

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Wet natuurbescherming, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) en stikstofoxide ( $\text{NO}_x$ ), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites [pas.bij12.nl](http://pas.bij12.nl), [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl) en [pas.naturazoo.nl](http://pas.naturazoo.nl).

## Berekening totaal

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositiekaart
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl) en [pas.naturazoo.nl](http://pas.naturazoo.nl).

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

| Rechtspersoon                               | Inrichtingslocatie                     |
|---------------------------------------------|----------------------------------------|
| Rothuizen Architecten<br>Stedenbouwkundigen | Claudius Prinsenlaan 10, 4811 DJ Breda |

## Activiteit

| Omschrijving | AERIUS kenmerk |
|--------------|----------------|
| Via Breda    | RbjML6ss9rga   |

| Datum berekening        | Rekenjaar | Rekeninstellingen  |
|-------------------------|-----------|--------------------|
| 08 november 2017, 10:46 | 2017      | Berekend voor Wnb. |

## Totale emissie

| Situatie 1      |                |
|-----------------|----------------|
| NOx             | 19.712,15 kg/j |
| NH <sub>3</sub> | 255,76 kg/j    |

## Resultaten

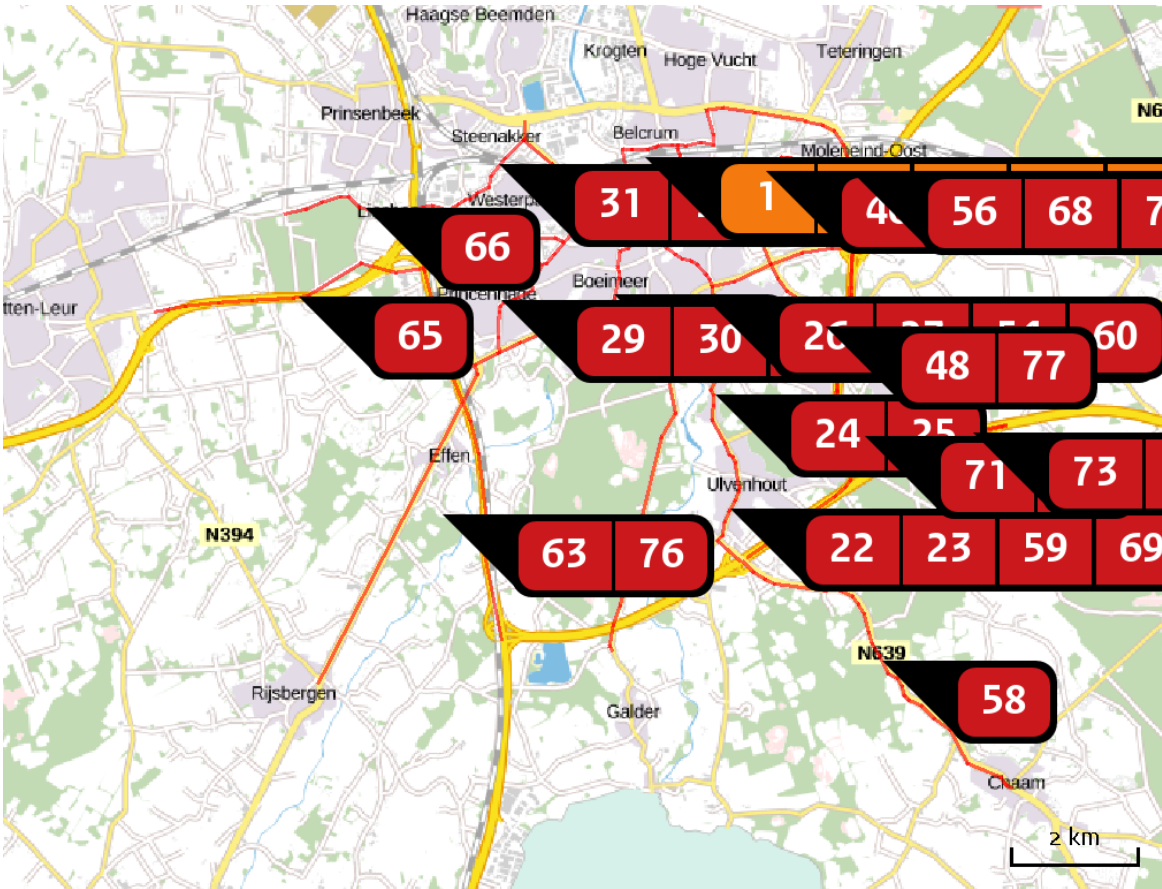
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

| Natuurgebied    | Bijdrage |
|-----------------|----------|
| Ulvenhoutse Bos | 1,18     |

## Toelichting

Totaal ontwikkelingen

Locatie  
totaal



Emissie  
totaal

| Bron Sector                                                                                                                                       | Emissie NH3 | Emissie NOx   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------|
| 1  CW - Kantoren<br>Wonen en Werken   Kantoren en winkels      | -           | 2.465,20 kg/j |
| 2  CW - Hotelkamers<br>Wonen en Werken   Woningen              | -           | 188,70 kg/j   |
| 3  CW - Appartementen<br>Wonen en Werken   Woningen            | -           | 155,40 kg/j   |
| 4  CW - Voorzieningen<br>Wonen en Werken   Kantoren en winkels | -           | 434,40 kg/j   |
| 5  DH - Woningen<br>Wonen en Werken   Woningen                 | -           | 303,00 kg/j   |
| 6  DH - Appartementen<br>Wonen en Werken   Woningen            | -           | 144,30 kg/j   |
| totaal                                                                                                                                            |             |               |

| Bron<br>Sector |                                                                                                                                                 | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>7</b>       |  DH - Voorzieningen<br>Wonen en Werken   Kantoren en winkels   | -                       | 904,70 kg/j             |
| <b>8</b>       |  DD - Appartementen<br>Wonen en Werken   Woningen              | -                       | 61,00 kg/j              |
| <b>9</b>       |  DD - Voorzieningen<br>Wonen en Werken   Kantoren en winkels   | -                       | 121,20 kg/j             |
| <b>10</b>      |  HK - Woningen<br>Wonen en Werken   Woningen                   | -                       | 454,60 kg/j             |
| <b>11</b>      |  HK - Appartementen<br>Wonen en Werken   Woningen             | -                       | 166,50 kg/j             |
| <b>12</b>      |  HK - voorzieningen<br>Wonen en Werken   Kantoren en winkels | -                       | 240,00 kg/j             |
| <b>13</b>      |  KJ - Woningen<br>Wonen en Werken   Woningen                 | -                       | 33,30 kg/j              |
| <b>14</b>      |  KJ - Appartementen<br>Wonen en Werken   Woningen            | -                       | 59,90 kg/j              |
| <b>15</b>      |  KJ - Voorzieningen<br>Wonen en Werken   Kantoren en winkels | -                       | 252,80 kg/j             |
| <b>16</b>      |  SS - Appartementen<br>Wonen en Werken   Woningen            | -                       | 76,60 kg/j              |
| <b>17</b>      |  SS - Kantoren<br>Wonen en Werken   Kantoren en winkels      | -                       | 2.843,20 kg/j           |
| <b>18</b>      |  SW - Kantoren<br>Wonen en Werken   Kantoren en winkels      | -                       | 1.389,30 kg/j           |
| <b>19</b>      |  TH - Supermarkt<br>Wonen en Werken   Kantoren en winkels    | -                       | 331,20 kg/j             |

| Bron<br>Sector |                                                                                                                                                  | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>20</b>      |  TH - Appartementen<br>Wonen en Werken   Woningen               | -                       | 133,20 kg/j             |
| <b>21</b>      |  RS - Kantoren<br>Wonen en Werken   Kantoren en winkels         | -                       | 2.032,00 kg/j           |
| <b>22</b>      |  Strijbeekseweg-9<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom           | < 1 kg/j                | 31,03 kg/j              |
| <b>23</b>      |  Dorpsstraat-10<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom             | < 1 kg/j                | 26,89 kg/j              |
| <b>24</b>      |  Dorpsstraat-11<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom             | < 1 kg/j                | 34,37 kg/j              |
| <b>25</b>      |  Allerheiligenweg-12<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom      | 2,53 kg/j               | 61,14 kg/j              |
| <b>26</b>      |  Allerheiligenwegv-13<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom     | 4,67 kg/j               | 109,09 kg/j             |
| <b>27</b>      |  Generaal Maczekstraat-14<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | 4,77 kg/j               | 107,45 kg/j             |
| <b>28</b>      |  John F Kennedylaan-15<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom    | 7,76 kg/j               | 168,45 kg/j             |
| <b>29</b>      |  Mastbosstraat-21<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom         | 2,58 kg/j               | 84,17 kg/j              |
| <b>30</b>      |  Heuvelstraat-22<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom          | 5,36 kg/j               | 151,26 kg/j             |
| <b>31</b>      |  Baanzicht-26<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom             | < 1 kg/j                | 38,90 kg/j              |
| <b>32</b>      |  Westerparklaan-27<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom        | 1,42 kg/j               | 57,04 kg/j              |
| totaal         |                                                                                                                                                  |                         |                         |

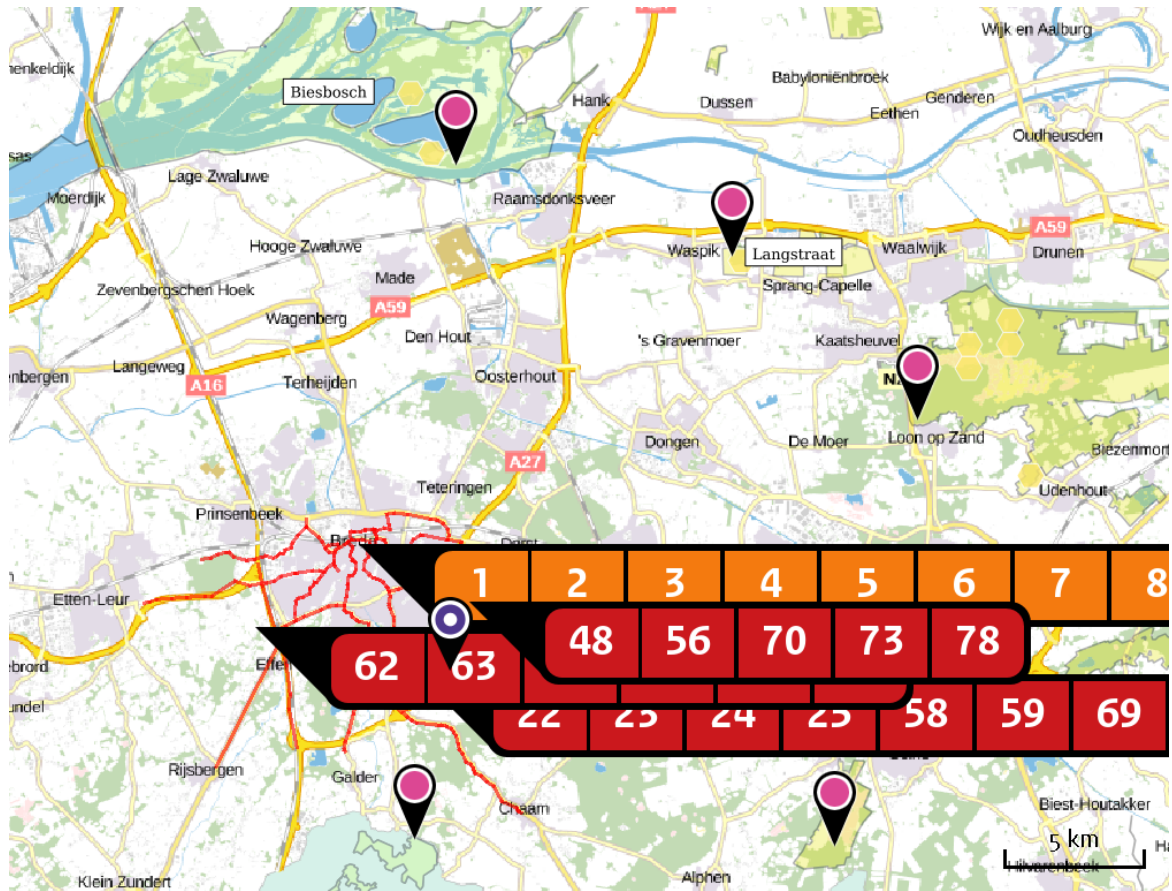
| Bron<br>Sector |                                                                                                                                             | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>33</b>      |  Lunetstraat-28<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom        | 6,96 kg/j               | 176,81 kg/j             |
| <b>34</b>      |  Slingerweg-29<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom         | 2,10 kg/j               | 56,34 kg/j              |
| <b>35</b>      |  Transingel-30<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom         | 3,43 kg/j               | 75,09 kg/j              |
| <b>36</b>      |  Tramsingel-31<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom         | 16,22 kg/j              | 359,79 kg/j             |
| <b>37</b>      |  Belcrumweg-32<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom         | 7,49 kg/j               | 146,57 kg/j             |
| <b>38</b>      |  Stationslaan-33<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom     | 4,69 kg/j               | 92,09 kg/j              |
| <b>39</b>      |  Stationslaan-34<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom     | 17,66 kg/j              | 347,70 kg/j             |
| <b>40</b>      |  Terheijdenstraat-35<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | 4,40 kg/j               | 89,24 kg/j              |
| <b>41</b>      |  Mauritsstraat-36<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom    | < 1 kg/j                | 17,15 kg/j              |
| <b>42</b>      |  Oranjesingel-37<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom     | 2,12 kg/j               | 44,76 kg/j              |
| <b>43</b>      |  Academiesingel-38<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom   | 6,26 kg/j               | 142,16 kg/j             |
| <b>44</b>      |  Liniestraat-39<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom      | 9,86 kg/j               | 195,98 kg/j             |
| <b>45</b>      |  Doornboslaan-40<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom     | 4,78 kg/j               | 98,14 kg/j              |

| Bron<br>Sector |                                                              | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 46             | Teteringsedijk-43<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom        | 7,85 kg/j               | 177,59 kg/j             |
| 47             | Teteringseweg-44<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom         | 4,48 kg/j               | 102,43 kg/j             |
| 48             | Loevesteinstraat-45<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom      | 2,92 kg/j               | 88,65 kg/j              |
| 49             | Claudius Prinsenlaan-46<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom  | 5,43 kg/j               | 135,31 kg/j             |
| 50             | Wilhelminasingel-47<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom      | 1,53 kg/j               | 36,81 kg/j              |
| 51             | Nieuwe Prinsenkade-48<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom    | 3,23 kg/j               | 75,73 kg/j              |
| 52             | Markendaalseweg-49<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom       | 2,02 kg/j               | 56,60 kg/j              |
| 53             | Graaf Hendriklaan-50<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom     | 1,23 kg/j               | 38,76 kg/j              |
| 54             | Willem van Oranjelaan-51<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j                | 41,64 kg/j              |
| 55             | Wilhelminasingel-55<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom      | < 1 kg/j                | 22,10 kg/j              |
| 56             | Teteringseweg-56<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom         | 2,61 kg/j               | 59,64 kg/j              |
| 57             | Westerparklaan-57<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom        | < 1 kg/j                | 17,38 kg/j              |
| 58             | N639-7<br>Wegverkeer   Buitenwegen                           | 3,08 kg/j               | 177,91 kg/j             |
| totaal         |                                                              |                         |                         |

| Bron<br>Sector |                                                                                     | Emissie NH <sub>3</sub>                                      | Emissie NO <sub>x</sub>   |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------|
| <b>59</b>      |                                                                                     | N639-8<br>Wegverkeer   Buitenwegen                           | < 1 kg/j<br>13,79 kg/j    |
| <b>60</b>      |                                                                                     | Franklin Rooseveltlaan-16<br>Wegverkeer   Buitenwegen        | 2,12 kg/j<br>80,37 kg/j   |
| <b>61</b>      |                                                                                     | Graaf Engelbertlaan-17<br>Wegverkeer   Buitenwegen           | 1,25 kg/j<br>59,13 kg/j   |
| <b>62</b>      |                                                                                     | Verlengde Graaf Engelbertlaan-18<br>Wegverkeer   Buitenwegen | 1,11 kg/j<br>34,70 kg/j   |
| <b>63</b>      |                                                                                     | N623=263-20<br>Wegverkeer   Buitenwegen                      | 2,17 kg/j<br>158,07 kg/j  |
| <b>64</b>      |                                                                                     | Ettensebaan-23<br>Wegverkeer   Buitenwegen                   | 7,53 kg/j<br>196,91 kg/j  |
| <b>65</b>      |                                                                                     | Ettensebaan-24<br>Wegverkeer   Buitenwegen                   | 13,92 kg/j<br>373,02 kg/j |
| <b>66</b>      |                                                                                     | Leursebaan-25<br>Wegverkeer   Buitenwegen                    | 2,82 kg/j<br>120,18 kg/j  |
| <b>67</b>      |                                                                                     | Nieuwe Kadijk-41<br>Wegverkeer   Buitenwegen                 | 11,81 kg/j<br>352,20 kg/j |
| <b>68</b>      |                                                                                     | Nieuwe Kadijk-42<br>Wegverkeer   Buitenwegen                 | 6,84 kg/j<br>205,02 kg/j  |
| <b>69</b>      |                                                                                     | Bouvignelaan-52<br>Wegverkeer   Buitenwegen                  | 1,48 kg/j<br>130,03 kg/j  |
| <b>70</b>      |  | A27-1<br>Wegverkeer   Snelwegen                              | 6,15 kg/j<br>172,87 kg/j  |
| <b>71</b>      |  | A27-2<br>Wegverkeer   Snelwegen                              | 13,69 kg/j<br>388,94 kg/j |

| Bron<br>Sector |                                                                                                                               | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>72</b>      |  A27-3<br>Wegverkeer   Snelwegen             | 4,50 kg/j               | 130,87 kg/j             |
| <b>73</b>      |  A27-4<br>Wegverkeer   Snelwegen             | 2,77 kg/j               | 80,49 kg/j              |
| <b>74</b>      |  A58-5<br>Wegverkeer   Snelwegen             | < 1 kg/j                | 47,41 kg/j              |
| <b>75</b>      |  A16-6<br>Wegverkeer   Snelwegen             | 2,26 kg/j               | 82,03 kg/j              |
| <b>76</b>      |  A16 th mastbos-19<br>Wegverkeer   Snelwegen | 7,64 kg/j               | 217,88 kg/j             |
| <b>77</b>      |  A27-53<br>Wegverkeer   Snelwegen          | 8,85 kg/j               | 255,70 kg/j             |
| <b>78</b>      |  A27-54<br>Wegverkeer   Snelwegen          | 2,81 kg/j               | 79,88 kg/j              |

Depositie  
natuur-  
gebieden



 Hoogste projectbijdrage (Ulvenhoutse Bos)

 Hoogste projectbijdrage per natuurgebied

 Habitatrichtlijn  
 Vogelrichtlijn  
 Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn

Resultaten  
PAS-  
gebieden  
(mol/ha/j)

| Natuurgebied                           | Hoogste bijdrage * |
|----------------------------------------|--------------------|
| Ulvenhoutse Bos                        | 1,18               |
| Biesbosch                              | 0,11               |
| Langstraat                             | 0,09               |
| Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen | 0,07               |
| Regte Heide & Riels Laag               | >0,05              |

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Resultaten  
per  
habitattype  
(mol/ha/j)

## Ulvenhoutse Bos

| Habitattype                                                | Hoogste bijdrage * |
|------------------------------------------------------------|--------------------|
| Hg16oA Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)         | 1,18               |
| Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen) | 0,96               |
| Hg12o Beuken-eikenbossen met hulst                         | 0,76               |

## Biesbosch

| Habitattype                                                                        | Hoogste bijdrage * |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland                                               | 0,11               |
| Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekeigebied | 0,08               |
| Hg1EoB Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)                               | >0,05 (-)          |

## Langstraat

| Habitattype                                        | Hoogste bijdrage * |
|----------------------------------------------------|--------------------|
| H714oA Overgangs- en trilvenen (trilvenen)         | 0,09               |
| H314ohz Kranswierwateren, op hogere zandgronden    | 0,09               |
| H641o Blauwgraslanden                              | 0,09               |
| H714oB Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden) | 0,09               |
| H314olv Kranswierwateren, in laagveengebieden      | >0,05              |

## Loonse en Drunense Duinen &amp; Leemkuilen

| Habitatype                                                 | Hoogste bijdrage * |
|------------------------------------------------------------|--------------------|
| Hg190 Oude eikenbossen                                     | 0,07               |
| H2330 Zandverstuivingen                                    | 0,07               |
| H2310 Stuifzandheiden met struikhei                        | 0,06               |
| Lg03 Zwakgebufferde sloot                                  | 0,06               |
| H3130 Zwakgebufferde vennen                                | 0,06               |
| Hg160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)         | >0,05              |
| Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen) | >0,05              |

## Regte Heide &amp; Riels Laag

| Habitatype         | Hoogste bijdrage * |
|--------------------|--------------------|
| H4030 Droge heiden | >0,05              |

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Resultaten  
resterende  
gebieden  
(mol/ha/j)

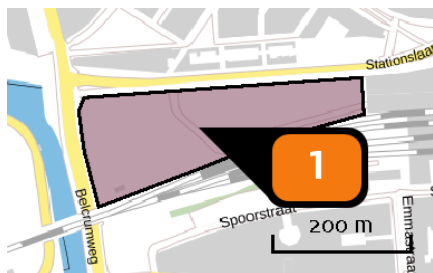
| Natuurgebied                                                     | Hoogste bijdrage * |
|------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigro | 0,11 (-)           |

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

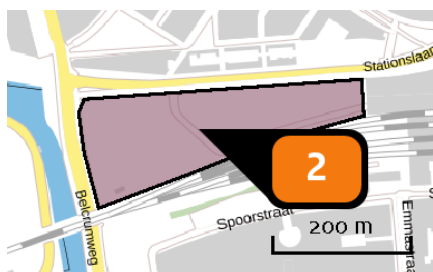
Resultaten  
per  
habitatype  
(mol/ha/j)

## Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigro

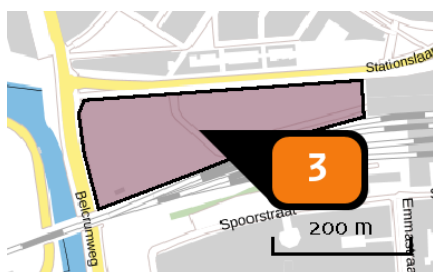
\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Emissie  
(per bron)  
totaal

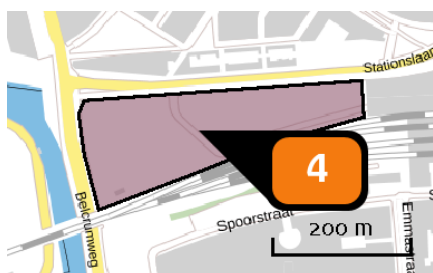
Naam CW - Kantoren  
Locatie (X,Y) 112498, 400903  
Uitstoothoogte 6,0 m  
Oppervlakte 4,2 ha  
Spreiding 3,0 m  
Warmteinhoud 0,000 MW  
Temporele variatie Standaard profiel industrie  
NOx 2.465,20 kg/j



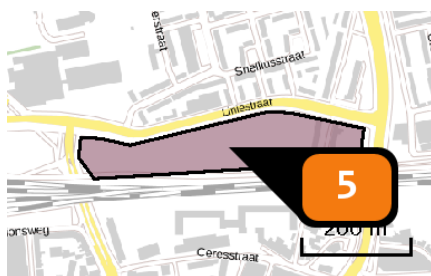
Naam CW - Hotelkamers  
Locatie (X,Y) 112498, 400903  
Uitstoothoogte 21,0 m  
Oppervlakte 4,2 ha  
Spreiding 3,0 m  
Warmteinhoud 0,000 MW  
Temporele variatie Continue emissie  
NOx 188,70 kg/j



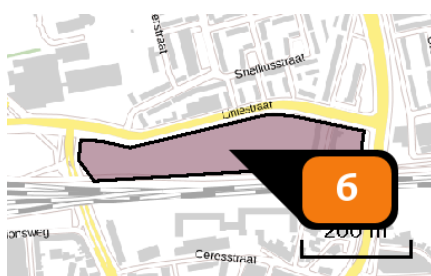
Naam CW - Appartementen  
Locatie (X,Y) 112498, 400903  
Uitstoothoogte 21,0 m  
Oppervlakte 4,2 ha  
Spreiding 3,0 m  
Warmteinhoud 0,000 MW  
Temporele variatie Continue emissie  
NOx 155,40 kg/j



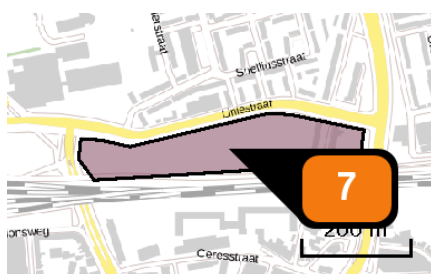
Naam CW - Voorzieningen  
Locatie (X,Y) 112498, 400903  
Uitstoothoogte 6,0 m  
Oppervlakte 4,2 ha  
Spreiding 3,0 m  
Warmteinhoud 0,000 MW  
Temporele variatie Standaard profiel industrie  
NOx 434,40 kg/j



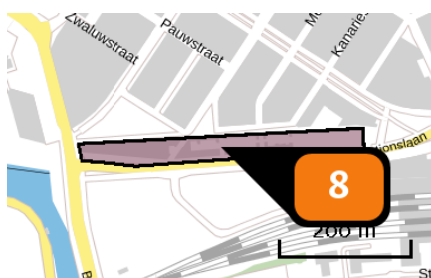
Naam DH - Woningen  
Locatie (X,Y) 113471, 400997  
Uitstoothoogte 9,0 m  
Oppervlakte 4,0 ha  
Spreiding 3,0 m  
Warmteinhoud 0,000 MW  
Temporele variatie Continue emissie  
NOx 303,00 kg/j



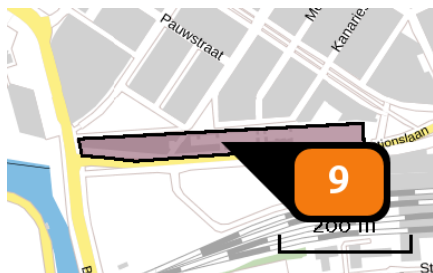
Naam DH - Appartementen  
Locatie (X,Y) 113471, 400997  
Uitstoothoogte 21,0 m  
Oppervlakte 4,0 ha  
Spreiding 3,0 m  
Warmteinhoud 0,000 MW  
Temporele variatie Continue emissie  
NOx 144,30 kg/j



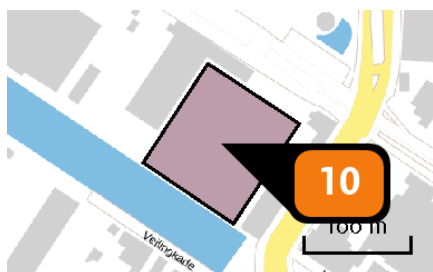
Naam DH - Voorzieningen  
Locatie (X,Y) 113471, 400997  
Uitstoothoogte 6,0 m  
Oppervlakte 4,0 ha  
Spreiding 3,0 m  
Warmteinhoud 0,000 MW  
Temporele variatie Standaard profiel industrie  
NOx 904,70 kg/j



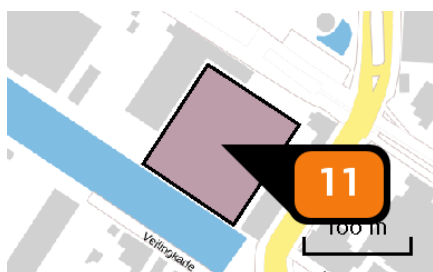
Naam DD - Appartementen  
Locatie (X,Y) 112528, 401001  
Uitstoothoogte 21,0 m  
Oppervlakte 1,5 ha  
Spreiding 3,0 m  
Warmteinhoud 0,000 MW  
Temporele variatie Continue emissie  
NOx 61,00 kg/j



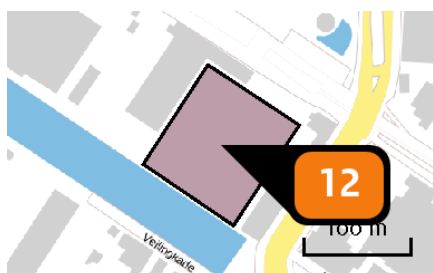
|                    |                             |
|--------------------|-----------------------------|
| Naam               | DD - Voorzieningen          |
| Locatie (X,Y)      | 112528, 401001              |
| Uitstoothoogte     | 6,0 m                       |
| Oppervlakte        | 1,5 ha                      |
| Spreiding          | 3,0 m                       |
| Warmteinhoud       | 0,000 MW                    |
| Temporele variatie | Standaard profiel industrie |
| NOx                | 121,20 kg/j                 |



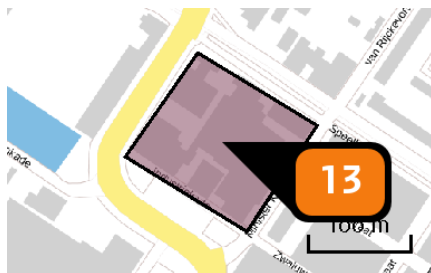
|                    |                  |
|--------------------|------------------|
| Naam               | HK - Woningen    |
| Locatie (X,Y)      | 112105, 401387   |
| Uitstoothoogte     | 9,0 m            |
| Oppervlakte        | 1,1 ha           |
| Spreiding          | 3,0 m            |
| Warmteinhoud       | 0,000 MW         |
| Temporele variatie | Continue emissie |
| NOx                | 454,60 kg/j      |



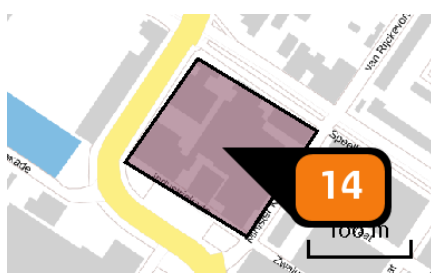
|                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| Naam               | HK - Appartementen |
| Locatie (X,Y)      | 112105, 401387     |
| Uitstoothoogte     | 21,0 m             |
| Oppervlakte        | 1,1 ha             |
| Spreiding          | 3,0 m              |
| Warmteinhoud       | 0,000 MW           |
| Temporele variatie | Continue emissie   |
| NOx                | 166,50 kg/j        |



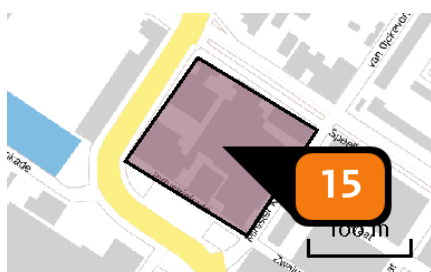
|                    |                             |
|--------------------|-----------------------------|
| Naam               | HK - voorzieningen          |
| Locatie (X,Y)      | 112105, 401387              |
| Uitstoothoogte     | 6,0 m                       |
| Oppervlakte        | 1,1 ha                      |
| Spreiding          | 3,0 m                       |
| Warmteinhoud       | 0,000 MW                    |
| Temporele variatie | Standaard profiel industrie |
| NOx                | 240,00 kg/j                 |



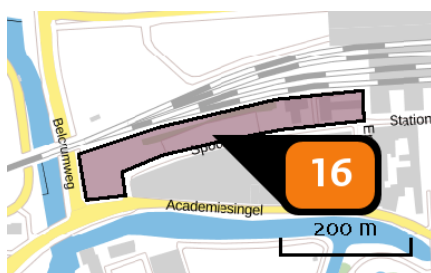
Naam **KJ - Woningen**  
 Locatie (X,Y) **112266, 401294**  
 Uitstoothoogte **9,0 m**  
 Oppervlakte **1,7 ha**  
 Spreiding **3,0 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele  
variatie **Continue emissie**  
 NOx **33,30 kg/j**



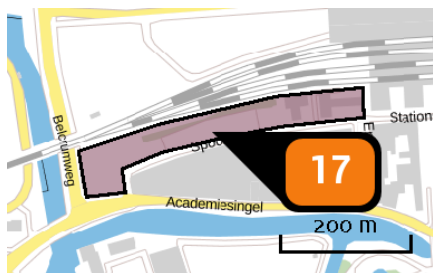
Naam **KJ - Appartementen**  
 Locatie (X,Y) **112266, 401294**  
 Uitstoothoogte **21,0 m**  
 Oppervlakte **1,7 ha**  
 Spreiding **3,0 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele  
variatie **Continue emissie**  
 NOx **59,90 kg/j**



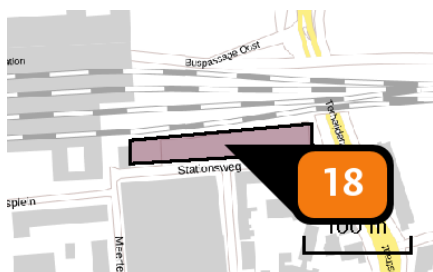
Naam **KJ - Voorzieningen**  
 Locatie (X,Y) **112266, 401294**  
 Uitstoothoogte **6,0 m**  
 Oppervlakte **1,7 ha**  
 Spreiding **3,0 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele  
variatie **Standaard profiel industrie**  
 NOx **252,80 kg/j**



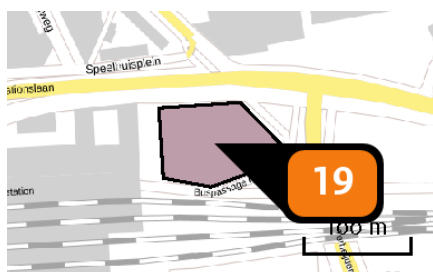
Naam **SS - Appartementen**  
 Locatie (X,Y) **112560, 400788**  
 Uitstoothoogte **21,0 m**  
 Oppervlakte **2,2 ha**  
 Spreiding **3,0 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele  
variatie **Continue emissie**  
 NOx **76,60 kg/j**



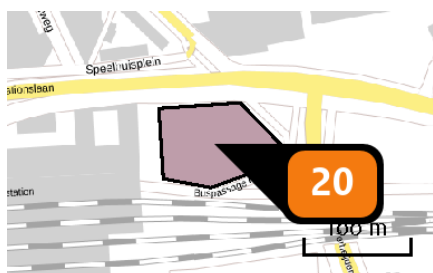
|                    |                             |
|--------------------|-----------------------------|
| Naam               | SS - Kantoren               |
| Locatie (X,Y)      | 112560, 400788              |
| Uitstoothoogte     | 6,0 m                       |
| Oppervlakte        | 2,2 ha                      |
| Spreiding          | 3,0 m                       |
| Warmteinhoud       | 0,000 MW                    |
| Temporele variatie | Standaard profiel industrie |
| NOx                | 2.843,20 kg/j               |



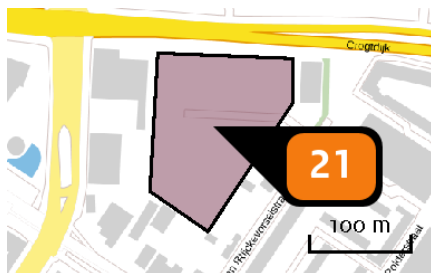
|                    |                             |
|--------------------|-----------------------------|
| Naam               | SW - Kantoren               |
| Locatie (X,Y)      | 113104, 400866              |
| Uitstoothoogte     | 6,0 m                       |
| Oppervlakte        | 0,4 ha                      |
| Spreiding          | 3,0 m                       |
| Warmteinhoud       | 0,000 MW                    |
| Temporele variatie | Standaard profiel industrie |
| NOx                | 1.389,30 kg/j               |



|                    |                             |
|--------------------|-----------------------------|
| Naam               | TH - Supermarkt             |
| Locatie (X,Y)      | 113087, 400989              |
| Uitstoothoogte     | 6,0 m                       |
| Oppervlakte        | 0,7 ha                      |
| Spreiding          | 3,0 m                       |
| Warmteinhoud       | 0,000 MW                    |
| Temporele variatie | Standaard profiel industrie |
| NOx                | 331,20 kg/j                 |



|                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| Naam               | TH - Appartementen |
| Locatie (X,Y)      | 113087, 400989     |
| Uitstoothoogte     | 21,0 m             |
| Oppervlakte        | 0,7 ha             |
| Spreiding          | 3,0 m              |
| Warmteinhoud       | 0,000 MW           |
| Temporele variatie | Continue emissie   |
| NOx                | 133,20 kg/j        |

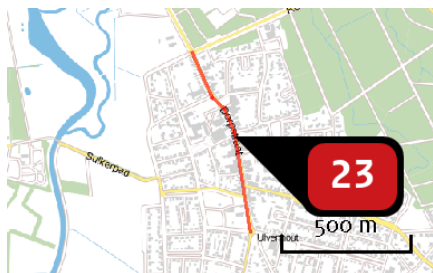


Naam **RS - Kantoren**  
 Locatie (X,Y) **112398, 401520**  
 Uitstoothoogte **6,0 m**  
 Oppervlakte **1,7 ha**  
 Spreiding **3,0 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**  
 NOx **2.032,00 kg/j**



Naam **Strijbeekseweg-9**  
 Locatie (X,Y) **113987, 395196**  
 NOx **31,03 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof       | Emissie                |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------|------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 54,0                     | NOx<br>NH3 | 5,74 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 9,0                      | NOx<br>NH3 | 11,29 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 9,0                      | NOx<br>NH3 | 14,01 kg/j<br>< 1 kg/j |



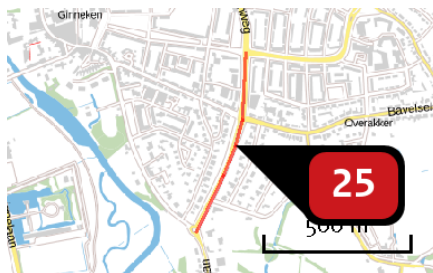
Naam Dorpsstraat-10  
 Locatie (X,Y) 114098, 395987  
 NOx 26,89 kg/j  
 NH<sub>3</sub> < 1 kg/j

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 80,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 6,77 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 9,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 8,98 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 9,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 11,14 kg/j<br>< 1 kg/j |



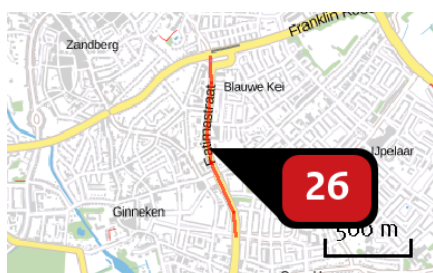
Naam Dorpsstraat-11  
 Locatie (X,Y) 113738, 396715  
 NOx 34,37 kg/j  
 NH<sub>3</sub> < 1 kg/j

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 98,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 10,03 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 9,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 10,86 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 9,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 13,48 kg/j<br>< 1 kg/j |



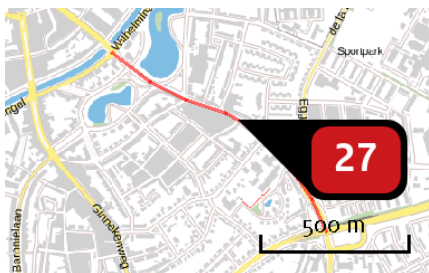
Naam **Allerheiligenweg-12**  
 Locatie (X,Y) **113849, 397442**  
 NOx **61,14 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **2,53 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 432,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 31,75 kg/j<br>2,47 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 19,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 16,48 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 12,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 12,91 kg/j<br>< 1 kg/j  |



Naam **Allerheiligenwegv-13**  
 Locatie (X,Y) **113729, 398269**  
 NOx **109,09 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **4,67 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 478,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 58,61 kg/j<br>4,56 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 20,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 28,93 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 12,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 21,54 kg/j<br>< 1 kg/j  |



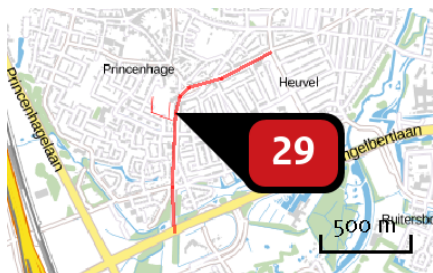
Naam **Generaal Maczekstraat-14**  
 Locatie (X,Y) **113438, 399180**  
 NOx **107,45 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **4,77 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 535,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 59,98 kg/j<br>4,67 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 21,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 27,78 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 12,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 19,70 kg/j<br>< 1 kg/j  |



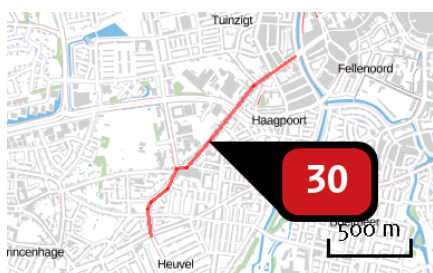
Naam **John F Kennedylaan-15**  
 Locatie (X,Y) **112916, 399998**  
 NOx **168,45 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **7,76 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 618,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 97,74 kg/j<br>7,61 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 23,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 42,92 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 12,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 27,79 kg/j<br>< 1 kg/j  |



Naam **Mastbosstraat-21**  
 Locatie (X,Y) **110352, 398402**  
 NOx **84,17 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **2,58 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 212,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 31,76 kg/j<br>2,47 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 16,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 28,28 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 11,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 24,13 kg/j<br>< 1 kg/j  |



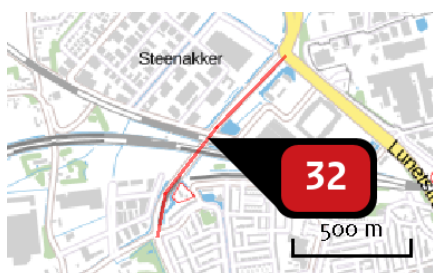
Naam **Heuvelstraat-22**  
 Locatie (X,Y) **111228, 399312**  
 NOx **151,26 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **5,36 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 393,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 66,58 kg/j<br>5,18 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 25,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 49,97 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 14,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 34,72 kg/j<br>< 1 kg/j  |



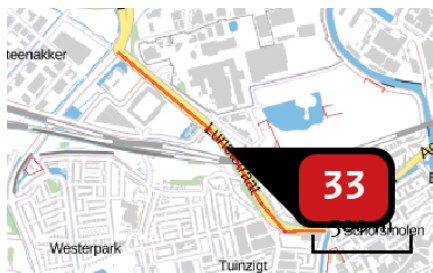
Naam **Baanzicht-26**  
 Locatie (X,Y) **109873, 400187**  
 NOx **38,90 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 139,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 11,62 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 14,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 13,81 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 11,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 13,46 kg/j<br>< 1 kg/j |



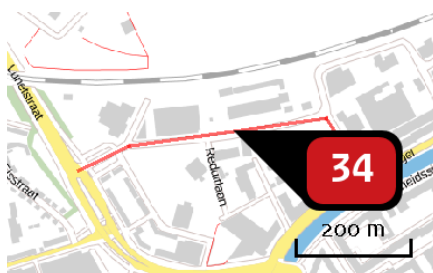
Naam **Westerparklaan-27**  
 Locatie (X,Y) **110405, 400778**  
 NOx **57,04 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,42 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 157,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 17,17 kg/j<br>1,34 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 16,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 20,65 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 12,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 19,22 kg/j<br>< 1 kg/j  |



Naam Lunetstraat-28  
 Locatie (X,Y) 111277, 400642  
 NOx 176,81 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 6,96 kg/j

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 523,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 86,87 kg/j<br>6,77 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 31,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 60,75 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 12,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 29,18 kg/j<br>< 1 kg/j  |



Naam Slingerweg-29  
 Locatie (X,Y) 111714, 400471  
 NOx 56,34 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 2,10 kg/j

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 402,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 26,13 kg/j<br>2,03 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 27,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 20,70 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 10,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 9,52 kg/j<br>< 1 kg/j   |



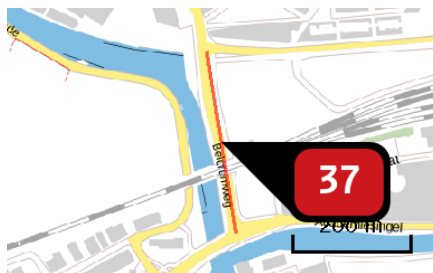
Naam **Transingel-30**  
 Locatie (X,Y) **112298, 400621**  
 NOx **75,09 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **3,43 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 2.438,0                  | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 43,18 kg/j<br>3,36 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 82,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 17,13 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 57,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 14,78 kg/j<br>< 1 kg/j  |



Naam **Tramsingel-31**  
 Locatie (X,Y) **111758, 400163**  
 NOx **359,79 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **16,22 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                   |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|---------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 1.360,0                  | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 204,08 kg/j<br>15,89 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 47,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 83,21 kg/j<br>< 1 kg/j    |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 33,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 72,50 kg/j<br>< 1 kg/j    |



Naam **Belcrumweg-32**  
 Locatie (X,Y) **112331, 400817**  
 NOx **146,57 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **7,49 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 2.703,0                  | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 94,70 kg/j<br>7,38 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 87,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 35,96 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 31,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 15,90 kg/j<br>< 1 kg/j  |



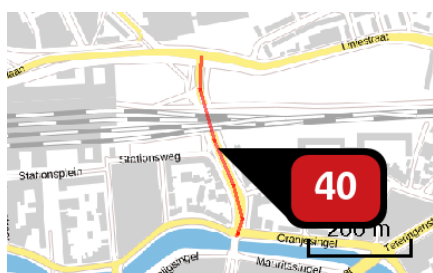
Naam **Stationslaan-33**  
 Locatie (X,Y) **112383, 400966**  
 NOx **92,09 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **4,69 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 3.437,0                  | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 59,36 kg/j<br>4,62 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 111,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 22,62 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 40,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 10,11 kg/j<br>< 1 kg/j  |



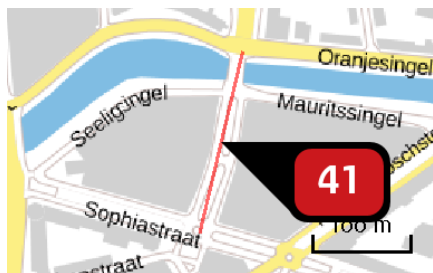
Naam **Stationslaan-34**  
 Locatie (X,Y) **112825, 401010**  
 NOx **347,70 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **17,66 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                   |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|---------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 2.656,0                  | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 223,27 kg/j<br>17,39 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 87,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 86,28 kg/j<br>< 1 kg/j    |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 31,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 38,15 kg/j<br>< 1 kg/j    |



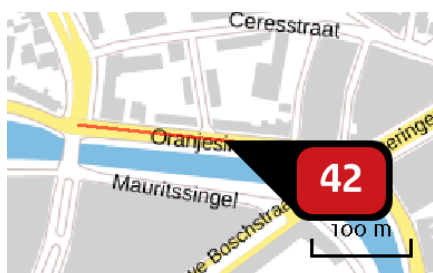
Naam **Terheijdenstraat-35**  
 Locatie (X,Y) **113216, 400864**  
 NOx **89,24 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **4,40 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 1.332,0                  | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 55,59 kg/j<br>4,33 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 46,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 22,65 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 18,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 11,00 kg/j<br>< 1 kg/j  |



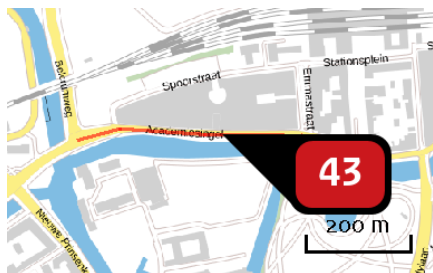
Naam **Mauritsstraat-36**  
 Locatie (X,Y) **113234, 400604**  
 NOx **17,15 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 416,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 8,91 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 19,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 4,80 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 11,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 3,45 kg/j<br>< 1 kg/j |



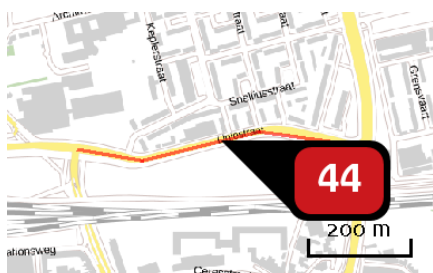
Naam **Oranjesingel-37**  
 Locatie (X,Y) **113403, 400686**  
 NOx **44,76 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **2,12 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 789,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 26,72 kg/j<br>2,08 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 29,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 11,59 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 13,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 6,45 kg/j<br>< 1 kg/j   |



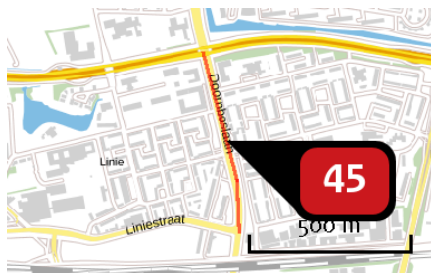
Naam **Academiesingel-38**  
 Locatie (X,Y) **112636, 400673**  
 NOx **142,16 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **6,26 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 1.239,0                  | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 78,69 kg/j<br>6,13 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 45,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 33,72 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 32,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 29,76 kg/j<br>< 1 kg/j  |



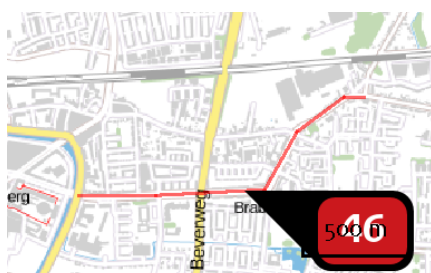
Naam **Liniestraat-39**  
 Locatie (X,Y) **113465, 401059**  
 NOx **195,98 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **9,86 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                  |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 1.910,0                  | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 124,58 kg/j<br>9,70 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 63,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 48,48 kg/j<br>< 1 kg/j   |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 24,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 22,92 kg/j<br>< 1 kg/j   |



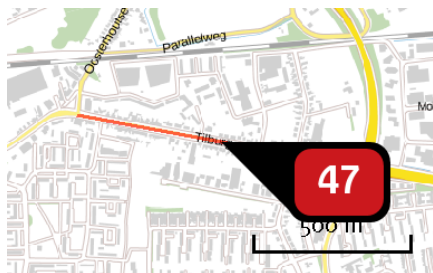
Naam Doornboslaan-40  
 Locatie (X,Y) 113712, 401327  
 NOx 98,14 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 4,78 kg/j

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 932,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 60,39 kg/j<br>4,70 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 32,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 24,46 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 14,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 13,28 kg/j<br>< 1 kg/j  |



Naam Teteringsedijk-43  
 Locatie (X,Y) 114362, 400412  
 NOx 177,59 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 7,85 kg/j

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 558,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 98,60 kg/j<br>7,68 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 23,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 47,95 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 12,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 31,05 kg/j<br>< 1 kg/j  |



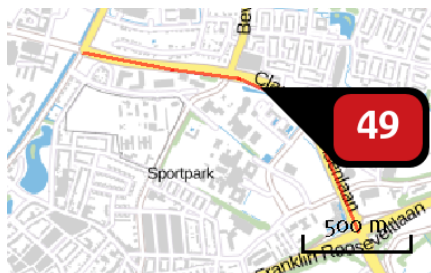
Naam **Teteringseweg-44**  
 Locatie (X,Y) **115373, 400761**  
 NOx **102,43 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **4,48 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 531,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 56,29 kg/j<br>4,38 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 22,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 27,52 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 12,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 18,63 kg/j<br>< 1 kg/j  |



Naam **Loevesteinstraat-45**  
 Locatie (X,Y) **115294, 398539**  
 NOx **88,65 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **2,92 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 172,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 36,15 kg/j<br>2,82 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 10,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 24,80 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 9,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 27,70 kg/j<br>< 1 kg/j  |



Naam **Claudius Prinsenlaan-46**  
 Locatie (X,Y) **114216, 399808**  
 NOx **135,31 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **5,43 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 356,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 67,98 kg/j<br>5,29 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 15,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 33,79 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 12,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 33,55 kg/j<br>< 1 kg/j  |



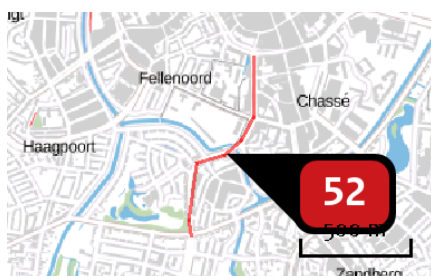
Naam **Wilhelminasingel-47**  
 Locatie (X,Y) **113499, 400182**  
 NOx **36,81 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,53 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 363,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 19,22 kg/j<br>1,50 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 17,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 10,62 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 9,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 6,98 kg/j<br>< 1 kg/j   |



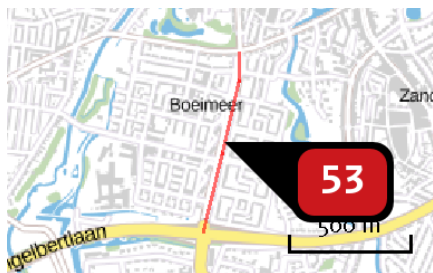
Naam **Nieuwe Prinsenkaade-48**  
 Locatie (X,Y) **112347, 400191**  
 NOx **75,73 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **3,23 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 398,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 40,46 kg/j<br>3,15 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 17,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 20,39 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 10,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 14,88 kg/j<br>< 1 kg/j  |



Naam **Markendaalseweg-49**  
 Locatie (X,Y) **112409, 399411**  
 NOx **56,60 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **2,02 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 227,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 25,09 kg/j<br>1,95 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 13,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 16,95 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 9,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 14,56 kg/j<br>< 1 kg/j  |



Naam **Graaf Hendriklaan-50**  
 Locatie (X,Y) **112186, 398667**  
 NOx **38,76 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,23 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 176,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 15,18 kg/j<br>1,18 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 12,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 12,21 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 9,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 11,37 kg/j<br>< 1 kg/j  |



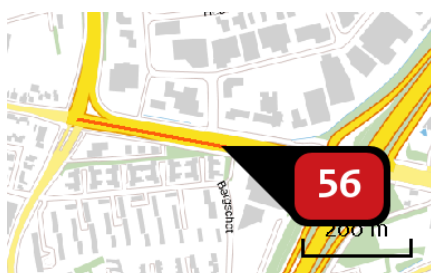
Naam **Willem van Oranjelaan-51**  
 Locatie (X,Y) **112423, 397863**  
 NOx **41,64 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 51,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 7,35 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 9,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 15,30 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 9,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 18,99 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam **Wilhelminasingel-55**  
 Locatie (X,Y) **113600, 400530**  
 NOx **22,10 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 363,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 11,54 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 17,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 6,38 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 9,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 4,19 kg/j<br>< 1 kg/j  |



Naam **Teteringseweg-56**  
 Locatie (X,Y) **116091, 400629**  
 NOx **59,64 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **2,61 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 531,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 32,78 kg/j<br>2,55 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 22,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 16,02 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 12,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 10,84 kg/j<br>< 1 kg/j  |



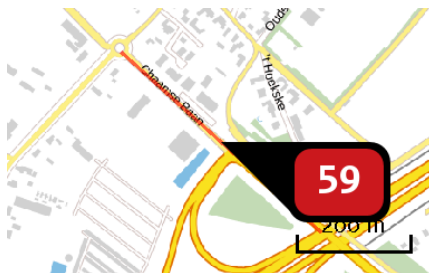
Naam **Westerparklaan-57**  
 Locatie (X,Y) **110750, 401264**  
 NOx **17,38 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 157,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 5,23 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 16,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 6,29 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 12,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 5,85 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam **N639-7**  
 Locatie (X,Y) **116427, 392858**  
 NOx **177,91 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **3,08 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 53,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 33,53 kg/j<br>2,71 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 9,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 71,10 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 9,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 73,28 kg/j<br>< 1 kg/j  |



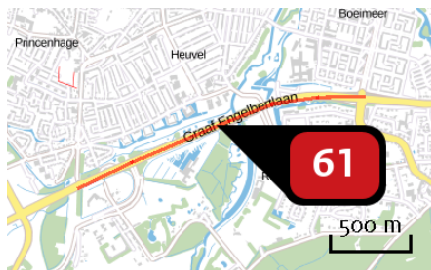
Naam **N639-8**  
 Locatie (X,Y) **114003, 394608**  
 NOx **13,79 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 52,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 2,56 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 9,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 5,53 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 9,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 5,70 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam **Franklin Rooseveltlaan-16**  
 Locatie (X,Y) **114821, 399205**  
 NOx **80,37 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **2,12 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 100,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 24,49 kg/j<br>1,98 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 9,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 27,52 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 9,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 28,36 kg/j<br>< 1 kg/j  |



Naam **Graaf Engelbertlaan-17**  
 Locatie (X,Y) **111198, 398123**  
 NOx **59,13 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,25 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 71,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 14,03 kg/j<br>1,14 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 9,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 22,21 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 9,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 22,89 kg/j<br>< 1 kg/j  |



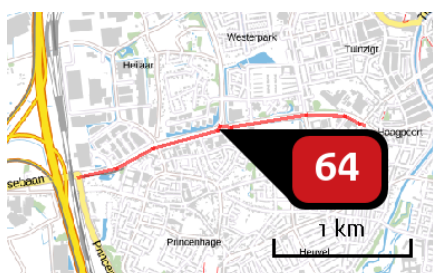
Naam **Verlengde Graaf Engelbertlaan-18**  
 Locatie (X,Y) **109998, 397577**  
 NOx **34,70 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,11 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 168,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 13,06 kg/j<br>1,06 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 13,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 12,62 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 9,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 9,01 kg/j<br>< 1 kg/j   |



Naam N623=263-20  
 Locatie (X,Y) 108776, 395027  
 NOx 158,07 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 2,17 kg/j

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 38,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 22,56 kg/j<br>1,83 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 9,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 66,73 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 9,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 68,77 kg/j<br>< 1 kg/j  |



Naam Ettensebaan-23  
 Locatie (X,Y) 110323, 399464  
 NOx 196,91 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 7,53 kg/j

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 391,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 89,73 kg/j<br>7,26 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 24,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 68,78 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 13,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 38,40 kg/j<br>< 1 kg/j  |



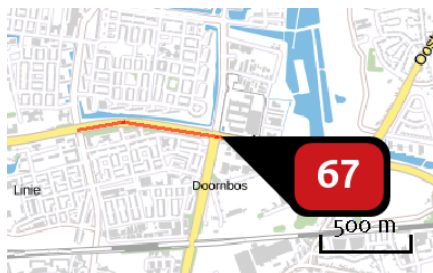
Naam **Ettensebaan-24**  
 Locatie (X,Y) **107168, 398632**  
 NOx **373,02 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **13,92 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                   |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|---------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 342,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 165,43 kg/j<br>13,39 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 22,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 132,89 kg/j<br>< 1 kg/j   |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 12,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 74,70 kg/j<br>< 1 kg/j    |



Naam **Leursebaan-25**  
 Locatie (X,Y) **108224, 400034**  
 NOx **120,18 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **2,82 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 111,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 32,15 kg/j<br>2,60 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 13,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 47,02 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 11,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 41,00 kg/j<br>< 1 kg/j  |



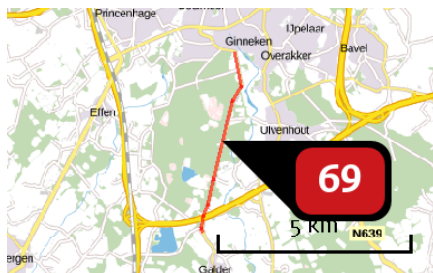
Naam **Nieuwe Kadijk-41**  
 Locatie (X,Y) **114433, 401560**  
 NOx **352,20 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **11,81 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                   |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|---------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 832,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 139,17 kg/j<br>11,26 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 69,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 144,14 kg/j<br>< 1 kg/j   |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 32,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 68,89 kg/j<br>< 1 kg/j    |



Naam **Nieuwe Kadijk-42**  
 Locatie (X,Y) **115712, 401204**  
 NOx **205,02 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **6,84 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 686,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 80,58 kg/j<br>6,52 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 57,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 83,62 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 27,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 40,82 kg/j<br>< 1 kg/j  |



Naam **Bouvignelaan-52**  
 Locatie (X,Y) **112670, 395358**  
 NOx **130,03 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,48 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 29,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 14,66 kg/j<br>1,19 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 9,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 56,82 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 9,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 58,56 kg/j<br>< 1 kg/j  |



Naam **A27-1**  
 Locatie (X,Y) **116082, 400005**  
 NOx **172,87 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **6,15 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 351,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 58,74 kg/j<br>5,73 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 30,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 33,33 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 73,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 80,80 kg/j<br>< 1 kg/j  |



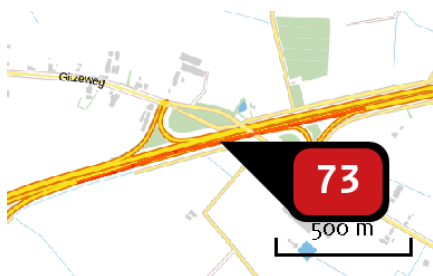
Naam **A27-2**  
 Locatie (X,Y) **115716, 397001**  
 NOx **388,94 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **13,69 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                   |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|---------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 204,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 130,52 kg/j<br>12,73 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 19,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 80,70 kg/j<br>< 1 kg/j    |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 42,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 177,73 kg/j<br>< 1 kg/j   |



Naam **A27-3**  
 Locatie (X,Y) **116588, 395857**  
 NOx **130,87 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **4,50 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 180,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 42,77 kg/j<br>4,17 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 17,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 26,81 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 39,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 61,29 kg/j<br>< 1 kg/j  |



Naam A27-4  
 Locatie (X,Y) 117853, 396460  
 NOx 80,49 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 2,77 kg/j

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 180,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 26,30 kg/j<br>2,57 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 17,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 16,49 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 39,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 37,69 kg/j<br>< 1 kg/j  |



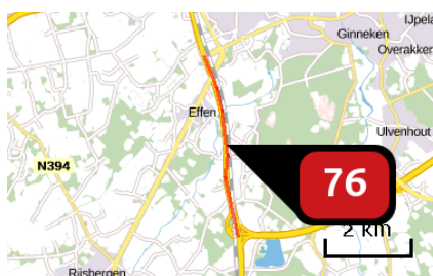
Naam A58-5  
 Locatie (X,Y) 115345, 395241  
 NOx 47,41 kg/j  
 NH<sub>3</sub> < 1 kg/j

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 19,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 6,51 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 9,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 20,48 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 9,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 20,41 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam **A16-6**  
 Locatie (X,Y) **109279, 398582**  
 NOx **82,03 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **2,26 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 64,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 23,43 kg/j<br>2,05 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 10,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 21,76 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 17,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 36,85 kg/j<br>< 1 kg/j  |



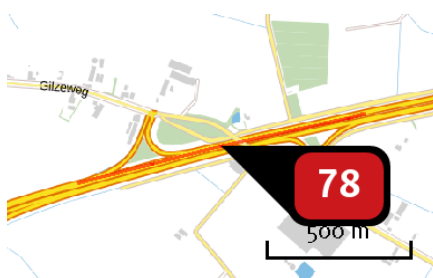
Naam **A16 th mastbos-19**  
 Locatie (X,Y) **110121, 395327**  
 NOx **217,88 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **7,64 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 128,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 81,67 kg/j<br>7,13 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 14,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 53,09 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 22,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 83,12 kg/j<br>< 1 kg/j  |



Naam **A27-53**  
 Locatie (X,Y) **115774, 397784**  
 NOx **255,70 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **8,85 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 195,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 84,19 kg/j<br>8,21 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 17,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 48,72 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 43,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 122,78 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam **A27-54**  
 Locatie (X,Y) **117882, 396491**  
 NOx **79,88 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **2,81 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 197,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 26,78 kg/j<br>2,61 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 18,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 16,24 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 41,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 36,86 kg/j<br>< 1 kg/j  |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2016L\_20171003\_1682e2550c

Database        versie 2016L\_20170828\_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-o>

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Wet natuurbescherming, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) en stikstofoxide ( $\text{NO}_x$ ), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites [pas.bij12.nl](http://pas.bij12.nl), [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl) en [pas.naturazoo.nl](http://pas.naturazoo.nl).

## Berekening vergunde situatie

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositiekaart
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl) en [pas.naturazoo.nl](http://pas.naturazoo.nl).

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

| Rechtspersoon                               | Inrichtingslocatie                     |
|---------------------------------------------|----------------------------------------|
| Rothuizen Architecten<br>Stedenbouwkundigen | Claudius Prinsenlaan 10, 4811 DJ Breda |

## Activiteit

| Omschrijving | AERIUS kenmerk |
|--------------|----------------|
| Via Breda    | RztV2naUnG4s   |

| Datum berekening     | Rekenjaar | Rekeninstellingen  |
|----------------------|-----------|--------------------|
| 24 april 2018, 10:03 | 2017      | Berekend voor Wnb. |

## Totale emissie

|                 | Situatie 1    | Situatie 2    | Verschil       |
|-----------------|---------------|---------------|----------------|
| NOx             | 3.730,18 kg/j | 1.916,78 kg/j | -1.813,40 kg/j |
| NH <sub>3</sub> | 55,05 kg/j    | 55,05 kg/j    | -              |

## Resultaten

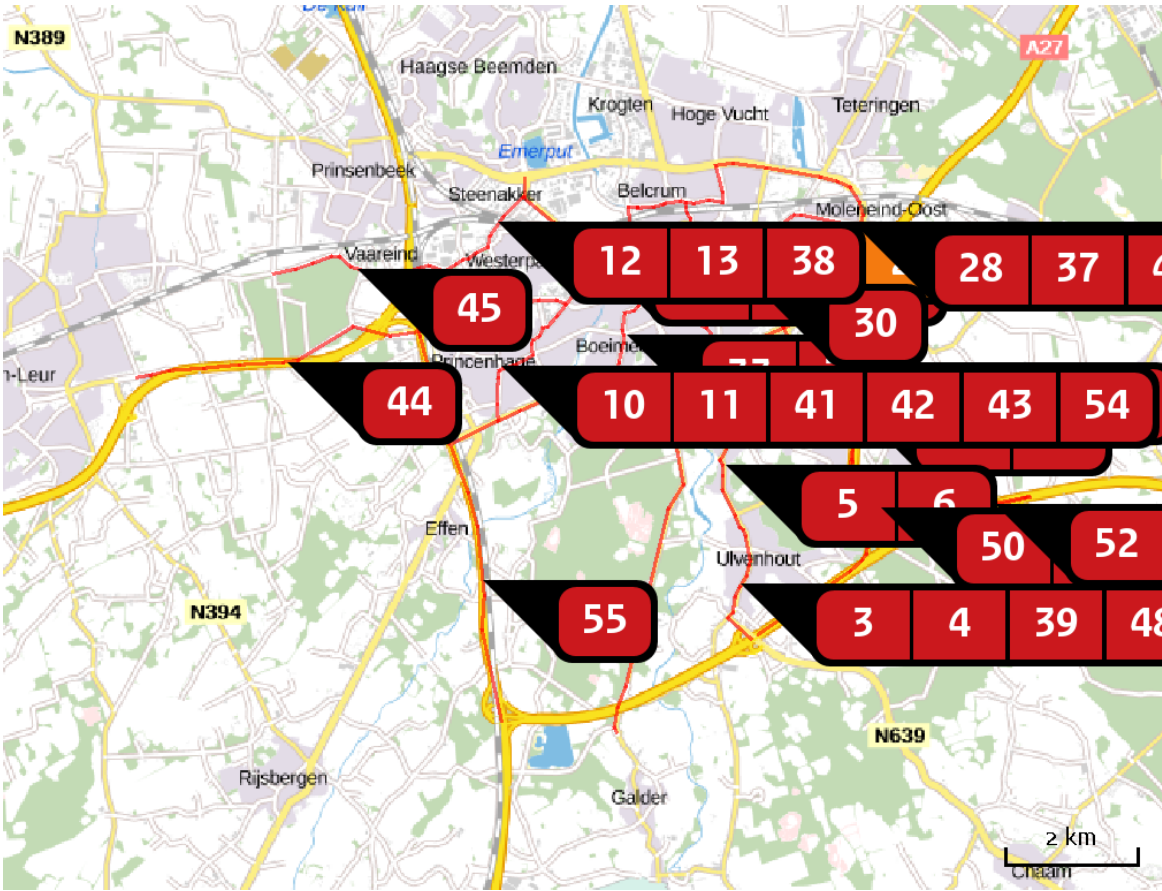
Hectare met  
hoogste verschil  
(mol/ha/j)

| Natuurgebied | Bijdrage |
|--------------|----------|
| -            | -        |

## Toelichting

Verschilberekening vergunde situatie en feitelijke situatie

Locatie  
vergunde situatie



Emissie  
vergunde situatie

| Bron Sector                                                 | Emissie NH3 | Emissie NOx   |
|-------------------------------------------------------------|-------------|---------------|
| 1  TH - Supermarkt<br>Wonen en Werken   Kantoren en winkels | -           | 331,20 kg/j   |
| 2  TH - Kantoren<br>Wonen en Werken   Kantoren en winkels   | -           | 1.946,60 kg/j |
| 3  Strijbeekseweg-9<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom     | < 1 kg/j    | 6,90 kg/j     |
| 4  Dorpsstraat-10<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom       | < 1 kg/j    | 5,99 kg/j     |
| 5  Dorpsstraat-11<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom       | < 1 kg/j    | 7,66 kg/j     |
| 6  Allerheiligenweg-12<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom  | < 1 kg/j    | 3,49 kg/j     |

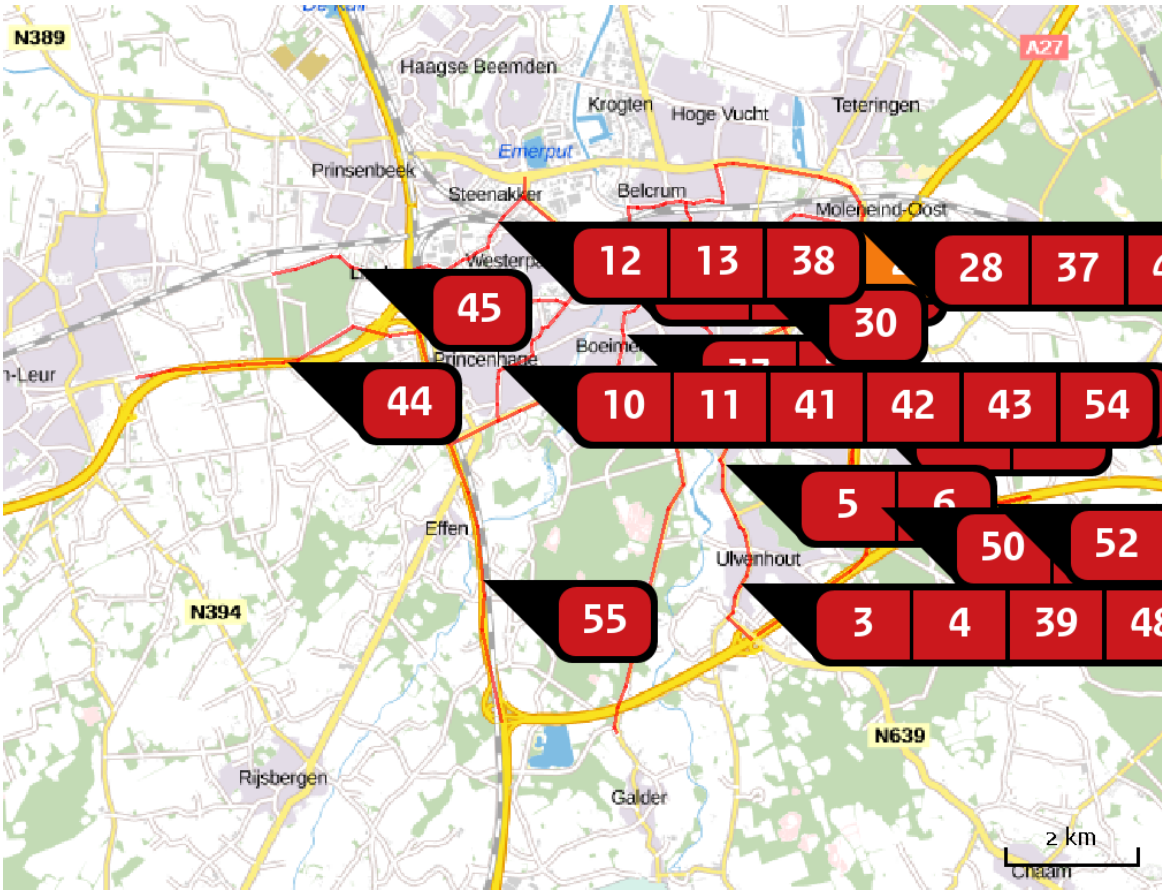
| Bron<br>Sector |                                                                                                                                                | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 7              |  Allerheiligenwegv-13<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom     | 1,03 kg/j               | 24,05 kg/j              |
| 8              |  Generaal Maczekstraat-14<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | 1,05 kg/j               | 24,77 kg/j              |
| 9              |  John F Kennedylaan-15<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom    | 1,71 kg/j               | 37,79 kg/j              |
| 10             |  Mastbosstraat-21<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom         | < 1 kg/j                | 20,69 kg/j              |
| 11             |  Heuvelstraat-22<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom         | 1,18 kg/j               | 34,00 kg/j              |
| 12             |  Baanzicht-26<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom           | < 1 kg/j                | 8,00 kg/j               |
| 13             |  Westerparklaan-27<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom      | < 1 kg/j                | 13,80 kg/j              |
| 14             |  Lunetstraat-28<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom         | 1,53 kg/j               | 40,12 kg/j              |
| 15             |  Slingerweg-29<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom          | < 1 kg/j                | 12,22 kg/j              |
| 16             |  Transingel-30<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom          | < 1 kg/j                | 16,62 kg/j              |
| 17             |  Tramsingel-31<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom          | 3,56 kg/j               | 77,95 kg/j              |
| 18             |  Belcrumweg-32<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom          | 1,65 kg/j               | 32,29 kg/j              |
| 19             |  Stationslaan-33<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom        | 1,03 kg/j               | 20,22 kg/j              |

| Bron<br>Sector |                                                                                                                                                 | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 20             |  Stationslaan-34<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom           | 3,88 kg/j               | 76,55 kg/j              |
| 21             |  Terheijdenstraat-35<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom       | < 1 kg/j                | 19,60 kg/j              |
| 22             |  Mauritsstraat-36<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom          | < 1 kg/j                | 3,61 kg/j               |
| 23             |  Oranjesingel-37<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom           | < 1 kg/j                | 9,38 kg/j               |
| 24             |  Academiesingel-38<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom         | 1,38 kg/j               | 31,34 kg/j              |
| 25             |  Liniestraat-39<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom          | 2,17 kg/j               | 42,94 kg/j              |
| 26             |  Doornboslaan-40<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom         | 1,05 kg/j               | 21,48 kg/j              |
| 27             |  Teteringsedijk-43<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom       | 1,73 kg/j               | 39,92 kg/j              |
| 28             |  Teteringseweg-44<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom        | < 1 kg/j                | 23,31 kg/j              |
| 29             |  Loevesteinstraat-45<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom     | < 1 kg/j                | 19,10 kg/j              |
| 30             |  Claudius Prinsenlaan-46<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | 1,19 kg/j               | 30,04 kg/j              |
| 31             |  Wilhelminasingel-47<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom     | < 1 kg/j                | 8,28 kg/j               |
| 32             |  Nieuwe Prinsenkade-48<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom   | < 1 kg/j                | 16,72 kg/j              |

| Bron<br>Sector |                                                                                                                                                  | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>33</b>      |  Markendaalseweg-49<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom         | < 1 kg/j                | 12,67 kg/j              |
| <b>34</b>      |  Graaf Hendriklaan-50<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom       | < 1 kg/j                | 8,94 kg/j               |
| <b>35</b>      |  Willem van Oranjelaan-51<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom   | < 1 kg/j                | 9,20 kg/j               |
| <b>36</b>      |  Wilhelminasingel-55<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom        | < 1 kg/j                | 4,97 kg/j               |
| <b>37</b>      |  Teteringseweg-56<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom          | < 1 kg/j                | 13,57 kg/j              |
| <b>38</b>      |  Westerparklaan-57<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom        | < 1 kg/j                | 4,17 kg/j               |
| <b>39</b>      |  N639-8<br>Wegverkeer   Buitenwegen                           | < 1 kg/j                | 3,04 kg/j               |
| <b>40</b>      |  Franklin Rooseveltlaan-16<br>Wegverkeer   Buitenwegen        | < 1 kg/j                | 17,81 kg/j              |
| <b>41</b>      |  Graaf Engelbertlaan-17<br>Wegverkeer   Buitenwegen           | < 1 kg/j                | 13,18 kg/j              |
| <b>42</b>      |  Verlengde Graaf Engelbertlaan-18<br>Wegverkeer   Buitenwegen | < 1 kg/j                | 7,79 kg/j               |
| <b>43</b>      |  Ettensebaan-23<br>Wegverkeer   Buitenwegen                   | 1,66 kg/j               | 42,93 kg/j              |
| <b>44</b>      |  Ettensebaan-24<br>Wegverkeer   Buitenwegen                   | 3,26 kg/j               | 87,57 kg/j              |
| <b>45</b>      |  Leursebaan-25<br>Wegverkeer   Buitenwegen                    | < 1 kg/j                | 25,26 kg/j              |

| Bron<br>Sector |                                                                                                                                 | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>46</b>      |  Nieuwe Kadijk-41<br>Wegverkeer   Buitenwegen  | 2,60 kg/j               | 77,02 kg/j              |
| <b>47</b>      |  Nieuwe Kadijk-42<br>Wegverkeer   Buitenwegen  | 1,50 kg/j               | 44,41 kg/j              |
| <b>48</b>      |  Bouvignelaan-52<br>Wegverkeer   Buitenwegen   | < 1 kg/j                | 28,67 kg/j              |
| <b>49</b>      |  A27-1<br>Wegverkeer   Snelwegen               | 1,35 kg/j               | 38,37 kg/j              |
| <b>50</b>      |  A27-2<br>Wegverkeer   Snelwegen               | 3,01 kg/j               | 83,86 kg/j              |
| <b>51</b>      |  A27-3<br>Wegverkeer   Snelwegen             | 1,00 kg/j               | 29,96 kg/j              |
| <b>52</b>      |  A27-4<br>Wegverkeer   Snelwegen             | < 1 kg/j                | 18,42 kg/j              |
| <b>53</b>      |  A58-5<br>Wegverkeer   Snelwegen             | < 1 kg/j                | 12,17 kg/j              |
| <b>54</b>      |  A16-6<br>Wegverkeer   Snelwegen             | < 1 kg/j                | 18,15 kg/j              |
| <b>55</b>      |  A16 th mastbos-19<br>Wegverkeer   Snelwegen | 1,67 kg/j               | 48,13 kg/j              |
| <b>56</b>      |  A27-53<br>Wegverkeer   Snelwegen            | 1,95 kg/j               | 55,73 kg/j              |
| <b>57</b>      |  A27-54<br>Wegverkeer   Snelwegen            | < 1 kg/j                | 17,54 kg/j              |

Locatie  
feitelijke situatie



Emissie  
feitelijke situatie

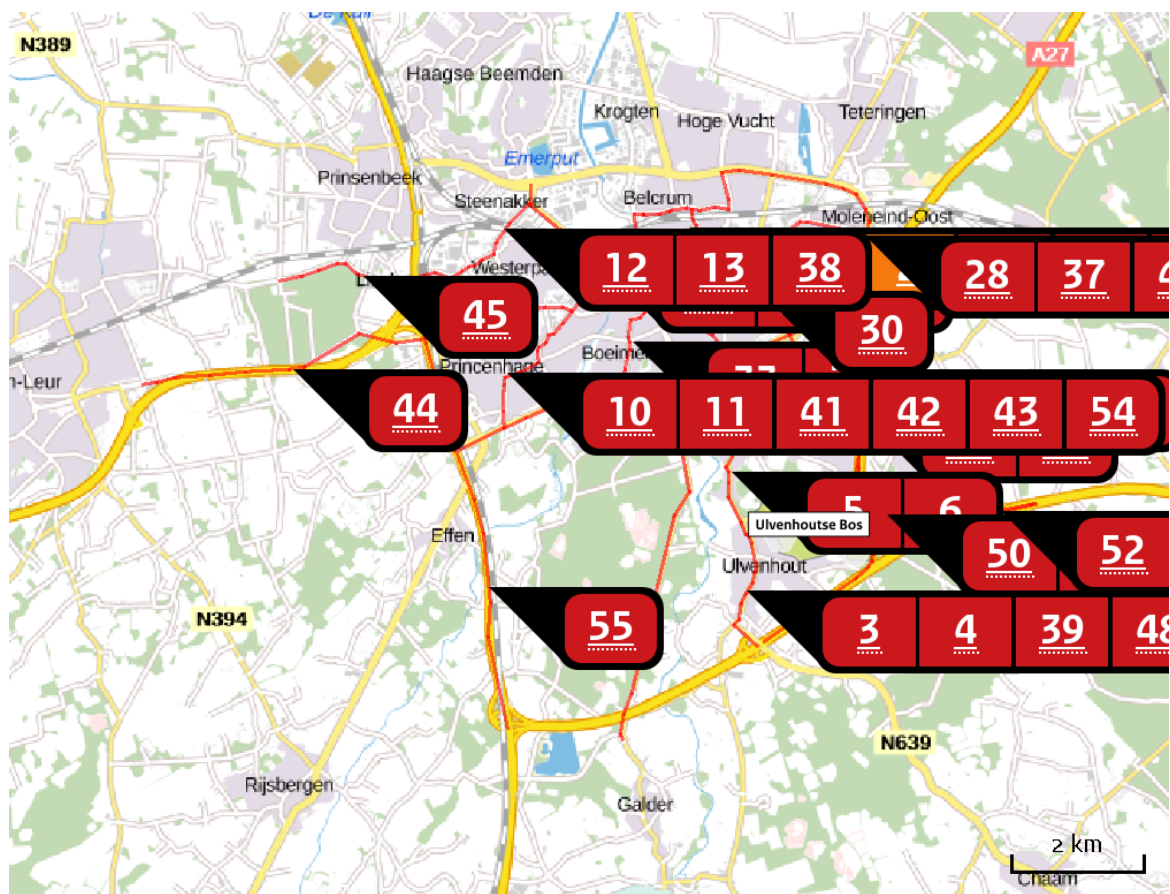
| Bron Sector                                                 | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|-------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| 1  TH - Supermarkt<br>Wonen en Werken   Kantoren en winkels | -           | 331,20 kg/j |
| 2  TH - Appartementen<br>Wonen en Werken   Woningen         | -           | 133,20 kg/j |
| 3  Strijbeekseweg-9<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom     | < 1 kg/j    | 6,90 kg/j   |
| 4  Dorpsstraat-10<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom       | < 1 kg/j    | 5,99 kg/j   |
| 5  Dorpsstraat-11<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom       | < 1 kg/j    | 7,66 kg/j   |
| 6  Allerheiligenweg-12<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom  | < 1 kg/j    | 3,49 kg/j   |

| Bron<br>Sector |                                                                                                                                                | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 7              |  Allerheiligenwegv-13<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom     | 1,03 kg/j               | 24,05 kg/j              |
| 8              |  Generaal Maczekstraat-14<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | 1,05 kg/j               | 24,77 kg/j              |
| 9              |  John F Kennedylaan-15<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom    | 1,71 kg/j               | 37,79 kg/j              |
| 10             |  Mastbosstraat-21<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom         | < 1 kg/j                | 20,69 kg/j              |
| 11             |  Heuvelstraat-22<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom          | 1,18 kg/j               | 34,00 kg/j              |
| 12             |  Baanzicht-26<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom           | < 1 kg/j                | 8,00 kg/j               |
| 13             |  Westerparklaan-27<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom      | < 1 kg/j                | 13,80 kg/j              |
| 14             |  Lunetstraat-28<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom         | 1,53 kg/j               | 40,12 kg/j              |
| 15             |  Slingerweg-29<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom          | < 1 kg/j                | 12,22 kg/j              |
| 16             |  Transingel-30<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom          | < 1 kg/j                | 16,62 kg/j              |
| 17             |  Tramsingel-31<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom          | 3,56 kg/j               | 77,95 kg/j              |
| 18             |  Belcrumweg-32<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom          | 1,65 kg/j               | 32,29 kg/j              |
| 19             |  Stationslaan-33<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom        | 1,03 kg/j               | 20,22 kg/j              |

| Bron<br>Sector |                                                                                                                                                 | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 20             |  Stationslaan-34<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom           | 3,88 kg/j               | 76,55 kg/j              |
| 21             |  Terheijdenstraat-35<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom       | < 1 kg/j                | 19,60 kg/j              |
| 22             |  Mauritsstraat-36<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom          | < 1 kg/j                | 3,61 kg/j               |
| 23             |  Oranjesingel-37<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom           | < 1 kg/j                | 9,38 kg/j               |
| 24             |  Academiesingel-38<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom         | 1,38 kg/j               | 31,34 kg/j              |
| 25             |  Liniestraat-39<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom          | 2,17 kg/j               | 42,94 kg/j              |
| 26             |  Doornboslaan-40<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom         | 1,05 kg/j               | 21,48 kg/j              |
| 27             |  Teteringsedijk-43<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom       | 1,73 kg/j               | 39,92 kg/j              |
| 28             |  Teteringseweg-44<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom        | < 1 kg/j                | 23,31 kg/j              |
| 29             |  Loevesteinstraat-45<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom     | < 1 kg/j                | 19,10 kg/j              |
| 30             |  Claudius Prinsenlaan-46<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | 1,19 kg/j               | 30,04 kg/j              |
| 31             |  Wilhelminasingel-47<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom     | < 1 kg/j                | 8,28 kg/j               |
| 32             |  Nieuwe Prinsenkade-48<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom   | < 1 kg/j                | 16,72 kg/j              |

| Bron<br>Sector |                                                                                                                                                  | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>33</b>      |  Markendaalseweg-49<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom         | < 1 kg/j                | 12,67 kg/j              |
| <b>34</b>      |  Graaf Hendriklaan-50<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom       | < 1 kg/j                | 8,94 kg/j               |
| <b>35</b>      |  Willem van Oranjelaan-51<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom   | < 1 kg/j                | 9,20 kg/j               |
| <b>36</b>      |  Wilhelminasingel-55<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom        | < 1 kg/j                | 4,97 kg/j               |
| <b>37</b>      |  Teteringseweg-56<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom          | < 1 kg/j                | 13,57 kg/j              |
| <b>38</b>      |  Westerparklaan-57<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom        | < 1 kg/j                | 4,17 kg/j               |
| <b>39</b>      |  N639-8<br>Wegverkeer   Buitenwegen                           | < 1 kg/j                | 3,04 kg/j               |
| <b>40</b>      |  Franklin Rooseveltlaan-16<br>Wegverkeer   Buitenwegen        | < 1 kg/j                | 17,81 kg/j              |
| <b>41</b>      |  Graaf Engelbertlaan-17<br>Wegverkeer   Buitenwegen           | < 1 kg/j                | 13,18 kg/j              |
| <b>42</b>      |  Verlengde Graaf Engelbertlaan-18<br>Wegverkeer   Buitenwegen | < 1 kg/j                | 7,79 kg/j               |
| <b>43</b>      |  Ettensebaan-23<br>Wegverkeer   Buitenwegen                   | 1,66 kg/j               | 42,93 kg/j              |
| <b>44</b>      |  Ettensebaan-24<br>Wegverkeer   Buitenwegen                   | 3,26 kg/j               | 87,57 kg/j              |
| <b>45</b>      |  Leursebaan-25<br>Wegverkeer   Buitenwegen                    | < 1 kg/j                | 25,26 kg/j              |

| Bron<br>Sector |                                                                                                                                 | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>46</b>      |  Nieuwe Kadijk-41<br>Wegverkeer   Buitenwegen  | 2,60 kg/j               | 77,02 kg/j              |
| <b>47</b>      |  Nieuwe Kadijk-42<br>Wegverkeer   Buitenwegen  | 1,50 kg/j               | 44,41 kg/j              |
| <b>48</b>      |  Bouvignelaan-52<br>Wegverkeer   Buitenwegen   | < 1 kg/j                | 28,67 kg/j              |
| <b>49</b>      |  A27-1<br>Wegverkeer   Snelwegen               | 1,35 kg/j               | 38,37 kg/j              |
| <b>50</b>      |  A27-2<br>Wegverkeer   Snelwegen               | 3,01 kg/j               | 83,86 kg/j              |
| <b>51</b>      |  A27-3<br>Wegverkeer   Snelwegen             | 1,00 kg/j               | 29,96 kg/j              |
| <b>52</b>      |  A27-4<br>Wegverkeer   Snelwegen             | < 1 kg/j                | 18,42 kg/j              |
| <b>53</b>      |  A58-5<br>Wegverkeer   Snelwegen             | < 1 kg/j                | 12,17 kg/j              |
| <b>54</b>      |  A16-6<br>Wegverkeer   Snelwegen             | < 1 kg/j                | 18,15 kg/j              |
| <b>55</b>      |  A16 th mastbos-19<br>Wegverkeer   Snelwegen | 1,67 kg/j               | 48,13 kg/j              |
| <b>56</b>      |  A27-53<br>Wegverkeer   Snelwegen            | 1,95 kg/j               | 55,73 kg/j              |
| <b>57</b>      |  A27-54<br>Wegverkeer   Snelwegen            | < 1 kg/j                | 17,54 kg/j              |

Depositie  
natuur-  
gebieden

Hoogste projectverschil

Hoogste projectverschil per  
natuurgebied

Habitatrichtlijn



Vogelrichtlijn

Habitatrichtlijn,  
Vogelrichtlijn

Resultaten  
PAS-  
gebieden  
(mol/ha/j)

| Natuurgebied    | Hectare met hoogste verschil |            |           |
|-----------------|------------------------------|------------|-----------|
|                 | Situatie 1                   | Situatie 2 | Verskil * |
| Ulvenhoutse Bos | 0,12                         | 0,10       | - 0,03    |

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

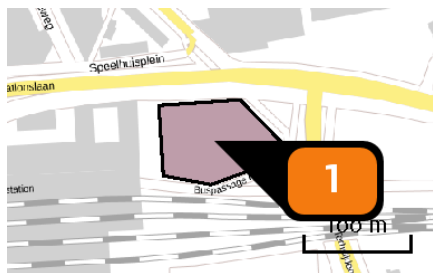
Resultaten  
per  
habitattype  
(mol/ha/j)

## Ulvenhoutse Bos

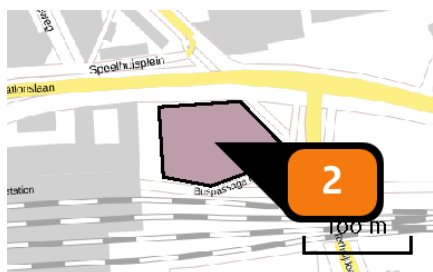
| Habitattype                                                | Hectare met hoogste verschil |            |           |
|------------------------------------------------------------|------------------------------|------------|-----------|
|                                                            | Situatie 1                   | Situatie 2 | Verskil * |
| Hg12o Beuken-eikenbossen met hulst                         | 0,12                         | 0,10       | - 0,03    |
| Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen) | 0,15                         | 0,12       | - 0,03    |
| Hg16oA Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)         | 0,10                         | 0,07       | - 0,03    |

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Emissie  
(per bron)  
vergunde situatie



Naam TH - Supermarkt  
Locatie (X,Y) 113087, 400989  
Uitstoothoogte 6,0 m  
Oppervlakte 0,7 ha  
Spreiding 3,0 m  
Warmteinhoud 0,000 MW  
Temporele variatie Standaard profiel industrie  
NOx 331,20 kg/j



Naam TH - Kantoren  
Locatie (X,Y) 113087, 400989  
Uitstoothoogte 6,0 m  
Oppervlakte 0,7 ha  
Spreiding 3,0 m  
Warmteinhoud 0,000 MW  
Temporele variatie Standaard profiel industrie  
NOx 1.946,60 kg/j



Naam Strijbeekseweg-9  
Locatie (X,Y) 113987, 395196  
NOx 6,90 kg/j  
NH3 < 1 kg/j

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof       | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 12,0                     | NOx<br>NH3 | 1,28 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 2,0                      | NOx<br>NH3 | 2,51 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 2,0                      | NOx<br>NH3 | 3,11 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam Dorpsstraat-10  
 Locatie (X,Y) 114098, 395987  
 NOx 5,99 kg/j  
 NH<sub>3</sub> < 1 kg/j

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 18,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 1,52 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 2,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 2,00 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 2,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 2,48 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam Dorpsstraat-11  
 Locatie (X,Y) 113738, 396715  
 NOx 7,66 kg/j  
 NH<sub>3</sub> < 1 kg/j

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 22,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 2,25 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 2,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 2,41 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 2,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 3,00 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam **Allerheiligenweg-12**  
Locatie (X,Y) **113849, 397442**  
NOx **3,49 kg/j**  
NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 21,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 1,54 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 1,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 1,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 1,08 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam **Allerheiligenwegv-13**  
Locatie (X,Y) **113729, 398269**  
NOx **24,05 kg/j**  
NH<sub>3</sub> **1,03 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 105,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 12,88 kg/j<br>1,00 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 4,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 5,79 kg/j<br>< 1 kg/j   |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 3,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 5,39 kg/j<br>< 1 kg/j   |



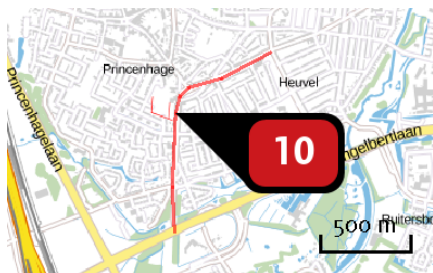
Naam **Generaal Maczekstraat-14**  
 Locatie (X,Y) **113438, 399180**  
 NOx **24,77 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,05 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 118,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 13,23 kg/j<br>1,03 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 5,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 6,61 kg/j<br>< 1 kg/j   |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 3,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 4,92 kg/j<br>< 1 kg/j   |



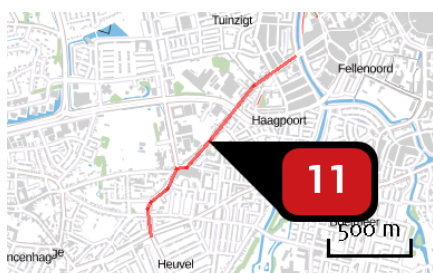
Naam **John F Kennedylaan-15**  
 Locatie (X,Y) **112916, 399998**  
 NOx **37,79 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,71 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 136,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 21,51 kg/j<br>1,68 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 5,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 9,33 kg/j<br>< 1 kg/j   |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 3,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 6,95 kg/j<br>< 1 kg/j   |



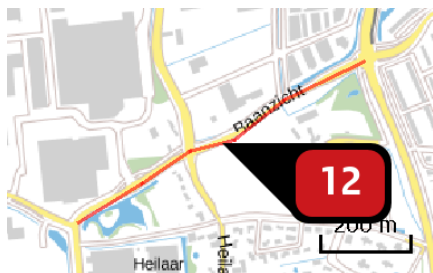
Naam **Mastbosstraat-21**  
 Locatie (X,Y) **110352, 398402**  
 NOx **20,69 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 47,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 7,04 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 4,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 7,07 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 3,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 6,58 kg/j<br>< 1 kg/j |



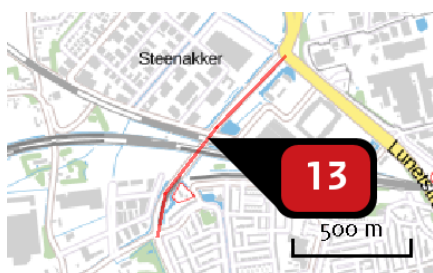
Naam **Heuvelstraat-22**  
 Locatie (X,Y) **111228, 399312**  
 NOx **34,00 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,18 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 86,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 14,57 kg/j<br>1,13 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 6,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 11,99 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 3,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 7,44 kg/j<br>< 1 kg/j   |



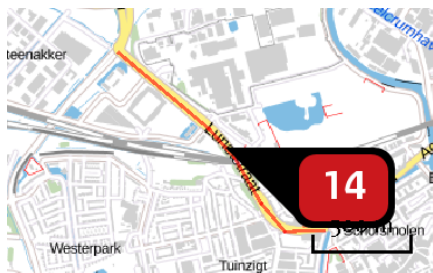
Naam **Baanzicht-26**  
 Locatie (X,Y) **109873, 400187**  
 NOx **8,00 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 31,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 2,59 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 3,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 2,96 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 2,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 2,45 kg/j<br>< 1 kg/j |



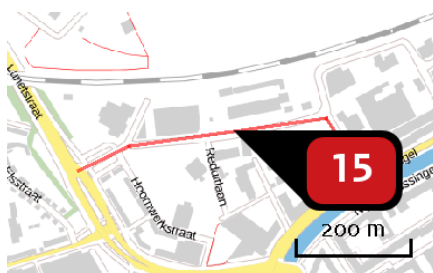
Naam **Westerparklaan-27**  
 Locatie (X,Y) **110405, 400778**  
 NOx **13,80 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 35,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 3,83 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 4,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 5,16 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 3,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 4,80 kg/j<br>< 1 kg/j |



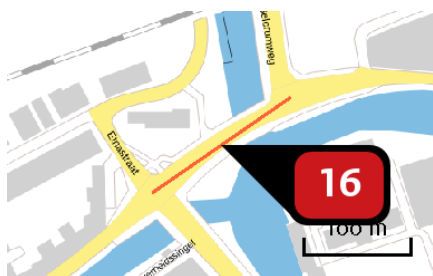
Naam Lunetstraat-28  
 Locatie (X,Y) 111277, 400642  
 NOx 40,12 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 1,53 kg/j

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 115,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 19,10 kg/j<br>1,49 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 7,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 13,72 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 3,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 7,30 kg/j<br>< 1 kg/j   |



Naam Slingerweg-29  
 Locatie (X,Y) 111714, 400471  
 NOx 12,22 kg/j  
 NH<sub>3</sub> < 1 kg/j

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 88,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 5,72 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 6,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 4,60 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 2,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 1,90 kg/j<br>< 1 kg/j |



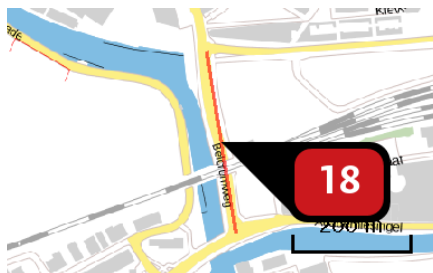
Naam **Transingel-30**  
 Locatie (X,Y) **112298, 400621**  
 NOx **16,62 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 536,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 9,49 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 18,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 3,76 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 13,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 3,37 kg/j<br>< 1 kg/j |



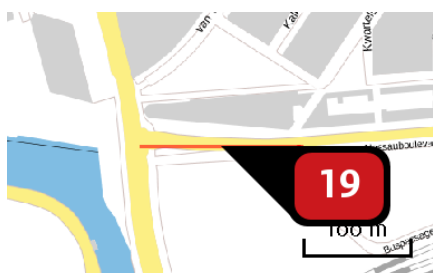
Naam **Tramsingel-31**  
 Locatie (X,Y) **111758, 400163**  
 NOx **77,95 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **3,56 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 299,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 44,87 kg/j<br>3,49 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 10,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 17,70 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 7,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 15,38 kg/j<br>< 1 kg/j  |



Naam **Belcrumweg-32**  
 Locatie (X,Y) **112331, 400817**  
 NOx **32,29 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,65 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 595,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 20,85 kg/j<br>1,62 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 19,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 7,85 kg/j<br>< 1 kg/j   |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 7,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 3,59 kg/j<br>< 1 kg/j   |



Naam **Stationslaan-33**  
 Locatie (X,Y) **112383, 400966**  
 NOx **20,22 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,03 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 756,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 13,06 kg/j<br>1,02 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 24,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 4,89 kg/j<br>< 1 kg/j   |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 9,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 2,28 kg/j<br>< 1 kg/j   |



Naam Stationslaan-34  
Locatie (X,Y) 112825, 401010  
NOx 76,55 kg/j  
NH3 3,88 kg/j

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof       | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 584,0                    | NOx<br>NH3 | 49,09 kg/j<br>3,82 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 19,0                     | NOx<br>NH3 | 18,84 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 7,0                      | NOx<br>NH3 | 8,62 kg/j<br>< 1 kg/j   |



Naam Terheijdenstraat-35  
Locatie (X,Y) 113216, 400864  
NOx 19,60 kg/j  
NH3 < 1 kg/j

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof       | Emissie                |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------|------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 293,0                    | NOx<br>NH3 | 12,23 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 10,0                     | NOx<br>NH3 | 4,92 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 4,0                      | NOx<br>NH3 | 2,44 kg/j<br>< 1 kg/j  |



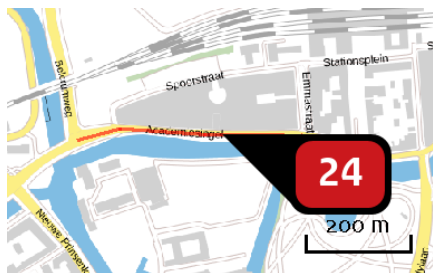
Naam **Mauritsstraat-36**  
Locatie (X,Y) **113234, 400604**  
NOx **3,61 kg/j**  
NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 92,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 1,97 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 4,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 1,01 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 2,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j  |



Naam **Oranjesingel-37**  
Locatie (X,Y) **113403, 400686**  
NOx **9,38 kg/j**  
NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 174,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 5,89 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 5,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 2,00 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 3,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 1,49 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam **Academiesingel-38**  
 Locatie (X,Y) **112636, 400673**  
 NOx **31,34 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,38 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 273,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 17,34 kg/j<br>1,35 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 10,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 7,49 kg/j<br>< 1 kg/j   |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 7,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 6,51 kg/j<br>< 1 kg/j   |



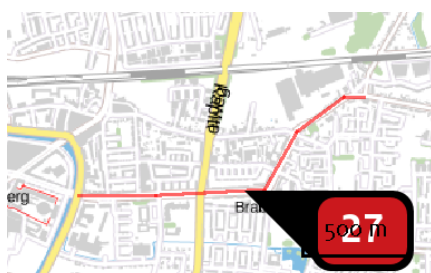
Naam **Liniestraat-39**  
 Locatie (X,Y) **113465, 401059**  
 NOx **42,94 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **2,17 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 420,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 27,39 kg/j<br>2,13 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 14,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 10,77 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 5,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 4,77 kg/j<br>< 1 kg/j   |



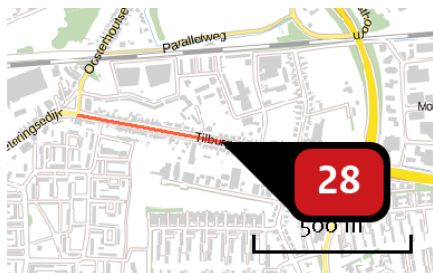
Naam **Doornboslaan-40**  
 Locatie (X,Y) **113712, 401327**  
 NOx **21,48 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,05 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 205,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 13,28 kg/j<br>1,03 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 7,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 5,35 kg/j<br>< 1 kg/j   |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 3,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 2,85 kg/j<br>< 1 kg/j   |



Naam **Teteringsedijk-43**  
 Locatie (X,Y) **114362, 400412**  
 NOx **39,92 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,73 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 123,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 21,73 kg/j<br>1,69 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 5,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 10,42 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 3,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 7,76 kg/j<br>< 1 kg/j   |



Naam **Teteringseweg-44**  
 Locatie (X,Y) **115373, 400761**  
 NOx **23,31 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 117,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 12,40 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 5,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 6,25 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 3,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 4,66 kg/j<br>< 1 kg/j  |



Naam **Loevesteinstraat-45**  
 Locatie (X,Y) **115294, 398539**  
 NOx **19,10 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 38,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 7,99 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 2,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 4,96 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 2,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 6,16 kg/j<br>< 1 kg/j |



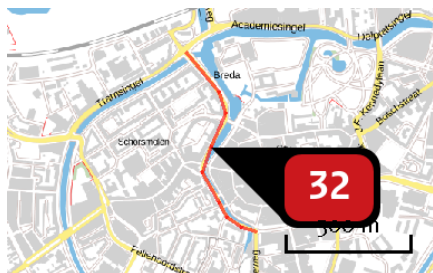
Naam Claudius Prinsenlaan-46  
Locatie (X,Y) 114216, 399808  
NOx 30,04 kg/j  
NH3 1,19 kg/j

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof       | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 78,0                     | NOx<br>NH3 | 14,89 kg/j<br>1,16 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 3,0                      | NOx<br>NH3 | 6,76 kg/j<br>< 1 kg/j   |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 3,0                      | NOx<br>NH3 | 8,39 kg/j<br>< 1 kg/j   |



Naam Wilhelminasingel-47  
Locatie (X,Y) 113499, 400182  
NOx 8,28 kg/j  
NH3 < 1 kg/j

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof       | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 80,0                     | NOx<br>NH3 | 4,24 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 4,0                      | NOx<br>NH3 | 2,50 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 2,0                      | NOx<br>NH3 | 1,55 kg/j<br>< 1 kg/j |



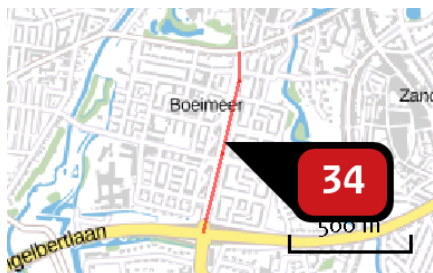
Naam **Nieuwe Prinsenkade-48**  
Locatie (X,Y) **112347, 400191**  
NOx **16,72 kg/j**  
NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 88,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 8,95 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 4,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 4,80 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 2,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 2,98 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam **Markendaalseweg-49**  
Locatie (X,Y) **112409, 399411**  
NOx **12,67 kg/j**  
NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 50,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 5,53 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 3,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 3,91 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 2,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 3,24 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam **Graaf Hendriklaan-50**  
 Locatie (X,Y) **112186, 398667**  
 NOx **8,94 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 39,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 3,36 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 3,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 3,05 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 2,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 2,53 kg/j<br>< 1 kg/j |



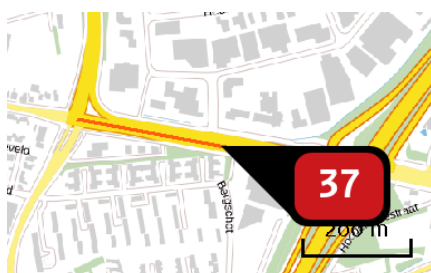
Naam **Willem van Oranjelaan-51**  
 Locatie (X,Y) **112423, 397863**  
 NOx **9,20 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 11,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 1,59 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 2,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 3,40 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 2,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 4,22 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam **Wilhelminasingel-55**  
 Locatie (X,Y) **113600, 400530**  
 NOx **4,97 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 80,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 2,54 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 4,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 1,50 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 2,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j  |



Naam **Teteringseweg-56**  
 Locatie (X,Y) **116091, 400629**  
 NOx **13,57 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 117,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 7,22 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 5,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 3,64 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 3,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 2,71 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam **Westerparklaan-57**  
 Locatie (X,Y) **110750, 401264**  
 NOx **4,17 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 34,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 1,13 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 4,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 1,57 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 3,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 1,46 kg/j<br>< 1 kg/j |



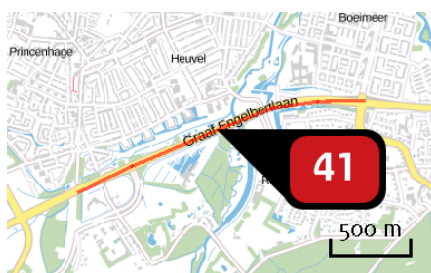
Naam **N639-8**  
 Locatie (X,Y) **114003, 394608**  
 NOx **3,04 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 11,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 2,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 1,23 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 2,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 1,27 kg/j<br>< 1 kg/j |



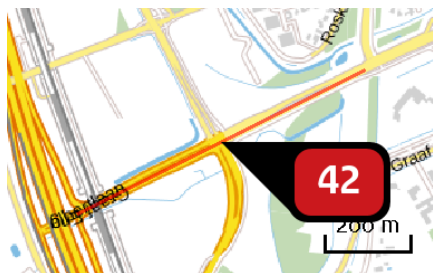
Naam **Franklin Rooseveltlaan-16**  
 Locatie (X,Y) **114821, 399205**  
 NOx **17,81 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 22,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 5,39 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 2,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 6,12 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 2,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 6,30 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam **Graaf Engelbertlaan-17**  
 Locatie (X,Y) **111198, 398123**  
 NOx **13,18 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 16,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 3,16 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 2,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 4,94 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 2,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 5,09 kg/j<br>< 1 kg/j |



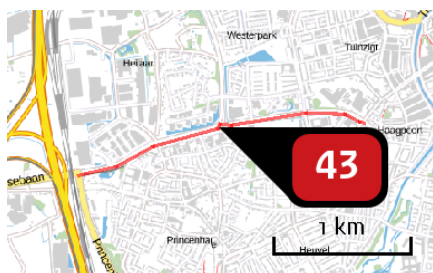
Naam **Verlengde Graaf Engelbertlaan-18**

Locatie (X,Y) **109998, 397577**

NOx **7,79 kg/j**

NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 37,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 2,88 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 3,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 2,91 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 2,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 2,00 kg/j<br>< 1 kg/j |



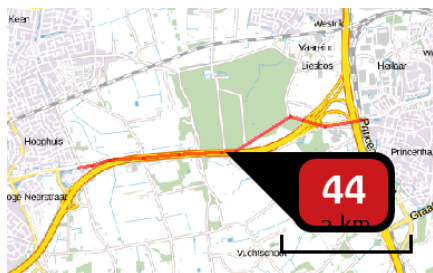
Naam **Ettensebaan-23**

Locatie (X,Y) **110323, 399464**

NOx **42,93 kg/j**

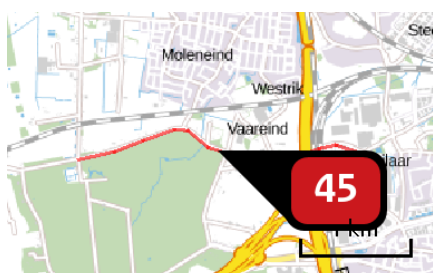
NH<sub>3</sub> **1,66 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 86,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 19,74 kg/j<br>1,60 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 5,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 14,33 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 3,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 8,86 kg/j<br>< 1 kg/j   |



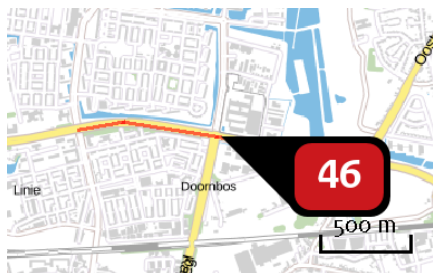
Naam **Ettensebaan-24**  
 Locatie (X,Y) **107168, 398632**  
 NOx **87,57 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **3,26 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 80,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 38,70 kg/j<br>3,13 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 5,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 30,20 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 3,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 18,68 kg/j<br>< 1 kg/j  |



Naam **Leursebaan-25**  
 Locatie (X,Y) **108224, 400034**  
 NOx **25,26 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 24,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 6,95 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 3,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 10,85 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 2,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 7,46 kg/j<br>< 1 kg/j  |



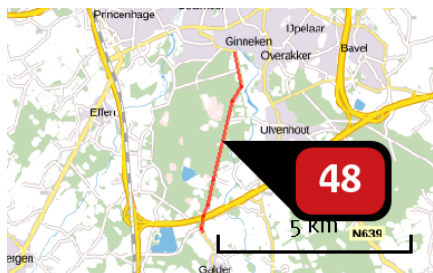
Naam **Nieuwe Kadijk-41**  
 Locatie (X,Y) **114433, 401560**  
 NOx **77,02 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **2,60 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 183,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 30,61 kg/j<br>2,48 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 15,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 31,33 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 7,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 15,07 kg/j<br>< 1 kg/j  |



Naam **Nieuwe Kadijk-42**  
 Locatie (X,Y) **115712, 401204**  
 NOx **44,41 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,50 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 151,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 17,74 kg/j<br>1,44 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 12,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 17,60 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 6,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 9,07 kg/j<br>< 1 kg/j   |



Naam **Bouvignelaan-52**  
 Locatie (X,Y) **112670, 395358**  
 NOx **28,67 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 6,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 3,03 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 2,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 12,63 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 2,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 13,01 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam **A27-1**  
 Locatie (X,Y) **116082, 400005**  
 NOx **38,37 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,35 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 77,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 12,89 kg/j<br>1,26 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 7,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 7,78 kg/j<br>< 1 kg/j   |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 16,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 17,71 kg/j<br>< 1 kg/j  |



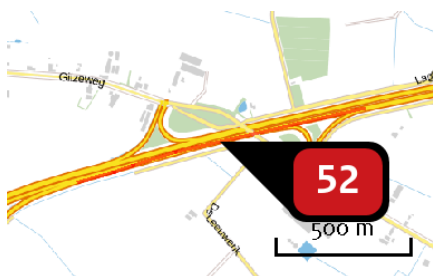
Naam **A27-2**  
 Locatie (X,Y) **115716, 397001**  
 NOx **83,86 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **3,01 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 45,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 28,79 kg/j<br>2,81 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 4,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 16,99 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 9,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 38,08 kg/j<br>< 1 kg/j  |



Naam **A27-3**  
 Locatie (X,Y) **116588, 395857**  
 NOx **29,96 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,00 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 4,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 6,31 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 9,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 14,14 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Licht verkeer             | 40,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 9,50 kg/j<br>< 1 kg/j  |



Naam A27-4  
 Locatie (X,Y) 117853, 396460  
 NOx 18,42 kg/j  
 NH<sub>3</sub> < 1 kg/j

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 40,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 5,85 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 4,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 3,88 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 9,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 8,70 kg/j<br>< 1 kg/j |



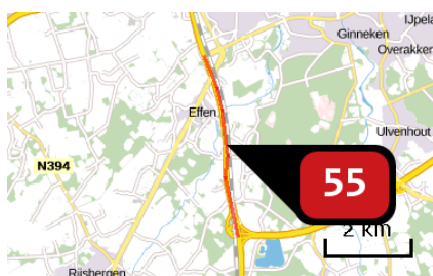
Naam A58-5  
 Locatie (X,Y) 115345, 395241  
 NOx 12,17 kg/j  
 NH<sub>3</sub> < 1 kg/j

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 9,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 3,09 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 2,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 4,55 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 2,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 4,54 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam **A16-6**  
 Locatie (X,Y) **109279, 398582**  
 NOx **18,15 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 14,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 5,12 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 2,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 4,35 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 4,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 8,67 kg/j<br>< 1 kg/j |



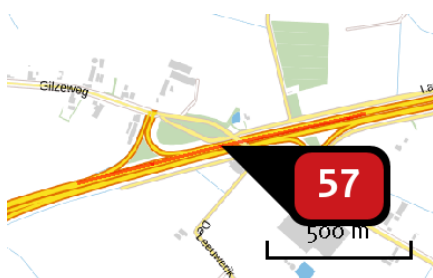
Naam **A16 th mastbos-19**  
 Locatie (X,Y) **110121, 395327**  
 NOx **48,13 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,67 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 28,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 17,86 kg/j<br>1,56 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 3,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 11,38 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 5,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 18,89 kg/j<br>< 1 kg/j  |



Naam **A27-53**  
 Locatie (X,Y) **115774, 397784**  
 NOx **55,73 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,95 kg/j**

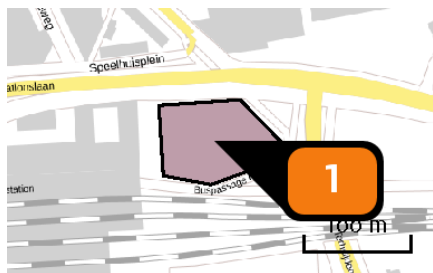
| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 43,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 18,56 kg/j<br>1,81 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 4,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 11,46 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 9,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 25,70 kg/j<br>< 1 kg/j  |



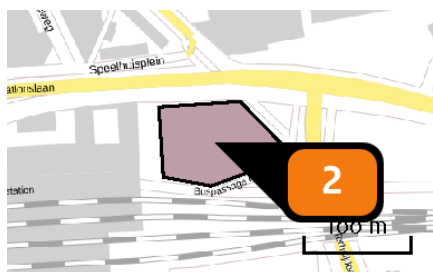
Naam **A27-54**  
 Locatie (X,Y) **117882, 396491**  
 NOx **17,54 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 43,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 5,84 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 4,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 3,61 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 9,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 8,09 kg/j<br>< 1 kg/j |

Emissie  
(per bron)  
feitelijke situatie



Naam TH - Supermarkt  
Locatie (X,Y) 113087, 400989  
Uitstoothoogte 6,0 m  
Oppervlakte 0,7 ha  
Spreiding 3,0 m  
Warmteinhoud 0,000 MW  
Temporele variatie Standaard profiel industrie  
NOx 331,20 kg/j



Naam TH - Appartementen  
Locatie (X,Y) 113087, 400989  
Uitstoothoogte 21,0 m  
Oppervlakte 0,7 ha  
Spreiding 3,0 m  
Warmteinhoud 0,000 MW  
Temporele variatie Continue emissie  
NOx 133,20 kg/j



Naam Strijbeekseweg-9  
Locatie (X,Y) 113987, 395196  
NOx 6,90 kg/j  
NH3 < 1 kg/j

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof       | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 12,0                     | NOx<br>NH3 | 1,28 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 2,0                      | NOx<br>NH3 | 2,51 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 2,0                      | NOx<br>NH3 | 3,11 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam Dorpsstraat-10  
 Locatie (X,Y) 114098, 395987  
 NOx 5,99 kg/j  
 NH<sub>3</sub> < 1 kg/j

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 18,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 1,52 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 2,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 2,00 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 2,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 2,48 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam Dorpsstraat-11  
 Locatie (X,Y) 113738, 396715  
 NOx 7,66 kg/j  
 NH<sub>3</sub> < 1 kg/j

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 22,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 2,25 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 2,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 2,41 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 2,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 3,00 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam **Allerheiligenweg-12**  
Locatie (X,Y) **113849, 397442**  
NOx **3,49 kg/j**  
NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 21,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 1,54 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 1,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 1,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 1,08 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam **Allerheiligenwegv-13**  
Locatie (X,Y) **113729, 398269**  
NOx **24,05 kg/j**  
NH<sub>3</sub> **1,03 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 105,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 12,88 kg/j<br>1,00 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 4,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 5,79 kg/j<br>< 1 kg/j   |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 3,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 5,39 kg/j<br>< 1 kg/j   |



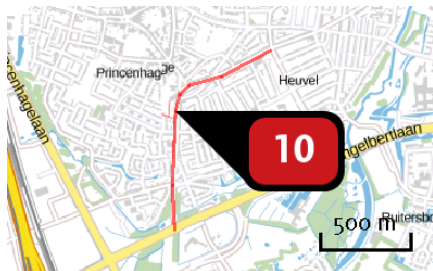
Naam **Generaal Maczekstraat-14**  
 Locatie (X,Y) **113438, 399180**  
 NOx **24,77 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,05 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 118,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 13,23 kg/j<br>1,03 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 5,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 6,61 kg/j<br>< 1 kg/j   |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 3,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 4,92 kg/j<br>< 1 kg/j   |



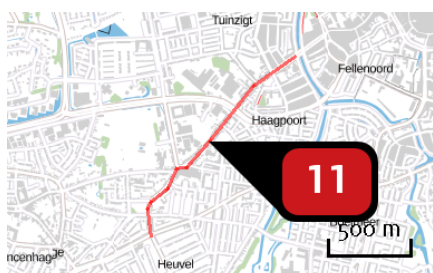
Naam **John F Kennedylaan-15**  
 Locatie (X,Y) **112916, 399998**  
 NOx **37,79 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,71 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 136,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 21,51 kg/j<br>1,68 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 5,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 9,33 kg/j<br>< 1 kg/j   |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 3,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 6,95 kg/j<br>< 1 kg/j   |



Naam **Mastbosstraat-21**  
 Locatie (X,Y) **110352, 398402**  
 NOx **20,69 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 47,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 7,04 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 4,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 7,07 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 3,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 6,58 kg/j<br>< 1 kg/j |



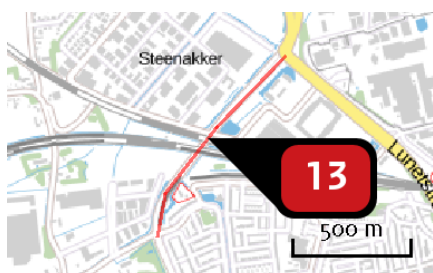
Naam **Heuvelstraat-22**  
 Locatie (X,Y) **111228, 399312**  
 NOx **34,00 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,18 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 86,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 14,57 kg/j<br>1,13 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 6,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 11,99 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 3,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 7,44 kg/j<br>< 1 kg/j   |



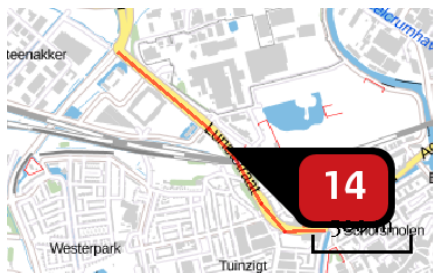
Naam **Baanzicht-26**  
 Locatie (X,Y) **109873, 400187**  
 NOx **8,00 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 31,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 2,59 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 3,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 2,96 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 2,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 2,45 kg/j<br>< 1 kg/j |



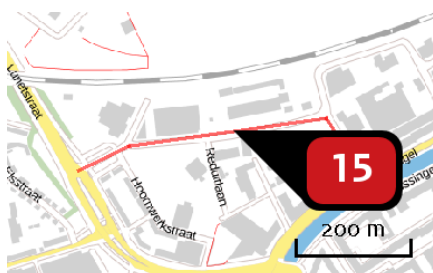
Naam **Westerparklaan-27**  
 Locatie (X,Y) **110405, 400778**  
 NOx **13,80 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 35,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 3,83 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 4,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 5,16 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 3,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 4,80 kg/j<br>< 1 kg/j |



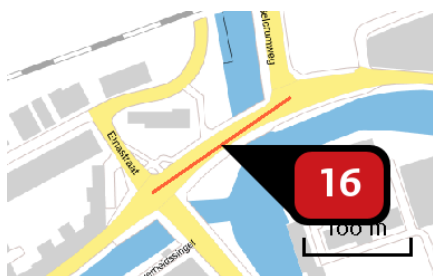
Naam Lunetstraat-28  
 Locatie (X,Y) 111277, 400642  
 NOx 40,12 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 1,53 kg/j

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 115,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 19,10 kg/j<br>1,49 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 7,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 13,72 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 3,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 7,30 kg/j<br>< 1 kg/j   |



Naam Slingerweg-29  
 Locatie (X,Y) 111714, 400471  
 NOx 12,22 kg/j  
 NH<sub>3</sub> < 1 kg/j

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 88,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 5,72 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 6,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 4,60 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 2,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 1,90 kg/j<br>< 1 kg/j |



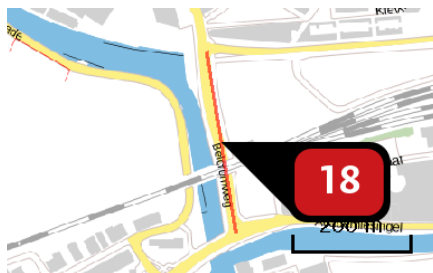
Naam Transingel-30  
Locatie (X,Y) 112298, 400621  
NOx 16,62 kg/j  
NH<sub>3</sub> < 1 kg/j

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 536,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 9,49 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 18,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 3,76 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 13,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 3,37 kg/j<br>< 1 kg/j |



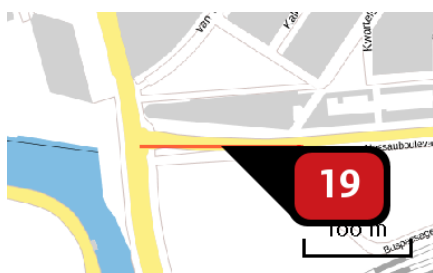
Naam Tramsingel-31  
Locatie (X,Y) 111758, 400163  
NOx 77,95 kg/j  
NH<sub>3</sub> 3,56 kg/j

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 299,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 44,87 kg/j<br>3,49 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 10,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 17,70 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 7,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 15,38 kg/j<br>< 1 kg/j  |



Naam **Belcrumweg-32**  
 Locatie (X,Y) **112331, 400817**  
 NOx **32,29 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,65 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 595,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 20,85 kg/j<br>1,62 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 19,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 7,85 kg/j<br>< 1 kg/j   |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 7,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 3,59 kg/j<br>< 1 kg/j   |



Naam **Stationslaan-33**  
 Locatie (X,Y) **112383, 400966**  
 NOx **20,22 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,03 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 756,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 13,06 kg/j<br>1,02 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 24,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 4,89 kg/j<br>< 1 kg/j   |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 9,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 2,28 kg/j<br>< 1 kg/j   |



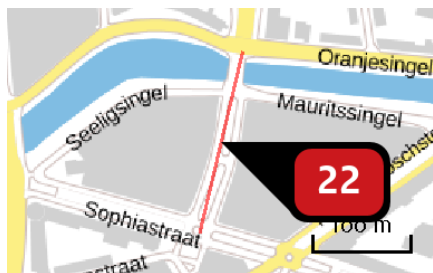
Naam **Stationslaan-34**  
 Locatie (X,Y) **112825, 401010**  
 NOx **76,55 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **3,88 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 584,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 49,09 kg/j<br>3,82 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 19,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 18,84 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 7,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 8,62 kg/j<br>< 1 kg/j   |



Naam **Terheijdenstraat-35**  
 Locatie (X,Y) **113216, 400864**  
 NOx **19,60 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 293,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 12,23 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 10,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 4,92 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 4,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 2,44 kg/j<br>< 1 kg/j  |



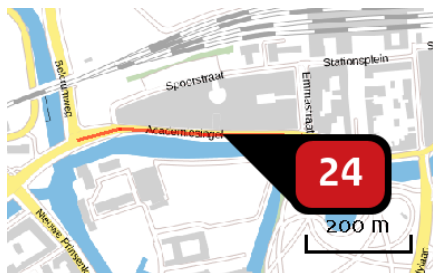
Naam **Mauritsstraat-36**  
 Locatie (X,Y) **113234, 400604**  
 NOx **3,61 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 92,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 1,97 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 4,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 1,01 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 2,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j  |



Naam **Oranjesingel-37**  
 Locatie (X,Y) **113403, 400686**  
 NOx **9,38 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 174,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 5,89 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 5,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 2,00 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 3,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 1,49 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam **Academiesingel-38**  
 Locatie (X,Y) **112636, 400673**  
 NOx **31,34 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,38 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 273,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 17,34 kg/j<br>1,35 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 10,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 7,49 kg/j<br>< 1 kg/j   |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 7,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 6,51 kg/j<br>< 1 kg/j   |



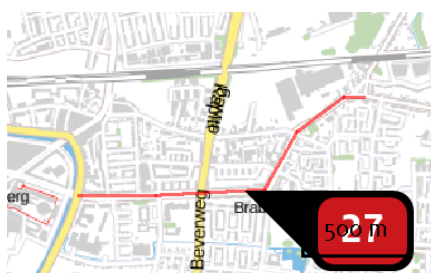
Naam **Liniestraat-39**  
 Locatie (X,Y) **113465, 401059**  
 NOx **42,94 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **2,17 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 420,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 27,39 kg/j<br>2,13 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 14,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 10,77 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 5,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 4,77 kg/j<br>< 1 kg/j   |



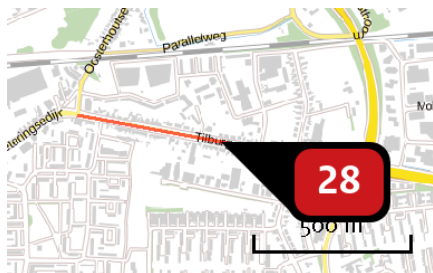
Naam **Doornboslaan-40**  
 Locatie (X,Y) **113712, 401327**  
 NOx **21,48 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,05 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 205,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 13,28 kg/j<br>1,03 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 7,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 5,35 kg/j<br>< 1 kg/j   |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 3,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 2,85 kg/j<br>< 1 kg/j   |



Naam **Teteringsedijk-43**  
 Locatie (X,Y) **114362, 400412**  
 NOx **39,92 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,73 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 123,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 21,73 kg/j<br>1,69 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 5,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 10,42 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 3,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 7,76 kg/j<br>< 1 kg/j   |



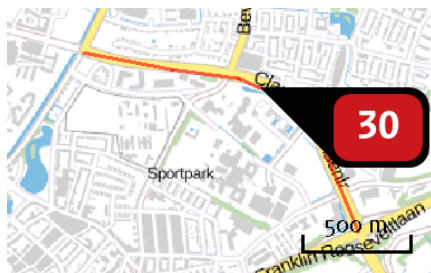
Naam **Teteringseweg-44**  
Locatie (X,Y) **115373, 400761**  
NOx **23,31 kg/j**  
NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 117,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 12,40 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 5,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 6,25 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 3,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 4,66 kg/j<br>< 1 kg/j  |



Naam **Loevesteinstraat-45**  
Locatie (X,Y) **115294, 398539**  
NOx **19,10 kg/j**  
NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 38,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 7,99 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 2,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 4,96 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 2,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 6,16 kg/j<br>< 1 kg/j |



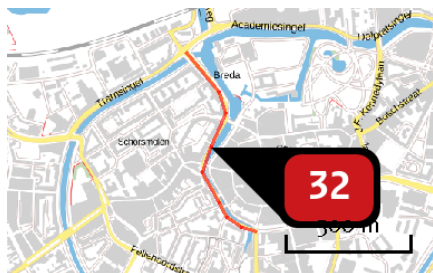
Naam Claudius Prinsenlaan-46  
Locatie (X,Y) 114216, 399808  
NOx 30,04 kg/j  
NH3 1,19 kg/j

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof       | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 78,0                     | NOx<br>NH3 | 14,89 kg/j<br>1,16 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 3,0                      | NOx<br>NH3 | 6,76 kg/j<br>< 1 kg/j   |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 3,0                      | NOx<br>NH3 | 8,39 kg/j<br>< 1 kg/j   |



Naam Wilhelminasingel-47  
Locatie (X,Y) 113499, 400182  
NOx 8,28 kg/j  
NH3 < 1 kg/j

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof       | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 80,0                     | NOx<br>NH3 | 4,24 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 4,0                      | NOx<br>NH3 | 2,50 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 2,0                      | NOx<br>NH3 | 1,55 kg/j<br>< 1 kg/j |



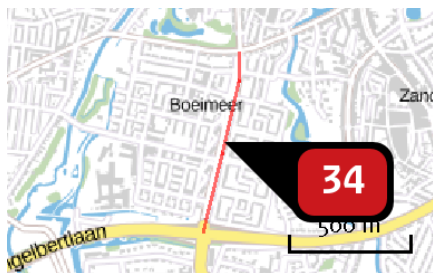
Naam **Nieuwe Prinsenkade-48**  
Locatie (X,Y) **112347, 400191**  
NOx **16,72 kg/j**  
NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 88,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 8,95 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 4,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 4,80 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 2,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 2,98 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam **Markendaalseweg-49**  
Locatie (X,Y) **112409, 399411**  
NOx **12,67 kg/j**  
NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 50,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 5,53 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 3,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 3,91 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 2,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 3,24 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

Graaf Hendriklaan-50  
112186, 398667  
8,94 kg/j  
< 1 kg/j

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof       | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 39,0                     | NOx<br>NH3 | 3,36 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 3,0                      | NOx<br>NH3 | 3,05 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 2,0                      | NOx<br>NH3 | 2,53 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

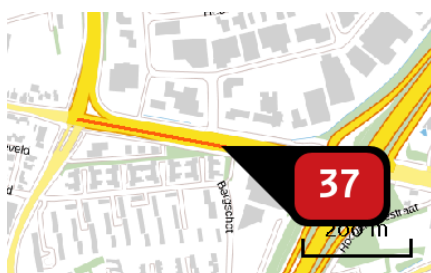
Willem van Oranjelaan-51  
112423, 397863  
9,20 kg/j  
< 1 kg/j

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof       | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 11,0                     | NOx<br>NH3 | 1,59 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 2,0                      | NOx<br>NH3 | 3,40 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 2,0                      | NOx<br>NH3 | 4,22 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam **Wilhelminasingel-55**  
 Locatie (X,Y) **113600, 400530**  
 NOx **4,97 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 80,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 2,54 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 4,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 1,50 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 2,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j  |



Naam **Teteringseweg-56**  
 Locatie (X,Y) **116091, 400629**  
 NOx **13,57 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 117,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 7,22 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 5,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 3,64 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 3,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 2,71 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam **Westerparklaan-57**  
 Locatie (X,Y) **110750, 401264**  
 NOx **4,17 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 34,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 1,13 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 4,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 1,57 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 3,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 1,46 kg/j<br>< 1 kg/j |



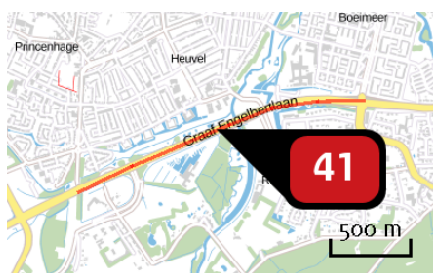
Naam **N639-8**  
 Locatie (X,Y) **114003, 394608**  
 NOx **3,04 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 11,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 2,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 1,23 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 2,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 1,27 kg/j<br>< 1 kg/j |



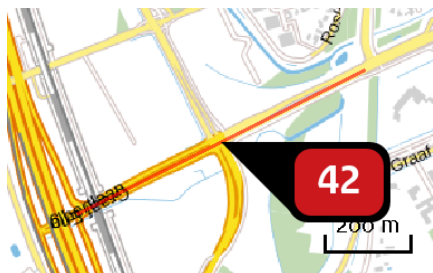
Naam **Franklin Rooseveltlaan-16**  
 Locatie (X,Y) **114821, 399205**  
 NOx **17,81 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 22,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 5,39 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 2,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 6,12 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 2,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 6,30 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam **Graaf Engelbertlaan-17**  
 Locatie (X,Y) **111198, 398123**  
 NOx **13,18 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 16,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 3,16 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 2,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 4,94 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 2,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 5,09 kg/j<br>< 1 kg/j |



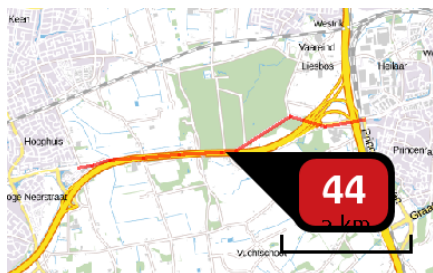
Naam Verlengde Graaf Engelbertlaan-18  
 Locatie (X,Y) 109998, 397577  
 NOx 7,79 kg/j  
 NH<sub>3</sub> < 1 kg/j

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 37,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 2,88 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 3,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 2,91 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 2,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 2,00 kg/j<br>< 1 kg/j |



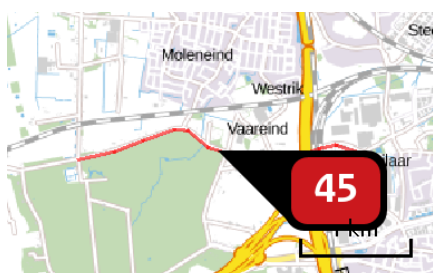
Naam Ettensebaan-23  
 Locatie (X,Y) 110323, 399464  
 NOx 42,93 kg/j  
 NH<sub>3</sub> 1,66 kg/j

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 86,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 19,74 kg/j<br>1,60 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 5,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 14,33 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 3,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 8,86 kg/j<br>< 1 kg/j   |



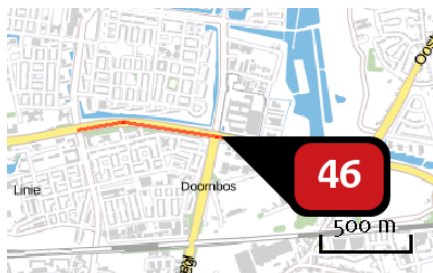
Naam **Ettensebaan-24**  
 Locatie (X,Y) **107168, 398632**  
 NOx **87,57 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **3,26 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 80,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 38,70 kg/j<br>3,13 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 5,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 30,20 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 3,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 18,68 kg/j<br>< 1 kg/j  |



Naam **Leursebaan-25**  
 Locatie (X,Y) **108224, 400034**  
 NOx **25,26 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 24,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 6,95 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 3,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 10,85 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 2,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 7,46 kg/j<br>< 1 kg/j  |



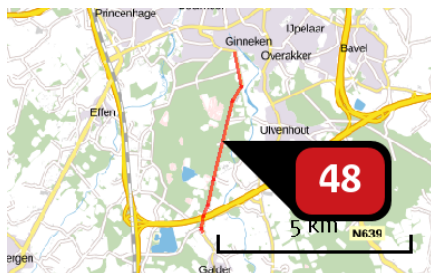
Naam **Nieuwe Kadijk-41**  
 Locatie (X,Y) **114433, 401560**  
 NOx **77,02 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **2,60 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 183,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 30,61 kg/j<br>2,48 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 15,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 31,33 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 7,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 15,07 kg/j<br>< 1 kg/j  |



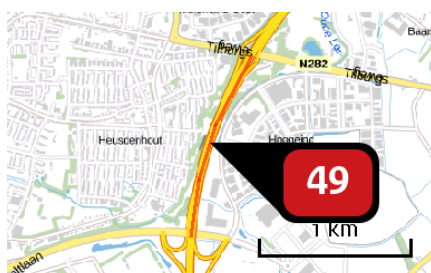
Naam **Nieuwe Kadijk-42**  
 Locatie (X,Y) **115712, 401204**  
 NOx **44,41 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,50 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 151,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 17,74 kg/j<br>1,44 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 12,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 17,60 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 6,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 9,07 kg/j<br>< 1 kg/j   |



Naam **Bouvignelaan-52**  
 Locatie (X,Y) **112670, 395358**  
 NOx **28,67 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 6,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 3,03 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 2,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 12,63 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 2,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 13,01 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam **A27-1**  
 Locatie (X,Y) **116082, 400005**  
 NOx **38,37 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,35 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 77,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 12,89 kg/j<br>1,26 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 7,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 7,78 kg/j<br>< 1 kg/j   |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 16,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 17,71 kg/j<br>< 1 kg/j  |



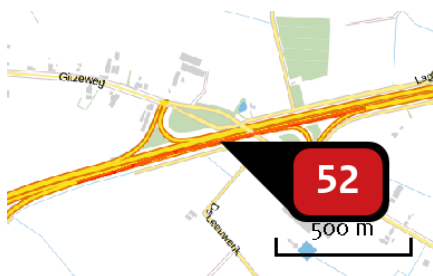
Naam **A27-2**  
 Locatie (X,Y) **115716, 397001**  
 NOx **83,86 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **3,01 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 45,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 28,79 kg/j<br>2,81 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 4,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 16,99 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 9,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 38,08 kg/j<br>< 1 kg/j  |



Naam **A27-3**  
 Locatie (X,Y) **116588, 395857**  
 NOx **29,96 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,00 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 4,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 6,31 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 9,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 14,14 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Licht verkeer             | 40,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 9,50 kg/j<br>< 1 kg/j  |



Naam A27-4  
 Locatie (X,Y) 117853, 396460  
 NOx 18,42 kg/j  
 NH<sub>3</sub> < 1 kg/j

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 40,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 5,85 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 4,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 3,88 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 9,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 8,70 kg/j<br>< 1 kg/j |



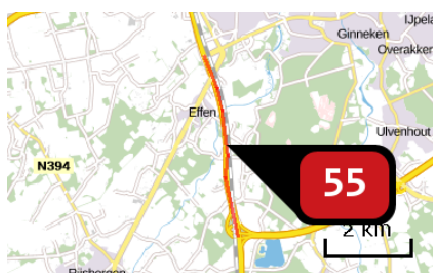
Naam A58-5  
 Locatie (X,Y) 115345, 395241  
 NOx 12,17 kg/j  
 NH<sub>3</sub> < 1 kg/j

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 9,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 3,09 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 2,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 4,55 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 2,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 4,54 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam **A16-6**  
 Locatie (X,Y) **109279, 398582**  
 NOx **18,15 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 14,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 5,12 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 2,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 4,35 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 4,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 8,67 kg/j<br>< 1 kg/j |



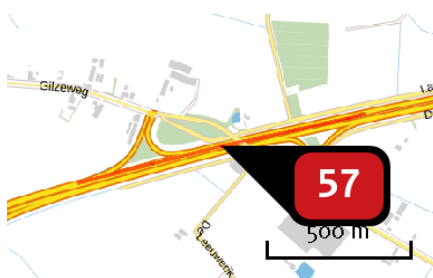
Naam **A16 th mastbos-19**  
 Locatie (X,Y) **110121, 395327**  
 NOx **48,13 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,67 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 28,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 17,86 kg/j<br>1,56 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 3,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 11,38 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 5,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 18,89 kg/j<br>< 1 kg/j  |



Naam **A27-53**  
 Locatie (X,Y) **115774, 397784**  
 NOx **55,73 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,95 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 43,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 18,56 kg/j<br>1,81 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 4,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 11,46 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 9,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 25,70 kg/j<br>< 1 kg/j  |



Naam **A27-54**  
 Locatie (X,Y) **117882, 396491**  
 NOx **17,54 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie               |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 43,0                     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 5,84 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 4,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 3,61 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 9,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 8,09 kg/j<br>< 1 kg/j |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2016L\_20171215\_64190d2d2b

Database        versie 2016L\_20170828\_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>



## STATIONSLAAN EN TERHEIJDENSEWEG

.....



# Ecologie



## Rapportage stikstofberekening

### Stationslaan en Terheijdenseweg te Breda

|                           |                                                                                     |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Opdrachtgever</b>      | Rothuizen Architecten Stedenbouwkundigen<br>Ceresstraat 15E<br>4811 CA Breda        |
| <b>Rapportnummer</b>      | 5141.002                                                                            |
| <b>Versienummer</b>       | D1                                                                                  |
| <b>Status</b>             | Eindrapportage                                                                      |
| <b>Datum</b>              | 15 november 2017                                                                    |
| <b>Vestiging</b>          | vestiging                                                                           |
| <b>Opsteller</b>          | ir. T. Leeuwis                                                                      |
| <b>Paraaf</b>             |  |
| <b>Kwaliteitscontrole</b> | C.F.H. Rodoe                                                                        |
| <b>Paraaf</b>             |  |



#### *Kwaliteitszorg*

Econsultancy is lid van het Netwerk Groene Bureaus (NGB). Het NGB is een vereniging van ecologische advies- en -onderzoeksbureaus en werkt aan de kwaliteit van advisering gericht op natuur, landschap, water, milieu en ruimte en behartigt de belangen van groene adviesbureaus. Het Netwerk hanteert een gedragscode die opdrachtgevers en andere belanghebbenden een basis biedt om de leden aan te spreken op de kwaliteit van hun werk.

#### *Betrouwbaarheid*

Dit onderzoek is op zorgvuldige wijze uitgevoerd conform de toepasselijke en van kracht zijnde protocollen en richtlijnen voor onderzoek. Het onderzoek betreft echter een momentopname en geeft een inschatting van de aanwezigheid van beschermde soorten op de onderzoekslocatie. Het incidenteel voorkomen van beschermde soorten is nooit met zekerheid uit te sluiten. Econsultancy accepteert op voorhand geen aansprakelijkheid ten aanzien van mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van het door Econsultancy uitgevoerde onderzoek neemt.

## INHOUDSOPGAVE

|   |                                                        |   |
|---|--------------------------------------------------------|---|
| 1 | INLEIDING .....                                        | 1 |
| 2 | GEBIEDSBESCHRIJVING .....                              | 2 |
|   | 2.1 Huidig gebruik onderzoekslocatie en omgeving ..... | 2 |
|   | 2.2 Toekomstig gebruik van de onderzoekslocatie .....  | 2 |
| 3 | UITGANGSPUNTEN .....                                   | 4 |
|   | 3.1 Gebruiksfase tegenover aanlegfase .....            | 4 |
|   | 3.2 Directe emissies .....                             | 4 |
|   | 3.3 Indirecte emissies .....                           | 5 |
| 4 | RESULTATEN .....                                       | 6 |
| 5 | CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN .....                      | 7 |

Bijlage : AERIUS stikstofberekening

## 1 INLEIDING

Econsultancy heeft van Rothuizen Architecten Stedenbouwkundigen opdracht gekregen voor het uitvoeren van een AERIUS stikstofberekening ten behoeve van de ontwikkeling van het Stationskwartier te Breda.

De stikstofberekening is uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging en ontwikkeling van een supermarkt en appartementen.

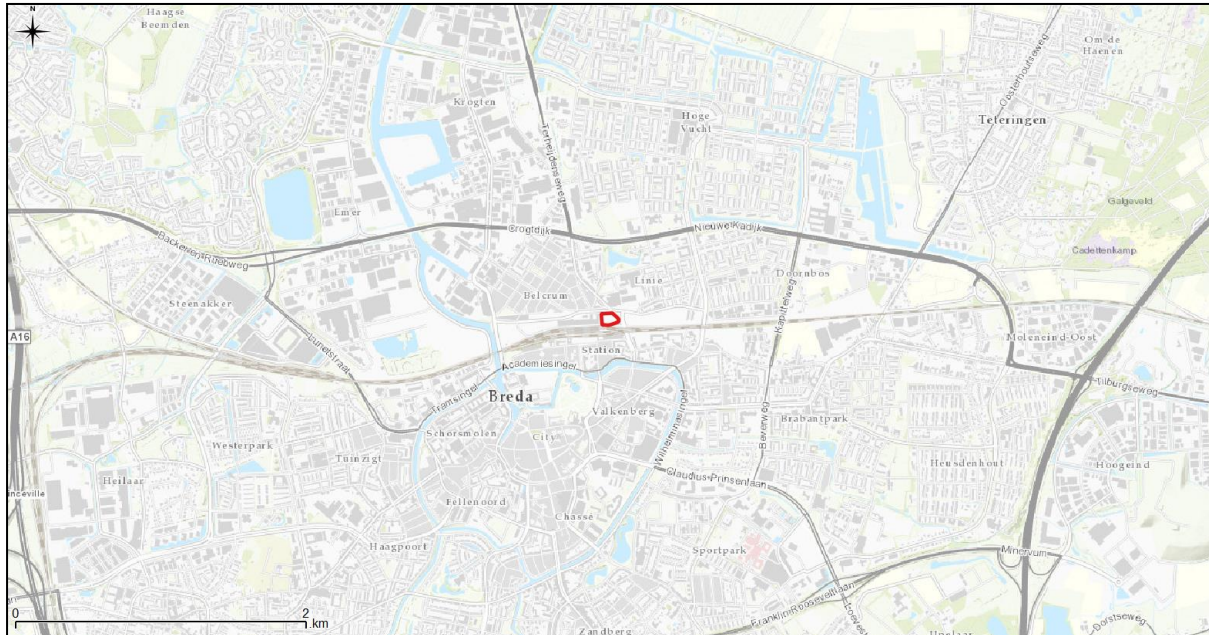
De ontwikkeling is deel van het grotere ontwikkelingsplan "Via Breda". Berekeningen van stikstofdepositie op de Natura 2000 dient altijd in cumulatie met andere plannen in de omgeving bekeken te worden. Derhalve richt de berekening zich op de gehele ontwikkeling van Via Breda. In opdracht van gemeente Breda is reeds een volledige stikstofberekening ten behoeve van de ontwikkeling van Via Breda uitgevoerd (Anteagroup, projectnummer 0405573.00, d.d. 21 juli 2017). Hierbij was het uitgangspunt dat het Stationskwartier zou bestaan uit een supermarkt en kantoren. Deze plannen zijn echter gewijzigd naar een supermarkt en appartementen. Voor de berekening is gebruik gemaakt van de uitgangspunten van de eerdere rapportage met aanpassing van het gebruik van Stationskwartier.

Econsultancy is lid van de branchevereniging "Netwerk Groene Bureaus" en werkt volgens de door het Netwerk opgestelde gedragscode en protocollen.

## 2 GEBIEDSBESCHRIJVING

### 2.1 Huidig gebruik onderzoekslocatie en omgeving

De onderzoekslocatie ligt aan de Stationslaan en Terheijdenseweg, in de kern van Breda. De onderzoekslocatie betreft een braakliggend terrein naast het station van Breda. In figuur 1 is een topografische kaart van de onderzoekslocatie te zien.



**Figuur 1.** Topografische kaart van de onderzoekslocatie

De onderzoekslocatie is in de huidige situatie braakliggend.

### 2.2 Toekomstig gebruik van de onderzoekslocatie

De voorgenomen plannen betreffen de realisatie van het Stationskwartier (ook wel “Thes” genoemd). Dit maakt deel uit van een groter realisatieplan voor het centrum van Breda, genaamd de “Via Breda” (zie figuur 2). In het vigerende plan van Via Breda zou binnen Thes 2.050 m<sup>2</sup> supermarkt en 12.050 m<sup>2</sup> kantoren gerealiseerd worden. De initiatiefnemer is echter voornemens deze plannen te wijzigen naar 2.050 m<sup>2</sup> supermarkt en 12.050 m<sup>2</sup> appartementen, waarbinnen 120 appartementen gerealiseerd zullen worden.



**Figuur 2.** Impressie totale ontwikkelingen Via Breda

### 3 WETGEVING

Sinds 1 juli 2015 is het Programmatische aanpak stikstof (PAS) van kracht. Met het PAS is gezocht naar ontwikkelingsruimte voor projecten en handelingen. Tegenover deze ontwikkelingsruimte voor projecten en handelingen staan maatregelen die zijn opgenomen in de Beheersplannen voor Natura 2000 gebieden. Het PAS geldt uitsluitend voor projecten en handelingen en niet voor (bestemmings)plannen. Concreet betekent dit dat in beginsel voor plannen niet mag worden uitgegaan van de zogenoemde ontwikkelingsruimte binnen het PAS, omdat deze is bedoeld voor concrete projecten. Dat is een juridische keuze van de wetgever: de ontwikkelingen in een bestemmingsplan zijn in dat licht te onzeker, er is geen 'garantie' dat ze worden uitgevoerd.

Het PAS houdt het volgende in:

- ➔ Voor projecten die een bijdrage hebben van minder dan 0,05 mol N/ha/jr geldt een vrijstelling van de Nbwet vergunningplicht.
- ➔ Voor projecten die niet meer dan 1 mol/ha/jr extra stikstofdepositie veroorzaken op overbelaste habitats binnen Natura 2000 geldt uitsluitend een meldingsplicht, er is geen Nbwet vergunning nodig. Dit geldt uitsluitend voor zover binnen het PAS voor de betreffende gebieden waar depositie wordt veroorzaakt nog zogenoemde ontwikkelruimte aanwezig is. Alleen projecten die vallen binnen de categorieën landbouw, industrie en infrastructuur moeten ook daadwerkelijk een melding doen. Dit geldt niet voor woningen, recreatie etc.
- ➔ Voor projecten met een grotere stikstoftoename dan 1 mol/ha/jr (tot 3 mol per project) op overbelaste habitats is ook ontwikkelruimte in het PAS gereserveerd. Voor die projecten moet echter worden aangetoond dat de toename niet leidt tot significant negatieve effecten (voor deze onderbouwing kan worden verwezen naar de maatregelen die in het kader van het PAS worden getroffen) en moet een Nbwet vergunning worden aangevraagd.

Elk bestemmingsplan vraagt om maatwerk, zeker als het om stikstofdepositie gaat. Formeel geldt dat voor elk plan onderzocht moet worden of er sprake is van een toename van de stikstofdepositie. In sommige gevallen is kwalitatief te onderbouwen dat hier geen sprake van zal zijn, bijvoorbeeld door de grote afstand tot Natura 2000 en/of de zeer kleinschalige aard van de voorgenomen ontwikkeling (check dit bij het team Milieu). In de meeste andere gevallen moet uit een berekening met AERIUS blijken wat de toename van de stikstofdepositie is.

Het detailniveau van de noodzakelijke AERIUS-berekening is sterk afhankelijk van de locatie en de aard en omvang van de ontwikkelingen die worden mogelijk gemaakt. In sommige gevallen kan worden volstaan met een globale, verkennende berekening op basis van algemene uitgangspunten en kentallen (bijvoorbeeld woningbouw). In andere gevallen is een zeer gedetailleerde berekening noodzakelijk op basis van specifieke emissies (bijvoorbeeld industrie).

## 4 UITGANGSPUNTEN

Voor de ontwikkeling van Via Breda is reeds een volledige stikstofberekening gedaan (kenmerk 0405573.00, d.d. 21 juli 2017) waarbij als uitgangspunt is genomen dat bij het Stationskwartier een supermarkt en kantoren gerealiseerd worden. Vanwege de wijziging van de plannen om appartementen te realiseren in plaats van kantoren is deze berekening niet meer volledig representatief voor de daadwerkelijke voorgenomen plannen. Voor alles behalve de wijziging zullen dezelfde uitgangspunten gebruikt worden als in de eerder uitgevoerde berekening. Voor het complete overzicht van alle uitgangspunten verwijzen wij dan ook naar bovenstaande rapportage. Onderstaand zal wel beschreven worden hoe de wijziging van het plan de uitgangspunten aangaande het Stationskwartier beïnvloeden. Alle gegevens zijn ingevoerd in de AERIUS-calculator (versie 2016.1) welke de stikstofdepositie van de voorgenomen plannen op de omliggende Natura 2000-gebieden berekent. Aangezien de onderzoekslocatie in de huidige situatie braakliggende grond betreft, zal alleen de nieuwe situatie berekend worden en hoeft geen vergelijking met de huidige situatie plaats te vinden.

### 4.1 Gebruiksfasen tegenover aanlegfase

De stikstofdepositie die optreedt tijdens de gebruiksfase is, gelet op de afstand tussen het project en het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied, maatgevend ten opzichte van de realisatiefase. Het verkeer in de gebruiksfase rijdt vlak langs het Natura 2000-gebied *Ulvenhoutse Bos*. De emissies van dit verkeer zijn daarom maatgevend voor dit project. In de realisatiefase is alleen sprake van geringe emissies door lokaal bouwverkeer en door de inzet van mobiele werktuigen ter plaatse van de ontwikkellocales.

### 4.2 Directe emissies

Voor de berekening van de stikstofdepositie als gevolg van de diverse ontwikkelingen is aangesloten bij de standaard emissiefactoren voor NO<sub>x</sub>, zoals deze zijn opgenomen in AERIUS Calculator. De emissies ten gevolge van de ontwikkelingen zijn per deelgebied gemodelleerd als oppervlaktebronnen. In het vigerende plan vallen zowel de supermarkt als de kantoren in de AERIUS categorie “kantoren en winkels” met een totale emissie van het Stationskwartier van 2.277,8 kg NO<sub>x</sub> /jaar.

In het nieuwe plan zal hetzelfde oppervlakte wat kantoren zou worden (12.050 m<sup>2</sup>) als appartementen bestemd worden. Het exacte aantal appartementen binnen dit oppervlak is nog niet bekend. Bij de berekening is uitgegaan van appartementen van circa 100 m<sup>2</sup>) waardoor een totaal van 120 appartementen wordt aangehouden. De AERIUS categorie wijzigt hierbij ook naar “appartementen”. In het nieuwe plan komt de totale emissie van het Stationskwartier uit op 464,4 kg NO<sub>x</sub> /jaar, verdeeld over AERIUS categorieën “kantoren en winkels” en “appartementen” met bijbehorende uitstoothoogten en spreiding.

De totale directe emissie van het volledige ontwikkelingsplan "Via Breda" wijzigt van 14.604 naar 12.797 kg NOx /jaar vanwege de voorgenomen plannen.

#### 4.3 Indirecte emissies

De verkeersgeneratie van de ontwikkelingen is bepaald op basis van de kencijfers van het CROW uit de online kennisbank (versie 1.8.1, "Kencijfers wonen, werken en voorzieningen") en is aangeleverd door de gemeente Breda.

In het vigerende plan wordt ten behoeve van het Stationskwartier uitgegaan van een totale verkeersgeneratie van 2.200 mvt/etmaal. Door de wijziging van de plannen, uitgaande van 120 appartementen zal de totale verkeersgeneratie van het Stationskwartier uitkomen op 1.927 mvt/etmaal. De totale verkeersgeneratie door toedoen van het volledige ontwikkelingsplan "Via Breda" wijzigt van 9.904 naar 9.631 mvt/etmaal.

Net als in de eerder totale berekening is de verkeersafwikkeling (aantal verkeersbewegingen) over de wegen rondom het projectgebied bepaald aan de hand van het verkeersmodel van de gemeente Breda. Daarbij zijn de wegen die vanuit het projectgebied naar het zuiden lopen in het model opgenomen. Het Natura 2000-gebied Ulvenhoutse bos ligt namelijk ten zuiden van het projectgebied en binnen AERIUS Calculator hebben wegen slechts een effect van hooguit 5 kilometer op de stikstofdepositie.

In totaal zijn circa 55 wegen in de omgeving van het projectgebied gemodelleerd. Voor de verdeling van deze verkeersbewegingen over lichte voertuigen, middelzwaar en zware voertuigen is uitgegaan van de verdeling, zoals deze in de NSL Monitoringstool (onderdeel van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit) is gehanteerd voor het betreffende wegvak.

## 5 RESULTATEN

De bijdrage aan de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden is berekend ter plaatse van voor stikstof gevoelige habitats. De maximale stikstofdepositie bij de voorgenomen plannen vindt plaats in het Ulvenhoutse Bos in het habitatype "H9160A Eiken-haagbeukenbossem (hogere zandgronden) en bedraagt 1,18 mol N/ha/j. In het vigerende plan is dit 1,21 mol N/ha/j. Verder vindt binnen het Ulvenhoutse bos nog stikstofdepositie plaats op de habitattypen "H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)" en "H9120 Beuken-eikenbossen met hulst" met respectievelijk 0,96 en 0,76 mol N/ha/j.

Uit voorliggend onderzoek van de gewijzigde plannen voor het Stationskwartier blijkt dat voor het totale ontwikkelingsplan "Via Breda" de maximale stikstofdepositiebijdrage 1,18 mol N/ha/jaar bedraagt op een Natura 2000-gebied. Deze bijdrage is groter dan de grenswaarde, waardoor het project vergunningplichtig is in het kader van de Wet natuurbescherming. De maximale benodigde ontwikkelingsruimte bedraagt 1,18 mol N/ha/jaar. Dit is lager dan de waarde van 3 mol N/ha/jaar, die het bevoegd gezag hanteert voor het toedelen van ontwikkelingsruimte per PAS-periode.

Er vindt in mindere mate tevens stikstofdepositie plaats op andere Natura 2000-gebieden. De stikstofdepositie op de gebieden "Biesbosch", "Langstraat", "Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen" en "Regte Heide & Riels Laag" bedraagt respectievelijk 0,11 – 0,09 – 0,07 en 0,05 mol N/ha/j.

## 6 CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

Econsultancy heeft van Rothuizen Architecten Stedenbouwkundigen opdracht gekregen voor het uitvoeren van een AERIUS stikstofberekening ten behoeve van de ontwikkeling van het Stationskwartier te Breda.

De stikstofberekening is uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging en ontwikkeling van een supermarkt en appartementen.

### *Voorgenomen ingreep*

De voorgenomen plannen betreffen de realisatie van het Stationskwartier (ook wel “Thes” genoemd). Dit maakt deel uit van een groter realisatieplan voor het centrum van Breda, genaamd de “Via Breda”. In het vigerende plan van Via Breda zou binnen Thes 2.050 m<sup>2</sup> supermarkt en 12.050 m<sup>2</sup> kantoren gerealiseerd worden. De initiatiefnemer is echter voornemens deze plannen te wijzigen naar 2.050 m<sup>2</sup> supermarkt en 12.050 m<sup>2</sup> appartementen.

### *Conclusie*

Uit voorliggend onderzoek van de gewijzigde plannen voor het Stationskwartier blijkt dat voor het totale ontwikkelingsplan “Via Breda” de maximale stikstofdepositiebijdrage 1,18 mol N/ha/jaar bedraagt op een Natura 2000-gebied. Deze bijdrage is groter dan de grenswaarde, waardoor het project vergunningplichtig is in het kader van de Wet natuurbescherming. De maximale benodigde ontwikkelingsruimte bedraagt 1,18 mol N/ha/jaar. Dit is lager dan de waarde van 3 mol N/ha/jaar, die het bevoegd gezag hanteert voor het toedelen van ontwikkelingsruimte per PAS-periode.

## Verklarende woordenlijst

### Activiteitenplan

Een activiteitenplan dient als begeleidend document voor een ontheffingsaanvraag. In het activiteitenplan zijn maatregelen verwoord waarmee de functionaliteit van een rust- of verblijfplaats van een beschermde soort behouden blijft en schade aan individuen wordt voorkomen.

### Externe werking

Niet alleen activiteiten in een Natura 2000-gebied/EHS hebben invloed op de staat van instandhouding van het gebied, ook activiteiten buiten het gebied kunnen de natuurwaarden in een gebied beïnvloeden. Dit wordt "externe werking" genoemd. Er bestaat geen ruimtelijke grens voor externe werking: bepalend zijn de effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de soorten en habitattypen in het Natura 2000-gebied/ EHS, ongeacht de afstand tot het beschermde gebied.

### Expert Judgement

Inschatting van een deskundige op grond van zijn kennis en ervaring.

### Foerageerhabitat

Het gebied waarbinnen een soort voedsel zoekt.

### Foerageren

Zoeken en vinden van voedsel door dieren (jachtgebied).

### Functioneel leefgebied

Hiermee wordt het gebied dat is benodigd om de functionaliteit van een voortplantingsplaats of van een vaste- rust of verblijfplaats te behouden. Een nestlocatie of voortplantingsplaats kan bijvoorbeeld alleen succesvol functioneren, wanneer er voldoende habitat (schuilgelegenheid, voedsel etc.) van voldoende kwaliteit aanwezig is om te kunnen paren, eieren te leggen en jongen groot te brengen.

### Gunstige staat van instandhouding

Er is sprake van een gunstige staat van instandhouding van een soort of habitatype als de omstandigheden waarin de soort of het habitatype voorkomt perspectief bieden op een duurzaam voortbestaan van die soort of dat habitatype.

### Habitat

Omvat de plaatsen waar een bepaald organisme voorkomt doordat de abiotische en biotische factoren (niet levende en levende natuur) van die plaatsen voldoen aan de eisen en toleranties die het organisme stelt om te kunnen overleven, groeien en zich voortplanten.

### Kraamverblijfplaats

Voortplantingsplaats van vleermuizen. Het gaat hierbij vaak om de vrouwelijke exemplaren van een kolonie (ook wel kraamgroep genoemd) die gezamenlijk hun jongen grootbrengen. De aantallen vleermuizen in een kraamgroep kun oplopen tot meerdere honderden exemplaren.

### Landschappelijk inpassingsplan

Het inpassen van ruimtelijke ontwikkelingen in het buitengebied middels een ontwerp van de groenvoorziening, dat voldoet aan het beleid ten aanzien van ruimtelijke kwaliteit. Hierdoor wordt zorg gedragen dat een ruimtelijke ontwikkeling past in het landschap.

### Landhabitat

Amfibieën zijn voor de voortplanting afhankelijk van water. Buiten de voortplantingsperiode maakt de soortgroep gebruik van landhabitat als onderdeel van het leefgebied. Landhabitat voor amfibieën omvat onder andere structuurrijke of opgaande vegetatie zoals (loof)bos, houtwallen, struikgewas, heide, ruigtekruiden, vegetaties en moeras.

### Mitigerende maatregelen

Maatregelen die negatieve effecten bij een ingreep voorkomen of reduceren.

### Omgevingscheck

Een omgevingscheck wordt uitgevoerd bij verlies van leefgebied van een jaar rond beschermde functie van een soort die door een ingreep (tijdelijk) verloren gaat. De omgeving van de ingreep wordt door een ter zake deskundige beoordeeld op aanwezigheid van voldoende alternatief leefgebied en/of potentiële verblijfplaatsen.

### Ontheffing

De Flora- en faunawet is gemaakt om planten- en diersoorten die vrij in het wild leven te beschermen. Om deze kwetsbare soorten te beschermen bevat de Flora- en faunawet een aantal verbodsbepalingen. Onder bepaalde voorwaarden mogen de activiteiten wel doorgaan, daarvoor kan een ontheffing benodigd zijn. Een ontheffing is een besluit waarbij in een individueel concreet geval een uitzondering op een wettelijk verbod wordt gemaakt.

#### **Paarverblijfplaats**

Dit is een verblijfplaats die hoofdzakelijk in het najaar (september/oktober) door vleermuizen worden gebruikt om te paren. Eén mannetje kan een dergelijke verblijfplaats met meerdere vrouwtjes delen. In de omgeving van de paarverblijfplaats wordt veelal door het territoriale mannetje middels baltsvluchten getracht vrouwtjes aan te lokken.

#### **Populatie**

Een biologische populatie is een groep individuen van dezelfde soort die zich onderling voortplant en als zodanig geïsoleerd is van andere zulke groepen.

#### **Rode Lijst**

Rode Lijsten laten zien welke soorten zijn verdwenen en welke soorten in een gebied sterk zijn achteruitgegaan of zeldzaam zijn. Er bestaan verschillende Rode Lijsten. Voor vogels, voor zoogdieren, planten, paddenstoelen, insecten en voor allerlei andere soortgroepen. Rode Lijsten hebben geen officiële juridische status. Plaatsing op de lijst maakt een dier dus nog geen 'beschermde diersoort' in de zin van de Flora- en faunawet. De Rode Lijsten hebben in de praktijk wel een belangrijke signaleringfunctie. Door de Rode Lijst te raadplegen, kunnen alle instellingen die met natuurbehoud te maken hebben rekening houden met bedreigde soorten.

#### **Significant negatief effect**

Een effect is in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 significant als de instandhoudingsdoelen van het Natura 2000-gebied dreigen te worden aangetast.

Het begrip 'significant' staat centraal in de toepassing van het beschermingsregime voor Natura 2000-gebieden bij zowel vaststelling van beheerplannen als de vergunningverlening. Het bepaalt of een uitvoerige toetsing, een zogenaamde passende beoordeling, moet worden uitgevoerd. Indien als gevolg van een ingreep de toekomstige oppervlakte habitat of leefgebied, aantal van een soort of kwaliteit van een habitat lager zal worden dan zoals bedoeld in de instandhoudingsdoelstelling, dan kan sprake zijn van significante gevolgen. Voor het goede begrip, de soorten hoeven er niet te zitten, het gebied moet geschikt zijn voor de soorten.

#### **Vaste rust- of verblijfplaats**

Een plek binnen het leefgebied van een soort die essentieel is voor de levenscyclus van een individu. De Flora- en faunawet omschrijft niet exact wat een vaste rust- of verblijfplaats is. Dit is soortafhankelijk.

#### **Vliegroute**

Een vaste route die door vleermuizen wordt gebruikt tussen de verblijfplaatsen naar foerageergebieden.

#### **Winterverblijfplaats**

Verblijfplaats die gebruikt wordt om de periode van winterrust te overbruggen. Voor vleermuizen zijn dit vorstvrije, maar koele en vochtige plekken. Er kans sprake zijn van massaverblijfplaatsen, verblijfplaatsen van kleine groepen of één of enkele individuen.

#### **Zomerverblijfplaats**

Is een vleermuisverblijfplaats anders dan een kraamverblijf. Buiten de kraamperiode worden deze door vrouwtjes gebruikt, binnen de kraamperiode door individuele mannetjes.

