

Project : Beeksestraat 53 te Prinsenbeek

Opdrachtgever : Aeres Milieu

Projectnr : M19 196

Kenmerk : QR/QR/M19 196.801

Datum : 18 april 2019

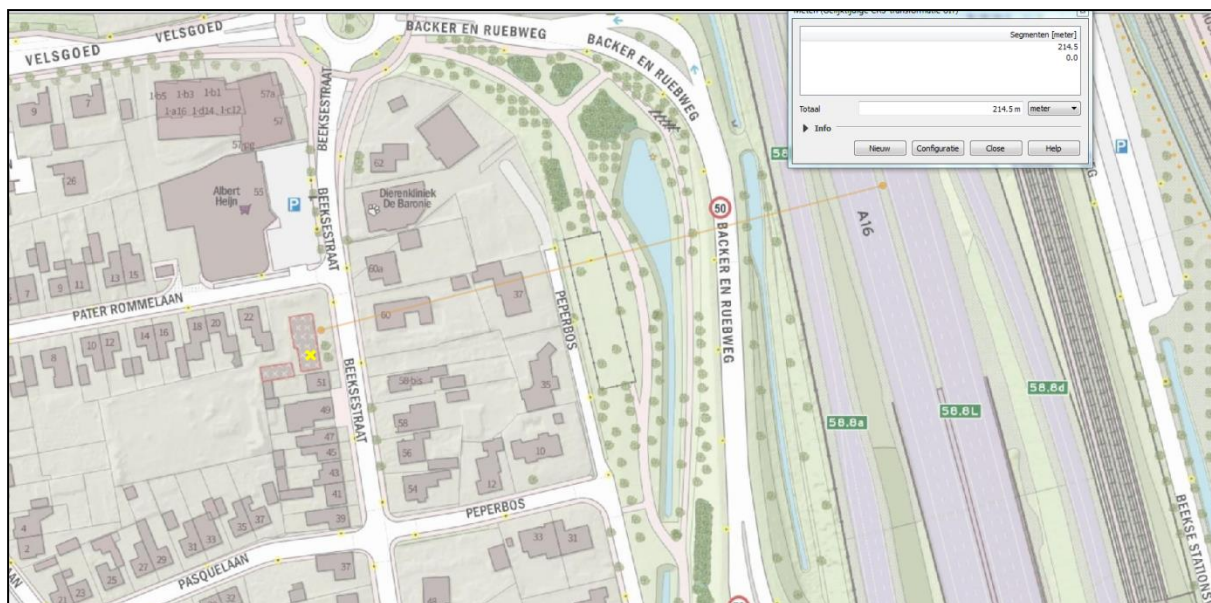
Onderwerp : **Quick scan Externe veiligheid**

1. Inleiding

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van de opstelling van het bestemmingsplan voor de Beeksestraat 53 te Prinsenbeek, gemeente Breda Barendrecht, door K+ Adviesgroep voor het aspect externe veiligheid een inventarisatie (quick scan) uitgevoerd.

Het plan voorziet in de realisatie van 5 nieuwe patiowoningen en 4 grondgebonden woningen. Doel van het onderzoek is om te kijken welke risico's in de omgeving aanwezig zijn.

In onderstaande afbeelding 1.1 is een overzicht opgenomen van de bestaande situatie.



Afbeelding 1.1: Weergave bestaande situatie Beeksestraat 53 Prinsenbeek (bron: PDOK)

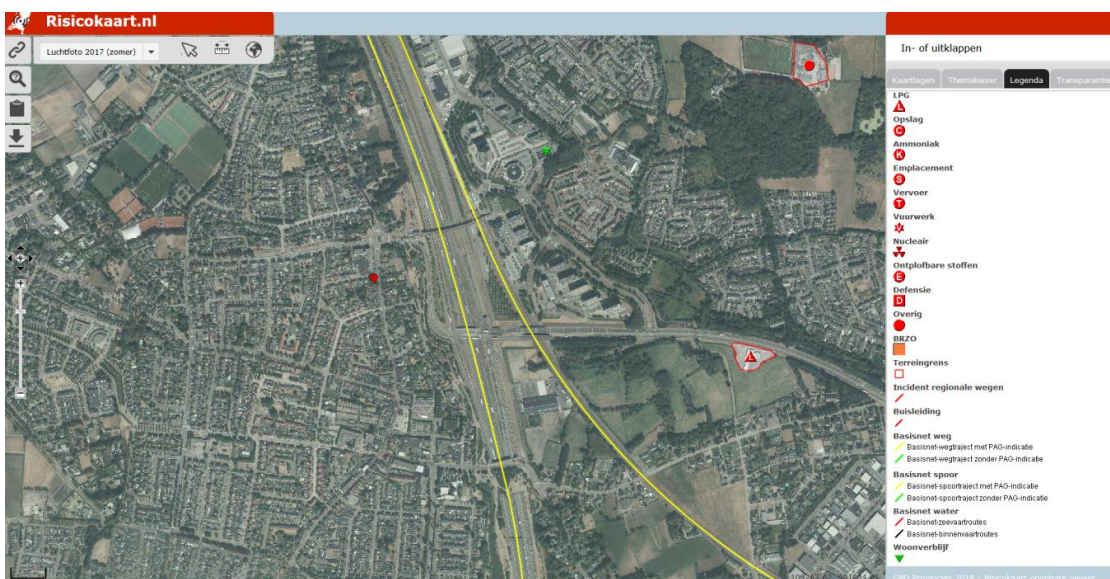
In navolgende afbeelding 1.2 is een overzicht opgenomen van de toekomstige situatie.



Afbeelding 1.2: Toekomstige situatie (bron Van Beijsterveldt & Gommers Architecten).

2. Inventarisatie plangebied

Met behulp van de risicokaart is een inventarisatie gedaan van risicovolle wegen, buisleidingen en/of inrichtingen. In navolgende afbeelding 2.1 is een weergegeven opgenomen van de situatie.



Afbeelding 2.1: overzicht bronnen risicokaart.

Uit afbeelding 2.1 blijkt dat nabij de bouwlocatie de volgende bronnen zijn gelegen:

1. Autosnelweg A16, basisnet-wegtraject met PAG-indicatie, wegvak B39;
2. Spoor Breda-Dordrecht, route 120, Zevenbergschenhoek aansl.- Breda aansl.

In onderstaande tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van het aantal vervoerseenheden over de weg en het spoor alsmede het invloedsgebied per stofcategorie.

Tabel 2.1: Vervoershoeveelheden en invloedsgebied per stofcategorie.

Stofcategorie		Vervoershoeveelheden		Invloedsgebied 1% letaliteitsafstand [m]	
Weg	Spoor	Weg	Spoor	Weg	Spoor
LF1		29519		45	-
LF2	C3	45274	4600	45	35
LT1	D3	6784	3750	730	375
LT2		6618		880	-
LT3	D4	198	-	>4000	>4000
LT4		-		Nvt ¹	-
GF1		696		40	-
GF2		2384		280 ²	-
GF3	A	536	1000	355 ²	460 ²
GT2		-		245	-
GT3	B2	396	2300	560	995
GT4	B3	119	-	>4000	>4000
GT5	B3	-	-	>4000	>4000

¹ Deze stofcategorie wordt niet (of nauwelijks) in bulk getransporteerd op de (vaar)weg.

² Deze afstanden horen bij het scenario instantaan vrijkomen, vertraagde ontsteking, explosief afbranden van de wolk bij weersklasse D5, overlijden van personen in een gebouw(binnen). In theorie wordt voor weersklasse D9 een grotere afstand bereikt. Omdat bevolkingsvlakken buiten 355m het groepsrisico alleen beïnvloeden bij onrealistisch hoge personen aantallen is in de praktijk de genoemde afstand ruim voldoende.

Groepsrisicoverantwoording

Het plangebied ligt op meer dan 200 m uit de transportroute. Conform artikel 8 van het Besluit externe veiligheid transportroutes is een andere onderbouwing van het groepsrisico niet nodig.

3. Conclusie

Het plan voorziet in de realisatie van 5 patiowoningen en 4 grondgebonden woningen ter vervanging van 1 woning die wordt gesloopt. Het aantal woningen neemt toe met 8.

Het plan ligt binnen het invloedsgebied van transport over de A16, wegvak B39, en het spoor van Breda naar Dordrecht, route 120, vak D. De afstand tot deze bronnen is groter dan 200m.

Gezien de afstand tot de vaarweg en de beperkte omvang van het plan kan worden geconcludeerd dat voor externe veiligheid de invloed op het groepsrisico te verwaarlozen zal zijn. Voor externe veiligheid zijn geen onoverkomelijke knelpunten te verwachten.