



&RESULTAAT

Oostwijk 5
5406 XT Uden

Postbus 511
5400 AM Uden

0413 33 68 00
info@dlvadvies.nl

www.dlvadvies.nl

VVMER

Mts Rutten-Renne
Tervoortseweg 6
4854 NE BAVEL

F.C.J.L. Klomp-Pullens
Adviseur ROM
06 26 51 86 63

Datum

10-11-2021, gewijzigd op 03-02-2022



INHOUD

1	GEGEVENS INRICHTING	3
1.1	milieutekening	3
1.2	situatieschets	4
1.3	activiteiten en processen	5
1.4	procedure	5
1.5	diertabellen	6
1.5.1	vigerende diertabel	6
1.5.2	aanvraag diertabel	7
1.6	omgeving	8
2	MER-(BEOORDELINGS)PLICHT	10
2.1	Procedure MER toetsing	10
3	EXTERNE VEILIGHEID	12
3.1	omschrijving externe veiligheid	12
3.1.1	Risicovolle inrichtingen	12
3.1.2	Transport (spoor-, vaar- en autowegen) en buisleidingen	13
3.1.3	Groepsrisico	13
4	LUCHT	14
4.1	NIBM	14
5	GELUID	17
5.1	akoestisch rapport	17
6	GEUR	18
6.1	afstanden tot gevoelige objecten	18
7	AERIUS BEREKENINGEN	19
7.1	AERIUS uitgangspunten	19
7.2	AERIUS resultaat	19
7.3	AERIUS conclusie	19
8	CONCLUSIE	20



&RESULTAAT

1 GEGEVENS INRICHTING

1.1 MILIEUTEKENING

De milieutekening is separaat als bijlage bijgevoegd en gekenmerkt als horende bij de aanvraag.



&RESULTAAT

1.2 SITUATIESCHETS





& RESULTAAT

1.3 ACTIVITEITEN EN PROCESSEN

Mts Rutten-Renne exploiteert op dit moment een varkensbedrijf aan de Tervoortseweg 6 te Bavel. Aan de inrichting is op 16-11-2016 een omgevingsvergunning verleend voor het houden van 51 vleesvarkens, 2331 gespeende biggen, 598 guste en dragende zeugen, 170 kraamzeugen en 4 dekberen.

De initiatiefnemer is voornemens om het bedrijf om te zetten naar een grondgebonden akkerbouwbedrijf en paardenfokkerij. Bij dit grondgebonden bedrijf zullen vervolgens, in het kader van verbrede landbouw, statische opslag en kleinschalige ambachtelijke bedrijvigheid tot maximaal milieucategorie 2 als nevenactiviteit worden uitgevoerd. Er zullen geen varkens meer gehouden worden.

De initiatiefnemer is voornemens een deel van de bestaande bebouwing te behouden en te gebruiken voor de nieuwe gewenste bedrijfsfuncties. Een deel van de bestaande bebouwing, met name de huidige varkensstallen, zullen worden gesloopt. In ruil daarvoor zal nieuwe bedrijfsbebouwing en een nieuwe rijbak worden opgericht.

1.4 PROCEDURE

Voor het gewenste project wordt het bestemmingsplan herzien en is er een AIM ingediend.



&RESULTAAT

1.5 DIERTABELLEN

1.5.1 VIGERENDE DIERTABEL

Vigerende vergunning: 16-11-2016

maximale emissie drempelwaarde (kg/jaar)													
									2630,47				
									Bedrijfstotaal	2617,55	28216	248481	
Kolom A, B of C	nr stal	emissie punt	RAV code	GL nr	omschrijving GL	diercategorie	# dieren	kg NH3 / dier / jaar	totaal kg NH3 / jaar	Oue / dier	totaal Oue	g fijnstof / dier / jaar	totaal fijnstof (gr/jaar)
A	4	4	D 3.100		overige huisvestingssystemen	Vleesvarkens	51	3	153	23	1173	153	7803
A	5	5	D 1.1.3	BWL 2006.07.V2	mestopvang in water in combinatie met een mestafvoersysteem	Gespeende biggen	430	0,15	64,5	5,4	2322	56	24080
A	5	5	D 1.3.101		overige huisvestingssystemen, individuele huisvesting	Guste en Dragende zeugen	58	4,2	243,6	18,7	1084,6	175	10150
A	5	5	D 2.100		overige huisvestingssystemen	Dekberen	2	5,5	11	18,7	37,4	180	360
A	6	6	D 1.1.3	BWL 2006.07.V2	mestopvang in water in combinatie met een mestafvoersysteem	Gespeende biggen	1280	0,15	192	5,4	6912	56	71680
A	7	7	D 1.1.100		overige huisvestingssystemen	Gespeende biggen	621	0,69	428,49	7,8	4843,8	74	45954
A	8	8	D 1.2.100		overige huisvestingssystemen	Kraamzeugen	170	8,3	1411	27,9	4743	160	27200
A	9	9	D 1.3.11	BWL 2007.05.V7	chemisch luchtwassysteem; 95% ammoniak emissiereductie (30% geur en 35% fijn stof emissiereductie)	Guste en Dragende zeugen	540	0,21	113,4	13,1	7074	113	61020
A	9	9	D 2.3	BWL 2007.05.V7	chemisch luchtwassysteem; 95% ammoniak emissiereductie (30% geur en 35% fijn stof emissiereductie)	Dekberen	2	0,28	0,56	13,1	26,2	117	234



&RESULTAAT

1.5.2 AANVRAAG DIERTABEL

Aangevraagde vergunning:

							maximale emissie drempelwaarde (kg/jaar)	
								100,00
							Bedrijfstotaal	100,00
Kolom A, B of C	nr stal	emissie punt	RAV code	omschrijving GL	diercategorie	# dieren	kg NH3 / dier / jaar	totaal kg NH3 / jaar
A	1	A	K 1.100	volwassen paarden (3 jaar en ouder)	paarden	20	5	100



& RESULTAAT

1.6 OMGEVING

De locatie ligt in het buitengebied van de gemeente Breda, ten oosten van de A27 gelegen tussen Breda en Tilburg. De dichtst bijgelegen woning, Tervootseweg 4a, ligt op circa 70 meter vanaf de inrichting. Het verkeer van en naar de inrichting rijdt over de Tervootseweg.

Natuurnetwerk

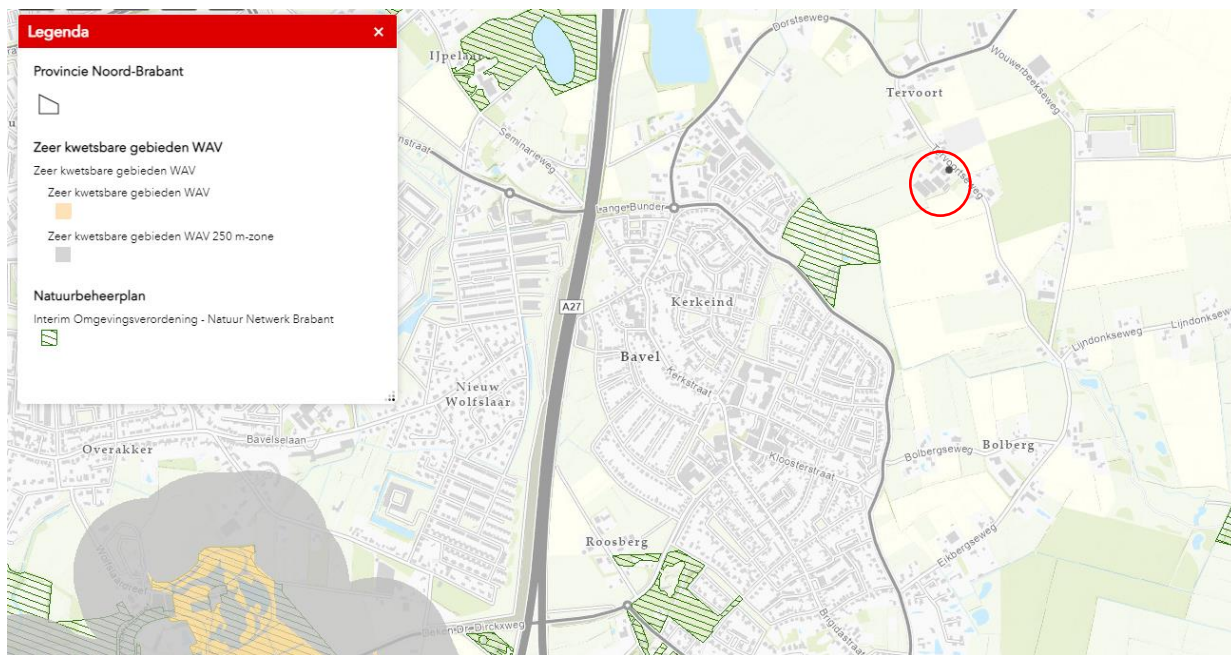
De locatie ligt op een afstand van 170 meter tot een NNN zone. Het NNN/NNB heeft geen externe uitwerking, waarmee geen aanvullende regels gelden voor ontwikkelingen die buiten het NNN/NNB plaatsvinden. Echter is binnen een afstand van 250 meter van een NNN/NNB gebied mogelijk sprake van effecten van een ontwikkeling op deze gebieden. Het gaat dan met name om mogelijke gevolgen van de uitstoot van stikstof, fijnstof, licht, trillingen en/of geluid.

De voorgenomen ontwikkeling zal niet leiden tot een toenemende uitstoot van stikstof, fijnstof en/of geluid. Daarnaast vinden geen werkzaamheden plaats die structureel trillingen en/of lichthinder veroorzaken, waarmee geen sprake is van een onevenredige aantasting van de betreffende gebieden. Gezien het voorgaande zal met de voorgenomen ontwikkeling geen sprake zijn van een aantasting van de NNN/NNB-gebieden.

Het dichtst bijgelegen Natura 2000 gebied is het Ulvenhoutse bos wat op een afstand van 2,6 km ligt.

Wet ammoniak en veehouderij

Het dichtst bijgelegen zeer kwetsbare Wav-gebied ligt op ca. 2,38 km afstand van het plangebied. De Wet ammoniak en veehouderij heeft geen beperkende werking voor de inrichting en het plan. Het plan is hiermee uitvoerbaar.





& RESULTAAT

Cultuurhistorie en archeologie

De grond binnen het plangebied heeft de bestemming Waarde-archeologie. Deze grond is bestemd voor bescherming en veiligstelling van archeologische waarden ter plaatse. Aangezien er in dit project voorgenomen wordt om te bouwen, is nader archeologisch onderzoek noodzakelijk. Dit onderzoek is uitgevoerd en op basis daarvan heeft de gemeente een besluit genomen om het onderzoeksgebied vrij te geven van archeologische waarden. Voor het overige blijft de dubbelbestemming van kracht.

Gekeken naar de cultuurhistorische waardenkaart van de provincie Noord-Brabant, is de inrichting niet gelegen in cultuurhistorisch waardevol gebied.

Bodem

Er zal tijdens dit project nieuwbouw plaatsvinden van stallen, waardoor de effecten op de bodem getoetst zullen moeten worden. Om aan te tonen of sprake is van een verwachte of feitelijke verontreiniging is een onderzoek conform de norm NEN 5740 (verkennend onderzoek) nodig. Een dergelijk onderzoek is echter pas nodig wanneer de omgevingsvergunning voor de bouw wordt aangevraagd.

Bestemmingsplan

De inrichting is gelegen in het buitengebied van Bavel in de gemeente Breda, waarbij de bestemming aangeeft dat het een locatie is waarop is met waarde-archeologie.

Provinciaal beleid

De inrichting is gelegen in Noord-Brabant en valt daarmee onder de Interim Omgevingsverordening Noord-Brabant.



&RESULTAAT

2 MER-(BEOORDELINGS)PLICHT

2.1 PROCEDURE MER TOETSING

In het Besluit milieueffectrapportage (hierna Besluit m.e.r.) is in onderdeel C van de bijlage onder categorie 14 opgenomen wanneer voor de activiteit het fokken, mesten of houden van dieren een plicht tot het opstellen van een milieueffectrapport geldt. Dit is het geval bij het oprichten en/of uitbreiden en/of wijzigen van een installatie met meer dan:

- 85.000 dierplaatsen voor mesthoenders.
- 60.000 dierplaatsen voor hennen.
- 3.000 dierplaatsen voor vleesvarkens.
- 900 dierplaatsen voor zeugen.

Verder is in onderdeel D van de bijlage van het Besluit m.e.r. onder categorie 14 opgenomen dat, in de aangegeven situaties, een milieueffectrapport moet worden opgesteld wanneer de voorgenomen activiteit leidt tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu. Dit geldt voor het oprichten en/of uitbreiden en/of wijzigen van een installatie voor het fokken, mesten of houden van dieren met meer dan:

- 40.000 dierplaatsen voor pluimvee.
- 2.000 dierplaatsen voor vleesvarkens.
- 750 dierplaatsen voor zeugen.
- 3.750 dierplaatsen voor gespeende biggen.
- 5.000 dierplaatsen voor pelsdieren.
- dierplaatsen voor voedsters.
- 6.000 dierplaatsen voor vlees- en opfokkonijnen.
- 200 dierplaatsen voor melk-, kalf- en zoogkoeien.
- 340 dierplaatsen voor vrouwelijk jongvee.
- 340 dierplaatsen voor melk-, kalf- en zoogkoeien en vrouwelijk jongvee.
- 1.200 dierplaatsen voor vleesrunderen.
- 2.000 dierplaatsen voor schapen en geiten.
- 100 dierplaatsen voor volwassen paarden of pony's.
- 1.000 dierplaatsen voor struisvogels.

Daarnaast is in het Besluit m.e.r. bepaald dat, wanneer de oprichting en/of uitbreiding en/of wijziging van een installatie voor het fokken, mesten of houden van dieren niet leidt tot een overschrijding van de drempelwaarden van onderdeel D van de bijlage van het Besluit m.e.r., ook moet worden vastgesteld of de activiteit belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben. Hierbij moet ook rekening worden gehouden met de in bijlage III bij de EEG-richtlijn milieueffectbeoordeling aangegeven omstandigheden. Indien uit deze afweging volgt dat er geen sprake kan zijn van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu, dan moet het niet nodig zijn van een mer-beoordeling worden gemotiveerd in het moederbesluit (het besluit op de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor de activiteit inrichting).

Wanneer er wel sprake kan zijn van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu moet toch een milieueffectrapport worden opgesteld wanneer de voorgenomen activiteit daadwerkelijk leidt tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu.



&RESULTAAT

In de huidige aanvraag is sprake van een aanvraag met 20 paarden. In de aangevraagde situatie worden de, in de onderdelen C en D van de bijlage van het Besluit m.e.r., genoemde dieraantallen niet overschreden.

Verder is het bedrijf niet gelegen binnen 250 meter van een zeer kwetsbaar gebied. Dat betekent dat er geen directe beperkingen zijn volgens de Wet Ammoniak en Veehouderij (WAV).

Ook wordt voldaan aan de gewenste afstanden en de geurnormen van het activiteitenbesluit.

Met betrekking tot fijnstof is er sprake van een afname.

Er is sprake van intern salderen.

Op grond van bijlage III van de Europese richtlijn m.e.r. (85/133/EEG en 97/11/EG) dient de relatieve rijkdom aan en de kwaliteit en regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied bij de beoordeling in overweging te worden genomen. Ter plaatse zijn alleen die natuurlijke hulpbronnen aanwezig, welke in principe overal in het buitengebieden worden aangetroffen. Deze hulpbronnen bestaan uit zon, wind, water en bodem (zand). De locatie is relatief arm aan natuurlijke hulpbronnen. Het regeneratievermogen van deze hulpbronnen zal door het voorgenomen initiatief niet onomkeerbaar worden aangetast.

Cumulatie van effecten

De aspecten Ammoniak, Luchtkwaliteit, Geluid, Geur, Bodem en Water en externe Veiligheid zijn individuele aspecten en zijn nader uitgewerkt in dit document. Hieruit komt naar voren dat het initiatief voldoet aan de geldende Wet en Regelgeving.

Gezien de ligging van het bedrijf, alsmede de aard en omvang van het bedrijf, zijn er geen cumulatieve effecten relevant.

In de directe omgeving van de planlocatie zijn geen initiatieven bekend waardoor de hiervoor besproken effecten op het milieu worden beïnvloed.

Uit deze notitie blijkt dat er geen sprake is van een activiteit die belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zal hebben.

3 EXTERNE VEILIGHEID

3.1 OMSCHRIJVING EXTERNE VEILIGHEID

Externe veiligheid heeft betrekking op de veiligheid rondom opslag, gebruik, productie en transport van gevaarlijke stoffen. De daaraan verbonden risico's dienen aanvaardbaar te blijven. Het externe veiligheidsbeleid bestaat uit twee onderdelen: het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR).

Het plaatsgebonden risicobeleid bestaat uit harde afstandseisen tussen risicobron en (beperkt) kwetsbaar object. Het groepsrisico is een maat die aangeeft hoe groot de kans is op een ongeval met gevaarlijke stoffen met een bepaalde groep slachtoffers.

In de wet is geregeld wanneer de verantwoordingsplicht van toepassing is. Omdat de wettelijke basis per risicobron verschilt, verschillen per risicobron ook de voorwaarden die verantwoording wel of niet verplicht stellen.

3.1.1 RISICOVOLLE INRICHTINGEN

Nabij de locatie bevinden zich geen risicovolle inrichtingen. Daarnaast geldt alleen voor bedrijven die vallen onder het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) de verantwoordingsplicht wanneer binnen het invloedsgebied een ruimtelijk besluit genomen wordt. Er is geen sprake van ligging binnen het invloedsgebied van bedrijven welke vallen onder Bevi. In de volgende figuur is de risicokaart weergegeven, waarop mogelijke risicovolle inrichtingen weergegeven zijn.



*Uitsnede Risicokaart.
Bron: Interprovinciaal Overleg (IPO).*



& RESULTAAT

3.1.2 TRANSPORT (SPOOR-, VAAR- EN AUTOWEGEN) EN BUISLEIDINGEN

Het externe veiligheidsbeleid bij vervoer gevaarlijke stoffen over de weg, spoor en water en door buisleidingen is vastgelegd in het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) en het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb). In het Bevt en het Bevb zijn veiligheidsafstanden vastgesteld en risicoplafonds die gebruikt moeten worden voor de berekening van het groepsrisico.

Op een afstand van ongeveer 480 meter van de locatie is een buisleiding voor het transport van gas gelegen. Gezien de grote afstand tot deze leiding en het feit dat geen sprake is van een leiding met een hoge druk is echter geen sprake van de ligging van de locatie binnen het invloedsgebied van deze buisleiding.

Op een afstand van ongeveer 1,1 kilometer van de locatie is de autosnelweg A27 gelegen. Daarnaast is op een afstand van ongeveer 2 kilometer van de locatie de autosnelweg A59 gelegen. Over deze wegen vindt mogelijk transport van gevaarlijke stoffen plaats. De stof met het grootste invloedsgebied heeft echter een invloedsgebied van ongeveer 900 meter, waarmee de locatie buiten het invloedsgebied van beide autosnelwegen is gelegen.

De locatie is daarmee niet binnen het invloedsgebied van een transportroute over weg, water of spoor gelegen. De locatie is eveneens niet binnen het invloedsgebied van een (buis)leiding gelegen.

3.1.3 GROEPSRISICO

Naast het plaatsgebonden risico dient ook het groepsrisico in acht te worden genomen. Hierbij is het van belang te kijken of de locatie binnen een invloedsgebied van een risicobron of transportroute is gelegen.

De locatie is niet binnen een invloedsgebied van een risicobron en/of transportroute gelegen. Hiermee hoeft het groepsrisico niet verder te worden verantwoord.



& RESULTAAT

4 LUCHT

4.1 NIBM

Onderhavige aanvraag blijft onder de genoemde dieraantallen in artikel 1.19 van het Besluit Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer. In onderhavige situatie worden nl. geen varkens aangevraagd.

Wel kan worden aangetoond dat in onderhavig geval sprake is van Niet In Betekende Mate. Op de volgende pagina's kunt u de onderbouwing van onderstaande conclusie terugvinden. De fijnstofbelasting in de aanvraag door het bedrijf op de omgeving is 0 gram per jaar, de fijnstofbelasting conform de huidige vergunning is 248.481 gram per jaar. De fijnstofbelasting neemt met 248.481 gram per jaar af.

Als sprake is van een beperkte toename van de luchtverontreiniging die niet in betekende mate bijdraagt aan de concentratie PM10 in de buitenlucht (NIBM), hoeft een project niet langer getoetst te worden. Dit volgt uit artikel 5.16, lid 1, sub c, van de Wet milieubeheer. Het besluit NIBM legt vast wat geldt als niet in betekende mate bijdragen. Na inwerkingtreding van het NSL op 1 augustus 2009, is de definitie van NIBM 3% van de grenswaarde, dat is $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (artikel 2, lid 1, Besluit NIBM in samenhang met Bijlage 1A van de Regeling NIBM).

De onderstaande tabel 5 is als hulpmiddel opgesteld ter motivering van het aantonen van het NIBM zijn van de uitbreiding of oprichting en gebaseerd op de 3% definitie.

Afstand tot te toetsen plaats	70 m	80 m	90 m	100 m	120 m	140 m	160 m
Totale emissie in g/jr van uitbreiding/oprichting	324000	387000	473000	581000	817000	1075000	1376000

Bron: ECN. Getallen op basis van berekeningen met STACKS, versie 2008.

Tabel 5: vuistregel NIBM

De fijnstofbelasting van het totale bedrijf is maximaal 0 gram per jaar. De emissie is daarmee lager dan de maximale emissie die geldt als grenswaarde voor de status NIBM. De fijnstofbelasting van het gehele bedrijf geeft een bijdrage die beoordeeld mag worden als Niet In Betekende Mate. De fijnstofbelasting van het gehele bedrijf neemt ook veel minder toe als de 324.000 gram die bij een afstand van 70 m als NIBM wordt beoordeeld. Ook om deze reden kan de bijdrage beoordeeld worden als Niet in Betekende Mate.



& RESULTAAT

Handreiking fijn stof: (enkele relevante passages)

Handreiking fijn stof en veehouderijen

Colofon

Deze handreiking is opgesteld door
InfoMil in samenwerking met het Ministerie van VROM

De handreiking is geschreven voor vergunningverleners die het aspect fijn stof dienen te beoordelen bij het beslissen op een aanvraag van een milieuvergunning van een veehouderij. Beleidsmakers, veehouders, adviseurs en overige betrokkenen bij dit onderwerp kunnen uiteraard ook baat hebben bij deze handreiking.

De opzet van de handreiking is als volgt. In hoofdstuk 2 wordt het wettelijke kader geschetst voor de beoordeling van fijn stof bij veehouderijen. In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op een aantal aspecten die van belang zijn voor de beoordeling. Hoofdstuk 4 omvat een stappenplan en in hoofdstuk 5 is achtergrondinformatie opgenomen.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet milieubeheer

De Wet milieubeheer vormt het wettelijk kader voor de beoordeling van milieugevolgen bij een inrichting. Soms geldt er voor veehouderijen naast de Wet milieubeheer andere regelgeving, zoals de Wet ammoniak en veehouderij of de Wet geurhinder veehouderij. Ook de beoordeling van de luchtkwaliteit vindt plaats op grond van de Wet milieubeheer. De basis is te vinden in hoofdstuk 5, titel 2, van de Wet milieubeheer en in bijlage 2 bij de wet waarin de verschillende grens- en richtwaarden zijn te vinden. Het Besluit luchtkwaliteit 2005 (Blk 2005) is eind 2007 vervallen. De grenswaarden in Bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn afkomstig uit de Europese richtlijnen voor luchtkwaliteit en gelden voor de buitenlucht. Het gaat om de volgende stoffen: zwaveldioxide, stikstofdioxide, stikstofoxiden, zwevende deeltjes (PM₁₀ en vanaf 2015 PM_{2,5}), lood, koolmonoxide, benzeen, ozon, arseen, cadmium, kwik, nikkel en PAK's.

Het wettelijk stelsel zoals dat nu in de Wet milieubeheer is opgenomen kent belangrijke veranderingen ten opzichte van de regels die golden ten tijde van het Besluit luchtkwaliteit 2005. Die veranderingen hebben te maken met de manier waarop aan de grenswaarden dient te worden getoetst. Van belang voor de veehouderij zijn de introductie van het begrip 'niet in betekende mate bijdragen' en de mogelijkheid van programmatoetsing via het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

Grenswaarden

Voor fijn stof zijn de volgende grenswaarden opgenomen:

- de jaargemiddelde concentratie van zwevende deeltjes is maximaal 40 µg/m³;
- de daggemiddelde concentratie van 50 µg/m³, mag maximaal 35 maal per kalenderjaar worden overschreden.



& RESULTAAT

Afstand tot te toetsen plaats	70 m	80 m	90 m	100 m	120 m	140 m	160 m
Totale emissie in g/jr van uitbreiding/oprichting	324000	387000	473000	581000	817000	1075000	1376000

Bron: ECN. Getallen op basis van berekeningen met STACKS, versie 2008.

Rekenvoorbeelden in pop-up

Voorbeeld 1: uitbreiding in één diercategorie:

Een vleesvarkensbedrijf wil uitbreiden met 1200 vleesvarkens. Op de gehele uitbreiding komt een chemische luchtwater (ravcode D3.2.14.2). Uit de lijst op vrom.nl blijkt dat de emissiefactor voor dit stalsysteem 110 g/dier/jaar is.

De uitbreiding geeft dus een toename in fijn stof emissie van:

$$1200 \times 110 = 132.000 \text{ g/jr.}$$

Er wordt in dit geval getoetst op 75 meter van het emissiepunt. Omdat op 70 meter de NIBM vuistregelgrens op 324 duizend gram/jr ligt en de totale toename 132 duizend gram per jaar is, kan hier geconcludeerd worden dat op 75 meter geen sprake kan zijn van een IBM toename. De vergunning kan op het gebied van fijn stof verleend worden.

Voorbeeld 2: uitbreiding met meerdere stalsystemen/diercategorieën:

Een vergunningplichtige melkrundveehouderij breidt uit met 100 melkkoeien (A1.1) en 70 stuks jongvee. Uit de emissiewaardenlijst op vrom.nl staat een emissiefactor voor melkkoeien (A1.1) van 210 g/dier/jaar en voor jongvee (A3) van 98 g/dier/jaar.

De uitbreiding geeft dus een toename in fijn stof emissie van:

$$100 \times 210 = 21000 \text{ g/jr plus}$$

$$70 \times 98 = 6860 \text{ g/jr}$$

$$\text{totaal} = 27.860 \text{ g/jr}$$

Er wordt in dit geval getoetst op 55 meter van het emissiepunt. Omdat op 70 meter de NIBM vuistregelgrens op 324.000 gram/jr ligt en de totale toename slechts 27.860 gram per jaar is, kan hier geconcludeerd worden dat op 55 meter geen sprake kan zijn van een IBM toename. De vergunning kan op het gebied van fijn stof verleend worden.



&RESULTAAT

5 GELUID

5.1 AKOESTISCH RAPPORT

Het uitgevoerde akoestische onderzoek zal als aparte bijlage worden bijgevoegd bij de aanvraag omgevingsvergunning.



&RESULTAAT

6 GEUR

6.1 AFSTANDEN TOT GEVOELIGE OBJECTEN

De afstand tussen de gevel van het bedrijf en de dichtstbijzijnde woning binnen de bebouwde kom dient minimaal 100 meter te zijn. De dichtstbijzijnde woning binnen de bebouwde kom is Veldekens 8, de afstand bedraagt 420 meter.

De afstand tussen de gevel van de stal en de dichtstbijzijnde woning buiten de bebouwde kom dient minimaal 25 meter te zijn. De dichtstbijzijnde woning buiten de bebouwde kom is Tervoortseweg 4a, de afstand bedraagt 70 meter.

De bovenstaande afstanden zijn gemeten vanaf de gevel, omdat het emissiepunt bij de paardenstal op of binnen de gevel ligt.



& RESULTAAT

7 AERIUS BEREKENINGEN

7.1 AERIUS UITGANGSPUNTEN

Gebouweninvloed

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied, Ulvenhoutse bos, is gelegen op een afstand van circa 2,6 km van het bedrijf. Het bedrijf is **wel** gelegen binnen 3 kilometer van een Natura 2000-gebied, waardoor gebouwinvloed **wel** is meegenomen in de AERIUS berekening.

Wegverkeer

AERIUS berekent de totale emissie van wegverkeer over een heel jaar. De voertuigaantallen (in te voeren als aantal verkeersbewegingen) kunnen in AERIUS opgegeven worden als aantal per jaar, per maand, per dag of per uur. Deze aantallen worden door AERIUS automatisch omgerekend naar het aantal in het hele jaar. Bij het invoeren van de verkeersbewegingen dient zowel het heen- en teruggaand verkeer ingevoerd te worden. Het aantal vervoersbewegingen moet daarom verdubbeld worden om het totaal aantal vervoersbewegingen te krijgen.

Een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt.

De aanvraag voorziet in de volgende verkeersbewegingen over buitenwegen, gerekend tot de dichtstbijzijnde N-weg:

Vervoersbewegingen			
	Licht verkeer	Middel zwaar verkeer	Zwaar verkeer
Personenauto's (per jaar)	2228		
Bestelauto's (per jaar)	1000		
Vrachtwagens (per jaar)			312

Er zijn geen andere bronnen aanwezig die stikstofemissie veroorzaken.

7.2 AERIUS RESULTAAT

Uit de AERIUS verschilberekening is gebleken dat er geen resultaten boven de 0,00 mol/ha/jaar is op Natura 2000 gebieden. Daarmee kan worden geconcludeerd dat dit project vergunbaar is en er geen negatieve effecten op Natura 2000 gebieden zijn door toepassing van dit project.

7.3 AERIUS CONCLUSIE

Middels het rekenmodel AERIUS Calculator is berekend of de emissies resulteren in een stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden. Met de bijgevoegde berekeningen van de depositie in AERIUS in combinatie met bovenstaande onderbouwing kan geconcludeerd worden dat er inde beoogde situatie geen toename is in stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie. Hiermee wordt voldaan aan het "intern salderen" en geldt er geen vergunningsplicht. In de bijlage zijn de berekeningen toegevoegd.



&RESULTAAT

8 CONCLUSIE

Aan de hand van de toetsing aan de omgevingsfactoren, externe veiligheid, lucht, geluid, geur en stikstof (natuur) kan geconcludeerd worden dat een m.e.r. niet noodzakelijk is.