

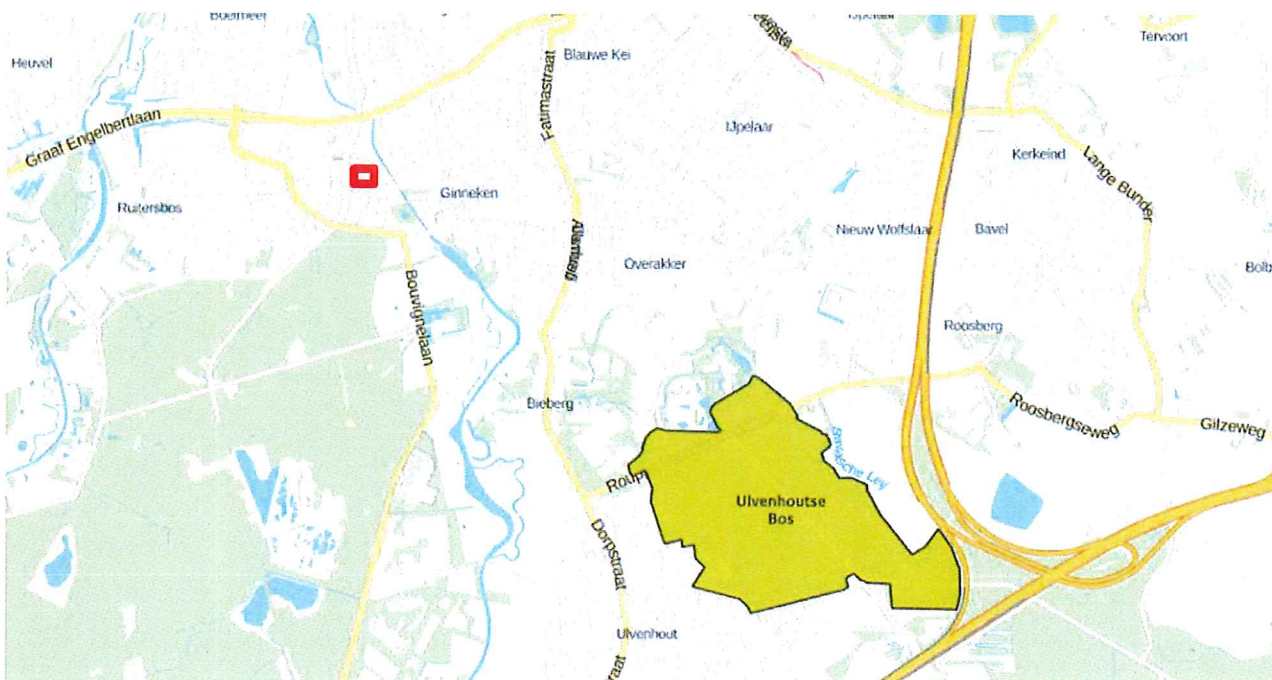
Memo

memonummer	433329-20180919
datum	18 september 2018
aan	Krisma Vastgoed BV
van	Antea Group
goedkeuring	M. Stabel 
project	Breda, ruimtelijke advisering Tuincentrum Van der Zwaard Breda
projectnr.	0433329.00
betreft	Beoordeling van het aspect stikstofdepositie
bijlage	AERIUS_bijlage_20180919074523_RZnXbg4jc4yg, 19 september 2018

Inleiding

Het voornemen is om tuinderij Van der Zwaard aan de Burgemeester Passtoorsstraat in de Bredase wijk Ginneken te herontwikkelen. Het plan bestaat uit het slopen van de bestaande opstallen van de tuinderij om zodoende ruimte te maken voor 16 woningen. Om deze woningen te realiseren moet het vigerende bestemmingsplan worden gewijzigd. De Wet natuurbescherming (Wnb) schrijft voor dat voor alle (nieuwe) activiteiten die significant negatieve effecten kunnen hebben op de beschermde habitats in de Natura 2000-gebieden een beoordeling uitgevoerd moet worden. Om deze reden is de bijdrage van het voornemen aan de stikstofdepositie in de Natura 2000-gebieden in beeld gebracht en beoordeeld.

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied met voor stikstof gevoelige habitattypen betreft het *Ulvenhoutse Bos*, gelegen op circa 3 kilometer van het plangebied. Het plangebied en de nabijgelegen Natura 2000-gebieden zijn weergegeven in onderstaande figuur.



Figuur 1: Ligging plangebied ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden

Wettelijk kader – Programma Aanpak Stikstof (PAS)

De bescherming van bijzondere natuurgebieden (Natura 2000) in Nederland is opgenomen in de Wet natuurbescherming. Op grond van deze wet is vergunning benodigd als een project de kwaliteit van de beschermde habitats en de habitats van soorten in het betreffende Natura 2000-gebied kan verslechteren.

Op 1 juli 2015 is het Programma Aanpak Stikstof (PAS) met bijbehorende wetgeving vastgesteld en in werking getreden. Hierdoor is de vergunningverlening in het kader van de Wet natuurbescherming voor het aspect stikstof vereenvoudigd.

In het PAS werken overheden en maatschappelijke partners samen om de stikstofuitstoot te verminderen en daarmee ook economische ontwikkelingen mogelijk te maken. Door middel van brongerichte maatregelen wordt een (extra) daling van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden bereikt. Een deel van de daling van de stikstofdepositie komt beschikbaar als depositieruimte voor economische ontwikkelingen. Het overige deel komt ten goede aan de natuur waardoor gewaarborgd is dat de Natura 2000-doelen worden gehaald. Het PAS verdeelt de gecreëerde depositieruimte in vier delen, zie ook figuur 2.



Figuur 2: Schematische verdeling depositieruimte

Tabel 1: Toelichting bij de schematische verdeling van de depositieruimte

Delen	Beschrijving
Autonome groei	Reservering voor autonome groei. Het betreft ontwikkelingen waarvoor vooraf geen toestemming vereist is, zoals toename van de bevolking of het autobezit.
Ruimte voor grenswaarden	Reservering voor initiatieven met een stikstofdepositie beneden de grenswaarde. Deze grenswaarde is normaal gesproken 1 mol per hectare per jaar, maar kan bij te weinig depositieruimte worden verlaagd naar 0,05 mol per hectare per jaar.
Vrije ruimte (segment 2)	Vrije depositieruimte waarmee het bevoegd gezag een vergunning kan verlenen aan initiatiefnemers voor projecten met een stikstofdepositie boven de grenswaarde.
Prioritaire projecten (segment 1)	Gereserveerde depositieruimte voor projecten die zijn opgenomen in bijlage 1 bij de Regeling natuurbescherming. Het gaat om projecten van provinciaal belang of van Rijksbelang, zoals bijvoorbeeld de projecten van het Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (MIRT).

De depositieruimte van de segmenten 1 en 2 wordt ontwikkelingsruimte genoemd. Indien men gebruik wil maken van deze ontwikkelingsruimte dient voor een project een vergunning aangevraagd te worden bij het bevoegd gezag, die vervolgens deze ontwikkelingsruimte kan toedelen.

Uitgangspunten voor de berekeningen

De ontwikkeling van nieuwe woningen zorgt voor emissie van stikstofoxiden (NO_x) naar de omgeving. Daarnaast leidt deze ontwikkeling tot een toename van het gemotoriseerde verkeer op de wegen in de omgeving. Dit verkeer zorgt voor de emissie van NO_x en ammoniak (NH₃). Deze emissies kunnen tot veranderingen van de stikstofdepositie in de Natura 2000-gebieden leiden.

De stikstofdepositie is bepaald met het wettelijk verplicht gestelde rekenprogramma AERIUS, versie 2016L, voor het rekenjaar 2018. Het jaar 2018 is het verwachte jaar van besluitvorming en daarmee het eerste jaar waarin effecten van dit plan op de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden mogelijk zijn. De stikstofdepositie die optreedt tijdens de gebruiksfase is, gezien de afstand tot Natura 2000-gebieden, maatgevend ten opzichte van de realisatiefase.

Emissie NO_x afkomstig van de woningen

Het voorgenomen plan maakt in totaal 16 woningen mogelijk. Voor de emissies van de woningen is gebruik gemaakt van de standaard emissiekentallen uit AERIUS voor de categorie 'woningen'. De emissie NO_x als gevolg van deze ontwikkeling is in onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 2: Uitgangspunten emissie NO_x woningen

Woningtype	Aantal woningen	Emissiefactor NO _x [kg/woning/jaar]	Emissie NO _x [kg/jaar]
Tussenwoning	4	1,55	6,2
Hoekwoning	6	1,83	10,98
Twee-onder-één-kap	6	2,17	13,02

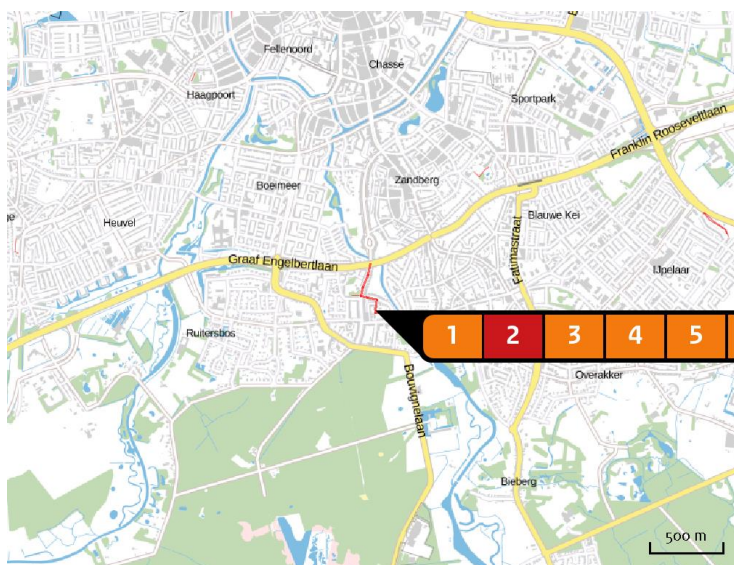
Emissie NO_x en NH₃ als gevolg van het extra verkeer

De verkeersgeneratie als gevolg van het voornemen is vastgesteld op basis van CROW-publicatie 317 "Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie". Daarbij is uitgegaan van onderstaande uitgangspunten:

- Stedelijkheidsgraad 'sterk stedelijk'
- Gebiedstypering 'rest bebouwde kom'
- Huurhuis, vrije sector (4 keer)
- Koop, twee-onder-een-kap (6 keer)
- Koop, tussen/hoek (6 keer)

Categorie	Aantal	Kencijfers		Totale verkeersgeneratie	
		Minimaal	Maximaal	Minimaal	maximaal
Huurhuis, vrije sector	4	6,7	7,5	27	30
Koop, twee-onder-een-kap	6	7,4	8,2	45	50
Koop, tussen/hoek	6	6,7	7,5	41	45

Voor de berekening is uitgegaan van de maximale verkeersgeneratie waarbij een voertuigverdeling is aangehouden van 100% lichte motorvoertuigen. Het aantal bewegingen is afgerond naar boven. Voor de afwikkeling van het verkeer is uitgegaan dat het verkeer zich naar de gebiedsontsluitingsweg Graaf Engelbertlaan beweegt om vervolgens zich in oostelijke en westelijke richting te verspreiden.



Figuur 3: Afwikkeling van het verkeer

Resultaten en conclusie

Uit de berekening volgt dat de drempelwaarde van 0,05 mol N/ha/jaar als gevolg van het plan, ter plaatse van voor stikstof gevoelige habitats in de Natura 2000-gebieden, niet wordt overschreden¹.

Het PAS is, inclusief de binnen het programma beschikbare ontwikkelingsruimte en de bijdragen van ontwikkelingen beneden de drempelwaarde van 0,05 mol N/ha/jaar, in zijn geheel passend. De gebiedsanalyses die onderdeel uitmaken van het programma, vormen de onderbouwing van de passende beoordeling op gebiedsniveau. In de gebiedsanalyses is voor elk Natura 2000-gebied onderbouwd dat het gebruik van de ontwikkelingsruimte en de bijdrage van de ontwikkelingen beneden de drempelwaarde van 0,05 mol N/ha/jaar de natuurlijke kenmerken van de te beschermen habitattypen en leefgebieden van de soorten niet zal aantasten.

Doordat de ontwikkeling een bijdrage aan de stikstofdepositie heeft van minder dan 0,05 mol N/ha/jaar op een voor stikstof gevoelig habitat en de bijdragen onder de drempelwaarde in zijn geheel passend zijn beoordeeld, kan uitgesloten worden dat het plan leidt tot de aantasting van de natuurlijke kenmerken van enig Natura 2000-gebied en de betreffende instandhoudingsdoelen in gevaar komen. Het aspect stikstofdepositie vormt dan ook geen belemmering voor vaststelling van het bestemmingsplan. Het aanvragen van een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming of het doen van een melding onder de PAS is dan ook niet nodig.

¹ Op pagina 2 van het AERIUS-bestand is een streepje (-) opgenomen bij de resultaten en dit betekent dat de berekende bijdrage op een voor stikstof gevoelig habitat niet meer is dan 0,05 mol N/ha/jaar.