Gatwickstraat 11
1043 GL AMSTERDAM
Postbus 9396
1006 AJ AMSTERDAM

T +31 (0)88-5152505
E amsterdam.ch@dpa.nl
www.dpa.nl/cauberg-huygen

K.v.K 58792562
IBAN NL71 RABO 0112 075584

Plan '3 Hoefijzers Noord' te Breda; akoestisch onderzoek Wet geluidhinder uitwerking Oost-kavel

Datum 22 maart 2018
Referentie 20150222-08

Referentie	20150222-08
Rapporttitel	Plan '3 Hoefijzers Noord' te Breda; akoestisch onderzoek Wet geluidhinder uitwerking Oost-kavel
Datum	22 maart 2018

Opdrachtgever	AM Postbus 4052 3502 HB UTRECHT
Contactpersoon	De heer W. de Kruif

Behandeld door	T. Meijer ing. H. Spierenburg DPA Cauberg-Huygen B.V. Gatwickstraat 11 1043 GL AMSTERDAM Postbus 9396 1006 AJ AMSTERDAM Telefoon 088-5152505 Fax 020-6634962

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**4**
1.1	Aanleiding onderzoek	5
1.2	Leeswijzer	6
2	**Wettelijk kader**	**7**
2.1	Wet geluidhinder	7
2.1.1	Wetversie Wet geluidhinder	7
2.1.2	Geluidgevoelige functies	7
2.1.3	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	7
2.1.4	Dove gevels	8
2.1.5	Wegverkeerslawaai	8
2.1.6	Spoorweglawaai	9
2.1.7	Industrielawaai	10
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	10
2.2.1	Cumulatie geluidbronnen	10
2.2.2	Stille zijden	11
2.2.3	Dove gevels	11
2.2.4	Geluidschermen voorlangs gevels	11
3	**Invoergegevens onderzoek**	**12**
3.1	Tekeningen en planinformatie	12
3.2	Wegverkeergegevens inclusief busbaan	12
3.3	Spoorweggegevens	12
4	**Rekenmethoden geluidbelastingen**	**13**
4.1	Wegverkeerslawaai	13
4.2	Spoorweglawaai	13
4.3	Gecumuleerde geluidbelastingen L(VL,cum)	13
4.4	Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel	13
5	**Berekeningsresultaten**	**14**
5.1	Geluidbelastingen per geluidbron – inclusief afschermende maatregelen	14
5.2	Wegverkeerslawaai	15
5.2.1	Berekeningsresultaten Doornboslaan/Teteringenstraat	15
Berekeningsresultaten busbaan		16
5.2.1	Berekeningsresultaten Terheijdenstraat	17
5.2.2	Berekeningsresultaten Liniestraat	17
5.3	Berekeningsresultaten spoorweglawaai	18
5.4	Dove gevel (locaties)	19
5.5	Geluidluwe gevel (locaties)	20
5.6	Gecumuleerde geluidbelastingen L(VL,cum)	21
5.7	Gefaseerde ontwikkeling	21

6 Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden 22

6.1 Algemeen 22
6.2 Benodigde maatregelen ter reducering van de geluidbelasting 22
6.2.1 Maatregelen aan de bron 23
6.2.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied 23
6.2.3 Maatregelen aan de ontvangzijde 23
6.3 Conclusie en advies aanvraag hogere waarden 24

7 Samenvatting en conclusies 25

Figuren

Figuur 1 Overzicht waarneempunten
Figuur 2 Rekenresultaat Doornboslaan
Figuur 3 Rekenresultaat Busbaan
Figuur 4 Rekenresultaat Liniestraat
Figuur 5 Rekenresultaat Spoorlijn

Bijlagen

Bijlage I Verkeerscijfers Drie Hoefijzers Noord 19-03-2018
Bijlage II Rekenresultaat wegverkeerslawaai
Bijlage III Geluidbelastingen spoorweglawaai
Bijlage IV Geluidbelastingen gecumuleerd
Bijlage V Rekenmodel invoergegevens wegverkeer
Bijlage VI Rekenmodel invoergegevens railverkeer
Bijlage VII Beschikking emplacement

1 Inleiding

In opdracht van AM BV is door DPA Cauberg-Huygen een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van de aanvraag van een omgevingsvergunning (afwijking bestemmingsplan) voor de woningontwikkeling van de meest oostelijke kavel binnen '3 Hoefijzers Noord' in Breda.

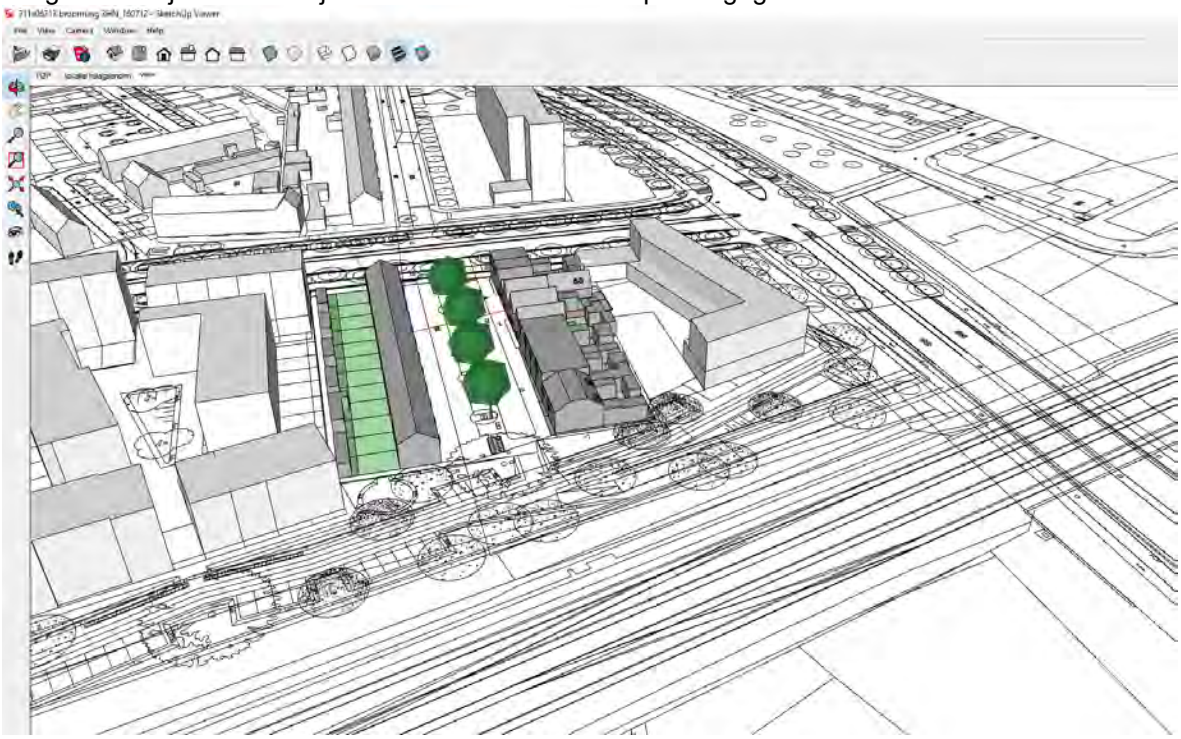
Onderstaande figuur 1.1 geeft globaal de locatie van het plan.
In opdracht van AM BV is door DPA Cauberg-Huygen een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van de aanvraag van een omgevingsvergunning (afwijking bestemmingsplan) voor de woningontwikkeling binnen '3 Hoefijzers Noord' in Breda.

Figuur 1.1: Planlocatie oostelijke deel

Het onderzoek betreft het in figuur 1.2 aangegeven bouwblok met code F.

Figuur 1.2: Bouwblokcodes

In figuur 2.2 zijn de ruimtelijke volumes van het ontwerp weergegeven zoals aan ons in maart 2018 verstrekt.



Figuur 2.2: Sketchup d.d. maart 2018

1.1 Aanleiding onderzoek

De locatie van de nieuwe woonbestemmingen is krachtens de Wet geluidhinder gelegen binnen de zones van de volgende geluidbronnen:

- Doornboslaan/Teteringenstraat.
- (Aan te leggen) busbaan langs spoorlijn.
- Terheijdenstraat.
- Liniestraat
- Spoorlijn Breda-Tilburg.

De locatie valt buiten de beïnvloeding van het spoorwegemplacement Breda. In bijlage VII is volledigheidshalve de beschikking met betrekking tot het spoorwegemplacement opgenomen.

Om die reden dienen de geluidbelastingen ter plaatse van de toekomstige woningen inzichtelijk te worden gemaakt. Onderzocht wordt of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarden, vervolgens of hogere grenswaarden krachtens de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid kunnen worden aangevraagd en waar zo nodig maatregelen als dove gevels, gebouw-gebonden schermen of afsluitbare loggia's moeten worden toegepast.

1.2 Leeswijzer

In deze rapportage zullen eerst de aspecten uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid, die op dit plan van toepassing zijn, aan bod komen (hoofdstuk 2). In hoofdstuk 3 worden de invoergegevens van het onderzoek omschreven, in hoofdstuk 4 de rekenmethoden en in hoofdstuk 5 de berekeningen en de toetsing van geluidbelastingen.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Wetversie Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 maart 2018.
Als gevolg van de inwerkingtreding van hoofdstuk 11 'Geluid' in de Wet milieubeheer per 1 juli 2012 is een aantal wijzigingen doorgevoerd in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder. In hoofdlijnen omvatten deze wijzigingen: het aanwijzen van nieuwe geluidgevoelige gebouwen (naast behoud van al bestaande geluidgevoelige gebouwen), een nieuwe bepalingswijze van de geluidzones langs spoorwegen (zie paragraaf 2.1.6) en het gebruik van een nieuw rekenvoorschrift (zie hoofdstuk 4). In het kader van de realisatie van nieuwe geluidgevoelige gebouwen nabij wegen, spoorwegen of industrie blijft de Wet geluidhinder van toepassing, de betreffende grenswaarden en ontheffingsmogelijkheden zijn gehandhaafd.

Wellicht ten overvloede wordt opgemerkt dat hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing is op de aanleg of de wijziging van Rijksinfrastructuur (rijkswegen en spoorwegen). Ook wordt de beheersing van de geluidproductie van deze infrastructuur in dat hoofdstuk geregeld door middel van de beoordelingswijze conform geluidproductieplafonds, voorkeurswaarden en maximale waarden. Omdat geen sprake is van de aanleg of een wijziging van de Rijksinfrastructuur, wordt in het rapport hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer verder buiten beschouwing gelaten. Wel zijn de geluidproductieplafonds vanwege spoorwegen bepalend voor de breedte van de zone langs spoorwegen.

2.1.2 Geluidgevoelige functies

Er worden nieuwe geluidgevoelige functies (woonfunctie) mogelijk gemaakt, er worden geen nieuwe geluidgevoelige gebouwen anders dan woningen geprojecteerd binnen de planlocatie.

2.1.3 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor geluidsbronnen (weg- verkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai) twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg, per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het bevoegd gezag, in dit geval de gemeente Breda.

Het vaststellen van een hogere waarde door de gemeente is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van dove gevels (zie paragraaf 2.1.4) of van gebouwgebonden geluidschermen.

2.1.4 Dove gevels

De Wet geluidhinder benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Dove gevels zijn echter gevels waarvan de geluidbelastingen op deze gevels niet hoeven te worden getoetst aan deze grenswaarden. Dove gevels zijn:

- gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan een karakteristieke geluidwering van tenminste het verschil van de geluidbelasting en een waarde van 33 dB, onderscheidenlijk 35 dB(A);
- gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
  - een raam in een gevel van een besloten keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m².
  - een raam in een hal van een woning.
  - een nooduitgang.

2.1.5 Wegverkeerslawaai

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

De volgende wegen hebben een geluidzone waarbinnen de planlocatie is gelegen:

De locatie van de nieuwe woonbestemmingen is krachtens de Wet geluidhinder gelegen binnen de zones van de volgende geluidbronnen:

1. Doornboslaan/Teteringenstraat.
2. (Aan te leggen) busbaan langs spoorlijn.
3. Terheijdenstraat.
4. Liniestraat

De planlocatie is gelegen binnen de bebouwde kom.

De Doornboslaan/Teteringenstraat heeft ter hoogte van het plandeel 4 rijstroken. De zone bedraagt 350 m, waardoor de te onderzoeken locatie is gelegen binnen de zone langs de Doornboslaan/Teteringenstraat.

De aan te leggen busbaan heeft 2 rijstroken. De zone bedraagt 200 m, waardoor de te onderzoeken locatie is gelegen binnen de zone langs de busbaan.

De Terheijdenstraat heeft ter hoogte van het plandeel 4 rijstroken. De zone bedraagt 350 m, waardoor de te onderzoeken locatie is gelegen binnen de zone langs de Terheijdenstraat.

De Liniestraat heeft 2 rijstroken. De zone bedraagt 200 m, waardoor de te onderzoeken locatie is gelegen binnen de zone langs de Verlengde Stationsstraat.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

In de Wet geluidhinder worden twee grenswaarden gesteld ten aanzien van wegverkeerslawaai, de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de diverse grenswaarden die op dit plan van toepassing zijn.

Tabel 2.2: Overzicht grenswaarden wegverkeerslawaai

Weg	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Stedelijke wegen	Wonen	48	63

2.1.6 Spoorweglawaai

Het spoortracé Breda - Tilburg is het meest nabijgelegen spoortracé. De zonebreedte wordt bepaald door de waarden van de geluidproductieplafonds (tabel 2.3 op de volgende pagina). De geluidproductieplafonds ter plaatse van referentiepunten, die achter een geluidscherm zijn gelegen, worden niet beschouwd, wel die van de eerste voorkomende referentiepunten voorbij de beëindigingen van het geluidscherm. Langs delen van het tracé Breda - Tilburg is conform het geluidregister spoor aan de noord- en zuidzijde een geluidscherm. Het referentiepunt met het hoogste geluidproductieplafond, niet achter een scherm gelegen heeft een geluidproductieplafond van 70,2 dB. Op basis van deze geluidproductieplafondwaarde wordt de zonebreedte bepaald, deze bedraagt 600 meter, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De te onderzoeken locatie is hiermee gelegen binnen de zone van de spoorlijn Breda - Tilburg.

Tabel 2.3: Zonebreedten spoorwegen voor de geluidproductieplafondklassen

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van spoorverkeer

In tabel 2.4 wordt een overzicht gegeven van de geluidgrenswaarden voor spoorweglawaai die op dit plan van toepassing zijn.

Tabel 2.4. Overzicht grenswaarden spoorweglawaai

Spoorweg	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Breda – Tilburg	Wonen	55	68

2.1.7 Industrielawaai

Het plangebied is niet gelegen binnen de geluidzone van een gezoneerd industrieterrein. Industrielawaai hoeft in dit onderzoek dan ook niet te worden beschouwd.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Met de invoering van de gewijzigde Wet geluidhinder in 2007 zijn de gemeentes bevoegd een eigen geluidbeleid op te stellen. Aan dit geluidbeleid zal moeten worden getoetst bij eventuele hogere waarde verzoeken.

De gemeente Breda heeft haar geluidbeleid vastgelegd in het ‘Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder: Wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en. Industrielawaai’ d.d. augustus 2007.

2.2.1 Cumulatie geluidbronnen

Indien een plan door meer dan één geluidsbron boven de voorkeursgrenswaarde wordt geluidbelast, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

2.2.2 Stille zijden

Het geluidbeleid verlangt dat er geluidluwe gevels worden toegepast bij woningen die noodzakelijk zijn voorzien van dove-gevels of die een hogere waarde krijgen die 5dB hoger is dan de voorkeursgrenswaarde.

2.2.3 Dove gevels

Een Dove gevel is een geluidwerende gevel zonder te openen delen, met uitzondering van openingen die toegang bieden naar niet-geluidgevoelige ruimten. De gevel is zodanig opgebouwd, dat de ruimte aan de buitenzijde van een dergelijke gevel niet als 'buitenruimte' (tuin, terras, balkon) kan worden aangemerkt.

Met de recente wijziging van de Wet Geluidhinder is deze definitie iets verruimd: de gevel mag bij uitzondering wel te open delen bevatten als het openingen betreft die toegang bieden naar niet geluidsgevoelige ruimten. Op basis van de Wet geluidhinder hoeft de geluidbelasting op de dove gevel niet te worden getoetst aan de normen en grenswaarden van de Wet geluidhinder. Voor geluidsgevoelige gebouwen uitgerust met een dove gevel, is vereist dat er minimaal één geluidluwe gevel aanwezig is om een verblijfsruimte aan te situeren.

2.2.4 Geluidschermen voorlangs gevels

Gevels waar voorlangs geluidschermen staan vallen in tegenstelling tot dove gevels wel onder de toetsing van de Wet geluidhinder. De geluidbelasting achter het scherm, op de gevel wordt getoetst aan de betreffende voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde. Zo nodig wordt een hogere waarde verzocht en vastgesteld.

3 Invoergegevens onderzoek

3.1 Tekeningen en planinformatie

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van tekeningen, die aan ons zijn geleverd door AM, zie ook figuur 1.2 op bladzijde 2.

3.2 Wegverkeergegevens inclusief busbaan

Voor de verkeersintensiteiten is gebruik gemaakt van gegevens aan ons geleverd door de gemeente Breda, d.d. 19 maart 2018.

In bijlage I zijn de gehanteerde verkeergegevens voor de beschouwde wegen weergegeven. Op basis van recente verkeerstellingen (2017/2018) is een verkeersmodel opgebouwd om toekomstige verkeersintensiteiten te voorspellen. De verkeersgegevens hebben betrekking op het toekomstige prognosejaar 2030.

3.3 Spoorweggegevens

De spoorweggegevens van het spoortracé Breda - Tilburg zijn conform het geluidregister spoor van ProRail (versie 13 maart 2018). De gegevens op het onderhavige spoorvak zijn ten opzichte van de berekeningen aan het globale ontwerp ongewijzigd. De gegevens zijn te omvangrijk om helder in dit rapport volledig te presenteren maar kunnen worden gedownload via www.geluidregisterspoor.nl.

4 Rekenmethoden geluidbelastingen

4.1 Wegverkeerslawaai

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} op de gevels van de geplande nieuwbouw zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMG2012.

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur en 2 dB voor wegen waar een representatief te achten snelheid gelijk aan of hoger is dan 70 km/uur. Voor alle stedelijke wegen, exclusief de busbaan, is een aftrek van 5 dB toegepast. Voor de busbaan is een aftrek van 2 dB toegepast.

De berekeningen van het wegverkeerslawaai zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v.4.30 van DGMR.

4.2 Spoorweglawaai

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} zijn uitgevoerd conform Standaard Rekenmethode II uit bijlage IV van het RMG2012.

De berekeningen van het spoorweglawaai zijn eveneens uitgevoerd met behulp van het computer-programma Geomilieu v.4.30 van DGMR.

4.3 Gecumuleerde geluidbelastingen L(VL,cum)

Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ zoals bedoeld in artikel 110a en 110f van de Wgh zijn berekend conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het RMG2012. Alleen relevante geluidbronnen hoeven te worden meegenomen in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Relevante geluidbronnen zijn die bronnen waarvan de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

4.4 Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel

In de rekenmodellen is uitgegaan van de volgende rekenparameters en uitgangspunten:
- Bodemfactor algemeen: 0,0 (harde bodem).
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: 1,0 (zachte bodem).
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden.
- De geluidbelastingen zijn berekend met alle geluidrelevante gebouwen. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit. Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1.
- Meteorologische correcties: SRMII RMG2012.
- Luchtdemping: standaard SRMII RMG2012.

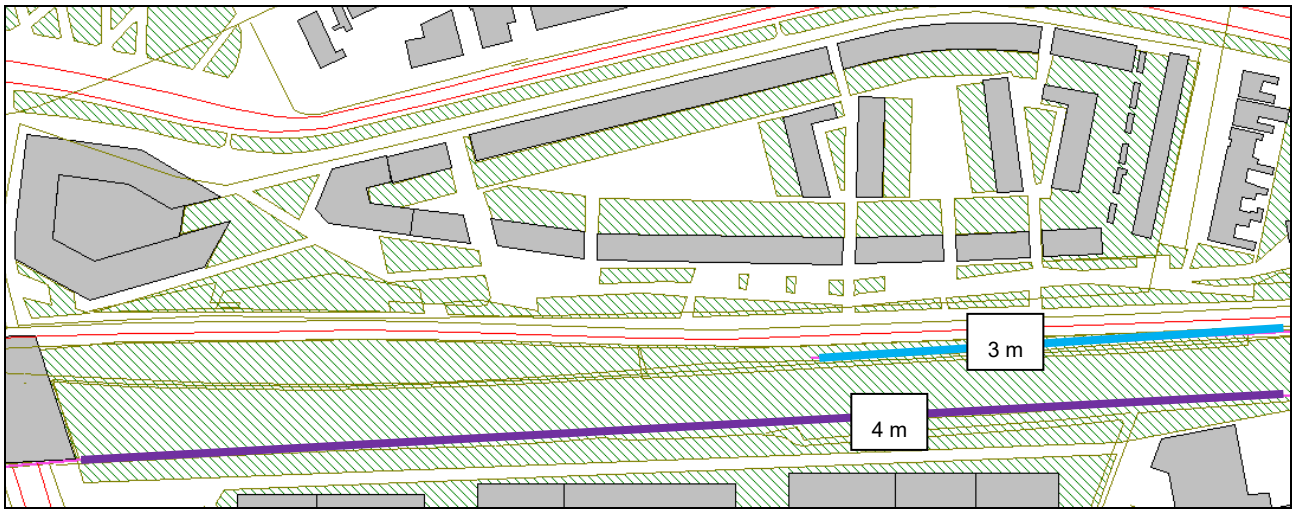
In bijlage V en VI zijn respectievelijk de invoergegevens van het weg- en rail verkeerslawaaimodel opgenomen.

5 Berekeningsresultaten

5.1 Geluidbelastingen per geluidbron – inclusief afschermende maatregelen

De berekeningsresultaten zijn per geluidbron (per weg) beschouwd, omdat toetsing aan de Wet geluidhinder per geluidbron dient plaats te vinden. Tenzij anders vermeld zijn alle hierna genoemde geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder (2 dB voor de busbaan, 5 dB voor de overige wegen).

Vooruitlopend op voorliggende rapportage is proefondervindelijk vastgesteld dat - om bij alle woonblokken tot en met een bouwhoogte van 10 m te kunnen voldoen aan de eisen uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid met betrekking tot geluidluwe gevels - geluidafschermende maatregelen langs de spoorlijn noodzakelijk zijn. De gehanteerde geluidafschermende maatregelen zijn weergegeven in onder- staande figuur 5.1. De schermen langs het spoor lopen in oostelijke richting door tot aan het spoorvi-aduct over de Doornboslaan, waarbij het bestaande scherm aan de noordzijde ter plaatse van het viaduct eveneens verhoogd dient te worden tot 3 m. Wij gaan ervan uit dat de schermen ten noorden en zuiden van de spoorlijn reeds gerealiseerd zijn, of in de nabije toekomst gerealiseerd worden.

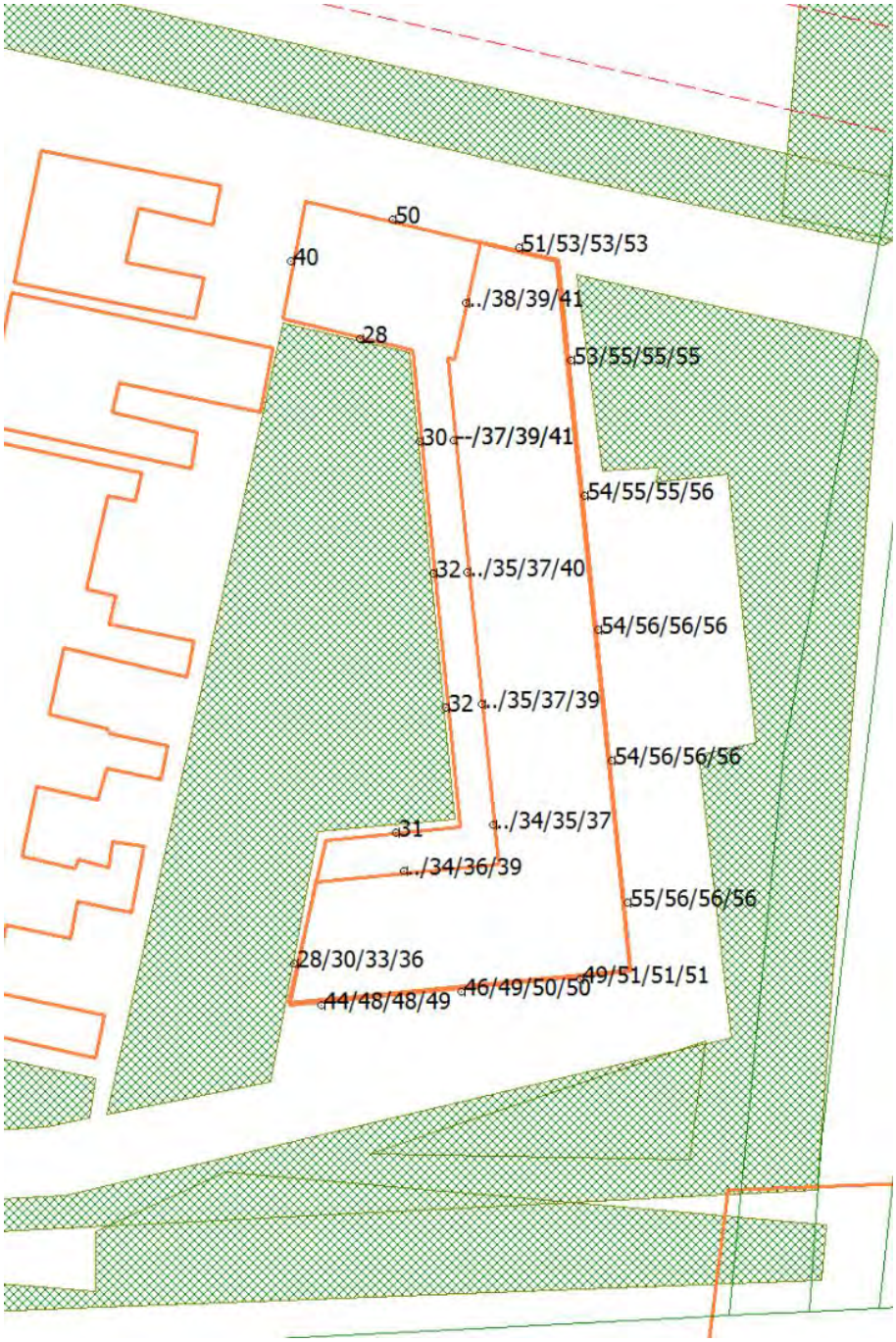


Figuur 5.1: Geluidafschermende maatregelen (paars: spoorzijde geluidsabsorberend)

5.2 Wegverkeerslawaai

5.2.1 Berekeningsresultaten Doornboslaan/Teteringenstraat

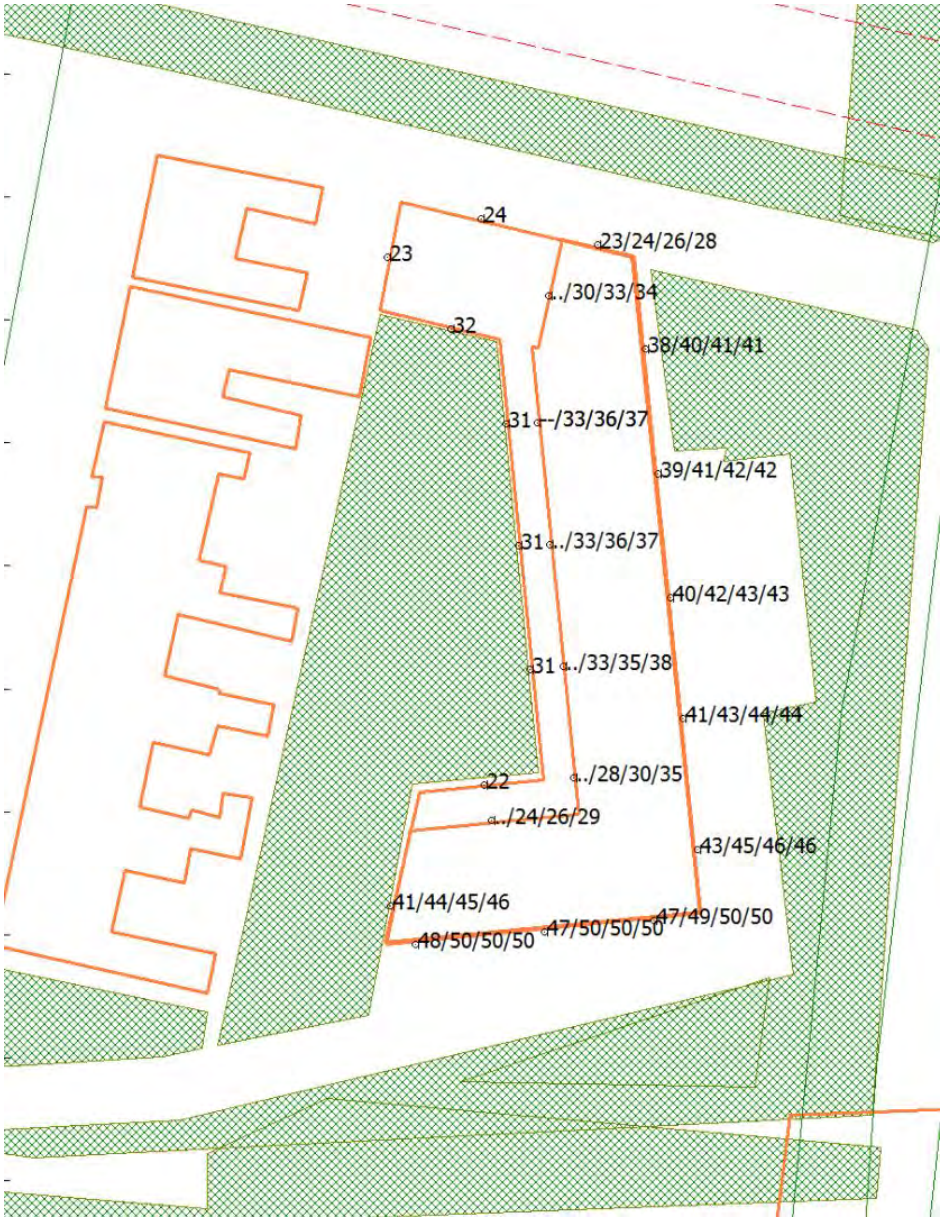
Ten gevolge van de Doornboslaan/Teteringenstraat treedt een geluidbelasting op van maximaal 56 dB. Er vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB plaats maar niet van de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. In figuur 5.2 is een overzicht opgenomen van die delen van de bebouwing waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. In bijlage II zijn alle geluidbelastingen opgenomen.



Figuur 5.2: Geluidbelastingen na aftrek art. 110g Wgh, Doornboslaan/Teteringenstraat bouwblok F

Berekeningsresultaten busbaan

Ten gevolge van OV-wegverkeer op de busbaan treedt een geluidbelasting op van maximaal 50 dB. Er vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB plaats maar niet van de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. In figuur 5.3 is een overzicht opgenomen van die delen van de bebouwing in kavel met code F. In bijlage II zijn alle geluid- belastingen opgenomen.



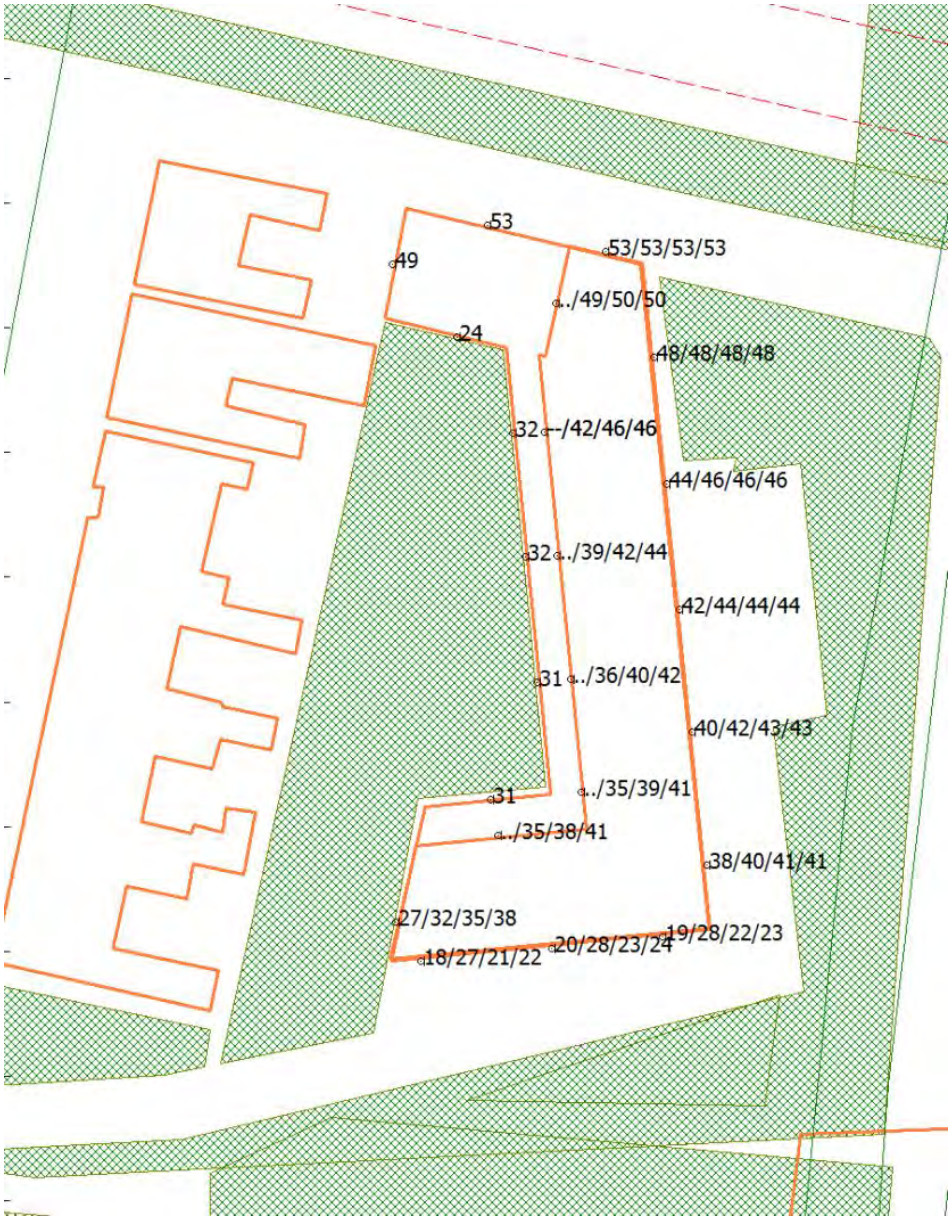
Figuur 5.3: Geluidbelastingen busbaan bouwblok F

5.2.1 Berekeningsresultaten Terheijdenstraat

Ten gevolge van wegverkeer op de Terheijdenstraat treden bij kavel met code F geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op. In bijlage II zijn alle geluidbelastingen opgenomen.

5.2.2 Berekeningsresultaten Liniestraat

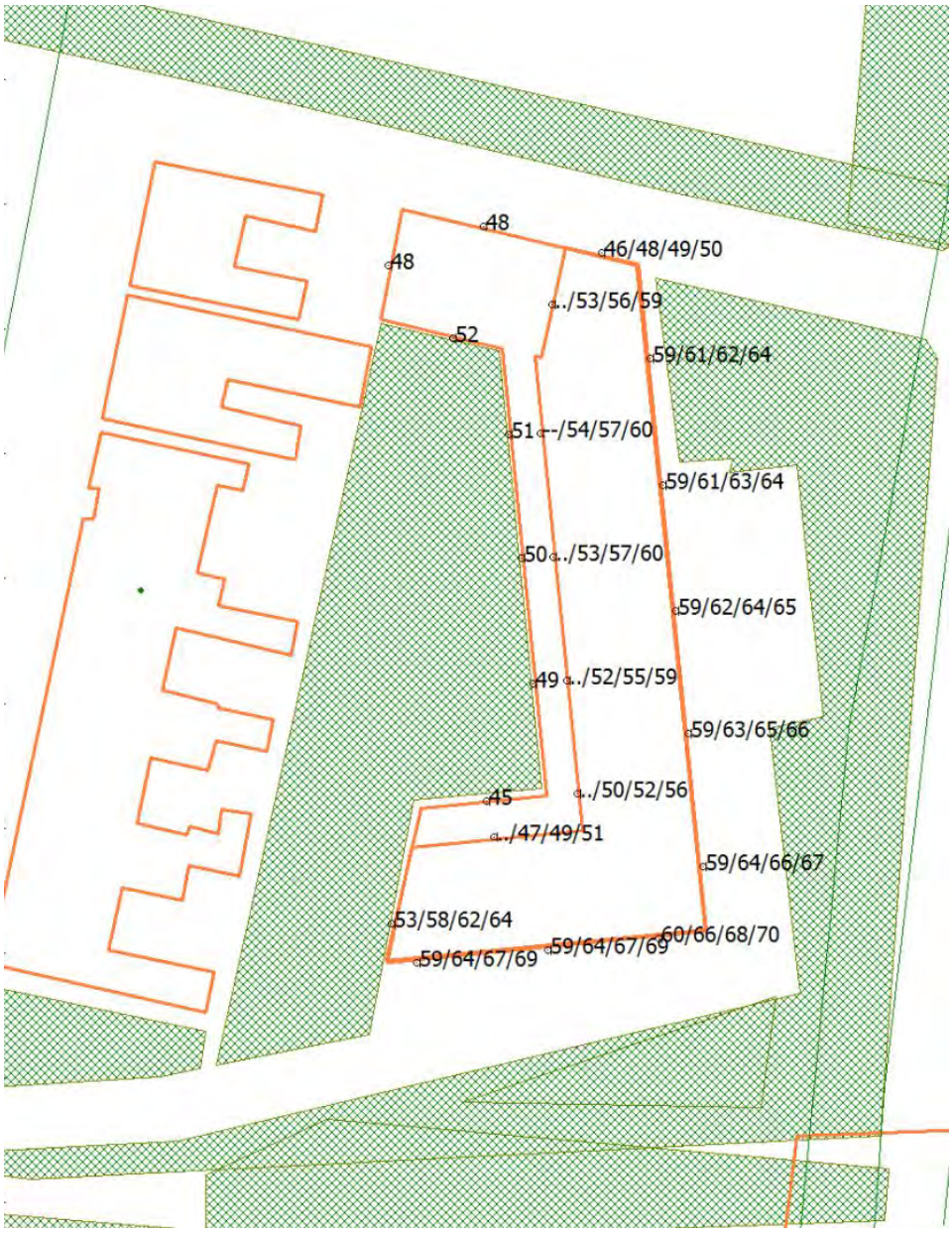
Ten gevolge van wegverkeer op de Liniestraat treedt een geluidbelasting op van maximaal 53 dB. Er vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB plaats maar niet van de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. In figuur 5.4 is een overzicht opgenomen van die delen van de bebouwing in kavel met code F. In bijlage II zijn alle geluidbelastingen opgenomen.



Figuur 5.4: Geluidbelastingen Liniestraat bouwblok F

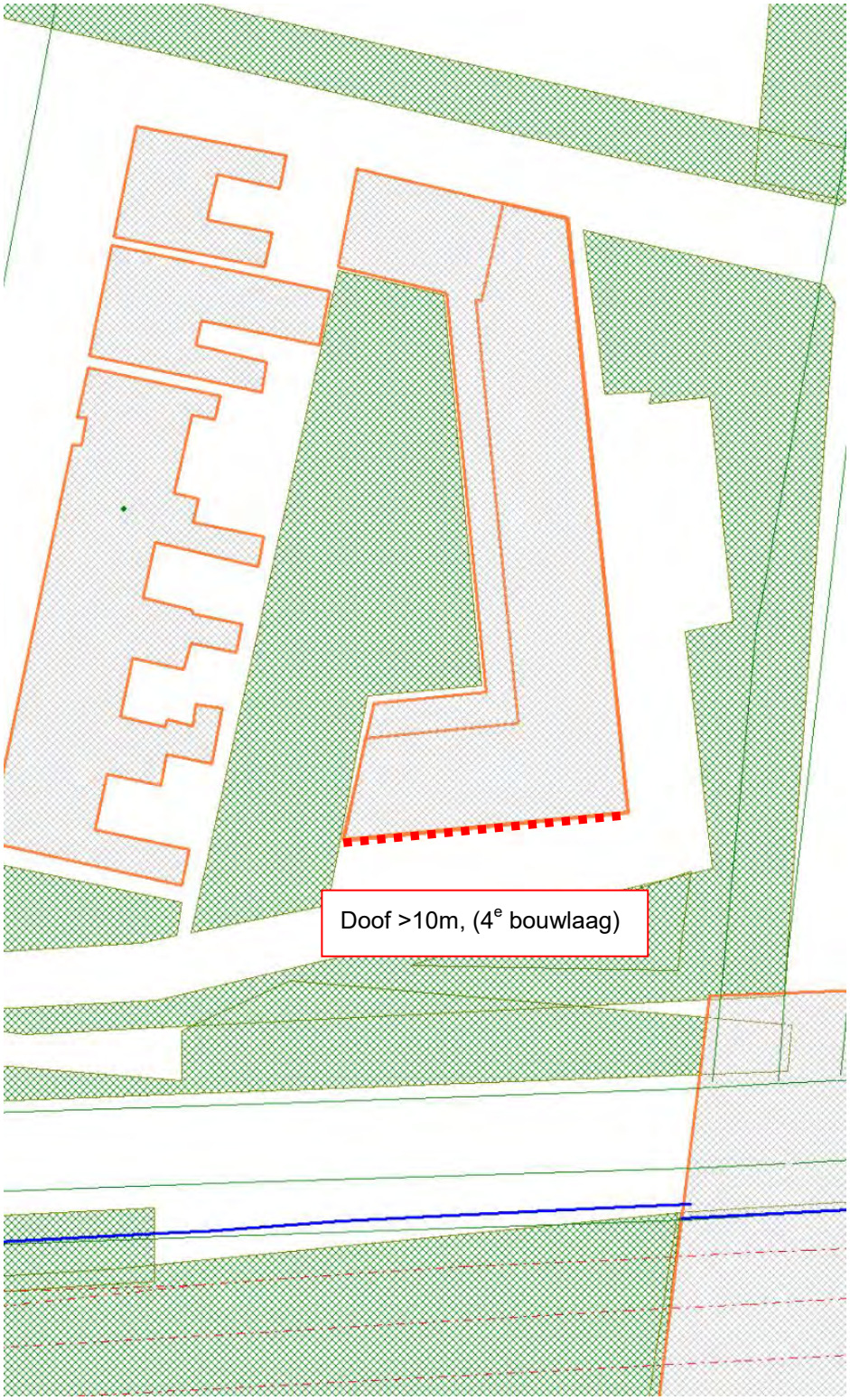
5.3 Berekeningsresultaten spoorweglawaai

Ten gevolge van spoorverkeer op de spoorlijn Breda-Tilburg treedt een geluidbelasting op van maximaal 70 dB. Er vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 55 dB plaats. Ook de maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt op enkele locaties overschreden. In figuur 5.5 is een overzicht opgenomen van die delen van de bebouwing in kavel met code F. In bijlage III zijn alle geluidbelastingen opgenomen. In figuur 5.5 op de volgende pagina zijn de locaties van de dove gevels in situatietekening weergegeven.



Figuur 5.5: Geluidbelastingen spoorlijn Breda – Tilburg bouwblok F

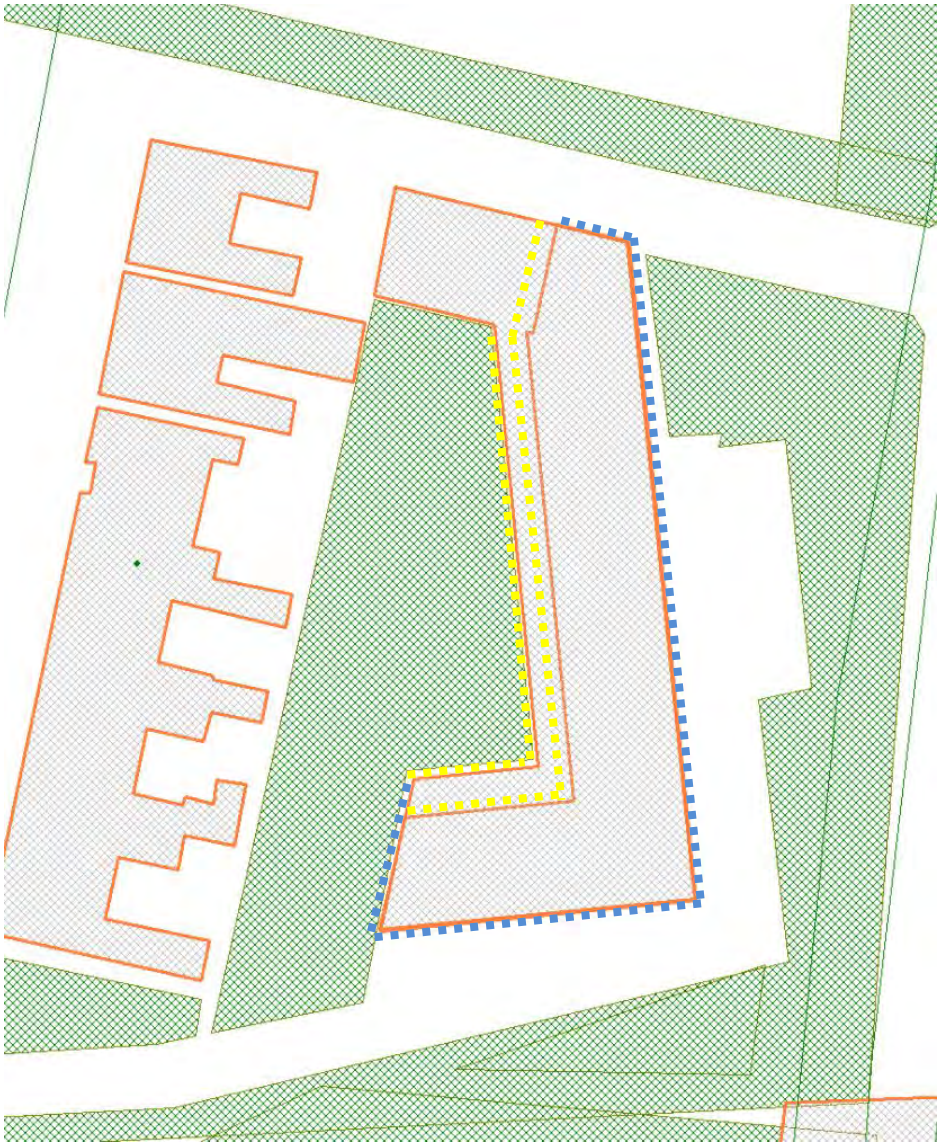
5.4 Dove gevel (locaties)



Figuur 5.6: Locaties met dove gevels vanwege spoorweglawaai Breda – Tilburg (rood onderbroken: boven bepaalde hoogte)

5.5 Geluidluwe gevel (locaties)

Het geluidbeleid verlangt dat er geluidluwe gevels worden toegepast bij woningen die noodzakelijk zijn voorzien van dove-gevels of die een hogere waarde krijgen die 5dB hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. In Figuur 5.7 zijn de betreffende gevels in het blauw gestippeld aangeduid. De indeling van de woningen is nog niet bekend. De geluidluwe zijdes zijn in het geel aangeduid. Op de 1^{e} en hogere gelegen verdiepingen treden hier ten gevolge van het railverkeerslawaai ook overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde op. Hiermee wordt niet voldaan aan de voorwaarde van “geluidluwe” gevel. Er zijn meerdere gevelstructuur oplossingen mogelijk. Gedacht kan worden aan het toepassen van grotendeels gesloten galerijen waardoor de geluidbelasting op de gevel erachter voldoet aan de voorkeursgrenswaarde. Tenminste één verblijfsruimte met te openen delen dient aan deze stille zijden te grenzen.



Figuur 5.7: Locaties met gevels van woningen waarbij een geluidluwe gevel is vereist (blauwe gestippelde lijn)

5.6 Gecumuleerde geluidbelastingen L(VL,cum)

Indien voor locaties hogere waarden vanwege meer dan een geluidbron worden aangevraagd, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

Er zijn gevels waarbij het wegverkeerslawaai maatgevend is. De maximaal optredende gecumuleerde geluidbelasting $L_{VL,cum}$ bedraagt 64 dB. Op locaties waar de gecumuleerde geluidbelasting groter is dan de maximale ontheffingswaarde voor wegverkeer van 63 dB is op grond van de geluidbelasting van spoorverkeer al een dove gevel noodzakelijk.

Er zijn gevels waarbij het railverkeerslawaai maatgevend is. De maximaal optredende gecumuleerde geluidbelasting $L_{RL,cum}$ bedraagt 67 dB. Er zijn geen locaties waar de gecumuleerde geluidbelasting groter is dan de maximale ontheffingswaarde voor railverkeer van 68 dB.

Voor een volledig overzicht van de gecumuleerde geluidbelastingen wordt verwezen naar de tabel in bijlage IV.

5.7 Gefaseerde ontwikkeling

Het is gewenst dat de bebouwing van het plangebied in fases plaatsvindt. Ten opzichte van het volledige eindplan ondervinden door fasering soms woningen een (tijdelijke) hogere geluidbelasting vanwege spoorweglawaai (hogere waarden). Uit de berekeningen blijkt dat ook in een gefaseerde situatie een groot deel van de woningen over een geluidluwe gevel beschikt. Kavel F is omgeven door reeds aanwezige bebouwing. De fasering van de overige kavels heeft geen invloed op de geluidbelastingen bij kavel F. De voorgenomen fasering leidt niet tot extra (tijdelijke) dove gevels.

6 Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden

6.1 Algemeen

Voor die onderdelen van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai boven de voorkeurgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd.

De hogere waarden kunnen door de gemeente worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeursgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeursgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

In onderstaande tabel zijn de hoogste berekende geluidbelastingen weergegeven en is per geluidbron vermeld welke reductie nodig is om aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen.

Tabel 6.1: Overzicht hoogste berekende geluidbelastingen per bron (voor wegverkeer na aftrek artikel 110g Wg)

Geluidbron	Maximale geluidbelasting	Voorkeursgrenswaarde	Maximale overschrijding
Doornboslaan/Teteringenstraat.	56 dB	48 dB	8 dB
busbaan langs spoorlijn.	50 dB	48 dB	2 dB
Terheijdenstraat.	<<48 dB	48 dB	0 dB
Liniestraat	53 dB	48 dB	5 dB
Spoorweg	70 dB	55 dB	15 dB

6.2 Benodigde maatregelen ter reducering van de geluidbelasting

Bij het bepalen van benodigde maatregelen is onderscheid gemaakt tussen:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen aan de ontvangzijde.

6.2.1 Maatregelen aan de bron

Geluidreducerend asfalt
Overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde tot circa 4 dB kunnen worden weggenomen door het toepassen van een (ander type) geluidreducerend asfalt. Op wegen waar al een geluidarm asfalt is toegepast, is de te behalen geluidreductie lager. De te realiseren geluidreductie moet meer dan 2 dB bedragen voor de beschouwde wegen. Met deze geluidreductie wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde maar in de onderhavig situatie is de geluidbelasting ten gevolge van de spoorlijn vele malen hoger waardoor deze maatregelen geen verbetering van het woon- en leefklimaat geeft. Daarnaast stuit het aanbrengen van stilasfalt op financiële bezwaren aangezien er over een veel grotere lengte (zichthoek vanuit de ontvanger) stilasfalt moet worden aangebracht.

Daarnaast past de gemeente Breda op het stedelijk hoofdnet geen zeer open asfalt beton of dunne deklagen toe. Vanwege de snelle slijtage is het onwenselijk om deze vorm van stil asfalt toe te passen. Overige asfalttypes bieden onvoldoende geluidreductie.

Het aanbrengen van stilasfalt is daarmee niet doelmatig.

Snelheidsbeperking
Het beperken van de snelheid is een mogelijkheid om het verkeerslawaai te beperken. Een snelheidsverlaging is niet aan de orde omdat in stedelijke verkeersplannen niet is voorzien in een snelheidsverlaging op de wijkontsluitingswegen en dit wegens onder andere de bereikbaarheid door alarmdiensten niet wenselijk is.

Terugdringen verkeersintensiteiten
Het terugdringen van het verkeer leidt eveneens tot onvoldoende geluidreductie. Voor een geluidreductie van 5 dB bijvoorbeeld zou het verkeer tot ongeveer een derde van de oorspronkelijke verkeersintensiteiten moeten worden verminderd. Verkeersplannen van onder meer de gemeente voorzien hier niet in.

6.2.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Door het toepassen van geluidschermen langs de wegen kunnen hogere geluidreducties worden behaald dan door toepassing van geluidarm asfalt. Geluidschermen zouden op grote schaal nodig zijn langs de Liniestraat en de Terheijdenstraat. Tevens zouden de schermen in stedelijk gebied vanwege de verkeerssituatie meermalen onderbroken moeten worden. Hierdoor worden de schermen ondoelmatig. Bovendien is het plaatsen van schermen langs stedelijke wegen stedenbouwkundig niet gewenst vanwege de benodigde hoogte (vaak even hoog als de beschouwde woonverdieping(en)) en de sociale veiligheid.

6.2.3 Maatregelen aan de ontvangzijde

Het is tenslotte ook mogelijk om maatregelen te treffen aan geluidgevoelige functies zelf, in de vorm van dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen, teneinde aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Met een dove gevel zouden de gevels uitgesloten worden van toetsing aan de Wet geluidhinder.

Het toepassen van geluidschermen aan de gevels of het toepassen van dove gevels heeft dusdanig veel consequenties voor de ventilatie- en brandveiligheidscondities, dat de ontwerpvrijheden van de woningen sterk wordt ingeperkt.

Omdat een gebouwgebonden geluidscherm ook relatief veel kosten met zich meebrengt, is het reëler om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde toe te staan en de overschrijding door een goede gevelwering op te lossen.

Met het vaststellen van een hogere waarde is bij verdere uitwerking van het plan volgens de bepalingsmethoden die in het Bouwbesluit zijn aangewezen een goede geluidwering en een verantwoorde akoestische situatie gewaarborgd.

6.3 Conclusie en advies aanvraag hogere waarden

Omdat in voorgaande paragrafen is omschreven dat verschillende geluidreducerende maatregelen bezwaren met zich meebrengen, is het realistisch om voor de woningen, waar niet de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden, hogere waarden aan te vragen voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai en spoorweglawaai. Voor de aanvraag van hogere waarden kunnen de figuren 5.2 tot en met 5.5 gebruikt worden.

7 Samenvatting en conclusies

In opdracht van AM BV is door DPA Cauberg-Huygen een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van de in voorbereiding zijnde aanvraag van een omgevingsvergunning (afwijking bestemmingsplan) voor de woningontwikkeling binnen '3 Hoefijzers Noord' in Breda. Deze rapportage heeft betrekking op de uitwerking van het meest oostelijke kavel met code F.

De locatie is krachtens de Wet geluidhinder gelegen binnen de zones van de volgende geluidbronnen:
- Doornboslaan/Teteringenstraat.
- (Aan te leggen) busbaan langs spoorlijn.
- Terheijdenstraat.
- Liniestraat.
- Spoorlijn Breda-Tilburg.

De locatie is gelegen binnen de invloedssfeer van het spoorwegemplacement Breda.

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 maart 2018. De geluidbelastingen vanwege wegverkeer zijn berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit bijlage III (wegverkeerslawaai) en bijlage IV (spoorweglawaai) van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'.

De berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder:
- Stedelijke wegen: voorkeursgrenswaarde 48 dB maximale ontheffingswaarde 63 dB.
- Spoorlijn: voorkeursgrenswaarde 55 dB maximale ontheffingswaarde 68 dB.

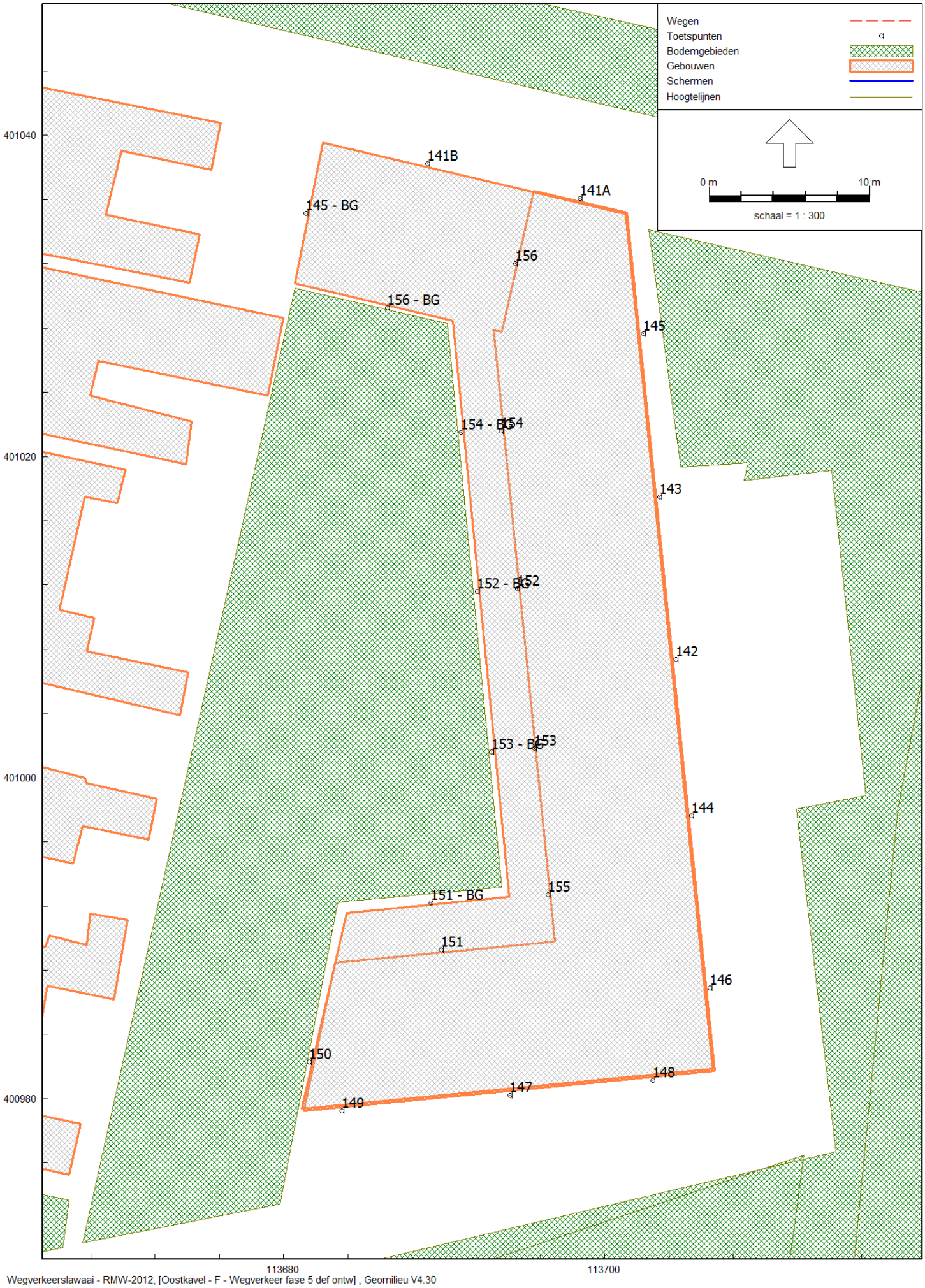
Uit de berekeningen blijkt het volgende:
- Ten gevolge van wegverkeer op de Doornboslaan/Teteringenstraat, de busbaan, de Terheijdenstraat en de Liniestraat vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB plaats maar niet van de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.
- Ten gevolge van spoorlijn Breda - Tilburg vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 55 dB plaats en deels ook van de maximale ontheffingswaarde van 68 dB.
- De maximaal optredende gecumuleerde geluidbelasting $L_{VL,cum}$ bedraagt 64 dB waar wegverkeerslawaai maatgevend is en de $L_{RL,cum}$ bedraagt 67 dB waar het spoorweglawaai maatgevend is. Op locaties waar de gecumuleerde geluidbelasting hoger is dan de maximale ontheffingswaarde voor wegverkeer van 63 dB is op grond van de geluidbelasting van spoorwegverkeer al een dove gevel noodzakelijk.

Voor de aanvraag van hogere waarden kunnen de figuren 5.2 tot en met 5.5 gebruikt worden.

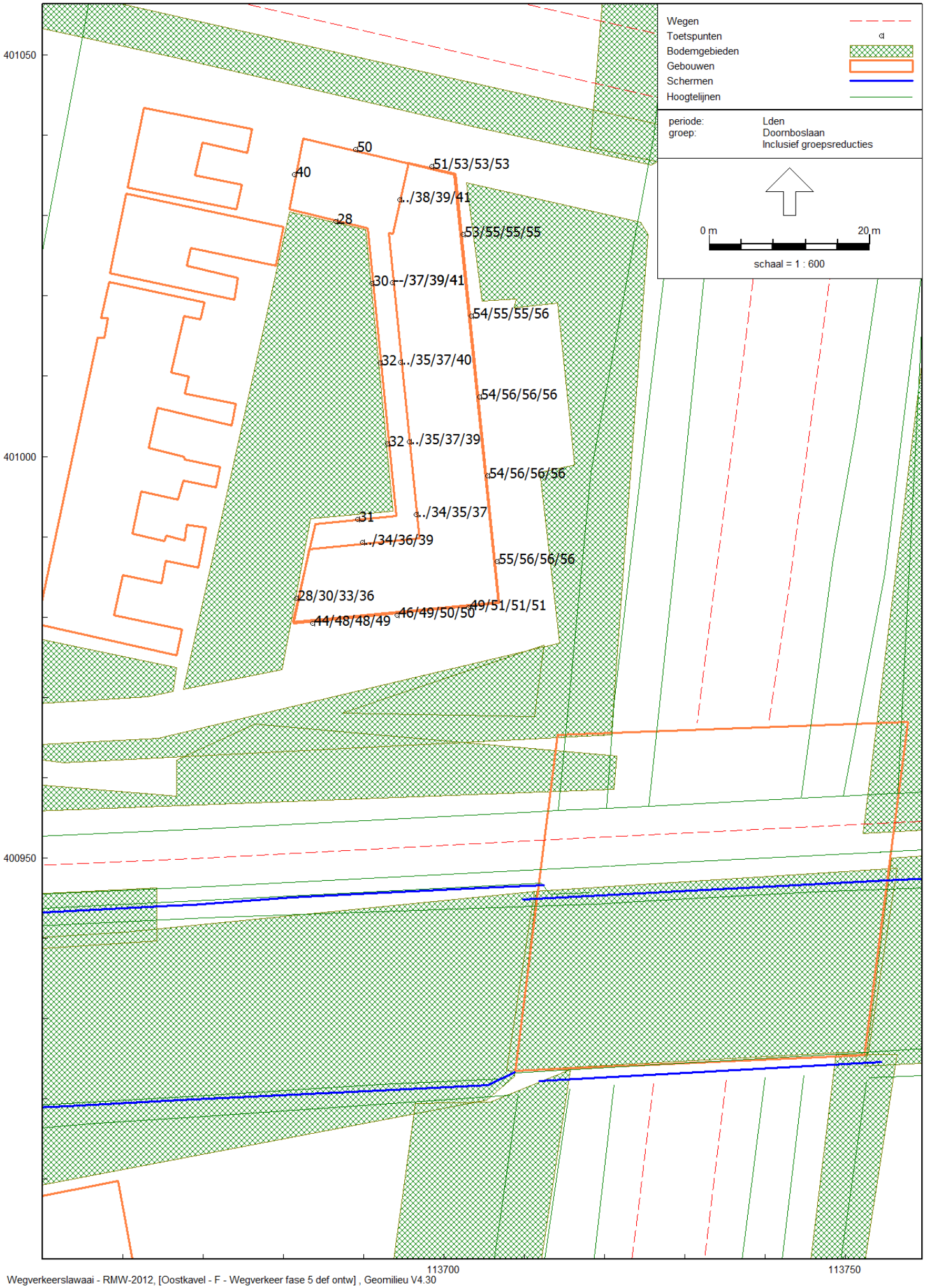
DPA Cauberg-Huygen B.V.

ing. H. Spierenburg
Senior adviseur

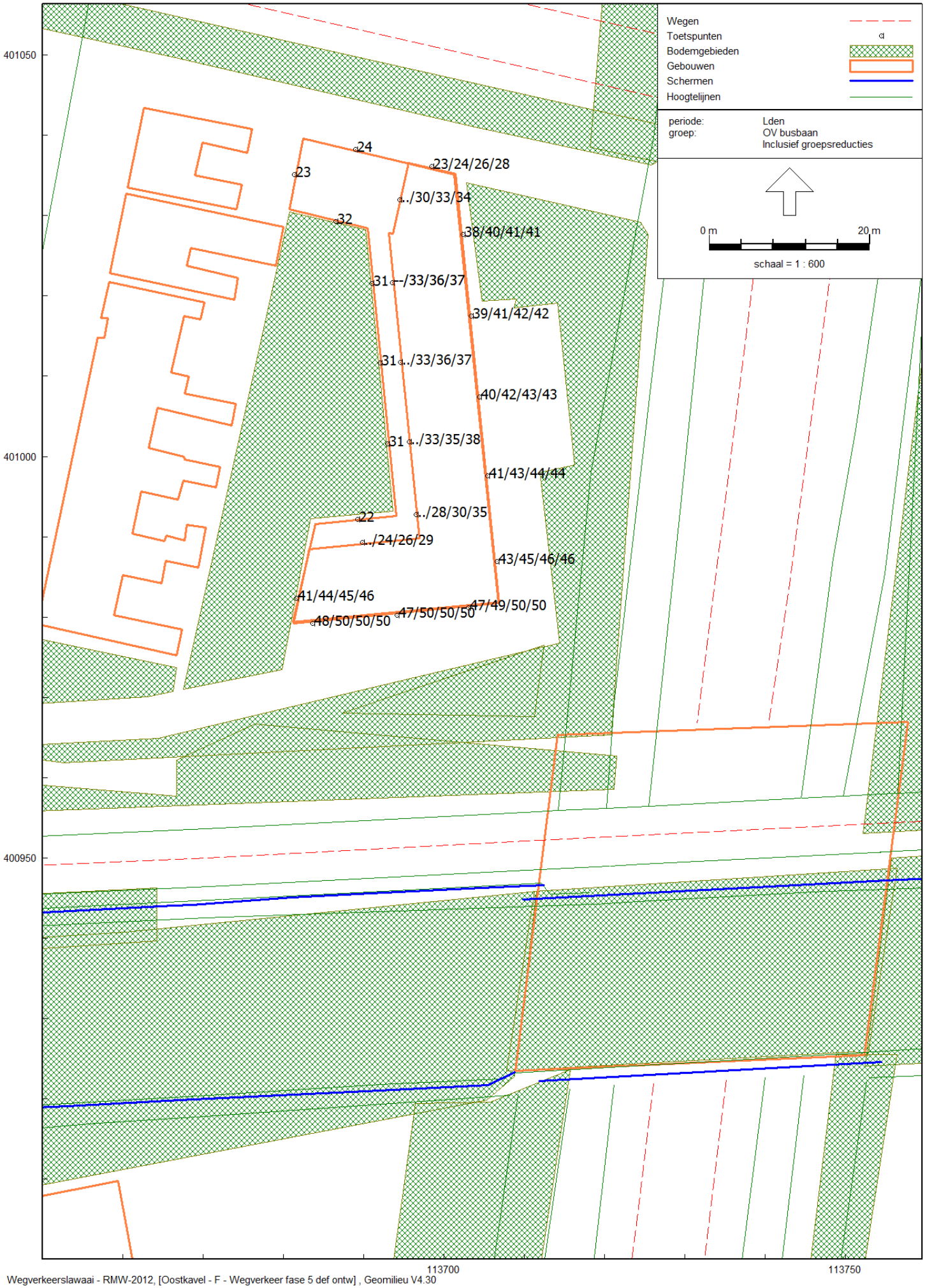
Figuur 1 Overzicht waarneempunten


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
0 m
10 m
schaal = 1 : 300
401040
401020
401000
400980
113680
113700
141B
141A
145 - BG
156
156 - BG
145
154 - BG
154
143
152 - BG
152
142
153 - BG
153
144
155
151 - BG
151
146
150
148
147
149

Figuur 2 Rekenresultaat Doornboslaan


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
periode: Lden
groep: Doornboslaan
Inclusief groepsreducties
0 m
20 m
schaal = 1 : 600
401050
401000
400950
113700
113750
50
51/53/53/53
40
../38/39/41
28
53/55/55/55
30
--/37/39/41
54/55/55/56
32
../35/37/40
54/56/56/56
32
../35/37/39
54/56/56/56
31
../34/35/37
../34/36/39
55/56/56/56
28/30/33/36
44/48/48/49
46/49/50/50
49/51/51/51

Figuur 3 Rekenresultaat Busbaan

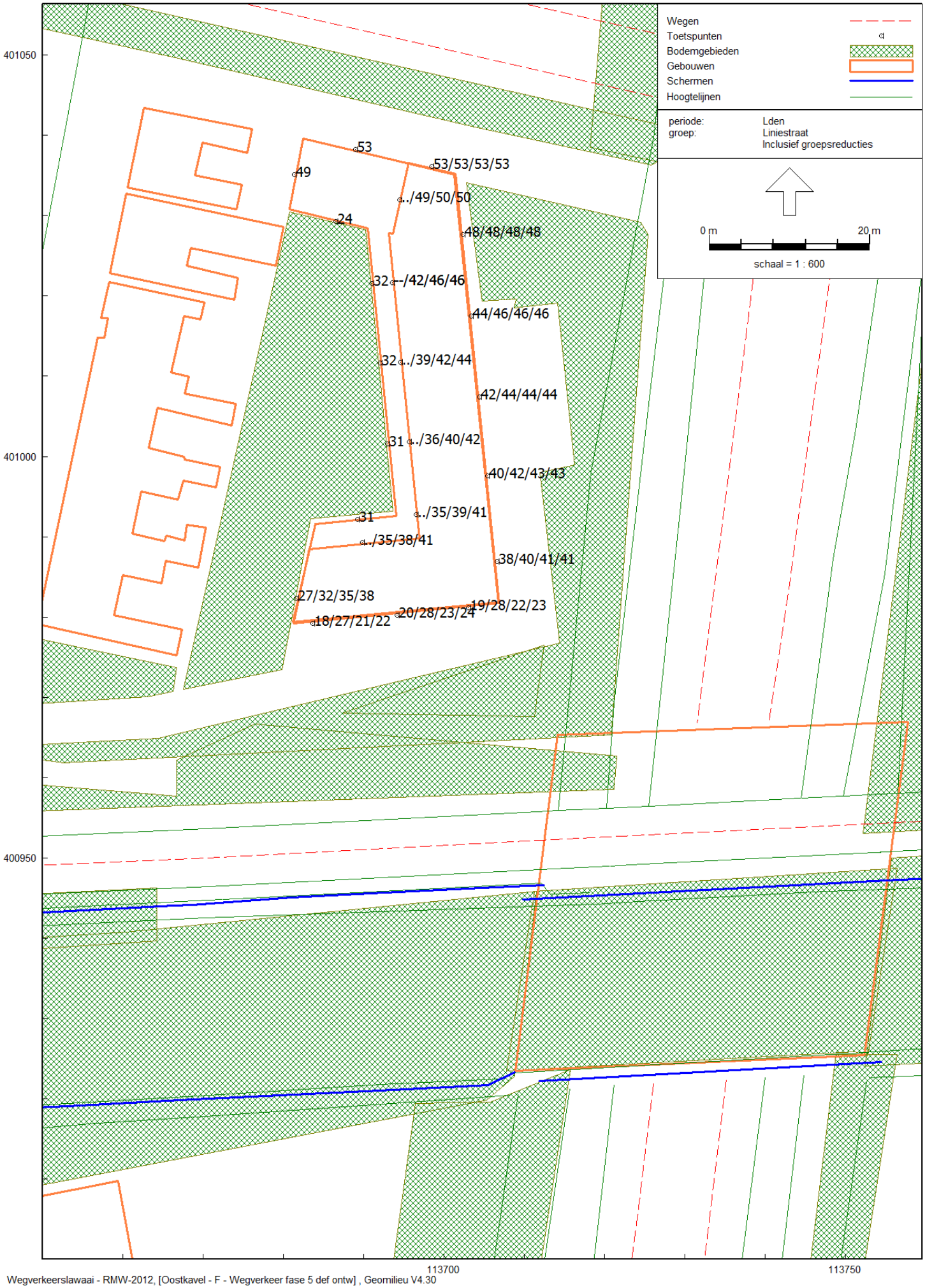

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
periode: Lden
groep: OV busbaan
Inclusief groepsreducties
0 m
20 m
schaal = 1 : 600
401050
401000
400950
113700
113750
24
23
23/24/26/28
../30/33/34
32
38/40/41/41
31 --/33/36/37
39/41/42/42
31 ../33/36/37
40/42/43/43
31 ../33/35/38
41/43/44/44
22
../28/30/35
../24/26/29
43/45/46/46
41/44/45/46
47/49/50/50
48/50/50/50
47/50/50/50

Figuur 4 Rekenresultaat Liniestraat

Wegverkeer fase 5 def ontw

21 mrt 2018, 09:51

DPA Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Rotterdam



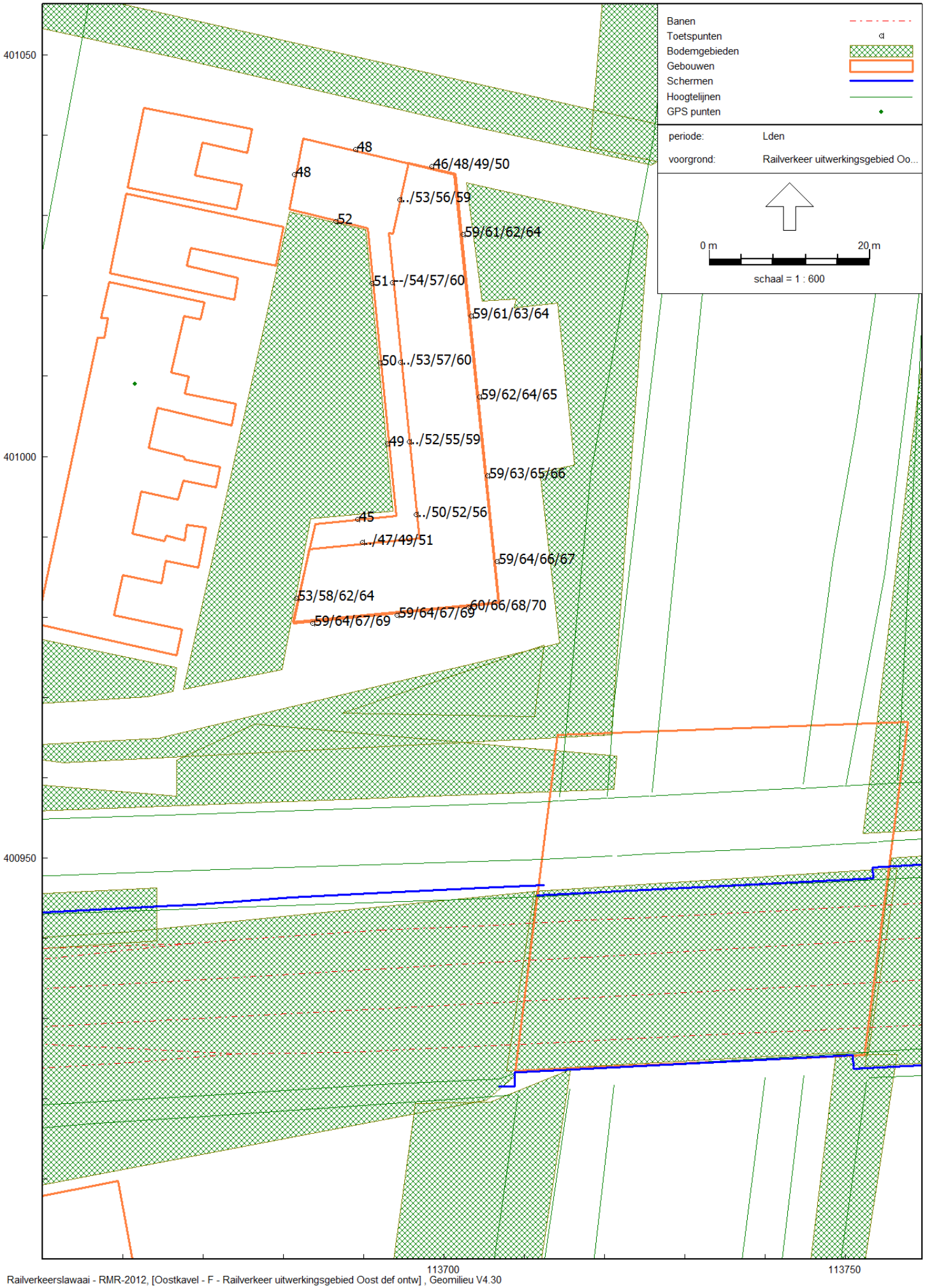
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Oostkavel - F - Wegverkeer fase 5 def ontw] , Geomilieu V4.30

Figuur 5 Rekenresultaat Spoorlijn

Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw

21 mrt 2018, 09:56

DPA Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Rotterdam



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Oostkavel - F - Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw] , Geomilieu V4.30

Bijlage I Verkeerscijfers Drie Hoefijzers Noord 19-03-2018

Verkeersgegevens omgeving Drie Hoefijzers Noord (19 maart 2018)

Tabel 1: Telgegevens

Straat	Tussen	Data	Jaar	Intensiteit (mvt.)	Bron
				Weekdaggemiddelde	
Liniestraat	Doornboslaan en Terheijdenstraat	1 jan. t/m 31 dec.	2017	5.277	Telling gem. Breda
Doornboslaan	Buys Ballotstraat en Liniestraat	1 jan. t/m 7 nov.	2017	11.334	Telling gem. Breda
Doornboslaan	Ceresstraat en Liniestraat	5 t/m 11 maart.	2018	7.784	VRI-telling gem. Breda
Terheijdenstraat	Liniestraat en Ceresstraat	1 jan. t/m 31 dec.	2017	6.108	Telling gem. Breda

Tabel 2: Gegevens 2018 en 2030

Intensiteiten afgerond op honderdtallen.

Straat	Tussen	Intensiteit (mvt.) 2018	Intensiteit (mvt.) 2030
		Weekdaggemiddelde	Weekdaggemiddelde
Liniestraat	Doornboslaan en Terheijdenstraat	5.400	6.400
Doornboslaan	Teteringsedijk en Liniestraat	7.800	9.300
Terheijdenstraat	Liniestraat en Oranjesingel	6.200	7.400

Tabel 3: Verdeling van het verkeer over de gemiddelde weekdag en over de verschillende typen motorvoertuigen.

Straat	Dagperiode (07:00 h-19:00 h)				Avondperiode (19:00 h-23:00 h)				Nachtperiode (23:00 h – 07:00 h)			
	% van etmaal	*% LV*	*% MZ*	*% ZW*	*% van etmaal*	*% LV*	*% MZ*	*% ZW*	*% van etmaal*	*% LV*	*% MZ*	*% ZW*
Doornboslaan	74.0	94.7	4.8	0.5	17.7	96.8	2.7	0.4	8.3	94.7	4.4	0.9
Terheijdenstraat	77.1	73.9	22.8	3.3	16.5	78.1	19.8	2.1	6.4	72.8	24.2	3.1
Liniestraat	73.3	94.1	5.5	0.4	17.6	96.0	3.5	0.4	9.0	94.3	4.6	1.1

Tabel 4: Wettelijke maximumsnelheid

Straat	Tussen	Snelheid 2018	Snelheid 2030
		(km/h)	(km/h)
Liniestraat	Doornboslaan en Terheijdenstraat	50	50
Doornboslaan	Teteringsedijk en Liniestraat	50	50
Terheijdenstraat	Liniestraat en Oranjesingel	50	50

Tabel 5: Overige opvallende wegkenmerken (drempels, rotondes, VRI e.d.)

Straat	Tussen	Wegkenmerken	Wegkenmerken
		2018	2030
Liniestraat	Doornboslaan en Terheijdenstraat	VRI	VRI
Doornboslaan	Teteringsedijk en Liniestraat	VRI	VRI
Terheijdenstraat	Liniestraat en Oranjesingel	VRI	VRI

Bijlage II Rekenresultaat wegverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 5 def ontw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Doornboslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
141A_A	141A	1,50	50,0	47,8	41,0	50,9
141A_B	141A	4,50	51,6	49,4	42,6	52,5
141A_C	141A	7,50	52,0	49,7	43,0	52,9
141A_D	141A	10,50	52,1	49,9	43,2	53,1
141B_A	141B	1,50	48,9	46,6	39,9	49,8
142_A	142	1,50	53,2	50,9	44,2	54,1
142_B	142	4,50	54,8	52,5	45,8	55,7
142_C	142	7,50	55,1	52,8	46,1	56,0
142_D	142	10,50	55,1	52,8	46,1	56,0
143_A	143	1,50	52,6	50,4	43,7	53,6
143_B	143	4,50	54,4	52,1	45,4	55,3
143_C	143	7,50	54,6	52,3	45,6	55,5
143_D	143	10,50	54,7	52,4	45,7	55,6
144_A	144	1,50	53,3	51,1	44,3	54,2
144_B	144	4,50	54,8	52,6	45,8	55,7
144_C	144	7,50	55,0	52,7	46,0	55,9
144_D	144	10,50	55,1	52,8	46,1	56,0
145 - BG_A	145 - BG	1,50	39,0	36,7	30,0	39,9
145_A	145	1,50	51,9	49,6	42,9	52,8
145_B	145	4,50	53,6	51,4	44,6	54,5
145_C	145	7,50	53,9	51,7	44,9	54,8
145_D	145	10,50	54,1	51,8	45,1	55,0
146_A	146	1,50	53,7	51,4	44,7	54,6
146_B	146	4,50	54,8	52,5	45,8	55,7
146_C	146	7,50	55,0	52,7	46,0	55,9
146_D	146	10,50	55,2	52,9	46,2	56,1
147_A	147	1,50	45,6	43,3	36,6	46,5
147_B	147	4,50	48,5	46,2	39,5	49,4
147_C	147	7,50	48,6	46,3	39,6	49,5
147_D	147	10,50	49,0	46,7	40,0	49,9
148_A	148	1,50	48,2	45,9	39,2	49,1
148_B	148	4,50	49,7	47,4	40,7	50,6
148_C	148	7,50	49,9	47,6	40,9	50,8
148_D	148	10,50	50,5	48,2	41,5	51,4
149_A	149	1,50	43,2	40,9	34,2	44,1
149_B	149	4,50	46,9	44,6	37,9	47,8
149_C	149	7,50	47,6	45,3	38,6	48,5
149_D	149	10,50	47,8	45,5	38,8	48,7
150_A	150	1,50	27,0	24,6	18,0	27,9
150_B	150	4,50	29,5	27,1	20,6	30,4
150_C	150	7,50	31,9	29,5	22,9	32,8
150_D	150	10,50	35,0	32,6	26,0	35,9
151 - BG_A	151 - BG	1,50	30,1	27,7	21,1	31,0
151_B	151	4,50	32,9	30,6	23,9	33,8
151_C	151	7,50	34,7	32,3	25,7	35,6
151_D	151	10,50	38,1	35,7	29,1	39,0
152 - BG_A	152 - BG	1,50	30,7	28,4	21,7	31,6
152_B	152	4,50	34,1	31,8	25,1	35,0
152_C	152	7,50	36,0	33,7	27,0	36,9
152_D	152	10,50	38,7	36,4	29,7	39,6
153 - BG_A	153 - BG	1,50	30,8	28,4	21,8	31,7
153_B	153	4,50	33,9	31,6	24,9	34,8
153_C	153	7,50	36,0	33,7	27,0	36,9
153_D	153	10,50	38,0	35,7	29,1	38,9
154 - BG_A	154 - BG	1,50	29,3	26,9	20,3	30,2
154_B	154	4,50	36,4	34,1	27,4	37,3
154_C	154	7,50	38,4	36,1	29,4	39,3
154_D	154	10,50	40,4	38,1	31,4	41,3
155_B	155	4,50	32,9	30,6	23,9	33,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 5 def ontw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Doornboslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
155_C	155	7,50	34,4	32,1	25,4	35,3
155_D	155	10,50	36,5	34,2	27,5	37,4
156 - BG_A	156 - BG	1,50	27,6	25,2	18,6	28,4
156_B	156	4,50	36,7	34,4	27,7	37,6
156_C	156	7,50	38,4	36,1	29,4	39,3
156_D	156	10,50	39,8	37,5	30,8	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 5 def ontw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liniestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
141A_A	141A	1,50	51,3	49,2	43,7	52,8
141A_B	141A	4,50	51,9	49,8	44,2	53,3
141A_C	141A	7,50	51,8	49,8	44,2	53,3
141A_D	141A	10,50	51,7	49,6	44,1	53,2
141B_A	141B	1,50	51,4	49,4	43,8	52,9
142_A	142	1,50	40,8	38,8	33,2	42,3
142_B	142	4,50	42,6	40,6	35,0	44,1
142_C	142	7,50	42,8	40,7	35,1	44,2
142_D	142	10,50	42,8	40,8	35,2	44,3
143_A	143	1,50	42,8	40,7	35,2	44,3
143_B	143	4,50	44,3	42,2	36,6	45,7
143_C	143	7,50	44,3	42,3	36,7	45,8
143_D	143	10,50	44,4	42,3	36,7	45,8
144_A	144	1,50	38,8	36,8	31,2	40,3
144_B	144	4,50	40,9	38,8	33,3	42,4
144_C	144	7,50	41,2	39,1	33,5	42,6
144_D	144	10,50	41,2	39,2	33,6	42,7
145 - BG_A	145 - BG	1,50	47,3	45,2	39,6	48,7
145_A	145	1,50	46,1	44,1	38,5	47,6
145_B	145	4,50	46,9	44,8	39,3	48,4
145_C	145	7,50	46,9	44,8	39,3	48,4
145_D	145	10,50	46,8	44,7	39,2	48,3
146_A	146	1,50	36,8	34,8	29,2	38,3
146_B	146	4,50	38,7	36,6	31,1	40,2
146_C	146	7,50	39,3	37,3	31,7	40,8
146_D	146	10,50	39,4	37,3	31,8	40,9
147_A	147	1,50	18,3	16,2	10,7	19,8
147_B	147	4,50	26,8	24,7	19,1	28,2
147_C	147	7,50	21,6	19,6	14,0	23,1
147_D	147	10,50	22,4	20,4	14,8	23,9
148_A	148	1,50	17,7	15,5	10,0	19,1
148_B	148	4,50	26,7	24,6	19,1	28,1
148_C	148	7,50	20,4	18,3	12,8	21,9
148_D	148	10,50	21,2	19,1	13,5	22,6
149_A	149	1,50	16,3	14,1	8,7	17,7
149_B	149	4,50	25,5	23,4	17,8	26,9
149_C	149	7,50	19,9	17,8	12,3	21,4
149_D	149	10,50	20,6	18,6	13,0	22,1
150_A	150	1,50	25,9	23,8	18,3	27,4
150_B	150	4,50	30,9	28,8	23,3	32,4
150_C	150	7,50	33,8	31,7	26,2	35,3
150_D	150	10,50	36,5	34,4	28,8	37,9
151 - BG_A	151 - BG	1,50	29,7	27,6	22,1	31,2
151_B	151	4,50	33,4	31,3	25,8	34,8
151_C	151	7,50	36,9	34,8	29,3	38,4
151_D	151	10,50	39,4	37,4	31,8	40,9
152 - BG_A	152 - BG	1,50	30,5	28,3	22,8	31,9
152_B	152	4,50	37,2	35,1	29,6	38,7
152_C	152	7,50	40,9	38,8	33,2	42,3
152_D	152	10,50	42,0	40,0	34,4	43,5
153 - BG_A	153 - BG	1,50	29,6	27,5	22,0	31,1
153_B	153	4,50	34,6	32,5	27,0	36,1
153_C	153	7,50	38,6	36,5	30,9	40,0
153_D	153	10,50	40,4	38,3	32,8	41,9
154 - BG_A	154 - BG	1,50	30,2	28,0	22,5	31,6
154_B	154	4,50	40,9	38,8	33,3	42,4
154_C	154	7,50	44,3	42,2	36,6	45,7
154_D	154	10,50	44,6	42,5	37,0	46,1
155_B	155	4,50	33,3	31,2	25,7	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 5 def ontw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liniestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
155_C	155	7,50	37,2	35,1	29,6	38,7
155_D	155	10,50	39,5	37,4	31,9	40,9
156 - BG_A	156 - BG	1,50	22,3	20,2	14,7	23,8
156_B	156	4,50	47,7	45,7	40,1	49,2
156_C	156	7,50	48,5	46,4	40,9	50,0
156_D	156	10,50	48,5	46,4	40,9	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 5 def ontw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: OV busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
141A_A	141A	1,50	21,3	18,3	14,1	22,8
141A_B	141A	4,50	22,9	20,0	15,8	24,4
141A_C	141A	7,50	24,9	21,9	17,8	26,4
141A_D	141A	10,50	26,9	23,9	19,8	28,4
141B_A	141B	1,50	22,7	19,8	15,6	24,3
142_A	142	1,50	38,2	35,2	31,1	39,7
142_B	142	4,50	40,5	37,6	33,4	42,0
142_C	142	7,50	41,5	38,5	34,4	43,0
142_D	142	10,50	41,9	38,9	34,7	43,4
143_A	143	1,50	37,0	34,1	29,9	38,6
143_B	143	4,50	39,3	36,3	32,2	40,8
143_C	143	7,50	40,4	37,4	33,2	41,9
143_D	143	10,50	40,8	37,8	33,7	42,3
144_A	144	1,50	39,6	36,7	32,5	41,1
144_B	144	4,50	41,8	38,8	34,7	43,3
144_C	144	7,50	42,6	39,6	35,5	44,1
144_D	144	10,50	42,8	39,9	35,7	44,4
145 - BG_A	145 - BG	1,50	21,9	18,9	14,8	23,4
145_A	145	1,50	36,1	33,1	29,0	37,6
145_B	145	4,50	38,2	35,2	31,0	39,7
145_C	145	7,50	39,3	36,4	32,2	40,8
145_D	145	10,50	39,8	36,9	32,7	41,3
146_A	146	1,50	41,3	38,4	34,2	42,8
146_B	146	4,50	43,6	40,6	36,5	45,1
146_C	146	7,50	44,1	41,1	37,0	45,6
146_D	146	10,50	44,1	41,2	37,0	45,7
147_A	147	1,50	45,9	42,9	38,8	47,4
147_B	147	4,50	48,2	45,3	41,1	49,7
147_C	147	7,50	48,6	45,7	41,5	50,1
147_D	147	10,50	48,7	45,7	41,6	50,2
148_A	148	1,50	45,6	42,6	38,5	47,1
148_B	148	4,50	47,9	44,9	40,8	49,4
148_C	148	7,50	48,2	45,3	41,1	49,8
148_D	148	10,50	48,3	45,3	41,2	49,8
149_A	149	1,50	46,0	43,0	38,9	47,5
149_B	149	4,50	48,5	45,5	41,4	50,0
149_C	149	7,50	48,8	45,9	41,7	50,4
149_D	149	10,50	48,9	46,0	41,8	50,4
150_A	150	1,50	39,6	36,6	32,5	41,1
150_B	150	4,50	42,9	39,9	35,8	44,4
150_C	150	7,50	43,8	40,8	36,7	45,3
150_D	150	10,50	44,3	41,3	37,1	45,8
151 - BG_A	151 - BG	1,50	20,1	17,2	13,0	21,6
151_B	151	4,50	22,3	19,3	15,2	23,8
151_C	151	7,50	24,8	21,9	17,7	26,3
151_D	151	10,50	27,4	24,5	20,3	28,9
152 - BG_A	152 - BG	1,50	29,7	26,7	22,6	31,2
152_B	152	4,50	31,8	28,8	24,6	33,3
152_C	152	7,50	34,2	31,3	27,1	35,7
152_D	152	10,50	35,7	32,8	28,6	37,2
153 - BG_A	153 - BG	1,50	29,4	26,4	22,2	30,9
153_B	153	4,50	31,5	28,6	24,4	33,0
153_C	153	7,50	33,6	30,6	26,5	35,1
153_D	153	10,50	36,0	33,1	28,9	37,5
154 - BG_A	154 - BG	1,50	29,4	26,4	22,3	30,9
154_B	154	4,50	31,8	28,9	24,7	33,3
154_C	154	7,50	34,1	31,2	27,0	35,7
154_D	154	10,50	35,1	32,2	28,0	36,6
155_B	155	4,50	26,6	23,6	19,4	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 5 def ontw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: OV busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
155_C	155	7,50	28,9	25,9	21,8	30,4
155_D	155	10,50	33,1	30,2	26,0	34,7
156 - BG_A	156 - BG	1,50	30,3	27,4	23,2	31,8
156_B	156	4,50	28,2	25,2	21,1	29,7
156_C	156	7,50	31,1	28,1	23,9	32,6
156_D	156	10,50	32,7	29,7	25,5	34,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 5 def ontw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terheijdenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
141A_A	141A	1,50	12,6	10,5	5,4	14,2
141A_B	141A	4,50	14,5	12,5	7,3	16,2
141A_C	141A	7,50	17,6	15,7	10,5	19,3
141A_D	141A	10,50	13,7	11,7	6,5	15,4
141B_A	141B	1,50	13,0	10,9	5,8	14,6
142_A	142	1,50	8,0	5,9	0,8	9,6
142_B	142	4,50	9,8	7,7	2,6	11,4
142_C	142	7,50	12,1	10,0	4,9	13,7
142_D	142	10,50	8,3	6,3	1,1	10,0
143_A	143	1,50	6,5	4,4	-0,7	8,1
143_B	143	4,50	8,7	6,6	1,5	10,3
143_C	143	7,50	11,6	9,6	4,4	13,3
143_D	143	10,50	8,4	6,5	1,3	10,1
144_A	144	1,50	9,6	7,5	2,4	11,2
144_B	144	4,50	11,5	9,5	4,3	13,2
144_C	144	7,50	13,5	11,5	6,3	15,2
144_D	144	10,50	7,8	5,8	0,6	9,5
145 - BG_A	145 - BG	1,50	9,8	7,7	2,6	11,4
145_A	145	1,50	9,6	7,5	2,4	11,2
145_B	145	4,50	12,3	10,3	5,1	13,9
145_C	145	7,50	16,6	14,6	9,4	18,3
145_D	145	10,50	10,9	8,9	3,7	12,6
146_A	146	1,50	12,7	10,7	5,5	14,4
146_B	146	4,50	14,5	12,5	7,3	16,2
146_C	146	7,50	16,7	14,7	9,5	18,3
146_D	146	10,50	10,7	8,7	3,5	12,3
147_A	147	1,50	17,0	15,1	9,9	18,7
147_B	147	4,50	21,4	19,5	14,2	23,1
147_C	147	7,50	20,3	18,4	13,1	22,0
147_D	147	10,50	20,1	18,1	12,9	21,8
148_A	148	1,50	17,5	15,5	10,3	19,1
148_B	148	4,50	20,7	18,7	13,5	22,4
148_C	148	7,50	19,9	17,9	12,7	21,6
148_D	148	10,50	19,9	17,9	12,7	21,6
149_A	149	1,50	13,9	11,9	6,7	15,6
149_B	149	4,50	19,9	18,0	12,7	21,6
149_C	149	7,50	18,1	16,1	10,9	19,7
149_D	149	10,50	17,9	15,9	10,7	19,6
150_A	150	1,50	12,6	10,5	5,4	14,2
150_B	150	4,50	15,5	13,5	8,3	17,2
150_C	150	7,50	17,9	15,8	10,7	19,5
150_D	150	10,50	21,3	19,3	14,1	23,0
151 - BG_A	151 - BG	1,50	12,8	10,7	5,5	14,4
151_B	151	4,50	14,6	12,5	7,4	16,2
151_C	151	7,50	17,4	15,4	10,2	19,1
151_D	151	10,50	20,0	18,0	12,8	21,7
152 - BG_A	152 - BG	1,50	12,0	9,9	4,8	13,7
152_B	152	4,50	14,9	12,8	7,7	16,5
152_C	152	7,50	17,4	15,3	10,2	19,1
152_D	152	10,50	20,2	18,2	13,0	21,9
153 - BG_A	153 - BG	1,50	12,8	10,7	5,5	14,4
153_B	153	4,50	15,9	13,8	8,7	17,5
153_C	153	7,50	18,5	16,5	11,3	20,2
153_D	153	10,50	21,1	19,1	13,9	22,8
154 - BG_A	154 - BG	1,50	12,1	10,0	4,9	13,7
154_B	154	4,50	14,6	12,5	7,4	16,3
154_C	154	7,50	17,1	15,1	9,9	18,8
154_D	154	10,50	18,9	16,9	11,7	20,6
155_B	155	4,50	15,2	13,1	8,0	16,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer fase 5 def ontw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terheijdenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
155_C	155	7,50	17,8	15,7	10,6	19,4
155_D	155	10,50	19,1	17,1	11,9	20,8
156 - BG_A	156 - BG	1,50	9,3	7,2	2,1	11,0
156_B	156	4,50	14,4	12,3	7,2	16,1
156_C	156	7,50	16,4	14,3	9,2	18,0
156_D	156	10,50	18,1	16,1	10,9	19,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III Geluidbelastingen spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
141A_A	141A	1,50	40,9	40,9	39,1	46,0
141A_B	141A	4,50	42,7	42,7	40,9	47,8
141A_C	141A	7,50	43,9	43,9	42,2	49,0
141A_D	141A	10,50	44,9	44,8	43,1	50,0
141B_A	141B	1,50	42,5	42,5	40,7	47,6
142_A	142	1,50	53,9	53,8	52,0	58,9
142_B	142	4,50	56,8	56,7	54,9	61,8
142_C	142	7,50	59,2	59,1	57,3	64,2
142_D	142	10,50	60,2	60,1	58,3	65,2
143_A	143	1,50	54,1	54,0	52,2	59,2
143_B	143	4,50	56,1	56,0	54,2	61,1
143_C	143	7,50	58,3	58,2	56,4	63,3
143_D	143	10,50	59,5	59,3	57,6	64,5
144_A	144	1,50	53,6	53,5	51,7	58,6
144_B	144	4,50	57,6	57,5	55,7	62,6
144_C	144	7,50	60,1	60,0	58,2	65,1
144_D	144	10,50	61,0	60,9	59,2	66,1
145 - BG_A	145 - BG	1,50	43,1	43,1	41,4	48,3
145_A	145	1,50	54,3	54,2	52,4	59,3
145_B	145	4,50	55,6	55,5	53,7	60,6
145_C	145	7,50	57,5	57,4	55,6	62,5
145_D	145	10,50	58,8	58,6	56,9	63,8
146_A	146	1,50	53,8	53,7	51,9	58,8
146_B	146	4,50	59,0	58,9	57,1	64,0
146_C	146	7,50	61,1	61,0	59,2	66,1
146_D	146	10,50	61,9	61,8	60,0	66,9
147_A	147	1,50	54,1	54,0	52,3	59,1
147_B	147	4,50	59,4	59,3	57,6	64,5
147_C	147	7,50	62,4	62,3	60,6	67,5
147_D	147	10,50	64,2	64,2	62,5	69,4
148_A	148	1,50	55,2	55,1	53,4	60,2
148_B	148	4,50	60,6	60,5	58,8	65,7
148_C	148	7,50	63,2	63,1	61,4	68,2
148_D	148	10,50	64,6	64,5	62,8	69,7
149_A	149	1,50	53,5	53,4	51,7	58,6
149_B	149	4,50	58,8	58,7	57,0	63,8
149_C	149	7,50	62,0	61,9	60,2	67,1
149_D	149	10,50	64,2	64,1	62,5	69,3
150_A	150	1,50	47,9	47,9	46,2	53,1
150_B	150	4,50	53,1	53,0	51,3	58,2
150_C	150	7,50	56,7	56,6	55,0	61,8
150_D	150	10,50	59,3	59,2	57,6	64,4
151 - BG_A	151 - BG	1,50	40,0	40,0	38,3	45,1
151_B	151	4,50	41,9	41,9	40,1	47,0
151_C	151	7,50	43,6	43,5	41,8	48,7
151_D	151	10,50	45,4	45,4	43,7	50,5
152 - BG_A	152 - BG	1,50	45,1	45,0	43,3	50,2
152_B	152	4,50	48,0	47,9	46,2	53,1
152_C	152	7,50	51,5	51,4	49,7	56,6
152_D	152	10,50	54,4	54,4	52,7	59,6
153 - BG_A	153 - BG	1,50	44,1	44,0	42,3	49,2
153_B	153	4,50	47,1	47,0	45,4	52,2
153_C	153	7,50	50,0	49,9	48,2	55,1
153_D	153	10,50	53,8	53,8	52,1	59,0
154 - BG_A	154 - BG	1,50	46,0	46,0	44,3	51,2
154_B	154	4,50	48,9	48,8	47,1	54,0
154_C	154	7,50	52,2	52,1	50,4	57,3
154_D	154	10,50	54,7	54,7	53,0	59,8
155_B	155	4,50	44,9	44,9	43,1	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
155_C	155	7,50	47,0	46,9	45,2	52,1
155_D	155	10,50	50,7	50,6	48,9	55,8
156 - BG_A	156 - BG	1,50	47,0	46,9	45,2	52,1
156_B	156	4,50	47,8	47,8	46,1	52,9
156_C	156	7,50	51,0	50,9	49,2	56,1
156_D	156	10,50	53,4	53,4	51,7	58,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV Geluidbelastingen gecumuleerd

Bepaling $L_{,CUM}$

Conform H2 van Bijlage I van het Rmg 2012 ja
Aftrek 110 Wgh? nee

Waarneempunt	omschrijving	Hoogte	Wegverkeer					Rail		Cummulatie	
			Doornboslaan (incl. aftrek)	Liniestraat (incl. aftrek)	Busbaan (incl aftrek)	Terheijden straat	Wegen gecumuleerd	Spoorlijn	Rail gecumuleerd	Maatgevende bron	
		m	L_{VL}	L_{VL}	L_{VL}	L_{VL}	L_{VL}	L_{RL}	L^*_{RL}		L_{CUM}
141A_A	141A	1,5	55,9	57,8	24,8	19,2	60,0	46	--	weg	60
141A_B	141A	4,5	57,5	58,3	26,4	21,2	60,9	47,8	--	weg	61
141A_C	141A	7,5	57,9	58,3	28,4	24,3	61,1	49	--	weg	61
141A_D	141A	10,5	58,1	58,2	30,4	20,4	61,2	50	--	weg	61
141B_A	141B	1,5	54,8	57,9	26,3	19,6	59,6	47,6	--	weg	60
142_A	142	1,5	59,1	47,3	41,7	14,6	59,1	58,9	54,6	weg	60
142_B	142	4,5	60,7	49,1	44,0	16,4	61,0	61,8	57,3	weg	62
142_C	142	7,5	61,0	49,2	45,0	18,7	61,3	64,2	59,6	weg	64
142_D	142	10,5	61,0	49,3	45,4	15,0	61,3	65,2	60,5	weg	64
143_A	143	1,5	58,6	49,3	40,6	13,1	59,1	59,2	54,8	weg	60
143_B	143	4,5	60,3	50,7	42,8	15,3	60,8	61,1	56,6	weg	62
143_C	143	7,5	60,5	50,8	43,9	18,3	60,9	63,3	58,7	weg	63
143_D	143	10,5	60,6	50,8	44,3	15,1	61,0	64,5	59,9	weg	64
144_A	144	1,5	59,2	45,3	43,1	16,2	59,2	58,6	54,3	weg	60
144_B	144	4,5	60,7	47,4	45,3	18,2	60,7	62,6	58,1	weg	63
144_C	144	7,5	60,9	47,6	46,1	20,2	60,9	65,1	60,4	weg	64
144_D	144	10,5	61,0	47,7	46,4	14,5	61,0	66,1	61,4	rail	69
145 - BG_A	145 - BG	1,5	44,9	53,7	25,4	16,4	53,7	48,3	--	weg	54
145_A	145	1,5	57,8	52,6	39,6	16,2	58,9	59,3	54,9	weg	60
145_B	145	4,5	59,5	53,4	41,7	18,9	60,5	60,6	56,2	weg	62
145_C	145	7,5	59,8	53,4	42,8	23,3	60,7	62,5	58,0	weg	63
145_D	145	10,5	60,0	53,3	43,3	17,6	60,8	63,8	59,2	weg	63
146_A	146	1,5	59,6	43,3	44,8	19,4	59,6	58,8	54,5	weg	61
146_B	146	4,5	60,7	45,2	47,1	21,2	60,7	64	59,4	weg	63
146_C	146	7,5	60,9	45,8	47,6	23,3	60,9	66,1	61,4	rail	69
146_D	146	10,5	61,1	45,9	47,7	17,3	61,1	66,9	62,2	rail	69
147_A	147	1,5	51,5	24,8	49,4	23,7	53,6	59,1	54,7	rail	62
147_B	147	4,5	54,4	33,2	51,7	28,1	56,3	64,5	59,9	rail	66
147_C	147	7,5	54,5	28,1	52,1	27,0	56,5	67,5	62,7	rail	68
147_D	147	10,5	54,9	28,9	52,2	26,8	56,8	69,4	64,5	rail	70
148_A	148	1,5	54,1	24,1	49,1	24,1	55,3	60,2	55,8	rail	63
148_B	148	4,5	55,6	33,1	51,4	27,4	57,0	65,7	61,0	rail	67
148_C	148	7,5	55,8	26,9	51,8	26,6	57,3	68,2	63,4	rail	69
148_D	148	10,5	56,4	27,6	51,8	26,6	57,7	69,7	64,8	rail	70
149_A	149	1,5	49,1	22,7	49,5	20,6	52,3	58,6	54,3	rail	61
149_B	149	4,5	52,8	31,9	52,0	26,6	55,4	63,8	59,2	rail	65

Bepaling $L_{,CUM}$

Conform H2 van Bijlage I van het Rmg 2012 ja
Aftrek 110 Wgh? nee

Waarneempunt	omschrijving	Hoogte	Wegverkeer					Rail		Cummulatie	
			Doornboslaan (incl. aftrek)	Liniestraat (incl. aftrek)	Busbaan (incl aftrek)	Terheijden straat	Wegen gecumuleerd	Spoorlijn	Rail gecumuleerd	Maatgevende bron	
		m	L_{VL}	L_{VL}	L_{VL}	L_{VL}	L_{VL}	L_{RL}	L^*_{RL}		L_{CUM}
149_C	149	7,5	53,5	26,4	52,4	24,7	56,0	67,1	62,3	rail	68
149_D	149	10,5	53,7	27,1	52,4	24,6	56,1	69,3	64,4	rail	70
150_A	150	1,5	32,9	32,4	43,1	19,2	--	53,1	--	Geen	Geen
150_B	150	4,5	35,4	37,4	46,4	22,2	--	58,2	53,9	rail	58
150_C	150	7,5	37,8	40,3	47,3	24,5	--	61,8	57,3	rail	62
150_D	150	10,5	40,9	42,9	47,8	28,0	--	64,4	59,8	rail	64
151 - BG_A	151 - BG	1,5	36,0	36,2	23,6	19,4	--	45,1	--	Geen	Geen
151_B	151	4,5	38,8	39,8	25,8	21,2	--	47	--	Geen	Geen
151_C	151	7,5	40,6	43,4	28,3	24,1	--	48,7	--	Geen	Geen
151_D	151	10,5	44,0	45,9	30,9	26,7	--	50,5	--	Geen	Geen
152 - BG_A	152 - BG	1,5	36,6	36,9	33,2	18,7	--	50,2	--	Geen	Geen
152_B	152	4,5	40,0	43,7	35,3	21,5	--	53,1	--	Geen	Geen
152_C	152	7,5	41,9	47,3	37,7	24,1	--	56,6	52,4	rail	56
152_D	152	10,5	44,6	48,5	39,2	26,9	--	59,6	55,2	rail	60
153 - BG_A	153 - BG	1,5	36,7	36,1	32,9	19,4	--	49,2	--	Geen	Geen
153_B	153	4,5	39,8	41,1	35,0	22,5	--	52,2	--	Geen	Geen
153_C	153	7,5	41,9	45,0	37,1	25,2	--	55,1	--	Geen	Geen
153_D	153	10,5	43,9	46,9	39,5	27,8	--	59	54,7	rail	59
154 - BG_A	154 - BG	1,5	35,2	36,6	32,9	18,7	--	51,2	--	Geen	Geen
154_B	154	4,5	42,3	47,4	35,3	21,3	--	54	--	Geen	Geen
154_C	154	7,5	44,3	50,7	37,7	23,8	50,7	57,3	53,0	rail	59
154_D	154	10,5	46,3	51,1	38,6	25,6	51,1	59,8	55,4	rail	61
155_B	155	4,5	38,8	39,8	30,1	21,8	--	50	--	Geen	Geen
155_C	155	7,5	40,3	43,7	32,4	24,4	--	52,1	--	Geen	Geen
155_D	155	10,5	42,4	45,9	36,7	25,8	--	55,8	51,6	rail	56
156 - BG_A	156 - BG	1,5	33,4	28,8	33,8	16,0	--	52,1	--	Geen	Geen
156_B	156	4,5	42,6	54,2	31,7	21,1	54,2	52,9	--	weg	54
156_C	156	7,5	44,3	55,0	34,6	23,0	55,0	56,1	51,9	weg	57
156_D	156	10,5	45,7	55,0	36,2	24,8	55,0	58,6	54,3	weg	58

Bijlage V Rekenmodel invoergegevens wegverkeer

Model: Wegverkeer fase 5 def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
5	Liniestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Microflex	50	50
6	Liniestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Microflex	50	50
8	Doornboslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
9	Doornboslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
8	Doornboslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
9	Doornboslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
3	Terheijdenstraat	--	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Microflex	50	50
3	Terheijdenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Microflex	50	50
4	Terheijdenstraat	--	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Microflex	50	50
4	Terheijdenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Microflex	50	50
7	OV busbaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--

Model: Wegverkeer fase 5 def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7	--	--	--	--	--	--	70	70	70	--	--

Model: Wegverkeer fase 5 def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
5	50	50	50	3200,00	6,17	4,43	1,04	--	--	--	--
6	50	50	50	3200,00	6,17	4,43	1,04	--	--	--	--
8	50	50	50	4650,00	6,43	4,13	0,80	--	--	--	--
9	50	50	50	4650,00	6,43	4,13	0,80	--	--	--	--
8	50	50	50	4650,00	6,43	4,13	0,80	--	--	--	--
9	50	50	50	4650,00	6,43	4,13	0,80	--	--	--	--
3	50	50	50	3700,00	6,11	4,40	1,13	--	--	--	--
3	50	50	50	3700,00	6,11	4,40	1,13	--	--	--	--
4	50	50	50	3700,00	6,11	4,40	1,13	--	--	--	--
4	50	50	50	3700,00	6,11	4,40	1,13	--	--	--	--
7	--	--	--	209,00	6,42	3,25	1,25	--	--	--	--

Rekenmodel invoergegevens wegverkeer

Model: Wegverkeer fase 5 def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
5	--	94,70	96,80	94,70	--	4,80	2,70	4,40	--	0,50	0,40	0,90	--	--
6	--	94,70	96,80	94,70	--	4,80	2,70	4,40	--	0,50	0,40	0,90	--	--
8	--	73,90	78,10	72,80	--	22,80	19,80	24,20	--	3,30	2,10	3,10	--	--
9	--	73,90	78,10	72,80	--	22,80	19,80	24,20	--	3,30	2,10	3,10	--	--
8	--	73,90	78,10	72,80	--	22,80	19,80	24,20	--	3,30	2,10	3,10	--	--
9	--	73,90	78,10	72,80	--	22,80	19,80	24,20	--	3,30	2,10	3,10	--	--
3	--	94,10	96,00	94,30	--	5,50	3,50	4,60	--	0,40	0,40	1,10	--	--
3	--	94,10	96,00	94,30	--	5,50	3,50	4,60	--	0,40	0,40	1,10	--	--
4	--	94,10	96,00	94,30	--	5,50	3,50	4,60	--	0,40	0,40	1,10	--	--
4	--	94,10	96,00	94,30	--	5,50	3,50	4,60	--	0,40	0,40	1,10	--	--
7	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer fase 5 def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
5	--	--	--	186,98	137,22	31,52	--	9,48	3,83	1,46	--	0,99
6	--	--	--	186,98	137,22	31,52	--	9,48	3,83	1,46	--	0,99
8	--	--	--	220,96	149,99	27,08	--	68,17	38,02	9,00	--	9,87
9	--	--	--	220,96	149,99	27,08	--	68,17	38,02	9,00	--	9,87
8	--	--	--	220,96	149,99	27,08	--	68,17	38,02	9,00	--	9,87
9	--	--	--	220,96	149,99	27,08	--	68,17	38,02	9,00	--	9,87
3	--	--	--	212,73	156,29	39,43	--	12,43	5,70	1,92	--	0,90
3	--	--	--	212,73	156,29	39,43	--	12,43	5,70	1,92	--	0,90
4	--	--	--	212,73	156,29	39,43	--	12,43	5,70	1,92	--	0,90
4	--	--	--	212,73	156,29	39,43	--	12,43	5,70	1,92	--	0,90
7	--	--	--	--	--	--	--	13,42	6,79	2,61	--	--

Model: Wegverkeer fase 5 def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
5	0,57	0,30	--	77,42	82,93	90,47	95,84	99,18	94,50	89,18
6	0,57	0,30	--	77,42	82,93	90,47	95,84	99,18	94,50	89,18
8	4,03	1,15	--	83,33	91,42	99,07	101,12	105,89	102,95	96,34
9	4,03	1,15	--	83,33	91,42	99,07	101,12	105,89	102,95	96,34
8	4,03	1,15	--	83,33	91,42	99,07	101,12	105,89	102,95	96,34
9	4,03	1,15	--	83,33	91,42	99,07	101,12	105,89	102,95	96,34
3	0,65	0,46	--	78,14	83,87	91,46	96,49	99,85	95,28	89,90
3	0,65	0,46	--	78,14	83,87	91,46	96,49	99,85	95,28	89,90
4	0,65	0,46	--	78,14	83,87	91,46	96,49	99,85	95,28	89,90
4	0,65	0,46	--	78,14	83,87	91,46	96,49	99,85	95,28	89,90
7	--	--	--	72,73	83,93	89,93	93,33	96,13	93,23	86,73

Model: Wegverkeer fase 5 def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
5	81,41	75,28	79,78	87,04	93,96	97,31	92,16	87,08	78,79	69,79
6	81,41	75,28	79,78	87,04	93,96	97,31	92,16	87,08	78,79	69,79
8	88,98	80,80	88,87	96,45	98,63	103,71	100,72	94,08	86,47	74,39
9	88,98	80,80	88,87	96,45	98,63	103,71	100,72	94,08	86,47	74,39
8	88,98	80,80	88,87	96,45	98,63	103,71	100,72	94,08	86,47	74,39
9	88,98	80,80	88,87	96,45	98,63	103,71	100,72	94,08	86,47	74,39
3	82,25	76,14	81,07	88,47	94,71	98,06	93,10	87,92	79,85	70,94
3	82,25	76,14	81,07	88,47	94,71	98,06	93,10	87,92	79,85	70,94
4	82,25	76,14	81,07	88,47	94,71	98,06	93,10	87,92	79,85	70,94
4	82,25	76,14	81,07	88,47	94,71	98,06	93,10	87,92	79,85	70,94
7	78,43	69,77	80,97	86,97	90,37	93,17	90,27	83,77	75,47	65,62

Model: Wegverkeer fase 5 def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
5	75,27	82,78	88,27	91,55	86,87	81,52	73,77	--	--
6	75,27	82,78	88,27	91,55	86,87	81,52	73,77	--	--
8	82,52	90,19	92,13	96,87	93,96	87,35	80,06	--	--
9	82,52	90,19	92,13	96,87	93,96	87,35	80,06	--	--
8	82,52	90,19	92,13	96,87	93,96	87,35	80,06	--	--
9	82,52	90,19	92,13	96,87	93,96	87,35	80,06	--	--
3	76,53	84,07	89,41	92,66	88,05	82,66	74,97	--	--
3	76,53	84,07	89,41	92,66	88,05	82,66	74,97	--	--
4	76,53	84,07	89,41	92,66	88,05	82,66	74,97	--	--
4	76,53	84,07	89,41	92,66	88,05	82,66	74,97	--	--
7	76,82	82,82	86,22	89,02	86,12	79,62	71,32	--	--

Model: Wegverkeer fase 5 def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
5	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--
7	--	--	--	--	--	--

Rekenmodel invoergegevens wegverkeer

Model: Wegverkeer fase 5 def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
148	148	2,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
141A	141A	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
142	142	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
143	143	2,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
144	144	1,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
145	145	1,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
146	146	2,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
147	147	2,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
149	149	2,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
150	150	2,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
151	151	2,03	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
152	152	2,02	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
153	153	2,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
154	154	2,03	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
155	155	1,99	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
156	156	2,03	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
151 - BG	151 - BG	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
153 - BG	153 - BG	2,01	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
154 - BG	154 - BG	2,04	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
152 - BG	152 - BG	2,02	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
156 - BG	156 - BG	2,05	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
141B	141B	2,05	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
145 - BG	145 - BG	2,07	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer fase 5 def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
001	Spoorweg	1,00
003	Spoorweg	1,00
004	Spoorweg	1,00
005	Groenvoorzieningen	1,00
006	Groenvoorzieningen	1,00
007	Groenvoorzieningen	1,00
008	Groenvoorzieningen	1,00
009	Groenvoorzieningen	1,00
010	Groenvoorzieningen	1,00
011	Groenvoorzieningen	1,00
012	Groenvoorzieningen	1,00
025	Groenvoorzieningen	1,00
152	Groenvoorzieningen	1,00
153	Groenvoorzieningen	1,00
154	Groenvoorzieningen	1,00
155	Groenvoorzieningen	1,00
		1,00
1		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00

Rekenmodel invoergegevens wegverkeer

Model: Wegverkeer fase 5 def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00

Rekenmodel invoergegevens wegverkeer

Model: Wegverkeer fase 5 def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00

Model: Wegverkeer fase 5 def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
1		1,00
2		1,00
3		1,00
4		1,00
5		1,00
6		1,00
7		1,00
8		1,00
9		1,00
10		1,00
11		1,00
12		1,00
13		1,00
14		1,00
15		1,00
16		1,00
17		1,00
		1,00
1		1,00
2		1,00
3		1,00
4		1,00
5		1,00
6		1,00
7		1,00
		1,00
1		1,00
LWPOLYLINE	bodem NLN	1,00
LWPOLYLINE	bodem NLN	1,00
LWPOLYLINE	bodem NLN	1,00
LWPOLYLINE	bodem NLN	1,00
LWPOLYLINE	bodem NLN	1,00
LWPOLYLINE	bodem NLN	1,00
LWPOLYLINE	bodem NLN	1,00
LWPOLYLINE	bodem NLN	1,00
LWPOLYLINE	bodem NLN	1,00
LWPOLYLINE	bodem NLN	1,00
LWPOLYLINE	bodem NLN	1,00
LWPOLYLINE	bodem NLN	1,00
LWPOLYLINE	bodem NLN	1,00
LWPOLYLINE	bodem NLN	1,00
LWPOLYLINE	bodem NLN	1,00
		1,00
1		1,00
		1,00
1		1,00
		1,00
		1,00
1		1,00
2		1,00
3		1,00
4		1,00
		1,00
1		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00

Model: Wegverkeer fase 5 def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
		1,00
1		1,00
2		1,00
3		1,00
4		1,00
5		1,00
1		1,00
LWPOLYLINE	bodem NLN	1,00
		1,00

Model: Wegverkeer fase 5 def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
006	Bestaand	12,00	2,55	Relatief		0 dB	False
007		4,00	2,55	Relatief		0 dB	False
009	Bestaand	12,00	2,81	Relatief		0 dB	False
010		4,00	2,69	Relatief		0 dB	False
014	Fabriek bestaand (Bouwdeel 2.4)	8,00	2,54	Relatief		0 dB	False
016	Woningen	9,00	2,35	Relatief		0 dB	False
017	School bestaand	12,00	2,78	Relatief		0 dB	False
018	Woningen	7,50	2,65	Relatief		0 dB	False
019	Woningen	7,50	2,72	Relatief		0 dB	False
020	Woningen	7,50	2,53	Relatief		0 dB	False
021	Woningen	9,00	2,51	Relatief		0 dB	False
022	Schuur	2,50	2,51	Relatief		0 dB	False
023	Woningen	9,00	2,53	Relatief		0 dB	False
024	Schuur	2,50	2,56	Relatief		0 dB	False
025	Schuur	2,50	2,56	Relatief		0 dB	False
026	Woningen	9,00	2,43	Relatief		0 dB	False
027	Woningen	7,50	2,50	Relatief		0 dB	False
028	Woningen	9,00	2,62	Relatief		0 dB	False
029	Woningen	6,00	2,70	Relatief		0 dB	False
030	Garage	4,00	2,96	Relatief		0 dB	False
031	Woningen	11,00	2,15	Relatief		0 dB	False
032	Woningen	8,50	2,26	Relatief		0 dB	False
033	Bestaand (bouwdeel 2.3, kantoren)	14,00	2,19	Relatief		0 dB	False
034	Bouwdeel 2.1 (kantoren)	16,00	2,25	Relatief		0 dB	False
035	Viaduct Terheijdenseweg	0,30	4,30	Eigen waarde		0 dB	True
036	Viaduct Doornboslaan	0,30	4,30	Eigen waarde		0 dB	True
037	Woningen	8,00	1,51	Relatief		0 dB	False
038	Woningen	8,00	1,61	Relatief		0 dB	False
039	Woningen	8,00	1,80	Relatief		0 dB	False
040	Woningen	8,00	1,82	Relatief		0 dB	False
041	Schuur	3,00	1,80	Relatief		0 dB	False
042	Schuur	3,00	1,82	Relatief		0 dB	False
043	Laagbouw	3,00	1,77	Relatief		0 dB	False
044	Woning	8,00	1,75	Relatief		0 dB	False
045	Woning	8,00	2,29	Relatief		0 dB	False
046	Woning	8,00	2,29	Relatief		0 dB	False
047	Woning	8,00	2,22	Relatief		0 dB	False
048	Flat	21,00	1,96	Relatief		0 dB	False
049	Woning	9,00	2,21	Relatief		0 dB	False
050	Woning	9,00	2,24	Relatief		0 dB	False
051	Bestaand	4,00	2,29	Relatief		0 dB	False
052	Woning	9,00	2,58	Relatief		0 dB	False
053	Woning	9,00	2,37	Relatief		0 dB	False
054	Woning	3,00	2,37	Relatief		0 dB	False
055	Woning	9,00	1,88	Relatief		0 dB	False
056	Woning	9,00	2,14	Relatief		0 dB	False
057	Woning	10,00	2,13	Relatief		0 dB	False
058	Woning	10,00	1,95	Relatief		0 dB	False
059	Woning	9,00	2,06	Relatief		0 dB	False
060		8,50	2,49	Relatief		0 dB	False
061		8,50	2,63	Relatief		0 dB	False
062	Woning	9,00	2,83	Relatief		0 dB	False
063	Woningen	9,00	2,49	Relatief		0 dB	False
064	Kantoor	13,00	2,58	Relatief		0 dB	False
065	Fabriek bestaand (Bouwdeel 2.4)	21,00	2,30	Relatief		0 dB	False
066	Garage	4,00	1,44	Relatief		0 dB	False
067	Garage	6,00	1,21	Relatief		0 dB	False
068	Woning	9,00	1,27	Relatief		0 dB	False
069	Woning	6,00	1,30	Relatief		0 dB	False
070	Woning	8,00	1,98	Relatief		0 dB	False
071	Woning	8,00	2,13	Relatief		0 dB	False
072	Woning	8,00	2,02	Relatief		0 dB	False
073		9,00	1,63	Relatief		0 dB	False

Model: Wegverkeer fase 5 def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer fase 5 def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
074	Woningen	8,00	1,50	Relatief		0 dB	False
075	Woning	8,00	1,85	Relatief		0 dB	False
076	Woning	8,00	1,94	Relatief		0 dB	False
077	Woning	8,00	2,01	Relatief		0 dB	False
078	Woning	8,00	2,06	Relatief		0 dB	False
079	Woning	8,00	1,96	Relatief		0 dB	False
080	Woningen	8,00	2,00	Relatief		0 dB	False
081	Brug singel	0,30	2,70	Eigen waarde		0 dB	True
082	Brug singel	0,30	2,70	Eigen waarde		0 dB	False
083		5,50	1,91	Relatief		0 dB	False
084		7,50	1,75	Relatief		0 dB	False
085		12,50	1,80	Relatief		0 dB	False
086		12,50	1,94	Relatief		0 dB	False
087		7,50	2,11	Relatief		0 dB	False
088		12,50	2,21	Relatief		0 dB	False
089		7,50	2,28	Relatief		0 dB	False
090		12,50	2,34	Relatief		0 dB	False
091		12,50	2,39	Relatief		0 dB	False
092		12,50	2,18	Relatief		0 dB	False
093		11,50	2,11	Relatief		0 dB	False
094		11,50	2,00	Relatief		0 dB	False
095		19,50	2,05	Relatief		0 dB	False
096		19,50	2,15	Relatief		0 dB	False
097		11,50	2,10	Relatief		0 dB	False
098		19,50	2,27	Relatief		0 dB	False
099		19,50	2,09	Relatief		0 dB	False
100		7,50	2,12	Relatief		0 dB	False
101		7,50	2,19	Relatief		0 dB	False
102		7,50	2,14	Relatief		0 dB	False
103		11,50	1,92	Relatief		0 dB	False
104		7,50	2,02	Relatief		0 dB	False
105		12,50	2,19	Relatief		0 dB	False
106		12,50	2,06	Relatief		0 dB	False
107		12,50	2,00	Relatief		0 dB	False
108		7,50	2,18	Relatief		0 dB	False
109		11,50	2,38	Relatief		0 dB	False
110		19,50	2,50	Relatief		0 dB	False
111		19,50	2,03	Relatief		0 dB	False
112		11,50	1,81	Relatief		0 dB	False
113		11,50	1,88	Relatief		0 dB	False
114		11,50	2,20	Relatief		0 dB	False
115		11,50	1,81	Relatief		0 dB	False
116		19,50	2,48	Relatief		0 dB	False
117		11,50	2,62	Relatief		0 dB	False
118		12,50	2,31	Relatief		0 dB	False
119		12,50	1,71	Relatief		0 dB	False
120		21,50	2,08	Relatief		0 dB	False
121		9,40	2,94	Relatief		0 dB	False
122		9,40	2,67	Relatief		0 dB	False
123		9,40	2,67	Relatief		0 dB	False
124		9,40	2,92	Relatief		0 dB	False
125		9,40	2,94	Relatief		0 dB	False
126		19,50	3,97	Relatief		0 dB	False
127		19,50	4,13	Relatief		0 dB	False
128		11,50	3,68	Relatief		0 dB	False
129		14,50	2,42	Relatief		0 dB	False
130		18,50	2,42	Relatief		0 dB	False
131		10,50	2,44	Relatief		0 dB	False
132		14,50	2,44	Relatief		0 dB	False
133		8,50	2,41	Relatief		0 dB	False
134		7,50	2,37	Relatief		0 dB	False
135		6,50	2,27	Relatief		0 dB	False
136		6,50	2,35	Relatief		0 dB	False

Model: Wegverkeer fase 5 def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer fase 5 def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
137		6,50	2,26	Relatief		0 dB	False
138		15,50	2,23	Relatief		0 dB	False
139		7,50	2,29	Relatief		0 dB	False
140		9,50	2,31	Relatief		0 dB	False
141		10,50	2,32	Relatief		0 dB	False
142		14,50	2,33	Relatief		0 dB	False
143		15,50	2,19	Relatief		0 dB	False
144		15,50	2,15	Relatief		0 dB	False
145		13,50	2,18	Relatief		0 dB	False
146		5,50	2,29	Relatief		0 dB	False
147		5,50	2,21	Relatief		0 dB	False
148		5,50	2,27	Relatief		0 dB	False
149		5,50	2,25	Relatief		0 dB	False
150		5,50	2,29	Relatief		0 dB	False
151		5,50	2,28	Relatief		0 dB	False
152		5,50	2,31	Relatief		0 dB	False
153		5,50	2,34	Relatief		0 dB	False
154		5,50	2,42	Relatief		0 dB	False
155		5,50	2,42	Relatief		0 dB	False
156		5,50	2,43	Relatief		0 dB	False
157		5,50	2,45	Relatief		0 dB	False
158		5,50	2,46	Relatief		0 dB	False
159		5,50	2,33	Relatief		0 dB	False
160		25,50	2,35	Relatief		0 dB	False
161		25,50	2,34	Relatief		0 dB	False
162		25,50	2,41	Relatief		0 dB	False
163		25,50	2,41	Relatief		0 dB	False
164		13,50	2,41	Relatief		0 dB	False
165		19,50	2,41	Relatief		0 dB	False
166		13,50	2,16	Relatief		0 dB	False
167		7,50	2,30	Relatief		0 dB	False
168		10,50	2,16	Relatief		0 dB	False
169		4,50	2,38	Relatief		0 dB	False
170		7,50	2,32	Relatief		0 dB	False
171		8,50	2,34	Relatief		0 dB	False
172		7,50	2,36	Relatief		0 dB	False
173		6,50	2,39	Relatief		0 dB	False
174		5,50	2,40	Relatief		0 dB	False
175		5,50	2,49	Relatief		0 dB	False
176		5,50	2,49	Relatief		0 dB	False
177		7,50	2,41	Relatief		0 dB	False
178		9,50	2,41	Relatief		0 dB	False
179		9,50	2,43	Relatief		0 dB	False
180		8,50	2,42	Relatief		0 dB	False
181		8,50	2,42	Relatief		0 dB	False
182		9,50	2,42	Relatief		0 dB	False
183		13,50	2,42	Relatief		0 dB	False
184		9,50	2,44	Relatief		0 dB	False
185		9,50	2,44	Relatief		0 dB	False
186		8,50	2,45	Relatief		0 dB	False
187		7,50	2,45	Relatief		0 dB	False
188		9,50	2,45	Relatief		0 dB	False
189		7,50	2,45	Relatief		0 dB	False
190		9,50	2,45	Relatief		0 dB	False
191		9,50	2,45	Relatief		0 dB	False
192		9,50	2,45	Relatief		0 dB	False
193		9,40	2,69	Relatief		0 dB	False
194		9,40	2,92	Relatief		0 dB	False
195		9,40	2,41	Relatief		0 dB	False
196		9,40	2,21	Relatief		0 dB	False
197		9,40	2,09	Relatief		0 dB	False
198		9,40	2,32	Relatief		0 dB	False
199		9,40	2,01	Relatief		0 dB	False

Model: Wegverkeer fase 5 def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer fase 5 def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
200		9,40	3,00	Relatief		0 dB	False
1551		9,40	3,06	Relatief		0 dB	False
1552		9,40	3,09	Relatief		0 dB	False
1553		9,40	2,87	Relatief		0 dB	False
1554		9,40	3,09	Relatief		0 dB	False
1555		9,40	3,04	Relatief		0 dB	False
1556		9,40	2,83	Relatief		0 dB	False
1557		9,40	2,83	Relatief		0 dB	False
1558		9,40	2,81	Relatief		0 dB	False
1559		9,40	2,98	Relatief		0 dB	False
1561		9,40	3,10	Relatief		0 dB	False
1562		9,40	3,11	Relatief		0 dB	False
1563		9,40	3,16	Relatief		0 dB	False
1564		9,40	3,16	Relatief		0 dB	False
1565		9,40	3,14	Relatief		0 dB	False
1566		9,40	3,00	Relatief		0 dB	False
1567		9,40	2,88	Relatief		0 dB	False
1568		9,40	2,50	Relatief		0 dB	False
1569		9,40	2,50	Relatief		0 dB	False
1570		9,40	2,91	Relatief		0 dB	False
1571		9,40	2,91	Relatief		0 dB	False
1572		9,40	2,88	Relatief		0 dB	False
1573		9,40	2,88	Relatief		0 dB	False
1574		9,40	2,86	Relatief		0 dB	False
1575		9,40	2,60	Relatief		0 dB	False
1576		9,40	2,48	Relatief		0 dB	False
1577		9,40	2,41	Relatief		0 dB	False
1578		9,40	2,50	Relatief		0 dB	False
1579		9,40	2,53	Relatief		0 dB	False
1580		9,40	2,43	Relatief		0 dB	False
1581		9,40	2,41	Relatief		0 dB	False
1582		9,40	2,21	Relatief		0 dB	False
1583		9,40	2,08	Relatief		0 dB	False
1584		9,40	2,08	Relatief		0 dB	False
1585		9,40	2,71	Relatief		0 dB	False
1586		9,40	2,66	Relatief		0 dB	False
1587		9,40	2,26	Relatief		0 dB	False
1588		9,40	2,45	Relatief		0 dB	False
1589		9,40	2,55	Relatief		0 dB	False
1590		9,40	2,58	Relatief		0 dB	False
1591		9,40	2,55	Relatief		0 dB	False
1592		9,40	2,93	Relatief		0 dB	False
1593		9,40	2,77	Relatief		0 dB	False
1594		9,40	2,65	Relatief		0 dB	False
1595		9,40	2,54	Relatief		0 dB	False
1596		9,40	2,29	Relatief		0 dB	False
1597		9,40	2,05	Relatief		0 dB	False
1598		9,40	2,26	Relatief		0 dB	False
1599		9,40	2,39	Relatief		0 dB	False
1600		9,40	2,12	Relatief		0 dB	False
1601		9,40	2,63	Relatief		0 dB	False
1602		9,40	2,71	Relatief		0 dB	False
1603		9,40	2,57	Relatief		0 dB	False
1604		9,40	2,91	Relatief		0 dB	False
1605		9,40	2,90	Relatief		0 dB	False
1606		9,40	2,89	Relatief		0 dB	False
1607		9,40	2,88	Relatief		0 dB	False
1608		9,40	2,86	Relatief		0 dB	False
1609		9,40	2,85	Relatief		0 dB	False
1610		9,40	2,69	Relatief		0 dB	False
1643		9,40	2,65	Relatief		0 dB	False
1644		9,40	2,60	Relatief		0 dB	False
1645		9,40	2,62	Relatief		0 dB	False

Model: Wegverkeer fase 5 def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1552	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1553	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1554	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1555	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1557	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1558	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1559	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1562	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1563	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1566	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1567	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1569	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1570	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1571	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1574	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1576	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1578	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1579	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1581	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1584	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1585	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1588	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1589	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1590	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1591	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1593	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1594	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1595	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1596	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1598	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1599	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1600	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1601	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1603	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1604	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1606	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1607	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1608	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1609	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1610	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1643	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1644	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1645	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer fase 5 def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
1646		9,40	2,47	Relatief		0 dB	False
1650		9,40	2,32	Relatief		0 dB	False
1653		9,40	2,03	Relatief		0 dB	False
1654		9,40	2,08	Relatief		0 dB	False
1657		9,40	2,08	Relatief		0 dB	False
1658		9,40	2,06	Relatief		0 dB	False
1659		9,40	2,05	Relatief		0 dB	False
1663		9,40	2,09	Relatief		0 dB	False
1665		9,40	2,39	Relatief		0 dB	False
1666		9,40	2,24	Relatief		0 dB	False
1667		9,40	2,28	Relatief		0 dB	False
1668		9,40	2,06	Relatief		0 dB	False
1669		9,40	2,42	Relatief		0 dB	False
1670		9,40	2,50	Relatief		0 dB	False
1671		9,40	2,53	Relatief		0 dB	False
1672		9,40	2,50	Relatief		0 dB	False
1674		9,40	2,46	Relatief		0 dB	False
1675		9,40	2,55	Relatief		0 dB	False
1676		9,40	2,42	Relatief		0 dB	False
1677		9,40	2,63	Relatief		0 dB	False
1678		9,40	2,57	Relatief		0 dB	False
1679		9,40	2,50	Relatief		0 dB	False
1680		9,40	2,44	Relatief		0 dB	False
1681		9,40	2,58	Relatief		0 dB	False
1682		9,40	2,62	Relatief		0 dB	False
1686		9,40	2,31	Relatief		0 dB	False
1687		9,40	2,30	Relatief		0 dB	False
1688		9,40	2,27	Relatief		0 dB	False
1689		9,40	2,39	Relatief		0 dB	False
1690		9,40	2,34	Relatief		0 dB	False
1691		9,40	2,31	Relatief		0 dB	False
1692		9,40	2,80	Relatief		0 dB	False
1693		9,40	2,30	Relatief		0 dB	False
1695		9,40	2,73	Relatief		0 dB	False
1696		9,40	2,14	Relatief		0 dB	False
1697		9,40	1,64	Relatief		0 dB	False
1721		9,40	1,66	Relatief		0 dB	False
1722		9,40	1,56	Relatief		0 dB	False
1723		9,40	1,51	Relatief		0 dB	False
1724		9,40	0,95	Relatief		0 dB	False
1725		9,40	0,95	Relatief		0 dB	False
1726		9,40	1,29	Relatief		0 dB	False
1727		9,40	1,36	Relatief		0 dB	False
1728		9,40	1,38	Relatief		0 dB	False
1729		9,40	1,20	Relatief		0 dB	False
1730		9,40	1,17	Relatief		0 dB	False
1731		9,40	0,84	Relatief		0 dB	False
1732		9,40	1,23	Relatief		0 dB	False
1733		9,40	0,87	Relatief		0 dB	False
1734		9,40	0,48	Relatief		0 dB	False
1735		9,40	0,63	Relatief		0 dB	False
1736		9,40	1,49	Relatief		0 dB	False
1737		9,40	1,52	Relatief		0 dB	False
1738		9,40	1,38	Relatief		0 dB	False
1739		9,40	1,26	Relatief		0 dB	False
1740		9,40	1,18	Relatief		0 dB	False
1741		9,40	1,18	Relatief		0 dB	False
1742		9,40	1,17	Relatief		0 dB	False
1743		9,40	1,20	Relatief		0 dB	False
1746		9,40	1,47	Relatief		0 dB	False
1747		9,40	1,42	Relatief		0 dB	False
1748		9,40	1,25	Relatief		0 dB	False
1759		13,50	1,86	Relatief		0 dB	False

Model: Wegverkeer fase 5 def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1646	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1650	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1658	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1659	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1668	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1669	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1670	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1671	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1672	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1674	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1675	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1676	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1679	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1680	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1681	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1689	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1691	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1692	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1695	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1697	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1722	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1723	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1724	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1725	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1726	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1727	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1728	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1729	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1730	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1731	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1732	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1736	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1737	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1739	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1740	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1742	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1743	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1746	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1747	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1748	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1759	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer fase 5 def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
1760		13,50	1,84	Relatief		0 dB	False
1761		13,50	1,72	Relatief		0 dB	False
1765		9,40	2,13	Relatief		0 dB	False
1766		9,40	2,08	Relatief		0 dB	False
1767		9,40	2,13	Relatief		0 dB	False
1768		9,40	2,10	Relatief		0 dB	False
1769		9,40	2,10	Relatief		0 dB	False
1770		9,40	2,22	Relatief		0 dB	False
1771		9,40	2,24	Relatief		0 dB	False
1772		9,40	2,37	Relatief		0 dB	False
1773		9,40	2,49	Relatief		0 dB	False
1777		9,40	2,60	Relatief		0 dB	False
1778		9,40	2,33	Relatief		0 dB	False
1782		9,40	2,16	Relatief		0 dB	False
1783		9,40	2,18	Relatief		0 dB	False
1785		9,40	2,29	Relatief		0 dB	False
1788		9,40	2,24	Relatief		0 dB	False
1789		9,40	2,26	Relatief		0 dB	False
1793		9,40	2,11	Relatief		0 dB	False
1794		9,40	2,10	Relatief		0 dB	False
1795		9,40	2,21	Relatief		0 dB	False
1796		9,40	2,18	Relatief		0 dB	False
1797		9,40	2,19	Relatief		0 dB	False
1798		9,40	2,34	Relatief		0 dB	False
1799		9,40	2,30	Relatief		0 dB	False
1800		9,40	2,39	Relatief		0 dB	False
1801		9,40	2,20	Relatief		0 dB	False
1802		9,40	2,22	Relatief		0 dB	False
1803		9,40	2,26	Relatief		0 dB	False
1804		9,40	2,28	Relatief		0 dB	False
1805		9,40	2,27	Relatief		0 dB	False
1806		9,40	2,26	Relatief		0 dB	False
1807		9,40	2,31	Relatief		0 dB	False
1808		9,40	2,23	Relatief		0 dB	False
1809		9,40	2,15	Relatief		0 dB	False
1810		9,40	2,15	Relatief		0 dB	False
1811		9,40	2,15	Relatief		0 dB	False
1812		9,40	2,16	Relatief		0 dB	False
1813		9,40	2,17	Relatief		0 dB	False
1814		9,40	2,18	Relatief		0 dB	False
1815		9,40	2,15	Relatief		0 dB	False
1816		9,40	2,14	Relatief		0 dB	False
1817		9,40	2,13	Relatief		0 dB	False
1818		9,40	2,17	Relatief		0 dB	False
1819		9,40	2,30	Relatief		0 dB	False
1820		9,40	2,18	Relatief		0 dB	False
1822		9,40	2,12	Relatief		0 dB	False
1823		9,40	2,11	Relatief		0 dB	False
1824		9,40	2,12	Relatief		0 dB	False
1825		9,40	2,13	Relatief		0 dB	False
1826		9,40	2,13	Relatief		0 dB	False
1828		9,40	3,04	Relatief		0 dB	False
1829		9,40	3,00	Relatief		0 dB	False
1830		9,40	3,02	Relatief		0 dB	False
1831		9,40	2,67	Relatief		0 dB	False
1832		9,40	3,04	Relatief		0 dB	False
1833		9,40	2,83	Relatief		0 dB	False
1834		9,40	2,83	Relatief		0 dB	False
1835		9,40	2,99	Relatief		0 dB	False
1836		9,40	3,02	Relatief		0 dB	False
1839		9,40	2,97	Relatief		0 dB	False
1840		9,40	2,97	Relatief		0 dB	False
1841		9,40	2,45	Relatief		0 dB	False

Model: Wegverkeer fase 5 def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1760	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1761	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1765	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1766	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1767	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1768	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1769	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1770	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1771	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1772	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1773	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1777	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1778	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1782	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1785	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1793	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1794	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1795	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1796	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1797	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1798	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1799	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1801	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1802	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1803	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1804	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1805	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1806	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1807	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1808	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1809	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1810	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1811	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1812	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1813	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1814	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1815	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1816	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1817	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1818	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1819	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1820	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1822	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1823	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1825	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1826	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1828	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1829	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1830	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1834	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1835	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1836	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1839	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1840	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1841	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer fase 5 def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
1844		9,40	1,48	Relatief		0 dB	False
1845		9,40	1,55	Relatief		0 dB	False
1846		9,40	1,24	Relatief		0 dB	False
1847		9,40	1,24	Relatief		0 dB	False
1848		9,40	1,21	Relatief		0 dB	False
1849		9,40	1,26	Relatief		0 dB	False
1850		9,40	1,22	Relatief		0 dB	False
1851		9,40	1,22	Relatief		0 dB	False
1852		9,40	1,36	Relatief		0 dB	False
1853		9,40	1,38	Relatief		0 dB	False
1854		9,40	1,39	Relatief		0 dB	False
1855		9,40	1,40	Relatief		0 dB	False
1856		9,40	1,41	Relatief		0 dB	False
1857		9,40	1,40	Relatief		0 dB	False
1858		9,40	1,40	Relatief		0 dB	False
1859		9,40	1,40	Relatief		0 dB	False
1860		9,40	1,40	Relatief		0 dB	False
1861		9,40	1,41	Relatief		0 dB	False
1862		9,40	1,43	Relatief		0 dB	False
1863		9,40	1,35	Relatief		0 dB	False
1865		9,40	1,10	Relatief		0 dB	False
1866		9,40	1,15	Relatief		0 dB	False
1867		9,40	1,25	Relatief		0 dB	False
1868		9,40	1,44	Relatief		0 dB	False
1869		9,40	1,44	Relatief		0 dB	False
1870		9,40	1,44	Relatief		0 dB	False
1871		9,40	1,44	Relatief		0 dB	False
1872		9,40	1,45	Relatief		0 dB	False
1873		9,40	1,45	Relatief		0 dB	False
1874		9,40	1,45	Relatief		0 dB	False
1875		9,40	1,45	Relatief		0 dB	False
1876		9,40	1,45	Relatief		0 dB	False
1877		9,40	1,45	Relatief		0 dB	False
1878		9,40	1,45	Relatief		0 dB	False
1879		9,40	1,44	Relatief		0 dB	False
1880		9,40	1,44	Relatief		0 dB	False
1881		9,40	1,45	Relatief		0 dB	False
1909		15,50	0,00	Relatief		0 dB	False
1910		15,50	1,23	Relatief		0 dB	False
1911		5,50	1,48	Relatief		0 dB	False
1912		5,50	1,36	Relatief		0 dB	False
1913		5,50	1,11	Relatief		0 dB	False
1914		5,50	0,87	Relatief		0 dB	False
1915		7,50	0,61	Relatief		0 dB	False
1947		13,50	1,10	Relatief		0 dB	False
1948		7,50	1,99	Relatief		0 dB	False
1957		5,50	1,98	Relatief		0 dB	False
1958		8,50	2,00	Relatief		0 dB	False
1959		12,50	1,95	Relatief		0 dB	False
1960		7,50	1,86	Relatief		0 dB	False
1961		11,50	1,84	Relatief		0 dB	False
1978		7,50	1,68	Relatief		0 dB	False
1979		7,50	1,87	Relatief		0 dB	False
1980		7,50	1,68	Relatief		0 dB	False
1981		10,50	1,68	Relatief		0 dB	False
1982		7,50	1,78	Relatief		0 dB	False
1983		10,50	1,75	Relatief		0 dB	False
1984		7,50	1,74	Relatief		0 dB	False
1985		7,50	1,76	Relatief		0 dB	False
1986		9,00	1,67	Relatief		0 dB	False
1987		7,50	1,67	Relatief		0 dB	False
1988		5,50	1,38	Relatief		0 dB	False
1989		5,50	1,38	Relatief		0 dB	False

Model: Wegverkeer fase 5 def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1844	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1845	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1846	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1847	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1849	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1852	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1853	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1854	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1855	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1856	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1857	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1859	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1860	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1861	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1862	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1863	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1865	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1866	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1867	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1869	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1871	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1872	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1873	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1874	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1875	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1876	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1877	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1878	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1879	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1881	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1909	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1911	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1914	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer fase 5 def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
1990		5,50	1,39	Relatief		0 dB	False
1991		5,50	1,39	Relatief		0 dB	False
1992		5,50	1,45	Relatief		0 dB	False
1993		5,50	1,46	Relatief		0 dB	False
1994		5,50	1,47	Relatief		0 dB	False
1995		5,50	1,48	Relatief		0 dB	False
1996		5,50	1,48	Relatief		0 dB	False
1997		5,50	1,54	Relatief		0 dB	False
1998		5,50	1,52	Relatief		0 dB	False
1999		5,50	1,57	Relatief		0 dB	False
2000		5,50	1,57	Relatief		0 dB	False
2001		9,50	1,50	Relatief		0 dB	False
2002		9,50	1,14	Relatief		0 dB	False
2003		9,50	1,24	Relatief		0 dB	False
2004		9,50	1,24	Relatief		0 dB	False
2005		9,50	1,29	Relatief		0 dB	False
2006		7,50	1,21	Relatief		0 dB	False
2007		7,50	1,21	Relatief		0 dB	False
2008		7,50	1,23	Relatief		0 dB	False
2009		4,50	1,38	Relatief		0 dB	False
2010		7,50	1,53	Relatief		0 dB	False
2011		7,50	1,48	Relatief		0 dB	False
2012		11,50	1,51	Relatief		0 dB	False
2013		11,50	1,54	Relatief		0 dB	False
2014		11,50	1,63	Relatief		0 dB	False
2015		7,50	1,65	Relatief		0 dB	False
2016		5,50	1,17	Relatief		0 dB	False
2017		10,50	1,56	Relatief		0 dB	False
2018		5,50	1,56	Relatief		0 dB	False
2019		5,50	1,54	Relatief		0 dB	False
2020		5,50	1,53	Relatief		0 dB	False
2021		5,50	1,52	Relatief		0 dB	False
2022		5,50	1,50	Relatief		0 dB	False
2023		5,50	1,50	Relatief		0 dB	False
2024		5,50	1,49	Relatief		0 dB	False
2025		7,50	1,48	Relatief		0 dB	False
2026		7,50	1,48	Relatief		0 dB	False
2027		7,50	1,50	Relatief		0 dB	False
2028		7,50	1,54	Relatief		0 dB	False
2029		7,50	1,54	Relatief		0 dB	False
2030		7,50	1,50	Relatief		0 dB	False
2031		10,50	1,50	Relatief		0 dB	False
2032		7,50	1,50	Relatief		0 dB	False
2033		10,50	1,50	Relatief		0 dB	False
2034		10,50	1,50	Relatief		0 dB	False
2035		10,50	1,59	Relatief		0 dB	False
2036		11,50	1,61	Relatief		0 dB	False
2037		11,50	1,61	Relatief		0 dB	False
2038		7,50	1,83	Relatief		0 dB	False
2039		11,50	1,90	Relatief		0 dB	False
2040		10,50	1,51	Relatief		0 dB	False
2041		10,50	1,54	Relatief		0 dB	False
2042		7,50	1,51	Relatief		0 dB	False
2044		7,50	1,55	Relatief		0 dB	False
2045		10,50	1,55	Relatief		0 dB	False
2046		10,50	1,55	Relatief		0 dB	False
2047		10,50	1,58	Relatief		0 dB	False
2048		7,50	1,62	Relatief		0 dB	False
2049		11,50	1,64	Relatief		0 dB	False
2050		5,50	1,79	Relatief		0 dB	False
2051		8,50	1,81	Relatief		0 dB	False
2052		11,50	1,59	Relatief		0 dB	False
2053		7,50	1,57	Relatief		0 dB	False

Model: Wegverkeer fase 5 def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer fase 5 def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
2054		10,50	1,55	Relatief		0 dB	False
2055		7,50	1,55	Relatief		0 dB	False
2056		10,50	1,55	Relatief		0 dB	False
2057		10,50	1,49	Relatief		0 dB	False
2058		7,50	1,56	Relatief		0 dB	False
2059		7,50	1,60	Relatief		0 dB	False
2060		7,50	1,64	Relatief		0 dB	False
2061		11,50	1,64	Relatief		0 dB	False
2062		7,50	1,73	Relatief		0 dB	False
2063		7,50	1,53	Relatief		0 dB	False
2064		7,50	1,33	Relatief		0 dB	False
2065		11,50	1,35	Relatief		0 dB	False
2066		7,50	1,54	Relatief		0 dB	False
2067		11,50	1,56	Relatief		0 dB	False
2068		15,50	1,68	Relatief		0 dB	False
2069		10,50	1,77	Relatief		0 dB	False
2070		7,50	1,77	Relatief		0 dB	False
2071		11,50	1,73	Relatief		0 dB	False
2072		10,50	1,73	Relatief		0 dB	False
2073		15,50	1,71	Relatief		0 dB	False
2074		11,50	1,70	Relatief		0 dB	False
2075		11,50	1,75	Relatief		0 dB	False
2076		7,50	1,78	Relatief		0 dB	False
2077		11,50	1,79	Relatief		0 dB	False
2078		11,50	1,62	Relatief		0 dB	False
2079		11,50	1,75	Relatief		0 dB	False
2080		5,50	1,82	Relatief		0 dB	False
2081		8,50	1,84	Relatief		0 dB	False
2096		15,50	2,08	Relatief		0 dB	False
2097		15,50	1,79	Relatief		0 dB	False
2098		15,50	1,75	Relatief		0 dB	False
2099		15,50	2,03	Relatief		0 dB	False
2100		11,50	1,82	Relatief		0 dB	False
2101		11,50	1,95	Relatief		0 dB	False
2102		7,50	1,89	Relatief		0 dB	False
2103		8,50	1,90	Relatief		0 dB	False
2104		8,50	2,12	Relatief		0 dB	False
2105		5,50	1,87	Relatief		0 dB	False
2106		8,50	2,06	Relatief		0 dB	False
2116		7,50	1,77	Relatief		0 dB	False
2117		11,50	1,77	Relatief		0 dB	False
2952		12,50	2,81	Relatief		0 dB	False
2958		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False
2959		8,00	1,29	Relatief		0 dB	False
2960		8,00	1,20	Relatief		0 dB	False
2961		8,00	1,29	Relatief		0 dB	False
2962		8,00	1,19	Relatief		0 dB	False
2963		8,00	1,26	Relatief		0 dB	False
2964		8,00	1,24	Relatief		0 dB	False
2974		8,00	1,30	Relatief		0 dB	False
2975		8,00	1,30	Relatief		0 dB	False
2976		8,00	1,30	Relatief		0 dB	False
2978		8,00	1,29	Relatief		0 dB	False
2979		8,00	1,26	Relatief		0 dB	False
2980		8,00	1,35	Relatief		0 dB	False
2981		8,00	1,37	Relatief		0 dB	False
2982		8,00	1,31	Relatief		0 dB	False
2983		8,00	1,34	Relatief		0 dB	False
2984		8,00	1,30	Relatief		0 dB	False
2985		8,00	1,32	Relatief		0 dB	False
2986		8,00	1,15	Relatief		0 dB	False
2987		8,00	1,13	Relatief		0 dB	False
2988		8,00	1,32	Relatief		0 dB	False

Model: Wegverkeer fase 5 def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer fase 5 def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
2989		8,00	1,17	Relatief		0 dB	False
2990		8,00	1,08	Relatief		0 dB	False
2991		8,00	1,24	Relatief		0 dB	False
2992		8,00	1,24	Relatief		0 dB	False
2993		8,00	1,23	Relatief		0 dB	False
2994		8,00	1,03	Relatief		0 dB	False
2995		8,00	1,06	Relatief		0 dB	False
2996		8,00	0,88	Relatief		0 dB	False
2997		8,00	0,96	Relatief		0 dB	False
2998		8,00	1,00	Relatief		0 dB	False
2999		8,00	1,10	Relatief		0 dB	False
3000		8,00	1,14	Relatief		0 dB	False
3001		8,00	1,20	Relatief		0 dB	False
3002		8,00	1,25	Relatief		0 dB	False
3003		8,00	1,25	Relatief		0 dB	False
3004		8,00	1,20	Relatief		0 dB	False
3005		8,00	0,93	Relatief		0 dB	False
3006		8,00	1,12	Relatief		0 dB	False
3007		8,00	1,22	Relatief		0 dB	False
3008		8,00	1,07	Relatief		0 dB	False
3009		8,00	1,49	Relatief		0 dB	False
3010		8,00	1,35	Relatief		0 dB	False
3011		8,00	1,35	Relatief		0 dB	False
3012		8,00	1,25	Relatief		0 dB	False
3013		8,00	1,55	Relatief		0 dB	False
3014		8,00	1,19	Relatief		0 dB	False
3016		8,00	1,23	Relatief		0 dB	False
3028		8,00	1,24	Relatief		0 dB	False
3029		8,00	1,24	Relatief		0 dB	False
3030		8,00	1,19	Relatief		0 dB	False
3031		8,00	1,44	Relatief		0 dB	False
3032		8,00	1,40	Relatief		0 dB	False
3033		8,00	1,36	Relatief		0 dB	False
3034		8,00	1,02	Relatief		0 dB	False
3035		8,00	1,25	Relatief		0 dB	False
3036		8,00	1,32	Relatief		0 dB	False
3037		8,00	1,49	Relatief		0 dB	False
3038		8,00	1,55	Relatief		0 dB	False
3039		8,00	1,35	Relatief		0 dB	False
3040		8,00	1,29	Relatief		0 dB	False
3041		8,00	1,40	Relatief		0 dB	False
3042		8,00	1,91	Relatief		0 dB	False
3043		8,00	1,68	Relatief		0 dB	False
3044		8,00	1,88	Relatief		0 dB	False
3045		8,00	2,20	Relatief		0 dB	False
3046		8,00	1,96	Relatief		0 dB	False
3047		8,00	1,93	Relatief		0 dB	False
3048		8,00	1,98	Relatief		0 dB	False
3049		8,00	2,22	Relatief		0 dB	False
3050		8,00	1,63	Relatief		0 dB	False
3051		8,00	1,78	Relatief		0 dB	False
3052		8,00	1,65	Relatief		0 dB	False
3053		8,00	1,71	Relatief		0 dB	False
3054		8,00	1,55	Relatief		0 dB	False
3055		8,00	1,31	Relatief		0 dB	False
3056		8,00	2,11	Relatief		0 dB	False
3057		8,00	2,51	Relatief		0 dB	False
3058		8,00	2,60	Relatief		0 dB	False
3059		8,00	2,53	Relatief		0 dB	False
3060		8,00	2,23	Relatief		0 dB	False
3061		8,00	2,31	Relatief		0 dB	False
3062		8,00	2,57	Relatief		0 dB	False
3063		8,00	2,88	Relatief		0 dB	False

Model: Wegverkeer fase 5 def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2991	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer fase 5 def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
3064		8,00	2,92	Relatief		0 dB	False
3065		8,00	2,59	Relatief		0 dB	False
3066		8,00	2,31	Relatief		0 dB	False
3067		8,00	2,54	Relatief		0 dB	False
3068		8,00	2,39	Relatief		0 dB	False
3069		8,00	2,55	Relatief		0 dB	False
3070		8,00	2,38	Relatief		0 dB	False
3071		8,00	2,55	Relatief		0 dB	False
3072		8,00	2,73	Relatief		0 dB	False
3073		8,00	2,73	Relatief		0 dB	False
3074		8,00	2,35	Relatief		0 dB	False
3075		8,00	2,34	Relatief		0 dB	False
3076		8,00	2,26	Relatief		0 dB	False
3077		8,00	2,47	Relatief		0 dB	False
3078		8,00	2,36	Relatief		0 dB	False
3079		8,00	2,42	Relatief		0 dB	False
3080		8,00	2,72	Relatief		0 dB	False
		12,00	1,86	Relatief		0 dB	False
1		6,00	2,00	Relatief		0 dB	False
2		6,00	1,68	Relatief		0 dB	False
3		15,00	1,75	Relatief		0 dB	False
		4,00	2,05	Relatief		0 dB	False
		5,00	1,67	Relatief		0 dB	False
		9,00	2,30	Relatief		0 dB	False
1		3,00	2,30	Relatief		0 dB	False
1		3,00	2,30	Relatief		0 dB	False
1		3,00	2,30	Relatief		0 dB	False
1		3,00	2,30	Relatief		0 dB	False
2		3,00	2,30	Relatief		0 dB	False
3		3,00	2,30	Relatief		0 dB	False
4		9,00	2,09	Relatief		0 dB	False
5		9,00	2,06	Relatief		0 dB	False
6		9,00	2,09	Relatief		0 dB	False
	Bouwdeel 2.3 (wonen)	15,00	1,97	Relatief		0 dB	False
1	Bouwdeel 2.1 (kantoren)	12,00	2,34	Relatief		0 dB	False
4	Bouwdeel 2.3 (wonen)	21,00	1,70	Relatief		0 dB	False
5	Bouwdeel 2.3 (wonen)	15,00	2,01	Relatief		0 dB	False
6	Bouwdeel 2.2 (wonen/kantoren)	18,00	2,24	Relatief		0 dB	False
7	Bouwdeel 2.2 (wonen/kantoren)	18,00	1,90	Relatief		0 dB	False
8	Bouwdeel 2.1 (kantoren)	18,00	2,04	Relatief		0 dB	False
9	Bouwdeel 2.1 (kantoren)	18,00	2,45	Relatief		0 dB	False
10	Bouwdeel 3.1 (wonen)	14,20	2,44	Relatief		0 dB	False
11	Bouwdeel 3.1 (wonen)	30,75	2,26	Relatief		0 dB	False
12	Bouwdeel 3.1 (wonen/kantoren)	12,00	2,61	Relatief		0 dB	False
13	Bouwdeel 3.2 (wonen)	12,00	2,57	Relatief		0 dB	False
4	Bouwdeel 2.3 (wonen)	21,00	1,77	Relatief		0 dB	False
	Bouwdeel 2.3 (wonen)	12,00	1,95	Relatief		0 dB	False
1	Bouwdeel 3.1 (wonen/kantoren)	20,20	2,44	Relatief		0 dB	False
xxx	Bouwdeel 2.2 (wonen/kantoren)	12,00	1,78	Relatief		0 dB	False
xxx	Bouwdeel 2.2 (wonen/kantoren)	12,00	1,88	Relatief		0 dB	False
xxx	Bouwdeel 2.3 (wonen)	15,00	1,53	Relatief		0 dB	False
xxx	Bouwdeel 2.3 (wonen)	12,00	1,75	Relatief		0 dB	False
xxx	Bouwdeel 2.3 (wonen)	15,00	1,77	Relatief		0 dB	False
xxx	Bouwdeel 3.1 (wonen)	16,50	2,60	Relatief		0 dB	False
school01	uitbreiding onderwijsgebouw	12,00	2,84	Relatief		0 dB	False
	Bouwdeel 3.1 (wonen/)	30,75	2,17	Relatief		0 dB	False
LWPOLYLINE	bebouwing	15,00	2,30	Relatief		0 dB	False
LWPOLYLINE	bebouwing	10,00	2,30	Relatief		0 dB	False
LWPOLYLINE	bebouwing	12,50	2,30	Relatief		0 dB	False
LWPOLYLINE	bebouwing	12,50	2,30	Relatief		0 dB	False
LWPOLYLINE	bebouwing	12,50	2,30	Relatief		0 dB	False
LWPOLYLINE	bebouwing	12,50	2,30	Relatief		0 dB	False
LWPOLYLINE	bebouwing	10,00	2,30	Relatief		0 dB	False

Model: Wegverkeer fase 5 def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
xxx	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
xxx	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
xxx	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
xxx	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
xxx	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
xxx	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
school01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer fase 5 def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
LWPOLYLINE	bebouwing	12,50	2,30	Relatief		0 dB	False
LWPOLYLINE	bebouwing	12,50	2,30	Relatief		0 dB	False
LWPOLYLINE	bebouwing	10,00	2,30	Relatief		0 dB	False
LWPOLYLINE	bebouwing	12,50	2,30	Relatief		0 dB	False
LWPOLYLINE	bebouwing	12,50	2,30	Relatief		0 dB	False
LWPOLYLINE	bebouwing	16,00	2,30	Relatief		0 dB	False
		16,00	2,30	Relatief		0 dB	False
LWPOLYLINE	bebouwing	12,50	2,30	Relatief		0 dB	False
		15,00	2,30	Relatief		0 dB	False
4		9,00	2,09	Relatief		0 dB	False
5		9,00	2,06	Relatief		0 dB	False
6		9,00	2,09	Relatief		0 dB	False
LWPOLYLINE	bebouwing	12,50	2,04	Relatief		0 dB	False
Oostdeel	bebouwing BG	3,00	2,05	Relatief		0 dB	False

Model: Wegverkeer fase 5 def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Oostdeel	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer fase 5 def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
GS173977	s:2100000352	--	--	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS173981	s:2100000355	--	--	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS173983	s:2100000357	--	--	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS173982	s:2100000356	--	--	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE176688	p:1041892773	1,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE175798	p:1041892783	1,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE175796	p:1041892781	1,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE175802	p:1041892787	1,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE175795	p:1041892780	1,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE175797	p:1041892782	1,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE175793	p:1041892778	1,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE175801	p:1041892786	1,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
009	Zuidelijk scherm	3,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
012	Zuidelijk scherm	4,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
GS173980	s:2100000353	3,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS173976	s:2100000351	3,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
013	Noordelijk scherm	3,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
013	Noordelijk scherm	3,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer fase 5 def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
GS173977	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS173981	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS173983	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS173982	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE176688	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE175798	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE175796	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE175802	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE175795	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE175797	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE175793	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE175801	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
GS173980	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS173976	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer fase 5 def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS173977	0,00	0,00	0,00
GS173981	0,00	0,00	0,00
GS173983	0,00	0,00	0,00
GS173982	0,00	0,00	0,00
PE176688	0,00	0,00	0,00
PE175798	0,00	0,00	0,00
PE175796	0,00	0,00	0,00
PE175802	0,00	0,00	0,00
PE175795	0,00	0,00	0,00
PE175797	0,00	0,00	0,00
PE175793	0,00	0,00	0,00
PE175801	0,00	0,00	0,00
009	0,20	0,20	0,20
012	0,20	0,20	0,20
GS173980	0,00	0,00	0,00
GS173976	0,00	0,00	0,00
013	0,80	0,80	0,80
013	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer fase 5 def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1302812	BREAKLINE	--
1302817	BREAKLINE	--
1302822	BREAKLINE	--
1302849	BREAKLINE	--
1305271	BREAKLINE	1,36
1305273	BREAKLINE	--
1305274	BREAKLINE	--
1305276	BREAKLINE	--
1305277	BREAKLINE	--
1305283	BREAKLINE	--
1305664	BREAKLINE	--
1305665	BREAKLINE	--
1305666	BREAKLINE	--
1305667	BREAKLINE	--
1305668	BREAKLINE	--
1305669	BREAKLINE	--
1305670	BREAKLINE	--
1305673	BREAKLINE	--
1305674	BREAKLINE	--
1305675	BREAKLINE	--
1305676	BREAKLINE	--
1305677	BREAKLINE	--
1305678	BREAKLINE	--
1305680	BREAKLINE	--
1305681	BREAKLINE	--
1305682	BREAKLINE	--
1305683	BREAKLINE	--
1305687	BREAKLINE	--
1305688	BREAKLINE	--
1305689	BREAKLINE	--
1305690	BREAKLINE	--
1305691	BREAKLINE	--
1305692	BREAKLINE	--
1305694	BREAKLINE	--
1305705	BREAKLINE	--
1305706	BREAKLINE	--
1305707	BREAKLINE	--
1305708	BREAKLINE	--
1305709	BREAKLINE	--
1305710	BREAKLINE	--
1305711	BREAKLINE	--
1305712	BREAKLINE	--
1305713	BREAKLINE	--
1305715	BREAKLINE	--
1305716	BREAKLINE	--
1305717	BREAKLINE	--
1305718	BREAKLINE	--
1305719	BREAKLINE	--
1305720	BREAKLINE	--
1305721	BREAKLINE	--
1305722	BREAKLINE	--
1305723	BREAKLINE	--
1305724	BREAKLINE	1,19
1305725	BREAKLINE	--
1305726	BREAKLINE	--
1305727	BREAKLINE	--
1305728	BREAKLINE	1,99
1305729	BREAKLINE	1,99
1305730	BREAKLINE	2,37
1305731	BREAKLINE	1,21
1305732	BREAKLINE	0,88
1305733	BREAKLINE	2,50
1305734	BREAKLINE	2,02

Model: Wegverkeer fase 5 def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1305735	BREAKLINE	2,91
1305737	BREAKLINE	1,71
1305738	BREAKLINE	1,71
1305739	BREAKLINE	1,06
1305740	BREAKLINE	2,42
1305741	BREAKLINE	2,42
1305742	BREAKLINE	2,42
1305743	BREAKLINE	2,02
1305744	BREAKLINE	--
1305746	BREAKLINE	--
1305752	BREAKLINE	--
1305753	BREAKLINE	--
1305754	BREAKLINE	--
1305758	BREAKLINE	--
1305760	BREAKLINE	--
1305761	BREAKLINE	--
1305764	BREAKLINE	--
1305765	BREAKLINE	--
1305766	BREAKLINE	--
1305767	BREAKLINE	--
1305768	BREAKLINE	--
1305769	BREAKLINE	--
1305770	BREAKLINE	--
1305779	BREAKLINE	--
1305780	BREAKLINE	--
1305799	BREAKLINE	--
1305800	BREAKLINE	--
1305801	BREAKLINE	--
1305802	BREAKLINE	--
1305805	BREAKLINE	--
1305807	BREAKLINE	--
1305808	BREAKLINE	--
1305809	BREAKLINE	--
1305810	BREAKLINE	--
1305811	BREAKLINE	--
1305812	BREAKLINE	--
1305813	BREAKLINE	--
1305820	BREAKLINE	--
1305821	BREAKLINE	--
1305822	BREAKLINE	--
1305823	BREAKLINE	--
1305824	BREAKLINE	--
1305825	BREAKLINE	--
1305828	BREAKLINE	--
1305829	BREAKLINE	--
1305830	BREAKLINE	--
1305831	BREAKLINE	--
1305832	BREAKLINE	--
1305833	BREAKLINE	--
1305834	BREAKLINE	--
1305835	BREAKLINE	--
1305836	BREAKLINE	--
1305843	BREAKLINE	--
1305844	BREAKLINE	--
1305845	BREAKLINE	--
1305848	BREAKLINE	--
1305850	BREAKLINE	--
1305851	BREAKLINE	--
1305852	BREAKLINE	--
1305853	BREAKLINE	--
1305854	BREAKLINE	--
1305855	BREAKLINE	--
1305856	BREAKLINE	--

Model: Wegverkeer fase 5 def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1305860	BREAKLINE	--
1305861	BREAKLINE	--
1305862	BREAKLINE	--
1305863	BREAKLINE	--
1305867	BREAKLINE	--
1305868	BREAKLINE	--
1305882	BREAKLINE	--
1305885	BREAKLINE	--
1305905	BREAKLINE	--
1305906	BREAKLINE	--
1305907	BREAKLINE	--
1305908	BREAKLINE	--
1305909	BREAKLINE	--
1305910	BREAKLINE	--
1305911	BREAKLINE	--
1305912	BREAKLINE	--
1305913	BREAKLINE	--
1305914	BREAKLINE	--
1305915	BREAKLINE	--
1305916	BREAKLINE	--
1305917	BREAKLINE	--
1305928	BREAKLINE	--
1305929	BREAKLINE	--
1305930	BREAKLINE	--
1305931	BREAKLINE	--
1305932	BREAKLINE	--
1305933	BREAKLINE	--
1305934	BREAKLINE	--
1305941	BREAKLINE	--
1305942	BREAKLINE	--
1305943	BREAKLINE	--
1305944	BREAKLINE	--
1305947	BREAKLINE	--
1305948	BREAKLINE	--
1305949	BREAKLINE	--
1305950	BREAKLINE	--
1305976	BREAKLINE	--
1305977	BREAKLINE	--
1305998	BREAKLINE	--
1306000	BREAKLINE	--
1306008	BREAKLINE	--
1306009	BREAKLINE	--
1306011	BREAKLINE	--
1308552	BREAKLINE	--
1308553	BREAKLINE	--
1308554	BREAKLINE	--
1308556	BREAKLINE	--
1308561	BREAKLINE	--
1308562	BREAKLINE	--
1308563	BREAKLINE	--
1308648	BREAKLINE	--
		--
		--
1302822	BREAKLINE	--
1305272	BREAKLINE	--
1305275	BREAKLINE	--
1305857	BREAKLINE	--
1305857	BREAKLINE	--
1305857	BREAKLINE	--
1305858	BREAKLINE	--
1305858	BREAKLINE	--
1305935	BREAKLINE	--
1305935	BREAKLINE	--

Model: Wegverkeer fase 5 def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1305935	BREAKLINE	--
1305940	BREAKLINE	--
1305940	BREAKLINE	--
1308564	BREAKLINE	--
1305858	BREAKLINE	--
1305858	BREAKLINE	--
1305858	BREAKLINE	--
	(Rechts)	0,00
		--
1		--
1305846	BREAKLINE	--
1305849	BREAKLINE	--
1305936	BREAKLINE	--
1305937	BREAKLINE	--
1305939	BREAKLINE	--
1308555	BREAKLINE	--
	OV busbaan (Rechts)	--
	OV busbaan (Rechts)	4,30
	OV busbaan (Rechts)	4,30
	OV busbaan (Rechts)	--
	OV busbaan (Rechts)	4,30
	OV busbaan (Rechts)	4,30
	OV busbaan (Rechts)	--
	OV busbaan (Links)	--
	OV busbaan (Links)	4,30
1305847	BREAKLINE	--
1305938	BREAKLINE	--
1305275	BREAKLINE	--
1305275	BREAKLINE	4,40
1305275	BREAKLINE	4,40
1305275	BREAKLINE	4,40
1305275	BREAKLINE	4,40
1305846	BREAKLINE	--
	OV busbaan (Links)	4,30
	OV busbaan (Links)	4,30
	OV busbaan (Links)	--
	OV busbaan (Links)	--
1305275	BREAKLINE	4,40
1305275	BREAKLINE	4,40
1305275	BREAKLINE	4,40
1305275	BREAKLINE	4,40
1305937	BREAKLINE	--
		2,30

Bijlage VI Rekenmodel invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
21348	1310000 - 1329500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21348	1310000 - 1329500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21323	1176000 - 1198000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
21329	1245000 - 1266000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21329	1245000 - 1266000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21296	912000 - 941000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
21296	912000 - 941000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
21331	1100000 - 1124000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
21318	1128000 - 1140000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21318	1128000 - 1140000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21318	1140000 - 1152000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21318	1140000 - 1152000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21378	1328000 - 1352000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
21369	1329500 - 1340000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21369	1329500 - 1340000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21369	1340000 - 1349000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21369	1340000 - 1349000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21343	975500 - 997000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
21349	897500 - 911000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21349	897500 - 911000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21377	1303000 - 1317000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
21308	1018000 - 1027000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
21338	1069000 - 1076000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21338	1069000 - 1076000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21358	1261000 - 1285000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
21380	1378000 - 1401750	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
21316	1059000 - 1083000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21316	1059000 - 1083000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21340	1043500 - 1059000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21340	1043500 - 1059000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21340	1059000 - 1060000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21340	1059000 - 1060000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21355	1261000 - 1285000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21355	1261000 - 1285000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21314	1027000 - 1035000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21314	1027000 - 1035000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21362	1739777 - 1833001 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
21362	1739777 - 1833001	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
21362	1739777 - 1833001	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
21381	1328000 - 1340000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21381	1328000 - 1340000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21381	1340000 - 1352000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21381	1340000 - 1352000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21307	1001500 - 1018000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
21294	959000 - 978500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21294	959000 - 978500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21370	1377734 - 1394000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21370	1377734 - 1394000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21341	1074302 - 1085000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21341	1074302 - 1085000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21341	1127000 - 1138000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21341	1127000 - 1138000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21360	1310000 - 1329500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
21336	1237000 - 1240000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21336	1237000 - 1240000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21336	1240000 - 1261000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21336	1240000 - 1261000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21365	1394000 - 1407000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21365	1394000 - 1407000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21264	884000 - 885000	4,46	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21264	884000 - 885000	4,46	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21264	885000 - 897500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21264	885000 - 897500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250
21348	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	40	0,0	0,0	0,0
21348	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	40	0,0	0,0	0,0
21323	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21329	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21329	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21296	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21296	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21331	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
21318	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
21318	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
21318	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
21318	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
21378	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
21369	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	40	0,0	0,0	0,0
21369	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	40	0,0	0,0	0,0
21369	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	40	0,0	0,0	0,0
21369	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	40	0,0	0,0	0,0
21343	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	0,0	0,0	0,0
21349	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
21349	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
21377	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
21308	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21338	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21338	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21358	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
21380	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
21316	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
21316	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
21340	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0
21340	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0
21340	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0
21340	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0
21355	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	0,0	0,0	0,0
21355	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	0,0	0,0	0,0
21314	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21314	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21362	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21362	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21362	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21381	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	0,0	0,0	0,0
21381	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	0,0	0,0	0,0
21381	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	0,0	0,0	0,0
21381	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	0,0	0,0	0,0
21307	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0
21294	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	0,0	0,0	0,0
21294	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	0,0	0,0	0,0
21370	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21370	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21341	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21341	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21341	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21341	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21360	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	0,0	0,0	0,0
21336	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	0,0	0,0	0,0
21336	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	0,0	0,0	0,0
21336	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	0,0	0,0	0,0
21336	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	0,0	0,0	0,0
21365	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0
21365	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0
21264	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
21264	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
21264	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
21264	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
21348	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21348	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21323	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21329	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21329	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21296	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21296	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21331	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21318	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21318	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21318	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21318	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21378	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21369	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21369	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21369	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21369	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21343	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21349	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,400	1,040	0,440
21349	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,520	1,360	0,320
21377	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21308	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21338	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21338	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21358	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21380	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21316	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21316	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21340	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
21340	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
21340	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21340	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21355	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21355	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21314	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
21314	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
21362	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21362	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21362	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21381	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21381	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21381	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21381	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21307	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21294	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,400	1,040	0,440
21294	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,520	1,360	0,320
21370	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21370	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21341	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21341	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21341	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21341	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21360	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21336	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21336	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21336	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21336	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21264	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,900	0,360
21264	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,120
21264	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,900	0,360
21264	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,120

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
21348	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21348	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200
21323	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21329	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21329	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200
21296	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21296	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21331	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21318	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21318	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200
21318	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21318	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200
21378	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21369	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21369	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200
21369	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21369	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200
21343	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21349	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
21349	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300
21377	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21308	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21338	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21338	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200
21358	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21380	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21316	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21316	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200
21340	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,260
21340	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,640
21340	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21340	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200
21355	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21355	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200
21314	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,260
21314	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,640
21362	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21362	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21362	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21381	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21381	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200
21381	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21381	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200
21307	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21294	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
21294	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300
21370	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21370	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200
21341	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21341	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200
21341	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21341	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200
21360	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21336	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21336	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200
21336	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21336	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200
21365	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21365	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200
21264	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,980
21264	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240
21264	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,980
21264	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3
21348	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21348	0,520	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21323	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21329	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21329	0,520	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21296	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21296	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21331	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21318	0,000	0,000	72	72	72	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21318	0,520	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21318	0,000	0,000	72	72	72	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21318	0,520	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21378	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21369	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21369	0,520	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21369	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21369	0,520	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21343	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21349	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,400
21349	0,120	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240
21377	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21308	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21338	0,000	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21338	0,520	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21358	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21380	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21316	0,000	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21316	0,520	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21340	0,520	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21340	0,360	0,000	65	65	65	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300
21340	0,000	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21340	0,520	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21355	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21355	0,520	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21314	0,520	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21314	0,360	0,000	65	65	65	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300
21362	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21362	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21362	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21381	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21381	0,520	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21381	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21381	0,520	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21307	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21294	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,400
21294	0,120	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240
21370	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21370	0,520	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21341	0,000	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21341	0,520	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21341	0,000	0,000	72	72	72	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21341	0,520	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21360	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21336	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21336	0,520	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21336	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21336	0,520	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21365	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21365	0,520	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21264	0,360	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
21264	0,120	0,000	48	48	48	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21264	0,360	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
21264	0,120	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4
21348	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21348	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21323	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21329	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21329	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21296	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21296	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21331	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21318	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21318	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21318	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21318	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21378	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21369	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21369	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21369	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21369	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21343	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21349	1,140	0,420	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand
21349	0,240	0,120	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand
21377	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21308	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21338	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21338	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21358	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21380	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21316	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21316	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21340	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21340	0,360	0,120	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
21340	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21340	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21355	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21355	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21314	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21314	0,360	0,120	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
21362	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21362	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21362	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21381	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21381	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21381	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21381	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21307	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21294	1,140	0,420	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand
21294	0,240	0,120	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand
21370	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21370	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21341	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21341	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21341	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21341	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21360	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21336	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21336	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21336	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21336	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21365	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21365	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21264	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend
21264	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21264	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend
21264	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5
21348	2,100	1,560	0,640	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	MAT'64-V
21348	2,280	2,040	0,440	0,000	82	82	82	0	0,00	VIRM-6
21323	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21329	2,100	1,560	0,640	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	MAT'64-V
21329	2,280	2,040	0,440	0,000	77	77	77	0	0,00	VIRM-6
21296	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21296	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21331	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21318	2,100	1,560	0,640	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	MAT'64-V
21318	2,280	2,040	0,440	0,000	72	72	72	0	0,00	VIRM-6
21318	2,100	1,560	0,640	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	MAT'64-V
21318	2,280	2,040	0,440	0,000	72	72	72	0	0,00	VIRM-6
21378	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21369	2,100	1,560	0,640	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	MAT'64-V
21369	2,280	2,040	0,440	0,000	82	82	82	0	0,00	VIRM-6
21369	2,100	1,560	0,640	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-V
21369	2,280	2,040	0,440	0,000	82	82	82	0	0,00	VIRM-6
21343	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21349	0,020	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R
21349	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21377	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21308	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21338	2,100	1,560	0,640	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	MAT'64-V
21338	2,280	2,040	0,440	0,000	65	65	65	0	0,00	VIRM-6
21358	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21380	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21316	2,100	1,560	0,640	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	MAT'64-V
21316	2,280	2,040	0,440	0,000	65	65	65	0	0,00	VIRM-6
21340	1,680	1,360	0,520	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R
21340	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6
21340	2,100	1,560	0,640	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	MAT'64-V
21340	2,280	2,040	0,440	0,000	65	65	65	0	0,00	VIRM-6
21355	2,100	1,560	0,640	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	MAT'64-V
21355	2,280	2,040	0,440	0,000	77	77	77	0	0,00	VIRM-6
21314	1,680	1,360	0,520	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R
21314	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6
21362	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21362	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21362	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21381	2,100	1,560	0,640	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	MAT'64-V
21381	2,280	2,040	0,440	0,000	82	82	82	0	0,00	VIRM-6
21381	2,100	1,560	0,640	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-V
21381	2,280	2,040	0,440	0,000	82	82	82	0	0,00	VIRM-6
21307	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21294	0,020	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R
21294	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21370	2,100	1,560	0,640	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-V
21370	2,280	2,040	0,440	0,000	82	82	82	0	0,00	VIRM-6
21341	2,100	1,560	0,640	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	MAT'64-V
21341	2,280	2,040	0,440	0,000	65	65	65	0	0,00	VIRM-6
21341	2,100	1,560	0,640	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	MAT'64-V
21341	2,280	2,040	0,440	0,000	72	72	72	0	0,00	VIRM-6
21360	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21336	2,100	1,560	0,640	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	MAT'64-V
21336	2,280	2,040	0,440	0,000	77	77	77	0	0,00	VIRM-6
21336	2,100	1,560	0,640	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	MAT'64-V
21336	2,280	2,040	0,440	0,000	77	77	77	0	0,00	VIRM-6
21365	2,100	1,560	0,640	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-V
21365	2,280	2,040	0,440	0,000	82	82	82	0	0,00	VIRM-6
21264	1,260	1,140	0,330	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R
21264	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21264	1,260	1,140	0,330	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R
21264	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5
21348	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21348	Stoppend	0,360	0,420	0,180	0,000	-74	-74	-74	0	0,00
21323	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21329	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21329	Stoppend	0,360	0,420	0,180	0,000	-74	-74	-74	0	0,00
21296	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21296	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21331	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21318	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21318	Stoppend	0,360	0,420	0,180	0,000	-61	-61	-61	0	0,00
21318	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21318	Stoppend	0,360	0,420	0,180	0,000	-68	-68	-68	0	0,00
21378	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21369	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21369	Stoppend	0,360	0,420	0,180	0,000	-74	-74	-74	0	0,00
21369	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21369	Stoppend	0,360	0,420	0,180	0,000	-78	-78	-78	0	0,00
21343	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21349	Stoppend	1,470	1,330	0,380	0,000	-45	-45	-45	0	0,00
21349	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21377	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21308	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21338	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21338	Stoppend	0,360	0,420	0,180	0,000	-61	-61	-61	0	0,00
21358	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21380	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21316	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21316	Stoppend	0,360	0,420	0,180	0,000	-61	-61	-61	0	0,00
21340	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00
21340	Stoppend	0,300	0,300	0,120	0,000	65	65	65	0	0,00
21340	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21340	Stoppend	0,360	0,420	0,180	0,000	-61	-61	-61	0	0,00
21355	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21355	Stoppend	0,360	0,420	0,180	0,000	-74	-74	-74	0	0,00
21314	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00
21314	Stoppend	0,300	0,300	0,120	0,000	65	65	65	0	0,00
21362	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21362	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21362	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21381	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21381	Stoppend	0,360	0,420	0,180	0,000	-74	-74	-74	0	0,00
21381	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21381	Stoppend	0,360	0,420	0,180	0,000	-78	-78	-78	0	0,00
21307	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21294	Stoppend	1,470	1,330	0,380	0,000	-54	-54	-54	0	0,00
21294	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21370	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21370	Stoppend	0,360	0,420	0,180	0,000	-78	-78	-78	0	0,00
21341	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21341	Stoppend	0,360	0,420	0,180	0,000	-61	-61	-61	0	0,00
21341	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21341	Stoppend	0,360	0,420	0,180	0,000	-61	-61	-61	0	0,00
21360	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21336	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21336	Stoppend	0,360	0,420	0,180	0,000	-68	-68	-68	0	0,00
21336	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21336	Stoppend	0,360	0,420	0,180	0,000	-74	-74	-74	0	0,00
21365	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21365	Stoppend	0,360	0,420	0,180	0,000	-78	-78	-78	0	0,00
21264	Doorgaand	0,000	0,090	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00
21264	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21264	Doorgaand	0,000	0,090	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00
21264	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6
21348	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,700	0,640	0,000	82	82	82	0
21348	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21323	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21329	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,700	0,640	0,000	77	77	77	0
21329	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21296	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21296	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21331	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21318	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,700	0,640	0,000	72	72	72	0
21318	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21318	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,700	0,640	0,000	72	72	72	0
21318	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21378	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21369	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,700	0,640	0,000	82	82	82	0
21369	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21369	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,700	0,640	0,000	82	82	82	0
21369	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21349	IC-R	Doorgaand	0,000	0,100	0,020	0,000	80	80	80	0
21349	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21377	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21308	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21338	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,700	0,640	0,000	65	65	65	0
21338	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21358	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21380	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21316	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,700	0,640	0,000	65	65	65	0
21316	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21340	IC-R	Stoppend	1,770	1,600	0,460	0,000	-61	-61	-61	0
21340	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21340	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,700	0,640	0,000	65	65	65	0
21340	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21355	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,700	0,640	0,000	77	77	77	0
21355	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21314	IC-R	Stoppend	1,770	1,600	0,460	0,000	-54	-54	-54	0
21314	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21362	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21362	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21362	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21381	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,700	0,640	0,000	82	82	82	0
21381	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21381	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,700	0,640	0,000	82	82	82	0
21381	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21307	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21294	IC-R	Doorgaand	0,000	0,100	0,020	0,000	80	80	80	0
21294	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21370	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,700	0,640	0,000	82	82	82	0
21370	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21341	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,700	0,640	0,000	65	65	65	0
21341	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21341	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,700	0,640	0,000	72	72	72	0
21341	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21360	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21336	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,700	0,640	0,000	77	77	77	0
21336	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21336	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,700	0,640	0,000	77	77	77	0
21336	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21365	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,700	0,640	0,000	82	82	82	0
21365	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21264	IC-R	Stoppend	1,270	1,130	0,310	0,000	48	48	48	0
21264	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21264	IC-R	Stoppend	1,270	1,130	0,310	0,000	57	57	57	0
21264	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
21348	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,040	0,000	80	80	80
21348	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	82	82	82
21323	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21329	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,040	0,000	80	80	80
21329	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	77	77	77
21296	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21296	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21331	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21318	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,040	0,000	80	80	80
21318	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	72	72	72
21318	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,040	0,000	80	80	80
21318	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	72	72	72
21378	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21369	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,040	0,000	80	80	80
21369	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	82	82	82
21369	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,040	0,000	80	80	80
21369	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	82	82	82
21343	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21349	0,00	IC-R	Stoppend	1,480	1,320	0,370	0,000	57	57	57
21349	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21377	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21308	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21338	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,040	0,000	80	80	80
21338	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	65	65	65
21358	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21380	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21316	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,040	0,000	80	80	80
21316	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	65	65	65
21340	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,120	0,020	0,000	80	80	80
21340	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21340	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,040	0,000	80	80	80
21340	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	65	65	65
21355	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,040	0,000	80	80	80
21355	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	77	77	77
21314	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,120	0,020	0,000	80	80	80
21314	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21362	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21362	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21362	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21381	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,040	0,000	80	80	80
21381	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	82	82	82
21381	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,040	0,000	80	80	80
21381	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	82	82	82
21307	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21294	0,00	IC-R	Stoppend	1,480	1,320	0,370	0,000	57	57	57
21294	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21370	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,040	0,000	80	80	80
21370	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	82	82	82
21341	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,040	0,000	80	80	80
21341	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	65	65	65
21341	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,040	0,000	80	80	80
21341	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	72	72	72
21360	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21336	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,040	0,000	80	80	80
21336	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	77	77	77
21336	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,040	0,000	80	80	80
21336	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	77	77	77
21365	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,040	0,000	80	80	80
21365	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	82	82	82
21264	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	80	80	80
21264	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21264	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	80	80	80
21264	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8
21348	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210	2,000	0,580	0,000	-74	-74
21348	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21323	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21329	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210	2,000	0,580	0,000	-74	-74
21329	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21296	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21296	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21331	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21318	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210	2,000	0,580	0,000	-61	-61
21318	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21318	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210	2,000	0,580	0,000	-68	-68
21318	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21378	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21369	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210	2,000	0,580	0,000	-74	-74
21369	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21369	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210	2,000	0,580	0,000	-78	-78
21369	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21343	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21349	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	80	80
21349	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21377	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21308	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21338	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210	2,000	0,580	0,000	-61	-61
21338	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21358	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21380	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21316	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210	2,000	0,580	0,000	-61	-61
21316	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21340	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770	1,580	0,440	0,000	65	65
21340	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21340	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210	2,000	0,580	0,000	-61	-61
21340	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21355	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210	2,000	0,580	0,000	-74	-74
21355	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21314	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770	1,580	0,440	0,000	65	65
21314	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21362	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21362	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21362	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21381	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210	2,000	0,580	0,000	-74	-74
21381	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21381	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210	2,000	0,580	0,000	-78	-78
21381	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21307	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21294	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	80	80
21294	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21370	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210	2,000	0,580	0,000	-78	-78
21370	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21341	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210	2,000	0,580	0,000	-61	-61
21341	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21341	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210	2,000	0,580	0,000	-61	-61
21341	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21360	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21336	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210	2,000	0,580	0,000	-68	-68
21336	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21336	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210	2,000	0,580	0,000	-74	-74
21336	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21365	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210	2,000	0,580	0,000	-78	-78
21365	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21264	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80	80
21264	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21264	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80	80
21264	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9
21348	-74	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	80
21348	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21323	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21329	-74	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	80
21329	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21296	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21296	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21331	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21318	-61	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	80
21318	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21318	-68	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	80
21318	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21378	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21369	-74	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	80
21369	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21369	-78	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	80
21369	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21343	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21349	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80
21349	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21377	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21308	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21338	-61	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	80
21338	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21358	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21380	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21316	-61	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	80
21316	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21340	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	80
21340	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21340	-61	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	80
21340	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21355	-74	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	80
21355	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21314	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	80
21314	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21362	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21362	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21362	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21381	-74	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	80
21381	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21381	-78	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	80
21381	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21307	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21294	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80
21294	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21370	-78	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	80
21370	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21341	-61	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	80
21341	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21341	-61	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	80
21341	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21360	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21336	-68	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	80
21336	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21336	-74	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	80
21336	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21365	-78	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	80
21365	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21264	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80
21264	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21264	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80
21264	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10
21348	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,980	0,550	0,000
21348	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21323	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21329	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,980	0,550	0,000
21329	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21296	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21296	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21331	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21318	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,980	0,550	0,000
21318	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21318	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,980	0,550	0,000
21318	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21378	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21369	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,980	0,550	0,000
21369	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21369	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,980	0,550	0,000
21369	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21343	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21349	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
21349	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21377	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21308	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21338	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,980	0,550	0,000
21338	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21358	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21380	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21316	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,980	0,550	0,000
21316	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21340	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030	0,000
21340	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21340	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,980	0,550	0,000
21340	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21355	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,980	0,550	0,000
21355	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21314	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030	0,000
21314	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21362	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21362	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21362	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21381	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,980	0,550	0,000
21381	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21381	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,980	0,550	0,000
21381	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21307	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21294	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
21294	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21370	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,980	0,550	0,000
21370	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21341	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,980	0,550	0,000
21341	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21341	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,980	0,550	0,000
21341	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21360	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21336	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,980	0,550	0,000
21336	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21336	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,980	0,550	0,000
21336	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21365	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,980	0,550	0,000
21365	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21264	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340	0,090	0,000
21264	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21264	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340	0,090	0,000
21264	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
21348	82	82	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030
21348	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21323	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21329	77	77	77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030
21329	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21296	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21296	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21331	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21318	72	72	72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030
21318	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21318	72	72	72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030
21318	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21378	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21369	82	82	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030
21369	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21369	82	82	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030
21369	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21343	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21349	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,460	0,390	0,110
21349	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21377	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21308	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21338	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030
21338	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21358	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21380	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21316	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030
21316	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21340	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
21340	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21340	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030
21340	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21355	77	77	77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030
21355	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21314	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
21314	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21362	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21362	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21362	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21381	82	82	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030
21381	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21381	82	82	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030
21381	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21307	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21294	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,460	0,390	0,110
21294	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21370	82	82	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030
21370	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21341	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030
21341	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21341	72	72	72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030
21341	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21360	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21336	77	77	77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030
21336	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21336	77	77	77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030
21336	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21365	82	82	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030
21365	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21264	-45	-45	-45	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010
21264	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21264	-45	-45	-45	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010
21264	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
21348	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
21348	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21323	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21329	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
21329	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21296	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21296	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21331	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21318	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
21318	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21318	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
21318	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21378	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21369	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
21369	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21369	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
21369	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21343	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21349	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
21349	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21377	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21308	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21338	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
21338	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21358	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21380	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21316	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
21316	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21340	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470
21340	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21340	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
21340	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21355	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
21355	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21314	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470
21314	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21362	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21362	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21362	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21381	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
21381	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21381	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
21381	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21307	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21294	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
21294	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21370	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
21370	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21341	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
21341	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21341	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
21341	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21360	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21336	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
21336	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21336	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
21336	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21365	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
21365	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21264	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340
21264	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21264	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340
21264	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13
21348	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21348	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21323	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21329	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21329	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21296	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21296	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21331	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21318	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21318	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21318	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21318	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21378	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21369	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21369	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21369	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21369	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21343	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21349	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,460
21349	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21377	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21308	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21338	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21338	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21358	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21380	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21316	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21316	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21340	0,130	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
21340	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21340	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21340	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21355	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21355	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21314	0,130	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
21314	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21362	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21362	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21362	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21381	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21381	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21381	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21381	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21307	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21294	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,460
21294	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21370	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21370	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21341	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21341	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21341	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21341	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21360	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21336	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21336	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21336	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21336	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21365	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21365	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21264	0,090	0,000	48	48	48	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000
21264	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21264	0,090	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000
21264	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14
21348	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21348	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21323	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21329	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21329	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21296	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21296	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21331	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21318	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21318	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21318	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21318	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21378	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21369	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21369	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21369	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21369	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21343	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21349	0,390	0,100	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Stoppend
21349	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21377	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21308	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21338	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21338	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21358	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21380	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21316	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21316	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21340	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21340	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21340	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21340	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21355	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21314	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21314	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21362	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21362	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21362	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21381	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21381	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21381	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21381	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21307	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21294	0,390	0,100	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Stoppend
21294	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21370	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21370	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21341	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21341	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21341	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21341	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21360	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21336	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21336	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21336	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21336	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21365	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21365	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21264	0,010	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MDDM	Stoppend
21264	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21264	0,010	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MDDM	Stoppend
21264	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15
21348	0,680	0,590	0,170	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	E-LOC
21348	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21323	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21329	0,680	0,590	0,170	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	E-LOC
21329	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21296	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21296	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21331	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21318	0,680	0,590	0,170	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	E-LOC
21318	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21318	0,680	0,590	0,170	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	E-LOC
21318	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21378	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21369	0,680	0,590	0,170	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	E-LOC
21369	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21369	0,680	0,590	0,170	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	E-LOC
21369	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21343	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21349	0,010	0,010	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MDDM
21349	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21377	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21308	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21338	0,680	0,590	0,170	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	E-LOC
21338	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21358	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21380	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21316	0,680	0,590	0,170	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	E-LOC
21316	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21340	0,550	0,470	0,120	0,000	65	65	65	0	0,00	MDDM
21340	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21340	0,680	0,590	0,170	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	E-LOC
21340	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21355	0,680	0,590	0,170	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	E-LOC
21355	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21314	0,550	0,470	0,120	0,000	65	65	65	0	0,00	MDDM
21314	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21362	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21362	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21362	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21381	0,680	0,590	0,170	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	E-LOC
21381	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21381	0,680	0,590	0,170	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	E-LOC
21381	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21307	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21294	0,010	0,010	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MDDM
21294	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21370	0,680	0,590	0,170	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	E-LOC
21370	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21341	0,680	0,590	0,170	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	E-LOC
21341	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21341	0,680	0,590	0,170	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	E-LOC
21341	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21360	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21336	0,680	0,590	0,170	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	E-LOC
21336	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21336	0,680	0,590	0,170	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	E-LOC
21336	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21365	0,680	0,590	0,170	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	E-LOC
21365	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21264	0,000	0,010	0,000	0,000	48	48	48	0	0,00	GOEDEREN
21264	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21264	0,000	0,010	0,000	0,000	57	57	57	0	0,00	GOEDEREN
21264	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15
21348	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0
21348	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21323	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21329	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0
21329	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21296	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21296	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21331	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21318	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0
21318	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21318	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0
21318	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21378	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21369	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0
21369	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21369	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0
21369	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21343	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21349	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	57	57	57	0
21349	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21377	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21308	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21338	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0
21338	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21358	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21380	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21316	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0
21316	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21340	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-61	-61	-61	0
21340	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21340	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0
21340	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21355	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0
21355	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21314	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-54	-54	-54	0
21314	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21362	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21362	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21362	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21381	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0
21381	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21381	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0
21381	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21307	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21294	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	57	57	57	0
21294	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21370	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0
21370	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21341	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0
21341	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21341	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0
21341	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21360	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21336	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0
21336	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21336	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0
21336	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21365	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0
21365	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21264	Doorgaand	6,230	5,250	5,270	0,000	80	80	80	0
21264	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21264	Doorgaand	6,230	5,250	5,270	0,000	80	80	80	0
21264	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16
21348	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150	0,000	82	82
21348	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21323	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21329	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150	0,000	77	77
21329	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21296	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21296	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21331	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21318	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150	0,000	72	72
21318	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21318	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150	0,000	72	72
21318	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21378	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21369	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150	0,000	82	82
21369	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21369	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150	0,000	82	82
21369	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21343	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21349	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,270	6,130	6,140	0,000	80	80
21349	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21377	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21308	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21338	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150	0,000	65	65
21338	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21358	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21380	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21316	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150	0,000	65	65
21316	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21340	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	65	65
21340	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21340	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150	0,000	65	65
21340	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21355	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150	0,000	77	77
21355	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21314	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	65	65
21314	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21362	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21362	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21362	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21381	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150	0,000	82	82
21381	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21381	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150	0,000	82	82
21381	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21307	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21294	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,270	6,130	6,140	0,000	80	80
21294	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21370	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150	0,000	82	82
21370	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21341	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150	0,000	65	65
21341	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21341	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150	0,000	72	72
21341	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21360	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21336	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150	0,000	77	77
21336	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21336	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150	0,000	77	77
21336	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21365	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150	0,000	82	82
21365	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21264	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,550	7,300	5,750	0,000	80	80
21264	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21264	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,550	7,300	5,750	0,000	80	80
21264	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17
21348	82	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21348	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21323	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21329	77	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21329	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21296	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21296	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21331	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21318	72	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21318	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21318	72	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21318	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21378	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21369	82	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21369	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21369	82	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21369	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21343	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21349	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,480	8,510	6,710	0,000
21349	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21377	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21308	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21338	65	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21338	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21358	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21380	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21316	65	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21316	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21340	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,730	7,350	7,370	0,000
21340	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21340	65	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21340	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21355	77	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21355	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21314	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,730	7,350	7,370	0,000
21314	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21362	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21362	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21362	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21381	82	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21381	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21381	82	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21381	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21307	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21294	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,480	8,510	6,710	0,000
21294	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21370	82	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21370	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21341	65	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21341	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21341	72	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21341	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21360	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21336	77	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21336	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21336	77	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21336	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21365	82	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21365	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21264	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	0,000
21264	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21264	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	0,000
21264	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18
21348	-74	-74	-74	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21348	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21323	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21329	-74	-74	-74	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21329	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21296	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21296	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21331	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21318	-61	-61	-61	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21318	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21318	-68	-68	-68	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21318	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21378	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21369	-74	-74	-74	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21369	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21369	-78	-78	-78	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21369	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21343	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21349	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,040
21349	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21377	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21308	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21338	-61	-61	-61	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21338	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21358	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21380	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21316	-61	-61	-61	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21316	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21340	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,780	10,210	8,050
21340	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21340	-61	-61	-61	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21340	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21355	-74	-74	-74	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21355	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21314	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,780	10,210	8,050
21314	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21362	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21362	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21362	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21381	-74	-74	-74	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21381	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21381	-78	-78	-78	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21381	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21307	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21294	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,040
21294	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21370	-78	-78	-78	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21370	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21341	-61	-61	-61	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21341	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21341	-61	-61	-61	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21341	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21360	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21336	-68	-68	-68	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21336	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21336	-74	-74	-74	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21336	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21365	-78	-78	-78	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21365	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21264	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,050
21264	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21264	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,050
21264	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
21348	0,000	82	82	82	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	9,190
21348	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21323	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21329	0,000	77	77	77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	9,190
21329	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21296	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21296	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21331	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21318	0,000	72	72	72	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	9,190
21318	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21318	0,000	72	72	72	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	9,190
21318	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21378	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21369	0,000	82	82	82	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	9,190
21369	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21369	0,000	82	82	82	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	9,190
21369	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21343	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21349	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060
21349	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21377	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21308	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21338	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	9,190
21338	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21358	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21380	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21316	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	9,190
21316	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21340	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040
21340	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21340	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	9,190
21340	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21355	0,000	77	77	77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	9,190
21355	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21314	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040
21314	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21362	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21362	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21362	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21381	0,000	82	82	82	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	9,190
21381	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21381	0,000	82	82	82	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	9,190
21381	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21307	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21294	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060
21294	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21370	0,000	82	82	82	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	9,190
21370	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21341	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	9,190
21341	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21341	0,000	72	72	72	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	9,190
21341	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21360	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21336	0,000	77	77	77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	9,190
21336	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21336	0,000	77	77	77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	9,190
21336	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21365	0,000	82	82	82	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	9,190
21365	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21264	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,160
21264	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21264	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,160
21264	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
21348	9,220	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,720
21348	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21323	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21329	9,220	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,720
21329	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21296	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21296	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21331	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21318	9,220	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,720
21318	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21318	9,220	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,720
21318	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21378	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21369	9,220	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,720
21369	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21369	9,220	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,720
21369	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21343	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21349	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
21349	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21377	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21308	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21338	9,220	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,720
21338	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21358	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21380	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21316	9,220	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,720
21316	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21340	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040
21340	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21340	9,220	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,720
21340	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21355	9,220	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,720
21355	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21314	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040
21314	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21362	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21362	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21362	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21381	9,220	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,720
21381	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21381	9,220	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,720
21381	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21307	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21294	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
21294	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21370	9,220	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,720
21370	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21341	9,220	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,720
21341	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21341	9,220	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,720
21341	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21360	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21336	9,220	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,720
21336	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21336	9,220	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,720
21336	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21365	9,220	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,720
21365	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21264	0,160	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160
21264	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21264	0,160	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160
21264	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21
21348	12,770	10,070	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21348	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21323	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21329	12,770	10,070	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21329	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21296	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21296	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21331	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21318	12,770	10,070	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21318	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21318	12,770	10,070	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21318	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21378	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21369	12,770	10,070	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21369	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21369	12,770	10,070	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21369	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21343	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21349	0,180	0,190	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
21349	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21377	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21308	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21338	12,770	10,070	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21338	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21358	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21380	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21316	12,770	10,070	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21316	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21340	0,080	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
21340	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21340	12,770	10,070	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21340	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21355	12,770	10,070	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21314	0,080	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
21314	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21362	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21362	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21362	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21381	12,770	10,070	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21381	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21381	12,770	10,070	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21381	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21307	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21294	0,180	0,190	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
21294	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21370	12,770	10,070	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21370	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21341	12,770	10,070	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21341	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21341	12,770	10,070	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21341	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21360	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21336	12,770	10,070	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21336	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21336	12,770	10,070	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21336	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21365	12,770	10,070	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21365	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21264	0,200	0,150	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
21264	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21264	0,200	0,150	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
21264	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21
21348	0,100	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
21348	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21323	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21329	0,100	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
21329	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21296	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21296	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21331	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21318	0,100	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
21318	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21318	0,100	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
21318	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21378	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21369	0,100	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
21369	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21369	0,100	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
21369	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21343	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21349	0,190	0,230	0,180	0,000	80	80	80	0	0,00
21349	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21377	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21308	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21338	0,100	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
21338	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21358	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21380	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21316	0,100	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
21316	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21340	0,240	0,220	0,220	0,000	80	80	80	0	0,00
21340	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21340	0,100	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
21340	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21355	0,100	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
21355	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21314	0,240	0,220	0,220	0,000	80	80	80	0	0,00
21314	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21362	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21362	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21362	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21381	0,100	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
21381	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21381	0,100	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
21381	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21307	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21294	0,190	0,230	0,180	0,000	80	80	80	0	0,00
21294	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21370	0,100	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
21370	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21341	0,100	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
21341	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21341	0,100	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
21341	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21360	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21336	0,100	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
21336	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21336	0,100	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
21336	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21365	0,100	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
21365	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21264	0,020	0,020	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00
21264	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21264	0,020	0,020	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00
21264	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
21348	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	80	80	80
21348	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21323	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21329	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	80	80	80
21329	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21296	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21296	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21331	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21318	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	80	80	80
21318	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21318	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	80	80	80
21318	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21378	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21369	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	80	80	80
21369	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21369	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	80	80	80
21369	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21343	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21349	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-45	-45	-45
21349	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21377	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21308	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21338	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	80	80	80
21338	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21358	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21380	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21316	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	80	80	80
21316	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21340	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,270	0,210	0,000	80	80	80
21340	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21340	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	80	80	80
21340	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21355	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	80	80	80
21355	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21314	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,270	0,210	0,000	80	80	80
21314	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21362	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21362	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21362	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21381	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	80	80	80
21381	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21381	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	80	80	80
21381	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21307	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21294	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-54	-54	-54
21294	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21370	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	80	80	80
21370	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21341	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	80	80	80
21341	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21341	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	80	80	80
21341	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21360	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21336	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	80	80	80
21336	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21336	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	80	80	80
21336	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21365	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	80	80	80
21365	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21264	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	48	48	48
21264	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21264	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	57	57	57
21264	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
21348	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,280	0,280	0,000	80
21348	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21323	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21329	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,280	0,280	0,000	80
21329	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21296	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21296	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21331	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21318	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,280	0,280	0,000	80
21318	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21318	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,280	0,280	0,000	80
21318	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21378	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21369	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,280	0,280	0,000	80
21369	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21369	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,280	0,280	0,000	80
21369	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21343	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21349	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	57
21349	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21377	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21308	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21338	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,280	0,280	0,000	80
21338	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21358	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21380	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21316	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,280	0,280	0,000	80
21316	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21340	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-61
21340	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21340	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,280	0,280	0,000	80
21340	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21355	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,280	0,280	0,000	80
21355	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21314	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-54
21314	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21362	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21362	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21362	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21381	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,280	0,280	0,000	80
21381	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21381	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,280	0,280	0,000	80
21381	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21307	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21294	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	57
21294	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21370	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,280	0,280	0,000	80
21370	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21341	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,280	0,280	0,000	80
21341	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21341	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,280	0,280	0,000	80
21341	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21360	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21336	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,280	0,280	0,000	80
21336	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21336	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,280	0,280	0,000	80
21336	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21365	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,280	0,280	0,000	80
21365	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21264	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80
21264	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21264	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80
21264	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
21348	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,340	0,270
21348	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21323	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21329	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,340	0,270
21329	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21296	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21296	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21331	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21318	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,340	0,270
21318	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21318	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,340	0,270
21318	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21378	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21369	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,340	0,270
21369	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21369	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,340	0,270
21369	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21343	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21349	57	57	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,030
21349	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21377	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21308	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21338	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,340	0,270
21338	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21358	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21380	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21316	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,340	0,270
21316	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21340	-61	-61	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000
21340	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21340	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,340	0,270
21340	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21355	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,340	0,270
21355	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21314	-54	-54	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000
21314	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21362	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21362	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21362	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21381	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,340	0,270
21381	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21381	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,340	0,270
21381	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21307	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21294	57	57	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,030
21294	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21370	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,340	0,270
21370	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21341	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,340	0,270
21341	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21341	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,340	0,270
21341	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21360	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21336	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,340	0,270
21336	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21336	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,340	0,270
21336	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21365	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,340	0,270
21365	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21264	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920	1,570	0,440
21264	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21264	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920	1,570	0,440
21264	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
21348	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040
21348	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21323	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21329	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040
21329	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21296	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21296	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21331	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21318	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040
21318	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21318	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040
21318	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21378	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21369	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040
21369	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21369	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040
21369	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21343	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21349	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,240	1,830
21349	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21377	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21308	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21338	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040
21338	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21358	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21380	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21316	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040
21316	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21340	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
21340	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21340	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040
21340	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21355	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040
21355	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21314	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
21314	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21362	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21362	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21362	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21381	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040
21381	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21381	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040
21381	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21307	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21294	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,240	1,830
21294	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21370	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040
21370	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21341	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040
21341	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21341	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040
21341	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21360	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21336	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040
21336	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21336	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040
21336	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21365	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040
21365	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21264	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050
21264	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21264	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050
21264	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
21348	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030
21348	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21323	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21329	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030
21329	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21296	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21296	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21331	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21318	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030
21318	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21318	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030
21318	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21378	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21369	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030
21369	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21369	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030
21369	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21343	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21349	0,510	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
21349	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21377	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21308	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21338	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030
21338	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21358	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21380	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21316	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030
21316	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21340	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690
21340	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21340	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030
21340	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21355	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030
21355	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21314	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690
21314	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21362	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21362	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21362	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21381	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030
21381	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21381	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030
21381	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21307	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21294	0,510	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
21294	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21370	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030
21370	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21341	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030
21341	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21341	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030
21341	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21360	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21336	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030
21336	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21336	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030
21336	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21365	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030
21365	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21264	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920
21264	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21264	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920
21264	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27
21348	0,040	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21348	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21323	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21329	0,040	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21329	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21296	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21296	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21331	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21318	0,040	0,000	0,000	72	72	72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21318	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21318	0,040	0,000	0,000	72	72	72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21318	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21378	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21369	0,040	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21369	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21369	0,040	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21369	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21343	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21349	0,060	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
21349	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21377	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21308	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21338	0,040	0,000	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21338	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21358	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21380	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21316	0,040	0,000	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21316	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21340	2,190	0,610	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21340	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21340	0,040	0,000	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21340	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21355	0,040	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21314	2,190	0,610	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21314	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21362	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21362	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21362	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21381	0,040	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21381	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21381	0,040	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21381	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21307	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21294	0,060	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
21294	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21370	0,040	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21370	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21341	0,040	0,000	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21341	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21341	0,040	0,000	0,000	72	72	72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21341	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21360	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21336	0,040	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21336	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21336	0,040	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21336	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21365	0,040	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21365	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21264	1,570	0,390	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
21264	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21264	1,570	0,390	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
21264	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28
21348	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21348	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21323	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21329	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21329	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21296	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21296	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21331	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21318	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21318	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21318	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21318	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21378	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21369	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21369	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21369	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21369	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21343	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21349	2,240	1,830	0,460	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4
21349	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21377	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21308	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21338	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21338	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21358	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21380	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21316	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21316	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21340	0,000	0,070	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21340	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21340	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21340	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21355	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21355	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21314	0,000	0,070	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21314	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21362	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21362	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21362	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21381	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21381	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21381	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21381	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21307	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21294	2,240	1,830	0,460	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4
21294	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21370	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21370	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21341	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21341	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21341	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21341	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21360	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21336	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21336	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21336	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21336	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21365	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21365	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21264	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4
21264	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21264	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4
21264	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28
21348	Stoppend	3,360	2,740	0,760	0,000	-74	-74	-74	0
21348	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21323	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21329	Stoppend	3,360	2,740	0,760	0,000	-74	-74	-74	0
21329	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21296	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21296	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21331	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21318	Stoppend	3,360	2,740	0,760	0,000	-61	-61	-61	0
21318	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21318	Stoppend	3,360	2,740	0,760	0,000	-68	-68	-68	0
21318	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21378	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21369	Stoppend	3,360	2,740	0,760	0,000	-74	-74	-74	0
21369	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21369	Stoppend	3,360	2,740	0,760	0,000	-78	-78	-78	0
21369	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21343	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21349	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0
21349	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21377	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21308	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21338	Stoppend	3,360	2,740	0,760	0,000	-61	-61	-61	0
21338	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21358	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21380	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21316	Stoppend	3,360	2,740	0,760	0,000	-61	-61	-61	0
21316	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21340	Stoppend	2,690	2,200	0,550	0,000	65	65	65	0
21340	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21340	Stoppend	3,360	2,740	0,760	0,000	-61	-61	-61	0
21340	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21355	Stoppend	3,360	2,740	0,760	0,000	-74	-74	-74	0
21355	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21314	Stoppend	2,690	2,200	0,550	0,000	65	65	65	0
21314	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21362	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21362	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21362	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21381	Stoppend	3,360	2,740	0,760	0,000	-74	-74	-74	0
21381	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21381	Stoppend	3,360	2,740	0,760	0,000	-78	-78	-78	0
21381	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21307	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21294	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0
21294	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21370	Stoppend	3,360	2,740	0,760	0,000	-78	-78	-78	0
21370	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21341	Stoppend	3,360	2,740	0,760	0,000	-61	-61	-61	0
21341	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21341	Stoppend	3,360	2,740	0,760	0,000	-61	-61	-61	0
21341	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21360	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21336	Stoppend	3,360	2,740	0,760	0,000	-68	-68	-68	0
21336	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21336	Stoppend	3,360	2,740	0,760	0,000	-74	-74	-74	0
21336	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21365	Stoppend	3,360	2,740	0,760	0,000	-78	-78	-78	0
21365	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21264	Stoppend	1,240	1,280	0,280	0,000	-45	-45	-45	0
21264	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21264	Stoppend	1,240	1,280	0,280	0,000	-45	-45	-45	0
21264	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29
21348	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,090	0,060	0,000	80	80
21348	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21323	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21329	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,090	0,060	0,000	80	80
21329	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21296	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21296	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21331	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21318	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,090	0,060	0,000	80	80
21318	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21318	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,090	0,060	0,000	80	80
21318	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21378	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21369	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,090	0,060	0,000	80	80
21369	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21369	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,090	0,060	0,000	80	80
21369	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21343	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21349	0,00	IRM-4	Stoppend	1,440	1,480	0,320	0,000	-45	-45
21349	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21377	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21308	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21338	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,090	0,060	0,000	80	80
21338	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21358	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21380	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21316	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,090	0,060	0,000	80	80
21316	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21340	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80
21340	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21340	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,090	0,060	0,000	80	80
21340	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21355	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,090	0,060	0,000	80	80
21355	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21314	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80
21314	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21362	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21362	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21362	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21381	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,090	0,060	0,000	80	80
21381	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21381	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,090	0,060	0,000	80	80
21381	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21307	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21294	0,00	IRM-4	Stoppend	1,440	1,480	0,320	0,000	-54	-54
21294	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21370	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,090	0,060	0,000	80	80
21370	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21341	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,090	0,060	0,000	80	80
21341	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21341	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,090	0,060	0,000	80	80
21341	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21360	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21336	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,090	0,060	0,000	80	80
21336	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21336	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,090	0,060	0,000	80	80
21336	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21365	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,090	0,060	0,000	80	80
21365	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21264	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80
21264	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21264	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80
21264	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
21348	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000
21348	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21323	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21329	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000
21329	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21296	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21296	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21331	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21318	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000
21318	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21318	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000
21318	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21378	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21369	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000
21369	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21369	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000
21369	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21343	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21349	-45	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
21349	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21377	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21308	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21338	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000
21338	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21358	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21380	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21316	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000
21316	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21340	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,760	1,760	0,400	0,000
21340	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21340	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000
21340	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21355	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000
21355	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21314	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,760	1,760	0,400	0,000
21314	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21362	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21362	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21362	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21381	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000
21381	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21381	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000
21381	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21307	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21294	-54	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
21294	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21370	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000
21370	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21341	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000
21341	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21341	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000
21341	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21360	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21336	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000
21336	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21336	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000
21336	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21365	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000
21365	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21264	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,320	1,160	0,240	0,000
21264	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21264	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,320	1,160	0,240	0,000
21264	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]
21348	82	82	82	0	0,00	False	19	18	17	16
21348	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21323	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21329	77	77	77	0	0,00	False	19	18	17	16
21329	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21296	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21296	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21331	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21318	72	72	72	0	0,00	False	19	18	17	16
21318	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21318	72	72	72	0	0,00	False	19	18	17	16
21318	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21378	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21369	82	82	82	0	0,00	False	19	18	17	16
21369	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21369	82	82	82	0	0,00	False	19	18	17	16
21369	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21343	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21349	80	80	80	0	0,00	False	19	18	17	16
21349	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21377	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21308	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21338	65	65	65	0	0,00	False	19	18	17	16
21338	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21358	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21380	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21316	65	65	65	0	0,00	False	19	18	17	16
21316	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21340	-61	-61	-61	0	0,00	False	19	18	17	16
21340	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21340	65	65	65	0	0,00	False	19	18	17	16
21340	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21355	77	77	77	0	0,00	False	19	18	17	16
21355	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21314	-54	-54	-54	0	0,00	False	19	18	17	16
21314	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21362	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21362	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21362	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21381	82	82	82	0	0,00	False	19	18	17	16
21381	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21381	82	82	82	0	0,00	False	19	18	17	16
21381	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21307	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21294	80	80	80	0	0,00	False	19	18	17	16
21294	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21370	82	82	82	0	0,00	False	19	18	17	16
21370	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21341	65	65	65	0	0,00	False	19	18	17	16
21341	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21341	72	72	72	0	0,00	False	19	18	17	16
21341	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21360	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21336	77	77	77	0	0,00	False	19	18	17	16
21336	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21336	77	77	77	0	0,00	False	19	18	17	16
21336	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21365	82	82	82	0	0,00	False	19	18	17	16
21365	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21264	48	48	48	0	0,00	False	19	18	17	16
21264	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21264	57	57	57	0	0,00	False	19	18	17	16
21264	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]
21348	15	14	13	12	11	10	9
21348	15	14	13	12	11	10	9
21323	15	14	13	12	11	10	9
21329	15	14	13	12	11	10	9
21329	15	14	13	12	11	10	9
21296	15	14	13	12	11	10	9
21296	15	14	13	12	11	10	9
21331	15	14	13	12	11	10	9
21318	15	14	13	12	11	10	9
21318	15	14	13	12	11	10	9
21318	15	14	13	12	11	10	9
21318	15	14	13	12	11	10	9
21378	15	14	13	12	11	10	9
21369	15	14	13	12	11	10	9
21369	15	14	13	12	11	10	9
21369	15	14	13	12	11	10	9
21369	15	14	13	12	11	10	9
21343	15	14	13	12	11	10	9
21349	15	14	13	12	11	10	9
21349	15	14	13	12	11	10	9
21377	15	14	13	12	11	10	9
21308	15	14	13	12	11	10	9
21338	15	14	13	12	11	10	9
21338	15	14	13	12	11	10	9
21358	15	14	13	12	11	10	9
21380	15	14	13	12	11	10	9
21316	15	14	13	12	11	10	9
21316	15	14	13	12	11	10	9
21340	15	14	13	12	11	10	9
21340	15	14	13	12	11	10	9
21340	15	14	13	12	11	10	9
21340	15	14	13	12	11	10	9
21355	15	14	13	12	11	10	9
21355	15	14	13	12	11	10	9
21314	15	14	13	12	11	10	9
21314	15	14	13	12	11	10	9
21362	15	14	13	12	11	10	9
21362	15	14	13	12	11	10	9
21362	15	14	13	12	11	10	9
21381	15	14	13	12	11	10	9
21381	15	14	13	12	11	10	9
21381	15	14	13	12	11	10	9
21381	15	14	13	12	11	10	9
21307	15	14	13	12	11	10	9
21294	15	14	13	12	11	10	9
21294	15	14	13	12	11	10	9
21370	15	14	13	12	11	10	9
21370	15	14	13	12	11	10	9
21341	15	14	13	12	11	10	9
21341	15	14	13	12	11	10	9
21341	15	14	13	12	11	10	9
21341	15	14	13	12	11	10	9
21360	15	14	13	12	11	10	9
21336	15	14	13	12	11	10	9
21336	15	14	13	12	11	10	9
21336	15	14	13	12	11	10	9
21336	15	14	13	12	11	10	9
21365	15	14	13	12	11	10	9
21365	15	14	13	12	11	10	9
21264	15	14	13	12	11	10	9
21264	15	14	13	12	11	10	9
21264	15	14	13	12	11	10	9
21264	15	14	13	12	11	10	9

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]
21348	8	7	6	5	4	3	2
21348	8	7	6	5	4	3	2
21323	8	7	6	5	4	3	2
21329	8	7	6	5	4	3	2
21329	8	7	6	5	4	3	2
21296	8	7	6	5	4	3	2
21296	8	7	6	5	4	3	2
21331	8	7	6	5	4	3	2
21318	8	7	6	5	4	3	2
21318	8	7	6	5	4	3	2
21318	8	7	6	5	4	3	2
21318	8	7	6	5	4	3	2
21378	8	7	6	5	4	3	2
21369	8	7	6	5	4	3	2
21369	8	7	6	5	4	3	2
21369	8	7	6	5	4	3	2
21369	8	7	6	5	4	3	2
21343	8	7	6	5	4	3	2
21349	8	7	6	5	4	3	2
21349	8	7	6	5	4	3	2
21377	8	7	6	5	4	3	2
21308	8	7	6	5	4	3	2
21338	8	7	6	5	4	3	2
21338	8	7	6	5	4	3	2
21358	8	7	6	5	4	3	2
21380	8	7	6	5	4	3	2
21316	8	7	6	5	4	3	2
21316	8	7	6	5	4	3	2
21340	8	7	6	5	4	3	2
21340	8	7	6	5	4	3	2
21340	8	7	6	5	4	3	2
21340	8	7	6	5	4	3	2
21355	8	7	6	5	4	3	2
21355	8	7	6	5	4	3	2
21314	8	7	6	5	4	3	2
21314	8	7	6	5	4	3	2
21362	8	7	6	5	4	3	2
21362	8	7	6	5	4	3	2
21362	8	7	6	5	4	3	2
21381	8	7	6	5	4	3	2
21381	8	7	6	5	4	3	2
21381	8	7	6	5	4	3	2
21381	8	7	6	5	4	3	2
21307	8	7	6	5	4	3	2
21294	8	7	6	5	4	3	2
21294	8	7	6	5	4	3	2
21370	8	7	6	5	4	3	2
21370	8	7	6	5	4	3	2
21341	8	7	6	5	4	3	2
21341	8	7	6	5	4	3	2
21341	8	7	6	5	4	3	2
21341	8	7	6	5	4	3	2
21360	8	7	6	5	4	3	2
21336	8	7	6	5	4	3	2
21336	8	7	6	5	4	3	2
21336	8	7	6	5	4	3	2
21336	8	7	6	5	4	3	2
21365	8	7	6	5	4	3	2
21365	8	7	6	5	4	3	2
21264	8	7	6	5	4	3	2
21264	8	7	6	5	4	3	2
21264	8	7	6	5	4	3	2
21264	8	7	6	5	4	3	2

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]
21348	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21348	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21323	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21329	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21329	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21296	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21296	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21331	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21318	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21318	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21318	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21318	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21378	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21369	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21369	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21369	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21369	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21343	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21349	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21349	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21377	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21308	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21338	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21338	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21358	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21380	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21316	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21316	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21340	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21340	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21340	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21340	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21355	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21355	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21314	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21314	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21362	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21362	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21362	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21381	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21381	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21381	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21381	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21307	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21294	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21294	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21370	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21370	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21341	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21341	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21341	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21341	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21360	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21336	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21336	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21336	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21336	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21365	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21365	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21264	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21264	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21264	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21264	1	0	-1	-2	-3	-4	-5

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]
21348	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21348	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21323	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21329	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21329	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21296	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21296	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21331	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21318	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21318	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21318	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21318	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21378	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21369	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21369	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21369	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21369	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21343	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21349	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21349	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21377	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21308	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21338	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21338	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21358	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21380	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21316	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21316	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21340	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21340	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21340	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21340	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21355	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21355	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21314	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21314	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21362	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21362	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21362	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21381	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21381	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21381	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21381	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21307	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21294	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21294	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21370	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21370	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21341	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21341	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21341	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21341	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21360	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21336	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21336	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21336	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21336	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21365	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21365	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21264	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21264	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21264	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21264	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125
21348	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21348	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21323	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21329	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21329	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21296	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21296	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21331	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21318	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21318	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21318	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21318	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21378	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21369	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21369	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21369	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21369	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21343	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21349	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21349	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21377	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21308	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21338	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21338	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21358	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21380	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21316	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21316	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21340	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21340	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21340	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21340	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21355	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21355	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21314	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21314	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21362	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21362	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21362	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21381	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21381	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21381	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21381	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21307	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21294	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21294	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21370	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21370	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21341	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21341	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21341	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21341	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21360	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21336	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21336	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21336	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21336	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21365	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21365	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21264	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21264	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21264	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21264	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125
21348	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21348	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21323	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21296	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21296	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21331	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21318	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21318	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21318	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21318	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21378	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21369	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21369	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21369	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21369	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21343	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21349	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21349	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21377	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21308	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21338	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21338	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21358	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21380	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21316	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21316	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21340	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21340	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21340	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21340	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21355	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21355	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21314	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21314	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21362	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21362	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21362	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21381	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21381	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21381	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21381	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21307	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21294	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21294	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21370	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21370	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21341	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21341	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21341	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21341	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21360	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21264	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21264	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21264	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21264	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
21348	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,92	97,83	111,92
21348	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,93	88,14	101,64
21323	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--
21329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,95	88,77	104,94
21329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,83	79,05	94,66
21296	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--
21296	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--
21331	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--
21318	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,61	88,67	104,93
21318	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,02	78,77	94,66
21318	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,74	88,71	104,94
21318	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,34	78,89	94,66
21378	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--
21369	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,92	97,83	111,92
21369	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,93	88,14	101,64
21369	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,99	97,85	111,93
21369	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,09	88,20	101,64
21343	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--
21349	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,45	87,89	104,32
21349	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,69	75,23	91,51
21377	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--
21308	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--
21338	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,47	89,63	104,93
21338	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,65	79,66	94,66
21358	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--
21380	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--
21316	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,47	88,63	104,93
21316	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,65	78,66	94,66
21340	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,78	87,84	104,13
21340	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,45	75,35	91,30
21340	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,47	88,63	104,93
21340	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,65	78,66	94,66
21355	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,69	97,22	111,46
21355	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,58	87,49	101,18
21314	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,62	88,79	104,13
21314	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,36	76,32	91,30
21362	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--
21362	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--
21362	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--
21381	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,79	97,25	111,47
21381	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,80	87,56	101,18
21381	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	97,27	111,47
21381	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,96	87,62	101,18
21307	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--
21294	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,67	86,95	103,32
21294	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,81	74,28	90,51
21370	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,11	88,83	104,95
21370	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,21	79,18	94,66
21341	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,47	88,63	104,93
21341	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,65	78,66	94,66
21341	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,61	88,67	104,93
21341	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,02	78,77	94,66
21360	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--
21336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,58	97,18	111,46
21336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,32	87,40	101,18
21336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,69	97,22	111,46
21336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,58	87,49	101,18
21365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,40	99,32	113,14
21365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,50	89,67	102,86
21264	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,84	87,35	103,82
21264	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,08	67,40	84,06
21264	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,06	87,40	103,82
21264	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,70	67,59	84,06

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250
21348	117,55	114,44	110,65	106,35	94,74	73,86	95,79	110,42
21348	107,89	102,63	97,68	93,20	82,63	63,00	82,15	95,66
21323	--	--	--	--	--	--	--	--
21329	109,62	110,30	108,48	103,23	90,62	72,17	87,24	103,73
21329	99,93	98,35	95,25	89,86	78,35	60,93	73,16	88,77
21296	--	--	--	--	--	--	--	--
21296	--	--	--	--	--	--	--	--
21331	--	--	--	--	--	--	--	--
21318	109,45	109,87	107,98	102,87	90,22	72,06	87,14	103,68
21318	99,60	97,33	93,79	88,64	77,33	60,11	72,87	88,77
21318	109,52	110,03	108,15	103,00	90,37	72,10	87,18	103,69
21318	99,73	97,72	94,34	89,11	77,72	60,44	72,99	88,77
21378	--	--	--	--	--	--	--	--
21369	117,55	114,44	110,65	106,35	94,74	73,86	95,79	110,42
21369	107,89	102,63	97,68	93,20	82,63	63,00	82,15	95,66
21369	117,58	114,54	110,78	106,44	94,83	73,89	95,80	110,42
21369	107,96	102,82	97,96	93,44	82,82	63,16	82,21	95,66
21343	--	--	--	--	--	--	--	--
21349	112,52	109,49	106,57	101,63	88,93	71,05	86,26	102,87
21349	99,98	93,68	88,41	83,67	72,68	55,71	69,25	85,53
21377	--	--	--	--	--	--	--	--
21308	--	--	--	--	--	--	--	--
21338	109,39	109,69	107,78	102,73	90,06	77,49	88,00	103,66
21338	99,46	96,86	93,06	88,06	76,86	65,68	73,74	88,77
21358	--	--	--	--	--	--	--	--
21380	--	--	--	--	--	--	--	--
21316	109,39	109,69	107,78	102,73	90,06	72,02	87,10	103,66
21316	99,46	96,86	93,06	88,06	76,86	59,76	72,76	88,77
21340	108,59	108,81	106,86	101,81	89,17	71,15	86,20	102,75
21340	96,16	93,69	89,97	84,92	73,69	56,47	69,38	85,33
21340	109,39	109,69	107,78	102,73	90,06	72,02	87,10	103,66
21340	99,46	96,86	93,06	88,06	76,86	59,76	72,76	88,77
21355	117,37	114,30	110,48	106,23	94,62	73,71	95,20	109,96
21355	107,67	102,35	97,25	92,86	82,35	62,65	81,51	95,21
21314	108,51	108,65	106,71	101,69	89,04	76,57	87,09	102,74
21314	96,12	93,58	89,84	84,81	73,58	62,37	70,34	85,33
21362	--	--	--	--	--	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--	--
21381	117,41	114,44	110,65	106,35	94,74	73,74	95,22	109,97
21381	107,76	102,63	97,68	93,20	82,63	62,86	81,58	95,21
21381	117,45	114,54	110,78	106,44	94,83	73,77	95,23	109,97
21381	107,83	102,82	97,96	93,44	82,82	63,02	81,63	95,21
21307	--	--	--	--	--	--	--	--
21294	107,63	107,67	105,72	100,76	88,09	70,26	85,35	101,92
21294	95,03	91,82	87,60	82,83	71,82	54,83	68,30	84,54
21370	109,70	110,54	108,78	103,44	90,83	72,23	87,30	103,75
21370	100,08	98,82	95,96	90,44	78,82	61,31	73,28	88,77
21341	109,39	109,69	107,78	102,73	90,06	72,02	87,10	103,66
21341	99,46	96,86	93,06	88,06	76,86	59,76	72,76	88,77
21341	109,45	109,87	107,98	102,87	90,22	72,06	87,14	103,68
21341	99,60	97,33	93,79	88,64	77,33	60,11	72,87	88,77
21360	--	--	--	--	--	--	--	--
21336	117,31	114,16	110,31	106,11	94,49	73,67	95,19	109,96
21336	107,57	102,03	96,80	92,48	82,03	62,39	81,42	95,21
21336	117,37	114,30	110,48	106,23	94,62	73,71	95,20	109,96
21336	107,67	102,35	97,25	92,86	82,35	62,65	81,51	95,21
21365	117,99	114,54	110,78	106,44	94,83	74,26	97,25	111,62
21365	108,37	102,82	97,96	93,44	82,82	63,56	83,68	96,87
21264	111,92	108,71	105,78	100,87	88,15	70,43	85,64	102,25
21264	92,07	84,75	78,76	74,42	63,75	47,16	61,48	78,15
21264	112,03	108,91	105,96	101,01	88,33	70,50	85,65	102,26
21264	92,30	85,56	80,02	75,43	64,56	47,77	61,67	78,15

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250
21348	115,67	113,46	110,26	106,66	94,65	--	--	--
21348	101,91	96,66	91,73	87,25	76,66	--	--	--
21323	--	--	--	--	--	--	--	--
21329	108,88	110,13	108,70	104,72	92,22	--	--	--
21329	94,03	92,45	89,35	83,96	72,45	--	--	--
21296	--	--	--	--	--	--	--	--
21296	--	--	--	--	--	--	--	--
21331	--	--	--	--	--	--	--	--
21318	108,70	109,56	107,98	103,79	91,28	--	--	--
21318	93,70	91,42	87,87	82,73	71,42	--	--	--
21318	108,79	109,84	108,32	104,26	91,76	--	--	--
21318	93,84	91,82	88,43	83,21	71,82	--	--	--
21378	--	--	--	--	--	--	--	--
21369	115,67	113,46	110,26	106,66	94,65	--	--	--
21369	101,91	96,66	91,73	87,25	76,66	--	--	--
21369	115,70	113,56	110,45	106,86	94,83	--	--	--
21369	101,98	96,86	92,02	87,49	76,86	--	--	--
21343	--	--	--	--	--	--	--	--
21349	110,99	109,04	106,47	101,87	89,15	--	--	--
21349	93,98	87,69	82,43	77,68	66,69	--	--	--
21377	--	--	--	--	--	--	--	--
21308	--	--	--	--	--	--	--	--
21338	108,67	109,51	107,92	103,75	91,23	--	--	--
21338	93,56	90,95	87,15	82,15	70,95	--	--	--
21358	--	--	--	--	--	--	--	--
21380	--	--	--	--	--	--	--	--
21316	108,67	109,51	107,92	103,75	91,23	--	--	--
21316	93,56	90,95	87,15	82,15	70,95	--	--	--
21340	107,76	108,56	106,96	102,77	90,26	--	--	--
21340	90,19	87,71	84,00	78,95	67,71	--	--	--
21340	108,67	109,51	107,92	103,75	91,23	--	--	--
21340	93,56	90,95	87,15	82,15	70,95	--	--	--
21355	115,53	113,41	110,21	106,63	94,61	--	--	--
21355	101,69	96,39	91,31	86,91	76,39	--	--	--
21314	107,66	108,31	106,68	102,35	89,80	--	--	--
21314	90,15	87,60	83,86	78,82	67,60	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--	--
21381	115,55	113,46	110,26	106,66	94,65	--	--	--
21381	101,78	96,66	91,73	87,25	76,66	--	--	--
21381	115,57	113,56	110,45	106,86	94,83	--	--	--
21381	101,84	96,86	92,02	87,49	76,86	--	--	--
21307	--	--	--	--	--	--	--	--
21294	106,84	107,47	105,84	101,51	88,96	--	--	--
21294	89,05	85,84	81,62	76,86	65,84	--	--	--
21370	108,94	110,35	109,00	105,04	92,53	--	--	--
21370	94,18	92,93	90,06	84,54	72,93	--	--	--
21341	108,67	109,51	107,92	103,75	91,23	--	--	--
21341	93,56	90,95	87,15	82,15	70,95	--	--	--
21341	108,70	109,56	107,98	103,79	91,28	--	--	--
21341	93,70	91,42	87,87	82,73	71,42	--	--	--
21360	--	--	--	--	--	--	--	--
21336	115,50	113,27	109,95	106,34	94,35	--	--	--
21336	101,59	96,07	90,86	86,53	76,07	--	--	--
21336	115,53	113,41	110,21	106,63	94,61	--	--	--
21336	101,69	96,39	91,31	86,91	76,39	--	--	--
21365	116,08	113,56	110,45	106,86	94,83	--	--	--
21365	102,39	96,86	92,02	87,49	76,86	--	--	--
21264	110,35	108,34	105,75	101,17	88,45	--	--	--
21264	86,10	78,81	72,84	68,50	57,83	--	--	--
21264	110,39	108,39	105,81	101,21	88,50	--	--	--
21264	86,33	79,61	74,08	69,49	58,62	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250
21348	--	--	--	--	--	--	--	--
21348	--	--	--	--	--	--	--	--
21323	--	--	--	--	--	--	--	--
21329	--	--	--	--	--	--	--	--
21329	--	--	--	--	--	--	--	--
21296	--	--	--	--	--	--	--	--
21296	--	--	--	--	--	--	--	--
21331	--	--	--	--	--	--	--	--
21318	--	--	--	--	--	--	--	--
21318	--	--	--	--	--	--	--	--
21318	--	--	--	--	--	--	--	--
21318	--	--	--	--	--	--	--	--
21378	--	--	--	--	--	--	--	--
21369	--	--	--	--	--	--	--	--
21369	--	--	--	--	--	--	--	--
21369	--	--	--	--	--	--	--	--
21369	--	--	--	--	--	--	--	--
21343	--	--	--	--	--	--	--	--
21349	--	--	--	--	--	--	--	--
21349	--	--	--	--	--	--	--	--
21377	--	--	--	--	--	--	--	--
21308	--	--	--	--	--	--	--	--
21338	--	--	--	--	--	--	--	--
21338	--	--	--	--	--	--	--	--
21358	--	--	--	--	--	--	--	--
21380	--	--	--	--	--	--	--	--
21316	--	--	--	--	--	--	--	--
21316	--	--	--	--	--	--	--	--
21340	--	--	--	--	--	--	--	--
21340	--	--	--	--	--	--	--	--
21340	--	--	--	--	--	--	--	--
21340	--	--	--	--	--	--	--	--
21355	--	--	--	--	--	--	--	--
21355	--	--	--	--	--	--	--	--
21314	--	--	--	--	--	--	--	--
21314	--	--	--	--	--	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--	--
21381	--	--	--	--	--	--	--	--
21381	--	--	--	--	--	--	--	--
21381	--	--	--	--	--	--	--	--
21381	--	--	--	--	--	--	--	--
21307	--	--	--	--	--	--	--	--
21294	--	--	--	--	--	--	--	--
21294	--	--	--	--	--	--	--	--
21370	--	--	--	--	--	--	--	--
21370	--	--	--	--	--	--	--	--
21341	--	--	--	--	--	--	--	--
21341	--	--	--	--	--	--	--	--
21341	--	--	--	--	--	--	--	--
21341	--	--	--	--	--	--	--	--
21360	--	--	--	--	--	--	--	--
21336	--	--	--	--	--	--	--	--
21336	--	--	--	--	--	--	--	--
21336	--	--	--	--	--	--	--	--
21336	--	--	--	--	--	--	--	--
21365	--	--	--	--	--	--	--	--
21365	--	--	--	--	--	--	--	--
21264	--	--	--	--	--	--	--	--
21264	--	--	--	--	--	--	--	--
21264	--	--	--	--	--	--	--	--
21264	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250
21348	--	--	--	--	--	--	--	--
21348	--	--	--	--	--	--	--	--
21323	--	--	--	--	--	--	--	--
21329	--	--	--	--	--	--	--	--
21329	--	--	--	--	--	--	--	--
21296	--	--	--	--	--	--	--	--
21296	--	--	--	--	--	--	--	--
21331	--	--	--	--	--	--	--	--
21318	--	--	--	--	--	--	--	--
21318	--	--	--	--	--	--	--	--
21318	--	--	--	--	--	--	--	--
21318	--	--	--	--	--	--	--	--
21378	--	--	--	--	--	--	--	--
21369	--	--	--	--	--	--	--	--
21369	--	--	--	--	--	--	--	--
21369	--	--	--	--	--	--	--	--
21369	--	--	--	--	--	--	--	--
21343	--	--	--	--	--	--	--	--
21349	--	--	--	--	--	--	--	--
21349	--	--	--	--	--	--	--	--
21377	--	--	--	--	--	--	--	--
21308	--	--	--	--	--	--	--	--
21338	--	--	--	--	--	--	--	--
21338	--	--	--	--	--	--	--	--
21358	--	--	--	--	--	--	--	--
21380	--	--	--	--	--	--	--	--
21316	--	--	--	--	--	--	--	--
21316	--	--	--	--	--	--	--	--
21340	--	--	--	--	--	--	--	--
21340	--	--	--	--	--	--	--	--
21340	--	--	--	--	--	--	--	--
21340	--	--	--	--	--	--	--	--
21355	--	--	--	--	--	--	--	--
21355	--	--	--	--	--	--	--	--
21314	--	--	--	--	--	--	--	--
21314	--	--	--	--	--	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--	--
21381	--	--	--	--	--	--	--	--
21381	--	--	--	--	--	--	--	--
21381	--	--	--	--	--	--	--	--
21381	--	--	--	--	--	--	--	--
21307	--	--	--	--	--	--	--	--
21294	--	--	--	--	--	--	--	--
21294	--	--	--	--	--	--	--	--
21370	--	--	--	--	--	--	--	--
21370	--	--	--	--	--	--	--	--
21341	--	--	--	--	--	--	--	--
21341	--	--	--	--	--	--	--	--
21341	--	--	--	--	--	--	--	--
21341	--	--	--	--	--	--	--	--
21360	--	--	--	--	--	--	--	--
21336	--	--	--	--	--	--	--	--
21336	--	--	--	--	--	--	--	--
21336	--	--	--	--	--	--	--	--
21336	--	--	--	--	--	--	--	--
21365	--	--	--	--	--	--	--	--
21365	--	--	--	--	--	--	--	--
21264	--	--	--	--	--	--	--	--
21264	--	--	--	--	--	--	--	--
21264	--	--	--	--	--	--	--	--
21264	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250
21348	--	--	--	--	--	--	--	--
21348	--	--	--	--	--	--	--	--
21323	--	--	--	--	--	--	--	--
21329	--	--	--	--	--	--	--	--
21329	--	--	--	--	--	--	--	--
21296	--	--	--	--	--	--	--	--
21296	--	--	--	--	--	--	--	--
21331	--	--	--	--	--	--	--	--
21318	--	--	--	--	--	--	--	--
21318	--	--	--	--	--	--	--	--
21318	--	--	--	--	--	--	--	--
21318	--	--	--	--	--	--	--	--
21378	--	--	--	--	--	--	--	--
21369	--	--	--	--	--	--	--	--
21369	--	--	--	--	--	--	--	--
21369	--	--	--	--	--	--	--	--
21369	--	--	--	--	--	--	--	--
21343	--	--	--	--	--	--	--	--
21349	--	--	--	--	--	--	--	--
21349	--	--	--	--	--	--	--	--
21377	--	--	--	--	--	--	--	--
21308	--	--	--	--	--	--	--	--
21338	--	--	--	--	--	--	--	--
21338	--	--	--	--	--	--	--	--
21358	--	--	--	--	--	--	--	--
21380	--	--	--	--	--	--	--	--
21316	--	--	--	--	--	--	--	--
21316	--	--	--	--	--	--	--	--
21340	--	--	--	--	--	--	--	--
21340	--	--	--	--	--	--	--	--
21340	--	--	--	--	--	--	--	--
21340	--	--	--	--	--	--	--	--
21355	--	--	--	--	--	--	--	--
21355	--	--	--	--	--	--	--	--
21314	--	--	--	--	--	--	--	--
21314	--	--	--	--	--	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--	--
21381	--	--	--	--	--	--	--	--
21381	--	--	--	--	--	--	--	--
21381	--	--	--	--	--	--	--	--
21381	--	--	--	--	--	--	--	--
21307	--	--	--	--	--	--	--	--
21294	--	--	--	--	--	--	--	--
21294	--	--	--	--	--	--	--	--
21370	--	--	--	--	--	--	--	--
21370	--	--	--	--	--	--	--	--
21341	--	--	--	--	--	--	--	--
21341	--	--	--	--	--	--	--	--
21341	--	--	--	--	--	--	--	--
21341	--	--	--	--	--	--	--	--
21360	--	--	--	--	--	--	--	--
21336	--	--	--	--	--	--	--	--
21336	--	--	--	--	--	--	--	--
21336	--	--	--	--	--	--	--	--
21336	--	--	--	--	--	--	--	--
21365	--	--	--	--	--	--	--	--
21365	--	--	--	--	--	--	--	--
21264	--	--	--	--	--	--	--	--
21264	--	--	--	--	--	--	--	--
21264	--	--	--	--	--	--	--	--
21264	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
21348	--	--	--	--	--	75,70	97,71	111,88
21348	--	--	--	--	--	68,85	88,07	101,57
21323	--	--	--	--	--	--	--	--
21329	--	--	--	--	--	73,74	88,66	104,89
21329	--	--	--	--	--	66,76	78,98	94,59
21296	--	--	--	--	--	--	--	--
21296	--	--	--	--	--	--	--	--
21331	--	--	--	--	--	--	--	--
21318	--	--	--	--	--	73,45	88,57	104,89
21318	--	--	--	--	--	65,95	78,70	94,59
21318	--	--	--	--	--	73,56	88,60	104,89
21318	--	--	--	--	--	66,28	78,82	94,59
21378	--	--	--	--	--	--	--	--
21369	--	--	--	--	--	75,70	97,71	111,88
21369	--	--	--	--	--	68,85	88,07	101,57
21369	--	--	--	--	--	75,76	97,73	111,88
21369	--	--	--	--	--	69,01	88,13	101,57
21343	--	--	--	--	--	--	--	--
21349	--	--	--	--	--	72,39	87,83	104,29
21349	--	--	--	--	--	61,42	74,99	91,29
21377	--	--	--	--	--	--	--	--
21308	--	--	--	--	--	--	--	--
21338	--	--	--	--	--	79,33	89,54	104,88
21338	--	--	--	--	--	71,61	79,60	94,59
21358	--	--	--	--	--	--	--	--
21380	--	--	--	--	--	--	--	--
21316	--	--	--	--	--	73,33	88,54	104,88
21316	--	--	--	--	--	65,61	78,60	94,59
21340	--	--	--	--	--	72,65	87,75	104,08
21340	--	--	--	--	--	62,40	75,29	91,23
21340	--	--	--	--	--	73,33	88,54	104,88
21340	--	--	--	--	--	65,61	78,60	94,59
21355	--	--	--	--	--	75,48	97,10	111,42
21355	--	--	--	--	--	68,51	87,42	101,11
21314	--	--	--	--	--	78,50	88,71	104,08
21314	--	--	--	--	--	68,30	76,25	91,23
21362	--	--	--	--	--	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--	--
21381	--	--	--	--	--	75,57	97,13	111,42
21381	--	--	--	--	--	68,71	87,49	101,11
21381	--	--	--	--	--	75,63	97,15	111,42
21381	--	--	--	--	--	68,88	87,55	101,11
21307	--	--	--	--	--	--	--	--
21294	--	--	--	--	--	71,59	86,88	103,29
21294	--	--	--	--	--	60,57	74,05	90,29
21370	--	--	--	--	--	73,88	88,70	104,90
21370	--	--	--	--	--	67,13	79,11	94,59
21341	--	--	--	--	--	73,33	88,54	104,88
21341	--	--	--	--	--	65,61	78,60	94,59
21341	--	--	--	--	--	73,45	88,57	104,89
21341	--	--	--	--	--	65,95	78,70	94,59
21360	--	--	--	--	--	--	--	--
21336	--	--	--	--	--	75,39	97,07	111,41
21336	--	--	--	--	--	68,25	87,33	101,11
21336	--	--	--	--	--	75,48	97,10	111,42
21336	--	--	--	--	--	68,51	87,42	101,11
21365	--	--	--	--	--	76,17	99,20	113,09
21365	--	--	--	--	--	69,42	89,60	102,79
21264	--	--	--	--	--	71,78	87,28	103,77
21264	--	--	--	--	--	54,33	68,65	85,31
21264	--	--	--	--	--	71,97	87,33	103,77
21264	--	--	--	--	--	54,95	68,84	85,31

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
21348	117,41	114,36	110,60	106,35	94,69	73,93	95,90	110,57
21348	107,82	102,54	97,58	93,11	82,54	62,91	82,08	95,59
21323	--	--	--	--	--	--	--	--
21329	109,49	110,25	108,45	103,25	90,58	72,25	87,33	103,86
21329	99,86	98,28	95,18	89,79	78,28	60,87	73,09	88,70
21296	--	--	--	--	--	--	--	--
21296	--	--	--	--	--	--	--	--
21331	--	--	--	--	--	--	--	--
21318	109,34	109,88	108,04	102,95	90,25	72,15	87,24	103,82
21318	99,53	97,26	93,72	88,57	77,26	60,05	72,81	88,70
21318	109,40	110,01	108,18	103,06	90,37	72,19	87,27	103,83
21318	99,67	97,67	94,29	89,05	77,67	60,39	72,93	88,70
21378	--	--	--	--	--	--	--	--
21369	117,41	114,36	110,60	106,35	94,69	73,93	95,90	110,57
21369	107,82	102,54	97,58	93,11	82,54	62,91	82,08	95,59
21369	117,45	114,45	110,71	106,43	94,77	73,95	95,91	110,57
21369	107,89	102,74	97,87	93,36	82,74	63,08	82,14	95,59
21343	--	--	--	--	--	--	--	--
21349	112,46	109,62	106,76	101,81	89,06	71,16	86,37	103,02
21349	99,73	93,39	88,11	83,38	72,39	55,44	69,01	85,31
21377	--	--	--	--	--	--	--	--
21308	--	--	--	--	--	--	--	--
21338	109,28	109,73	107,87	102,83	90,12	77,60	88,12	103,80
21338	99,40	96,82	93,05	88,03	76,82	65,64	73,68	88,70
21358	--	--	--	--	--	--	--	--
21380	--	--	--	--	--	--	--	--
21316	109,28	109,73	107,87	102,83	90,12	72,12	87,21	103,80
21316	99,40	96,82	93,05	88,03	76,82	59,72	72,70	88,70
21340	108,49	108,84	106,95	101,91	89,22	71,22	86,30	102,89
21340	96,10	93,65	89,97	84,90	73,65	56,43	69,32	85,26
21340	109,28	109,73	107,87	102,83	90,12	72,12	87,21	103,80
21340	99,40	96,82	93,05	88,03	76,82	59,72	72,70	88,70
21355	117,24	114,25	110,45	106,25	94,58	73,78	95,32	110,12
21355	107,61	102,28	97,18	92,79	82,28	62,58	81,44	95,14
21314	108,42	108,71	106,82	101,81	89,11	76,67	87,19	102,88
21314	96,05	93,53	89,81	84,76	73,53	62,31	70,27	85,26
21362	--	--	--	--	--	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--	--
21381	117,28	114,36	110,60	106,35	94,69	73,81	95,33	110,12
21381	107,69	102,54	97,58	93,11	82,54	62,78	81,50	95,14
21381	117,31	114,45	110,71	106,43	94,77	73,83	95,34	110,12
21381	107,75	102,74	97,87	93,36	82,74	62,95	81,56	95,14
21307	--	--	--	--	--	--	--	--
21294	107,56	107,77	105,88	100,91	88,19	70,35	85,46	102,07
21294	94,80	91,58	87,35	82,59	71,58	54,60	68,08	84,32
21370	109,56	110,45	108,71	103,43	90,77	72,29	87,37	103,88
21370	100,01	98,74	95,87	90,36	78,74	61,24	73,21	88,70
21341	109,28	109,73	107,87	102,83	90,12	72,12	87,21	103,80
21341	99,40	96,82	93,05	88,03	76,82	59,72	72,70	88,70
21341	109,34	109,88	108,04	102,95	90,25	72,15	87,24	103,82
21341	99,53	97,26	93,72	88,57	77,26	60,05	72,81	88,70
21360	--	--	--	--	--	--	--	--
21336	117,19	114,13	110,31	106,15	94,47	73,75	95,30	110,11
21336	107,50	101,95	96,72	92,40	81,95	62,31	81,35	95,14
21336	117,24	114,25	110,45	106,25	94,58	73,78	95,32	110,12
21336	107,61	102,28	97,18	92,79	82,28	62,58	81,44	95,14
21365	117,86	114,45	110,71	106,43	94,77	74,32	97,36	111,77
21365	108,30	102,74	97,87	93,36	82,74	63,49	83,61	96,80
21264	111,85	108,87	105,99	101,07	88,32	70,50	85,76	102,40
21264	93,32	86,00	80,01	75,67	65,00	48,41	62,73	79,40
21264	111,95	109,03	106,14	101,19	88,47	70,55	85,77	102,40
21264	93,55	86,81	81,27	76,68	65,81	49,02	62,92	79,40

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
21348	115,75	113,50	110,24	106,54	94,51	--	--	--
21348	101,84	96,58	91,64	87,16	76,58	--	--	--
21323	--	--	--	--	--	--	--	--
21329	108,84	110,06	108,61	104,43	91,84	--	--	--
21329	93,97	92,38	89,29	83,90	72,38	--	--	--
21296	--	--	--	--	--	--	--	--
21296	--	--	--	--	--	--	--	--
21331	--	--	--	--	--	--	--	--
21318	108,67	109,59	108,01	103,64	91,04	--	--	--
21318	93,63	91,35	87,80	82,66	71,35	--	--	--
21318	108,76	109,82	108,29	104,04	91,45	--	--	--
21318	93,77	91,77	88,39	83,16	71,77	--	--	--
21378	--	--	--	--	--	--	--	--
21369	115,75	113,50	110,24	106,54	94,51	--	--	--
21369	101,84	96,58	91,64	87,16	76,58	--	--	--
21369	115,77	113,59	110,40	106,71	94,65	--	--	--
21369	101,91	96,79	91,94	87,41	76,79	--	--	--
21343	--	--	--	--	--	--	--	--
21349	111,09	109,21	106,65	101,95	89,15	--	--	--
21349	93,74	87,41	82,12	77,39	66,41	--	--	--
21377	--	--	--	--	--	--	--	--
21308	--	--	--	--	--	--	--	--
21338	108,65	109,55	107,96	103,61	91,00	--	--	--
21338	93,51	90,92	87,15	82,13	70,92	--	--	--
21358	--	--	--	--	--	--	--	--
21380	--	--	--	--	--	--	--	--
21316	108,65	109,55	107,96	103,61	91,00	--	--	--
21316	93,51	90,92	87,15	82,13	70,92	--	--	--
21340	107,73	108,59	107,00	102,64	90,03	--	--	--
21340	90,13	87,68	84,00	78,93	67,68	--	--	--
21340	108,65	109,55	107,96	103,61	91,00	--	--	--
21340	93,51	90,92	87,15	82,13	70,92	--	--	--
21355	115,61	113,46	110,20	106,52	94,47	--	--	--
21355	101,63	96,32	91,25	86,84	76,32	--	--	--
21314	107,65	108,39	106,78	102,29	89,65	--	--	--
21314	90,08	87,55	83,83	78,78	67,55	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--	--
21381	115,62	113,50	110,24	106,54	94,51	--	--	--
21381	101,70	96,58	91,64	87,16	76,58	--	--	--
21381	115,64	113,59	110,40	106,71	94,65	--	--	--
21381	101,77	96,79	91,94	87,41	76,79	--	--	--
21307	--	--	--	--	--	--	--	--
21294	106,83	107,55	105,94	101,46	88,81	--	--	--
21294	88,83	85,61	81,38	76,62	65,61	--	--	--
21370	108,89	110,25	108,86	104,71	92,11	--	--	--
21370	94,12	92,85	89,98	84,46	72,85	--	--	--
21341	108,65	109,55	107,96	103,61	91,00	--	--	--
21341	93,51	90,92	87,15	82,13	70,92	--	--	--
21341	108,67	109,59	108,01	103,64	91,04	--	--	--
21341	93,63	91,35	87,80	82,66	71,35	--	--	--
21360	--	--	--	--	--	--	--	--
21336	115,58	113,35	109,99	106,28	94,26	--	--	--
21336	101,52	95,99	90,78	86,45	75,99	--	--	--
21336	115,61	113,46	110,20	106,52	94,47	--	--	--
21336	101,63	96,32	91,25	86,84	76,32	--	--	--
21365	116,16	113,59	110,40	106,71	94,65	--	--	--
21365	102,32	96,79	91,94	87,41	76,79	--	--	--
21264	110,44	108,52	105,95	101,26	88,47	--	--	--
21264	87,35	80,06	74,09	69,75	59,08	--	--	--
21264	110,48	108,57	106,00	101,29	88,51	--	--	--
21264	87,58	80,86	75,33	70,74	59,87	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
21348	--	--	--	--	--	--	--	--
21348	--	--	--	--	--	--	--	--
21323	--	--	--	--	--	--	--	--
21329	--	--	--	--	--	--	--	--
21329	--	--	--	--	--	--	--	--
21296	--	--	--	--	--	--	--	--
21296	--	--	--	--	--	--	--	--
21331	--	--	--	--	--	--	--	--
21318	--	--	--	--	--	--	--	--
21318	--	--	--	--	--	--	--	--
21318	--	--	--	--	--	--	--	--
21318	--	--	--	--	--	--	--	--
21378	--	--	--	--	--	--	--	--
21369	--	--	--	--	--	--	--	--
21369	--	--	--	--	--	--	--	--
21369	--	--	--	--	--	--	--	--
21369	--	--	--	--	--	--	--	--
21343	--	--	--	--	--	--	--	--
21349	--	--	--	--	--	--	--	--
21349	--	--	--	--	--	--	--	--
21377	--	--	--	--	--	--	--	--
21308	--	--	--	--	--	--	--	--
21338	--	--	--	--	--	--	--	--
21338	--	--	--	--	--	--	--	--
21358	--	--	--	--	--	--	--	--
21380	--	--	--	--	--	--	--	--
21316	--	--	--	--	--	--	--	--
21316	--	--	--	--	--	--	--	--
21340	--	--	--	--	--	--	--	--
21340	--	--	--	--	--	--	--	--
21340	--	--	--	--	--	--	--	--
21340	--	--	--	--	--	--	--	--
21355	--	--	--	--	--	--	--	--
21355	--	--	--	--	--	--	--	--
21314	--	--	--	--	--	--	--	--
21314	--	--	--	--	--	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--	--
21381	--	--	--	--	--	--	--	--
21381	--	--	--	--	--	--	--	--
21381	--	--	--	--	--	--	--	--
21381	--	--	--	--	--	--	--	--
21307	--	--	--	--	--	--	--	--
21294	--	--	--	--	--	--	--	--
21294	--	--	--	--	--	--	--	--
21370	--	--	--	--	--	--	--	--
21370	--	--	--	--	--	--	--	--
21341	--	--	--	--	--	--	--	--
21341	--	--	--	--	--	--	--	--
21341	--	--	--	--	--	--	--	--
21341	--	--	--	--	--	--	--	--
21360	--	--	--	--	--	--	--	--
21336	--	--	--	--	--	--	--	--
21336	--	--	--	--	--	--	--	--
21336	--	--	--	--	--	--	--	--
21336	--	--	--	--	--	--	--	--
21365	--	--	--	--	--	--	--	--
21365	--	--	--	--	--	--	--	--
21264	--	--	--	--	--	--	--	--
21264	--	--	--	--	--	--	--	--
21264	--	--	--	--	--	--	--	--
21264	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250
21348	--	--	--	--	--	--	--	--
21348	--	--	--	--	--	--	--	--
21323	--	--	--	--	--	--	--	--
21329	--	--	--	--	--	--	--	--
21329	--	--	--	--	--	--	--	--
21296	--	--	--	--	--	--	--	--
21296	--	--	--	--	--	--	--	--
21331	--	--	--	--	--	--	--	--
21318	--	--	--	--	--	--	--	--
21318	--	--	--	--	--	--	--	--
21318	--	--	--	--	--	--	--	--
21318	--	--	--	--	--	--	--	--
21378	--	--	--	--	--	--	--	--
21369	--	--	--	--	--	--	--	--
21369	--	--	--	--	--	--	--	--
21369	--	--	--	--	--	--	--	--
21369	--	--	--	--	--	--	--	--
21343	--	--	--	--	--	--	--	--
21349	--	--	--	--	--	--	--	--
21349	--	--	--	--	--	--	--	--
21377	--	--	--	--	--	--	--	--
21308	--	--	--	--	--	--	--	--
21338	--	--	--	--	--	--	--	--
21338	--	--	--	--	--	--	--	--
21358	--	--	--	--	--	--	--	--
21380	--	--	--	--	--	--	--	--
21316	--	--	--	--	--	--	--	--
21316	--	--	--	--	--	--	--	--
21340	--	--	--	--	--	--	--	--
21340	--	--	--	--	--	--	--	--
21340	--	--	--	--	--	--	--	--
21340	--	--	--	--	--	--	--	--
21355	--	--	--	--	--	--	--	--
21355	--	--	--	--	--	--	--	--
21314	--	--	--	--	--	--	--	--
21314	--	--	--	--	--	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--	--
21381	--	--	--	--	--	--	--	--
21381	--	--	--	--	--	--	--	--
21381	--	--	--	--	--	--	--	--
21381	--	--	--	--	--	--	--	--
21307	--	--	--	--	--	--	--	--
21294	--	--	--	--	--	--	--	--
21294	--	--	--	--	--	--	--	--
21370	--	--	--	--	--	--	--	--
21370	--	--	--	--	--	--	--	--
21341	--	--	--	--	--	--	--	--
21341	--	--	--	--	--	--	--	--
21341	--	--	--	--	--	--	--	--
21341	--	--	--	--	--	--	--	--
21360	--	--	--	--	--	--	--	--
21336	--	--	--	--	--	--	--	--
21336	--	--	--	--	--	--	--	--
21336	--	--	--	--	--	--	--	--
21336	--	--	--	--	--	--	--	--
21365	--	--	--	--	--	--	--	--
21365	--	--	--	--	--	--	--	--
21264	--	--	--	--	--	--	--	--
21264	--	--	--	--	--	--	--	--
21264	--	--	--	--	--	--	--	--
21264	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250
21348	--	--	--	--	--	--	--	--
21348	--	--	--	--	--	--	--	--
21323	--	--	--	--	--	--	--	--
21329	--	--	--	--	--	--	--	--
21329	--	--	--	--	--	--	--	--
21296	--	--	--	--	--	--	--	--
21296	--	--	--	--	--	--	--	--
21331	--	--	--	--	--	--	--	--
21318	--	--	--	--	--	--	--	--
21318	--	--	--	--	--	--	--	--
21318	--	--	--	--	--	--	--	--
21318	--	--	--	--	--	--	--	--
21378	--	--	--	--	--	--	--	--
21369	--	--	--	--	--	--	--	--
21369	--	--	--	--	--	--	--	--
21369	--	--	--	--	--	--	--	--
21369	--	--	--	--	--	--	--	--
21343	--	--	--	--	--	--	--	--
21349	--	--	--	--	--	--	--	--
21349	--	--	--	--	--	--	--	--
21377	--	--	--	--	--	--	--	--
21308	--	--	--	--	--	--	--	--
21338	--	--	--	--	--	--	--	--
21338	--	--	--	--	--	--	--	--
21358	--	--	--	--	--	--	--	--
21380	--	--	--	--	--	--	--	--
21316	--	--	--	--	--	--	--	--
21316	--	--	--	--	--	--	--	--
21340	--	--	--	--	--	--	--	--
21340	--	--	--	--	--	--	--	--
21340	--	--	--	--	--	--	--	--
21340	--	--	--	--	--	--	--	--
21355	--	--	--	--	--	--	--	--
21355	--	--	--	--	--	--	--	--
21314	--	--	--	--	--	--	--	--
21314	--	--	--	--	--	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--	--
21381	--	--	--	--	--	--	--	--
21381	--	--	--	--	--	--	--	--
21381	--	--	--	--	--	--	--	--
21381	--	--	--	--	--	--	--	--
21307	--	--	--	--	--	--	--	--
21294	--	--	--	--	--	--	--	--
21294	--	--	--	--	--	--	--	--
21370	--	--	--	--	--	--	--	--
21370	--	--	--	--	--	--	--	--
21341	--	--	--	--	--	--	--	--
21341	--	--	--	--	--	--	--	--
21341	--	--	--	--	--	--	--	--
21341	--	--	--	--	--	--	--	--
21360	--	--	--	--	--	--	--	--
21336	--	--	--	--	--	--	--	--
21336	--	--	--	--	--	--	--	--
21336	--	--	--	--	--	--	--	--
21336	--	--	--	--	--	--	--	--
21365	--	--	--	--	--	--	--	--
21365	--	--	--	--	--	--	--	--
21264	--	--	--	--	--	--	--	--
21264	--	--	--	--	--	--	--	--
21264	--	--	--	--	--	--	--	--
21264	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
21348	--	--	--	--	--	73,27	95,59	110,15
21348	--	--	--	--	--	63,22	82,44	95,94
21323	--	--	--	--	--	--	--	--
21329	--	--	--	--	--	71,35	86,56	103,17
21329	--	--	--	--	--	61,15	73,36	88,96
21296	--	--	--	--	--	--	--	--
21296	--	--	--	--	--	--	--	--
21331	--	--	--	--	--	--	--	--
21318	--	--	--	--	--	71,20	86,52	103,16
21318	--	--	--	--	--	60,36	73,09	88,96
21318	--	--	--	--	--	71,26	86,53	103,16
21318	--	--	--	--	--	60,68	73,20	88,96
21378	--	--	--	--	--	--	--	--
21369	--	--	--	--	--	73,27	95,59	110,15
21369	--	--	--	--	--	63,22	82,44	95,94
21369	--	--	--	--	--	73,30	95,60	110,15
21369	--	--	--	--	--	63,38	82,49	95,94
21343	--	--	--	--	--	--	--	--
21349	--	--	--	--	--	70,32	85,77	102,47
21349	--	--	--	--	--	56,03	69,66	85,98
21377	--	--	--	--	--	--	--	--
21308	--	--	--	--	--	--	--	--
21338	--	--	--	--	--	77,15	87,50	103,16
21338	--	--	--	--	--	66,05	73,98	88,96
21358	--	--	--	--	--	--	--	--
21380	--	--	--	--	--	--	--	--
21316	--	--	--	--	--	71,15	86,50	103,16
21316	--	--	--	--	--	60,05	72,98	88,96
21340	--	--	--	--	--	70,31	85,61	102,26
21340	--	--	--	--	--	56,78	69,63	85,56
21340	--	--	--	--	--	71,15	86,50	103,16
21340	--	--	--	--	--	60,05	72,98	88,96
21355	--	--	--	--	--	73,09	95,00	109,69
21355	--	--	--	--	--	62,89	81,80	95,48
21314	--	--	--	--	--	76,24	86,59	102,26
21314	--	--	--	--	--	62,66	70,58	85,56
21362	--	--	--	--	--	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--	--
21381	--	--	--	--	--	73,13	95,01	109,69
21381	--	--	--	--	--	63,08	81,86	95,48
21381	--	--	--	--	--	73,17	95,02	109,69
21381	--	--	--	--	--	63,25	81,91	95,48
21307	--	--	--	--	--	--	--	--
21294	--	--	--	--	--	69,41	84,79	101,47
21294	--	--	--	--	--	55,25	68,74	84,98
21370	--	--	--	--	--	71,42	86,58	103,17
21370	--	--	--	--	--	61,50	73,47	88,96
21341	--	--	--	--	--	71,15	86,50	103,16
21341	--	--	--	--	--	60,05	72,98	88,96
21341	--	--	--	--	--	71,20	86,52	103,16
21341	--	--	--	--	--	60,36	73,09	88,96
21360	--	--	--	--	--	--	--	--
21336	--	--	--	--	--	73,05	94,98	109,69
21336	--	--	--	--	--	62,63	81,71	95,48
21336	--	--	--	--	--	73,09	95,00	109,69
21336	--	--	--	--	--	62,89	81,80	95,48
21365	--	--	--	--	--	73,71	97,07	111,36
21365	--	--	--	--	--	63,79	83,97	97,16
21264	--	--	--	--	--	69,66	85,13	101,84
21264	--	--	--	--	--	51,32	65,64	82,30
21264	--	--	--	--	--	69,74	85,15	101,84
21264	--	--	--	--	--	51,94	65,83	82,30

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250
21348	115,25	112,73	109,10	105,01	93,10	72,69	94,78	109,61
21348	102,19	96,91	91,95	87,48	76,91	57,28	76,45	89,96
21323	--	--	--	--	--	--	--	--
21329	107,35	108,68	107,03	101,97	89,05	71,03	86,09	102,81
21329	94,23	92,66	89,58	84,18	72,66	55,25	67,46	83,07
21296	--	--	--	--	--	--	--	--
21296	--	--	--	--	--	--	--	--
21331	--	--	--	--	--	--	--	--
21318	107,28	108,52	106,85	101,84	88,91	70,99	86,06	102,80
21318	93,91	91,68	88,18	83,01	71,68	54,46	67,19	83,07
21318	107,31	108,58	106,91	101,89	88,96	71,01	86,07	102,80
21318	94,05	92,08	88,72	83,48	72,08	54,79	67,31	83,07
21378	--	--	--	--	--	--	--	--
21369	115,25	112,73	109,10	105,01	93,10	72,69	94,78	109,61
21369	102,19	96,91	91,95	87,48	76,91	57,28	76,45	89,96
21369	115,27	112,77	109,15	105,04	93,13	72,70	94,78	109,61
21369	102,26	97,11	92,24	87,72	77,11	57,45	76,51	89,96
21343	--	--	--	--	--	--	--	--
21349	110,47	108,56	105,89	100,94	87,99	70,06	85,22	102,00
21349	94,39	87,99	82,67	77,96	66,99	50,06	63,69	80,02
21377	--	--	--	--	--	--	--	--
21308	--	--	--	--	--	--	--	--
21338	107,25	108,46	106,79	101,80	88,86	76,47	86,97	102,79
21338	93,79	91,28	87,56	82,51	71,28	60,07	68,07	83,07
21358	--	--	--	--	--	--	--	--
21380	--	--	--	--	--	--	--	--
21316	107,25	108,46	106,79	101,80	88,86	70,98	86,05	102,79
21316	93,79	91,28	87,56	82,51	71,28	54,15	67,09	83,07
21340	106,36	107,52	105,84	100,85	87,92	70,03	85,10	101,84
21340	90,44	88,05	84,40	79,31	68,05	50,82	63,67	79,60
21340	107,25	108,46	106,79	101,80	88,86	70,98	86,05	102,79
21340	93,79	91,28	87,56	82,51	71,28	54,15	67,09	83,07
21355	115,10	112,68	109,03	104,97	93,05	72,56	94,20	109,16
21355	101,98	96,66	91,58	87,18	76,66	56,96	75,81	89,51
21314	106,33	107,46	105,79	100,81	87,87	75,51	86,02	101,84
21314	90,39	87,90	84,21	79,14	67,90	56,66	64,61	79,60
21362	--	--	--	--	--	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--	--
21381	115,12	112,73	109,10	105,01	93,10	72,57	94,20	109,16
21381	102,06	96,91	91,95	87,48	76,91	57,15	75,87	89,51
21381	115,13	112,77	109,15	105,04	93,13	72,58	94,21	109,16
21381	102,12	97,11	92,24	87,72	77,11	57,32	75,93	89,51
21307	--	--	--	--	--	--	--	--
21294	105,51	106,62	104,94	99,98	87,04	69,21	84,29	101,04
21294	89,49	86,25	82,01	77,26	66,25	49,29	62,78	79,03
21370	107,38	108,77	107,15	102,04	89,13	71,05	86,10	102,82
21370	94,38	93,11	90,24	84,72	73,11	55,60	67,58	83,07
21341	107,25	108,46	106,79	101,80	88,86	70,98	86,05	102,79
21341	93,79	91,28	87,56	82,51	71,28	54,15	67,09	83,07
21341	107,28	108,52	106,85	101,84	88,91	70,99	86,06	102,80
21341	93,91	91,68	88,18	83,01	71,68	54,46	67,19	83,07
21360	--	--	--	--	--	--	--	--
21336	115,07	112,63	108,97	104,93	93,00	72,55	94,19	109,16
21336	101,87	96,34	91,13	86,80	76,34	56,70	75,72	89,51
21336	115,10	112,68	109,03	104,97	93,05	72,56	94,20	109,16
21336	101,98	96,66	91,58	87,18	76,66	56,96	75,81	89,51
21365	115,68	112,77	109,15	105,04	93,13	73,07	96,24	110,82
21365	102,67	97,11	92,24	87,72	77,11	57,85	77,98	91,17
21264	109,80	107,84	105,18	100,23	87,28	69,41	84,57	101,35
21264	90,31	82,99	77,00	72,66	61,99	45,40	59,72	76,39
21264	109,85	107,90	105,23	100,28	87,33	69,43	84,57	101,35
21264	90,54	83,80	78,26	73,67	62,80	46,01	59,91	76,39

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250
21348	114,51	112,36	108,97	105,15	93,01	--	--	--
21348	96,21	90,95	86,01	81,53	70,95	--	--	--
21323	--	--	--	--	--	--	--	--
21329	107,09	108,63	107,16	102,63	89,78	--	--	--
21329	88,34	86,77	83,68	78,28	66,77	--	--	--
21296	--	--	--	--	--	--	--	--
21296	--	--	--	--	--	--	--	--
21331	--	--	--	--	--	--	--	--
21318	107,02	108,42	106,89	102,22	89,33	--	--	--
21318	88,01	85,77	82,26	77,10	65,77	--	--	--
21318	107,06	108,52	107,01	102,42	89,56	--	--	--
21318	88,15	86,18	82,82	77,57	66,18	--	--	--
21378	--	--	--	--	--	--	--	--
21369	114,51	112,36	108,97	105,15	93,01	--	--	--
21369	96,21	90,95	86,01	81,53	70,95	--	--	--
21369	114,52	112,40	109,04	105,23	93,08	--	--	--
21369	96,27	91,15	86,30	81,77	71,15	--	--	--
21343	--	--	--	--	--	--	--	--
21349	109,87	108,39	105,86	101,03	88,01	--	--	--
21349	88,41	82,01	76,69	71,98	61,02	--	--	--
21377	--	--	--	--	--	--	--	--
21308	--	--	--	--	--	--	--	--
21338	107,01	108,40	106,87	102,21	89,31	--	--	--
21338	87,89	85,38	81,66	76,61	65,38	--	--	--
21358	--	--	--	--	--	--	--	--
21380	--	--	--	--	--	--	--	--
21316	107,01	108,40	106,87	102,21	89,31	--	--	--
21316	87,89	85,38	81,66	76,61	65,38	--	--	--
21340	106,06	107,44	105,90	101,25	88,36	--	--	--
21340	84,48	82,08	78,44	73,35	62,08	--	--	--
21340	107,01	108,40	106,87	102,21	89,31	--	--	--
21340	87,89	85,38	81,66	76,61	65,38	--	--	--
21355	114,38	112,35	108,95	105,14	92,99	--	--	--
21355	96,00	90,70	85,64	81,23	70,70	--	--	--
21314	106,02	107,35	105,81	101,08	88,15	--	--	--
21314	84,43	81,92	78,23	73,17	61,92	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--	--
21381	114,38	112,36	108,97	105,15	93,01	--	--	--
21381	96,07	90,95	86,01	81,53	70,95	--	--	--
21381	114,39	112,40	109,04	105,23	93,08	--	--	--
21381	96,14	91,15	86,30	81,77	71,15	--	--	--
21307	--	--	--	--	--	--	--	--
21294	105,22	106,54	105,00	100,28	87,36	--	--	--
21294	83,53	80,29	76,05	71,30	60,29	--	--	--
21370	107,11	108,72	107,28	102,78	89,93	--	--	--
21370	88,48	87,21	84,34	78,82	67,21	--	--	--
21341	107,01	108,40	106,87	102,21	89,31	--	--	--
21341	87,89	85,38	81,66	76,61	65,38	--	--	--
21341	107,02	108,42	106,89	102,22	89,33	--	--	--
21341	88,01	85,77	82,26	77,10	65,77	--	--	--
21360	--	--	--	--	--	--	--	--
21336	114,36	112,30	108,86	105,02	92,89	--	--	--
21336	95,89	90,38	85,18	80,85	70,38	--	--	--
21336	114,38	112,35	108,95	105,14	92,99	--	--	--
21336	96,00	90,70	85,64	81,23	70,70	--	--	--
21365	114,92	112,40	109,04	105,23	93,08	--	--	--
21365	96,68	91,15	86,30	81,77	71,15	--	--	--
21264	109,21	107,71	105,18	100,34	87,32	--	--	--
21264	84,34	77,05	71,08	66,74	56,07	--	--	--
21264	109,22	107,72	105,20	100,35	87,34	--	--	--
21264	84,57	77,85	72,32	67,73	56,86	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
21348	--	--	--	--	--	--	--	--
21348	--	--	--	--	--	--	--	--
21323	--	--	--	--	--	--	--	--
21329	--	--	--	--	--	--	--	--
21329	--	--	--	--	--	--	--	--
21296	--	--	--	--	--	--	--	--
21296	--	--	--	--	--	--	--	--
21331	--	--	--	--	--	--	--	--
21318	--	--	--	--	--	--	--	--
21318	--	--	--	--	--	--	--	--
21318	--	--	--	--	--	--	--	--
21318	--	--	--	--	--	--	--	--
21378	--	--	--	--	--	--	--	--
21369	--	--	--	--	--	--	--	--
21369	--	--	--	--	--	--	--	--
21369	--	--	--	--	--	--	--	--
21369	--	--	--	--	--	--	--	--
21343	--	--	--	--	--	--	--	--
21349	--	--	--	--	--	--	--	--
21349	--	--	--	--	--	--	--	--
21377	--	--	--	--	--	--	--	--
21308	--	--	--	--	--	--	--	--
21338	--	--	--	--	--	--	--	--
21338	--	--	--	--	--	--	--	--
21358	--	--	--	--	--	--	--	--
21380	--	--	--	--	--	--	--	--
21316	--	--	--	--	--	--	--	--
21316	--	--	--	--	--	--	--	--
21340	--	--	--	--	--	--	--	--
21340	--	--	--	--	--	--	--	--
21340	--	--	--	--	--	--	--	--
21340	--	--	--	--	--	--	--	--
21355	--	--	--	--	--	--	--	--
21355	--	--	--	--	--	--	--	--
21314	--	--	--	--	--	--	--	--
21314	--	--	--	--	--	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--	--
21381	--	--	--	--	--	--	--	--
21381	--	--	--	--	--	--	--	--
21381	--	--	--	--	--	--	--	--
21381	--	--	--	--	--	--	--	--
21307	--	--	--	--	--	--	--	--
21294	--	--	--	--	--	--	--	--
21294	--	--	--	--	--	--	--	--
21370	--	--	--	--	--	--	--	--
21370	--	--	--	--	--	--	--	--
21341	--	--	--	--	--	--	--	--
21341	--	--	--	--	--	--	--	--
21341	--	--	--	--	--	--	--	--
21341	--	--	--	--	--	--	--	--
21360	--	--	--	--	--	--	--	--
21336	--	--	--	--	--	--	--	--
21336	--	--	--	--	--	--	--	--
21336	--	--	--	--	--	--	--	--
21336	--	--	--	--	--	--	--	--
21365	--	--	--	--	--	--	--	--
21365	--	--	--	--	--	--	--	--
21264	--	--	--	--	--	--	--	--
21264	--	--	--	--	--	--	--	--
21264	--	--	--	--	--	--	--	--
21264	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250
21348	--	--	--	--	--	--	--	--
21348	--	--	--	--	--	--	--	--
21323	--	--	--	--	--	--	--	--
21329	--	--	--	--	--	--	--	--
21329	--	--	--	--	--	--	--	--
21296	--	--	--	--	--	--	--	--
21296	--	--	--	--	--	--	--	--
21331	--	--	--	--	--	--	--	--
21318	--	--	--	--	--	--	--	--
21318	--	--	--	--	--	--	--	--
21318	--	--	--	--	--	--	--	--
21318	--	--	--	--	--	--	--	--
21378	--	--	--	--	--	--	--	--
21369	--	--	--	--	--	--	--	--
21369	--	--	--	--	--	--	--	--
21369	--	--	--	--	--	--	--	--
21369	--	--	--	--	--	--	--	--
21343	--	--	--	--	--	--	--	--
21349	--	--	--	--	--	--	--	--
21349	--	--	--	--	--	--	--	--
21377	--	--	--	--	--	--	--	--
21308	--	--	--	--	--	--	--	--
21338	--	--	--	--	--	--	--	--
21338	--	--	--	--	--	--	--	--
21358	--	--	--	--	--	--	--	--
21380	--	--	--	--	--	--	--	--
21316	--	--	--	--	--	--	--	--
21316	--	--	--	--	--	--	--	--
21340	--	--	--	--	--	--	--	--
21340	--	--	--	--	--	--	--	--
21340	--	--	--	--	--	--	--	--
21340	--	--	--	--	--	--	--	--
21355	--	--	--	--	--	--	--	--
21355	--	--	--	--	--	--	--	--
21314	--	--	--	--	--	--	--	--
21314	--	--	--	--	--	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--	--
21381	--	--	--	--	--	--	--	--
21381	--	--	--	--	--	--	--	--
21381	--	--	--	--	--	--	--	--
21381	--	--	--	--	--	--	--	--
21307	--	--	--	--	--	--	--	--
21294	--	--	--	--	--	--	--	--
21294	--	--	--	--	--	--	--	--
21370	--	--	--	--	--	--	--	--
21370	--	--	--	--	--	--	--	--
21341	--	--	--	--	--	--	--	--
21341	--	--	--	--	--	--	--	--
21341	--	--	--	--	--	--	--	--
21341	--	--	--	--	--	--	--	--
21360	--	--	--	--	--	--	--	--
21336	--	--	--	--	--	--	--	--
21336	--	--	--	--	--	--	--	--
21336	--	--	--	--	--	--	--	--
21336	--	--	--	--	--	--	--	--
21365	--	--	--	--	--	--	--	--
21365	--	--	--	--	--	--	--	--
21264	--	--	--	--	--	--	--	--
21264	--	--	--	--	--	--	--	--
21264	--	--	--	--	--	--	--	--
21264	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250
21348	--	--	--	--	--	--	--	--
21348	--	--	--	--	--	--	--	--
21323	--	--	--	--	--	--	--	--
21329	--	--	--	--	--	--	--	--
21329	--	--	--	--	--	--	--	--
21296	--	--	--	--	--	--	--	--
21296	--	--	--	--	--	--	--	--
21331	--	--	--	--	--	--	--	--
21318	--	--	--	--	--	--	--	--
21318	--	--	--	--	--	--	--	--
21318	--	--	--	--	--	--	--	--
21318	--	--	--	--	--	--	--	--
21378	--	--	--	--	--	--	--	--
21369	--	--	--	--	--	--	--	--
21369	--	--	--	--	--	--	--	--
21369	--	--	--	--	--	--	--	--
21369	--	--	--	--	--	--	--	--
21343	--	--	--	--	--	--	--	--
21349	--	--	--	--	--	--	--	--
21349	--	--	--	--	--	--	--	--
21377	--	--	--	--	--	--	--	--
21308	--	--	--	--	--	--	--	--
21338	--	--	--	--	--	--	--	--
21338	--	--	--	--	--	--	--	--
21358	--	--	--	--	--	--	--	--
21380	--	--	--	--	--	--	--	--
21316	--	--	--	--	--	--	--	--
21316	--	--	--	--	--	--	--	--
21340	--	--	--	--	--	--	--	--
21340	--	--	--	--	--	--	--	--
21340	--	--	--	--	--	--	--	--
21340	--	--	--	--	--	--	--	--
21355	--	--	--	--	--	--	--	--
21355	--	--	--	--	--	--	--	--
21314	--	--	--	--	--	--	--	--
21314	--	--	--	--	--	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--	--
21381	--	--	--	--	--	--	--	--
21381	--	--	--	--	--	--	--	--
21381	--	--	--	--	--	--	--	--
21381	--	--	--	--	--	--	--	--
21307	--	--	--	--	--	--	--	--
21294	--	--	--	--	--	--	--	--
21294	--	--	--	--	--	--	--	--
21370	--	--	--	--	--	--	--	--
21370	--	--	--	--	--	--	--	--
21341	--	--	--	--	--	--	--	--
21341	--	--	--	--	--	--	--	--
21341	--	--	--	--	--	--	--	--
21341	--	--	--	--	--	--	--	--
21360	--	--	--	--	--	--	--	--
21336	--	--	--	--	--	--	--	--
21336	--	--	--	--	--	--	--	--
21336	--	--	--	--	--	--	--	--
21336	--	--	--	--	--	--	--	--
21365	--	--	--	--	--	--	--	--
21365	--	--	--	--	--	--	--	--
21264	--	--	--	--	--	--	--	--
21264	--	--	--	--	--	--	--	--
21264	--	--	--	--	--	--	--	--
21264	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
21348	--	--	--	--	--	--	--	--
21348	--	--	--	--	--	--	--	--
21323	--	--	--	--	--	--	--	--
21329	--	--	--	--	--	--	--	--
21329	--	--	--	--	--	--	--	--
21296	--	--	--	--	--	--	--	--
21296	--	--	--	--	--	--	--	--
21331	--	--	--	--	--	--	--	--
21318	--	--	--	--	--	--	--	--
21318	--	--	--	--	--	--	--	--
21318	--	--	--	--	--	--	--	--
21318	--	--	--	--	--	--	--	--
21378	--	--	--	--	--	--	--	--
21369	--	--	--	--	--	--	--	--
21369	--	--	--	--	--	--	--	--
21369	--	--	--	--	--	--	--	--
21369	--	--	--	--	--	--	--	--
21343	--	--	--	--	--	--	--	--
21349	--	--	--	--	--	--	--	--
21349	--	--	--	--	--	--	--	--
21377	--	--	--	--	--	--	--	--
21308	--	--	--	--	--	--	--	--
21338	--	--	--	--	--	--	--	--
21338	--	--	--	--	--	--	--	--
21358	--	--	--	--	--	--	--	--
21380	--	--	--	--	--	--	--	--
21316	--	--	--	--	--	--	--	--
21316	--	--	--	--	--	--	--	--
21340	--	--	--	--	--	--	--	--
21340	--	--	--	--	--	--	--	--
21340	--	--	--	--	--	--	--	--
21340	--	--	--	--	--	--	--	--
21355	--	--	--	--	--	--	--	--
21355	--	--	--	--	--	--	--	--
21314	--	--	--	--	--	--	--	--
21314	--	--	--	--	--	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--	--
21381	--	--	--	--	--	--	--	--
21381	--	--	--	--	--	--	--	--
21381	--	--	--	--	--	--	--	--
21381	--	--	--	--	--	--	--	--
21307	--	--	--	--	--	--	--	--
21294	--	--	--	--	--	--	--	--
21294	--	--	--	--	--	--	--	--
21370	--	--	--	--	--	--	--	--
21370	--	--	--	--	--	--	--	--
21341	--	--	--	--	--	--	--	--
21341	--	--	--	--	--	--	--	--
21341	--	--	--	--	--	--	--	--
21341	--	--	--	--	--	--	--	--
21360	--	--	--	--	--	--	--	--
21336	--	--	--	--	--	--	--	--
21336	--	--	--	--	--	--	--	--
21336	--	--	--	--	--	--	--	--
21336	--	--	--	--	--	--	--	--
21365	--	--	--	--	--	--	--	--
21365	--	--	--	--	--	--	--	--
21264	--	--	--	--	--	--	--	--
21264	--	--	--	--	--	--	--	--
21264	--	--	--	--	--	--	--	--
21264	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125
21348	--	--	--	--	--	--	--
21348	--	--	--	--	--	--	--
21323	--	--	--	--	--	--	--
21329	--	--	--	--	--	--	--
21329	--	--	--	--	--	--	--
21296	--	--	--	--	--	--	--
21296	--	--	--	--	--	--	--
21331	--	--	--	--	--	--	--
21318	--	--	--	--	--	--	--
21318	--	--	--	--	--	--	--
21318	--	--	--	--	--	--	--
21318	--	--	--	--	--	--	--
21378	--	--	--	--	--	--	--
21369	--	--	--	--	--	--	--
21369	--	--	--	--	--	--	--
21369	--	--	--	--	--	--	--
21369	--	--	--	--	--	--	--
21343	--	--	--	--	--	--	--
21349	--	--	--	--	--	--	--
21349	--	--	--	--	--	--	--
21377	--	--	--	--	--	--	--
21308	--	--	--	--	--	--	--
21338	--	--	--	--	--	--	--
21338	--	--	--	--	--	--	--
21358	--	--	--	--	--	--	--
21380	--	--	--	--	--	--	--
21316	--	--	--	--	--	--	--
21316	--	--	--	--	--	--	--
21340	--	--	--	--	--	--	--
21340	--	--	--	--	--	--	--
21340	--	--	--	--	--	--	--
21340	--	--	--	--	--	--	--
21355	--	--	--	--	--	--	--
21355	--	--	--	--	--	--	--
21314	--	--	--	--	--	--	--
21314	--	--	--	--	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--
21381	--	--	--	--	--	--	--
21381	--	--	--	--	--	--	--
21381	--	--	--	--	--	--	--
21381	--	--	--	--	--	--	--
21307	--	--	--	--	--	--	--
21294	--	--	--	--	--	--	--
21294	--	--	--	--	--	--	--
21370	--	--	--	--	--	--	--
21370	--	--	--	--	--	--	--
21341	--	--	--	--	--	--	--
21341	--	--	--	--	--	--	--
21341	--	--	--	--	--	--	--
21341	--	--	--	--	--	--	--
21360	--	--	--	--	--	--	--
21336	--	--	--	--	--	--	--
21336	--	--	--	--	--	--	--
21336	--	--	--	--	--	--	--
21336	--	--	--	--	--	--	--
21365	--	--	--	--	--	--	--
21365	--	--	--	--	--	--	--
21264	--	--	--	--	--	--	--
21264	--	--	--	--	--	--	--
21264	--	--	--	--	--	--	--
21264	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63
21348	--	--	--	--	--	--	--
21348	--	--	--	--	--	--	--
21323	--	--	--	--	--	--	--
21329	--	--	--	--	--	--	--
21329	--	--	--	--	--	--	--
21296	--	--	--	--	--	--	--
21296	--	--	--	--	--	--	--
21331	--	--	--	--	--	--	--
21318	--	--	--	--	--	--	--
21318	--	--	--	--	--	--	--
21318	--	--	--	--	--	--	--
21318	--	--	--	--	--	--	--
21378	--	--	--	--	--	--	--
21369	--	--	--	--	--	--	--
21369	--	--	--	--	--	--	--
21369	--	--	--	--	--	--	--
21369	--	--	--	--	--	--	--
21343	--	--	--	--	--	--	--
21349	--	--	--	--	--	--	--
21349	--	--	--	--	--	--	--
21377	--	--	--	--	--	--	--
21308	--	--	--	--	--	--	--
21338	--	--	--	--	--	--	--
21338	--	--	--	--	--	--	--
21358	--	--	--	--	--	--	--
21380	--	--	--	--	--	--	--
21316	--	--	--	--	--	--	--
21316	--	--	--	--	--	--	--
21340	--	--	--	--	--	--	--
21340	--	--	--	--	--	--	--
21340	--	--	--	--	--	--	--
21340	--	--	--	--	--	--	--
21355	--	--	--	--	--	--	--
21355	--	--	--	--	--	--	--
21314	--	--	--	--	--	--	--
21314	--	--	--	--	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--
21381	--	--	--	--	--	--	--
21381	--	--	--	--	--	--	--
21381	--	--	--	--	--	--	--
21381	--	--	--	--	--	--	--
21307	--	--	--	--	--	--	--
21294	--	--	--	--	--	--	--
21294	--	--	--	--	--	--	--
21370	--	--	--	--	--	--	--
21370	--	--	--	--	--	--	--
21341	--	--	--	--	--	--	--
21341	--	--	--	--	--	--	--
21341	--	--	--	--	--	--	--
21341	--	--	--	--	--	--	--
21360	--	--	--	--	--	--	--
21336	--	--	--	--	--	--	--
21336	--	--	--	--	--	--	--
21336	--	--	--	--	--	--	--
21336	--	--	--	--	--	--	--
21365	--	--	--	--	--	--	--
21365	--	--	--	--	--	--	--
21264	--	--	--	--	--	--	--
21264	--	--	--	--	--	--	--
21264	--	--	--	--	--	--	--
21264	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k
21348	--	--	--	--	--	--	--
21348	--	--	--	--	--	--	--
21323	--	--	--	--	--	--	--
21329	--	--	--	--	--	--	--
21329	--	--	--	--	--	--	--
21296	--	--	--	--	--	--	--
21296	--	--	--	--	--	--	--
21331	--	--	--	--	--	--	--
21318	--	--	--	--	--	--	--
21318	--	--	--	--	--	--	--
21318	--	--	--	--	--	--	--
21318	--	--	--	--	--	--	--
21378	--	--	--	--	--	--	--
21369	--	--	--	--	--	--	--
21369	--	--	--	--	--	--	--
21369	--	--	--	--	--	--	--
21369	--	--	--	--	--	--	--
21343	--	--	--	--	--	--	--
21349	--	--	--	--	--	--	--
21349	--	--	--	--	--	--	--
21377	--	--	--	--	--	--	--
21308	--	--	--	--	--	--	--
21338	--	--	--	--	--	--	--
21338	--	--	--	--	--	--	--
21358	--	--	--	--	--	--	--
21380	--	--	--	--	--	--	--
21316	--	--	--	--	--	--	--
21316	--	--	--	--	--	--	--
21340	--	--	--	--	--	--	--
21340	--	--	--	--	--	--	--
21340	--	--	--	--	--	--	--
21340	--	--	--	--	--	--	--
21355	--	--	--	--	--	--	--
21355	--	--	--	--	--	--	--
21314	--	--	--	--	--	--	--
21314	--	--	--	--	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--
21381	--	--	--	--	--	--	--
21381	--	--	--	--	--	--	--
21381	--	--	--	--	--	--	--
21381	--	--	--	--	--	--	--
21307	--	--	--	--	--	--	--
21294	--	--	--	--	--	--	--
21294	--	--	--	--	--	--	--
21370	--	--	--	--	--	--	--
21370	--	--	--	--	--	--	--
21341	--	--	--	--	--	--	--
21341	--	--	--	--	--	--	--
21341	--	--	--	--	--	--	--
21341	--	--	--	--	--	--	--
21360	--	--	--	--	--	--	--
21336	--	--	--	--	--	--	--
21336	--	--	--	--	--	--	--
21336	--	--	--	--	--	--	--
21336	--	--	--	--	--	--	--
21365	--	--	--	--	--	--	--
21365	--	--	--	--	--	--	--
21264	--	--	--	--	--	--	--
21264	--	--	--	--	--	--	--
21264	--	--	--	--	--	--	--
21264	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
21348	--	--	--	--	--	--	--
21348	--	--	--	--	--	--	--
21323	--	--	--	--	--	--	--
21329	--	--	--	--	--	--	--
21329	--	--	--	--	--	--	--
21296	--	--	--	--	--	--	--
21296	--	--	--	--	--	--	--
21331	--	--	--	--	--	--	--
21318	--	--	--	--	--	--	--
21318	--	--	--	--	--	--	--
21318	--	--	--	--	--	--	--
21318	--	--	--	--	--	--	--
21378	--	--	--	--	--	--	--
21369	--	--	--	--	--	--	--
21369	--	--	--	--	--	--	--
21369	--	--	--	--	--	--	--
21369	--	--	--	--	--	--	--
21343	--	--	--	--	--	--	--
21349	--	--	--	--	--	--	--
21349	--	--	--	--	--	--	--
21377	--	--	--	--	--	--	--
21308	--	--	--	--	--	--	--
21338	--	--	--	--	--	--	--
21338	--	--	--	--	--	--	--
21358	--	--	--	--	--	--	--
21380	--	--	--	--	--	--	--
21316	--	--	--	--	--	--	--
21316	--	--	--	--	--	--	--
21340	--	--	--	--	--	--	--
21340	--	--	--	--	--	--	--
21340	--	--	--	--	--	--	--
21340	--	--	--	--	--	--	--
21355	--	--	--	--	--	--	--
21355	--	--	--	--	--	--	--
21314	--	--	--	--	--	--	--
21314	--	--	--	--	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--
21381	--	--	--	--	--	--	--
21381	--	--	--	--	--	--	--
21381	--	--	--	--	--	--	--
21381	--	--	--	--	--	--	--
21307	--	--	--	--	--	--	--
21294	--	--	--	--	--	--	--
21294	--	--	--	--	--	--	--
21370	--	--	--	--	--	--	--
21370	--	--	--	--	--	--	--
21341	--	--	--	--	--	--	--
21341	--	--	--	--	--	--	--
21341	--	--	--	--	--	--	--
21341	--	--	--	--	--	--	--
21360	--	--	--	--	--	--	--
21336	--	--	--	--	--	--	--
21336	--	--	--	--	--	--	--
21336	--	--	--	--	--	--	--
21336	--	--	--	--	--	--	--
21365	--	--	--	--	--	--	--
21365	--	--	--	--	--	--	--
21264	--	--	--	--	--	--	--
21264	--	--	--	--	--	--	--
21264	--	--	--	--	--	--	--
21264	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k
21348	--	--	--	--	--	--	--
21348	--	--	--	--	--	--	--
21323	--	--	--	--	--	--	--
21329	--	--	--	--	--	--	--
21329	--	--	--	--	--	--	--
21296	--	--	--	--	--	--	--
21296	--	--	--	--	--	--	--
21331	--	--	--	--	--	--	--
21318	--	--	--	--	--	--	--
21318	--	--	--	--	--	--	--
21318	--	--	--	--	--	--	--
21318	--	--	--	--	--	--	--
21378	--	--	--	--	--	--	--
21369	--	--	--	--	--	--	--
21369	--	--	--	--	--	--	--
21369	--	--	--	--	--	--	--
21369	--	--	--	--	--	--	--
21343	--	--	--	--	--	--	--
21349	--	--	--	--	--	--	--
21349	--	--	--	--	--	--	--
21377	--	--	--	--	--	--	--
21308	--	--	--	--	--	--	--
21338	--	--	--	--	--	--	--
21338	--	--	--	--	--	--	--
21358	--	--	--	--	--	--	--
21380	--	--	--	--	--	--	--
21316	--	--	--	--	--	--	--
21316	--	--	--	--	--	--	--
21340	--	--	--	--	--	--	--
21340	--	--	--	--	--	--	--
21340	--	--	--	--	--	--	--
21340	--	--	--	--	--	--	--
21355	--	--	--	--	--	--	--
21355	--	--	--	--	--	--	--
21314	--	--	--	--	--	--	--
21314	--	--	--	--	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--
21381	--	--	--	--	--	--	--
21381	--	--	--	--	--	--	--
21381	--	--	--	--	--	--	--
21381	--	--	--	--	--	--	--
21307	--	--	--	--	--	--	--
21294	--	--	--	--	--	--	--
21294	--	--	--	--	--	--	--
21370	--	--	--	--	--	--	--
21370	--	--	--	--	--	--	--
21341	--	--	--	--	--	--	--
21341	--	--	--	--	--	--	--
21341	--	--	--	--	--	--	--
21341	--	--	--	--	--	--	--
21360	--	--	--	--	--	--	--
21336	--	--	--	--	--	--	--
21336	--	--	--	--	--	--	--
21336	--	--	--	--	--	--	--
21336	--	--	--	--	--	--	--
21365	--	--	--	--	--	--	--
21365	--	--	--	--	--	--	--
21264	--	--	--	--	--	--	--
21264	--	--	--	--	--	--	--
21264	--	--	--	--	--	--	--
21264	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k
21348	--	--	--	--	--	--	--	--
21348	--	--	--	--	--	--	--	--
21323	--	--	--	--	--	--	--	--
21329	--	--	--	--	--	--	--	--
21329	--	--	--	--	--	--	--	--
21296	--	--	--	--	--	--	--	--
21296	--	--	--	--	--	--	--	--
21331	--	--	--	--	--	--	--	--
21318	--	--	--	--	--	--	--	--
21318	--	--	--	--	--	--	--	--
21318	--	--	--	--	--	--	--	--
21318	--	--	--	--	--	--	--	--
21378	--	--	--	--	--	--	--	--
21369	--	--	--	--	--	--	--	--
21369	--	--	--	--	--	--	--	--
21369	--	--	--	--	--	--	--	--
21369	--	--	--	--	--	--	--	--
21343	--	--	--	--	--	--	--	--
21349	--	--	--	--	--	--	--	--
21349	--	--	--	--	--	--	--	--
21377	--	--	--	--	--	--	--	--
21308	--	--	--	--	--	--	--	--
21338	--	--	--	--	--	--	--	--
21338	--	--	--	--	--	--	--	--
21358	--	--	--	--	--	--	--	--
21380	--	--	--	--	--	--	--	--
21316	--	--	--	--	--	--	--	--
21316	--	--	--	--	--	--	--	--
21340	--	--	--	--	--	--	--	--
21340	--	--	--	--	--	--	--	--
21340	--	--	--	--	--	--	--	--
21340	--	--	--	--	--	--	--	--
21355	--	--	--	--	--	--	--	--
21355	--	--	--	--	--	--	--	--
21314	--	--	--	--	--	--	--	--
21314	--	--	--	--	--	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--	--
21362	--	--	--	--	--	--	--	--
21381	--	--	--	--	--	--	--	--
21381	--	--	--	--	--	--	--	--
21381	--	--	--	--	--	--	--	--
21381	--	--	--	--	--	--	--	--
21307	--	--	--	--	--	--	--	--
21294	--	--	--	--	--	--	--	--
21294	--	--	--	--	--	--	--	--
21370	--	--	--	--	--	--	--	--
21370	--	--	--	--	--	--	--	--
21341	--	--	--	--	--	--	--	--
21341	--	--	--	--	--	--	--	--
21341	--	--	--	--	--	--	--	--
21341	--	--	--	--	--	--	--	--
21360	--	--	--	--	--	--	--	--
21336	--	--	--	--	--	--	--	--
21336	--	--	--	--	--	--	--	--
21336	--	--	--	--	--	--	--	--
21336	--	--	--	--	--	--	--	--
21365	--	--	--	--	--	--	--	--
21365	--	--	--	--	--	--	--	--
21264	--	--	--	--	--	--	--	--
21264	--	--	--	--	--	--	--	--
21264	--	--	--	--	--	--	--	--
21264	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
21348	--	--
21348	--	--
21323	--	--
21329	--	--
21329	--	--
21296	--	--
21296	--	--
21331	--	--
21318	--	--
21318	--	--
21318	--	--
21318	--	--
21378	--	--
21369	--	--
21369	--	--
21369	--	--
21369	--	--
21343	--	--
21349	--	--
21349	--	--
21377	--	--
21308	--	--
21338	--	--
21338	--	--
21358	--	--
21380	--	--
21316	--	--
21316	--	--
21340	--	--
21340	--	--
21340	--	--
21340	--	--
21355	--	--
21355	--	--
21314	--	--
21314	--	--
21362	--	--
21362	--	--
21362	--	--
21381	--	--
21381	--	--
21381	--	--
21381	--	--
21307	--	--
21294	--	--
21294	--	--
21370	--	--
21370	--	--
21341	--	--
21341	--	--
21341	--	--
21341	--	--
21360	--	--
21336	--	--
21336	--	--
21336	--	--
21336	--	--
21365	--	--
21365	--	--
21264	--	--
21264	--	--
21264	--	--
21264	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
21320	1176000 - 1185000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21320	1176000 - 1185000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21320	1213650 - 1240000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21320	1213650 - 1240000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21320	1245188 - 1285000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21320	1245188 - 1285000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21320	1311094 - 1340000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21320	1311094 - 1340000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21320	1350000 - 1376999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21320	1350000 - 1376999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21321	1377000 - 1401750	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21321	1377000 - 1401750	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21291	880000 - 885000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21291	880000 - 885000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21291	885000 - 896000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21291	885000 - 896000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21315	1035000 - 1040000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21315	1035000 - 1040000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21315	1040000 - 1059000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21315	1040000 - 1059000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21356	1285000 - 1303000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21356	1285000 - 1303000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21328	1221500 - 1240000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21328	1221500 - 1240000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21328	1240000 - 1245000	4,00	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21328	1240000 - 1245000	4,00	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21382	1400000 - 1407000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21382	1400000 - 1407000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21382	1436877 - 1440000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21382	1436877 - 1440000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21382	1440000 - 1457000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21382	1440000 - 1457000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21382	1440000 - 1457000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21382	1440000 - 1457000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21382	1521753 - 1540000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21382	1521753 - 1540000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21382	1521753 - 1540000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21382	1521753 - 1540000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21382	1540000 - 1560000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21382	1540000 - 1560000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21382	1560000 - 1600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21382	1560000 - 1600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21382	1606630 - 1640000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21382	1606630 - 1640000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21382	1640000 - 1660000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21382	1640000 - 1660000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21382	1691506 - 1707000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21382	1691506 - 1707000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21382	1707000 - 1740000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21382	1707000 - 1740000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21382	1740000 - 1744000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21382	1740000 - 1744000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21382	1744000 - 1760000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21382	1744000 - 1760000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21382	1773595 - 1785000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21382	1773595 - 1785000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21382	1812000 - 1840000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21382	1812000 - 1840000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21382	1840000 - 1844000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21382	1840000 - 1844000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21382	1855683 - 1860000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21382	1855683 - 1860000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21382	1873654 - 1885000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250
21320	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21320	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21320	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21320	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21320	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21320	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21320	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21320	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21320	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21320	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21321	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	50	0,0	0,0	0,0
21321	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	50	0,0	0,0	0,0
21291	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0
21291	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0
21291	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0
21291	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0
21315	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
21315	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
21315	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
21315	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
21356	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21356	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21328	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
21328	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
21328	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
21328	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
21320	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21320	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21320	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21320	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21320	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21320	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21320	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21320	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21320	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21320	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21321	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21321	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21291	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,900	0,360
21291	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,120
21291	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,900	0,360
21291	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,120
21315	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
21315	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
21315	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
21315	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
21356	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21356	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21328	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21328	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21328	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21328	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21382	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21382	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21382	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21382	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21382	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21382	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21382	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21382	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21382	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21382	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21382	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21382	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21382	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21382	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21382	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21382	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21382	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21382	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21382	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21382	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21382	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21382	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21382	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21382	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21382	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21382	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21382	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21382	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21382	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21382	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21382	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
21320	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21320	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200
21320	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21320	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200
21320	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21320	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200
21320	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21320	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200
21320	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21320	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200
21321	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21321	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200
21291	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,980
21291	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240
21291	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,980
21291	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240
21315	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,260
21315	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,640
21315	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,260
21315	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,640
21356	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21356	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200
21328	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21328	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200
21328	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21328	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200
21382	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21382	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200
21382	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21382	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,920	2,920
21382	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21382	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,920	2,920
21382	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21382	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,920	2,920
21382	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21382	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,920	2,920
21382	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21382	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,920	2,920
21382	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21382	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,920	2,920
21382	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21382	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,920	2,920
21382	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21382	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,920	2,920
21382	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21382	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,920	2,920
21382	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21382	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,920	2,920
21382	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21382	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,920	2,920
21382	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21382	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,920	2,920
21382	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21382	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,920	2,920
21382	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21382	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,920	2,920
21382	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21382	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,920	2,920
21382	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21382	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,920	2,920
21382	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21382	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,920	2,920
21382	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3
21320	0,000	0,000	72	72	72	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21320	0,520	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21320	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21320	0,520	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21320	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21320	0,520	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21320	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21320	0,520	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21320	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21320	0,520	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21321	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21321	0,520	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21291	0,360	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
21291	0,120	0,000	48	48	48	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21291	0,360	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
21291	0,120	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21315	0,520	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21315	0,360	0,000	65	65	65	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300
21315	0,520	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21315	0,360	0,000	65	65	65	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300
21356	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21356	0,520	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21328	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21328	0,520	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21328	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21328	0,520	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21382	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21382	0,520	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21382	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21382	0,680	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21382	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21382	0,680	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21382	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21382	0,680	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21382	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21382	0,680	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21382	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21382	0,680	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21382	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21382	0,680	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21382	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21382	0,680	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21382	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21382	0,680	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21382	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21382	0,680	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21382	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21382	0,680	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21382	0,000	0,000	86	86	86	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21382	0,680	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21382	0,000	0,000	86	86	86	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21382	0,680	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21382	0,000	0,000	86	86	86	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21382	0,680	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21382	0,000	0,000	86	86	86	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21382	0,680	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21382	0,000	0,000	91	91	91	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21382	0,680	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21382	0,000	0,000	91	91	91	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21382	0,680	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21382	0,000	0,000	91	91	91	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21382	0,680	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21382	0,000	0,000	91	91	91	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4
21320	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21320	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21320	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21320	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21320	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21320	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21320	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21320	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21320	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21320	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21321	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21321	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21291	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend
21291	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21291	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend
21291	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21315	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21315	0,360	0,120	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
21315	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21315	0,360	0,120	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
21356	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21356	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21328	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21328	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21328	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21328	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21382	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21382	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21382	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21382	0,000	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21382	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21382	0,000	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21382	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21382	0,000	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21382	0,020	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21382	0,000	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21382	0,020	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21382	0,000	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21382	0,020	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21382	0,000	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21382	0,020	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21382	0,000	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21382	0,020	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21382	0,000	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21382	0,020	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21382	0,000	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21382	0,020	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21382	0,000	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21382	0,020	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21382	0,000	0,080	0,000	85	85	85	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21382	0,020	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21382	0,000	0,080	0,000	85	85	85	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21382	0,020	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21382	0,000	0,080	0,000	89	89	89	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21382	0,020	0,000	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21382	0,000	0,080	0,000	89	89	89	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21382	0,020	0,000	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21382	0,000	0,080	0,000	89	89	89	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21382	0,020	0,000	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21382	0,000	0,080	0,000	89	89	89	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21382	0,020	0,000	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21382	0,000	0,080	0,000	94	94	94	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21382	0,020	0,000	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5
21320	2,100	1,560	0,640	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	MAT'64-V
21320	2,280	2,040	0,440	0,000	72	72	72	0	0,00	VIRM-6
21320	2,100	1,560	0,640	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	MAT'64-V
21320	2,280	2,040	0,440	0,000	77	77	77	0	0,00	VIRM-6
21320	2,100	1,560	0,640	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	MAT'64-V
21320	2,280	2,040	0,440	0,000	77	77	77	0	0,00	VIRM-6
21320	2,100	1,560	0,640	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	MAT'64-V
21320	2,280	2,040	0,440	0,000	82	82	82	0	0,00	VIRM-6
21320	2,100	1,560	0,640	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-V
21320	2,280	2,040	0,440	0,000	82	82	82	0	0,00	VIRM-6
21321	2,100	1,560	0,640	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-V
21321	2,280	2,040	0,440	0,000	82	82	82	0	0,00	VIRM-6
21291	1,260	1,140	0,330	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R
21291	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21291	1,260	1,140	0,330	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R
21291	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21315	1,680	1,360	0,520	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R
21315	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6
21315	1,680	1,360	0,520	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R
21315	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6
21356	2,100	1,560	0,640	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	MAT'64-V
21356	2,280	2,040	0,440	0,000	82	82	82	0	0,00	VIRM-6
21328	2,100	1,560	0,640	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	MAT'64-V
21328	2,280	2,040	0,440	0,000	77	77	77	0	0,00	VIRM-6
21328	2,100	1,560	0,640	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	MAT'64-V
21328	2,280	2,040	0,440	0,000	77	77	77	0	0,00	VIRM-6
21382	2,100	1,560	0,640	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-V
21382	2,280	2,040	0,440	0,000	82	82	82	0	0,00	VIRM-6
21382	2,800	2,080	0,860	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-V
21382	3,040	2,720	0,600	0,000	82	82	82	0	0,00	VIRM-6
21382	2,800	2,080	0,860	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V
21382	3,040	2,720	0,600	0,000	82	82	82	0	0,00	VIRM-6
21382	2,800	2,080	0,860	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V
21382	3,040	2,720	0,600	0,000	82	82	82	0	0,00	VIRM-6
21382	2,800	2,080	0,860	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-V
21382	3,040	2,720	0,600	0,000	82	82	82	0	0,00	VIRM-6
21382	2,800	2,080	0,860	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-V
21382	3,040	2,720	0,600	0,000	82	82	82	0	0,00	VIRM-6
21382	2,800	2,080	0,860	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	MAT'64-V
21382	3,040	2,720	0,600	0,000	82	82	82	0	0,00	VIRM-6
21382	2,800	2,080	0,860	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	MAT'64-V
21382	3,040	2,720	0,600	0,000	82	82	82	0	0,00	VIRM-6
21382	2,800	2,080	0,860	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	MAT'64-V
21382	3,040	2,720	0,600	0,000	82	82	82	0	0,00	VIRM-6
21382	2,800	2,080	0,860	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	MAT'64-V
21382	3,040	2,720	0,600	0,000	82	82	82	0	0,00	VIRM-6
21382	2,800	2,080	0,860	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	MAT'64-V
21382	3,040	2,720	0,600	0,000	82	82	82	0	0,00	VIRM-6
21382	2,800	2,080	0,860	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	MAT'64-V
21382	3,040	2,720	0,600	0,000	86	86	86	0	0,00	VIRM-6
21382	2,800	2,080	0,860	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	MAT'64-V
21382	3,040	2,720	0,600	0,000	86	86	86	0	0,00	VIRM-6
21382	2,800	2,080	0,860	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	MAT'64-V
21382	3,040	2,720	0,600	0,000	86	86	86	0	0,00	VIRM-6
21382	2,800	2,080	0,860	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	MAT'64-V
21382	3,040	2,720	0,600	0,000	86	86	86	0	0,00	VIRM-6
21382	2,800	2,080	0,860	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	MAT'64-V
21382	3,040	2,720	0,600	0,000	91	91	91	0	0,00	VIRM-6
21382	2,800	2,080	0,860	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-V
21382	3,040	2,720	0,600	0,000	91	91	91	0	0,00	VIRM-6
21382	2,800	2,080	0,860	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-V
21382	3,040	2,720	0,600	0,000	91	91	91	0	0,00	VIRM-6
21382	2,800	2,080	0,860	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-V

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5
21320	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21320	Stoppend	0,360	0,420	0,180	0,000	-68	-68	-68	0	0,00
21320	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21320	Stoppend	0,360	0,420	0,180	0,000	-68	-68	-68	0	0,00
21320	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21320	Stoppend	0,360	0,420	0,180	0,000	-74	-74	-74	0	0,00
21320	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21320	Stoppend	0,360	0,420	0,180	0,000	-74	-74	-74	0	0,00
21320	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21320	Stoppend	0,360	0,420	0,180	0,000	-78	-78	-78	0	0,00
21321	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21321	Stoppend	0,360	0,420	0,180	0,000	-78	-78	-78	0	0,00
21291	Doorgaand	0,000	0,090	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00
21291	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21291	Doorgaand	0,000	0,090	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00
21291	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21315	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00
21315	Stoppend	0,300	0,300	0,120	0,000	65	65	65	0	0,00
21315	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00
21315	Stoppend	0,300	0,300	0,120	0,000	65	65	65	0	0,00
21356	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21356	Stoppend	0,360	0,420	0,180	0,000	-74	-74	-74	0	0,00
21328	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21328	Stoppend	0,360	0,420	0,180	0,000	-68	-68	-68	0	0,00
21328	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21328	Stoppend	0,360	0,420	0,180	0,000	-74	-74	-74	0	0,00
21382	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21382	Stoppend	0,360	0,420	0,180	0,000	-78	-78	-78	0	0,00
21382	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21382	Stoppend	0,480	0,540	0,240	0,000	-78	-78	-78	0	0,00
21382	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21382	Stoppend	0,480	0,540	0,240	0,000	80	80	80	0	0,00
21382	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21382	Stoppend	0,480	0,540	0,240	0,000	80	80	80	0	0,00
21382	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21382	Stoppend	0,480	0,540	0,240	0,000	-81	-81	-81	0	0,00
21382	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21382	Stoppend	0,480	0,540	0,240	0,000	-81	-81	-81	0	0,00
21382	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21382	Stoppend	0,480	0,540	0,240	0,000	-82	-82	-82	0	0,00
21382	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21382	Stoppend	0,480	0,540	0,240	0,000	-82	-82	-82	0	0,00
21382	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21382	Stoppend	0,480	0,540	0,240	0,000	-84	-84	-84	0	0,00
21382	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21382	Stoppend	0,480	0,540	0,240	0,000	-87	-87	-87	0	0,00
21382	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21382	Stoppend	0,480	0,540	0,240	0,000	-87	-87	-87	0	0,00
21382	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	85	85	85	0	0,00
21382	Stoppend	0,480	0,540	0,240	0,000	-87	-87	-87	0	0,00
21382	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	85	85	85	0	0,00
21382	Stoppend	0,480	0,540	0,240	0,000	-92	-92	-92	0	0,00
21382	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	89	89	89	0	0,00
21382	Stoppend	0,480	0,540	0,240	0,000	-92	-92	-92	0	0,00
21382	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	89	89	89	0	0,00
21382	Stoppend	0,480	0,540	0,240	0,000	-92	-92	-92	0	0,00
21382	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	89	89	89	0	0,00
21382	Stoppend	0,480	0,540	0,240	0,000	-99	-99	-99	0	0,00
21382	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	94	94	94	0	0,00
21382	Stoppend	0,480	0,540	0,240	0,000	-99	-99	-99	0	0,00
21382	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	94	94	94	0	0,00

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6
21320	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,700	0,640	0,000	72	72	72	0
21320	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21320	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,700	0,640	0,000	77	77	77	0
21320	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21320	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,700	0,640	0,000	77	77	77	0
21320	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21320	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,700	0,640	0,000	82	82	82	0
21320	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21320	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,700	0,640	0,000	82	82	82	0
21320	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21321	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,700	0,640	0,000	82	82	82	0
21321	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21291	IC-R	Stoppend	1,270	1,130	0,310	0,000	48	48	48	0
21291	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21291	IC-R	Stoppend	1,270	1,130	0,310	0,000	57	57	57	0
21291	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21315	IC-R	Stoppend	1,770	1,600	0,460	0,000	-54	-54	-54	0
21315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21315	IC-R	Stoppend	1,770	1,600	0,460	0,000	-61	-61	-61	0
21315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21356	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,700	0,640	0,000	82	82	82	0
21356	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21328	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,700	0,640	0,000	77	77	77	0
21328	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21328	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,700	0,640	0,000	77	77	77	0
21328	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21382	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,700	0,640	0,000	82	82	82	0
21382	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21382	MAT'64-V	Stoppend	2,800	2,280	0,860	0,000	82	82	82	0
21382	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21382	MAT'64-V	Stoppend	2,800	2,280	0,860	0,000	82	82	82	0
21382	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21382	MAT'64-V	Stoppend	2,800	2,280	0,860	0,000	82	82	82	0
21382	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21382	MAT'64-V	Stoppend	2,800	2,280	0,860	0,000	82	82	82	0
21382	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21382	MAT'64-V	Stoppend	2,800	2,280	0,860	0,000	82	82	82	0
21382	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21382	MAT'64-V	Stoppend	2,800	2,280	0,860	0,000	82	82	82	0
21382	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21382	MAT'64-V	Stoppend	2,800	2,280	0,860	0,000	82	82	82	0
21382	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21382	MAT'64-V	Stoppend	2,800	2,280	0,860	0,000	86	86	86	0
21382	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	85	85	85	0
21382	MAT'64-V	Stoppend	2,800	2,280	0,860	0,000	86	86	86	0
21382	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	85	85	85	0
21382	MAT'64-V	Stoppend	2,800	2,280	0,860	0,000	86	86	86	0
21382	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	89	89	89	0
21382	MAT'64-V	Stoppend	2,800	2,280	0,860	0,000	86	86	86	0
21382	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	89	89	89	0
21382	MAT'64-V	Stoppend	2,800	2,280	0,860	0,000	91	91	91	0
21382	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	89	89	89	0
21382	MAT'64-V	Stoppend	2,800	2,280	0,860	0,000	91	91	91	0
21382	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	89	89	89	0
21382	MAT'64-V	Stoppend	2,800	2,280	0,860	0,000	91	91	91	0
21382	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	94	94	94	0
21382	MAT'64-V	Stoppend	2,800	2,280	0,860	0,000	91	91	91	0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
21320	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,040	0,000	80	80	80
21320	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	72	72	72
21320	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,040	0,000	80	80	80
21320	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	77	77	77
21320	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,040	0,000	80	80	80
21320	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	77	77	77
21320	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,040	0,000	80	80	80
21320	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	82	82	82
21320	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,040	0,000	80	80	80
21320	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	82	82	82
21321	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,040	0,000	80	80	80
21321	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	82	82	82
21291	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	80	80	80
21291	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21291	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	80	80	80
21291	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21315	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,120	0,020	0,000	80	80	80
21315	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21315	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,120	0,020	0,000	80	80	80
21315	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21356	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,040	0,000	80	80	80
21356	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	82	82	82
21328	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,040	0,000	80	80	80
21328	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	77	77	77
21328	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,040	0,000	80	80	80
21328	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	77	77	77
21382	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,040	0,000	80	80	80
21382	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	82	82	82
21382	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	80	80	80
21382	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	82	82	82
21382	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	80	80	80
21382	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	82	82	82
21382	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	80	80	80
21382	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	82	82	82
21382	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-81	-81	-81
21382	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	82	82	82
21382	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-81	-81	-81
21382	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	82	82	82
21382	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-81	-81	-81
21382	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	82	82	82
21382	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-82	-82	-82
21382	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	82	82	82
21382	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-84	-84	-84
21382	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	82	82	82
21382	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-84	-84	-84
21382	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	82	82	82
21382	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-88	-88	-88
21382	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	82	82	82
21382	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-88	-88	-88
21382	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	86	86	86
21382	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-88	-88	-88
21382	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	86	86	86
21382	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-88	-88	-88
21382	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	86	86	86
21382	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-94	-94	-94
21382	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	86	86	86
21382	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-94	-94	-94
21382	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	91	91	91
21382	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-94	-94	-94
21382	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	91	91	91
21382	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-94	-94	-94
21382	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	91	91	91
21382	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-100	-100	-100

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8
21320	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210	2,000	0,580	0,000	-68	-68
21320	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21320	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210	2,000	0,580	0,000	-68	-68
21320	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21320	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210	2,000	0,580	0,000	-74	-74
21320	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21320	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210	2,000	0,580	0,000	-74	-74
21320	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21320	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210	2,000	0,580	0,000	-78	-78
21320	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21321	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210	2,000	0,580	0,000	-78	-78
21321	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21291	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80	80
21291	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21291	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80	80
21291	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21315	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770	1,580	0,440	0,000	65	65
21315	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21315	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770	1,580	0,440	0,000	65	65
21315	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21356	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210	2,000	0,580	0,000	-74	-74
21356	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21328	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210	2,000	0,580	0,000	-68	-68
21328	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21328	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210	2,000	0,580	0,000	-74	-74
21328	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21382	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210	2,000	0,580	0,000	-78	-78
21382	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21382	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,940	2,660	0,770	0,000	-78	-78
21382	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21382	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,940	2,660	0,770	0,000	80	80
21382	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21382	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,940	2,660	0,770	0,000	80	80
21382	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21382	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,940	2,660	0,770	0,000	-81	-81
21382	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21382	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,940	2,660	0,770	0,000	-81	-81
21382	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21382	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,940	2,660	0,770	0,000	-82	-82
21382	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21382	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,940	2,660	0,770	0,000	-82	-82
21382	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21382	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,940	2,660	0,770	0,000	-84	-84
21382	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21382	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,940	2,660	0,770	0,000	-87	-87
21382	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21382	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,940	2,660	0,770	0,000	-87	-87
21382	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21382	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,940	2,660	0,770	0,000	-87	-87
21382	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21382	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,940	2,660	0,770	0,000	-92	-92
21382	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21382	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,940	2,660	0,770	0,000	-92	-92
21382	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21382	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,940	2,660	0,770	0,000	-92	-92
21382	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21382	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,940	2,660	0,770	0,000	-92	-92
21382	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21382	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,940	2,660	0,770	0,000	-99	-99
21382	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21382	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,940	2,660	0,770	0,000	-99	-99
21382	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21382	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,940	2,660	0,770	0,000	-99	-99

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9
21320	-68	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	80
21320	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21320	-68	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	80
21320	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21320	-74	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	80
21320	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21320	-74	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	80
21320	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21320	-78	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	80
21320	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21321	-78	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	80
21321	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21291	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80
21291	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21291	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80
21291	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21315	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	80
21315	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21315	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	80
21315	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21356	-74	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	80
21356	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21328	-68	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	80
21328	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21328	-74	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	80
21328	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21382	-78	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	80
21382	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21382	-78	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	80
21382	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21382	80	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	80
21382	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21382	80	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	80
21382	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21382	-81	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	80
21382	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21382	-81	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	80
21382	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21382	-82	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	80
21382	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21382	-82	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	80
21382	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21382	-84	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	80
21382	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21382	-87	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	80
21382	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21382	-87	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	80
21382	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21382	-87	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	85
21382	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21382	-92	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	85
21382	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21382	-92	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	89
21382	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21382	-92	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	89
21382	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21382	-92	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	89
21382	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21382	-99	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	89
21382	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21382	-99	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	94
21382	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21382	-99	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	94

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10
21320	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,980	0,550	0,000
21320	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21320	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,980	0,550	0,000
21320	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21320	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,980	0,550	0,000
21320	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21320	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,980	0,550	0,000
21320	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21320	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,980	0,550	0,000
21320	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21321	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,980	0,550	0,000
21321	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21291	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340	0,090	0,000
21291	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21291	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340	0,090	0,000
21291	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21315	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030	0,000
21315	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21315	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030	0,000
21315	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21356	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,980	0,550	0,000
21356	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21328	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,980	0,550	0,000
21328	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21328	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,980	0,550	0,000
21328	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21382	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,980	0,550	0,000
21382	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21382	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000
21382	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21382	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000
21382	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21382	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000
21382	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21382	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000
21382	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21382	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000
21382	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21382	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000
21382	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21382	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000
21382	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21382	85	85	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000
21382	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21382	85	85	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000
21382	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21382	89	89	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000
21382	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21382	89	89	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000
21382	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21382	89	89	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000
21382	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21382	89	89	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000
21382	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21382	94	94	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000
21382	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21382	94	94	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
21320	72	72	72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030
21320	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21320	77	77	77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030
21320	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21320	77	77	77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030
21320	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21320	82	82	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030
21320	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21320	82	82	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030
21320	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21321	82	82	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030
21321	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21291	-45	-45	-45	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010
21291	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21291	-45	-45	-45	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010
21291	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21315	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
21315	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21315	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
21315	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21356	82	82	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030
21356	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21328	77	77	77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030
21328	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21328	77	77	77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030
21328	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21382	82	82	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030
21382	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21382	82	82	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040
21382	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21382	82	82	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040
21382	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21382	82	82	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040
21382	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21382	82	82	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040
21382	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21382	82	82	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040
21382	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21382	82	82	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040
21382	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21382	82	82	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040
21382	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21382	86	86	86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040
21382	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21382	86	86	86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040
21382	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21382	86	86	86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040
21382	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21382	91	91	91	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040
21382	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21382	91	91	91	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040
21382	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21382	91	91	91	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040
21382	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21382	91	91	91	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
21320	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
21320	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21320	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
21320	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21320	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
21320	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21320	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
21320	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21320	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
21320	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21321	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
21321	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21291	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340
21291	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21291	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340
21291	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21315	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470
21315	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21315	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470
21315	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21356	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
21356	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21328	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
21328	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21328	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
21328	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21382	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
21382	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21382	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
21382	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21382	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
21382	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21382	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
21382	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21382	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
21382	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21382	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
21382	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21382	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
21382	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21382	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
21382	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21382	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
21382	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21382	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
21382	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21382	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
21382	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21382	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
21382	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21382	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
21382	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21382	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13
21320	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21320	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21320	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21320	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21320	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21320	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21320	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21320	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21320	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21320	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21321	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21321	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21291	0,090	0,000	48	48	48	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000
21291	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21291	0,090	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000
21291	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21315	0,130	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
21315	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21315	0,130	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
21315	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21356	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21356	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21328	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21328	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21328	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21328	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21382	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21382	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21382	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21382	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21382	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21382	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21382	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21382	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21382	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21382	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21382	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21382	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21382	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21382	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21382	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21382	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21382	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21382	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21382	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21382	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21382	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21382	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21382	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21382	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21382	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14
21320	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21320	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21320	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21320	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21320	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21320	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21320	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21320	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21320	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21321	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21321	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21291	0,010	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MDDM	Stoppend
21291	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21291	0,010	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MDDM	Stoppend
21291	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21315	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21315	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21315	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21315	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21356	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21356	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21328	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21328	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21328	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21328	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21382	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21382	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21382	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21382	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21382	0,000	0,010	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21382	0,000	0,010	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21382	0,000	0,010	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21382	0,000	0,010	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21382	0,000	0,010	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21382	0,000	0,010	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21382	0,000	0,010	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21382	0,000	0,010	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21382	0,000	0,010	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21382	0,000	0,010	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21382	0,000	0,010	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21382	0,000	0,010	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21382	0,000	0,010	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21382	0,000	0,010	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21382	0,000	0,010	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	E-LOC	Stoppend

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15
21320	0,680	0,590	0,170	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	E-LOC
21320	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21320	0,680	0,590	0,170	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	E-LOC
21320	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21320	0,680	0,590	0,170	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	E-LOC
21320	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21320	0,680	0,590	0,170	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	E-LOC
21320	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21320	0,680	0,590	0,170	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	E-LOC
21320	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21321	0,680	0,590	0,170	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	E-LOC
21321	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21291	0,000	0,010	0,000	0,000	48	48	48	0	0,00	GOEDEREN
21291	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21291	0,000	0,010	0,000	0,000	57	57	57	0	0,00	GOEDEREN
21291	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21315	0,550	0,470	0,120	0,000	65	65	65	0	0,00	MDDM
21315	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21315	0,550	0,470	0,120	0,000	65	65	65	0	0,00	MDDM
21315	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21356	0,680	0,590	0,170	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	E-LOC
21356	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21328	0,680	0,590	0,170	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	E-LOC
21328	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21328	0,680	0,590	0,170	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	E-LOC
21328	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21382	0,680	0,590	0,170	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	E-LOC
21382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21382	0,910	0,780	0,220	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	E-LOC
21382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21382	0,910	0,780	0,220	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC
21382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21382	0,910	0,780	0,220	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC
21382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21382	0,910	0,780	0,220	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	E-LOC
21382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21382	0,910	0,780	0,220	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	E-LOC
21382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21382	0,910	0,780	0,220	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	E-LOC
21382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21382	0,910	0,780	0,220	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	E-LOC
21382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21382	0,910	0,780	0,220	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	E-LOC
21382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21382	0,910	0,780	0,220	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	E-LOC
21382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21382	0,910	0,780	0,220	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	E-LOC
21382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21382	0,910	0,780	0,220	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	E-LOC
21382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21382	0,910	0,780	0,220	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	E-LOC
21382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21382	0,910	0,780	0,220	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	E-LOC
21382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21382	0,910	0,780	0,220	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	E-LOC
21382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21382	0,910	0,780	0,220	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	E-LOC
21382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21382	0,910	0,780	0,220	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	E-LOC
21382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21382	0,910	0,780	0,220	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	E-LOC
21382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21382	0,910	0,780	0,220	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	E-LOC

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15
21320	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0
21320	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21320	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0
21320	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21320	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0
21320	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21320	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0
21320	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21320	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0
21320	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21321	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0
21321	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21291	Doorgaand	6,230	5,250	5,270	0,000	80	80	80	0
21291	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21291	Doorgaand	6,230	5,250	5,270	0,000	80	80	80	0
21291	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21315	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-54	-54	-54	0
21315	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21315	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-61	-61	-61	0
21315	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21356	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0
21356	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21328	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0
21328	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21328	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0
21328	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21382	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0
21382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21382	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	80	80	80	0
21382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21382	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	80	80	80	0
21382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21382	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	80	80	80	0
21382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21382	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	80	80	80	0
21382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21382	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	80	80	80	0
21382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21382	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	80	80	80	0
21382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21382	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	80	80	80	0
21382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21382	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	80	80	80	0
21382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21382	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	85	85	85	0
21382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21382	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	85	85	85	0
21382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21382	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	89	89	89	0
21382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21382	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	89	89	89	0
21382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21382	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	89	89	89	0
21382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21382	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	89	89	89	0
21382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21382	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	94	94	94	0
21382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21382	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	94	94	94	0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16
21320	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150	0,000	72	72
21320	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21320	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150	0,000	77	77
21320	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21320	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150	0,000	77	77
21320	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21320	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150	0,000	82	82
21320	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21320	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150	0,000	82	82
21320	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21321	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150	0,000	82	82
21321	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21291	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,550	7,300	5,750	0,000	80	80
21291	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21291	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,550	7,300	5,750	0,000	80	80
21291	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21315	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	65	65
21315	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21315	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	65	65
21315	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21356	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150	0,000	82	82
21356	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21328	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150	0,000	77	77
21328	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21328	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150	0,000	77	77
21328	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21382	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150	0,000	82	82
21382	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21382	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200	0,000	82	82
21382	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21382	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200	0,000	82	82
21382	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21382	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200	0,000	82	82
21382	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21382	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200	0,000	82	82
21382	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21382	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200	0,000	82	82
21382	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21382	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200	0,000	82	82
21382	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21382	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200	0,000	82	82
21382	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21382	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200	0,000	86	86
21382	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21382	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200	0,000	86	86
21382	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21382	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200	0,000	86	86
21382	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21382	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200	0,000	91	91
21382	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21382	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200	0,000	91	91
21382	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21382	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200	0,000	91	91
21382	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21382	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200	0,000	91	91

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17
21320	72	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21320	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21320	77	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21320	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21320	77	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21320	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21320	82	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21320	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21320	82	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21320	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21321	82	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21321	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21291	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	0,000
21291	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21291	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	0,000
21291	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21315	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,730	7,350	7,370	0,000
21315	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21315	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,730	7,350	7,370	0,000
21315	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21356	82	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21356	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21328	77	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21328	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21328	77	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21328	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21382	82	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21382	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21382	82	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21382	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21382	82	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21382	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21382	82	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21382	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21382	82	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21382	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21382	82	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21382	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21382	82	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21382	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21382	86	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21382	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21382	86	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21382	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21382	86	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21382	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21382	91	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21382	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21382	91	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21382	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21382	91	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21382	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21382	91	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18
21320	-68	-68	-68	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21320	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21320	-68	-68	-68	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21320	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21320	-74	-74	-74	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21320	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21320	-74	-74	-74	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21320	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21320	-78	-78	-78	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21320	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21321	-78	-78	-78	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21321	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21291	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,050
21291	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21291	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,050
21291	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21315	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,780	10,210	8,050
21315	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21315	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,780	10,210	8,050
21315	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21356	-74	-74	-74	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21356	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21328	-68	-68	-68	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21328	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21328	-74	-74	-74	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21328	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21382	-78	-78	-78	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21382	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21382	-78	-78	-78	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21382	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21382	80	80	80	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21382	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21382	80	80	80	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21382	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21382	-81	-81	-81	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21382	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21382	-81	-81	-81	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21382	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21382	-82	-82	-82	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21382	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21382	-82	-82	-82	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21382	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21382	-84	-84	-84	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21382	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21382	-87	-87	-87	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21382	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21382	-87	-87	-87	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21382	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21382	-87	-87	-87	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21382	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21382	-92	-92	-92	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21382	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21382	-92	-92	-92	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21382	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21382	-92	-92	-92	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21382	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21382	-92	-92	-92	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21382	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21382	-99	-99	-99	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21382	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21382	-99	-99	-99	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21382	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21382	-99	-99	-99	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
21320	0,000	72	72	72	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	9,190
21320	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21320	0,000	77	77	77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	9,190
21320	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21320	0,000	77	77	77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	9,190
21320	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21320	0,000	82	82	82	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	9,190
21320	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21320	0,000	82	82	82	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	9,190
21320	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21321	0,000	82	82	82	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	9,190
21321	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21291	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,160
21291	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21291	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,160
21291	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21315	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040
21315	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21315	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040
21315	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21356	0,000	82	82	82	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	9,190
21356	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21328	0,000	77	77	77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	9,190
21328	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21328	0,000	77	77	77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	9,190
21328	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21382	0,000	82	82	82	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	9,190
21382	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21382	0,000	82	82	82	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	14,540	12,250
21382	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21382	0,000	82	82	82	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	14,540	12,250
21382	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21382	0,000	82	82	82	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	14,540	12,250
21382	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21382	0,000	82	82	82	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	14,540	12,250
21382	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21382	0,000	82	82	82	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	14,540	12,250
21382	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21382	0,000	82	82	82	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	14,540	12,250
21382	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21382	0,000	82	82	82	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	14,540	12,250
21382	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21382	0,000	82	82	82	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	14,540	12,250
21382	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21382	0,000	82	82	82	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	14,540	12,250
21382	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21382	0,000	86	86	86	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	14,540	12,250
21382	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21382	0,000	86	86	86	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	14,540	12,250
21382	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21382	0,000	86	86	86	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	14,540	12,250
21382	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21382	0,000	86	86	86	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	14,540	12,250
21382	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21382	0,000	91	91	91	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	14,540	12,250
21382	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21382	0,000	91	91	91	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	14,540	12,250
21382	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21382	0,000	91	91	91	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	14,540	12,250
21382	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21382	0,000	91	91	91	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	14,540	12,250

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
21320	9,220	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,720
21320	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21320	9,220	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,720
21320	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21320	9,220	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,720
21320	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21320	9,220	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,720
21320	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21320	9,220	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,720
21321	9,220	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,720
21321	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21291	0,160	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160
21291	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21291	0,160	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160
21291	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21315	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040
21315	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21315	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040
21315	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21356	9,220	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,720
21356	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21328	9,220	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,720
21328	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21328	9,220	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,720
21328	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21382	9,220	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,720
21382	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21382	12,290	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,960
21382	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21382	12,290	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,960
21382	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21382	12,290	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,960
21382	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21382	12,290	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,960
21382	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21382	12,290	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,960
21382	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21382	12,290	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,960
21382	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21382	12,290	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,960
21382	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21382	12,290	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,960
21382	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21382	12,290	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,960
21382	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21382	12,290	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,960
21382	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21382	12,290	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,960
21382	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21382	12,290	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,960
21382	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21382	12,290	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,960

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21
21320	12,770	10,070	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21320	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21320	12,770	10,070	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21320	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21320	12,770	10,070	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21320	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21320	12,770	10,070	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21320	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21320	12,770	10,070	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21320	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21321	12,770	10,070	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21321	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21291	0,200	0,150	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
21291	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21291	0,200	0,150	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
21291	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21315	0,080	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
21315	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21315	0,080	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
21315	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21356	12,770	10,070	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21356	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21328	12,770	10,070	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21328	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21328	12,770	10,070	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21328	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21382	12,770	10,070	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21382	17,020	13,420	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21382	17,020	13,420	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21382	17,020	13,420	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21382	17,020	13,420	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21382	17,020	13,420	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21382	17,020	13,420	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21382	17,020	13,420	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21382	17,020	13,420	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21382	17,020	13,420	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21382	17,020	13,420	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21382	17,020	13,420	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21382	17,020	13,420	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21382	17,020	13,420	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21382	17,020	13,420	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21382	17,020	13,420	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21
21320	0,100	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
21320	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21320	0,100	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
21320	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21320	0,100	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
21320	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21320	0,100	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
21320	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21320	0,100	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
21320	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21321	0,100	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
21321	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21291	0,020	0,020	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00
21291	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21291	0,020	0,020	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00
21291	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21315	0,240	0,220	0,220	0,000	80	80	80	0	0,00
21315	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21315	0,240	0,220	0,220	0,000	80	80	80	0	0,00
21315	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21356	0,100	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
21356	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21328	0,100	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
21328	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21328	0,100	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
21328	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21382	0,100	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
21382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21382	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00
21382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21382	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00
21382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21382	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00
21382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21382	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00
21382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21382	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00
21382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21382	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00
21382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21382	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00
21382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21382	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00
21382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21382	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00
21382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21382	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00
21382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21382	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00
21382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21382	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00
21382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21382	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00
21382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21382	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
21320	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	80	80	80
21320	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21320	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	80	80	80
21320	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21320	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	80	80	80
21320	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21320	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	80	80	80
21320	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21320	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	80	80	80
21320	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21321	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	80	80	80
21321	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21291	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	48	48	48
21291	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21291	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	57	57	57
21291	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21315	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,270	0,210	0,000	80	80	80
21315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21315	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,270	0,210	0,000	80	80	80
21315	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21356	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	80	80	80
21356	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21328	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	80	80	80
21328	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21328	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	80	80	80
21328	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21382	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	80	80	80
21382	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21382	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	80	80	80
21382	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21382	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	80	80	80
21382	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21382	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	80	80	80
21382	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21382	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	80	80	80
21382	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21382	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	80	80	80
21382	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21382	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	80	80	80
21382	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21382	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	80	80	80
21382	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21382	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	80	80	80
21382	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21382	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	80	80	80
21382	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21382	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	80	80	80
21382	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21382	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	80	80	80
21382	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21382	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	80	80	80

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
21320	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,280	0,280	0,000	80
21320	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21320	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,280	0,280	0,000	80
21320	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21320	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,280	0,280	0,000	80
21320	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21320	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,280	0,280	0,000	80
21320	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21320	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,280	0,280	0,000	80
21320	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21321	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,280	0,280	0,000	80
21321	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21291	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80
21291	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21291	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80
21291	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21315	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-54
21315	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21315	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-61
21315	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21356	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,280	0,280	0,000	80
21356	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21328	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,280	0,280	0,000	80
21328	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21328	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,280	0,280	0,000	80
21328	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21382	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,280	0,280	0,000	80
21382	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21382	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,410	0,370	0,370	0,000	80
21382	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21382	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,410	0,370	0,370	0,000	80
21382	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21382	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,410	0,370	0,370	0,000	80
21382	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21382	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,410	0,370	0,370	0,000	80
21382	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21382	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,410	0,370	0,370	0,000	80
21382	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21382	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,410	0,370	0,370	0,000	80
21382	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21382	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,410	0,370	0,370	0,000	80
21382	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21382	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,410	0,370	0,370	0,000	80
21382	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21382	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,410	0,370	0,370	0,000	80
21382	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21382	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,410	0,370	0,370	0,000	80
21382	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21382	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,410	0,370	0,370	0,000	80
21382	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21382	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,410	0,370	0,370	0,000	80

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
21320	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,340	0,270
21320	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21320	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,340	0,270
21320	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21320	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,340	0,270
21320	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21320	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,340	0,270
21320	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21320	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,340	0,270
21320	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21321	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,340	0,270
21321	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21291	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920	1,570	0,440
21291	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21291	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920	1,570	0,440
21291	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21315	-54	-54	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000
21315	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21315	-61	-61	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000
21315	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21356	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,340	0,270
21356	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21328	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,340	0,270
21328	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21328	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,340	0,270
21328	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21382	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,340	0,270
21382	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21382	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,380	0,460	0,360
21382	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21382	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,380	0,460	0,360
21382	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21382	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,380	0,460	0,360
21382	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21382	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,380	0,460	0,360
21382	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21382	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,380	0,460	0,360
21382	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21382	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,380	0,460	0,360
21382	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21382	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,380	0,460	0,360
21382	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21382	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,380	0,460	0,360
21382	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21382	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,380	0,460	0,360
21382	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21382	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,380	0,460	0,360
21382	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21382	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,380	0,460	0,360
21382	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21382	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,380	0,460	0,360

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
21320	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040
21320	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21320	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040
21320	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21320	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040
21320	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21320	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040
21320	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21320	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040
21320	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21321	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040
21321	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21291	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050
21291	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21291	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050
21291	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21315	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
21315	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21315	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
21315	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21356	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040
21356	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21328	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040
21328	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21328	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040
21328	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21382	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040
21382	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21382	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060
21382	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21382	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060
21382	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21382	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060
21382	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21382	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060
21382	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21382	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060
21382	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21382	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060
21382	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21382	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060
21382	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21382	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060
21382	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21382	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060
21382	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21382	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060
21382	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21382	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060
21382	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21382	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060
21382	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21382	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060
21382	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21382	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
21320	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030
21320	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21320	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030
21320	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21320	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030
21320	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21320	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030
21320	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21320	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030
21320	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21321	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030
21321	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21291	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920
21291	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21291	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920
21291	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21315	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690
21315	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21315	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690
21315	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21356	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030
21356	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21328	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030
21328	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21328	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030
21328	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21382	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030
21382	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21382	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040
21382	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21382	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040
21382	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21382	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040
21382	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21382	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040
21382	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21382	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040
21382	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21382	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040
21382	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21382	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040
21382	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21382	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040
21382	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21382	0,000	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040
21382	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21382	0,000	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040
21382	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21382	0,000	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040
21382	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21382	0,000	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040
21382	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21382	0,000	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040
21382	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21382	0,000	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040
21382	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21382	0,000	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040
21382	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21382	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040
21382	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21382	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040
21382	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21382	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27
21320	0,040	0,000	0,000	72	72	72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21320	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21320	0,040	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21320	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21320	0,040	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21320	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21320	0,040	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21320	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21320	0,040	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21320	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21321	0,040	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21321	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21291	1,570	0,390	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
21291	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21291	1,570	0,390	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
21291	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21315	2,190	0,610	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21315	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21315	2,190	0,610	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21315	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21356	0,040	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21356	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21328	0,040	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21328	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21328	0,040	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21328	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21382	0,040	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21382	0,060	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21382	0,060	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21382	0,060	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21382	0,060	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21382	0,060	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21382	0,060	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21382	0,060	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21382	0,060	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21382	0,060	0,000	0,000	86	86	86	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21382	0,060	0,000	0,000	86	86	86	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21382	0,060	0,000	0,000	86	86	86	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21382	0,060	0,000	0,000	91	91	91	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21382	0,060	0,000	0,000	91	91	91	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21382	0,060	0,000	0,000	91	91	91	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21382	0,060	0,000	0,000	91	91	91	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28
21320	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21320	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21320	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21320	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21320	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21320	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21320	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21320	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21320	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21320	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21321	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21321	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21291	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4
21291	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21291	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4
21291	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21315	0,000	0,070	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21315	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21315	0,000	0,070	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21315	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21356	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21356	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21328	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21328	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21328	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21328	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21382	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21382	0,000	0,000	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21382	0,000	0,000	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21382	0,000	0,000	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21382	0,000	0,000	0,050	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R-SR
21382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21382	0,000	0,000	0,050	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R-SR
21382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21382	0,000	0,000	0,050	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R-SR
21382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21382	0,000	0,000	0,050	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	IC-R-SR
21382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21382	0,000	0,000	0,050	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	IC-R-SR
21382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21382	0,000	0,000	0,050	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	IC-R-SR
21382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21382	0,000	0,000	0,050	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IC-R-SR
21382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21382	0,000	0,000	0,050	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IC-R-SR
21382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21382	0,000	0,000	0,050	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IC-R-SR
21382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21382	0,000	0,000	0,050	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	IC-R-SR
21382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21382	0,000	0,000	0,050	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	IC-R-SR
21382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21382	0,000	0,000	0,050	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	IC-R-SR
21382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21382	0,000	0,000	0,050	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	IC-R-SR
21382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21382	0,000	0,000	0,050	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	IC-R-SR

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28
21320	Stoppend	3,360	2,740	0,760	0,000	-68	-68	-68	0
21320	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21320	Stoppend	3,360	2,740	0,760	0,000	-68	-68	-68	0
21320	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21320	Stoppend	3,360	2,740	0,760	0,000	-74	-74	-74	0
21320	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21320	Stoppend	3,360	2,740	0,760	0,000	-74	-74	-74	0
21320	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21320	Stoppend	3,360	2,740	0,760	0,000	-78	-78	-78	0
21320	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21321	Stoppend	3,360	2,740	0,760	0,000	-78	-78	-78	0
21321	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21291	Stoppend	1,240	1,280	0,280	0,000	-45	-45	-45	0
21291	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21291	Stoppend	1,240	1,280	0,280	0,000	-45	-45	-45	0
21291	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21315	Stoppend	2,690	2,200	0,550	0,000	65	65	65	0
21315	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21315	Stoppend	2,690	2,200	0,550	0,000	65	65	65	0
21315	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21356	Stoppend	3,360	2,740	0,760	0,000	-74	-74	-74	0
21356	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21328	Stoppend	3,360	2,740	0,760	0,000	-68	-68	-68	0
21328	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21328	Stoppend	3,360	2,740	0,760	0,000	-74	-74	-74	0
21328	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21382	Stoppend	3,360	2,740	0,760	0,000	-78	-78	-78	0
21382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21382	Stoppend	4,480	3,650	1,020	0,000	-78	-78	-78	0
21382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21382	Stoppend	4,480	3,650	1,020	0,000	80	80	80	0
21382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21382	Stoppend	4,480	3,650	1,020	0,000	80	80	80	0
21382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21382	Stoppend	4,480	3,650	1,020	0,000	-81	-81	-81	0
21382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21382	Stoppend	4,480	3,650	1,020	0,000	-81	-81	-81	0
21382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21382	Stoppend	4,480	3,650	1,020	0,000	-82	-82	-82	0
21382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21382	Stoppend	4,480	3,650	1,020	0,000	-82	-82	-82	0
21382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21382	Stoppend	4,480	3,650	1,020	0,000	-84	-84	-84	0
21382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21382	Stoppend	4,480	3,650	1,020	0,000	-87	-87	-87	0
21382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21382	Stoppend	4,480	3,650	1,020	0,000	-87	-87	-87	0
21382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21382	Stoppend	4,480	3,650	1,020	0,000	-87	-87	-87	0
21382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21382	Stoppend	4,480	3,650	1,020	0,000	-92	-92	-92	0
21382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21382	Stoppend	4,480	3,650	1,020	0,000	-92	-92	-92	0
21382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21382	Stoppend	4,480	3,650	1,020	0,000	-92	-92	-92	0
21382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21382	Stoppend	4,480	3,650	1,020	0,000	-92	-92	-92	0
21382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21382	Stoppend	4,480	3,650	1,020	0,000	-99	-99	-99	0
21382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21382	Stoppend	4,480	3,650	1,020	0,000	-99	-99	-99	0
21382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21382	Stoppend	4,480	3,650	1,020	0,000	-99	-99	-99	0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29
21320	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,090	0,060	0,000	80	80
21320	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21320	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,090	0,060	0,000	80	80
21320	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21320	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,090	0,060	0,000	80	80
21320	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21320	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,090	0,060	0,000	80	80
21320	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21320	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,090	0,060	0,000	80	80
21320	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21321	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,090	0,060	0,000	80	80
21321	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21291	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80
21291	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21291	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80
21291	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21315	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80
21315	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21315	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80
21315	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21356	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,090	0,060	0,000	80	80
21356	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21328	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,090	0,060	0,000	80	80
21328	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21328	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,090	0,060	0,000	80	80
21328	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21382	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,090	0,060	0,000	80	80
21382	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21382	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,080	0,000	80	80
21382	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21382	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,080	0,000	80	80
21382	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21382	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,080	0,000	80	80
21382	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21382	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,080	0,000	80	80
21382	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21382	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,080	0,000	80	80
21382	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21382	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,080	0,000	80	80
21382	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21382	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,080	0,000	80	80
21382	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21382	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,080	0,000	80	80
21382	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21382	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,080	0,000	80	80
21382	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21382	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,080	0,000	85	85
21382	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21382	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,080	0,000	85	85
21382	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21382	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,080	0,000	89	89
21382	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21382	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,080	0,000	89	89
21382	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21382	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,080	0,000	89	89
21382	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21382	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,080	0,000	89	89
21382	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21382	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,080	0,000	94	94
21382	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21382	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,080	0,000	94	94

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
21320	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000
21320	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21320	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000
21320	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21320	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000
21320	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21320	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000
21320	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21320	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000
21320	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21321	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000
21321	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21291	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,320	1,160	0,240	0,000
21291	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21291	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,320	1,160	0,240	0,000
21291	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21315	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,760	1,760	0,400	0,000
21315	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21315	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,760	1,760	0,400	0,000
21315	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21356	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000
21356	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21328	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000
21328	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21328	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000
21328	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21382	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000
21382	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21382	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000
21382	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21382	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000
21382	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21382	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000
21382	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21382	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000
21382	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21382	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000
21382	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21382	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000
21382	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21382	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000
21382	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21382	85	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000
21382	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21382	85	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000
21382	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21382	89	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000
21382	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21382	89	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000
21382	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21382	89	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000
21382	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21382	94	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000
21382	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21382	94	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]
21320	72	72	72	0	0,00	False	19	18	17	16
21320	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21320	77	77	77	0	0,00	False	19	18	17	16
21320	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21320	77	77	77	0	0,00	False	19	18	17	16
21320	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21320	82	82	82	0	0,00	False	19	18	17	16
21320	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21320	82	82	82	0	0,00	False	19	18	17	16
21320	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21321	82	82	82	0	0,00	False	19	18	17	16
21321	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21291	48	48	48	0	0,00	False	19	18	17	16
21291	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21291	57	57	57	0	0,00	False	19	18	17	16
21291	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21315	-54	-54	-54	0	0,00	False	19	18	17	16
21315	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21315	-61	-61	-61	0	0,00	False	19	18	17	16
21315	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21356	82	82	82	0	0,00	False	19	18	17	16
21356	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21328	77	77	77	0	0,00	False	19	18	17	16
21328	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21328	77	77	77	0	0,00	False	19	18	17	16
21328	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21382	82	82	82	0	0,00	False	19	18	17	16
21382	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21382	82	82	82	0	0,00	False	19	18	17	16
21382	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21382	82	82	82	0	0,00	False	19	18	17	16
21382	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21382	82	82	82	0	0,00	False	19	18	17	16
21382	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21382	82	82	82	0	0,00	False	19	18	17	16
21382	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21382	82	82	82	0	0,00	False	19	18	17	16
21382	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21382	82	82	82	0	0,00	False	19	18	17	16
21382	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21382	82	82	82	0	0,00	False	19	18	17	16
21382	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21382	82	82	82	0	0,00	False	19	18	17	16
21382	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21382	82	82	82	0	0,00	False	19	18	17	16
21382	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21382	86	86	86	0	0,00	False	19	18	17	16
21382	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21382	86	86	86	0	0,00	False	19	18	17	16
21382	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21382	86	86	86	0	0,00	False	19	18	17	16
21382	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21382	91	91	91	0	0,00	False	19	18	17	16
21382	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21382	91	91	91	0	0,00	False	19	18	17	16
21382	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21382	91	91	91	0	0,00	False	19	18	17	16
21382	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21382	91	91	91	0	0,00	False	19	18	17	16

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]
21320	15	14	13	12	11	10	9
21320	15	14	13	12	11	10	9
21320	15	14	13	12	11	10	9
21320	15	14	13	12	11	10	9
21320	15	14	13	12	11	10	9
21320	15	14	13	12	11	10	9
21320	15	14	13	12	11	10	9
21320	15	14	13	12	11	10	9
21320	15	14	13	12	11	10	9
21320	15	14	13	12	11	10	9
21321	15	14	13	12	11	10	9
21321	15	14	13	12	11	10	9
21291	15	14	13	12	11	10	9
21291	15	14	13	12	11	10	9
21291	15	14	13	12	11	10	9
21291	15	14	13	12	11	10	9
21315	15	14	13	12	11	10	9
21315	15	14	13	12	11	10	9
21315	15	14	13	12	11	10	9
21315	15	14	13	12	11	10	9
21356	15	14	13	12	11	10	9
21356	15	14	13	12	11	10	9
21328	15	14	13	12	11	10	9
21328	15	14	13	12	11	10	9
21328	15	14	13	12	11	10	9
21328	15	14	13	12	11	10	9
21382	15	14	13	12	11	10	9
21382	15	14	13	12	11	10	9
21382	15	14	13	12	11	10	9
21382	15	14	13	12	11	10	9
21382	15	14	13	12	11	10	9
21382	15	14	13	12	11	10	9
21382	15	14	13	12	11	10	9
21382	15	14	13	12	11	10	9
21382	15	14	13	12	11	10	9
21382	15	14	13	12	11	10	9
21382	15	14	13	12	11	10	9
21382	15	14	13	12	11	10	9
21382	15	14	13	12	11	10	9
21382	15	14	13	12	11	10	9
21382	15	14	13	12	11	10	9
21382	15	14	13	12	11	10	9
21382	15	14	13	12	11	10	9
21382	15	14	13	12	11	10	9
21382	15	14	13	12	11	10	9
21382	15	14	13	12	11	10	9
21382	15	14	13	12	11	10	9
21382	15	14	13	12	11	10	9
21382	15	14	13	12	11	10	9
21382	15	14	13	12	11	10	9
21382	15	14	13	12	11	10	9
21382	15	14	13	12	11	10	9
21382	15	14	13	12	11	10	9
21382	15	14	13	12	11	10	9
21382	15	14	13	12	11	10	9
21382	15	14	13	12	11	10	9
21382	15	14	13	12	11	10	9
21382	15	14	13	12	11	10	9
21382	15	14	13	12	11	10	9
21382	15	14	13	12	11	10	9
21382	15	14	13	12	11	10	9
21382	15	14	13	12	11	10	9
21382	15	14	13	12	11	10	9

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]
21320	8	7	6	5	4	3	2
21320	8	7	6	5	4	3	2
21320	8	7	6	5	4	3	2
21320	8	7	6	5	4	3	2
21320	8	7	6	5	4	3	2
21320	8	7	6	5	4	3	2
21320	8	7	6	5	4	3	2
21320	8	7	6	5	4	3	2
21320	8	7	6	5	4	3	2
21320	8	7	6	5	4	3	2
21321	8	7	6	5	4	3	2
21321	8	7	6	5	4	3	2
21291	8	7	6	5	4	3	2
21291	8	7	6	5	4	3	2
21291	8	7	6	5	4	3	2
21291	8	7	6	5	4	3	2
21315	8	7	6	5	4	3	2
21315	8	7	6	5	4	3	2
21315	8	7	6	5	4	3	2
21315	8	7	6	5	4	3	2
21356	8	7	6	5	4	3	2
21356	8	7	6	5	4	3	2
21328	8	7	6	5	4	3	2
21328	8	7	6	5	4	3	2
21328	8	7	6	5	4	3	2
21328	8	7	6	5	4	3	2
21382	8	7	6	5	4	3	2
21382	8	7	6	5	4	3	2
21382	8	7	6	5	4	3	2
21382	8	7	6	5	4	3	2
21382	8	7	6	5	4	3	2
21382	8	7	6	5	4	3	2
21382	8	7	6	5	4	3	2
21382	8	7	6	5	4	3	2
21382	8	7	6	5	4	3	2
21382	8	7	6	5	4	3	2
21382	8	7	6	5	4	3	2
21382	8	7	6	5	4	3	2
21382	8	7	6	5	4	3	2
21382	8	7	6	5	4	3	2
21382	8	7	6	5	4	3	2
21382	8	7	6	5	4	3	2
21382	8	7	6	5	4	3	2
21382	8	7	6	5	4	3	2
21382	8	7	6	5	4	3	2
21382	8	7	6	5	4	3	2
21382	8	7	6	5	4	3	2
21382	8	7	6	5	4	3	2
21382	8	7	6	5	4	3	2
21382	8	7	6	5	4	3	2
21382	8	7	6	5	4	3	2
21382	8	7	6	5	4	3	2
21382	8	7	6	5	4	3	2
21382	8	7	6	5	4	3	2
21382	8	7	6	5	4	3	2
21382	8	7	6	5	4	3	2
21382	8	7	6	5	4	3	2
21382	8	7	6	5	4	3	2
21382	8	7	6	5	4	3	2
21382	8	7	6	5	4	3	2
21382	8	7	6	5	4	3	2
21382	8	7	6	5	4	3	2
21382	8	7	6	5	4	3	2
21382	8	7	6	5	4	3	2
21382	8	7	6	5	4	3	2
21382	8	7	6	5	4	3	2
21382	8	7	6	5	4	3	2
21382	8	7	6	5	4	3	2
21382	8	7	6	5	4	3	2
21382	8	7	6	5	4	3	2
21382	8	7	6	5	4	3	2
21382	8	7	6	5	4	3	2
21382	8	7	6	5	4	3	2
21382	8	7	6	5	4	3	2
21382	8	7	6	5	4	3	2
21382	8	7	6	5	4	3	2
21382	8	7	6	5	4	3	2
21382	8	7	6	5	4	3	2
21382	8	7	6	5	4	3	2
21382	8	7	6	5	4	3	2
21382	8	7	6	5	4	3	2
21382	8	7	6	5	4	3	2
21382	8	7	6	5	4	3	2
21382	8	7	6	5	4	3	2
21382	8	7	6	5	4	3	2
21382	8	7	6	5	4	3	2

Rekenmodel invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]
21320	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21320	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21320	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21320	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21320	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21320	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21320	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21320	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21320	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21320	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21321	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21321	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21291	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21291	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21291	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21291	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21315	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21315	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21315	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21315	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21356	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21356	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21328	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21328	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21328	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21328	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21382	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21382	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21382	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21382	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21382	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21382	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21382	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21382	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21382	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21382	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21382	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21382	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21382	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21382	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21382	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21382	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21382	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21382	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21382	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21382	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21382	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21382	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21382	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21382	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21382	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21382	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21382	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21382	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21382	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21382	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21382	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21382	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21382	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21382	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21382	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21382	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21382	1	0	-1	-2	-3	-4	-5

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]
21320	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21320	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21320	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21320	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21320	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21320	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21320	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21320	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21320	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21320	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21321	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21321	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21291	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21291	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21291	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21291	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21315	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21315	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21315	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21315	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21356	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21356	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21328	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21328	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21328	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21328	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21382	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21382	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21382	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21382	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21382	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21382	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21382	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21382	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21382	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21382	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21382	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21382	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21382	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21382	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21382	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21382	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21382	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21382	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21382	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21382	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21382	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21382	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21382	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21382	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21382	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21382	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21382	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21382	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21382	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21382	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21382	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21382	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21382	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21382	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21382	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21382	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21382	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21382	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21382	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21382	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21382	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21382	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21382	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21382	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21382	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21382	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21382	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21382	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21382	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21382	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21382	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21382	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21382	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125
21320	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21320	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21320	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21320	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21320	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21320	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21320	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21320	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21320	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21320	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21321	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21321	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21291	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21291	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21291	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21291	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21315	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21315	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21315	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21315	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21356	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21356	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21328	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21328	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21328	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21328	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21382	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21382	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21382	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21382	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21382	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21382	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21382	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21382	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21382	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21382	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21382	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21382	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21382	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21382	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21382	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21382	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21382	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21382	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21382	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21382	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21382	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21382	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21382	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21382	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21382	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21382	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21382	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21382	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21382	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21382	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21382	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21382	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21382	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21382	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21382	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21382	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21382	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21382	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21382	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21382	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21382	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21382	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21382	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21382	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21382	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125
21320	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21320	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21320	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21320	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21320	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21320	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21320	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21320	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21320	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21320	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21321	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21321	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21291	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21291	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21291	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21291	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21315	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21315	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21315	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21315	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21356	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21356	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21328	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21328	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21328	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21328	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
21320	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,74	88,71	104,94
21320	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,34	78,89	94,66
21320	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,84	88,74	104,94
21320	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,58	78,96	94,66
21320	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,95	88,77	104,94
21320	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,83	79,05	94,66
21320	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,04	88,80	104,94
21320	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,05	79,12	94,66
21320	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,11	88,83	104,95
21320	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,21	79,18	94,66
21321	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,83	97,14	111,37
21321	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,93	87,49	101,08
21291	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,84	86,35	102,82
21291	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,08	66,40	83,06
21291	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,06	86,40	102,82
21291	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,70	66,59	83,06
21315	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,62	87,79	104,13
21315	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,36	75,32	91,30
21315	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,78	87,84	104,13
21315	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,45	75,35	91,30
21356	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,04	88,80	104,94
21356	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,05	79,12	94,66
21328	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,84	88,74	104,94
21328	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,58	78,96	94,66
21328	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,95	88,77	104,94
21328	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,83	79,05	94,66
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,11	88,83	104,95
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,21	79,18	94,66
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,36	90,07	106,19
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,45	80,42	95,90
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,39	90,09	106,19
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,53	80,44	95,90
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,39	90,09	106,19
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,53	80,44	95,90
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,41	90,09	106,19
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,57	80,46	95,90
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,41	90,09	106,19
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,57	80,46	95,90
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,43	90,10	106,19
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,61	80,47	95,90
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,43	90,10	106,19
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,61	80,47	95,90
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,47	90,11	106,20
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,69	80,50	95,90
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,52	90,13	106,20
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,80	80,53	95,90
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,52	90,13	106,20
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,80	80,53	95,90
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,59	90,15	106,20
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,96	80,59	95,90
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,68	90,19	106,20
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,14	80,65	95,90
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,68	90,19	106,20
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,14	80,65	95,90
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,68	90,19	106,20
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,14	80,65	95,90
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,77	90,22	106,20
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,32	80,71	95,90
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,89	90,27	106,21
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,57	80,79	95,90
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,89	90,27	106,21
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,57	80,79	95,90
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,89	90,27	106,21

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250
21320	109,52	110,03	108,15	103,00	90,37	72,10	87,18	103,69
21320	99,73	97,72	94,34	89,11	77,72	60,44	72,99	88,77
21320	109,57	110,16	108,31	103,11	90,49	72,13	87,21	103,71
21320	99,82	98,03	94,80	89,48	78,03	60,67	73,06	88,77
21320	109,62	110,30	108,48	103,23	90,62	72,17	87,24	103,73
21320	99,93	98,35	95,25	89,86	78,35	60,93	73,16	88,77
21320	109,67	110,44	108,65	103,35	90,74	72,20	87,27	103,74
21320	100,01	98,63	95,68	90,20	78,63	61,15	73,22	88,77
21320	109,70	110,54	108,78	103,44	90,83	72,23	87,30	103,75
21320	100,08	98,82	95,96	90,44	78,82	61,31	73,28	88,77
21321	117,42	114,54	110,78	106,44	94,83	73,75	95,11	109,88
21321	107,80	102,82	97,96	93,44	82,82	63,00	81,51	95,11
21291	106,92	106,71	104,78	99,87	87,15	69,58	84,74	101,31
21291	87,07	82,75	77,76	73,42	62,75	46,18	60,51	77,17
21291	107,03	106,91	104,96	100,01	87,33	69,64	84,74	101,31
21291	87,30	83,56	79,02	74,43	63,56	46,79	60,69	77,17
21315	108,51	108,65	106,71	101,69	89,04	71,10	86,18	102,74
21315	96,12	93,58	89,84	84,81	73,58	56,38	69,34	85,33
21315	108,59	108,81	106,86	101,81	89,17	71,15	86,20	102,75
21315	96,16	93,69	89,97	84,92	73,69	56,47	69,38	85,33
21356	109,67	110,44	108,65	103,35	90,74	72,20	87,27	103,74
21356	100,01	98,63	95,68	90,20	78,63	61,15	73,22	88,77
21328	109,57	110,16	108,31	103,11	90,49	72,13	87,21	103,71
21328	99,82	98,03	94,80	89,48	78,03	60,67	73,06	88,77
21328	109,62	110,30	108,48	103,23	90,62	72,17	87,24	103,73
21328	99,93	98,35	95,25	89,86	78,35	60,93	73,16	88,77
21382	109,70	110,54	108,78	103,44	90,83	72,23	87,30	103,75
21382	100,08	98,82	95,96	90,44	78,82	61,31	73,28	88,77
21382	110,95	111,79	110,02	104,69	92,08	73,48	88,54	105,00
21382	101,32	100,07	97,20	91,68	80,07	62,55	74,52	90,01
21382	110,96	111,84	110,09	104,73	92,13	73,47	88,54	104,99
21382	101,35	100,16	97,34	91,80	80,16	62,53	74,44	89,90
21382	110,96	111,84	110,09	104,73	92,13	73,47	88,54	104,99
21382	101,35	100,16	97,34	91,80	80,16	62,53	74,44	89,90
21382	110,97	111,86	110,12	104,76	92,15	73,50	88,56	105,01
21382	101,37	100,21	97,42	91,86	80,21	62,67	74,56	90,01
21382	110,97	111,86	110,12	104,76	92,15	73,50	88,56	105,01
21382	101,37	100,21	97,42	91,86	80,21	62,67	74,56	90,01
21382	110,98	111,89	110,16	104,78	92,18	73,50	88,57	105,01
21382	101,38	100,26	97,49	91,92	80,26	62,71	74,58	90,01
21382	110,98	111,89	110,16	104,78	92,18	73,50	88,57	105,01
21382	101,38	100,26	97,49	91,92	80,26	62,71	74,58	90,01
21382	111,00	111,95	110,23	104,83	92,23	73,52	88,58	105,02
21382	101,41	100,36	97,63	92,04	80,36	62,79	74,60	90,01
21382	111,02	112,03	110,34	104,91	92,30	73,54	88,60	105,03
21382	101,46	100,51	97,86	92,22	80,51	62,91	74,64	90,01
21382	111,02	112,03	110,35	104,91	92,30	73,54	88,60	105,03
21382	101,46	100,51	97,86	92,22	80,51	62,91	74,64	90,01
21382	111,06	112,14	110,49	105,00	92,40	73,57	88,63	105,04
21382	101,52	100,70	98,14	92,45	80,70	63,06	74,69	90,01
21382	111,10	112,28	110,69	105,14	92,53	73,60	88,66	105,06
21382	101,60	100,94	98,49	92,74	80,94	63,25	74,75	90,01
21382	111,10	112,28	110,69	105,14	92,53	73,60	88,66	105,06
21382	101,60	100,94	98,49	92,74	80,94	63,25	74,75	90,01
21382	111,10	112,28	110,69	105,14	92,53	73,60	88,66	105,06
21382	101,60	100,94	98,49	92,74	80,94	63,25	74,75	90,01
21382	111,14	112,42	110,87	105,26	92,65	73,63	88,69	105,07
21382	101,67	101,17	98,82	93,01	81,17	63,43	74,81	90,01
21382	111,19	112,62	111,17	105,46	92,84	73,69	88,74	105,10
21382	101,76	101,48	99,29	93,39	81,48	63,68	74,90	90,01
21382	111,19	112,62	111,17	105,46	92,84	73,69	88,74	105,10
21382	101,76	101,48	99,29	93,39	81,48	63,68	74,90	90,01
21382	111,19	112,62	111,17	105,46	92,84	73,69	88,74	105,10

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250
21320	108,79	109,84	108,32	104,26	91,76	--	--	--
21320	93,84	91,82	88,43	83,21	71,82	--	--	--
21320	108,80	109,88	108,36	104,29	91,79	--	--	--
21320	93,92	92,12	88,89	83,57	72,12	--	--	--
21320	108,88	110,13	108,70	104,72	92,22	--	--	--
21320	94,03	92,45	89,35	83,96	72,45	--	--	--
21320	108,89	110,17	108,75	104,74	92,25	--	--	--
21320	94,12	92,72	89,77	84,30	72,72	--	--	--
21320	108,94	110,35	109,00	105,04	92,53	--	--	--
21320	94,18	92,93	90,06	84,54	72,93	--	--	--
21321	115,54	113,56	110,45	106,86	94,83	--	--	--
21321	101,82	96,86	92,02	87,49	76,86	--	--	--
21291	106,04	106,50	104,84	100,34	87,70	--	--	--
21291	81,17	76,85	71,86	67,52	56,85	--	--	--
21291	106,08	106,55	104,90	100,38	87,75	--	--	--
21291	81,40	77,64	73,10	68,51	57,64	--	--	--
21315	107,66	108,31	106,68	102,35	89,80	--	--	--
21315	90,15	87,60	83,86	78,82	67,60	--	--	--
21315	107,76	108,56	106,96	102,77	90,26	--	--	--
21315	90,19	87,71	84,00	78,95	67,71	--	--	--
21356	108,89	110,17	108,75	104,74	92,25	--	--	--
21356	94,12	92,72	89,77	84,30	72,72	--	--	--
21328	108,80	109,88	108,36	104,29	91,79	--	--	--
21328	93,92	92,12	88,89	83,57	72,12	--	--	--
21328	108,88	110,13	108,70	104,72	92,22	--	--	--
21328	94,03	92,45	89,35	83,96	72,45	--	--	--
21382	108,94	110,35	109,00	105,04	92,53	--	--	--
21382	94,18	92,93	90,06	84,54	72,93	--	--	--
21382	110,19	111,60	110,24	106,28	93,77	--	--	--
21382	95,42	94,17	91,30	85,78	74,17	--	--	--
21382	108,96	110,28	108,81	103,65	90,76	--	--	--
21382	95,35	94,16	91,34	85,80	74,16	--	--	--
21382	108,96	110,28	108,81	103,65	90,76	--	--	--
21382	95,35	94,16	91,34	85,80	74,16	--	--	--
21382	110,24	111,74	110,45	106,52	93,99	--	--	--
21382	95,47	94,32	91,52	85,96	74,32	--	--	--
21382	110,24	111,74	110,45	106,52	93,99	--	--	--
21382	95,47	94,32	91,52	85,96	74,32	--	--	--
21382	110,25	111,79	110,52	106,59	94,06	--	--	--
21382	95,49	94,37	91,59	86,02	74,37	--	--	--
21382	110,25	111,79	110,52	106,59	94,06	--	--	--
21382	95,49	94,37	91,59	86,02	74,37	--	--	--
21382	110,27	111,89	110,66	106,75	94,20	--	--	--
21382	95,52	94,47	91,74	86,15	74,47	--	--	--
21382	110,30	112,03	110,88	106,98	94,42	--	--	--
21382	95,57	94,62	91,97	86,33	74,62	--	--	--
21382	110,30	112,04	110,88	106,98	94,42	--	--	--
21382	95,57	94,62	91,97	86,33	74,62	--	--	--
21382	110,32	112,06	110,91	107,00	94,44	--	--	--
21382	95,63	94,81	92,24	86,56	74,81	--	--	--
21382	110,37	112,31	111,29	107,39	94,79	--	--	--
21382	95,70	95,05	92,60	86,85	75,05	--	--	--
21382	110,37	112,31	111,29	107,39	94,79	--	--	--
21382	95,70	95,05	92,60	86,85	75,05	--	--	--
21382	110,37	112,32	111,30	107,39	94,79	--	--	--
21382	95,70	95,05	92,60	86,85	75,05	--	--	--
21382	110,38	112,35	111,34	107,42	94,83	--	--	--
21382	95,78	95,27	92,93	87,12	75,27	--	--	--
21382	110,46	112,71	111,90	107,97	95,31	--	--	--
21382	95,87	95,59	93,41	87,51	75,59	--	--	--
21382	110,46	112,71	111,90	107,97	95,31	--	--	--
21382	95,87	95,59	93,41	87,51	75,59	--	--	--
21382	110,46	112,71	111,90	107,97	95,31	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21321	--	--	--	--	--	--	--	--
21321	--	--	--	--	--	--	--	--
21291	--	--	--	--	--	--	--	--
21291	--	--	--	--	--	--	--	--
21291	--	--	--	--	--	--	--	--
21291	--	--	--	--	--	--	--	--
21315	--	--	--	--	--	--	--	--
21315	--	--	--	--	--	--	--	--
21315	--	--	--	--	--	--	--	--
21315	--	--	--	--	--	--	--	--
21356	--	--	--	--	--	--	--	--
21356	--	--	--	--	--	--	--	--
21328	--	--	--	--	--	--	--	--
21328	--	--	--	--	--	--	--	--
21328	--	--	--	--	--	--	--	--
21328	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21321	--	--	--	--	--	--	--	--
21321	--	--	--	--	--	--	--	--
21291	--	--	--	--	--	--	--	--
21291	--	--	--	--	--	--	--	--
21291	--	--	--	--	--	--	--	--
21291	--	--	--	--	--	--	--	--
21315	--	--	--	--	--	--	--	--
21315	--	--	--	--	--	--	--	--
21315	--	--	--	--	--	--	--	--
21315	--	--	--	--	--	--	--	--
21356	--	--	--	--	--	--	--	--
21356	--	--	--	--	--	--	--	--
21328	--	--	--	--	--	--	--	--
21328	--	--	--	--	--	--	--	--
21328	--	--	--	--	--	--	--	--
21328	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21321	--	--	--	--	--	--	--	--
21321	--	--	--	--	--	--	--	--
21291	--	--	--	--	--	--	--	--
21291	--	--	--	--	--	--	--	--
21291	--	--	--	--	--	--	--	--
21291	--	--	--	--	--	--	--	--
21315	--	--	--	--	--	--	--	--
21315	--	--	--	--	--	--	--	--
21315	--	--	--	--	--	--	--	--
21315	--	--	--	--	--	--	--	--
21356	--	--	--	--	--	--	--	--
21356	--	--	--	--	--	--	--	--
21328	--	--	--	--	--	--	--	--
21328	--	--	--	--	--	--	--	--
21328	--	--	--	--	--	--	--	--
21328	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
21320	--	--	--	--	--	73,56	88,60	104,89
21320	--	--	--	--	--	66,28	78,82	94,59
21320	--	--	--	--	--	73,64	88,63	104,89
21320	--	--	--	--	--	66,50	78,89	94,59
21320	--	--	--	--	--	73,74	88,66	104,89
21320	--	--	--	--	--	66,76	78,98	94,59
21320	--	--	--	--	--	73,82	88,68	104,90
21320	--	--	--	--	--	66,97	79,05	94,59
21320	--	--	--	--	--	73,88	88,70	104,90
21320	--	--	--	--	--	67,13	79,11	94,59
21321	--	--	--	--	--	75,60	97,02	111,32
21321	--	--	--	--	--	68,85	87,42	101,02
21291	--	--	--	--	--	70,78	86,28	102,77
21291	--	--	--	--	--	53,33	67,65	84,31
21291	--	--	--	--	--	70,97	86,33	102,77
21291	--	--	--	--	--	53,95	67,84	84,31
21315	--	--	--	--	--	72,50	87,71	104,08
21315	--	--	--	--	--	62,30	75,25	91,23
21315	--	--	--	--	--	72,65	87,75	104,08
21315	--	--	--	--	--	62,40	75,29	91,23
21356	--	--	--	--	--	73,82	88,68	104,90
21356	--	--	--	--	--	66,97	79,05	94,59
21328	--	--	--	--	--	73,64	88,63	104,89
21328	--	--	--	--	--	66,50	78,89	94,59
21328	--	--	--	--	--	73,74	88,66	104,89
21328	--	--	--	--	--	66,76	78,98	94,59
21382	--	--	--	--	--	73,88	88,70	104,90
21382	--	--	--	--	--	67,13	79,11	94,59
21382	--	--	--	--	--	75,12	89,95	106,14
21382	--	--	--	--	--	68,34	80,31	95,80
21382	--	--	--	--	--	75,15	89,96	106,14
21382	--	--	--	--	--	68,42	80,34	95,80
21382	--	--	--	--	--	75,15	89,96	106,14
21382	--	--	--	--	--	68,42	80,34	95,80
21382	--	--	--	--	--	75,17	89,96	106,14
21382	--	--	--	--	--	68,46	80,35	95,80
21382	--	--	--	--	--	75,17	89,96	106,14
21382	--	--	--	--	--	68,46	80,35	95,80
21382	--	--	--	--	--	75,19	89,97	106,14
21382	--	--	--	--	--	68,50	80,37	95,80
21382	--	--	--	--	--	75,19	89,97	106,14
21382	--	--	--	--	--	68,51	80,37	95,80
21382	--	--	--	--	--	75,22	89,98	106,14
21382	--	--	--	--	--	68,59	80,40	95,80
21382	--	--	--	--	--	75,26	89,99	106,14
21382	--	--	--	--	--	68,71	80,43	95,80
21382	--	--	--	--	--	75,27	89,99	106,14
21382	--	--	--	--	--	68,71	80,44	95,80
21382	--	--	--	--	--	75,33	90,01	106,15
21382	--	--	--	--	--	68,86	80,48	95,80
21382	--	--	--	--	--	75,41	90,04	106,15
21382	--	--	--	--	--	69,05	80,55	95,80
21382	--	--	--	--	--	75,41	90,04	106,15
21382	--	--	--	--	--	69,05	80,55	95,80
21382	--	--	--	--	--	75,41	90,04	106,15
21382	--	--	--	--	--	69,05	80,55	95,80
21382	--	--	--	--	--	75,49	90,07	106,15
21382	--	--	--	--	--	69,22	80,61	95,80
21382	--	--	--	--	--	75,60	90,11	106,15
21382	--	--	--	--	--	69,47	80,69	95,80
21382	--	--	--	--	--	75,60	90,11	106,15
21382	--	--	--	--	--	69,48	80,69	95,80
21382	--	--	--	--	--	75,60	90,11	106,15

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
21320	109,40	110,01	108,18	103,06	90,37	72,19	87,27	103,83
21320	99,67	97,67	94,29	89,05	77,67	60,39	72,93	88,70
21320	109,44	110,13	108,31	103,15	90,47	72,21	87,30	103,84
21320	99,75	97,95	94,72	89,40	77,95	60,60	73,00	88,70
21320	109,49	110,25	108,45	103,25	90,58	72,25	87,33	103,86
21320	99,86	98,28	95,18	89,79	78,28	60,87	73,09	88,70
21320	109,53	110,36	108,60	103,35	90,69	72,27	87,35	103,87
21320	99,94	98,54	95,58	90,11	78,54	61,07	73,16	88,70
21320	109,56	110,45	108,71	103,43	90,77	72,29	87,37	103,88
21320	100,01	98,74	95,87	90,36	78,74	61,24	73,21	88,70
21321	117,28	114,45	110,71	106,43	94,77	73,81	95,22	110,03
21321	107,73	102,74	97,87	93,36	82,74	62,92	81,44	95,04
21291	106,85	106,87	104,99	100,07	87,32	69,63	84,85	101,45
21291	88,32	84,00	79,01	74,67	64,00	47,43	61,75	78,42
21291	106,95	107,03	105,14	100,19	87,47	69,68	84,86	101,46
21291	88,55	84,81	80,27	75,68	64,81	48,04	61,94	78,42
21315	108,42	108,71	106,82	101,81	89,11	71,18	86,28	102,88
21315	96,05	93,53	89,81	84,76	73,53	56,33	69,28	85,26
21315	108,49	108,84	106,95	101,91	89,22	71,22	86,30	102,89
21315	96,10	93,65	89,97	84,90	73,65	56,43	69,32	85,26
21356	109,53	110,36	108,60	103,35	90,69	72,27	87,35	103,87
21356	99,94	98,54	95,58	90,11	78,54	61,07	73,16	88,70
21328	109,44	110,13	108,31	103,15	90,47	72,21	87,30	103,84
21328	99,75	97,95	94,72	89,40	77,95	60,60	73,00	88,70
21328	109,49	110,25	108,45	103,25	90,58	72,25	87,33	103,86
21328	99,86	98,28	95,18	89,79	78,28	60,87	73,09	88,70
21382	109,56	110,45	108,71	103,43	90,77	72,29	87,37	103,88
21382	100,01	98,74	95,87	90,36	78,74	61,24	73,21	88,70
21382	110,81	111,69	109,95	104,67	92,01	73,51	88,61	105,12
21382	101,22	99,95	97,08	91,56	79,95	62,45	74,42	89,91
21382	110,82	111,74	110,00	104,71	92,05	73,50	88,61	105,11
21382	101,25	100,06	97,23	91,69	80,06	62,42	74,34	89,80
21382	110,82	111,74	110,00	104,71	92,05	73,50	88,61	105,11
21382	101,25	100,06	97,23	91,69	80,06	62,42	74,34	89,80
21382	110,83	111,76	110,03	104,73	92,07	73,52	88,63	105,13
21382	101,27	100,11	97,31	91,75	80,11	62,57	74,47	89,91
21382	110,83	111,76	110,03	104,73	92,07	73,52	88,63	105,13
21382	101,27	100,11	97,31	91,75	80,11	62,57	74,47	89,91
21382	110,84	111,78	110,06	104,75	92,09	73,53	88,63	105,13
21382	101,28	100,16	97,38	91,81	80,16	62,62	74,48	89,91
21382	110,84	111,78	110,06	104,75	92,09	73,53	88,63	105,13
21382	101,28	100,16	97,38	91,82	80,16	62,62	74,48	89,91
21382	110,85	111,83	110,13	104,79	92,13	73,54	88,64	105,14
21382	101,31	100,26	97,54	91,94	80,26	62,70	74,51	89,91
21382	110,88	111,90	110,22	104,85	92,19	73,56	88,66	105,14
21382	101,36	100,42	97,77	92,13	80,42	62,82	74,55	89,91
21382	110,88	111,90	110,22	104,85	92,19	73,56	88,66	105,14
21382	101,36	100,42	97,77	92,13	80,42	62,83	74,55	89,91
21382	110,91	112,00	110,35	104,94	92,28	73,58	88,68	105,16
21382	101,42	100,60	98,04	92,35	80,60	62,97	74,60	89,91
21382	110,94	112,12	110,53	105,05	92,39	73,61	88,71	105,17
21382	101,50	100,85	98,40	92,65	80,85	63,16	74,66	89,91
21382	110,95	112,12	110,53	105,06	92,40	73,61	88,71	105,17
21382	101,50	100,85	98,41	92,65	80,85	63,17	74,66	89,91
21382	110,95	112,12	110,53	105,06	92,40	73,61	88,71	105,17
21382	101,50	100,86	98,41	92,66	80,86	63,17	74,66	89,91
21382	110,98	112,24	110,70	105,17	92,50	73,64	88,74	105,18
21382	101,57	101,07	98,72	92,91	81,07	63,33	74,72	89,91
21382	111,03	112,42	110,96	105,34	92,66	73,68	88,78	105,20
21382	101,67	101,39	99,21	93,31	81,39	63,59	74,80	89,91
21382	111,03	112,42	110,96	105,34	92,67	73,68	88,78	105,20
21382	101,67	101,39	99,21	93,31	81,39	63,60	74,80	89,91
21382	111,03	112,42	110,96	105,34	92,67	73,68	88,78	105,20

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
21320	108,76	109,82	108,29	104,04	91,45	--	--	--
21320	93,77	91,77	88,39	83,16	71,77	--	--	--
21320	108,77	109,85	108,33	104,06	91,48	--	--	--
21320	93,86	92,05	88,81	83,49	72,05	--	--	--
21320	108,84	110,06	108,61	104,43	91,84	--	--	--
21320	93,97	92,38	89,29	83,90	72,38	--	--	--
21320	108,85	110,10	108,65	104,46	91,87	--	--	--
21320	94,05	92,64	89,67	84,21	72,64	--	--	--
21320	108,89	110,25	108,86	104,71	92,11	--	--	--
21320	94,12	92,85	89,98	84,46	72,85	--	--	--
21321	115,62	113,59	110,40	106,71	94,65	--	--	--
21321	101,75	96,79	91,94	87,41	76,79	--	--	--
21291	106,05	106,65	105,02	100,40	87,68	--	--	--
21291	82,42	78,10	73,11	68,77	58,10	--	--	--
21291	106,09	106,69	105,07	100,43	87,72	--	--	--
21291	82,65	78,89	74,35	69,75	58,89	--	--	--
21315	107,65	108,39	106,78	102,29	89,65	--	--	--
21315	90,08	87,55	83,83	78,78	67,55	--	--	--
21315	107,73	108,59	107,00	102,64	90,03	--	--	--
21315	90,13	87,68	84,00	78,93	67,68	--	--	--
21356	108,85	110,10	108,65	104,46	91,87	--	--	--
21356	94,05	92,64	89,67	84,21	72,64	--	--	--
21328	108,77	109,85	108,33	104,06	91,48	--	--	--
21328	93,86	92,05	88,81	83,49	72,05	--	--	--
21328	108,84	110,06	108,61	104,43	91,84	--	--	--
21328	93,97	92,38	89,29	83,90	72,38	--	--	--
21382	108,89	110,25	108,86	104,71	92,11	--	--	--
21382	94,12	92,85	89,98	84,46	72,85	--	--	--
21382	110,13	111,49	110,10	105,95	93,35	--	--	--
21382	95,32	94,06	91,18	85,67	74,06	--	--	--
21382	109,05	110,41	108,94	103,81	90,87	--	--	--
21382	95,25	94,06	91,23	85,69	74,06	--	--	--
21382	109,05	110,41	108,94	103,81	90,87	--	--	--
21382	95,25	94,06	91,23	85,69	74,06	--	--	--
21382	110,17	111,61	110,28	106,16	93,55	--	--	--
21382	95,38	94,22	91,42	85,86	74,22	--	--	--
21382	110,17	111,61	110,28	106,16	93,55	--	--	--
21382	95,38	94,22	91,42	85,86	74,22	--	--	--
21382	110,18	111,65	110,34	106,23	93,61	--	--	--
21382	95,39	94,27	91,49	85,93	74,27	--	--	--
21382	110,18	111,65	110,34	106,23	93,61	--	--	--
21382	95,39	94,27	91,50	85,93	74,27	--	--	--
21382	110,20	111,73	110,46	106,36	93,74	--	--	--
21382	95,43	94,38	91,65	86,06	74,38	--	--	--
21382	110,23	111,86	110,65	106,57	93,92	--	--	--
21382	95,47	94,54	91,89	86,25	74,54	--	--	--
21382	110,23	111,86	110,65	106,57	93,92	--	--	--
21382	95,48	94,54	91,89	86,25	74,54	--	--	--
21382	110,24	111,89	110,68	106,59	93,95	--	--	--
21382	95,53	94,72	92,15	86,47	74,72	--	--	--
21382	110,29	112,10	111,01	106,94	94,26	--	--	--
21382	95,61	94,97	92,53	86,77	74,97	--	--	--
21382	110,29	112,10	111,01	106,94	94,26	--	--	--
21382	95,61	94,97	92,53	86,77	74,97	--	--	--
21382	110,29	112,10	111,02	106,94	94,26	--	--	--
21382	95,61	94,97	92,54	86,78	74,97	--	--	--
21382	110,30	112,14	111,06	106,97	94,29	--	--	--
21382	95,68	95,18	92,83	87,03	75,18	--	--	--
21382	110,37	112,45	111,55	107,46	94,73	--	--	--
21382	95,78	95,51	93,33	87,43	75,51	--	--	--
21382	110,37	112,45	111,55	107,46	94,73	--	--	--
21382	95,78	95,51	93,34	87,43	75,51	--	--	--
21382	110,37	112,45	111,56	107,47	94,73	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21321	--	--	--	--	--	--	--	--
21321	--	--	--	--	--	--	--	--
21291	--	--	--	--	--	--	--	--
21291	--	--	--	--	--	--	--	--
21291	--	--	--	--	--	--	--	--
21291	--	--	--	--	--	--	--	--
21315	--	--	--	--	--	--	--	--
21315	--	--	--	--	--	--	--	--
21315	--	--	--	--	--	--	--	--
21315	--	--	--	--	--	--	--	--
21356	--	--	--	--	--	--	--	--
21356	--	--	--	--	--	--	--	--
21328	--	--	--	--	--	--	--	--
21328	--	--	--	--	--	--	--	--
21328	--	--	--	--	--	--	--	--
21328	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21321	--	--	--	--	--	--	--	--
21321	--	--	--	--	--	--	--	--
21291	--	--	--	--	--	--	--	--
21291	--	--	--	--	--	--	--	--
21291	--	--	--	--	--	--	--	--
21291	--	--	--	--	--	--	--	--
21315	--	--	--	--	--	--	--	--
21315	--	--	--	--	--	--	--	--
21315	--	--	--	--	--	--	--	--
21315	--	--	--	--	--	--	--	--
21356	--	--	--	--	--	--	--	--
21356	--	--	--	--	--	--	--	--
21328	--	--	--	--	--	--	--	--
21328	--	--	--	--	--	--	--	--
21328	--	--	--	--	--	--	--	--
21328	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21321	--	--	--	--	--	--	--	--
21321	--	--	--	--	--	--	--	--
21291	--	--	--	--	--	--	--	--
21291	--	--	--	--	--	--	--	--
21291	--	--	--	--	--	--	--	--
21291	--	--	--	--	--	--	--	--
21315	--	--	--	--	--	--	--	--
21315	--	--	--	--	--	--	--	--
21315	--	--	--	--	--	--	--	--
21315	--	--	--	--	--	--	--	--
21356	--	--	--	--	--	--	--	--
21356	--	--	--	--	--	--	--	--
21328	--	--	--	--	--	--	--	--
21328	--	--	--	--	--	--	--	--
21328	--	--	--	--	--	--	--	--
21328	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
21320	--	--	--	--	--	71,26	86,53	103,16
21320	--	--	--	--	--	60,68	73,20	88,96
21320	--	--	--	--	--	71,30	86,54	103,17
21320	--	--	--	--	--	60,89	73,27	88,96
21320	--	--	--	--	--	71,35	86,56	103,17
21320	--	--	--	--	--	61,15	73,36	88,96
21320	--	--	--	--	--	71,39	86,57	103,17
21320	--	--	--	--	--	61,34	73,42	88,96
21320	--	--	--	--	--	71,42	86,58	103,17
21320	--	--	--	--	--	61,50	73,47	88,96
21321	--	--	--	--	--	73,14	94,89	109,59
21321	--	--	--	--	--	63,22	81,79	95,39
21291	--	--	--	--	--	68,66	84,13	100,84
21291	--	--	--	--	--	50,32	64,64	81,30
21291	--	--	--	--	--	68,74	84,15	100,84
21291	--	--	--	--	--	50,94	64,83	81,30
21315	--	--	--	--	--	70,24	85,59	102,26
21315	--	--	--	--	--	56,66	69,58	85,56
21315	--	--	--	--	--	70,31	85,61	102,26
21315	--	--	--	--	--	56,78	69,63	85,56
21356	--	--	--	--	--	71,39	86,57	103,17
21356	--	--	--	--	--	61,34	73,42	88,96
21328	--	--	--	--	--	71,30	86,54	103,17
21328	--	--	--	--	--	60,89	73,27	88,96
21328	--	--	--	--	--	71,35	86,56	103,17
21328	--	--	--	--	--	61,15	73,36	88,96
21382	--	--	--	--	--	71,42	86,58	103,17
21382	--	--	--	--	--	61,50	73,47	88,96
21382	--	--	--	--	--	72,67	87,82	104,41
21382	--	--	--	--	--	62,78	74,75	90,24
21382	--	--	--	--	--	72,69	87,83	104,41
21382	--	--	--	--	--	62,86	74,78	90,24
21382	--	--	--	--	--	72,69	87,83	104,41
21382	--	--	--	--	--	62,86	74,78	90,24
21382	--	--	--	--	--	72,69	87,83	104,42
21382	--	--	--	--	--	62,90	74,79	90,24
21382	--	--	--	--	--	72,69	87,83	104,42
21382	--	--	--	--	--	62,90	74,79	90,24
21382	--	--	--	--	--	72,70	87,83	104,42
21382	--	--	--	--	--	62,94	74,81	90,24
21382	--	--	--	--	--	72,70	87,83	104,42
21382	--	--	--	--	--	62,94	74,81	90,24
21382	--	--	--	--	--	72,72	87,84	104,42
21382	--	--	--	--	--	63,02	74,84	90,24
21382	--	--	--	--	--	72,75	87,85	104,42
21382	--	--	--	--	--	63,14	74,87	90,24
21382	--	--	--	--	--	72,75	87,85	104,42
21382	--	--	--	--	--	63,15	74,88	90,24
21382	--	--	--	--	--	72,78	87,86	104,42
21382	--	--	--	--	--	63,30	74,93	90,24
21382	--	--	--	--	--	72,82	87,87	104,42
21382	--	--	--	--	--	63,48	74,99	90,24
21382	--	--	--	--	--	72,83	87,87	104,42
21382	--	--	--	--	--	63,49	74,99	90,24
21382	--	--	--	--	--	72,83	87,87	104,42
21382	--	--	--	--	--	63,50	74,99	90,24
21382	--	--	--	--	--	72,87	87,89	104,42
21382	--	--	--	--	--	63,66	75,05	90,24
21382	--	--	--	--	--	72,93	87,91	104,42
21382	--	--	--	--	--	63,90	75,13	90,24
21382	--	--	--	--	--	72,93	87,91	104,42
21382	--	--	--	--	--	63,92	75,13	90,24
21382	--	--	--	--	--	72,93	87,91	104,42

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250
21320	107,31	108,58	106,91	101,89	88,96	71,01	86,07	102,80
21320	94,05	92,08	88,72	83,48	72,08	54,79	67,31	83,07
21320	107,33	108,63	106,97	101,93	89,00	71,02	86,08	102,81
21320	94,13	92,34	89,13	83,80	72,34	54,99	67,37	83,07
21320	107,35	108,68	107,03	101,97	89,05	71,03	86,09	102,81
21320	94,23	92,66	89,58	84,18	72,66	55,25	67,46	83,07
21320	107,37	108,73	107,10	102,01	89,10	71,04	86,10	102,82
21320	94,31	92,91	89,95	84,48	72,91	55,44	67,52	83,07
21320	107,38	108,77	107,15	102,04	89,13	71,05	86,10	102,82
21320	94,38	93,11	90,24	84,72	73,11	55,60	67,58	83,07
21321	115,10	112,77	109,15	105,04	93,13	72,55	94,08	109,07
21321	102,09	97,11	92,24	87,72	77,11	57,29	75,80	89,41
21291	104,80	105,84	104,18	99,23	86,28	68,55	83,64	100,39
21291	85,31	80,99	76,00	71,66	60,99	44,42	58,74	75,41
21291	104,85	105,90	104,23	99,28	86,33	68,56	83,64	100,39
21291	85,54	81,80	77,26	72,67	61,80	45,03	58,93	75,41
21315	106,33	107,46	105,79	100,81	87,87	70,02	85,09	101,84
21315	90,39	87,90	84,21	79,14	67,90	50,69	63,62	79,60
21315	106,36	107,52	105,84	100,85	87,92	70,03	85,10	101,84
21315	90,44	88,05	84,40	79,31	68,05	50,82	63,67	79,60
21356	107,37	108,73	107,10	102,01	89,10	71,04	86,10	102,82
21356	94,31	92,91	89,95	84,48	72,91	55,44	67,52	83,07
21328	107,33	108,63	106,97	101,93	89,00	71,02	86,08	102,81
21328	94,13	92,34	89,13	83,80	72,34	54,99	67,37	83,07
21328	107,35	108,68	107,03	101,97	89,05	71,03	86,09	102,81
21328	94,23	92,66	89,58	84,18	72,66	55,25	67,46	83,07
21382	107,38	108,77	107,15	102,04	89,13	71,05	86,10	102,82
21382	94,38	93,11	90,24	84,72	73,11	55,60	67,58	83,07
21382	108,63	110,02	108,39	103,29	90,38	72,30	87,35	104,07
21382	95,66	94,39	91,52	86,01	74,39	56,88	68,86	84,35
21382	108,64	110,04	108,42	103,31	90,40	72,30	87,35	104,06
21382	95,69	94,49	91,66	86,12	74,49	56,86	68,78	84,24
21382	108,64	110,04	108,42	103,31	90,40	72,30	87,35	104,06
21382	95,69	94,49	91,66	86,12	74,49	56,86	68,78	84,24
21382	108,64	110,05	108,43	103,32	90,41	72,31	87,36	104,07
21382	95,71	94,54	91,74	86,19	74,54	57,01	68,90	84,35
21382	108,64	110,05	108,43	103,32	90,41	72,31	87,36	104,07
21382	95,71	94,54	91,74	86,19	74,54	57,01	68,90	84,35
21382	108,65	110,06	108,45	103,33	90,42	72,31	87,36	104,07
21382	95,72	94,59	91,81	86,25	74,59	57,05	68,92	84,35
21382	108,65	110,07	108,45	103,33	90,42	72,31	87,36	104,07
21382	95,72	94,60	91,82	86,25	74,60	57,05	68,92	84,35
21382	108,65	110,09	108,48	103,35	90,44	72,32	87,36	104,07
21382	95,75	94,70	91,97	86,37	74,70	57,13	68,95	84,35
21382	108,67	110,12	108,53	103,37	90,47	72,32	87,37	104,07
21382	95,80	94,85	92,19	86,55	74,85	57,25	68,98	84,35
21382	108,67	110,13	108,53	103,38	90,47	72,32	87,37	104,07
21382	95,80	94,85	92,20	86,56	74,85	57,26	68,99	84,35
21382	108,68	110,17	108,59	103,41	90,51	72,33	87,38	104,08
21382	95,86	95,04	92,48	86,79	75,04	57,41	69,04	84,35
21382	108,70	110,23	108,67	103,47	90,56	72,34	87,39	104,08
21382	95,94	95,28	92,83	87,08	75,28	57,59	69,10	84,35
21382	108,70	110,23	108,68	103,47	90,56	72,35	87,39	104,08
21382	95,94	95,29	92,85	87,10	75,29	57,61	69,10	84,35
21382	108,70	110,24	108,68	103,47	90,56	72,35	87,39	104,08
21382	95,94	95,31	92,87	87,11	75,31	57,62	69,11	84,35
21382	108,72	110,29	108,76	103,52	90,61	72,36	87,40	104,09
21382	96,01	95,51	93,16	87,35	75,51	57,77	69,16	84,35
21382	108,74	110,39	108,89	103,60	90,69	72,37	87,42	104,10
21382	96,10	95,82	93,62	87,73	75,82	58,02	69,24	84,35
21382	108,74	110,39	108,89	103,60	90,69	72,37	87,42	104,10
21382	96,11	95,83	93,65	87,75	75,83	58,03	69,24	84,35
21382	108,74	110,39	108,90	103,60	90,69	72,37	87,42	104,10

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250
21320	107,06	108,52	107,01	102,42	89,56	--	--	--
21320	88,15	86,18	82,82	77,57	66,18	--	--	--
21320	107,06	108,53	107,03	102,43	89,57	--	--	--
21320	88,23	86,44	83,21	77,89	66,44	--	--	--
21320	107,09	108,63	107,16	102,63	89,78	--	--	--
21320	88,34	86,77	83,68	78,28	66,77	--	--	--
21320	107,10	108,65	107,18	102,64	89,79	--	--	--
21320	88,41	87,01	84,04	78,58	67,01	--	--	--
21320	107,11	108,72	107,28	102,78	89,93	--	--	--
21320	88,48	87,21	84,34	78,82	67,21	--	--	--
21321	114,36	112,40	109,04	105,23	93,08	--	--	--
21321	96,11	91,15	86,30	81,77	71,15	--	--	--
21291	104,50	105,77	104,22	99,41	86,44	--	--	--
21291	79,41	75,09	70,10	65,76	55,09	--	--	--
21291	104,52	105,78	104,24	99,42	86,45	--	--	--
21291	79,64	75,88	71,34	66,74	55,88	--	--	--
21315	106,02	107,35	105,81	101,08	88,15	--	--	--
21315	84,43	81,92	78,23	73,17	61,92	--	--	--
21315	106,06	107,44	105,90	101,25	88,36	--	--	--
21315	84,48	82,08	78,44	73,35	62,08	--	--	--
21356	107,10	108,65	107,18	102,64	89,79	--	--	--
21356	88,41	87,01	84,04	78,58	67,01	--	--	--
21328	107,06	108,53	107,03	102,43	89,57	--	--	--
21328	88,23	86,44	83,21	77,89	66,44	--	--	--
21328	107,09	108,63	107,16	102,63	89,78	--	--	--
21328	88,34	86,77	83,68	78,28	66,77	--	--	--
21382	107,11	108,72	107,28	102,78	89,93	--	--	--
21382	88,48	87,21	84,34	78,82	67,21	--	--	--
21382	108,36	109,97	108,53	104,03	91,19	--	--	--
21382	89,76	88,49	85,62	80,11	68,49	--	--	--
21382	107,90	109,47	107,98	102,94	89,85	--	--	--
21382	89,69	88,49	85,66	80,12	68,49	--	--	--
21382	107,90	109,47	107,98	102,94	89,85	--	--	--
21382	89,69	88,49	85,66	80,12	68,49	--	--	--
21382	108,40	110,04	108,63	104,16	91,32	--	--	--
21382	89,81	88,65	85,85	80,30	68,65	--	--	--
21382	108,40	110,04	108,63	104,16	91,32	--	--	--
21382	89,81	88,65	85,85	80,30	68,65	--	--	--
21382	108,40	110,06	108,66	104,20	91,36	--	--	--
21382	89,83	88,70	85,92	80,36	68,70	--	--	--
21382	108,40	110,06	108,66	104,20	91,36	--	--	--
21382	89,83	88,71	85,93	80,36	68,71	--	--	--
21382	108,41	110,10	108,72	104,27	91,44	--	--	--
21382	89,86	88,81	86,08	80,49	68,81	--	--	--
21382	108,43	110,17	108,82	104,39	91,55	--	--	--
21382	89,91	88,96	86,31	80,67	68,96	--	--	--
21382	108,43	110,17	108,82	104,40	91,56	--	--	--
21382	89,91	88,97	86,32	80,68	68,97	--	--	--
21382	108,43	110,18	108,84	104,41	91,57	--	--	--
21382	89,97	89,16	86,59	80,90	69,16	--	--	--
21382	108,46	110,29	109,01	104,61	91,77	--	--	--
21382	90,05	89,39	86,95	81,20	69,39	--	--	--
21382	108,46	110,29	109,01	104,61	91,77	--	--	--
21382	90,05	89,41	86,97	81,21	69,41	--	--	--
21382	108,46	110,29	109,02	104,62	91,77	--	--	--
21382	90,06	89,42	86,99	81,23	69,42	--	--	--
21382	108,46	110,31	109,04	104,63	91,79	--	--	--
21382	90,12	89,62	87,27	81,46	69,62	--	--	--
21382	108,49	110,47	109,32	104,94	92,08	--	--	--
21382	90,22	89,93	87,75	81,85	69,93	--	--	--
21382	108,49	110,48	109,32	104,94	92,08	--	--	--
21382	90,22	89,95	87,77	81,87	69,95	--	--	--
21382	108,49	110,48	109,32	104,94	92,08	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21321	--	--	--	--	--	--	--	--
21321	--	--	--	--	--	--	--	--
21291	--	--	--	--	--	--	--	--
21291	--	--	--	--	--	--	--	--
21291	--	--	--	--	--	--	--	--
21291	--	--	--	--	--	--	--	--
21315	--	--	--	--	--	--	--	--
21315	--	--	--	--	--	--	--	--
21315	--	--	--	--	--	--	--	--
21315	--	--	--	--	--	--	--	--
21356	--	--	--	--	--	--	--	--
21356	--	--	--	--	--	--	--	--
21328	--	--	--	--	--	--	--	--
21328	--	--	--	--	--	--	--	--
21328	--	--	--	--	--	--	--	--
21328	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21321	--	--	--	--	--	--	--	--
21321	--	--	--	--	--	--	--	--
21291	--	--	--	--	--	--	--	--
21291	--	--	--	--	--	--	--	--
21291	--	--	--	--	--	--	--	--
21291	--	--	--	--	--	--	--	--
21315	--	--	--	--	--	--	--	--
21315	--	--	--	--	--	--	--	--
21315	--	--	--	--	--	--	--	--
21315	--	--	--	--	--	--	--	--
21356	--	--	--	--	--	--	--	--
21356	--	--	--	--	--	--	--	--
21328	--	--	--	--	--	--	--	--
21328	--	--	--	--	--	--	--	--
21328	--	--	--	--	--	--	--	--
21328	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21321	--	--	--	--	--	--	--	--
21321	--	--	--	--	--	--	--	--
21291	--	--	--	--	--	--	--	--
21291	--	--	--	--	--	--	--	--
21291	--	--	--	--	--	--	--	--
21291	--	--	--	--	--	--	--	--
21315	--	--	--	--	--	--	--	--
21315	--	--	--	--	--	--	--	--
21315	--	--	--	--	--	--	--	--
21315	--	--	--	--	--	--	--	--
21356	--	--	--	--	--	--	--	--
21356	--	--	--	--	--	--	--	--
21328	--	--	--	--	--	--	--	--
21328	--	--	--	--	--	--	--	--
21328	--	--	--	--	--	--	--	--
21328	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--

Rekenmodel invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21321	--	--	--	--	--	--	--	--
21321	--	--	--	--	--	--	--	--
21291	--	--	--	--	--	--	--	--
21291	--	--	--	--	--	--	--	--
21291	--	--	--	--	--	--	--	--
21291	--	--	--	--	--	--	--	--
21315	--	--	--	--	--	--	--	--
21315	--	--	--	--	--	--	--	--
21315	--	--	--	--	--	--	--	--
21315	--	--	--	--	--	--	--	--
21356	--	--	--	--	--	--	--	--
21356	--	--	--	--	--	--	--	--
21328	--	--	--	--	--	--	--	--
21328	--	--	--	--	--	--	--	--
21328	--	--	--	--	--	--	--	--
21328	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125
21320	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--
21321	--	--	--	--	--	--	--
21321	--	--	--	--	--	--	--
21291	--	--	--	--	--	--	--
21291	--	--	--	--	--	--	--
21291	--	--	--	--	--	--	--
21291	--	--	--	--	--	--	--
21315	--	--	--	--	--	--	--
21315	--	--	--	--	--	--	--
21315	--	--	--	--	--	--	--
21315	--	--	--	--	--	--	--
21356	--	--	--	--	--	--	--
21356	--	--	--	--	--	--	--
21328	--	--	--	--	--	--	--
21328	--	--	--	--	--	--	--
21328	--	--	--	--	--	--	--
21328	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--

Rekenmodel invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63
21320	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--
21321	--	--	--	--	--	--	--
21321	--	--	--	--	--	--	--
21291	--	--	--	--	--	--	--
21291	--	--	--	--	--	--	--
21291	--	--	--	--	--	--	--
21291	--	--	--	--	--	--	--
21315	--	--	--	--	--	--	--
21315	--	--	--	--	--	--	--
21315	--	--	--	--	--	--	--
21315	--	--	--	--	--	--	--
21356	--	--	--	--	--	--	--
21356	--	--	--	--	--	--	--
21328	--	--	--	--	--	--	--
21328	--	--	--	--	--	--	--
21328	--	--	--	--	--	--	--
21328	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k
21320	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--
21321	--	--	--	--	--	--	--
21321	--	--	--	--	--	--	--
21291	--	--	--	--	--	--	--
21291	--	--	--	--	--	--	--
21291	--	--	--	--	--	--	--
21291	--	--	--	--	--	--	--
21315	--	--	--	--	--	--	--
21315	--	--	--	--	--	--	--
21315	--	--	--	--	--	--	--
21315	--	--	--	--	--	--	--
21356	--	--	--	--	--	--	--
21356	--	--	--	--	--	--	--
21328	--	--	--	--	--	--	--
21328	--	--	--	--	--	--	--
21328	--	--	--	--	--	--	--
21328	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
21320	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--
21321	--	--	--	--	--	--	--
21321	--	--	--	--	--	--	--
21291	--	--	--	--	--	--	--
21291	--	--	--	--	--	--	--
21291	--	--	--	--	--	--	--
21291	--	--	--	--	--	--	--
21315	--	--	--	--	--	--	--
21315	--	--	--	--	--	--	--
21315	--	--	--	--	--	--	--
21315	--	--	--	--	--	--	--
21356	--	--	--	--	--	--	--
21356	--	--	--	--	--	--	--
21328	--	--	--	--	--	--	--
21328	--	--	--	--	--	--	--
21328	--	--	--	--	--	--	--
21328	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k
21320	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--
21321	--	--	--	--	--	--	--
21321	--	--	--	--	--	--	--
21291	--	--	--	--	--	--	--
21291	--	--	--	--	--	--	--
21291	--	--	--	--	--	--	--
21291	--	--	--	--	--	--	--
21315	--	--	--	--	--	--	--
21315	--	--	--	--	--	--	--
21315	--	--	--	--	--	--	--
21315	--	--	--	--	--	--	--
21356	--	--	--	--	--	--	--
21356	--	--	--	--	--	--	--
21328	--	--	--	--	--	--	--
21328	--	--	--	--	--	--	--
21328	--	--	--	--	--	--	--
21328	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--

Rekenmodel invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21320	--	--	--	--	--	--	--	--
21321	--	--	--	--	--	--	--	--
21321	--	--	--	--	--	--	--	--
21291	--	--	--	--	--	--	--	--
21291	--	--	--	--	--	--	--	--
21291	--	--	--	--	--	--	--	--
21291	--	--	--	--	--	--	--	--
21315	--	--	--	--	--	--	--	--
21315	--	--	--	--	--	--	--	--
21315	--	--	--	--	--	--	--	--
21315	--	--	--	--	--	--	--	--
21356	--	--	--	--	--	--	--	--
21356	--	--	--	--	--	--	--	--
21328	--	--	--	--	--	--	--	--
21328	--	--	--	--	--	--	--	--
21328	--	--	--	--	--	--	--	--
21328	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
21320	--	--
21320	--	--
21320	--	--
21320	--	--
21320	--	--
21320	--	--
21320	--	--
21320	--	--
21320	--	--
21320	--	--
21321	--	--
21321	--	--
21291	--	--
21291	--	--
21291	--	--
21291	--	--
21315	--	--
21315	--	--
21315	--	--
21315	--	--
21356	--	--
21356	--	--
21328	--	--
21328	--	--
21328	--	--
21328	--	--
21382	--	--
21382	--	--
21382	--	--
21382	--	--
21382	--	--
21382	--	--
21382	--	--
21382	--	--
21382	--	--
21382	--	--
21382	--	--
21382	--	--
21382	--	--
21382	--	--
21382	--	--
21382	--	--
21382	--	--
21382	--	--
21382	--	--
21382	--	--
21382	--	--
21382	--	--
21382	--	--
21382	--	--
21382	--	--
21382	--	--
21382	--	--
21382	--	--
21382	--	--
21382	--	--
21382	--	--
21382	--	--
21382	--	--
21382	--	--
21382	--	--
21382	--	--
21382	--	--
21382	--	--
21382	--	--
21382	--	--
21382	--	--
21382	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
21382	1873654 - 1885000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21382	1885000 - 1940000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21382	1885000 - 1940000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21339	1076000 - 1085000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21339	1076000 - 1085000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21339	1085000 - 1100000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21339	1085000 - 1100000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21367	1331000 - 1340000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21367	1331000 - 1340000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21367	1340000 - 1353000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21367	1340000 - 1353000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21364	1380000 - 1394000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21364	1380000 - 1394000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21261	884000 - 885000	4,46	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21261	884000 - 885000	4,46	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21261	885000 - 897500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21261	885000 - 897500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21335	1124000 - 1140000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21335	1124000 - 1140000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21335	1140000 - 1185000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21335	1140000 - 1185000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21335	1215503 - 1237000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21335	1215503 - 1237000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21361	1366500 - 1380000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
21292	896000 - 898000	4,35	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21292	896000 - 898000	4,35	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21292	898000 - 912000 - brug	--	4,40	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21292	898000 - 912000 - brug	--	4,40	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21292	898000 - 912000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21292	898000 - 912000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21263	772709 - 785000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21263	772709 - 785000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21263	833964 - 840000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21263	833964 - 840000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21263	852020 - 859000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21263	852020 - 859000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21263	859000 - 883999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21263	859000 - 883999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21390	1434285 - 1440000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21390	1434285 - 1440000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21390	1440000 - 1457000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21390	1440000 - 1457000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21390	1440000 - 1457000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21390	1440000 - 1457000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21390	1525000 - 1540000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21390	1525000 - 1540000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21390	1525000 - 1540000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21390	1525000 - 1540000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21390	1540000 - 1560000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21390	1540000 - 1560000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21390	1575575 - 1600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21390	1575575 - 1600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21390	1606372 - 1640000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21390	1606372 - 1640000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21390	1640000 - 1660000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21390	1640000 - 1660000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21390	1704516 - 1707000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21390	1704516 - 1707000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21390	1719626 - 1740000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21390	1719626 - 1740000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21390	1740000 - 1744000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21390	1740000 - 1744000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21390	1744000 - 1760000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21382	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21339	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
21339	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
21339	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
21339	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
21367	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21367	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21367	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21367	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21364	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21364	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21261	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
21261	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
21261	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
21261	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
21335	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21335	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21335	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21335	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21335	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21335	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21361	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
21292	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0
21292	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0
21292	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0
21292	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0
21292	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0
21292	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0
21263	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21263	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21263	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21263	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21263	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21263	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21263	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21263	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
21382	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21382	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21382	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21339	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21339	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21339	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21339	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21367	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21367	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21367	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21367	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21364	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21364	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,900	0,360
21261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,120
21261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,900	0,360
21261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,120
21335	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21335	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21335	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21335	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21335	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21335	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21361	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21292	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,900	0,360
21292	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,120
21292	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,400	1,040	0,440
21292	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,520	1,360	0,320
21292	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,400	1,040	0,440
21292	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,520	1,360	0,320
21263	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,900	0,360
21263	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,120
21263	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,900	0,360
21263	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,120
21263	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,900	0,360
21263	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,120
21263	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,900	0,360
21263	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,120
21390	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21390	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21390	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21390	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21390	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21390	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21390	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21390	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21390	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21390	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21390	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21390	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21390	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21390	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21390	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21390	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21390	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21390	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21390	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21390	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21390	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21390	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21390	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21390	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21390	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
21382	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,920	2,920
21382	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21382	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,920	2,920
21339	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21339	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200
21339	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21339	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200
21367	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21367	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200
21367	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21367	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200
21364	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21364	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200
21261	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,980
21261	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240
21261	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,980
21261	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240
21335	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21335	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200
21335	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21335	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200
21335	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21335	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200
21361	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21292	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,980
21292	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240
21292	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
21292	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300
21292	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
21292	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300
21263	0,000	41	41	41	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,980
21263	0,000	41	41	41	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240
21263	0,000	41	41	41	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,980
21263	0,000	41	41	41	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240
21263	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,980
21263	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240
21263	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,980
21263	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240
21390	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21390	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,920	2,920
21390	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21390	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,920	2,920
21390	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21390	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,920	2,920
21390	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21390	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,920	2,920
21390	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21390	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,920	2,920
21390	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21390	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,920	2,920
21390	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21390	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,920	2,920
21390	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21390	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,920	2,920
21390	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21390	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,920	2,920
21390	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21390	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,920	2,920
21390	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21390	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,920	2,920
21390	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21390	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,920	2,920
21390	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3
21382	0,680	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21382	0,000	0,000	95	95	95	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21382	0,680	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21339	0,000	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21339	0,520	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21339	0,000	0,000	72	72	72	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21339	0,520	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21367	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21367	0,520	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21367	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21367	0,520	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21364	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21364	0,520	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21261	0,360	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
21261	0,120	0,000	48	48	48	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21261	0,360	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
21261	0,120	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21335	0,000	0,000	72	72	72	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21335	0,520	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21335	0,000	0,000	72	72	72	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21335	0,520	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21335	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21335	0,520	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21361	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21292	0,360	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
21292	0,120	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21292	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,400
21292	0,120	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240
21292	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,400
21292	0,120	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240
21263	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
21263	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21263	0,360	0,000	41	41	41	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
21263	0,120	0,000	41	41	41	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21263	0,360	0,000	41	41	41	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
21263	0,120	0,000	41	41	41	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21263	0,360	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
21263	0,120	0,000	48	48	48	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21390	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21390	0,680	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21390	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21390	0,680	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21390	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21390	0,680	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21390	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21390	0,680	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21390	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21390	0,680	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21390	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21390	0,680	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21390	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21390	0,680	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21390	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21390	0,680	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21390	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21390	0,680	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21390	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21390	0,680	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21390	0,000	0,000	86	86	86	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21390	0,680	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21390	0,000	0,000	86	86	86	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21390	0,680	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21390	0,000	0,000	86	86	86	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4
21382	0,000	0,080	0,000	94	94	94	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21382	0,020	0,000	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21382	0,000	0,080	0,000	94	94	94	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21339	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21339	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21339	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21339	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21367	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21367	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21367	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21367	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21364	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21364	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21261	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend
21261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21261	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend
21261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21335	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21335	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21335	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21335	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21335	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21335	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21361	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21292	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend
21292	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21292	1,140	0,420	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand
21292	0,240	0,120	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand
21292	1,140	0,420	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand
21292	0,240	0,120	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand
21263	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend
21263	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21263	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend
21263	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21263	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend
21263	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21263	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend
21263	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21390	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21390	0,000	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21390	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21390	0,000	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21390	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21390	0,000	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21390	0,020	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21390	0,000	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21390	0,020	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21390	0,000	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21390	0,020	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21390	0,000	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21390	0,020	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21390	0,000	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21390	0,020	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21390	0,000	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21390	0,020	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21390	0,000	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21390	0,020	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21390	0,000	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21390	0,020	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21390	0,000	0,080	0,000	85	85	85	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21390	0,020	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21390	0,000	0,080	0,000	85	85	85	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21390	0,020	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5
21382	3,040	2,720	0,600	0,000	91	91	91	0	0,00	VIRM-6
21382	2,800	2,080	0,860	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-V
21382	3,040	2,720	0,600	0,000	95	95	95	0	0,00	VIRM-6
21339	2,100	1,560	0,640	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	MAT'64-V
21339	2,280	2,040	0,440	0,000	65	65	65	0	0,00	VIRM-6
21339	2,100	1,560	0,640	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	MAT'64-V
21339	2,280	2,040	0,440	0,000	72	72	72	0	0,00	VIRM-6
21367	2,100	1,560	0,640	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	MAT'64-V
21367	2,280	2,040	0,440	0,000	82	82	82	0	0,00	VIRM-6
21367	2,100	1,560	0,640	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-V
21367	2,280	2,040	0,440	0,000	82	82	82	0	0,00	VIRM-6
21364	2,100	1,560	0,640	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-V
21364	2,280	2,040	0,440	0,000	82	82	82	0	0,00	VIRM-6
21261	1,260	1,140	0,330	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R
21261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21261	1,260	1,140	0,330	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R
21261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21335	2,100	1,560	0,640	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	MAT'64-V
21335	2,280	2,040	0,440	0,000	72	72	72	0	0,00	VIRM-6
21335	2,100	1,560	0,640	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	MAT'64-V
21335	2,280	2,040	0,440	0,000	72	72	72	0	0,00	VIRM-6
21335	2,100	1,560	0,640	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	MAT'64-V
21335	2,280	2,040	0,440	0,000	77	77	77	0	0,00	VIRM-6
21361	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21292	1,260	1,140	0,330	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R
21292	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21292	0,020	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R
21292	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21292	0,020	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R
21292	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21263	1,260	1,140	0,330	0,000	41	41	41	0	0,00	IC-R
21263	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21263	1,260	1,140	0,330	0,000	41	41	41	0	0,00	IC-R
21263	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21263	1,260	1,140	0,330	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R
21263	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21263	1,260	1,140	0,330	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R
21263	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21390	2,800	2,080	0,860	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-V
21390	3,040	2,720	0,600	0,000	82	82	82	0	0,00	VIRM-6
21390	2,800	2,080	0,860	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V
21390	3,040	2,720	0,600	0,000	82	82	82	0	0,00	VIRM-6
21390	2,800	2,080	0,860	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V
21390	3,040	2,720	0,600	0,000	82	82	82	0	0,00	VIRM-6
21390	2,800	2,080	0,860	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-V
21390	3,040	2,720	0,600	0,000	82	82	82	0	0,00	VIRM-6
21390	2,800	2,080	0,860	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-V
21390	3,040	2,720	0,600	0,000	82	82	82	0	0,00	VIRM-6
21390	2,800	2,080	0,860	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	MAT'64-V
21390	3,040	2,720	0,600	0,000	82	82	82	0	0,00	VIRM-6
21390	2,800	2,080	0,860	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	MAT'64-V
21390	3,040	2,720	0,600	0,000	82	82	82	0	0,00	VIRM-6
21390	2,800	2,080	0,860	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	MAT'64-V
21390	3,040	2,720	0,600	0,000	82	82	82	0	0,00	VIRM-6
21390	2,800	2,080	0,860	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	MAT'64-V
21390	3,040	2,720	0,600	0,000	82	82	82	0	0,00	VIRM-6
21390	2,800	2,080	0,860	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	MAT'64-V
21390	3,040	2,720	0,600	0,000	82	82	82	0	0,00	VIRM-6
21390	2,800	2,080	0,860	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	MAT'64-V
21390	3,040	2,720	0,600	0,000	86	86	86	0	0,00	VIRM-6
21390	2,800	2,080	0,860	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	MAT'64-V
21390	3,040	2,720	0,600	0,000	86	86	86	0	0,00	VIRM-6
21390	2,800	2,080	0,860	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	MAT'64-V

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5
21382	Stoppend	0,480	0,540	0,240	0,000	-99	-99	-99	0	0,00
21382	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	94	94	94	0	0,00
21382	Stoppend	0,480	0,540	0,240	0,000	-99	-99	-99	0	0,00
21339	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21339	Stoppend	0,360	0,420	0,180	0,000	-61	-61	-61	0	0,00
21339	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21339	Stoppend	0,360	0,420	0,180	0,000	-61	-61	-61	0	0,00
21367	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21367	Stoppend	0,360	0,420	0,180	0,000	-74	-74	-74	0	0,00
21367	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21367	Stoppend	0,360	0,420	0,180	0,000	-78	-78	-78	0	0,00
21364	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21364	Stoppend	0,360	0,420	0,180	0,000	-78	-78	-78	0	0,00
21261	Doorgaand	0,000	0,090	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00
21261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21261	Doorgaand	0,000	0,090	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00
21261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21335	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21335	Stoppend	0,360	0,420	0,180	0,000	-61	-61	-61	0	0,00
21335	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21335	Stoppend	0,360	0,420	0,180	0,000	-68	-68	-68	0	0,00
21335	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21335	Stoppend	0,360	0,420	0,180	0,000	-68	-68	-68	0	0,00
21361	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21292	Doorgaand	0,000	0,090	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00
21292	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21292	Stoppend	1,470	1,330	0,380	0,000	-45	-45	-45	0	0,00
21292	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21292	Stoppend	1,470	1,330	0,380	0,000	-45	-45	-45	0	0,00
21292	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21263	Doorgaand	0,000	0,090	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00
21263	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21263	Doorgaand	0,000	0,090	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00
21263	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21263	Doorgaand	0,000	0,090	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00
21263	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21263	Doorgaand	0,000	0,090	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00
21263	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21390	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21390	Stoppend	0,480	0,540	0,240	0,000	-78	-78	-78	0	0,00
21390	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21390	Stoppend	0,480	0,540	0,240	0,000	80	80	80	0	0,00
21390	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21390	Stoppend	0,480	0,540	0,240	0,000	80	80	80	0	0,00
21390	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21390	Stoppend	0,480	0,540	0,240	0,000	-81	-81	-81	0	0,00
21390	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21390	Stoppend	0,480	0,540	0,240	0,000	-81	-81	-81	0	0,00
21390	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21390	Stoppend	0,480	0,540	0,240	0,000	-82	-82	-82	0	0,00
21390	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21390	Stoppend	0,480	0,540	0,240	0,000	-82	-82	-82	0	0,00
21390	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21390	Stoppend	0,480	0,540	0,240	0,000	-84	-84	-84	0	0,00
21390	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21390	Stoppend	0,480	0,540	0,240	0,000	-87	-87	-87	0	0,00
21390	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21390	Stoppend	0,480	0,540	0,240	0,000	-87	-87	-87	0	0,00
21390	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	85	85	85	0	0,00
21390	Stoppend	0,480	0,540	0,240	0,000	-87	-87	-87	0	0,00
21390	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	85	85	85	0	0,00
21390	Stoppend	0,480	0,540	0,240	0,000	-92	-92	-92	0	0,00
21390	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	89	89	89	0	0,00

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6
21382	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	94	94	94	0
21382	MAT'64-V	Stoppend	2,800	2,280	0,860	0,000	95	95	95	0
21382	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	94	94	94	0
21339	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,700	0,640	0,000	65	65	65	0
21339	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21339	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,700	0,640	0,000	72	72	72	0
21339	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21367	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,700	0,640	0,000	82	82	82	0
21367	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21367	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,700	0,640	0,000	82	82	82	0
21367	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21364	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,700	0,640	0,000	82	82	82	0
21364	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21261	IC-R	Stoppend	1,270	1,130	0,310	0,000	48	48	48	0
21261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21261	IC-R	Stoppend	1,270	1,130	0,310	0,000	57	57	57	0
21261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21335	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,700	0,640	0,000	72	72	72	0
21335	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21335	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,700	0,640	0,000	72	72	72	0
21335	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21335	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,700	0,640	0,000	77	77	77	0
21335	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21361	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21292	IC-R	Stoppend	1,270	1,130	0,310	0,000	57	57	57	0
21292	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21292	IC-R	Doorgaand	0,000	0,100	0,020	0,000	80	80	80	0
21292	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21292	IC-R	Doorgaand	0,000	0,100	0,020	0,000	80	80	80	0
21292	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21263	IC-R	Stoppend	1,270	1,130	0,310	0,000	40	40	40	0
21263	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21263	IC-R	Stoppend	1,270	1,130	0,310	0,000	41	41	41	0
21263	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21263	IC-R	Stoppend	1,270	1,130	0,310	0,000	41	41	41	0
21263	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21263	IC-R	Stoppend	1,270	1,130	0,310	0,000	48	48	48	0
21263	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21390	MAT'64-V	Stoppend	2,800	2,280	0,860	0,000	82	82	82	0
21390	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21390	MAT'64-V	Stoppend	2,800	2,280	0,860	0,000	82	82	82	0
21390	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21390	MAT'64-V	Stoppend	2,800	2,280	0,860	0,000	82	82	82	0
21390	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21390	MAT'64-V	Stoppend	2,800	2,280	0,860	0,000	82	82	82	0
21390	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21390	MAT'64-V	Stoppend	2,800	2,280	0,860	0,000	82	82	82	0
21390	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21390	MAT'64-V	Stoppend	2,800	2,280	0,860	0,000	82	82	82	0
21390	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21390	MAT'64-V	Stoppend	2,800	2,280	0,860	0,000	82	82	82	0
21390	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21390	MAT'64-V	Stoppend	2,800	2,280	0,860	0,000	82	82	82	0
21390	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21390	MAT'64-V	Stoppend	2,800	2,280	0,860	0,000	86	86	86	0
21390	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	85	85	85	0
21390	MAT'64-V	Stoppend	2,800	2,280	0,860	0,000	86	86	86	0
21390	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	85	85	85	0
21390	MAT'64-V	Stoppend	2,800	2,280	0,860	0,000	86	86	86	0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
21382	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	91	91	91
21382	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-100	-100	-100
21382	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	95	95	95
21339	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,040	0,000	80	80	80
21339	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	65	65	65
21339	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,040	0,000	80	80	80
21339	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	72	72	72
21367	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,040	0,000	80	80	80
21367	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	82	82	82
21367	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,040	0,000	80	80	80
21367	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	82	82	82
21364	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,040	0,000	80	80	80
21364	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	82	82	82
21261	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	80	80	80
21261	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21261	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	80	80	80
21261	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21335	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,040	0,000	80	80	80
21335	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	72	72	72
21335	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,040	0,000	80	80	80
21335	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	72	72	72
21335	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,040	0,000	80	80	80
21335	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	77	77	77
21361	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21292	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	80	80	80
21292	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21292	0,00	IC-R	Stoppend	1,480	1,320	0,370	0,000	57	57	57
21292	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21292	0,00	IC-R	Stoppend	1,480	1,320	0,370	0,000	57	57	57
21292	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21263	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	80	80	80
21263	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21263	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	80	80	80
21263	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21263	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	80	80	80
21263	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21263	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	80	80	80
21263	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21390	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	80	80	80
21390	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	82	82	82
21390	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	80	80	80
21390	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	82	82	82
21390	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	80	80	80
21390	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	82	82	82
21390	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-81	-81	-81
21390	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	82	82	82
21390	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-81	-81	-81
21390	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	82	82	82
21390	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-81	-81	-81
21390	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	82	82	82
21390	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-82	-82	-82
21390	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	82	82	82
21390	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-84	-84	-84
21390	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	82	82	82
21390	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-84	-84	-84
21390	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	82	82	82
21390	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-88	-88	-88
21390	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	82	82	82
21390	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-88	-88	-88
21390	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	86	86	86
21390	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-88	-88	-88
21390	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	86	86	86
21390	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-88	-88	-88

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8
21382	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21382	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,940	2,660	0,770	0,000	-99	-99
21382	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21339	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210	2,000	0,580	0,000	-61	-61
21339	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21339	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210	2,000	0,580	0,000	-61	-61
21339	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21367	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210	2,000	0,580	0,000	-74	-74
21367	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21367	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210	2,000	0,580	0,000	-78	-78
21367	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21364	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210	2,000	0,580	0,000	-78	-78
21364	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21261	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80	80
21261	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21261	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80	80
21261	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21335	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210	2,000	0,580	0,000	-61	-61
21335	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21335	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210	2,000	0,580	0,000	-68	-68
21335	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21335	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210	2,000	0,580	0,000	-68	-68
21335	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21361	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21292	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80	80
21292	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21292	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	80	80
21292	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21292	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	80	80
21292	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21263	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80	80
21263	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21263	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80	80
21263	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21263	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80	80
21263	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21263	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80	80
21263	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21390	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,940	2,660	0,770	0,000	-78	-78
21390	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21390	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,940	2,660	0,770	0,000	80	80
21390	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21390	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,940	2,660	0,770	0,000	80	80
21390	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21390	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,940	2,660	0,770	0,000	-81	-81
21390	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21390	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,940	2,660	0,770	0,000	-81	-81
21390	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21390	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,940	2,660	0,770	0,000	-82	-82
21390	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21390	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,940	2,660	0,770	0,000	-82	-82
21390	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21390	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,940	2,660	0,770	0,000	-84	-84
21390	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21390	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,940	2,660	0,770	0,000	-87	-87
21390	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21390	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,940	2,660	0,770	0,000	-87	-87
21390	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21390	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,940	2,660	0,770	0,000	-87	-87
21390	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21390	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,940	2,660	0,770	0,000	-92	-92
21390	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21390	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,940	2,660	0,770	0,000	-92	-92

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9
21382	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21382	-99	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	94
21382	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21339	-61	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	80
21339	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21339	-61	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	80
21339	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21367	-74	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	80
21367	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21367	-78	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	80
21367	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21364	-78	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	80
21364	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21261	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80
21261	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21261	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80
21261	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21335	-61	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	80
21335	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21335	-68	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	80
21335	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21335	-68	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	80
21335	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21361	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21292	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80
21292	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21292	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80
21292	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21292	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80
21292	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21263	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80
21263	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21263	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80
21263	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21263	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80
21263	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21263	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80
21263	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21390	-78	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	80
21390	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21390	80	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	80
21390	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21390	80	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	80
21390	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21390	-81	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	80
21390	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21390	-81	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	80
21390	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21390	-82	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	80
21390	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21390	-82	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	80
21390	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21390	-84	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	80
21390	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21390	-87	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	80
21390	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21390	-87	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	80
21390	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21390	-87	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	85
21390	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21390	-92	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	85
21390	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21390	-92	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	89

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10
21382	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21382	94	94	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000
21382	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21339	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,980	0,550	0,000
21339	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21339	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,980	0,550	0,000
21339	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21367	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,980	0,550	0,000
21367	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21367	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,980	0,550	0,000
21367	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21364	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,980	0,550	0,000
21364	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21261	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340	0,090	0,000
21261	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21261	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340	0,090	0,000
21261	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21335	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,980	0,550	0,000
21335	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21335	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,980	0,550	0,000
21335	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21335	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,980	0,550	0,000
21335	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21361	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21292	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340	0,090	0,000
21292	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21292	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
21292	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21292	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
21292	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21263	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340	0,090	0,000
21263	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21263	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340	0,090	0,000
21263	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21263	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340	0,090	0,000
21263	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21263	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340	0,090	0,000
21263	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21390	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000
21390	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21390	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000
21390	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21390	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000
21390	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21390	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000
21390	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21390	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000
21390	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21390	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000
21390	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21390	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000
21390	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21390	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000
21390	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21390	85	85	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000
21390	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21390	85	85	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000
21390	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21390	89	89	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
21382	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21382	95	95	95	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040
21382	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21339	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030
21339	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21339	72	72	72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030
21339	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21367	82	82	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030
21367	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21367	82	82	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030
21367	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21364	82	82	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030
21364	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21261	-45	-45	-45	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010
21261	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21261	-45	-45	-45	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010
21261	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21335	72	72	72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030
21335	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21335	72	72	72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030
21335	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21335	77	77	77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030
21335	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21361	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21292	-45	-45	-45	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010
21292	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21292	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,460	0,390	0,110
21292	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21292	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,460	0,390	0,110
21292	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21263	41	41	41	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010
21263	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21263	41	41	41	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010
21263	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21263	-45	-45	-45	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010
21263	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21263	-45	-45	-45	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010
21263	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21390	82	82	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040
21390	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21390	82	82	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040
21390	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21390	82	82	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040
21390	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21390	82	82	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040
21390	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21390	82	82	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040
21390	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21390	82	82	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040
21390	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21390	82	82	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040
21390	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21390	82	82	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040
21390	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21390	86	86	86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040
21390	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21390	86	86	86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040
21390	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21390	86	86	86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
21382	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21382	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
21382	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21339	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
21339	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21339	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
21339	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21367	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
21367	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21367	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
21367	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21364	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
21364	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21261	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340
21261	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21261	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340
21261	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21335	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
21335	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21335	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
21335	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21335	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
21335	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21361	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21292	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340
21292	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21292	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
21292	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21292	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
21292	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21263	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340
21263	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21263	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340
21263	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21263	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340
21263	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21263	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340
21263	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21390	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
21390	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21390	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
21390	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21390	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
21390	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21390	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
21390	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21390	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
21390	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21390	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
21390	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21390	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
21390	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21390	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
21390	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21390	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
21390	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21390	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
21390	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21390	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13
21382	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21382	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21382	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21339	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21339	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21339	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21339	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21367	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21367	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21367	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21367	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21364	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21364	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21261	0,090	0,000	48	48	48	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000
21261	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21261	0,090	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000
21261	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21335	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21335	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21335	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21335	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21335	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21335	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21361	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21292	0,090	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000
21292	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21292	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,460
21292	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21292	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,460
21292	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21263	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000
21263	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21263	0,090	0,000	41	41	41	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000
21263	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21263	0,090	0,000	41	41	41	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000
21263	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21263	0,090	0,000	48	48	48	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000
21263	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21390	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21390	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21390	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21390	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21390	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21390	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21390	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21390	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21390	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21390	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21390	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21390	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21390	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21390	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21390	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21390	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21390	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21390	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21390	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21390	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21390	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14
21382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21382	0,000	0,010	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21339	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21339	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21339	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21339	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21367	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21367	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21367	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21367	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21364	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21364	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21261	0,010	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MDDM	Stoppend
21261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21261	0,010	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MDDM	Stoppend
21261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21335	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21335	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21335	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21335	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21335	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21335	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21361	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21292	0,010	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MDDM	Stoppend
21292	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21292	0,390	0,100	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Stoppend
21292	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21292	0,390	0,100	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Stoppend
21292	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21263	0,010	0,000	0,000	41	41	41	0	0,00	MDDM	Stoppend
21263	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21263	0,010	0,000	0,000	41	41	41	0	0,00	MDDM	Stoppend
21263	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21263	0,010	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MDDM	Stoppend
21263	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21263	0,010	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MDDM	Stoppend
21263	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21390	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21390	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21390	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21390	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21390	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21390	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21390	0,000	0,010	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21390	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21390	0,000	0,010	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21390	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21390	0,000	0,010	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21390	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21390	0,000	0,010	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21390	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21390	0,000	0,010	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21390	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21390	0,000	0,010	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21390	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21390	0,000	0,010	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21390	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21390	0,000	0,010	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21390	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21390	0,000	0,010	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21390	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21390	0,000	0,010	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	E-LOC	Stoppend

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15
21382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21382	0,910	0,780	0,220	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	E-LOC
21382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21339	0,680	0,590	0,170	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	E-LOC
21339	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21339	0,680	0,590	0,170	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	E-LOC
21339	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21367	0,680	0,590	0,170	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	E-LOC
21367	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21367	0,680	0,590	0,170	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	E-LOC
21367	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21364	0,680	0,590	0,170	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	E-LOC
21364	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21261	0,000	0,010	0,000	0,000	48	48	48	0	0,00	GOEDEREN
21261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21261	0,000	0,010	0,000	0,000	57	57	57	0	0,00	GOEDEREN
21261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21335	0,680	0,590	0,170	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	E-LOC
21335	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21335	0,680	0,590	0,170	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	E-LOC
21335	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21335	0,680	0,590	0,170	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	E-LOC
21335	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21361	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21292	0,000	0,010	0,000	0,000	57	57	57	0	0,00	GOEDEREN
21292	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21292	0,010	0,010	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MDDM
21292	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21292	0,010	0,010	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MDDM
21292	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21263	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
21263	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21263	0,000	0,010	0,000	0,000	41	41	41	0	0,00	GOEDEREN
21263	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21263	0,000	0,010	0,000	0,000	41	41	41	0	0,00	GOEDEREN
21263	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21263	0,000	0,010	0,000	0,000	48	48	48	0	0,00	GOEDEREN
21263	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21390	0,910	0,780	0,220	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	E-LOC
21390	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21390	0,910	0,780	0,220	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC
21390	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21390	0,910	0,780	0,220	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC
21390	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21390	0,910	0,780	0,220	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	E-LOC
21390	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21390	0,910	0,780	0,220	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	E-LOC
21390	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21390	0,910	0,780	0,220	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	E-LOC
21390	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21390	0,910	0,780	0,220	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	E-LOC
21390	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21390	0,910	0,780	0,220	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	E-LOC
21390	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21390	0,910	0,780	0,220	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	E-LOC
21390	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21390	0,910	0,780	0,220	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	E-LOC
21390	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21390	0,910	0,780	0,220	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	E-LOC
21390	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21390	0,910	0,780	0,220	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	E-LOC
21390	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21390	0,910	0,780	0,220	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	E-LOC

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15
21382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21382	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	94	94	94	0
21382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21339	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0
21339	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21339	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0
21339	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21367	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0
21367	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21367	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0
21367	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21364	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0
21364	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21261	Doorgaand	6,230	5,250	5,270	0,000	80	80	80	0
21261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21261	Doorgaand	6,230	5,250	5,270	0,000	80	80	80	0
21261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21335	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0
21335	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21335	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0
21335	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21335	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0
21335	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21361	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21292	Doorgaand	6,230	5,250	5,270	0,000	80	80	80	0
21292	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21292	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	57	57	57	0
21292	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21292	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	57	57	57	0
21292	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21263	Doorgaand	6,230	5,250	5,270	0,000	80	80	80	0
21263	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21263	Doorgaand	6,230	5,250	5,270	0,000	80	80	80	0
21263	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21263	Doorgaand	6,230	5,250	5,270	0,000	80	80	80	0
21263	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21263	Doorgaand	6,230	5,250	5,270	0,000	80	80	80	0
21263	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21390	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	80	80	80	0
21390	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21390	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	80	80	80	0
21390	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21390	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	80	80	80	0
21390	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21390	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	80	80	80	0
21390	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21390	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	80	80	80	0
21390	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21390	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	80	80	80	0
21390	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21390	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	80	80	80	0
21390	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21390	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	80	80	80	0
21390	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21390	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	85	85	85	0
21390	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21390	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	85	85	85	0
21390	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21390	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	89	89	89	0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16
21382	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21382	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200	0,000	95	95
21382	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21339	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150	0,000	65	65
21339	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21339	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150	0,000	72	72
21339	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21367	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150	0,000	82	82
21367	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21367	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150	0,000	82	82
21367	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21364	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150	0,000	82	82
21364	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21261	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,550	7,300	5,750	0,000	80	80
21261	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21261	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,550	7,300	5,750	0,000	80	80
21261	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21335	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150	0,000	72	72
21335	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21335	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150	0,000	72	72
21335	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21335	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150	0,000	77	77
21335	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21361	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21292	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,550	7,300	5,750	0,000	80	80
21292	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21292	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,270	6,130	6,140	0,000	80	80
21292	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21292	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,270	6,130	6,140	0,000	80	80
21292	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21263	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,550	7,300	5,750	0,000	80	80
21263	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21263	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,550	7,300	5,750	0,000	80	80
21263	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21263	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,550	7,300	5,750	0,000	80	80
21263	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21263	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,550	7,300	5,750	0,000	80	80
21263	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21390	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200	0,000	82	82
21390	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21390	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200	0,000	82	82
21390	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21390	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200	0,000	82	82
21390	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21390	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200	0,000	82	82
21390	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21390	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200	0,000	82	82
21390	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21390	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200	0,000	82	82
21390	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21390	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200	0,000	82	82
21390	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21390	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200	0,000	86	86
21390	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21390	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200	0,000	86	86
21390	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21390	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200	0,000	86	86

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17
21382	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21382	95	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21382	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21339	65	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21339	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21339	72	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21339	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21367	82	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21367	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21367	82	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21367	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21364	82	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21364	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21261	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	0,000
21261	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21261	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	0,000
21261	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21335	72	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21335	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21335	72	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21335	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21335	77	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21335	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21361	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21292	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	0,000
21292	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21292	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,480	8,510	6,710	0,000
21292	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21292	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,480	8,510	6,710	0,000
21292	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21263	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	0,000
21263	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21263	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	0,000
21263	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21263	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	0,000
21263	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21263	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	0,000
21263	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21390	82	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21390	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21390	82	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21390	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21390	82	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21390	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21390	82	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21390	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21390	82	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21390	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21390	82	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21390	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21390	82	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21390	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21390	82	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21390	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21390	86	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21390	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21390	86	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18
21382	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21382	-99	-99	-99	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21382	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21339	-61	-61	-61	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21339	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21339	-61	-61	-61	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21339	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21367	-74	-74	-74	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21367	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21367	-78	-78	-78	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21367	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21364	-78	-78	-78	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21364	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21261	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,050
21261	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21261	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,050
21261	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21335	-61	-61	-61	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21335	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21335	-68	-68	-68	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21335	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21335	-68	-68	-68	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21335	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21361	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21292	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,050
21292	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21292	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,040
21292	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21292	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,040
21292	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21263	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,050
21263	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21263	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,050
21263	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21263	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,050
21263	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21263	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,050
21263	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21390	-78	-78	-78	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21390	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21390	80	80	80	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21390	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21390	80	80	80	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21390	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21390	-81	-81	-81	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21390	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21390	-81	-81	-81	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21390	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21390	-82	-82	-82	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21390	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21390	-82	-82	-82	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21390	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21390	-84	-84	-84	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21390	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21390	-87	-87	-87	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21390	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21390	-87	-87	-87	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21390	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21390	-87	-87	-87	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21390	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21390	-92	-92	-92	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21390	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21390	-92	-92	-92	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
21382	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21382	0,000	95	95	95	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	14,540	12,250
21382	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21339	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	9,190
21339	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21339	0,000	72	72	72	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	9,190
21339	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21367	0,000	82	82	82	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	9,190
21367	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21367	0,000	82	82	82	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	9,190
21367	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21364	0,000	82	82	82	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	9,190
21364	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21261	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,160
21261	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21261	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,160
21261	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21335	0,000	72	72	72	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	9,190
21335	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21335	0,000	72	72	72	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	9,190
21335	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21335	0,000	77	77	77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	9,190
21335	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21361	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21292	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,160
21292	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21292	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060
21292	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21292	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060
21292	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21263	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,160
21263	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21263	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,160
21263	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21263	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,160
21263	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21263	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,160
21263	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21390	0,000	82	82	82	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	14,540	12,250
21390	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21390	0,000	82	82	82	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	14,540	12,250
21390	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21390	0,000	82	82	82	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	14,540	12,250
21390	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21390	0,000	82	82	82	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	14,540	12,250
21390	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21390	0,000	82	82	82	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	14,540	12,250
21390	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21390	0,000	82	82	82	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	14,540	12,250
21390	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21390	0,000	82	82	82	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	14,540	12,250
21390	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21390	0,000	82	82	82	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	14,540	12,250
21390	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21390	0,000	82	82	82	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	14,540	12,250
21390	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21390	0,000	82	82	82	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	14,540	12,250
21390	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21390	0,000	86	86	86	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	14,540	12,250
21390	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21390	0,000	86	86	86	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	14,540	12,250
21390	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21390	0,000	86	86	86	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	14,540	12,250

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
21382	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21382	12,290	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,960
21382	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21339	9,220	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,720
21339	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21339	9,220	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,720
21339	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21367	9,220	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,720
21367	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21367	9,220	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,720
21367	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21364	9,220	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,720
21364	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21261	0,160	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160
21261	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21261	0,160	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160
21261	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21335	9,220	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,720
21335	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21335	9,220	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,720
21335	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21335	9,220	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,720
21335	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21361	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21292	0,160	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160
21292	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21292	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
21292	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21292	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
21292	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21263	0,160	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160
21263	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21263	0,160	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160
21263	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21263	0,160	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160
21263	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21263	0,160	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160
21263	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21390	12,290	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,960
21390	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21390	12,290	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,960
21390	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21390	12,290	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,960
21390	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21390	12,290	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,960
21390	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21390	12,290	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,960
21390	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21390	12,290	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,960
21390	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21390	12,290	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,960
21390	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21390	12,290	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,960
21390	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21390	12,290	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,960
21390	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21390	12,290	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,960
21390	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21390	12,290	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,960

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21
21382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21382	17,020	13,420	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21339	12,770	10,070	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21339	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21339	12,770	10,070	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21339	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21367	12,770	10,070	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21367	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21367	12,770	10,070	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21367	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21364	12,770	10,070	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21364	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21261	0,200	0,150	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
21261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21261	0,200	0,150	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
21261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21335	12,770	10,070	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21335	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21335	12,770	10,070	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21335	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21335	12,770	10,070	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21335	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21361	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21292	0,200	0,150	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
21292	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21292	0,180	0,190	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
21292	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21292	0,180	0,190	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
21292	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21263	0,200	0,150	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
21263	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21263	0,200	0,150	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
21263	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21263	0,200	0,150	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
21263	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21263	0,200	0,150	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
21263	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21390	17,020	13,420	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21390	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21390	17,020	13,420	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21390	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21390	17,020	13,420	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21390	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21390	17,020	13,420	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21390	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21390	17,020	13,420	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21390	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21390	17,020	13,420	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21390	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21390	17,020	13,420	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21390	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21390	17,020	13,420	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21390	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21390	17,020	13,420	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21390	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21390	17,020	13,420	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21390	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21390	17,020	13,420	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21390	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21390	17,020	13,420	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21
21382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21382	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00
21382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21339	0,100	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
21339	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21339	0,100	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
21339	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21367	0,100	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
21367	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21367	0,100	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
21367	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21364	0,100	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
21364	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21261	0,020	0,020	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00
21261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21261	0,020	0,020	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00
21261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21335	0,100	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
21335	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21335	0,100	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
21335	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21335	0,100	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
21335	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21361	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21292	0,020	0,020	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00
21292	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21292	0,190	0,230	0,180	0,000	80	80	80	0	0,00
21292	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21292	0,190	0,230	0,180	0,000	80	80	80	0	0,00
21292	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21263	0,020	0,020	0,000	0,000	41	41	41	0	0,00
21263	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21263	0,020	0,020	0,000	0,000	41	41	41	0	0,00
21263	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21263	0,020	0,020	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00
21263	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21263	0,020	0,020	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00
21263	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21390	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00
21390	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21390	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00
21390	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21390	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00
21390	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21390	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00
21390	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21390	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00
21390	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21390	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00
21390	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21390	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00
21390	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21390	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00
21390	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21390	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00
21390	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21390	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00
21390	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21390	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
21382	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21382	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	80	80	80
21382	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21339	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	80	80	80
21339	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21339	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	80	80	80
21339	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21367	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	80	80	80
21367	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21367	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	80	80	80
21367	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21364	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	80	80	80
21364	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21261	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	48	48	48
21261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21261	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	57	57	57
21261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21335	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	80	80	80
21335	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21335	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	80	80	80
21335	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21335	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	80	80	80
21335	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21361	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21292	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	57	57	57
21292	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21292	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-45	-45	-45
21292	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21292	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-45	-45	-45
21292	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21263	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40
21263	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21263	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	41	41	41
21263	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21263	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	41	41	41
21263	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21263	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	48	48	48
21263	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21390	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	80	80	80
21390	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21390	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	80	80	80
21390	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21390	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	80	80	80
21390	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21390	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	80	80	80
21390	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21390	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	80	80	80
21390	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21390	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	80	80	80
21390	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21390	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	80	80	80
21390	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21390	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	80	80	80
21390	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21390	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	80	80	80
21390	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21390	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	80	80	80
21390	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21390	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	80	80	80

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
21382	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21382	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,410	0,370	0,370	0,000	80
21382	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21339	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,280	0,280	0,000	80
21339	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21339	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,280	0,280	0,000	80
21339	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21367	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,280	0,280	0,000	80
21367	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21367	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,280	0,280	0,000	80
21367	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21364	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,280	0,280	0,000	80
21364	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21261	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80
21261	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21261	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80
21261	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21335	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,280	0,280	0,000	80
21335	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21335	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,280	0,280	0,000	80
21335	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21335	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,280	0,280	0,000	80
21335	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21361	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21292	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80
21292	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21292	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	57
21292	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21292	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	57
21292	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21263	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80
21263	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21263	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80
21263	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21263	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80
21263	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21263	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80
21263	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21390	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,410	0,370	0,370	0,000	80
21390	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21390	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,410	0,370	0,370	0,000	80
21390	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21390	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,410	0,370	0,370	0,000	80
21390	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21390	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,410	0,370	0,370	0,000	80
21390	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21390	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,410	0,370	0,370	0,000	80
21390	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21390	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,410	0,370	0,370	0,000	80
21390	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21390	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,410	0,370	0,370	0,000	80
21390	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21390	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,410	0,370	0,370	0,000	80
21390	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21390	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,410	0,370	0,370	0,000	80
21390	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21390	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,410	0,370	0,370	0,000	80
21390	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21390	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,410	0,370	0,370	0,000	80

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
21382	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21382	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,380	0,460	0,360
21382	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21339	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,340	0,270
21339	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21339	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,340	0,270
21339	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21367	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,340	0,270
21367	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21367	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,340	0,270
21367	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21364	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,340	0,270
21364	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21261	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920	1,570	0,440
21261	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21261	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920	1,570	0,440
21261	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21335	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,340	0,270
21335	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21335	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,340	0,270
21335	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21335	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,340	0,270
21335	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21361	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21292	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920	1,570	0,440
21292	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21292	57	57	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,030
21292	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21292	57	57	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,030
21292	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21263	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920	1,570	0,440
21263	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21263	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920	1,570	0,440
21263	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21263	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920	1,570	0,440
21263	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21263	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920	1,570	0,440
21263	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21390	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,380	0,460	0,360
21390	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21390	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,380	0,460	0,360
21390	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21390	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,380	0,460	0,360
21390	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21390	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,380	0,460	0,360
21390	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21390	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,380	0,460	0,360
21390	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21390	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,380	0,460	0,360
21390	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21390	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,380	0,460	0,360
21390	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21390	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,380	0,460	0,360
21390	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21390	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,380	0,460	0,360
21390	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21390	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,380	0,460	0,360

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
21382	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21382	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060
21382	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21339	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040
21339	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21339	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040
21339	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21367	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040
21367	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21367	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040
21367	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21364	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040
21364	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21261	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050
21261	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21261	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050
21261	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21335	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040
21335	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21335	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040
21335	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21335	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040
21335	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21361	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21292	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050
21292	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21292	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,240	1,830
21292	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21292	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,240	1,830
21292	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21263	0,000	41	41	41	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050
21263	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21263	0,000	41	41	41	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050
21263	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21263	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050
21263	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21263	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050
21263	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21390	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060
21390	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21390	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060
21390	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21390	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060
21390	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21390	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060
21390	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21390	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060
21390	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21390	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060
21390	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21390	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060
21390	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21390	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060
21390	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21390	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060
21390	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21390	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060
21390	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21390	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
21382	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21382	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040
21382	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21339	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030
21339	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21339	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030
21339	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21367	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030
21367	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21367	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030
21367	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21364	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030
21364	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21261	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920
21261	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21261	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920
21261	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21335	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030
21335	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21335	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030
21335	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21335	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030
21335	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21361	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21292	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920
21292	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21292	0,510	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
21292	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21292	0,510	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
21292	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21263	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920
21263	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21263	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920
21263	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21263	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920
21263	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21263	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920
21263	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21390	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040
21390	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21390	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040
21390	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21390	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040
21390	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21390	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040
21390	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21390	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040
21390	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21390	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040
21390	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21390	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040
21390	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21390	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040
21390	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21390	0,000	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040
21390	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21390	0,000	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040
21390	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21390	0,000	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040
21390	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21390	0,000	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040
21390	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21390	0,000	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27
21382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21382	0,060	0,000	0,000	95	95	95	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21339	0,040	0,000	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21339	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21339	0,040	0,000	0,000	72	72	72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21339	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21367	0,040	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21367	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21367	0,040	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21367	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21364	0,040	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21364	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21261	1,570	0,390	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
21261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21261	1,570	0,390	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
21261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21335	0,040	0,000	0,000	72	72	72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21335	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21335	0,040	0,000	0,000	72	72	72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21335	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21335	0,040	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21335	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21361	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21292	1,570	0,390	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
21292	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21292	0,060	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
21292	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21292	0,060	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
21292	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21263	1,570	0,390	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
21263	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21263	1,570	0,390	0,000	41	41	41	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
21263	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21263	1,570	0,390	0,000	41	41	41	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
21263	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21263	1,570	0,390	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
21263	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21390	0,060	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21390	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21390	0,060	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21390	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21390	0,060	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21390	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21390	0,060	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21390	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21390	0,060	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21390	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21390	0,060	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21390	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21390	0,060	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21390	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21390	0,060	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21390	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21390	0,060	0,000	0,000	86	86	86	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21390	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21390	0,060	0,000	0,000	86	86	86	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21390	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21390	0,060	0,000	0,000	86	86	86	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28
21382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21382	0,000	0,000	0,050	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	IC-R-SR
21382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21339	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21339	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21339	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21339	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21367	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21367	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21367	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21367	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21364	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21364	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21261	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4
21261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21261	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4
21261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21335	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21335	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21335	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21335	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21335	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21335	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21361	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21292	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4
21292	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21292	2,240	1,830	0,460	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4
21292	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21292	2,240	1,830	0,460	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4
21292	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21263	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4
21263	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21263	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4
21263	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21263	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4
21263	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21263	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4
21263	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21390	0,000	0,000	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21390	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21390	0,000	0,000	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21390	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21390	0,000	0,000	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21390	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21390	0,000	0,000	0,050	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R-SR
21390	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21390	0,000	0,000	0,050	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R-SR
21390	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21390	0,000	0,000	0,050	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R-SR
21390	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21390	0,000	0,000	0,050	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	IC-R-SR
21390	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21390	0,000	0,000	0,050	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	IC-R-SR
21390	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21390	0,000	0,000	0,050	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	IC-R-SR
21390	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21390	0,000	0,000	0,050	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IC-R-SR
21390	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21390	0,000	0,000	0,050	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IC-R-SR
21390	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21390	0,000	0,000	0,050	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IC-R-SR
21390	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21390	0,000	0,000	0,050	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IC-R-SR

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28
21382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21382	Stoppend	4,480	3,650	1,020	0,000	-99	-99	-99	0
21382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21339	Stoppend	3,360	2,740	0,760	0,000	-61	-61	-61	0
21339	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21339	Stoppend	3,360	2,740	0,760	0,000	-61	-61	-61	0
21339	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21367	Stoppend	3,360	2,740	0,760	0,000	-74	-74	-74	0
21367	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21367	Stoppend	3,360	2,740	0,760	0,000	-78	-78	-78	0
21367	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21364	Stoppend	3,360	2,740	0,760	0,000	-78	-78	-78	0
21364	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21261	Stoppend	1,240	1,280	0,280	0,000	-45	-45	-45	0
21261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21261	Stoppend	1,240	1,280	0,280	0,000	-45	-45	-45	0
21261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21335	Stoppend	3,360	2,740	0,760	0,000	-61	-61	-61	0
21335	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21335	Stoppend	3,360	2,740	0,760	0,000	-68	-68	-68	0
21335	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21335	Stoppend	3,360	2,740	0,760	0,000	-68	-68	-68	0
21335	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21361	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21292	Stoppend	1,240	1,280	0,280	0,000	-45	-45	-45	0
21292	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21292	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0
21292	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21292	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0
21292	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21263	Stoppend	1,240	1,280	0,280	0,000	41	41	41	0
21263	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21263	Stoppend	1,240	1,280	0,280	0,000	41	41	41	0
21263	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21263	Stoppend	1,240	1,280	0,280	0,000	-45	-45	-45	0
21263	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21263	Stoppend	1,240	1,280	0,280	0,000	-45	-45	-45	0
21263	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21390	Stoppend	4,480	3,650	1,020	0,000	-78	-78	-78	0
21390	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21390	Stoppend	4,480	3,650	1,020	0,000	80	80	80	0
21390	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21390	Stoppend	4,480	3,650	1,020	0,000	80	80	80	0
21390	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21390	Stoppend	4,480	3,650	1,020	0,000	-81	-81	-81	0
21390	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21390	Stoppend	4,480	3,650	1,020	0,000	-81	-81	-81	0
21390	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21390	Stoppend	4,480	3,650	1,020	0,000	-82	-82	-82	0
21390	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21390	Stoppend	4,480	3,650	1,020	0,000	-82	-82	-82	0
21390	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21390	Stoppend	4,480	3,650	1,020	0,000	-84	-84	-84	0
21390	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21390	Stoppend	4,480	3,650	1,020	0,000	-87	-87	-87	0
21390	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21390	Stoppend	4,480	3,650	1,020	0,000	-87	-87	-87	0
21390	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21390	Stoppend	4,480	3,650	1,020	0,000	-87	-87	-87	0
21390	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21390	Stoppend	4,480	3,650	1,020	0,000	-92	-92	-92	0
21390	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21390	Stoppend	4,480	3,650	1,020	0,000	-92	-92	-92	0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29
21382	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21382	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,080	0,000	94	94
21382	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21339	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,090	0,060	0,000	80	80
21339	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21339	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,090	0,060	0,000	80	80
21339	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21367	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,090	0,060	0,000	80	80
21367	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21367	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,090	0,060	0,000	80	80
21367	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21364	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,090	0,060	0,000	80	80
21364	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21261	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80
21261	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21261	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80
21261	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21335	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,090	0,060	0,000	80	80
21335	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21335	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,090	0,060	0,000	80	80
21335	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21335	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,090	0,060	0,000	80	80
21335	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21361	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21292	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80
21292	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21292	0,00	IRM-4	Stoppend	1,440	1,480	0,320	0,000	-45	-45
21292	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21292	0,00	IRM-4	Stoppend	1,440	1,480	0,320	0,000	-45	-45
21292	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21263	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80
21263	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21263	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80
21263	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21263	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80
21263	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21263	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80
21263	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21390	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,080	0,000	80	80
21390	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21390	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,080	0,000	80	80
21390	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21390	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,080	0,000	80	80
21390	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21390	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,080	0,000	80	80
21390	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21390	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,080	0,000	80	80
21390	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21390	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,080	0,000	80	80
21390	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21390	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,080	0,000	80	80
21390	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21390	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,080	0,000	80	80
21390	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21390	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,080	0,000	85	85
21390	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21390	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,080	0,000	85	85
21390	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21390	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,080	0,000	89	89

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
21382	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21382	94	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000
21382	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21339	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000
21339	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21339	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000
21339	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21367	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000
21367	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21367	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000
21367	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21364	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000
21364	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21261	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,320	1,160	0,240	0,000
21261	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21261	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,320	1,160	0,240	0,000
21261	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21335	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000
21335	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21335	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000
21335	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21335	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000
21335	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21361	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21292	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,320	1,160	0,240	0,000
21292	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21292	-45	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
21292	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21292	-45	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
21292	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21263	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,320	1,160	0,240	0,000
21263	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21263	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,320	1,160	0,240	0,000
21263	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21263	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,320	1,160	0,240	0,000
21263	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21263	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,320	1,160	0,240	0,000
21263	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21390	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000
21390	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21390	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000
21390	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21390	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000
21390	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21390	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000
21390	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21390	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000
21390	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21390	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000
21390	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21390	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000
21390	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21390	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000
21390	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21390	85	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000
21390	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21390	85	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000
21390	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21390	89	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]
21382	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21382	95	95	95	0	0,00	False	19	18	17	16
21382	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21339	65	65	65	0	0,00	False	19	18	17	16
21339	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21339	72	72	72	0	0,00	False	19	18	17	16
21339	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21367	82	82	82	0	0,00	False	19	18	17	16
21367	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21367	82	82	82	0	0,00	False	19	18	17	16
21367	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21364	82	82	82	0	0,00	False	19	18	17	16
21364	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21261	48	48	48	0	0,00	False	19	18	17	16
21261	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21261	57	57	57	0	0,00	False	19	18	17	16
21261	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21335	72	72	72	0	0,00	False	19	18	17	16
21335	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21335	72	72	72	0	0,00	False	19	18	17	16
21335	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21335	77	77	77	0	0,00	False	19	18	17	16
21335	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21361	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21292	57	57	57	0	0,00	False	19	18	17	16
21292	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21292	80	80	80	0	0,00	False	19	18	17	16
21292	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21292	80	80	80	0	0,00	False	19	18	17	16
21292	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21263	40	40	40	0	0,00	False	19	18	17	16
21263	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21263	41	41	41	0	0,00	False	19	18	17	16
21263	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21263	41	41	41	0	0,00	False	19	18	17	16
21263	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21263	48	48	48	0	0,00	False	19	18	17	16
21263	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21390	82	82	82	0	0,00	False	19	18	17	16
21390	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21390	82	82	82	0	0,00	False	19	18	17	16
21390	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21390	82	82	82	0	0,00	False	19	18	17	16
21390	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21390	82	82	82	0	0,00	False	19	18	17	16
21390	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21390	82	82	82	0	0,00	False	19	18	17	16
21390	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21390	82	82	82	0	0,00	False	19	18	17	16
21390	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21390	82	82	82	0	0,00	False	19	18	17	16
21390	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21390	82	82	82	0	0,00	False	19	18	17	16
21390	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21390	86	86	86	0	0,00	False	19	18	17	16
21390	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21390	86	86	86	0	0,00	False	19	18	17	16
21390	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21390	86	86	86	0	0,00	False	19	18	17	16

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]
21382	15	14	13	12	11	10	9
21382	15	14	13	12	11	10	9
21382	15	14	13	12	11	10	9
21339	15	14	13	12	11	10	9
21339	15	14	13	12	11	10	9
21339	15	14	13	12	11	10	9
21339	15	14	13	12	11	10	9
21367	15	14	13	12	11	10	9
21367	15	14	13	12	11	10	9
21367	15	14	13	12	11	10	9
21367	15	14	13	12	11	10	9
21364	15	14	13	12	11	10	9
21364	15	14	13	12	11	10	9
21261	15	14	13	12	11	10	9
21261	15	14	13	12	11	10	9
21261	15	14	13	12	11	10	9
21261	15	14	13	12	11	10	9
21335	15	14	13	12	11	10	9
21335	15	14	13	12	11	10	9
21335	15	14	13	12	11	10	9
21335	15	14	13	12	11	10	9
21335	15	14	13	12	11	10	9
21335	15	14	13	12	11	10	9
21361	15	14	13	12	11	10	9
21292	15	14	13	12	11	10	9
21292	15	14	13	12	11	10	9
21292	15	14	13	12	11	10	9
21292	15	14	13	12	11	10	9
21292	15	14	13	12	11	10	9
21292	15	14	13	12	11	10	9
21263	15	14	13	12	11	10	9
21263	15	14	13	12	11	10	9
21263	15	14	13	12	11	10	9
21263	15	14	13	12	11	10	9
21263	15	14	13	12	11	10	9
21263	15	14	13	12	11	10	9
21263	15	14	13	12	11	10	9
21263	15	14	13	12	11	10	9
21390	15	14	13	12	11	10	9
21390	15	14	13	12	11	10	9
21390	15	14	13	12	11	10	9
21390	15	14	13	12	11	10	9
21390	15	14	13	12	11	10	9
21390	15	14	13	12	11	10	9
21390	15	14	13	12	11	10	9
21390	15	14	13	12	11	10	9
21390	15	14	13	12	11	10	9
21390	15	14	13	12	11	10	9
21390	15	14	13	12	11	10	9
21390	15	14	13	12	11	10	9
21390	15	14	13	12	11	10	9
21390	15	14	13	12	11	10	9
21390	15	14	13	12	11	10	9
21390	15	14	13	12	11	10	9
21390	15	14	13	12	11	10	9
21390	15	14	13	12	11	10	9
21390	15	14	13	12	11	10	9
21390	15	14	13	12	11	10	9
21390	15	14	13	12	11	10	9
21390	15	14	13	12	11	10	9
21390	15	14	13	12	11	10	9
21390	15	14	13	12	11	10	9

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]
21382	8	7	6	5	4	3	2
21382	8	7	6	5	4	3	2
21382	8	7	6	5	4	3	2
21339	8	7	6	5	4	3	2
21339	8	7	6	5	4	3	2
21339	8	7	6	5	4	3	2
21339	8	7	6	5	4	3	2
21367	8	7	6	5	4	3	2
21367	8	7	6	5	4	3	2
21367	8	7	6	5	4	3	2
21367	8	7	6	5	4	3	2
21364	8	7	6	5	4	3	2
21364	8	7	6	5	4	3	2
21261	8	7	6	5	4	3	2
21261	8	7	6	5	4	3	2
21261	8	7	6	5	4	3	2
21261	8	7	6	5	4	3	2
21335	8	7	6	5	4	3	2
21335	8	7	6	5	4	3	2
21335	8	7	6	5	4	3	2
21335	8	7	6	5	4	3	2
21335	8	7	6	5	4	3	2
21335	8	7	6	5	4	3	2
21361	8	7	6	5	4	3	2
21292	8	7	6	5	4	3	2
21292	8	7	6	5	4	3	2
21292	8	7	6	5	4	3	2
21292	8	7	6	5	4	3	2
21292	8	7	6	5	4	3	2
21292	8	7	6	5	4	3	2
21263	8	7	6	5	4	3	2
21263	8	7	6	5	4	3	2
21263	8	7	6	5	4	3	2
21263	8	7	6	5	4	3	2
21263	8	7	6	5	4	3	2
21263	8	7	6	5	4	3	2
21263	8	7	6	5	4	3	2
21263	8	7	6	5	4	3	2
21390	8	7	6	5	4	3	2
21390	8	7	6	5	4	3	2
21390	8	7	6	5	4	3	2
21390	8	7	6	5	4	3	2
21390	8	7	6	5	4	3	2
21390	8	7	6	5	4	3	2
21390	8	7	6	5	4	3	2
21390	8	7	6	5	4	3	2
21390	8	7	6	5	4	3	2
21390	8	7	6	5	4	3	2
21390	8	7	6	5	4	3	2
21390	8	7	6	5	4	3	2
21390	8	7	6	5	4	3	2
21390	8	7	6	5	4	3	2
21390	8	7	6	5	4	3	2
21390	8	7	6	5	4	3	2
21390	8	7	6	5	4	3	2
21390	8	7	6	5	4	3	2
21390	8	7	6	5	4	3	2
21390	8	7	6	5	4	3	2
21390	8	7	6	5	4	3	2
21390	8	7	6	5	4	3	2
21390	8	7	6	5	4	3	2
21390	8	7	6	5	4	3	2
21390	8	7	6	5	4	3	2
21390	8	7	6	5	4	3	2
21390	8	7	6	5	4	3	2
21390	8	7	6	5	4	3	2
21390	8	7	6	5	4	3	2
21390	8	7	6	5	4	3	2
21390	8	7	6	5	4	3	2
21390	8	7	6	5	4	3	2
21390	8	7	6	5	4	3	2

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]
21382	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21382	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21382	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21339	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21339	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21339	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21339	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21367	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21367	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21367	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21367	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21364	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21364	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21261	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21261	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21261	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21261	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21335	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21335	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21335	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21335	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21335	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21335	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21361	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21292	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21292	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21292	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21292	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21292	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21292	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21263	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21263	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21263	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21263	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21263	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21263	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21263	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21263	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21390	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21390	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21390	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21390	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21390	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21390	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21390	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21390	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21390	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21390	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21390	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21390	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21390	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21390	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21390	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21390	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21390	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21390	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21390	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21390	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21390	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21390	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21390	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21390	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21390	1	0	-1	-2	-3	-4	-5

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]
21382	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21382	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21382	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21339	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21339	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21339	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21339	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21367	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21367	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21367	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21367	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21364	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21364	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21261	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21261	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21261	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21261	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21335	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21335	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21335	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21335	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21335	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21335	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21361	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21292	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21292	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21292	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21292	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21292	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21292	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21263	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21263	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21263	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21263	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21263	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21263	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21263	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21263	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21390	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21390	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21390	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21390	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21390	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21390	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21390	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21390	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21390	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21390	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21390	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21390	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21390	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21390	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21390	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21390	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21390	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21390	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21390	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21390	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21390	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21390	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21390	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21390	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21390	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21390	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21390	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21390	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21390	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21390	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21390	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125
21382	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21382	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21382	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21339	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21339	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21339	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21339	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21367	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21367	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21367	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21367	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21364	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21364	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21261	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21261	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21261	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21261	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21335	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21335	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21335	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21335	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21335	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21335	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21361	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21292	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21292	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21292	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21292	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21292	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21292	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21263	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21263	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21263	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21263	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21263	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21263	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21263	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21263	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21390	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21390	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21390	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21390	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21390	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21390	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21390	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21390	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21390	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21390	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21390	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21390	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21390	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21390	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21390	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21390	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21390	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21390	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21390	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21390	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21390	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21390	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21390	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21390	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21390	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21390	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21390	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21339	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21339	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21339	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21339	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21367	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21367	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21367	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21367	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21364	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21364	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21261	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21261	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21261	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21261	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21335	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21335	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21335	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21335	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21335	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21335	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21361	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21292	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21292	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21292	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21292	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21292	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21292	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21263	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21263	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21263	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21263	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21263	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21263	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21263	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21263	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,57	80,79	95,90
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,96	90,29	106,21
21382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,70	80,83	95,90
21339	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,47	88,63	104,93
21339	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,65	78,66	94,66
21339	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,61	88,67	104,93
21339	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,02	78,77	94,66
21367	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,04	88,80	104,94
21367	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,05	79,12	94,66
21367	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,11	88,83	104,95
21367	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,21	79,18	94,66
21364	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,11	89,83	105,95
21364	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,21	80,18	95,66
21261	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,84	87,35	103,82
21261	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,08	67,40	84,06
21261	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,06	87,40	103,82
21261	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,70	67,59	84,06
21335	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,61	88,67	104,93
21335	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,02	78,77	94,66
21335	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,74	88,71	104,94
21335	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,34	78,89	94,66
21335	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,84	88,74	104,94
21335	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,58	78,96	94,66
21361	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--
21292	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,06	86,40	102,82
21292	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,70	66,59	83,06
21292	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,45	86,89	103,32
21292	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,69	74,23	90,51
21292	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,45	86,89	103,32
21292	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,69	74,23	90,51
21263	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,54	86,27	102,81
21263	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,18	66,10	83,06
21263	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,57	86,28	102,81
21263	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,25	66,13	83,06
21263	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,67	86,30	102,82
21263	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,57	66,23	83,06
21263	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,84	86,35	102,82
21263	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,08	66,40	83,06
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,36	90,07	106,19
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,45	80,42	95,90
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,39	90,09	106,19
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,53	80,44	95,90
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,39	90,09	106,19
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,53	80,44	95,90
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,41	90,09	106,19
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,57	80,46	95,90
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,41	90,09	106,19
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,57	80,46	95,90
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,43	90,10	106,19
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,61	80,47	95,90
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,43	90,10	106,19
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,61	80,47	95,90
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,47	90,11	106,20
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,69	80,50	95,90
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,52	90,13	106,20
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,80	80,53	95,90
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,52	90,13	106,20
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,80	80,53	95,90
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,59	90,15	106,20
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,96	80,59	95,90
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,68	90,19	106,20
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,14	80,65	95,90
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,68	90,19	106,20

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250
21382	101,76	101,48	99,29	93,39	81,48	63,68	74,90	90,01
21382	111,22	112,73	111,33	105,56	92,94	73,71	88,77	105,11
21382	101,82	101,65	99,53	93,60	81,65	63,81	74,94	90,01
21339	109,39	109,69	107,78	102,73	90,06	72,02	87,10	103,66
21339	99,46	96,86	93,06	88,06	76,86	59,76	72,76	88,77
21339	109,45	109,87	107,98	102,87	90,22	72,06	87,14	103,68
21339	99,60	97,33	93,79	88,64	77,33	60,11	72,87	88,77
21367	109,67	110,44	108,65	103,35	90,74	72,20	87,27	103,74
21367	100,01	98,63	95,68	90,20	78,63	61,15	73,22	88,77
21367	109,70	110,54	108,78	103,44	90,83	72,23	87,30	103,75
21367	100,08	98,82	95,96	90,44	78,82	61,31	73,28	88,77
21364	114,70	112,54	109,78	104,44	91,83	73,10	88,18	104,67
21364	105,08	100,82	96,96	91,44	79,82	62,29	74,26	89,74
21261	111,92	108,71	105,78	100,87	88,15	70,43	85,64	102,25
21261	92,07	84,75	78,76	74,42	63,75	47,16	61,48	78,15
21261	112,03	108,91	105,96	101,01	88,33	70,50	85,65	102,26
21261	92,30	85,56	80,02	75,43	64,56	47,77	61,67	78,15
21335	109,45	109,87	107,98	102,87	90,22	72,06	87,14	103,68
21335	99,60	97,33	93,79	88,64	77,33	60,11	72,87	88,77
21335	109,52	110,03	108,15	103,00	90,37	72,10	87,18	103,69
21335	99,73	97,72	94,34	89,11	77,72	60,44	72,99	88,77
21335	109,57	110,16	108,31	103,11	90,49	72,13	87,21	103,71
21335	99,82	98,03	94,80	89,48	78,03	60,67	73,06	88,77
21361	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	107,03	106,91	104,96	100,01	87,33	69,64	84,74	101,31
21292	87,30	83,56	79,02	74,43	63,56	46,79	60,69	77,17
21292	107,52	107,49	105,57	100,63	87,93	70,20	85,35	101,92
21292	94,98	91,68	87,41	82,67	71,68	54,71	68,25	84,54
21292	107,52	107,49	105,57	100,63	87,93	70,20	85,35	101,92
21292	94,98	91,68	87,41	82,67	71,68	54,71	68,25	84,54
21263	106,76	106,50	104,63	99,72	86,95	69,49	84,72	101,29
21263	86,71	81,61	76,07	72,04	61,61	45,18	60,10	77,06
21263	106,77	106,52	104,64	99,73	86,97	69,50	84,72	101,29
21263	86,74	81,71	76,22	72,16	61,71	45,25	60,13	77,06
21263	106,83	106,59	104,69	99,78	87,03	69,54	84,74	101,31
21263	86,86	82,11	76,82	72,65	62,11	45,68	60,34	77,17
21263	106,92	106,71	104,78	99,87	87,15	69,58	84,74	101,31
21263	87,07	82,75	77,76	73,42	62,75	46,18	60,51	77,17
21390	110,95	111,79	110,02	104,69	92,08	73,48	88,54	105,00
21390	101,32	100,07	97,20	91,68	80,07	62,55	74,52	90,01
21390	110,96	111,84	110,09	104,73	92,13	73,47	88,54	104,99
21390	101,35	100,16	97,34	91,80	80,16	62,53	74,44	89,90
21390	110,96	111,84	110,09	104,73	92,13	73,47	88,54	104,99
21390	101,35	100,16	97,34	91,80	80,16	62,53	74,44	89,90
21390	110,97	111,86	110,12	104,76	92,15	73,50	88,56	105,01
21390	101,37	100,21	97,42	91,86	80,21	62,67	74,56	90,01
21390	110,97	111,86	110,12	104,76	92,15	73,50	88,56	105,01
21390	101,37	100,21	97,42	91,86	80,21	62,67	74,56	90,01
21390	110,98	111,89	110,16	104,78	92,18	73,50	88,57	105,01
21390	101,38	100,26	97,49	91,92	80,26	62,71	74,58	90,01
21390	110,98	111,89	110,16	104,78	92,18	73,50	88,57	105,01
21390	101,38	100,26	97,49	91,92	80,26	62,71	74,58	90,01
21390	111,00	111,95	110,23	104,83	92,23	73,52	88,58	105,02
21390	101,41	100,36	97,63	92,04	80,36	62,79	74,60	90,01
21390	111,02	112,03	110,34	104,91	92,30	73,54	88,60	105,03
21390	101,46	100,51	97,86	92,22	80,51	62,91	74,64	90,01
21390	111,02	112,03	110,35	104,91	92,30	73,54	88,60	105,03
21390	101,46	100,51	97,86	92,22	80,51	62,91	74,64	90,01
21390	111,06	112,14	110,49	105,00	92,40	73,57	88,63	105,04
21390	101,52	100,70	98,14	92,45	80,70	63,06	74,69	90,01
21390	111,10	112,28	110,69	105,14	92,53	73,60	88,66	105,06
21390	101,60	100,94	98,49	92,74	80,94	63,25	74,75	90,01
21390	111,10	112,28	110,69	105,14	92,53	73,60	88,66	105,06

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250
21382	95,87	95,59	93,41	87,51	75,59	--	--	--
21382	110,47	112,74	111,93	107,99	95,34	--	--	--
21382	95,93	95,76	93,64	87,71	75,76	--	--	--
21339	108,67	109,51	107,92	103,75	91,23	--	--	--
21339	93,56	90,95	87,15	82,15	70,95	--	--	--
21339	108,70	109,56	107,98	103,79	91,28	--	--	--
21339	93,70	91,42	87,87	82,73	71,42	--	--	--
21367	108,89	110,17	108,75	104,74	92,25	--	--	--
21367	94,12	92,72	89,77	84,30	72,72	--	--	--
21367	108,94	110,35	109,00	105,04	92,53	--	--	--
21367	94,18	92,93	90,06	84,54	72,93	--	--	--
21364	113,04	111,89	109,70	105,59	93,02	--	--	--
21364	99,11	94,89	91,04	85,52	73,90	--	--	--
21261	110,35	108,34	105,75	101,17	88,45	--	--	--
21261	86,10	78,81	72,84	68,50	57,83	--	--	--
21261	110,39	108,39	105,81	101,21	88,50	--	--	--
21261	86,33	79,61	74,08	69,49	58,62	--	--	--
21335	108,70	109,56	107,98	103,79	91,28	--	--	--
21335	93,70	91,42	87,87	82,73	71,42	--	--	--
21335	108,79	109,84	108,32	104,26	91,76	--	--	--
21335	93,84	91,82	88,43	83,21	71,82	--	--	--
21335	108,80	109,88	108,36	104,29	91,79	--	--	--
21335	93,92	92,12	88,89	83,57	72,12	--	--	--
21361	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	106,08	106,55	104,90	100,38	87,75	--	--	--
21292	81,40	77,64	73,10	68,51	57,64	--	--	--
21292	106,70	107,20	105,56	101,04	88,41	--	--	--
21292	89,00	85,70	81,43	76,69	65,70	--	--	--
21292	106,70	107,20	105,56	101,04	88,41	--	--	--
21292	89,00	85,70	81,43	76,69	65,70	--	--	--
21263	105,03	106,03	104,51	99,48	86,41	--	--	--
21263	80,71	75,61	70,07	66,04	55,61	--	--	--
21263	105,04	106,04	104,51	99,48	86,41	--	--	--
21263	80,74	75,71	70,22	66,16	55,71	--	--	--
21263	106,01	106,46	104,81	100,32	87,67	--	--	--
21263	80,97	76,22	70,94	66,77	56,22	--	--	--
21263	106,04	106,50	104,84	100,34	87,70	--	--	--
21263	81,17	76,85	71,86	67,52	56,85	--	--	--
21390	110,19	111,60	110,24	106,28	93,77	--	--	--
21390	95,42	94,17	91,30	85,78	74,17	--	--	--
21390	108,96	110,28	108,81	103,65	90,76	--	--	--
21390	95,35	94,16	91,34	85,80	74,16	--	--	--
21390	108,96	110,28	108,81	103,65	90,76	--	--	--
21390	95,35	94,16	91,34	85,80	74,16	--	--	--
21390	110,24	111,74	110,45	106,52	93,99	--	--	--
21390	95,47	94,32	91,52	85,96	74,32	--	--	--
21390	110,24	111,74	110,45	106,52	93,99	--	--	--
21390	95,47	94,32	91,52	85,96	74,32	--	--	--
21390	110,25	111,79	110,52	106,59	94,06	--	--	--
21390	95,49	94,37	91,59	86,02	74,37	--	--	--
21390	110,25	111,79	110,52	106,59	94,06	--	--	--
21390	95,49	94,37	91,59	86,02	74,37	--	--	--
21390	110,27	111,89	110,66	106,75	94,20	--	--	--
21390	95,52	94,47	91,74	86,15	74,47	--	--	--
21390	110,30	112,03	110,88	106,98	94,42	--	--	--
21390	95,57	94,62	91,97	86,33	74,62	--	--	--
21390	110,30	112,04	110,88	106,98	94,42	--	--	--
21390	95,57	94,62	91,97	86,33	74,62	--	--	--
21390	110,32	112,06	110,91	107,00	94,44	--	--	--
21390	95,63	94,81	92,24	86,56	74,81	--	--	--
21390	110,37	112,31	111,29	107,39	94,79	--	--	--
21390	95,70	95,05	92,60	86,85	75,05	--	--	--
21390	110,37	112,31	111,29	107,39	94,79	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--	--
21367	--	--	--	--	--	--	--	--
21367	--	--	--	--	--	--	--	--
21367	--	--	--	--	--	--	--	--
21367	--	--	--	--	--	--	--	--
21364	--	--	--	--	--	--	--	--
21364	--	--	--	--	--	--	--	--
21261	--	--	--	--	--	--	--	--
21261	--	--	--	--	--	--	--	--
21261	--	--	--	--	--	--	--	--
21261	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--	--
21361	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--	--
21367	--	--	--	--	--	--	--	--
21367	--	--	--	--	--	--	--	--
21367	--	--	--	--	--	--	--	--
21367	--	--	--	--	--	--	--	--
21364	--	--	--	--	--	--	--	--
21364	--	--	--	--	--	--	--	--
21261	--	--	--	--	--	--	--	--
21261	--	--	--	--	--	--	--	--
21261	--	--	--	--	--	--	--	--
21261	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--	--
21361	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--	--
21367	--	--	--	--	--	--	--	--
21367	--	--	--	--	--	--	--	--
21367	--	--	--	--	--	--	--	--
21367	--	--	--	--	--	--	--	--
21364	--	--	--	--	--	--	--	--
21364	--	--	--	--	--	--	--	--
21261	--	--	--	--	--	--	--	--
21261	--	--	--	--	--	--	--	--
21261	--	--	--	--	--	--	--	--
21261	--	--	--	--	--	--	--	--
21261	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--	--
21361	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
21382	--	--	--	--	--	69,48	80,69	95,80
21382	--	--	--	--	--	75,66	90,13	106,15
21382	--	--	--	--	--	69,61	80,73	95,80
21339	--	--	--	--	--	73,33	88,54	104,88
21339	--	--	--	--	--	65,61	78,60	94,59
21339	--	--	--	--	--	73,45	88,57	104,89
21339	--	--	--	--	--	65,95	78,70	94,59
21367	--	--	--	--	--	73,82	88,68	104,90
21367	--	--	--	--	--	66,97	79,05	94,59
21367	--	--	--	--	--	73,88	88,70	104,90
21367	--	--	--	--	--	67,13	79,11	94,59
21364	--	--	--	--	--	74,88	89,70	105,90
21364	--	--	--	--	--	68,13	80,11	95,59
21261	--	--	--	--	--	71,78	87,28	103,77
21261	--	--	--	--	--	54,33	68,65	85,31
21261	--	--	--	--	--	71,97	87,33	103,77
21261	--	--	--	--	--	54,95	68,84	85,31
21335	--	--	--	--	--	73,45	88,57	104,89
21335	--	--	--	--	--	65,95	78,70	94,59
21335	--	--	--	--	--	73,56	88,60	104,89
21335	--	--	--	--	--	66,28	78,82	94,59
21335	--	--	--	--	--	73,64	88,63	104,89
21335	--	--	--	--	--	66,50	78,89	94,59
21361	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	70,97	86,33	102,77
21292	--	--	--	--	--	53,95	67,84	84,31
21292	--	--	--	--	--	71,39	86,83	103,29
21292	--	--	--	--	--	60,42	73,99	90,29
21292	--	--	--	--	--	71,39	86,83	103,29
21292	--	--	--	--	--	60,42	73,99	90,29
21263	--	--	--	--	--	70,52	86,21	102,76
21263	--	--	--	--	--	52,42	67,35	84,31
21263	--	--	--	--	--	70,54	86,22	102,76
21263	--	--	--	--	--	52,50	67,38	84,31
21263	--	--	--	--	--	70,63	86,24	102,76
21263	--	--	--	--	--	52,82	67,48	84,31
21263	--	--	--	--	--	70,78	86,28	102,77
21263	--	--	--	--	--	53,33	67,65	84,31
21390	--	--	--	--	--	75,12	89,95	106,14
21390	--	--	--	--	--	68,34	80,31	95,80
21390	--	--	--	--	--	75,15	89,96	106,14
21390	--	--	--	--	--	68,42	80,34	95,80
21390	--	--	--	--	--	75,15	89,96	106,14
21390	--	--	--	--	--	68,42	80,34	95,80
21390	--	--	--	--	--	75,17	89,96	106,14
21390	--	--	--	--	--	68,46	80,35	95,80
21390	--	--	--	--	--	75,17	89,96	106,14
21390	--	--	--	--	--	68,46	80,35	95,80
21390	--	--	--	--	--	75,19	89,97	106,14
21390	--	--	--	--	--	68,50	80,37	95,80
21390	--	--	--	--	--	75,19	89,97	106,14
21390	--	--	--	--	--	68,51	80,37	95,80
21390	--	--	--	--	--	75,22	89,98	106,14
21390	--	--	--	--	--	68,59	80,40	95,80
21390	--	--	--	--	--	75,26	89,99	106,14
21390	--	--	--	--	--	68,71	80,43	95,80
21390	--	--	--	--	--	75,27	89,99	106,14
21390	--	--	--	--	--	68,71	80,44	95,80
21390	--	--	--	--	--	75,33	90,01	106,15
21390	--	--	--	--	--	68,86	80,48	95,80
21390	--	--	--	--	--	75,41	90,04	106,15
21390	--	--	--	--	--	69,05	80,55	95,80
21390	--	--	--	--	--	75,41	90,04	106,15

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
21382	101,67	101,40	99,22	93,32	81,40	63,60	74,80	89,91
21382	111,06	112,52	111,10	105,43	92,76	73,70	88,80	105,22
21382	101,72	101,56	99,44	93,51	81,56	63,72	74,85	89,91
21339	109,28	109,73	107,87	102,83	90,12	72,12	87,21	103,80
21339	99,40	96,82	93,05	88,03	76,82	59,72	72,70	88,70
21339	109,34	109,88	108,04	102,95	90,25	72,15	87,24	103,82
21339	99,53	97,26	93,72	88,57	77,26	60,05	72,81	88,70
21367	109,53	110,36	108,60	103,35	90,69	72,27	87,35	103,87
21367	99,94	98,54	95,58	90,11	78,54	61,07	73,16	88,70
21367	109,56	110,45	108,71	103,43	90,77	72,29	87,37	103,88
21367	100,01	98,74	95,87	90,36	78,74	61,24	73,21	88,70
21364	114,56	112,45	109,71	104,43	91,77	73,16	88,27	104,81
21364	105,01	100,74	96,87	91,36	79,74	62,22	74,19	89,68
21261	111,85	108,87	105,99	101,07	88,32	70,50	85,76	102,40
21261	93,32	86,00	80,01	75,67	65,00	48,41	62,73	79,40
21261	111,95	109,03	106,14	101,19	88,47	70,55	85,77	102,40
21261	93,55	86,81	81,27	76,68	65,81	49,02	62,92	79,40
21335	109,34	109,88	108,04	102,95	90,25	72,15	87,24	103,82
21335	99,53	97,26	93,72	88,57	77,26	60,05	72,81	88,70
21335	109,40	110,01	108,18	103,06	90,37	72,19	87,27	103,83
21335	99,67	97,67	94,29	89,05	77,67	60,39	72,93	88,70
21335	109,44	110,13	108,31	103,15	90,47	72,21	87,30	103,84
21335	99,75	97,95	94,72	89,40	77,95	60,60	73,00	88,70
21361	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	106,95	107,03	105,14	100,19	87,47	69,68	84,86	101,46
21292	88,55	84,81	80,27	75,68	64,81	48,04	61,94	78,42
21292	107,46	107,62	105,76	100,81	88,06	70,30	85,46	102,07
21292	94,73	91,39	87,11	82,38	71,39	54,44	68,02	84,32
21292	107,46	107,62	105,76	100,81	88,06	70,30	85,46	102,07
21292	94,73	91,39	87,11	82,38	71,39	54,44	68,02	84,32
21263	106,71	106,69	104,87	99,95	87,15	69,56	84,84	101,44
21263	87,96	82,85	77,32	73,28	62,85	46,42	61,35	78,31
21263	106,72	106,71	104,88	99,96	87,17	69,56	84,84	101,44
21263	87,99	82,96	77,47	73,41	62,96	46,50	61,38	78,31
21263	106,77	106,76	104,92	100,00	87,22	69,60	84,86	101,45
21263	88,11	83,36	78,07	73,90	63,36	46,93	61,59	78,42
21263	106,85	106,87	104,99	100,07	87,32	69,63	84,85	101,45
21263	88,32	84,00	79,01	74,67	64,00	47,43	61,75	78,42
21390	110,81	111,69	109,95	104,67	92,01	73,51	88,61	105,12
21390	101,22	99,95	97,08	91,56	79,95	62,45	74,42	89,91
21390	110,82	111,74	110,00	104,71	92,05	73,50	88,61	105,11
21390	101,25	100,06	97,23	91,69	80,06	62,42	74,34	89,80
21390	110,82	111,74	110,00	104,71	92,05	73,50	88,61	105,11
21390	101,25	100,06	97,23	91,69	80,06	62,42	74,34	89,80
21390	110,83	111,76	110,03	104,73	92,07	73,52	88,63	105,13
21390	101,27	100,11	97,31	91,75	80,11	62,57	74,47	89,91
21390	110,83	111,76	110,03	104,73	92,07	73,52	88,63	105,13
21390	101,27	100,11	97,31	91,75	80,11	62,57	74,47	89,91
21390	110,84	111,78	110,06	104,75	92,09	73,53	88,63	105,13
21390	101,28	100,16	97,38	91,81	80,16	62,62	74,48	89,91
21390	110,84	111,78	110,06	104,75	92,09	73,53	88,63	105,13
21390	101,28	100,16	97,38	91,82	80,16	62,62	74,48	89,91
21390	110,85	111,83	110,13	104,79	92,13	73,54	88,64	105,14
21390	101,31	100,26	97,54	91,94	80,26	62,70	74,51	89,91
21390	110,88	111,90	110,22	104,85	92,19	73,56	88,66	105,14
21390	101,36	100,42	97,77	92,13	80,42	62,82	74,55	89,91
21390	110,88	111,90	110,22	104,85	92,19	73,56	88,66	105,14
21390	101,36	100,42	97,77	92,13	80,42	62,83	74,55	89,91
21390	110,91	112,00	110,35	104,94	92,28	73,58	88,68	105,16
21390	101,42	100,60	98,04	92,35	80,60	62,97	74,60	89,91
21390	110,94	112,12	110,53	105,05	92,39	73,61	88,71	105,17
21390	101,50	100,85	98,40	92,65	80,85	63,16	74,66	89,91
21390	110,95	112,12	110,53	105,06	92,40	73,61	88,71	105,17

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
21382	95,78	95,52	93,34	87,44	75,52	--	--	--
21382	110,38	112,48	111,59	107,49	94,75	--	--	--
21382	95,83	95,67	93,56	87,62	75,67	--	--	--
21339	108,65	109,55	107,96	103,61	91,00	--	--	--
21339	93,51	90,92	87,15	82,13	70,92	--	--	--
21339	108,67	109,59	108,01	103,64	91,04	--	--	--
21339	93,63	91,35	87,80	82,66	71,35	--	--	--
21367	108,85	110,10	108,65	104,46	91,87	--	--	--
21367	94,05	92,64	89,67	84,21	72,64	--	--	--
21367	108,89	110,25	108,86	104,71	92,11	--	--	--
21367	94,12	92,85	89,98	84,46	72,85	--	--	--
21364	113,09	111,85	109,61	105,33	92,67	--	--	--
21364	99,04	94,81	90,95	85,44	73,83	--	--	--
21261	110,44	108,52	105,95	101,26	88,47	--	--	--
21261	87,35	80,06	74,09	69,75	59,08	--	--	--
21261	110,48	108,57	106,00	101,29	88,51	--	--	--
21261	87,58	80,86	75,33	70,74	59,87	--	--	--
21335	108,67	109,59	108,01	103,64	91,04	--	--	--
21335	93,63	91,35	87,80	82,66	71,35	--	--	--
21335	108,76	109,82	108,29	104,04	91,45	--	--	--
21335	93,77	91,77	88,39	83,16	71,77	--	--	--
21335	108,77	109,85	108,33	104,06	91,48	--	--	--
21335	93,86	92,05	88,81	83,49	72,05	--	--	--
21361	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	106,09	106,69	105,07	100,43	87,72	--	--	--
21292	82,65	78,89	74,35	69,75	58,89	--	--	--
21292	106,70	107,34	105,73	101,08	88,36	--	--	--
21292	88,76	85,42	81,13	76,40	65,42	--	--	--
21292	106,70	107,34	105,73	101,08	88,36	--	--	--
21292	88,76	85,42	81,13	76,40	65,42	--	--	--
21263	105,18	106,28	104,76	99,74	86,66	--	--	--
21263	81,96	76,85	71,32	67,28	56,85	--	--	--
21263	105,18	106,29	104,77	99,74	86,67	--	--	--
21263	81,99	76,96	71,47	67,41	56,96	--	--	--
21263	106,02	106,62	104,99	100,38	87,65	--	--	--
21263	82,22	77,47	72,19	68,02	57,47	--	--	--
21263	106,05	106,65	105,02	100,40	87,68	--	--	--
21263	82,42	78,10	73,11	68,77	58,10	--	--	--
21390	110,13	111,49	110,10	105,95	93,35	--	--	--
21390	95,32	94,06	91,18	85,67	74,06	--	--	--
21390	109,05	110,41	108,94	103,81	90,87	--	--	--
21390	95,25	94,06	91,23	85,69	74,06	--	--	--
21390	109,05	110,41	108,94	103,81	90,87	--	--	--
21390	95,25	94,06	91,23	85,69	74,06	--	--	--
21390	110,17	111,61	110,28	106,16	93,55	--	--	--
21390	95,38	94,22	91,42	85,86	74,22	--	--	--
21390	110,17	111,61	110,28	106,16	93,55	--	--	--
21390	95,38	94,22	91,42	85,86	74,22	--	--	--
21390	110,18	111,65	110,34	106,23	93,61	--	--	--
21390	95,39	94,27	91,49	85,93	74,27	--	--	--
21390	110,18	111,65	110,34	106,23	93,61	--	--	--
21390	95,39	94,27	91,50	85,93	74,27	--	--	--
21390	110,20	111,73	110,46	106,36	93,74	--	--	--
21390	95,43	94,38	91,65	86,06	74,38	--	--	--
21390	110,23	111,86	110,65	106,57	93,92	--	--	--
21390	95,47	94,54	91,89	86,25	74,54	--	--	--
21390	110,23	111,86	110,65	106,57	93,92	--	--	--
21390	95,48	94,54	91,89	86,25	74,54	--	--	--
21390	110,24	111,89	110,68	106,59	93,95	--	--	--
21390	95,53	94,72	92,15	86,47	74,72	--	--	--
21390	110,29	112,10	111,01	106,94	94,26	--	--	--
21390	95,61	94,97	92,53	86,77	74,97	--	--	--
21390	110,29	112,10	111,01	106,94	94,26	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--	--
21367	--	--	--	--	--	--	--	--
21367	--	--	--	--	--	--	--	--
21367	--	--	--	--	--	--	--	--
21367	--	--	--	--	--	--	--	--
21364	--	--	--	--	--	--	--	--
21364	--	--	--	--	--	--	--	--
21261	--	--	--	--	--	--	--	--
21261	--	--	--	--	--	--	--	--
21261	--	--	--	--	--	--	--	--
21261	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--	--
21361	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--	--
21367	--	--	--	--	--	--	--	--
21367	--	--	--	--	--	--	--	--
21367	--	--	--	--	--	--	--	--
21367	--	--	--	--	--	--	--	--
21364	--	--	--	--	--	--	--	--
21364	--	--	--	--	--	--	--	--
21261	--	--	--	--	--	--	--	--
21261	--	--	--	--	--	--	--	--
21261	--	--	--	--	--	--	--	--
21261	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--	--
21361	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--	--
21367	--	--	--	--	--	--	--	--
21367	--	--	--	--	--	--	--	--
21367	--	--	--	--	--	--	--	--
21367	--	--	--	--	--	--	--	--
21364	--	--	--	--	--	--	--	--
21364	--	--	--	--	--	--	--	--
21261	--	--	--	--	--	--	--	--
21261	--	--	--	--	--	--	--	--
21261	--	--	--	--	--	--	--	--
21261	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--	--
21361	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
21382	--	--	--	--	--	63,93	75,13	90,24
21382	--	--	--	--	--	72,96	87,92	104,42
21382	--	--	--	--	--	64,05	75,18	90,24
21339	--	--	--	--	--	71,15	86,50	103,16
21339	--	--	--	--	--	60,05	72,98	88,96
21339	--	--	--	--	--	71,20	86,52	103,16
21339	--	--	--	--	--	60,36	73,09	88,96
21367	--	--	--	--	--	71,39	86,57	103,17
21367	--	--	--	--	--	61,34	73,42	88,96
21367	--	--	--	--	--	71,42	86,58	103,17
21367	--	--	--	--	--	61,50	73,47	88,96
21364	--	--	--	--	--	72,42	87,58	104,17
21364	--	--	--	--	--	62,50	74,47	89,96
21261	--	--	--	--	--	69,66	85,13	101,84
21261	--	--	--	--	--	51,32	65,64	82,30
21261	--	--	--	--	--	69,74	85,15	101,84
21261	--	--	--	--	--	51,94	65,83	82,30
21335	--	--	--	--	--	71,20	86,52	103,16
21335	--	--	--	--	--	60,36	73,09	88,96
21335	--	--	--	--	--	71,26	86,53	103,16
21335	--	--	--	--	--	60,68	73,20	88,96
21335	--	--	--	--	--	71,30	86,54	103,17
21335	--	--	--	--	--	60,89	73,27	88,96
21361	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	68,74	84,15	100,84
21292	--	--	--	--	--	50,94	64,83	81,30
21292	--	--	--	--	--	69,32	84,77	101,47
21292	--	--	--	--	--	55,03	68,66	84,98
21292	--	--	--	--	--	69,32	84,77	101,47
21292	--	--	--	--	--	55,03	68,66	84,98
21263	--	--	--	--	--	68,55	84,10	100,84
21263	--	--	--	--	--	49,41	64,34	81,30
21263	--	--	--	--	--	68,56	84,10	100,84
21263	--	--	--	--	--	49,49	64,37	81,30
21263	--	--	--	--	--	68,60	84,11	100,84
21263	--	--	--	--	--	49,81	64,47	81,30
21263	--	--	--	--	--	68,66	84,13	100,84
21263	--	--	--	--	--	50,32	64,64	81,30
21390	--	--	--	--	--	72,67	87,82	104,41
21390	--	--	--	--	--	62,78	74,75	90,24
21390	--	--	--	--	--	72,69	87,83	104,41
21390	--	--	--	--	--	62,86	74,78	90,24
21390	--	--	--	--	--	72,69	87,83	104,41
21390	--	--	--	--	--	62,86	74,78	90,24
21390	--	--	--	--	--	72,69	87,83	104,42
21390	--	--	--	--	--	62,90	74,79	90,24
21390	--	--	--	--	--	72,69	87,83	104,42
21390	--	--	--	--	--	62,90	74,79	90,24
21390	--	--	--	--	--	72,70	87,83	104,42
21390	--	--	--	--	--	62,94	74,81	90,24
21390	--	--	--	--	--	72,70	87,83	104,42
21390	--	--	--	--	--	62,94	74,81	90,24
21390	--	--	--	--	--	72,72	87,84	104,42
21390	--	--	--	--	--	63,02	74,84	90,24
21390	--	--	--	--	--	72,75	87,85	104,42
21390	--	--	--	--	--	63,14	74,87	90,24
21390	--	--	--	--	--	72,75	87,85	104,42
21390	--	--	--	--	--	63,15	74,88	90,24
21390	--	--	--	--	--	72,78	87,86	104,42
21390	--	--	--	--	--	63,30	74,93	90,24
21390	--	--	--	--	--	72,82	87,87	104,42
21390	--	--	--	--	--	63,48	74,99	90,24
21390	--	--	--	--	--	72,83	87,87	104,42

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250
21382	96,11	95,84	93,67	87,76	75,84	58,04	69,25	84,35
21382	108,76	110,44	108,97	103,64	90,74	72,38	87,42	104,10
21382	96,16	95,99	93,88	87,94	75,99	58,16	69,29	84,35
21339	107,25	108,46	106,79	101,80	88,86	70,98	86,05	102,79
21339	93,79	91,28	87,56	82,51	71,28	54,15	67,09	83,07
21339	107,28	108,52	106,85	101,84	88,91	70,99	86,06	102,80
21339	93,91	91,68	88,18	83,01	71,68	54,46	67,19	83,07
21367	107,37	108,73	107,10	102,01	89,10	71,04	86,10	102,82
21367	94,31	92,91	89,95	84,48	72,91	55,44	67,52	83,07
21367	107,38	108,77	107,15	102,04	89,13	71,05	86,10	102,82
21367	94,38	93,11	90,24	84,72	73,11	55,60	67,58	83,07
21364	112,38	110,77	108,15	103,04	90,13	71,91	87,03	103,77
21364	99,38	95,11	91,24	85,72	74,11	56,58	68,56	84,05
21261	109,80	107,84	105,18	100,23	87,28	69,41	84,57	101,35
21261	90,31	82,99	77,00	72,66	61,99	45,40	59,72	76,39
21261	109,85	107,90	105,23	100,28	87,33	69,43	84,57	101,35
21261	90,54	83,80	78,26	73,67	62,80	46,01	59,91	76,39
21335	107,28	108,52	106,85	101,84	88,91	70,99	86,06	102,80
21335	93,91	91,68	88,18	83,01	71,68	54,46	67,19	83,07
21335	107,31	108,58	106,91	101,89	88,96	71,01	86,07	102,80
21335	94,05	92,08	88,72	83,48	72,08	54,79	67,31	83,07
21335	107,33	108,63	106,97	101,93	89,00	71,02	86,08	102,81
21335	94,13	92,34	89,13	83,80	72,34	54,99	67,37	83,07
21361	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	104,85	105,90	104,23	99,28	86,33	68,56	83,64	100,39
21292	85,54	81,80	77,26	72,67	61,80	45,03	58,93	75,41
21292	105,47	106,56	104,89	99,94	86,99	69,19	84,29	101,04
21292	89,39	85,99	81,67	76,96	65,99	49,07	62,70	79,03
21292	105,47	106,56	104,89	99,94	86,99	69,19	84,29	101,04
21292	89,39	85,99	81,67	76,96	65,99	49,07	62,70	79,03
21263	104,74	105,78	104,13	99,19	86,22	68,52	83,63	100,38
21263	84,95	79,84	74,31	70,27	59,84	43,41	58,34	75,30
21263	104,75	105,78	104,14	99,20	86,23	68,52	83,63	100,38
21263	84,98	79,95	74,46	70,40	59,95	43,49	58,37	75,30
21263	104,77	105,80	104,15	99,21	86,25	68,54	83,64	100,39
21263	85,10	80,35	75,06	70,89	60,35	43,92	58,58	75,41
21263	104,80	105,84	104,18	99,23	86,28	68,55	83,64	100,39
21263	85,31	80,99	76,00	71,66	60,99	44,42	58,74	75,41
21390	108,63	110,02	108,39	103,29	90,38	72,30	87,35	104,07
21390	95,66	94,39	91,52	86,01	74,39	56,88	68,86	84,35
21390	108,64	110,04	108,42	103,31	90,40	72,30	87,35	104,06
21390	95,69	94,49	91,66	86,12	74,49	56,86	68,78	84,24
21390	108,64	110,04	108,42	103,31	90,40	72,30	87,35	104,06
21390	95,69	94,49	91,66	86,12	74,49	56,86	68,78	84,24
21390	108,64	110,05	108,43	103,32	90,41	72,31	87,36	104,07
21390	95,71	94,54	91,74	86,19	74,54	57,01	68,90	84,35
21390	108,64	110,05	108,43	103,32	90,41	72,31	87,36	104,07
21390	95,71	94,54	91,74	86,19	74,54	57,01	68,90	84,35
21390	108,65	110,06	108,45	103,33	90,42	72,31	87,36	104,07
21390	95,72	94,59	91,81	86,25	74,59	57,05	68,92	84,35
21390	108,65	110,07	108,45	103,33	90,42	72,31	87,36	104,07
21390	95,72	94,60	91,82	86,25	74,60	57,05	68,92	84,35
21390	108,65	110,09	108,48	103,35	90,44	72,32	87,36	104,07
21390	95,75	94,70	91,97	86,37	74,70	57,13	68,95	84,35
21390	108,67	110,12	108,53	103,37	90,47	72,32	87,37	104,07
21390	95,80	94,85	92,19	86,55	74,85	57,25	68,98	84,35
21390	108,67	110,13	108,53	103,38	90,47	72,32	87,37	104,07
21390	95,80	94,85	92,20	86,56	74,85	57,26	68,99	84,35
21390	108,68	110,17	108,59	103,41	90,51	72,33	87,38	104,08
21390	95,86	95,04	92,48	86,79	75,04	57,41	69,04	84,35
21390	108,70	110,23	108,67	103,47	90,56	72,34	87,39	104,08
21390	95,94	95,28	92,83	87,08	75,28	57,59	69,10	84,35
21390	108,70	110,23	108,68	103,47	90,56	72,35	87,39	104,08

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250
21382	90,23	89,96	87,79	81,88	69,96	--	--	--
21382	108,50	110,49	109,34	104,95	92,09	--	--	--
21382	90,27	90,11	87,99	82,06	70,11	--	--	--
21339	107,01	108,40	106,87	102,21	89,31	--	--	--
21339	87,89	85,38	81,66	76,61	65,38	--	--	--
21339	107,02	108,42	106,89	102,22	89,33	--	--	--
21339	88,01	85,77	82,26	77,10	65,77	--	--	--
21367	107,10	108,65	107,18	102,64	89,79	--	--	--
21367	88,41	87,01	84,04	78,58	67,01	--	--	--
21367	107,11	108,72	107,28	102,78	89,93	--	--	--
21367	88,48	87,21	84,34	78,82	67,21	--	--	--
21364	111,73	110,53	108,15	103,56	90,66	--	--	--
21364	93,41	89,18	85,32	79,80	68,19	--	--	--
21261	109,21	107,71	105,18	100,34	87,32	--	--	--
21261	84,34	77,05	71,08	66,74	56,07	--	--	--
21261	109,22	107,72	105,20	100,35	87,34	--	--	--
21261	84,57	77,85	72,32	67,73	56,86	--	--	--
21335	107,02	108,42	106,89	102,22	89,33	--	--	--
21335	88,01	85,77	82,26	77,10	65,77	--	--	--
21335	107,06	108,52	107,01	102,42	89,56	--	--	--
21335	88,15	86,18	82,82	77,57	66,18	--	--	--
21335	107,06	108,53	107,03	102,43	89,57	--	--	--
21335	88,23	86,44	83,21	77,89	66,44	--	--	--
21361	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	104,52	105,78	104,24	99,42	86,45	--	--	--
21292	79,64	75,88	71,34	66,74	55,88	--	--	--
21292	105,17	106,45	104,91	100,10	87,13	--	--	--
21292	83,43	80,03	75,70	70,99	60,03	--	--	--
21292	105,17	106,45	104,91	100,10	87,13	--	--	--
21292	83,43	80,03	75,70	70,99	60,03	--	--	--
21263	104,15	105,62	104,12	99,12	85,99	--	--	--
21263	78,95	73,84	68,31	64,27	53,84	--	--	--
21263	104,15	105,62	104,12	99,12	85,99	--	--	--
21263	78,98	73,95	68,46	64,40	53,95	--	--	--
21263	104,49	105,76	104,21	99,40	86,43	--	--	--
21263	79,21	74,46	69,18	65,00	54,46	--	--	--
21263	104,50	105,77	104,22	99,41	86,44	--	--	--
21263	79,41	75,09	70,10	65,76	55,09	--	--	--
21390	108,36	109,97	108,53	104,03	91,19	--	--	--
21390	89,76	88,49	85,62	80,11	68,49	--	--	--
21390	107,90	109,47	107,98	102,94	89,85	--	--	--
21390	89,69	88,49	85,66	80,12	68,49	--	--	--
21390	107,90	109,47	107,98	102,94	89,85	--	--	--
21390	89,69	88,49	85,66	80,12	68,49	--	--	--
21390	108,40	110,04	108,63	104,16	91,32	--	--	--
21390	89,81	88,65	85,85	80,30	68,65	--	--	--
21390	108,40	110,04	108,63	104,16	91,32	--	--	--
21390	89,81	88,65	85,85	80,30	68,65	--	--	--
21390	108,40	110,06	108,66	104,20	91,36	--	--	--
21390	89,83	88,70	85,92	80,36	68,70	--	--	--
21390	108,40	110,06	108,66	104,20	91,36	--	--	--
21390	89,83	88,71	85,93	80,36	68,71	--	--	--
21390	108,41	110,10	108,72	104,27	91,44	--	--	--
21390	89,86	88,81	86,08	80,49	68,81	--	--	--
21390	108,43	110,17	108,82	104,39	91,55	--	--	--
21390	89,91	88,96	86,31	80,67	68,96	--	--	--
21390	108,43	110,17	108,82	104,40	91,56	--	--	--
21390	89,91	88,97	86,32	80,68	68,97	--	--	--
21390	108,43	110,18	108,84	104,41	91,57	--	--	--
21390	89,97	89,16	86,59	80,90	69,16	--	--	--
21390	108,46	110,29	109,01	104,61	91,77	--	--	--
21390	90,05	89,39	86,95	81,20	69,39	--	--	--
21390	108,46	110,29	109,01	104,61	91,77	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--	--
21367	--	--	--	--	--	--	--	--
21367	--	--	--	--	--	--	--	--
21367	--	--	--	--	--	--	--	--
21367	--	--	--	--	--	--	--	--
21364	--	--	--	--	--	--	--	--
21364	--	--	--	--	--	--	--	--
21261	--	--	--	--	--	--	--	--
21261	--	--	--	--	--	--	--	--
21261	--	--	--	--	--	--	--	--
21261	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--	--
21361	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--	--
21367	--	--	--	--	--	--	--	--
21367	--	--	--	--	--	--	--	--
21367	--	--	--	--	--	--	--	--
21367	--	--	--	--	--	--	--	--
21364	--	--	--	--	--	--	--	--
21364	--	--	--	--	--	--	--	--
21261	--	--	--	--	--	--	--	--
21261	--	--	--	--	--	--	--	--
21261	--	--	--	--	--	--	--	--
21261	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--	--
21361	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--	--
21367	--	--	--	--	--	--	--	--
21367	--	--	--	--	--	--	--	--
21367	--	--	--	--	--	--	--	--
21367	--	--	--	--	--	--	--	--
21364	--	--	--	--	--	--	--	--
21364	--	--	--	--	--	--	--	--
21261	--	--	--	--	--	--	--	--
21261	--	--	--	--	--	--	--	--
21261	--	--	--	--	--	--	--	--
21261	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--	--
21361	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--	--
21367	--	--	--	--	--	--	--	--
21367	--	--	--	--	--	--	--	--
21367	--	--	--	--	--	--	--	--
21367	--	--	--	--	--	--	--	--
21364	--	--	--	--	--	--	--	--
21364	--	--	--	--	--	--	--	--
21261	--	--	--	--	--	--	--	--
21261	--	--	--	--	--	--	--	--
21261	--	--	--	--	--	--	--	--
21261	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--	--
21361	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--
21367	--	--	--	--	--	--	--
21367	--	--	--	--	--	--	--
21367	--	--	--	--	--	--	--
21367	--	--	--	--	--	--	--
21364	--	--	--	--	--	--	--
21364	--	--	--	--	--	--	--
21261	--	--	--	--	--	--	--
21261	--	--	--	--	--	--	--
21261	--	--	--	--	--	--	--
21261	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--
21361	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--
21367	--	--	--	--	--	--	--
21367	--	--	--	--	--	--	--
21367	--	--	--	--	--	--	--
21367	--	--	--	--	--	--	--
21364	--	--	--	--	--	--	--
21364	--	--	--	--	--	--	--
21261	--	--	--	--	--	--	--
21261	--	--	--	--	--	--	--
21261	--	--	--	--	--	--	--
21261	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--
21361	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--

Rekenmodel invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--
21367	--	--	--	--	--	--	--
21367	--	--	--	--	--	--	--
21367	--	--	--	--	--	--	--
21367	--	--	--	--	--	--	--
21364	--	--	--	--	--	--	--
21364	--	--	--	--	--	--	--
21261	--	--	--	--	--	--	--
21261	--	--	--	--	--	--	--
21261	--	--	--	--	--	--	--
21261	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--
21361	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--
21367	--	--	--	--	--	--	--
21367	--	--	--	--	--	--	--
21367	--	--	--	--	--	--	--
21367	--	--	--	--	--	--	--
21364	--	--	--	--	--	--	--
21364	--	--	--	--	--	--	--
21261	--	--	--	--	--	--	--
21261	--	--	--	--	--	--	--
21261	--	--	--	--	--	--	--
21261	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--
21361	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--
21367	--	--	--	--	--	--	--
21367	--	--	--	--	--	--	--
21367	--	--	--	--	--	--	--
21367	--	--	--	--	--	--	--
21364	--	--	--	--	--	--	--
21364	--	--	--	--	--	--	--
21261	--	--	--	--	--	--	--
21261	--	--	--	--	--	--	--
21261	--	--	--	--	--	--	--
21261	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--
21361	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21382	--	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--	--
21367	--	--	--	--	--	--	--	--
21367	--	--	--	--	--	--	--	--
21367	--	--	--	--	--	--	--	--
21367	--	--	--	--	--	--	--	--
21364	--	--	--	--	--	--	--	--
21364	--	--	--	--	--	--	--	--
21261	--	--	--	--	--	--	--	--
21261	--	--	--	--	--	--	--	--
21261	--	--	--	--	--	--	--	--
21261	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--	--
21335	--	--	--	--	--	--	--	--
21361	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--	--
21292	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
21382	--	--
21382	--	--
21382	--	--
21339	--	--
21339	--	--
21339	--	--
21339	--	--
21367	--	--
21367	--	--
21367	--	--
21367	--	--
21364	--	--
21364	--	--
21261	--	--
21261	--	--
21261	--	--
21261	--	--
21335	--	--
21335	--	--
21335	--	--
21335	--	--
21335	--	--
21335	--	--
21361	--	--
21292	--	--
21292	--	--
21292	--	--
21292	--	--
21292	--	--
21292	--	--
21263	--	--
21263	--	--
21263	--	--
21263	--	--
21263	--	--
21263	--	--
21263	--	--
21263	--	--
21390	--	--
21390	--	--
21390	--	--
21390	--	--
21390	--	--
21390	--	--
21390	--	--
21390	--	--
21390	--	--
21390	--	--
21390	--	--
21390	--	--
21390	--	--
21390	--	--
21390	--	--
21390	--	--
21390	--	--
21390	--	--
21390	--	--
21390	--	--
21390	--	--
21390	--	--
21390	--	--
21390	--	--
21390	--	--
21390	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
21390	1744000 - 1760000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21390	1777849 - 1785000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21390	1777849 - 1785000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21390	1833477 - 1840000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21390	1833477 - 1840000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21390	1840000 - 1844000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21390	1840000 - 1844000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21390	1844000 - 1860000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21390	1844000 - 1860000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21390	1863597 - 1885000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21390	1863597 - 1885000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21390	1929129 - 1940000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21390	1929129 - 1940000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21346	975500 - 979000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21346	975500 - 979000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21346	979000 - 985000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21346	979000 - 985000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21346	985000 - 997000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21346	985000 - 997000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21376	1293000 - 1303000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
21290	771020 - 785000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21290	771020 - 785000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21290	831315 - 840000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21290	831315 - 840000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21290	856520 - 859000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21290	856520 - 859000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21290	869000 - 878000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21290	869000 - 878000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21290	878000 - 879998	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21290	878000 - 879998	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21306	1035000 - 1040000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21306	1035000 - 1040000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21306	1040000 - 1059000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21306	1040000 - 1059000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21359	1292128 - 1310000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
21311	776749 - 785000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21311	776749 - 785000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21311	832626 - 840000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21311	832626 - 840000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21311	850000 - 859000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21311	850000 - 859000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21311	859000 - 885000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21311	859000 - 885000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21311	885000 - 898000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21311	885000 - 898000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21311	929812 - 940000 - brug	--	4,40	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21311	929812 - 940000 - brug	--	4,40	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21311	929812 - 940000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21311	929812 - 940000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21311	940000 - 979000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21311	940000 - 979000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21311	940000 - 979000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21311	940000 - 979000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21311	979000 - 985000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21311	979000 - 985000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21311	985000 - 1000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21311	985000 - 1000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21311	1000000 - 1026999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21311	1000000 - 1026999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21312	1027000 - 1040000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21312	1027000 - 1040000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21312	1040000 - 1043500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21312	1040000 - 1043500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21390	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21346	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	0,0	0,0	0,0
21346	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	0,0	0,0	0,0
21346	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	0,0	0,0	0,0
21346	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	0,0	0,0	0,0
21346	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	0,0	0,0	0,0
21376	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21290	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21290	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21290	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21290	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21290	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21290	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21290	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21290	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21290	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21290	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21306	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
21306	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
21306	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
21306	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
21359	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21311	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21311	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21312	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0
21312	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0
21312	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0
21312	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
21390	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21390	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21390	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21390	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21390	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21390	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21390	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21390	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21390	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21390	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21390	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21346	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,400	1,040	0,440
21346	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,520	1,360	0,320
21346	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
21346	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
21346	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
21346	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
21376	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21290	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,900	0,360
21290	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,120
21290	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,900	0,360
21290	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,120
21290	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,900	0,360
21290	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,120
21290	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,900	0,360
21290	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,120
21290	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,900	0,360
21290	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,120
21306	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
21306	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
21306	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
21306	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
21359	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21311	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,900	0,360
21311	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,120
21311	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,900	0,360
21311	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,120
21311	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,900	0,360
21311	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,120
21311	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,900	0,360
21311	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,120
21311	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,400	1,040	0,440
21311	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,520	1,360	0,320
21311	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,400	1,040	0,440
21311	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,520	1,360	0,320
21311	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,400	1,040	0,440
21311	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,520	1,360	0,320
21311	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,400	1,040	0,440
21311	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,520	1,360	0,320
21311	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
21311	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
21311	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
21311	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
21311	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
21311	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
21311	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
21311	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
21312	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
21312	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
21312	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
21312	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
21390	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,920	2,920
21390	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21390	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,920	2,920
21390	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21390	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,920	2,920
21390	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21390	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,920	2,920
21390	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21390	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,920	2,920
21390	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21390	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,920	2,920
21390	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21390	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,920	2,920
21346	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
21346	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300
21346	0,000	57	57	57	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,260
21346	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,640
21346	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,260
21346	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,640
21376	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21290	0,000	41	41	41	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,980
21290	0,000	41	41	41	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240
21290	0,000	41	41	41	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,980
21290	0,000	41	41	41	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240
21290	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,980
21290	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240
21290	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,980
21290	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240
21290	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,980
21290	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240
21306	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,260
21306	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,640
21306	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,260
21306	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,640
21359	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21311	0,000	41	41	41	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,980
21311	0,000	41	41	41	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240
21311	0,000	41	41	41	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,980
21311	0,000	41	41	41	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240
21311	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,980
21311	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240
21311	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,980
21311	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240
21311	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,980
21311	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240
21311	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
21311	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300
21311	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
21311	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300
21311	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
21311	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300
21311	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
21311	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300
21311	0,000	57	57	57	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,260
21311	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,640
21311	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,260
21311	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,640
21311	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,260
21311	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,640
21312	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,260
21312	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,640
21312	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,260
21312	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,640

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3
21390	0,680	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21390	0,000	0,000	86	86	86	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21390	0,680	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21390	0,000	0,000	91	91	91	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21390	0,680	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21390	0,000	0,000	91	91	91	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21390	0,680	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21390	0,000	0,000	91	91	91	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21390	0,680	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21390	0,000	0,000	91	91	91	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21390	0,680	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21390	0,000	0,000	95	95	95	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21390	0,680	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21346	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,400
21346	0,120	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240
21346	0,520	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21346	0,360	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300
21346	0,520	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21346	0,360	0,000	65	65	65	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300
21376	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21290	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
21290	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21290	0,360	0,000	41	41	41	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
21290	0,120	0,000	41	41	41	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21290	0,360	0,000	41	41	41	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
21290	0,120	0,000	41	41	41	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21290	0,360	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
21290	0,120	0,000	48	48	48	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21290	0,360	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
21290	0,120	0,000	48	48	48	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21306	0,520	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21306	0,360	0,000	65	65	65	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300
21306	0,520	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21306	0,360	0,000	65	65	65	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300
21359	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21311	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
21311	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21311	0,360	0,000	41	41	41	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
21311	0,120	0,000	41	41	41	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21311	0,360	0,000	41	41	41	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
21311	0,120	0,000	41	41	41	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21311	0,360	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
21311	0,120	0,000	48	48	48	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21311	0,360	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
21311	0,120	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21311	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,400
21311	0,120	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240
21311	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,400
21311	0,120	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240
21311	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,400
21311	0,120	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240
21311	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,400
21311	0,120	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240
21311	0,520	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21311	0,360	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300
21311	0,520	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21311	0,360	0,000	65	65	65	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300
21311	0,520	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21311	0,360	0,000	65	65	65	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300
21312	0,520	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21312	0,360	0,000	65	65	65	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300
21312	0,520	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21312	0,360	0,000	65	65	65	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4
21390	0,000	0,080	0,000	89	89	89	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21390	0,020	0,000	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21390	0,000	0,080	0,000	89	89	89	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21390	0,020	0,000	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21390	0,000	0,080	0,000	89	89	89	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21390	0,020	0,000	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21390	0,000	0,080	0,000	89	89	89	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21390	0,020	0,000	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21390	0,000	0,080	0,000	94	94	94	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21390	0,020	0,000	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21390	0,000	0,080	0,000	94	94	94	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21390	0,020	0,000	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21390	0,000	0,080	0,000	94	94	94	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21346	1,140	0,420	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand
21346	0,240	0,120	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand
21346	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21346	0,360	0,120	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
21346	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21346	0,360	0,120	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
21376	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21290	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend
21290	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21290	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend
21290	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21290	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend
21290	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21290	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend
21290	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21290	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend
21290	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21306	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21306	0,360	0,120	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
21306	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21306	0,360	0,120	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
21359	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21311	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend
21311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21311	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend
21311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21311	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend
21311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21311	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend
21311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21311	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend
21311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21311	1,140	0,420	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand
21311	0,240	0,120	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand
21311	1,140	0,420	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand
21311	0,240	0,120	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand
21311	1,140	0,420	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand
21311	0,240	0,120	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand
21311	1,140	0,420	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand
21311	0,240	0,120	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand
21311	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21311	0,360	0,120	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
21311	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21311	0,360	0,120	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
21311	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21311	0,360	0,120	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
21312	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21312	0,360	0,120	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
21312	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21312	0,360	0,120	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5
21390	3,040	2,720	0,600	0,000	86	86	86	0	0,00	VIRM-6
21390	2,800	2,080	0,860	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	MAT'64-V
21390	3,040	2,720	0,600	0,000	86	86	86	0	0,00	VIRM-6
21390	2,800	2,080	0,860	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	MAT'64-V
21390	3,040	2,720	0,600	0,000	91	91	91	0	0,00	VIRM-6
21390	2,800	2,080	0,860	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-V
21390	3,040	2,720	0,600	0,000	91	91	91	0	0,00	VIRM-6
21390	2,800	2,080	0,860	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-V
21390	3,040	2,720	0,600	0,000	91	91	91	0	0,00	VIRM-6
21390	2,800	2,080	0,860	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-V
21390	3,040	2,720	0,600	0,000	95	95	95	0	0,00	VIRM-6
21346	0,020	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R
21346	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21346	1,680	1,360	0,520	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R
21346	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6
21346	1,680	1,360	0,520	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R
21346	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6
21376	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21290	1,260	1,140	0,330	0,000	41	41	41	0	0,00	IC-R
21290	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21290	1,260	1,140	0,330	0,000	41	41	41	0	0,00	IC-R
21290	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21290	1,260	1,140	0,330	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R
21290	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21290	1,260	1,140	0,330	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R
21290	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21290	1,260	1,140	0,330	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R
21290	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21306	1,680	1,360	0,520	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R
21306	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6
21306	1,680	1,360	0,520	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R
21306	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6
21359	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21311	1,260	1,140	0,330	0,000	41	41	41	0	0,00	IC-R
21311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21311	1,260	1,140	0,330	0,000	41	41	41	0	0,00	IC-R
21311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21311	1,260	1,140	0,330	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R
21311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21311	1,260	1,140	0,330	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R
21311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21311	1,260	1,140	0,330	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R
21311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21311	0,020	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R
21311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21311	0,020	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R
21311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21311	0,020	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R
21311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21311	0,020	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R
21311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21311	1,680	1,360	0,520	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R
21311	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6
21311	1,680	1,360	0,520	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R
21311	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6
21311	1,680	1,360	0,520	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R
21311	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6
21312	1,680	1,360	0,520	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R
21312	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6
21312	1,680	1,360	0,520	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R
21312	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5
21390	Stoppend	0,480	0,540	0,240	0,000	-92	-92	-92	0	0,00
21390	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	89	89	89	0	0,00
21390	Stoppend	0,480	0,540	0,240	0,000	-92	-92	-92	0	0,00
21390	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	89	89	89	0	0,00
21390	Stoppend	0,480	0,540	0,240	0,000	-92	-92	-92	0	0,00
21390	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	89	89	89	0	0,00
21390	Stoppend	0,480	0,540	0,240	0,000	-99	-99	-99	0	0,00
21390	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	94	94	94	0	0,00
21390	Stoppend	0,480	0,540	0,240	0,000	-99	-99	-99	0	0,00
21390	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	94	94	94	0	0,00
21390	Stoppend	0,480	0,540	0,240	0,000	-99	-99	-99	0	0,00
21390	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	94	94	94	0	0,00
21390	Stoppend	0,480	0,540	0,240	0,000	-99	-99	-99	0	0,00
21346	Stoppend	1,470	1,330	0,380	0,000	-54	-54	-54	0	0,00
21346	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21346	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00
21346	Stoppend	0,300	0,300	0,120	0,000	57	57	57	0	0,00
21346	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00
21346	Stoppend	0,300	0,300	0,120	0,000	65	65	65	0	0,00
21376	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21290	Doorgaand	0,000	0,090	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00
21290	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21290	Doorgaand	0,000	0,090	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00
21290	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21290	Doorgaand	0,000	0,090	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00
21290	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21290	Doorgaand	0,000	0,090	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00
21290	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21290	Doorgaand	0,000	0,090	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00
21290	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21306	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00
21306	Stoppend	0,300	0,300	0,120	0,000	65	65	65	0	0,00
21306	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00
21306	Stoppend	0,300	0,300	0,120	0,000	65	65	65	0	0,00
21359	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21311	Doorgaand	0,000	0,090	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00
21311	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21311	Doorgaand	0,000	0,090	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00
21311	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21311	Doorgaand	0,000	0,090	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00
21311	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21311	Doorgaand	0,000	0,090	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00
21311	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21311	Doorgaand	0,000	0,090	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00
21311	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21311	Stoppend	1,470	1,330	0,380	0,000	-45	-45	-45	0	0,00
21311	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21311	Stoppend	1,470	1,330	0,380	0,000	-45	-45	-45	0	0,00
21311	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21311	Stoppend	1,470	1,330	0,380	0,000	-54	-54	-54	0	0,00
21311	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21311	Stoppend	1,470	1,330	0,380	0,000	-54	-54	-54	0	0,00
21311	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21311	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00
21311	Stoppend	0,300	0,300	0,120	0,000	57	57	57	0	0,00
21311	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00
21311	Stoppend	0,300	0,300	0,120	0,000	65	65	65	0	0,00
21311	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00
21311	Stoppend	0,300	0,300	0,120	0,000	65	65	65	0	0,00
21312	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00
21312	Stoppend	0,300	0,300	0,120	0,000	65	65	65	0	0,00
21312	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00
21312	Stoppend	0,300	0,300	0,120	0,000	65	65	65	0	0,00

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6
21390	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	89	89	89	0
21390	MAT'64-V	Stoppend	2,800	2,280	0,860	0,000	86	86	86	0
21390	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	89	89	89	0
21390	MAT'64-V	Stoppend	2,800	2,280	0,860	0,000	91	91	91	0
21390	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	89	89	89	0
21390	MAT'64-V	Stoppend	2,800	2,280	0,860	0,000	91	91	91	0
21390	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	89	89	89	0
21390	MAT'64-V	Stoppend	2,800	2,280	0,860	0,000	91	91	91	0
21390	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	94	94	94	0
21390	MAT'64-V	Stoppend	2,800	2,280	0,860	0,000	91	91	91	0
21390	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	94	94	94	0
21390	MAT'64-V	Stoppend	2,800	2,280	0,860	0,000	95	95	95	0
21390	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	94	94	94	0
21346	IC-R	Doorgaand	0,000	0,100	0,020	0,000	80	80	80	0
21346	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21346	IC-R	Stoppend	1,770	1,600	0,460	0,000	-54	-54	-54	0
21346	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21346	IC-R	Stoppend	1,770	1,600	0,460	0,000	-54	-54	-54	0
21346	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21376	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21290	IC-R	Stoppend	1,270	1,130	0,310	0,000	40	40	40	0
21290	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21290	IC-R	Stoppend	1,270	1,130	0,310	0,000	41	41	41	0
21290	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21290	IC-R	Stoppend	1,270	1,130	0,310	0,000	41	41	41	0
21290	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21290	IC-R	Stoppend	1,270	1,130	0,310	0,000	48	48	48	0
21290	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21290	IC-R	Stoppend	1,270	1,130	0,310	0,000	48	48	48	0
21290	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21306	IC-R	Stoppend	1,770	1,600	0,460	0,000	-54	-54	-54	0
21306	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21306	IC-R	Stoppend	1,770	1,600	0,460	0,000	-61	-61	-61	0
21306	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21359	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21311	IC-R	Stoppend	1,270	1,130	0,310	0,000	40	40	40	0
21311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21311	IC-R	Stoppend	1,270	1,130	0,310	0,000	41	41	41	0
21311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21311	IC-R	Stoppend	1,270	1,130	0,310	0,000	41	41	41	0
21311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21311	IC-R	Stoppend	1,270	1,130	0,310	0,000	48	48	48	0
21311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21311	IC-R	Stoppend	1,270	1,130	0,310	0,000	57	57	57	0
21311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21311	IC-R	Doorgaand	0,000	0,100	0,020	0,000	80	80	80	0
21311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21311	IC-R	Doorgaand	0,000	0,100	0,020	0,000	80	80	80	0
21311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21311	IC-R	Doorgaand	0,000	0,100	0,020	0,000	80	80	80	0
21311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21311	IC-R	Doorgaand	0,000	0,100	0,020	0,000	80	80	80	0
21311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21311	IC-R	Stoppend	1,770	1,600	0,460	0,000	-54	-54	-54	0
21311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21311	IC-R	Stoppend	1,770	1,600	0,460	0,000	-54	-54	-54	0
21311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21311	IC-R	Stoppend	1,770	1,600	0,460	0,000	-54	-54	-54	0
21311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21312	IC-R	Stoppend	1,770	1,600	0,460	0,000	-54	-54	-54	0
21312	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21312	IC-R	Stoppend	1,770	1,600	0,460	0,000	-61	-61	-61	0
21312	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
21390	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	86	86	86
21390	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-94	-94	-94
21390	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	86	86	86
21390	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-94	-94	-94
21390	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	91	91	91
21390	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-94	-94	-94
21390	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	91	91	91
21390	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-94	-94	-94
21390	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	91	91	91
21390	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-100	-100	-100
21390	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	91	91	91
21390	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-100	-100	-100
21390	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	95	95	95
21346	0,00	IC-R	Stoppend	1,480	1,320	0,370	0,000	57	57	57
21346	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21346	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,120	0,020	0,000	80	80	80
21346	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21346	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,120	0,020	0,000	80	80	80
21346	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21376	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21290	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	80	80	80
21290	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21290	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	80	80	80
21290	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21290	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	80	80	80
21290	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21290	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	80	80	80
21290	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21290	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	80	80	80
21290	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21306	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,120	0,020	0,000	80	80	80
21306	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21306	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,120	0,020	0,000	80	80	80
21306	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21359	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21311	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	80	80	80
21311	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21311	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	80	80	80
21311	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21311	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	80	80	80
21311	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21311	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	80	80	80
21311	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21311	0,00	IC-R	Stoppend	1,480	1,320	0,370	0,000	57	57	57
21311	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21311	0,00	IC-R	Stoppend	1,480	1,320	0,370	0,000	57	57	57
21311	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21311	0,00	IC-R	Stoppend	1,480	1,320	0,370	0,000	57	57	57
21311	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21311	0,00	IC-R	Stoppend	1,480	1,320	0,370	0,000	57	57	57
21311	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21311	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,120	0,020	0,000	80	80	80
21311	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21311	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,120	0,020	0,000	80	80	80
21311	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21311	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,120	0,020	0,000	80	80	80
21311	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21312	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,120	0,020	0,000	80	80	80
21312	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21312	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,120	0,020	0,000	80	80	80
21312	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8
21390	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21390	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,940	2,660	0,770	0,000	-92	-92
21390	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21390	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,940	2,660	0,770	0,000	-92	-92
21390	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21390	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,940	2,660	0,770	0,000	-99	-99
21390	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21390	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,940	2,660	0,770	0,000	-99	-99
21390	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21390	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,940	2,660	0,770	0,000	-99	-99
21390	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21390	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,940	2,660	0,770	0,000	-99	-99
21390	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21346	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	80	80
21346	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21346	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770	1,580	0,440	0,000	57	57
21346	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21346	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770	1,580	0,440	0,000	65	65
21346	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21376	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21290	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80	80
21290	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21290	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80	80
21290	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21290	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80	80
21290	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21290	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80	80
21290	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21290	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80	80
21290	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21306	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770	1,580	0,440	0,000	65	65
21306	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21306	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770	1,580	0,440	0,000	65	65
21306	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21359	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21311	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80	80
21311	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21311	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80	80
21311	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21311	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80	80
21311	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21311	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80	80
21311	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21311	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	80	80
21311	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21311	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	80	80
21311	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21311	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	80	80
21311	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21311	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	80	80
21311	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21311	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770	1,580	0,440	0,000	57	57
21311	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21311	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770	1,580	0,440	0,000	65	65
21311	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21311	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770	1,580	0,440	0,000	65	65
21311	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21312	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770	1,580	0,440	0,000	65	65
21312	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21312	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770	1,580	0,440	0,000	65	65
21312	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9
21390	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21390	-92	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	89
21390	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21390	-92	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	89
21390	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21390	-99	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	89
21390	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21390	-99	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	94
21390	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21390	-99	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	94
21390	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21346	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80
21346	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21346	57	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	80
21346	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21346	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	80
21346	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21376	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21290	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80
21290	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21290	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80
21290	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21290	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80
21290	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21290	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80
21290	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21290	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80
21306	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	80
21306	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21306	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	80
21306	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21359	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21311	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80
21311	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21311	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80
21311	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21311	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80
21311	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21311	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80
21311	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21311	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80
21311	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21311	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80
21311	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21311	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80
21311	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21311	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80
21311	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21311	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80
21311	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21311	57	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	80
21311	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21311	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	80
21311	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21311	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	80
21311	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21312	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	80
21312	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21312	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	80
21312	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10
21390	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21390	89	89	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000
21390	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21390	89	89	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000
21390	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21390	89	89	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000
21390	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21390	94	94	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000
21390	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21390	94	94	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000
21390	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21390	94	94	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000
21390	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21346	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
21346	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21346	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030	0,000
21346	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21346	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030	0,000
21346	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21376	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21290	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340	0,090	0,000
21290	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21290	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340	0,090	0,000
21290	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21290	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340	0,090	0,000
21290	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21290	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340	0,090	0,000
21290	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21290	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340	0,090	0,000
21290	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21306	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030	0,000
21306	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21306	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030	0,000
21306	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21359	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21311	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340	0,090	0,000
21311	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21311	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340	0,090	0,000
21311	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21311	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340	0,090	0,000
21311	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21311	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340	0,090	0,000
21311	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21311	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
21311	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21311	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
21311	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21311	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
21311	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21311	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
21311	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21311	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030	0,000
21311	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21311	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030	0,000
21311	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21311	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030	0,000
21311	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21312	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030	0,000
21312	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21312	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030	0,000
21312	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
21390	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21390	86	86	86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040
21390	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21390	91	91	91	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040
21390	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21390	91	91	91	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040
21390	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21390	91	91	91	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040
21390	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21390	95	95	95	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040
21390	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21346	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,460	0,390	0,110
21346	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21346	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
21346	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21346	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
21346	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21376	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21290	41	41	41	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010
21290	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21290	41	41	41	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010
21290	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21290	-45	-45	-45	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010
21290	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21290	-45	-45	-45	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010
21290	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21290	-45	-45	-45	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010
21290	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21306	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
21306	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21306	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
21306	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21359	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21311	41	41	41	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010
21311	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21311	41	41	41	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010
21311	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21311	-45	-45	-45	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010
21311	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21311	-45	-45	-45	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010
21311	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21311	-45	-45	-45	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010
21311	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21311	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,460	0,390	0,110
21311	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21311	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,460	0,390	0,110
21311	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21311	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,460	0,390	0,110
21311	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21311	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,460	0,390	0,110
21311	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21311	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
21311	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21311	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
21311	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21311	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
21311	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21312	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
21312	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21312	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
21312	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
21390	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21390	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
21390	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21390	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
21390	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21390	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
21390	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21390	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
21390	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21390	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
21390	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21346	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
21346	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21346	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470
21346	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21346	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470
21346	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21376	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21290	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340
21290	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21290	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340
21290	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21290	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340
21290	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21290	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340
21290	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21290	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340
21290	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21306	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470
21306	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21306	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470
21306	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21359	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21311	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340
21311	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21311	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340
21311	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21311	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340
21311	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21311	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340
21311	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21311	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340
21311	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21311	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
21311	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21311	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
21311	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21311	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
21311	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21311	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
21311	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21311	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470
21311	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21311	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470
21311	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21311	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470
21311	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21311	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470
21311	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21312	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470
21312	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21312	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470
21312	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13
21390	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21390	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21390	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21390	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21390	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21390	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21390	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21390	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21390	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21390	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21390	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21390	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21390	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21346	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,460
21346	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21346	0,130	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
21346	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21346	0,130	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
21346	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21376	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21290	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000
21290	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21290	0,090	0,000	41	41	41	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000
21290	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21290	0,090	0,000	41	41	41	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000
21290	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21290	0,090	0,000	48	48	48	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000
21290	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21290	0,090	0,000	48	48	48	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000
21290	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21306	0,130	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
21306	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21306	0,130	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
21306	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21359	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21311	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000
21311	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21311	0,090	0,000	41	41	41	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000
21311	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21311	0,090	0,000	41	41	41	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000
21311	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21311	0,090	0,000	48	48	48	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000
21311	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21311	0,090	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000
21311	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21311	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,460
21311	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21311	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,460
21311	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21311	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,460
21311	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21311	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,460
21311	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21311	0,130	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
21311	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21311	0,130	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
21311	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21311	0,130	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
21311	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21312	0,130	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
21312	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21312	0,130	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
21312	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14
21390	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21390	0,000	0,010	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21390	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21390	0,000	0,010	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21390	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21390	0,000	0,010	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21390	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21390	0,000	0,010	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21390	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21390	0,000	0,010	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21390	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21390	0,000	0,010	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21390	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21346	0,390	0,100	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Stoppend
21346	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21346	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21346	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21346	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21346	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21376	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21290	0,010	0,000	0,000	41	41	41	0	0,00	MDDM	Stoppend
21290	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21290	0,010	0,000	0,000	41	41	41	0	0,00	MDDM	Stoppend
21290	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21290	0,010	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MDDM	Stoppend
21290	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21290	0,010	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MDDM	Stoppend
21290	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21290	0,010	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MDDM	Stoppend
21290	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21306	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21306	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21306	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21306	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21359	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21311	0,010	0,000	0,000	41	41	41	0	0,00	MDDM	Stoppend
21311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21311	0,010	0,000	0,000	41	41	41	0	0,00	MDDM	Stoppend
21311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21311	0,010	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MDDM	Stoppend
21311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21311	0,010	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MDDM	Stoppend
21311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21311	0,010	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MDDM	Stoppend
21311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21311	0,390	0,100	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Stoppend
21311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21311	0,390	0,100	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Stoppend
21311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21311	0,390	0,100	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Stoppend
21311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21311	0,390	0,100	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Stoppend
21311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21311	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21311	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21311	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21312	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21312	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21312	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21312	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15
21390	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21390	0,910	0,780	0,220	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	E-LOC
21390	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21390	0,910	0,780	0,220	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	E-LOC
21390	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21390	0,910	0,780	0,220	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	E-LOC
21390	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21390	0,910	0,780	0,220	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	E-LOC
21390	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21390	0,910	0,780	0,220	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	E-LOC
21390	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21390	0,910	0,780	0,220	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	E-LOC
21390	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21346	0,010	0,010	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MDDM
21346	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21346	0,550	0,470	0,120	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM
21346	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21346	0,550	0,470	0,120	0,000	65	65	65	0	0,00	MDDM
21346	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21376	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21290	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
21290	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21290	0,000	0,010	0,000	0,000	41	41	41	0	0,00	GOEDEREN
21290	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21290	0,000	0,010	0,000	0,000	41	41	41	0	0,00	GOEDEREN
21290	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21290	0,000	0,010	0,000	0,000	48	48	48	0	0,00	GOEDEREN
21290	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21290	0,000	0,010	0,000	0,000	48	48	48	0	0,00	GOEDEREN
21290	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21306	0,550	0,470	0,120	0,000	65	65	65	0	0,00	MDDM
21306	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21306	0,550	0,470	0,120	0,000	65	65	65	0	0,00	MDDM
21306	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21359	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21311	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
21311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21311	0,000	0,010	0,000	0,000	41	41	41	0	0,00	GOEDEREN
21311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21311	0,000	0,010	0,000	0,000	41	41	41	0	0,00	GOEDEREN
21311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21311	0,000	0,010	0,000	0,000	48	48	48	0	0,00	GOEDEREN
21311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21311	0,000	0,010	0,000	0,000	57	57	57	0	0,00	GOEDEREN
21311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21311	0,010	0,010	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MDDM
21311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21311	0,010	0,010	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MDDM
21311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21311	0,010	0,010	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MDDM
21311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21311	0,010	0,010	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MDDM
21311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21311	0,550	0,470	0,120	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM
21311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21311	0,550	0,470	0,120	0,000	65	65	65	0	0,00	MDDM
21311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21311	0,550	0,470	0,120	0,000	65	65	65	0	0,00	MDDM
21311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21312	0,550	0,470	0,120	0,000	65	65	65	0	0,00	MDDM
21312	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21312	0,550	0,470	0,120	0,000	65	65	65	0	0,00	MDDM
21312	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15
21390	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21390	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	89	89	89	0
21390	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21390	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	89	89	89	0
21390	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21390	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	89	89	89	0
21390	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21390	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	94	94	94	0
21390	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21390	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	94	94	94	0
21390	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21390	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	94	94	94	0
21390	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21346	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	57	57	57	0
21346	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21346	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-54	-54	-54	0
21346	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21346	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-54	-54	-54	0
21346	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21376	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21290	Doorgaand	6,230	5,250	5,270	0,000	80	80	80	0
21290	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21290	Doorgaand	6,230	5,250	5,270	0,000	80	80	80	0
21290	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21290	Doorgaand	6,230	5,250	5,270	0,000	80	80	80	0
21290	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21290	Doorgaand	6,230	5,250	5,270	0,000	80	80	80	0
21290	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21290	Doorgaand	6,230	5,250	5,270	0,000	80	80	80	0
21290	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21306	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-54	-54	-54	0
21306	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21306	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-61	-61	-61	0
21306	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21359	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21311	Doorgaand	6,230	5,250	5,270	0,000	80	80	80	0
21311	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21311	Doorgaand	6,230	5,250	5,270	0,000	80	80	80	0
21311	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21311	Doorgaand	6,230	5,250	5,270	0,000	80	80	80	0
21311	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21311	Doorgaand	6,230	5,250	5,270	0,000	80	80	80	0
21311	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21311	Doorgaand	6,230	5,250	5,270	0,000	80	80	80	0
21311	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21311	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	57	57	57	0
21311	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21311	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	57	57	57	0
21311	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21311	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	57	57	57	0
21311	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21311	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	57	57	57	0
21311	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21311	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-54	-54	-54	0
21311	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21311	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-54	-54	-54	0
21311	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21311	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-54	-54	-54	0
21311	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21312	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-54	-54	-54	0
21312	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21312	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-61	-61	-61	0
21312	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16
21390	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21390	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200	0,000	86	86
21390	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21390	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200	0,000	91	91
21390	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21390	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200	0,000	91	91
21390	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21390	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200	0,000	91	91
21390	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21390	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200	0,000	91	91
21390	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21390	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200	0,000	95	95
21390	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21346	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,270	6,130	6,140	0,000	80	80
21346	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21346	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	57	57
21346	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21346	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	65	65
21346	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21376	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21290	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,550	7,300	5,750	0,000	80	80
21290	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21290	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,550	7,300	5,750	0,000	80	80
21290	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21290	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,550	7,300	5,750	0,000	80	80
21290	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21290	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,550	7,300	5,750	0,000	80	80
21290	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21306	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	65	65
21306	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21306	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	65	65
21306	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21359	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21311	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,550	7,300	5,750	0,000	80	80
21311	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21311	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,550	7,300	5,750	0,000	80	80
21311	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21311	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,550	7,300	5,750	0,000	80	80
21311	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21311	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,550	7,300	5,750	0,000	80	80
21311	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21311	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,550	7,300	5,750	0,000	80	80
21311	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21311	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,270	6,130	6,140	0,000	80	80
21311	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21311	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,270	6,130	6,140	0,000	80	80
21311	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21311	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,270	6,130	6,140	0,000	80	80
21311	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21311	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,270	6,130	6,140	0,000	80	80
21311	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21311	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	57	57
21311	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21311	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	65	65
21311	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21311	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	65	65
21311	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21312	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	65	65
21312	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21312	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	65	65
21312	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17
21390	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21390	86	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21390	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21390	91	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21390	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21390	91	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21390	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21390	91	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21390	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21390	91	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21390	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21390	95	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21390	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21346	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,480	8,510	6,710	0,000
21346	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21346	57	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,730	7,350	7,370	0,000
21346	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21346	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,730	7,350	7,370	0,000
21346	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21376	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21290	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	0,000
21290	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21290	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	0,000
21290	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21290	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	0,000
21290	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21290	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	0,000
21290	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21290	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	0,000
21290	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21306	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,730	7,350	7,370	0,000
21306	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21306	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,730	7,350	7,370	0,000
21306	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21359	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21311	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	0,000
21311	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21311	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	0,000
21311	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21311	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	0,000
21311	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21311	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	0,000
21311	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21311	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	0,000
21311	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21311	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,480	8,510	6,710	0,000
21311	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21311	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,480	8,510	6,710	0,000
21311	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21311	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,480	8,510	6,710	0,000
21311	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21311	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,480	8,510	6,710	0,000
21311	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21311	57	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,730	7,350	7,370	0,000
21311	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21311	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,730	7,350	7,370	0,000
21311	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21311	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,730	7,350	7,370	0,000
21311	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21312	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,730	7,350	7,370	0,000
21312	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21312	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,730	7,350	7,370	0,000
21312	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18
21390	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21390	-92	-92	-92	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21390	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21390	-92	-92	-92	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21390	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21390	-99	-99	-99	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21390	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21390	-99	-99	-99	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21390	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21390	-99	-99	-99	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21390	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21390	-99	-99	-99	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21390	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21346	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,040
21346	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21346	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,780	10,210	8,050
21346	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21346	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,780	10,210	8,050
21346	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21376	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21290	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,050
21290	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21290	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,050
21290	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21290	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,050
21290	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21290	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,050
21290	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21290	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,050
21290	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21306	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,780	10,210	8,050
21306	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21306	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,780	10,210	8,050
21306	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21359	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21311	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,050
21311	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21311	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,050
21311	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21311	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,050
21311	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21311	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,050
21311	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21311	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,050
21311	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21311	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,040
21311	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21311	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,040
21311	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21311	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,040
21311	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21311	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,040
21311	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21311	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,780	10,210	8,050
21311	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21311	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,780	10,210	8,050
21311	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21311	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,780	10,210	8,050
21311	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21311	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,780	10,210	8,050
21311	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21312	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,780	10,210	8,050
21312	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21312	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,780	10,210	8,050
21312	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
21390	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21390	0,000	86	86	86	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	14,540	12,250
21390	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21390	0,000	91	91	91	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	14,540	12,250
21390	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21390	0,000	91	91	91	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	14,540	12,250
21390	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21390	0,000	91	91	91	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	14,540	12,250
21390	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21390	0,000	95	95	95	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	14,540	12,250
21390	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21346	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060
21346	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21346	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040
21346	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21346	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040
21346	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21376	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21290	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,160
21290	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21290	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,160
21290	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21290	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,160
21290	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21290	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,160
21290	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21290	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,160
21290	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21306	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040
21306	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21306	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040
21306	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21359	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21311	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,160
21311	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21311	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,160
21311	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21311	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,160
21311	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21311	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,160
21311	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21311	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,160
21311	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21311	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060
21311	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21311	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060
21311	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21311	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060
21311	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21311	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060
21311	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21311	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040
21311	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21311	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040
21311	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21312	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040
21312	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21312	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040
21312	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
21390	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21390	12,290	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,960
21390	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21390	12,290	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,960
21390	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21390	12,290	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,960
21390	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21390	12,290	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,960
21390	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21390	12,290	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,960
21390	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21346	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
21346	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21346	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040
21346	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21346	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040
21346	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21376	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21290	0,160	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160
21290	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21290	0,160	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160
21290	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21290	0,160	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160
21290	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21290	0,160	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160
21290	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21290	0,160	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160
21290	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21306	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040
21306	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21306	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040
21306	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21359	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21311	0,160	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160
21311	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21311	0,160	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160
21311	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21311	0,160	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160
21311	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21311	0,160	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160
21311	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21311	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
21311	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21311	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
21311	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21311	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
21311	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21311	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
21311	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21311	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
21311	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21311	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040
21311	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21311	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040
21311	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21311	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040
21311	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21312	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040
21312	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21312	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040
21312	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21
21390	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21390	17,020	13,420	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21390	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21390	17,020	13,420	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21390	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21390	17,020	13,420	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21390	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21390	17,020	13,420	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21390	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21390	17,020	13,420	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21390	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21390	17,020	13,420	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21390	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21346	0,180	0,190	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
21346	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21346	0,080	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
21346	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21346	0,080	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
21346	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21376	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21290	0,200	0,150	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
21290	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21290	0,200	0,150	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
21290	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21290	0,200	0,150	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
21290	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21290	0,200	0,150	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
21290	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21290	0,200	0,150	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
21290	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21306	0,080	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
21306	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21306	0,080	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
21306	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21359	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21311	0,200	0,150	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
21311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21311	0,200	0,150	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
21311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21311	0,200	0,150	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
21311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21311	0,200	0,150	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
21311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21311	0,200	0,150	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
21311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21311	0,180	0,190	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
21311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21311	0,180	0,190	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
21311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21311	0,180	0,190	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
21311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21311	0,180	0,190	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
21311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21311	0,080	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
21311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21311	0,080	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
21311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21311	0,080	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
21311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21312	0,080	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
21312	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21312	0,080	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
21312	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21
21390	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21390	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00
21390	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21390	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00
21390	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21390	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00
21390	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21390	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00
21390	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21390	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00
21390	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21390	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00
21390	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21346	0,190	0,230	0,180	0,000	80	80	80	0	0,00
21346	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21346	0,240	0,220	0,220	0,000	80	80	80	0	0,00
21346	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21346	0,240	0,220	0,220	0,000	80	80	80	0	0,00
21346	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21376	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21290	0,020	0,020	0,000	0,000	41	41	41	0	0,00
21290	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21290	0,020	0,020	0,000	0,000	41	41	41	0	0,00
21290	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21290	0,020	0,020	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00
21290	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21290	0,020	0,020	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00
21290	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21290	0,020	0,020	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00
21290	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21306	0,240	0,220	0,220	0,000	80	80	80	0	0,00
21306	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21306	0,240	0,220	0,220	0,000	80	80	80	0	0,00
21306	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21359	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21311	0,020	0,020	0,000	0,000	41	41	41	0	0,00
21311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21311	0,020	0,020	0,000	0,000	41	41	41	0	0,00
21311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21311	0,020	0,020	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00
21311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21311	0,020	0,020	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00
21311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21311	0,020	0,020	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00
21311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21311	0,190	0,230	0,180	0,000	80	80	80	0	0,00
21311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21311	0,190	0,230	0,180	0,000	80	80	80	0	0,00
21311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21311	0,190	0,230	0,180	0,000	80	80	80	0	0,00
21311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21311	0,190	0,230	0,180	0,000	80	80	80	0	0,00
21311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21311	0,240	0,220	0,220	0,000	80	80	80	0	0,00
21311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21311	0,240	0,220	0,220	0,000	80	80	80	0	0,00
21311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21312	0,240	0,220	0,220	0,000	80	80	80	0	0,00
21312	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21312	0,240	0,220	0,220	0,000	80	80	80	0	0,00
21312	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
21390	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21390	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	80	80	80
21390	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21390	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	80	80	80
21390	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21390	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	80	80	80
21390	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21390	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	80	80	80
21390	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21390	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	80	80	80
21390	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21390	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	80	80	80
21390	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21346	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-54	-54	-54
21346	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21346	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,270	0,210	0,000	80	80	80
21346	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21346	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,270	0,210	0,000	80	80	80
21346	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21376	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21290	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40
21290	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21290	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	41	41	41
21290	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21290	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	41	41	41
21290	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21290	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	48	48	48
21290	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21290	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	48	48	48
21290	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21306	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,270	0,210	0,000	80	80	80
21306	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21306	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,270	0,210	0,000	80	80	80
21306	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21359	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21311	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40
21311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21311	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	41	41	41
21311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21311	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	41	41	41
21311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21311	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	48	48	48
21311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21311	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	57	57	57
21311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21311	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-45	-45	-45
21311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21311	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-45	-45	-45
21311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21311	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-54	-54	-54
21311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21311	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-54	-54	-54
21311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21311	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,270	0,210	0,000	80	80	80
21311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21311	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,270	0,210	0,000	80	80	80
21311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21311	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,270	0,210	0,000	80	80	80
21311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21312	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,270	0,210	0,000	80	80	80
21312	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21312	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,270	0,210	0,000	80	80	80
21312	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
21390	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21390	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,410	0,370	0,370	0,000	80
21390	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21390	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,410	0,370	0,370	0,000	80
21390	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21390	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,410	0,370	0,370	0,000	80
21390	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21390	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,410	0,370	0,370	0,000	80
21390	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21390	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,410	0,370	0,370	0,000	80
21390	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21390	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,410	0,370	0,370	0,000	80
21390	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21346	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	57
21346	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21346	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-54
21346	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21346	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-54
21346	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21376	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21290	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80
21290	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21290	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80
21290	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21290	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80
21290	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21290	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80
21290	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21290	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80
21290	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21306	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-54
21306	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21306	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-61
21306	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21359	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21311	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80
21311	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21311	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80
21311	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21311	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80
21311	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21311	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80
21311	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21311	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80
21311	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21311	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	57
21311	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21311	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	57
21311	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21311	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	57
21311	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21311	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	57
21311	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21311	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-54
21311	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21311	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-54
21311	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21311	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-54
21311	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21312	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-54
21312	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21312	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-61
21312	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
21390	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21390	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,380	0,460	0,360
21390	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21390	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,380	0,460	0,360
21390	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21390	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,380	0,460	0,360
21390	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21390	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,380	0,460	0,360
21390	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21390	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,380	0,460	0,360
21390	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21346	57	57	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,030
21346	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21346	-54	-54	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000
21346	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21346	-54	-54	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000
21346	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21376	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21290	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920	1,570	0,440
21290	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21290	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920	1,570	0,440
21290	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21290	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920	1,570	0,440
21290	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21290	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920	1,570	0,440
21290	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21290	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920	1,570	0,440
21290	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21306	-54	-54	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000
21306	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21306	-61	-61	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000
21306	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21359	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21311	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920	1,570	0,440
21311	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21311	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920	1,570	0,440
21311	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21311	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920	1,570	0,440
21311	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21311	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920	1,570	0,440
21311	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21311	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920	1,570	0,440
21311	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21311	57	57	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,030
21311	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21311	57	57	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,030
21311	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21311	57	57	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,030
21311	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21311	57	57	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,030
21311	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21311	-54	-54	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000
21311	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21311	-54	-54	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000
21311	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21311	-54	-54	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000
21311	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21312	-54	-54	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000
21312	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21312	-61	-61	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000
21312	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
21390	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21390	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060
21390	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21390	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060
21390	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21390	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060
21390	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21390	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060
21390	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21390	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060
21390	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21346	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,240	1,830
21346	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21346	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
21346	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21346	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
21346	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21376	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21290	0,000	41	41	41	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050
21290	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21290	0,000	41	41	41	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050
21290	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21290	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050
21290	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21290	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050
21290	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21290	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050
21290	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21306	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
21306	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21306	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
21306	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21359	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21311	0,000	41	41	41	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050
21311	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21311	0,000	41	41	41	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050
21311	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21311	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050
21311	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21311	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050
21311	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21311	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050
21311	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21311	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,240	1,830
21311	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21311	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,240	1,830
21311	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21311	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,240	1,830
21311	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21311	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,240	1,830
21311	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21311	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
21311	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21311	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
21311	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21311	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
21311	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21312	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
21312	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21312	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
21312	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
21390	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21390	0,000	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040
21390	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21390	0,000	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040
21390	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21390	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040
21390	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21390	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040
21390	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21390	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040
21390	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21390	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040
21390	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21346	0,510	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
21346	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21346	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690
21346	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21346	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690
21346	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21376	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21290	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920
21290	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21290	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920
21290	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21290	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920
21290	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21290	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920
21290	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21290	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920
21290	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21306	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690
21306	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21306	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690
21306	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21359	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21311	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920
21311	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21311	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920
21311	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21311	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920
21311	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21311	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920
21311	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21311	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920
21311	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21311	0,510	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
21311	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21311	0,510	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
21311	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21311	0,510	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
21311	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21311	0,510	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
21311	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21311	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690
21311	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21311	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690
21311	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21311	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690
21311	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21312	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690
21312	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21312	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690
21312	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27
21390	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21390	0,060	0,000	0,000	86	86	86	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21390	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21390	0,060	0,000	0,000	91	91	91	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21390	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21390	0,060	0,000	0,000	91	91	91	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21390	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21390	0,060	0,000	0,000	91	91	91	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21390	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21390	0,060	0,000	0,000	91	91	91	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21390	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21390	0,060	0,000	0,000	95	95	95	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21390	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21346	0,060	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
21346	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21346	2,190	0,610	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21346	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21346	2,190	0,610	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21346	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21376	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21290	1,570	0,390	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
21290	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21290	1,570	0,390	0,000	41	41	41	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
21290	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21290	1,570	0,390	0,000	41	41	41	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
21290	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21290	1,570	0,390	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
21290	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21290	1,570	0,390	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
21290	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21306	2,190	0,610	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21306	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21306	2,190	0,610	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21306	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21359	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21311	1,570	0,390	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
21311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21311	1,570	0,390	0,000	41	41	41	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
21311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21311	1,570	0,390	0,000	41	41	41	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
21311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21311	1,570	0,390	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
21311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21311	1,570	0,390	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
21311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21311	0,060	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
21311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21311	0,060	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
21311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21311	0,060	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
21311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21311	0,060	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
21311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21311	2,190	0,610	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21311	2,190	0,610	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21311	2,190	0,610	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21312	2,190	0,610	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21312	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21312	2,190	0,610	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21312	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28
21390	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21390	0,000	0,000	0,050	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	IC-R-SR
21390	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21390	0,000	0,000	0,050	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	IC-R-SR
21390	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21390	0,000	0,000	0,050	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	IC-R-SR
21390	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21390	0,000	0,000	0,050	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	IC-R-SR
21390	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21390	0,000	0,000	0,050	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	IC-R-SR
21390	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21390	0,000	0,000	0,050	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	IC-R-SR
21390	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21346	2,240	1,830	0,460	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4
21346	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21346	0,000	0,070	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21346	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21346	0,000	0,070	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21346	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21376	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21290	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4
21290	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21290	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4
21290	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21290	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4
21290	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21290	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4
21290	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21306	0,000	0,070	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21306	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21306	0,000	0,070	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21306	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21359	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21311	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4
21311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21311	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4
21311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21311	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4
21311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21311	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4
21311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21311	2,240	1,830	0,460	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4
21311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21311	2,240	1,830	0,460	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4
21311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21311	2,240	1,830	0,460	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4
21311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21311	2,240	1,830	0,460	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4
21311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21311	0,000	0,070	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21311	0,000	0,070	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21311	0,000	0,070	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21312	0,000	0,070	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21312	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21312	0,000	0,070	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21312	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28
21390	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21390	Stoppend	4,480	3,650	1,020	0,000	-92	-92	-92	0
21390	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21390	Stoppend	4,480	3,650	1,020	0,000	-92	-92	-92	0
21390	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21390	Stoppend	4,480	3,650	1,020	0,000	-99	-99	-99	0
21390	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21390	Stoppend	4,480	3,650	1,020	0,000	-99	-99	-99	0
21390	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21390	Stoppend	4,480	3,650	1,020	0,000	-99	-99	-99	0
21390	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21390	Stoppend	4,480	3,650	1,020	0,000	-99	-99	-99	0
21390	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21346	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0
21346	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21346	Stoppend	2,690	2,200	0,550	0,000	57	57	57	0
21346	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21346	Stoppend	2,690	2,200	0,550	0,000	65	65	65	0
21346	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21376	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21290	Stoppend	1,240	1,280	0,280	0,000	41	41	41	0
21290	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21290	Stoppend	1,240	1,280	0,280	0,000	41	41	41	0
21290	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21290	Stoppend	1,240	1,280	0,280	0,000	-45	-45	-45	0
21290	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21290	Stoppend	1,240	1,280	0,280	0,000	-45	-45	-45	0
21290	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21290	Stoppend	1,240	1,280	0,280	0,000	-45	-45	-45	0
21290	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21306	Stoppend	2,690	2,200	0,550	0,000	65	65	65	0
21306	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21306	Stoppend	2,690	2,200	0,550	0,000	65	65	65	0
21306	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21359	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21311	Stoppend	1,240	1,280	0,280	0,000	41	41	41	0
21311	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21311	Stoppend	1,240	1,280	0,280	0,000	41	41	41	0
21311	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21311	Stoppend	1,240	1,280	0,280	0,000	-45	-45	-45	0
21311	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21311	Stoppend	1,240	1,280	0,280	0,000	-45	-45	-45	0
21311	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21311	Stoppend	1,240	1,280	0,280	0,000	-45	-45	-45	0
21311	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21311	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0
21311	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21311	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0
21311	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21311	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0
21311	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21311	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0
21311	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21311	Stoppend	2,690	2,200	0,550	0,000	57	57	57	0
21311	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21311	Stoppend	2,690	2,200	0,550	0,000	65	65	65	0
21311	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21311	Stoppend	2,690	2,200	0,550	0,000	65	65	65	0
21311	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21312	Stoppend	2,690	2,200	0,550	0,000	65	65	65	0
21312	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21312	Stoppend	2,690	2,200	0,550	0,000	65	65	65	0
21312	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29
21390	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21390	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,080	0,000	89	89
21390	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21390	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,080	0,000	89	89
21390	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21390	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,080	0,000	89	89
21390	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21390	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,080	0,000	94	94
21390	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21390	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,080	0,000	94	94
21390	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21390	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,080	0,000	94	94
21390	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21346	0,00	IRM-4	Stoppend	1,440	1,480	0,320	0,000	-54	-54
21346	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21346	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80
21346	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21346	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80
21346	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21376	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21290	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80
21290	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21290	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80
21290	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21290	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80
21290	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21290	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80
21290	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21290	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80
21290	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21306	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80
21306	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21306	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80
21306	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21359	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21311	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80
21311	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21311	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80
21311	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21311	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80
21311	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21311	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80
21311	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21311	0,00	IRM-4	Stoppend	1,440	1,480	0,320	0,000	-45	-45
21311	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21311	0,00	IRM-4	Stoppend	1,440	1,480	0,320	0,000	-45	-45
21311	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21311	0,00	IRM-4	Stoppend	1,440	1,480	0,320	0,000	-54	-54
21311	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21311	0,00	IRM-4	Stoppend	1,440	1,480	0,320	0,000	-54	-54
21311	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21311	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80
21311	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21311	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80
21311	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21311	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80
21311	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21312	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80
21312	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21312	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80
21312	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
21390	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21390	89	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000
21390	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21390	89	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000
21390	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21390	89	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000
21390	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21390	94	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000
21390	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21390	94	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000
21390	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21390	94	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000
21390	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21346	-54	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
21346	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21346	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,760	1,760	0,400	0,000
21346	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21346	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,760	1,760	0,400	0,000
21346	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21376	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21290	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,320	1,160	0,240	0,000
21290	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21290	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,320	1,160	0,240	0,000
21290	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21290	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,320	1,160	0,240	0,000
21290	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21290	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,320	1,160	0,240	0,000
21290	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21306	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,760	1,760	0,400	0,000
21306	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21306	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,760	1,760	0,400	0,000
21306	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21359	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21311	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,320	1,160	0,240	0,000
21311	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21311	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,320	1,160	0,240	0,000
21311	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21311	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,320	1,160	0,240	0,000
21311	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21311	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,320	1,160	0,240	0,000
21311	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21311	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,320	1,160	0,240	0,000
21311	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21311	-45	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
21311	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21311	-45	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
21311	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21311	-54	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
21311	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21311	-54	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
21311	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21311	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,760	1,760	0,400	0,000
21311	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21311	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,760	1,760	0,400	0,000
21311	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21311	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,760	1,760	0,400	0,000
21311	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21312	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,760	1,760	0,400	0,000
21312	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21312	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,760	1,760	0,400	0,000
21312	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]
21390	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21390	86	86	86	0	0,00	False	19	18	17	16
21390	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21390	91	91	91	0	0,00	False	19	18	17	16
21390	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21390	91	91	91	0	0,00	False	19	18	17	16
21390	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21390	91	91	91	0	0,00	False	19	18	17	16
21390	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21390	91	91	91	0	0,00	False	19	18	17	16
21390	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21390	95	95	95	0	0,00	False	19	18	17	16
21390	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21346	80	80	80	0	0,00	False	19	18	17	16
21346	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21346	-54	-54	-54	0	0,00	False	19	18	17	16
21346	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21346	-54	-54	-54	0	0,00	False	19	18	17	16
21346	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21376	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21290	40	40	40	0	0,00	False	19	18	17	16
21290	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21290	41	41	41	0	0,00	False	19	18	17	16
21290	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21290	41	41	41	0	0,00	False	19	18	17	16
21290	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21290	48	48	48	0	0,00	False	19	18	17	16
21290	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21290	48	48	48	0	0,00	False	19	18	17	16
21290	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21306	-54	-54	-54	0	0,00	False	19	18	17	16
21306	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21306	-61	-61	-61	0	0,00	False	19	18	17	16
21306	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21359	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21311	40	40	40	0	0,00	False	19	18	17	16
21311	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21311	41	41	41	0	0,00	False	19	18	17	16
21311	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21311	41	41	41	0	0,00	False	19	18	17	16
21311	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21311	48	48	48	0	0,00	False	19	18	17	16
21311	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21311	57	57	57	0	0,00	False	19	18	17	16
21311	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21311	80	80	80	0	0,00	False	19	18	17	16
21311	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21311	80	80	80	0	0,00	False	19	18	17	16
21311	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21311	80	80	80	0	0,00	False	19	18	17	16
21311	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21311	80	80	80	0	0,00	False	19	18	17	16
21311	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21311	-54	-54	-54	0	0,00	False	19	18	17	16
21311	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21311	-54	-54	-54	0	0,00	False	19	18	17	16
21311	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21311	-54	-54	-54	0	0,00	False	19	18	17	16
21311	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21312	-54	-54	-54	0	0,00	False	19	18	17	16
21312	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21312	-61	-61	-61	0	0,00	False	19	18	17	16
21312	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]
21390	15	14	13	12	11	10	9
21390	15	14	13	12	11	10	9
21390	15	14	13	12	11	10	9
21390	15	14	13	12	11	10	9
21390	15	14	13	12	11	10	9
21390	15	14	13	12	11	10	9
21390	15	14	13	12	11	10	9
21390	15	14	13	12	11	10	9
21390	15	14	13	12	11	10	9
21390	15	14	13	12	11	10	9
21390	15	14	13	12	11	10	9
21390	15	14	13	12	11	10	9
21390	15	14	13	12	11	10	9
21346	15	14	13	12	11	10	9
21346	15	14	13	12	11	10	9
21346	15	14	13	12	11	10	9
21346	15	14	13	12	11	10	9
21346	15	14	13	12	11	10	9
21346	15	14	13	12	11	10	9
21376	15	14	13	12	11	10	9
21290	15	14	13	12	11	10	9
21290	15	14	13	12	11	10	9
21290	15	14	13	12	11	10	9
21290	15	14	13	12	11	10	9
21290	15	14	13	12	11	10	9
21290	15	14	13	12	11	10	9
21290	15	14	13	12	11	10	9
21290	15	14	13	12	11	10	9
21290	15	14	13	12	11	10	9
21290	15	14	13	12	11	10	9
21306	15	14	13	12	11	10	9
21306	15	14	13	12	11	10	9
21306	15	14	13	12	11	10	9
21306	15	14	13	12	11	10	9
21359	15	14	13	12	11	10	9
21311	15	14	13	12	11	10	9
21311	15	14	13	12	11	10	9
21311	15	14	13	12	11	10	9
21311	15	14	13	12	11	10	9
21311	15	14	13	12	11	10	9
21311	15	14	13	12	11	10	9
21311	15	14	13	12	11	10	9
21311	15	14	13	12	11	10	9
21311	15	14	13	12	11	10	9
21311	15	14	13	12	11	10	9
21311	15	14	13	12	11	10	9
21311	15	14	13	12	11	10	9
21311	15	14	13	12	11	10	9
21311	15	14	13	12	11	10	9
21311	15	14	13	12	11	10	9
21311	15	14	13	12	11	10	9
21311	15	14	13	12	11	10	9
21311	15	14	13	12	11	10	9
21311	15	14	13	12	11	10	9
21311	15	14	13	12	11	10	9
21311	15	14	13	12	11	10	9
21311	15	14	13	12	11	10	9
21311	15	14	13	12	11	10	9
21311	15	14	13	12	11	10	9
21312	15	14	13	12	11	10	9
21312	15	14	13	12	11	10	9
21312	15	14	13	12	11	10	9
21312	15	14	13	12	11	10	9

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]
21390	8	7	6	5	4	3	2
21390	8	7	6	5	4	3	2
21390	8	7	6	5	4	3	2
21390	8	7	6	5	4	3	2
21390	8	7	6	5	4	3	2
21390	8	7	6	5	4	3	2
21390	8	7	6	5	4	3	2
21390	8	7	6	5	4	3	2
21390	8	7	6	5	4	3	2
21390	8	7	6	5	4	3	2
21390	8	7	6	5	4	3	2
21390	8	7	6	5	4	3	2
21390	8	7	6	5	4	3	2
21346	8	7	6	5	4	3	2
21346	8	7	6	5	4	3	2
21346	8	7	6	5	4	3	2
21346	8	7	6	5	4	3	2
21346	8	7	6	5	4	3	2
21346	8	7	6	5	4	3	2
21346	8	7	6	5	4	3	2
21376	8	7	6	5	4	3	2
21290	8	7	6	5	4	3	2
21290	8	7	6	5	4	3	2
21290	8	7	6	5	4	3	2
21290	8	7	6	5	4	3	2
21290	8	7	6	5	4	3	2
21290	8	7	6	5	4	3	2
21290	8	7	6	5	4	3	2
21290	8	7	6	5	4	3	2
21290	8	7	6	5	4	3	2
21290	8	7	6	5	4	3	2
21306	8	7	6	5	4	3	2
21306	8	7	6	5	4	3	2
21306	8	7	6	5	4	3	2
21306	8	7	6	5	4	3	2
21359	8	7	6	5	4	3	2
21311	8	7	6	5	4	3	2
21311	8	7	6	5	4	3	2
21311	8	7	6	5	4	3	2
21311	8	7	6	5	4	3	2
21311	8	7	6	5	4	3	2
21311	8	7	6	5	4	3	2
21311	8	7	6	5	4	3	2
21311	8	7	6	5	4	3	2
21311	8	7	6	5	4	3	2
21311	8	7	6	5	4	3	2
21311	8	7	6	5	4	3	2
21311	8	7	6	5	4	3	2
21311	8	7	6	5	4	3	2
21311	8	7	6	5	4	3	2
21311	8	7	6	5	4	3	2
21311	8	7	6	5	4	3	2
21311	8	7	6	5	4	3	2
21311	8	7	6	5	4	3	2
21311	8	7	6	5	4	3	2
21311	8	7	6	5	4	3	2
21311	8	7	6	5	4	3	2
21311	8	7	6	5	4	3	2
21311	8	7	6	5	4	3	2
21311	8	7	6	5	4	3	2
21311	8	7	6	5	4	3	2
21311	8	7	6	5	4	3	2
21311	8	7	6	5	4	3	2
21311	8	7	6	5	4	3	2
21311	8	7	6	5	4	3	2
21311	8	7	6	5	4	3	2
21311	8	7	6	5	4	3	2
21312	8	7	6	5	4	3	2
21312	8	7	6	5	4	3	2
21312	8	7	6	5	4	3	2
21312	8	7	6	5	4	3	2

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]
21390	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21390	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21390	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21390	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21390	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21390	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21390	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21390	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21390	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21390	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21390	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21390	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21346	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21346	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21346	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21346	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21346	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21346	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21376	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21290	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21290	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21290	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21290	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21290	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21290	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21290	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21290	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21290	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21290	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21306	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21306	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21306	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21306	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21359	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21311	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21311	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21311	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21311	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21311	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21311	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21311	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21311	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21311	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21311	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21311	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21311	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21311	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21311	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21311	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21311	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21311	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21311	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21311	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21311	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21311	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21311	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21311	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21311	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21312	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21312	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21312	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21312	1	0	-1	-2	-3	-4	-5

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]
21390	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21390	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21390	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21390	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21390	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21390	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21390	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21390	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21390	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21390	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21390	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21390	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21346	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21346	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21346	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21346	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21346	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21346	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21376	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21290	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21290	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21290	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21290	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21290	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21290	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21290	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21290	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21290	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21290	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21306	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21306	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21306	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21306	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21359	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21311	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21311	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21311	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21311	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21311	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21311	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21311	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21311	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21311	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21311	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21311	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21311	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21311	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21311	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21311	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21311	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21311	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21311	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21311	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21311	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21311	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21311	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21311	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21312	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21312	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21312	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21312	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125
21390	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21390	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21390	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21390	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21390	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21390	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21390	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21390	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21390	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21390	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21390	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21390	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21390	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21346	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21346	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21346	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21346	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21346	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21346	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21346	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21376	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21290	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21290	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21290	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21290	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21290	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21290	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21290	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21290	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21290	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21290	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21306	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21306	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21306	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21306	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21359	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21311	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21311	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21311	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21311	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21311	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21311	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21311	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21311	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21311	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21311	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21311	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21311	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21311	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21311	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21311	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21311	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21311	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21311	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21311	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21311	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21311	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21311	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21311	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21311	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21311	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21311	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21311	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21312	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21312	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21312	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21312	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21346	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21346	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21346	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21346	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21346	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21376	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21290	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21290	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21290	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21290	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21290	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21290	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21290	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21290	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21290	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21290	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21306	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21306	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21306	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21306	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21359	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21312	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21312	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21312	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21312	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,14	80,65	95,90
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,68	90,19	106,20
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,14	80,65	95,90
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,77	90,22	106,20
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,32	80,71	95,90
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,89	90,27	106,21
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,57	80,79	95,90
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,89	90,27	106,21
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,57	80,79	95,90
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,89	90,27	106,21
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,57	80,79	95,90
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,96	90,29	106,21
21390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,70	80,83	95,90
21346	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,67	87,95	104,32
21346	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,81	75,28	91,51
21346	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,47	88,75	105,12
21346	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,60	76,07	92,30
21346	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,62	88,79	105,13
21346	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,36	76,32	92,30
21376	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--
21290	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,54	86,27	102,81
21290	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,18	66,10	83,06
21290	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,57	86,28	102,81
21290	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,25	66,13	83,06
21290	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,67	86,30	102,82
21290	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,57	66,23	83,06
21290	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,84	86,35	102,82
21290	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,08	66,40	83,06
21290	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,84	87,35	102,82
21290	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,08	67,40	83,06
21306	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,62	87,79	104,13
21306	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,36	75,32	91,30
21306	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,78	87,84	104,13
21306	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,45	75,35	91,30
21359	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--
21311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,54	87,27	103,81
21311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,18	67,10	84,06
21311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,57	87,28	103,81
21311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,25	67,13	84,06
21311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,67	87,30	103,82
21311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,57	67,23	84,06
21311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,84	87,35	103,82
21311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,08	67,40	84,06
21311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,06	87,40	103,82
21311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,70	67,59	84,06
21311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,45	87,89	104,32
21311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,69	75,23	91,51
21311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,45	87,89	104,32
21311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,69	75,23	91,51
21311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,67	87,95	104,32
21311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,81	75,28	91,51
21311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,67	87,95	104,32
21311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,81	75,28	91,51
21311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,47	88,75	105,12
21311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,60	76,07	92,30
21311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,62	88,79	105,13
21311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,36	76,32	92,30
21311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,62	87,79	104,13
21311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,36	75,32	91,30
21312	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,62	87,79	104,13
21312	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,36	75,32	91,30
21312	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,78	87,84	104,13
21312	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,45	75,35	91,30

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250
21390	101,60	100,94	98,49	92,74	80,94	63,25	74,75	90,01
21390	111,10	112,28	110,69	105,14	92,53	73,60	88,66	105,06
21390	101,60	100,94	98,49	92,74	80,94	63,25	74,75	90,01
21390	111,14	112,42	110,87	105,26	92,65	73,63	88,69	105,07
21390	101,67	101,17	98,82	93,01	81,17	63,43	74,81	90,01
21390	111,19	112,62	111,17	105,46	92,84	73,69	88,74	105,10
21390	101,76	101,48	99,29	93,39	81,48	63,68	74,90	90,01
21390	111,19	112,62	111,17	105,46	92,84	73,69	88,74	105,10
21390	101,76	101,48	99,29	93,39	81,48	63,68	74,90	90,01
21390	111,22	112,73	111,33	105,56	92,94	73,71	88,77	105,11
21390	101,82	101,65	99,53	93,60	81,65	63,81	74,94	90,01
21346	112,63	109,67	106,72	101,76	89,09	71,12	86,26	102,87
21346	100,03	93,82	88,60	83,83	72,82	55,83	69,30	85,53
21346	113,43	110,47	107,52	102,56	89,88	71,91	87,05	103,66
21346	100,82	94,61	89,39	84,62	73,61	56,62	70,09	86,32
21346	113,51	110,65	107,71	102,69	90,04	71,96	87,09	103,68
21346	101,12	95,58	90,84	85,81	74,58	57,38	70,34	86,32
21376	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	106,76	106,50	104,63	99,72	86,95	69,49	84,72	101,29
21290	86,71	81,61	76,07	72,04	61,61	45,18	60,10	77,06
21290	106,77	106,52	104,64	99,73	86,97	69,50	84,72	101,29
21290	86,74	81,71	76,22	72,16	61,71	45,25	60,13	77,06
21290	106,83	106,59	104,69	99,78	87,03	69,54	84,74	101,31
21290	86,86	82,11	76,82	72,65	62,11	45,68	60,34	77,17
21290	106,92	106,71	104,78	99,87	87,15	69,58	84,74	101,31
21290	87,07	82,75	77,76	73,42	62,75	46,18	60,51	77,17
21290	106,92	106,71	104,78	99,87	87,15	75,00	85,64	101,31
21290	87,07	82,75	77,76	73,42	62,75	52,10	61,48	77,17
21306	108,51	108,65	106,71	101,69	89,04	71,10	86,18	102,74
21306	96,12	93,58	89,84	84,81	73,58	56,38	69,34	85,33
21306	108,59	108,81	106,86	101,81	89,17	71,15	86,20	102,75
21306	96,16	93,69	89,97	84,92	73,69	56,47	69,38	85,33
21359	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	111,76	108,50	105,63	100,72	87,95	70,34	85,62	102,24
21311	91,71	83,61	77,07	73,04	62,61	46,18	61,10	78,06
21311	111,77	108,52	105,64	100,73	87,97	70,34	85,62	102,24
21311	91,74	83,71	77,22	73,16	62,71	46,25	61,13	78,06
21311	111,83	108,59	105,69	100,78	88,03	70,38	85,64	102,25
21311	91,86	84,11	77,82	73,65	63,11	46,66	61,32	78,15
21311	111,92	108,71	105,78	100,87	88,15	70,43	85,64	102,25
21311	92,07	84,75	78,76	74,42	63,75	47,16	61,48	78,15
21311	112,03	108,91	105,96	101,01	88,33	70,50	85,65	102,26
21311	92,30	85,56	80,02	75,43	64,56	47,77	61,67	78,15
21311	112,52	109,49	106,57	101,63	88,93	71,05	86,26	102,87
21311	99,98	93,68	88,41	83,67	72,68	55,71	69,25	85,53
21311	112,52	109,49	106,57	101,63	88,93	71,05	86,26	102,87
21311	99,98	93,68	88,41	83,67	72,68	55,71	69,25	85,53
21311	112,63	109,67	106,72	101,76	89,09	71,12	86,26	102,87
21311	100,03	93,82	88,60	83,83	72,82	55,83	69,30	85,53
21311	112,63	109,67	106,72	101,76	89,09	71,12	86,26	102,87
21311	100,03	93,82	88,60	83,83	72,82	55,83	69,30	85,53
21311	113,43	110,47	107,52	102,56	89,88	71,91	87,05	103,66
21311	100,82	94,61	89,39	84,62	73,61	56,62	70,09	86,32
21311	113,51	110,65	107,71	102,69	90,04	71,96	87,09	103,68
21311	101,12	95,58	90,84	85,81	74,58	57,38	70,34	86,32
21311	108,51	108,65	106,71	101,69	89,04	71,10	86,18	102,74
21311	96,12	93,58	89,84	84,81	73,58	56,38	69,34	85,33
21312	108,51	108,65	106,71	101,69	89,04	71,10	86,18	102,74
21312	96,12	93,58	89,84	84,81	73,58	56,38	69,34	85,33
21312	108,59	108,81	106,86	101,81	89,17	71,15	86,20	102,75
21312	96,16	93,69	89,97	84,92	73,69	56,47	69,38	85,33

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250
21390	95,70	95,05	92,60	86,85	75,05	--	--	--
21390	110,37	112,32	111,30	107,39	94,79	--	--	--
21390	95,70	95,05	92,60	86,85	75,05	--	--	--
21390	110,38	112,35	111,34	107,42	94,83	--	--	--
21390	95,78	95,27	92,93	87,12	75,27	--	--	--
21390	110,46	112,71	111,90	107,97	95,31	--	--	--
21390	95,87	95,59	93,41	87,51	75,59	--	--	--
21390	110,46	112,71	111,90	107,97	95,31	--	--	--
21390	95,87	95,59	93,41	87,51	75,59	--	--	--
21390	110,46	112,71	111,90	107,97	95,31	--	--	--
21390	95,87	95,59	93,41	87,51	75,59	--	--	--
21390	110,47	112,74	111,93	107,99	95,34	--	--	--
21390	95,93	95,76	93,64	87,71	75,76	--	--	--
21346	111,07	109,24	106,71	102,27	89,63	--	--	--
21346	94,04	87,84	82,62	77,85	66,84	--	--	--
21346	111,87	110,03	107,50	103,07	90,43	--	--	--
21346	94,83	88,63	83,41	78,64	67,63	--	--	--
21346	111,90	110,09	107,55	103,10	90,47	--	--	--
21346	95,13	89,60	84,85	79,82	68,60	--	--	--
21376	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	105,03	106,03	104,51	99,48	86,41	--	--	--
21290	80,71	75,61	70,07	66,04	55,61	--	--	--
21290	105,04	106,04	104,51	99,48	86,41	--	--	--
21290	80,74	75,71	70,22	66,16	55,71	--	--	--
21290	106,01	106,46	104,81	100,32	87,67	--	--	--
21290	80,97	76,22	70,94	66,77	56,22	--	--	--
21290	106,04	106,50	104,84	100,34	87,70	--	--	--
21290	81,17	76,85	71,86	67,52	56,85	--	--	--
21290	106,04	106,50	104,84	100,34	87,70	--	--	--
21290	81,17	76,85	71,86	67,52	56,85	--	--	--
21306	107,66	108,31	106,68	102,35	89,80	--	--	--
21306	90,15	87,60	83,86	78,82	67,60	--	--	--
21306	107,76	108,56	106,96	102,77	90,26	--	--	--
21306	90,19	87,71	84,00	78,95	67,71	--	--	--
21359	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	109,95	108,02	105,47	100,46	87,38	--	--	--
21311	85,71	77,61	71,07	67,04	56,61	--	--	--
21311	109,96	108,02	105,48	100,47	87,38	--	--	--
21311	85,74	77,71	71,22	67,16	56,71	--	--	--
21311	110,31	108,30	105,72	101,15	88,42	--	--	--
21311	85,90	78,18	71,92	67,74	57,20	--	--	--
21311	110,35	108,34	105,75	101,17	88,45	--	--	--
21311	86,10	78,81	72,84	68,50	57,83	--	--	--
21311	110,39	108,39	105,81	101,21	88,50	--	--	--
21311	86,33	79,61	74,08	69,49	58,62	--	--	--
21311	110,99	109,04	106,47	101,87	89,15	--	--	--
21311	93,98	87,69	82,43	77,68	66,69	--	--	--
21311	110,99	109,04	106,47	101,87	89,15	--	--	--
21311	93,98	87,69	82,43	77,68	66,69	--	--	--
21311	111,07	109,24	106,71	102,27	89,63	--	--	--
21311	94,04	87,84	82,62	77,85	66,84	--	--	--
21311	111,07	109,24	106,71	102,27	89,63	--	--	--
21311	94,04	87,84	82,62	77,85	66,84	--	--	--
21311	111,87	110,03	107,50	103,07	90,43	--	--	--
21311	94,83	88,63	83,41	78,64	67,63	--	--	--
21311	111,90	110,09	107,55	103,10	90,47	--	--	--
21311	95,13	89,60	84,85	79,82	68,60	--	--	--
21311	107,66	108,31	106,68	102,35	89,80	--	--	--
21311	90,15	87,60	83,86	78,82	67,60	--	--	--
21312	107,66	108,31	106,68	102,35	89,80	--	--	--
21312	90,15	87,60	83,86	78,82	67,60	--	--	--
21312	107,76	108,56	106,96	102,77	90,26	--	--	--
21312	90,19	87,71	84,00	78,95	67,71	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--	--
21376	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21306	--	--	--	--	--	--	--	--
21306	--	--	--	--	--	--	--	--
21306	--	--	--	--	--	--	--	--
21306	--	--	--	--	--	--	--	--
21359	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21312	--	--	--	--	--	--	--	--
21312	--	--	--	--	--	--	--	--
21312	--	--	--	--	--	--	--	--
21312	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--	--
21376	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21306	--	--	--	--	--	--	--	--
21306	--	--	--	--	--	--	--	--
21306	--	--	--	--	--	--	--	--
21306	--	--	--	--	--	--	--	--
21359	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21312	--	--	--	--	--	--	--	--
21312	--	--	--	--	--	--	--	--
21312	--	--	--	--	--	--	--	--
21312	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--	--
21376	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21306	--	--	--	--	--	--	--	--
21306	--	--	--	--	--	--	--	--
21306	--	--	--	--	--	--	--	--
21306	--	--	--	--	--	--	--	--
21359	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21312	--	--	--	--	--	--	--	--
21312	--	--	--	--	--	--	--	--
21312	--	--	--	--	--	--	--	--
21312	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
21390	--	--	--	--	--	69,05	80,55	95,80
21390	--	--	--	--	--	75,41	90,04	106,15
21390	--	--	--	--	--	69,05	80,55	95,80
21390	--	--	--	--	--	75,49	90,07	106,15
21390	--	--	--	--	--	69,22	80,61	95,80
21390	--	--	--	--	--	75,60	90,11	106,15
21390	--	--	--	--	--	69,47	80,69	95,80
21390	--	--	--	--	--	75,60	90,11	106,15
21390	--	--	--	--	--	69,48	80,69	95,80
21390	--	--	--	--	--	75,60	90,11	106,15
21390	--	--	--	--	--	69,48	80,69	95,80
21390	--	--	--	--	--	75,66	90,13	106,15
21390	--	--	--	--	--	69,61	80,73	95,80
21346	--	--	--	--	--	72,59	87,88	104,29
21346	--	--	--	--	--	61,57	75,05	91,29
21346	--	--	--	--	--	73,37	88,67	105,08
21346	--	--	--	--	--	62,59	76,01	92,23
21346	--	--	--	--	--	73,50	88,71	105,08
21346	--	--	--	--	--	63,30	76,25	92,23
21376	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	70,52	86,21	102,76
21290	--	--	--	--	--	52,42	67,35	84,31
21290	--	--	--	--	--	70,54	86,22	102,76
21290	--	--	--	--	--	52,50	67,38	84,31
21290	--	--	--	--	--	70,63	86,24	102,76
21290	--	--	--	--	--	52,82	67,48	84,31
21290	--	--	--	--	--	70,78	86,28	102,77
21290	--	--	--	--	--	53,33	67,65	84,31
21290	--	--	--	--	--	76,78	87,28	102,77
21290	--	--	--	--	--	59,33	68,65	84,31
21306	--	--	--	--	--	72,50	87,71	104,08
21306	--	--	--	--	--	62,30	75,25	91,23
21306	--	--	--	--	--	72,65	87,75	104,08
21306	--	--	--	--	--	62,40	75,29	91,23
21359	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	71,52	87,21	103,76
21311	--	--	--	--	--	53,42	68,35	85,31
21311	--	--	--	--	--	71,54	87,22	103,76
21311	--	--	--	--	--	53,50	68,38	85,31
21311	--	--	--	--	--	71,63	87,24	103,76
21311	--	--	--	--	--	53,82	68,48	85,31
21311	--	--	--	--	--	71,78	87,28	103,77
21311	--	--	--	--	--	54,33	68,65	85,31
21311	--	--	--	--	--	71,97	87,33	103,77
21311	--	--	--	--	--	54,95	68,84	85,31
21311	--	--	--	--	--	72,39	87,83	104,29
21311	--	--	--	--	--	61,42	74,99	91,29
21311	--	--	--	--	--	72,39	87,83	104,29
21311	--	--	--	--	--	61,42	74,99	91,29
21311	--	--	--	--	--	72,59	87,88	104,29
21311	--	--	--	--	--	61,57	75,05	91,29
21311	--	--	--	--	--	72,59	87,88	104,29
21311	--	--	--	--	--	61,57	75,05	91,29
21311	--	--	--	--	--	73,37	88,67	105,08
21311	--	--	--	--	--	62,59	76,01	92,23
21311	--	--	--	--	--	73,50	88,71	105,08
21311	--	--	--	--	--	63,30	76,25	92,23
21311	--	--	--	--	--	72,50	87,71	104,08
21311	--	--	--	--	--	62,30	75,25	91,23
21312	--	--	--	--	--	72,50	87,71	104,08
21312	--	--	--	--	--	62,30	75,25	91,23
21312	--	--	--	--	--	72,65	87,75	104,08
21312	--	--	--	--	--	62,40	75,29	91,23

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
21390	101,50	100,85	98,41	92,65	80,85	63,17	74,66	89,91
21390	110,95	112,12	110,53	105,06	92,40	73,61	88,71	105,17
21390	101,50	100,86	98,41	92,66	80,86	63,17	74,66	89,91
21390	110,98	112,24	110,70	105,17	92,50	73,64	88,74	105,18
21390	101,57	101,07	98,72	92,91	81,07	63,33	74,72	89,91
21390	111,03	112,42	110,96	105,34	92,66	73,68	88,78	105,20
21390	101,67	101,39	99,21	93,31	81,39	63,59	74,80	89,91
21390	111,03	112,42	110,96	105,34	92,67	73,68	88,78	105,20
21390	101,67	101,39	99,21	93,31	81,39	63,60	74,80	89,91
21390	111,03	112,42	110,96	105,34	92,67	73,68	88,78	105,20
21390	101,67	101,40	99,22	93,32	81,40	63,60	74,80	89,91
21390	111,06	112,52	111,10	105,43	92,76	73,70	88,80	105,22
21390	101,72	101,56	99,44	93,51	81,56	63,72	74,85	89,91
21346	112,56	109,77	106,88	101,91	89,19	71,22	86,38	103,02
21346	99,80	93,58	88,35	83,59	72,58	55,60	69,08	85,31
21346	113,35	110,56	107,67	102,70	89,98	72,01	87,17	103,81
21346	100,77	94,63	89,47	84,67	73,63	56,61	70,04	86,26
21346	113,42	110,71	107,82	102,81	90,11	72,04	87,19	103,82
21346	101,05	95,53	90,81	85,76	74,53	57,32	70,27	86,26
21376	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	106,71	106,69	104,87	99,95	87,15	69,56	84,84	101,44
21290	87,96	82,85	77,32	73,28	62,85	46,42	61,35	78,31
21290	106,72	106,71	104,88	99,96	87,17	69,56	84,84	101,44
21290	87,99	82,96	77,47	73,41	62,96	46,50	61,38	78,31
21290	106,77	106,76	104,92	100,00	87,22	69,60	84,86	101,45
21290	88,11	83,36	78,07	73,90	63,36	46,93	61,59	78,42
21290	106,85	106,87	104,99	100,07	87,32	69,63	84,85	101,45
21290	88,32	84,00	79,01	74,67	64,00	47,43	61,75	78,42
21290	106,85	106,87	104,99	100,07	87,32	75,11	85,76	101,45
21290	88,32	84,00	79,01	74,67	64,00	53,35	62,73	78,42
21306	108,42	108,71	106,82	101,81	89,11	71,18	86,28	102,88
21306	96,05	93,53	89,81	84,76	73,53	56,33	69,28	85,26
21306	108,49	108,84	106,95	101,91	89,22	71,22	86,30	102,89
21306	96,10	93,65	89,97	84,90	73,65	56,43	69,32	85,26
21359	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	111,71	108,69	105,87	100,95	88,15	70,42	85,75	102,39
21311	92,96	84,85	78,32	74,28	63,85	47,42	62,35	79,31
21311	111,72	108,71	105,88	100,96	88,17	70,42	85,75	102,39
21311	92,99	84,96	78,47	74,41	63,96	47,50	62,38	79,31
21311	111,77	108,76	105,92	101,00	88,22	70,46	85,76	102,40
21311	93,11	85,36	79,07	74,90	64,36	47,91	62,57	79,40
21311	111,85	108,87	105,99	101,07	88,32	70,50	85,76	102,40
21311	93,32	86,00	80,01	75,67	65,00	48,41	62,73	79,40
21311	111,95	109,03	106,14	101,19	88,47	70,55	85,77	102,40
21311	93,55	86,81	81,27	76,68	65,81	49,02	62,92	79,40
21311	112,46	109,62	106,76	101,81	89,06	71,16	86,37	103,02
21311	99,73	93,39	88,11	83,38	72,39	55,44	69,01	85,31
21311	112,46	109,62	106,76	101,81	89,06	71,16	86,37	103,02
21311	99,73	93,39	88,11	83,38	72,39	55,44	69,01	85,31
21311	112,56	109,77	106,88	101,91	89,19	71,22	86,38	103,02
21311	99,80	93,58	88,35	83,59	72,58	55,60	69,08	85,31
21311	112,56	109,77	106,88	101,91	89,19	71,22	86,38	103,02
21311	99,80	93,58	88,35	83,59	72,58	55,60	69,08	85,31
21311	113,35	110,56	107,67	102,70	89,98	72,01	87,17	103,81
21311	100,77	94,63	89,47	84,67	73,63	56,61	70,04	86,26
21311	113,42	110,71	107,82	102,81	90,11	72,04	87,19	103,82
21311	101,05	95,53	90,81	85,76	74,53	57,32	70,27	86,26
21311	108,42	108,71	106,82	101,81	89,11	71,18	86,28	102,88
21311	96,05	93,53	89,81	84,76	73,53	56,33	69,28	85,26
21312	108,42	108,71	106,82	101,81	89,11	71,18	86,28	102,88
21312	96,05	93,53	89,81	84,76	73,53	56,33	69,28	85,26
21312	108,49	108,84	106,95	101,91	89,22	71,22	86,30	102,89
21312	96,10	93,65	89,97	84,90	73,65	56,43	69,32	85,26

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
21390	95,61	94,97	92,53	86,77	74,97	--	--	--
21390	110,29	112,10	111,02	106,94	94,26	--	--	--
21390	95,61	94,97	92,54	86,78	74,97	--	--	--
21390	110,30	112,14	111,06	106,97	94,29	--	--	--
21390	95,68	95,18	92,83	87,03	75,18	--	--	--
21390	110,37	112,45	111,55	107,46	94,73	--	--	--
21390	95,78	95,51	93,33	87,43	75,51	--	--	--
21390	110,37	112,45	111,55	107,46	94,73	--	--	--
21390	95,78	95,51	93,34	87,43	75,51	--	--	--
21390	110,37	112,45	111,56	107,47	94,73	--	--	--
21390	95,78	95,52	93,34	87,44	75,52	--	--	--
21390	110,38	112,48	111,59	107,49	94,75	--	--	--
21390	95,83	95,67	93,56	87,62	75,67	--	--	--
21346	111,16	109,37	106,83	102,26	89,54	--	--	--
21346	93,81	87,60	82,38	77,62	66,61	--	--	--
21346	111,95	110,16	107,63	103,06	90,33	--	--	--
21346	94,78	88,64	83,50	78,69	67,65	--	--	--
21346	111,97	110,20	107,66	103,09	90,37	--	--	--
21346	95,06	89,54	84,82	79,78	68,55	--	--	--
21376	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	105,18	106,28	104,76	99,74	86,66	--	--	--
21290	81,96	76,85	71,32	67,28	56,85	--	--	--
21290	105,18	106,29	104,77	99,74	86,67	--	--	--
21290	81,99	76,96	71,47	67,41	56,96	--	--	--
21290	106,02	106,62	104,99	100,38	87,65	--	--	--
21290	82,22	77,47	72,19	68,02	57,47	--	--	--
21290	106,05	106,65	105,02	100,40	87,68	--	--	--
21290	82,42	78,10	73,11	68,77	58,10	--	--	--
21290	106,05	106,65	105,02	100,40	87,68	--	--	--
21290	82,42	78,10	73,11	68,77	58,10	--	--	--
21306	107,65	108,39	106,78	102,29	89,65	--	--	--
21306	90,08	87,55	83,83	78,78	67,55	--	--	--
21306	107,73	108,59	107,00	102,64	90,03	--	--	--
21306	90,13	87,68	84,00	78,93	67,68	--	--	--
21359	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	110,10	108,27	105,73	100,73	87,63	--	--	--
21311	86,96	78,85	72,32	68,28	57,85	--	--	--
21311	110,11	108,27	105,74	100,73	87,63	--	--	--
21311	86,99	78,96	72,47	68,41	57,96	--	--	--
21311	110,41	108,49	105,92	101,24	88,44	--	--	--
21311	87,15	79,43	73,17	68,99	58,45	--	--	--
21311	110,44	108,52	105,95	101,26	88,47	--	--	--
21311	87,35	80,06	74,09	69,75	59,08	--	--	--
21311	110,48	108,57	106,00	101,29	88,51	--	--	--
21311	87,58	80,86	75,33	70,74	59,87	--	--	--
21311	111,09	109,21	106,65	101,95	89,15	--	--	--
21311	93,74	87,41	82,12	77,39	66,41	--	--	--
21311	111,09	109,21	106,65	101,95	89,15	--	--	--
21311	93,74	87,41	82,12	77,39	66,41	--	--	--
21311	111,16	109,37	106,83	102,26	89,54	--	--	--
21311	93,81	87,60	82,38	77,62	66,61	--	--	--
21311	111,16	109,37	106,83	102,26	89,54	--	--	--
21311	93,81	87,60	82,38	77,62	66,61	--	--	--
21311	111,95	110,16	107,63	103,06	90,33	--	--	--
21311	94,78	88,64	83,50	78,69	67,65	--	--	--
21311	111,97	110,20	107,66	103,09	90,37	--	--	--
21311	95,06	89,54	84,82	79,78	68,55	--	--	--
21311	107,65	108,39	106,78	102,29	89,65	--	--	--
21311	90,08	87,55	83,83	78,78	67,55	--	--	--
21312	107,65	108,39	106,78	102,29	89,65	--	--	--
21312	90,08	87,55	83,83	78,78	67,55	--	--	--
21312	107,73	108,59	107,00	102,64	90,03	--	--	--
21312	90,13	87,68	84,00	78,93	67,68	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--	--
21376	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21306	--	--	--	--	--	--	--	--
21306	--	--	--	--	--	--	--	--
21306	--	--	--	--	--	--	--	--
21306	--	--	--	--	--	--	--	--
21359	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21312	--	--	--	--	--	--	--	--
21312	--	--	--	--	--	--	--	--
21312	--	--	--	--	--	--	--	--
21312	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--	--
21376	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21306	--	--	--	--	--	--	--	--
21306	--	--	--	--	--	--	--	--
21306	--	--	--	--	--	--	--	--
21306	--	--	--	--	--	--	--	--
21359	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21312	--	--	--	--	--	--	--	--
21312	--	--	--	--	--	--	--	--
21312	--	--	--	--	--	--	--	--
21312	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--	--
21376	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21306	--	--	--	--	--	--	--	--
21306	--	--	--	--	--	--	--	--
21306	--	--	--	--	--	--	--	--
21306	--	--	--	--	--	--	--	--
21359	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21312	--	--	--	--	--	--	--	--
21312	--	--	--	--	--	--	--	--
21312	--	--	--	--	--	--	--	--
21312	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
21390	--	--	--	--	--	63,49	74,99	90,24
21390	--	--	--	--	--	72,83	87,87	104,42
21390	--	--	--	--	--	63,50	74,99	90,24
21390	--	--	--	--	--	72,87	87,89	104,42
21390	--	--	--	--	--	63,66	75,05	90,24
21390	--	--	--	--	--	72,93	87,91	104,42
21390	--	--	--	--	--	63,90	75,13	90,24
21390	--	--	--	--	--	72,93	87,91	104,42
21390	--	--	--	--	--	63,92	75,13	90,24
21390	--	--	--	--	--	72,93	87,91	104,42
21390	--	--	--	--	--	63,93	75,13	90,24
21390	--	--	--	--	--	72,96	87,92	104,42
21390	--	--	--	--	--	64,05	75,18	90,24
21346	--	--	--	--	--	70,41	85,79	102,47
21346	--	--	--	--	--	56,25	69,74	85,98
21346	--	--	--	--	--	71,18	86,57	103,26
21346	--	--	--	--	--	57,01	70,37	86,56
21346	--	--	--	--	--	71,24	86,59	103,26
21346	--	--	--	--	--	57,66	70,58	86,56
21376	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	68,55	84,10	100,84
21290	--	--	--	--	--	49,41	64,34	81,30
21290	--	--	--	--	--	68,56	84,10	100,84
21290	--	--	--	--	--	49,49	64,37	81,30
21290	--	--	--	--	--	68,60	84,11	100,84
21290	--	--	--	--	--	49,81	64,47	81,30
21290	--	--	--	--	--	68,66	84,13	100,84
21290	--	--	--	--	--	50,32	64,64	81,30
21290	--	--	--	--	--	74,66	85,13	100,84
21290	--	--	--	--	--	56,32	65,64	81,30
21306	--	--	--	--	--	70,24	85,59	102,26
21306	--	--	--	--	--	56,66	69,58	85,56
21306	--	--	--	--	--	70,31	85,61	102,26
21306	--	--	--	--	--	56,78	69,63	85,56
21359	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	69,55	85,10	101,84
21311	--	--	--	--	--	50,41	65,34	82,30
21311	--	--	--	--	--	69,56	85,10	101,84
21311	--	--	--	--	--	50,49	65,37	82,30
21311	--	--	--	--	--	69,60	85,11	101,84
21311	--	--	--	--	--	50,81	65,47	82,30
21311	--	--	--	--	--	69,66	85,13	101,84
21311	--	--	--	--	--	51,32	65,64	82,30
21311	--	--	--	--	--	69,74	85,15	101,84
21311	--	--	--	--	--	51,94	65,83	82,30
21311	--	--	--	--	--	70,32	85,77	102,47
21311	--	--	--	--	--	56,03	69,66	85,98
21311	--	--	--	--	--	70,32	85,77	102,47
21311	--	--	--	--	--	56,03	69,66	85,98
21311	--	--	--	--	--	70,41	85,79	102,47
21311	--	--	--	--	--	56,25	69,74	85,98
21311	--	--	--	--	--	70,41	85,79	102,47
21311	--	--	--	--	--	56,25	69,74	85,98
21311	--	--	--	--	--	71,18	86,57	103,26
21311	--	--	--	--	--	57,01	70,37	86,56
21311	--	--	--	--	--	71,24	86,59	103,26
21311	--	--	--	--	--	57,66	70,58	86,56
21311	--	--	--	--	--	70,24	85,59	102,26
21311	--	--	--	--	--	56,66	69,58	85,56
21312	--	--	--	--	--	70,24	85,59	102,26
21312	--	--	--	--	--	56,66	69,58	85,56
21312	--	--	--	--	--	70,31	85,61	102,26
21312	--	--	--	--	--	56,78	69,63	85,56

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250
21390	95,94	95,29	92,85	87,10	75,29	57,61	69,10	84,35
21390	108,70	110,24	108,68	103,47	90,56	72,35	87,39	104,08
21390	95,94	95,31	92,87	87,11	75,31	57,62	69,11	84,35
21390	108,72	110,29	108,76	103,52	90,61	72,36	87,40	104,09
21390	96,01	95,51	93,16	87,35	75,51	57,77	69,16	84,35
21390	108,74	110,39	108,89	103,60	90,69	72,37	87,42	104,10
21390	96,10	95,82	93,62	87,73	75,82	58,02	69,24	84,35
21390	108,74	110,39	108,89	103,60	90,69	72,37	87,42	104,10
21390	96,11	95,83	93,65	87,75	75,83	58,03	69,24	84,35
21390	108,74	110,39	108,90	103,60	90,69	72,37	87,42	104,10
21390	96,11	95,84	93,67	87,76	75,84	58,04	69,25	84,35
21390	108,76	110,44	108,97	103,64	90,74	72,38	87,42	104,10
21390	96,16	95,99	93,88	87,94	75,99	58,16	69,29	84,35
21346	110,51	108,62	105,94	100,98	88,04	70,08	85,22	102,00
21346	94,49	88,25	83,01	78,26	67,25	50,28	63,77	80,02
21346	111,30	109,40	106,73	101,77	88,82	70,87	86,01	102,79
21346	95,13	89,09	84,03	79,17	68,09	51,04	64,40	80,59
21346	111,33	109,46	106,79	101,81	88,87	70,88	86,02	102,80
21346	95,39	89,90	85,21	80,14	68,90	51,68	64,61	80,59
21376	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	104,74	105,78	104,13	99,19	86,22	68,52	83,63	100,38
21290	84,95	79,84	74,31	70,27	59,84	43,41	58,34	75,30
21290	104,75	105,78	104,14	99,20	86,23	68,52	83,63	100,38
21290	84,98	79,95	74,46	70,40	59,95	43,49	58,37	75,30
21290	104,77	105,80	104,15	99,21	86,25	68,54	83,64	100,39
21290	85,10	80,35	75,06	70,89	60,35	43,92	58,58	75,41
21290	104,80	105,84	104,18	99,23	86,28	68,55	83,64	100,39
21290	85,31	80,99	76,00	71,66	60,99	44,42	58,74	75,41
21290	104,80	105,84	104,18	99,23	86,28	74,02	84,57	100,39
21290	85,31	80,99	76,00	71,66	60,99	50,34	59,72	75,41
21306	106,33	107,46	105,79	100,81	87,87	70,02	85,09	101,84
21306	90,39	87,90	84,21	79,14	67,90	50,69	63,62	79,60
21306	106,36	107,52	105,84	100,85	87,92	70,03	85,10	101,84
21306	90,44	88,05	84,40	79,31	68,05	50,82	63,67	79,60
21359	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	109,74	107,78	105,13	100,19	87,22	69,38	84,56	101,34
21311	89,95	81,84	75,31	71,27	60,84	44,41	59,34	76,30
21311	109,75	107,78	105,14	100,20	87,23	69,38	84,56	101,34
21311	89,98	81,95	75,46	71,40	60,95	44,49	59,37	76,30
21311	109,77	107,80	105,15	100,21	87,25	69,40	84,57	101,35
21311	90,10	82,35	76,06	71,89	61,35	44,90	59,56	76,39
21311	109,80	107,84	105,18	100,23	87,28	69,41	84,57	101,35
21311	90,31	82,99	77,00	72,66	61,99	45,40	59,72	76,39
21311	109,85	107,90	105,23	100,28	87,33	69,43	84,57	101,35
21311	90,54	83,80	78,26	73,67	62,80	46,01	59,91	76,39
21311	110,47	108,56	105,89	100,94	87,99	70,06	85,22	102,00
21311	94,39	87,99	82,67	77,96	66,99	50,06	63,69	80,02
21311	110,47	108,56	105,89	100,94	87,99	70,06	85,22	102,00
21311	94,39	87,99	82,67	77,96	66,99	50,06	63,69	80,02
21311	110,51	108,62	105,94	100,98	88,04	70,08	85,22	102,00
21311	94,49	88,25	83,01	78,26	67,25	50,28	63,77	80,02
21311	110,51	108,62	105,94	100,98	88,04	70,08	85,22	102,00
21311	94,49	88,25	83,01	78,26	67,25	50,28	63,77	80,02
21311	111,30	109,40	106,73	101,77	88,82	70,87	86,01	102,79
21311	95,13	89,09	84,03	79,17	68,09	51,04	64,40	80,59
21311	111,33	109,46	106,79	101,81	88,87	70,88	86,02	102,80
21311	95,39	89,90	85,21	80,14	68,90	51,68	64,61	80,59
21311	106,33	107,46	105,79	100,81	87,87	70,02	85,09	101,84
21311	90,39	87,90	84,21	79,14	67,90	50,69	63,62	79,60
21312	106,33	107,46	105,79	100,81	87,87	70,02	85,09	101,84
21312	90,39	87,90	84,21	79,14	67,90	50,69	63,62	79,60
21312	106,36	107,52	105,84	100,85	87,92	70,03	85,10	101,84
21312	90,44	88,05	84,40	79,31	68,05	50,82	63,67	79,60

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250
21390	90,05	89,41	86,97	81,21	69,41	--	--	--
21390	108,46	110,29	109,02	104,62	91,77	--	--	--
21390	90,06	89,42	86,99	81,23	69,42	--	--	--
21390	108,46	110,31	109,04	104,63	91,79	--	--	--
21390	90,12	89,62	87,27	81,46	69,62	--	--	--
21390	108,49	110,47	109,32	104,94	92,08	--	--	--
21390	90,22	89,93	87,75	81,85	69,93	--	--	--
21390	108,49	110,48	109,32	104,94	92,08	--	--	--
21390	90,22	89,95	87,77	81,87	69,95	--	--	--
21390	108,49	110,48	109,32	104,94	92,08	--	--	--
21390	90,23	89,96	87,79	81,88	69,96	--	--	--
21390	108,50	110,49	109,34	104,95	92,09	--	--	--
21390	90,27	90,11	87,99	82,06	70,11	--	--	--
21346	109,90	108,46	105,94	101,18	88,20	--	--	--
21346	88,50	82,28	77,05	72,29	61,29	--	--	--
21346	110,69	109,25	106,73	101,96	88,99	--	--	--
21346	89,14	83,11	78,06	73,19	62,11	--	--	--
21346	110,70	109,26	106,75	101,97	89,00	--	--	--
21346	89,40	83,91	79,23	74,16	62,92	--	--	--
21376	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	104,15	105,62	104,12	99,12	85,99	--	--	--
21290	78,95	73,84	68,31	64,27	53,84	--	--	--
21290	104,15	105,62	104,12	99,12	85,99	--	--	--
21290	78,98	73,95	68,46	64,40	53,95	--	--	--
21290	104,49	105,76	104,21	99,40	86,43	--	--	--
21290	79,21	74,46	69,18	65,00	54,46	--	--	--
21290	104,50	105,77	104,22	99,41	86,44	--	--	--
21290	79,41	75,09	70,10	65,76	55,09	--	--	--
21290	104,50	105,77	104,22	99,41	86,44	--	--	--
21290	79,41	75,09	70,10	65,76	55,09	--	--	--
21306	106,02	107,35	105,81	101,08	88,15	--	--	--
21306	84,43	81,92	78,23	73,17	61,92	--	--	--
21306	106,06	107,44	105,90	101,25	88,36	--	--	--
21306	84,48	82,08	78,44	73,35	62,08	--	--	--
21359	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	109,08	107,61	105,09	100,11	86,96	--	--	--
21311	83,95	75,84	69,31	65,27	54,84	--	--	--
21311	109,08	107,61	105,09	100,11	86,96	--	--	--
21311	83,98	75,95	69,46	65,40	54,95	--	--	--
21311	109,20	107,70	105,17	100,34	87,31	--	--	--
21311	84,14	76,42	70,16	65,98	55,44	--	--	--
21311	109,21	107,71	105,18	100,34	87,32	--	--	--
21311	84,34	77,05	71,08	66,74	56,07	--	--	--
21311	109,22	107,72	105,20	100,35	87,34	--	--	--
21311	84,57	77,85	72,32	67,73	56,86	--	--	--
21311	109,87	108,39	105,86	101,03	88,01	--	--	--
21311	88,41	82,01	76,69	71,98	61,02	--	--	--
21311	109,87	108,39	105,86	101,03	88,01	--	--	--
21311	88,41	82,01	76,69	71,98	61,02	--	--	--
21311	109,90	108,46	105,94	101,18	88,20	--	--	--
21311	88,50	82,28	77,05	72,29	61,29	--	--	--
21311	109,90	108,46	105,94	101,18	88,20	--	--	--
21311	88,50	82,28	77,05	72,29	61,29	--	--	--
21311	110,69	109,25	106,73	101,96	88,99	--	--	--
21311	89,14	83,11	78,06	73,19	62,11	--	--	--
21311	110,70	109,26	106,75	101,97	89,00	--	--	--
21311	89,40	83,91	79,23	74,16	62,92	--	--	--
21311	106,02	107,35	105,81	101,08	88,15	--	--	--
21311	84,43	81,92	78,23	73,17	61,92	--	--	--
21312	106,02	107,35	105,81	101,08	88,15	--	--	--
21312	84,43	81,92	78,23	73,17	61,92	--	--	--
21312	106,06	107,44	105,90	101,25	88,36	--	--	--
21312	84,48	82,08	78,44	73,35	62,08	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--	--
21376	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21306	--	--	--	--	--	--	--	--
21306	--	--	--	--	--	--	--	--
21306	--	--	--	--	--	--	--	--
21306	--	--	--	--	--	--	--	--
21359	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21312	--	--	--	--	--	--	--	--
21312	--	--	--	--	--	--	--	--
21312	--	--	--	--	--	--	--	--
21312	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--	--
21376	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21306	--	--	--	--	--	--	--	--
21306	--	--	--	--	--	--	--	--
21306	--	--	--	--	--	--	--	--
21306	--	--	--	--	--	--	--	--
21359	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21312	--	--	--	--	--	--	--	--
21312	--	--	--	--	--	--	--	--
21312	--	--	--	--	--	--	--	--
21312	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--	--
21376	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21306	--	--	--	--	--	--	--	--
21306	--	--	--	--	--	--	--	--
21306	--	--	--	--	--	--	--	--
21306	--	--	--	--	--	--	--	--
21359	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21312	--	--	--	--	--	--	--	--
21312	--	--	--	--	--	--	--	--
21312	--	--	--	--	--	--	--	--
21312	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--	--
21376	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21306	--	--	--	--	--	--	--	--
21306	--	--	--	--	--	--	--	--
21306	--	--	--	--	--	--	--	--
21306	--	--	--	--	--	--	--	--
21359	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21312	--	--	--	--	--	--	--	--
21312	--	--	--	--	--	--	--	--
21312	--	--	--	--	--	--	--	--
21312	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--
21376	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--
21306	--	--	--	--	--	--	--
21306	--	--	--	--	--	--	--
21306	--	--	--	--	--	--	--
21306	--	--	--	--	--	--	--
21359	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21312	--	--	--	--	--	--	--
21312	--	--	--	--	--	--	--
21312	--	--	--	--	--	--	--
21312	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--
21376	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--
21306	--	--	--	--	--	--	--
21306	--	--	--	--	--	--	--
21306	--	--	--	--	--	--	--
21306	--	--	--	--	--	--	--
21359	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21312	--	--	--	--	--	--	--
21312	--	--	--	--	--	--	--
21312	--	--	--	--	--	--	--
21312	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--
21376	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--
21306	--	--	--	--	--	--	--
21306	--	--	--	--	--	--	--
21306	--	--	--	--	--	--	--
21306	--	--	--	--	--	--	--
21359	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21312	--	--	--	--	--	--	--
21312	--	--	--	--	--	--	--
21312	--	--	--	--	--	--	--
21312	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--
21376	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--
21306	--	--	--	--	--	--	--
21306	--	--	--	--	--	--	--
21306	--	--	--	--	--	--	--
21306	--	--	--	--	--	--	--
21359	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21312	--	--	--	--	--	--	--
21312	--	--	--	--	--	--	--
21312	--	--	--	--	--	--	--
21312	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--
21376	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--
21306	--	--	--	--	--	--	--
21306	--	--	--	--	--	--	--
21306	--	--	--	--	--	--	--
21306	--	--	--	--	--	--	--
21359	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21312	--	--	--	--	--	--	--
21312	--	--	--	--	--	--	--
21312	--	--	--	--	--	--	--
21312	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21390	--	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--	--
21346	--	--	--	--	--	--	--	--
21376	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21306	--	--	--	--	--	--	--	--
21306	--	--	--	--	--	--	--	--
21306	--	--	--	--	--	--	--	--
21306	--	--	--	--	--	--	--	--
21359	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21312	--	--	--	--	--	--	--	--
21312	--	--	--	--	--	--	--	--
21312	--	--	--	--	--	--	--	--
21312	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
21390	--	--
21390	--	--
21390	--	--
21390	--	--
21390	--	--
21390	--	--
21390	--	--
21390	--	--
21390	--	--
21390	--	--
21390	--	--
21390	--	--
21390	--	--
21346	--	--
21346	--	--
21346	--	--
21346	--	--
21346	--	--
21346	--	--
21346	--	--
21376	--	--
21290	--	--
21290	--	--
21290	--	--
21290	--	--
21290	--	--
21290	--	--
21290	--	--
21290	--	--
21290	--	--
21306	--	--
21306	--	--
21306	--	--
21306	--	--
21359	--	--
21311	--	--
21311	--	--
21311	--	--
21311	--	--
21311	--	--
21311	--	--
21311	--	--
21311	--	--
21311	--	--
21311	--	--
21311	--	--
21311	--	--
21311	--	--
21311	--	--
21311	--	--
21311	--	--
21311	--	--
21311	--	--
21311	--	--
21311	--	--
21311	--	--
21311	--	--
21311	--	--
21311	--	--
21312	--	--
21312	--	--
21312	--	--
21312	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
21345	1022000 - 1045500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
21326	1186000 - 1198000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21326	1186000 - 1198000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21389	1401750 - 1407000	4,22	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21389	1401750 - 1407000	4,22	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21389	1407000 - 1426000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21389	1407000 - 1426000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21305	1018000 - 1035000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21305	1018000 - 1035000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21319	1152000 - 1176000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21319	1152000 - 1176000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21354	1022000 - 1040000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21354	1022000 - 1040000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21354	1040000 - 1045500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21354	1040000 - 1045500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21303	985000 - 1001500	4,21	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21303	985000 - 1001500	4,21	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21353	775475 - 785000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21353	775475 - 785000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21353	785000 - 840000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21353	785000 - 840000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21353	850000 - 859000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21353	850000 - 859000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21353	862171 - 885000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21353	862171 - 885000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21353	885000 - 898000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21353	885000 - 898000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21353	898000 - 940000 - brug	--	4,40	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21353	898000 - 940000 - brug	--	4,40	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21353	898000 - 940000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21353	898000 - 940000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21353	972623 - 979000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21353	972623 - 979000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21353	972623 - 979000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21353	972623 - 979000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21353	979000 - 985000	4,19	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21353	979000 - 985000	4,19	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21353	985000 - 1022000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21353	985000 - 1022000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21278	768278 - 785000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21278	768278 - 785000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21278	831094 - 840000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21278	831094 - 840000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21278	840000 - 859000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21278	840000 - 859000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21278	859000 - 885000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21278	859000 - 885000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21278	887019 - 898000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21278	887019 - 898000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21278	924716 - 940000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21278	924716 - 940000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21278	924716 - 940000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21278	924716 - 940000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21278	924716 - 940000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21278	924716 - 940000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21278	940000 - 958998	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21278	940000 - 958998	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21334	1100000 - 1124000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21334	1100000 - 1124000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21293	926454 - 940000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21293	926454 - 940000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21293	926454 - 940000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21293	926454 - 940000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250
21345	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
21326	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21326	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21389	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	0,0	0,0	0,0
21389	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	0,0	0,0	0,0
21389	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	0,0	0,0	0,0
21389	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	0,0	0,0	0,0
21305	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21305	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21319	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
21319	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
21354	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
21354	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
21354	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
21354	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
21303	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0
21303	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0
21353	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21353	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21353	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21353	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21353	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21353	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21353	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21353	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21353	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21353	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21353	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21353	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21353	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21353	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21353	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21353	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21353	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21353	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21353	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21353	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21353	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21353	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21278	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21278	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21278	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21278	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21278	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21278	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21278	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21278	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21278	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21278	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21278	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21278	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21278	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21278	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21278	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21278	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21278	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21278	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21334	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
21334	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
21293	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21293	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21293	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21293	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
21345	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21326	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21326	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21389	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21389	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21389	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21389	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21305	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
21305	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
21319	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21319	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21354	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
21354	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
21354	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
21354	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
21303	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
21303	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
21353	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,900	0,360
21353	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,120
21353	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,900	0,360
21353	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,120
21353	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,900	0,360
21353	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,120
21353	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,900	0,360
21353	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,120
21353	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,400	1,040	0,440
21353	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,520	1,360	0,320
21353	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,400	1,040	0,440
21353	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,520	1,360	0,320
21353	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,400	1,040	0,440
21353	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,520	1,360	0,320
21353	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
21353	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
21353	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
21353	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
21278	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,900	0,360
21278	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,120
21278	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,900	0,360
21278	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,120
21278	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,900	0,360
21278	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,120
21278	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,900	0,360
21278	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,120
21278	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,900	0,360
21278	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,120
21278	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,400	1,040	0,440
21278	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,520	1,360	0,320
21278	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,400	1,040	0,440
21278	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,520	1,360	0,320
21278	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,400	1,040	0,440
21278	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,520	1,360	0,320
21278	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,400	1,040	0,440
21278	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,520	1,360	0,320
21334	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21334	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21293	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,400	1,040	0,440
21293	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,520	1,360	0,320
21293	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,400	1,040	0,440
21293	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,520	1,360	0,320

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
21345	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21326	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21326	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200
21389	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21389	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200
21389	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21389	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,920	2,920
21305	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,260
21305	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,640
21319	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21319	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200
21354	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,260
21354	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,640
21354	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,260
21354	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,640
21303	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,260
21303	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,640
21353	0,000	41	41	41	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,980
21353	0,000	41	41	41	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240
21353	0,000	41	41	41	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,980
21353	0,000	41	41	41	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240
21353	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,980
21353	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240
21353	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,980
21353	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240
21353	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
21353	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300
21353	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
21353	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300
21353	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
21353	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300
21353	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
21353	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300
21353	0,000	57	57	57	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,260
21353	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,640
21353	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,260
21353	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,640
21278	0,000	41	41	41	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,980
21278	0,000	41	41	41	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240
21278	0,000	41	41	41	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,980
21278	0,000	41	41	41	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240
21278	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,980
21278	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240
21278	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,980
21278	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240
21278	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,980
21278	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240
21278	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
21278	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300
21278	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
21278	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300
21278	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
21278	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300
21278	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
21278	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300
21334	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21334	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200
21293	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
21293	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300
21293	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
21293	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3
21345	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21326	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21326	0,520	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21389	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21389	0,520	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21389	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21389	0,680	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21305	0,520	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21305	0,360	0,000	65	65	65	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300
21319	0,000	0,000	72	72	72	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21319	0,520	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21354	0,520	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21354	0,360	0,000	65	65	65	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300
21354	0,520	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21354	0,360	0,000	65	65	65	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300
21303	0,520	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21303	0,360	0,000	65	65	65	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300
21353	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
21353	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21353	0,360	0,000	41	41	41	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
21353	0,120	0,000	41	41	41	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21353	0,360	0,000	41	41	41	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
21353	0,120	0,000	41	41	41	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21353	0,360	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
21353	0,120	0,000	48	48	48	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21353	0,360	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
21353	0,120	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21353	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,400
21353	0,120	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240
21353	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,400
21353	0,120	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240
21353	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,400
21353	0,120	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240
21353	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,400
21353	0,120	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240
21353	0,520	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21353	0,360	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300
21353	0,520	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21353	0,360	0,000	65	65	65	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300
21278	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
21278	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21278	0,360	0,000	41	41	41	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
21278	0,120	0,000	41	41	41	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21278	0,360	0,000	41	41	41	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
21278	0,120	0,000	41	41	41	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21278	0,360	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
21278	0,120	0,000	48	48	48	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21278	0,360	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
21278	0,120	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21278	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,400
21278	0,120	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240
21278	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,400
21278	0,120	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240
21278	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,400
21278	0,120	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240
21278	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,400
21278	0,120	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240
21334	0,000	0,000	72	72	72	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21334	0,520	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21293	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,400
21293	0,120	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240
21293	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,400
21293	0,120	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4
21345	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21326	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21326	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21389	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21389	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21389	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21389	0,000	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21305	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21305	0,360	0,120	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
21319	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21319	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21354	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21354	0,360	0,120	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
21354	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21354	0,360	0,120	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
21303	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21303	0,360	0,120	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
21353	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend
21353	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21353	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend
21353	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21353	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend
21353	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21353	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend
21353	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21353	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend
21353	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21353	1,140	0,420	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand
21353	0,240	0,120	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand
21353	1,140	0,420	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand
21353	0,240	0,120	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand
21353	1,140	0,420	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand
21353	0,240	0,120	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand
21353	1,140	0,420	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand
21353	0,240	0,120	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand
21353	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21353	0,360	0,120	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
21353	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21353	0,360	0,120	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
21278	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend
21278	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21278	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend
21278	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21278	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend
21278	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21278	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend
21278	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21278	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend
21278	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21278	1,140	0,420	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand
21278	0,240	0,120	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand
21278	1,140	0,420	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand
21278	0,240	0,120	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand
21278	1,140	0,420	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand
21278	0,240	0,120	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand
21278	1,140	0,420	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand
21278	0,240	0,120	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand
21334	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21334	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21293	1,140	0,420	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand
21293	0,240	0,120	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand
21293	1,140	0,420	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand
21293	0,240	0,120	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5
21345	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21326	2,100	1,560	0,640	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	MAT'64-V
21326	2,280	2,040	0,440	0,000	77	77	77	0	0,00	VIRM-6
21389	2,100	1,560	0,640	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-V
21389	2,280	2,040	0,440	0,000	82	82	82	0	0,00	VIRM-6
21389	2,800	2,080	0,860	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-V
21389	3,040	2,720	0,600	0,000	82	82	82	0	0,00	VIRM-6
21305	1,680	1,360	0,520	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R
21305	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6
21319	2,100	1,560	0,640	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	MAT'64-V
21319	2,280	2,040	0,440	0,000	72	72	72	0	0,00	VIRM-6
21354	1,680	1,360	0,520	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R
21354	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6
21354	1,680	1,360	0,520	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R
21354	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6
21303	1,680	1,360	0,520	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R
21303	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6
21353	1,260	1,140	0,330	0,000	41	41	41	0	0,00	IC-R
21353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21353	1,260	1,140	0,330	0,000	41	41	41	0	0,00	IC-R
21353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21353	1,260	1,140	0,330	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R
21353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21353	1,260	1,140	0,330	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R
21353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21353	1,260	1,140	0,330	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R
21353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21353	0,020	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R
21353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21353	0,020	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R
21353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21353	0,020	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R
21353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21353	0,020	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R
21353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21353	1,680	1,360	0,520	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R
21353	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6
21353	1,680	1,360	0,520	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R
21353	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6
21278	1,260	1,140	0,330	0,000	41	41	41	0	0,00	IC-R
21278	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21278	1,260	1,140	0,330	0,000	41	41	41	0	0,00	IC-R
21278	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21278	1,260	1,140	0,330	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R
21278	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21278	1,260	1,140	0,330	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R
21278	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21278	1,260	1,140	0,330	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R
21278	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21278	0,020	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R
21278	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21278	0,020	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R
21278	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21278	0,020	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R
21278	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21278	0,020	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R
21278	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21334	2,100	1,560	0,640	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	MAT'64-V
21334	2,280	2,040	0,440	0,000	72	72	72	0	0,00	VIRM-6
21293	0,020	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R
21293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21293	0,020	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R
21293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5
21345	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21326	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21326	Stoppend	0,360	0,420	0,180	0,000	-68	-68	-68	0	0,00
21389	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21389	Stoppend	0,360	0,420	0,180	0,000	-78	-78	-78	0	0,00
21389	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21389	Stoppend	0,480	0,540	0,240	0,000	-78	-78	-78	0	0,00
21305	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00
21305	Stoppend	0,300	0,300	0,120	0,000	65	65	65	0	0,00
21319	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21319	Stoppend	0,360	0,420	0,180	0,000	-68	-68	-68	0	0,00
21354	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00
21354	Stoppend	0,300	0,300	0,120	0,000	65	65	65	0	0,00
21354	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00
21354	Stoppend	0,300	0,300	0,120	0,000	65	65	65	0	0,00
21303	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00
21303	Stoppend	0,300	0,300	0,120	0,000	65	65	65	0	0,00
21353	Doorgaand	0,000	0,090	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00
21353	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21353	Doorgaand	0,000	0,090	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00
21353	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21353	Doorgaand	0,000	0,090	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00
21353	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21353	Doorgaand	0,000	0,090	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00
21353	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21353	Doorgaand	0,000	0,090	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00
21353	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21353	Stoppend	1,470	1,330	0,380	0,000	-45	-45	-45	0	0,00
21353	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21353	Stoppend	1,470	1,330	0,380	0,000	-45	-45	-45	0	0,00
21353	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21353	Stoppend	1,470	1,330	0,380	0,000	-54	-54	-54	0	0,00
21353	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21353	Stoppend	1,470	1,330	0,380	0,000	-54	-54	-54	0	0,00
21353	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21353	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00
21353	Stoppend	0,300	0,300	0,120	0,000	57	57	57	0	0,00
21353	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00
21353	Stoppend	0,300	0,300	0,120	0,000	65	65	65	0	0,00
21278	Doorgaand	0,000	0,090	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00
21278	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21278	Doorgaand	0,000	0,090	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00
21278	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21278	Doorgaand	0,000	0,090	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00
21278	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21278	Doorgaand	0,000	0,090	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00
21278	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21278	Doorgaand	0,000	0,090	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00
21278	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21278	Stoppend	1,470	1,330	0,380	0,000	-45	-45	-45	0	0,00
21278	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21278	Stoppend	1,470	1,330	0,380	0,000	-45	-45	-45	0	0,00
21278	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21278	Stoppend	1,470	1,330	0,380	0,000	-45	-45	-45	0	0,00
21278	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21278	Stoppend	1,470	1,330	0,380	0,000	-54	-54	-54	0	0,00
21278	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21334	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21334	Stoppend	0,360	0,420	0,180	0,000	-61	-61	-61	0	0,00
21293	Stoppend	1,470	1,330	0,380	0,000	-45	-45	-45	0	0,00
21293	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21293	Stoppend	1,470	1,330	0,380	0,000	-45	-45	-45	0	0,00
21293	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6
21345	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21326	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,700	0,640	0,000	77	77	77	0
21326	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21389	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,700	0,640	0,000	82	82	82	0
21389	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21389	MAT'64-V	Stoppend	2,800	2,280	0,860	0,000	82	82	82	0
21389	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21305	IC-R	Stoppend	1,770	1,600	0,460	0,000	-54	-54	-54	0
21305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21319	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,700	0,640	0,000	72	72	72	0
21319	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21354	IC-R	Stoppend	1,770	1,600	0,460	0,000	-54	-54	-54	0
21354	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21354	IC-R	Stoppend	1,770	1,600	0,460	0,000	-61	-61	-61	0
21354	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21303	IC-R	Stoppend	1,770	1,600	0,460	0,000	-54	-54	-54	0
21303	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21353	IC-R	Stoppend	1,270	1,130	0,310	0,000	40	40	40	0
21353	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21353	IC-R	Stoppend	1,270	1,130	0,310	0,000	41	41	41	0
21353	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21353	IC-R	Stoppend	1,270	1,130	0,310	0,000	41	41	41	0
21353	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21353	IC-R	Stoppend	1,270	1,130	0,310	0,000	48	48	48	0
21353	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21353	IC-R	Stoppend	1,270	1,130	0,310	0,000	57	57	57	0
21353	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21353	IC-R	Doorgaand	0,000	0,100	0,020	0,000	80	80	80	0
21353	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21353	IC-R	Doorgaand	0,000	0,100	0,020	0,000	80	80	80	0
21353	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21353	IC-R	Doorgaand	0,000	0,100	0,020	0,000	80	80	80	0
21353	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21353	IC-R	Doorgaand	0,000	0,100	0,020	0,000	80	80	80	0
21353	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21353	IC-R	Stoppend	1,770	1,600	0,460	0,000	-54	-54	-54	0
21353	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21353	IC-R	Stoppend	1,770	1,600	0,460	0,000	-54	-54	-54	0
21353	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21278	IC-R	Stoppend	1,270	1,130	0,310	0,000	40	40	40	0
21278	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21278	IC-R	Stoppend	1,270	1,130	0,310	0,000	41	41	41	0
21278	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21278	IC-R	Stoppend	1,270	1,130	0,310	0,000	41	41	41	0
21278	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21278	IC-R	Stoppend	1,270	1,130	0,310	0,000	48	48	48	0
21278	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21278	IC-R	Stoppend	1,270	1,130	0,310	0,000	57	57	57	0
21278	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21278	IC-R	Doorgaand	0,000	0,100	0,020	0,000	80	80	80	0
21278	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21278	IC-R	Doorgaand	0,000	0,100	0,020	0,000	80	80	80	0
21278	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21278	IC-R	Doorgaand	0,000	0,100	0,020	0,000	80	80	80	0
21278	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21278	IC-R	Doorgaand	0,000	0,100	0,020	0,000	80	80	80	0
21278	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21334	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,700	0,640	0,000	72	72	72	0
21334	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21293	IC-R	Doorgaand	0,000	0,100	0,020	0,000	80	80	80	0
21293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21293	IC-R	Doorgaand	0,000	0,100	0,020	0,000	80	80	80	0
21293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
21345	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21326	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,040	0,000	80	80	80
21326	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	77	77	77
21389	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,040	0,000	80	80	80
21389	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	82	82	82
21389	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	80	80	80
21389	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	82	82	82
21305	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,120	0,020	0,000	80	80	80
21305	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21319	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,040	0,000	80	80	80
21319	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	72	72	72
21354	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,120	0,020	0,000	80	80	80
21354	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21354	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,120	0,020	0,000	80	80	80
21354	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21303	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,120	0,020	0,000	80	80	80
21303	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21353	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	80	80	80
21353	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21353	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	80	80	80
21353	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21353	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	80	80	80
21353	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21353	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	80	80	80
21353	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21353	0,00	IC-R	Stoppend	1,480	1,320	0,370	0,000	57	57	57
21353	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21353	0,00	IC-R	Stoppend	1,480	1,320	0,370	0,000	57	57	57
21353	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21353	0,00	IC-R	Stoppend	1,480	1,320	0,370	0,000	57	57	57
21353	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21353	0,00	IC-R	Stoppend	1,480	1,320	0,370	0,000	57	57	57
21353	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21353	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,120	0,020	0,000	80	80	80
21353	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21353	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,120	0,020	0,000	80	80	80
21353	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21278	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	80	80	80
21278	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21278	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	80	80	80
21278	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21278	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	80	80	80
21278	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21278	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	80	80	80
21278	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21278	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	80	80	80
21278	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21278	0,00	IC-R	Stoppend	1,480	1,320	0,370	0,000	57	57	57
21278	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21278	0,00	IC-R	Stoppend	1,480	1,320	0,370	0,000	57	57	57
21278	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21278	0,00	IC-R	Stoppend	1,480	1,320	0,370	0,000	57	57	57
21278	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21278	0,00	IC-R	Stoppend	1,480	1,320	0,370	0,000	57	57	57
21278	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21334	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,040	0,000	80	80	80
21334	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	72	72	72
21293	0,00	IC-R	Stoppend	1,480	1,320	0,370	0,000	57	57	57
21293	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21293	0,00	IC-R	Stoppend	1,480	1,320	0,370	0,000	57	57	57
21293	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8
21345	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21326	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210	2,000	0,580	0,000	-68	-68
21326	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21389	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210	2,000	0,580	0,000	-78	-78
21389	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21389	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,940	2,660	0,770	0,000	-78	-78
21389	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21305	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770	1,580	0,440	0,000	65	65
21305	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21319	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210	2,000	0,580	0,000	-68	-68
21319	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21354	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770	1,580	0,440	0,000	65	65
21354	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21354	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770	1,580	0,440	0,000	65	65
21354	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21303	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770	1,580	0,440	0,000	65	65
21303	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21353	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80	80
21353	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21353	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80	80
21353	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21353	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80	80
21353	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21353	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80	80
21353	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21353	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	80	80
21353	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21353	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	80	80
21353	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21353	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	80	80
21353	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21353	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770	1,580	0,440	0,000	57	57
21353	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21353	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770	1,580	0,440	0,000	65	65
21353	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21278	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80	80
21278	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21278	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80	80
21278	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21278	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80	80
21278	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21278	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80	80
21278	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21278	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	80	80
21278	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21278	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	80	80
21278	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21278	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	80	80
21278	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21278	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	80	80
21278	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21334	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210	2,000	0,580	0,000	-61	-61
21334	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21293	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	80	80
21293	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21293	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	80	80
21293	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9
21345	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21326	-68	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	80
21326	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21389	-78	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	80
21389	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21389	-78	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	80
21389	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21305	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	80
21305	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21319	-68	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	80
21319	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21354	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	80
21354	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21354	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	80
21354	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21303	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	80
21303	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21353	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80
21353	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21353	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80
21353	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21353	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80
21353	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21353	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80
21353	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21353	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80
21353	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21353	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80
21353	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21353	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80
21353	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21353	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80
21353	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21353	57	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	80
21353	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21353	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	80
21353	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21278	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80
21278	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21278	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80
21278	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21278	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80
21278	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21278	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80
21278	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21278	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80
21278	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21278	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80
21278	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21278	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80
21278	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21334	-61	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	80
21334	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21293	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80
21293	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21293	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80
21293	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10
21345	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21326	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,980	0,550	0,000
21326	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21389	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,980	0,550	0,000
21389	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21389	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000
21389	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21305	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030	0,000
21305	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21319	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,980	0,550	0,000
21319	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21354	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030	0,000
21354	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21354	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030	0,000
21354	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21303	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030	0,000
21303	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21353	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340	0,090	0,000
21353	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21353	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340	0,090	0,000
21353	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21353	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340	0,090	0,000
21353	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21353	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340	0,090	0,000
21353	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21353	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
21353	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21353	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
21353	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21353	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
21353	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21353	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
21353	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21353	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030	0,000
21353	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21353	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030	0,000
21353	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21278	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340	0,090	0,000
21278	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21278	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340	0,090	0,000
21278	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21278	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340	0,090	0,000
21278	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21278	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340	0,090	0,000
21278	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21278	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340	0,090	0,000
21278	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21278	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
21278	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21278	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
21278	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21278	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
21278	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21278	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
21278	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21334	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,980	0,550	0,000
21334	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21293	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
21293	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21293	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
21293	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
21345	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21326	77	77	77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030
21326	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21389	82	82	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030
21389	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21389	82	82	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040
21389	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21305	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
21305	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21319	72	72	72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030
21319	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21354	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
21354	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21354	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
21354	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21303	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
21303	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21353	41	41	41	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010
21353	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21353	41	41	41	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010
21353	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21353	-45	-45	-45	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010
21353	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21353	-45	-45	-45	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010
21353	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21353	-45	-45	-45	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010
21353	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21353	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,460	0,390	0,110
21353	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21353	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,460	0,390	0,110
21353	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21353	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,460	0,390	0,110
21353	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21353	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,460	0,390	0,110
21353	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21278	41	41	41	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010
21278	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21278	41	41	41	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010
21278	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21278	-45	-45	-45	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010
21278	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21278	-45	-45	-45	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010
21278	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21278	-45	-45	-45	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010
21278	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21278	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21278	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,460	0,390	0,110
21278	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21278	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,460	0,390	0,110
21278	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21278	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,460	0,390	0,110
21278	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21278	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,460	0,390	0,110
21278	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21334	72	72	72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030
21334	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21293	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,460	0,390	0,110
21293	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21293	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,460	0,390	0,110
21293	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
21345	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21326	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
21326	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21389	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
21389	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21389	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
21389	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21305	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470
21305	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21319	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
21319	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21354	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470
21354	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21354	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470
21354	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21303	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470
21303	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21353	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340
21353	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21353	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340
21353	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21353	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340
21353	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21353	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340
21353	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21353	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
21353	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21353	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
21353	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21353	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
21353	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21353	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
21353	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21353	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470
21353	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21353	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470
21353	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21278	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340
21278	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21278	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340
21278	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21278	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340
21278	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21278	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340
21278	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21278	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340
21278	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21278	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
21278	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21278	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
21278	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21278	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
21278	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21278	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
21278	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21334	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
21334	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21293	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
21293	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21293	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
21293	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13
21345	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21326	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21326	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21389	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21389	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21389	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21389	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21305	0,130	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
21305	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21319	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21319	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21354	0,130	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
21354	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21354	0,130	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
21354	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21303	0,130	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
21303	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21353	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000
21353	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21353	0,090	0,000	41	41	41	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000
21353	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21353	0,090	0,000	41	41	41	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000
21353	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21353	0,090	0,000	48	48	48	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000
21353	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21353	0,090	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000
21353	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21353	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,460
21353	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21353	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,460
21353	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21353	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,460
21353	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21353	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,460
21353	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21353	0,130	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
21353	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21353	0,130	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
21353	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21278	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000
21278	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21278	0,090	0,000	41	41	41	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000
21278	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21278	0,090	0,000	41	41	41	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000
21278	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21278	0,090	0,000	48	48	48	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000
21278	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21278	0,090	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000
21278	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21278	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,460
21278	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21278	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,460
21278	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21278	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,460
21278	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21278	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,460
21278	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21334	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21334	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21293	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,460
21293	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21293	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,460
21293	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14
21345	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21326	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21326	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21389	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21389	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21389	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21389	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21305	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21319	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21319	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21354	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21354	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21354	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21354	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21303	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21303	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21353	0,010	0,000	0,000	41	41	41	0	0,00	MDDM	Stoppend
21353	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21353	0,010	0,000	0,000	41	41	41	0	0,00	MDDM	Stoppend
21353	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21353	0,010	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MDDM	Stoppend
21353	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21353	0,010	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MDDM	Stoppend
21353	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21353	0,010	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MDDM	Stoppend
21353	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21353	0,390	0,100	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Stoppend
21353	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21353	0,390	0,100	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Stoppend
21353	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21353	0,390	0,100	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Stoppend
21353	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21353	0,390	0,100	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Stoppend
21353	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21353	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21353	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21353	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21353	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21278	0,010	0,000	0,000	41	41	41	0	0,00	MDDM	Stoppend
21278	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21278	0,010	0,000	0,000	41	41	41	0	0,00	MDDM	Stoppend
21278	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21278	0,010	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MDDM	Stoppend
21278	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21278	0,010	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MDDM	Stoppend
21278	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21278	0,010	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MDDM	Stoppend
21278	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21278	0,390	0,100	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Stoppend
21278	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21278	0,390	0,100	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Stoppend
21278	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21278	0,390	0,100	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Stoppend
21278	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21334	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21334	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21293	0,390	0,100	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Stoppend
21293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21293	0,390	0,100	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Stoppend
21293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15
21345	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21326	0,680	0,590	0,170	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	E-LOC
21326	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21389	0,680	0,590	0,170	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	E-LOC
21389	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21389	0,910	0,780	0,220	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	E-LOC
21389	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21305	0,550	0,470	0,120	0,000	65	65	65	0	0,00	MDDM
21305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21319	0,680	0,590	0,170	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	E-LOC
21319	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21354	0,550	0,470	0,120	0,000	65	65	65	0	0,00	MDDM
21354	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21354	0,550	0,470	0,120	0,000	65	65	65	0	0,00	MDDM
21354	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21303	0,550	0,470	0,120	0,000	65	65	65	0	0,00	MDDM
21303	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21353	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
21353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21353	0,000	0,010	0,000	0,000	41	41	41	0	0,00	GOEDEREN
21353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21353	0,000	0,010	0,000	0,000	41	41	41	0	0,00	GOEDEREN
21353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21353	0,000	0,010	0,000	0,000	48	48	48	0	0,00	GOEDEREN
21353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21353	0,000	0,010	0,000	0,000	57	57	57	0	0,00	GOEDEREN
21353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21353	0,010	0,010	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MDDM
21353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21353	0,010	0,010	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MDDM
21353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21353	0,010	0,010	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MDDM
21353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21353	0,010	0,010	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MDDM
21353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21353	0,550	0,470	0,120	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM
21353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21353	0,550	0,470	0,120	0,000	65	65	65	0	0,00	MDDM
21353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21278	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
21278	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21278	0,000	0,010	0,000	0,000	41	41	41	0	0,00	GOEDEREN
21278	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21278	0,000	0,010	0,000	0,000	41	41	41	0	0,00	GOEDEREN
21278	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21278	0,000	0,010	0,000	0,000	48	48	48	0	0,00	GOEDEREN
21278	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21278	0,000	0,010	0,000	0,000	57	57	57	0	0,00	GOEDEREN
21278	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21278	0,010	0,010	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MDDM
21278	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21278	0,010	0,010	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MDDM
21278	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21278	0,010	0,010	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MDDM
21278	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21278	0,010	0,010	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MDDM
21278	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21334	0,680	0,590	0,170	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	E-LOC
21334	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21293	0,010	0,010	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MDDM
21293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21293	0,010	0,010	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MDDM
21293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15
21345	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21326	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0
21326	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21389	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0
21389	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21389	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	80	80	80	0
21389	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21305	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-54	-54	-54	0
21305	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21319	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0
21319	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21354	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-54	-54	-54	0
21354	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21354	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-61	-61	-61	0
21354	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21303	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-54	-54	-54	0
21303	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21353	Doorgaand	6,230	5,250	5,270	0,000	80	80	80	0
21353	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21353	Doorgaand	6,230	5,250	5,270	0,000	80	80	80	0
21353	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21353	Doorgaand	6,230	5,250	5,270	0,000	80	80	80	0
21353	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21353	Doorgaand	6,230	5,250	5,270	0,000	80	80	80	0
21353	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21353	Doorgaand	6,230	5,250	5,270	0,000	80	80	80	0
21353	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21353	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	57	57	57	0
21353	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21353	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	57	57	57	0
21353	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21353	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	57	57	57	0
21353	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21353	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	57	57	57	0
21353	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21353	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-54	-54	-54	0
21353	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21353	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-54	-54	-54	0
21353	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21278	Doorgaand	6,230	5,250	5,270	0,000	80	80	80	0
21278	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21278	Doorgaand	6,230	5,250	5,270	0,000	80	80	80	0
21278	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21278	Doorgaand	6,230	5,250	5,270	0,000	80	80	80	0
21278	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21278	Doorgaand	6,230	5,250	5,270	0,000	80	80	80	0
21278	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21278	Doorgaand	6,230	5,250	5,270	0,000	80	80	80	0
21278	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21278	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	57	57	57	0
21278	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21278	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	57	57	57	0
21278	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21278	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	57	57	57	0
21278	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21278	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	57	57	57	0
21278	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21334	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0
21334	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21293	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	57	57	57	0
21293	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21293	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	57	57	57	0
21293	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16
21345	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21326	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150	0,000	77	77
21326	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21389	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150	0,000	82	82
21389	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21389	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200	0,000	82	82
21389	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21305	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	65	65
21305	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21319	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150	0,000	72	72
21319	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21354	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	65	65
21354	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21354	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	65	65
21354	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21303	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	65	65
21303	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21353	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,550	7,300	5,750	0,000	80	80
21353	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21353	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,550	7,300	5,750	0,000	80	80
21353	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21353	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,550	7,300	5,750	0,000	80	80
21353	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21353	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,550	7,300	5,750	0,000	80	80
21353	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21353	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,270	6,130	6,140	0,000	80	80
21353	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21353	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,270	6,130	6,140	0,000	80	80
21353	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21353	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,270	6,130	6,140	0,000	80	80
21353	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21353	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	57	57
21353	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21353	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	65	65
21353	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21278	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,550	7,300	5,750	0,000	80	80
21278	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21278	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,550	7,300	5,750	0,000	80	80
21278	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21278	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,550	7,300	5,750	0,000	80	80
21278	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21278	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,550	7,300	5,750	0,000	80	80
21278	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21278	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,550	7,300	5,750	0,000	80	80
21278	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21278	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,270	6,130	6,140	0,000	80	80
21278	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21278	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,270	6,130	6,140	0,000	80	80
21278	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21278	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,270	6,130	6,140	0,000	80	80
21278	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21334	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150	0,000	72	72
21334	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21293	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,270	6,130	6,140	0,000	80	80
21293	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21293	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,270	6,130	6,140	0,000	80	80
21293	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17
21345	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21326	77	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21326	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21389	82	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21389	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21389	82	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21389	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21305	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,730	7,350	7,370	0,000
21305	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21319	72	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21319	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21354	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,730	7,350	7,370	0,000
21354	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21354	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,730	7,350	7,370	0,000
21354	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21303	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,730	7,350	7,370	0,000
21303	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21353	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	0,000
21353	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21353	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	0,000
21353	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21353	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	0,000
21353	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21353	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	0,000
21353	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21353	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,480	8,510	6,710	0,000
21353	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21353	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,480	8,510	6,710	0,000
21353	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21353	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,480	8,510	6,710	0,000
21353	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21353	57	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,730	7,350	7,370	0,000
21353	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21353	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,730	7,350	7,370	0,000
21353	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21278	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	0,000
21278	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21278	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	0,000
21278	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21278	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	0,000
21278	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21278	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	0,000
21278	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21278	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	0,000
21278	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21278	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,480	8,510	6,710	0,000
21278	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21278	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,480	8,510	6,710	0,000
21278	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21278	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,480	8,510	6,710	0,000
21278	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21278	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,480	8,510	6,710	0,000
21278	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21334	72	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21334	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21293	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,480	8,510	6,710	0,000
21293	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21293	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,480	8,510	6,710	0,000
21293	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18
21345	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21326	-68	-68	-68	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21326	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21389	-78	-78	-78	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21389	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21389	-78	-78	-78	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21389	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21305	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,780	10,210	8,050
21305	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21319	-68	-68	-68	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21319	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21354	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,780	10,210	8,050
21354	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21354	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,780	10,210	8,050
21354	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21303	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,780	10,210	8,050
21303	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21353	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,050
21353	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21353	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,050
21353	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21353	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,050
21353	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21353	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,050
21353	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21353	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,050
21353	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21353	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,040
21353	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21353	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,040
21353	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21353	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,040
21353	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21353	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,780	10,210	8,050
21353	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21353	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,780	10,210	8,050
21353	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21278	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,050
21278	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21278	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,050
21278	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21278	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,050
21278	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21278	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,050
21278	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21278	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,050
21278	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21278	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,040
21278	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21278	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,040
21278	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21278	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,040
21278	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21278	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,040
21278	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21334	-61	-61	-61	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21334	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21293	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,040
21293	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21293	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,040
21293	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
21345	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21326	0,000	77	77	77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	9,190
21326	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21389	0,000	82	82	82	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	9,190
21389	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21389	0,000	82	82	82	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	14,540	12,250
21389	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21305	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040
21305	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21319	0,000	72	72	72	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	9,190
21319	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21354	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040
21354	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21354	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040
21354	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21303	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040
21303	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21353	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,160
21353	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21353	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,160
21353	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21353	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,160
21353	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21353	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,160
21353	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21353	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,160
21353	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21353	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060
21353	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21353	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060
21353	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21353	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060
21353	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21353	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060
21353	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21353	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040
21353	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21353	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040
21353	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21278	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,160
21278	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21278	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,160
21278	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21278	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,160
21278	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21278	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,160
21278	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21278	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,160
21278	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21278	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060
21278	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21278	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060
21278	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21278	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060
21278	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21278	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060
21278	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21334	0,000	72	72	72	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	9,190
21334	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21293	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060
21293	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21293	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060
21293	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
21345	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21326	9,220	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,720
21326	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21389	9,220	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,720
21389	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21389	12,290	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,960
21389	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21305	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040
21305	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21319	9,220	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,720
21319	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21354	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040
21354	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21354	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040
21354	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21303	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040
21303	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21353	0,160	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160
21353	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21353	0,160	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160
21353	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21353	0,160	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160
21353	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21353	0,160	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160
21353	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21353	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
21353	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21353	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
21353	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21353	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
21353	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21353	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040
21353	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21353	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040
21353	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21278	0,160	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160
21278	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21278	0,160	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160
21278	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21278	0,160	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160
21278	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21278	0,160	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160
21278	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21278	0,160	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160
21278	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21278	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
21278	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21278	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
21278	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21278	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
21278	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21334	9,220	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,720
21334	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21293	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
21293	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21293	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
21293	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21
21345	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21326	12,770	10,070	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21326	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21389	12,770	10,070	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21389	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21389	17,020	13,420	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21389	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21305	0,080	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
21305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21319	12,770	10,070	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21319	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21354	0,080	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
21354	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21354	0,080	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
21354	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21303	0,080	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
21303	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21353	0,200	0,150	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
21353	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21353	0,200	0,150	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
21353	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21353	0,200	0,150	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
21353	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21353	0,200	0,150	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
21353	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21353	0,200	0,150	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
21353	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21353	0,180	0,190	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
21353	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21353	0,180	0,190	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
21353	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21353	0,180	0,190	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
21353	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21353	0,080	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
21353	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21353	0,080	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
21353	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21278	0,200	0,150	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
21278	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21278	0,200	0,150	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
21278	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21278	0,200	0,150	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
21278	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21278	0,200	0,150	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
21278	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21278	0,200	0,150	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
21278	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21278	0,180	0,190	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
21278	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21278	0,180	0,190	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
21278	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21278	0,180	0,190	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
21278	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21278	0,180	0,190	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
21278	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21334	12,770	10,070	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21334	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21293	0,180	0,190	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
21293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21293	0,180	0,190	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
21293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21
21345	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21326	0,100	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
21326	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21389	0,100	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
21389	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21389	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00
21389	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21305	0,240	0,220	0,220	0,000	80	80	80	0	0,00
21305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21319	0,100	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
21319	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21354	0,240	0,220	0,220	0,000	80	80	80	0	0,00
21354	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21354	0,240	0,220	0,220	0,000	80	80	80	0	0,00
21354	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21303	0,240	0,220	0,220	0,000	80	80	80	0	0,00
21303	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21353	0,020	0,020	0,000	0,000	41	41	41	0	0,00
21353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21353	0,020	0,020	0,000	0,000	41	41	41	0	0,00
21353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21353	0,020	0,020	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00
21353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21353	0,020	0,020	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00
21353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21353	0,020	0,020	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00
21353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21353	0,190	0,230	0,180	0,000	80	80	80	0	0,00
21353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21353	0,190	0,230	0,180	0,000	80	80	80	0	0,00
21353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21353	0,190	0,230	0,180	0,000	80	80	80	0	0,00
21353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21353	0,190	0,230	0,180	0,000	80	80	80	0	0,00
21353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21353	0,240	0,220	0,220	0,000	80	80	80	0	0,00
21353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21353	0,240	0,220	0,220	0,000	80	80	80	0	0,00
21353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21278	0,020	0,020	0,000	0,000	41	41	41	0	0,00
21278	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21278	0,020	0,020	0,000	0,000	41	41	41	0	0,00
21278	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21278	0,020	0,020	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00
21278	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21278	0,020	0,020	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00
21278	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21278	0,020	0,020	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00
21278	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21278	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21278	0,190	0,230	0,180	0,000	80	80	80	0	0,00
21278	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21278	0,190	0,230	0,180	0,000	80	80	80	0	0,00
21278	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21278	0,190	0,230	0,180	0,000	80	80	80	0	0,00
21278	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21278	0,190	0,230	0,180	0,000	80	80	80	0	0,00
21278	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21334	0,100	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
21334	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21293	0,190	0,230	0,180	0,000	80	80	80	0	0,00
21293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21293	0,190	0,230	0,180	0,000	80	80	80	0	0,00
21293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
21345	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21326	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	80	80	80
21326	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21389	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	80	80	80
21389	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21389	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	80	80	80
21389	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21305	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,270	0,210	0,000	80	80	80
21305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21319	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	80	80	80
21319	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21354	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,270	0,210	0,000	80	80	80
21354	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21354	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,270	0,210	0,000	80	80	80
21354	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21303	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,270	0,210	0,000	80	80	80
21303	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21353	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40
21353	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21353	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	41	41	41
21353	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21353	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	41	41	41
21353	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21353	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	48	48	48
21353	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21353	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	57	57	57
21353	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21353	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-45	-45	-45
21353	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21353	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-45	-45	-45
21353	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21353	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-54	-54	-54
21353	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21353	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-54	-54	-54
21353	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21353	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,270	0,210	0,000	80	80	80
21353	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21353	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,270	0,210	0,000	80	80	80
21353	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21278	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40
21278	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21278	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	41	41	41
21278	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21278	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	41	41	41
21278	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21278	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	48	48	48
21278	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21278	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	57	57	57
21278	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21278	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-45	-45	-45
21278	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21278	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-45	-45	-45
21278	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21278	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-45	-45	-45
21278	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21278	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-54	-54	-54
21278	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21334	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	80	80	80
21334	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21293	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-45	-45	-45
21293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21293	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-45	-45	-45
21293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
21345	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21326	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,280	0,280	0,000	80
21326	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21389	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,280	0,280	0,000	80
21389	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21389	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,410	0,370	0,370	0,000	80
21389	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21305	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-54
21305	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21319	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,280	0,280	0,000	80
21319	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21354	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-54
21354	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21354	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-61
21354	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21303	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-54
21303	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21353	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80
21353	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21353	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80
21353	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21353	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80
21353	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21353	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80
21353	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21353	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80
21353	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21353	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	57
21353	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21353	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	57
21353	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21353	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	57
21353	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21353	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	57
21353	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21353	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-54
21353	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21353	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-54
21353	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21278	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80
21278	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21278	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80
21278	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21278	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80
21278	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21278	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80
21278	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21278	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80
21278	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21278	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	57
21278	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21278	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	57
21278	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21278	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	57
21278	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21278	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	57
21278	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21334	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,280	0,280	0,000	80
21334	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21293	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	57
21293	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21293	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	57
21293	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
21345	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21326	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,340	0,270
21326	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21389	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,340	0,270
21389	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21389	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,380	0,460	0,360
21389	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21305	-54	-54	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000
21305	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21319	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,340	0,270
21319	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21354	-54	-54	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000
21354	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21354	-61	-61	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000
21354	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21303	-54	-54	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000
21303	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21353	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920	1,570	0,440
21353	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21353	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920	1,570	0,440
21353	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21353	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920	1,570	0,440
21353	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21353	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920	1,570	0,440
21353	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21353	57	57	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,030
21353	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21353	57	57	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,030
21353	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21353	57	57	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,030
21353	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21353	-54	-54	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000
21353	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21353	-54	-54	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000
21353	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21278	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920	1,570	0,440
21278	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21278	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920	1,570	0,440
21278	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21278	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920	1,570	0,440
21278	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21278	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920	1,570	0,440
21278	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21278	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920	1,570	0,440
21278	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21278	57	57	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,030
21278	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21278	57	57	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,030
21278	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21278	57	57	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,030
21278	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21334	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,340	0,270
21334	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21293	57	57	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,030
21293	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21293	57	57	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,030
21293	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
21345	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21326	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040
21326	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21389	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040
21389	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21389	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060
21389	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21305	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
21305	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21319	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040
21319	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21354	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
21354	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21354	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
21354	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21303	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
21303	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21353	0,000	41	41	41	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050
21353	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21353	0,000	41	41	41	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050
21353	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21353	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050
21353	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21353	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050
21353	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21353	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050
21353	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21353	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,240	1,830
21353	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21353	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,240	1,830
21353	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21353	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,240	1,830
21353	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21353	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,240	1,830
21353	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21353	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
21353	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21353	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
21353	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21278	0,000	41	41	41	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050
21278	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21278	0,000	41	41	41	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050
21278	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21278	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050
21278	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21278	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050
21278	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21278	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050
21278	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21278	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,240	1,830
21278	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21278	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,240	1,830
21278	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21278	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,240	1,830
21278	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21278	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,240	1,830
21278	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21334	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040
21334	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21293	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,240	1,830
21293	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21293	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,240	1,830
21293	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
21345	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21326	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030
21326	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21389	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030
21389	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21389	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040
21389	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21305	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690
21305	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21319	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030
21319	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21354	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690
21354	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21354	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690
21354	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21303	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690
21303	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21353	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920
21353	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21353	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920
21353	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21353	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920
21353	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21353	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920
21353	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21353	0,510	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
21353	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21353	0,510	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
21353	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21353	0,510	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
21353	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21353	0,510	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
21353	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21353	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690
21353	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21353	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690
21353	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21278	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920
21278	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21278	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920
21278	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21278	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920
21278	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21278	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920
21278	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21278	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920
21278	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21278	0,510	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
21278	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21278	0,510	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
21278	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21278	0,510	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
21278	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21278	0,510	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
21278	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21334	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030
21334	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21293	0,510	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
21293	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21293	0,510	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
21293	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27
21345	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21326	0,040	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21326	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21389	0,040	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21389	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21389	0,060	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21389	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21305	2,190	0,610	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21319	0,040	0,000	0,000	72	72	72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21319	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21354	2,190	0,610	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21354	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21354	2,190	0,610	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21354	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21303	2,190	0,610	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21303	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21353	1,570	0,390	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
21353	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21353	1,570	0,390	0,000	41	41	41	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
21353	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21353	1,570	0,390	0,000	41	41	41	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
21353	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21353	1,570	0,390	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
21353	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21353	1,570	0,390	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
21353	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21353	0,060	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
21353	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21353	0,060	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
21353	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21353	0,060	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
21353	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21353	0,060	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
21353	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21353	2,190	0,610	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21353	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21353	2,190	0,610	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21353	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21278	1,570	0,390	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
21278	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21278	1,570	0,390	0,000	41	41	41	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
21278	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21278	1,570	0,390	0,000	41	41	41	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
21278	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21278	1,570	0,390	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
21278	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21278	1,570	0,390	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
21278	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21278	0,060	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
21278	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21278	0,060	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
21278	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21278	0,060	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
21278	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21278	0,060	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
21278	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21334	0,040	0,000	0,000	72	72	72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21334	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21293	0,060	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
21293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21293	0,060	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
21293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28
21345	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21326	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21326	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21389	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21389	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21389	0,000	0,000	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21389	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21305	0,000	0,070	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21319	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21319	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21354	0,000	0,070	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21354	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21354	0,000	0,070	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21354	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21303	0,000	0,070	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21303	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21353	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4
21353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21353	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4
21353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21353	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4
21353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21353	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4
21353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21353	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4
21353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21353	2,240	1,830	0,460	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4
21353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21353	2,240	1,830	0,460	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4
21353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21353	2,240	1,830	0,460	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4
21353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21353	2,240	1,830	0,460	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4
21353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21353	0,000	0,070	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21353	0,000	0,070	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21278	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4
21278	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21278	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4
21278	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21278	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4
21278	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21278	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4
21278	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21278	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4
21278	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21278	2,240	1,830	0,460	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4
21278	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21278	2,240	1,830	0,460	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4
21278	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21278	2,240	1,830	0,460	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4
21278	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21334	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21334	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21293	2,240	1,830	0,460	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4
21293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21293	2,240	1,830	0,460	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4
21293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28
21345	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21326	Stoppend	3,360	2,740	0,760	0,000	-68	-68	-68	0
21326	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21389	Stoppend	3,360	2,740	0,760	0,000	-78	-78	-78	0
21389	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21389	Stoppend	4,480	3,650	1,020	0,000	-78	-78	-78	0
21389	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21305	Stoppend	2,690	2,200	0,550	0,000	65	65	65	0
21305	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21319	Stoppend	3,360	2,740	0,760	0,000	-68	-68	-68	0
21319	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21354	Stoppend	2,690	2,200	0,550	0,000	65	65	65	0
21354	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21354	Stoppend	2,690	2,200	0,550	0,000	65	65	65	0
21354	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21303	Stoppend	2,690	2,200	0,550	0,000	65	65	65	0
21303	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21353	Stoppend	1,240	1,280	0,280	0,000	41	41	41	0
21353	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21353	Stoppend	1,240	1,280	0,280	0,000	41	41	41	0
21353	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21353	Stoppend	1,240	1,280	0,280	0,000	-45	-45	-45	0
21353	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21353	Stoppend	1,240	1,280	0,280	0,000	-45	-45	-45	0
21353	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21353	Stoppend	1,240	1,280	0,280	0,000	-45	-45	-45	0
21353	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21353	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0
21353	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21353	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0
21353	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21353	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0
21353	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21353	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0
21353	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21353	Stoppend	2,690	2,200	0,550	0,000	57	57	57	0
21353	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21353	Stoppend	2,690	2,200	0,550	0,000	65	65	65	0
21353	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21278	Stoppend	1,240	1,280	0,280	0,000	41	41	41	0
21278	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21278	Stoppend	1,240	1,280	0,280	0,000	41	41	41	0
21278	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21278	Stoppend	1,240	1,280	0,280	0,000	-45	-45	-45	0
21278	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21278	Stoppend	1,240	1,280	0,280	0,000	-45	-45	-45	0
21278	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21278	Stoppend	1,240	1,280	0,280	0,000	-45	-45	-45	0
21278	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21278	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0
21278	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21278	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0
21278	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21278	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0
21278	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21278	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0
21278	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21334	Stoppend	3,360	2,740	0,760	0,000	-61	-61	-61	0
21334	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21293	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0
21293	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21293	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0
21293	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29
21345	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21326	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,090	0,060	0,000	80	80
21326	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21389	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,090	0,060	0,000	80	80
21389	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21389	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,080	0,000	80	80
21389	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21305	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80
21305	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21319	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,090	0,060	0,000	80	80
21319	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21354	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80
21354	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21354	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80
21354	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21303	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80
21303	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21353	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80
21353	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21353	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80
21353	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21353	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80
21353	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21353	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80
21353	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21353	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80
21353	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21353	0,00	IRM-4	Stoppend	1,440	1,480	0,320	0,000	-45	-45
21353	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21353	0,00	IRM-4	Stoppend	1,440	1,480	0,320	0,000	-45	-45
21353	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21353	0,00	IRM-4	Stoppend	1,440	1,480	0,320	0,000	-54	-54
21353	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21353	0,00	IRM-4	Stoppend	1,440	1,480	0,320	0,000	-54	-54
21353	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21353	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80
21353	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21353	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80
21353	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21278	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80
21278	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21278	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80
21278	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21278	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80
21278	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21278	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80
21278	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21278	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80
21278	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21278	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80
21278	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21278	0,00	IRM-4	Stoppend	1,440	1,480	0,320	0,000	-45	-45
21278	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21278	0,00	IRM-4	Stoppend	1,440	1,480	0,320	0,000	-45	-45
21278	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21278	0,00	IRM-4	Stoppend	1,440	1,480	0,320	0,000	-45	-45
21278	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21278	0,00	IRM-4	Stoppend	1,440	1,480	0,320	0,000	-54	-54
21278	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21334	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,090	0,060	0,000	80	80
21334	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21293	0,00	IRM-4	Stoppend	1,440	1,480	0,320	0,000	-45	-45
21293	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21293	0,00	IRM-4	Stoppend	1,440	1,480	0,320	0,000	-45	-45
21293	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
21345	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21326	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000
21326	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21389	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000
21389	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21389	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000
21389	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21305	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,760	1,760	0,400	0,000
21305	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21319	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000
21319	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21354	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,760	1,760	0,400	0,000
21354	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21354	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,760	1,760	0,400	0,000
21354	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21303	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,760	1,760	0,400	0,000
21303	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21353	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,320	1,160	0,240	0,000
21353	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21353	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,320	1,160	0,240	0,000
21353	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21353	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,320	1,160	0,240	0,000
21353	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21353	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,320	1,160	0,240	0,000
21353	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21353	-45	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
21353	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21353	-45	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
21353	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21353	-54	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
21353	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21353	-54	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
21353	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21353	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,760	1,760	0,400	0,000
21353	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21353	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,760	1,760	0,400	0,000
21353	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21278	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,320	1,160	0,240	0,000
21278	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21278	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,320	1,160	0,240	0,000
21278	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21278	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,320	1,160	0,240	0,000
21278	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21278	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,320	1,160	0,240	0,000
21278	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21278	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,320	1,160	0,240	0,000
21278	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21278	-45	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
21278	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21278	-45	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
21278	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21278	-45	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
21278	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21278	-54	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
21278	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21334	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000
21334	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21293	-45	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
21293	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21293	-45	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
21293	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]
21345	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21326	77	77	77	0	0,00	False	19	18	17	16
21326	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21389	82	82	82	0	0,00	False	19	18	17	16
21389	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21389	82	82	82	0	0,00	False	19	18	17	16
21389	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21305	-54	-54	-54	0	0,00	False	19	18	17	16
21305	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21319	72	72	72	0	0,00	False	19	18	17	16
21319	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21354	-54	-54	-54	0	0,00	False	19	18	17	16
21354	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21354	-61	-61	-61	0	0,00	False	19	18	17	16
21354	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21303	-54	-54	-54	0	0,00	False	19	18	17	16
21303	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21353	40	40	40	0	0,00	False	19	18	17	16
21353	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21353	41	41	41	0	0,00	False	19	18	17	16
21353	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21353	41	41	41	0	0,00	False	19	18	17	16
21353	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21353	48	48	48	0	0,00	False	19	18	17	16
21353	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21353	57	57	57	0	0,00	False	19	18	17	16
21353	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21353	80	80	80	0	0,00	False	19	18	17	16
21353	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21353	80	80	80	0	0,00	False	19	18	17	16
21353	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21353	80	80	80	0	0,00	False	19	18	17	16
21353	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21353	80	80	80	0	0,00	False	19	18	17	16
21353	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21353	-54	-54	-54	0	0,00	False	19	18	17	16
21353	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21353	-54	-54	-54	0	0,00	False	19	18	17	16
21353	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21278	40	40	40	0	0,00	False	19	18	17	16
21278	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21278	41	41	41	0	0,00	False	19	18	17	16
21278	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21278	41	41	41	0	0,00	False	19	18	17	16
21278	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21278	48	48	48	0	0,00	False	19	18	17	16
21278	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21278	57	57	57	0	0,00	False	19	18	17	16
21278	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21278	80	80	80	0	0,00	False	19	18	17	16
21278	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21278	80	80	80	0	0,00	False	19	18	17	16
21278	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21278	80	80	80	0	0,00	False	19	18	17	16
21278	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21278	80	80	80	0	0,00	False	19	18	17	16
21278	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21334	72	72	72	0	0,00	False	19	18	17	16
21334	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21293	80	80	80	0	0,00	False	19	18	17	16
21293	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21293	80	80	80	0	0,00	False	19	18	17	16
21293	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]
21345	15	14	13	12	11	10	9
21326	15	14	13	12	11	10	9
21326	15	14	13	12	11	10	9
21389	15	14	13	12	11	10	9
21389	15	14	13	12	11	10	9
21389	15	14	13	12	11	10	9
21389	15	14	13	12	11	10	9
21305	15	14	13	12	11	10	9
21305	15	14	13	12	11	10	9
21319	15	14	13	12	11	10	9
21319	15	14	13	12	11	10	9
21354	15	14	13	12	11	10	9
21354	15	14	13	12	11	10	9
21354	15	14	13	12	11	10	9
21354	15	14	13	12	11	10	9
21303	15	14	13	12	11	10	9
21303	15	14	13	12	11	10	9
21353	15	14	13	12	11	10	9
21353	15	14	13	12	11	10	9
21353	15	14	13	12	11	10	9
21353	15	14	13	12	11	10	9
21353	15	14	13	12	11	10	9
21353	15	14	13	12	11	10	9
21353	15	14	13	12	11	10	9
21353	15	14	13	12	11	10	9
21353	15	14	13	12	11	10	9
21353	15	14	13	12	11	10	9
21353	15	14	13	12	11	10	9
21353	15	14	13	12	11	10	9
21353	15	14	13	12	11	10	9
21353	15	14	13	12	11	10	9
21353	15	14	13	12	11	10	9
21353	15	14	13	12	11	10	9
21353	15	14	13	12	11	10	9
21353	15	14	13	12	11	10	9
21353	15	14	13	12	11	10	9
21353	15	14	13	12	11	10	9
21278	15	14	13	12	11	10	9
21278	15	14	13	12	11	10	9
21278	15	14	13	12	11	10	9
21278	15	14	13	12	11	10	9
21278	15	14	13	12	11	10	9
21278	15	14	13	12	11	10	9
21278	15	14	13	12	11	10	9
21278	15	14	13	12	11	10	9
21278	15	14	13	12	11	10	9
21278	15	14	13	12	11	10	9
21278	15	14	13	12	11	10	9
21278	15	14	13	12	11	10	9
21278	15	14	13	12	11	10	9
21278	15	14	13	12	11	10	9
21278	15	14	13	12	11	10	9
21278	15	14	13	12	11	10	9
21278	15	14	13	12	11	10	9
21334	15	14	13	12	11	10	9
21334	15	14	13	12	11	10	9
21293	15	14	13	12	11	10	9
21293	15	14	13	12	11	10	9
21293	15	14	13	12	11	10	9
21293	15	14	13	12	11	10	9

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]
21345	8	7	6	5	4	3	2
21326	8	7	6	5	4	3	2
21326	8	7	6	5	4	3	2
21389	8	7	6	5	4	3	2
21389	8	7	6	5	4	3	2
21389	8	7	6	5	4	3	2
21389	8	7	6	5	4	3	2
21305	8	7	6	5	4	3	2
21305	8	7	6	5	4	3	2
21319	8	7	6	5	4	3	2
21319	8	7	6	5	4	3	2
21354	8	7	6	5	4	3	2
21354	8	7	6	5	4	3	2
21354	8	7	6	5	4	3	2
21354	8	7	6	5	4	3	2
21303	8	7	6	5	4	3	2
21303	8	7	6	5	4	3	2
21353	8	7	6	5	4	3	2
21353	8	7	6	5	4	3	2
21353	8	7	6	5	4	3	2
21353	8	7	6	5	4	3	2
21353	8	7	6	5	4	3	2
21353	8	7	6	5	4	3	2
21353	8	7	6	5	4	3	2
21353	8	7	6	5	4	3	2
21353	8	7	6	5	4	3	2
21353	8	7	6	5	4	3	2
21353	8	7	6	5	4	3	2
21353	8	7	6	5	4	3	2
21353	8	7	6	5	4	3	2
21353	8	7	6	5	4	3	2
21353	8	7	6	5	4	3	2
21353	8	7	6	5	4	3	2
21353	8	7	6	5	4	3	2
21353	8	7	6	5	4	3	2
21353	8	7	6	5	4	3	2
21278	8	7	6	5	4	3	2
21278	8	7	6	5	4	3	2
21278	8	7	6	5	4	3	2
21278	8	7	6	5	4	3	2
21278	8	7	6	5	4	3	2
21278	8	7	6	5	4	3	2
21278	8	7	6	5	4	3	2
21278	8	7	6	5	4	3	2
21278	8	7	6	5	4	3	2
21278	8	7	6	5	4	3	2
21278	8	7	6	5	4	3	2
21278	8	7	6	5	4	3	2
21278	8	7	6	5	4	3	2
21278	8	7	6	5	4	3	2
21278	8	7	6	5	4	3	2
21278	8	7	6	5	4	3	2
21278	8	7	6	5	4	3	2
21278	8	7	6	5	4	3	2
21334	8	7	6	5	4	3	2
21334	8	7	6	5	4	3	2
21293	8	7	6	5	4	3	2
21293	8	7	6	5	4	3	2
21293	8	7	6	5	4	3	2
21293	8	7	6	5	4	3	2

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]
21345	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21326	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21326	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21389	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21389	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21389	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21389	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21305	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21305	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21319	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21319	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21354	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21354	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21354	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21354	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21303	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21303	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21353	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21353	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21353	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21353	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21353	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21353	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21353	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21353	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21353	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21353	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21353	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21353	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21353	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21353	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21353	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21353	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21353	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21353	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21353	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21353	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21353	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21278	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21278	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21278	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21278	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21278	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21278	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21278	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21278	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21278	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21278	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21278	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21278	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21278	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21278	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21278	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21278	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21278	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21278	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21334	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21334	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21293	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21293	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21293	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21293	1	0	-1	-2	-3	-4	-5

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]
21345	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21326	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21326	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21389	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21389	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21389	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21389	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21305	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21305	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21319	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21319	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21354	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21354	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21354	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21354	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21303	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21303	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21353	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21353	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21353	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21353	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21353	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21353	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21353	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21353	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21353	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21353	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21353	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21353	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21353	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21353	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21353	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21353	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21353	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21353	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21353	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21353	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21278	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21278	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21278	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21278	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21278	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21278	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21278	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21278	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21278	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21278	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21278	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21278	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21278	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21278	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21278	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21278	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21278	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21278	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21334	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21334	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21293	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21293	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21293	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21293	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125
21345	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21326	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21326	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21389	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21389	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21389	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21389	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21305	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21305	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21319	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21319	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21354	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21354	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21354	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21354	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21303	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21303	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21353	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21353	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21353	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21353	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21353	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21353	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21353	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21353	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21353	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21353	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21353	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21353	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21353	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21353	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21353	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21353	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21353	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21353	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21353	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21278	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21278	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21278	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21278	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21278	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21278	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21278	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21278	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21278	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21278	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21278	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21278	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21278	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21278	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21278	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21278	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21278	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21278	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21278	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21278	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21278	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21278	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21278	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21278	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21278	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21334	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21334	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21293	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21293	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21293	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21293	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125
21345	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21326	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21326	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21389	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21389	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21389	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21389	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21305	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21305	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21319	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21319	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21354	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21354	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21354	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21354	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21303	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21303	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21353	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21353	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21353	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21353	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21353	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21353	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21353	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21353	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21353	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21353	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21353	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21353	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21353	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21353	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21353	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21353	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21353	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21353	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21353	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21278	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21278	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21278	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21278	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21278	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21278	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21278	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21278	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21278	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21278	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21278	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21278	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21278	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21278	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21278	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21278	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21278	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21278	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21278	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21334	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21334	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21293	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21293	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21293	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21293	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
21345	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--
21326	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,84	88,74	104,94
21326	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,58	78,96	94,66
21389	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	97,27	111,47
21389	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,96	87,62	101,18
21389	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,10	98,52	112,71
21389	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,20	88,86	102,42
21305	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,62	88,79	104,13
21305	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,36	76,32	91,30
21319	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,74	88,71	104,94
21319	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,34	78,89	94,66
21354	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,62	88,79	105,13
21354	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,36	76,32	92,30
21354	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,78	88,84	105,13
21354	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,45	76,35	92,30
21303	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,62	87,79	104,13
21303	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,36	75,32	91,30
21353	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,54	87,27	103,81
21353	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,18	67,10	84,06
21353	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,57	87,28	103,81
21353	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,25	67,13	84,06
21353	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,67	87,30	103,82
21353	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,57	67,23	84,06
21353	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,84	87,35	103,82
21353	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,08	67,40	84,06
21353	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,06	87,40	103,82
21353	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,70	67,59	84,06
21353	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,45	87,89	104,32
21353	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,69	75,23	91,51
21353	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,45	87,89	104,32
21353	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,69	75,23	91,51
21353	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,67	87,95	104,32
21353	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,81	75,28	91,51
21353	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,67	87,95	104,32
21353	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,81	75,28	91,51
21353	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,47	88,75	105,12
21353	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,60	76,07	92,30
21353	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,62	88,79	105,13
21353	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,36	76,32	92,30
21278	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,54	86,27	102,81
21278	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,18	66,10	83,06
21278	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,57	86,28	102,81
21278	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,25	66,13	83,06
21278	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,67	86,30	102,82
21278	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,57	66,23	83,06
21278	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,84	86,35	102,82
21278	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,08	66,40	83,06
21278	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,06	86,40	102,82
21278	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,70	66,59	83,06
21278	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,45	86,89	103,32
21278	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,69	74,23	90,51
21278	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,45	86,89	103,32
21278	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,69	74,23	90,51
21278	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,45	86,89	103,32
21278	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,69	74,23	90,51
21278	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,67	86,95	103,32
21278	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,81	74,28	90,51
21334	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,61	88,67	104,93
21334	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,02	78,77	94,66
21293	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,45	86,89	103,32
21293	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,69	74,23	90,51
21293	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,45	86,89	103,32
21293	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,69	74,23	90,51

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250
21345	--	--	--	--	--	--	--	--
21326	109,57	110,16	108,31	103,11	90,49	72,13	87,21	103,71
21326	99,82	98,03	94,80	89,48	78,03	60,67	73,06	88,77
21389	117,45	114,54	110,78	106,44	94,83	73,77	95,23	109,97
21389	107,83	102,82	97,96	93,44	82,82	63,02	81,63	95,21
21389	118,69	115,79	112,02	107,69	96,08	75,02	96,48	111,22
21389	109,07	104,07	99,20	94,68	84,07	64,27	82,87	96,45
21305	108,51	108,65	106,71	101,69	89,04	76,57	87,09	102,74
21305	96,12	93,58	89,84	84,81	73,58	62,37	70,34	85,33
21319	109,52	110,03	108,15	103,00	90,37	72,10	87,18	103,69
21319	99,73	97,72	94,34	89,11	77,72	60,44	72,99	88,77
21354	113,51	110,65	107,71	102,69	90,04	71,96	87,09	103,68
21354	101,12	95,58	90,84	85,81	74,58	57,38	70,34	86,32
21354	113,59	110,81	107,86	102,81	90,17	72,02	87,10	103,69
21354	101,16	95,69	90,97	85,92	74,69	57,47	70,37	86,32
21303	108,51	108,65	106,71	101,69	89,04	71,10	86,18	102,74
21303	96,12	93,58	89,84	84,81	73,58	56,38	69,34	85,33
21353	111,76	108,50	105,63	100,72	87,95	70,34	85,62	102,24
21353	91,71	83,61	77,07	73,04	62,61	46,18	61,10	78,06
21353	111,77	108,52	105,64	100,73	87,97	70,34	85,62	102,24
21353	91,74	83,71	77,22	73,16	62,71	46,25	61,13	78,06
21353	111,83	108,59	105,69	100,78	88,03	70,38	85,64	102,25
21353	91,86	84,11	77,82	73,65	63,11	46,66	61,32	78,15
21353	111,92	108,71	105,78	100,87	88,15	70,43	85,64	102,25
21353	92,07	84,75	78,76	74,42	63,75	47,16	61,48	78,15
21353	112,03	108,91	105,96	101,01	88,33	70,50	85,65	102,26
21353	92,30	85,56	80,02	75,43	64,56	47,77	61,67	78,15
21353	112,52	109,49	106,57	101,63	88,93	71,05	86,26	102,87
21353	99,98	93,68	88,41	83,67	72,68	55,71	69,25	85,53
21353	112,52	109,49	106,57	101,63	88,93	71,05	86,26	102,87
21353	99,98	93,68	88,41	83,67	72,68	55,71	69,25	85,53
21353	112,63	109,67	106,72	101,76	89,09	71,12	86,26	102,87
21353	100,03	93,82	88,60	83,83	72,82	55,83	69,30	85,53
21353	112,63	109,67	106,72	101,76	89,09	71,12	86,26	102,87
21353	100,03	93,82	88,60	83,83	72,82	55,83	69,30	85,53
21353	113,43	110,47	107,52	102,56	89,88	71,91	87,05	103,66
21353	100,82	94,61	89,39	84,62	73,61	56,62	70,09	86,32
21353	113,51	110,65	107,71	102,69	90,04	71,96	87,09	103,68
21353	101,12	95,58	90,84	85,81	74,58	57,38	70,34	86,32
21278	106,76	106,50	104,63	99,72	86,95	69,49	84,72	101,29
21278	86,71	81,61	76,07	72,04	61,61	45,18	60,10	77,06
21278	106,77	106,52	104,64	99,73	86,97	69,50	84,72	101,29
21278	86,74	81,71	76,22	72,16	61,71	45,25	60,13	77,06
21278	106,83	106,59	104,69	99,78	87,03	69,54	84,74	101,31
21278	86,86	82,11	76,82	72,65	62,11	45,68	60,34	77,17
21278	106,92	106,71	104,78	99,87	87,15	69,58	84,74	101,31
21278	87,07	82,75	77,76	73,42	62,75	46,18	60,51	77,17
21278	107,03	106,91	104,96	100,01	87,33	69,64	84,74	101,31
21278	87,30	83,56	79,02	74,43	63,56	46,79	60,69	77,17
21278	107,52	107,49	105,57	100,63	87,93	70,20	85,35	101,92
21278	94,98	91,68	87,41	82,67	71,68	54,71	68,25	84,54
21278	107,52	107,49	105,57	100,63	87,93	70,20	85,35	101,92
21278	94,98	91,68	87,41	82,67	71,68	54,71	68,25	84,54
21278	107,52	107,49	105,57	100,63	87,93	70,20	85,35	101,92
21278	94,98	91,68	87,41	82,67	71,68	54,71	68,25	84,54
21278	107,63	107,67	105,72	100,76	88,09	70,26	85,35	101,92
21278	95,03	91,82	87,60	82,83	71,82	54,83	68,30	84,54
21334	109,45	109,87	107,98	102,87	90,22	72,06	87,14	103,68
21334	99,60	97,33	93,79	88,64	77,33	60,11	72,87	88,77
21293	107,52	107,49	105,57	100,63	87,93	70,20	85,35	101,92
21293	94,98	91,68	87,41	82,67	71,68	54,71	68,25	84,54
21293	107,52	107,49	105,57	100,63	87,93	70,20	85,35	101,92
21293	94,98	91,68	87,41	82,67	71,68	54,71	68,25	84,54

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250
21345	--	--	--	--	--	--	--	--
21326	108,80	109,88	108,36	104,29	91,79	--	--	--
21326	93,92	92,12	88,89	83,57	72,12	--	--	--
21389	115,57	113,56	110,45	106,86	94,83	--	--	--
21389	101,84	96,86	92,02	87,49	76,86	--	--	--
21389	116,82	114,81	111,69	108,10	96,07	--	--	--
21389	103,08	98,11	93,26	88,73	78,11	--	--	--
21305	107,66	108,31	106,68	102,35	89,80	--	--	--
21305	90,15	87,60	83,86	78,82	67,60	--	--	--
21319	108,79	109,84	108,32	104,26	91,76	--	--	--
21319	93,84	91,82	88,43	83,21	71,82	--	--	--
21354	111,90	110,09	107,55	103,10	90,47	--	--	--
21354	95,13	89,60	84,85	79,82	68,60	--	--	--
21354	111,96	110,27	107,78	103,47	90,87	--	--	--
21354	95,17	89,70	84,99	79,94	68,70	--	--	--
21303	107,66	108,31	106,68	102,35	89,80	--	--	--
21303	90,15	87,60	83,86	78,82	67,60	--	--	--
21353	109,95	108,02	105,47	100,46	87,38	--	--	--
21353	85,71	77,61	71,07	67,04	56,61	--	--	--
21353	109,96	108,02	105,48	100,47	87,38	--	--	--
21353	85,74	77,71	71,22	67,16	56,71	--	--	--
21353	110,31	108,30	105,72	101,15	88,42	--	--	--
21353	85,90	78,18	71,92	67,74	57,20	--	--	--
21353	110,35	108,34	105,75	101,17	88,45	--	--	--
21353	86,10	78,81	72,84	68,50	57,83	--	--	--
21353	110,39	108,39	105,81	101,21	88,50	--	--	--
21353	86,33	79,61	74,08	69,49	58,62	--	--	--
21353	110,99	109,04	106,47	101,87	89,15	--	--	--
21353	93,98	87,69	82,43	77,68	66,69	--	--	--
21353	110,99	109,04	106,47	101,87	89,15	--	--	--
21353	93,98	87,69	82,43	77,68	66,69	--	--	--
21353	111,07	109,24	106,71	102,27	89,63	--	--	--
21353	94,04	87,84	82,62	77,85	66,84	--	--	--
21353	111,07	109,24	106,71	102,27	89,63	--	--	--
21353	94,04	87,84	82,62	77,85	66,84	--	--	--
21353	111,87	110,03	107,50	103,07	90,43	--	--	--
21353	94,83	88,63	83,41	78,64	67,63	--	--	--
21353	111,90	110,09	107,55	103,10	90,47	--	--	--
21353	95,13	89,60	84,85	79,82	68,60	--	--	--
21278	105,03	106,03	104,51	99,48	86,41	--	--	--
21278	80,71	75,61	70,07	66,04	55,61	--	--	--
21278	105,04	106,04	104,51	99,48	86,41	--	--	--
21278	80,74	75,71	70,22	66,16	55,71	--	--	--
21278	106,01	106,46	104,81	100,32	87,67	--	--	--
21278	80,97	76,22	70,94	66,77	56,22	--	--	--
21278	106,04	106,50	104,84	100,34	87,70	--	--	--
21278	81,17	76,85	71,86	67,52	56,85	--	--	--
21278	106,08	106,55	104,90	100,38	87,75	--	--	--
21278	81,40	77,64	73,10	68,51	57,64	--	--	--
21278	106,70	107,20	105,56	101,04	88,41	--	--	--
21278	89,00	85,70	81,43	76,69	65,70	--	--	--
21278	106,70	107,20	105,56	101,04	88,41	--	--	--
21278	89,00	85,70	81,43	76,69	65,70	--	--	--
21278	106,70	107,20	105,56	101,04	88,41	--	--	--
21278	89,00	85,70	81,43	76,69	65,70	--	--	--
21278	106,84	107,47	105,84	101,51	88,96	--	--	--
21278	89,05	85,84	81,62	76,86	65,84	--	--	--
21334	108,70	109,56	107,98	103,79	91,28	--	--	--
21334	93,70	91,42	87,87	82,73	71,42	--	--	--
21293	106,70	107,20	105,56	101,04	88,41	--	--	--
21293	89,00	85,70	81,43	76,69	65,70	--	--	--
21293	106,70	107,20	105,56	101,04	88,41	--	--	--
21293	89,00	85,70	81,43	76,69	65,70	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250
21345	--	--	--	--	--	--	--	--
21326	--	--	--	--	--	--	--	--
21326	--	--	--	--	--	--	--	--
21389	--	--	--	--	--	--	--	--
21389	--	--	--	--	--	--	--	--
21389	--	--	--	--	--	--	--	--
21389	--	--	--	--	--	--	--	--
21305	--	--	--	--	--	--	--	--
21305	--	--	--	--	--	--	--	--
21319	--	--	--	--	--	--	--	--
21319	--	--	--	--	--	--	--	--
21354	--	--	--	--	--	--	--	--
21354	--	--	--	--	--	--	--	--
21354	--	--	--	--	--	--	--	--
21354	--	--	--	--	--	--	--	--
21303	--	--	--	--	--	--	--	--
21303	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21334	--	--	--	--	--	--	--	--
21334	--	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250
21345	--	--	--	--	--	--	--	--
21326	--	--	--	--	--	--	--	--
21326	--	--	--	--	--	--	--	--
21389	--	--	--	--	--	--	--	--
21389	--	--	--	--	--	--	--	--
21389	--	--	--	--	--	--	--	--
21389	--	--	--	--	--	--	--	--
21305	--	--	--	--	--	--	--	--
21305	--	--	--	--	--	--	--	--
21319	--	--	--	--	--	--	--	--
21319	--	--	--	--	--	--	--	--
21354	--	--	--	--	--	--	--	--
21354	--	--	--	--	--	--	--	--
21354	--	--	--	--	--	--	--	--
21354	--	--	--	--	--	--	--	--
21303	--	--	--	--	--	--	--	--
21303	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21334	--	--	--	--	--	--	--	--
21334	--	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250
21345	--	--	--	--	--	--	--	--
21326	--	--	--	--	--	--	--	--
21326	--	--	--	--	--	--	--	--
21389	--	--	--	--	--	--	--	--
21389	--	--	--	--	--	--	--	--
21389	--	--	--	--	--	--	--	--
21389	--	--	--	--	--	--	--	--
21305	--	--	--	--	--	--	--	--
21305	--	--	--	--	--	--	--	--
21319	--	--	--	--	--	--	--	--
21319	--	--	--	--	--	--	--	--
21354	--	--	--	--	--	--	--	--
21354	--	--	--	--	--	--	--	--
21354	--	--	--	--	--	--	--	--
21354	--	--	--	--	--	--	--	--
21303	--	--	--	--	--	--	--	--
21303	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21334	--	--	--	--	--	--	--	--
21334	--	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
21345	--	--	--	--	--	--	--	--
21326	--	--	--	--	--	73,64	88,63	104,89
21326	--	--	--	--	--	66,50	78,89	94,59
21389	--	--	--	--	--	75,63	97,15	111,42
21389	--	--	--	--	--	68,88	87,55	101,11
21389	--	--	--	--	--	76,87	98,39	112,66
21389	--	--	--	--	--	70,09	88,75	102,32
21305	--	--	--	--	--	78,50	88,71	104,08
21305	--	--	--	--	--	68,30	76,25	91,23
21319	--	--	--	--	--	73,56	88,60	104,89
21319	--	--	--	--	--	66,28	78,82	94,59
21354	--	--	--	--	--	73,50	88,71	105,08
21354	--	--	--	--	--	63,30	76,25	92,23
21354	--	--	--	--	--	73,65	88,75	105,08
21354	--	--	--	--	--	63,40	76,29	92,23
21303	--	--	--	--	--	72,50	87,71	104,08
21303	--	--	--	--	--	62,30	75,25	91,23
21353	--	--	--	--	--	71,52	87,21	103,76
21353	--	--	--	--	--	53,42	68,35	85,31
21353	--	--	--	--	--	71,54	87,22	103,76
21353	--	--	--	--	--	53,50	68,38	85,31
21353	--	--	--	--	--	71,63	87,24	103,76
21353	--	--	--	--	--	53,82	68,48	85,31
21353	--	--	--	--	--	71,78	87,28	103,77
21353	--	--	--	--	--	54,33	68,65	85,31
21353	--	--	--	--	--	71,97	87,33	103,77
21353	--	--	--	--	--	54,95	68,84	85,31
21353	--	--	--	--	--	72,39	87,83	104,29
21353	--	--	--	--	--	61,42	74,99	91,29
21353	--	--	--	--	--	72,39	87,83	104,29
21353	--	--	--	--	--	61,42	74,99	91,29
21353	--	--	--	--	--	72,59	87,88	104,29
21353	--	--	--	--	--	61,57	75,05	91,29
21353	--	--	--	--	--	72,59	87,88	104,29
21353	--	--	--	--	--	61,57	75,05	91,29
21353	--	--	--	--	--	73,37	88,67	105,08
21353	--	--	--	--	--	62,59	76,01	92,23
21353	--	--	--	--	--	73,50	88,71	105,08
21353	--	--	--	--	--	63,30	76,25	92,23
21278	--	--	--	--	--	70,52	86,21	102,76
21278	--	--	--	--	--	52,42	67,35	84,31
21278	--	--	--	--	--	70,54	86,22	102,76
21278	--	--	--	--	--	52,50	67,38	84,31
21278	--	--	--	--	--	70,63	86,24	102,76
21278	--	--	--	--	--	52,82	67,48	84,31
21278	--	--	--	--	--	70,78	86,28	102,77
21278	--	--	--	--	--	53,33	67,65	84,31
21278	--	--	--	--	--	70,97	86,33	102,77
21278	--	--	--	--	--	53,95	67,84	84,31
21278	--	--	--	--	--	71,39	86,83	103,29
21278	--	--	--	--	--	60,42	73,99	90,29
21278	--	--	--	--	--	71,39	86,83	103,29
21278	--	--	--	--	--	60,42	73,99	90,29
21278	--	--	--	--	--	71,39	86,83	103,29
21278	--	--	--	--	--	60,42	73,99	90,29
21278	--	--	--	--	--	71,59	86,88	103,29
21278	--	--	--	--	--	60,57	74,05	90,29
21334	--	--	--	--	--	73,45	88,57	104,89
21334	--	--	--	--	--	65,95	78,70	94,59
21293	--	--	--	--	--	71,39	86,83	103,29
21293	--	--	--	--	--	60,42	73,99	90,29
21293	--	--	--	--	--	71,39	86,83	103,29
21293	--	--	--	--	--	60,42	73,99	90,29

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
21345	--	--	--	--	--	--	--	--
21326	109,44	110,13	108,31	103,15	90,47	72,21	87,30	103,84
21326	99,75	97,95	94,72	89,40	77,95	60,60	73,00	88,70
21389	117,31	114,45	110,71	106,43	94,77	73,83	95,34	110,12
21389	107,75	102,74	97,87	93,36	82,74	62,95	81,56	95,14
21389	118,55	115,69	111,95	107,67	96,01	75,05	96,58	111,37
21389	108,96	103,95	99,08	94,56	83,95	64,16	82,77	96,35
21305	108,42	108,71	106,82	101,81	89,11	76,67	87,19	102,88
21305	96,05	93,53	89,81	84,76	73,53	62,31	70,27	85,26
21319	109,40	110,01	108,18	103,06	90,37	72,19	87,27	103,83
21319	99,67	97,67	94,29	89,05	77,67	60,39	72,93	88,70
21354	113,42	110,71	107,82	102,81	90,11	72,04	87,19	103,82
21354	101,05	95,53	90,81	85,76	74,53	57,32	70,27	86,26
21354	113,49	110,84	107,95	102,91	90,22	72,09	87,21	103,83
21354	101,10	95,65	90,97	85,90	74,65	57,43	70,31	86,26
21303	108,42	108,71	106,82	101,81	89,11	71,18	86,28	102,88
21303	96,05	93,53	89,81	84,76	73,53	56,33	69,28	85,26
21353	111,71	108,69	105,87	100,95	88,15	70,42	85,75	102,39
21353	92,96	84,85	78,32	74,28	63,85	47,42	62,35	79,31
21353	111,72	108,71	105,88	100,96	88,17	70,42	85,75	102,39
21353	92,99	84,96	78,47	74,41	63,96	47,50	62,38	79,31
21353	111,77	108,76	105,92	101,00	88,22	70,46	85,76	102,40
21353	93,11	85,36	79,07	74,90	64,36	47,91	62,57	79,40
21353	111,85	108,87	105,99	101,07	88,32	70,50	85,76	102,40
21353	93,32	86,00	80,01	75,67	65,00	48,41	62,73	79,40
21353	111,95	109,03	106,14	101,19	88,47	70,55	85,77	102,40
21353	93,55	86,81	81,27	76,68	65,81	49,02	62,92	79,40
21353	112,46	109,62	106,76	101,81	89,06	71,16	86,37	103,02
21353	99,73	93,39	88,11	83,38	72,39	55,44	69,01	85,31
21353	112,46	109,62	106,76	101,81	89,06	71,16	86,37	103,02
21353	99,73	93,39	88,11	83,38	72,39	55,44	69,01	85,31
21353	112,56	109,77	106,88	101,91	89,19	71,22	86,38	103,02
21353	99,80	93,58	88,35	83,59	72,58	55,60	69,08	85,31
21353	112,56	109,77	106,88	101,91	89,19	71,22	86,38	103,02
21353	99,80	93,58	88,35	83,59	72,58	55,60	69,08	85,31
21353	113,35	110,56	107,67	102,70	89,98	72,01	87,17	103,81
21353	100,77	94,63	89,47	84,67	73,63	56,61	70,04	86,26
21353	113,42	110,71	107,82	102,81	90,11	72,04	87,19	103,82
21353	101,05	95,53	90,81	85,76	74,53	57,32	70,27	86,26
21278	106,71	106,69	104,87	99,95	87,15	69,56	84,84	101,44
21278	87,96	82,85	77,32	73,28	62,85	46,42	61,35	78,31
21278	106,72	106,71	104,88	99,96	87,17	69,56	84,84	101,44
21278	87,99	82,96	77,47	73,41	62,96	46,50	61,38	78,31
21278	106,77	106,76	104,92	100,00	87,22	69,60	84,86	101,45
21278	88,11	83,36	78,07	73,90	63,36	46,93	61,59	78,42
21278	106,85	106,87	104,99	100,07	87,32	69,63	84,85	101,45
21278	88,32	84,00	79,01	74,67	64,00	47,43	61,75	78,42
21278	106,95	107,03	105,14	100,19	87,47	69,68	84,86	101,46
21278	88,55	84,81	80,27	75,68	64,81	48,04	61,94	78,42
21278	107,46	107,62	105,76	100,81	88,06	70,30	85,46	102,07
21278	94,73	91,39	87,11	82,38	71,39	54,44	68,02	84,32
21278	107,46	107,62	105,76	100,81	88,06	70,30	85,46	102,07
21278	94,73	91,39	87,11	82,38	71,39	54,44	68,02	84,32
21278	107,46	107,62	105,76	100,81	88,06	70,30	85,46	102,07
21278	94,73	91,39	87,11	82,38	71,39	54,44	68,02	84,32
21278	107,56	107,77	105,88	100,91	88,19	70,35	85,46	102,07
21278	94,80	91,58	87,35	82,59	71,58	54,60	68,08	84,32
21334	109,34	109,88	108,04	102,95	90,25	72,15	87,24	103,82
21334	99,53	97,26	93,72	88,57	77,26	60,05	72,81	88,70
21293	107,46	107,62	105,76	100,81	88,06	70,30	85,46	102,07
21293	94,73	91,39	87,11	82,38	71,39	54,44	68,02	84,32
21293	107,46	107,62	105,76	100,81	88,06	70,30	85,46	102,07
21293	94,73	91,39	87,11	82,38	71,39	54,44	68,02	84,32

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
21345	--	--	--	--	--	--	--	--
21326	108,77	109,85	108,33	104,06	91,48	--	--	--
21326	93,86	92,05	88,81	83,49	72,05	--	--	--
21389	115,64	113,59	110,40	106,71	94,65	--	--	--
21389	101,77	96,79	91,94	87,41	76,79	--	--	--
21389	116,89	114,83	111,64	107,95	95,89	--	--	--
21389	102,98	97,99	93,15	88,62	77,99	--	--	--
21305	107,65	108,39	106,78	102,29	89,65	--	--	--
21305	90,08	87,55	83,83	78,78	67,55	--	--	--
21319	108,76	109,82	108,29	104,04	91,45	--	--	--
21319	93,77	91,77	88,39	83,16	71,77	--	--	--
21354	111,97	110,20	107,66	103,09	90,37	--	--	--
21354	95,06	89,54	84,82	79,78	68,55	--	--	--
21354	112,02	110,35	107,85	103,39	90,70	--	--	--
21354	95,11	89,67	84,99	79,93	68,68	--	--	--
21303	107,65	108,39	106,78	102,29	89,65	--	--	--
21303	90,08	87,55	83,83	78,78	67,55	--	--	--
21353	110,10	108,27	105,73	100,73	87,63	--	--	--
21353	86,96	78,85	72,32	68,28	57,85	--	--	--
21353	110,11	108,27	105,74	100,73	87,63	--	--	--
21353	86,99	78,96	72,47	68,41	57,96	--	--	--
21353	110,41	108,49	105,92	101,24	88,44	--	--	--
21353	87,15	79,43	73,17	68,99	58,45	--	--	--
21353	110,44	108,52	105,95	101,26	88,47	--	--	--
21353	87,35	80,06	74,09	69,75	59,08	--	--	--
21353	110,48	108,57	106,00	101,29	88,51	--	--	--
21353	87,58	80,86	75,33	70,74	59,87	--	--	--
21353	111,09	109,21	106,65	101,95	89,15	--	--	--
21353	93,74	87,41	82,12	77,39	66,41	--	--	--
21353	111,09	109,21	106,65	101,95	89,15	--	--	--
21353	93,74	87,41	82,12	77,39	66,41	--	--	--
21353	111,16	109,37	106,83	102,26	89,54	--	--	--
21353	93,81	87,60	82,38	77,62	66,61	--	--	--
21353	111,16	109,37	106,83	102,26	89,54	--	--	--
21353	93,81	87,60	82,38	77,62	66,61	--	--	--
21353	111,95	110,16	107,63	103,06	90,33	--	--	--
21353	94,78	88,64	83,50	78,69	67,65	--	--	--
21353	111,97	110,20	107,66	103,09	90,37	--	--	--
21353	95,06	89,54	84,82	79,78	68,55	--	--	--
21278	105,18	106,28	104,76	99,74	86,66	--	--	--
21278	81,96	76,85	71,32	67,28	56,85	--	--	--
21278	105,18	106,29	104,77	99,74	86,67	--	--	--
21278	81,99	76,96	71,47	67,41	56,96	--	--	--
21278	106,02	106,62	104,99	100,38	87,65	--	--	--
21278	82,22	77,47	72,19	68,02	57,47	--	--	--
21278	106,05	106,65	105,02	100,40	87,68	--	--	--
21278	82,42	78,10	73,11	68,77	58,10	--	--	--
21278	106,09	106,69	105,07	100,43	87,72	--	--	--
21278	82,65	78,89	74,35	69,75	58,89	--	--	--
21278	106,70	107,34	105,73	101,08	88,36	--	--	--
21278	88,76	85,42	81,13	76,40	65,42	--	--	--
21278	106,70	107,34	105,73	101,08	88,36	--	--	--
21278	88,76	85,42	81,13	76,40	65,42	--	--	--
21278	106,70	107,34	105,73	101,08	88,36	--	--	--
21278	88,76	85,42	81,13	76,40	65,42	--	--	--
21278	106,83	107,55	105,94	101,46	88,81	--	--	--
21278	88,83	85,61	81,38	76,62	65,61	--	--	--
21334	108,67	109,59	108,01	103,64	91,04	--	--	--
21334	93,63	91,35	87,80	82,66	71,35	--	--	--
21293	106,70	107,34	105,73	101,08	88,36	--	--	--
21293	88,76	85,42	81,13	76,40	65,42	--	--	--
21293	106,70	107,34	105,73	101,08	88,36	--	--	--
21293	88,76	85,42	81,13	76,40	65,42	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
21345	--	--	--	--	--	--	--	--
21326	--	--	--	--	--	--	--	--
21326	--	--	--	--	--	--	--	--
21389	--	--	--	--	--	--	--	--
21389	--	--	--	--	--	--	--	--
21389	--	--	--	--	--	--	--	--
21389	--	--	--	--	--	--	--	--
21305	--	--	--	--	--	--	--	--
21305	--	--	--	--	--	--	--	--
21319	--	--	--	--	--	--	--	--
21319	--	--	--	--	--	--	--	--
21354	--	--	--	--	--	--	--	--
21354	--	--	--	--	--	--	--	--
21354	--	--	--	--	--	--	--	--
21354	--	--	--	--	--	--	--	--
21303	--	--	--	--	--	--	--	--
21303	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21334	--	--	--	--	--	--	--	--
21334	--	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250
21345	--	--	--	--	--	--	--	--
21326	--	--	--	--	--	--	--	--
21326	--	--	--	--	--	--	--	--
21389	--	--	--	--	--	--	--	--
21389	--	--	--	--	--	--	--	--
21389	--	--	--	--	--	--	--	--
21389	--	--	--	--	--	--	--	--
21305	--	--	--	--	--	--	--	--
21305	--	--	--	--	--	--	--	--
21319	--	--	--	--	--	--	--	--
21319	--	--	--	--	--	--	--	--
21354	--	--	--	--	--	--	--	--
21354	--	--	--	--	--	--	--	--
21354	--	--	--	--	--	--	--	--
21354	--	--	--	--	--	--	--	--
21303	--	--	--	--	--	--	--	--
21303	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21334	--	--	--	--	--	--	--	--
21334	--	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250
21345	--	--	--	--	--	--	--	--
21326	--	--	--	--	--	--	--	--
21326	--	--	--	--	--	--	--	--
21389	--	--	--	--	--	--	--	--
21389	--	--	--	--	--	--	--	--
21389	--	--	--	--	--	--	--	--
21389	--	--	--	--	--	--	--	--
21305	--	--	--	--	--	--	--	--
21305	--	--	--	--	--	--	--	--
21319	--	--	--	--	--	--	--	--
21319	--	--	--	--	--	--	--	--
21354	--	--	--	--	--	--	--	--
21354	--	--	--	--	--	--	--	--
21354	--	--	--	--	--	--	--	--
21354	--	--	--	--	--	--	--	--
21303	--	--	--	--	--	--	--	--
21303	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21334	--	--	--	--	--	--	--	--
21334	--	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
21345	--	--	--	--	--	--	--	--
21326	--	--	--	--	--	71,30	86,54	103,17
21326	--	--	--	--	--	60,89	73,27	88,96
21389	--	--	--	--	--	73,17	95,02	109,69
21389	--	--	--	--	--	63,25	81,91	95,48
21389	--	--	--	--	--	74,41	96,26	110,94
21389	--	--	--	--	--	64,53	83,20	96,76
21305	--	--	--	--	--	76,24	86,59	102,26
21305	--	--	--	--	--	62,66	70,58	85,56
21319	--	--	--	--	--	71,26	86,53	103,16
21319	--	--	--	--	--	60,68	73,20	88,96
21354	--	--	--	--	--	71,24	86,59	103,26
21354	--	--	--	--	--	57,66	70,58	86,56
21354	--	--	--	--	--	71,31	86,61	103,26
21354	--	--	--	--	--	57,78	70,63	86,56
21303	--	--	--	--	--	70,24	85,59	102,26
21303	--	--	--	--	--	56,66	69,58	85,56
21353	--	--	--	--	--	69,55	85,10	101,84
21353	--	--	--	--	--	50,41	65,34	82,30
21353	--	--	--	--	--	69,56	85,10	101,84
21353	--	--	--	--	--	50,49	65,37	82,30
21353	--	--	--	--	--	69,60	85,11	101,84
21353	--	--	--	--	--	50,81	65,47	82,30
21353	--	--	--	--	--	69,66	85,13	101,84
21353	--	--	--	--	--	51,32	65,64	82,30
21353	--	--	--	--	--	69,74	85,15	101,84
21353	--	--	--	--	--	51,94	65,83	82,30
21353	--	--	--	--	--	70,32	85,77	102,47
21353	--	--	--	--	--	56,03	69,66	85,98
21353	--	--	--	--	--	70,32	85,77	102,47
21353	--	--	--	--	--	56,03	69,66	85,98
21353	--	--	--	--	--	70,41	85,79	102,47
21353	--	--	--	--	--	56,25	69,74	85,98
21353	--	--	--	--	--	70,41	85,79	102,47
21353	--	--	--	--	--	56,25	69,74	85,98
21353	--	--	--	--	--	71,18	86,57	103,26
21353	--	--	--	--	--	57,01	70,37	86,56
21353	--	--	--	--	--	71,24	86,59	103,26
21353	--	--	--	--	--	57,66	70,58	86,56
21278	--	--	--	--	--	68,55	84,10	100,84
21278	--	--	--	--	--	49,41	64,34	81,30
21278	--	--	--	--	--	68,56	84,10	100,84
21278	--	--	--	--	--	49,49	64,37	81,30
21278	--	--	--	--	--	68,60	84,11	100,84
21278	--	--	--	--	--	49,81	64,47	81,30
21278	--	--	--	--	--	68,66	84,13	100,84
21278	--	--	--	--	--	50,32	64,64	81,30
21278	--	--	--	--	--	68,74	84,15	100,84
21278	--	--	--	--	--	50,94	64,83	81,30
21278	--	--	--	--	--	69,32	84,77	101,47
21278	--	--	--	--	--	55,03	68,66	84,98
21278	--	--	--	--	--	69,32	84,77	101,47
21278	--	--	--	--	--	55,03	68,66	84,98
21278	--	--	--	--	--	69,32	84,77	101,47
21278	--	--	--	--	--	55,03	68,66	84,98
21278	--	--	--	--	--	69,41	84,79	101,47
21278	--	--	--	--	--	55,25	68,74	84,98
21334	--	--	--	--	--	71,20	86,52	103,16
21334	--	--	--	--	--	60,36	73,09	88,96
21293	--	--	--	--	--	69,32	84,77	101,47
21293	--	--	--	--	--	55,03	68,66	84,98
21293	--	--	--	--	--	69,32	84,77	101,47
21293	--	--	--	--	--	55,03	68,66	84,98

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250
21345	--	--	--	--	--	--	--	--
21326	107,33	108,63	106,97	101,93	89,00	71,02	86,08	102,81
21326	94,13	92,34	89,13	83,80	72,34	54,99	67,37	83,07
21389	115,13	112,77	109,15	105,04	93,13	72,58	94,21	109,16
21389	102,12	97,11	92,24	87,72	77,11	57,32	75,93	89,51
21389	116,38	114,02	110,39	106,29	94,38	73,83	95,46	110,41
21389	103,40	98,39	93,52	89,01	78,39	58,60	77,21	90,79
21305	106,33	107,46	105,79	100,81	87,87	75,51	86,02	101,84
21305	90,39	87,90	84,21	79,14	67,90	56,66	64,61	79,60
21319	107,31	108,58	106,91	101,89	88,96	71,01	86,07	102,80
21319	94,05	92,08	88,72	83,48	72,08	54,79	67,31	83,07
21354	111,33	109,46	106,79	101,81	88,87	70,88	86,02	102,80
21354	95,39	89,90	85,21	80,14	68,90	51,68	64,61	80,59
21354	111,36	109,52	106,84	101,85	88,92	70,90	86,02	102,80
21354	95,44	90,05	85,40	80,31	69,05	51,81	64,66	80,59
21303	106,33	107,46	105,79	100,81	87,87	70,02	85,09	101,84
21303	90,39	87,90	84,21	79,14	67,90	50,69	63,62	79,60
21353	109,74	107,78	105,13	100,19	87,22	69,38	84,56	101,34
21353	89,95	81,84	75,31	71,27	60,84	44,41	59,34	76,30
21353	109,75	107,78	105,14	100,20	87,23	69,38	84,56	101,34
21353	89,98	81,95	75,46	71,40	60,95	44,49	59,37	76,30
21353	109,77	107,80	105,15	100,21	87,25	69,40	84,57	101,35
21353	90,10	82,35	76,06	71,89	61,35	44,90	59,56	76,39
21353	109,80	107,84	105,18	100,23	87,28	69,41	84,57	101,35
21353	90,31	82,99	77,00	72,66	61,99	45,40	59,72	76,39
21353	109,85	107,90	105,23	100,28	87,33	69,43	84,57	101,35
21353	90,54	83,80	78,26	73,67	62,80	46,01	59,91	76,39
21353	110,47	108,56	105,89	100,94	87,99	70,06	85,22	102,00
21353	94,39	87,99	82,67	77,96	66,99	50,06	63,69	80,02
21353	110,47	108,56	105,89	100,94	87,99	70,06	85,22	102,00
21353	94,39	87,99	82,67	77,96	66,99	50,06	63,69	80,02
21353	110,51	108,62	105,94	100,98	88,04	70,08	85,22	102,00
21353	94,49	88,25	83,01	78,26	67,25	50,28	63,77	80,02
21353	110,51	108,62	105,94	100,98	88,04	70,08	85,22	102,00
21353	94,49	88,25	83,01	78,26	67,25	50,28	63,77	80,02
21353	111,30	109,40	106,73	101,77	88,82	70,87	86,01	102,79
21353	95,13	89,09	84,03	79,17	68,09	51,04	64,40	80,59
21353	111,33	109,46	106,79	101,81	88,87	70,88	86,02	102,80
21353	95,39	89,90	85,21	80,14	68,90	51,68	64,61	80,59
21278	104,74	105,78	104,13	99,19	86,22	68,52	83,63	100,38
21278	84,95	79,84	74,31	70,27	59,84	43,41	58,34	75,30
21278	104,75	105,78	104,14	99,20	86,23	68,52	83,63	100,38
21278	84,98	79,95	74,46	70,40	59,95	43,49	58,37	75,30
21278	104,77	105,80	104,15	99,21	86,25	68,54	83,64	100,39
21278	85,10	80,35	75,06	70,89	60,35	43,92	58,58	75,41
21278	104,80	105,84	104,18	99,23	86,28	68,55	83,64	100,39
21278	85,31	80,99	76,00	71,66	60,99	44,42	58,74	75,41
21278	104,85	105,90	104,23	99,28	86,33	68,56	83,64	100,39
21278	85,54	81,80	77,26	72,67	61,80	45,03	58,93	75,41
21278	105,47	106,56	104,89	99,94	86,99	69,19	84,29	101,04
21278	89,39	85,99	81,67	76,96	65,99	49,07	62,70	79,03
21278	105,47	106,56	104,89	99,94	86,99	69,19	84,29	101,04
21278	89,39	85,99	81,67	76,96	65,99	49,07	62,70	79,03
21278	105,47	106,56	104,89	99,94	86,99	69,19	84,29	101,04
21278	89,39	85,99	81,67	76,96	65,99	49,07	62,70	79,03
21278	105,51	106,62	104,94	99,98	87,04	69,21	84,29	101,04
21278	89,49	86,25	82,01	77,26	66,25	49,29	62,78	79,03
21334	107,28	108,52	106,85	101,84	88,91	70,99	86,06	102,80
21334	93,91	91,68	88,18	83,01	71,68	54,46	67,19	83,07
21293	105,47	106,56	104,89	99,94	86,99	69,19	84,29	101,04
21293	89,39	85,99	81,67	76,96	65,99	49,07	62,70	79,03
21293	105,47	106,56	104,89	99,94	86,99	69,19	84,29	101,04
21293	89,39	85,99	81,67	76,96	65,99	49,07	62,70	79,03

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250
21345	--	--	--	--	--	--	--	--
21326	107,06	108,53	107,03	102,43	89,57	--	--	--
21326	88,23	86,44	83,21	77,89	66,44	--	--	--
21389	114,39	112,40	109,04	105,23	93,08	--	--	--
21389	96,14	91,15	86,30	81,77	71,15	--	--	--
21389	115,64	113,65	110,29	106,48	94,33	--	--	--
21389	97,42	92,43	87,58	83,06	72,43	--	--	--
21305	106,02	107,35	105,81	101,08	88,15	--	--	--
21305	84,43	81,92	78,23	73,17	61,92	--	--	--
21319	107,06	108,52	107,01	102,42	89,56	--	--	--
21319	88,15	86,18	82,82	77,57	66,18	--	--	--
21354	110,70	109,26	106,75	101,97	89,00	--	--	--
21354	89,40	83,91	79,23	74,16	62,92	--	--	--
21354	110,72	109,32	106,83	102,12	89,17	--	--	--
21354	89,46	84,07	79,43	74,34	63,07	--	--	--
21303	106,02	107,35	105,81	101,08	88,15	--	--	--
21303	84,43	81,92	78,23	73,17	61,92	--	--	--
21353	109,08	107,61	105,09	100,11	86,96	--	--	--
21353	83,95	75,84	69,31	65,27	54,84	--	--	--
21353	109,08	107,61	105,09	100,11	86,96	--	--	--
21353	83,98	75,95	69,46	65,40	54,95	--	--	--
21353	109,20	107,70	105,17	100,34	87,31	--	--	--
21353	84,14	76,42	70,16	65,98	55,44	--	--	--
21353	109,21	107,71	105,18	100,34	87,32	--	--	--
21353	84,34	77,05	71,08	66,74	56,07	--	--	--
21353	109,22	107,72	105,20	100,35	87,34	--	--	--
21353	84,57	77,85	72,32	67,73	56,86	--	--	--
21353	109,87	108,39	105,86	101,03	88,01	--	--	--
21353	88,41	82,01	76,69	71,98	61,02	--	--	--
21353	109,87	108,39	105,86	101,03	88,01	--	--	--
21353	88,41	82,01	76,69	71,98	61,02	--	--	--
21353	109,90	108,46	105,94	101,18	88,20	--	--	--
21353	88,50	82,28	77,05	72,29	61,29	--	--	--
21353	109,90	108,46	105,94	101,18	88,20	--	--	--
21353	88,50	82,28	77,05	72,29	61,29	--	--	--
21353	110,69	109,25	106,73	101,96	88,99	--	--	--
21353	89,14	83,11	78,06	73,19	62,11	--	--	--
21353	110,70	109,26	106,75	101,97	89,00	--	--	--
21353	89,40	83,91	79,23	74,16	62,92	--	--	--
21278	104,15	105,62	104,12	99,12	85,99	--	--	--
21278	78,95	73,84	68,31	64,27	53,84	--	--	--
21278	104,15	105,62	104,12	99,12	85,99	--	--	--
21278	78,98	73,95	68,46	64,40	53,95	--	--	--
21278	104,49	105,76	104,21	99,40	86,43	--	--	--
21278	79,21	74,46	69,18	65,00	54,46	--	--	--
21278	104,50	105,77	104,22	99,41	86,44	--	--	--
21278	79,41	75,09	70,10	65,76	55,09	--	--	--
21278	104,52	105,78	104,24	99,42	86,45	--	--	--
21278	79,64	75,88	71,34	66,74	55,88	--	--	--
21278	105,17	106,45	104,91	100,10	87,13	--	--	--
21278	83,43	80,03	75,70	70,99	60,03	--	--	--
21278	105,17	106,45	104,91	100,10	87,13	--	--	--
21278	83,43	80,03	75,70	70,99	60,03	--	--	--
21278	105,17	106,45	104,91	100,10	87,13	--	--	--
21278	83,43	80,03	75,70	70,99	60,03	--	--	--
21278	105,22	106,54	105,00	100,28	87,36	--	--	--
21278	83,53	80,29	76,05	71,30	60,29	--	--	--
21334	107,02	108,42	106,89	102,22	89,33	--	--	--
21334	88,01	85,77	82,26	77,10	65,77	--	--	--
21293	105,17	106,45	104,91	100,10	87,13	--	--	--
21293	83,43	80,03	75,70	70,99	60,03	--	--	--
21293	105,17	106,45	104,91	100,10	87,13	--	--	--
21293	83,43	80,03	75,70	70,99	60,03	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
21345	--	--	--	--	--	--	--	--
21326	--	--	--	--	--	--	--	--
21326	--	--	--	--	--	--	--	--
21389	--	--	--	--	--	--	--	--
21389	--	--	--	--	--	--	--	--
21389	--	--	--	--	--	--	--	--
21389	--	--	--	--	--	--	--	--
21305	--	--	--	--	--	--	--	--
21305	--	--	--	--	--	--	--	--
21319	--	--	--	--	--	--	--	--
21319	--	--	--	--	--	--	--	--
21354	--	--	--	--	--	--	--	--
21354	--	--	--	--	--	--	--	--
21354	--	--	--	--	--	--	--	--
21354	--	--	--	--	--	--	--	--
21303	--	--	--	--	--	--	--	--
21303	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21334	--	--	--	--	--	--	--	--
21334	--	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250
21345	--	--	--	--	--	--	--	--
21326	--	--	--	--	--	--	--	--
21326	--	--	--	--	--	--	--	--
21389	--	--	--	--	--	--	--	--
21389	--	--	--	--	--	--	--	--
21389	--	--	--	--	--	--	--	--
21389	--	--	--	--	--	--	--	--
21305	--	--	--	--	--	--	--	--
21305	--	--	--	--	--	--	--	--
21319	--	--	--	--	--	--	--	--
21319	--	--	--	--	--	--	--	--
21354	--	--	--	--	--	--	--	--
21354	--	--	--	--	--	--	--	--
21354	--	--	--	--	--	--	--	--
21354	--	--	--	--	--	--	--	--
21303	--	--	--	--	--	--	--	--
21303	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21334	--	--	--	--	--	--	--	--
21334	--	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250
21345	--	--	--	--	--	--	--	--
21326	--	--	--	--	--	--	--	--
21326	--	--	--	--	--	--	--	--
21389	--	--	--	--	--	--	--	--
21389	--	--	--	--	--	--	--	--
21389	--	--	--	--	--	--	--	--
21389	--	--	--	--	--	--	--	--
21305	--	--	--	--	--	--	--	--
21305	--	--	--	--	--	--	--	--
21319	--	--	--	--	--	--	--	--
21319	--	--	--	--	--	--	--	--
21354	--	--	--	--	--	--	--	--
21354	--	--	--	--	--	--	--	--
21354	--	--	--	--	--	--	--	--
21354	--	--	--	--	--	--	--	--
21303	--	--	--	--	--	--	--	--
21303	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21334	--	--	--	--	--	--	--	--
21334	--	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
21345	--	--	--	--	--	--	--	--
21326	--	--	--	--	--	--	--	--
21326	--	--	--	--	--	--	--	--
21389	--	--	--	--	--	--	--	--
21389	--	--	--	--	--	--	--	--
21389	--	--	--	--	--	--	--	--
21389	--	--	--	--	--	--	--	--
21305	--	--	--	--	--	--	--	--
21305	--	--	--	--	--	--	--	--
21319	--	--	--	--	--	--	--	--
21319	--	--	--	--	--	--	--	--
21354	--	--	--	--	--	--	--	--
21354	--	--	--	--	--	--	--	--
21354	--	--	--	--	--	--	--	--
21354	--	--	--	--	--	--	--	--
21303	--	--	--	--	--	--	--	--
21303	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21334	--	--	--	--	--	--	--	--
21334	--	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125
21345	--	--	--	--	--	--	--
21326	--	--	--	--	--	--	--
21326	--	--	--	--	--	--	--
21389	--	--	--	--	--	--	--
21389	--	--	--	--	--	--	--
21389	--	--	--	--	--	--	--
21389	--	--	--	--	--	--	--
21305	--	--	--	--	--	--	--
21305	--	--	--	--	--	--	--
21319	--	--	--	--	--	--	--
21319	--	--	--	--	--	--	--
21354	--	--	--	--	--	--	--
21354	--	--	--	--	--	--	--
21354	--	--	--	--	--	--	--
21354	--	--	--	--	--	--	--
21303	--	--	--	--	--	--	--
21303	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21334	--	--	--	--	--	--	--
21334	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63
21345	--	--	--	--	--	--	--
21326	--	--	--	--	--	--	--
21326	--	--	--	--	--	--	--
21389	--	--	--	--	--	--	--
21389	--	--	--	--	--	--	--
21389	--	--	--	--	--	--	--
21389	--	--	--	--	--	--	--
21305	--	--	--	--	--	--	--
21305	--	--	--	--	--	--	--
21319	--	--	--	--	--	--	--
21319	--	--	--	--	--	--	--
21354	--	--	--	--	--	--	--
21354	--	--	--	--	--	--	--
21354	--	--	--	--	--	--	--
21354	--	--	--	--	--	--	--
21303	--	--	--	--	--	--	--
21303	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21334	--	--	--	--	--	--	--
21334	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k
21345	--	--	--	--	--	--	--
21326	--	--	--	--	--	--	--
21326	--	--	--	--	--	--	--
21389	--	--	--	--	--	--	--
21389	--	--	--	--	--	--	--
21389	--	--	--	--	--	--	--
21389	--	--	--	--	--	--	--
21305	--	--	--	--	--	--	--
21305	--	--	--	--	--	--	--
21319	--	--	--	--	--	--	--
21319	--	--	--	--	--	--	--
21354	--	--	--	--	--	--	--
21354	--	--	--	--	--	--	--
21354	--	--	--	--	--	--	--
21354	--	--	--	--	--	--	--
21303	--	--	--	--	--	--	--
21303	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21334	--	--	--	--	--	--	--
21334	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
21345	--	--	--	--	--	--	--
21326	--	--	--	--	--	--	--
21326	--	--	--	--	--	--	--
21389	--	--	--	--	--	--	--
21389	--	--	--	--	--	--	--
21389	--	--	--	--	--	--	--
21389	--	--	--	--	--	--	--
21305	--	--	--	--	--	--	--
21305	--	--	--	--	--	--	--
21319	--	--	--	--	--	--	--
21319	--	--	--	--	--	--	--
21354	--	--	--	--	--	--	--
21354	--	--	--	--	--	--	--
21354	--	--	--	--	--	--	--
21354	--	--	--	--	--	--	--
21303	--	--	--	--	--	--	--
21303	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21334	--	--	--	--	--	--	--
21334	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k
21345	--	--	--	--	--	--	--
21326	--	--	--	--	--	--	--
21326	--	--	--	--	--	--	--
21389	--	--	--	--	--	--	--
21389	--	--	--	--	--	--	--
21389	--	--	--	--	--	--	--
21389	--	--	--	--	--	--	--
21305	--	--	--	--	--	--	--
21305	--	--	--	--	--	--	--
21319	--	--	--	--	--	--	--
21319	--	--	--	--	--	--	--
21354	--	--	--	--	--	--	--
21354	--	--	--	--	--	--	--
21354	--	--	--	--	--	--	--
21354	--	--	--	--	--	--	--
21303	--	--	--	--	--	--	--
21303	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21334	--	--	--	--	--	--	--
21334	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k
21345	--	--	--	--	--	--	--	--
21326	--	--	--	--	--	--	--	--
21326	--	--	--	--	--	--	--	--
21389	--	--	--	--	--	--	--	--
21389	--	--	--	--	--	--	--	--
21389	--	--	--	--	--	--	--	--
21389	--	--	--	--	--	--	--	--
21305	--	--	--	--	--	--	--	--
21305	--	--	--	--	--	--	--	--
21319	--	--	--	--	--	--	--	--
21319	--	--	--	--	--	--	--	--
21354	--	--	--	--	--	--	--	--
21354	--	--	--	--	--	--	--	--
21354	--	--	--	--	--	--	--	--
21354	--	--	--	--	--	--	--	--
21303	--	--	--	--	--	--	--	--
21303	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21334	--	--	--	--	--	--	--	--
21334	--	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
21345	--	--
21326	--	--
21326	--	--
21389	--	--
21389	--	--
21389	--	--
21389	--	--
21305	--	--
21305	--	--
21319	--	--
21319	--	--
21354	--	--
21354	--	--
21354	--	--
21354	--	--
21303	--	--
21303	--	--
21353	--	--
21353	--	--
21353	--	--
21353	--	--
21353	--	--
21353	--	--
21353	--	--
21353	--	--
21353	--	--
21353	--	--
21353	--	--
21353	--	--
21353	--	--
21353	--	--
21353	--	--
21353	--	--
21353	--	--
21353	--	--
21278	--	--
21278	--	--
21278	--	--
21278	--	--
21278	--	--
21278	--	--
21278	--	--
21278	--	--
21278	--	--
21278	--	--
21278	--	--
21278	--	--
21278	--	--
21278	--	--
21278	--	--
21278	--	--
21334	--	--
21334	--	--
21293	--	--
21293	--	--
21293	--	--
21293	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
21293	940000 - 959000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21293	940000 - 959000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21260	742959 - 785000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21260	742959 - 785000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21260	829581 - 840000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21260	829581 - 840000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21260	840000 - 859000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21260	840000 - 859000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21260	868061 - 884000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21260	868061 - 884000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21317	1083000 - 1085000	4,15	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21317	1083000 - 1085000	4,15	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21317	1085000 - 1128000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21317	1085000 - 1128000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21373	1293000 - 1304000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21373	1293000 - 1304000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21344	997000 - 1022000	4,22	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
21313	978500 - 985000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21313	978500 - 985000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21313	985000 - 998000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21313	985000 - 998000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21351	954000 - 975500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21351	954000 - 975500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21279	959000 - 978500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21279	959000 - 978500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21333	1138000 - 1162000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
21302	973000 - 979000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21302	973000 - 979000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21302	979000 - 985000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21302	979000 - 985000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21327	1198000 - 1221500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21327	1198000 - 1221500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21332	1124000 - 1138000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
21347	1029612 - 1040000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21347	1029612 - 1040000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21347	1040000 - 1059000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21347	1040000 - 1059000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21347	1059000 - 1085000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21347	1059000 - 1085000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21347	1127050 - 1140000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21347	1127050 - 1140000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21347	1140000 - 1185000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21347	1140000 - 1185000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21347	1224488 - 1240000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21347	1224488 - 1240000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21347	1240000 - 1285000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21347	1240000 - 1285000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21347	1291121 - 1310000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21347	1291121 - 1310000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21304	1001500 - 1018000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21304	1001500 - 1018000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21297	941000 - 956750	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
21299	769085 - 785000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21299	769085 - 785000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21299	838000 - 840000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21299	838000 - 840000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21299	845000 - 859000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21299	845000 - 859000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21299	881944 - 885000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21299	881944 - 885000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21299	885000 - 898000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21299	885000 - 898000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21299	925220 - 939997 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250
21293	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21293	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21260	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21260	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21260	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21260	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21260	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21260	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21260	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21317	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21317	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21317	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21317	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21373	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21373	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21344	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21313	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	0,0	0,0	0,0
21313	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	0,0	0,0	0,0
21313	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	0,0	0,0	0,0
21313	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	0,0	0,0	0,0
21351	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	0,0	0,0	0,0
21351	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	0,0	0,0	0,0
21279	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	0,0	0,0	0,0
21279	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	0,0	0,0	0,0
21333	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
21302	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21302	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21302	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21302	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21327	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
21327	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
21332	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21347	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21347	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21347	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21347	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21347	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21347	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21347	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21347	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21347	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21347	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21304	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0
21304	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0
21297	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0
21299	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21299	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21299	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21299	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21299	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21299	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21299	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21299	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21299	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21299	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
21293	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,400	1,040	0,440
21293	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,520	1,360	0,320
21260	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,900	0,360
21260	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,120
21260	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,900	0,360
21260	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,120
21260	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,900	0,360
21260	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,120
21260	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,900	0,360
21260	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,120
21317	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21317	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21317	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21317	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21373	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21373	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21344	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21313	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
21313	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
21313	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
21313	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
21351	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,400	1,040	0,440
21351	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,520	1,360	0,320
21279	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,400	1,040	0,440
21279	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,520	1,360	0,320
21333	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21302	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,400	1,040	0,440
21302	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,520	1,360	0,320
21302	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
21302	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
21327	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21327	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21332	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21347	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
21347	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
21347	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
21347	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
21347	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
21347	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21347	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21347	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21347	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21347	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21347	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21347	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21347	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21347	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21304	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
21304	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
21297	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21299	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,900	0,360
21299	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,120
21299	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,900	0,360
21299	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,120
21299	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,900	0,360
21299	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,120
21299	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,900	0,360
21299	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,120
21299	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,400	1,040	0,440

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
21293	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
21293	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300
21260	0,000	41	41	41	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,980
21260	0,000	41	41	41	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240
21260	0,000	41	41	41	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,980
21260	0,000	41	41	41	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240
21260	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,980
21260	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240
21260	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,980
21260	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240
21317	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21317	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200
21317	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21317	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200
21373	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21373	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200
21344	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21313	0,000	57	57	57	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,260
21313	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,640
21313	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,260
21313	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,640
21351	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
21351	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300
21279	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
21279	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300
21333	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21302	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
21302	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300
21302	0,000	57	57	57	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,260
21302	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,640
21327	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21327	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200
21332	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21347	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,260
21347	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,640
21347	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,260
21347	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,640
21347	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21347	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200
21347	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21347	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200
21347	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21347	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200
21347	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21347	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200
21347	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21347	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200
21347	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21347	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200
21304	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,260
21304	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,640
21297	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21299	0,000	41	41	41	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,980
21299	0,000	41	41	41	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240
21299	0,000	41	41	41	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,980
21299	0,000	41	41	41	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240
21299	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,980
21299	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240
21299	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,980
21299	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240
21299	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,980
21299	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240
21299	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3
21293	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,400
21293	0,120	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240
21260	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
21260	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21260	0,360	0,000	41	41	41	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
21260	0,120	0,000	41	41	41	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21260	0,360	0,000	41	41	41	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
21260	0,120	0,000	41	41	41	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21260	0,360	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
21260	0,120	0,000	48	48	48	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21317	0,000	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21317	0,520	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21317	0,000	0,000	72	72	72	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21317	0,520	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21373	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21373	0,520	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21344	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21313	0,520	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21313	0,360	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300
21313	0,520	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21313	0,360	0,000	65	65	65	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300
21351	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,400
21351	0,120	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240
21279	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,400
21279	0,120	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240
21333	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21302	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,400
21302	0,120	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240
21302	0,520	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21302	0,360	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300
21327	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21327	0,520	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21332	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21347	0,520	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21347	0,360	0,000	65	65	65	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300
21347	0,520	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21347	0,360	0,000	65	65	65	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300
21347	0,000	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21347	0,520	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21347	0,000	0,000	72	72	72	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21347	0,520	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21347	0,000	0,000	72	72	72	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21347	0,520	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21347	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21347	0,520	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21347	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21347	0,520	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21347	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21347	0,520	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21304	0,520	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21304	0,360	0,000	65	65	65	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300
21297	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21299	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
21299	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21299	0,360	0,000	41	41	41	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
21299	0,120	0,000	41	41	41	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21299	0,360	0,000	41	41	41	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
21299	0,120	0,000	41	41	41	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21299	0,360	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
21299	0,120	0,000	48	48	48	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21299	0,360	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
21299	0,120	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21299	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,400

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4
21293	1,140	0,420	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand
21293	0,240	0,120	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand
21260	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend
21260	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21260	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend
21260	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21260	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend
21260	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21260	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend
21260	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21317	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21317	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21317	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21317	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21373	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21373	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21344	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21313	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21313	0,360	0,120	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
21313	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21313	0,360	0,120	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
21351	1,140	0,420	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand
21351	0,240	0,120	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand
21279	1,140	0,420	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand
21279	0,240	0,120	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand
21333	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21302	1,140	0,420	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand
21302	0,240	0,120	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand
21302	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21302	0,360	0,120	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
21327	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21327	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21332	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21347	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21347	0,360	0,120	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
21347	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21347	0,360	0,120	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
21347	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21347	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21347	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21347	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21347	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21347	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21347	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21347	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21347	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21347	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21304	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21304	0,360	0,120	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
21297	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21299	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend
21299	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21299	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend
21299	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21299	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend
21299	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21299	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend
21299	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21299	1,140	0,420	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5
21293	0,020	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R
21293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21260	1,260	1,140	0,330	0,000	41	41	41	0	0,00	IC-R
21260	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21260	1,260	1,140	0,330	0,000	41	41	41	0	0,00	IC-R
21260	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21260	1,260	1,140	0,330	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R
21260	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21260	1,260	1,140	0,330	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R
21260	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21317	2,100	1,560	0,640	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	MAT'64-V
21317	2,280	2,040	0,440	0,000	65	65	65	0	0,00	VIRM-6
21317	2,100	1,560	0,640	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	MAT'64-V
21317	2,280	2,040	0,440	0,000	72	72	72	0	0,00	VIRM-6
21373	2,100	1,560	0,640	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	MAT'64-V
21373	2,280	2,040	0,440	0,000	82	82	82	0	0,00	VIRM-6
21344	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21313	1,680	1,360	0,520	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R
21313	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6
21313	1,680	1,360	0,520	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R
21313	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6
21351	0,020	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R
21351	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21279	0,020	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R
21279	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21333	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21302	0,020	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R
21302	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21302	1,680	1,360	0,520	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R
21302	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6
21327	2,100	1,560	0,640	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	MAT'64-V
21327	2,280	2,040	0,440	0,000	77	77	77	0	0,00	VIRM-6
21332	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21347	1,680	1,360	0,520	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R
21347	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6
21347	1,680	1,360	0,520	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R
21347	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6
21347	2,100	1,560	0,640	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	MAT'64-V
21347	2,280	2,040	0,440	0,000	65	65	65	0	0,00	VIRM-6
21347	2,100	1,560	0,640	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	MAT'64-V
21347	2,280	2,040	0,440	0,000	72	72	72	0	0,00	VIRM-6
21347	2,100	1,560	0,640	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	MAT'64-V
21347	2,280	2,040	0,440	0,000	72	72	72	0	0,00	VIRM-6
21347	2,100	1,560	0,640	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	MAT'64-V
21347	2,280	2,040	0,440	0,000	77	77	77	0	0,00	VIRM-6
21347	2,100	1,560	0,640	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	MAT'64-V
21347	2,280	2,040	0,440	0,000	77	77	77	0	0,00	VIRM-6
21347	2,100	1,560	0,640	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	MAT'64-V
21347	2,280	2,040	0,440	0,000	82	82	82	0	0,00	VIRM-6
21304	1,680	1,360	0,520	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R
21304	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6
21297	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21299	1,260	1,140	0,330	0,000	41	41	41	0	0,00	IC-R
21299	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21299	1,260	1,140	0,330	0,000	41	41	41	0	0,00	IC-R
21299	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21299	1,260	1,140	0,330	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R
21299	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21299	1,260	1,140	0,330	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R
21299	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21299	1,260	1,140	0,330	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R
21299	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21299	0,020	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5
21293	Stoppend	1,470	1,330	0,380	0,000	-54	-54	-54	0	0,00
21293	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21260	Doorgaand	0,000	0,090	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00
21260	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21260	Doorgaand	0,000	0,090	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00
21260	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21260	Doorgaand	0,000	0,090	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00
21260	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21260	Doorgaand	0,000	0,090	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00
21260	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21317	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21317	Stoppend	0,360	0,420	0,180	0,000	-61	-61	-61	0	0,00
21317	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21317	Stoppend	0,360	0,420	0,180	0,000	-61	-61	-61	0	0,00
21373	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21373	Stoppend	0,360	0,420	0,180	0,000	-74	-74	-74	0	0,00
21344	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21313	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00
21313	Stoppend	0,300	0,300	0,120	0,000	57	57	57	0	0,00
21313	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00
21313	Stoppend	0,300	0,300	0,120	0,000	65	65	65	0	0,00
21351	Stoppend	1,470	1,330	0,380	0,000	-54	-54	-54	0	0,00
21351	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21279	Stoppend	1,470	1,330	0,380	0,000	-54	-54	-54	0	0,00
21279	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21333	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21302	Stoppend	1,470	1,330	0,380	0,000	-54	-54	-54	0	0,00
21302	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21302	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00
21302	Stoppend	0,300	0,300	0,120	0,000	57	57	57	0	0,00
21327	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21327	Stoppend	0,360	0,420	0,180	0,000	-68	-68	-68	0	0,00
21332	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21347	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00
21347	Stoppend	0,300	0,300	0,120	0,000	65	65	65	0	0,00
21347	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00
21347	Stoppend	0,300	0,300	0,120	0,000	65	65	65	0	0,00
21347	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21347	Stoppend	0,360	0,420	0,180	0,000	-61	-61	-61	0	0,00
21347	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21347	Stoppend	0,360	0,420	0,180	0,000	-61	-61	-61	0	0,00
21347	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21347	Stoppend	0,360	0,420	0,180	0,000	-68	-68	-68	0	0,00
21347	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21347	Stoppend	0,360	0,420	0,180	0,000	-68	-68	-68	0	0,00
21347	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21347	Stoppend	0,360	0,420	0,180	0,000	-74	-74	-74	0	0,00
21347	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21347	Stoppend	0,360	0,420	0,180	0,000	-74	-74	-74	0	0,00
21304	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00
21304	Stoppend	0,300	0,300	0,120	0,000	65	65	65	0	0,00
21297	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21299	Doorgaand	0,000	0,090	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00
21299	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21299	Doorgaand	0,000	0,090	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00
21299	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21299	Doorgaand	0,000	0,090	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00
21299	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21299	Doorgaand	0,000	0,090	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00
21299	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21299	Stoppend	1,470	1,330	0,380	0,000	-45	-45	-45	0	0,00

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6
21293	IC-R	Doorgaand	0,000	0,100	0,020	0,000	80	80	80	0
21293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21260	IC-R	Stoppend	1,270	1,130	0,310	0,000	40	40	40	0
21260	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21260	IC-R	Stoppend	1,270	1,130	0,310	0,000	41	41	41	0
21260	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21260	IC-R	Stoppend	1,270	1,130	0,310	0,000	41	41	41	0
21260	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21260	IC-R	Stoppend	1,270	1,130	0,310	0,000	48	48	48	0
21260	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21317	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,700	0,640	0,000	65	65	65	0
21317	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21317	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,700	0,640	0,000	72	72	72	0
21317	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21373	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,700	0,640	0,000	82	82	82	0
21373	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21344	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21313	IC-R	Stoppend	1,770	1,600	0,460	0,000	-54	-54	-54	0
21313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21313	IC-R	Stoppend	1,770	1,600	0,460	0,000	-54	-54	-54	0
21313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21351	IC-R	Doorgaand	0,000	0,100	0,020	0,000	80	80	80	0
21351	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21279	IC-R	Doorgaand	0,000	0,100	0,020	0,000	80	80	80	0
21279	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21333	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21302	IC-R	Doorgaand	0,000	0,100	0,020	0,000	80	80	80	0
21302	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21302	IC-R	Stoppend	1,770	1,600	0,460	0,000	-54	-54	-54	0
21302	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21327	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,700	0,640	0,000	77	77	77	0
21327	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21332	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21347	IC-R	Stoppend	1,770	1,600	0,460	0,000	-54	-54	-54	0
21347	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21347	IC-R	Stoppend	1,770	1,600	0,460	0,000	-61	-61	-61	0
21347	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21347	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,700	0,640	0,000	65	65	65	0
21347	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21347	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,700	0,640	0,000	72	72	72	0
21347	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21347	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,700	0,640	0,000	72	72	72	0
21347	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21347	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,700	0,640	0,000	77	77	77	0
21347	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21347	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,700	0,640	0,000	77	77	77	0
21347	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21347	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,700	0,640	0,000	82	82	82	0
21347	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21304	IC-R	Stoppend	1,770	1,600	0,460	0,000	-54	-54	-54	0
21304	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21297	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21299	IC-R	Stoppend	1,270	1,130	0,310	0,000	40	40	40	0
21299	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21299	IC-R	Stoppend	1,270	1,130	0,310	0,000	41	41	41	0
21299	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21299	IC-R	Stoppend	1,270	1,130	0,310	0,000	41	41	41	0
21299	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21299	IC-R	Stoppend	1,270	1,130	0,310	0,000	48	48	48	0
21299	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21299	IC-R	Stoppend	1,270	1,130	0,310	0,000	57	57	57	0
21299	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21299	IC-R	Doorgaand	0,000	0,100	0,020	0,000	80	80	80	0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
21293	0,00	IC-R	Stoppend	1,480	1,320	0,370	0,000	57	57	57
21293	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21260	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	80	80	80
21260	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21260	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	80	80	80
21260	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21260	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	80	80	80
21260	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21260	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	80	80	80
21260	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21317	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,040	0,000	80	80	80
21317	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	65	65	65
21317	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,040	0,000	80	80	80
21317	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	72	72	72
21373	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,040	0,000	80	80	80
21373	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	82	82	82
21344	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21313	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,120	0,020	0,000	80	80	80
21313	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21313	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,120	0,020	0,000	80	80	80
21313	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21351	0,00	IC-R	Stoppend	1,480	1,320	0,370	0,000	57	57	57
21351	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21279	0,00	IC-R	Stoppend	1,480	1,320	0,370	0,000	57	57	57
21279	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21333	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21302	0,00	IC-R	Stoppend	1,480	1,320	0,370	0,000	57	57	57
21302	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21302	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,120	0,020	0,000	80	80	80
21302	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21327	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,040	0,000	80	80	80
21327	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	77	77	77
21332	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21347	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,120	0,020	0,000	80	80	80
21347	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21347	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,120	0,020	0,000	80	80	80
21347	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21347	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,040	0,000	80	80	80
21347	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	65	65	65
21347	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,040	0,000	80	80	80
21347	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	72	72	72
21347	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,040	0,000	80	80	80
21347	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	72	72	72
21347	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,040	0,000	80	80	80
21347	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	77	77	77
21347	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,040	0,000	80	80	80
21347	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	77	77	77
21347	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,040	0,000	80	80	80
21347	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	82	82	82
21304	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,120	0,020	0,000	80	80	80
21304	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21297	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21299	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	80	80	80
21299	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21299	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	80	80	80
21299	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21299	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	80	80	80
21299	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21299	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	80	80	80
21299	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21299	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	80	80	80
21299	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21299	0,00	IC-R	Stoppend	1,480	1,320	0,370	0,000	57	57	57

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8
21293	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	80	80
21293	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21260	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80	80
21260	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21260	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80	80
21260	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21260	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80	80
21260	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21260	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80	80
21260	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21317	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210	2,000	0,580	0,000	-61	-61
21317	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21317	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210	2,000	0,580	0,000	-61	-61
21317	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21373	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210	2,000	0,580	0,000	-74	-74
21373	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21344	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21313	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770	1,580	0,440	0,000	57	57
21313	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21313	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770	1,580	0,440	0,000	65	65
21313	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21351	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	80	80
21351	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21279	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	80	80
21279	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21333	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21302	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	80	80
21302	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21302	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770	1,580	0,440	0,000	57	57
21302	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21327	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210	2,000	0,580	0,000	-68	-68
21327	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21332	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21347	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770	1,580	0,440	0,000	65	65
21347	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21347	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770	1,580	0,440	0,000	65	65
21347	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21347	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210	2,000	0,580	0,000	-61	-61
21347	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21347	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210	2,000	0,580	0,000	-61	-61
21347	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21347	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210	2,000	0,580	0,000	-68	-68
21347	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21347	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210	2,000	0,580	0,000	-68	-68
21347	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21347	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210	2,000	0,580	0,000	-74	-74
21347	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21347	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210	2,000	0,580	0,000	-74	-74
21347	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21304	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770	1,580	0,440	0,000	65	65
21304	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21297	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21299	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80	80
21299	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21299	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80	80
21299	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21299	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80	80
21299	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21299	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80	80
21299	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21299	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80	80
21299	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21299	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	80	80

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9
21293	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80
21293	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21260	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80
21260	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21260	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80
21260	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21260	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80
21260	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21260	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80
21260	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21317	-61	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	80
21317	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21317	-61	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	80
21317	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21373	-74	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	80
21373	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21344	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21313	57	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	80
21313	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21313	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	80
21313	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21351	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80
21351	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21279	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80
21279	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21333	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21302	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80
21302	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21302	57	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	80
21302	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21327	-68	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	80
21327	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21332	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21347	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	80
21347	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21347	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	80
21347	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21347	-61	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	80
21347	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21347	-61	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	80
21347	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21347	-68	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	80
21347	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21347	-68	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	80
21347	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21347	-74	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	80
21347	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21347	-74	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	80
21347	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21304	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	80
21304	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21297	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21299	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80
21299	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21299	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80
21299	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21299	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80
21299	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21299	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80
21299	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21299	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80
21299	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21299	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10
21293	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
21293	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21260	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340	0,090	0,000
21260	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21260	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340	0,090	0,000
21260	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21260	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340	0,090	0,000
21260	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21260	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340	0,090	0,000
21260	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21317	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,980	0,550	0,000
21317	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21317	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,980	0,550	0,000
21317	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21373	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,980	0,550	0,000
21373	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21344	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21313	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030	0,000
21313	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21313	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030	0,000
21313	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21351	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
21351	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21279	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
21279	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21333	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21302	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
21302	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21302	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030	0,000
21302	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21327	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,980	0,550	0,000
21327	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21332	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21347	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030	0,000
21347	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21347	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030	0,000
21347	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21347	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,980	0,550	0,000
21347	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21347	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,980	0,550	0,000
21347	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21347	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,980	0,550	0,000
21347	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21347	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,980	0,550	0,000
21347	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21304	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030	0,000
21304	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21297	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21299	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340	0,090	0,000
21299	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21299	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340	0,090	0,000
21299	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21299	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340	0,090	0,000
21299	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21299	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340	0,090	0,000
21299	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21299	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
21293	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,460	0,390	0,110
21293	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21260	41	41	41	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010
21260	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21260	41	41	41	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010
21260	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21260	-45	-45	-45	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010
21260	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21260	-45	-45	-45	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010
21260	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21317	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030
21317	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21317	72	72	72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030
21317	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21373	82	82	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030
21373	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21344	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21313	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
21313	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21313	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
21313	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21351	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,460	0,390	0,110
21351	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21279	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,460	0,390	0,110
21279	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21333	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21302	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,460	0,390	0,110
21302	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21302	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
21302	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21327	77	77	77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030
21327	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21332	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21347	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
21347	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21347	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
21347	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21347	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030
21347	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21347	72	72	72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030
21347	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21347	72	72	72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030
21347	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21347	77	77	77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030
21347	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21347	77	77	77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030
21347	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21347	82	82	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030
21347	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21304	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
21304	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21297	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21299	41	41	41	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010
21299	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21299	41	41	41	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010
21299	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21299	-45	-45	-45	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010
21299	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21299	-45	-45	-45	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010
21299	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21299	-45	-45	-45	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010
21299	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21299	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,460	0,390	0,110

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
21293	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
21293	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21260	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340
21260	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21260	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340
21260	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21260	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340
21260	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21260	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21317	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
21317	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21317	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
21317	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21373	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
21373	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21344	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21313	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470
21313	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21313	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470
21313	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21351	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
21351	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21279	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
21279	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21333	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21302	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
21302	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21302	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470
21302	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21327	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
21327	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21332	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21347	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470
21347	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21347	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470
21347	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21347	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
21347	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21347	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
21347	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21347	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
21347	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21347	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
21347	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21347	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
21347	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21304	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470
21304	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21297	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21299	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340
21299	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21299	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340
21299	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21299	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340
21299	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21299	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340
21299	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21299	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340
21299	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21299	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13
21293	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,460
21293	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21260	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000
21260	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21260	0,090	0,000	41	41	41	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000
21260	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21260	0,090	0,000	41	41	41	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000
21260	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21260	0,090	0,000	48	48	48	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000
21260	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21317	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21317	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21317	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21317	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21373	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21373	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21344	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21313	0,130	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
21313	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21313	0,130	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
21313	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21351	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,460
21351	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21279	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,460
21279	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21333	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21302	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,460
21302	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21302	0,130	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
21302	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21327	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21327	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21332	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21347	0,130	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
21347	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21347	0,130	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
21347	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21347	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21347	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21347	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21347	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21347	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21347	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21347	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21347	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21304	0,130	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
21304	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21297	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21299	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000
21299	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21299	0,090	0,000	41	41	41	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000
21299	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21299	0,090	0,000	41	41	41	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000
21299	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21299	0,090	0,000	48	48	48	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000
21299	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21299	0,090	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000
21299	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21299	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,460

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14
21293	0,390	0,100	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Stoppend
21293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21260	0,010	0,000	0,000	41	41	41	0	0,00	MDDM	Stoppend
21260	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21260	0,010	0,000	0,000	41	41	41	0	0,00	MDDM	Stoppend
21260	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21260	0,010	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MDDM	Stoppend
21260	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21260	0,010	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MDDM	Stoppend
21260	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21317	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21317	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21317	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21317	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21373	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21344	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21313	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21313	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21313	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21313	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21351	0,390	0,100	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Stoppend
21351	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21279	0,390	0,100	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Stoppend
21279	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21333	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21302	0,390	0,100	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Stoppend
21302	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21302	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21302	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21327	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21327	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21332	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21347	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21347	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21347	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21347	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21347	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21347	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21347	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21347	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21347	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21347	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21347	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21347	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21347	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21347	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21304	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21304	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21297	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21299	0,010	0,000	0,000	41	41	41	0	0,00	MDDM	Stoppend
21299	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21299	0,010	0,000	0,000	41	41	41	0	0,00	MDDM	Stoppend
21299	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21299	0,010	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MDDM	Stoppend
21299	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21299	0,010	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MDDM	Stoppend
21299	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21299	0,010	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MDDM	Stoppend
21299	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21299	0,390	0,100	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Stoppend

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15
21293	0,010	0,010	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MDDM
21293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21260	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
21260	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21260	0,000	0,010	0,000	0,000	41	41	41	0	0,00	GOEDEREN
21260	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21260	0,000	0,010	0,000	0,000	41	41	41	0	0,00	GOEDEREN
21260	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21260	0,000	0,010	0,000	0,000	48	48	48	0	0,00	GOEDEREN
21260	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21317	0,680	0,590	0,170	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	E-LOC
21317	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21317	0,680	0,590	0,170	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	E-LOC
21317	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21373	0,680	0,590	0,170	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	E-LOC
21373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21344	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21313	0,550	0,470	0,120	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM
21313	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21313	0,550	0,470	0,120	0,000	65	65	65	0	0,00	MDDM
21313	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21351	0,010	0,010	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MDDM
21351	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21279	0,010	0,010	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MDDM
21279	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21333	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21302	0,010	0,010	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MDDM
21302	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21302	0,550	0,470	0,120	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM
21302	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21327	0,680	0,590	0,170	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	E-LOC
21327	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21332	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21347	0,550	0,470	0,120	0,000	65	65	65	0	0,00	MDDM
21347	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21347	0,550	0,470	0,120	0,000	65	65	65	0	0,00	MDDM
21347	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21347	0,680	0,590	0,170	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	E-LOC
21347	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21347	0,680	0,590	0,170	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	E-LOC
21347	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21347	0,680	0,590	0,170	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	E-LOC
21347	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21347	0,680	0,590	0,170	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	E-LOC
21347	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21347	0,680	0,590	0,170	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	E-LOC
21347	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21347	0,680	0,590	0,170	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	E-LOC
21347	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21304	0,550	0,470	0,120	0,000	65	65	65	0	0,00	MDDM
21304	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21297	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21299	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
21299	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21299	0,000	0,010	0,000	0,000	41	41	41	0	0,00	GOEDEREN
21299	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21299	0,000	0,010	0,000	0,000	41	41	41	0	0,00	GOEDEREN
21299	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21299	0,000	0,010	0,000	0,000	48	48	48	0	0,00	GOEDEREN
21299	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21299	0,000	0,010	0,000	0,000	57	57	57	0	0,00	GOEDEREN
21299	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21299	0,010	0,010	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MDDM

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15
21293	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	57	57	57	0
21293	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21260	Doorgaand	6,230	5,250	5,270	0,000	80	80	80	0
21260	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21260	Doorgaand	6,230	5,250	5,270	0,000	80	80	80	0
21260	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21260	Doorgaand	6,230	5,250	5,270	0,000	80	80	80	0
21260	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21260	Doorgaand	6,230	5,250	5,270	0,000	80	80	80	0
21260	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21317	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0
21317	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21317	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0
21317	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21373	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0
21373	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21344	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21313	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-54	-54	-54	0
21313	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21313	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-54	-54	-54	0
21313	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21351	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	57	57	57	0
21351	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21279	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	57	57	57	0
21279	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21333	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21302	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	57	57	57	0
21302	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21302	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-54	-54	-54	0
21302	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21327	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0
21327	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21332	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21347	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-54	-54	-54	0
21347	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21347	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-61	-61	-61	0
21347	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21347	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0
21347	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21347	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0
21347	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21347	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0
21347	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21347	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0
21347	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21347	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0
21347	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21304	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-54	-54	-54	0
21304	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21297	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21299	Doorgaand	6,230	5,250	5,270	0,000	80	80	80	0
21299	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21299	Doorgaand	6,230	5,250	5,270	0,000	80	80	80	0
21299	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21299	Doorgaand	6,230	5,250	5,270	0,000	80	80	80	0
21299	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21299	Doorgaand	6,230	5,250	5,270	0,000	80	80	80	0
21299	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21299	Doorgaand	6,230	5,250	5,270	0,000	80	80	80	0
21299	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21299	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	57	57	57	0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16
21293	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,270	6,130	6,140	0,000	80	80
21293	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21260	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,550	7,300	5,750	0,000	80	80
21260	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21260	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,550	7,300	5,750	0,000	80	80
21260	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21260	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,550	7,300	5,750	0,000	80	80
21260	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21260	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,550	7,300	5,750	0,000	80	80
21260	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21317	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150	0,000	65	65
21317	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21317	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150	0,000	72	72
21317	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21373	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150	0,000	82	82
21373	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21344	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21313	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	57	57
21313	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21313	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	65	65
21313	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21351	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,270	6,130	6,140	0,000	80	80
21351	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21279	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,270	6,130	6,140	0,000	80	80
21279	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21333	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21302	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,270	6,130	6,140	0,000	80	80
21302	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21302	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	57	57
21302	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21327	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150	0,000	77	77
21327	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21332	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21347	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	65	65
21347	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21347	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	65	65
21347	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21347	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150	0,000	65	65
21347	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21347	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150	0,000	72	72
21347	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21347	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150	0,000	72	72
21347	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21347	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150	0,000	77	77
21347	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21347	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150	0,000	77	77
21347	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21347	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150	0,000	82	82
21347	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21304	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	65	65
21304	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21297	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21299	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,550	7,300	5,750	0,000	80	80
21299	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21299	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,550	7,300	5,750	0,000	80	80
21299	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21299	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,550	7,300	5,750	0,000	80	80
21299	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21299	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,550	7,300	5,750	0,000	80	80
21299	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21299	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,270	6,130	6,140	0,000	80	80

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17
21293	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,480	8,510	6,710	0,000
21293	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21260	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	0,000
21260	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21260	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	0,000
21260	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21260	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	0,000
21260	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21260	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	0,000
21260	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21317	65	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21317	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21317	72	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21317	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21373	82	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21373	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21344	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21313	57	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,730	7,350	7,370	0,000
21313	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21313	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,730	7,350	7,370	0,000
21313	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21351	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,480	8,510	6,710	0,000
21351	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21279	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,480	8,510	6,710	0,000
21279	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21333	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21302	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,480	8,510	6,710	0,000
21302	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21302	57	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,730	7,350	7,370	0,000
21302	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21327	77	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21327	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21332	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21347	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,730	7,350	7,370	0,000
21347	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21347	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,730	7,350	7,370	0,000
21347	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21347	65	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21347	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21347	72	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21347	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21347	72	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21347	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21347	77	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21347	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21347	77	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21347	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21347	82	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21347	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21304	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,730	7,350	7,370	0,000
21304	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21297	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21299	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	0,000
21299	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21299	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	0,000
21299	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21299	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	0,000
21299	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21299	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	0,000
21299	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21299	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	0,000
21299	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21299	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,480	8,510	6,710	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18
21293	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,040
21293	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21260	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,050
21260	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21260	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,050
21260	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21260	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,050
21260	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21260	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,050
21260	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21317	-61	-61	-61	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21317	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21317	-61	-61	-61	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21317	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21373	-74	-74	-74	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21373	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21344	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21313	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,780	10,210	8,050
21313	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21313	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,780	10,210	8,050
21313	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21351	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,040
21351	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21279	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,040
21279	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21333	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21302	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,040
21302	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21302	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,780	10,210	8,050
21302	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21327	-68	-68	-68	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21327	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21332	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21347	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,780	10,210	8,050
21347	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21347	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,780	10,210	8,050
21347	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21347	-61	-61	-61	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21347	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21347	-61	-61	-61	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21347	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21347	-68	-68	-68	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21347	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21347	-68	-68	-68	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21347	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21347	-74	-74	-74	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21347	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21347	-74	-74	-74	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21347	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21304	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,780	10,210	8,050
21304	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21297	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21299	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,050
21299	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21299	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,050
21299	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21299	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,050
21299	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21299	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,050
21299	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21299	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,040

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
21293	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060
21293	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21260	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,160
21260	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21260	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,160
21260	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21260	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,160
21260	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21260	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21317	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	9,190
21317	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21317	0,000	72	72	72	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	9,190
21317	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21373	0,000	82	82	82	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	9,190
21373	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21344	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21313	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040
21313	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21313	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040
21313	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21351	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060
21351	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21279	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060
21279	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21333	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21302	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060
21302	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21302	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040
21302	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21327	0,000	77	77	77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	9,190
21327	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21332	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21347	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040
21347	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21347	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040
21347	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21347	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	9,190
21347	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21347	0,000	72	72	72	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	9,190
21347	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21347	0,000	72	72	72	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	9,190
21347	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21347	0,000	77	77	77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	9,190
21347	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21347	0,000	77	77	77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	9,190
21347	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21347	0,000	82	82	82	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	9,190
21347	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21304	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040
21304	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21297	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21299	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,160
21299	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21299	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,160
21299	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21299	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,160
21299	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21299	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,160
21299	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21299	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,160
21299	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21299	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
21293	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
21293	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21260	0,160	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160
21260	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21260	0,160	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160
21260	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21260	0,160	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160
21260	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21317	9,220	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,720
21317	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21317	9,220	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,720
21317	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21373	9,220	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,720
21373	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21344	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21313	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040
21313	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21313	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040
21313	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21351	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
21351	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21279	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
21279	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21333	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21302	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
21302	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21302	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040
21302	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21327	9,220	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,720
21327	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21332	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21347	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040
21347	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21347	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040
21347	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21347	9,220	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,720
21347	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21347	9,220	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,720
21347	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21347	9,220	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,720
21347	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21347	9,220	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,720
21347	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21347	9,220	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,720
21347	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21304	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040
21304	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21297	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21299	0,160	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160
21299	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21299	0,160	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160
21299	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21299	0,160	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160
21299	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21299	0,160	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160
21299	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21299	0,160	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160
21299	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21299	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21
21293	0,180	0,190	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
21293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21260	0,200	0,150	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
21260	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21260	0,200	0,150	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
21260	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21260	0,200	0,150	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
21260	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21260	0,200	0,150	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
21260	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21317	12,770	10,070	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21317	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21317	12,770	10,070	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21317	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21373	12,770	10,070	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21344	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21313	0,080	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
21313	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21313	0,080	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
21313	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21351	0,180	0,190	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
21351	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21279	0,180	0,190	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
21279	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21333	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21302	0,180	0,190	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
21302	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21302	0,080	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
21302	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21327	12,770	10,070	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21327	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21332	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21347	0,080	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
21347	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21347	0,080	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
21347	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21347	12,770	10,070	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21347	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21347	12,770	10,070	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21347	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21347	12,770	10,070	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21347	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21347	12,770	10,070	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21347	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21347	12,770	10,070	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21347	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21304	0,080	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
21304	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21297	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21299	0,200	0,150	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
21299	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21299	0,200	0,150	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
21299	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21299	0,200	0,150	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
21299	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21299	0,200	0,150	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
21299	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21299	0,200	0,150	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
21299	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21299	0,180	0,190	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21
21293	0,190	0,230	0,180	0,000	80	80	80	0	0,00
21293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21260	0,020	0,020	0,000	0,000	41	41	41	0	0,00
21260	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21260	0,020	0,020	0,000	0,000	41	41	41	0	0,00
21260	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21260	0,020	0,020	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00
21260	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21260	0,020	0,020	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00
21260	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21317	0,100	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
21317	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21317	0,100	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
21317	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21373	0,100	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
21373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21344	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21313	0,240	0,220	0,220	0,000	80	80	80	0	0,00
21313	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21313	0,240	0,220	0,220	0,000	80	80	80	0	0,00
21313	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21351	0,190	0,230	0,180	0,000	80	80	80	0	0,00
21351	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21279	0,190	0,230	0,180	0,000	80	80	80	0	0,00
21279	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21333	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21302	0,190	0,230	0,180	0,000	80	80	80	0	0,00
21302	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21302	0,240	0,220	0,220	0,000	80	80	80	0	0,00
21302	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21327	0,100	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
21327	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21332	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21347	0,240	0,220	0,220	0,000	80	80	80	0	0,00
21347	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21347	0,240	0,220	0,220	0,000	80	80	80	0	0,00
21347	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21347	0,100	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
21347	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21347	0,100	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
21347	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21347	0,100	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
21347	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21347	0,100	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
21347	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21347	0,100	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
21347	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21304	0,240	0,220	0,220	0,000	80	80	80	0	0,00
21304	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21297	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21299	0,020	0,020	0,000	0,000	41	41	41	0	0,00
21299	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21299	0,020	0,020	0,000	0,000	41	41	41	0	0,00
21299	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21299	0,020	0,020	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00
21299	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21299	0,020	0,020	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00
21299	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21299	0,020	0,020	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00
21299	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21299	0,190	0,230	0,180	0,000	80	80	80	0	0,00

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
21293	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-54	-54	-54
21293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21260	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40
21260	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21260	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	41	41	41
21260	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21260	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	41	41	41
21260	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21260	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	48	48	48
21260	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21317	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	80	80	80
21317	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21317	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	80	80	80
21317	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21373	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	80	80	80
21373	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21344	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21313	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,270	0,210	0,000	80	80	80
21313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21313	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,270	0,210	0,000	80	80	80
21313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21351	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-54	-54	-54
21351	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21279	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-54	-54	-54
21279	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21333	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21302	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-54	-54	-54
21302	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21302	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,270	0,210	0,000	80	80	80
21302	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21327	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	80	80	80
21327	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21332	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21347	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,270	0,210	0,000	80	80	80
21347	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21347	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,270	0,210	0,000	80	80	80
21347	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21347	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	80	80	80
21347	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21347	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	80	80	80
21347	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21347	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	80	80	80
21347	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21347	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	80	80	80
21347	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21347	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	80	80	80
21347	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21304	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,270	0,210	0,000	80	80	80
21304	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21297	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21299	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40
21299	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21299	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	41	41	41
21299	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21299	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	41	41	41
21299	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21299	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	48	48	48
21299	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21299	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	57	57	57
21299	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21299	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-45	-45	-45

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
21293	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	57
21293	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21260	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80
21260	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21260	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80
21260	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21260	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80
21260	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21260	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80
21260	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21317	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,280	0,280	0,000	80
21317	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21317	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,280	0,280	0,000	80
21317	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21373	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,280	0,280	0,000	80
21373	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21344	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21313	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-54
21313	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21313	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-54
21313	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21351	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	57
21351	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21279	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	57
21279	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21333	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21302	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	57
21302	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21302	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-54
21302	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21327	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,280	0,280	0,000	80
21327	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21332	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21347	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-54
21347	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21347	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-61
21347	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21347	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,280	0,280	0,000	80
21347	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21347	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,280	0,280	0,000	80
21347	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21347	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,280	0,280	0,000	80
21347	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21347	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,280	0,280	0,000	80
21347	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21347	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,280	0,280	0,000	80
21347	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21304	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-54
21304	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21297	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21299	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80
21299	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21299	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80
21299	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21299	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80
21299	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21299	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80
21299	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21299	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	57

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
21293	57	57	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,030
21293	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21260	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920	1,570	0,440
21260	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21260	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920	1,570	0,440
21260	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21260	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920	1,570	0,440
21260	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21260	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920	1,570	0,440
21260	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21317	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,340	0,270
21317	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21317	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,340	0,270
21317	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21373	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,340	0,270
21373	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21344	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21313	-54	-54	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000
21313	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21313	-54	-54	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000
21313	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21351	57	57	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,030
21351	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21279	57	57	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,030
21279	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21333	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21302	57	57	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,030
21302	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21302	-54	-54	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000
21302	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21327	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,340	0,270
21327	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21332	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21347	-54	-54	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000
21347	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21347	-61	-61	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000
21347	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21347	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,340	0,270
21347	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21347	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,340	0,270
21347	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21347	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,340	0,270
21347	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21347	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,340	0,270
21347	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21347	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,340	0,270
21347	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21304	-54	-54	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000
21304	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21297	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21299	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920	1,570	0,440
21299	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21299	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920	1,570	0,440
21299	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21299	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920	1,570	0,440
21299	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21299	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920	1,570	0,440
21299	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21299	57	57	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,030

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
21293	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,240	1,830
21293	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21260	0,000	41	41	41	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050
21260	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21260	0,000	41	41	41	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050
21260	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21260	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050
21260	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21260	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050
21260	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21317	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040
21317	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21317	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040
21317	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21373	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040
21373	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21344	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21313	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
21313	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21313	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
21313	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21351	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,240	1,830
21351	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21279	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,240	1,830
21279	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21333	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21302	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,240	1,830
21302	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21302	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
21302	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21327	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040
21327	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21332	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21347	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
21347	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21347	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
21347	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21347	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040
21347	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21347	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040
21347	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21347	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040
21347	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21347	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040
21347	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21347	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040
21347	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21304	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
21304	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21297	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21299	0,000	41	41	41	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050
21299	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21299	0,000	41	41	41	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050
21299	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21299	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050
21299	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21299	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050
21299	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21299	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050
21299	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21299	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,240	1,830

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
21293	0,510	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
21293	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21260	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920
21260	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21260	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920
21260	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21260	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920
21260	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21260	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920
21260	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21317	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030
21317	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21317	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030
21317	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21373	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030
21373	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21344	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21313	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690
21313	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21313	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690
21313	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21351	0,510	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
21351	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21279	0,510	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
21279	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21333	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21302	0,510	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
21302	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21302	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690
21302	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21327	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030
21327	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21332	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21347	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690
21347	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21347	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690
21347	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21347	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030
21347	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21347	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030
21347	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21347	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030
21347	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21347	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030
21347	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21347	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030
21347	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21347	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030
21347	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21304	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690
21304	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21297	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21299	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920
21299	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21299	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920
21299	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21299	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920
21299	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21299	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920
21299	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21299	0,510	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27
21293	0,060	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
21293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21260	1,570	0,390	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
21260	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21260	1,570	0,390	0,000	41	41	41	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
21260	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21260	1,570	0,390	0,000	41	41	41	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
21260	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21260	1,570	0,390	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
21260	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21317	0,040	0,000	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21317	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21317	0,040	0,000	0,000	72	72	72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21317	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21373	0,040	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21344	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21313	2,190	0,610	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21313	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21313	2,190	0,610	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21313	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21351	0,060	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
21351	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21279	0,060	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
21279	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21333	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21302	0,060	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
21302	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21302	2,190	0,610	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21302	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21327	0,040	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21327	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21332	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21347	2,190	0,610	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21347	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21347	2,190	0,610	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21347	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21347	0,040	0,000	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21347	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21347	0,040	0,000	0,000	72	72	72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21347	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21347	0,040	0,000	0,000	72	72	72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21347	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21347	0,040	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21347	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21347	0,040	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21347	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21347	0,040	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21347	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21304	2,190	0,610	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21304	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21297	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21299	1,570	0,390	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
21299	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21299	1,570	0,390	0,000	41	41	41	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
21299	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21299	1,570	0,390	0,000	41	41	41	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
21299	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21299	1,570	0,390	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
21299	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21299	1,570	0,390	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
21299	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21299	0,060	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28
21293	2,240	1,830	0,460	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4
21293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21260	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4
21260	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21260	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4
21260	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21260	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4
21260	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21260	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4
21260	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21317	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21317	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21317	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21317	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21373	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21344	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21313	0,000	0,070	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21313	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21313	0,000	0,070	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21313	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21351	2,240	1,830	0,460	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4
21351	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21279	2,240	1,830	0,460	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4
21279	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21333	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21302	2,240	1,830	0,460	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4
21302	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21302	0,000	0,070	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21302	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21327	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21327	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21332	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21347	0,000	0,070	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21347	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21347	0,000	0,070	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21347	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21347	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21347	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21347	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21347	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21347	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21347	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21347	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21347	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21347	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21347	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21304	0,000	0,070	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21304	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21297	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21299	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4
21299	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21299	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4
21299	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21299	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4
21299	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21299	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4
21299	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21299	2,240	1,830	0,460	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28
21293	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0
21293	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21260	Stoppend	1,240	1,280	0,280	0,000	41	41	41	0
21260	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21260	Stoppend	1,240	1,280	0,280	0,000	41	41	41	0
21260	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21260	Stoppend	1,240	1,280	0,280	0,000	-45	-45	-45	0
21260	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21260	Stoppend	1,240	1,280	0,280	0,000	-45	-45	-45	0
21260	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21317	Stoppend	3,360	2,740	0,760	0,000	-61	-61	-61	0
21317	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21317	Stoppend	3,360	2,740	0,760	0,000	-61	-61	-61	0
21317	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21373	Stoppend	3,360	2,740	0,760	0,000	-74	-74	-74	0
21373	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21344	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21313	Stoppend	2,690	2,200	0,550	0,000	57	57	57	0
21313	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21313	Stoppend	2,690	2,200	0,550	0,000	65	65	65	0
21313	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21351	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0
21351	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21279	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0
21279	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21333	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21302	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0
21302	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21302	Stoppend	2,690	2,200	0,550	0,000	57	57	57	0
21302	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21327	Stoppend	3,360	2,740	0,760	0,000	-68	-68	-68	0
21327	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21332	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21347	Stoppend	2,690	2,200	0,550	0,000	65	65	65	0
21347	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21347	Stoppend	2,690	2,200	0,550	0,000	65	65	65	0
21347	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21347	Stoppend	3,360	2,740	0,760	0,000	-61	-61	-61	0
21347	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21347	Stoppend	3,360	2,740	0,760	0,000	-61	-61	-61	0
21347	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21347	Stoppend	3,360	2,740	0,760	0,000	-68	-68	-68	0
21347	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21347	Stoppend	3,360	2,740	0,760	0,000	-68	-68	-68	0
21347	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21347	Stoppend	3,360	2,740	0,760	0,000	-74	-74	-74	0
21347	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21347	Stoppend	3,360	2,740	0,760	0,000	-74	-74	-74	0
21347	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21304	Stoppend	2,690	2,200	0,550	0,000	65	65	65	0
21304	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21297	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21299	Stoppend	1,240	1,280	0,280	0,000	41	41	41	0
21299	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21299	Stoppend	1,240	1,280	0,280	0,000	41	41	41	0
21299	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21299	Stoppend	1,240	1,280	0,280	0,000	-45	-45	-45	0
21299	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21299	Stoppend	1,240	1,280	0,280	0,000	-45	-45	-45	0
21299	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21299	Stoppend	1,240	1,280	0,280	0,000	-45	-45	-45	0
21299	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21299	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29
21293	0,00	IRM-4	Stoppend	1,440	1,480	0,320	0,000	-54	-54
21293	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21260	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80
21260	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21260	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80
21260	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21260	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80
21260	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21260	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80
21260	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21317	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,090	0,060	0,000	80	80
21317	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21317	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,090	0,060	0,000	80	80
21317	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21373	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,090	0,060	0,000	80	80
21373	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21344	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21313	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80
21313	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21313	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80
21313	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21351	0,00	IRM-4	Stoppend	1,440	1,480	0,320	0,000	-54	-54
21351	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21279	0,00	IRM-4	Stoppend	1,440	1,480	0,320	0,000	-54	-54
21279	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21333	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21302	0,00	IRM-4	Stoppend	1,440	1,480	0,320	0,000	-54	-54
21302	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21302	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80
21302	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21327	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,090	0,060	0,000	80	80
21327	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21332	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21347	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80
21347	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21347	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80
21347	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21347	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,090	0,060	0,000	80	80
21347	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21347	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,090	0,060	0,000	80	80
21347	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21347	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,090	0,060	0,000	80	80
21347	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21347	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,090	0,060	0,000	80	80
21347	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21347	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,090	0,060	0,000	80	80
21347	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21304	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80
21304	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21297	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21299	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80
21299	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21299	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80
21299	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21299	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80
21299	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21299	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80
21299	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21299	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80
21299	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21299	0,00	IRM-4	Stoppend	1,440	1,480	0,320	0,000	-45	-45

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
21293	-54	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
21293	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21260	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,320	1,160	0,240	0,000
21260	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21260	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,320	1,160	0,240	0,000
21260	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21260	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,320	1,160	0,240	0,000
21260	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21260	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,320	1,160	0,240	0,000
21260	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21317	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000
21317	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21317	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000
21317	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21373	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000
21373	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21344	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21313	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,760	1,760	0,400	0,000
21313	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21313	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,760	1,760	0,400	0,000
21313	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21351	-54	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
21351	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21279	-54	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
21279	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21333	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21302	-54	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
21302	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21302	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,760	1,760	0,400	0,000
21302	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21327	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000
21327	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21332	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21347	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,760	1,760	0,400	0,000
21347	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21347	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,760	1,760	0,400	0,000
21347	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21347	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000
21347	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21347	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000
21347	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21347	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000
21347	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21347	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000
21347	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21347	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000
21347	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21304	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,760	1,760	0,400	0,000
21304	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21297	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21299	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,320	1,160	0,240	0,000
21299	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21299	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,320	1,160	0,240	0,000
21299	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21299	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,320	1,160	0,240	0,000
21299	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21299	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,320	1,160	0,240	0,000
21299	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21299	-45	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]
21293	80	80	80	0	0,00	False	19	18	17	16
21293	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21260	40	40	40	0	0,00	False	19	18	17	16
21260	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21260	41	41	41	0	0,00	False	19	18	17	16
21260	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21260	41	41	41	0	0,00	False	19	18	17	16
21260	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21260	48	48	48	0	0,00	False	19	18	17	16
21260	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21317	65	65	65	0	0,00	False	19	18	17	16
21317	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21317	72	72	72	0	0,00	False	19	18	17	16
21317	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21373	82	82	82	0	0,00	False	19	18	17	16
21373	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21344	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21313	-54	-54	-54	0	0,00	False	19	18	17	16
21313	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21313	-54	-54	-54	0	0,00	False	19	18	17	16
21313	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21351	80	80	80	0	0,00	False	19	18	17	16
21351	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21279	80	80	80	0	0,00	False	19	18	17	16
21279	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21333	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21302	80	80	80	0	0,00	False	19	18	17	16
21302	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21302	-54	-54	-54	0	0,00	False	19	18	17	16
21302	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21327	77	77	77	0	0,00	False	19	18	17	16
21327	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21332	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21347	-54	-54	-54	0	0,00	False	19	18	17	16
21347	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21347	-61	-61	-61	0	0,00	False	19	18	17	16
21347	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21347	65	65	65	0	0,00	False	19	18	17	16
21347	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21347	72	72	72	0	0,00	False	19	18	17	16
21347	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21347	72	72	72	0	0,00	False	19	18	17	16
21347	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21347	77	77	77	0	0,00	False	19	18	17	16
21347	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21347	77	77	77	0	0,00	False	19	18	17	16
21347	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21347	82	82	82	0	0,00	False	19	18	17	16
21347	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21304	-54	-54	-54	0	0,00	False	19	18	17	16
21304	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21297	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21299	40	40	40	0	0,00	False	19	18	17	16
21299	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21299	41	41	41	0	0,00	False	19	18	17	16
21299	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21299	41	41	41	0	0,00	False	19	18	17	16
21299	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21299	48	48	48	0	0,00	False	19	18	17	16
21299	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21299	57	57	57	0	0,00	False	19	18	17	16
21299	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21299	80	80	80	0	0,00	False	19	18	17	16

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]
21293	15	14	13	12	11	10	9
21293	15	14	13	12	11	10	9
21260	15	14	13	12	11	10	9
21260	15	14	13	12	11	10	9
21260	15	14	13	12	11	10	9
21260	15	14	13	12	11	10	9
21260	15	14	13	12	11	10	9
21260	15	14	13	12	11	10	9
21260	15	14	13	12	11	10	9
21260	15	14	13	12	11	10	9
21317	15	14	13	12	11	10	9
21317	15	14	13	12	11	10	9
21317	15	14	13	12	11	10	9
21317	15	14	13	12	11	10	9
21373	15	14	13	12	11	10	9
21373	15	14	13	12	11	10	9
21344	15	14	13	12	11	10	9
21313	15	14	13	12	11	10	9
21313	15	14	13	12	11	10	9
21313	15	14	13	12	11	10	9
21313	15	14	13	12	11	10	9
21351	15	14	13	12	11	10	9
21351	15	14	13	12	11	10	9
21279	15	14	13	12	11	10	9
21279	15	14	13	12	11	10	9
21333	15	14	13	12	11	10	9
21302	15	14	13	12	11	10	9
21302	15	14	13	12	11	10	9
21302	15	14	13	12	11	10	9
21302	15	14	13	12	11	10	9
21327	15	14	13	12	11	10	9
21327	15	14	13	12	11	10	9
21332	15	14	13	12	11	10	9
21347	15	14	13	12	11	10	9
21347	15	14	13	12	11	10	9
21347	15	14	13	12	11	10	9
21347	15	14	13	12	11	10	9
21347	15	14	13	12	11	10	9
21347	15	14	13	12	11	10	9
21347	15	14	13	12	11	10	9
21347	15	14	13	12	11	10	9
21347	15	14	13	12	11	10	9
21347	15	14	13	12	11	10	9
21347	15	14	13	12	11	10	9
21347	15	14	13	12	11	10	9
21347	15	14	13	12	11	10	9
21304	15	14	13	12	11	10	9
21304	15	14	13	12	11	10	9
21297	15	14	13	12	11	10	9
21299	15	14	13	12	11	10	9
21299	15	14	13	12	11	10	9
21299	15	14	13	12	11	10	9
21299	15	14	13	12	11	10	9
21299	15	14	13	12	11	10	9
21299	15	14	13	12	11	10	9
21299	15	14	13	12	11	10	9
21299	15	14	13	12	11	10	9
21299	15	14	13	12	11	10	9
21299	15	14	13	12	11	10	9

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]
21293	8	7	6	5	4	3	2
21293	8	7	6	5	4	3	2
21260	8	7	6	5	4	3	2
21260	8	7	6	5	4	3	2
21260	8	7	6	5	4	3	2
21260	8	7	6	5	4	3	2
21260	8	7	6	5	4	3	2
21260	8	7	6	5	4	3	2
21260	8	7	6	5	4	3	2
21260	8	7	6	5	4	3	2
21317	8	7	6	5	4	3	2
21317	8	7	6	5	4	3	2
21317	8	7	6	5	4	3	2
21317	8	7	6	5	4	3	2
21373	8	7	6	5	4	3	2
21373	8	7	6	5	4	3	2
21344	8	7	6	5	4	3	2
21313	8	7	6	5	4	3	2
21313	8	7	6	5	4	3	2
21313	8	7	6	5	4	3	2
21313	8	7	6	5	4	3	2
21351	8	7	6	5	4	3	2
21351	8	7	6	5	4	3	2
21279	8	7	6	5	4	3	2
21279	8	7	6	5	4	3	2
21333	8	7	6	5	4	3	2
21302	8	7	6	5	4	3	2
21302	8	7	6	5	4	3	2
21302	8	7	6	5	4	3	2
21302	8	7	6	5	4	3	2
21327	8	7	6	5	4	3	2
21327	8	7	6	5	4	3	2
21332	8	7	6	5	4	3	2
21347	8	7	6	5	4	3	2
21347	8	7	6	5	4	3	2
21347	8	7	6	5	4	3	2
21347	8	7	6	5	4	3	2
21347	8	7	6	5	4	3	2
21347	8	7	6	5	4	3	2
21347	8	7	6	5	4	3	2
21347	8	7	6	5	4	3	2
21347	8	7	6	5	4	3	2
21347	8	7	6	5	4	3	2
21347	8	7	6	5	4	3	2
21347	8	7	6	5	4	3	2
21347	8	7	6	5	4	3	2
21304	8	7	6	5	4	3	2
21304	8	7	6	5	4	3	2
21297	8	7	6	5	4	3	2
21299	8	7	6	5	4	3	2
21299	8	7	6	5	4	3	2
21299	8	7	6	5	4	3	2
21299	8	7	6	5	4	3	2
21299	8	7	6	5	4	3	2
21299	8	7	6	5	4	3	2
21299	8	7	6	5	4	3	2
21299	8	7	6	5	4	3	2
21299	8	7	6	5	4	3	2
21299	8	7	6	5	4	3	2

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]
21293	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21293	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21260	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21260	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21260	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21260	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21260	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21260	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21260	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21260	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21317	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21317	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21317	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21317	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21373	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21373	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21344	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21313	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21313	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21313	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21313	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21351	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21351	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21279	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21279	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21333	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21302	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21302	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21302	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21302	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21327	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21327	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21332	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21347	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21347	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21347	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21347	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21347	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21347	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21347	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21347	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21347	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21347	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21347	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21347	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21347	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21304	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21304	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21297	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21299	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21299	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21299	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21299	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21299	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21299	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21299	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21299	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21299	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21299	1	0	-1	-2	-3	-4	-5

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]
21293	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21293	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21260	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21260	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21260	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21260	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21260	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21260	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21260	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21260	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21317	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21317	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21317	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21317	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21373	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21373	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21344	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21313	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21313	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21313	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21313	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21351	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21351	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21279	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21279	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21333	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21302	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21302	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21302	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21302	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21327	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21327	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21332	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21347	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21347	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21347	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21347	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21347	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21347	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21347	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21347	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21347	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21347	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21347	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21347	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21347	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21304	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21304	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21297	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21299	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21299	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21299	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21299	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21299	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21299	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21299	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21299	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21299	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125
21293	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21293	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21260	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21260	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21260	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21260	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21260	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21260	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21260	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21260	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21317	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21317	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21317	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21317	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21373	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21373	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21344	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21313	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21313	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21313	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21313	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21351	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21351	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21279	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21279	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21333	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21302	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21302	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21302	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21302	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21327	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21327	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21332	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21347	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21347	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21347	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21347	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21347	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21347	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21347	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21347	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21347	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21347	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21347	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21347	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21347	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21347	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21304	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21304	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21297	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21299	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21299	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21299	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21299	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21299	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21299	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21299	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21299	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21299	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125
21293	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21293	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21260	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21260	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21260	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21260	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21260	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21260	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21260	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21260	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21317	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21317	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21317	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21317	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21373	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21373	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21344	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21313	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21313	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21313	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21313	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21351	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21351	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21279	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21279	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21333	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21302	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21302	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21302	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21302	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21327	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21327	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21332	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21347	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21347	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21347	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21347	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21347	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21347	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21347	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21347	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21347	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21347	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21347	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21347	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21347	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21304	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21304	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21297	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21299	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21299	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21299	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21299	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21299	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21299	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21299	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21299	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21299	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21299	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
21293	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,67	86,95	103,32
21293	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,81	74,28	90,51
21260	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,54	86,27	102,81
21260	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,18	66,10	83,06
21260	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,57	86,28	102,81
21260	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,25	66,13	83,06
21260	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,67	86,30	102,82
21260	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,57	66,23	83,06
21260	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,84	86,35	102,82
21260	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,08	66,40	83,06
21317	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,47	88,63	104,93
21317	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,65	78,66	94,66
21317	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,61	88,67	104,93
21317	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,02	78,77	94,66
21373	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,04	88,80	104,94
21373	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,05	79,12	94,66
21344	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--
21313	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,47	87,75	104,12
21313	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,60	75,07	91,30
21313	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,62	87,79	104,13
21313	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,36	75,32	91,30
21351	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,67	87,95	104,32
21351	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,81	75,28	91,51
21279	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,67	86,95	103,32
21279	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,81	74,28	90,51
21333	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--
21302	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,67	86,95	103,32
21302	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,81	74,28	90,51
21302	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,47	87,75	104,12
21302	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,60	75,07	91,30
21327	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,84	88,74	104,94
21327	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,58	78,96	94,66
21332	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--
21347	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,62	87,79	104,13
21347	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,36	75,32	91,30
21347	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,78	87,84	104,13
21347	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,45	75,35	91,30
21347	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,47	88,63	104,93
21347	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,65	78,66	94,66
21347	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,61	88,67	104,93
21347	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,02	78,77	94,66
21347	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,74	88,71	104,94
21347	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,34	78,89	94,66
21347	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,84	88,74	104,94
21347	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,58	78,96	94,66
21347	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,95	88,77	104,94
21347	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,83	79,05	94,66
21347	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,04	88,80	104,94
21347	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,05	79,12	94,66
21304	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,62	87,79	104,13
21304	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,36	75,32	91,30
21297	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--
21299	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,54	86,27	102,81
21299	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,18	66,10	83,06
21299	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,57	86,28	102,81
21299	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,25	66,13	83,06
21299	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,67	86,30	102,82
21299	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,57	66,23	83,06
21299	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,84	86,35	102,82
21299	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,08	66,40	83,06
21299	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,06	86,40	102,82
21299	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,70	66,59	83,06
21299	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,45	86,89	103,32

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250
21293	107,63	107,67	105,72	100,76	88,09	70,26	85,35	101,92
21293	95,03	91,82	87,60	82,83	71,82	54,83	68,30	84,54
21260	106,76	106,50	104,63	99,72	86,95	69,49	84,72	101,29
21260	86,71	81,61	76,07	72,04	61,61	45,18	60,10	77,06
21260	106,77	106,52	104,64	99,73	86,97	69,50	84,72	101,29
21260	86,74	81,71	76,22	72,16	61,71	45,25	60,13	77,06
21260	106,83	106,59	104,69	99,78	87,03	69,54	84,74	101,31
21260	86,86	82,11	76,82	72,65	62,11	45,68	60,34	77,17
21260	106,92	106,71	104,78	99,87	87,15	69,58	84,74	101,31
21260	87,07	82,75	77,76	73,42	62,75	46,18	60,51	77,17
21317	109,39	109,69	107,78	102,73	90,06	72,02	87,10	103,66
21317	99,46	96,86	93,06	88,06	76,86	59,76	72,76	88,77
21317	109,45	109,87	107,98	102,87	90,22	72,06	87,14	103,68
21317	99,60	97,33	93,79	88,64	77,33	60,11	72,87	88,77
21373	109,67	110,44	108,65	103,35	90,74	72,20	87,27	103,74
21373	100,01	98,63	95,68	90,20	78,63	61,15	73,22	88,77
21344	--	--	--	--	--	--	--	--
21313	108,43	108,47	106,52	101,56	88,88	71,06	86,15	102,72
21313	95,82	92,61	88,39	83,62	72,61	55,62	69,09	85,33
21313	108,51	108,65	106,71	101,69	89,04	71,10	86,18	102,74
21313	96,12	93,58	89,84	84,81	73,58	56,38	69,34	85,33
21351	112,63	109,67	106,72	101,76	89,09	71,12	86,26	102,87
21351	100,03	93,82	88,60	83,83	72,82	55,83	69,30	85,53
21279	107,63	107,67	105,72	100,76	88,09	70,26	85,35	101,92
21279	95,03	91,82	87,60	82,83	71,82	54,83	68,30	84,54
21333	--	--	--	--	--	--	--	--
21302	107,63	107,67	105,72	100,76	88,09	70,26	85,35	101,92
21302	95,03	91,82	87,60	82,83	71,82	54,83	68,30	84,54
21302	108,43	108,47	106,52	101,56	88,88	71,06	86,15	102,72
21302	95,82	92,61	88,39	83,62	72,61	55,62	69,09	85,33
21327	109,57	110,16	108,31	103,11	90,49	72,13	87,21	103,71
21327	99,82	98,03	94,80	89,48	78,03	60,67	73,06	88,77
21332	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	108,51	108,65	106,71	101,69	89,04	71,10	86,18	102,74
21347	96,12	93,58	89,84	84,81	73,58	56,38	69,34	85,33
21347	108,59	108,81	106,86	101,81	89,17	71,15	86,20	102,75
21347	96,16	93,69	89,97	84,92	73,69	56,47	69,38	85,33
21347	109,39	109,69	107,78	102,73	90,06	72,02	87,10	103,66
21347	99,46	96,86	93,06	88,06	76,86	59,76	72,76	88,77
21347	109,45	109,87	107,98	102,87	90,22	72,06	87,14	103,68
21347	99,60	97,33	93,79	88,64	77,33	60,11	72,87	88,77
21347	109,52	110,03	108,15	103,00	90,37	72,10	87,18	103,69
21347	99,73	97,72	94,34	89,11	77,72	60,44	72,99	88,77
21347	109,57	110,16	108,31	103,11	90,49	72,13	87,21	103,71
21347	99,82	98,03	94,80	89,48	78,03	60,67	73,06	88,77
21347	109,62	110,30	108,48	103,23	90,62	72,17	87,24	103,73
21347	99,93	98,35	95,25	89,86	78,35	60,93	73,16	88,77
21347	109,67	110,44	108,65	103,35	90,74	72,20	87,27	103,74
21347	100,01	98,63	95,68	90,20	78,63	61,15	73,22	88,77
21304	108,51	108,65	106,71	101,69	89,04	71,10	86,18	102,74
21304	96,12	93,58	89,84	84,81	73,58	56,38	69,34	85,33
21297	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	106,76	106,50	104,63	99,72	86,95	69,49	84,72	101,29
21299	86,71	81,61	76,07	72,04	61,61	45,18	60,10	77,06
21299	106,77	106,52	104,64	99,73	86,97	69,50	84,72	101,29
21299	86,74	81,71	76,22	72,16	61,71	45,25	60,13	77,06
21299	106,83	106,59	104,69	99,78	87,03	69,54	84,74	101,31
21299	86,86	82,11	76,82	72,65	62,11	45,68	60,34	77,17
21299	106,92	106,71	104,78	99,87	87,15	69,58	84,74	101,31
21299	87,07	82,75	77,76	73,42	62,75	46,18	60,51	77,17
21299	107,03	106,91	104,96	100,01	87,33	69,64	84,74	101,31
21299	87,30	83,56	79,02	74,43	63,56	46,79	60,69	77,17
21299	107,52	107,49	105,57	100,63	87,93	70,20	85,35	101,92

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250
21293	106,84	107,47	105,84	101,51	88,96	--	--	--
21293	89,05	85,84	81,62	76,86	65,84	--	--	--
21260	105,03	106,03	104,51	99,48	86,41	--	--	--
21260	80,71	75,61	70,07	66,04	55,61	--	--	--
21260	105,04	106,04	104,51	99,48	86,41	--	--	--
21260	80,74	75,71	70,22	66,16	55,71	--	--	--
21260	106,01	106,46	104,81	100,32	87,67	--	--	--
21260	80,97	76,22	70,94	66,77	56,22	--	--	--
21260	106,04	106,50	104,84	100,34	87,70	--	--	--
21260	81,17	76,85	71,86	67,52	56,85	--	--	--
21317	108,67	109,51	107,92	103,75	91,23	--	--	--
21317	93,56	90,95	87,15	82,15	70,95	--	--	--
21317	108,70	109,56	107,98	103,79	91,28	--	--	--
21317	93,70	91,42	87,87	82,73	71,42	--	--	--
21373	108,89	110,17	108,75	104,74	92,25	--	--	--
21373	94,12	92,72	89,77	84,30	72,72	--	--	--
21344	--	--	--	--	--	--	--	--
21313	107,64	108,26	106,64	102,31	89,75	--	--	--
21313	89,85	86,64	82,41	77,65	66,64	--	--	--
21313	107,66	108,31	106,68	102,35	89,80	--	--	--
21313	90,15	87,60	83,86	78,82	67,60	--	--	--
21351	111,07	109,24	106,71	102,27	89,63	--	--	--
21351	94,04	87,84	82,62	77,85	66,84	--	--	--
21279	106,84	107,47	105,84	101,51	88,96	--	--	--
21279	89,05	85,84	81,62	76,86	65,84	--	--	--
21333	--	--	--	--	--	--	--	--
21302	106,84	107,47	105,84	101,51	88,96	--	--	--
21302	89,05	85,84	81,62	76,86	65,84	--	--	--
21302	107,64	108,26	106,64	102,31	89,75	--	--	--
21302	89,85	86,64	82,41	77,65	66,64	--	--	--
21327	108,80	109,88	108,36	104,29	91,79	--	--	--
21327	93,92	92,12	88,89	83,57	72,12	--	--	--
21332	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	107,66	108,31	106,68	102,35	89,80	--	--	--
21347	90,15	87,60	83,86	78,82	67,60	--	--	--
21347	107,76	108,56	106,96	102,77	90,26	--	--	--
21347	90,19	87,71	84,00	78,95	67,71	--	--	--
21347	108,67	109,51	107,92	103,75	91,23	--	--	--
21347	93,56	90,95	87,15	82,15	70,95	--	--	--
21347	108,70	109,56	107,98	103,79	91,28	--	--	--
21347	93,70	91,42	87,87	82,73	71,42	--	--	--
21347	108,79	109,84	108,32	104,26	91,76	--	--	--
21347	93,84	91,82	88,43	83,21	71,82	--	--	--
21347	108,80	109,88	108,36	104,29	91,79	--	--	--
21347	93,92	92,12	88,89	83,57	72,12	--	--	--
21347	108,88	110,13	108,70	104,72	92,22	--	--	--
21347	94,03	92,45	89,35	83,96	72,45	--	--	--
21347	108,89	110,17	108,75	104,74	92,25	--	--	--
21347	94,12	92,72	89,77	84,30	72,72	--	--	--
21304	107,66	108,31	106,68	102,35	89,80	--	--	--
21304	90,15	87,60	83,86	78,82	67,60	--	--	--
21297	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	105,03	106,03	104,51	99,48	86,41	--	--	--
21299	80,71	75,61	70,07	66,04	55,61	--	--	--
21299	105,04	106,04	104,51	99,48	86,41	--	--	--
21299	80,74	75,71	70,22	66,16	55,71	--	--	--
21299	106,01	106,46	104,81	100,32	87,67	--	--	--
21299	80,97	76,22	70,94	66,77	56,22	--	--	--
21299	106,04	106,50	104,84	100,34	87,70	--	--	--
21299	81,17	76,85	71,86	67,52	56,85	--	--	--
21299	106,08	106,55	104,90	100,38	87,75	--	--	--
21299	81,40	77,64	73,10	68,51	57,64	--	--	--
21299	106,70	107,20	105,56	101,04	88,41	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250
21293	--	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21317	--	--	--	--	--	--	--	--
21317	--	--	--	--	--	--	--	--
21317	--	--	--	--	--	--	--	--
21317	--	--	--	--	--	--	--	--
21373	--	--	--	--	--	--	--	--
21373	--	--	--	--	--	--	--	--
21344	--	--	--	--	--	--	--	--
21313	--	--	--	--	--	--	--	--
21313	--	--	--	--	--	--	--	--
21313	--	--	--	--	--	--	--	--
21313	--	--	--	--	--	--	--	--
21351	--	--	--	--	--	--	--	--
21351	--	--	--	--	--	--	--	--
21279	--	--	--	--	--	--	--	--
21279	--	--	--	--	--	--	--	--
21333	--	--	--	--	--	--	--	--
21302	--	--	--	--	--	--	--	--
21302	--	--	--	--	--	--	--	--
21302	--	--	--	--	--	--	--	--
21302	--	--	--	--	--	--	--	--
21327	--	--	--	--	--	--	--	--
21327	--	--	--	--	--	--	--	--
21332	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21304	--	--	--	--	--	--	--	--
21304	--	--	--	--	--	--	--	--
21297	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250
21293	--	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21317	--	--	--	--	--	--	--	--
21317	--	--	--	--	--	--	--	--
21317	--	--	--	--	--	--	--	--
21317	--	--	--	--	--	--	--	--
21373	--	--	--	--	--	--	--	--
21373	--	--	--	--	--	--	--	--
21344	--	--	--	--	--	--	--	--
21313	--	--	--	--	--	--	--	--
21313	--	--	--	--	--	--	--	--
21313	--	--	--	--	--	--	--	--
21313	--	--	--	--	--	--	--	--
21351	--	--	--	--	--	--	--	--
21351	--	--	--	--	--	--	--	--
21279	--	--	--	--	--	--	--	--
21279	--	--	--	--	--	--	--	--
21333	--	--	--	--	--	--	--	--
21302	--	--	--	--	--	--	--	--
21302	--	--	--	--	--	--	--	--
21302	--	--	--	--	--	--	--	--
21302	--	--	--	--	--	--	--	--
21327	--	--	--	--	--	--	--	--
21327	--	--	--	--	--	--	--	--
21332	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21304	--	--	--	--	--	--	--	--
21304	--	--	--	--	--	--	--	--
21297	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250
21293	--	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21317	--	--	--	--	--	--	--	--
21317	--	--	--	--	--	--	--	--
21317	--	--	--	--	--	--	--	--
21317	--	--	--	--	--	--	--	--
21373	--	--	--	--	--	--	--	--
21373	--	--	--	--	--	--	--	--
21344	--	--	--	--	--	--	--	--
21313	--	--	--	--	--	--	--	--
21313	--	--	--	--	--	--	--	--
21313	--	--	--	--	--	--	--	--
21313	--	--	--	--	--	--	--	--
21351	--	--	--	--	--	--	--	--
21351	--	--	--	--	--	--	--	--
21279	--	--	--	--	--	--	--	--
21279	--	--	--	--	--	--	--	--
21333	--	--	--	--	--	--	--	--
21302	--	--	--	--	--	--	--	--
21302	--	--	--	--	--	--	--	--
21302	--	--	--	--	--	--	--	--
21302	--	--	--	--	--	--	--	--
21327	--	--	--	--	--	--	--	--
21327	--	--	--	--	--	--	--	--
21332	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21304	--	--	--	--	--	--	--	--
21304	--	--	--	--	--	--	--	--
21297	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
21293	--	--	--	--	--	71,59	86,88	103,29
21293	--	--	--	--	--	60,57	74,05	90,29
21260	--	--	--	--	--	70,52	86,21	102,76
21260	--	--	--	--	--	52,42	67,35	84,31
21260	--	--	--	--	--	70,54	86,22	102,76
21260	--	--	--	--	--	52,50	67,38	84,31
21260	--	--	--	--	--	70,63	86,24	102,76
21260	--	--	--	--	--	52,82	67,48	84,31
21260	--	--	--	--	--	70,78	86,28	102,77
21260	--	--	--	--	--	53,33	67,65	84,31
21317	--	--	--	--	--	73,33	88,54	104,88
21317	--	--	--	--	--	65,61	78,60	94,59
21317	--	--	--	--	--	73,45	88,57	104,89
21317	--	--	--	--	--	65,95	78,70	94,59
21373	--	--	--	--	--	73,82	88,68	104,90
21373	--	--	--	--	--	66,97	79,05	94,59
21344	--	--	--	--	--	--	--	--
21313	--	--	--	--	--	72,37	87,67	104,08
21313	--	--	--	--	--	61,59	75,01	91,23
21313	--	--	--	--	--	72,50	87,71	104,08
21313	--	--	--	--	--	62,30	75,25	91,23
21351	--	--	--	--	--	72,59	87,88	104,29
21351	--	--	--	--	--	61,57	75,05	91,29
21279	--	--	--	--	--	71,59	86,88	103,29
21279	--	--	--	--	--	60,57	74,05	90,29
21333	--	--	--	--	--	--	--	--
21302	--	--	--	--	--	71,59	86,88	103,29
21302	--	--	--	--	--	60,57	74,05	90,29
21302	--	--	--	--	--	72,37	87,67	104,08
21302	--	--	--	--	--	61,59	75,01	91,23
21327	--	--	--	--	--	73,64	88,63	104,89
21327	--	--	--	--	--	66,50	78,89	94,59
21332	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	72,50	87,71	104,08
21347	--	--	--	--	--	62,30	75,25	91,23
21347	--	--	--	--	--	72,65	87,75	104,08
21347	--	--	--	--	--	62,40	75,29	91,23
21347	--	--	--	--	--	73,33	88,54	104,88
21347	--	--	--	--	--	65,61	78,60	94,59
21347	--	--	--	--	--	73,45	88,57	104,89
21347	--	--	--	--	--	65,95	78,70	94,59
21347	--	--	--	--	--	73,56	88,60	104,89
21347	--	--	--	--	--	66,28	78,82	94,59
21347	--	--	--	--	--	73,64	88,63	104,89
21347	--	--	--	--	--	66,50	78,89	94,59
21347	--	--	--	--	--	73,74	88,66	104,89
21347	--	--	--	--	--	66,76	78,98	94,59
21347	--	--	--	--	--	73,82	88,68	104,90
21347	--	--	--	--	--	66,97	79,05	94,59
21304	--	--	--	--	--	72,50	87,71	104,08
21304	--	--	--	--	--	62,30	75,25	91,23
21297	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	70,52	86,21	102,76
21299	--	--	--	--	--	52,42	67,35	84,31
21299	--	--	--	--	--	70,54	86,22	102,76
21299	--	--	--	--	--	52,50	67,38	84,31
21299	--	--	--	--	--	70,63	86,24	102,76
21299	--	--	--	--	--	52,82	67,48	84,31
21299	--	--	--	--	--	70,78	86,28	102,77
21299	--	--	--	--	--	53,33	67,65	84,31
21299	--	--	--	--	--	70,97	86,33	102,77
21299	--	--	--	--	--	53,95	67,84	84,31
21299	--	--	--	--	--	71,39	86,83	103,29

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
21293	107,56	107,77	105,88	100,91	88,19	70,35	85,46	102,07
21293	94,80	91,58	87,35	82,59	71,58	54,60	68,08	84,32
21260	106,71	106,69	104,87	99,95	87,15	69,56	84,84	101,44
21260	87,96	82,85	77,32	73,28	62,85	46,42	61,35	78,31
21260	106,72	106,71	104,88	99,96	87,17	69,56	84,84	101,44
21260	87,99	82,96	77,47	73,41	62,96	46,50	61,38	78,31
21260	106,77	106,76	104,92	100,00	87,22	69,60	84,86	101,45
21260	88,11	83,36	78,07	73,90	63,36	46,93	61,59	78,42
21260	106,85	106,87	104,99	100,07	87,32	69,63	84,85	101,45
21260	88,32	84,00	79,01	74,67	64,00	47,43	61,75	78,42
21317	109,28	109,73	107,87	102,83	90,12	72,12	87,21	103,80
21317	99,40	96,82	93,05	88,03	76,82	59,72	72,70	88,70
21317	109,34	109,88	108,04	102,95	90,25	72,15	87,24	103,82
21317	99,53	97,26	93,72	88,57	77,26	60,05	72,81	88,70
21373	109,53	110,36	108,60	103,35	90,69	72,27	87,35	103,87
21373	99,94	98,54	95,58	90,11	78,54	61,07	73,16	88,70
21344	--	--	--	--	--	--	--	--
21313	108,35	108,56	106,67	101,70	88,98	71,14	86,25	102,86
21313	95,77	92,63	88,47	83,67	72,63	55,62	69,04	85,26
21313	108,42	108,71	106,82	101,81	89,11	71,18	86,28	102,88
21313	96,05	93,53	89,81	84,76	73,53	56,33	69,28	85,26
21351	112,56	109,77	106,88	101,91	89,19	71,22	86,38	103,02
21351	99,80	93,58	88,35	83,59	72,58	55,60	69,08	85,31
21279	107,56	107,77	105,88	100,91	88,19	70,35	85,46	102,07
21279	94,80	91,58	87,35	82,59	71,58	54,60	68,08	84,32
21333	--	--	--	--	--	--	--	--
21302	107,56	107,77	105,88	100,91	88,19	70,35	85,46	102,07
21302	94,80	91,58	87,35	82,59	71,58	54,60	68,08	84,32
21302	108,35	108,56	106,67	101,70	88,98	71,14	86,25	102,86
21302	95,77	92,63	88,47	83,67	72,63	55,62	69,04	85,26
21327	109,44	110,13	108,31	103,15	90,47	72,21	87,30	103,84
21327	99,75	97,95	94,72	89,40	77,95	60,60	73,00	88,70
21332	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	108,42	108,71	106,82	101,81	89,11	71,18	86,28	102,88
21347	96,05	93,53	89,81	84,76	73,53	56,33	69,28	85,26
21347	108,49	108,84	106,95	101,91	89,22	71,22	86,30	102,89
21347	96,10	93,65	89,97	84,90	73,65	56,43	69,32	85,26
21347	109,28	109,73	107,87	102,83	90,12	72,12	87,21	103,80
21347	99,40	96,82	93,05	88,03	76,82	59,72	72,70	88,70
21347	109,34	109,88	108,04	102,95	90,25	72,15	87,24	103,82
21347	99,53	97,26	93,72	88,57	77,26	60,05	72,81	88,70
21347	109,40	110,01	108,18	103,06	90,37	72,19	87,27	103,83
21347	99,67	97,67	94,29	89,05	77,67	60,39	72,93	88,70
21347	109,44	110,13	108,31	103,15	90,47	72,21	87,30	103,84
21347	99,75	97,95	94,72	89,40	77,95	60,60	73,00	88,70
21347	109,49	110,25	108,45	103,25	90,58	72,25	87,33	103,86
21347	99,86	98,28	95,18	89,79	78,28	60,87	73,09	88,70
21347	109,53	110,36	108,60	103,35	90,69	72,27	87,35	103,87
21347	99,94	98,54	95,58	90,11	78,54	61,07	73,16	88,70
21304	108,42	108,71	106,82	101,81	89,11	71,18	86,28	102,88
21304	96,05	93,53	89,81	84,76	73,53	56,33	69,28	85,26
21297	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	106,71	106,69	104,87	99,95	87,15	69,56	84,84	101,44
21299	87,96	82,85	77,32	73,28	62,85	46,42	61,35	78,31
21299	106,72	106,71	104,88	99,96	87,17	69,56	84,84	101,44
21299	87,99	82,96	77,47	73,41	62,96	46,50	61,38	78,31
21299	106,77	106,76	104,92	100,00	87,22	69,60	84,86	101,45
21299	88,11	83,36	78,07	73,90	63,36	46,93	61,59	78,42
21299	106,85	106,87	104,99	100,07	87,32	69,63	84,85	101,45
21299	88,32	84,00	79,01	74,67	64,00	47,43	61,75	78,42
21299	106,95	107,03	105,14	100,19	87,47	69,68	84,86	101,46
21299	88,55	84,81	80,27	75,68	64,81	48,04	61,94	78,42
21299	107,46	107,62	105,76	100,81	88,06	70,30	85,46	102,07

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
21293	106,83	107,55	105,94	101,46	88,81	--	--	--
21293	88,83	85,61	81,38	76,62	65,61	--	--	--
21260	105,18	106,28	104,76	99,74	86,66	--	--	--
21260	81,96	76,85	71,32	67,28	56,85	--	--	--
21260	105,18	106,29	104,77	99,74	86,67	--	--	--
21260	81,99	76,96	71,47	67,41	56,96	--	--	--
21260	106,02	106,62	104,99	100,38	87,65	--	--	--
21260	82,22	77,47	72,19	68,02	57,47	--	--	--
21260	106,05	106,65	105,02	100,40	87,68	--	--	--
21260	82,42	78,10	73,11	68,77	58,10	--	--	--
21317	108,65	109,55	107,96	103,61	91,00	--	--	--
21317	93,51	90,92	87,15	82,13	70,92	--	--	--
21317	108,67	109,59	108,01	103,64	91,04	--	--	--
21317	93,63	91,35	87,80	82,66	71,35	--	--	--
21373	108,85	110,10	108,65	104,46	91,87	--	--	--
21373	94,05	92,64	89,67	84,21	72,64	--	--	--
21344	--	--	--	--	--	--	--	--
21313	107,62	108,35	106,74	102,26	89,61	--	--	--
21313	89,80	86,66	82,50	77,70	66,66	--	--	--
21313	107,65	108,39	106,78	102,29	89,65	--	--	--
21313	90,08	87,55	83,83	78,78	67,55	--	--	--
21351	111,16	109,37	106,83	102,26	89,54	--	--	--
21351	93,81	87,60	82,38	77,62	66,61	--	--	--
21279	106,83	107,55	105,94	101,46	88,81	--	--	--
21279	88,83	85,61	81,38	76,62	65,61	--	--	--
21333	--	--	--	--	--	--	--	--
21302	106,83	107,55	105,94	101,46	88,81	--	--	--
21302	88,83	85,61	81,38	76,62	65,61	--	--	--
21302	107,62	108,35	106,74	102,26	89,61	--	--	--
21302	89,80	86,66	82,50	77,70	66,66	--	--	--
21327	108,77	109,85	108,33	104,06	91,48	--	--	--
21327	93,86	92,05	88,81	83,49	72,05	--	--	--
21332	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	107,65	108,39	106,78	102,29	89,65	--	--	--
21347	90,08	87,55	83,83	78,78	67,55	--	--	--
21347	107,73	108,59	107,00	102,64	90,03	--	--	--
21347	90,13	87,68	84,00	78,93	67,68	--	--	--
21347	108,65	109,55	107,96	103,61	91,00	--	--	--
21347	93,51	90,92	87,15	82,13	70,92	--	--	--
21347	108,67	109,59	108,01	103,64	91,04	--	--	--
21347	93,63	91,35	87,80	82,66	71,35	--	--	--
21347	108,76	109,82	108,29	104,04	91,45	--	--	--
21347	93,77	91,77	88,39	83,16	71,77	--	--	--
21347	108,77	109,85	108,33	104,06	91,48	--	--	--
21347	93,86	92,05	88,81	83,49	72,05	--	--	--
21347	108,84	110,06	108,61	104,43	91,84	--	--	--
21347	93,97	92,38	89,29	83,90	72,38	--	--	--
21347	108,85	110,10	108,65	104,46	91,87	--	--	--
21347	94,05	92,64	89,67	84,21	72,64	--	--	--
21304	107,65	108,39	106,78	102,29	89,65	--	--	--
21304	90,08	87,55	83,83	78,78	67,55	--	--	--
21297	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	105,18	106,28	104,76	99,74	86,66	--	--	--
21299	81,96	76,85	71,32	67,28	56,85	--	--	--
21299	105,18	106,29	104,77	99,74	86,67	--	--	--
21299	81,99	76,96	71,47	67,41	56,96	--	--	--
21299	106,02	106,62	104,99	100,38	87,65	--	--	--
21299	82,22	77,47	72,19	68,02	57,47	--	--	--
21299	106,05	106,65	105,02	100,40	87,68	--	--	--
21299	82,42	78,10	73,11	68,77	58,10	--	--	--
21299	106,09	106,69	105,07	100,43	87,72	--	--	--
21299	82,65	78,89	74,35	69,75	58,89	--	--	--
21299	106,70	107,34	105,73	101,08	88,36	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
21293	--	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21317	--	--	--	--	--	--	--	--
21317	--	--	--	--	--	--	--	--
21317	--	--	--	--	--	--	--	--
21317	--	--	--	--	--	--	--	--
21373	--	--	--	--	--	--	--	--
21373	--	--	--	--	--	--	--	--
21344	--	--	--	--	--	--	--	--
21313	--	--	--	--	--	--	--	--
21313	--	--	--	--	--	--	--	--
21313	--	--	--	--	--	--	--	--
21313	--	--	--	--	--	--	--	--
21351	--	--	--	--	--	--	--	--
21351	--	--	--	--	--	--	--	--
21279	--	--	--	--	--	--	--	--
21279	--	--	--	--	--	--	--	--
21333	--	--	--	--	--	--	--	--
21302	--	--	--	--	--	--	--	--
21302	--	--	--	--	--	--	--	--
21302	--	--	--	--	--	--	--	--
21302	--	--	--	--	--	--	--	--
21327	--	--	--	--	--	--	--	--
21327	--	--	--	--	--	--	--	--
21332	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21304	--	--	--	--	--	--	--	--
21304	--	--	--	--	--	--	--	--
21297	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250
21293	--	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21317	--	--	--	--	--	--	--	--
21317	--	--	--	--	--	--	--	--
21317	--	--	--	--	--	--	--	--
21317	--	--	--	--	--	--	--	--
21373	--	--	--	--	--	--	--	--
21373	--	--	--	--	--	--	--	--
21344	--	--	--	--	--	--	--	--
21313	--	--	--	--	--	--	--	--
21313	--	--	--	--	--	--	--	--
21313	--	--	--	--	--	--	--	--
21313	--	--	--	--	--	--	--	--
21351	--	--	--	--	--	--	--	--
21351	--	--	--	--	--	--	--	--
21279	--	--	--	--	--	--	--	--
21279	--	--	--	--	--	--	--	--
21333	--	--	--	--	--	--	--	--
21302	--	--	--	--	--	--	--	--
21302	--	--	--	--	--	--	--	--
21302	--	--	--	--	--	--	--	--
21302	--	--	--	--	--	--	--	--
21327	--	--	--	--	--	--	--	--
21327	--	--	--	--	--	--	--	--
21332	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21304	--	--	--	--	--	--	--	--
21304	--	--	--	--	--	--	--	--
21297	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250
21293	--	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21317	--	--	--	--	--	--	--	--
21317	--	--	--	--	--	--	--	--
21317	--	--	--	--	--	--	--	--
21317	--	--	--	--	--	--	--	--
21373	--	--	--	--	--	--	--	--
21373	--	--	--	--	--	--	--	--
21344	--	--	--	--	--	--	--	--
21313	--	--	--	--	--	--	--	--
21313	--	--	--	--	--	--	--	--
21313	--	--	--	--	--	--	--	--
21313	--	--	--	--	--	--	--	--
21351	--	--	--	--	--	--	--	--
21351	--	--	--	--	--	--	--	--
21279	--	--	--	--	--	--	--	--
21279	--	--	--	--	--	--	--	--
21333	--	--	--	--	--	--	--	--
21302	--	--	--	--	--	--	--	--
21302	--	--	--	--	--	--	--	--
21302	--	--	--	--	--	--	--	--
21302	--	--	--	--	--	--	--	--
21327	--	--	--	--	--	--	--	--
21327	--	--	--	--	--	--	--	--
21332	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21304	--	--	--	--	--	--	--	--
21304	--	--	--	--	--	--	--	--
21297	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
21293	--	--	--	--	--	69,41	84,79	101,47
21293	--	--	--	--	--	55,25	68,74	84,98
21260	--	--	--	--	--	68,55	84,10	100,84
21260	--	--	--	--	--	49,41	64,34	81,30
21260	--	--	--	--	--	68,56	84,10	100,84
21260	--	--	--	--	--	49,49	64,37	81,30
21260	--	--	--	--	--	68,60	84,11	100,84
21260	--	--	--	--	--	49,81	64,47	81,30
21260	--	--	--	--	--	68,66	84,13	100,84
21260	--	--	--	--	--	50,32	64,64	81,30
21317	--	--	--	--	--	71,15	86,50	103,16
21317	--	--	--	--	--	60,05	72,98	88,96
21317	--	--	--	--	--	71,20	86,52	103,16
21317	--	--	--	--	--	60,36	73,09	88,96
21373	--	--	--	--	--	71,39	86,57	103,17
21373	--	--	--	--	--	61,34	73,42	88,96
21344	--	--	--	--	--	--	--	--
21313	--	--	--	--	--	70,18	85,57	102,26
21313	--	--	--	--	--	56,01	69,37	85,56
21313	--	--	--	--	--	70,24	85,59	102,26
21313	--	--	--	--	--	56,66	69,58	85,56
21351	--	--	--	--	--	70,41	85,79	102,47
21351	--	--	--	--	--	56,25	69,74	85,98
21279	--	--	--	--	--	69,41	84,79	101,47
21279	--	--	--	--	--	55,25	68,74	84,98
21333	--	--	--	--	--	--	--	--
21302	--	--	--	--	--	69,41	84,79	101,47
21302	--	--	--	--	--	55,25	68,74	84,98
21302	--	--	--	--	--	70,18	85,57	102,26
21302	--	--	--	--	--	56,01	69,37	85,56
21327	--	--	--	--	--	71,30	86,54	103,17
21327	--	--	--	--	--	60,89	73,27	88,96
21332	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	70,24	85,59	102,26
21347	--	--	--	--	--	56,66	69,58	85,56
21347	--	--	--	--	--	70,31	85,61	102,26
21347	--	--	--	--	--	56,78	69,63	85,56
21347	--	--	--	--	--	71,15	86,50	103,16
21347	--	--	--	--	--	60,05	72,98	88,96
21347	--	--	--	--	--	71,20	86,52	103,16
21347	--	--	--	--	--	60,36	73,09	88,96
21347	--	--	--	--	--	71,26	86,53	103,16
21347	--	--	--	--	--	60,68	73,20	88,96
21347	--	--	--	--	--	71,30	86,54	103,17
21347	--	--	--	--	--	60,89	73,27	88,96
21347	--	--	--	--	--	71,35	86,56	103,17
21347	--	--	--	--	--	61,15	73,36	88,96
21347	--	--	--	--	--	71,39	86,57	103,17
21347	--	--	--	--	--	61,34	73,42	88,96
21304	--	--	--	--	--	70,24	85,59	102,26
21304	--	--	--	--	--	56,66	69,58	85,56
21297	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	68,55	84,10	100,84
21299	--	--	--	--	--	49,41	64,34	81,30
21299	--	--	--	--	--	68,56	84,10	100,84
21299	--	--	--	--	--	49,49	64,37	81,30
21299	--	--	--	--	--	68,60	84,11	100,84
21299	--	--	--	--	--	49,81	64,47	81,30
21299	--	--	--	--	--	68,66	84,13	100,84
21299	--	--	--	--	--	50,32	64,64	81,30
21299	--	--	--	--	--	68,74	84,15	100,84
21299	--	--	--	--	--	50,94	64,83	81,30
21299	--	--	--	--	--	69,32	84,77	101,47

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250
21293	105,51	106,62	104,94	99,98	87,04	69,21	84,29	101,04
21293	89,49	86,25	82,01	77,26	66,25	49,29	62,78	79,03
21260	104,74	105,78	104,13	99,19	86,22	68,52	83,63	100,38
21260	84,95	79,84	74,31	70,27	59,84	43,41	58,34	75,30
21260	104,75	105,78	104,14	99,20	86,23	68,52	83,63	100,38
21260	84,98	79,95	74,46	70,40	59,95	43,49	58,37	75,30
21260	104,77	105,80	104,15	99,21	86,25	68,54	83,64	100,39
21260	85,10	80,35	75,06	70,89	60,35	43,92	58,58	75,41
21260	104,80	105,84	104,18	99,23	86,28	68,55	83,64	100,39
21260	85,31	80,99	76,00	71,66	60,99	44,42	58,74	75,41
21317	107,25	108,46	106,79	101,80	88,86	70,98	86,05	102,79
21317	93,79	91,28	87,56	82,51	71,28	54,15	67,09	83,07
21317	107,28	108,52	106,85	101,84	88,91	70,99	86,06	102,80
21317	93,91	91,68	88,18	83,01	71,68	54,46	67,19	83,07
21373	107,37	108,73	107,10	102,01	89,10	71,04	86,10	102,82
21373	94,31	92,91	89,95	84,48	72,91	55,44	67,52	83,07
21344	--	--	--	--	--	--	--	--
21313	106,30	107,40	105,73	100,77	87,82	70,00	85,08	101,83
21313	90,13	87,09	83,03	78,17	67,09	50,05	63,41	79,60
21313	106,33	107,46	105,79	100,81	87,87	70,02	85,09	101,84
21313	90,39	87,90	84,21	79,14	67,90	50,69	63,62	79,60
21351	110,51	108,62	105,94	100,98	88,04	70,08	85,22	102,00
21351	94,49	88,25	83,01	78,26	67,25	50,28	63,77	80,02
21279	105,51	106,62	104,94	99,98	87,04	69,21	84,29	101,04
21279	89,49	86,25	82,01	77,26	66,25	49,29	62,78	79,03
21333	--	--	--	--	--	--	--	--
21302	105,51	106,62	104,94	99,98	87,04	69,21	84,29	101,04
21302	89,49	86,25	82,01	77,26	66,25	49,29	62,78	79,03
21302	106,30	107,40	105,73	100,77	87,82	70,00	85,08	101,83
21302	90,13	87,09	83,03	78,17	67,09	50,05	63,41	79,60
21327	107,33	108,63	106,97	101,93	89,00	71,02	86,08	102,81
21327	94,13	92,34	89,13	83,80	72,34	54,99	67,37	83,07
21332	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	106,33	107,46	105,79	100,81	87,87	70,02	85,09	101,84
21347	90,39	87,90	84,21	79,14	67,90	50,69	63,62	79,60
21347	106,36	107,52	105,84	100,85	87,92	70,03	85,10	101,84
21347	90,44	88,05	84,40	79,31	68,05	50,82	63,67	79,60
21347	107,25	108,46	106,79	101,80	88,86	70,98	86,05	102,79
21347	93,79	91,28	87,56	82,51	71,28	54,15	67,09	83,07
21347	107,28	108,52	106,85	101,84	88,91	70,99	86,06	102,80
21347	93,91	91,68	88,18	83,01	71,68	54,46	67,19	83,07
21347	107,31	108,58	106,91	101,89	88,96	71,01	86,07	102,80
21347	94,05	92,08	88,72	83,48	72,08	54,79	67,31	83,07
21347	107,33	108,63	106,97	101,93	89,00	71,02	86,08	102,81
21347	94,13	92,34	89,13	83,80	72,34	54,99	67,37	83,07
21347	107,35	108,68	107,03	101,97	89,05	71,03	86,09	102,81
21347	94,23	92,66	89,58	84,18	72,66	55,25	67,46	83,07
21347	107,37	108,73	107,10	102,01	89,10	71,04	86,10	102,82
21347	94,31	92,91	89,95	84,48	72,91	55,44	67,52	83,07
21304	106,33	107,46	105,79	100,81	87,87	70,02	85,09	101,84
21304	90,39	87,90	84,21	79,14	67,90	50,69	63,62	79,60
21297	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	104,74	105,78	104,13	99,19	86,22	68,52	83,63	100,38
21299	84,95	79,84	74,31	70,27	59,84	43,41	58,34	75,30
21299	104,75	105,78	104,14	99,20	86,23	68,52	83,63	100,38
21299	84,98	79,95	74,46	70,40	59,95	43,49	58,37	75,30
21299	104,77	105,80	104,15	99,21	86,25	68,54	83,64	100,39
21299	85,10	80,35	75,06	70,89	60,35	43,92	58,58	75,41
21299	104,80	105,84	104,18	99,23	86,28	68,55	83,64	100,39
21299	85,31	80,99	76,00	71,66	60,99	44,42	58,74	75,41
21299	104,85	105,90	104,23	99,28	86,33	68,56	83,64	100,39
21299	85,54	81,80	77,26	72,67	61,80	45,03	58,93	75,41
21299	105,47	106,56	104,89	99,94	86,99	69,19	84,29	101,04

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250
21293	105,22	106,54	105,00	100,28	87,36	--	--	--
21293	83,53	80,29	76,05	71,30	60,29	--	--	--
21260	104,15	105,62	104,12	99,12	85,99	--	--	--
21260	78,95	73,84	68,31	64,27	53,84	--	--	--
21260	104,15	105,62	104,12	99,12	85,99	--	--	--
21260	78,98	73,95	68,46	64,40	53,95	--	--	--
21260	104,49	105,76	104,21	99,40	86,43	--	--	--
21260	79,21	74,46	69,18	65,00	54,46	--	--	--
21260	104,50	105,77	104,22	99,41	86,44	--	--	--
21260	79,41	75,09	70,10	65,76	55,09	--	--	--
21317	107,01	108,40	106,87	102,21	89,31	--	--	--
21317	87,89	85,38	81,66	76,61	65,38	--	--	--
21317	107,02	108,42	106,89	102,22	89,33	--	--	--
21317	88,01	85,77	82,26	77,10	65,77	--	--	--
21373	107,10	108,65	107,18	102,64	89,79	--	--	--
21373	88,41	87,01	84,04	78,58	67,01	--	--	--
21344	--	--	--	--	--	--	--	--
21313	106,01	107,33	105,79	101,06	88,14	--	--	--
21313	84,17	81,12	77,06	72,20	61,12	--	--	--
21313	106,02	107,35	105,81	101,08	88,15	--	--	--
21313	84,43	81,92	78,23	73,17	61,92	--	--	--
21351	109,90	108,46	105,94	101,18	88,20	--	--	--
21351	88,50	82,28	77,05	72,29	61,29	--	--	--
21279	105,22	106,54	105,00	100,28	87,36	--	--	--
21279	83,53	80,29	76,05	71,30	60,29	--	--	--
21333	--	--	--	--	--	--	--	--
21302	105,22	106,54	105,00	100,28	87,36	--	--	--
21302	83,53	80,29	76,05	71,30	60,29	--	--	--
21302	106,01	107,33	105,79	101,06	88,14	--	--	--
21302	84,17	81,12	77,06	72,20	61,12	--	--	--
21327	107,06	108,53	107,03	102,43	89,57	--	--	--
21327	88,23	86,44	83,21	77,89	66,44	--	--	--
21332	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	106,02	107,35	105,81	101,08	88,15	--	--	--
21347	84,43	81,92	78,23	73,17	61,92	--	--	--
21347	106,06	107,44	105,90	101,25	88,36	--	--	--
21347	84,48	82,08	78,44	73,35	62,08	--	--	--
21347	107,01	108,40	106,87	102,21	89,31	--	--	--
21347	87,89	85,38	81,66	76,61	65,38	--	--	--
21347	107,02	108,42	106,89	102,22	89,33	--	--	--
21347	88,01	85,77	82,26	77,10	65,77	--	--	--
21347	107,06	108,52	107,01	102,42	89,56	--	--	--
21347	88,15	86,18	82,82	77,57	66,18	--	--	--
21347	107,06	108,53	107,03	102,43	89,57	--	--	--
21347	88,23	86,44	83,21	77,89	66,44	--	--	--
21347	107,09	108,63	107,16	102,63	89,78	--	--	--
21347	88,34	86,77	83,68	78,28	66,77	--	--	--
21347	107,10	108,65	107,18	102,64	89,79	--	--	--
21347	88,41	87,01	84,04	78,58	67,01	--	--	--
21304	106,02	107,35	105,81	101,08	88,15	--	--	--
21304	84,43	81,92	78,23	73,17	61,92	--	--	--
21297	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	104,15	105,62	104,12	99,12	85,99	--	--	--
21299	78,95	73,84	68,31	64,27	53,84	--	--	--
21299	104,15	105,62	104,12	99,12	85,99	--	--	--
21299	78,98	73,95	68,46	64,40	53,95	--	--	--
21299	104,49	105,76	104,21	99,40	86,43	--	--	--
21299	79,21	74,46	69,18	65,00	54,46	--	--	--
21299	104,50	105,77	104,22	99,41	86,44	--	--	--
21299	79,41	75,09	70,10	65,76	55,09	--	--	--
21299	104,52	105,78	104,24	99,42	86,45	--	--	--
21299	79,64	75,88	71,34	66,74	55,88	--	--	--
21299	105,17	106,45	104,91	100,10	87,13	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
21293	--	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21317	--	--	--	--	--	--	--	--
21317	--	--	--	--	--	--	--	--
21317	--	--	--	--	--	--	--	--
21317	--	--	--	--	--	--	--	--
21373	--	--	--	--	--	--	--	--
21373	--	--	--	--	--	--	--	--
21344	--	--	--	--	--	--	--	--
21313	--	--	--	--	--	--	--	--
21313	--	--	--	--	--	--	--	--
21313	--	--	--	--	--	--	--	--
21313	--	--	--	--	--	--	--	--
21351	--	--	--	--	--	--	--	--
21351	--	--	--	--	--	--	--	--
21279	--	--	--	--	--	--	--	--
21279	--	--	--	--	--	--	--	--
21333	--	--	--	--	--	--	--	--
21302	--	--	--	--	--	--	--	--
21302	--	--	--	--	--	--	--	--
21302	--	--	--	--	--	--	--	--
21302	--	--	--	--	--	--	--	--
21327	--	--	--	--	--	--	--	--
21327	--	--	--	--	--	--	--	--
21332	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21304	--	--	--	--	--	--	--	--
21304	--	--	--	--	--	--	--	--
21297	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250
21293	--	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21317	--	--	--	--	--	--	--	--
21317	--	--	--	--	--	--	--	--
21317	--	--	--	--	--	--	--	--
21317	--	--	--	--	--	--	--	--
21373	--	--	--	--	--	--	--	--
21373	--	--	--	--	--	--	--	--
21344	--	--	--	--	--	--	--	--
21313	--	--	--	--	--	--	--	--
21313	--	--	--	--	--	--	--	--
21313	--	--	--	--	--	--	--	--
21313	--	--	--	--	--	--	--	--
21351	--	--	--	--	--	--	--	--
21351	--	--	--	--	--	--	--	--
21279	--	--	--	--	--	--	--	--
21279	--	--	--	--	--	--	--	--
21333	--	--	--	--	--	--	--	--
21302	--	--	--	--	--	--	--	--
21302	--	--	--	--	--	--	--	--
21302	--	--	--	--	--	--	--	--
21302	--	--	--	--	--	--	--	--
21327	--	--	--	--	--	--	--	--
21327	--	--	--	--	--	--	--	--
21332	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21304	--	--	--	--	--	--	--	--
21304	--	--	--	--	--	--	--	--
21297	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250
21293	--	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21317	--	--	--	--	--	--	--	--
21317	--	--	--	--	--	--	--	--
21317	--	--	--	--	--	--	--	--
21317	--	--	--	--	--	--	--	--
21373	--	--	--	--	--	--	--	--
21373	--	--	--	--	--	--	--	--
21344	--	--	--	--	--	--	--	--
21313	--	--	--	--	--	--	--	--
21313	--	--	--	--	--	--	--	--
21313	--	--	--	--	--	--	--	--
21313	--	--	--	--	--	--	--	--
21351	--	--	--	--	--	--	--	--
21351	--	--	--	--	--	--	--	--
21279	--	--	--	--	--	--	--	--
21279	--	--	--	--	--	--	--	--
21333	--	--	--	--	--	--	--	--
21302	--	--	--	--	--	--	--	--
21302	--	--	--	--	--	--	--	--
21302	--	--	--	--	--	--	--	--
21302	--	--	--	--	--	--	--	--
21327	--	--	--	--	--	--	--	--
21327	--	--	--	--	--	--	--	--
21332	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21304	--	--	--	--	--	--	--	--
21304	--	--	--	--	--	--	--	--
21297	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
21293	--	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21317	--	--	--	--	--	--	--	--
21317	--	--	--	--	--	--	--	--
21317	--	--	--	--	--	--	--	--
21317	--	--	--	--	--	--	--	--
21373	--	--	--	--	--	--	--	--
21373	--	--	--	--	--	--	--	--
21344	--	--	--	--	--	--	--	--
21313	--	--	--	--	--	--	--	--
21313	--	--	--	--	--	--	--	--
21313	--	--	--	--	--	--	--	--
21313	--	--	--	--	--	--	--	--
21351	--	--	--	--	--	--	--	--
21351	--	--	--	--	--	--	--	--
21279	--	--	--	--	--	--	--	--
21279	--	--	--	--	--	--	--	--
21333	--	--	--	--	--	--	--	--
21302	--	--	--	--	--	--	--	--
21302	--	--	--	--	--	--	--	--
21302	--	--	--	--	--	--	--	--
21302	--	--	--	--	--	--	--	--
21327	--	--	--	--	--	--	--	--
21327	--	--	--	--	--	--	--	--
21332	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21304	--	--	--	--	--	--	--	--
21304	--	--	--	--	--	--	--	--
21297	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125
21293	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--
21317	--	--	--	--	--	--	--
21317	--	--	--	--	--	--	--
21317	--	--	--	--	--	--	--
21317	--	--	--	--	--	--	--
21373	--	--	--	--	--	--	--
21373	--	--	--	--	--	--	--
21344	--	--	--	--	--	--	--
21313	--	--	--	--	--	--	--
21313	--	--	--	--	--	--	--
21313	--	--	--	--	--	--	--
21313	--	--	--	--	--	--	--
21351	--	--	--	--	--	--	--
21351	--	--	--	--	--	--	--
21279	--	--	--	--	--	--	--
21279	--	--	--	--	--	--	--
21333	--	--	--	--	--	--	--
21302	--	--	--	--	--	--	--
21302	--	--	--	--	--	--	--
21302	--	--	--	--	--	--	--
21302	--	--	--	--	--	--	--
21327	--	--	--	--	--	--	--
21327	--	--	--	--	--	--	--
21332	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--
21304	--	--	--	--	--	--	--
21304	--	--	--	--	--	--	--
21297	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63
21293	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--
21317	--	--	--	--	--	--	--
21317	--	--	--	--	--	--	--
21317	--	--	--	--	--	--	--
21317	--	--	--	--	--	--	--
21373	--	--	--	--	--	--	--
21373	--	--	--	--	--	--	--
21344	--	--	--	--	--	--	--
21313	--	--	--	--	--	--	--
21313	--	--	--	--	--	--	--
21313	--	--	--	--	--	--	--
21313	--	--	--	--	--	--	--
21351	--	--	--	--	--	--	--
21351	--	--	--	--	--	--	--
21279	--	--	--	--	--	--	--
21279	--	--	--	--	--	--	--
21333	--	--	--	--	--	--	--
21302	--	--	--	--	--	--	--
21302	--	--	--	--	--	--	--
21302	--	--	--	--	--	--	--
21302	--	--	--	--	--	--	--
21327	--	--	--	--	--	--	--
21327	--	--	--	--	--	--	--
21332	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--
21304	--	--	--	--	--	--	--
21304	--	--	--	--	--	--	--
21297	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k
21293	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--
21317	--	--	--	--	--	--	--
21317	--	--	--	--	--	--	--
21317	--	--	--	--	--	--	--
21317	--	--	--	--	--	--	--
21373	--	--	--	--	--	--	--
21373	--	--	--	--	--	--	--
21344	--	--	--	--	--	--	--
21313	--	--	--	--	--	--	--
21313	--	--	--	--	--	--	--
21313	--	--	--	--	--	--	--
21313	--	--	--	--	--	--	--
21351	--	--	--	--	--	--	--
21351	--	--	--	--	--	--	--
21279	--	--	--	--	--	--	--
21279	--	--	--	--	--	--	--
21333	--	--	--	--	--	--	--
21302	--	--	--	--	--	--	--
21302	--	--	--	--	--	--	--
21302	--	--	--	--	--	--	--
21302	--	--	--	--	--	--	--
21327	--	--	--	--	--	--	--
21327	--	--	--	--	--	--	--
21332	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--
21304	--	--	--	--	--	--	--
21304	--	--	--	--	--	--	--
21297	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
21293	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--
21317	--	--	--	--	--	--	--
21317	--	--	--	--	--	--	--
21317	--	--	--	--	--	--	--
21317	--	--	--	--	--	--	--
21373	--	--	--	--	--	--	--
21373	--	--	--	--	--	--	--
21344	--	--	--	--	--	--	--
21313	--	--	--	--	--	--	--
21313	--	--	--	--	--	--	--
21313	--	--	--	--	--	--	--
21313	--	--	--	--	--	--	--
21351	--	--	--	--	--	--	--
21351	--	--	--	--	--	--	--
21279	--	--	--	--	--	--	--
21279	--	--	--	--	--	--	--
21333	--	--	--	--	--	--	--
21302	--	--	--	--	--	--	--
21302	--	--	--	--	--	--	--
21302	--	--	--	--	--	--	--
21302	--	--	--	--	--	--	--
21327	--	--	--	--	--	--	--
21327	--	--	--	--	--	--	--
21332	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--
21304	--	--	--	--	--	--	--
21304	--	--	--	--	--	--	--
21297	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k
21293	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--
21317	--	--	--	--	--	--	--
21317	--	--	--	--	--	--	--
21317	--	--	--	--	--	--	--
21317	--	--	--	--	--	--	--
21373	--	--	--	--	--	--	--
21373	--	--	--	--	--	--	--
21344	--	--	--	--	--	--	--
21313	--	--	--	--	--	--	--
21313	--	--	--	--	--	--	--
21313	--	--	--	--	--	--	--
21313	--	--	--	--	--	--	--
21351	--	--	--	--	--	--	--
21351	--	--	--	--	--	--	--
21279	--	--	--	--	--	--	--
21279	--	--	--	--	--	--	--
21333	--	--	--	--	--	--	--
21302	--	--	--	--	--	--	--
21302	--	--	--	--	--	--	--
21302	--	--	--	--	--	--	--
21302	--	--	--	--	--	--	--
21327	--	--	--	--	--	--	--
21327	--	--	--	--	--	--	--
21332	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--
21304	--	--	--	--	--	--	--
21304	--	--	--	--	--	--	--
21297	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k
21293	--	--	--	--	--	--	--	--
21293	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21317	--	--	--	--	--	--	--	--
21317	--	--	--	--	--	--	--	--
21317	--	--	--	--	--	--	--	--
21317	--	--	--	--	--	--	--	--
21373	--	--	--	--	--	--	--	--
21373	--	--	--	--	--	--	--	--
21344	--	--	--	--	--	--	--	--
21313	--	--	--	--	--	--	--	--
21313	--	--	--	--	--	--	--	--
21313	--	--	--	--	--	--	--	--
21313	--	--	--	--	--	--	--	--
21351	--	--	--	--	--	--	--	--
21351	--	--	--	--	--	--	--	--
21279	--	--	--	--	--	--	--	--
21279	--	--	--	--	--	--	--	--
21333	--	--	--	--	--	--	--	--
21302	--	--	--	--	--	--	--	--
21302	--	--	--	--	--	--	--	--
21302	--	--	--	--	--	--	--	--
21302	--	--	--	--	--	--	--	--
21327	--	--	--	--	--	--	--	--
21327	--	--	--	--	--	--	--	--
21332	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21347	--	--	--	--	--	--	--	--
21304	--	--	--	--	--	--	--	--
21304	--	--	--	--	--	--	--	--
21297	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
21293	--	--
21293	--	--
21260	--	--
21260	--	--
21260	--	--
21260	--	--
21260	--	--
21260	--	--
21260	--	--
21260	--	--
21317	--	--
21317	--	--
21317	--	--
21317	--	--
21373	--	--
21373	--	--
21344	--	--
21313	--	--
21313	--	--
21313	--	--
21313	--	--
21351	--	--
21351	--	--
21279	--	--
21279	--	--
21333	--	--
21302	--	--
21302	--	--
21302	--	--
21302	--	--
21327	--	--
21327	--	--
21332	--	--
21347	--	--
21347	--	--
21347	--	--
21347	--	--
21347	--	--
21347	--	--
21347	--	--
21347	--	--
21347	--	--
21347	--	--
21347	--	--
21347	--	--
21347	--	--
21347	--	--
21304	--	--
21304	--	--
21297	--	--
21299	--	--
21299	--	--
21299	--	--
21299	--	--
21299	--	--
21299	--	--
21299	--	--
21299	--	--
21299	--	--
21299	--	--
21299	--	--
21299	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
21299	925220 - 939997 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21299	925220 - 939997	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21299	925220 - 939997	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21375	1279500 - 1293000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
21366	1317000 - 1331000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21366	1317000 - 1331000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5880	1407000 - 1420000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5880	1407000 - 1420000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21371	1394000 - 1407000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21371	1394000 - 1407000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21301	956750 - 973000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21301	956750 - 973000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21374	1304000 - 1328000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21374	1304000 - 1328000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5881	1420000 - 1440000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5881	1420000 - 1440000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5881	1440000 - 1457000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5881	1440000 - 1457000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5881	1440000 - 1457000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5881	1440000 - 1457000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5881	1528307 - 1540000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5881	1528307 - 1540000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5881	1528307 - 1540000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5881	1528307 - 1540000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5881	1551193 - 1560000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5881	1551193 - 1560000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5881	1560000 - 1600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5881	1560000 - 1600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5881	1635517 - 1640000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5881	1635517 - 1640000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5881	1640000 - 1660000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5881	1640000 - 1660000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5881	1691091 - 1707000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5881	1691091 - 1707000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5881	1713488 - 1740000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5881	1713488 - 1740000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5881	1740000 - 1744000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5881	1740000 - 1744000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5881	1744000 - 1760000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5881	1744000 - 1760000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5881	1767420 - 1785000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5881	1767420 - 1785000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5881	1828545 - 1840000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5881	1828545 - 1840000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5881	1840000 - 1844000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5881	1840000 - 1844000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5881	1844000 - 1860000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5881	1844000 - 1860000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5881	1867220 - 1885000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5881	1867220 - 1885000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5881	1921414 - 1940000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5881	1921414 - 1940000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21325	1162000 - 1185000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21325	1162000 - 1185000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21325	1185000 - 1186000	4,09	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21325	1185000 - 1186000	4,09	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21300	940000 - 956750 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21300	940000 - 956750 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21300	940000 - 956750	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21300	940000 - 956750	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21357	1303000 - 1317000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21357	1303000 - 1317000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21295	896000 - 912000 - brug	--	4,40	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250
21299	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21299	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21299	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21375	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
21366	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
21366	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
5880	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0
5880	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0
21371	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0
21371	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0
21301	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0
21301	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0
21374	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	0,0	0,0	0,0
21374	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	0,0	0,0	0,0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
5881	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21325	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
21325	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
21325	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
21325	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
21300	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0	0,0	0,0
21300	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0	0,0	0,0
21300	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0	0,0	0,0
21300	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0	0,0	0,0
21357	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
21357	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
21295	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
21299	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,520	1,360	0,320
21299	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,400	1,040	0,440
21299	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,520	1,360	0,320
21375	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21366	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21366	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
5880	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
5880	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21371	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21371	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21301	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,400	1,040	0,440
21301	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,520	1,360	0,320
21374	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21374	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
5881	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
5881	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
5881	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
5881	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
5881	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
5881	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
5881	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
5881	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
5881	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
5881	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
5881	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
5881	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
5881	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
5881	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
5881	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
5881	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
5881	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
5881	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
5881	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
5881	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
5881	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
5881	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
5881	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
5881	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
5881	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
5881	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
5881	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
5881	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
5881	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
5881	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21325	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21325	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21325	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21325	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21300	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,400	1,040	0,440
21300	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,520	1,360	0,320
21300	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,400	1,040	0,440
21300	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,520	1,360	0,320
21357	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21357	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21295	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
21299	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300
21299	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
21299	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300
21375	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21366	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21366	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200
5880	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5880	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,920	2,920
21371	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21371	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200
21301	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
21301	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300
21374	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21374	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200
5881	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5881	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,920	2,920
5881	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5881	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,920	2,920
5881	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5881	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,920	2,920
5881	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5881	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,920	2,920
5881	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5881	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,920	2,920
5881	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5881	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,920	2,920
5881	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5881	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,920	2,920
5881	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5881	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,920	2,920
5881	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5881	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,920	2,920
5881	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5881	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,920	2,920
5881	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5881	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,920	2,920
5881	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5881	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,920	2,920
5881	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5881	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,920	2,920
5881	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5881	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,920	2,920
5881	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5881	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,920	2,920
5881	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5881	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,920	2,920
5881	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5881	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,920	2,920
5881	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5881	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,920	2,920
5881	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
5881	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,920	2,920
21325	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21325	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200
21325	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21325	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200
21300	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
21300	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300
21300	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
21300	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300
21357	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21357	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200
21295	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3
21299	0,120	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240
21299	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,400
21299	0,120	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240
21375	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21366	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21366	0,520	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
5880	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5880	0,680	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21371	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21371	0,520	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21301	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,400
21301	0,120	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240
21374	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21374	0,520	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
5881	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5881	0,680	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
5881	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5881	0,680	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
5881	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5881	0,680	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
5881	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5881	0,680	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
5881	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5881	0,680	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
5881	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5881	0,680	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
5881	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5881	0,680	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
5881	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5881	0,680	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
5881	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5881	0,680	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
5881	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5881	0,680	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
5881	0,000	0,000	86	86	86	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5881	0,680	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
5881	0,000	0,000	86	86	86	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5881	0,680	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
5881	0,000	0,000	86	86	86	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5881	0,680	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
5881	0,000	0,000	86	86	86	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5881	0,680	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
5881	0,000	0,000	91	91	91	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5881	0,680	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
5881	0,000	0,000	91	91	91	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5881	0,680	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
5881	0,000	0,000	91	91	91	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5881	0,680	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
5881	0,000	0,000	91	91	91	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5881	0,680	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
5881	0,000	0,000	95	95	95	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5881	0,680	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21325	0,000	0,000	72	72	72	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21325	0,520	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21325	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21325	0,520	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21300	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,400
21300	0,120	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240
21300	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,400
21300	0,120	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240
21357	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21357	0,520	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21295	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4
21299	0,240	0,120	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand
21299	1,140	0,420	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand
21299	0,240	0,120	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand
21375	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21366	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21366	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
5880	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
5880	0,000	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21371	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21371	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21301	1,140	0,420	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand
21301	0,240	0,120	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand
21374	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21374	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
5881	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
5881	0,000	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
5881	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
5881	0,000	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
5881	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
5881	0,000	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
5881	0,020	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
5881	0,000	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
5881	0,020	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
5881	0,000	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
5881	0,020	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
5881	0,000	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
5881	0,020	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
5881	0,000	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
5881	0,020	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
5881	0,000	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
5881	0,020	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
5881	0,000	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
5881	0,020	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
5881	0,000	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
5881	0,020	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
5881	0,000	0,080	0,000	85	85	85	0	0,00	IRM-4	Stoppend
5881	0,020	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
5881	0,000	0,080	0,000	85	85	85	0	0,00	IRM-4	Stoppend
5881	0,020	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
5881	0,000	0,080	0,000	89	89	89	0	0,00	IRM-4	Stoppend
5881	0,020	0,000	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
5881	0,000	0,080	0,000	89	89	89	0	0,00	IRM-4	Stoppend
5881	0,020	0,000	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
5881	0,000	0,080	0,000	89	89	89	0	0,00	IRM-4	Stoppend
5881	0,020	0,000	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
5881	0,000	0,080	0,000	89	89	89	0	0,00	IRM-4	Stoppend
5881	0,020	0,000	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
5881	0,000	0,080	0,000	94	94	94	0	0,00	IRM-4	Stoppend
5881	0,020	0,000	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
5881	0,000	0,080	0,000	94	94	94	0	0,00	IRM-4	Stoppend
5881	0,020	0,000	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
5881	0,000	0,080	0,000	94	94	94	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21325	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21325	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21325	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21325	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21300	1,140	0,420	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand
21300	0,240	0,120	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand
21300	1,140	0,420	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand
21300	0,240	0,120	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand
21357	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21357	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5
21299	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21299	0,020	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R
21299	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21375	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21366	2,100	1,560	0,640	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	MAT'64-V
21366	2,280	2,040	0,440	0,000	82	82	82	0	0,00	VIRM-6
5880	2,800	2,080	0,860	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-V
5880	3,040	2,720	0,600	0,000	82	82	82	0	0,00	VIRM-6
21371	2,100	1,560	0,640	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-V
21371	2,280	2,040	0,440	0,000	82	82	82	0	0,00	VIRM-6
21301	0,020	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R
21301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21374	2,100	1,560	0,640	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	MAT'64-V
21374	2,280	2,040	0,440	0,000	82	82	82	0	0,00	VIRM-6
5881	2,800	2,080	0,860	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-V
5881	3,040	2,720	0,600	0,000	82	82	82	0	0,00	VIRM-6
5881	2,800	2,080	0,860	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V
5881	3,040	2,720	0,600	0,000	82	82	82	0	0,00	VIRM-6
5881	2,800	2,080	0,860	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V
5881	3,040	2,720	0,600	0,000	82	82	82	0	0,00	VIRM-6
5881	2,800	2,080	0,860	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-V
5881	3,040	2,720	0,600	0,000	82	82	82	0	0,00	VIRM-6
5881	2,800	2,080	0,860	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-V
5881	3,040	2,720	0,600	0,000	82	82	82	0	0,00	VIRM-6
5881	2,800	2,080	0,860	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	MAT'64-V
5881	3,040	2,720	0,600	0,000	82	82	82	0	0,00	VIRM-6
5881	2,800	2,080	0,860	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	MAT'64-V
5881	3,040	2,720	0,600	0,000	82	82	82	0	0,00	VIRM-6
5881	2,800	2,080	0,860	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	MAT'64-V
5881	3,040	2,720	0,600	0,000	82	82	82	0	0,00	VIRM-6
5881	2,800	2,080	0,860	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	MAT'64-V
5881	3,040	2,720	0,600	0,000	82	82	82	0	0,00	VIRM-6
5881	2,800	2,080	0,860	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	MAT'64-V
5881	3,040	2,720	0,600	0,000	82	82	82	0	0,00	VIRM-6
5881	2,800	2,080	0,860	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	MAT'64-V
5881	3,040	2,720	0,600	0,000	86	86	86	0	0,00	VIRM-6
5881	2,800	2,080	0,860	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	MAT'64-V
5881	3,040	2,720	0,600	0,000	86	86	86	0	0,00	VIRM-6
5881	2,800	2,080	0,860	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	MAT'64-V
5881	3,040	2,720	0,600	0,000	86	86	86	0	0,00	VIRM-6
5881	2,800	2,080	0,860	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	MAT'64-V
5881	3,040	2,720	0,600	0,000	86	86	86	0	0,00	VIRM-6
5881	2,800	2,080	0,860	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	MAT'64-V
5881	3,040	2,720	0,600	0,000	91	91	91	0	0,00	VIRM-6
5881	2,800	2,080	0,860	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-V
5881	3,040	2,720	0,600	0,000	91	91	91	0	0,00	VIRM-6
5881	2,800	2,080	0,860	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-V
5881	3,040	2,720	0,600	0,000	91	91	91	0	0,00	VIRM-6
5881	2,800	2,080	0,860	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-V
5881	3,040	2,720	0,600	0,000	91	91	91	0	0,00	VIRM-6
5881	2,800	2,080	0,860	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-V
5881	3,040	2,720	0,600	0,000	95	95	95	0	0,00	VIRM-6
21325	2,100	1,560	0,640	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	MAT'64-V
21325	2,280	2,040	0,440	0,000	72	72	72	0	0,00	VIRM-6
21325	2,100	1,560	0,640	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	MAT'64-V
21325	2,280	2,040	0,440	0,000	77	77	77	0	0,00	VIRM-6
21300	0,020	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R
21300	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21300	0,020	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R
21300	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21357	2,100	1,560	0,640	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	MAT'64-V
21357	2,280	2,040	0,440	0,000	82	82	82	0	0,00	VIRM-6
21295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5
21299	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21299	Stoppend	1,470	1,330	0,380	0,000	-45	-45	-45	0	0,00
21299	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21375	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21366	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21366	Stoppend	0,360	0,420	0,180	0,000	-74	-74	-74	0	0,00
5880	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
5880	Stoppend	0,480	0,540	0,240	0,000	-78	-78	-78	0	0,00
21371	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21371	Stoppend	0,360	0,420	0,180	0,000	-78	-78	-78	0	0,00
21301	Stoppend	1,470	1,330	0,380	0,000	-54	-54	-54	0	0,00
21301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21374	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21374	Stoppend	0,360	0,420	0,180	0,000	-74	-74	-74	0	0,00
5881	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
5881	Stoppend	0,480	0,540	0,240	0,000	-78	-78	-78	0	0,00
5881	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
5881	Stoppend	0,480	0,540	0,240	0,000	80	80	80	0	0,00
5881	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
5881	Stoppend	0,480	0,540	0,240	0,000	80	80	80	0	0,00
5881	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
5881	Stoppend	0,480	0,540	0,240	0,000	-81	-81	-81	0	0,00
5881	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
5881	Stoppend	0,480	0,540	0,240	0,000	-81	-81	-81	0	0,00
5881	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
5881	Stoppend	0,480	0,540	0,240	0,000	-82	-82	-82	0	0,00
5881	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
5881	Stoppend	0,480	0,540	0,240	0,000	-82	-82	-82	0	0,00
5881	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
5881	Stoppend	0,480	0,540	0,240	0,000	-84	-84	-84	0	0,00
5881	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
5881	Stoppend	0,480	0,540	0,240	0,000	-87	-87	-87	0	0,00
5881	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
5881	Stoppend	0,480	0,540	0,240	0,000	-87	-87	-87	0	0,00
5881	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	85	85	85	0	0,00
5881	Stoppend	0,480	0,540	0,240	0,000	-87	-87	-87	0	0,00
5881	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	85	85	85	0	0,00
5881	Stoppend	0,480	0,540	0,240	0,000	-92	-92	-92	0	0,00
5881	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	89	89	89	0	0,00
5881	Stoppend	0,480	0,540	0,240	0,000	-92	-92	-92	0	0,00
5881	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	89	89	89	0	0,00
5881	Stoppend	0,480	0,540	0,240	0,000	-92	-92	-92	0	0,00
5881	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	89	89	89	0	0,00
5881	Stoppend	0,480	0,540	0,240	0,000	-99	-99	-99	0	0,00
5881	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	94	94	94	0	0,00
5881	Stoppend	0,480	0,540	0,240	0,000	-99	-99	-99	0	0,00
5881	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	94	94	94	0	0,00
5881	Stoppend	0,480	0,540	0,240	0,000	-99	-99	-99	0	0,00
5881	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	94	94	94	0	0,00
5881	Stoppend	0,480	0,540	0,240	0,000	-99	-99	-99	0	0,00
21325	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21325	Stoppend	0,360	0,420	0,180	0,000	-68	-68	-68	0	0,00
21325	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21325	Stoppend	0,360	0,420	0,180	0,000	-68	-68	-68	0	0,00
21300	Stoppend	1,470	1,330	0,380	0,000	-54	-54	-54	0	0,00
21300	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21300	Stoppend	1,470	1,330	0,380	0,000	-54	-54	-54	0	0,00
21300	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21357	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21357	Stoppend	0,360	0,420	0,180	0,000	-74	-74	-74	0	0,00
21295	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6
21299	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21299	IC-R	Doorgaand	0,000	0,100	0,020	0,000	80	80	80	0
21299	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21375	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21366	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,700	0,640	0,000	82	82	82	0
21366	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
5880	MAT'64-V	Stoppend	2,800	2,280	0,860	0,000	82	82	82	0
5880	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21371	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,700	0,640	0,000	82	82	82	0
21371	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21301	IC-R	Doorgaand	0,000	0,100	0,020	0,000	80	80	80	0
21301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21374	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,700	0,640	0,000	82	82	82	0
21374	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
5881	MAT'64-V	Stoppend	2,800	2,280	0,860	0,000	82	82	82	0
5881	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
5881	MAT'64-V	Stoppend	2,800	2,280	0,860	0,000	82	82	82	0
5881	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
5881	MAT'64-V	Stoppend	2,800	2,280	0,860	0,000	82	82	82	0
5881	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
5881	MAT'64-V	Stoppend	2,800	2,280	0,860	0,000	82	82	82	0
5881	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
5881	MAT'64-V	Stoppend	2,800	2,280	0,860	0,000	82	82	82	0
5881	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
5881	MAT'64-V	Stoppend	2,800	2,280	0,860	0,000	82	82	82	0
5881	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
5881	MAT'64-V	Stoppend	2,800	2,280	0,860	0,000	82	82	82	0
5881	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
5881	MAT'64-V	Stoppend	2,800	2,280	0,860	0,000	86	86	86	0
5881	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	85	85	85	0
5881	MAT'64-V	Stoppend	2,800	2,280	0,860	0,000	86	86	86	0
5881	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	85	85	85	0
5881	MAT'64-V	Stoppend	2,800	2,280	0,860	0,000	86	86	86	0
5881	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	89	89	89	0
5881	MAT'64-V	Stoppend	2,800	2,280	0,860	0,000	86	86	86	0
5881	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	89	89	89	0
5881	MAT'64-V	Stoppend	2,800	2,280	0,860	0,000	91	91	91	0
5881	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	89	89	89	0
5881	MAT'64-V	Stoppend	2,800	2,280	0,860	0,000	91	91	91	0
5881	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	89	89	89	0
5881	MAT'64-V	Stoppend	2,800	2,280	0,860	0,000	91	91	91	0
5881	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	94	94	94	0
5881	MAT'64-V	Stoppend	2,800	2,280	0,860	0,000	91	91	91	0
5881	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	94	94	94	0
5881	MAT'64-V	Stoppend	2,800	2,280	0,860	0,000	95	95	95	0
5881	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	94	94	94	0
21325	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,700	0,640	0,000	72	72	72	0
21325	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21325	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,700	0,640	0,000	77	77	77	0
21325	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21300	IC-R	Doorgaand	0,000	0,100	0,020	0,000	80	80	80	0
21300	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21300	IC-R	Doorgaand	0,000	0,100	0,020	0,000	80	80	80	0
21300	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21357	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,700	0,640	0,000	82	82	82	0
21357	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
21299	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21299	0,00	IC-R	Stoppend	1,480	1,320	0,370	0,000	57	57	57
21299	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21375	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21366	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,040	0,000	80	80	80
21366	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	82	82	82
5880	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	80	80	80
5880	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	82	82	82
21371	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,040	0,000	80	80	80
21371	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	82	82	82
21301	0,00	IC-R	Stoppend	1,480	1,320	0,370	0,000	57	57	57
21301	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21374	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,040	0,000	80	80	80
21374	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	82	82	82
5881	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	80	80	80
5881	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	82	82	82
5881	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	80	80	80
5881	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	82	82	82
5881	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	80	80	80
5881	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	82	82	82
5881	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-81	-81	-81
5881	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	82	82	82
5881	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-81	-81	-81
5881	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	82	82	82
5881	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-81	-81	-81
5881	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	82	82	82
5881	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-82	-82	-82
5881	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	82	82	82
5881	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-84	-84	-84
5881	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	82	82	82
5881	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-84	-84	-84
5881	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	82	82	82
5881	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-88	-88	-88
5881	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	82	82	82
5881	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-88	-88	-88
5881	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	86	86	86
5881	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-88	-88	-88
5881	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	86	86	86
5881	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-88	-88	-88
5881	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	86	86	86
5881	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-94	-94	-94
5881	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	86	86	86
5881	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-94	-94	-94
5881	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	91	91	91
5881	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-94	-94	-94
5881	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	91	91	91
5881	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-94	-94	-94
5881	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	91	91	91
5881	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-100	-100	-100
5881	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	91	91	91
5881	0,00	IC-R	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-100	-100	-100
5881	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,480	0,480	0,240	0,000	95	95	95
21325	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,040	0,000	80	80	80
21325	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	72	72	72
21325	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,040	0,000	80	80	80
21325	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	77	77	77
21300	0,00	IC-R	Stoppend	1,480	1,320	0,370	0,000	57	57	57
21300	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21300	0,00	IC-R	Stoppend	1,480	1,320	0,370	0,000	57	57	57
21300	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21357	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,040	0,000	80	80	80
21357	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	82	82	82
21295	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8
21299	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21299	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	80	80
21299	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21375	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21366	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210	2,000	0,580	0,000	-74	-74
21366	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5880	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,940	2,660	0,770	0,000	-78	-78
5880	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21371	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210	2,000	0,580	0,000	-78	-78
21371	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21301	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	80	80
21301	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21374	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210	2,000	0,580	0,000	-74	-74
21374	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5881	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,940	2,660	0,770	0,000	-78	-78
5881	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5881	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,940	2,660	0,770	0,000	80	80
5881	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5881	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,940	2,660	0,770	0,000	80	80
5881	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5881	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,940	2,660	0,770	0,000	-81	-81
5881	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5881	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,940	2,660	0,770	0,000	-81	-81
5881	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5881	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,940	2,660	0,770	0,000	-82	-82
5881	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5881	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,940	2,660	0,770	0,000	-82	-82
5881	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5881	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,940	2,660	0,770	0,000	-84	-84
5881	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5881	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,940	2,660	0,770	0,000	-87	-87
5881	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5881	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,940	2,660	0,770	0,000	-87	-87
5881	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5881	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,940	2,660	0,770	0,000	-87	-87
5881	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5881	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,940	2,660	0,770	0,000	-92	-92
5881	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5881	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,940	2,660	0,770	0,000	-92	-92
5881	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5881	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,940	2,660	0,770	0,000	-92	-92
5881	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5881	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,940	2,660	0,770	0,000	-92	-92
5881	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5881	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,940	2,660	0,770	0,000	-99	-99
5881	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5881	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,940	2,660	0,770	0,000	-99	-99
5881	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5881	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,940	2,660	0,770	0,000	-99	-99
5881	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5881	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,940	2,660	0,770	0,000	-99	-99
5881	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21325	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210	2,000	0,580	0,000	-68	-68
21325	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21325	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210	2,000	0,580	0,000	-68	-68
21325	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21300	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	80	80
21300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21300	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	80	80
21300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21357	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210	2,000	0,580	0,000	-74	-74
21357	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21295	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9
21299	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21299	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80
21299	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21375	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21366	-74	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	80
21366	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5880	-78	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	80
5880	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21371	-78	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	80
21371	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21301	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80
21301	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21374	-74	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	80
21374	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5881	-78	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	80
5881	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5881	80	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	80
5881	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5881	80	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	80
5881	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5881	-81	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	80
5881	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5881	-81	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	80
5881	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5881	-82	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	80
5881	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5881	-82	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	80
5881	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5881	-84	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	80
5881	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5881	-87	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	80
5881	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5881	-87	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	80
5881	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5881	-87	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	85
5881	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5881	-92	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	85
5881	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5881	-92	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	89
5881	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5881	-92	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	89
5881	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5881	-92	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	89
5881	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5881	-99	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	89
5881	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5881	-99	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	94
5881	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5881	-99	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	94
5881	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5881	-99	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,200	0,030	0,000	94
5881	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21325	-68	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	80
21325	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21325	-68	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	80
21325	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21300	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80
21300	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21300	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80
21300	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21357	-74	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	80
21357	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21295	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10
21299	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21299	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
21299	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21375	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21366	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,980	0,550	0,000
21366	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5880	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000
5880	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21371	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,980	0,550	0,000
21371	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21301	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
21301	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21374	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,980	0,550	0,000
21374	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5881	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000
5881	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5881	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000
5881	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5881	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000
5881	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5881	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000
5881	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5881	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000
5881	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5881	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000
5881	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5881	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000
5881	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5881	85	85	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000
5881	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5881	85	85	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000
5881	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5881	89	89	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000
5881	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5881	89	89	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000
5881	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5881	89	89	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000
5881	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5881	94	94	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000
5881	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5881	94	94	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000
5881	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5881	94	94	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,960	2,630	0,730	0,000
5881	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21325	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,980	0,550	0,000
21325	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21325	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,980	0,550	0,000
21325	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21300	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
21300	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21300	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
21300	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21357	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,980	0,550	0,000
21357	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21295	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
21299	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21299	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,460	0,390	0,110
21299	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21375	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21366	82	82	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030
21366	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5880	82	82	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040
5880	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21371	82	82	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030
21371	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21301	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,460	0,390	0,110
21301	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21374	82	82	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030
21374	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5881	82	82	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040
5881	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5881	82	82	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040
5881	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5881	82	82	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040
5881	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5881	82	82	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040
5881	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5881	82	82	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040
5881	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5881	82	82	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040
5881	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5881	82	82	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040
5881	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5881	82	82	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040
5881	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5881	82	82	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040
5881	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5881	86	86	86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040
5881	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5881	86	86	86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040
5881	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5881	86	86	86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040
5881	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5881	86	86	86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040
5881	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5881	91	91	91	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040
5881	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5881	91	91	91	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040
5881	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5881	91	91	91	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040
5881	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5881	91	91	91	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040
5881	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5881	95	95	95	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040
5881	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21325	72	72	72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030
21325	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21325	77	77	77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030
21325	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21300	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,460	0,390	0,110
21300	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21300	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,460	0,390	0,110
21300	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21357	82	82	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030
21357	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21295	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
21299	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21299	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
21299	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21375	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21366	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
21366	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5880	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
5880	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21371	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
21371	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21301	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
21301	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21374	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
21374	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5881	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
5881	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5881	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
5881	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5881	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
5881	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5881	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
5881	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5881	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
5881	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5881	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
5881	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5881	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
5881	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5881	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
5881	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5881	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
5881	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5881	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
5881	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5881	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
5881	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5881	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
5881	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5881	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
5881	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5881	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
5881	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5881	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
5881	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5881	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
5881	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5881	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,070
5881	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21325	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
21325	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21325	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
21325	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21300	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
21300	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21300	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
21300	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21357	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
21357	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21295	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13
21299	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21299	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,460
21299	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21375	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21366	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21366	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5880	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
5880	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21371	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21371	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21301	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,460
21301	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21374	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21374	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5881	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
5881	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5881	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
5881	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5881	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
5881	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5881	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
5881	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5881	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
5881	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5881	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
5881	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5881	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
5881	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5881	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
5881	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5881	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
5881	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5881	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
5881	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5881	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
5881	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5881	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
5881	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5881	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
5881	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5881	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
5881	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21325	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21325	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21325	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21325	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21300	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,460
21300	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21300	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,460
21300	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21357	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21357	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21295	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14
21299	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21299	0,390	0,100	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Stoppend
21299	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21375	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21366	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21366	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5880	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5880	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21371	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21371	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21301	0,390	0,100	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Stoppend
21301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21374	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21374	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5881	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5881	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5881	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5881	0,000	0,010	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5881	0,000	0,010	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5881	0,000	0,010	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5881	0,000	0,010	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5881	0,000	0,010	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5881	0,000	0,010	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5881	0,000	0,010	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5881	0,000	0,010	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5881	0,000	0,010	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5881	0,000	0,010	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5881	0,000	0,010	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5881	0,000	0,010	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5881	0,000	0,010	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5881	0,000	0,010	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5881	0,000	0,010	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21325	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21325	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21325	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21325	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21300	0,390	0,100	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Stoppend
21300	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21300	0,390	0,100	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Stoppend
21300	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21357	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21357	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15
21299	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21299	0,010	0,010	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MDDM
21299	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21375	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21366	0,680	0,590	0,170	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	E-LOC
21366	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5880	0,910	0,780	0,220	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	E-LOC
5880	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21371	0,680	0,590	0,170	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	E-LOC
21371	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21301	0,010	0,010	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MDDM
21301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21374	0,680	0,590	0,170	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	E-LOC
21374	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5881	0,910	0,780	0,220	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	E-LOC
5881	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5881	0,910	0,780	0,220	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC
5881	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5881	0,910	0,780	0,220	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC
5881	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5881	0,910	0,780	0,220	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	E-LOC
5881	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5881	0,910	0,780	0,220	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	E-LOC
5881	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5881	0,910	0,780	0,220	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	E-LOC
5881	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5881	0,910	0,780	0,220	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	E-LOC
5881	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5881	0,910	0,780	0,220	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	E-LOC
5881	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5881	0,910	0,780	0,220	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	E-LOC
5881	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5881	0,910	0,780	0,220	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	E-LOC
5881	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5881	0,910	0,780	0,220	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	E-LOC
5881	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5881	0,910	0,780	0,220	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	E-LOC
5881	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5881	0,910	0,780	0,220	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	E-LOC
5881	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5881	0,910	0,780	0,220	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	E-LOC
5881	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5881	0,910	0,780	0,220	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	E-LOC
5881	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5881	0,910	0,780	0,220	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	E-LOC
5881	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5881	0,910	0,780	0,220	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	E-LOC
5881	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5881	0,910	0,780	0,220	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	E-LOC
5881	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5881	0,910	0,780	0,220	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	E-LOC
5881	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21325	0,680	0,590	0,170	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	E-LOC
21325	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21325	0,680	0,590	0,170	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	E-LOC
21325	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21300	0,010	0,010	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MDDM
21300	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21300	0,010	0,010	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MDDM
21300	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21357	0,680	0,590	0,170	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	E-LOC
21357	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15
21299	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21299	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	57	57	57	0
21299	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21375	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21366	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0
21366	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5880	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	80	80	80	0
5880	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21371	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0
21371	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21301	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	57	57	57	0
21301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21374	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0
21374	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5881	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	80	80	80	0
5881	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5881	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	80	80	80	0
5881	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5881	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	80	80	80	0
5881	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5881	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	80	80	80	0
5881	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5881	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	80	80	80	0
5881	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5881	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	80	80	80	0
5881	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5881	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	80	80	80	0
5881	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5881	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	80	80	80	0
5881	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5881	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	85	85	85	0
5881	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5881	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	85	85	85	0
5881	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5881	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	89	89	89	0
5881	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5881	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	89	89	89	0
5881	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5881	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	89	89	89	0
5881	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5881	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	94	94	94	0
5881	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5881	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	94	94	94	0
5881	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5881	Doorgaand	0,000	0,040	0,010	0,000	94	94	94	0
5881	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21325	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0
21325	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21325	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0
21325	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21300	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	57	57	57	0
21300	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21300	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	57	57	57	0
21300	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21357	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0
21357	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21295	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16
21299	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21299	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,270	6,130	6,140	0,000	80	80
21299	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21375	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21366	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150	0,000	82	82
21366	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5880	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200	0,000	82	82
5880	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21371	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150	0,000	82	82
21371	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21301	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,270	6,130	6,140	0,000	80	80
21301	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21374	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150	0,000	82	82
21374	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5881	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200	0,000	82	82
5881	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5881	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200	0,000	82	82
5881	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5881	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200	0,000	82	82
5881	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5881	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200	0,000	82	82
5881	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5881	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200	0,000	82	82
5881	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5881	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200	0,000	82	82
5881	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5881	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200	0,000	82	82
5881	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5881	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200	0,000	86	86
5881	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5881	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200	0,000	86	86
5881	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5881	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200	0,000	86	86
5881	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5881	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200	0,000	86	86
5881	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5881	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200	0,000	91	91
5881	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5881	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200	0,000	91	91
5881	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5881	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200	0,000	91	91
5881	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5881	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200	0,000	91	91
5881	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5881	0,00	E-LOC	Stoppend	0,910	0,780	0,200	0,000	95	95
5881	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21325	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150	0,000	72	72
21325	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21325	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150	0,000	77	77
21325	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21300	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,270	6,130	6,140	0,000	80	80
21300	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21300	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,270	6,130	6,140	0,000	80	80
21300	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21357	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150	0,000	82	82
21357	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21295	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17
21299	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21299	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,480	8,510	6,710	0,000
21299	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21375	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21366	82	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21366	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5880	82	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
5880	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21371	82	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21371	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21301	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,480	8,510	6,710	0,000
21301	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21374	82	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21374	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5881	82	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
5881	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5881	82	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
5881	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5881	82	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
5881	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5881	82	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
5881	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5881	82	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
5881	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5881	82	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
5881	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5881	86	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
5881	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5881	86	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
5881	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5881	86	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
5881	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5881	86	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
5881	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5881	91	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
5881	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5881	91	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
5881	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5881	91	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
5881	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5881	95	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
5881	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21325	72	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21325	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21325	77	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21325	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21300	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,480	8,510	6,710	0,000
21300	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21300	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,480	8,510	6,710	0,000
21300	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21357	82	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21357	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21295	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18
21299	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21299	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,040
21299	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21375	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21366	-74	-74	-74	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21366	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5880	-78	-78	-78	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
5880	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21371	-78	-78	-78	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21371	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21301	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,040
21301	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21374	-74	-74	-74	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21374	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5881	-78	-78	-78	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
5881	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5881	80	80	80	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
5881	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5881	80	80	80	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
5881	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5881	-81	-81	-81	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
5881	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5881	-81	-81	-81	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
5881	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5881	-82	-82	-82	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
5881	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5881	-82	-82	-82	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
5881	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5881	-84	-84	-84	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
5881	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5881	-87	-87	-87	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
5881	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5881	-87	-87	-87	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
5881	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5881	-87	-87	-87	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
5881	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5881	-92	-92	-92	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
5881	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5881	-92	-92	-92	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
5881	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5881	-92	-92	-92	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
5881	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5881	-92	-92	-92	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
5881	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5881	-99	-99	-99	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
5881	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5881	-99	-99	-99	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
5881	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5881	-99	-99	-99	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
5881	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5881	-99	-99	-99	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
5881	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21325	-68	-68	-68	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21325	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21325	-68	-68	-68	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21325	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21300	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,040
21300	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21300	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,040
21300	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21357	-74	-74	-74	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21357	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21295	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
21299	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21299	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060
21299	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21375	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21366	0,000	82	82	82	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	9,190
21366	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5880	0,000	82	82	82	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	14,540	12,250
5880	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21371	0,000	82	82	82	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	9,190
21371	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21301	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060
21301	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21374	0,000	82	82	82	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	9,190
21374	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5881	0,000	82	82	82	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	14,540	12,250
5881	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5881	0,000	82	82	82	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	14,540	12,250
5881	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5881	0,000	82	82	82	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	14,540	12,250
5881	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5881	0,000	82	82	82	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	14,540	12,250
5881	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5881	0,000	82	82	82	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	14,540	12,250
5881	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5881	0,000	82	82	82	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	14,540	12,250
5881	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5881	0,000	82	82	82	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	14,540	12,250
5881	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5881	0,000	82	82	82	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	14,540	12,250
5881	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5881	0,000	82	82	82	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	14,540	12,250
5881	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5881	0,000	86	86	86	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	14,540	12,250
5881	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5881	0,000	86	86	86	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	14,540	12,250
5881	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5881	0,000	86	86	86	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	14,540	12,250
5881	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5881	0,000	86	86	86	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	14,540	12,250
5881	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5881	0,000	91	91	91	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	14,540	12,250
5881	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5881	0,000	91	91	91	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	14,540	12,250
5881	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5881	0,000	91	91	91	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	14,540	12,250
5881	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5881	0,000	91	91	91	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	14,540	12,250
5881	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5881	0,000	95	95	95	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	14,540	12,250
5881	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21325	0,000	72	72	72	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	9,190
21325	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21325	0,000	77	77	77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	9,190
21325	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21300	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060
21300	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21300	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060
21300	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21357	0,000	82	82	82	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	9,190
21357	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21295	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
21299	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21299	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
21299	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21375	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21366	9,220	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,720
21366	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5880	12,290	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,960
5880	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21371	9,220	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,720
21371	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21301	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
21301	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21374	9,220	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,720
21374	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5881	12,290	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,960
5881	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5881	12,290	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,960
5881	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5881	12,290	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,960
5881	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5881	12,290	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,960
5881	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5881	12,290	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,960
5881	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5881	12,290	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,960
5881	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5881	12,290	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,960
5881	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5881	12,290	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,960
5881	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5881	12,290	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,960
5881	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5881	12,290	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,960
5881	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5881	12,290	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,960
5881	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5881	12,290	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,960
5881	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5881	12,290	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,960
5881	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5881	12,290	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,960
5881	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5881	12,290	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,960
5881	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5881	12,290	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,960
5881	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21325	9,220	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,720
21325	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21325	9,220	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,720
21325	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21300	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
21300	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21300	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
21300	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21357	9,220	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,720
21357	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21295	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21
21299	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21299	0,180	0,190	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
21299	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21375	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21366	12,770	10,070	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21366	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5880	17,020	13,420	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5880	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21371	12,770	10,070	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21371	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21301	0,180	0,190	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
21301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21374	12,770	10,070	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21374	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5881	17,020	13,420	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5881	17,020	13,420	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5881	17,020	13,420	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5881	17,020	13,420	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5881	17,020	13,420	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5881	17,020	13,420	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5881	17,020	13,420	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5881	17,020	13,420	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5881	17,020	13,420	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5881	17,020	13,420	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5881	17,020	13,420	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5881	17,020	13,420	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5881	17,020	13,420	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5881	17,020	13,420	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5881	17,020	13,420	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5881	17,020	13,420	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5881	17,020	13,420	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5881	17,020	13,420	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5881	17,020	13,420	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5881	17,020	13,420	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5881	17,020	13,420	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
5881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21325	12,770	10,070	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21325	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21325	12,770	10,070	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21325	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21300	0,180	0,190	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
21300	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21300	0,180	0,190	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
21300	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21357	12,770	10,070	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21357	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21
21299	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21299	0,190	0,230	0,180	0,000	80	80	80	0	0,00
21299	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21375	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21366	0,100	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
21366	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5880	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00
5880	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21371	0,100	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
21371	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21301	0,190	0,230	0,180	0,000	80	80	80	0	0,00
21301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21374	0,100	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
21374	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5881	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00
5881	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5881	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00
5881	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5881	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00
5881	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5881	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00
5881	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5881	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00
5881	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5881	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00
5881	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5881	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00
5881	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5881	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00
5881	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5881	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00
5881	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5881	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00
5881	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5881	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00
5881	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5881	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00
5881	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5881	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00
5881	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5881	0,130	0,070	0,080	0,000	80	80	80	0	0,00
5881	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21325	0,100	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
21325	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21325	0,100	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
21325	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21300	0,190	0,230	0,180	0,000	80	80	80	0	0,00
21300	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21300	0,190	0,230	0,180	0,000	80	80	80	0	0,00
21300	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21357	0,100	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
21357	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
21299	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21299	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-45	-45	-45
21299	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21375	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21366	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	80	80	80
21366	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5880	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	80	80	80
5880	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21371	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	80	80	80
21371	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21301	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-54	-54	-54
21301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21374	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	80	80	80
21374	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5881	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	80	80	80
5881	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5881	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	80	80	80
5881	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5881	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	80	80	80
5881	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5881	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	80	80	80
5881	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5881	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	80	80	80
5881	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5881	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	80	80	80
5881	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5881	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	80	80	80
5881	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5881	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	80	80	80
5881	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5881	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	80	80	80
5881	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5881	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	80	80	80
5881	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5881	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	80	80	80
5881	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5881	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	80	80	80
5881	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5881	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,130	0,110	0,000	80	80	80
5881	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21325	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	80	80	80
21325	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21325	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	80	80	80
21325	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21300	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-54	-54	-54
21300	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21300	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-54	-54	-54
21300	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21357	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	80	80	80
21357	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
21299	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21299	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	57
21299	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21375	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21366	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,280	0,280	0,000	80
21366	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5880	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,410	0,370	0,370	0,000	80
5880	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21371	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,280	0,280	0,000	80
21371	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21301	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	57
21301	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21374	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,280	0,280	0,000	80
21374	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5881	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,410	0,370	0,370	0,000	80
5881	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5881	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,410	0,370	0,370	0,000	80
5881	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5881	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,410	0,370	0,370	0,000	80
5881	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5881	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,410	0,370	0,370	0,000	80
5881	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5881	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,410	0,370	0,370	0,000	80
5881	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5881	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,410	0,370	0,370	0,000	80
5881	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5881	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,410	0,370	0,370	0,000	80
5881	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5881	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,410	0,370	0,370	0,000	80
5881	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5881	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,410	0,370	0,370	0,000	80
5881	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5881	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,410	0,370	0,370	0,000	80
5881	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5881	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,410	0,370	0,370	0,000	80
5881	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5881	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,410	0,370	0,370	0,000	80
5881	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5881	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,410	0,370	0,370	0,000	80
5881	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5881	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,410	0,370	0,370	0,000	80
5881	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5881	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,410	0,370	0,370	0,000	80
5881	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21325	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,280	0,280	0,000	80
21325	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21325	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,280	0,280	0,000	80
21325	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21300	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	57
21300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21300	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	57
21300	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21357	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,280	0,280	0,000	80
21357	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21295	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
21299	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21299	57	57	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,030
21299	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21375	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21366	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,340	0,270
21366	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5880	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,380	0,460	0,360
5880	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21371	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,340	0,270
21371	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21301	57	57	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,030
21301	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21374	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,340	0,270
21374	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5881	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,380	0,460	0,360
5881	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5881	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,380	0,460	0,360
5881	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5881	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,380	0,460	0,360
5881	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5881	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,380	0,460	0,360
5881	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5881	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,380	0,460	0,360
5881	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5881	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,380	0,460	0,360
5881	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5881	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,380	0,460	0,360
5881	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5881	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,380	0,460	0,360
5881	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5881	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,380	0,460	0,360
5881	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5881	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,380	0,460	0,360
5881	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5881	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,380	0,460	0,360
5881	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5881	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,380	0,460	0,360
5881	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5881	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,380	0,460	0,360
5881	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21325	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,340	0,270
21325	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21325	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,340	0,270
21325	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21300	57	57	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,030
21300	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21300	57	57	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,030
21300	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21357	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,340	0,270
21357	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21295	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
21299	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21299	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,240	1,830
21299	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21375	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21366	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040
21366	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5880	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060
5880	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21371	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040
21371	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21301	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,240	1,830
21301	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21374	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040
21374	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5881	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060
5881	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5881	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060
5881	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5881	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060
5881	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5881	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060
5881	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5881	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060
5881	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5881	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060
5881	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5881	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060
5881	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5881	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060
5881	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5881	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060
5881	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5881	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060
5881	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5881	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060
5881	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5881	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060
5881	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5881	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040	0,060
5881	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21325	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040
21325	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21325	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040
21325	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21300	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,240	1,830
21300	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21300	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,240	1,830
21300	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21357	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040
21357	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21295	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
21299	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21299	0,510	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
21299	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21375	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21366	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030
21366	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5880	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040
5880	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21371	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030
21371	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21301	0,510	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
21301	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21374	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030
21374	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5881	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040
5881	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5881	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040
5881	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5881	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040
5881	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5881	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040
5881	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5881	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040
5881	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5881	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040
5881	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5881	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040
5881	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5881	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040
5881	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5881	0,000	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040
5881	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5881	0,000	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040
5881	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5881	0,000	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040
5881	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5881	0,000	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040
5881	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5881	0,000	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040
5881	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5881	0,000	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040
5881	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5881	0,000	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040
5881	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5881	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040
5881	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5881	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040
5881	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5881	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040
5881	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5881	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,040
5881	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21325	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030
21325	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21325	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030
21325	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21300	0,510	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
21300	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21300	0,510	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
21300	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21357	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030
21357	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21295	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27
21299	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21299	0,060	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
21299	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21375	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21366	0,040	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21366	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5880	0,060	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
5880	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21371	0,040	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21371	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21301	0,060	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
21301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21374	0,040	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21374	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5881	0,060	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
5881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5881	0,060	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
5881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5881	0,060	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
5881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5881	0,060	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
5881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5881	0,060	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
5881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5881	0,060	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
5881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5881	0,060	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
5881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5881	0,060	0,000	0,000	86	86	86	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
5881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5881	0,060	0,000	0,000	86	86	86	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
5881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5881	0,060	0,000	0,000	86	86	86	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
5881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5881	0,060	0,000	0,000	86	86	86	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
5881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5881	0,060	0,000	0,000	91	91	91	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
5881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5881	0,060	0,000	0,000	91	91	91	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
5881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5881	0,060	0,000	0,000	91	91	91	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
5881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5881	0,060	0,000	0,000	95	95	95	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
5881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21325	0,040	0,000	0,000	72	72	72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21325	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21325	0,040	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21325	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21300	0,060	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
21300	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21300	0,060	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
21300	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21357	0,040	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21357	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28
21299	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21299	2,240	1,830	0,460	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4
21299	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21375	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21366	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21366	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5880	0,000	0,000	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
5880	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21371	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21371	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21301	2,240	1,830	0,460	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4
21301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21374	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21374	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5881	0,000	0,000	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
5881	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5881	0,000	0,000	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
5881	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5881	0,000	0,000	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
5881	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5881	0,000	0,000	0,050	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R-SR
5881	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5881	0,000	0,000	0,050	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R-SR
5881	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5881	0,000	0,000	0,050	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R-SR
5881	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5881	0,000	0,000	0,050	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	IC-R-SR
5881	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5881	0,000	0,000	0,050	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	IC-R-SR
5881	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5881	0,000	0,000	0,050	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	IC-R-SR
5881	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5881	0,000	0,000	0,050	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IC-R-SR
5881	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5881	0,000	0,000	0,050	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IC-R-SR
5881	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5881	0,000	0,000	0,050	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IC-R-SR
5881	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5881	0,000	0,000	0,050	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IC-R-SR
5881	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5881	0,000	0,000	0,050	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	IC-R-SR
5881	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5881	0,000	0,000	0,050	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	IC-R-SR
5881	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5881	0,000	0,000	0,050	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	IC-R-SR
5881	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5881	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5881	0,000	0,000	0,050	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	IC-R-SR
5881	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5881	0,000	0,000	0,050	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	IC-R-SR
5881	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5881	0,000	0,000	0,050	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	IC-R-SR
5881	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21325	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21325	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21325	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21325	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21300	2,240	1,830	0,460	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4
21300	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21300	2,240	1,830	0,460	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4
21300	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21357	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21357	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28
21299	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21299	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0
21299	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21375	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21366	Stoppend	3,360	2,740	0,760	0,000	-74	-74	-74	0
21366	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5880	Stoppend	4,480	3,650	1,020	0,000	-78	-78	-78	0
5880	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21371	Stoppend	3,360	2,740	0,760	0,000	-78	-78	-78	0
21371	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21301	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0
21301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21374	Stoppend	3,360	2,740	0,760	0,000	-74	-74	-74	0
21374	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5881	Stoppend	4,480	3,650	1,020	0,000	-78	-78	-78	0
5881	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5881	Stoppend	4,480	3,650	1,020	0,000	80	80	80	0
5881	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5881	Stoppend	4,480	3,650	1,020	0,000	80	80	80	0
5881	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5881	Stoppend	4,480	3,650	1,020	0,000	-81	-81	-81	0
5881	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5881	Stoppend	4,480	3,650	1,020	0,000	-81	-81	-81	0
5881	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5881	Stoppend	4,480	3,650	1,020	0,000	-82	-82	-82	0
5881	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5881	Stoppend	4,480	3,650	1,020	0,000	-82	-82	-82	0
5881	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5881	Stoppend	4,480	3,650	1,020	0,000	-84	-84	-84	0
5881	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5881	Stoppend	4,480	3,650	1,020	0,000	-87	-87	-87	0
5881	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5881	Stoppend	4,480	3,650	1,020	0,000	-87	-87	-87	0
5881	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5881	Stoppend	4,480	3,650	1,020	0,000	-87	-87	-87	0
5881	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5881	Stoppend	4,480	3,650	1,020	0,000	-92	-92	-92	0
5881	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5881	Stoppend	4,480	3,650	1,020	0,000	-92	-92	-92	0
5881	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5881	Stoppend	4,480	3,650	1,020	0,000	-92	-92	-92	0
5881	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5881	Stoppend	4,480	3,650	1,020	0,000	-92	-92	-92	0
5881	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5881	Stoppend	4,480	3,650	1,020	0,000	-99	-99	-99	0
5881	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5881	Stoppend	4,480	3,650	1,020	0,000	-99	-99	-99	0
5881	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5881	Stoppend	4,480	3,650	1,020	0,000	-99	-99	-99	0
5881	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5881	Stoppend	4,480	3,650	1,020	0,000	-99	-99	-99	0
5881	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21325	Stoppend	3,360	2,740	0,760	0,000	-68	-68	-68	0
21325	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21325	Stoppend	3,360	2,740	0,760	0,000	-68	-68	-68	0
21325	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21300	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0
21300	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21300	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0
21300	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21357	Stoppend	3,360	2,740	0,760	0,000	-74	-74	-74	0
21357	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21295	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29
21299	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21299	0,00	IRM-4	Stoppend	1,440	1,480	0,320	0,000	-45	-45
21299	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21375	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21366	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,090	0,060	0,000	80	80
21366	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5880	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,080	0,000	80	80
5880	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21371	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,090	0,060	0,000	80	80
21371	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21301	0,00	IRM-4	Stoppend	1,440	1,480	0,320	0,000	-54	-54
21301	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21374	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,090	0,060	0,000	80	80
21374	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5881	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,080	0,000	80	80
5881	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5881	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,080	0,000	80	80
5881	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5881	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,080	0,000	80	80
5881	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5881	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,080	0,000	80	80
5881	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5881	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,080	0,000	80	80
5881	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5881	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,080	0,000	80	80
5881	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5881	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,080	0,000	80	80
5881	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5881	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,080	0,000	85	85
5881	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5881	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,080	0,000	85	85
5881	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5881	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,080	0,000	89	89
5881	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5881	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,080	0,000	89	89
5881	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5881	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,080	0,000	89	89
5881	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5881	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,080	0,000	94	94
5881	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5881	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,080	0,000	94	94
5881	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5881	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,120	0,080	0,000	94	94
5881	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21325	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,090	0,060	0,000	80	80
21325	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21325	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,090	0,060	0,000	80	80
21325	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21300	0,00	IRM-4	Stoppend	1,440	1,480	0,320	0,000	-54	-54
21300	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21300	0,00	IRM-4	Stoppend	1,440	1,480	0,320	0,000	-54	-54
21300	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21357	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,090	0,060	0,000	80	80
21357	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21295	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
21299	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21299	-45	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
21299	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21375	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21366	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000
21366	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5880	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000
5880	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21371	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000
21371	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21301	-54	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
21301	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21374	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000
21374	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5881	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000
5881	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5881	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000
5881	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5881	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000
5881	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5881	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000
5881	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5881	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000
5881	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5881	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000
5881	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5881	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000
5881	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5881	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000
5881	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5881	85	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000
5881	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5881	85	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000
5881	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5881	89	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000
5881	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5881	89	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000
5881	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5881	89	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000
5881	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5881	94	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000
5881	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5881	94	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000
5881	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5881	94	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	4,480	3,660	0,910	0,000
5881	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21325	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000
21325	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21325	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000
21325	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21300	-54	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
21300	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21300	-54	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
21300	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21357	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000
21357	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21295	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]
21299	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21299	80	80	80	0	0,00	False	19	18	17	16
21299	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21375	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21366	82	82	82	0	0,00	False	19	18	17	16
21366	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5880	82	82	82	0	0,00	False	19	18	17	16
5880	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21371	82	82	82	0	0,00	False	19	18	17	16
21371	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21301	80	80	80	0	0,00	False	19	18	17	16
21301	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21374	82	82	82	0	0,00	False	19	18	17	16
21374	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5881	82	82	82	0	0,00	False	19	18	17	16
5881	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5881	82	82	82	0	0,00	False	19	18	17	16
5881	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5881	82	82	82	0	0,00	False	19	18	17	16
5881	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5881	82	82	82	0	0,00	False	19	18	17	16
5881	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5881	82	82	82	0	0,00	False	19	18	17	16
5881	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5881	82	82	82	0	0,00	False	19	18	17	16
5881	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5881	82	82	82	0	0,00	False	19	18	17	16
5881	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5881	82	82	82	0	0,00	False	19	18	17	16
5881	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5881	82	82	82	0	0,00	False	19	18	17	16
5881	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5881	86	86	86	0	0,00	False	19	18	17	16
5881	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5881	86	86	86	0	0,00	False	19	18	17	16
5881	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5881	86	86	86	0	0,00	False	19	18	17	16
5881	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5881	86	86	86	0	0,00	False	19	18	17	16
5881	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5881	91	91	91	0	0,00	False	19	18	17	16
5881	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5881	91	91	91	0	0,00	False	19	18	17	16
5881	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5881	91	91	91	0	0,00	False	19	18	17	16
5881	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5881	91	91	91	0	0,00	False	19	18	17	16
5881	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5881	95	95	95	0	0,00	False	19	18	17	16
5881	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21325	72	72	72	0	0,00	False	19	18	17	16
21325	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21325	77	77	77	0	0,00	False	19	18	17	16
21325	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21300	80	80	80	0	0,00	False	19	18	17	16
21300	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21300	80	80	80	0	0,00	False	19	18	17	16
21300	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21357	82	82	82	0	0,00	False	19	18	17	16
21357	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21295	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]
21299	15	14	13	12	11	10	9
21299	15	14	13	12	11	10	9
21299	15	14	13	12	11	10	9
21375	15	14	13	12	11	10	9
21366	15	14	13	12	11	10	9
21366	15	14	13	12	11	10	9
5880	15	14	13	12	11	10	9
5880	15	14	13	12	11	10	9
21371	15	14	13	12	11	10	9
21371	15	14	13	12	11	10	9
21301	15	14	13	12	11	10	9
21301	15	14	13	12	11	10	9
21374	15	14	13	12	11	10	9
21374	15	14	13	12	11	10	9
5881	15	14	13	12	11	10	9
5881	15	14	13	12	11	10	9
5881	15	14	13	12	11	10	9
5881	15	14	13	12	11	10	9
5881	15	14	13	12	11	10	9
5881	15	14	13	12	11	10	9
5881	15	14	13	12	11	10	9
5881	15	14	13	12	11	10	9
5881	15	14	13	12	11	10	9
5881	15	14	13	12	11	10	9
5881	15	14	13	12	11	10	9
5881	15	14	13	12	11	10	9
5881	15	14	13	12	11	10	9
5881	15	14	13	12	11	10	9
5881	15	14	13	12	11	10	9
5881	15	14	13	12	11	10	9
5881	15	14	13	12	11	10	9
5881	15	14	13	12	11	10	9
5881	15	14	13	12	11	10	9
5881	15	14	13	12	11	10	9
5881	15	14	13	12	11	10	9
5881	15	14	13	12	11	10	9
5881	15	14	13	12	11	10	9
5881	15	14	13	12	11	10	9
5881	15	14	13	12	11	10	9
5881	15	14	13	12	11	10	9
5881	15	14	13	12	11	10	9
5881	15	14	13	12	11	10	9
5881	15	14	13	12	11	10	9
5881	15	14	13	12	11	10	9
5881	15	14	13	12	11	10	9
5881	15	14	13	12	11	10	9
5881	15	14	13	12	11	10	9
5881	15	14	13	12	11	10	9
5881	15	14	13	12	11	10	9
5881	15	14	13	12	11	10	9
5881	15	14	13	12	11	10	9
5881	15	14	13	12	11	10	9
21325	15	14	13	12	11	10	9
21325	15	14	13	12	11	10	9
21325	15	14	13	12	11	10	9
21325	15	14	13	12	11	10	9
21300	15	14	13	12	11	10	9
21300	15	14	13	12	11	10	9
21300	15	14	13	12	11	10	9
21300	15	14	13	12	11	10	9
21357	15	14	13	12	11	10	9
21357	15	14	13	12	11	10	9
21295	15	14	13	12	11	10	9

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]
21299	8	7	6	5	4	3	2
21299	8	7	6	5	4	3	2
21299	8	7	6	5	4	3	2
21375	8	7	6	5	4	3	2
21366	8	7	6	5	4	3	2
21366	8	7	6	5	4	3	2
5880	8	7	6	5	4	3	2
5880	8	7	6	5	4	3	2
21371	8	7	6	5	4	3	2
21371	8	7	6	5	4	3	2
21301	8	7	6	5	4	3	2
21301	8	7	6	5	4	3	2
21374	8	7	6	5	4	3	2
21374	8	7	6	5	4	3	2
5881	8	7	6	5	4	3	2
5881	8	7	6	5	4	3	2
5881	8	7	6	5	4	3	2
5881	8	7	6	5	4	3	2
5881	8	7	6	5	4	3	2
5881	8	7	6	5	4	3	2
5881	8	7	6	5	4	3	2
5881	8	7	6	5	4	3	2
5881	8	7	6	5	4	3	2
5881	8	7	6	5	4	3	2
5881	8	7	6	5	4	3	2
5881	8	7	6	5	4	3	2
5881	8	7	6	5	4	3	2
5881	8	7	6	5	4	3	2
5881	8	7	6	5	4	3	2
5881	8	7	6	5	4	3	2
5881	8	7	6	5	4	3	2
5881	8	7	6	5	4	3	2
5881	8	7	6	5	4	3	2
5881	8	7	6	5	4	3	2
5881	8	7	6	5	4	3	2
5881	8	7	6	5	4	3	2
5881	8	7	6	5	4	3	2
5881	8	7	6	5	4	3	2
5881	8	7	6	5	4	3	2
5881	8	7	6	5	4	3	2
5881	8	7	6	5	4	3	2
5881	8	7	6	5	4	3	2
5881	8	7	6	5	4	3	2
5881	8	7	6	5	4	3	2
5881	8	7	6	5	4	3	2
5881	8	7	6	5	4	3	2
5881	8	7	6	5	4	3	2
5881	8	7	6	5	4	3	2
21325	8	7	6	5	4	3	2
21325	8	7	6	5	4	3	2
21325	8	7	6	5	4	3	2
21325	8	7	6	5	4	3	2
21300	8	7	6	5	4	3	2
21300	8	7	6	5	4	3	2
21300	8	7	6	5	4	3	2
21357	8	7	6	5	4	3	2
21357	8	7	6	5	4	3	2
21295	8	7	6	5	4	3	2

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]
21299	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21299	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21299	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21375	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21366	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21366	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5880	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5880	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21371	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21371	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21301	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21301	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21374	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21374	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5881	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5881	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5881	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5881	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5881	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5881	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5881	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5881	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5881	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5881	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5881	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5881	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5881	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5881	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5881	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5881	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5881	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5881	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5881	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5881	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5881	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5881	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5881	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5881	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5881	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5881	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5881	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5881	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5881	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5881	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5881	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5881	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5881	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5881	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5881	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5881	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5881	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5881	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21325	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21325	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21325	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21325	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21300	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21300	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21300	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21300	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21357	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21357	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21295	1	0	-1	-2	-3	-4	-5

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]
21299	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21299	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21299	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21375	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21366	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21366	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
5880	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
5880	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21371	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21371	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21301	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21301	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21374	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21374	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
5881	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
5881	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
5881	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
5881	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
5881	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
5881	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
5881	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
5881	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
5881	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
5881	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
5881	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
5881	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
5881	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
5881	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
5881	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
5881	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
5881	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
5881	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
5881	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
5881	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
5881	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
5881	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
5881	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
5881	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
5881	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
5881	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
5881	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
5881	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
5881	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
5881	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
5881	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
5881	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
5881	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
5881	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
5881	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
5881	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
5881	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21325	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21325	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21325	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21325	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21300	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21300	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21300	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21300	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21357	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21357	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21295	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125
21299	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21299	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21299	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21375	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21366	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21366	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
5880	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
5880	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21371	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21371	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21301	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21301	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21374	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21374	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
5881	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
5881	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
5881	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
5881	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
5881	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
5881	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
5881	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
5881	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
5881	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
5881	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
5881	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
5881	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
5881	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
5881	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
5881	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
5881	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
5881	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
5881	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
5881	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
5881	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
5881	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
5881	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
5881	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
5881	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
5881	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
5881	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
5881	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
5881	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
5881	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
5881	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
5881	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
5881	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
5881	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
5881	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
5881	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
5881	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
5881	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
5881	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
5881	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21325	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21325	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21325	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21325	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21300	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21300	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21300	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21357	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21357	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21295	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125
21299	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21299	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21299	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21375	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21366	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21366	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5880	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5880	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21371	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21371	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21301	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21301	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21374	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21374	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21325	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21325	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21325	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21325	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21357	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21357	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21295	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
21299	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,69	74,23	90,51
21299	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,45	86,89	103,32
21299	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,69	74,23	90,51
21375	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--
21366	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,04	88,80	104,94
21366	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,05	79,12	94,66
5880	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,65	100,57	114,39
5880	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,74	90,91	104,10
21371	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,11	88,83	104,95
21371	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,21	79,18	94,66
21301	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,67	86,95	103,32
21301	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,81	74,28	90,51
21374	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,79	97,25	111,47
21374	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,80	87,56	101,18
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,36	90,07	106,19
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,45	80,42	95,90
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,39	90,09	106,19
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,53	80,44	95,90
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,39	90,09	106,19
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,53	80,44	95,90
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,41	90,09	106,19
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,57	80,46	95,90
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,41	90,09	106,19
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,57	80,46	95,90
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,43	90,10	106,19
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,61	80,47	95,90
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,43	90,10	106,19
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,61	80,47	95,90
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,47	90,11	106,20
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,69	80,50	95,90
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,52	90,13	106,20
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,80	80,53	95,90
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,52	90,13	106,20
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,80	80,53	95,90
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,59	90,15	106,20
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,96	80,59	95,90
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,68	90,19	106,20
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,14	80,65	95,90
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,68	90,19	106,20
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,14	80,65	95,90
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,68	90,19	106,20
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,14	80,65	95,90
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,77	90,22	106,20
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,32	80,71	95,90
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,89	90,27	106,21
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,57	80,79	95,90
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,89	90,27	106,21
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,57	80,79	95,90
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,89	90,27	106,21
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,57	80,79	95,90
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,96	90,29	106,21
5881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,70	80,83	95,90
21325	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,74	88,71	104,94
21325	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,34	78,89	94,66
21325	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,84	88,74	104,94
21325	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,58	78,96	94,66
21300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,67	86,95	103,32
21300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,81	74,28	90,51
21300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,67	86,95	103,32
21300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,81	74,28	90,51
21357	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,04	88,80	104,94
21357	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,05	79,12	94,66
21295	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250
21299	94,98	91,68	87,41	82,67	71,68	54,71	68,25	84,54
21299	107,52	107,49	105,57	100,63	87,93	70,20	85,35	101,92
21299	94,98	91,68	87,41	82,67	71,68	54,71	68,25	84,54
21375	--	--	--	--	--	--	--	--
21366	109,67	110,44	108,65	103,35	90,74	72,20	87,27	103,74
21366	100,01	98,63	95,68	90,20	78,63	61,15	73,22	88,77
5880	119,24	115,79	112,02	107,69	96,08	75,51	98,50	112,86
5880	109,61	104,07	99,20	94,68	84,07	64,80	84,92	98,11
21371	109,70	110,54	108,78	103,44	90,83	72,23	87,30	103,75
21371	100,08	98,82	95,96	90,44	78,82	61,31	73,28	88,77
21301	107,63	107,67	105,72	100,76	88,09	70,26	85,35	101,92
21301	95,03	91,82	87,60	82,83	71,82	54,83	68,30	84,54
21374	117,41	114,44	110,65	106,35	94,74	73,74	95,22	109,97
21374	107,76	102,63	97,68	93,20	82,63	62,86	81,58	95,21
5881	110,95	111,79	110,02	104,69	92,08	73,48	88,54	105,00
5881	101,32	100,07	97,20	91,68	80,07	62,55	74,52	90,01
5881	110,96	111,84	110,09	104,73	92,13	73,47	88,54	104,99
5881	101,35	100,16	97,34	91,80	80,16	62,53	74,44	89,90
5881	110,96	111,84	110,09	104,73	92,13	73,47	88,54	104,99
5881	101,35	100,16	97,34	91,80	80,16	62,53	74,44	89,90
5881	110,97	111,86	110,12	104,76	92,15	73,50	88,56	105,01
5881	101,37	100,21	97,42	91,86	80,21	62,67	74,56	90,01
5881	110,97	111,86	110,12	104,76	92,15	73,50	88,56	105,01
5881	101,37	100,21	97,42	91,86	80,21	62,67	74,56	90,01
5881	110,98	111,89	110,16	104,78	92,18	73,50	88,57	105,01
5881	101,38	100,26	97,49	91,92	80,26	62,71	74,58	90,01
5881	110,98	111,89	110,16	104,78	92,18	73,50	88,57	105,01
5881	101,38	100,26	97,49	91,92	80,26	62,71	74,58	90,01
5881	111,00	111,95	110,23	104,83	92,23	73,52	88,58	105,02
5881	101,41	100,36	97,63	92,04	80,36	62,79	74,60	90,01
5881	111,02	112,03	110,34	104,91	92,30	73,54	88,60	105,03
5881	101,46	100,51	97,86	92,22	80,51	62,91	74,64	90,01
5881	111,02	112,03	110,35	104,91	92,30	73,54	88,60	105,03
5881	101,46	100,51	97,86	92,22	80,51	62,91	74,64	90,01
5881	111,06	112,14	110,49	105,00	92,40	73,57	88,63	105,04
5881	101,52	100,70	98,14	92,45	80,70	63,06	74,69	90,01
5881	111,10	112,28	110,69	105,14	92,53	73,60	88,66	105,06
5881	101,60	100,94	98,49	92,74	80,94	63,25	74,75	90,01
5881	111,10	112,28	110,69	105,14	92,53	73,60	88,66	105,06
5881	101,60	100,94	98,49	92,74	80,94	63,25	74,75	90,01
5881	111,10	112,28	110,69	105,14	92,53	73,60	88,66	105,06
5881	101,60	100,94	98,49	92,74	80,94	63,25	74,75	90,01
5881	111,14	112,42	110,87	105,26	92,65	73,63	88,69	105,07
5881	101,67	101,17	98,82	93,01	81,17	63,43	74,81	90,01
5881	111,19	112,62	111,17	105,46	92,84	73,69	88,74	105,10
5881	101,76	101,48	99,29	93,39	81,48	63,68	74,90	90,01
5881	111,19	112,62	111,17	105,46	92,84	73,69	88,74	105,10
5881	101,76	101,48	99,29	93,39	81,48	63,68	74,90	90,01
5881	111,19	112,62	111,17	105,46	92,84	73,69	88,74	105,10
5881	101,76	101,48	99,29	93,39	81,48	63,68	74,90	90,01
5881	111,22	112,73	111,33	105,56	92,94	73,71	88,77	105,11
5881	101,82	101,65	99,53	93,60	81,65	63,81	74,94	90,01
21325	109,52	110,03	108,15	103,00	90,37	72,10	87,18	103,69
21325	99,73	97,72	94,34	89,11	77,72	60,44	72,99	88,77
21325	109,57	110,16	108,31	103,11	90,49	72,13	87,21	103,71
21325	99,82	98,03	94,80	89,48	78,03	60,67	73,06	88,77
21300	107,63	107,67	105,72	100,76	88,09	70,26	85,35	101,92
21300	95,03	91,82	87,60	82,83	71,82	54,83	68,30	84,54
21300	107,63	107,67	105,72	100,76	88,09	70,26	85,35	101,92
21300	95,03	91,82	87,60	82,83	71,82	54,83	68,30	84,54
21357	109,67	110,44	108,65	103,35	90,74	72,20	87,27	103,74
21357	100,01	98,63	95,68	90,20	78,63	61,15	73,22	88,77
21295	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250
21299	89,00	85,70	81,43	76,69	65,70	--	--	--
21299	106,70	107,20	105,56	101,04	88,41	--	--	--
21299	89,00	85,70	81,43	76,69	65,70	--	--	--
21375	--	--	--	--	--	--	--	--
21366	108,89	110,17	108,75	104,74	92,25	--	--	--
21366	94,12	92,72	89,77	84,30	72,72	--	--	--
5880	117,33	114,81	111,69	108,10	96,07	--	--	--
5880	103,63	98,11	93,26	88,73	78,11	--	--	--
21371	108,94	110,35	109,00	105,04	92,53	--	--	--
21371	94,18	92,93	90,06	84,54	72,93	--	--	--
21301	106,84	107,47	105,84	101,51	88,96	--	--	--
21301	89,05	85,84	81,62	76,86	65,84	--	--	--
21374	115,55	113,46	110,26	106,66	94,65	--	--	--
21374	101,78	96,66	91,73	87,25	76,66	--	--	--
5881	110,19	111,60	110,24	106,28	93,77	--	--	--
5881	95,42	94,17	91,30	85,78	74,17	--	--	--
5881	108,96	110,28	108,81	103,65	90,76	--	--	--
5881	95,35	94,16	91,34	85,80	74,16	--	--	--
5881	108,96	110,28	108,81	103,65	90,76	--	--	--
5881	95,35	94,16	91,34	85,80	74,16	--	--	--
5881	110,24	111,74	110,45	106,52	93,99	--	--	--
5881	95,47	94,32	91,52	85,96	74,32	--	--	--
5881	110,24	111,74	110,45	106,52	93,99	--	--	--
5881	95,47	94,32	91,52	85,96	74,32	--	--	--
5881	110,25	111,79	110,52	106,59	94,06	--	--	--
5881	95,49	94,37	91,59	86,02	74,37	--	--	--
5881	110,25	111,79	110,52	106,59	94,06	--	--	--
5881	95,49	94,37	91,59	86,02	74,37	--	--	--
5881	110,27	111,89	110,66	106,75	94,20	--	--	--
5881	95,52	94,47	91,74	86,15	74,47	--	--	--
5881	110,30	112,03	110,88	106,98	94,42	--	--	--
5881	95,57	94,62	91,97	86,33	74,62	--	--	--
5881	110,30	112,04	110,88	106,98	94,42	--	--	--
5881	95,57	94,62	91,97	86,33	74,62	--	--	--
5881	110,32	112,06	110,91	107,00	94,44	--	--	--
5881	95,63	94,81	92,24	86,56	74,81	--	--	--
5881	110,37	112,31	111,29	107,39	94,79	--	--	--
5881	95,70	95,05	92,60	86,85	75,05	--	--	--
5881	110,37	112,31	111,29	107,39	94,79	--	--	--
5881	95,70	95,05	92,60	86,85	75,05	--	--	--
5881	110,37	112,32	111,30	107,39	94,79	--	--	--
5881	95,70	95,05	92,60	86,85	75,05	--	--	--
5881	110,38	112,35	111,34	107,42	94,83	--	--	--
5881	95,78	95,27	92,93	87,12	75,27	--	--	--
5881	110,46	112,71	111,90	107,97	95,31	--	--	--
5881	95,87	95,59	93,41	87,51	75,59	--	--	--
5881	110,46	112,71	111,90	107,97	95,31	--	--	--
5881	95,87	95,59	93,41	87,51	75,59	--	--	--
5881	110,46	112,71	111,90	107,97	95,31	--	--	--
5881	95,87	95,59	93,41	87,51	75,59	--	--	--
5881	110,47	112,74	111,93	107,99	95,34	--	--	--
5881	95,93	95,76	93,64	87,71	75,76	--	--	--
21325	108,79	109,84	108,32	104,26	91,76	--	--	--
21325	93,84	91,82	88,43	83,21	71,82	--	--	--
21325	108,80	109,88	108,36	104,29	91,79	--	--	--
21325	93,92	92,12	88,89	83,57	72,12	--	--	--
21300	106,84	107,47	105,84	101,51	88,96	--	--	--
21300	89,05	85,84	81,62	76,86	65,84	--	--	--
21300	106,84	107,47	105,84	101,51	88,96	--	--	--
21300	89,05	85,84	81,62	76,86	65,84	--	--	--
21357	108,89	110,17	108,75	104,74	92,25	--	--	--
21357	94,12	92,72	89,77	84,30	72,72	--	--	--
21295	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21375	--	--	--	--	--	--	--	--
21366	--	--	--	--	--	--	--	--
21366	--	--	--	--	--	--	--	--
5880	--	--	--	--	--	--	--	--
5880	--	--	--	--	--	--	--	--
21371	--	--	--	--	--	--	--	--
21371	--	--	--	--	--	--	--	--
21301	--	--	--	--	--	--	--	--
21301	--	--	--	--	--	--	--	--
21374	--	--	--	--	--	--	--	--
21374	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
21325	--	--	--	--	--	--	--	--
21325	--	--	--	--	--	--	--	--
21325	--	--	--	--	--	--	--	--
21325	--	--	--	--	--	--	--	--
21300	--	--	--	--	--	--	--	--
21300	--	--	--	--	--	--	--	--
21300	--	--	--	--	--	--	--	--
21300	--	--	--	--	--	--	--	--
21357	--	--	--	--	--	--	--	--
21357	--	--	--	--	--	--	--	--
21295	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21375	--	--	--	--	--	--	--	--
21366	--	--	--	--	--	--	--	--
21366	--	--	--	--	--	--	--	--
5880	--	--	--	--	--	--	--	--
5880	--	--	--	--	--	--	--	--
21371	--	--	--	--	--	--	--	--
21371	--	--	--	--	--	--	--	--
21301	--	--	--	--	--	--	--	--
21301	--	--	--	--	--	--	--	--
21374	--	--	--	--	--	--	--	--
21374	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
21325	--	--	--	--	--	--	--	--
21325	--	--	--	--	--	--	--	--
21325	--	--	--	--	--	--	--	--
21325	--	--	--	--	--	--	--	--
21300	--	--	--	--	--	--	--	--
21300	--	--	--	--	--	--	--	--
21300	--	--	--	--	--	--	--	--
21300	--	--	--	--	--	--	--	--
21357	--	--	--	--	--	--	--	--
21357	--	--	--	--	--	--	--	--
21295	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21375	--	--	--	--	--	--	--	--
21366	--	--	--	--	--	--	--	--
21366	--	--	--	--	--	--	--	--
5880	--	--	--	--	--	--	--	--
5880	--	--	--	--	--	--	--	--
21371	--	--	--	--	--	--	--	--
21371	--	--	--	--	--	--	--	--
21301	--	--	--	--	--	--	--	--
21301	--	--	--	--	--	--	--	--
21374	--	--	--	--	--	--	--	--
21374	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
21325	--	--	--	--	--	--	--	--
21325	--	--	--	--	--	--	--	--
21325	--	--	--	--	--	--	--	--
21325	--	--	--	--	--	--	--	--
21300	--	--	--	--	--	--	--	--
21300	--	--	--	--	--	--	--	--
21300	--	--	--	--	--	--	--	--
21300	--	--	--	--	--	--	--	--
21357	--	--	--	--	--	--	--	--
21357	--	--	--	--	--	--	--	--
21295	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
21299	--	--	--	--	--	60,42	73,99	90,29
21299	--	--	--	--	--	71,39	86,83	103,29
21299	--	--	--	--	--	60,42	73,99	90,29
21375	--	--	--	--	--	--	--	--
21366	--	--	--	--	--	73,82	88,68	104,90
21366	--	--	--	--	--	66,97	79,05	94,59
5880	--	--	--	--	--	77,41	100,44	114,34
5880	--	--	--	--	--	70,63	90,81	103,99
21371	--	--	--	--	--	73,88	88,70	104,90
21371	--	--	--	--	--	67,13	79,11	94,59
21301	--	--	--	--	--	71,59	86,88	103,29
21301	--	--	--	--	--	60,57	74,05	90,29
21374	--	--	--	--	--	75,57	97,13	111,42
21374	--	--	--	--	--	68,71	87,49	101,11
5881	--	--	--	--	--	75,12	89,95	106,14
5881	--	--	--	--	--	68,34	80,31	95,80
5881	--	--	--	--	--	75,15	89,96	106,14
5881	--	--	--	--	--	68,42	80,34	95,80
5881	--	--	--	--	--	75,15	89,96	106,14
5881	--	--	--	--	--	68,42	80,34	95,80
5881	--	--	--	--	--	75,17	89,96	106,14
5881	--	--	--	--	--	68,46	80,35	95,80
5881	--	--	--	--	--	75,17	89,96	106,14
5881	--	--	--	--	--	68,46	80,35	95,80
5881	--	--	--	--	--	75,19	89,97	106,14
5881	--	--	--	--	--	68,50	80,37	95,80
5881	--	--	--	--	--	75,19	89,97	106,14
5881	--	--	--	--	--	68,51	80,37	95,80
5881	--	--	--	--	--	75,22	89,98	106,14
5881	--	--	--	--	--	68,59	80,40	95,80
5881	--	--	--	--	--	75,26	89,99	106,14
5881	--	--	--	--	--	68,71	80,43	95,80
5881	--	--	--	--	--	75,27	89,99	106,14
5881	--	--	--	--	--	68,71	80,44	95,80
5881	--	--	--	--	--	75,33	90,01	106,15
5881	--	--	--	--	--	68,86	80,48	95,80
5881	--	--	--	--	--	75,41	90,04	106,15
5881	--	--	--	--	--	69,05	80,55	95,80
5881	--	--	--	--	--	75,41	90,04	106,15
5881	--	--	--	--	--	69,05	80,55	95,80
5881	--	--	--	--	--	75,41	90,04	106,15
5881	--	--	--	--	--	69,05	80,55	95,80
5881	--	--	--	--	--	75,49	90,07	106,15
5881	--	--	--	--	--	69,22	80,61	95,80
5881	--	--	--	--	--	75,60	90,11	106,15
5881	--	--	--	--	--	69,47	80,69	95,80
5881	--	--	--	--	--	75,60	90,11	106,15
5881	--	--	--	--	--	69,48	80,69	95,80
5881	--	--	--	--	--	75,60	90,11	106,15
5881	--	--	--	--	--	69,48	80,69	95,80
5881	--	--	--	--	--	75,66	90,13	106,15
5881	--	--	--	--	--	69,61	80,73	95,80
21325	--	--	--	--	--	73,56	88,60	104,89
21325	--	--	--	--	--	66,28	78,82	94,59
21325	--	--	--	--	--	73,64	88,63	104,89
21325	--	--	--	--	--	66,50	78,89	94,59
21300	--	--	--	--	--	71,59	86,88	103,29
21300	--	--	--	--	--	60,57	74,05	90,29
21300	--	--	--	--	--	71,59	86,88	103,29
21300	--	--	--	--	--	60,57	74,05	90,29
21357	--	--	--	--	--	73,82	88,68	104,90
21357	--	--	--	--	--	66,97	79,05	94,59
21295	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
21299	94,73	91,39	87,11	82,38	71,39	54,44	68,02	84,32
21299	107,46	107,62	105,76	100,81	88,06	70,30	85,46	102,07
21299	94,73	91,39	87,11	82,38	71,39	54,44	68,02	84,32
21375	--	--	--	--	--	--	--	--
21366	109,53	110,36	108,60	103,35	90,69	72,27	87,35	103,87
21366	99,94	98,54	95,58	90,11	78,54	61,07	73,16	88,70
5880	119,10	115,69	111,95	107,67	96,01	75,55	98,60	113,01
5880	109,51	103,95	99,08	94,56	83,95	64,69	84,82	98,01
21371	109,56	110,45	108,71	103,43	90,77	72,29	87,37	103,88
21371	100,01	98,74	95,87	90,36	78,74	61,24	73,21	88,70
21301	107,56	107,77	105,88	100,91	88,19	70,35	85,46	102,07
21301	94,80	91,58	87,35	82,59	71,58	54,60	68,08	84,32
21374	117,28	114,36	110,60	106,35	94,69	73,81	95,33	110,12
21374	107,69	102,54	97,58	93,11	82,54	62,78	81,50	95,14
5881	110,81	111,69	109,95	104,67	92,01	73,51	88,61	105,12
5881	101,22	99,95	97,08	91,56	79,95	62,45	74,42	89,91
5881	110,82	111,74	110,00	104,71	92,05	73,50	88,61	105,11
5881	101,25	100,06	97,23	91,69	80,06	62,42	74,34	89,80
5881	110,82	111,74	110,00	104,71	92,05	73,50	88,61	105,11
5881	101,25	100,06	97,23	91,69	80,06	62,42	74,34	89,80
5881	110,83	111,76	110,03	104,73	92,07	73,52	88,63	105,13
5881	101,27	100,11	97,31	91,75	80,11	62,57	74,47	89,91
5881	110,83	111,76	110,03	104,73	92,07	73,52	88,63	105,13
5881	101,27	100,11	97,31	91,75	80,11	62,57	74,47	89,91
5881	110,84	111,78	110,06	104,75	92,09	73,53	88,63	105,13
5881	101,28	100,16	97,38	91,81	80,16	62,62	74,48	89,91
5881	110,84	111,78	110,06	104,75	92,09	73,53	88,63	105,13
5881	101,28	100,16	97,38	91,82	80,16	62,62	74,48	89,91
5881	110,85	111,83	110,13	104,79	92,13	73,54	88,64	105,14
5881	101,31	100,26	97,54	91,94	80,26	62,70	74,51	89,91
5881	110,88	111,90	110,22	104,85	92,19	73,56	88,66	105,14
5881	101,36	100,42	97,77	92,13	80,42	62,82	74,55	89,91
5881	110,88	111,90	110,22	104,85	92,19	73,56	88,66	105,14
5881	101,36	100,42	97,77	92,13	80,42	62,83	74,55	89,91
5881	110,91	112,00	110,35	104,94	92,28	73,58	88,68	105,16
5881	101,42	100,60	98,04	92,35	80,60	62,97	74,60	89,91
5881	110,94	112,12	110,53	105,05	92,39	73,61	88,71	105,17
5881	101,50	100,85	98,40	92,65	80,85	63,16	74,66	89,91
5881	110,95	112,12	110,53	105,06	92,40	73,61	88,71	105,17
5881	101,50	100,85	98,41	92,65	80,85	63,17	74,66	89,91
5881	110,95	112,12	110,53	105,06	92,40	73,61	88,71	105,17
5881	101,50	100,86	98,41	92,66	80,86	63,17	74,66	89,91
5881	110,98	112,24	110,70	105,17	92,50	73,64	88,74	105,18
5881	101,57	101,07	98,72	92,91	81,07	63,33	74,72	89,91
5881	111,03	112,42	110,96	105,34	92,66	73,68	88,78	105,20
5881	101,67	101,39	99,21	93,31	81,39	63,59	74,80	89,91
5881	111,03	112,42	110,96	105,34	92,67	73,68	88,78	105,20
5881	101,67	101,39	99,21	93,31	81,39	63,60	74,80	89,91
5881	111,03	112,42	110,96	105,34	92,67	73,68	88,78	105,20
5881	101,67	101,40	99,22	93,32	81,40	63,60	74,80	89,91
5881	111,06	112,52	111,10	105,43	92,76	73,70	88,80	105,22
5881	101,72	101,56	99,44	93,51	81,56	63,72	74,85	89,91
21325	109,40	110,01	108,18	103,06	90,37	72,19	87,27	103,83
21325	99,67	97,67	94,29	89,05	77,67	60,39	72,93	88,70
21325	109,44	110,13	108,31	103,15	90,47	72,21	87,30	103,84
21325	99,75	97,95	94,72	89,40	77,95	60,60	73,00	88,70
21300	107,56	107,77	105,88	100,91	88,19	70,35	85,46	102,07
21300	94,80	91,58	87,35	82,59	71,58	54,60	68,08	84,32
21300	107,56	107,77	105,88	100,91	88,19	70,35	85,46	102,07
21300	94,80	91,58	87,35	82,59	71,58	54,60	68,08	84,32
21357	109,53	110,36	108,60	103,35	90,69	72,27	87,35	103,87
21357	99,94	98,54	95,58	90,11	78,54	61,07	73,16	88,70
21295	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
21299	88,76	85,42	81,13	76,40	65,42	--	--	--
21299	106,70	107,34	105,73	101,08	88,36	--	--	--
21299	88,76	85,42	81,13	76,40	65,42	--	--	--
21375	--	--	--	--	--	--	--	--
21366	108,85	110,10	108,65	104,46	91,87	--	--	--
21366	94,05	92,64	89,67	84,21	72,64	--	--	--
5880	117,40	114,83	111,64	107,95	95,89	--	--	--
5880	103,52	97,99	93,15	88,62	77,99	--	--	--
21371	108,89	110,25	108,86	104,71	92,11	--	--	--
21371	94,12	92,85	89,98	84,46	72,85	--	--	--
21301	106,83	107,55	105,94	101,46	88,81	--	--	--
21301	88,83	85,61	81,38	76,62	65,61	--	--	--
21374	115,62	113,50	110,24	106,54	94,51	--	--	--
21374	101,70	96,58	91,64	87,16	76,58	--	--	--
5881	110,13	111,49	110,10	105,95	93,35	--	--	--
5881	95,32	94,06	91,18	85,67	74,06	--	--	--
5881	109,05	110,41	108,94	103,81	90,87	--	--	--
5881	95,25	94,06	91,23	85,69	74,06	--	--	--
5881	109,05	110,41	108,94	103,81	90,87	--	--	--
5881	95,25	94,06	91,23	85,69	74,06	--	--	--
5881	110,17	111,61	110,28	106,16	93,55	--	--	--
5881	95,38	94,22	91,42	85,86	74,22	--	--	--
5881	110,17	111,61	110,28	106,16	93,55	--	--	--
5881	95,38	94,22	91,42	85,86	74,22	--	--	--
5881	110,18	111,65	110,34	106,23	93,61	--	--	--
5881	95,39	94,27	91,49	85,93	74,27	--	--	--
5881	110,18	111,65	110,34	106,23	93,61	--	--	--
5881	95,39	94,27	91,50	85,93	74,27	--	--	--
5881	110,20	111,73	110,46	106,36	93,74	--	--	--
5881	95,43	94,38	91,65	86,06	74,38	--	--	--
5881	110,23	111,86	110,65	106,57	93,92	--	--	--
5881	95,47	94,54	91,89	86,25	74,54	--	--	--
5881	110,23	111,86	110,65	106,57	93,92	--	--	--
5881	95,48	94,54	91,89	86,25	74,54	--	--	--
5881	110,24	111,89	110,68	106,59	93,95	--	--	--
5881	95,53	94,72	92,15	86,47	74,72	--	--	--
5881	110,29	112,10	111,01	106,94	94,26	--	--	--
5881	95,61	94,97	92,53	86,77	74,97	--	--	--
5881	110,29	112,10	111,01	106,94	94,26	--	--	--
5881	95,61	94,97	92,53	86,77	74,97	--	--	--
5881	110,29	112,10	111,02	106,94	94,26	--	--	--
5881	95,61	94,97	92,54	86,78	74,97	--	--	--
5881	110,30	112,14	111,06	106,97	94,29	--	--	--
5881	95,68	95,18	92,83	87,03	75,18	--	--	--
5881	110,37	112,45	111,55	107,46	94,73	--	--	--
5881	95,78	95,51	93,33	87,43	75,51	--	--	--
5881	110,37	112,45	111,55	107,46	94,73	--	--	--
5881	95,78	95,51	93,34	87,43	75,51	--	--	--
5881	110,37	112,45	111,56	107,47	94,73	--	--	--
5881	95,78	95,52	93,34	87,44	75,52	--	--	--
5881	110,38	112,48	111,59	107,49	94,75	--	--	--
5881	95,83	95,67	93,56	87,62	75,67	--	--	--
21325	108,76	109,82	108,29	104,04	91,45	--	--	--
21325	93,77	91,77	88,39	83,16	71,77	--	--	--
21325	108,77	109,85	108,33	104,06	91,48	--	--	--
21325	93,86	92,05	88,81	83,49	72,05	--	--	--
21300	106,83	107,55	105,94	101,46	88,81	--	--	--
21300	88,83	85,61	81,38	76,62	65,61	--	--	--
21300	106,83	107,55	105,94	101,46	88,81	--	--	--
21300	88,83	85,61	81,38	76,62	65,61	--	--	--
21357	108,85	110,10	108,65	104,46	91,87	--	--	--
21357	94,05	92,64	89,67	84,21	72,64	--	--	--
21295	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21375	--	--	--	--	--	--	--	--
21366	--	--	--	--	--	--	--	--
21366	--	--	--	--	--	--	--	--
5880	--	--	--	--	--	--	--	--
5880	--	--	--	--	--	--	--	--
21371	--	--	--	--	--	--	--	--
21371	--	--	--	--	--	--	--	--
21301	--	--	--	--	--	--	--	--
21301	--	--	--	--	--	--	--	--
21374	--	--	--	--	--	--	--	--
21374	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
21325	--	--	--	--	--	--	--	--
21325	--	--	--	--	--	--	--	--
21325	--	--	--	--	--	--	--	--
21325	--	--	--	--	--	--	--	--
21300	--	--	--	--	--	--	--	--
21300	--	--	--	--	--	--	--	--
21300	--	--	--	--	--	--	--	--
21300	--	--	--	--	--	--	--	--
21357	--	--	--	--	--	--	--	--
21357	--	--	--	--	--	--	--	--
21295	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21375	--	--	--	--	--	--	--	--
21366	--	--	--	--	--	--	--	--
21366	--	--	--	--	--	--	--	--
5880	--	--	--	--	--	--	--	--
5880	--	--	--	--	--	--	--	--
21371	--	--	--	--	--	--	--	--
21371	--	--	--	--	--	--	--	--
21301	--	--	--	--	--	--	--	--
21301	--	--	--	--	--	--	--	--
21374	--	--	--	--	--	--	--	--
21374	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
21325	--	--	--	--	--	--	--	--
21325	--	--	--	--	--	--	--	--
21325	--	--	--	--	--	--	--	--
21325	--	--	--	--	--	--	--	--
21300	--	--	--	--	--	--	--	--
21300	--	--	--	--	--	--	--	--
21300	--	--	--	--	--	--	--	--
21300	--	--	--	--	--	--	--	--
21357	--	--	--	--	--	--	--	--
21357	--	--	--	--	--	--	--	--
21295	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21375	--	--	--	--	--	--	--	--
21366	--	--	--	--	--	--	--	--
21366	--	--	--	--	--	--	--	--
5880	--	--	--	--	--	--	--	--
5880	--	--	--	--	--	--	--	--
21371	--	--	--	--	--	--	--	--
21371	--	--	--	--	--	--	--	--
21301	--	--	--	--	--	--	--	--
21301	--	--	--	--	--	--	--	--
21374	--	--	--	--	--	--	--	--
21374	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
21325	--	--	--	--	--	--	--	--
21325	--	--	--	--	--	--	--	--
21325	--	--	--	--	--	--	--	--
21325	--	--	--	--	--	--	--	--
21300	--	--	--	--	--	--	--	--
21300	--	--	--	--	--	--	--	--
21300	--	--	--	--	--	--	--	--
21300	--	--	--	--	--	--	--	--
21357	--	--	--	--	--	--	--	--
21357	--	--	--	--	--	--	--	--
21295	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
21299	--	--	--	--	--	55,03	68,66	84,98
21299	--	--	--	--	--	69,32	84,77	101,47
21299	--	--	--	--	--	55,03	68,66	84,98
21375	--	--	--	--	--	--	--	--
21366	--	--	--	--	--	71,39	86,57	103,17
21366	--	--	--	--	--	61,34	73,42	88,96
5880	--	--	--	--	--	74,96	98,32	112,61
5880	--	--	--	--	--	65,07	85,25	98,44
21371	--	--	--	--	--	71,42	86,58	103,17
21371	--	--	--	--	--	61,50	73,47	88,96
21301	--	--	--	--	--	69,41	84,79	101,47
21301	--	--	--	--	--	55,25	68,74	84,98
21374	--	--	--	--	--	73,13	95,01	109,69
21374	--	--	--	--	--	63,08	81,86	95,48
5881	--	--	--	--	--	72,67	87,82	104,41
5881	--	--	--	--	--	62,78	74,75	90,24
5881	--	--	--	--	--	72,69	87,83	104,41
5881	--	--	--	--	--	62,86	74,78	90,24
5881	--	--	--	--	--	72,69	87,83	104,41
5881	--	--	--	--	--	62,86	74,78	90,24
5881	--	--	--	--	--	72,69	87,83	104,42
5881	--	--	--	--	--	62,90	74,79	90,24
5881	--	--	--	--	--	72,69	87,83	104,42
5881	--	--	--	--	--	62,90	74,79	90,24
5881	--	--	--	--	--	72,70	87,83	104,42
5881	--	--	--	--	--	62,94	74,81	90,24
5881	--	--	--	--	--	72,70	87,83	104,42
5881	--	--	--	--	--	62,94	74,81	90,24
5881	--	--	--	--	--	72,72	87,84	104,42
5881	--	--	--	--	--	63,02	74,84	90,24
5881	--	--	--	--	--	72,75	87,85	104,42
5881	--	--	--	--	--	63,14	74,87	90,24
5881	--	--	--	--	--	72,75	87,85	104,42
5881	--	--	--	--	--	63,15	74,88	90,24
5881	--	--	--	--	--	72,78	87,86	104,42
5881	--	--	--	--	--	63,30	74,93	90,24
5881	--	--	--	--	--	72,82	87,87	104,42
5881	--	--	--	--	--	63,48	74,99	90,24
5881	--	--	--	--	--	72,83	87,87	104,42
5881	--	--	--	--	--	63,49	74,99	90,24
5881	--	--	--	--	--	72,83	87,87	104,42
5881	--	--	--	--	--	63,50	74,99	90,24
5881	--	--	--	--	--	72,87	87,89	104,42
5881	--	--	--	--	--	63,66	75,05	90,24
5881	--	--	--	--	--	72,93	87,91	104,42
5881	--	--	--	--	--	63,90	75,13	90,24
5881	--	--	--	--	--	72,93	87,91	104,42
5881	--	--	--	--	--	63,92	75,13	90,24
5881	--	--	--	--	--	72,93	87,91	104,42
5881	--	--	--	--	--	63,93	75,13	90,24
5881	--	--	--	--	--	72,96	87,92	104,42
5881	--	--	--	--	--	64,05	75,18	90,24
21325	--	--	--	--	--	71,26	86,53	103,16
21325	--	--	--	--	--	60,68	73,20	88,96
21325	--	--	--	--	--	71,30	86,54	103,17
21325	--	--	--	--	--	60,89	73,27	88,96
21300	--	--	--	--	--	69,41	84,79	101,47
21300	--	--	--	--	--	55,25	68,74	84,98
21300	--	--	--	--	--	69,41	84,79	101,47
21300	--	--	--	--	--	55,25	68,74	84,98
21357	--	--	--	--	--	71,39	86,57	103,17
21357	--	--	--	--	--	61,34	73,42	88,96
21295	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250
21299	89,39	85,99	81,67	76,96	65,99	49,07	62,70	79,03
21299	105,47	106,56	104,89	99,94	86,99	69,19	84,29	101,04
21299	89,39	85,99	81,67	76,96	65,99	49,07	62,70	79,03
21375	--	--	--	--	--	--	--	--
21366	107,37	108,73	107,10	102,01	89,10	71,04	86,10	102,82
21366	94,31	92,91	89,95	84,48	72,91	55,44	67,52	83,07
5880	116,92	114,02	110,39	106,29	94,38	74,32	97,49	112,07
5880	103,95	98,39	93,52	89,01	78,39	59,13	79,26	92,45
21371	107,38	108,77	107,15	102,04	89,13	71,05	86,10	102,82
21371	94,38	93,11	90,24	84,72	73,11	55,60	67,58	83,07
21301	105,51	106,62	104,94	99,98	87,04	69,21	84,29	101,04
21301	89,49	86,25	82,01	77,26	66,25	49,29	62,78	79,03
21374	115,12	112,73	109,10	105,01	93,10	72,57	94,20	109,16
21374	102,06	96,91	91,95	87,48	76,91	57,15	75,87	89,51
5881	108,63	110,02	108,39	103,29	90,38	72,30	87,35	104,07
5881	95,66	94,39	91,52	86,01	74,39	56,88	68,86	84,35
5881	108,64	110,04	108,42	103,31	90,40	72,30	87,35	104,06
5881	95,69	94,49	91,66	86,12	74,49	56,86	68,78	84,24
5881	108,64	110,04	108,42	103,31	90,40	72,30	87,35	104,06
5881	95,69	94,49	91,66	86,12	74,49	56,86	68,78	84,24
5881	108,64	110,05	108,43	103,32	90,41	72,31	87,36	104,07
5881	95,71	94,54	91,74	86,19	74,54	57,01	68,90	84,35
5881	108,64	110,05	108,43	103,32	90,41	72,31	87,36	104,07
5881	95,71	94,54	91,74	86,19	74,54	57,01	68,90	84,35
5881	108,65	110,06	108,45	103,33	90,42	72,31	87,36	104,07
5881	95,72	94,59	91,81	86,25	74,59	57,05	68,92	84,35
5881	108,65	110,07	108,45	103,33	90,42	72,31	87,36	104,07
5881	95,72	94,60	91,82	86,25	74,60	57,05	68,92	84,35
5881	108,65	110,09	108,48	103,35	90,44	72,32	87,36	104,07
5881	95,75	94,70	91,97	86,37	74,70	57,13	68,95	84,35
5881	108,67	110,12	108,53	103,37	90,47	72,32	87,37	104,07
5881	95,80	94,85	92,19	86,55	74,85	57,25	68,98	84,35
5881	108,67	110,13	108,53	103,38	90,47	72,32	87,37	104,07
5881	95,80	94,85	92,20	86,56	74,85	57,26	68,99	84,35
5881	108,68	110,17	108,59	103,41	90,51	72,33	87,38	104,08
5881	95,86	95,04	92,48	86,79	75,04	57,41	69,04	84,35
5881	108,70	110,23	108,67	103,47	90,56	72,34	87,39	104,08
5881	95,94	95,28	92,83	87,08	75,28	57,59	69,10	84,35
5881	108,70	110,23	108,68	103,47	90,56	72,35	87,39	104,08
5881	95,94	95,29	92,85	87,10	75,29	57,61	69,10	84,35
5881	108,70	110,24	108,68	103,47	90,56	72,35	87,39	104,08
5881	95,94	95,31	92,87	87,11	75,31	57,62	69,11	84,35
5881	108,72	110,29	108,76	103,52	90,61	72,36	87,40	104,09
5881	96,01	95,51	93,16	87,35	75,51	57,77	69,16	84,35
5881	108,74	110,39	108,89	103,60	90,69	72,37	87,42	104,10
5881	96,10	95,82	93,62	87,73	75,82	58,02	69,24	84,35
5881	108,74	110,39	108,89	103,60	90,69	72,37	87,42	104,10
5881	96,11	95,83	93,65	87,75	75,83	58,03	69,24	84,35
5881	108,74	110,39	108,90	103,60	90,69	72,37	87,42	104,10
5881	96,11	95,84	93,67	87,76	75,84	58,04	69,25	84,35
5881	108,76	110,44	108,97	103,64	90,74	72,38	87,42	104,10
5881	96,16	95,99	93,88	87,94	75,99	58,16	69,29	84,35
21325	107,31	108,58	106,91	101,89	88,96	71,01	86,07	102,80
21325	94,05	92,08	88,72	83,48	72,08	54,79	67,31	83,07
21325	107,33	108,63	106,97	101,93	89,00	71,02	86,08	102,81
21325	94,13	92,34	89,13	83,80	72,34	54,99	67,37	83,07
21300	105,51	106,62	104,94	99,98	87,04	69,21	84,29	101,04
21300	89,49	86,25	82,01	77,26	66,25	49,29	62,78	79,03
21300	105,51	106,62	104,94	99,98	87,04	69,21	84,29	101,04
21300	89,49	86,25	82,01	77,26	66,25	49,29	62,78	79,03
21357	107,37	108,73	107,10	102,01	89,10	71,04	86,10	102,82
21357	94,31	92,91	89,95	84,48	72,91	55,44	67,52	83,07
21295	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250
21299	83,43	80,03	75,70	70,99	60,03	--	--	--
21299	105,17	106,45	104,91	100,10	87,13	--	--	--
21299	83,43	80,03	75,70	70,99	60,03	--	--	--
21375	--	--	--	--	--	--	--	--
21366	107,10	108,65	107,18	102,64	89,79	--	--	--
21366	88,41	87,01	84,04	78,58	67,01	--	--	--
5880	116,17	113,65	110,29	106,48	94,33	--	--	--
5880	97,96	92,43	87,58	83,06	72,43	--	--	--
21371	107,11	108,72	107,28	102,78	89,93	--	--	--
21371	88,48	87,21	84,34	78,82	67,21	--	--	--
21301	105,22	106,54	105,00	100,28	87,36	--	--	--
21301	83,53	80,29	76,05	71,30	60,29	--	--	--
21374	114,38	112,36	108,97	105,15	93,01	--	--	--
21374	96,07	90,95	86,01	81,53	70,95	--	--	--
5881	108,36	109,97	108,53	104,03	91,19	--	--	--
5881	89,76	88,49	85,62	80,11	68,49	--	--	--
5881	107,90	109,47	107,98	102,94	89,85	--	--	--
5881	89,69	88,49	85,66	80,12	68,49	--	--	--
5881	107,90	109,47	107,98	102,94	89,85	--	--	--
5881	89,69	88,49	85,66	80,12	68,49	--	--	--
5881	108,40	110,04	108,63	104,16	91,32	--	--	--
5881	89,81	88,65	85,85	80,30	68,65	--	--	--
5881	108,40	110,04	108,63	104,16	91,32	--	--	--
5881	89,81	88,65	85,85	80,30	68,65	--	--	--
5881	108,40	110,06	108,66	104,20	91,36	--	--	--
5881	89,83	88,70	85,92	80,36	68,70	--	--	--
5881	108,40	110,06	108,66	104,20	91,36	--	--	--
5881	89,83	88,71	85,93	80,36	68,71	--	--	--
5881	108,41	110,10	108,72	104,27	91,44	--	--	--
5881	89,86	88,81	86,08	80,49	68,81	--	--	--
5881	108,43	110,17	108,82	104,39	91,55	--	--	--
5881	89,91	88,96	86,31	80,67	68,96	--	--	--
5881	108,43	110,17	108,82	104,40	91,56	--	--	--
5881	89,91	88,97	86,32	80,68	68,97	--	--	--
5881	108,43	110,18	108,84	104,41	91,57	--	--	--
5881	89,97	89,16	86,59	80,90	69,16	--	--	--
5881	108,46	110,29	109,01	104,61	91,77	--	--	--
5881	90,05	89,39	86,95	81,20	69,39	--	--	--
5881	108,46	110,29	109,01	104,61	91,77	--	--	--
5881	90,05	89,41	86,97	81,21	69,41	--	--	--
5881	108,46	110,29	109,02	104,62	91,77	--	--	--
5881	90,06	89,42	86,99	81,23	69,42	--	--	--
5881	108,46	110,31	109,04	104,63	91,79	--	--	--
5881	90,12	89,62	87,27	81,46	69,62	--	--	--
5881	108,49	110,47	109,32	104,94	92,08	--	--	--
5881	90,22	89,93	87,75	81,85	69,93	--	--	--
5881	108,49	110,48	109,32	104,94	92,08	--	--	--
5881	90,22	89,95	87,77	81,87	69,95	--	--	--
5881	108,49	110,48	109,32	104,94	92,08	--	--	--
5881	90,23	89,96	87,79	81,88	69,96	--	--	--
5881	108,50	110,49	109,34	104,95	92,09	--	--	--
5881	90,27	90,11	87,99	82,06	70,11	--	--	--
21325	107,06	108,52	107,01	102,42	89,56	--	--	--
21325	88,15	86,18	82,82	77,57	66,18	--	--	--
21325	107,06	108,53	107,03	102,43	89,57	--	--	--
21325	88,23	86,44	83,21	77,89	66,44	--	--	--
21300	105,22	106,54	105,00	100,28	87,36	--	--	--
21300	83,53	80,29	76,05	71,30	60,29	--	--	--
21300	105,22	106,54	105,00	100,28	87,36	--	--	--
21300	83,53	80,29	76,05	71,30	60,29	--	--	--
21357	107,10	108,65	107,18	102,64	89,79	--	--	--
21357	88,41	87,01	84,04	78,58	67,01	--	--	--
21295	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21375	--	--	--	--	--	--	--	--
21366	--	--	--	--	--	--	--	--
21366	--	--	--	--	--	--	--	--
5880	--	--	--	--	--	--	--	--
5880	--	--	--	--	--	--	--	--
21371	--	--	--	--	--	--	--	--
21371	--	--	--	--	--	--	--	--
21301	--	--	--	--	--	--	--	--
21301	--	--	--	--	--	--	--	--
21374	--	--	--	--	--	--	--	--
21374	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
21325	--	--	--	--	--	--	--	--
21325	--	--	--	--	--	--	--	--
21325	--	--	--	--	--	--	--	--
21325	--	--	--	--	--	--	--	--
21300	--	--	--	--	--	--	--	--
21300	--	--	--	--	--	--	--	--
21300	--	--	--	--	--	--	--	--
21300	--	--	--	--	--	--	--	--
21357	--	--	--	--	--	--	--	--
21357	--	--	--	--	--	--	--	--
21295	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21375	--	--	--	--	--	--	--	--
21366	--	--	--	--	--	--	--	--
21366	--	--	--	--	--	--	--	--
5880	--	--	--	--	--	--	--	--
5880	--	--	--	--	--	--	--	--
21371	--	--	--	--	--	--	--	--
21371	--	--	--	--	--	--	--	--
21301	--	--	--	--	--	--	--	--
21301	--	--	--	--	--	--	--	--
21374	--	--	--	--	--	--	--	--
21374	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
21325	--	--	--	--	--	--	--	--
21325	--	--	--	--	--	--	--	--
21325	--	--	--	--	--	--	--	--
21325	--	--	--	--	--	--	--	--
21300	--	--	--	--	--	--	--	--
21300	--	--	--	--	--	--	--	--
21300	--	--	--	--	--	--	--	--
21300	--	--	--	--	--	--	--	--
21357	--	--	--	--	--	--	--	--
21357	--	--	--	--	--	--	--	--
21295	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21375	--	--	--	--	--	--	--	--
21366	--	--	--	--	--	--	--	--
21366	--	--	--	--	--	--	--	--
5880	--	--	--	--	--	--	--	--
5880	--	--	--	--	--	--	--	--
21371	--	--	--	--	--	--	--	--
21371	--	--	--	--	--	--	--	--
21301	--	--	--	--	--	--	--	--
21301	--	--	--	--	--	--	--	--
21374	--	--	--	--	--	--	--	--
21374	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
21325	--	--	--	--	--	--	--	--
21325	--	--	--	--	--	--	--	--
21325	--	--	--	--	--	--	--	--
21325	--	--	--	--	--	--	--	--
21300	--	--	--	--	--	--	--	--
21300	--	--	--	--	--	--	--	--
21300	--	--	--	--	--	--	--	--
21300	--	--	--	--	--	--	--	--
21357	--	--	--	--	--	--	--	--
21357	--	--	--	--	--	--	--	--
21295	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21375	--	--	--	--	--	--	--	--
21366	--	--	--	--	--	--	--	--
21366	--	--	--	--	--	--	--	--
5880	--	--	--	--	--	--	--	--
5880	--	--	--	--	--	--	--	--
21371	--	--	--	--	--	--	--	--
21371	--	--	--	--	--	--	--	--
21301	--	--	--	--	--	--	--	--
21301	--	--	--	--	--	--	--	--
21374	--	--	--	--	--	--	--	--
21374	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
21325	--	--	--	--	--	--	--	--
21325	--	--	--	--	--	--	--	--
21325	--	--	--	--	--	--	--	--
21325	--	--	--	--	--	--	--	--
21300	--	--	--	--	--	--	--	--
21300	--	--	--	--	--	--	--	--
21300	--	--	--	--	--	--	--	--
21300	--	--	--	--	--	--	--	--
21357	--	--	--	--	--	--	--	--
21357	--	--	--	--	--	--	--	--
21295	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125
21299	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--
21375	--	--	--	--	--	--	--
21366	--	--	--	--	--	--	--
21366	--	--	--	--	--	--	--
5880	--	--	--	--	--	--	--
5880	--	--	--	--	--	--	--
21371	--	--	--	--	--	--	--
21371	--	--	--	--	--	--	--
21301	--	--	--	--	--	--	--
21301	--	--	--	--	--	--	--
21374	--	--	--	--	--	--	--
21374	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
21325	--	--	--	--	--	--	--
21325	--	--	--	--	--	--	--
21325	--	--	--	--	--	--	--
21325	--	--	--	--	--	--	--
21300	--	--	--	--	--	--	--
21300	--	--	--	--	--	--	--
21300	--	--	--	--	--	--	--
21300	--	--	--	--	--	--	--
21357	--	--	--	--	--	--	--
21357	--	--	--	--	--	--	--
21295	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63
21299	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--
21375	--	--	--	--	--	--	--
21366	--	--	--	--	--	--	--
21366	--	--	--	--	--	--	--
5880	--	--	--	--	--	--	--
5880	--	--	--	--	--	--	--
21371	--	--	--	--	--	--	--
21371	--	--	--	--	--	--	--
21301	--	--	--	--	--	--	--
21301	--	--	--	--	--	--	--
21374	--	--	--	--	--	--	--
21374	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
21325	--	--	--	--	--	--	--
21325	--	--	--	--	--	--	--
21325	--	--	--	--	--	--	--
21300	--	--	--	--	--	--	--
21300	--	--	--	--	--	--	--
21300	--	--	--	--	--	--	--
21357	--	--	--	--	--	--	--
21357	--	--	--	--	--	--	--
21295	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k
21299	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--
21375	--	--	--	--	--	--	--
21366	--	--	--	--	--	--	--
21366	--	--	--	--	--	--	--
5880	--	--	--	--	--	--	--
5880	--	--	--	--	--	--	--
21371	--	--	--	--	--	--	--
21371	--	--	--	--	--	--	--
21301	--	--	--	--	--	--	--
21301	--	--	--	--	--	--	--
21374	--	--	--	--	--	--	--
21374	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
21325	--	--	--	--	--	--	--
21325	--	--	--	--	--	--	--
21325	--	--	--	--	--	--	--
21325	--	--	--	--	--	--	--
21300	--	--	--	--	--	--	--
21300	--	--	--	--	--	--	--
21300	--	--	--	--	--	--	--
21300	--	--	--	--	--	--	--
21357	--	--	--	--	--	--	--
21357	--	--	--	--	--	--	--
21295	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
21299	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--
21375	--	--	--	--	--	--	--
21366	--	--	--	--	--	--	--
21366	--	--	--	--	--	--	--
5880	--	--	--	--	--	--	--
5880	--	--	--	--	--	--	--
21371	--	--	--	--	--	--	--
21371	--	--	--	--	--	--	--
21301	--	--	--	--	--	--	--
21301	--	--	--	--	--	--	--
21374	--	--	--	--	--	--	--
21374	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
21325	--	--	--	--	--	--	--
21325	--	--	--	--	--	--	--
21325	--	--	--	--	--	--	--
21325	--	--	--	--	--	--	--
21300	--	--	--	--	--	--	--
21300	--	--	--	--	--	--	--
21300	--	--	--	--	--	--	--
21300	--	--	--	--	--	--	--
21357	--	--	--	--	--	--	--
21357	--	--	--	--	--	--	--
21295	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k
21299	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--
21375	--	--	--	--	--	--	--
21366	--	--	--	--	--	--	--
21366	--	--	--	--	--	--	--
5880	--	--	--	--	--	--	--
5880	--	--	--	--	--	--	--
21371	--	--	--	--	--	--	--
21371	--	--	--	--	--	--	--
21301	--	--	--	--	--	--	--
21301	--	--	--	--	--	--	--
21374	--	--	--	--	--	--	--
21374	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--
21325	--	--	--	--	--	--	--
21325	--	--	--	--	--	--	--
21325	--	--	--	--	--	--	--
21325	--	--	--	--	--	--	--
21300	--	--	--	--	--	--	--
21300	--	--	--	--	--	--	--
21300	--	--	--	--	--	--	--
21300	--	--	--	--	--	--	--
21357	--	--	--	--	--	--	--
21357	--	--	--	--	--	--	--
21295	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21375	--	--	--	--	--	--	--	--
21366	--	--	--	--	--	--	--	--
21366	--	--	--	--	--	--	--	--
5880	--	--	--	--	--	--	--	--
5880	--	--	--	--	--	--	--	--
21371	--	--	--	--	--	--	--	--
21371	--	--	--	--	--	--	--	--
21301	--	--	--	--	--	--	--	--
21301	--	--	--	--	--	--	--	--
21374	--	--	--	--	--	--	--	--
21374	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	--	--	--
21325	--	--	--	--	--	--	--	--
21325	--	--	--	--	--	--	--	--
21325	--	--	--	--	--	--	--	--
21325	--	--	--	--	--	--	--	--
21300	--	--	--	--	--	--	--	--
21300	--	--	--	--	--	--	--	--
21300	--	--	--	--	--	--	--	--
21300	--	--	--	--	--	--	--	--
21357	--	--	--	--	--	--	--	--
21357	--	--	--	--	--	--	--	--
21295	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
21299	--	--
21299	--	--
21299	--	--
21375	--	--
21366	--	--
21366	--	--
5880	--	--
5880	--	--
21371	--	--
21371	--	--
21301	--	--
21301	--	--
21374	--	--
21374	--	--
5881	--	--
5881	--	--
5881	--	--
5881	--	--
5881	--	--
5881	--	--
5881	--	--
5881	--	--
5881	--	--
5881	--	--
5881	--	--
5881	--	--
5881	--	--
5881	--	--
5881	--	--
5881	--	--
5881	--	--
5881	--	--
5881	--	--
5881	--	--
5881	--	--
5881	--	--
5881	--	--
5881	--	--
5881	--	--
5881	--	--
5881	--	--
5881	--	--
5881	--	--
5881	--	--
5881	--	--
5881	--	--
5881	--	--
5881	--	--
5881	--	--
5881	--	--
5881	--	--
5881	--	--
5881	--	--
5881	--	--
5881	--	--
5881	--	--
5881	--	--
21325	--	--
21325	--	--
21325	--	--
21325	--	--
21300	--	--
21300	--	--
21300	--	--
21300	--	--
21357	--	--
21357	--	--
21295	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
21295	896000 - 912000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
21372	1279500 - 1285000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21372	1279500 - 1285000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21372	1285000 - 1293000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21372	1285000 - 1293000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21309	1027000 - 1043500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
21324	1198000 - 1221500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
21368	1353000 - 1366500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21368	1353000 - 1366500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21330	1266000 - 1279500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21330	1266000 - 1279500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21322	1152000 - 1176000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
21350	911000 - 940000 - brug	--	4,40	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21350	911000 - 940000 - brug	--	4,40	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21350	911000 - 940000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21350	911000 - 940000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21350	940000 - 954000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21350	940000 - 954000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21350	940000 - 954000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21350	940000 - 954000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21337	1045500 - 1059000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21337	1045500 - 1059000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21337	1059000 - 1069000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21337	1059000 - 1069000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21342	1138000 - 1140000	4,17	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21342	1138000 - 1140000	4,17	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21342	1140000 - 1162000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21342	1140000 - 1162000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21379	1352000 - 1378000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
21363	1366500 - 1380000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21363	1366500 - 1380000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21278	706555 - 740000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21290	729034 - 740000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21299	735200 - 740000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21311	720872 - 740000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21353	714864 - 740000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21260	700000 - 740000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21263	728571 - 740000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
21263	728571 - 740000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Rekenmodel invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250
21295	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0
21372	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
21372	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
21372	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
21372	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
21309	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0
21324	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
21368	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
21368	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
21330	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
21330	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
21322	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
21350	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21350	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21350	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21350	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21350	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21350	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21350	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21337	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
21337	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
21337	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
21337	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
21342	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
21342	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
21342	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
21342	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
21379	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21363	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
21363	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
21278	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21290	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21299	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21353	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21260	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21263	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21263	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
21295	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21372	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21372	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21372	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21372	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21309	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21324	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21368	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21368	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21330	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21330	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21322	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21350	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,400	1,040	0,440
21350	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,520	1,360	0,320
21350	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,400	1,040	0,440
21350	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,520	1,360	0,320
21350	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,400	1,040	0,440
21350	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,520	1,360	0,320
21337	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
21337	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
21337	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21337	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21342	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21342	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21342	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21342	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21379	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21363	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
21363	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
21278	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,900	0,360
21290	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,120
21299	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,120
21311	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,120
21353	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,120
21260	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,120
21263	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240	0,120
21263	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,900	0,360

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
21295	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21372	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21372	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200
21372	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21372	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200
21309	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21324	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21368	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21368	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200
21330	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21330	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200
21322	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21350	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
21350	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300
21350	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
21350	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300
21350	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
21350	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300
21350	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
21350	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300
21337	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,680	1,260
21337	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,800	1,640
21337	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21337	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200
21342	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21342	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200
21342	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21342	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200
21379	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21363	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040
21363	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,200	2,200
21278	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,980
21290	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240
21299	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240
21311	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240
21353	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240
21260	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240
21263	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,240
21263	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,980

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3
21295	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21372	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21372	0,520	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21372	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21372	0,520	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21309	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21324	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21368	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21368	0,520	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21330	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21330	0,520	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21322	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21350	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,400
21350	0,120	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240
21350	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,400
21350	0,120	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240
21350	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,400
21350	0,120	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240
21350	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,400
21350	0,120	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240
21337	0,520	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21337	0,360	0,000	65	65	65	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300
21337	0,000	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21337	0,520	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21342	0,000	0,000	72	72	72	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21342	0,520	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21342	0,000	0,000	72	72	72	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21342	0,520	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21379	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21363	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21363	0,520	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000
21278	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
21290	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21299	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21311	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21353	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21260	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21263	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21263	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4
21295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21372	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21372	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21372	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21372	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21309	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21324	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21368	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21368	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21330	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21330	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21322	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21350	1,140	0,420	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand
21350	0,240	0,120	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand
21350	1,140	0,420	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand
21350	0,240	0,120	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand
21350	1,140	0,420	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand
21350	0,240	0,120	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand
21350	1,140	0,420	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R	Doorgaand
21350	0,240	0,120	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand
21337	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21337	0,360	0,120	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
21337	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21337	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21342	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21342	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21342	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21342	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21379	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21363	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
21363	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend
21278	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend
21290	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21299	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21353	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21260	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21263	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21263	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5
21295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21372	2,100	1,560	0,640	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	MAT'64-V
21372	2,280	2,040	0,440	0,000	77	77	77	0	0,00	VIRM-6
21372	2,100	1,560	0,640	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	MAT'64-V
21372	2,280	2,040	0,440	0,000	82	82	82	0	0,00	VIRM-6
21309	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21324	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21368	2,100	1,560	0,640	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-V
21368	2,280	2,040	0,440	0,000	82	82	82	0	0,00	VIRM-6
21330	2,100	1,560	0,640	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	MAT'64-V
21330	2,280	2,040	0,440	0,000	77	77	77	0	0,00	VIRM-6
21322	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21350	0,020	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R
21350	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21350	0,020	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R
21350	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21350	0,020	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R
21350	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21350	0,020	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R
21350	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21337	1,680	1,360	0,520	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R
21337	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	VIRM-6
21337	2,100	1,560	0,640	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	MAT'64-V
21337	2,280	2,040	0,440	0,000	65	65	65	0	0,00	VIRM-6
21342	2,100	1,560	0,640	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	MAT'64-V
21342	2,280	2,040	0,440	0,000	72	72	72	0	0,00	VIRM-6
21342	2,100	1,560	0,640	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	MAT'64-V
21342	2,280	2,040	0,440	0,000	72	72	72	0	0,00	VIRM-6
21379	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21363	2,100	1,560	0,640	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-V
21363	2,280	2,040	0,440	0,000	82	82	82	0	0,00	VIRM-6
21278	1,260	1,140	0,330	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R
21290	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21299	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21260	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21263	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21263	1,260	1,140	0,330	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5
21295	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21372	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21372	Stoppend	0,360	0,420	0,180	0,000	-74	-74	-74	0	0,00
21372	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21372	Stoppend	0,360	0,420	0,180	0,000	-74	-74	-74	0	0,00
21309	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21324	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21368	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21368	Stoppend	0,360	0,420	0,180	0,000	-78	-78	-78	0	0,00
21330	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21330	Stoppend	0,360	0,420	0,180	0,000	-74	-74	-74	0	0,00
21322	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21350	Stoppend	1,470	1,330	0,380	0,000	-45	-45	-45	0	0,00
21350	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21350	Stoppend	1,470	1,330	0,380	0,000	-45	-45	-45	0	0,00
21350	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21350	Stoppend	1,470	1,330	0,380	0,000	-54	-54	-54	0	0,00
21350	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21350	Stoppend	1,470	1,330	0,380	0,000	-54	-54	-54	0	0,00
21350	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21337	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00
21337	Stoppend	0,300	0,300	0,120	0,000	65	65	65	0	0,00
21337	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21337	Stoppend	0,360	0,420	0,180	0,000	-61	-61	-61	0	0,00
21342	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21342	Stoppend	0,360	0,420	0,180	0,000	-61	-61	-61	0	0,00
21342	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21342	Stoppend	0,360	0,420	0,180	0,000	-68	-68	-68	0	0,00
21379	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21363	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	0,00
21363	Stoppend	0,360	0,420	0,180	0,000	-78	-78	-78	0	0,00
21278	Doorgaand	0,000	0,090	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00
21290	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21299	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21311	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21353	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21260	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21263	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21263	Doorgaand	0,000	0,090	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00

Rekenmodel invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6
21295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21372	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,700	0,640	0,000	77	77	77	0
21372	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21372	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,700	0,640	0,000	82	82	82	0
21372	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21309	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21324	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21368	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,700	0,640	0,000	82	82	82	0
21368	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21330	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,700	0,640	0,000	77	77	77	0
21330	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21322	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21350	IC-R	Doorgaand	0,000	0,100	0,020	0,000	80	80	80	0
21350	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21350	IC-R	Doorgaand	0,000	0,100	0,020	0,000	80	80	80	0
21350	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21350	IC-R	Doorgaand	0,000	0,100	0,020	0,000	80	80	80	0
21350	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21350	IC-R	Doorgaand	0,000	0,100	0,020	0,000	80	80	80	0
21350	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21337	IC-R	Stoppend	1,770	1,600	0,460	0,000	-61	-61	-61	0
21337	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21337	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,700	0,640	0,000	65	65	65	0
21337	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21342	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,700	0,640	0,000	72	72	72	0
21342	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21342	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,700	0,640	0,000	72	72	72	0
21342	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21379	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21363	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,700	0,640	0,000	82	82	82	0
21363	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0
21278	IC-R	Stoppend	1,270	1,130	0,310	0,000	40	40	40	0
21290	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21299	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21353	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21260	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21263	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21263	IC-R	Stoppend	1,270	1,130	0,310	0,000	40	40	40	0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
21295	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21372	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,040	0,000	80	80	80
21372	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	77	77	77
21372	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,040	0,000	80	80	80
21372	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	82	82	82
21309	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21324	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21368	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,040	0,000	80	80	80
21368	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	82	82	82
21330	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,040	0,000	80	80	80
21330	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	77	77	77
21322	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21350	0,00	IC-R	Stoppend	1,480	1,320	0,370	0,000	57	57	57
21350	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21350	0,00	IC-R	Stoppend	1,480	1,320	0,370	0,000	57	57	57
21350	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21350	0,00	IC-R	Stoppend	1,480	1,320	0,370	0,000	57	57	57
21350	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21337	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,120	0,020	0,000	80	80	80
21337	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21337	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,040	0,000	80	80	80
21337	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	65	65	65
21342	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,040	0,000	80	80	80
21342	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	72	72	72
21342	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,040	0,000	80	80	80
21342	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	72	72	72
21379	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21363	0,00	IC-R	Doorgaand	0,030	0,010	0,040	0,000	80	80	80
21363	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,360	0,180	0,000	82	82	82
21278	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	80	80	80
21290	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21299	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21311	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21353	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21260	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21263	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21263	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	80	80	80

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8
21295	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21372	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210	2,000	0,580	0,000	-74	-74
21372	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21372	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210	2,000	0,580	0,000	-74	-74
21372	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21309	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21324	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21368	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210	2,000	0,580	0,000	-78	-78
21368	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21330	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210	2,000	0,580	0,000	-74	-74
21330	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21322	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21350	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	80	80
21350	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21350	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	80	80
21350	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21350	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	80	80
21350	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21350	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	80	80
21350	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21337	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,770	1,580	0,440	0,000	65	65
21337	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21337	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210	2,000	0,580	0,000	-61	-61
21337	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21342	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210	2,000	0,580	0,000	-61	-61
21342	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21342	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210	2,000	0,580	0,000	-68	-68
21342	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21379	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21363	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,210	2,000	0,580	0,000	-78	-78
21363	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21278	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80	80
21290	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21299	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21311	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21353	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21260	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21263	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21263	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80	80

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9
21295	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21372	-74	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	80
21372	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21372	-74	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	80
21372	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21309	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21324	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21368	-78	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	80
21368	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21330	-74	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	80
21330	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21322	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21350	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80
21350	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21350	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80
21350	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21350	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	80
21350	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21337	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	80
21337	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21337	-61	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	80
21337	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21342	-61	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	80
21342	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21342	-68	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	80
21342	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21379	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21363	-78	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,150	0,020	0,000	80
21363	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21278	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80
21290	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21299	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21311	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21353	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21260	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21263	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21263	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10
21295	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21372	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,980	0,550	0,000
21372	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21372	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,980	0,550	0,000
21372	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21309	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21324	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21368	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,980	0,550	0,000
21368	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21330	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,980	0,550	0,000
21330	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21322	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21350	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
21350	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21350	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
21350	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21350	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000
21350	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21337	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,030	0,000
21337	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21337	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,980	0,550	0,000
21337	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21342	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,980	0,550	0,000
21342	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21342	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,980	0,550	0,000
21342	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21379	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21363	80	80	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,220	1,980	0,550	0,000
21363	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21278	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340	0,090	0,000
21290	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21299	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21311	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21353	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21260	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21263	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21263	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340	0,090	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
21295	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21372	77	77	77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030
21372	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21372	82	82	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030
21372	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21309	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21324	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21368	82	82	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030
21368	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21330	77	77	77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030
21330	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21322	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21350	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,460	0,390	0,110
21350	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21350	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,460	0,390	0,110
21350	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21350	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,460	0,390	0,110
21350	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21350	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,460	0,390	0,110
21337	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
21337	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21337	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030
21337	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21342	72	72	72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030
21342	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21342	72	72	72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030
21342	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21379	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21363	82	82	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030
21363	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21278	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010
21290	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21299	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21311	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21353	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21260	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21263	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21263	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010

Rekenmodel invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
21295	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21372	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
21372	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21372	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
21372	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21309	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21324	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21368	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
21368	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21330	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
21330	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21322	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21350	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
21350	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21350	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
21350	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21350	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
21350	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21350	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
21350	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21337	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,470
21337	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21337	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
21337	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21342	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
21342	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21342	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
21342	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21379	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21363	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
21363	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21278	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340
21290	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21299	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21311	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21353	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21260	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21263	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21263	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,390	0,340

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13
21295	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21372	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21372	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21372	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21372	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21309	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21324	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21368	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21368	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21330	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21330	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21322	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21350	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,460
21350	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21350	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,460
21350	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21350	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,460
21350	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21350	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,460
21337	0,130	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
21337	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21337	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21337	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21342	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21342	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21342	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21342	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21379	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21363	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
21363	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21278	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000
21290	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21299	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21311	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21353	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21260	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21263	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21263	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14
21295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21372	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21372	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21372	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21372	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21309	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21324	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21368	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21368	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21330	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21330	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21322	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21350	0,390	0,100	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Stoppend
21350	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21350	0,390	0,100	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Stoppend
21350	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21350	0,390	0,100	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Stoppend
21350	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21350	0,390	0,100	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Stoppend
21350	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21337	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21337	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21337	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21337	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21342	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21342	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21379	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21363	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Stoppend
21363	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21278	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Stoppend
21290	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21299	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21353	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21260	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21263	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21263	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Stoppend

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15
21295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21372	0,680	0,590	0,170	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	E-LOC
21372	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21372	0,680	0,590	0,170	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	E-LOC
21372	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21309	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21324	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21368	0,680	0,590	0,170	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	E-LOC
21368	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21330	0,680	0,590	0,170	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	E-LOC
21330	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21322	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21350	0,010	0,010	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MDDM
21350	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21350	0,010	0,010	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MDDM
21350	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21350	0,010	0,010	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MDDM
21350	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21350	0,010	0,010	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MDDM
21350	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21337	0,550	0,470	0,120	0,000	65	65	65	0	0,00	MDDM
21337	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21337	0,680	0,590	0,170	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	E-LOC
21337	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21342	0,680	0,590	0,170	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	E-LOC
21342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21342	0,680	0,590	0,170	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	E-LOC
21342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21379	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21363	0,680	0,590	0,170	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	E-LOC
21363	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21278	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
21290	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21299	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21260	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21263	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21263	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15
21295	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21372	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0
21372	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21372	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0
21372	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21309	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21324	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21368	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0
21368	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21330	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0
21330	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21322	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21350	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	57	57	57	0
21350	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21350	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	57	57	57	0
21350	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21350	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	57	57	57	0
21350	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21350	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	57	57	57	0
21350	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21337	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-61	-61	-61	0
21337	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21337	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0
21337	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21342	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0
21342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21342	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0
21342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21379	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21363	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0
21363	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21278	Doorgaand	6,230	5,250	5,270	0,000	80	80	80	0
21290	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21299	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21311	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21353	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21260	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21263	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21263	Doorgaand	6,230	5,250	5,270	0,000	80	80	80	0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16
21295	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21372	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150	0,000	77	77
21372	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21372	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150	0,000	82	82
21372	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21309	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21324	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21368	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150	0,000	82	82
21368	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21330	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150	0,000	77	77
21330	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21322	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21350	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,270	6,130	6,140	0,000	80	80
21350	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21350	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,270	6,130	6,140	0,000	80	80
21350	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21350	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,270	6,130	6,140	0,000	80	80
21350	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21350	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,270	6,130	6,140	0,000	80	80
21350	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21337	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	65	65
21337	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21337	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150	0,000	65	65
21337	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21342	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150	0,000	72	72
21342	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21342	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150	0,000	72	72
21342	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21379	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21363	0,00	E-LOC	Stoppend	0,690	0,590	0,150	0,000	82	82
21363	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21278	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,550	7,300	5,750	0,000	80	80
21290	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21299	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21311	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21353	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21260	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21263	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21263	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,550	7,300	5,750	0,000	80	80

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17
21295	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21372	77	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21372	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21372	82	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21372	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21309	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21324	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21368	82	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21368	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21330	77	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21330	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21322	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21350	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,480	8,510	6,710	0,000
21350	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21350	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,480	8,510	6,710	0,000
21350	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21350	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,480	8,510	6,710	0,000
21350	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21350	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,480	8,510	6,710	0,000
21337	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,730	7,350	7,370	0,000
21337	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21337	65	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21337	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21342	72	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21342	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21342	72	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21342	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21379	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21363	82	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000
21363	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21278	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	0,000
21290	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21299	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21311	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21353	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21260	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21263	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21263	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18
21295	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21372	-74	-74	-74	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21372	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21372	-74	-74	-74	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21372	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21309	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21324	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21368	-78	-78	-78	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21368	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21330	-74	-74	-74	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21330	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21322	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21350	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,040
21350	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21350	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,040
21350	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21350	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,040
21350	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21350	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,040
21350	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21337	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,780	10,210	8,050
21337	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21337	-61	-61	-61	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21337	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21342	-61	-61	-61	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21342	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21342	-68	-68	-68	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21342	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21379	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21363	-78	-78	-78	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21363	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21278	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,050
21290	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21299	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21311	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21353	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21260	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21263	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21263	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,050

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
21295	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21372	0,000	77	77	77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	9,190
21372	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21372	0,000	82	82	82	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	9,190
21372	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21309	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21324	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21368	0,000	82	82	82	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	9,190
21368	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21330	0,000	77	77	77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	9,190
21330	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21322	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060
21350	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060
21350	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060
21350	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21350	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060
21337	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,040
21337	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21337	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	9,190
21337	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21342	0,000	72	72	72	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	9,190
21342	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21342	0,000	72	72	72	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	9,190
21342	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21379	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21363	0,000	82	82	82	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	9,190
21363	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21278	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,160
21290	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21299	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21311	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21353	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21260	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21263	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21263	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,160

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
21295	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21372	9,220	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,720
21372	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21372	9,220	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,720
21372	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21309	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21324	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21368	9,220	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,720
21368	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21330	9,220	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,720
21330	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21322	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21350	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
21350	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21350	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
21350	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21350	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
21350	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21350	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
21350	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21337	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040
21337	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21337	9,220	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,720
21337	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21342	9,220	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,720
21342	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21342	9,220	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,720
21342	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21379	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21363	9,220	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,720
21363	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21278	0,160	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160
21290	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21299	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21311	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21353	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21260	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21263	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21263	0,160	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160

Rekenmodel invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21
21295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21372	12,770	10,070	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21372	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21372	12,770	10,070	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21372	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21309	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21324	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21368	12,770	10,070	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21368	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21330	12,770	10,070	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21330	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21322	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21350	0,180	0,190	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
21350	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21350	0,180	0,190	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
21350	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21350	0,180	0,190	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
21350	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21350	0,180	0,190	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
21350	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21337	0,080	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
21337	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21337	12,770	10,070	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21337	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21342	12,770	10,070	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21342	12,770	10,070	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21379	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21363	12,770	10,070	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
21363	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21278	0,200	0,150	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
21290	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21299	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21353	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21260	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21263	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21263	0,200	0,150	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21
21295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21372	0,100	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
21372	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21372	0,100	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
21372	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21309	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21324	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21368	0,100	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
21368	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21330	0,100	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
21330	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21322	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21350	0,190	0,230	0,180	0,000	80	80	80	0	0,00
21350	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21350	0,190	0,230	0,180	0,000	80	80	80	0	0,00
21350	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21350	0,190	0,230	0,180	0,000	80	80	80	0	0,00
21350	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21350	0,190	0,230	0,180	0,000	80	80	80	0	0,00
21337	0,240	0,220	0,220	0,000	80	80	80	0	0,00
21337	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21337	0,100	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
21337	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21342	0,100	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
21342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21342	0,100	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
21342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21379	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21363	0,100	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
21363	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21278	0,020	0,020	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
21290	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21299	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21260	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21263	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21263	0,020	0,020	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
21295	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21372	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	80	80	80
21372	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21372	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	80	80	80
21372	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21309	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21324	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21368	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	80	80	80
21368	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21330	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	80	80	80
21330	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21322	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21350	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-45	-45	-45
21350	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21350	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-45	-45	-45
21350	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21350	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-54	-54	-54
21350	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21350	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-54	-54	-54
21350	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21337	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,270	0,210	0,000	80	80	80
21337	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21337	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	80	80	80
21337	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21342	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	80	80	80
21342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21342	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	80	80	80
21342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21379	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21363	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,100	0,080	0,000	80	80	80
21363	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21278	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40
21290	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21299	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21311	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21353	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21260	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21263	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21263	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
21295	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21372	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,280	0,280	0,000	80
21372	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21372	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,280	0,280	0,000	80
21372	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21309	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21324	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21368	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,280	0,280	0,000	80
21368	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21330	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,280	0,280	0,000	80
21330	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21322	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21350	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	57
21350	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21350	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	57
21350	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21350	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	57
21350	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21350	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	57
21350	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21337	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000	0,000	-61
21337	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21337	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,280	0,280	0,000	80
21337	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21342	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,280	0,280	0,000	80
21342	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21342	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,280	0,280	0,000	80
21342	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21379	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21363	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,300	0,280	0,280	0,000	80
21363	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21278	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80
21290	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21299	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21311	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21353	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21260	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21263	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21263	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
21295	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21372	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,340	0,270
21372	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21372	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,340	0,270
21372	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21309	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21324	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21368	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,340	0,270
21368	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21330	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,340	0,270
21330	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21322	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21350	57	57	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,030
21350	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21350	57	57	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,030
21350	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21350	57	57	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000	0,030
21350	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21337	-61	-61	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,030	0,000
21337	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21337	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,340	0,270
21337	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21342	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,340	0,270
21342	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21342	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,340	0,270
21342	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21379	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21363	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,340	0,270
21363	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21278	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920	1,570	0,440
21290	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21299	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21311	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21353	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21260	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21263	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21263	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920	1,570	0,440

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
21295	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21372	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040
21372	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21372	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040
21372	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21309	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21324	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21368	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040
21368	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21330	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040
21330	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21322	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21350	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,240	1,830
21350	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21350	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,240	1,830
21350	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21350	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,240	1,830
21350	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21350	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,240	1,830
21350	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21337	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,000
21337	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21337	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040
21337	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21342	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040
21342	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21342	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040
21342	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21379	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21363	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,040
21363	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21278	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050
21290	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21299	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21311	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21353	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21260	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21263	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21263	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
21295	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21372	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030
21372	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21372	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030
21372	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21309	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21324	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21368	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030
21368	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21330	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030
21330	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21322	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21350	0,510	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
21350	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21350	0,510	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
21350	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21350	0,510	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
21350	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21350	0,510	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000
21350	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21337	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,690
21337	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21337	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030
21337	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21342	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030
21342	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21342	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030
21342	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21379	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21363	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030
21363	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21278	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920
21290	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21299	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21311	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21353	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21260	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21263	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21263	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,920

Rekenmodel invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27
21295	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21372	0,040	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21372	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21372	0,040	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21372	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21309	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21324	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21368	0,040	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21368	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21330	0,040	0,000	0,000	77	77	77	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21330	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21322	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21350	0,060	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
21350	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21350	0,060	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
21350	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21350	0,060	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
21350	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21337	2,190	0,610	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21337	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21337	0,040	0,000	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21337	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21342	0,040	0,000	0,000	72	72	72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21342	0,040	0,000	0,000	72	72	72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21379	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21363	0,040	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand
21363	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21278	1,570	0,390	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
21290	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21299	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21311	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21353	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21260	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21263	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21263	1,570	0,390	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28
21295	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21372	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21372	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21372	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21372	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21309	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21324	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21368	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21368	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21330	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21330	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21322	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21350	2,240	1,830	0,460	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4
21350	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21350	2,240	1,830	0,460	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4
21350	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21350	2,240	1,830	0,460	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4
21350	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21350	2,240	1,830	0,460	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4
21350	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21337	0,000	0,070	0,050	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21337	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21337	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21337	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21342	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21342	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21379	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21363	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR
21363	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21278	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4
21290	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21299	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21311	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21353	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21260	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21263	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21263	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28
21295	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21372	Stoppend	3,360	2,740	0,760	0,000	-74	-74	-74	0
21372	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21372	Stoppend	3,360	2,740	0,760	0,000	-74	-74	-74	0
21372	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21309	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21324	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21368	Stoppend	3,360	2,740	0,760	0,000	-78	-78	-78	0
21368	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21330	Stoppend	3,360	2,740	0,760	0,000	-74	-74	-74	0
21330	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21322	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21350	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0
21350	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21350	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0
21350	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21350	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0
21350	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21337	Stoppend	2,690	2,200	0,550	0,000	65	65	65	0
21337	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21337	Stoppend	3,360	2,740	0,760	0,000	-61	-61	-61	0
21337	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21342	Stoppend	3,360	2,740	0,760	0,000	-61	-61	-61	0
21342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21342	Stoppend	3,360	2,740	0,760	0,000	-68	-68	-68	0
21342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21379	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21363	Stoppend	3,360	2,740	0,760	0,000	-78	-78	-78	0
21363	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21278	Stoppend	1,240	1,280	0,280	0,000	-40	-40	-40	0
21290	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21299	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21311	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21353	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21260	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21263	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21263	Stoppend	1,240	1,280	0,280	0,000	-40	-40	-40	0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29
21295	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21372	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,090	0,060	0,000	80	80
21372	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21372	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,090	0,060	0,000	80	80
21372	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21309	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21324	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21368	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,090	0,060	0,000	80	80
21368	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21330	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,090	0,060	0,000	80	80
21330	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21322	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21350	0,00	IRM-4	Stoppend	1,440	1,480	0,320	0,000	-45	-45
21350	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21350	0,00	IRM-4	Stoppend	1,440	1,480	0,320	0,000	-45	-45
21350	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21350	0,00	IRM-4	Stoppend	1,440	1,480	0,320	0,000	-54	-54
21350	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21350	0,00	IRM-4	Stoppend	1,440	1,480	0,320	0,000	-54	-54
21350	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21337	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	80	80
21337	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21337	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,090	0,060	0,000	80	80
21337	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21342	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,090	0,060	0,000	80	80
21342	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21342	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,090	0,060	0,000	80	80
21342	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21379	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21363	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,090	0,060	0,000	80	80
21363	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21278	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80
21290	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21299	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21311	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21353	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21260	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21263	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21263	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
21295	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21372	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000
21372	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21372	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000
21372	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21309	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21324	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21368	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000
21368	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21330	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000
21330	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21322	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21350	-45	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
21350	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21350	-45	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
21350	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21350	-54	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
21350	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21350	-54	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
21350	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21337	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,760	1,760	0,400	0,000
21337	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21337	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000
21337	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21342	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000
21342	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21342	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000
21342	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21379	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21363	80	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	3,360	2,750	0,680	0,000
21363	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21278	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,320	1,160	0,240	0,000
21290	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21299	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21311	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21353	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21260	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21263	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21263	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,320	1,160	0,240	0,000

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]
21295	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21372	77	77	77	0	0,00	False	19	18	17	16
21372	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21372	82	82	82	0	0,00	False	19	18	17	16
21372	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21309	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21324	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21368	82	82	82	0	0,00	False	19	18	17	16
21368	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21330	77	77	77	0	0,00	False	19	18	17	16
21330	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21322	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21350	80	80	80	0	0,00	False	19	18	17	16
21350	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21350	80	80	80	0	0,00	False	19	18	17	16
21350	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21350	80	80	80	0	0,00	False	19	18	17	16
21350	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21337	-61	-61	-61	0	0,00	False	19	18	17	16
21337	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21337	65	65	65	0	0,00	False	19	18	17	16
21337	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21342	72	72	72	0	0,00	False	19	18	17	16
21342	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21342	72	72	72	0	0,00	False	19	18	17	16
21342	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21379	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21363	82	82	82	0	0,00	False	19	18	17	16
21363	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21278	40	40	40	0	0,00	False	19	18	17	16
21290	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21299	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21311	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21353	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21260	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21263	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
21263	40	40	40	0	0,00	False	19	18	17	16

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]
21295	15	14	13	12	11	10	9
21372	15	14	13	12	11	10	9
21372	15	14	13	12	11	10	9
21372	15	14	13	12	11	10	9
21372	15	14	13	12	11	10	9
21309	15	14	13	12	11	10	9
21324	15	14	13	12	11	10	9
21368	15	14	13	12	11	10	9
21368	15	14	13	12	11	10	9
21330	15	14	13	12	11	10	9
21330	15	14	13	12	11	10	9
21322	15	14	13	12	11	10	9
21350	15	14	13	12	11	10	9
21350	15	14	13	12	11	10	9
21350	15	14	13	12	11	10	9
21350	15	14	13	12	11	10	9
21350	15	14	13	12	11	10	9
21350	15	14	13	12	11	10	9
21350	15	14	13	12	11	10	9
21350	15	14	13	12	11	10	9
21337	15	14	13	12	11	10	9
21337	15	14	13	12	11	10	9
21337	15	14	13	12	11	10	9
21337	15	14	13	12	11	10	9
21342	15	14	13	12	11	10	9
21342	15	14	13	12	11	10	9
21342	15	14	13	12	11	10	9
21342	15	14	13	12	11	10	9
21379	15	14	13	12	11	10	9
21363	15	14	13	12	11	10	9
21363	15	14	13	12	11	10	9
21278	15	14	13	12	11	10	9
21290	15	14	13	12	11	10	9
21299	15	14	13	12	11	10	9
21311	15	14	13	12	11	10	9
21353	15	14	13	12	11	10	9
21260	15	14	13	12	11	10	9
21263	15	14	13	12	11	10	9
21263	15	14	13	12	11	10	9

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]
21295	8	7	6	5	4	3	2
21372	8	7	6	5	4	3	2
21372	8	7	6	5	4	3	2
21372	8	7	6	5	4	3	2
21372	8	7	6	5	4	3	2
21309	8	7	6	5	4	3	2
21324	8	7	6	5	4	3	2
21368	8	7	6	5	4	3	2
21368	8	7	6	5	4	3	2
21330	8	7	6	5	4	3	2
21330	8	7	6	5	4	3	2
21322	8	7	6	5	4	3	2
21350	8	7	6	5	4	3	2
21350	8	7	6	5	4	3	2
21350	8	7	6	5	4	3	2
21350	8	7	6	5	4	3	2
21350	8	7	6	5	4	3	2
21350	8	7	6	5	4	3	2
21350	8	7	6	5	4	3	2
21350	8	7	6	5	4	3	2
21337	8	7	6	5	4	3	2
21337	8	7	6	5	4	3	2
21337	8	7	6	5	4	3	2
21337	8	7	6	5	4	3	2
21342	8	7	6	5	4	3	2
21342	8	7	6	5	4	3	2
21342	8	7	6	5	4	3	2
21342	8	7	6	5	4	3	2
21379	8	7	6	5	4	3	2
21363	8	7	6	5	4	3	2
21363	8	7	6	5	4	3	2
21278	8	7	6	5	4	3	2
21290	8	7	6	5	4	3	2
21299	8	7	6	5	4	3	2
21311	8	7	6	5	4	3	2
21353	8	7	6	5	4	3	2
21260	8	7	6	5	4	3	2
21263	8	7	6	5	4	3	2
21263	8	7	6	5	4	3	2

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]
21295	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21372	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21372	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21372	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21372	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21309	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21324	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21368	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21368	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21330	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21330	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21322	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21350	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21350	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21350	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21350	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21350	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21350	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21350	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21350	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21350	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21337	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21337	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21337	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21337	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21342	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21342	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21342	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21342	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21379	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21363	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21363	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21278	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21290	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21299	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21311	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21353	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21260	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21263	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21263	1	0	-1	-2	-3	-4	-5

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]
21295	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21372	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21372	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21372	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21372	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21309	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21324	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21368	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21368	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21330	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21330	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21322	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21350	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21350	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21350	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21350	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21350	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21350	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21350	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21350	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21350	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21337	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21337	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21337	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21337	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21342	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21342	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21342	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21342	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21379	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21363	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21363	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21278	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21290	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21299	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21311	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21353	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21260	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21263	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
21263	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125
21295	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21372	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21372	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21372	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21372	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21309	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21324	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21368	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21368	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21330	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21330	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21322	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21350	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21350	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21350	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21350	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21350	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21350	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21350	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21337	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21337	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21337	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21337	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21342	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21342	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21342	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21342	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21379	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21363	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21363	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21278	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21290	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21299	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21311	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21353	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21260	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21263	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
21263	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125
21295	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21372	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21372	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21372	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21372	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21309	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21324	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21368	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21368	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21330	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21330	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21322	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21350	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21350	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21350	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21350	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21350	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21350	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21350	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21337	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21337	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21337	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21337	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21342	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21342	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21342	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21342	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21379	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21363	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21363	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21278	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21290	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21299	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21353	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21260	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21263	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21263	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rekenmodel invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
21295	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--
21372	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,95	88,77	104,94
21372	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,83	79,05	94,66
21372	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,04	88,80	104,94
21372	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,05	79,12	94,66
21309	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--
21324	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--
21368	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,11	88,83	104,95
21368	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,21	79,18	94,66
21330	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,95	88,77	104,94
21330	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,83	79,05	94,66
21322	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--
21350	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,45	86,89	103,32
21350	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,69	74,23	90,51
21350	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,45	86,89	103,32
21350	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,69	74,23	90,51
21350	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,67	86,95	103,32
21350	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,81	74,28	90,51
21350	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,67	86,95	103,32
21350	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,81	74,28	90,51
21337	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,78	88,84	105,13
21337	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,45	76,35	92,30
21337	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,47	89,63	105,93
21337	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,65	79,66	95,66
21342	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,61	88,67	104,93
21342	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,02	78,77	94,66
21342	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,74	88,71	104,94
21342	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,34	78,89	94,66
21379	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--
21363	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,11	88,83	104,95
21363	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,21	79,18	94,66
21278	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,52	86,26	102,81
21290	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,09	66,07	83,06
21299	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,09	66,07	83,06
21311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,09	67,07	84,06
21353	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,09	67,07	84,06
21260	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,09	66,07	83,06
21263	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,09	66,07	83,06
21263	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,52	86,26	102,81

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250
21295	--	--	--	--	--	--	--	--
21372	109,62	110,30	108,48	103,23	90,62	72,17	87,24	103,73
21372	99,93	98,35	95,25	89,86	78,35	60,93	73,16	88,77
21372	109,67	110,44	108,65	103,35	90,74	72,20	87,27	103,74
21372	100,01	98,63	95,68	90,20	78,63	61,15	73,22	88,77
21309	--	--	--	--	--	--	--	--
21324	--	--	--	--	--	--	--	--
21368	109,70	110,54	108,78	103,44	90,83	72,23	87,30	103,75
21368	100,08	98,82	95,96	90,44	78,82	61,31	73,28	88,77
21330	109,62	110,30	108,48	103,23	90,62	72,17	87,24	103,73
21330	99,93	98,35	95,25	89,86	78,35	60,93	73,16	88,77
21322	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	107,52	107,49	105,57	100,63	87,93	70,20	85,35	101,92
21350	94,98	91,68	87,41	82,67	71,68	54,71	68,25	84,54
21350	107,52	107,49	105,57	100,63	87,93	70,20	85,35	101,92
21350	94,98	91,68	87,41	82,67	71,68	54,71	68,25	84,54
21350	107,63	107,67	105,72	100,76	88,09	70,26	85,35	101,92
21350	95,03	91,82	87,60	82,83	71,82	54,83	68,30	84,54
21350	107,63	107,67	105,72	100,76	88,09	70,26	85,35	101,92
21350	95,03	91,82	87,60	82,83	71,82	54,83	68,30	84,54
21337	113,59	110,81	107,86	102,81	90,17	72,02	87,10	103,69
21337	101,16	95,69	90,97	85,92	74,69	57,47	70,37	86,32
21337	114,39	111,69	108,78	103,73	91,06	72,88	88,00	104,60
21337	104,46	98,86	94,06	89,06	77,86	60,74	73,74	89,74
21342	109,45	109,87	107,98	102,87	90,22	72,06	87,14	103,68
21342	99,60	97,33	93,79	88,64	77,33	60,11	72,87	88,77
21342	109,52	110,03	108,15	103,00	90,37	72,10	87,18	103,69
21342	99,73	97,72	94,34	89,11	77,72	60,44	72,99	88,77
21379	--	--	--	--	--	--	--	--
21363	109,70	110,54	108,78	103,44	90,83	72,23	87,30	103,75
21363	100,08	98,82	95,96	90,44	78,82	61,31	73,28	88,77
21278	106,74	106,48	104,62	99,71	86,94	69,50	84,74	101,31
21290	86,68	81,50	75,92	71,91	61,50	45,20	60,18	77,17
21299	86,68	81,50	75,92	71,91	61,50	45,20	60,18	77,17
21311	91,68	83,50	76,92	72,91	62,50	46,18	61,16	78,15
21353	91,68	83,50	76,92	72,91	62,50	46,18	61,16	78,15
21260	86,68	81,50	75,92	71,91	61,50	45,20	60,18	77,17
21263	86,68	81,50	75,92	71,91	61,50	45,20	60,18	77,17
21263	106,74	106,48	104,62	99,71	86,94	69,50	84,74	101,31

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250
21295	--	--	--	--	--	--	--	--
21372	108,88	110,13	108,70	104,72	92,22	--	--	--
21372	94,03	92,45	89,35	83,96	72,45	--	--	--
21372	108,89	110,17	108,75	104,74	92,25	--	--	--
21372	94,12	92,72	89,77	84,30	72,72	--	--	--
21309	--	--	--	--	--	--	--	--
21324	--	--	--	--	--	--	--	--
21368	108,94	110,35	109,00	105,04	92,53	--	--	--
21368	94,18	92,93	90,06	84,54	72,93	--	--	--
21330	108,88	110,13	108,70	104,72	92,22	--	--	--
21330	94,03	92,45	89,35	83,96	72,45	--	--	--
21322	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	106,70	107,20	105,56	101,04	88,41	--	--	--
21350	89,00	85,70	81,43	76,69	65,70	--	--	--
21350	106,70	107,20	105,56	101,04	88,41	--	--	--
21350	89,00	85,70	81,43	76,69	65,70	--	--	--
21350	106,84	107,47	105,84	101,51	88,96	--	--	--
21350	89,05	85,84	81,62	76,86	65,84	--	--	--
21350	106,84	107,47	105,84	101,51	88,96	--	--	--
21350	89,05	85,84	81,62	76,86	65,84	--	--	--
21337	111,96	110,27	107,78	103,47	90,87	--	--	--
21337	95,17	89,70	84,99	79,94	68,70	--	--	--
21337	112,86	111,22	108,74	104,44	91,84	--	--	--
21337	98,49	92,92	88,14	83,13	71,93	--	--	--
21342	108,70	109,56	107,98	103,79	91,28	--	--	--
21342	93,70	91,42	87,87	82,73	71,42	--	--	--
21342	108,79	109,84	108,32	104,26	91,76	--	--	--
21342	93,84	91,82	88,43	83,21	71,82	--	--	--
21379	--	--	--	--	--	--	--	--
21363	108,94	110,35	109,00	105,04	92,53	--	--	--
21363	94,18	92,93	90,06	84,54	72,93	--	--	--
21278	105,92	106,33	104,69	100,09	87,38	--	--	--
21290	80,78	75,61	70,03	66,02	55,61	--	--	--
21299	80,78	75,61	70,03	66,02	55,61	--	--	--
21311	85,71	77,57	71,01	67,00	56,59	--	--	--
21353	85,71	77,57	71,01	67,00	56,59	--	--	--
21260	80,78	75,61	70,03	66,02	55,61	--	--	--
21263	80,78	75,61	70,03	66,02	55,61	--	--	--
21263	105,92	106,33	104,69	100,09	87,38	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250
21295	--	--	--	--	--	--	--	--
21372	--	--	--	--	--	--	--	--
21372	--	--	--	--	--	--	--	--
21372	--	--	--	--	--	--	--	--
21372	--	--	--	--	--	--	--	--
21309	--	--	--	--	--	--	--	--
21324	--	--	--	--	--	--	--	--
21368	--	--	--	--	--	--	--	--
21368	--	--	--	--	--	--	--	--
21330	--	--	--	--	--	--	--	--
21330	--	--	--	--	--	--	--	--
21322	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21337	--	--	--	--	--	--	--	--
21337	--	--	--	--	--	--	--	--
21337	--	--	--	--	--	--	--	--
21337	--	--	--	--	--	--	--	--
21342	--	--	--	--	--	--	--	--
21342	--	--	--	--	--	--	--	--
21342	--	--	--	--	--	--	--	--
21342	--	--	--	--	--	--	--	--
21379	--	--	--	--	--	--	--	--
21363	--	--	--	--	--	--	--	--
21363	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250
21295	--	--	--	--	--	--	--	--
21372	--	--	--	--	--	--	--	--
21372	--	--	--	--	--	--	--	--
21372	--	--	--	--	--	--	--	--
21372	--	--	--	--	--	--	--	--
21309	--	--	--	--	--	--	--	--
21324	--	--	--	--	--	--	--	--
21368	--	--	--	--	--	--	--	--
21368	--	--	--	--	--	--	--	--
21330	--	--	--	--	--	--	--	--
21330	--	--	--	--	--	--	--	--
21322	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21337	--	--	--	--	--	--	--	--
21337	--	--	--	--	--	--	--	--
21337	--	--	--	--	--	--	--	--
21337	--	--	--	--	--	--	--	--
21342	--	--	--	--	--	--	--	--
21342	--	--	--	--	--	--	--	--
21342	--	--	--	--	--	--	--	--
21342	--	--	--	--	--	--	--	--
21379	--	--	--	--	--	--	--	--
21363	--	--	--	--	--	--	--	--
21363	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250
21295	--	--	--	--	--	--	--	--
21372	--	--	--	--	--	--	--	--
21372	--	--	--	--	--	--	--	--
21372	--	--	--	--	--	--	--	--
21372	--	--	--	--	--	--	--	--
21309	--	--	--	--	--	--	--	--
21324	--	--	--	--	--	--	--	--
21368	--	--	--	--	--	--	--	--
21368	--	--	--	--	--	--	--	--
21330	--	--	--	--	--	--	--	--
21330	--	--	--	--	--	--	--	--
21322	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21337	--	--	--	--	--	--	--	--
21337	--	--	--	--	--	--	--	--
21337	--	--	--	--	--	--	--	--
21337	--	--	--	--	--	--	--	--
21342	--	--	--	--	--	--	--	--
21342	--	--	--	--	--	--	--	--
21342	--	--	--	--	--	--	--	--
21342	--	--	--	--	--	--	--	--
21379	--	--	--	--	--	--	--	--
21363	--	--	--	--	--	--	--	--
21363	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
21295	--	--	--	--	--	--	--	--
21372	--	--	--	--	--	73,74	88,66	104,89
21372	--	--	--	--	--	66,76	78,98	94,59
21372	--	--	--	--	--	73,82	88,68	104,90
21372	--	--	--	--	--	66,97	79,05	94,59
21309	--	--	--	--	--	--	--	--
21324	--	--	--	--	--	--	--	--
21368	--	--	--	--	--	73,88	88,70	104,90
21368	--	--	--	--	--	67,13	79,11	94,59
21330	--	--	--	--	--	73,74	88,66	104,89
21330	--	--	--	--	--	66,76	78,98	94,59
21322	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	71,39	86,83	103,29
21350	--	--	--	--	--	60,42	73,99	90,29
21350	--	--	--	--	--	71,39	86,83	103,29
21350	--	--	--	--	--	60,42	73,99	90,29
21350	--	--	--	--	--	71,59	86,88	103,29
21350	--	--	--	--	--	60,57	74,05	90,29
21350	--	--	--	--	--	71,59	86,88	103,29
21350	--	--	--	--	--	60,57	74,05	90,29
21337	--	--	--	--	--	73,65	88,75	105,08
21337	--	--	--	--	--	63,40	76,29	92,23
21337	--	--	--	--	--	74,33	89,54	105,88
21337	--	--	--	--	--	66,61	79,60	95,59
21342	--	--	--	--	--	73,45	88,57	104,89
21342	--	--	--	--	--	65,95	78,70	94,59
21342	--	--	--	--	--	73,56	88,60	104,89
21342	--	--	--	--	--	66,28	78,82	94,59
21379	--	--	--	--	--	--	--	--
21363	--	--	--	--	--	73,88	88,70	104,90
21363	--	--	--	--	--	67,13	79,11	94,59
21278	--	--	--	--	--	70,50	86,21	102,76
21290	--	--	--	--	--	52,34	67,32	84,31
21299	--	--	--	--	--	52,34	67,32	84,31
21311	--	--	--	--	--	53,34	68,32	85,31
21353	--	--	--	--	--	53,34	68,32	85,31
21260	--	--	--	--	--	52,34	67,32	84,31
21263	--	--	--	--	--	52,34	67,32	84,31
21263	--	--	--	--	--	70,50	86,21	102,76

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
21295	--	--	--	--	--	--	--	--
21372	109,49	110,25	108,45	103,25	90,58	72,25	87,33	103,86
21372	99,86	98,28	95,18	89,79	78,28	60,87	73,09	88,70
21372	109,53	110,36	108,60	103,35	90,69	72,27	87,35	103,87
21372	99,94	98,54	95,58	90,11	78,54	61,07	73,16	88,70
21309	--	--	--	--	--	--	--	--
21324	--	--	--	--	--	--	--	--
21368	109,56	110,45	108,71	103,43	90,77	72,29	87,37	103,88
21368	100,01	98,74	95,87	90,36	78,74	61,24	73,21	88,70
21330	109,49	110,25	108,45	103,25	90,58	72,25	87,33	103,86
21330	99,86	98,28	95,18	89,79	78,28	60,87	73,09	88,70
21322	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	107,46	107,62	105,76	100,81	88,06	70,30	85,46	102,07
21350	94,73	91,39	87,11	82,38	71,39	54,44	68,02	84,32
21350	107,46	107,62	105,76	100,81	88,06	70,30	85,46	102,07
21350	94,73	91,39	87,11	82,38	71,39	54,44	68,02	84,32
21350	107,56	107,77	105,88	100,91	88,19	70,35	85,46	102,07
21350	94,80	91,58	87,35	82,59	71,58	54,60	68,08	84,32
21350	107,56	107,77	105,88	100,91	88,19	70,35	85,46	102,07
21350	94,80	91,58	87,35	82,59	71,58	54,60	68,08	84,32
21337	113,49	110,84	107,95	102,91	90,22	72,09	87,21	103,83
21337	101,10	95,65	90,97	85,90	74,65	57,43	70,31	86,26
21337	114,28	111,73	108,87	103,83	91,12	72,98	88,12	104,74
21337	104,40	98,82	94,05	89,03	77,82	60,69	73,68	89,68
21342	109,34	109,88	108,04	102,95	90,25	72,15	87,24	103,82
21342	99,53	97,26	93,72	88,57	77,26	60,05	72,81	88,70
21342	109,40	110,01	108,18	103,06	90,37	72,19	87,27	103,83
21342	99,67	97,67	94,29	89,05	77,67	60,39	72,93	88,70
21379	--	--	--	--	--	--	--	--
21363	109,56	110,45	108,71	103,43	90,77	72,29	87,37	103,88
21363	100,01	98,74	95,87	90,36	78,74	61,24	73,21	88,70
21278	106,70	106,68	104,86	99,94	87,14	69,57	84,86	101,45
21290	87,92	82,75	77,17	73,16	62,75	46,45	61,43	78,42
21299	87,92	82,75	77,17	73,16	62,75	46,45	61,43	78,42
21311	92,92	84,75	78,17	74,16	63,75	47,43	62,41	79,40
21353	92,92	84,75	78,17	74,16	63,75	47,43	62,41	79,40
21260	87,92	82,75	77,17	73,16	62,75	46,45	61,43	78,42
21263	87,92	82,75	77,17	73,16	62,75	46,45	61,43	78,42
21263	106,70	106,68	104,86	99,94	87,14	69,57	84,86	101,45

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
21295	--	--	--	--	--	--	--	--
21372	108,84	110,06	108,61	104,43	91,84	--	--	--
21372	93,97	92,38	89,29	83,90	72,38	--	--	--
21372	108,85	110,10	108,65	104,46	91,87	--	--	--
21372	94,05	92,64	89,67	84,21	72,64	--	--	--
21309	--	--	--	--	--	--	--	--
21324	--	--	--	--	--	--	--	--
21368	108,89	110,25	108,86	104,71	92,11	--	--	--
21368	94,12	92,85	89,98	84,46	72,85	--	--	--
21330	108,84	110,06	108,61	104,43	91,84	--	--	--
21330	93,97	92,38	89,29	83,90	72,38	--	--	--
21322	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	106,70	107,34	105,73	101,08	88,36	--	--	--
21350	88,76	85,42	81,13	76,40	65,42	--	--	--
21350	106,70	107,34	105,73	101,08	88,36	--	--	--
21350	88,76	85,42	81,13	76,40	65,42	--	--	--
21350	106,83	107,55	105,94	101,46	88,81	--	--	--
21350	88,83	85,61	81,38	76,62	65,61	--	--	--
21350	106,83	107,55	105,94	101,46	88,81	--	--	--
21350	88,83	85,61	81,38	76,62	65,61	--	--	--
21337	112,02	110,35	107,85	103,39	90,70	--	--	--
21337	95,11	89,67	84,99	79,93	68,68	--	--	--
21337	112,93	111,30	108,82	104,36	91,67	--	--	--
21337	98,43	92,89	88,13	83,11	71,90	--	--	--
21342	108,67	109,59	108,01	103,64	91,04	--	--	--
21342	93,63	91,35	87,80	82,66	71,35	--	--	--
21342	108,76	109,82	108,29	104,04	91,45	--	--	--
21342	93,77	91,77	88,39	83,16	71,77	--	--	--
21379	--	--	--	--	--	--	--	--
21363	108,89	110,25	108,86	104,71	92,11	--	--	--
21363	94,12	92,85	89,98	84,46	72,85	--	--	--
21278	105,94	106,52	104,90	100,20	87,42	--	--	--
21290	82,03	76,86	71,28	67,27	56,86	--	--	--
21299	82,03	76,86	71,28	67,27	56,86	--	--	--
21311	86,96	78,82	72,26	68,25	57,84	--	--	--
21353	86,96	78,82	72,26	68,25	57,84	--	--	--
21260	82,03	76,86	71,28	67,27	56,86	--	--	--
21263	82,03	76,86	71,28	67,27	56,86	--	--	--
21263	105,94	106,52	104,90	100,20	87,42	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
21295	--	--	--	--	--	--	--	--
21372	--	--	--	--	--	--	--	--
21372	--	--	--	--	--	--	--	--
21372	--	--	--	--	--	--	--	--
21372	--	--	--	--	--	--	--	--
21309	--	--	--	--	--	--	--	--
21324	--	--	--	--	--	--	--	--
21368	--	--	--	--	--	--	--	--
21368	--	--	--	--	--	--	--	--
21330	--	--	--	--	--	--	--	--
21330	--	--	--	--	--	--	--	--
21322	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21337	--	--	--	--	--	--	--	--
21337	--	--	--	--	--	--	--	--
21337	--	--	--	--	--	--	--	--
21337	--	--	--	--	--	--	--	--
21342	--	--	--	--	--	--	--	--
21342	--	--	--	--	--	--	--	--
21342	--	--	--	--	--	--	--	--
21342	--	--	--	--	--	--	--	--
21379	--	--	--	--	--	--	--	--
21363	--	--	--	--	--	--	--	--
21363	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250
21295	--	--	--	--	--	--	--	--
21372	--	--	--	--	--	--	--	--
21372	--	--	--	--	--	--	--	--
21372	--	--	--	--	--	--	--	--
21372	--	--	--	--	--	--	--	--
21309	--	--	--	--	--	--	--	--
21324	--	--	--	--	--	--	--	--
21368	--	--	--	--	--	--	--	--
21368	--	--	--	--	--	--	--	--
21330	--	--	--	--	--	--	--	--
21330	--	--	--	--	--	--	--	--
21322	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21337	--	--	--	--	--	--	--	--
21337	--	--	--	--	--	--	--	--
21337	--	--	--	--	--	--	--	--
21337	--	--	--	--	--	--	--	--
21342	--	--	--	--	--	--	--	--
21342	--	--	--	--	--	--	--	--
21342	--	--	--	--	--	--	--	--
21342	--	--	--	--	--	--	--	--
21379	--	--	--	--	--	--	--	--
21363	--	--	--	--	--	--	--	--
21363	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250
21295	--	--	--	--	--	--	--	--
21372	--	--	--	--	--	--	--	--
21372	--	--	--	--	--	--	--	--
21372	--	--	--	--	--	--	--	--
21372	--	--	--	--	--	--	--	--
21309	--	--	--	--	--	--	--	--
21324	--	--	--	--	--	--	--	--
21368	--	--	--	--	--	--	--	--
21368	--	--	--	--	--	--	--	--
21330	--	--	--	--	--	--	--	--
21330	--	--	--	--	--	--	--	--
21322	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21337	--	--	--	--	--	--	--	--
21337	--	--	--	--	--	--	--	--
21337	--	--	--	--	--	--	--	--
21337	--	--	--	--	--	--	--	--
21342	--	--	--	--	--	--	--	--
21342	--	--	--	--	--	--	--	--
21342	--	--	--	--	--	--	--	--
21342	--	--	--	--	--	--	--	--
21379	--	--	--	--	--	--	--	--
21363	--	--	--	--	--	--	--	--
21363	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
21295	--	--	--	--	--	--	--	--
21372	--	--	--	--	--	71,35	86,56	103,17
21372	--	--	--	--	--	61,15	73,36	88,96
21372	--	--	--	--	--	71,39	86,57	103,17
21372	--	--	--	--	--	61,34	73,42	88,96
21309	--	--	--	--	--	--	--	--
21324	--	--	--	--	--	--	--	--
21368	--	--	--	--	--	71,42	86,58	103,17
21368	--	--	--	--	--	61,50	73,47	88,96
21330	--	--	--	--	--	71,35	86,56	103,17
21330	--	--	--	--	--	61,15	73,36	88,96
21322	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	69,32	84,77	101,47
21350	--	--	--	--	--	55,03	68,66	84,98
21350	--	--	--	--	--	69,32	84,77	101,47
21350	--	--	--	--	--	55,03	68,66	84,98
21350	--	--	--	--	--	69,41	84,79	101,47
21350	--	--	--	--	--	55,25	68,74	84,98
21350	--	--	--	--	--	69,41	84,79	101,47
21350	--	--	--	--	--	55,25	68,74	84,98
21337	--	--	--	--	--	71,31	86,61	103,26
21337	--	--	--	--	--	57,78	70,63	86,56
21337	--	--	--	--	--	72,15	87,50	104,16
21337	--	--	--	--	--	61,05	73,98	89,96
21342	--	--	--	--	--	71,20	86,52	103,16
21342	--	--	--	--	--	60,36	73,09	88,96
21342	--	--	--	--	--	71,26	86,53	103,16
21342	--	--	--	--	--	60,68	73,20	88,96
21379	--	--	--	--	--	--	--	--
21363	--	--	--	--	--	71,42	86,58	103,17
21363	--	--	--	--	--	61,50	73,47	88,96
21278	--	--	--	--	--	68,54	84,09	100,84
21290	--	--	--	--	--	49,33	64,31	81,30
21299	--	--	--	--	--	49,33	64,31	81,30
21311	--	--	--	--	--	50,33	65,31	82,30
21353	--	--	--	--	--	50,33	65,31	82,30
21260	--	--	--	--	--	49,33	64,31	81,30
21263	--	--	--	--	--	49,33	64,31	81,30
21263	--	--	--	--	--	68,54	84,09	100,84

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250
21295	--	--	--	--	--	--	--	--
21372	107,35	108,68	107,03	101,97	89,05	71,03	86,09	102,81
21372	94,23	92,66	89,58	84,18	72,66	55,25	67,46	83,07
21372	107,37	108,73	107,10	102,01	89,10	71,04	86,10	102,82
21372	94,31	92,91	89,95	84,48	72,91	55,44	67,52	83,07
21309	--	--	--	--	--	--	--	--
21324	--	--	--	--	--	--	--	--
21368	107,38	108,77	107,15	102,04	89,13	71,05	86,10	102,82
21368	94,38	93,11	90,24	84,72	73,11	55,60	67,58	83,07
21330	107,35	108,68	107,03	101,97	89,05	71,03	86,09	102,81
21330	94,23	92,66	89,58	84,18	72,66	55,25	67,46	83,07
21322	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	105,47	106,56	104,89	99,94	86,99	69,19	84,29	101,04
21350	89,39	85,99	81,67	76,96	65,99	49,07	62,70	79,03
21350	105,47	106,56	104,89	99,94	86,99	69,19	84,29	101,04
21350	89,39	85,99	81,67	76,96	65,99	49,07	62,70	79,03
21350	105,51	106,62	104,94	99,98	87,04	69,21	84,29	101,04
21350	89,49	86,25	82,01	77,26	66,25	49,29	62,78	79,03
21350	105,51	106,62	104,94	99,98	87,04	69,21	84,29	101,04
21350	89,49	86,25	82,01	77,26	66,25	49,29	62,78	79,03
21337	111,36	109,52	106,84	101,85	88,92	70,90	86,02	102,80
21337	95,44	90,05	85,40	80,31	69,05	51,81	64,66	80,59
21337	112,25	110,46	107,79	102,80	89,86	71,85	86,97	103,75
21337	98,79	93,28	88,56	83,51	72,28	55,13	68,07	84,05
21342	107,28	108,52	106,85	101,84	88,91	70,99	86,06	102,80
21342	93,91	91,68	88,18	83,01	71,68	54,46	67,19	83,07
21342	107,31	108,58	106,91	101,89	88,96	71,01	86,07	102,80
21342	94,05	92,08	88,72	83,48	72,08	54,79	67,31	83,07
21379	--	--	--	--	--	--	--	--
21363	107,38	108,77	107,15	102,04	89,13	71,05	86,10	102,82
21363	94,38	93,11	90,24	84,72	73,11	55,60	67,58	83,07
21278	104,74	105,77	104,13	99,19	86,22	68,53	83,64	100,39
21290	84,91	79,74	74,16	70,15	59,74	43,44	58,42	75,41
21299	84,91	79,74	74,16	70,15	59,74	43,44	58,42	75,41
21311	89,91	81,74	75,16	71,15	60,74	44,42	59,40	76,39
21353	89,91	81,74	75,16	71,15	60,74	44,42	59,40	76,39
21260	84,91	79,74	74,16	70,15	59,74	43,44	58,42	75,41
21263	84,91	79,74	74,16	70,15	59,74	43,44	58,42	75,41
21263	104,74	105,77	104,13	99,19	86,22	68,53	83,64	100,39

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250
21295	--	--	--	--	--	--	--	--
21372	107,09	108,63	107,16	102,63	89,78	--	--	--
21372	88,34	86,77	83,68	78,28	66,77	--	--	--
21372	107,10	108,65	107,18	102,64	89,79	--	--	--
21372	88,41	87,01	84,04	78,58	67,01	--	--	--
21309	--	--	--	--	--	--	--	--
21324	--	--	--	--	--	--	--	--
21368	107,11	108,72	107,28	102,78	89,93	--	--	--
21368	88,48	87,21	84,34	78,82	67,21	--	--	--
21330	107,09	108,63	107,16	102,63	89,78	--	--	--
21330	88,34	86,77	83,68	78,28	66,77	--	--	--
21322	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	105,17	106,45	104,91	100,10	87,13	--	--	--
21350	83,43	80,03	75,70	70,99	60,03	--	--	--
21350	105,17	106,45	104,91	100,10	87,13	--	--	--
21350	83,43	80,03	75,70	70,99	60,03	--	--	--
21350	105,22	106,54	105,00	100,28	87,36	--	--	--
21350	83,53	80,29	76,05	71,30	60,29	--	--	--
21350	105,22	106,54	105,00	100,28	87,36	--	--	--
21350	83,53	80,29	76,05	71,30	60,29	--	--	--
21337	110,72	109,32	106,83	102,12	89,17	--	--	--
21337	89,46	84,07	79,43	74,34	63,07	--	--	--
21337	111,67	110,29	107,79	103,08	90,13	--	--	--
21337	92,82	87,34	82,64	77,59	66,36	--	--	--
21342	107,02	108,42	106,89	102,22	89,33	--	--	--
21342	88,01	85,77	82,26	77,10	65,77	--	--	--
21342	107,06	108,52	107,01	102,42	89,56	--	--	--
21342	88,15	86,18	82,82	77,57	66,18	--	--	--
21379	--	--	--	--	--	--	--	--
21363	107,11	108,72	107,28	102,78	89,93	--	--	--
21363	88,48	87,21	84,34	78,82	67,21	--	--	--
21278	104,46	105,72	104,17	99,33	86,32	--	--	--
21290	79,02	73,85	68,27	64,26	53,85	--	--	--
21299	79,02	73,85	68,27	64,26	53,85	--	--	--
21311	83,95	75,81	69,25	65,24	54,83	--	--	--
21353	83,95	75,81	69,25	65,24	54,83	--	--	--
21260	79,02	73,85	68,27	64,26	53,85	--	--	--
21263	79,02	73,85	68,27	64,26	53,85	--	--	--
21263	104,46	105,72	104,17	99,33	86,32	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
21295	--	--	--	--	--	--	--	--
21372	--	--	--	--	--	--	--	--
21372	--	--	--	--	--	--	--	--
21372	--	--	--	--	--	--	--	--
21372	--	--	--	--	--	--	--	--
21309	--	--	--	--	--	--	--	--
21324	--	--	--	--	--	--	--	--
21368	--	--	--	--	--	--	--	--
21368	--	--	--	--	--	--	--	--
21330	--	--	--	--	--	--	--	--
21330	--	--	--	--	--	--	--	--
21322	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21337	--	--	--	--	--	--	--	--
21337	--	--	--	--	--	--	--	--
21337	--	--	--	--	--	--	--	--
21337	--	--	--	--	--	--	--	--
21342	--	--	--	--	--	--	--	--
21342	--	--	--	--	--	--	--	--
21342	--	--	--	--	--	--	--	--
21342	--	--	--	--	--	--	--	--
21379	--	--	--	--	--	--	--	--
21363	--	--	--	--	--	--	--	--
21363	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250
21295	--	--	--	--	--	--	--	--
21372	--	--	--	--	--	--	--	--
21372	--	--	--	--	--	--	--	--
21372	--	--	--	--	--	--	--	--
21372	--	--	--	--	--	--	--	--
21309	--	--	--	--	--	--	--	--
21324	--	--	--	--	--	--	--	--
21368	--	--	--	--	--	--	--	--
21368	--	--	--	--	--	--	--	--
21330	--	--	--	--	--	--	--	--
21330	--	--	--	--	--	--	--	--
21322	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21337	--	--	--	--	--	--	--	--
21337	--	--	--	--	--	--	--	--
21337	--	--	--	--	--	--	--	--
21337	--	--	--	--	--	--	--	--
21342	--	--	--	--	--	--	--	--
21342	--	--	--	--	--	--	--	--
21342	--	--	--	--	--	--	--	--
21342	--	--	--	--	--	--	--	--
21379	--	--	--	--	--	--	--	--
21363	--	--	--	--	--	--	--	--
21363	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250
21295	--	--	--	--	--	--	--	--
21372	--	--	--	--	--	--	--	--
21372	--	--	--	--	--	--	--	--
21372	--	--	--	--	--	--	--	--
21372	--	--	--	--	--	--	--	--
21309	--	--	--	--	--	--	--	--
21324	--	--	--	--	--	--	--	--
21368	--	--	--	--	--	--	--	--
21368	--	--	--	--	--	--	--	--
21330	--	--	--	--	--	--	--	--
21330	--	--	--	--	--	--	--	--
21322	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21337	--	--	--	--	--	--	--	--
21337	--	--	--	--	--	--	--	--
21337	--	--	--	--	--	--	--	--
21337	--	--	--	--	--	--	--	--
21342	--	--	--	--	--	--	--	--
21342	--	--	--	--	--	--	--	--
21342	--	--	--	--	--	--	--	--
21342	--	--	--	--	--	--	--	--
21379	--	--	--	--	--	--	--	--
21363	--	--	--	--	--	--	--	--
21363	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
21295	--	--	--	--	--	--	--	--
21372	--	--	--	--	--	--	--	--
21372	--	--	--	--	--	--	--	--
21372	--	--	--	--	--	--	--	--
21372	--	--	--	--	--	--	--	--
21309	--	--	--	--	--	--	--	--
21324	--	--	--	--	--	--	--	--
21368	--	--	--	--	--	--	--	--
21368	--	--	--	--	--	--	--	--
21330	--	--	--	--	--	--	--	--
21330	--	--	--	--	--	--	--	--
21322	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21337	--	--	--	--	--	--	--	--
21337	--	--	--	--	--	--	--	--
21337	--	--	--	--	--	--	--	--
21337	--	--	--	--	--	--	--	--
21342	--	--	--	--	--	--	--	--
21342	--	--	--	--	--	--	--	--
21342	--	--	--	--	--	--	--	--
21342	--	--	--	--	--	--	--	--
21379	--	--	--	--	--	--	--	--
21363	--	--	--	--	--	--	--	--
21363	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125
21295	--	--	--	--	--	--	--
21372	--	--	--	--	--	--	--
21372	--	--	--	--	--	--	--
21372	--	--	--	--	--	--	--
21372	--	--	--	--	--	--	--
21309	--	--	--	--	--	--	--
21324	--	--	--	--	--	--	--
21368	--	--	--	--	--	--	--
21368	--	--	--	--	--	--	--
21330	--	--	--	--	--	--	--
21330	--	--	--	--	--	--	--
21322	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--
21337	--	--	--	--	--	--	--
21337	--	--	--	--	--	--	--
21337	--	--	--	--	--	--	--
21337	--	--	--	--	--	--	--
21342	--	--	--	--	--	--	--
21342	--	--	--	--	--	--	--
21342	--	--	--	--	--	--	--
21342	--	--	--	--	--	--	--
21379	--	--	--	--	--	--	--
21363	--	--	--	--	--	--	--
21363	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63
21295	--	--	--	--	--	--	--
21372	--	--	--	--	--	--	--
21372	--	--	--	--	--	--	--
21372	--	--	--	--	--	--	--
21372	--	--	--	--	--	--	--
21309	--	--	--	--	--	--	--
21324	--	--	--	--	--	--	--
21368	--	--	--	--	--	--	--
21368	--	--	--	--	--	--	--
21330	--	--	--	--	--	--	--
21330	--	--	--	--	--	--	--
21322	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--
21337	--	--	--	--	--	--	--
21337	--	--	--	--	--	--	--
21337	--	--	--	--	--	--	--
21337	--	--	--	--	--	--	--
21342	--	--	--	--	--	--	--
21342	--	--	--	--	--	--	--
21342	--	--	--	--	--	--	--
21342	--	--	--	--	--	--	--
21379	--	--	--	--	--	--	--
21363	--	--	--	--	--	--	--
21363	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k
21295	--	--	--	--	--	--	--
21372	--	--	--	--	--	--	--
21372	--	--	--	--	--	--	--
21372	--	--	--	--	--	--	--
21372	--	--	--	--	--	--	--
21309	--	--	--	--	--	--	--
21324	--	--	--	--	--	--	--
21368	--	--	--	--	--	--	--
21368	--	--	--	--	--	--	--
21330	--	--	--	--	--	--	--
21330	--	--	--	--	--	--	--
21322	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--
21337	--	--	--	--	--	--	--
21337	--	--	--	--	--	--	--
21337	--	--	--	--	--	--	--
21337	--	--	--	--	--	--	--
21342	--	--	--	--	--	--	--
21342	--	--	--	--	--	--	--
21342	--	--	--	--	--	--	--
21342	--	--	--	--	--	--	--
21379	--	--	--	--	--	--	--
21363	--	--	--	--	--	--	--
21363	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
21295	--	--	--	--	--	--	--
21372	--	--	--	--	--	--	--
21372	--	--	--	--	--	--	--
21372	--	--	--	--	--	--	--
21372	--	--	--	--	--	--	--
21309	--	--	--	--	--	--	--
21324	--	--	--	--	--	--	--
21368	--	--	--	--	--	--	--
21368	--	--	--	--	--	--	--
21330	--	--	--	--	--	--	--
21330	--	--	--	--	--	--	--
21322	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--
21337	--	--	--	--	--	--	--
21337	--	--	--	--	--	--	--
21337	--	--	--	--	--	--	--
21337	--	--	--	--	--	--	--
21342	--	--	--	--	--	--	--
21342	--	--	--	--	--	--	--
21342	--	--	--	--	--	--	--
21342	--	--	--	--	--	--	--
21379	--	--	--	--	--	--	--
21363	--	--	--	--	--	--	--
21363	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k
21295	--	--	--	--	--	--	--
21372	--	--	--	--	--	--	--
21372	--	--	--	--	--	--	--
21372	--	--	--	--	--	--	--
21372	--	--	--	--	--	--	--
21309	--	--	--	--	--	--	--
21324	--	--	--	--	--	--	--
21368	--	--	--	--	--	--	--
21368	--	--	--	--	--	--	--
21330	--	--	--	--	--	--	--
21330	--	--	--	--	--	--	--
21322	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--
21337	--	--	--	--	--	--	--
21337	--	--	--	--	--	--	--
21337	--	--	--	--	--	--	--
21337	--	--	--	--	--	--	--
21342	--	--	--	--	--	--	--
21342	--	--	--	--	--	--	--
21342	--	--	--	--	--	--	--
21342	--	--	--	--	--	--	--
21379	--	--	--	--	--	--	--
21363	--	--	--	--	--	--	--
21363	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k
21295	--	--	--	--	--	--	--	--
21372	--	--	--	--	--	--	--	--
21372	--	--	--	--	--	--	--	--
21372	--	--	--	--	--	--	--	--
21372	--	--	--	--	--	--	--	--
21309	--	--	--	--	--	--	--	--
21324	--	--	--	--	--	--	--	--
21368	--	--	--	--	--	--	--	--
21368	--	--	--	--	--	--	--	--
21330	--	--	--	--	--	--	--	--
21330	--	--	--	--	--	--	--	--
21322	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21350	--	--	--	--	--	--	--	--
21337	--	--	--	--	--	--	--	--
21337	--	--	--	--	--	--	--	--
21337	--	--	--	--	--	--	--	--
21337	--	--	--	--	--	--	--	--
21342	--	--	--	--	--	--	--	--
21342	--	--	--	--	--	--	--	--
21342	--	--	--	--	--	--	--	--
21342	--	--	--	--	--	--	--	--
21379	--	--	--	--	--	--	--	--
21363	--	--	--	--	--	--	--	--
21363	--	--	--	--	--	--	--	--
21278	--	--	--	--	--	--	--	--
21290	--	--	--	--	--	--	--	--
21299	--	--	--	--	--	--	--	--
21311	--	--	--	--	--	--	--	--
21353	--	--	--	--	--	--	--	--
21260	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--
21263	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
21295	--	--
21372	--	--
21372	--	--
21372	--	--
21372	--	--
21309	--	--
21324	--	--
21368	--	--
21368	--	--
21330	--	--
21330	--	--
21322	--	--
21350	--	--
21350	--	--
21350	--	--
21350	--	--
21350	--	--
21350	--	--
21350	--	--
21350	--	--
21350	--	--
21337	--	--
21337	--	--
21337	--	--
21337	--	--
21342	--	--
21342	--	--
21342	--	--
21342	--	--
21379	--	--
21363	--	--
21363	--	--
21278	--	--
21290	--	--
21299	--	--
21311	--	--
21353	--	--
21260	--	--
21263	--	--
21263	--	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
141A	141A	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
142	142	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
143	143	2,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
144	144	1,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
145	145	1,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
146	146	2,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
147	147	2,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
148	148	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
149	149	2,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
150	150	2,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
151	151	2,03	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
152	152	2,02	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
153	153	2,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
154	154	2,03	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
155	155	1,99	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
156	156	2,03	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
151 - BG	151 - BG	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
153 - BG	153 - BG	2,01	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
154 - BG	154 - BG	2,04	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
152 - BG	152 - BG	2,02	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
156 - BG	156 - BG	2,05	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
141B	141B	2,05	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
145 - BG	145 - BG	2,07	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
001	Spoorweg	1,00
003	Spoorweg	1,00
004	Spoorweg	1,00
005	Groenvoorzieningen	1,00
006	Groenvoorzieningen	1,00
007	Groenvoorzieningen	1,00
008	Groenvoorzieningen	1,00
009	Groenvoorzieningen	1,00
010	Groenvoorzieningen	1,00
011	Groenvoorzieningen	1,00
012	Groenvoorzieningen	1,00
025	Groenvoorzieningen	1,00
152	Groenvoorzieningen	1,00
153	Groenvoorzieningen	1,00
154	Groenvoorzieningen	1,00
155	Groenvoorzieningen	1,00
		1,00
1		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00

Rekenmodel invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00

Rekenmodel invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
1		1,00
2		1,00
3		1,00
4		1,00
5		1,00
6		1,00
7		1,00
8		1,00
9		1,00
10		1,00
11		1,00
12		1,00
13		1,00
14		1,00
15		1,00
16		1,00
17		1,00
		1,00
1		1,00
2		1,00
3		1,00
4		1,00
5		1,00
6		1,00
7		1,00
		1,00
1		1,00
LWPOLYLINE	bodem NLN	1,00
LWPOLYLINE	bodem NLN	1,00
LWPOLYLINE	bodem NLN	1,00
LWPOLYLINE	bodem NLN	1,00
LWPOLYLINE	bodem NLN	1,00
LWPOLYLINE	bodem NLN	1,00
LWPOLYLINE	bodem NLN	1,00
LWPOLYLINE	bodem NLN	1,00
LWPOLYLINE	bodem NLN	1,00
LWPOLYLINE	bodem NLN	1,00
LWPOLYLINE	bodem NLN	1,00
LWPOLYLINE	bodem NLN	1,00
LWPOLYLINE	bodem NLN	1,00
LWPOLYLINE	bodem NLN	1,00
LWPOLYLINE	bodem NLN	1,00
LWPOLYLINE	bodem NLN	1,00
		1,00
1		1,00
		1,00
1		1,00
		1,00
		1,00
1		1,00
2		1,00
3		1,00
4		1,00
		1,00
1		1,00
		1,00
		1,00
		1,00

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
		1,00
		1,00
1		1,00
2		1,00
3		1,00
4		1,00
5		1,00

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
006	Bestaand	12,00	2,55	Relatief		0 dB	False
007		4,00	2,55	Relatief		0 dB	False
009	Bestaand	12,00	2,81	Relatief		0 dB	False
010		4,00	2,69	Relatief		0 dB	False
014	Fabriek bestaand (Bouwdeel 2.4)	8,00	2,54	Relatief		0 dB	False
016	Woningen	9,00	2,35	Relatief		0 dB	False
017	School bestaand	12,00	2,78	Relatief		0 dB	False
018	Woningen	7,50	2,65	Relatief		0 dB	False
019	Woningen	7,50	2,72	Relatief		0 dB	False
020	Woningen	7,50	2,53	Relatief		0 dB	False
021	Woningen	9,00	2,51	Relatief		0 dB	False
022	Schuur	2,50	2,51	Relatief		0 dB	False
023	Woningen	9,00	2,53	Relatief		0 dB	False
024	Schuur	2,50	2,56	Relatief		0 dB	False
025	Schuur	2,50	2,56	Relatief		0 dB	False
026	Woningen	9,00	2,43	Relatief		0 dB	False
027	Woningen	7,50	2,50	Relatief		0 dB	False
028	Woningen	9,00	2,62	Relatief		0 dB	False
029	Woningen	6,00	2,70	Relatief		0 dB	False
030	Garage	4,00	2,96	Relatief		0 dB	False
031	Woningen	11,00	2,15	Relatief		0 dB	False
032	Woningen	8,50	2,26	Relatief		0 dB	False
033	Bestaand (bouwdeel 2.3, kantoren)	14,00	2,19	Relatief		0 dB	False
034	Bouwdeel 2.1 (kantoren)	16,00	2,25	Relatief		0 dB	False
035	Viaduct Terheijdenseweg	0,30	4,30	Eigen waarde		0 dB	True
036	Viaduct Doornboslaan	0,30	4,30	Eigen waarde		0 dB	True
037	Woningen	8,00	1,51	Relatief		0 dB	False
038	Woningen	8,00	1,61	Relatief		0 dB	False
039	Woningen	8,00	1,80	Relatief		0 dB	False
040	Woningen	8,00	1,82	Relatief		0 dB	False
041	Schuur	3,00	1,80	Relatief		0 dB	False
042	Schuur	3,00	1,82	Relatief		0 dB	False
043	Laagbouw	3,00	1,77	Relatief		0 dB	False
044	Woning	8,00	1,75	Relatief		0 dB	False
045	Woning	8,00	2,29	Relatief		0 dB	False
046	Woning	8,00	2,29	Relatief		0 dB	False
047	Woning	8,00	2,22	Relatief		0 dB	False
048	Flat	21,00	1,96	Relatief		0 dB	False
049	Woning	9,00	2,21	Relatief		0 dB	False
050	Woning	9,00	2,24	Relatief		0 dB	False
051	Bestaand	4,00	2,29	Relatief		0 dB	False
052	Woning	9,00	2,58	Relatief		0 dB	False
053	Woning	9,00	2,37	Relatief		0 dB	False
054	Woning	3,00	2,37	Relatief		0 dB	False
055	Woning	9,00	1,88	Relatief		0 dB	False
056	Woning	9,00	2,14	Relatief		0 dB	False
057	Woning	10,00	2,13	Relatief		0 dB	False
058	Woning	10,00	1,95	Relatief		0 dB	False
059	Woning	9,00	2,06	Relatief		0 dB	False
060		8,50	2,49	Relatief		0 dB	False
061		8,50	2,63	Relatief		0 dB	False
062	Woning	9,00	2,83	Relatief		0 dB	False
063	Woningen	9,00	2,49	Relatief		0 dB	False
064	Kantoor	13,00	2,58	Relatief		0 dB	False
065	Fabriek bestaand (Bouwdeel 2.4)	21,00	2,30	Relatief		0 dB	False
066	Garage	4,00	1,44	Relatief		0 dB	False
067	Garage	6,00	1,21	Relatief		0 dB	False
068	Woning	9,00	1,27	Relatief		0 dB	False
069	Woning	6,00	1,30	Relatief		0 dB	False
070	Woning	8,00	1,98	Relatief		0 dB	False
071	Woning	8,00	2,13	Relatief		0 dB	False
072	Woning	8,00	2,02	Relatief		0 dB	False
073		9,00	1,63	Relatief		0 dB	False

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
074	Woningen	8,00	1,50	Relatief		0 dB	False
075	Woning	8,00	1,85	Relatief		0 dB	False
076	Woning	8,00	1,94	Relatief		0 dB	False
077	Woning	8,00	2,01	Relatief		0 dB	False
078	Woning	8,00	2,06	Relatief		0 dB	False
079	Woning	8,00	1,96	Relatief		0 dB	False
080	Woningen	8,00	2,00	Relatief		0 dB	False
081	Brug singel	0,30	2,70	Eigen waarde		0 dB	True
082	Brug singel	0,30	2,70	Eigen waarde		0 dB	False
083		5,50	1,91	Relatief		0 dB	False
084		7,50	1,75	Relatief		0 dB	False
085		12,50	1,80	Relatief		0 dB	False
086		12,50	1,94	Relatief		0 dB	False
087		7,50	2,11	Relatief		0 dB	False
088		12,50	2,21	Relatief		0 dB	False
089		7,50	2,28	Relatief		0 dB	False
090		12,50	2,34	Relatief		0 dB	False
091		12,50	2,39	Relatief		0 dB	False
092		12,50	2,18	Relatief		0 dB	False
093		11,50	2,11	Relatief		0 dB	False
094		11,50	2,00	Relatief		0 dB	False
095		19,50	2,05	Relatief		0 dB	False
096		19,50	2,15	Relatief		0 dB	False
097		11,50	2,10	Relatief		0 dB	False
098		19,50	2,27	Relatief		0 dB	False
099		19,50	2,09	Relatief		0 dB	False
100		7,50	2,12	Relatief		0 dB	False
101		7,50	2,19	Relatief		0 dB	False
102		7,50	2,14	Relatief		0 dB	False
103		11,50	1,92	Relatief		0 dB	False
104		7,50	2,02	Relatief		0 dB	False
105		12,50	2,19	Relatief		0 dB	False
106		12,50	2,06	Relatief		0 dB	False
107		12,50	2,00	Relatief		0 dB	False
108		7,50	2,18	Relatief		0 dB	False
109		11,50	2,38	Relatief		0 dB	False
110		19,50	2,50	Relatief		0 dB	False
111		19,50	2,03	Relatief		0 dB	False
112		11,50	1,81	Relatief		0 dB	False
113		11,50	1,88	Relatief		0 dB	False
114		11,50	2,20	Relatief		0 dB	False
115		11,50	1,81	Relatief		0 dB	False
116		19,50	2,48	Relatief		0 dB	False
117		11,50	2,62	Relatief		0 dB	False
118		12,50	2,31	Relatief		0 dB	False
119		12,50	1,71	Relatief		0 dB	False
120		21,50	2,08	Relatief		0 dB	False
121		9,40	2,94	Relatief		0 dB	False
122		9,40	2,67	Relatief		0 dB	False
123		9,40	2,67	Relatief		0 dB	False
124		9,40	2,92	Relatief		0 dB	False
125		9,40	2,94	Relatief		0 dB	False
126		19,50	3,97	Relatief		0 dB	False
127		19,50	4,13	Relatief		0 dB	False
128		11,50	3,68	Relatief		0 dB	False
129		14,50	2,42	Relatief		0 dB	False
130		18,50	2,42	Relatief		0 dB	False
131		10,50	2,44	Relatief		0 dB	False
132		14,50	2,44	Relatief		0 dB	False
133		8,50	2,41	Relatief		0 dB	False
134		7,50	2,37	Relatief		0 dB	False
135		6,50	2,27	Relatief		0 dB	False
136		6,50	2,35	Relatief		0 dB	False

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
137		6,50	2,26	Relatief		0 dB	False
138		15,50	2,23	Relatief		0 dB	False
139		7,50	2,29	Relatief		0 dB	False
140		9,50	2,31	Relatief		0 dB	False
141		10,50	2,32	Relatief		0 dB	False
142		14,50	2,33	Relatief		0 dB	False
143		15,50	2,19	Relatief		0 dB	False
144		15,50	2,15	Relatief		0 dB	False
145		13,50	2,18	Relatief		0 dB	False
146		5,50	2,29	Relatief		0 dB	False
147		5,50	2,21	Relatief		0 dB	False
148		5,50	2,27	Relatief		0 dB	False
149		5,50	2,25	Relatief		0 dB	False
150		5,50	2,29	Relatief		0 dB	False
151		5,50	2,28	Relatief		0 dB	False
152		5,50	2,31	Relatief		0 dB	False
153		5,50	2,34	Relatief		0 dB	False
154		5,50	2,42	Relatief		0 dB	False
155		5,50	2,42	Relatief		0 dB	False
156		5,50	2,43	Relatief		0 dB	False
157		5,50	2,45	Relatief		0 dB	False
158		5,50	2,46	Relatief		0 dB	False
159		5,50	2,33	Relatief		0 dB	False
160		25,50	2,35	Relatief		0 dB	False
161		25,50	2,34	Relatief		0 dB	False
162		25,50	2,41	Relatief		0 dB	False
163		25,50	2,41	Relatief		0 dB	False
164		13,50	2,41	Relatief		0 dB	False
165		19,50	2,41	Relatief		0 dB	False
166		13,50	2,16	Relatief		0 dB	False
167		7,50	2,30	Relatief		0 dB	False
168		10,50	2,16	Relatief		0 dB	False
169		4,50	2,38	Relatief		0 dB	False
170		7,50	2,32	Relatief		0 dB	False
171		8,50	2,34	Relatief		0 dB	False
172		7,50	2,36	Relatief		0 dB	False
173		6,50	2,39	Relatief		0 dB	False
174		5,50	2,40	Relatief		0 dB	False
175		5,50	2,49	Relatief		0 dB	False
176		5,50	2,49	Relatief		0 dB	False
177		7,50	2,41	Relatief		0 dB	False
178		9,50	2,41	Relatief		0 dB	False
179		9,50	2,43	Relatief		0 dB	False
180		8,50	2,42	Relatief		0 dB	False
181		8,50	2,42	Relatief		0 dB	False
182		9,50	2,42	Relatief		0 dB	False
183		13,50	2,42	Relatief		0 dB	False
184		9,50	2,44	Relatief		0 dB	False
185		9,50	2,44	Relatief		0 dB	False
186		8,50	2,45	Relatief		0 dB	False
187		7,50	2,45	Relatief		0 dB	False
188		9,50	2,45	Relatief		0 dB	False
189		7,50	2,45	Relatief		0 dB	False
190		9,50	2,45	Relatief		0 dB	False
191		9,50	2,45	Relatief		0 dB	False
192		9,50	2,45	Relatief		0 dB	False
193		9,40	2,69	Relatief		0 dB	False
194		9,40	2,92	Relatief		0 dB	False
195		9,40	2,41	Relatief		0 dB	False
196		9,40	2,21	Relatief		0 dB	False
197		9,40	2,09	Relatief		0 dB	False
198		9,40	2,32	Relatief		0 dB	False
199		9,40	2,01	Relatief		0 dB	False

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
200		9,40	3,00	Relatief		0 dB	False
1551		9,40	3,06	Relatief		0 dB	False
1552		9,40	3,09	Relatief		0 dB	False
1553		9,40	2,87	Relatief		0 dB	False
1554		9,40	3,09	Relatief		0 dB	False
1555		9,40	3,04	Relatief		0 dB	False
1556		9,40	2,83	Relatief		0 dB	False
1557		9,40	2,83	Relatief		0 dB	False
1558		9,40	2,81	Relatief		0 dB	False
1559		9,40	2,98	Relatief		0 dB	False
1561		9,40	3,10	Relatief		0 dB	False
1562		9,40	3,11	Relatief		0 dB	False
1563		9,40	3,16	Relatief		0 dB	False
1564		9,40	3,16	Relatief		0 dB	False
1565		9,40	3,14	Relatief		0 dB	False
1566		9,40	3,00	Relatief		0 dB	False
1567		9,40	2,88	Relatief		0 dB	False
1568		9,40	2,50	Relatief		0 dB	False
1569		9,40	2,50	Relatief		0 dB	False
1570		9,40	2,91	Relatief		0 dB	False
1571		9,40	2,91	Relatief		0 dB	False
1572		9,40	2,88	Relatief		0 dB	False
1573		9,40	2,88	Relatief		0 dB	False
1574		9,40	2,86	Relatief		0 dB	False
1575		9,40	2,60	Relatief		0 dB	False
1576		9,40	2,48	Relatief		0 dB	False
1577		9,40	2,41	Relatief		0 dB	False
1578		9,40	2,50	Relatief		0 dB	False
1579		9,40	2,53	Relatief		0 dB	False
1580		9,40	2,43	Relatief		0 dB	False
1581		9,40	2,41	Relatief		0 dB	False
1582		9,40	2,21	Relatief		0 dB	False
1583		9,40	2,08	Relatief		0 dB	False
1584		9,40	2,08	Relatief		0 dB	False
1585		9,40	2,71	Relatief		0 dB	False
1586		9,40	2,66	Relatief		0 dB	False
1587		9,40	2,26	Relatief		0 dB	False
1588		9,40	2,45	Relatief		0 dB	False
1589		9,40	2,55	Relatief		0 dB	False
1590		9,40	2,58	Relatief		0 dB	False
1591		9,40	2,55	Relatief		0 dB	False
1592		9,40	2,93	Relatief		0 dB	False
1593		9,40	2,77	Relatief		0 dB	False
1594		9,40	2,65	Relatief		0 dB	False
1595		9,40	2,54	Relatief		0 dB	False
1596		9,40	2,29	Relatief		0 dB	False
1597		9,40	2,05	Relatief		0 dB	False
1598		9,40	2,26	Relatief		0 dB	False
1599		9,40	2,39	Relatief		0 dB	False
1600		9,40	2,12	Relatief		0 dB	False
1601		9,40	2,63	Relatief		0 dB	False
1602		9,40	2,71	Relatief		0 dB	False
1603		9,40	2,57	Relatief		0 dB	False
1604		9,40	2,91	Relatief		0 dB	False
1605		9,40	2,90	Relatief		0 dB	False
1606		9,40	2,89	Relatief		0 dB	False
1607		9,40	2,88	Relatief		0 dB	False
1608		9,40	2,86	Relatief		0 dB	False
1609		9,40	2,85	Relatief		0 dB	False
1610		9,40	2,69	Relatief		0 dB	False
1643		9,40	2,65	Relatief		0 dB	False
1644		9,40	2,60	Relatief		0 dB	False
1645		9,40	2,62	Relatief		0 dB	False

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1552	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1553	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1554	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1555	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1557	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1558	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1559	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1562	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1563	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1566	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1567	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1569	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1570	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1571	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1574	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1576	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1578	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1579	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1581	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1584	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1585	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1588	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1589	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1590	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1591	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1593	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1594	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1595	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1596	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1598	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1599	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1600	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1601	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1603	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1604	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1606	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1607	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1608	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1609	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1610	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1643	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1644	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1645	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
1646		9,40	2,47	Relatief		0 dB	False
1650		9,40	2,32	Relatief		0 dB	False
1653		9,40	2,03	Relatief		0 dB	False
1654		9,40	2,08	Relatief		0 dB	False
1657		9,40	2,08	Relatief		0 dB	False
1658		9,40	2,06	Relatief		0 dB	False
1659		9,40	2,05	Relatief		0 dB	False
1663		9,40	2,09	Relatief		0 dB	False
1665		9,40	2,39	Relatief		0 dB	False
1666		9,40	2,24	Relatief		0 dB	False
1667		9,40	2,28	Relatief		0 dB	False
1668		9,40	2,06	Relatief		0 dB	False
1669		9,40	2,42	Relatief		0 dB	False
1670		9,40	2,50	Relatief		0 dB	False
1671		9,40	2,53	Relatief		0 dB	False
1672		9,40	2,50	Relatief		0 dB	False
1674		9,40	2,46	Relatief		0 dB	False
1675		9,40	2,55	Relatief		0 dB	False
1676		9,40	2,42	Relatief		0 dB	False
1677		9,40	2,63	Relatief		0 dB	False
1678		9,40	2,57	Relatief		0 dB	False
1679		9,40	2,50	Relatief		0 dB	False
1680		9,40	2,44	Relatief		0 dB	False
1681		9,40	2,58	Relatief		0 dB	False
1682		9,40	2,62	Relatief		0 dB	False
1686		9,40	2,31	Relatief		0 dB	False
1687		9,40	2,30	Relatief		0 dB	False
1688		9,40	2,27	Relatief		0 dB	False
1689		9,40	2,39	Relatief		0 dB	False
1690		9,40	2,34	Relatief		0 dB	False
1691		9,40	2,31	Relatief		0 dB	False
1692		9,40	2,80	Relatief		0 dB	False
1693		9,40	2,30	Relatief		0 dB	False
1695		9,40	2,73	Relatief		0 dB	False
1696		9,40	2,14	Relatief		0 dB	False
1697		9,40	1,64	Relatief		0 dB	False
1721		9,40	1,66	Relatief		0 dB	False
1722		9,40	1,56	Relatief		0 dB	False
1723		9,40	1,51	Relatief		0 dB	False
1724		9,40	0,95	Relatief		0 dB	False
1725		9,40	0,95	Relatief		0 dB	False
1726		9,40	1,29	Relatief		0 dB	False
1727		9,40	1,36	Relatief		0 dB	False
1728		9,40	1,38	Relatief		0 dB	False
1729		9,40	1,20	Relatief		0 dB	False
1730		9,40	1,17	Relatief		0 dB	False
1731		9,40	0,84	Relatief		0 dB	False
1732		9,40	1,23	Relatief		0 dB	False
1733		9,40	0,87	Relatief		0 dB	False
1734		9,40	0,48	Relatief		0 dB	False
1735		9,40	0,63	Relatief		0 dB	False
1736		9,40	1,49	Relatief		0 dB	False
1737		9,40	1,52	Relatief		0 dB	False
1738		9,40	1,38	Relatief		0 dB	False
1739		9,40	1,26	Relatief		0 dB	False
1740		9,40	1,18	Relatief		0 dB	False
1741		9,40	1,18	Relatief		0 dB	False
1742		9,40	1,17	Relatief		0 dB	False
1743		9,40	1,20	Relatief		0 dB	False
1746		9,40	1,47	Relatief		0 dB	False
1747		9,40	1,42	Relatief		0 dB	False
1748		9,40	1,25	Relatief		0 dB	False
1759		13,50	1,86	Relatief		0 dB	False

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1646	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1650	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1658	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1659	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1668	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1669	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1670	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1671	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1672	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1674	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1675	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1676	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1679	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1680	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1681	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1689	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1691	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1692	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1695	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1697	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1722	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1723	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1724	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1725	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1726	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1727	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1728	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1729	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1730	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1731	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1732	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1734	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1736	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1737	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1739	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1740	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1742	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1743	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1746	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1747	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1748	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1759	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
1760		13,50	1,84	Relatief		0 dB	False
1761		13,50	1,72	Relatief		0 dB	False
1765		9,40	2,13	Relatief		0 dB	False
1766		9,40	2,08	Relatief		0 dB	False
1767		9,40	2,13	Relatief		0 dB	False
1768		9,40	2,10	Relatief		0 dB	False
1769		9,40	2,10	Relatief		0 dB	False
1770		9,40	2,22	Relatief		0 dB	False
1771		9,40	2,24	Relatief		0 dB	False
1772		9,40	2,37	Relatief		0 dB	False
1773		9,40	2,49	Relatief		0 dB	False
1777		9,40	2,60	Relatief		0 dB	False
1778		9,40	2,33	Relatief		0 dB	False
1782		9,40	2,16	Relatief		0 dB	False
1783		9,40	2,18	Relatief		0 dB	False
1785		9,40	2,29	Relatief		0 dB	False
1788		9,40	2,24	Relatief		0 dB	False
1789		9,40	2,26	Relatief		0 dB	False
1793		9,40	2,11	Relatief		0 dB	False
1794		9,40	2,10	Relatief		0 dB	False
1795		9,40	2,21	Relatief		0 dB	False
1796		9,40	2,18	Relatief		0 dB	False
1797		9,40	2,19	Relatief		0 dB	False
1798		9,40	2,34	Relatief		0 dB	False
1799		9,40	2,30	Relatief		0 dB	False
1800		9,40	2,39	Relatief		0 dB	False
1801		9,40	2,20	Relatief		0 dB	False
1802		9,40	2,22	Relatief		0 dB	False
1803		9,40	2,26	Relatief		0 dB	False
1804		9,40	2,28	Relatief		0 dB	False
1805		9,40	2,27	Relatief		0 dB	False
1806		9,40	2,26	Relatief		0 dB	False
1807		9,40	2,31	Relatief		0 dB	False
1808		9,40	2,23	Relatief		0 dB	False
1809		9,40	2,15	Relatief		0 dB	False
1810		9,40	2,15	Relatief		0 dB	False
1811		9,40	2,15	Relatief		0 dB	False
1812		9,40	2,16	Relatief		0 dB	False
1813		9,40	2,17	Relatief		0 dB	False
1814		9,40	2,18	Relatief		0 dB	False
1815		9,40	2,15	Relatief		0 dB	False
1816		9,40	2,14	Relatief		0 dB	False
1817		9,40	2,13	Relatief		0 dB	False
1818		9,40	2,17	Relatief		0 dB	False
1819		9,40	2,30	Relatief		0 dB	False
1820		9,40	2,18	Relatief		0 dB	False
1822		9,40	2,12	Relatief		0 dB	False
1823		9,40	2,11	Relatief		0 dB	False
1824		9,40	2,12	Relatief		0 dB	False
1825		9,40	2,13	Relatief		0 dB	False
1826		9,40	2,13	Relatief		0 dB	False
1828		9,40	3,04	Relatief		0 dB	False
1829		9,40	3,00	Relatief		0 dB	False
1830		9,40	3,02	Relatief		0 dB	False
1831		9,40	2,67	Relatief		0 dB	False
1832		9,40	3,04	Relatief		0 dB	False
1833		9,40	2,83	Relatief		0 dB	False
1834		9,40	2,83	Relatief		0 dB	False
1835		9,40	2,99	Relatief		0 dB	False
1836		9,40	3,02	Relatief		0 dB	False
1839		9,40	2,97	Relatief		0 dB	False
1840		9,40	2,97	Relatief		0 dB	False
1841		9,40	2,45	Relatief		0 dB	False

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1760	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1761	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1765	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1766	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1767	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1768	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1769	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1770	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1771	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1772	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1773	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1777	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1778	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1782	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1785	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1793	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1794	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1795	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1796	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1797	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1798	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1799	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1801	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1802	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1803	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1804	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1805	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1806	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1807	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1808	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1809	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1810	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1811	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1812	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1813	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1814	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1815	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1816	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1817	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1818	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1819	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1820	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1822	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1823	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1825	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1826	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1828	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1829	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1830	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1834	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1835	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1836	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1839	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1840	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1841	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
1844		9,40	1,48	Relatief		0 dB	False
1845		9,40	1,55	Relatief		0 dB	False
1846		9,40	1,24	Relatief		0 dB	False
1847		9,40	1,24	Relatief		0 dB	False
1848		9,40	1,21	Relatief		0 dB	False
1849		9,40	1,26	Relatief		0 dB	False
1850		9,40	1,22	Relatief		0 dB	False
1851		9,40	1,22	Relatief		0 dB	False
1852		9,40	1,36	Relatief		0 dB	False
1853		9,40	1,38	Relatief		0 dB	False
1854		9,40	1,39	Relatief		0 dB	False
1855		9,40	1,40	Relatief		0 dB	False
1856		9,40	1,41	Relatief		0 dB	False
1857		9,40	1,40	Relatief		0 dB	False
1858		9,40	1,40	Relatief		0 dB	False
1859		9,40	1,40	Relatief		0 dB	False
1860		9,40	1,40	Relatief		0 dB	False
1861		9,40	1,41	Relatief		0 dB	False
1862		9,40	1,43	Relatief		0 dB	False
1863		9,40	1,35	Relatief		0 dB	False
1865		9,40	1,10	Relatief		0 dB	False
1866		9,40	1,15	Relatief		0 dB	False
1867		9,40	1,25	Relatief		0 dB	False
1868		9,40	1,44	Relatief		0 dB	False
1869		9,40	1,44	Relatief		0 dB	False
1870		9,40	1,44	Relatief		0 dB	False
1871		9,40	1,44	Relatief		0 dB	False
1872		9,40	1,45	Relatief		0 dB	False
1873		9,40	1,45	Relatief		0 dB	False
1874		9,40	1,45	Relatief		0 dB	False
1875		9,40	1,45	Relatief		0 dB	False
1876		9,40	1,45	Relatief		0 dB	False
1877		9,40	1,45	Relatief		0 dB	False
1878		9,40	1,45	Relatief		0 dB	False
1879		9,40	1,44	Relatief		0 dB	False
1880		9,40	1,44	Relatief		0 dB	False
1881		9,40	1,45	Relatief		0 dB	False
1909		15,50	0,00	Relatief		0 dB	False
1910		15,50	1,23	Relatief		0 dB	False
1911		5,50	1,48	Relatief		0 dB	False
1912		5,50	1,36	Relatief		0 dB	False
1913		5,50	1,11	Relatief		0 dB	False
1914		5,50	0,87	Relatief		0 dB	False
1915		7,50	0,61	Relatief		0 dB	False
1947		13,50	1,10	Relatief		0 dB	False
1948		7,50	1,99	Relatief		0 dB	False
1957		5,50	1,98	Relatief		0 dB	False
1958		8,50	2,00	Relatief		0 dB	False
1959		12,50	1,95	Relatief		0 dB	False
1960		7,50	1,86	Relatief		0 dB	False
1961		11,50	1,84	Relatief		0 dB	False
1978		7,50	1,68	Relatief		0 dB	False
1979		7,50	1,87	Relatief		0 dB	False
1980		7,50	1,68	Relatief		0 dB	False
1981		10,50	1,68	Relatief		0 dB	False
1982		7,50	1,78	Relatief		0 dB	False
1983		10,50	1,75	Relatief		0 dB	False
1984		7,50	1,74	Relatief		0 dB	False
1985		7,50	1,76	Relatief		0 dB	False
1986		9,00	1,67	Relatief		0 dB	False
1987		7,50	1,67	Relatief		0 dB	False
1988		5,50	1,38	Relatief		0 dB	False
1989		5,50	1,38	Relatief		0 dB	False

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1844	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1845	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1846	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1847	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1849	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1852	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1853	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1854	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1855	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1856	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1857	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1859	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1860	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1861	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1862	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1863	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1865	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1866	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1867	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1869	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1871	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1872	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1873	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1874	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1875	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1876	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1877	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1878	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1879	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1881	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1909	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1911	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1914	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
1990		5,50	1,39	Relatief		0 dB	False
1991		5,50	1,39	Relatief		0 dB	False
1992		5,50	1,45	Relatief		0 dB	False
1993		5,50	1,46	Relatief		0 dB	False
1994		5,50	1,47	Relatief		0 dB	False
1995		5,50	1,48	Relatief		0 dB	False
1996		5,50	1,48	Relatief		0 dB	False
1997		5,50	1,54	Relatief		0 dB	False
1998		5,50	1,52	Relatief		0 dB	False
1999		5,50	1,57	Relatief		0 dB	False
2000		5,50	1,57	Relatief		0 dB	False
2001		9,50	1,50	Relatief		0 dB	False
2002		9,50	1,14	Relatief		0 dB	False
2003		9,50	1,24	Relatief		0 dB	False
2004		9,50	1,24	Relatief		0 dB	False
2005		9,50	1,29	Relatief		0 dB	False
2006		7,50	1,21	Relatief		0 dB	False
2007		7,50	1,21	Relatief		0 dB	False
2008		7,50	1,23	Relatief		0 dB	False
2009		4,50	1,38	Relatief		0 dB	False
2010		7,50	1,53	Relatief		0 dB	False
2011		7,50	1,48	Relatief		0 dB	False
2012		11,50	1,51	Relatief		0 dB	False
2013		11,50	1,54	Relatief		0 dB	False
2014		11,50	1,63	Relatief		0 dB	False
2015		7,50	1,65	Relatief		0 dB	False
2016		5,50	1,17	Relatief		0 dB	False
2017		10,50	1,56	Relatief		0 dB	False
2018		5,50	1,56	Relatief		0 dB	False
2019		5,50	1,54	Relatief		0 dB	False
2020		5,50	1,53	Relatief		0 dB	False
2021		5,50	1,52	Relatief		0 dB	False
2022		5,50	1,50	Relatief		0 dB	False
2023		5,50	1,50	Relatief		0 dB	False
2024		5,50	1,49	Relatief		0 dB	False
2025		7,50	1,48	Relatief		0 dB	False
2026		7,50	1,48	Relatief		0 dB	False
2027		7,50	1,50	Relatief		0 dB	False
2028		7,50	1,54	Relatief		0 dB	False
2029		7,50	1,54	Relatief		0 dB	False
2030		7,50	1,50	Relatief		0 dB	False
2031		10,50	1,50	Relatief		0 dB	False
2032		7,50	1,50	Relatief		0 dB	False
2033		10,50	1,50	Relatief		0 dB	False
2034		10,50	1,50	Relatief		0 dB	False
2035		10,50	1,59	Relatief		0 dB	False
2036		11,50	1,61	Relatief		0 dB	False
2037		11,50	1,61	Relatief		0 dB	False
2038		7,50	1,83	Relatief		0 dB	False
2039		11,50	1,90	Relatief		0 dB	False
2040		10,50	1,51	Relatief		0 dB	False
2041		10,50	1,54	Relatief		0 dB	False
2042		7,50	1,51	Relatief		0 dB	False
2044		7,50	1,55	Relatief		0 dB	False
2045		10,50	1,55	Relatief		0 dB	False
2046		10,50	1,55	Relatief		0 dB	False
2047		10,50	1,58	Relatief		0 dB	False
2048		7,50	1,62	Relatief		0 dB	False
2049		11,50	1,64	Relatief		0 dB	False
2050		5,50	1,79	Relatief		0 dB	False
2051		8,50	1,81	Relatief		0 dB	False
2052		11,50	1,59	Relatief		0 dB	False
2053		7,50	1,57	Relatief		0 dB	False

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
2054		10,50	1,55	Relatief		0 dB	False
2055		7,50	1,55	Relatief		0 dB	False
2056		10,50	1,55	Relatief		0 dB	False
2057		10,50	1,49	Relatief		0 dB	False
2058		7,50	1,56	Relatief		0 dB	False
2059		7,50	1,60	Relatief		0 dB	False
2060		7,50	1,64	Relatief		0 dB	False
2061		11,50	1,64	Relatief		0 dB	False
2062		7,50	1,73	Relatief		0 dB	False
2063		7,50	1,53	Relatief		0 dB	False
2064		7,50	1,33	Relatief		0 dB	False
2065		11,50	1,35	Relatief		0 dB	False
2066		7,50	1,54	Relatief		0 dB	False
2067		11,50	1,56	Relatief		0 dB	False
2068		15,50	1,68	Relatief		0 dB	False
2069		10,50	1,77	Relatief		0 dB	False
2070		7,50	1,77	Relatief		0 dB	False
2071		11,50	1,73	Relatief		0 dB	False
2072		10,50	1,73	Relatief		0 dB	False
2073		15,50	1,71	Relatief		0 dB	False
2074		11,50	1,70	Relatief		0 dB	False
2075		11,50	1,75	Relatief		0 dB	False
2076		7,50	1,78	Relatief		0 dB	False
2077		11,50	1,79	Relatief		0 dB	False
2078		11,50	1,62	Relatief		0 dB	False
2079		11,50	1,75	Relatief		0 dB	False
2080		5,50	1,82	Relatief		0 dB	False
2081		8,50	1,84	Relatief		0 dB	False
2096		15,50	2,08	Relatief		0 dB	False
2097		15,50	1,79	Relatief		0 dB	False
2098		15,50	1,75	Relatief		0 dB	False
2099		15,50	2,03	Relatief		0 dB	False
2100		11,50	1,82	Relatief		0 dB	False
2101		11,50	1,95	Relatief		0 dB	False
2102		7,50	1,89	Relatief		0 dB	False
2103		8,50	1,90	Relatief		0 dB	False
2104		8,50	2,12	Relatief		0 dB	False
2105		5,50	1,87	Relatief		0 dB	False
2106		8,50	2,06	Relatief		0 dB	False
2116		7,50	1,77	Relatief		0 dB	False
2117		11,50	1,77	Relatief		0 dB	False
2952		12,50	2,81	Relatief		0 dB	False
2958		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False
2959		8,00	1,29	Relatief		0 dB	False
2960		8,00	1,20	Relatief		0 dB	False
2961		8,00	1,29	Relatief		0 dB	False
2962		8,00	1,19	Relatief		0 dB	False
2963		8,00	1,26	Relatief		0 dB	False
2964		8,00	1,24	Relatief		0 dB	False
2974		8,00	1,30	Relatief		0 dB	False
2975		8,00	1,30	Relatief		0 dB	False
2976		8,00	1,30	Relatief		0 dB	False
2978		8,00	1,29	Relatief		0 dB	False
2979		8,00	1,26	Relatief		0 dB	False
2980		8,00	1,35	Relatief		0 dB	False
2981		8,00	1,37	Relatief		0 dB	False
2982		8,00	1,31	Relatief		0 dB	False
2983		8,00	1,34	Relatief		0 dB	False
2984		8,00	1,30	Relatief		0 dB	False
2985		8,00	1,32	Relatief		0 dB	False
2986		8,00	1,15	Relatief		0 dB	False
2987		8,00	1,13	Relatief		0 dB	False
2988		8,00	1,32	Relatief		0 dB	False

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
2989		8,00	1,17	Relatief		0 dB	False
2990		8,00	1,08	Relatief		0 dB	False
2991		8,00	1,24	Relatief		0 dB	False
2992		8,00	1,24	Relatief		0 dB	False
2993		8,00	1,23	Relatief		0 dB	False
2994		8,00	1,03	Relatief		0 dB	False
2995		8,00	1,06	Relatief		0 dB	False
2996		8,00	0,88	Relatief		0 dB	False
2997		8,00	0,96	Relatief		0 dB	False
2998		8,00	1,00	Relatief		0 dB	False
2999		8,00	1,10	Relatief		0 dB	False
3000		8,00	1,14	Relatief		0 dB	False
3001		8,00	1,20	Relatief		0 dB	False
3002		8,00	1,25	Relatief		0 dB	False
3003		8,00	1,25	Relatief		0 dB	False
3004		8,00	1,20	Relatief		0 dB	False
3005		8,00	0,93	Relatief		0 dB	False
3006		8,00	1,12	Relatief		0 dB	False
3007		8,00	1,22	Relatief		0 dB	False
3008		8,00	1,07	Relatief		0 dB	False
3009		8,00	1,49	Relatief		0 dB	False
3010		8,00	1,35	Relatief		0 dB	False
3011		8,00	1,35	Relatief		0 dB	False
3012		8,00	1,25	Relatief		0 dB	False
3013		8,00	1,55	Relatief		0 dB	False
3014		8,00	1,19	Relatief		0 dB	False
3016		8,00	1,23	Relatief		0 dB	False
3028		8,00	1,24	Relatief		0 dB	False
3029		8,00	1,24	Relatief		0 dB	False
3030		8,00	1,19	Relatief		0 dB	False
3031		8,00	1,44	Relatief		0 dB	False
3032		8,00	1,40	Relatief		0 dB	False
3033		8,00	1,36	Relatief		0 dB	False
3034		8,00	1,02	Relatief		0 dB	False
3035		8,00	1,25	Relatief		0 dB	False
3036		8,00	1,32	Relatief		0 dB	False
3037		8,00	1,49	Relatief		0 dB	False
3038		8,00	1,55	Relatief		0 dB	False
3039		8,00	1,35	Relatief		0 dB	False
3040		8,00	1,29	Relatief		0 dB	False
3041		8,00	1,40	Relatief		0 dB	False
3042		8,00	1,91	Relatief		0 dB	False
3043		8,00	1,68	Relatief		0 dB	False
3044		8,00	1,88	Relatief		0 dB	False
3045		8,00	2,20	Relatief		0 dB	False
3046		8,00	1,96	Relatief		0 dB	False
3047		8,00	1,93	Relatief		0 dB	False
3048		8,00	1,98	Relatief		0 dB	False
3049		8,00	2,22	Relatief		0 dB	False
3050		8,00	1,63	Relatief		0 dB	False
3051		8,00	1,78	Relatief		0 dB	False
3052		8,00	1,65	Relatief		0 dB	False
3053		8,00	1,71	Relatief		0 dB	False
3054		8,00	1,55	Relatief		0 dB	False
3055		8,00	1,31	Relatief		0 dB	False
3056		8,00	2,11	Relatief		0 dB	False
3057		8,00	2,51	Relatief		0 dB	False
3058		8,00	2,60	Relatief		0 dB	False
3059		8,00	2,53	Relatief		0 dB	False
3060		8,00	2,23	Relatief		0 dB	False
3061		8,00	2,31	Relatief		0 dB	False
3062		8,00	2,57	Relatief		0 dB	False
3063		8,00	2,88	Relatief		0 dB	False

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2991	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
3064		8,00	2,92	Relatief		0 dB	False
3065		8,00	2,59	Relatief		0 dB	False
3066		8,00	2,31	Relatief		0 dB	False
3067		8,00	2,54	Relatief		0 dB	False
3068		8,00	2,39	Relatief		0 dB	False
3069		8,00	2,55	Relatief		0 dB	False
3070		8,00	2,38	Relatief		0 dB	False
3071		8,00	2,55	Relatief		0 dB	False
3072		8,00	2,73	Relatief		0 dB	False
3073		8,00	2,73	Relatief		0 dB	False
3074		8,00	2,35	Relatief		0 dB	False
3075		8,00	2,34	Relatief		0 dB	False
3076		8,00	2,26	Relatief		0 dB	False
3077		8,00	2,47	Relatief		0 dB	False
3078		8,00	2,36	Relatief		0 dB	False
3079		8,00	2,42	Relatief		0 dB	False
3080		8,00	2,72	Relatief		0 dB	False
		12,00	1,86	Relatief		0 dB	False
1		6,00	2,00	Relatief		0 dB	False
2		6,00	1,68	Relatief		0 dB	False
3		15,00	1,75	Relatief		0 dB	False
		4,00	2,05	Relatief		0 dB	False
		5,00	1,67	Relatief		0 dB	False
		9,00	2,30	Relatief		0 dB	False
1		3,00	2,30	Relatief		0 dB	False
1		3,00	2,30	Relatief		0 dB	False
1		3,00	2,30	Relatief		0 dB	False
1		3,00	2,30	Relatief		0 dB	False
2		3,00	2,30	Relatief		0 dB	False
3		3,00	2,30	Relatief		0 dB	False
4		9,00	2,09	Relatief		0 dB	False
5		9,00	2,06	Relatief		0 dB	False
6		9,00	2,09	Relatief		0 dB	False
	Bouwdeel 2.3 (wonen)	15,00	1,97	Relatief		0 dB	False
1	Bouwdeel 2.1 (kantoren)	12,00	2,34	Relatief		0 dB	False
4	Bouwdeel 2.3 (wonen)	21,00	1,70	Relatief		0 dB	False
5	Bouwdeel 2.3 (wonen)	15,00	2,01	Relatief		0 dB	False
6	Bouwdeel 2.2 (wonen/kantoren)	18,00	2,24	Relatief		0 dB	False
7	Bouwdeel 2.2 (wonen/kantoren)	18,00	1,90	Relatief		0 dB	False
8	Bouwdeel 2.1 (kantoren)	18,00	2,04	Relatief		0 dB	False
9	Bouwdeel 2.1 (kantoren)	18,00	2,45	Relatief		0 dB	False
10	Bouwdeel 3.1 (wonen)	14,20	2,44	Relatief		0 dB	False
11	Bouwdeel 3.1 (wonen)	30,75	2,26	Relatief		0 dB	False
12	Bouwdeel 3.1 (wonen/kantoren)	12,00	2,61	Relatief		0 dB	False
13	Bouwdeel 3.2 (wonen)	12,00	2,57	Relatief		0 dB	False
4	Bouwdeel 2.3 (wonen)	21,00	1,77	Relatief		0 dB	False
	Bouwdeel 2.3 (wonen)	12,00	1,95	Relatief		0 dB	False
1	Bouwdeel 3.1 (wonen/kantoren)	20,20	2,44	Relatief		0 dB	False
xxx	Bouwdeel 2.2 (wonen/kantoren)	12,00	1,78	Relatief		0 dB	False
xxx	Bouwdeel 2.2 (wonen/kantoren)	12,00	1,88	Relatief		0 dB	False
xxx	Bouwdeel 2.3 (wonen)	15,00	1,53	Relatief		0 dB	False
xxx	Bouwdeel 2.3 (wonen)	12,00	1,75	Relatief		0 dB	False
xxx	Bouwdeel 2.3 (wonen)	15,00	1,77	Relatief		0 dB	False
xxx	Bouwdeel 3.1 (wonen)	16,50	2,60	Relatief		0 dB	False
school01	uitbreiding onderwijsgebouw	12,00	2,84	Relatief		0 dB	False
	Bouwdeel 3.1 (wonen/)	30,75	2,17	Relatief		0 dB	False
LWPOLYLINE	bebouwing	15,00	2,30	Relatief		0 dB	False
LWPOLYLINE	bebouwing	10,00	2,30	Relatief		0 dB	False
LWPOLYLINE	bebouwing	12,50	2,30	Relatief		0 dB	False
LWPOLYLINE	bebouwing	12,50	2,30	Relatief		0 dB	False
LWPOLYLINE	bebouwing	12,50	2,30	Relatief		0 dB	False
LWPOLYLINE	bebouwing	12,50	2,30	Relatief		0 dB	False
LWPOLYLINE	bebouwing	10,00	2,30	Relatief		0 dB	False

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
xxx	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
xxx	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
xxx	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
xxx	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
xxx	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
xxx	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
school01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
LWPOLYLINE	bebouwing	12,50	2,30	Relatief		0 dB	False
LWPOLYLINE	bebouwing	12,50	2,30	Relatief		0 dB	False
LWPOLYLINE	bebouwing	10,00	2,30	Relatief		0 dB	False
LWPOLYLINE	bebouwing	12,50	2,30	Relatief		0 dB	False
LWPOLYLINE	bebouwing	12,50	2,30	Relatief		0 dB	False
LWPOLYLINE	bebouwing	12,50	2,04	Relatief		0 dB	False
LWPOLYLINE	bebouwing	16,00	2,30	Relatief		0 dB	False
LWPOLYLINE	bebouwing	26,00	2,04	Relatief		0 dB	False
		16,00	2,30	Relatief		0 dB	False
LWPOLYLINE	bebouwing	12,50	2,30	Relatief		0 dB	False
LWPOLYLINE	bebouwing	20,00	2,30	Relatief		0 dB	False
LWPOLYLINE	bebouwing	32,00	2,30	Relatief		0 dB	False
LWPOLYLINE	bebouwing	26,00	2,30	Relatief		0 dB	False
LWPOLYLINE	bebouwing	20,00	2,30	Relatief		0 dB	False
		15,00	2,30	Relatief		0 dB	False
Oostdeel	bebouwing BG	3,00	2,05	Relatief		0 dB	False

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Oostdeel	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
GS396962	s:2100000355	--	--	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396963	s:2100000352	--	--	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396961	s:2100000356	--	--	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS403261	s:2100000353	--	--	Relatief	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00
GS403260	s:2100000351	--	--	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS403262	s:2100000357	--	--	Relatief	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400880	p:1041892773	1,00	--	Relatief	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400870	p:1041892783	1,00	--	Relatief	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE175796	p:1041892781	1,00	--	Relatief	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE175802	p:1041892787	1,00	--	Relatief	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE175795	p:1041892780	1,00	--	Relatief	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE175797	p:1041892782	1,00	--	Relatief	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE175793	p:1041892778	1,00	--	Relatief	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE175801	p:1041892786	1,00	--	Relatief	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
013	Noordelijk scherm	3,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
013	Noordelijk scherm	3,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
GS396962	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396963	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396961	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS403261	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS403260	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS403262	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400880	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400870	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE175796	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE175802	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE175795	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE175797	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE175793	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE175801	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS396962	0,00	0,00	0,00
GS396963	0,00	0,00	0,00
GS396961	0,00	0,00	0,00
GS403261	0,00	0,00	0,00
GS403260	0,00	0,00	0,00
GS403262	0,00	0,00	0,00
PE400880	0,00	0,00	0,00
PE400870	0,00	0,00	0,00
PE175796	0,00	0,00	0,00
PE175802	0,00	0,00	0,00
PE175795	0,00	0,00	0,00
PE175797	0,00	0,00	0,00
PE175793	0,00	0,00	0,00
PE175801	0,00	0,00	0,00
013	0,80	0,80	0,80
013	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1302812	BREAKLINE	--
1302817	BREAKLINE	--
1302822	BREAKLINE	--
1302849	BREAKLINE	--
1305271	BREAKLINE	1,36
1305273	BREAKLINE	--
1305274	BREAKLINE	--
1305276	BREAKLINE	--
1305277	BREAKLINE	--
1305283	BREAKLINE	--
1305664	BREAKLINE	--
1305665	BREAKLINE	--
1305666	BREAKLINE	--
1305667	BREAKLINE	--
1305668	BREAKLINE	--
1305669	BREAKLINE	--
1305670	BREAKLINE	--
1305673	BREAKLINE	--
1305674	BREAKLINE	--
1305675	BREAKLINE	--
1305676	BREAKLINE	--
1305677	BREAKLINE	--
1305678	BREAKLINE	--
1305680	BREAKLINE	--
1305681	BREAKLINE	--
1305682	BREAKLINE	--
1305683	BREAKLINE	--
1305687	BREAKLINE	--
1305688	BREAKLINE	--
1305689	BREAKLINE	--
1305690	BREAKLINE	--
1305691	BREAKLINE	--
1305692	BREAKLINE	--
1305694	BREAKLINE	--
1305705	BREAKLINE	--
1305706	BREAKLINE	--
1305707	BREAKLINE	--
1305708	BREAKLINE	--
1305709	BREAKLINE	--
1305710	BREAKLINE	--
1305711	BREAKLINE	--
1305712	BREAKLINE	--
1305713	BREAKLINE	--
1305715	BREAKLINE	--
1305716	BREAKLINE	--
1305717	BREAKLINE	--
1305718	BREAKLINE	--
1305719	BREAKLINE	--
1305720	BREAKLINE	--
1305721	BREAKLINE	--
1305722	BREAKLINE	--
1305723	BREAKLINE	--
1305724	BREAKLINE	1,19
1305725	BREAKLINE	--
1305726	BREAKLINE	--
1305727	BREAKLINE	--
1305728	BREAKLINE	1,99
1305729	BREAKLINE	1,99
1305730	BREAKLINE	2,37
1305731	BREAKLINE	1,21
1305732	BREAKLINE	0,88
1305733	BREAKLINE	2,50
1305734	BREAKLINE	2,02

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1305735	BREAKLINE	2,91
1305737	BREAKLINE	1,71
1305738	BREAKLINE	1,71
1305739	BREAKLINE	1,06
1305740	BREAKLINE	2,42
1305741	BREAKLINE	2,42
1305742	BREAKLINE	2,42
1305743	BREAKLINE	2,02
1305744	BREAKLINE	--
1305746	BREAKLINE	--
1305752	BREAKLINE	--
1305753	BREAKLINE	--
1305754	BREAKLINE	--
1305758	BREAKLINE	--
1305760	BREAKLINE	--
1305761	BREAKLINE	--
1305764	BREAKLINE	--
1305765	BREAKLINE	--
1305766	BREAKLINE	--
1305767	BREAKLINE	--
1305768	BREAKLINE	--
1305769	BREAKLINE	--
1305770	BREAKLINE	--
1305779	BREAKLINE	--
1305780	BREAKLINE	--
1305799	BREAKLINE	--
1305800	BREAKLINE	--
1305801	BREAKLINE	--
1305802	BREAKLINE	--
1305805	BREAKLINE	--
1305807	BREAKLINE	--
1305808	BREAKLINE	--
1305809	BREAKLINE	--
1305810	BREAKLINE	--
1305811	BREAKLINE	--
1305812	BREAKLINE	--
1305813	BREAKLINE	--
1305820	BREAKLINE	--
1305821	BREAKLINE	--
1305822	BREAKLINE	--
1305823	BREAKLINE	--
1305824	BREAKLINE	--
1305825	BREAKLINE	--
1305828	BREAKLINE	--
1305829	BREAKLINE	--
1305830	BREAKLINE	--
1305831	BREAKLINE	--
1305832	BREAKLINE	--
1305833	BREAKLINE	--
1305834	BREAKLINE	--
1305835	BREAKLINE	--
1305836	BREAKLINE	--
1305843	BREAKLINE	--
1305844	BREAKLINE	--
1305845	BREAKLINE	--
1305848	BREAKLINE	--
1305850	BREAKLINE	--
1305851	BREAKLINE	--
1305852	BREAKLINE	--
1305853	BREAKLINE	--
1305854	BREAKLINE	--
1305855	BREAKLINE	--
1305856	BREAKLINE	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1305860	BREAKLINE	--
1305861	BREAKLINE	--
1305862	BREAKLINE	--
1305863	BREAKLINE	--
1305867	BREAKLINE	--
1305868	BREAKLINE	--
1305882	BREAKLINE	--
1305885	BREAKLINE	--
1305905	BREAKLINE	--
1305906	BREAKLINE	--
1305907	BREAKLINE	--
1305908	BREAKLINE	--
1305909	BREAKLINE	--
1305910	BREAKLINE	--
1305911	BREAKLINE	--
1305912	BREAKLINE	--
1305913	BREAKLINE	--
1305914	BREAKLINE	--
1305915	BREAKLINE	--
1305916	BREAKLINE	--
1305917	BREAKLINE	--
1305928	BREAKLINE	--
1305929	BREAKLINE	--
1305930	BREAKLINE	--
1305931	BREAKLINE	--
1305932	BREAKLINE	--
1305933	BREAKLINE	--
1305934	BREAKLINE	--
1305941	BREAKLINE	--
1305942	BREAKLINE	--
1305943	BREAKLINE	--
1305944	BREAKLINE	--
1305947	BREAKLINE	--
1305948	BREAKLINE	--
1305949	BREAKLINE	--
1305950	BREAKLINE	--
1305976	BREAKLINE	--
1305977	BREAKLINE	--
1305998	BREAKLINE	--
1306000	BREAKLINE	--
1306008	BREAKLINE	--
1306009	BREAKLINE	--
1306011	BREAKLINE	--
1308552	BREAKLINE	--
1308553	BREAKLINE	--
1308554	BREAKLINE	--
1308556	BREAKLINE	--
1308561	BREAKLINE	--
1308562	BREAKLINE	--
1308563	BREAKLINE	--
1308648	BREAKLINE	--
		--
		--
1302822	BREAKLINE	--
1305272	BREAKLINE	--
1305275	BREAKLINE	--
1305857	BREAKLINE	--
1305857	BREAKLINE	--
1305857	BREAKLINE	--
1305935	BREAKLINE	--
1305935	BREAKLINE	--
1305935	BREAKLINE	--
1305940	BREAKLINE	--

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1305940	BREAKLINE	--
1308564	BREAKLINE	--
1305858	BREAKLINE	--
1305858	BREAKLINE	--
1305858	BREAKLINE	--
	(Rechts)	0,00
		--
1		--
1305846	BREAKLINE	--
1305849	BREAKLINE	--
1305936	BREAKLINE	--
1305937	BREAKLINE	--
1305939	BREAKLINE	--
1308555	BREAKLINE	--
	OV busbaan (Rechts)	--
	OV busbaan (Rechts)	4,30
	OV busbaan (Rechts)	4,30
	OV busbaan (Rechts)	--
	OV busbaan (Rechts)	4,30
	OV busbaan (Rechts)	4,30
	OV busbaan (Rechts)	--
	OV busbaan (Links)	--
	OV busbaan (Links)	4,30
1305847	BREAKLINE	--
1305938	BREAKLINE	--
1305275	BREAKLINE	--
1305275	BREAKLINE	4,40
1305275	BREAKLINE	4,40
1305275	BREAKLINE	4,40
1305846	BREAKLINE	--
	OV busbaan (Links)	4,30
	OV busbaan (Links)	--
1305275	BREAKLINE	4,40
1305275	BREAKLINE	4,40
1305275	BREAKLINE	4,40
1305937	BREAKLINE	--
		2,30

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	° Latitude.	" Latitude.	' Latitude.	N/Z	° Longitude.
1026302274	3.3	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0
1026302275	3.2	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0
1026301999	0.5	0,00	1,80	Relatief	0	0	0,00	N	0
1026294417	22.8	0,00	1,06	Relatief	0	0	0,00	N	0
1026294418	22.7	0,00	4,49	Relatief	0	0	0,00	N	0
1026294419	22.6	0,00	3,72	Relatief	0	0	0,00	N	0
1026294427	23.486=0.1	0,00	2,26	Relatief	0	0	0,00	N	0
1026294410	23.4	0,00	2,24	Relatief	0	0	0,00	N	0
1026294411	23.3	0,00	2,37	Relatief	0	0	0,00	N	0
1026294412	23.2	0,00	2,55	Relatief	0	0	0,00	N	0
1026294413	23.1	0,00	2,30	Relatief	0	0	0,00	N	0
1026294414	23.0	0,00	3,30	Relatief	0	0	0,00	N	0
1026294416	22.9	0,00	2,02	Relatief	0	0	0,00	N	0
1026293904	200.4	0,00	1,76	Relatief	0	0	0,00	N	0
1026293905	200.0	0,00	2,09	Relatief	0	0	0,00	N	0
1026293896	200.1	0,00	2,41	Relatief	0	0	0,00	N	0
1026293897	200.7	0,00	1,98	Relatief	0	0	0,00	N	0
1026293898	200.2	0,00	2,01	Relatief	0	0	0,00	N	0
1026293899	200.6	0,00	1,96	Relatief	0	0	0,00	N	0
1026293900	201.0	0,00	1,68	Relatief	0	0	0,00	N	0
1026293901	200.5	0,00	2,27	Relatief	0	0	0,00	N	0
1026293902	200.3	0,00	1,80	Relatief	0	0	0,00	N	0
1026293903	200.9	0,00	1,49	Relatief	0	0	0,00	N	0
1026292254	3.5	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0
1026292255	4.1	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0
1026292256	3.9	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0
1026292257	3.6	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0
1026292258	3.1	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0
1026292262	4.0	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0
1026292263	3.8	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0
1026292264	3.7	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0
1026292265	3.4	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0
1026292266	2.8	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0
1026292217	2.9	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0
1026292218	2.7	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0
1026281554	200.8	0,00	1,80	Relatief	0	0	0,00	N	0
1026281115	0.2	0,00	1,90	Relatief	0	0	0,00	N	0
1026281116	0.4	0,00	2,11	Relatief	0	0	0,00	N	0
1026281117	0.7	0,00	1,98	Relatief	0	0	0,00	N	0
1026281118	1.6	0,00	0,36	Relatief	0	0	0,00	N	0
1026281119	2.5	0,00	2,62	Relatief	0	0	0,00	N	0
1026281120	2.3	0,00	2,03	Relatief	0	0	0,00	N	0
1026281121	2.1	0,00	1,89	Relatief	0	0	0,00	N	0
1026281122	1.9	0,00	1,42	Relatief	0	0	0,00	N	0
1026281123	1.7	0,00	1,26	Relatief	0	0	0,00	N	0
1026281125	1.8	0,00	1,34	Relatief	0	0	0,00	N	0
1026281126	0.3	0,00	1,73	Relatief	0	0	0,00	N	0
1026281127	1.4	0,00	2,07	Relatief	0	0	0,00	N	0
1026281131	0.8	0,00	2,32	Relatief	0	0	0,00	N	0
1026281132	0.6	0,00	2,31	Relatief	0	0	0,00	N	0
1026281112	2.4	0,00	2,09	Relatief	0	0	0,00	N	0
1026281113	2.2	0,00	2,09	Relatief	0	0	0,00	N	0
1026281114	2.0	0,00	2,09	Relatief	0	0	0,00	N	0
1026280546	0.9	0,00	0,74	Relatief	0	0	0,00	N	0
1026280507	2.6	0,00	1,52	Relatief	0	0	0,00	N	0
1026280506	1.5	0,00	1,59	Relatief	0	0	0,00	N	0
1026278608	3.0	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	" Longitude.	' Longitude.	O/W	Alt.
1026302274	0	0,00	E	0,00
1026302275	0	0,00	E	0,00
1026301999	0	0,00	E	0,00
1026294417	0	0,00	E	0,00
1026294418	0	0,00	E	0,00
1026294419	0	0,00	E	0,00
1026294427	0	0,00	E	0,00
1026294410	0	0,00	E	0,00
1026294411	0	0,00	E	0,00
1026294412	0	0,00	E	0,00
1026294413	0	0,00	E	0,00
1026294414	0	0,00	E	0,00
1026294416	0	0,00	E	0,00
1026293904	0	0,00	E	0,00
1026293905	0	0,00	E	0,00
1026293896	0	0,00	E	0,00
1026293897	0	0,00	E	0,00
1026293898	0	0,00	E	0,00
1026293899	0	0,00	E	0,00
1026293900	0	0,00	E	0,00
1026293901	0	0,00	E	0,00
1026293902	0	0,00	E	0,00
1026293903	0	0,00	E	0,00
1026292254	0	0,00	E	0,00
1026292255	0	0,00	E	0,00
1026292256	0	0,00	E	0,00
1026292257	0	0,00	E	0,00
1026292258	0	0,00	E	0,00
1026292262	0	0,00	E	0,00
1026292263	0	0,00	E	0,00
1026292264	0	0,00	E	0,00
1026292265	0	0,00	E	0,00
1026292266	0	0,00	E	0,00
1026292217	0	0,00	E	0,00
1026292218	0	0,00	E	0,00
1026281554	0	0,00	E	0,00
1026281115	0	0,00	E	0,00
1026281116	0	0,00	E	0,00
1026281117	0	0,00	E	0,00
1026281118	0	0,00	E	0,00
1026281119	0	0,00	E	0,00
1026281120	0	0,00	E	0,00
1026281121	0	0,00	E	0,00
1026281122	0	0,00	E	0,00
1026281123	0	0,00	E	0,00
1026281125	0	0,00	E	0,00
1026281126	0	0,00	E	0,00
1026281127	0	0,00	E	0,00
1026281131	0	0,00	E	0,00
1026281132	0	0,00	E	0,00
1026281112	0	0,00	E	0,00
1026281113	0	0,00	E	0,00
1026281114	0	0,00	E	0,00
1026280546	0	0,00	E	0,00
1026280507	0	0,00	E	0,00
1026280506	0	0,00	E	0,00
1026278608	0	0,00	E	0,00

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
		0,00	--	Relatief
1		0,00	--	Relatief
		0,00	--	Relatief
		0,00	--	Relatief
1		0,00	2,30	Relatief
1		0,00	2,30	Relatief
		0,00	2,30	Relatief

Model: Railverkeer uitwerkingsgebied Oost def ontw
Oostkavel - F - 3 hoefijzers Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
BP-vlak	Oostpunt	0,00	2,39	Relatief

Bijlage VII Beschikking emplacement

VERZONDEN 25 JAN. 2017

Beschikking van
burgemeester en wethouders van de gemeente Breda

ons kenmerk
00.440.250
15090994

Beschikkingsdatum

25 januari 2017

om de omgevingsvergunning, milieu d.d. 21 maart 2013, verleend aan ProRail B.V. ten aanzien van het spoorwegemplacement, kadastraal bekend gemeente Breda, sectie F nummer 2024 (gedeeltelijk), sectie B nummers 9072, 9703, 9074, 9075 en 9076, Sectie D nummer 10012 en sectie G nummers 4794 en 4797 (gedeeltelijk) (voorheen Stationsplein 16 te Breda), ambtshalve te wijzigen.

Burgemeester en wethouders van Breda,
namens dezen,

drs. R. Kessenich,
teammanager Vergunningverlening Stedelijk
Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

BESLUIT

Omgevingsvergunning wijzigen

Onderwerp

Een eerder verleende omgevingsvergunning milieu kan onder bepaalde voorwaarden ambtshalve worden gewijzigd. Deze voorwaarden zijn nader uitgewerkt in paragraaf 2.6 van de Wabo. De voorschriften van de omgevingsvergunning milieu d.d. 21 maart 2013 met kenmerk 2012/0017 verleend aan ProRail B.V. ten aanzien van het spoorweg-emplacement, kadastraal bekend gemeente Breda, sectie F nummer 2024 (gedeeltelijk), sectie B nummers 9072, 9703, 9074, 9075 en 9076, Sectie D nummer 10012 en sectie G nummers 4794 en 4797 (gedeeltelijk) (voorheen Stationsplein 16 te Breda) worden aangevuld op het aspect geluid.

Besluit

Wij besluiten, gelet op artikel 2.31, lid 2, sub b van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht:

- de voorschriften van de omgevingsvergunning d.d. 21 maart 2013 met het kenmerk 2012/0017 ambtshalve aan te vullen, zodanig dat de woningen waarbij gevels uitgevoerd worden als dove gevel in het kader van de Wet geluidhinder worden uitgesloten van toetsing aan de vergunde geluidgrenswaarden uit artikel 2.1.1;
- dat, voor al het overige, de omgevingsvergunning milieu d.d. 21 maart 2013 met het kenmerk 2012/0017 onverkort van kracht blijft

Rechtsmiddelen

De dag na de verzending treedt de beschikking in werking. Binnen zes weken na de dag van verzending kunnen zowel u als belanghebbenden bezwaar maken. Het indienen van een bezwaarschrift stelt de werking van de beschikking niet uit. Als u of belanghebbenden niet willen dat de beschikking in werking is in afwachting van de bezwaarprocedure, kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gedaan bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland- West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda.

Inhoudsopgave

Besluit **2**
Voorschriften **4**
Milieu ***4***
1. Geluid en trillingen 4
Procedurele overwegingen **5**
Inhoudelijke overwegingen **7**
1. Milieu 7
2. Geluid en trillingen 7
Bijlage: Begrippen **10**

VOORSCHRIFTEN

Milieu

1. Geluid en trillingen

1.1. Meten en berekenen conform handleiding

1.1.1. De geluidgrenswaarden zoals opgenomen in voorschrift 2.1.1 van de omgevingsvergunning milieu d.d. 21 maart 2013 zijn niet van toepassing ter plaatse van de woningen van derden waarbij de gevel(s) van deze woningen uitgevoerd worden als bouwkundige constructie bedoeld in artikel 1b, lid 4, sub a en/of sub b Wet geluidhinder, te weten als dove gevel.

PROCEDURELE OVERWEGINGEN

Projectbeschrijving

De gemeente Breda is voornemens op het perceel ten noorden van het spoorwegemplacement van ProRail B.V.- dat omsloten wordt door de Doornboslaan, Liniestraat, Terheijdenstraat en het spoor - de realisatie van woningen, maatschappelijke voorzieningen, commerciële functies (met uitzondering van detailhandel) en kantoren mogelijk te maken. Momenteel is de bestemming bedrijfsterrein.
Dit bouwplan is geprojecteerd binnen de akoestische invloedssfeer van de omgevingsvergunning milieu verleend aan ProRail B.V. ten behoeve van het spoorwegemplacement, kadastraal bekend gemeente Breda, sectie F nummer 2024 (gedeeltelijk), sectie B nummers 9072, 9703, 9074, 9075 en 9076, Sectie D nummer 10012 en sectie G nummers 4794 en 4797 (gedeeltelijk) (voorheen Stationsplein 16 te Breda). Dit heeft tot gevolg dat inbreuk gemaakt zou worden op de milieuruimte voor de vergunde activiteiten van Prorail.

Uitgangspunt bij het vaststellen van een bestemmingsplan is dat de aanwezigheid van de woningen, maatschappelijke voorzieningen, commerciële functies (met uitzondering van detailhandel) en kantoren vanuit milieuhygiënisch oogpunt geen beperkingen mag leggen op de vergunde activiteiten van ProRail B.V. conform de vigerende omgevingsvergunning milieu. Het is echter gebleken dat een aantal nieuwe woningen in het plangebied 'Drie Hoefijzers Noord' inbreuk maakt op de milieuruimte voor de vergunde activiteiten van Prorail, zoals omschreven in voorschrift 2.1.1.

Naast herontwikkeling van het voormalig brouwerijterrein in het bestemmingsplan 'Drie Hoefijzers Noord' bevinden zich nog meer ontwikkellocaties binnen de akoestische invloedssfeer van ProRail B.V., kadastraal bekend gemeente Breda, sectie F nummer 2024 (gedeeltelijk), sectie B nummers 9072, 9703, 9074, 9075 en 9076, Sectie D nummer 10012 en sectie G nummers 4794 en 4797 (gedeeltelijk) (voorheen Stationsplein 16 te Breda). Ook voor deze locaties is woningbouw in de toekomst op voorhand niet uit te sluiten.

Ontwikkeling van nieuwe woningen kan niet toegestaan worden indien inbreuk gemaakt wordt op de milieuruimte voor de vergunde activiteiten van Prorail. Om woningbouw toe te kunnen staan, dient de inbreuk op de milieuruimte voor de vergunde activiteiten van Prorail voorkomen te worden.

De nieuwe woningen opgenomen in het bestemmingsplan 'Drie Hoefijzers Noord' moeten worden voorzien van dove gevel(s) (bouwkundige constructie als bedoeld in artikel 1b, lid 4, sub a. en/of sub b. Wet geluidhinder). Deze eis is gesteld omdat de geluidbelasting vanwege het doorgaand treinverkeer de maximaal te verlenen hogere waarde uit de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder ter plaatse van deze woningen overschrijdt. Een dergelijke dove gevel valt niet onder het begrip gevel als bedoeld in de Wet geluidhinder. Aan de omgevingsvergunning milieu van ProRail B.V. zal een extra voorschrift worden toegevoegd waaruit blijkt dat dove gevels worden uitgesloten van toetsing aan de vergunde geluidgrenswaarden in voorschrift 2.1.1. De omgevingsvergunning van 21 maart 2013 blijft voor het overige onverkort van toepassing. Als gevolg van deze ambtelijke aanvulling ontstaat dan ook niet meer milieuruimte voor ProRail B.V.

Huidige vergunningssituatie

Voor de inrichting zijn eerder de onderstaande vergunningen en/of ontheffingen verleend dan wel meldingen geaccepteerd:

SOORT VERGUNNING	DATUM	KENMERK	ONDERWERP
Omgevingsvergunning (milieu)	21 maart 2013	2012/0017 OLO-nummer 261995	revisie

Bevoegd gezag

Wij zijn het bevoegd gezag dat de omgevingsvergunning kan wijzigen. Dat is op basis van artikel 2.4 van de Wabo en categorie 14 uit onderdeel C van bijlage I van het Besluit omgevingsrecht.

Procedure en zienswijze (regulier)

De reguliere voorbereidingsprocedure van paragraaf 3.2 van de Wabo geldt niet, omdat geen sprake is van een aanvraag. Daarom wordt terug gevallen op de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Het uitgangspunt is dat de *minimumprocedure van de Awb* geldt.

Activiteitenbesluit milieubeheer

In het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit) zijn voor bepaalde activiteiten die binnen inrichtingen plaats kunnen vinden, algemene regels opgenomen. Deze regels zijn direct werkend en mogen niet in de omgevingsvergunning worden opgenomen.

In bijlage I, onderdelen B en C van het Bor wordt aangegeven of voor een inrichting een vergunningplicht geldt.

Op 1 januari 2013 is het Activiteitenbesluit gewijzigd en kan sindsdien ook op inrichtingen met een IPPC-installatie van toepassing zijn. Op type C inrichtingen, die vergunningplichtig zijn, kunnen bepaalde artikelen uit het Activiteitenbesluit van toepassing zijn. Dit betekent dat bepaalde voorschriften uit het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Activiteitenregeling een rechtstreekse werking hebben en niet in de vergunning mogen worden opgenomen.

De wijziging heeft geen betrekking op de rechtstreeks werkende regels uit het Activiteitenbesluit.

INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN

1. Milieu

1.1. Toetsingskader wijzigen

Toetsingskader
Overeenkomstig artikel 2.31. tweede lid van de Wabo, kan het bevoegd gezag voorschriften die aan een omgevingsvergunning zijn verbonden wijzigen. De omstandigheden waaronder dit kan gebeuren zijn eveneens vermeld in dit artikel.

Met het oog op de bescherming van het milieu achten wij het noodzakelijk de eerder verleende omgevingsvergunning te wijzigen.

2. Geluid en trillingen

2.1. Algemeen

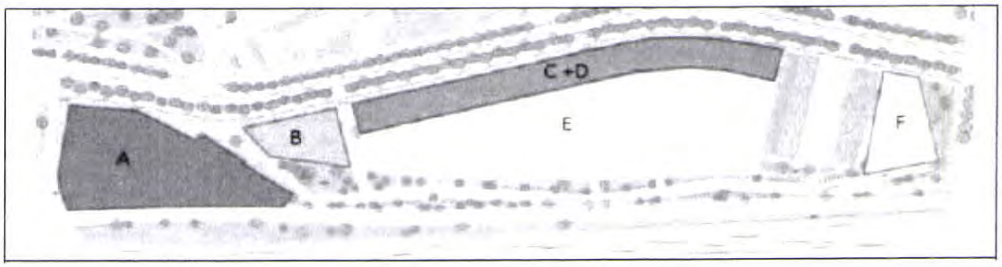
De gemeente Breda is voornemens op het perceel ten noorden van het spoorwegemplacement van ProRail B.V. - dat omsloten wordt door de Doornboslaan, Liniestraat, Terheijdenstraat en het spoor - de realisatie van woningen, maatschappelijke voorzieningen, commerciële functies (met uitzondering van detailhandel) en kantoren mogelijk te maken. Momenteel is de bestemming bedrijfsterrein.
Dit bouwplan, Drie Hoefijzers Noord, leidt tot inbreuk op de milieuruimte voor de vergunde activiteiten van Prorail B.V. ten behoeve van het spoorwegemplacement kadastraal bekend gemeente Breda, sectie F nummer 2024 (gedeeltelijk), sectie B nummers 9072, 9703, 9074, 9075 en 9076, Sectie D nummer 10012 en sectie G nummers 4794 en 4797 (gedeeltelijk) (voorheen Stationsplein 16 te Breda).

Uitgangspunt bij het vaststellen van een bestemmingsplan is dat de aanwezigheid van de woningen, maatschappelijke voorzieningen, commerciële functies (met uitzondering van detailhandel) en kantoren vanuit milieuhygiënisch oogpunt geen beperkingen mag leggen op de milieuruimte voor de vergunde activiteiten van ProRail B.V. conform de vigerende omgevingsvergunning milieu. Om hierin inzicht te verschaffen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidimmissies ten gevolge van ProRail B.V. ter plaatse van de gevels van de woningen. De inhoud evenals de resultaten van dit onderzoek zijn vervat in het akoestisch rapport, opgesteld door M+P raadgevende ingenieurs BV, Rapportnummer M+P Rail 16.07.2, revisie 2 van 1 juni 2016.

2.2. Toetsing en beoordeling

Het eerder genoemde akoestisch rapport, is beoordeeld en geeft geen aanleiding tot het maken van opmerkingen.

In onderstaande figuur 5.1 uit het ontwerpbestemmingsplan zijn de bouwblokken A t/m F van de ontwikkeling Drie Hoefijzers Noord weergegeven.



Figuur 5.1: Bouwblokcodes

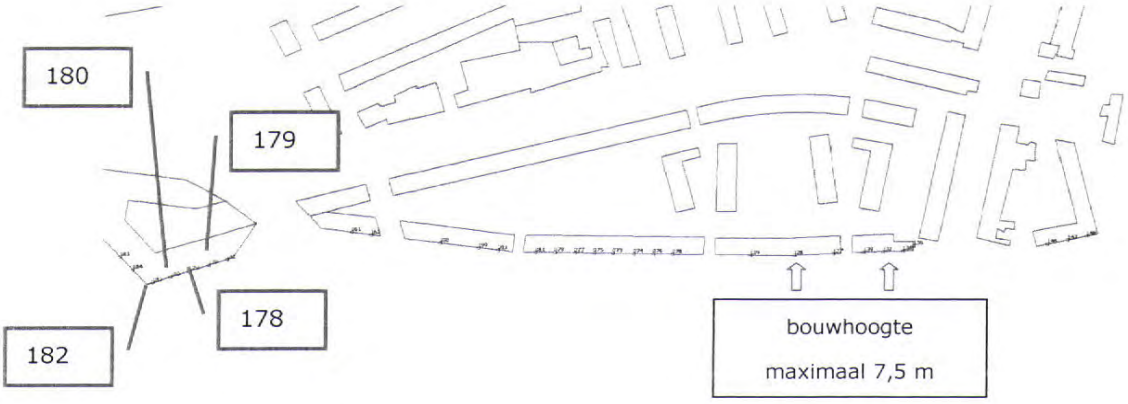
In het akoestisch onderzoek is de geluidbelasting van ProRail B.V. berekend op de nieuwbouw en de bestaande bouw, waarbij tevens getoetst is aan de geluidgrenswaarden, zoals aangegeven in de voorschrift 2.1.1 uit de vigerende vergunning.

De activiteiten van ProRail B.V. wijzigen niet. In het onderzoek zijn wel actualisaties uitgevoerd ten aanzien van het geluidoverdrachtmodel en is gebruik gemaakt van de meest actuele Dynamisch geluidsmodel (versie 2.1.313) van ProRail B.V. In de rapportage zijn deze actualisaties nader beschreven.

Uit de rekenresultaten van het onderzoek blijkt dat, indien getoetst wordt aan de voorschriften uit de vigerende vergunning, op de nieuwbouw (Drie Hoefijzers Noord) overschrijding plaatsvindt van de geluidgrenswaarden op de vetgedrukte immissieposities:

Scenario	**immissiepositie**	**Hoogte [m]**	**Dag [dB(A)]**	**Avond [dB(A)]**	**Nacht [dB(A]**
1 variant B	178_3	7,5	47	**46**	**41**
1 variant B	179_3	7,5	47	45	**41**
1 variant B	180_2	4,5	47	45	**41**
1 variant B	180_3	7,5	47	**46**	**41**
2 variant B	178_3	7,5	47	**46**	33
2 variant B	180_3	7,5	47	**46**	33
2 variant B	182_2	4,5	47	**46**	33
2 variant B	182_3	7,5	47	**46**	34

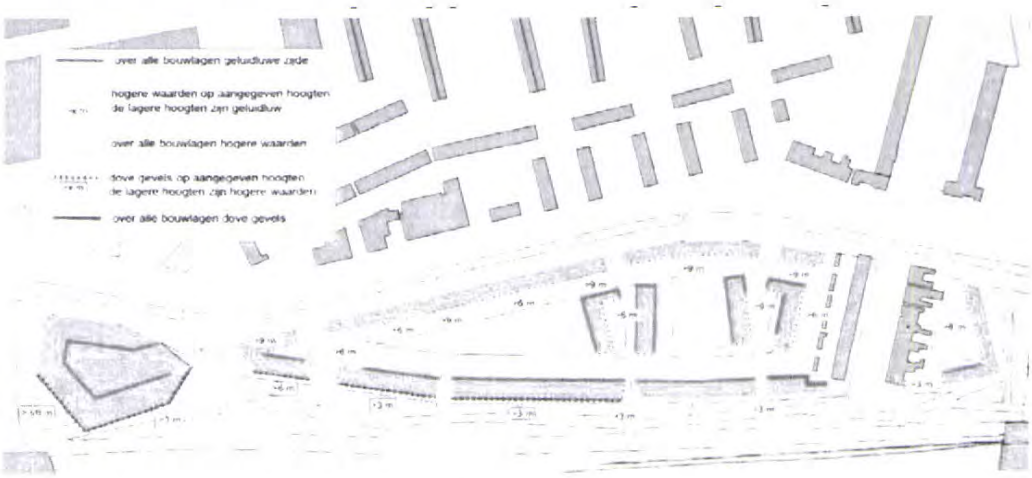
In onderstaande figuur is de locatie van de betreffende immissieposities weergegeven.



Bron: rapportage akoestisch onderzoek M+P figuur 2 Overzicht alle rekenpunten bij "De Drie Hoefijzers Noord".

Er is sprake van een overschrijding van de geluidgrenswaarden uit voorschrift 2.1.1 van de vergunning van ProRail B.V. van maximaal 1 dB(A) in de avondperiode en 1 dB(A) in de nachtperiode op 4,5 en 7,5 meter hoogte (=2^{e} en 3^{e} bouwlaag). Ter plaatse van de overige immissieposities wordt voldaan aan voorschrift 2.1.1.

De geprojecteerde nieuwbouw ondervindt tevens een geluidbelasting van andere geluidbronnen, waaronder het doorgaande spoor. Vanwege de optredende geluidbelasting van het doorgaande spoor worden ter plaatse van de nieuwbouw hogere waarden verleend. Tevens is het noodzakelijk om, vanwege het doorgaande spoor, een aantal gevels uit te voeren als een zogenaamde dove gevel. Geluidgrenswaarden gelden in principe op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen, waarbij het begrip 'gevel' verwijst naar de Wet geluidhinder. Daarin wordt een gevel zonder te openen delen, een zogenoemde dove gevel, niet als gevel aangemerkt, zodat de geluidnormen daarop niet van toepassing zijn. De dove gevel moet wel een minimale geluidswering hebben. De uitspraak (ABRvS, 5 juni 2013, nr. 201108411/1/T1/A4) onderschrijft de toepassing van het begrip dove gevel bij een omgevingsvergunning milieu. De gevel van een gebouw is alleen doof in de zin van de Wgh als dat in de regels van het bestemmingsplan is vastgelegd.
In het ontwerpbestemmingsplan Drie Hoefijzers Noord is aangegeven waar de dove gevels zich bevinden, middels onderstaande figuur uit de Toelichting van het ontwerpbestemmingsplan (Afbeelding 5.1: Overzicht geluidluwe gevels, gevels met hogere waarden en benodigde dove gevels).



Uit de figuur is af te leiden dat, op de bouwlagen waar een overschrijding optreedt van de in de voorschriften opgenomen geluidgrenswaarden uit de omgevingsvergunning van ProRail B.V., de gevels zullen worden uitgevoerd als dove gevels. Doordat de gevels doof uitgevoerd worden zijn de geluidgrenswaarden daarop niet van toepassing zijn.

Gezien vorenstaande hebben wij een voorschrift aan deze vergunning verbonden.

BIJLAGE: BEGRIPPEN

GELUIDSNIVEAU IN DB(A):

Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) terzake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie no. 651, uitgave 1989.