

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Locatie Dorstseweg te Bavel

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Locatie Dorstseweg te Bavel

Opdrachtgever : TopVast B.V.
Anjelierstraat 39
4261 CJ WIJK EN AALBURG

Projectnummer : 20100520-095

Status rapport / versie nr. : Concept 02

Datum : 7 januari 2019

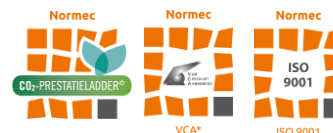
Opgesteld door : ing. J. Sips

Gecontroleerd door : ing. G.J. Andries

Voor akkoord : ing. J. Sips

Paraaf :

Versie nr.	Datum	Omschrijving	Opgesteld door	Gecontroleerd door
C01	17-12-2018	Akoestisch onderzoek Dorstseweg te Bavel	JS	MA
C02	07-01-2019	Opmerkingen opdrachtgever	JS	MA



INHOUD	blz.
1 INLEIDING	2
1.1 Aanleiding	2
1.2 Leeswijzer	3
2 WETTELIJK KADER	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Hogere waardenbeleid gemeente Breda	5
2.3 Bouwbesluit 2012	6
3 UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK	7
3.1 Wegverkeersgegevens	7
3.2 Rekenmethode	7
3.3 Rekenmodel	7
4 REKENRESULTATEN	9
4.1 Gezoneerde wegen	9
4.2 30 km/uur-wegen	9
4.3 Cumulatie	9
5 CONCLUSIES	10

BIJLAGEN

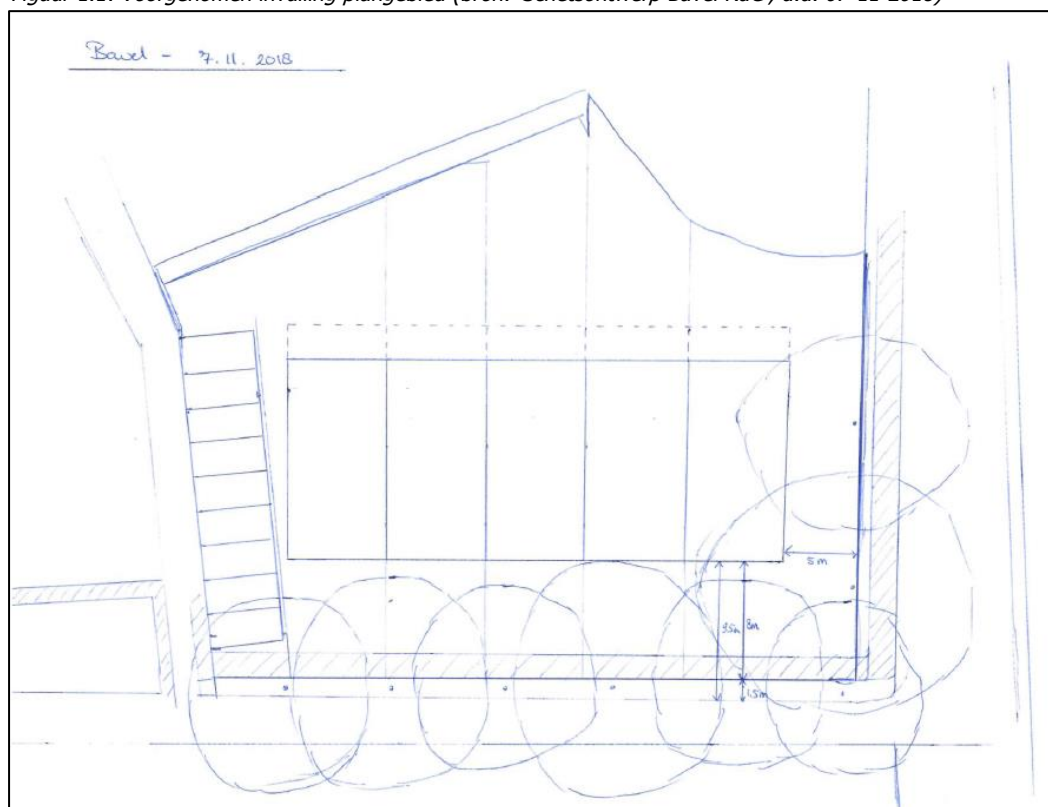
1	Overzicht wegverkeersgegevens
2	Overzicht rekenmodel
3	Berekeningsresultaten
4	Computeruitdraaien rekenmodel

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

Het voornemen is om op het kadastraal perceel K4497 aan de Dorstseweg in Bavel (gemeente Breda) vijf woningen te realiseren. Dit perceel is op dit moment onbebouwd en bevindt zich tussen de bestaande bebouwing aan de Dorstseweg en de Haarbeemd. In figuur 1.1 is de beoogde toekomstige invulling op het perceel weergegeven.

Figuur 1.1: Voorgenomen invulling plangebied (bron: 'Schetsontwerp Bavel RdG', d.d. 07-11-2018)



Aangezien dit niet in het vigerend bestemmingsplan is toegestaan wordt voor de beoogde ontwikkeling een bestemmingsplanprocedure doorlopen. Ter voorbereiding op deze procedure is dit akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaaï uitgevoerd.

Het onderzoek is noodzakelijk omdat de locatie is gelegen binnen de zone van de Rijksweg A27, de Lange Bunder en de Dorstseweg (gedeelte ten noorden van de Lange Bunder).

Doel van het onderzoek is de geluidbelasting, vanwege het wegverkeer, ter plaatse van de nieuwe woningen te toetsen aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Op basis van vaste jurisprudentie is in het onderzoek tevens aandacht besteed aan het wegverkeerslawaaï van de omliggende 30 km/uur-wegen.

Aan AGEL adviseurs is opdracht verstrekt om het akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaaï uit te voeren.

1.2 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 behandelt het wettelijk toetsingskader. In hoofdstuk 3 worden de gehanteerde uitgangspunten van het onderzoek uiteengezet, waaronder de verkeersgegevens, de rekenmethode en de rekenmodelgegevens. Hoofdstuk 4 omvat de rekenresultaten en de toetsing van de resultaten aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Het rapport sluit af met de conclusies in hoofdstuk 5.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Wet geluidhinder

Zonering wegen

Behalve langs 30 km/uur-wegen en woonerven bevindt zich overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) aan weerszijden van een weg een zone waarbinnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd. Voordat nieuwe woningen binnen deze zone kunnen worden geprojecteerd dient te worden onderzocht of aan de grenswaarden van de Wgh wordt voldaan. De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied).

De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in artikel 1 Wgh. Deze definities luiden:

- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom (bepaald door komgrensborden), met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Tabel 2.1 geeft een overzicht van de breedte van de zone, afhankelijk van het aantal rijstroken bij stedelijk of buitenstedelijk gebied.

Tabel 2.1: Zones langs wegen in stedelijk/buitenstedelijk gebied.

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk	Buitenstedelijk
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of meer	350 meter	n.v.t.
3 of 4	n.v.t.	400 meter
5 of meer	n.v.t.	600 meter

De in de tabel genoemde afstanden worden gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

De aanwezige zone langs de gezoneerde wegen is:

- Rijksweg A27: 400 meter (2x2 rijstroken, buitenstedelijk gebied);
- Lange Bunder: 200 meter (2x1 rijstrook, stedelijk gebied);
- Dorstseweg (ten noorden van de Lange Bunder): 200 meter (2x1 rijstrook, stedelijk gebied).

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn het niet-gezoneerde gedeelte van de Dorstseweg (gedeelte ten zuiden van de Lange Bunder) en de Haarbeemd meegenomen in het onderzoek. Voor beide wegen geldt een maximale toegestane rijsnelheid van 30 km/uur.

Normstelling

In het geval nieuwe woningen worden gerealiseerd binnen een zone van een weg, dan mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan de voorkeurswaarde. Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde, dient beoordeeld te worden of geluidreducerende maatregelen doelmatig dan wel mogelijk zijn. Als maatregelen onvoldoende resultaat oplevert of niet mogelijk zijn, dan kan door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. In deze situatie zijn burgemeester en wethouders van de gemeente Breda het bevoegd gezag.

In tabel 2.2 is aangegeven wat de voorkeurswaarde en de maximale ontheffingswaarde is voor nieuwe woningen in stedelijk gebied vanwege wegverkeerslawaaï.

Tabel 2.2: Grenswaarden wegverkeerslawaaï; nieuwe woningen.

Bron	Voorkeurswaarde	Maximale ontheffingswaarde
Stedelijk gebied	48 dB	63 dB
Buitenstedelijk gebied	48 dB	53 dB

Reductie artikel 110g Wgh

Voor de beoordeling aan de grenswaarden voor wegverkeerslawaaï wordt op grond van artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg 2012) een aftrek toegepast. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g Wgh en bedraagt:

- voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt:
 - 2 dB voor situaties waarbij de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh maximaal 55 dB bedraagt;
 - 3 dB voor situaties waarbij de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt;
 - 4 dB voor situatie waarbij de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt;
 - 2 dB voor situaties waarbij de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 58 dB of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij de toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Gelet op de wettelijke toegestane rijsnelheid op de Rijksweg A27, is voor deze weg een variabele reductie van 2-4 dB van toepassing. Voor de overige wegen bedraagt de reductie 5 dB. Op basis van jurisprudentie (uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State, d.d. 29 juli 2015) is de reductie van 5 dB ook voor 30 km/uur-wegen van toepassing.

Wegdekcorrectie

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen van toepassing bij snelheden van 70 km/uur en meer. Het effect hiervan is afhankelijk van het type wegdek. In artikel 3.5 van het Rmg 2012 is bepaald dat een aftrek van 2 dB extra in mindering kan worden gebracht, m.u.v. als het wegdek bestaat uit een elementenverharding, Zeer Open Asfalt, tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton en oppervlaktbewerking. Voor deze wegdektype geldt een aftrek van 1 dB. De wegdekcorrectie wordt automatisch in het rekenmodel meegenomen op basis van de invoergegevens voor het type wegdek en de snelheid.

2.2 Hogere waardenbeleid gemeente Breda

Onder voorwaarden wordt door het college van de gemeente Breda meegewerkt aan het verlenen van hogere waarden. Deze voorwaarden zijn vastgelegd in het gemeentelijke hogere waardebeleid. Dat beleid is verwoord in het document 'Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder: wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï', van augustus 2007.

In het gemeentelijk beleid zijn ontheffingsgronden opgenomen voor het verlenen van hogere waarden. Voor wegverkeer zijn dat de volgende ontheffingsgronden:

- *doelmatige afscherming*; De afschermende woningen moeten in een nagenoeg aangesloten bouwvorm en voldoende hoog worden gerealiseerd. Het aantal afgeschermd woningen dient minimaal de helft te zijn van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend (ontheffing wordt verleend).
- *grond- en/of bedrijfsgebondenheid*; De woningen dienen een directe relatie te hebben met het op hetzelfde perceel gelegen bedrijf of een andere onlosmakelijke relatie hebben.
- *opvullen open plaats*; Planmatige verdichting van de (woon)bebouwing ter verbetering van de bestaande stedenbouwkundige structuur. Bij opvullen is het noodzakelijk dat aan weerszijden van de bouwplaats al bebouwing aanwezig is.
- *vervanging bestaande bebouwing*; Hiervan is sprake als een nieuwe woning op (nagenoeg) dezelfde locatie wordt teruggebouwd of door een wijziging in het gebruik van een gebouw.

Voor nieuwe woningen geldt als uitvoeringseis dat de woningen waarvoor een hogere waarde benodigd is, deze over minimaal één 'geluidluwe zijde' moet beschikken in het geval dat:

- de voorkeurswaarde met meer dan 5 dB wordt overschreden;
- als een 'dove gevel' wordt toegepast;
- een combinatie van beiden.

Onder een 'geluidluwe zijde' wordt verstaan dat gevel(deel) waar de geluidbelasting per bronsoort voldoet aan de voorkeurswaarde van die bron. Daarnaast moet aan deze zijde tenminste één verblijfsruimte grenzen met te openen delen.

Onder een 'dove gevel' wordt verstaan een gevel waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits deze niet grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte (bijvoorbeeld een nooduitgang).

2.3 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 is aangegeven wat de karakteristieke geluidwering moet zijn om een binnenwaarde, bij gesloten ramen, te garanderen voor verblijfsgebieden van een nieuwe woning. De geluidbelasting door wegverkeerslawaai mag in verblijfsgebieden (gebruiksgebied of een gedeelte daarvan voor het verblijven van personen) niet hoger zijn dan 33 dB. Daarbij geldt een minimale eis van 20 dB.

Volgens beleid van de gemeente Breda dient de karakteristieke geluidwering te worden bepaald aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting vanwege het verkeer op alle wegen, inclusief de 30 km/uur-wegen. Op deze cumulatieve geluidbelasting wordt de reductie volgens artikel 110g Wgh niet toegepast.

Het bepalen van de geluidwerende voorzieningen met betrekking tot de karakteristieke geluidwering valt buiten de opzet van dit onderzoek.

3 UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK

3.1 Wegverkeersgegevens

De Rijksweg A27 is een onderdeel van de hoofdinfrastructuur van Nederland. Vanaf 1 juli 2012 zijn emissieplafonds (Geluidsproductieplafonds GPP) langs de hoofdinfrastructuur van Nederland vastgesteld. Voor de rijkswegen zijn de te hanteren wegverkeersgegevens in het centrale emissieregister vastgelegd die moet worden gebruikt in dit akoestisch onderzoek (<https://www.rijks-waterstaat.nl/kaarten/geluidregister.aspx?cookieLoad=true>). In het emissieregister zijn voor het benodigde gedeelte van de Rijksweg A27 de gegevens gebaseerd op de wegverkeersgegevens uit 2008 met een plafondcorrectie van 1,5 dB.

Voor de gemeentelijke wegen, te weten de Lange Bunder, de Dorstseweg en de Haarbeemd, zijn de aan te houden wegverkeersgegevens door de gemeente Breda aangeleverd. Deze gegevens zijn representatief voor een gemiddelde weekdag voor het prognosejaar 2030.

In bijlage 1 'Overzicht wegverkeersgegevens' zijn de aangeleverde wegverkeersgegevens opgenomen.

3.2 Rekenmethode

Voor de bepaling van de geluidbelastingen door het wegverkeer zijn de berekeningen uitgevoerd volgens Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het Rmg 2012.

De geluidbelasting wordt uitgerukt dB en betreft het L_{den} . De L_{den} waarde is de energetisch en naar tijdsduur gemiddelde geluidsbelasting van de volgende drie waarden:

- Het geluidniveau in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur (L_{dag});
- Het geluidniveau in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur (L_{avond}) + 5 dB;
- Het geluidniveau in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur (L_{nacht}) + 10 dB.

3.3 Rekenmodel

Voor de berekeningen is een rekenmodel opgesteld op basis van de vrij beschikbare gegevens, zoals de BGT (Basisregistratie Grootchalige Topografie), de BAG (Basisregistraties Adressen en Gebouwen) en de DTB (Digitaal Topgrafisch Bestand). Het hoogteverloop van het maaiveld en de hoogte van de bestaande bebouwing is bepaald aan de hand van het AHN (Actueel Hoogtebestand Nederland).

De berekeningen zijn uitgevoerd met het computerprogramma Geomilieu, versie 4.41. Figuur 3.1 toont een weergave van het ontwikkelde 3D-omgevingsmodel dat is opgesteld voor wegverkeerslawaaï. Een overzicht van het ontwikkelde rekenmodel is opgenomen in bijlage 2. De computeruitdraai van de ingevoerde items zijn opgenomen in bijlage 4.

Figuur 3.1: Weergave 3D-omgevingsmodel.



Bodemfactor

In het opgestelde rekenmodel is ervoor gekozen de standaardbodemfactor als akoestisch zacht te beschouwen ($B_f=1$). Daardoor zijn de gemodelleerde bodemgebieden automatisch akoestisch hard ($B_f=0$). Dit zijn onder andere wegen, trottoirs en waterpartijen.

Reflectiefactor objecten

In het ontwikkelde rekenmodel voor wegverkeerslawaa is rekening gehouden met de reflectie van geluid als gevolg van de bebouwing, zoals beschreven in het Rmg 2012. Voor de ingevoerde objecten is een reflectiefactor van 0.8 aangehouden als praktijkwaarde.

Obstakelcorrectie

De optrekcorrectie is een correctieterm ten gevolge van het afremmen en optrekken van het verkeer door de aanwezigheid van een snelheidsreducerende maatregel, waardoor de gemiddelde snelheid van het verkeer sterk wordt beperkt. De correctieterm geeft een toeslag weer ten opzichte van verkeer dat rijdt met een constante snelheid van 50 km/uur.

De aanwezige (mini)rotonde op de kruising van de Lange Bunder met de Dorstseweg geven aanleiding voor het toepassen van een optrektoeslag. Deze rotonde is als zodanig in het model opgenomen. In het rekenmodel is qua rijdsnelheid rekening gehouden met de wettelijke toegestane rijdsnelheid op de wegen.

Beoordelingspunten

De nieuw te realiseren woningen bestaan uit maximaal 2 bouwlagen. Als beoordelingshoogte dient uit te worden gegaan van 1,5 meter boven vloerpeil. Dit komt neer op een hoogte van 1,5 meter voor de begane grond en voor de verdieping een hoogte van 4,5 meter. Deze hoogten worden bepaald ten opzichte van het plaatselijke maaiveld. De toetspunten zijn gekoppeld aan de gevel ter bepaling van het invallend geluid.

4 REKENRESULTATEN

In bijlage 3 zijn uitgebreide overzichten opgenomen van de berekende geluidbelastingen van de afzonderlijke bronnen. Hieronder zijn de resultaten kort beschreven.

4.1 Gezondeerde wegen

De berekende geluidbelastingen vanwege het verkeer op de gezondeerde wegen bedraagt:

- Rijksweg A27: maximaal 38 dB;
- Lange Bunder: maximaal 37 dB;
- Dorstseweg (gedeelte ten noorden van de Lange Bunder): maximaal 31 dB.

Op deze geluidbelastingen is de reductie volgens artikel 110g Wgh reeds toegepast.

De voorkeurswaarde van 48 dB wordt door het verkeer op de gezondeerde wegen niet overschreden. Het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaaï is niet benodigd.

4.2 30 km/uur-wegen

Voor de omliggende 30 km/uur-wegen Dorstseweg en Haarbeemd is toetsing aan de grenswaarden uit de Wgh niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege het verkeer op deze wegen berekend.

Door het verkeer op de omliggende 30 km/uur-wegen gezamenlijk zijn geluidbelastingen berekend die variëren van 38 dB tot maximaal van 53 dB ter plaatse van de nieuwe woningen. Op deze geluidbelastingen is de reductie volgens artikel 110g Wgh eveneens toegepast.

In vergelijking met de voorkeurswaarde voor gezondeerde wegen wordt deze overschreden, maar de maximale ontheffingswaarde voor woningen in stedelijk gebied (63 dB) wordt niet overschreden. Om deze reden worden de geluidbelastingen vanwege de 30 km/uur-wegen als acceptabel geacht. Aangezien deze wegen niet gezondeerd zijn, is het vaststellen van hogere waarden niet mogelijk.

4.3 Cumulatie

Vanwege het wegverkeer op alle onderzochte wegen, zowel gezondeerd als niet-gezondeerd, in de omgeving van de locatie gezamenlijk zijn ter plaatse van de nieuwe woningen cumulatieve geluidbelastingen berekend die variëren van 40 dB tot maximaal 53 dB, waarbij rekening is gehouden met de reductie volgens artikel 110g Wgh.

Ter plaatse van de zuid- en oostzijde van de nieuwe woningen is een cumulatieve geluidbelasting berekend die niet hoger zijn dan 48 dB. Daardoor zijn deze geveldelen van de nieuwe woningen als geluidluw aan te merken.

Karakteristieke geluidwering

Bij het bepalen van de karakteristieke geluidwering van de nieuwe woningen stelt de gemeente Breda dat de cumulatieve geluidbelastingen zonder reductie volgens artikel 110g Wgh als uitgangspunt moet worden genomen. De cumulatieve geluidbelasting, zonder reductie, varieert van 44 dB tot maximaal 58 dB.

5 CONCLUSIES

Op het kadastraal perceel K4497 aan de Dorstseweg in Bavel is het voornemen om vijf woningen te realiseren. Om dit juridisch-planologisch mogelijk te maken wordt een bestemmingsplanprocedure doorlopen. Ter voorbereiding van het bestemmingsplan is dit akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaaï opgesteld.

De locatie is gelegen in de zone van de Rijksweg A27, de Lange Bunder en de Dorstseweg (gedeelte ten noorden van de Lange Bunder). Uit de berekeningen blijkt dat door het verkeer op deze wegen de voorkeurswaarde niet wordt overschreden, waardoor het vaststellen van hogere waarden niet benodigd is.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de omliggende 30 km/uur-wegen meegenomen in het onderzoek, te weten de Dorstseweg (gedeelte ten zuiden van de Lange Bunder) en de Haarbeemd. Door het verkeer op deze 30 km/uur-wegen gezamenlijk zijn geluidbelastingen berekend die hoger zijn dan de voorkeurswaarde, maar lager dan de maximale ontheffingswaarde. Om deze reden worden de geluidbelastingen vanwege het verkeer op de omliggende 30 km/uur-wegen als acceptabel geacht.

De gemeente Breda heeft het standpunt om bij de toetsing vanuit het Bouwbesluit 2012 aan de karakteristieke geluidwering van de gevels van de nieuwe woningen uit te gaan van de gecumuleerde geluidbelastingen door het wegverkeer op zowel de gezoneerde als de niet-gezoneerde wegen. Daarbij mag de reductie volgens artikel 110g Wgh niet worden toegepast. Gelet op de cumulatieve geluidbelastingen varieert de benodigde karakteristieke geluidwering van 20 dB tot maximaal 25 dB. Middels een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevel dient aangetoond te worden of hieraan wordt voldaan.

BIJLAGE 1

OVERZICHT WEGVERKEERSGEGEVENS

Tabel : Wegverkeersgegevens prognosejaar 2030

Wegvak		Etmaal- intensiteit [mvt/etm]	Rijsnel- heid [km/uur]	Wegdek- type
1	Rijksweg A27	GPP- data		
2a	Lange Bunder	12.900	50	DAB
2b	Lange Bunder	5.500	50	DAB
3	Dorstseweg	3.500	50	DAB
4	Dorstseweg	5.000	30	klinkers
5	Haarbeemd	2.000	30	klinkers

Tabel : Wegverkeersgegevens prognosejaar 2030; dagperiode

Wegvak		Dagperiode			
		Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
1	Rijksweg A27	GPP- data			
2a	Lange Bunder	6,98	95,20	4,50	0,30
2b	Lange Bunder	6,90	95,90	2,70	1,40
3	Dorstseweg	6,82	92,40	4,80	2,80
4	Dorstseweg	6,88	92,30	4,00	3,70
5	Haarbeemd	6,88	92,30	4,00	3,70

Tabel : Wegverkeersgegevens prognosejaar 2030; avondperiode

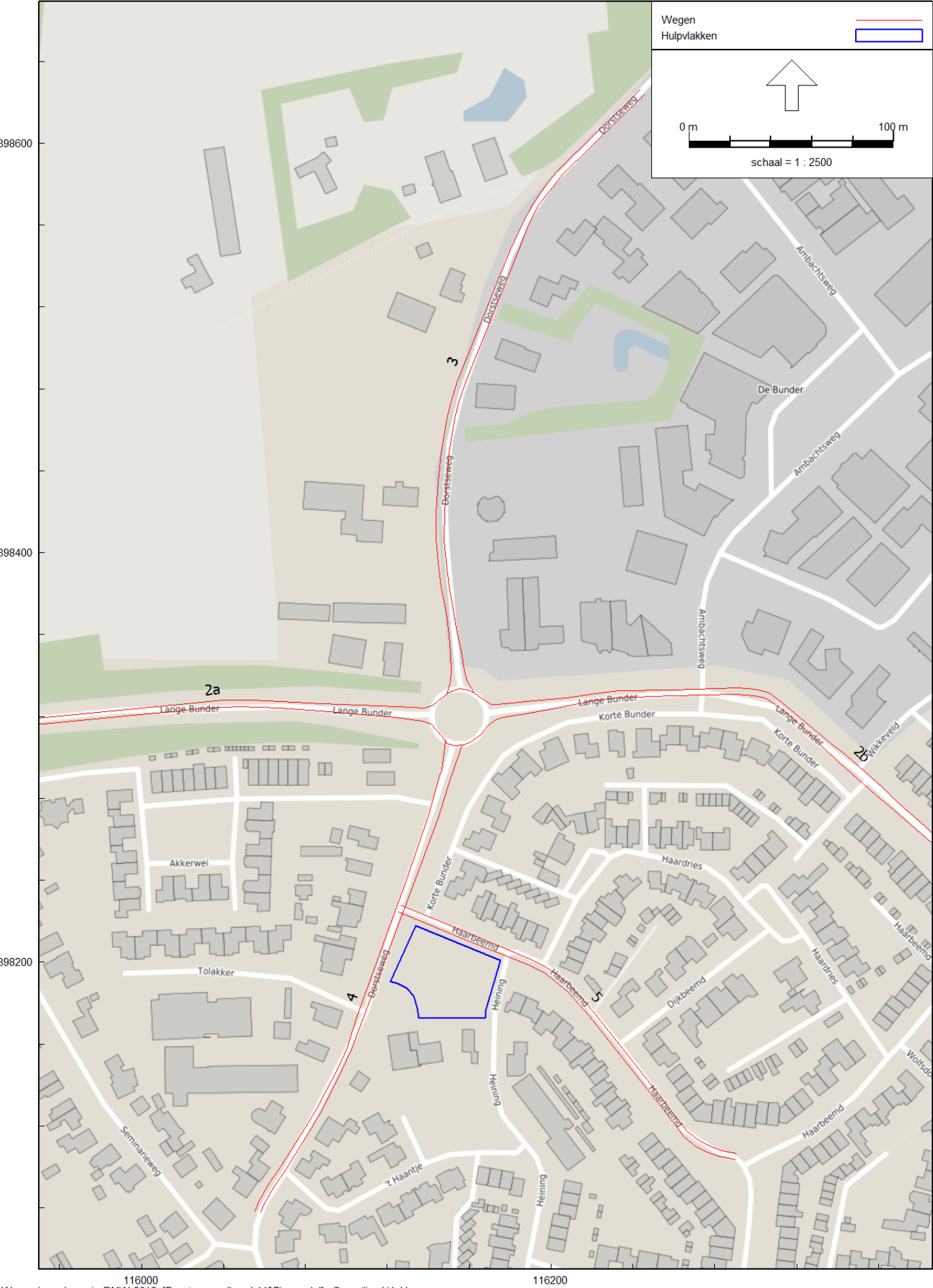
Wegvak		Avondperiode			
		Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
1	Rijksweg A27	GPP- data			
2a	Lange Bunder	2,90	97,50	2,20	0,30
2b	Lange Bunder	3,05	98,40	1,10	0,50
3	Dorstseweg	3,45	95,80	2,40	1,80
4	Dorstseweg	3,30	95,80	2,90	1,30
5	Haarbeemd	3,30	95,80	2,90	1,30

Tabel : Wegverkeersgegevens prognosejaar 2030; nachtperiode

Wegvak		Nachtperiode			
		Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
1	Rijksweg A27	GPP- data			
2a	Lange Bunder	0,58	93,30	5,90	0,80
2b	Lange Bunder	0,63	95,50	1,80	2,70
3	Dorstseweg	0,54	91,40	5,70	2,90
4	Dorstseweg	0,53	94,60	4,20	1,20
5	Haarbeemd	0,53	94,60	4,20	1,20

Opmerkingen

- De klinkersverharding is in keperverband aangelegd



Verkeersgegevens Haarbeemd, Dorstseweg en Lange Bunder, Bavel (21 november 2018)

Tabel 1: Telgegevens

Straat	Tussen	Data	Jaar	Intensiteit (mvt.)	Bron
				Weekdaggemiddelde	
Lange Bunder	Kanunnikstraat en Distelveld	20 sept. t/m 3 okt.	2017	4.523	Telling gem. Breda
Lange Bunder	Thoorneweg en Dorstseweg	23 jan. t/m 6 feb.	2018	10.821	Telling gem. Breda
Dorstseweg	Oude Bredaseweg en Tolakker	14 t/m 27 nov.	2014	3.955	Telling gem. Breda
Dorstseweg	Lange Bunder en Kluisstraat	19 mei t/m 4 juni	2005	2.425	Telling gem. Breda

Aanname

Van Haarbeemd zijn geen telcijfers beschikbaar. Haarbeemd is een van de entrees voor de achterliggende buurt en heeft in die zin ook een doorgaande functie. De intensiteit wordt geschat op 2.000 mvt/weekdag.

Tabel 2: Gegevens 2018 en 2030

Cijfers afgerond op honderdtallen.

Straat	Tussen	Intensiteit 2018	Intensiteit 2030
		Weekdaggemiddelde	Weekdaggemiddelde
Lange Bunder	Dorstseweg en Kanunnikstraat	4.600	5.500
Lange Bunder	Thoorneweg en Dorstseweg	10.800	12.900
Dorstseweg	Lange Bunder en Oude Bredaseweg	4.200	5.000
Haarbeemd	Dorstseweg en Gageldonk	2.000	2.000
Dorstseweg	Lange Bunder en Kluisstraat	2.900	3.500

Tabel 3: Verdeling van het verkeer over de gemiddelde weekdag en over de verschillende typen motorvoertuigen.

Straat	Dagperiode (07:00 h-19:00 h)				Avondperiode (19:00 h-23:00 h)				Nachtperiode (23:00 h – 07:00 h)			
	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW
Lange Bunder (tussen Dorstseweg en Kanunnikstraat)	82.8	95.8	2.7	1.4	12.2	98.4	1.1	0.5	5.0	95.6	1.8	2.7
Lange Bunder (tussen Thoorneweg en Dorstseweg)	83.8	95.2	4.5	0.3	11.6	97.5	2.2	0.3	4.6	93.3	5.9	0.8
Dorstseweg (tussen L Bunder en O Bredaseweg) /Haarbeemd	82.6	92.3	4.0	3.7	13.2	95.8	2.9	1.3	4.2	94.6	4.2	1.2
Dorstseweg (tussen Lange Bunder en Kluisstraat)	81.8	92.4	4.8	2.8	13.8	95.8	2.4	1.8	4.3	91.4	5.7	2.9

Tabel 4: Wettelijke maximumsnelheid

Straat	Tussen	Snelheid 2018	Snelheid 2030
		(km/h)	(km/h)
Lange Bunder	Dorstseweg en Kanunnikstraat	50	50
Lange Bunder	Thoorneweg en Dorstseweg	50	50
Dorstseweg	Lange Bunder en Oude Bredaseweg	30	30
Haarbeemd	Dorstseweg en Gageldonk	30	30
Dorstseweg	Lange Bunder en Kluisstraat	50	50

Tabel 5: Overige opvallende wegkenmerken (drempels, rotondes, VRI e.d.)

Straat	Tussen	Overige wegkenmerken	Overige wegkenmerken
		2018	2030
Lange Bunder	Dorstseweg en Kanunnikstraat	Rotonde	Rotonde
Lange Bunder	Thoorneweg en Dorstseweg	Rotonde	Rotonde
Dorstseweg	Lange Bunder en Oude Bredaseweg	Rotonde, drempel	Rotonde, drempel
Haarbeemd	Dorstseweg en Gageldonk	Drempel	Drempel
Dorstseweg	Lange Bunder en Kluisstraat	Rotonde	Rotonde

BIJLAGE 2

OVERZICHT REKENMODEL



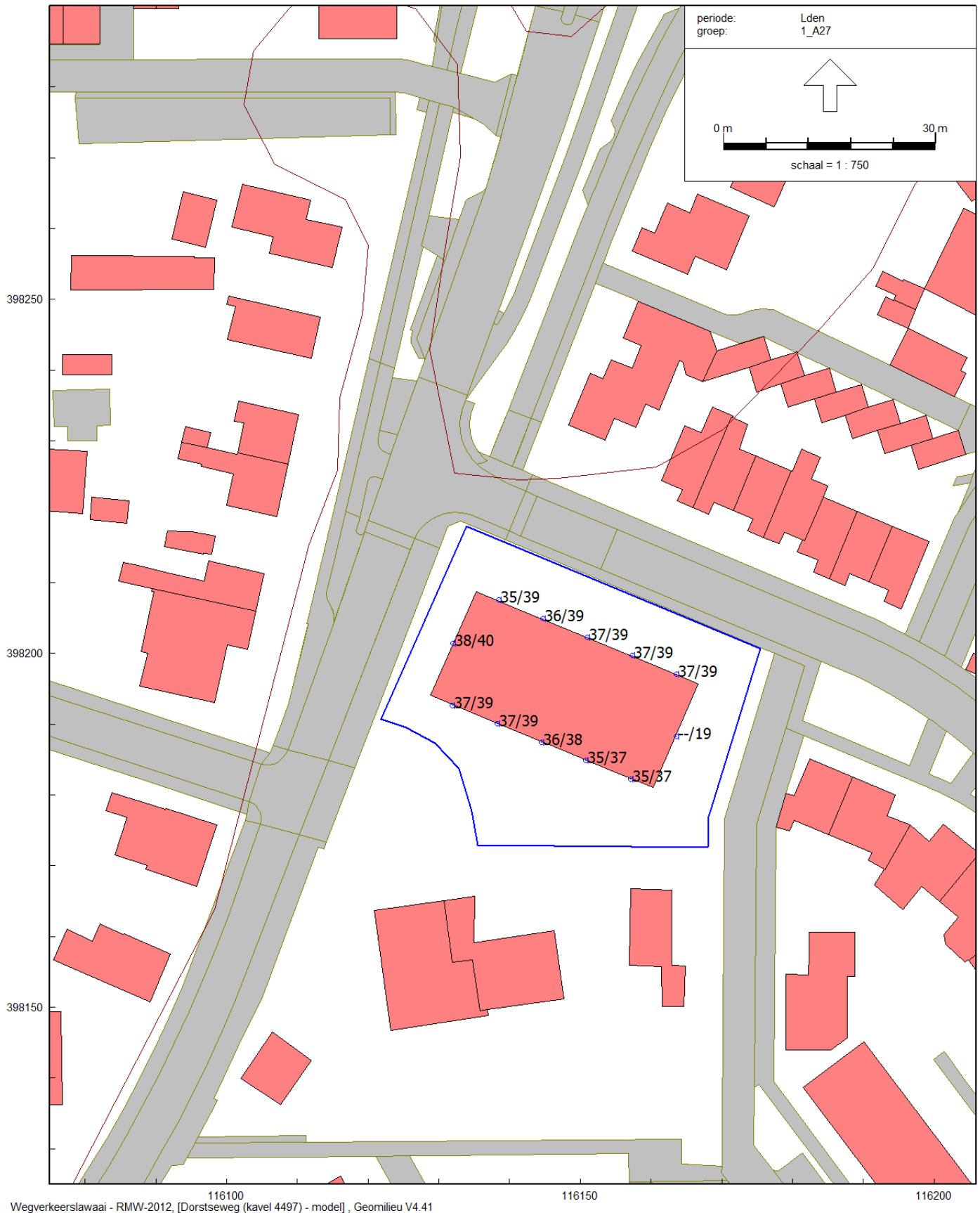
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model

Model eigenschap

Omschrijving	model
Verantwoordelijke	jsips
Rekenmethode	#2 Wegverkeerlawaai RMW-2012
Aangemaakt door	jsips op 19-11-2018
Laatst ingezien door	jsips op 13-12-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	4
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

BIJLAGE 3

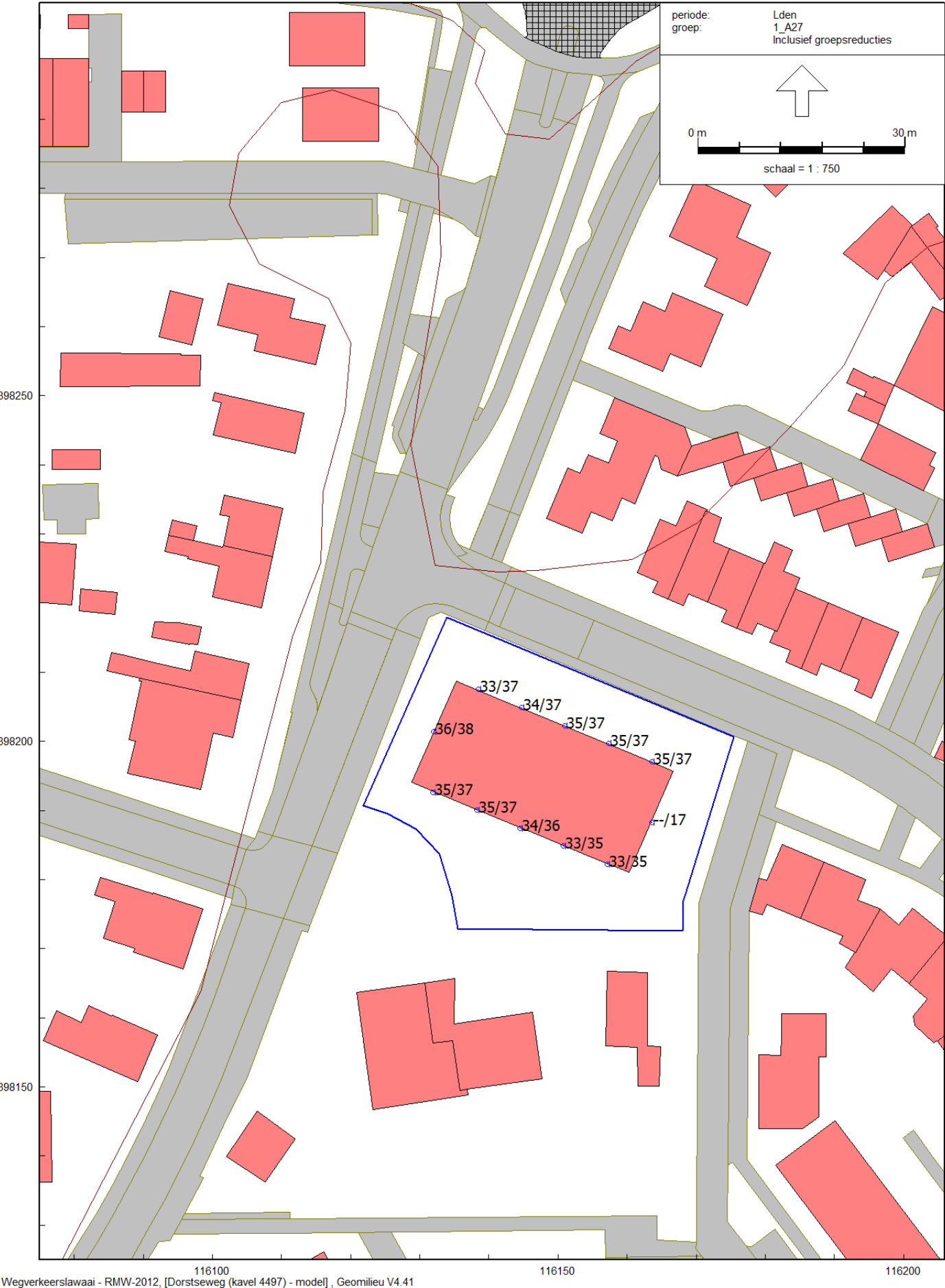
BEREKENINGSRISULTATEN



Berekende geluidbelastingen vanwege het verkeer op de Rijksweg A27

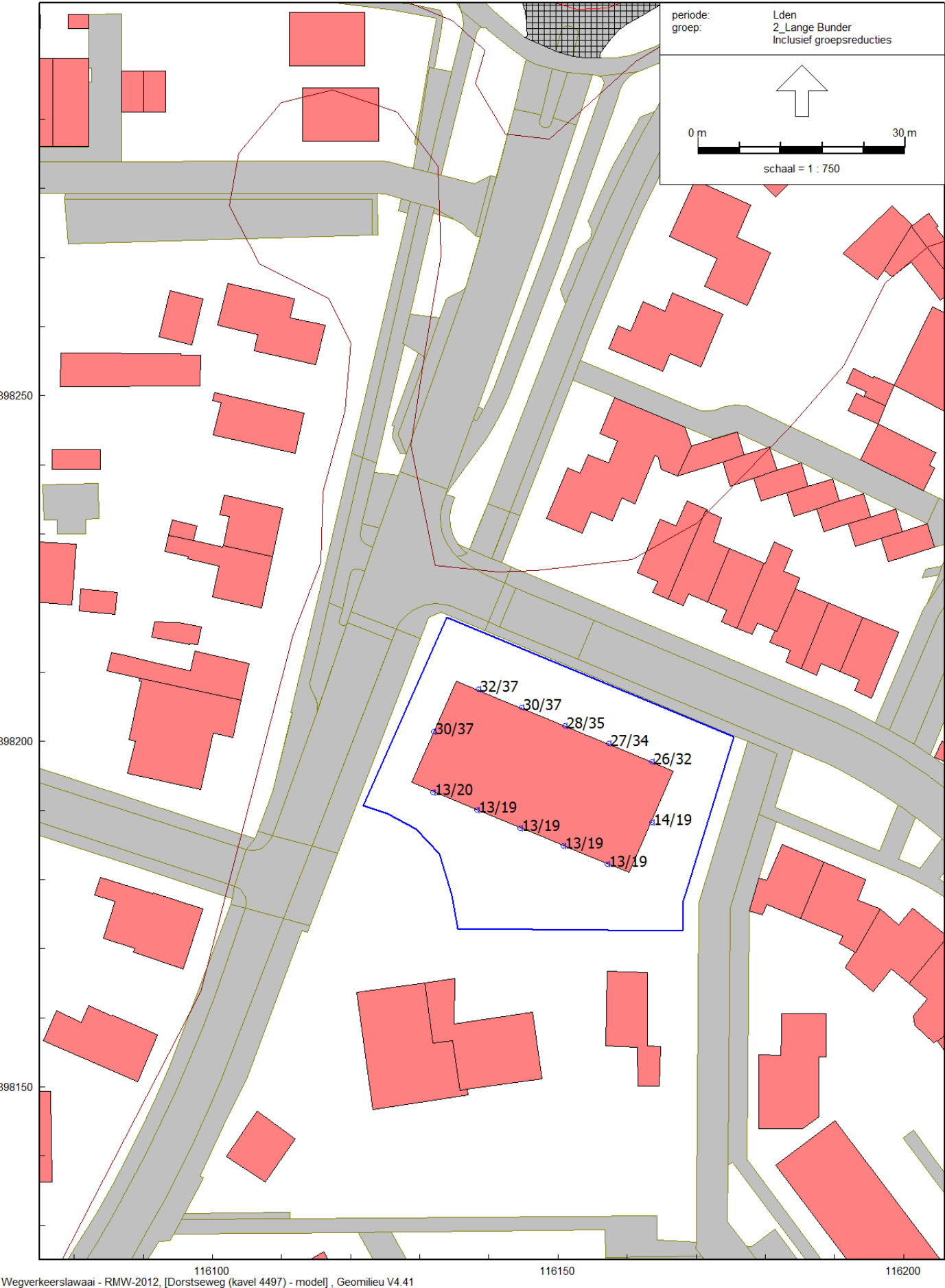
Reductie art. 110g Wgh is niet toegepast

- weergegeven geluidbelasting tot en met 55 dB: reductie 2 dB
- weergegeven geluidbelasting 56 dB: reductie 3 dB
- weergegeven geluidbelasting 57 dB: reductie 4 dB
- weergegeven geluidbelasting 58 dB en hoger: reductie 2 dB



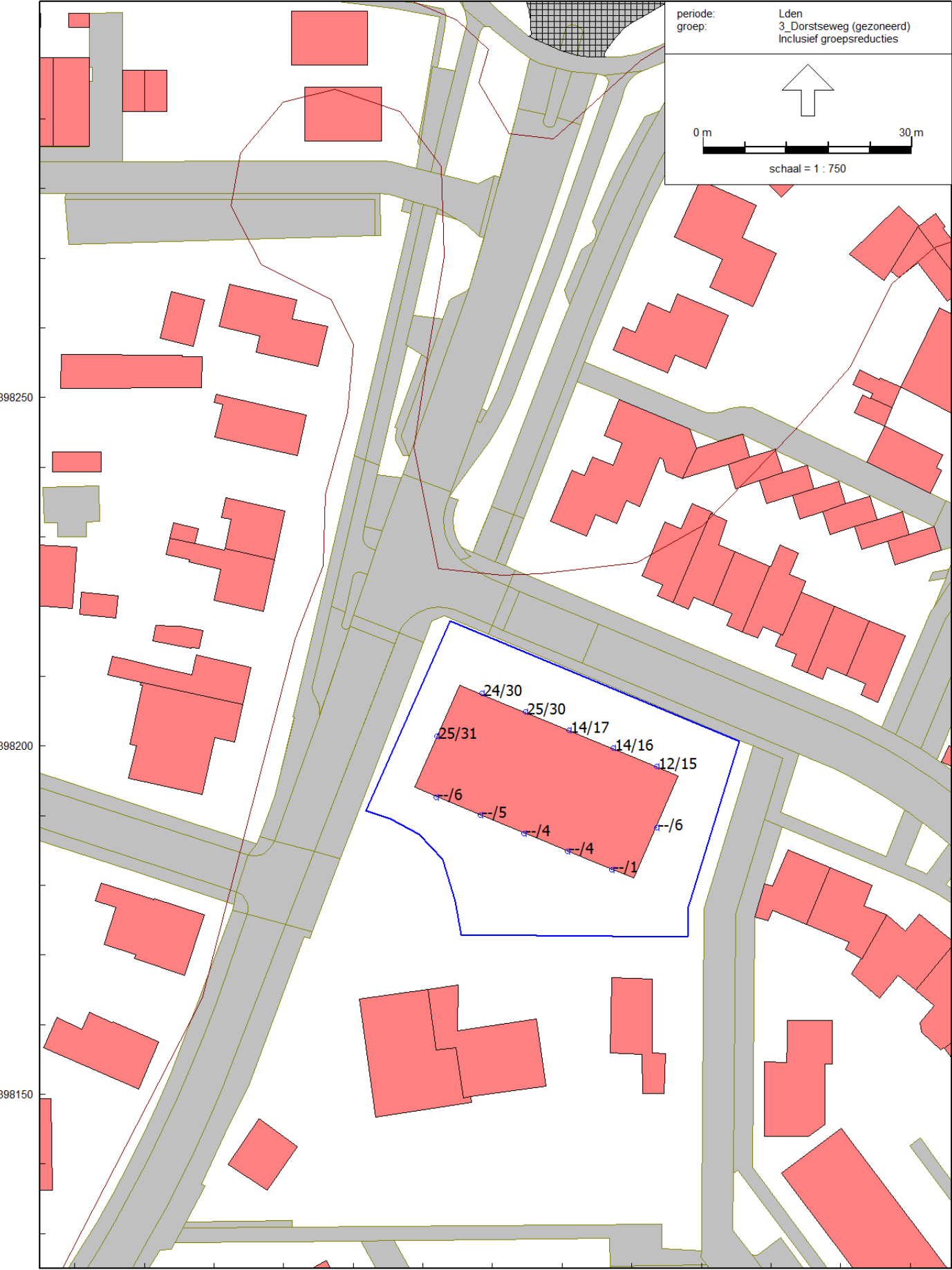
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Dorstseweg (kavel 4497) - model] , Geomilieu V4.41

Berekende geluidbelastingen vanwege het verkeer op de Rijksweg A27
Reductie art. 110g Wgh is toegepast



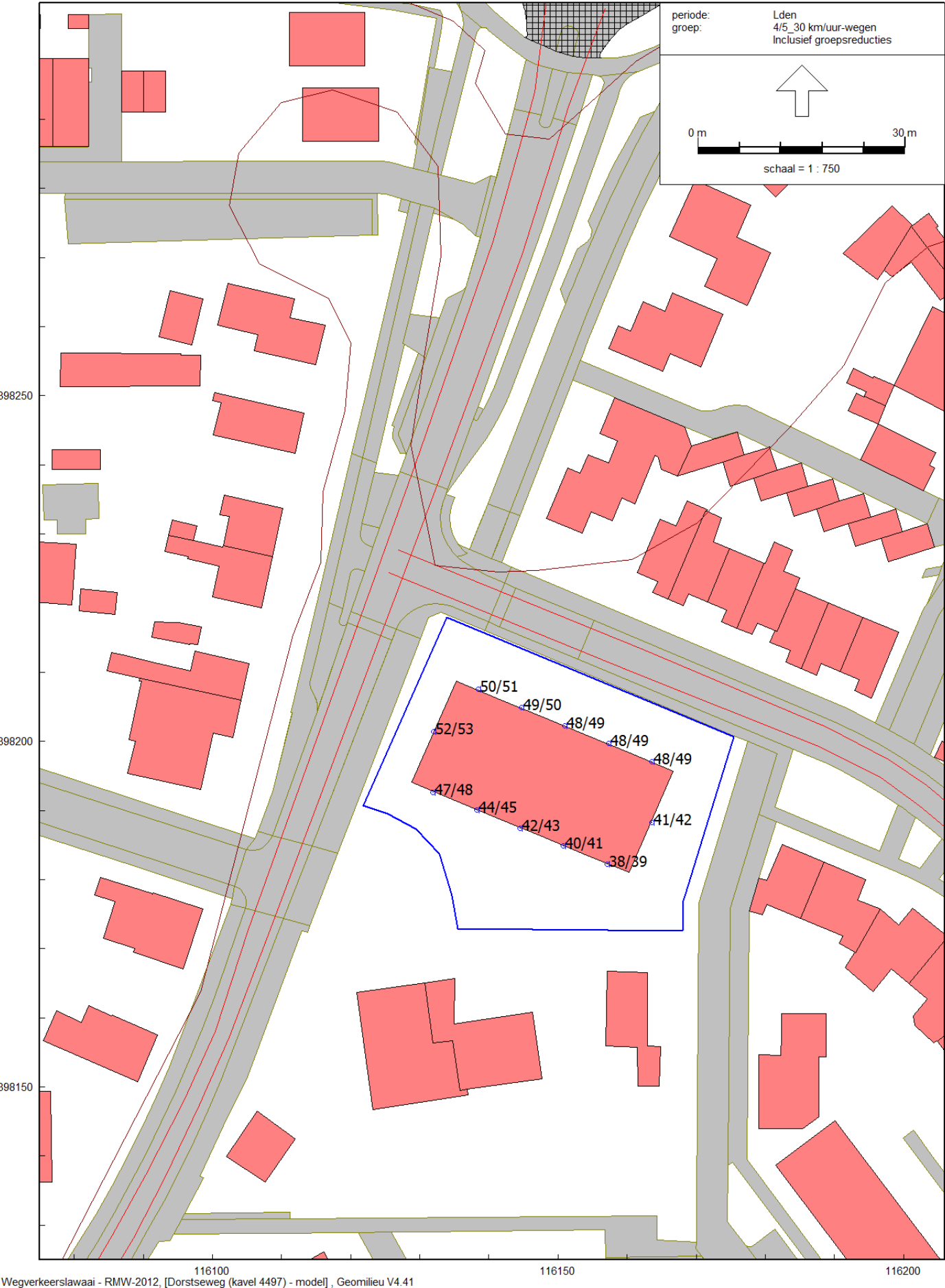
Wegverkeerslawaii - RMW-2012, [Dorstseweg (kavel 4497) - model] , Geomilieu V4.41

Berekende geluidbelastingen vanwege het verkeer op de Lange Bunder
Reductie art. 110g Wgh is toegepast



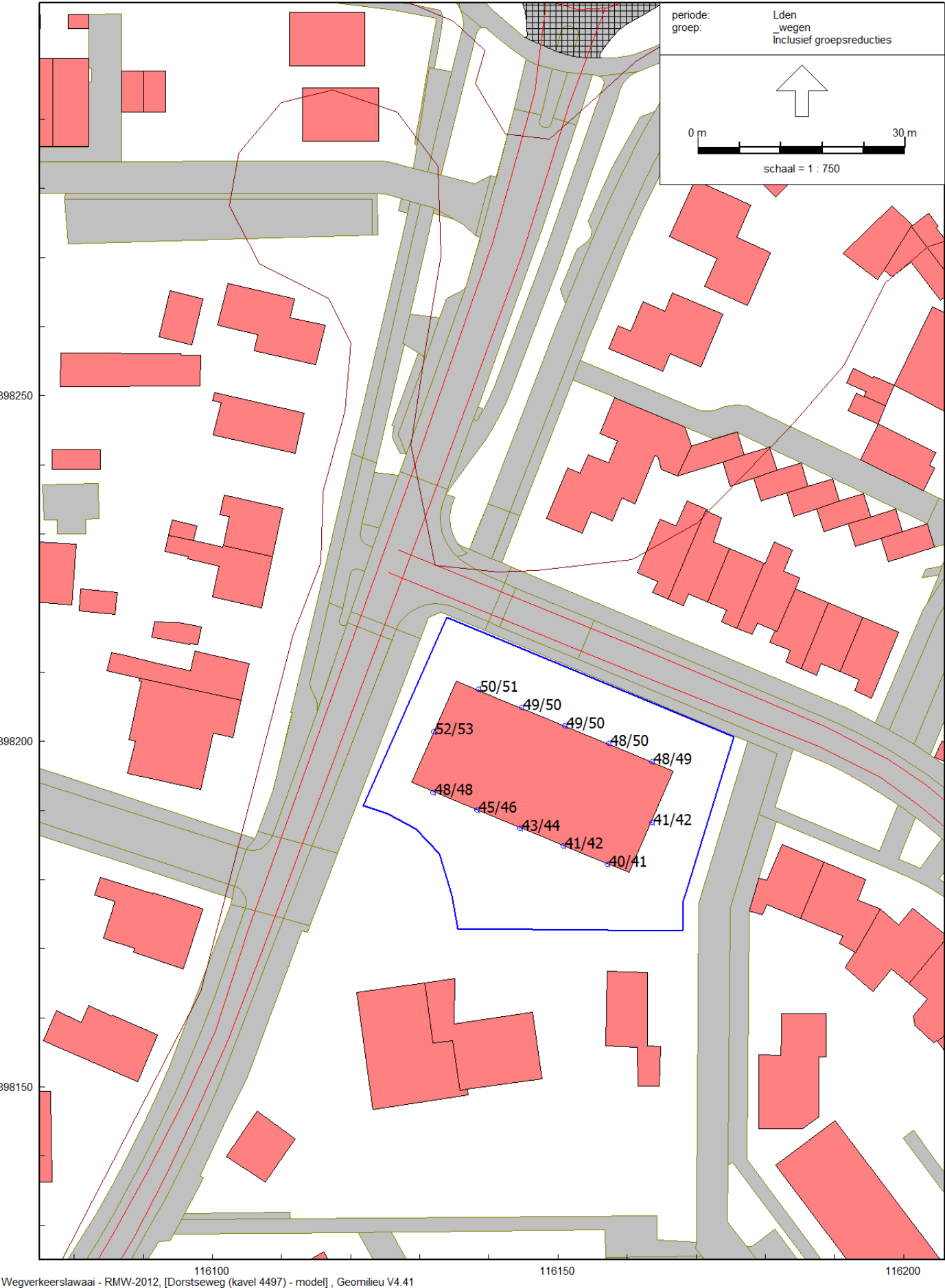
Wegverkeerslawaii - RMW-2012, [Dorstseweg (kavel 4497) - model] , Geomilieu V4.41

Berekende geluidbelastingen vanwege het verkeer op de Dorstseweg (gezoneerde gedeelte)
Reductie art. 110g Wgh is toegepast



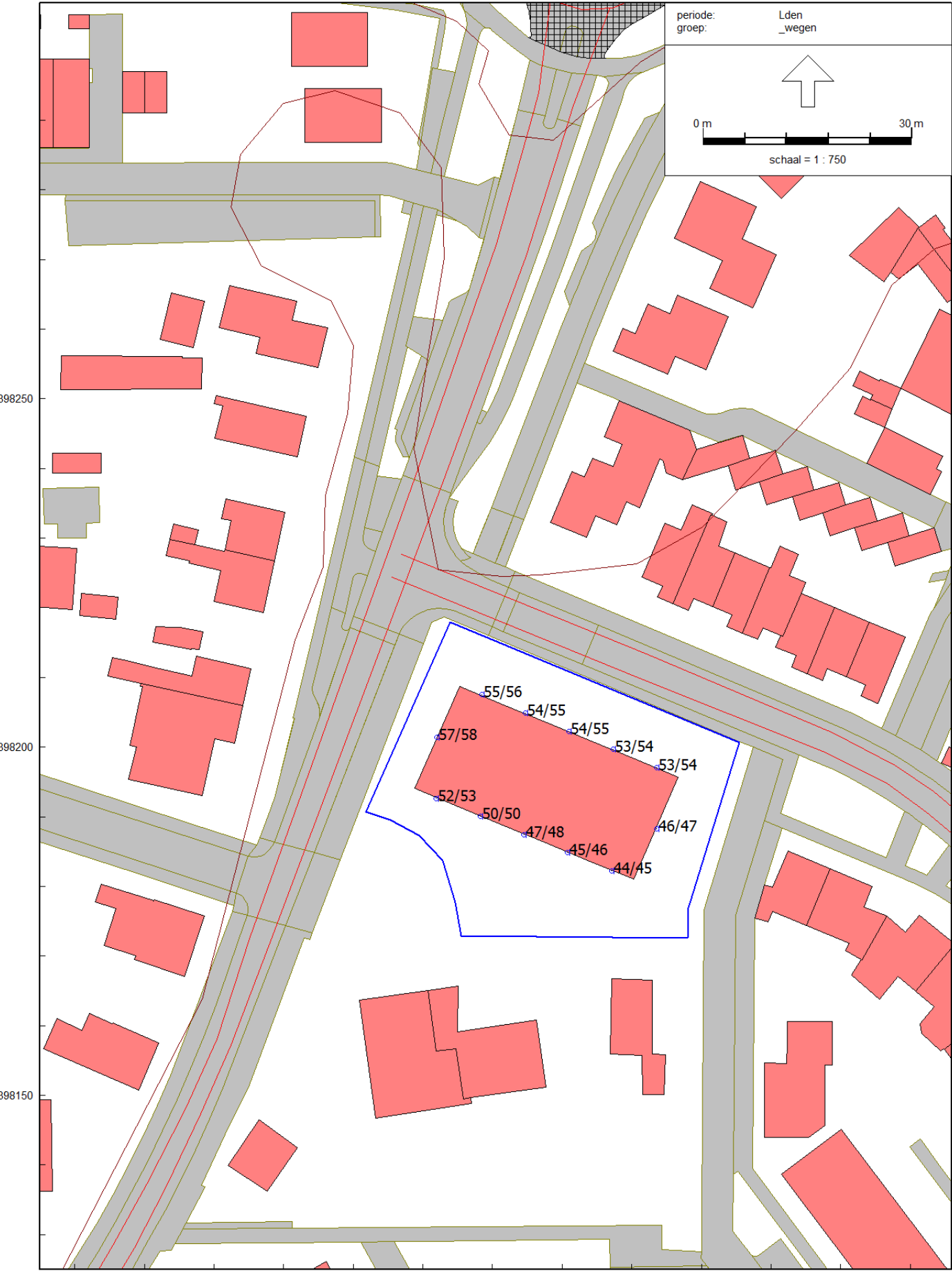
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Dorstseweg (kavel 4497) - model] , Geomilieu V4.41

Berekende geluidbelastingen vanwege het verkeer op de omliggende 30 km/uur-wegen (Dorstseweg en Haarbeemd)
Reductie art. 110g Wgh is toegepast



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Dorstseweg (kavel 4497) - model] , Geomilieu V4.41

Berekende cumulatieve geluidbelastingen vanwege het verkeer op alle onderzochte wegen
Reductie art. 110g Wgh is toegepast



Wegverkeerslawaii - RMW-2012, [Dorstseweg (kavel 4497) - model] , Geomilieu V4.41

Berekende cumulatieve geluidbelastingen vanwege het verkeer op alle onderzochte wegen
Reductie art. 110g Wgh is niet toegepast

BIJLAGE 4

COMPUTERUITDRAAIEN REKENMODEL

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai - locatie Dorstseweg (Bavel)
 Ingevoerde items rekenmodel

AGEL adviseurs
 20100520-095

Model: model
 Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	ISO M.	Hbron	Wegdek	Wegdek
2875	27 / 4,401 / 4,500	Relatief	--	0,75	W1	1-laags ZOAB
6871	27 / 4,500 / 4,956	Relatief	--	0,75	W0	Referentiewegdek
10811	27 / 4,401 / 4,500	Relatief	--	0,75	W1	1-laags ZOAB
20313	27 / 4,401 / 4,444	Relatief	--	0,75	W1	1-laags ZOAB
31382	27 / 4,444 / 5,058	Relatief	--	0,75	W1	1-laags ZOAB
37000	27 / 4,500 / 4,956	Relatief	--	0,75	W0	Referentiewegdek
29429	27 / 2,192 / 4,400	Relatief	--	0,75	W1	1-laags ZOAB
39069	27 / 1,979 / 4,738	Relatief	--	0,75	W1	1-laags ZOAB
	Lange Bunder	Relatief	--	0,75	W0	Referentiewegdek
	Lange Bunder	Relatief	--	0,75	W0	Referentiewegdek
2b	Lange Bunder	Relatief	--	0,75	W0	Referentiewegdek
	Lange Bunder	Relatief	--	0,75	W0	Referentiewegdek
	Lange Bunder	Absoluut	--	0,75	W0	Referentiewegdek
	Lange Bunder	Relatief	--	0,75	W0	Referentiewegdek
	Lange Bunder	Absoluut	--	0,75	W0	Referentiewegdek
2a	Lange Bunder	Relatief	--	0,75	W0	Referentiewegdek
3	Dorstseweg	Relatief	--	0,75	W0	Referentiewegdek
	Dorstseweg	Relatief	--	0,75	W0	Referentiewegdek
	Dorstseweg (30 km/uur)	Relatief	6,00	0,75	W0	Referentiewegdek
	Dorstseweg (30 km/uur)	Relatief	6,00	0,75	W0	Referentiewegdek
4	Dorstseweg (30 km/uur)	Relatief	--	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
	Dorstseweg (30 km/uur)	Relatief	--	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
	Haarbeemd	Relatief	--	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
5	Haarbeemd	Relatief	--	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai - locatie Dorstseweg (Bavel)
 Ingevoerde items rekenmodel

AGEL adviseurs
 20100520-095

Model: model
 Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
2875	80	80	80	80	80	80	3066,56	6,52	3,10	1,17
6871	65	65	65	65	65	65	3066,56	6,52	3,10	1,17
10811	80	80	80	80	80	80	3066,56	6,52	3,10	1,17
20313	115	115	115	100	100	100	21685,08	6,13	3,81	1,39
31382	115	115	115	100	100	100	21685,08	6,13	3,81	1,39
37000	80	80	80	80	80	80	3066,56	6,52	3,10	1,17
29429	115	115	115	100	100	100	27086,84	6,25	3,65	1,30
39069	115	115	115	100	100	100	28750,80	6,24	3,49	1,39
	50	50	50	50	50	50	6450,00	6,98	2,90	0,58
	50	50	50	50	50	50	6450,00	6,98	2,90	0,58
	50	50	50	50	50	50	2750,00	6,90	3,05	0,63
2b	50	50	50	50	50	50	2750,00	6,90	3,05	0,63
	50	50	50	50	50	50	6450,00	6,98	2,90	0,58
	50	50	50	50	50	50	6450,00	6,98	2,90	0,58
	50	50	50	50	50	50	6450,00	6,98	2,90	0,58
2a	50	50	50	50	50	50	6450,00	6,98	2,90	0,58
3	50	50	50	50	50	50	1750,00	6,82	3,45	0,54
	50	50	50	50	50	50	1750,00	6,82	3,45	0,54
	30	30	30	30	30	30	2500,00	--	--	--
	30	30	30	30	30	30	2500,00	--	--	--
	30	30	30	30	30	30	2500,00	6,88	3,30	0,53
4	30	30	30	30	30	30	2500,00	6,88	3,30	0,53
	30	30	30	30	30	30	1000,00	6,88	3,30	0,53
5	30	30	30	30	30	30	1000,00	6,88	3,30	0,53

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai - locatie Dorstseweg (Bavel)
 Ingevoerde items rekenmodel

AGEL adviseurs
 20100520-095

Model: model
 Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
2875	91,63	95,59	89,39	4,56	2,38	5,36	3,81	2,03	5,25	183,27	90,73	32,03
6871	91,63	95,59	89,39	4,56	2,38	5,36	3,81	2,03	5,25	183,27	90,73	32,03
10811	91,63	95,59	89,39	4,56	2,38	5,36	3,81	2,03	5,25	183,27	90,73	32,03
20313	81,17	83,01	68,66	5,32	4,00	7,43	13,51	13,00	23,90	1079,40	686,25	207,71
31382	81,17	83,01	68,66	5,32	4,00	7,43	13,51	13,00	23,90	1079,40	686,25	207,71
37000	91,63	95,59	89,39	4,56	2,38	5,36	3,81	2,03	5,25	183,27	90,73	32,03
29429	82,39	84,22	70,78	5,23	3,84	7,22	12,37	11,94	21,99	1395,41	832,49	248,62
39069	87,75	89,01	78,30	4,66	2,85	5,70	7,58	8,14	16,00	1575,48	892,57	312,80
	95,20	97,58	93,30	4,50	2,20	5,90	0,30	0,30	0,80	428,60	182,52	34,90
	95,20	97,58	93,30	4,50	2,20	5,90	0,30	0,30	0,80	428,60	182,52	34,90
2b	95,90	98,40	95,50	2,70	1,10	1,80	1,40	0,50	2,70	181,97	82,53	16,55
	95,90	98,40	95,50	2,70	1,10	1,80	1,40	0,50	2,70	181,97	82,53	16,55
	95,20	97,58	93,30	4,50	2,20	5,90	0,30	0,30	0,80	428,60	182,52	34,90
	95,20	97,58	93,30	4,50	2,20	5,90	0,30	0,30	0,80	428,60	182,52	34,90
	95,20	97,58	93,30	4,50	2,20	5,90	0,30	0,30	0,80	428,60	182,52	34,90
2a	95,20	97,58	93,30	4,50	2,20	5,90	0,30	0,30	0,80	428,60	182,52	34,90
3	92,40	95,80	91,40	4,80	2,40	5,70	2,80	1,80	1,20	110,28	57,84	8,64
	92,40	95,80	91,40	4,80	2,40	5,70	2,80	1,80	1,20	110,28	57,84	8,64
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	92,30	95,80	94,60	4,00	2,90	4,20	3,70	1,30	1,20	158,76	79,04	12,53
	92,30	95,80	94,60	4,00	2,90	4,20	3,70	1,30	1,20	158,76	79,04	12,53
	92,30	95,80	94,60	4,00	2,90	4,20	3,70	1,30	1,20	63,50	31,61	5,01
5	92,30	95,80	94,60	4,00	2,90	4,20	3,70	1,30	1,20	63,50	31,61	5,01

Model: model
 Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
2875	9,13	2,26	1,92	7,62	1,93	1,88
6871	9,13	2,26	1,92	7,62	1,93	1,88
10811	9,13	2,26	1,92	7,62	1,93	1,88
20313	70,74	33,03	22,49	179,70	107,47	72,30
31382	70,74	33,03	22,49	179,70	107,47	72,30
37000	9,13	2,26	1,92	7,62	1,93	1,88
29429	88,59	38,00	25,37	209,58	118,00	77,25
39069	83,74	28,53	22,79	136,10	81,64	63,91
	20,26	4,12	2,21	1,35	0,56	0,30
	20,26	4,12	2,21	1,35	0,56	0,30
2b	5,12	0,92	0,31	2,66	0,42	0,47
	5,12	0,92	0,31	2,66	0,42	0,47
	20,26	4,12	2,21	1,35	0,56	0,30
	20,26	4,12	2,21	1,35	0,56	0,30
	20,26	4,12	2,21	1,35	0,56	0,30
2a	20,26	4,12	2,21	1,35	0,56	0,30
3	5,73	1,45	0,54	3,34	1,09	0,11
	5,73	1,45	0,54	3,34	1,09	0,11
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
4	6,88	2,39	0,56	6,36	1,07	0,16
	6,88	2,39	0,56	6,36	1,07	0,16
	2,75	0,96	0,22	2,55	0,43	0,06
5	2,75	0,96	0,22	2,55	0,43	0,06

Model: model
 Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
11		5,50	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13		5,50	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13		5,50	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14		5,50	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15		5,50	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16		5,50	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17		5,50	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18		5,50	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19		5,50	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20		5,50	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21		5,50	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10		5,50	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: model
Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model
Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model
Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model
Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model
Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model

Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00

Model: model
Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model
Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model
Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding/kunststof	0,00
	gesloten verharding/kunststof	0,00
	erf	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai - locatie Dorstseweg (Bavel)
Ingevoerde items rekenmodel

AGEL adviseurs
20100520-095

Model: model
Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
2006		6,16	5,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		6,07	5,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		5,99	5,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		6,16	5,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		6,14	5,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		6,11	5,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2008		9,45	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		6,10	5,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		6,04	5,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		6,06	5,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		6,06	5,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		8,78	5,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		2,69	5,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		8,92	5,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		2,54	5,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		8,40	5,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1972		8,84	5,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1972		9,73	5,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1972		2,67	5,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1972		9,49	5,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1972		2,49	5,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		2,48	5,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		8,78	5,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		8,71	5,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		6,18	5,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		9,27	5,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		2,50	5,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		8,79	5,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		5,77	5,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		8,38	5,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		2,97	5,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		8,67	5,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		2,55	5,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		8,64	5,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		2,41	5,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		8,67	5,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		2,70	5,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		9,62	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		2,56	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		8,52	5,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		2,59	5,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		8,68	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1973		9,10	5,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1973		2,78	5,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1973		9,70	5,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		8,41	5,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		10,39	5,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		8,24	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		8,97	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1973		4,86	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		8,54	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1973		3,52	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		8,50	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1982		5,61	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		9,56	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1973		7,97	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		9,35	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1973		3,91	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1975		8,69	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		8,41	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1973		2,70	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Ingevoerde items rekenmodel

20100520-095

Model: model
Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai - locatie Dorstseweg (Bavel)
Ingevoerde items rekenmodel

AGEL adviseurs
20100520-095

Model: model
Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1976		9,55	5,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		2,95	5,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1976		9,53	5,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		2,74	5,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1976		9,62	5,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		2,75	5,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1976		9,56	5,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		2,96	5,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1988		8,58	5,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1984		7,45	5,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1984		8,45	5,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		4,11	5,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		8,28	5,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1901		5,59	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1953		8,64	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1922		6,94	5,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1950		8,05	5,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		8,54	5,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1970		8,89	5,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1970		9,22	5,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1969		2,59	5,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1970		7,56	4,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1970		4,09	5,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1970		7,82	5,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1965		8,43	5,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1949		6,72	5,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1973		8,12	5,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1999		2,48	5,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1971		2,89	5,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1971		8,73	5,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1910		7,76	5,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1865		6,85	5,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2001		7,06	5,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1913		10,43	5,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1978		8,91	5,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1960		7,46	5,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1910		6,91	5,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1920		8,71	5,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1970		6,24	5,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1960		6,52	5,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1960		3,51	5,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1960		7,05	5,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1960		3,75	5,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1960		8,68	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1960		8,06	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1970		8,71	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1976		3,20	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1960		9,51	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1960		8,75	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1970		8,92	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1979		2,84	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1876		8,46	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1970		9,33	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1890		8,24	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1900		8,55	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1960		9,79	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1970		9,33	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1920		7,57	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1998		7,77	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1967		9,19	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1968		3,11	5,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai - locatie Dorstseweg (Bavel)
Ingevoerde items rekenmodel

AGEL adviseurs
20100520-095

Model: model
Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1865	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1876	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model
 Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1930		7,58	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1880		8,11	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		8,82	5,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		3,82	5,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		8,79	5,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		5,99	5,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		8,30	5,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		2,60	5,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		8,89	5,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		9,68	5,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1973		4,85	5,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		8,81	5,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1973		2,47	5,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		9,33	5,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		2,62	5,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		8,78	5,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		2,47	5,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		8,84	5,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		2,50	5,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		8,74	5,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		7,03	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		9,87	5,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1973		2,79	5,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		8,56	5,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		9,16	5,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1973		3,22	5,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		8,80	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		8,94	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1972		8,80	5,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1972		8,72	5,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		8,29	5,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1973		3,19	5,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1975		8,61	5,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1972		6,09	5,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1973		2,60	5,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1975		8,84	5,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1973		3,51	5,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1972		6,10	5,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1973		3,20	5,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1973		8,60	5,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1973		2,61	5,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1972		6,72	5,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		4,22	5,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1972		7,09	5,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1972		9,01	5,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1973		2,57	5,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1972		8,33	5,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1973		7,29	5,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1972		9,87	5,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1972		8,44	5,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1973		2,68	5,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1973		2,44	5,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1972		8,65	5,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1973		2,47	5,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1973		7,87	5,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1973		2,82	5,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1972		11,69	5,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1972		9,22	5,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		8,11	5,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1972		8,14	5,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1972		2,78	5,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerlawaai - locatie Dorstseweg (Bavel)
Ingevoerde items rekenmodel

AGEL adviseurs
20100520-095

Model: model
Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai - locatie Dorstseweg (Bavel)
Ingevoerde items rekenmodel

AGEL adviseurs
20100520-095

Model: model
Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1974		8,78	5,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1975		9,13	5,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		2,67	5,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1975		8,92	5,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1975		9,28	5,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		2,75	5,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1975		8,38	5,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		4,98	5,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1965		4,04	5,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1950		7,31	5,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1950		3,18	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1938		6,66	5,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1950		7,39	5,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1950		7,38	5,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1949		2,71	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1965		8,58	5,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1965		3,78	5,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1950		7,37	5,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1966		2,58	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1950		7,44	5,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1979		6,63	5,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1969		9,11	5,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1950		7,05	5,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2003		2,94	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1960		6,89	5,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1960		3,88	5,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1950		7,62	5,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1966		4,95	5,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1970		8,39	5,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1950		6,99	5,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1970		8,21	5,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1970		3,90	5,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1964		8,13	5,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1971		2,60	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1970		8,59	5,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1964		8,46	5,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1972		2,92	5,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1969		8,67	5,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1960		7,91	5,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1920		8,10	5,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1920		7,26	5,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1930		10,16	5,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1937		7,55	5,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1970		8,55	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1970		7,44	5,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1999		10,28	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1999		9,80	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1999		9,56	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		6,45	5,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2010		4,94	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2012		8,74	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		2,55	5,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1973		5,35	5,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1920		8,29	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1971		4,22	5,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1972		2,59	5,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		7,91	5,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1974		9,86	5,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		6,01	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		6,04	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		6,01	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerlawaai - locatie Dorstseweg (Bavel)
Ingevoerde items rekenmodel

AGEL adviseurs
20100520-095

Model: model
Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model

Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
2006		5,99	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		6,03	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		6,02	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		6,23	5,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		6,11	5,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		6,10	5,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		6,10	5,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		18,89	8,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		6,20	5,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		6,10	5,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		6,08	5,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		6,16	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		6,21	5,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		5,97	5,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		6,03	5,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		6,05	5,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		6,12	5,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		6,17	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		6,00	5,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		6,07	5,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		6,10	5,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		6,05	5,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		6,05	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		6,02	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		6,07	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		6,00	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		6,01	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		6,00	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1953		3,97	5,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		6,13	6,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		8,17	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1993		6,66	5,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		5,98	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		6,03	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		6,17	6,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		6,19	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		6,10	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2005		10,07	5,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		5,98	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		5,99	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		6,02	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		5,97	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		6,02	6,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		6,10	6,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		6,15	5,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		6,10	6,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		6,08	5,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		6,05	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		6,25	6,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		6,10	6,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		6,05	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		6,01	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1950		5,40	5,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2004		3,44	6,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		9,72	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		9,38	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		9,33	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		9,71	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		9,41	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		9,19	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		8,42	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Ingevoerde items rekenmodel

20100520-095

Model: model
Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai - locatie Dorstseweg (Bavel)
Ingevoerde items rekenmodel

AGEL adviseurs
20100520-095

Model: model
Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
2006		9,14	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		8,70	5,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		8,32	5,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		8,07	5,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		6,96	5,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		7,96	5,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		7,43	5,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		11,64	5,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1970		7,01	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2002		3,08	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1956		8,59	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1970		8,36	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1979		6,95	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1821		5,76	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1821		8,74	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1821		9,00	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2004		6,36	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1960		5,69	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2005		5,94	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1993		4,18	5,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1985		8,15	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1985		7,32	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1985		8,33	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1985		7,66	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1985		7,98	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1985		8,03	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1985		8,50	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1985		7,55	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1985		8,47	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1985		7,89	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1982		9,13	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1982		8,96	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1982		9,08	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1982		9,08	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1910		5,90	5,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1997		8,41	5,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1901		6,71	5,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1901		6,50	5,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1901		4,83	5,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1913		8,17	5,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1931		8,39	5,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1963		5,78	5,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		2,77	5,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1969		5,44	5,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1659		6,73	5,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1918		7,19	5,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1956		6,46	5,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2004		3,63	5,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1978		8,43	5,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1978		2,66	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1930		7,99	5,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1940		8,23	5,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1960		6,46	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1935		6,44	5,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1935		7,24	5,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1939		8,12	5,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1935		6,92	5,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1961		7,76	4,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1950		12,30	5,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1991		9,41	5,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1990		2,06	5,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai - locatie Dorstseweg (Bavel)
Ingevoerde items rekenmodel

AGEL adviseurs
20100520-095

Model: model
Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1821	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1821	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1821	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1659	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1940	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai - locatie Dorstseweg (Bavel)
Ingevoerde items rekenmodel

AGEL adviseurs
20100520-095

Model: model
Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1911		6,66	5,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1911		7,38	5,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1991		5,96	5,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1932		6,56	5,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1961		9,46	4,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1990		7,97	4,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1969		4,31	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1920		7,88	4,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1968		5,50	4,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1968		2,74	4,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1996		7,59	4,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1948		6,71	4,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1952		6,50	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1996		3,63	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1952		6,46	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1995		3,98	4,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1970		9,95	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		9,46	4,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		6,53	4,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1901		7,48	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1985		7,31	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1985		7,54	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		6,03	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1988		3,69	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1988		6,04	5,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1960		11,97	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1960		7,56	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1801		8,41	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1801		9,56	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1984		7,62	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1960		5,34	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2006		2,89	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1973		7,49	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1990		6,68	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1937		7,91	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1991		5,89	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1937		7,61	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1937		2,78	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1989		7,97	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1947		7,71	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1985		8,31	4,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1947		7,48	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1932		7,76	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1970		7,56	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1935		6,40	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1935		7,37	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1930		7,68	5,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1930		8,65	5,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1930		4,62	5,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1930		4,25	5,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1927		6,78	4,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1979		7,56	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1914		6,06	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1914		7,48	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		8,62	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		8,91	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981		2,74	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		8,46	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		10,16	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981		2,58	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		8,46	5,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai - locatie Dorstseweg (Bavel)
Ingevoerde items rekenmodel

AGEL adviseurs
20100520-095

Model: model
Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1911	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1911	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1801	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1801	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1914	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1914	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai - locatie Dorstseweg (Bavel)
Ingevoerde items rekenmodel

AGEL adviseurs
20100520-095

Model: model
Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1987		9,03	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981		2,62	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		8,38	5,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		9,03	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981		2,55	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		7,98	5,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		9,04	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981		2,59	5,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		9,13	5,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		9,10	5,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981		2,65	5,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		9,40	5,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		9,86	5,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981		2,66	5,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		10,39	5,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1986		8,14	5,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		9,67	5,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		9,12	5,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		9,07	5,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		9,64	5,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1982		10,04	5,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		8,57	5,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		2,47	5,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		9,17	5,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		8,72	5,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1988		11,03	5,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		8,22	5,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		9,86	5,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1988		2,55	5,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		9,05	5,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		9,36	5,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1988		2,47	5,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		8,15	5,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		9,83	5,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		8,48	5,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		9,51	5,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1988		2,49	5,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		7,93	5,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		9,39	5,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1992		2,55	5,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		8,60	5,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1930		3,50	5,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1930		7,12	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1970		6,37	5,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1970		4,26	5,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1930		4,81	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1964		11,01	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1992		2,50	5,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1984		7,97	5,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		6,43	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1985		7,91	5,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1985		8,28	5,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1990		8,64	5,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1992		2,72	5,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1990		8,89	5,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1985		9,20	5,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1984		8,70	5,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1985		9,22	5,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1982		3,45	5,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1985		8,72	5,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1985		7,72	5,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Ingevoerde items rekenmodel

20100520-095

Model: model
Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai - locatie Dorstseweg (Bavel)
Ingevoerde items rekenmodel

AGEL adviseurs
20100520-095

Model: model
Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1985		7,67	5,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1985		8,98	5,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1985		9,18	5,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1984		2,44	5,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1984		8,39	5,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		2,53	5,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		9,04	5,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		3,82	5,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		2,72	5,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1984		8,57	5,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		8,74	5,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1994		2,80	5,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1984		9,80	5,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		10,13	5,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1984		2,82	5,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		10,33	5,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2002		2,59	5,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		9,21	5,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		8,90	5,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		2,91	5,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		8,94	5,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981		2,79	5,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		9,12	5,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		5,24	5,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		8,75	5,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981		2,86	5,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		8,99	5,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		2,73	5,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		9,02	5,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1993		2,84	5,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		9,11	5,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981		2,88	5,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1984		6,99	5,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		2,75	5,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		8,76	5,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981		2,78	5,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1984		6,55	5,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1984		8,03	5,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1984		8,95	5,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1984		2,64	5,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		2,70	5,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1984		7,77	5,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1984		8,90	5,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1984		2,69	5,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1984		8,27	5,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		6,22	5,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		6,66	5,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		2,64	5,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		2,65	5,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1993		6,53	5,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1986		9,48	5,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1986		10,20	5,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981		9,26	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		8,37	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		8,98	5,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		2,94	5,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		6,93	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		6,51	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		3,76	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1990		4,38	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2008		7,02	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Model: model
 Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai - locatie Dorstseweg (Bavel)
Ingevoerde items rekenmodel

AGEL adviseurs
20100520-095

Model: model
Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1990		10,13	5,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1990		6,51	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		2,54	5,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		2,57	5,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		2,68	5,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1985		2,98	5,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1985		4,10	5,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1985		2,75	5,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1990		13,30	4,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1999		7,90	4,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1998		9,55	4,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2002		8,02	5,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2002		8,23	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2013		0,18	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2013		4,23	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2013		6,52	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2013		4,30	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2013		0,11	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2013		4,10	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2013		4,53	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2013		0,12	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2013		0,11	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2013		4,37	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2013		4,34	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2013		10,56	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2013		3,42	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2013		8,60	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2013		13,44	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2013		8,49	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2013		7,91	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2013		0,16	5,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2013		9,35	5,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2013		10,09	5,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2013		6,12	5,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2013		2,35	5,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2013		0,07	5,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2013		0,11	5,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2013		2,22	5,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2013		2,94	5,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2013		4,36	5,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2013		8,13	5,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2013		6,86	5,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2013		8,46	5,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2013		6,49	5,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2013		8,27	5,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2013		9,47	5,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2013		9,06	5,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2013		8,55	5,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2013		8,90	5,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2013		7,33	5,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2013		8,27	5,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2013		8,01	5,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2013		7,37	5,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2013		7,63	5,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2013		2,64	5,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2013		3,55	5,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2013		3,52	5,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2013		0,08	5,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2013		1,47	5,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2013		0,52	5,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2013		0,68	5,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Ingevoerde items rekenmodel

20100520-095

Model: model
Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai - locatie Dorstseweg (Bavel)
Ingevoerde items rekenmodel

AGEL adviseurs
20100520-095

Model: model
Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
2013		7,41	5,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2013		5,97	5,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2013		7,02	5,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2013		7,80	5,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2013		7,40	5,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2013		0,60	5,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1968		3,65	4,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1989		3,18	5,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		4,24	5,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1978		3,18	5,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2013		6,29	5,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		5,58	4,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1989		4,13	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1947		3,80	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1979		6,11	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1914		8,31	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1995		4,84	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2005		6,05	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1947		2,55	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2007		3,22	4,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		9,55	5,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2002		6,61	4,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2002		6,61	4,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1970		5,99	4,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1981		7,74	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1989		7,54	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		8,68	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		8,57	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		9,05	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		8,72	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		8,55	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		8,52	5,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		4,85	5,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		8,64	5,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1982		4,29	5,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		8,12	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1982		2,99	5,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		8,45	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1982		2,86	5,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		8,46	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		2,75	5,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		8,64	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		2,98	5,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		8,62	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		2,98	5,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		8,60	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		2,91	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		8,20	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1982		2,91	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		8,36	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1982		2,92	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		8,54	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1982		2,81	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		8,23	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		2,93	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		8,24	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		2,86	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		8,59	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1982		2,96	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		8,59	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1982		2,86	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Ingevoerde items rekenmodel

20100520-095

Model: model
Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai - locatie Dorstseweg (Bavel)
Ingevoerde items rekenmodel

AGEL adviseurs
20100520-095

Model: model
Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1983		8,30	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1982		2,91	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		8,73	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		2,96	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1984		7,77	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1984		2,67	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1984		8,06	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1982		2,62	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		7,90	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1982		2,65	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1984		8,05	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1982		2,59	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1984		8,32	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1984		2,79	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		9,99	4,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		8,01	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		8,62	4,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		8,27	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		8,37	4,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		8,37	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		8,85	4,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		8,35	4,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		9,86	4,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		8,40	4,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		8,99	4,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		8,28	4,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		9,10	4,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		8,48	4,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		8,74	4,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		8,31	4,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		8,78	4,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		8,48	4,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		9,51	4,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		8,56	4,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		8,28	4,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		8,17	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		8,77	4,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		8,56	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		8,80	4,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		8,43	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		8,70	4,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		8,45	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		9,67	4,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		8,44	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		8,68	4,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		10,07	4,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		8,86	4,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		8,68	4,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		8,71	4,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		9,98	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		8,34	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		8,20	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		9,45	5,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		9,76	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		8,53	5,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1988		2,55	5,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		9,44	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		8,50	5,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		2,53	5,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		8,56	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		6,36	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Ingevoerde items rekenmodel

20100520-095

Model: model
Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai - locatie Dorstseweg (Bavel)
Ingevoerde items rekenmodel

AGEL adviseurs
20100520-095

Model: model
Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1988		2,57	5,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		8,03	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		8,15	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		8,53	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1990		2,54	5,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		7,63	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		8,37	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		2,51	5,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		7,56	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		7,21	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		9,86	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1984		2,74	5,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		7,41	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		8,29	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1984		2,49	5,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		7,64	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		9,09	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1982		8,78	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1987		9,28	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1984		4,56	5,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1982		8,85	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1984		7,97	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1984		2,59	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1982		8,90	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1984		8,06	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1982		2,54	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1984		8,36	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		2,56	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1984		8,10	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1982		2,61	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1984		8,06	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1982		2,46	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1984		7,93	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1982		7,91	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1984		8,08	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1984		11,13	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1984		7,18	5,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		6,29	5,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		6,32	5,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		11,55	5,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		6,40	5,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1980		6,99	5,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		6,54	5,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		6,84	5,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		6,80	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		6,80	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		6,66	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		6,99	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1986		8,00	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1986		8,13	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1986		9,70	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1986		10,58	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1986		10,18	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1986		9,22	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1986		9,74	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1995		5,97	4,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1990		6,24	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1990		6,65	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1989		5,88	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1990		6,15	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1983		2,64	5,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Model: model

Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model
 Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1983		2,65	5,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2014		2,49	4,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1972		6,72	5,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
WG		7,00	4,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
WG		7,00	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
WG		7,00	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
WG		7,00	6,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
bouwvlak	_bouwvlak	6,00	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Model: model
Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WG	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WG	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WG	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WG	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwvlak	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model
Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding

Model: model
 Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
152		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
284		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
318		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
844		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
1128		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
1187		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
1220		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
1532		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
1794		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
1800		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
2452		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
2670		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
2477		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
2743		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
2843		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
5403		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
4509		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
5269		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
4239		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
5855		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
3979		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model

Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
152	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
284	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
318	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
844	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1128	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1187	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1220	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1532	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1794	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2452	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2670	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2477	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2743	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2843	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5403	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4509	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4239	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3979	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model
Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
152	0,00	0,00	0,00
284	0,00	0,00	0,00
318	0,00	0,00	0,00
844	0,00	0,00	0,00
1128	0,00	0,00	0,00
1187	0,00	0,00	0,00
1220	0,00	0,00	0,00
1532	0,80	0,80	0,80
1794	0,80	0,80	0,80
1800	0,00	0,00	0,00
2452	0,00	0,00	0,00
2670	0,80	0,80	0,80
2477	0,00	0,00	0,00
2743	0,00	0,00	0,00
2843	0,00	0,00	0,00
5403	0,00	0,00	0,00
4509	0,00	0,00	0,00
5269	0,80	0,80	0,80
4239	0,00	0,00	0,00
5855	0,00	0,00	0,00
3979	0,00	0,00	0,00

Model: model
Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model
Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model
 Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--

Model: model
Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	5,03
LINE	bp-b5-grasland	5,03
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	4,78
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	4,67
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	4,63
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	5,89
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--

Model: model
 Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	3,80
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	3,78
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	3,78
LINE	bp-b5-grasland	3,78
LINE	bp-b5-grasland	3,78
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	4,34
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	4,18
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	4,35
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--

Model: model
 Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	5,74
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--

Model: model
Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model
 Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--

Model: model
 Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--

Model: model
 Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	16,52
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	6,62
LINE	bp-b5-grasland	6,62
LINE	bp-b5-grasland	6,62
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	8,68
LINE	bp-b5-grasland	8,68
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	5,18
LINE	bp-b5-grasland	--

Model: model
 Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	bp-b5-grasland	5,20
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	4,15
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	4,64
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	3,79
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	3,78
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	4,23
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--

Model: model
 Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	5,73
LINE	bp-b5-grasland	5,73
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	5,74
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	9,10
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	4,78
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	4,90
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	5,03
LINE	bp-b5-grasland	5,03
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	4,94
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--

Model: model
 Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	5,00
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	5,67
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	5,34
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	4,65
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	4,36
LINE	bp-b5-grasland	4,36
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	4,65
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--

Model: model
 Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	bp-b5-grasland	8,75
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	6,70
LINE	bp-b5-grasland	6,70
LINE	bp-b5-grasland	6,70
LINE	bp-b5-grasland	6,70
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	10,42
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	3,98
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	3,95
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	4,06
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	4,66
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--

Model: model
 Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	4,37
LINE	bp-b5-grasland	4,37
LINE	bp-b5-grasland	4,37
LINE	bp-b5-grasland	4,37
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	3,15
LINE	bp-b5-grasland	3,15
LINE	bp-b5-grasland	3,15
LINE	bp-b5-grasland	3,15
LINE	bp-b5-grasland	3,15
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	4,37
LINE	bp-b5-grasland	4,37
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--

Model: model
 Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	4,16
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	9,37
LINE	bp-b5-grasland	9,37
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	20,45
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	20,63
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--

Model: model
 Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	4,90
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	4,91
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	4,90
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	5,38
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	5,16
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	4,16
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	4,75
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--

Model: model
 Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	4, 92
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	4, 17
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	4, 72
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	4, 92
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--

Model: model
 Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	5,38
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	7,00
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	5,71
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	4,57
LINE	bp-b5-grasland	4,57

Model: model
 Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	bp-b5-grasland	4,57
LINE	bp-b5-grasland	4,57
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	4,83
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	4,57
LINE	bp-b5-grasland	4,57
LINE	bp-b5-grasland	4,57
LINE	bp-b5-grasland	4,57
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	3,64
LINE	bp-b5-grasland	3,64
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	4,62
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--

Model: model
 Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	5,53
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	4,76
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--

Model: model
 Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	3,64
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	5,01
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	4,92
LINE	bp-b5-grasland	4,92
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	3,26
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	3,46
LINE	bp-b5-grasland	3,46
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	3,69
LINE	bp-b5-grasland	3,69
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	3,01
LINE	bp-b5-grasland	3,01
LINE	bp-b5-grasland	3,01

Model: model
 Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	5,53
LINE	bp-b5-grasland	5,53
LINE	bp-b5-grasland	5,53
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	5,15
LINE	bp-b5-grasland	5,15
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	9,16
LINE	bp-b5-grasland	9,16
LINE	bp-b5-grasland	9,16
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	9,15
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	5,15
LINE	bp-b5-grasland	5,15
LINE	bp-b5-grasland	5,15
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	5,48
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	4,96
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--

Model: model
 Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	4,50
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	4,65
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	5,67
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--

Model: model
Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	3,32
LINE	bp-b5-grasland	3,32
LINE	bp-b5-grasland	3,32
LINE	bp-b5-grasland	3,32
LINE	bp-b5-grasland	3,32
LINE	bp-b5-grasland	3,32
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	7,11
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	5,63
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	5,65
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--

Model: model
Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model
 Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	3,72
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	4,20
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	4,50
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--
LINE	bp-b5-grasland	--

Model: model
 Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	og-b5-grond_ingericht	--
LINE	og-b5-grond_ingericht	--
LINE	og-b5-grond_ingericht	--
LINE	og-b5-grond_ingericht	--
LINE	og-b5-grond_ingericht	--
LINE	og-b5-grond_ingericht	--
LINE	og-b5-grond_ingericht	--
LINE	og-b5-grond_ingericht	--
LINE	og-b5-grond_ingericht	5,20
LINE	og-b5-grond_ingericht	5,20
LINE	og-b5-grond_ingericht	--
LINE	og-b5-grond_ingericht	--
LINE	og-b5-grond_ingericht	--
LINE	og-b5-grond_ingericht	5,18
LINE	og-b5-grond_ingericht	--
LINE	og-b5-grond_ingericht	5,20
LINE	og-b5-grond_ingericht	5,20
LINE	og-b5-grond_ingericht	5,20
LINE	og-b5-grond_ingericht	5,20
LINE	og-b5-grond_ingericht	5,20
LINE	og-b5-grond_ingericht	5,20
LINE	og-b5-grond_ingericht	5,20
LINE	og-b5-grond_ingericht	5,20
LINE	og-b5-grond_ingericht	--
LINE	og-b5-grond_ingericht	--
LINE	og-b5-grond_ingericht	5,20
LINE	og-b5-grond_ingericht	5,20
LINE	og-b5-grond_ingericht	--
LINE	og-b5-grond_ingericht	--
LINE	og-b5-grond_ingericht	--
LINE	og-b5-grond_ingericht	--
LINE	og-b5-grond_ingericht	--
LINE	og-b5-grond_ingericht	--
LINE	og-b5-grond_ingericht	--
LINE	og-b5-grond_ingericht	--
LINE	og-b5-grond_ingericht	--
LINE	og-b5-grond_ingericht	--
LINE	og-b5-grond_ingericht	--
LINE	og-b5-grond_ingericht	--
LINE	og-b5-grond_ingericht	--
LINE	og-b5-grond_ingericht	--
LINE	og-b5-grond_ingericht	--
LINE	og-b5-grond_ingericht	--
LINE	og-b5-grond_ingericht	4,89
LINE	og-b5-grond_ingericht	--
LINE	og-b5-grond_ingericht	--
LINE	og-b5-grond_ingericht	--
LINE	og-b5-grond_ingericht	--
LINE	og-b5-grond_ingericht	--
LINE	og-b5-grond_ingericht	--
LINE	og-b5-grond_ingericht	--

Model: model
Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model
Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model
Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model
 Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	5,78
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--

Model: model
 Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	6,00
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--
LINE	mk-bs-streep 0.15	--

Model: model
 Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	og-b5-water	4,16
LINE	og-b5-water	4,16
LINE	og-b5-water	4,16
LINE	og-b5-water	4,16
LINE	og-b5-water	4,16
LINE	og-b5-water	4,16
LINE	og-b5-water	4,16
LINE	og-b5-water	4,16
LINE	og-b5-water	--
LINE	og-b5-water	--
LINE	og-b5-water	--
LINE	og-b5-water	--
LINE	og-b5-water	--
LINE	og-b5-water	--
LINE	og-b5-water	--
LINE	og-b5-water	--
LINE	og-b5-water	--
LINE	og-b5-water	--
LINE	og-b5-water	--
LINE	og-b5-water	--
LINE	og-b5-water	--
LINE	og-b5-water	4,57
LINE	og-b5-water	--
LINE	og-b5-water	--
LINE	og-b5-water	--
LINE	og-b5-water	--
LINE	og-b5-water	--
LINE	og-b5-water	3,69
LINE	og-b5-water	--
LINE	og-b5-water	3,82
LINE	og-b5-water	3,82
LINE	og-b5-water	3,82
LINE	og-b5-water	--
LINE	og-b5-water	--
LINE	og-b5-water	--
LINE	og-b5-water	--
LINE	og-b5-water	--
LINE	og-b5-water	--
LINE	og-b5-water	--
LINE	og-b5-water	--
LINE	og-b5-water	--
LINE	og-b5-water	--
LINE	og-b5-water	--
LINE	og-b5-water	--
LINE	og-b5-water	3,45
LINE	og-b5-water	--
LINE	og-b5-water	--
LINE	og-b5-water	--
LINE	og-b5-water	--
LINE	og-b5-water	--
LINE	og-b5-water	--
LINE	og-b5-water	3,38
LINE	og-b5-water	--
LINE	og-b5-water	--
LINE	og-b5-water	--
LINE	og-b5-water	--
LINE	og-b5-water	--
LINE	og-b5-water	3,57

Model: model
Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model
 Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	gw-bs-teenlijn	4,64
LINE	gw-bs-teenlijn	--
LINE	gw-bs-teenlijn	--
LINE	gw-bs-teenlijn	--
LINE	gw-bs-teenlijn	--
LINE	gw-bs-teenlijn	--
LINE	gw-bs-teenlijn	--
LINE	gw-bs-teenlijn	--
LINE	gw-bs-teenlijn	4,71
LINE	gw-bs-teenlijn	--
LINE	gw-bs-teenlijn	--
LINE	gw-bs-teenlijn	--
LINE	gw-bs-teenlijn	--
LINE	gw-bs-teenlijn	--
LINE	gw-bs-teenlijn	--
LINE	gw-bs-teenlijn	--
LINE	gw-bs-teenlijn	--
LINE	gw-bs-teenlijn	--
LINE	gw-bs-teenlijn	--
LINE	gw-bs-teenlijn	--
LINE	gw-bs-teenlijn	--
LINE	gw-bs-teenlijn	--
LINE	gw-bs-teenlijn	--
LINE	gw-bs-teenlijn	5,44
LINE	gw-bs-teenlijn	--
LINE	gw-bs-teenlijn	--
LINE	gw-bs-teenlijn	--
LINE	gw-bs-teenlijn	--
LINE	gw-bs-teenlijn	--
LINE	gw-bs-teenlijn	--
LINE	gw-bs-teenlijn	--
LINE	gw-bs-teenlijn	--
LINE	gw-bs-teenlijn	--
LINE	gw-bs-teenlijn	--
LINE	gw-bs-teenlijn	--
LINE	gw-bs-teenlijn	--
LINE	gw-bs-teenlijn	--
LINE	gw-bs-teenlijn	--
LINE	gw-bs-teenlijn	--
LINE	kw-b5-landhoofd	--
LINE	kw-b5-landhoofd	--
LINE	kw-b5-landhoofd	--
LINE	kw-b5-landhoofd	--
LINE	kw-b5-landhoofd	11,12
LINE	kw-b5-landhoofd	--

Model: model
Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		8,00
		7,50
		7,00
		5,00
		5,00
		6,00
		5,50
		5,00
		4,50
		5,00
		5,00
		5,50
		4,50
		5,00
		5,50
		5,00
		5,00
		5,00
		4,50
		6,00
		10,00
		9,50
		9,00
		8,50
		8,00
		7,50
		7,00
		6,50

Model: model
Dorstseweg (kavel 4497) - Bavel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
		0,00	5,50	Relatief



Postbus 4156
4900 CD Oosterhout
Hoevestein 20b
4903 SC Oosterhout

0162 - 456481
info@ageladviseurs.nl
www.ageladviseurs.nl