

**Plangebied "De Vennen/De Kleine Bottel" te Deurne
Externe Veiligheid**

Datum 06 januari 2010
Referentie 20061404-11

Referentie 20061404-11
Rapporttitel Plangebied "De Vennen/De Kleine Bottel" te Deurne
Externe Veiligheid

Datum 06 januari 2010

Opdrachtgever Gemeente Deurne
Postbus 3
5750 AA DEURNE
Contactpersoon Mevrouw H. Sonnemans

Behandeld door De heer ing. H.J.W. van Wijngen
Mevrouw ing. L.H.J. Gelissen
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Wilhelm Röntgenstraat 4
8013 NE ZWOLLE
Postbus 1590
8001 BN ZWOLLE
Telefoon 038-4221411
Fax 038-4223197

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Toetsingskader	4
2.1	Transport van gevaarlijke stoffen	4
2.2	Externe veiligheid buisleidingen	5
2.3	Externe veiligheid hoogspanningskabels	5
2.4	Externe veiligheid risicovolle bedrijven	5
3	Uitgangspunten	8
3.1	Algemeen	8
3.2	Situatie	8
3.3	Populatiegegevens	9
3.4	Risico vervoer gevaarlijke stoffen over het spoor	10
3.5	Risico vervoer gevaarlijke stoffen over de weg	12
3.6	Risicovolle bedrijven	12
3.7	Risico buisleidingen	13
4	Risicoanalyse spoor	14
4.1	Invoergegevens	14
4.2	Resultaten	15
5	Risicoanalyse buisleidingen	18
6	Interpretatie	19
6.1	Beoordeling externe veiligheid; huidige regelgeving	19
6.2	Nieuwe ontwikkelingen beleid	20
6.3	Mogelijke oplossingen	23
7	Conclusies	24
7.1	Risico Spoor Eindhoven - Venlo	24
7.2	Risico buisleidingen	24
7.3	Risicovolle bedrijven	24
7.4	Samenvattend	25

Bijlagen

Bijlage I	Locatie plangebied
Bijlage II	Schematische weergave invoer RBMII: bebouwingsblokken
Bijlage III	Bevolkingsgegevens
Bijlage IV	Resultaten risicoanalyse spoor: rapportages RBM II
Bijlage V	Groepsrisicocurven
Bijlage VI	Risicoberekening gastransportleiding Gasunie

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Deurne is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV voor het gebied "De Vennen/De Kleine Bottel" te Deurne een onderzoek externe veiligheid uitgevoerd.

Aanleiding voor het onderzoek is de toename van het aantal personen binnen het gebied "De Vennen/De Kleine Bottel" te Deurne.

Voor de voorgenomen toename van het aantal personen is inzicht nodig van het aspect externe veiligheid ten gevolge van het spoor Eindhoven - Venlo alsmede de in de omgeving aanwezige buisleidingen en risicovolle bedrijven.

2 Toetsingskader

2.1 Transport van gevaarlijke stoffen

Voor het transport van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor en het binnenwater is een circulaire voor de risiconormering voor het vervoer van gevaarlijke stoffen gepubliceerd ("Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen") op 4 augustus 2004. Deze treedt in plaats van de vastgestelde risiconormering ("nota risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (RNVGS)", Ministerie V&W, Tweede Kamer, 24611, nr. 2, 15 februari 1996).

Voor de risico's als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor of waterweg wordt in navolging van het Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen gewerkt aan een besluit vaststelling milieukwaliteitseisen voor externe veiligheid van vervoer van gevaarlijke stoffen.

De risicobenadering externe veiligheid kent twee begrippen om het risiconiveau voor vervoer met gevaarlijke stoffen in relatie tot de omgeving aan te geven. Deze begrippen zijn het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR). Het PR is de kans per jaar dat een persoon, die zich continu en onbeschermd op een bepaalde plaats in de omgeving van een transportroute bevindt, overlijdt door een ongeval met het transport van gevaarlijke stoffen op die route. Plaatsen met een gelijk risico kunnen door zogenaamde risicocontouren op een kaart worden weergegeven. Voor nieuwe situaties is voor kwetsbare objecten (bijvoorbeeld woningen) de grenswaarde voor het PR gesteld op een niveau van 10^{-6} /jr. Voor beperkt kwetsbare objecten (bijvoorbeeld bedrijven) is dit een richtwaarde.

Het groepsrisico (GR) geeft aan wat de kans is op een ongeval met tien of meer dodelijke slachtoffers in de omgeving van de beschouwde transportroute. Het aantal personen dat in de omgeving van de route verblijft, bepaalt daardoor mede de hoogte van het GR. Het GR wordt weergegeven in een fN-curve. Voor het groepsrisico wordt uitgegaan van een oriëntatiewaarde. De oriëntatiewaarde voor het groepsrisico is per km-route of tracé bepaald op $10^{-2}/N^2$, dat wil zeggen een frequentie van 10^{-4} /jr voor 10 of meer slachtoffers, 10^{-6} /jr voor 100 of meer slachtoffers etc. en geldt vanaf het punt met 10 slachtoffers. In alle gevallen moet een verslechtering van het GR worden gemotiveerd door het bevoegd gezag.

Als maatstaf voor het invloedsgebied GR kan de 10^{-8} -contour worden genomen.

Met betrekking tot veiligheidsaspecten van transport over de weg, het water als het spoor wordt momenteel beleid geformuleerd in het kader van het Basisnet Weg, Basisnet Water en Basisnet Spoor.

Het definitieve ontwerp voor het Basisnet Water is inmiddels aangeboden aan de Tweede Kamer. Hieruit blijkt dat bij zelfs een zeer extreme groei van het transport er nagenoeg nergens een 10^{-6} -contour op de oever terecht komt en er ook geen overschrijdingen van de oriëntatiewaarde voor het GR optreden. Wel is er een extra veiligheidsambitie gesteld. Voor het meest voorkomende transport (brandbare vloeistoffen LF1/LF2) wordt hiermee rekening gehouden door plasbrandaandachtsgebieden vast te stellen.

Het definitieve ontwerp voor het Basisnet Weg is tevens aangeboden aan de Tweede Kamer. De berekeningen voor het Basisnet Weg zijn uitgevoerd met het rekenprogramma RBM II, versie 1.1.1.7.

Inmiddels is gebleken dat het doorrekenen met de nieuwe RBM-versie 1.3 afwijkende uitkomsten kan opleveren t.o.v. de versie 1.1.1.7. Op dit moment wordt onderzocht of en welke consequenties er zijn voor de uitkomsten die in dit document genoemd worden (zonebreedte, hoogte groepsrisico, etc.).

Wat betreft het Basisnet Spoor is een stand van zaken aangeboden aan de Tweede Kamer. Voor het Basisnet Spoor lopen nog diverse discussies tussen belanghebbende partijen over de te hanteren uitgangspunten.

2.2 Externe veiligheid buisleidingen

VROM heeft veiligheidsafstanden vastgelegd die aangehouden moeten worden tussen een buisleiding en bijvoorbeeld woningen, scholen en ziekenhuizen.

Deze afstanden staan in twee circulaire's van VROM: "Zonering langs hogedrukaardgastransportleidingen" van 26 november 1984 (Kenmerk DGMH/B nr. 0104004) en "Bekendmaking van beleid ten behoeve van de zonering langs transportleidingen voor brandbare vloeistoffen van de K1-, K2- en K3 categorie" van 24 april 1991 (Kenmerk DGM/SR/1221254).

Op 19 augustus 2009 heeft het Ministerie van VROM het ontwerpbesluit van de ontwikkelde AMvB Buisleidingen voorgelegd aan de Eerste en Tweede Kamer. Door het Ministerie van VROM, Directie risicobeleid is aangegeven dat het gewenst is te anticiperen op de nieuwe afstanden, hoewel deze afstanden nog niet definitief in wet- of regelgeving zijn vastgelegd. "Risicoafstanden voor buisleidingen met brandbare vloeistoffen K1, K2 en K3" van augustus 2008 maakt de nieuwe afstanden voor transportleidingen al kenbaar. Ook het advies van de Gasunie is gebaseerd op het nieuwe externe veiligheidsbeleid van het ministerie van VROM.

2.3 Externe veiligheid hoogspanningskabels

In het "Advies met betrekking tot hoogspanningslijnen" van de Staatsecretaris van VROM is aangegeven dat bij vrijstelling van bestaande bestemmingsplannen zo veel als redelijkerwijs mogelijk vermeden dient te worden dat er nieuwe situaties ontstaan waarbij kinderen langdurig verblijven in het gebied rond bovengrondse hoogspanningslijnen waarbinnen het jaargemiddelde magneetveld hoger is dan 0.4 μ T (de magneetveldzone). Binnen deze 0,4 microteslazone wordt geadviseerd geen nieuwe gevoelige bestemmingen (woningen, scholen, kinderopvangplaatsen) te realiseren.

2.4 Externe veiligheid risicovolle bedrijven

Bij de beoordeling van de risico's voor de externe veiligheid hanteert de overheid twee risicogrootheden:

- het plaatsgebonden risico (PR): dit is de overlijdenskans voor een individu in de omgeving van de installatie als gevolg van een ongeval met die installatie;
- het groepsrisico (GR): dit is de cumulatieve kansverwachting voor slachtofferaantallen in de omgeving van een installatie als gevolg van mogelijke ongevallen met die installatie. Anders dan bij het plaatsgebonden risico betreft de norm voor het groepsrisico een oriënterende waarde waarvan bevoegd gezag gemotiveerd kan afwijken. Bij de besluitvorming dient het bevoegd gezag het groepsrisico te verantwoorden. Het gebied waarbinnen de verantwoordingsplicht van toepassing is, is voor categoriale inrichtingen wettelijk vastgelegd in het REVI. Het REVI vormt dan ook de wettelijke basis voor de verantwoordingsplicht van het groepsrisico. Daarnaast is door

VROM de Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico opgesteld; deze handreiking betreft een hulpmiddel voor het lokale bevoegde gezag bij het verantwoorden van het groepsrisico.

Met behulp van deze grootheden worden zowel de kansen op ongevallen als de gevolgen van deze ongevallen beoordeeld.

Als uitgangspunt geldt daarbij dat het overlijdensrisico ten gevolge van ongevallen met gevaarlijke stoffen voor mensen in de omgeving veel kleiner is dan het natuurlijk overlijdensrisico van mensen. Daarnaast is het uitgangspunt dat ongevallen met veel slachtoffers alleen acceptabel worden geacht bij een voldoende kleine kansverwachting.

In het Besluit externe veiligheid inrichtingen (BEVI) zijn grenswaarden gesteld voor (geprojecteerde) kwetsbare objecten en richtwaarden voor (geprojecteerde) beperkt kwetsbare objecten ten aanzien van de plaatsgebonden risicocontouren.

Samengevat zijn de te hanteren termijnen waarbinnen aan de grenswaarde moet worden voldaan voor kwetsbare objecten:

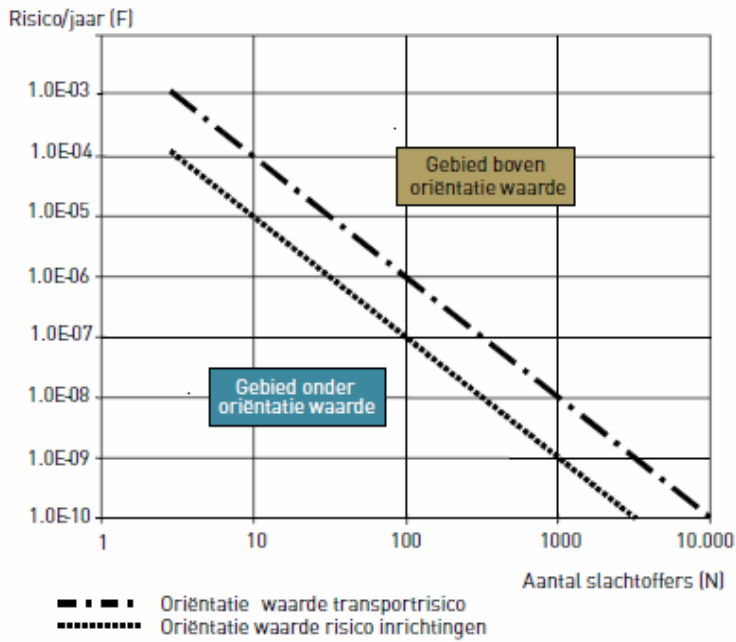
- nieuwe situaties:
 - $PR = 10^{-6}$. Direct bij de vaststelling van de desbetreffende beschikking op grond van de Wm, Wro of Woningwet;
 - bij tussentijdse wijzigingen: PR ligt tussen de 10^{-5} en 10^{-6} en mag als gevolg van de wijziging niet verslechteren.
- bestaande situaties:
 - binnen 3 jaar na datum van in werking treden van het besluit.
 $PR = 10^{-5}$;
 - per 1 januari 2010: $PR = 10^{-6}$.

Voor beperkt kwetsbare objecten is de richtwaarde (het bevoegd gezag kan hier gemotiveerd van afwijken) waaraan moet worden voldaan:

- nieuwe situaties:
 - $PR = 10^{-6}$. Direct bij de vaststelling van de desbetreffende beschikking op grond van de Wm, Wro of Woningwet.
- bestaande situaties:
 - geen normen en geen saneringstermijnen.

Voor het GR wordt als oriëntatiewaarde een toetsingsgrafiek voor de overschrijdingsfrequentie voor dodelijke slachtoffers gehanteerd die loopt van 10^{-5} /jaar bij 10 dodelijke slachtoffers, 10^{-7} /jaar bij 100 dodelijke slachtoffers naar 10^{-9} /jaar bij 1000 dodelijke slachtoffers.

De oriëntatiewaarde GR van inrichtingen ligt lager dan de oriëntatiewaarde voor transport (zie paragraaf 2.1). In onderstaande afbeelding is de ligging van de oriëntatiewaarde weergegeven. Ogenscheinlijk lijkt de oriëntatiewaarde voor transportinrichtingen ruimer. Het verschil wordt veroorzaakt door het feit dat het transportrisico per strekkende kilometer is gedefinieerd.



Figuur 2.1: Ligging oriëntatiewaarde

3 Uitgangspunten

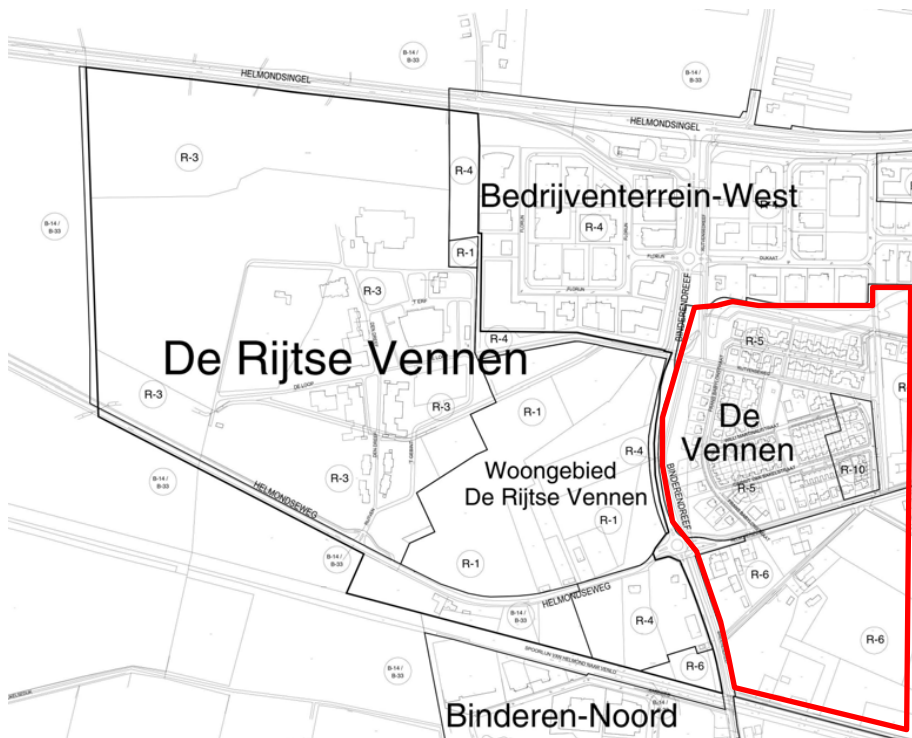
3.1 Algemeen

Ten behoeve van enkele onderzoeken binnen de gemeente Deurne is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV reeds een RBM II-model opgesteld in het kader van onder andere het bestemmingsplan stationsomgeving. In het betreffende model bevindt zich tevens het bestemmingsplan "Binderen – Zuid Fase I en Fase II" en het bestemmingsplan "De Rijtse Vennen" te Deurne.

Het hierbij opgesteld RBM-model heeft als basis gediend om het plaatsgebonden - en groepsrisico ten behoeve van de voorgenomen toename van het aantal personen in het gebied "De Vennen/De Kleine Bottel" te bepalen.

3.2 Situatie

Het plangebied ligt ten oosten van de Rijtse Vennen. In onderstaande figuur en in bijlage I is de ligging van het plangebied weergegeven.



Figuur 3.1: Locatie plangebied "De Vennen/De Kleine Bottel"

3.3 Populatiegegevens

Voor de gegevens betreffende personendichtheden in de nabijheid van het plan is gebruik gemaakt van de volgende documenten en bestanden:

1. "Risicoatlas spoor", DHV Milieu en infrastructuur B.V., R2335-69.001, 13 juni 2001.
2. Databestand voor aantal woningen/huishoudens per postcode, "Geomarktprofiel", peildatum; 02-2004, producent; Wegener DM te Nieuwegein.
3. Databestand voor gegevens over bedrijven en werkgelegenheid per adres, "LISA", peildatum; 2003, producent; Stichting LISA te Tilburg.
4. Aanvullende gegevens van de gemeente Deurne.

De gehanteerde kentallen zijn overeenkomstig de PGS 1. In de huidige situatie gelden onderstaande personen aantallen.

Tabel 3.1: Personen aantallen huidige situatie

Deelgebied "De Vennen/De Kleine Bottel"	Aantal personen / dag	Aantal personen / nacht
DVe 01	73	73
DVe 02	86,6	77,8
DVe 03	199,6	199,6
DVe 04	26	26
DVe 05	53	12
DVe 06	3,4	3,4
DVe 07	26,4	26,4

Binnen het gebied is sprake van een mengeling tussen bedrijfs- en woonbebouwing, dat resulteert in (deels) gelijke personen aantallen in dag en nachtsituatie.

In de toekomstige situatie is er t.o.v. de huidige situatie een toename in de personen aantallen per deelgebied binnen "De Vennen/De Kleine Bottel". In de toekomstige situatie gelden de volgende personen aantallen.

Tabel 3.2: Personenaantallen toekomstige situatie

Deelgebied "De Vennen/De Kleine Bottel"	Aantal personen / dag	Aantal personen / nacht
DVe 01	73	73
DVe 02	86,6	77,8
DVe 03	209,2	213,3
DVe 04	30,8	32,9
DVe 05	60,2	22,3
DVe 06	9,9	12,7
DVe 07	28,8	28,8

3.4 Risico vervoer gevaarlijke stoffen over het spoor

Het gebied "De Vennen/De Kleine Bottel" is gelegen aan het spoor Eindhoven - Venlo. Over dit spoor vindt transport plaats van gevaarlijke stoffen. Dit transport van gevaarlijke stoffen veroorzaakt risico's naar de omgeving toe. Een eerste inschatting van de risico's op basis van de "Risicoatlas spoor", DHV Milieu en infrastructuur B.V., R2335-69.001, 13 juni 2001, laat zien dat het groepsrisico een aandachtspunt is voor de voorgenomen wijzigingen. Hierin zijn de vervoerscijfers van 1998 opgenomen.

Huidige vervoerscijfers

De vervoersintensiteiten van gevaarlijke stoffen over het spoor Eindhoven - Venlo zijn afkomstig van Prorail met als peildatum 2008. Dit geeft een andere weergave als de gegevens afkomstig uit de risicoatlas. De meest recente intensiteiten zijn weergegeven in tabel 3.1. De gevaarlijke stoffen zijn onderverdeeld in een viertal relevante hoofdcategorieën:

- A: brandbare gassen;
- B: giftige gassen;
- C: brandbare vloeistoffen;
- D: giftige vloeistoffen.

Elke hoofdcategorie is met een cijfer onderverdeeld in subcategorieën. Hoe hoger het cijfer hoe gevaarlijker de stof is in deze subcategorie.

De betreffende vervoersintensiteiten zijn weergegeven in tabel 4.1.

Tabel 3.3: Vervoersintensiteiten Eindhoven - Venlo ter hoogte van Deurne

Stofcategorie	Realisatiecijfers 2008 (aantal wagens/jaar)
A Brandbaar gas	4150
B2 Giftig gas (exclusief chloor)	950
B3 Chloor	0
C3 Zeer brandbare vloeistof	8600
D3 Giftige vloeistof	800
D4 Zeer giftige vloeistof	650

Toekomstige vervoerscijfers

Conform de 'Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen' is eveneens gekeken naar *redelijkerwijs te verwachten* vervoersstromen om hiermee de te verwachten risico's te berekenen. Voor de toekomstige vervoersintensiteiten is gekeken naar een prognose voor het vervoer van gevaarlijke stoffen voor circa 2010 - 2020. Hierbij moet onderscheid gemaakt worden in twee prognosecijfers: 2003 en 2007.

In het document 'prognose van het vervoer van gevaarlijke stoffen per spoor - een beleidsvrije marktprognose', ProRail - Capaciteitsplanning, PrP/2003/183, 5 december 2003 zijn de prognosecijfers 2003 gepubliceerd. Deze cijfers zijn voorgelegd aan de tweede kamer en goedgekeurd.

In tabel 4.2 zijn de transportintensiteiten conform bovenstaand document weergegeven. In deze cijfers is onder andere rekening gehouden met de opening van de Betuwelijn.

Tabel 3.4: Vervoersintensiteiten Eindhoven - Venlo op basis van prognosecijfers 2003

Stofcategorie	Prognose 2003 <u>met</u> Betuwe (aantal wagens/jaar)	Prognose 2003 <u>zonder</u> Betuwe (aantal wagens/jaar)
A Brandbaar gas	2.300	6.800
B2 Giftig gas	0	0
C3 Zeer brandbare vloeistof	0	8.600
D3 Giftige vloeistof	0	1.000
D4 Zeer giftige vloeistof	0	800

In september 2007 zijn door ProRail nieuwe prognosecijfers voor het vervoer van gevaarlijke stoffen gepubliceerd. Dit betreft het document 'Marktverwachting vervoer gevaarlijke stoffen per spoor, een verwachting voor de middellange termijn, ProRail Spoorontwikkeling', 20581237 v3, 26 september 2007. In hoofdstuk 6 wordt verder ingegaan op de status van deze cijfers.

In tabel 4.3 zijn de transportintensiteiten volgens de nieuwe prognose van ProRail opgenomen. Het betreft cijfers waarbij is uitgegaan van maximum transitvervoer.

Tabel 3.5: Vervoersintensiteiten Eindhoven - Venlo op basis van prognosecijfers 2007

Stofcategorie	Prognosecijfer 2007
A Brandbaar gas	11.910
B2 Giftig gas (exclusief chloor)	1.010
B3 Chloor	50
C3 Zeer brandbare vloeistof	7.210
D3 Giftige vloeistof	800
D4 Zeer giftige vloeistof	450

3.5 Risico vervoer gevaarlijke stoffen over de weg

In het kader van het uitvoeringsprogramma Externe Veiligheid 2007 van de provincie Noord-Brabant is een project uitgevoerd getiteld: 'Inventarisatie en advies wegvervoer gevaarlijke stoffen'. Het doel hiervan is om de vervoersstromen van gevaarlijke stoffen over de gemeentelijke wegen in beeld te brengen. Daarnaast wordt gekeken welke veiligheidsrisico's dit transport met zich meebrengt op basis van de daarvoor geldende veiligheidsnormen.

Het onderzoek is uitgevoerd door drie Brabantse milieudiensten, te weten de SRE Milieudienst, de RMD en de RMB, onder leiding van adviesbureau Royal Haskoning. Als vertegenwoordiger van de Brabantse gemeenten is de gemeente Waalwijk betrokken geweest bij de uitvoering van het project. Tevens heeft de regionale brandweer Den Bosch als vertegenwoordiger van de brandweer zijn inbreng gehad in het onderzoek. In de rapportage 'Gemeente Deurne - Inventarisatie vervoer gevaarlijke stoffen' d.d. 6 juni 2008 is het resultaat van deze inventarisatie voor de gemeente Deurne weergegeven.

Uit deze rapportage blijkt dat over diverse wegen binnen de gemeente Deurne vervoer gevaarlijke stoffen plaatsvindt. De dichtstbijzijnde wegen tot het plangebied, waarover vervoer gevaarlijke stoffen plaatsvindt, zijn de N270 en de Stationsstraat.

Conform het gestelde in de "Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen, paragraaf 5.2.3" hoeven er geen beperkingen aan het ruimtegebruik te worden gesteld in het gebied dat op meer dan 200 meter van een route of tracé ligt. Beide wegen liggen op een afstand van meer dan 200 meter tot het plangebied (circa 210 meter tot aan de N270 en 600 meter tot aan de Stationsstraat). Het uitvoeren van RBMII berekeningen wordt derhalve niet noodzakelijk geacht.

3.6 Risicovolle bedrijven

Het plangebied "De Vennen/Kleine Bottel" is niet gelegen binnen het invloedsgebied van een risicovolle inrichting, waarop het besluit externe veiligheid van toepassing is. Daarnaast sluit het plan de vestiging van risicovolle inrichtingen uit.

3.7 Risico buisleidingen

In het plangebied is een aardgastransportleiding gelegen, te weten Z-541-13-KR-002/003. In onderstaande tabel zijn de gegevens van de betreffende leiding weergegeven.

Tabel 3.6: Gegevens hogedrukgasleiding

Leidingcode	Diameter	Ontwerpdruk
Z-541-13-KR-002/3	168.3	40 bar

Door de Gasunie zijn in het kader van dit onderzoek berekeningen uitgevoerd ten behoeve van zowel het plaatsgebonden risico, alsmede het groepsrisico. Op de resultaten van deze berekeningen wordt in hoofdstuk 5 verder ingegaan.

4 Risicoanalyse spoor

4.1 Invoergegevens

Voor de risicoberekeningen ten aanzien van transport, is gebruik gemaakt van het programma RBM II, versie 1.3.0 Build 247. Dit programma is een opvolger van IPO RBM. De risico's zoals weergegeven in de risicoatlassen zijn berekend met IPO RBM. Gebruik van verschillende programma's (en versies) kan leiden tot verschillen in de ligging van de berekende risicocontouren.

Bevolkingsgegevens

De bevolkingsgegevens (bijlage II en III) en de beschikbare gegevens betreffende vervoersintensiteiten zijn als model ingevoerd in het rekenprogramma RBM II.

Aan weerszijde van het spoor zijn de persoonsaantallen ingevoerd over een afstand van circa 500 meter. In de huidige situatie zijn wij uitgegaan van de werkelijke hoeveelheid personen op basis van de gegevens beschreven onder paragraaf 3.3 (tabel 3.1). In de toekomstige situatie hebben wij rekening gehouden met de toename van het aantal personen binnen het plan 'De Vennen/De Kleine Bottel' (tabel 3.2).

Hierbij zijn wij uitgegaan van een bezettingsgraad van de woningen van 2,4 personen per woning. In de dagperiode wordt uitgegaan van 70 % aanwezigheid van de personen en 100 % in de nachtperiode. Voor de bedrijfsruimte zijn wij uitgegaan van 1 persoon per 30 m² kantoorruimte en 1 persoon per 100 m² productieruimte. Hierbij is uitgegaan van het bruto vloeroppervlakte. Per inrichting is gekeken of het bedrijf in de dagperiode werkt of in ploegendienst. Als het bedrijf in de dagperiode werkt wordt er van uitgegaan dat 100 % aanwezig is. Dit is geheel conform de PGS 1.

Meteogegevens

Voor de berekeningen in Deurne is gebruik gemaakt van de meteogegevens van station Eindhoven, welke hemelsbreed het dichtstbijzijnde station is.

Vervoersintensiteiten

De vervoersintensiteiten uit tabel 3.3, 3.4 (met en zonder Betuweroute) en 3.5 zijn in de berekeningen gehanteerd.

Voor de berekeningen is de samenstelling van een trein (per blok of bont) van belang. ProRail kan hierover geen uitspraak doen. Voor de huidige situatie wordt rekening gehouden met een bonte trein. Dit zijn de meest risicovolle transporten, met andere woorden er is sprake van een worstcase benadering.

Om het effect van de toepassing van blok in plaats van bont inzichtelijk te maken, zijn voor de toekomstige situatie telkens drie variantberekeningen uitgevoerd:

- 100% blok;
- 100% bont;
- 20% bont en 80 % blok.

4.2 Resultaten

Voor een totaal overzicht van de resultaten wordt verwezen naar bijlage IV. Hierin zijn de in RBM II gegenereerde rapportages opgenomen. De bebouwingsgegevens zijn niet opgenomen in deze rapportages, aangezien deze reeds zijn opgenomen in bijlage III.

Plaatsgebonden risicocontouren Spoor

Uit de berekeningen op basis van de vervoersintensiteiten (tabel 3.3, 3.4 en 3.5) zijn de plaatsgebonden risicocontouren berekend. Deze PR-contouren zijn weergegeven in tabel 4.1 t/m 4.4.

Tabel 4.1: Met RBM II berekende PR-contouren realisatiecijfers 2008 (huidige situatie)

PR-contour [1/jr]	Realisatiecijfers 2008
	100% bont
	Afstand ten opzichte van as van de transportweg [m]
10 ⁻⁵	---
10 ⁻⁶	9
10 ⁻⁷	185
10 ⁻⁸	394

Tabel 4.2: Met RBM II berekende PR-contouren prognosecijfers 2003 zonder Betuwe (toekomstige situatie)

PR-contour [1/jr]	Prognosecijfers 2003 zonder Betuwe 100% bont	Prognosecijfers 2003 zonder Betuwe 20% bont 80 % blok	Prognosecijfers 2003 zonder Betuwe 100% blok
	Afstand ten opzichte van as van de transportweg [m]	Afstand ten opzichte van as van de transportweg [m]	Afstand ten opzichte van as van de transportweg [m]
10 ⁻⁵	---	---	---
10 ⁻⁶	11	8	7
10 ⁻⁷	213	136	94
10 ⁻⁸	437	432	426

Tabel 4.3: Met RBM II berekende PR-contouren prognosecijfers 2003 met Betuwe (toekomstige situatie)

PR-contour [Jr]	Prognosecijfers 2003 met Betuwe 100% bont	Prognosecijfers 2003 met Betuwe 20% bont 80 % blok	Prognosecijfers 2003 met Betuwe 100% blok
	Afstand ten opzichte van as van de transportweg [m]	Afstand ten opzichte van as van de transportweg [m]	Afstand ten opzichte van as van de transportweg [m]
10 ⁻⁵	---	---	---
10 ⁻⁶	---	---	---
10 ⁻⁷	86	---	---
10 ⁻⁸	247	189	129

Tabel 4.4: Met RBM II berekende PR-contouren prognosecijfers 2007 (toekomstige situatie)

PR-contour [Jr]	Prognosecijfers 2007 100% bont	Prognosecijfers 2007 20% bont 80% blok	Prognosecijfers 2007 100% blok
	Afstand ten opzichte van as van de transportweg [m]	Afstand ten opzichte van as van de transportweg [m]	Afstand ten opzichte van as van de transportweg [m]
10 ⁻⁵	---	---	---
10 ⁻⁶	24	8	6
10 ⁻⁷	232	232	111
10 ⁻⁸	368	368	317

Uit tabel 4.1 t/m 4.4 blijkt dat in de huidige situatie een 10⁻⁶-PR-contour aanwezig is van 9 meter. In de toekomstige situatie is, uitgaande van de prognosecijfers 2003 met Betuwe geen 10⁻⁶-PR-contour aanwezig. Bij de prognosecijfers 2003 zonder Betuwe is een 10⁻⁶-PR-contour aanwezig van 11 meter (bonte treinen). Indien wordt uitgegaan van de prognosecijfers 2007 is een 10⁻⁶-PR-contour aanwezig van 24 meter (bonte treinen).

Opgemerkt wordt dat de met RBMII berekende contouren een gemiddelde afstand betreft voor de totale route ten hoogte van het bestemmingsplan.

Groepsrisico

De grafieken van de berekende groepsrisicocurven voor zowel de huidige als toekomstige situaties zijn weergegeven in bijlage V.

Het groepsrisico wordt per kilometer bepaald. Bij een groepsrisicoberekening wordt onder andere het mogelijk aantal slachtoffers en de normwaarde ten opzichte van de oriëntatiewaarde bepaald.

Als de normwaarde kleiner is dan 0,01 is er geen overschrijding van de oriëntatiewaarde.

Is de normwaarde precies 0,01 dan is de normwaarde gelijk aan de oriëntatiewaarde.

Is de normwaarde groter dan 0,01 dan is er een overschrijding van de oriëntatiewaarde.

Deze normering is afwijkend ten opzichte van de normering in de oude RBM II-versies.

In tabel 4.5 zijn van de doorgerekende situaties de normwaardes opgenomen.

Tabel 4.5: Beschouwde situaties en groepsrisico

Situatie	Normwaarde	Aantal doden
Realisatiecijfers 2008	0,00627	325
Prognosecijfers 2003 zonder Betuwe 100% bont	0,05655	591
Prognosecijfers 2003 zonder Betuwe 20% bont 80% blok	0,01163	591
Prognosecijfers 2003 zonder Betuwe 100% blok	0,00357	427
Prognosecijfers 2003 met Betuwe 100% bont	0,01913	591
Prognosecijfers 2003 met Betuwe 20% bont 80% blok	0,00391	591
Prognosecijfers 2003 met Betuwe 100% blok	0,00121	383
Prognosecijfers 2007 100% bont	0,09905	591
Prognosecijfers 2007 20% bont 80% blok	0,02037	591
Prognosecijfers 2007 100% blok	0,00625	427

Uit tabel 4.5 blijkt dat de normwaarde voor het groepsrisico in de toekomstige situatie toeneemt ten opzichte van de huidige situatie.

In de huidige situatie blijft de het groepsrisico onder de oriëntatiewaarde. Het groepsrisico overschrijdt, uitgaande van bonte treinen in de toekomstige situatie de oriëntatiewaarde. Uitgaande van bloktreinen wordt het groepsrisico in de toekomstige situatie niet overschreden.

5 Risicoanalyse buisleidingen

In het plangebied is een aardgastransportleiding gelegen, te weten Z-541-13-KR-002/003. In onderstaande tabel zijn de gegevens van de betreffende leiding weergegeven.

Tabel 5.1: Gegevens hogedrukgasleiding

Leidingcode	Diameter	Ontwerpdruk
Z-541-13-KR-002/3	168.3	40 bar

Door de Gasunie zijn in het kader van dit onderzoek berekeningen uitgevoerd ten behoeve van zowel het plaatsgebonden risico, alsmede het groepsrisico. In bijlage VI is de notitie van de betreffende risicoberekening weergegeven.

Uit de QRA blijkt dat het plaatsgebonden risicocontour van 10⁻⁶ per jaar voor de bovengenoemde leiding 0 meter bedraagt. Derhalve kan worden volstaan met de juridische afstand van 4 meter van bouwwerken tot de leiding. De dichtstbijzijnde bebouwing ligt op ongeveer 10 meter van de leiding. Aan de aan te houden van 4 meter wordt daarom voldaan.

Verder blijkt uit het advies van Gasunie dat het groepsrisico ruim onder de oriënterende waarde is gelegen. De ontwikkeling heeft derhalve geen significante invloed op de hoogte van het groepsrisico.

Uit bovenstaande kan geconcludeerd worden dat zowel het plaatsgebonden risico alsmede het groepsrisico geen belemmering vormt voor de beoogde ontwikkeling.

6 Interpretatie

6.1 Beoordeling externe veiligheid; huidige regelgeving

In de huidige praktijk anno 2005/2006 baseren wij een analyse voor transportstromen voor weg en spoor op "Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen" d.d. 4 augustus 2004, welke in werking is getreden in plaats van de "Nota risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen", Ministerie V&W, Tweede Kamer, 24611, nr. 2, 15 februari 1996.

Voor de intensiteit van het wegtransport baseren wij ons op de "Risicoatlas wegtransport gevaarlijke stoffen" van 24 maart 2003. Voor de spoorcapaciteit hanteren wij de volgende documenten:

- "Prognose van het vervoer van gevaarlijke stoffen per spoor, een beleidsvrije marktprognose," ProRail – Capaciteitsplanning, PrP/2003/183, 5 december 2003;
- 'Marktverwachting vervoer gevaarlijke stoffen per spoor, een verwachting voor de middellange termijn, ProRail Spoorontwikkeling', 20581237 v3, 26 september 2007.

Op basis van deze gegevens is het Plaatsgebonden risico en het Groepsrisico bepaald met RBM II (nieuwste en nationaal toegepast rekenmodel voor externe veiligheid transport).

Status Prognosecijfers 2007

In september 2007 zijn door ProRail de nieuwe prognosecijfers voor het vervoer van gevaarlijke stoffen gepubliceerd in eerder genoemd document. Het betreft hier een visie van een commerciële markt partij, waarin de verwachting van het vervoer voor de middellange termijn als een voldongen feit gepresenteerd wordt. De vereniging van gemeenten (VNG) heeft dan ook aangegeven dat de prognose 2007 geen voldongen feit is.

Dat een commerciële instantie als ProRail meer armslag wil om te kunnen groeien is logisch, maar wil nog niet zeggen dat de door de commerciële partij voor gestelde vervoersgegevens gehanteerd moeten worden. Zoals ProRail al zelf aan geeft is er nog volop discussie over de vervoersgegevens in het kader van het basisnet. Immers het basisnet was gebaseerd op de prognosecijfers 2003.

Als laatste punt merken wij op dat de nieuwe vervoersgegevens nog niet zijn voor gelegd aan de twee kamer, zoals dat gebeurd is bij de prognose van 2003.

Samenvattend zijn er nog een hoop kanttekeningen te plaatsen bij de prognosecijfers 2007. Wij vinden het dan ook niet verstandig om uit te gaan van de prognosecijfers 2007, omdat het anticiperen op het toekomstig beleid geen rechtszekerheid biedt. Immers welke garantie heb je als gemeente, wanneer over twee jaar weer nieuwe prognose gegevens worden gepubliceerd, die misschien nog meer gevaar op leveren of juist minder.

6.2 Nieuwe ontwikkelingen beleid

Het beleid voor externe veiligheid zal naar verwachting gaan wijzigen. In de nota Vervoer gevaarlijke stoffen, d.d. 11 november 2005, van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat is het beleidsvoornemen aangegeven voor een Basisnet voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over weg, water en spoor. Het is evident dat er hierbij invulling gegeven moet worden aan het spanningsveld tussen ruimtegebruik langs transportroutes en het transport van gevaarlijke stoffen.

Op dit moment is niet bekend wat de uitkomst van de discussie zal zijn. Deze discussie wordt nog gevoerd tussen diverse partijen in Nederland. *Het kabinet wil na overleg met bedrijfsleven, infrastructuurbeheerders, provincies en gemeenten een Basisnet voor het vervoer van gevaarlijke stoffen vastleggen.*

Voor het Basisnet is het voornemen uit te gaan van drie hoofdcategorieën:

1. Het vervoer van gevaarlijke stoffen krijgt geen beperkingen opgelegd, maar er gelden wel ruimtelijke beperkingen (geen bebouwing binnen de veiligheidsafstand), bijvoorbeeld de Betuweroute.
2. Er gelden beperkingen voor het vervoer en voor ruimtelijke ontwikkelingen.
3. Er gelden alleen beperkingen voor het vervoer en er gelden geen ruimtelijke beperkingen.

Gebruiksruimte - vervoersplafonds

Het vervoer van gevaarlijke stoffen over bepaalde categorieën van (hoofdspoor)wegen en vaarwegen wordt aan jaarlijkse plafonds gebonden. De gebruiksruimte regelt welk vervoer van (categorieën) gevaarlijke stoffen en soms ook welke hoeveelheden per categorie of stof, op een bepaalde route of een routedeel mag plaatsvinden. Daarmee wordt de gebruiksruimte uitgedrukt in een opsomming van stofcategorieën, al dan niet met gelimiteerde hoeveelheden. Deze vervoersplafonds dienen te worden gebruikt bij de toepassing van de risicobenadering bij omgevingsbesluiten, zoals beschreven in de Circulaire RNVGS. De vervoersplafonds maken duidelijk hoeveel vervoer er maximaal jaarlijks mogelijk is. Hierdoor kan het bevoegd gezag in het ruimtelijk beleid op praktische, doelmatige en duurzame wijze omgaan met de omgevingseffecten van de risico's van vervoer van gevaarlijke stoffen. Men weet immers met welke maximale hoeveelheid men rekening moet houden. Bovendien kan de voorbereiding voor zelfredzaamheid en rampenbestrijding voldoende en meer specifiek worden toegespitst op de aard en omvang van mogelijke ongevallen met het vervoer van gevaarlijke stoffen dat over de desbetreffende vervoersas mogelijk is.

Veiligheidszone

Naast de gebruiksruimte (vervoersplafonds) worden langs het basisnet duurzame veiligheidszones vastgelegd. Veiligheidszones zijn gebieden waarbinnen beperkingen gelden op het gebied van ruimtelijke ordening. De zones zijn statisch in plaats van dynamisch. Dat heeft als voordeel dat de zone robuust is en niet steeds wijzigt bij veranderingen in de omvang of de samenstelling van het vervoer of in het rekenmodel. De PR 10-6/jaarcontour zal niet verder reiken dan de rand van de veiligheidszone van het basisnet. Binnen de veiligheidszone mogen gemeenten geen kwetsbare objecten realiseren. Voor nieuwe beperkt kwetsbare objecten geldt de veiligheidszone als richtwaarde. Buiten de veiligheidszone mogen decentrale overheden zelf bepalen wat 'verantwoorde ruimtelijke ontwikkelingen' zijn. In het gebied dat tot op 200 meter van de infrastructuur ligt, de GR-zone, is het groepsrisico daarbij leidend. Als een gemeente besluit tot ruimtelijke verdichting, waardoor het

groepsrisico toeneemt, dan draagt zij hiervoor zelf de verantwoordelijkheid en de verantwoordingsplicht.

Het basisnet zal wettelijk worden verankerd. Die wettelijke verankering krijgt de vorm van:

- een kaart die de infrastructuur per modaliteit onderverdeelt in een aantal categorieën die zich onderscheiden naar de hoeveelheden en eventueel de typen vervoer van gevaarlijke stoffen (gevaarklassen) die hierover mogen worden afgewikkeld, de zogeheten gebruiksruimte;
- een tabel die voor elke modaliteit de ruimtelijke consequenties van de gebruiksruimte vertaalt naar vaste veiligheidsafstanden voor de ruimtelijke ordening, de zogeheten veiligheidszones;
- een procedure voor de toetsing van ruimtelijke en vervoersontwikkelingen aan afstandstabellen dan wel risiconormen. De inschatting is dat het grootste gedeelte van de rijksinfrastructuur zal vallen onder het basisnet en dat consequenties voor de externe veiligheid van plannen voor de ruimtelijke ordening zonder berekeningen kunnen worden getoetst met behulp van de afstandstabellen. Bij complexe situaties, zoals stationsgebieden, zal waarschijnlijk echter de behoefte blijven bestaan aan maatwerk en zullen berekeningen moeten worden uitgevoerd waarvan de resultaten rechtstreeks moeten worden getoetst aan de normen. Deze normen zullen dan ook eveneens wettelijk worden verankerd.

Op het onderscheid tussen bestaande/nieuwe situaties en sanering van knelpunten wordt nog gestudeerd.

Uitwerking Basisnet spoor (RVGS-spoor)

Door V&W wordt uitvoering gegeven aan de ontwikkeling van een systeem voor de regulering van vervoer van gevaarlijke stoffen per spoor (verder: RVGS-spoor). Voor de aanwijzing van spoorwegen zal worden uitgegaan van een indeling in vier spoorcategorieën met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke stoffen:

1. Spoorcategorie 1: bij een dergelijke spoorlijn gelden geen plafonds aan de hoeveelheden gevaarlijke stoffen die daarover vervoerd mogen worden.
2. Spoorcategorie 2 A en 2B: de vervoersplafonds worden opgenomen in de Regeling vervoer over de spoorweg van gevaarlijke stoffen.
3. Spoorcategorie 3: de vervoersplafonds worden opgenomen in de Regeling vervoer over de spoorweg van gevaarlijke stoffen.
4. Spoorcategorie 4: dit betreft spoorlijnen waarover geen vervoer van gevaarlijke stoffen is toegestaan; over deze spoorlijnen worden momenteel geen gevaarlijke stoffen vervoerd.

De Regeling Vervoer Gevaarlijke Stoffen zou 1 januari 2007 in moeten gaan, maar is uitgesteld. De RVGS kent daarom nog geen formele status. Volgens de RVGS zal de spoorlijn Sas van Gent grens-Sluiskil-raccordement Dow Chemical een categorie 1 spoorlijn worden, de spoorlijn Sloehaven-Roosendaal een categorie 2A spoorlijn en de spoorlijn Sluiskil aansluiting Terneuzen Zuid aansluiting-Axel aansluiting een categorie 2B spoorlijn. Volgens de RVGS zijn de in tabel 2 vermelde maximale hoeveelheden te vervoeren ketelwagens op jaarbasis toegestaan (vervoersplafonds). Categorie 1 heeft geen limiet. Ter indicatie zijn de Trajectnota/MER Betuweroute voor de categorie 1 spoorweg Betuweroute vermelde hoeveelheden vermeld. Bij de maximale hoeveelheden wordt geen onderscheid gemaakt in vervoersrichting en vervoer in blok en/of bonte treinen. Dit is van belang voor het berekende risico (zie de resultaten in hoofdstuk 4).

Tabel 6.1: Vervoersplafonds RVGS

Stofcategorie	Max. aantal wagens/jaar			
	Betuwelijn	2A	2B	3
A	18.000	12.500	2.500	350
B2	3.500	6.600	5.400	1.250
B3	3.500	0	200	0
C3	80.000	5.000	4.000	1.250
D3	-	15.500	6.300	1.200
D4	8.000	1.500	750	750

De omvang van de veiligheidszones is nog niet vastgesteld. Bij categorie 1 spoorlijnen wordt gedacht aan een veiligheidszone van 30 meter.

De veiligheidsafstand die wordt aangehouden vanaf een transportroute is voor categorie 1 30 meter. In situaties met een zeer hoge transportintensiteit voor gevaarlijke stoffen kan deze veiligheidsafstand groter zijn (bijvoorbeeld Betuweroute en de A15 bij Rotterdam).

Het groepsrisico blijft een afwegingsgrond waarin maatwerk mogelijk blijft, zoals ook binnen de huidige regelgeving gebruikelijk is. Het is nog onduidelijk hoe met het aspect groepsrisico zal worden omgegaan met betrekking tot de beleidsvisie "Basisnet". Begin 2006 heeft de heer H. Langenberg van het Ministerie van V&W, afdeling Goederenvervoer, plv. voorzitter van het projectteam belast met het opstellen van de Nota Vervoer gevaarlijke stoffen (in vervolg op Nota Ruimte en Nota Mobiliteit), aangegeven dat het op dit moment nog onvoldoende duidelijk is hoe zal worden omgegaan met het onderdeel groepsrisico en vervoer. Vooralsnog gaan wij dus uit van de huidige aanpak en analyse voor het groepsrisico.

Voor wat betreft het spoor is aangegeven in de Nota Ruimte dat vooral de Betuweroute moet worden benut als Oost-Westverbinding voor het transport van gevaarlijke stoffen. Dit betekent dat de route Eindhoven - Venlo kan worden ontzien.

Zekerheid in de toekomst

De verdere ontwikkelingen voor het Basisnet en de wijze waarop wordt omgegaan met risico's in Nederland, is nog gaande.

Het is voor de gemeente Deurne belangrijk om te weten welke ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk zijn. In de huidige wet en regelgeving is door de Betuweroute de vervoersintensiteit verlaagd, hierdoor kan in de toekomst meer ruimte ontstaan voor ontwikkelingen.

6.3 Mogelijke oplossingen

Bloktreinen (bron aanpak)

De inzet van bloktreinen zou het huidige groepsrisico positief beïnvloeden. Ondanks het feit dat het kabinet onderzoek verlangt naar logistieke verbeteringen (transport bloktreinen LPG) en ook in de "ketenstudies" de maatregel bloktrein als zeer effectief wordt beoordeeld, is de toepasbaarheid afhankelijk van de capaciteit van het spoorwegnet en de aanwezigheid van opslagcapaciteit bij de verladings. Invoering van de maatregel vergt ook overleg tussen verladings (raffinaderijen en LPG-importeurs), vervoerder (o.a. Railion) en infrabeheerder (ProRail).

In de publicatie "ANKER: veilig op weg: bouwstenen voor een wettelijke verankering van het externe veiligheidsbeleid inzake het vervoer van gevaarlijke stoffen" van het ministerie van Verkeer en Waterstaat (november 2005) wordt een nadere aanzet gegeven over bloktreinen.

Bouwbestemming (overdrachtsgebied)

Bij het bepalen van de invloedsfactoren van het groepsrisico heeft het verplaatsen van bouwblokken grote invloed op het groepsrisico. Door de bestemming bouwen, nabij risico bronnen (o.a. overweg, wissels) in bestemming groenvoorziening te veranderen, zal het groepsrisico afnemen.

Bouwplan (ontvanger)

In het nieuwe bestemmingsplan zijn nabij de spoorwegovergang een aantal bouwblokken geprojecteerd. In het huidige bouwontwerp zijn er vluchtwegen naar de risicobron (het spoor) toe en is er niet in alle gevallen sprake van een hoge zelfredzaamheid. Voor het restrisico is het wel degelijk een belangrijke factor. Op het moment dat de zelfredzaamheid verhoogd kan worden zal de slachtoffergroep kleiner zijn.

Aan de kant van de ontvanger kunnen naast de hiervoor benoemde punten (zelfredzaamheid, vluchtwegen) nog maatregelen genomen worden in de vorm van aangepaste ventilatie, extra blusvoorzieningen en extra brandwerende gevels.

7 Conclusies

In opdracht van de gemeente Deurne is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV voor het gebied "De Vennen/De Kleine Bottel" te Deurne een onderzoek externe veiligheid uitgevoerd. Op basis van het onderzoek hebben wij de volgende conclusies.

7.1 Risico Spoor Eindhoven - Venlo

Plaatsgebonden risico

Uit de berekeningen blijkt dat in de huidige situatie een 10^{-6} -PR-contour aanwezig is van 9 meter. In de toekomstige situatie is, uitgaande van de prognosecijfers 2003 met Betuwe geen 10^{-6} -PR-contour aanwezig. Bij de prognosecijfers 2003 zonder Betuwe is een 10^{-6} -PR-contour aanwezig van 11 meter (bonte treinen). Indien wordt uitgegaan van de prognosecijfers 2007 is een 10^{-6} -PR-contour aanwezig van 24 meter (bonte treinen).

Groepsrisico

Ten gevolge van de toename van het aantal personen binnen het plangebied "De Vennen/De Kleine Bottel" en de toename van het aantal transporten van gevaarlijke stoffen, neemt de normwaarde voor het groepsrisico in de toekomstige situatie toe. In de huidige situatie blijft de het groepsrisico onder de oriëntatiewaarde. Het groepsrisico overschrijdt, uitgaande van bonte treinen in de toekomstige situatie de oriëntatiewaarde. Uitgaande van bloktreinen wordt het groepsrisico in de toekomstige situatie niet overschreden.

Op basis van het Bevi mag het groepsrisico niet zomaar toenemen zonder een maatschappelijke afweging. In de verantwoordingsplicht van het bevoegd gezag, zal hieraan aandacht moeten worden besteed.

7.2 Risico buisleidingen

In het plangebied is een aardgastransportleiding gelegen, waarvoor in het kader van dit onderzoek berekeningen zijn uitgevoerd door de Gasunie.

Uit de QRA blijkt dat het plaatsgebonden risicocontour van 10^{-6} per jaar voor de bovengenoemde leiding 0 meter bedraagt. Derhalve kan worden volstaan met de juridische afstand van 4 meter van bouwwerken tot de leiding. De dichtstbijzijnde bebouwing ligt op ongeveer 10 meter van de leiding. Aan de aan te houden van 4 meter wordt daarom voldaan. Verder blijkt uit het advies van Gasunie dat het groepsrisico ruim onder de oriënterende waarde is gelegen. De ontwikkeling heeft derhalve geen significante invloed op de hoogte van het groepsrisico.

Het plaatsgebonden risico alsmede het groepsrisico vormt geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling.

7.3 Risicovolle bedrijven

Het plangebied "De Vennen/Kleine Bottel e.o." is niet gelegen binnen het invloedsgebied van een risicovolle inrichting, waarop het besluit externe veiligheid van toepassing is. Daarnaast sluit het plan de vestiging van risicovolle inrichtingen uit.

7.4 Samenvattend

Hiermee is het plaatsgebonden risico en het groepsrisico voor de relevante risicobronnen, te weten het spoor en buisleidingen, in beeld gebracht.

Voor het vervolg van het traject stellen wij voor met het bevoegd gezag te bespreken op welke wijze het plangebied "De Vennen/De Kleine Bottel" ingepast kan worden in de totale structuur van de planologische ontwikkelingen binnen de gemeente Deurne. In de afwegingen hieromtrent moet de beheersbaarheid van de risico's en de eventuele rest effecten worden meegenomen.

De beheersbaarheid omvat de maatregelen die in samenwerking met de hulpdiensten moeten worden uitgevoerd. Dit onderdeel volgt uit de beschikbare capaciteit en kwaliteit bij de hulpdiensten om in geval van calamiteit op te treden.

Het criterium resteffect geeft een inschatting van het aantal doden, gewonden en materiële schade die bij een aantal representatieve scenario's op de beschouwde locatie optreedt. Een nadere beschouwing op dit onderdeel gaat verder dan de verantwoordelijkheden en beïnvloedingssfeer van het te realiseren nieuwbouwplan en is daarom niet verder beschouwd. Vanzelfsprekend zal dit onderdeel wel moeten worden behandeld door de hulpverleningsdiensten maar dit geldt voor de volledige invloedssfeer van het spoortraject Eindhoven - Venlo.

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

E. N. H. Meijnen

De heer ing. H.J.W. van Wijngen
Senior Projectleider

Bijlage I

Locatie plangebied

oplossingen zijn ons vak

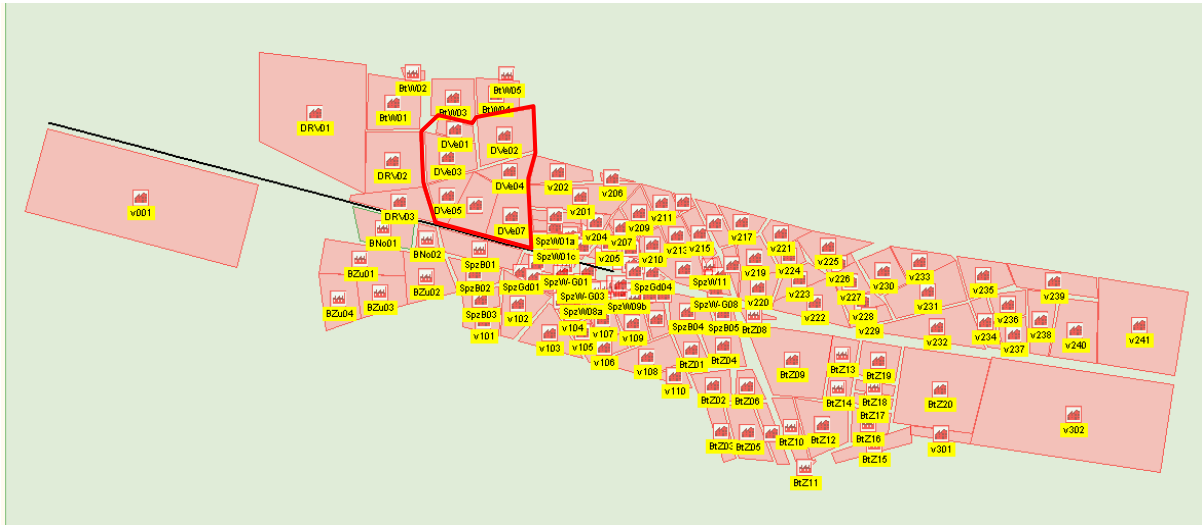


Bijlage II

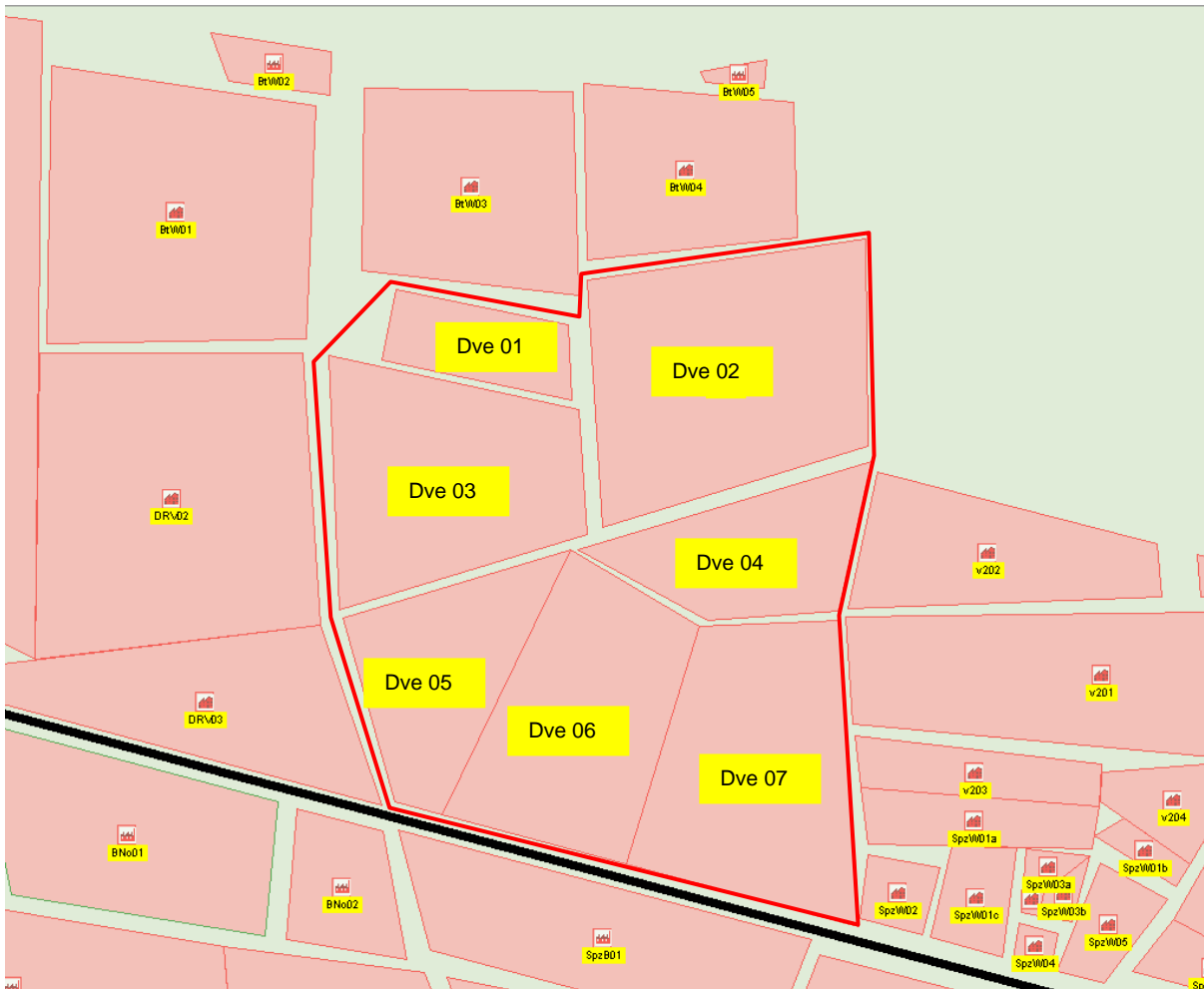
Schematische weergave invoer RBMII: bebouwingsblokken

oplossingen zijn ons vak

Weergave RBM II – model



Deelgebieden "De Vennen/De kleine Bottel"



Bijlage III **Bevolkingsgegevens**

oplossingen zijn ons vak

1 Standaard bebouwing**1.1 BZu01**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	BZu01	
Omschrijving	Binderen-Zuid	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
181230,49	385501,07	
181656,46	385429,83	
181666,67	385297,72	
181201,02	385310,44	
Aantal mensen		--
Dag	33,8	
Nacht	18,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	72344,6	m ²

1.2 BtW01

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	BtW01	
Omschrijving	Bedrijventerrein-West	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
181466,54	386399,53	
181757,23	386355,15	
181746,42	386098,73	
181461,83	386093,35	
Aantal mensen		--
Dag	402,7	
Nacht	3,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	81064,5	m ²

1.3 BtW03

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	BtW03	
Omschrijving	Bedrijventerrein-West	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
181809,89	386374,52	
182039,47	386370,60	
182045,85	386146,00	
181807,43	386173,46	
Aantal mensen		--
Dag	206,4	
Nacht	4,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	49771,5	m ²

1.4 BtW04

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	BtW04	
Omschrijving	Bedrijventerrein-West	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182050,95	386379,18	
182281,63	386358,92	
182285,85	386209,85	
182054,74	386185,68	
Aantal mensen		--
Dag	384,7	
Nacht	182,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	39556,7	m ²

1.5 BtZ01

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	BtZ01	
Omschrijving	Bedrijventerrein-Zuid	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183116,46	384980,51	
183237,79	385011,01	
183320,79	384810,11	
183204,67	384763,98	
Aantal mensen		--
Dag	210,5	
Nacht	26,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	28059,6	m ²

1.6 BtZ02

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	BtZ02	
Omschrijving	Bedrijventerrein-Zuid	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183211,29	384759,56	
183425,50	384785,79	
183435,47	384614,28	
183275,89	384600,96	
Aantal mensen		--
Dag	98,1	
Nacht	15,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	31585,3	m ²

1.7 BtZ03

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	BtZ03	
Omschrijving	Bedrijventerrein-Zuid	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183299,11	384586,90	
183383,87	384593,37	
183458,38	384301,90	
183391,95	384278,88	
Aantal mensen		--
Dag	64	
Nacht	7,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	23893	m ²

1.8 BtZ04

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	BtZ04	
Omschrijving	Bedrijventerrein-Zuid	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183256,79	385014,25	
183465,92	385016,56	
183511,10	384801,15	
183336,74	384802,31	
Aantal mensen		--
Dag	153,1	
Nacht	21,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	41007,1	m ²

1.9 BtZ05

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	BtZ05	
Omschrijving	Bedrijventerrein-Zuid	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183399,94	384593,27	
183543,28	384600,67	
183659,48	384283,96	
183474,74	384301,25	
Aantal mensen		--
Dag	186,4	
Nacht	12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	49455,8	m ²

1.10 BtZ06

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	BtZ06	
Omschrijving	Bedrijventerrein-Zuid	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183464,25	384783,06	
183546,18	384783,63	
183618,23	384627,25	
183453,19	384614,83	
Aantal mensen		--
Dag	128,7	
Nacht	9,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	20240,3	m ²

1.11 BtZ07

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	BtZ07	
Omschrijving	Bedrijventerrein-Zuid	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183557,74	384603,48	
183627,33	384601,81	
183749,01	384271,12	
183679,20	384267,57	
Aantal mensen		--
Dag	52,4	
Nacht	4,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	23345,3	m ²

1.12 BtZ09

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	BtZ09	
Omschrijving	Bedrijventerrein-Zuid	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183509,87	385035,46	
183980,89	384968,02	
183927,05	384625,80	
183656,23	384647,95	
Aantal mensen		--
Dag	607,8	
Nacht	24	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	133264	m ²

1.13 BtZ12

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	BtZ12	
Omschrijving	Bedrijventerrein-Zuid	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183773,51	384630,60	
184062,13	384584,05	
184066,90	384390,31	
183865,47	384299,61	
Aantal mensen		--
Dag	98,4	
Nacht	4,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	65353,6	m ²

1.14 BtZ19

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	BtZ19	
Omschrijving	Bedrijventerrein-Zuid	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
184144,20	384940,97	
184351,51	384908,94	
184323,29	384725,34	
184115,86	384757,40	
Aantal mensen		--
Dag	417,7	
Nacht	2,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	38976,3	m ²

1.15 BtZ20

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	BtZ20	
Omschrijving	Bedrijventerrein-Zuid	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
184372,47	384909,26	
184839,21	384841,48	
184739,44	384435,56	
184310,77	384494,48	
Aantal mensen		--
Dag	292,4	
Nacht	22	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	188830	m ²

1.16 DRV01

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	DRV01	
Omschrijving	De Rijtse Vennen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
180874,10	386517,70	
181456,24	386448,56	
181448,62	385745,50	
180873,91	386035,51	
Aantal mensen		--
Dag	293	
Nacht	175	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	343490	m ²

1.17 DRV02

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	DRV02	
Omschrijving	De Rijtse Vennen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
181454,25	386083,39	
181742,62	386083,50	
181762,50	385784,23	
181448,83	385745,52	
Aantal mensen		--
Dag	5	
Nacht	7,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	96036,3	m ²

1.18 DRV03

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	DRV03	
Omschrijving	De Rijtse Vennen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
181371,06	385735,61	
181762,52	385784,05	
181829,15	385585,89	
181364,35	385710,30	
Aantal mensen		--
Dag	26	
Nacht	7,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	46699,1	m ²

1.19 DVe01

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	DVe01	
Omschrijving	De Vennen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
181844,82	386152,58	
182033,90	386113,95	
182038,24	386031,68	
181830,01	386074,84	
Aantal mensen		--
Dag	73	
Nacht	73	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	16107,5	m ²

1.20 DVe02

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	DVe02	
Omschrijving	De Vennen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182055,37	386163,52	
182361,05	386208,61	
182363,01	385980,77	
182072,26	385891,81	
Aantal mensen		--
Dag	86,6	
Nacht	77,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	75118,4	m ²

1.21 DVe03

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	DVe03	
Omschrijving	De Vennen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
181771,92	386081,02	
182046,18	386020,65	
182055,70	385882,80	
181783,48	385801,06	
Aantal mensen		--
Dag	199,6	
Nacht	199,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	57193,8	m ²

1.22 DVe04

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	DVe04	
Omschrijving	De Vennen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182044,99	385866,07	
182367,69	385964,34	
182330,71	385799,51	
182186,79	385788,30	
Aantal mensen		--
Dag	26	
Nacht	26	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	31169,4	m ²

1.23 DVe05

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	DVe05	
Omschrijving	De Vennen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
181787,22	385791,69	
182037,15	385866,34	
181895,92	385575,55	
181843,81	385589,71	
Aantal mensen		--
Dag	53	
Nacht	12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	35929,1	m ²

1.24 DVe06

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	DVe06	
Omschrijving	De Vennen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182037,15	385866,34	
182178,65	385781,76	
182097,71	385520,86	
181895,92	385575,55	
Aantal mensen		--
Dag	3,4	
Nacht	3,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	55082,8	m ²

1.25 DVe07

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	DVe07	
Omschrijving	De Vennen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182178,65	385781,76	
182331,90	385788,22	
182352,74	385452,28	
182097,71	385520,86	
Aantal mensen		--
Dag	26,4	
Nacht	26,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	61852,8	m ²

1.26 SpzB02

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzB02	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
181900,98	385395,66	
182186,95	385338,79	
182174,84	385261,93	
181969,37	385219,35	
Aantal mensen		--
Dag	39,1	
Nacht	15,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	30903,4	m ²

1.27 SpzB03

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzB03	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
181970,22	385204,60	
182174,87	385238,25	
182177,51	385132,66	
181990,02	385086,47	
Aantal mensen		--
Dag	24,7	
Nacht	2,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	22380,3	m ²

1.28 SpzB04

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzB04	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183092,00	385207,87	
183297,52	385166,51	
183336,71	385040,97	
183105,74	384994,99	
Aantal mensen		--
Dag	324,9	
Nacht	28,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	36990,4	m ²

1.29 SpzB05

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzB05	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183317,71	385159,41	
183434,70	385135,42	
183463,70	385032,97	
183359,21	385028,48	
Aantal mensen		--
Dag	29,8	
Nacht	16,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	12578,6	m ²

1.30 SpzD02

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzD02	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182699,16	385459,84	
182826,02	385390,86	
182821,78	385357,46	
182653,46	385402,72	
Aantal mensen		--
Dag	69,7	
Nacht	37,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8106,21	m ²

1.31 SpzGd01

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzGd01	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182285,90	385337,66	
182327,60	385328,21	
182303,10	385285,43	
182261,05	385309,85	
Aantal mensen		--
Dag	16,4	
Nacht	4,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1895,85	m ²

1.32 SpzGd02

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzGd02	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182491,68	385294,34	
182535,98	385285,41	
182460,45	385191,55	
182436,64	385205,53	
Aantal mensen		--
Dag	32,8	
Nacht	25,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3858,25	m ²

1.33 SpzGd03

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzGd03	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182558,65	385285,99	
182575,30	385283,94	
182542,05	385172,59	
182471,83	385175,08	
Aantal mensen		--
Dag	16,8	
Nacht	24	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4963,21	m ²

1.34 SpzGd04

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzGd04	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182957,33	385366,87	
183073,84	385286,45	
183058,39	385266,31	
182946,58	385324,98	
Aantal mensen		--
Dag	8,4	
Nacht	12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4451,71	m ²

1.35 SpzW01a

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzW01a	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182355,62	385604,63	
182617,68	385584,26	
182609,31	385537,95	
182363,07	385542,06	
Aantal mensen		--
Dag	46,7	
Nacht	2,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	13841,6	m ²

1.36 SpzW01b

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzW01b	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182644,31	385570,53	
182717,61	385521,14	
182701,43	385496,58	
182612,17	385551,27	
Aantal mensen		--
Dag	3,4	
Nacht	4,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3038,13	m ²

1.37 SpzW01c

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzW01c	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182455,15	385540,03	
182526,74	385538,97	
182511,32	385418,91	
182432,07	385440,04	
Aantal mensen		--
Dag	6,7	
Nacht	2,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8511,66	m ²

1.38 SpzW02

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzW02	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182363,51	385530,95	
182442,81	385517,21	
182422,88	385442,50	
182354,96	385460,61	
Aantal mensen		--
Dag	32,4	
Nacht	4,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5565,34	m ²

1.39 SpzW03a

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzW03a	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182536,47	385537,20	
182607,40	385529,24	
182556,06	385490,17	
182535,06	385503,04	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1957,7	m ²

1.40 SpzW03b

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzW03b	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182556,06	385490,17	
182607,40	385529,24	
182587,83	385456,62	
182551,32	385463,92	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1978,35	m ²

1.41 SpzW04

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzW04	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182529,67	385456,38	
182572,12	385444,40	
182564,43	385404,74	
182523,25	385415,72	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1760,28	m ²

1.42 SpzW05

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzW05	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182619,33	385522,25	
182692,13	385482,08	
182622,01	385389,38	
182571,24	385402,92	
Aantal mensen		--
Dag	63,7	
Nacht	9,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8137,4	m ²

1.43 SpzW06

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzW06	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182327,60	385328,21	
182437,97	385298,95	
182372,52	385244,26	
182303,10	385285,43	
Aantal mensen		--
Dag	87,6	
Nacht	55,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5964,83	m ²

1.44 SpzW07

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzW07	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182904,18	385381,70	
182954,64	385368,30	
182943,01	385324,59	
182892,62	385338,52	
Aantal mensen		--
Dag	38	
Nacht	38	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2349,16	m ²

1.45 SpzW09a

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzW09a	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182818,09	385239,70	
182843,38	385235,32	
182834,68	385176,90	
182813,71	385179,22	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1396,99	m ²

1.46 SpzW10

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzW10	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182925,43	385241,33	
183063,57	385209,00	
183062,33	385172,89	
182941,71	385149,59	
Aantal mensen		--
Dag	14,7	
Nacht	2,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8236,66	m ²

1.47 SpzW12

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzW12	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182956,96	385139,73	
183062,92	385158,76	
183096,53	384984,31	
183008,13	384953,97	
Aantal mensen		--
Dag	47	
Nacht	67,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	18549	m ²

1.48 SpzWg01

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzWg01	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182437,97	385298,95	
182491,68	385294,34	
182436,64	385205,53	
182372,52	385244,26	
Aantal mensen		--
Dag	18,5	
Nacht	26,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5532,66	m ²

1.49 SpzWg02a

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzWg02a	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182471,83	385175,08	
182584,72	385171,07	
182583,55	385164,04	
182482,32	385124,42	
Aantal mensen		--
Dag	15,1	
Nacht	21,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3171,12	m ²

1.50 SpzWg02b

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzWg02b	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182574,20	385280,24	
182602,26	385276,00	
182584,72	385171,07	
182542,05	385172,59	
Aantal mensen		--
Dag	19,6	
Nacht	28	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3830,5	m ²

1.51 SpzWg03

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzWg03	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182496,79	385325,91	
182548,79	385302,37	
182544,84	385295,78	
182492,08	385305,20	
Aantal mensen		--
Dag	1,7	
Nacht	2,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	786,345	m ²

1.52 SpzWg04

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzWg04	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182535,06	385503,04	
182556,06	385490,17	
182551,32	385463,92	
182531,65	385467,46	
Aantal mensen		--
Dag	1,7	
Nacht	2,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	662,092	m ²

1.53 SpzWg05

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzWg05	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182603,07	385240,15	
182656,70	385234,90	
182652,82	385194,04	
182607,97	385198,43	
Aantal mensen		--
Dag	3,4	
Nacht	4,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2030,66	m ²

1.54 SpzWg06

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzWg06	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183063,57	385209,00	
183078,46	385205,47	
183078,20	385187,85	
183063,30	385172,55	
Aantal mensen		--
Dag	1,7	
Nacht	2,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	401,127	m ²

1.55 SpzWg07

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzWg07	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183310,56	385317,80	
183344,62	385324,48	
183364,10	385251,24	
183326,00	385239,36	
Aantal mensen		--
Dag	30,4	
Nacht	4,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2898,34	m ²

1.56 SpzW-G02

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzW-G02	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182624,08	385352,31	
182700,96	385332,50	
182692,25	385287,73	
182613,78	385300,80	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3895,54	m ²

1.57 SpzW-G04

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzW-G04	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182793,29	385264,61	
182819,60	385261,34	
182813,89	385239,59	
182789,35	385249,59	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	499,452	m ²

1.58 SpzW-G05

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzW-G05	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182826,02	385390,86	
182854,23	385401,25	
182842,08	385352,50	
182821,78	385352,50	
Aantal mensen		--
Dag	11,7	
Nacht	11,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1013,85	m ²

1.59 SpzW-G06

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzW-G06	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182823,55	385260,49	
182846,74	385256,80	
182841,23	385235,71	
182818,09	385239,70	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	506,137	m ²

1.60 SpzW-G07a

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzW-G07a	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182888,85	385385,78	
182904,18	385381,70	
182892,62	385338,52	
182872,08	385322,27	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	870,549	m ²

1.61 SpzW-G07b

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzW-G07b	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182892,62	385338,52	
182943,01	385324,59	
182937,56	385304,58	
182872,08	385322,27	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1255,81	m ²

1.62 SpzW-G08

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzW-G08	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183326,00	385239,36	
183364,10	385251,24	
183379,06	385195,00	
183323,97	385206,16	
Aantal mensen		--
Dag	2,1	
Nacht	3	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2086,06	m ²

1.63 SpzW-G09

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzW-G09	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183328,65	385395,22	
183365,87	385404,63	
183427,79	385191,04	
183384,16	385196,13	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8468,12	m ²

1.64 v001

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v001	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
179605,46	385650,18	
180755,03	385344,30	
180867,34	385790,85	
179726,52	386097,13	
Aantal mensen		--
Dag	10	
Nacht	4,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	547331	m ²

1.65 v101

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v101	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
181975,05	385071,47	
182182,07	385122,60	
182172,03	384971,41	
181977,15	385021,90	
Aantal mensen		--
Dag	1,7	
Nacht	2,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	20170,1	m ²

1.66 v102

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v102	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182198,94	385330,84	
182453,46	385181,92	
182248,06	384951,72	
182181,32	384969,01	
Aantal mensen		--
Dag	51,8	
Nacht	74	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	56815,9	m ²

1.67 v103

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v103	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182444,28	385149,90	
182463,07	385134,40	
182629,11	384849,33	
182279,05	384943,69	
Aantal mensen		--
Dag	178,8	
Nacht	85,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	45279,9	m ²

1.68 v104

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v104	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182487,92	385115,09	
182624,82	385160,14	
182656,09	385076,79	
182541,94	385023,20	
Aantal mensen		--
Dag	54,4	
Nacht	73,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	13101,8	m ²

1.69 v105

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v105	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182546,99	385015,13	
182659,83	385066,56	
182704,97	384947,98	
182604,96	384917,25	
Aantal mensen		--
Dag	90	
Nacht	72,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	13636,3	m ²

1.70 v106

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v106	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182610,16	384910,70	
182845,09	384984,91	
182876,09	384901,92	
182660,49	384823,85	
Aantal mensen		--
Dag	15,7	
Nacht	6,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	22225,7	m ²

1.71 v107

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v107	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182636,44	385154,17	
182781,88	385141,00	
182834,14	384986,41	
182714,76	384950,45	
Aantal mensen		--
Dag	105	
Nacht	150	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	24465,9	m ²

1.72 v108

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v108	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182704,52	384827,82	
183101,35	384977,79	
183164,22	384825,61	
182983,46	384748,57	
Aantal mensen		--
Dag	193,2	
Nacht	276	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	52816,5	m ²

1.73 v109

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v109	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182788,51	385140,60	
182947,57	385139,19	
182997,50	384949,75	
182886,25	384908,30	
Aantal mensen		--
Dag	105,8	
Nacht	151,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	29978,3	m ²

1.74 v110

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v110	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182998,67	384744,49	
183166,16	384814,13	
183217,86	384685,75	
183190,50	384693,09	
Aantal mensen		--
Dag	31,9	
Nacht	45,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	12550,5	m ²

1.75 v201

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v201	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182338,65	385792,25	
182939,07	385800,81	
182785,16	385634,82	
182347,25	385674,63	
Aantal mensen		--
Dag	221,6	
Nacht	255,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	74755,4	m ²

1.76 v202

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v202	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182373,49	385952,24	
182681,15	385872,53	
182685,48	385815,12	
182341,67	385801,50	
Aantal mensen		--
Dag	132,7	
Nacht	189,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	34355,1	m ²

1.77 v203

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v203	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182349,35	385662,34	
182620,33	385630,61	
182617,68	385584,26	
182355,62	385604,63	
Aantal mensen		--
Dag	26,9	
Nacht	38,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	13819,9	m ²

1.78 v204

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v204	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182620,15	385621,28	
182785,16	385634,82	
182717,61	385521,14	
182618,14	385588,99	
Aantal mensen		--
Dag	29,2	
Nacht	28,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	10596	m ²

1.79 v205

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v205	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182767,43	385580,67	
182854,23	385401,25	
182826,02	385390,86	
182699,16	385459,84	
Aantal mensen		--
Dag	33,2	
Nacht	28,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	13000,5	m ²

1.80 v206

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v206	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182724,54	385861,29	
182912,48	385808,39	
182823,22	385813,50	
182729,45	385815,38	
Aantal mensen		--
Dag	33,6	
Nacht	48	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4028,62	m ²

1.81 v207

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v207	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182768,81	385585,10	
182824,68	385663,47	
182932,05	385480,23	
182831,72	385492,51	
Aantal mensen		--
Dag	28,6	
Nacht	40,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	13584,6	m ²

1.82 v208

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v208	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182831,72	385492,51	
182932,05	385480,23	
182932,05	385388,79	
182864,59	385403,53	
Aantal mensen		--
Dag	15,1	
Nacht	21,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7346,13	m ²

1.83 v209

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v209	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182833,30	385671,40	
182942,38	385787,10	
183037,25	385571,85	
182929,31	385510,31	
Aantal mensen		--
Dag	16,4	
Nacht	12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	28876,2	m ²

1.84 v210

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v210	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182935,78	385506,49	
183040,66	385563,64	
183102,85	385413,07	
182940,41	385380,01	
Aantal mensen		--
Dag	52,1	
Nacht	74,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	20022,2	m ²

1.85 v211

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v211	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182946,37	385798,72	
183105,82	385753,24	
183149,18	385630,77	
183047,99	385578,23	
Aantal mensen		--
Dag	49,4	
Nacht	64,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	22603,2	m ²

1.86 v212

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v212	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182996,63	385363,15	
183242,94	385447,19	
183317,92	385205,69	
183122,62	385263,60	
Aantal mensen		--
Dag	112,7	
Nacht	122,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	38965,6	m ²

1.87 v213

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v213	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183050,57	385571,27	
183154,66	385626,83	
183232,98	385458,96	
183108,02	385414,78	
Aantal mensen		--
Dag	53,8	
Nacht	76,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	21959,1	m ²

1.88 v214

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v214	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183119,17	385749,43	
183219,75	385720,74	
183234,90	385683,60	
183159,20	385640,70	
Aantal mensen		--
Dag	15,1	
Nacht	21,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6624,52	m ²

1.89 v215

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v215	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183164,72	385630,93	
183241,71	385675,90	
183354,68	385421,26	
183297,71	385364,42	
Aantal mensen		--
Dag	48,7	
Nacht	69,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	23713,6	m ²

1.90 v216

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v216	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183233,38	385716,88	
183347,41	385686,32	
183448,09	385473,49	
183366,35	385452,51	
Aantal mensen		--
Dag	37	
Nacht	52,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	22795,8	m ²

1.91 v217

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v217	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183361,94	385682,43	
183627,06	385610,89	
183572,95	385533,56	
183458,11	385480,44	
Aantal mensen		--
Dag	36,5	
Nacht	26,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	26338,9	m ²

1.92 v218

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v218	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183380,99	385443,15	
183450,66	385467,03	
183476,03	385342,72	
183468,04	385177,11	
Aantal mensen		--
Dag	23,5	
Nacht	33,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	12904,3	m ²

1.93 v219

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v219	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183461,62	385467,71	
183584,62	385517,34	
183695,03	385316,00	
183486,37	385301,53	
Aantal mensen		--
Dag	82,3	
Nacht	117,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	32638,9	m ²

1.94 v220

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v220	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183486,37	385301,53	
183695,03	385316,00	
183635,47	385119,55	
183477,31	385170,48	
Aantal mensen		--
Dag	105,5	
Nacht	86,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	30658,9	m ²

1.95 v221

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v221	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183647,07	385605,31	
183869,04	385543,48	
183652,77	385426,97	
183596,97	385529,77	
Aantal mensen		--
Dag	99,1	
Nacht	141,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	24299,6	m ²

1.96 v222

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v222	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183665,49	385158,15	
183975,67	385295,81	
184075,41	385014,04	
183650,17	385115,51	
Aantal mensen		--
Dag	187,9	
Nacht	268,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	60408,2	m ²

1.97 v223

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v223	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183716,45	385299,15	
183846,23	385371,45	
183963,77	385290,53	
183665,49	385158,15	
Aantal mensen		--
Dag	199,9	
Nacht	285,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	27155,7	m ²

1.98 v224

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v224	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183657,02	385419,20	
183792,17	385492,28	
183838,52	385375,95	
183711,68	385313,80	
Aantal mensen		--
Dag	92,4	
Nacht	132	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	17937,7	m ²

1.99 v225

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v225	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183788,25	385499,82	
183869,08	385543,47	
184205,75	385475,03	
183894,02	385343,32	
Aantal mensen		--
Dag	109,7	
Nacht	129,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	41472,2	m ²

1.100 v226

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v226	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183938,18	385353,52	
184079,53	385420,21	
184105,74	385373,67	
183966,19	385299,97	
Aantal mensen		--
Dag	64,6	
Nacht	73,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8931,81	m ²

1.101 v227

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v227	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183977,50	385296,83	
184105,74	385373,67	
184192,55	385214,32	
184037,70	385158,62	
Aantal mensen		--
Dag	148,7	
Nacht	212,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	25930,2	m ²

1.102 v228

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v228	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
184037,70	385158,62	
184192,55	385214,32	
184270,55	385142,64	
184072,04	385093,21	
Aantal mensen		--
Dag	57,1	
Nacht	81,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15063,1	m ²

1.103 v229

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v229	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
184072,04	385093,21	
184270,55	385142,64	
184305,78	385060,28	
184075,41	385014,04	
Aantal mensen		--
Dag	55,4	
Nacht	79,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	18242,5	m ²

1.104 v230

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v230	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
184119,30	385380,02	
184291,09	385454,60	
184388,84	385258,61	
184235,56	385190,39	
Aantal mensen		--
Dag	174,7	
Nacht	249,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	38978,5	m ²

1.105 v231

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v231	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
184258,69	385187,52	
184646,68	385380,85	
184707,67	385166,36	
184323,92	385065,87	
Aantal mensen		--
Dag	224,9	
Nacht	285,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	74124,7	m ²

1.106 v232

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v232	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
184151,86	385011,49	
184712,96	385149,07	
184811,56	384898,26	
184139,05	385001,03	
Aantal mensen		--
Dag	351,5	
Nacht	496,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	81322,9	m ²

1.107 v233

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v233	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
184293,08	385461,56	
184619,65	385411,11	
184646,68	385380,85	
184399,89	385257,91	
Aantal mensen		--
Dag	132,7	
Nacht	189,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	35954,2	m ²

1.108 v234

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v234	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
184726,13	385157,38	
184811,12	385186,42	
184897,08	384896,51	
184822,45	384906,82	
Aantal mensen		--
Dag	123,6	
Nacht	114,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	22421	m ²

1.109 v235

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v235	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
184654,45	385405,72	
184920,40	385364,52	
184965,21	385252,70	
184720,12	385172,22	
Aantal mensen		--
Dag	241,2	
Nacht	254	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	45203	m ²

1.110 v236

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v236	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
184829,73	385192,19	
185026,00	385220,76	
185024,84	385087,68	
184872,92	385040,85	
Aantal mensen		--
Dag	73,5	
Nacht	6,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	25550,3	m ²

1.111 v237

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v237	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
184874,64	385030,54	
185027,16	385077,82	
185039,61	384875,04	
184905,24	384895,92	
Aantal mensen		--
Dag	111,4	
Nacht	159,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	24483,3	m ²

1.112 v238

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v238	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
185036,81	385221,42	
185199,51	385204,15	
185147,17	384858,85	
185048,61	384873,72	
Aantal mensen		--
Dag	124,3	
Nacht	177,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	45589	m ²

1.113 v239

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v239	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
184929,81	385363,06	
185413,07	385288,19	
185415,99	385173,68	
184977,35	385238,72	
Aantal mensen		--
Dag	29,9	
Nacht	40,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	53284	m ²

1.114 v240

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v240	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
185216,53	385177,54	
185414,51	385152,94	
185408,94	384820,46	
185157,54	384857,28	
Aantal mensen		--
Dag	9,8	
Nacht	14	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	74323,4	m ²

1.115 v241

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v241	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
185420,23	385287,08	
185907,86	385211,52	
185836,79	384752,78	
185418,83	384818,31	
Aantal mensen		--
Dag	34,6	
Nacht	40,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	212542	m ²

1.116 v301

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v301	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
184402,60	384481,30	
184741,79	384435,03	
184728,90	384382,34	
184406,25	384432,25	
Aantal mensen		--
Dag	3,4	
Nacht	4,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	17056,1	m ²

1.117 v302

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v302	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
184842,92	384851,29	
185829,49	384702,41	
185754,75	384223,31	
184729,27	384382,20	
Aantal mensen		--
Dag	67,4	
Nacht	83,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	491447	m ²

1.118 SpzD01

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzD01	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182309,89	385420,59	
182480,38	385376,47	
182467,41	385309,59	
182282,71	385350,55	
Aantal mensen		--
Dag	25	
Nacht	7,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	13012,1	m ²

2 Bedrijven continue**2.1 BNo01**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	BNo01	
Omschrijving	Binderen-Noord	
Type bebouwing	Bedrijven (continu dienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
181384,61	385677,02	
181715,16	385588,86	
181701,65	385441,12	
181422,43	385486,76	
Aantal mensen		1/ha
Dag	25,83	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	50712,4	m ²

2.2 BNo02

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	BNo02	
Omschrijving	Binderen-Noord	
Type bebouwing	Bedrijven (continu dienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
181735,90	385581,82	
181830,94	385557,50	
181856,67	385415,78	
181724,11	385437,45	
Aantal mensen		1/ha
Dag	30,4	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	16118,2	m ²

2.3 BZu02

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	BZu02	
Omschrijving	Binderen-Zuid	
Type bebouwing	Bedrijven (continu dienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
181656,57	385429,84	
181876,41	385401,02	
181952,21	385209,83	
181678,96	385140,41	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	60243,9	m ²

2.4 BZu03

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	BZu03	
Omschrijving	Binderen-Zuid	
Type bebouwing	Bedrijven (continu dienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
181396,14	385304,76	
181666,67	385297,60	
181678,65	385140,31	
181425,82	385066,54	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	52442,3	m ²

2.5 BZu04

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	BZu04	
Omschrijving	Binderen-Zuid	
Type bebouwing	Bedrijven (continu dienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
181198,16	385310,37	
181395,91	385304,73	
181425,66	385066,47	
181235,11	384998,21	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	54476,2	m ²

2.6 BtW02

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	BtW02	
Omschrijving	Bedrijventerrein-West	
Type bebouwing	Bedrijven (continu dienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
181642,20	386435,06	
181774,32	386415,11	
181772,33	386367,23	
181660,56	386382,00	
Aantal mensen		1/ha
Dag	6,653	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6012,47	m ²

2.7 BtW05

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	BtW05	
Omschrijving	Bedrijventerrein-West	
Type bebouwing	Bedrijven (continu dienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182180,07	386392,04	
182252,65	386406,01	
182249,15	386374,84	
182185,18	386381,56	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1424,74	m ²

2.8 BtZ08

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	BtZ08	
Omschrijving	Bedrijventerrein-Zuid	
Type bebouwing	Bedrijven (continu dienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183474,11	385124,25	
183672,65	385067,65	
183672,27	385057,84	
183506,95	385051,81	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7071,5	m ²

2.9 BtZ10

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	BtZ10	
Omschrijving	Bedrijventerrein-Zuid	
Type bebouwing	Bedrijven (continu dienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183652,93	384631,83	
183762,35	384628,94	
183853,78	384294,63	
183784,44	384276,13	
Aantal mensen		1/ha
Dag	18,61	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	31706,6	m ²

2.10 BtZ11

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	BtZ11	
Omschrijving	Bedrijventerrein-Zuid	
Type bebouwing	Bedrijven (continu dienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183793,28	384248,21	
183886,46	384293,84	
183890,83	384285,72	
183810,79	384193,82	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3459,28	m ²

2.11 BtZ13

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	BtZ13	
Omschrijving	Bedrijventerrein-Zuid	
Type bebouwing	Bedrijven (continu dienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183982,08	384967,73	
184123,08	384944,31	
184091,71	384757,85	
183952,96	384782,67	
Aantal mensen		1/ha
Dag	50,16	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	26712,7	m ²

2.12 BtZ14

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	BtZ14	
Omschrijving	Bedrijventerrein-Zuid	
Type bebouwing	Bedrijven (continu dienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183962,55	384759,13	
184090,83	384738,95	
184068,60	384599,18	
183941,02	384619,47	
Aantal mensen		1/ha
Dag	68,79	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	18316,5	m ²

2.13 BtZ15

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	BtZ15	
Omschrijving	Bedrijventerrein-Zuid	
Type bebouwing	Bedrijven (continu dienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183975,06	384328,85	
184401,98	384476,37	
184408,79	384387,00	
183996,24	384275,81	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	31697,6	m ²

2.14 BtZ16

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	BtZ16	
Omschrijving	Bedrijventerrein-Zuid	
Type bebouwing	Bedrijven (continu dienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
184088,23	384579,88	
184295,85	384547,86	
184279,09	384434,42	
184079,08	384388,63	
Aantal mensen		1/ha
Dag	16,47	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	30961	m ²

2.15 BtZ17

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	BtZ17	
Omschrijving	Bedrijventerrein-Zuid	
Type bebouwing	Bedrijven (continu dienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
184100,55	384659,05	
184308,00	384626,61	
184298,92	384567,69	
184091,50	384599,81	
Aantal mensen		1/ha
Dag	54,19	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	12547,9	m ²

2.16 BtZ18

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	BtZ18	
Omschrijving	Bedrijventerrein-Zuid	
Type bebouwing	Bedrijven (continu dienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
184111,72	384731,08	
184319,27	384699,17	
184309,89	384638,77	
184102,71	384672,90	
Aantal mensen		1/ha
Dag	80,17	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	12598,3	m ²

2.17 SpzB01

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzB01	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Bedrijven (continu dienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
181847,17	385557,78	
182301,50	385438,01	
182257,11	385326,34	
181882,88	385426,40	
Aantal mensen		1/ha
Dag	32,86	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	50822,4	m ²

2.18 SpzW08a

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzW08a	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Bedrijven (continu dienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182607,98	385198,42	
182653,00	385193,74	
182650,16	385163,32	
182612,24	385167,06	
Aantal mensen		1/ha
Dag	70,42	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1278,02	m ²

2.19 SpzW08b

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzW08b	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Bedrijven (continu dienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182660,43	385273,59	
182739,68	385269,82	
182719,47	385156,62	
182650,21	385163,31	
Aantal mensen		1/ha
Dag	22,68	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8376,83	m ²

2.20 SpzW08c

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzW08c	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Bedrijven (continu dienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182739,68	385269,82	
182813,89	385239,59	
182804,68	385186,94	
182725,04	385187,75	
Aantal mensen		1/ha
Dag	35,4	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5366,74	m ²

2.21 SpzW09b

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzW09b	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Bedrijven (continu dienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182846,74	385256,80	
182899,27	385247,18	
182897,02	385169,99	
182834,71	385176,90	
Aantal mensen		1/ha
Dag	251,7	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4569,07	m ²

2.22 SpzW09c

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzW09c	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Bedrijven (continu dienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182898,13	385200,96	
182921,77	385197,84	
182930,73	385146,01	
182896,49	385146,32	
Aantal mensen		1/ha
Dag	26,07	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1534,34	m ²

2.23 SpzW11

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzW11	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Bedrijven (continu dienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183297,76	385364,32	
183324,17	385371,90	
183341,70	385323,93	
183310,56	385317,80	
Aantal mensen		1/ha
Dag	205	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1463,43	m ²

2.24 SpzW-G01

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzW-G01	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Bedrijven (continu dienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182508,77	385378,87	
182591,94	385357,45	
182549,33	385303,13	
182497,29	385326,59	
Aantal mensen		1/ha
Dag	45,13	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4210,24	m ²

2.25 SpzW-G03

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzW-G03	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Bedrijven (continu dienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182618,54	385277,68	
182660,43	385273,59	
182603,07	385240,15	
Aantal mensen		1/ha
Dag	48,92	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	817,702	m ²

1 Standaard bebouwing**1.1 BZu01**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	BZu01	
Omschrijving	Binderen-Zuid	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
181230,49	385501,07	
181656,46	385429,83	
181666,67	385297,72	
181201,02	385310,44	
Aantal mensen		--
Dag	421,7	
Nacht	9,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	72344,6	m ²

1.2 BtW01

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	BtW01	
Omschrijving	Bedrijventerrein-West	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
181466,54	386399,53	
181757,23	386355,15	
181746,42	386098,73	
181461,83	386093,35	
Aantal mensen		--
Dag	402,7	
Nacht	3,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	81064,5	m ²

1.3 BtW03

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	BtW03	
Omschrijving	Bedrijventerrein-West	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
181809,89	386374,52	
182039,47	386370,60	
182045,85	386146,00	
181807,43	386173,46	
Aantal mensen		--
Dag	206,4	
Nacht	4,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	49771,5	m ²

1.4 BtW04

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	BtW04	
Omschrijving	Bedrijventerrein-West	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182050,95	386379,18	
182281,63	386358,92	
182285,85	386209,85	
182054,74	386185,68	
Aantal mensen		--
Dag	384,7	
Nacht	182,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	39556,7	m ²

1.5 BtZ01

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	BtZ01	
Omschrijving	Bedrijventerrein-Zuid	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183116,46	384980,51	
183237,79	385011,01	
183320,79	384810,11	
183204,67	384763,98	
Aantal mensen		--
Dag	210,5	
Nacht	26,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	28059,6	m ²

1.6 BtZ02

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	BtZ02	
Omschrijving	Bedrijventerrein-Zuid	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183211,29	384759,56	
183425,50	384785,79	
183435,47	384614,28	
183275,89	384600,96	
Aantal mensen		--
Dag	98,1	
Nacht	15,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	31585,3	m ²

1.7 BtZ03

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	BtZ03	
Omschrijving	Bedrijventerrein-Zuid	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183299,11	384586,90	
183383,87	384593,37	
183458,38	384301,90	
183391,95	384278,88	
Aantal mensen		--
Dag	64	
Nacht	7,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	23893	m ²

1.8 BtZ04

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	BtZ04	
Omschrijving	Bedrijventerrein-Zuid	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183256,79	385014,25	
183465,92	385016,56	
183511,10	384801,15	
183336,74	384802,31	
Aantal mensen		--
Dag	153,1	
Nacht	21,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	41007,1	m ²

1.9 BtZ05

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	BtZ05	
Omschrijving	Bedrijventerrein-Zuid	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183399,94	384593,27	
183543,28	384600,67	
183659,48	384283,96	
183474,74	384301,25	
Aantal mensen		--
Dag	186,4	
Nacht	12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	49455,8	m ²

1.10 BtZ06

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	BtZ06	
Omschrijving	Bedrijventerrein-Zuid	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183464,25	384783,06	
183546,18	384783,63	
183618,23	384627,25	
183453,19	384614,83	
Aantal mensen		--
Dag	128,7	
Nacht	9,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	20240,3	m ²

1.11 BtZ07

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	BtZ07	
Omschrijving	Bedrijventerrein-Zuid	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183557,74	384603,48	
183627,33	384601,81	
183749,01	384271,12	
183679,20	384267,57	
Aantal mensen		--
Dag	52,4	
Nacht	4,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	23345,3	m ²

1.12 BtZ09

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	BtZ09	
Omschrijving	Bedrijventerrein-Zuid	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183509,87	385035,46	
183980,89	384968,02	
183927,05	384625,80	
183656,23	384647,95	
Aantal mensen		--
Dag	607,8	
Nacht	24	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	133264	m ²

1.13 BtZ12

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	BtZ12	
Omschrijving	Bedrijventerrein-Zuid	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183773,51	384630,60	
184062,13	384584,05	
184066,90	384390,31	
183865,47	384299,61	
Aantal mensen		--
Dag	98,4	
Nacht	4,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	65353,6	m ²

1.14 BtZ19

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	BtZ19	
Omschrijving	Bedrijventerrein-Zuid	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
184144,20	384940,97	
184351,51	384908,94	
184323,29	384725,34	
184115,86	384757,40	
Aantal mensen		--
Dag	417,7	
Nacht	2,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	38976,3	m ²

1.15 BtZ20

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	BtZ20	
Omschrijving	Bedrijventerrein-Zuid	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
184372,47	384909,26	
184839,21	384841,48	
184739,44	384435,56	
184310,77	384494,48	
Aantal mensen		--
Dag	292,4	
Nacht	22	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	188830	m ²

1.16 DRV01

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	DRV01	
Omschrijving	De Rijtse Vennen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
180874,10	386517,70	
181456,24	386448,56	
181448,62	385745,50	
180873,91	386035,51	
Aantal mensen		--
Dag	370	
Nacht	244	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	343490	m ²

1.17 DRV02

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	DRV02	
Omschrijving	De Rijtse Vennen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
181454,25	386083,39	
181742,62	386083,50	
181762,50	385784,23	
181448,83	385745,52	
Aantal mensen		--
Dag	522,5	
Nacht	746,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	96036,3	m ²

1.18 DRV03

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	DRV03	
Omschrijving	De Rijtse Vennen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
181371,06	385735,61	
181762,52	385784,05	
181829,15	385585,89	
181364,35	385710,30	
Aantal mensen		--
Dag	36,1	
Nacht	21,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	46699,1	m ²

1.19 DVe01

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	DVe01	
Omschrijving	De Vennen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
181844,82	386152,58	
182033,90	386113,95	
182038,24	386031,68	
181830,01	386074,84	
Aantal mensen		--
Dag	73	
Nacht	73	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	16107,5	m ²

1.20 DVe02

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	DVe02	
Omschrijving	De Vennen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182055,37	386163,52	
182361,05	386208,61	
182363,01	385980,77	
182072,26	385891,81	
Aantal mensen		--
Dag	86,6	
Nacht	77,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	75118,4	m ²

1.21 DVe03

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	DVe03	
Omschrijving	De Vennen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
181771,92	386081,02	
182046,18	386020,65	
182055,70	385882,80	
181783,48	385801,06	
Aantal mensen		--
Dag	213,3	
Nacht	209,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	57193,8	m ²

1.22 DVe04

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	DVe04	
Omschrijving	De Vennen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182044,99	385866,07	
182367,69	385964,34	
182330,71	385799,51	
182186,79	385788,30	
Aantal mensen		--
Dag	30,8	
Nacht	32,9	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	31169,4	m ²

1.23 DVe05

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	DVe05	
Omschrijving	De Vennen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
181787,22	385791,69	
182037,15	385866,34	
181895,92	385575,55	
181843,81	385589,71	
Aantal mensen		--
Dag	60,2	
Nacht	22,3	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	35929,1	m ²

1.24 DVe06

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	DVe06	
Omschrijving	De Vennen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182037,15	385866,34	
182178,65	385781,76	
182097,71	385520,86	
181895,92	385575,55	
Aantal mensen		--
Dag	9,9	
Nacht	12,7	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	55082,8	m ²

1.25 DVe07

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	DVe07	
Omschrijving	De Vennen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182178,65	385781,76	
182331,90	385788,22	
182352,74	385452,28	
182097,71	385520,86	
Aantal mensen		--
Dag	28,8	
Nacht	28,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	61852,8	m ²

1.26 SpzB02

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzB02	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
181900,98	385395,66	
182186,95	385338,79	
182174,84	385261,93	
181969,37	385219,35	
Aantal mensen		--
Dag	39,1	
Nacht	15,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	30903,4	m ²

1.27 SpzB03

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzB03	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
181970,22	385204,60	
182174,87	385238,25	
182177,51	385132,66	
181990,02	385086,47	
Aantal mensen		--
Dag	24,7	
Nacht	2,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	22380,3	m ²

1.28 SpzB04

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzB04	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183092,00	385207,87	
183297,52	385166,51	
183336,71	385040,97	
183105,74	384994,99	
Aantal mensen		--
Dag	324,9	
Nacht	28,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	36990,4	m ²

1.29 SpzB05

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzB05	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183317,71	385159,41	
183434,70	385135,42	
183463,70	385032,97	
183359,21	385028,48	
Aantal mensen		--
Dag	29,8	
Nacht	16,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	12578,6	m ²

1.30 SpzD02

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzD02	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182699,16	385459,84	
182826,02	385390,86	
182821,78	385357,46	
182653,46	385402,72	
Aantal mensen		--
Dag	69,7	
Nacht	37,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8106,21	m ²

1.31 SpzGd01

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzGd01	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182285,90	385337,66	
182327,60	385328,21	
182303,10	385285,43	
182261,05	385309,85	
Aantal mensen		--
Dag	16,4	
Nacht	4,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1895,85	m ²

1.32 SpzGd02

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzGd02	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182491,68	385294,34	
182535,98	385285,41	
182460,45	385191,55	
182436,64	385205,53	
Aantal mensen		--
Dag	32,8	
Nacht	25,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3858,25	m ²

1.33 SpzGd03

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzGd03	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182558,65	385285,99	
182575,30	385283,94	
182542,05	385172,59	
182471,83	385175,08	
Aantal mensen		--
Dag	16,8	
Nacht	24	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4963,21	m ²

1.34 SpzGd04

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzGd04	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182957,33	385366,87	
183073,84	385286,45	
183058,39	385266,31	
182946,58	385324,98	
Aantal mensen		--
Dag	8,4	
Nacht	12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4451,71	m ²

1.35 SpzW01a

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzW01a	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182355,62	385604,63	
182617,68	385584,26	
182609,31	385537,95	
182363,07	385542,06	
Aantal mensen		--
Dag	46,7	
Nacht	2,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	13841,6	m ²

1.36 SpzW01b

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzW01b	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182644,31	385570,53	
182717,61	385521,14	
182701,43	385496,58	
182612,17	385551,27	
Aantal mensen		--
Dag	3,4	
Nacht	4,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3038,13	m ²

1.37 SpzW01c

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzW01c	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182455,15	385540,03	
182526,74	385538,97	
182511,32	385418,91	
182432,07	385440,04	
Aantal mensen		--
Dag	6,7	
Nacht	2,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8511,66	m ²

1.38 SpzW02

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzW02	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182363,51	385530,95	
182442,81	385517,21	
182422,88	385442,50	
182354,96	385460,61	
Aantal mensen		--
Dag	32,4	
Nacht	4,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5565,34	m ²

1.39 SpzW03a

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzW03a	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182536,47	385537,20	
182607,40	385529,24	
182556,06	385490,17	
182535,06	385503,04	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1957,7	m ²

1.40 SpzW03b

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzW03b	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182556,06	385490,17	
182607,40	385529,24	
182587,83	385456,62	
182551,32	385463,92	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1978,35	m ²

1.41 SpzW04

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzW04	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182529,67	385456,38	
182572,12	385444,40	
182564,43	385404,74	
182523,25	385415,72	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1760,28	m ²

1.42 SpzW05

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzW05	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182619,33	385522,25	
182692,13	385482,08	
182622,01	385389,38	
182571,24	385402,92	
Aantal mensen		--
Dag	63,7	
Nacht	9,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8137,4	m ²

1.43 SpzW06

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzW06	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182327,60	385328,21	
182437,97	385298,95	
182372,52	385244,26	
182303,10	385285,43	
Aantal mensen		--
Dag	87,6	
Nacht	55,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5964,83	m ²

1.44 SpzW07

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzW07	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182904,18	385381,70	
182957,33	385366,87	
182950,64	385344,10	
182898,24	385359,14	
Aantal mensen		--
Dag	20,2	
Nacht	28,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1290,43	m ²

1.45 SpzW08a

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzW08a	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182607,98	385198,42	
182653,00	385193,74	
182650,16	385163,32	
182612,24	385167,06	
Aantal mensen		--
Dag	6,7	
Nacht	9,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1278,02	m ²

1.46 SpzW08b

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzW08b	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182660,43	385273,59	
182739,68	385269,82	
182719,47	385156,62	
182650,21	385163,31	
Aantal mensen		--
Dag	67	
Nacht	96	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8376,83	m ²

1.47 SpzW08c

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzW08c	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182739,68	385269,82	
182818,91	385261,51	
182803,23	385182,00	
182725,04	385187,75	
Aantal mensen		--
Dag	33,6	
Nacht	48	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6465,59	m ²

1.48 SpzW09a

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzW09a	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182823,39	385260,39	
182899,27	385247,18	
182897,02	385169,99	
182808,83	385180,88	
Aantal mensen		--
Dag	30,3	
Nacht	43,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6528,85	m ²

1.49 SpzW09b

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzW09b	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182899,54	385245,83	
182921,94	385241,35	
182934,26	385148,40	
182896,49	385146,32	
Aantal mensen		--
Dag	30,3	
Nacht	43,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2889,17	m ²

1.50 SpzW10

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzW10	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182925,43	385241,33	
183063,57	385209,00	
183062,33	385172,89	
182941,71	385149,59	
Aantal mensen		--
Dag	69,6	
Nacht	48,7	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8236,66	m ²

1.51 SpzW12

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzW12	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182956,96	385139,73	
183062,92	385158,76	
183096,53	384984,31	
183008,13	384953,97	
Aantal mensen		--
Dag	47	
Nacht	67,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	18549	m ²

1.52 SpzWg01

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzWg01	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182437,97	385298,95	
182491,68	385294,34	
182436,64	385205,53	
182372,52	385244,26	
Aantal mensen		--
Dag	25,2	
Nacht	36	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5532,66	m ²

1.53 SpzWg02a

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzWg02a	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182471,83	385175,08	
182584,72	385171,07	
182583,55	385164,04	
182482,32	385124,42	
Aantal mensen		--
Dag	15,1	
Nacht	21,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3171,12	m ²

1.54 SpzWg02b

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzWg02b	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182574,20	385280,24	
182602,26	385276,00	
182584,72	385171,07	
182542,05	385172,59	
Aantal mensen		--
Dag	19,6	
Nacht	28	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3830,5	m ²

1.55 SpzWg03

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzWg03	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182496,79	385325,91	
182548,79	385302,37	
182544,84	385295,78	
182492,08	385305,20	
Aantal mensen		--
Dag	6,7	
Nacht	9,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	786,345	m ²

1.56 SpzWg04

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzWg04	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182535,06	385503,04	
182556,06	385490,17	
182551,32	385463,92	
182531,65	385467,46	
Aantal mensen		--
Dag	1,7	
Nacht	2,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	662,092	m ²

1.57 SpzWg05

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzWg05	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182603,07	385240,15	
182656,70	385234,90	
182652,82	385194,04	
182607,97	385198,43	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2030,66	m ²

1.58 SpzWg06

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzWg06	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183063,57	385209,00	
183078,46	385205,47	
183078,20	385187,85	
183063,30	385172,55	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	401,127	m ²

1.59 SpzWg07

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzWg07	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183310,56	385317,80	
183344,62	385324,48	
183364,10	385251,24	
183326,00	385239,36	
Aantal mensen		--
Dag	30,4	
Nacht	4,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2898,34	m ²

1.60 SpzW-G02

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzW-G02	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182624,08	385352,31	
182700,96	385332,50	
182692,25	385287,73	
182613,78	385300,80	
Aantal mensen		--
Dag	45,4	
Nacht	64,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3895,54	m ²

1.61 SpzW-G03

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzW-G03	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182618,54	385277,68	
182660,43	385273,59	
182603,07	385240,15	
Aantal mensen		--
Dag	28,6	
Nacht	40,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	817,702	m ²

1.62 SpzW-G05

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzW-G05	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182826,02	385390,86	
182854,23	385401,25	
182842,08	385352,50	
182821,78	385357,46	
Aantal mensen		--
Dag	18,5	
Nacht	26,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	974,025	m ²

1.63 SpzW-G07a

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzW-G07a	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182886,85	385385,56	
182904,18	385381,70	
182887,76	385318,13	
182868,63	385323,60	
Aantal mensen		--
Dag	67,2	
Nacht	96	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1225,19	m ²

1.64 SpzW-G07b

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzW-G07b	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182892,62	385338,52	
182943,35	385324,51	
182938,34	385304,00	
182886,85	385318,59	
Aantal mensen		--
Dag	33,6	
Nacht	48	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1110,46	m ²

1.65 SpzW-G08

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzW-G08	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183326,00	385239,36	
183364,10	385251,24	
183379,06	385195,00	
183323,97	385206,16	
Aantal mensen		--
Dag	2,1	
Nacht	3	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2086,06	m ²

1.66 v001

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v001	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
179605,46	385650,18	
180755,03	385344,30	
180867,34	385790,85	
179726,52	386097,13	
Aantal mensen		--
Dag	10	
Nacht	4,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	547331	m ²

1.67 v101

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v101	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
181975,05	385071,47	
182182,07	385122,60	
182172,03	384971,41	
181977,15	385021,90	
Aantal mensen		--
Dag	1,7	
Nacht	2,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	20170,1	m ²

1.68 v102

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v102	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182198,94	385330,84	
182453,46	385181,92	
182248,06	384951,72	
182181,32	384969,01	
Aantal mensen		--
Dag	51,8	
Nacht	74	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	56815,9	m ²

1.69 v103

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v103	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182444,28	385149,90	
182463,07	385134,40	
182629,11	384849,33	
182279,05	384943,69	
Aantal mensen		--
Dag	178,8	
Nacht	85,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	45279,9	m ²

1.70 v104

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v104	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182487,92	385115,09	
182624,82	385160,14	
182656,09	385076,79	
182541,94	385023,20	
Aantal mensen		--
Dag	54,4	
Nacht	73,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	13101,8	m ²

1.71 v105

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v105	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182546,99	385015,13	
182659,83	385066,56	
182704,97	384947,98	
182604,96	384917,25	
Aantal mensen		--
Dag	90	
Nacht	72,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	13636,3	m ²

1.72 v106

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v106	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182610,16	384910,70	
182845,09	384984,91	
182876,09	384901,92	
182660,49	384823,85	
Aantal mensen		--
Dag	15,7	
Nacht	6,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	22225,7	m ²

1.73 v107

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v107	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182636,44	385154,17	
182781,88	385141,00	
182834,14	384986,41	
182714,76	384950,45	
Aantal mensen		--
Dag	105	
Nacht	150	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	24465,9	m ²

1.74 v108

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v108	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182704,52	384827,82	
183101,35	384977,79	
183164,22	384825,61	
182983,46	384748,57	
Aantal mensen		--
Dag	193,2	
Nacht	276	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	52816,5	m ²

1.75 v109

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v109	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182788,51	385140,60	
182947,57	385139,19	
182997,50	384949,75	
182886,25	384908,30	
Aantal mensen		--
Dag	105,8	
Nacht	151,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	29978,3	m ²

1.76 v110

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v110	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182998,67	384744,49	
183166,16	384814,13	
183217,86	384685,75	
183190,50	384693,09	
Aantal mensen		--
Dag	31,9	
Nacht	45,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	12550,5	m ²

1.77 v201

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v201	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182338,65	385792,25	
182939,07	385800,81	
182785,16	385634,82	
182347,25	385674,63	
Aantal mensen		--
Dag	514,6	
Nacht	375,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	74755,4	m ²

1.78 v202

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v202	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182373,49	385952,24	
182681,15	385872,53	
182685,48	385815,12	
182341,67	385801,50	
Aantal mensen		--
Dag	132,7	
Nacht	189,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	34355,1	m ²

1.79 v203

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v203	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182349,35	385662,34	
182620,33	385630,61	
182617,68	385584,26	
182355,62	385604,63	
Aantal mensen		--
Dag	26,9	
Nacht	38,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	13819,9	m ²

1.80 v204

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v204	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182620,15	385621,28	
182785,16	385634,82	
182717,61	385521,14	
182618,14	385588,99	
Aantal mensen		--
Dag	29,2	
Nacht	28,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	10596	m ²

1.81 v205

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v205	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182767,43	385580,67	
182854,23	385401,25	
182826,02	385390,86	
182699,16	385459,84	
Aantal mensen		--
Dag	33,2	
Nacht	28,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	13000,5	m ²

1.82 v206

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v206	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182724,54	385861,29	
182912,48	385808,39	
182823,22	385813,50	
182729,45	385815,38	
Aantal mensen		--
Dag	33,6	
Nacht	48	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4028,62	m ²

1.83 v207

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v207	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182768,81	385585,10	
182824,68	385663,47	
182932,05	385480,23	
182831,72	385492,51	
Aantal mensen		--
Dag	28,6	
Nacht	40,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	13584,6	m ²

1.84 v208

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v208	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182831,72	385492,51	
182932,05	385480,23	
182932,05	385388,79	
182864,59	385403,53	
Aantal mensen		--
Dag	15,1	
Nacht	21,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7346,13	m ²

1.85 v209

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v209	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182833,30	385671,40	
182942,38	385787,10	
183037,25	385571,85	
182929,31	385510,31	
Aantal mensen		--
Dag	16,4	
Nacht	12	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	28876,2	m ²

1.86 v210

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v210	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182935,78	385506,49	
183040,66	385563,64	
183102,85	385413,07	
182940,41	385380,01	
Aantal mensen		--
Dag	52,1	
Nacht	74,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	20022,2	m ²

1.87 v211

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v211	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182946,37	385798,72	
183105,82	385753,24	
183149,18	385630,77	
183047,99	385578,23	
Aantal mensen		--
Dag	49,4	
Nacht	64,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	22603,2	m ²

1.88 v212

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v212	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182996,63	385363,15	
183242,94	385447,19	
183317,92	385205,69	
183122,62	385263,60	
Aantal mensen		--
Dag	112,7	
Nacht	122,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	38965,6	m ²

1.89 v213

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v213	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183050,57	385571,27	
183154,66	385626,83	
183232,98	385458,96	
183108,02	385414,78	
Aantal mensen		--
Dag	53,8	
Nacht	76,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	21959,1	m ²

1.90 v214

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v214	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183119,17	385749,43	
183219,75	385720,74	
183234,90	385683,60	
183159,20	385640,70	
Aantal mensen		--
Dag	15,1	
Nacht	21,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6624,52	m ²

1.91 v215

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v215	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183164,72	385630,93	
183241,71	385675,90	
183354,68	385421,26	
183297,71	385364,42	
Aantal mensen		--
Dag	48,7	
Nacht	69,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	23713,6	m ²

1.92 v216

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v216	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183233,38	385716,88	
183347,41	385686,32	
183448,09	385473,49	
183366,35	385452,51	
Aantal mensen		--
Dag	37	
Nacht	52,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	22795,8	m ²

1.93 v217

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v217	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183361,94	385682,43	
183627,06	385610,89	
183572,95	385533,56	
183458,11	385480,44	
Aantal mensen		--
Dag	36,5	
Nacht	26,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	26338,9	m ²

1.94 v218

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v218	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183380,99	385443,15	
183450,66	385467,03	
183476,03	385342,72	
183468,04	385177,11	
Aantal mensen		--
Dag	23,5	
Nacht	33,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	12904,3	m ²

1.95 v219

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v219	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183461,62	385467,71	
183584,62	385517,34	
183695,03	385316,00	
183486,37	385301,53	
Aantal mensen		--
Dag	82,3	
Nacht	117,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	32638,9	m ²

1.96 v220

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v220	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183486,37	385301,53	
183695,03	385316,00	
183635,47	385119,55	
183477,31	385170,48	
Aantal mensen		--
Dag	213,5	
Nacht	86,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	30658,9	m ²

1.97 v221

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v221	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183647,07	385605,31	
183869,04	385543,48	
183652,77	385426,97	
183596,97	385529,77	
Aantal mensen		--
Dag	99,1	
Nacht	141,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	24299,6	m ²

1.98 v222

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v222	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183665,49	385158,15	
183975,67	385295,81	
184075,41	385014,04	
183650,17	385115,51	
Aantal mensen		--
Dag	187,9	
Nacht	268,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	60408,2	m ²

1.99 v223

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v223	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183716,45	385299,15	
183846,23	385371,45	
183963,77	385290,53	
183665,49	385158,15	
Aantal mensen		--
Dag	199,9	
Nacht	285,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	27155,7	m ²

1.100 v224

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v224	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183657,02	385419,20	
183792,17	385492,28	
183838,52	385375,95	
183711,68	385313,80	
Aantal mensen		--
Dag	92,4	
Nacht	132	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	17937,7	m ²

1.101 v225

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v225	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183788,25	385499,82	
183869,08	385543,47	
184205,75	385475,03	
183894,02	385343,32	
Aantal mensen		--
Dag	318,7	
Nacht	129,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	41472,2	m ²

1.102 v226

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v226	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183938,18	385353,52	
184079,53	385420,21	
184105,74	385373,67	
183966,19	385299,97	
Aantal mensen		--
Dag	64,6	
Nacht	73,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8931,81	m ²

1.103 v227

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v227	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183977,50	385296,83	
184105,74	385373,67	
184192,55	385214,32	
184037,70	385158,62	
Aantal mensen		--
Dag	148,7	
Nacht	212,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	25930,2	m ²

1.104 v228

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v228	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
184037,70	385158,62	
184192,55	385214,32	
184270,55	385142,64	
184072,04	385093,21	
Aantal mensen		--
Dag	57,1	
Nacht	81,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15063,1	m ²

1.105 v229

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v229	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
184072,04	385093,21	
184270,55	385142,64	
184305,78	385060,28	
184075,41	385014,04	
Aantal mensen		--
Dag	55,4	
Nacht	79,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	18242,5	m ²

1.106 v230

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v230	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
184119,30	385380,02	
184291,09	385454,60	
184388,84	385258,61	
184235,56	385190,39	
Aantal mensen		--
Dag	174,7	
Nacht	249,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	38978,5	m ²

1.107 v231

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v231	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
184258,69	385187,52	
184646,68	385380,85	
184707,67	385166,36	
184323,92	385065,87	
Aantal mensen		--
Dag	224,9	
Nacht	285,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	74124,7	m ²

1.108 v232

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v232	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
184151,86	385011,49	
184712,96	385149,07	
184811,56	384898,26	
184139,05	385001,03	
Aantal mensen		--
Dag	351,5	
Nacht	496,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	81322,9	m ²

1.109 v233

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v233	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
184293,08	385461,56	
184619,65	385411,11	
184646,68	385380,85	
184399,89	385257,91	
Aantal mensen		--
Dag	132,7	
Nacht	189,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	35954,2	m ²

1.110 v234

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v234	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
184726,13	385157,38	
184811,12	385186,42	
184897,08	384896,51	
184822,45	384906,82	
Aantal mensen		--
Dag	123,6	
Nacht	114,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	22421	m ²

1.111 v235

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v235	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
184654,45	385405,72	
184920,40	385364,52	
184965,21	385252,70	
184720,12	385172,22	
Aantal mensen		--
Dag	241,2	
Nacht	254	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	45203	m ²

1.112 v236

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v236	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
184829,73	385192,19	
185026,00	385220,76	
185024,84	385087,68	
184872,92	385040,85	
Aantal mensen		--
Dag	415,5	
Nacht	6,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	25550,3	m ²

1.113 v237

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v237	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
184874,64	385030,54	
185027,16	385077,82	
185039,61	384875,04	
184905,24	384895,92	
Aantal mensen		--
Dag	111,4	
Nacht	159,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	24483,3	m ²

1.114 v238

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v238	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
185036,81	385221,42	
185199,51	385204,15	
185147,17	384858,85	
185048,61	384873,72	
Aantal mensen		--
Dag	124,3	
Nacht	177,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	45589	m ²

1.115 v239

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v239	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
184929,81	385363,06	
185413,07	385288,19	
185415,99	385173,68	
184977,35	385238,72	
Aantal mensen		--
Dag	29,9	
Nacht	40,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	53284	m ²

1.116 v240

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v240	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
185216,53	385177,54	
185414,51	385152,94	
185408,94	384820,46	
185157,54	384857,28	
Aantal mensen		--
Dag	9,8	
Nacht	14	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	74323,4	m ²

1.117 v241

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v241	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
185420,23	385287,08	
185907,86	385211,52	
185836,79	384752,78	
185418,83	384818,31	
Aantal mensen		--
Dag	34,6	
Nacht	40,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	212542	m ²

1.118 v301

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v301	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
184402,60	384481,30	
184741,79	384435,03	
184728,90	384382,34	
184406,25	384432,25	
Aantal mensen		--
Dag	3,4	
Nacht	67,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	17056,1	m ²

1.119 v302

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	v302	
Omschrijving	Deurne: overig	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
184842,92	384851,29	
185829,49	384702,41	
185754,75	384223,31	
184729,27	384382,20	
Aantal mensen		--
Dag	67,4	
Nacht	83,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	491447	m ²

1.120 SpzW-G09

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzW-G09	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183328,13	385394,51	
183365,35	385403,92	
183428,25	385190,48	
183383,59	385196,68	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8514,8	m ²

2 Bedrijven continue

2.1 BNo01

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	BNo01	
Omschrijving	Binderen-Noord	
Type bebouwing	Bedrijven (continu dienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
181384,61	385677,02	
181715,16	385588,86	
181701,65	385441,12	
181422,43	385486,76	
Aantal mensen		1/ha
Dag	25,83	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	50712,4	m ²

2.2 BNo02

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	BNo02	
Omschrijving	Binderen-Noord	
Type bebouwing	Bedrijven (continu dienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
181735,90	385581,82	
181830,94	385557,50	
181856,67	385415,78	
181724,11	385437,45	
Aantal mensen		1/ha
Dag	30,4	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	16118,2	m ²

2.3 BZu02

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	BZu02	
Omschrijving	Binderen-Zuid	
Type bebouwing	Bedrijven (continu dienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
181656,57	385429,84	
181876,41	385401,02	
181952,21	385209,83	
181678,96	385140,41	
Aantal mensen		1/ha
Dag	65,57	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	60243,9	m ²

2.4 BZu03

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	BZu03	
Omschrijving	Binderen-Zuid	
Type bebouwing	Bedrijven (continu dienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
181396,14	385304,76	
181666,67	385297,60	
181678,65	385140,31	
181425,82	385066,54	
Aantal mensen		1/ha
Dag	84,66	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	52442,3	m ²

2.5 BZu04

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	BZu04	
Omschrijving	Binderen-Zuid	
Type bebouwing	Bedrijven (continu dienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
181198,16	385310,37	
181395,91	385304,73	
181425,66	385066,47	
181235,11	384998,21	
Aantal mensen		1/ha
Dag	81,5	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	54476,2	m ²

2.6 BtW02

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	BtW02	
Omschrijving	Bedrijventerrein-West	
Type bebouwing	Bedrijven (continu dienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
181642,20	386435,06	
181774,32	386415,11	
181772,33	386367,23	
181660,56	386382,00	
Aantal mensen		1/ha
Dag	6,653	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6012,47	m ²

2.7 BtW05

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	BtW05	
Omschrijving	Bedrijventerrein-West	
Type bebouwing	Bedrijven (continu dienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182180,07	386392,04	
182252,65	386406,01	
182249,15	386374,84	
182185,18	386381,56	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1424,74	m ²

2.8 BtZ08

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	BtZ08	
Omschrijving	Bedrijventerrein-Zuid	
Type bebouwing	Bedrijven (continu dienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183474,11	385124,25	
183672,65	385067,65	
183672,27	385057,84	
183506,95	385051,81	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7071,5	m ²

2.9 BtZ10

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	BtZ10	
Omschrijving	Bedrijventerrein-Zuid	
Type bebouwing	Bedrijven (continu dienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183652,93	384631,83	
183762,35	384628,94	
183853,78	384294,63	
183784,44	384276,13	
Aantal mensen		1/ha
Dag	18,61	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	31706,6	m ²

2.10 BtZ11

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	BtZ11	
Omschrijving	Bedrijventerrein-Zuid	
Type bebouwing	Bedrijven (continu dienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183793,28	384248,21	
183886,46	384293,84	
183890,83	384285,72	
183810,79	384193,82	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3459,28	m ²

2.11 BtZ13

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	BtZ13	
Omschrijving	Bedrijventerrein-Zuid	
Type bebouwing	Bedrijven (continu dienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183982,08	384967,73	
184123,08	384944,31	
184091,71	384757,85	
183952,96	384782,67	
Aantal mensen		1/ha
Dag	50,16	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	26712,7	m ²

2.12 BtZ14

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	BtZ14	
Omschrijving	Bedrijventerrein-Zuid	
Type bebouwing	Bedrijven (continu dienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183962,55	384759,13	
184090,83	384738,95	
184068,60	384599,18	
183941,02	384619,47	
Aantal mensen		1/ha
Dag	68,79	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	18316,5	m ²

2.13 BtZ15

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	BtZ15	
Omschrijving	Bedrijventerrein-Zuid	
Type bebouwing	Bedrijven (continu dienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183975,06	384328,85	
184401,98	384476,37	
184408,79	384387,00	
183996,24	384275,81	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	31697,6	m ²

2.14 BtZ16

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	BtZ16	
Omschrijving	Bedrijventerrein-Zuid	
Type bebouwing	Bedrijven (continu dienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
184088,23	384579,88	
184295,85	384547,86	
184279,09	384434,42	
184079,08	384388,63	
Aantal mensen		1/ha
Dag	16,47	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	30961	m ²

2.15 BtZ17

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	BtZ17	
Omschrijving	Bedrijventerrein-Zuid	
Type bebouwing	Bedrijven (continu dienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
184100,55	384659,05	
184308,00	384626,61	
184298,92	384567,69	
184091,50	384599,81	
Aantal mensen		1/ha
Dag	54,19	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	12547,9	m ²

2.16 BtZ18

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	BtZ18	
Omschrijving	Bedrijventerrein-Zuid	
Type bebouwing	Bedrijven (continu dienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
184111,72	384731,08	
184319,27	384699,17	
184309,89	384638,77	
184102,71	384672,90	
Aantal mensen		1/ha
Dag	80,17	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	12598,3	m ²

2.17 SpzB01

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzB01	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Bedrijven (continu dienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
181847,17	385557,78	
182301,50	385438,01	
182257,11	385326,34	
181882,88	385426,40	
Aantal mensen		1/ha
Dag	13,38	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	50822,4	m ²

2.18 SpzD01

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzD01	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Bedrijven (continu dienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182309,89	385420,59	
182480,38	385376,47	
182467,41	385309,59	
182282,71	385350,55	
Aantal mensen		1/ha
Dag	230,6	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	13012,1	m ²

2.19 SpzW-G01

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzW-G01	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Bedrijven (continu dienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182508,77	385378,87	
182591,94	385357,45	
182549,33	385303,13	
182497,29	385326,59	
Aantal mensen		1/ha
Dag	107,2	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4210,24	m ²

2.20 SpzW11

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	SpzW11	
Omschrijving	Spoorzone	
Type bebouwing	Bedrijven (continu dienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
183297,76	385364,32	
183324,17	385371,90	
183341,70	385323,93	
183310,56	385317,80	
Aantal mensen		1/ha
Dag	205	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1463,43	m ²

Bijlage IV **Resultaten risicoanalyse spoor: rapportages RBM II**

oplossingen zijn ons vak

Rapportage

20061404 De Vennen/Kleine Bottel [HS]

Versie: 1.3.0 Build: 247

Releasedatum: 30-10-2008

Datum: 25-11-2009, tijd: 10:57:13

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	20061404 De Vennen/Kleine Bottel [HS]	
Omschrijving	20061404 De Vennen/Kleine Bottel [HS]	
Modaliteit	Spoor	
Weerfile	Eindhoven	
Totale lengte van de route	1906	m
Berekend	PR noch GR	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	9	
10-7	185	
10-8	394	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m ²	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	33648	
10-7	815231	
10-8	1990346	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	1.3.0 Build: 247	30/10/2008
Parameters	1.2.3	30/10/2008
Weer	1.0	20-3-2008
Scenariobestand	1.0	20-3-2008
Stoffenbestand	v2.0	20-3-2008
Helpbestand	2.2	20-3-2008
Systeemdatum	-	25-11-2009

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	179500	382500

Rechtsboven 187500 390500

1.4 Algemene gegevens

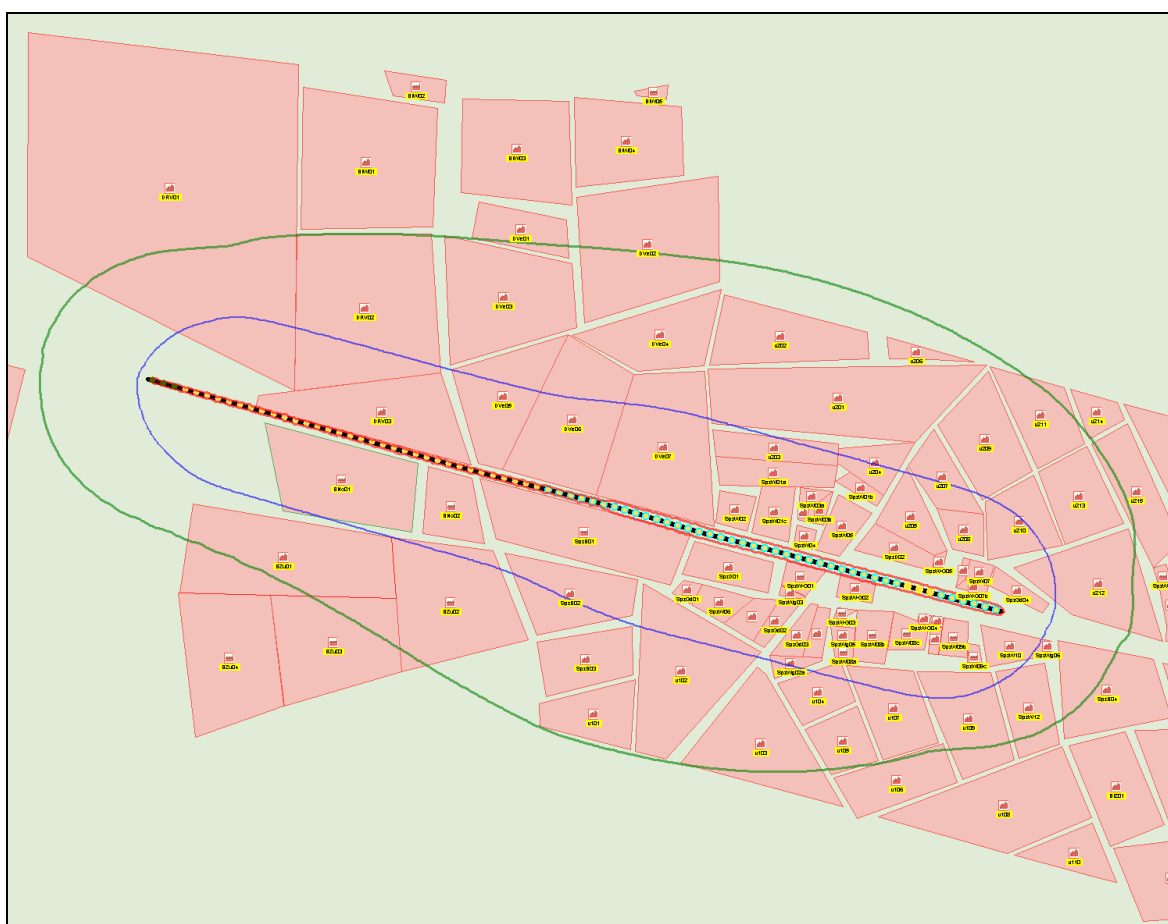
Eigenschap	Waarde
Projectnaam	20061404 De Vennen/Kleine Bottel [HS]
Omschrijving	De Vennen/Kleine Bottel: Huidige situatie
Extra informatie	Huidige situatie op basis van realisatiecijfers 2008
Projectcode	20061404
Datum afronding	26/11/2009
Uitgevoerd door	
Analist	Niet ingevuld
Telefoon	038 -4111411
E-mail	Niet ingevuld
Bedrijf	Cauberg-Huygen RI b.v.
Postadres	postbus 1500
Postcode	8001BN
Plaats	Zwolle
In opdracht van	
Naam	Gemeente Deurne
Telefoon	0493-387711
E-mail	info@deurne.nl
Organisatie contactpersoon	
Postadres	Postbus 3
Postcode	5750AA
Plaats	Deurne
check	Niet ingevuld

1.4.1 Weer: Eindhoven

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Eindhoven	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.27	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		
Meteo gegevens		
Stabiliteit	B D D D E F	
Windsnelh. m/s	3,0 1,5 5,0 9,0 5,0 1,5	
6:0	o/o 1,800 1,000 1,900 1,400 0,000 0,000	
0:1	o/o 2,300 1,300 1,900 1,000 0,000 0,000	
1:1	o/o 2,900 0,900 2,100 1,800 0,000 0,000	
1:2	o/o 2,400 0,800 1,600 1,500 0,000 0,000	
2:2	o/o 1,900 0,800 1,600 1,100 0,000 0,000	
2:3	o/o 1,600 1,100 1,400 0,600 0,000 0,000	
3:3	o/o 1,400 1,200 2,400 2,100 0,000 0,000	
3:4	o/o 1,600 1,400 3,800 6,300 0,000 0,000	
4:4	o/o 1,700 1,500 4,900 9,200 0,000 0,000	
4:5	o/o 1,200 1,300 3,500 5,800 0,000 0,000	
5:5	o/o 1,100 0,900 2,400 3,200 0,000 0,000	
5:6	o/o 1,200 0,900 2,100 2,300 0,000 0,000	

Meteo gegevens							
Stabiliteit		B	D	D	D	E	F
Windsnelh. m/s		3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	0,800	1,000	0,400	0,600	1,800
0:1	o/o	0,000	1,400	1,400	0,600	0,900	2,700
1:1	o/o	0,000	1,100	2,000	1,000	1,500	2,900
1:2	o/o	0,000	0,800	1,500	1,000	1,200	1,800
2:2	o/o	0,000	1,300	1,600	0,800	1,000	2,400
2:3	o/o	0,000	1,500	1,700	0,600	0,800	2,500
3:3	o/o	0,000	1,800	2,600	1,800	0,900	2,500
3:4	o/o	0,000	1,900	4,100	5,100	1,300	2,400
4:4	o/o	0,000	1,800	4,400	6,300	1,200	1,800
4:5	o/o	0,000	1,500	2,500	2,800	0,800	1,700
5:5	o/o	0,000	1,100	1,400	1,000	0,500	1,400
5:6	o/o	0,000	0,900	1,100	0,600	0,400	1,700

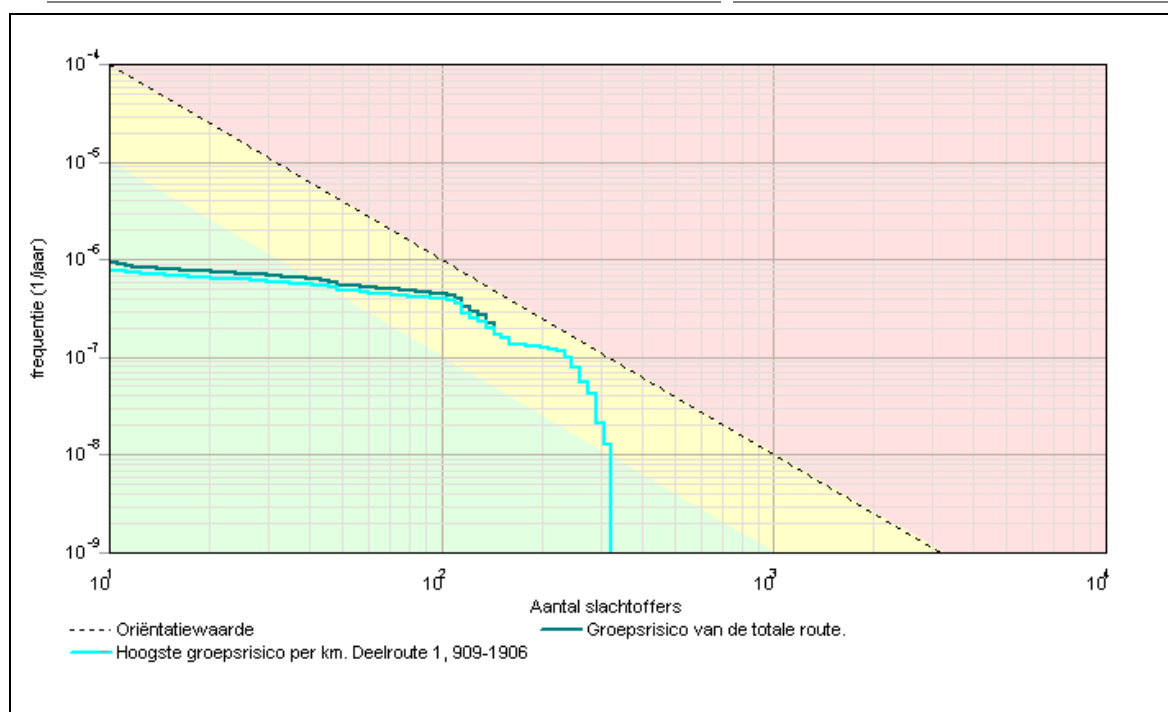
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,00627 (234 : 1,1E-007)
Max. N (N:F)	325 (325 : 1,3E-008)
Max. F (N:F)	9,2E-007 (11 : 9,2E-007)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 909-1906
Normwaarde (N:F)	0,00628 (234 : 1,1E-007)
Max. N (N:F)	325 (325 : 1,3E-008)
Max. F (N:F)	7,8E-007 (11 : 7,8E-007)

4 Route en transportgegevens

4.1 Spoorroute: Spoor

Eigenschap	Waarde				Unit
Omschrijving	Eindhoven-Venlo				
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid				
Breedte	10				m
Frequentie (1/vtg.km)	3,572E-008				
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar				
Coördinaten					
X (rdm)	Y (rdm)				
m	m				
181132,18	385770,70				
181830,86	385573,47				
182126,69	385497,94				
Transport van voorgaand traject	Niet waar				
Transport					
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek	Aantal C3 wagons
	1/jaar		o/o	o/o	
A (brandbare gassen)	4150	SKW druk (bonte trein)	33	71,4	2
B2 (giftige gassen)	950	SKW druk (bont trein)	33	71,4	2
C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	8600	SKW vloeistof	33	71,4	NVT
D3 (giftige vloeistoffen)	800	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
D4 (zeer giftige vloeistoffen)	650	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
Wissels	Nee				
Aantal overgangen	1				1/km
Lengte	1031				m

4.2 Spoorroute: Spoor 1

Eigenschap	Waarde				Unit
Omschrijving	Eindhoven - Venlo				
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid				
Breedte	10				m
Frequentie (1/vtg.km)	7,672E-008				
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar				
Coördinaten					
X (rdm)	Y (rdm)				
m	m				
182126,69	385497,94				
182331,08	385438,65				
Transport van voorgaand traject	Waar				
Transport					
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek	Aantal C3

	1/jaar		o/o	o/o	wagons
A (brandbare gassen)	4150	SKW druk (bonte trein)	33	71,4	2
B2 (giftige gassen)	950	SKW druk (bont trein)	33	71,4	2
C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	8600	SKW vloeistof	33	71,4	NVT
D3 (giftige vloeistoffen)	800	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
D4 (zeer giftige vloeistoffen)	650	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
Wissels		Ja			
Aantal overgangen		2			1/km
Lengte		213			m

4.3 Spoorroute: Spoor 2

Eigenschap	Waarde		Unit			
Omschrijving	Eindhoven - Venlo					
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid					
Breedte	10		m			
Frequentie (1/vtg.km)	6,872E-008					
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar					
Coördinaten	X (rdm)	Y (rdm)				
	m	m				
	182331,08	385438,65				
	182494,02	385397,21				
	182648,49	385354,83				
	182791,65	385318,10				
	182868,88	385297,38				
	182971,54	385270,06				
Transport van voorgaand traject	Waar					
Transport	Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek	Aantal C3 wagons
		1/jaar		o/o	o/o	
	A (brandbare gassen)	4150	SKW druk (bonte trein)	33	71,4	2
	B2 (giftige gassen)	950	SKW druk (bont trein)	33	71,4	2
	C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	8600	SKW vloeistof	33	71,4	NVT
	D3 (giftige vloeistoffen)	800	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
	D4 (zeer giftige vloeistoffen)	650	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
	Wissels		Ja			
	Aantal overgangen		1			1/km
	Lengte		662			m

Rapportage

20061404: De Vennen/Kleine Bottel [TS]

Versie: 1.3.0 Build: 247

Releasedatum: 30-10-2008

Datum: 26-11-2009, tijd: 11:24:55

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	20061404: De Vennen/Kleine Bottel [TS]	
Omschrijving	20061404: De Vennen/Kleine Bottel [TS]	
Modaliteit	Spoor	
Weerfile	Eindhoven	
Totale lengte van de route	1906	m
Berekend	PR noch GR	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	11	
10-7	213	
10-8	437	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m ²	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	41095	
10-7	955667	
10-8	2266391	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	1.3.0 Build: 247	30/10/2008
Parameters	1.2.3	30/10/2008
Weer	1.0	20-3-2008
Scenariobestand	1.0	20-3-2008
Stoffenbestand	v2.0	20-3-2008
Helpbestand	2.2	20-3-2008
Systeemdatum	-	26-11-2009

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	179500	382500

Rechtsboven 187500 390500

1.4 Algemene gegevens

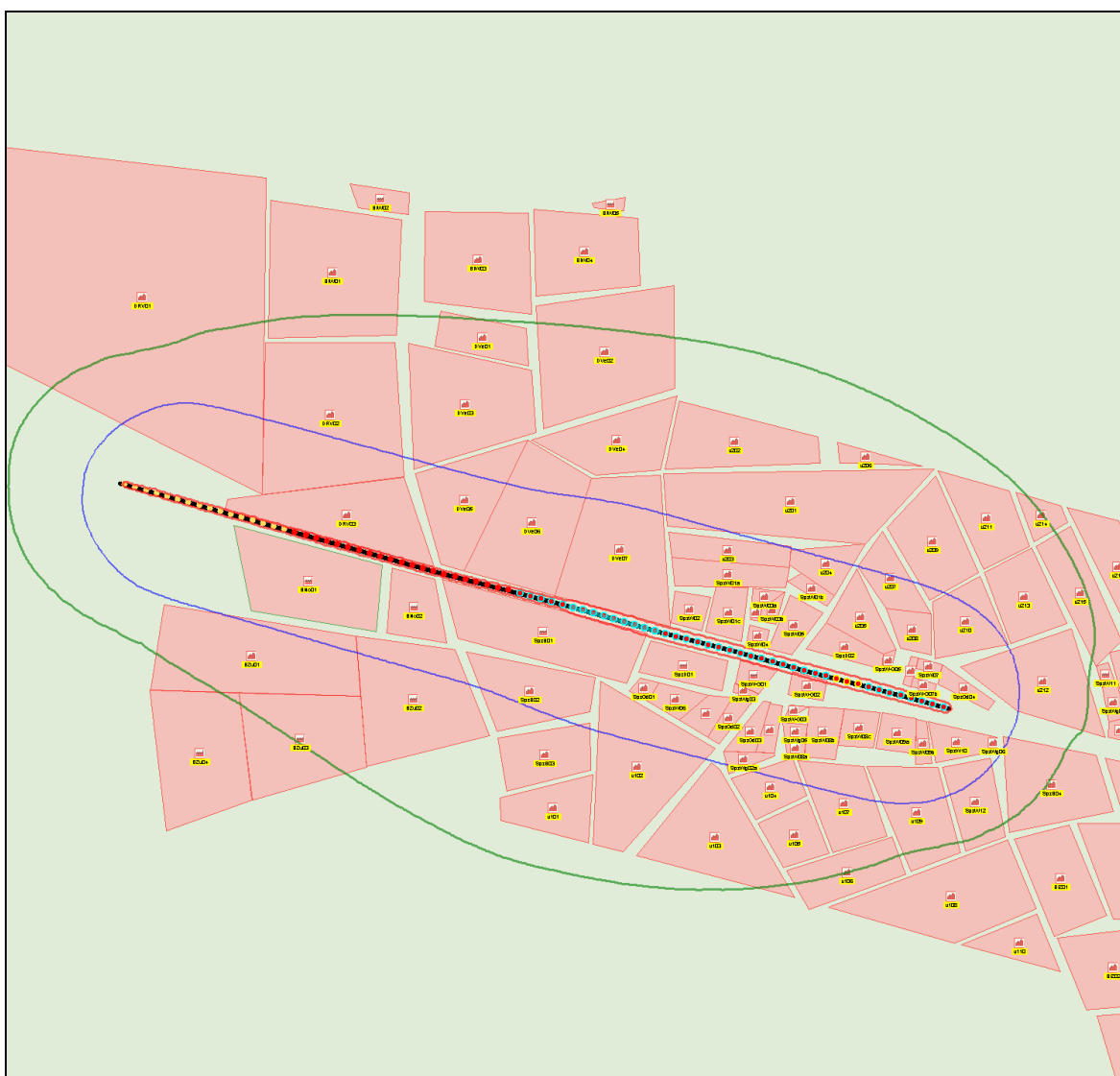
Eigenschap	Waarde
Projectnaam	20061404: De Vennen/Kleine Bottel [TS]
Omschrijving	De Vennen/Kleine Bottel: Toekomstige situatie
Extra informatie	Toekomstige situatie op basis van prognosecijfers 2003 excl betuwe 100% bont
Projectcode	20061404
Datum afronding	26/11/2009
Uitgevoerd door	
Analist	Niet ingevuld
Telefoon	038 -4111411
E-mail	Niet ingevuld
Bedrijf	Cauberg-Huygen RI b.v.
Postadres	postbus 1500
Postcode	8001BN
Plaats	Zwolle
In opdracht van	
Naam	Gemeente Deurne
Telefoon	0493-387711
E-mail	info@deurne.nl
Organisatie contactpersoon	
Postadres	Postbus 3
Postcode	5750AA
Plaats	Deurne
check	Niet ingevuld

1.4.1 Weer: Eindhoven

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Eindhoven	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.27	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		
Meteo gegevens		
Stabiliteit	B D D D E F	
Windsnelh. m/s	3,0 1,5 5,0 9,0 5,0 1,5	
6:0	o/o 1,800 1,000 1,900 1,400 0,000 0,000	
0:1	o/o 2,300 1,300 1,900 1,000 0,000 0,000	
1:1	o/o 2,900 0,900 2,100 1,800 0,000 0,000	
1:2	o/o 2,400 0,800 1,600 1,500 0,000 0,000	
2:2	o/o 1,900 0,800 1,600 1,100 0,000 0,000	
2:3	o/o 1,600 1,100 1,400 0,600 0,000 0,000	
3:3	o/o 1,400 1,200 2,400 2,100 0,000 0,000	
3:4	o/o 1,600 1,400 3,800 6,300 0,000 0,000	
4:4	o/o 1,700 1,500 4,900 9,200 0,000 0,000	
4:5	o/o 1,200 1,300 3,500 5,800 0,000 0,000	
5:5	o/o 1,100 0,900 2,400 3,200 0,000 0,000	

5:6	o/o	1,200	0,900	2,100	2,300	0,000	0,000
Meteo gegevens							
Stabiliteit		B	D	D	D	E	F
Windsnelh. m/s		3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	0,800	1,000	0,400	0,600	1,800
0:1	o/o	0,000	1,400	1,400	0,600	0,900	2,700
1:1	o/o	0,000	1,100	2,000	1,000	1,500	2,900
1:2	o/o	0,000	0,800	1,500	1,000	1,200	1,800
2:2	o/o	0,000	1,300	1,600	0,800	1,000	2,400
2:3	o/o	0,000	1,500	1,700	0,600	0,800	2,500
3:3	o/o	0,000	1,800	2,600	1,800	0,900	2,500
3:4	o/o	0,000	1,900	4,100	5,100	1,300	2,400
4:4	o/o	0,000	1,800	4,400	6,300	1,200	1,800
4:5	o/o	0,000	1,500	2,500	2,800	0,800	1,700
5:5	o/o	0,000	1,100	1,400	1,000	0,500	1,400
5:6	o/o	0,000	0,900	1,100	0,600	0,400	1,700

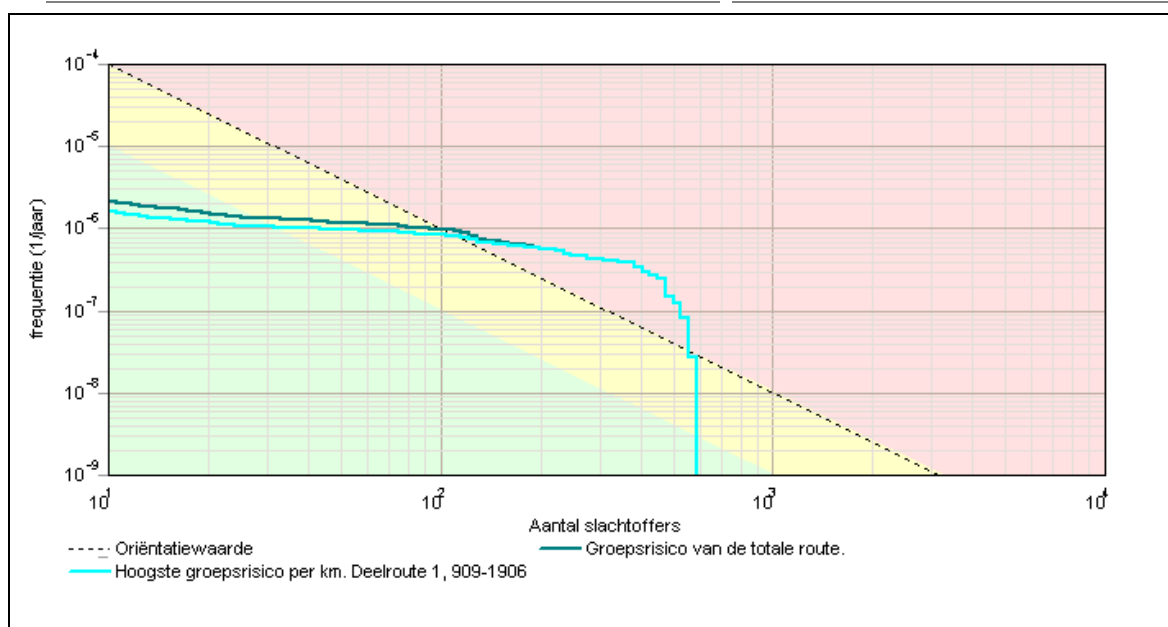
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,05655 (476 : 2,5E-007)
Max. N (N:F)	591 (591 : 2,7E-008)
Max. F (N:F)	2,1E-006 (11 : 2,1E-006)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 909-1906
Normwaarde (N:F)	0,05667 (476 : 2,5E-007)
Max. N (N:F)	591 (591 : 2,8E-008)
Max. F (N:F)	1,6E-006 (11 : 1,6E-006)

4 Route en transportgegevens

4.1 Spoorroute: Spoor

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	Eindhoven-Venlo	
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid	
Breedte	10	m
Frequentie (1/vtg.km)	3,572E-008	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar	
Coördinaten		

X (rdm)		Y (rdm)				
m		m				
181132,18		385770,70				
181830,86		385573,47				
182126,69		385497,94				
Transport van voorgaand traject		Niet waar				
Transport						
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek	Aantal C3 wagons	
	1/jaar		o/o	o/o		
A (brandbare gassen)	6800	SKW druk (bonte trein)	33	71,4	2	
C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	8600	SKW vloeistof	33	71,4	NVT	
D3 (giftige vloeistoffen)	1000	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT	
D4 (zeer giftige vloeistoffen)	800	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT	
Wissels		Nee				
Aantal overgangen		1				1/km
Lengte		1031				m

4.2 Spoorroute: Spoor 1

Eigenschap	Waarde			Unit	
Omschrijving	Eindhoven - Venlo				
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid				
Breedte	10			m	
Frequentie (1/vtg.km)	7,672E-008				
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar				
Coördinaten					
X (rdm)		Y (rdm)			
m		m			
182126,69		385497,94			
182331,08		385438,65			
Transport van voorgaand traject		Waar			
Transport					
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek	Aantal C3 wagons
	1/jaar		o/o	o/o	
A (brandbare gassen)	6800	SKW druk (bonte trein)	33	71,4	2
C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	8600	SKW vloeistof	33	71,4	NVT
D3 (giftige vloeistoffen)	1000	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
D4 (zeer giftige vloeistoffen)	800	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
Wissels		Ja			
Aantal overgangen		2			1/km
Lengte		213			m

4.3 Spoorroute: Spoor 2

Eigenschap	Waarde			Unit	
Omschrijving	Eindhoven - Venlo				
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid				
Breedte	10			m	
Frequentie (1/vtg.km)	6,872E-008				
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar				
Coördinaten					
X (rdm)	Y (rdm)				
m	m				
182331,08	385438,65				
182494,02	385397,21				
182648,49	385354,83				
182791,65	385318,10				
182868,88	385297,38				
182971,54	385270,06				
Transport van voorgaand traject	Waar				
Transport					
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek	Aantal C3 wagons
	1/jaar		o/o	o/o	
A (brandbare gassen)	6800	SKW druk (bonte trein)	33	71,4	2
C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	8600	SKW vloeistof	33	71,4	NVT
D3 (giftige vloeistoffen)	1000	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
D4 (zeer giftige vloeistoffen)	800	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
Wissels	Ja				
Aantal overgangen	1				1/km
Lengte	662				m

Rapportage

20061404: De Vennen/Kleine Bottel [TS]

Versie: 1.3.0 Build: 247

Releasedatum: 30-10-2008

Datum: 26-11-2009, tijd: 11:12:54

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	20061404: De Vennen/Kleine Bottel [TS]	
Omschrijving	20061404: De Vennen/Kleine Bottel [TS]	
Modaliteit	Spoor	
Weerfile	Eindhoven	
Totale lengte van de route	1906	m
Berekend	Plaatsgebonden- en groepsrisico's	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	8	
10-7	136	
10-8	432	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m ²	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	31086	
10-7	576805	
10-8	2233984	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	1.3.0 Build: 247	30/10/2008
Parameters	1.2.3	30/10/2008
Weer	1.0	20-3-2008
Scenariobestand	1.0	20-3-2008
Stoffenbestand	v2.0	20-3-2008
Helpbestand	2.2	20-3-2008
Systeemdatum	-	26-11-2009

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	179500	382500

Rechtsboven 187500 390500

1.4 Algemene gegevens

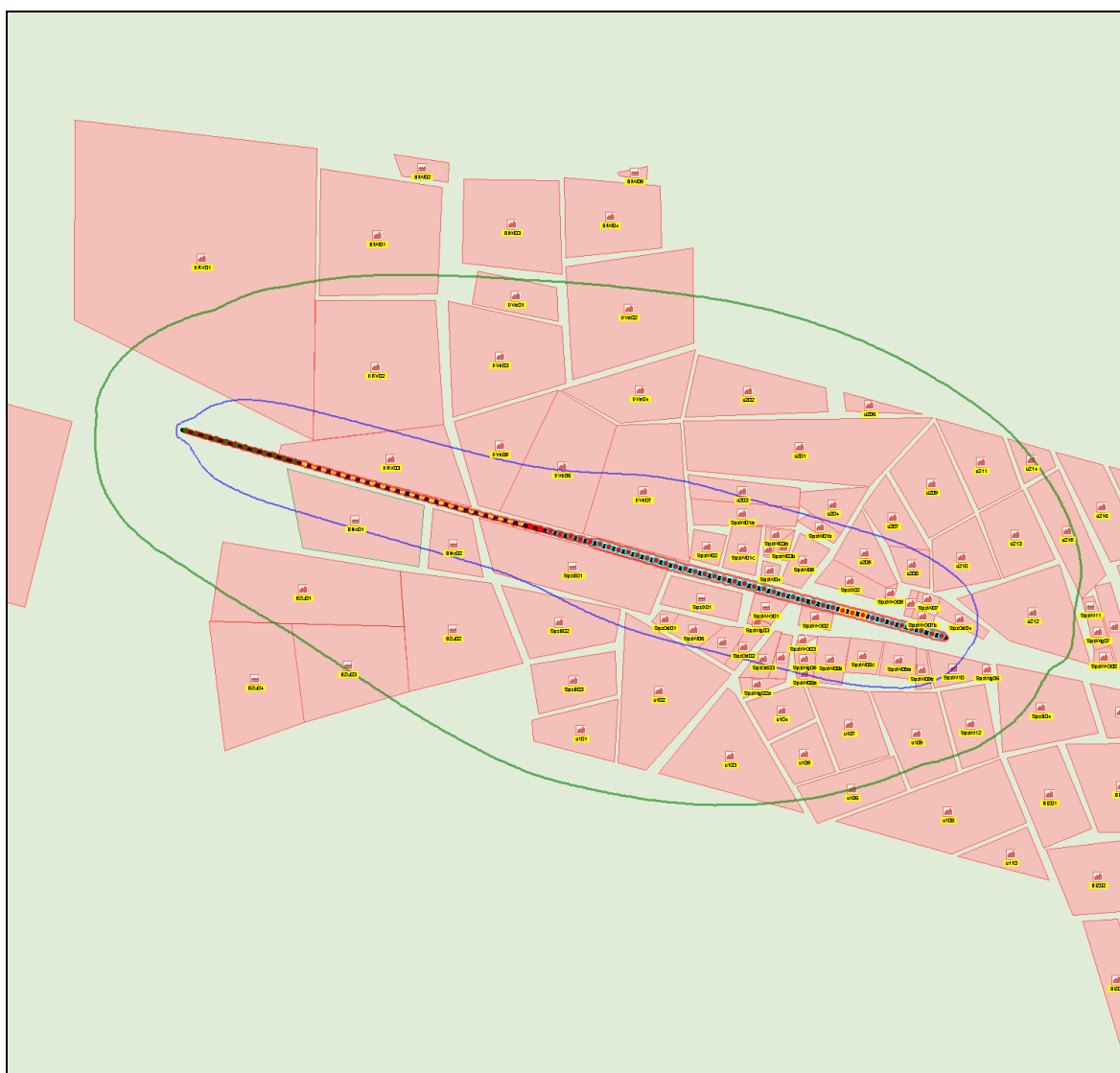
Eigenschap	Waarde
Projectnaam	20061404: De Vennen/Kleine Bottel [TS]
Omschrijving	De Vennen/Kleine Bottel: Toekomstige situatie
Extra informatie	Toekomstige situatie op basis van prognosecijfers 2003 excl betuwe 80% blok, 20% bont
Projectcode	20061404
Datum afronding	26/11/2009
Uitgevoerd door	
Analist	Niet ingevuld
Telefoon	038 -4111411
E-mail	Niet ingevuld
Bedrijf	Cauberg-Huygen RI b.v.
Postadres	postbus 1500
Postcode	8001BN
Plaats	Zwolle
In opdracht van	
Naam	Gemeente Deurne
Telefoon	0493-387711
E-mail	info@deurne.nl
Organisatie contactpersoon	
Postadres	Postbus 3
Postcode	5750AA
Plaats	Deurne
check	Niet ingevuld

1.4.1 Weer: Eindhoven

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Eindhoven	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.27	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		
Meteo gegevens		
Stabiliteit	B D D D E F	
Windsnelh. m/s	3,0 1,5 5,0 9,0 5,0 1,5	
6:0	o/o 1,800 1,000 1,900 1,400 0,000 0,000	
0:1	o/o 2,300 1,300 1,900 1,000 0,000 0,000	
1:1	o/o 2,900 0,900 2,100 1,800 0,000 0,000	
1:2	o/o 2,400 0,800 1,600 1,500 0,000 0,000	
2:2	o/o 1,900 0,800 1,600 1,100 0,000 0,000	
2:3	o/o 1,600 1,100 1,400 0,600 0,000 0,000	
3:3	o/o 1,400 1,200 2,400 2,100 0,000 0,000	
3:4	o/o 1,600 1,400 3,800 6,300 0,000 0,000	
4:4	o/o 1,700 1,500 4,900 9,200 0,000 0,000	
4:5	o/o 1,200 1,300 3,500 5,800 0,000 0,000	
5:5	o/o 1,100 0,900 2,400 3,200 0,000 0,000	

5:6	o/o	1,200	0,900	2,100	2,300	0,000	0,000
Meteo gegevens							
Stabiliteit		B	D	D	D	E	F
Windsnelh. m/s		3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	0,800	1,000	0,400	0,600	1,800
0:1	o/o	0,000	1,400	1,400	0,600	0,900	2,700
1:1	o/o	0,000	1,100	2,000	1,000	1,500	2,900
1:2	o/o	0,000	0,800	1,500	1,000	1,200	1,800
2:2	o/o	0,000	1,300	1,600	0,800	1,000	2,400
2:3	o/o	0,000	1,500	1,700	0,600	0,800	2,500
3:3	o/o	0,000	1,800	2,600	1,800	0,900	2,500
3:4	o/o	0,000	1,900	4,100	5,100	1,300	2,400
4:4	o/o	0,000	1,800	4,400	6,300	1,200	1,800
4:5	o/o	0,000	1,500	2,500	2,800	0,800	1,700
5:5	o/o	0,000	1,100	1,400	1,000	0,500	1,400
5:6	o/o	0,000	0,900	1,100	0,600	0,400	1,700

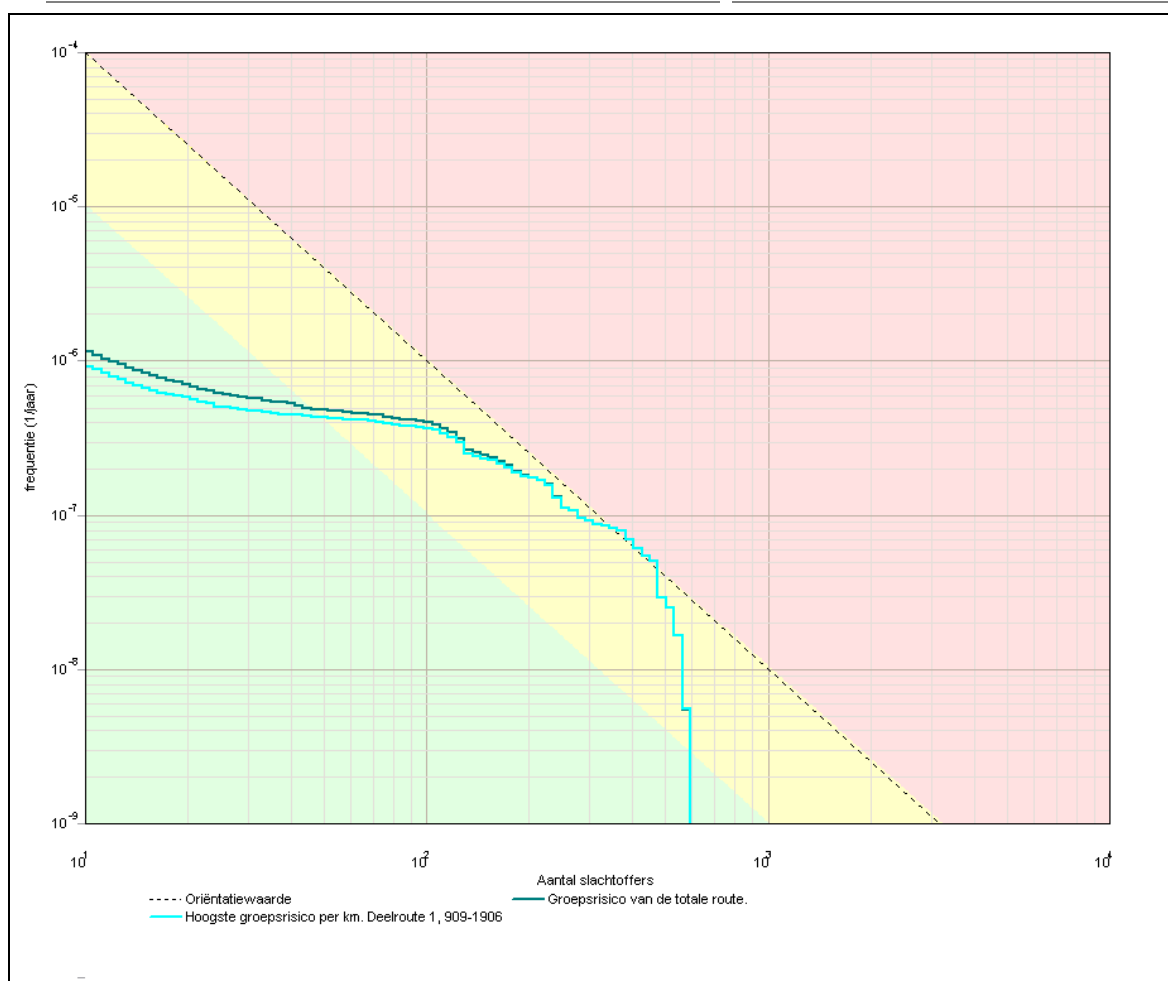
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,01163 (383 : 7,9E-008)
Max. N (N:F)	591 (591 : 5,5E-009)
Max. F (N:F)	1,1E-006 (11 : 1,1E-006)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 909-1906
Normwaarde (N:F)	0,01163 (383 : 7,9E-008)
Max. N (N:F)	591 (591 : 5,5E-009)
Max. F (N:F)	9,2E-007 (11 : 9,2E-007)

4 Route en transportgegevens

4.1 Spoorroute: Spoor

Eigenschap	Waarde		Unit			
Omschrijving	Eindhoven-Venlo					
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid					
Breedte	10		m			
Frequentie (1/vtg.km)	3,572E-008					
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar					
Coördinaten	X (rdm)	Y (rdm)				
	m	m				
	181132,18	385770,70				
	181830,86	385573,47				
	182126,69	385497,94				
Transport van voorgaand traject	Niet waar					
Transport	Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel o/o	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o	Aantal C3 wagons
	A (brandbare gassen)	1360	SKW druk (bonte trein)	33	71,4	2
	A (brandbare gassen)	5440	SKW druk (blok trein)	33	71,4	NVT
	C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	8600	SKW vloeistof	33	71,4	NVT
	D3 (giftige vloeistoffen)	1000	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
	D4 (zeer giftige vloeistoffen)	800	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
Wissels	Nee					
Aantal overgangen	1					1/km
Lengte	1031					m

4.2 Spoorroute: Spoor 1

Eigenschap	Waarde		Unit
Omschrijving	Eindhoven - Venlo		
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid		
Breedte	10		m
Frequentie (1/vtg.km)	7,672E-008		
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar		
Coördinaten	X (rdm)	Y (rdm)	
	m	m	
	182126,69	385497,94	
	182331,08	385438,65	
Transport van voorgaand traject	Waar		
Transport			

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o	Aantal C3 wagons
A (brandbare gassen)	1360	SKW druk (bonte trein)	33	71,4	2
A (brandbare gassen)	5440	SKW druk (blok trein)	33	71,4	NVT
C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	8600	SKW vloeistof	33	71,4	NVT
D3 (giftige vloeistoffen)	1000	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
D4 (zeer giftige vloeistoffen)	800	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
Wissels		Ja			
Aantal overgangen		2			1/km
Lengte		213			m

4.3 Spoorroute: Spoor 2

Eigenschap	Waarde	Unit			
Omschrijving	Eindhoven - Venlo				
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid				
Breedte	10	m			
Frequentie (1/vtg.km)	6,872E-008				
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar				
Coördinaten					
X (rdm)	Y (rdm)				
m	m				
182331,08	385438,65				
182494,02	385397,21				
182648,49	385354,83				
182791,65	385318,10				
182868,88	385297,38				
182971,54	385270,06				
Transport van voorgaand traject	Waar				
Transport					
Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o	Aantal C3 wagons
A (brandbare gassen)	1360	SKW druk (bonte trein)	33	71,4	2
A (brandbare gassen)	5440	SKW druk (blok trein)	33	71,4	NVT
C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	8600	SKW vloeistof	33	71,4	NVT
D3 (giftige vloeistoffen)	1000	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
D4 (zeer giftige vloeistoffen)	800	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
Wissels		Ja			
Aantal overgangen		1			1/km
Lengte		662			m

Rapportage

20061404: De Vennen/Kleine Bottel [TS]

Versie: 1.3.0 Build: 247

Releasedatum: 30-10-2008

Datum: 26-11-2009, tijd: 10:26:41

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	20061404: De Vennen/Kleine Bottel [TS]	
Omschrijving	20061404: De Vennen/Kleine Bottel [TS]	
Modaliteit	Spoor	
Weerfile	Eindhoven	
Totale lengte van de route	1906	m
Berekend	Plaatsgebonden- en groepsrisico's	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	7	
10-7	94	
10-8	426	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m ²	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	28570	
10-7	386787	
10-8	2194604	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	1.3.0 Build: 247	30/10/2008
Parameters	1.2.3	30/10/2008
Weer	1.0	20-3-2008
Scenariobestand	1.0	20-3-2008
Stoffenbestand	v2.0	20-3-2008
Helpbestand	2.2	20-3-2008
Systeemdatum	-	26-11-2009

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	179500	382500

Rechtsboven 187500 390500

1.4 Algemene gegevens

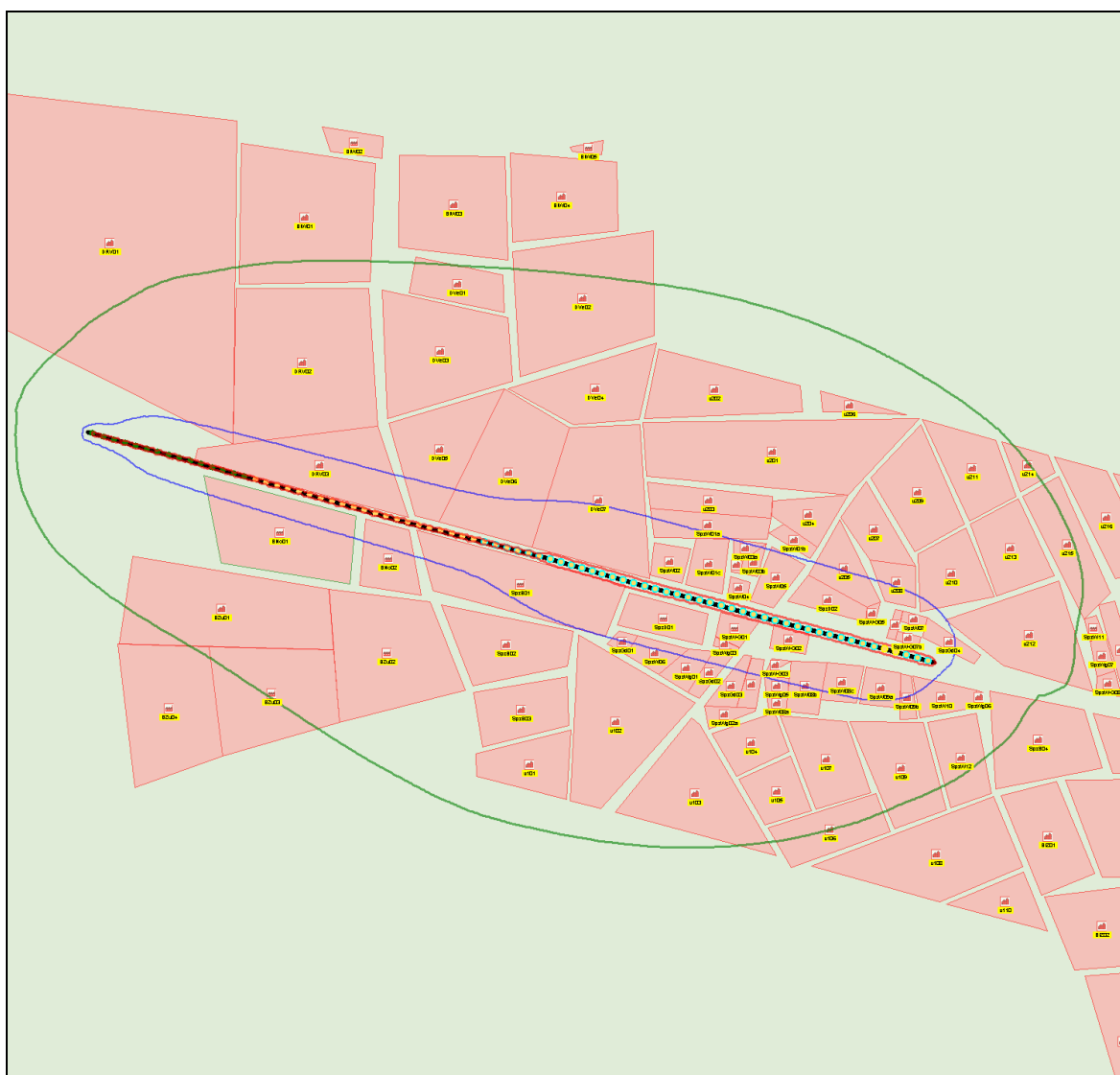
Eigenschap	Waarde
Projectnaam	20061404: De Vennen/Kleine Bottel [TS]
Omschrijving	De Vennen/Kleine Bottel: Toekomstige situatie
Extra informatie	Toekomstige situatie op basis van prognosecijfers 2003 excl betuwe 100% blok
Projectcode	20061404
Datum afronding	26/11/2009
Uitgevoerd door	
Analist	Niet ingevuld
Telefoon	038 -4111411
E-mail	Niet ingevuld
Bedrijf	Cauberg-Huygen RI b.v.
Postadres	postbus 1500
Postcode	8001BN
Plaats	Zwolle
In opdracht van	
Naam	Gemeente Deurne
Telefoon	0493-387711
E-mail	info@deurne.nl
Organisatie contactpersoon	
Postadres	Postbus 3
Postcode	5750AA
Plaats	Deurne
check	Niet ingevuld

1.4.1 Weer: Eindhoven

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Eindhoven	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.27	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		
Meteo gegevens		
Stabiliteit	B D D D E F	
Windsnelh. m/s	3,0 1,5 5,0 9,0 5,0 1,5	
6:0	o/o 1,800 1,000 1,900 1,400 0,000 0,000	
0:1	o/o 2,300 1,300 1,900 1,000 0,000 0,000	
1:1	o/o 2,900 0,900 2,100 1,800 0,000 0,000	
1:2	o/o 2,400 0,800 1,600 1,500 0,000 0,000	
2:2	o/o 1,900 0,800 1,600 1,100 0,000 0,000	
2:3	o/o 1,600 1,100 1,400 0,600 0,000 0,000	
3:3	o/o 1,400 1,200 2,400 2,100 0,000 0,000	
3:4	o/o 1,600 1,400 3,800 6,300 0,000 0,000	
4:4	o/o 1,700 1,500 4,900 9,200 0,000 0,000	
4:5	o/o 1,200 1,300 3,500 5,800 0,000 0,000	
5:5	o/o 1,100 0,900 2,400 3,200 0,000 0,000	

5:6	o/o	1,200	0,900	2,100	2,300	0,000	0,000
Meteo gegevens							
Stabiliteit		B	D	D	D	E	F
Windsnelh. m/s		3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	0,800	1,000	0,400	0,600	1,800
0:1	o/o	0,000	1,400	1,400	0,600	0,900	2,700
1:1	o/o	0,000	1,100	2,000	1,000	1,500	2,900
1:2	o/o	0,000	0,800	1,500	1,000	1,200	1,800
2:2	o/o	0,000	1,300	1,600	0,800	1,000	2,400
2:3	o/o	0,000	1,500	1,700	0,600	0,800	2,500
3:3	o/o	0,000	1,800	2,600	1,800	0,900	2,500
3:4	o/o	0,000	1,900	4,100	5,100	1,300	2,400
4:4	o/o	0,000	1,800	4,400	6,300	1,200	1,800
4:5	o/o	0,000	1,500	2,500	2,800	0,800	1,700
5:5	o/o	0,000	1,100	1,400	1,000	0,500	1,400
5:6	o/o	0,000	0,900	1,100	0,600	0,400	1,700

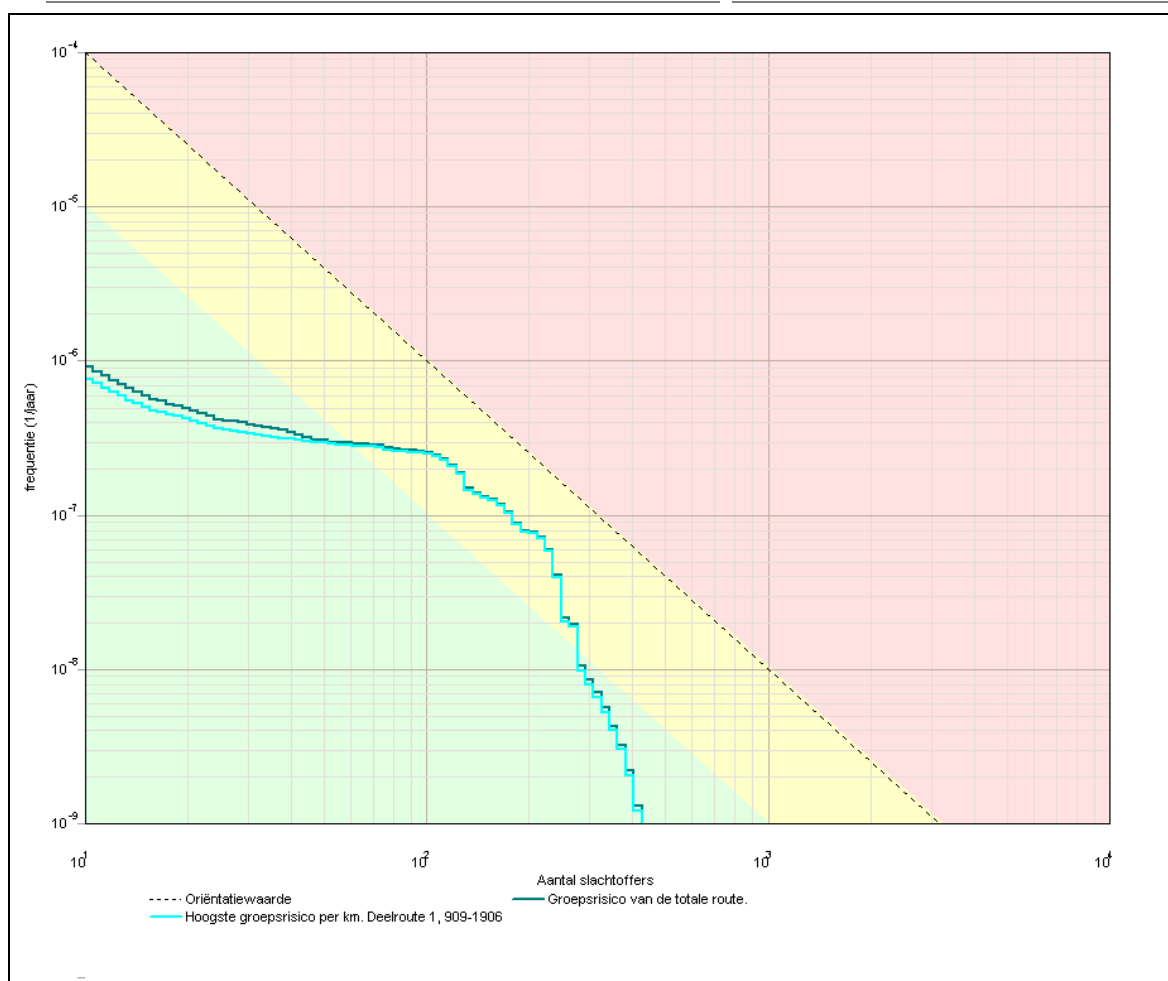
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,00357 (222 : 7,2E-008)
Max. N (N:F)	427 (427 : 1,3E-009)
Max. F (N:F)	9,1E-007 (11 : 9,1E-007)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 909-1906
Normwaarde (N:F)	0,00349 (222 : 7,1E-008)
Max. N (N:F)	427 (427 : 1,2E-009)
Max. F (N:F)	7,6E-007 (11 : 7,6E-007)

4 Route en transportgegevens

4.1 Spoorroute: Spoor

Eigenschap	Waarde				Unit
Omschrijving	Eindhoven-Venlo				
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid				
Breedte	10				m
Frequentie (1/vtg.km)	3,572E-008				
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar				
Coördinaten					
X (rdm)	Y (rdm)				
m	m				
181132,18	385770,70				
181830,86	385573,47				
182126,69	385497,94				
Transport van voorgaand traject	Niet waar				
Transport					
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek	Aantal C3 wagons
	1/jaar		o/o	o/o	
A (brandbare gassen)	6800	SKW druk (blok trein)	33	71,4	NVT
C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	8600	SKW vloeistof	33	71,4	NVT
D3 (giftige vloeistoffen)	1000	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
D4 (zeer giftige vloeistoffen)	800	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
Wissels	Nee				
Aantal overgangen	1				1/km
Lengte	1031				m

4.2 Spoorroute: Spoor 1

Eigenschap	Waarde				Unit
Omschrijving	Eindhoven - Venlo				
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid				
Breedte	10				m
Frequentie (1/vtg.km)	7,672E-008				
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar				
Coördinaten					
X (rdm)	Y (rdm)				
m	m				
182126,69	385497,94				
182331,08	385438,65				
Transport van voorgaand traject	Waar				
Transport					
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp.	Aantal C3

	1/jaar		o/o	o/o	werkweek	wagons
A (brandbare gassen)	6800	SKW druk (blok trein)	33	71,4		NVT
C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	8600	SKW vloeistof	33	71,4		NVT
D3 (giftige vloeistoffen)	1000	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4		NVT
D4 (zeer giftige vloeistoffen)	800	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4		NVT
Wissels		Ja				
Aantal overgangen		2				1/km
Lengte		213				m

4.3 Spoorroute: Spoor 2

Eigenschap	Waarde		Unit		
Omschrijving	Eindhoven - Venlo				
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid				
Breedte	10		m		
Frequentie (1/vtg.km)	6,872E-008				
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar				
Coördinaten					
X (rdm)	Y (rdm)				
m	m				
182331,08	385438,65				
182494,02	385397,21				
182648,49	385354,83				
182791,65	385318,10				
182868,88	385297,38				
182971,54	385270,06				
Transport van voorgaand traject	Waar				
Transport					
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek	Aantal C3 wagons
	1/jaar		o/o	o/o	
A (brandbare gassen)	6800	SKW druk (blok trein)	33	71,4	NVT
C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	8600	SKW vloeistof	33	71,4	NVT
D3 (giftige vloeistoffen)	1000	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
D4 (zeer giftige vloeistoffen)	800	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
Wissels		Ja			
Aantal overgangen		1			1/km
Lengte		662			m

Rapportage

20061404: De Vennen/Kleine Bottel [TS]

Versie: 1.3.0 Build: 247

Releasedatum: 30-10-2008

Datum: 26-11-2009, tijd: 12:16:39

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	20061404: De Vennen/Kleine Bottel [TS]	
Omschrijving	20061404: De Vennen/Kleine Bottel [TS]	
Modaliteit	Spoor	
Weerfile	Eindhoven	
Totale lengte van de route	1906	m
Berekend	Plaatsgebonden- en groepsrisico's	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	86	
10-8	247	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m ²	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	350191	
10-8	1134174	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	1.3.0 Build: 247	30/10/2008
Parameters	1.2.3	30/10/2008
Weer	1.0	20-3-2008
Scenariobestand	1.0	20-3-2008
Stoffenbestand	v2.0	20-3-2008
Helpbestand	2.2	20-3-2008
Systeemdatum	-	26-11-2009

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	179500	382500

Rechtsboven 187500 390500

1.4 Algemene gegevens

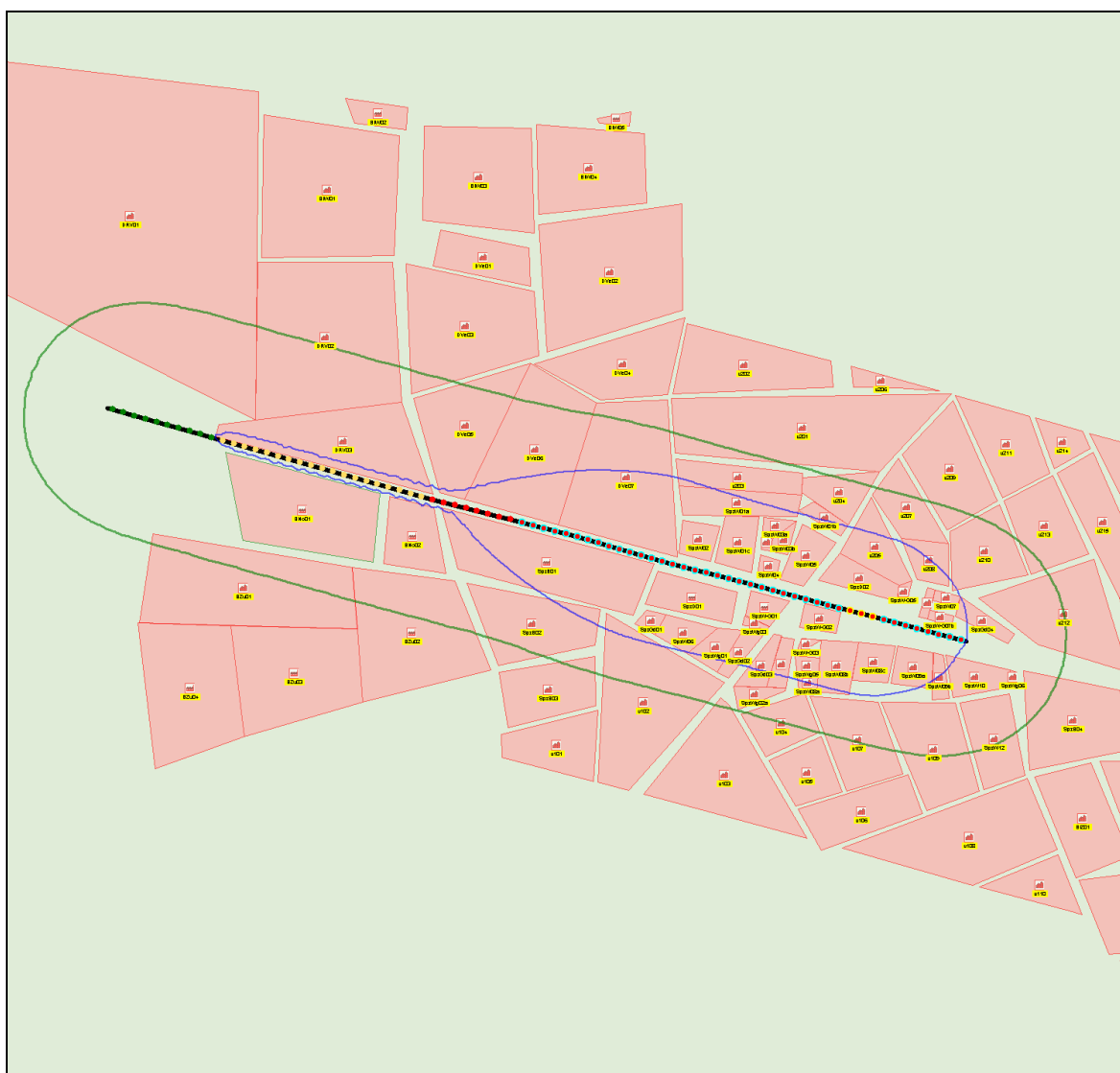
Eigenschap	Waarde
Projectnaam	20061404: De Vennen/Kleine Bottel [TS]
Omschrijving	De Vennen/Kleine Bottel: Toekomstige situatie
Extra informatie	Toekomstige situatie op basis van prognosecijfers 2003 incl betuwe 100% bont
Projectcode	20061404
Datum afronding	26/11/2009
Uitgevoerd door	
Analist	Niet ingevuld
Telefoon	038 -4111411
E-mail	Niet ingevuld
Bedrijf	Cauberg-Huygen RI b.v.
Postadres	postbus 1500
Postcode	8001BN
Plaats	Zwolle
In opdracht van	
Naam	Gemeente Deurne
Telefoon	0493-387711
E-mail	info@deurne.nl
Organisatie contactpersoon	
Postadres	Postbus 3
Postcode	5750AA
Plaats	Deurne
check	Niet ingevuld

1.4.1 Weer: Eindhoven

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Eindhoven	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.27	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		
Meteo gegevens		
Stabiliteit	B D D D E F	
Windsnelh. m/s	3,0 1,5 5,0 9,0 5,0 1,5	
6:0	o/o 1,800 1,000 1,900 1,400 0,000 0,000	
0:1	o/o 2,300 1,300 1,900 1,000 0,000 0,000	
1:1	o/o 2,900 0,900 2,100 1,800 0,000 0,000	
1:2	o/o 2,400 0,800 1,600 1,500 0,000 0,000	
2:2	o/o 1,900 0,800 1,600 1,100 0,000 0,000	
2:3	o/o 1,600 1,100 1,400 0,600 0,000 0,000	
3:3	o/o 1,400 1,200 2,400 2,100 0,000 0,000	
3:4	o/o 1,600 1,400 3,800 6,300 0,000 0,000	
4:4	o/o 1,700 1,500 4,900 9,200 0,000 0,000	
4:5	o/o 1,200 1,300 3,500 5,800 0,000 0,000	
5:5	o/o 1,100 0,900 2,400 3,200 0,000 0,000	

5:6	o/o	1,200	0,900	2,100	2,300	0,000	0,000
Meteo gegevens							
Stabiliteit		B	D	D	D	E	F
Windsnelh. m/s		3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	0,800	1,000	0,400	0,600	1,800
0:1	o/o	0,000	1,400	1,400	0,600	0,900	2,700
1:1	o/o	0,000	1,100	2,000	1,000	1,500	2,900
1:2	o/o	0,000	0,800	1,500	1,000	1,200	1,800
2:2	o/o	0,000	1,300	1,600	0,800	1,000	2,400
2:3	o/o	0,000	1,500	1,700	0,600	0,800	2,500
3:3	o/o	0,000	1,800	2,600	1,800	0,900	2,500
3:4	o/o	0,000	1,900	4,100	5,100	1,300	2,400
4:4	o/o	0,000	1,800	4,400	6,300	1,200	1,800
4:5	o/o	0,000	1,500	2,500	2,800	0,800	1,700
5:5	o/o	0,000	1,100	1,400	1,000	0,500	1,400
5:6	o/o	0,000	0,900	1,100	0,600	0,400	1,700

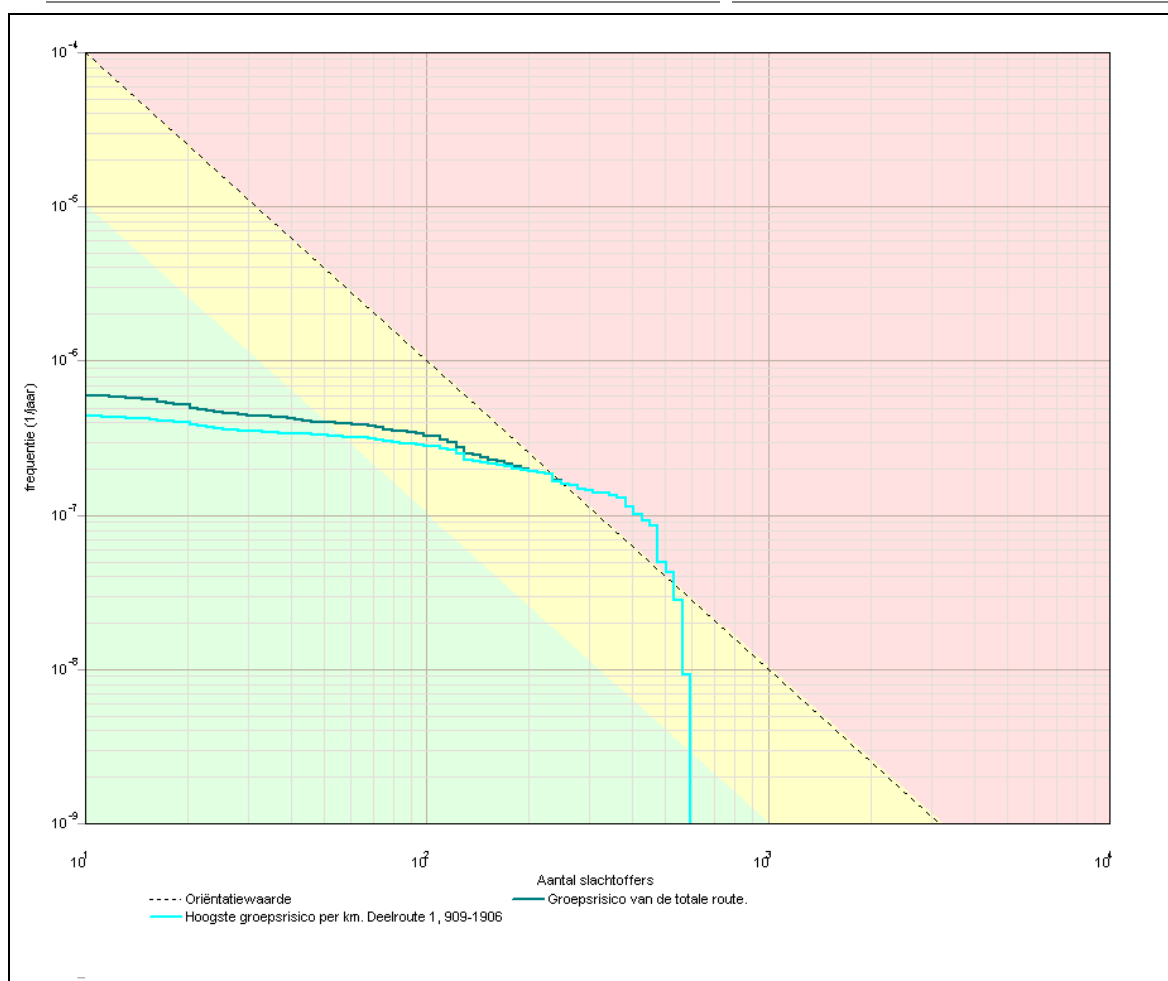
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,01913 (476 : 8,5E-008)
Max. N (N:F)	591 (591 : 9,3E-009)
Max. F (N:F)	6,0E-007 (11 : 6,0E-007)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 909-1906
Normwaarde (N:F)	0,01917 (476 : 8,5E-008)
Max. N (N:F)	591 (591 : 9,3E-009)
Max. F (N:F)	4,4E-007 (11 : 4,4E-007)

4 Route en transportgegevens

4.1 Spoorroute: Spoor

Eigenschap	Waarde		Unit			
Omschrijving	Eindhoven-Venlo					
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid					
Breedte	10		m			
Frequentie (1/vtg.km)	3,572E-008					
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar					
Coördinaten	X (rdm)	Y (rdm)				
	m	m				
	181132,18	385770,70				
	181830,86	385573,47				
	182126,69	385497,94				
Transport van voorgaand traject	Niet waar					
Transport	Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek	Aantal C3 wagons
		1/jaar		o/o	o/o	
	A (brandbare gassen)	2300	SKW druk (bonte trein)	33	71,4	2
	Wissels		Nee			
	Aantal overgangen		1			1/km
	Lengte		1031			m

4.2 Spoorroute: Spoor 1

Eigenschap	Waarde		Unit			
Omschrijving	Eindhoven - Venlo					
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid					
Breedte	10		m			
Frequentie (1/vtg.km)	7,672E-008					
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar					
Coördinaten	X (rdm)	Y (rdm)				
	m	m				
	182126,69	385497,94				
	182331,08	385438,65				
Transport van voorgaand traject	Waar					
Transport	Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek	Aantal C3 wagons
		1/jaar		o/o	o/o	
	A (brandbare gassen)	2300	SKW druk (bonte trein)	33	71,4	2
	Wissels		Ja			
	Aantal overgangen		2			1/km

Lengte	213	m
--------	-----	---

4.3 Spoorroute: Spoor 2

Eigenschap	Waarde	Unit			
Omschrijving	Eindhoven - Venlo				
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid				
Breedte	10	m			
Frequentie (1/vtg.km)	6,872E-008				
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar				
Coördinaten					
X (rdm)	Y (rdm)				
m	m				
182331,08	385438,65				
182494,02	385397,21				
182648,49	385354,83				
182791,65	385318,10				
182868,88	385297,38				
182971,54	385270,06				
Transport van voorgaand traject	Waar				
Transport					
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek	Aantal C3 wagons
	1/jaar		o/o	o/o	
A (brandbare gassen)	2300	SKW druk (bonte trein)	33	71,4	2
Wissels		Ja			
Aantal overgangen		1			1/km
Lengte		662			m

Rapportage

20061404: De Vennen/Kleine Bottel [TS]

Versie: 1.3.0 Build: 247

Releasedatum: 30-10-2008

Datum: 26-11-2009, tijd: 12:12:43

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	20061404: De Vennen/Kleine Bottel [TS]	
Omschrijving	20061404: De Vennen/Kleine Bottel [TS]	
Modaliteit	Spoor	
Weerfile	Eindhoven	
Totale lengte van de route	1906	m
Berekend	Plaatsgebonden- en groepsrisico's	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	Niet aanwezig	
10-8	189	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m ²	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	Niet aanwezig	
10-8	834578	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	1.3.0 Build: 247	30/10/2008
Parameters	1.2.3	30/10/2008
Weer	1.0	20-3-2008
Scenariobestand	1.0	20-3-2008
Stoffenbestand	v2.0	20-3-2008
Helpbestand	2.2	20-3-2008
Systeemdatum	-	26-11-2009

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	179500	382500

Rechtsboven 187500 390500

1.4 Algemene gegevens

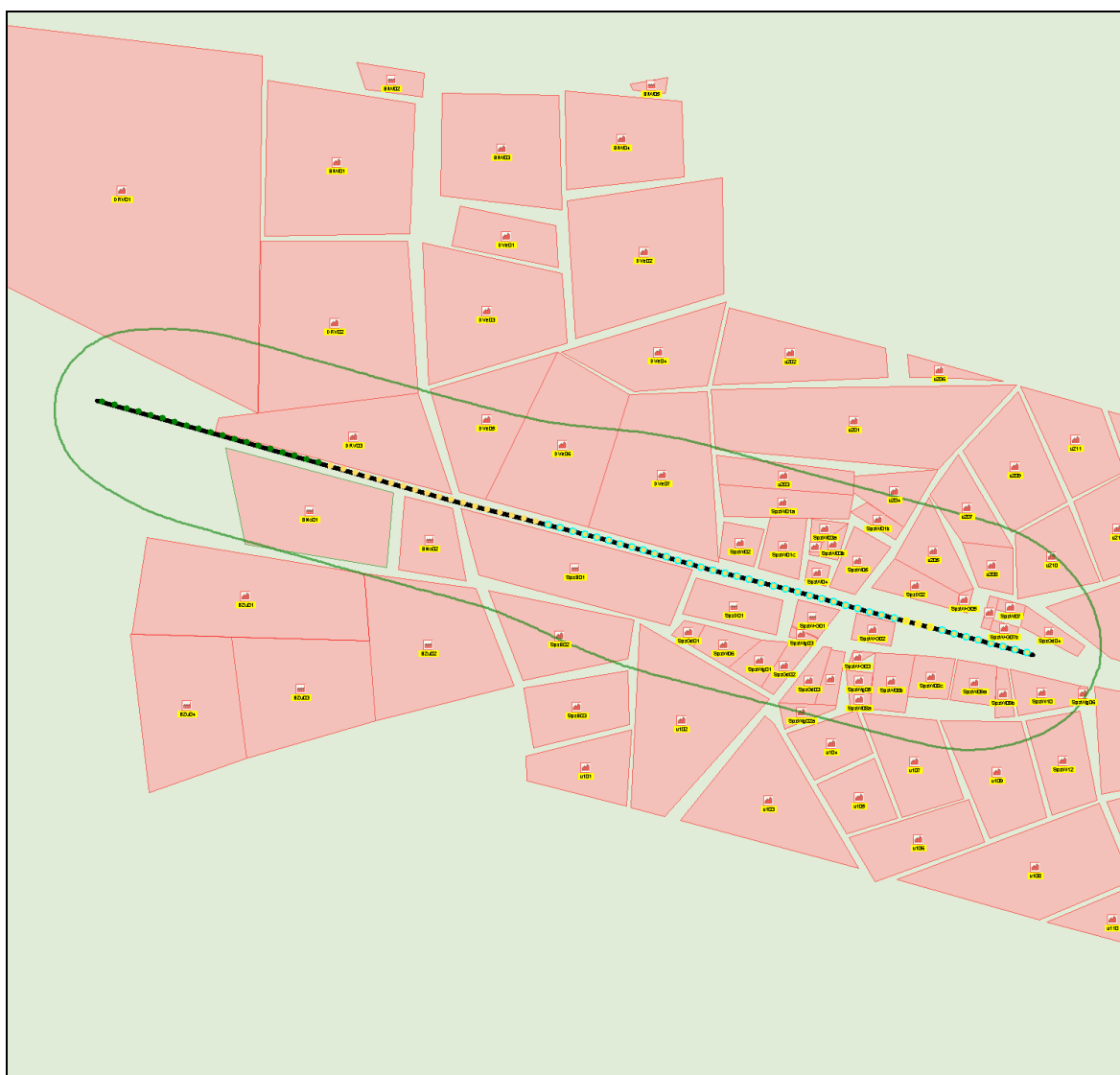
Eigenschap	Waarde
Projectnaam	20061404: De Vennen/Kleine Bottel [TS]
Omschrijving	De Vennen/Kleine Bottel: Toekomstige situatie
Extra informatie	Toekomstige situatie op basis van prognosecijfers 2003 incl betuwe 80% blok, 20% bont
Projectcode	20061404
Datum afronding	26/11/2009
Uitgevoerd door	
Analist	Niet ingevuld
Telefoon	038 -4111411
E-mail	Niet ingevuld
Bedrijf	Cauberg-Huygen RI b.v.
Postadres	postbus 1500
Postcode	8001BN
Plaats	Zwolle
In opdracht van	
Naam	Gemeente Deurne
Telefoon	0493-387711
E-mail	info@deurne.nl
Organisatie contactpersoon	
Postadres	Postbus 3
Postcode	5750AA
Plaats	Deurne
check	Niet ingevuld

1.4.1 Weer: Eindhoven

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Eindhoven	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.27	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		
Meteo gegevens		
Stabiliteit	B D D D E F	
Windsnelh. m/s	3,0 1,5 5,0 9,0 5,0 1,5	
6:0	o/o 1,800 1,000 1,900 1,400 0,000 0,000	
0:1	o/o 2,300 1,300 1,900 1,000 0,000 0,000	
1:1	o/o 2,900 0,900 2,100 1,800 0,000 0,000	
1:2	o/o 2,400 0,800 1,600 1,500 0,000 0,000	
2:2	o/o 1,900 0,800 1,600 1,100 0,000 0,000	
2:3	o/o 1,600 1,100 1,400 0,600 0,000 0,000	
3:3	o/o 1,400 1,200 2,400 2,100 0,000 0,000	
3:4	o/o 1,600 1,400 3,800 6,300 0,000 0,000	
4:4	o/o 1,700 1,500 4,900 9,200 0,000 0,000	
4:5	o/o 1,200 1,300 3,500 5,800 0,000 0,000	
5:5	o/o 1,100 0,900 2,400 3,200 0,000 0,000	

5:6	o/o	1,200	0,900	2,100	2,300	0,000	0,000
Meteo gegevens							
Stabiliteit		B	D	D	D	E	F
Windsnelh. m/s		3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	0,800	1,000	0,400	0,600	1,800
0:1	o/o	0,000	1,400	1,400	0,600	0,900	2,700
1:1	o/o	0,000	1,100	2,000	1,000	1,500	2,900
1:2	o/o	0,000	0,800	1,500	1,000	1,200	1,800
2:2	o/o	0,000	1,300	1,600	0,800	1,000	2,400
2:3	o/o	0,000	1,500	1,700	0,600	0,800	2,500
3:3	o/o	0,000	1,800	2,600	1,800	0,900	2,500
3:4	o/o	0,000	1,900	4,100	5,100	1,300	2,400
4:4	o/o	0,000	1,800	4,400	6,300	1,200	1,800
4:5	o/o	0,000	1,500	2,500	2,800	0,800	1,700
5:5	o/o	0,000	1,100	1,400	1,000	0,500	1,400
5:6	o/o	0,000	0,900	1,100	0,600	0,400	1,700

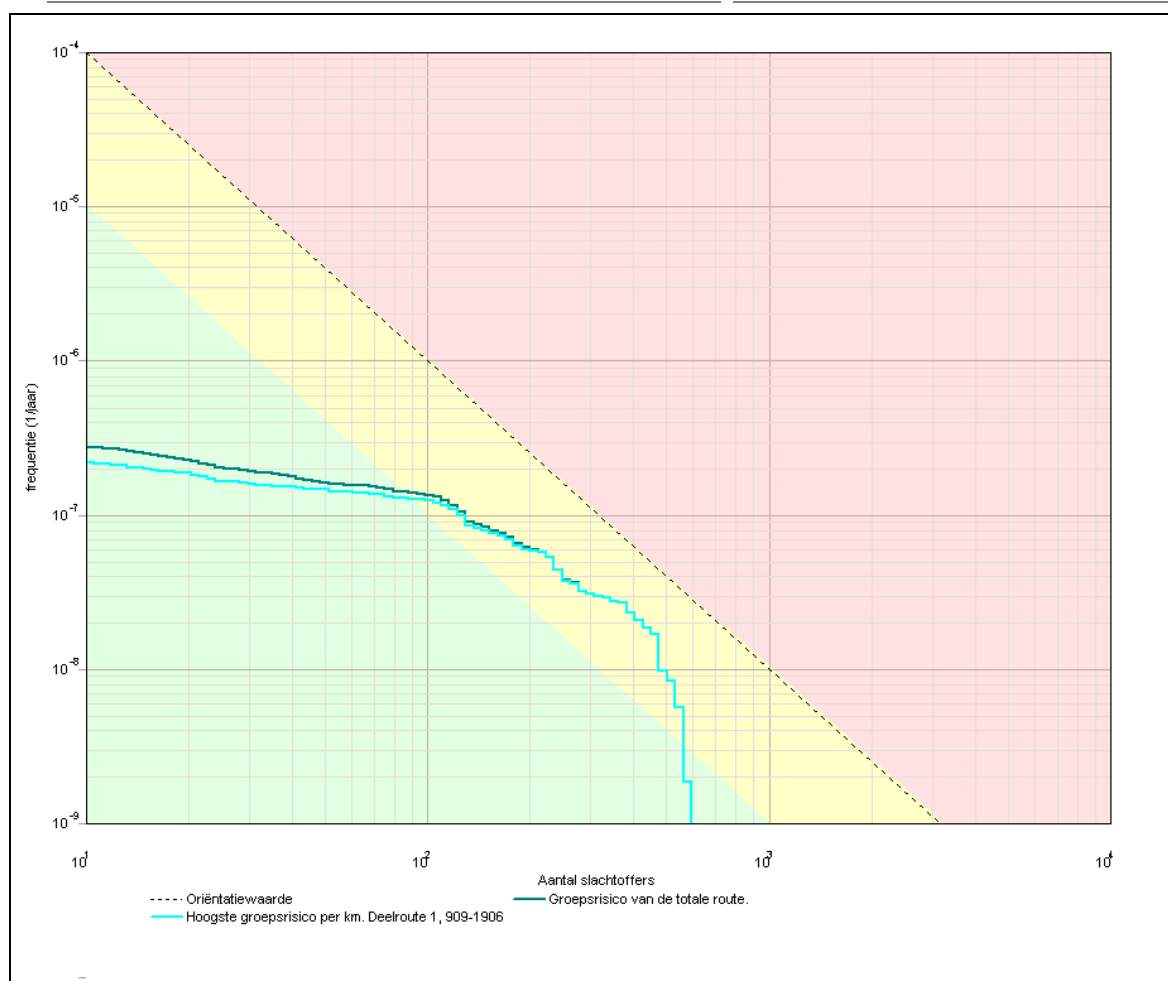
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,00393 (383 : 2,7E-008)
Max. N (N:F)	591 (591 : 1,9E-009)
Max. F (N:F)	2,8E-007 (11 : 2,8E-007)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 909-1906
Normwaarde (N:F)	0,00393 (383 : 2,7E-008)
Max. N (N:F)	591 (591 : 1,9E-009)
Max. F (N:F)	2,2E-007 (11 : 2,2E-007)

4 Route en transportgegevens

4.1 Spoorroute: Spoor

Eigenschap	Waarde				Unit
Omschrijving	Eindhoven-Venlo				
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid				
Breedte	10				m
Frequentie (1/vtg.km)	3,572E-008				
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar				
Coördinaten					
X (rdm)	Y (rdm)				
m	m				
181132,18	385770,70				
181830,86	385573,47				
182126,69	385497,94				
Transport van voorgaand traject	Niet waar				
Transport					
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek	Aantal C3 wagons
	1/jaar		o/o	o/o	
A (brandbare gassen)	460	SKW druk (bonte trein)	33	71,4	2
A (brandbare gassen)	1840	SKW druk (blok trein)	33	71,4	NVT
Wissels	Nee				
Aantal overgangen	1				1/km
Lengte	1031				m

4.2 Spoorroute: Spoor 1

Eigenschap	Waarde				Unit
Omschrijving	Eindhoven - Venlo				
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid				
Breedte	10				m
Frequentie (1/vtg.km)	7,672E-008				
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar				
Coördinaten					
X (rdm)	Y (rdm)				
m	m				
182126,69	385497,94				
182331,08	385438,65				
Transport van voorgaand traject	Waar				
Transport					
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek	Aantal C3 wagons
	1/jaar		o/o	o/o	
A (brandbare gassen)	460	SKW druk	33	71,4	2

A (brandbare gassen)	1840	(bonte trein) SKW druk (blok trein)	33	71,4	NVT
Wissels		Ja			
Aantal overgangen		2			1/km
Lengte		213			m

4.3 Spoorroute: Spoor 2

Eigenschap	Waarde			Unit	
Omschrijving	Eindhoven - Venlo				
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid				
Breedte	10			m	
Frequentie (1/vtg.km)	6,872E-008				
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar				
Coördinaten					
X (rdm)	Y (rdm)				
m	m				
182331,08	385438,65				
182494,02	385397,21				
182648,49	385354,83				
182791,65	385318,10				
182868,88	385297,38				
182971,54	385270,06				
Transport van voorgaand traject	Waar				
Transport					
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek	Aantal C3 wagons
	1/jaar		o/o	o/o	
A (brandbare gassen)	460	SKW druk (bonte trein)	33	71,4	2
A (brandbare gassen)	1840	SKW druk (blok trein)	33	71,4	NVT
Wissels		Ja			
Aantal overgangen		1			1/km
Lengte		662			m

Rapportage

20061404: De Vennen/Kleine Bottel [TS]

Versie: 1.3.0 Build: 247

Releasedatum: 30-10-2008

Datum: 26-11-2009, tijd: 11:52:58

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	20061404: De Vennen/Kleine Bottel [TS]	
Omschrijving	20061404: De Vennen/Kleine Bottel [TS]	
Modaliteit	Spoor	
Weerfile	Eindhoven	
Totale lengte van de route	1906	m
Berekend	Plaatsgebonden- en groepsrisico's	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	Niet aanwezig	
10-8	129	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m ²	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	Niet aanwezig	
10-8	545761	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	1.3.0 Build: 247	30/10/2008
Parameters	1.2.3	30/10/2008
Weer	1.0	20-3-2008
Scenariobestand	1.0	20-3-2008
Stoffenbestand	v2.0	20-3-2008
Helpbestand	2.2	20-3-2008
Systeemdatum	-	26-11-2009

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	179500	382500

Rechtsboven 187500 390500

1.4 Algemene gegevens

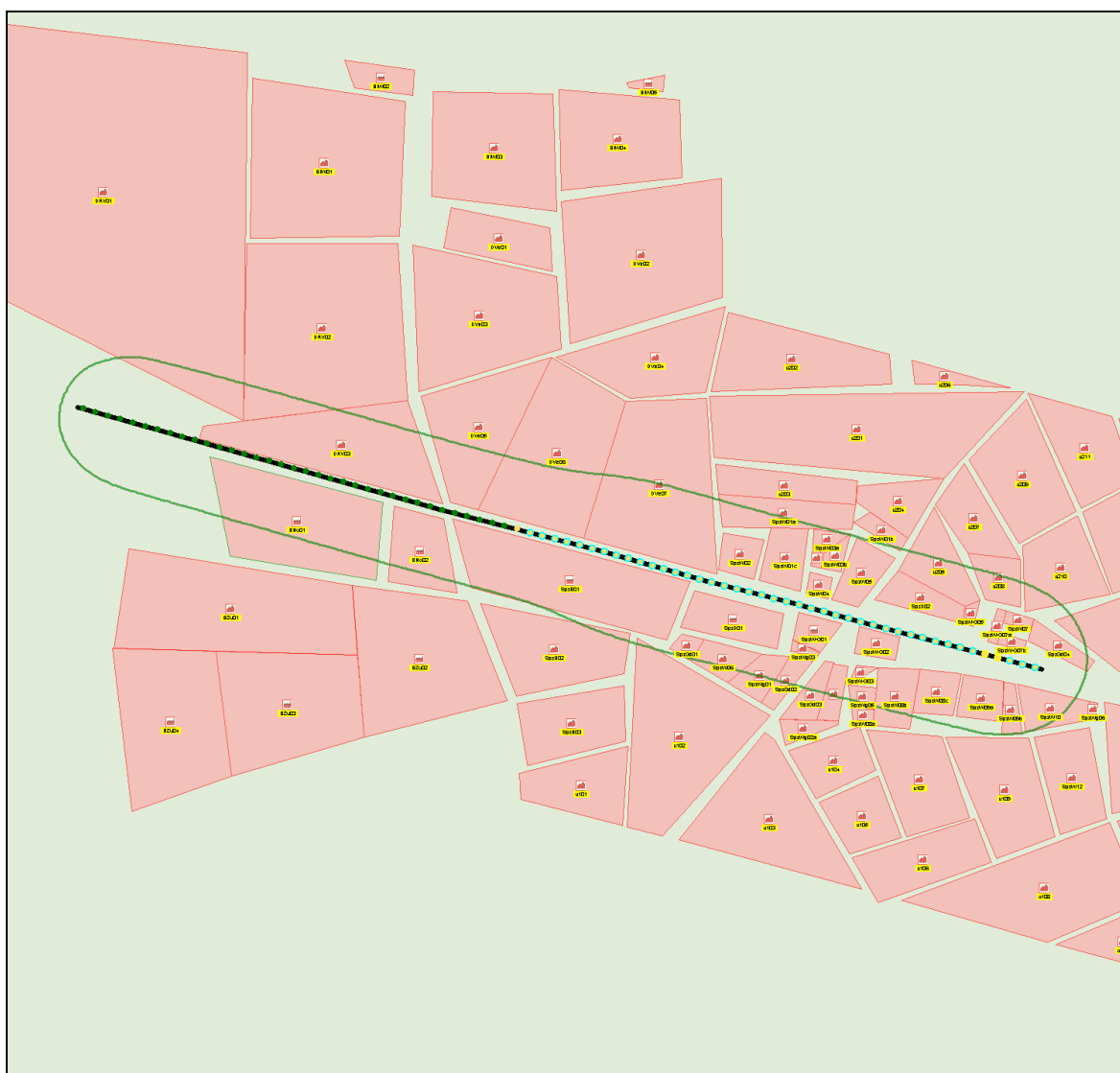
Eigenschap	Waarde
Projectnaam	20061404: De Vennen/Kleine Bottel [TS]
Omschrijving	De Vennen/Kleine Bottel: Toekomstige situatie
Extra informatie	Toekomstige situatie op basis van prognosecijfers 2003 incl betuwe 100% blok
Projectcode	20061404
Datum afronding	26/11/2009
Uitgevoerd door	
Analist	Niet ingevuld
Telefoon	038 -4111411
E-mail	Niet ingevuld
Bedrijf	Cauberg-Huygen RI b.v.
Postadres	postbus 1500
Postcode	8001BN
Plaats	Zwolle
In opdracht van	
Naam	Gemeente Deurne
Telefoon	0493-387711
E-mail	info@deurne.nl
Organisatie contactpersoon	
Postadres	Postbus 3
Postcode	5750AA
Plaats	Deurne
check	Niet ingevuld

1.4.1 Weer: Eindhoven

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Eindhoven	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.27	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		
Meteo gegevens		
Stabiliteit	B D D D E F	
Windsnelh. m/s	3,0 1,5 5,0 9,0 5,0 1,5	
6:0	o/o 1,800 1,000 1,900 1,400 0,000 0,000	
0:1	o/o 2,300 1,300 1,900 1,000 0,000 0,000	
1:1	o/o 2,900 0,900 2,100 1,800 0,000 0,000	
1:2	o/o 2,400 0,800 1,600 1,500 0,000 0,000	
2:2	o/o 1,900 0,800 1,600 1,100 0,000 0,000	
2:3	o/o 1,600 1,100 1,400 0,600 0,000 0,000	
3:3	o/o 1,400 1,200 2,400 2,100 0,000 0,000	
3:4	o/o 1,600 1,400 3,800 6,300 0,000 0,000	
4:4	o/o 1,700 1,500 4,900 9,200 0,000 0,000	
4:5	o/o 1,200 1,300 3,500 5,800 0,000 0,000	
5:5	o/o 1,100 0,900 2,400 3,200 0,000 0,000	

5:6	o/o	1,200	0,900	2,100	2,300	0,000	0,000
Meteo gegevens							
Stabiliteit		B	D	D	D	E	F
Windsnelh. m/s		3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	0,800	1,000	0,400	0,600	1,800
0:1	o/o	0,000	1,400	1,400	0,600	0,900	2,700
1:1	o/o	0,000	1,100	2,000	1,000	1,500	2,900
1:2	o/o	0,000	0,800	1,500	1,000	1,200	1,800
2:2	o/o	0,000	1,300	1,600	0,800	1,000	2,400
2:3	o/o	0,000	1,500	1,700	0,600	0,800	2,500
3:3	o/o	0,000	1,800	2,600	1,800	0,900	2,500
3:4	o/o	0,000	1,900	4,100	5,100	1,300	2,400
4:4	o/o	0,000	1,800	4,400	6,300	1,200	1,800
4:5	o/o	0,000	1,500	2,500	2,800	0,800	1,700
5:5	o/o	0,000	1,100	1,400	1,000	0,500	1,400
5:6	o/o	0,000	0,900	1,100	0,600	0,400	1,700

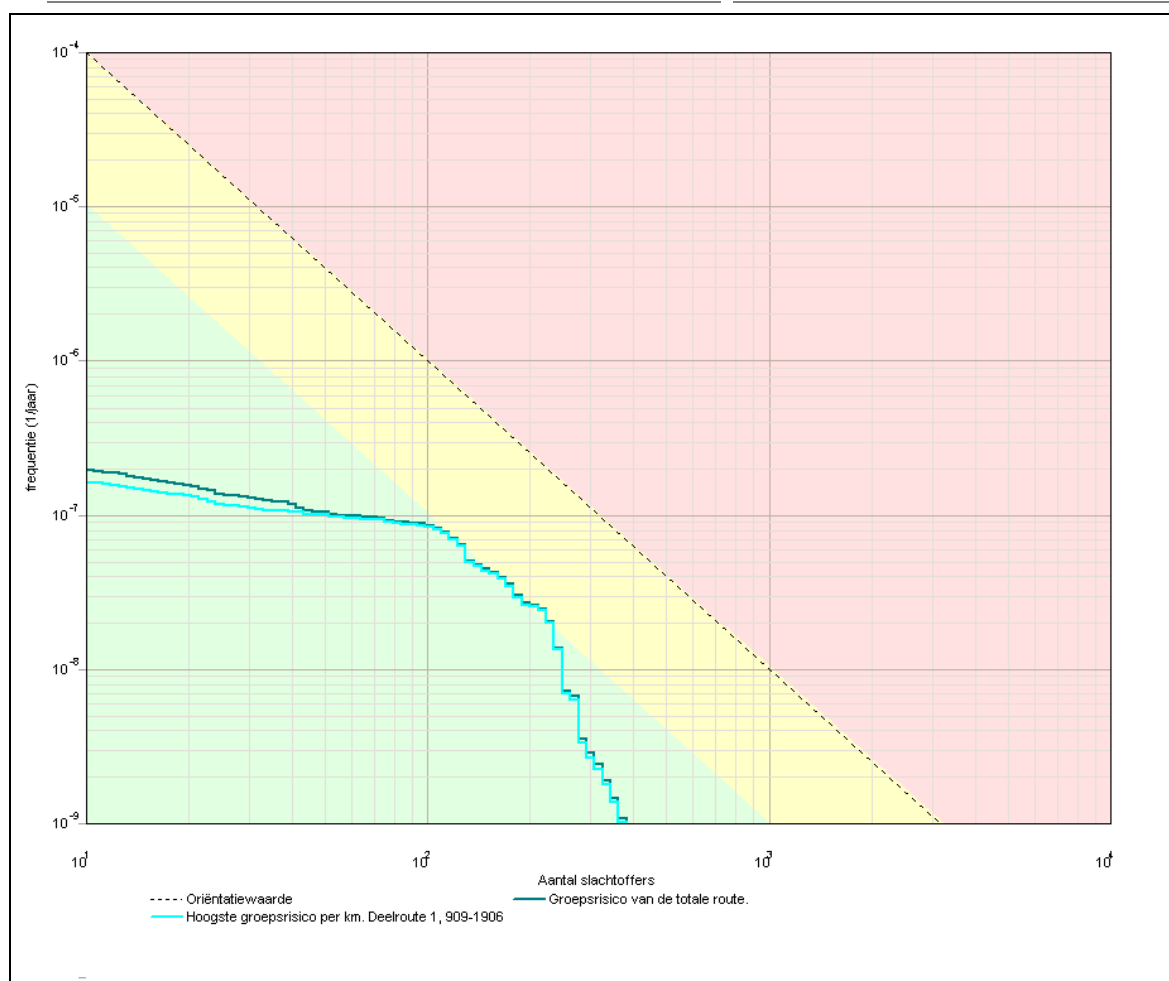
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,00121 (222 : 2,4E-008)
Max. N (N:F)	383 (383 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	1,9E-007 (11 : 1,9E-007)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 909-1906
Normwaarde (N:F)	0,00118 (222 : 2,4E-008)
Max. N (N:F)	383 (383 : 1,0E-009)
Max. F (N:F)	1,6E-007 (11 : 1,6E-007)

4 Route en transportgegevens

4.1 Spoorroute: Spoor

Eigenschap	Waarde		Unit		
Omschrijving	Eindhoven-Venlo				
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid				
Breedte	10		m		
Frequentie (1/vtg.km)	3,572E-008				
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar				
Coördinaten					
X (rdm)	Y (rdm)				
m	m				
181132,18	385770,70				
181830,86	385573,47				
182126,69	385497,94				
Transport van voorgaand traject	Niet waar				
Transport					
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek	Aantal C3 wagons
	1/jaar		o/o	o/o	
A (brandbare gassen)	2300	SKW druk (blok trein)	33	71,4	NVT
Wissels		Nee			
Aantal overgangen		1			1/km
Lengte		1031			m

4.2 Spoorroute: Spoor 1

Eigenschap	Waarde		Unit		
Omschrijving	Eindhoven - Venlo				
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid				
Breedte	10		m		
Frequentie (1/vtg.km)	7,672E-008				
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar				
Coördinaten					
X (rdm)	Y (rdm)				
m	m				
182126,69	385497,94				
182331,08	385438,65				
Transport van voorgaand traject	Waar				
Transport					
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek	Aantal C3 wagons
	1/jaar		o/o	o/o	
A (brandbare gassen)	2300	SKW druk (blok trein)	33	71,4	NVT
Wissels		Ja			
Aantal overgangen		2			1/km

Lengte	213	m
--------	-----	---

4.3 Spoorroute: Spoor 2

Eigenschap	Waarde		Unit		
Omschrijving	Eindhoven - Venlo				
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid				
Breedte	10		m		
Frequentie (1/vtg.km)	6,872E-008				
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar				
Coördinaten					
X (rdm)	Y (rdm)				
m	m				
182331,08	385438,65				
182494,02	385397,21				
182648,49	385354,83				
182791,65	385318,10				
182868,88	385297,38				
182971,54	385270,06				
Transport van voorgaand traject	Waar				
Transport					
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek	Aantal C3 wagons
	1/jaar		o/o	o/o	
A (brandbare gassen)	2300	SKW druk (blok trein)	33	71,4	NVT
Wissels		Ja			
Aantal overgangen		1			1/km
Lengte		662			m

Rapportage

20061404: De Vennen/Kleine Bottel [TS]

Versie: 1.3.0 Build: 247

Releasedatum: 30-10-2008

Datum: 26-11-2009, tijd: 13:15:36

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	20061404: De Vennen/Kleine Bottel [TS]	
Omschrijving	20061404: De Vennen/Kleine Bottel [TS]	
Modaliteit	Spoor	
Weerfile	Eindhoven	
Totale lengte van de route	1906	m
Berekend	Plaatsgebonden- en groepsrisico's	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	24	
10-7	232	
10-8	368	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m ²	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	92169	
10-7	1051322	
10-8	1828150	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	1.3.0 Build: 247	30/10/2008
Parameters	1.2.3	30/10/2008
Weer	1.0	20-3-2008
Scenariobestand	1.0	20-3-2008
Stoffenbestand	v2.0	20-3-2008
Helpbestand	2.2	20-3-2008
Systeemdatum	-	26-11-2009

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	179500	382500

Rechtsboven 187500 390500

1.4 Algemene gegevens

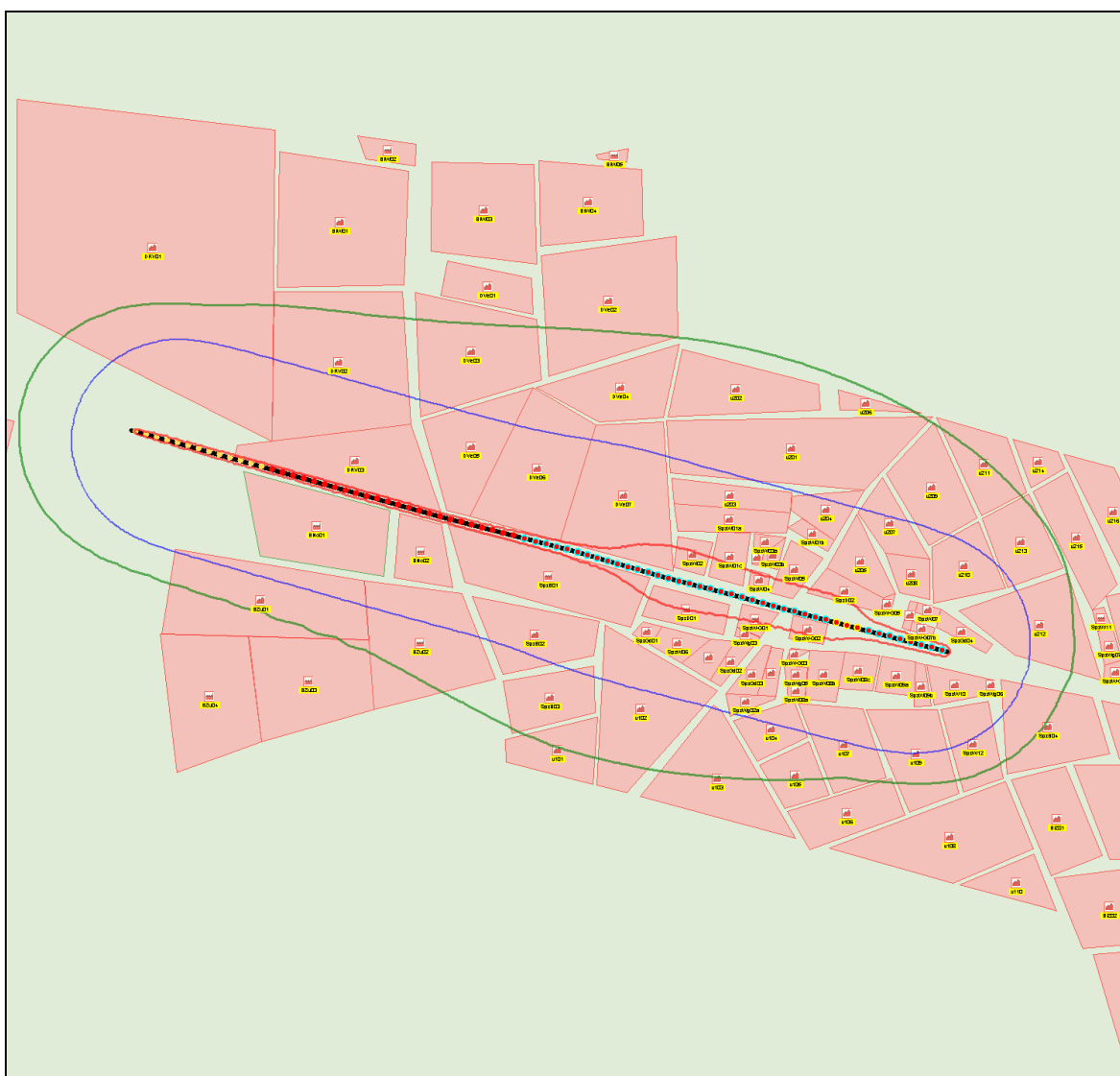
Eigenschap	Waarde
Projectnaam	20061404: De Vennen/Kleine Bottel [TS]
Omschrijving	De Vennen/Kleine Bottel: Toekomstige situatie
Extra informatie	Toekomstige situatie op basis van prognosecijfers 2007 100% bont
Projectcode	20061404
Datum afronding	26/11/2009
Uitgevoerd door	
Analist	Niet ingevuld
Telefoon	038 -4111411
E-mail	Niet ingevuld
Bedrijf	Cauberg-Huygen RI b.v.
Postadres	postbus 1500
Postcode	8001BN
Plaats	Zwolle
In opdracht van	
Naam	Gemeente Deurne
Telefoon	0493-387711
E-mail	info@deurne.nl
Organisatie contactpersoon	
Postadres	Postbus 3
Postcode	5750AA
Plaats	Deurne
check	Niet ingevuld

1.4.1 Weer: Eindhoven

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Eindhoven	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.27	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		
Meteo gegevens		
Stabiliteit	B D D D E F	
Windsnelh. m/s	3,0 1,5 5,0 9,0 5,0 1,5	
6:0	o/o 1,800 1,000 1,900 1,400 0,000 0,000	
0:1	o/o 2,300 1,300 1,900 1,000 0,000 0,000	
1:1	o/o 2,900 0,900 2,100 1,800 0,000 0,000	
1:2	o/o 2,400 0,800 1,600 1,500 0,000 0,000	
2:2	o/o 1,900 0,800 1,600 1,100 0,000 0,000	
2:3	o/o 1,600 1,100 1,400 0,600 0,000 0,000	
3:3	o/o 1,400 1,200 2,400 2,100 0,000 0,000	
3:4	o/o 1,600 1,400 3,800 6,300 0,000 0,000	
4:4	o/o 1,700 1,500 4,900 9,200 0,000 0,000	
4:5	o/o 1,200 1,300 3,500 5,800 0,000 0,000	
5:5	o/o 1,100 0,900 2,400 3,200 0,000 0,000	

5:6	o/o	1,200	0,900	2,100	2,300	0,000	0,000
Meteo gegevens							
Stabiliteit		B	D	D	D	E	F
Windsnelh. m/s		3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	0,800	1,000	0,400	0,600	1,800
0:1	o/o	0,000	1,400	1,400	0,600	0,900	2,700
1:1	o/o	0,000	1,100	2,000	1,000	1,500	2,900
1:2	o/o	0,000	0,800	1,500	1,000	1,200	1,800
2:2	o/o	0,000	1,300	1,600	0,800	1,000	2,400
2:3	o/o	0,000	1,500	1,700	0,600	0,800	2,500
3:3	o/o	0,000	1,800	2,600	1,800	0,900	2,500
3:4	o/o	0,000	1,900	4,100	5,100	1,300	2,400
4:4	o/o	0,000	1,800	4,400	6,300	1,200	1,800
4:5	o/o	0,000	1,500	2,500	2,800	0,800	1,700
5:5	o/o	0,000	1,100	1,400	1,000	0,500	1,400
5:6	o/o	0,000	0,900	1,100	0,600	0,400	1,700

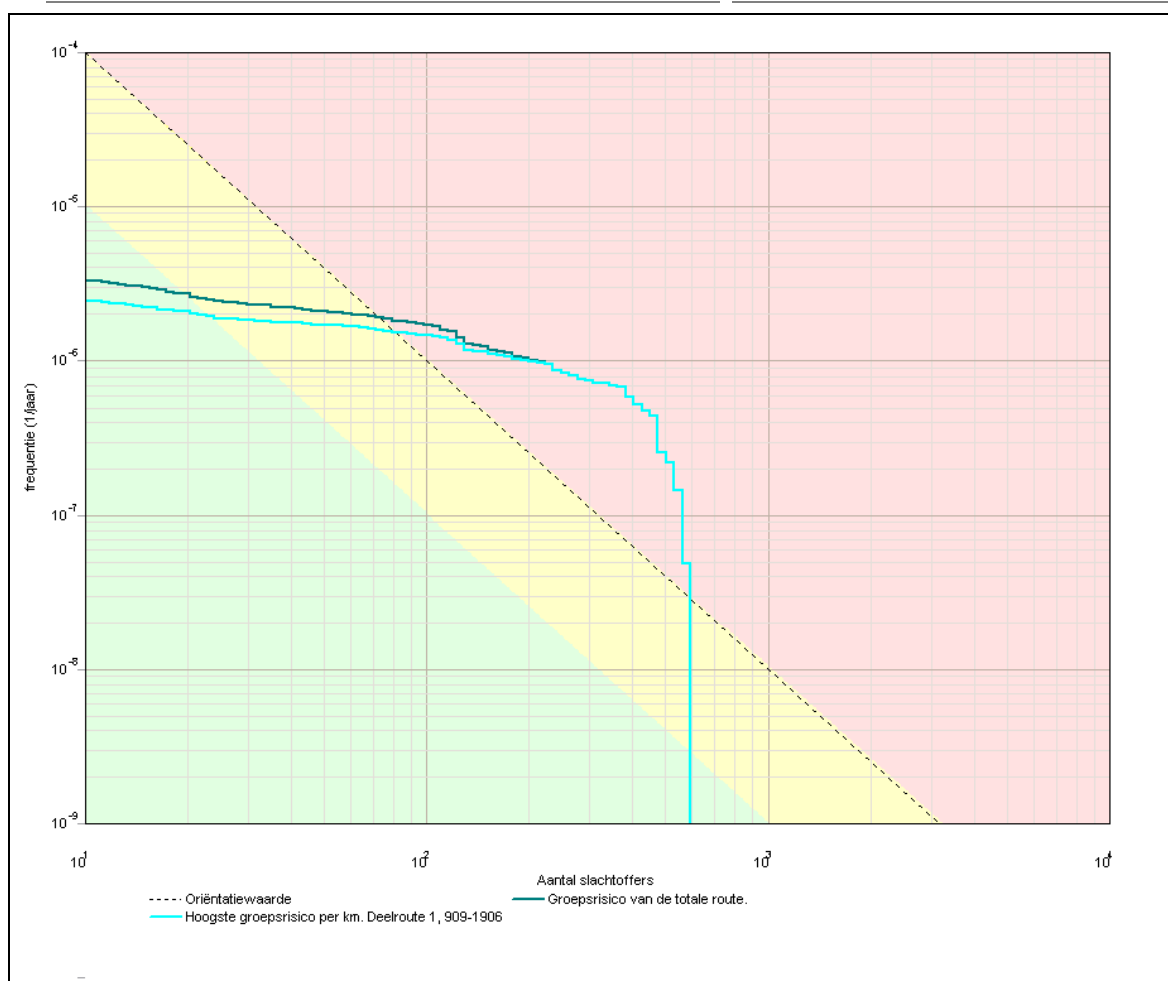
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,09905 (476 : 4,4E-007)
Max. N (N:F)	591 (591 : 4,8E-008)
Max. F (N:F)	3,3E-006 (11 : 3,3E-006)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 909-1906
Normwaarde (N:F)	0,09926 (476 : 4,4E-007)
Max. N (N:F)	591 (591 : 4,8E-008)
Max. F (N:F)	2,5E-006 (11 : 2,5E-006)

4 Route en transportgegevens

4.1 Spoorroute: Spoor

Eigenschap	Waarde		Unit			
Omschrijving	Eindhoven-Venlo					
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid					
Breedte	10		m			
Frequentie (1/vtg.km)	3,572E-008					
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar					
Coördinaten	X (rdm)	Y (rdm)				
	m	m				
	181132,18	385770,70				
	181830,86	385573,47				
	182126,69	385497,94				
Transport van voorgaand traject	Niet waar					
Transport	Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel o/o	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o	Aantal C3 wagons
	A (brandbare gassen)	11910	SKW druk (bonte trein)	33	71,4	2
	B2 (giftige gassen)	1010	SKW druk (bont trein)	33	71,4	2
	B3 (zeer giftige gassen)	50	SKW druk (bont trein)	33	71,4	2
	C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	7210	SKW vloeistof	33	71,4	NVT
	D3 (giftige vloeistoffen)	800	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
	D4 (zeer giftige vloeistoffen)	450	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
Wissels	Nee					
Aantal overgangen	1					1/km
Lengte	1031					m

4.2 Spoorroute: Spoor 1

Eigenschap	Waarde		Unit
Omschrijving	Eindhoven - Venlo		
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid		
Breedte	10		m
Frequentie (1/vtg.km)	7,672E-008		
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar		
Coördinaten	X (rdm)	Y (rdm)	
	m	m	
	182126,69	385497,94	
	182331,08	385438,65	

Transport van voorgaand traject		Waar			
Transport					
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek	Aantal C3 wagons
	1/jaar		o/o	o/o	
A (brandbare gassen)	11910	SKW druk (bonte trein)	33	71,4	2
B2 (giftige gassen)	1010	SKW druk (bont trein)	33	71,4	2
B3 (zeer giftige gassen)	50	SKW druk (bont trein)	33	71,4	2
C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	7210	SKW vloeistof	33	71,4	NVT
D3 (giftige vloeistoffen)	800	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
D4 (zeer giftige vloeistoffen)	450	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
Wissels		Ja			
Aantal overgangen		2			1/km
Lengte		213			m

4.3 Spoorroute: Spoor 2

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	Eindhoven - Venlo	
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid	
Breedte	10	m
Frequentie (1/vtg.km)	6,872E-008	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
182331,08	385438,65	
182494,02	385397,21	
182648,49	385354,83	
182791,65	385318,10	
182868,88	385297,38	
182971,54	385270,06	

Transport van voorgaand traject		Waar			
Transport					
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek	Aantal C3 wagons
	1/jaar		o/o	o/o	
A (brandbare gassen)	11910	SKW druk (bonte trein)	33	71,4	2
B2 (giftige gassen)	1010	SKW druk (bont trein)	33	71,4	2
B3 (zeer giftige gassen)	50	SKW druk (bont trein)	33	71,4	2
C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	7210	SKW vloeistof	33	71,4	NVT
D3 (giftige vloeistoffen)	800	SKW zeer	33	71,4	NVT

D4 (zeer giftige vloeistoffen)	450	giftige vloeistof SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
Wissels		Ja			
Aantal overgangen		1			1/km
Lengte		662			m

Rapportage

20061404: De Vennen/Kleine Bottel [TS]

Versie: 1.3.0 Build: 247

Releasedatum: 30-10-2008

Datum: 26-11-2009, tijd: 12:33:37

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	20061404: De Vennen/Kleine Bottel [TS]	
Omschrijving	20061404: De Vennen/Kleine Bottel [TS]	
Modaliteit	Spoor	
Weerfile	Eindhoven	
Totale lengte van de route	1906	m
Berekend	Plaatsgebonden- en groepsrisico's	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	8	
10-7	161	
10-8	339	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m ²	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	29226	
10-7	694268	
10-8	1652922	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	1.3.0 Build: 247	30/10/2008
Parameters	1.2.3	30/10/2008
Weer	1.0	20-3-2008
Scenariobestand	1.0	20-3-2008
Stoffenbestand	v2.0	20-3-2008
Helpbestand	2.2	20-3-2008
Systeemdatum	-	26-11-2009

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	179500	382500

Rechtsboven 187500 390500

1.4 Algemene gegevens

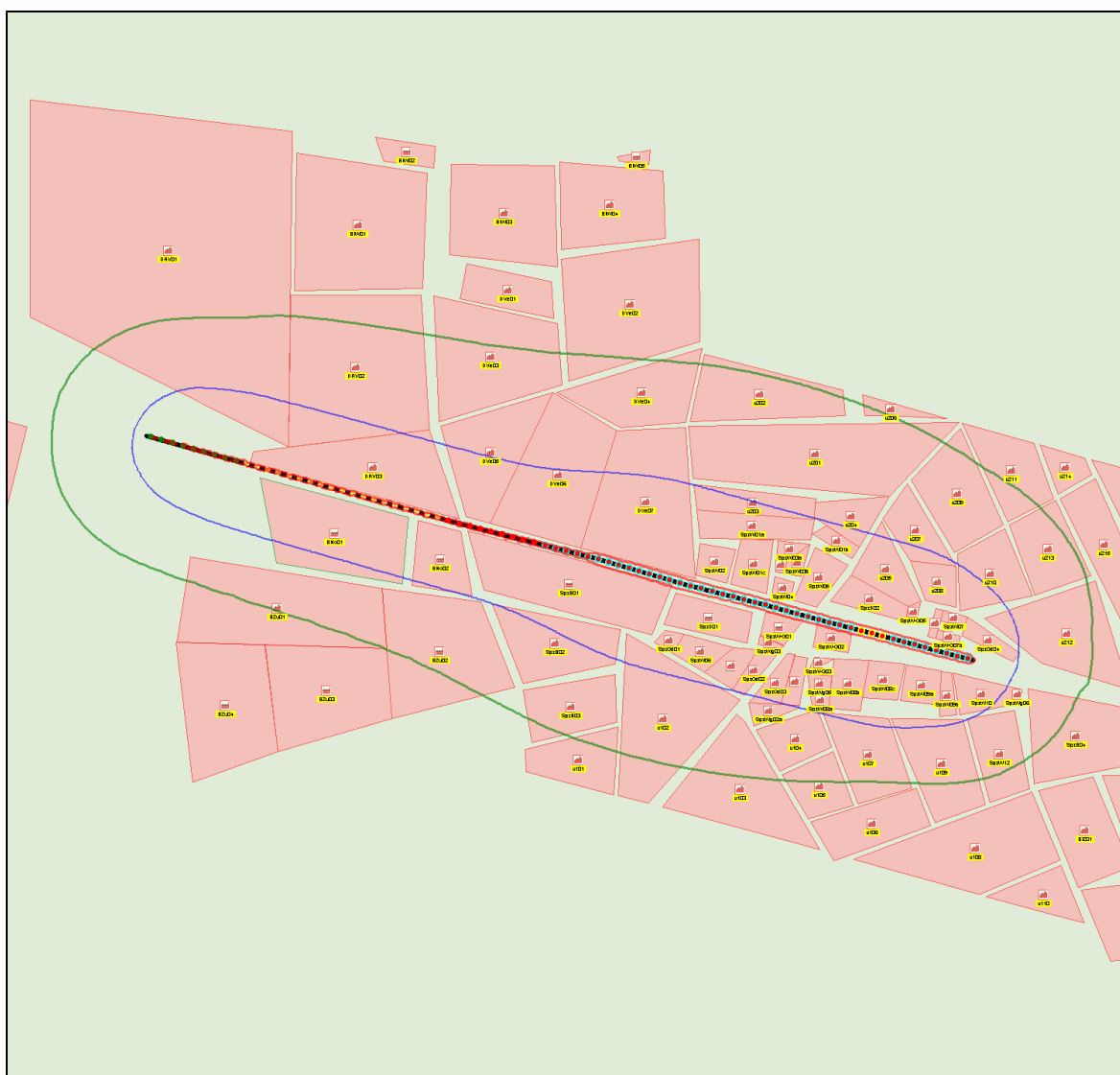
Eigenschap	Waarde
Projectnaam	20061404: De Vennen/Kleine Bottel [TS]
Omschrijving	De Vennen/Kleine Bottel: Toekomstige situatie
Extra informatie	Toekomstige situatie op basis van prognosecijfers 2007 80% blok, 20% bont
Projectcode	20061404
Datum afronding	26/11/2009
Uitgevoerd door	
Analist	Niet ingevuld
Telefoon	038 -4111411
E-mail	Niet ingevuld
Bedrijf	Cauberg-Huygen RI b.v.
Postadres	postbus 1500
Postcode	8001BN
Plaats	Zwolle
In opdracht van	
Naam	Gemeente Deurne
Telefoon	0493-387711
E-mail	info@deurne.nl
Organisatie contactpersoon	
Postadres	Postbus 3
Postcode	5750AA
Plaats	Deurne
check	Niet ingevuld

1.4.1 Weer: Eindhoven

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Eindhoven	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.27	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		
Meteo gegevens		
Stabiliteit	B D D D E F	
Windsnelh. m/s	3,0 1,5 5,0 9,0 5,0 1,5	
6:0	o/o 1,800 1,000 1,900 1,400 0,000 0,000	
0:1	o/o 2,300 1,300 1,900 1,000 0,000 0,000	
1:1	o/o 2,900 0,900 2,100 1,800 0,000 0,000	
1:2	o/o 2,400 0,800 1,600 1,500 0,000 0,000	
2:2	o/o 1,900 0,800 1,600 1,100 0,000 0,000	
2:3	o/o 1,600 1,100 1,400 0,600 0,000 0,000	
3:3	o/o 1,400 1,200 2,400 2,100 0,000 0,000	
3:4	o/o 1,600 1,400 3,800 6,300 0,000 0,000	
4:4	o/o 1,700 1,500 4,900 9,200 0,000 0,000	
4:5	o/o 1,200 1,300 3,500 5,800 0,000 0,000	
5:5	o/o 1,100 0,900 2,400 3,200 0,000 0,000	

5:6	o/o	1,200	0,900	2,100	2,300	0,000	0,000
Meteo gegevens							
Stabiliteit		B	D	D	D	E	F
Windsnelh. m/s		3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	0,800	1,000	0,400	0,600	1,800
0:1	o/o	0,000	1,400	1,400	0,600	0,900	2,700
1:1	o/o	0,000	1,100	2,000	1,000	1,500	2,900
1:2	o/o	0,000	0,800	1,500	1,000	1,200	1,800
2:2	o/o	0,000	1,300	1,600	0,800	1,000	2,400
2:3	o/o	0,000	1,500	1,700	0,600	0,800	2,500
3:3	o/o	0,000	1,800	2,600	1,800	0,900	2,500
3:4	o/o	0,000	1,900	4,100	5,100	1,300	2,400
4:4	o/o	0,000	1,800	4,400	6,300	1,200	1,800
4:5	o/o	0,000	1,500	2,500	2,800	0,800	1,700
5:5	o/o	0,000	1,100	1,400	1,000	0,500	1,400
5:6	o/o	0,000	0,900	1,100	0,600	0,400	1,700

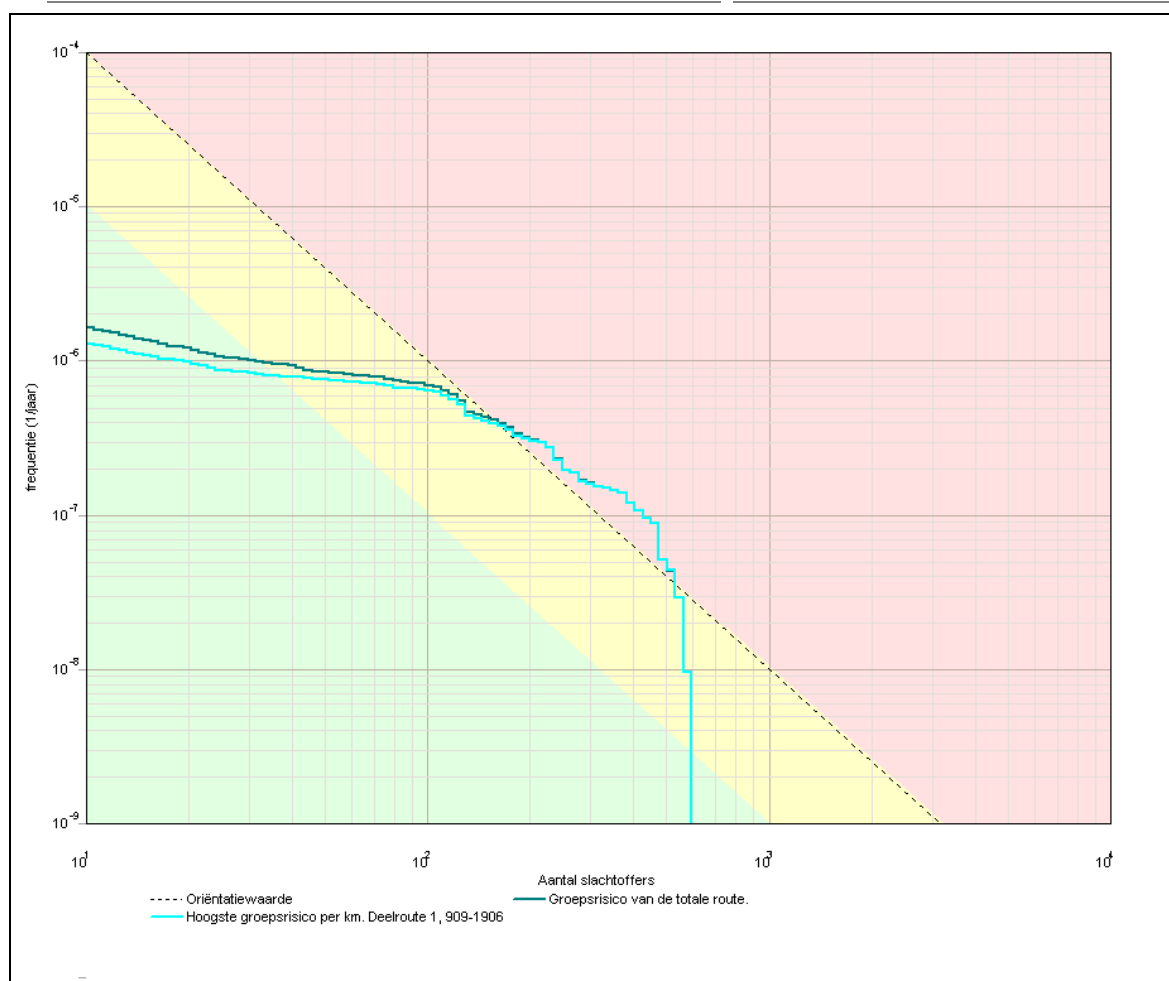
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,02037 (383 : 1,4E-007)
Max. N (N:F)	591 (591 : 9,6E-009)
Max. F (N:F)	1,6E-006 (11 : 1,6E-006)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 909-1906
Normwaarde (N:F)	0,02036 (383 : 1,4E-007)
Max. N (N:F)	591 (591 : 9,6E-009)
Max. F (N:F)	1,3E-006 (11 : 1,3E-006)

4 Route en transportgegevens

4.1 Spoorroute: Spoor

Eigenschap	Waarde		Unit			
Omschrijving	Eindhoven-Venlo					
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid					
Breedte	10		m			
Frequentie (1/vtg.km)	3,572E-008					
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar					
Coördinaten	X (rdm)	Y (rdm)				
	m	m				
	181132,18	385770,70				
	181830,86	385573,47				
	182126,69	385497,94				
Transport van voorgaand traject	Niet waar					
Transport	Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek	Aantal C3 wagons
		1/jaar		o/o	o/o	
	A (brandbare gassen)	2382	SKW druk (bonte trein)	33	71,4	2
	A (brandbare gassen)	9528	SKW druk (blok trein)	33	71,4	NVT
	B2 (giftige gassen)	202	SKW druk (bont trein)	33	71,4	2
	B2 (giftige gassen)	808	SKW druk (blok trein)	33	71,4	NVT
	B3 (zeer giftige gassen)	10	SKW druk (bont trein)	33	71,4	2
	B3 (zeer giftige gassen)	40	SKW druk (blok trein)	33	71,4	NVT
	C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	7210	SKW vloeistof	33	71,4	NVT
	D3 (giftige vloeistoffen)	800	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
	D4 (zeer giftige vloeistoffen)	450	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
Wissels			Nee			
Aantal overgangen			1	1/km		
Lengte			1031	m		

4.2 Spoorroute: Spoor 1

Eigenschap	Waarde				Unit
Omschrijving	Eindhoven - Venlo				
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid				
Breedte	10				m
Frequentie (1/vtg.km)	7,672E-008				
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar				
Coördinaten					
X (rdm)	Y (rdm)				
m	m				
182126,69	385497,94				
182331,08	385438,65				
Transport van voorgaand traject	Waar				
Transport					
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek	Aantal C3 wagons
	1/jaar		o/o	o/o	
A (brandbare gassen)	2382	SKW druk (bonte trein)	33	71,4	2
A (brandbare gassen)	9528	SKW druk (blok trein)	33	71,4	NVT
B2 (giftige gassen)	202	SKW druk (bont trein)	33	71,4	2
B2 (giftige gassen)	808	SKW druk (blok trein)	33	71,4	NVT
B3 (zeer giftige gassen)	10	SKW druk (bont trein)	33	71,4	2
B3 (zeer giftige gassen)	40	SKW druk (blok trein)	33	71,4	NVT
C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	7210	SKW vloeistof	33	71,4	NVT
D3 (giftige vloeistoffen)	800	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
D4 (zeer giftige vloeistoffen)	450	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
Wissels	Ja				
Aantal overgangen	2				1/km
Lengte	213				m

4.3 Spoorroute: Spoor 2

Eigenschap	Waarde				Unit
Omschrijving	Eindhoven - Venlo				
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid				
Breedte	10				m
Frequentie (1/vtg.km)	6,872E-008				
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar				
Coördinaten					
X (rdm)	Y (rdm)				
m	m				
182331,08	385438,65				

182494,02	385397,21
182648,49	385354,83
182791,65	385318,10
182868,88	385297,38
182971,54	385270,06

Transport van voorgaand traject Waar

Transport

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o	Aantal C3 wagons
A (brandbare gassen)	2382	SKW druk (bonte trein)	33	71,4	2
A (brandbare gassen)	9528	SKW druk (blok trein)	33	71,4	NVT
B2 (giftige gassen)	202	SKW druk (bont trein)	33	71,4	2
B2 (giftige gassen)	808	SKW druk (blok trein)	33	71,4	NVT
B3 (zeer giftige gassen)	10	SKW druk (bont trein)	33	71,4	2
B3 (zeer giftige gassen)	40	SKW druk (blok trein)	33	71,4	NVT
C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	7210	SKW vloeistof	33	71,4	NVT
D3 (giftige vloeistoffen)	800	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
D4 (zeer giftige vloeistoffen)	450	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
Wissels		Ja			
Aantal overgangen		1			1/km
Lengte		662			m

Rapportage

20061404: De Vennen/Kleine Bottel [TS]

Versie: 1.3.0 Build: 247

Releasedatum: 30-10-2008

Datum: 26-11-2009, tijd: 12:26:28

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	20061404: De Vennen/Kleine Bottel [TS]	
Omschrijving	20061404: De Vennen/Kleine Bottel [TS]	
Modaliteit	Spoor	
Weerfile	Eindhoven	
Totale lengte van de route	1906	m
Berekend	Plaatsgebonden- en groepsrisico's	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	6	
10-7	111	
10-8	317	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m ²	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	21893	
10-7	463445	
10-8	1524396	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	1.3.0 Build: 247	30/10/2008
Parameters	1.2.3	30/10/2008
Weer	1.0	20-3-2008
Scenariobestand	1.0	20-3-2008
Stoffenbestand	v2.0	20-3-2008
Helpbestand	2.2	20-3-2008
Systeemdatum	-	26-11-2009

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	179500	382500

Rechtsboven 187500 390500

1.4 Algemene gegevens

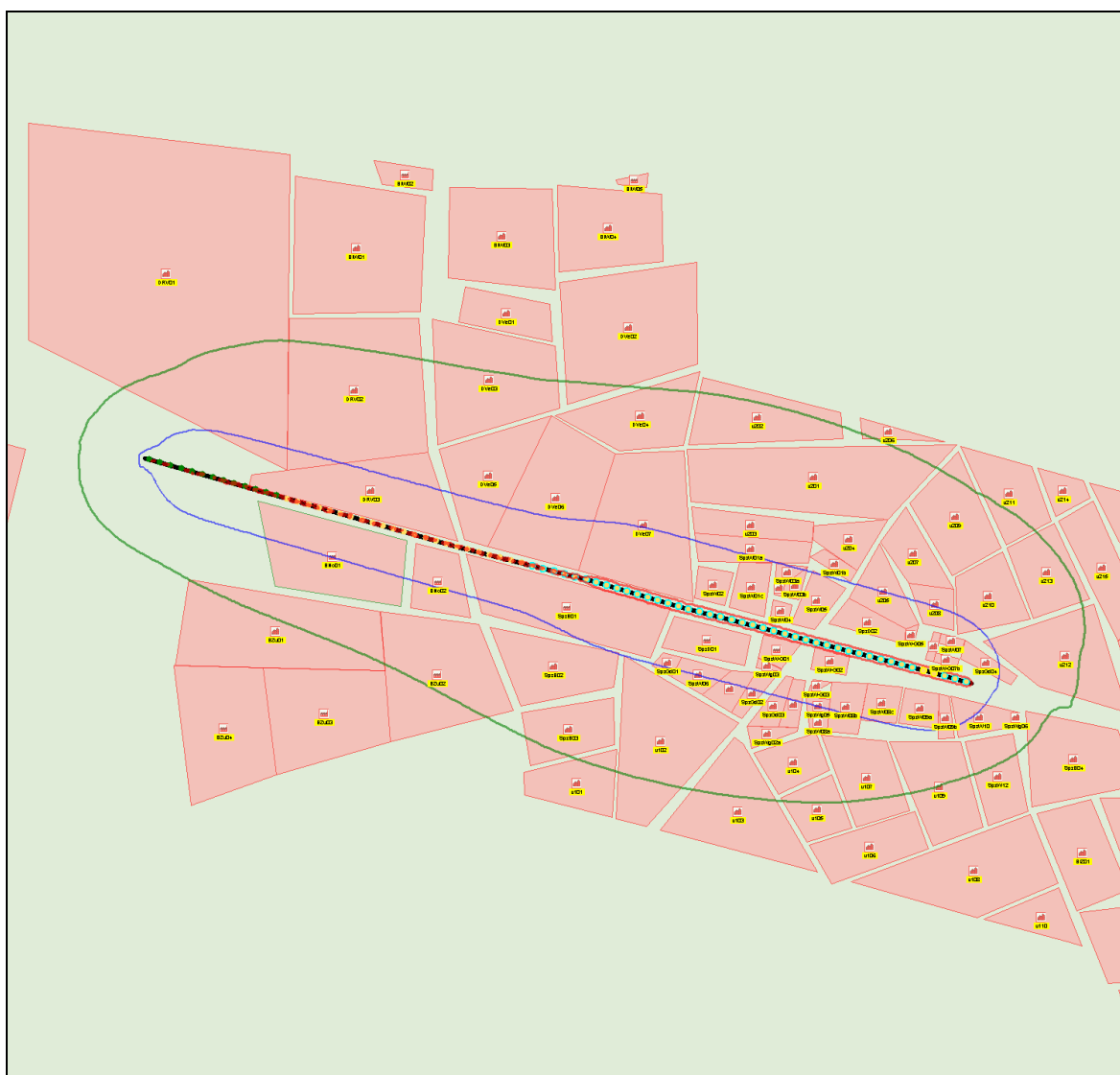
Eigenschap	Waarde
Projectnaam	20061404: De Vennen/Kleine Bottel [TS]
Omschrijving	De Vennen/Kleine Bottel: Toekomstige situatie
Extra informatie	Toekomstige situatie op basis van prognosecijfers 2007 100% blok
Projectcode	20061404
Datum afronding	26/11/2009
Uitgevoerd door	
Analist	Niet ingevuld
Telefoon	038 -4111411
E-mail	Niet ingevuld
Bedrijf	Cauberg-Huygen RI b.v.
Postadres	postbus 1500
Postcode	8001BN
Plaats	Zwolle
In opdracht van	
Naam	Gemeente Deurne
Telefoon	0493-387711
E-mail	info@deurne.nl
Organisatie contactpersoon	
Postadres	Postbus 3
Postcode	5750AA
Plaats	Deurne
check	Niet ingevuld

1.4.1 Weer: Eindhoven

Eigenschap	Waarde	Eenheid					
Weerstation	Eindhoven						
Specificaties	CPR 18E pag. 4.27						
Aantal windrichtingen	12						
Aantal weersklassen	6						
Begin van de dag (hh:mm)	08:00						
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30						
Meteo gegevens							
Meteo gegevens							
Stabiliteit		B	D	D	D	E	F
Windsnelh. m/s		3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	1,800	1,000	1,900	1,400	0,000	0,000
0:1	o/o	2,300	1,300	1,900	1,000	0,000	0,000
1:1	o/o	2,900	0,900	2,100	1,800	0,000	0,000
1:2	o/o	2,400	0,800	1,600	1,500	0,000	0,000
2:2	o/o	1,900	0,800	1,600	1,100	0,000	0,000
2:3	o/o	1,600	1,100	1,400	0,600	0,000	0,000
3:3	o/o	1,400	1,200	2,400	2,100	0,000	0,000
3:4	o/o	1,600	1,400	3,800	6,300	0,000	0,000
4:4	o/o	1,700	1,500	4,900	9,200	0,000	0,000
4:5	o/o	1,200	1,300	3,500	5,800	0,000	0,000
5:5	o/o	1,100	0,900	2,400	3,200	0,000	0,000

5:6	o/o	1,200	0,900	2,100	2,300	0,000	0,000
Meteo gegevens							
Stabiliteit		B	D	D	D	E	F
Windsnelh. m/s		3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	0,800	1,000	0,400	0,600	1,800
0:1	o/o	0,000	1,400	1,400	0,600	0,900	2,700
1:1	o/o	0,000	1,100	2,000	1,000	1,500	2,900
1:2	o/o	0,000	0,800	1,500	1,000	1,200	1,800
2:2	o/o	0,000	1,300	1,600	0,800	1,000	2,400
2:3	o/o	0,000	1,500	1,700	0,600	0,800	2,500
3:3	o/o	0,000	1,800	2,600	1,800	0,900	2,500
3:4	o/o	0,000	1,900	4,100	5,100	1,300	2,400
4:4	o/o	0,000	1,800	4,400	6,300	1,200	1,800
4:5	o/o	0,000	1,500	2,500	2,800	0,800	1,700
5:5	o/o	0,000	1,100	1,400	1,000	0,500	1,400
5:6	o/o	0,000	0,900	1,100	0,600	0,400	1,700

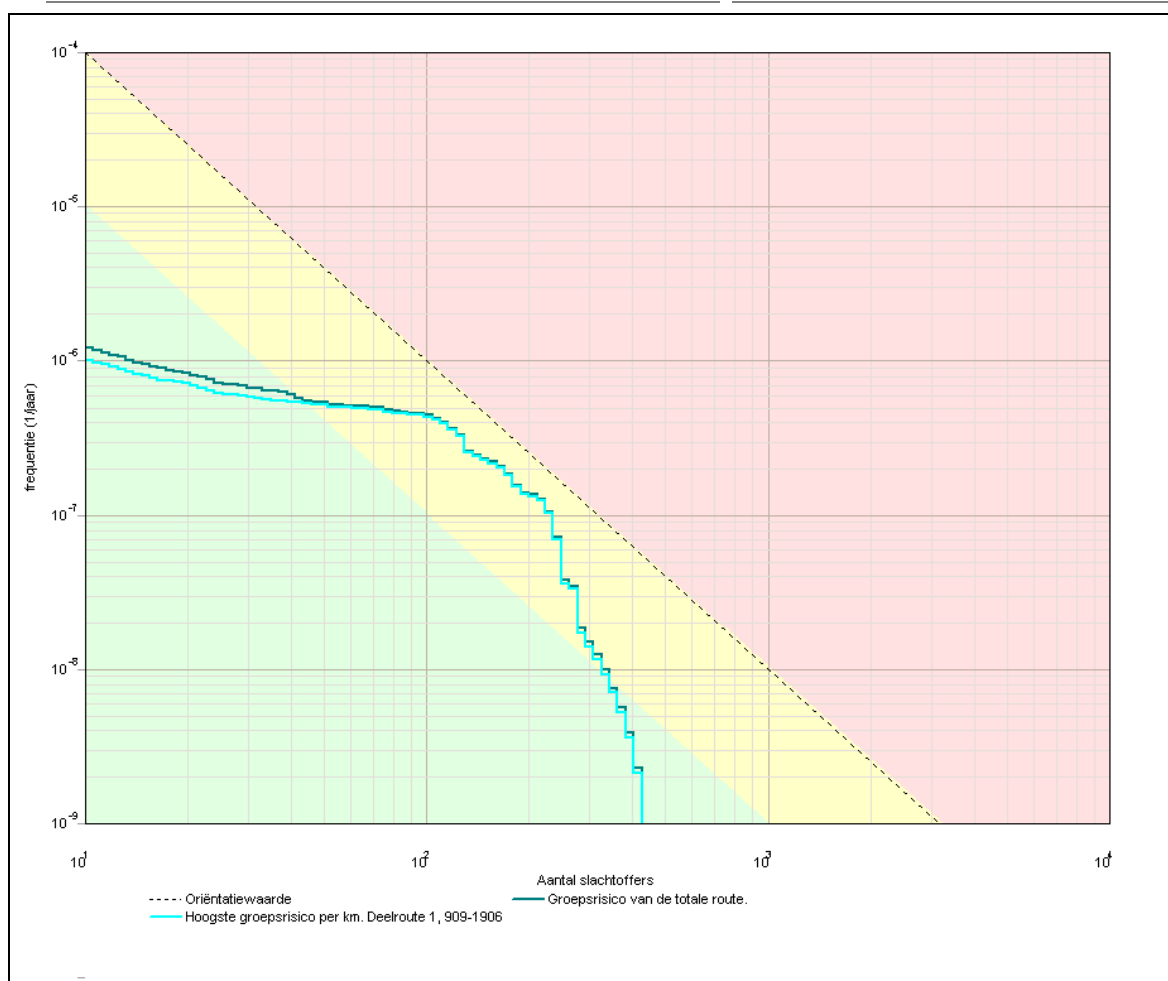
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,00625 (222 : 1,3E-007)
Max. N (N:F)	427 (427 : 2,3E-009)
Max. F (N:F)	1,2E-006 (11 : 1,2E-006)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 909-1906
Normwaarde (N:F)	0,00612 (222 : 1,2E-007)
Max. N (N:F)	427 (427 : 2,1E-009)
Max. F (N:F)	1,0E-006 (11 : 1,0E-006)

4 Route en transportgegevens

4.1 Spoorroute: Spoor

Eigenschap	Waarde		Unit			
Omschrijving	Eindhoven-Venlo					
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid					
Breedte	10		m			
Frequentie (1/vtg.km)	3,572E-008					
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar					
Coördinaten	X (rdm)	Y (rdm)				
	m	m				
	181132,18	385770,70				
	181830,86	385573,47				
	182126,69	385497,94				
Transport van voorgaand traject	Niet waar					
Transport	Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek	Aantal C3 wagons
		1/jaar		o/o	o/o	
	A (brandbare gassen)	11910	SKW druk (blok trein)	33	71,4	NVT
	B2 (giftige gassen)	1010	SKW druk (blok trein)	33	71,4	NVT
	B3 (zeer giftige gassen)	50	SKW druk (blok trein)	33	71,4	NVT
	C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	7210	SKW vloeistof	33	71,4	NVT
	D3 (giftige vloeistoffen)	800	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
	D4 (zeer giftige vloeistoffen)	450	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
Wissels			Nee			
Aantal overgangen			1			1/km
Lengte			1031			m

4.2 Spoorroute: Spoor 1

Eigenschap	Waarde		Unit
Omschrijving	Eindhoven - Venlo		
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid		
Breedte	10		m
Frequentie (1/vtg.km)	7,672E-008		
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar		
Coördinaten	X (rdm)	Y (rdm)	
	m	m	
	182126,69	385497,94	
	182331,08	385438,65	

Transport van voorgaand traject		Waar			
Transport					
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek	Aantal C3 wagons
	1/jaar		o/o	o/o	
A (brandbare gassen)	11910	SKW druk (blok trein)	33	71,4	NVT
B2 (giftige gassen)	1010	SKW druk (blok trein)	33	71,4	NVT
B3 (zeer giftige gassen)	50	SKW druk (blok trein)	33	71,4	NVT
C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	7210	SKW vloeistof	33	71,4	NVT
D3 (giftige vloeistoffen)	800	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
D4 (zeer giftige vloeistoffen)	450	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
Wissels		Ja			
Aantal overgangen		2			1/km
Lengte		213			m

4.3 Spoorroute: Spoor 2

Eigenschap	Waarde	Unit			
Omschrijving	Eindhoven - Venlo				
Type spoorwegtraject	Hoge snelheid				
Breedte	10	m			
Frequentie (1/vtg.km)	6,872E-008				
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar				
Coördinaten					
X (rdm)	Y (rdm)				
m	m				
182331,08	385438,65				
182494,02	385397,21				
182648,49	385354,83				
182791,65	385318,10				
182868,88	385297,38				
182971,54	385270,06				
Transport van voorgaand traject	Waar				
Transport					
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek	Aantal C3 wagons
	1/jaar		o/o	o/o	
A (brandbare gassen)	11910	SKW druk (blok trein)	33	71,4	NVT
B2 (giftige gassen)	1010	SKW druk (blok trein)	33	71,4	NVT
B3 (zeer giftige gassen)	50	SKW druk (blok trein)	33	71,4	NVT
C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	7210	SKW vloeistof	33	71,4	NVT
D3 (giftige vloeistoffen)	800	SKW zeer	33	71,4	NVT

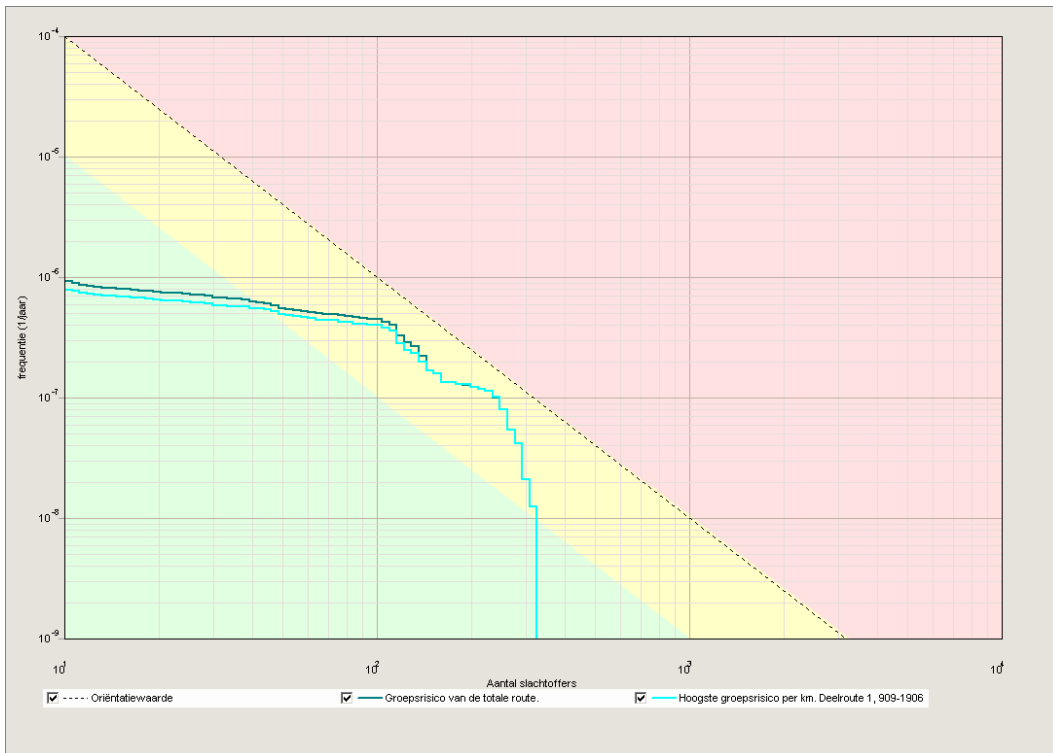
D4 (zeer giftige vloeistoffen)	450	giftige vloeistof SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
Wissels		Ja			
Aantal overgangen		1			1/km
Lengte		662			m

Bijlage V

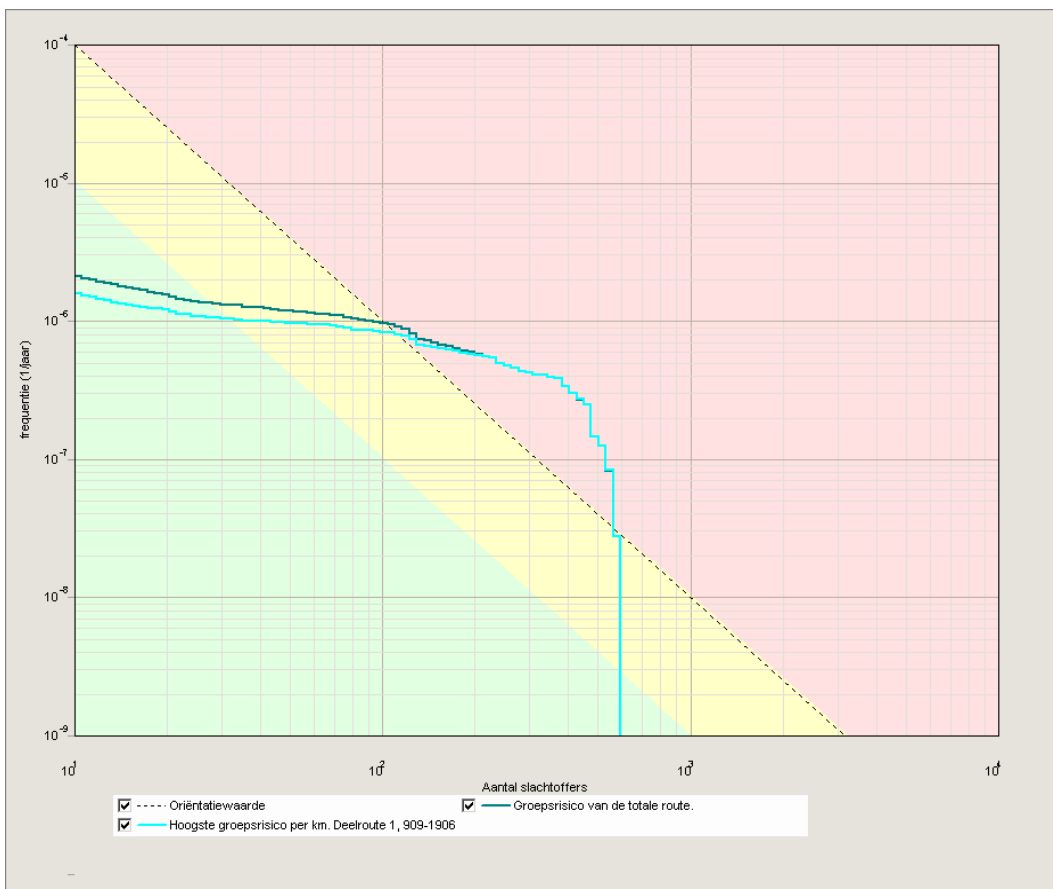
Groepsrisicocurven

oplossingen zijn ons vak

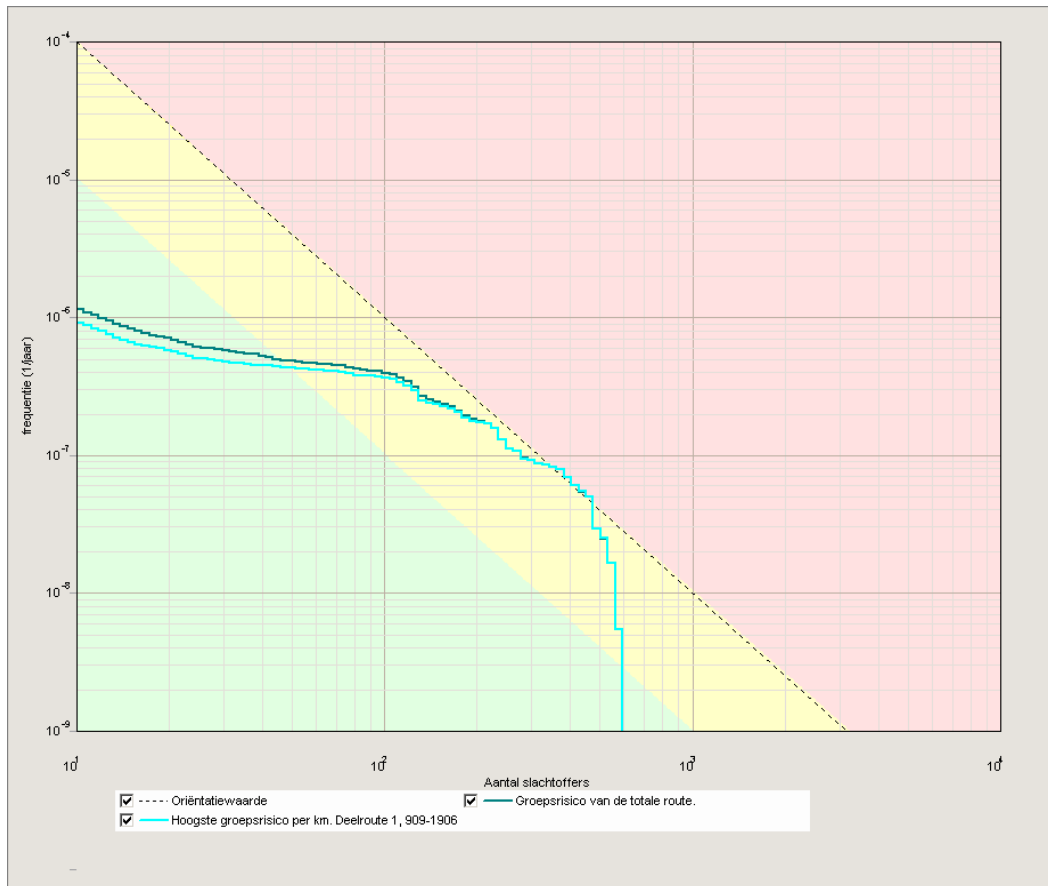
Figuur 1: Groepsrisico op basis van: Realisatiecijfers 2008



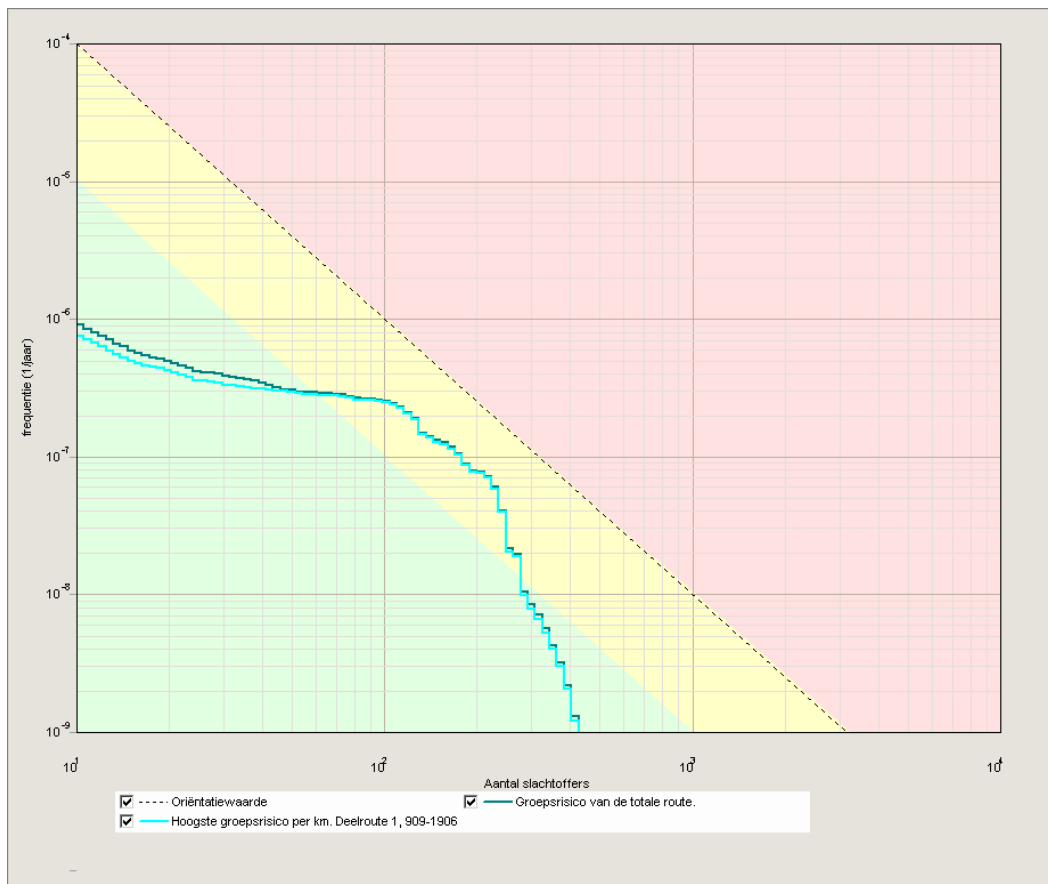
Figuur 2: Groepsrisico op basis van: Prognosecijfers 2003, zonder betuwe, 100% bont



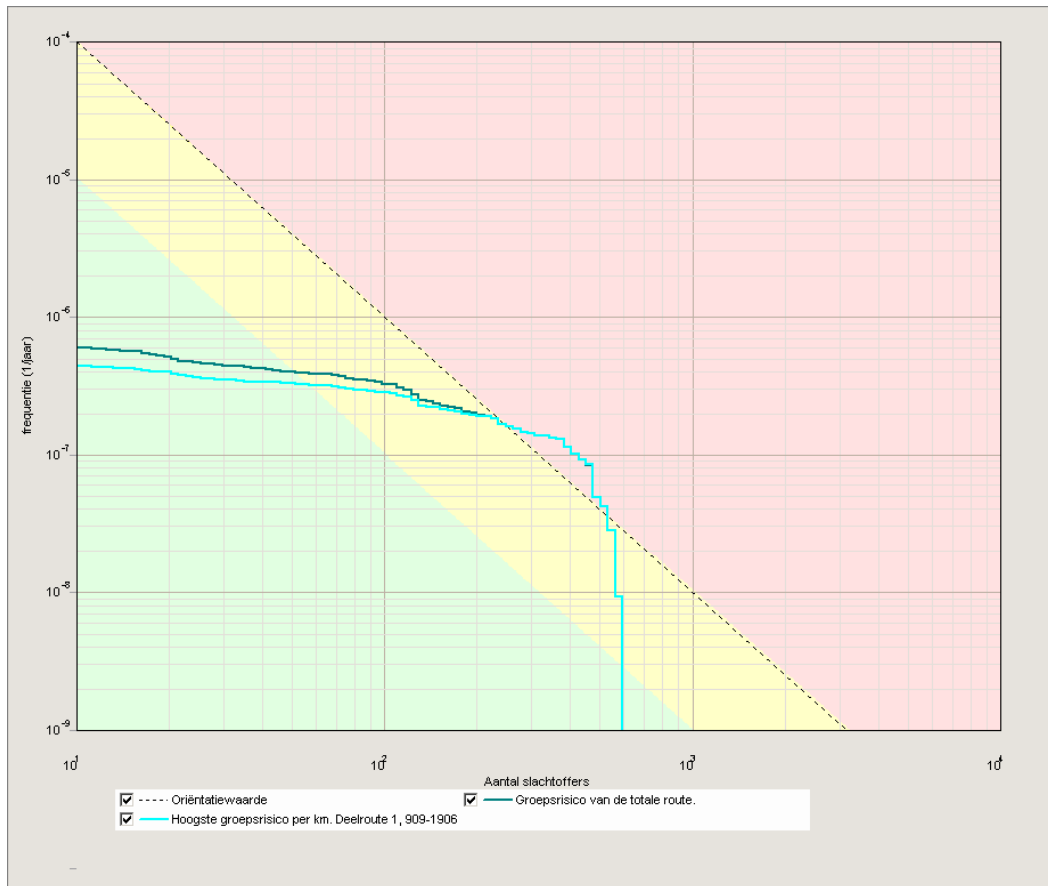
Figuur 3: Groepsrisico op basis van: Prognosecijfers 2003, zonder betuwe, 20% bont 80% blok



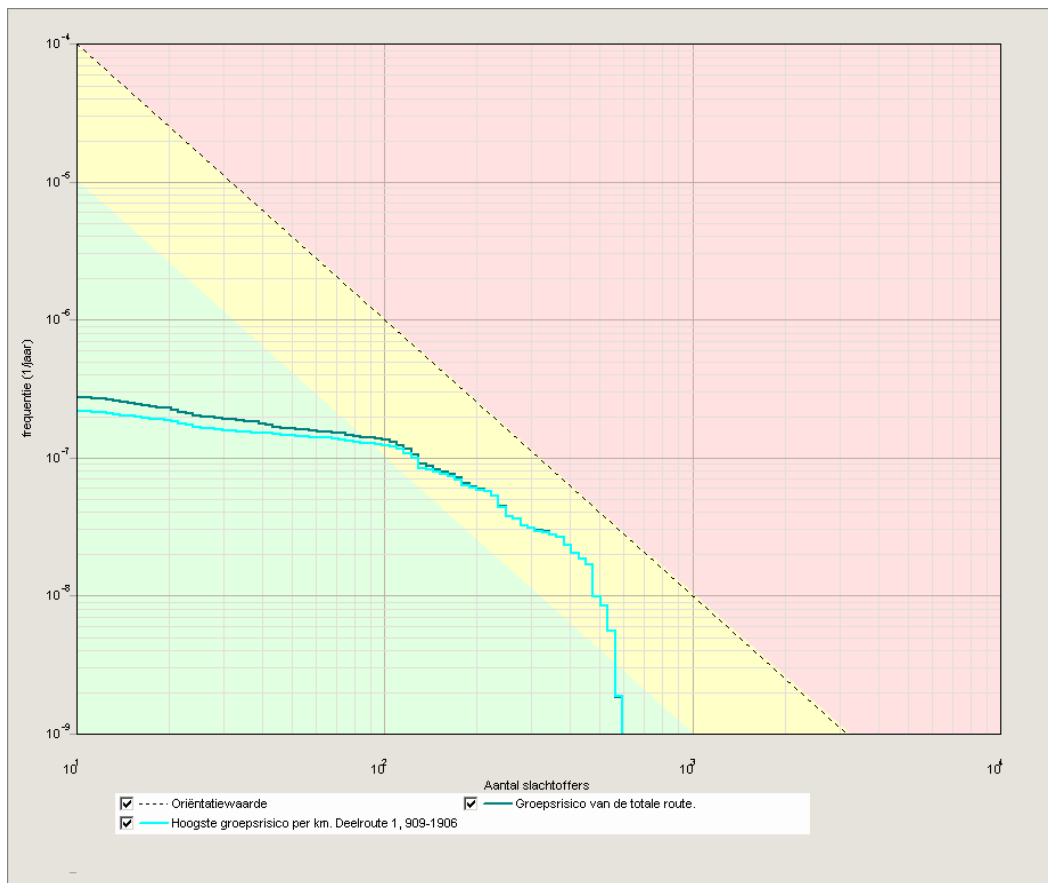
Figuur 4: Groepsrisico op basis van: Prognosecijfers 2003, zonder betuwe, 100% blok



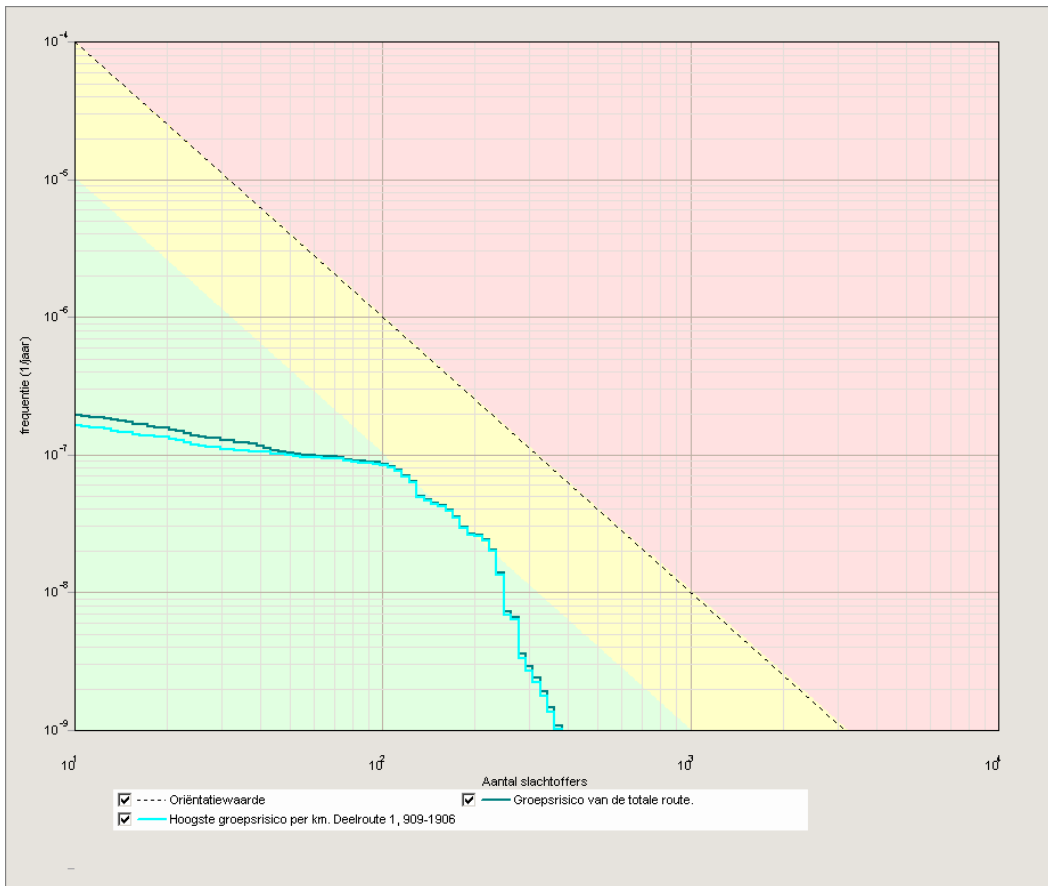
Figuur 5: Groepsrisico op basis van: Prognosecijfers 2003, met betuwe, 100% bont



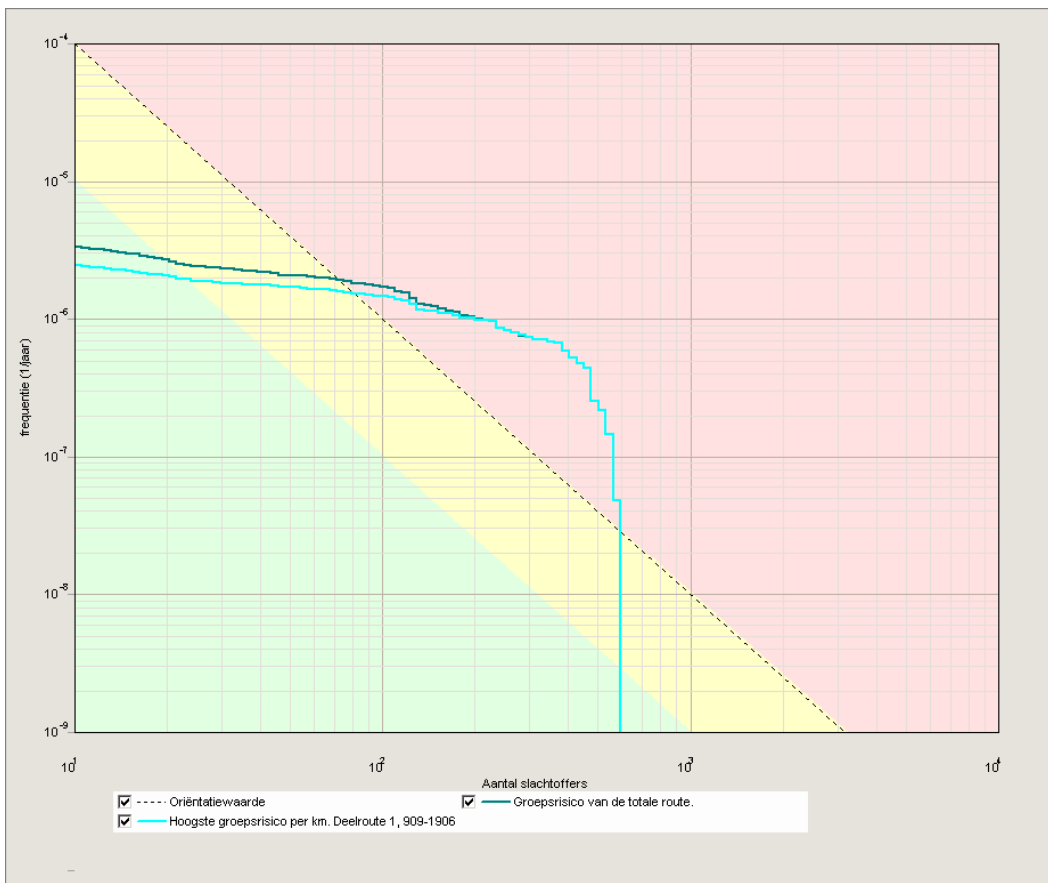
Figuur 6: Groepsrisico op basis van: Prognosecijfers 2003, met betuwe, 20% bont 80% blok



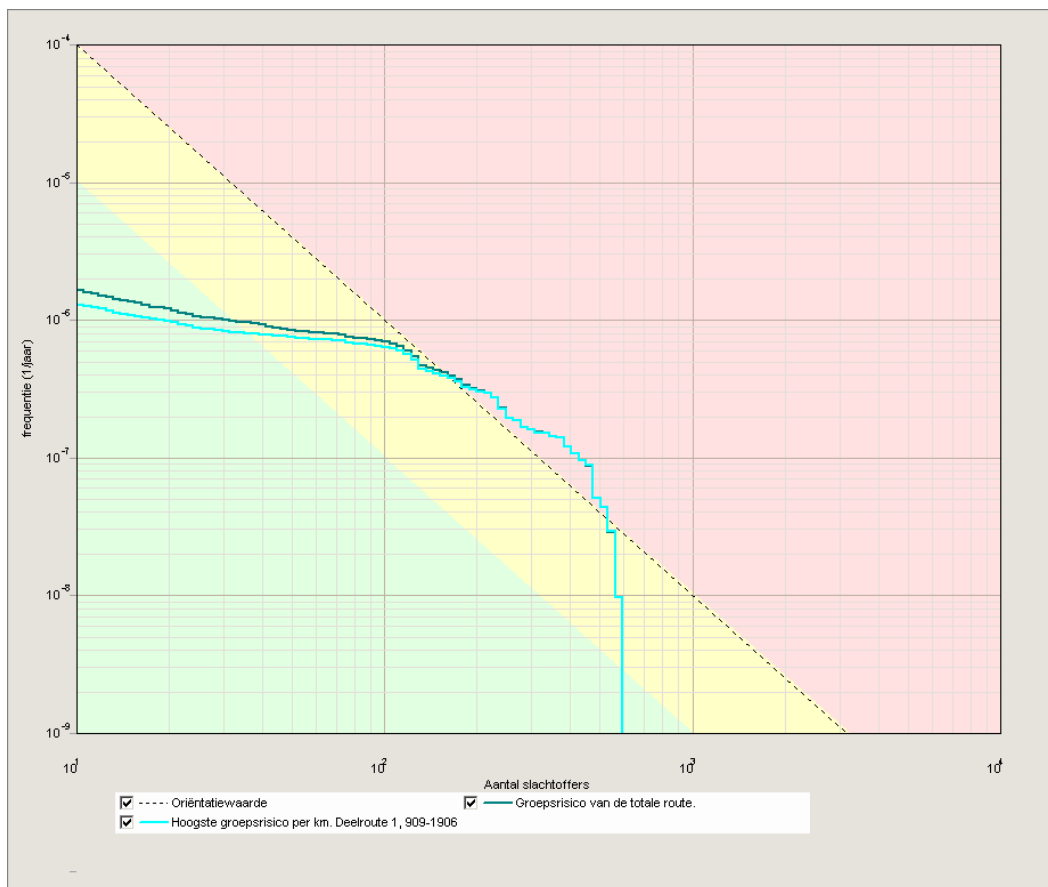
Figuur 7: Groepsrisico op basis van: Prognosecijfers 2003, met betuwe, 100% blok



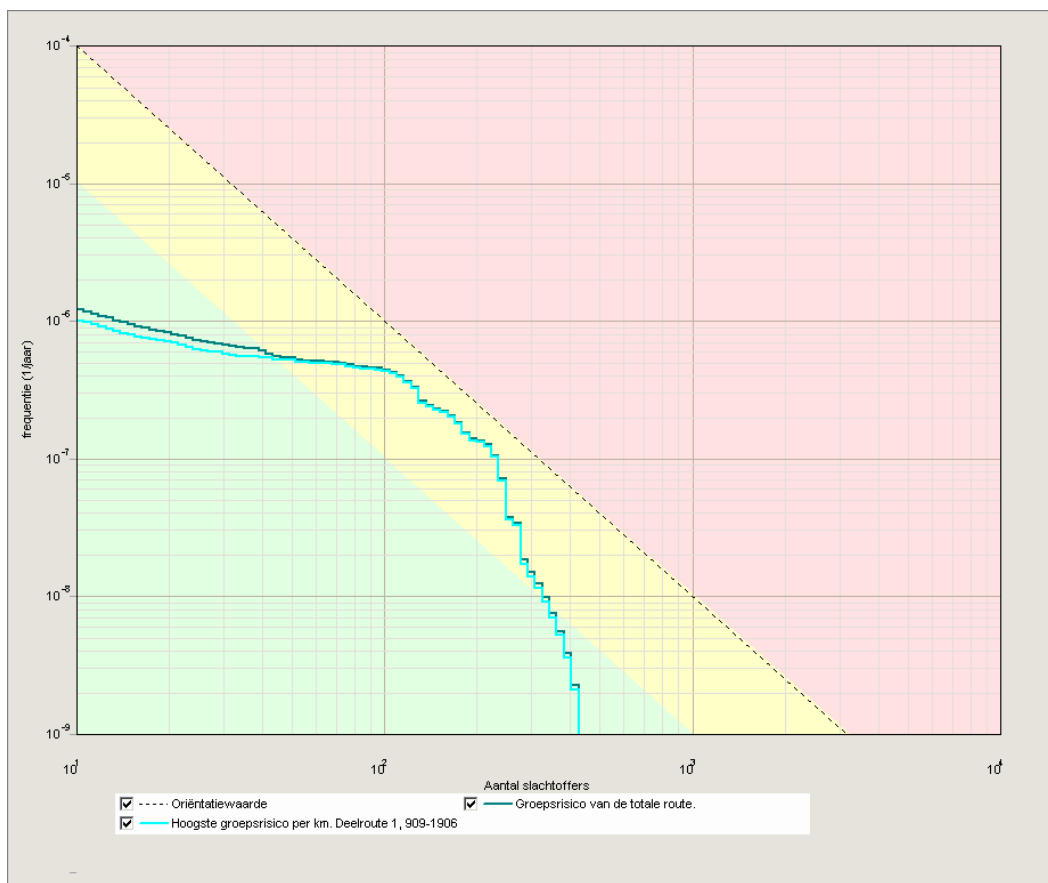
Figuur 8: Groepsrisico op basis van: Prognosecijfers 2007, 100% bont



Figuur 9: Groepsrisico op basis van: Prognosecijfers 2007, 20% bont 80% blok



Figuur 10: Groepsrisico op basis van: Prognosecijfers 2007, 100% blok



Bijlage VI **Risicoberekening gastransportleiding Gasunie**

oplossingen zijn ons vak

Aan
P.C.A. Kassenberg

Van
Thijs Mangelsdorf

Ons kenmerk
DET.2008.M.0389

K.c.
Registratuur & Archief
J.J.J. Kemper

Datum
31 juli 2008

Onderwerp
Risicoberekening gastransportleiding Z-541-13-KR-002-003

MEMORANDUM

Inleiding

In verband met nieuwbouw in de plangebieden "De Rijtse Vennen" en "De Vennen/Kleine Bottel", nabij de gastransportleiding Z-541-13-KR-002/003, zijn een plaatsgebonden risicoberekening (PR) en groepsgebonden risicoberekeningen (GR) uitgevoerd.

De risicoberekening zoals vastgelegd in dit memorandum is conform CPR-18E [1] uitgevoerd met PIPESAFE, een door de overheid goedgekeurd softwarepakket voor het uitvoeren van risicoberekeningen aan aardgastransport [2]. Voor de GR-berekeningen is gebruikgemaakt van de bevolkingsgegevens zoals aangeleverd door de gemeente Deurne en is weergegeven in Appendix A.

Uitgangspunten bij de berekeningen

De risicoberekening is uitgevoerd op basis van de in Tabel 1 opgenomen leidingparameters.

Tabel 1 Parameterwaarden van de leidingen

Parameter	Z-541-13-KR-002/003
Diameter [mm]	168.3
Wanddikte [mm]	4.78
Staalsoort [-]	Grade B
Ontwerpdruk [barg]	40
Dekking [m]	1.3

De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd:

- De faalfrequentie is gebaseerd op schade door derden. Falen door corrosie wordt voldoende ondervangen in het zorgsysteem van Gasunie en de inspectie daarop door de overheid; in overleg met het ministerie van VROM wordt falen door corrosie daarom niet meegenomen bij de bepaling van de faalfrequentie van de leidingen;
- De faalfrequentie als gevolg van schade door derden is gecorrigeerd met een factor 2.5 als gevolg van een wettelijke grondroedersregeling;
- De faalfrequentie als gevolg van schade door derden is gecorrigeerd voor recent ingevoerde maatregelen (factor 1.2) en een dalende trend in leidingbreuken (factor 2.8);

N.V. Nederlandse Gasunie

Datum: 31 juli 2008

Ons kenmerk: DET.2008.M.0389

Onderwerp: Risicoberekening Leiding Z-541-13-KR-002-003

- In de risicoberekening is rekening gehouden met directe ontsteking (75%) en ontsteking na 120s (25%);
- In de risicoberekening is rekening gehouden met de uit casuïstiek verkregen diameter- en drukafhankelijke ontstekingskans;
- Voor de GR-berekening is gebruikgemaakt van de windroos van Volkel.

Resultaten PR-berekening

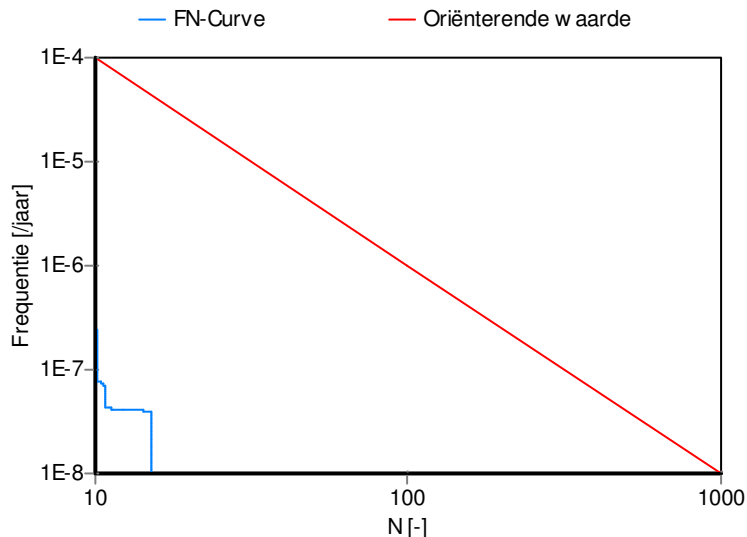
De 10^{-6} per jaar plaatsgebonden risicoafstand is opgenomen in Tabel 2.

Tabel 2 Resultaten PR-berekening Z-541-13-KR-002-003

PR	10^{-6} jaar ⁻¹
Afstand [m]	0

Resultaten GR-berekening

Het groepsrisico is berekend voor steeds één kilometer leiding van de Z-541-13-KR-002-003 gecentreerd om de stad Deurne in plangebied "De Rijtse Vennen" en "De Vennen/Kleine Bottel". Voor deze berekeningen is de daadwerkelijke parameterring over het geselecteerde, één kilometer lange segment gebruikt, in tegenstelling tot de vaste parameterring zoals opgenomen in Tabel 1. Deze berekening is uitgevoerd voor zowel de huidige als de toekomstige situatie. Voor de huidige situatie is het risico dermate laag dat hier geen FN-curve van is gemaakt. De resultaten van de toekomstige situatie is weergegeven in figuur 1.



Figuur 1 FN-Curve Z-541-13-KR-002-003 voor de toekomstige situatie. Overschrijdingsfactor 0.00.

De overschrijdingsfactor (zie bijschrift bij Figuur 1) is de maximale verhouding tussen de FN-curve en de oriënterende waarde. Daarmee is de overschrijdingsfactor een maat die aangeeft in hoeverre de oriënterende waarde wordt genaderd of overschreden. Een overschrijdingsfactor kleiner dan één geeft aan dat de FN-curve onder de oriënterende

N.V. Nederlandse Gasunie

Datum: 31 juli 2008

Ons kenmerk: DET.2008.M.0389

Onderwerp: Risicoberekening Leiding Z-541-13-KR-002-003

waarde blijft, bij een waarde van één zal de FN-curve de oriënterende waarde raken. Bij een waarde groter dan één wordt de oriënterende waarde overschreden.

Referenties

- [1] Committee for the Prevention of Disasters, Guidelines for Quantitative Risk Assessment, CPR18E, 1999
- [2] Toepasbaarheid van PIPESAFE voor risicoberekeningen van aardgastransportleidingen, ministerie van VROM, VROM DGM/SVS/2000073018, 10 juli 2000

N.V. Nederlandse Gasunie

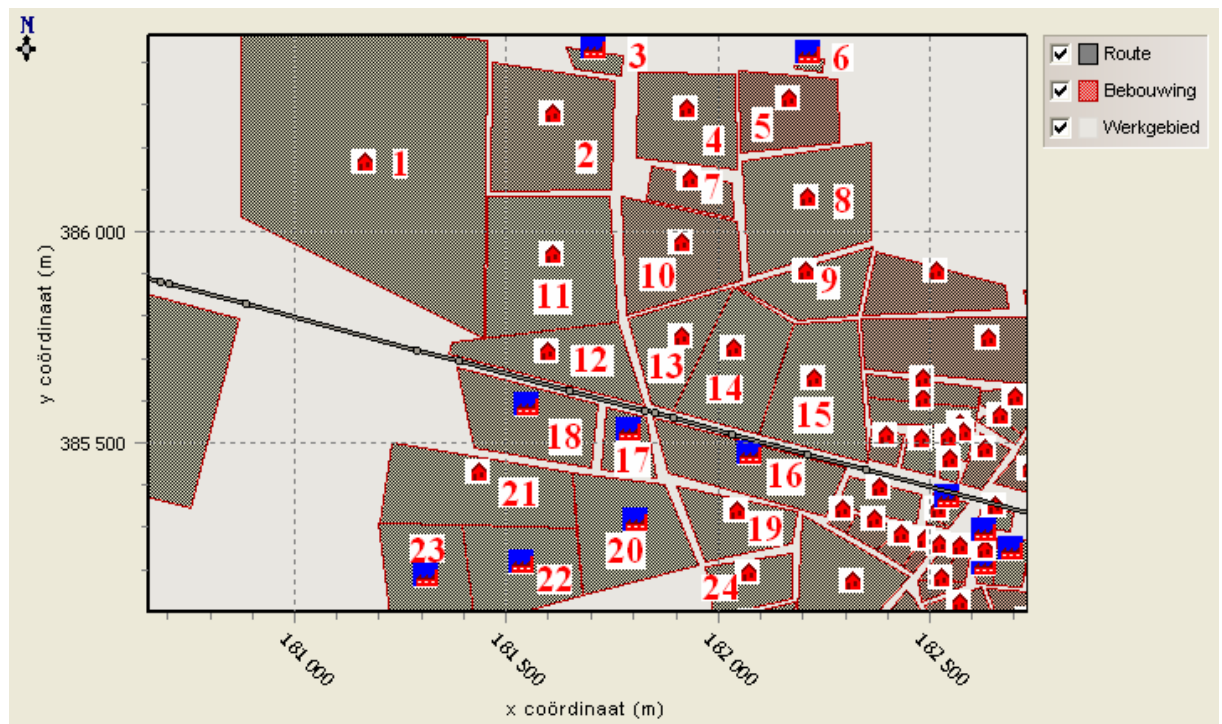
Datum: 31 juli 2008

Ons kenmerk: DET.2008.M.0389

Onderwerp: Risicoberekening Leiding Z-541-13-KR-002-003

Appendix A: Aangeleverde gegevens gemeente Deurne**Tabel 3: Parameterwaarden van de leiding**

Parameter	Z-541-13-KR-002 en -003
Diameter [mm]	168,3
Wanddikte [mm]	4,78
Staalsoort [-]	Grade B
Ontwerpdruk [barg]	40
Dekking [m]	1,3

**Tabel 4: personendichtheid huidige situatie**

Gebied (nr)	Aantal personen Dagperiode	Aantal personen Nachtperiode
1	293,0	175,0
2	402,7	3,4
3	4,0	0
4	206,4	4,8
5	384,7	182,4
6	0,0	0
7	55,0	73,0
8	67,4	77,8
9	18,8	26,0

N.V. Nederlandse Gasunie

Datum: 31 juli 2008

Ons kenmerk: DET.2008.M.0389

Onderwerp: Risicoberekening Leiding Z-541-13-KR-002-003

10	142,1	199,6
11	2,4	2,4
12	33,4	14,4
13	49,4	12,0
14	2,7	3,4
15	18,5	26,4
16	167,0	0
17	49,0	0
18	131,0	0
19	39,1	15,4
20	0	0
21	33,8	18,8
22	0	0
23	0	0
24	24,7	2,4

Tabel 5: personendichtheid toekomstige situatie

Gebied (nr)	Aantal personen Dagperiode	Aantal personen Nachtperiode
1	370,0	244
2	402,7	3,4
3	4,0	0
4	206,4	4,8
5	384,7	182,4
6	0	0
7	55,0	73
8	69,1	80,2
9	23,8	31,0
10	148,8	206,3
11	522,5	746,4
12	45,0	24
13	52,8	15,4
14	9,4	10,1
15	20,2	28,1
16	167	0
17	49,0	0
18	131	0
19	39,1	15,4
20	0	0
21	33,8	18,8
22	0	0
23	0	0
24	24,7	2,4