

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Inrichting binnengebied Vlierdenseweg te Vlierden**

Datum 25 mei 2010
Referentie 20100889-02

Referentie 20100889-02
Rapporttitel Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Inrichting binnengebied Vlierdenseweg te Vlierden

Datum 25 mei 2010

Opdrachtgever Bureau Verkuylen
Veemarktkade 8
5222 AE 'S HERTOGENBOSCH
Telefoon 073-6231313

Contactpersoon De heer M. Prins

Behandeld door ir. P.W.A. Timmers
ir. S.J.P. Achten
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Pettelaarpark 101
5216 PR 'S-HERTOGENBOSCH
Postbus 638
5201 AP 'S-HERTOGENBOSCH
Telefoon 073-7517900
Fax 073-7517901

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Situatie	5
2.2	Wegverkeer	6
2.2.1	Verkeersgegevens wegverkeer	6
2.2.2	Toegepaste rekenmethode wegverkeerslawaai	7
2.3	Rekenmodel	7
3	Wettelijk kader	8
3.1	Wet geluidhinder: wegverkeerslawaai	8
3.1.1	Algemeen	8
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	8
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	9
3.1.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	9
3.1.5	'Nieuwe situaties'	9
3.1.6	Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'	9
3.1.7	Voorliggende situatie	10
4	Berekeningsresultaten	11
4.1	Wet geluidhinder	11
4.2	Goede ruimtelijke ordening	11
5	Conclusies	12

Figuren

Figuur I

Figuur I-1 Overzicht situatie

Figuur II

Figuur II-1 Overzicht rekenmodel

Figuur II-2 Overzicht waarneempunten

Bijlagen

Bijlage I

Bijlage I-1 Aangeleverde verkeersgegevens

Bijlage II

Bijlage II-1 Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Bijlage III

Bijlage III-1 Rekenresultaten N608

Bijlage III-2 Rekenresultaten cumulatief

1 Inleiding

In opdracht van Bureau Verkuylen is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeer op de gevels van 20 nieuwe woningen op de locatie binnengebied Vlierdenseweg te Vlierden, zie figuur I-1.

Het onderzoek is noodzakelijk omdat een deel van het nieuwbouwplan binnen de in de Wet geluidhinder vastgelegde geluidzone van de N608 ligt. De woningen binnen deze zone moeten getoetst worden aan de eisen uit de Wet geluidhinder.

Ook ligt het nieuwbouwproject op korte afstand gelegen van een aantal 30 km/uur-wegen (Vlierdenseweg, Pastoriestraat en Oude Torenweg). Rondom dergelijke wegen is conform de Wet geluidhinder geen zone gesitueerd, waardoor toetsing aan de eisen uit de Wet geluidhinder achterwege kan blijven. De invloed van deze wegen op het bouwplan is wel beoordeeld in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

De resultaten van het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï zijn samengevat in deze rapportage.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

De nieuwbouwlocatie ligt in het binnengebied tussen de Vlierdenseweg en de Pastoriestraat in, zie Figuur 1. De nieuw te realiseren eengezinswoningen, twintig stuks in totaal, bestaan uit maximaal drie bouwlagen. De tien woningen (A t/m F en H t/m L) ten zuidoosten van de ontsluitingsweg liggen binnen de geluidzone van de N608. De overige woningen liggen niet in de geluidzone.

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever verstrekte digitale ondergronden van het gebied. De overige parameters (hoogte bestaande bebouwing, hoogte maaiveld, hoogte wegen, bodemgesteldheid etc.) zijn geïnventariseerd. Het bijgevoegde figuur II-1 geeft een overzicht van het vervaardigde rekenmodel met daarop aangegeven de bodemgebieden, hoogtelijnen, geluidreflecterende en afschermende objecten.



Figuur 1 Plankaart

2.2 Wegverkeer

2.2.1 Verkeersgegevens wegverkeer

De verkeersgegevens voor het prognosejaar 2020 zijn aangeleverd door de gemeente Deurne, zie Tabel 1. De aangeleverde gegevens betreffen de etmaalintensiteiten, de uurpercentages en de voertuigverdelingen voor de dag-, avond- en de nachtperiode, alsmede de toegestane maximum snelheid en het wegdektype. In bijlage I-1 staat een uitgebreide lijst van de aangeleverde verkeersgegevens.

Tabel 1: verkeersgegevens toekomstige situatie (2020)

Knooppunt A & B, weg	Etmaal-intensiteit	Periode	Uur-percentage [%]	Voertuigverdeling per categorie			Wegdek-type	Snelheid [km/h]
				lmv [%]	mzm [%]	zv [%]		
20143 – 85817, N608	16370	Dag	6.6	86.1	8.1	5.8	Fijn asfalt	80
		Avond	3.3	92.9	4.5	2.6		
		Nacht	0.9	85.5	7.8	6.7		
85817 – 85821, N608	14218	Dag	6.6	84.6	8.9	6.5	SMA 0/6	80
		Avond	3.3	92	5	3		
		Nacht	0.9	83.9	8.6	7.5		
85817 – 13108, Molenhuisweg	1954	Dag	6.6	97.4	1.8	0.8	Fijn asfalt	80
		Avond	3.6	98.8	0.8	0.3		
		Nacht	0.8	97.6	1.7	0.7		
85817 – 12922, Vlierdenseweg	2514	Dag	6.6	92.7	4.7	2.6	Fijn asfalt	80
		Avond	3.5	96.6	2.2	1.1		
		Nacht	0.8	93.3	0	0		
12922 - 12926, Oude Torenweg*	1115	Dag	6.6	100	0	0	Fijn asfalt	30**
		Avond	3.6	100	0	0		
		Nacht	0.8	100	0	0		
12922 – 12930, Vlierdenseweg*	3512	Dag	6.6	92.6	4.8	2.7	Gewone elementen verharding	30
		Avond	3.9	96	2.5	1.4		
		Nacht	0.7	94.9	3.9	1.2		
12930 - 12928, Vlierdenseweg*	3978	Dag	6.6	87.2	8	4.7	Gewone elementen verharding	30
		Avond	3.9	93	4.4	2.6		
		Nacht	0.7	91.1	6.7	2.1		
12930 – 12923, Pastoriestraat*	5806	Dag	6.6	89.9	6.3	3.7	Gewone elementen verharding	30
		Avond	3.9	94.6	3.4	2		
		Nacht	0,7	93.1	5.3	1.6		
12923 - 12925, Pastoriestraat*	5686	Dag	6.6	89.6	6.6	3.9	Gewone elementen verharding	30
		Avond	3.9	94.3	3.6	2.1		
		Nacht	0.7	92.8	5.5	1.7		
12925 - 12924, Pastoriestraat*	4247	Dag	6.6	84.8	9.7	5.5	Gewone elementen verharding	30
		Avond	3.8	91.5	5.4	3.1		
		Nacht	0.6	89.3	8.2	2.5		

*: niet zoneplichting in het kader van de Wet geluidhinder, **: toegestane snelheid binnen bebouwde kom.

2.2.2 Toegepaste rekenmethode wegverkeerslawaai

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van 'Standaardrekenmethode II', zoals deze is beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 1.50.

2.3 Rekenmodel

In het voorgaande is reeds aangegeven dat gebruik is gemaakt van het computerprogramma Geomilieu 1.50 ten behoeve van de berekeningen. In bijlage II-1 zijn de invoergegevens van de diverse objecten, bodemgebieden, ontvangerpunten, etc. aan het rapport toegevoegd. Bij de berekeningen zijn verder de volgende uitgangspunten en rekenparameters gehanteerd:

- aantal reflecties: maximaal 1 stuks;
- openingshoek: 2 graden;
- bodemfactor 1,0 (zachte bodem, vervolgens zijn de harde bodemoppervlakten in het rekenmodel ingevoerd).

3 Wettelijk kader

3.1 Wet geluidhinder: wegverkeerslawaa

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de L_{Aeq} over alle periodes van 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De L_{den} is de logaritisch gemiddeldewaarde van de berekende geluidbelasting in genoemde dag-, avond- en nachtperiode, waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. Een en ander volgens onderstaande formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left[\frac{12 * 10^{L_{dag}/10} + 4 * 10^{(L_{avond}+5)/10} + 8 * 10^{(L_{nacht}+10)/10}}{24} \right] \quad [dB] \quad [1]$$

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt:

'De bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB.'

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (artikel 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld.

Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (artikel 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (artikel 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in Tabel 2.

Tabel 2: breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Breedte geluidzones (artikel 74 Wgh) [m]
Stedelijk	
1 of 2 rijstroken	200
3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	
1 of 2 rijstroken	250
3 of 4 rijstroken	400
5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek als bedoeld in artikel 110g bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen. Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnen-niveau.

3.1.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom, gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede het bovengenoemde uitgezonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.5 'Nieuwe situaties'

In al die gevallen waarin de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.6 Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 tot en met 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door de gemeente onder bepaalde voorwaarden een ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Wil de gemeente een hogere waarde dan de in artikel 82, eerste lid, genoemde voorkeursgrenswaarde vaststellen, dan dienen maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien de belasting meer bedraagt dan 53 dB worden aanvullende eisen gesteld aan de indeling van het gebouw. Het gebouw dient dan akoestisch gunstig te worden ingedeeld. Van deze bepaling kan worden afgeweken indien naar het oordeel van de gemeente overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten.

In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een 'nieuwe situatie' indien een nieuwe weg wordt aangelegd en/of sprake is van nog niet geprojecteerde gebouwen.

Nog niet geprojecteerd betekent in dit kader dat het vigerende bestemmingsplan niet in de geplande bestemming (realisatie nieuwe gebouwen met bijbehorende wegen) voorziet. Het bestemmingsplan dient dan ook te worden herzien.

3.1.7 Voorliggende situatie

- Voor de nieuwbouwlocatie geldt het criterium: nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemming/bestaande wegen.
- De bouwlocatie is gelegen in stedelijk gebied.
- De breedte van de geluidzone van de provincialeweg - N608 gelegen in het buitenstedelijke gebied bedraagt 250 meter aan weerszijde van de weg.
- De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de nieuwbouw.
- De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB voor het verkeer op deze wegen.
- De maximum snelheid op de N608 is 80km/h, de aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt dan 2 dB.

4 Berekeningsresultaten

4.1 Wet geluidhinder

Op basis van voornoemde uitgangspunten is voor een aantal representatieve waarneempunten de te verwachten toekomstige geluidbelastingen vanwege wegverkeer over de verschillende wegen bepaald. In figuur II-2 wordt een overzicht gegeven van de waarneempunten.

Uit de rekenresultaten blijkt dat geluidbelasting op de uitwendige scheidingconstructies van de nieuwbouwwoningen ten gevolge van het verkeerslawaai van de N608 onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB blijft. Dit is inclusief de 2 dB aftrek conform artikel 110g. Door de Wet geluidhinder worden ten aanzien van deze weg geen restricties gesteld bij de realisering van de woningen.

In bijlage III-1 staat een overzicht van de rekenresultaten in alle waarneempunten ten gevolge van het verkeerslawaai van de N608.

4.2 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is ook cumulatieve geluidbelasting op de uitwendige scheidingsconstructies van de nieuwbouw bepaald. Uit de rekenresultaten blijkt dat de verwachte cumulatieve geluidbelasting bij woning A en B hoger zal zijn dan 53 dB, zie Tabel 3. Bij de overige woningen is de cumulatieve geluidbelasting 53 dB of lager. In bijlage III-2 staat een overzicht van de rekenresultaten in alle waarneempunten ten gevolge van het cumulatieve verkeerslawaai.

Tabel 3: verwachte cumulatieve geluidbelasting [dB]*

Woning	Meetpunt	Gevel	Hoogte meetpunt			Opmerkingen
			1,5 meter	4,5 meter	7,5 meter	
A	1	Voor	61	62	61	
	2	Rechter	56	56	57	
	3	Achter	39	41	43	Geluidluwe gevel
	4	Linker	55	55	56	
B	1	Voor	61	61	61	
	2	Rechter	56	57	57	
	3	Achter	40	42	44	Geluidluwe gevel
	4	Linker	55	56	56	

*: de gepresenteerde geluidbelasting is zonder aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder.

Bij de bouwaanvraag dient worden aangetoond dat de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie voldoet aan de eisen uit artikel 3.1 van het Bouwbesluit. De minimale eis voor de geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie is 20 dB(A). Ook mag volgens dit artikel het geluidniveau in een verblijfsgebied ten gevolge van verkeerslawaai maximaal 33 dB zijn. Bij een hogere geluidbelasting dan 53 dB voldoet de minimum eis uit het bouwbesluit niet meer. De uitwendige scheidingsconstructies moeten dan een betere geluidwering krijgen. Dit is het geval bij woning A en B. Om aan te tonen dat de woningen voldoen aan het Bouwbesluit, wordt geadviseerd om een aanvullend gevelisolatieonderzoek uit te laten voeren.

5 Conclusies

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV heeft in opdracht van Bureau Verkuylen een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeer op de gevels van 20 nieuwe woningen in het binnengebied Vlierdenseweg te Vlierden. De aanleiding van dit onderzoek was dat een deel van het plangebied binnen de geluidzone van de N608 ligt.

Uit de rekenresultaten is gebleken dat de geluidbelasting op de uitwendige scheidingsconstructies ten gevolge van de N608 lager is dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. Vanuit de Wet geluidhinder worden geen restricties gesteld aan de realisatie van dit plan.

Ook is de cumulatieve geluidbelasting bepaald, dit in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Hieruit is naar voren gekomen dat de verwachte geluidbelasting op woning A en B hoger zal zijn dan 53 dB. Dit betekent dat aan de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies extra eisen worden gesteld. Voor deze twee woningen wordt geadviseerd om een aanvullend onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies uit te laten voeren.

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

ir. P.W.A. Timmers

Figuur I
Figuur I-1 Overzicht situatie

oplossingen zijn ons vak



Figuur II

Figuur II-1

Overzicht rekenmodel

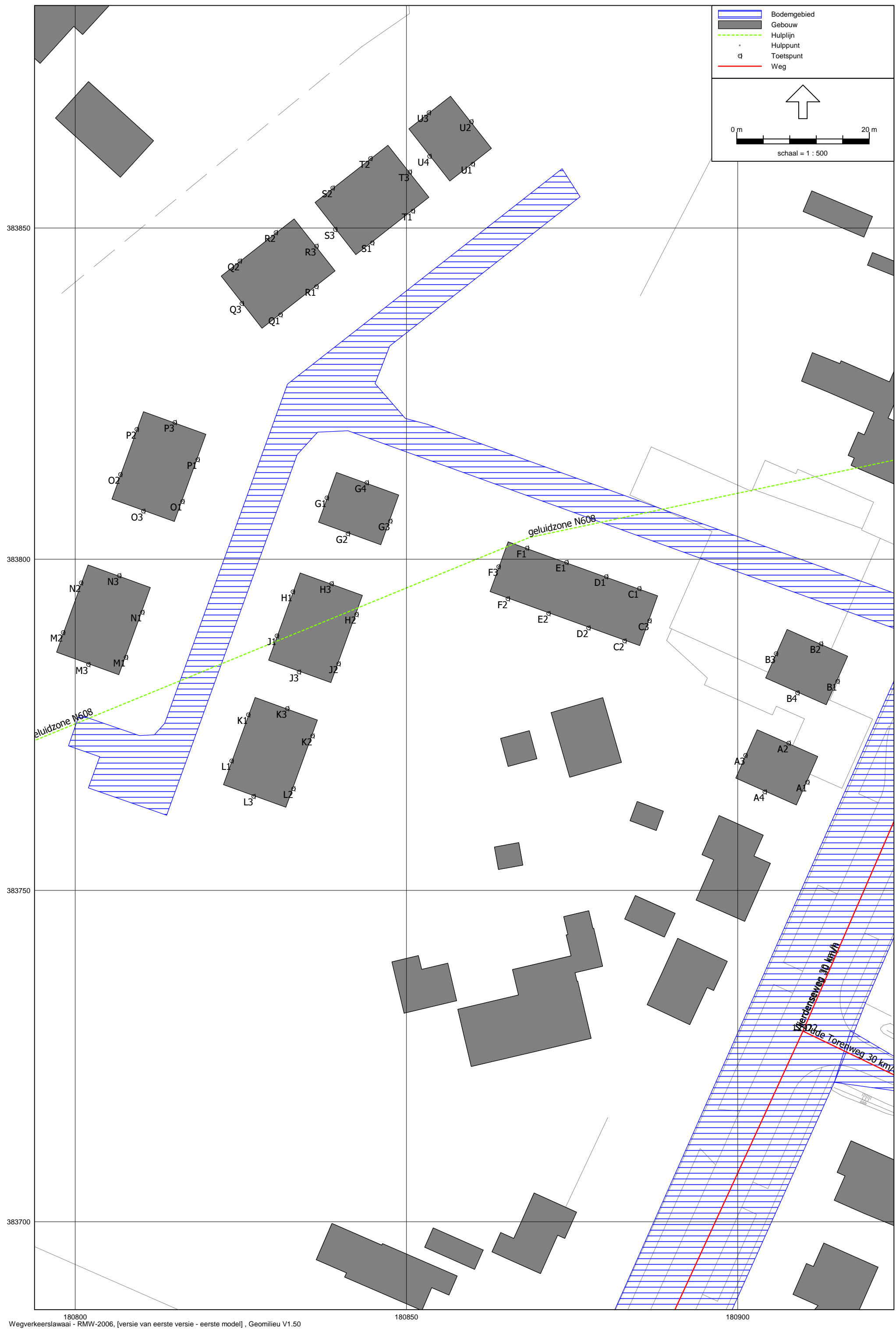
Figuur II-2

Overzicht waarneempunten

oplossingen zijn ons vak

Figuur II-1 - overzicht rekenmodel





Bijlage I

Bijlage I-1

Aangeleverde verkeersgegevens

oplossingen zijn ons vak

Bijlage II
Bijlage II-1 Invoergegevens akoestisch rekenmodel

oplossingen zijn ons vak

Bijlage II-1 invoergegevens

Model: eerste model
versie van eerste versie - eerste versie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
weg	verharding binnen bebouwde kom	0,00
weg	verharding buiten bebouwde kom	0,00
weg	verharding buiten bebouwde kom	0,00
weg	verharding binnen bebouwde kom	0,00
weg	verharding binnen bebouwde kom	0,00
weg	verharding binnen bebouwde kom	0,00
weg	verharding buiten bebouwde kom	0,00
weg	verharding buiten bebouwde kom	0,00
weg	verharding plangebied	0,00

Bijlage II-1 invoergegevens

Model: eerste model
 versie van eerste versie - eerste versie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1 invoergegevens

Model: eerste model
 versie van eerste versie - eerste versie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
42	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	bebouwing	18,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490	bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
493	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1081	bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1082	bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1085	bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1090	bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1 invoergegevens

Model: eerste model
 versie van eerste versie - eerste versie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
1096	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1097	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1098	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1109	bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1110	bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1120	bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1121	bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1122	bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1123	bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1137	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1139	bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1140	bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1141	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1143	bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1144	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1146	bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1152	bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1157	bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1158	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1260	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1261	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1432	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1433	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2079	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2140	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2150	bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2152	bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2153	bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2183	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2224	bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2225	bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2226	bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2232	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2234	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2236	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2237	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2238	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2239	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2240	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2241	bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2244	bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2287	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1 invoergegevens

Model: eerste model
 versie van eerste versie - eerste versie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2292	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2295	bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2296	bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2297	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2315	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2399	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3599	bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298	bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4431	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4472	bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4473	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4476	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4478	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5011	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5100	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5366	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5371	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5372	bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5373	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5582	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5583	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5584	bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5585	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	bebouwing plangebied	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	bebouwing plangebied	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	bebouwing plangebied	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	bebouwing plangebied	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	bebouwing plangebied	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	bebouwing plangebied	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	bebouwing plangebied	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	bebouwing plangebied	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	bebouwing plangebied	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	bebouwing plangebied	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	bebouwing plangebied	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1 invoergegevens

Model: eerste model
 versie van eerste versie - eerste versie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
J1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
J3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
J2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
L1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
L2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
L3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II-1 invoergegevens

Model: eerste model
versie van eerste versie - eerste versie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
O3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Q1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Q2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Q3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
S1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
S2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
S3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
U1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
U2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
U3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
U4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II-1 invoergegevens

Model: eerste model
 versie van eerste versie - eerste versie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
01	N608 80 km/h	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	80	80	80	80	16370,00	6,60	3,30	0,90	--	--	--	--
02	N608 80 km/h	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	80	80	80	80	14218,00	6,60	3,30	0,90	--	--	--	--
03	rotonde N608 30 km/h	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	16370,00	6,60	3,30	0,90	--	--	--	--
06	rotonde N608 30 km/h	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	16370,00	6,60	3,30	0,90	--	--	--	--
07	Vlierdenseweg 80 km/h	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	80	80	80	80	2514,00	6,60	3,50	0,80	--	--	--	--
08	Vlierdenseweg 30 km/h	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9	30	30	30	30	2514,00	6,60	3,50	0,80	--	--	--	--
09	Vlierdenseweg 30 km/h	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9	30	30	30	30	3512,00	6,60	3,90	0,70	--	--	--	--
10	Vlierdenseweg 30 km/h	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9	30	30	30	30	3978,00	6,60	3,90	0,70	--	--	--	--
11	Pastoriestraat 30 km/h	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9	30	30	30	30	5806,00	6,60	3,90	0,70	--	--	--	--
12	Pastoriestraat 30 km/h	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9	30	30	30	30	5686,00	6,60	3,90	0,70	--	--	--	--
13	Pastoriestraat 30 km/h	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9	30	30	30	30	4247,00	6,60	3,80	0,60	--	--	--	--
14	Oude Torenweg 30 km/h	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1115,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--
15	Molenhuisweg 80 km/h	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	80	80	80	80	1954,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--
04	rotonde N608 30 km/h	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	16370,00	6,60	3,30	0,90	--	--	--	--
05	rotonde N608 30 km/h	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	16370,00	6,60	3,30	0,90	--	--	--	--

Bijlage II-1 invoergegevens

Model: eerste model
 versie van eerste versie - eerste versie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
01	--	86,10	92,90	85,50	--	8,10	4,50	7,80	--	5,80	2,60	6,70	--	--	--	--	--	930,24	501,86	125,97	--
02	--	84,60	92,00	83,90	--	8,90	5,00	8,60	--	6,50	3,00	7,50	--	--	--	--	--	793,88	431,66	107,36	--
03	--	86,10	92,90	85,50	--	8,10	4,50	7,80	--	5,60	2,60	6,70	--	--	--	--	--	930,24	501,86	125,97	--
06	--	86,10	92,90	85,50	--	8,10	4,50	7,80	--	5,60	2,60	6,70	--	--	--	--	--	930,24	501,86	125,97	--
07	--	92,70	96,60	93,30	--	4,70	2,20	4,50	--	2,60	1,10	2,20	--	--	--	--	--	153,81	85,00	18,76	--
08	--	92,70	96,60	93,30	--	4,70	2,20	4,50	--	2,60	1,10	2,20	--	--	--	--	--	153,81	85,00	18,76	--
09	--	92,60	96,00	94,90	--	4,80	2,50	3,90	--	2,70	1,40	1,20	--	--	--	--	--	214,64	131,49	23,33	--
10	--	87,20	93,00	91,10	--	8,00	4,40	6,70	--	4,70	2,60	2,10	--	--	--	--	--	228,94	144,28	25,37	--
11	--	89,90	94,60	93,10	--	6,30	3,40	5,30	--	3,70	2,00	1,60	--	--	--	--	--	344,49	214,21	37,84	--
12	--	89,60	94,30	92,80	--	6,60	3,60	5,50	--	3,90	2,10	1,70	--	--	--	--	--	336,25	209,11	36,94	--
13	--	84,80	91,50	89,30	--	9,70	5,40	8,20	--	5,50	3,10	2,50	--	--	--	--	--	237,70	147,67	22,76	--
14	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,59	40,14	8,92	--
15	--	97,40	98,80	97,60	--	1,80	0,80	1,70	--	0,80	0,30	0,70	--	--	--	--	--	125,61	69,50	15,26	--
04	--	86,10	92,90	85,50	--	8,10	4,50	7,80	--	5,60	2,60	6,70	--	--	--	--	--	930,24	501,86	125,97	--
05	--	86,10	92,90	85,50	--	8,10	4,50	7,80	--	5,60	2,60	6,70	--	--	--	--	--	930,24	501,86	125,97	--

Bijlage II-1 invoergegevens

Model: eerste model
 versie van eerste versie - eerste versie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
01	87,51	24,31	11,49	--	62,66	14,05	9,87	--	88,22	97,99	103,41	108,97	113,57	110,93	103,22	93,48	84,11	94,05	99,45
02	83,52	23,46	11,00	--	61,00	14,08	9,60	--	85,83	92,11	98,72	107,89	111,55	108,64	101,77	93,43	81,17	88,30	94,66
03	87,51	24,31	11,49	--	60,50	14,05	9,87	--	91,56	94,41	103,74	102,55	107,30	106,51	99,39	95,80	87,98	89,66	98,24
06	87,51	24,31	11,49	--	60,50	14,05	9,87	--	91,56	94,41	103,74	102,55	107,30	106,51	99,39	95,80	87,98	89,66	98,24
07	7,80	1,94	0,91	--	4,31	0,97	0,44	--	79,00	88,95	94,35	99,35	104,88	102,49	94,61	84,81	75,54	85,54	90,94
08	7,80	1,94	0,91	--	4,31	0,97	0,44	--	89,72	87,91	96,21	98,09	103,34	99,05	91,47	87,15	86,58	83,70	90,82
09	11,13	3,42	0,96	--	6,26	1,92	0,30	--	91,20	89,43	97,76	99,61	104,82	100,53	92,96	88,66	88,56	85,89	93,26
10	21,00	6,83	1,87	--	12,34	4,03	0,58	--	92,18	91,32	100,28	101,35	106,04	101,60	94,28	90,43	89,40	87,54	95,77
11	24,14	7,70	2,15	--	14,18	4,53	0,65	--	93,60	92,32	101,01	102,42	107,35	102,97	95,54	91,48	90,89	88,65	96,51
12	24,77	7,98	2,19	--	14,64	4,66	0,68	--	93,56	92,36	101,10	102,45	107,33	102,94	95,53	91,51	90,83	88,66	96,60
13	27,19	8,71	2,09	--	15,42	5,00	0,64	--	92,67	92,12	101,26	102,07	106,60	102,10	94,88	91,19	89,71	88,15	96,64
14	--	--	--	--	--	--	--	--	78,61	77,92	82,04	86,78	93,58	93,31	85,34	79,91	75,98	75,29	79,41
15	2,32	0,56	0,27	--	1,03	0,21	0,11	--	77,06	87,07	92,47	96,94	103,39	101,19	93,17	83,31	74,14	84,16	89,55
04	87,51	24,31	11,49	--	60,50	14,05	9,87	--	91,56	94,41	103,74	102,55	107,30	106,51	99,39	95,80	87,98	89,66	98,24
05	87,51	24,31	11,49	--	60,50	14,05	9,87	--	91,56	94,41	103,74	102,55	107,30	106,51	99,39	95,80	87,98	89,66	98,24

Bijlage II-1 invoergegevens

Model: eerste model
 versie van eerste versie - eerste versie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
01	104,45	110,00	107,61	99,73	89,92	79,76	89,41	94,85	100,54	105,01	102,33	94,63	84,89	--	--	--	--	--
02	103,55	107,78	104,99	98,05	89,70	77,44	83,53	90,17	99,45	103,02	100,08	93,21	84,86	--	--	--	--	--
03	97,91	103,38	102,81	95,35	91,20	82,99	86,02	95,34	94,25	98,84	98,00	90,94	87,37	--	--	--	--	--
06	97,91	103,38	102,81	95,35	91,20	82,99	86,02	95,34	94,25	98,84	98,00	90,94	87,37	--	--	--	--	--
07	95,51	101,79	99,56	91,56	81,71	69,70	79,69	85,09	89,99	95,65	93,29	85,40	75,59	--	--	--	--	--
08	94,10	99,97	95,84	88,00	83,12	80,50	78,52	86,72	88,69	94,06	89,81	82,18	77,79	--	--	--	--	--
09	96,27	102,00	97,84	90,05	85,27	81,21	78,76	86,61	88,90	94,62	90,46	82,71	78,12	--	--	--	--	--
10	97,76	103,02	98,74	91,14	86,79	82,09	80,42	89,08	90,33	95,63	91,37	83,80	79,66	--	--	--	--	--
11	98,95	104,43	100,21	92,51	87,96	83,56	81,52	89,84	91,52	97,03	92,82	85,17	80,81	--	--	--	--	--
12	98,94	104,38	100,15	92,47	87,96	83,50	81,52	89,90	91,52	96,98	92,77	85,12	80,81	--	--	--	--	--
13	98,30	103,39	99,07	91,55	87,36	81,87	80,51	89,42	90,32	95,46	91,15	83,68	79,71	--	--	--	--	--
14	84,15	90,95	90,68	82,71	77,28	69,45	68,75	72,88	77,61	84,42	84,15	76,18	70,75	--	--	--	--	--
15	93,81	100,63	98,48	90,42	80,54	67,85	77,87	83,27	87,70	94,20	92,01	83,99	74,12	--	--	--	--	--
04	97,91	103,38	102,81	95,35	91,20	82,99	86,02	95,34	94,25	98,84	98,00	90,94	87,37	--	--	--	--	--
05	97,91	103,38	102,81	95,35	91,20	82,99	86,02	95,34	94,25	98,84	98,00	90,94	87,37	--	--	--	--	--

Bijlage II-1 invoergegevens

Model: eerste model
versie van eerste versie - eerste versie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

<u>Naam</u>	<u>LE (P4) 2k</u>	<u>LE (P4) 4k</u>	<u>LE (P4) 8k</u>
01	--	--	--
02	--	--	--
03	--	--	--
06	--	--	--
07	--	--	--
08	--	--	--
09	--	--	--
10	--	--	--
11	--	--	--
12	--	--	--
13	--	--	--
14	--	--	--
15	--	--	--
04	--	--	--
05	--	--	--

Bijlage III

Bijlage III-1

Rekenresultaten N608

Bijlage III-2

Rekenresultaten cumulatief

oplossingen zijn ons vak

Bijlage III-2 rekenresultaten N608

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N608
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A		1,50	43	40	35	44
A1_B		4,50	45	41	36	45
A1_C		7,50	46	42	37	47
A2_A		1,50	28	24	19	29
A2_B		4,50	32	28	24	33
A2_C		7,50	40	37	32	41
A3_A		1,50	22	18	14	23
A3_B		4,50	26	22	17	26
A3_C		7,50	33	29	25	34
A4_A		1,50	32	28	23	33
A4_B		4,50	34	30	25	35
A4_C		7,50	39	35	31	40
B1_A		1,50	40	36	31	40
B1_B		4,50	41	37	32	42
B1_C		7,50	44	40	35	44
B2_A		1,50	35	31	26	35
B2_B		4,50	37	34	29	38
B2_C		7,50	42	39	34	43
B3_A		1,50	27	23	19	28
B3_B		4,50	30	26	21	30
B3_C		7,50	37	33	28	37
B4_A		1,50	32	28	23	33
B4_B		4,50	34	30	25	34
B4_C		7,50	39	35	31	40
C1_A		1,50	31	27	22	31
C1_B		4,50	35	31	26	36
C1_C		7,50	40	36	32	41
C2_A		1,50	32	28	23	32
C2_B		4,50	35	31	26	35
C2_C		7,50	41	37	32	41
C3_A		1,50	33	29	24	34
C3_B		4,50	36	33	28	37
C3_C		7,50	42	38	33	42
D1_A		1,50	32	29	24	33
D1_B		4,50	35	31	26	35
D1_C		7,50	39	36	31	40
D2_A		1,50	29	25	21	30
D2_B		4,50	34	30	25	34
D2_C		7,50	41	37	32	41
E1_A		1,50	29	26	21	30
E1_B		4,50	34	30	25	35
E1_C		7,50	39	35	30	40
E2_A		1,50	29	25	21	30
E2_B		4,50	33	29	24	33
E2_C		7,50	39	35	30	40
F1_A		1,50	29	25	21	30
F1_B		4,50	34	30	25	35
F1_C		7,50	39	35	30	40
F2_A		1,50	31	27	22	32
F2_B		4,50	34	30	26	35
F2_C		7,50	39	36	31	40
F3_A		1,50	33	29	25	34
F3_B		4,50	35	31	26	36
F3_C		7,50	36	33	28	37
G1_A		1,50	30	26	22	31
G1_B		4,50	31	28	23	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 rekenresultaten N608

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N608
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G1_C		7,50	33	29	24	33
G2_A		1,50	29	25	20	30
G2_B		4,50	32	28	23	32
G2_C		7,50	37	33	28	38
G3_A		1,50	36	32	27	36
G3_B		4,50	38	34	29	38
G3_C		7,50	40	36	32	41
G4_A		1,50	28	25	20	29
G4_B		4,50	32	28	23	32
G4_C		7,50	36	32	27	37
H1_A		1,50	22	18	14	23
H1_B		4,50	25	21	16	26
H1_C		7,50	29	25	20	30
H2_A		1,50	36	32	27	37
H2_B		4,50	38	34	30	39
H2_C		7,50	41	37	33	42
H3_A		1,50	32	28	24	33
H3_B		4,50	34	30	25	35
H3_C		7,50	36	32	28	37
J1_A		1,50	22	18	13	23
J1_B		4,50	24	20	16	25
J1_C		7,50	30	27	22	31
J2_A		1,50	36	32	27	37
J2_B		4,50	38	35	30	39
J2_C		7,50	41	38	33	42
J3_A		1,50	26	22	17	27
J3_B		4,50	29	25	20	30
J3_C		7,50	37	33	28	38
K1_A		1,50	23	20	15	24
K1_B		4,50	23	19	14	23
K1_C		7,50	--	--	--	--
K2_A		1,50	36	32	27	37
K2_B		4,50	39	35	30	39
K2_C		7,50	41	38	33	42
K3_A		1,50	32	29	24	33
K3_B		4,50	34	30	25	34
K3_C		7,50	36	32	28	37
L1_A		1,50	18	14	9	19
L1_B		4,50	22	18	14	23
L1_C		7,50	--	--	--	--
L2_A		1,50	38	34	29	38
L2_B		4,50	40	36	32	41
L2_C		7,50	42	38	34	43
L3_A		1,50	35	31	27	36
L3_B		4,50	38	35	30	39
L3_C		7,50	40	37	32	41
M1_A		1,50	34	30	25	35
M1_B		4,50	36	32	27	36
M1_C		7,50	40	36	31	41
M2_A		1,50	34	30	25	34
M2_B		4,50	28	24	20	29
M2_C		7,50	--	--	--	--
M3_A		1,50	37	33	28	37
M3_B		4,50	38	34	29	38
M3_C		7,50	40	36	31	41
N1_A		1,50	34	30	25	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 rekenresultaten N608

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N608
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N1_B		4,50	36	32	28	37
N1_C		7,50	40	36	31	40
N2_A		1,50	33	29	24	34
N2_B		4,50	24	20	15	25
N2_C		7,50	--	--	--	--
N3_A		1,50	32	29	24	33
N3_B		4,50	30	26	22	31
N3_C		7,50	34	30	26	35
O1_A		1,50	32	29	24	33
O1_B		4,50	35	31	26	36
O1_C		7,50	39	35	30	39
O2_A		1,50	34	31	26	35
O2_B		4,50	26	22	17	27
O2_C		7,50	--	--	--	--
O3_A		1,50	34	31	26	35
O3_B		4,50	33	29	25	34
O3_C		7,50	36	32	28	37
P1_A		1,50	32	28	23	33
P1_B		4,50	35	32	27	36
P1_C		7,50	39	35	30	40
P2_A		1,50	34	30	25	34
P2_B		4,50	27	23	19	28
P2_C		7,50	--	--	--	--
P3_A		1,50	29	25	20	29
P3_B		4,50	27	23	19	28
P3_C		7,50	32	28	24	33
Q1_A		1,50	30	26	21	31
Q1_B		4,50	35	31	26	35
Q1_C		7,50	39	35	30	40
Q2_A		1,50	30	27	22	31
Q2_B		4,50	30	27	22	31
Q2_C		7,50	28	24	19	28
Q3_A		1,50	33	29	25	34
Q3_B		4,50	35	31	26	36
Q3_C		7,50	37	33	28	37
R1_A		1,50	31	28	23	32
R1_B		4,50	34	31	26	35
R1_C		7,50	38	34	30	39
R2_A		1,50	32	28	23	32
R2_B		4,50	33	29	24	33
R2_C		7,50	33	29	24	33
R3_A		1,50	25	21	16	25
R3_B		4,50	30	26	21	30
R3_C		7,50	36	32	28	37
S1_A		1,50	28	25	20	29
S1_B		4,50	32	28	23	33
S1_C		7,50	38	34	30	39
S2_A		1,50	32	28	23	32
S2_B		4,50	33	29	24	34
S2_C		7,50	35	31	26	35
S3_A		1,50	26	22	17	26
S3_B		4,50	28	24	19	29
S3_C		7,50	35	31	26	35
T1_A		1,50	32	28	24	33
T1_B		4,50	34	31	26	35
T1_C		7,50	38	34	30	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 rekenresultaten N608

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N608
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T2_A		1,50	31	27	22	32
T2_B		4,50	32	28	24	33
T2_C		7,50	34	31	26	35
T3_A		1,50	25	21	16	26
T3_B		4,50	28	25	20	29
T3_C		7,50	36	33	28	37
U1_A		1,50	31	27	23	32
U1_B		4,50	33	30	25	34
U1_C		7,50	38	34	29	39
U2_A		1,50	27	23	19	28
U2_B		4,50	31	27	23	32
U2_C		7,50	36	32	27	37
U3_A		1,50	30	26	22	31
U3_B		4,50	30	27	22	31
U3_C		7,50	33	29	25	34
U4_A		1,50	26	22	17	27
U4_B		4,50	28	24	20	29
U4_C		7,50	34	30	26	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A		1,50	61	58	51	61
A1_B		4,50	61	58	51	62
A1_C		7,50	61	58	51	61
A2_A		1,50	55	52	45	56
A2_B		4,50	56	53	46	56
A2_C		7,50	56	53	46	57
A3_A		1,50	38	35	28	39
A3_B		4,50	40	37	30	41
A3_C		7,50	42	39	33	43
A4_A		1,50	54	51	44	55
A4_B		4,50	55	52	45	55
A4_C		7,50	55	52	45	56
B1_A		1,50	60	57	50	61
B1_B		4,50	61	58	51	61
B1_C		7,50	61	58	50	61
B2_A		1,50	56	53	45	56
B2_B		4,50	57	54	46	57
B2_C		7,50	57	54	47	57
B3_A		1,50	40	37	30	40
B3_B		4,50	42	39	32	42
B3_C		7,50	44	40	34	44
B4_A		1,50	55	52	44	55
B4_B		4,50	56	53	45	56
B4_C		7,50	56	53	45	56
C1_A		1,50	47	44	37	47
C1_B		4,50	49	46	39	49
C1_C		7,50	50	47	40	50
C2_A		1,50	45	42	35	45
C2_B		4,50	47	44	37	47
C2_C		7,50	48	45	39	49
C3_A		1,50	48	45	38	49
C3_B		4,50	50	47	40	51
C3_C		7,50	52	48	42	52
D1_A		1,50	46	43	36	47
D1_B		4,50	48	45	38	48
D1_C		7,50	49	46	39	50
D2_A		1,50	43	40	33	43
D2_B		4,50	45	42	35	45
D2_C		7,50	47	44	38	48
E1_A		1,50	45	42	35	45
E1_B		4,50	47	44	37	47
E1_C		7,50	48	45	39	49
E2_A		1,50	42	39	32	42
E2_B		4,50	44	41	34	44
E2_C		7,50	46	43	37	47
F1_A		1,50	44	41	34	45
F1_B		4,50	46	43	36	47
F1_C		7,50	48	45	38	48
F2_A		1,50	41	38	32	42
F2_B		4,50	43	40	34	44
F2_C		7,50	45	42	36	46
F3_A		1,50	40	37	31	41
F3_B		4,50	41	38	32	42
F3_C		7,50	43	39	33	43
G1_A		1,50	38	35	29	39
G1_B		4,50	39	36	30	40
G1_C		7,50	40	37	31	41
G2_A		1,50	36	33	26	36
G2_B		4,50	38	34	28	38
G2_C		7,50	41	38	32	42
G3_A		1,50	42	39	33	43
G3_B		4,50	44	40	34	44
G3_C		7,50	46	42	36	46
G4_A		1,50	42	39	32	42
G4_B		4,50	43	40	33	44
G4_C		7,50	45	42	35	45
H1_A		1,50	33	30	23	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H1_B		4,50	34	30	24	34
H1_C		7,50	35	32	26	36
H2_A		1,50	42	39	33	43
H2_B		4,50	44	41	35	45
H2_C		7,50	46	43	37	47
H3_A		1,50	40	37	30	40
H3_B		4,50	42	38	32	42
H3_C		7,50	43	40	34	44
J1_A		1,50	32	29	22	32
J1_B		4,50	33	30	23	33
J1_C		7,50	35	32	26	36
J2_A		1,50	42	39	33	43
J2_B		4,50	44	41	35	45
J2_C		7,50	46	43	37	47
J3_A		1,50	36	33	26	36
J3_B		4,50	37	34	28	38
J3_C		7,50	42	38	33	42
K1_A		1,50	32	29	23	33
K1_B		4,50	32	29	22	32
K1_C		7,50	32	29	21	32
K2_A		1,50	42	39	33	43
K2_B		4,50	45	41	35	45
K2_C		7,50	46	43	37	47
K3_A		1,50	39	35	29	39
K3_B		4,50	40	37	31	41
K3_C		7,50	42	39	33	43
L1_A		1,50	31	28	21	31
L1_B		4,50	31	27	21	31
L1_C		7,50	30	27	19	30
L2_A		1,50	43	40	34	44
L2_B		4,50	45	42	36	46
L2_C		7,50	47	43	38	48
L3_A		1,50	40	37	31	41
L3_B		4,50	43	39	34	43
L3_C		7,50	44	41	36	45
M1_A		1,50	40	37	31	41
M1_B		4,50	42	38	33	42
M1_C		7,50	44	41	35	45
M2_A		1,50	38	35	29	39
M2_B		4,50	34	31	25	35
M2_C		7,50	29	26	18	29
M3_A		1,50	41	38	33	42
M3_B		4,50	42	38	33	43
M3_C		7,50	44	40	35	44
N1_A		1,50	41	37	32	41
N1_B		4,50	42	39	33	43
N1_C		7,50	44	41	35	45
N2_A		1,50	38	34	29	38
N2_B		4,50	32	29	22	33
N2_C		7,50	29	26	18	29
N3_A		1,50	37	34	28	38
N3_B		4,50	37	34	27	37
N3_C		7,50	39	36	30	40
O1_A		1,50	39	36	30	39
O1_B		4,50	40	37	31	41
O1_C		7,50	43	40	34	44
O2_A		1,50	38	34	29	39
O2_B		4,50	33	30	24	34
O2_C		7,50	31	28	21	31
O3_A		1,50	40	36	31	41
O3_B		4,50	39	36	30	40
O3_C		7,50	41	37	32	42
P1_A		1,50	37	34	28	38
P1_B		4,50	40	36	31	40
P1_C		7,50	43	39	34	43
P2_A		1,50	38	34	29	38
P2_B		4,50	34	31	25	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P2_C		7,50	32	29	22	33
P3_A		1,50	39	36	29	39
P3_B		4,50	40	37	30	40
P3_C		7,50	41	38	31	42
Q1_A		1,50	40	37	30	41
Q1_B		4,50	42	39	32	43
Q1_C		7,50	44	41	35	45
Q2_A		1,50	38	35	28	39
Q2_B		4,50	39	36	29	40
Q2_C		7,50	39	36	29	39
Q3_A		1,50	37	34	28	38
Q3_B		4,50	38	35	29	39
Q3_C		7,50	40	36	31	41
R1_A		1,50	41	38	31	41
R1_B		4,50	42	39	32	43
R1_C		7,50	44	41	35	45
R2_A		1,50	39	36	30	40
R2_B		4,50	40	37	31	41
R2_C		7,50	41	38	31	41
R3_A		1,50	39	36	29	39
R3_B		4,50	41	38	31	41
R3_C		7,50	44	40	34	44
S1_A		1,50	40	37	31	41
S1_B		4,50	42	39	32	42
S1_C		7,50	44	41	35	45
S2_A		1,50	39	36	30	40
S2_B		4,50	40	37	31	41
S2_C		7,50	41	38	31	42
S3_A		1,50	33	30	24	34
S3_B		4,50	35	32	26	36
S3_C		7,50	39	36	30	40
T1_A		1,50	41	38	32	42
T1_B		4,50	43	40	33	43
T1_C		7,50	45	41	35	45
T2_A		1,50	39	36	30	40
T2_B		4,50	41	38	31	41
T2_C		7,50	42	39	32	42
T3_A		1,50	39	37	29	40
T3_B		4,50	41	38	31	42
T3_C		7,50	44	41	34	44
U1_A		1,50	41	38	31	41
U1_B		4,50	42	39	32	42
U1_C		7,50	44	41	35	45
U2_A		1,50	40	37	30	40
U2_B		4,50	42	39	32	43
U2_C		7,50	44	41	34	44
U3_A		1,50	39	36	29	39
U3_B		4,50	41	38	31	41
U3_C		7,50	41	38	32	42
U4_A		1,50	37	34	27	37
U4_B		4,50	39	36	29	39
U4_C		7,50	41	38	32	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen