

Gemeente Breda
Ruimtelijke Ontwikkeling
Bureau Cultureel Erfgoed

ErfgoedBesluit 2009-33

Selectiebesluit archeologie Breda, Christiaan Huygensstraat Liniestraat (Interbrew Noord)

	Naam	Afdeling/bedrijf	Datum	Paraaf
Aanvrager	Gé de Roij	Decommisionering en Amovatie Breda InBev Nederland N.V.		
Opsteller(s)	Erik Peters	Bureau Cultureel Erfgoed, Ruimtelijke Ontwikkeling	29-09- 2009	
Controle BCE	Johan Hendriks	Bureau Cultureel Erfgoed, Ruimtelijke Ontwikkeling	06-10- 2009	

1. Inleiding

De voorgenomen nieuwbouw in het plangebied aan de Christiaan Huygensstraat en de Liniestraat te Breda vormde in februari/maart 2009 de aanleiding voor een archeologisch vooronderzoek naar het mogelijk voorkomen van archeologische waarden in de ondergrond. Door ADC Archeoprojecten is een inventariserend veldonderzoek door middel van proefsleuven uitgevoerd.

1.1 Het plangebied

Het plangebied ligt buiten de singels van Breda op het terrein van InBev Nederland (kaartbijlage 1). Het gebied wordt begrensd door de Christiaan Huygensstraat en de Liniestraat (n), de Terheydenseweg (w), de Vuchtstraat (o) en de spoorlijn (z). De voormalige bebouwing (stoomluciferfabriek Dykerman en Co.) is gesloopt tot op maaiveld. Het terrein is grotendeels in gebruik als parkeerterrein en bebouwd en beslaat circa 30.000m².

1.2 Aard van de bedreiging

Het plangebied ligt in een zone met een middelhoge en hoge verwachting op de Archeologische beleidskaart Breda. Door de voorgenomen ontwikkelingen voor de nieuwbouw wordt in het plangebied de bodem verstoord. Als gevolg van het aanleggen van kabels en leidingen en het bouwrijp maken van het terrein worden de in de bodem aanwezige archeologische resten verstoord dan wel vernietigd.

2. Archeologisch onderzoek

Door ADC Archeoprojecten is in het plangebied een inventariserend veldonderzoek door middel van proefsleuven uitgevoerd om inzicht te verkrijgen in de aanwezigheid en aard van eventuele archeologische relicten. Op basis van dit onderzoek wordt door het bevoegd gezag, de gemeente Breda, besloten of verder (voor)onderzoek op de onderzoekslocatie noodzakelijk en verantwoord is. Dit zogenaamde selectiebesluit wordt hier nader beschreven.

2.1 Vooronderzoek

Doel van het archeologisch onderzoek is om op een snelle en betrouwbare wijze inzicht te krijgen in de aanwezigheid van archeologische relicten in het plangebied. Het archeologisch onderzoek bestond uit een waarderend onderzoek van het onderzoeksgebied, waarbij onder andere de aard, de omvang en de datering van de aanwezige sporen wordt vastgesteld. In het plangebied zijn acht proefsleuven aangelegd (kaartbijlage 2). In totaal is 1400 m² onderzocht, dit is minder dan de geplande 2200 m² (programma van eisen 2009/17 versie 2). In het geheel noordelijk deel van het onderzoeksgebied lag een geluidswal van circa 10 m hoog en 20 m breed. Hierdoor kon in dit gedeelte geen archeologisch onderzoek worden uitgevoerd.

2.2 Resultaten onderzoek

Tijdens het onderzoek bleken de drie noordelijke proefsleuven volledig verstoord te zijn door de recente bouw- en sloopwerkzaamheden. In de zuidelijke werkputten zijn vijf greppels aangetroffen. Vier daarvan zijn op basis van het vondstmateriaal in de 16^e-17^e eeuw te dateren en hebben mogelijk te maken met de belegeringen van de vesting tijdens de Spaanse periode. Een greppel kan op basis van aangetroffen vondstmateriaal in de 15^e eeuw gedateerd worden. Tevens zijn er paalkuilen aangetroffen die in de recente tijd gedateerd worden op basis van de vulling en de scherpe contouren.

2.3 Waardering van de aangetroffen vindplaatsen

De waardering van het onderzoeksterrein is conform de Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (KNA 3.1) uitgevoerd op basis van het uitgevoerde proefsleuvenonderzoek. Hierbij is naar verschillende zaken gekeken, zoals de gaafheid van de vindplaats, de conservering van de sporen en het vondstmateriaal, de zeldzaamheid van hetgeen is aangetroffen etc.

Archeologische waarderingstabel Christiaan Huygensstraat Liniestraat te Breda				
Waarden	Criteria	Scores		
		Hoog	Midden	Laag
Beleving	Schoonheid	N.v.t.		
	Herinneringswaarde	N.v.t.		
Fysieke kwaliteit	Gaafheid			1
	Conservering		2	
Inhoudelijke kwaliteit	Zeldzaamheid			1
	Informatiewaarde		2	
	Ensemblewaarde			1
	Representativiteit	n.v.t.		

Er is een archeologische vindplaats aangetroffen, maar er is geen relatie met een historische gebeurtenis. De vindplaats is niet zichtbaar aan het oppervlak. Hierdoor zijn de aspecten schoonheid en herinneringswaarde niet van toepassing. Er zijn verschillende archeologische sporen aangetroffen die voornamelijk laag gewaardeerd worden. Op de onderdelen gaafheid en conservering wordt laag tot gemiddeld gescoord. De meeste sporen zijn door recente verstoringen verdwenen. Alleen in het zuiden zijn de sporen redelijk bewaard gebleven en redelijk van kwaliteit. De vondsten zijn redelijk geconserveerd en een aantal vondsten zijn dateerbaar. Hierdoor scoort de conservering gemiddeld. Op de onderdelen van inhoudelijke kwaliteit wordt laag gescoord. Greppels uit de nieuwe tijd zijn niet zeldzaam voor de omgeving Breda. Wel geven de verschillende greppels informatie over het gebruik en indeling van een gebied. Hierdoor scoort de informatiewaarde gemiddeld. Er is echter geen ensemblewaarde met ander onderzoeken in de omgeving, waardoor op dit onderdeel laag wordt gescoord.

Op basis van de archeologische waardering wordt het plangebied als niet behoudenswaardig gewaardeerd door Bureau Cultureel Erfgoed, gemeente Breda. Geadviseerd wordt om het plangebied vrij te geven voor de voorgenomen ontwikkeling, met uitzondering van de noordelijke zone waar de geluidswal is gelegen. Wanneer buiten het onderhavige plangebied in de directe omgeving in de toekomst bodemingrepen plaatsvinden zal daarbij archeologisch onderzoek noodzakelijk zijn.

3. Besluit gemeente Breda

In het archeologisch plangebied aan de Christiaan Huygensstraat en Liniestraat in de gemeente Breda zijn archeologische sporen aangetroffen tijdens het inventariserend veldonderzoek door middel van proefsleuven. Deze sporen worden als niet behoudenswaardig gewaardeerd en het onderzoeksgebied wordt gedeeltelijk vrijgegeven. **Hierdoor is geen nader archeologisch onderzoek binnen het deel van het plangebied dat nu onderzocht is. Het meest noordelijke deel van het plangebied, ter hoogte van de geluidswal aan de Liniestraat en Christiaan Huygensstraat, wordt niet vrijgegeven en dient archeologisch onderzocht te worden bij toekomstige bodemingrepen (rood deel van kaartbijlage 2).**

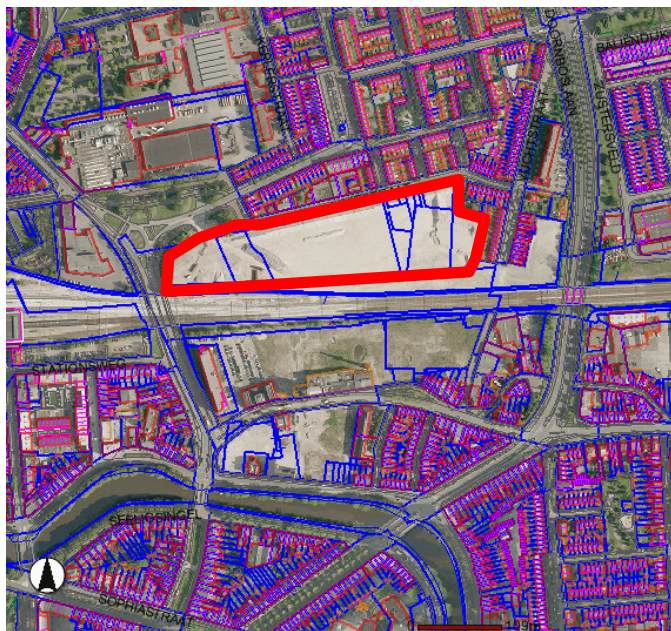
De directe omgeving van het plangebied kent onverminderd een middelhoge tot hoge archeologische verwachting en dient bij voorgenomen bodemingrepen archeologisch onderzocht te worden. Tot slot merken we op dat dit archeologisch onderzoek geen 100 % garantie geeft dat er geen archeologische vindplaatsen aanwezig zijn. Wanneer er bij het ontgraven van het terrein toch nog archeologische sporen aan het licht komen, dienen deze volgens de Monumentenwet 1988 binnen drie dagen te worden gemeld bij het Bureau Cultureel Erfgoed van de gemeente Breda.

Literatuur

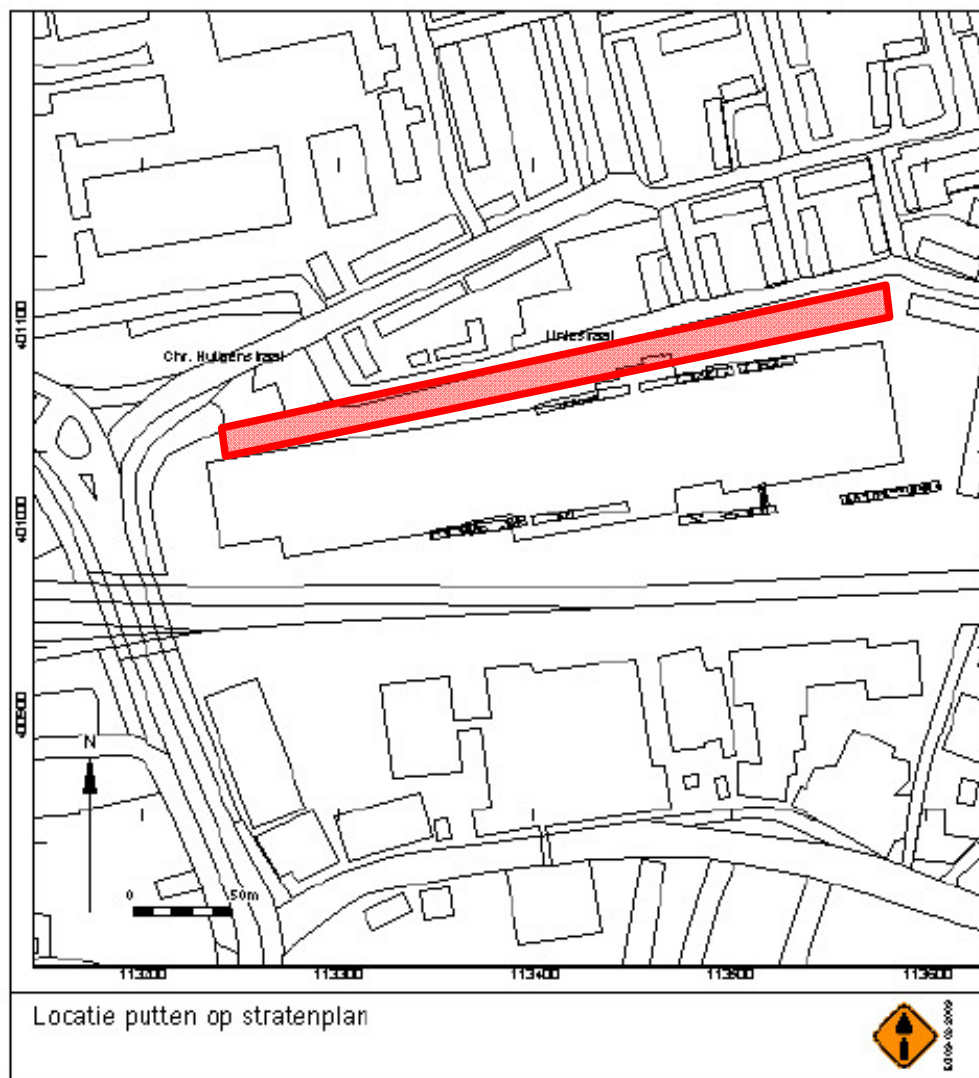
Coppens, E., 2009. *Breda, Christiaan Huygensstraat – Liniestraat (Interbrew Noord) BR-215-09. Een Inventariserend Veldonderzoek in de vorm van proefsleuven*, (ADC Rapport 1854), Amersfoort.

Kaptein, I., 2009. *Programma van Eisen Breda Interbrew Noord Inventariserend Veldonderzoek-Proefsleuven Gemeente Breda* (Programma van Eisen 2009-17, versie 2), Breda.

Kaartbijlage 1: Luchtfoto (2008) van het plangebied Christiaan Huygensstraat-Liniestraat te Breda (plangebied in rood kader)



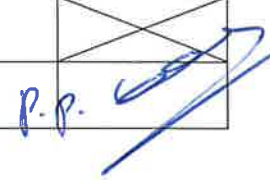
Kaartbijlage 2: Overzicht proefsleuven Christiaan Huygensstraat-Liniestraat Breda. In rood het deel dat NIET wordt vrijgegeven in verband met de nog aanwezige geluidswal waardoor geen archeologisch onderzoek mogelijk was.



Gemeente Breda
Directie Ontwikkeling
Afdeling Ruimte

ErfgoedBesluit 2012-15

Selectiebesluit archeologie HOV langs het spoor

	Naam	Afdeling/bedrijf	Datum	Paraaf
Aanvrager		Gemeente Breda		
Opsteller(s)	Marlous Craane Erik Peters	Afdeling Ruimte, Directie Ontwikkeling	18-06- 2012	
Controle BCE	Erik Peters	Afdeling Ruimte, Directie Ontwikkeling	18-06- 2012	

1. Inleiding

De voorgenomen aanleg van een hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) verbinding langs het spoor Breda-Tilburg dat gepaard zal gaan met bodemverstorende werkzaamheden vormde in februari 2012 de aanleiding voor een archeologisch vooronderzoek naar het mogelijk voorkomen van archeologische resten in de ondergrond. Door Cultureel Erfgoed van de gemeente Breda is een inventariserend veldonderzoek door middel van proefsleuven uitgevoerd. Ter hoogte van de Oosterhoutseweg is echter nog een archeologische begeleiding gepland die nog niet is uitgevoerd. Dit selectiebesluit heeft dan ook geen betrekking op dat gedeelte van het plangebied.

1.1 Het plangebied

Het inventariserend veldonderzoek door middel van proefsleuven heeft plaatsgevonden op de smalle strook ten noorden van het spoor tussen de Doornboslaan en de Oosterhoutseweg net ten noorden van het centrum van Breda. Het plangebied was begroeid met gras, struiken en bomen. Het plangebied heeft een oppervlakte van circa 40.000 m², waarvan er tijdens het inventariserend veldonderzoek circa 1028 m² (circa 3%) is onderzocht door middel van proefsleuven. De archeologische begeleiding heeft plaatsgevonden tijdens werkzaamheden op de Oosterhoutseweg.

1.2 Aard van de bedreiging

Het plangebied ligt in een zone van hoge, middelhoge en lage archeologische verwachting op de beleidsadvieskaart Breda's erfgoed deel 1 Archeologie van de Gemeente Breda. Door de uitbreiding van het pand wordt de ondergrond geroerd. Het was dan ook van belang de archeologische verwachting nader te toetsen en de eventueel aan te treffen archeologische sporen en vondsten in kaart te brengen.

2. Archeologisch onderzoek

Door Cultureel Erfgoed van de gemeente Breda is in het plangebied een inventariserend veldonderzoek door middel van proefsleuven uitgevoerd om inzicht te verkrijgen in de aanwezigheid en aard van eventuele archeologische relictten. Op basis van dit onderzoek wordt door het bevoegd gezag, de gemeente Breda, besloten of verder (voor)onderzoek op de onderzoekslocatie noodzakelijk en verantwoord is. Dit zogenaamde selectiebesluit wordt hier nader beschreven.

2.1 Vooronderzoek

Doel van het archeologisch onderzoek is om op een snelle en betrouwbare wijze inzicht te krijgen in de aanwezigheid van archeologische relictten in het plangebied. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de uitgangspunten en randvoorwaarden zoals vastgelegd in het PvE. In totaal zijn tijdens het inventariserend veldonderzoek zes werkputten aangelegd, werkput 1 tot en met 6. Alle werkputten zijn aangelegd met min of meer een oost-west oriëntatie parallel aan het spoor. Werkput 1 langs de Smalle reep had een lengte van 350 meter en was circa 2 meter breed. De werkputten tussen de Kapittelweg en de Oosterhoutseweg konden niet conform het puttenplan in het PvE worden aangelegd. Er was nog geen kapvergunning voor de bomen binnen het plangebied, waardoor er beperkte ruimte was voor de in totaal 250 meter aan proefsleuven. Een deel van deze meters is gecompenseerd in de lengte van werkput 1. De overige werkputten hadden de volgende afmetingen: werkput 2 42 x 2 meter, werkput 3 34 x 2 meter, werkput 4 17 x 2 meter, werkput 5 21 x 2 meter, en werkput 6 50 x 2 meter.

De proefsleuven die gepland waren op het terrein ten zuiden van de Liniestraat zijn komen te vervallen en worden gecompenseerd in de lengte van werkput 1. Vanwege de resultaten van onlangs uitgevoerd onderzoek (Verlengde Stationslaan Liniestraat, BR-316-12) op hetzelfde terrein was de archeologische verwachting voor dit deel laag. Voor de werkputten die aan de Oosterhoutseweg waren gepland is om logistieke redenen besloten deze locaties door middel van een archeologische begeleiding te onderzoeken. Deze begeleiding is echter nog niet uitgevoerd en dit selectiebesluit heeft daar dan ook geen betrekking op.

2.2 Resultaten onderzoek

Het inventariserend veldonderzoek door middel van proefsleuven op de smalle strook ten noorden van het spoor tussen de Doornboslaan en de Oosterhoutseweg te Breda heeft geen sporen en vondsten ouder dan de late middeleeuwen B opgeleverd. De gedocumenteerde paalsporen, greppels, kuilen en ploegsporen staan in relatie met de verkaveling van gebied. In het westelijke deel van het plangebied zijn de verkavelingsstroken van het ontginningscomplex Voortbos herkend. Ook in het oostelijke deel zijn er perceelsgreppels aangetroffen, die zichtbaar zijn op de kadastrale minuutplan van 1824.

2.3 Waardering van de aangetroffen vindplaatsen

Archeologische waarderingstabel HOV langs het spoor; Gemeente Breda				
Waarden	Criteria	Scores		
		<i>Hoog</i>	<i>Midden</i>	<i>Laag</i>
Beleving	Schoonheid	nee		
	Herinneringswaarde	nee		
Fysieke kwaliteit	Gaafheid		2	
	Conservering		2	
Inhoudelijke kwaliteit	Zeldzaamheid			1
	Informatiewaarde			1
	Ensemblewaarde		n.v.t.	
	Representativiteit		n.v.t.	

1. De criteria schoonheid en herinneringswaarde zijn alleen van toepassing op archeologische vindplaatsen die nog zichtbaar zijn in het landschap. Hier is dat niet het geval daarom is de belevingswaarde niet van toepassing op het onderzochte terrein.

2. De criteria 'gaafheid' en conservering krijgen een middelhoge score. Er zijn sporen aangetroffen die op zich goed geconserveerd en gaaf waren, maar deze waren dan ook niet van een hele oude datum.

3. De criteria zeldzaamheid en informatiewaarde krijgen een lage score. Er zijn voornamelijk recente sporen aangetroffen die weinig nieuwe

3. Besluit gemeente Breda

Als gevolg van bovenstaande resultaten kan het gedeelte van het plangebied 'HOV-Langs het spoor', dat doormiddel van proefsleuven is onderzoek en zoals aangegeven door middel van een roze vlak in kaartbijlage 2 worden vrijgegeven voor wat betreft archeologie.

De begeleiding van de werkzaamheden langs de Oosterhoutseweg is echter nog niet uitgevoerd en dat gedeelte van het plangebied (omcirkeld in rood in kaartbijlage 1) kan dan ook nog niet worden vrijgegeven.

De directe omgeving van de plangebieden kent naast zones met een lage archeologische verwachting ook zones met een hoge en middelhoge archeologische verwachtingen en deze dienen bij voorgenomen bodemingrepen archeologisch onderzocht te worden.

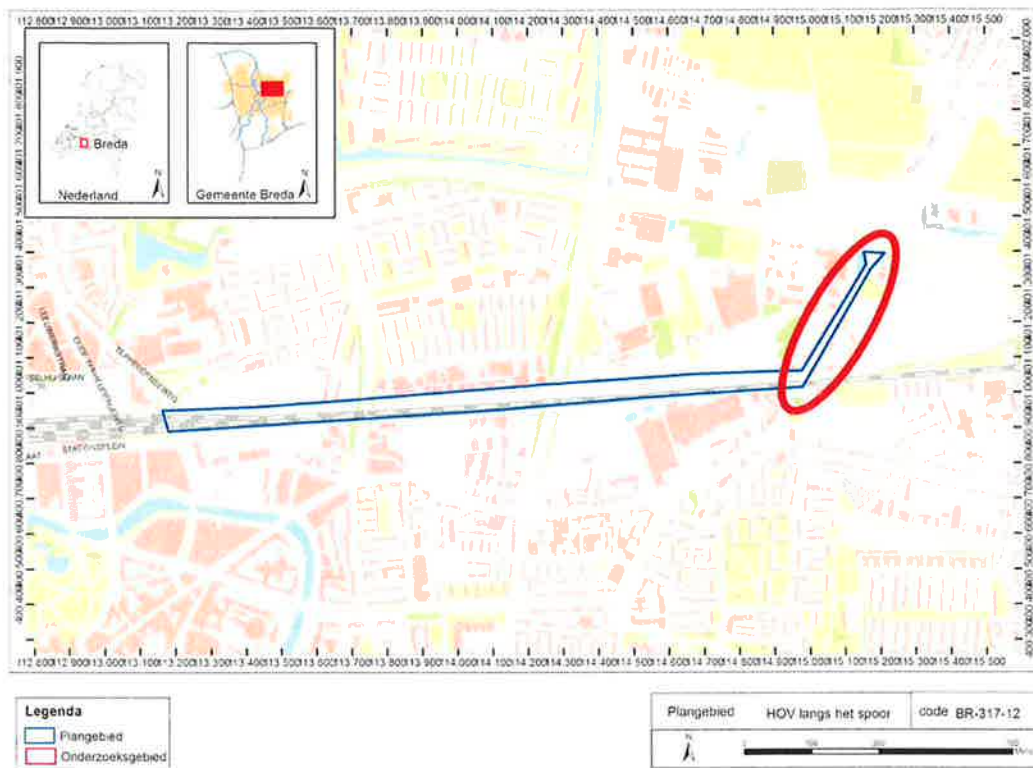
Tot slot merken we op dat dit archeologisch onderzoek geen 100 % garantie geeft dat er geen archeologische vindplaatsen aanwezig zijn. Wanneer er bij het ontgraven van het terrein toch nog archeologische sporen aan het licht komen, dienen deze volgens de Monumentenwet 1988 binnen drie dagen te worden gemeld bij het Bureau Cultureel Erfgoed van de gemeente Breda.

Literatuur

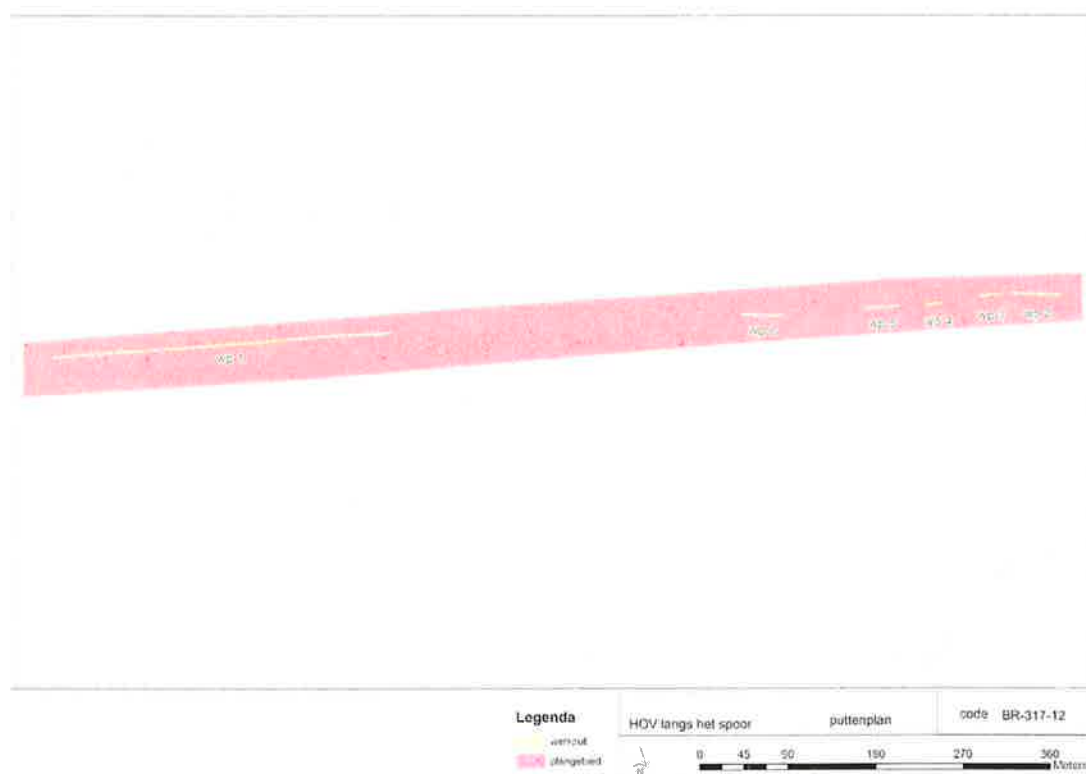
Craane, M.L. & Peters, F.J.C. 2011: *Programma van Eisen 2011-5 HOV Langs het Spoor*. Breda: Cultureel Erfgoed.

Nollen, J. & de Jonge, L. 2012: *Breda HOV Langs het Spoor; Inventariserend Veldonderzoek dmv Proefsleuven*. Breda: Cultureel Erfgoed.

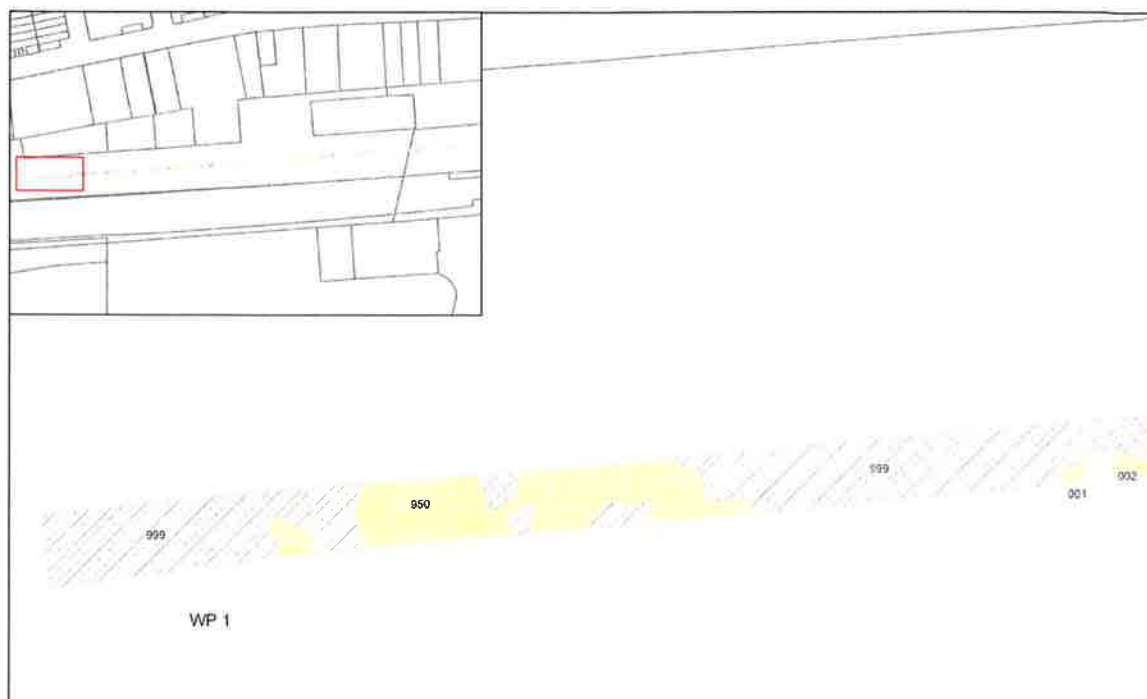
Kaartbijlage 1: Topografische kaartuitsnede met de locatie van het plangebied



Kaartbijlage 2: Puttenplan



Kaartbijlage 3: Allesporenkaarten



Legenda

- spoor
- verstoord
- natuurlijke bodem

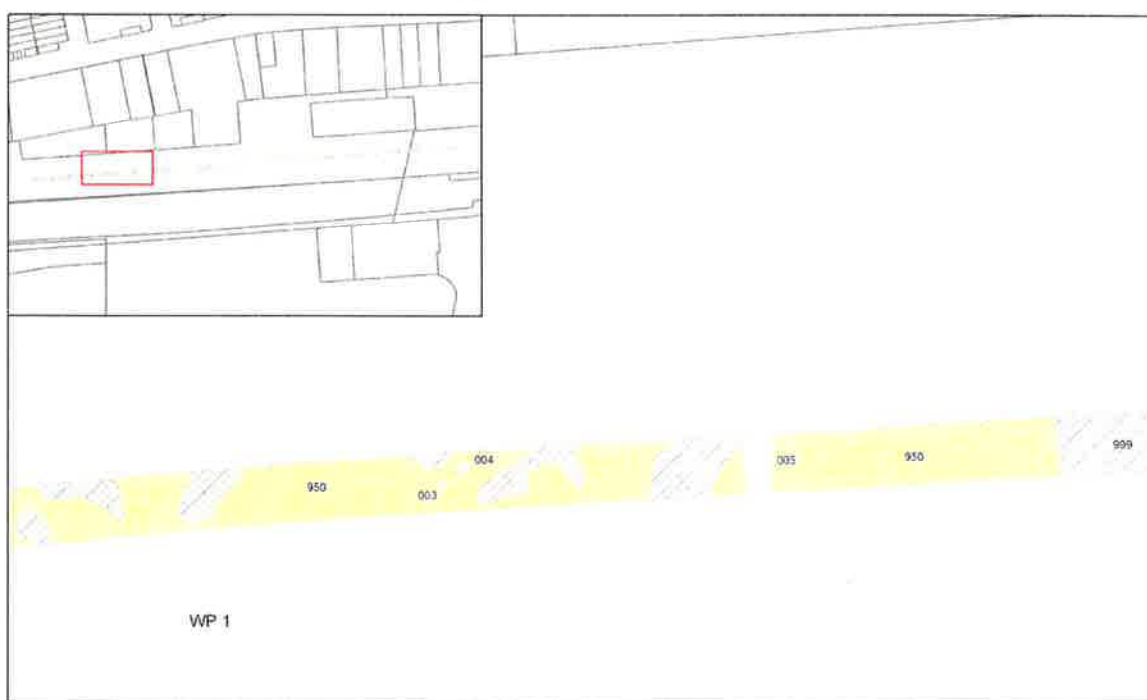
HOV langs het spoor

Allesporenkaart

code BR-317-12



0 1,5 3 6 9 12 meters



Legenda

- spoor
- verstoord
- natuurlijke bodem

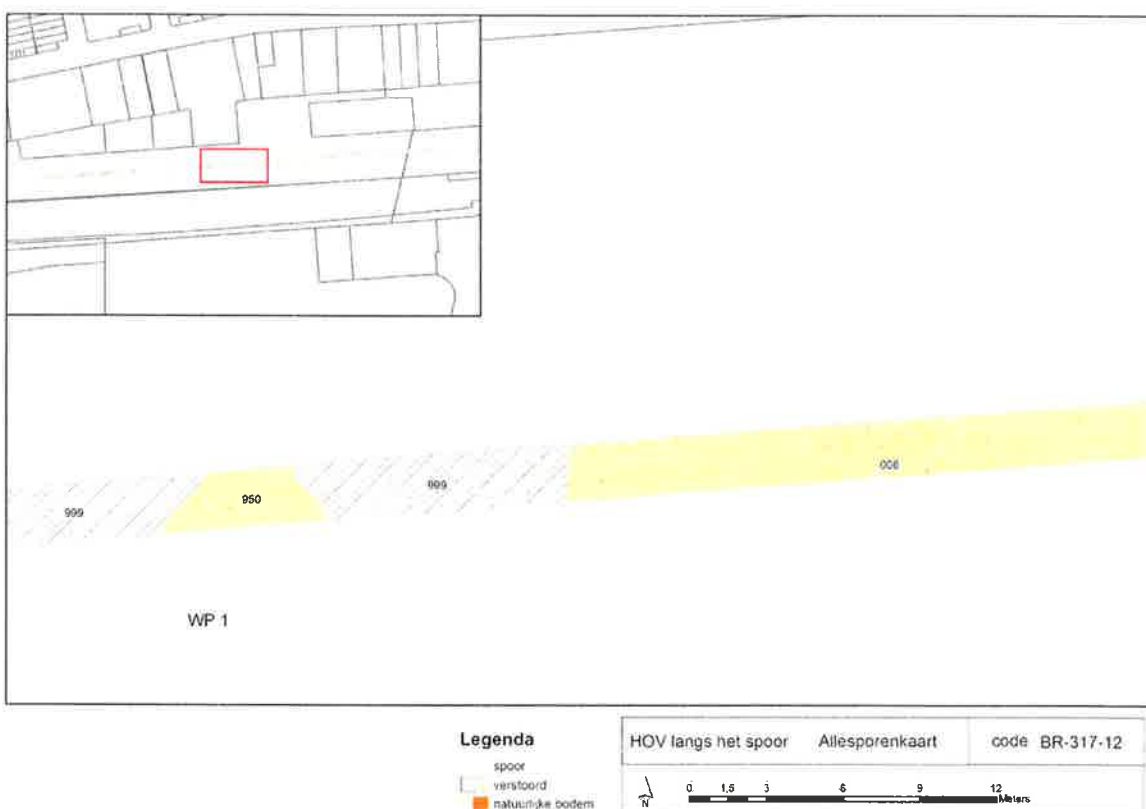
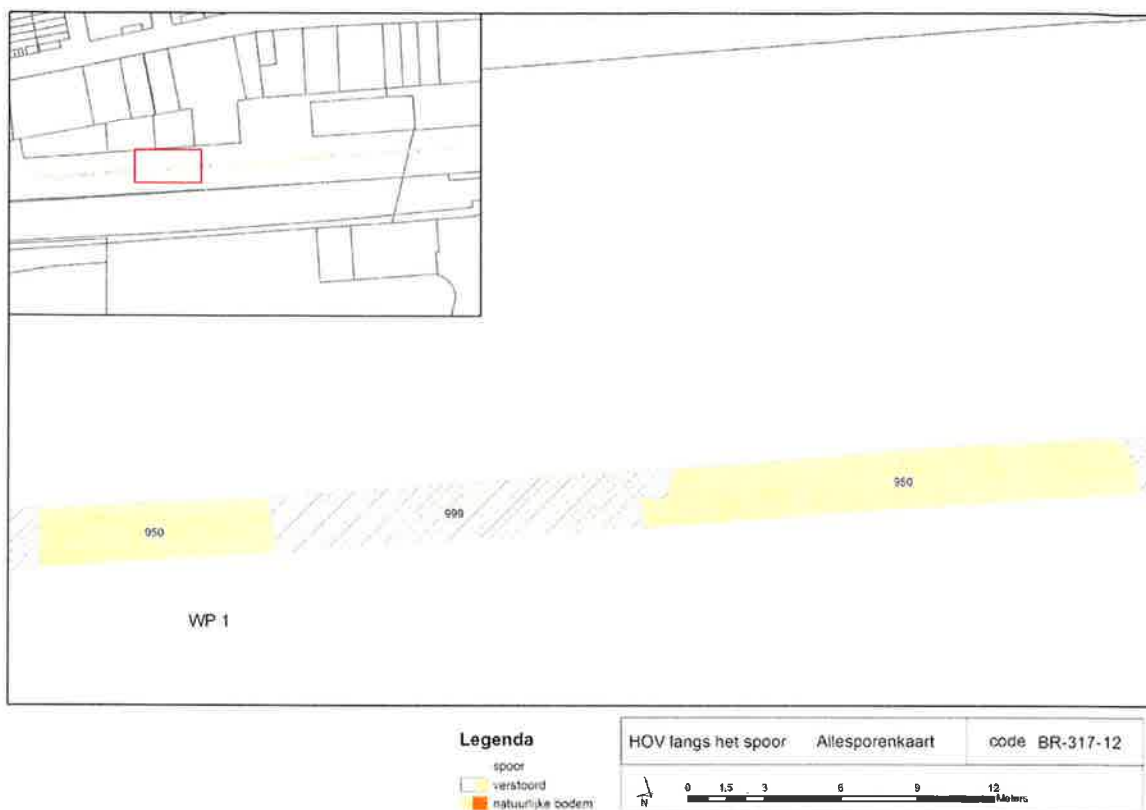
HOV langs het spoor

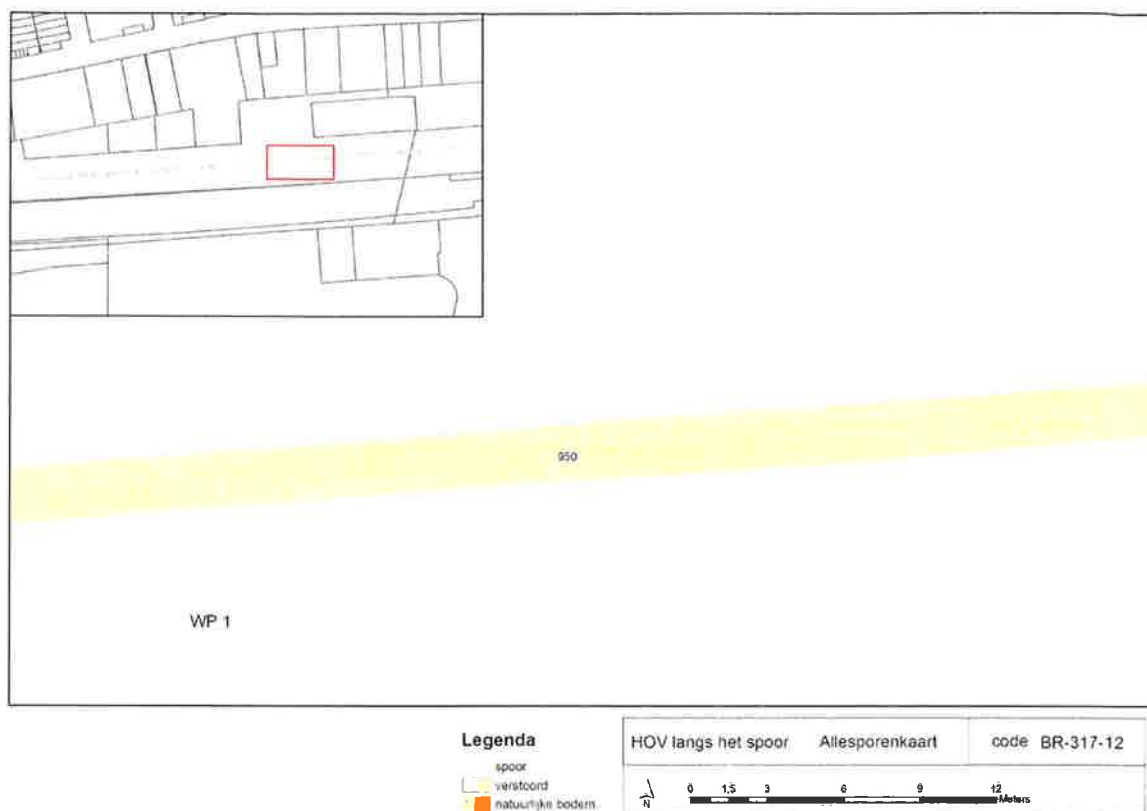
Allesporenkaart

code BR-317-12

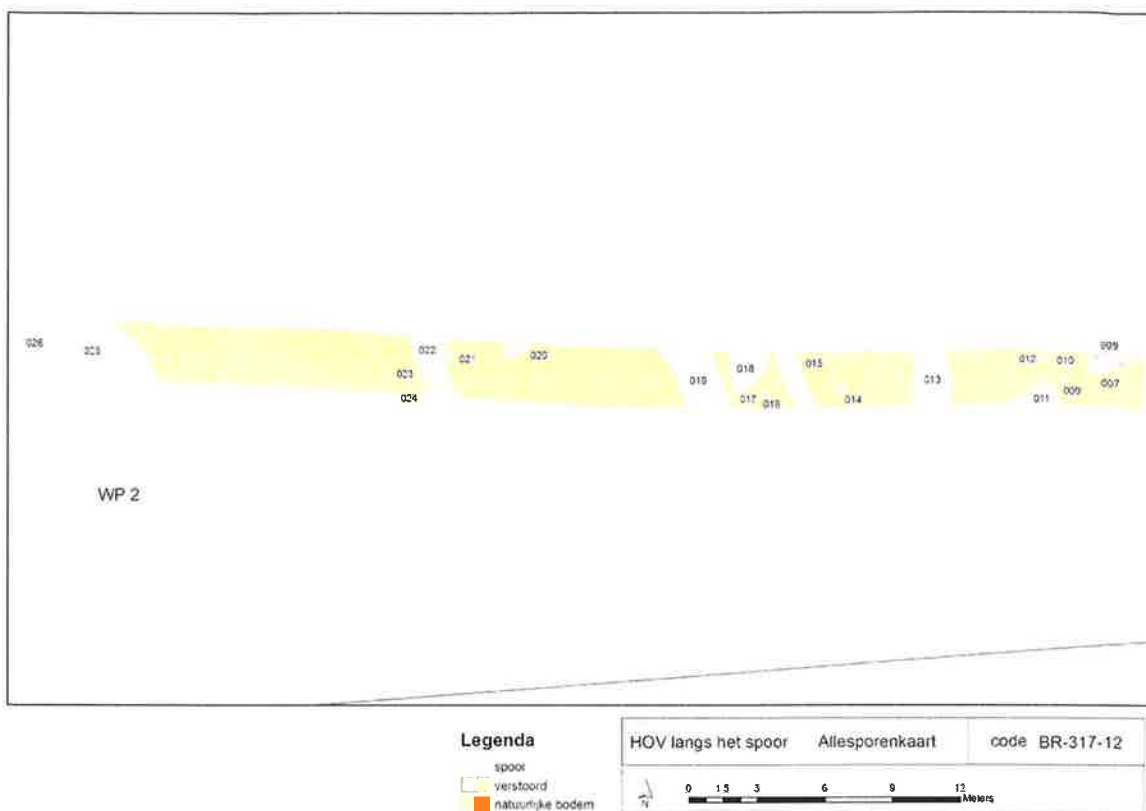


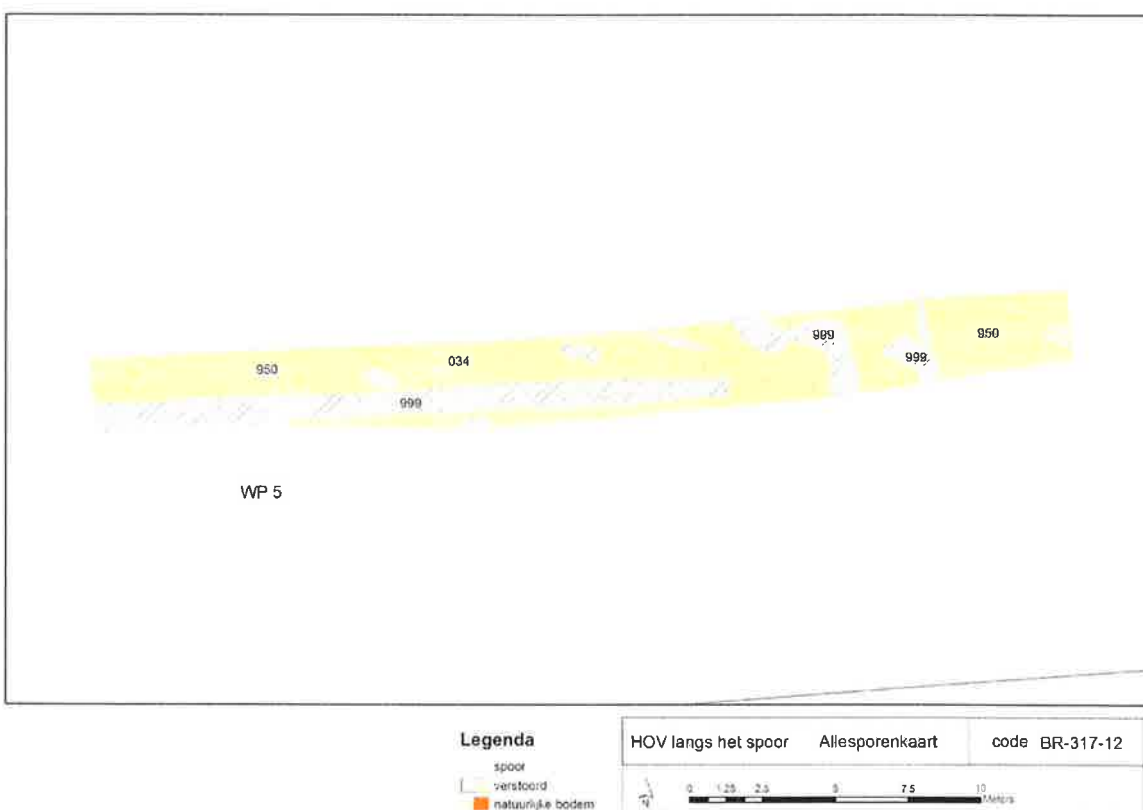
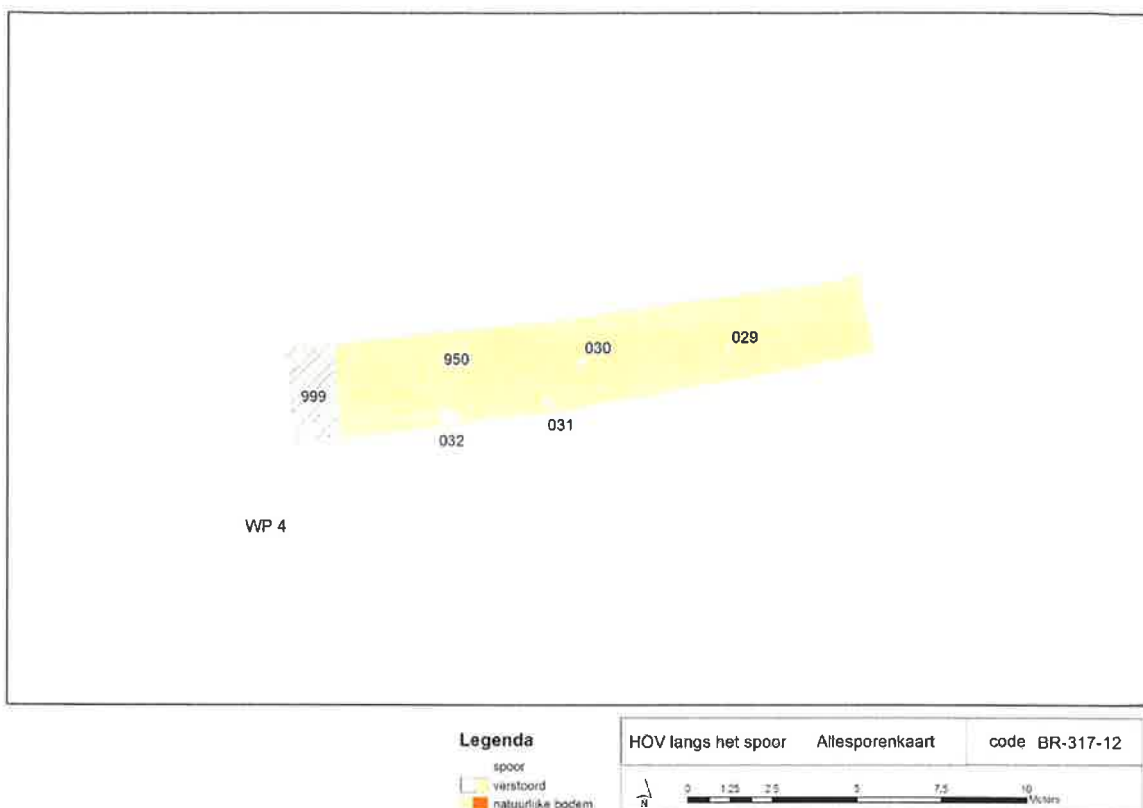
0 1,5 3 6 9 12 meters

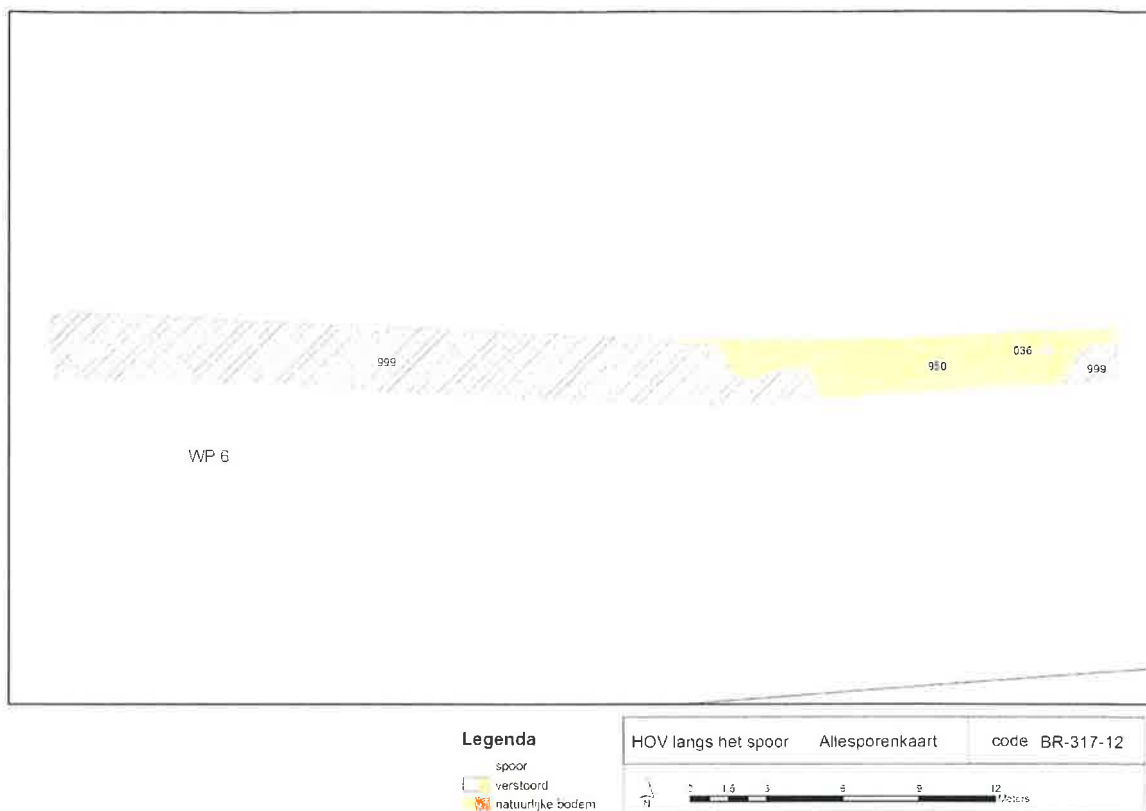












Gemeente Breda
Directie Ontwikkeling
Afdeling Ruimte

ErfgoedBesluit 2012-17

Selectiebesluit archeologie Liniestraat 'Verlengde Stationslaan'

	Naam	Afdeling/bedrijf	Datum	Paraaf
Aanvrager		Gemeente Breda		
Opsteller(s)	Marlous Craane Erik Peters	Afdeling Ruimte, Directie Ontwikkeling	25-06- 2012	
Controle BCE	Erik Peters	Afdeling Ruimte, Directie Ontwikkeling	25-06- 2012	

1. Inleiding

De voorgenomen ontwikkeling van de stationszone waarbij bodemverstoringen zullen plaatsvinden vormde in januari 2012 de aanleiding voor een archeologisch vooronderzoek naar het mogelijk voorkomen van archeologische resten in de ondergrond. Door Cultureel Erfgoed van de gemeente Breda is een inventariserend veldonderzoek door middel van proefsleuven uitgevoerd.

1.1 Het plangebied

Het plangebied is gelegen ten noordoosten van het centrum van de gemeente Breda en wordt begrensd door de Liniestraat in het noorden, het spoor Breda-Tilburg in het zuiden, de Terheijdenseweg in het westen en door perceelsgrenzen in het oosten. In kaartbijlage 1 en 2 staat het plangebied aangeduid als plangebied 5 en middels een roze omlijning. Het plangebied ligt momenteel braak en maakte daarvoor deel uit van het terrein van de brouwerij.

1.2 Aard van de bedreiging

Het plangebied ligt in een zone van middelhoge en hoge archeologische verwachting op de beleidsadvieskaart Breda's erfgoed deel 1 Archeologie van de Gemeente Breda. Door de uitbreiding van het pand wordt de ondergrond geroerd. Het was dan ook van belang de archeologische verwachting nader te toetsen en de eventueel aan te treffen archeologische sporen en vondsten in kaart te brengen.

2. Archeologisch onderzoek

Door Cultureel Erfgoed van de gemeente Breda is in het plangebied een inventariserend veldonderzoek door middel van proefsleuven uitgevoerd om inzicht te verkrijgen in de aanwezigheid en aard van eventuele archeologische relictten. Op basis van dit onderzoek wordt door het bevoegd gezag, de gemeente Breda, besloten of verder (voor)onderzoek op de onderzoekslocatie noodzakelijk en verantwoord is. Dit zogenaamde selectiebesluit wordt hier nader beschreven.

2.1 Vooronderzoek

Doel van het archeologisch onderzoek is om op een snelle en betrouwbare wijze inzicht te krijgen in de aanwezigheid van archeologische relictten in het plangebied. Het onderzoek is grotendeels uitgevoerd volgens de uitgangspunten en randvoorwaarden zoals vastgelegd in het PvE. In totaal zijn tijdens het onderzoek vier werkputten aangelegd, werkput 1 tot en met 4. Werkput 1, 2 en 3 zijn aangelegd met min of meer een oost-west oriëntatie parallel aan de Liniestraat. Werkputten 1 en 2 hadden een lengte van circa 40 meter en waren gemiddeld 4 meter breed. Werkput 3 is in twee delen aangelegd, vanwege de aanwezigheid van een mogelijk explosief in de bodem. De werkput had een totale lengte van circa 40 meter en was 4 meter breed. Werkput 4 was in de oostelijke hoek van het plangebied gepland met afmetingen van 40 x 4 meter en een oost-west oriëntatie. Ook deze put moest wegens de aanwezigheid van een mogelijk explosief object ongeveer 10 meter richting het westen verplaatst worden. Na circa 14 meter van de put te hebben aangelegd bleek dat het westelijke gedeelte recentelijk verstoord was. Hierdoor is, in overleg met het bevoegd gezag, besloten de overige 26 meter haaks richting het noorden aan te leggen. De vierde was in totaal wel 40 meter lang en 4 meter breed (kaartbijlage 3).

2.2 Resultaten onderzoek (kaartbijlage 4)

Het inventariserend veldonderzoek heeft uitgewezen dat de sloopwerkzaamheden op het terrein aan de Liniestraat de bodem deels op dekzandniveau heeft verstoord. In de onverstoorde delen zijn weinig sporen aangetroffen. De gedocumenteerde paalsporen, greppels en kuilen bevinden zich met name in het westelijke deel van het plangebied en dateren vermoedelijk in de nieuwe tijd.

Volgens Leenders (2006) zou een groot deel van het plangebied op een dekzandkop liggen, te weten de Spoordonk (11.067). Het niveau van het dekzand daalt licht van werkput 1 in het westen richting werkput 4 in het oosten met circa 55 centimeter. Het is

echter lastig te beoordelen of de waargenomen situatie nog het natuurlijke dekzandniveau vertegenwoordigd, of dat het terrein al eerder is afgegraven. Het is bijvoorbeeld mogelijk dat in de vroegste fase van de vestingbouw (circa 1540) men om strategische redenen ervoor gekozen heeft de dekzandkop af te toppen. De aangetroffen sporen en het esdek moeten in dat geval dus van na deze fase dateren.

2.3 Waardering van de aangetroffen vindplaatsen

Archeologische waarderingstabel Verlengde Stationslaan; Gemeente Breda				
Waarden	Criteria	Scores		
		<i>Hoog</i>	<i>Midden</i>	<i>Laag</i>
Beleving	Schoonheid	nee		
	Herinneringswaarde	nee		
Fysieke kwaliteit	Gaafheid		2	
	Conservering		2	
Inhoudelijke kwaliteit	Zeldzaamheid			1
	Informatiewaarde			1
	Ensemblewaarde		n.v.t.	
	Representativiteit		n.v.t.	

1. De criteria schoonheid en herinneringswaarde zijn alleen van toepassing op archeologische vindplaatsen die nog zichtbaar zijn in het landschap. Hier is dat niet het geval daarom is de belevingswaarde niet van toepassing op het onderzochte terrein.

2. De criteria 'gaafheid' en conservering krijgen een middelhoge score. Er zijn sporen aangetroffen die op zich goed geconserveerd en gaaf waren, maar deze waren van recente datum.

3. De criteria zeldzaamheid en informatiewaarde krijgen een lage score. Er zijn voornamelijk recente sporen aangetroffen die weinig nieuwe informatie opleveren over de bewoningsgeschiedenis van het plangebied

3. Besluit gemeente Breda

Als gevolg van bovenstaande resultaten wordt het plangebied 'Verlengde Stationslaan', zoals aangegeven door middel van een roze vlak in kaartbijlage 3, vrijgegeven voor wat betreft archeologie. **Hierdoor is geen nader archeologisch onderzoek noodzakelijk van het in kaartbijlage 3 door middel van roze vlak aangeduid gebied.**

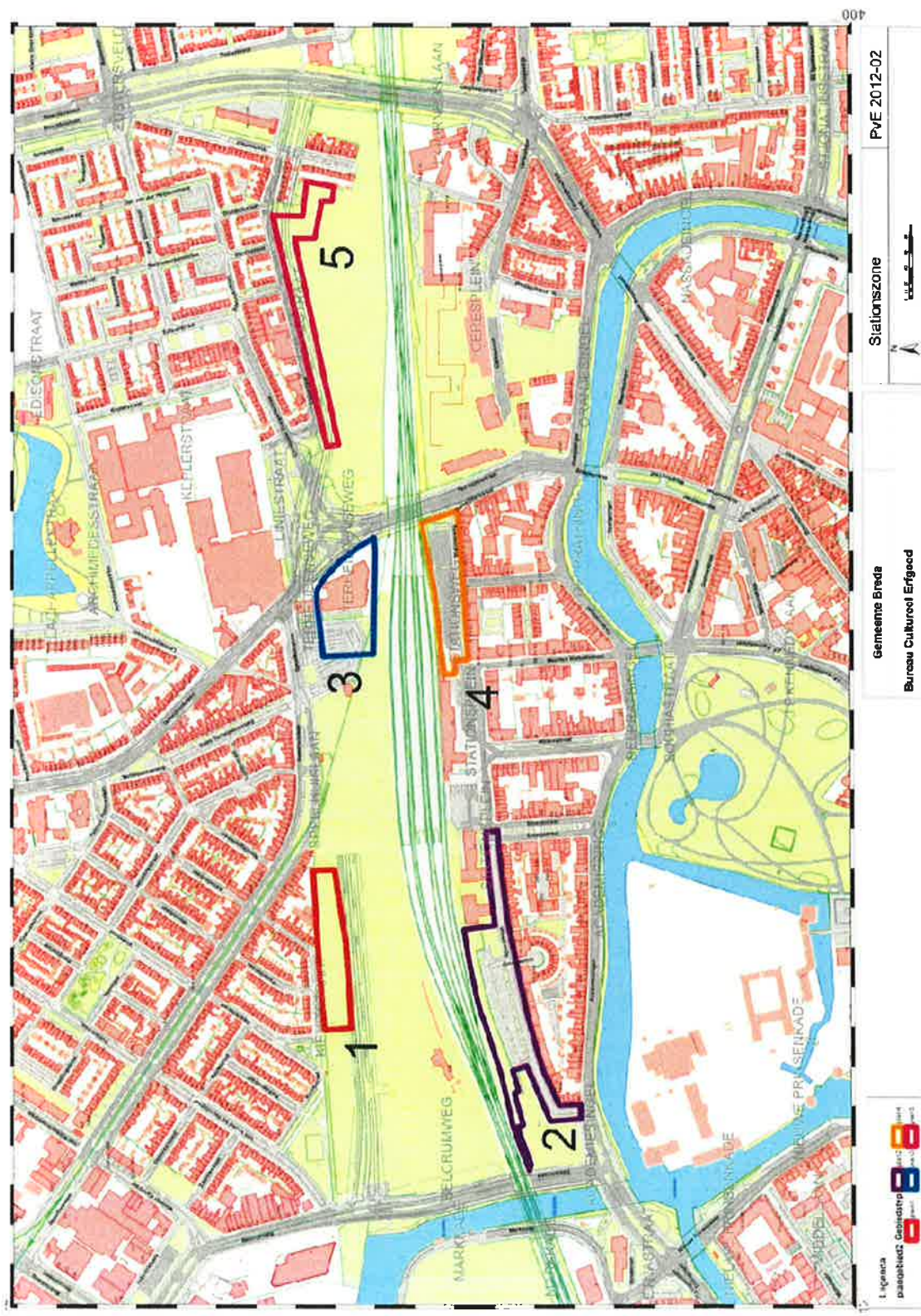
De directe omgeving van het plangebied kent onverminderd een middelhoge en hoge archeologische verwachting en dient bij voorgenomen bodemingrepen archeologisch onderzocht te worden. Tot slot merken we op dat dit archeologisch onderzoek geen 100% garantie geeft dat er geen archeologische vindplaatsen aanwezig zijn. Wanneer er bij het ontgraven van het terrein toch nog archeologische sporen aan het licht komen, dienen deze volgens de Monumentenwet 1988 binnen drie dagen te worden gemeld bij het Bureau Cultureel Erfgoed van de gemeente Breda.

Literatuur

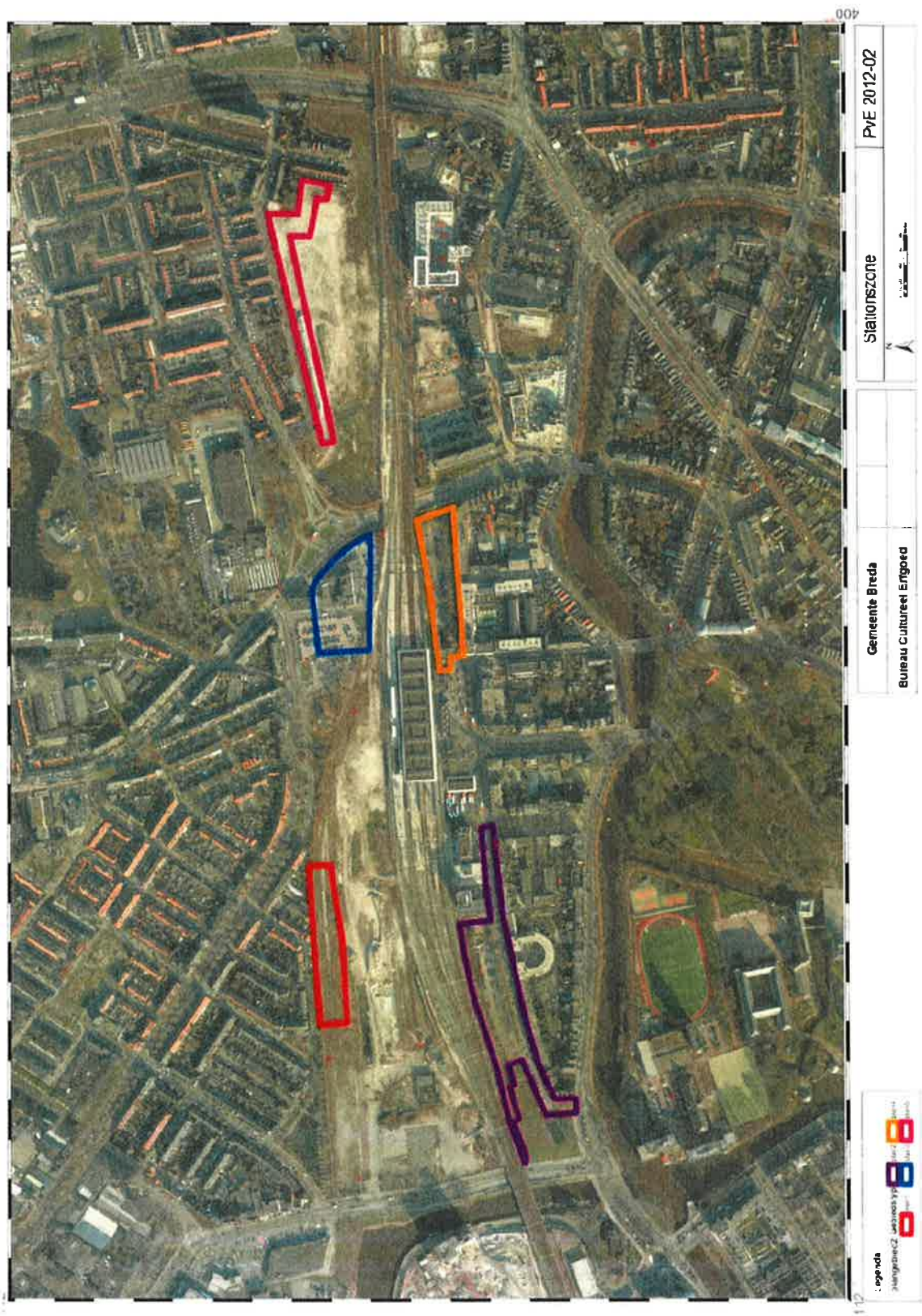
Craane, M.L. & Peters, F.J.C. 2012: *Programma van Eisen 2012-02 Stationszone te Breda*. Breda: Cultureel Erfgoed.

Nollen, J 2012: *Evaluatieverslag Verlengde Stationslaan te Breda*. Breda: Cultureel Erfgoed.

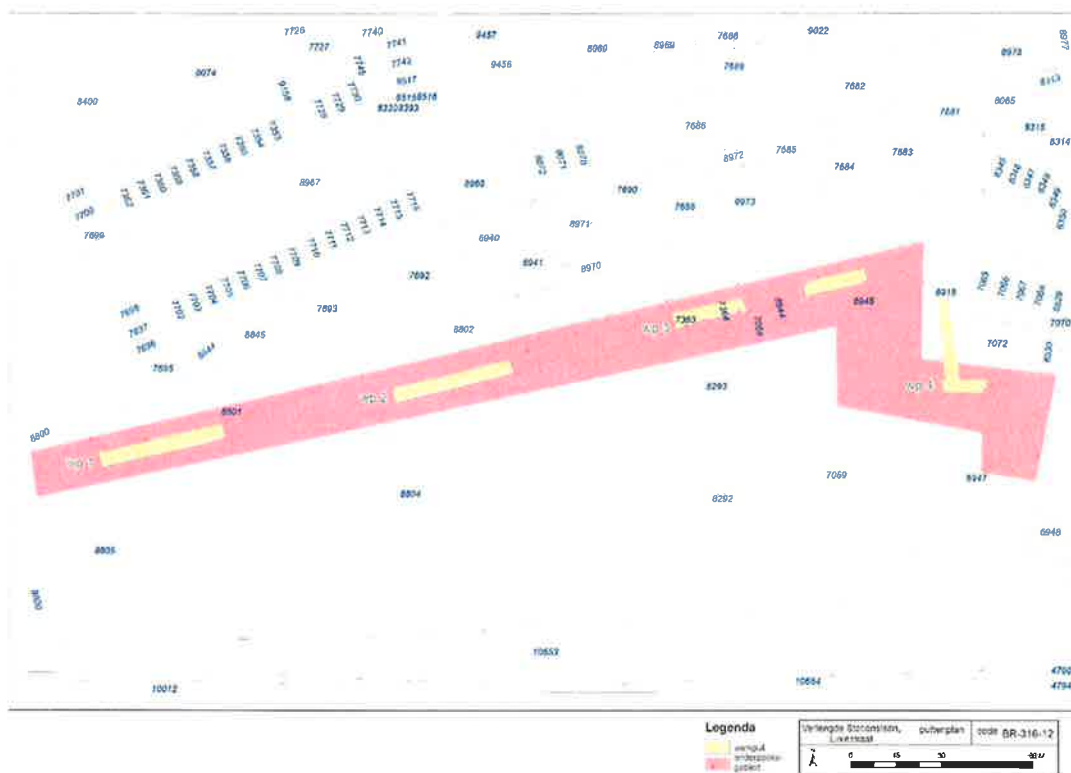
Kaartbijlage 1: Topografische kaartuitsnede met de locatie van het plangebied (dit selectiebesluit betreft alleen plangebied 5 in roze)



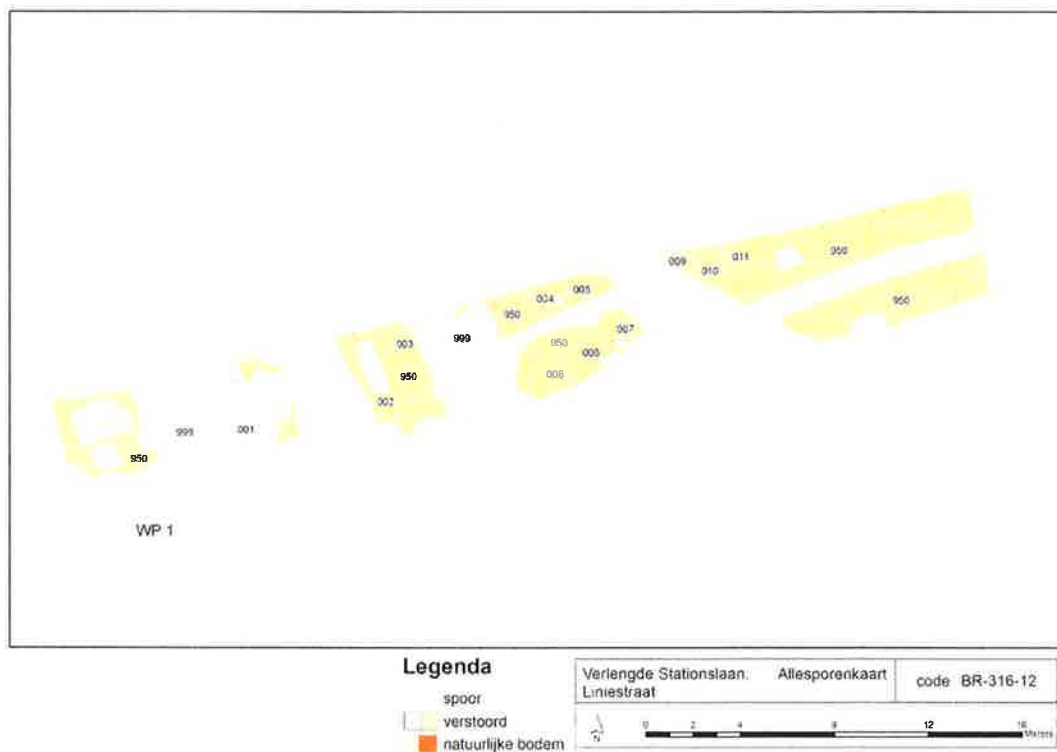
Kaartbijlage 2: Luchtfoto (2010) van het plangebied (in roze)

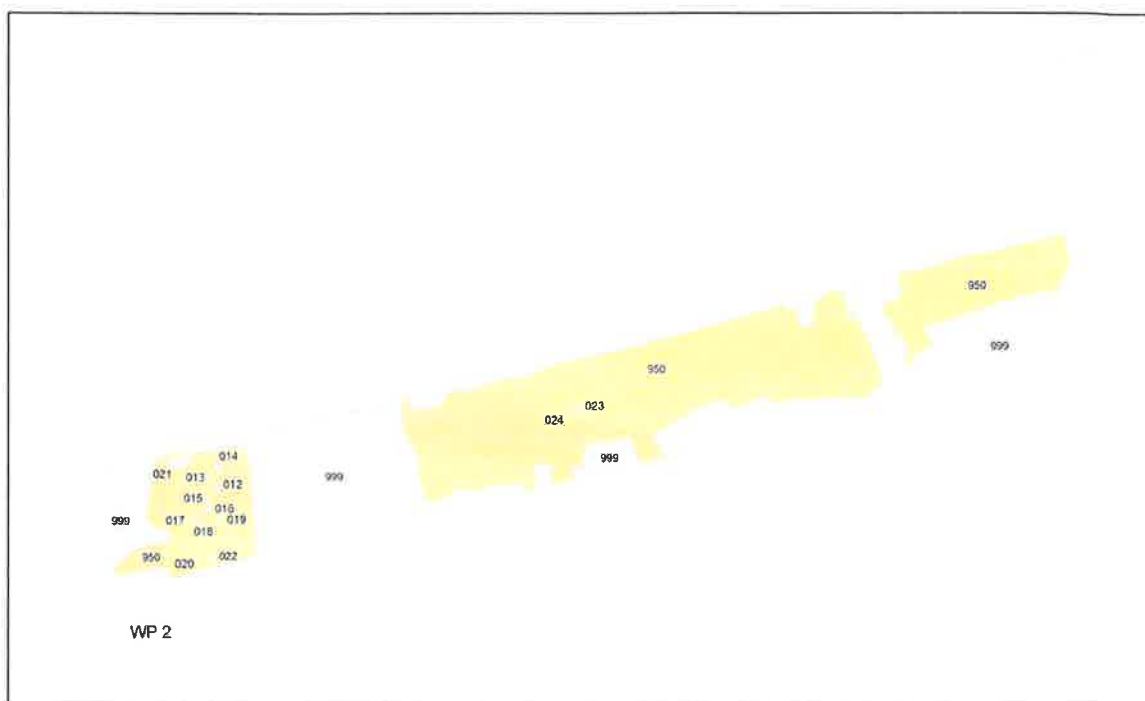


Kaartbijlage 3: Puttenplan



Kaartbijlage 4: Allesporenkaart

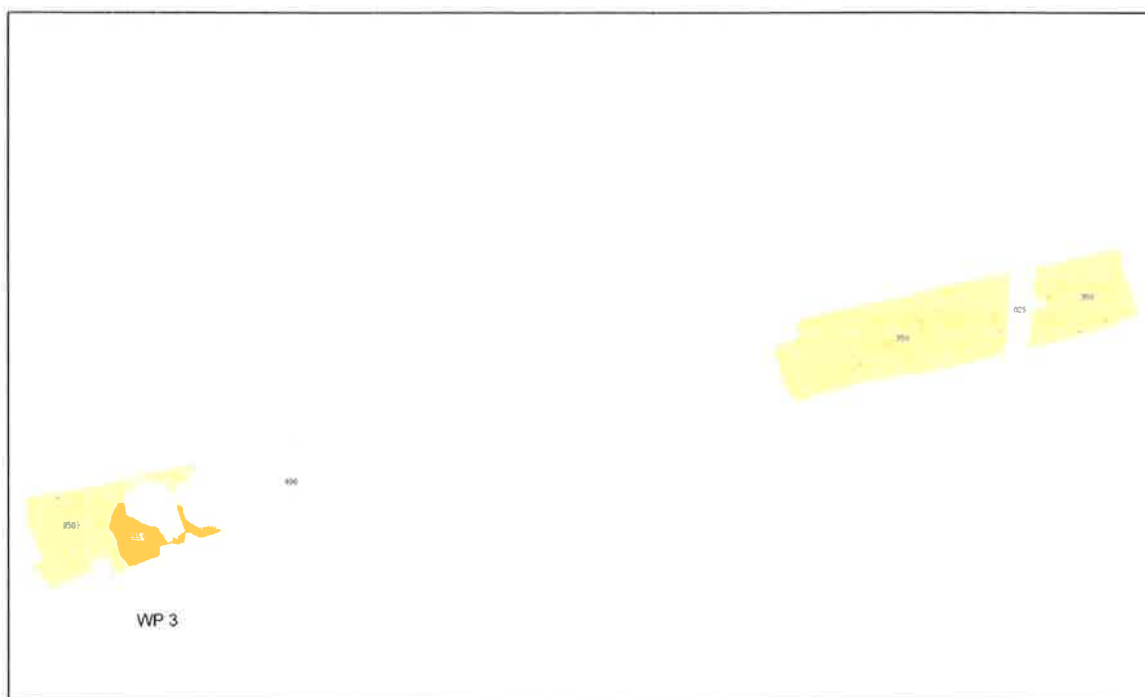




Legenda

spoor
 verstoord
 natuurlijke bodem

Verlengde Stationslaan, Liniestraat
 Allesporenkaart
 code BR-316-12
 0 2 4 8 12 16 Meters



Legenda

spoor
 verstoord
 natuurlijke bodem

Verlengde Stationslaan, Liniestraat
 Allesporenkaart
 code BR-316-12
 0 2.5 5 10 15 20 Meters



