

**Akoestisch onderzoek
ruimtelijke zonering**

**Zelftankstation Berkman en
Sportschool Rawfit aan de
Allerheiligenweg 100A
irt woningbouw aan de Keermanslaan
70 te Breda**

samen onze omgeving creëren

Akoestisch onderzoek ruimtelijke zonering

Zelftankstation Berkman en Sportschool Rawfit aan de Allerheiligenweg 100A irt woningbouw aan de Keermanslaan 70 te Breda

Opdrachtgever : Hendriks Vastgoed Ede B.V.

Heer en Beekstraat 5

5242 AC Rosmalen

Projectnummer : 20170083-01

Status rapport / versie nr. : Definitief 02

Datum : 8 oktober 2019

Opgesteld door : ir. H.J.M. Schipperen

Gecontroleerd door : mw. ing. G.J. Andries

Voor akkoord : mr. ir. H. Wenting

Paraaf : _____

Versie nr.	Datum	Omschrijving	Opgesteld door	Gecontroleerd door
D02	08-10-2019	Akoestisch onderzoek ruimtelijke zonering bouwplan Keermanslaan 70 Breda	ESc	MA



INHOUD	blz.
1 INLEIDING	3
2 ONDERZOEKSLOCATIE	4
3 TOETSINGSKADER	5
3.1 Algemeen	5
3.2 VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering	5
3.3 Activiteitenbesluit milieubeheer	7
3.3.1 Grenswaarden Sportschool	7
3.3.2 Grenswaarden Tankstation	7
3.3.3 Maatwerkvoorschriften	8
3.4 Beoordeling verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder)	8
4 BEDRIJFSSITUATIE	10
4.1 Algemeen	10
4.2 Representatieve bedrijfssituatie (RBS) sportschool	10
4.3 Representatieve bedrijfssituatie (RBS) tankstation	11
5 BRONVERMOGENS EN BEDRIJFSTIJDEN	13
6 REKENMETHODE EN MODELLERING	14
7 BEREKENINGSRESULTATEN	15
7.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau sportschool; deuren dicht	15
7.2 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau sportschool; deuren open	16
7.3 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau tankstation	17
7.4 Maximaal geluidniveau sportschool	17
7.5 Maximaal geluidniveau tankstation	18
7.6 Equivalente geluidniveaus tgv de verkeersaantrekkende werking tankstation	19
7.7 Resumé	20
8 AKOESTISCHE MAATREGELEN EN BEREKENINGSRESULTATEN	21
8.1 Akoestische maatregelen	21
8.2 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau incl. akoestische maatregelen	21
8.3 Cumulatie langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus RBS sportschool en tankstation	22
8.4 Maximaal geluidniveau incl. akoestische maatregelen	24
9 CONCLUSIE	26

BIJLAGEN

- 1 Figuren en invoergegevens tankstation tbv $L_{Ar,LT}$
- 1A Figuren en invoergegevens tankstation tbv $L_{A,max}$
- 2 Berekeningsresultaten tankstation
- 3 Figuren en invoergegevens sportschool
- 4 Berekeningsresultaten sportschool
- 5 Implementatie akoestische maatregelen met berekeningsresultaten

1 INLEIDING

In opdracht van Hendriks Vastgoed Ede B.V. is door AGEL adviseurs een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd naar de milieuzonering als gevolg van de milieubelastende activiteiten van het zelftankstation Berkman en sportschool Rawfit aan de Allerheiligenweg 100(A) in relatie tot het bouwplan aan de Keermanslaan 70 te Breda.

Door de gemeente Breda is gevraagd om voor de planologische inpassing van het bouwplan de bedrijfsactiviteiten van beide inrichtingen inzake het aspect geluid inzichtelijk te maken voor de gewenste milieubelastende activiteiten.

Voor het in beeld brengen van het geluidaspect van de milieubelastende activiteiten is gebruik gemaakt van de systematiek zoals aangegeven in de VNG publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering, uitgave 2009'. Deze publicatie geeft afstanden voor de ruimtelijke relevante milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar. Deze afstanden gelden als een richtwaarde voor een goede ruimtelijke ordening. Overeenkomstig de publicatie is afwijking middels een milieukundig onderzoek en mede op basis van jurisprudentie mogelijk mits dit gemotiveerd en onderbouwd plaatsvindt.

De milieubelastende activiteiten inzake zelftankstation Berkman betreffen hoofdzakelijk voertuigbewegingen ten behoeve van het tanken.

De milieubelastende activiteiten inzake sportschool Rawfit betreffen het weergeven van een laag muziekgeluidniveau in de bestaande en nieuw te bouwen sportruimte alsmede lichte voertuigbewegingen.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de methoden uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", van 1999. Op basis daarvan is de geluidbelasting berekend ter plaatse van de dichtstbijgelegen gevels van het bouwplan van de woningen aan de Keermanslaan 70 te Breda.

2 ONDERZOEKSLOCATIE

De onderzoekslocatie is gelegen aan de Keermanslaan en Allerheiligenweg te Breda.

In figuur 2.1 is de ligging van de onderzoekslocatie weergegeven alsmede het tankstation, de sportschool met de bestaande en nieuw te bouwen sportruimte en het bouwplan met woningen.

Figuur 2.1: Luchtfoto onderzoekslocatie met bouwlokatie rood omljnd (bron:Google)



3 TOETSINGSKADER

3.1 Algemeen

Omdat er sprake is van een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling van woningen in de nabijheid van inrichtingen dient een beoordeling plaats te vinden op basis van een goede ruimtelijke ordening. Omdat hiervoor geen wettelijke normering is vastgesteld wordt gebruik gemaakt van de systematiek uit de VNG publicatie Bedrijven en milieuzonering. In het kader van de milieuwetgeving is een beoordeling van de geluidbelasting als gevolg van de geluidbelastende activiteiten op basis van het Activiteitenbesluit milieubeheer tevens relevant.

3.2 VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering

Voor de beoordeling van de geluidkwaliteit ter plaatse van woningen van derden wordt gebruik gemaakt van het toetsingskader geluid zoals deze is omschreven in bijlage 5 van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering 'Voorbeeld toetsingskaders voor ontheffingen en planherzieningen'. Het toetsingskader voor geluid bestaat uit 4 stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee ook het belang van de onderzoeks- en motiveringsplicht.

- Stap 1 Toetsen aan de richtafstanden voor het aspect geluid. Indien deze niet worden overschreden, kan een verdere beoordeling van geluid in beginsel achterwege blijven.
- Stap 2 Indien stap 1 niet toereikend is, is een geluidsonderzoek noodzakelijk en dient bij het omgevingstype rustige woonwijk voldaan te worden aan de volgende richtwaarde:
- 45 dB(A) etmaalwaarde¹ voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
 - 65 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
 - 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.
- Bij het omgevingstype gemengd gebied dient voldaan te worden aan de volgende richtwaarden:
- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
 - 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
 - 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.
- Stap 3 Indien stap 2 niet toereikend is, is voor woningen gelegen in een rustige woonwijk een maximale geluidbelasting mogelijk van:
- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
 - 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
 - 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

¹ De etmaalwaarde is als gedefinieerd als de hoogste waarde van:

- De equivalente geluidsbelasting gedurende de dag (07.00 - 19.00 uur)
- De equivalente geluidsbelasting gedurende de avond (19.00 - 23.00 uur), vermeerderd met een toeslag van 5 dB(A)
- De equivalente geluidsbelasting gedurende de nacht (23.00 - 07.00 uur), vermeerderd met een toeslag van 10 dB(A).

Bij het omgevingstype gemengd gebied is een maximale geluidbelasting mogelijk van:

- 55 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Bij de besluitvorming dient het bevoegd gezag te motiveren waarom het in deze concrete situatie de geluidbelasting acceptabel acht. Bij de beoordeling dient rekening gehouden te worden met de cumulatie van andere aanwezige geluidbronnen.

Stap 4 Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal het doorgaans niet mogelijk zijn om medewerking te verlenen aan een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling. Indien het bevoegd gezag toch van mening is dat medewerking aanvaardbaar is, dan dient dit grondig onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd te worden. Hierbij dient rekening gehouden te worden met cumulatie van reeds aanwezige geluidsbronnen.

Omgevingstypering

Het omgevingstype rustige woonwijk dient aangemerkt te worden als een locatie waar uitsluitend sprake is van een woonfunctie met uitsluitend een wegenstructuur ten dienste van het plangebied en geen verstorende invloed heeft vanwege wegverkeer van nabijgelegen wegen. Bij een gemengd gebied is sprake van een vermenging van de functie wonen en andere gebruiksfuncties zoals o.a. voorzieningen, kantoren en bedrijven. Ook worden woongebieden direct gelegen langs hoofdontsluitingswegen aangemerkt als gemengd gebied evenals lintbebouwing in het buitengebied met overwegende agrarische en andere bedrijvigheid.

De nieuwe ruimtelijke ontwikkeling is gelegen ten zuiden van het centrum van Breda nabij de wijken het Ginneken en Overakker. In deze wijken is sprake van een vermenging van de functie wonen en andere gebruiksfuncties. De ontwikkeling is tevens direct gelegen langs een hoofdontsluitingsweg, in deze de Allerheiligenweg.

Op basis van deze omgevingskenmerken is het omgevingstype vastgesteld als een gemengd gebied.

Toetsing aan de richtafstanden (stap 1)

Tankstation en sportschool

De milieubelastende activiteiten kunnen op basis van Lijst 1 Activiteiten van de VNG publicatie omschreven worden als een Benzineservicestation zonder LPG (SBI 473 nr. 3) inzake het zelftankstation en als een Sportschool (SBI 931 nr. F) inzake de Rawfit sportschool.

Deze milieubelastende activiteiten kennen beide een richtinggevende hinderafstand voor het aspect geluid van 30 meter.

Deze afstand is gebaseerd op het omgevingstype rustige woonwijk, c.q. rustig buitengebied. Omdat sprake is van het omgevingstype gemengd gebied kunnen de richtafstanden met één afstandsstap, tot 10 meter worden verkleind. De werkelijke afstand van de inrichtingsgrenzen van beide inrichtingen tot de geprojecteerde woonbestemming bedraagt circa 5 meter zodat in beginsel een geluidonderzoek noodzakelijk is (stap 2). In het kader van een goede ruimtelijke ordening is derhalve door de gemeente Breda gevraagd om de aanvaardbaarheid voor het aspect geluid middels een akoestisch onderzoek te onderbouwen.

Bij het onderhavig omgevingstype gemengd gebied dient bij stap 2 van de VNG-systematiek voldaan te worden aan de volgende richtwaarden:

- Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) op de gevel van woningen:
 - 50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode);
 - 45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode);
 - 40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode).
- Maximaal geluidniveau (L_{Amax}) op de gevel van woningen:
 - 70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode);
 - 65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode);
 - 60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode).
- Equivalent geluidniveau ten gevolge van verkeersaantrekkende werking:
 - 50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode);
 - 45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode);
 - 40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode).

3.3 Activiteitenbesluit milieubeheer

3.3.1 Grenswaarden Sportschool

Op 1 januari 2008 is het Activiteitenbesluit milieubeheer in werking getreden. Onderstaand is een overzicht gegeven van de geluidsvoorschriften uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. In artikel 2.17 lid 1 van dit besluit is voorgeschreven dat voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting de in tabel 3.1 weergegeven grenswaarden gelden.

Tabel 3.1: Grenswaarden geluid Activiteitenbesluit

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Bij het bepalen van de geluidsniveaus worden o.a. de volgende aspecten buiten beschouwing gelaten:

- maximale geluidsniveaus (L_{max}) bij laad- en losactiviteiten in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur;
- grenswaarden in- of aanpandige gevoelige gebouwen indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren van geluidmetingen. De grenswaarden gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten;
- bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in artikel 2.17, wordt voor muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie toegepast.

3.3.2 Grenswaarden Tankstation

In afwijking van het eerste en het tweede lid, geldt voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), bij een inrichting die uitsluitend of in hoofdzaak bestemd is voor openbare verkoop van vloeibare brandstoffen, mengsmering of aardgas aan derden voor motorvoertuigen voor het wegverkeer, dat:

a. de geluidsniveaus op de in tabel 3.2 genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

b. de in de periode tussen 07.00 en 21.00 uur in tabel 3.2 opgenomen maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Tabel 3.2: Grenswaarden geluid Activiteitenbesluit Tankstations

	07:00–21:00 uur	21:00–07:00 uur
$L_{A,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	40 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	60 dB(A)

3.3.3 Maatwerkvoorschriften

In afwijking van de waarden zoals in voorschrift 2.17 zijn opgenomen, kan het bevoegd gezag in bijzondere gevallen andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximaal geluidsniveau vaststellen. Hogere waarden zijn slechts mogelijk indien voor geluidgevoelige ruimten een binnenniveau van 35 dB(A) wordt gewaarborgd. Daarnaast kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift onder meer bepalen welke technische voorzieningen moeten worden aangebracht teneinde aan de geldende geluidnormen te voldoen.

3.4 Beoordeling verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder)

De Circulaire "geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer", d.d. 29 februari 1996 / Nr. MBG 96006131 van het Directoraat-generaal Directie Geluid en Verkeer geeft richtlijnen met betrekking tot het beoordelen van het geluid vanwege verkeer buiten de inrichtingsgrenzen, welke in principe tot de inrichting behoort (indirecte hinder).

Conform deze circulaire wordt, met betrekking tot de aan de inrichting toe te rekenen verkeersbewegingen buiten het terrein van de inrichting, aan de volgende voorkeursgrenswaarden (equivalente geluidsniveaus $L_{Aeq,T}$) getoetst:

- 50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode);
- 45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode);
- 40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode).

De voorkeursgrenswaarden komen overeen met de richtwaarden voor de verkeersaantrekkende werking van de in paragraaf 3.2 behandelde VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering en gelden ter plaatse van woningen van derden en andere geluidgevoelige objecten.

Wanneer het bevoegd gezag een hogere grenswaarde dan de voorkeursgrenswaarde overweegt tot maximaal 65 dB(A) etmaalwaarde, dient rekening te worden gehouden met de bestaande situatie, de mogelijkheden om geluidsgevoelige ruimten van betrokken woningen door gevelmaatregelen voldoende te beschermen en met de geldende grenswaarden uit de Wet geluidhinder, waaronder de maximaal toelaatbare binnenwaarde van $L_{Aeq} = 35$ dB(A).

In de geluidparagraaf van het Activiteitenbesluit komt de term 'indirecte hinder' niet voor en is daarin niets geregeld over indirecte geluidshinder ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking. Op dit onderdeel is de zorgplicht van toepassing en heeft het bevoegd gezag de bevoegdheid om maatwerkvoorschriften op te stellen voor dit aspect.

In de onderhavige situatie is de ontsluiting van het tankstation via de oostzijde van de inrichting op de Allerheiligenweg. De voertuigbewegingen zijn hier opgenomen geacht in het heersende verkeersbeeld; de akoestische beschouwing van de verkeersaantrekkende werking is evenwel beschouwd ter hoogte van het nieuwbouwplan.

De ontsluiting van de sportschool is aan de zuidzijde op de Allerheiligenweg en de verdeling van de voertuigen ter hoogte van het nieuwbouwplan is dermate marginaal geacht dat deze voertuigen wel geacht zijn te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld en is derhalve akoestisch niet beschouwd.

4 BEDRIJFSSITUATIE

4.1 Algemeen

Voor de beoordeling van de geluiduitstraling van een inrichting wordt de representatieve bedrijfssituatie (RBS) beschouwd. Onder de RBS wordt verstaan die activiteiten die representatief zijn voor de bedrijfsvoering bij de volledige capaciteit van de inrichting.

In de voorliggende situatie is sprake van een RBS.

4.2 Representatieve bedrijfssituatie (RBS) sportschool

Ingevolge het toetsingskader wordt onderscheid gemaakt tussen de volgende beoordelingsperioden in een etmaal:

- De dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur;
- De avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur;
- De nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur.

Voor de geluiduitstraling van de representatieve bedrijfssituatie is voor het akoestisch onderzoek van de volgende uitgangspunten uitgegaan.

In de huidige situatie is alleen de ruimte aan de Allerheiligenweg 100 in gebruik. Er is een concreet plan dat ter hoogte van de ingang een nieuwe sportruimte gesitueerd wordt met een oppervlakte van 180 m²; dit is 10 x 18 meter. De geveldelen worden opgebouwd uit dubbele beglazing, geïsoleerde sandwichpanelen, een geïsoleerd plat dak en een overheaddeur in de noordgevel. In figuur 2.1 is deze nieuwe sportruimte aangeduid.

Voor de bedrijfsvoering is uitgegaan van de door de gebruiker aangeleverde informatie. De openstelling is gebaseerd op een periode van 07.00 uur tot 22.00 uur. In de nachtperiode is de sportschool dus niet geopend. In de sportschool is standaard sprake van het gebruik van achtergrondmuziek met een hoogte van 60 tot 65 dB(A). Dit niveau is als laag te kenmerken maar is een direct gevolg van een trainer die zonder stemverheffing uitleg over de oefeningen geeft. Een en ander is ter plaatse geverifieerd middels geluidmetingen. Tijdens de groepslessen is er een periode waarbij sprake is van een verhoogd muziekgeluidniveau. In het onderzoek is op basis van een meting op locatie uitgegaan van een muziekgeluidniveau van 70 dB(A). De lessen in de sportschool vinden in pandig plaats. Door de exploitant is kenbaar gemaakt dat bij (zeer) warm weer de aanwezige overheaddeur in de westgevel geopend is; dit geschiedt alleen als het echt nodig is (opgave exploitant). Aan de exploitant is aangegeven dat binnen het geluidbeleid algemeen gangbaar is dat deuren alleen geopend mogen worden voor het doorlaten van goederen en personen en dat deze bij luidruchtige activiteiten gesloten moeten zijn; in onderhavig onderzoek is conform opgave exploitant de overheaddeur incidenteel voor 100% van de exploitatietijd geopend beschouwd bij het gebruik van uitsluitend achtergrondmuziek $L_{Aeq} = 65$ dB(A). De situatie met geopende overheaddeuren is derhalve niet representatief. Deze uitgangspunten gelden voor zowel de bestaande als nieuwe sportruimte.

In bijlage 3 zijn de beschouwde geveldelen bouwkundig aangeduid.

Het buitenterrein gelegen aan de westzijde van de sportschool is als parkeervoorziening in gebruik. Hierbij is voor de dagperiode uitgegaan van 30 bezoekende personenwagens in de dagperiode en 15 bezoekende personenwagens in de avondperiode. Ten zuiden van de nieuwe sportruimte worden ook nog enkele parkeerplaatsen gerealiseerd. De snelheid op het terrein bedraagt circa 5 tot 10 km/u, afhankelijk van de te rijden afstand.

In bijlage 3 figuur 1 zijn de gevel- en dakgeluidbronnen van zowel de bestaande als de nieuwe sportruimte alsmede de gemiddelde rijroutes van genoemde voertuigen weergegeven.

4.3 Representatieve bedrijfssituatie (RBS) tankstation

In de vigerende vergunning van 31 augustus 2018 van het tankstation is het volgende opgenomen in de overwegingen.

“Bij de aanvraag om vergunning is een rapportage van een akoestisch onderzoek gevoegd, opgesteld door Akoestisch Adviesburo Van Lienden met kenmerk P15_62 d.d. 31 maart 2017. In de rapportage zijn de geluidbelastingen, in termen van langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus vanwege de gehele inrichting, ter plaatse van de gevels van de dichtst bij de inrichting gelegen woningen van derden, gepresenteerd. Als toetsingskader is in de rapportage aansluiting gezocht bij de normering voor (on)bemande tankstations uit het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit). In het Activiteitenbesluit is in de geluidvoorschriften van artikel 2.17 lid 4 de normering van geluid voor een tankstation gebaseerd op een tweedeling van de etmaalperiode (07.00 tot 21.00 uur en 21.00 tot 07.00 uur). Op grond van jurisprudentie is het in onderhavig geval gerechtvaardigd om aansluiting te zoeken bij de normering en de tweedeling van de etmaalperiode uit het Activiteitenbesluit. De rapportage is door ons beoordeeld en geeft inhoudelijk verder geen aanleiding tot het maken van opmerkingen.”

Ingevolge het toetsingskader wordt derhalve onderscheid gemaakt tussen de volgende beoordelingsperioden in een etmaal:

- De dagperiode tussen 07.00 en 21.00 uur;
- De nachtperiode tussen 21.00 en 07.00 uur.

Voor de geluiduitstraling van de representatieve bedrijfssituatie is voor het akoestisch onderzoek van de volgende uitgangspunten uitgegaan op basis van genoemd akoestisch rapport van Adviesburo Van Lienden met kenmerk P15_62 d.d. 31 maart 2017.

In de dagperiode tanken 95 personenwagens en in de nachtperiode 22 personenwagens.
In de dagperiode tanken 24 bestelwagens en in de nachtperiode 7 bestelwagens.
In de dagperiode tanken 4 vrachtwagens en in de nachtperiode geen vrachtwagens.

De snelheid op het terrein bedraagt 15 km/u voor de tankende voertuigen en 10 km/u voor de vrachtwagen ten behoeve van bevoorrading.

Het tanken van brandstof geschiedt met elektrische pompen gedurende circa 2,5 uur in de dagperiode en gedurende circa 40 minuten in de nachtperiode (verdeeld over 5 bronnen).

Daarnaast is er in de dagperiode één bevoorrading door een tankwagen. Deze vrachtwagen is gedurende circa 5 minuten stationair in bedrijf. Het lossen geschiedt onder vrij verval gedurende circa 1 uur.

In bijlage 1 figuur 1 en figuur 2 zijn de puntgeluidbronnen alsmede de gemiddelde rijroutes van genoemde voertuigen weergegeven op het terrein van het tankstation.

In bijlage 1 figuur 3 is de rijroute van genoemde voertuigen weergegeven op de Allerheiligenweg ter hoogte van het bouwplan in het kader van de indirecte hinder cq. verkeersaantrekkende werking.

In bijlage 1A figuur 1 zijn de mobiele bronnen en puntgeluidbronnen ten behoeve van de maximale geluidniveaus weergegeven op het terrein van het tankstation.

5 BRONVERMOGENS EN BEDRIJFSTIJDEN

In tabel 5.1 zijn de gehanteerde equivalente – en maximale bronvermogens samengevat voor de (voertuig) geluidbronnen van de sportschool. Deze bronvermogens zijn gebaseerd op kengetallen uit het meetbestand van ons bureau alsmede op basis van algemeen gebruikte waarden binnen de akoestische advieswereld. Inzake de bronvermogens van de geveldelen van de bestaande sportschool, bron 01-11, 21-30 en 02A alsmede de bronvermogens van de geveldelen van de nieuwe sportschool, bron 12-20 en 31-37 wordt korthedshalve verwezen naar bijlage 3. Er is geen luchtbehandeling oid op het dak van de sportschool aanwezig.

Tabel 5.1: Gehanteerde equivalente en maximale bronvermogens sportschool

Omschrijving geluidbron	L _{wr,eq} in dB(A)	L _{wr,max} in dB(A)
Personenauto's	90 (10 km/u)	Dichtslaan portier: 98
Personenauto's	87 (5 km/u)	Dichtslaan portier: 98

In tabel 5.2 zijn de gehanteerde equivalente – en maximale bronvermogens samengevat voor de geluidbronnen van het tankstation. De geluidvermogens zijn overgenomen uit het akoestisch rapport van Bureau Van Lienden van 31 maart 2017.

Tabel 5.2: Gehanteerde equivalente en maximale bronvermogens tankstation

Omschrijving geluidbron	L _{wr,eq} in dB(A)	L _{wr,max} in dB(A)
Personenauto's tanken/openbare weg	87	Dichtslaan portier: 96
Bestelauto's tanken/openbare weg	97	Dichtslaan portier: 96
Vrachtauto's tanken/afleveren	102	Ontluchten remmen: 108
Vrachtauto's openbare weg	105	
Pompeiland electromotor	71	
Lossen brandstof uit vrachtwagen	65	

Voor de bedrijfstitijden van alle bronnen wordt verwezen naar hoofdstuk 4 en bijlage 1 en 3 waarin tevens bovenstaande geluidvermogens zijn gegeven. De bedrijfsduurcorrecties voor de mobiele bronnen worden in het rekenmodel berekend op basis van de aangehouden rijnsnelheid en de afstand tussen de puntbronnen. De ingevoerde items in de rekenmodellen zijn tekstueel tevens gegeven in bijlage 1 en 3.

6 REKENMETHODE EN MODELLERING

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de methoden uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", van 1999. Toegepast is de methode II.8 (berekening van overdracht) ter bepaling van de geluidsbelasting ter plaatse van beoordelingspunten.

De berekeningen zijn uitgevoerd met het computerprogramma Geomilieu, versie 4.50. Als standaard bodemfactor is een factor 0,0 (harde bodem) aangehouden.

Voor de beoordelingshoogte op de nieuw te bouwen woningen wordt 1,5 meter aangehouden voor de begane grond en 4,5 en 7,5 meter voor de verdiepingen, exclusief gevelreflectie.

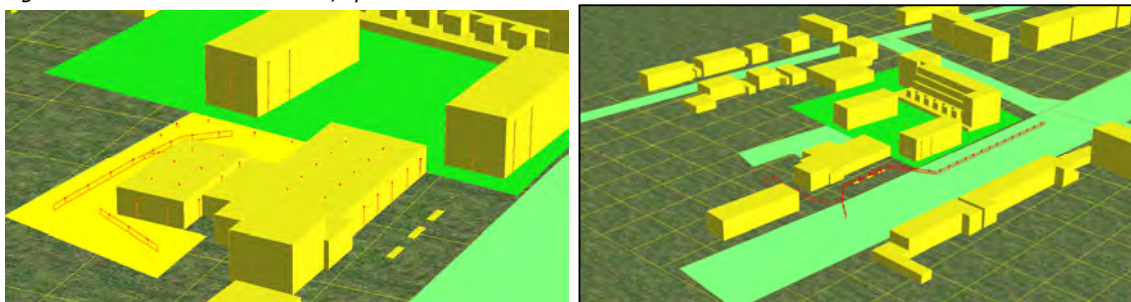
In de dagperiode wordt getoetst op 1,5 meter hoogte en in de avond- en nachtperiode op 4,5 en 7,5 meter hoogte.

In bijlage 1 en bijlage 3 zijn de figuren met betrekking tot de modellering opgenomen waaronder de ligging van de rekenposities ter hoogte van de dichtstbij de inrichting gelegen nieuw te bouwen bepalende woningen.

De invoergegevens van de modellen zijn opgenomen in bijlage 1 en 3. De muziekstraffactor is in het rekenmodel van de sportschool alleen opgenomen bij de incidenteel geopende overheaddeuren als een geluidreductie van de geveldelen van -10 dB; alleen dan kan het muzikgeluid ter hoogte van de woningen als zodanig herkenbaar zijn.

Figuur 6.1 toont een 3D weergave van de akoestische rekenmodellen.

Figuur 6.1: Akoestisch rekenmodel; sportschool en tankstation



7 BEREKENINGSRESULTATEN

7.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau sportschool; deuren dicht

In tabel 7.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, exclusief muziekstraffactor, samengevat in de RBS bij gesloten overheaddeuren. In de laatste kolom worden de geluidbelastingen getoetst aan de waarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. In de nachtperiode is de sportschool niet geopend en is deze periode derhalve niet in tabel 7.1 opgenomen. De volledige rekenresultaten zijn gegeven in bijlage 4.

Tabel 7.1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T,lt}$) RBS sportschool; deuren dicht

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Etmaal	Overschrijding van 50 dB(A)
01_A	voorgevel woning 10	1,5	22,4		22	
01_B	voorgevel woning 10	4,5		25,6	31	
01_C	voorgevel woning 10	7,5		25,7	31	
02_A	zijgevel woning 10	1,5	33,1		33	
02_B	zijgevel woning 10	4,5		36,3	41	
02_C	zijgevel woning 10	7,5		36,6	42	
03_A	achtergevel woning 10	1,5	33		33	
03_B	achtergevel woning 10	4,5	36,7	36,8	42	
03_C	achtergevel woning 10	7,5	37	37,2	42	
04_A	voorgevel woning 9	1,5	19,9		20	
04_B	voorgevel woning 9	4,5		22,4	27	
04_C	voorgevel woning 9	7,5		21,9	27	
05_A	achtergevel woning 9	1,5	31,3		31	
05_B	achtergevel woning 9	4,5		35	40	
05_C	achtergevel woning 9	7,5		35,8	41	
06_A	achtergevel woning 1	1,5	35,1		35	
06_B	achtergevel woning 1	4,5		36,6	42	
06_C	achtergevel woning 1	7,5		35,9	41	
07_A	zijgevel woning 1	1,5	38,1		38	
07_B	zijgevel woning 1	4,5		39,3	44	
07_C	zijgevel woning 1	7,5		38,6	44	
08_A	voorgevel woning 1	1,5	27,9		28	
08_B	voorgevel woning 1	4,5		29,6	35	
08_C	voorgevel woning 1	7,5		29,8	35	
09_A	achtergevel woning 2	1,5	31,3		31	
09_B	achtergevel woning 2	4,5		33,5	38	
09_C	achtergevel woning 2	7,5		33,3	38	
10_A	voorgevel woning 2	1,5	22,5	23,4	22	
10_B	voorgevel woning 2	4,5		24,7	30	
10_C	voorgevel woning 2	7,5		25,5	30	

Gezien de relatief lage geluidniveaus vanuit de sportschool is de herkenbaarheid van het muziekgeluid van de sportruimten met gesloten deuren niet opportuun geacht; derhalve is de muziekstraffactor niet toegepast.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat in de RBS geen overschrijding optreedt.

7.2 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau sportschool; deuren open

In tabel 7.2 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, inclusief muziekstraffactor, samengevat bij geopende overheaddeuren. Nogmaals wordt opgemerkt dat de deuren alleen worden geopend als het echt nodig is bij (zeer) warm weer. In de laatste kolom worden de geluidbelastingen getoetst aan de waarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. De volledige rekenresultaten zijn gegeven in bijlage 4.

Tabel 7.2: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$) RBS sportschool; deuren open

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Etmaal	Overschrijding van 50 dB(A)
01_A	voorgevel woning 10	1,5	34,6		35	
01_B	voorgevel woning 10	4,5		36,9	42	
01_C	voorgevel woning 10	7,5		37,5	42	
02_A	zijgevel woning 10	1,5	43,7		44	
02_B	zijgevel woning 10	4,5		47,4	52	2
02_C	zijgevel woning 10	7,5		49,1	54	4
03_A	achtergevel woning 10	1,5	43,8		44	
03_B	achtergevel woning 10	4,5		48,3	53	3
03_C	achtergevel woning 10	7,5		50,3	55	5
04_A	voorgevel woning 9	1,5	34,5		34	
04_B	voorgevel woning 9	4,5		35,4	40	
04_C	voorgevel woning 9	7,5		34,7	40	
05_A	achtergevel woning 9	1,5	42,3		42	
05_B	achtergevel woning 9	4,5		46,8	52	2
05_C	achtergevel woning 9	7,5		49,1	54	4
06_A	achtergevel woning 1	1,5	55,9		56	6
06_B	achtergevel woning 1	4,5		55,5	60	10
06_C	achtergevel woning 1	7,5		54,6	60	10
07_A	zijgevel woning 1	1,5	55,5		56	6
07_B	zijgevel woning 1	4,5		55,1	60	10
07_C	zijgevel woning 1	7,5		54,2	59	9
08_A	voorgevel woning 1	1,5	40,7		41	
08_B	voorgevel woning 1	4,5		40,2	45	
08_C	voorgevel woning 1	7,5		40,6	46	
09_A	achtergevel woning 2	1,5	54		54	4
09_B	achtergevel woning 2	4,5		54,1	59	9
09_C	achtergevel woning 2	7,5		53,1	58	8
10_A	voorgevel woning 2	1,5	37,7		38	
10_B	voorgevel woning 2	4,5		34,4	39	
10_C	voorgevel woning 2	7,5		35,2	40	

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat in de situatie met incidenteel geopende overheaddeuren overschrijding optreedt.

In hoofdstuk 8 volgt een evaluatie hiertoe.

7.3 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau tankstation

In tabel 7.3 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus samengevat in de RBS. In de laatste kolom worden de geluidbelastingen getoetst aan de waarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. De volledige rekenresultaten zijn gegeven in bijlage 2.

Tabel 7.3: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) RBS tankstation.

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal	Overschrijding van 50 dB(A)
01_A	voorgevel woning 10	1,5	41,9		42	
01_B	voorgevel woning 10	4,5		34,9	45	
01_C	voorgevel woning 10	7,5		34,3	44	
02_A	zijgevel woning 10	1,5	45,4		45	
02_B	zijgevel woning 10	4,5		39,2	49	
02_C	zijgevel woning 10	7,5		37,2	47	
03_A	achtergevel woning 10	1,5	35		35	
03_B	achtergevel woning 10	4,5		27,9	38	
03_C	achtergevel woning 10	7,5		27,1	37	
04_A	voorgevel woning 9	1,5	38,2		38	
04_B	voorgevel woning 9	4,5		31,3	41	
04_C	voorgevel woning 9	7,5		31,1	41	
05_A	achtergevel woning 9	1,5	28,1		28	
05_B	achtergevel woning 9	4,5		21,3	31	
05_C	achtergevel woning 9	7,5		21,8	32	
06_A	achtergevel woning 1	1,5	25,8		26	
06_B	achtergevel woning 1	4,5		22,1	32	
06_C	achtergevel woning 1	7,5		23,1	33	
07_A	zijgevel woning 1	1,5	24,6		25	
07_B	zijgevel woning 1	4,5		20,6	31	
07_C	zijgevel woning 1	7,5		21,1	31	
08_A	voorgevel woning 1	1,5	17,7		18	
08_B	voorgevel woning 1	4,5		7,2	17	
08_C	voorgevel woning 1	7,5		8,4	18	
09_A	achtergevel woning 2	1,5	27,9		28	
09_B	achtergevel woning 2	4,5		23,2	33	
09_C	achtergevel woning 2	7,5		24,2	34	
10_A	voorgevel woning 2	1,5	17		17	
10_B	voorgevel woning 2	4,5		6,6	17	
10_C	voorgevel woning 2	7,5		7,8	18	

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat in de RBS geen overschrijding optreedt.

7.4 Maximaal geluidniveau sportschool

In tabel 7.4 zijn de maximale geluidniveaus gegeven in de RBS als gevolg van de activiteiten op het terrein van de sportschool. In de dagperiode zijn de maximale geluidniveaus ten gevolge van laad- en losactiviteiten en inherente activiteiten conform het Activiteitenbesluit uitgesloten van toetsing. In het kader van de ruimtelijke ordening worden de maximale geluidniveaus in de dagperiode echter wel getoetst. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 7.4: Maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$) RBS sportschool.

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Overschrijding van 70 dB(A) etmaal
01_A	voorgevel woning 10	1,5	45,6		
01_B	voorgevel woning 10	4,5		47,2	
01_C	voorgevel woning 10	7,5		47,4	
02_A	zijgevel woning 10	1,5	55,1		
02_B	zijgevel woning 10	4,5		57,4	
02_C	zijgevel woning 10	7,5		57,3	
03_A	achtergevel woning 10	1,5	61,9		
03_B	achtergevel woning 10	4,5		62,3	
03_C	achtergevel woning 10	7,5		62,2	
04_A	voorgevel woning 9	1,5	44,2		
04_B	voorgevel woning 9	4,5		45	
04_C	voorgevel woning 9	7,5		46,7	
05_A	achtergevel woning 9	1,5	60,8		
05_B	achtergevel woning 9	4,5		61,6	
05_C	achtergevel woning 9	7,5		61,5	
06_A	achtergevel woning 1	1,5	70,9		1
06_B	achtergevel woning 1	4,5		70,2	5
06_C	achtergevel woning 1	7,5		68,9	4
07_A	zijgevel woning 1	1,5	74,5		4
07_B	zijgevel woning 1	4,5		72,7	8
07_C	zijgevel woning 1	7,5		70,4	5
08_A	voorgevel woning 1	1,5	63,6		
08_B	voorgevel woning 1	4,5		63,3	
08_C	voorgevel woning 1	7,5		62,7	
09_A	achtergevel woning 2	1,5	67,4		
09_B	achtergevel woning 2	4,5		67,1	2
09_C	achtergevel woning 2	7,5		66,4	1
10_A	voorgevel woning 2	1,5	55,9		
10_B	voorgevel woning 2	4,5		56,2	
10_C	voorgevel woning 2	7,5		56,6	

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat in de RBS overschrijding optreedt van de maximale geluidnormstelling van 70 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge het dichtslaan van portieren.

In hoofdstuk 8 volgt een evaluatie hiertoe.

7.5 Maximaal geluidniveau tankstation

In tabel 7.5 zijn de maximale geluidniveaus gegeven in de RBS als gevolg van de activiteiten op het terrein van het tankstation. In de dagperiode zijn de maximale geluidniveaus ten gevolge van laad- en losactiviteiten en inherente activiteiten uitgesloten van toetsing conform het Activiteitenbesluit. In het kader van de ruimtelijke ordening worden de maximale geluidniveaus in de dagperiode echter wel getoetst. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

 Tabel 7.5: Maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$) RBS tankstation.

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Overschrijding van 70 dB(A) etmaal
01_A	voorgevel woning 10	1,5	73		3
01_B	voorgevel woning 10	4,5		67,1	7
01_C	voorgevel woning 10	7,5		66,2	6

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Overschrijding van 70 dB(A) etmaal
02_A	zijgevel woning 10	1,5	75,9		6
02_B	zijgevel woning 10	4,5		68,2	8
02_C	zijgevel woning 10	7,5		66,2	6
03_A	achtergevel woning 10	1,5	64,8		
03_B	achtergevel woning 10	4,5		57,3	
03_C	achtergevel woning 10	7,5		54,5	
04_A	voorgevel woning 9	1,5	69,6		
04_B	voorgevel woning 9	4,5		64,0	4
04_C	voorgevel woning 9	7,5		63,6	4
05_A	achtergevel woning 9	1,5	56,9		
05_B	achtergevel woning 9	4,5		49,2	
05_C	achtergevel woning 9	7,5		49,5	
06_A	achtergevel woning 1	1,5	54,7		
06_B	achtergevel woning 1	4,5		48,7	
06_C	achtergevel woning 1	7,5		50,5	
07_A	zijgevel woning 1	1,5	53,9		
07_B	zijgevel woning 1	4,5		46,6	
07_C	zijgevel woning 1	7,5		48,4	
08_A	voorgevel woning 1	1,5	47,7		
08_B	voorgevel woning 1	4,5		35,1	
08_C	voorgevel woning 1	7,5		36	
09_A	achtergevel woning 2	1,5	58,5		
09_B	achtergevel woning 2	4,5		55,1	
09_C	achtergevel woning 2	7,5		55,2	
10_A	voorgevel woning 2	1,5	47,4		
10_B	voorgevel woning 2	4,5		35,4	
10_C	voorgevel woning 2	7,5		35,9	

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat in de RBS overschrijding optreedt van de maximale geluidnormstelling van 70 dB(A) etmaalwaarde.

In hoofdstuk 8 volgt een evaluatie hiertoe.

7.6 Equivalente geluidniveaus tgv de verkeersaantrekkende werking tankstation

In tabel 7.6 zijn de berekende equivalente geluidniveaus samengevat in de RBS ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van het tankstation. In de laatste kolom worden de geluidbelastingen getoetst aan de waarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. De volledige rekenresultaten zijn gegeven in bijlage 2.

Tabel 7.6: Equivalente geluidniveaus (L_{Aeq}) verkeersaantrekkende werking RBS tankstation.

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal	Overschrijding van 50 dB(A)
01_A	voorgevel woning 10	1,5	41,3	34,2	44	
01_B	voorgevel woning 10	4,5	41,1	34	44	
01_C	voorgevel woning 10	7,5	40,5	33,4	43	
02_A	zijgevel woning 10	1,5	35,6	28,4	38	
02_B	zijgevel woning 10	4,5	35,3	28,1	38	
02_C	zijgevel woning 10	7,5	34,8	27,6	38	
03_A	achtergevel woning 10	1,5	23,7	17,2	27	
03_B	achtergevel woning 10	4,5	23,9	17,3	27	

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal	Overschrijding van 50 dB(A)
03_C	achtergevel woning 10	7,5	23,9	17,4	27	
04_A	voorgevel woning 9	1,5	41,1	34	44	
04_B	voorgevel woning 9	4,5	41	33,9	44	
04_C	voorgevel woning 9	7,5	40,5	33,4	43	
05_A	achtergevel woning 9	1,5	23	16,3	26	
05_B	achtergevel woning 9	4,5	23,3	16,7	27	
05_C	achtergevel woning 9	7,5	23,3	16,7	27	
06_A	achtergevel woning 1	1,5	26,5	19,7	30	
06_B	achtergevel woning 1	4,5	29,1	22,4	32	
06_C	achtergevel woning 1	7,5	29,5	23,1	33	
07_A	zijgevel woning 1	1,5	22,1	15,3	25	
07_B	zijgevel woning 1	4,5	24,6	17,8	28	
07_C	zijgevel woning 1	7,5	24,9	18,2	28	
08_A	voorgevel woning 1	1,5	12,5	6	16	
08_B	voorgevel woning 1	4,5	11,4	4,5	14	
08_C	voorgevel woning 1	7,5	13,4	6,6	17	
09_A	achtergevel woning 2	1,5	25,3	18,5	28	
09_B	achtergevel woning 2	4,5	28,1	21,4	31	
09_C	achtergevel woning 2	7,5	28,6	22	32	
10_A	voorgevel woning 2	1,5	13,2	6,7	17	
10_B	voorgevel woning 2	4,5	11	4,1	14	
10_C	voorgevel woning 2	7,5	12,5	5,8	16	

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat in de RBS geen overschrijding optreedt.

7.7 Resumé

Uit de resultaten blijkt dat geen overschrijding optreedt van de langtijdgemiddelde beoordelingsnormen in de RBS ten gevolge van de sportschool en het tankstation.

Uit de resultaten blijkt dat verder dat geen overschrijding optreedt van de equivalente geluidnormen in de RBS ten gevolge van het tankstation.

Uit de resultaten blijkt dat overschrijding optreedt van de maximale geluidnormstellingen in de RBS ten gevolge van voertuigen ingevolge de sportschool en het tankstation.

In hoofdstuk 8 zijn maatregelen omschreven en berekend op effectiviteit en zijn de aan te vragen hogere maximale waarden opgenomen. Tevens wordt ingegaan op cumulatie van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ten gevolge van de sportschool en het tankstation.

8 AKOESTISCHE MAATREGELEN EN BEREKENINGSRESULTATEN

8.1 Akoestische maatregelen

Op basis van de onderzoeksresultaten zijn de volgende maatregelen doorgerekend:

- Op de perceelgrens met het tankstation en de parkeerplaats van de sportschool een scherm (gesloten afscheiding) plaatsen met een hoogte van 2 meter.
- De zijgevels van de woningen 1 en 10 uitvoeren als een dove gevel (geen te openen delen).
- De achtergevel van woning 6, 1^e en 2^e verdieping, marginaal extra geluidwerend uitvoeren. Hierbij kan gedacht worden aan het verhogen van de standaardgeluidwering van 20 dB naar 22 dB.
- De voorgevel van woning 10 extra geluidwerend uitvoeren. Hierbij kan gedacht worden aan het verhogen van de standaardgeluidwering van 20 dB naar maximaal 26 dB. Deze geluidwering is goed haalbaar met thermische beglazing en enigszins gedempte gevelventilatie.
- Middels aan te vragen hogere maximale geluidniveaus de geluidsruimte voor het tankstation en de sportschool vastleggen/borgen.

Het scherm is ingevoerd in de rekenmodellen. Tevens zijn de toetspunten 2 en 7 uit de rekenmodellen verwijderd (dove gevels). Een en ander is weergegeven in bijlage 5 figuur 1.

8.2 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau incl. akoestische maatregelen

In tabel 8.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus samengevat in de RBS inclusief genoemde akoestische maatregelen inzake de sportschool. De volledige rekenresultaten zijn gegeven in bijlage 5.

Tabel 8.1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T,Lt}$) RBS sportschool.

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Etmaal
01_A	voorgevel woning 10	1,5	22,4	22,5	28
01_B	voorgevel woning 10	4,5	25,6	25,6	31
01_C	voorgevel woning 10	7,5	25,6	25,7	31
03_A	achtergevel woning 10	1,5	31,3	31,4	36
03_B	achtergevel woning 10	4,5	36,7	36,8	42
03_C	achtergevel woning 10	7,5	37	37,2	42
04_A	voorgevel woning 9	1,5	19,8	20	25
04_B	voorgevel woning 9	4,5	22,3	22,4	27
04_C	voorgevel woning 9	7,5	21,7	21,9	27
05_A	achtergevel woning 9	1,5	29,9	30	35
05_B	achtergevel woning 9	4,5	34,6	34,8	40
05_C	achtergevel woning 9	7,5	35,4	35,7	41
06_A	achtergevel woning 1	1,5	29,9	30,5	36
06_B	achtergevel woning 1	4,5	36	36,6	42
06_C	achtergevel woning 1	7,5	35,2	35,8	41
08_A	voorgevel woning 1	1,5	27,9	28,8	34
08_B	voorgevel woning 1	4,5	28,7	29,6	35
08_C	voorgevel woning 1	7,5	28,9	29,8	35
09_A	achtergevel woning 2	1,5	28,6	29	34
09_B	achtergevel woning 2	4,5	33	33,4	38

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Etmaal
09_C	achtergevel woning 2	7,5	32,9	33,3	38
10_A	voorgevel woning 2	1,5	22,5	23,4	28
10_B	voorgevel woning 2	4,5	23,7	24,7	30
10_C	voorgevel woning 2	7,5	24,5	25,5	30

De hoogst berekende etmaalwaarde bedraagt $L_{Ar,LT} = 42 \text{ dB(A)}$.

In tabel 8.2 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus samengevat in de RBS inclusief genoemde akoestische maatregelen inzake het tankstation. De volledige rekenresultaten zijn gegeven in bijlage 5.

Tabel 8.2: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) RBS tankstation.

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
01_A	voorgevel woning 10	1,5	35,7	27,7	38
01_B	voorgevel woning 10	4,5	41,4	33,7	44
01_C	voorgevel woning 10	7,5	41,6	34,3	44
03_A	achtergevel woning 10	1,5	32,2	23,3	33
03_B	achtergevel woning 10	4,5	35,3	27,9	38
03_C	achtergevel woning 10	7,5	34,8	27,1	37
04_A	voorgevel woning 9	1,5	34,5	26	36
04_B	voorgevel woning 9	4,5	37,5	29	39
04_C	voorgevel woning 9	7,5	38,6	30,9	41
05_A	achtergevel woning 9	1,5	28,1	19,8	30
05_B	achtergevel woning 9	4,5	29,9	21,3	31
05_C	achtergevel woning 9	7,5	30,4	21,8	32
06_A	achtergevel woning 1	1,5	25,8	18	28
06_B	achtergevel woning 1	4,5	30,4	22,1	32
06_C	achtergevel woning 1	7,5	32	23,1	33
08_A	voorgevel woning 1	1,5	17,7	6,1	18
08_B	voorgevel woning 1	4,5	16,9	7	17
08_C	voorgevel woning 1	7,5	18,6	8,4	19
09_A	achtergevel woning 2	1,5	26,1	18	28
09_B	achtergevel woning 2	4,5	30,5	22,3	32
09_C	achtergevel woning 2	7,5	32,5	24	34
10_A	voorgevel woning 2	1,5	16,9	5,7	17
10_B	voorgevel woning 2	4,5	16	6,3	16
10_C	voorgevel woning 2	7,5	17,7	7,8	18

Het hoogst berekende etmaalwaarde bedraagt $L_{Ar,LT} = 44 \text{ dB(A)}$.

8.3 Cumulatie langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus RBS sportschool en tankstation

Op basis van vaste jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat. Het akoestisch klimaat wordt bepaald door alle aanwezige geluidsbronnen samen. Aangetoond dient te worden dat als gevolg van de gecumuleerde geluidsbelasting geen sprake is van onaanvaardbare negatieve effecten op het woon- en leefklimaat. Een wettelijke grenswaarde is hierbij niet aan de orde.

Als toetsingskader voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt uitgegaan van een toetsing aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De milieukwaliteitsmaat MKM L_{den} is een methode om de gecumuleerde geluidsbelasting te beoordelen op hinderlijkheid. Hiertoe wordt de gewogen geluidsbelasting (L_{den}) omgerekend naar de bijbehorende milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}).

Tabel 8.3 toont de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den} .

Tabel 8.3: Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerde L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 50	goed
51 – 55	redelijk
56 – 60	matig
61 – 65	slecht
66 – 70	tamelijk slecht
≥ 70	zeer slecht

Voor de beoordeling van de geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de "methode Miedema". Hierin wordt de geluidbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. Verder is de volgende methode toegepast conform het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder:

$$L^*IL = 1,00 LIL + 1,00$$

$$L^*VL = 1,00 LVL + 0,00$$

Om een oordeel te kunnen geven van de totale langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de RBS van de sportschool en het tankstation is de cumulatieve geluidbelasting inzichtelijk gemaakt. De sportschool exploiteert in de RBS met gesloten deuren en het tankstation is beschouwd inclusief verkeersaantrekkende werking.

In tabel 8.4 is de cumulatieve etmaalwaarde geluidbelasting gegeven en de daarbij behorende classificatie van de milieukwaliteit.

Tabel 8.4: Rekenresultaten cumulatieve etmaalwaardes sportschool + tankstation en classificatie milieukwaliteit

Naam	Omschrijving	Hoogte	Gecumuleerde etmaalwaarde $L_{Ar,LT}$	Milieukwaliteit
01_A	voorgevel woning 10	1,5	46	Goed
01_B	voorgevel woning 10	4,5	47	Goed
01_C	voorgevel woning 10	7,5	48	Goed
03_A	achtergevel woning 10	1,5	39	Goed
03_B	achtergevel woning 10	4,5	44	Goed
03_C	achtergevel woning 10	7,5	44	Goed
04_A	voorgevel woning 9	1,5	45	Goed
04_B	voorgevel woning 9	4,5	45	Goed
04_C	voorgevel woning 9	7,5	46	Goed
05_A	achtergevel woning 9	1,5	37	Goed
05_B	achtergevel woning 9	4,5	42	Goed
05_C	achtergevel woning 9	7,5	42	Goed
06_A	achtergevel woning 1	1,5	38	Goed
06_B	achtergevel woning 1	4,5	43	Goed

Naam	Omschrijving	Hoogte	Gecumuleerde etmaalwaarde L _A ,LT	Milieukwaliteit
06_C	achtergevel woning 1	7,5	43	Goed
08_A	voorgevel woning 1	1,5	35	Goed
08_B	voorgevel woning 1	4,5	36	Goed
08_C	voorgevel woning 1	7,5	36	Goed
09_A	achtergevel woning 2	1,5	37	Goed
09_B	achtergevel woning 2	4,5	41	Goed
09_C	achtergevel woning 2	7,5	41	Goed
10_A	voorgevel woning 2	1,5	30	Goed
10_B	voorgevel woning 2	4,5	31	Goed
10_C	voorgevel woning 2	7,5	32	Goed

De gemeente Breda dient een oordeel te geven over het optredende cumulatieve geluidniveau en of zij deze aanvaardbaar achten. Gezien de resultaten is het optredende cumulatieve geluidniveau op de gevels aanvaardbaar geacht in de RBS van beide inrichtingen.

Alleen tijdens (zeer) warme dagen waarbij de overheaddeuren van de sportschool geopend zijn is de gecumuleerde etmaalwaarde maximaal circa 60 dB(A) waarbij de milieukwaliteitsmaat "matig" is. Deze situatie kan echter als incidenteel gezien worden.

8.4 Maximaal geluidniveau incl. akoestische maatregelen

In tabel 8.5 zijn de berekende maximale geluidniveaus samengevat in de RBS inclusief genoemde akoestische maatregelen inzake de sportschool. De volledige rekenresultaten zijn gegeven in bijlage 5. De aan te vragen hogere waarden zijn in de tabel **vet** weergegeven.

Tabel 8.5: Maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$) RBS sportschool.

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond
01_A	voorgevel woning 10	1,5	44	
01_B	voorgevel woning 10	4,5		45
01_C	voorgevel woning 10	7,5		47
03_A	achtergevel woning 10	1,5	54	
03_B	achtergevel woning 10	4,5		57
03_C	achtergevel woning 10	7,5		59
04_A	voorgevel woning 9	1,5	44	
04_B	voorgevel woning 9	4,5		45
04_C	voorgevel woning 9	7,5		46
05_A	achtergevel woning 9	1,5	52	
05_B	achtergevel woning 9	4,5		56
05_C	achtergevel woning 9	7,5		58
06_A	achtergevel woning 1	1,5	62	
06_B	achtergevel woning 1	4,5		67
06_C	achtergevel woning 1	7,5		67
08_A	voorgevel woning 1	1,5	59	
08_B	voorgevel woning 1	4,5		63
08_C	voorgevel woning 1	7,5		63
09_A	achtergevel woning 2	1,5	59	
09_B	achtergevel woning 2	4,5		62
09_C	achtergevel woning 2	7,5		64
10_A	voorgevel woning 2	1,5	56	
10_B	voorgevel woning 2	4,5		56

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond
10_C	voorgevel woning 2	7,5		57

De hoogst berekende waarde bedraagt $L_{A,max} = 67$ dB(A) in de avondperiode.

De oorzakelijke geluidbron betreft het dichtslaan van een autoportier; brongerichte maatregelen zijn niet mogelijk. De overschrijding is overigens marginaal te noemen ten opzichte van de reguliere norm van $L_{A,max} = 65$ dB(A) in de avondperiode.

In tabel 8.6 zijn de berekende maximale geluidniveaus samengevat in de RBS inclusief genoemde akoestische maatregelen inzake het tankstation. De volledige rekenresultaten zijn gegeven in bijlage 5. De aan te vragen hogere waarden zijn in de tabel **vet** weergegeven.

Tabel 8.6: Maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$) RBS tankstation.

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht
01_A	voorgevel woning 10	1,5	66	
01_B	voorgevel woning 10	4,5		64
01_C	voorgevel woning 10	7,5		66
03_A	achtergevel woning 10	1,5	62	
03_B	achtergevel woning 10	4,5		57
03_C	achtergevel woning 10	7,5		54
04_A	voorgevel woning 9	1,5	64	
04_B	voorgevel woning 9	4,5		59
04_C	voorgevel woning 9	7,5		63
05_A	achtergevel woning 9	1,5	57	
05_B	achtergevel woning 9	4,5		49
05_C	achtergevel woning 9	7,5		50
06_A	achtergevel woning 1	1,5	55	
06_B	achtergevel woning 1	4,5		49
06_C	achtergevel woning 1	7,5		50
08_A	voorgevel woning 1	1,5	48	
08_B	voorgevel woning 1	4,5		35
08_C	voorgevel woning 1	7,5		36
09_A	achtergevel woning 2	1,5	54	
09_B	achtergevel woning 2	4,5		53
09_C	achtergevel woning 2	7,5		55
10_A	voorgevel woning 2	1,5	47	
10_B	voorgevel woning 2	4,5		35
10_C	voorgevel woning 2	7,5		36

De hoogst berekende waarde bedraagt $L_{A,max} = 66$ dB(A) in de nachtperiode. De oorzakelijke geluidbronnen betreffen de voertuigen; brongerichte maatregelen zijn niet mogelijk. De reguliere norm van $L_{A,max} = 60$ dB(A) wordt in de nachtperiode met maximaal 6 dB overschreden.

9 CONCLUSIE

In opdracht van Hendriks Vastgoed Ede B.V. is door AGEL adviseurs een akoestisch onderzoek industrielaawaai uitgevoerd naar de milieuzonering als gevolg van de milieubelastende activiteiten van het zelftankstation Berkman en sportschool Rawfit aan de Allerheiligenweg 100(A) in relatie tot het bouwplan aan de Keermanslaan 70 te Breda.

Door de gemeente Breda is gevraagd om voor de planologische inpassing van het bouwplan de bedrijfsactiviteiten van beide inrichtingen inzake het aspect geluid inzichtelijk te maken voor de gewenste milieubelastende activiteiten.

Voor het in beeld brengen van het geluidaspect van de milieubelastende activiteiten is gebruik gemaakt van de systematiek zoals aangegeven in de VNG publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering, uitgave 2009'. Deze publicatie geeft afstanden voor de ruimtelijke relevante milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar. Deze afstanden gelden als een richtwaarde voor een goede ruimtelijke ordening. Overeenkomstig de publicatie is afwijking middels een milieukundig onderzoek en mede op basis van jurisprudentie mogelijk mits dit gemotiveerd en onderbouwd plaatsvindt.

De milieubelastende activiteiten inzake zelftankstation Berkman betreffen hoofdzakelijk voertuigbewegingen ten behoeve van het tanken.

De milieubelastende activiteiten inzake sportschool Rawfit betreffen het weergeven van een laag muziekgeluidniveau in de bestaande en nieuw te bouwen sportruimte alsmede lichte voertuigbewegingen.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de methoden uit de "Handleiding meten en rekenen industrielaawaai", van 1999. Toegepast is de methode II.8 (berekening van overdracht) ter bepaling van de geluidsbelasting ter plaatse van beoordelingspunten.

De berekeningen zijn uitgevoerd met het computerprogramma Geomilieu, versie V4.50.

Beoordeling onderzoeksresultaten:

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Gezien de resultaten is het optredende cumulatieve geluidniveau op de gevels aanvaardbaar geacht in de RBS van beide inrichtingen. De milieukwaliteitsmaat is "goed".

Maximaal geluidniveau

De hoogst berekende waarde bedraagt $L_{A,max} = 67$ dB(A) in de avondperiode ten gevolge van de sportschool. Hiertoe kan de achtergevel van woning 6, 1^e en 2^e verdieping, marginaal extra geluidwerend uitgevoerd worden. Hierbij kan gedacht worden aan het verhogen van de standaardgeluidwering van 20 dB naar 22 dB.

De hoogst berekende waarde bedraagt $L_{A,max} = 66$ dB(A) in de nachtperiode ten gevolge van het tankstation. Hiertoe kan de voorgevel van woning 10 extra geluidwerend uitgevoerd worden. Hierbij kan gedacht worden aan het verhogen van de standaardgeluidwering van 20 dB naar maximaal 26 dB. Deze geluidwering is goed haalbaar met thermische beglazing en enigszins gedempte gevelventilatie.

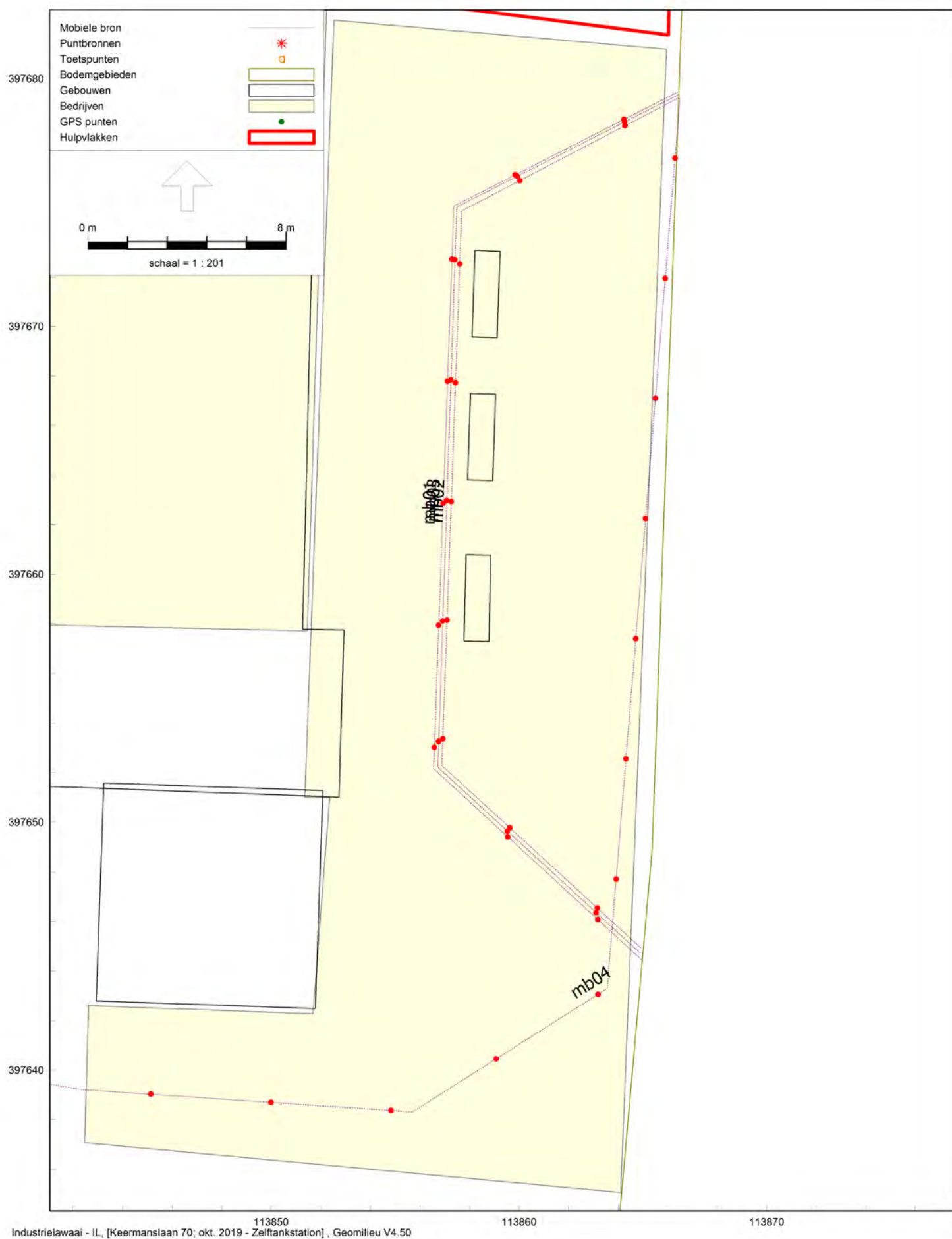
Middels aan te vragen hogere waarden en garantie op het te behalen binnenniveau kan hiertoe eveneens een goed woon- en leefklimaat worden gegarandeerd.

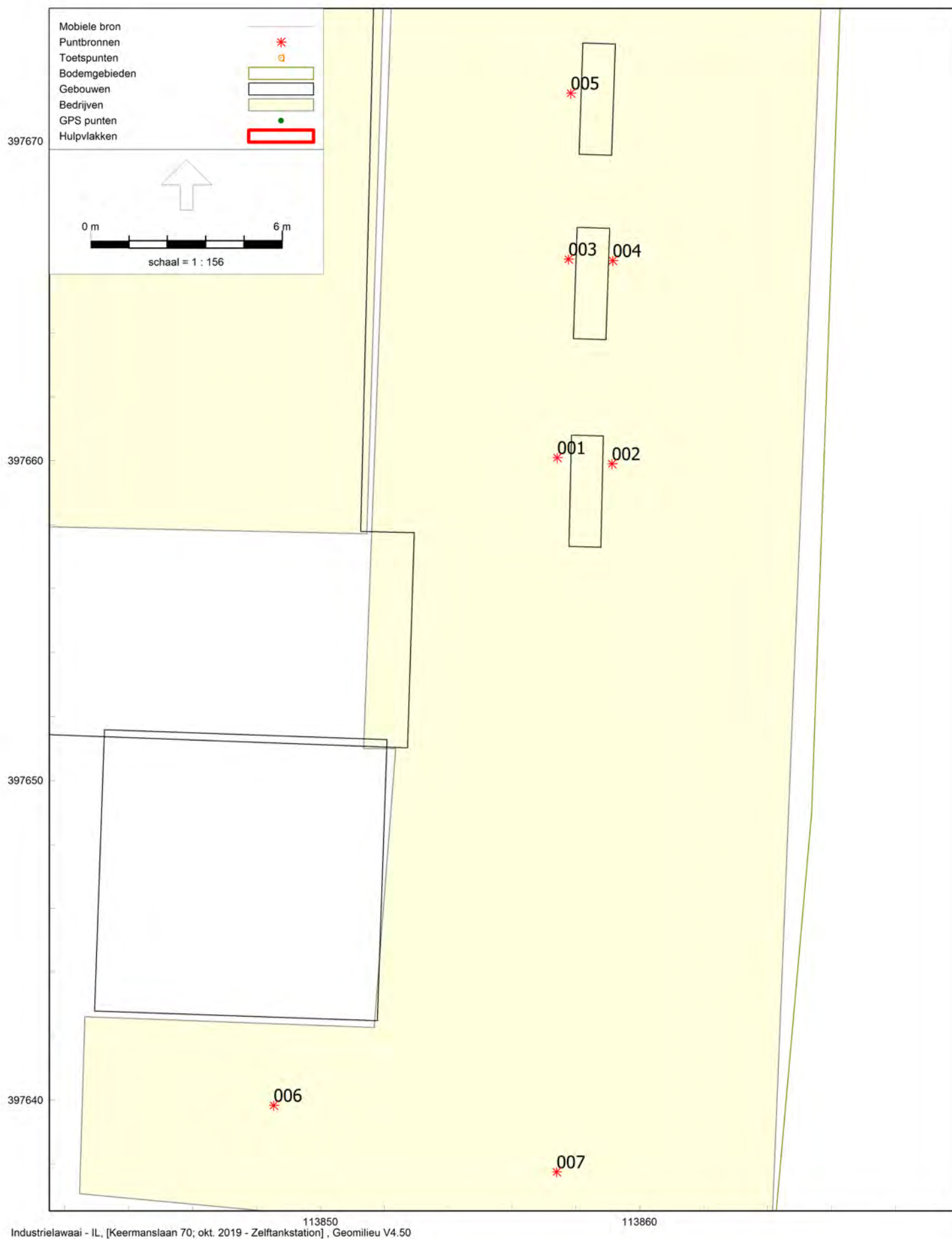
Indirekte hinder

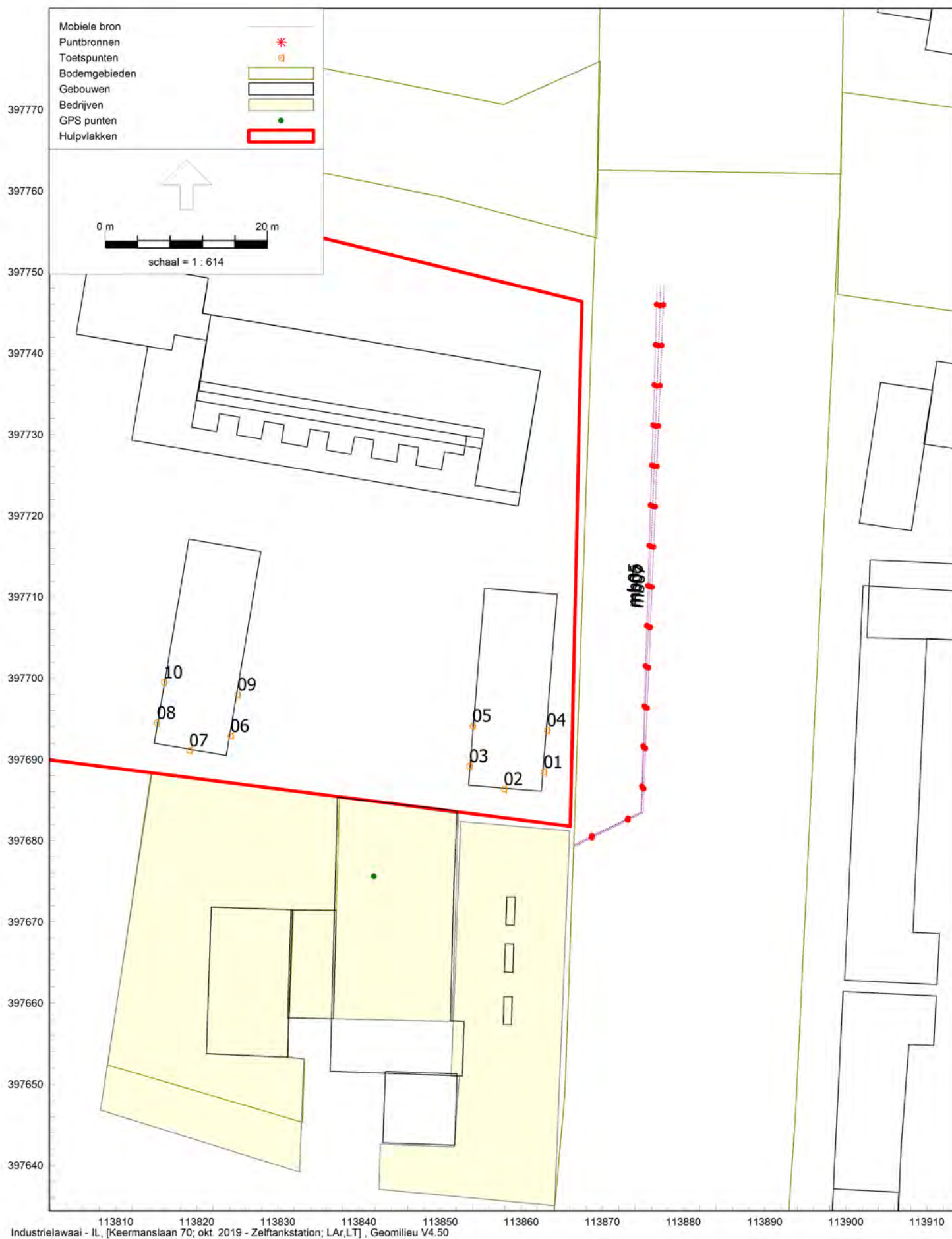
Uit de berekeningsresultaten blijkt dat geen overschrijding optreedt ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking cq. indirecte hinder ten gevolge van het tankstation.

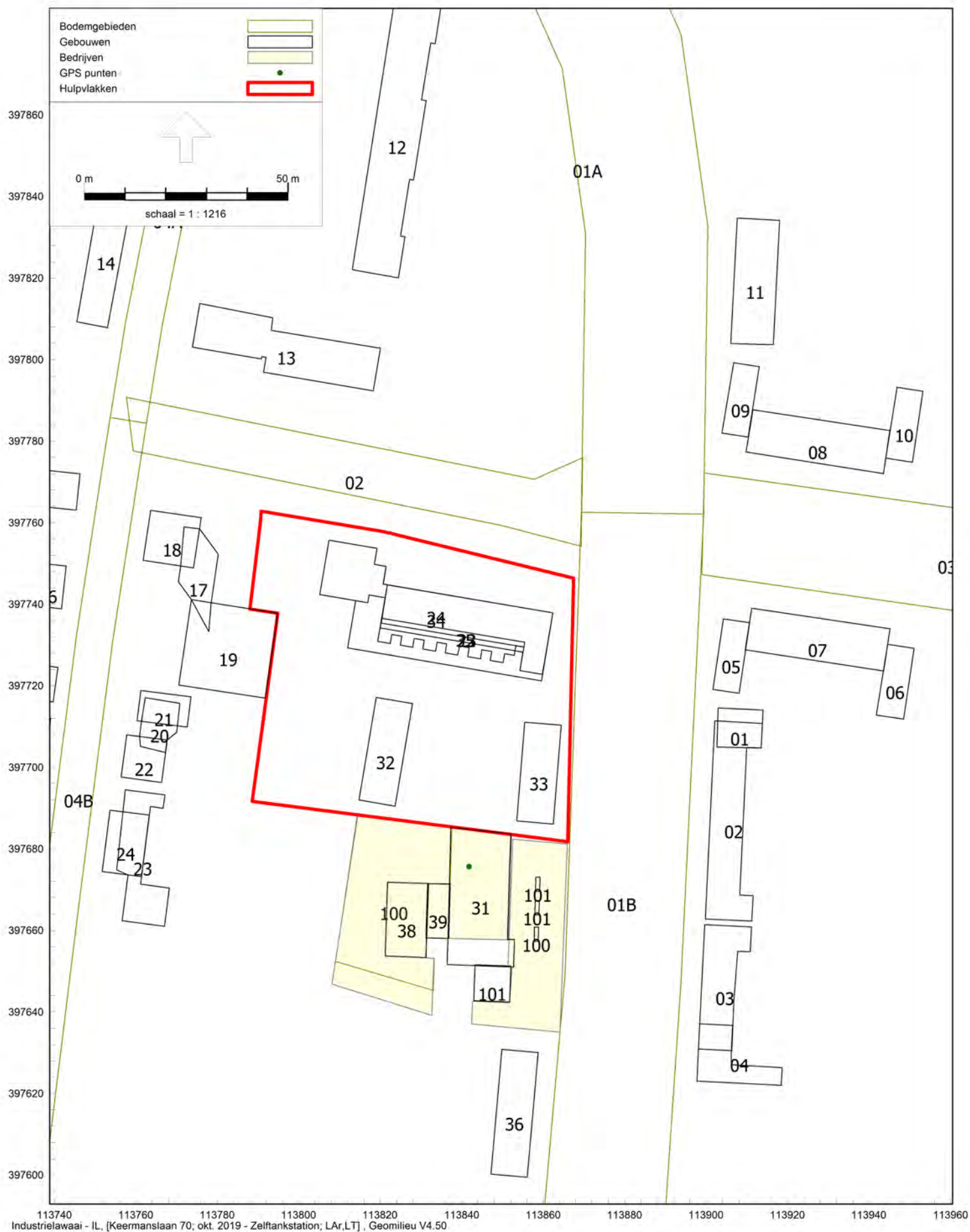
BIJLAGE 1

FIGUREN EN INVOERGEGEVENS TANKSTATION









Model: Zelftankstation
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.
Mobiele bronnen	6	mb01	personenauto's klanten	Polylijn	113866,43	397679,48	113865,00	397644,41	0,75	0,00
Mobiele bronnen	6	mb02	bestelauto's klanten	Polylijn	113866,41	397679,21	113864,93	397644,92	0,75	0,00
Mobiele bronnen	6	mb03	vrachtauto's klanten	Polylijn	113866,44	397679,36	113864,91	397644,70	1,20	0,00
Mobiele bronnen	6	mb04	vrachtauto lossen motorbrandstof	Polylijn	113834,80	397634,36	113866,50	397679,22	1,20	0,00

Model: Zelftankstation
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
Mobiele bronnen	Relatief	4	44,36	44,36	10,17	22,72	5,00	9	36,70	59,50	67,60	74,30
Mobiele bronnen	Relatief	4	43,14	43,14	9,84	22,39	5,00	9	51,80	66,80	77,80	83,80
Mobiele bronnen	Relatief	4	43,77	43,77	10,03	22,62	5,00	9	81,50	86,50	85,50	90,00
Mobiele bronnen	Relatief	6	72,98	72,98	6,29	36,05	5,00	15	81,50	86,50	85,50	90,00

Model: Zelftankstation
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(N)
Mobiele bronnen	78,50	84,70	79,90	74,70	67,60	87,26	15	95	22	26,52	31,41
Mobiele bronnen	86,80	94,80	89,80	83,80	77,80	97,04	15	24	7	32,61	36,50
Mobiele bronnen	97,50	97,50	93,00	86,50	83,00	102,00	15	4	--	40,33	--
Mobiele bronnen	97,50	97,50	93,00	86,50	83,00	102,00	10	2	--	41,58	--

Model: Zelftankstation
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
Puntbronnen	001	laden brandstof	Punt	113857,42	397660,09	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
Puntbronnen	002	laden brandstof	Punt	113859,13	397659,90	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
Puntbronnen	003	laden brandstof	Punt	113857,77	397666,31	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
Puntbronnen	004	laden brandstof	Punt	113859,16	397666,26	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
Puntbronnen	005	laden brandstof vw	Punt	113857,84	397671,50	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
Puntbronnen	006	lossen motorbrandstof	Punt	113848,54	397639,83	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
Puntbronnen	007	stationair draaien tankwagen	Punt	113857,40	397637,75	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00

Model: Zelftankstation
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
Puntbronnen	360,00	Nee	Nee	Nee	29,40	48,60	60,20	57,40	59,90	62,00	64,40	66,70	62,50
Puntbronnen	360,00	Nee	Nee	Nee	29,40	48,60	60,20	57,40	59,90	62,00	64,40	66,70	62,50
Puntbronnen	360,00	Nee	Nee	Nee	29,40	48,60	60,20	57,40	59,90	62,00	64,40	66,70	62,50
Puntbronnen	360,00	Nee	Nee	Nee	29,40	48,60	60,20	57,40	59,90	62,00	64,40	66,70	62,50
Puntbronnen	360,00	Nee	Nee	Nee	29,40	48,60	60,20	57,40	59,90	62,00	64,40	66,70	62,50
Puntbronnen	360,00	Nee	Nee	Nee	8,60	29,70	40,30	51,20	58,60	59,20	58,80	56,10	52,80
Puntbronnen	360,00	Nee	Nee	Nee	57,60	69,00	76,30	83,30	89,80	91,90	90,90	84,40	80,60

Model: Zelftankstation
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(N)
Puntbronnen	71,28	0,600	0,150	4,285	1,500	13,68	18,24
Puntbronnen	71,28	0,600	0,150	4,285	1,500	13,68	18,24
Puntbronnen	71,28	0,600	0,150	4,285	1,500	13,68	18,24
Puntbronnen	71,28	0,600	0,150	4,285	1,500	13,68	18,24
Puntbronnen	71,28	0,080	0,080	0,571	0,800	22,43	20,97
Puntbronnen	64,85	1,000	--	7,145	--	11,46	--
Puntbronnen	96,42	0,085	--	0,607	--	22,17	--

Model: Zelftankstation
Groep: indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.
indirecte hinder	3	mb05	IH personenauto's	Polylijn	113876,77	397748,46	113866,48	397679,49	0,75	0,00	Relatief
indirecte hinder	3	mb07	IH vrachtwagens	Polylijn	113877,60	397748,44	113866,47	397679,24	1,20	0,00	Relatief
indirecte hinder	3	mb06	IH bestelwagens	Polylijn	113877,17	397748,34	113866,46	397679,35	0,75	0,00	Relatief

Model: Zelftankstation
Groep: indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
indirecte hinder	3	74,18	74,18	9,23	64,95	5,00	15	36,70	59,50	67,60	74,30
indirecte hinder	3	74,55	74,55	9,51	65,04	5,00	15	70,00	73,50	88,50	92,00
indirecte hinder	3	74,21	74,21	9,33	64,88	5,00	15	51,80	66,80	77,80	83,80

Model: Zelftankstation
Groep: indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(N)
indirecte hinder	78,50	84,70	79,90	74,70	67,60	87,26	50	95	22	31,73	36,62
indirecte hinder	94,50	98,50	94,00	88,00	102,00	104,94	50	6	--	43,71	--
indirecte hinder	86,80	94,80	89,80	83,80	77,80	97,04	50	24	7	37,71	41,59

Model: Zelftankstation
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	01	bestaande bebouwing	Polygoon	113902,98	397714,56	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	40,82	103,56
--	02	bestaande woningen	Polygoon	113902,13	397711,41	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	127,16	437,05
--	03	bestaande woningen	Polygoon	113899,65	397661,42	7,00	7,00	0,00	Relatief	7	83,79	270,44
--	04	bestaande aanbouw	Polygoon	113898,13	397630,92	3,00	3,00	0,00	Relatief	8	69,46	169,81
--	05	bestaande garages	Polygoon	113904,24	397736,42	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	48,00	113,67
--	06	bestaande garages	Polygoon	113944,57	397730,16	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	48,45	117,09
--	07	bestaande hoogbouw	Polygoon	113911,20	397739,03	14,00	14,00	0,00	Relatief	4	89,48	356,75
--	08	bestaande hoogbouw	Polygoon	113911,51	397787,69	14,00	14,00	0,00	Relatief	4	89,27	360,20
--	09	bestaande garages	Polygoon	113906,76	397799,23	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	47,84	112,62
--	10	bestaande garages	Polygoon	113946,88	397793,22	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	48,29	115,21
--	11	bestaande woningen	Polygoon	113906,06	397803,91	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	82,26	320,70
--	12	bestaande woningen	Polygoon	113813,15	397822,02	12,00	12,00	0,00	Relatief	12	163,47	750,55
--	13	bestaande woningen	Polygoon	113820,06	397802,80	12,00	12,00	0,00	Relatief	10	119,84	481,04
--	14	bestaande woningen	Polygoon	113753,06	397807,80	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	87,63	283,09
--	15	bestaande woningen	Rechthoek	113720,55	397774,65	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	69,65	231,26
--	16	bestaande woningen	Rechthoek	113742,89	397749,37	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	36,85	83,11
--	17	tussenbouw	Polygoon	113771,83	397758,97	3,00	3,00	0,00	Relatief	9	58,61	149,91
--	18	bestaande bebouwing	Polygoon	113763,62	397763,04	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	49,90	155,63
--	19	bestaande bebouwing	Polygoon	113773,65	397741,13	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	85,12	452,76
--	20	tussenbouw	Polygoon	113762,29	397717,09	3,00	3,00	0,00	Relatief	8	40,33	99,09
--	21	bestaande bebouwing	Rechthoek	113761,22	397718,85	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	39,80	92,99
--	22	bestaande bebouwing	Rechthoek	113757,76	397707,99	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	41,01	105,08
--	23	bestaande bebouwing	Polygoon	113757,40	397694,45	3,00	3,00	0,00	Relatief	10	96,64	247,71
--	24	bestaande bebouwing	Rechthoek	113753,65	397689,49	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	49,76	147,32
--	25	bestaande bebouwing	Rechthoek	113727,64	397688,04	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	28,73	51,08
--	26	bestaande bebouwing	Rechthoek	113724,66	397689,48	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	36,24	81,96

Model: Zelftankstation
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Cp	Refl. 500
--	9,34	11,00		0 dB	0,80
--	3,30	48,66		0 dB	0,80
--	3,05	30,54		0 dB	0,80
--	3,47	20,74		0 dB	0,80
--	6,49	17,51		0 dB	0,80
--	6,58	17,56		0 dB	0,80
--	10,33	34,40		0 dB	0,80
--	10,48	34,16		0 dB	0,80
--	6,37	17,48		0 dB	0,80
--	6,43	17,60		0 dB	0,80
--	10,45	30,81		0 dB	0,80
--	0,97	68,16		0 dB	0,80
--	0,58	27,33		0 dB	0,80
--	7,65	35,96		0 dB	0,80
--	8,93	25,89		0 dB	0,80
--	7,89	10,54		0 dB	0,80
--	3,64	12,17		0 dB	0,80
--	12,42	12,55		0 dB	0,80
--	21,01	21,45		0 dB	0,80
--	2,49	8,66		0 dB	0,80
--	7,50	12,40		0 dB	0,80
--	10,03	10,48		0 dB	0,80
--	3,06	19,69		0 dB	0,80
--	9,71	15,17		0 dB	0,80
--	6,47	7,90		0 dB	0,80
--	8,73	9,39		0 dB	0,80

Model: Zelftankstation
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	27	bestaande bebouwing	Rechthoek	113728,16	397716,54	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	24,99	28,40
--	28	bestaande bebouwing	Rechthoek	113735,56	397684,48	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	59,24	170,24
--	29	bestaande bebouwing	Rechthoek	113739,12	397712,06	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	60,13	180,24
--	30	bestaande bebouwing	Rechthoek	113740,86	397724,50	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	31,34	60,93
--	31	bedrijfspan	Polygoon	113837,35	397685,33	4,00	4,00	0,00	Relatief	9	99,19	497,62
--	32	woning 01 - 05	Rechthoek	113819,03	397717,12	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	69,00	229,49
--	33	woning 06-10	Rechthoek	113864,42	397710,32	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	66,60	218,69
--	34	plint bergingen/garage	Polygoon	113807,41	397755,71	1,50	1,50	0,00	Relatief	10	164,89	973,94
--	35	1e woonlaag	Polygoon	113821,74	397744,76	4,50	4,50	0,00	Relatief	31	144,54	544,53
--	22	2e woonlaag	Polygoon	113821,74	397744,76	7,50	7,50	0,00	Relatief	7	112,89	466,07
--	23	3e woonlaag	Polygoon	113821,74	397744,76	10,50	10,50	0,00	Relatief	7	112,91	422,18
--	24	4e woonlaag	Polygoon	113807,41	397755,71	13,50	13,50	0,00	Relatief	14	165,57	567,59
--	36	bestaande woningen	Rechthoek	113849,84	397630,82	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	79,25	274,33
--	100	pompeiland 1	Rechthoek	113857,78	397657,32	0,10	0,10	0,00	Relatief	4	8,96	3,48
--	101	pompeiland 2	Rechthoek	113857,92	397663,82	0,10	0,10	0,00	Relatief	4	9,01	3,55
--	101	pompeiland 3	Rechthoek	113858,10	397669,59	0,10	0,10	0,00	Relatief	4	9,01	3,55
--	101	woning	Rechthoek	113851,78	397642,48	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	35,31	77,92
--	38	Nieuw pand sportschool	Polygoon	113831,81	397671,51	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	56,29	181,60
--	39	Kantoortje sportschool	Polygoon	113831,63	397671,46	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	37,83	74,49

Model: Zelftankstation
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Cp	Refl. 500
--	2,99	9,51		0 dB	0,80
--	7,80	21,82		0 dB	0,80
--	8,27	21,79		0 dB	0,80
--	7,16	8,51		0 dB	0,80
--	1,68	17,17		0 dB	0,80
--	9,00	25,50		2 dB	0,80
--	9,00	24,30		2 dB	0,80
--	2,94	48,29		0 dB	0,80
--	NVT	41,20		0 dB	0,80
--	NVT	41,20		0 dB	0,80
--	NVT	41,20		0 dB	0,80
--	1,93	42,26		0 dB	0,80
--	8,94	30,69		0 dB	0,80
--	1,00	3,48		0 dB	0,80
--	1,02	3,48		0 dB	0,80
--	1,02	3,48		0 dB	0,80
--	8,80	8,85		0 dB	0,80
--	10,01	18,19	Sportfunctie	0 dB	0,80
--	5,55	13,34		0 dB	0,80

Model: Zelftankstation
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
02	zijgevel woning 10	Punt	113857,85	397686,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
01	voorgevel woning 10	Punt	113862,76	397688,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
03	achtergevel woning 10	Punt	113853,58	397689,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
04	voorgevel woning 9	Punt	113863,17	397693,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
05	achtergevel woning 9	Punt	113853,99	397694,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
06	achtergevel woning 1	Punt	113824,15	397692,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
07	zijgevel woning 1	Punt	113819,09	397691,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
08	voorgevel woning 1	Punt	113815,09	397694,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
09	achtergevel woning 2	Punt	113825,02	397698,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
10	voorgevel woning 2	Punt	113815,94	397699,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja

Rapport: Controleer model
Model: Zelftankstation

Itemtype	Type	Categorie	Naam	Omschrijving	Bericht
	Info	Koppeling	01	voorgevel woning 10	Invalided geluidsniveau voor gebouw "33 - woning 06-10" (afstand 0,10 m)
	Info	Koppeling	02	zijgevel woning 10	Invalided geluidsniveau voor gebouw "33 - woning 06-10" (afstand 0,10 m)
	Info	Koppeling	03	achtergevel woning 10	Invalided geluidsniveau voor gebouw "33 - woning 06-10" (afstand 0,10 m)
	Info	Koppeling	04	voorgevel woning 9	Invalided geluidsniveau voor gebouw "33 - woning 06-10" (afstand 0,10 m)
	Info	Koppeling	05	achtergevel woning 9	Invalided geluidsniveau voor gebouw "33 - woning 06-10" (afstand 0,10 m)
	Info	Koppeling	06	achtergevel woning 1	Invalided geluidsniveau voor gebouw "32 - woning 01 - 05" (afstand 0,10 m)
	Info	Koppeling	07	zijgevel woning 1	Invalided geluidsniveau voor gebouw "32 - woning 01 - 05" (afstand 0,10 m)
	Info	Koppeling	08	voorgevel woning 1	Invalided geluidsniveau voor gebouw "32 - woning 01 - 05" (afstand 0,10 m)
	Info	Koppeling	09	achtergevel woning 2	Invalided geluidsniveau voor gebouw "32 - woning 01 - 05" (afstand 0,10 m)
	Info	Koppeling	10	voorgevel woning 2	Invalided geluidsniveau voor gebouw "32 - woning 01 - 05" (afstand 0,10 m)

Model: Zelftankstation
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
100	parkeervoorziening sportschool	Polygoon	113809,02	397652,38	9	131,79	863,81	0,00
03	Mariaalaan	Polygoon	113899,56	397772,17	6	289,17	2982,52	0,00
02	Keermanslaan	Polygoon	113757,74	397790,71	6	262,51	1483,57	0,00
04B	Kerkhofweg zuidzijde	Polygoon	113762,62	397784,38	10	384,36	1648,62	0,00
04A	Kerkhofweg noordzijde	Polygoon	113781,94	397886,75	6	226,70	939,13	0,00
01B	Allerheiligenweg zuidzijde	Polygoon	113899,38	397762,10	6	430,83	5422,65	0,00
01A	Allerheiligenweg noordzijde	Polygoon	113868,84	397935,66	8	405,59	5183,78	0,00

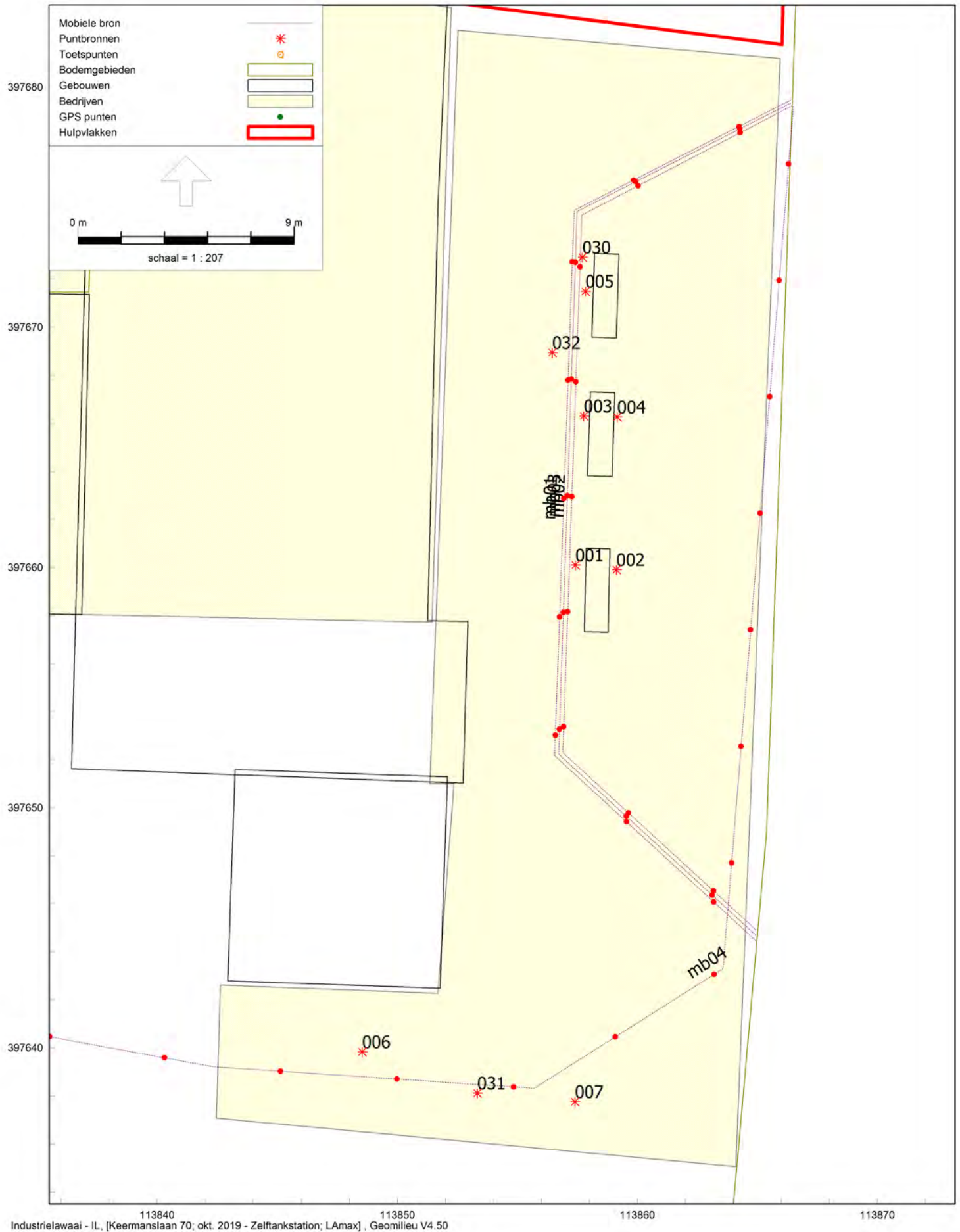
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Zelftankstation

Model eigenschap

Omschrijving	Zelftankstation
Verantwoordelijke	ES
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	cmachielsen op 4-4-2017
Laatst ingezien door	eschipperen op 8-10-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.21
Dagperiode	07:00 - 21:00
Nachtperiode	21:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

BIJLAGE 1A

FIGUREN EN INVOERGEGEVENS TANKSTATION TBV $L_{A,MAX}$



Model: Zelftankstation; LAmax
Groep: maximaal geluidniveau
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.
maximaal geluidniveau	2	mb01	personenauto's klanten	Polylijn	113866,43	397679,48	113865,00	397644,41	0,75	0,00
maximaal geluidniveau	2	mb02	bestelauto's klanten	Polylijn	113866,41	397679,21	113864,93	397644,92	0,75	0,00
maximaal geluidniveau	2	mb03	vrachtauto's klanten	Polylijn	113866,44	397679,36	113864,91	397644,70	1,20	0,00
maximaal geluidniveau	2	mb04	vrachtauto lossen motorbrandstof	Polylijn	113834,80	397634,36	113866,50	397679,22	1,20	0,00

Model: Zelftankstation; LAmx
Groep: maximaal geluidniveau
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
maximaal geluidniveau	Relatief	4	44,36	44,36	10,17	22,72	5,00	9	36,70	59,50	67,60
maximaal geluidniveau	Relatief	4	43,14	43,14	9,84	22,39	5,00	9	51,80	66,80	77,80
maximaal geluidniveau	Relatief	4	43,77	43,77	10,03	22,62	5,00	9	81,50	86,50	85,50
maximaal geluidniveau	Relatief	6	72,98	72,98	6,29	36,05	5,00	15	81,50	86,50	85,50

Model: Zelftankstation; LAmix
Groep: maximaal geluidniveau
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(N)
maximaal geluidniveau	74,30	78,50	84,70	79,90	74,70	67,60	87,26	15	95	22	26,52	31,41
maximaal geluidniveau	83,80	86,80	94,80	89,80	83,80	77,80	97,04	15	24	7	32,61	36,50
maximaal geluidniveau	90,00	97,50	97,50	93,00	86,50	83,00	102,00	15	4	--	40,33	--
maximaal geluidniveau	90,00	97,50	97,50	93,00	86,50	83,00	102,00	10	2	--	41,58	--

Model: Zelftankstation; LAmx
Groep: maximaal geluidniveau
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
maximaal geluidniveau	001	laden brandstof	Punt	113857,42	397660,09	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
maximaal geluidniveau	002	laden brandstof	Punt	113859,13	397659,90	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
maximaal geluidniveau	003	laden brandstof	Punt	113857,77	397666,31	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
maximaal geluidniveau	004	laden brandstof	Punt	113859,16	397666,26	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
maximaal geluidniveau	005	laden brandstof vw	Punt	113857,84	397671,50	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
maximaal geluidniveau	006	lossen motorbrandstof	Punt	113848,54	397639,83	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
maximaal geluidniveau	007	stationair draaien tankwagen	Punt	113857,40	397637,75	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
maximaal geluidniveau	030	dichtslaan autoportier	Punt	113857,71	397672,91	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
maximaal geluidniveau	031	ontluchten remsysteem vw	Punt	113853,33	397638,11	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
maximaal geluidniveau	032	ontluchten remsysteem vw	Punt	113856,45	397668,94	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00

Model: Zelftankstation; LAmax
Groep: maximaal geluidniveau
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
maximaal geluidniveau	360,00	Nee	Nee	Nee	29,40	48,60	60,20	57,40	59,90	62,00	64,40	66,70	62,50
maximaal geluidniveau	360,00	Nee	Nee	Nee	29,40	48,60	60,20	57,40	59,90	62,00	64,40	66,70	62,50
maximaal geluidniveau	360,00	Nee	Nee	Nee	29,40	48,60	60,20	57,40	59,90	62,00	64,40	66,70	62,50
maximaal geluidniveau	360,00	Nee	Nee	Nee	29,40	48,60	60,20	57,40	59,90	62,00	64,40	66,70	62,50
maximaal geluidniveau	360,00	Nee	Nee	Nee	29,40	48,60	60,20	57,40	59,90	62,00	64,40	66,70	62,50
maximaal geluidniveau	360,00	Nee	Nee	Nee	8,60	29,70	40,30	51,20	58,60	59,20	58,80	56,10	52,80
maximaal geluidniveau	360,00	Nee	Nee	Nee	57,60	69,00	76,30	83,30	89,80	91,90	90,90	84,40	80,60
maximaal geluidniveau	360,00	Nee	Nee	Nee	70,43	78,23	80,13	84,03	89,13	89,33	91,73	86,83	79,63
maximaal geluidniveau	360,00	Nee	Nee	Nee	49,20	65,70	71,20	93,70	101,70	97,20	97,70	102,70	102,20
maximaal geluidniveau	360,00	Nee	Nee	Nee	49,20	65,70	71,20	93,70	101,70	97,20	97,70	102,70	102,20

Model: Zelftankstation; LAmax
Groep: maximaal geluidniveau
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(N)
maximaal geluidniveau	71,28	0,600	0,150	4,285	1,500	13,68	18,24
maximaal geluidniveau	71,28	0,600	0,150	4,285	1,500	13,68	18,24
maximaal geluidniveau	71,28	0,600	0,150	4,285	1,500	13,68	18,24
maximaal geluidniveau	71,28	0,600	0,150	4,285	1,500	13,68	18,24
maximaal geluidniveau	71,28	0,080	0,080	0,571	0,800	22,43	20,97
maximaal geluidniveau	64,85	1,000	--	7,145	--	11,46	--
maximaal geluidniveau	96,42	0,085	--	0,607	--	22,17	--
maximaal geluidniveau	96,20	14,000	10,000	100,000	100,000	0,00	0,00
maximaal geluidniveau	108,03	14,000	--	100,000	--	0,00	--
maximaal geluidniveau	108,03	14,000	--	100,000	--	0,00	--

BIJLAGE 2

BEREKENINGRESULTATEN TANKSTATION

Rapport: Resultatentabel
Model: Zelftankstation
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
01_A	voorgevel woning 10	1,50	41,9	35,0	45,0
01_B	voorgevel woning 10	4,50	42,1	34,9	44,9
01_C	voorgevel woning 10	7,50	41,6	34,3	44,3
02_A	zijgevel woning 10	1,50	45,4	39,2	49,2
02_B	zijgevel woning 10	4,50	45,5	39,2	49,2
02_C	zijgevel woning 10	7,50	43,7	37,2	47,2
03_A	achtergevel woning 10	1,50	35,0	27,1	37,1
03_B	achtergevel woning 10	4,50	35,3	27,9	37,9
03_C	achtergevel woning 10	7,50	34,8	27,1	37,1
04_A	voorgevel woning 9	1,50	38,2	30,9	40,9
04_B	voorgevel woning 9	4,50	38,9	31,3	41,3
04_C	voorgevel woning 9	7,50	38,7	31,1	41,1
05_A	achtergevel woning 9	1,50	28,1	19,8	29,8
05_B	achtergevel woning 9	4,50	29,9	21,3	31,3
05_C	achtergevel woning 9	7,50	30,4	21,8	31,8
06_A	achtergevel woning 1	1,50	25,8	18,1	28,1
06_B	achtergevel woning 1	4,50	30,4	22,1	32,1
06_C	achtergevel woning 1	7,50	32,0	23,1	33,1
07_A	zijgevel woning 1	1,50	24,6	16,4	26,4
07_B	zijgevel woning 1	4,50	28,9	20,6	30,6
07_C	zijgevel woning 1	7,50	30,1	21,1	31,1
08_A	voorgevel woning 1	1,50	17,7	6,3	17,7
08_B	voorgevel woning 1	4,50	16,9	7,2	17,2
08_C	voorgevel woning 1	7,50	18,6	8,4	18,6
09_A	achtergevel woning 2	1,50	27,9	20,5	30,5
09_B	achtergevel woning 2	4,50	31,0	23,2	33,2
09_C	achtergevel woning 2	7,50	32,6	24,2	34,2
10_A	voorgevel woning 2	1,50	17,0	6,0	17,0
10_B	voorgevel woning 2	4,50	16,1	6,6	16,6
10_C	voorgevel woning 2	7,50	17,7	7,8	17,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Zelftankstation
LAeq bij Bron voor toetspunt:	01_A - voorgevel woning 10
Groep:	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
01_A	voorgevel woning 10	1,50	41,9	35,0	45,0
mb02	bestelauto's klanten	0,75	37,5	33,6	43,6
mb01	personenauto's klanten	0,75	33,8	28,9	38,9
mb03	vrachtauto's klanten	1,20	35,3	--	35,3
mb04	vrachtauto lossen motorbrandstof	1,20	34,1	--	34,1
007	stationair draaien tankwagen	1,20	30,6	--	30,6
004	laden brandstof	0,75	18,9	14,3	24,3
003	laden brandstof	0,75	17,6	13,1	23,1
002	laden brandstof	0,75	16,6	12,1	22,1
001	laden brandstof	0,75	15,7	11,1	21,1
005	laden brandstof vw	0,75	9,0	10,5	20,5
006	lossen motorbrandstof	1,20	1,0	--	1,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Zelftankstation
LAeq bij Bron voor toetspunt:	01_B - voorgevel woning 10
Groep:	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
01_B	voorgevel woning 10	4,50	42,1	34,9	44,9
mb02	bestelauto's klanten	0,75	37,4	33,5	43,5
mb01	personenauto's klanten	0,75	33,7	28,8	38,8
mb03	vrachtauto's klanten	1,20	35,2	--	35,2
mb04	vrachtauto lossen motorbrandstof	1,20	34,3	--	34,3
007	stationair draaien tankwagen	1,20	33,0	--	33,0
004	laden brandstof	0,75	18,7	14,2	24,2
002	laden brandstof	0,75	17,5	13,0	23,0
003	laden brandstof	0,75	17,5	12,9	22,9
001	laden brandstof	0,75	16,6	12,0	22,0
005	laden brandstof vw	0,75	8,8	10,2	20,2
006	lossen motorbrandstof	1,20	2,7	--	2,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Zelftankstation
LAeq bij Bron voor toetspunt:	01_C - voorgevel woning 10
Groep:	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
01_C	voorgevel woning 10	7,50	41,6	34,3	44,3
mb02	bestelauto's klanten	0,75	36,8	32,9	42,9
mb01	personenauto's klanten	0,75	33,0	28,2	38,2
mb03	vrachtauto's klanten	1,20	34,6	--	34,6
mb04	vrachtauto lossen motorbrandstof	1,20	33,9	--	33,9
007	stationair draaien tankwagen	1,20	33,0	--	33,0
004	laden brandstof	0,75	18,4	13,9	23,9
002	laden brandstof	0,75	17,5	13,0	23,0
003	laden brandstof	0,75	17,5	12,9	22,9
001	laden brandstof	0,75	16,6	12,1	22,1
005	laden brandstof vw	0,75	8,6	10,1	20,1
006	lossen motorbrandstof	1,20	2,7	--	2,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Zelftankstation
LAeq bij Bron voor toetspunt:	02 _A - zijgevel woning 10
Groep:	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
02 _A	zijgevel woning 10	1,50	45,4	39,2	49,2
mb02	bestelauto's klanten	0,75	41,6	37,7	47,7
mb01	personenauto's klanten	0,75	38,1	33,2	43,2
mb03	vrachtauto's klanten	1,20	39,3	--	39,3
mb04	vrachtauto lossen motorbrandstof	1,20	35,3	--	35,3
007	stationair draaien tankwagen	1,20	31,4	--	31,4
003	laden brandstof	0,75	24,4	19,9	29,9
004	laden brandstof	0,75	24,3	19,8	29,8
005	laden brandstof vw	0,75	18,0	19,5	29,5
001	laden brandstof	0,75	21,7	17,1	27,1
002	laden brandstof	0,75	21,5	16,9	26,9
006	lossen motorbrandstof	1,20	-9,0	--	-9,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Zelftankstation
LAeq bij Bron voor toetspunt:	02 _B - zijgevel woning 10
Groep:	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
02 _B	zijgevel woning 10	4,50	45,5	39,2	49,2
mb02	bestelauto's klanten	0,75	41,5	37,7	47,7
mb01	personenauto's klanten	0,75	38,0	33,1	43,1
mb03	vrachtauto's klanten	1,20	39,1	--	39,1
mb04	vrachtauto lossen motorbrandstof	1,20	35,5	--	35,5
007	stationair draaien tankwagen	1,20	33,4	--	33,4
003	laden brandstof	0,75	24,3	19,7	29,7
004	laden brandstof	0,75	24,2	19,6	29,6
005	laden brandstof vw	0,75	17,8	19,2	29,2
001	laden brandstof	0,75	22,3	17,7	27,7
002	laden brandstof	0,75	22,1	17,5	27,5
006	lossen motorbrandstof	1,20	-4,6	--	-4,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Zelftankstation
LAeq bij Bron voor toetspunt:	02 _C - zijgevel woning 10
Groep:	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
02 _C	zijgevel woning 10	7,50	43,7	37,2	47,2
mb02	bestelauto's klanten	0,75	39,5	35,6	45,6
mb01	personenauto's klanten	0,75	36,0	31,1	41,1
mb03	vrachtauto's klanten	1,20	37,2	--	37,2
mb04	vrachtauto lossen motorbrandstof	1,20	34,1	--	34,1
007	stationair draaien tankwagen	1,20	33,4	--	33,4
003	laden brandstof	0,75	22,1	17,5	27,5
004	laden brandstof	0,75	22,1	17,5	27,5
005	laden brandstof vw	0,75	15,5	17,0	27,0
001	laden brandstof	0,75	20,1	15,5	25,5
002	laden brandstof	0,75	20,0	15,5	25,5
006	lossen motorbrandstof	1,20	-6,7	--	-6,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Zelftankstation
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	03_A - achtergevel woning 10
Groep:	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
03_A	achtergevel woning 10	1,50	35,0	27,1	37,1
mb02	bestelauto's klanten	0,75	29,4	25,5	35,5
mb01	personenauto's klanten	0,75	26,0	21,1	31,1
007	stationair draaien tankwagen	1,20	29,6	--	29,6
mb03	vrachtauto's klanten	1,20	28,5	--	28,5
mb04	vrachtauto lossen motorbrandstof	1,20	23,9	--	23,9
003	laden brandstof	0,75	12,8	8,2	18,2
004	laden brandstof	0,75	12,1	7,5	17,5
001	laden brandstof	0,75	11,5	7,0	17,0
005	laden brandstof vw	0,75	5,2	6,6	16,6
002	laden brandstof	0,75	10,3	5,8	15,8
006	lossen motorbrandstof	1,20	-10,1	--	-10,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Zelftankstation
LAeq bij Bron voor toetspunt:	03_B - achtergevel woning 10
Groep:	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
03_B	achtergevel woning 10	4,50	35,3	27,9	37,9
mb02	bestelauto's klanten	0,75	30,3	26,4	36,4
mb01	personenauto's klanten	0,75	26,8	21,9	31,9
mb03	vrachtauto's klanten	1,20	28,9	--	28,9
007	stationair draaien tankwagen	1,20	28,1	--	28,1
mb04	vrachtauto lossen motorbrandstof	1,20	25,1	--	25,1
003	laden brandstof	0,75	13,2	8,7	18,7
001	laden brandstof	0,75	12,5	8,0	18,0
004	laden brandstof	0,75	12,2	7,6	17,6
002	laden brandstof	0,75	11,4	6,8	16,8
005	laden brandstof vw	0,75	5,3	6,8	16,8
006	lossen motorbrandstof	1,20	-6,8	--	-6,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Zelftankstation
LAeq bij Bron voor toetspunt:	03_C - achtergevel woning 10
Groep:	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
03_C	achtergevel woning 10	7,50	34,8	27,1	37,1
mb02	bestelauto's klanten	0,75	29,4	25,5	35,5
mb01	personenauto's klanten	0,75	26,0	21,1	31,1
mb03	vrachtauto's klanten	1,20	28,5	--	28,5
007	stationair draaien tankwagen	1,20	28,2	--	28,2
mb04	vrachtauto lossen motorbrandstof	1,20	25,2	--	25,2
003	laden brandstof	0,75	13,3	8,7	18,7
001	laden brandstof	0,75	12,6	8,1	18,1
004	laden brandstof	0,75	12,3	7,7	17,7
002	laden brandstof	0,75	11,6	7,0	17,0
005	laden brandstof vw	0,75	5,3	6,7	16,7
006	lossen motorbrandstof	1,20	-6,5	--	-6,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Zelftankstation
LAeq bij Bron voor toetspunt:	04_A - voorgevel woning 9
Groep:	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
04_A	voorgevel woning 9	1,50	38,2	30,9	40,9
mb02	bestelauto's klanten	0,75	33,4	29,5	39,5
mb01	personenauto's klanten	0,75	29,8	24,9	34,9
mb04	vrachtauto lossen motorbrandstof	1,20	31,9	--	31,9
mb03	vrachtauto's klanten	1,20	31,2	--	31,2
007	stationair draaien tankwagen	1,20	27,7	--	27,7
002	laden brandstof	0,75	13,8	9,3	19,3
004	laden brandstof	0,75	12,1	7,6	17,6
001	laden brandstof	0,75	11,9	7,3	17,3
003	laden brandstof	0,75	10,5	6,0	16,0
005	laden brandstof vw	0,75	2,6	4,1	14,1
006	lossen motorbrandstof	1,20	0,5	--	0,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Zelftankstation
LAeq bij Bron voor toetspunt:	04_B - voorgevel woning 9
Groep:	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
04_B	voorgevel woning 9	4,50	38,9	31,3	41,3
mb02	bestelauto's klanten	0,75	33,8	29,9	39,9
mb01	personenauto's klanten	0,75	30,1	25,2	35,2
mb04	vrachtauto lossen motorbrandstof	1,20	32,3	--	32,3
mb03	vrachtauto's klanten	1,20	31,6	--	31,6
007	stationair draaien tankwagen	1,20	30,2	--	30,2
002	laden brandstof	0,75	15,3	10,8	20,8
004	laden brandstof	0,75	13,3	8,8	18,8
001	laden brandstof	0,75	13,3	8,8	18,8
003	laden brandstof	0,75	11,4	6,8	16,8
005	laden brandstof vw	0,75	2,4	3,9	13,9
006	lossen motorbrandstof	1,20	2,4	--	2,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Zelftankstation
LAeq bij Bron voor toetspunt:	04_C - voorgevel woning 9
Groep:	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
04_C	voorgevel woning 9	7,50	38,7	31,1	41,1
mb02	bestelauto's klanten	0,75	33,6	29,7	39,7
mb01	personenauto's klanten	0,75	29,9	25,0	35,0
mb04	vrachtauto lossen motorbrandstof	1,20	32,1	--	32,1
mb03	vrachtauto's klanten	1,20	31,4	--	31,4
007	stationair draaien tankwagen	1,20	30,4	--	30,4
002	laden brandstof	0,75	15,3	10,7	20,7
001	laden brandstof	0,75	13,5	8,9	18,9
004	laden brandstof	0,75	13,1	8,6	18,6
003	laden brandstof	0,75	11,9	7,4	17,4
005	laden brandstof vw	0,75	2,8	4,2	14,2
006	lossen motorbrandstof	1,20	2,4	--	2,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Zelftankstation
LAeq bij Bron voor toetspunt:	05_A - achtergevel woning 9
Groep:	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
05_A	achtergevel woning 9	1,50	28,1	19,8	29,8
mb02	bestelauto's klanten	0,75	22,2	18,3	28,3
mb01	personenauto's klanten	0,75	18,8	13,9	23,9
007	stationair draaien tankwagen	1,20	22,0	--	22,0
mb03	vrachtauto's klanten	1,20	21,7	--	21,7
mb04	vrachtauto lossen motorbrandstof	1,20	19,2	--	19,2
003	laden brandstof	0,75	5,0	0,4	10,4
004	laden brandstof	0,75	4,2	-0,3	9,7
001	laden brandstof	0,75	4,0	-0,6	9,4
002	laden brandstof	0,75	3,0	-1,6	8,4
005	laden brandstof vw	0,75	-4,5	-3,0	7,0
006	lossen motorbrandstof	1,20	-11,4	--	-11,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Zelftankstation
LAeq bij Bron voor toetspunt:	05_B - achtergevel woning 9
Groep:	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
05_B	achtergevel woning 9	4,50	29,9	21,3	31,3
mb02	bestelauto's klanten	0,75	23,6	19,7	29,7
mb01	personenauto's klanten	0,75	20,3	15,4	25,4
007	stationair draaien tankwagen	1,20	24,7	--	24,7
mb03	vrachtauto's klanten	1,20	22,9	--	22,9
mb04	vrachtauto lossen motorbrandstof	1,20	21,6	--	21,6
003	laden brandstof	0,75	5,7	1,1	11,1
001	laden brandstof	0,75	5,5	1,0	11,0
004	laden brandstof	0,75	4,9	0,4	10,4
002	laden brandstof	0,75	4,5	-0,1	9,9
005	laden brandstof vw	0,75	-2,6	-1,2	8,8
006	lossen motorbrandstof	1,20	-7,9	--	-7,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Zelftankstation
LAeq bij Bron voor toetspunt:	05_C - achtergevel woning 9
Groep:	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
05_C	achtergevel woning 9	7,50	30,4	21,8	31,8
mb02	bestelauto's klanten	0,75	24,1	20,2	30,2
mb01	personenauto's klanten	0,75	20,7	15,9	25,9
007	stationair draaien tankwagen	1,20	24,9	--	24,9
mb03	vrachtauto's klanten	1,20	23,6	--	23,6
mb04	vrachtauto lossen motorbrandstof	1,20	22,5	--	22,5
003	laden brandstof	0,75	6,7	2,1	12,1
001	laden brandstof	0,75	6,6	2,0	12,0
004	laden brandstof	0,75	5,7	1,2	11,2
002	laden brandstof	0,75	5,4	0,9	10,9
005	laden brandstof vw	0,75	-1,9	-0,4	9,6
006	lossen motorbrandstof	1,20	-7,5	--	-7,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Zelftankstation
LAeq bij Bron voor toetspunt:	06_A - achtergevel woning 1
Groep:	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
06_A	achtergevel woning 1	1,50	25,8	18,1	28,1
mb02	bestelauto's klanten	0,75	20,3	16,5	26,5
mb01	personenauto's klanten	0,75	16,8	11,9	21,9
mb03	vrachtauto's klanten	1,20	19,8	--	19,8
mb04	vrachtauto lossen motorbrandstof	1,20	18,9	--	18,9
007	stationair draaien tankwagen	1,20	15,9	--	15,9
004	laden brandstof	0,75	5,1	0,6	10,6
003	laden brandstof	0,75	5,0	0,4	10,4
001	laden brandstof	0,75	4,5	0,0	10,0
002	laden brandstof	0,75	4,4	-0,2	9,8
005	laden brandstof vw	0,75	-3,5	-2,0	8,0
006	lossen motorbrandstof	1,20	-8,1	--	-8,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Zelftankstation
LAeq bij Bron voor toetspunt:	06_B - achtergevel woning 1
Groep:	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
06_B	achtergevel woning 1	4,50	30,4	22,1	32,1
mb02	bestelauto's klanten	0,75	24,5	20,6	30,6
mb01	personenauto's klanten	0,75	20,8	15,9	25,9
mb03	vrachtauto's klanten	1,20	23,5	--	23,5
mb04	vrachtauto lossen motorbrandstof	1,20	23,5	--	23,5
007	stationair draaien tankwagen	1,20	23,3	--	23,3
001	laden brandstof	0,75	8,5	4,0	14,0
003	laden brandstof	0,75	8,3	3,7	13,7
004	laden brandstof	0,75	7,7	3,2	13,2
002	laden brandstof	0,75	7,5	3,0	13,0
005	laden brandstof vw	0,75	-1,4	0,1	10,1
006	lossen motorbrandstof	1,20	-0,1	--	-0,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Zelftankstation
LAeq bij Bron voor toetspunt:	06_C - achtergevel woning 1
Groep:	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
06_C	achtergevel woning 1	7,50	32,0	23,1	33,1
mb02	bestelauto's klanten	0,75	25,5	21,6	31,6
mb01	personenauto's klanten	0,75	21,8	16,9	26,9
mb04	vrachtauto lossen motorbrandstof	1,20	25,8	--	25,8
007	stationair draaien tankwagen	1,20	25,6	--	25,6
mb03	vrachtauto's klanten	1,20	24,7	--	24,7
001	laden brandstof	0,75	9,0	4,4	14,4
003	laden brandstof	0,75	8,5	4,0	14,0
004	laden brandstof	0,75	8,4	3,8	13,8
002	laden brandstof	0,75	8,0	3,4	13,4
005	laden brandstof vw	0,75	-0,8	0,7	10,7
006	lossen motorbrandstof	1,20	0,4	--	0,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Zelftankstation
LAeq bij Bron voor toetspunt:	07_A - zijgevel woning 1
Groep:	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
07_A	zijgevel woning 1	1,50	24,6	16,4	26,4
mb02	bestelauto's klanten	0,75	18,8	14,9	24,9
mb01	personenauto's klanten	0,75	15,2	10,3	20,3
mb04	vrachtauto lossen motorbrandstof	1,20	18,4	--	18,4
mb03	vrachtauto's klanten	1,20	18,0	--	18,0
007	stationair draaien tankwagen	1,20	16,0	--	16,0
005	laden brandstof vw	0,75	-4,3	-2,9	7,1
003	laden brandstof	0,75	1,5	-3,1	7,0
004	laden brandstof	0,75	1,5	-3,1	6,9
002	laden brandstof	0,75	-0,5	-5,1	5,0
001	laden brandstof	0,75	-0,6	-5,1	4,9
006	lossen motorbrandstof	1,20	-2,0	--	-2,0

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Zelftankstation
LAeq bij Bron voor toetspunt:	07_B - zijgevel woning 1
Groep:	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
07_B	zijgevel woning 1	4,50	28,9	20,6	30,6
mb02	bestelauto's klanten	0,75	22,9	19,0	29,0
mb01	personenauto's klanten	0,75	19,3	14,4	24,4
mb04	vrachtauto lossen motorbrandstof	1,20	22,4	--	22,4
007	stationair draaien tankwagen	1,20	22,0	--	22,0
mb03	vrachtauto's klanten	1,20	21,7	--	21,7
004	laden brandstof	0,75	6,3	1,7	11,7
003	laden brandstof	0,75	6,2	1,7	11,7
002	laden brandstof	0,75	6,1	1,6	11,6
001	laden brandstof	0,75	5,9	1,3	11,3
005	laden brandstof vw	0,75	-2,4	-0,9	9,1
006	lossen motorbrandstof	1,20	-0,5	--	-0,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Zelftankstation
LAeq bij Bron voor toetspunt:	07_C - zijgevel woning 1
Groep:	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
07_C	zijgevel woning 1	7,50	30,1	21,1	31,1
mb02	bestelauto's klanten	0,75	23,5	19,6	29,6
mb01	personenauto's klanten	0,75	19,8	14,9	24,9
mb04	vrachtauto lossen motorbrandstof	1,20	24,6	--	24,6
007	stationair draaien tankwagen	1,20	23,1	--	23,1
mb03	vrachtauto's klanten	1,20	22,7	--	22,7
004	laden brandstof	0,75	6,6	2,1	12,1
002	laden brandstof	0,75	6,6	2,0	12,0
003	laden brandstof	0,75	6,5	1,9	11,9
001	laden brandstof	0,75	6,1	1,6	11,6
005	laden brandstof vw	0,75	-2,2	-0,8	9,2
006	lossen motorbrandstof	1,20	0,1	--	0,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Zelftankstation
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	08_A - voorgevel woning 1
Groep:	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
08_A	voorgevel woning 1	1,50	17,7	6,3	17,7
mb02	bestelauto's klanten	0,75	8,5	4,6	14,6
mb04	vrachtauto lossen motorbrandstof	1,20	14,1	--	14,1
007	stationair draaien tankwagen	1,20	10,5	--	10,5
mb03	vrachtauto's klanten	1,20	10,3	--	10,3
mb01	personenauto's klanten	0,75	4,9	0,0	10,0
002	laden brandstof	0,75	-6,8	-11,3	-1,3
004	laden brandstof	0,75	-6,8	-11,3	-1,3
003	laden brandstof	0,75	-6,9	-11,5	-1,5
001	laden brandstof	0,75	-7,6	-12,2	-2,2
006	lossen motorbrandstof	1,20	-3,1	--	-3,1
005	laden brandstof vw	0,75	-16,3	-14,8	-4,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Zelftankstation
LAeq bij Bron voor toetspunt:	08_B - voorgevel woning 1
Groep:	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
08_B	voorgevel woning 1	4,50	16,9	7,2	17,2
mb02	bestelauto's klanten	0,75	9,3	5,5	15,5
mb03	vrachtauto's klanten	1,20	11,6	--	11,6
mb04	vrachtauto lossen motorbrandstof	1,20	11,2	--	11,2
mb01	personenauto's klanten	0,75	5,7	0,8	10,8
007	stationair draaien tankwagen	1,20	8,9	--	8,9
004	laden brandstof	0,75	-4,5	-9,0	1,0
003	laden brandstof	0,75	-4,6	-9,2	0,9
002	laden brandstof	0,75	-5,0	-9,5	0,5
001	laden brandstof	0,75	-6,3	-10,8	-0,8
005	laden brandstof vw	0,75	-13,9	-12,4	-2,4
006	lossen motorbrandstof	1,20	-17,2	--	-17,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Zelftankstation
LAeq bij Bron voor toetspunt:	08_C - voorgevel woning 1
Groep:	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
08_C	voorgevel woning 1	7,50	18,6	8,4	18,6
mb02	bestelauto's klanten	0,75	10,5	6,6	16,6
mb04	vrachtauto lossen motorbrandstof	1,20	13,6	--	13,6
mb03	vrachtauto's klanten	1,20	13,1	--	13,1
mb01	personenauto's klanten	0,75	6,9	2,0	12,0
007	stationair draaien tankwagen	1,20	10,5	--	10,5
004	laden brandstof	0,75	-3,2	-7,7	2,3
003	laden brandstof	0,75	-3,3	-7,8	2,2
002	laden brandstof	0,75	-3,4	-7,9	2,1
001	laden brandstof	0,75	-4,7	-9,3	0,7
005	laden brandstof vw	0,75	-12,2	-10,7	-0,7
006	lossen motorbrandstof	1,20	-15,2	--	-15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Zelftankstation
LAeq bij Bron voor toetspunt:	09_A - achtergevel woning 2
Groep:	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
09_A	achtergevel woning 2	1,50	27,9	20,5	30,5
mb02	bestelauto's klanten	0,75	22,9	19,0	29,0
mb01	personenauto's klanten	0,75	19,6	14,7	24,7
mb03	vrachtauto's klanten	1,20	21,6	--	21,6
mb04	vrachtauto lossen motorbrandstof	1,20	20,6	--	20,6
007	stationair draaien tankwagen	1,20	17,4	--	17,4
001	laden brandstof	0,75	5,8	1,3	11,3
004	laden brandstof	0,75	1,4	-3,2	6,8
003	laden brandstof	0,75	1,1	-3,5	6,5
002	laden brandstof	0,75	1,1	-3,5	6,5
005	laden brandstof vw	0,75	-7,5	-6,0	4,0
006	lossen motorbrandstof	1,20	-1,5	--	-1,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Zelftankstation
LAeq bij Bron voor toetspunt:	09_B - achtergevel woning 2
Groep:	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
09_B	achtergevel woning 2	4,50	31,0	23,2	33,2
mb02	bestelauto's klanten	0,75	25,7	21,8	31,8
mb01	personenauto's klanten	0,75	22,0	17,1	27,1
mb03	vrachtauto's klanten	1,20	24,4	--	24,4
mb04	vrachtauto lossen motorbrandstof	1,20	24,0	--	24,0
007	stationair draaien tankwagen	1,20	23,0	--	23,0
001	laden brandstof	0,75	7,2	2,7	12,7
002	laden brandstof	0,75	7,1	2,6	12,6
003	laden brandstof	0,75	6,9	2,3	12,3
004	laden brandstof	0,75	6,2	1,6	11,6
005	laden brandstof vw	0,75	-4,0	-2,5	7,5
006	lossen motorbrandstof	1,20	-0,2	--	-0,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Zelftankstation
LAeq bij Bron voor toetspunt:	09_C - achtergevel woning 2
Groep:	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
09_C	achtergevel woning 2	7,50	32,6	24,2	34,2
mb02	bestelauto's klanten	0,75	26,6	22,8	32,8
mb01	personenauto's klanten	0,75	22,9	18,0	28,0
mb04	vrachtauto lossen motorbrandstof	1,20	26,1	--	26,1
007	stationair draaien tankwagen	1,20	25,7	--	25,7
mb03	vrachtauto's klanten	1,20	25,3	--	25,3
003	laden brandstof	0,75	8,6	4,0	14,0
001	laden brandstof	0,75	8,2	3,6	13,6
002	laden brandstof	0,75	8,0	3,5	13,5
004	laden brandstof	0,75	7,0	2,5	12,5
005	laden brandstof vw	0,75	-2,4	-0,9	9,1
006	lossen motorbrandstof	1,20	0,3	--	0,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Zelftankstation
LAeq bij Bron voor toetspunt:	10_A - voorgevel woning 2
Groep:	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
10_A	voorgevel woning 2	1,50	17,0	6,0	17,0
mb02	bestelauto's klanten	0,75	8,3	4,4	14,4
mb04	vrachtauto lossen motorbrandstof	1,20	13,3	--	13,3
mb01	personenauto's klanten	0,75	4,5	-0,4	9,6
mb03	vrachtauto's klanten	1,20	9,6	--	9,6
007	stationair draaien tankwagen	1,20	9,4	--	9,4
004	laden brandstof	0,75	-6,6	-11,1	-1,1
003	laden brandstof	0,75	-7,3	-11,8	-1,8
002	laden brandstof	0,75	-7,8	-12,4	-2,4
001	laden brandstof	0,75	-8,8	-13,4	-3,4
005	laden brandstof vw	0,75	-15,1	-13,7	-3,7
006	lossen motorbrandstof	1,20	-8,3	--	-8,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Zelftankstation
LAEq bij Bron voor toetspunt:	10_B - voorgevel woning 2
Groep:	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
10_B	voorgevel woning 2	4,50	16,1	6,6	16,6
mb02	bestelauto's klanten	0,75	8,8	5,0	15,0
mb03	vrachtauto's klanten	1,20	10,7	--	10,7
mb04	vrachtauto lossen motorbrandstof	1,20	10,3	--	10,3
mb01	personenauto's klanten	0,75	5,1	0,3	10,3
007	stationair draaien tankwagen	1,20	7,9	--	7,9
003	laden brandstof	0,75	-5,7	-10,2	-0,2
004	laden brandstof	0,75	-5,7	-10,2	-0,2
002	laden brandstof	0,75	-6,1	-10,7	-0,7
001	laden brandstof	0,75	-7,9	-12,5	-2,5
005	laden brandstof vw	0,75	-14,1	-12,6	-2,6
006	lossen motorbrandstof	1,20	-19,7	--	-19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Zelftankstation
LAeq bij Bron voor toetspunt:	10_C - voorgevel woning 2
Groep:	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
10_C	voorgevel woning 2	7,50	17,7	7,8	17,8
mb02	bestelauto's klanten	0,75	9,9	6,0	16,0
mb04	vrachtauto lossen motorbrandstof	1,20	12,7	--	12,7
mb03	vrachtauto's klanten	1,20	12,2	--	12,2
mb01	personenauto's klanten	0,75	6,6	1,7	11,7
007	stationair draaien tankwagen	1,20	9,1	--	9,1
002	laden brandstof	0,75	-4,0	-8,6	1,4
004	laden brandstof	0,75	-4,1	-8,6	1,4
003	laden brandstof	0,75	-4,2	-8,8	1,2
001	laden brandstof	0,75	-5,3	-9,9	0,1
005	laden brandstof vw	0,75	-12,7	-11,3	-1,3
006	lossen motorbrandstof	1,20	-17,0	--	-17,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zelftankstation; LAmix
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: maximaal geluidniveau

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht
01_A	voorgevel woning 10	1,50	73,0	67,6
01_B	voorgevel woning 10	4,50	72,6	67,1
01_C	voorgevel woning 10	7,50	71,6	66,2
02_A	zijgevel woning 10	1,50	75,9	68,6
02_B	zijgevel woning 10	4,50	75,7	68,2
02_C	zijgevel woning 10	7,50	75,3	66,2
03_A	achtergevel woning 10	1,50	64,8	55,5
03_B	achtergevel woning 10	4,50	64,7	57,3
03_C	achtergevel woning 10	7,50	64,6	54,5
04_A	voorgevel woning 9	1,50	69,6	64,3
04_B	voorgevel woning 9	4,50	69,4	64,0
04_C	voorgevel woning 9	7,50	68,9	63,6
05_A	achtergevel woning 9	1,50	56,9	47,6
05_B	achtergevel woning 9	4,50	59,5	49,2
05_C	achtergevel woning 9	7,50	60,0	49,5
06_A	achtergevel woning 1	1,50	54,7	45,9
06_B	achtergevel woning 1	4,50	57,6	48,7
06_C	achtergevel woning 1	7,50	59,1	50,5
07_A	zijgevel woning 1	1,50	53,9	44,5
07_B	zijgevel woning 1	4,50	55,7	46,6
07_C	zijgevel woning 1	7,50	57,8	48,4
08_A	voorgevel woning 1	1,50	47,7	34,6
08_B	voorgevel woning 1	4,50	43,9	35,1
08_C	voorgevel woning 1	7,50	48,2	36,0
09_A	achtergevel woning 2	1,50	58,5	52,6
09_B	achtergevel woning 2	4,50	60,5	55,1
09_C	achtergevel woning 2	7,50	60,7	55,2
10_A	voorgevel woning 2	1,50	47,4	34,8
10_B	voorgevel woning 2	4,50	43,3	35,4
10_C	voorgevel woning 2	7,50	45,6	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zelftankstation; LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - voorgevel woning 10
Groep: maximaal geluidniveau

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht
01_A	voorgevel woning 10	1,50	73,0	67,6
mb02	bestelauto's klanten	0,75	67,6	67,6
mb01	personenauto's klanten	0,75	58,1	58,1
030	dichtslaan autoportier	0,75	57,3	57,3
004	laden brandstof	0,75	32,6	32,6
005	laden brandstof vw	0,75	31,4	31,4
003	laden brandstof	0,75	31,3	31,3
002	laden brandstof	0,75	30,3	30,3
001	laden brandstof	0,75	29,4	29,4
006	lossen motorbrandstof	1,20	12,4	--
007	stationair draaien tankwagen	1,20	52,8	--
031	ontluchten remsysteem vw	0,75	61,1	--
032	ontluchten remsysteem vw	0,75	66,0	--
mb03	vrachtauto's klanten	1,20	73,0	--
mb04	vrachtauto lossen motorbrandstof	1,20	71,6	--
LAmax	(hoofdgroep)		73,0	67,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zelftankstation; LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - voorgevel woning 10
Groep: maximaal geluidniveau

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht
01_B	voorgevel woning 10	4,50	72,6	67,1
mb02	bestelauto's klanten	0,75	67,1	67,1
mb01	personenauto's klanten	0,75	57,6	57,6
030	dichtslaan autoportier	0,75	57,1	57,1
004	laden brandstof	0,75	32,4	32,4
002	laden brandstof	0,75	31,2	31,2
005	laden brandstof vw	0,75	31,2	31,2
003	laden brandstof	0,75	31,2	31,2
001	laden brandstof	0,75	30,3	30,3
006	lossen motorbrandstof	1,20	14,2	--
007	stationair draaien tankwagen	1,20	55,2	--
031	ontluchten remsysteem vw	0,75	63,7	--
032	ontluchten remsysteem vw	0,75	65,8	--
mb03	vrachtauto's klanten	1,20	72,6	--
mb04	vrachtauto lossen motorbrandstof	1,20	71,3	--
LAmax	(hoofdgroep)		72,6	67,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zelftankstation; LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_C - voorgevel woning 10
Groep: maximaal geluidniveau

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht
01_C	voorgevel woning 10	7,50	71,6	66,2
mb02	bestelauto's klanten	0,75	66,2	66,2
030	dichtslaan autoportier	0,75	56,9	56,9
mb01	personenauto's klanten	0,75	56,5	56,5
004	laden brandstof	0,75	32,1	32,1
002	laden brandstof	0,75	31,2	31,2
003	laden brandstof	0,75	31,1	31,1
005	laden brandstof vw	0,75	31,1	31,1
001	laden brandstof	0,75	30,3	30,3
006	lossen motorbrandstof	1,20	14,2	--
007	stationair draaien tankwagen	1,20	55,1	--
031	ontluchten remsysteem vw	0,75	63,8	--
032	ontluchten remsysteem vw	0,75	65,7	--
mb03	vrachtauto's klanten	1,20	71,6	--
mb04	vrachtauto lossen motorbrandstof	1,20	70,5	--
LAmax	(hoofdgroep)		71,6	66,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zelftankstation; LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02 _A - zijgevel woning 10
 Groep: maximaal geluidniveau

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht
02 _A	zijgevel woning 10	1,50	75,9	68,6
mb02	bestelauto's klanten	0,75	68,6	68,6
030	dichtslaan autoportier	0,75	66,4	66,4
mb01	personenauto's klanten	0,75	59,1	59,1
005	laden brandstof vw	0,75	40,4	40,4
003	laden brandstof	0,75	38,1	38,1
004	laden brandstof	0,75	38,0	38,0
001	laden brandstof	0,75	35,3	35,3
002	laden brandstof	0,75	35,2	35,2
006	lossen motorbrandstof	1,20	2,5	--
007	stationair draaien tankwagen	1,20	53,5	--
031	ontluchten remsysteem vw	0,75	63,8	--
032	ontluchten remsysteem vw	0,75	75,9	--
mb03	vrachtauto's klanten	1,20	73,9	--
mb04	vrachtauto lossen motorbrandstof	1,20	71,2	--
LAmax	(hoofdgroep)		75,9	68,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zelftankstation; LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02 _B - zijgevel woning 10
Groep: maximaal geluidniveau

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht
02 _B	zijgevel woning 10	4,50	75,7	68,2
mb02	bestelauto's klanten	0,75	68,2	68,2
030	dichtslaan autoportier	0,75	66,1	66,1
mb01	personenauto's klanten	0,75	58,6	58,6
005	laden brandstof vw	0,75	40,2	40,2
003	laden brandstof	0,75	38,0	38,0
004	laden brandstof	0,75	37,9	37,9
001	laden brandstof	0,75	35,9	35,9
002	laden brandstof	0,75	35,8	35,8
006	lossen motorbrandstof	1,20	6,8	--
007	stationair draaien tankwagen	1,20	55,6	--
031	ontluchten remsysteem vw	0,75	66,3	--
032	ontluchten remsysteem vw	0,75	75,7	--
mb03	vrachtauto's klanten	1,20	73,6	--
mb04	vrachtauto lossen motorbrandstof	1,20	70,9	--
LAmax	(hoofdgroep)		75,7	68,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zelftankstation; LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02 _C - zijgevel woning 10
Groep: maximaal geluidniveau

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht
02 _C	zijgevel woning 10	7,50	75,3	66,2
mb02	bestelauto's klanten	0,75	66,2	66,2
030	dichtslaan autoportier	0,75	63,8	63,8
mb01	personenauto's klanten	0,75	56,6	56,6
005	laden brandstof vw	0,75	38,0	38,0
003	laden brandstof	0,75	35,8	35,8
004	laden brandstof	0,75	35,8	35,8
001	laden brandstof	0,75	33,8	33,8
002	laden brandstof	0,75	33,7	33,7
006	lossen motorbrandstof	1,20	4,7	--
007	stationair draaien tankwagen	1,20	55,6	--
031	ontluchten remsysteem vw	0,75	66,3	--
032	ontluchten remsysteem vw	0,75	75,3	--
mb03	vrachtauto's klanten	1,20	71,7	--
mb04	vrachtauto lossen motorbrandstof	1,20	70,3	--
LAmax	(hoofdgroep)		75,3	66,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zelftankstation; LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - achtergevel woning 10
Groep: maximaal geluidniveau

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht
03_A	achtergevel woning 10	1,50	64,8	55,5
mb02	bestelauto's klanten	0,75	55,5	55,5
030	dichtslaan autoportier	0,75	54,3	54,3
mb01	personenauto's klanten	0,75	45,8	45,8
005	laden brandstof vw	0,75	27,6	27,6
003	laden brandstof	0,75	26,4	26,4
004	laden brandstof	0,75	25,8	25,8
001	laden brandstof	0,75	25,2	25,2
002	laden brandstof	0,75	24,0	24,0
006	lossen motorbrandstof	1,20	1,3	--
007	stationair draaien tankwagen	1,20	51,7	--
031	ontluchten remsysteem vw	0,75	58,4	--
032	ontluchten remsysteem vw	0,75	64,8	--
mb03	vrachtauto's klanten	1,20	61,8	--
mb04	vrachtauto lossen motorbrandstof	1,20	58,0	--
LAmax	(hoofdgroep)		64,8	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zelftankstation; LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - achtergevel woning 10
Groep: maximaal geluidniveau

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht
03_B	achtergevel woning 10	4,50	64,7	57,3
mb02	bestelauto's klanten	0,75	57,3	57,3
030	dichtslaan autoportier	0,75	54,3	54,3
mb01	personenauto's klanten	0,75	47,6	47,6
005	laden brandstof vw	0,75	27,7	27,7
003	laden brandstof	0,75	26,9	26,9
001	laden brandstof	0,75	26,2	26,2
004	laden brandstof	0,75	25,9	25,9
002	laden brandstof	0,75	25,1	25,1
006	lossen motorbrandstof	1,20	4,7	--
007	stationair draaien tankwagen	1,20	50,3	--
031	ontluchten remsysteem vw	0,75	61,5	--
032	ontluchten remsysteem vw	0,75	64,7	--
mb03	vrachtauto's klanten	1,20	62,6	--
mb04	vrachtauto lossen motorbrandstof	1,20	60,3	--
LAmax	(hoofdgroep)		64,7	57,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zelftankstation; LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_C - achtergevel woning 10
 Groep: maximaal geluidniveau

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht
03_C	achtergevel woning 10	7,50	64,6	54,5
mb02	bestelauto's klanten	0,75	54,5	54,5
030	dichtslaan autoportier	0,75	54,2	54,2
mb01	personenauto's klanten	0,75	45,2	45,2
005	laden brandstof vw	0,75	27,7	27,7
003	laden brandstof	0,75	27,0	27,0
001	laden brandstof	0,75	26,3	26,3
004	laden brandstof	0,75	26,0	26,0
002	laden brandstof	0,75	25,2	25,2
006	lossen motorbrandstof	1,20	4,9	--
007	stationair draaien tankwagen	1,20	50,4	--
031	ontluchten remsysteem vw	0,75	62,4	--
032	ontluchten remsysteem vw	0,75	64,6	--
mb03	vrachtauto's klanten	1,20	61,7	--
mb04	vrachtauto lossen motorbrandstof	1,20	57,8	--
LAmax	(hoofdgroep)		64,6	54,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zelftankstation; LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - voorgevel woning 9
Groep: maximaal geluidniveau

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht
04_A	voorgevel woning 9	1,50	69,6	64,3
mb02	bestelauto's klanten	0,75	64,3	64,3
mb01	personenauto's klanten	0,75	54,6	54,6
030	dichtslaan autoportier	0,75	50,8	50,8
002	laden brandstof	0,75	27,5	27,5
004	laden brandstof	0,75	25,8	25,8
001	laden brandstof	0,75	25,6	25,6
005	laden brandstof vw	0,75	25,1	25,1
003	laden brandstof	0,75	24,2	24,2
006	lossen motorbrandstof	1,20	12,0	--
007	stationair draaien tankwagen	1,20	49,9	--
031	ontluchten remsysteem vw	0,75	58,5	--
032	ontluchten remsysteem vw	0,75	60,0	--
mb03	vrachtauto's klanten	1,20	69,6	--
mb04	vrachtauto lossen motorbrandstof	1,20	68,7	--
LAmax	(hoofdgroep)		69,6	64,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zelftankstation; LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - voorgevel woning 9
Groep: maximaal geluidniveau

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht
04_B	voorgevel woning 9	4,50	69,4	64,0
mb02	bestelauto's klanten	0,75	64,0	64,0
mb01	personenauto's klanten	0,75	54,4	54,4
030	dichtslaan autoportier	0,75	50,5	50,5
002	laden brandstof	0,75	29,0	29,0
004	laden brandstof	0,75	27,0	27,0
001	laden brandstof	0,75	27,0	27,0
003	laden brandstof	0,75	25,0	25,0
005	laden brandstof vw	0,75	24,8	24,8
006	lossen motorbrandstof	1,20	13,9	--
007	stationair draaien tankwagen	1,20	52,3	--
031	ontluchten remsysteem vw	0,75	60,8	--
032	ontluchten remsysteem vw	0,75	60,2	--
mb03	vrachtauto's klanten	1,20	69,4	--
mb04	vrachtauto lossen motorbrandstof	1,20	68,5	--
LAmax	(hoofdgroep)		69,4	64,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zelftankstation; LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_C - voorgevel woning 9
Groep: maximaal geluidniveau

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht
04_C	voorgevel woning 9	7,50	68,9	63,6
mb02	bestelauto's klanten	0,75	63,6	63,6
mb01	personenauto's klanten	0,75	53,9	53,9
030	dichtslaan autoportier	0,75	50,8	50,8
002	laden brandstof	0,75	29,0	29,0
001	laden brandstof	0,75	27,1	27,1
004	laden brandstof	0,75	26,8	26,8
003	laden brandstof	0,75	25,6	25,6
005	laden brandstof vw	0,75	25,2	25,2
006	lossen motorbrandstof	1,20	13,9	--
007	stationair draaien tankwagen	1,20	52,5	--
031	ontluchten remsysteem vw	0,75	61,3	--
032	ontluchten remsysteem vw	0,75	60,6	--
mb03	vrachtauto's klanten	1,20	68,9	--
mb04	vrachtauto lossen motorbrandstof	1,20	68,2	--
LAmax	(hoofdgroep)		68,9	63,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zelftankstation; LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - achtergevel woning 9
Groep: maximaal geluidniveau

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht
05_A	achtergevel woning 9	1,50	56,9	47,6
mb02	bestelauto's klanten	0,75	47,6	47,6
030	dichtslaan autoportier	0,75	44,2	44,2
mb01	personenauto's klanten	0,75	38,1	38,1
003	laden brandstof	0,75	18,6	18,6
005	laden brandstof vw	0,75	18,0	18,0
004	laden brandstof	0,75	17,9	17,9
001	laden brandstof	0,75	17,7	17,7
002	laden brandstof	0,75	16,7	16,7
006	lossen motorbrandstof	1,20	0,0	--
007	stationair draaien tankwagen	1,20	44,2	--
031	ontluchten remsysteem vw	0,75	56,9	--
032	ontluchten remsysteem vw	0,75	53,4	--
mb03	vrachtauto's klanten	1,20	54,8	--
mb04	vrachtauto lossen motorbrandstof	1,20	52,8	--
LAmax	(hoofdgroep)		56,9	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zelftankstation; LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - achtergevel woning 9
Groep: maximaal geluidniveau

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht
05_B	achtergevel woning 9	4,50	59,5	49,2
mb02	bestelauto's klanten	0,75	49,2	49,2
030	dichtslaan autoportier	0,75	45,9	45,9
mb01	personenauto's klanten	0,75	39,8	39,8
005	laden brandstof vw	0,75	19,8	19,8
003	laden brandstof	0,75	19,4	19,4
001	laden brandstof	0,75	19,2	19,2
004	laden brandstof	0,75	18,6	18,6
002	laden brandstof	0,75	18,2	18,2
006	lossen motorbrandstof	1,20	3,6	--
007	stationair draaien tankwagen	1,20	46,9	--
031	ontluchten remsysteem vw	0,75	59,5	--
032	ontluchten remsysteem vw	0,75	56,2	--
mb03	vrachtauto's klanten	1,20	56,0	--
mb04	vrachtauto lossen motorbrandstof	1,20	55,4	--
LAmax	(hoofdgroep)		59,5	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zelftankstation; LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_C - achtergevel woning 9
Groep: maximaal geluidniveau

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht
05_C	achtergevel woning 9	7,50	60,0	49,5
mb02	bestelauto's klanten	0,75	49,5	49,5
030	dichtslaan autoportier	0,75	46,7	46,7
mb01	personenauto's klanten	0,75	40,1	40,1
005	laden brandstof vw	0,75	20,6	20,6
003	laden brandstof	0,75	20,3	20,3
001	laden brandstof	0,75	20,3	20,3
004	laden brandstof	0,75	19,4	19,4
002	laden brandstof	0,75	19,1	19,1
006	lossen motorbrandstof	1,20	3,9	--
007	stationair draaien tankwagen	1,20	47,1	--
031	ontluchten remsysteem vw	0,75	60,0	--
032	ontluchten remsysteem vw	0,75	57,3	--
mb03	vrachtauto's klanten	1,20	56,4	--
mb04	vrachtauto lossen motorbrandstof	1,20	56,1	--
LAmx	(hoofdgroep)		60,0	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zelftankstation; LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - achtergevel woning 1
Groep: maximaal geluidniveau

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht
06_A	achtergevel woning 1	1,50	54,7	45,9
mb02	bestelauto's klanten	0,75	45,9	45,9
030	dichtslaan autoportier	0,75	43,4	43,4
mb01	personenauto's klanten	0,75	36,7	36,7
005	laden brandstof vw	0,75	19,0	19,0
004	laden brandstof	0,75	18,8	18,8
003	laden brandstof	0,75	18,7	18,7
001	laden brandstof	0,75	18,2	18,2
002	laden brandstof	0,75	18,0	18,0
006	lossen motorbrandstof	1,20	3,4	--
007	stationair draaien tankwagen	1,20	38,0	--
031	ontluchten remsysteem vw	0,75	44,9	--
032	ontluchten remsysteem vw	0,75	54,7	--
mb03	vrachtauto's klanten	1,20	53,6	--
mb04	vrachtauto lossen motorbrandstof	1,20	52,7	--
LAmax	(hoofdgroep)		54,7	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zelftankstation; LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - achtergevel woning 1
Groep: maximaal geluidniveau

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht
06_B	achtergevel woning 1	4,50	57,6	48,7
mb02	bestelauto's klanten	0,75	48,7	48,7
030	dichtslaan autoportier	0,75	46,0	46,0
mb01	personenauto's klanten	0,75	39,5	39,5
001	laden brandstof	0,75	22,2	22,2
003	laden brandstof	0,75	22,0	22,0
004	laden brandstof	0,75	21,4	21,4
002	laden brandstof	0,75	21,2	21,2
005	laden brandstof vw	0,75	21,1	21,1
006	lossen motorbrandstof	1,20	11,4	--
007	stationair draaien tankwagen	1,20	45,5	--
031	ontluchten remsysteem vw	0,75	53,0	--
032	ontluchten remsysteem vw	0,75	57,6	--
mb03	vrachtauto's klanten	1,20	56,1	--
mb04	vrachtauto lossen motorbrandstof	1,20	55,6	--
LAmax	(hoofdgroep)		57,6	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zelftankstation; LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_C - achtergevel woning 1
Groep: maximaal geluidniveau

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht
06_C	achtergevel woning 1	7,50	59,1	50,5
mb02	bestelauto's klanten	0,75	50,5	50,5
030	dichtslaan autoportier	0,75	47,1	47,1
mb01	personenauto's klanten	0,75	41,0	41,0
001	laden brandstof	0,75	22,7	22,7
003	laden brandstof	0,75	22,2	22,2
004	laden brandstof	0,75	22,0	22,0
002	laden brandstof	0,75	21,7	21,7
005	laden brandstof vw	0,75	21,7	21,7
006	lossen motorbrandstof	1,20	11,9	--
007	stationair draaien tankwagen	1,20	47,8	--
031	ontluchten remsysteem vw	0,75	54,4	--
032	ontluchten remsysteem vw	0,75	59,1	--
mb03	vrachtauto's klanten	1,20	58,0	--
mb04	vrachtauto lossen motorbrandstof	1,20	58,0	--
LAmax	(hoofdgroep)		59,1	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zelftankstation; LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_A - zijgevel woning 1
Groep: maximaal geluidniveau

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht
07_A	zijgevel woning 1	1,50	53,9	44,5
mb02	bestelauto's klanten	0,75	44,5	44,5
030	dichtslaan autoportier	0,75	43,8	43,8
mb01	personenauto's klanten	0,75	34,8	34,8
005	laden brandstof vw	0,75	18,1	18,1
003	laden brandstof	0,75	15,2	15,2
004	laden brandstof	0,75	15,2	15,2
002	laden brandstof	0,75	13,2	13,2
001	laden brandstof	0,75	13,1	13,1
006	lossen motorbrandstof	1,20	9,4	--
007	stationair draaien tankwagen	1,20	38,2	--
031	ontluchten remsysteem vw	0,75	47,8	--
032	ontluchten remsysteem vw	0,75	53,9	--
mb03	vrachtauto's klanten	1,20	50,9	--
mb04	vrachtauto lossen motorbrandstof	1,20	51,5	--
LAmax	(hoofdgroep)		53,9	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zelftankstation; LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_B - zijgevel woning 1
Groep: maximaal geluidniveau

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht
07_B	zijgevel woning 1	4,50	55,7	46,6
mb02	bestelauto's klanten	0,75	46,6	46,6
030	dichtslaan autoportier	0,75	45,6	45,6
mb01	personenauto's klanten	0,75	37,0	37,0
005	laden brandstof vw	0,75	20,1	20,1
004	laden brandstof	0,75	20,0	20,0
003	laden brandstof	0,75	19,9	19,9
002	laden brandstof	0,75	19,8	19,8
001	laden brandstof	0,75	19,6	19,6
006	lossen motorbrandstof	1,20	11,0	--
007	stationair draaien tankwagen	1,20	44,2	--
031	ontluchten remsysteem vw	0,75	52,3	--
032	ontluchten remsysteem vw	0,75	55,7	--
mb03	vrachtauto's klanten	1,20	53,4	--
mb04	vrachtauto lossen motorbrandstof	1,20	54,4	--
LAmax	(hoofdgroep)		55,7	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zelftankstation; LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_C - zijgevel woning 1
Groep: maximaal geluidniveau

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht
07_C	zijgevel woning 1	7,50	57,8	48,4
mb02	bestelauto's klanten	0,75	48,4	48,4
030	dichtslaan autoportier	0,75	45,8	45,8
mb01	personenauto's klanten	0,75	38,8	38,8
004	laden brandstof	0,75	20,3	20,3
002	laden brandstof	0,75	20,2	20,2
005	laden brandstof vw	0,75	20,2	20,2
003	laden brandstof	0,75	20,1	20,1
001	laden brandstof	0,75	19,8	19,8
006	lossen motorbrandstof	1,20	11,5	--
007	stationair draaien tankwagen	1,20	45,3	--
031	ontluchten remsysteem vw	0,75	53,7	--
032	ontluchten remsysteem vw	0,75	55,7	--
mb03	vrachtauto's klanten	1,20	55,8	--
mb04	vrachtauto lossen motorbrandstof	1,20	57,8	--
LAmax	(hoofdgroep)		57,8	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zelftankstation; LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_A - voorgevel woning 1
Groep: maximaal geluidniveau

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht
08_A	voorgevel woning 1	1,50	47,7	34,6
mb02	bestelauto's klanten	0,75	34,6	34,6
030	dichtslaan autoportier	0,75	32,9	32,9
mb01	personenauto's klanten	0,75	25,0	25,0
002	laden brandstof	0,75	6,9	6,9
004	laden brandstof	0,75	6,9	6,9
003	laden brandstof	0,75	6,8	6,8
005	laden brandstof vw	0,75	6,1	6,1
001	laden brandstof	0,75	6,1	6,1
006	lossen motorbrandstof	1,20	8,4	--
007	stationair draaien tankwagen	1,20	32,6	--
031	ontluchten remsysteem vw	0,75	44,5	--
032	ontluchten remsysteem vw	0,75	41,1	--
mb03	vrachtauto's klanten	1,20	42,2	--
mb04	vrachtauto lossen motorbrandstof	1,20	47,7	--
LAmax	(hoofdgroep)		47,7	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zelftankstation; LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_B - voorgevel woning 1
Groep: maximaal geluidniveau

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht
08_B	voorgevel woning 1	4,50	43,9	35,1
mb02	bestelauto's klanten	0,75	35,1	35,1
030	dichtslaan autoportier	0,75	35,0	35,0
mb01	personenauto's klanten	0,75	25,4	25,4
004	laden brandstof	0,75	9,2	9,2
003	laden brandstof	0,75	9,1	9,1
002	laden brandstof	0,75	8,7	8,7
005	laden brandstof vw	0,75	8,6	8,6
001	laden brandstof	0,75	7,4	7,4
006	lossen motorbrandstof	1,20	-5,7	--
007	stationair draaien tankwagen	1,20	31,0	--
031	ontluchten remsysteem vw	0,75	35,6	--
032	ontluchten remsysteem vw	0,75	42,0	--
mb03	vrachtauto's klanten	1,20	43,9	--
mb04	vrachtauto lossen motorbrandstof	1,20	42,6	--
LAmax	(hoofdgroep)		43,9	35,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Zelftankstation; LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_C - voorgevel woning 1
Groep: maximaal geluidniveau

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht
08_C	voorgevel woning 1	7,50	48,2	36,0
030	dichtslaan autoportier	0,75	36,0	36,0
mb02	bestelauto's klanten	0,75	35,7	35,7
mb01	personenauto's klanten	0,75	26,0	26,0
004	laden brandstof	0,75	10,5	10,5
003	laden brandstof	0,75	10,4	10,4
002	laden brandstof	0,75	10,3	10,3
005	laden brandstof vw	0,75	10,2	10,2
001	laden brandstof	0,75	9,0	9,0
006	lossen motorbrandstof	1,20	-3,8	--
007	stationair draaien tankwagen	1,20	32,7	--
031	ontluchten remsysteem vw	0,75	38,1	--
032	ontluchten remsysteem vw	0,75	42,9	--
mb03	vrachtauto's klanten	1,20	45,3	--
mb04	vrachtauto lossen motorbrandstof	1,20	48,2	--
LAmax	(hoofdgroep)		48,2	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zelftankstation; LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_A - achtergevel woning 2
Groep: maximaal geluidniveau

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht
09_A	achtergevel woning 2	1,50	58,5	52,6
mb02	bestelauto's klanten	0,75	52,6	52,6
mb01	personenauto's klanten	0,75	42,9	42,9
030	dichtslaan autoportier	0,75	41,1	41,1
001	laden brandstof	0,75	19,5	19,5
004	laden brandstof	0,75	15,1	15,1
005	laden brandstof vw	0,75	15,0	15,0
003	laden brandstof	0,75	14,8	14,8
002	laden brandstof	0,75	14,8	14,8
006	lossen motorbrandstof	1,20	9,9	--
007	stationair draaien tankwagen	1,20	39,5	--
031	ontluchten remsysteem vw	0,75	48,4	--
032	ontluchten remsysteem vw	0,75	49,6	--
mb03	vrachtauto's klanten	1,20	58,5	--
mb04	vrachtauto lossen motorbrandstof	1,20	57,9	--
LAmax	(hoofdgroep)		58,5	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zelftankstation; LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_B - achtergevel woning 2
Groep: maximaal geluidniveau

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht
09_B	achtergevel woning 2	4,50	60,5	55,1
mb02	bestelauto's klanten	0,75	55,1	55,1
mb01	personenauto's klanten	0,75	45,4	45,4
030	dichtslaan autoportier	0,75	44,6	44,6
001	laden brandstof	0,75	20,9	20,9
002	laden brandstof	0,75	20,8	20,8
003	laden brandstof	0,75	20,6	20,6
004	laden brandstof	0,75	19,8	19,8
005	laden brandstof vw	0,75	18,4	18,4
006	lossen motorbrandstof	1,20	11,3	--
007	stationair draaien tankwagen	1,20	45,2	--
031	ontluchten remsysteem vw	0,75	53,0	--
032	ontluchten remsysteem vw	0,75	54,9	--
mb03	vrachtauto's klanten	1,20	60,5	--
mb04	vrachtauto lossen motorbrandstof	1,20	60,1	--
LAmax	(hoofdgroep)		60,5	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zelftankstation; LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_C - achtergevel woning 2
Groep: maximaal geluidniveau

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht
09_C	achtergevel woning 2	7,50	60,7	55,2
mb02	bestelauto's klanten	0,75	55,2	55,2
030	dichtslaan autoportier	0,75	46,3	46,3
mb01	personenauto's klanten	0,75	45,4	45,4
003	laden brandstof	0,75	22,2	22,2
001	laden brandstof	0,75	21,9	21,9
002	laden brandstof	0,75	21,7	21,7
004	laden brandstof	0,75	20,7	20,7
005	laden brandstof vw	0,75	20,1	20,1
006	lossen motorbrandstof	1,20	11,7	--
007	stationair draaien tankwagen	1,20	47,8	--
031	ontluchten remsysteem vw	0,75	54,2	--
032	ontluchten remsysteem vw	0,75	58,0	--
mb03	vrachtauto's klanten	1,20	60,7	--
mb04	vrachtauto lossen motorbrandstof	1,20	60,4	--
LAmx	(hoofdgroep)		60,7	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zelftankstation; LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_A - voorgevel woning 2
Groep: maximaal geluidniveau

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht
10_A	voorgevel woning 2	1,50	47,4	34,8
mb02	bestelauto's klanten	0,75	34,8	34,8
030	dichtslaan autoportier	0,75	33,1	33,1
mb01	personenauto's klanten	0,75	25,2	25,2
005	laden brandstof vw	0,75	7,3	7,3
004	laden brandstof	0,75	7,1	7,1
003	laden brandstof	0,75	6,4	6,4
002	laden brandstof	0,75	5,9	5,9
001	laden brandstof	0,75	4,9	4,9
006	lossen motorbrandstof	1,20	3,2	--
007	stationair draaien tankwagen	1,20	31,6	--
031	ontluchten remsysteem vw	0,75	43,2	--
032	ontluchten remsysteem vw	0,75	41,3	--
mb03	vrachtauto's klanten	1,20	42,8	--
mb04	vrachtauto lossen motorbrandstof	1,20	47,4	--
LAmax	(hoofdgroep)		47,4	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zelftankstation; LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_B - voorgevel woning 2
Groep: maximaal geluidniveau

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht
10_B	voorgevel woning 2	4,50	43,3	35,4
mb02	bestelauto's klanten	0,75	35,4	35,4
030	dichtslaan autoportier	0,75	34,9	34,9
mb01	personenauto's klanten	0,75	25,7	25,7
005	laden brandstof vw	0,75	8,4	8,4
003	laden brandstof	0,75	8,0	8,0
004	laden brandstof	0,75	8,0	8,0
002	laden brandstof	0,75	7,6	7,6
001	laden brandstof	0,75	5,8	5,8
006	lossen motorbrandstof	1,20	-8,3	--
007	stationair draaien tankwagen	1,20	30,1	--
031	ontluchten remsysteem vw	0,75	33,3	--
032	ontluchten remsysteem vw	0,75	42,6	--
mb03	vrachtauto's klanten	1,20	43,3	--
mb04	vrachtauto lossen motorbrandstof	1,20	43,0	--
LAmax	(hoofdgroep)		43,3	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zelftankstation; LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_C - voorgevel woning 2
Groep: maximaal geluidniveau

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht
10_C	voorgevel woning 2	7,50	45,6	35,9
030	dichtslaan autoportier	0,75	35,9	35,9
mb02	bestelauto's klanten	0,75	35,5	35,5
mb01	personenauto's klanten	0,75	27,1	27,1
005	laden brandstof vw	0,75	9,7	9,7
002	laden brandstof	0,75	9,7	9,7
004	laden brandstof	0,75	9,6	9,6
003	laden brandstof	0,75	9,5	9,5
001	laden brandstof	0,75	8,4	8,4
006	lossen motorbrandstof	1,20	-5,5	--
007	stationair draaien tankwagen	1,20	31,3	--
031	ontluchten remsysteem vw	0,75	36,6	--
032	ontluchten remsysteem vw	0,75	43,4	--
mb03	vrachtauto's klanten	1,20	44,2	--
mb04	vrachtauto lossen motorbrandstof	1,20	45,6	--
LAmax	(hoofdgroep)		45,6	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zelftankstation
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
01_A	voorgevel woning 10	1,50	41,3	34,2	44,2
01_B	voorgevel woning 10	4,50	41,1	34,0	44,0
01_C	voorgevel woning 10	7,50	40,5	33,4	43,4
02_A	zijgevel woning 10	1,50	35,6	28,4	38,4
02_B	zijgevel woning 10	4,50	35,3	28,1	38,1
02_C	zijgevel woning 10	7,50	34,8	27,6	37,6
03_A	achtergevel woning 10	1,50	23,7	17,2	27,2
03_B	achtergevel woning 10	4,50	23,9	17,3	27,3
03_C	achtergevel woning 10	7,50	23,9	17,4	27,4
04_A	voorgevel woning 9	1,50	41,1	34,0	44,0
04_B	voorgevel woning 9	4,50	41,0	33,9	43,9
04_C	voorgevel woning 9	7,50	40,5	33,4	43,4
05_A	achtergevel woning 9	1,50	23,0	16,3	26,3
05_B	achtergevel woning 9	4,50	23,3	16,7	26,7
05_C	achtergevel woning 9	7,50	23,3	16,7	26,7
06_A	achtergevel woning 1	1,50	26,5	19,7	29,7
06_B	achtergevel woning 1	4,50	29,1	22,4	32,4
06_C	achtergevel woning 1	7,50	29,5	23,1	33,1
07_A	zijgevel woning 1	1,50	22,1	15,3	25,3
07_B	zijgevel woning 1	4,50	24,6	17,8	27,8
07_C	zijgevel woning 1	7,50	24,9	18,2	28,2
08_A	voorgevel woning 1	1,50	12,5	6,0	16,0
08_B	voorgevel woning 1	4,50	11,4	4,5	14,5
08_C	voorgevel woning 1	7,50	13,4	6,6	16,6
09_A	achtergevel woning 2	1,50	25,3	18,5	28,5
09_B	achtergevel woning 2	4,50	28,1	21,4	31,4
09_C	achtergevel woning 2	7,50	28,6	22,0	32,0
10_A	voorgevel woning 2	1,50	13,2	6,7	16,7
10_B	voorgevel woning 2	4,50	11,0	4,1	14,1
10_C	voorgevel woning 2	7,50	12,5	5,8	15,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Zelftankstation
LAeq bij Bron voor toetspunt:	01_A - voorgevel woning 10
Groep:	indirecte hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
01_A	voorgevel woning 10	1,50	41,3	34,2	44,2
mb06	IH bestelwagens	0,75	36,8	32,9	42,9
mb07	IH vrachtwagens	1,20	38,2	--	38,2
mb05	IH personenauto's	0,75	33,0	28,2	38,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Zelftankstation
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - voorgevel woning 10
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
01_B	voorgevel woning 10	4,50	41,1	34,0	44,0
mb06	IH bestelwagens	0,75	36,7	32,8	42,8
mb07	IH vrachtwagens	1,20	38,0	--	38,0
mb05	IH personenauto's	0,75	32,9	28,0	38,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Zelftankstation
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_C - voorgevel woning 10
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
01_C	voorgevel woning 10	7,50	40,5	33,4	43,4
mb06	IH bestelwagens	0,75	36,0	32,1	42,1
mb07	IH vrachtwagens	1,20	37,4	--	37,4
mb05	IH personenauto's	0,75	32,2	27,3	37,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Zelftankstation
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02 _A - zijgevel woning 10
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam

Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
02 _A	zijgevel woning 10	1,50	35,6	28,4	38,4
mb06	IH bestelwagens	0,75	31,0	27,1	37,1
mb07	IH vrachtwagens	1,20	32,6	--	32,6
mb05	IH personenauto's	0,75	27,2	22,4	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zelftankstation
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02 _B - zijgevel woning 10
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam

Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
02 _B	zijgevel woning 10	4,50	35,3	28,1	38,1
mb06	IH bestelwagens	0,75	30,8	26,9	36,9
mb07	IH vrachtwagens	1,20	32,3	--	32,3
mb05	IH personenauto's	0,75	27,0	22,1	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zelftankstation
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02 _C - zijgevel woning 10
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam

Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
02 _C	zijgevel woning 10	7,50	34,8	27,6	37,6
mb06	IH bestelwagens	0,75	30,2	26,3	36,3
mb07	IH vrachtwagens	1,20	31,8	--	31,8
mb05	IH personenauto's	0,75	26,4	21,5	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zelftankstation
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - achtergevel woning 10
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
03_A	achtergevel woning 10	1,50	23,7	17,2	27,2
mb06	IH bestelwagens	0,75	19,9	16,0	26,0
mb05	IH personenauto's	0,75	15,8	10,9	20,9
mb07	IH vrachtwagens	1,20	20,0	--	20,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Zelftankstation
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - achtergevel woning 10
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
03_B	achtergevel woning 10	4,50	23,9	17,3	27,3
mb06	IH bestelwagens	0,75	20,0	16,2	26,2
mb05	IH personenauto's	0,75	16,0	11,1	21,1
mb07	IH vrachtwagens	1,20	20,2	--	20,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zelftankstation
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_C - achtergevel woning 10
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
03_C	achtergevel woning 10	7,50	23,9	17,4	27,4
mb06	IH bestelwagens	0,75	20,1	16,2	26,2
mb05	IH personenauto's	0,75	16,1	11,2	21,2
mb07	IH vrachtwagens	1,20	20,2	--	20,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Zelftankstation
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - voorgevel woning 9
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
04_A	voorgevel woning 9	1,50	41,1	34,0	44,0
mb06	IH bestelwagens	0,75	36,7	32,8	42,8
mb05	IH personenauto's	0,75	32,9	28,0	38,0
mb07	IH vrachtwagens	1,20	38,0	--	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zelftankstation
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - voorgevel woning 9
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
04_B	voorgevel woning 9	4,50	41,0	33,9	43,9
mb06	IH bestelwagens	0,75	36,6	32,7	42,7
mb05	IH personenauto's	0,75	32,8	27,9	37,9
mb07	IH vrachtwagens	1,20	37,9	--	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zelftankstation
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_C - voorgevel woning 9
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
04_C	voorgevel woning 9	7,50	40,5	33,4	43,4
mb06	IH bestelwagens	0,75	36,0	32,1	42,1
mb05	IH personenauto's	0,75	32,3	27,4	37,4
mb07	IH vrachtwagens	1,20	37,4	--	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zelftankstation
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - achtergevel woning 9
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
05_A	achtergevel woning 9	1,50	23,0	16,3	26,3
mb06	IH bestelwagens	0,75	18,9	15,1	25,1
mb05	IH personenauto's	0,75	15,2	10,3	20,3
mb07	IH vrachtwagens	1,20	19,3	--	19,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Zelftankstation
LAeq bij Bron voor toetspunt:	05_B - achtergevel woning 9
Groep:	indirecte hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
05_B	achtergevel woning 9	4,50	23,3	16,7	26,7
mb06	IH bestelwagens	0,75	19,3	15,4	25,4
mb05	IH personenauto's	0,75	15,5	10,6	20,6
mb07	IH vrachtwagens	1,20	19,6	--	19,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zelftankstation
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_C - achtergevel woning 9
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
05_C	achtergevel woning 9	7,50	23,3	16,7	26,7
mb06	IH bestelwagens	0,75	19,3	15,4	25,4
mb05	IH personenauto's	0,75	15,6	10,7	20,7
mb07	IH vrachtwagens	1,20	19,7	--	19,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Zelftankstation
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - achtergevel woning 1
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
06_A	achtergevel woning 1	1,50	26,5	19,7	29,7
mb06	IH bestelwagens	0,75	22,4	18,5	28,5
mb05	IH personenauto's	0,75	18,4	13,5	23,5
mb07	IH vrachtwagens	1,20	23,0	--	23,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Zelftankstation
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - achtergevel woning 1
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
06_B	achtergevel woning 1	4,50	29,1	22,4	32,4
mb06	IH bestelwagens	0,75	25,1	21,2	31,2
mb05	IH personenauto's	0,75	21,0	16,2	26,2
mb07	IH vrachtwagens	1,20	25,6	--	25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zelftankstation
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_C - achtergevel woning 1
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
06_C	achtergevel woning 1	7,50	29,5	23,1	33,1
mb06	IH bestelwagens	0,75	25,8	21,9	31,9
mb05	IH personenauto's	0,75	21,8	16,9	26,9
mb07	IH vrachtwagens	1,20	25,7	--	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zelftankstation
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - zijgevel woning 1
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam

Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
07_A	zijgevel woning 1	1,50	22,1	15,3	25,3
mb06	IH bestelwagens	0,75	17,9	14,1	24,1
mb05	IH personenauto's	0,75	14,1	9,3	19,3
mb07	IH vrachtwagens	1,20	18,7	--	18,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Zelftankstation
LAeq bij Bron voor toetspunt:	07_B - zijgevel woning 1
Groep:	indirecte hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam

Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
07_B	zijgevel woning 1	4,50	24,6	17,8	27,8
mb06	IH bestelwagens	0,75	20,4	16,6	26,6
mb05	IH personenauto's	0,75	16,6	11,7	21,7
mb07	IH vrachtwagens	1,20	21,2	--	21,2

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Zelftankstation
LAeq bij Bron voor toetspunt:	07_C - zijgevel woning 1
Groep:	indirecte hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam

Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
07_C	zijgevel woning 1	7,50	24,9	18,2	28,2
mb06	IH bestelwagens	0,75	20,9	17,0	27,0
mb05	IH personenauto's	0,75	16,8	11,9	21,9
mb07	IH vrachtwagens	1,20	21,3	--	21,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zelftankstation
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - voorgevel woning 1
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
08_A	voorgevel woning 1	1,50	12,5	6,0	16,0
mb06	IH bestelwagens	0,75	8,6	4,7	14,7
mb05	IH personenauto's	0,75	4,8	-0,1	9,9
mb07	IH vrachtwagens	1,20	8,8	--	8,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zelftankstation
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - voorgevel woning 1
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
08_B	voorgevel woning 1	4,50	11,4	4,5	14,5
mb06	IH bestelwagens	0,75	7,1	3,2	13,2
mb05	IH personenauto's	0,75	3,4	-1,5	8,5
mb07	IH vrachtwagens	1,20	8,1	--	8,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Zelftankstation
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_C - voorgevel woning 1
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
08_C	voorgevel woning 1	7,50	13,4	6,6	16,6
mb06	IH bestelwagens	0,75	9,2	5,3	15,3
mb05	IH personenauto's	0,75	5,5	0,6	10,6
mb07	IH vrachtwagens	1,20	9,9	--	9,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Zelftankstation
LAeq bij Bron voor toetspunt:	09_A - achtergevel woning 2
Groep:	indirecte hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
09_A	achtergevel woning 2	1,50	25,3	18,5	28,5
mb06	IH bestelwagens	0,75	21,2	17,3	27,3
mb05	IH personenauto's	0,75	17,4	12,5	22,5
mb07	IH vrachtwagens	1,20	21,8	--	21,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Zelftankstation
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - achtergevel woning 2
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
09_B	achtergevel woning 2	4,50	28,1	21,4	31,4
mb06	IH bestelwagens	0,75	24,0	20,2	30,2
mb05	IH personenauto's	0,75	20,2	15,3	25,3
mb07	IH vrachtwagens	1,20	24,6	--	24,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Zelftankstation
LAeq bij Bron voor toetspunt:	09_C - achtergevel woning 2
Groep:	indirecte hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
09_C	achtergevel woning 2	7,50	28,6	22,0	32,0
mb06	IH bestelwagens	0,75	24,7	20,8	30,8
mb05	IH personenauto's	0,75	20,9	16,0	26,0
mb07	IH vrachtwagens	1,20	25,0	--	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zelftankstation
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - voorgevel woning 2
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
10_A	voorgevel woning 2	1,50	13,2	6,7	16,7
mb06	IH bestelwagens	0,75	9,3	5,5	15,5
mb05	IH personenauto's	0,75	5,5	0,6	10,6
mb07	IH vrachtwagens	1,20	9,4	--	9,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zelftankstation
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - voorgevel woning 2
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
10_B	voorgevel woning 2	4,50	11,0	4,1	14,1
mb06	IH bestelwagens	0,75	6,8	2,9	12,9
mb05	IH personenauto's	0,75	2,8	-2,1	7,9
mb07	IH vrachtwagens	1,20	7,8	--	7,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

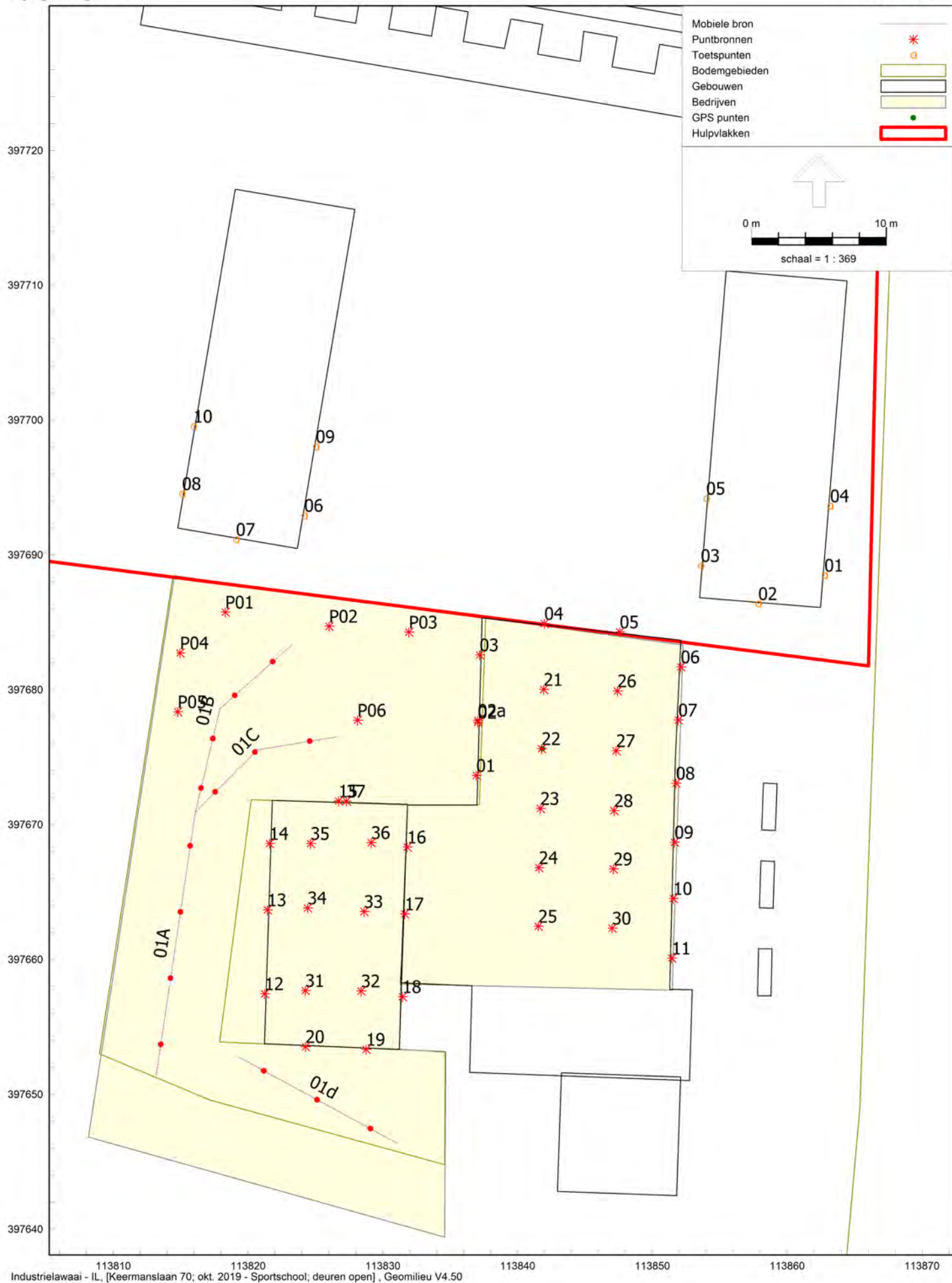
Rapport: Resultatentabel
Model: Zelftankstation
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_C - voorgevel woning 2
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

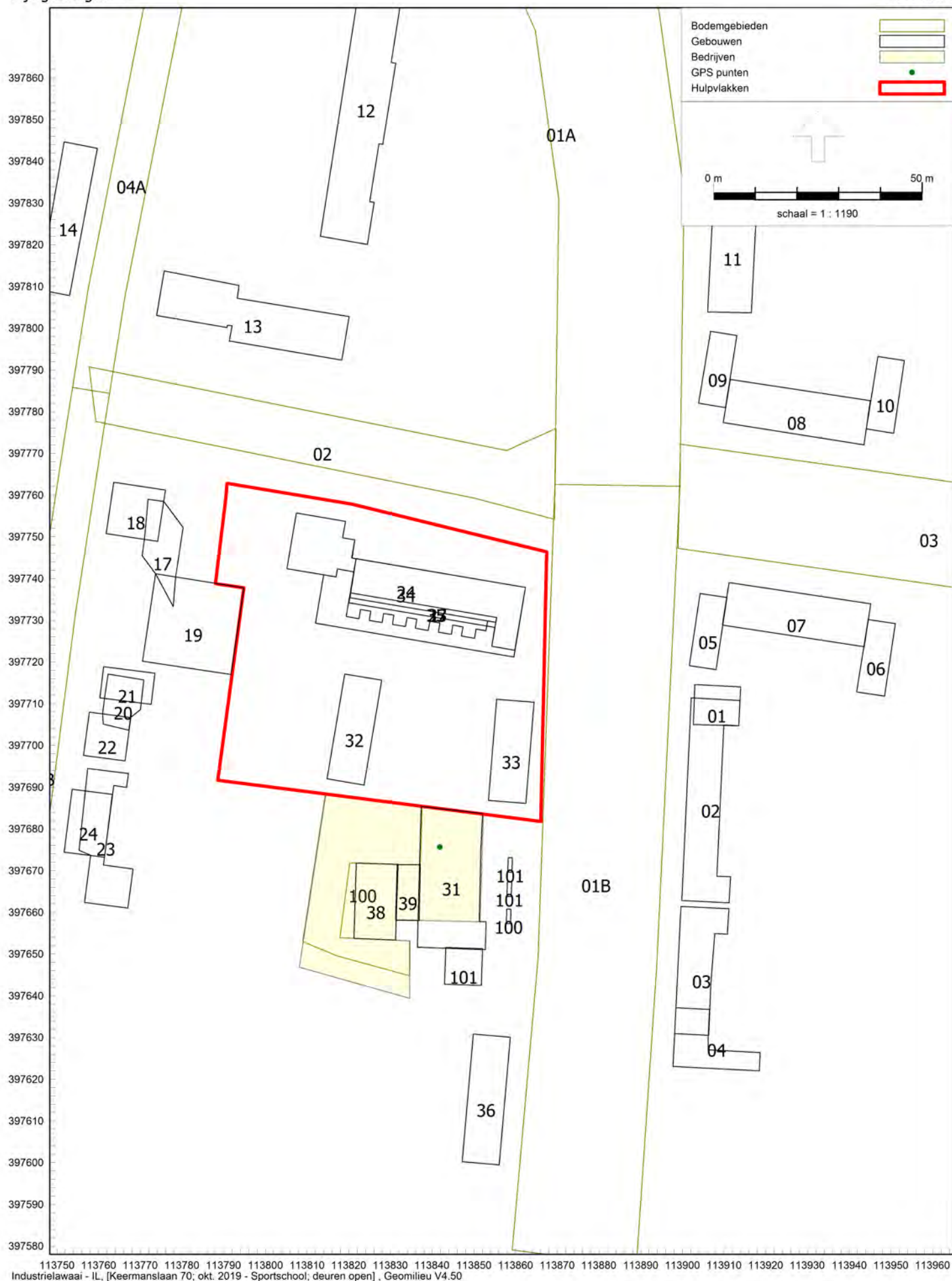
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
10_C	voorgevel woning 2	7,50	12,5	5,8	15,8
mb06	IH bestelwagens	0,75	8,4	4,5	14,5
mb05	IH personenauto's	0,75	4,6	-0,3	9,7
mb07	IH vrachtwagens	1,20	9,1	--	9,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 3

FIGUREN EN INVOERGEGEVENS SPORTSCHOOL





113750 113760 113770 113780 113790 113800 113810 113820 113830 113840 113850 113860 113870 113880 113890 113900 113910 113920 113930 113940 113950 113960
Industrielaan - IL, [Keermanslaan 70; okt. 2019 - Sportschool; deuren open] , Geomilieu V4.50

Model: Sportschool; deuren open
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.
parkeervoorziening	8	01A	personenwagens parkeren achter	Polylijn	113813,15	397651,24	113816,06	397670,88	0,80	0,00
parkeervoorziening	8	01C	personenwagens parkeren achter	Polylijn	113816,07	397670,95	113826,63	397676,52	0,80	0,00
parkeervoorziening	8	01B	personenwagens parkeren achter	Polylijn	113816,06	397670,88	113823,23	397683,32	0,80	0,00
parkeervoorziening	8	01d	parkeren personenwagens vooraan	Polylijn	113831,04	397646,37	113819,18	397652,81	0,80	0,00

Model: Sportschool; deuren open
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
parkeervoorziening	Relatief	2	19,85	19,85	19,85	19,85	5,00	4	62,60	67,60	75,80	78,90
parkeervoorziening	Relatief	3	12,53	12,53	6,05	6,48	5,00	3	59,60	64,60	72,80	75,90
parkeervoorziening	Relatief	3	15,06	15,06	7,10	7,96	5,00	4	59,60	64,60	72,80	75,90
parkeervoorziening	Relatief	2	13,48	13,48	13,48	13,48	5,00	3	59,60	64,60	72,80	75,90

Model: Sportschool; deuren open
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
parkeervoorziening	82,50	84,80	84,00	80,20	76,10	90,00	10	52	22	--	26,67	25,64	--
parkeervoorziening	79,50	81,80	81,00	77,20	73,10	87,00	5	24	10	--	27,77	26,80	--
parkeervoorziening	79,50	81,80	81,00	77,20	73,10	87,00	5	28	12	--	27,55	26,46	--
parkeervoorziening	79,50	81,80	81,00	77,20	73,10	87,00	5	8	8	--	32,22	27,45	--

rekenmethode II.7 - Uitstraling gebouwen											
bronnummer:	01	aantal bronnen:							1		
beschrijving geveldeel:	westgevel sportschool gevelkozijn										
onderdelen geveldeel:	1. glas 4 mm	7,0	m2								
	2. gevelpaneel	10,6	m2								
	3.		m2								
	4.		m2								
	totaal oppervlak geveldeel Si	17,6	m2								
gegevens tussenruimte:	ruimte:			afmetingen:	lengte:	m	hoogte:			m	
	nagalmtijd:	sec			breedte:	m	opp Sw:	0	m2		
	scheidingsconstructie:										
middenfrequenties	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	som	
standaardspectrum popmuziek	[dB]	-27	-14	-9	-6	-5	-6	-10	70,0		
binnenniveau Lp i	[dB(A)]	43,0	56,0	61,0	64,0	65,0	64,0	60,0			
10log(Si)	[dB]	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5			
R1	[dB]	16,0	19,0	23,0	26,0	30,0	32,0	28,0			
R2	[dB]	19,0	22,0	26,0	30,0	31,0	26,0	31,0			
R3	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
R4	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Ri totaal	[dB]	17,6	20,6	24,6	28,0	30,6	27,5	29,6			
Di	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Cd	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0			
Lw i = Lpi + 10lgSi - Ri - Cd =	[dB(A)]	34,9	44,9	45,9	45,5	43,9	45,9	39,9			
Broncorrectie aantal bronnen	[dB]	34,9	44,9	45,9	45,5	43,9	45,9	39,9			

rekenmethode II.7 - Uitstraling gebouwen											
bronnummer:	02	aantal bronnen:							1		
beschrijving geveldeel:	westgevel sportschool overheaddeur										
onderdelen geveldeel:	1. aluminium overheaddeur	17,6	m2								
	2.		m2								
	3.		m2								
	4.		m2								
	totaal oppervlak geveldeel Si	17,6	m2								
gegevens tussenruimte:	ruimte:			afmetingen:	lengte:	m	hoogte:				
	nagalmtijd:	sec			breedte:	m	opp Sw:	0	m	m2	
	scheidingsconstructie:										
middenfrequenties	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	som	
standaardspectrum popmuziek	[dB]	-27	-14	-9	-6	-5	-6	-10			
binnenniveau Lp i	[dB(A)]	43,0	56,0	61,0	64,0	65,0	64,0	60,0		70,0	
10log(Si)	[dB]	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5			
R1	[dB]	19,0	22,0	26,0	30,0	31,0	26,0	30,0			
R2	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
R3	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
R4	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Ri totaal	[dB]	19,0	22,0	26,0	30,0	31,0	26,0	30,0			
Di	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Cd	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0			
Lw i = Lpi + 10lgSi - Ri - Cd =	[dB(A)]	33,5	43,5	44,5	43,5	43,5	47,5	39,5		52,1	
Broncorrectie aantal bronnen	[dB]	33,5	43,5	44,5	43,5	43,5	47,5	39,5		52,1	

rekenmethode II.7 - Uitstraling gebouwen											
bronnummer:	03						aantal bronnen:		1		
beschrijving geveldeel:	westgevel sportschool metselwerk										
onderdelen geveldeel:	1. gevelmetselwerk spouwmuur								15,0	m2	
	2. glas 4 mm								2,6	m2	
	3.									m2	
	4.									m2	
	totaal oppervlak geveldeel Si								17,6	m2	
gegevens tussenruimte:	ruimte:			afmetingen:		lengte:		m		hoogte:	
	nagalmtijd:					breedte:		m		opp Sw:	
	scheidingsconstructie:							0		m2	
middenfrequenties		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	som
standaardspectrum popmuziek	[dB]	-27	-14	-9	-6	-5	-6	-10	70,0		
binnenniveau Lp i	[dB(A)]	43,0	56,0	61,0	64,0	65,0	64,0	60,0			
10log(Si)	[dB]	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5			
R1	[dB]	38,0	41,0	46,0	52,0	59,0	64,0	64,0			
R2	[dB]	16,0	19,0	23,0	26,0	30,0	32,0	28,0			
R3	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
R4	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Ri totaal	[dB]	24,2	27,2	31,2	34,2	38,3	40,3	36,3			
Di	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Cd	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0			
Lw i = Lpi + 10lgSi - Ri - Cd =	[dB(A)]	28,3	38,3	39,3	39,2	36,2	33,2	33,2	45,1		
Broncorrectie aantal bronnen	[dB]	28,3	38,3	39,3	39,2	36,2	33,2	33,2	45,1		

rekenmethode II.7 - Uitstraling gebouwen											
bronnummer:	02A						aantal bronnen:	1			
beschrijving geveldeel:	westgevel sportschool overheaddeur geopend										
onderdelen geveldeel:	1.	aluminium overheaddeur deel dicht						5,6	m2		
	2.	deel open						12,0	m2		
	3.								m2		
	4.								m2		
	totaal oppervlak geveldeel Si							17,6	m2		
gegevens tussenruimte:	ruimte:	afmetingen:			lengte:	m	hoogte:	m			
	nagalmtijd:				breedte:	m	opp Sw:	0		m2	
	scheidingsconstructie:										
middenfrequenties		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	som
standaardspectrum popmuziek	[dB]	-27	-14	-9	-6	-5	-6	-10	65,0		
binnenniveau Lp i	[dB(A)]	38,0	51,0	56,0	59,0	60,0	59,0	55,0			
10log(Si)	[dB]	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5			
R1	[dB]	19,0	22,0	26,0	30,0	31,0	26,0	30,0			
R2	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
R3	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
R4	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Ri totaal	[dB]	1,6	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7			
Di	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Cd	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0			
Lw i = Lpi + 10lgSi - Ri - Cd =	[dB(A)]	45,8	58,8	63,8	66,8	67,8	66,8	62,8	73,2		
Broncorrectie aantal bronnen	[dB]	45,8	58,8	63,8	66,8	67,8	66,8	62,8	73,2		

rekenmethode II.7 - Uitstraling gebouwen										
bronnummer:	04-05						aantal bronnen:		1	
beschrijving geveldeel:	noordgevel sportschool									
onderdelen geveldeel:	1. gevelmetselwerk spouwmuur								29,2	m2
	2.									m2
	3.									m2
	4.									m2
	totaal oppervlak geveldeel Si								29,2	m2
gegevens tussenruimte:	ruimte:	afmetingen:		lengte:	m	hoogte:		m		
	nagalmtijd:	sec	breedte:		m	opp Sw:		0	m2	
	scheidingsconstructie:									
middenfrequenties	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	som
standaardspectrum popmuziek	[dB]	-27	-14	-9	-6	-5	-6	-10	70,0	
binnenniveau Lp i	[dB(A)]	43,0	56,0	61,0	64,0	65,0	64,0	60,0		
10log(Si)	[dB]	14,7	14,7	14,7	14,7	14,7	14,7	14,7		
R1	[dB]	38,0	41,0	46,0	52,0	59,0	64,0	64,0		
R2	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
R3	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
R4	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Ri totaal	[dB]	38,0	41,0	46,0	52,0	59,0	64,0	64,0		
Di	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Cd	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Lw i = Lpi + 10lgSi - Ri - Cd =	[dB(A)]	16,7	26,7	26,7	23,7	17,7	11,7	7,7	31,1	
Broncorrectie aantal bronnen	[dB]	16,7	26,7	26,7	23,7	17,7	11,7	7,7	31,1	

rekenmethode II.7 - Uitstraling gebouwen											
bronnummer:	06-07							aantal bronnen:		1	
beschrijving geveldeel:	oostgevel sportschool										
onderdelen geveldeel:	1.	glas 4 mm								5,3	m2
	2.	gevelpaneel								12,3	m2
	3.										m2
	4.										m2
	totaal oppervlak geveldeel Si								17,6	m2	
gegevens tussenruimte:	ruimte:	afmetingen:		lengte:	m	hoogte:		m			
	nagalmtijd:	sec	breedte:		m	opp Sw:		0	m2		
scheidingsconstructie:											
middenfrequenties		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	som
standaardspectrum popmuziek	[dB]	-27	-14	-9	-6	-5	-6	-10	70,0		
binnenniveau Lp i	[dB(A)]	43,0	56,0	61,0	64,0	65,0	64,0	60,0			
10log(Si)	[dB]	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5			
R1	[dB]	16,0	19,0	23,0	26,0	30,0	32,0	28,0			
R2	[dB]	19,0	22,0	26,0	30,0	31,0	26,0	31,0			
R3	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
R4	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Ri totaal	[dB]	17,9	20,9	24,9	28,4	30,7	27,1	29,9			
Di	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Cd	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0			
Lw i = Lpi + 10lgSi - Ri - Cd =	[dB(A)]	34,6	44,6	45,6	45,1	43,8	46,3	39,6	52,5		
Broncorrectie aantal bronnen	[dB]	34,6	44,6	45,6	45,1	43,8	46,3	39,6	52,5		

rekenmethode II.7 - Uitstraling gebouwen											
bronnummer:	08-09							aantal bronnen:		1	
beschrijving geveldeel:	oostgevel sportschool										
onderdelen geveldeel:	1.	glas 4mm							6,6	m2	
	2.	gevelpaneel							6,6	m2	
	3.	metselwerk borstwering							4,4	m2	
	4.									m2	
	totaal oppervlak geveldeel Si								17,6	m2	
gegevens tussenruimte:	ruimte:	afmetingen:			lengte:	m	hoogte:	m			
	nagalmtijd:	sec	breedte:			m	opp Sw:	0	m2		
scheidingsconstructie:											
middenfrequenties		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	som
standaardspectrum popmuziek	[dB]	-27	-14	-9	-6	-5	-6	-10	70,0		
binnenniveau Lp i	[dB(A)]	43,0	56,0	61,0	64,0	65,0	64,0	60,0			
10log(Si)	[dB]	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5			
R1	[dB]	16,0	19,0	23,0	26,0	30,0	32,0	28,0			
R2	[dB]	19,0	22,0	26,0	30,0	31,0	26,0	31,0			
R3	[dB]	28,0	31,0	35,0	40,0	46,0	55,0	55,0			
R4	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Ri totaal	[dB]	18,4	21,4	25,4	28,7	31,7	29,3	30,5			
Di	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Cd	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0			
Lw i = Lpi + 10lgSi - Ri - Cd =	[dB(A)]	34,1	44,1	45,1	44,7	42,8	44,2	39,0	51,6		
Broncorrectie aantal bronnen	[dB]	34,1	44,1	45,1	44,7	42,8	44,2	39,0	51,6		

rekenmethode II.7 - Uitstraling gebouwen										
bronnummer:	10-11	aantal bronnen:							1	
beschrijving geveldeel:	oostgevel sportschool									
onderdelen geveldeel:	1. glas 4 mm	11,0	m2							
	2. gevelpaneel	6,6	m2							
	3.		m2							
	4.		m2							
	totaal oppervlak geveldeel Si	17,6	m2							
gegevens tussenruimte:	ruimte:	afmetingen:		lengte:	m	hoogte:	m			
	nagalmtijd:	sec		breedte:	m	opp Sw:	0	m2		
	scheidingsconstructie:									
middenfrequenties	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	som
standaardspectrum popmuziek	[dB]	-27	-14	-9	-6	-5	-6	-10	70,0	
binnenniveau Lp i	[dB(A)]	43,0	56,0	61,0	64,0	65,0	64,0	60,0		
10log(Si)	[dB]	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5		
R1	[dB]	16,0	19,0	23,0	26,0	30,0	32,0	28,0		
R2	[dB]	19,0	22,0	26,0	30,0	31,0	26,0	31,0		
R3	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
R4	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Ri totaal	[dB]	16,9	19,9	23,9	27,1	30,3	28,7	28,9		
Di	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Cd	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Lw i = Lpi + 10lgSi - Ri - Cd =	[dB(A)]	35,6	45,6	46,6	46,3	44,1	44,7	40,6	52,9	
Broncorrectie aantal bronnen	[dB]	35,6	45,6	46,6	46,3	44,1	44,7	40,6	52,9	

rekenmethode II.7 - Uitstraling gebouwen										
bronnummer:	21-30					aantal bronnen:		10		
beschrijving geveldeel:	dak sportschool									
onderdelen geveldeel:	1.	lichte dakconstructie met plafondafwerking						390,0	m2	
	2.							0,0	m2	
	3.								m2	
	4.								m2	
	totaal oppervlak geveldeel Si							390,0	m2	
gegevens tussenruimte:	ruimte:	afmetingen:		lengte:	m	hoogte:	m			
	nagalmtijd:	sec		breedte:	m	opp Sw:	0	m2		
	scheidingsconstructie:									
middenfrequenties	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	som
standaardspectrum popmuziek	[dB]	-27	-14	-9	-6	-5	-6	-10	70,0	
binnenniveau Lp i	[dB(A)]	43,0	56,0	61,0	64,0	65,0	64,0	60,0		
10log(Si)	[dB]	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9		
R1	[dB]	18,0	21,0	23,0	26,0	29,0	36,0	36,0		
R2	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
R3	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
R4	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Ri totaal	[dB]	18,0	21,0	23,0	26,0	29,0	36,0	36,0		
Di	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Cd	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Lw i = Lpi + 10lgSi - Ri - Cd =	[dB(A)]	47,9	57,9	60,9	60,9	58,9	50,9	46,9	66,1	
Broncorrectie aantal bronnen	[dB]	37,9	47,9	50,9	50,9	48,9	40,9	36,9	56,1	

rekenmethode II.7 - Uitstraling gebouwen										
bronnummer:	12-14					aantal bronnen:			3	
beschrijving geveldeel:	westgevel sportschool nieuw									
onderdelen geveldeel:	1. glas 4-12-6 mm								24,0	m2
	2. sandwichpaneel GC6								48,0	m2
	3.									m2
	4.									m2
	totaal oppervlak geveldeel Si								72,0	m2
gegevens tussenruimte:	ruimte:	afmetingen:		lengte:	m		hoogte:	m		
	nagalmtijd:	sec	breedte:		m		opp Sw:	0	m2	
	scheidingsconstructie:									
middenfrequenties	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	som
standaardspectrum popmuziek	[dB]	-27	-14	-9	-6	-5	-6	-10	70,0	
binnenniveau Lp i	[dB(A)]	43,0	56,0	61,0	64,0	65,0	64,0	60,0		
10log(Si)	[dB]	18,6	18,6	18,6	18,6	18,6	18,6	18,6	57,3	
R1	[dB]	16,0	22,0	21,0	29,0	37,0	37,0	37,0		
R2	[dB]	11,0	17,0	27,0	35,0	39,0	42,0	45,0		
R3	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
R4	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Ri totaal	[dB]	12,1	18,1	24,0	32,0	38,2	39,6	40,6		
Di	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Cd	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Lw i = Lpi + 10lgSi - Ri - Cd =	[dB(A)]	46,4	53,4	52,6	47,6	42,3	39,9	35,0	57,3	
Broncorrectie aantal bronnen	[dB]	41,7	48,7	47,8	42,8	37,6	35,2	30,2	52,5	

rekenmethode II.7 - Uitstraling gebouwen										
bronnummer:	15								aantal bronnen:	1
beschrijving geveldeel:	noordgevel sportschool nieuw									
onderdelen geveldeel:	1.	aluminium overheaddeur	16,0	m2						
	2.	sandwichpaneel GC6	24,0	m2						
	3.			m2						
	4.			m2						
	totaal oppervlak geveldeel Si		40,0	m2						
gegevens tussenruimte:	ruimte:	afmetingen:	lengte:	m	hoogte:	m				
	nagalmtijd:	sec	breedte:	m	opp Sw:	0	m2			
	scheidingsconstructie:									
middenfrequenties	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	som
standaardspectrum popmuziek	[dB]	-27	-14	-9	-6	-5	-6	-10		
binnenniveau Lp i	[dB(A)]	43,0	56,0	61,0	64,0	65,0	64,0	60,0	70,0	
10log(Si)	[dB]	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0		
R1	[dB]	19,0	22,0	26,0	30,0	31,0	26,0	30,0		
R2	[dB]	11,0	17,0	27,0	35,0	39,0	42,0	45,0		
R3	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
R4	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Ri totaal	[dB]	12,8	18,4	26,6	32,3	34,1	29,8	33,8		
Di	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Cd	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Lw i = Lpi + 10lgSi - Ri - Cd =	[dB(A)]	43,2	50,6	47,4	44,7	44,0	47,2	39,2	54,9	
Broncorrectie aantal bronnen	[dB]	43,2	50,6	47,4	44,7	44,0	47,2	39,2	54,9	

rekenmethode II.7 - Uitstraling gebouwen										
bronnummer:	16-18							aantal bronnen:	3	
beschrijving geveldeel:	oostgevel sportschool nieuw									
onderdelen geveldeel:	1. glas 4-12-6 mm							8,0	m2	
	2. sandwichpaneel GC6							25,0	m2	
	3.								m2	
	4.								m2	
	totaal oppervlak geveldeel Si							33,0	m2	
gegevens tussenruimte:	ruimte:	afmetingen:			lengte:	m	hoogte:	m		
	nagalmtijd:	sec	breedte:			m	opp Sw:	0	m2	
	scheidingsconstructie:									
middenfrequenties	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	som
standaardspectrum popmuziek	[dB]	-27	-14	-9	-6	-5	-6	-10	70,0	
binnenniveau Lp i	[dB(A)]	43,0	56,0	61,0	64,0	65,0	64,0	60,0		
10log(Si)	[dB]	15,2	15,2	15,2	15,2	15,2	15,2	15,2		
R1	[dB]	16,0	22,0	21,0	29,0	37,0	37,0	37,0		
R2	[dB]	11,0	17,0	27,0	35,0	39,0	42,0	45,0		
R3	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
R4	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Ri totaal	[dB]	11,8	17,8	24,6	32,6	38,4	40,2	41,4		
Di	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Cd	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Lw i = Lpi + 10lgSi - Ri - Cd =	[dB(A)]	43,4	50,4	48,5	43,5	38,8	36,0	30,8	53,8	
Broncorrectie aantal bronnen	[dB]	38,6	45,6	43,8	38,8	34,0	31,2	26,0	49,0	

rekenmethode II.7 - Uitstraling gebouwen										
bronnummer:	19-20						aantal bronnen:		2	
beschrijving geveldeel:	zuidgevel sportschool nieuw									
onderdelen geveldeel:	1.	glas 4-12-6 mm						8,0	m2	
	2.	sandwichpaneel GC6						32,0	m2	
	3.								m2	
	4.								m2	
		totaal oppervlak geveldeel Si						40,0	m2	
gegevens tussenruimte:	ruimte:		afmetingen:	lengte:	m		hoogte:		m	
	nagalmtijd:	sec		breedte:	m		opp Sw:	0	m2	
	scheidingsconstructie:									
middenfrequenties	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	som
standaardspectrum popmuziek	[dB]	-27	-14	-9	-6	-5	-6	-10		70,0
binnenniveau Lp i	[dB(A)]	43,0	56,0	61,0	64,0	65,0	64,0	60,0		
10log(Si)	[dB]	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0		
R1	[dB]	16,0	22,0	21,0	29,0	37,0	37,0	37,0		
R2	[dB]	11,0	17,0	27,0	35,0	39,0	42,0	45,0		
R3	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
R4	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Ri totaal	[dB]	11,6	17,6	25,0	33,0	38,5	40,4	41,9		
Di	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Cd	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Lw i = Lpi + 10lgSi - Ri - Cd =	[dB(A)]	44,4	51,4	49,1	44,1	39,5	36,6	31,2		54,6
Broncorrectie aantal bronnen	[dB]	41,4	48,4	46,0	41,0	36,5	33,6	28,2		51,5

rekenmethode II.7 - Uitstraling gebouwen										
bronnummer:	31-36							aantal bronnen:		6
beschrijving geveldeel:	dak sportschool nieuw									
onderdelen geveldeel:	1. staal + wol + dakleer DS1							180,0	m2	
	2.								m2	
	3.								m2	
	4.								m2	
	totaal oppervlak geveldeel Si							180,0	m2	
gegevens tussenruimte:	ruimte:	afmetingen:		lengte:	m	hoogte:		m		
	nagalmtijd:	sec	breedte:		m	opp Sw:		0	m2	
	scheidingsconstructie:									
middenfrequenties	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	som
standaardspectrum popmuziek	[dB]	-27	-14	-9	-6	-5	-6	-10	70,0	
binnenniveau Lp i	[dB(A)]	43,0	56,0	61,0	64,0	65,0	64,0	60,0		
10log(Si)	[dB]	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6		
R1	[dB]	15,0	21,0	27,0	34,0	37,0	44,0	55,0		
R2	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
R3	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
R4	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Ri totaal	[dB]	15,0	21,0	27,0	34,0	37,0	44,0	55,0		
Di	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Cd	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Lw i = Lpi + 10lgSi - Ri - Cd =	[dB(A)]	47,6	54,6	53,6	49,6	47,6	39,6	24,6	58,6	
Broncorrectie aantal bronnen	[dB]	39,8	46,8	45,8	41,8	39,8	31,8	16,8	50,8	

rekenmethode II.7 - Uitstraling gebouwen										
bronnummer:	37	aantal bronnen:							1	
beschrijving geveldeel:	noordgevel sportschool nieuw									
onderdelen geveldeel:	1. open overheaddeur	16,0	m2							
	2.		m2							
	3.		m2							
	4.		m2							
	totaal oppervlak geveldeel Si	16,0	m2							
gegevens tussenruimte:	ruimte:	afmetingen:	lengte:	m	hoogte:	m				
	nagalmtijd:	sec	breedte:	m	opp Sw:	0	m2			
	scheidingsconstructie:									
middenfrequenties	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	som
standaardspectrum popmuziek	[dB]	-27	-14	-9	-6	-5	-6	-10	65,0	
binnenniveau Lp i	[dB(A)]	38,0	51,0	56,0	59,0	60,0	59,0	55,0		
10log(Si)	[dB]	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0		
R1	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
R2	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
R3	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
R4	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Ri totaal	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Di	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Cd	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Lw i = Lpi + 10lgSi - Ri - Cd =	[dB(A)]	47,0	60,0	65,0	68,0	69,0	68,0	64,0	74,4	
Broncorrectie aantal bronnen	[dB]	47,0	60,0	65,0	68,0	69,0	68,0	64,0	74,4	

Model: Sportschool; deuren open
Groep: langtijd gemiddeld
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
gevels sportschool bestaand	01	westgevel sportschool	Punt	113836,93	397673,65	2,70	2,70	0,00	Relatief
gevels sportschool bestaand	02a	westgevel overheaddeur geopend	Punt	113837,04	397677,72	2,70	2,70	0,00	Relatief
gevels sportschool bestaand	03	westgevel sportschool metselwerk	Punt	113837,17	397682,59	2,70	2,70	0,00	Relatief
gevels sportschool bestaand	04	noordgevel sportschool metselwerk	Punt	113841,96	397684,91	2,70	2,70	0,00	Relatief
gevels sportschool bestaand	05	noordgevel sportschool metselwerk	Punt	113847,56	397684,29	2,70	2,70	0,00	Relatief
gevels sportschool bestaand	06	oostgevel sportschool	Punt	113852,10	397681,69	2,70	2,70	0,00	Relatief
gevels sportschool bestaand	07	oostgevel sportschool	Punt	113851,92	397677,75	2,70	2,70	0,00	Relatief
gevels sportschool bestaand	08	oostgevel sportschool	Punt	113851,74	397673,06	2,70	2,70	0,00	Relatief
gevels sportschool bestaand	09	oostgevel sportschool	Punt	113851,63	397668,68	2,70	2,70	0,00	Relatief
gevels sportschool bestaand	10	oostgevel sportschool	Punt	113851,53	397664,51	2,70	2,70	0,00	Relatief
gevels sportschool bestaand	11	oostgevel sportschool	Punt	113851,42	397660,09	2,70	2,70	0,00	Relatief
gevels sportschool bestaand	21	dak sportschool	Punt	113841,92	397680,01	0,10	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item
gevels sportschool bestaand	22	dak sportschool	Punt	113841,77	397675,62	0,10	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item
gevels sportschool bestaand	23	dak sportschool	Punt	113841,67	397671,18	0,10	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item
gevels sportschool bestaand	24	dak sportschool	Punt	113841,57	397666,79	0,10	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item
gevels sportschool bestaand	25	dak sportschool	Punt	113841,52	397662,45	0,10	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item
gevels sportschool bestaand	30	dak sportschool	Punt	113847,00	397662,31	0,10	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item
gevels sportschool bestaand	29	dak sportschool	Punt	113847,10	397666,70	0,10	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item
gevels sportschool bestaand	28	dak sportschool	Punt	113847,15	397671,04	0,10	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item
gevels sportschool bestaand	27	dak sportschool	Punt	113847,29	397675,48	0,10	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item
gevels sportschool bestaand	26	dak sportschool	Punt	113847,39	397679,91	0,10	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item
gevels sportschool bestaand	02	westgevel overheaddeur gesloten	Punt	113837,04	397677,59	2,70	2,70	0,00	Relatief
gevels sportschool nieuw	12	westgevel sportschool	Punt	113821,22	397657,45	2,70	2,70	0,00	Relatief
gevels sportschool nieuw	13	westgevel sportschool	Punt	113821,42	397663,67	2,70	2,70	0,00	Relatief
gevels sportschool nieuw	14	westgevel sportschool	Punt	113821,58	397668,59	2,70	2,70	0,00	Relatief
gevels sportschool nieuw	37	noordgevel sportschool open overheaddeur	Punt	113827,28	397671,74	2,70	2,70	0,00	Relatief
gevels sportschool nieuw	16	oostgevel sportschool	Punt	113831,79	397668,33	3,50	3,50	0,00	Relatief
gevels sportschool nieuw	18	oostgevel sportschool	Punt	113831,43	397657,23	2,70	2,70	0,00	Relatief
gevels sportschool nieuw	17	oostgevel sportschool	Punt	113831,61	397663,37	3,50	3,50	0,00	Relatief
gevels sportschool nieuw	19	zuidgevel sportschool	Punt	113828,74	397653,33	2,70	2,70	0,00	Relatief

Groep	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
gevels sportschool bestaand	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	--	34,90	44,90	45,90	45,50	43,90	45,90
gevels sportschool bestaand	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	--	45,80	58,80	63,80	66,80	67,80	66,80
gevels sportschool bestaand	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	--	28,30	38,30	39,30	39,20	36,20	33,20
gevels sportschool bestaand	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	--	16,70	26,70	26,70	23,70	17,70	11,70
gevels sportschool bestaand	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	--	16,70	26,70	26,70	23,70	17,70	11,70
gevels sportschool bestaand	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	--	34,60	44,60	45,60	45,10	43,80	46,30
gevels sportschool bestaand	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	--	34,60	44,60	45,60	45,10	43,80	46,30
gevels sportschool bestaand	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	--	34,10	44,10	45,10	44,70	42,80	44,20
gevels sportschool bestaand	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	--	34,10	44,10	45,10	44,70	42,80	44,20
gevels sportschool bestaand	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	--	35,60	45,60	46,60	46,30	44,10	44,70
gevels sportschool bestaand	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	--	35,60	45,60	46,60	46,30	44,10	44,70
gevels sportschool bestaand	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	37,90	47,90	50,90	50,90	48,90	40,90
gevels sportschool bestaand	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	37,90	47,90	50,90	50,90	48,90	40,90
gevels sportschool bestaand	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	37,90	47,90	50,90	50,90	48,90	40,90
gevels sportschool bestaand	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	37,90	47,90	50,90	50,90	48,90	40,90
gevels sportschool bestaand	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	37,90	47,90	50,90	50,90	48,90	40,90
gevels sportschool bestaand	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	37,90	47,90	50,90	50,90	48,90	40,90
gevels sportschool bestaand	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	37,90	47,90	50,90	50,90	48,90	40,90
gevels sportschool bestaand	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	37,90	47,90	50,90	50,90	48,90	40,90
gevels sportschool bestaand	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	37,90	47,90	50,90	50,90	48,90	40,90
gevels sportschool bestaand	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	37,90	47,90	50,90	50,90	48,90	40,90
gevels sportschool bestaand	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	--	33,50	43,50	44,50	43,50	43,50	47,50
gevels sportschool nieuw	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	--	41,70	48,70	47,80	42,80	37,60	35,20
gevels sportschool nieuw	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	--	41,70	48,70	47,80	42,80	37,60	35,20
gevels sportschool nieuw	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	--	41,70	48,70	47,80	42,80	37,60	35,20
gevels sportschool nieuw	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	--	47,00	60,00	65,00	68,00	69,00	68,00
gevels sportschool nieuw	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	--	38,60	45,60	43,80	38,80	34,00	31,20
gevels sportschool nieuw	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	--	38,60	45,60	43,80	38,80	34,00	31,20
gevels sportschool nieuw	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	--	38,60	45,60	43,80	38,80	34,00	31,20
gevels sportschool nieuw	U												

Model: Sportschool; deuren open

Groep: langtijd gemiddeld

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
gevels sportschool bestaand	39,90	--	52,59	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
gevels sportschool bestaand	62,80	--	73,16	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
gevels sportschool bestaand	33,20	--	45,13	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
gevels sportschool bestaand	7,70	--	31,13	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
gevels sportschool bestaand	7,70	--	31,13	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
gevels sportschool bestaand	39,60	--	52,46	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
gevels sportschool bestaand	39,60	--	52,46	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
gevels sportschool bestaand	39,00	--	51,57	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
gevels sportschool bestaand	39,00	--	51,57	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
gevels sportschool bestaand	40,60	--	52,90	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
gevels sportschool bestaand	40,60	--	52,90	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
gevels sportschool bestaand	36,90	--	56,11	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
gevels sportschool bestaand	36,90	--	56,11	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
gevels sportschool bestaand	36,90	--	56,11	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
gevels sportschool bestaand	36,90	--	56,11	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
gevels sportschool bestaand	36,90	--	56,11	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
gevels sportschool bestaand	36,90	--	56,11	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
gevels sportschool bestaand	36,90	--	56,11	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
gevels sportschool bestaand	36,90	--	56,11	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
gevels sportschool bestaand	36,90	--	56,11	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
gevels sportschool bestaand	36,90	--	56,11	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
gevels sportschool bestaand	36,90	--	56,11	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
gevels sportschool bestaand	39,50	--	52,11	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
gevels sportschool nieuw	30,20	--	52,51	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
gevels sportschool nieuw	30,20	--	52,51	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
gevels sportschool nieuw	30,20	--	52,51	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
gevels sportschool nieuw	64,00	--	74,36	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
gevels sportschool nieuw	26,00	--	49,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
gevels sportschool nieuw	26,00	--	49,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
gevels sportschool nieuw	26,00	--	49,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
gevels sportschool nieuw	28,20	--	51,55	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--

Model: Sportschool; deuren open
Groep: langtijd gemiddeld
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
gevels sportschool nieuw	20	zuidgevel sportschool	Punt	113824,25	397653,52	2,70	2,70	0,00	Relatief
gevels sportschool nieuw	31	dak sportschool	Punt	113824,24	397657,68	0,10	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item
gevels sportschool nieuw	32	dak sportschool	Punt	113828,37	397657,65	0,10	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item
gevels sportschool nieuw	33	dak sportschool	Punt	113828,60	397663,55	0,10	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item
gevels sportschool nieuw	34	dak sportschool	Punt	113824,40	397663,81	0,10	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item
gevels sportschool nieuw	35	dak sportschool	Punt	113824,63	397668,60	0,10	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item
gevels sportschool nieuw	36	dak sportschool	Punt	113829,12	397668,66	0,10	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item
gevels sportschool nieuw	15	noordgevel sportschool	Punt	113826,71	397671,76	2,70	2,70	0,00	Relatief

Model: Sportschool; deuren open
Groep: langtijd gemiddeld
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
gevels sportschool nieuw	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	--	41,40	48,40	46,00	41,00	36,50	33,60
gevels sportschool nieuw	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	39,80	46,80	45,80	41,80	39,80	31,80
gevels sportschool nieuw	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	39,80	46,80	45,80	41,80	39,80	31,80
gevels sportschool nieuw	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	39,80	46,80	45,80	41,80	39,80	31,80
gevels sportschool nieuw	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	39,80	46,80	45,80	41,80	39,80	31,80
gevels sportschool nieuw	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	39,80	46,80	45,80	41,80	39,80	31,80
gevels sportschool nieuw	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	39,80	46,80	45,80	41,80	39,80	31,80
gevels sportschool nieuw	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	39,80	46,80	45,80	41,80	39,80	31,80
gevels sportschool nieuw	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	--	43,20	50,60	47,40	44,70	44,00	47,20

Model: Sportschool; deuren open
Groep: langtijd gemiddeld
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
gevels sportschool nieuw	28,20	--	51,55	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
gevels sportschool nieuw	16,80	--	50,85	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
gevels sportschool nieuw	16,80	--	50,85	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
gevels sportschool nieuw	16,80	--	50,85	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
gevels sportschool nieuw	16,80	--	50,85	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
gevels sportschool nieuw	16,80	--	50,85	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
gevels sportschool nieuw	16,80	--	50,85	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
gevels sportschool nieuw	39,20	--	54,86	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--

Rapport: Groepsreducties
Model: Sportschool; deuren open

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
sportschool	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
langtijd gemiddeld	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gevels sportschool bestaand	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
gevels sportschool nieuw	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
parkeervoorziening	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
maximaal geluidniveau	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Sportschool; deuren open
Groep: maximaal geluidniveau
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
maximaal geluidniveau	P01	dichtslaan autoportier	Punt	113818,29	397685,76	0,50	0,50	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00
maximaal geluidniveau	P02	dichtslaan autoportier	Punt	113825,99	397684,71	0,50	0,50	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00
maximaal geluidniveau	P03	dichtslaan autoportier	Punt	113831,92	397684,26	0,50	0,50	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00
maximaal geluidniveau	P04	dichtslaan autoportier	Punt	113814,94	397682,72	0,50	0,50	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00
maximaal geluidniveau	P05	dichtslaan autoportier	Punt	113814,77	397678,35	0,50	0,50	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00
maximaal geluidniveau	P06	dichtslaan autoportier	Punt	113828,11	397677,74	0,50	0,50	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00

Model: Sportschool; deuren open
Groep: maximaal geluidniveau
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)
maximaal geluidniveau	360,00	Nee	Nee	Nee	73,00	85,00	88,00	91,00	92,00	90,00	89,00	88,00	78,00	97,99	12,000
maximaal geluidniveau	360,00	Nee	Nee	Nee	73,00	85,00	88,00	91,00	92,00	90,00	89,00	88,00	78,00	97,99	12,000
maximaal geluidniveau	360,00	Nee	Nee	Nee	73,00	85,00	88,00	91,00	92,00	90,00	89,00	88,00	78,00	97,99	12,000
maximaal geluidniveau	360,00	Nee	Nee	Nee	73,00	85,00	88,00	91,00	92,00	90,00	89,00	88,00	78,00	97,99	12,000
maximaal geluidniveau	360,00	Nee	Nee	Nee	73,00	85,00	88,00	91,00	92,00	90,00	89,00	88,00	78,00	97,99	12,000
maximaal geluidniveau	360,00	Nee	Nee	Nee	73,00	85,00	88,00	91,00	92,00	90,00	89,00	88,00	78,00	97,99	12,000

Model: Sportschool; deuren open
Groep: maximaal geluidniveau
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
maximaal geluidniveau	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
maximaal geluidniveau	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
maximaal geluidniveau	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
maximaal geluidniveau	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
maximaal geluidniveau	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
maximaal geluidniveau	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--

Model: Sportschool; deuren open
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	01	bestaande bebouwing	Polygoon	113902,98	397714,56	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	40,82	103,56
--	02	bestaande woningen	Polygoon	113902,13	397711,41	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	127,16	437,05
--	03	bestaande woningen	Polygoon	113899,65	397661,42	7,00	7,00	0,00	Relatief	7	83,79	270,44
--	04	bestaande aanbouw	Polygoon	113898,13	397630,92	3,00	3,00	0,00	Relatief	8	69,46	169,81
--	05	bestaande garages	Polygoon	113904,24	397736,42	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	48,00	113,67
--	06	bestaande garages	Polygoon	113944,57	397730,16	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	48,45	117,09
--	07	bestaande hoogbouw	Polygoon	113911,20	397739,03	14,00	14,00	0,00	Relatief	4	89,48	356,75
--	08	bestaande hoogbouw	Polygoon	113911,51	397787,69	14,00	14,00	0,00	Relatief	4	89,27	360,20
--	09	bestaande garages	Polygoon	113906,76	397799,23	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	47,84	112,62
--	10	bestaande garages	Polygoon	113946,88	397793,22	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	48,29	115,21
--	11	bestaande woningen	Polygoon	113906,06	397803,91	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	82,26	320,70
--	12	bestaande woningen	Polygoon	113813,15	397822,02	12,00	12,00	0,00	Relatief	12	163,47	750,55
--	13	bestaande woningen	Polygoon	113820,06	397802,80	12,00	12,00	0,00	Relatief	10	119,84	481,04
--	14	bestaande woningen	Polygoon	113753,06	397807,80	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	87,63	283,09
--	15	bestaande woningen	Rechthoek	113720,55	397774,65	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	69,65	231,26
--	16	bestaande woningen	Rechthoek	113742,89	397749,37	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	36,85	83,11
--	17	tussenbouw	Polygoon	113771,83	397758,97	3,00	3,00	0,00	Relatief	9	58,61	149,91
--	18	bestaande bebouwing	Polygoon	113763,62	397763,04	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	49,90	155,63
--	19	bestaande bebouwing	Polygoon	113773,65	397741,13	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	85,12	452,76
--	20	tussenbouw	Polygoon	113762,29	397717,09	3,00	3,00	0,00	Relatief	8	40,33	99,09
--	21	bestaande bebouwing	Rechthoek	113761,22	397718,85	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	39,80	92,99
--	22	bestaande bebouwing	Rechthoek	113757,76	397707,99	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	41,01	105,08
--	23	bestaande bebouwing	Polygoon	113757,40	397694,45	3,00	3,00	0,00	Relatief	10	96,64	247,71
--	24	bestaande bebouwing	Rechthoek	113753,65	397689,49	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	49,76	147,32
--	25	bestaande bebouwing	Rechthoek	113727,64	397688,04	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	28,73	51,08
--	26	bestaande bebouwing	Rechthoek	113724,66	397689,48	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	36,24	81,96

Model: Sportschool; deuren open
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Cp	Refl. 500
--	9,34	11,00		0 dB	0,80
--	3,30	48,66		0 dB	0,80
--	3,05	30,54		0 dB	0,80
--	3,47	20,74		0 dB	0,80
--	6,49	17,51		0 dB	0,80
--	6,58	17,56		0 dB	0,80
--	10,33	34,40		0 dB	0,80
--	10,48	34,16		0 dB	0,80
--	6,37	17,48		0 dB	0,80
--	6,43	17,60		0 dB	0,80
--	10,45	30,81		0 dB	0,80
--	0,97	68,16		0 dB	0,80
--	0,58	27,33		0 dB	0,80
--	7,65	35,96		0 dB	0,80
--	8,93	25,89		0 dB	0,80
--	7,89	10,54		0 dB	0,80
--	3,64	12,17		0 dB	0,80
--	12,42	12,55		0 dB	0,80
--	21,01	21,45		0 dB	0,80
--	2,49	8,66		0 dB	0,80
--	7,50	12,40		0 dB	0,80
--	10,03	10,48		0 dB	0,80
--	3,06	19,69		0 dB	0,80
--	9,71	15,17		0 dB	0,80
--	6,47	7,90		0 dB	0,80
--	8,73	9,39		0 dB	0,80

Model: Sportschool; deuren open
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	27	bestaande bebouwing	Rechthoek	113728,16	397716,54	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	24,99	28,40
--	28	bestaande bebouwing	Rechthoek	113735,56	397684,48	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	59,24	170,24
--	29	bestaande bebouwing	Rechthoek	113739,12	397712,06	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	60,13	180,24
--	30	bestaande bebouwing	Rechthoek	113740,86	397724,50	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	31,34	60,93
--	31	bedrijfspan	Polygoon	113837,35	397685,33	4,00	4,00	0,00	Relatief	9	99,19	497,62
--	32	woning 01 - 05	Rechthoek	113819,03	397717,12	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	69,00	229,49
--	33	woning 06-10	Rechthoek	113864,42	397710,32	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	66,60	218,69
--	34	plint bergingen/garage	Polygoon	113807,41	397755,71	1,50	1,50	0,00	Relatief	10	164,89	973,94
--	35	1e woonlaag	Polygoon	113821,74	397744,76	4,50	4,50	0,00	Relatief	31	144,54	544,53
--	37	2e woonlaag	Polygoon	113821,74	397744,76	7,50	7,50	0,00	Relatief	7	112,89	466,07
--	23	3e woonlaag	Polygoon	113821,74	397744,76	10,50	10,50	0,00	Relatief	7	112,91	422,18
--	24	4e woonlaag	Polygoon	113807,41	397755,71	13,50	13,50	0,00	Relatief	14	165,57	567,59
--	36	bestaande woningen	Rechthoek	113849,84	397630,82	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	79,25	274,33
--	100	pompeiland 1	Rechthoek	113857,78	397657,32	0,10	0,10	0,00	Relatief	4	8,96	3,48
--	101	pompeiland 2	Rechthoek	113857,92	397663,82	0,10	0,10	0,00	Relatief	4	9,01	3,55
--	101	pompeiland 3	Rechthoek	113858,10	397669,59	0,10	0,10	0,00	Relatief	4	9,01	3,55
--	101	woning	Rechthoek	113851,78	397642,48	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	35,31	77,92
--	38	Nieuw pand sportschool	Polygoon	113831,81	397671,51	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	56,29	181,60
--	39	Kantoortje sportschool	Polygoon	113831,63	397671,46	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	37,83	74,49

Model: Sportschool; deuren open
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Cp	Refl. 500
--	2,99	9,51		0 dB	0,80
--	7,80	21,82		0 dB	0,80
--	8,27	21,79		0 dB	0,80
--	7,16	8,51		0 dB	0,80
--	1,68	17,17		0 dB	0,80
--	9,00	25,50		2 dB	0,80
--	9,00	24,30		2 dB	0,80
--	2,94	48,29		0 dB	0,80
--	NVT	41,20		0 dB	0,80
--	NVT	41,20		0 dB	0,80
--	NVT	41,20		0 dB	0,80
--	1,93	42,26		0 dB	0,80
--	8,94	30,69		0 dB	0,80
--	1,00	3,48		0 dB	0,80
--	1,02	3,48		0 dB	0,80
--	1,02	3,48		0 dB	0,80
--	8,80	8,85		0 dB	0,80
--	10,01	18,19	Sportfunctie	0 dB	0,80
--	5,55	13,34		0 dB	0,80

Model: Sportschool
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
02	zijgevel woning 10	Punt	113857,85	397686,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
01	voorgevel woning 10	Punt	113862,76	397688,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
03	achtergevel woning 10	Punt	113853,58	397689,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
04	voorgevel woning 9	Punt	113863,17	397693,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
05	achtergevel woning 9	Punt	113853,99	397694,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
06	achtergevel woning 1	Punt	113824,15	397692,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
07	zijgevel woning 1	Punt	113819,09	397691,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
08	voorgevel woning 1	Punt	113815,09	397694,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
09	achtergevel woning 2	Punt	113825,02	397698,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
10	voorgevel woning 2	Punt	113815,94	397699,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja

Rapport: Controleer model
Model: Sportschool; deuren open

Itemtype	Type	Categorie	Naam	Omschrijving	Bericht
	Info	Koppeling	01	voorgevel woning 10	Invalid geluidsniveau voor gebouw "33 - woning 06-10" (afstand 0,10 m)
	Info	Koppeling	01	westgevel sportschool	Negeer reflectie in gebouw "31 - bedrijfspand" (op afstand 0,10 m)
	Info	Koppeling	02	westgevel overhaddeur gesloten	Negeer reflectie in gebouw "31 - bedrijfspand" (op afstand 0,10 m)
	Info	Koppeling	02	zijgevel woning 10	Invalid geluidsniveau voor gebouw "33 - woning 06-10" (afstand 0,10 m)
	Info	Koppeling	02a	westgevel overhaddeur geopend	Negeer reflectie in gebouw "31 - bedrijfspand" (op afstand 0,10 m)
	Info	Koppeling	03	achtergevel woning 10	Invalid geluidsniveau voor gebouw "33 - woning 06-10" (afstand 0,10 m)
	Info	Koppeling	03	westgevel sportschool metselwerk	Negeer reflectie in gebouw "31 - bedrijfspand" (op afstand 0,10 m)
	Info	Koppeling	04	noordgevel sportschool metselwerk	Negeer reflectie in gebouw "31 - bedrijfspand" (op afstand 0,10 m)
	Info	Koppeling	04	voorgevel woning 9	Invalid geluidsniveau voor gebouw "33 - woning 06-10" (afstand 0,10 m)
	Info	Koppeling	05	achtergevel woning 9	Invalid geluidsniveau voor gebouw "33 - woning 06-10" (afstand 0,10 m)
	Info	Koppeling	05	noordgevel sportschool metselwerk	Negeer reflectie in gebouw "31 - bedrijfspand" (op afstand 0,10 m)
	Info	Koppeling	06	achtergevel woning 1	Invalid geluidsniveau voor gebouw "32 - woning 01 - 05" (afstand 0,10 m)
	Info	Koppeling	06	oostgevel sportschool	Negeer reflectie in gebouw "31 - bedrijfspand" (op afstand 0,10 m)
	Info	Koppeling	07	oostgevel sportschool	Negeer reflectie in gebouw "31 - bedrijfspand" (op afstand 0,10 m)
	Info	Koppeling	07	zijgevel woning 1	Invalid geluidsniveau voor gebouw "32 - woning 01 - 05" (afstand 0,10 m)
	Info	Koppeling	08	oostgevel sportschool	Negeer reflectie in gebouw "31 - bedrijfspand" (op afstand 0,10 m)
	Info	Koppeling	08	voorgevel woning 1	Invalid geluidsniveau voor gebouw "32 - woning 01 - 05" (afstand 0,10 m)
	Info	Koppeling	09	achtergevel woning 2	Invalid geluidsniveau voor gebouw "32 - woning 01 - 05" (afstand 0,10 m)
	Info	Koppeling	09	oostgevel sportschool	Negeer reflectie in gebouw "31 - bedrijfspand" (op afstand 0,10 m)
	Info	Koppeling	10	oostgevel sportschool	Negeer reflectie in gebouw "31 - bedrijfspand" (op afstand 0,10 m)
	Info	Koppeling	10	voorgevel woning 2	Invalid geluidsniveau voor gebouw "32 - woning 01 - 05" (afstand 0,10 m)
	Info	Koppeling	11	oostgevel sportschool	Negeer reflectie in gebouw "31 - bedrijfspand" (op afstand 0,10 m)
	Info	Koppeling	12	westgevel sportschool	Negeer reflectie in gebouw "38 - Nieuw pand sportschool" (op afstand 0,10 m)
	Info	Koppeling	13	westgevel sportschool	Negeer reflectie in gebouw "38 - Nieuw pand sportschool" (op afstand 0,10 m)
	Info	Koppeling	14	westgevel sportschool	Negeer reflectie in gebouw "38 - Nieuw pand sportschool" (op afstand 0,10 m)
	Info	Koppeling	15	noordgevel sportschool	Negeer reflectie in gebouw "38 - Nieuw pand sportschool" (op afstand 0,10 m)
	Info	Koppeling	16	oostgevel sportschool	Negeer reflectie in gebouw "38 - Nieuw pand sportschool" (op afstand 0,10 m)
	Info	Koppeling	17	oostgevel sportschool	Negeer reflectie in gebouw "38 - Nieuw pand sportschool" (op afstand 0,10 m)
	Info	Koppeling	18	oostgevel sportschool	Negeer reflectie in gebouw "38 - Nieuw pand sportschool" (op afstand 0,10 m)
	Info	Koppeling	19	zuidgevel sportschool	Negeer reflectie in gebouw "38 - Nieuw pand sportschool" (op afstand 0,10 m)

Rapport: Controleer model
Model: Sportschool; deuren open

Itemtype	Type	Categorie	Naam	Omschrijving	Bericht
	Info	Koppeling	20	zuidgevel sportschool	Negeer reflectie in gebouw "38 - Nieuw pand sportschool" (op afstand 0,10 m)
	Info	Koppeling	21	dak sportschool	Uitstralend dak: bron bevindt 0,10 m boven gebouw "31 - bedrijfspan"
	Info	Koppeling	22	dak sportschool	Uitstralend dak: bron bevindt 0,10 m boven gebouw "31 - bedrijfspan"
	Info	Koppeling	23	dak sportschool	Uitstralend dak: bron bevindt 0,10 m boven gebouw "31 - bedrijfspan"
	Info	Koppeling	24	dak sportschool	Uitstralend dak: bron bevindt 0,10 m boven gebouw "31 - bedrijfspan"
	Info	Koppeling	25	dak sportschool	Uitstralend dak: bron bevindt 0,10 m boven gebouw "31 - bedrijfspan"
	Info	Koppeling	26	dak sportschool	Uitstralend dak: bron bevindt 0,10 m boven gebouw "31 - bedrijfspan"
	Info	Koppeling	27	dak sportschool	Uitstralend dak: bron bevindt 0,10 m boven gebouw "31 - bedrijfspan"
	Info	Koppeling	28	dak sportschool	Uitstralend dak: bron bevindt 0,10 m boven gebouw "31 - bedrijfspan"
	Info	Koppeling	29	dak sportschool	Uitstralend dak: bron bevindt 0,10 m boven gebouw "31 - bedrijfspan"
	Info	Koppeling	30	dak sportschool	Uitstralend dak: bron bevindt 0,10 m boven gebouw "31 - bedrijfspan"
	Info	Koppeling	31	dak sportschool	Uitstralend dak: bron bevindt 0,10 m boven gebouw "38 - Nieuw pand sportschool"
	Info	Koppeling	32	dak sportschool	Uitstralend dak: bron bevindt 0,10 m boven gebouw "38 - Nieuw pand sportschool"
	Info	Koppeling	33	dak sportschool	Uitstralend dak: bron bevindt 0,10 m boven gebouw "38 - Nieuw pand sportschool"
	Info	Koppeling	34	dak sportschool	Uitstralend dak: bron bevindt 0,10 m boven gebouw "38 - Nieuw pand sportschool"
	Info	Koppeling	35	dak sportschool	Uitstralend dak: bron bevindt 0,10 m boven gebouw "38 - Nieuw pand sportschool"
	Info	Koppeling	36	dak sportschool	Uitstralend dak: bron bevindt 0,10 m boven gebouw "38 - Nieuw pand sportschool"
	Info	Koppeling	37	noordgevel sportschool open overheaddeur	Negeer reflectie in gebouw "38 - Nieuw pand sportschool" (op afstand 0,10 m)

Model: Sportschool
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
01B	Allerheiligenweg zuidzijde	Polygoon	113899,38	397762,10	6	430,83	5422,65	0,00
01A	Allerheiligenweg noordzijde	Polygoon	113868,84	397935,66	8	405,59	5183,78	0,00
03	Mariaalaan	Polygoon	113899,56	397772,17	6	289,17	2982,52	0,00
02	Keermanslaan	Polygoon	113757,74	397790,71	6	262,51	1483,57	0,00
04B	Kerkhofweg zuidzijde	Polygoon	113762,62	397784,38	10	384,36	1648,62	0,00
04A	Kerkhofweg noordzijde	Polygoon	113781,94	397886,75	6	226,70	939,13	0,00
100	parkeervoorziening sportschool	Polygoon	113808,95	397653,00	8	122,62	593,86	0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Sportschool

Model eigenschap

Omschrijving	Sportschool
Verantwoordelijke	ES
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	cmachielsen op 4-4-2017
Laatst ingezien door	eschipperen op 5-9-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

BIJLAGE 4

BEREKENINGRESULTATEN SPORTSCHOOL

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren dicht
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: langtijd gemiddeld
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	voorgevel woning 10	1,50	22,4	22,5	--	27,5
01_B	voorgevel woning 10	4,50	25,6	25,6	--	30,6
01_C	voorgevel woning 10	7,50	25,6	25,7	--	30,7
02_A	zijgevel woning 10	1,50	33,1	33,1	--	38,1
02_B	zijgevel woning 10	4,50	36,2	36,3	--	41,3
02_C	zijgevel woning 10	7,50	36,4	36,6	--	41,6
03_A	achtergevel woning 10	1,50	33,0	33,1	--	38,1
03_B	achtergevel woning 10	4,50	36,7	36,8	--	41,8
03_C	achtergevel woning 10	7,50	37,0	37,2	--	42,2
04_A	voorgevel woning 9	1,50	19,9	20,1	--	25,1
04_B	voorgevel woning 9	4,50	22,3	22,4	--	27,4
04_C	voorgevel woning 9	7,50	21,7	21,9	--	26,9
05_A	achtergevel woning 9	1,50	31,3	31,6	--	36,6
05_B	achtergevel woning 9	4,50	34,7	35,0	--	40,0
05_C	achtergevel woning 9	7,50	35,5	35,8	--	40,8
06_A	achtergevel woning 1	1,50	35,1	35,8	--	40,8
06_B	achtergevel woning 1	4,50	36,0	36,6	--	41,6
06_C	achtergevel woning 1	7,50	35,2	35,9	--	40,9
07_A	zijgevel woning 1	1,50	38,1	39,0	--	44,0
07_B	zijgevel woning 1	4,50	38,4	39,3	--	44,3
07_C	zijgevel woning 1	7,50	37,8	38,6	--	43,6
08_A	voorgevel woning 1	1,50	27,9	28,8	--	33,8
08_B	voorgevel woning 1	4,50	28,7	29,6	--	34,6
08_C	voorgevel woning 1	7,50	28,9	29,8	--	34,8
09_A	achtergevel woning 2	1,50	31,3	31,9	--	36,9
09_B	achtergevel woning 2	4,50	33,0	33,5	--	38,5
09_C	achtergevel woning 2	7,50	32,9	33,3	--	38,3
10_A	voorgevel woning 2	1,50	22,5	23,4	--	28,4
10_B	voorgevel woning 2	4,50	23,7	24,7	--	29,7
10_C	voorgevel woning 2	7,50	24,5	25,5	--	30,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren dicht
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - voorgevel woning 10
Groep: langtijd gemiddeld
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	voorgevel woning 10	1,50	22,4	22,5	--	27,5
11	oostgevel sportschool	2,70	13,9	13,9	--	18,9
07	oostgevel sportschool	2,70	13,0	13,0	--	18,0
10	oostgevel sportschool	2,70	13,0	13,0	--	18,0
08	oostgevel sportschool	2,70	12,2	12,2	--	17,2
09	oostgevel sportschool	2,70	12,0	12,0	--	17,0
06	oostgevel sportschool	2,70	10,3	10,3	--	15,3
28	dak sportschool	0,10	8,0	8,0	--	13,0
01A	personenwagens parkeren achter	0,80	6,1	7,1	--	12,1
27	dak sportschool	0,10	7,0	7,0	--	12,0
01B	personenwagens parkeren achter	0,80	5,9	7,0	--	12,0
26	dak sportschool	0,10	6,8	6,8	--	11,8
29	dak sportschool	0,10	6,4	6,4	--	11,4
30	dak sportschool	0,10	5,9	5,9	--	10,9
01C	personenwagens parkeren achter	0,80	4,8	5,8	--	10,8
22	dak sportschool	0,10	5,5	5,5	--	10,5
21	dak sportschool	0,10	5,2	5,2	--	10,2
23	dak sportschool	0,10	5,1	5,1	--	10,1
24	dak sportschool	0,10	4,8	4,8	--	9,8
25	dak sportschool	0,10	4,7	4,7	--	9,7
15	noordgevel sportschool	2,70	4,0	4,0	--	9,0
17	oostgevel sportschool	3,50	3,1	3,1	--	8,1
16	oostgevel sportschool	3,50	2,8	2,8	--	7,8
33	dak sportschool	0,10	1,0	1,0	--	6,0
01d	parkeren personenwagens vooraan	0,80	-4,3	0,5	--	5,5
35	dak sportschool	0,10	0,4	0,4	--	5,4
34	dak sportschool	0,10	0,4	0,4	--	5,4
18	oostgevel sportschool	2,70	0,2	0,2	--	5,2
32	dak sportschool	0,10	-1,5	-1,5	--	3,5
19	zuidgevel sportschool	2,70	-1,5	-1,5	--	3,5
31	dak sportschool	0,10	-1,7	-1,7	--	3,3
36	dak sportschool	0,10	-2,6	-2,6	--	2,4
14	westgevel sportschool	2,70	-3,5	-3,5	--	1,5
20	zuidgevel sportschool	2,70	-3,7	-3,7	--	1,3
13	westgevel sportschool	2,70	-4,4	-4,4	--	0,6
01	westgevel sportschool	2,70	-4,6	-4,6	--	0,5
12	westgevel sportschool	2,70	-4,7	-4,7	--	0,3
02	westgevel overheaddeur gesloten	2,70	-5,7	-5,7	--	-0,7
03	westgevel sportschool metselwerk	2,70	-10,3	-10,3	--	-5,3
05	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	-11,8	-11,8	--	-6,8
04	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	-13,0	-13,0	--	-8,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren dicht
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - voorgevel woning 10
Groep: langtijd gemiddeld
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	voorgevel woning 10	4,50	25,6	25,6	--	30,6
28	dak sportschool	0,10	14,3	14,3	--	19,3
29	dak sportschool	0,10	14,3	14,3	--	19,3
30	dak sportschool	0,10	14,2	14,2	--	19,2
11	oostgevel sportschool	2,70	13,9	13,9	--	18,9
27	dak sportschool	0,10	13,2	13,2	--	18,2
07	oostgevel sportschool	2,70	13,1	13,1	--	18,1
10	oostgevel sportschool	2,70	13,0	13,0	--	18,0
23	dak sportschool	0,10	12,8	12,8	--	17,8
22	dak sportschool	0,10	12,8	12,8	--	17,8
24	dak sportschool	0,10	12,8	12,8	--	17,8
25	dak sportschool	0,10	12,8	12,8	--	17,8
08	oostgevel sportschool	2,70	12,3	12,3	--	17,3
09	oostgevel sportschool	2,70	11,9	11,9	--	16,9
21	dak sportschool	0,10	11,5	11,5	--	16,5
26	dak sportschool	0,10	11,2	11,2	--	16,2
06	oostgevel sportschool	2,70	10,8	10,8	--	15,8
01B	personenwagens parkeren achter	0,80	8,3	9,4	--	14,4
01A	personenwagens parkeren achter	0,80	7,7	8,7	--	13,7
01C	personenwagens parkeren achter	0,80	6,6	7,6	--	12,6
15	noordgevel sportschool	2,70	5,4	5,4	--	10,4
17	oostgevel sportschool	3,50	4,8	4,8	--	9,8
33	dak sportschool	0,10	4,6	4,6	--	9,6
32	dak sportschool	0,10	4,4	4,4	--	9,4
35	dak sportschool	0,10	3,9	3,9	--	8,9
34	dak sportschool	0,10	3,9	3,9	--	8,9
36	dak sportschool	0,10	3,8	3,8	--	8,8
31	dak sportschool	0,10	3,8	3,8	--	8,8
01d	parkeren personenwagens vooraan	0,80	-2,0	2,8	--	7,8
16	oostgevel sportschool	3,50	1,9	1,9	--	6,9
18	oostgevel sportschool	2,70	-0,8	-0,8	--	4,2
14	westgevel sportschool	2,70	-1,6	-1,6	--	3,4
19	zuidgevel sportschool	2,70	-1,8	-1,8	--	3,2
12	westgevel sportschool	2,70	-2,4	-2,4	--	2,6
13	westgevel sportschool	2,70	-2,4	-2,4	--	2,6
20	zuidgevel sportschool	2,70	-3,9	-3,9	--	1,1
01	westgevel sportschool	2,70	-4,3	-4,3	--	0,7
02	westgevel overheaddeur gesloten	2,70	-5,4	-5,4	--	-0,4
03	westgevel sportschool metselwerk	2,70	-10,0	-10,0	--	-5,0
05	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	-11,7	-11,7	--	-6,7
04	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	-13,0	-13,0	--	-8,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren dicht
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_C - voorgevel woning 10
Groep: langtijd gemiddeld
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_C	voorgevel woning 10	7,50	25,6	25,7	--	30,7
11	oostgevel sportschool	2,70	14,1	14,1	--	19,1
28	dak sportschool	0,10	14,1	14,1	--	19,1
29	dak sportschool	0,10	14,0	14,0	--	19,0
30	dak sportschool	0,10	13,9	13,9	--	18,9
07	oostgevel sportschool	2,70	13,4	13,4	--	18,4
10	oostgevel sportschool	2,70	13,3	13,3	--	18,3
08	oostgevel sportschool	2,70	12,5	12,5	--	17,5
22	dak sportschool	0,10	12,4	12,4	--	17,4
27	dak sportschool	0,10	12,4	12,4	--	17,4
23	dak sportschool	0,10	12,4	12,4	--	17,4
24	dak sportschool	0,10	12,3	12,3	--	17,3
25	dak sportschool	0,10	12,3	12,3	--	17,3
09	oostgevel sportschool	2,70	12,2	12,2	--	17,2
01B	personenwagens parkeren achter	0,80	10,5	11,5	--	16,5
06	oostgevel sportschool	2,70	11,0	11,0	--	16,0
21	dak sportschool	0,10	10,4	10,4	--	15,4
01C	personenwagens parkeren achter	0,80	9,3	10,2	--	15,2
01A	personenwagens parkeren achter	0,80	8,8	9,9	--	14,9
26	dak sportschool	0,10	9,0	9,0	--	14,0
15	noordgevel sportschool	2,70	8,7	8,7	--	13,7
33	dak sportschool	0,10	5,6	5,6	--	10,6
32	dak sportschool	0,10	5,4	5,4	--	10,4
17	oostgevel sportschool	3,50	5,0	5,0	--	10,0
16	oostgevel sportschool	3,50	5,0	5,0	--	10,0
35	dak sportschool	0,10	4,8	4,8	--	9,8
34	dak sportschool	0,10	4,7	4,7	--	9,7
36	dak sportschool	0,10	4,7	4,7	--	9,7
31	dak sportschool	0,10	4,5	4,5	--	9,5
01d	parkeren personenwagens vooraan	0,80	-1,0	3,8	--	8,8
18	oostgevel sportschool	2,70	0,1	0,1	--	5,1
19	zuidgevel sportschool	2,70	-0,9	-0,9	--	4,2
14	westgevel sportschool	2,70	-2,4	-2,4	--	2,6
20	zuidgevel sportschool	2,70	-2,9	-2,9	--	2,1
13	westgevel sportschool	2,70	-3,4	-3,4	--	1,6
01	westgevel sportschool	2,70	-3,5	-3,5	--	1,5
12	westgevel sportschool	2,70	-3,6	-3,6	--	1,4
02	westgevel overheaddeur gesloten	2,70	-4,6	-4,6	--	0,5
03	westgevel sportschool metselwerk	2,70	-9,0	-9,0	--	-4,0
05	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	-11,5	-11,5	--	-6,5
04	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	-12,5	-12,5	--	-7,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren dicht
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02 _A - zijgevel woning 10
Groep: langtijd gemiddeld
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02 _A	zijgevel woning 10	1,50	33,1	33,1	--	38,1
06	oostgevel sportschool	2,70	29,1	29,1	--	34,1
07	oostgevel sportschool	2,70	26,1	26,1	--	31,1
08	oostgevel sportschool	2,70	22,4	22,4	--	27,4
10	oostgevel sportschool	2,70	21,0	21,0	--	26,0
09	oostgevel sportschool	2,70	20,3	20,3	--	25,3
11	oostgevel sportschool	2,70	20,1	20,1	--	25,1
26	dak sportschool	0,10	17,3	17,3	--	22,3
27	dak sportschool	0,10	15,6	15,6	--	20,6
21	dak sportschool	0,10	14,6	14,6	--	19,6
01B	personenwagens parkeren achter	0,80	13,3	14,4	--	19,4
28	dak sportschool	0,10	13,4	13,4	--	18,4
22	dak sportschool	0,10	13,3	13,3	--	18,3
01A	personenwagens parkeren achter	0,80	11,5	12,5	--	17,5
23	dak sportschool	0,10	11,8	11,8	--	16,8
01C	personenwagens parkeren achter	0,80	10,7	11,7	--	16,7
29	dak sportschool	0,10	11,5	11,5	--	16,5
30	dak sportschool	0,10	11,5	11,5	--	16,5
24	dak sportschool	0,10	10,4	10,4	--	15,4
25	dak sportschool	0,10	9,3	9,3	--	14,3
15	noordgevel sportschool	2,70	8,4	8,4	--	13,5
05	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	4,9	4,9	--	9,9
16	oostgevel sportschool	3,50	4,9	4,9	--	9,9
01d	parkeren personenwagens vooraan	0,80	0,0	4,8	--	9,8
17	oostgevel sportschool	3,50	4,3	4,3	--	9,3
04	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	1,4	1,4	--	6,4
32	dak sportschool	0,10	1,3	1,3	--	6,3
34	dak sportschool	0,10	1,1	1,1	--	6,1
31	dak sportschool	0,10	0,9	0,9	--	5,9
18	oostgevel sportschool	2,70	0,8	0,8	--	5,8
01	westgevel sportschool	2,70	0,4	0,4	--	5,4
02	westgevel overhede deur gesloten	2,70	0,4	0,4	--	5,4
19	zuidgevel sportschool	2,70	-0,8	-0,8	--	4,2
36	dak sportschool	0,10	-1,1	-1,1	--	3,9
14	westgevel sportschool	2,70	-1,1	-1,1	--	3,9
33	dak sportschool	0,10	-1,9	-1,9	--	3,1
35	dak sportschool	0,10	-2,2	-2,2	--	2,8
13	westgevel sportschool	2,70	-2,5	-2,5	--	2,5
20	zuidgevel sportschool	2,70	-2,9	-2,9	--	2,1
12	westgevel sportschool	2,70	-3,5	-3,5	--	1,5
03	westgevel sportschool metselwerk	2,70	-3,9	-3,9	--	1,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren dicht
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02 _B - zijgevel woning 10
Groep: langtijd gemiddeld
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02 _B	zijgevel woning 10	4,50	36,2	36,3	--	41,3
06	oostgevel sportschool	2,70	28,9	28,9	--	33,9
26	dak sportschool	0,10	27,1	27,1	--	32,1
07	oostgevel sportschool	2,70	26,1	26,1	--	31,1
27	dak sportschool	0,10	25,2	25,2	--	30,2
21	dak sportschool	0,10	24,4	24,4	--	29,4
22	dak sportschool	0,10	23,5	23,5	--	28,5
28	dak sportschool	0,10	23,3	23,3	--	28,3
08	oostgevel sportschool	2,70	22,4	22,4	--	27,4
23	dak sportschool	0,10	22,3	22,3	--	27,3
29	dak sportschool	0,10	21,7	21,7	--	26,7
24	dak sportschool	0,10	21,2	21,2	--	26,2
10	oostgevel sportschool	2,70	20,9	20,9	--	25,9
30	dak sportschool	0,10	20,4	20,4	--	25,4
09	oostgevel sportschool	2,70	20,3	20,3	--	25,3
25	dak sportschool	0,10	20,2	20,2	--	25,2
11	oostgevel sportschool	2,70	20,1	20,1	--	25,1
01B	personenwagens parkeren achter	0,80	17,8	18,9	--	23,9
01A	personenwagens parkeren achter	0,80	17,5	18,6	--	23,6
01C	personenwagens parkeren achter	0,80	16,0	17,0	--	22,0
15	noordgevel sportschool	2,70	13,4	13,4	--	18,4
01d	parkeren personenwagens vooraan	0,80	7,2	11,9	--	16,9
16	oostgevel sportschool	3,50	9,2	9,2	--	14,2
34	dak sportschool	0,10	9,2	9,2	--	14,2
32	dak sportschool	0,10	8,9	8,9	--	13,9
31	dak sportschool	0,10	8,5	8,5	--	13,5
17	oostgevel sportschool	3,50	8,4	8,4	--	13,5
36	dak sportschool	0,10	8,4	8,4	--	13,4
35	dak sportschool	0,10	7,7	7,7	--	12,7
33	dak sportschool	0,10	7,5	7,5	--	12,5
18	oostgevel sportschool	2,70	6,1	6,1	--	11,1
01	westgevel sportschool	2,70	5,4	5,4	--	10,4
14	westgevel sportschool	2,70	5,2	5,2	--	10,2
02	westgevel overheaddeur gesloten	2,70	4,9	4,9	--	9,9
05	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	4,9	4,9	--	9,9
13	westgevel sportschool	2,70	2,5	2,5	--	7,5
19	zuidgevel sportschool	2,70	1,9	1,9	--	6,9
12	westgevel sportschool	2,70	1,8	1,8	--	6,8
04	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	1,3	1,3	--	6,3
20	zuidgevel sportschool	2,70	1,2	1,2	--	6,2
03	westgevel sportschool metselwerk	2,70	0,1	0,1	--	5,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren dicht
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02 _C - zijgevel woning 10
Groep: langtijd gemiddeld
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02 _C	zijgevel woning 10	7,50	36,4	36,6	--	41,6
06	oostgevel sportschool	2,70	27,7	27,7	--	32,7
26	dak sportschool	0,10	26,9	26,9	--	31,9
01B	personenwagens parkeren achter	0,80	24,5	25,5	--	30,5
07	oostgevel sportschool	2,70	25,4	25,4	--	30,4
27	dak sportschool	0,10	25,1	25,1	--	30,1
21	dak sportschool	0,10	24,4	24,4	--	29,4
22	dak sportschool	0,10	23,6	23,6	--	28,6
01C	personenwagens parkeren achter	0,80	22,5	23,5	--	28,5
28	dak sportschool	0,10	23,4	23,4	--	28,4
23	dak sportschool	0,10	22,5	22,5	--	27,5
08	oostgevel sportschool	2,70	22,0	22,0	--	27,0
29	dak sportschool	0,10	22,0	22,0	--	27,0
24	dak sportschool	0,10	21,6	21,6	--	26,6
30	dak sportschool	0,10	20,9	20,9	--	25,9
25	dak sportschool	0,10	20,8	20,8	--	25,8
10	oostgevel sportschool	2,70	20,8	20,8	--	25,8
09	oostgevel sportschool	2,70	20,1	20,1	--	25,1
11	oostgevel sportschool	2,70	20,0	20,0	--	25,0
01A	personenwagens parkeren achter	0,80	18,4	19,4	--	24,4
15	noordgevel sportschool	2,70	15,9	15,9	--	20,9
01d	parkeren personenwagens vooraan	0,80	8,5	13,3	--	18,3
34	dak sportschool	0,10	12,2	12,2	--	17,2
32	dak sportschool	0,10	11,7	11,7	--	16,7
31	dak sportschool	0,10	11,4	11,4	--	16,4
36	dak sportschool	0,10	10,9	10,9	--	15,9
35	dak sportschool	0,10	10,4	10,4	--	15,4
33	dak sportschool	0,10	9,9	9,9	--	14,9
16	oostgevel sportschool	3,50	9,8	9,8	--	14,8
17	oostgevel sportschool	3,50	9,0	9,0	--	14,0
18	oostgevel sportschool	2,70	7,2	7,2	--	12,2
01	westgevel sportschool	2,70	5,6	5,6	--	10,6
14	westgevel sportschool	2,70	5,3	5,3	--	10,3
02	westgevel overheaddeur gesloten	2,70	5,1	5,1	--	10,1
19	zuidgevel sportschool	2,70	5,1	5,1	--	10,1
05	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	4,2	4,2	--	9,2
13	westgevel sportschool	2,70	4,0	4,0	--	9,0
20	zuidgevel sportschool	2,70	3,3	3,3	--	8,3
12	westgevel sportschool	2,70	3,2	3,2	--	8,2
04	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	1,0	1,0	--	6,0
03	westgevel sportschool metselwerk	2,70	0,8	0,8	--	5,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren dicht
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - achtergevel woning 10
Groep: langtijd gemiddeld
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	achtergevel woning 10	1,50	33,0	33,1	--	38,1
06	oostgevel sportschool	2,70	28,8	28,8	--	33,8
07	oostgevel sportschool	2,70	25,2	25,2	--	30,2
08	oostgevel sportschool	2,70	21,8	21,8	--	26,8
01B	personenwagens parkeren achter	0,80	20,1	21,2	--	26,2
10	oostgevel sportschool	2,70	20,1	20,1	--	25,1
09	oostgevel sportschool	2,70	20,0	20,0	--	25,0
11	oostgevel sportschool	2,70	19,3	19,3	--	24,3
26	dak sportschool	0,10	17,7	17,7	--	22,7
21	dak sportschool	0,10	16,9	16,9	--	21,9
27	dak sportschool	0,10	15,6	15,6	--	20,6
22	dak sportschool	0,10	15,4	15,4	--	20,4
01A	personenwagens parkeren achter	0,80	14,3	15,4	--	20,4
23	dak sportschool	0,10	13,7	13,7	--	18,7
01C	personenwagens parkeren achter	0,80	12,8	13,7	--	18,7
28	dak sportschool	0,10	12,8	12,8	--	17,8
24	dak sportschool	0,10	12,4	12,4	--	17,4
25	dak sportschool	0,10	10,7	10,7	--	15,7
15	noordgevel sportschool	2,70	10,6	10,6	--	15,6
29	dak sportschool	0,10	10,5	10,5	--	15,5
01d	parkeren personenwagens vooraan	0,80	4,0	8,7	--	13,7
30	dak sportschool	0,10	8,7	8,7	--	13,7
05	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	7,6	7,6	--	12,6
16	oostgevel sportschool	3,50	6,5	6,5	--	11,5
17	oostgevel sportschool	3,50	5,4	5,4	--	10,4
04	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	3,7	3,7	--	8,7
32	dak sportschool	0,10	2,7	2,7	--	7,7
02	westgevel overheaddeur gesloten	2,70	2,4	2,4	--	7,4
31	dak sportschool	0,10	1,1	1,1	--	6,1
01	westgevel sportschool	2,70	0,6	0,6	--	5,6
36	dak sportschool	0,10	-0,1	-0,1	--	4,9
18	oostgevel sportschool	2,70	-0,7	-0,7	--	4,3
03	westgevel sportschool metselwerk	2,70	-0,9	-0,9	--	4,1
35	dak sportschool	0,10	-1,0	-1,0	--	4,1
13	westgevel sportschool	2,70	-1,2	-1,2	--	3,8
33	dak sportschool	0,10	-1,3	-1,3	--	3,7
19	zuidgevel sportschool	2,70	-1,7	-1,7	--	3,3
34	dak sportschool	0,10	-1,8	-1,8	--	3,2
14	westgevel sportschool	2,70	-1,9	-1,9	--	3,1
12	westgevel sportschool	2,70	-2,7	-2,7	--	2,3
20	zuidgevel sportschool	2,70	-3,5	-3,5	--	1,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren dicht
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - achtergevel woning 10
Groep: langtijd gemiddeld
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	achtergevel woning 10	4,50	36,7	36,8	--	41,8
06	oostgevel sportschool	2,70	28,7	28,7	--	33,7
26	dak sportschool	0,10	28,0	28,0	--	33,0
21	dak sportschool	0,10	25,7	25,7	--	30,7
27	dak sportschool	0,10	25,7	25,7	--	30,7
07	oostgevel sportschool	2,70	25,2	25,2	--	30,2
22	dak sportschool	0,10	24,5	24,5	--	29,5
28	dak sportschool	0,10	23,8	23,8	--	28,8
01B	personenwagens parkeren achter	0,80	22,6	23,7	--	28,7
23	dak sportschool	0,10	23,2	23,2	--	28,2
29	dak sportschool	0,10	22,3	22,3	--	27,3
24	dak sportschool	0,10	22,1	22,1	--	27,1
08	oostgevel sportschool	2,70	21,8	21,8	--	26,8
30	dak sportschool	0,10	21,0	21,0	--	26,0
01A	personenwagens parkeren achter	0,80	20,0	21,0	--	26,0
25	dak sportschool	0,10	21,0	21,0	--	26,0
10	oostgevel sportschool	2,70	20,2	20,2	--	25,2
09	oostgevel sportschool	2,70	20,0	20,0	--	25,0
11	oostgevel sportschool	2,70	19,4	19,4	--	24,4
01C	personenwagens parkeren achter	0,80	17,7	18,7	--	23,7
15	noordgevel sportschool	2,70	15,2	15,2	--	20,2
01d	parkeren personenwagens vooraan	0,80	7,4	12,2	--	17,2
16	oostgevel sportschool	3,50	10,5	10,5	--	15,5
32	dak sportschool	0,10	10,0	10,0	--	15,0
36	dak sportschool	0,10	9,8	9,8	--	14,8
17	oostgevel sportschool	3,50	9,6	9,6	--	14,6
31	dak sportschool	0,10	9,5	9,5	--	14,5
35	dak sportschool	0,10	9,2	9,2	--	14,2
33	dak sportschool	0,10	8,9	8,9	--	13,9
34	dak sportschool	0,10	8,7	8,7	--	13,7
05	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	7,4	7,4	--	12,4
14	westgevel sportschool	2,70	6,9	6,9	--	11,9
02	westgevel overheaddeur gesloten	2,70	5,9	5,9	--	10,9
01	westgevel sportschool	2,70	5,5	5,5	--	10,5
18	oostgevel sportschool	2,70	5,1	5,1	--	10,1
13	westgevel sportschool	2,70	4,2	4,2	--	9,2
04	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	3,7	3,7	--	8,7
12	westgevel sportschool	2,70	3,3	3,3	--	8,3
19	zuidgevel sportschool	2,70	2,8	2,8	--	7,8
20	zuidgevel sportschool	2,70	2,2	2,2	--	7,2
03	westgevel sportschool metselwerk	2,70	1,7	1,7	--	6,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren dicht
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_C - achtergevel woning 10
Groep: langtijd gemiddeld
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_C	achtergevel woning 10	7,50	37,0	37,2	--	42,2
26	dak sportschool	0,10	27,7	27,7	--	32,7
06	oostgevel sportschool	2,70	27,5	27,5	--	32,5
01B	personenwagens parkeren achter	0,80	26,1	27,1	--	32,1
21	dak sportschool	0,10	25,7	25,7	--	30,7
27	dak sportschool	0,10	25,6	25,6	--	30,6
01C	personenwagens parkeren achter	0,80	24,5	25,5	--	30,5
07	oostgevel sportschool	2,70	24,7	24,7	--	29,7
22	dak sportschool	0,10	24,6	24,6	--	29,6
28	dak sportschool	0,10	23,9	23,9	--	28,9
23	dak sportschool	0,10	23,6	23,6	--	28,6
29	dak sportschool	0,10	22,6	22,6	--	27,6
24	dak sportschool	0,10	22,4	22,4	--	27,4
01A	personenwagens parkeren achter	0,80	21,1	22,1	--	27,1
30	dak sportschool	0,10	21,6	21,6	--	26,6
25	dak sportschool	0,10	21,6	21,6	--	26,6
08	oostgevel sportschool	2,70	21,2	21,2	--	26,2
10	oostgevel sportschool	2,70	20,1	20,1	--	25,1
09	oostgevel sportschool	2,70	19,9	19,9	--	24,9
11	oostgevel sportschool	2,70	19,3	19,3	--	24,3
15	noordgevel sportschool	2,70	17,5	17,5	--	22,5
01d	parkeren personenwagens vooraan	0,80	8,7	13,4	--	18,4
32	dak sportschool	0,10	12,4	12,4	--	17,4
31	dak sportschool	0,10	12,2	12,2	--	17,2
36	dak sportschool	0,10	12,1	12,1	--	17,1
35	dak sportschool	0,10	11,9	11,9	--	16,9
16	oostgevel sportschool	3,50	11,3	11,3	--	16,3
34	dak sportschool	0,10	11,2	11,2	--	16,2
33	dak sportschool	0,10	11,0	11,0	--	16,0
17	oostgevel sportschool	3,50	10,0	10,0	--	15,0
18	oostgevel sportschool	2,70	7,2	7,2	--	12,2
14	westgevel sportschool	2,70	7,0	7,0	--	12,0
05	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	6,3	6,3	--	11,3
02	westgevel overheaddeur gesloten	2,70	6,1	6,1	--	11,1
01	westgevel sportschool	2,70	5,7	5,7	--	10,7
13	westgevel sportschool	2,70	5,4	5,4	--	10,4
19	zuidgevel sportschool	2,70	5,2	5,2	--	10,2
12	westgevel sportschool	2,70	4,3	4,3	--	9,3
20	zuidgevel sportschool	2,70	3,7	3,7	--	8,7
04	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	3,2	3,2	--	8,2
03	westgevel sportschool metselwerk	2,70	2,8	2,8	--	7,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren dicht
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - voorgevel woning 9
Groep: langtijd gemiddeld
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	voorgevel woning 9	1,50	19,9	20,1	--	25,1
11	oostgevel sportschool	2,70	9,1	9,1	--	14,1
06	oostgevel sportschool	2,70	8,3	8,3	--	13,3
01A	personenwagens parkeren achter	0,80	7,2	8,2	--	13,2
07	oostgevel sportschool	2,70	8,2	8,2	--	13,2
10	oostgevel sportschool	2,70	7,8	7,8	--	12,8
01C	personenwagens parkeren achter	0,80	6,3	7,2	--	12,2
08	oostgevel sportschool	2,70	7,1	7,1	--	12,1
01B	personenwagens parkeren achter	0,80	5,9	7,0	--	12,0
09	oostgevel sportschool	2,70	6,9	6,9	--	11,9
27	dak sportschool	0,10	6,9	6,9	--	11,9
15	noordgevel sportschool	2,70	6,5	6,5	--	11,5
28	dak sportschool	0,10	5,7	5,7	--	10,7
26	dak sportschool	0,10	5,6	5,6	--	10,6
29	dak sportschool	0,10	5,4	5,4	--	10,4
30	dak sportschool	0,10	5,0	5,0	--	10,0
21	dak sportschool	0,10	4,5	4,5	--	9,5
22	dak sportschool	0,10	4,1	4,1	--	9,1
25	dak sportschool	0,10	3,9	3,9	--	8,9
23	dak sportschool	0,10	3,8	3,8	--	8,8
24	dak sportschool	0,10	3,4	3,4	--	8,4
16	oostgevel sportschool	3,50	1,3	1,3	--	6,3
31	dak sportschool	0,10	0,3	0,3	--	5,3
36	dak sportschool	0,10	0,2	0,2	--	5,2
33	dak sportschool	0,10	0,2	0,2	--	5,2
35	dak sportschool	0,10	-0,3	-0,3	--	4,7
34	dak sportschool	0,10	-0,3	-0,3	--	4,7
17	oostgevel sportschool	3,50	-0,6	-0,6	--	4,4
01d	parkeren personenwagens vooraan	0,80	-5,7	-0,9	--	4,1
32	dak sportschool	0,10	-1,4	-1,4	--	3,6
18	oostgevel sportschool	2,70	-2,6	-2,6	--	2,4
19	zuidgevel sportschool	2,70	-4,6	-4,6	--	0,4
14	westgevel sportschool	2,70	-6,1	-6,1	--	-1,1
20	zuidgevel sportschool	2,70	-6,5	-6,5	--	-1,5
01	westgevel sportschool	2,70	-6,6	-6,6	--	-1,6
13	westgevel sportschool	2,70	-7,0	-7,0	--	-2,0
12	westgevel sportschool	2,70	-7,4	-7,4	--	-2,4
02	westgevel overheaddeur gesloten	2,70	-7,6	-7,6	--	-2,6
03	westgevel sportschool metselwerk	2,70	-12,0	-12,0	--	-7,0
05	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	-13,2	-13,2	--	-8,2
04	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	-13,8	-13,8	--	-8,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren dicht
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - voorgevel woning 9
Groep: langtijd gemiddeld
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	voorgevel woning 9	4,50	22,3	22,4	--	27,4
27	dak sportschool	0,10	10,9	10,9	--	15,9
28	dak sportschool	0,10	10,8	10,8	--	15,8
29	dak sportschool	0,10	10,7	10,7	--	15,7
21	dak sportschool	0,10	9,9	9,9	--	14,9
22	dak sportschool	0,10	9,9	9,9	--	14,9
23	dak sportschool	0,10	9,8	9,8	--	14,8
26	dak sportschool	0,10	9,7	9,7	--	14,7
24	dak sportschool	0,10	9,7	9,7	--	14,7
01A	personenwagens parkeren achter	0,80	8,6	9,7	--	14,7
11	oostgevel sportschool	2,70	9,3	9,3	--	14,3
01C	personenwagens parkeren achter	0,80	7,9	8,9	--	13,9
01B	personenwagens parkeren achter	0,80	7,7	8,8	--	13,8
06	oostgevel sportschool	2,70	8,3	8,3	--	13,3
07	oostgevel sportschool	2,70	8,1	8,1	--	13,1
10	oostgevel sportschool	2,70	8,0	8,0	--	13,0
30	dak sportschool	0,10	7,3	7,3	--	12,3
08	oostgevel sportschool	2,70	7,2	7,2	--	12,2
09	oostgevel sportschool	2,70	6,8	6,8	--	11,8
15	noordgevel sportschool	2,70	6,6	6,6	--	11,6
25	dak sportschool	0,10	5,6	5,6	--	10,6
16	oostgevel sportschool	3,50	2,7	2,7	--	7,7
36	dak sportschool	0,10	2,7	2,7	--	7,7
33	dak sportschool	0,10	2,6	2,6	--	7,6
35	dak sportschool	0,10	2,1	2,1	--	7,1
34	dak sportschool	0,10	2,0	2,0	--	7,1
31	dak sportschool	0,10	1,4	1,4	--	6,4
01d	parkeren personenwagens vooraan	0,80	-3,6	1,2	--	6,2
17	oostgevel sportschool	3,50	-0,3	-0,3	--	4,7
32	dak sportschool	0,10	-0,6	-0,6	--	4,4
14	westgevel sportschool	2,70	-3,1	-3,1	--	1,9
13	westgevel sportschool	2,70	-4,0	-4,0	--	1,0
18	oostgevel sportschool	2,70	-4,3	-4,3	--	0,7
19	zuidgevel sportschool	2,70	-5,2	-5,2	--	-0,2
01	westgevel sportschool	2,70	-6,3	-6,3	--	-1,3
20	zuidgevel sportschool	2,70	-7,3	-7,3	--	-2,3
02	westgevel overhede deur gesloten	2,70	-7,3	-7,3	--	-2,3
12	westgevel sportschool	2,70	-7,8	-7,8	--	-2,8
03	westgevel sportschool metselwerk	2,70	-11,6	-11,6	--	-6,6
05	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	-13,1	-13,1	--	-8,1
04	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	-13,7	-13,7	--	-8,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren dicht
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_C - voorgevel woning 9
Groep: langtijd gemiddeld
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_C	voorgevel woning 9	7,50	21,7	21,9	--	26,9
01A	personenwagens parkeren achter	0,80	10,1	11,1	--	16,1
01C	personenwagens parkeren achter	0,80	8,9	9,9	--	14,9
11	oostgevel sportschool	2,70	9,8	9,8	--	14,8
01B	personenwagens parkeren achter	0,80	8,4	9,5	--	14,5
30	dak sportschool	0,10	9,0	9,0	--	14,0
29	dak sportschool	0,10	8,9	8,9	--	13,9
28	dak sportschool	0,10	8,9	8,9	--	13,9
27	dak sportschool	0,10	8,8	8,8	--	13,8
10	oostgevel sportschool	2,70	8,5	8,5	--	13,5
06	oostgevel sportschool	2,70	8,2	8,2	--	13,2
07	oostgevel sportschool	2,70	8,2	8,2	--	13,2
25	dak sportschool	0,10	7,4	7,4	--	12,4
24	dak sportschool	0,10	7,4	7,4	--	12,4
23	dak sportschool	0,10	7,3	7,3	--	12,3
08	oostgevel sportschool	2,70	7,3	7,3	--	12,3
22	dak sportschool	0,10	7,2	7,2	--	12,2
09	oostgevel sportschool	2,70	7,2	7,2	--	12,2
21	dak sportschool	0,10	7,1	7,1	--	12,1
15	noordgevel sportschool	2,70	6,5	6,5	--	11,5
26	dak sportschool	0,10	4,3	4,3	--	9,3
31	dak sportschool	0,10	3,4	3,4	--	8,4
36	dak sportschool	0,10	2,6	2,6	--	7,6
01d	parkeren personenwagens vooraan	0,80	-2,2	2,6	--	7,6
33	dak sportschool	0,10	2,5	2,5	--	7,5
32	dak sportschool	0,10	2,2	2,2	--	7,2
35	dak sportschool	0,10	1,9	1,9	--	6,9
34	dak sportschool	0,10	1,7	1,7	--	6,7
16	oostgevel sportschool	3,50	1,6	1,6	--	6,6
17	oostgevel sportschool	3,50	-1,9	-1,9	--	3,1
18	oostgevel sportschool	2,70	-2,7	-2,7	--	2,3
19	zuidgevel sportschool	2,70	-3,7	-3,7	--	1,3
14	westgevel sportschool	2,70	-4,4	-4,4	--	0,6
01	westgevel sportschool	2,70	-5,2	-5,2	--	-0,2
20	zuidgevel sportschool	2,70	-5,6	-5,6	--	-0,6
13	westgevel sportschool	2,70	-5,6	-5,6	--	-0,6
12	westgevel sportschool	2,70	-6,0	-6,0	--	-1,0
02	westgevel overheaddeur gesloten	2,70	-6,1	-6,1	--	-1,1
03	westgevel sportschool metselwerk	2,70	-10,2	-10,2	--	-5,2
05	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	-12,9	-12,9	--	-7,9
04	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	-13,2	-13,2	--	-8,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren dicht
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - achtergevel woning 9
Groep: langtijd gemiddeld
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	achtergevel woning 9	1,50	31,3	31,6	--	36,6
06	oostgevel sportschool	2,70	24,5	24,5	--	29,5
01B	personenwagens parkeren achter	0,80	22,8	23,9	--	28,9
07	oostgevel sportschool	2,70	22,2	22,2	--	27,2
08	oostgevel sportschool	2,70	20,4	20,4	--	25,4
01A	personenwagens parkeren achter	0,80	18,2	19,3	--	24,3
10	oostgevel sportschool	2,70	18,3	18,3	--	23,3
09	oostgevel sportschool	2,70	18,1	18,1	--	23,1
01C	personenwagens parkeren achter	0,80	17,1	18,0	--	23,0
11	oostgevel sportschool	2,70	18,0	18,0	--	23,0
26	dak sportschool	0,10	17,8	17,8	--	22,8
21	dak sportschool	0,10	16,1	16,1	--	21,1
27	dak sportschool	0,10	14,7	14,7	--	19,7
22	dak sportschool	0,10	14,5	14,5	--	19,5
23	dak sportschool	0,10	13,2	13,2	--	18,2
28	dak sportschool	0,10	12,7	12,7	--	17,7
15	noordgevel sportschool	2,70	12,2	12,2	--	17,2
24	dak sportschool	0,10	12,1	12,1	--	17,1
25	dak sportschool	0,10	10,2	10,2	--	15,2
29	dak sportschool	0,10	9,8	9,8	--	14,8
01d	parkeren personenwagens vooraan	0,80	4,3	9,0	--	14,0
30	dak sportschool	0,10	8,4	8,4	--	13,4
16	oostgevel sportschool	3,50	7,0	7,0	--	12,0
17	oostgevel sportschool	3,50	5,9	5,9	--	10,9
05	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	4,2	4,2	--	9,2
32	dak sportschool	0,10	3,1	3,1	--	8,1
04	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	2,4	2,4	--	7,4
34	dak sportschool	0,10	2,4	2,4	--	7,4
02	westgevel overheaddeur gesloten	2,70	2,2	2,2	--	7,2
03	westgevel sportschool metselwerk	2,70	1,7	1,7	--	6,7
31	dak sportschool	0,10	1,5	1,5	--	6,5
14	westgevel sportschool	2,70	1,5	1,5	--	6,5
01	westgevel sportschool	2,70	0,4	0,4	--	5,4
36	dak sportschool	0,10	-0,2	-0,2	--	4,8
18	oostgevel sportschool	2,70	-0,3	-0,3	--	4,7
35	dak sportschool	0,10	-0,9	-0,9	--	4,1
33	dak sportschool	0,10	-1,2	-1,2	--	3,8
13	westgevel sportschool	2,70	-2,7	-2,7	--	2,4
12	westgevel sportschool	2,70	-4,4	-4,4	--	0,6
19	zuidgevel sportschool	2,70	-4,6	-4,6	--	0,4
20	zuidgevel sportschool	2,70	-5,9	-5,9	--	-0,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren dicht
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - achtergevel woning 9
Groep: langtijd gemiddeld
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	achtergevel woning 9	4,50	34,7	35,0	--	40,0
01B	personenwagens parkeren achter	0,80	24,9	26,0	--	31,0
26	dak sportschool	0,10	24,9	24,9	--	29,9
06	oostgevel sportschool	2,70	24,5	24,5	--	29,5
21	dak sportschool	0,10	23,5	23,5	--	28,5
27	dak sportschool	0,10	23,0	23,0	--	28,0
22	dak sportschool	0,10	22,4	22,4	--	27,4
07	oostgevel sportschool	2,70	22,2	22,2	--	27,2
28	dak sportschool	0,10	21,6	21,6	--	26,6
23	dak sportschool	0,10	21,4	21,4	--	26,4
01A	personenwagens parkeren achter	0,80	20,4	21,4	--	26,4
01C	personenwagens parkeren achter	0,80	19,9	20,8	--	25,8
24	dak sportschool	0,10	20,6	20,6	--	25,6
08	oostgevel sportschool	2,70	20,4	20,4	--	25,4
29	dak sportschool	0,10	20,2	20,2	--	25,2
25	dak sportschool	0,10	19,5	19,5	--	24,5
30	dak sportschool	0,10	19,3	19,3	--	24,3
10	oostgevel sportschool	2,70	18,2	18,2	--	23,2
11	oostgevel sportschool	2,70	18,0	18,0	--	23,0
09	oostgevel sportschool	2,70	18,0	18,0	--	23,0
15	noordgevel sportschool	2,70	14,9	14,9	--	19,9
01d	parkeren personenwagens vooraan	0,80	7,0	11,8	--	16,8
16	oostgevel sportschool	3,50	9,9	9,9	--	14,9
34	dak sportschool	0,10	9,7	9,7	--	14,7
32	dak sportschool	0,10	9,3	9,3	--	14,3
36	dak sportschool	0,10	9,1	9,1	--	14,1
17	oostgevel sportschool	3,50	9,0	9,0	--	14,0
31	dak sportschool	0,10	8,9	8,9	--	13,9
35	dak sportschool	0,10	8,7	8,7	--	13,7
33	dak sportschool	0,10	8,2	8,2	--	13,2
14	westgevel sportschool	2,70	6,7	6,7	--	11,7
02	westgevel overheaddeur gesloten	2,70	4,8	4,8	--	9,8
01	westgevel sportschool	2,70	4,5	4,5	--	9,5
05	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	4,1	4,1	--	9,1
18	oostgevel sportschool	2,70	4,1	4,1	--	9,1
13	westgevel sportschool	2,70	3,7	3,7	--	8,7
12	westgevel sportschool	2,70	2,9	2,9	--	7,9
04	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	2,4	2,4	--	7,4
19	zuidgevel sportschool	2,70	2,2	2,2	--	7,2
03	westgevel sportschool metselwerk	2,70	1,9	1,9	--	6,9
20	zuidgevel sportschool	2,70	1,6	1,6	--	6,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren dicht
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_C - achtergevel woning 9
Groep: langtijd gemiddeld
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_C	achtergevel woning 9	7,50	35,5	35,8	--	40,8
01B	personenwagens parkeren achter	0,80	26,1	27,2	--	32,2
01C	personenwagens parkeren achter	0,80	24,3	25,2	--	30,2
26	dak sportschool	0,10	25,1	25,1	--	30,1
01A	personenwagens parkeren achter	0,80	23,3	24,3	--	29,3
06	oostgevel sportschool	2,70	24,0	24,0	--	29,0
21	dak sportschool	0,10	23,8	23,8	--	28,8
27	dak sportschool	0,10	23,2	23,2	--	28,2
22	dak sportschool	0,10	22,8	22,8	--	27,8
28	dak sportschool	0,10	22,0	22,0	--	27,0
23	dak sportschool	0,10	22,0	22,0	--	27,0
07	oostgevel sportschool	2,70	21,9	21,9	--	26,9
24	dak sportschool	0,10	20,9	20,9	--	25,9
29	dak sportschool	0,10	20,7	20,7	--	25,7
25	dak sportschool	0,10	20,2	20,2	--	25,2
08	oostgevel sportschool	2,70	20,2	20,2	--	25,2
30	dak sportschool	0,10	20,0	20,0	--	25,0
10	oostgevel sportschool	2,70	18,2	18,2	--	23,2
09	oostgevel sportschool	2,70	18,1	18,1	--	23,1
11	oostgevel sportschool	2,70	18,0	18,0	--	23,0
15	noordgevel sportschool	2,70	17,0	17,0	--	22,0
01d	parkeren personenwagens vooraan	0,80	8,1	12,9	--	17,9
34	dak sportschool	0,10	12,4	12,4	--	17,4
32	dak sportschool	0,10	11,6	11,6	--	16,6
31	dak sportschool	0,10	11,4	11,4	--	16,4
36	dak sportschool	0,10	11,1	11,1	--	16,1
35	dak sportschool	0,10	11,0	11,0	--	16,0
16	oostgevel sportschool	3,50	10,6	10,6	--	15,6
33	dak sportschool	0,10	10,1	10,1	--	15,1
17	oostgevel sportschool	3,50	9,1	9,1	--	14,1
14	westgevel sportschool	2,70	6,8	6,8	--	11,8
18	oostgevel sportschool	2,70	6,3	6,3	--	11,3
02	westgevel overheaddeur gesloten	2,70	5,2	5,2	--	10,2
13	westgevel sportschool	2,70	5,1	5,1	--	10,1
01	westgevel sportschool	2,70	4,6	4,6	--	9,6
19	zuidgevel sportschool	2,70	4,4	4,4	--	9,4
12	westgevel sportschool	2,70	3,9	3,9	--	8,9
05	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	3,7	3,7	--	8,7
20	zuidgevel sportschool	2,70	3,1	3,1	--	8,1
04	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	2,1	2,1	--	7,1
03	westgevel sportschool metselwerk	2,70	2,0	2,0	--	7,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren dicht
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - achtergevel woning 1
Groep: langtijd gemiddeld
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	achtergevel woning 1	1,50	35,1	35,8	--	40,8
01C	personenwagens parkeren achter	0,80	30,4	31,4	--	36,4
01B	personenwagens parkeren achter	0,80	29,5	30,6	--	35,6
01A	personenwagens parkeren achter	0,80	26,0	27,0	--	32,0
15	noordgevel sportschool	2,70	24,0	24,0	--	29,0
02	westgevel overheaddeur gesloten	2,70	21,4	21,4	--	26,4
01	westgevel sportschool	2,70	21,3	21,3	--	26,3
14	westgevel sportschool	2,70	16,1	16,1	--	21,1
03	westgevel sportschool metselwerk	2,70	15,5	15,5	--	20,5
16	oostgevel sportschool	3,50	13,1	13,1	--	18,1
21	dak sportschool	0,10	12,6	12,6	--	17,6
13	westgevel sportschool	2,70	12,4	12,4	--	17,4
22	dak sportschool	0,10	11,2	11,2	--	16,2
26	dak sportschool	0,10	10,7	10,7	--	15,7
17	oostgevel sportschool	3,50	10,1	10,1	--	15,1
12	westgevel sportschool	2,70	10,0	10,0	--	15,0
27	dak sportschool	0,10	9,9	9,9	--	14,9
23	dak sportschool	0,10	9,8	9,8	--	14,8
36	dak sportschool	0,10	9,6	9,6	--	14,6
35	dak sportschool	0,10	9,5	9,5	--	14,5
28	dak sportschool	0,10	9,2	9,2	--	14,2
24	dak sportschool	0,10	8,8	8,8	--	13,8
01d	parkeren personenwagens vooraan	0,80	3,6	8,3	--	13,3
29	dak sportschool	0,10	8,3	8,3	--	13,3
34	dak sportschool	0,10	7,9	7,9	--	12,9
30	dak sportschool	0,10	7,4	7,4	--	12,4
33	dak sportschool	0,10	7,0	7,0	--	12,0
25	dak sportschool	0,10	7,0	7,0	--	12,0
32	dak sportschool	0,10	5,8	5,8	--	10,8
31	dak sportschool	0,10	5,8	5,8	--	10,8
18	oostgevel sportschool	2,70	5,4	5,4	--	10,4
10	oostgevel sportschool	2,70	4,9	4,9	--	9,9
11	oostgevel sportschool	2,70	4,7	4,7	--	9,7
09	oostgevel sportschool	2,70	3,4	3,4	--	8,4
19	zuidgevel sportschool	2,70	3,2	3,2	--	8,2
06	oostgevel sportschool	2,70	3,0	3,0	--	8,0
20	zuidgevel sportschool	2,70	2,8	2,8	--	7,8
07	oostgevel sportschool	2,70	2,0	2,0	--	7,1
08	oostgevel sportschool	2,70	1,9	1,9	--	6,9
04	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	-0,4	-0,4	--	4,6
05	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	-2,5	-2,5	--	2,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren dicht
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - achtergevel woning 1
Groep: langtijd gemiddeld
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	achtergevel woning 1	4,50	36,0	36,6	--	41,6
01C	personenwagens parkeren achter	0,80	30,3	31,3	--	36,3
01B	personenwagens parkeren achter	0,80	29,2	30,3	--	35,3
01A	personenwagens parkeren achter	0,80	27,0	28,1	--	33,1
15	noordgevel sportschool	2,70	24,1	24,1	--	29,1
01	westgevel sportschool	2,70	21,4	21,4	--	26,4
21	dak sportschool	0,10	21,1	21,1	--	26,1
02	westgevel overheaddeur gesloten	2,70	20,2	20,2	--	25,2
22	dak sportschool	0,10	19,9	19,9	--	24,9
26	dak sportschool	0,10	19,7	19,7	--	24,7
27	dak sportschool	0,10	19,0	19,0	--	24,0
23	dak sportschool	0,10	18,8	18,8	--	23,8
28	dak sportschool	0,10	18,1	18,1	--	23,1
24	dak sportschool	0,10	17,7	17,7	--	22,7
29	dak sportschool	0,10	17,3	17,3	--	22,3
30	dak sportschool	0,10	16,4	16,4	--	21,4
14	westgevel sportschool	2,70	15,9	15,9	--	20,9
35	dak sportschool	0,10	15,9	15,9	--	20,9
25	dak sportschool	0,10	15,7	15,7	--	20,7
36	dak sportschool	0,10	15,7	15,7	--	20,7
03	westgevel sportschool metselwerk	2,70	14,9	14,9	--	19,9
34	dak sportschool	0,10	14,5	14,5	--	19,5
33	dak sportschool	0,10	14,3	14,3	--	19,3
31	dak sportschool	0,10	13,0	13,0	--	18,0
32	dak sportschool	0,10	13,0	13,0	--	18,0
01d	parkeren personenwagens vooraan	0,80	7,5	12,3	--	17,3
13	westgevel sportschool	2,70	12,1	12,1	--	17,1
16	oostgevel sportschool	3,50	11,2	11,2	--	16,2
12	westgevel sportschool	2,70	10,2	10,2	--	15,2
17	oostgevel sportschool	3,50	9,1	9,1	--	14,1
18	oostgevel sportschool	2,70	7,8	7,8	--	12,8
19	zuidgevel sportschool	2,70	7,3	7,3	--	12,3
10	oostgevel sportschool	2,70	6,2	6,2	--	11,2
11	oostgevel sportschool	2,70	6,1	6,1	--	11,1
06	oostgevel sportschool	2,70	5,6	5,6	--	10,6
07	oostgevel sportschool	2,70	5,3	5,3	--	10,3
20	zuidgevel sportschool	2,70	5,0	5,0	--	10,0
09	oostgevel sportschool	2,70	5,0	5,0	--	10,0
08	oostgevel sportschool	2,70	4,4	4,4	--	9,4
04	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	-0,4	-0,4	--	4,6
05	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	-2,4	-2,4	--	2,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren dicht
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_C - achtergevel woning 1
Groep: langtijd gemiddeld
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_C	achtergevel woning 1	7,50	35,2	35,9	--	40,9
01C	personenwagens parkeren achter	0,80	29,0	30,0	--	35,0
01B	personenwagens parkeren achter	0,80	28,3	29,4	--	34,4
01A	personenwagens parkeren achter	0,80	25,8	26,9	--	31,9
15	noordgevel sportschool	2,70	22,6	22,6	--	27,6
21	dak sportschool	0,10	21,2	21,2	--	26,2
02	westgevel overheaddeur gesloten	2,70	20,0	20,0	--	25,0
26	dak sportschool	0,10	19,9	19,9	--	24,9
22	dak sportschool	0,10	19,8	19,8	--	24,8
01	westgevel sportschool	2,70	19,4	19,4	--	24,4
27	dak sportschool	0,10	18,8	18,8	--	23,8
23	dak sportschool	0,10	18,6	18,6	--	23,6
28	dak sportschool	0,10	18,0	18,0	--	23,0
24	dak sportschool	0,10	17,5	17,5	--	22,5
29	dak sportschool	0,10	17,2	17,2	--	22,2
25	dak sportschool	0,10	16,5	16,5	--	21,5
30	dak sportschool	0,10	16,3	16,3	--	21,3
14	westgevel sportschool	2,70	16,0	16,0	--	21,0
35	dak sportschool	0,10	15,8	15,8	--	20,8
36	dak sportschool	0,10	15,7	15,7	--	20,7
01d	parkeren personenwagens vooraan	0,80	9,9	14,6	--	19,6
03	westgevel sportschool metselwerk	2,70	14,6	14,6	--	19,6
34	dak sportschool	0,10	14,5	14,5	--	19,5
13	westgevel sportschool	2,70	14,4	14,4	--	19,4
33	dak sportschool	0,10	14,3	14,3	--	19,3
31	dak sportschool	0,10	13,1	13,1	--	18,1
32	dak sportschool	0,10	13,0	13,0	--	18,0
12	westgevel sportschool	2,70	12,8	12,8	--	17,8
16	oostgevel sportschool	3,50	11,4	11,4	--	16,4
17	oostgevel sportschool	3,50	9,0	9,0	--	14,0
06	oostgevel sportschool	2,70	6,9	6,9	--	11,9
10	oostgevel sportschool	2,70	6,3	6,3	--	11,3
11	oostgevel sportschool	2,70	6,2	6,2	--	11,2
07	oostgevel sportschool	2,70	5,7	5,7	--	10,7
18	oostgevel sportschool	2,70	5,7	5,7	--	10,7
09	oostgevel sportschool	2,70	5,1	5,1	--	10,1
19	zuidgevel sportschool	2,70	5,0	5,0	--	10,0
20	zuidgevel sportschool	2,70	5,0	5,0	--	10,0
08	oostgevel sportschool	2,70	4,9	4,9	--	9,9
04	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	-0,5	-0,5	--	4,5
05	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	-2,4	-2,4	--	2,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren dicht
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - zijgevel woning 1
Groep: langtijd gemiddeld
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	zijgevel woning 1	1,50	38,1	39,0	--	44,0
01B	personenwagens parkeren achter	0,80	34,8	35,9	--	40,9
01C	personenwagens parkeren achter	0,80	31,6	32,5	--	37,5
01A	personenwagens parkeren achter	0,80	30,4	31,4	--	36,4
15	noordgevel sportschool	2,70	24,0	24,0	--	29,0
01	westgevel sportschool	2,70	20,8	20,8	--	25,8
02	westgevel overheaddeur gesloten	2,70	20,6	20,6	--	25,6
14	westgevel sportschool	2,70	20,1	20,1	--	25,1
13	westgevel sportschool	2,70	18,4	18,4	--	23,4
01d	parkeren personenwagens vooraan	0,80	12,6	17,3	--	22,3
12	westgevel sportschool	2,70	16,7	16,7	--	21,7
03	westgevel sportschool metselwerk	2,70	14,2	14,2	--	19,2
30	dak sportschool	0,10	12,0	12,0	--	17,0
16	oostgevel sportschool	3,50	12,0	12,0	--	17,0
21	dak sportschool	0,10	11,2	11,2	--	16,2
22	dak sportschool	0,10	10,6	10,6	--	15,6
35	dak sportschool	0,10	9,9	9,9	--	14,9
23	dak sportschool	0,10	9,6	9,6	--	14,6
26	dak sportschool	0,10	9,5	9,5	--	14,5
27	dak sportschool	0,10	9,4	9,4	--	14,4
17	oostgevel sportschool	3,50	9,2	9,2	--	14,2
36	dak sportschool	0,10	8,8	8,8	--	13,8
28	dak sportschool	0,10	8,7	8,7	--	13,7
24	dak sportschool	0,10	8,4	8,4	--	13,5
34	dak sportschool	0,10	7,8	7,8	--	12,8
29	dak sportschool	0,10	7,8	7,8	--	12,8
33	dak sportschool	0,10	7,0	7,0	--	12,0
25	dak sportschool	0,10	6,4	6,4	--	11,4
31	dak sportschool	0,10	6,1	6,1	--	11,1
32	dak sportschool	0,10	6,0	6,0	--	11,0
18	oostgevel sportschool	2,70	4,5	4,5	--	9,5
08	oostgevel sportschool	2,70	3,2	3,2	--	8,2
20	zuidgevel sportschool	2,70	3,1	3,1	--	8,1
09	oostgevel sportschool	2,70	3,1	3,1	--	8,1
19	zuidgevel sportschool	2,70	2,9	2,9	--	7,9
07	oostgevel sportschool	2,70	2,3	2,3	--	7,3
10	oostgevel sportschool	2,70	1,9	1,9	--	6,9
11	oostgevel sportschool	2,70	1,3	1,3	--	6,3
06	oostgevel sportschool	2,70	0,2	0,2	--	5,2
04	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	-2,0	-2,0	--	3,0
05	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	-3,8	-3,8	--	1,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren dicht
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - zijgevel woning 1
Groep: langtijd gemiddeld
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	zijgevel woning 1	4,50	38,4	39,3	--	44,3
01B	personenwagens parkeren achter	0,80	34,4	35,5	--	40,5
01C	personenwagens parkeren achter	0,80	31,4	32,3	--	37,3
01A	personenwagens parkeren achter	0,80	31,2	32,2	--	37,2
15	noordgevel sportschool	2,70	24,0	24,0	--	29,0
01	westgevel sportschool	2,70	20,7	20,7	--	25,7
14	westgevel sportschool	2,70	19,9	19,9	--	24,9
01d	parkeren personenwagens vooraan	0,80	15,0	19,7	--	24,7
21	dak sportschool	0,10	19,3	19,3	--	24,3
02	westgevel overheaddeur gesloten	2,70	19,1	19,1	--	24,1
22	dak sportschool	0,10	18,5	18,5	--	23,5
13	westgevel sportschool	2,70	18,2	18,2	--	23,2
30	dak sportschool	0,10	18,1	18,1	--	23,1
26	dak sportschool	0,10	18,0	18,0	--	23,0
23	dak sportschool	0,10	17,5	17,5	--	22,5
27	dak sportschool	0,10	17,4	17,4	--	22,4
28	dak sportschool	0,10	16,7	16,7	--	21,7
24	dak sportschool	0,10	16,6	16,6	--	21,6
12	westgevel sportschool	2,70	16,4	16,4	--	21,4
35	dak sportschool	0,10	16,3	16,3	--	21,3
29	dak sportschool	0,10	16,0	16,0	--	21,0
36	dak sportschool	0,10	15,7	15,7	--	20,7
34	dak sportschool	0,10	14,8	14,8	--	19,8
25	dak sportschool	0,10	14,5	14,5	--	19,5
33	dak sportschool	0,10	14,4	14,4	--	19,4
03	westgevel sportschool metselwerk	2,70	14,2	14,2	--	19,2
31	dak sportschool	0,10	13,3	13,3	--	18,3
32	dak sportschool	0,10	13,0	13,0	--	18,0
16	oostgevel sportschool	3,50	12,7	12,7	--	17,7
17	oostgevel sportschool	3,50	11,2	11,2	--	16,2
18	oostgevel sportschool	2,70	7,6	7,6	--	12,6
19	zuidgevel sportschool	2,70	7,1	7,1	--	12,1
11	oostgevel sportschool	2,70	5,1	5,1	--	10,1
20	zuidgevel sportschool	2,70	5,0	5,0	--	10,0
10	oostgevel sportschool	2,70	4,7	4,7	--	9,7
08	oostgevel sportschool	2,70	4,1	4,1	--	9,1
07	oostgevel sportschool	2,70	3,9	3,9	--	8,9
09	oostgevel sportschool	2,70	3,9	3,9	--	8,9
06	oostgevel sportschool	2,70	2,3	2,3	--	7,3
04	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	-2,1	-2,1	--	2,9
05	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	-4,0	-4,0	--	1,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren dicht
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_C - zijgevel woning 1
Groep: langtijd gemiddeld
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_C	zijgevel woning 1	7,50	37,8	38,6	--	43,6
01B	personenwagens parkeren achter	0,80	33,3	34,4	--	39,4
01A	personenwagens parkeren achter	0,80	31,0	32,0	--	37,0
01C	personenwagens parkeren achter	0,80	30,8	31,8	--	36,8
15	noordgevel sportschool	2,70	22,7	22,7	--	27,7
01d	parkeren personenwagens vooraan	0,80	15,3	20,1	--	25,1
14	westgevel sportschool	2,70	19,7	19,7	--	24,7
21	dak sportschool	0,10	19,2	19,2	--	24,2
02	westgevel overheaddeur gesloten	2,70	18,9	18,9	--	23,9
01	westgevel sportschool	2,70	18,5	18,5	--	23,5
22	dak sportschool	0,10	18,4	18,4	--	23,4
30	dak sportschool	0,10	18,1	18,1	--	23,1
13	westgevel sportschool	2,70	18,1	18,1	--	23,1
26	dak sportschool	0,10	17,9	17,9	--	22,9
23	dak sportschool	0,10	17,5	17,5	--	22,5
27	dak sportschool	0,10	17,4	17,4	--	22,4
28	dak sportschool	0,10	16,7	16,7	--	21,7
24	dak sportschool	0,10	16,5	16,5	--	21,5
12	westgevel sportschool	2,70	16,4	16,4	--	21,4
35	dak sportschool	0,10	16,2	16,2	--	21,2
29	dak sportschool	0,10	16,0	16,0	--	21,0
36	dak sportschool	0,10	15,6	15,6	--	20,6
25	dak sportschool	0,10	15,6	15,6	--	20,6
34	dak sportschool	0,10	14,8	14,8	--	19,8
33	dak sportschool	0,10	14,4	14,4	--	19,4
31	dak sportschool	0,10	13,2	13,2	--	18,2
32	dak sportschool	0,10	13,0	13,0	--	18,0
03	westgevel sportschool metselwerk	2,70	13,0	13,0	--	18,0
16	oostgevel sportschool	3,50	9,5	9,5	--	14,5
18	oostgevel sportschool	2,70	7,8	7,8	--	12,8
17	oostgevel sportschool	3,50	7,4	7,4	--	12,4
11	oostgevel sportschool	2,70	5,5	5,5	--	10,5
20	zuidgevel sportschool	2,70	5,1	5,1	--	10,1
10	oostgevel sportschool	2,70	5,1	5,1	--	10,1
19	zuidgevel sportschool	2,70	4,8	4,8	--	9,8
07	oostgevel sportschool	2,70	4,2	4,2	--	9,2
08	oostgevel sportschool	2,70	4,2	4,2	--	9,2
09	oostgevel sportschool	2,70	3,9	3,9	--	8,9
06	oostgevel sportschool	2,70	3,9	3,9	--	8,9
04	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	-2,3	-2,3	--	2,7
05	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	-4,0	-4,0	--	1,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren dicht
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - voorgevel woning 1
Groep: langtijd gemiddeld
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	voorgevel woning 1	1,50	27,9	28,8	--	33,8
01A	personenwagens parkeren achter	0,80	24,0	25,0	--	30,0
01B	personenwagens parkeren achter	0,80	22,0	23,0	--	28,0
01C	personenwagens parkeren achter	0,80	19,5	20,4	--	25,4
15	noordgevel sportschool	2,70	13,9	13,9	--	18,9
14	westgevel sportschool	2,70	13,1	13,1	--	18,1
13	westgevel sportschool	2,70	12,6	12,6	--	17,6
12	westgevel sportschool	2,70	11,6	11,6	--	16,6
01d	parkeren personenwagens vooraan	0,80	5,9	10,7	--	15,7
01	westgevel sportschool	2,70	7,5	7,5	--	12,5
16	oostgevel sportschool	3,50	4,4	4,4	--	9,4
02	westgevel overheaddeur gesloten	2,70	4,2	4,2	--	9,2
17	oostgevel sportschool	3,50	3,8	3,8	--	8,8
21	dak sportschool	0,10	3,1	3,1	--	8,1
29	dak sportschool	0,10	3,0	3,0	--	8,0
25	dak sportschool	0,10	2,9	2,9	--	7,9
26	dak sportschool	0,10	2,3	2,3	--	7,3
20	zuidgevel sportschool	2,70	1,9	1,9	--	6,9
30	dak sportschool	0,10	1,8	1,8	--	6,8
34	dak sportschool	0,10	1,4	1,4	--	6,4
35	dak sportschool	0,10	1,2	1,2	--	6,2
03	westgevel sportschool metselwerk	2,70	0,7	0,7	--	5,7
23	dak sportschool	0,10	0,5	0,5	--	5,5
19	zuidgevel sportschool	2,70	0,4	0,4	--	5,4
31	dak sportschool	0,10	-0,2	-0,2	--	4,8
28	dak sportschool	0,10	-0,2	-0,2	--	4,8
36	dak sportschool	0,10	-0,2	-0,2	--	4,8
32	dak sportschool	0,10	-0,6	-0,6	--	4,4
24	dak sportschool	0,10	-0,8	-0,8	--	4,2
22	dak sportschool	0,10	-0,9	-0,9	--	4,1
33	dak sportschool	0,10	-1,1	-1,1	--	3,9
27	dak sportschool	0,10	-1,9	-1,9	--	3,1
18	oostgevel sportschool	2,70	-2,7	-2,7	--	2,3
06	oostgevel sportschool	2,70	-6,1	-6,1	--	-1,1
07	oostgevel sportschool	2,70	-7,0	-7,0	--	-2,0
10	oostgevel sportschool	2,70	-7,9	-7,9	--	-2,9
11	oostgevel sportschool	2,70	-8,3	-8,3	--	-3,3
09	oostgevel sportschool	2,70	-8,4	-8,4	--	-3,4
08	oostgevel sportschool	2,70	-8,8	-8,8	--	-3,8
04	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	-15,2	-15,2	--	-10,2
05	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	-15,8	-15,8	--	-10,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren dicht
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - voorgevel woning 1
Groep: langtijd gemiddeld
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	voorgevel woning 1	4,50	28,7	29,6	--	34,6
01A	personenwagens parkeren achter	0,80	25,6	26,6	--	31,6
01B	personenwagens parkeren achter	0,80	21,8	22,9	--	27,9
01C	personenwagens parkeren achter	0,80	19,3	20,3	--	25,3
01d	parkeren personenwagens vooraan	0,80	9,1	13,9	--	18,9
15	noordgevel sportschool	2,70	13,1	13,1	--	18,1
14	westgevel sportschool	2,70	13,0	13,0	--	18,0
13	westgevel sportschool	2,70	12,2	12,2	--	17,2
12	westgevel sportschool	2,70	11,1	11,1	--	16,1
35	dak sportschool	0,10	8,4	8,4	--	13,4
34	dak sportschool	0,10	7,7	7,7	--	12,7
36	dak sportschool	0,10	6,9	6,9	--	11,9
31	dak sportschool	0,10	6,7	6,7	--	11,7
33	dak sportschool	0,10	6,4	6,4	--	11,4
32	dak sportschool	0,10	6,1	6,1	--	11,1
25	dak sportschool	0,10	6,0	6,0	--	11,0
29	dak sportschool	0,10	5,3	5,3	--	10,3
30	dak sportschool	0,10	5,1	5,1	--	10,1
22	dak sportschool	0,10	4,8	4,8	--	9,8
01	westgevel sportschool	2,70	4,8	4,8	--	9,8
23	dak sportschool	0,10	4,6	4,6	--	9,6
24	dak sportschool	0,10	4,3	4,3	--	9,3
02	westgevel overheaddeur gesloten	2,70	3,8	3,8	--	8,8
27	dak sportschool	0,10	3,6	3,6	--	8,6
28	dak sportschool	0,10	3,5	3,5	--	8,5
21	dak sportschool	0,10	2,2	2,2	--	7,2
16	oostgevel sportschool	3,50	2,0	2,0	--	7,0
26	dak sportschool	0,10	1,0	1,0	--	6,0
17	oostgevel sportschool	3,50	0,3	0,3	--	5,3
20	zuidgevel sportschool	2,70	0,2	0,2	--	5,2
19	zuidgevel sportschool	2,70	-0,9	-0,9	--	4,1
03	westgevel sportschool metselwerk	2,70	-1,6	-1,6	--	3,5
18	oostgevel sportschool	2,70	-3,4	-3,4	--	1,6
10	oostgevel sportschool	2,70	-7,4	-7,4	--	-2,4
11	oostgevel sportschool	2,70	-7,5	-7,5	--	-2,5
06	oostgevel sportschool	2,70	-8,1	-8,1	--	-3,1
08	oostgevel sportschool	2,70	-8,6	-8,6	--	-3,6
09	oostgevel sportschool	2,70	-8,8	-8,8	--	-3,8
07	oostgevel sportschool	2,70	-9,0	-9,0	--	-4,0
04	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	-19,1	-19,1	--	-14,1
05	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	-20,2	-20,2	--	-15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren dicht
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_C - voorgevel woning 1
Groep: langtijd gemiddeld
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_C	voorgevel woning 1	7,50	28,9	29,8	--	34,8
01A	personenwagens parkeren achter	0,80	25,6	26,6	--	31,6
01B	personenwagens parkeren achter	0,80	21,8	22,9	--	27,9
01C	personenwagens parkeren achter	0,80	19,4	20,4	--	25,4
01d	parkeren personenwagens vooraan	0,80	9,3	14,1	--	19,1
15	noordgevel sportschool	2,70	13,8	13,8	--	18,8
14	westgevel sportschool	2,70	13,5	13,5	--	18,5
13	westgevel sportschool	2,70	12,7	12,7	--	17,7
12	westgevel sportschool	2,70	11,4	11,4	--	16,4
35	dak sportschool	0,10	9,5	9,5	--	14,5
34	dak sportschool	0,10	8,8	8,8	--	13,8
36	dak sportschool	0,10	8,1	8,1	--	13,1
25	dak sportschool	0,10	7,9	7,9	--	12,9
31	dak sportschool	0,10	7,7	7,7	--	12,7
33	dak sportschool	0,10	7,6	7,6	--	12,6
32	dak sportschool	0,10	7,2	7,2	--	12,2
29	dak sportschool	0,10	7,1	7,1	--	12,1
30	dak sportschool	0,10	6,8	6,8	--	11,8
22	dak sportschool	0,10	6,6	6,6	--	11,6
23	dak sportschool	0,10	6,3	6,3	--	11,3
01	westgevel sportschool	2,70	6,1	6,1	--	11,1
24	dak sportschool	0,10	5,9	5,9	--	10,9
27	dak sportschool	0,10	5,6	5,6	--	10,6
28	dak sportschool	0,10	5,3	5,3	--	10,3
02	westgevel overheaddeur gesloten	2,70	5,1	5,1	--	10,1
21	dak sportschool	0,10	4,1	4,1	--	9,1
26	dak sportschool	0,10	3,0	3,0	--	8,0
16	oostgevel sportschool	3,50	2,5	2,5	--	7,5
20	zuidgevel sportschool	2,70	0,9	0,9	--	5,9
17	oostgevel sportschool	3,50	0,4	0,4	--	5,4
19	zuidgevel sportschool	2,70	-0,2	-0,2	--	4,8
18	oostgevel sportschool	2,70	-2,6	-2,6	--	2,4
03	westgevel sportschool metselwerk	2,70	-4,2	-4,2	--	0,8
10	oostgevel sportschool	2,70	-5,7	-5,7	--	-0,7
11	oostgevel sportschool	2,70	-5,9	-5,9	--	-0,9
06	oostgevel sportschool	2,70	-6,6	-6,6	--	-1,6
09	oostgevel sportschool	2,70	-7,1	-7,1	--	-2,1
07	oostgevel sportschool	2,70	-7,6	-7,6	--	-2,6
08	oostgevel sportschool	2,70	-8,3	-8,3	--	-3,3
04	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	-17,9	-17,9	--	-12,9
05	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	-18,8	-18,8	--	-13,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren dicht
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - achtergevel woning 2
Groep: langtijd gemiddeld
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	achtergevel woning 2	1,50	31,3	31,9	--	36,9
01C	personenwagens parkeren achter	0,80	26,2	27,2	--	32,2
01B	personenwagens parkeren achter	0,80	23,5	24,6	--	29,6
15	noordgevel sportschool	2,70	22,6	22,6	--	27,6
01A	personenwagens parkeren achter	0,80	19,9	20,9	--	25,9
01	westgevel sportschool	2,70	20,1	20,1	--	25,1
02	westgevel overheaddeur gesloten	2,70	18,9	18,9	--	23,9
14	westgevel sportschool	2,70	14,6	14,6	--	19,6
03	westgevel sportschool metselwerk	2,70	13,5	13,5	--	18,5
13	westgevel sportschool	2,70	12,8	12,8	--	17,8
21	dak sportschool	0,10	12,3	12,3	--	17,3
16	oostgevel sportschool	3,50	12,2	12,2	--	17,2
30	dak sportschool	0,10	11,5	11,5	--	16,5
22	dak sportschool	0,10	10,9	10,9	--	15,9
26	dak sportschool	0,10	9,7	9,7	--	14,7
23	dak sportschool	0,10	9,6	9,6	--	14,6
32	dak sportschool	0,10	9,4	9,4	--	14,4
31	dak sportschool	0,10	9,4	9,4	--	14,4
17	oostgevel sportschool	3,50	9,3	9,3	--	14,3
27	dak sportschool	0,10	9,1	9,1	--	14,1
12	westgevel sportschool	2,70	9,0	9,0	--	14,0
24	dak sportschool	0,10	8,5	8,5	--	13,5
36	dak sportschool	0,10	8,4	8,4	--	13,5
35	dak sportschool	0,10	8,3	8,3	--	13,3
28	dak sportschool	0,10	8,0	8,0	--	13,0
34	dak sportschool	0,10	7,7	7,7	--	12,7
01d	parkeren personenwagens vooraan	0,80	2,8	7,5	--	12,5
25	dak sportschool	0,10	7,5	7,5	--	12,5
29	dak sportschool	0,10	7,0	7,0	--	12,0
33	dak sportschool	0,10	6,8	6,8	--	11,8
06	oostgevel sportschool	2,70	6,2	6,2	--	11,2
18	oostgevel sportschool	2,70	4,0	4,0	--	9,0
07	oostgevel sportschool	2,70	2,6	2,6	--	7,6
19	zuidgevel sportschool	2,70	2,0	2,0	--	7,1
11	oostgevel sportschool	2,70	1,4	1,4	--	6,4
20	zuidgevel sportschool	2,70	1,3	1,3	--	6,3
10	oostgevel sportschool	2,70	1,1	1,1	--	6,1
08	oostgevel sportschool	2,70	0,8	0,8	--	5,8
04	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	-0,3	-0,3	--	4,7
09	oostgevel sportschool	2,70	-0,4	-0,4	--	4,6
05	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	-3,0	-3,0	--	2,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren dicht
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - achtergevel woning 2
Groep: langtijd gemiddeld
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	achtergevel woning 2	4,50	33,0	33,5	--	38,5
01C	personenwagens parkeren achter	0,80	26,2	27,2	--	32,2
01B	personenwagens parkeren achter	0,80	23,4	24,5	--	29,5
01A	personenwagens parkeren achter	0,80	21,9	23,0	--	28,0
15	noordgevel sportschool	2,70	22,6	22,6	--	27,6
01	westgevel sportschool	2,70	20,1	20,1	--	25,1
21	dak sportschool	0,10	20,0	20,0	--	25,0
22	dak sportschool	0,10	18,8	18,8	--	23,8
02	westgevel overheaddeur gesloten	2,70	18,8	18,8	--	23,8
26	dak sportschool	0,10	18,6	18,6	--	23,6
27	dak sportschool	0,10	18,2	18,2	--	23,2
30	dak sportschool	0,10	18,0	18,0	--	23,0
23	dak sportschool	0,10	17,7	17,7	--	22,7
28	dak sportschool	0,10	17,4	17,4	--	22,4
24	dak sportschool	0,10	16,6	16,6	--	21,6
29	dak sportschool	0,10	16,5	16,5	--	21,5
25	dak sportschool	0,10	15,7	15,7	--	20,7
14	westgevel sportschool	2,70	14,3	14,3	--	19,3
35	dak sportschool	0,10	13,7	13,7	--	18,7
36	dak sportschool	0,10	13,7	13,7	--	18,7
03	westgevel sportschool metselwerk	2,70	13,5	13,5	--	18,5
31	dak sportschool	0,10	13,0	13,0	--	18,0
32	dak sportschool	0,10	12,9	12,9	--	17,9
13	westgevel sportschool	2,70	12,8	12,8	--	17,8
34	dak sportschool	0,10	12,6	12,6	--	17,6
33	dak sportschool	0,10	12,5	12,5	--	17,5
01d	parkeren personenwagens vooraan	0,80	6,3	11,1	--	16,1
16	oostgevel sportschool	3,50	10,4	10,4	--	15,4
12	westgevel sportschool	2,70	8,9	8,9	--	13,9
17	oostgevel sportschool	3,50	8,7	8,7	--	13,7
06	oostgevel sportschool	2,70	6,3	6,3	--	11,3
18	oostgevel sportschool	2,70	6,2	6,2	--	11,2
11	oostgevel sportschool	2,70	4,2	4,2	--	9,2
19	zuidgevel sportschool	2,70	4,1	4,1	--	9,1
20	zuidgevel sportschool	2,70	4,1	4,1	--	9,1
07	oostgevel sportschool	2,70	4,0	4,0	--	9,0
10	oostgevel sportschool	2,70	4,0	4,0	--	9,0
09	oostgevel sportschool	2,70	3,1	3,1	--	8,1
08	oostgevel sportschool	2,70	3,0	3,0	--	8,0
04	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	-0,4	-0,4	--	4,6
05	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	-2,9	-2,9	--	2,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren dicht
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_C - achtergevel woning 2
Groep: langtijd gemiddeld
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_C	achtergevel woning 2	7,50	32,9	33,3	--	38,3
01C	personenwagens parkeren achter	0,80	26,0	27,0	--	32,0
01B	personenwagens parkeren achter	0,80	23,6	24,7	--	29,7
01A	personenwagens parkeren achter	0,80	21,9	22,9	--	27,9
15	noordgevel sportschool	2,70	21,0	21,0	--	26,0
21	dak sportschool	0,10	20,3	20,3	--	25,3
26	dak sportschool	0,10	19,0	19,0	--	24,0
02	westgevel overheaddeur gesloten	2,70	18,7	18,7	--	23,7
22	dak sportschool	0,10	18,7	18,7	--	23,7
01	westgevel sportschool	2,70	18,1	18,1	--	23,1
27	dak sportschool	0,10	18,0	18,0	--	23,0
30	dak sportschool	0,10	18,0	18,0	--	23,0
23	dak sportschool	0,10	17,5	17,5	--	22,5
28	dak sportschool	0,10	17,2	17,2	--	22,2
24	dak sportschool	0,10	16,5	16,5	--	21,5
29	dak sportschool	0,10	16,4	16,4	--	21,4
25	dak sportschool	0,10	15,6	15,6	--	20,6
14	westgevel sportschool	2,70	14,3	14,3	--	19,3
35	dak sportschool	0,10	14,1	14,1	--	19,1
36	dak sportschool	0,10	14,1	14,1	--	19,1
31	dak sportschool	0,10	13,4	13,4	--	18,4
32	dak sportschool	0,10	13,4	13,4	--	18,4
03	westgevel sportschool metselwerk	2,70	13,3	13,3	--	18,3
01d	parkeren personenwagens vooraan	0,80	8,3	13,0	--	18,0
34	dak sportschool	0,10	13,0	13,0	--	18,0
33	dak sportschool	0,10	12,9	12,9	--	17,9
13	westgevel sportschool	2,70	12,9	12,9	--	17,9
12	westgevel sportschool	2,70	11,4	11,4	--	16,4
16	oostgevel sportschool	3,50	10,8	10,8	--	15,8
17	oostgevel sportschool	3,50	8,5	8,5	--	13,5
06	oostgevel sportschool	2,70	6,7	6,7	--	11,7
18	oostgevel sportschool	2,70	5,5	5,5	--	10,5
07	oostgevel sportschool	2,70	5,0	5,0	--	10,0
11	oostgevel sportschool	2,70	4,8	4,8	--	9,8
10	oostgevel sportschool	2,70	4,6	4,6	--	9,6
19	zuidgevel sportschool	2,70	4,2	4,2	--	9,2
20	zuidgevel sportschool	2,70	4,1	4,1	--	9,1
09	oostgevel sportschool	2,70	3,7	3,7	--	8,7
08	oostgevel sportschool	2,70	3,6	3,6	--	8,6
04	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	-0,5	-0,5	--	4,6
05	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	-2,9	-2,9	--	2,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren dicht
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - voorgevel woning 2
Groep: langtijd gemiddeld
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	voorgevel woning 2	1,50	22,5	23,4	--	28,4
01A	personenwagens parkeren achter	0,80	18,8	19,8	--	24,8
01B	personenwagens parkeren achter	0,80	15,7	16,7	--	21,7
01C	personenwagens parkeren achter	0,80	10,8	11,7	--	16,7
12	westgevel sportschool	2,70	9,6	9,6	--	14,6
01d	parkeren personenwagens vooraan	0,80	4,3	9,0	--	14,0
15	noordgevel sportschool	2,70	7,1	7,1	--	12,1
01	westgevel sportschool	2,70	5,7	5,7	--	10,7
28	dak sportschool	0,10	4,9	4,9	--	9,9
14	westgevel sportschool	2,70	4,8	4,8	--	9,8
02	westgevel overheaddeur gesloten	2,70	4,7	4,7	--	9,7
13	westgevel sportschool	2,70	4,6	4,6	--	9,6
22	dak sportschool	0,10	2,6	2,6	--	7,6
21	dak sportschool	0,10	2,5	2,5	--	7,5
23	dak sportschool	0,10	2,3	2,3	--	7,3
31	dak sportschool	0,10	2,3	2,3	--	7,3
27	dak sportschool	0,10	1,9	1,9	--	6,9
26	dak sportschool	0,10	1,8	1,8	--	6,8
32	dak sportschool	0,10	0,3	0,3	--	5,3
24	dak sportschool	0,10	0,2	0,2	--	5,2
16	oostgevel sportschool	3,50	-0,1	-0,1	--	4,9
30	dak sportschool	0,10	-0,3	-0,3	--	4,7
29	dak sportschool	0,10	-0,4	-0,4	--	4,7
20	zuidgevel sportschool	2,70	-0,5	-0,5	--	4,5
17	oostgevel sportschool	3,50	-0,6	-0,6	--	4,4
25	dak sportschool	0,10	-0,7	-0,7	--	4,3
03	westgevel sportschool metselwerk	2,70	-1,3	-1,3	--	3,7
19	zuidgevel sportschool	2,70	-2,1	-2,1	--	2,9
36	dak sportschool	0,10	-3,7	-3,7	--	1,3
33	dak sportschool	0,10	-4,9	-4,9	--	0,1
34	dak sportschool	0,10	-5,1	-5,1	--	-0,1
35	dak sportschool	0,10	-5,4	-5,4	--	-0,4
18	oostgevel sportschool	2,70	-6,7	-6,7	--	-1,7
06	oostgevel sportschool	2,70	-7,0	-7,0	--	-2,0
07	oostgevel sportschool	2,70	-8,1	-8,1	--	-3,1
08	oostgevel sportschool	2,70	-9,3	-9,3	--	-4,3
09	oostgevel sportschool	2,70	-9,7	-9,7	--	-4,7
10	oostgevel sportschool	2,70	-10,7	-10,7	--	-5,7
11	oostgevel sportschool	2,70	-11,0	-11,0	--	-6,0
04	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	-15,0	-15,0	--	-10,0
05	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	-16,0	-16,0	--	-11,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren dicht
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - voorgevel woning 2
Groep: langtijd gemiddeld
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	voorgevel woning 2	4,50	23,7	24,7	--	29,7
01A	personenwagens parkeren achter	0,80	21,4	22,4	--	27,4
01B	personenwagens parkeren achter	0,80	15,2	16,3	--	21,3
01d	parkeren personenwagens vooraan	0,80	7,8	12,5	--	17,5
01C	personenwagens parkeren achter	0,80	10,9	11,9	--	16,9
12	westgevel sportschool	2,70	8,2	8,2	--	13,2
15	noordgevel sportschool	2,70	5,7	5,7	--	10,7
14	westgevel sportschool	2,70	4,5	4,5	--	9,5
31	dak sportschool	0,10	4,5	4,5	--	9,5
32	dak sportschool	0,10	3,8	3,8	--	8,8
13	westgevel sportschool	2,70	3,8	3,8	--	8,8
24	dak sportschool	0,10	1,8	1,8	--	6,8
22	dak sportschool	0,10	1,5	1,5	--	6,5
28	dak sportschool	0,10	1,5	1,5	--	6,5
25	dak sportschool	0,10	1,2	1,2	--	6,2
21	dak sportschool	0,10	1,1	1,1	--	6,1
36	dak sportschool	0,10	1,1	1,1	--	6,1
29	dak sportschool	0,10	1,0	1,0	--	6,0
23	dak sportschool	0,10	1,0	1,0	--	6,0
27	dak sportschool	0,10	0,8	0,8	--	5,8
33	dak sportschool	0,10	0,7	0,7	--	5,7
30	dak sportschool	0,10	0,6	0,6	--	5,6
35	dak sportschool	0,10	0,4	0,4	--	5,4
01	westgevel sportschool	2,70	0,3	0,3	--	5,3
26	dak sportschool	0,10	0,3	0,3	--	5,3
02	westgevel overheaddeur gesloten	2,70	-0,2	-0,2	--	4,8
34	dak sportschool	0,10	-0,2	-0,2	--	4,8
16	oostgevel sportschool	3,50	-0,9	-0,9	--	4,2
20	zuidgevel sportschool	2,70	-2,6	-2,6	--	2,4
17	oostgevel sportschool	3,50	-3,5	-3,5	--	1,5
19	zuidgevel sportschool	2,70	-3,9	-3,9	--	1,1
18	oostgevel sportschool	2,70	-6,2	-6,2	--	-1,2
03	westgevel sportschool metselwerk	2,70	-6,5	-6,5	--	-1,5
06	oostgevel sportschool	2,70	-9,8	-9,8	--	-4,8
11	oostgevel sportschool	2,70	-9,9	-9,9	--	-4,9
10	oostgevel sportschool	2,70	-10,6	-10,6	--	-5,6
07	oostgevel sportschool	2,70	-10,9	-10,9	--	-5,9
08	oostgevel sportschool	2,70	-11,8	-11,8	--	-6,8
09	oostgevel sportschool	2,70	-12,0	-12,0	--	-7,0
04	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	-18,4	-18,4	--	-13,4
05	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	-20,7	-20,7	--	-15,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren dicht
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_C - voorgevel woning 2
Groep: langtijd gemiddeld
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_C	voorgevel woning 2	7,50	24,5	25,5	--	30,5
01A	personenwagens parkeren achter	0,80	21,8	22,8	--	27,8
01B	personenwagens parkeren achter	0,80	16,5	17,6	--	22,6
01C	personenwagens parkeren achter	0,80	12,7	13,7	--	18,7
01d	parkeren personenwagens vooraan	0,80	8,1	12,8	--	17,8
12	westgevel sportschool	2,70	9,0	9,0	--	14,0
15	noordgevel sportschool	2,70	6,7	6,7	--	11,7
31	dak sportschool	0,10	6,2	6,2	--	11,2
14	westgevel sportschool	2,70	6,1	6,1	--	11,1
32	dak sportschool	0,10	5,7	5,7	--	10,7
13	westgevel sportschool	2,70	5,5	5,5	--	10,5
24	dak sportschool	0,10	3,9	3,9	--	8,9
25	dak sportschool	0,10	3,7	3,7	--	8,7
28	dak sportschool	0,10	3,6	3,6	--	8,6
22	dak sportschool	0,10	3,3	3,3	--	8,3
21	dak sportschool	0,10	3,3	3,3	--	8,3
29	dak sportschool	0,10	3,2	3,2	--	8,2
36	dak sportschool	0,10	3,2	3,2	--	8,2
35	dak sportschool	0,10	2,9	2,9	--	7,9
33	dak sportschool	0,10	2,9	2,9	--	7,9
30	dak sportschool	0,10	2,9	2,9	--	7,9
23	dak sportschool	0,10	2,8	2,8	--	7,8
27	dak sportschool	0,10	2,8	2,8	--	7,8
26	dak sportschool	0,10	2,7	2,7	--	7,7
34	dak sportschool	0,10	2,5	2,5	--	7,5
01	westgevel sportschool	2,70	1,4	1,4	--	6,4
02	westgevel overheaddeur gesloten	2,70	0,8	0,8	--	5,8
16	oostgevel sportschool	3,50	0,6	0,6	--	5,6
20	zuidgevel sportschool	2,70	-1,6	-1,6	--	3,4
17	oostgevel sportschool	3,50	-2,0	-2,0	--	3,0
19	zuidgevel sportschool	2,70	-2,8	-2,8	--	2,2
18	oostgevel sportschool	2,70	-4,8	-4,8	--	0,2
03	westgevel sportschool metselwerk	2,70	-5,5	-5,5	--	-0,5
06	oostgevel sportschool	2,70	-7,6	-7,6	--	-2,6
07	oostgevel sportschool	2,70	-8,9	-8,9	--	-3,9
11	oostgevel sportschool	2,70	-8,9	-8,9	--	-3,9
10	oostgevel sportschool	2,70	-9,0	-9,0	--	-4,0
08	oostgevel sportschool	2,70	-9,9	-9,9	--	-4,9
09	oostgevel sportschool	2,70	-10,3	-10,3	--	-5,3
04	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	-16,6	-16,6	--	-11,6
05	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	-19,2	-19,2	--	-14,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren dicht
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: maximaal geluidniveau

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	voorgevel woning 10	1,50	45,6	45,6	--	
01_B	voorgevel woning 10	4,50	47,2	47,2	--	
01_C	voorgevel woning 10	7,50	47,4	47,4	--	
02_A	zijgevel woning 10	1,50	55,1	55,1	--	
02_B	zijgevel woning 10	4,50	57,4	57,4	--	
02_C	zijgevel woning 10	7,50	57,3	57,3	--	
03_A	achtergevel woning 10	1,50	61,9	61,9	--	
03_B	achtergevel woning 10	4,50	62,3	62,3	--	
03_C	achtergevel woning 10	7,50	62,2	62,2	--	
04_A	voorgevel woning 9	1,50	44,2	44,2	--	
04_B	voorgevel woning 9	4,50	45,0	45,0	--	
04_C	voorgevel woning 9	7,50	46,7	46,7	--	
05_A	achtergevel woning 9	1,50	60,8	60,8	--	
05_B	achtergevel woning 9	4,50	61,6	61,6	--	
05_C	achtergevel woning 9	7,50	61,5	61,5	--	
06_A	achtergevel woning 1	1,50	70,9	70,9	--	
06_B	achtergevel woning 1	4,50	70,2	70,2	--	
06_C	achtergevel woning 1	7,50	68,9	68,9	--	
07_A	zijgevel woning 1	1,50	74,5	74,5	--	
07_B	zijgevel woning 1	4,50	72,7	72,7	--	
07_C	zijgevel woning 1	7,50	70,4	70,4	--	
08_A	voorgevel woning 1	1,50	63,6	63,6	--	
08_B	voorgevel woning 1	4,50	63,3	63,3	--	
08_C	voorgevel woning 1	7,50	62,7	62,7	--	
09_A	achtergevel woning 2	1,50	67,4	67,4	--	
09_B	achtergevel woning 2	4,50	67,1	67,1	--	
09_C	achtergevel woning 2	7,50	66,4	66,4	--	
10_A	voorgevel woning 2	1,50	55,9	55,9	--	
10_B	voorgevel woning 2	4,50	56,2	56,2	--	
10_C	voorgevel woning 2	7,50	56,6	56,6	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren dicht
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - voorgevel woning 10
Groep: maximaal geluidniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	voorgevel woning 10	1,50	45,6	45,6	--
P01	dichtslaan autoportier	0,50	45,6	45,6	--
P03	dichtslaan autoportier	0,50	44,6	44,6	--
P02	dichtslaan autoportier	0,50	43,4	43,4	--
P05	dichtslaan autoportier	0,50	42,5	42,5	--
P04	dichtslaan autoportier	0,50	42,2	42,2	--
P06	dichtslaan autoportier	0,50	40,6	40,6	--
LAmax	(hoofdgroep)		45,6	45,6	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren dicht
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - voorgevel woning 10
Groep: maximaal geluidniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	voorgevel woning 10	4,50	47,2	47,2	--
P01	dichtslaan autoportier	0,50	47,2	47,2	--
P05	dichtslaan autoportier	0,50	45,5	45,5	--
P03	dichtslaan autoportier	0,50	45,1	45,1	--
P02	dichtslaan autoportier	0,50	44,9	44,9	--
P04	dichtslaan autoportier	0,50	44,6	44,6	--
P06	dichtslaan autoportier	0,50	42,2	42,2	--
LAmax	(hoofdgroep)		47,2	47,2	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren dicht
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_C - voorgevel woning 10
Groep: maximaal geluidniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_C	voorgevel woning 10	7,50	47,4	47,4	--
P01	dichtslaan autoportier	0,50	47,4	47,4	--
P05	dichtslaan autoportier	0,50	47,3	47,3	--
P03	dichtslaan autoportier	0,50	46,6	46,6	--
P04	dichtslaan autoportier	0,50	45,8	45,8	--
P02	dichtslaan autoportier	0,50	45,4	45,4	--
P06	dichtslaan autoportier	0,50	43,0	43,0	--
LAmax	(hoofdgroep)		47,4	47,4	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren dicht
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02 _A - zijgevel woning 10
Groep: maximaal geluidniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02 _A	zijgevel woning 10	1,50	55,1	55,1	--
P01	dichtslaan autoportier	0,50	55,1	55,1	--
P03	dichtslaan autoportier	0,50	53,9	53,9	--
P02	dichtslaan autoportier	0,50	53,6	53,6	--
P04	dichtslaan autoportier	0,50	49,8	49,8	--
P06	dichtslaan autoportier	0,50	46,7	46,7	--
P05	dichtslaan autoportier	0,50	46,4	46,4	--
LAmix	(hoofdgroep)		55,1	55,1	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren dicht
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02 _B - zijgevel woning 10
Groep: maximaal geluidniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02 _B	zijgevel woning 10	4,50	57,4	57,4	--
P01	dichtslaan autoportier	0,50	57,4	57,4	--
P02	dichtslaan autoportier	0,50	55,7	55,7	--
P03	dichtslaan autoportier	0,50	55,1	55,1	--
P04	dichtslaan autoportier	0,50	53,1	53,1	--
P05	dichtslaan autoportier	0,50	52,4	52,4	--
P06	dichtslaan autoportier	0,50	50,7	50,7	--
LAmix	(hoofdgroep)		57,4	57,4	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren dicht
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02 _C - zijgevel woning 10
Groep: maximaal geluidniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02 _C	zijgevel woning 10	7,50	57,3	57,3	--
P01	dichtslaan autoportier	0,50	57,3	57,3	--
P05	dichtslaan autoportier	0,50	56,8	56,8	--
P02	dichtslaan autoportier	0,50	56,5	56,5	--
P04	dichtslaan autoportier	0,50	55,8	55,8	--
P03	dichtslaan autoportier	0,50	55,3	55,3	--
P06	dichtslaan autoportier	0,50	52,1	52,1	--
LAmix	(hoofdgroep)		57,3	57,3	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren dicht
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - achtergevel woning 10
Groep: maximaal geluidniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	achtergevel woning 10	1,50	61,9	61,9	--
P03	dichtslaan autoportier	0,50	61,9	61,9	--
P02	dichtslaan autoportier	0,50	59,0	59,0	--
P01	dichtslaan autoportier	0,50	56,2	56,2	--
P04	dichtslaan autoportier	0,50	55,2	55,2	--
P05	dichtslaan autoportier	0,50	50,9	50,9	--
P06	dichtslaan autoportier	0,50	49,7	49,7	--
LAmax	(hoofdgroep)		61,9	61,9	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren dicht
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - achtergevel woning 10
Groep: maximaal geluidniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	achtergevel woning 10	4,50	62,3	62,3	--
P03	dichtslaan autoportier	0,50	62,3	62,3	--
P02	dichtslaan autoportier	0,50	60,3	60,3	--
P01	dichtslaan autoportier	0,50	58,3	58,3	--
P04	dichtslaan autoportier	0,50	57,9	57,9	--
P05	dichtslaan autoportier	0,50	55,1	55,1	--
P06	dichtslaan autoportier	0,50	53,1	53,1	--
LAmax	(hoofdgroep)		62,3	62,3	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren dicht
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_C - achtergevel woning 10
Groep: maximaal geluidniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_C	achtergevel woning 10	7,50	62,2	62,2	--
P03	dichtslaan autoportier	0,50	62,2	62,2	--
P02	dichtslaan autoportier	0,50	60,4	60,4	--
P04	dichtslaan autoportier	0,50	58,8	58,8	--
P05	dichtslaan autoportier	0,50	58,5	58,5	--
P01	dichtslaan autoportier	0,50	58,2	58,2	--
P06	dichtslaan autoportier	0,50	56,0	56,0	--
LAmix	(hoofdgroep)		62,2	62,2	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren dicht
LMax bij Bron voor toetspunt: 04_A - voorgevel woning 9
Groep: maximaal geluidniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	voorgevel woning 9	1,50	44,2	44,2	--
P03	dichtslaan autoportier	0,50	44,2	44,2	--
P02	dichtslaan autoportier	0,50	43,2	43,2	--
P01	dichtslaan autoportier	0,50	42,4	42,4	--
P04	dichtslaan autoportier	0,50	42,0	42,0	--
P06	dichtslaan autoportier	0,50	41,0	41,0	--
P05	dichtslaan autoportier	0,50	40,8	40,8	--
LMax	(hoofdgroep)		44,2	44,2	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren dicht
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - voorgevel woning 9
Groep: maximaal geluidniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	voorgevel woning 9	4,50	45,0	45,0	--
P03	dichtslaan autoportier	0,50	45,0	45,0	--
P04	dichtslaan autoportier	0,50	44,9	44,9	--
P05	dichtslaan autoportier	0,50	44,7	44,7	--
P01	dichtslaan autoportier	0,50	44,3	44,3	--
P02	dichtslaan autoportier	0,50	44,1	44,1	--
P06	dichtslaan autoportier	0,50	42,8	42,8	--
LAmax	(hoofdgroep)		45,0	45,0	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren dicht
LMax bij Bron voor toetspunt: 04_C - voorgevel woning 9
Groep: maximaal geluidniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_C	voorgevel woning 9	7,50	46,7	46,7	--
P05	dichtslaan autoportier	0,50	46,7	46,7	--
P04	dichtslaan autoportier	0,50	46,5	46,5	--
P03	dichtslaan autoportier	0,50	45,6	45,6	--
P01	dichtslaan autoportier	0,50	44,7	44,7	--
P02	dichtslaan autoportier	0,50	44,6	44,6	--
P06	dichtslaan autoportier	0,50	43,0	43,0	--
LMax	(hoofdgroep)		46,7	46,7	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren dicht
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_A - achtergevel woning 9
Groep: maximaal geluidniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	achtergevel woning 9	1,50	60,8	60,8	--
P03	dichtslaan autoportier	0,50	60,8	60,8	--
P02	dichtslaan autoportier	0,50	58,7	58,7	--
P01	dichtslaan autoportier	0,50	56,0	56,0	--
P04	dichtslaan autoportier	0,50	54,8	54,8	--
P05	dichtslaan autoportier	0,50	54,6	54,6	--
P06	dichtslaan autoportier	0,50	51,3	51,3	--
LAmix	(hoofdgroep)		60,8	60,8	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren dicht
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_B - achtergevel woning 9
Groep: maximaal geluidniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	achtergevel woning 9	4,50	61,6	61,6	--
P03	dichtslaan autoportier	0,50	61,6	61,6	--
P02	dichtslaan autoportier	0,50	60,3	60,3	--
P01	dichtslaan autoportier	0,50	58,4	58,4	--
P04	dichtslaan autoportier	0,50	57,6	57,6	--
P05	dichtslaan autoportier	0,50	57,5	57,5	--
P06	dichtslaan autoportier	0,50	54,1	54,1	--
LAmix	(hoofdgroep)		61,6	61,6	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren dicht
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_C - achtergevel woning 9
Groep: maximaal geluidniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_C	achtergevel woning 9	7,50	61,5	61,5	--
P03	dichtslaan autoportier	0,50	61,5	61,5	--
P02	dichtslaan autoportier	0,50	60,0	60,0	--
P01	dichtslaan autoportier	0,50	59,0	59,0	--
P05	dichtslaan autoportier	0,50	58,4	58,4	--
P04	dichtslaan autoportier	0,50	58,4	58,4	--
P06	dichtslaan autoportier	0,50	56,2	56,2	--
LAmax	(hoofdgroep)		61,5	61,5	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren dicht
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - achtergevel woning 1
Groep: maximaal geluidniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	achtergevel woning 1	1,50	70,9	70,9	--
P02	dichtslaan autoportier	0,50	70,9	70,9	--
P03	dichtslaan autoportier	0,50	68,3	68,3	--
P06	dichtslaan autoportier	0,50	67,2	67,2	--
P01	dichtslaan autoportier	0,50	57,1	57,1	--
P05	dichtslaan autoportier	0,50	57,0	57,0	--
P04	dichtslaan autoportier	0,50	52,3	52,3	--
LAmax	(hoofdgroep)		70,9	70,9	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren dicht
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - achtergevel woning 1
Groep: maximaal geluidniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	achtergevel woning 1	4,50	70,2	70,2	--
P02	dichtslaan autoportier	0,50	70,2	70,2	--
P03	dichtslaan autoportier	0,50	67,9	67,9	--
P06	dichtslaan autoportier	0,50	67,0	67,0	--
P05	dichtslaan autoportier	0,50	56,9	56,9	--
P01	dichtslaan autoportier	0,50	56,6	56,6	--
P04	dichtslaan autoportier	0,50	52,1	52,1	--
LAmax	(hoofdgroep)		70,2	70,2	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren dicht
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_C - achtergevel woning 1
Groep: maximaal geluidniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_C	achtergevel woning 1	7,50	68,9	68,9	--
P02	dichtslaan autoportier	0,50	68,9	68,9	--
P03	dichtslaan autoportier	0,50	67,2	67,2	--
P06	dichtslaan autoportier	0,50	66,6	66,6	--
P05	dichtslaan autoportier	0,50	56,9	56,9	--
P01	dichtslaan autoportier	0,50	56,8	56,8	--
P04	dichtslaan autoportier	0,50	52,7	52,7	--
LAmax	(hoofdgroep)		68,9	68,9	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren dicht
LMax bij Bron voor toetspunt: 07_A - zijgevel woning 1
Groep: maximaal geluidniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	zijgevel woning 1	1,50	74,5	74,5	--
P01	dichtslaan autoportier	0,50	74,5	74,5	--
P02	dichtslaan autoportier	0,50	70,0	70,0	--
P04	dichtslaan autoportier	0,50	69,8	69,8	--
P05	dichtslaan autoportier	0,50	67,0	67,0	--
P06	dichtslaan autoportier	0,50	66,9	66,9	--
P03	dichtslaan autoportier	0,50	66,6	66,6	--
LMax	(hoofdgroep)		74,5	74,5	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren dicht
LMax bij Bron voor toetspunt: 07_B - zijgevel woning 1
Groep: maximaal geluidniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	zijgevel woning 1	4,50	72,7	72,7	--
P01	dichtslaan autoportier	0,50	72,7	72,7	--
P02	dichtslaan autoportier	0,50	69,4	69,4	--
P04	dichtslaan autoportier	0,50	69,1	69,1	--
P06	dichtslaan autoportier	0,50	66,7	66,7	--
P05	dichtslaan autoportier	0,50	66,7	66,7	--
P03	dichtslaan autoportier	0,50	66,3	66,3	--
LMax	(hoofdgroep)		72,7	72,7	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren dicht
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_C - zijgevel woning 1
Groep: maximaal geluidniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_C	zijgevel woning 1	7,50	70,4	70,4	--
P01	dichtslaan autoportier	0,50	70,4	70,4	--
P02	dichtslaan autoportier	0,50	68,3	68,3	--
P04	dichtslaan autoportier	0,50	67,9	67,9	--
P06	dichtslaan autoportier	0,50	66,3	66,3	--
P03	dichtslaan autoportier	0,50	65,8	65,8	--
P05	dichtslaan autoportier	0,50	65,7	65,7	--
LAmix	(hoofdgroep)		70,4	70,4	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren dicht
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_A - voorgevel woning 1
Groep: maximaal geluidniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	voorgevel woning 1	1,50	63,6	63,6	--
P04	dichtslaan autoportier	0,50	63,6	63,6	--
P05	dichtslaan autoportier	0,50	61,2	61,2	--
P01	dichtslaan autoportier	0,50	56,3	56,3	--
P06	dichtslaan autoportier	0,50	53,6	53,6	--
P02	dichtslaan autoportier	0,50	52,3	52,3	--
P03	dichtslaan autoportier	0,50	52,2	52,2	--
LAmax	(hoofdgroep)		63,6	63,6	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren dicht
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_B - voorgevel woning 1
Groep: maximaal geluidniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	voorgevel woning 1	4,50	63,3	63,3	--
P04	dichtslaan autoportier	0,50	63,3	63,3	--
P05	dichtslaan autoportier	0,50	61,0	61,0	--
P01	dichtslaan autoportier	0,50	55,7	55,7	--
P06	dichtslaan autoportier	0,50	54,0	54,0	--
P03	dichtslaan autoportier	0,50	51,7	51,7	--
P02	dichtslaan autoportier	0,50	51,6	51,6	--
LAmax	(hoofdgroep)		63,3	63,3	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren dicht
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_C - voorgevel woning 1
Groep: maximaal geluidniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_C	voorgevel woning 1	7,50	62,7	62,7	--
P04	dichtslaan autoportier	0,50	62,7	62,7	--
P05	dichtslaan autoportier	0,50	60,8	60,8	--
P01	dichtslaan autoportier	0,50	55,9	55,9	--
P06	dichtslaan autoportier	0,50	54,7	54,7	--
P03	dichtslaan autoportier	0,50	52,3	52,3	--
P02	dichtslaan autoportier	0,50	52,0	52,0	--
LAmax	(hoofdgroep)		62,7	62,7	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren dicht
LAmix bij Bron voor toetspunt: 09_A - achtergevel woning 2
Groep: maximaal geluidniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	achtergevel woning 2	1,50	67,4	67,4	--
P02	dichtslaan autoportier	0,50	67,4	67,4	--
P03	dichtslaan autoportier	0,50	66,1	66,1	--
P06	dichtslaan autoportier	0,50	64,2	64,2	--
P01	dichtslaan autoportier	0,50	54,0	54,0	--
P04	dichtslaan autoportier	0,50	53,1	53,1	--
P05	dichtslaan autoportier	0,50	46,7	46,7	--
LAmix	(hoofdgroep)		67,4	67,4	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren dicht
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_B - achtergevel woning 2
Groep: maximaal geluidniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	achtergevel woning 2	4,50	67,1	67,1	--
P02	dichtslaan autoportier	0,50	67,1	67,1	--
P03	dichtslaan autoportier	0,50	65,9	65,9	--
P06	dichtslaan autoportier	0,50	64,2	64,2	--
P01	dichtslaan autoportier	0,50	53,6	53,6	--
P04	dichtslaan autoportier	0,50	52,7	52,7	--
P05	dichtslaan autoportier	0,50	47,3	47,3	--
LAmax	(hoofdgroep)		67,1	67,1	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren dicht
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_C - achtergevel woning 2
Groep: maximaal geluidniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_C	achtergevel woning 2	7,50	66,4	66,4	--
P02	dichtslaan autoportier	0,50	66,4	66,4	--
P03	dichtslaan autoportier	0,50	65,5	65,5	--
P06	dichtslaan autoportier	0,50	63,9	63,9	--
P01	dichtslaan autoportier	0,50	53,7	53,7	--
P04	dichtslaan autoportier	0,50	52,8	52,8	--
P05	dichtslaan autoportier	0,50	47,9	47,9	--
LAmax	(hoofdgroep)		66,4	66,4	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren dicht
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_A - voorgevel woning 2
Groep: maximaal geluidniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	voorgevel woning 2	1,50	55,9	55,9	--
P04	dichtslaan autoportier	0,50	55,9	55,9	--
P05	dichtslaan autoportier	0,50	52,9	52,9	--
P01	dichtslaan autoportier	0,50	52,3	52,3	--
P02	dichtslaan autoportier	0,50	51,8	51,8	--
P03	dichtslaan autoportier	0,50	50,3	50,3	--
P06	dichtslaan autoportier	0,50	49,9	49,9	--
LAmax	(hoofdgroep)		55,9	55,9	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren dicht
LAmix bij Bron voor toetspunt: 10_B - voorgevel woning 2
Groep: maximaal geluidniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	voorgevel woning 2	4,50	56,2	56,2	--
P04	dichtslaan autoportier	0,50	56,2	56,2	--
P05	dichtslaan autoportier	0,50	53,9	53,9	--
P01	dichtslaan autoportier	0,50	51,6	51,6	--
P02	dichtslaan autoportier	0,50	51,2	51,2	--
P06	dichtslaan autoportier	0,50	50,2	50,2	--
P03	dichtslaan autoportier	0,50	50,1	50,1	--
LAmix	(hoofdgroep)		56,2	56,2	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren dicht
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_C - voorgevel woning 2
Groep: maximaal geluidniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_C	voorgevel woning 2	7,50	56,6	56,6	--
P04	dichtslaan autoportier	0,50	56,6	56,6	--
P05	dichtslaan autoportier	0,50	55,2	55,2	--
P01	dichtslaan autoportier	0,50	52,0	52,0	--
P02	dichtslaan autoportier	0,50	51,7	51,7	--
P06	dichtslaan autoportier	0,50	51,0	51,0	--
P03	dichtslaan autoportier	0,50	50,8	50,8	--
LAmax	(hoofdgroep)		56,6	56,6	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren open
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: langtijd gemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	voorgevel woning 10	1,50	34,6	34,6	--	39,6
01_B	voorgevel woning 10	4,50	36,9	36,9	--	41,9
01_C	voorgevel woning 10	7,50	37,5	37,5	--	42,5
02_A	zijgevel woning 10	1,50	43,7	43,7	--	48,7
02_B	zijgevel woning 10	4,50	47,4	47,4	--	52,4
02_C	zijgevel woning 10	7,50	49,1	49,1	--	54,1
03_A	achtergevel woning 10	1,50	43,8	43,8	--	48,8
03_B	achtergevel woning 10	4,50	48,3	48,3	--	53,3
03_C	achtergevel woning 10	7,50	50,3	50,3	--	55,3
04_A	voorgevel woning 9	1,50	34,5	34,5	--	39,5
04_B	voorgevel woning 9	4,50	35,4	35,4	--	40,4
04_C	voorgevel woning 9	7,50	34,7	34,7	--	39,7
05_A	achtergevel woning 9	1,50	42,3	42,4	--	47,4
05_B	achtergevel woning 9	4,50	46,8	46,8	--	51,8
05_C	achtergevel woning 9	7,50	49,1	49,1	--	54,1
06_A	achtergevel woning 1	1,50	55,9	55,9	--	60,9
06_B	achtergevel woning 1	4,50	55,5	55,5	--	60,5
06_C	achtergevel woning 1	7,50	54,6	54,6	--	59,6
07_A	zijgevel woning 1	1,50	55,5	55,5	--	60,5
07_B	zijgevel woning 1	4,50	55,0	55,1	--	60,1
07_C	zijgevel woning 1	7,50	54,1	54,2	--	59,2
08_A	voorgevel woning 1	1,50	40,7	40,8	--	45,8
08_B	voorgevel woning 1	4,50	40,1	40,2	--	45,2
08_C	voorgevel woning 1	7,50	40,5	40,6	--	45,6
09_A	achtergevel woning 2	1,50	54,0	54,0	--	59,0
09_B	achtergevel woning 2	4,50	54,0	54,1	--	59,1
09_C	achtergevel woning 2	7,50	53,1	53,1	--	58,1
10_A	voorgevel woning 2	1,50	37,7	37,7	--	42,7
10_B	voorgevel woning 2	4,50	34,3	34,4	--	39,4
10_C	voorgevel woning 2	7,50	35,1	35,2	--	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren open
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - voorgevel woning 10
Groep: langtijd gemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	voorgevel woning 10	1,50	34,6	34,6	--	39,6
37	noordgevel sportschool open overheaddeur	2,70	30,4	30,4	--	35,4
11	oostgevel sportschool	2,70	23,9	23,9	--	28,9
07	oostgevel sportschool	2,70	23,0	23,0	--	28,0
10	oostgevel sportschool	2,70	23,0	23,0	--	28,0
08	oostgevel sportschool	2,70	22,2	22,2	--	27,2
09	oostgevel sportschool	2,70	22,0	22,0	--	27,0
02a	westgevel overheaddeur geopend	2,70	21,6	21,6	--	26,6
06	oostgevel sportschool	2,70	20,3	20,3	--	25,3
28	dak sportschool	0,10	18,0	18,0	--	23,0
27	dak sportschool	0,10	17,0	17,0	--	22,0
26	dak sportschool	0,10	16,8	16,8	--	21,8
29	dak sportschool	0,10	16,4	16,4	--	21,4
30	dak sportschool	0,10	15,9	15,9	--	20,9
22	dak sportschool	0,10	15,5	15,5	--	20,5
21	dak sportschool	0,10	15,2	15,2	--	20,2
23	dak sportschool	0,10	15,1	15,1	--	20,1
24	dak sportschool	0,10	14,8	14,8	--	19,8
25	dak sportschool	0,10	14,7	14,7	--	19,7
15	noordgevel sportschool	2,70	14,0	14,0	--	19,0
17	oostgevel sportschool	3,50	13,1	13,1	--	18,1
16	oostgevel sportschool	3,50	12,9	12,9	--	17,9
33	dak sportschool	0,10	11,0	11,0	--	16,0
35	dak sportschool	0,10	10,4	10,4	--	15,4
34	dak sportschool	0,10	10,4	10,4	--	15,4
18	oostgevel sportschool	2,70	10,2	10,2	--	15,2
32	dak sportschool	0,10	8,5	8,5	--	13,5
19	zuidgevel sportschool	2,70	8,5	8,5	--	13,5
31	dak sportschool	0,10	8,3	8,3	--	13,3
36	dak sportschool	0,10	7,4	7,4	--	12,4
01A	personenwagens parkeren achter	0,80	6,1	7,1	--	12,1
01B	personenwagens parkeren achter	0,80	5,9	7,0	--	12,0
14	westgevel sportschool	2,70	6,5	6,5	--	11,5
20	zuidgevel sportschool	2,70	6,3	6,3	--	11,3
01C	personenwagens parkeren achter	0,80	4,8	5,8	--	10,8
13	westgevel sportschool	2,70	5,6	5,6	--	10,6
01	westgevel sportschool	2,70	5,5	5,5	--	10,5
12	westgevel sportschool	2,70	5,3	5,3	--	10,3
02	westgevel overheaddeur gesloten	2,70	4,3	4,3	--	9,3
01d	parkeren personenwagens vooraan	0,80	-4,3	0,5	--	5,5
03	westgevel sportschool metselwerk	2,70	-0,3	-0,3	--	4,7
05	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	-1,8	-1,8	--	3,2
04	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	-3,0	-3,0	--	2,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren open
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - voorgevel woning 10
Groep: langtijd gemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	voorgevel woning 10	4,50	36,9	36,9	--	41,9
37	noordgevel sportschool open overheaddeur	2,70	31,2	31,2	--	36,2
28	dak sportschool	0,10	24,3	24,3	--	29,3
29	dak sportschool	0,10	24,3	24,3	--	29,3
30	dak sportschool	0,10	24,2	24,2	--	29,2
11	oostgevel sportschool	2,70	23,9	23,9	--	28,9
27	dak sportschool	0,10	23,2	23,2	--	28,2
07	oostgevel sportschool	2,70	23,1	23,1	--	28,1
10	oostgevel sportschool	2,70	23,0	23,0	--	28,0
23	dak sportschool	0,10	22,8	22,8	--	27,8
22	dak sportschool	0,10	22,8	22,8	--	27,8
24	dak sportschool	0,10	22,8	22,8	--	27,8
25	dak sportschool	0,10	22,8	22,8	--	27,8
08	oostgevel sportschool	2,70	22,3	22,3	--	27,3
09	oostgevel sportschool	2,70	21,9	21,9	--	26,9
02a	westgevel overheaddeur geopend	2,70	21,8	21,8	--	26,8
21	dak sportschool	0,10	21,5	21,5	--	26,5
26	dak sportschool	0,10	21,2	21,2	--	26,2
06	oostgevel sportschool	2,70	20,8	20,8	--	25,8
15	noordgevel sportschool	2,70	15,4	15,4	--	20,4
17	oostgevel sportschool	3,50	14,8	14,8	--	19,8
33	dak sportschool	0,10	14,6	14,6	--	19,6
32	dak sportschool	0,10	14,4	14,4	--	19,4
35	dak sportschool	0,10	13,9	13,9	--	18,9
34	dak sportschool	0,10	13,9	13,9	--	18,9
36	dak sportschool	0,10	13,8	13,8	--	18,8
31	dak sportschool	0,10	13,8	13,8	--	18,8
16	oostgevel sportschool	3,50	11,9	11,9	--	16,9
01B	personenwagens parkeren achter	0,80	8,3	9,4	--	14,4
18	oostgevel sportschool	2,70	9,2	9,2	--	14,2
01A	personenwagens parkeren achter	0,80	7,7	8,7	--	13,7
14	westgevel sportschool	2,70	8,4	8,4	--	13,4
19	zuidgevel sportschool	2,70	8,2	8,2	--	13,2
12	westgevel sportschool	2,70	7,6	7,6	--	12,6
13	westgevel sportschool	2,70	7,6	7,6	--	12,6
01C	personenwagens parkeren achter	0,80	6,6	7,6	--	12,6
20	zuidgevel sportschool	2,70	6,1	6,1	--	11,1
01	westgevel sportschool	2,70	5,7	5,7	--	10,7
02	westgevel overheaddeur gesloten	2,70	4,6	4,6	--	9,6
01d	parkeren personenwagens vooraan	0,80	-2,0	2,8	--	7,8
03	westgevel sportschool metselwerk	2,70	0,0	0,0	--	5,0
05	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	-1,7	-1,7	--	3,3
04	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	-3,0	-3,0	--	2,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren open
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_C - voorgevel woning 10
Groep: langtijd gemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_C	voorgevel woning 10	7,50	37,5	37,5	--	42,5
37	noordgevel sportschool open overheaddeur	2,70	33,2	33,2	--	38,2
11	oostgevel sportschool	2,70	24,1	24,1	--	29,1
28	dak sportschool	0,10	24,1	24,1	--	29,1
29	dak sportschool	0,10	24,0	24,0	--	29,0
30	dak sportschool	0,10	23,9	23,9	--	28,9
07	oostgevel sportschool	2,70	23,4	23,4	--	28,4
10	oostgevel sportschool	2,70	23,3	23,3	--	28,3
02a	westgevel overheaddeur geopend	2,70	22,6	22,6	--	27,6
08	oostgevel sportschool	2,70	22,5	22,5	--	27,5
22	dak sportschool	0,10	22,4	22,4	--	27,4
27	dak sportschool	0,10	22,4	22,4	--	27,4
23	dak sportschool	0,10	22,4	22,4	--	27,4
24	dak sportschool	0,10	22,3	22,3	--	27,3
25	dak sportschool	0,10	22,3	22,3	--	27,3
09	oostgevel sportschool	2,70	22,2	22,2	--	27,2
06	oostgevel sportschool	2,70	21,0	21,0	--	26,0
21	dak sportschool	0,10	20,4	20,4	--	25,4
26	dak sportschool	0,10	19,0	19,0	--	24,0
15	noordgevel sportschool	2,70	18,7	18,7	--	23,7
33	dak sportschool	0,10	15,6	15,6	--	20,6
32	dak sportschool	0,10	15,4	15,4	--	20,4
16	oostgevel sportschool	3,50	15,0	15,0	--	20,0
17	oostgevel sportschool	3,50	15,0	15,0	--	20,0
35	dak sportschool	0,10	14,8	14,8	--	19,8
34	dak sportschool	0,10	14,7	14,7	--	19,7
36	dak sportschool	0,10	14,7	14,7	--	19,7
31	dak sportschool	0,10	14,5	14,5	--	19,5
01B	personenwagens parkeren achter	0,80	10,5	11,5	--	16,5
01C	personenwagens parkeren achter	0,80	9,3	10,2	--	15,2
18	oostgevel sportschool	2,70	10,1	10,1	--	15,1
01A	personenwagens parkeren achter	0,80	8,8	9,9	--	14,9
19	zuidgevel sportschool	2,70	9,2	9,2	--	14,2
14	westgevel sportschool	2,70	7,6	7,6	--	12,6
20	zuidgevel sportschool	2,70	7,1	7,1	--	12,1
13	westgevel sportschool	2,70	6,6	6,6	--	11,6
01	westgevel sportschool	2,70	6,5	6,5	--	11,5
12	westgevel sportschool	2,70	6,4	6,4	--	11,4
02	westgevel overheaddeur gesloten	2,70	5,5	5,5	--	10,5
01d	parkeren personenwagens vooraan	0,80	-1,0	3,8	--	8,8
03	westgevel sportschool metselwerk	2,70	1,0	1,0	--	6,0
05	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	-1,5	-1,5	--	3,5
04	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	-2,5	-2,5	--	2,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren open
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02 _A - zijgevel woning 10
Groep: langtijd gemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02 _A	zijgevel woning 10	1,50	43,7	43,7	--	48,7
06	oostgevel sportschool	2,70	39,1	39,1	--	44,1
07	oostgevel sportschool	2,70	36,1	36,1	--	41,1
37	noordgevel sportschool open overheaddeur	2,70	33,5	33,5	--	38,5
08	oostgevel sportschool	2,70	32,4	32,4	--	37,4
10	oostgevel sportschool	2,70	31,0	31,0	--	36,0
02a	westgevel overheaddeur geopend	2,70	30,8	30,8	--	35,8
09	oostgevel sportschool	2,70	30,3	30,3	--	35,3
11	oostgevel sportschool	2,70	30,1	30,1	--	35,1
26	dak sportschool	0,10	27,3	27,3	--	32,3
27	dak sportschool	0,10	25,6	25,6	--	30,6
21	dak sportschool	0,10	24,6	24,6	--	29,6
28	dak sportschool	0,10	23,4	23,4	--	28,4
22	dak sportschool	0,10	23,3	23,3	--	28,3
23	dak sportschool	0,10	21,8	21,8	--	26,8
29	dak sportschool	0,10	21,5	21,5	--	26,5
30	dak sportschool	0,10	21,5	21,5	--	26,5
24	dak sportschool	0,10	20,4	20,4	--	25,4
25	dak sportschool	0,10	19,3	19,3	--	24,3
15	noordgevel sportschool	2,70	18,5	18,5	--	23,5
16	oostgevel sportschool	3,50	14,9	14,9	--	19,9
05	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	14,9	14,9	--	19,9
01B	personenwagens parkeren achter	0,80	13,3	14,4	--	19,4
17	oostgevel sportschool	3,50	14,3	14,3	--	19,3
01A	personenwagens parkeren achter	0,80	11,5	12,5	--	17,5
01C	personenwagens parkeren achter	0,80	10,7	11,7	--	16,7
04	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	11,4	11,4	--	16,4
32	dak sportschool	0,10	11,3	11,3	--	16,3
34	dak sportschool	0,10	11,1	11,1	--	16,1
31	dak sportschool	0,10	10,9	10,9	--	15,9
18	oostgevel sportschool	2,70	10,8	10,8	--	15,8
01	westgevel sportschool	2,70	10,4	10,4	--	15,4
02	westgevel overheaddeur gesloten	2,70	10,4	10,4	--	15,4
19	zuidgevel sportschool	2,70	9,2	9,2	--	14,2
36	dak sportschool	0,10	8,9	8,9	--	13,9
14	westgevel sportschool	2,70	8,9	8,9	--	13,9
33	dak sportschool	0,10	8,1	8,1	--	13,1
35	dak sportschool	0,10	7,8	7,8	--	12,8
13	westgevel sportschool	2,70	7,5	7,5	--	12,5
20	zuidgevel sportschool	2,70	7,1	7,1	--	12,1
12	westgevel sportschool	2,70	6,5	6,5	--	11,5
03	westgevel sportschool metselwerk	2,70	6,1	6,1	--	11,1
01d	parkeren personenwagens vooraan	0,80	0,0	4,8	--	9,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren open
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02 _B - zijgevel woning 10
Groep: langtijd gemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02 _B	zijgevel woning 10	4,50	47,4	47,4	--	52,4
37	noordgevel sportschool open overheaddeur	2,70	40,9	40,9	--	45,9
06	oostgevel sportschool	2,70	38,9	38,9	--	43,9
26	dak sportschool	0,10	37,1	37,1	--	42,1
07	oostgevel sportschool	2,70	36,1	36,1	--	41,1
27	dak sportschool	0,10	35,2	35,2	--	40,2
21	dak sportschool	0,10	34,4	34,4	--	39,4
02a	westgevel overheaddeur geopend	2,70	33,7	33,7	--	38,7
22	dak sportschool	0,10	33,5	33,5	--	38,5
28	dak sportschool	0,10	33,3	33,3	--	38,3
08	oostgevel sportschool	2,70	32,4	32,4	--	37,4
23	dak sportschool	0,10	32,3	32,3	--	37,3
29	dak sportschool	0,10	31,7	31,7	--	36,7
24	dak sportschool	0,10	31,2	31,2	--	36,2
10	oostgevel sportschool	2,70	30,9	30,9	--	35,9
30	dak sportschool	0,10	30,4	30,4	--	35,4
09	oostgevel sportschool	2,70	30,3	30,3	--	35,3
25	dak sportschool	0,10	30,2	30,2	--	35,2
11	oostgevel sportschool	2,70	30,1	30,1	--	35,1
15	noordgevel sportschool	2,70	23,4	23,4	--	28,4
16	oostgevel sportschool	3,50	19,3	19,3	--	24,3
34	dak sportschool	0,10	19,2	19,2	--	24,2
01B	personenwagens parkeren achter	0,80	17,8	18,9	--	23,9
32	dak sportschool	0,10	18,9	18,9	--	23,9
01A	personenwagens parkeren achter	0,80	17,5	18,6	--	23,6
31	dak sportschool	0,10	18,5	18,5	--	23,5
17	oostgevel sportschool	3,50	18,5	18,5	--	23,5
36	dak sportschool	0,10	18,4	18,4	--	23,4
35	dak sportschool	0,10	17,7	17,7	--	22,7
33	dak sportschool	0,10	17,5	17,5	--	22,5
01C	personenwagens parkeren achter	0,80	16,0	17,0	--	22,0
18	oostgevel sportschool	2,70	16,1	16,1	--	21,1
01	westgevel sportschool	2,70	15,4	15,4	--	20,4
14	westgevel sportschool	2,70	15,2	15,2	--	20,2
02	westgevel overheaddeur gesloten	2,70	14,9	14,9	--	19,9
05	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	14,9	14,9	--	19,9
13	westgevel sportschool	2,70	12,5	12,5	--	17,5
01d	parkeren personenwagens vooraan	0,80	7,2	11,9	--	16,9
19	zuidgevel sportschool	2,70	11,9	11,9	--	16,9
12	westgevel sportschool	2,70	11,8	11,8	--	16,8
04	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	11,3	11,3	--	16,3
20	zuidgevel sportschool	2,70	11,2	11,2	--	16,2
03	westgevel sportschool metselwerk	2,70	10,1	10,1	--	15,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren open
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02 _C - zijgevel woning 10
Groep: langtijd gemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02 _C	zijgevel woning 10	7,50	49,1	49,1	--	54,1
37	noordgevel sportschool open overheaddeur	2,70	46,1	46,1	--	51,1
06	oostgevel sportschool	2,70	37,7	37,7	--	42,7
26	dak sportschool	0,10	36,9	36,9	--	41,9
07	oostgevel sportschool	2,70	35,4	35,4	--	40,4
27	dak sportschool	0,10	35,1	35,1	--	40,1
21	dak sportschool	0,10	34,4	34,4	--	39,4
02a	westgevel overheaddeur geopend	2,70	34,0	34,0	--	39,0
22	dak sportschool	0,10	33,6	33,6	--	38,6
28	dak sportschool	0,10	33,4	33,4	--	38,4
23	dak sportschool	0,10	32,5	32,5	--	37,5
08	oostgevel sportschool	2,70	32,0	32,0	--	37,0
29	dak sportschool	0,10	32,0	32,0	--	37,0
24	dak sportschool	0,10	31,6	31,6	--	36,6
30	dak sportschool	0,10	30,9	30,9	--	35,9
25	dak sportschool	0,10	30,8	30,8	--	35,8
10	oostgevel sportschool	2,70	30,8	30,8	--	35,8
09	oostgevel sportschool	2,70	30,1	30,1	--	35,1
11	oostgevel sportschool	2,70	30,0	30,0	--	35,0
15	noordgevel sportschool	2,70	25,9	25,9	--	30,9
01B	personenwagens parkeren achter	0,80	24,5	25,5	--	30,5
01C	personenwagens parkeren achter	0,80	22,5	23,5	--	28,5
34	dak sportschool	0,10	22,2	22,2	--	27,2
32	dak sportschool	0,10	21,7	21,7	--	26,7
31	dak sportschool	0,10	21,4	21,4	--	26,4
36	dak sportschool	0,10	20,9	20,9	--	25,9
35	dak sportschool	0,10	20,4	20,4	--	25,4
33	dak sportschool	0,10	19,9	19,9	--	24,9
16	oostgevel sportschool	3,50	19,9	19,9	--	24,9
01A	personenwagens parkeren achter	0,80	18,4	19,4	--	24,4
17	oostgevel sportschool	3,50	19,0	19,0	--	24,0
18	oostgevel sportschool	2,70	17,2	17,2	--	22,2
01	westgevel sportschool	2,70	15,6	15,6	--	20,6
14	westgevel sportschool	2,70	15,3	15,3	--	20,3
02	westgevel overheaddeur gesloten	2,70	15,1	15,1	--	20,1
19	zuidgevel sportschool	2,70	15,1	15,1	--	20,1
05	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	14,2	14,2	--	19,2
13	westgevel sportschool	2,70	14,0	14,0	--	19,0
01d	parkeren personenwagens vooraan	0,80	8,5	13,3	--	18,3
20	zuidgevel sportschool	2,70	13,3	13,3	--	18,3
12	westgevel sportschool	2,70	13,2	13,2	--	18,2
04	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	11,0	11,0	--	16,0
03	westgevel sportschool metselwerk	2,70	10,8	10,8	--	15,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren open
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - achtergevel woning 10
Groep: langtijd gemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	achtergevel woning 10	1,50	43,8	43,8	--	48,8
06	oostgevel sportschool	2,70	38,8	38,8	--	43,8
37	noordgevel sportschool open overheaddeur	2,70	35,8	35,8	--	40,8
07	oostgevel sportschool	2,70	35,2	35,2	--	40,2
02a	westgevel overheaddeur geopend	2,70	32,4	32,4	--	37,4
08	oostgevel sportschool	2,70	31,8	31,8	--	36,8
10	oostgevel sportschool	2,70	30,1	30,1	--	35,1
09	oostgevel sportschool	2,70	30,0	30,0	--	35,0
11	oostgevel sportschool	2,70	29,3	29,3	--	34,3
26	dak sportschool	0,10	27,7	27,7	--	32,7
21	dak sportschool	0,10	26,9	26,9	--	31,9
27	dak sportschool	0,10	25,6	25,6	--	30,6
22	dak sportschool	0,10	25,4	25,4	--	30,4
23	dak sportschool	0,10	23,7	23,7	--	28,7
28	dak sportschool	0,10	22,8	22,8	--	27,8
24	dak sportschool	0,10	22,4	22,4	--	27,4
01B	personenwagens parkeren achter	0,80	20,1	21,2	--	26,2
25	dak sportschool	0,10	20,7	20,7	--	25,7
15	noordgevel sportschool	2,70	20,6	20,6	--	25,6
29	dak sportschool	0,10	20,5	20,5	--	25,5
30	dak sportschool	0,10	18,7	18,7	--	23,7
05	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	17,6	17,6	--	22,6
16	oostgevel sportschool	3,50	16,0	16,0	--	21,0
17	oostgevel sportschool	3,50	15,4	15,4	--	20,4
01A	personenwagens parkeren achter	0,80	14,3	15,4	--	20,4
01C	personenwagens parkeren achter	0,80	12,8	13,7	--	18,7
04	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	13,7	13,7	--	18,7
32	dak sportschool	0,10	12,7	12,7	--	17,7
02	westgevel overheaddeur gesloten	2,70	12,4	12,4	--	17,4
31	dak sportschool	0,10	11,1	11,1	--	16,1
01	westgevel sportschool	2,70	10,6	10,6	--	15,6
36	dak sportschool	0,10	9,9	9,9	--	14,9
18	oostgevel sportschool	2,70	9,3	9,3	--	14,3
03	westgevel sportschool metselwerk	2,70	9,1	9,1	--	14,1
35	dak sportschool	0,10	9,1	9,1	--	14,1
13	westgevel sportschool	2,70	8,8	8,8	--	13,8
01d	parkeren personenwagens vooraan	0,80	4,0	8,7	--	13,7
33	dak sportschool	0,10	8,7	8,7	--	13,7
19	zuidgevel sportschool	2,70	8,3	8,3	--	13,3
34	dak sportschool	0,10	8,2	8,2	--	13,2
14	westgevel sportschool	2,70	8,1	8,1	--	13,1
12	westgevel sportschool	2,70	7,3	7,3	--	12,3
20	zuidgevel sportschool	2,70	6,5	6,5	--	11,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren open
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - achtergevel woning 10
Groep: langtijd gemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	achtergevel woning 10	4,50	48,3	48,3	--	53,3
37	noordgevel sportschool open overheaddeur	2,70	43,3	43,3	--	48,3
06	oostgevel sportschool	2,70	38,7	38,7	--	43,7
26	dak sportschool	0,10	38,0	38,0	--	43,0
21	dak sportschool	0,10	35,7	35,7	--	40,7
27	dak sportschool	0,10	35,7	35,7	--	40,7
07	oostgevel sportschool	2,70	35,2	35,2	--	40,2
02a	westgevel overheaddeur geopend	2,70	34,8	34,8	--	39,8
22	dak sportschool	0,10	34,5	34,5	--	39,5
28	dak sportschool	0,10	33,8	33,8	--	38,8
23	dak sportschool	0,10	33,2	33,2	--	38,2
29	dak sportschool	0,10	32,3	32,3	--	37,3
24	dak sportschool	0,10	32,1	32,1	--	37,1
08	oostgevel sportschool	2,70	31,8	31,8	--	36,8
30	dak sportschool	0,10	31,0	31,0	--	36,0
25	dak sportschool	0,10	31,0	31,0	--	36,0
10	oostgevel sportschool	2,70	30,2	30,2	--	35,2
09	oostgevel sportschool	2,70	30,0	30,0	--	35,0
11	oostgevel sportschool	2,70	29,4	29,4	--	34,4
15	noordgevel sportschool	2,70	25,2	25,2	--	30,2
01B	personenwagens parkeren achter	0,80	22,6	23,7	--	28,7
01A	personenwagens parkeren achter	0,80	20,0	21,0	--	26,0
16	oostgevel sportschool	3,50	20,6	20,6	--	25,6
32	dak sportschool	0,10	20,0	20,0	--	25,0
36	dak sportschool	0,10	19,8	19,8	--	24,8
17	oostgevel sportschool	3,50	19,6	19,6	--	24,6
31	dak sportschool	0,10	19,5	19,5	--	24,5
35	dak sportschool	0,10	19,2	19,2	--	24,2
33	dak sportschool	0,10	18,9	18,9	--	23,9
34	dak sportschool	0,10	18,7	18,7	--	23,7
01C	personenwagens parkeren achter	0,80	17,7	18,7	--	23,7
05	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	17,4	17,4	--	22,4
14	westgevel sportschool	2,70	16,9	16,9	--	21,9
02	westgevel overheaddeur gesloten	2,70	15,9	15,9	--	20,9
01	westgevel sportschool	2,70	15,5	15,5	--	20,5
18	oostgevel sportschool	2,70	15,1	15,1	--	20,1
13	westgevel sportschool	2,70	14,2	14,2	--	19,2
04	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	13,7	13,7	--	18,7
12	westgevel sportschool	2,70	13,3	13,3	--	18,3
19	zuidgevel sportschool	2,70	12,8	12,8	--	17,8
01d	parkeren personenwagens vooraan	0,80	7,4	12,2	--	17,2
20	zuidgevel sportschool	2,70	12,2	12,2	--	17,2
03	westgevel sportschool metselwerk	2,70	11,7	11,7	--	16,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren open
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_C - achtergevel woning 10
Groep: langtijd gemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_C	achtergevel woning 10	7,50	50,3	50,3	--	55,3
37	noordgevel sportschool open overheaddeur	2,70	47,8	47,8	--	52,8
26	dak sportschool	0,10	37,7	37,7	--	42,7
06	oostgevel sportschool	2,70	37,5	37,5	--	42,5
21	dak sportschool	0,10	35,7	35,7	--	40,7
27	dak sportschool	0,10	35,6	35,6	--	40,6
02a	westgevel overheaddeur geopend	2,70	35,1	35,1	--	40,1
07	oostgevel sportschool	2,70	34,7	34,7	--	39,7
22	dak sportschool	0,10	34,6	34,6	--	39,6
28	dak sportschool	0,10	33,9	33,9	--	38,9
23	dak sportschool	0,10	33,6	33,6	--	38,6
29	dak sportschool	0,10	32,6	32,6	--	37,6
24	dak sportschool	0,10	32,4	32,4	--	37,4
30	dak sportschool	0,10	31,6	31,6	--	36,6
25	dak sportschool	0,10	31,6	31,6	--	36,6
08	oostgevel sportschool	2,70	31,2	31,2	--	36,2
10	oostgevel sportschool	2,70	30,1	30,1	--	35,1
09	oostgevel sportschool	2,70	29,9	29,9	--	34,9
11	oostgevel sportschool	2,70	29,3	29,3	--	34,3
15	noordgevel sportschool	2,70	27,5	27,5	--	32,5
01B	personenwagens parkeren achter	0,80	26,1	27,1	--	32,1
01C	personenwagens parkeren achter	0,80	24,5	25,5	--	30,5
32	dak sportschool	0,10	22,4	22,4	--	27,4
31	dak sportschool	0,10	22,2	22,2	--	27,2
01A	personenwagens parkeren achter	0,80	21,1	22,1	--	27,1
36	dak sportschool	0,10	22,1	22,1	--	27,1
35	dak sportschool	0,10	21,9	21,9	--	26,9
16	oostgevel sportschool	3,50	21,4	21,4	--	26,4
34	dak sportschool	0,10	21,2	21,2	--	26,2
33	dak sportschool	0,10	21,0	21,0	--	26,0
17	oostgevel sportschool	3,50	20,0	20,0	--	25,0
18	oostgevel sportschool	2,70	17,2	17,2	--	22,2
14	westgevel sportschool	2,70	17,0	17,0	--	22,0
05	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	16,3	16,3	--	21,3
02	westgevel overheaddeur gesloten	2,70	16,1	16,1	--	21,1
01	westgevel sportschool	2,70	15,7	15,7	--	20,7
13	westgevel sportschool	2,70	15,4	15,4	--	20,4
19	zuidgevel sportschool	2,70	15,2	15,2	--	20,2
12	westgevel sportschool	2,70	14,3	14,3	--	19,3
20	zuidgevel sportschool	2,70	13,7	13,7	--	18,7
01d	parkeren personenwagens vooraan	0,80	8,7	13,4	--	18,4
04	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	13,2	13,2	--	18,2
03	westgevel sportschool metselwerk	2,70	12,8	12,8	--	17,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren open
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - voorgevel woning 9
Groep: langtijd gemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	voorgevel woning 9	1,50	34,5	34,5	--	39,5
37	noordgevel sportschool open overheaddeur	2,70	32,7	32,7	--	37,7
02a	westgevel overheaddeur geopend	2,70	20,1	20,1	--	25,1
11	oostgevel sportschool	2,70	19,1	19,1	--	24,1
06	oostgevel sportschool	2,70	18,3	18,3	--	23,3
07	oostgevel sportschool	2,70	18,2	18,2	--	23,2
10	oostgevel sportschool	2,70	17,8	17,8	--	22,8
08	oostgevel sportschool	2,70	17,1	17,1	--	22,1
09	oostgevel sportschool	2,70	16,9	16,9	--	21,9
27	dak sportschool	0,10	16,9	16,9	--	21,9
15	noordgevel sportschool	2,70	16,5	16,5	--	21,5
28	dak sportschool	0,10	15,7	15,7	--	20,7
26	dak sportschool	0,10	15,6	15,6	--	20,6
29	dak sportschool	0,10	15,4	15,4	--	20,4
30	dak sportschool	0,10	15,0	15,0	--	20,0
21	dak sportschool	0,10	14,5	14,5	--	19,5
22	dak sportschool	0,10	14,1	14,1	--	19,1
25	dak sportschool	0,10	13,9	13,9	--	18,9
23	dak sportschool	0,10	13,8	13,8	--	18,8
24	dak sportschool	0,10	13,4	13,4	--	18,4
16	oostgevel sportschool	3,50	11,3	11,3	--	16,3
31	dak sportschool	0,10	10,3	10,3	--	15,3
36	dak sportschool	0,10	10,2	10,2	--	15,2
33	dak sportschool	0,10	10,2	10,2	--	15,2
35	dak sportschool	0,10	9,7	9,7	--	14,7
34	dak sportschool	0,10	9,7	9,7	--	14,7
17	oostgevel sportschool	3,50	9,4	9,4	--	14,4
32	dak sportschool	0,10	8,6	8,6	--	13,6
01A	personenwagens parkeren achter	0,80	7,2	8,2	--	13,2
18	oostgevel sportschool	2,70	7,4	7,4	--	12,4
01C	personenwagens parkeren achter	0,80	6,3	7,2	--	12,2
01B	personenwagens parkeren achter	0,80	5,9	7,0	--	12,0
19	zuidgevel sportschool	2,70	5,4	5,4	--	10,4
14	westgevel sportschool	2,70	3,9	3,9	--	8,9
20	zuidgevel sportschool	2,70	3,5	3,5	--	8,5
01	westgevel sportschool	2,70	3,4	3,4	--	8,4
13	westgevel sportschool	2,70	3,0	3,0	--	8,0
12	westgevel sportschool	2,70	2,6	2,6	--	7,6
02	westgevel overheaddeur gesloten	2,70	2,4	2,4	--	7,4
01d	parkeren personenwagens vooraan	0,80	-5,7	-0,9	--	4,1
03	westgevel sportschool metselwerk	2,70	-2,0	-2,0	--	3,0
05	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	-3,2	-3,2	--	1,8
04	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	-3,8	-3,8	--	1,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren open
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - voorgevel woning 9
Groep: langtijd gemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	voorgevel woning 9	4,50	35,4	35,4	--	40,4
37	noordgevel sportschool open overheaddeur	2,70	32,6	32,6	--	37,6
27	dak sportschool	0,10	20,9	20,9	--	25,9
28	dak sportschool	0,10	20,8	20,8	--	25,8
29	dak sportschool	0,10	20,7	20,7	--	25,7
02a	westgevel overheaddeur geopend	2,70	20,4	20,4	--	25,4
21	dak sportschool	0,10	19,9	19,9	--	24,9
22	dak sportschool	0,10	19,9	19,9	--	24,9
23	dak sportschool	0,10	19,8	19,8	--	24,8
26	dak sportschool	0,10	19,7	19,7	--	24,7
24	dak sportschool	0,10	19,7	19,7	--	24,7
11	oostgevel sportschool	2,70	19,3	19,3	--	24,3
06	oostgevel sportschool	2,70	18,3	18,3	--	23,3
07	oostgevel sportschool	2,70	18,1	18,1	--	23,1
10	oostgevel sportschool	2,70	18,0	18,0	--	23,0
30	dak sportschool	0,10	17,3	17,3	--	22,3
08	oostgevel sportschool	2,70	17,2	17,2	--	22,2
09	oostgevel sportschool	2,70	16,8	16,8	--	21,8
15	noordgevel sportschool	2,70	16,6	16,6	--	21,6
25	dak sportschool	0,10	15,6	15,6	--	20,6
16	oostgevel sportschool	3,50	12,7	12,7	--	17,7
36	dak sportschool	0,10	12,7	12,7	--	17,7
33	dak sportschool	0,10	12,6	12,6	--	17,6
35	dak sportschool	0,10	12,1	12,1	--	17,1
34	dak sportschool	0,10	12,1	12,1	--	17,1
31	dak sportschool	0,10	11,4	11,4	--	16,4
17	oostgevel sportschool	3,50	9,7	9,7	--	14,7
01A	personenwagens parkeren achter	0,80	8,6	9,7	--	14,7
32	dak sportschool	0,10	9,4	9,4	--	14,4
01C	personenwagens parkeren achter	0,80	7,9	8,9	--	13,9
01B	personenwagens parkeren achter	0,80	7,7	8,8	--	13,8
14	westgevel sportschool	2,70	6,9	6,9	--	11,9
13	westgevel sportschool	2,70	6,0	6,0	--	11,0
18	oostgevel sportschool	2,70	5,7	5,7	--	10,7
19	zuidgevel sportschool	2,70	4,8	4,8	--	9,8
01	westgevel sportschool	2,70	3,7	3,7	--	8,7
20	zuidgevel sportschool	2,70	2,8	2,8	--	7,8
02	westgevel overheaddeur gesloten	2,70	2,7	2,7	--	7,7
12	westgevel sportschool	2,70	2,2	2,2	--	7,2
01d	parkeren personenwagens vooraan	0,80	-3,6	1,2	--	6,2
03	westgevel sportschool metselwerk	2,70	-1,6	-1,6	--	3,4
05	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	-3,1	-3,1	--	1,9
04	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	-3,7	-3,7	--	1,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren open
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_C - voorgevel woning 9
Groep: langtijd gemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_C	voorgevel woning 9	7,50	34,7	34,7	--	39,7
37	noordgevel sportschool open overheaddeur	2,70	32,0	32,0	--	37,0
02a	westgevel overheaddeur geopend	2,70	21,3	21,3	--	26,3
11	oostgevel sportschool	2,70	19,8	19,8	--	24,8
30	dak sportschool	0,10	19,0	19,0	--	24,0
29	dak sportschool	0,10	18,9	18,9	--	23,9
28	dak sportschool	0,10	18,9	18,9	--	23,9
27	dak sportschool	0,10	18,8	18,8	--	23,8
10	oostgevel sportschool	2,70	18,5	18,5	--	23,5
06	oostgevel sportschool	2,70	18,2	18,2	--	23,2
07	oostgevel sportschool	2,70	18,2	18,2	--	23,2
25	dak sportschool	0,10	17,4	17,4	--	22,4
24	dak sportschool	0,10	17,4	17,4	--	22,4
23	dak sportschool	0,10	17,3	17,3	--	22,3
08	oostgevel sportschool	2,70	17,3	17,3	--	22,3
22	dak sportschool	0,10	17,2	17,2	--	22,2
09	oostgevel sportschool	2,70	17,2	17,2	--	22,2
21	dak sportschool	0,10	17,1	17,1	--	22,1
15	noordgevel sportschool	2,70	16,5	16,5	--	21,5
26	dak sportschool	0,10	14,3	14,3	--	19,3
31	dak sportschool	0,10	13,4	13,4	--	18,4
36	dak sportschool	0,10	12,6	12,6	--	17,6
33	dak sportschool	0,10	12,5	12,5	--	17,5
32	dak sportschool	0,10	12,2	12,2	--	17,2
35	dak sportschool	0,10	11,9	11,9	--	16,9
34	dak sportschool	0,10	11,7	11,7	--	16,7
16	oostgevel sportschool	3,50	11,6	11,6	--	16,6
01A	personenwagens parkeren achter	0,80	10,1	11,1	--	16,1
01C	personenwagens parkeren achter	0,80	8,9	9,9	--	14,9
01B	personenwagens parkeren achter	0,80	8,4	9,5	--	14,5
17	oostgevel sportschool	3,50	8,1	8,1	--	13,1
18	oostgevel sportschool	2,70	7,3	7,3	--	12,3
19	zuidgevel sportschool	2,70	6,3	6,3	--	11,3
14	westgevel sportschool	2,70	5,6	5,6	--	10,6
01	westgevel sportschool	2,70	4,8	4,8	--	9,8
20	zuidgevel sportschool	2,70	4,5	4,5	--	9,5
13	westgevel sportschool	2,70	4,4	4,4	--	9,4
12	westgevel sportschool	2,70	4,1	4,1	--	9,1
02	westgevel overheaddeur gesloten	2,70	3,9	3,9	--	8,9
01d	parkeren personenwagens vooraan	0,80	-2,2	2,6	--	7,6
03	westgevel sportschool metselwerk	2,70	-0,2	-0,2	--	4,8
05	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	-2,9	-2,9	--	2,1
04	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	-3,2	-3,2	--	1,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren open
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - achtergevel woning 9
Groep: langtijd gemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	achtergevel woning 9	1,50	42,3	42,4	--	47,4
37	noordgevel sportschool open overheaddeur	2,70	36,9	36,9	--	41,9
06	oostgevel sportschool	2,70	34,5	34,5	--	39,5
07	oostgevel sportschool	2,70	32,2	32,2	--	37,2
02a	westgevel overheaddeur geopend	2,70	31,8	31,8	--	36,8
08	oostgevel sportschool	2,70	30,4	30,4	--	35,4
10	oostgevel sportschool	2,70	28,3	28,3	--	33,3
09	oostgevel sportschool	2,70	28,1	28,1	--	33,1
11	oostgevel sportschool	2,70	28,0	28,0	--	33,0
26	dak sportschool	0,10	27,8	27,8	--	32,8
21	dak sportschool	0,10	26,1	26,1	--	31,1
27	dak sportschool	0,10	24,7	24,7	--	29,7
22	dak sportschool	0,10	24,5	24,5	--	29,5
01B	personenwagens parkeren achter	0,80	22,8	23,9	--	28,9
23	dak sportschool	0,10	23,2	23,2	--	28,2
28	dak sportschool	0,10	22,7	22,7	--	27,7
15	noordgevel sportschool	2,70	22,2	22,2	--	27,2
24	dak sportschool	0,10	22,1	22,1	--	27,1
25	dak sportschool	0,10	20,2	20,2	--	25,2
29	dak sportschool	0,10	19,8	19,8	--	24,8
01A	personenwagens parkeren achter	0,80	18,2	19,3	--	24,3
30	dak sportschool	0,10	18,4	18,4	--	23,4
01C	personenwagens parkeren achter	0,80	17,1	18,0	--	23,0
16	oostgevel sportschool	3,50	17,1	17,1	--	22,1
17	oostgevel sportschool	3,50	15,9	15,9	--	20,9
05	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	14,2	14,2	--	19,2
32	dak sportschool	0,10	13,1	13,1	--	18,1
04	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	12,4	12,4	--	17,4
34	dak sportschool	0,10	12,4	12,4	--	17,4
02	westgevel overheaddeur gesloten	2,70	12,2	12,2	--	17,2
03	westgevel sportschool metselwerk	2,70	11,7	11,7	--	16,7
31	dak sportschool	0,10	11,5	11,5	--	16,5
14	westgevel sportschool	2,70	11,5	11,5	--	16,5
01	westgevel sportschool	2,70	10,4	10,4	--	15,4
36	dak sportschool	0,10	9,8	9,8	--	14,8
18	oostgevel sportschool	2,70	9,7	9,7	--	14,7
35	dak sportschool	0,10	9,1	9,1	--	14,1
01d	parkeren personenwagens vooraan	0,80	4,3	9,0	--	14,0
33	dak sportschool	0,10	8,8	8,8	--	13,8
13	westgevel sportschool	2,70	7,4	7,4	--	12,4
12	westgevel sportschool	2,70	5,6	5,6	--	10,6
19	zuidgevel sportschool	2,70	5,4	5,4	--	10,4
20	zuidgevel sportschool	2,70	4,1	4,1	--	9,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren open
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - achtergevel woning 9
Groep: langtijd gemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	achtergevel woning 9	4,50	46,8	46,8	--	51,8
37	noordgevel sportschool open overheaddeur	2,70	43,1	43,1	--	48,1
26	dak sportschool	0,10	34,9	34,9	--	39,9
06	oostgevel sportschool	2,70	34,5	34,5	--	39,5
02a	westgevel overheaddeur geopend	2,70	34,1	34,1	--	39,1
21	dak sportschool	0,10	33,5	33,5	--	38,5
27	dak sportschool	0,10	33,0	33,0	--	38,0
22	dak sportschool	0,10	32,4	32,4	--	37,4
07	oostgevel sportschool	2,70	32,2	32,2	--	37,2
28	dak sportschool	0,10	31,6	31,6	--	36,6
23	dak sportschool	0,10	31,4	31,4	--	36,4
24	dak sportschool	0,10	30,6	30,6	--	35,6
08	oostgevel sportschool	2,70	30,4	30,4	--	35,4
29	dak sportschool	0,10	30,2	30,2	--	35,2
25	dak sportschool	0,10	29,5	29,5	--	34,5
30	dak sportschool	0,10	29,3	29,3	--	34,3
10	oostgevel sportschool	2,70	28,2	28,2	--	33,2
11	oostgevel sportschool	2,70	28,0	28,0	--	33,0
09	oostgevel sportschool	2,70	28,0	28,0	--	33,0
01B	personenwagens parkeren achter	0,80	24,9	26,0	--	31,0
15	noordgevel sportschool	2,70	24,9	24,9	--	29,9
01A	personenwagens parkeren achter	0,80	20,4	21,4	--	26,4
01C	personenwagens parkeren achter	0,80	19,9	20,8	--	25,8
16	oostgevel sportschool	3,50	19,9	19,9	--	24,9
34	dak sportschool	0,10	19,7	19,7	--	24,7
32	dak sportschool	0,10	19,3	19,3	--	24,3
36	dak sportschool	0,10	19,1	19,1	--	24,1
17	oostgevel sportschool	3,50	19,0	19,0	--	24,0
31	dak sportschool	0,10	18,9	18,9	--	23,9
35	dak sportschool	0,10	18,7	18,7	--	23,7
33	dak sportschool	0,10	18,2	18,2	--	23,2
14	westgevel sportschool	2,70	16,7	16,7	--	21,7
02	westgevel overheaddeur gesloten	2,70	14,8	14,8	--	19,8
01	westgevel sportschool	2,70	14,5	14,5	--	19,5
05	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	14,1	14,1	--	19,1
18	oostgevel sportschool	2,70	14,1	14,1	--	19,1
13	westgevel sportschool	2,70	13,7	13,7	--	18,7
12	westgevel sportschool	2,70	12,9	12,9	--	17,9
04	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	12,4	12,4	--	17,4
19	zuidgevel sportschool	2,70	12,2	12,2	--	17,2
03	westgevel sportschool metselwerk	2,70	11,9	11,9	--	16,9
01d	parkeren personenwagens vooraan	0,80	7,0	11,8	--	16,8
20	zuidgevel sportschool	2,70	11,6	11,6	--	16,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren open
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_C - achtergevel woning 9
Groep: langtijd gemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_C	achtergevel woning 9	7,50	49,1	49,1	--	54,1
37	noordgevel sportschool open overheaddeur	2,70	47,1	47,1	--	52,1
26	dak sportschool	0,10	35,1	35,1	--	40,1
02a	westgevel overheaddeur geopend	2,70	34,1	34,1	--	39,1
06	oostgevel sportschool	2,70	34,0	34,0	--	39,0
21	dak sportschool	0,10	33,8	33,8	--	38,8
27	dak sportschool	0,10	33,2	33,2	--	38,2
22	dak sportschool	0,10	32,8	32,8	--	37,8
28	dak sportschool	0,10	32,0	32,0	--	37,0
23	dak sportschool	0,10	32,0	32,0	--	37,0
07	oostgevel sportschool	2,70	31,9	31,9	--	36,9
24	dak sportschool	0,10	30,9	30,9	--	35,9
29	dak sportschool	0,10	30,7	30,7	--	35,7
25	dak sportschool	0,10	30,2	30,2	--	35,2
08	oostgevel sportschool	2,70	30,2	30,2	--	35,2
30	dak sportschool	0,10	30,0	30,0	--	35,0
10	oostgevel sportschool	2,70	28,2	28,2	--	33,2
09	oostgevel sportschool	2,70	28,1	28,1	--	33,1
11	oostgevel sportschool	2,70	28,0	28,0	--	33,0
01B	personenwagens parkeren achter	0,80	26,1	27,2	--	32,2
15	noordgevel sportschool	2,70	27,0	27,0	--	32,0
01C	personenwagens parkeren achter	0,80	24,3	25,2	--	30,2
01A	personenwagens parkeren achter	0,80	23,3	24,3	--	29,3
34	dak sportschool	0,10	22,4	22,4	--	27,4
32	dak sportschool	0,10	21,6	21,6	--	26,6
31	dak sportschool	0,10	21,4	21,4	--	26,4
36	dak sportschool	0,10	21,1	21,1	--	26,1
35	dak sportschool	0,10	21,0	21,0	--	26,0
16	oostgevel sportschool	3,50	20,7	20,7	--	25,7
33	dak sportschool	0,10	20,1	20,1	--	25,1
17	oostgevel sportschool	3,50	19,1	19,1	--	24,1
14	westgevel sportschool	2,70	16,8	16,8	--	21,8
18	oostgevel sportschool	2,70	16,3	16,3	--	21,3
02	westgevel overheaddeur gesloten	2,70	15,2	15,2	--	20,2
13	westgevel sportschool	2,70	15,1	15,1	--	20,1
01	westgevel sportschool	2,70	14,6	14,6	--	19,6
19	zuidgevel sportschool	2,70	14,4	14,4	--	19,4
12	westgevel sportschool	2,70	13,9	13,9	--	18,9
05	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	13,7	13,7	--	18,7
20	zuidgevel sportschool	2,70	13,1	13,1	--	18,1
01d	parkeren personenwagens vooraan	0,80	8,1	12,9	--	17,9
04	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	12,1	12,1	--	17,1
03	westgevel sportschool metselwerk	2,70	12,1	12,1	--	17,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren open
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - achtergevel woning 1
Groep: langtijd gemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	achtergevel woning 1	1,50	55,9	55,9	--	60,9
37	noordgevel sportschool open overheaddeur	2,70	53,1	53,1	--	58,1
02a	westgevel overheaddeur geopend	2,70	52,4	52,4	--	57,4
15	noordgevel sportschool	2,70	34,0	34,0	--	39,0
01C	personenwagens parkeren achter	0,80	30,4	31,4	--	36,4
02	westgevel overheaddeur gesloten	2,70	31,4	31,4	--	36,4
01	westgevel sportschool	2,70	31,3	31,3	--	36,3
01B	personenwagens parkeren achter	0,80	29,5	30,6	--	35,6
01A	personenwagens parkeren achter	0,80	26,0	27,0	--	32,0
14	westgevel sportschool	2,70	26,1	26,1	--	31,1
03	westgevel sportschool metselwerk	2,70	25,5	25,5	--	30,5
16	oostgevel sportschool	3,50	23,3	23,3	--	28,3
21	dak sportschool	0,10	22,6	22,6	--	27,6
13	westgevel sportschool	2,70	22,4	22,4	--	27,4
22	dak sportschool	0,10	21,2	21,2	--	26,2
26	dak sportschool	0,10	20,7	20,7	--	25,7
17	oostgevel sportschool	3,50	20,1	20,1	--	25,1
12	westgevel sportschool	2,70	20,0	20,0	--	25,0
27	dak sportschool	0,10	19,9	19,9	--	24,9
23	dak sportschool	0,10	19,8	19,8	--	24,8
36	dak sportschool	0,10	19,6	19,6	--	24,6
35	dak sportschool	0,10	19,5	19,5	--	24,5
28	dak sportschool	0,10	19,2	19,2	--	24,2
24	dak sportschool	0,10	18,8	18,8	--	23,8
29	dak sportschool	0,10	18,3	18,3	--	23,3
34	dak sportschool	0,10	17,9	17,9	--	22,9
30	dak sportschool	0,10	17,4	17,4	--	22,4
33	dak sportschool	0,10	17,0	17,0	--	22,0
25	dak sportschool	0,10	17,0	17,0	--	22,0
32	dak sportschool	0,10	15,8	15,8	--	20,8
31	dak sportschool	0,10	15,8	15,8	--	20,8
18	oostgevel sportschool	2,70	15,4	15,4	--	20,4
10	oostgevel sportschool	2,70	14,9	14,9	--	19,9
11	oostgevel sportschool	2,70	14,7	14,7	--	19,7
09	oostgevel sportschool	2,70	13,4	13,4	--	18,4
19	zuidgevel sportschool	2,70	13,2	13,2	--	18,2
06	oostgevel sportschool	2,70	13,0	13,0	--	18,0
20	zuidgevel sportschool	2,70	12,8	12,8	--	17,8
07	oostgevel sportschool	2,70	12,1	12,1	--	17,1
08	oostgevel sportschool	2,70	11,9	11,9	--	16,9
04	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	9,6	9,6	--	14,6
01d	parkeren personenwagens vooraan	0,80	3,6	8,3	--	13,3
05	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	7,5	7,5	--	12,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren open
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - achtergevel woning 1
Groep: langtijd gemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	achtergevel woning 1	4,50	55,5	55,5	--	60,5
37	noordgevel sportschool open overheaddeur	2,70	53,1	53,1	--	58,1
02a	westgevel overheaddeur geopend	2,70	51,2	51,2	--	56,2
15	noordgevel sportschool	2,70	34,1	34,1	--	39,1
01	westgevel sportschool	2,70	31,4	31,4	--	36,4
01C	personenwagens parkeren achter	0,80	30,3	31,3	--	36,3
21	dak sportschool	0,10	31,1	31,1	--	36,1
01B	personenwagens parkeren achter	0,80	29,2	30,3	--	35,3
02	westgevel overheaddeur gesloten	2,70	30,2	30,2	--	35,2
22	dak sportschool	0,10	29,9	29,9	--	34,9
26	dak sportschool	0,10	29,7	29,7	--	34,7
27	dak sportschool	0,10	29,0	29,0	--	34,0
23	dak sportschool	0,10	28,8	28,8	--	33,8
28	dak sportschool	0,10	28,1	28,1	--	33,1
01A	personenwagens parkeren achter	0,80	27,0	28,1	--	33,1
24	dak sportschool	0,10	27,7	27,7	--	32,7
29	dak sportschool	0,10	27,3	27,3	--	32,3
30	dak sportschool	0,10	26,4	26,4	--	31,4
14	westgevel sportschool	2,70	25,9	25,9	--	30,9
35	dak sportschool	0,10	25,9	25,9	--	30,9
25	dak sportschool	0,10	25,7	25,7	--	30,7
36	dak sportschool	0,10	25,7	25,7	--	30,7
03	westgevel sportschool metselwerk	2,70	24,9	24,9	--	29,9
34	dak sportschool	0,10	24,5	24,5	--	29,5
33	dak sportschool	0,10	24,3	24,3	--	29,3
31	dak sportschool	0,10	23,0	23,0	--	28,0
32	dak sportschool	0,10	23,0	23,0	--	28,0
13	westgevel sportschool	2,70	22,1	22,1	--	27,1
16	oostgevel sportschool	3,50	21,4	21,4	--	26,4
12	westgevel sportschool	2,70	20,2	20,2	--	25,2
17	oostgevel sportschool	3,50	19,2	19,2	--	24,2
18	oostgevel sportschool	2,70	17,8	17,8	--	22,8
19	zuidgevel sportschool	2,70	17,3	17,3	--	22,3
10	oostgevel sportschool	2,70	16,2	16,2	--	21,2
11	oostgevel sportschool	2,70	16,1	16,1	--	21,1
06	oostgevel sportschool	2,70	15,6	15,6	--	20,6
07	oostgevel sportschool	2,70	15,3	15,3	--	20,3
20	zuidgevel sportschool	2,70	15,0	15,0	--	20,0
09	oostgevel sportschool	2,70	15,0	15,0	--	20,0
08	oostgevel sportschool	2,70	14,4	14,4	--	19,4
01d	parkeren personenwagens vooraan	0,80	7,5	12,3	--	17,3
04	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	9,6	9,6	--	14,6
05	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	7,6	7,6	--	12,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren open
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_C - achtergevel woning 1
Groep: langtijd gemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_C	achtergevel woning 1	7,50	54,6	54,6	--	59,6
37	noordgevel sportschool open overheaddeur	2,70	51,6	51,6	--	56,6
02a	westgevel overheaddeur geopend	2,70	51,0	51,0	--	56,0
15	noordgevel sportschool	2,70	32,6	32,6	--	37,6
21	dak sportschool	0,10	31,2	31,2	--	36,2
01C	personenwagens parkeren achter	0,80	29,0	30,0	--	35,0
02	westgevel overheaddeur gesloten	2,70	30,0	30,0	--	35,0
26	dak sportschool	0,10	29,9	29,9	--	34,9
22	dak sportschool	0,10	29,8	29,8	--	34,8
01B	personenwagens parkeren achter	0,80	28,3	29,4	--	34,4
01	westgevel sportschool	2,70	29,4	29,4	--	34,4
27	dak sportschool	0,10	28,8	28,8	--	33,8
23	dak sportschool	0,10	28,6	28,6	--	33,6
28	dak sportschool	0,10	28,0	28,0	--	33,0
24	dak sportschool	0,10	27,5	27,5	--	32,5
29	dak sportschool	0,10	27,2	27,2	--	32,2
01A	personenwagens parkeren achter	0,80	25,8	26,9	--	31,9
25	dak sportschool	0,10	26,5	26,5	--	31,5
30	dak sportschool	0,10	26,3	26,3	--	31,3
14	westgevel sportschool	2,70	26,0	26,0	--	31,0
35	dak sportschool	0,10	25,8	25,8	--	30,8
36	dak sportschool	0,10	25,7	25,7	--	30,7
03	westgevel sportschool metselwerk	2,70	24,6	24,6	--	29,6
34	dak sportschool	0,10	24,5	24,5	--	29,5
13	westgevel sportschool	2,70	24,4	24,4	--	29,4
33	dak sportschool	0,10	24,3	24,3	--	29,3
31	dak sportschool	0,10	23,1	23,1	--	28,1
32	dak sportschool	0,10	23,0	23,0	--	28,0
12	westgevel sportschool	2,70	22,8	22,8	--	27,8
16	oostgevel sportschool	3,50	21,6	21,6	--	26,6
17	oostgevel sportschool	3,50	19,1	19,1	--	24,1
06	oostgevel sportschool	2,70	16,9	16,9	--	21,9
10	oostgevel sportschool	2,70	16,3	16,3	--	21,3
11	oostgevel sportschool	2,70	16,2	16,2	--	21,2
07	oostgevel sportschool	2,70	15,7	15,7	--	20,7
18	oostgevel sportschool	2,70	15,7	15,7	--	20,7
09	oostgevel sportschool	2,70	15,1	15,1	--	20,1
19	zuidgevel sportschool	2,70	15,0	15,0	--	20,0
20	zuidgevel sportschool	2,70	15,0	15,0	--	20,0
08	oostgevel sportschool	2,70	14,9	14,9	--	19,9
01d	parkeren personenwagens vooraan	0,80	9,9	14,6	--	19,6
04	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	9,5	9,5	--	14,5
05	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	7,6	7,6	--	12,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren open
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - zijgevel woning 1
Groep: langtijd gemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	zijgevel woning 1	1,50	55,5	55,5	--	60,5
37	noordgevel sportschool open overheaddeur	2,70	53,0	53,0	--	58,0
02a	westgevel overheaddeur geopend	2,70	51,6	51,6	--	56,6
01B	personenwagens parkeren achter	0,80	34,8	35,9	--	40,9
15	noordgevel sportschool	2,70	34,0	34,0	--	39,0
01C	personenwagens parkeren achter	0,80	31,6	32,5	--	37,5
01A	personenwagens parkeren achter	0,80	30,4	31,4	--	36,4
01	westgevel sportschool	2,70	30,8	30,8	--	35,8
02	westgevel overheaddeur gesloten	2,70	30,6	30,6	--	35,6
14	westgevel sportschool	2,70	30,1	30,1	--	35,1
13	westgevel sportschool	2,70	28,4	28,4	--	33,4
12	westgevel sportschool	2,70	26,7	26,7	--	31,7
03	westgevel sportschool metselwerk	2,70	24,2	24,2	--	29,2
16	oostgevel sportschool	3,50	22,2	22,2	--	27,2
30	dak sportschool	0,10	22,0	22,0	--	27,0
21	dak sportschool	0,10	21,2	21,2	--	26,2
22	dak sportschool	0,10	20,6	20,6	--	25,6
35	dak sportschool	0,10	19,9	19,9	--	24,9
23	dak sportschool	0,10	19,6	19,6	--	24,6
26	dak sportschool	0,10	19,5	19,5	--	24,5
27	dak sportschool	0,10	19,4	19,4	--	24,4
17	oostgevel sportschool	3,50	19,2	19,2	--	24,2
36	dak sportschool	0,10	18,8	18,8	--	23,8
28	dak sportschool	0,10	18,7	18,7	--	23,7
24	dak sportschool	0,10	18,5	18,5	--	23,5
34	dak sportschool	0,10	17,8	17,8	--	22,8
29	dak sportschool	0,10	17,8	17,8	--	22,8
01d	parkeren personenwagens vooraan	0,80	12,6	17,3	--	22,3
33	dak sportschool	0,10	17,0	17,0	--	22,0
25	dak sportschool	0,10	16,4	16,4	--	21,4
31	dak sportschool	0,10	16,1	16,1	--	21,1
32	dak sportschool	0,10	16,0	16,0	--	21,0
18	oostgevel sportschool	2,70	14,5	14,5	--	19,5
08	oostgevel sportschool	2,70	13,2	13,2	--	18,2
20	zuidgevel sportschool	2,70	13,1	13,1	--	18,1
09	oostgevel sportschool	2,70	13,1	13,1	--	18,1
19	zuidgevel sportschool	2,70	12,9	12,9	--	17,9
07	oostgevel sportschool	2,70	12,3	12,3	--	17,3
10	oostgevel sportschool	2,70	11,9	11,9	--	16,9
11	oostgevel sportschool	2,70	11,3	11,3	--	16,3
06	oostgevel sportschool	2,70	10,2	10,2	--	15,2
04	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	8,0	8,0	--	13,0
05	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	6,2	6,2	--	11,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren open
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - zijgevel woning 1
Groep: langtijd gemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	zijgevel woning 1	4,50	55,0	55,1	--	60,1
37	noordgevel sportschool open overheaddeur	2,70	52,9	52,9	--	57,9
02a	westgevel overheaddeur geopend	2,70	50,1	50,1	--	55,1
01B	personenwagens parkeren achter	0,80	34,4	35,5	--	40,5
15	noordgevel sportschool	2,70	34,0	34,0	--	39,0
01C	personenwagens parkeren achter	0,80	31,4	32,3	--	37,3
01A	personenwagens parkeren achter	0,80	31,2	32,2	--	37,2
01	westgevel sportschool	2,70	30,7	30,7	--	35,7
14	westgevel sportschool	2,70	29,9	29,9	--	34,9
21	dak sportschool	0,10	29,3	29,3	--	34,3
02	westgevel overheaddeur gesloten	2,70	29,1	29,1	--	34,1
22	dak sportschool	0,10	28,5	28,5	--	33,5
13	westgevel sportschool	2,70	28,2	28,2	--	33,2
30	dak sportschool	0,10	28,1	28,1	--	33,1
26	dak sportschool	0,10	28,0	28,0	--	33,0
23	dak sportschool	0,10	27,5	27,5	--	32,5
27	dak sportschool	0,10	27,4	27,4	--	32,4
28	dak sportschool	0,10	26,7	26,7	--	31,7
24	dak sportschool	0,10	26,6	26,6	--	31,6
12	westgevel sportschool	2,70	26,4	26,4	--	31,4
35	dak sportschool	0,10	26,3	26,3	--	31,3
29	dak sportschool	0,10	26,0	26,0	--	31,0
36	dak sportschool	0,10	25,7	25,7	--	30,7
34	dak sportschool	0,10	24,8	24,8	--	29,8
25	dak sportschool	0,10	24,5	24,5	--	29,5
33	dak sportschool	0,10	24,4	24,4	--	29,4
03	westgevel sportschool metselwerk	2,70	24,2	24,2	--	29,2
31	dak sportschool	0,10	23,3	23,3	--	28,3
32	dak sportschool	0,10	23,0	23,0	--	28,0
16	oostgevel sportschool	3,50	22,9	22,9	--	27,9
17	oostgevel sportschool	3,50	21,3	21,3	--	26,3
01d	parkeren personenwagens vooraan	0,80	15,0	19,7	--	24,7
18	oostgevel sportschool	2,70	17,6	17,6	--	22,6
19	zuidgevel sportschool	2,70	17,1	17,1	--	22,1
11	oostgevel sportschool	2,70	15,1	15,1	--	20,1
20	zuidgevel sportschool	2,70	15,0	15,0	--	20,0
10	oostgevel sportschool	2,70	14,7	14,7	--	19,7
08	oostgevel sportschool	2,70	14,1	14,1	--	19,1
07	oostgevel sportschool	2,70	13,9	13,9	--	18,9
09	oostgevel sportschool	2,70	13,9	13,9	--	18,9
06	oostgevel sportschool	2,70	12,3	12,3	--	17,3
04	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	7,9	7,9	--	12,9
05	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	6,1	6,1	--	11,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren open
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_C - zijgevel woning 1
Groep: langtijd gemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_C	zijgevel woning 1	7,50	54,1	54,2	--	59,2
37	noordgevel sportschool open overheaddeur	2,70	51,6	51,6	--	56,6
02a	westgevel overheaddeur geopend	2,70	49,9	49,9	--	54,9
01B	personenwagens parkeren achter	0,80	33,3	34,4	--	39,4
15	noordgevel sportschool	2,70	32,7	32,7	--	37,7
01A	personenwagens parkeren achter	0,80	31,0	32,0	--	37,0
01C	personenwagens parkeren achter	0,80	30,8	31,8	--	36,8
14	westgevel sportschool	2,70	29,7	29,7	--	34,7
21	dak sportschool	0,10	29,2	29,2	--	34,2
02	westgevel overheaddeur gesloten	2,70	28,9	28,9	--	33,9
01	westgevel sportschool	2,70	28,5	28,5	--	33,5
22	dak sportschool	0,10	28,4	28,4	--	33,4
30	dak sportschool	0,10	28,1	28,1	--	33,1
13	westgevel sportschool	2,70	28,1	28,1	--	33,1
26	dak sportschool	0,10	27,9	27,9	--	32,9
23	dak sportschool	0,10	27,5	27,5	--	32,5
27	dak sportschool	0,10	27,4	27,4	--	32,4
28	dak sportschool	0,10	26,7	26,7	--	31,7
24	dak sportschool	0,10	26,5	26,5	--	31,5
12	westgevel sportschool	2,70	26,4	26,4	--	31,4
35	dak sportschool	0,10	26,2	26,2	--	31,2
29	dak sportschool	0,10	26,0	26,0	--	31,0
36	dak sportschool	0,10	25,6	25,6	--	30,6
25	dak sportschool	0,10	25,6	25,6	--	30,6
34	dak sportschool	0,10	24,8	24,8	--	29,8
33	dak sportschool	0,10	24,4	24,4	--	29,4
31	dak sportschool	0,10	23,2	23,2	--	28,2
32	dak sportschool	0,10	23,0	23,0	--	28,0
03	westgevel sportschool metselwerk	2,70	23,0	23,0	--	28,0
01d	parkeren personenwagens vooraan	0,80	15,3	20,1	--	25,1
16	oostgevel sportschool	3,50	19,7	19,7	--	24,7
18	oostgevel sportschool	2,70	17,8	17,8	--	22,8
17	oostgevel sportschool	3,50	17,4	17,4	--	22,4
11	oostgevel sportschool	2,70	15,5	15,5	--	20,5
20	zuidgevel sportschool	2,70	15,1	15,1	--	20,1
10	oostgevel sportschool	2,70	15,1	15,1	--	20,1
19	zuidgevel sportschool	2,70	14,8	14,8	--	19,8
07	oostgevel sportschool	2,70	14,2	14,2	--	19,2
08	oostgevel sportschool	2,70	14,2	14,2	--	19,2
09	oostgevel sportschool	2,70	13,9	13,9	--	18,9
06	oostgevel sportschool	2,70	13,9	13,9	--	18,9
04	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	7,7	7,7	--	12,7
05	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	6,0	6,0	--	11,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren open
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - voorgevel woning 1
Groep: langtijd gemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	voorgevel woning 1	1,50	40,7	40,8	--	45,8
37	noordgevel sportschool open overheaddeur	2,70	39,0	39,0	--	44,0
02a	westgevel overheaddeur geopend	2,70	33,5	33,5	--	38,5
01A	personenwagens parkeren achter	0,80	24,0	25,0	--	30,0
15	noordgevel sportschool	2,70	23,9	23,9	--	28,9
14	westgevel sportschool	2,70	23,1	23,1	--	28,1
01B	personenwagens parkeren achter	0,80	22,0	23,0	--	28,0
13	westgevel sportschool	2,70	22,6	22,6	--	27,6
12	westgevel sportschool	2,70	21,6	21,6	--	26,6
01C	personenwagens parkeren achter	0,80	19,5	20,4	--	25,4
01	westgevel sportschool	2,70	17,5	17,5	--	22,5
16	oostgevel sportschool	3,50	14,5	14,5	--	19,5
02	westgevel overheaddeur gesloten	2,70	14,2	14,2	--	19,2
17	oostgevel sportschool	3,50	13,8	13,8	--	18,8
21	dak sportschool	0,10	13,1	13,1	--	18,1
29	dak sportschool	0,10	13,0	13,0	--	18,0
25	dak sportschool	0,10	12,9	12,9	--	17,9
26	dak sportschool	0,10	12,3	12,3	--	17,3
20	zuidgevel sportschool	2,70	11,9	11,9	--	16,9
30	dak sportschool	0,10	11,8	11,8	--	16,8
34	dak sportschool	0,10	11,4	11,4	--	16,4
35	dak sportschool	0,10	11,2	11,2	--	16,2
03	westgevel sportschool metselwerk	2,70	10,7	10,7	--	15,7
01d	parkeren personenwagens vooraan	0,80	5,9	10,7	--	15,7
23	dak sportschool	0,10	10,5	10,5	--	15,5
19	zuidgevel sportschool	2,70	10,4	10,4	--	15,4
31	dak sportschool	0,10	9,8	9,8	--	14,8
28	dak sportschool	0,10	9,8	9,8	--	14,8
36	dak sportschool	0,10	9,8	9,8	--	14,8
32	dak sportschool	0,10	9,4	9,4	--	14,4
24	dak sportschool	0,10	9,2	9,2	--	14,2
22	dak sportschool	0,10	9,1	9,1	--	14,1
33	dak sportschool	0,10	8,9	8,9	--	13,9
27	dak sportschool	0,10	8,1	8,1	--	13,1
18	oostgevel sportschool	2,70	7,3	7,3	--	12,3
06	oostgevel sportschool	2,70	4,0	4,0	--	9,0
07	oostgevel sportschool	2,70	3,0	3,0	--	8,0
10	oostgevel sportschool	2,70	2,1	2,1	--	7,1
11	oostgevel sportschool	2,70	1,7	1,7	--	6,7
09	oostgevel sportschool	2,70	1,6	1,6	--	6,6
08	oostgevel sportschool	2,70	1,2	1,2	--	6,2
04	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	-5,2	-5,2	--	-0,2
05	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	-5,8	-5,8	--	-0,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren open
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - voorgevel woning 1
Groep: langtijd gemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	voorgevel woning 1	4,50	40,1	40,2	--	45,2
37	noordgevel sportschool open overheaddeur	2,70	38,0	38,0	--	43,0
02a	westgevel overheaddeur geopend	2,70	32,8	32,8	--	37,8
01A	personenwagens parkeren achter	0,80	25,6	26,6	--	31,6
15	noordgevel sportschool	2,70	23,1	23,1	--	28,1
14	westgevel sportschool	2,70	23,0	23,0	--	28,0
01B	personenwagens parkeren achter	0,80	21,8	22,9	--	27,9
13	westgevel sportschool	2,70	22,2	22,2	--	27,2
12	westgevel sportschool	2,70	21,1	21,1	--	26,1
01C	personenwagens parkeren achter	0,80	19,3	20,3	--	25,3
35	dak sportschool	0,10	18,4	18,4	--	23,4
34	dak sportschool	0,10	17,7	17,7	--	22,7
36	dak sportschool	0,10	16,9	16,9	--	21,9
31	dak sportschool	0,10	16,7	16,7	--	21,7
33	dak sportschool	0,10	16,4	16,4	--	21,4
32	dak sportschool	0,10	16,1	16,1	--	21,1
25	dak sportschool	0,10	16,0	16,0	--	21,0
29	dak sportschool	0,10	15,3	15,3	--	20,3
30	dak sportschool	0,10	15,1	15,1	--	20,1
22	dak sportschool	0,10	14,8	14,8	--	19,8
01	westgevel sportschool	2,70	14,8	14,8	--	19,8
23	dak sportschool	0,10	14,6	14,6	--	19,6
24	dak sportschool	0,10	14,3	14,3	--	19,3
01d	parkeren personenwagens vooraan	0,80	9,1	13,9	--	18,9
02	westgevel overheaddeur gesloten	2,70	13,8	13,8	--	18,8
27	dak sportschool	0,10	13,6	13,6	--	18,6
28	dak sportschool	0,10	13,5	13,5	--	18,5
16	oostgevel sportschool	3,50	12,2	12,2	--	17,2
21	dak sportschool	0,10	12,2	12,2	--	17,2
26	dak sportschool	0,10	11,0	11,0	--	16,0
17	oostgevel sportschool	3,50	10,3	10,3	--	15,3
20	zuidgevel sportschool	2,70	10,2	10,2	--	15,2
19	zuidgevel sportschool	2,70	9,1	9,1	--	14,1
03	westgevel sportschool metselwerk	2,70	8,4	8,4	--	13,5
18	oostgevel sportschool	2,70	6,6	6,6	--	11,6
10	oostgevel sportschool	2,70	2,6	2,6	--	7,6
11	oostgevel sportschool	2,70	2,5	2,5	--	7,5
06	oostgevel sportschool	2,70	1,9	1,9	--	6,9
08	oostgevel sportschool	2,70	1,4	1,4	--	6,4
09	oostgevel sportschool	2,70	1,2	1,2	--	6,2
07	oostgevel sportschool	2,70	1,0	1,0	--	6,0
04	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	-9,1	-9,1	--	-4,1
05	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	-10,2	-10,2	--	-5,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren open
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_C - voorgevel woning 1
Groep: langtijd gemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_C	voorgevel woning 1	7,50	40,5	40,6	--	45,6
37	noordgevel sportschool open overheaddeur	2,70	38,0	38,0	--	43,0
02a	westgevel overheaddeur geopend	2,70	34,1	34,1	--	39,1
01A	personenwagens parkeren achter	0,80	25,6	26,6	--	31,6
15	noordgevel sportschool	2,70	23,8	23,8	--	28,8
14	westgevel sportschool	2,70	23,5	23,5	--	28,5
01B	personenwagens parkeren achter	0,80	21,8	22,9	--	27,9
13	westgevel sportschool	2,70	22,7	22,7	--	27,7
12	westgevel sportschool	2,70	21,4	21,4	--	26,4
01C	personenwagens parkeren achter	0,80	19,4	20,4	--	25,4
35	dak sportschool	0,10	19,5	19,5	--	24,5
34	dak sportschool	0,10	18,8	18,8	--	23,8
36	dak sportschool	0,10	18,1	18,1	--	23,1
25	dak sportschool	0,10	17,9	17,9	--	22,9
31	dak sportschool	0,10	17,7	17,7	--	22,7
33	dak sportschool	0,10	17,6	17,6	--	22,6
32	dak sportschool	0,10	17,2	17,2	--	22,2
29	dak sportschool	0,10	17,1	17,1	--	22,1
30	dak sportschool	0,10	16,8	16,8	--	21,8
22	dak sportschool	0,10	16,6	16,6	--	21,6
23	dak sportschool	0,10	16,3	16,3	--	21,3
01	westgevel sportschool	2,70	16,1	16,1	--	21,1
24	dak sportschool	0,10	15,9	15,9	--	20,9
27	dak sportschool	0,10	15,6	15,6	--	20,6
28	dak sportschool	0,10	15,3	15,3	--	20,3
02	westgevel overheaddeur gesloten	2,70	15,1	15,1	--	20,1
01d	parkeren personenwagens vooraan	0,80	9,3	14,1	--	19,1
21	dak sportschool	0,10	14,1	14,1	--	19,1
26	dak sportschool	0,10	13,0	13,0	--	18,0
16	oostgevel sportschool	3,50	12,6	12,6	--	17,6
20	zuidgevel sportschool	2,70	10,9	10,9	--	15,9
17	oostgevel sportschool	3,50	10,4	10,4	--	15,4
19	zuidgevel sportschool	2,70	9,8	9,8	--	14,8
18	oostgevel sportschool	2,70	7,4	7,4	--	12,4
03	westgevel sportschool metselwerk	2,70	5,8	5,8	--	10,8
10	oostgevel sportschool	2,70	4,3	4,3	--	9,3
11	oostgevel sportschool	2,70	4,2	4,2	--	9,2
06	oostgevel sportschool	2,70	3,4	3,4	--	8,4
09	oostgevel sportschool	2,70	2,9	2,9	--	7,9
07	oostgevel sportschool	2,70	2,4	2,4	--	7,4
08	oostgevel sportschool	2,70	1,7	1,7	--	6,7
04	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	-7,9	-7,9	--	-2,9
05	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	-8,8	-8,8	--	-3,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren open
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - achtergevel woning 2
Groep: langtijd gemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	achtergevel woning 2	1,50	54,0	54,0	--	59,0
37	noordgevel sportschool open overheaddeur	2,70	51,7	51,7	--	56,7
02a	westgevel overheaddeur geopend	2,70	49,9	49,9	--	54,9
15	noordgevel sportschool	2,70	32,6	32,6	--	37,6
01	westgevel sportschool	2,70	30,1	30,1	--	35,1
02	westgevel overheaddeur gesloten	2,70	28,9	28,9	--	33,9
01C	personenwagens parkeren achter	0,80	26,2	27,2	--	32,2
14	westgevel sportschool	2,70	24,6	24,6	--	29,6
01B	personenwagens parkeren achter	0,80	23,5	24,6	--	29,6
03	westgevel sportschool metselwerk	2,70	23,5	23,5	--	28,5
13	westgevel sportschool	2,70	22,8	22,8	--	27,8
16	oostgevel sportschool	3,50	22,4	22,4	--	27,4
21	dak sportschool	0,10	22,3	22,3	--	27,3
30	dak sportschool	0,10	21,5	21,5	--	26,5
01A	personenwagens parkeren achter	0,80	19,9	20,9	--	25,9
22	dak sportschool	0,10	20,9	20,9	--	25,9
26	dak sportschool	0,10	19,7	19,7	--	24,7
23	dak sportschool	0,10	19,6	19,6	--	24,6
32	dak sportschool	0,10	19,4	19,4	--	24,4
31	dak sportschool	0,10	19,4	19,4	--	24,4
17	oostgevel sportschool	3,50	19,3	19,3	--	24,3
27	dak sportschool	0,10	19,1	19,1	--	24,1
12	westgevel sportschool	2,70	19,0	19,0	--	24,0
24	dak sportschool	0,10	18,5	18,5	--	23,5
36	dak sportschool	0,10	18,5	18,5	--	23,5
35	dak sportschool	0,10	18,3	18,3	--	23,3
28	dak sportschool	0,10	18,0	18,0	--	23,0
34	dak sportschool	0,10	17,7	17,7	--	22,7
25	dak sportschool	0,10	17,5	17,5	--	22,5
29	dak sportschool	0,10	17,0	17,0	--	22,0
33	dak sportschool	0,10	16,8	16,8	--	21,8
06	oostgevel sportschool	2,70	16,2	16,2	--	21,2
18	oostgevel sportschool	2,70	14,0	14,0	--	19,0
07	oostgevel sportschool	2,70	12,6	12,6	--	17,6
19	zuidgevel sportschool	2,70	12,1	12,1	--	17,1
11	oostgevel sportschool	2,70	11,4	11,4	--	16,4
20	zuidgevel sportschool	2,70	11,3	11,3	--	16,3
10	oostgevel sportschool	2,70	11,1	11,1	--	16,1
08	oostgevel sportschool	2,70	10,8	10,8	--	15,8
04	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	9,7	9,7	--	14,7
09	oostgevel sportschool	2,70	9,6	9,6	--	14,6
01d	parkeren personenwagens vooraan	0,80	2,8	7,5	--	12,5
05	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	7,0	7,0	--	12,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren open
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - achtergevel woning 2
Groep: langtijd gemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	achtergevel woning 2	4,50	54,0	54,1	--	59,1
37	noordgevel sportschool open overheaddeur	2,70	51,6	51,6	--	56,6
02a	westgevel overheaddeur geopend	2,70	49,8	49,8	--	54,8
15	noordgevel sportschool	2,70	32,6	32,6	--	37,6
01	westgevel sportschool	2,70	30,1	30,1	--	35,1
21	dak sportschool	0,10	30,0	30,0	--	35,0
22	dak sportschool	0,10	28,8	28,8	--	33,8
02	westgevel overheaddeur gesloten	2,70	28,8	28,8	--	33,8
26	dak sportschool	0,10	28,6	28,6	--	33,6
27	dak sportschool	0,10	28,2	28,2	--	33,2
30	dak sportschool	0,10	28,0	28,0	--	33,0
23	dak sportschool	0,10	27,7	27,7	--	32,7
28	dak sportschool	0,10	27,4	27,4	--	32,4
01C	personenwagens parkeren achter	0,80	26,2	27,2	--	32,2
24	dak sportschool	0,10	26,6	26,6	--	31,6
29	dak sportschool	0,10	26,5	26,5	--	31,5
25	dak sportschool	0,10	25,7	25,7	--	30,7
01B	personenwagens parkeren achter	0,80	23,4	24,5	--	29,5
14	westgevel sportschool	2,70	24,3	24,3	--	29,3
35	dak sportschool	0,10	23,7	23,7	--	28,7
36	dak sportschool	0,10	23,7	23,7	--	28,7
03	westgevel sportschool metselwerk	2,70	23,5	23,5	--	28,5
31	dak sportschool	0,10	23,0	23,0	--	28,0
01A	personenwagens parkeren achter	0,80	21,9	23,0	--	28,0
32	dak sportschool	0,10	22,9	22,9	--	27,9
13	westgevel sportschool	2,70	22,8	22,8	--	27,8
34	dak sportschool	0,10	22,6	22,6	--	27,6
33	dak sportschool	0,10	22,5	22,5	--	27,5
16	oostgevel sportschool	3,50	20,6	20,6	--	25,6
12	westgevel sportschool	2,70	18,9	18,9	--	23,9
17	oostgevel sportschool	3,50	18,7	18,7	--	23,7
06	oostgevel sportschool	2,70	16,3	16,3	--	21,3
18	oostgevel sportschool	2,70	16,2	16,2	--	21,2
11	oostgevel sportschool	2,70	14,2	14,2	--	19,2
19	zuidgevel sportschool	2,70	14,1	14,1	--	19,1
20	zuidgevel sportschool	2,70	14,1	14,1	--	19,1
07	oostgevel sportschool	2,70	14,0	14,0	--	19,0
10	oostgevel sportschool	2,70	14,0	14,0	--	19,0
09	oostgevel sportschool	2,70	13,1	13,1	--	18,1
08	oostgevel sportschool	2,70	13,0	13,0	--	18,0
01d	parkeren personenwagens vooraan	0,80	6,3	11,1	--	16,1
04	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	9,6	9,6	--	14,6
05	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	7,1	7,1	--	12,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren open
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_C - achtergevel woning 2
Groep: langtijd gemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_C	achtergevel woning 2	7,50	53,1	53,1	--	58,1
37	noordgevel sportschool open overheaddeur	2,70	50,0	50,0	--	55,0
02a	westgevel overheaddeur geopend	2,70	49,7	49,7	--	54,7
15	noordgevel sportschool	2,70	31,0	31,0	--	36,0
21	dak sportschool	0,10	30,3	30,3	--	35,3
26	dak sportschool	0,10	29,0	29,0	--	34,0
02	westgevel overheaddeur gesloten	2,70	28,7	28,7	--	33,7
22	dak sportschool	0,10	28,7	28,7	--	33,7
01	westgevel sportschool	2,70	28,1	28,1	--	33,1
27	dak sportschool	0,10	28,0	28,0	--	33,0
30	dak sportschool	0,10	28,0	28,0	--	33,0
23	dak sportschool	0,10	27,5	27,5	--	32,5
28	dak sportschool	0,10	27,2	27,2	--	32,2
01C	personenwagens parkeren achter	0,80	26,0	27,0	--	32,0
24	dak sportschool	0,10	26,5	26,5	--	31,5
29	dak sportschool	0,10	26,4	26,4	--	31,4
25	dak sportschool	0,10	25,6	25,6	--	30,6
01B	personenwagens parkeren achter	0,80	23,6	24,7	--	29,7
14	westgevel sportschool	2,70	24,3	24,3	--	29,3
35	dak sportschool	0,10	24,1	24,1	--	29,1
36	dak sportschool	0,10	24,1	24,1	--	29,1
31	dak sportschool	0,10	23,4	23,4	--	28,4
32	dak sportschool	0,10	23,4	23,4	--	28,4
03	westgevel sportschool metselwerk	2,70	23,3	23,3	--	28,3
34	dak sportschool	0,10	23,0	23,0	--	28,0
33	dak sportschool	0,10	22,9	22,9	--	27,9
01A	personenwagens parkeren achter	0,80	21,9	22,9	--	27,9
13	westgevel sportschool	2,70	22,9	22,9	--	27,9
12	westgevel sportschool	2,70	21,4	21,4	--	26,4
16	oostgevel sportschool	3,50	20,9	20,9	--	25,9
17	oostgevel sportschool	3,50	18,6	18,6	--	23,6
06	oostgevel sportschool	2,70	16,7	16,7	--	21,7
18	oostgevel sportschool	2,70	15,5	15,5	--	20,5
07	oostgevel sportschool	2,70	15,0	15,0	--	20,0
11	oostgevel sportschool	2,70	14,8	14,8	--	19,8
10	oostgevel sportschool	2,70	14,6	14,6	--	19,6
19	zuidgevel sportschool	2,70	14,2	14,2	--	19,2
20	zuidgevel sportschool	2,70	14,1	14,1	--	19,1
09	oostgevel sportschool	2,70	13,7	13,7	--	18,7
08	oostgevel sportschool	2,70	13,6	13,6	--	18,6
01d	parkeren personenwagens vooraan	0,80	8,3	13,0	--	18,0
04	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	9,6	9,6	--	14,6
05	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	7,1	7,1	--	12,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren open
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - voorgevel woning 2
Groep: langtijd gemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	voorgevel woning 2	1,50	37,7	37,7	--	42,7
02a	westgevel overheaddeur geopend	2,70	35,3	35,3	--	40,3
37	noordgevel sportschool open overheaddeur	2,70	32,6	32,6	--	37,6
01A	personenwagens parkeren achter	0,80	18,8	19,8	--	24,8
12	westgevel sportschool	2,70	19,6	19,6	--	24,6
15	noordgevel sportschool	2,70	17,1	17,1	--	22,1
01B	personenwagens parkeren achter	0,80	15,7	16,7	--	21,7
01	westgevel sportschool	2,70	15,7	15,7	--	20,7
28	dak sportschool	0,10	14,9	14,9	--	19,9
14	westgevel sportschool	2,70	14,8	14,8	--	19,8
02	westgevel overheaddeur gesloten	2,70	14,7	14,7	--	19,7
13	westgevel sportschool	2,70	14,6	14,6	--	19,6
22	dak sportschool	0,10	12,6	12,6	--	17,6
21	dak sportschool	0,10	12,5	12,5	--	17,5
23	dak sportschool	0,10	12,3	12,3	--	17,3
31	dak sportschool	0,10	12,3	12,3	--	17,3
27	dak sportschool	0,10	11,9	11,9	--	16,9
26	dak sportschool	0,10	11,8	11,8	--	16,8
01C	personenwagens parkeren achter	0,80	10,8	11,7	--	16,7
32	dak sportschool	0,10	10,3	10,3	--	15,3
24	dak sportschool	0,10	10,2	10,2	--	15,2
16	oostgevel sportschool	3,50	10,0	10,0	--	15,0
30	dak sportschool	0,10	9,7	9,7	--	14,7
29	dak sportschool	0,10	9,7	9,7	--	14,7
20	zuidgevel sportschool	2,70	9,5	9,5	--	14,5
17	oostgevel sportschool	3,50	9,4	9,4	--	14,4
25	dak sportschool	0,10	9,3	9,3	--	14,3
01d	parkeren personenwagens vooraan	0,80	4,3	9,0	--	14,0
03	westgevel sportschool metselwerk	2,70	8,7	8,7	--	13,7
19	zuidgevel sportschool	2,70	7,9	7,9	--	12,9
36	dak sportschool	0,10	6,3	6,3	--	11,3
33	dak sportschool	0,10	5,1	5,1	--	10,1
34	dak sportschool	0,10	4,9	4,9	--	9,9
35	dak sportschool	0,10	4,7	4,7	--	9,7
18	oostgevel sportschool	2,70	3,3	3,3	--	8,3
06	oostgevel sportschool	2,70	3,0	3,0	--	8,0
07	oostgevel sportschool	2,70	1,9	1,9	--	6,9
08	oostgevel sportschool	2,70	0,7	0,7	--	5,7
09	oostgevel sportschool	2,70	0,3	0,3	--	5,3
10	oostgevel sportschool	2,70	-0,7	-0,7	--	4,3
11	oostgevel sportschool	2,70	-1,0	-1,0	--	4,0
04	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	-5,0	-5,0	--	0,0
05	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	-6,0	-6,0	--	-1,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren open
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - voorgevel woning 2
Groep: langtijd gemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	voorgevel woning 2	4,50	34,3	34,4	--	39,4
37	noordgevel sportschool open overheaddeur	2,70	30,6	30,6	--	35,6
02a	westgevel overheaddeur geopend	2,70	29,6	29,6	--	34,6
01A	personenwagens parkeren achter	0,80	21,4	22,4	--	27,4
12	westgevel sportschool	2,70	18,2	18,2	--	23,2
01B	personenwagens parkeren achter	0,80	15,2	16,3	--	21,3
15	noordgevel sportschool	2,70	15,7	15,7	--	20,7
14	westgevel sportschool	2,70	14,5	14,5	--	19,5
31	dak sportschool	0,10	14,5	14,5	--	19,5
32	dak sportschool	0,10	13,8	13,8	--	18,8
13	westgevel sportschool	2,70	13,8	13,8	--	18,8
01d	parkeren personenwagens vooraan	0,80	7,8	12,5	--	17,5
01C	personenwagens parkeren achter	0,80	10,9	11,9	--	16,9
24	dak sportschool	0,10	11,8	11,8	--	16,8
22	dak sportschool	0,10	11,5	11,5	--	16,5
28	dak sportschool	0,10	11,5	11,5	--	16,5
25	dak sportschool	0,10	11,2	11,2	--	16,2
21	dak sportschool	0,10	11,1	11,1	--	16,1
36	dak sportschool	0,10	11,1	11,1	--	16,1
29	dak sportschool	0,10	11,0	11,0	--	16,0
23	dak sportschool	0,10	11,0	11,0	--	16,0
27	dak sportschool	0,10	10,8	10,8	--	15,8
33	dak sportschool	0,10	10,7	10,7	--	15,7
30	dak sportschool	0,10	10,6	10,6	--	15,6
35	dak sportschool	0,10	10,4	10,4	--	15,4
01	westgevel sportschool	2,70	10,3	10,3	--	15,3
26	dak sportschool	0,10	10,3	10,3	--	15,3
02	westgevel overheaddeur gesloten	2,70	9,8	9,8	--	14,8
34	dak sportschool	0,10	9,8	9,8	--	14,8
16	oostgevel sportschool	3,50	9,3	9,3	--	14,3
20	zuidgevel sportschool	2,70	7,4	7,4	--	12,4
17	oostgevel sportschool	3,50	6,5	6,5	--	11,5
19	zuidgevel sportschool	2,70	6,1	6,1	--	11,1
18	oostgevel sportschool	2,70	3,8	3,8	--	8,8
03	westgevel sportschool metselwerk	2,70	3,5	3,5	--	8,5
06	oostgevel sportschool	2,70	0,2	0,2	--	5,2
11	oostgevel sportschool	2,70	0,1	0,1	--	5,1
10	oostgevel sportschool	2,70	-0,6	-0,6	--	4,4
07	oostgevel sportschool	2,70	-0,9	-0,9	--	4,2
08	oostgevel sportschool	2,70	-1,8	-1,8	--	3,2
09	oostgevel sportschool	2,70	-2,0	-2,0	--	3,0
04	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	-8,4	-8,4	--	-3,4
05	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	-10,7	-10,7	--	-5,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

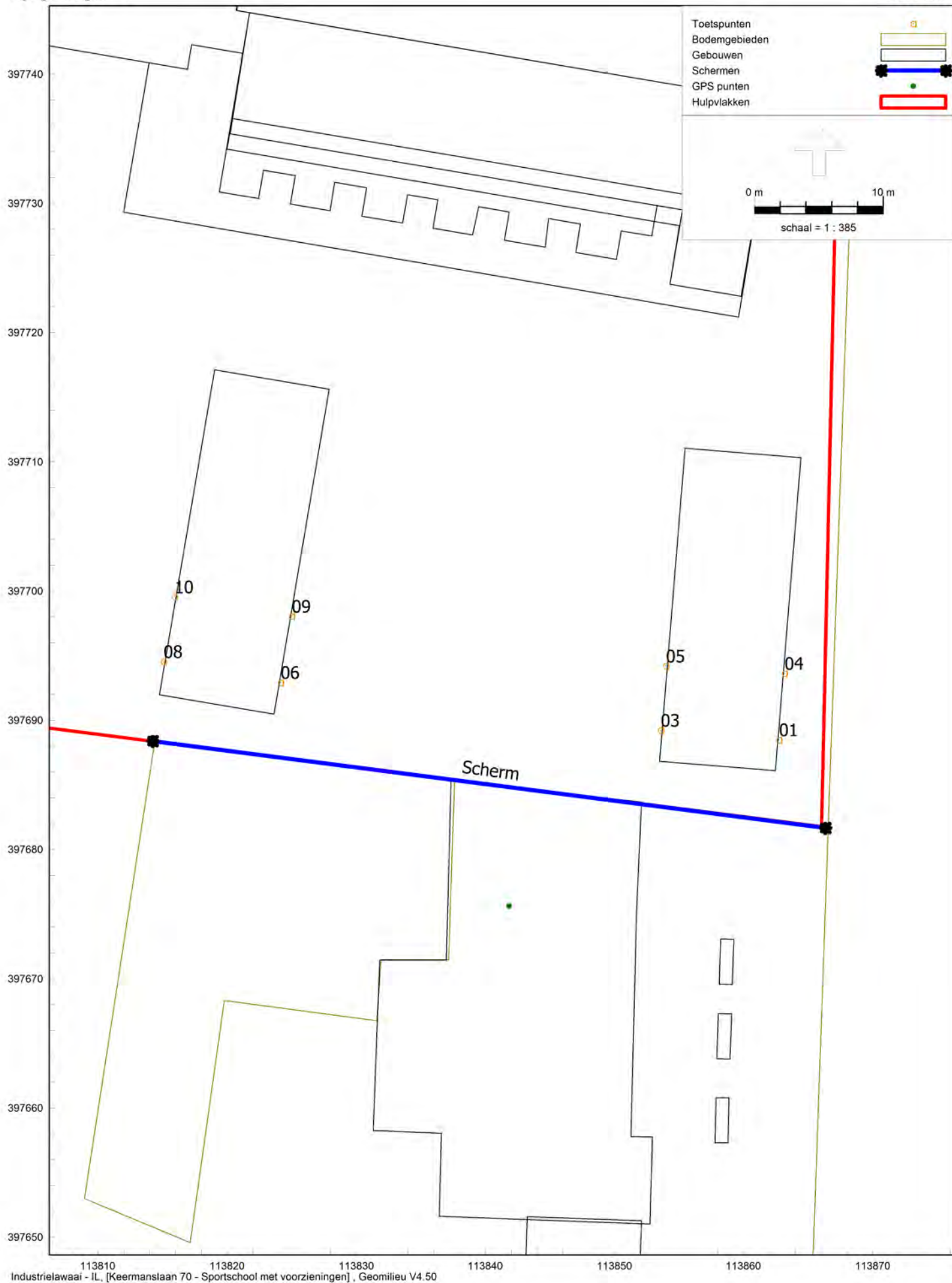
Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren open
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_C - voorgevel woning 2
Groep: langtijd gemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_C	voorgevel woning 2	7,50	35,1	35,2	--	40,2
37	noordgevel sportschool open overheaddeur	2,70	31,2	31,2	--	36,2
02a	westgevel overheaddeur geopend	2,70	30,2	30,2	--	35,2
01A	personenwagens parkeren achter	0,80	21,8	22,8	--	27,8
12	westgevel sportschool	2,70	19,0	19,0	--	24,0
01B	personenwagens parkeren achter	0,80	16,5	17,6	--	22,6
15	noordgevel sportschool	2,70	16,7	16,7	--	21,7
31	dak sportschool	0,10	16,2	16,2	--	21,2
14	westgevel sportschool	2,70	16,1	16,1	--	21,1
32	dak sportschool	0,10	15,7	15,7	--	20,7
13	westgevel sportschool	2,70	15,5	15,5	--	20,5
24	dak sportschool	0,10	13,9	13,9	--	18,9
01C	personenwagens parkeren achter	0,80	12,7	13,7	--	18,7
25	dak sportschool	0,10	13,7	13,7	--	18,7
28	dak sportschool	0,10	13,6	13,6	--	18,6
22	dak sportschool	0,10	13,3	13,3	--	18,3
21	dak sportschool	0,10	13,3	13,3	--	18,3
29	dak sportschool	0,10	13,2	13,2	--	18,2
36	dak sportschool	0,10	13,2	13,2	--	18,2
35	dak sportschool	0,10	12,9	12,9	--	17,9
33	dak sportschool	0,10	12,9	12,9	--	17,9
30	dak sportschool	0,10	12,9	12,9	--	17,9
23	dak sportschool	0,10	12,8	12,8	--	17,8
01d	parkeren personenwagens vooraan	0,80	8,1	12,8	--	17,8
27	dak sportschool	0,10	12,8	12,8	--	17,8
26	dak sportschool	0,10	12,7	12,7	--	17,7
34	dak sportschool	0,10	12,5	12,5	--	17,5
01	westgevel sportschool	2,70	11,4	11,4	--	16,4
02	westgevel overheaddeur gesloten	2,70	10,8	10,8	--	15,8
16	oostgevel sportschool	3,50	10,8	10,8	--	15,8
20	zuidgevel sportschool	2,70	8,4	8,4	--	13,4
17	oostgevel sportschool	3,50	8,0	8,0	--	13,0
19	zuidgevel sportschool	2,70	7,2	7,2	--	12,2
18	oostgevel sportschool	2,70	5,2	5,2	--	10,2
03	westgevel sportschool metselwerk	2,70	4,5	4,5	--	9,5
06	oostgevel sportschool	2,70	2,4	2,4	--	7,4
07	oostgevel sportschool	2,70	1,1	1,1	--	6,1
11	oostgevel sportschool	2,70	1,1	1,1	--	6,1
10	oostgevel sportschool	2,70	1,0	1,0	--	6,0
08	oostgevel sportschool	2,70	0,1	0,1	--	5,1
09	oostgevel sportschool	2,70	-0,3	-0,3	--	4,7
04	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	-6,6	-6,6	--	-1,6
05	noordgevel sportschool metselwerk	2,70	-9,2	-9,2	--	-4,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5

IMPLEMENTATIE AKOESTISCHE MAATREGELEN MET BEREKENINGSRISULTATEN



Model: Zelftankstation met voorzieningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
01	Scherm	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zelftankstation met voorzieningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren dicht met voorzieningen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: langtijd gemiddeld
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	voorgevel woning 10	1,50	22,4	22,5	--	27,5
01_B	voorgevel woning 10	4,50	25,6	25,6	--	30,6
01_C	voorgevel woning 10	7,50	25,6	25,7	--	30,7
03_A	achtergevel woning 10	1,50	31,3	31,4	--	36,4
03_B	achtergevel woning 10	4,50	36,7	36,8	--	41,8
03_C	achtergevel woning 10	7,50	37,0	37,2	--	42,2
04_A	voorgevel woning 9	1,50	19,8	20,0	--	25,0
04_B	voorgevel woning 9	4,50	22,3	22,4	--	27,4
04_C	voorgevel woning 9	7,50	21,7	21,9	--	26,9
05_A	achtergevel woning 9	1,50	29,9	30,0	--	35,0
05_B	achtergevel woning 9	4,50	34,6	34,8	--	39,8
05_C	achtergevel woning 9	7,50	35,4	35,7	--	40,7
06_A	achtergevel woning 1	1,50	29,9	30,5	--	35,5
06_B	achtergevel woning 1	4,50	36,0	36,6	--	41,6
06_C	achtergevel woning 1	7,50	35,2	35,8	--	40,8
08_A	voorgevel woning 1	1,50	27,9	28,8	--	33,8
08_B	voorgevel woning 1	4,50	28,7	29,6	--	34,6
08_C	voorgevel woning 1	7,50	28,9	29,8	--	34,8
09_A	achtergevel woning 2	1,50	28,6	29,0	--	34,0
09_B	achtergevel woning 2	4,50	33,0	33,4	--	38,4
09_C	achtergevel woning 2	7,50	32,9	33,3	--	38,3
10_A	voorgevel woning 2	1,50	22,5	23,4	--	28,4
10_B	voorgevel woning 2	4,50	23,7	24,7	--	29,7
10_C	voorgevel woning 2	7,50	24,5	25,5	--	30,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportschool; deuren dicht met voorzieningen
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: maximaal geluidniveau

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	voorgevel woning 10	1,50	43,6	43,6	--	
01_B	voorgevel woning 10	4,50	45,1	45,1	--	
01_C	voorgevel woning 10	7,50	47,3	47,3	--	
03_A	achtergevel woning 10	1,50	54,2	54,2	--	
03_B	achtergevel woning 10	4,50	56,7	56,7	--	
03_C	achtergevel woning 10	7,50	59,3	59,3	--	
04_A	voorgevel woning 9	1,50	44,0	44,0	--	
04_B	voorgevel woning 9	4,50	44,9	44,9	--	
04_C	voorgevel woning 9	7,50	46,5	46,5	--	
05_A	achtergevel woning 9	1,50	52,3	52,3	--	
05_B	achtergevel woning 9	4,50	56,3	56,3	--	
05_C	achtergevel woning 9	7,50	58,4	58,4	--	
06_A	achtergevel woning 1	1,50	61,9	61,9	--	
06_B	achtergevel woning 1	4,50	66,6	66,6	--	
06_C	achtergevel woning 1	7,50	67,0	67,0	--	
08_A	voorgevel woning 1	1,50	58,7	58,7	--	
08_B	voorgevel woning 1	4,50	63,3	63,3	--	
08_C	voorgevel woning 1	7,50	62,7	62,7	--	
09_A	achtergevel woning 2	1,50	58,6	58,6	--	
09_B	achtergevel woning 2	4,50	62,5	62,5	--	
09_C	achtergevel woning 2	7,50	63,8	63,8	--	
10_A	voorgevel woning 2	1,50	56,0	56,0	--	
10_B	voorgevel woning 2	4,50	56,2	56,2	--	
10_C	voorgevel woning 2	7,50	56,6	56,6	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zelftankstation; LAr,LT met voorzieningen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
01_A	voorgevel woning 10	1,50	35,7	27,7	37,7
01_B	voorgevel woning 10	4,50	41,4	33,7	43,7
01_C	voorgevel woning 10	7,50	41,6	34,3	44,3
03_A	achtergevel woning 10	1,50	32,2	23,3	33,3
03_B	achtergevel woning 10	4,50	35,3	27,9	37,9
03_C	achtergevel woning 10	7,50	34,8	27,1	37,1
04_A	voorgevel woning 9	1,50	34,5	26,0	36,0
04_B	voorgevel woning 9	4,50	37,5	29,0	39,0
04_C	voorgevel woning 9	7,50	38,6	30,9	40,9
05_A	achtergevel woning 9	1,50	28,1	19,8	29,8
05_B	achtergevel woning 9	4,50	29,9	21,3	31,3
05_C	achtergevel woning 9	7,50	30,4	21,8	31,8
06_A	achtergevel woning 1	1,50	25,8	18,0	28,0
06_B	achtergevel woning 1	4,50	30,4	22,1	32,1
06_C	achtergevel woning 1	7,50	32,0	23,1	33,1
08_A	voorgevel woning 1	1,50	17,7	6,1	17,7
08_B	voorgevel woning 1	4,50	16,9	7,0	17,0
08_C	voorgevel woning 1	7,50	18,6	8,4	18,6
09_A	achtergevel woning 2	1,50	26,1	18,0	28,0
09_B	achtergevel woning 2	4,50	30,5	22,3	32,3
09_C	achtergevel woning 2	7,50	32,5	24,0	34,0
10_A	voorgevel woning 2	1,50	16,9	5,7	16,9
10_B	voorgevel woning 2	4,50	16,0	6,3	16,3
10_C	voorgevel woning 2	7,50	17,7	7,8	17,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zelftankstation; LAmix met voorzieningen
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: maximaal geluidniveau

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht
01_A	voorgevel woning 10	1,50	65,8	56,7
01_B	voorgevel woning 10	4,50	71,9	64,5
01_C	voorgevel woning 10	7,50	71,6	66,2
03_A	achtergevel woning 10	1,50	61,7	52,3
03_B	achtergevel woning 10	4,50	64,7	57,3
03_C	achtergevel woning 10	7,50	64,6	54,5
04_A	voorgevel woning 9	1,50	64,1	54,4
04_B	voorgevel woning 9	4,50	67,0	58,6
04_C	voorgevel woning 9	7,50	68,8	63,3
05_A	achtergevel woning 9	1,50	56,9	47,6
05_B	achtergevel woning 9	4,50	59,5	49,2
05_C	achtergevel woning 9	7,50	60,0	49,5
06_A	achtergevel woning 1	1,50	54,7	45,9
06_B	achtergevel woning 1	4,50	57,6	48,7
06_C	achtergevel woning 1	7,50	58,7	50,5
08_A	voorgevel woning 1	1,50	47,7	34,6
08_B	voorgevel woning 1	4,50	43,9	35,1
08_C	voorgevel woning 1	7,50	48,2	36,0
09_A	achtergevel woning 2	1,50	53,5	46,5
09_B	achtergevel woning 2	4,50	59,0	53,1
09_C	achtergevel woning 2	7,50	60,4	54,9
10_A	voorgevel woning 2	1,50	47,4	34,8
10_B	voorgevel woning 2	4,50	43,3	35,4
10_C	voorgevel woning 2	7,50	45,6	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zelftankstation; LAr,LT met voorzieningen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
01_A	voorgevel woning 10	1,50	41,7	34,6	44,6
01_B	voorgevel woning 10	4,50	41,1	34,0	44,0
01_C	voorgevel woning 10	7,50	40,5	33,4	43,4
03_A	achtergevel woning 10	1,50	22,9	16,3	26,3
03_B	achtergevel woning 10	4,50	23,5	16,9	26,9
03_C	achtergevel woning 10	7,50	23,7	17,0	27,0
04_A	voorgevel woning 9	1,50	41,1	34,0	44,0
04_B	voorgevel woning 9	4,50	41,0	33,9	43,9
04_C	voorgevel woning 9	7,50	40,5	33,4	43,4
05_A	achtergevel woning 9	1,50	22,3	15,7	25,7
05_B	achtergevel woning 9	4,50	22,7	16,1	26,1
05_C	achtergevel woning 9	7,50	22,8	16,2	26,2
06_A	achtergevel woning 1	1,50	26,9	20,2	30,2
06_B	achtergevel woning 1	4,50	29,2	22,3	32,3
06_C	achtergevel woning 1	7,50	29,3	22,8	32,8
08_A	voorgevel woning 1	1,50	12,6	6,2	16,2
08_B	voorgevel woning 1	4,50	11,3	4,3	14,3
08_C	voorgevel woning 1	7,50	13,3	6,5	16,5
09_A	achtergevel woning 2	1,50	25,2	19,0	29,0
09_B	achtergevel woning 2	4,50	27,9	21,4	31,4
09_C	achtergevel woning 2	7,50	28,5	22,1	32,1
10_A	voorgevel woning 2	1,50	12,5	5,8	15,8
10_B	voorgevel woning 2	4,50	10,9	4,1	14,1
10_C	voorgevel woning 2	7,50	12,3	5,5	15,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Postbus 4156
4900 CD Oosterhout
Hoevestein 20b
4903 SC Ooster

0162 - 456481
info@ageladviseurs.nl