

Nieuwbouw 5Tracks in Breda

Akoestische situatie weg- en railverkeer
bestemmingsplan

Opdrachtgever

Synchroon BV

Contactpersoon

mevrouw N. Neary

Kenmerk

R046458aa.18GNBCG.mvb

Versie

03_003

Datum

26 februari 2019

Auteur

ing. M.J.M. (Monique) van Bemmelenir. J. (Janneke) van der Weerd

ir. J. (Janneke) van der Weerd

Inhoudsopgave

Samenvatting akoestisch onderzoeksrapport	3
1 Inleiding.....	5
2 Uitgangspunten	6
2.1 Gehanteerde tekeningen	6
2.2 Wettelijk kader.....	6
2.2.1 Onderzoeksgebied	6
2.2.2 Wet geluidhinder	8
2.2.3 Gemeentelijk geluidbeleid	9
2.3 Berekeningen	10
2.3.2. Rekenmethode	10
2.3.3. Rekenmodel	10
3 Rekenresultaten	14
3.1 Toetsing aan de Wet geluidhinder	14
3.1.1 Algemeen	14
3.1.2 Stationslaan.....	14
3.1.3 Busbaan West.....	16
3.1.4 Spoorlijn	18
3.2 Toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid.....	21
3.3 Geluidbelasting vanwege 30 km/u-wegen	21
3.4 Gecumuleerde geluidbelasting	22
3.5 Reflecties naar de omgeving	22
4 Toetsing gemeentelijk geluidbeleid	25
4.1 Algemeen	25
4.2 Woningen in huidig beoogd plan (concept invulling)	26
4.3 Geluidluwe gevels en dove gevels	26
4.4 DownTown vanaf 1 ^e verdieping en 1 ^e t/m 3 ^e verdieping Up- en MidTown	28
5 Hogere waarden	29
6 Conclusie	30

Bijlage

Bijlage I	Wettelijk kader
Bijlage II	Wegverkeergegevens
Bijlage III	Mogelijke programmatisch opbouw
Bijlage IV	Figuren
Bijlage V	Tabel geluidbelastingen
Bijlage VI	Toetsing geluidbeleid e.d.
Bijlage VII	Tabel geluidbelastingen met afschermende voorzieningen
Bijlage VIII	Model output (WinHavik)

Samenvatting akoestisch onderzoeksrapport

Voor het plangebied 5Tracks | Coulissen West in Breda moet een nieuw planologisch kader vastgesteld worden, omdat de beoogde ontwikkeling van het plan niet past binnen het vigerende bestemmingsplan 'Stationslaan'. Het plangebied ligt aan de Stationslaan tussen het Gerechtsgebouw Breda en het Centraal Station Breda.

Bij het vaststellen van een nieuw planologisch kader (bestemmingplan) moet een akoestisch onderzoek worden gedaan naar de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen binnen het plan 5Tracks. Dit betreft de bestemming 'wonen' in gemengd gebied. In dit rapport wordt de geluidbelasting afkomstig van het omliggende wegverkeer en de spoorlijn ter hoogte van het Centraal Station Breda behandeld.

Om de nieuwbouw mogelijk te maken, moet de gemeente Breda hogere waarden voor de geluidbelasting vaststellen. De geluidbelasting van de geplande nieuwbouw is hoger dan de voorkeurswaarde voor de Stationslaan, Busbaan West en de spoorlijn, maar geluidbeperkende maatregelen (aan de bron of tussen de bron en de ontvanger) zijn bij dit project geen optie. Er zullen geluidbeperkende maatregelen bij de ontvanger (op gebouwniveau) getroffen moeten worden.

Wat hebben we onderzocht?

We hebben een akoestisch onderzoek gedaan naar de geluidbelasting op de gevels van de bestemming 'wonen' binnen het project 5Tracks in Breda.

>> *Inleiding*

Waarom hebben we dat onderzocht?

Er is een nieuw planologisch kader nodig, omdat de beoogde ontwikkeling op de planlocatie met daarin de bestemming 'wonen' niet past binnen het vigerende bestemmingsplan. In dit kader is een akoestisch onderzoek nodig. Hierin wordt aangetoond dat het plan voldoet aan de geluideisen die de Wet geluidhinder en het beleid van de gemeente Breda voorschrijven.

>> *Uitgangspunten*

Hoe hebben we dat onderzocht?

We hebben de geluidbelasting van het weg- en railverkeer op de gevels van de bestemming 'wonen' bepaald met Standaard Rekenmethode II. Binnen het plan is woningbouw overal mogelijk met uitzondering van de onderste bouwlaag. We berekenden dit met het programma WinHavik.

>> *Uitgangspunten*

Wat zijn de resultaten?

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting op de gevels van de bestemming 'wonen' de voorkeursgrenswaarde voor het wegverkeer op Stationslaan, de Busbaan West en de spoorlijn overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde vanwege het wegverkeer wordt niet overschreden, echter de maximale ontheffingswaarde als gevolg van het railverkeer op de spoorlijn wordt wél overschreden op een aantal gevels.

Daarnaast is het huidig beoogde plan 5Tracks beoordeeld. Hierbij is gekeken of de woningen, die volgens de concept invulling (bijlage III) ontwikkeld worden in het gebouw UpTown en MidTown, kunnen voldoen aan de indelingeisen die gesteld worden in het geluidbeleid van de gemeente Breda. Uit de beoordeling wordt geconcludeerd dat alle woningen hieraan voldoen.

Ook de dove gevels zijn per woning inzichtelijk gemaakt. Hieruit blijkt dat enkele woningen een dove gevel hebben. Echter in veel gevallen bezit een verblijfsruimte ook een gevel waarop de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, waardoor het aspect spuiventilatie (bouwbesluiteis) geen probleem is. Voor enkele woningen (verblijfsruimten) in de punt richting het spoor in UpTown en MidTown is een bouwkundige oplossing noodzakelijk om de spuiventilatie op te lossen.

In de huidige concept invulling zijn in Downtown vanaf de eerste verdieping en verdieping 1 t/m 3 van Up- en Midtown géén geluidgevoelige bestemmingen gelegen. Dit is echter wel een mogelijkheid. Het zou aannemelijk zijn om in Downtown (kleine) eenzijdig georiënteerde woningen te realiseren. Met de afschermende en geluidwerende oplossingen zoals toegepast in woningtype M-W.11 (woning in de punt), kunnen ook deze woningen in Downtown aan het gemeentelijke geluidbeleid voldoen. En beschikken zij over een geluidluwe gevel en voldoende spuiventilatie. Voor de lagere verdiepingen in Up- en Midtown zijn zowel eenzijdig of tweezijdig georiënteerde (doorzon) woningen denkbaar. Voor deze woningen kan voldaan worden aan het gemeentelijke geluidbeleid (geluidluwe gevel, spuiventilatie) door een oplossing te kiezen gelijk aan woningtype M-W.11 (eenzijdig) of woningtypen M-W.09 en M-W.12 (tweezijdig).

>> *Rekenresultaten*

Wat betekenen de resultaten van het onderzoek?

Het is niet mogelijk/wenselijk om bij dit project geluidbeperkende maatregelen aan de bron of tussen de bron en de ontvanger toe te passen om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde voor de Stationslaan, Busbaan West en de spoorlijn. Daarom moeten bij de gemeente Breda hogere waarden voor de geluidbelasting op de gevels worden aangevraagd. Voor de gebouwen UpTown, MidTown en DownTown wordt voldaan aan het geluidbeleid van de gemeente Breda door het treffen van geluidbeperkende maatregelen bij de ontvanger (woningen)

>> *Conclusie*

1 Inleiding

Onze opdracht

Voor het plangebied 5Tracks | Coulissen Stationslaan West in Breda moet een nieuw planologisch kader vastgesteld worden, omdat de beoogde ontwikkeling van het plan niet past binnen het vigerende bestemmingsplan 'Stationslaan' (kenmerk NL.IMRO.0758.BP2010019002-0501, vastgesteld op 31 mei 2011 en onherroepelijk geworden op 19 september 2012).

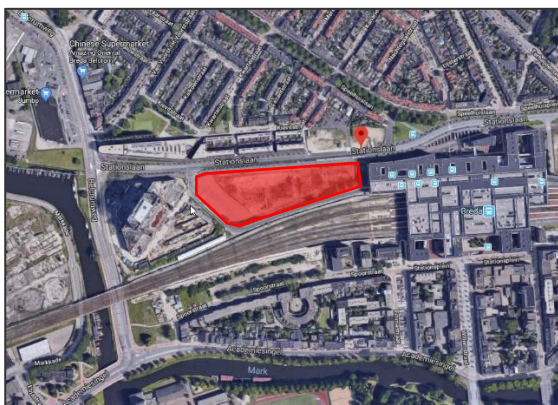
Bij het vaststellen van een nieuw planologisch kader (bestemmingplan) moet een akoestisch onderzoek worden gedaan naar de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen binnen het plan 5Tracks. Dit betreft de bestemming 'wonen' in gemengd gebied.

In opdracht van Synchroon BV in Zoetermeer heeft LBP|SIGHT dit akoestisch onderzoek gedaan. In dit rapport doen we verslag van de geluidbelasting op de gevels van de bestemming 'wonen' binnen het plan 5Tracks vanwege alle relevante geluidbronnen. Het doel van het onderzoek is om te bepalen hoe de bestemming 'wonen' met inachtneming van de Wet geluidhinder en het beleid van de gemeente Breda gerealiseerd kan worden.

Het project

Het plangebied wordt aangeduid als het gebied Coulissen Stationslaan West | 5Tracks en omvat een gebied van circa 16.000 m² braakliggend terrein. Het plangebied ligt aan de Stationslaan tussen het Gerechtsgebouw Breda en het Centraal Station Breda, waarbij aan de zuidzijde van het plan de spoorlijnen Roosendaal – Breda, Rotterdam – Breda Centraal Station en de HSL zijn gelegen.

In figuur 1.1 en 1.2 is de huidige situatie en de gemodelleerde situatie gepresenteerd.



Figuur 1.1
Huidige situatie



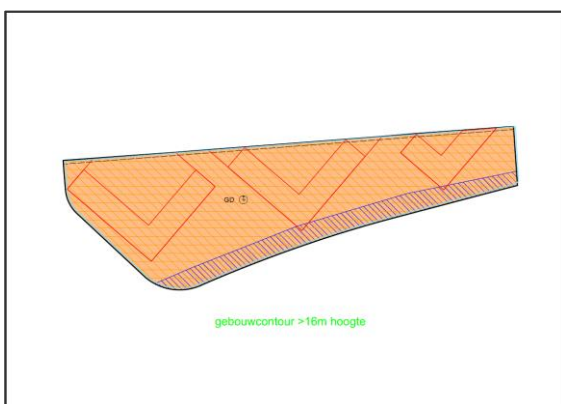
Figuur 1.2
Gemodelleerde situatie

Met deze rapportage komt de rapportage met het kenmerk R046458aa.18GNBCG.mvb versie 02_003 van 20 februari 2018 te vervallen.

2 Uitgangspunten

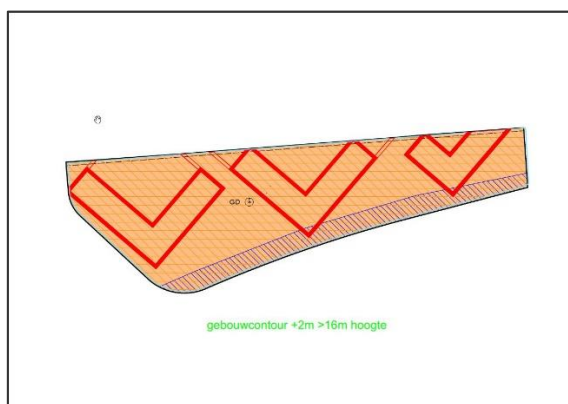
2.1 Gehanteerde tekeningen

Bij het onderzoek hebben we gebruikgemaakt van de situatietekening | gebouwcontourtekening ontvangen per e-mail op 11 december 2018 van Synchroon BV. Er is onderscheidt gemaakt tussen de gebouwcontouren zoals het plan nu wordt uitgekristalliseerd (figuur 2.1) én een verruiming van deze gebouwcontouren met 2 meter (figuur 2.2), welke in het bestemmingsplan wordt vastgelegd. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd op de gebouwcontouren inclusief de verruiming van 2 meter (zie ook figuur 1.2). *In hoofdstuk 4 beoordelen we het huidige beoogde plan of kan worden voldaan aan de indelingseisen uit het gemeentelijk geluidbeleid van Breda.*



Figuur 2.1

Gebouwcontour zoals plan wordt uitgekristalliseerd



Figuur 2.2

Gebouwcontour met verruiming van 2 meter | basis voor akoestisch rekenmodel (figuur 1.2)

Daarnaast hebben we gebruikgemaakt van de tekening 'Mateplan V0 – 5Tracks' met kenmerk GEO-SPZ-MOL-0014, tekening nummer 303086 met datum 23 mei 2017 van de gemeente Breda. Op deze tekening staat het matenplan met de feitelijke ingemeten situatie. Op basis van deze tekening is de busbaan in het model verwerkt. Daarnaast is in een eerder stadium gebruikgemaakt van documentnummer 288209 van 5 augustus 2013 van de gemeente Breda, afdeling stadsingenieurs Breda - directie beheer. Hierop staat het geluidscherm met een beperkte hoogte tussen de busbaan en spoorlijn.

2.2 Wettelijk kader

2.2.1 Onderzoeksgebied

De kortste afstand van de mogelijke bestemming 'wonen' tot de as van omliggende wegen is:

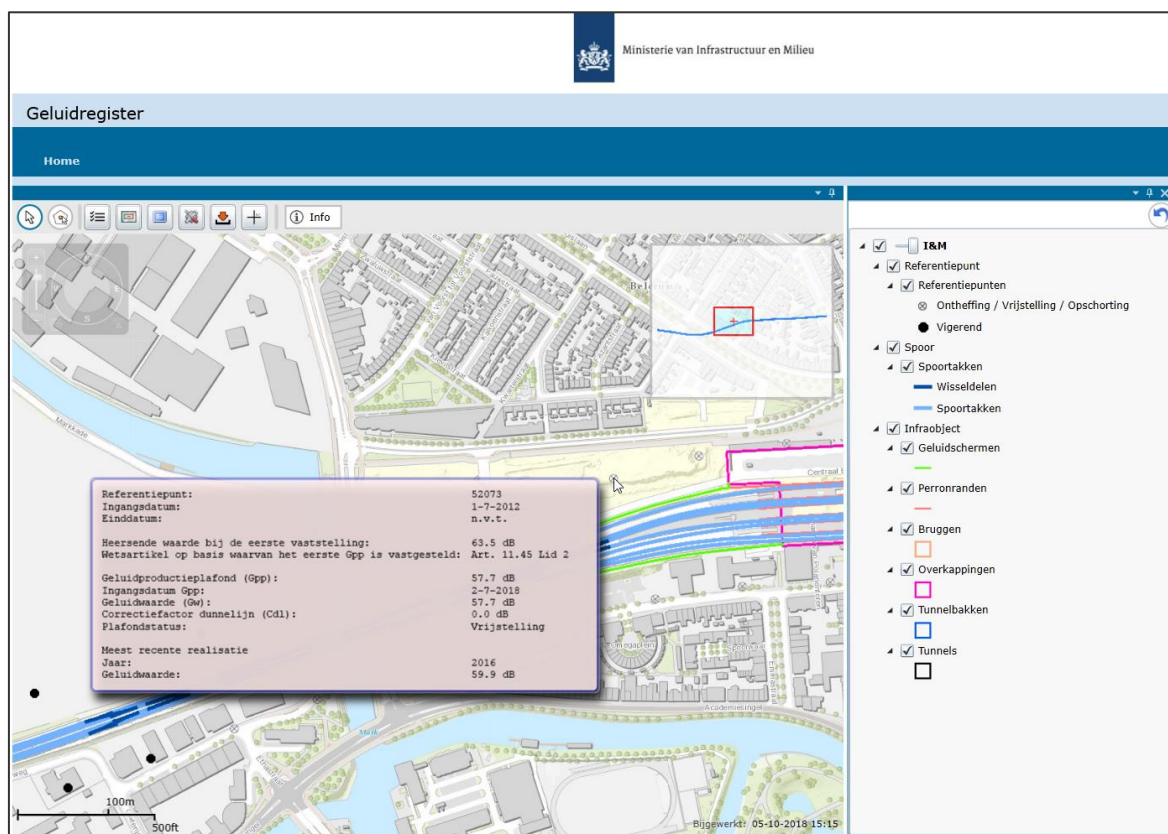
- Belcrumweg: circa 155 meter
- Stationslaan: circa 11 meter
- Busbaan West: circa 4 meter
- Academiesingel: circa 200 meter
- Markkade: circa 200 meter
- Speelhuislaan: circa 80 meter

Op basis van deze afstanden wordt gesteld dat de bestemming 'wonen' binnen de geluidzones van bovenliggende wegen ligt (zie bijlage I Wettelijk kader). Daarom moet de geluidbelasting vanwege deze wegen bepaald worden.

Opgemerkt wordt dat tussen de spoorlijn en de Academiesingel nog wat wegen gelegen zijn. Deze wegen, bijvoorbeeld de Spoorstraat en Emmastraat, zijn straten met een zeer lage intensiteit aan voertuigen (conform opgave van de gemeente Breda). Deze wegen hebben we dan ook buitenbeschouwing gelaten in het onderzoek.

Voor het bepalen van de zonebreedte van de spoorlijn ten zuiden van het plangebied is de hoogte van het geluidproductieplafond (hierna GPP) leidend. In figuur 2.3 is het GPP gelegen op het plangebied getoond. De waarde van het GPP is 57,7 dB en betreft een plafondstatus 'vrijstelling'. De heersende waarde is ruimschoots bij eerste vaststelling hoger en bedraagt 63,5 dB. Bij het GPP hoort een geluidzone van 200 meter.

Het plan ligt op circa 25 meter van de meest noordelijk gelegen spoorbaan, waarmee het plan ruimschoots binnen de geluidzone van de spoorlijn is gelegen.



Figuur 2.3

Hoogte dichtstbijzijnde geluidproductieplafond 5Tracks

Volledigheidshalve is ook gekeken naar de GPP met plafondstatus 'vigerend' (gelegen aan de noordzijde van de spoorlijn en ten westen van de Markkade). De waarde van het GPP betreft hier 69,2 dB. Hierbij hoort een geluidzone van 600 meter. Ook op basis van dit GPP ligt het bouwplan binnen de geluidzone van de spoorlijnen Roosendaal - Breda Centraal Station, Rotterdam – Breda Centraal Station en de HSL.

2.2.2 Wet geluidhinder

Voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde

In de zin van de Wet geluidhinder is voor de mogelijke woningbouw met betrekking tot alle omliggende wegen sprake van nog niet geprojecteerde woningen in stedelijk gebied langs bestaande wegen. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevels van de mogelijke woningbouw bedraagt 48 dB voor iedere weg afzonderlijk. Op grond van artikel 83 lid 2 Wet geluidhinder bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB voor iedere weg afzonderlijk.

Op grond van het Besluit geluidhinder bedraagt de voorkeursgrenswaarde voor geluidbelasting op de gevels van de mogelijke woningbouw 55 dB. Op grond van artikel 4 lid 10 Besluit geluidhinder bedraagt de maximale ontheffingswaarde 68 dB.

Geluidbeperkende maatregelen

Als de geluidbelasting vanwege een weg hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, moeten in principe maatregelen worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot die waarde. Hierbij hanteert de Wet geluidhinder de volgende volgorde van voorkeur:

- maatregelen bij de bron (het aanbrengen van een geluidreducerend wegdek, het toepassen van een bovenbouwconstructie met een lagere geluidemissie, het reduceren van de verkeersintensiteit of het verlagen van de snelheid);
- maatregelen in de overdracht (het situeren van niet-geluidgevoelige bebouwing tussen de bron en de nieuwbouw of het plaatsen van een geluidscherm of geluidwal);
- maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld het realiseren van geluidafschermende maatregelen bijvoorbeeld bij balkon, loggia's, serres en galerijen.).

Hogere waarde

Als de hiervoor genoemde maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of als deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, kan de gemeente Breda een Besluit tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (Wet geluidhinder) nemen.

Begrip gevel

Een gevel is een bouwkundige constructie die een ruimte in een woning (of gebouw) scheidt van de buirenlucht. Daaronder begrepen is ook het dak.

De geluidbelasting op een gevel mag niet hoger zijn dan de maximale ontheffingswaarde, tenzij die gevel wordt uitgevoerd als een zogenoemde dove gevel. Een dove gevel is:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A);
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, als de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte. In de toelichting wordt gesproken over delen die in bijzondere omstandigheden moeten kunnen worden geopend, bijvoorbeeld een nooduitgang.

Aandachtspunt bij het realiseren van een verblijfsruimte aan alleen een *dove* gevel is de spui-ventilatie. Met spuien wordt een veelvoud van de ventilatiecapaciteit bereikt ten opzichte van 'gewone' continue ventilatie. Spuien is bedoeld om kortstondig de ruimte te doorluchten, bijvoorbeeld bij het aanbranden van voedsel. In het Bouwbesluit is opgenomen dat voor iedere verblijfsruimte beweegbare constructieonderdelen in de uitwendige scheidingsconstructie moeten zijn opgenomen voor de spui-ventilatie. Ten minste één van die beweegbare constructieonderdelen is een beweegbaar raam.

Cumulatie

De Wet geluidhinder verplicht bij verlening van een hogere waarde de cumulatie van verschillende geluidbronnen in beeld te brengen. De hogere waarde wordt niet verleend als de gecumuleerde geluidbelasting leidt tot een (naar het oordeel van B en W) onaanvaardbare geluidhinder. De cumulatieberekening wordt alleen uitgevoerd als sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is het geval als de zogenoemde voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

2.2.3 Gemeentelijk geluidbeleid

Conform het beleid van de gemeente Breda moet voor de toekenning van een hogere waarde aan een aantal voorwaarden worden voldaan. Door deze voorwaarden wordt een leefbare woonsituatie bewerkstelligd.

Het beleid van de gemeente Breda verlangt dat er *geluidluwe* gevels worden toegepast bij woningen die noodzakelijk zijn voorzien van een *dove* gevel of die een hogere waarde krijgen die 5 dB hoger is dan de voorkeursgrenswaarde.

Een *geluidluwe* gevel is een gevel waarop de geluidbelasting van iedere geluidbron afzonderlijk niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde die voor de desbetreffende geluidbron geldt.

Daarnaast moet tenminste één verblijfsruimte grenzen aan de geluidluwe gevel, zodat deze op een natuurlijke wijze geventileerd (spui-ventilatie) kan worden, zonder geluidhinder ervan te ondervinden.

Het beleid geeft ook aan dat *dove* gevels te openen delen mogen bevatten, als die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Balkons, loggia's en serres mogen een *dove* gevel onderbreken. Aan deze buitenruimte worden eisen gesteld aan:

- de permanent aanwezige buitenluchtkwaliteit in de buitenruimte;
- de thermische schil van de woning die ter plaatse van de binnenpui van de buitenruimte moet zijn gelegen;
- de afmetingen van de buitenruimte: minimaal 3 m² en minimaal 1,30 meter diep.

De buitengevel van een serre kan zowel permanent geopende ventilatievoorzieningen hebben (bijvoorbeeld de buitenste strook van de buitengevel) als te openen, te schuiven of op te vouwen ramen. De eisen voor geluid en buitenluchtkwaliteit gelden met de genoemde ramen in gesloten toestand.

2.3 Berekeningen

2.3.1. Geluidbelasting

De geluidbelasting in L_{den} is de geluidbelasting ter plaatse van de gevel over een etmaal.

2.3.2. Rekenmethode

De geluidbelasting is bepaald op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (volgens artikel 110d Wet geluidhinder). In deze situatie is de geluidbelasting bepaald met behulp van Standaard Rekenmethode II. Bij de berekeningen zijn we uitgegaan van de zogenoemde VOAB-afspraken; maximaal één reflectie, een minimum zichthoek voor reflecties van twee graden en een maximum sectorhoek van vijf graden.

Bij de berekening van het equivalente geluidniveau is ter plaatse van de T-kruising van de Stationslaan met de Belcrumweg en de T-kruising van de Busbaan West met de Stationslaan de optrektoeslag toegepast. Deze toeslag houdt rekening met de verhoging van de geluidbelasting als gevolg van het afremmen en optrekken van motorvoertuigen in de nabijheid van met verkeerslichten geregelde kruispunten, (mini)rotondes of verkeersdrempels.

2.3.3. Rekenmodel

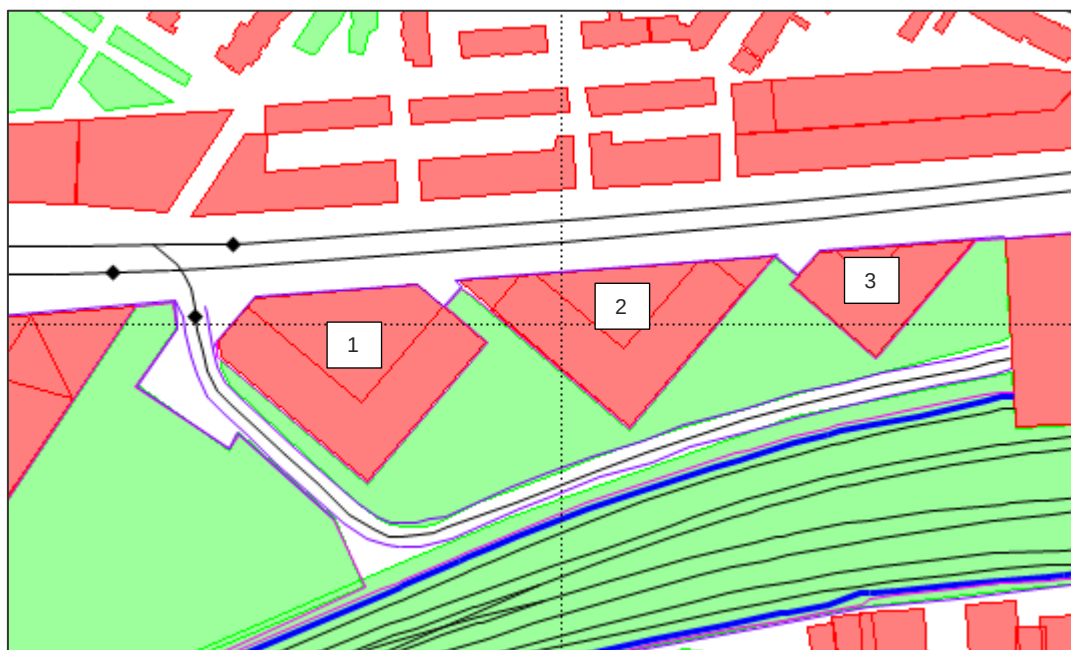
Als basis voor het akoestisch onderzoek hebben we gebruikgemaakt van het driedimensionaal akoestisch rekenmodel WinhaviK met kenmerk Model Breda Stationsgebied (herberekening NOV2010_WH8 van november 2010 opgesteld door Movaris). Dit model ligt ten grondslag aan het vigerende bestemmingsplan 'Stationslaan' als eerder genoemd in hoofdstuk 1. We hebben dit model ontvangen per e-mail op 28 november 2016 van de opdrachtgever Synchroon.

Het ontvangen model was nog opgesteld onder het oude reken- en meetvoorschrift. Het model is om deze reden dan ook omgezet naar het huidige reken- en meetvoorschrift 2012.

Bij het actualiseren hebben we ook naar de omgeving gekeken. Grote wijzigingen hebben we aangepast. Hierbij is voor de ligging van de bestaande gebouwen gebruikgemaakt van de Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG). Voor de hoogtes van de percelen en de bebouwing is uitgegaan van het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN3). Zowel de BAG als het AHN3 zijn beschikbaar via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

Gebouwen

Op de planlocatie 5Tracks worden een drietal gebouwen ontwikkeld. Vooralsnog worden deze gebouwen van links naar rechts UpTown (1), MidTown (2) en DownTown (3) genoemd. In figuur 2.4 is met de nummers 1, 2 en 3 de genoemde bebouwing in het model aangegeven.



Figuur 2.4

Weergave bebouwing met nummering UpTown (1), MidTown (2) en DownTown (3)

In het bestemmingsplan wordt op alle bouwlagen de bestemming 'wonen' mogelijk gemaakt, met uitzondering van de plint (begane grond | bouwlaag 0 van elk gebouw). Om deze reden is op de plint van het gebouw de geluidbelasting niet berekend. De geluidbelasting wordt op alle gebouwen vanaf bouwlaag één in kaart gebracht.

Volgens opgave van Synchroon wordt gebouw UpTown (1) maximaal 33,95 meter hoog, gebouw MidTown (2) maximaal 30,95 meter hoog en gebouw DownTown (3) maximaal 29 meter hoog.

Alle bebouwing is gemodelleerd met een reflectiepercentage voor de gevels van 80%, zoals voor normale situaties is voorgeschreven. Bij de berekening van de geluidbelasting hebben we rekening gehouden met de aanwezigheid van de bestaande bebouwing.

Rekenpunten

De toekomstige geluidbelasting is bepaald voor een aantal representatief te achten waarneempunten startend op bouwlaag één met een waarneemhoogte van 6 meter ten opzichte van het plaatselijk maaiveld (circa 2,2 meter).

Voor alle waarneemhoogtes verwijzen we naar de tabel geluidbelasting opgenomen in bijlage V. In bijlage IV is voor elk gebouw de waarneempuntnummers gepresenteerd in figuur IV.1 t/m IV.3.

Wegen

Bij het bepalen van de geluidbelasting zijn de wegen als genoemd in paragraaf 2.2.1 relevant (zie bijlage I Wettelijk kader). De wegverkeersgegevens van de wegen zijn door gemeente Breda opgegeven. Alle gebruikte verkeersgegevens zijn gespecificeerd in bijlage II. Als basis voor de berekening van de geluidbelasting zijn de prognoses voor het wegverkeer in het jaar 2030 beschouwd. Dit jaar wordt representatief geacht voor de bepaling van de toekomstige geluidbelasting.

In de verkeersgegevens zijn twee prognosevarianten opgenomen. De variant waarin de Academiesingel deels een eenrichtingsweg wordt is formeel vastgesteld. Dit heeft uiteraard gevolgen voor de intensiteit op de Academiesingel, maar ook voor de omliggende wegen. Het is echter nog niet duidelijk of deze variant ook daadwerkelijk gerealiseerd gaat worden. Om deze reden zijn twee prognosevarianten opgenomen, een met en een zonder eenrichting op de Academiesingel. Voor het akoestisch onderzoek is voor elke weg de minst gunstige variant gekozen, waarmee in ieder geval niet met een te lage intensiteit gerekend is.

Bij het bepalen van de geluidbelasting is de spoorlijnen Roosendaal - Breda Centraal Station, Rotterdam – Breda Centraal Station en de HSL relevant (zie bijlage I Wettelijk kader). De railverkeersgegevens van deze spoorlijn zijn overgenomen uit de meest recente versie van het wettelijk geluidregister (download versie 29 november 2018).

Bodemgebied en geometrie

In het rekenmodel is rekening gehouden met harde, reflecterende bodems zoals wegen en parkeerplaatsen (bodemdemping 0%) en akoestisch absorberende bodems zoals grasvlakken (bodemabsorptie 100%). Het terrein achter de drie gebouwen 'tuinlandschap' heeft een bodemdemping van 50%, omdat dit terrein wordt voorzien van harde en zachte (oftewel halfverharding) bodemvlakken. Zie ook figuur 2.5 op de volgende pagina.

Ook zijn conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 onder de sporen geluidabsorberende bodemvlakken (bodemdemping 100%) gemodelleerd.



Figuur 2.5

Mogelijke opzet van het 'tuinlandschap' met halfverharding

Het terrein tussen de gebouwen en het spoor ligt verhoogd (circa +4,4 meter NAP) ten opzichte van de Stationslaan (+2,2 meter NAP).

Geluidafschermende voorzieningen

De geluidafschermende voorzieningen langs de spoorlijnen zijn overgenomen uit de meest recente versie van het wettelijk geluidregister (downloadversie 29 november 2018).

Opgemerkt wordt dat er tussen de busbaan en het spoor een geluidscherm wordt geplaatst. De werkzaamheden zijn, volgens opgave van de gemeente Breda, al opgestart. De hoogte van het scherm is beperkt (circa 1,5 meter ten opzichte van het plaatselijke maaiveld). Het scherm is meegenomen in het model volgens de gegevens aangeleverd onder punt 3, maar heeft niet tot nauwelijks invloed op de geluidbelasting op de gevels van de drie gebouwen van 5Tracks.

3 Rekenresultaten

Bijlage V toont alle resultaten opgenomen per waarneempunt, -hoogte en geluidbron in een overzichtstabel. Een samenvatting van de resultaten volgt hierna.

3.1 Toetsing aan de Wet geluidhinder

3.1.1 Algemeen

De berekeningen geven aan dat vanwege het wegverkeer op de Belcrumweg, de Academiesingel en de Markkade de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. Voor deze wegen zijn er vanuit de Wet geluidhinder geen bezwaren tegen de nieuwbouw. De geluidbelasting op de gevels van de mogelijke bestemming 'wonen' bedraagt respectievelijk maximaal 47 dB, 40 dB en 34 dB.

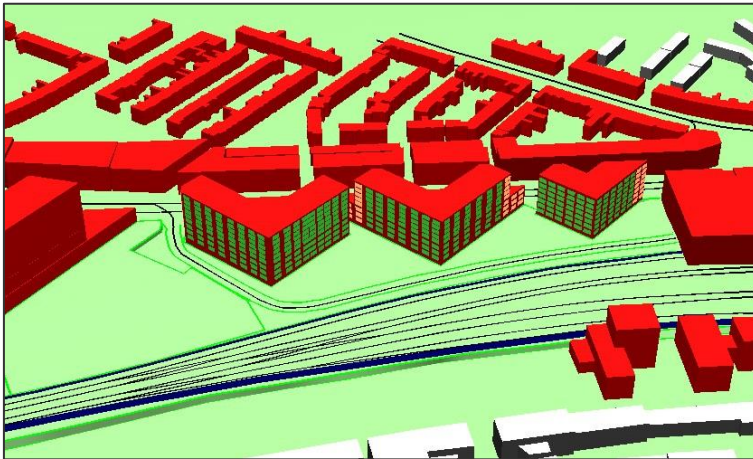
De geluidbelasting vanwege de Stationslaan, de Busbaan West en de spoorlijn worden in de volgende paragrafen nader toegelicht. De resultaten van de berekeningen worden per bron opgenomen in figuren. In de figuren zijn voor elke bron kleurenvlakken zichtbaar. Hieronder is per bronsoort (weg- en railverkeer) aangegeven wat de kleur betekent.

De kleuren in de figuren geven het volgende weer:

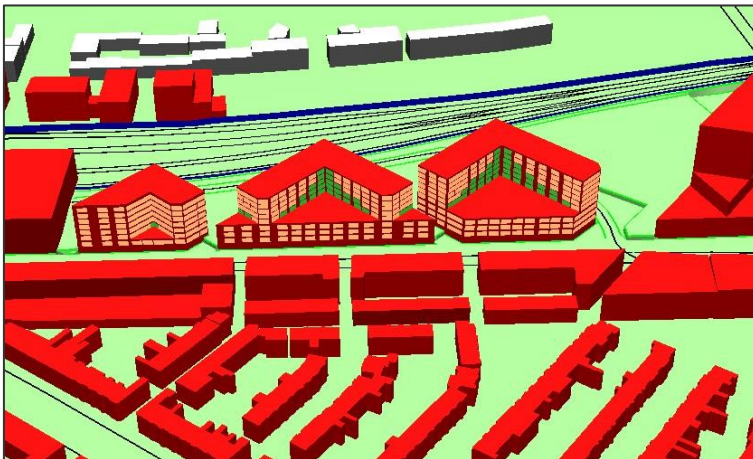
- Ter plaatse van de **groen** weergegeven waarneempunten overschrijdt de geluidbelasting de zogenoemde voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer en/of 55 dB voor railverkeer niet. Er zijn géén aanvullende voorzieningen noodzakelijk.
- Ter plaatse van de **oranje** weergegeven waarneempunten is de geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer en/of 55 dB voor railverkeer. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor wegverkeer en/of 68 dB voor railverkeer wordt niet overschreden. Er moet een hogere waarde voor de geluidbelasting op de gevel worden aangevraagd per geluidbron. Bovendien moet worden voldaan aan de indelingseisen vanuit het gemeentelijk geluidbeleid.
- Ter plaatse van de **rood** weergegeven waarneempunten overschrijdt de geluidbelasting de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor wegverkeer en/of 68 dB voor railverkeer. De gevels moeten doof worden uitgevoerd.

3.1.2 Stationslaan

Figuur 3.1 en 3.2 presenteren de geluidbelasting op de gevels van de drie gebouwen vanwege het wegverkeer op de Stationslaan. Het betreft de geluidbelasting inclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g uit de Wet geluidhinder.



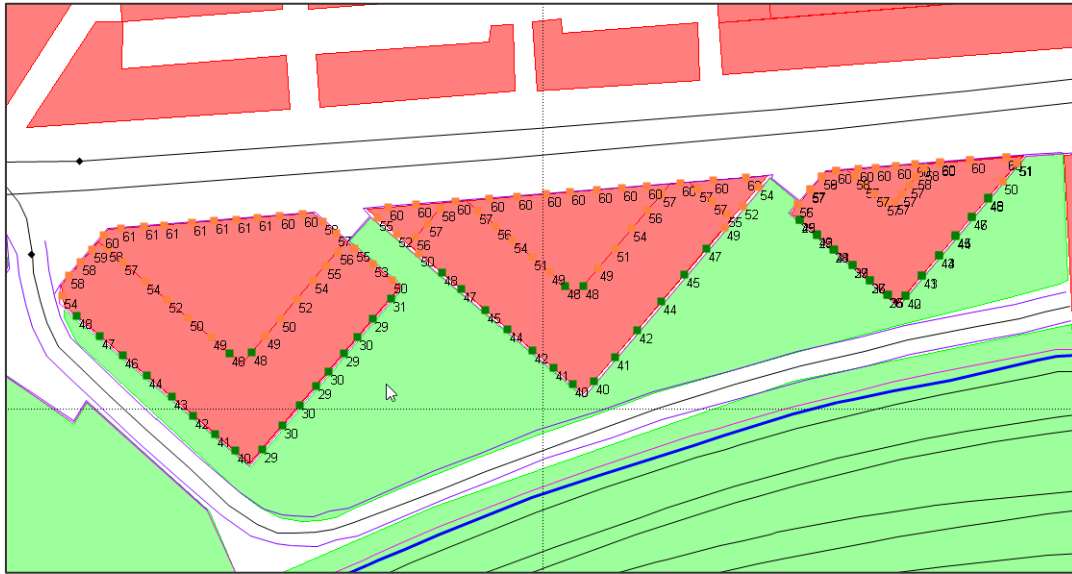
Figuur 3.1
Geluidbelasting Stationslaan | vanuit het zuiden gezien



Figuur 3.2
Geluidbelasting Stationslaan | vanuit het noorden gezien

Uit figuur 3.1 en 3.2 blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Stationslaan hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De overschrijding vindt hoofdzakelijk plaats aan de noordzijde van de gebouwen. Deze zijde ligt direct aan de Stationslaan. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt echter *niet* overschreden.

De hoogste geluidbelasting vanwege de Stationslaan treedt op, op de noordgevel van het gebouw UpTown. De geluidbelasting bedraagt op de noordgevel van UpTown maximaal 61 dB inclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g uit de Wet geluidhinder. In figuur 3.3 is de hoogst optredende geluidbelasting per waarneempunt, gevel en gebouw voor de Stationslaan gepresenteerd.

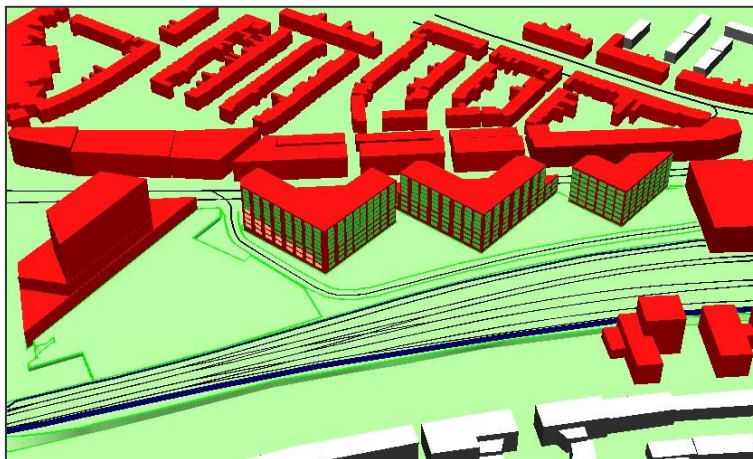


Figuur 3.3

Hoogst optredende geluidbelasting Stationslaan per waarneempunt, gevel en gebouw

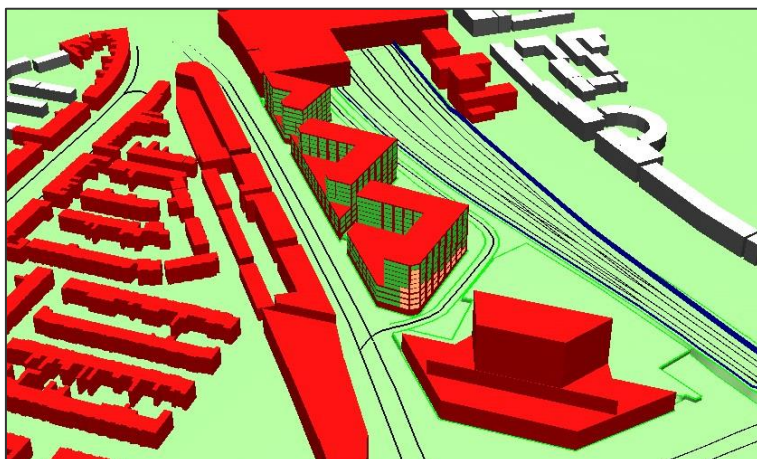
3.1.3 Busbaan West

Figuur 3.4 en 3.5 presenteren de geluidbelasting op de gevels van de drie gebouwen vanwege het wegverkeer | bussen op de Busbaan West. Het betreft de geluidbelasting inclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g uit de Wet geluidhinder.



Figuur 3.4

Geluidbelasting Busbaan West | vanuit het zuiden gezien

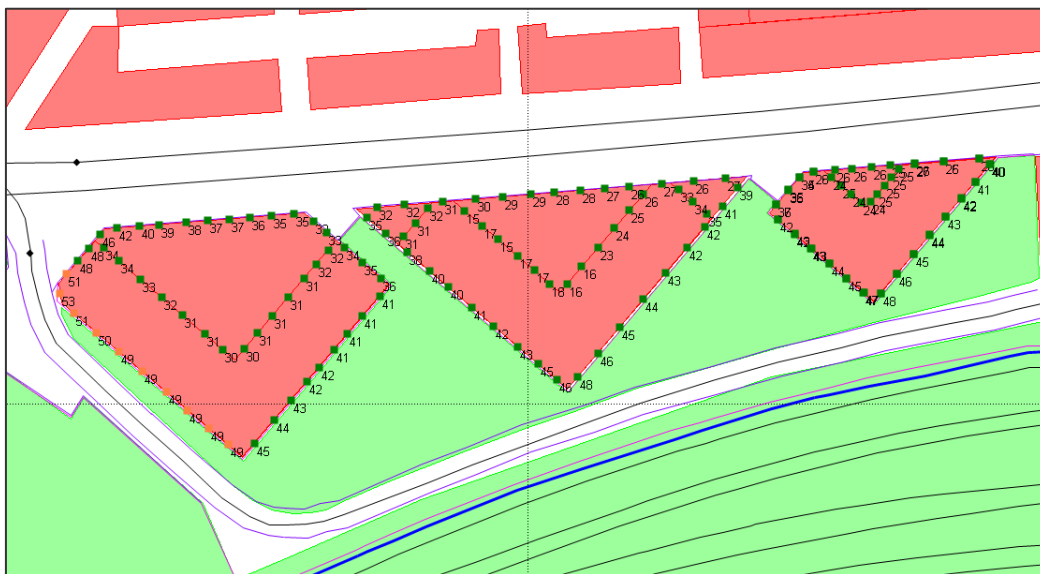


Figuur 3.5

Geluidbelasting Busbaan West | vanuit het westen gezien

Uit figuur 3.4 en 3.5 blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Busbaan West hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De overschrijding vindt alleen plaats aan de zuidwestzijde van het gebouw UpTown. Deze zijde ligt het dichtstbij de Busbaan West. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt echter *niet* overschreden.

De geluidbelasting bedraagt maximaal 53 dB inclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g uit de Wet geluidhinder. Figuur 3.6 presenteert de hoogst optredende geluidbelasting per waarneempunt, gevel en gebouw voor de Busbaan West.

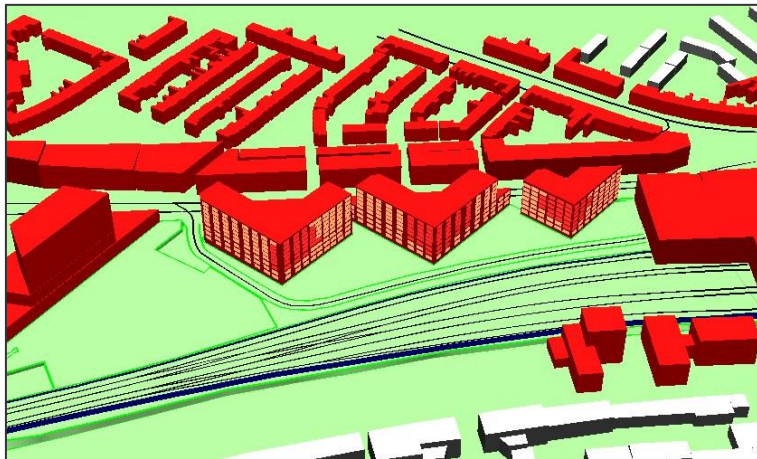


Figuur 3.6

Hoogst optredende geluidbelasting Busbaan West per waarneempunt, gevel en gebouw

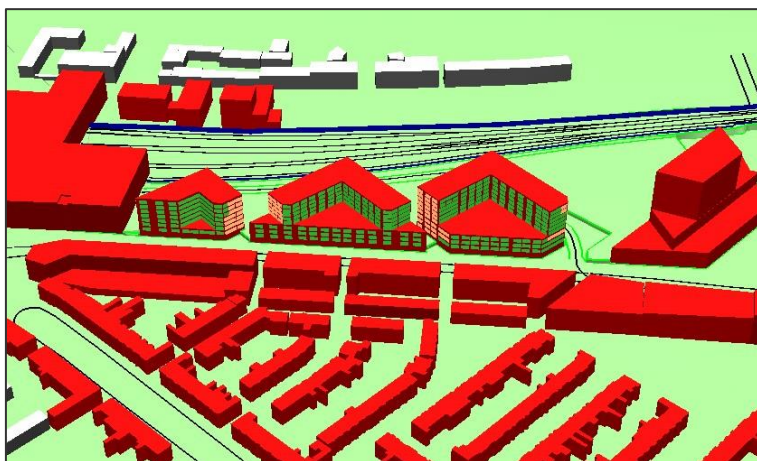
3.1.4 Spoorlijn

Figuur 3.7 en 3.8 presenteren de geluidbelasting op de gevels van de drie gebouwen vanwege het railverkeer op de spoorlijn Roosendaal - Breda Centraal Station.



Figuur 3.7

Geluidbelasting spoorlijn | vanuit het zuiden gezien



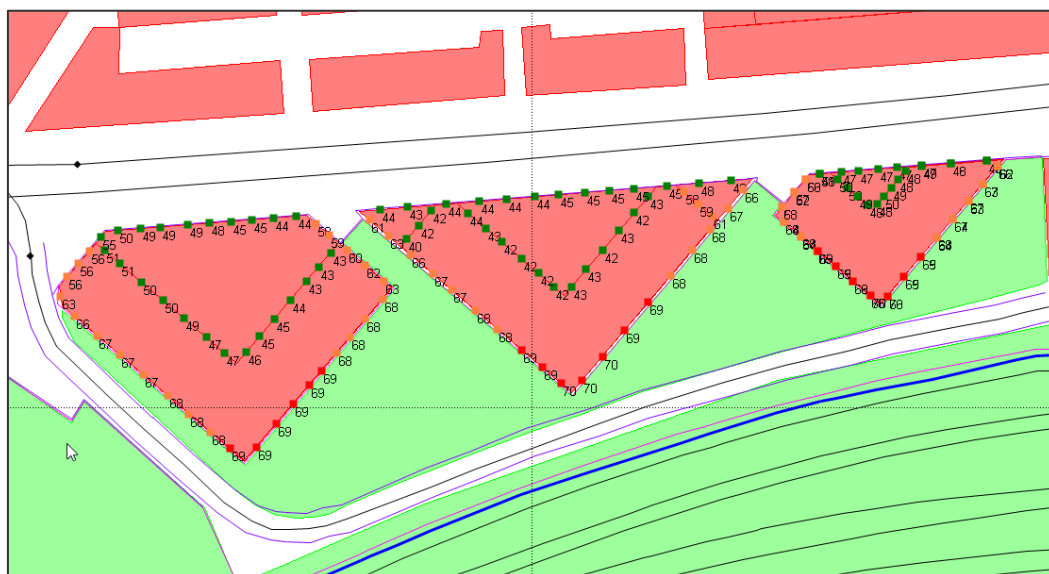
Figuur 3.8

Geluidbelasting spoorlijn | vanuit het noorden gezien

Uit figuur 3.7 en 3.8 blijkt dat de geluidbelasting vanwege de spoorlijn hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Deze overschrijding vindt hoofdzakelijk plaats op de zuidzijde van de mogelijke bestemming 'wonen'.

Bovendien wordt de maximale ontheffingswaarde van 68 dB op een aantal gevels direct aan de spoorlijn overschreden. Deze gevels moeten in principe worden uitgevoerd als een 'dove gevel'.

Figuur 3.9 presenteert de hoogst optredende geluidbelasting per waarneempunt, gevel en gebouw voor de spoorlijn. Hierbij merken we op dat waar het waarneempunt rood is de maximale ontheffingswaarde van 68 dB met maximaal 1 of 2 dB wordt overschreden. Dit is niet op alle waarneemhoogten het geval. Voor de specificatie van de waarneemhoogtes verwijzen we naar de figuur 3.7 en de tabel in bijlage V.



Figuur 3.9

Hoogst optredende geluidbelasting Spoorlijn per waarneempunt, gevel en gebouw

Dove gevels

In principe kunnen de gevels waarop de geluidbelasting hoger is dan de maximale ontheffingswaarde (hier als gevolg van de spoorlijn) doof worden uitgevoerd. Een dove gevel is een gevel *zonder* te openen delen (én *zonder* ventilatievoorzieningen). Hierdoor is deze gevel geen gevel volgens de Wet geluidhinder en hoeft de geluidbelasting niet getoetst te worden aan de geluidseisen volgens de Wet geluidhinder. *Daarnaast zegt het geluidbeleid van de gemeente Breda ook nog wat over de dove gevel, hiervoor verwijzen we naar paragraaf 2.2.3.*

Aandachtspunt bij het realiseren van een verblijfsruimte aan alleen een dove gevel is de spui-ventilatie. Met spuien wordt een veelvoud van de ventilatiecapaciteit bereikt ten opzichte van gewone continue ventilatie. Spuien is bedoeld om kortstondig de ruimte te doorluchten, bijvoorbeeld bij het aanbranden van voedsel. In het Bouwbesluit is opgenomen dat voor iedere verblijfsruimte beweegbare constructieonderdelen in de uitwendige scheidingsconstructie voor spui-ventilatie moeten zijn opgenomen. Ten minste een van die beweegbare constructieonderdelen is een beweegbaar raam.

Om toch wonen mogelijk te maken aan de gevels waar op dit moment een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde als gevolg van de spoorlijn plaatsvindt, moet bijvoorbeeld de geluidbelasting worden teruggedrongen tot maximaal de maximale ontheffingswaarde (aangevraagde maximale hogere waarde). Wij stellen voor het volgende op te nemen in de bestemmingsplanregels om dit te kunnen realiseren bij de uitkristallisatie van het plan.

Dove gevel

De gevels worden uitgevoerd als een dove gevel, tenzij via akoestisch onderzoek is aangetoond dat, al dan niet door afschermende bebouwing of geluidwerende voorzieningen, de geluidbelasting op de gevel lager of gelijk is aan:

1. *De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder of;*
2. *De voor deze gevels vastgestelde hogere waarde (zoals opgenomen in de bijlage van de planregels van het bestemmingsplan).*

Geluidbeperkende maatregelen (bron- of overdrachtsmaatregelen)

In principe moeten geluidbeperkende maatregelen (bron- of overdrachtsmaatregelen tussen de bron en de ontvanger) getroffen worden om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde. Om de geluidbelasting te reduceren zou een geluidreducerend wegdek kunnen worden aangebracht of een geluidscherm kunnen worden gerealiseerd. Wanneer verdergaande geluidbeperkende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren van stedenbouwkundige of financiële aard ontmoeten, kan de gemeente Breda een hogere waarde voor de geluidbelasting op de gevels vaststellen.

- *Geluidreducerend wegdek*

Op de Stationslaan is, volgens opgave van de gemeente Breda, al een stil wegdek aanwezig. Op het deel direct voor de gebouwen is het wegdektype 'dunne deklagen A' toegepast. Een klein deel ter hoogte van de T-kruising met de Busbaan West bestaat uit SMA-NL8A, zie ook bijlage II.

Het aanbrengen van een stil wegdek ter hoogte van de T-kruising is niet mogelijk, omdat een stil wegdek minder goed bestand is tegen wringend verkeer (mechanische beschadiging van het wegdek). Er zijn meestal civieltechnische bezwaren tegen het aanbrengen van stille wegdekken op kruisingen.

Op de Busbaan West is SMA-NL8A aanwezig. Dit wegdek is iets beter dan het standaard wegdektype DAB (dicht asfaltbeton). Het toepassen van een ander stil wegdek op de Busbaan West heeft geen extra toevoeging. De reden hiervoor is, dat daar waar de geluidbelasting vanwege de Busbaan West hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, ook een geluidbelasting heerst vanwege het railverkeer op de spoorlijn. Deze geluidbelasting is vele malen hoger dan van de Busbaan West.

- Voor de spoorlijn is het toepassen van een bovenbouwconstructie met een lagere geluid-emissie, het reduceren van de railverkeersintensiteit of het verlagen van de baanvakssnelheid niet mogelijk vanwege bezwaren van de NS (ProRail).

- *Geluidscherm*

Voor een voldoende geluidafschermende werking moeten geluidschermen een hoogte hebben die een relatie heeft met de hoogte van de achterliggende bebouwing. Bij laagbouw kunnen lage geluidschermen worden geplaatst en bij hoogbouw moeten hoge schermen worden gerealiseerd. Om in de onderhavige situatie de hogere bouwlagen te beschermen zou een scherm met een hoogte van meer dan 5 meter langs de Stationslaan, Busbaan West en spoorlijn geplaatst moeten worden. Een dergelijk hoog scherm vormt in de onderhavige situatie een stedenbouwkundig en architectonisch ongewenste barrière. Ook kunnen zich verkeersgevaarlijke situaties voordoen nabij de kruisingen (belemmering zicht). Bovendien is het realiseren van een gesloten geluidscherm praktisch onmogelijk vanwege de in- en uitritten.

- **Overige maatregelen**

Door het verlagen van de maximumsnelheid van 50 naar 30 km/u zijn de Stationslaan en Busbaan West niet gezoneerd in de zin van de Wet geluidhinder. Geluidgevoelige objecten die langs een niet-gezoneerde weg zijn gelegen, behoeven niet in een akoestisch onderzoek betrokken te worden. De Stationslaan is ter hoogte van het Centraal Station al een 30 km/u zone. Het zou een optie kunnen zijn op deze 30 km/u zone uit te bereiden naar de T-kruising met de Belcrumweg. Op dat moment hoeft de weg niet meer te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. Echter gezien de optredende geluidbelasting, moet deze weg nog altijd in het kader van een goede ruimtelijke ordening worden beoordeeld. Dit geldt ook als dit voor de Busbaan West zou worden besloten.

Het verlagen van de intensiteit is, voor beide wegen, niet mogelijk vanwege praktische bezwaren.

Wij merken op dat de bebouwing op de projectlocatie een afschermende functie (voor het geluid afkomstig van de spoorlijn) vervult voor de woonwijk ten noorden van de Stationslaan.

Conclusie geluidbeperkende maatregelen (bron- en overdrachtsmaatregelen)

Bij dit project zijn geluidbeperkende maatregelen (bron- en overdrachtsmaatregelen tussen de bron en de ontvanger) geen optie. De maatregelen zijn niet doeltreffend genoeg en kennen technische, financiële en stedenbouwkundige bezwaren.

De gemeente Breda kan in dit geval een hogere waarde voor de geluidbelasting vaststellen. Daar zijn wel voorwaarden aan verbonden.

3.2 Toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid

Volgens het beleid van de gemeente Breda moet voor de toekenning van een hogere waarde aan een aantal voorwaarden worden voldaan. Deze voorwaarden bewerkstelligen een leefbare woon-situatie.

In hoofdstuk 4 wordt hier nader op ingegaan hoe voor de woningen voldaan kan worden aan het beleid van de gemeente Breda. Daarbij wordt gebruikgemaakt van het huidige beoogde plan (concept invulling volgens bijlage III).

3.3 Geluidbelasting vanwege 30 km/u-wegen

Conform de Wet geluidhinder zijn wegen die uitgevoerd zijn als wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u niet gezoneerd. Geluidgevoelige objecten die langs een niet-gezoneerde weg liggen, hoeven niet in een akoestisch onderzoek betrokken te worden. De Speelhuislaan is uitgevoerd als een 30 km/u-zone. Om inzicht te krijgen in de hoogte van de geluidbelasting van deze 30 km/u-weg, is uit het oogpunt van een goede ruimtelijke onderbouwing de geluidbelasting wel bepaald.

De geluidbelasting vanwege de Speelhuislaan bedraagt ten hoogste 39 dB inclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g uit de Wet geluidhinder die geldt voor gezoneerde wegen. Deze geluidbelasting treedt op bij gebouw DownTown.

Omdat de geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor gezoneerde wegen blijft, is er sprake van een goede ruimtelijke ordening voor de geluidbelasting afkomstig van de Speelhuislaan.

3.4 Gecumuleerde geluidbelasting

De Wet geluidhinder verplicht bij verlening van een hogere waarde de cumulatie van verschillende geluidbronnen in beeld te brengen. In kolom 8 van de tabel in bijlage V is de gecumuleerde geluidbelasting vanwege het wegverkeer vanwege gezoneerde wegen gegeven. Daarnaast is in kolom 9 van de tabel in bijlage V de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle wegen, dus ook de 30 km/u-weg | Speelhuislaan, opgenomen. In beide gevallen bedraagt de hoogste gecumuleerde geluidbelasting 66 dB exclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g uit de Wet geluidhinder.

In kolom 11 van de tabel in bijlage V is de gecumuleerde geluidbelasting $L_{cum (weg+rail)}$ opgenomen. Ook de gecumuleerde geluidbelasting $L_{cum (weg+rail)}$ bedraagt ten hoogste 66 dB.

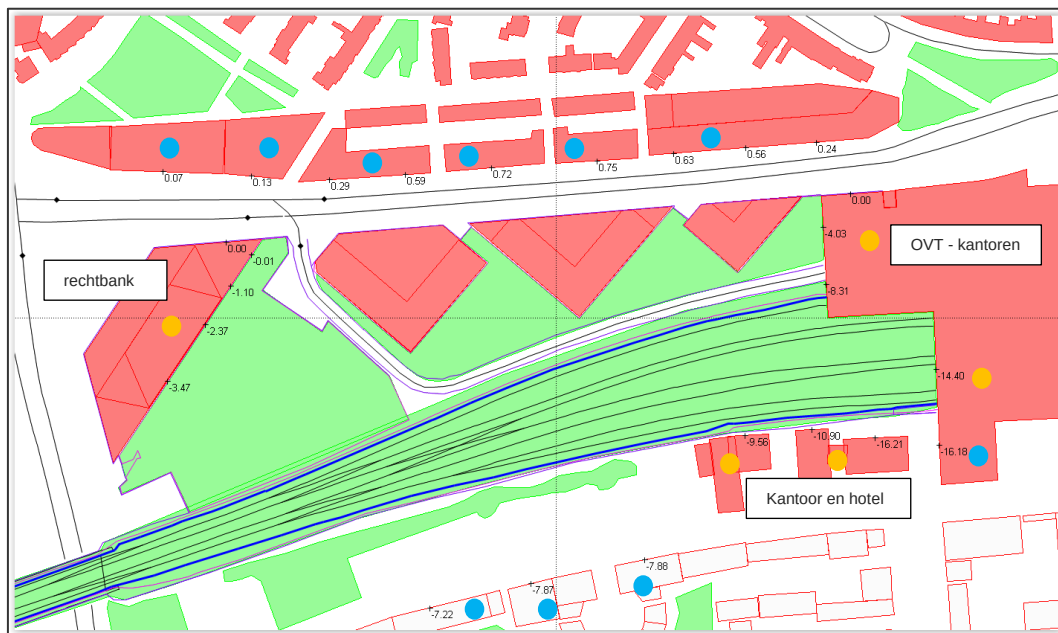
3.5 Reflecties naar de omgeving

Een (grote) ontwikkeling als 5Tracks geeft mogelijk reflecties naar de omgeving. Om hier inzicht in te krijgen zijn er aanvullende berekeningen uitgevoerd naar de toe- of afname van de geluidbelasting op bestaande omliggende bebouwing. Zoals beschreven in paragraaf 2.3.3 is alle bebouwing gemodelleerd met een reflectiepercentage voor de gevels van 80%, zoals voor normale situaties is voorgeschreven.

In figuur 3.10 t/m 3.12 is voor de Stationslaan, de Busbaan en de spoorlaan de geluidbelasting toe- of afname gepresenteerd. Het betreft het verschil in geluidbelasting op de omliggende bebouwing voor de situatie met en zonder het plan van 5Tracks. Per waarneempunt is het hoogst optredende verschil zichtbaar.

Met gekleurde stippen is aangegeven of de omliggende bebouwing **woningen** (geluidgevoelig object) betreffen of **overige niet geluidgevoelige functies**.

Een negatief getal betreft een afname van de geluidbelasting, dus een verbetering. Een positief getal betreft een toename van de geluidbelasting, dus een verslechtering.



Figuur 3.10

Geluidbelastingverschil als gevolg van de Stationslaan

De woningbouw aan de noordzijde van de Stationslaan ondervindt een geringe toename van de geluidbelasting afkomstig van de Stationslaan door de realisatie van het plan 5Tracks. Echter is de toename minder dan 1 dB (maximaal 0,75 dB). Deze toename van minder dan 1 dB is voor het menselijk gehoor niet tot nauwelijks hoorbaar. De geluidbelasting vanwege de Stationslaan op de woningen aan de overzijde van het spoor en bij de overige gebruiksfuncties (rechtbank, kantoren van het OVT en kantoren/hotel) wordt lager.

Op basis hiervan kan worden gesteld dat sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

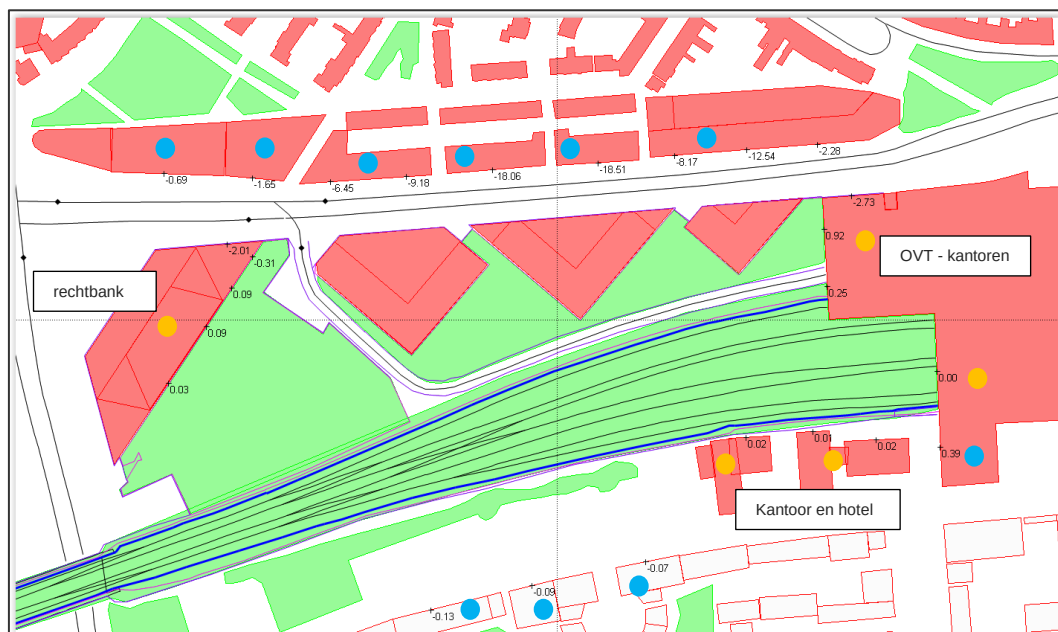


Figuur 3.11

Geluidbelastingverschil als gevolg van de Busbaan

De woningbouw aan de noordzijde van de Stationslaan ondervindt een afname van de geluidbelasting afkomstig van de Busbaan door de realisatie van het plan 5Tracks. Ter plaatse van de rechtbank, de woningen aan de overzijde van het spoor en de overige functies vindt een zeer geringe toename plaats, maar de toename is minder dan 1 dB (maximaal 0,76 dB).

Op basis hiervan kan worden gesteld dat sprake is van een goede ruimtelijke ordening.



Figuur 3.12

Geluidbelastingverschil als gevolg van de spoorlijn

De woningbouw aan de noordzijde van de Stationslaan ondervindt een ruime afname van de geluidbelasting afkomstig van de spoorlaan door de realisatie van het plan 5Tracks. Deze bestaande woningen ondervinden een zeer geringe geluidtoename van de Stationslaan (minder dan 1 dB), maar worden volledig afgeschermd van de spoorlaan. Hierdoor zullen de bewoners optimaal beschermt worden tegen de hoge geluidbelasting vanwege deze bron. Op alle overige woningen en gebruiksfuncties in het gebied is er sprake van geringe toename (ook minder dan 1 dB) of gelijkblijvende situatie.

Op basis hiervan kan worden gesteld dat sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

4 Toetsing gemeentelijk geluidbeleid

4.1 Algemeen

Uit hoofdstuk 3 blijkt dat:

- Bij dit project geluidbeperkende maatregelen aan de bron of tussen de bron en de ontvanger geen optie zijn. De maatregelen zijn niet doeltreffend genoeg en kennen technische, financiële en stedenbouwkundige bezwaren.
- De gemeente Breda kan in dit geval een hogere waarde voor de geluidbelasting vaststellen. Daar zijn wel voorwaarden aan verbonden.

Conform het beleid van de gemeente Breda moet voor de toekenning van een hogere waarde aan een aantal voorwaarden worden voldaan. Door deze voorwaarden wordt een leefbare woonsituatie bewerkstelligd.

Het beleid van de gemeente Breda verlangt dat er *geluidluwe* gevels worden toegepast bij woningen die noodzakelijk zijn voorzien van en *dove* gevel OF die een hogere waarde krijgen die 5 dB hoger is dan de voorkeursgrenswaarde.

Een *geluidluwe* gevel is een gevel waarop de geluidbelasting van iedere geluidbron afzonderlijk niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde die voor desbetreffende geluidbron geldt. Daarnaast moet tenminste één verblijfsruimte grenzen aan de geluidluwe gevel, zodat deze op een natuurlijke wijze geventileerd (spuiventilatie) kan worden, zonder geluidhinder ervan te ondervinden.

Het beleid geeft ook aan dat *dove* gevels te openen delen mogen bevatten, als die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Balkons, loggia's en serres mogen een *dove* gevel onderbreken. Aan deze buitenruimte worden eisen gesteld aan:

- de permanent aanwezige buitenluchtkwaliteit in de buitenruimte;
- de thermische schil van de woning die ter plaatse van de binnenpui van de buitenruimte moet zijn gelegen;
- de afmetingen van de buitenruimte: minimaal 3 m² en minimaal 1,30 meter diep.

De buitengevel van een serre kan zowel permanent geopende ventilatievoorzieningen (bijvoorbeeld de buitenste strook van de buitengevel) hebben als te openen, te schuiven of op te vouwen ramen. De eisen voor geluid en buitenluchtkwaliteit gelden met de genoemde ramen in gesloten toestand.

4.2 Woningen in huidig beoogd plan (concept invulling)

In het beoogde plan (met de concept invulling als opgenomen in bijlage III) komen alleen woningen in de gebouwen UpTown en MidTown. De woningen worden in de gebouwen UpTown en MidTown gerealiseerd vanaf laag 04. Op de lagen 00 t/m 03 komen binnen het beoogde plan geen geluidgevoelige bestemmingen. Daarnaast zal in het gebouw DownTown een hotel worden ontwikkeld volgens het beoogde plan met concept invulling. Een hotel is een logiesfunctie en daarmee tevens een niet geluidgevoelige bestemming.

Opgemerkt wordt dat in de huidige conceptinvulling van het beoogde plan in het gebouw Downtown vanaf de eerste verdieping en op de eerste tot en met de derde verdieping van Up- en Midtown géén geluidgevoelige bestemmingen gelegen. Dit is echter wél een mogelijkheid.

In bijlage III is de programmatische concept invulling van het beoogde plan gepresenteerd.

Voor de toetsing van het geluidbeleid en de aanwezigheid van dove gevels bij de woningen in UpTown en MidTown is gebruik gemaakt van de plattegronden van Shift architectuur en Powerhouse-Company, ontvangen op 15 februari 2019. Daarnaast is gebruik gemaakt van de contourtekeningen van DowTown met dezelfde datum. Hierbij is dus gebruikgemaakt van de gebouwcontour van het project en *niet* de gebouwcontour +2 meter.

4.3 Geluidluwe gevels en dove gevels

Voor alle woonlagen volgens de concept invulling in bijlage III in de gebouwen UpTown en MidTown zijn aanvullende berekeningen gemaakt, om te bepalen welke geluidafschermende maatregelen bij de ontvanger noodzakelijk zijn om elke woning op de woonlagen te voorzien van een geluidluwe gevel.

Daarnaast zijn aanvullende berekeningen gemaakt met afschermende voorzieningen om de geluidbelasting, daar waar mogelijk, te reduceren tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde waarmee de dove gevel kan vervallen.

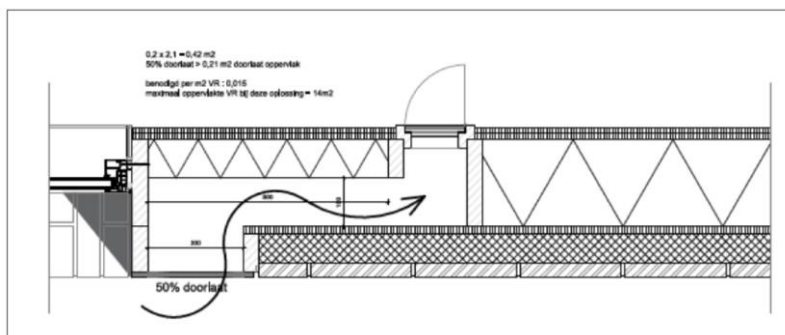
In bijlage VI zijn figuren opgenomen van de geluidbelasting bij elke woning en op elke woonlaag per gebouw. Ook is in bijlage VI een vertaling van de rekenresultaten opgenomen op de plattegronden per woonlaag van de gebouwen. Volledigheidshalve is in bijlage VII een tabel met de geluidbelastingen opgenomen inclusief figuren met waarneempunt nummering.

Er zijn verschillende kleurcodes gehanteerd om elk aspect duidelijk te maken. De kleurcodes betekenen het volgende:

- **Rood doorlopende lijn:**
dit betreft een dove gevel. Hierop is de geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB vanwege het railverkeer. In deze gevel mogen geen te openen delen (ramen/deuren) worden opgenomen. Wel is, wanneer noodzakelijk, een mogelijke plaatsing van een (nader uit te werken) oplossing van een geluiddempende spuivoorziening toegestaan.
- **Groen doorlopende lijn:**
dit betreft een geluidluwe gevel. Op deze gevel is de geluidbelasting lager dan de voorkeusgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer en 55 dB voor railverkeer. In een geluidluwe gevel zit te allen tijde een te openen raam/deur.
- **Magenta onderbroken lijn:**
dit betreft een akoestisch gesloten borstwering (geluidafschermdende voorziening) met een hoogte van 1,20 meter vanaf bovenkant woningvloer.
- **Oranje onderbroken lijn:**
dit betreft een akoestisch gesloten borstwering (geluidafschermdende voorziening) met een hoogte van 1,60 meter vanaf bovenkant woningvloer.

Bij het toepassen van een akoestisch gesloten borstwering bij een galerij, balkon of loggia moet het bovenliggende plafond worden voorzien van een (weersbestendig) geluidabsorberend plafond met een absorptiewaarde α_w van 0,6.

Een voorbeeld van een mogelijke plaatselijke, project specifieke (nader uit te werken) oplossing als een geluiddempende spuivoorziening is in onderstaand figuur opgenomen. Wel moet deze oplossing (of een gelijksoortige) oplossing nader worden uitgewerkt én uiteindelijk in een mock-up worden doorgemeten. Deze meting is noodzakelijk om aan te tonen dat de oplossing daadwerkelijk 1 à 2 dB reduceert.



Wanneer de uiteindelijke plattegronden van de woningen afwijken van de hier in het onderzoek beoordeelde conceptinvulling van het beoogde plan, moet bij de aanvraag omgevingsvergunning meen akoestisch onderzoek worden aan getoond dat alsnog aan het gemeentelijk geluidbeleid voldaan wordt.

4.4 DownTown vanaf 1^e verdieping en 1^e t/m 3^e verdieping Up- en MidTown

In de huidige conceptinvulling van het beoogde plan zijn in het gebouw Downtown vanaf de eerste verdieping en op de eerste tot en met de derde verdieping van de gebouwen Up- en Midtown géén geluidgevoelige bestemmingen gelegen. Dit is echter wé een mogelijkheid.

Het zou aannemelijk zijn om in Downtown (kleine) eenzijdig georiënteerde woningen te realiseren. Met de afschermende en geluidwerende oplossingen zoals toegepast in woningtype M-W.11 (woning in de punt), kunnen ook de mogelijke woningen in Downtown aan het gemeentelijke geluidbeleid voldoen. En beschikken zij over een geluidluwe gevel en voldoende spuiventilatie.

Voor de lagere verdiepingen in Up- en Midtown zijn zowel eenzijdig of tweezijdig georiënteerde (doorzon) woningen denkbaar. Voor deze woningen kan voldaan worden aan het gemeentelijke geluidbeleid (geluidluwe gevel, spuiventilatie) door een oplossing te kiezen gelijk aan woningtype M-W.11 (eenzijdig) of woningtypen M-W.09 en M-W.12 (tweezijdig).

5 Hogere waarden

Uit de resultaten van hoofdstuk 3 blijkt dat voor de volgende geluidbronnen een hogere waarde voor de geluidbelasting op de gevel van de bestemming 'wonen' moet worden aangevraagd:

- Stationslaan
- Busbaan West
- Spoorlijn

Het maximaal aantal woningen wat conform het bestemmingsplan op de locatie wordt gerealiseerd zijn 250 woningen. De exacte ligging van de woningen is nog niet bekend.

In onderstaande tabel zijn de benodigde hogere waarden opgenomen.

Tabel 5.1

Benodigde hogere waarden plan 5Tracks

Maximaal aantal woningen	Geluidbron	Hoogste geluidbelasting
250	Stationslaan	61
125	Busbaan West	53
250	Spoorlijn	68

Aan deze hogere waarden zijn voorwaarden gesteld door de gemeente Breda aan de indelings-eisen. In hoofdstuk 4 is aangetoond dat elke woning binnen het huidig beoogde plan¹ een geluidluwe gevel heeft voor zowel weg- als railverkeer.

1 Ontwerpwijzigingen in de verdere uitwerking van het plan zijn niet uitgesloten.

6 Conclusie

Voor het plan 5Tracks | Coulissen Stationslaan West in Breda hebben wij een akoestisch onderzoek gedaan. Hierbij is getoetst aan de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid.

Uit het onderzoek blijkt het volgende:

- Stationslaan: de geluidbelasting is maximaal 61 dB. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met maximaal 13 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.
- Busbaan West: de geluidbelasting is maximaal 53 dB. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met maximaal 5 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.
- Spoorlijn: de geluidbelasting is maximaal 70 dB. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB met maximaal 15 dB overschreden. Hiermee wordt ook de maximale ontheffingswaarde van 68 dB met 2 dB overschreden. Daar waar een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde optreedt moet een dove gevel (of vliesgevel) worden toegepast om woningen mogelijke te maken, tenzij via een akoestisch onderzoek wordt aangetoond dat, al dan niet door afschermende bebouwing of geluidwerende voorzieningen, de geluidbelasting op de gevel lager of gelijk is aan:
 - *De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder of;*
 - *De voor deze gevels vastgestelde hogere waarde (zoals opgenomen in de bijlage van de planregels van het bestemmingsplan).*

Verder bedraagt de maximale geluidbelasting 68 dB, hiermee is alsnog sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar wordt de maximale ontheffingswaarde *niet* overschreden.

- Overige wegen: de geluidbelasting is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Vanuit deze wegen is geen bezwaar tegen de ontwikkeling van woningen binnen het plan.
- 30 km/uur-wegen | Speelhuislaan: de geluidbelasting is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor gezoneerde woningen. Hiermee is sprake van een goede ruimtelijke ordening.
- Stationslaan, Busbaan West en spoorlijn: een hogere waarde moet worden vastgesteld door de gemeente Breda, zie hoofdstuk 3 en 5. Daar zijn voorwaarden aan verbonden.
- De gemeente Breda stelt als voorwaarde dat elke woning een geluidluwe gevel moet bezitten. In hoofdstuk 4 en bijlage VI is aangetoond dat voor alle woningen in de gebouwen UpTown, MidTown en DownTown voldaan wordt aan het geluidbeleid van de gemeente Breda.
- Tot slot adviseren we om de geluidwering van de gevels van de woningen af te stemmen op de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle bronnen. Op deze manier worden de bewoners optimaal beschermd tegen de geluidbelasting in de omgeving en wordt een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd.

LBP|SIGHT BV



ing. M.J.M. (Monique) van Bemmelen



ir. J. (Janneke) van der Weerd

Bijlage I

Wettelijk kader

Definitie weg

Een weg is voor het openbaar rij- of ander verkeer openstaande weg alsmede een spoorweg die niet is aangegeven op de kaart, bedoeld in artikel 106, of de geluidplafondkaart (artikel 1 van de Wet geluidhinder).

Geluidzones

Conform de Wet geluidhinder moet voor nieuw te realiseren geluidgevoelige objecten binnen de geluidzone van een geluidbron een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden. Hierbij moet verslag gedaan worden van de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw vanwege die geluidbron. Wanneer de nieuwbouw binnen de geluidzones van meerdere geluidbronnen is gesitueerd, moet de geluidbelasting vanwege die afzonderlijke bronnen beschouwd worden.

Tabel I.1

Geluidzones wegverkeer

Stedelijk gebied	
1 – 2 rijstroken	200 meter
3 of meer rijstroken	350 meter
Buitenstedelijk gebied	
1 – 2 rijstroken	250 meter
3 – 4 rijstroken	400 meter
5 of meer rijstroken	600 meter

- Stedelijk gebied: Gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom binnen de zone van een auto(snel)weg.
- Buitenstedelijk gebied: Het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom binnen de zone van een auto(snel)weg.
- Bebouwde kom: De bebouwde kom volgens de Wegenverkeerswet 1994.
- Auto(snel)weg: Een auto(snel)weg volgens het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, in de praktijk moet er langs de weg een auto(snel)weg bord zijn geplaatst.

Tabel I.2

Geluidzones railverkeer

Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

Wegen die liggen binnen een als woonerf aangeduid gebied en wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/u geldt, hebben geen geluidzone. Geluidgevoelige objecten die buiten de geluidzone of langs een niet-gezoneerde weg zijn gelegen, hoeven niet in een akoestisch onderzoek betrokken te worden. Ten tijde van het opnemen van deze bepaling in de Wet geluidhinder (1993) was de gedachte dat de geluidbelasting vanwege die wegen zelden of nooit hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. In de praktijk blijkt vaak dat vanwege wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u wel sprake is van een hogere geluidbelasting. Dat heeft onder meer te maken met het feit dat nu ruimer gebruik gemaakt wordt van de mogelijkheid 30 km/u-wegen in te stellen. Vaak heeft dat alleen te maken met overwegingen vanuit verkeersveiligheid. Bij de belangenafweging in het kader van een goede ruimtelijke ordening kan niet zomaar voorbijgegaan worden aan de geluidbelasting vanwege een 30 km/u-zone. Derhalve is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Speelhuislaan wel bepaald.

Geluidgevoelige objecten

De Wet geluidhinder stelt alleen eisen aan de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Geluidgevoelige gebouwen zijn:

- Woning
- Onderwijsgebouw
- Ziekenhuis
- Verpleeghuis
- Verzorgingstehuis
- Psychiatrische inrichting
- Kinderdagverblijf
- Woonwagenstandplaats (als bedoeld in artikel 1, onderdeel j, van de Wet op de huurtoeslag)
- Ligplaats in het water, bestemd om door een woonschip te worden ingenomen

Overige gebouwen zijn niet geluidgevoelig.

Aftrek volgens artikel 110g uit de Wet geluidhinder

Voordat de berekende geluidbelasting vanwege wegverkeer op de gevel van een geluidgevoelig object wordt getoetst aan de wettelijke grenswaarden, mag een aftrek volgens artikel 110g uit de Wet geluidhinder worden toegepast. Door deze aftrek toe te passen, wordt rekening gehouden met de verwachting dat de geluidemissie van motorvoertuigen in de toekomst gereduceerd zal worden.

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is de toe te passen aftrek gespecificeerd. Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid voor de lichte motorvoertuigen lager dan 70 km/u is, bedraagt de aftrek volgens artikel 110g uit de Wet geluidhinder 5 dB. Voor wegen met een snelheid vanaf 70 km/u is de aftrek:

- 3 dB als de geluidbelasting zonder toepassing van artikel 110g Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB als de geluidbelasting zonder toepassing van artikel 110g Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB als de geluidbelasting afwijkt van de onder de hiervoor genoemde waarden.

Bij de bepaling van de eventueel benodigde geluidwerende voorzieningen in de gevel mag de aftrek volgens artikel 110g uit de Wet geluidhinder niet worden toegepast.

Bijlage II

Wegverkeergegevens

Verkeersgegevens omgeving Stationslaan/Belcrumweg (3 december 2018)

Aanpassing van document 27 nov 2018, Speelhuislaan is toegevoegd.

Tabel 1: Telgegevens

Straat	Tussen	Data	Jaar	Intensiteit (mvt.)	Bron
				Weekdaggemiddelde	
Stationslaan	Belcrumweg en bus passage west	1 jan. t/m 26 juni	2018	9.710	Telling gem. Breda
Belcrumweg	Academiesingel en Stationslaan	20 t/m 24 Juni	2016	16.756	VRI telling gem. Breda
Belcrumweg	Stationslaan en Min. Kanstraat	1 jan. t/m 26 juni	2018	17.214	Telling gem. Breda
Academiesingel	Spoorstraat en Emmastraat	1 jan. t/m 12 juni	2018	9.510	Telling gem. Breda
Speelhuislaan	Kievitstraat en Merelstraat	5 t/m 19 maart	2015	1.594	Telling gem. Breda
Speelhuislaan	Min. Kanstraat en Konijnenberg	8 okt. t/m 10 dec.	2015	4.600	Telling gem. Breda

Twee prognosevarianten

De variant waarin de Academiesingel deels een eenrichtingsweg wordt is formeel vastgesteld. Dit heeft uiteraard gevolgen voor de intensiteit op de Academiesingel maar ook voor de omliggende wegen. Het is echter nog niet duidelijk of deze variant ook daadwerkelijk gerealiseerd zal worden. Om deze reden zijn er twee prognosevarianten opgenomen, een met en een zonder eenrichting op de Academiesingel. Door de, voor milieuberekeningen, minst gunstige variant te kiezen zal er in ieder geval niet met te lage intensiteiten gerekend worden.

Aanname

Van de Markkade is geen telling beschikbaar. De intensiteit wordt geschat op 3.000 mvt/weekdag. Het voormalig CSM terrein zal in de toekomst vrijwel zeker herontwikkeld worden. Hoe dit er uit gaat zien, wat er gaat komen en hoe dit ontsloten wordt is nog niet duidelijk en daarom wordt daar hier ook geen rekening mee gehouden.

De Speelhuislaan is aan de oostkant (t.h.v. station NS) een eenrichtingsweg. Hierdoor is de ontsluiting van de wijk Belcrum meer georiënteerd aan de westkant (Belcrumweg/Konijnenberg). Dat is in de tellingen terug te zien. De 'oostelijke telling' op de Speelhuislaan (tussen Kievitstraat en Merelstraat) is beduidend lager dan de 'westelijke telling' (tussen Min. Kanstraat en Konijnenberg). De intensiteit op de Speelhuislaan zal dus stapsgewijs hoger worden naar het westen toe. Na elke zijweg wordt de intensiteit hoger. In dit geval wordt alleen uitgegaan van de twee tellingen. De 'oostelijke telling' is geldig voor de Speelhuislaan tussen Terheijdenseweg en Vinkstraat. De westelijke telling van de Speelhuislaan is geldig van de Vinkstraat t/m Konijnenberg. Dit is dus een ruime aanname.

Buspassage west.

Over buspassage west lopen buslijnen 1, 6 en 7. Volgens de dienstregeling levert dat 225 bus passages per dag op. Afgerond op 250.

Tabel 2: Gegevens 2018 en 2030

Afgerond op honderdtallen.

Straat	Tussen	Intensiteit 2018	Intensiteit 2030	Intensiteit 2030 met 1R
		Weekdaggemiddelde	Weekdaggemiddelde	Weekdaggemiddelde
Stationslaan	Belcrumweg en Terheijdenstraat	9.700	11.400	12.000
Belcrumweg	Academiesingel en Stationslaan	16.800	22.500	22.800
Belcrumweg	Stationslaan en Speelhuislaan	17.200	18.900	19.000
Academiesingel	Belcrumweg en Emmastraat	9.500	9.200	6.000
Markkade	Etnastraat en Spinveld	3.000	3.000	3.000
Speelhuislaan	Terheijdenseweg en Vinkstraat	1.700	2.000	2.000
Speelhuislaan	Vinkstraat en Konijnenberg	4.800	5.800	5.800

Tabel 3: Verdeling van het verkeer over de gemiddelde weekdag en over de verschillende typen motorvoertuigen.

Straat	Dagperiode (07:00 h-19:00 h)				Avondperiode (19:00 h-23:00 h)				Nachtperiode (23:00 h – 07:00 h)			
	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW
Stationslaan	75.9	96.2	3.3	0.5	16.8	98.2	1.5	0.4	7.7	96.5	2.3	1.2
Belcrumweg	75.2	92.8	6.4	0.8	15.8	95.8	3.6	0.6	9.1	92.0	6.4	1.6
Academiesingel	74.4	94.5	5.2	0.3	18.2	97.8	2.0	0.1	7.5	95.6	3.9	0.4
Speelhuislaan	78.3	96.0	2.9	1.1	15.8	98.6	1.0	0.4	5.9	97.8	1.5	0.7

Tabel 4: Wettelijke maximumsnelheid

Straat	Tussen	Snelheid 2017	Snelheid 2027
		(km/h)	(km/h)
Stationslaan	Belcrumweg en Terheijdenstraat	50 ¹	50 ²
Belcrumweg	Academiesingel en Stationslaan	50	50
Belcrumweg	Stationslaan en Speelhuislaan	50	50
Academiesingel	Belcrumweg en Emmastraat	50	50
Speelhuislaan	Terheijdenseweg en Konijnenberg	30	30

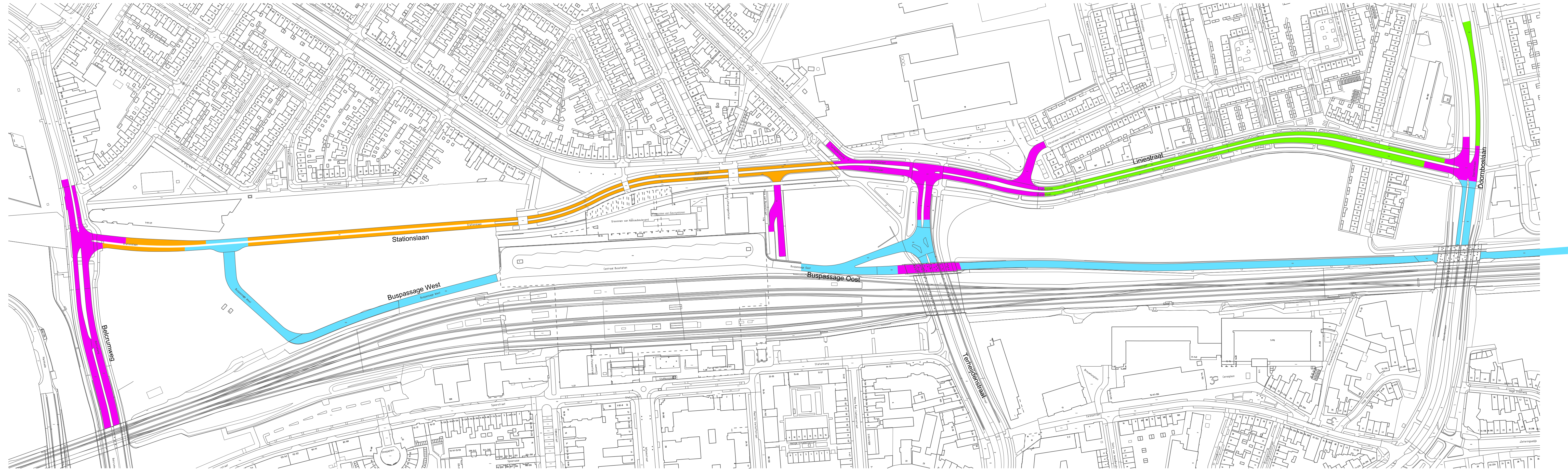
Tabel 5: Overige opvallende wegkenmerken (drempels, rotondes, VRI e.d.)

¹ Ter hoogte van het Station geldt een 30 km/h regime.

Straat	Tussen	Overige wegkenmerken	Overige wegkenmerken
		2017	2027
Stationslaan	Belcrumweg en Terheijdenstraat	VRI ²	VRI ³
Belcrumweg	Academiesingel en Stationslaan	VRI	VRI
Belcrumweg	Stationslaan en Speelhuislaan	VRI	VRI
Academiesingel	Belcrumweg en Emmastraat	VRI	VRI
Speelhuislaan	Terheijdenseweg en Konijnenberg	Drempel, deels eenrichting ³	Drempel, deels eenrichting

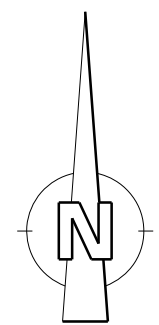
² Ter hoogte van het Station liggen zebrapaden (3x).

³ Speelhuislaan tussen Terheijdenseweg en Leeuwerikstraat is eenrichting in westelijke richting.



VERKLARING

- SMA-NL5
- SMA-NL8A
- DGD met minimaal 2,5dB(A) geluidsreductie
- SMA-5 met minimaal 4,0dB(A) geluidsreductie



Besteknummer:
Projectmanager:
Schaal: 1:2000
Formaat: A4++
Getekend door: Tankink, S.J.J.
Datum uitgifte: 31-03-2017
Vrijgegeven door het teamhoofd: Tankink, S.J.J.
Status: Aanmaken

Stationslaan e.o.
Overzicht toegepaste asfaltdeklaen

Gemeente Breda
Bezoekadres: Claudius Prinsenlaan 10, 4811 DJ Breda.
Telefoon: 14 076
Postadres: Postbus 90156, 4800 RH Breda

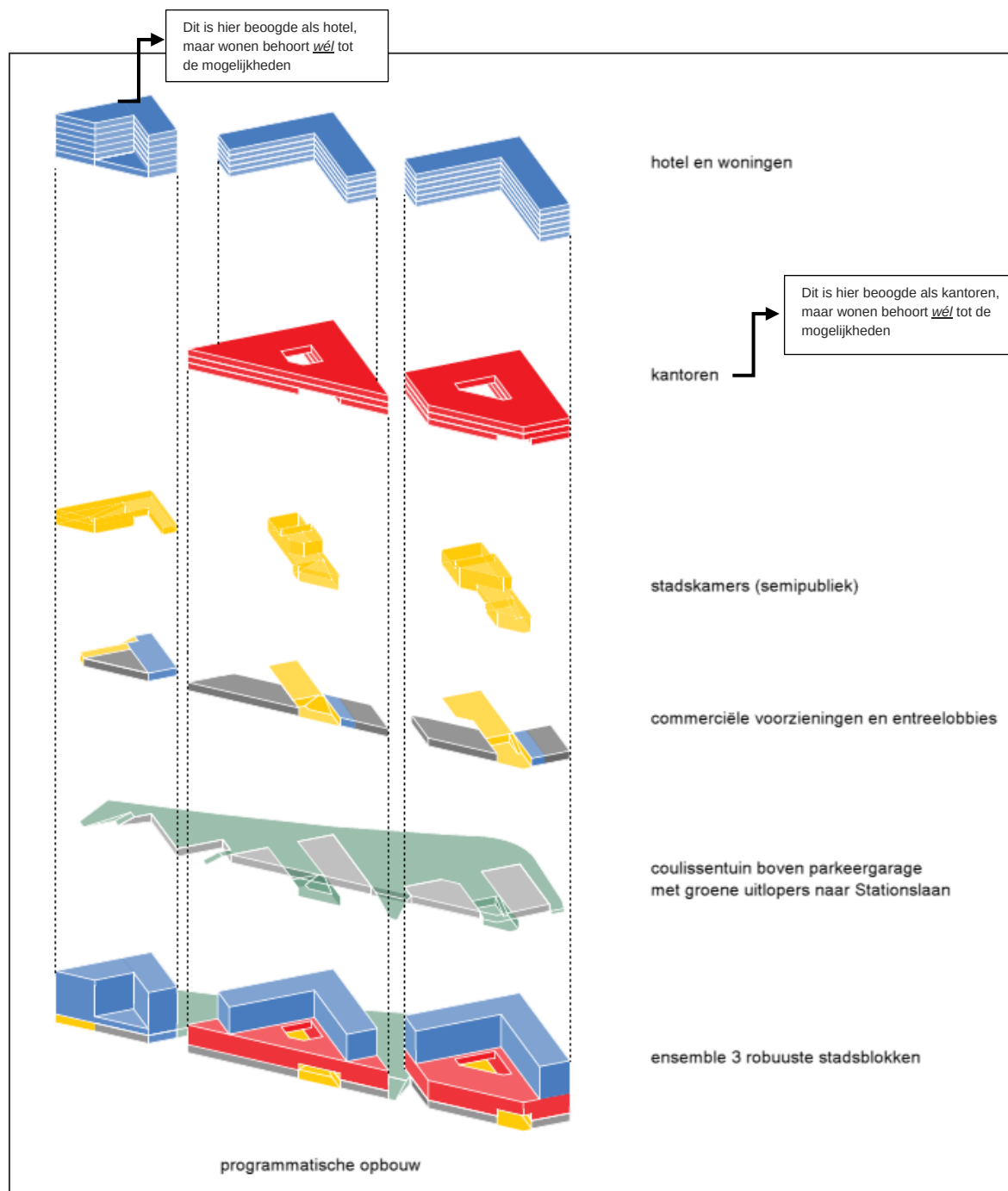
Directie Beheer
Afdeling Stadsingenieurs Breda

dms: 10782 IBB-VAS-INF-0087.dgn	
Documenttype: Tekening	
Documentnummer: 303210	Versie: 0

Bijlage III

Mogelijke programmatisch opbouw

Impressie plan



In de huidige conceptinvulling van het beoogde plan zijn in het gebouw Downtown vanaf de eerste verdieping en op de eerste tot en met de derde verdieping van de gebouwen Up- en Midtown géén geluidgevoelige bestemmingen gelegen. Dit is echter wél een mogelijkheid.

Bijlage IV

Figuren

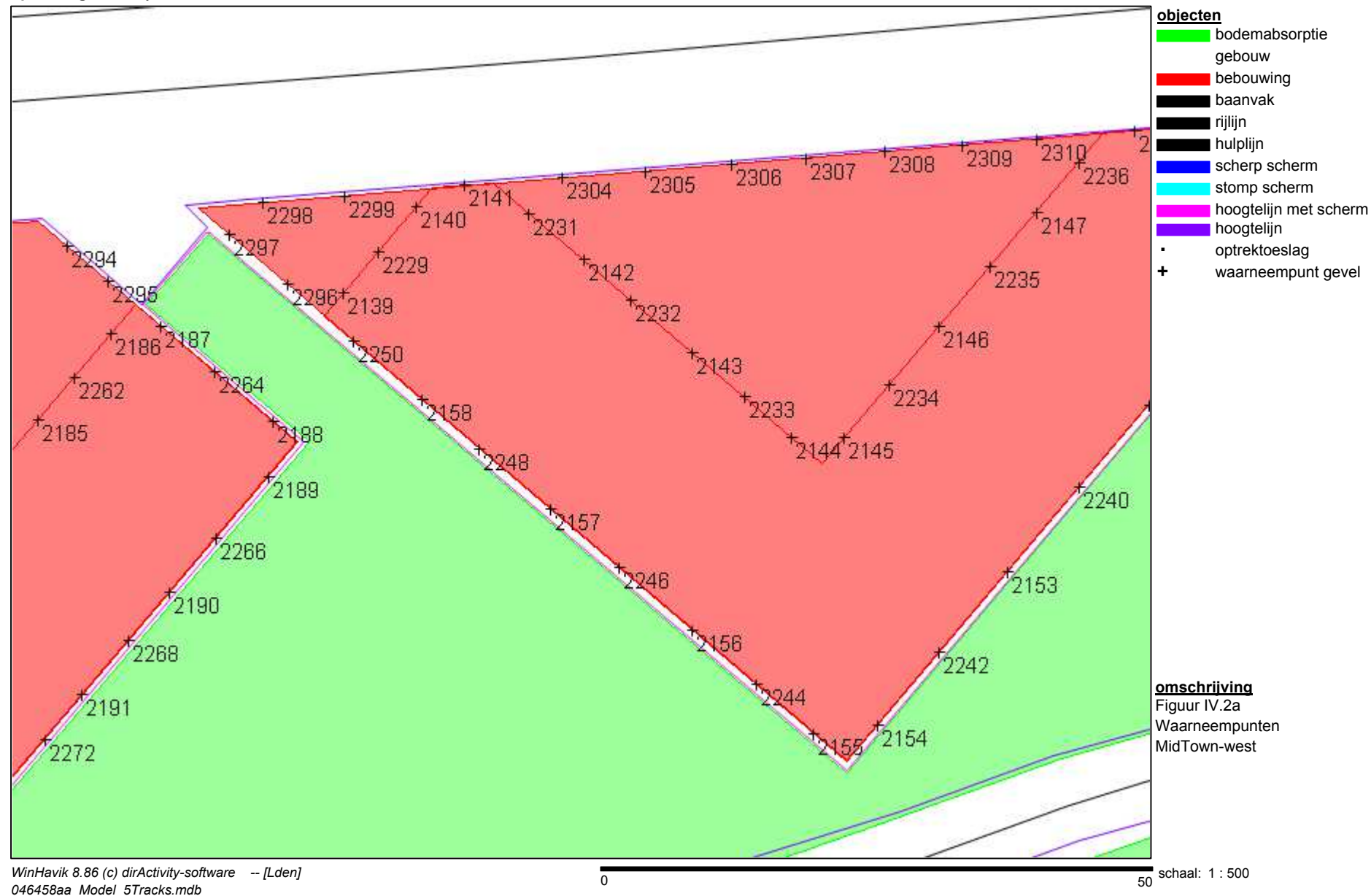
LBP|SIGHT

project Verlengde Stationslaan en Stationsgebied
opdrachtgever Synchroon BV



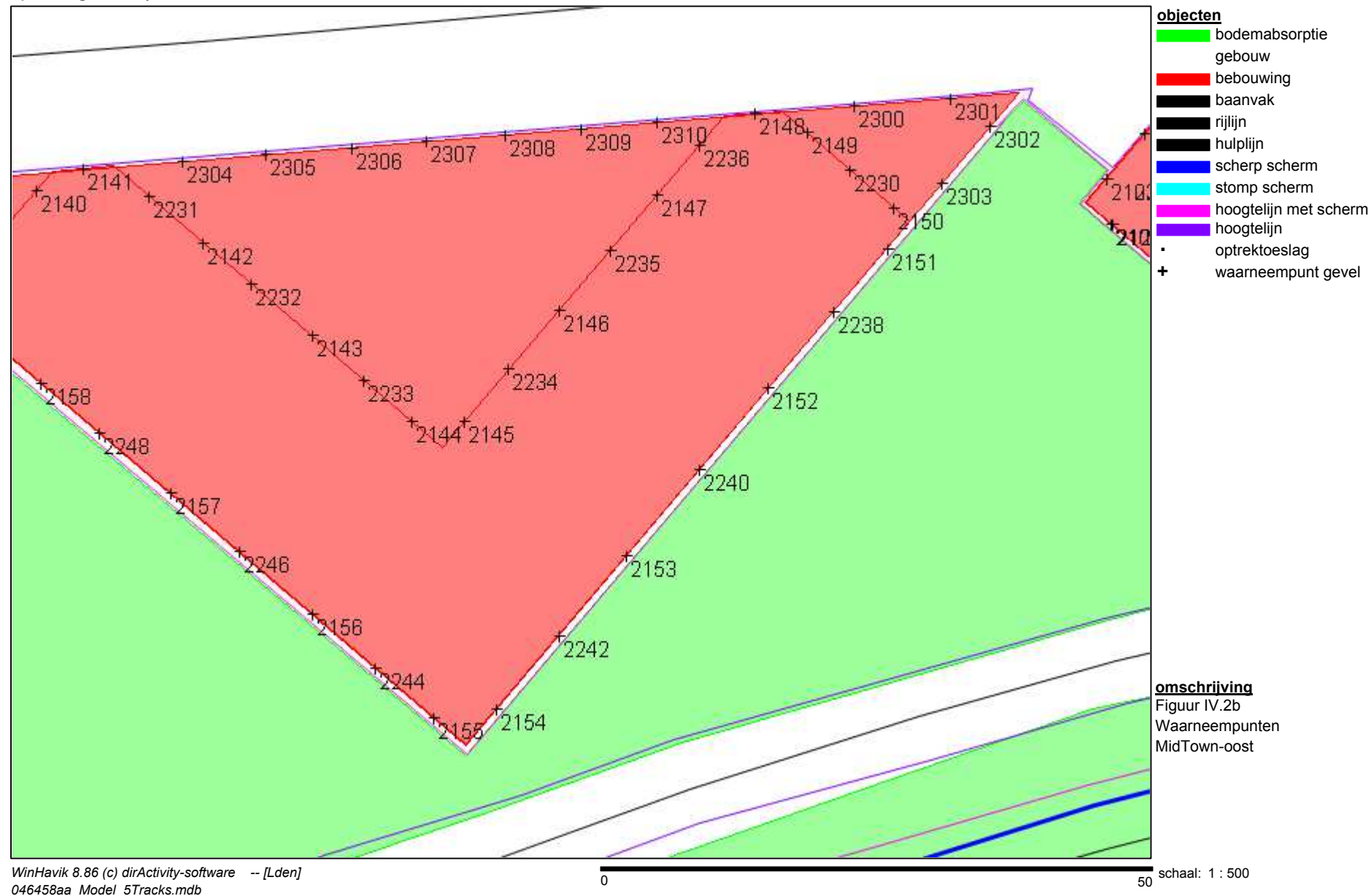
LBP|SIGHT

project Verlengde Stationslaan en Stationsgebied
opdrachtgever Synchroon BV



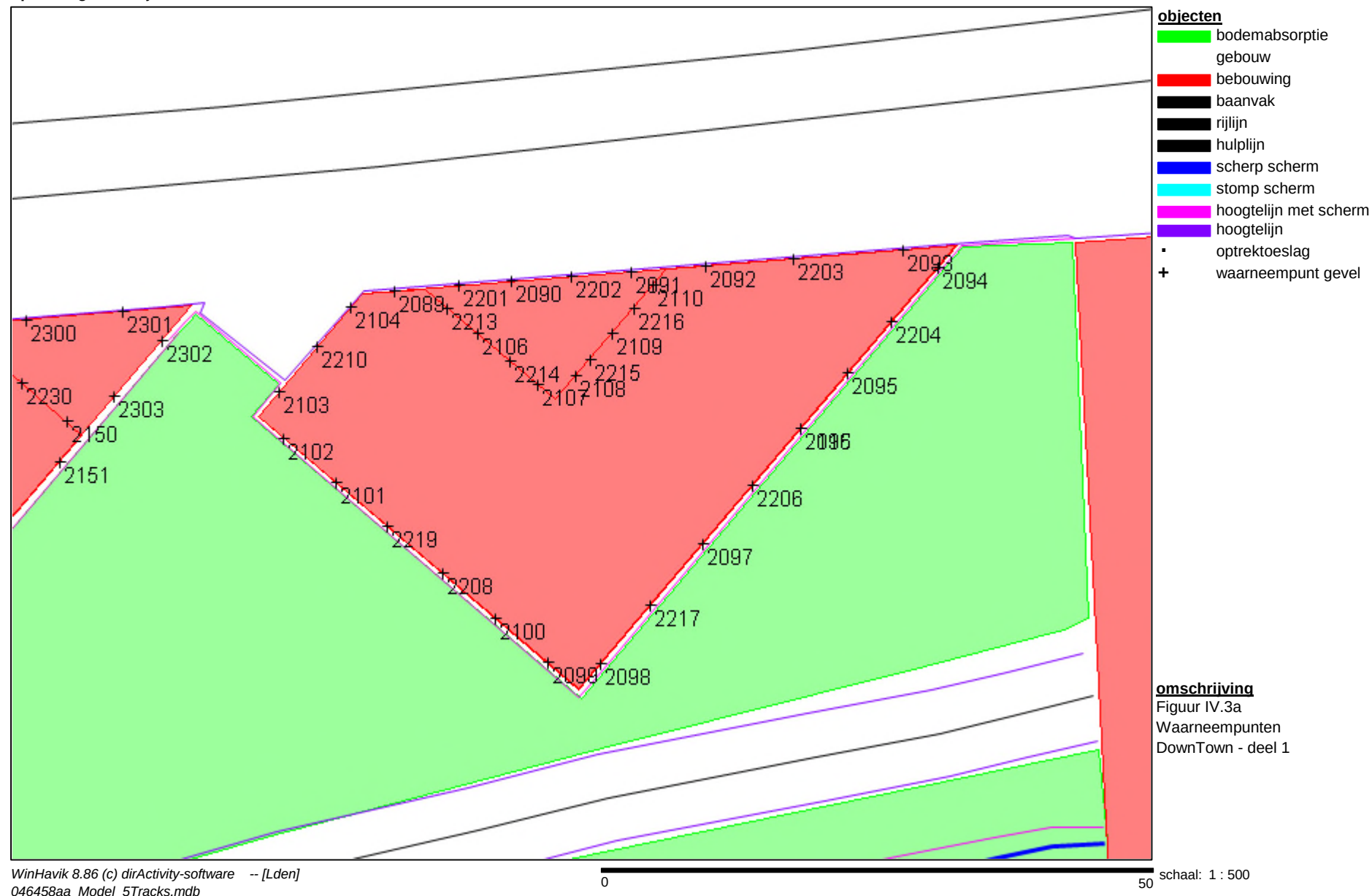
LBP|SIGHT

project Verlengde Stationslaan en Stationsgebied
opdrachtgever Synchroon BV



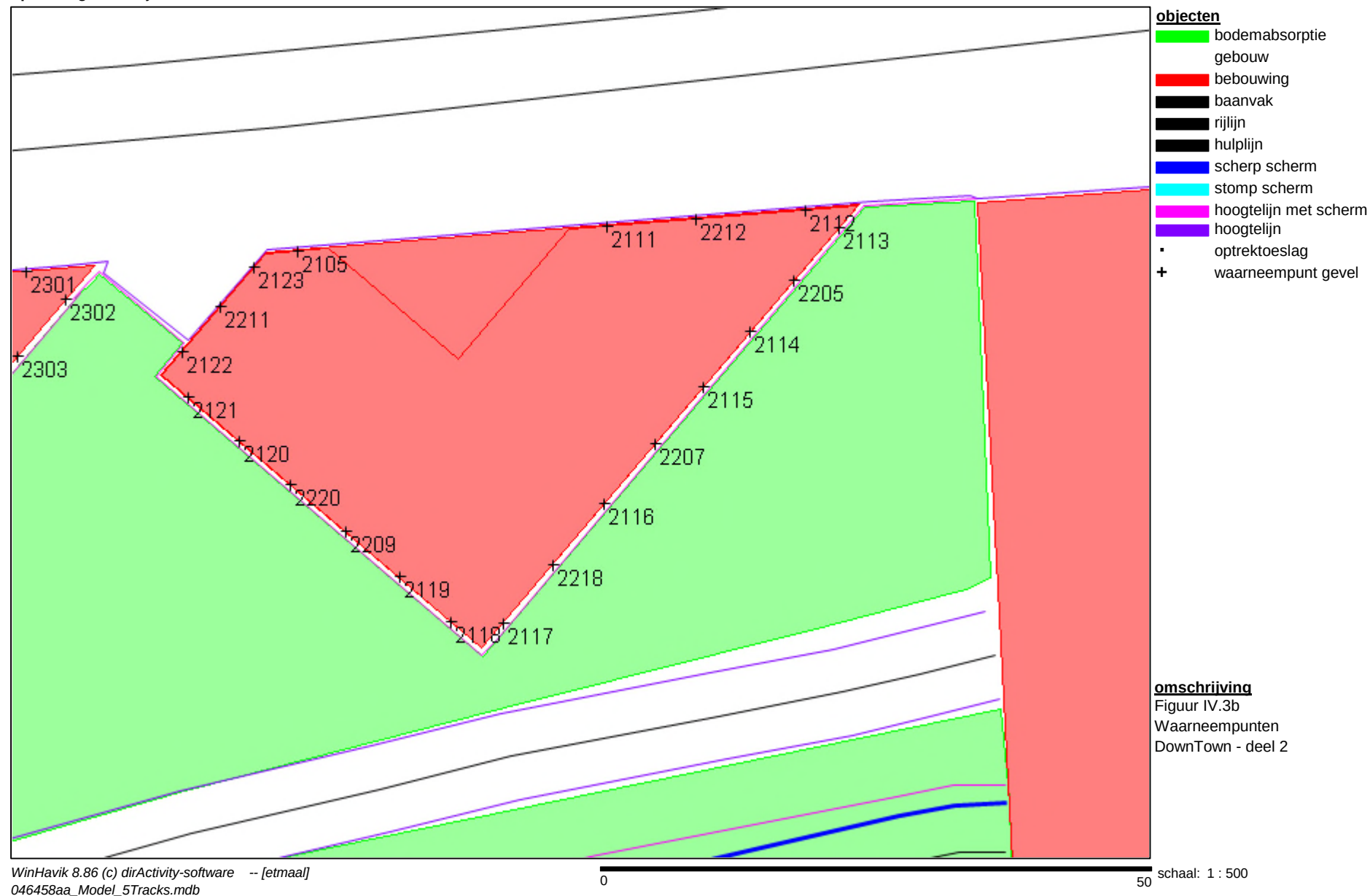
LBP|SIGHT

project Verlengde Stationslaan en Stationsgebied
opdrachtgever Synchroon BV



LBP|SIGHT

project Verlengde Stationslaan en Stationsgebied
opdrachtgever Synchroon BV



LBP|SIGHT

project Verlengde Stationslaan en Stationsgebied
opdrachtgever Synchroon BV



WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software -- [Lden]
046458aa_Model_5Tracks.mdb

0

500

schaal: 1 : 5000



LBP|SIGHT

project Verlengde Stationslaan en Stationsgebied
opdrachtgever Synchroon BV



objecten

- bodemabsorptie
- gebouw
- baanvak
- rijlijn
- hulplijn
- scherp scherm
- stomp scherm
- hoogtelijn met scherm
- hoogtelijn
- optrektoeslag

omschrijving

Figuur IV.5
nummer
bebouwing
en gebouw

LBP|SIGHT

project Verlengde Stationslaan en Stationsgebied
opdrachtgever Synchroon BV



- objecten**
- bodemabsorptie
 - gebouw
 - bebouwing
 - baanvak
 - rijlijn
 - hulplijn
 - scherp scherm
 - stomp scherm
 - hoogtelijn met scherm
 - hoogtelijn
 - optrektoeslag

omschrijving
Figuur IV.6
nummer
rijlijn

LBP|SIGHT

project Verlengde Stationslaan en Stationsgebied
opdrachtgever Synchroon BV



objecten

- bodemabsorptie
- gebouw
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- hulprij
- scherp scherm
- stomp scherm
- hoogtelijn met scherm
- hoogtelijn
- optrektoeslag

omschrijving
Figuur IV.7
nummer
optrektoeslag

LBP|SIGHT

project Verlengde Stationslaan en Stationsgebied
opdrachtgever Synchroon BV



- objecten**
- bodemabsorptie
 - gebouw
 - bebouwing
 - baanvak
 - rijlijn
 - hulplijn
 - scherp scherm
 - stomp scherm
 - hoogtelijn met scherm
 - hoogtelijn
 - optrektoeslag

omschrijving
Figuur IV.8
nummer
scherp scherm

Bijlage V

Tabel geluidbelastingen

	Geluidbelasting lager of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wegverkeer / 55 dB railverkeer
	Geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer of railverkeer
	maar lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wegverkeer en 68 dB railverkeer
	Geluidbelasting is hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 63 wegverkeer / 68 dB railverkeer

	Belcrumweg	Stationslaan	Busbaan west	Academiesingel	Markkade	Speelhuuslaan	Cumulatie wegverkeer	Cumulatie wegverkeer	Railverkeer	Gecumuleerd L _{cum}
	50 km/u	50 km/u	50 km/u	50 km/u	50 km/u	30 km/u	50 km/u	30 en 50 km/u		weg+rail
	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	excl. 5 dB aftrek	excl. 5 dB aftrek		
2089										
6	36	60	26	19	26	32	65	65	48	65
2090										
6	35	60	26	18	25	32	65	65	47	65
2091										
6	35	60	25	18	26	33	65	65	47	65
2092										
6	35	60	26	18	26	34	65	65	47	65
2093										
6	34	60	25	18	25	34	65	65	46	65
2094										
6	25	51	40	22	12	34	57	57	62	60
2095										
6	27	48	42	22	10	31	54	54	63	60
2096										
6	28	46	43	22	16	29	53	53	64	60
2097										
6	29	43	45	22	19	26	52	52	65	61
2098										
6	30	40	48	22	18	27	54	54	66	62
2099										
6	33	26	47	23	21	19	52	52	66	62
2100										
6	31	26	45	24	20	19	51	51	66	61
2101										
6	28	29	42	24	17	19	48	48	64	60
2102										
6	26	29	42	24	15	19	47	47	64	60
2103										
6	27	56	36	22	14	26	61	61	58	61
2104										
6	33	59	34	22	19	26	64	64	56	64
2105										
9,6	35	60	27	19	25	32	65	65	49	65
12,9	36	60	27	18	25	33	65	65	50	65
16,3	37	59	28	16	26	34	65	65	51	65
19,6	37	59	28	8	26	35	64	64	39	64
23	38	59	25	3	27	35	64	64	27	64
26,4	38	59	25	--	25	36	64	64	26	64
2106										
9,6	27	53	24	18	14	31	58	58	48	58
12,9	27	57	25	18	13	33	62	62	49	62
16,3	25	57	25	17	5	34	62	62	50	63
19,6	23	57	25	14	5	35	62	62	45	62
23	23	57	13	16	7	35	62	62	35	62
26,4	23	57	14	17	1	36	62	62	37	62
2107										
9,6	26	48	23	18	12	29	53	53	47	53
12,9	27	54	24	18	11	30	59	59	48	59
16,3	25	57	24	17	4	32	62	62	48	62
19,6	23	57	24	13	3	33	62	62	47	62
23	23	57	13	13	4	33	62	62	34	62
26,4	24	56	15	15	-2	35	61	61	36	61
2108										
9,6	28	48	23	19	14	29	53	53	47	53
12,9	28	54	24	18	14	31	59	59	48	59
16,3	29	57	24	18	9	32	62	62	48	62
19,6	28	57	24	14	8	32	62	62	47	62
23	29	57	15	15	9	33	62	62	38	62
26,4	30	56	16	17	12	34	61	61	40	61
2109										
9,6	29	51	24	19	14	28	56	56	48	56
12,9	30	57	25	19	14	30	62	62	49	62
16,3	33	57	25	18	12	32	62	62	49	62
19,6	33	57	25	14	12	32	62	62	45	62
23	34	57	15	16	13	33	62	62	39	62
26,4	34	57	16	17	15	34	62	62	41	62
2110										
9,6	33	58	24	19	21	28	63	63	47	63
12,9	33	58	25	18	21	30	63	63	48	63
16,3	34	58	25	18	21	32	63	63	48	63
19,6	34	58	25	15	22	33	63	63	40	63
23	35	58	22	16	23	34	63	63	39	63
26,4	35	58	22	18	23	35	63	63	41	63
2111										
9,6	35	60	26	18	25	34	65	65	48	65
12,9	35	59	27	17	25	35	64	65	49	65
16,3	36	59	27	16	25	36	64	64	49	64
19,6	36	59	27	1	25	37	64	64	37	64
23	36	59	24	1	25	37	64	64	23	64
26,4	37	58	24	-1	24	38	64	64	24	64
2112										
9,6	34	60	25	18	25	35	65	65	46	65
12,9	34	59	26	18	24	36	64	64	47	64
16,3	35	59	26	17	24	37	64	64	46	64
19,6	35	59	26	3	24	38	64	64	41	64
23	35	59	23	1	24	38	64	64	38	64
26,4	35	58	24	1	24	39	63	63	34	63
2113										
9,6	26	51	40	23	12	35	57	57	65	62
12,9	26	51	40	23	12	35	57	57	66	62
16,3	23	51	40	24	9	36	57	57	66	63
19,6	24	51	40	25	9	36	57	57	66	63
23	24	51	40	26	7	36	56	57	66	63
26,4	20	51	40	26	1	36	56	56	66	62

	Geluidbelasting lager of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wegverkeer / 55 dB railverkeer
	Geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer of railverkeer
	maar lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wegverkeer en 68 dB railverkeer
	Geluidbelasting is hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 63 wegverkeer / 68 dB railverkeer

	Belcrumweg	Stationslaan	Busbaan west	Academiesingel	Markkade	Speelhuuslaan	Cumulatie wegverkeer	Cumulatie wegverkeer	Railverkeer	Gecumuleerd L _{cum}
	50 km/u	50 km/u	50 km/u	50 km/u	50 km/u	30 km/u	50 km/u	30 en 50 km/u		weg+rail
	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	excl. 5 dB aftrek	excl. 5 dB aftrek		
2114										
9,6	28	48	42	22	11	31	54	54	66	62
12,9	29	48	42	23	11	32	54	54	67	63
16,3	28	48	42	24	8	32	54	54	67	63
19,6	29	48	42	26	8	32	54	54	67	63
23	23	48	42	26	4	32	54	54	67	63
26,4	22	48	41	26	0	35	54	54	67	63
2115										
9,6	29	47	43	23	16	30	53	53	66	62
12,9	29	47	43	24	16	30	53	53	67	63
16,3	30	47	43	25	16	31	53	53	67	63
19,6	30	47	43	26	15	31	53	53	67	63
23	21	47	43	27	4	31	53	53	68	63
26,4	17	47	42	27	-1	34	53	53	67	63
2116										
9,6	30	44	45	22	19	26	53	53	68	63
12,9	30	44	45	23	19	27	53	53	68	64
16,3	30	44	45	24	18	27	53	53	68	64
19,6	30	44	45	27	18	27	52	53	69	64
23	30	44	44	28	18	28	52	52	69	64
26,4	17	44	44	29	-4	30	52	52	68	64
2117										
9,6	30	41	48	22	18	27	54	54	69	65
12,9	31	42	47	23	18	27	54	54	70	65
16,3	30	42	47	25	18	27	53	53	70	65
19,6	31	42	47	27	18	28	53	53	70	65
23	32	42	46	29	18	25	53	53	70	65
26,4	14	42	46	31	-1	27	52	52	70	65
2118										
9,6	34	26	47	24	22	19	52	52	69	64
12,9	34	26	47	25	23	19	52	52	70	65
16,3	35	27	46	27	23	19	52	52	70	65
19,6	35	28	46	28	22	19	51	51	70	65
23	36	30	46	30	23	19	51	51	70	65
26,4	36	35	45	32	23	18	51	51	70	65
2119										
9,6	33	27	46	28	21	19	51	51	68	64
12,9	34	27	45	28	21	19	51	51	69	64
16,3	34	27	45	29	22	19	51	51	69	65
19,6	35	29	45	31	22	19	51	51	69	65
23	35	32	45	31	21	19	50	50	69	65
26,4	36	37	44	32	21	18	51	51	69	65
2120										
9,6	31	30	43	28	19	19	48	48	67	62
12,9	32	30	43	29	21	19	48	48	68	64
16,3	33	32	43	30	21	20	49	49	68	64
19,6	33	36	42	31	20	20	49	49	68	63
23	34	42	42	31	19	21	50	50	68	64
26,4	35	43	42	32	18	21	51	51	68	64
2121										
9,6	28	30	42	27	17	20	48	48	67	62
12,9	29	31	42	28	18	20	48	48	68	63
16,3	32	33	42	29	20	20	48	48	68	64
19,6	32	40	42	30	20	20	49	49	68	63
23	32	43	41	31	22	21	51	51	68	63
26,4	33	45	41	31	17	20	52	52	68	63
2122										
9,6	29	55	37	26	15	27	60	60	61	62
12,9	31	55	37	26	15	29	60	60	62	62
16,3	33	55	37	26	16	31	60	60	63	62
19,6	33	55	35	25	17	32	60	60	59	61
23	34	55	34	26	18	32	60	60	58	61
26,4	35	55	34	26	18	33	60	60	59	61
2123										
9,6	33	58	35	25	20	28	64	64	58	64
12,9	34	58	35	26	20	30	63	63	59	64
16,3	36	58	35	26	19	32	63	63	60	64
19,6	36	58	34	25	21	32	63	63	55	63
23	36	57	32	26	23	32	63	63	55	63
26,4	37	57	32	26	22	34	62	62	55	63
2139										
17	38	47	27	19	20	30	53	53	40	53
20	40	53	30	12	20	31	58	58	36	58
23	41	54	30	11	21	31	60	60	35	60
26	42	55	31	10	21	32	61	61	35	61
29	42	56	31	13	21	32	61	61	38	61
2140										
17	39	55	30	16	22	31	60	60	42	60
20	40	58	31	12	24	32	63	63	40	63
23	41	58	31	10	25	31	63	63	36	63
26	41	58	32	11	23	32	63	63	36	63
29	41	57	31	13	22	33	62	62	38	62
2141										
6	38	60	30	19	27	27	65	65	43	65
9,6	38	60	31	19	26	28	65	65	44	65
13,2	39	60	31	18	26	28	65	65	43	65
17	40	60	31	13	26	32	65	65	42	65
20	41	59	31	6	27	32	64	64	38	64
23	42	59	31	-105	27	32	64	64	35	64
26	42	59	31	-105	27	33	64	64	26	64
29	42	59	30	-105	27	34	64	64	17	64
2142										
17	34	44	16	17	4	32	49	49	43	50
20	35	51	16	15	4	32	57	57	40	57
23	34	54	15	16	5	33	59	59	38	59
26	32	55	16	16	7	33	60	60	38	60
29	33	56	17	17	7	34	61	61	39	61
2143										
17	32	38	16	17	3	31	44	45	42	45
20	32	43	16	14	1	32	49	49	40	49
23	31	49	15	16	2	32	54	54	37	54
26	30	50	16	16	4	32	55	55	38	55
29	30	51	17	17	-3	32	56	56	40	56

	Geluidbelasting lager of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wegverkeer / 55 dB railverkeer
	Geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer of railverkeer
	maar lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wegverkeer en 68 dB railverkeer
	Geluidbelasting is hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 63 wegverkeer / 68 dB railverkeer

	Belcrumweg	Stationslaan	Busbaan west	Academiesingel	Markkade	Speelhuilaan	Cumulatie wegverkeer	Cumulatie wegverkeer	Railverkeer	Gecumuleerd L _{cum}
	50 km/u	50 km/u	50 km/u	50 km/u	50 km/u	30 km/u	50 km/u	30 en 50 km/u		weg+rail
	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	excl. 5 dB aftrek	excl. 5 dB aftrek		
2144										
17	31	35	16	17	5	31	42	43	42	43
20	31	38	16	14	0	32	44	45	42	45
23	32	44	16	14	0	31	49	49	36	49
26	31	47	15	16	2	32	52	52	37	52
29	30	48	18	17	-2	32	53	54	40	54
2145										
17	31	36	15	18	10	31	42	43	42	43
20	31	38	15	14	10	32	44	44	43	45
23	31	43	15	13	10	31	49	49	38	49
26	31	47	14	14	11	32	52	52	38	52
29	32	48	16	16	14	33	53	54	41	54
2146										
17	34	38	17	18	14	31	45	45	42	46
20	35	44	22	15	16	32	49	50	41	50
23	35	49	22	14	20	31	54	54	40	54
26	36	50	23	15	21	32	55	55	39	55
29	37	51	23	16	21	32	56	56	41	56
2147										
17	35	45	22	18	19	31	50	51	42	51
20	36	52	25	14	21	32	57	57	38	57
23	37	55	25	14	23	32	60	60	38	60
26	37	56	25	14	22	32	61	61	39	61
29	37	56	25	15	22	33	61	61	40	61
2148										
6	37	60	25	19	25	31	65	65	43	65
9,6	36	60	25	19	25	31	65	65	45	65
13,2	37	60	26	18	25	32	65	65	45	65
17	38	59	27	10	24	34	64	64	44	64
20	38	59	26	6	25	34	64	64	36	64
23	38	59	26	2	26	35	64	64	32	64
26	38	59	26	-105	25	35	64	64	27	64
29	38	58	26	-105	24	36	64	64	20	64
2149										
17	30	53	26	19	6	33	58	58	56	59
20	29	57	32	18	5	34	62	62	58	63
23	29	57	33	19	7	34	62	62	58	63
26	29	57	33	20	6	35	62	62	58	63
29	29	57	33	21	-4	36	62	62	58	63
2150										
17	29	47	35	20	4	32	53	53	61	58
20	26	52	35	18	4	32	57	57	61	60
23	26	53	35	19	6	32	58	58	61	60
26	26	55	35	20	6	33	60	60	61	61
29	25	55	35	20	-2	34	60	60	61	62
2151										
6	23	49	41	23	12	21	54	54	64	60
9,6	24	49	42	25	13	21	55	55	67	63
13,2	23	49	41	27	14	21	55	55	68	63
17	25	49	41	28	14	21	55	55	68	64
20	25	49	41	30	13	21	54	54	68	64
23	25	49	41	30	16	22	54	54	68	64
26	22	49	41	29	16	24	54	54	68	64
29	20	49	41	30	16	26	54	54	68	64
2152										
6	27	44	43	23	19	20	52	52	64	60
9,6	27	45	43	24	22	20	52	52	67	63
13,2	28	45	43	26	22	20	52	52	68	64
17	30	45	43	27	23	20	52	52	68	64
20	30	45	43	28	23	20	52	52	68	64
23	30	45	43	29	23	20	52	52	68	64
26	30	45	43	27	21	22	52	52	68	64
29	25	45	42	29	16	23	52	52	68	64
2153										
6	26	40	45	23	14	20	51	51	65	61
9,6	27	42	45	24	15	19	52	52	68	64
13,2	27	42	45	27	16	19	52	52	69	65
17	28	42	45	28	17	19	52	52	69	65
20	27	42	45	29	18	19	52	52	69	65
23	27	42	44	30	20	19	52	52	69	65
26	27	42	44	27	21	20	51	51	69	65
29	25	42	44	27	18	22	51	51	69	64
2154										
6	25	38	48	24	14	19	53	53	67	63
9,6	26	39	48	26	16	19	53	53	70	65
13,2	26	40	48	28	17	19	53	53	70	66
17	28	40	47	29	17	18	53	53	70	66
20	28	40	47	30	18	18	53	53	70	66
23	26	40	46	30	19	18	52	52	70	65
26	26	40	46	29	20	19	52	52	70	65
29	27	40	46	27	19	21	52	52	70	65
2155										
6	35	38	46	26	25	17	52	52	66	62
9,6	36	39	46	30	26	17	52	52	69	65
13,2	37	40	46	31	26	14	52	52	70	65
17	37	40	46	33	25	13	52	52	70	65
20	38	40	45	34	26	12	52	52	70	65
23	38	40	45	34	26	13	52	52	70	65
26	39	40	45	33	26	12	52	52	70	65
29	40	40	44	32	26	13	52	52	70	65
2156										
6	34	40	43	25	24	17	50	50	65	61
9,6	35	41	43	30	25	16	51	51	68	63
13,2	36	42	43	31	26	14	51	51	69	64
17	37	42	43	32	25	13	51	51	69	64
20	37	42	43	33	25	13	51	51	69	64
23	38	42	43	34	26	13	51	51	69	64
26	38	42	43	32	26	13	51	51	69	64
29	39	42	42	32	25	14	51	51	69	64
2157										
6	30	44	41	26	18	18	51	51	64	60
9,6	32	45	41	28	21	18	52	52	66	62
13,2	34	45	41	31	23	18	52	52	68	63
17	35	45	41	32	24	17	52	52	68	63
20	36	45	41	33	23	17	52	52	68	63
23	36	45	41	33	23	18	52	52	68	63
26	37	45	41	33	23	19	52	52	68	63
29	37	45	41	33	21	20	52	52	68	63

	Geluidbelasting lager of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wegverkeer / 55 dB railverkeer
	Geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer of railverkeer
	maar lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wegverkeer en 68 dB railverkeer
	Geluidbelasting is hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 63 wegverkeer / 68 dB railverkeer

	Belcrumweg	Stationslaan	Busbaan west	Academiesingel	Markkade	Speelhuuslaan	Cumulatie wegverkeer	Cumulatie wegverkeer	Railverkeer	Gecumuleerd L _{cum}
	50 km/u	50 km/u	50 km/u	50 km/u	50 km/u	30 km/u	50 km/u	30 en 50 km/u		weg+rail
	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	excl. 5 dB aftrek	excl. 5 dB aftrek		
2158										
6	31	48	39	25	22	21	53	53	62	59
9,6	33	48	40	28	25	21	54	54	65	61
13,2	34	48	40	33	26	22	54	54	66	62
17	36	48	39	34	27	19	54	54	67	63
20	36	48	39	35	26	19	54	54	67	63
23	36	48	39	35	26	19	54	54	67	63
26	37	48	39	36	24	19	54	54	67	63
29	37	48	39	36	20	20	54	54	67	62
2179										
17	36	51	34	24	20	30	56	56	51	57
20	37	56	34	18	17	31	61	61	45	61
23	37	57	34	18	6	31	62	62	45	62
26	37	58	33	19	5	31	63	63	40	63
29	38	57	32	20	6	32	62	62	39	62
32	38	57	31	21	8	33	62	62	40	62
2180										
17	36	41	25	23	18	30	47	47	50	50
20	37	48	32	18	16	30	53	53	42	53
23	37	51	33	19	16	31	57	57	40	57
26	38	53	33	20	4	31	58	58	39	58
29	38	54	32	22	6	32	59	59	39	59
32	39	54	31	23	5	33	60	60	40	60
2181										
17	36	37	21	20	18	30	45	45	49	48
20	37	40	26	17	14	30	47	47	44	48
23	38	46	30	17	15	31	52	52	39	52
26	37	49	31	18	2	31	54	54	39	54
29	37	50	31	20	4	31	55	55	40	55
32	37	50	30	21	5	32	56	56	41	56
2182										
17	35	35	19	20	17	29	43	44	47	46
20	36	37	22	16	12	30	45	45	41	46
23	37	41	27	16	17	30	47	47	39	48
26	36	45	29	17	-1	31	51	51	39	51
29	36	47	30	18	1	31	53	53	39	53
32	36	48	30	21	4	32	54	54	42	54
2183										
17	35	35	20	16	22	30	43	44	46	46
20	37	37	22	12	23	30	45	45	40	46
23	38	40	26	12	24	30	47	48	37	48
26	38	45	29	12	20	32	51	51	37	51
29	37	47	30	14	15	32	53	53	38	53
32	38	48	30	18	17	33	54	54	42	54
2184										
17	37	37	21	16	25	30	45	45	45	47
20	39	41	26	12	27	31	48	49	41	49
23	40	46	29	12	28	31	52	52	37	52
26	40	49	31	13	26	31	54	54	38	54
29	38	50	31	16	25	32	55	55	39	55
32	38	50	31	19	18	32	56	56	43	56
2185										
17	37	40	22	17	27	31	47	47	43	48
20	40	46	28	14	29	31	52	52	39	52
23	41	50	31	14	29	31	56	56	37	56
26	41	52	31	14	27	31	57	57	38	57
29	41	53	31	16	25	32	58	58	40	58
32	40	54	31	18	20	32	59	59	42	59
2186										
17	38	48	25	18	24	30	53	53	43	53
20	40	53	31	14	26	31	59	59	37	59
23	41	55	32	15	26	31	60	60	37	60
26	42	55	32	17	27	31	60	60	38	60
29	42	55	32	15	20	31	61	61	39	61
32	42	56	32	17	21	32	61	61	41	61
2187										
6	30	54	32	22	10	26	59	59	56	60
9,6	31	54	34	23	12	27	59	59	58	60
13,2	32	54	34	23	14	28	59	59	60	60
17	34	53	34	19	3	31	59	59	60	60
20	34	54	33	18	2	33	59	59	60	61
23	35	54	33	19	3	32	59	59	60	61
26	34	54	33	20	6	32	59	59	60	61
29	33	54	33	21	7	33	59	59	60	61
32	33	55	33	22	10	33	60	60	60	61
2188										
6	33	49	35	22	11	25	55	55	58	57
9,6	33	50	36	23	12	26	55	55	60	58
13,2	34	50	36	27	14	27	55	55	62	59
17	33	50	36	28	2	30	55	55	63	60
20	32	49	36	28	1	30	54	54	63	60
23	33	49	36	28	2	30	55	55	63	60
26	33	50	36	29	5	30	55	55	63	60
29	33	50	36	29	9	31	55	55	63	60
32	33	50	36	30	13	32	55	55	63	60
2189										
6	28	28	40	26	18	18	45	45	63	59
9,6	31	30	41	28	22	17	47	47	66	61
13,2	33	29	41	33	23	16	47	47	68	63
17	34	29	40	35	20	16	47	47	68	63
20	33	29	40	35	17	16	47	47	68	63
23	33	29	40	36	18	17	47	47	68	63
26	34	28	40	36	17	19	47	48	68	63
29	34	29	40	36	9	21	47	48	68	63
32	33	31	40	36	12	23	48	48	68	63
2190										
6	28	29	40	26	21	18	46	46	64	59
9,6	31	30	41	28	27	17	47	47	66	62
13,2	34	27	41	34	28	16	48	48	68	63
17	34	27	41	35	28	17	48	48	68	64
20	34	27	41	36	28	16	48	48	68	64
23	34	28	41	36	28	17	48	48	68	64
26	34	27	41	36	17	19	48	48	68	64
29	33	28	41	36	18	20	48	48	68	63
32	33	29	41	37	19	22	48	48	68	63

	Geluidbelasting lager of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wegverkeer / 55 dB railverkeer
	Geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer of railverkeer
	maar lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wegverkeer en 68 dB railverkeer
	Geluidbelasting is hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 63 wegverkeer / 68 dB railverkeer

	Belcrumweg	Stationslaan	Busbaan west	Academiesingel	Markkade	Speelhuuslaan	Cumulatie wegverkeer	Cumulatie wegverkeer	Railverkeer	Gecumuleerd L _{cum}
	50 km/u	50 km/u	50 km/u	50 km/u	50 km/u	30 km/u	50 km/u	30 en 50 km/u		weg+rail
	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	excl. 5 dB aftrek	excl. 5 dB aftrek		
2191										
6	29	28	41	26	20	18	47	47	64	60
9,6	32	30	42	28	24	17	48	48	67	62
13,2	34	27	42	34	25	17	48	48	68	64
17	34	27	42	35	23	17	48	48	69	64
20	34	28	42	36	23	16	48	48	68	64
23	34	28	42	36	23	17	48	48	68	64
26	34	26	41	37	19	18	48	48	68	64
29	33	26	41	37	15	20	48	48	68	64
32	33	27	41	37	15	21	48	48	68	64
2192										
6	29	28	43	26	20	18	48	48	64	60
9,6	32	30	43	28	23	18	49	49	67	63
13,2	35	27	43	34	24	17	49	49	69	64
17	34	27	43	35	16	17	49	49	69	64
20	34	28	43	36	16	16	49	49	69	64
23	34	27	42	37	15	16	49	49	69	64
26	34	25	42	37	15	17	49	49	69	64
29	33	26	42	37	16	18	49	49	69	64
32	33	27	42	37	16	20	49	49	69	64
2193										
6	29	28	45	27	22	18	50	50	65	61
9,6	32	29	45	29	27	18	51	51	68	64
13,2	35	25	45	35	29	17	51	51	69	65
17	34	26	45	36	28	17	51	51	69	65
20	34	26	44	37	28	16	51	51	69	65
23	34	25	44	37	21	17	50	50	69	65
26	34	25	44	37	21	17	50	50	69	65
29	34	25	44	37	19	18	50	50	69	65
32	33	26	43	37	20	20	50	50	69	64
2194										
6	39	36	49	27	29	17	54	54	64	61
9,6	40	38	48	30	30	16	54	54	67	63
13,2	41	39	48	35	31	14	54	54	69	64
17	42	39	48	37	31	14	54	54	69	64
20	43	40	47	38	31	11	54	54	69	64
23	43	40	47	38	32	10	54	54	69	64
26	44	40	46	38	32	10	54	54	69	64
29	44	40	46	38	32	3	54	54	69	64
32	44	40	46	38	33	0	54	54	68	64
2195										
6	38	38	49	27	26	17	55	55	63	60
9,6	39	39	49	29	27	16	55	55	66	62
13,2	41	40	48	35	29	15	55	55	68	63
17	42	41	48	37	29	15	55	55	68	64
20	43	41	47	37	29	12	55	55	68	64
23	44	41	47	38	31	11	55	55	68	64
26	44	42	47	39	31	12	55	55	68	64
29	44	42	46	39	31	3	55	55	68	64
32	44	42	46	39	32	0	54	54	68	64
2196										
6	39	40	49	26	28	17	55	55	62	60
9,6	40	42	49	28	29	16	55	55	65	61
13,2	41	42	48	34	30	15	55	55	66	63
17	43	42	48	36	31	15	55	55	67	63
20	44	43	48	37	31	12	55	55	67	63
23	45	43	47	38	32	10	55	55	67	63
26	45	43	47	39	32	10	55	55	67	63
29	45	44	46	39	32	2	55	55	67	63
32	45	44	46	39	32	-4	55	55	67	63
2197										
6	39	43	50	29	27	17	56	56	61	60
9,6	40	44	49	32	27	16	56	56	64	61
13,2	42	44	49	34	29	16	56	56	65	62
17	44	45	48	37	30	17	56	56	66	63
20	45	45	48	38	30	16	56	56	66	63
23	45	46	47	39	30	16	56	56	66	63
26	45	46	47	40	31	4	56	56	67	63
29	45	47	47	40	32	1	56	56	67	63
32	45	47	46	39	32	-105	56	56	67	63
2198										
6	42	54	53	26	30	23	62	62	58	62
9,6	43	54	52	30	31	24	61	61	60	63
13,2	44	54	51	32	32	25	61	61	62	63
17	46	54	51	35	33	27	61	61	62	63
20	47	54	50	36	33	27	61	61	63	63
23	47	54	50	37	32	27	61	61	63	63
26	47	54	49	39	33	27	61	61	63	63
29	47	54	49	38	34	27	61	61	63	63
32	47	54	48	38	34	28	61	61	63	63
2199										
6	43	58	51	26	30	25	63	63	52	64
9,6	43	58	50	28	30	26	63	63	54	64
13,2	44	57	49	30	31	28	63	63	56	64
17	46	57	49	30	32	29	63	63	55	63
20	47	57	48	31	32	29	63	63	54	63
23	47	57	48	31	32	29	63	63	54	63
26	46	57	47	33	31	30	63	63	55	63
29	47	57	47	31	33	30	63	63	56	63
32	46	57	47	30	32	31	63	63	56	63
2200										
6	44	59	48	26	31	25	64	64	52	65
9,6	44	59	48	28	30	26	64	64	54	65
13,2	45	59	47	30	31	27	64	64	56	64
17	46	59	47	30	32	29	64	64	55	64
20	47	58	47	30	32	29	64	64	53	64
23	47	58	46	30	32	29	64	64	53	64
26	47	58	46	32	32	29	63	63	54	64
29	47	58	46	30	33	30	63	63	55	64
32	47	58	45	29	33	30	63	63	55	63

	Geluidbelasting lager of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wegverkeer / 55 dB railverkeer
	Geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer of railverkeer
	maar lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wegverkeer en 68 dB railverkeer
	Geluidbelasting is hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 63 wegverkeer / 68 dB railverkeer

	Belcrumweg	Stationslaan	Busbaan west	Academiesingel	Markkade	Speelhuuslaan	Cumulatie wegverkeer	Cumulatie wegverkeer	Railverkeer	Gecumuleerd L _{cum}
	50 km/u	50 km/u	50 km/u	50 km/u	50 km/u	30 km/u	50 km/u	30 en 50 km/u		weg+rail
	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	excl. 5 dB aftrek	excl. 5 dB aftrek		
2201										
6	35	60	26	18	25	32	65	65	47	65
2202										
6	35	60	26	18	25	33	65	65	47	65
2203										
6	34	60	25	18	24	34	65	65	46	65
2204										
6	27	50	41	22	11	32	55	55	63	60
2205										
9,6	28	50	41	22	11	32	56	56	65	62
12,9	28	50	41	23	12	33	56	56	66	62
16,3	27	50	41	24	10	33	55	56	66	63
19,6	28	50	41	25	9	34	55	55	66	63
23	24	50	41	26	7	34	55	55	67	63
26,4	22	50	41	26	-1	35	55	56	66	63
2206										
6	31	44	44	22	19	27	52	52	64	60
2207										
9,6	31	45	44	22	19	28	53	53	67	63
12,9	31	45	44	23	19	28	53	53	68	63
16,3	31	45	44	25	18	29	52	53	68	63
19,6	32	45	43	27	18	29	52	52	68	64
23	31	45	43	27	18	28	52	52	68	64
26,4	16	45	43	27	-105	33	52	52	68	64
2208										
6	29	27	44	24	18	19	49	49	65	61
2209										
9,6	32	28	44	28	20	19	50	50	68	63
12,9	33	29	44	29	21	19	50	50	69	64
16,3	33	30	44	29	20	20	50	50	69	64
19,6	34	31	44	30	20	20	50	50	69	64
23	35	36	44	31	21	20	50	50	69	64
26,4	35	39	43	31	19	20	50	50	69	64
2210										
6	27	57	35	22	13	26	62	62	57	63
2211										
9,6	30	57	36	25	15	28	62	62	60	63
12,9	31	57	36	26	16	30	62	62	61	63
16,3	34	57	36	26	20	32	62	62	62	63
19,6	35	57	34	25	23	32	62	62	57	62
23	36	57	33	26	24	32	62	62	57	62
26,4	36	57	33	26	24	34	62	62	57	62
2212										
9,6	34	60	25	18	24	34	65	65	47	65
12,9	34	59	26	18	24	35	64	64	48	64
16,3	35	59	26	17	23	36	64	64	48	64
19,6	35	59	26	5	23	37	64	64	37	64
23	35	59	22	2	24	38	64	64	26	64
26,4	36	58	22	2	24	39	63	63	25	63
2213										
9,6	27	57	24	18	14	32	62	62	48	62
12,9	27	58	24	18	14	33	63	63	49	63
16,3	26	58	24	17	5	35	63	63	50	63
19,6	23	58	24	13	5	35	63	63	41	63
23	21	58	13	15	7	35	63	63	36	63
26,4	21	58	14	15	0	37	63	63	37	63
2214										
9,6	26	49	23	18	13	29	55	55	47	55
12,9	27	56	24	18	12	31	61	61	48	61
16,3	25	57	24	17	4	32	62	62	49	62
19,6	23	57	24	13	3	33	62	62	46	62
23	23	57	12	14	5	33	62	62	34	62
26,4	23	57	14	16	-1	35	62	62	37	62
2215										
9,6	28	49	23	19	13	28	54	54	48	54
12,9	29	55	24	19	13	30	60	60	49	60
16,3	32	57	24	18	9	32	62	62	50	62
19,6	32	57	25	14	8	32	62	62	47	62
23	33	57	15	15	10	32	62	62	39	62
26,4	34	57	17	17	13	34	62	62	41	62
2216										
9,6	30	54	24	19	18	28	59	59	47	59
12,9	31	58	25	19	19	30	63	63	48	63
16,3	33	58	25	18	19	32	63	63	48	63
19,6	33	58	25	15	19	33	63	63	41	63
23	34	58	21	16	20	34	63	63	39	63
26,4	34	57	22	18	19	35	62	62	41	62
2217										
6	30	41	46	22	20	26	52	52	65	61
2218										
9,6	31	43	46	22	20	26	53	53	68	64
12,9	31	43	46	23	20	27	53	53	69	64
16,3	31	43	46	25	20	27	53	53	69	65
19,6	31	43	45	27	20	27	52	52	69	65
23	32	43	45	29	20	28	52	52	69	65
26,4	18	43	45	29	-5	29	52	52	69	64
2219										
6	29	28	43	24	18	19	48	48	65	60
2220										
9,6	31	29	43	28	20	19	49	49	67	63
12,9	32	29	43	29	21	19	49	49	68	64
16,3	33	30	43	30	21	20	49	49	69	64
19,6	34	32	43	30	20	20	49	49	69	64
23	34	39	43	31	20	21	50	50	69	64
26,4	35	41	43	32	18	20	50	50	68	64
2229										
17	38	48	28	17	22	31	53	53	42	54
20	40	54	31	11	24	31	59	59	39	59
23	41	56	31	10	25	31	61	61	35	61
26	41	57	31	11	26	31	62	62	36	62
29	41	57	31	13	26	32	62	62	39	62

	Geluidbelasting lager of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wegverkeer / 55 dB railverkeer
	Geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer of railverkeer
	maar lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wegverkeer en 68 dB railverkeer
	Geluidbelasting is hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 63 wegverkeer / 68 dB railverkeer

	Belcrumweg	Stationslaan	Busbaan west	Academiesingel	Markkade	Speelhuuslaan	Cumulatie wegverkeer	Cumulatie wegverkeer	Railverkeer	Gecumuleerd L _{cum}
	50 km/u	50 km/u	50 km/u	50 km/u	50 km/u	30 km/u	50 km/u	30 en 50 km/u		weg+rail
	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	excl. 5 dB aftrek	excl. 5 dB aftrek		
2230										
17	31	46	31	19	5	33	51	52	59	56
20	29	53	34	18	5	33	59	59	59	60
23	29	56	34	19	7	33	61	61	59	62
26	29	57	34	20	6	34	62	62	59	62
29	28	56	34	21	-2	35	61	61	59	62
2231										
17	33	51	15	17	6	32	56	56	44	56
20	34	56	14	15	4	32	61	61	41	62
23	34	57	12	16	5	32	62	62	40	62
26	35	57	13	17	6	33	62	62	40	62
29	35	57	14	17	7	34	62	62	41	62
2232										
17	34	40	15	17	4	31	46	47	42	47
20	35	48	15	15	3	32	53	54	39	54
23	35	51	13	16	4	31	56	56	37	56
26	35	53	14	16	6	32	58	58	38	58
29	34	54	15	17	-105	32	59	59	39	59
2233										
17	30	36	16	17	3	31	42	43	42	44
20	31	40	16	14	1	32	45	46	42	46
23	30	47	14	15	2	31	52	52	36	52
26	30	49	15	17	4	32	54	54	38	54
29	30	49	17	18	1	32	54	54	40	54
2234										
17	33	36	16	18	10	31	43	44	43	45
20	34	40	16	14	10	32	46	46	43	47
23	34	46	14	14	11	31	52	52	40	52
26	35	49	15	15	12	32	54	54	39	54
29	35	49	15	17	13	33	54	54	41	54
2235										
17	35	41	18	17	18	32	47	47	43	47
20	35	49	23	15	22	32	54	54	40	54
23	36	51	24	14	24	32	56	56	39	56
26	36	53	24	15	20	33	58	58	39	58
29	37	54	24	16	21	33	59	59	41	59
2236										
17	37	52	23	17	22	32	58	58	43	58
20	38	57	25	15	24	32	62	62	37	62
23	39	57	26	15	25	32	62	62	38	62
26	39	57	26	15	23	32	62	62	39	62
29	39	57	26	15	20	33	62	62	40	62
2238										
6	26	47	42	23	12	20	53	53	64	60
9,6	26	47	42	25	13	20	53	53	67	63
13,2	26	47	42	27	13	20	53	53	68	64
17	28	47	42	28	14	20	53	53	68	64
20	28	47	42	29	13	21	53	53	68	64
23	28	47	42	30	16	22	53	53	68	64
26	27	47	42	30	16	23	53	53	68	64
29	17	47	42	32	16	25	53	53	68	64
2240										
6	28	42	44	23	18	20	51	51	65	61
9,6	29	44	44	24	19	20	52	52	68	63
13,2	29	44	44	27	19	19	52	52	69	64
17	30	44	44	28	20	19	52	52	69	64
20	30	44	44	29	20	19	52	52	69	64
23	30	44	44	30	21	20	52	52	69	64
26	30	44	43	29	22	21	52	52	69	64
29	27	44	43	27	16	22	52	52	69	64
2242										
6	27	38	46	23	15	20	52	52	66	62
9,6	28	40	46	24	16	19	52	52	69	64
13,2	28	40	46	27	16	19	52	52	70	65
17	29	41	46	28	17	19	52	52	70	65
20	29	41	46	29	18	18	52	52	70	65
23	27	40	45	30	19	19	52	52	70	65
26	28	41	45	27	20	20	52	52	70	65
29	28	40	45	27	19	21	51	51	69	65
2244										
6	35	39	45	25	25	17	51	51	66	61
9,6	36	40	45	29	26	16	51	51	68	64
13,2	37	41	44	31	26	14	52	52	69	65
17	37	41	44	32	26	13	52	52	69	65
20	38	41	44	33	26	12	52	52	69	65
23	38	41	44	33	26	13	51	51	69	65
26	39	41	44	32	27	13	51	51	69	65
29	39	41	43	32	26	14	51	51	69	64
2246										
6	33	42	42	25	20	18	50	50	64	60
9,6	34	43	42	29	22	18	51	51	67	63
13,2	35	44	42	31	23	16	51	51	68	64
17	36	44	42	32	23	16	51	51	68	64
20	36	44	42	33	23	16	52	52	68	64
23	37	44	42	33	23	16	52	52	68	64
26	37	44	42	32	23	17	52	52	68	64
29	37	44	41	32	20	19	51	51	68	64
2248										
6	31	46	40	25	21	20	52	52	63	59
9,6	32	47	40	27	23	20	53	53	66	62
13,2	34	47	40	32	23	21	53	53	67	63
17	36	47	40	33	24	19	53	53	67	63
20	36	47	40	34	23	20	53	53	67	63
23	36	47	40	34	22	21	53	53	67	63
26	37	47	40	35	23	22	53	53	67	63
29	37	47	40	34	23	23	53	53	67	63
2250										
6	28	50	37	23	16	21	55	55	61	59
9,6	29	50	38	25	16	21	55	55	64	61
13,2	31	50	38	28	18	21	55	55	65	62
17	35	50	38	29	23	20	55	55	66	62
20	37	50	38	30	24	21	56	56	66	62
23	38	50	38	31	23	21	56	56	66	62
26	38	50	38	31	24	19	56	56	65	62
29	38	50	38	29	22	20	56	56	65	62

	Geluidbelasting lager of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wegverkeer / 55 dB railverkeer
	Geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer of railverkeer
	maar lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wegverkeer en 68 dB railverkeer
	Geluidbelasting is hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 63 wegverkeer / 68 dB railverkeer

	Belcrumweg	Stationslaan	Busbaan west	Academiesingel	Markkade	Speelhuuslaan	Cumulatie wegverkeer	Cumulatie wegverkeer	Railverkeer	Gecumuleerd L _{cum}
	50 km/u	50 km/u	50 km/u	50 km/u	50 km/u	30 km/u	50 km/u	30 en 50 km/u		weg+rail
	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	excl. 5 dB aftrek	excl. 5 dB aftrek		
2257										
17	36	45	28	23	19	30	50	50	51	52
20	37	52	34	17	20	31	57	57	42	57
23	36	54	34	18	5	31	60	60	41	60
26	36	56	33	18	3	32	61	61	40	61
29	38	56	32	20	5	32	61	61	39	61
32	39	57	31	21	7	33	62	62	40	62
2258										
17	35	39	23	21	18	30	45	46	50	49
20	37	43	29	17	15	31	49	49	44	50
23	37	49	32	17	15	31	54	54	39	54
26	36	51	32	19	0	31	56	56	39	56
29	36	51	32	20	3	32	56	56	40	56
32	37	52	31	21	6	32	58	58	40	58
2259										
17	36	36	19	20	18	29	44	44	47	47
20	37	38	23	16	12	30	46	46	41	46
23	38	42	28	17	14	30	49	49	39	49
26	37	47	30	18	2	31	52	52	39	52
29	37	49	30	19	4	31	54	54	40	54
32	37	49	31	21	6	32	55	55	41	55
2260										
17	36	36	20	16	22	30	44	44	45	46
20	39	38	24	12	24	30	47	47	41	47
23	40	43	28	12	25	30	50	50	37	50
26	39	47	30	13	21	30	52	52	37	52
29	39	49	31	15	15	31	54	54	39	54
32	38	49	31	20	18	31	55	55	43	55
2261										
17	37	38	21	17	27	30	46	46	44	47
20	39	43	27	13	29	30	50	50	40	50
23	41	48	30	13	30	30	54	54	37	54
26	41	50	31	14	29	30	56	56	38	56
29	40	51	31	15	28	31	56	56	40	56
32	40	52	31	18	23	31	57	57	42	57
2262										
17	38	42	23	17	27	30	49	49	43	49
20	41	50	30	14	29	31	55	55	38	55
23	42	52	31	14	28	31	58	58	37	58
26	42	54	32	14	28	32	59	59	38	59
29	42	54	32	15	25	32	60	60	40	60
32	42	55	31	17	20	32	60	60	41	60
2264										
6	30	51	33	21	11	25	56	56	57	58
9,6	30	51	35	21	12	26	56	56	59	59
13,2	32	51	35	21	15	28	56	56	61	59
17	34	51	35	20	3	31	56	56	62	60
20	34	51	35	19	2	32	56	56	62	60
23	34	52	35	20	3	32	57	57	62	60
26	34	52	35	20	6	32	57	57	62	60
29	33	52	35	21	8	33	58	58	62	61
32	32	53	34	22	10	33	58	58	62	61
2266										
6	28	28	40	26	18	18	46	46	64	59
9,6	31	29	41	28	22	17	47	47	66	62
13,2	34	27	41	33	23	17	47	47	68	63
17	35	27	41	35	19	16	48	48	68	63
20	34	28	41	35	11	16	48	48	68	63
23	34	28	41	36	11	17	48	48	68	63
26	34	27	41	36	9	19	48	48	68	63
29	33	28	40	36	10	21	47	47	68	63
32	33	30	40	36	14	22	48	48	68	63
2268										
6	28	27	41	26	20	18	46	46	64	59
9,6	31	29	41	28	25	17	47	47	67	62
13,2	34	26	41	33	27	17	48	48	68	63
17	34	26	41	35	25	17	48	48	68	64
20	34	27	41	35	25	17	48	48	68	64
23	34	27	41	36	25	18	48	48	68	64
26	34	26	41	36	19	19	48	48	68	64
29	33	27	41	36	16	20	48	48	68	64
32	33	28	41	36	18	22	48	48	68	64
2270										
6	28	28	43	27	19	18	49	49	64	60
9,6	32	30	44	29	23	18	49	49	68	63
13,2	34	27	44	34	24	17	50	50	69	64
17	34	27	43	36	16	17	50	50	69	64
20	34	27	43	36	18	16	50	50	69	64
23	34	26	43	37	19	16	49	49	69	64
26	34	25	43	37	19	17	49	49	69	64
29	33	25	43	37	15	18	49	49	69	64
32	33	26	43	37	15	20	49	49	69	64
2272										
6	28	27	42	26	20	18	47	47	64	60
9,6	31	29	42	29	24	17	48	48	67	62
13,2	34	26	42	34	25	17	49	49	68	64
17	34	26	42	36	22	17	49	49	69	64
20	33	27	42	36	22	16	49	49	69	64
23	34	27	42	37	20	17	49	49	69	64
26	34	26	42	37	14	18	49	49	69	64
29	34	26	42	37	14	19	49	49	69	64
32	34	27	41	37	15	21	48	49	68	64
2274										
6	44	58	48	26	31	25	64	64	52	64
9,6	44	58	48	28	31	26	64	64	54	64
13,2	45	58	47	30	31	28	64	64	56	64
17	46	58	47	30	32	29	64	64	55	64
20	47	58	46	30	32	30	63	63	53	64
23	47	58	46	30	32	30	63	63	54	63
26	46	57	46	32	32	30	63	63	54	63
29	46	57	45	30	33	30	63	63	55	63
32	46	57	45	29	33	31	63	63	55	63
2276										
6	38	36	49	27	28	17	54	54	64	60
9,6	39	38	49	29	29	16	54	54	67	63
13,2	41	39	48	35	30	15	54	54	68	64
17	42	39	48	36	30	15	54	54	68	64
20	43	40	47	37	31	12	55	55	68	64
23	44	40	47	38	31	10	55	55	68	64
26	44	40	47	38	32	11	55	55	68	64
29	44	41	46	38	32	1	54	54	68	64
32	44	41	46	39	33	0	54	54	68	64

	Geluidbelasting lager of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wegverkeer / 55 dB railverkeer
	Geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer of railverkeer
	maar lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wegverkeer en 68 dB railverkeer
	Geluidbelasting is hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 63 wegverkeer / 68 dB railverkeer

	Belcrumweg	Stationslaan	Busbaan west	Academiesingel	Markkade	Speelhuiscan	Cumulatie wegverkeer	Cumulatie wegverkeer	Railverkeer	Gecumuleerd L _{cum}
	50 km/u	50 km/u	50 km/u	50 km/u	50 km/u	30 km/u	50 km/u	30 en 50 km/u		weg+rail
	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	excl. 5 dB aftrek	excl. 5 dB aftrek		
2278										
6	38	38	49	31	28	16	55	55	63	60
9,6	39	39	49	34	29	16	55	55	65	62
13,2	41	40	48	36	30	14	55	55	67	63
17	43	40	48	38	30	14	55	55	68	63
20	43	41	47	38	30	10	55	55	68	63
23	44	41	47	39	31	9	55	55	68	63
26	44	42	47	39	31	10	55	55	68	63
29	44	42	46	39	31	0	55	55	67	63
32	44	43	46	39	32	-1	55	55	67	63
2280										
6	39	41	49	37	28	17	56	56	62	60
9,6	40	42	49	38	29	16	56	56	64	61
13,2	42	42	49	39	30	17	56	56	66	62
17	44	43	48	39	30	17	56	56	67	63
20	45	44	48	38	30	16	56	56	67	63
23	45	44	47	39	30	16	56	56	67	63
26	45	45	47	39	31	8	56	56	67	63
29	45	45	46	40	32	2	56	56	67	63
32	45	46	46	39	31	-105	56	56	67	63
2282										
6	39	44	51	27	27	17	57	57	61	60
9,6	41	45	50	31	28	16	57	57	63	61
13,2	42	45	50	34	30	15	56	56	65	62
17	45	45	49	36	30	15	57	57	66	62
20	45	46	48	38	31	13	57	57	66	63
23	46	47	48	38	31	15	57	57	66	63
26	46	48	47	39	32	3	57	57	66	63
29	46	48	47	39	33	3	57	57	66	63
32	46	48	47	39	33	-105	57	57	66	63
2283										
6	44	60	46	24	31	25	65	65	51	65
9,6	45	60	46	27	31	26	65	65	53	65
13,2	45	59	46	29	32	28	65	65	55	65
2284										
6	44	61	42	20	32	26	66	66	48	66
9,6	44	61	41	21	32	27	66	66	49	66
13,2	45	61	41	21	32	29	66	66	50	66
2285										
6	43	61	40	19	32	26	66	66	47	66
9,6	44	61	40	20	32	27	66	66	48	66
13,2	44	60	40	20	32	29	66	66	49	66
2286										
6	43	61	39	19	32	26	66	66	47	66
9,6	43	61	39	19	31	28	66	66	48	66
13,2	44	60	39	19	32	29	66	66	49	66
2287										
6	42	61	38	19	31	26	66	66	46	66
9,6	43	61	38	19	31	27	66	66	48	66
13,2	43	60	38	18	31	29	65	65	49	65
2289										
6	42	61	37	19	30	26	66	66	46	66
9,6	42	60	37	19	30	27	66	66	48	66
13,2	43	60	37	18	30	29	65	65	48	65
2290										
6	41	61	37	19	30	26	66	66	44	66
9,6	41	60	37	19	29	27	66	66	45	66
13,2	42	60	37	18	29	29	65	65	45	65
2291										
6	41	61	36	19	27	26	66	66	44	66
9,6	41	60	36	19	27	28	65	65	45	65
13,2	42	60	36	18	27	29	65	65	45	65
2292										
6	40	60	35	19	27	26	66	66	43	66
9,6	41	60	35	19	27	28	65	65	44	65
13,2	41	60	35	18	27	29	65	65	44	65
2293										
6	40	60	34	19	24	26	65	65	43	66
9,6	40	60	35	19	24	28	65	65	44	65
13,2	41	60	35	17	24	29	65	65	44	65
2294										
6	30	58	30	21	13	26	63	63	54	63
9,6	31	58	32	21	14	28	63	63	56	63
13,2	33	58	32	20	18	29	63	63	58	63
2295										
6	29	57	31	21	11	26	62	62	55	62
9,6	30	56	33	21	13	27	61	61	57	62
13,2	32	56	33	20	14	29	61	61	59	62
2296										
6	30	52	35	21	14	20	57	57	59	59
9,6	31	52	36	23	15	21	57	57	61	60
13,2	32	52	36	25	16	21	57	57	63	61
2297										
6	36	54	34	21	19	19	60	60	57	60
9,6	36	55	35	22	19	20	60	60	59	61
13,2	37	54	35	22	20	20	60	60	61	61
2298										
6	39	60	31	19	25	26	65	65	43	65
9,6	39	60	32	19	25	28	65	65	44	65
13,2	40	60	32	18	25	29	65	65	43	65
2299										
6	38	60	30	19	25	26	65	65	43	65
9,6	38	60	31	19	25	28	65	65	43	65
13,2	39	60	32	18	24	29	65	65	43	65
2300										
6	36	60	25	19	25	31	65	65	44	65
9,6	36	60	25	19	25	31	65	65	46	65
13,2	37	60	26	18	24	32	65	65	48	65
2301										
6	36	60	26	19	26	30	65	65	46	65
9,6	36	60	27	19	26	31	65	65	48	65
13,2	36	60	27	18	25	32	65	65	49	65
2302										
6	24	54	38	21	13	30	59	59	62	62
9,6	25	54	39	23	13	30	59	59	65	63
13,2	25	54	39	25	14	30	59	59	66	63

	Geluidbelasting lager of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wegverkeer / 55 dB railverkeer
	Geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer of railverkeer
	maar lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wegverkeer en 68 dB railverkeer
	Geluidbelasting is hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 63 wegverkeer / 68 dB railverkeer

	Belcrumweg	Stationslaan	Busbaan west	Academiesingel	Markkade	Speelhuuslaan	Cumulatie wegverkeer	Cumulatie wegverkeer	Railverkeer	Gecumuleerd L _{cum}
	50 km/u	50 km/u	50 km/u	50 km/u	50 km/u	30 km/u	50 km/u	30 en 50 km/u		weg+rail
	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	excl. 5 dB aftrek	excl. 5 dB aftrek		
2303										
6	23	52	40	22	12	23	57	57	63	61
9,6	24	52	41	24	13	23	57	57	66	62
13,2	24	52	40	26	13	23	57	57	67	63
2304										
6	38	60	28	19	25	27	65	65	43	65
9,6	38	60	29	19	24	28	65	65	44	65
13,2	39	60	30	18	24	30	65	65	43	65
2305										
6	38	60	28	19	26	29	65	65	43	65
9,6	38	60	29	19	25	30	65	65	44	65
13,2	38	60	29	18	26	31	65	65	44	65
2306										
6	38	60	27	20	25	29	65	65	43	65
9,6	38	60	28	20	25	30	65	65	44	65
13,2	38	60	29	18	25	31	65	65	44	65
2307										
6	38	60	26	20	25	29	65	65	44	65
9,6	37	60	27	20	25	30	65	65	45	65
13,2	38	60	28	18	25	31	65	65	45	65
2308										
6	37	60	27	20	26	30	65	65	44	65
9,6	37	60	27	20	26	30	65	65	45	65
13,2	38	60	28	19	26	31	65	65	45	65
2309										
6	37	60	25	20	26	30	65	65	43	65
9,6	37	60	26	20	26	30	65	65	44	65
13,2	37	60	27	18	25	31	65	65	45	65
2310										
6	37	60	25	19	25	31	65	65	44	65
9,6	37	60	26	20	25	31	65	65	45	65
13,2	38	60	26	18	25	32	65	65	45	65

Bijlage VI

Toetsing geluidbeleid e.d.

LBP|SIGHT

project Verlengde Stationslaan en Stationsgebied
opdrachtgever Synchroon BV



LBP|SIGHT

project Verlengde Stationslaan en Stationsgebied
opdrachtgever Synchroon BV



LBP|SIGHT

project Verlengde Stationslaan en Stationsgebied
opdrachtgever Synchroon BV



LBP|SIGHT

project Verlengde Stationslaan en Stationsgebied
opdrachtgever Synchroon BV



LBP|SIGHT

project Verlengde Stationslaan en Stationsgebied
opdrachtgever Synchroon BV



LBP|SIGHT

project Verlengde Stationslaan en Stationsgebied
opdrachtgever Synchroon BV



WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software RL [Lden]
046458aa_Model_5Tracks.mdb

0

45 schaal: 1 : 450

LBP|SIGHT

project Verlengde Stationslaan en Stationsgebied
opdrachtgever Synchroon BV



LBP|SIGHT

project Verlengde Stationslaan en Stationsgebied
opdrachtgever Synchroon BV



LBP|SIGHT

project Verlengde Stationslaan en Stationsgebied
opdrachtgever Synchroon BV





LBP|SIGHT

project Verlengde Stationslaan en Stationsgebied
opdrachtgever Synchroon BV



LBP|SIGHT

project Verlengde Stationslaan en Stationsgebied
opdrachtgever Synchroon BV







LBP|SIGHT

project Verlengde Stationslaan en Stationsgebied
opdrachtgever Synchroon BV



LBP|SIGHT

project Verlengde Stationslaan en Stationsgebied
opdrachtgever Synchroon BV





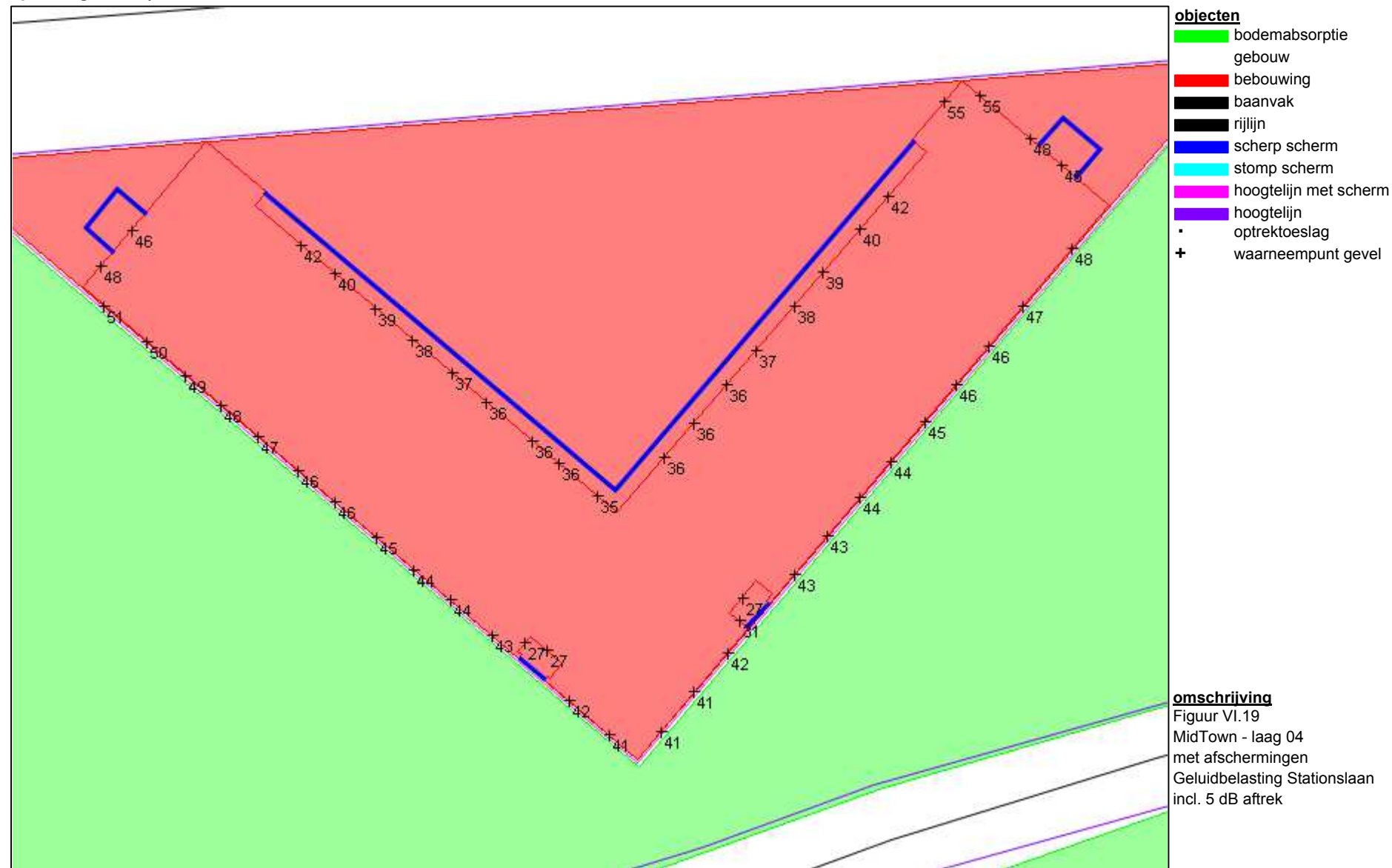
LBP|SIGHT

project Verlengde Stationslaan en Stationsgebied
opdrachtgever Synchroon BV



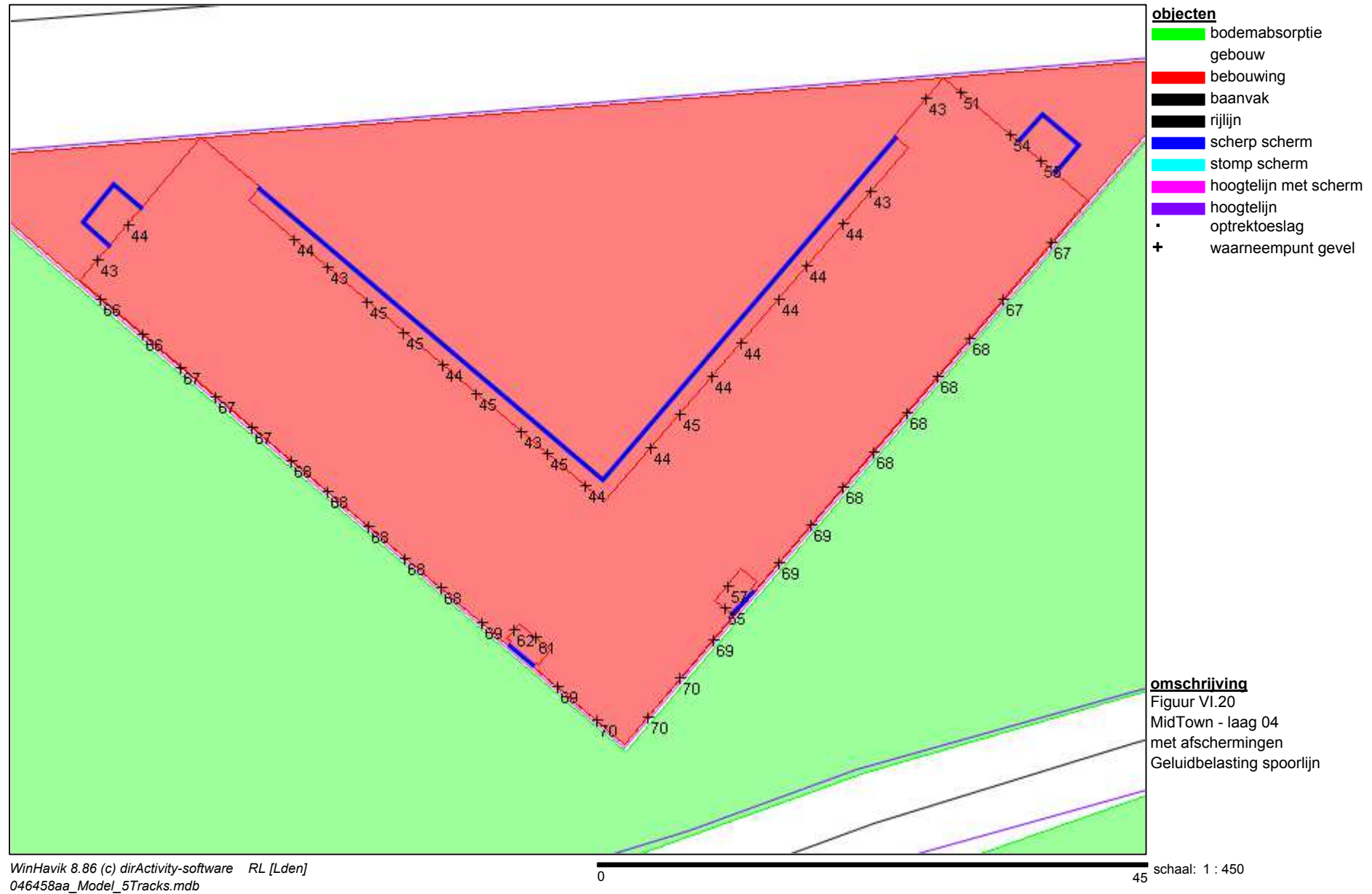
LBP|SIGHT

project Verlengde Stationslaan en Stationsgebied
opdrachtgever Synchroon BV



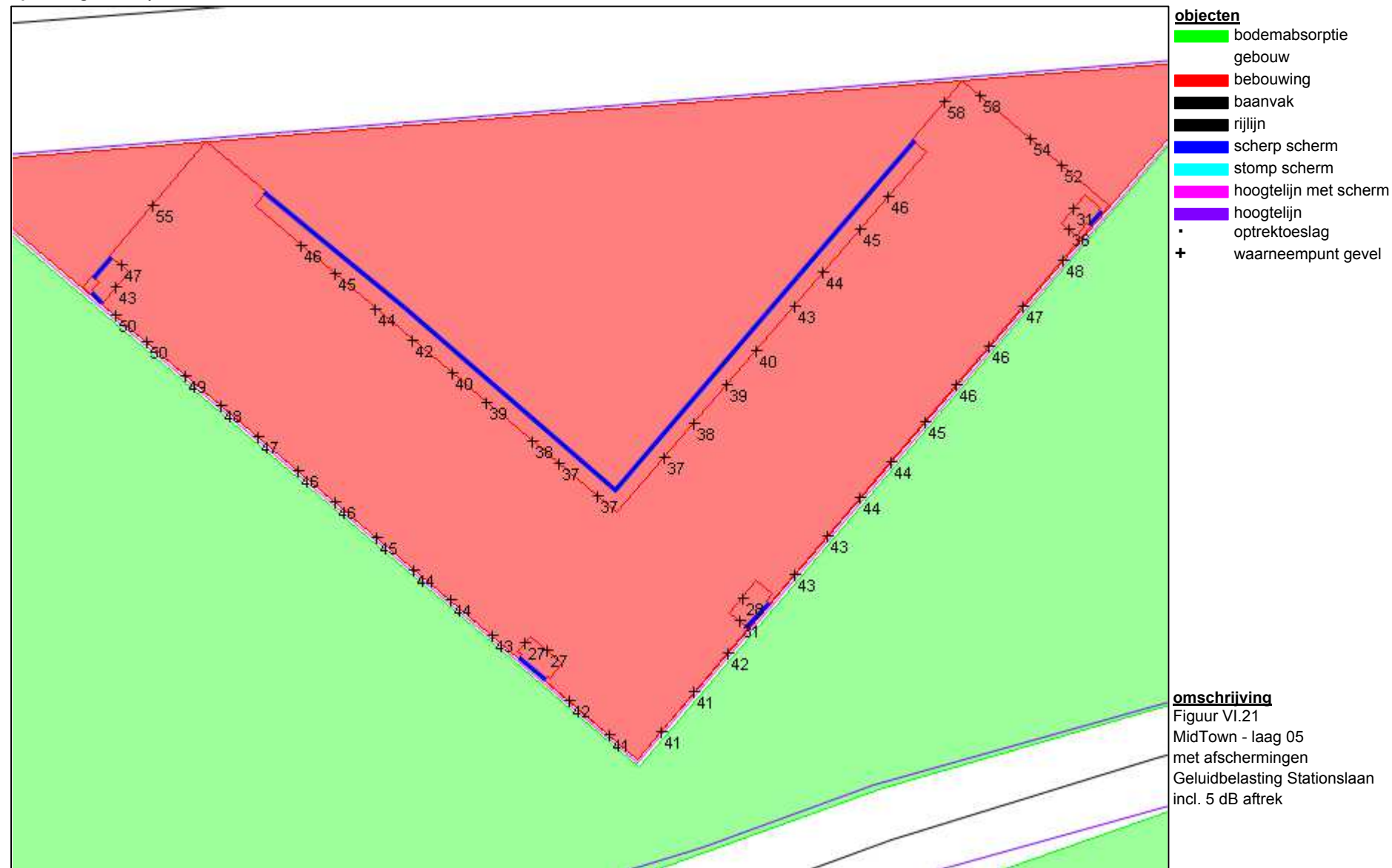
LBP|SIGHT

project Verlengde Stationslaan en Stationsgebied
opdrachtgever Synchroon BV



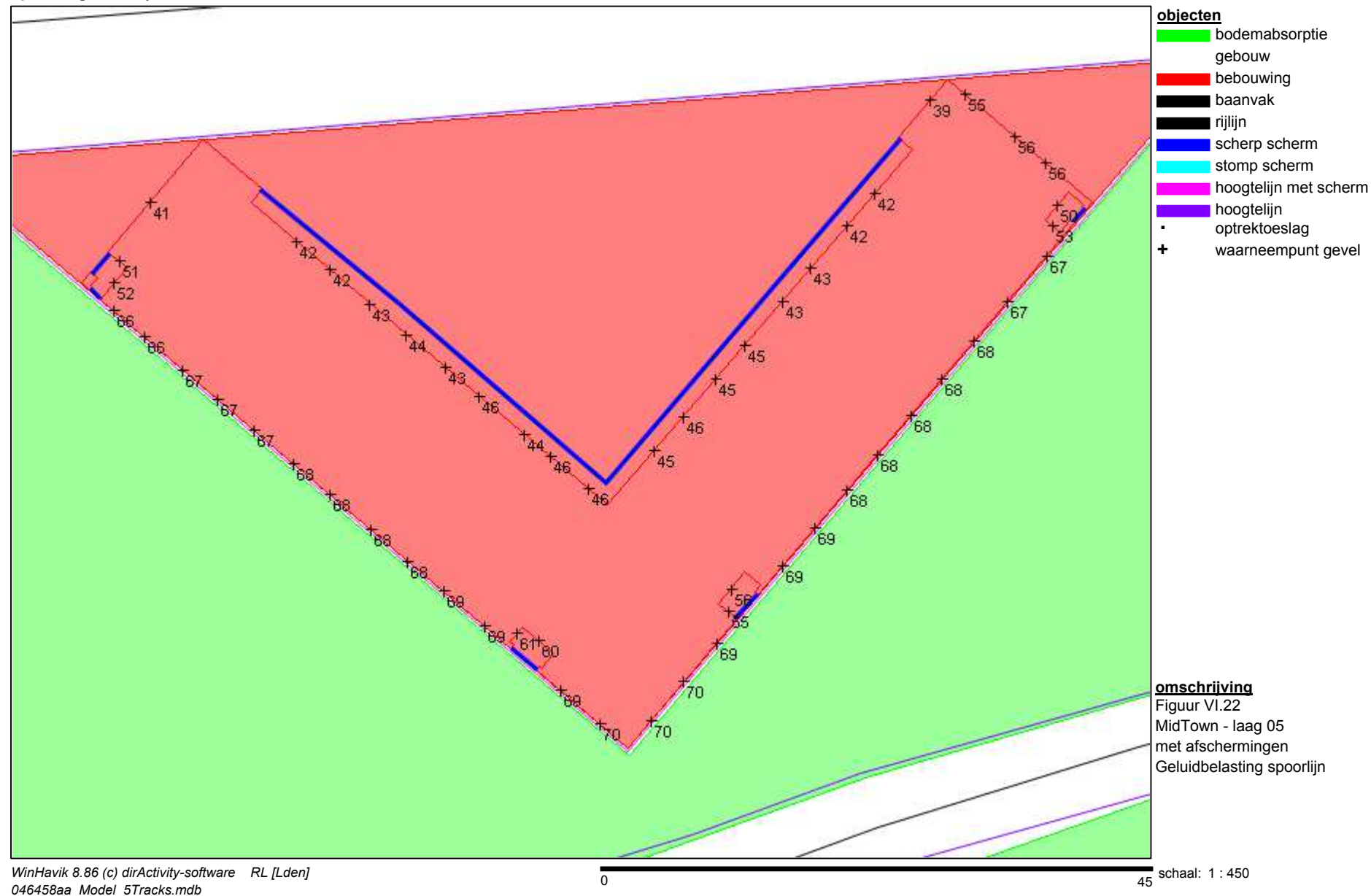
LBP|SIGHT

project Verlengde Stationslaan en Stationsgebied
opdrachtgever Synchroon BV



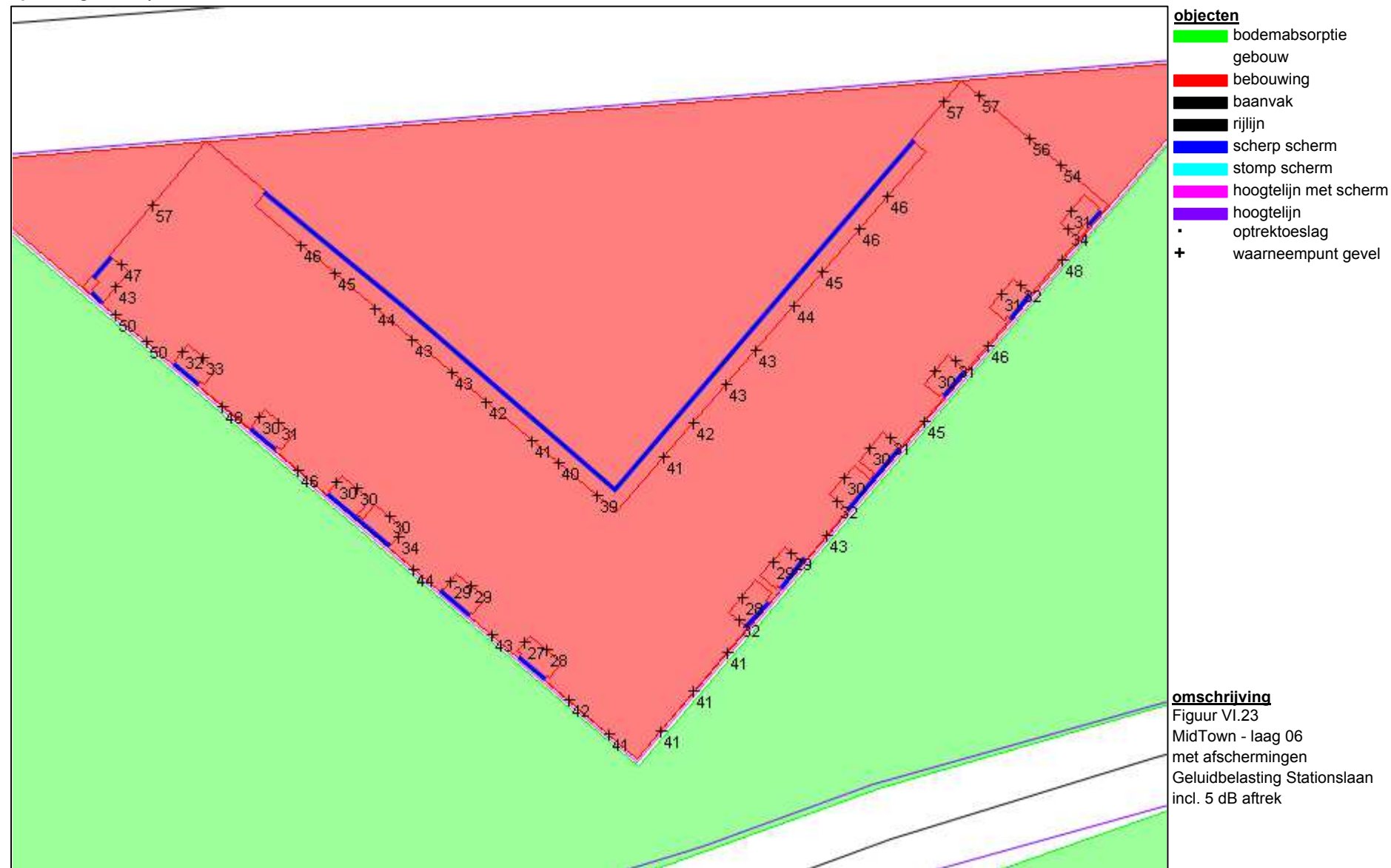
LBP|SIGHT

project Verlengde Stationslaan en Stationsgebied
opdrachtgever Synchroon BV



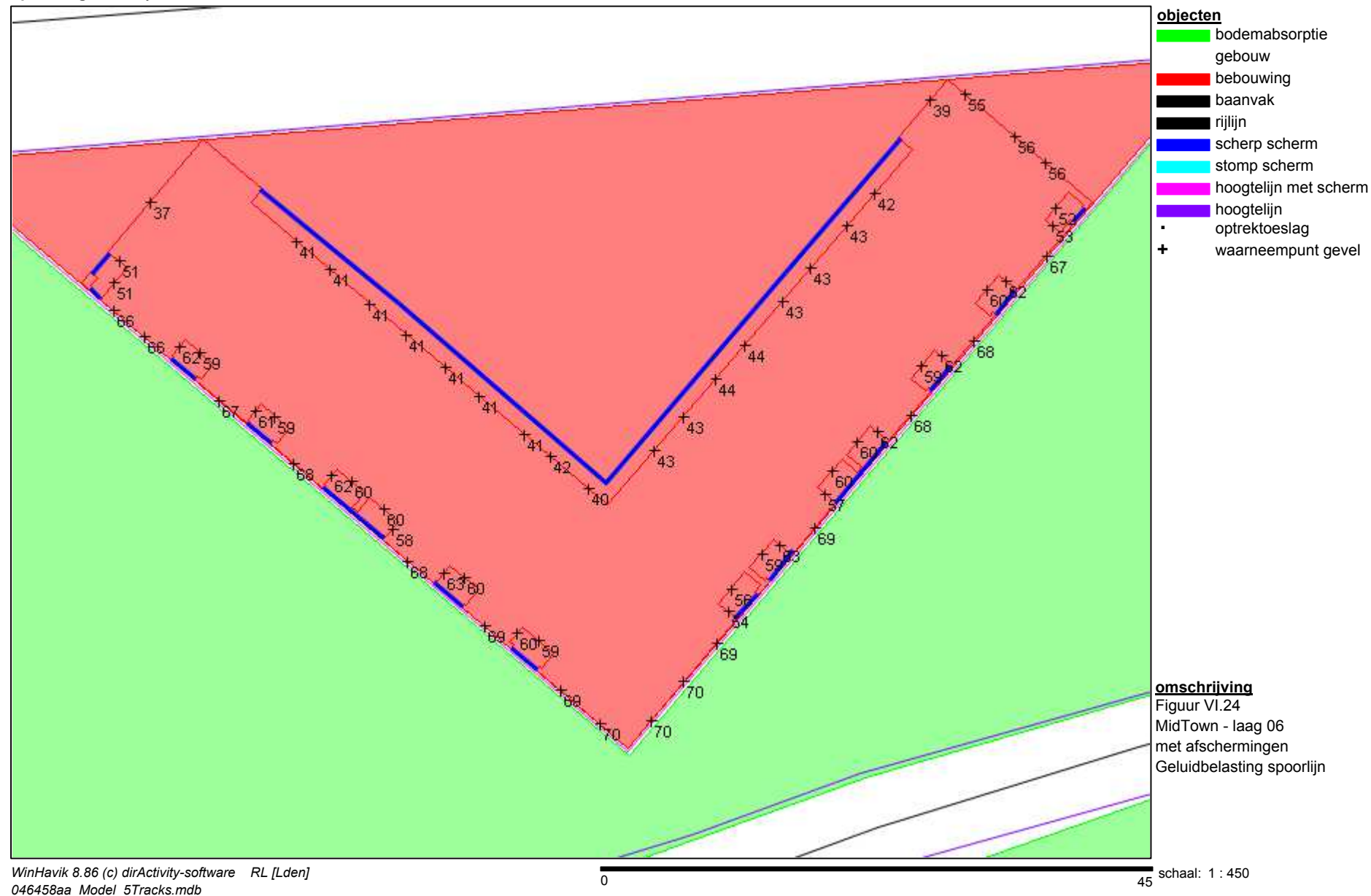
LBP|SIGHT

project Verlengde Stationslaan en Stationsgebied
opdrachtgever Synchroon BV



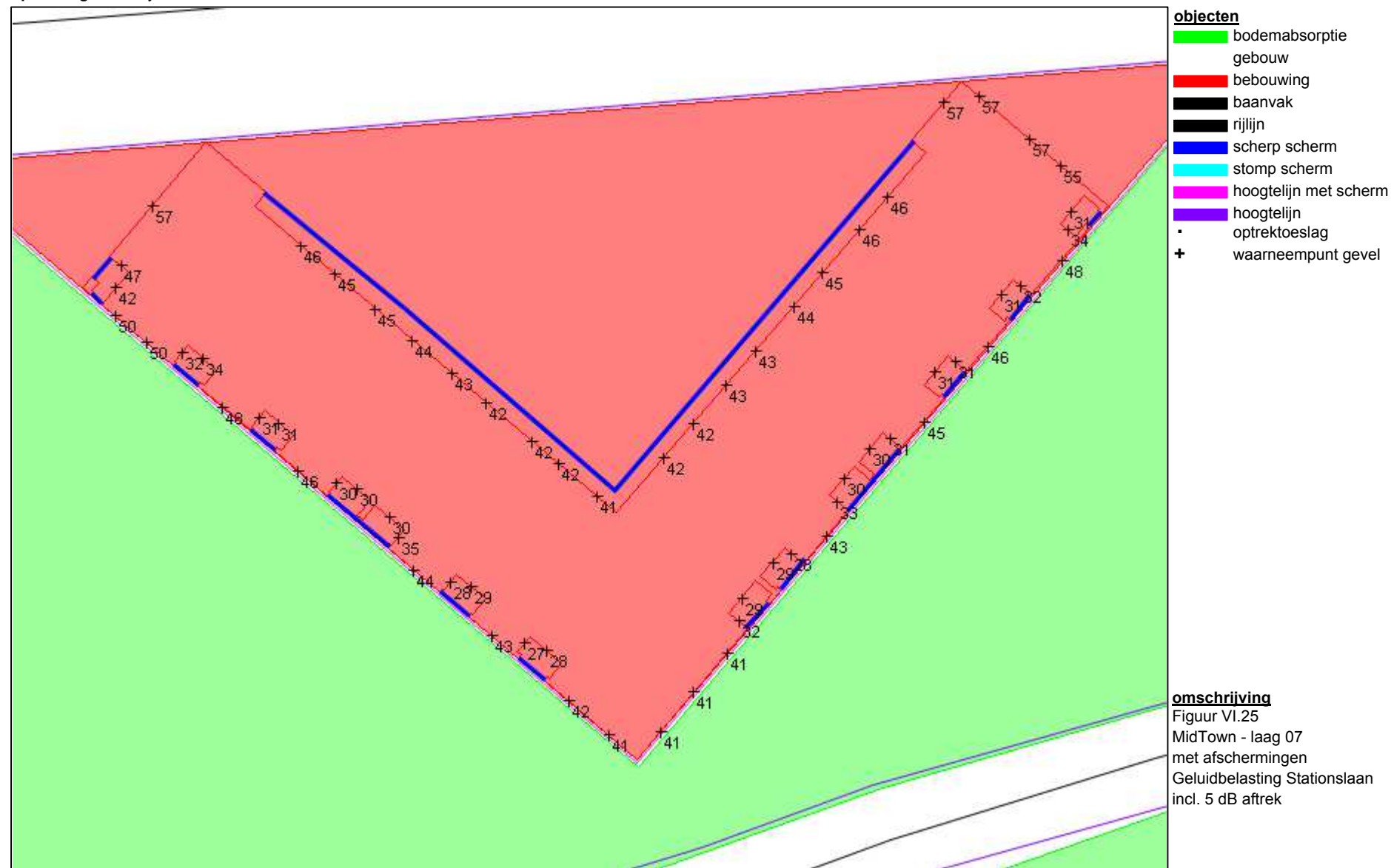
LBP|SIGHT

project Verlengde Stationslaan en Stationsgebied
opdrachtgever Synchroon BV



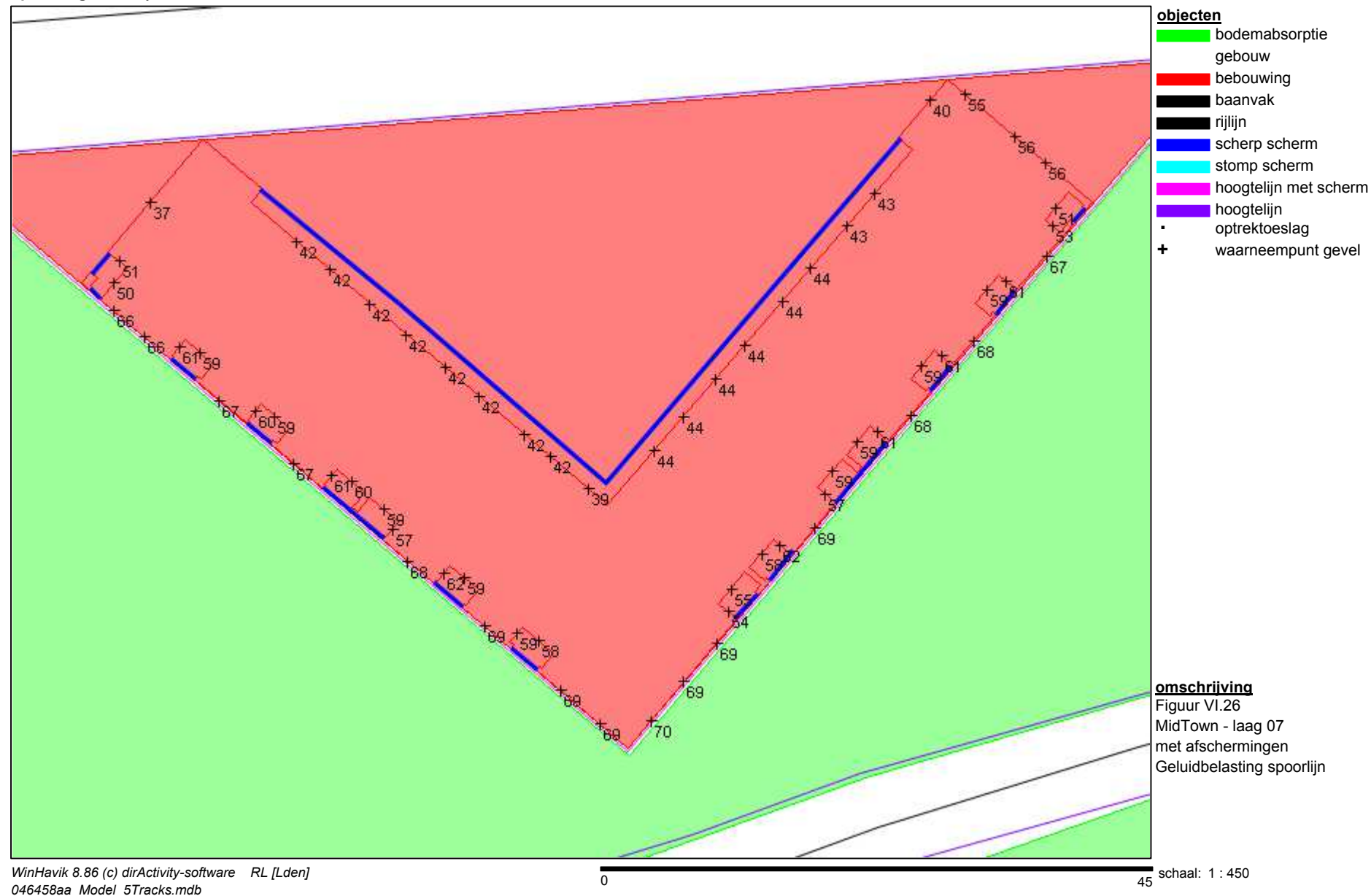
LBP|SIGHT

project Verlengde Stationslaan en Stationsgebied
opdrachtgever Synchroon BV



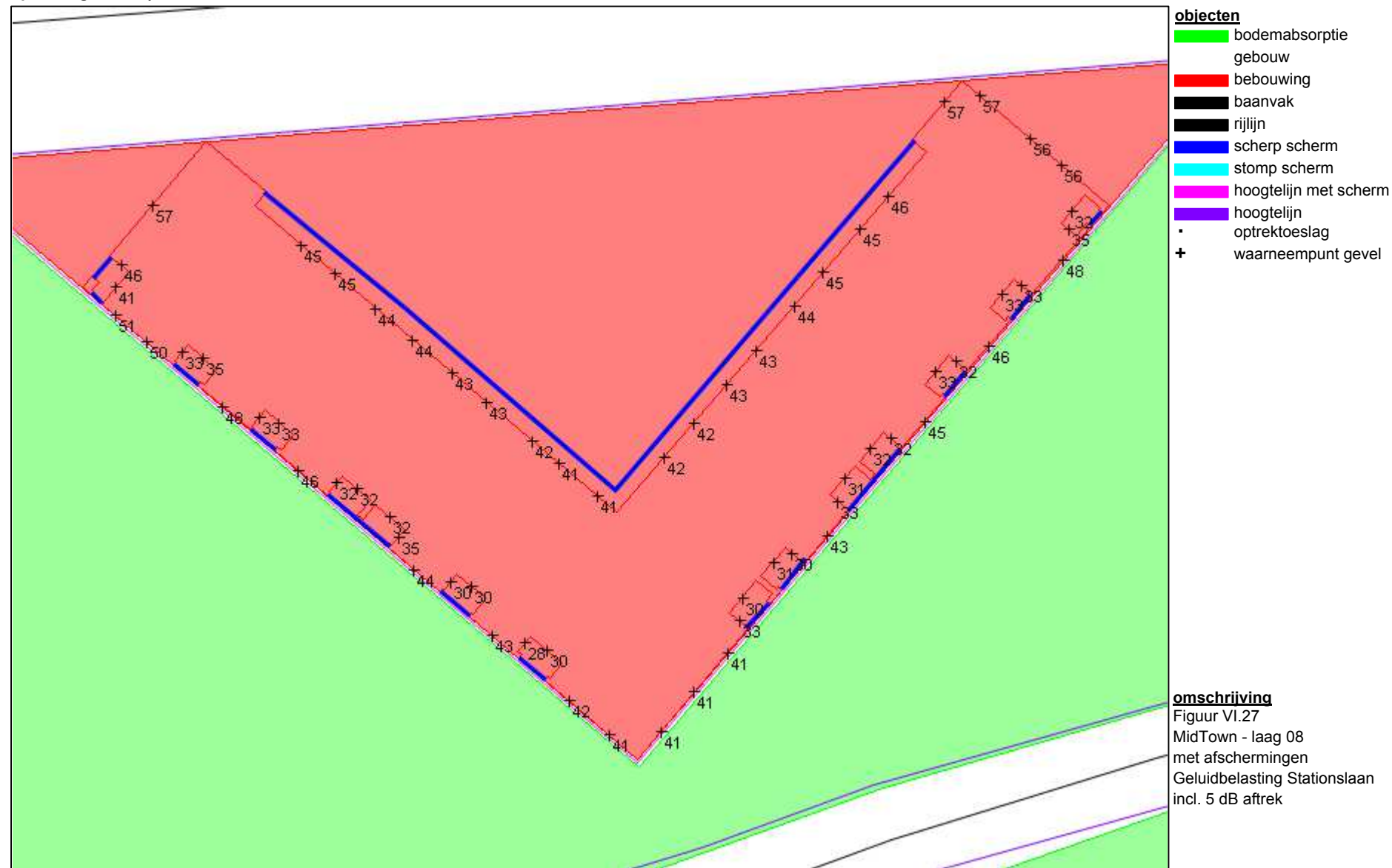
LBP|SIGHT

project Verlengde Stationslaan en Stationsgebied
opdrachtgever Synchroon BV



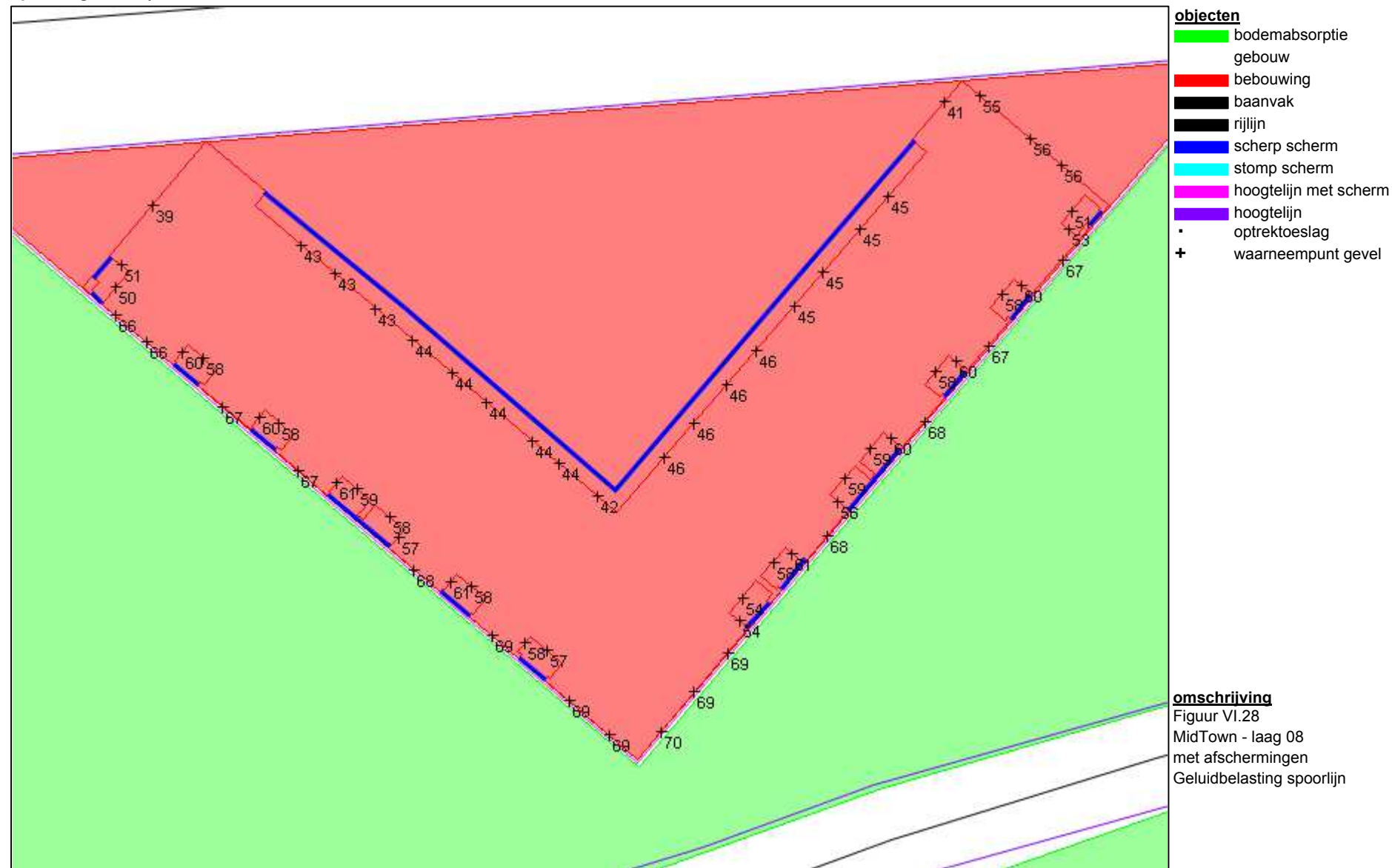
LBP|SIGHT

project Verlengde Stationslaan en Stationsgebied
opdrachtgever Synchroon BV



LBP|SIGHT

project Verlengde Stationslaan en Stationsgebied
opdrachtgever Synchroon BV



Bijlage VII

Tabel geluidbelastingen met afschermende voorzieningen

	Geluidbelasting lager of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wegverkeer / 55 dB railverkeer
	Geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer of railverkeer
	maar lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wegverkeer en 68 dB railverkeer
	Geluidbelasting is hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 63 wegverkeer / 68 dB railverkeer

	Belcrumweg 50 km/u incl. 5 dB aftrek	Stationslaan 50 km/u incl. 5 dB aftrek	Busbaan west 50 km/u incl. 5 dB aftrek	Academiesingel 50 km/u incl. 5 dB aftrek	Markkade 50 km/u incl. 5 dB aftrek	Speelhuiscan 30 km/u incl. 5 dB aftrek	Cumulatie wegverkeer 50 km/u excl. 5 dB aftrek	Cumulatie wegverkeer 30 en 50 km/u excl. 5 dB aftrek	Railverkeer	Gecumuleerd L _{cum} weg+rail
2339										
laag 04	36	47	29	24	19	30	53	53	51	54
2340										
laag 04	33	39	25	24	18	29	45	46	50	49
2341										
laag 04	33	39	25	23	18	29	45	45	50	49
2342										
laag 04	35	38	24	22	17	29	45	45	49	48
2343										
laag 04	35	37	24	22	17	30	45	45	50	48
2344										
laag 04	34	37	23	22	18	30	44	45	49	47
2345										
laag 04	34	37	23	22	19	29	44	45	48	47
2346										
laag 04	35	36	22	21	18	30	44	44	48	47
2347										
laag 04	35	36	22	21	18	30	44	44	48	47
2348										
laag 04	34	35	22	20	18	29	43	44	47	46
2349										
laag 04	35	35	22	20	19	29	43	44	47	46
2350										
laag 04	35	35	22	17	19	29	43	44	48	46
2351										
laag 04	36	35	22	17	22	30	44	44	47	47
2352										
laag 04	36	36	22	17	22	30	44	45	47	47
2353										
laag 04	36	37	22	17	24	30	45	45	47	47
2354										
laag 04	37	37	22	17	26	30	45	45	47	47
2355										
laag 04	37	38	22	17	27	30	46	46	46	47
2356										
laag 04	37	38	23	17	26	29	46	46	46	47
2357										
laag 04	37	39	23	17	26	29	46	46	44	47
2358										
laag 04	38	46	24	17	25	30	52	52	46	52
2359										
laag 04	35	54	35	21	3	31	59	59	62	61
2360										
laag 04	35	53	35	21	3	31	58	58	62	61
2361										
laag 04	34	50	36	27	2	30	56	56	63	60
2362										
laag 04	35	28	40	34	19	17	47	47	68	63
2363										
laag 04	34	28	41	34	29	17	48	48	68	63
2364										
laag 04	29	29	35	28	23	15	42	43	65	61
2365										
laag 04	18	29	33	26	7	16	40	40	62	58
2366										
laag 04	34	28	41	36	24	17	48	48	68	64
2367										
laag 04	30	29	35	29	24	15	43	43	66	61
2368										
laag 04	19	29	33	25	8	15	40	40	62	58
2369										
laag 04	20	28	33	26	10	16	40	40	63	58
2370										
laag 04	24	31	33	24	13	19	41	41	59	55
2371										
laag 04	35	26	42	36	15	17	49	49	69	64
2372										
laag 04	35	26	42	36	15	17	49	49	69	64
2373										
laag 04	30	28	36	30	21	13	43	43	66	62
2374										
laag 04	22	27	34	26	12	15	41	41	63	58
2375										
laag 04	16	27	32	27	2	15	39	39	58	54
2376										
laag 04	25	31	35	24	13	19	42	42	55	51
2377										
laag 04	34	27	43	36	18	17	50	50	69	64
2378										
laag 04	34	26	44	37	18	17	50	50	69	64
2379										
laag 04	34	28	45	37	27	17	51	51	69	65
2380										
laag 04	42	39	47	37	31	14	54	54	69	64
2381										
laag 04	42	39	47	36	30	14	54	54	69	64
2382										
laag 04	38	27	31	34	26	11	46	46	61	57
2383										
laag 04	28	28	31	30	8	15	40	40	62	58
2384										
laag 04	42	41	47	36	30	15	54	54	68	64
2385										
laag 04	42	41	47	37	30	15	54	54	68	64
2386										
laag 04	39	31	35	33	27	18	47	47	58	55
2387										
laag 04	38	27	32	35	26	10	46	46	62	58
2388										
laag 04	40	27	38	36	28	9	49	49	64	60
2389										
laag 04	32	30	40	36	19	17	47	47	66	61
2390										
laag 04	43	42	47	36	31	15	55	55	67	63

	Geluidbelasting lager of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wegverkeer / 55 dB railverkeer
	Geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer of railverkeer
	maar lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wegverkeer en 68 dB railverkeer
	Geluidbelasting is hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 63 wegverkeer / 68 dB railverkeer

	Belcrumweg 50 km/u incl. 5 dB aftrek	Stationslaan 50 km/u incl. 5 dB aftrek	Busbaan west 50 km/u incl. 5 dB aftrek	Academiesingel 50 km/u incl. 5 dB aftrek	Markkade 50 km/u incl. 5 dB aftrek	Speelhuiscan 30 km/u incl. 5 dB aftrek	Cumulatie wegverkeer 50 km/u excl. 5 dB aftrek	Cumulatie wegverkeer 30 en 50 km/u excl. 5 dB aftrek	Railverkeer	Gecumuleerd L _{cum} weg+rail
2391										
laag 04	43	43	47	37	29	17	55	55	67	63
2392										
laag 04	39	32	35	32	24	19	46	46	57	54
2393										
laag 04	39	29	31	34	26	10	46	46	61	57
2394										
laag 04	39	29	31	37	26	9	47	47	61	57
2395										
laag 04	35	31	31	34	14	17	44	44	62	58
2396										
laag 04	44	45	47	37	30	17	55	55	66	63
2397										
laag 04	44	46	48	37	30	17	56	56	66	62
2398										
laag 04	39	35	34	30	21	18	47	47	57	53
2399										
laag 04	39	31	31	34	25	9	46	46	61	57
2400										
laag 04	45	47	48	37	31	15	57	57	66	62
2401										
laag 04	46	57	49	33	31	29	63	63	55	63
2402										
laag 04	46	58	48	34	32	29	63	63	55	64
2403										
laag 04	46	58	46	34	31	29	64	64	55	64
2404										
laag 04	33	42	17	17	4	30	47	48	44	48
2405										
laag 04	30	40	17	17	4	31	46	46	43	47
2406										
laag 04	29	39	19	17	4	31	44	45	45	46
2407										
laag 04	28	38	20	17	3	31	43	44	45	46
2408										
laag 04	29	37	18	18	5	31	43	44	44	45
2409										
laag 04	33	36	19	17	2	31	43	44	45	45
2410										
laag 04	33	36	18	17	3	31	43	43	43	44
2411										
laag 04	32	36	19	17	2	31	42	43	45	45
2412										
laag 04	31	35	18	17	5	31	42	43	44	44
2413										
laag 04	31	36	19	18	11	31	42	43	44	44
2414										
laag 04	33	36	19	18	11	31	43	44	45	45
2415										
laag 04	34	36	19	18	11	31	43	44	44	45
2416										
laag 04	34	37	19	18	11	31	44	45	44	46
2417										
laag 04	35	38	19	19	14	32	45	45	44	46
2418										
laag 04	34	39	20	19	15	31	45	46	44	46
2419										
laag 04	35	40	20	18	21	31	47	47	44	47
2420										
laag 04	35	42	20	18	20	31	48	48	43	48
2421										
laag 04	37	55	26	17	22	32	60	60	43	60
2422										
laag 04	30	55	24	20	5	33	60	60	51	61
2423										
laag 04	31	48	27	20	6	33	53	53	54	55
2424										
laag 04	31	45	30	20	5	32	50	50	55	53
2425										
laag 04	29	48	41	28	21	22	54	54	67	63
2426										
laag 04	28	47	42	27	12	21	53	53	67	63
2427										
laag 04	29	46	42	27	18	20	53	53	68	63
2428										
laag 04	29	46	43	27	18	20	52	52	68	63
2429										
laag 04	30	45	43	27	18	19	52	52	68	63
2430										
laag 04	30	44	44	28	19	19	52	52	68	64
2431										
laag 04	29	44	44	28	18	19	52	52	68	64
2432										
laag 04	29	43	44	28	18	19	52	52	69	64
2433										
laag 04	29	43	45	28	16	19	52	52	69	64
2434										
laag 04	15	28	33	24	2	16	40	40	57	53
2435										
laag 04	24	31	38	21	13	20	44	44	55	52
2436										
laag 04	28	42	46	28	17	19	52	52	69	65
2437										
laag 04	29	41	46	29	17	19	52	52	70	65
2438										
laag 04	28	41	47	29	16	18	53	53	70	65
2439										
laag 04	38	41	45	32	26	15	52	52	70	65
2440										
laag 04	38	42	44	32	26	15	52	52	69	65
2441										
laag 04	35	27	33	30	24	12	44	44	61	57
2442										
laag 04	22	27	31	26	2	14	39	39	62	58

	Geluidbelasting lager of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wegverkeer / 55 dB railverkeer
	Geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer of railverkeer
	maar lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wegverkeer en 68 dB railverkeer
	Geluidbelasting is hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 63 wegverkeer / 68 dB railverkeer

	Belcrumweg	Stationslaan	Busbaan west	Academiesingel	Markkade	Speelhuiscan	Cumulatie wegverkeer	Cumulatie wegverkeer	Railverkeer	Gecumuleerd L_{cum}
	50 km/u	50 km/u	50 km/u	50 km/u	50 km/u	30 km/u	50 km/u	30 en 50 km/u		
	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	excl. 5 dB aftrek	excl. 5 dB aftrek		weg+rail
2443										
laag 04	38	43	43	32	26	16	52	52	69	64
2444										
laag 04	37	44	42	33	26	17	52	52	68	64
2445										
laag 04	37	44	42	32	24	18	52	52	68	64
2446										
laag 04	37	45	41	32	23	19	52	52	68	64
2447										
laag 04	36	46	41	33	23	20	52	52	68	63
2448										
laag 04	36	46	41	32	24	20	53	53	68	63
2449										
laag 04	36	47	40	33	26	20	53	53	67	63
2450										
laag 04	37	48	40	33	25	18	54	54	67	63
2451										
laag 04	37	49	40	35	26	19	55	55	67	63
2452										
laag 04	38	50	39	34	26	19	55	55	66	63
2453										
laag 04	37	51	38	33	25	19	56	56	66	62
2454										
laag 04	38	48	28	18	20	30	54	54	43	54
2455										
laag 04	37	46	27	18	17	31	52	52	44	52

	Geluidbelasting lager of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wegverkeer / 55 dB railverkeer
	Geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer of railverkeer maar lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wegverkeer en 68 dB railverkeer
	Geluidbelasting is hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wegverkeer / 68 dB railverkeer

	Belcrumweg 50 km/u incl. 5 dB aftrek	Stationslaan 50 km/u incl. 5 dB aftrek	Busbaan west 50 km/u incl. 5 dB aftrek	Academiesingel 50 km/u incl. 5 dB aftrek	Markkade 50 km/u incl. 5 dB aftrek	Speelhuislaan 30 km/u incl. 5 dB aftrek	Cumulatie wegverkeer 50 km/u excl. 5 dB aftrek	Cumulatie wegverkeer 30 en 50 km/u excl. 5 dB aftrek	Railverkeer	Gecumuleerd L _{cum} weg+rail
2339										2
laag 05	38	56	34	18	20	31	61	61	49	61
2340										
laag 05	32	44	27	19	5	30	49	49	47	50
2341										
laag 05	33	43	27	19	6	30	48	48	47	49
2342										
laag 05	34	41	26	18	6	30	47	47	46	48
2343										
laag 05	34	40	26	18	11	30	46	47	46	48
2344										
laag 05	34	39	25	18	16	30	45	46	45	47
2345										
laag 05	34	38	25	18	15	30	45	45	43	46
2346										
laag 05	34	38	24	18	15	30	44	45	43	46
2347										
laag 05	35	37	24	17	14	30	44	45	43	46
2348										
laag 05	35	37	23	17	16	30	44	44	44	45
2349										
laag 05	35	36	23	17	14	29	44	44	45	46
2350										
laag 05	37	37	23	14	21	30	45	45	44	46
2351										
laag 05	38	38	24	14	24	30	46	46	45	47
2352										
laag 05	39	39	24	15	24	30	47	47	44	48
2353										
laag 05	39	40	25	14	27	30	48	48	45	49
2354										
laag 05	39	41	25	15	28	30	48	49	45	49
2355										
laag 05	40	42	26	14	28	30	49	50	44	50
2356										
laag 05	39	42	27	14	27	30	49	50	43	50
2357										
laag 05	39	44	28	14	27	30	50	50	41	50
2358										
laag 05	41	53	30	13	28	31	59	59	38	59
2359										
laag 05	35	54	34	19	2	32	59	59	61	61
2360										
laag 05	34	53	34	19	2	31	58	58	61	60
2361										
laag 05	35	50	36	28	0	31	56	56	63	60
2362										
laag 05	34	28	40	35	11	17	47	47	68	63
2363										
laag 05	34	28	41	35	28	17	48	48	68	64
2364										
laag 05	30	29	34	29	23	15	42	42	65	60
2365										
laag 05	19	29	31	25	7	15	39	39	61	57
2366										
laag 05	34	28	41	36	23	17	48	48	68	64
2367										
laag 05	31	29	34	30	24	15	43	43	65	60
2368										
laag 05	19	29	32	25	7	15	39	39	61	57
2369										
laag 05	19	29	32	26	7	16	39	40	62	58
2370										
laag 05	24	31	32	24	12	20	40	41	59	55
2371										
laag 05	33	27	42	36	14	17	48	48	69	64
2372										
laag 05	34	27	42	36	14	17	49	49	69	64
2373										
laag 05	30	28	35	31	21	11	43	43	66	61
2374										
laag 05	22	27	33	26	11	15	40	40	62	57
2375										
laag 05	21	28	29	25	7	15	38	38	57	53
2376										
laag 05	24	31	30	22	10	20	39	39	55	51
2377										
laag 05	34	28	43	37	19	16	50	50	69	64
2378										
laag 05	33	26	44	37	19	16	50	50	69	65
2379										
laag 05	34	28	44	37	28	16	51	51	69	65
2380										
laag 05	43	40	47	38	31	11	54	54	69	64
2381										
laag 05	43	40	47	37	30	11	54	54	69	64
2382										
laag 05	39	27	31	34	26	10	46	46	60	56
2383										
laag 05	29	28	30	31	6	13	41	41	61	57
2384										
laag 05	43	41	47	37	30	11	54	54	68	64
2385										
laag 05	43	42	47	38	30	11	55	55	68	64
2386										
laag 05	40	31	34	34	28	17	47	47	58	55

	Geluidbelasting lager of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wegverkeer / 55 dB railverkeer
	Geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer of railverkeer
	maar lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wegverkeer en 68 dB railverkeer
	Geluidbelasting is hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wegverkeer / 68 dB railverkeer

	Belcrumweg 50 km/u incl. 5 dB aftrek	Stationslaan 50 km/u incl. 5 dB aftrek	Busbaan west 50 km/u incl. 5 dB aftrek	Academiesingel 50 km/u incl. 5 dB aftrek	Markkade 50 km/u incl. 5 dB aftrek	Speelhuislaan 30 km/u incl. 5 dB aftrek	Cumulatie wegverkeer 50 km/u excl. 5 dB aftrek	Cumulatie wegverkeer 30 en 50 km/u excl. 5 dB aftrek	Railverkeer	Gecumuleerd L _{cum} weg+rail
2387										
laag 05	38	27	32	36	25	9	46	46	61	57
2388										
laag 05	41	27	42	37	28	8	50	50	65	60
2389										
laag 05	35	31	42	37	19	16	49	49	66	62
2390										
laag 05	44	43	47	37	31	12	55	55	67	63
2391										
laag 05	44	43	47	38	29	16	55	55	67	63
2392										
laag 05	39	32	34	33	25	19	47	47	57	54
2393										
laag 05	39	29	30	35	26	9	46	46	61	57
2394										
laag 05	39	29	30	35	25	8	46	46	61	57
2395										
laag 05	35	31	30	34	6	16	44	44	62	57
2396										
laag 05	45	45	47	38	30	16	56	56	66	63
2397										
laag 05	45	46	47	38	30	16	56	56	66	63
2398										
laag 05	40	37	33	32	22	18	48	48	56	53
2399										
laag 05	39	32	30	35	24	7	46	46	61	57
2400										
laag 05	45	48	48	38	31	13	57	57	66	63
2401										
laag 05	47	57	48	31	32	29	63	63	54	63
2402										
laag 05	45	49	35	27	31	18	56	56	50	56
2403										
laag 05	47	58	47	31	32	30	64	64	54	64
2404										
laag 05	32	46	17	16	4	31	51	51	42	51
2405										
laag 05	30	45	17	16	4	31	50	50	42	50
2406										
laag 05	29	44	20	16	3	31	49	49	43	50
2407										
laag 05	28	42	20	15	2	31	47	48	44	48
2408										
laag 05	30	40	18	15	1	31	46	46	43	47
2409										
laag 05	32	39	20	15	0	31	45	46	46	47
2410										
laag 05	33	38	18	14	0	31	44	45	44	46
2411										
laag 05	32	37	20	14	0	31	43	44	46	46
2412										
laag 05	31	37	19	14	0	31	43	44	46	45
2413										
laag 05	32	37	19	16	10	32	43	44	45	46
2414										
laag 05	33	38	20	16	10	32	44	45	46	46
2415										
laag 05	35	39	21	17	11	31	45	46	45	47
2416										
laag 05	34	40	22	18	11	31	46	47	45	47
2417										
laag 05	34	43	22	17	17	31	48	49	43	49
2418										
laag 05	34	44	23	18	18	31	50	50	43	50
2419										
laag 05	34	45	23	17	21	31	50	51	42	51
2420										
laag 05	35	46	22	17	21	31	51	51	42	51
2421										
laag 05	38	58	27	16	25	32	63	63	39	63
2422										
laag 05	30	58	31	16	5	33	63	63	55	63
2423										
laag 05	31	54	32	17	6	34	59	59	56	60
2424										
laag 05	31	52	33	17	5	33	57	57	56	58
2425										
laag 05	29	48	41	29	21	22	54	54	67	63
2426										
laag 05	28	47	41	28	15	21	53	53	67	63
2427										
laag 05	29	46	42	28	19	21	53	53	68	63
2428										
laag 05	29	46	43	29	19	20	53	53	68	63
2429										
laag 05	30	45	43	29	19	20	52	52	68	63
2430										
laag 05	31	44	43	29	20	19	52	52	68	64
2431										
laag 05	29	44	44	29	19	19	52	52	68	64
2432										
laag 05	29	43	44	29	19	19	52	52	69	64
2433										
laag 05	29	43	44	30	18	19	52	52	69	64
2434										
laag 05	18	28	31	24	3	16	38	38	56	52

	Geluidbelasting lager of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wegverkeer / 55 dB railverkeer
	Geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer of railverkeer
	maar lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wegverkeer en 68 dB railverkeer
	Geluidbelasting is hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 63 wegverkeer / 68 dB railverkeer

	Belcrumweg 50 km/u incl. 5 dB aftrek	Stationslaan 50 km/u incl. 5 dB aftrek	Busbaan west 50 km/u incl. 5 dB aftrek	Academiesingel 50 km/u incl. 5 dB aftrek	Markkade 50 km/u incl. 5 dB aftrek	Speelhuisl aan 30 km/u incl. 5 dB aftrek	Cumulatie wegverkeer 50 km/u excl. 5 dB aftrek	Cumulatie wegverkeer 30 en 50 km/u excl. 5 dB aftrek	Railverkeer	Gecumuleerd L _{cum} weg+rail
2435										
laag 05	22	31	33	19	11	21	41	41	55	51
2436										
laag 05	28	42	45	29	18	18	52	52	69	65
2437										
laag 05	29	41	46	30	18	18	52	52	70	65
2438										
laag 05	28	41	46	30	18	18	52	52	70	65
2439										
laag 05	38	41	45	33	26	14	52	52	70	65
2440										
laag 05	38	42	44	33	26	14	52	52	69	65
2441										
laag 05	35	27	32	30	24	12	43	43	60	56
2442										
laag 05	22	27	30	26	2	14	38	38	61	57
2443										
laag 05	38	43	43	33	26	16	52	52	69	64
2444										
laag 05	38	44	42	34	26	17	52	52	69	64
2445										
laag 05	37	44	42	33	25	18	52	52	68	64
2446										
laag 05	37	45	41	33	23	18	52	52	68	64
2447										
laag 05	36	46	41	34	22	21	52	52	68	63
2448										
laag 05	36	46	41	33	24	21	53	53	68	63
2449										
laag 05	37	47	40	34	26	21	54	54	67	63
2450										
laag 05	37	48	40	34	26	21	54	54	67	63
2451										
laag 05	38	49	39	35	26	19	55	55	67	63
2452										
laag 05	39	50	39	34	26	19	56	56	66	63
2453										
laag 05	39	50	39	33	25	19	56	56	66	62
2454										
laag 05	39	47	27	28	25	18	53	53	51	54
2455										
laag 05	40	55	31	14	25	32	60	60	41	60
2456										
laag 05	39	48	36	16	25	30	54	54	40	54
2457										
laag 05	43	47	32	10	30	27	54	54	36	54
2458										
laag 05	18	32	22	18	0	20	38	38	50	47
2459										
laag 05	19	30	30	24	6	16	39	39	59	55
2460										
laag 05	36	43	26	15	17	28	49	49	52	51
2461										
laag 05	19	31	23	20	4	17	37	37	50	47
2462										
laag 05	15	36	28	14	1	22	41	41	53	50

	Geluidbelasting lager of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wegverkeer / 55 dB railverkeer
	Geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer of railverkeer
	maar lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wegverkeer en 68 dB railverkeer
	Geluidbelasting is hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 63 wegverkeer / 68 dB railverkeer

	Belcrumweg	Stationslaan	Busbaan west	Academiesingel	Markkade	Speelhuyslaan	Cumulatie wegverkeer	Cumulatie wegverkeer	Railverkeer	Gecumuleerd L _{rum}
	50 km/u	50 km/u	50 km/u	50 km/u	50 km/u	30 km/u	50 km/u	30 en 50 km/u		
	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	excl. 5 dB aftrek	excl. 5 dB aftrek		weg+rail
2339										
laag 06	37	57	34	18	7	31	62	62	49	62
2340										
laag 06	32	45	26	20	3	30	50	50	44	50
2341										
laag 06	33	44	26	19	4	30	50	50	44	50
2342										
laag 06	34	44	25	19	1	30	49	49	42	50
2343										
laag 06	35	43	25	19	5	30	49	49	42	49
2344										
laag 06	35	42	25	19	15	31	48	48	43	48
2345										
laag 06	34	41	25	19	15	30	47	47	42	48
2346										
laag 06	34	40	24	19	15	31	46	47	43	47
2347										
laag 06	35	39	25	18	15	30	46	46	43	47
2348										
laag 06	35	39	24	17	17	30	45	46	42	46
2349										
laag 06	35	38	24	17	17	29	45	45	41	46
2350										
laag 06	37	39	26	14	22	30	47	47	41	47
2351										
laag 06	38	40	27	15	26	30	48	48	41	48
2352										
laag 06	39	41	27	16	25	30	49	49	41	49
2353										
laag 06	39	43	27	15	28	30	50	50	40	50
2354										
laag 06	40	44	27	15	28	30	50	51	40	51
2355										
laag 06	40	45	28	14	28	30	51	51	40	51
2356										
laag 06	40	45	28	14	28	30	52	52	40	52
2357										
laag 06	40	46	28	14	27	30	52	52	39	52
2358										
laag 06	42	54	31	13	26	30	60	60	38	60
2359										
laag 06	35	54	33	20	4	32	59	59	60	61
2360										
laag 06	35	53	34	20	4	31	58	58	61	61
2361										
laag 06	35	51	36	28	1	31	56	56	63	60
2362										
laag 06	34	29	40	36	11	19	47	48	68	63
2363										
laag 06	34	28	40	36	28	19	48	48	68	2 63
2364										
laag 06	29	29	33	30	23	15	42	42	64	59
2365										
laag 06	20	29	30	26	7	17	39	39	61	56
2366										
laag 06	33	29	41	36	23	18	48	48	68	64
2367										
laag 06	31	29	34	30	24	15	42	43	64	60
2368										
laag 06	20	29	31	25	8	16	39	39	61	56
2369										
laag 06	21	29	31	26	7	16	39	39	61	57
2370										
laag 06	24	32	32	24	12	20	40	40	59	54
2371										
laag 06	34	27	42	37	14	18	49	49	69	64
2372										
laag 06	34	27	42	37	13	18	49	49	69	64
2373										
laag 06	30	28	34	31	19	11	43	43	65	60
2374										
laag 06	22	27	32	26	11	15	39	40	61	57
2375										
laag 06	21	28	29	26	7	15	38	38	57	53
2376										
laag 06	24	31	30	23	10	20	39	39	54	50
2377										
laag 06	34	27	43	37	19	17	50	50	69	64
2378										
laag 06	34	25	44	38	19	17	50	50	69	64
2379										
laag 06	35	26	44	38	26	17	50	50	69	65
2380										
laag 06	44	40	46	38	32	10	54	54	69	64
2381										
laag 06	43	40	46	38	31	10	54	54	68	64
2382										
laag 06	39	27	30	33	27	9	46	46	60	56
2383										
laag 06	29	28	29	32	6	13	41	41	60	56
2384										
laag 06	44	42	46	38	31	10	54	54	68	64
2385										
laag 06	44	42	46	39	31	10	55	55	68	64
2386										
laag 06	42	31	44	33	30	17	51	51	60	57
2387										
laag 06	41	27	43	37	28	9	51	51	65	61
2388										
laag 06	41	27	39	37	28	7	50	50	65	61
2389										
laag 06	36	31	41	37	18	16	49	49	66	62
2390										
laag 06	44	43	46	38	32	10	55	55	67	63
2391										
laag 06	44	43	47	38	30	16	55	55	67	63
2392										
laag 06	41	32	44	34	28	19	51	51	58	56

	Geluidbelasting lager of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wegverkeer / 55 dB railverkeer
	Geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer of railverkeer
	maar lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wegverkeer en 68 dB railverkeer
	Geluidbelasting is hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 63 wegverkeer / 68 dB railverkeer

	Belcrumweg	Stationslaan	Busbaan west	Academiesingel	Markkade	Speelhuiscan	Cumulatie wegverkeer	Cumulatie wegverkeer	Railverkeer	Gecumuleerd L _{cum}
	50 km/u	50 km/u	50 km/u	50 km/u	50 km/u	30 km/u	50 km/u	30 en 50 km/u		
	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	excl. 5 dB aftrek	excl. 5 dB aftrek		weg+rail
2393										
laag 06	41	29	43	37	28	9	51	51	64	60
2394										
laag 06	39	30	29	35	25	8	46	46	60	56
2395										
laag 06	36	33	29	35	4	16	45	45	61	57
2396										
laag 06	45	45	47	39	30	16	56	56	67	63
2397										
laag 06	45	47	47	38	31	16	56	56	66	63
2398										
laag 06	40	37	32	32	23	19	48	48	56	53
2399										
laag 06	39	32	29	35	23	7	46	46	60	56
2400										
laag 06	46	49	47	38	31	15	57	57	66	63
2401										
laag 06	47	57	48	31	31	29	63	63	55	63
2402										
laag 06	45	49	37	28	31	15	56	56	50	56
2403										
laag 06	46	58	47	31	32	30	63	63	54	64
2404										
laag 06	31	46	16	17	5	31	51	51	41	52
2405										
laag 06	29	45	16	17	5	31	50	51	41	51
2406										
laag 06	27	44	16	17	5	31	49	49	41	50
2407										
laag 06	26	44	18	17	3	31	49	49	41	49
2408										
laag 06	30	43	17	17	3	31	48	49	41	49
2409										
laag 06	32	42	20	17	1	31	48	48	41	48
2410										
laag 06	33	41	19	16	1	31	47	47	41	47
2411										
laag 06	32	40	20	15	1	31	46	46	42	47
2412										
laag 06	31	39	20	15	1	30	45	45	40	45
2413										
laag 06	31	41	19	17	11	31	46	47	43	47
2414										
laag 06	33	42	20	17	11	32	47	48	43	48
2415										
laag 06	35	43	20	17	12	31	48	49	44	49
2416										
laag 06	34	43	21	18	12	31	49	49	44	49
2417										
laag 06	35	44	22	18	19	31	49	50	43	50
2418										
laag 06	35	45	22	18	21	31	50	50	43	50
2419										
laag 06	35	46	22	18	22	31	51	51	43	51
2420										
laag 06	35	46	21	17	22	31	52	52	42	52
2421										
laag 06	39	57	27	16	25	31	62	63	39	63
2422										
laag 06	30	57	31	17	7	33	62	62	55	63
2423										
laag 06	31	56	32	18	8	34	61	61	56	62
2424										
laag 06	31	54	32	18	7	33	59	60	56	60
2425										
laag 06	30	48	41	29	21	23	54	54	67	63
2426										
laag 06	23	32	30	26	9	18	40	40	62	57
2427										
laag 06	29	46	42	29	20	22	53	53	68	63
2428										
laag 06	22	31	30	26	9	18	39	39	62	57
2429										
laag 06	29	45	43	29	20	20	52	52	68	63
2430										
laag 06	25	31	30	27	10	18	40	40	62	58
2431										
laag 06	28	32	35	22	19	21	43	43	57	53
2432										
laag 06	29	43	44	30	21	20	52	52	69	64
2433										
laag 06	24	29	32	26	10	17	40	40	63	58
2434										
laag 06	18	29	30	24	3	17	38	38	56	52
2435										
laag 06	22	32	32	20	11	22	40	41	54	51
2436										
laag 06	27	41	45	29	19	19	52	52	69	65
2437										
laag 06	28	41	45	30	19	19	52	52	70	65
2438										
laag 06	27	41	46	30	19	18	52	52	70	65
2439										
laag 06	38	41	45	34	27	15	52	52	70	65
2440										
laag 06	38	42	44	34	26	15	52	52	69	65
2441										
laag 06	35	28	31	30	24	13	43	43	59	55
2442										
laag 06	23	27	29	26	2	14	38	38	60	56
2443										
laag 06	38	43	43	34	26	16	52	52	69	64
2444										
laag 06	28	29	33	33	20	15	42	42	63	58
2445										
laag 06	38	44	42	33	24	19	52	52	68	64
2446										
laag 06	35	34	31	24	16	22	44	44	58	54

	Geluidbelasting lager of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wegverkeer / 55 dB railverkeer
	Geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer of railverkeer
	maar lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wegverkeer en 68 dB railverkeer
	Geluidbelasting is hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 63 wegverkeer / 68 dB railverkeer

	Belcrumweg	Stationslaan	Busbaan west	Academiesingel	Markkade	Speelhuilaan	Cumulatie wegverkeer	Cumulatie wegverkeer	Railverkeer	Gecumuleerd L _{cum}
	50 km/u	50 km/u	50 km/u	50 km/u	50 km/u	30 km/u	50 km/u	30 en 50 km/u		weg+rail
	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	excl. 5 dB aftrek	excl. 5 dB aftrek		
2447										
laag 06	30	30	32	30	20	17	42	42	62	58
2448										
laag 06	37	46	41	33	25	23	53	53	68	63
2449										
laag 06	30	30	31	29	22	18	41	41	61	57
2450										
laag 06	38	48	40	34	26	19	54	54	67	63
2451										
laag 06	30	32	31	31	17	18	42	42	62	57
2452										
laag 06	40	50	39	34	27	19	56	56	66	62
2453										
laag 06	40	50	39	34	25	19	56	56	66	62
2454										
laag 06	39	47	28	28	26	19	53	53	51	54
2455										
laag 06	41	57	31	13	26	31	62	62	37	62
2456										
laag 06	38	47	34	17	6	29	52	52	40	52
2457										
laag 06	43	46	31	10	29	27	53	53	37	53
2458										
laag 06	18	32	20	19	-1	21	38	38	48	45
2459										
laag 06	19	30	28	24	6	18	38	38	59	54
2460										
laag 06	37	43	26	15	18	28	49	49	51	51
2461										
laag 06	19	31	25	20	4	18	38	38	52	48
2462										
laag 06	15	34	28	15	1	22	40	40	53	50
2463										
laag 06	33	33	30	32	20	16	43	43	59	55
2464										
laag 06	34	31	30	32	23	15	43	43	59	55
2465										
laag 06	34	30	31	31	20	14	43	43	60	56
2466										
laag 06	35	30	31	30	21	14	43	43	60	56
2467										
laag 06	35	29	31	32	24	13	43	43	60	56
2468										
laag 06	24	29	33	24	15	17	40	40	59	55
2469										
laag 06	27	30	31	25	17	17	40	40	60	56
2470										
laag 06	27	30	32	25	16	17	40	40	60	56
2471										
laag 06	25	30	32	25	15	18	40	40	59	55
2472										
laag 06	25	31	32	25	4	18	40	40	60	55

	Geluidbelasting lager of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wegverkeer / 55 dB railverkeer
	Geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer of railverkeer
	maar lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wegverkeer en 68 dB railverkeer
	Geluidbelasting is hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 63 wegverkeer / 68 dB railverkeer

	Belcrumweg 50 km/u incl. 5 dB aftrek	Stationslaan 50 km/u incl. 5 dB aftrek	Busbaan west 50 km/u incl. 5 dB aftrek	Academiesingel 50 km/u incl. 5 dB aftrek	Markkade 50 km/u incl. 5 dB aftrek	Speelhuiscan 30 km/u incl. 5 dB aftrek	Cumulatie wegverkeer 50 km/u excl. 5 dB aftrek	Cumulatie wegverkeer 30 en 50 km/u excl. 5 dB aftrek	Railverkeer	Gecumuleerd L _{cum} weg-rail
2339										
laag 07	38	57	34	19	4	31	62	62	42	62
2340										
laag 07	32	45	25	21	4	30	50	50	43	51
2341										
laag 07	33	44	25	20	5	30	50	50	43	50
2342										
laag 07	35	44	24	20	1	31	49	49	43	50
2343										
laag 07	35	44	24	20	2	30	49	49	43	50
2344										
laag 07	35	43	24	20	2	31	49	49	43	49
2345										
laag 07	34	43	24	20	3	30	48	49	43	49
2346										
laag 07	34	42	24	20	2	31	48	48	43	48
2347										
laag 07	35	42	24	20	4	30	48	48	43	48
2348										
laag 07	35	41	23	19	4	30	47	47	42	48
2349										
laag 07	35	40	23	18	4	30	47	47	41	47
2350										
laag 07	37	41	27	15	17	30	48	48	42	48
2351										
laag 07	38	42	28	16	24	30	49	49	42	49
2352										
laag 07	39	43	28	16	23	30	50	50	42	50
2353										
laag 07	39	44	27	16	26	30	51	51	42	51
2354										
laag 07	39	45	27	16	26	30	51	51	41	51
2355										
laag 07	40	45	28	16	27	30	51	52	41	52
2356										
laag 07	40	45	28	16	27	30	52	52	41	52
2357										
laag 07	40	46	28	15	26	30	52	52	41	52
2358										
laag 07	42	55	31	14	27	30	60	60	39	60
2359										
laag 07	34	54	33	20	6	32	59	59	60	61
2360										
laag 07	34	53	34	21	6	31	58	58	61	61
2361										
laag 07	35	51	36	29	4	32	56	56	63	60
2362										
laag 07	34	28	40	36	9	21	48	48	68	63
2363										
laag 07	27	30	29	29	13	17	40	40	60	56
2364										
laag 07	30	29	31	29	19	16	41	41	62	58
2365										
laag 07	19	30	30	26	1	17	39	39	60	56
2366										
laag 07	34	27	41	36	19	20	48	48	68	63
2367										
laag 07	30	28	31	31	14	15	41	41	62	58
2368										
laag 07	23	29	30	26	13	16	39	39	60	56
2369										
laag 07	23	29	31	26	12	16	39	39	60	56
2370										
laag 07	24	32	33	25	14	21	41	41	59	55
2372										
laag 07	34	26	42	37	13	19	49	49	69	64
2373										
laag 07	29	27	32	30	18	14	41	41	63	58
2374										
laag 07	25	28	31	25	14	16	39	39	59	55
2375										
laag 07	22	28	28	25	8	16	37	38	56	52
2376										
laag 07	25	31	29	23	10	21	39	39	54	50
2377										
laag 07	34	25	43	37	19	18	49	49	69	64
2378										
laag 07	34	25	44	38	19	18	50	50	69	64
2379										
laag 07	35	25	44	38	21	18	50	50	69	65
2380										
laag 07	44	40	46	38	32	10	54	54	69	64
2381										
laag 07	44	40	46	38	31	11	54	54	68	64
2382										
laag 07	38	27	30	33	26	10	45	45	59	55
2383										
laag 07	29	27	28	32	6	14	40	40	59	55
2384										
laag 07	44	42	46	38	31	10	54	54	68	64
2385										
laag 07	44	42	46	39	31	10	54	54	68	63
2386										
laag 07	40	32	32	33	29	18	47	47	58	55
2387										
laag 07	38	28	31	35	26	10	46	46	60	56
2388										
laag 07	41	28	38	38	28	6	49	49	64	60
2389										
laag 07	40	31	42	39	16	16	50	50	67	62
2390										
laag 07	44	43	46	38	32	10	55	55	67	63
2391										
laag 07	45	43	46	39	32	10	55	55	67	63

	Geluidbelasting lager of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wegverkeer / 55 dB railverkeer
	Geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer of railverkeer
	maar lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wegverkeer en 68 dB railverkeer
	Geluidbelasting is hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 63 wegverkeer / 68 dB railverkeer

	Belcrumweg 50 km/u incl. 5 dB aftrek	Stationslaan 50 km/u incl. 5 dB aftrek	Busbaan west 50 km/u incl. 5 dB aftrek	Academiesingel 50 km/u incl. 5 dB aftrek	Markkade 50 km/u incl. 5 dB aftrek	Speelhuisklaan 30 km/u incl. 5 dB aftrek	Cumulatie wegverkeer 50 km/u excl. 5 dB aftrek	Cumulatie wegverkeer 30 en 50 km/u excl. 5 dB aftrek	Railverkeer	Gecumuleerd L _{cum} weg-rail
2392										
laag 07	39	35	29	32	29	19	46	46	55	52
2393										
laag 07	38	31	29	36	25	6	46	46	60	56
2394										
laag 07	45	45	46	39	31	9	56	56	67	63
2395										
laag 07	38	37	32	33	28	18	47	47	56	53
2396										
laag 07	45	46	46	39	30	7	56	56	67	63
2397										
laag 07	38	30	30	35	26	6	46	46	60	56
2398										
laag 07	32	34	31	33	9	17	43	43	60	56
2399										
laag 07	39	30	30	35	26	8	46	46	60	56
2400										
laag 07	46	49	47	39	32	3	58	58	66	63
2401										
laag 07	46	57	47	34	31	29	63	63	55	63
2402										
laag 07	44	48	36	30	32	13	55	55	50	55
2403										
laag 07	46	58	45	33	32	30	63	63	54	63
2404										
laag 07	31	46	17	18	7	31	51	51	42	51
2405										
laag 07	29	45	17	18	7	32	50	51	42	51
2406										
laag 07	27	45	17	18	7	31	50	50	42	50
2407										
laag 07	26	44	19	18	5	32	49	49	42	49
2408										
laag 07	30	43	18	18	5	32	48	48	42	49
2409										
laag 07	31	42	18	18	4	32	48	48	42	48
2410										
laag 07	33	42	18	18	4	31	47	48	42	48
2411										
laag 07	31	42	19	17	3	31	47	47	42	48
2412										
laag 07	30	41	18	16	2	31	47	47	39	47
2413										
laag 07	32	42	19	18	12	32	47	48	44	48
2414										
laag 07	34	42	19	19	12	32	48	48	44	48
2415										
laag 07	35	43	21	19	13	31	48	49	44	49
2416										
laag 07	34	43	21	19	13	31	49	49	44	49
2417										
laag 07	35	44	22	19	20	32	50	50	44	50
2418										
laag 07	36	45	22	18	17	31	50	51	44	51
2419										
laag 07	36	46	22	18	21	31	51	51	43	51
2420										
laag 07	36	46	21	18	22	32	52	52	43	52
2421										
laag 07	39	57	27	16	25	32	62	62	40	62
2422										
laag 07	31	57	31	17	8	34	62	62	55	62
2423										
laag 07	31	57	32	18	8	35	62	62	56	62
2424										
laag 07	31	55	32	19	6	34	60	60	56	61
2425										
laag 07	30	48	41	28	19	24	54	54	67	63
2426										
laag 07	24	32	30	26	9	19	40	40	61	57
2427										
laag 07	29	46	42	28	20	23	53	53	68	63
2428										
laag 07	23	31	29	25	9	19	39	39	61	56
2429										
laag 07	29	45	43	29	21	21	52	52	68	63
2430										
laag 07	24	31	30	26	10	20	40	40	61	57
2431										
laag 07	28	33	34	23	19	23	42	43	57	53
2432										
laag 07	29	43	44	27	22	21	51	51	69	64
2433										
laag 07	25	28	31	26	10	18	39	39	62	58
2434										
laag 07	19	29	30	25	4	19	38	39	55	51
2435										
laag 07	22	32	32	20	11	23	40	41	54	50
2436										
laag 07	27	41	45	27	20	20	52	52	69	65
2437										
laag 07	27	41	45	28	20	19	52	52	69	65
2438										
laag 07	26	41	46	28	20	19	52	52	70	65
2439										
laag 07	38	41	44	33	27	16	52	52	69	65
2440										
laag 07	39	42	44	33	27	16	52	52	69	65
2441										
laag 07	35	28	30	30	24	14	43	43	58	54
2442										
laag 07	24	27	28	25	3	16	38	38	59	55
2443										
laag 07	39	43	43	33	26	17	52	52	69	64

	Geluidbelasting lager of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wegverkeer / 55 dB railverkeer
	Geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer of railverkeer
	maar lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wegverkeer en 68 dB railverkeer
	Geluidbelasting is hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 63 wegverkeer / 68 dB railverkeer

	Belcrumweg	Stationslaan	Busbaan west	Academiesingel	Markkade	Speelhuislaan	Cumulatie wegverkeer	Cumulatie wegverkeer	Railverkeer	Gecumuleerd L _{cum}
	50 km/u	50 km/u	50 km/u	50 km/u	50 km/u	30 km/u	50 km/u	30 en 50 km/u		weg+rail
	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	excl. 5 dB aftrek	excl. 5 dB aftrek		
2444										
laag 07	28	28	32	32	20	16	42	42	62	57
2445	38	44	42	32	25	20	52	52	68	64
laag 07	38	44	42	32	25	20	52	52	68	64
2446	35	35	30	19	18	23	43	44	57	53
laag 07	35	35	30	19	18	23	43	44	57	53
2447	30	30	31	30	21	18	41	42	61	57
laag 07	30	30	31	30	21	18	41	42	61	57
2448	37	46	40	33	25	22	53	53	68	63
laag 07	37	46	40	33	25	22	53	53	68	63
2449	30	31	30	30	16	19	41	41	60	56
laag 07	30	31	30	30	16	19	41	41	60	56
2450	38	48	40	35	26	19	54	54	67	63
laag 07	38	48	40	35	26	19	54	54	67	63
2451	30	32	30	31	16	19	42	42	61	57
laag 07	30	32	30	31	16	19	42	42	61	57
2452	40	50	39	35	25	19	56	56	66	62
laag 07	40	50	39	35	25	19	56	56	66	62
2453										
laag 07	40	50	38	34	25	20	56	56	66	62
2454										
laag 07	39	47	28	29	22	21	53	53	51	54
2455										
laag 07	41	57	31	14	27	32	62	62	37	62
2456										
laag 07	38	47	33	17	6	29	52	52	39	52
2457										
laag 07	43	46	33	10	29	27	53	53	39	53
2458										
laag 07	18	32	20	19	-1	21	38	38	48	45
2459										
laag 07	19	31	28	24	7	19	38	38	58	54
2460										
laag 07	37	42	25	16	19	28	48	48	50	50
2461										
laag 07	20	31	25	21	6	19	38	38	51	48
2462										
laag 07	16	34	28	15	-1	23	40	40	53	50
2463										
laag 07	33	34	29	32	19	18	43	43	59	55
2464										
laag 07	34	31	29	32	20	17	43	43	59	55
2465										
laag 07	34	30	30	31	19	16	43	43	60	55
2466										
laag 07	35	30	30	30	21	16	43	43	59	55
2467										
laag 07	35	29	30	31	24	14	43	43	59	55
2468										
laag 07	25	29	32	25	15	18	40	40	58	54
2469										
laag 07	27	30	31	26	17	18	40	40	59	55
2470										
laag 07	27	30	31	25	16	18	40	40	59	55
2471										
laag 07	25	31	31	28	15	20	40	40	59	54
2472										
laag 07	26	31	31	26	6	20	40	40	59	55
2473										
laag 07	18	30	30	25	6	18	39	39	60	56
2474										
laag 07	34	28	41	36	22	19	48	48	68	64
2475										
laag 07	36	31	32	37	6	17	46	46	63	58
2476										
laag 07	38	30	29	35	26	7	46	46	60	56

	Geluidbelasting lager of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wegverkeer / 55 dB railverkeer
	Geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer of railverkeer
	maar lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wegverkeer en 68 dB railverkeer
	Geluidbelasting is hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 63 wegverkeer / 68 dB railverkeer

	Belcrumweg	Stationslaan	Busbaan west	Academiesingel	Markkade	Speelhuiscan	Cumulatie wegverkeer	Cumulatie wegverkeer	Railverkeer	Gecumuleerd L _{sum}
	50 km/u	50 km/u	50 km/u	50 km/u	50 km/u	30 km/u	50 km/u	30 en 50 km/u		weg+rail
	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	excl. 5 dB aftrek	excl. 5 dB aftrek		
2339										
laag 08	38	57	32	20	5	32	62	62	40	62
2340										
laag 08	32	45	23	22	6	31	50	51	43	51
2341										
laag 08	33	45	24	22	6	31	50	50	43	50
2342										
laag 08	34	44	24	22	4	31	49	50	43	50
2343										
laag 08	34	44	24	22	4	31	49	49	43	50
2344										
laag 08	34	43	24	22	4	32	49	49	44	49
2345										
laag 08	34	43	24	21	5	31	48	49	44	49
2346										
laag 08	35	42	24	21	4	31	48	48	44	49
2347										
laag 08	35	42	24	21	3	31	48	48	44	49
2348										
laag 08	35	42	23	20	2	31	48	48	43	48
2349										
laag 08	35	41	23	19	0	30	47	48	41	48
2350										
laag 08	36	42	27	16	14	31	48	49	43	49
2351										
laag 08	37	43	28	18	15	31	49	49	43	49
2352										
laag 08	38	43	28	18	21	31	50	50	43	50
2353										
laag 08	38	44	27	18	25	31	50	51	43	51
2354										
laag 08	38	45	27	18	25	31	51	51	43	51
2355										
laag 08	40	45	28	18	26	30	51	51	43	52
2356										
laag 08	40	46	28	18	26	30	52	52	43	52
2357										
laag 08	39	46	28	18	24	31	52	52	42	52
2358										
laag 08	42	55	31	16	20	31	60	60	40	60
2359										
laag 08	31	54	33	21	8	33	59	59	60	61
2360										
laag 08	34	53	34	21	8	32	58	59	61	61
2361										
laag 08	33	51	35	29	7	33	56	56	63	60
2362										
laag 08	33	29	40	36	9	22	47	47	68	63
2363										
laag 08	28	30	29	27	14	18	40	40	59	55
2364										
laag 08	29	29	31	27	18	18	40	40	62	57
2365										
laag 08	20	30	30	26	2	19	39	39	60	55
2366										
laag 08	32	28	41	36	16	21	48	48	68	63
2367										
laag 08	29	29	31	29	14	17	41	41	61	57
2368										
laag 08	24	29	30	26	14	18	39	39	59	55
2369										
laag 08	23	29	30	25	12	18	39	39	59	55
2370										
laag 08	25	32	32	25	14	22	41	41	59	55
2372										
laag 08	33	27	42	37	14	20	48	48	68	64
2373										
laag 08	27	27	31	28	18	15	40	40	62	58
2374										
laag 08	25	28	30	26	14	18	39	39	58	54
2375										
laag 08	23	29	26	26	8	18	37	37	55	51
2376										
laag 08	25	32	29	24	10	22	39	40	53	49
2377										
laag 08	33	26	43	37	15	19	49	49	69	64
2378										
laag 08	33	25	43	38	15	19	50	50	69	64
2379										
laag 08	34	25	44	38	19	18	50	50	69	64
2380										
laag 08	44	40	45	38	32	2	54	54	69	64
2381										
laag 08	44	40	46	38	32	1	54	54	68	64
2382										
laag 08	38	28	29	33	27	10	45	45	58	54
2383										
laag 08	29	28	27	30	7	16	40	40	58	54
2384										
laag 08	44	42	46	38	31	5	54	54	68	64
2385										
laag 08	44	42	46	39	31	5	54	54	68	63
2386										
laag 08	40	32	32	32	30	19	47	47	58	54
2387										
laag 08	38	28	30	34	26	11	45	45	59	55
2388										
laag 08	41	28	36	38	29	-1	49	49	64	60
2389										
laag 08	40	34	40	39	16	18	50	50	67	62
2390										
laag 08	44	44	46	39	31	1	55	55	67	63
2391										
laag 08	45	44	46	39	32	2	55	55	67	63
2392										
laag 08	39	35	29	34	30	19	47	47	55	52
2393										
laag 08	38	31	28	36	27	0	46	46	59	55

	Geluidbelasting lager of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wegverkeer / 55 dB railverkeer
	Geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer of railverkeer
	maar lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wegverkeer en 68 dB railverkeer
	Geluidbelasting is hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 63 wegverkeer / 68 dB railverkeer

	Belcrumweg	Stationslaan	Busbaan west	Academiesingel	Markkade	Speelhuiscan	Cumulatie wegverkeer	Cumulatie wegverkeer	Railverkeer	Gecumuleerd L _{sum}
	50 km/u	50 km/u	50 km/u	50 km/u	50 km/u	30 km/u	50 km/u	30 en 50 km/u		weg+rail
	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	excl. 5 dB aftrek	excl. 5 dB aftrek		
2394										
laag 08	45	46	46	39	31	2	56	56	67	63
2395										
laag 08	38	37	31	34	30	19	47	47	56	53
2396										
laag 08	45	46	46	40	31	2	56	56	67	63
2397										
laag 08	39	31	29	35	27	7	46	46	59	56
2398										
laag 08	32	34	30	33	10	19	43	43	59	55
2399										
laag 08	39	31	29	35	27	10	46	46	59	55
2400										
laag 08	46	49	47	38	33	2	58	58	66	63
2401										
laag 08	46	57	47	32	33	29	62	62	56	63
2402										
laag 08	44	48	34	28	32	18	54	54	51	55
2403										
laag 08	46	57	45	29	33	30	63	63	55	63
2404										
laag 08	31	45	19	19	7	32	51	51	43	51
2405										
laag 08	30	45	19	19	7	32	50	50	43	50
2406										
laag 08	28	44	19	19	6	32	49	50	43	50
2407										
laag 08	28	44	21	20	3	32	49	49	44	49
2408										
laag 08	30	43	20	20	2	32	48	49	44	49
2409										
laag 08	30	43	20	19	2	32	48	48	44	48
2410										
laag 08	33	42	20	19	1	32	47	48	44	48
2411										
laag 08	33	41	21	19	2	32	47	47	44	48
2412										
laag 08	31	41	20	18	0	31	47	47	42	47
2413										
laag 08	32	42	21	20	15	32	47	48	46	48
2414										
laag 08	34	42	20	20	14	32	48	48	46	49
2415										
laag 08	36	43	21	20	14	32	48	49	46	49
2416										
laag 08	34	43	22	20	15	32	49	49	46	50
2417										
laag 08	36	44	22	20	19	32	50	50	45	50
2418										
laag 08	37	45	22	20	16	32	50	51	45	51
2419										
laag 08	36	45	22	20	21	32	51	51	45	51
2420										
laag 08	36	46	22	20	21	33	51	51	45	52
2421										
laag 08	40	57	27	16	23	33	62	62	41	62
2422										
laag 08	31	57	31	16	1	35	62	62	55	62
2423										
laag 08	31	56	32	18	1	35	61	61	56	62
2424										
laag 08	31	56	32	20	--	35	61	61	56	61
2425										
laag 08	26	48	41	29	15	26	54	54	67	63
2426										
laag 08	27	33	29	25	12	22	41	41	60	56
2427										
laag 08	22	46	42	29	19	24	52	52	67	63
2428										
laag 08	26	32	29	25	12	22	40	40	60	56
2429										
laag 08	26	45	42	28	19	23	52	52	68	63
2430										
laag 08	27	32	29	26	12	23	40	40	60	56
2431										
laag 08	26	33	34	24	15	26	42	43	56	52
2432										
laag 08	26	43	43	27	18	22	51	51	68	64
2433										
laag 08	27	30	30	26	12	21	40	40	61	57
2434										
laag 08	22	30	30	26	4	23	39	40	54	51
2435										
laag 08	24	33	31	23	10	27	41	41	54	50
2436										
laag 08	28	41	44	26	18	21	51	51	69	64
2437										
laag 08	28	41	45	28	18	21	51	52	69	65
2438										
laag 08	27	41	45	27	18	21	52	52	70	65
2439										
laag 08	39	41	44	33	27	17	52	52	69	65
2440										
laag 08	39	42	43	33	26	17	52	52	69	64
2441										
laag 08	36	30	30	30	23	18	43	43	57	54
2442										
laag 08	26	28	27	25	3	19	38	38	58	54
2443										
laag 08	39	43	42	32	26	18	52	52	69	64
2444										
laag 08	28	30	32	32	16	20	42	42	61	57
2445										
laag 08	38	44	41	32	24	21	52	52	68	64
2446										
laag 08	35	35	29	21	19	26	44	44	57	53
2447										
laag 08	30	32	30	30	16	22	41	42	61	56

	Geluidbelasting lager of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wegverkeer / 55 dB railverkeer
	Geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer of railverkeer
	maar lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wegverkeer en 68 dB railverkeer
	Geluidbelasting is hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 63 wegverkeer / 68 dB railverkeer

	Belcrumweg	Stationslaan	Busbaan west	Academiesingel	Markkade	Speelhuuslaan	Cumulatie wegverkeer	Cumulatie wegverkeer	Railverkeer	Gecumuleerd L_{Aeq}
	50 km/u	50 km/u	50 km/u	50 km/u	50 km/u	30 km/u	50 km/u	30 en 50 km/u		weg+rail
	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	excl. 5 dB aftrek	excl. 5 dB aftrek		
2448										
laag 08	37	46	40	32	22	23	53	53	67	63
2449										
laag 08	28	33	29	29	7	23	41	41	60	56
2450										
laag 08	38	48	40	34	23	20	54	54	67	63
2451										
laag 08	30	33	30	31	6	23	42	43	60	56
2452										
laag 08	40	50	39	35	24	21	56	56	66	62
2453										
laag 08	41	51	38	34	21	21	56	56	66	62
2454										
laag 08	39	47	28	29	23	22	52	52	51	54
2455										
laag 08	41	57	30	16	26	33	62	62	39	62
2456										
laag 08	38	46	32	18	6	30	52	52	40	52
2457										
laag 08	42	45	32	8	30	28	52	52	39	52
2458										
laag 08	19	32	20	20	0	23	38	39	47	44
2459										
laag 08	21	31	27	25	8	21	38	39	57	53
2460										
laag 08	37	41	24	18	21	29	48	48	50	50
2461										
laag 08	20	32	25	22	0	21	38	39	51	48
2462										
laag 08	19	35	27	18	--	27	41	42	53	50
2463										
laag 08	34	35	29	32	15	21	44	44	58	54
2464										
laag 08	34	33	29	32	18	20	43	43	58	54
2465										
laag 08	34	32	30	31	16	19	43	43	59	55
2466										
laag 08	35	32	30	30	18	18	43	43	58	54
2467										
laag 08	35	30	30	31	23	18	43	43	58	54
2468										
laag 08	24	31	31	26	14	22	40	40	58	54
2469										
laag 08	24	31	30	26	11	22	40	40	59	54
2470										
laag 08	25	32	30	25	11	22	40	40	59	54
2471										
laag 08	22	33	30	28	3	23	41	41	58	54
2472										
laag 08	18	33	30	28	1	23	41	41	58	54
2473										
laag 08	20	30	29	25	8	19	39	39	59	55
2474										
laag 08	34	27	41	37	16	20	48	48	68	64
2475										
laag 08	35	31	31	37	7	19	45	45	62	58
2476										
laag 08	38	30	28	35	27	6	46	46	60	56

	Geluidbelasting lager of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wegverkeer / 55 dB railverkeer
	Geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer of railverkeer
	maar lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wegverkeer en 68 dB railverkeer
	Geluidbelasting is hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 63 wegverkeer / 68 dB railverkeer

	Belcrumweg	Stationslaan	Busbaan west	Academiesingel	Markkade	Speelhuuslaan	Cumulatie wegverkeer	Cumulatie wegverkeer	Railverkeer	Gecumuleerd L _{cum}
	50 km/u	50 km/u	50 km/u	50 km/u	50 km/u	30 km/u	50 km/u	30 en 50 km/u		weg+rail
	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	excl. 5 dB aftrek	excl. 5 dB aftrek		
2339										
laag 09	39	57	32	20	7	32	62	62	39	62
2340										
laag 09	33	45	23	23	5	31	50	50	44	51
2341										
laag 09	34	45	23	22	7	31	50	50	44	50
2342										
laag 09	34	44	23	22	7	32	49	50	44	50
2343										
laag 09	35	44	23	22	6	31	49	50	44	50
2344										
laag 09	35	43	23	22	6	32	49	49	44	49
2345										
laag 09	35	43	23	22	6	31	48	49	44	49
2346										
laag 09	35	42	23	22	6	32	48	48	44	49
2347										
laag 09	35	42	24	22	5	31	48	48	45	49
2348										
laag 09	35	42	23	21	4	31	48	48	44	48
2349										
laag 09	35	42	23	20	3	31	48	48	43	48
2350										
laag 09	37	42	27	19	17	31	48	49	46	49
2351										
laag 09	37	43	28	22	18	31	49	49	46	50
2352										
laag 09	38	43	28	22	17	31	50	50	46	50
2353										
laag 09	38	44	27	21	22	31	50	50	46	51
2354										
laag 09	37	45	27	21	22	31	50	51	45	51
2355										
laag 09	39	46	27	22	22	31	52	52	45	52
2356										
laag 09	40	46	28	21	22	31	52	52	45	52
2357										
laag 09	39	46	28	20	20	31	52	52	45	52
2358										
laag 09	42	55	31	18	21	31	61	61	42	61
2359										
laag 09	32	54	33	21	10	33	59	59	61	61
2360										
laag 09	33	53	34	21	10	33	59	59	61	61
2361										
laag 09	34	51	35	28	13	33	57	57	63	61
2362										
laag 09	33	30	40	36	13	23	47	48	68	63
2363										
laag 09	31	32	28	28	16	21	41	41	59	55
2364										
laag 09	30	31	30	27	19	21	41	41	61	57
2365										
laag 09	21	31	29	28	4	21	40	40	59	55
2366										
laag 09	32	29	41	36	18	22	48	48	68	63
2367										
laag 09	31	30	30	30	16	21	41	41	61	56
2368										
laag 09	25	30	29	27	15	21	39	40	58	54
2369										
laag 09	24	30	29	27	12	21	39	39	58	54
2370										
laag 09	27	33	32	25	14	25	41	42	58	54
2372										
laag 09	33	27	42	37	14	21	48	48	68	64
2373										
laag 09	30	29	30	29	19	18	40	41	61	57
2374										
laag 09	27	29	29	28	16	20	40	40	57	53
2375										
laag 09	27	30	26	27	9	22	39	39	54	50
2376										
laag 09	28	33	28	25	10	26	40	41	52	49
2377										
laag 09	33	26	43	37	15	19	49	49	69	64
2378										
laag 09	33	26	43	38	15	19	50	50	69	64
2379										
laag 09	34	26	43	38	20	19	50	50	69	64
2380										
laag 09	44	40	45	38	33	0	54	54	68	64
2381										
laag 09	44	41	45	38	32	0	54	54	68	64
2382										
laag 09	38	30	29	33	27	13	45	45	57	54
2383										
laag 09	30	29	27	31	8	19	40	41	57	53
2384										
laag 09	44	42	45	38	32	0	54	54	68	64
2385										
laag 09	44	43	45	39	32	0	54	54	68	63
2386										
laag 09	40	33	31	34	31	23	47	47	58	55
2387										
laag 09	38	30	30	34	27	14	45	45	58	55
2388										
laag 09	41	30	34	38	30	--	49	49	64	60
2389										
laag 09	40	36	39	39	17	21	49	49	67	62
2390										
laag 09	44	44	46	39	32	--	55	55	67	63
2391										
laag 09	44	44	46	39	32	--	55	55	67	63

	Geluidbelasting lager of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wegverkeer / 55 dB railverkeer
	Geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer of railverkeer
	maar lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wegverkeer en 68 dB railverkeer
	Geluidbelasting is hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 63 wegverkeer / 68 dB railverkeer

	Belcrumweg	Stationslaan	Busbaan west	Academiesingel	Markkade	Speelhuislaan	Cumulatie wegverkeer	Cumulatie wegverkeer	Railverkeer	Gecumuleerd L _{um}
	50 km/u	50 km/u	50 km/u	50 km/u	50 km/u	30 km/u	50 km/u	30 en 50 km/u		weg+rail
	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	excl. 5 dB aftrek	excl. 5 dB aftrek		
2392										
laag 09	39	36	28	33	31	23	47	47	56	53
2393										
laag 09	38	33	28	35	27	3	46	46	59	55
2394										
laag 09	45	46	46	39	31	--	56	56	67	63
2395										
laag 09	40	37	31	33	30	23	48	48	57	54
2396										
laag 09	45	47	46	39	30	--	56	56	67	63
2397										
laag 09	39	33	29	34	27	10	46	46	59	55
2398										
laag 09	33	34	30	32	11	23	44	44	59	55
2399										
laag 09	39	33	29	34	28	13	46	46	59	55
2400										
laag 09	46	50	46	38	32	--	58	58	66	63
2401										
laag 09	46	56	47	32	32	30	62	62	56	63
2402										
laag 09	43	47	35	28	32	17	54	54	51	55
2403										
laag 09	46	57	44	31	33	31	63	63	55	63
2456										
laag 09	38	45	32	19	9	31	51	51	42	52
2457										
laag 09	43	44	32	12	28	29	52	52	42	52
2458										
laag 09	23	34	21	21	--	26	40	40	47	45
2459										
laag 09	27	33	26	26	14	23	40	40	55	51
2473										
laag 09	25	32	28	26	13	22	40	40	58	54
2474										
laag 09	32	28	41	36	17	20	48	48	68	63
2475										
laag 09	35	33	30	37	8	22	45	45	61	57
2476										
laag 09	38	32	28	35	27	8	46	46	59	55

LBP|SIGHT

project Verlengde Stationslaan en Stationsgebied
opdrachtgever Synchroon BV



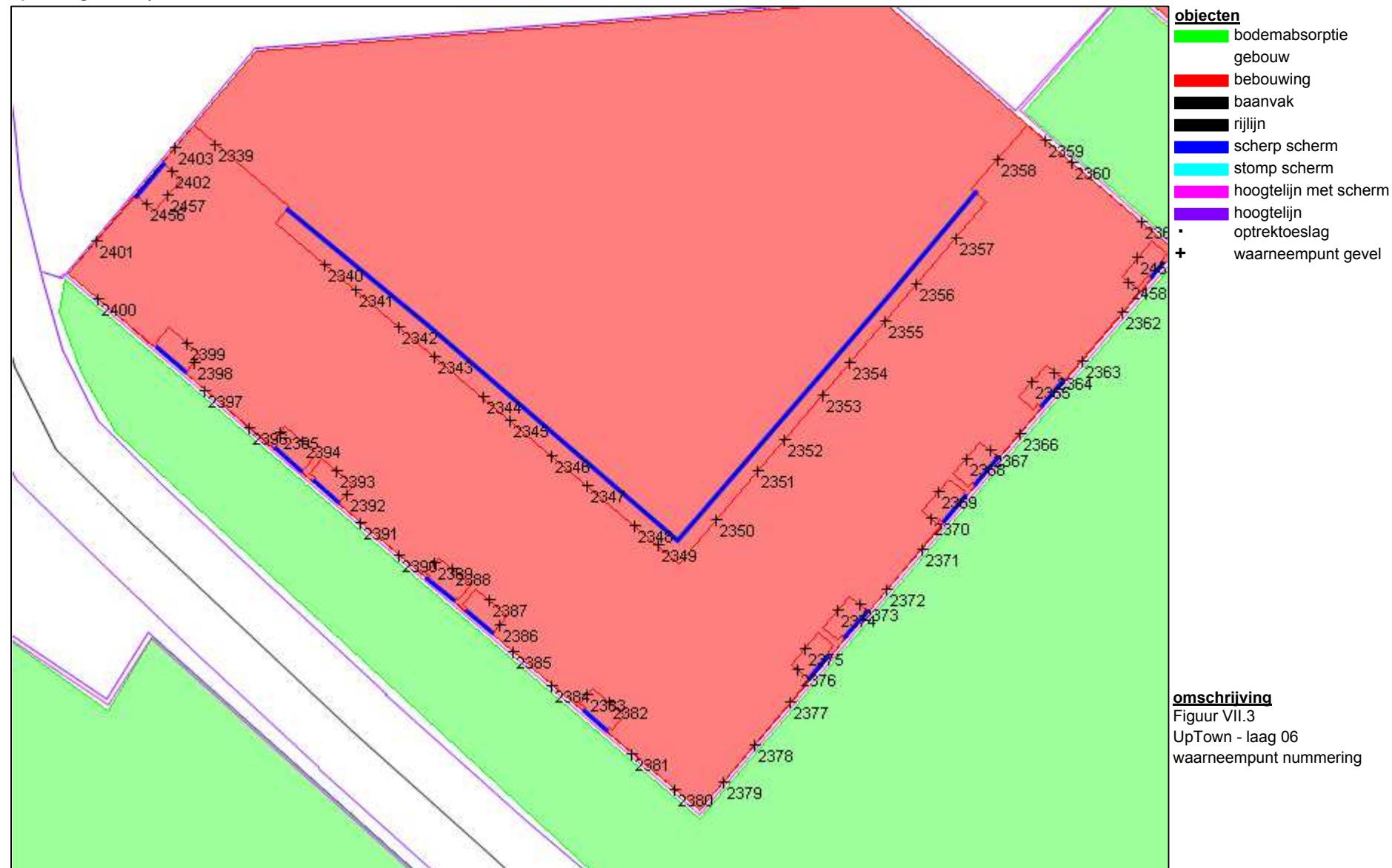
LBP|SIGHT

project Verlengde Stationslaan en Stationsgebied
opdrachtgever Synchroon BV



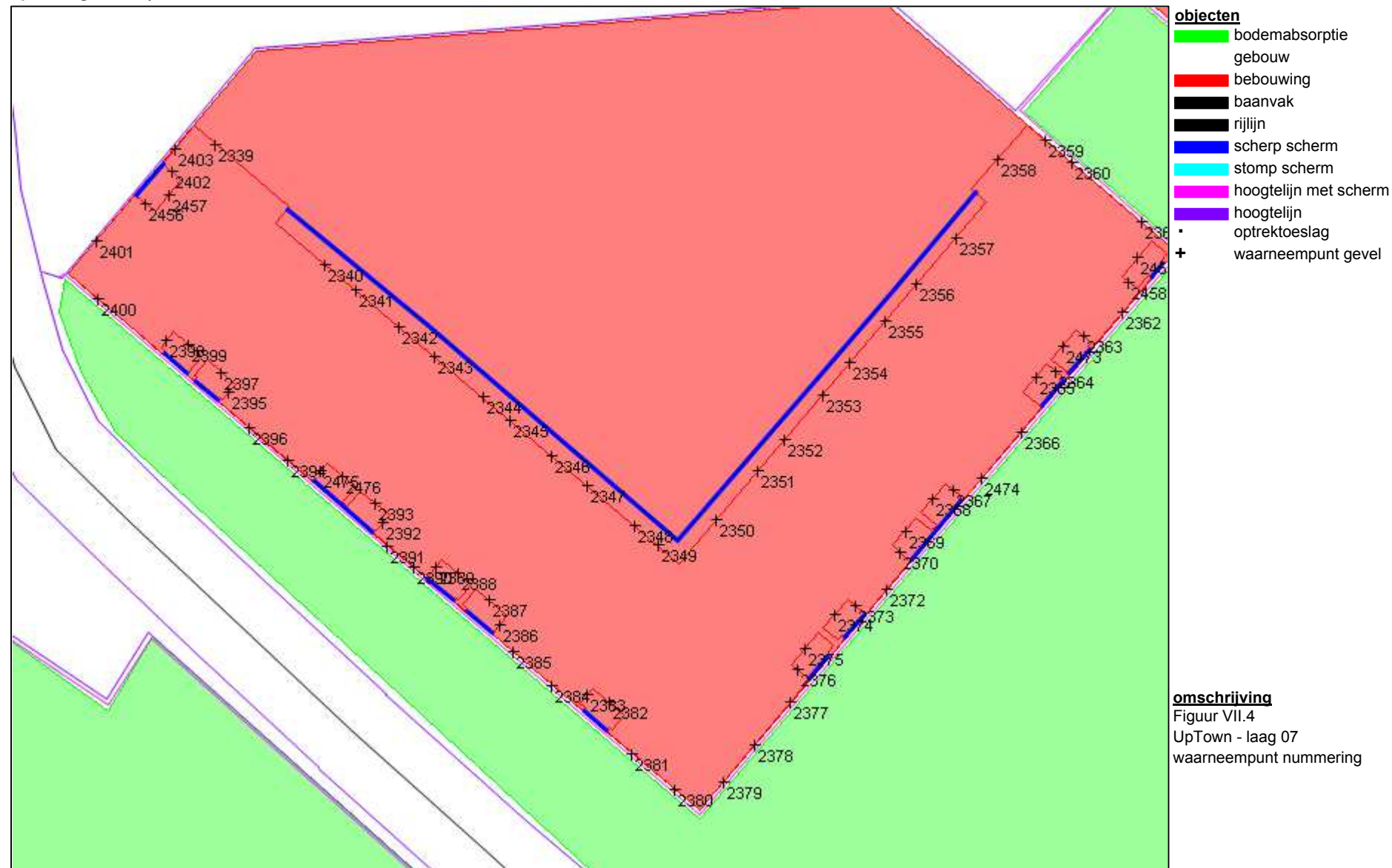
LBP|SIGHT

project Verlengde Stationslaan en Stationsgebied
opdrachtgever Synchroon BV



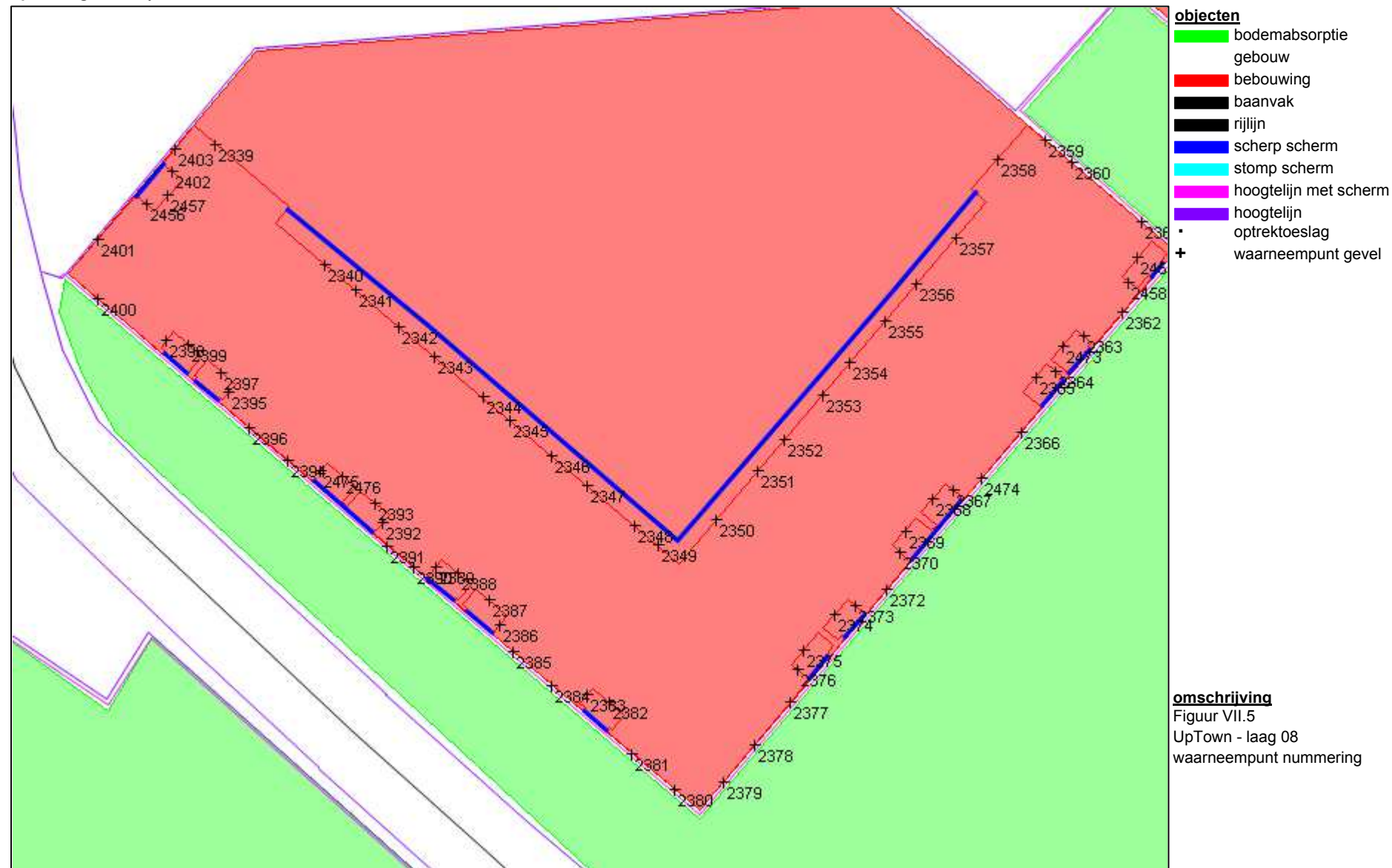
LBP|SIGHT

project Verlengde Stationslaan en Stationsgebied
opdrachtgever Synchroon BV



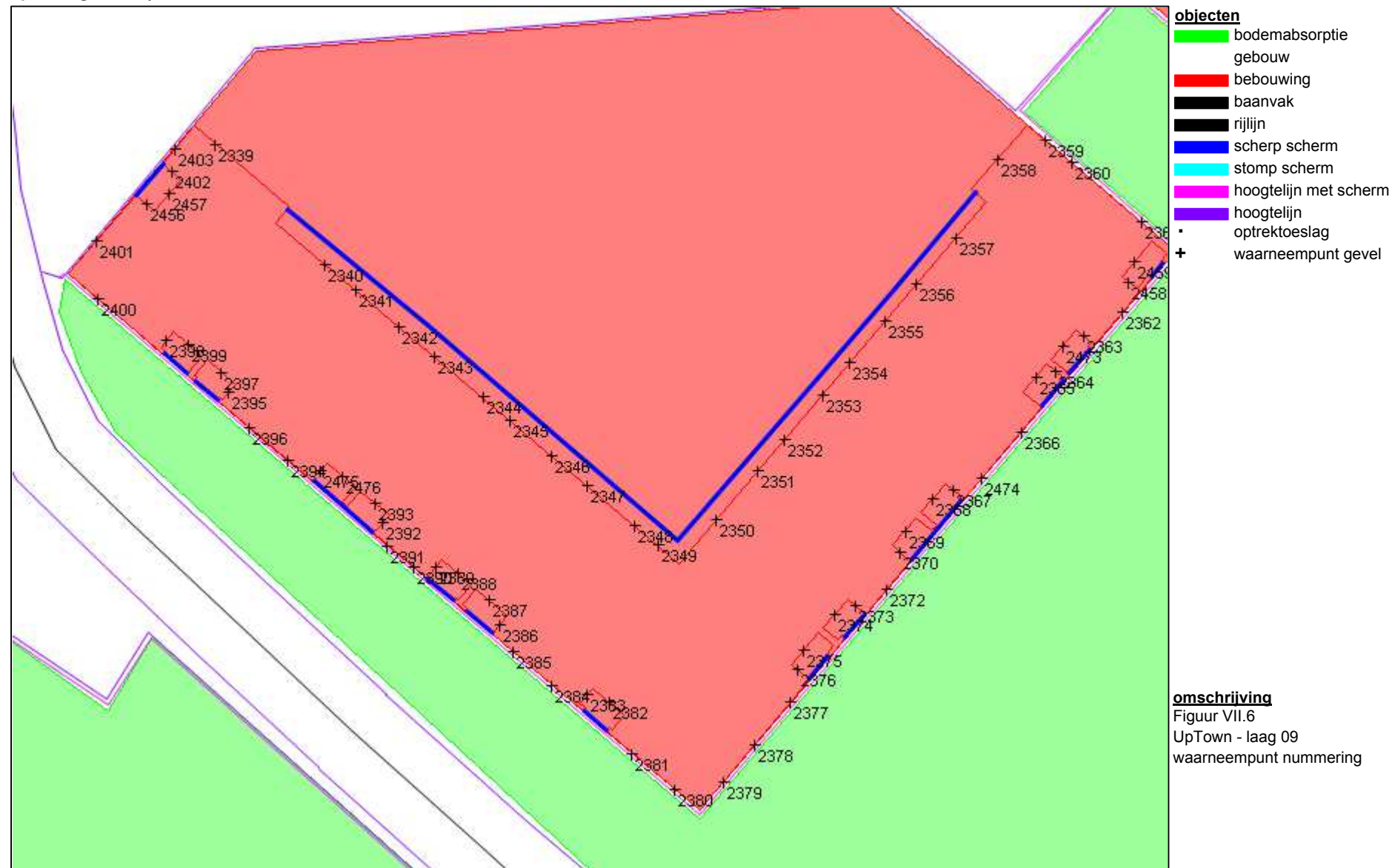
LBP|SIGHT

project Verlengde Stationslaan en Stationsgebied
opdrachtgever Synchroon BV



LBP|SIGHT

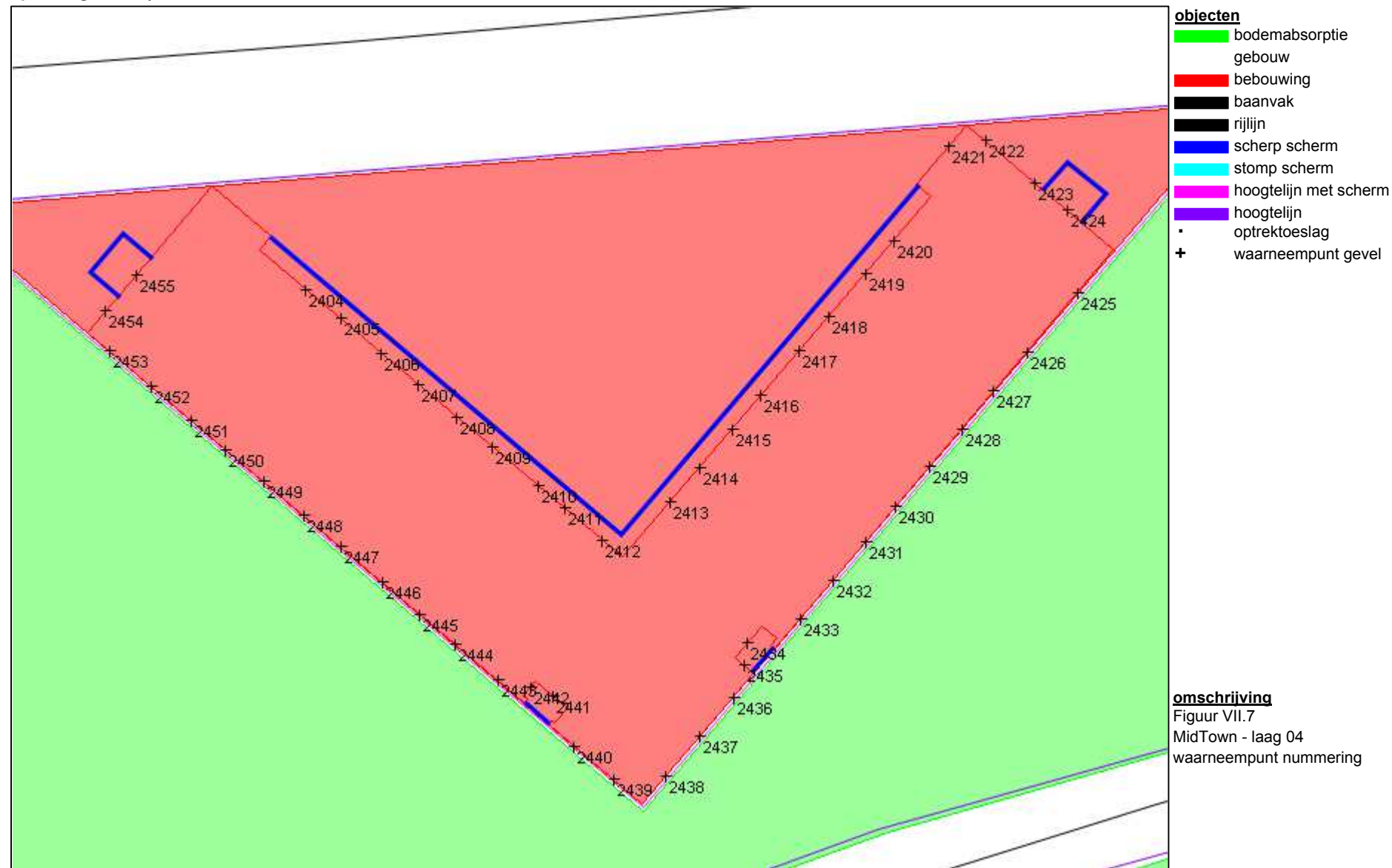
project Verlengde Stationslaan en Stationsgebied
opdrachtgever Synchroon BV



omschrijving
Figuur VII.6
UpTown - laag 09
waarneempunt nummering

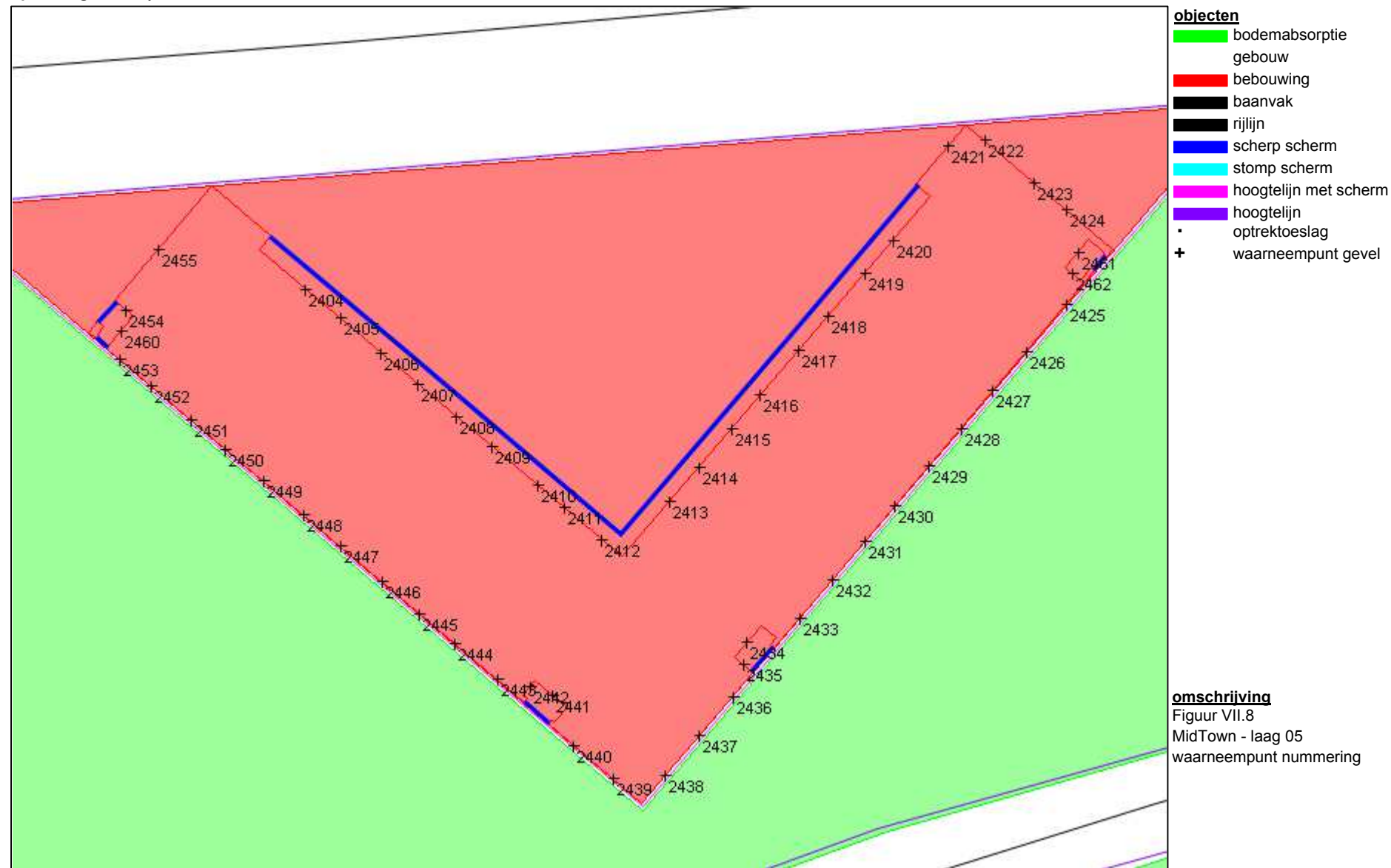
LBP|SIGHT

project Verlengde Stationslaan en Stationsgebied
opdrachtgever Synchroon BV



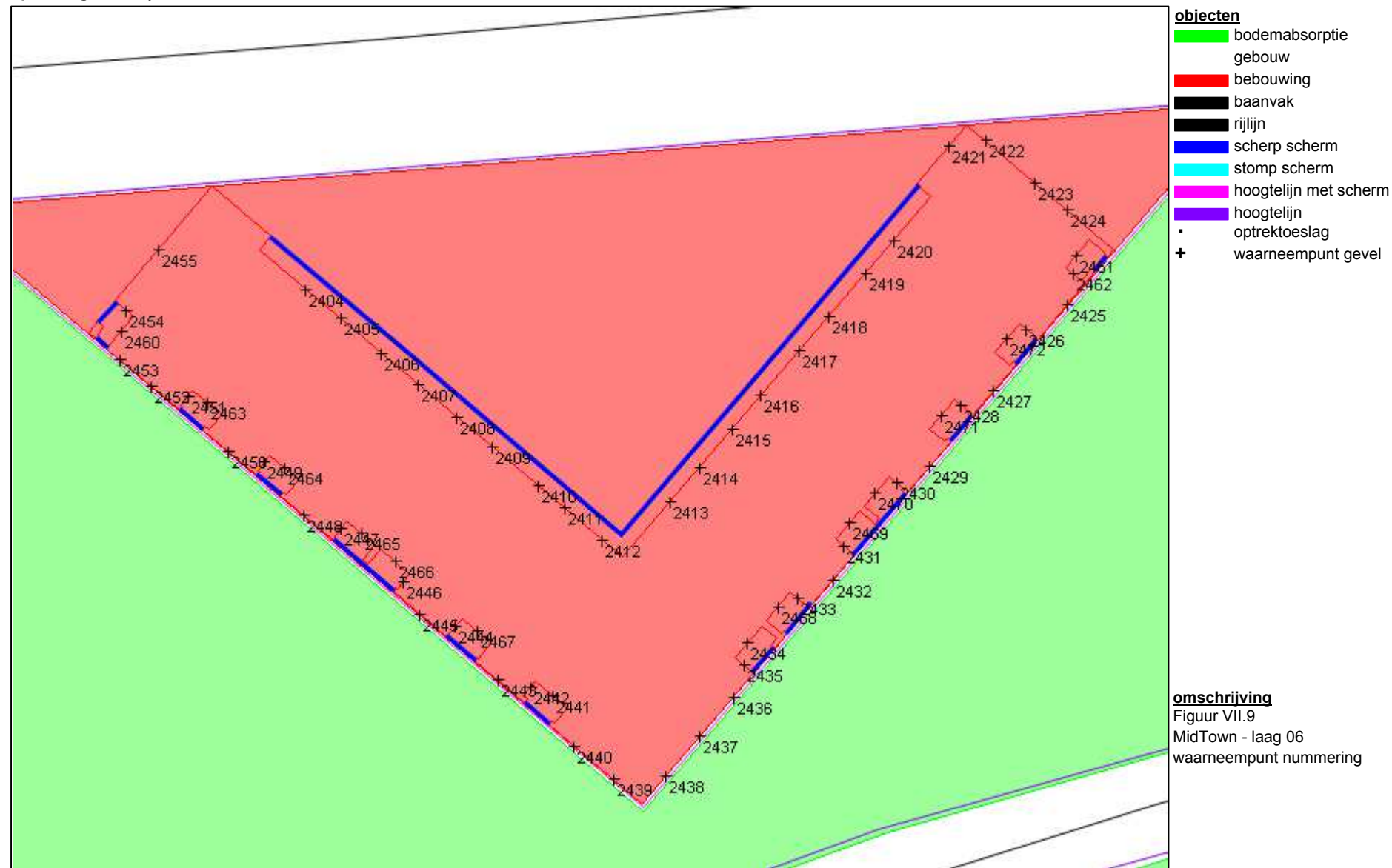
LBP|SIGHT

project Verlengde Stationslaan en Stationsgebied
opdrachtgever Synchroon BV



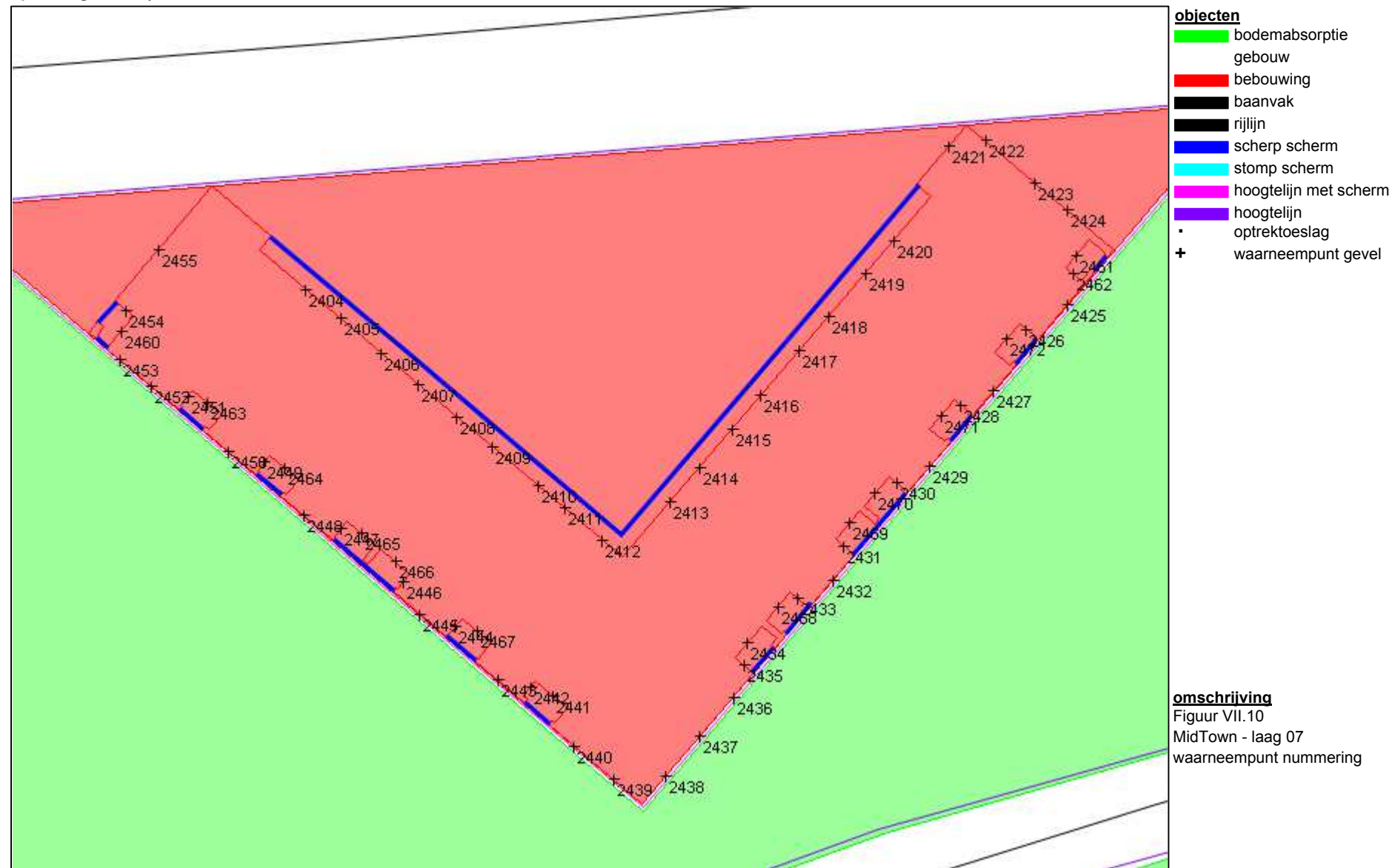
LBP|SIGHT

project Verlengde Stationslaan en Stationsgebied
opdrachtgever Synchroon BV



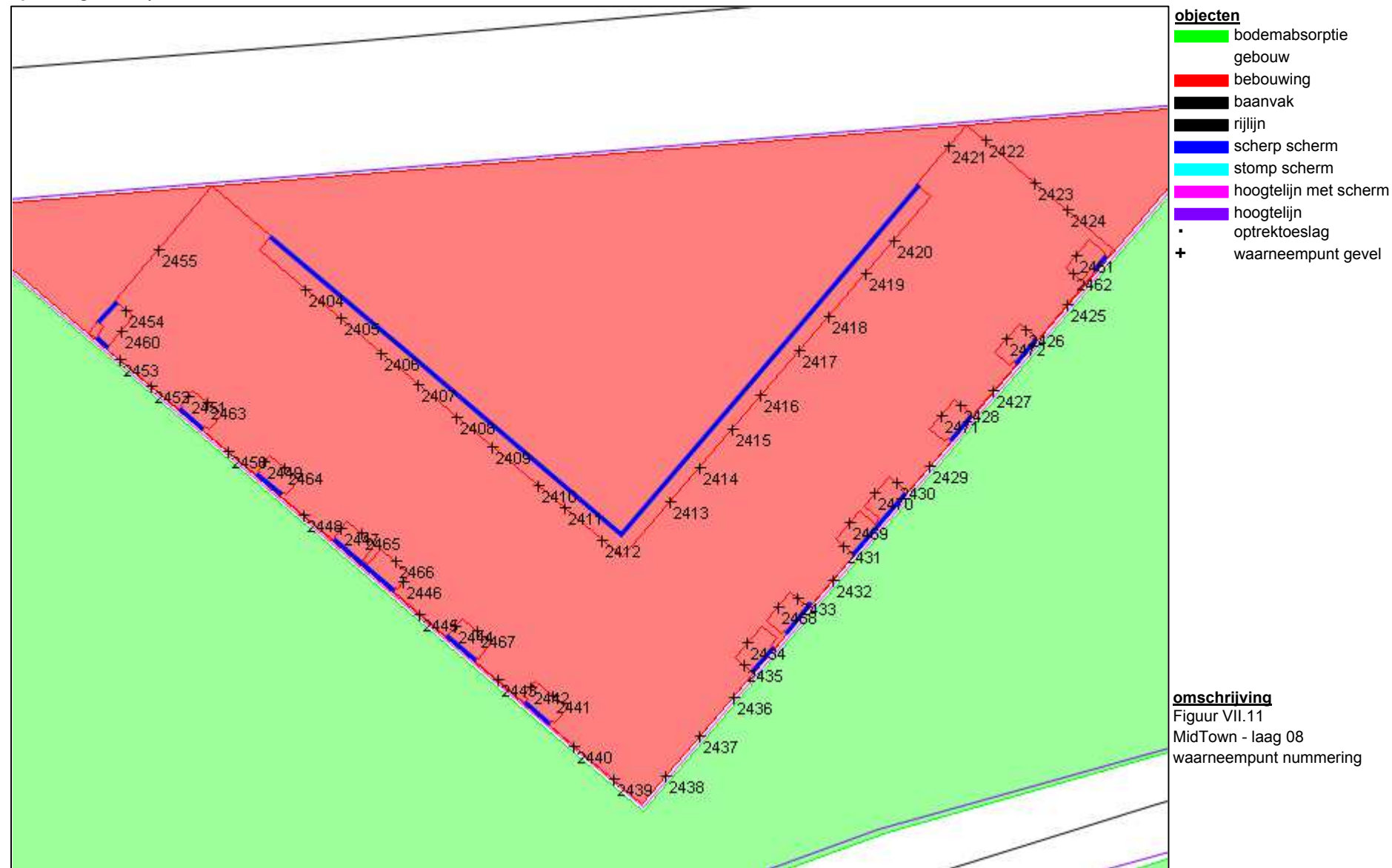
LBP|SIGHT

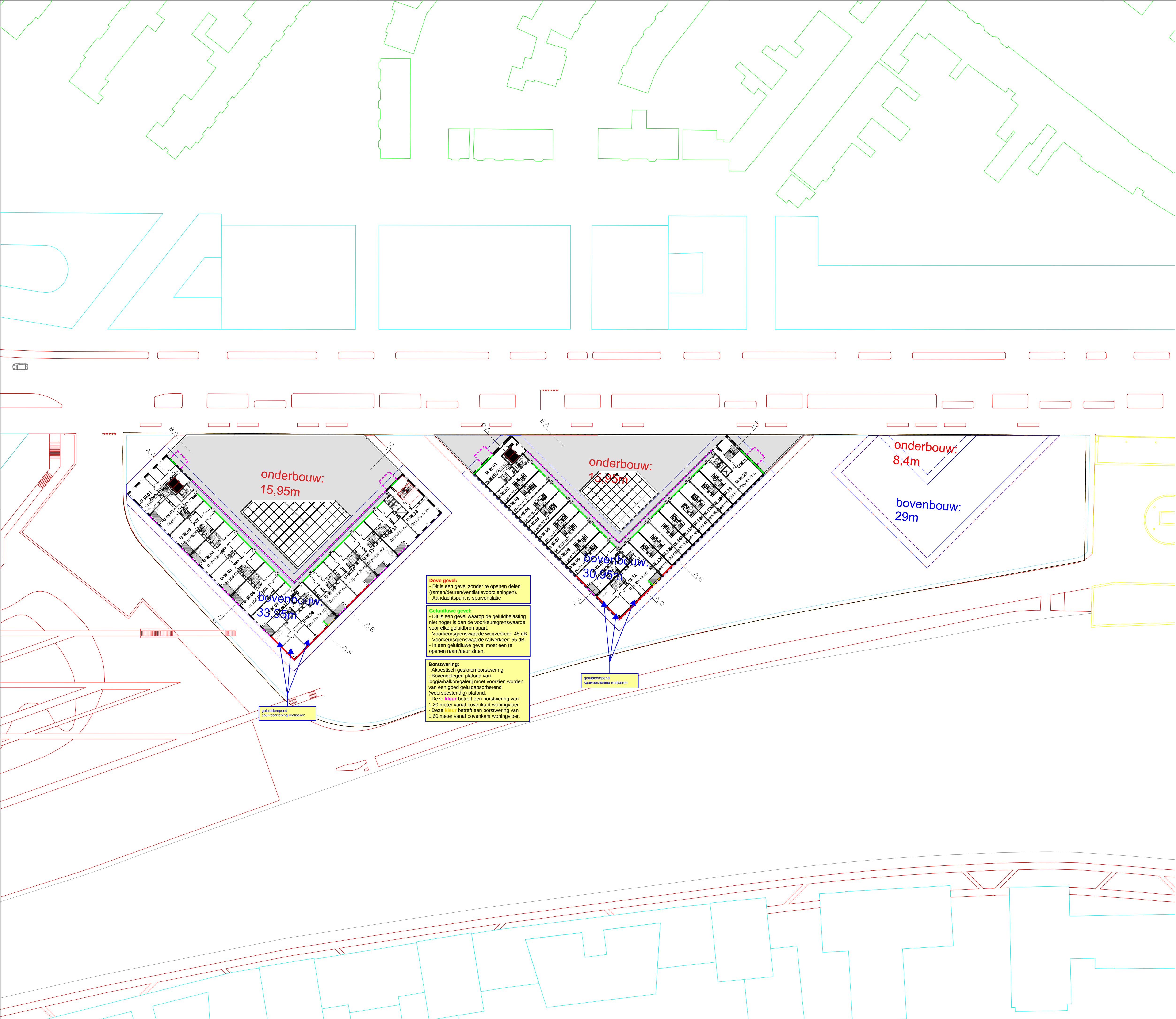
project Verlengde Stationslaan en Stationsgebied
opdrachtgever Synchroon BV



LBP|SIGHT

project Verlengde Stationslaan en Stationsgebied
opdrachtgever Synchroon BV





RENVOOI MAATVOERING

maten vermeld zijn t.o.v. P=0
PEIL = 0.000 = bovenkant afgewerkte begane grondvloer
Stationslaan

RENVOOI ALGEMEEN

- entree
- opstelplaats kooktoestel
- opstelplaats koelkast
- opstelplaats wasmachine
- mechanische ventilatie
- meterkast

RENVOOI MATERIALEN

- prefab betonnen panelen + isolatie
- HSB element met ispo afwerking
- scheidingswand KZ-steen/MS
- isolatie
- constructie / beton
- metstelwerk + kozijn met negge. Negges cf. target optimalisatielijst. Uitvoering metstelwerk n.i.b.
- MS wand met afwerking cf. Kleur en materialenstaat
- PE panelen, posities indicatief. Legplan cf. opgaaf Techniplan

RENVOOI VEILIGHEID

- DBL hoge druk droge blusleiding 22-35mm (in een wandkast met drehooksleutel)
- SK sleutelkuis
- BRW brandweerlift
- B aansluitpunt droge blusleiding (in een geveelkast 500mm x 500mm x 300mm)

RENVOOI INSTALLATIES

Algemeen: elektravoorzieningen conform NEN 1010

- H hydrofoor (installatie cf. VEWIN werkblad 4.3)
- CVZ regelkast centrale voorzieningen

Legenda - Algemeen bouwkundig

- Algemeen:
- Peil = XXXX + NAP
- Brandwerende beglazing conform rapport:
- #Building Physics advisor: name: RAPPORT XYZ, d.d. XX-XX-2018
- Beglazing conform NPR 3577:2011
- Brandwerende voorzieningen conform rapport:
- #Building Physics advisor: name: RAPPORT XYZ, d.d. XX-XX-2018
- Constructie conform berekeningen en tekeningen constructeur:
- #Structural Engineer: name: RAPPORT XYZ, d.d. XX-XX-2018
- Installaties conform berekeningen en tekeningen installateur:
- #HVAC advisor: name: RAPPORT XYZ, d.d. XX-XX-2018
- Bouwbesluit 2012:
- Trappen voldoen aan Art. 2.33 t/m 2.36 (zie hieronder)
 - Vrije doorgang voldoen aan Art. 4.22-23
 - Afscheidingen van vloer, trap en hellingbaan voldoen aan Art. 2.18 t/m 2.20
 - Detailering van gebouw voldoet aan Afdeling 3.17 (Bescherming tegen ongedierte), Art 3.114 t/m 3.116
 - Elektrische installatie conform NEN 1010 voor laagspanning
 - Elektrische installatie conform NEN-EN-IEC 61936-1 en NEN-EN 50522 voor hoogspanning
 - Gasinstallatie conform NEN 1078
 - Drinkwatervoorziening conform NEN 1006
 - Warmwatervoorziening conform NEN 1006
 - Afvoervoorziening voor afvalwater conform NEN 3215
 - Vluchtrouteaanduiding conform NEN 6088 en art. 5.2 t/m 5.6 van NEN-EN 1838

ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN

POWERHOUSE COMPANY
ARCHITECTURE / INTERIOR / DESIGN

WESTERLAAN 17
3016 CK ROTTERDAM
THE NETHERLANDS
+31 (0) 10 404 67 89
WWW.POWERHOUSE-COMPANY.COM
OFFICE@POWERHOUSE-COMPANY.COM

Shift architecture
urbanism

NIEUWE BINNENWEG 77B
3014 GE ROTTERDAM
THE NETHERLANDS
+31 10 414 01 81
WWW.SHIFT-AU.COM
INFO@SHIFT-AU.COM

TEKENINGNUMMER

DO.0004

ONDERWERP

Situatie Vierde verdieping

DATUM
15-02-2019

FASE
CONCEPT DO

STATUS

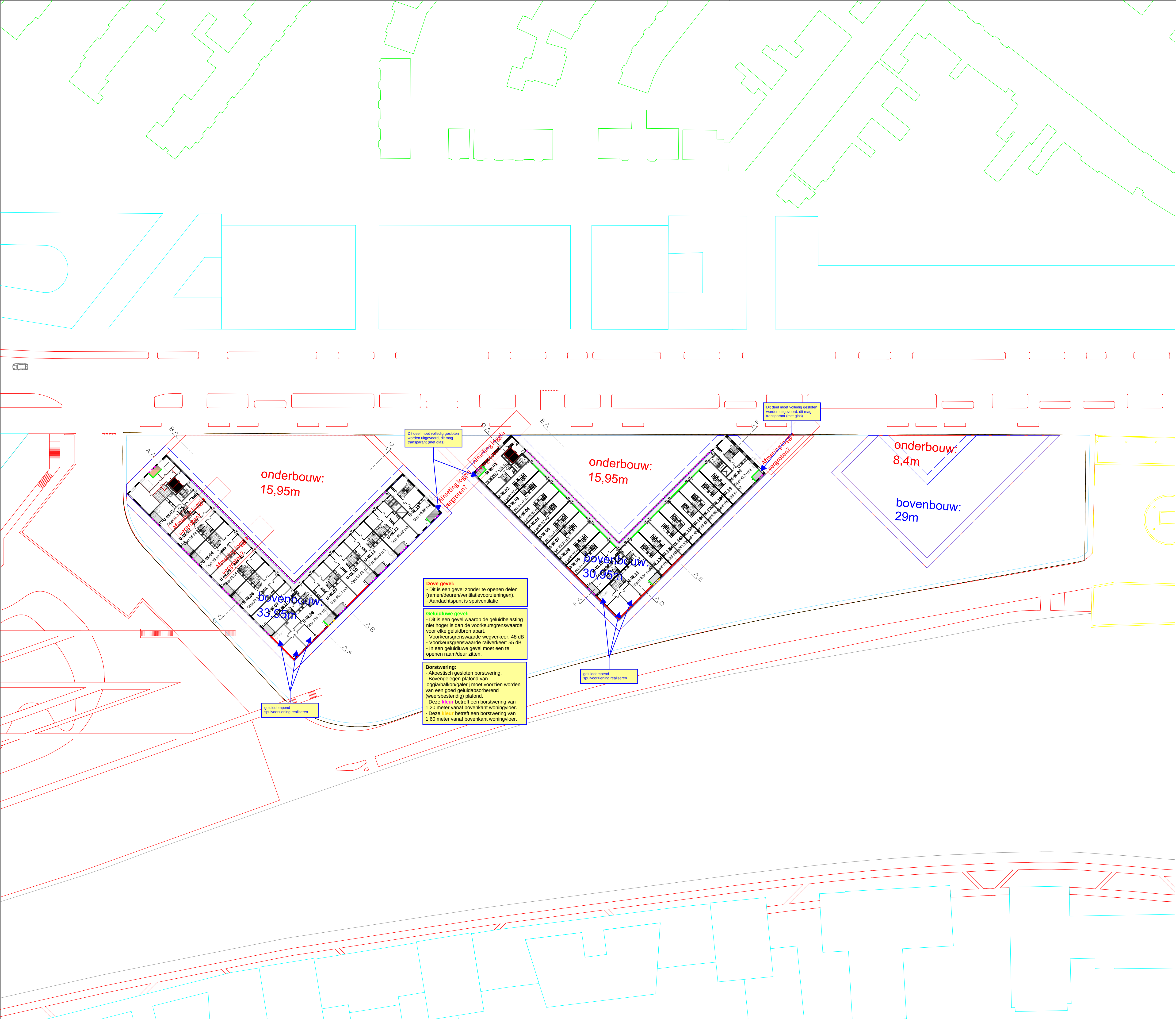
PROJECTNAAM
STRACKS

OPDRACHTGEVER
Synchroon / JP van Eesteren

PROJECTNUMMER: 1565

FORMAAT: A1 [841 x 594]

SCHAAL: 1:500



RENVOOI MAATVOERING

maten vermeld zijn t.o.v. P=0
PEIL = 0.000 = bovenkant afgewerkte begane grondvloer
Stationslaan

RENVOOI ALGEMEEN

- entree
- opstelplaats kooktoestel
- opstelplaats koelkast
- opstelplaats wasmachine
- mechanische ventilatie
- meterkast

RENVOOI MATERIALEN

- prefab betonnen panelen + isolatie
- HSB element met ispo afwerking
- scheidingswand KZ-steen/MS
- isolatie
- constructie / beton
- metzelwerk + kozijn met negge. Negges cf. target optimalisatielijst. Uitvoering metzelwerk n.i.b.
- MS wand met afwerking cf. Kleur en materialenstaat
- PE panelen, posities indicatief. Legplan cf. opgaaf Techniplan

RENVOOI VEILIGHEID

- DBL hoge druk droge blusleiding 22-35mm (in een wandkast met drehokssleutel)
- SK sleutelkuis
- BRW brandweerlift
- B aansluitpunt droge blusleiding (in een geveelkast 500mm x 500mm x 300mm)

RENVOOI INSTALLATIES

Algemeen: elektravoorzieningen conform NEN 1010

- H hydrofoor (installatie cf. VEWIN werkblad 4.3)
- CVZ regelkast centrale voorzieningen

Legenda - Algemeen bouwkundig

Algemeen:
- Peil = XXXX + NAP

Brandwerende beglazing conform rapport:
- #Building Physics advisor: name: RAPPORT XYZ, d.d. XX-XX-2018
Beglazing conform NPR 3577:2011
Brandwerende voorzieningen conform rapport:
- #Building Physics advisor: name: RAPPORT XYZ, d.d. XX-XX-2018

Constructie conform berekeningen en tekeningen constructeur:
- #Structural Engineer: name: RAPPORT XYZ, d.d. XX-XX-2018

Installaties conform berekeningen en tekeningen installateur:
- #HVAC advisor: name: RAPPORT XYZ, d.d. XX-XX-2018

Bouwbesluit 2012:
- Trappen voldoen aan Art. 2.33 t/m 2.36 (zie hieronder)
- Vrije doorgang voldoen aan Art. 4.22-23
- Afscheidingen van vloer, trap en hellingbaan voldoen aan Art. 2.18 t/m 2.20
- Detailering van gebouw voldoet aan Afdeling 3.17 (Bescherming tegen ongedierte), Art. 3.114 t/m 3.116
- Elektrische installatie conform NEN 1010 voor laagspanning
- Elektrische installatie conform NEN-EN-IEC 61936-1 en NEN-EN 50522 voor hoogspanning
- Gasinstallatie conform NEN 1078
- Drinkwatervoorziening conform NEN 1006
- Warmwatervoorziening conform NEN 1006
- Afvoervoorziening voor afvalwater conform NEN 3215
- Vluchtrouteaanduiding conform NEN 6088 en art. 5.2 t/m 5.6 van NEN-EN 1838

ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN

POWERHOUSE COMPANY
ARCHITECTURE / INTERIOR / DESIGN

WESTERLAAN 17
3016 CK ROTTERDAM
THE NETHERLANDS
+31 (0) 10 404 67 89
WWW.POWERHOUSE-COMPANY.COM
OFFICE@POWERHOUSE-COMPANY.COM

Shift architecture
urbanism

NIEUWE BINNENWEG 77B
3014 GE ROTTERDAM
THE NETHERLANDS
+31 10 414 01 51
WWW.SHIFT-AU.COM
INFO@SHIFT-AU.COM

TEKENINGNUMMER

DO.0005

ONDERWERP

Situatie Vijfde verdieping

DATUM
15-02-2019

FASE
CONCEPT DO

STATUS

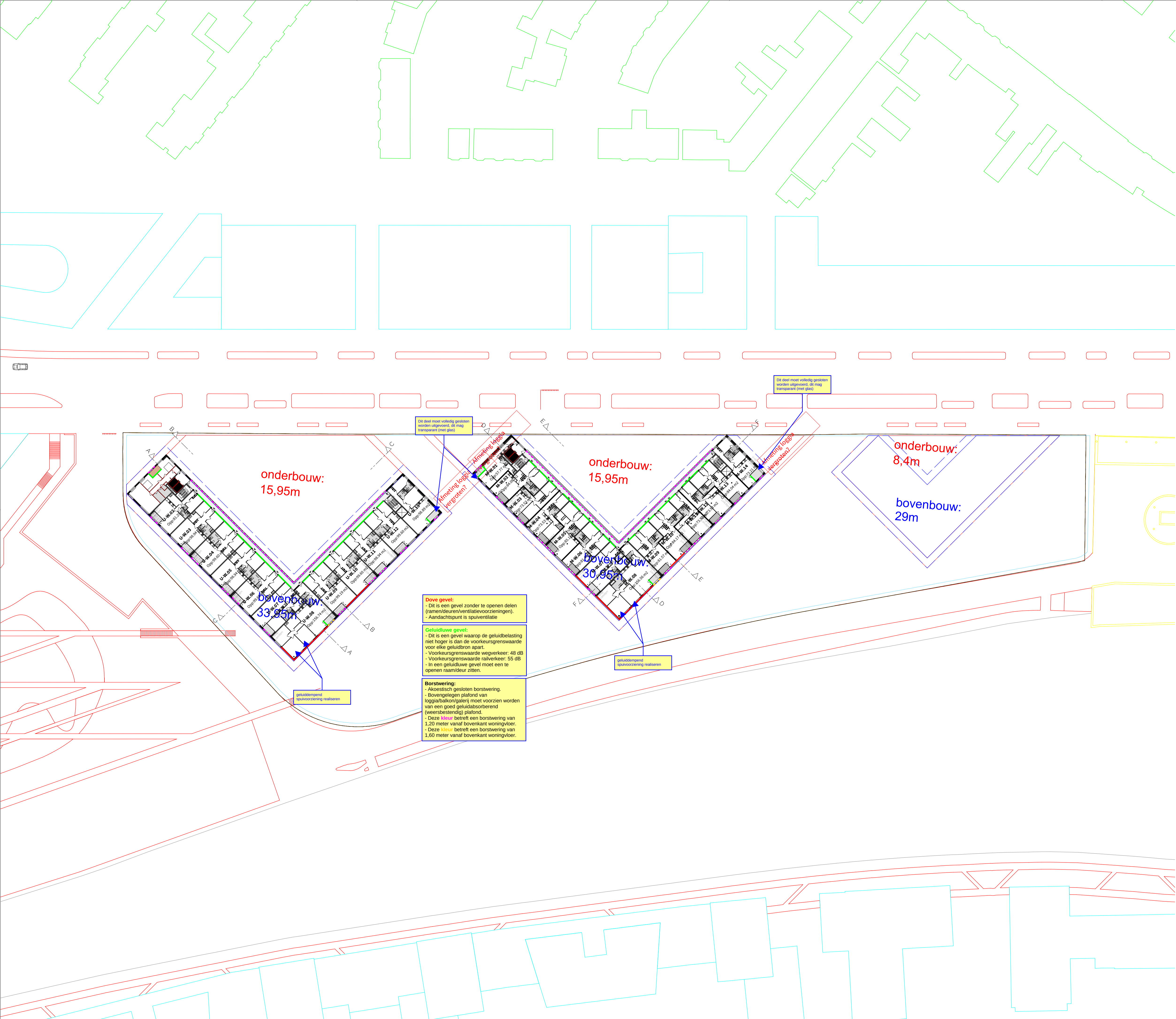
PROJECTNAAM
STRACKS

OPDRACHTGEVER
Synchroon / JP van Eesteren

PROJECTNUMMER: 1565

FORMAAT: A1 [841 x 594]

SCHAAL: 1:500



RENVOOI MAATVOERING

maten vermeld zijn t.o.v. P=0
PEIL = 0.000 = bovenkant afgewerkte begane grondvloer
Stationslaan

RENVOOI ALGEMEEN

- entree
- opstelplaats kooktoestel
- opstelplaats koelkast
- opstelplaats wasmachine
- mechanische ventilatie
- meterkast

RENVOOI MATERIALEN

- prefab betonnen panelen + isolatie
- HSB element met ispo afwerking
- scheidingswand KZ-steen/MS
- isolatie
- constructie / beton
- metsewerk + kozijn met negge. Negges cf. target optimalisatietijl. Uitvoering metselwerk n.i.b.
- MS wand met afwerking cf. Kleur en materialenstaat
- PE panelen, posities indicatief. Legplan cf. opgaaf Techniplan

RENVOOI VEILIGHEID

- DBL hoge druk droge busleiding 22-35mm (in een wandkast met driehoekssleutel)
- SK sleutelkuis
- BRW brandweerlift
- B aansluitpunt droge busleiding (in een geveelkast 500mm x 500mm x 300mm)

RENVOOI INSTALLATIES

Algemeen: elektravoorzieningen conform NEN 1010

- H hydrofoor (installatie cf. VEWIN werkblad 4.3)
- CVZ regelkast centrale voorzieningen

Legenda - Algemeen bouwkundig

Algemeen:
- Peil = XXXX + NAP

Brandwerende beglazing conform rapport:
- #Building Physics advisor: name: RAPPORT XYZ, d.d. XX-XX-2018
Beglazing conform NPR 3577:2011
Brandwerende voorzieningen conform rapport:
- #Building Physics advisor: name: RAPPORT XYZ, d.d. XX-XX-2018

Constructie conform berekeningen en tekeningen constructeur:
- #Structural Engineer: name: RAPPORT XYZ, d.d. XX-XX-2018

Installaties conform berekeningen en tekeningen installateur:
- #HVAC advisor: name: RAPPORT XYZ, d.d. XX-XX-2018

Bouwbesluit 2012:
- Trappen voldoen aan Art. 2.33 t/m 2.36 (zie hieronder)
- Vrije doorgang voldoen aan Art. 4.22-23
- Afscheidingen van vloer, trap en hellingbaan voldoen aan Art. 2.18 t/m 2.20
- Detailering van gebouw voldoet aan Afdeling 3.17 (Bescherming tegen ongedierte), Art. 3.114 t/m 3.116
- Elektrische installatie conform NEN 1010 voor laagspanning
- Elektrische installatie conform NEN-IEC 61936-1 en NEN-EN 50522 voor hoogspanning
- Gasinstallatie conform NEN 1078
- Drinkwatervoorziening conform NEN 1006
- Warmwatervoorziening conform NEN 1006
- Afvoervoorziening voor afvalwater conform NEN 3215
- Vluchtrouteaanduiding conform NEN 6088 en art. 5.2 t/m 5.6 van NEN-EN 1838

ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN

POWERHOUSE COMPANY
ARCHITECTURE / INTERIOR / DESIGN

WESTERLAAN 17
3016 CK ROTTERDAM
THE NETHERLANDS
+31 (0) 10 404 67 89
WWW.POWERHOUSE-COMPANY.COM
OFFICE@POWERHOUSE-COMPANY.COM

Shift architecture
urbanism

NIEUWE BINNENWEG 77B
3014 GE ROTTERDAM
THE NETHERLANDS
+31 10 414 01 51
WWW.SHIFT-AU.COM
INFO@SHIFT-AU.COM

TEKENINGNUMMER

DO.0006

ONDERWERP

Situatie Zesde verdieping

DATUM
15-02-2019

FASE
CONCEPT DO

STATUS

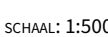
PROJECTNAAM
5TRACKS

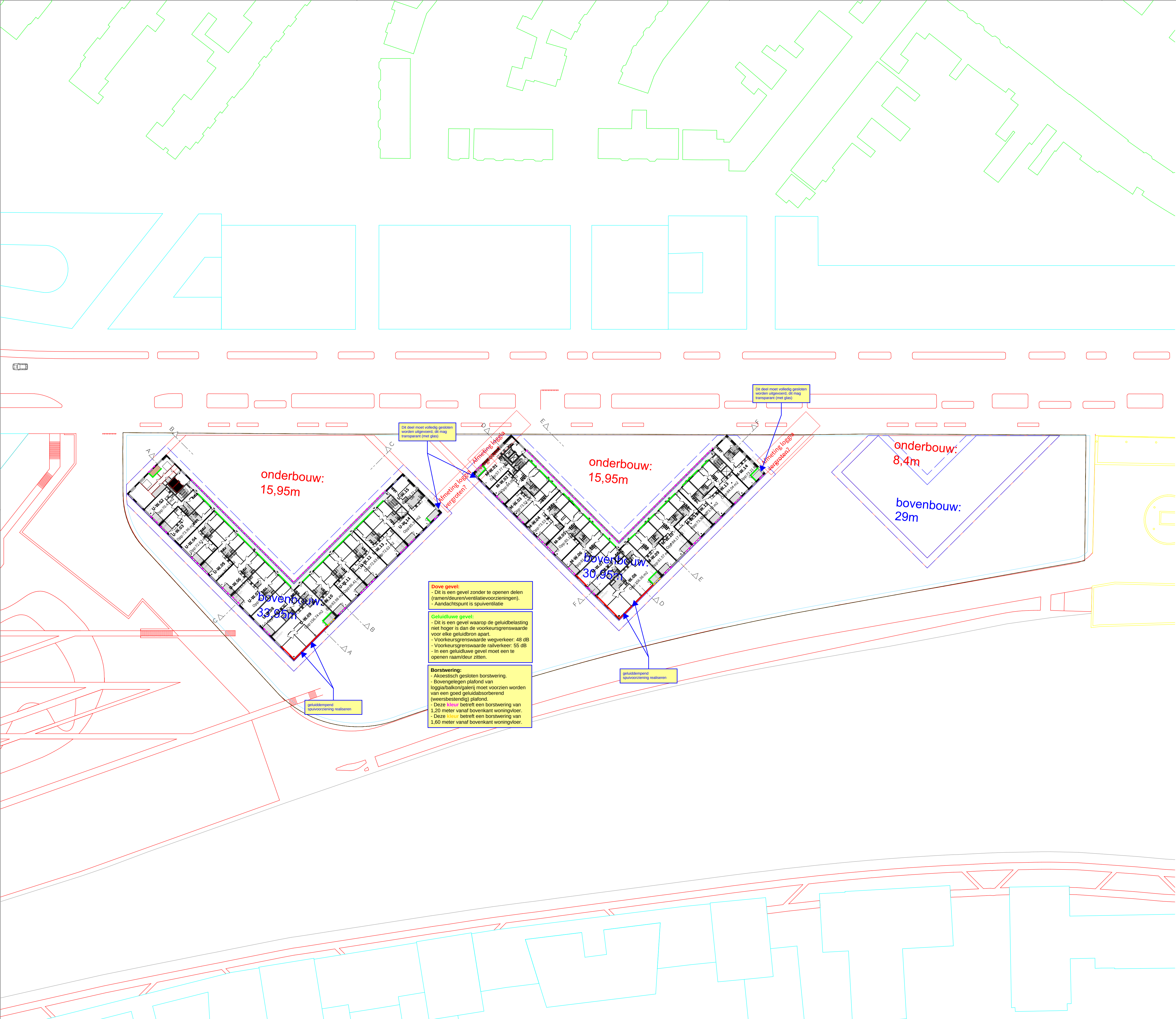
OPDRACHTGEVER
Synchroon / JP van Eesteren

PROJECTNUMMER: 1565

FORMAAT: A1 [841 x 594]

SCHAAL: 1:500





RENVOOI MAATVOERING

maten vermeld zijn t.o.v. P=0
PEIL = 0.000 = bovenkant afgewerkte begane grondvloer
Stationslaan

RENVOOI ALGEMEEN

- entree
- opstelplaats kooktoestel
- opstelplaats koelkast
- opstelplaats wasmachine
- mechanische ventilatie
- meterkast

RENVOOI MATERIALEN

- prefab betonnen panelen + isolatie
- HSB element met ispo afwerking
- scheidingswand KZ-steen/MS
- isolatie
- constructie / beton
- metiselwerk + kozijn met negge. Negges cf. target optimalisatielijst. Uitvoering metiselwerk n.i.b.
- MS wand met afwerking cf. Kleur en materialenstaat
- PE panelen, posities indicatief. Legplan cf. opgaaf Techniplan

RENVOOI VEILIGHEID

- DBL hoge druk droge blusleiding 22-35mm (in een wandkast met driehoekssleutel)
- SK sleutelkuis
- BRW brandweerlift
- B aansluitpunt droge blusleiding (in een geveelkast 500mm x 500mm x 300mm)

RENVOOI INSTALLATIES

Algemeen: elektravoorzieningen conform NEN 1010

- H hydrofoor (installatie cf. VEWIN werkblad 4.3)
- CVZ regelkast centrale voorzieningen

Legenda - Algemeen bouwkundig

Algemeen:
- Peil = XXXX + NAP

Brandwerende beglazing conform rapport:
- #Building Physics advisor: name: RAPPORT XYZ, d.d. XX-XX-2018
Beglazing conform NPR 3577:2011
Brandwerende voorzieningen conform rapport:
- #Building Physics advisor: name: RAPPORT XYZ, d.d. XX-XX-2018

Constructie conform berekeningen en tekeningen constructeur:
- #Structural Engineer: name: RAPPORT XYZ, d.d. XX-XX-2018

Installaties conform berekeningen en tekeningen installateur:
- #HVAC advisor: name: RAPPORT XYZ, d.d. XX-XX-2018

Bouwbesluit 2012:
- Trappen voldoen aan Art. 2.33 t/m 2.36 (zie hieronder)
- Vrije doorgang voldoen aan Art. 4.22-23
- Afscheidingen van vloer, trap en hellingbaan voldoen aan Art. 2.18 t/m 2.20
- Detailering van gebouw voldoet aan Afdeling 3.17 (Bescherming tegen ongedierte), Art. 3.114 t/m 3.116
- Elektrische installatie conform NEN 1010 voor laagspanning
- Elektrische installatie conform NEN-EN-IEC 61936-1 en NEN-EN 50522 voor hoogspanning
- Gasinstallatie conform NEN 1078
- Drinkwatervoorziening conform NEN 1006
- Warmwatervoorziening conform NEN 1006
- Afvoervoorziening voor afvalwater conform NEN 3215
- Vluchtrouteaanduiding conform NEN 6088 en art. 5.2 t/m 5.6 van NEN-EN 1838

ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN

POWERHOUSE COMPANY
ARCHITECTURE / INTERIOR / DESIGN

WESTERLAAN 17
3016 CK ROTTERDAM
THE NETHERLANDS
+31 (0) 10 404 67 89
WWW.POWERHOUSE-COMPANY.COM
OFFICE@POWERHOUSE-COMPANY.COM

Shift architecture
urbanism

NIEUWE BINNENWEG 77B
3014 GE ROTTERDAM
THE NETHERLANDS
+31 10 414 01 81
WWW.SHIFT-AU.COM
INFO@SHIFT-AU.COM

TEKENINGNUMMER

DO.0008

ONDERWERP

Situatie Achtste verdieping

DATUM
15-02-2019

FASE
CONCEPT DO

STATUS

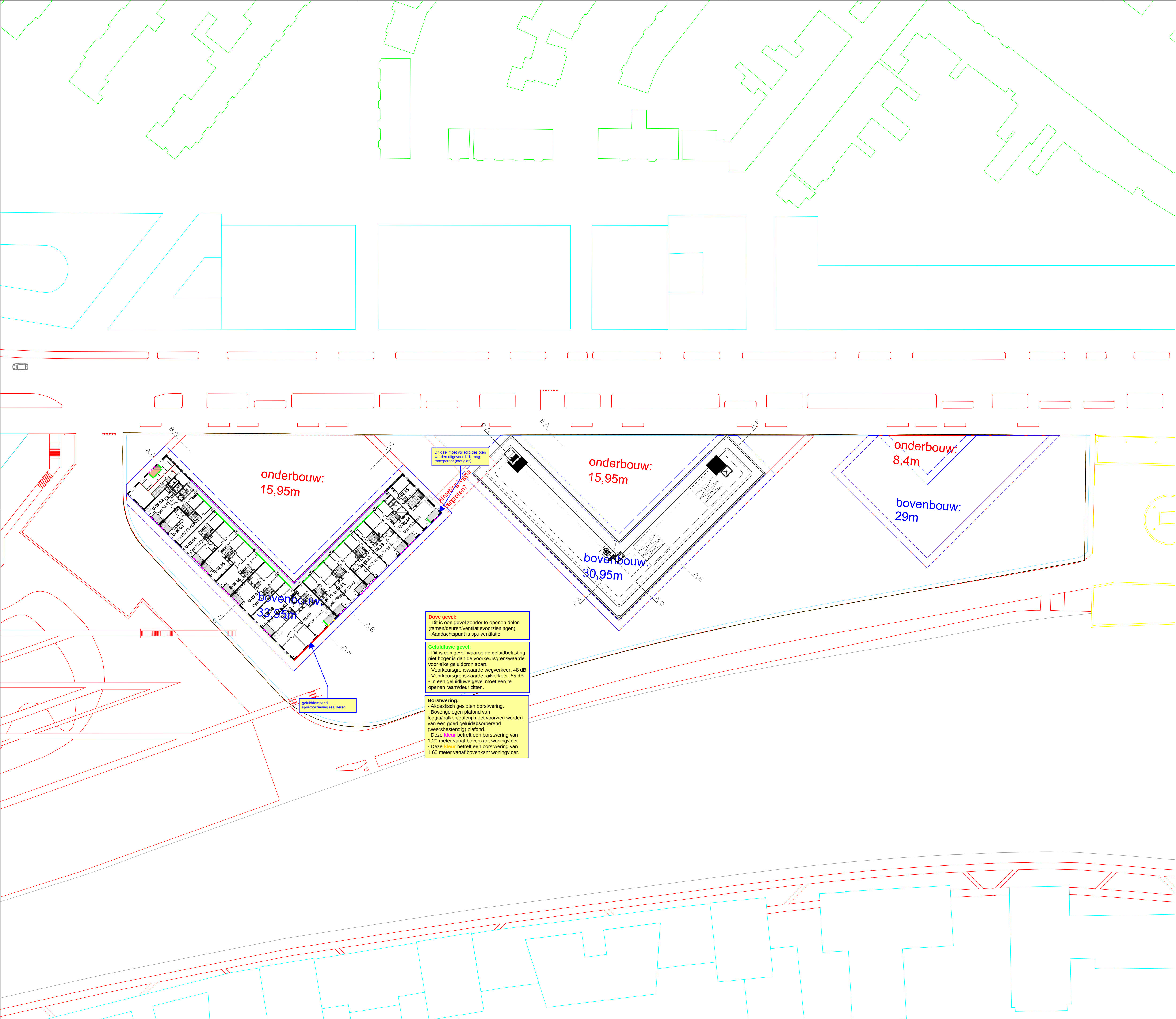
PROJECTNAAM
STRACKS

OPDRACHTGEVER
Synchroon / JP van Eesteren

PROJECTNUMMER: 1565

FORMAAT: A1 [841 x 594]

SCHAAL: 1:500



RENVOOI MAATVOERING

maten vermeld zijn t.o.v. P=0
PEIL = 0.000 = bovenkant afgewerkte begane grondvloer
Stationslaan

RENVOOI ALGEMEEN

- entree
- opstelplaats kooktoestel
- opstelplaats koelkast
- opstelplaats wasmachine
- mechanische ventilatie
- meterkast

RENVOOI MATERIALEN

- prefab betonnen panelen + isolatie
- HSB element met ispo afwerking
- scheidingswand KZ-steen/MS
- isolatie
- constructie / beton
- metsewerk + kozijn met negge. Negges cf. target optimalisatielijst. Uitvoering metselwerk n.i.b.
- MS wand met afwerking cf. Kleur en materialenstaat
- PE panelen, posities indicatief. Legplan cf. opgaaf Techniplan

RENVOOI VEILIGHEID

- DBL hoge druk droge blusleiding 22-35mm (in een wandkast met driehoekssleutel)
- SK sleutelkuis
- BRW brandweerlift
- B aansluitpunt droge blusleiding (in een geveelkast 500mm x 500mm x 300mm)

RENVOOI INSTALLATIES

Algemeen: elektravoorzieningen conform NEN 1010

- H hydrofoor (installatie cf. VEWIN werkblad 4.3)
- CVZ regelkast centrale voorzieningen

Legenda - Algemeen bouwkundig

Algemeen:
- Peil = XXXX + NAP

Brandwerende beglazing conform rapport:
- #Building Physics advisor: name: RAPPORT XYZ, d.d. XX-XX-2018
Beglazing conform NPR 3577:2011
Brandwerende voorzieningen conform rapport:
- #Building Physics advisor: name: RAPPORT XYZ, d.d. XX-XX-2018

Constructie conform berekeningen en tekeningen constructeur:
- #Structural Engineer: name: RAPPORT XYZ, d.d. XX-XX-2018

Installaties conform berekeningen en tekeningen installateur:
- #HVAC advisor: name: RAPPORT XYZ, d.d. XX-XX-2018

Bouwbesluit 2012:
- Trappen voldoen aan Art. 2.33 t/m 2.36 (zie hieronder)
- Vrije doorgang voldoen aan Art. 4.22-23
- Afscheidingen van vloer, trap en hellingbaan voldoen aan Art. 2.18 t/m 2.20
- Detailering van gebouw voldoet aan Afdeling 3.17 (Bescherming tegen ongedierte), Art. 3.114 t/m 3.116
- Elektrische installatie conform NEN 1010 voor laagspanning
- Elektrische installatie conform NEN-EN-IEC 61936-1 en NEN-EN 50522 voor hoogspanning
- Gasinstallatie conform NEN 1078
- Drinkwatervoorziening conform NEN 1006
- Warmwatervoorziening conform NEN 1006
- Afvoervoorziening voor afvalwater conform NEN 3215
- Vluchtrouteaanduiding conform NEN 6088 en art. 5.2 t/m 5.6 van NEN-EN 1838

ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN

POWERHOUSE COMPANY
ARCHITECTURE / INTERIOR / DESIGN

WESTERLAAN 17
3016 CK ROTTERDAM
THE NETHERLANDS
+31 (0) 10 404 67 89
WWW.POWERHOUSE-COMPANY.COM
OFFICE@POWERHOUSE-COMPANY.COM

Shift architecture
urbanism

NIEUWE BINNENWEG 77B
3014 GE ROTTERDAM
THE NETHERLANDS
+31 10 414 01 81
WWW.SHIFT-AU.COM
INFO@SHIFT-AU.COM

TEKENINGNUMMER

DO.0009

ONDERWERP

Situatie Negende verdieping

DATUM
15-02-2019

FASE
CONCEPT DO

STATUS

PROJECTNAAM
5TRACKS

OPDRACHTGEVER
Synchroon / JP van Eesteren

PROJECTNUMMER: 1565

FORMAAT: A1 [841 x 594]

SCHAAL: 1:500

Bijlage VIII

Model output (WinHavik)

Projectgegevens

projectnaam: Verlengde Stationslaan en Stationsgebied
opdrachtgever: Synchroon BV
adviseur: mw. ing. M.J.M. van Bemmelen
databaseversie: 869
situatie: 046458aa_5Tracks_bestemmingsplan
uitsnede: basismodel Belcrumweg en Teteringenstraat in Microflex

Gebouwen

nr adres	z.gem	m.gem	noklijn		nokhoogte 1	nokhoogte 2	reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort				1	2	3	4	vl/rl	il		
238	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
239	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
240	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
241	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
242	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
243	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
244	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
245	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
246	13.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
247	16.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
248	11.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
249	13.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
250	16.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
251	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
252	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
253	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
254	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
255	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
256	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
257	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
258	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
259	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
260	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
261	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
262	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
263	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
264	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
265	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
266	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
267	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
268	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
269	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
270	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
271	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
272	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
273	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
274	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
275	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
276	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
277	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
278	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
279	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
280	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
281	31.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
282	19.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
283	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
284	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand

nr adres	z.gem	m.gem	noklijn			reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort	nokhoogte 1	nokhoogte 2	1	2	3	4	vl/rl	il		
285	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
286	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
287	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
288	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
289	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
290	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
291	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
292	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
293	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
294	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
295	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
296	21.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
297	21.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
298	21.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
299	21.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
300	21.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
301	21.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
302	21.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
303	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
304	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
305	19.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
306	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
307	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
308	31.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
309	7.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
310	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
311	16.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
312	16.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
313	16.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
314	16.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
315	16.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
316	16.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
317	12.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
318	12.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
319	12.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
320	12.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
321	12.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
322	12.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
323	16.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
324	12.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
325	13.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
326	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
327	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
328	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
329	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
330	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
331	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
332	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
333	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
334	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand

nr adres	z,gem	m,gem	noklijn			reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort	nokhoogte 1	nokhoogte 2	1	2	3	4	vl/rl	il		
335	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
336	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
337	11.2	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
338	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
339	9.8	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
340	9.8	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
341	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
342	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
349	12.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
350	12.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
351	12.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
352	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
381	16.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
382	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
383	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
384	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
385	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
386	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
387	13.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
388	5.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
389	12.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
390	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
391	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
392	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
393	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
394	13.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
395	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
396	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
397	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
398	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
399	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
400	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
401	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
402	16.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
406	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
407	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
411	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
412	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
413	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
415	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
416	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
417	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
418	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
419	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
420	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
421	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
422	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
423	16.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
424	16.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
428	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand

nr adres	z.gem	m.gem	noklijn			reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort	nokhoogte 1	nokhoogte 2	1	2	3	4	vl/rl	il		
433	13.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
434	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
435	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
436	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
437	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
438	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
439	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
443	8.2	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
444	8.2	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
446	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
447	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
448	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
449	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
451	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
452	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
453	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
454	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
455	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
469	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
470	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
471	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
472	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
487	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
491	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
492	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
493	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
495	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
496	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
497	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
498	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
502	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
504	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
505	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
506	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
509	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
510	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
519	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
520	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
521	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
522	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
523	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
524	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
525	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
526	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
527	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
528	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
529	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
530	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
532	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
540	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand

nr adres	z,gem	m,gem	noklijn			reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort	nokhoogte 1	nokhoogte 2	1	2	3	4	vl/rl	il		
541	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
542	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
543	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
546	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
547	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
548	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
549	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
550	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
556	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
562	7.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
563	7.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
564	7.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
565	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
566	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
567	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
568	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
569	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
570	5.5	2.2	2=noklijn op gevel 2	7.0	7.0	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
571	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
572	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
573	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
580	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
581	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
582	9.2	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
583	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
584	11.2	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
585	4.7	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
586	9.2	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
587	8.2	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
588	8.2	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
591	14.2	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
592	9.2	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
593	9.2	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
594	9.2	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
595	9.2	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
596	9.2	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
597	9.2	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
599	11.2	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
600	11.2	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
601	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
602	5.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
603	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
604	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
605	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
606	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
607	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
608	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
609	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
610	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
611	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand

nr adres	z.gem	m.gem	noklijn			reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort	nokhoogte 1	nokhoogte 2	1	2	3	4	vl/rl	il		
612	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
613	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
614	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
615	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
616	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
617	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
618	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
619	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
620	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
621	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
622	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
623	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
624	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
625	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
626	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
627	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
628	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
629	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
630	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
631	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
632	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
633	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
634	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
635	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
636	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
637	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
638	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
639	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
640	9.2	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
641	9.2	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
642	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
643	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
647	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
648	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
649	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
650	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
651	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
652	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
653	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
654	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
655	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
658	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
659	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
660	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
661	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
677	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
678	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
679	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
680	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
681	7.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand

nr adres	z.gem	m.gem	noklijn			reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort	nokhoogte 1	nokhoogte 2	1	2	3	4	vl/rl	il		
682	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
683	7.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
684	7.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
685	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
687	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
688	7.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
689	7.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
690	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
691	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
692	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
693	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
694	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
695	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
696	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
697	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
698	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
699	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
700	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
701	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
702	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
703	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
704	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
705	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
706	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
707	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
708	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
709	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
710	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
711	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
712	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
713	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
714	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
715	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
716	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
717	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
718	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
719	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
720	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
721	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
722	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
723	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
724	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
725	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
726	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
727	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
728	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
729	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
731	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
735	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
736	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand

nr adres	z.gem	m.gem	noklijn			reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort	nokhoogte 1	nokhoogte 2	1	2	3	4	vl/rl	il		
737	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
738	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
739	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
740	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
741	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
742	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
743	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
744	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
805	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
806	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
807	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
808	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
809	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
810	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
811	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
812	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
813	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
814	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
815	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
816	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
817	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
818	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
819	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
820	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
821	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
822	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
823	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
824	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
825	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
826	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
827	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
828	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
829	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
830	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
831	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
832	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
833	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
834	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
835	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
836	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
837	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
838	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
839	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
840	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
841	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
842	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
843	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
844	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
845	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
846	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand

nr adres	z.gem	m.gem	noklijn			reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort	nokhoogte 1	nokhoogte 2	1	2	3	4	vl/rl	il		
847	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
848	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
849	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
850	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
851	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
852	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
853	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
854	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
855	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
856	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
857	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
858	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
859	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
860	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
861	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
862	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
863	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
864	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
865	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
866	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
867	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
868	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
869	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
870	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
871	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
872	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
873	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
874	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
875	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
876	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
877	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
878	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
879	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
880	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
881	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
882	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
883	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
884	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
885	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
886	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
887	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
888	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
889	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
890	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
891	12.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
892	7.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
893	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
894	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
895	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
896	5.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand

nr adres	z,gem	m,gem	noklijn			reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort	nokhoogte 1	nokhoogte 2	1	2	3	4	vl/rl	il		
897	7.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
898	7.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
899	7.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
901	5.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
902	5.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
903	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
904	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
905	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
906	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
907	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
908	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
909	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
910	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
911	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
912	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
913	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
914	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
915	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
916	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
917	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
918	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
919	4.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
920	4.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
921	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
922	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
923	4.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
924	4.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
925	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
926	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
927	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
928	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
929	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
930	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
931	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
932	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
933	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
934	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
935	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
936	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
937	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
938	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
939	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
940	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
941	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
942	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
943	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
944	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
945	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
946	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
947	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand

nr adres	z.gem	m.gem	noklijn			reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort	nokhoogte 1	nokhoogte 2	1	2	3	4	vl/rl	il		
948	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
949	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
950	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
951	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
952	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
953	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
954	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
955	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
956	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
957	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
958	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
959	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
960	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
961	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
962	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
963	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
964	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐	nieuw	nieuw
965	9.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐	school	school
966	13.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
967	13.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
968	13.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
969	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
970	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
971	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
972	5.5	2.2	1=noklijn op gevel 1	7.0	7.0	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
973	5.5	2.2	1=noklijn op gevel 1	7.0	7.0	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
974	5.5	2.2	1=noklijn op gevel 1	7.0	7.0	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
975	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
976	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
977	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
978	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
979	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
980	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
981	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
982	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
983	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
984	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
985	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
986	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
987	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
988	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
989	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
1220	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
1222	5.2	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
1223	9.2	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
1224	9.2	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
1225	9.2	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
1226	12.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
1227	12.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
1231	5.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		school

nr adres	z.gem	m.gem	noklijn			reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort	nokhoogte 1	nokhoogte 2	1	2	3	4	vl/rl	il		
1232	10.2	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
1233	5.2	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
1234	7.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
1235	7.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
1236	7.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
1237	7.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
1238	7.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
1239	7.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
1240	7.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
1241	7.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
1345	8.2	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
1346	14.2	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
1347	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
1352	28.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
1353	5.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
1354	5.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
1355	5.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
1360	11.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
1392	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
1393	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
1394	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
1395	10.5	2.2	1=noklijn op gevel 1	9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
1396	12.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
1397	12.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
1398	12.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
1405	5.2	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
1422	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
1423	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
1424	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
1425	19.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
1426	19.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
1427	19.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
1428	16.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
1429	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
1430	7.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
1431	19.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
1434	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
1438	0.0	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
1439	12.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
1440	12.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
2023	22.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
2024	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
2025	13.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
2154	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
2176	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
2177	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
2204	16.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
2205	16.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
2227	22.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
2228	13.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand

nr adres	z.gem	m.gem	noklijn		nokhoogte 1	nokhoogte 2	reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort				1	2	3	4	vl/rl	il		
2229	4.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
2235	10.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
2244	16.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
2482	12.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
2548	Zuidoost 15.0	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		7
2549	Zuidoost 11.0	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		7
2550	Zuidoost 27.0	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		7
2586	13.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
2587	5.2	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
2588	5.2	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
2589	4.7	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
2590	4.7	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
2591	4.7	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
2592	4.7	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
2593	4.7	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
2594	4.7	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
2595	4.7	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
2596	7.2	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
2597	6.2	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
2598	8.2	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
2599	6.2	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
2600	5.2	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
2602	11.2	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
6943	4.7	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
6944	4.7	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
6945	4.7	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
6946	4.7	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
6947	4.7	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
6948	4.7	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
6949	4.7	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
6950	4.7	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
6951	9.2	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
6952	4.7	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
6953	4.7	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
7529	14.2	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		bestaand
7532 Nieuwbouw Copernicusstraat	20.2	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
8931	23.8	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
10453	4.5	2.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
10	25.2	2.2	347		80	
11	25.2	2.2	343		80	
12	25.2	2.2	209		80	
13	11.2	2.2	241		80	
14	6.2	2.2	151		80	
16	4.7	2.2	33		80	
17	7.2	2.2	109		80	
18	5.2	2.2	116		80	
19	11.2	2.2	177		80	
20	6.2	2.2	52		80	
21	6.2	2.2	29		80	
22	25.2	2.2	330		80	
23	25.2	2.2	154		80	
24	25.2	2.2	201		80	
25	11.2	2.2	62		80	
906	10.6	2.2	118		80	
907	18.0	2.2	127		80	
908	17.6	2.2	151		80	
909	17.6	2.2	128		80	
911	18.2	2.2	290		80	
913	13.2	2.2	46		80	
914	7.2	2.2	221		80	
917	17.6	2.2	108		80	
970	22.5	2.2	24		80	
971	23.8	2.2	1083		80	
1013	14.2	2.2	270		80	
1014	17.6	2.2	221		80	
1015	17.7	2.2	186		80	
1016	10.3	2.2	145		80	
1017	12.7	2.2	160		80	
1018	0.0	2.2	76		80	
1019	0.0	2.2	74		80	
1020	12.7	2.2	404		80	
1021	12.7	2.2	22		80	
1022	12.7	2.2	34		80	
1023	12.7	2.2	137		80	
1024	12.7	2.2	334		80	
1025	12.7	2.2	48		80	
1027	12.7	2.2	145		80	
1028	12.7	2.2	187		80	
1029	12.7	2.2	169		80	
1030	12.7	2.2	165		80	
1031	12.7	2.2	351		80	
1032	12.7	2.2	377		80	
1033	12.7	2.2	252		80	
1034	12.7	2.2	294		80	
1035	12.7	2.2	115		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1036	12.7	2.2	124		80	
1037	12.7	2.2	166		80	
1038	12.7	2.2	162		80	
1039	12.7	2.2	187		80	
1040	12.7	2.2	251		80	
1041	12.7	2.2	169		80	
1042	12.7	2.2	65		80	
1043	12.7	2.2	163		80	
1044	12.7	2.2	130		80	
1045	12.7	2.2	194		80	
1046	12.7	2.2	175		80	
1047	12.7	2.2	212		80	
1048	12.7	2.2	203		80	
1049	12.7	2.2	79		80	
1050	12.7	2.2	69		80	
1051	12.7	2.2	28		80	
1052	12.7	2.2	136		80	
1053	12.7	2.2	328		80	
1054	12.7	2.2	75		80	
1055	12.7	2.2	87		80	
1056	12.7	2.2	105		80	
1057	12.7	2.2	44		80	
1058	12.7	2.2	69		80	
1059	12.7	2.2	45		80	
1060	12.7	2.2	151		80	
1061	12.7	2.2	139		80	
1062	12.7	2.2	372		80	
1063	12.7	2.2	147		80	
1064	9.7	2.2	826		80	
1065	12.7	2.2	122		80	
1066	12.7	2.2	373		80	
1067	12.7	2.2	80		80	
1068	12.7	2.2	121		80	
1069	12.7	2.2	121		80	
1070	12.7	2.2	167		80	
1071	31.2	2.2	152		80	
1073	33.2	2.2	182		80	
1074	10.6	2.2	63		80	
1076	36.2	2.2	220		80	
1077	23.2	14.2	131		80	
1078	51.2	23.2	146		80	
1079	19.9	1.1	114		80	
1080	23.6	2.2	93		80	
1081	10.6	2.2	97		80	
1082	27.5	2.2	63		80	
1083	16.3	2.2	67		80	
1084	9.1	2.2	34		80	
1085	18.3	2.2	74		80	
1086	21.3	2.2	86		80	
1087	12.2	2.2	30		80	

Schermen

					reflectie [%]		schermverhogingen																		zwevend		gekoppeld	
nr	z.gem	m.gem	lengte	type	links	rechts																			vl/rl	il	kenmerk	
1	5.2	4.2	25	st.(-2dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐		
2	5.2	4.2	72	st.(-2dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
3	5.2	4.2	6	st.(-2dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
4	5.2	4.2	76	st.(-2dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
5	5.2	4.2	21	st.(-2dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
6	5.2	4.2	64	st.(-2dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
7	5.2	4.2	61	st.(-2dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
8	5.2	4.2	7	st.(-2dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
9	5.2	4.2	40	st.(-2dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
10	5.2	4.2	31	st.(-2dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
11	5.2	4.2	54	st.(-2dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
16	5.2	4.2	10	st.(-2dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
17	5.2	4.2	13	st.(-2dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
18	5.2	4.2	25	st.(-2dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
19	5.2	4.2	6	st.(-2dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
20	5.2	4.2	3	st.(-2dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
23	5.2	4.2	7	st.(-2dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
24	5.2	4.2	26	st.(-2dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
25	5.2	4.2	38	st.(-2dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
26	5.2	4.2	27	st.(-2dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
27	5.2	4.2	4	st.(-2dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
28	5.2	4.2	27	st.(-2dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
29	5.2	4.2	38	st.(-2dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
30	5.2	4.2	26	st.(-2dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
31	5.2	4.2	7	st.(-2dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
108	5.2	4.2	10	st.(-2dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
109	5.2	4.2	12	st.(-2dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
110	5.2	4.2	11	st.(-2dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
286	4.2	2.2	7	scherp	80	80									0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
287	4.2	2.2	23	scherp	80	80									0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
288	4.2	2.2	23	scherp	80	80									0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
1855	5.4	4.1	72	scherp	0	0																						
1937	5.5	4.2	66	scherp	0	0																						
2137	5.5	3.9	36	scherp	0	0																						
3271	5.4	3.5	61	scherp	0	0																						
3908	5.3	3.9	42	scherp	0	0																						
3993	5.3	4.1	16	scherp	0	0																						
6483	6.4	4.9	65	scherp	0	0																						
6484	6.7	5.2	135	scherp	0	0																						
6485	6.9	5.4	22	scherp	0	0																						
6486	7.0	5.5	74	scherp	0	0																						
6487	7.1	5.6	5	scherp	80	80																						
6488	7.2	5.7	18	scherp	0	0																						
6489	7.4	5.9	24	scherp	0	0																						
6490	7.5	6.0	24	scherp	0	0																						
6491	7.6	6.1	6	scherp	0	0																						
6492	7.7	6.2	18	scherp	0	0																						

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen	zwevend vl/rl	gekoppeld		kenmerk
					links	rechts			il		
6493	7.6	6.1	16	scherp	0	0		☐	☐		
6494	7.6	6.1	94	scherp	0	0		☐	☐		
6496	8.7	4.7	42	scherp	80	80		☐	☐		
6497	8.8	4.8	68	scherp	80	80		☐	☐		
6498	8.8	4.8	132	scherp	80	80		☐	☐		
6499	9.0	5.0	21	scherp	80	80		☐	☐		
6500	9.1	5.1	24	scherp	80	80		☐	☐		
6501	9.5	5.5	49	scherp	80	80		☐	☐		
6502	9.9	5.9	19	scherp	80	80		☐	☐		
6503	9.7	5.7	5	scherp	80	80		☐	☐		
6504	10.0	6.0	24	scherp	80	80		☐	☐		
6505	10.1	6.1	30	scherp	80	80		☐	☐		
6506	10.1	6.1	18	scherp	80	80		☐	☐		
6507	10.0	6.0	24	scherp	80	80		☐	☐		
6509	10.1	6.1	69	scherp	80	80		☐	☐		
6510	10.3	6.3	37	scherp	80	80		☐	☐		
6511	10.2	6.2	47	scherp	80	80		☐	☐		

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
1069	3.7	105	hoogtelijn + stomp scherm	
1070	3.7	97	hoogtelijn + stomp scherm	
1071	3.7	105	hoogtelijn + stomp scherm	
1100	3.6	1152	hoogtelijn + stomp scherm	
1117	2.2	108	hoogtelijn	
1118	2.2	98	hoogtelijn	
1119	2.2	101	hoogtelijn	
1120	2.2	58	hoogtelijn	
1121	2.2	6	hoogtelijn	
1122	2.2	93	hoogtelijn	
1123	2.2	5	hoogtelijn	
1124	2.2	6	hoogtelijn	
1125	2.2	49	hoogtelijn	
1140	2.2	23	hoogtelijn	
1141	2.2	41	hoogtelijn	
1142	2.2	61	hoogtelijn	
1143	2.2	66	hoogtelijn	
1144	2.2	97	hoogtelijn	
1145	2.2	91	hoogtelijn	
1146	2.2	4	hoogtelijn	
1147	2.2	52	hoogtelijn	
1148	2.2	103	hoogtelijn	
1149	2.2	89	hoogtelijn	
1150	2.2	100	hoogtelijn	
1151	2.2	102	hoogtelijn	
1152	2.2	68	hoogtelijn	
1153	2.2	4	hoogtelijn	
1154	2.2	85	hoogtelijn	
1155	2.2	5	hoogtelijn	
1156	2.2	28	hoogtelijn	
1186	2.2	100	hoogtelijn + stomp scherm	
1198	2.2	100	hoogtelijn	
1210	2.2	94	hoogtelijn + stomp scherm	
1222	2.2	94	hoogtelijn	
1644	2.2	8	hoogtelijn	
1645	2.2	7	hoogtelijn + stomp scherm	
1646	4.2	21	hoogtelijn	
1647	4.2	76	hoogtelijn	
1648	4.2	6	hoogtelijn	
1649	4.2	72	hoogtelijn	
1650	4.2	25	hoogtelijn	
1651	4.2	54	hoogtelijn	
1652	4.2	31	hoogtelijn	
1653	4.2	40	hoogtelijn	
1654	4.2	7	hoogtelijn	
1655	4.2	61	hoogtelijn	
1656	4.2	64	hoogtelijn	
1668	4.2	40	hoogtelijn + stomp scherm	
1669	4.2	61	hoogtelijn + stomp scherm	
1670	4.2	74	hoogtelijn + stomp scherm	
1671	4.2	29	hoogtelijn + stomp scherm	
1672	4.2	12	hoogtelijn + stomp scherm	

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
1673	4.2	35	hoogtelijn + stomp scherm	
1674	4.2	100	hoogtelijn + stomp scherm	
1675	4.0	103	hoogtelijn + stomp scherm	
1676	3.5	101	hoogtelijn + stomp scherm	
1677	3.2	102	hoogtelijn + stomp scherm	
1678	3.2	54	hoogtelijn + stomp scherm	
1679	3.2	25	hoogtelijn + stomp scherm	
1680	3.2	120	hoogtelijn + stomp scherm	
1689	2.2	8	hoogtelijn	
1690	2.2	29	hoogtelijn	
1691	2.2	12	hoogtelijn	
1692	2.2	100	hoogtelijn	
1693	2.2	37	hoogtelijn	
1694	2.2	16	hoogtelijn	
1695	2.2	27	hoogtelijn	
1696	2.2	2	hoogtelijn	
1697	2.2	17	hoogtelijn	
1698	2.2	100	hoogtelijn	
1708	2.2	100	hoogtelijn	
1709	2.2	99	hoogtelijn	
1710	2.2	103	hoogtelijn	
1711	2.5	100	hoogtelijn + stomp scherm	
1712	3.0	99	hoogtelijn + stomp scherm	
1713	3.2	103	hoogtelijn + stomp scherm	
1714	2.2	100	hoogtelijn	
1715	2.2	99	hoogtelijn	
1716	2.2	103	hoogtelijn	
1718	0.6	151	hoogtelijn	
1720	2.2	63	hoogtelijn + stomp scherm	
1721	2.2	23	hoogtelijn + stomp scherm	
1722	2.2	65	hoogtelijn + stomp scherm	
1761	1.7	32	hoogtelijn	
1765	1.7	32	hoogtelijn	
1771	2.2	150	hoogtelijn + stomp scherm	
1772	0.5	62	hoogtelijn	
1773	-0.3	21	hoogtelijn	
1774	0.5	64	hoogtelijn	
1775	1.5	31	hoogtelijn + stomp scherm	
1776	2.2	32	hoogtelijn + stomp scherm	
1783	4.2	10	hoogtelijn	
1784	4.2	13	hoogtelijn	
1785	4.2	25	hoogtelijn	
1786	4.2	6	hoogtelijn	
1787	4.2	3	hoogtelijn	
1807	4.2	7	hoogtelijn	
1808	4.2	26	hoogtelijn	
1809	4.2	38	hoogtelijn	
1810	4.2	27	hoogtelijn	
1811	4.2	5	hoogtelijn	
1812	4.2	28	hoogtelijn	
1813	4.2	38	hoogtelijn	
1814	4.2	26	hoogtelijn	
1815	4.2	8	hoogtelijn	
1825	2.2	25	hoogtelijn	
1828	4.2	10	hoogtelijn	

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
1830	4.2	12	hoogtelijn	
1833	4.2	11	hoogtelijn	
2504	2.2	702	hoogtelijn	
2505	3.6	1061	hoogtelijn + stomp scherm	
6323	2.2	312	hoogtelijn	
6384	2.2	145	hoogtelijn	
6390	2.2	100	hoogtelijn	
10009	4.4	14	hoogtelijn + stomp scherm	
10010	4.4	14	hoogtelijn + stomp scherm	
10014	4.9	66	hoogtelijn + stomp scherm	
10015	5.2	135	hoogtelijn + stomp scherm	
10016	5.4	22	hoogtelijn + stomp scherm	
10017	5.5	73	hoogtelijn + stomp scherm	
10018	5.7	18	hoogtelijn + stomp scherm	
10019	5.6	5	hoogtelijn + stomp scherm	
10020	5.5	1	hoogtelijn + stomp scherm	
10021	5.9	24	hoogtelijn + stomp scherm	
10022	6.0	24	hoogtelijn + stomp scherm	
10023	6.1	6	hoogtelijn + stomp scherm	
10024	6.2	18	hoogtelijn + stomp scherm	
10025	6.1	21	hoogtelijn + stomp scherm	
10026	6.1	68	hoogtelijn + stomp scherm	
10027	6.1	5	hoogtelijn + stomp scherm	
10028	6.2	13	hoogtelijn + stomp scherm	
10029	6.3	25	hoogtelijn + stomp scherm	
10030	6.3	45	hoogtelijn + stomp scherm	
10031	6.1	48	hoogtelijn + stomp scherm	
10032	5.8	67	hoogtelijn + stomp scherm	
10033	5.1	184	hoogtelijn + stomp scherm	
10034	4.7	43	hoogtelijn + stomp scherm	
10035	4.8	67	hoogtelijn + stomp scherm	
10036	4.8	129	hoogtelijn + stomp scherm	
10037	5.0	24	hoogtelijn + stomp scherm	
10039	5.1	24	hoogtelijn + stomp scherm	
10040	5.5	49	hoogtelijn + stomp scherm	
10041	5.9	24	hoogtelijn + stomp scherm	
10043	6.0	23	hoogtelijn + stomp scherm	
10044	6.1	24	hoogtelijn + stomp scherm	
10045	6.1	6	hoogtelijn + stomp scherm	
10046	6.1	20	hoogtelijn + stomp scherm	
10047	6.0	20	hoogtelijn + stomp scherm	
10048	6.1	70	hoogtelijn + stomp scherm	
10049	6.4	14	hoogtelijn + stomp scherm	
10050	6.3	25	hoogtelijn + stomp scherm	
10051	6.2	45	hoogtelijn + stomp scherm	
10060	5.0	220	hoogtelijn	
10061	4.3	52	hoogtelijn	
10063	5.0	219	hoogtelijn	
10064	4.3	47	hoogtelijn	
10066	2.2	15	hoogtelijn	
10067	2.8	69	hoogtelijn	
10068	4.4	10	hoogtelijn + stomp scherm	
10073	4.4	528	hoogtelijn + stomp scherm	
10074	2.2	98	hoogtelijn	
10075	2.2	194	hoogtelijn	

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
10078	2.2	135	hoogtelijn	
10079	2.8	44	hoogtelijn	
10080	2.2	334	hoogtelijn	
10081	4.4	96	hoogtelijn + stomp scherm	
10082	4.4	146	hoogtelijn + stomp scherm	
10083	4.4	83	hoogtelijn + stomp scherm	
10084	3.0	73	hoogtelijn + stomp scherm	

Waarneempunten

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	waarneemhoogten										refl kenmerk
							h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	h10	
2089	0.0	2.2			gevel			6.0									DownTown
2090	0.0	2.2			gevel			6.0									DownTown
2091	0.0	2.2			gevel			6.0									DownTown
2092	0.0	2.2			gevel			6.0									DownTown
2093	0.0	2.2			gevel			6.0									DownTown
2094	0.0	2.2			gevel			6.0									DownTown
2095	0.0	2.2			gevel			6.0									DownTown
2096	0.0	2.2			gevel			6.0									DownTown
2097	0.0	2.2			gevel			6.0									DownTown
2098	0.0	2.2			gevel			6.0									DownTown
2099	0.0	2.2			gevel			6.0									DownTown
2100	0.0	2.2			gevel			6.0									DownTown
2101	0.0	2.2			gevel			6.0									DownTown
2102	0.0	2.2			gevel			6.0									DownTown
2103	0.0	2.2			gevel			6.0									DownTown
2104	0.0	2.2			gevel			6.0									DownTown
2105	0.0	2.2			gevel				9.6	12.9	16.3	19.6	23.0	26.4			DownTown
2106	0.0	2.2			gevel				9.6	12.9	16.3	19.6	23.0	26.4			DownTown
2107	0.0	2.2			gevel				9.6	12.9	16.3	19.6	23.0	26.4			DownTown
2108	0.0	2.2			gevel				9.6	12.9	16.3	19.6	23.0	26.4			DownTown
2109	0.0	2.2			gevel				9.6	12.9	16.3	19.6	23.0	26.4			DownTown
2110	0.0	2.2			gevel				9.6	12.9	16.3	19.6	23.0	26.4			DownTown
2111	0.0	2.2			gevel				9.6	12.9	16.3	19.6	23.0	26.4			DownTown
2112	0.0	2.2			gevel				9.6	12.9	16.3	19.6	23.0	26.4			DownTown
2113	0.0	2.2			gevel				9.6	12.9	16.3	19.6	23.0	26.4			DownTown
2114	0.0	2.2			gevel				9.6	12.9	16.3	19.6	23.0	26.4			DownTown
2115	0.0	2.2			gevel				9.6	12.9	16.3	19.6	23.0	26.4			DownTown
2116	0.0	2.2			gevel				9.6	12.9	16.3	19.6	23.0	26.4			DownTown
2117	0.0	2.2			gevel				9.6	12.9	16.3	19.6	23.0	26.4			DownTown
2118	0.0	2.2			gevel				9.6	12.9	16.3	19.6	23.0	26.4			DownTown
2119	0.0	2.2			gevel				9.6	12.9	16.3	19.6	23.0	26.4			DownTown
2120	0.0	2.2			gevel				9.6	12.9	16.3	19.6	23.0	26.4			DownTown
2121	0.0	2.2			gevel				9.6	12.9	16.3	19.6	23.0	26.4			DownTown
2122	0.0	2.2			gevel				9.6	12.9	16.3	19.6	23.0	26.4			DownTown
2123	0.0	2.2			gevel				9.6	12.9	16.3	19.6	23.0	26.4			DownTown
2139	0.0	2.2			gevel						17.0	20.0	23.0	26.0	29.0		MidTown
2140	0.0	2.2			gevel						17.0	20.0	23.0	26.0	29.0		MidTown
2141	0.0	2.2			gevel		6.0	9.6	13.2	17.0	20.0	23.0	26.0	29.0			MidTown
2142	0.0	2.2			gevel					17.0	20.0	23.0	26.0	29.0			MidTown
2143	0.0	2.2			gevel					17.0	20.0	23.0	26.0	29.0			MidTown
2144	0.0	2.2			gevel					17.0	20.0	23.0	26.0	29.0			MidTown
2145	0.0	2.2			gevel					17.0	20.0	23.0	26.0	29.0			MidTown
2146	0.0	2.2			gevel					17.0	20.0	23.0	26.0	29.0			MidTown
2147	0.0	2.2			gevel					17.0	20.0	23.0	26.0	29.0			MidTown
2148	0.0	2.2			gevel		6.0	9.6	13.2	17.0	20.0	23.0	26.0	29.0			MidTown
2149	0.0	2.2			gevel					17.0	20.0	23.0	26.0	29.0			MidTown
2150	0.0	2.2			gevel					17.0	20.0	23.0	26.0	29.0			MidTown
2151	0.0	2.2			gevel		6.0	9.6	13.2	17.0	20.0	23.0	26.0	29.0			MidTown
2152	0.0	2.2			gevel		6.0	9.6	13.2	17.0	20.0	23.0	26.0	29.0			MidTown
2153	0.0	2.2			gevel		6.0	9.6	13.2	17.0	20.0	23.0	26.0	29.0			MidTown
2154	0.0	2.2			gevel		6.0	9.6	13.2	17.0	20.0	23.0	26.0	29.0			MidTown
2155	0.0	2.2			gevel		6.0	9.6	13.2	17.0	20.0	23.0	26.0	29.0			MidTown

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	waarneemhoogten										refl kenmerk
							h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	h10	
2156	0.0	2.2			gevel			6.0	9.6	13.2	17.0	20.0	23.0	26.0	29.0		MidTown
2157	0.0	2.2			gevel			6.0	9.6	13.2	17.0	20.0	23.0	26.0	29.0		MidTown
2158	0.0	2.2			gevel			6.0	9.6	13.2	17.0	20.0	23.0	26.0	29.0		MidTown
2179	0.0	2.2			gevel						17.0	20.0	23.0	26.0	29.0	32.0	UpTown
2180	0.0	2.2			gevel						17.0	20.0	23.0	26.0	29.0	32.0	UpTown
2181	0.0	2.2			gevel						17.0	20.0	23.0	26.0	29.0	32.0	UpTown
2182	0.0	2.2			gevel						17.0	20.0	23.0	26.0	29.0	32.0	UpTown
2183	0.0	2.2			gevel						17.0	20.0	23.0	26.0	29.0	32.0	UpTown
2184	0.0	2.2			gevel						17.0	20.0	23.0	26.0	29.0	32.0	UpTown
2185	0.0	2.2			gevel						17.0	20.0	23.0	26.0	29.0	32.0	UpTown
2186	0.0	2.2			gevel						17.0	20.0	23.0	26.0	29.0	32.0	UpTown
2187	0.0	2.2			gevel		6.0		9.6	13.2	17.0	20.0	23.0	26.0	29.0	32.0	UpTown
2188	0.0	2.2			gevel		6.0		9.6	13.2	17.0	20.0	23.0	26.0	29.0	32.0	UpTown
2189	0.0	2.2			gevel		6.0		9.6	13.2	17.0	20.0	23.0	26.0	29.0	32.0	UpTown
2190	0.0	2.2			gevel		6.0		9.6	13.2	17.0	20.0	23.0	26.0	29.0	32.0	UpTown
2191	0.0	2.2			gevel		6.0		9.6	13.2	17.0	20.0	23.0	26.0	29.0	32.0	UpTown
2192	0.0	2.2			gevel		6.0		9.6	13.2	17.0	20.0	23.0	26.0	29.0	32.0	UpTown
2193	0.0	2.2			gevel		6.0		9.6	13.2	17.0	20.0	23.0	26.0	29.0	32.0	UpTown
2194	0.0	2.2			gevel		6.0		9.6	13.2	17.0	20.0	23.0	26.0	29.0	32.0	UpTown
2195	0.0	2.2			gevel		6.0		9.6	13.2	17.0	20.0	23.0	26.0	29.0	32.0	UpTown
2196	0.0	2.2			gevel		6.0		9.6	13.2	17.0	20.0	23.0	26.0	29.0	32.0	UpTown
2197	0.0	2.2			gevel		6.0		9.6	13.2	17.0	20.0	23.0	26.0	29.0	32.0	UpTown
2198	0.0	2.2			gevel		6.0		9.6	13.2	17.0	20.0	23.0	26.0	29.0	32.0	UpTown
2199	0.0	2.2			gevel		6.0		9.6	13.2	17.0	20.0	23.0	26.0	29.0	32.0	UpTown
2200	0.0	2.2			gevel		6.0		9.6	13.2	17.0	20.0	23.0	26.0	29.0	32.0	UpTown
2201	0.0	2.2			gevel		6.0										DownTown
2202	0.0	2.2			gevel		6.0										DownTown
2203	0.0	2.2			gevel		6.0										DownTown
2204	0.0	2.2			gevel		6.0										DownTown
2205	0.0	2.2			gevel				9.6	12.9	16.3	19.6	23.0	26.4			DownTown
2206	0.0	2.2			gevel		6.0										DownTown
2207	0.0	2.2			gevel				9.6	12.9	16.3	19.6	23.0	26.4			DownTown
2208	0.0	2.2			gevel		6.0										DownTown
2209	0.0	2.2			gevel				9.6	12.9	16.3	19.6	23.0	26.4			DownTown
2210	0.0	2.2			gevel		6.0										DownTown
2211	0.0	2.2			gevel				9.6	12.9	16.3	19.6	23.0	26.4			DownTown
2212	0.0	2.2			gevel				9.6	12.9	16.3	19.6	23.0	26.4			DownTown
2213	0.0	2.2			gevel				9.6	12.9	16.3	19.6	23.0	26.4			DownTown
2214	0.0	2.2			gevel				9.6	12.9	16.3	19.6	23.0	26.4			DownTown
2215	0.0	2.2			gevel				9.6	12.9	16.3	19.6	23.0	26.4			DownTown
2216	0.0	2.2			gevel				9.6	12.9	16.3	19.6	23.0	26.4			DownTown
2217	0.0	2.0			gevel		6.0										DownTown
2218	0.0	2.2			gevel				9.6	12.9	16.3	19.6	23.0	26.4			DownTown
2219	0.0	2.2			gevel		6.0										DownTown
2220	0.0	2.2			gevel				9.6	12.9	16.3	19.6	23.0	26.4			DownTown
2229	0.0	2.2			gevel						17.0	20.0	23.0	26.0	29.0		MidTown
2230	0.0	2.2			gevel						17.0	20.0	23.0	26.0	29.0		MidTown
2231	0.0	2.2			gevel						17.0	20.0	23.0	26.0	29.0		MidTown
2232	0.0	2.2			gevel						17.0	20.0	23.0	26.0	29.0		MidTown
2233	0.0	2.2			gevel						17.0	20.0	23.0	26.0	29.0		MidTown
2234	0.0	2.2			gevel						17.0	20.0	23.0	26.0	29.0		MidTown
2235	0.0	2.2			gevel						17.0	20.0	23.0	26.0	29.0		MidTown
2236	0.0	2.2			gevel						17.0	20.0	23.0	26.0	29.0		MidTown
2238	0.0	2.2			gevel		6.0		9.6	13.2	17.0	20.0	23.0	26.0	29.0		MidTown
2240	0.0	2.2			gevel		6.0		9.6	13.2	17.0	20.0	23.0	26.0	29.0		MidTown

nr	z1	m1	adres	huisnr type	afw.toets	waarneemhoogten										refl kenmerk
						h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	h10	
2242	0.0	2.2		gevel			6.0	9.6	13.2	17.0	20.0	23.0	26.0	29.0		MidTown
2244	0.0	2.2		gevel			6.0	9.6	13.2	17.0	20.0	23.0	26.0	29.0		MidTown
2246	0.0	2.2		gevel			6.0	9.6	13.2	17.0	20.0	23.0	26.0	29.0		MidTown
2248	0.0	2.2		gevel			6.0	9.6	13.2	17.0	20.0	23.0	26.0	29.0		MidTown
2250	0.0	2.2		gevel			6.0	9.6	13.2	17.0	20.0	23.0	26.0	29.0		MidTown
2257	0.0	2.2		gevel						17.0	20.0	23.0	26.0	29.0	32.0	UpTown
2258	0.0	2.2		gevel						17.0	20.0	23.0	26.0	29.0	32.0	UpTown
2259	0.0	2.2		gevel						17.0	20.0	23.0	26.0	29.0	32.0	UpTown
2260	0.0	2.2		gevel						17.0	20.0	23.0	26.0	29.0	32.0	UpTown
2261	0.0	2.2		gevel						17.0	20.0	23.0	26.0	29.0	32.0	UpTown
2262	0.0	2.2		gevel						17.0	20.0	23.0	26.0	29.0	32.0	UpTown
2264	0.0	2.2		gevel			6.0	9.6	13.2	17.0	20.0	23.0	26.0	29.0	32.0	UpTown
2266	0.0	2.2		gevel			6.0	9.6	13.2	17.0	20.0	23.0	26.0	29.0	32.0	UpTown
2268	0.0	2.2		gevel			6.0	9.6	13.2	17.0	20.0	23.0	26.0	29.0	32.0	UpTown
2270	0.0	2.2		gevel			6.0	9.6	13.2	17.0	20.0	23.0	26.0	29.0	32.0	UpTown
2272	0.0	2.2		gevel			6.0	9.6	13.2	17.0	20.0	23.0	26.0	29.0	32.0	UpTown
2274	0.0	2.2		gevel			6.0	9.6	13.2	17.0	20.0	23.0	26.0	29.0	32.0	UpTown
2276	0.0	2.2		gevel			6.0	9.6	13.2	17.0	20.0	23.0	26.0	29.0	32.0	UpTown
2278	0.0	2.2		gevel			6.0	9.6	13.2	17.0	20.0	23.0	26.0	29.0	32.0	UpTown
2280	0.0	2.2		gevel			6.0	9.6	13.2	17.0	20.0	23.0	26.0	29.0	32.0	UpTown
2282	0.0	2.2		gevel			6.0	9.6	13.2	17.0	20.0	23.0	26.0	29.0	32.0	UpTown
2283	0.0	2.2		gevel			6.0	9.6	13.2							
2284	0.0	2.2		gevel			6.0	9.6	13.2							
2285	0.0	2.2		gevel			6.0	9.6	13.2							
2286	0.0	2.2		gevel			6.0	9.6	13.2							
2287	0.0	2.2		gevel			6.0	9.6	13.2							
2289	0.0	2.2		gevel			6.0	9.6	13.2							
2290	0.0	2.2		gevel			6.0	9.6	13.2							
2291	0.0	2.2		gevel			6.0	9.6	13.2							
2292	0.0	2.2		gevel			6.0	9.6	13.2							
2293	0.0	2.2		gevel			6.0	9.6	13.2							
2294	0.0	2.2		gevel			6.0	9.6	13.2							
2295	0.0	2.2		gevel			6.0	9.6	13.2							
2296	0.0	2.2		gevel			6.0	9.6	13.2							
2297	0.0	2.2		gevel			6.0	9.6	13.2							
2298	0.0	2.2		gevel			6.0	9.6	13.2							
2299	0.0	2.2		gevel			6.0	9.6	13.2							
2300	0.0	2.2		gevel			6.0	9.6	13.2							
2301	0.0	2.2		gevel			6.0	9.6	13.2							
2302	0.0	2.2		gevel			6.0	9.6	13.2							
2303	0.0	2.2		gevel			6.0	9.6	13.2							
2304	0.0	2.2		gevel			6.0	9.6	13.2							
2305	0.0	2.2		gevel			6.0	9.6	13.2							
2306	0.0	2.2		gevel			6.0	9.6	13.2							
2307	0.0	2.2		gevel			6.0	9.6	13.2							
2308	0.0	2.2		gevel			6.0	9.6	13.2							
2309	0.0	2.2		gevel			6.0	9.6	13.2							
2310	0.0	2.2		gevel			6.0	9.6	13.2							

Baanvakken

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie								
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
1926	5.6	23	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	23163000	23186000	21409		0.0	0=gemiddeld	0.0			1.5								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht								
									Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	80	n	0.02	80	n	0.22	80	n	0.20	80	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	65	j	0.00	80	n	0.22	65	j	0.22	65	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.35	80	n	0.00	80	n	0.21	80	n	0.26	80	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.37	65	j	0.00	80	n	0.13	65	j	0.26	65	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.17	80	n	0.01	80	n	2.09	80	n	0.61	80	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.18	65	j	0.17	80	n	2.08	65	j	0.60	65	j
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.84	80	n	0.00	80	n	0.72	80	n	0.25	80	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.84	65	j	0.03	80	n	0.70	65	j	0.24	65	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.17	80	n	0.00	80	n	0.15	80	n	0.07	80	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.16	65	j	0.00	80	n	0.15	65	j	0.07	65	j
				4	3	goederen	goederen	a	10.82	90	n	0.00	40	j	9.14	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n
				4	3	goederen	goederen	o	9.22	80	n	0.00	40	j	12.16	80	n	0.00	40	j	9.57	80	n
				5	4	de-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n
				5	4	de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.30	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.27	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.90	80	n	0.00	80	n	0.82	80	n	0.38	80	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.90	65	j	0.00	80	n	0.82	65	j	0.38	65	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.37	80	n	0.00	80	n	2.76	80	n	0.72	80	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.39	65	j	0.07	80	n	2.62	65	j	0.65	65	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.60	80	n	0.04	80	n	2.44	80	n	0.72	80	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.60	65	j	0.00	80	n	2.28	65	j	0.76	65	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	80	n	0.00	80	n	0.42	80	n	0.18	80	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	65	j	0.06	80	n	0.42	65	j	0.18	65	j
1927	5.7	1	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	23186000	23187000	21409		0.0	0=gemiddeld	0.0			1.5								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht								
									Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	80	n	0.02	80	n	0.22	80	n	0.20	80	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	59	j	0.00	80	n	0.22	59	j	0.22	59	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.35	80	n	0.00	80	n	0.21	80	n	0.26	80	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.37	59	j	0.00	80	n	0.13	59	j	0.26	59	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.17	80	n	0.01	80	n	2.09	80	n	0.61	80	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.18	59	j	0.17	80	n	2.08	59	j	0.60	59	j
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.84	80	n	0.00	80	n	0.72	80	n	0.25	80	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.84	59	j	0.03	80	n	0.70	59	j	0.24	59	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.17	80	n	0.00	80	n	0.15	80	n	0.07	80	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.16	59	j	0.00	80	n	0.15	59	j	0.07	59	j
				4	3	goederen	goederen	a	10.82	90	n	0.00	40	j	9.14	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n
				4	3	goederen	goederen	o	9.22	80	n	0.00	40	j	12.16	80	n	0.00	40	j	9.57	80	n
				5	4	de-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n
				5	4	de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.30	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.27	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.90	80	n	0.00	80	n	0.82	80	n	0.38	80	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.90	59	j	0.00	80	n	0.82	59	j	0.38	59	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.37	80	n	0.00	80	n	2.76	80	n	0.72	80	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.39	59	j	0.07	80	n	2.62	59	j	0.65	59	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.60	80	n	0.04	80	n	2.44	80	n	0.72	80	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.60	59	j	0.00	80	n	2.28	59	j	0.76	59	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie				
																	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
2299	4.5	13	Belcrumwe	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.i	4=niet voegloos wissel							1407000	1420000 5880	26.0 0=gemiddeld			0.0		1.5									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	78	j	0.00	80	n	0.04	78	j	0.00	80	n	0.00	78	j		
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n		
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.80	78	j	0.02	80	n	2.08	78	j	0.00	80	n	0.86	78	j		
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.80	82	n	0.00	80	n	2.28	82	n	0.02	80	n	0.86	82	n		
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	2.94	78	j	0.01	80	n	2.66	78	j	0.05	80	n	0.77	78	j		
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.96	82	n	0.20	80	n	2.63	82	n	0.03	80	n	0.73	82	n		
				3	4	e-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.91	78	j	0.00	80	n	0.78	78	j	0.01	80	n	0.22	78	j		
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.91	82	n	0.04	80	n	0.78	82	n	0.01	80	n	0.20	82	n		
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	78	j	0.00	80	n	0.01	78	j	0.00	80	n	0.00	78	j		
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n		
				4	3	goederen	goederen	a	14.54	80	n	0.00	40	j	12.25	80	n	0.00	40	j	12.29	80	n	0.00	40	j		
				4	3	goederen	goederen	o	12.96	80	n	0.00	40	j	17.02	80	n	0.00	40	j	13.42	80	n	0.00	40	j		
				5	4	de-loc	goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j		
				5	4	de-loc	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.41	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.38	80	n	0.00	40	j	0.46	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j		
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	78	j	0.00	80	n	0.06	78	j	0.00	80	n	0.00	78	j		
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.06	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n		
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	4.48	78	j	0.00	80	n	3.65	78	j	0.05	80	n	1.02	78	j		
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	80	n	4.48	82	n	0.12	80	n	3.66	82	n	0.08	80	n	0.91	82	n		
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.92	78	j	0.04	80	n	2.92	78	j	0.04	80	n	0.68	78	j		
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	3.04	82	n	0.00	80	n	2.72	82	n	0.08	80	n	0.60	82	n		
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.48	78	j	0.00	80	n	0.54	78	j	0.00	80	n	0.24	78	j		
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	82	n	0.06	80	n	0.48	82	n	0.00	80	n	0.24	82	n		
2549	4.7	16	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel							940000	956750 21300	0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.40	54	j	0.00	80	n	1.04	54	j	0.00	80	n	0.44	54	j		
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.40	57	n	0.00	80	n	1.14	57	n	0.02	80	n	0.42	57	n		
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.47	54	j	0.01	80	n	1.33	54	j	0.02	80	n	0.38	54	j		
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.48	57	n	0.10	80	n	1.32	57	n	0.02	80	n	0.37	57	n		
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.46	54	j	0.00	80	n	0.39	54	j	0.01	80	n	0.11	54	j		
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.46	57	n	0.02	80	n	0.39	57	n	0.01	80	n	0.10	57	n		
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	54	j	0.00	80	n	0.01	54	j	0.00	80	n	0.00	54	j		
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	57	n	0.00	80	n	0.01	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n		
				4	3	goederen	goederen	a	7.27	80	n	0.00	40	j	6.13	80	n	0.00	40	j	6.14	80	n	0.00	40	j		
				4	3	goederen	goederen	o	6.48	80	n	0.00	40	j	8.51	80	n	0.00	40	j	6.71	80	n	0.00	40	j		
				5	4	de-loc	goederen	a	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j		
				5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.19	80	n	0.00	40	j	0.23	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j		
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	54	j	0.00	80	n	0.03	54	j	0.00	80	n	0.00	54	j		
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	57	n	0.00	80	n	0.03	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n		
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	2.24	54	j	0.00	80	n	1.83	54	j	0.03	80	n	0.51	54	j		
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	2.24	57	n	0.06	80	n	1.83	57	n	0.04	80	n	0.46	57	n		
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.44	54	j	0.04	80	n	1.48	54	j	0.04	80	n	0.32	54	j		
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.52	57	n	0.00	80	n	1.36	57	n	0.04	80	n	0.32	57	n		
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	54	j	0.00	80	n	0.30	54	j	0.00	80	n	0.12	54	j		
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	57	n	0.00	80	n	0.24	57	n	0.00	80	n	0.12	57	n		
2644	4.3	14	Belcrumwe		0=geen invoer							1303000	1317000	0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0									

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie											
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond											
0=geen invoer																										
21377																										
3461	5.3	10	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	23092000	23102000	5847	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5											
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
									Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.18	73	n	0.04	80	n	0.24	73	n	0.00	80	n	0.28	73	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	73	n	0.00	80	n	0.32	73	n	0.00	80	n	0.16	73	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.11	80	n	8.02	73	n	0.03	80	n	7.89	73	n	0.20	80	n	2.37	73	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	80	n	1.09	73	n	0.00	80	n	1.14	73	n	0.03	80	n	0.36	73	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	73	n	0.00	80	n	0.08	73	n	0.00	80	n	0.03	73	n
				4	3	goederen	goederen	a	9.51	90	n	0.00	40	j	2.51	90	n	0.00	40	j	7.68	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.31	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	73	n	0.00	80	n	0.41	73	n	0.00	80	n	0.18	73	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	4.76	73	n	0.12	80	n	4.44	73	n	0.16	80	n	1.44	73	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	73	n	0.00	80	n	0.60	73	n	0.00	80	n	0.24	73	n
3462	5.3	5	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	23102000	23106500	5847	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5											
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
									Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.18	69	n	0.04	80	n	0.24	69	n	0.00	80	n	0.28	69	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	69	n	0.00	80	n	0.32	69	n	0.00	80	n	0.16	69	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.11	80	n	8.02	69	n	0.03	80	n	7.89	69	n	0.20	80	n	2.37	69	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	80	n	1.09	69	n	0.00	80	n	1.14	69	n	0.03	80	n	0.36	69	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	69	n	0.00	80	n	0.08	69	n	0.00	80	n	0.03	69	n
				4	3	goederen	goederen	a	9.51	90	n	0.00	40	j	2.51	90	n	0.00	40	j	7.68	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.31	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	69	n	0.00	80	n	0.41	69	n	0.00	80	n	0.18	69	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	4.76	69	n	0.12	80	n	4.44	69	n	0.16	80	n	1.44	69	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	69	n	0.00	80	n	0.60	69	n	0.00	80	n	0.24	69	n
5408	6.1	24	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	100000	108000	21431	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5											
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
									Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	57	n	0.02	80	n	0.22	57	n	0.00	80	n	0.20	57	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	42	j	0.00	80	n	0.22	42	j	0.02	80	n	0.22	42	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.35	57	n	0.00	80	n	0.21	57	n	0.00	80	n	0.26	57	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.37	42	j	0.00	80	n	0.13	42	j	0.00	80	n	0.26	42	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.17	57	n	0.01	80	n	2.09	57	n	0.05	80	n	0.61	57	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.18	42	j	0.17	80	n	2.08	42	j	0.00	80	n	0.60	42	j
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.84	57	n	0.00	80	n	0.72	57	n	0.01	80	n	0.25	57	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.84	42	j	0.03	80	n	0.70	42	j	0.01	80	n	0.24	42	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.17	57	n	0.00	80	n	0.15	57	n	0.00	80	n	0.07	57	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.16	42	j	0.00	80	n	0.15	42	j	0.00	80	n	0.07	42	j
				4	3	goederen	goederen	a	10.82	80	n	0.00	40	j	9.14	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	9.22	80	n	0.00	40	j	12.16	80	n	0.00	40	j	9.57	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.30	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.27	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.90	57	n	0.00	80	n	0.82	57	n	0.00	80	n	0.38	57	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.90	42	j	0.00	80	n	0.82	42	j	0.00	80	n	0.38	42	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.37	57	n	0.00	80	n	2.76	57	n	0.02	80	n	0.72	57	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.39	42	j	0.07	80	n	2.62	42	j	0.08	80	n	0.65	42	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.60	57	n	0.04	80	n	2.44	57	n	0.04	80	n	0.72	57	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.60	42	j	0.00	80	n	2.28	42	j	0.04	80	n	0.76	42	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie					
																				brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
6436	5.1	1	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel											281000	282000 21270		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Q	V	R	Q	I	R	Avond	Q	V	R	Q	I	R	Nacht	Q	V	R	Q	I	R
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	48	n	0.00	80	n	0.12	48	n	0.00	80	n	0.12	48	n	0.12	48	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.14	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n	0.12	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.20	48	n	0.00	80	n	0.12	48	n	0.00	80	n	0.15	48	n	0.15	48	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.21	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.15	40	n	0.15	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.24	48	n	0.01	80	n	1.20	48	n	0.03	80	n	0.35	48	n	0.35	48	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.25	40	n	0.10	80	n	1.19	40	n	0.00	80	n	0.34	40	n	0.34	40	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.48	48	n	0.00	80	n	0.41	48	n	0.01	80	n	0.14	48	n	0.14	48	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	40	n	0.02	80	n	0.40	40	n	0.01	80	n	0.14	40	n	0.14	40	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.10	48	n	0.00	80	n	0.09	48	n	0.00	80	n	0.04	48	n	0.04	48	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.04	40	n
				4	3	goederen	goederen	a	6.18	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	5.27	80	n	0.00	40	j	6.95	80	n	0.00	40	j	5.47	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.51	48	n	0.00	80	n	0.47	48	n	0.00	80	n	0.22	48	n	0.22	48	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.51	40	n	0.00	80	n	0.47	40	n	0.00	80	n	0.22	40	n	0.22	40	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	1.93	48	n	0.00	80	n	1.58	48	n	0.01	80	n	0.41	48	n	0.41	48	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	1.94	40	n	0.04	80	n	1.50	40	n	0.05	80	n	0.37	40	n	0.37	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.48	48	n	0.00	80	n	1.40	48	n	0.04	80	n	0.40	48	n	0.40	48	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.48	40	n	0.00	80	n	1.28	40	n	0.04	80	n	0.44	40	n	0.44	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	48	n	0.00	80	n	0.24	48	n	0.00	80	n	0.12	48	n	0.12	48	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n	0.12	40	n
6437	5.0	23	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel											282000	306000 21270		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Q	V	R	Q	I	R	Avond	Q	V	R	Q	I	R	Nacht	Q	V	R	Q	I	R
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n	0.12	40	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.14	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n	0.12	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.20	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n	0.00	80	n	0.15	40	n	0.15	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.21	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.15	40	n	0.15	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.24	40	n	0.01	80	n	1.20	40	n	0.03	80	n	0.35	40	n	0.35	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.25	40	n	0.10	80	n	1.19	40	n	0.00	80	n	0.34	40	n	0.34	40	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.48	40	n	0.00	80	n	0.41	40	n	0.01	80	n	0.14	40	n	0.14	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	40	n	0.02	80	n	0.40	40	n	0.01	80	n	0.14	40	n	0.14	40	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.10	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.04	40	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.04	40	n
				4	3	goederen	goederen	a	6.18	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	5.27	80	n	0.00	40	j	6.95	80	n	0.00	40	j	5.47	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.51	40	n	0.00	80	n	0.47	40	n	0.00	80	n	0.22	40	n	0.22	40	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.51	40	n	0.00	80	n	0.47	40	n	0.00	80	n	0.22	40	n	0.22	40	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	1.93	40	n	0.00	80	n	1.58	40	n	0.01	80	n	0.41	40	n	0.41	40	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	1.94	40	n	0.04	80	n	1.50	40	n	0.05	80	n	0.37	40	n	0.37	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.48	40	n	0.00	80	n	1.40	40	n	0.04	80	n	0.40	40	n	0.40	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.48	40	n	0.00	80	n	1.28	40	n	0.04	80	n	0.44	40	n	0.44	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n	0.12	40	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie																																			
					km1					km2 kenmerk					Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																	
6910	4.5	17	8 4 virm-6	reizigers	Belcrumwe;7=regelbare railbevest.+ball.bed	o	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n																														
																									1=voegloos spoor of wissel					1018000					1035000 21305					0.0 0=gemiddeld					0.0					1.5				
																									Dag					Avond					Nacht																			
																									vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
																									1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n							
																									1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.68	54	j	0.00	80	n	1.26	54	j	0.00	80	n	0.52	54	j							
																									1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.68	65	n	0.00	80	n	1.36	65	n	0.02	80	n	0.52	65	n							
																									2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.77	54	j	0.01	80	n	1.60	54	j	0.03	80	n	0.46	54	j							
																									2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	1.77	65	n	0.12	80	n	1.58	65	n	0.02	80	n	0.44	65	n							
																									3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j							
																									3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j							
																									3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.55	54	j	0.00	80	n	0.47	54	j	0.01	80	n	0.13	54	j							
																									3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.55	65	n	0.03	80	n	0.47	65	n	0.01	80	n	0.12	65	n							
																									3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	54	j	0.00	80	n	0.01	54	j	0.00	80	n	0.00	54	j							
																									3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	65	n	0.00	80	n	0.01	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n							
																									4	3	goederen	goederen	a	8.73	80	n	0.00	40	j	7.35	80	n	0.00	40	j	7.37	80	n	0.00	40	j							
																									4	3	goederen	goederen	o	7.78	80	n	0.00	40	j	10.21	80	n	0.00	40	j	8.05	80	n	0.00	40	j							
																									5	4	de-loc	goederen	a	0.08	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j							
																									5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j							
																									6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.24	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j							
																									6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.23	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j							
																									8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	54	j	0.00	80	n	0.03	54	j	0.00	80	n	0.00	54	j							
																									8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	65	n	0.00	80	n	0.03	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n							
																									8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	2.69	54	j	0.00	80	n	2.19	54	j	0.03	80	n	0.61	54	j							
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	2.69	65	n	0.07	80	n	2.20	65	n	0.05	80	n	0.55	65	n																																
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.76	54	j	0.04	80	n	1.76	54	j	0.04	80	n	0.40	54	j																																
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.80	65	n	0.00	80	n	1.64	65	n	0.04	80	n	0.36	65	n																																
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.30	54	j	0.00	80	n	0.36	54	j	0.00	80	n	0.12	54	j																																
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.30	65	n	0.06	80	n	0.30	65	n	0.00	80	n	0.12	65	n																																
7301	4.2	6	8	Belcrumwe;1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1279500					1285000 21372					0.0 0=gemiddeld					0.0					1.5																												
					Dag					Avond					Nacht																																							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	j	0.00	80	n	0.04	74	j	0.00	80	n	0.00	74	j																																
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	77	n	0.00	80	n	0.04	77	n	0.00	80	n	0.00	77	n																																
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.10	74	j	0.02	80	n	1.56	74	j	0.00	80	n	0.64	74	j																																
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.10	77	n	0.00	80	n	1.70	77	n	0.02	80	n	0.64	77	n																																
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.21	74	j	0.01	80	n	2.00	74	j	0.04	80	n	0.58	74	j																																
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.22	77	n	0.15	80	n	1.98	77	n	0.02	80	n	0.55	77	n																																
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j																																
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j																																
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.68	74	j	0.00	80	n	0.59	74	j	0.01	80	n	0.17	74	j																																
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.69	77	n	0.03	80	n	0.59	77	n	0.01	80	n	0.15	77	n																																
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	74	j	0.00	80	n	0.01	74	j	0.00	80	n	0.00	74	j																																
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	77	n	0.00	80	n	0.01	77	n	0.00	80	n	0.00	77	n																																
4	3	goederen	goederen	a	10.91	80	n	0.00	40	j	9.19	80	n	0.00	40	j	9.22	80	n	0.00	40	j																																
4	3	goederen	goederen	o	9.72	80	n	0.00	40	j	12.77	80	n	0.00	40	j	10.07	80	n	0.00	40	j																																
5	4	de-loc	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j																																
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j																																
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.30	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j																																
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.28	80	n	0.00	40	j	0.34	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j																																
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	74	j	0.00	80	n	0.04	74	j	0.00	80	n	0.00	74	j																																
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	77	n	0.00	80	n	0.04	77	n	0.00	80	n	0.00	77	n																																
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.36	74	j	0.00	80	n	2.74	74	j	0.04	80	n	0.76	74	j																																
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.36	77	n	0.09	80	n	2.75	77	n	0.06	80	n	0.68	77	n																																
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.20	74	j	0.04	80	n	2.20	74	j	0.04	80	n	0.52	74	j																																
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.28	77	n	0.00	80	n	2.04	77	n	0.04	80	n	0.44	77	n																																
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	74	j	0.00	80	n	0.42	74	j	0.00	80	n	0.18	74	j																																
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	77	n	0.06	80	n	0.36	77	n	0.00	80	n	0.18	77	n																																
7302	4.3	8	8	Belcrumwe;1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1285000					1293000					0.0 0=gemiddeld					0.0					1.5																												

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
				1=beton mono/duoblok+ball.bed		21372										

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software 18-12-2018 14:46

18-12-2018 14:46

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie						
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																	
9133	6.0	1	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	23453000						23454000		21465	0.0		0=gemiddeld	0.0		1.5						
				Dag						Avond						Nacht										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	57	n	0.02	80	n	0.28	57	n	0.00	80	n	0.26	57	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.10	42	j	0.00	80	n	0.30	42	j	0.02	80	n	0.30	42	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.46	57	n	0.00	80	n	0.28	57	n	0.00	80	n	0.34	57	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.49	42	j	0.00	80	n	0.18	42	j	0.00	80	n	0.34	42	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	2.90	57	n	0.01	80	n	2.79	57	n	0.07	80	n	0.81	57	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.91	42	j	0.23	80	n	2.78	42	j	0.01	80	n	0.79	42	j
				3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	1.11	57	n	0.00	80	n	0.96	57	n	0.01	80	n	0.33	57	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	1.12	42	j	0.04	80	n	0.93	42	j	0.01	80	n	0.32	42	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.22	57	n	0.00	80	n	0.20	57	n	0.00	80	n	0.09	57	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.22	42	j	0.00	80	n	0.20	42	j	0.00	80	n	0.09	42	j
9134	6.0	30	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	23454000						23484000		21465	0.0		0=gemiddeld	0.0		1.5						
				Dag						Avond						Nacht										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.12	57	n	0.02	80	n	0.42	57	n	0.00	80	n	0.40	57	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	42	j	0.00	80	n	0.46	42	j	0.04	80	n	0.46	42	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.69	57	n	0.00	80	n	0.43	57	n	0.00	80	n	0.52	57	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	80	n	0.74	42	j	0.00	80	n	0.27	42	j	0.00	80	n	0.52	42	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	80	n	4.34	57	n	0.02	80	n	4.18	57	n	0.10	80	n	1.22	57	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	4.37	42	j	0.34	80	n	4.17	42	j	0.01	80	n	1.19	42	j
				3	4	e-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	1.67	57	n	0.00	80	n	1.45	57	n	0.02	80	n	0.50	57	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	1.69	42	j	0.07	80	n	1.39	42	j	0.02	80	n	0.48	42	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.33	57	n	0.00	80	n	0.31	57	n	0.00	80	n	0.14	57	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.33	42	j	0.00	80	n	0.30	42	j	0.00	80	n	0.14	42	j
				4	3	goederen	goederen	a	21.64	90	n	0.00	40	j	18.29	90	n	0.00	40	j	18.25	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	18.43	80	n	0.00	40	j	24.33	80	n	0.00	40	j	19.15	80	n	0.00	40	j

18-12-2018 14:46

											spectrum		toeslagen		correctie											
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
10049	4.8	49	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	482000		614000 21290		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5												
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.14	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.20	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j	0.00	80	n	0.15	40	j
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.21	40	j	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.15	40	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.24	40	j	0.01	80	n	1.20	40	j	0.03	80	n	0.35	40	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.25	40	j	0.10	80	n	1.19	40	j	0.00	80	n	0.34	40	j
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.48	40	j	0.00	80	n	0.41	40	j	0.01	80	n	0.14	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	40	j	0.02	80	n	0.40	40	j	0.01	80	n	0.14	40	j				
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.10	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j				
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j				
4	3	goederen	goederen	a	6.18	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	5.27	80	n	0.00	40	j	6.95	80	n	0.00	40	j	5.47	80	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.51	40	j	0.00	80	n	0.47	40	j	0.00	80	n	0.22	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.51	40	j	0.00	80	n	0.47	40	j	0.00	80	n	0.22	40	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	1.93	40	j	0.00	80	n	1.58	40	j	0.01	80	n	0.41	40	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	1.94	40	j	0.04	80	n	1.50	40	j	0.05	80	n	0.37	40	j				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.48	40	j	0.00	80	n	1.40	40	j	0.04	80	n	0.40	40	j				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.48	40	j	0.00	80	n	1.28	40	j	0.04	80	n	0.44	40	j				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	40	j	0.00	80	n	0.24	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	40	j	0.00	80	n	0.24	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j				
10052	4.4	34	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	740000		785000 21290		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5												
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	41	n	0.00	80	n	0.90	41	n	0.00	80	n	0.36	41	n				
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	40	n	0.00	80	n	0.98	40	n	0.00	80	n	0.36	40	n				
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.26	41	n	0.01	80	n	1.14	41	n	0.02	80	n	0.33	41	n				
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.27	40	n	0.09	80	n	1.13	40	n	0.01	80	n	0.31	40	n				
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.39	41	n	0.00	80	n	0.34	41	n	0.01	80	n	0.09	41	n				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.39	40	n	0.02	80	n	0.34	40	n	0.01	80	n	0.09	40	n				
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	41	n	0.00	80	n	0.01	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n				
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n				
4	3	goederen	goederen	a	6.23	80	n	0.00	40	j	5.25	80	n	0.00	40	j	5.27	80	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	5.55	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j	5.75	80	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	41	n	0.00	80	n	0.02	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n				
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond															
10053	4.5	56	Belcrumwe	1=ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	1.92	41	n	0.00	80	n	1.57	41	n	0.02	80	n	0.44	41	n
				1=ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	1.92	40	n	0.05	80	n	1.57	40	n	0.04	80	n	0.39	40	n
				1=irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.24	41	n	0.00	80	n	1.28	41	n	0.04	80	n	0.28	41	n
				1=irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	n	0.00	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.24	40	n
				1=virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.18	41	n	0.00	80	n	0.24	41	n	0.00	80	n	0.12	41	n
				1=virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.18	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n
				1=voegloos spoor of wissel																				
785000																								
840000 21290																								
0.0 0=gemiddeld																								
0.0																								
1.5																								
Dag																								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	41	n	0.00	80	n	0.90	41	n	0.00	80	n	0.36	41	n	n	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	41	n	0.00	80	n	0.98	41	n	0.00	80	n	0.36	41	n	n	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.26	41	n	0.01	80	n	1.14	41	n	0.02	80	n	0.33	41	n	n	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.27	41	n	0.09	80	n	1.13	41	n	0.01	80	n	0.31	41	n	n	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	j	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	j	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.39	41	n	0.00	80	n	0.34	41	n	0.01	80	n	0.09	41	n	n	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.39	41	n	0.02	80	n	0.34	41	n	0.01	80	n	0.09	41	n	n	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	41	n	0.00	80	n	0.01	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n	n	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	41	n	0.00	80	n	0.01	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n	n	n
4	3	goederen	goederen	a	6.23	80	n	0.00	40	j	5.25	80	n	0.00	40	j	5.27	80	n	0.00	40	j	j	j
4	3	goederen	goederen	o	5.55	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j	5.75	80	n	0.00	40	j	j	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	j	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	j	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	j	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	j	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	41	n	0.00	80	n	0.02	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n	n	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	41	n	0.00	80	n	0.02	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n	n	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	1.92	41	n	0.00	80	n	1.57	41	n	0.02	80	n	0.44	41	n	n	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	1.92	41	n	0.05	80	n	1.57	41	n	0.04	80	n	0.39	41	n	n	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.24	41	n	0.00	80	n	1.28	41	n	0.04	80	n	0.28	41	n	n	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	41	n	0.00	80	n	1.16	41	n	0.04	80	n	0.24	41	n	n	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.18	41	n	0.00	80	n	0.24	41	n	0.00	80	n	0.12	41	n	n	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.18	41	n	0.00	80	n	0.24	41	n	0.00	80	n	0.12	41	n	n	n
10054	4.7	19	Belcrumwe	1=ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	1.92	41	n	0.00	80	n	1.57	41	n	0.02	80	n	0.44	41	n
				1=ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	1.92	40	n	0.05	80	n	1.57	40	n	0.04	80	n	0.39	40	n
				1=irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.24	41	n	0.00	80	n	1.28	41	n	0.04	80	n	0.28	41	n
				1=irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	n	0.00	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.24	40	n
				1=virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.18	41	n	0.00	80	n	0.24	41	n	0.00	80	n	0.12	41	n
				1=virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.18	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n
				1=voegloos spoor of wissel																				
840000																								
859000 21290																								
0.0 0=gemiddeld																								
0.0																								
1.5																								
Dag																								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	45	j	0.00	80	n	0.90	45	j	0.00	80	n	0.36	45	j	j	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	41	n	0.00	80	n	0.98	41	n	0.00	80	n	0.36	41	n	n	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.26	45	j	0.01	80	n	1.14	45	j	0.02	80	n	0.33	45	j	j	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.27	41	n	0.09	80	n	1.13	41	n	0.01	80	n	0.31	41	n	n	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	j	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	j	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.39	45	j	0.00	80	n	0.34	45	j	0.01	80	n	0.09	45	j	j	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.39	41	n	0.02	80	n	0.34	41	n	0.01	80	n	0.09	41	n	n	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.01	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	j	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	41	n	0.00	80	n	0.01	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n	n	n
4	3	goederen	goederen	a	6.23	80	n	0.00	40	j	5.25	80	n	0.00	40	j	5.27	80	n	0.00	40	j	j	j
4	3	goederen	goederen	o	5.55	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j	5.75	80	n	0.00	40	j	j	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	j	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	j	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	j	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	j	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	45	j	0.00	80	n	0.02	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	j	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	41	n	0.00	80	n	0.02	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n	n	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	1.92	45	j	0.00	80	n	1.57	45	j	0.02	80	n	0.44	45	j	j	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	1.92	41	n	0.05	80	n	1.57	41	n	0.04	80	n	0.39	41	n	n	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.24	45	j	0.00	80	n	1.28	45	j	0.04	80	n	0.28	45	j	j	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	41	n	0.00	80	n	1.16	41	n	0.04	80	n	0.24	41	n	n	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.18	45	j	0.00	80	n	0.24	45	j	0.00	80	n	0.12	45	j	j	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.18	45	j	0.00	80	n	0.24	45	j	0.00	80	n	0.12	45	j	j	j
1=beton mono/duoblok+ball.bed																								

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software 18-12-2018 14:46

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1		km2		kenmerk	Wissellen			railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie		
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop		Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	78	j	0.00	80	n	0.04	78	j	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	78	j
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	82	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.10	78	j	0.02	80	n	1.56	78	j	0.00	80	n	0.64	78	j	0.00	80	n	0.64	78	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.10	82	n	0.00	80	n	1.70	82	n	0.02	80	n	0.64	82	n	0.02	80	n	0.64	82	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.21	78	j	0.01	80	n	2.00	78	j	0.04	80	n	0.58	78	j	0.04	80	n	0.58	78	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.22	82	n	0.15	80	n	1.98	82	n	0.02	80	n	0.55	82	n	0.02	80	n	0.55	82	n
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.68	78	j	0.00	80	n	0.59	78	j	0.01	80	n	0.17	78	j	0.01	80	n	0.17	78	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.69	82	n	0.03	80	n	0.59	82	n	0.01	80	n	0.15	82	n	0.01	80	n	0.15	82	n
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	78	j	0.00	80	n	0.01	78	j	0.00	80	n	0.00	78	j	0.00	80	n	0.00	78	j
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n
				4 3 goederen	goederen	a	10.91	80	n	0.00	40	j	9.19	80	n	0.00	40	j	9.22	80	n	0.00	40	j	9.22	80	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	9.72	80	n	0.00	40	j	12.77	80	n	0.00	40	j	10.07	80	n	0.00	40	j	10.07	80	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.30	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.28	80	n	0.00	40	j	0.34	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	78	j	0.00	80	n	0.04	78	j	0.00	80	n	0.00	78	j	0.00	80	n	0.00	78	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	82	n	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.36	78	j	0.00	80	n	2.74	78	j	0.04	80	n	0.76	78	j	0.04	80	n	0.76	78	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.36	82	n	0.09	80	n	2.75	82	n	0.06	80	n	0.68	82	n	0.06	80	n	0.68	82	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.20	78	j	0.04	80	n	2.20	78	j	0.04	80	n	0.52	78	j	0.04	80	n	0.52	78	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.28	82	n	0.00	80	n	2.04	82	n	0.04	80	n	0.44	82	n	0.04	80	n	0.44	82	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	78	j	0.00	80	n	0.42	78	j	0.00	80	n	0.18	78	j	0.00	80	n	0.18	78	j
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	82	n	0.06	80	n	0.36	82	n	0.00	80	n	0.18	82	n	0.00	80	n	0.18	82	n
10637	6.0		6	Belcrumwe0=geen invoer	0=geen invoer					23447000			23453000	21445			0.0	0=gemiddeld		0.0									0.0	
11945	5.4		14	Belcrumwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					23121000			23135000	21414			0.0	0=gemiddeld		0.0										1.5
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	55	j	0.00	80	n	0.22	55	j	0.06	80	n	0.56	55	j	0.06	80	n	0.56	55	j
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j	0.00	80	n	0.34	55	j	0.00	80	n	0.34	55	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	8.10	55	j	0.66	80	n	7.86	55	j	0.00	80	n	2.29	55	j	0.00	80	n	2.29	55	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	1.08	55	j	0.09	80	n	1.04	55	j	0.00	80	n	0.38	55	j	0.00	80	n	0.38	55	j
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j	0.00	80	n	0.04	55	j	0.00	80	n	0.04	55	j
				4 3 goederen	goederen	o	8.23	80	n	0.00	40	j	12.25	80	n	0.00	40	j	5.83	80	n	0.00	40	j	5.83	80	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.26	80	n	0.00	40	j	0.39	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j	0.00	80	n	0.20	55	j	0.00	80	n	0.20	55	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	4.72	55	j	0.00	80	n	4.12	55	j	0.24	80	n	1.64	55	j	0.24	80	n	1.64	55	j
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	55	j	0.00	80	n	0.60	55	j	0.00	80	n	0.12	55	j	0.00	80	n	0.12	55	j
11946	5.5		36	Belcrumwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					23135000			23171000	21414			0.0	0=gemiddeld		0.0									1.5	
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	80	n	0.02	80	n	0.22	80	n	0.00	80	n	0.20	80	n	0.00	80	n	0.20	80	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	55																			

															spectrum		toeslagen		correctie					
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
				4 3 goederen	goederen	o	9.22	80	n	0.00	40	j	12.16	80	n	0.00	40	j	9.57	80	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.30	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.27	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.90	80	n	0.00	80	n	0.82	80	n	0.00	80	n	0.38	80	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.90	44	j	0.00	80	n	0.82	44	j	0.00	80	n	0.38	44	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.37	80	n	0.00	80	n	2.76	80	n	0.02	80	n	0.72	80	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.39	44	j	0.07	80	n	2.62	44	j	0.08	80	n	0.65	44	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.60	80	n	0.04	80	n	2.44	80	n	0.04	80	n	0.72	80	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.60	44	j	0.00	80	n	2.28	44	j	0.04	80	n	0.76	44	j
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	80	n	0.00	80	n	0.42	80	n	0.00	80	n	0.18	80	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	44	j	0.06	80	n	0.42	44	j	0.00	80	n	0.18	44	j
11949	5.8	65	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						23187000	23252000	21414		0.0 0=gemiddeld	0.0							1.5	
				vc rs materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	44	j	0.00	80	n	0.22	44	j	0.02	80	n	0.22	44	j
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.35	77	n	0.00	80	n	0.21	77	n	0.00	80	n	0.26	77	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.37	44	j	0.00	80	n	0.13	44	j	0.00	80	n	0.26	44	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.17	77	n	0.01	80	n	2.09	77	n	0.05	80	n	0.61	77	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.18	44	j	0.17	80	n	2.08	44	j	0.00	80	n	0.60	44	j
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.84	77	n	0.00	80	n	0.72	77	n	0.01	80	n	0.25	77	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.84	44	j	0.03	80	n	0.70	44	j	0.01	80	n	0.24	44	j
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.17	77	n	0.00	80	n	0.15	77	n	0.00	80	n	0.07	77	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.16	44	j	0.00	80	n	0.15	44	j	0.00	80	n	0.07	44	j
				4 3 goederen	goederen	a	10.82	90	n	0.00	40	j	9.14	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	9.22	80	n	0.00	40	j	12.16	80	n	0.00	40	j	9.57	80	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.30	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.27	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.90	77	n	0.00	80	n	0.82	77	n	0.00	80	n	0.38	77	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.90	44	j	0.00	80	n	0.82	44	j	0.00	80	n	0.38	44	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.37	77	n	0.00	80	n	2.76	77	n	0.02	80	n	0.72	77	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.39	44	j	0.07	80	n	2.62	44	j	0.08	80	n	0.65	44	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.60	77	n	0.04	80	n	2.44	77	n	0.04	80	n	0.72	77	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.60	44	j	0.00	80	n	2.28	44	j	0.04	80	n	0.76	44	j
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	77	n	0.00	80	n	0.42	77	n	0.00	80	n	0.18	77	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	44	j	0.06	80	n	0.42	44	j	0.00	80	n	0.18	44	j
11950	6.0	1	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						23252000	23253000	21414		0.0 0=gemiddeld	0.0							1.5	
				vc rs materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	72	n	0.02	80	n	0.22	72	n	0.00	80	n	0.20	72	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	44	j	0.00	80	n	0.22	44	j	0.02	80	n	0.22	44	j
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.35	72	n	0.00	80	n	0.21	72	n	0.00	80	n	0.26	72	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.37	44	j	0.00	80	n	0.13	44	j	0.00	80	n	0.26	44	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.17	72	n	0.01	80	n	2.09	72	n	0.05	80	n	0.61	72	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.18	44	j	0.17	80	n	2.08	44	j	0.00	80	n	0.60	44	j
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.84	72	n	0.00	80	n	0.72	72	n	0.01	80	n	0.25	72	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.84	44	j	0.03	80	n	0.70	44	j	0.01	80	n	0.24	44	j
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.17	72	n	0.00	80	n	0.15	72	n	0.00	80	n	0.07	72	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.16	44	j	0.00	80	n	0.15	44	j	0.00	80	n	0.07	44	j
				4 3 goederen	goederen	a	10.82	90	n	0.00	40	j	9.14	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	9.22	80	n	0.00	40	j	12.16	80	n	0.00	40	j	9.57	80	n	0.00	40	j

															spectrum		toeslagen		correctie							
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
				5 4 de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j	0.17	80	n	0.00	40	j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	48	n	0.00	80	n	0.55	48	n	0.00	80	n	0.25	48	n		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	j	0.00	80	n	0.55	40	j	0.00	80	n	0.25	40	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	2.25	48	n	0.00	80	n	1.84	48	n	0.01	80	n	0.48	48	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	2.26	40	j	0.05	80	n	1.75	40	j	0.05	80	n	0.44	40	j		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.72	48	n	0.04	80	n	1.60	48	n	0.04	80	n	0.48	48	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.76	40	j	0.00	80	n	1.52	40	j	0.04	80	n	0.48	40	j		
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	48	n	0.00	80	n	0.30	48	n	0.00	80	n	0.12	48	n		
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	40	j	0.00	80	n	0.24	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j		
14186	4.5	13	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						1394000		1407000	21371		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5				
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	78	j	0.00	80	n	0.04	78	j	0.00	80	n	0.00	78	j
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.10	78	j	0.02	80	n	1.56	78	j	0.00	80	n	0.64	78	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.10	82	n	0.00	80	n	1.70	82	n	0.02	80	n	0.64	82	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.21	78	j	0.01	80	n	2.00	78	j	0.04	80	n	0.58	78	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.22	82	n	0.15	80	n	1.98	82	n	0.02	80	n	0.55	82	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.68	78	j	0.00	80	n	0.59	78	j	0.01	80	n	0.17	78	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.69	82	n	0.03	80	n	0.59	82	n	0.01	80	n	0.15	82	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	78	j	0.00	80	n	0.01	78	j	0.00	80	n	0.00	78	j
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n
				4	3	goederen	goederen	a	10.91	80	n	0.00	40	j	9.19	80	n	0.00	40	j	9.22	80	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	9.72	80	n	0.00	40	j	12.77	80	n	0.00	40	j	10.07	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.30	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.28	80	n	0.00	40	j	0.34	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	78	j	0.00	80	n	0.04	78	j	0.00	80	n	0.00	78	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	82	n	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.36	78	j	0.00	80	n	2.74	78	j	0.04	80	n	0.76	78	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.36	82	n	0.09	80	n	2.75	82	n	0.06	80	n	0.68	82	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.20	78	j	0.04	80	n	2.20	78	j	0.04	80	n	0.52	78	j
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.28	82	n	0.00	80	n	2.04	82	n	0.04	80	n	0.44	82	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	78	j	0.00	80	n	0.42	78	j	0.00	80	n	0.18	78	j
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	82	n	0.06	80	n	0.36	82	n	0.00	80	n	0.18	82	n
14260	5.7	24	Belcrumwe	0=geen invoer	0=geen invoer						169000		193000	21283		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0				
14600	5.4	15	Belcrumwe	0=geen invoer	0=geen invoer						23106000		23121000	21410		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0				
15123	6.1	24	Belcrumwe	0=geen invoer	0=geen invoer						23277000		23301000	21450		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0				
15134	4.6	5	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						1035000		1040000	21315		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5				
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.68	54	j	0.00	80	n	1.26	54	j	0.00	80	n	0.52	54	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.68	65	n	0.00	80	n	1.36	65	n	0.02	80	n	0.52	65	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.77	54	j	0.01	80	n	1.60	54	j	0.03	80	n	0.46	54	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	1.77	65	n	0.12	80	n	1.58	65	n	0.02	80	n	0.44	65	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.55	54	j	0.00	80	n	0.47	54	j	0.01	80	n	0.13	54	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.55	65	n	0.03	80	n	0.47	65	n	0.01	80	n	0.12	65	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	54	j	0.00	80	n	0.01	54	j	0.00	80	n	0.00	54	j
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	65	n	0.00	80	n	0.01	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software 18-12-2018 14:46

																spectrum		toeslagen		correctie																							
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																							
19095	6.4	14	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	23356000	23370000	21441	0.0	0=gemiddeld	0.0																																
																					3	4	mdm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	57	n	0.00	80	n	0.01	57	n	0.00	57	n			
																					4	3	goederen	goederen	a	7.27	80	n	0.00	40	j	6.13	80	n	0.00	40	j	6.14	80	n	0.00	40	j
																					4	3	goederen	goederen	o	6.48	80	n	0.00	40	j	8.51	80	n	0.00	40	j	6.71	80	n	0.00	40	j
																					5	4	de-loc	goederen	a	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
																					5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
																					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j
																					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.19	80	n	0.00	40	j	0.23	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j
																					8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	54	j	0.00	80	n	0.03	54	j	0.00	80	n	0.00	54	j
																					8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	57	n	0.00	80	n	0.03	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
																					8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	2.24	54	j	0.00	80	n	1.83	54	j	0.03	80	n	0.51	54	j
																					8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	2.24	57	n	0.06	80	n	1.83	57	n	0.04	80	n	0.46	57	n
																					8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.44	54	j	0.04	80	n	1.48	54	j	0.04	80	n	0.32	54	j
																					8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.52	57	n	0.00	80	n	1.36	57	n	0.04	80	n	0.32	57	n
																					8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	54	j	0.00	80	n	0.30	54	j	0.00	80	n	0.12	54	j
																					8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	57	n	0.00	80	n	0.24	57	n	0.00	80	n	0.12	57	n
																					19095 6.4 14 Belcrumwe1=beton mono/duoblok+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel 23356000 23370000 21441 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																						

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie														
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																									
19097	6.4	13	Belcrumwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	23371000	23384000	21441	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	4	3	goederen	goederen	a	10.82	90	n	0.00	40	j	9.14	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
												4	3	goederen	goederen	o	9.22	80	n	0.00	40	j	12.16	80	n	0.00	40	j	9.57	80	n	0.00	40	j
												5	4	de-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
												5	4	de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
												6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.30	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
												6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.27	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j
												8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.90	68	n	0.00	80	n	0.82	68	n	0.00	80	n	0.38	68	n
												8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.90	49	j	0.00	80	n	0.82	49	j	0.00	80	n	0.38	49	j
												8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.37	68	n	0.00	80	n	2.76	68	n	0.02	80	n	0.72	68	n
												8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.39	49	j	0.07	80	n	2.62	49	j	0.08	80	n	0.65	49	j
												8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.60	68	n	0.04	80	n	2.44	68	n	0.04	80	n	0.72	68	n
												8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.60	49	j	0.00	80	n	2.28	49	j	0.04	80	n	0.76	49	j
												8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	68	n	0.00	80	n	0.42	68	n	0.00	80	n	0.18	68	n
												8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	49	j	0.06	80	n	0.42	49	j	0.00	80	n	0.18	49	j
19097	6.4	13	Belcrumwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	23371000	23384000	21441	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																							
												Dag						Avond						Nacht										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop												
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	64	n	0.02	80	n	0.22	64	n	0.00	80	n	0.20	64	n												
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	49	j	0.00	80	n	0.22	49	j	0.02	80	n	0.22	49	j												
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.35	64	n	0.00	80	n	0.21	64	n	0.00	80	n	0.26	64	n												
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.37	49	j	0.00	80	n	0.13	49	j	0.00	80	n	0.26	49	j												
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.17	64	n	0.01	80	n	2.09	64	n	0.05	80	n	0.61	64	n												
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.18	49	j	0.17	80	n	2.08	49	j	0.00	80	n	0.60	49	j												
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j												
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j												
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.84	64	n	0.00	80	n	0.72	64	n	0.01	80	n	0.25	64	n												
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.84	49	j	0.03	80	n	0.70	49	j	0.01	80	n	0.24	49	j												
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.17	64	n	0.00	80	n	0.15	64	n	0.00	80	n	0.07	64	n												
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.16	49	j	0.00	80	n	0.15	49	j	0.00	80	n	0.07	49	j												
4	3	goederen	goederen	a	10.82	90	n	0.00	40	j	9.14	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j												
4	3	goederen	goederen	o	9.22	80	n	0.00	40	j	12.16	80	n	0.00	40	j	9.57	80	n	0.00	40	j												
5	4	de-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j												
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j												
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.30	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j												
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.27	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j												
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.90	64	n	0.00	80	n	0.82	64	n	0.00	80	n	0.38	64	n												
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.90	49	j	0.00	80	n	0.82	49	j	0.00	80	n	0.38	49	j												
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.37	64	n	0.00	80	n	2.76	64	n	0.02	80	n	0.72	64	n												
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.39	49	j	0.07	80	n	2.62	49	j	0.08	80	n	0.65	49	j												
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.60	64	n	0.04	80	n	2.44	64	n	0.04	80	n	0.72	64	n												
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.60	49	j	0.00	80	n	2.28	49	j	0.04	80	n	0.76	49	j												
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	64	n	0.00	80	n	0.42	64	n	0.00	80	n	0.18	64	n												
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	49	j	0.06	80	n	0.42	49	j	0.00	80	n	0.18	49	j												
19098	6.4	15	Belcrumwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	23384000	23399000	21441	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																							
												Dag						Avond						Nacht										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop												
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	64	n	0.02	80	n	0.22	64	n	0.00	80	n	0.20	64	n												
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	42	j	0.00	80	n	0.22	42	j	0.02	80	n	0.22	42	j												
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.35	64	n	0.00	80	n	0.21	64	n	0.00	80	n	0.26	64	n												
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.37	42	j	0.00	80	n	0.13	42	j	0.00	80	n	0.26	42	j												
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.17	64	n	0.01	80	n	2.09	64	n	0.05	80	n	0.61	64	n												
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.18	42	j	0.17	80	n	2.08	42	j	0.00	80	n	0.60	42	j												
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j												
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j												
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.84	64	n	0.00	80	n	0.72	64	n	0.01	80	n	0.25	64	n												
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.84	42	j	0.03	80	n	0.70	42	j	0.01	80	n	0.24	42	j												
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.17	64	n	0.00	80	n	0.15	64	n	0.00	80	n	0.07	64	n												
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.16	42	j	0.00	80	n	0.15	42	j	0.00	80	n	0.07	42	j												
4	3	goederen	goederen	a	10.82	90	n	0.00	40	j	9.14	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j												

															spectrum		toeslagen		correctie							
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking							km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
				4 3 goederen	goederen	o	9.22	80	n	0.00	40	j	12.16	80	n	0.00	40	j	9.57	80	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.30	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.27	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.90	64	n	0.00	80	n	0.82	64	n	0.00	80	n	0.38	64	n		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.90	42	j	0.00	80	n	0.82	42	j	0.00	80	n	0.38	42	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.37	64	n	0.00	80	n	2.76	64	n	0.02	80	n	0.72	64	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.39	42	j	0.07	80	n	2.62	42	j	0.08	80	n	0.65	42	j		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.60	64	n	0.04	80	n	2.44	64	n	0.04	80	n	0.72	64	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.60	42	j	0.00	80	n	2.28	42	j	0.04	80	n	0.76	42	j		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	64	n	0.00	80	n	0.42	64	n	0.00	80	n	0.18	64	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	42	j	0.06	80	n	0.42	42	j	0.00	80	n	0.18	42	j		
19124	4.4	24	Belcrumwe	0=geen invoer	0=geen invoer							1378000	1401750	21380	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0								
19239	5.0	22	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel							260000	282000	21259	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.14	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.20	48	n	0.00	80	n	0.12	48	n	0.00	80	n	0.15	48	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.21	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.15	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.24	48	n	0.01	80	n	1.20	48	n	0.03	80	n	0.35	48	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.25	40	n	0.10	80	n	1.19	40	n	0.00	80	n	0.34	40	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.48	48	n	0.00	80	n	0.41	48	n	0.01	80	n	0.14	48	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	40	n	0.02	80	n	0.40	40	n	0.01	80	n	0.14	40	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.10	48	n	0.00	80	n	0.09	48	n	0.00	80	n	0.04	48	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n
				4	3	goederen	goederen	a	6.18	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	5.27	80	n	0.00	40	j	6.95	80	n	0.00	40	j	5.47	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.51	48	n	0.00	80	n	0.47	48	n	0.00	80	n	0.22	48	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.51	40	n	0.00	80	n	0.47	40	n	0.00	80	n	0.22	40	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	1.93	48	n	0.00	80	n	1.58	48	n	0.01	80	n	0.41	48	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	1.94	40	n	0.04	80	n	1.50	40	n	0.05	80	n	0.37	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.48	48	n	0.00	80	n	1.40	48	n	0.04	80	n	0.40	48	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.48	40	n	0.00	80	n	1.28	40	n	0.04	80	n	0.44	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	48	n	0.00	80	n	0.24	48	n	0.00	80	n	0.12	48	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n
19240	5.0	2	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel							282000	284000	21259	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.14	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.20	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n	0.00	80	n	0.15	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.21	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.15	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.24	40	n	0.01	80	n	1.20	40	n	0.03	80	n	0.35	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.25	40	n	0.10	80	n	1.19	40	n	0.00	80	n	0.34	40	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.48	40	n	0.00	80	n	0.41	40	n	0.01	80	n	0.14	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	40	n	0.02	80	n	0.40	40	n	0.01	80	n	0.14	40	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.10	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n

18-12-2018 14:46

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie					
																		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
				5 4 de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.19	80	n	0.00	40	j	0.23	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j			
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	54	j	0.00	80	n	0.03	54	j	0.00	80	n	0.00	54	j			
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	57	n	0.00	80	n	0.03	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	2.24	54	j	0.00	80	n	1.83	54	j	0.03	80	n	0.51	54	j			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	2.24	57	n	0.06	80	n	1.83	57	n	0.04	80	n	0.46	57	n			
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.44	54	j	0.04	80	n	1.48	54	j	0.04	80	n	0.32	54	j			
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.52	57	n	0.00	80	n	1.36	57	n	0.04	80	n	0.32	57	n			
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	54	j	0.00	80	n	0.30	54	j	0.00	80	n	0.12	54	j			
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	57	n	0.00	80	n	0.24	57	n	0.00	80	n	0.12	57	n			
19458	4.4			6 Belcrumwe;2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						979000		985000	21346		0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5				
				vc	rs	materieel		treintype	r	Dag						Avond						Nacht					
				1	3	mat'64-t		reizigers	o	0.00	80	n	0.04	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
				1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	80	n	1.68	54	j	0.00	80	n	1.26	54	j	0.00	80	n	0.52	54	j
				1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.00	80	n	1.68	57	n	0.00	80	n	1.36	57	n	0.02	80	n	0.52	57	n
				2	1	ic-r		reizigers	a	0.02	80	n	1.77	54	j	0.01	80	n	1.60	54	j	0.03	80	n	0.46	54	j
				2	1	ic-r		reizigers	o	0.01	80	n	1.77	57	n	0.12	80	n	1.58	57	n	0.02	80	n	0.44	57	n
				3	4	e-loc		goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc		goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc		reizigers	a	0.00	80	n	0.55	54	j	0.00	80	n	0.47	54	j	0.01	80	n	0.13	54	j
				3	4	e-loc		reizigers	o	0.00	80	n	0.55	57	n	0.03	80	n	0.47	57	n	0.01	80	n	0.12	57	n
				3	4	mddm		reizigers	a	0.00	80	n	0.01	54	j	0.00	80	n	0.01	54	j	0.00	80	n	0.00	54	j
				3	4	mddm		reizigers	o	0.00	80	n	0.01	57	n	0.00	80	n	0.01	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
				4	3	goederen		goederen	a	8.73	80	n	0.00	40	j	7.35	80	n	0.00	40	j	7.37	80	n	0.00	40	j
				4	3	goederen		goederen	o	7.78	80	n	0.00	40	j	10.21	80	n	0.00	40	j	8.05	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc		goederen	a	0.08	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc		goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.24	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.23	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	80	n	0.02	54	j	0.00	80	n	0.03	54	j	0.00	80	n	0.00	54	j
				8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.00	80	n	0.02	57	n	0.00	80	n	0.03	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
				8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.00	80	n	2.69	54	j	0.00	80	n	2.19	54	j	0.03	80	n	0.61	54	j
				8	4	ic-r-sr		reizigers	o	0.00	80	n	2.69	57	n	0.07	80	n	2.20	57	n	0.05	80	n	0.55	57	n
				8	4	irm-4		reizigers	a	0.00	80	n	1.76	54	j	0.04	80	n	1.76	54	j	0.04	80	n	0.40	54	j
				8	4	irm-4		reizigers	o	0.00	80	n	1.80	57	n	0.00	80	n	1.64	57	n	0.04	80	n	0.36	57	n
				8	4	virm-6		reizigers	a	0.00	80	n	0.30	54	j	0.00	80	n	0.36	54	j	0.00	80	n	0.12	54	j
				8	4	virm-6		reizigers	o	0.00	80	n	0.30	57	n	0.06	80	n	0.30	57	n	0.00	80	n	0.12	57	n
19459	4.4			12 Belcrumwe;2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						985000		997000	21346		0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5				
				vc	rs	materieel		treintype	r	Dag						Avond						Nacht					
				1	3	mat'64-t		reizigers	o	0.00	80	n	0.04	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n
				1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	80	n	1.68	54	j	0.00	80	n	1.26	54	j	0.00	80	n	0.52	54	j
				1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.00	80	n	1.68	65	n	0.00	80	n	1.36	65	n	0.02	80	n	0.52	65	n
				2	1	ic-r		reizigers	a	0.02	80	n	1.77	54	j	0.01	80	n	1.60	54	j	0.03	80	n	0.46	54	j
				2	1	ic-r		reizigers	o	0.01	80	n	1.77	65	n	0.12	80	n	1.58	65	n	0.02	80	n	0.44	65	n
				3	4	e-loc		goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc		goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc		reizigers	a	0.00	80	n	0.55	54	j	0.00	80	n	0.47	54	j	0.01	80	n	0.13	54	j
				3	4	e-loc		reizigers	o	0.00	80	n	0.55	65	n	0.03	80	n	0.47	65	n	0.01	80	n	0.12	65	n
				3	4	mddm		reizigers	a	0.00	80	n	0.01	54	j	0.00	80	n	0.01	54	j	0.00	80	n	0.00	54	j
				3	4	mddm		reizigers	o	0.00	80	n	0.01	65	n	0.00	80	n	0.01	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n
				4	3	goederen		goederen	a	8.73	80	n	0.00	40	j	7.35	80	n	0.00	40	j	7.37	80	n	0.00	40	j
				4	3	goederen		goederen	o	7.78	80	n	0.00	40	j	10.21	80	n	0.00	40	j	8.05	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc		goederen	a	0.08	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc		goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.24	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.23	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1								km2		kenmerk	Wissellen			railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
																						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
20418	5.0	292	Belcrumwe1=	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	54	j	0.00	80	n	0.03	54	j	0.00	80	n	0.00	54	j			
				ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	65	n	0.00	80	n	0.03	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n			
				ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	2.69	54	j	0.00	80	n	2.19	54	j	0.03	80	n	0.61	54	j			
				ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	2.69	65	n	0.07	80	n	2.20	65	n	0.05	80	n	0.55	65	n			
				irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.76	54	j	0.04	80	n	1.76	54	j	0.04	80	n	0.40	54	j			
				irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.80	65	n	0.00	80	n	1.64	65	n	0.04	80	n	0.36	65	n			
				virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.30	54	j	0.00	80	n	0.36	54	j	0.00	80	n	0.12	54	j			
				virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.30	65	n	0.06	80	n	0.30	65	n	0.00	80	n	0.12	65	n			
				1=beton mono/duoblok+ball.bed																		1.5					
				1=voegloos spoor of wissel																		0.0					
21091	4.4	5	Belcrumwe3=	niet doorbelast/railond./wissel+ball.l																		1.5					
				4=niet voegloos wissel																		0.0					
				1401750 1407000 21389																		48.5 0=gemiddeld					
				0=gemiddeld																		0.0					
				Dag																		Nacht					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	80	n	0.00	80	n	0.60	80	n	0.00	80	n	0.50	80	n	
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	1.30	80	n	0.00	80	n	0.53	80	n	0.00	80	n	0.88	80	n	
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	0.67	80	n	0.00	80	n	0.47	80	n	0.00	80	n	0.07	80	n	
				3	4	e-loc	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	2.25	80	n	0.00	80	n	1.75	80	n	0.01	80	n	0.64	80	n					
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.65	80	n	0.00	80	n	0.53	80	n	0.00	80	n	0.24	80	n					
4	3	goederen	goederen	a	33.77	80	n	0.00	40	j	34.06	80	n	0.00	40	j	28.83	80	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen	a	0.34	80	n	0.00	40	j	0.23	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.90	80	n	0.00	40	j	0.98	80	n	0.00	40	j	0.84	80	n	0.00	40	j					
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	3.51	80	n	0.00	80	n	2.88	80	n	0.00	80	n	1.32	80	n					
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	13.48	80	n	0.00	80	n	11.04	80	n	0.08	80	n	2.88	80	n					
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	5.56	80	n	0.00	80	n	5.24	80	n	0.00	80	n	1.36	80	n					
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.90	80	n	0.00	80	n	1.02	80	n	0.00	80	n	0.54	80	n					
21092	4.4	19	Belcrumwe3=	niet doorbelast/railond./wissel+ball.l																		1.5					
				4=niet voegloos wissel																		0.0					
				1407000 1426000 21389																		48.5 0=gemiddeld					
				0=gemiddeld																		0.0					
				Dag																		Nacht					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	78	j	0.00	80	n	0.04	78	j	0.00	80	n	0.00	78	j	
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n	
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.10	78	j	0.02	80	n	1.56	78	j	0.00	80	n	0.64	78	j	
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.10	82	n	0.00	80	n	1.70	82	n	0.02	80	n	0.64	82	n	
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.21	78	j	0.01	80	n	2.00	78	j	0.04	80	n	0.58	78	j					
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.22	82	n	0.15	80	n	1.98	82	n	0.02	80	n	0.55	82	n					
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j					
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j					
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.68	78	j	0.00	80	n	0.59	78	j	0.01	80	n	0.17	78	j					
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.69	82	n	0.03	80	n	0.59	82	n	0.01	80	n	0.15	82	n					
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	78	j	0.00	80	n	0.01	78	j	0.00	80	n	0.00	78	j					
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n					
4	3	goederen	goederen	a	10.91	80	n	0.00	40	j	9.19	80	n	0.00	40	j	9.22	80	n	0.00	40	j					
4	3	goederen	goederen	o	9.72	80	n	0.00	40	j	12.77	80	n	0.00	40	j	10.07	80	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.30	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.28	80	n	0.00	40	j	0.34	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j					
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	78	j	0.00	80	n	0.04	78	j	0.00	80	n	0.00	78	j					
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	82	n	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n					
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.36	78	j	0.00	80	n	2.74	78	j	0.04	80	n	0.76	78	j					
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.36	82	n	0.09	80	n	2.75	82	n	0.06	80	n	0.68	82	n					
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.20	78	j	0.04	80	n	2.20	78	j	0.04	80	n	0.52	78	j					
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.28	82	n	0.00	80	n	2.04	82	n	0.04	80	n	0.44	82	n					
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	78	j	0.00	80	n	0.42	78	j	0.00	80	n	0.18	78	j					
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	82	n	0.06	80	n	0.36	82	n	0.00	80	n	0.18	82	n					

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie							
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																				
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.80	78	j	0.02	80	n	2.08	78	j	0.00	80	n	0.86	78	j					
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.80	82	n	0.00	80	n	2.28	82	n	0.02	80	n	0.86	82	n					
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	2.94	78	j	0.01	80	n	2.66	78	j	0.05	80	n	0.77	78	j					
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.96	82	n	0.20	80	n	2.63	82	n	0.03	80	n	0.73	82	n					
				3 4 e-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j					
				3 4 e-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j					
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.91	78	j	0.00	80	n	0.78	78	j	0.01	80	n	0.22	78	j					
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.91	82	n	0.04	80	n	0.78	82	n	0.01	80	n	0.20	82	n					
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	78	j	0.00	80	n	0.01	78	j	0.00	80	n	0.00	78	j					
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n					
				4 3 goederen	goederen	a	14.54	80	n	0.00	40	j	12.25	80	n	0.00	40	j	12.29	80	n	0.00	40	j					
				4 3 goederen	goederen	o	12.96	80	n	0.00	40	j	17.02	80	n	0.00	40	j	13.42	80	n	0.00	40	j					
				5 4 de-loc	goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j					
				5 4 de-loc	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j					
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.41	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j					
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.38	80	n	0.00	40	j	0.46	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j					
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	78	j	0.00	80	n	0.06	78	j	0.00	80	n	0.00	78	j					
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.06	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n					
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	4.48	78	j	0.00	80	n	3.65	78	j	0.05	80	n	1.02	78	j					
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	80	n	4.48	82	n	0.12	80	n	3.66	82	n	0.08	80	n	0.91	82	n					
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.92	78	j	0.04	80	n	2.92	78	j	0.04	80	n	0.68	78	j					
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	3.04	82	n	0.00	80	n	2.72	82	n	0.08	80	n	0.60	82	n					
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.48	78	j	0.00	80	n	0.54	78	j	0.00	80	n	0.24	78	j					
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	82	n	0.06	80	n	0.48	82	n	0.00	80	n	0.24	82	n					
21875	4.3	12	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					1128000	1140000	21318	0.0	0=gemiddeld	0.0								1.5						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	61	j	0.00	80	n	0.04	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j					
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	72	n	0.00	80	n	0.04	72	n	0.00	80	n	0.00	72	n					
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.10	61	j	0.02	80	n	1.56	61	j	0.00	80	n	0.64	61	j					
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.10	72	n	0.00	80	n	1.70	72	n	0.02	80	n	0.64	72	n					
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.21	61	j	0.01	80	n	2.00	61	j	0.04	80	n	0.58	61	j					
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.22	72	n	0.15	80	n	1.98	72	n	0.02	80	n	0.55	72	n					
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j					
				3 4 e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j					
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.68	61	j	0.00	80	n	0.59	61	j	0.01	80	n	0.17	61	j					
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.69	72	n	0.03	80	n	0.59	72	n	0.01	80	n	0.15	72	n					
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	61	j	0.00	80	n	0.01	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j					
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	72	n	0.00	80	n	0.01	72	n	0.00	80	n	0.00	72	n					
				4 3 goederen	goederen	a	10.91	80	n	0.00	40	j	9.19	80	n	0.00	40	j	9.22	80	n	0.00	40	j					
				4 3 goederen	goederen	o	9.72	80	n	0.00	40	j	12.77	80	n	0.00	40	j	10.07	80	n	0.00	40	j					
				5 4 de-loc	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j					
				5 4 de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j					
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.30	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j					
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.28	80	n	0.00	40	j	0.34	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j					
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	61	j	0.00	80	n	0.04	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j					
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	72	n	0.00	80	n	0.04	72	n	0.00	80	n	0.00	72	n					
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.36	61	j	0.00	80	n	2.74	61	j	0.04	80	n	0.76	61	j					
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.36	72	n	0.09	80	n	2.75	72	n	0.06	80	n	0.68	72	n					
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.20	61	j	0.04	80	n	2.20	61	j	0.04	80	n	0.52	61	j					
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.28	72	n	0.00	80	n	2.04	72	n	0.04	80	n	0.44	72	n					
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	61	j	0.00	80	n	0.42	61	j	0.00	80	n	0.18	61	j					
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	72	n	0.06	80	n	0.36	72	n	0.00	80	n	0.18	72	n					
21876	4.4	12	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					1140000	1152000	21318	0.0	0=gemiddeld	0.0									1.5					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	68	j	0.00	80	n	0.04	68	j	0.00	80	n	0.00	68	j					
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	72	n	0.00	80	n	0.04	72	n	0.00	80	n	0.00	72	n					
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.10	68	j	0.02	80	n	1.56	68	j	0.00	80	n	0.64	68	j					

18-12-2018 14:46

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
																							brug	raildemp	algemeen	prognose
23751	5.7	1	Belcrumwe	1=ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.35	80	n	0.00	80	n	0.21	80	n	0.00	80	n	0.26	80	n		
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.37	65	j	0.00	80	n	0.13	65	j	0.00	80	n	0.26	65	j		
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.17	80	n	0.01	80	n	2.09	80	n	0.05	80	n	0.61	80	n		
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.18	65	j	0.17	80	n	2.08	65	j	0.00	80	n	0.60	65	j		
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.84	80	n	0.00	80	n	0.72	80	n	0.01	80	n	0.25	80	n		
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.84	65	j	0.03	80	n	0.70	65	j	0.01	80	n	0.24	65	j		
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.17	80	n	0.00	80	n	0.15	80	n	0.00	80	n	0.07	80	n		
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.16	65	j	0.00	80	n	0.15	65	j	0.00	80	n	0.07	65	j		
				4 3 goederen	goederen	a	10.82	90	n	0.00	40	j	9.14	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	9.22	80	n	0.00	40	j	12.16	80	n	0.00	40	j	9.57	80	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.30	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.27	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.90	80	n	0.00	80	n	0.82	80	n	0.00	80	n	0.38	80	n		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.90	65	j	0.00	80	n	0.82	65	j	0.00	80	n	0.38	65	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.37	80	n	0.00	80	n	2.76	80	n	0.02	80	n	0.72	80	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.39	65	j	0.07	80	n	2.62	65	j	0.08	80	n	0.65	65	j		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.60	80	n	0.04	80	n	2.44	80	n	0.04	80	n	0.72	80	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.60	65	j	0.00	80	n	2.28	65	j	0.04	80	n	0.76	65	j		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	80	n	0.00	80	n	0.42	80	n	0.00	80	n	0.18	80	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	65	j	0.06	80	n	0.42	65	j	0.00	80	n	0.18	65	j		
23751	5.7	1	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						23186000	23187000 21418			0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5							
						Dag						Avond						Nacht								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	80	n	0.02	80	n	0.22	80	n	0.00	80	n	0.20	80	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	59	j	0.00	80	n	0.22	59	j	0.02	80	n	0.22	59	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.35	80	n	0.00	80	n	0.21	80	n	0.00	80	n	0.26	80	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.37	59	j	0.00	80	n	0.13	59	j	0.00	80	n	0.26	59	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.17	80	n	0.01	80	n	2.09	80	n	0.05	80	n	0.61	80	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.18	59	j	0.17	80	n	2.08	59	j	0.00	80	n	0.60	59	j
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.84	80	n	0.00	80	n	0.72	80	n	0.01	80	n	0.25	80	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.84	59	j	0.03	80	n	0.70	59	j	0.01	80	n	0.24	59	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.17	80	n	0.00	80	n	0.15	80	n	0.00	80	n	0.07	80	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.16	59	j	0.00	80	n	0.15	59	j	0.00	80	n	0.07	59	j
				4	3	goederen	goederen	a	10.82	90	n	0.00	40	j	9.14	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	9.22	80	n	0.00	40	j	12.16	80	n	0.00	40	j	9.57	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.30	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.27	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.90	80	n	0.00	80	n	0.82	80	n	0.00	80	n	0.38	80	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.90	59	j	0.00	80	n	0.82	59	j	0.00	80	n	0.38	59	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.37	80	n	0.00	80	n	2.76	80	n	0.02	80	n	0.72	80	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.39	59	j	0.07	80	n	2.62	59	j	0.08	80	n	0.65	59	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.60	80	n	0.04	80	n	2.44	80	n	0.04	80	n	0.72	80	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.60	59	j	0.00	80	n	2.28	59	j	0.04	80	n	0.76	59	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	80	n	0.00	80	n	0.42	80	n	0.00	80	n	0.18	80	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	59	j	0.06	80	n	0.42	59	j	0.00	80	n	0.18	59	j
23990	4.3	24	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						1100000	1124000 21334			0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5							
						Dag						Avond						Nacht								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	61	j	0.00	80	n	0.04	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	72	n	0.00	80	n	0.04	72	n	0.00	80	n	0.00	72	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.10	61	j	0.02	80	n	1.56	61	j	0.00	80	n	0.64	61	j

															spectrum		toeslagen		correctie								
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
24093	5.9	24	Belcrumwe	1=mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.10	72	n	0.00	80	n	1.70	72	n	0.02	80	n	0.64	72	n			
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.21	61	j	0.01	80	n	2.00	61	j	0.04	80	n	0.58	61	j			
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.22	72	n	0.15	80	n	1.98	72	n	0.02	80	n	0.55	72	n			
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j			
				3 4 e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j			
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.68	61	j	0.00	80	n	0.59	61	j	0.01	80	n	0.17	61	j			
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.69	72	n	0.03	80	n	0.59	72	n	0.01	80	n	0.15	72	n			
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	61	j	0.00	80	n	0.01	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j			
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	72	n	0.00	80	n	0.01	72	n	0.00	80	n	0.00	72	n			
				4 3 goederen	goederen	a	10.91	80	n	0.00	40	j	9.19	80	n	0.00	40	j	9.22	80	n	0.00	40	j			
				4 3 goederen	goederen	o	9.72	80	n	0.00	40	j	12.77	80	n	0.00	40	j	10.07	80	n	0.00	40	j			
				5 4 de-loc	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j			
				5 4 de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.30	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.28	80	n	0.00	40	j	0.34	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j			
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	61	j	0.00	80	n	0.04	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j			
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	72	n	0.00	80	n	0.04	72	n	0.00	80	n	0.00	72	n			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.36	61	j	0.00	80	n	2.74	61	j	0.04	80	n	0.76	61	j			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.36	72	n	0.09	80	n	2.75	72	n	0.06	80	n	0.68	72	n			
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.20	61	j	0.04	80	n	2.20	61	j	0.04	80	n	0.52	61	j			
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.28	72	n	0.00	80	n	2.04	72	n	0.04	80	n	0.44	72	n			
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	61	j	0.00	80	n	0.42	61	j	0.00	80	n	0.18	61	j			
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	72	n	0.06	80	n	0.36	72	n	0.00	80	n	0.18	72	n			
24093	5.9	24	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel									139000	163250	21243	0.0 0=gemiddeld		0.0			1.5					
24320	4.6	5	Belcrumwe	1=mat'64-v	reizigers	r	Dag				Avond				Nacht												
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	57	n	0.02	80	n	0.22	57	n	0.00	80	n	0.20	57	n			
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.22	40	j	0.02	80	n	0.22	40	j			
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.35	57	n	0.00	80	n	0.21	57	n	0.00	80	n	0.26	57	n			
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.37	40	j	0.00	80	n	0.13	40	j	0.00	80	n	0.26	40	j			
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.17	57	n	0.01	80	n	2.09	57	n	0.05	80	n	0.61	57	n			
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.18	40	j	0.17	80	n	2.08	40	j	0.00	80	n	0.60	40	j			
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j			
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j			
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.84	57	n	0.00	80	n	0.72	57	n	0.01	80	n	0.25	57	n			
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.84	40	j	0.03	80	n	0.70	40	j	0.01	80	n	0.24	40	j			
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.17	57	n	0.00	80	n	0.15	57	n	0.00	80	n	0.07	57	n			
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.16	40	j	0.00	80	n	0.15	40	j	0.00	80	n	0.07	40	j			
				4 3 goederen	goederen	a	10.82	80	n	0.00	40	j	9.14	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j			
				4 3 goederen	goederen	o	9.22	80	n	0.00	40	j	12.16	80	n	0.00	40	j	9.57	80	n	0.00	40	j			
				5 4 de-loc	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j			
				5 4 de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.30	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.27	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j			
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.90	57	n	0.00	80	n	0.82	57	n	0.00	80	n	0.38	57	n			
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.90	40	j	0.00	80	n	0.82	40	j	0.00	80	n	0.38	40	j			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.37	57	n	0.00	80	n	2.76	57	n	0.02	80	n	0.72	57	n			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.39	40	j	0.07	80	n	2.62	40	j	0.08	80	n	0.65	40	j			
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.60	57	n	0.04	80	n	2.44	57	n	0.04	80	n	0.72	57	n			
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.60	40	j	0.00	80	n	2.28	40	j	0.04	80	n	0.76	40	j			
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	57	n	0.00	80	n	0.42	57	n	0.00	80	n	0.18	57	n			
8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	40	j	0.06	80	n	0.42	40	j	0.00	80	n	0.18	40	j							
24320	4.6	5	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel									880000	885000	21291	0.0 0=gemiddeld		0.0			1.5					
24320	4.6	5	Belcrumwe	1=mat'64-v	reizigers	r	Dag				Avond				Nacht												
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	45	j	0.00	80	n	0.90	45	j	0.00	80	n	0.36	45	j			
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	48	n	0.00	80	n	0.98	48	n	0.00	80	n	0.36	48	n			
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.26	45	j	0.01	80	n	1.14	45	j	0.02	80	n	0.33	45	j			
2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.27	48	n	0.09	80	n	1.13	48	n	0.01	80	n	0.31	48	n							

															spectrum		toeslagen		correctie					
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.39	45	j	0.00	80	n	0.34	45	j	0.01	80	n	0.09	45	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.39	48	n	0.02	80	n	0.34	48	n	0.01	80	n	0.09	48	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.01	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.01	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
		4	3	goederen	goederen	a	6.23	80	n	0.00	40	j	5.25	80	n	0.00	40	j	5.27	80	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	5.55	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j	5.75	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.06	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	45	j	0.00	80	n	0.02	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	48	n	0.00	80	n	0.02	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	1.92	45	j	0.00	80	n	1.57	45	j	0.02	80	n	0.44	45	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	1.92	48	n	0.05	80	n	1.57	48	n	0.04	80	n	0.39	48	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.24	45	j	0.00	80	n	1.28	45	j	0.04	80	n	0.28	45	j
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	48	n	0.00	80	n	1.16	48	n	0.04	80	n	0.24	48	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.18	45	j	0.00	80	n	0.24	45	j	0.00	80	n	0.12	45	j
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.18	48	n	0.00	80	n	0.24	48	n	0.00	80	n	0.12	48	n
24321	4.6	11		Belcrumwe;1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					885000	896000 21291		0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5			
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	45	j	0.00	80	n	0.90	45	j	0.00	80	n	0.36	45	j
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	57	n	0.00	80	n	0.98	57	n	0.00	80	n	0.36	57	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.26	45	j	0.01	80	n	1.14	45	j	0.02	80	n	0.33	45	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.27	57	n	0.09	80	n	1.13	57	n	0.01	80	n	0.31	57	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.39	45	j	0.00	80	n	0.34	45	j	0.01	80	n	0.09	45	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.39	57	n	0.02	80	n	0.34	57	n	0.01	80	n	0.09	57	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.01	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.01	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
		4	3	goederen	goederen	a	6.23	80	n	0.00	40	j	5.25	80	n	0.00	40	j	5.27	80	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	5.55	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j	5.75	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.06	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	45	j	0.00	80	n	0.02	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	57	n	0.00	80	n	0.02	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	1.92	45	j	0.00	80	n	1.57	45	j	0.02	80	n	0.44	45	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	1.92	57	n	0.05	80	n	1.57	57	n	0.04	80	n	0.39	57	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.24	45	j	0.00	80	n	1.28	45	j	0.04	80	n	0.28	45	j
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	57	n	0.00	80	n	1.16	57	n	0.04	80	n	0.24	57	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.18	45	j	0.00	80	n	0.24	45	j	0.00	80	n	0.12	45	j
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.18	57	n	0.00	80	n	0.24	57	n	0.00	80	n	0.12	57	n
24698	4.0	454		Belcrumwe;0=geen invoer		0=geen invoer					1380000	1833001 21362		0.0 0=gemiddeld			0.0				0.0			
25456	5.5	49		Belcrumwe;1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					187000	236000 21251		0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5			
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	48	n	0.00	80	n	0.14	48	n	0.00	80	n	0.14	48	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.16	40	n	0.02	80	n	0.16	40	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.23	48	n	0.00	80	n	0.14	48	n	0.00	80	n	0.17	48	n
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.25	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.17	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.45	48	n	0.01	80	n	1.39	48	n	0.03	80	n	0.41	48	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.46	40	n	0.11	80	n	1.39	40	n	0.00	80	n	0.40	40	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																			
25733	4.7	28	Belcrumwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	3 4 e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j				
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.56	48	n	0.00	80	n	0.48	48	n	0.01	80	n	0.17	48	n				
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.56	40	n	0.02	80	n	0.46	40	n	0.01	80	n	0.16	40	n				
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.11	48	n	0.00	80	n	0.10	48	n	0.00	80	n	0.05	48	n				
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.11	40	n	0.00	80	n	0.10	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n				
				4 3 goederen	goederen	a	7.21	80	n	0.00	40	j	6.10	80	n	0.00	40	j	6.08	80	n	0.00	40	j				
				4 3 goederen	goederen	o	6.14	80	n	0.00	40	j	8.11	80	n	0.00	40	j	6.38	80	n	0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	a	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j	0.17	80	n	0.00	40	j				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	48	n	0.00	80	n	0.55	48	n	0.00	80	n	0.25	48	n				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	n	0.00	80	n	0.55	40	n	0.00	80	n	0.25	40	n				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	2.25	48	n	0.00	80	n	1.84	48	n	0.01	80	n	0.48	48	n				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	2.26	40	n	0.05	80	n	1.75	40	n	0.05	80	n	0.44	40	n				
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.72	48	n	0.04	80	n	1.60	48	n	0.04	80	n	0.48	48	n				
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.76	40	n	0.00	80	n	1.52	40	n	0.04	80	n	0.48	40	n				
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	48	n	0.00	80	n	0.30	48	n	0.00	80	n	0.12	48	n				
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n				
				1=voegloos spoor of wissel						22786000	22814000 5743				0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5								
25734	4.7	15	Belcrumwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag		r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				vc	rs	materieel	treintype	o	0.00	82	j	0.02	80	j	0.00	82	j	0.70	80	j	0.00	82	j	0.34	80	j		
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.01	82	j	1.48	80	j	0.00	82	j	0.53	80	j	0.00	82	j	0.69	80	j		
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	82	j	0.64	80	j	0.03	82	j	0.48	80	j	0.02	82	j	0.09	80	j		
				3	4	e-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	82	j	2.29	80	j	0.04	82	j	1.74	80	j	0.04	82	j	0.58	80	j		
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	82	j	0.66	80	j	0.00	82	j	0.61	80	j	0.00	82	j	0.24	80	j		
				4	3	goederen	goederen	o	28.63	80	n	0.00	40	j	36.40	80	n	0.00	40	j	32.46	80	n	0.00	40	j		
				5	4	de-loc	goederen	o	0.19	80	n	0.00	40	j	0.35	80	n	0.00	40	j	0.29	80	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.83	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.83	80	n	0.00	40	j		
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	82	j	3.53	80	j	0.00	82	j	3.28	80	j	0.00	82	j	1.30	80	j		
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	82	j	13.58	80	j	0.27	82	j	10.49	80	j	0.31	82	j	2.61	80	j		
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	82	j	5.72	80	j	0.00	82	j	5.00	80	j	0.00	82	j	1.32	80	j		
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	82	j	0.84	80	j	0.12	82	j	0.96	80	j	0.00	82	j	0.60	80	j		
1=voegloos spoor of wissel						22814000	22829000 5743				0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5												
25877	5.4	1	Belcrumwe0=geen invoer	Dag		r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				vc	rs	materieel	treintype	o	0.00	80	j	0.02	80	j	0.00	80	j	0.70	80	j	0.00	80	j	0.34	80	j		
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.01	80	j	1.48	80	j	0.00	80	j	0.53	80	j	0.00	80	j	0.69	80	j		
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	j	0.64	80	j	0.03	80	j	0.48	80	j	0.02	80	j	0.09	80	j		
				3	4	e-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	j	2.29	80	j	0.04	80	j	1.74	80	j	0.04	80	j	0.58	80	j		
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	j	0.66	80	j	0.00	80	j	0.61	80	j	0.00	80	j	0.24	80	j		
				4	3	goederen	goederen	o	28.63	80	n	0.00	40	j	36.40	80	n	0.00	40	j	32.46	80	n	0.00	40	j		
				5	4	de-loc	goederen	o	0.19	80	n	0.00	40	j	0.35	80	n	0.00	40	j	0.29	80	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.83	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.83	80	n	0.00	40	j		
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	j	3.53	80	j	0.00	80	j	3.28	80	j	0.00	80	j	1.30	80	j		
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	80	j	13.58	80	j	0.27	80	j	10.49	80	j	0.31	80	j	2.61	80	j		
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	j	5.72	80	j	0.00	80	j	5.00	80	j	0.00	80	j	1.32	80	j		
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	j	0.84	80	j	0.12	80	j	0.96	80	j	0.00	80	j	0.60	80	j		
0=geen invoer						23121000	23122000 21411				0.0 0=gemiddeld				0.0	0.0												
25941	5.2	1	Belcrumwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag		r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				vc	rs	materieel	treintype	a	0.00	80	n	0.04	48	n	0.00	80	n	0.14	48	n	0.00	80	n	0.14	48	n		
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.16	40	n	0.02	80	n	0.16	40	n		
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.23	48	n	0.00	80	n	0.14	48	n	0.00	80	n	0.17	48	n		
1=voegloos spoor of wissel						246000	247000 21353				0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5												

															spectrum		toeslagen		correctie																				
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																			
25942	5.2	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.25	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.17	40	n															
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.45	48	n	0.01	80	n	1.39	48	n	0.03	80	n	0.41	48	n															
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.46	40	n	0.11	80	n	1.39	40	n	0.00	80	n	0.40	40	n															
		3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j															
		3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j															
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.56	48	n	0.00	80	n	0.48	48	n	0.01	80	n	0.17	48	n															
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.56	40	n	0.02	80	n	0.46	40	n	0.01	80	n	0.16	40	n															
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.11	48	n	0.00	80	n	0.10	48	n	0.00	80	n	0.05	48	n															
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.11	40	n	0.00	80	n	0.10	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n															
		4	3	goederen	goederen	a	7.21	80	n	0.00	40	j	6.10	80	n	0.00	40	j	6.08	80	n	0.00	40	j															
		4	3	goederen	goederen	o	6.14	80	n	0.00	40	j	8.11	80	n	0.00	40	j	6.38	80	n	0.00	40	j															
		5	4	de-loc	goederen	a	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j															
		5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j															
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j															
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j	0.17	80	n	0.00	40	j															
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	48	n	0.00	80	n	0.55	48	n	0.00	80	n	0.25	48	n															
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	n	0.00	80	n	0.55	40	n	0.00	80	n	0.25	40	n															
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	2.25	48	n	0.00	80	n	1.84	48	n	0.01	80	n	0.48	48	n															
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	2.26	40	n	0.05	80	n	1.75	40	n	0.05	80	n	0.44	40	n															
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.72	48	n	0.04	80	n	1.60	48	n	0.04	80	n	0.48	48	n															
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.76	40	n	0.00	80	n	1.52	40	n	0.04	80	n	0.48	40	n															
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	48	n	0.00	80	n	0.30	48	n	0.00	80	n	0.12	48	n															
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n															
25942	5.2	13	Belcrumwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					247000	260000 21353		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5																		
25943	5.1	22	Belcrumwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	260000	282000	21353	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5																													
											vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop
											1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	48	n	0.00	80	n	0.14	48	n	0.00	80	n	0.14	48	n	0.00	80	n	0.14	48	n
											1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.16	40	n	0.02	80	n	0.16	40	n	0.02	80	n	0.16	40	n
											2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.23	48	n	0.00	80	n	0.14	48	n	0.00	80	n	0.17	48	n	0.00	80	n	0.17	48	n
											2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.25	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.17	40	n	0.00	80	n	0.17	40	n
											2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.45	48	n	0.01	80	n	1.39	48	n	0.03	80	n	0.41	48	n	0.03	80	n	0.41	48	n
											2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.46	40	n	0.11	80	n	1.39	40	n	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.40	40	n
											3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
											3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
											3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.56	48	n	0.00	80	n	0.48	48	n	0.01	80	n	0.17	48	n	0.01	80	n	0.17	48	n
											3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.56	40	n	0.02	80	n	0.46	40	n	0.01	80	n	0.16	40	n	0.01	80	n	0.16	40	n
											3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.11	48	n	0.00	80	n	0.10	48	n	0.00	80	n	0.05	48	n	0.00	80	n	0.05	48	n
											3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.11	40	n	0.00	80	n	0.10	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n
											4	3	goederen	goederen	a	7.21	80	n	0.00	40	j	6.10	80	n	0.00	40	j	6.08	80	n	0.00	40	j	6.08	80	n	0.00	40	j
											4	3	goederen	goederen	o	6.14	80	n	0.00	40	j	8.11	80	n	0.00	40	j	6.38	80	n	0.00	40	j	6.38	80	n	0.00	40	j
											5	4	de-loc	goederen	a	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
											5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
											6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j
											6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j	0.17	80	n	0.00	40	j	0.17	80	n	0.00	40	j
											8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	48	n	0.00	80	n	0.55	48	n	0.00	80	n	0.25	48	n	0.00	80	n	0.25	48	n
											8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	n	0.00	80	n	0.55	40	n	0.00	80	n	0.25	40	n	0.00	80	n	0.25	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	2.25	48	n	0.00	80	n	1.84	48	n	0.01	80	n	0.48	48	n	0.01	80	n	0.48	48	n											
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	2.26	40	n	0.05	80	n	1.75	40	n	0.05	80	n	0.44	40	n	0.05	80	n	0.44	40	n											
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.72	48	n	0.04	80	n	1.60	48	n	0.04	80	n	0.48	48	n	0.04	80	n	0.48	48	n											
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.76	40	n	0.00	80	n	1.52	40	n	0.04	80	n	0.48	40	n	0.04	80	n	0.48	40	n											
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	48	n	0.00	80	n	0.30	48	n	0.00	80	n	0.12	48	n	0.00	80	n	0.12	48	n											
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n											

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
																				brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
25944	4.8	132	Belcrumwe1=	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.24	48	n	0.01	80	n	1.20	48	n	0.03	80	n	0.35	48	n		
				ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.25	40	n	0.10	80	n	1.19	40	n	0.00	80	n	0.34	40	n		
				e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
				e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
				e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.48	48	n	0.00	80	n	0.41	48	n	0.01	80	n	0.14	48	n		
				e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	40	n	0.02	80	n	0.40	40	n	0.01	80	n	0.14	40	n		
				mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.10	48	n	0.00	80	n	0.09	48	n	0.00	80	n	0.04	48	n		
				mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n		
				goederen	goederen	a	6.18	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j		
				goederen	goederen	o	5.27	80	n	0.00	40	j	6.95	80	n	0.00	40	j	5.47	80	n	0.00	40	j		
				de-loc	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
				de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j		
				de-loc-6400	goederen	a	0.17	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j		
				de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j		
				ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.51	48	n	0.00	80	n	0.47	48	n	0.00	80	n	0.22	48	n		
				ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.51	40	n	0.00	80	n	0.47	40	n	0.00	80	n	0.22	40	n		
				ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	1.93	48	n	0.00	80	n	1.58	48	n	0.01	80	n	0.41	48	n		
				ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	1.94	40	n	0.04	80	n	1.50	40	n	0.05	80	n	0.37	40	n		
				irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.48	48	n	0.00	80	n	1.40	48	n	0.04	80	n	0.40	48	n		
				irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.48	40	n	0.00	80	n	1.28	40	n	0.04	80	n	0.44	40	n		
				virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	48	n	0.00	80	n	0.24	48	n	0.00	80	n	0.12	48	n		
				virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n		
				25944	4.8	132	Belcrumwe1=	1=voegloos spoor of wissel								282000	414000 21353				0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	
								vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht					
								1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n	0.00	80
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.14	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.20	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n	0.00	80	n	0.15	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.21	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.15	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.24	40	n	0.01	80	n	1.20	40	n	0.03	80	n	0.35	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.25	40	n	0.10	80	n	1.19	40	n	0.00	80	n	0.34	40	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.48	40	n	0.00	80	n	0.41	40	n	0.01	80	n	0.14	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	40	n	0.02	80	n	0.40	40	n	0.01	80	n	0.14	40	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.10	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n
				4	3	goederen	goederen	a	6.18	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	5.27	80	n	0.00	40	j	6.95	80	n	0.00	40	j	5.47	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.51	40	n	0.00	80	n	0.47	40	n	0.00	80	n	0.22	40	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.51	40	n	0.00	80	n	0.47	40	n	0.00	80	n	0.22	40	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	1.93	40	n	0.00	80	n	1.58	40	n	0.01	80	n	0.41	40	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	1.94	40	n	0.04	80	n	1.50	40	n	0.05	80	n	0.37	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.48	40	n	0.00	80	n	1.40	40	n	0.04	80	n	0.40	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.48	40	n	0.00	80	n	1.28	40	n	0.04	80	n	0.44	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n
25945	4.8	25	Belcrumwe1=	1=voegloos spoor of wissel								414000	439000 21353				0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.14	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.20	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n	0.00	80	n	0.15	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.21	40	j	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.15	40	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.24	40	n	0.01	80	n	1.20	40	n	0.03	80	n	0.35	40	n

														spectrum		toeslagen		correctie						
nr	z,gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.25	40	j	0.10	80	n	1.19	40	j	0.00	80	n	0.34	40	j
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.48	40	n	0.00	80	n	0.41	40	n	0.01	80	n	0.14	40	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	40	j	0.02	80	n	0.40	40	j	0.01	80	n	0.14	40	j
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.10	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j
		4	3	goederen	goederen	a	6.18	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	5.27	80	n	0.00	40	j	6.95	80	n	0.00	40	j	5.47	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.51	40	n	0.00	80	n	0.47	40	n	0.00	80	n	0.22	40	n
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.51	40	j	0.00	80	n	0.47	40	j	0.00	80	n	0.22	40	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	1.93	40	n	0.00	80	n	1.58	40	n	0.01	80	n	0.41	40	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	1.94	40	j	0.04	80	n	1.50	40	j	0.05	80	n	0.37	40	j
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.48	40	n	0.00	80	n	1.40	40	n	0.04	80	n	0.40	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.48	40	j	0.00	80	n	1.28	40	j	0.04	80	n	0.44	40	j
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	40	j	0.00	80	n	0.24	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j
25946	4.8	43		Belcrumwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						439000	482000 21353		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5			
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
							Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.14	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.20	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n	0.00	80	n	0.15	40	n
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.21	40	j	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.15	40	j
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.24	40	n	0.01	80	n	1.20	40	n	0.03	80	n	0.35	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.25	40	j	0.10	80	n	1.19	40	j	0.00	80	n	0.34	40	j
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.48	40	n	0.00	80	n	0.41	40	n	0.01	80	n	0.14	40	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	40	j	0.02	80	n	0.40	40	j	0.01	80	n	0.14	40	j
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.10	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j
		4	3	goederen	goederen	a	6.18	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	5.27	80	n	0.00	40	j	6.95	80	n	0.00	40	j	5.47	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.51	40	n	0.00	80	n	0.47	40	n	0.00	80	n	0.22	40	n
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.51	40	j	0.00	80	n	0.47	40	j	0.00	80	n	0.22	40	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	1.93	40	n	0.00	80	n	1.58	40	n	0.01	80	n	0.41	40	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	1.94	40	j	0.04	80	n	1.50	40	j	0.05	80	n	0.37	40	j
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.48	40	n	0.00	80	n	1.40	40	n	0.04	80	n	0.40	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.48	40	j	0.00	80	n	1.28	40	j	0.04	80	n	0.44	40	j
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	40	j	0.00	80	n	0.24	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j
25947	4.7	46		Belcrumwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						482000	535300 21353		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5			
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
							Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.14	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.20	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j	0.00	80	n	0.15	40	j
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.21	40	j	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.15	40	j
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.24	40	j	0.01	80	n	1.20	40	j	0.03	80	n	0.35	40	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.25	40	j	0.10	80	n	1.19	40	j	0.00	80	n	0.34	40	j

															spectrum		toeslagen		correctie					
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.48	40	j	0.00	80	n	0.41	40	j	0.01	80	n	0.14	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	40	j	0.02	80	n	0.40	40	j	0.01	80	n	0.14	40	j
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.10	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j
		4	3	goederen	goederen	a	6.18	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	5.27	80	n	0.00	40	j	6.95	80	n	0.00	40	j	5.47	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.51	40	j	0.00	80	n	0.47	40	j	0.00	80	n	0.22	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.51	40	j	0.00	80	n	0.47	40	j	0.00	80	n	0.22	40	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	1.93	40	j	0.00	80	n	1.58	40	j	0.01	80	n	0.41	40	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	1.94	40	j	0.04	80	n	1.50	40	j	0.05	80	n	0.37	40	j
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.48	40	j	0.00	80	n	1.40	40	j	0.04	80	n	0.40	40	j
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.48	40	j	0.00	80	n	1.28	40	j	0.04	80	n	0.44	40	j
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	40	j	0.00	80	n	0.24	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	40	j	0.00	80	n	0.24	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j
25953	4.6	25 Belcrumwe;2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel						740000	745881 21353			0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5				
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	41	n	0.00	80	n	0.90	41	n	0.00	80	n	0.36	41	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	40	n	0.00	80	n	0.98	40	n	0.00	80	n	0.36	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.26	41	n	0.01	80	n	1.14	41	n	0.02	80	n	0.33	41	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.27	40	n	0.09	80	n	1.13	40	n	0.01	80	n	0.31	40	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.39	41	n	0.00	80	n	0.34	41	n	0.01	80	n	0.09	41	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.39	40	n	0.02	80	n	0.34	40	n	0.01	80	n	0.09	40	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	41	n	0.00	80	n	0.01	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
		4	3	goederen	goederen	a	6.23	80	n	0.00	40	j	5.25	80	n	0.00	40	j	5.27	80	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	5.55	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j	5.75	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.06	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	41	n	0.00	80	n	0.02	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	1.92	41	n	0.00	80	n	1.57	41	n	0.02	80	n	0.44	41	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	1.92	40	n	0.05	80	n	1.57	40	n	0.04	80	n	0.39	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.24	41	n	0.00	80	n	1.28	41	n	0.04	80	n	0.28	41	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	n	0.00	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.24	40	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.18	41	n	0.00	80	n	0.24	41	n	0.00	80	n	0.12	41	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.18	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n
25954	4.5	39 Belcrumwe;2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel						745881	785000 21353			0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5				
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	41	n	0.00	80	n	0.90	41	n	0.00	80	n	0.36	41	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	40	n	0.00	80	n	0.98	40	n	0.00	80	n	0.36	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.26	41	n	0.01	80	n	1.14	41	n	0.02	80	n	0.33	41	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.27	40	n	0.09	80	n	1.13	40	n	0.01	80	n	0.31	40	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.39	41	n	0.00	80	n	0.34	41	n	0.01	80	n	0.09	41	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.39	40	n	0.02	80	n	0.34	40	n	0.01	80	n	0.09	40	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	41	n	0.00	80	n	0.01	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie									
																				brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
25955	4.6	55	Belcrumwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	3 4 mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n							
				4 3 goederen	goederen	a	6.23	80	n	0.00	40	j	5.25	80	n	0.00	40	j	5.27	80	n	0.00	40	j							
				4 3 goederen	goederen	o	5.55	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j	5.75	80	n	0.00	40	j							
				5 4 de-loc	goederen	a	0.06	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j							
				5 4 de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.17	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j							
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	41	n	0.00	80	n	0.02	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n							
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n							
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	1.92	41	n	0.00	80	n	1.57	41	n	0.02	80	n	0.44	41	n							
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	1.92	40	n	0.05	80	n	1.57	40	n	0.04	80	n	0.39	40	n							
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.24	41	n	0.00	80	n	1.28	41	n	0.04	80	n	0.28	41	n							
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	n	0.00	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.24	40	n							
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.18	41	n	0.00	80	n	0.24	41	n	0.00	80	n	0.12	41	n							
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.18	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n							
				25955 4.6 55 Belcrumwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel 785000 840000 21353 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																											
				25956	4.7	19	Belcrumwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag								Avond								Nacht							
								vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
								1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	41	n	0.00	80	n	0.90	41	n	0.00	80	n	0.36	41	n	
								1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	41	n	0.00	80	n	0.98	41	n	0.00	80	n	0.36	41	n	
								2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.26	41	n	0.01	80	n	1.14	41	n	0.02	80	n	0.33	41	n	
								2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.27	41	n	0.09	80	n	1.13	41	n	0.01	80	n	0.31	41	n	
								3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	
								3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	
								3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.39	41	n	0.00	80	n	0.34	41	n	0.01	80	n	0.09	41	n	
3	4	e-loc	reizigers					o	0.00	80	n	0.39	41	n	0.02	80	n	0.34	41	n	0.01	80	n	0.09	41	n					
3	4	mddm	reizigers					a	0.00	80	n	0.00	41	n	0.00	80	n	0.01	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n					
3	4	mddm	reizigers					o	0.00	80	n	0.00	41	n	0.00	80	n	0.01	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n					
4	3	goederen	goederen					a	6.23	80	n	0.00	40	j	5.25	80	n	0.00	40	j	5.27	80	n	0.00	40	j					
4	3	goederen	goederen					o	5.55	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j	5.75	80	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen					a	0.06	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen					o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen					a	0.17	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen					o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j					
8	4	ddm-2/3	reizigers					a	0.00	80	n	0.02	41	n	0.00	80	n	0.02	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n					
8	4	ddm-2/3	reizigers					o	0.00	80	n	0.02	41	n	0.00	80	n	0.02	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n					
8	4	ic-r-sr	reizigers					a	0.00	80	n	1.92	41	n	0.00	80	n	1.57	41	n	0.02	80	n	0.44	41	n					
8	4	ic-r-sr	reizigers					o	0.00	80	n	1.92	41	n	0.05	80	n	1.57	41	n	0.04	80	n	0.39	41	n					
8	4	irm-4	reizigers					a	0.00	80	n	1.24	41	n	0.00	80	n	1.28	41	n	0.04	80	n	0.28	41	n					
8	4	irm-4	reizigers					o	0.00	80	n	1.32	41	n	0.00	80	n	1.16	41	n	0.04	80	n	0.24	41	n					
8	4	virm-6	reizigers					a	0.00	80	n	0.18	41	n	0.00	80	n	0.24	41	n	0.00	80	n	0.12	41	n					
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.18	41	n	0.00	80	n	0.24	41	n	0.00	80	n	0.12	41	n									
25956 4.7 19 Belcrumwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel 840000 859000 21353 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																															
25956	4.7	19	Belcrumwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag								Avond								Nacht											
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	45	j	0.00	80	n	0.90	45	j	0.00	80	n	0.36	45	j					
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	41	n	0.00	80	n	0.98	41	n	0.00	80	n	0.36	41	n					
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.26	45	j	0.01	80	n	1.14	45	j	0.02	80	n	0.33	45	j					
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.27	41	n	0.09	80	n	1.13	41	n	0.01	80	n	0.31	41	n					
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j					
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j					
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.39	45	j	0.00	80	n	0.34	45	j	0.01	80	n	0.09	45	j					
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.39	41	n	0.02	80	n	0.34	41	n	0.01	80	n	0.09	41	n					
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.01	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j					
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	41	n	0.00	80	n	0.01	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n					
				4	3	goederen	goederen	a	6.23	80	n	0.00	40	j	5.25	80	n	0.00	40	j	5.27	80	n	0.00	40	j					
				4	3	goederen	goederen	o	5.55	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j	5.75	80	n	0.00	40	j					
				5	4	de-loc	goederen	a	0.06	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j					
				5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j					

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond															
25957	4.7	26	Belcrumwe;2=hout/zigzagbeton+ball.bed	6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.17	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.16	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	45	j	0.00	80	n	0.02	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	41	n	0.00	80	n	0.02	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	1.92	45	j	0.00	80	n	1.57	45	j	0.02	80	n	0.44	45	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	1.92	41	n	0.05	80	n	1.57	41	n	0.04	80	n	0.39	41	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.24	45	j	0.00	80	n	1.28	45	j	0.04	80	n	0.28	45	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	41	n	0.00	80	n	1.16	41	n	0.04	80	n	0.24	41	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.18	45	j	0.00	80	n	0.24	45	j	0.00	80	n	0.12	45	j
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.18	41	n	0.00	80	n	0.24	41	n	0.00	80	n	0.12	41	n
									859000					885000 21353					0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	
					Dag					Avond					Nacht									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	45	j	0.00	80	n	0.90	45	j	0.00	80	n	0.36	45	j		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	48	n	0.00	80	n	0.98	48	n	0.00	80	n	0.36	48	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.26	45	j	0.01	80	n	1.14	45	j	0.02	80	n	0.33	45	j		
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.27	48	n	0.09	80	n	1.13	48	n	0.01	80	n	0.31	48	n		
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.39	45	j	0.00	80	n	0.34	45	j	0.01	80	n	0.09	45	j		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.39	48	n	0.02	80	n	0.34	48	n	0.01	80	n	0.09	48	n		
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.01	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j		
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.01	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n		
4	3	goederen	goederen	a	6.23	80	n	0.00	40	j	5.25	80	n	0.00	40	j	5.27	80	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	5.55	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j	5.75	80	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	45	j	0.00	80	n	0.02	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	48	n	0.00	80	n	0.02	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	1.92	45	j	0.00	80	n	1.57	45	j	0.02	80	n	0.44	45	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	1.92	48	n	0.05	80	n	1.57	48	n	0.04	80	n	0.39	48	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.24	45	j	0.00	80	n	1.28	45	j	0.04	80	n	0.28	45	j		
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	48	n	0.00	80	n	1.16	48	n	0.04	80	n	0.24	48	n		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.18	45	j	0.00	80	n	0.24	45	j	0.00	80	n	0.12	45	j		
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.18	48	n	0.00	80	n	0.24	48	n	0.00	80	n	0.12	48	n		
25958	4.7	13	Belcrumwe;2=hout/zigzagbeton+ball.bed	6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.17	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.16	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	45	j	0.00	80	n	0.02	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	41	n	0.00	80	n	0.02	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	1.92	45	j	0.00	80	n	1.57	45	j	0.02	80	n	0.44	45	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	1.92	41	n	0.05	80	n	1.57	41	n	0.04	80	n	0.39	41	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.24	45	j	0.00	80	n	1.28	45	j	0.04	80	n	0.28	45	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	41	n	0.00	80	n	1.16	41	n	0.04	80	n	0.24	41	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.18	45	j	0.00	80	n	0.24	45	j	0.00	80	n	0.12	45	j
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.18	41	n	0.00	80	n	0.24	41	n	0.00	80	n	0.12	41	n
									885000					898000 21353					0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	
					Dag					Avond					Nacht									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	45	j	0.00	80	n	0.90	45	j	0.00	80	n	0.36	45	j		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	57	n	0.00	80	n	0.98	57	n	0.00	80	n	0.36	57	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.26	45	j	0.01	80	n	1.14	45	j	0.02	80	n	0.33	45	j		
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.27	57	n	0.09	80	n	1.13	57	n	0.01	80	n	0.31	57	n		
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.39	45	j	0.00	80	n	0.34	45	j	0.01	80	n	0.09	45	j		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.39	57	n	0.02	80	n	0.34	57	n	0.01	80	n	0.09	57	n		
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.01	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j		
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.01	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n		
4	3	goederen	goederen	a	6.23	80	n	0.00	40	j	5.25	80	n	0.00	40	j	5.27	80	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	5.55	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j	5.75	80	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	45	j	0.00	80	n	0.02	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	57	n	0.00	80	n	0.02	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	1.92	45	j	0.00	80	n	1.57	45	j	0.02	80	n	0.44	45	j		

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2			kenmerk	Wissellen			railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
																								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	1.92	57	n	0.05	80	n	1.57	57	n	0.04	80	n	0.39	57	n					
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.24	45	j	0.00	80	n	1.28	45	j	0.04	80	n	0.28	45	j					
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	57	n	0.00	80	n	1.16	57	n	0.04	80	n	0.24	57	n					
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.18	45	j	0.00	80	n	0.24	45	j	0.00	80	n	0.12	45	j					
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.18	57	n	0.00	80	n	0.24	57	n	0.00	80	n	0.12	57	n					
25959	4.6	42	Belcrumwe;2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel										898000	940000 21353			0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5	
				Dag										Avond						Nacht									
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	80	n	1.40	45	j	0.00	80	n	1.04	45	j	0.00	80	n	0.44	45	j						
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.00	80	n	1.40	57	n	0.00	80	n	1.14	57	n	0.02	80	n	0.42	57	n						
2	1	ic-r		reizigers	a	0.02	80	n	1.47	45	j	0.01	80	n	1.33	45	j	0.02	80	n	0.38	45	j						
2	1	ic-r		reizigers	o	0.00	80	n	1.48	57	n	0.10	80	n	1.32	57	n	0.02	80	n	0.37	57	n						
3	4	e-loc		goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j						
3	4	e-loc		goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j						
3	4	e-loc		reizigers	a	0.00	80	n	0.46	45	j	0.00	80	n	0.39	45	j	0.01	80	n	0.11	45	j						
3	4	e-loc		reizigers	o	0.00	80	n	0.46	57	n	0.02	80	n	0.39	57	n	0.01	80	n	0.10	57	n						
3	4	mddm		reizigers	a	0.00	80	n	0.01	45	j	0.00	80	n	0.01	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j						
3	4	mddm		reizigers	o	0.00	80	n	0.01	57	n	0.00	80	n	0.01	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n						
4	3	goederen		goederen	a	7.27	80	n	0.00	40	j	6.13	80	n	0.00	40	j	6.14	80	n	0.00	40	j						
4	3	goederen		goederen	o	6.48	80	n	0.00	40	j	8.51	80	n	0.00	40	j	6.71	80	n	0.00	40	j						
5	4	de-loc		goederen	a	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j						
5	4	de-loc		goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.19	80	n	0.00	40	j	0.23	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j						
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	80	n	0.02	45	j	0.00	80	n	0.03	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j						
8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.00	80	n	0.02	57	n	0.00	80	n	0.03	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n						
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.00	80	n	2.24	45	j	0.00	80	n	1.83	45	j	0.03	80	n	0.51	45	j						
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	0.00	80	n	2.24	57	n	0.06	80	n	1.83	57	n	0.04	80	n	0.46	57	n						
8	4	irm-4		reizigers	a	0.00	80	n	1.44	45	j	0.04	80	n	1.48	45	j	0.04	80	n	0.32	45	j						
8	4	irm-4		reizigers	o	0.00	80	n	1.52	57	n	0.00	80	n	1.36	57	n	0.04	80	n	0.32	57	n						
8	4	virm-6		reizigers	a	0.00	80	n	0.24	45	j	0.00	80	n	0.30	45	j	0.00	80	n	0.12	45	j						
8	4	virm-6		reizigers	o	0.00	80	n	0.24	57	n	0.00	80	n	0.24	57	n	0.00	80	n	0.12	57	n						
25960	4.5	39	Belcrumwe;2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel										940000	979000 21353			0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5	
				Dag										Avond						Nacht									
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	80	n	1.40	54	j	0.00	80	n	1.04	54	j	0.00	80	n	0.44	54	j						
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.00	80	n	1.40	57	n	0.00	80	n	1.14	57	n	0.02	80	n	0.42	57	n						
2	1	ic-r		reizigers	a	0.02	80	n	1.47	54	j	0.01	80	n	1.33	54	j	0.02	80	n	0.38	54	j						
2	1	ic-r		reizigers	o	0.00	80	n	1.48	57	n	0.10	80	n	1.32	57	n	0.02	80	n	0.37	57	n						
3	4	e-loc		goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j						
3	4	e-loc		goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j						
3	4	e-loc		reizigers	a	0.00	80	n	0.46	54	j	0.00	80	n	0.39	54	j	0.01	80	n	0.11	54	j						
3	4	e-loc		reizigers	o	0.00	80	n	0.46	57	n	0.02	80	n	0.39	57	n	0.01	80	n	0.10	57	n						
3	4	mddm		reizigers	a	0.00	80	n	0.01	54	j	0.00	80	n	0.01	54	j	0.00	80	n	0.00	54	j						
3	4	mddm		reizigers	o	0.00	80	n	0.01	57	n	0.00	80	n	0.01	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n						
4	3	goederen		goederen	a	7.27	80	n	0.00	40	j	6.13	80	n	0.00	40	j	6.14	80	n	0.00	40	j						
4	3	goederen		goederen	o	6.48	80	n	0.00	40	j	8.51	80	n	0.00	40	j	6.71	80	n	0.00	40	j						
5	4	de-loc		goederen	a	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j						
5	4	de-loc		goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.19	80	n	0.00	40	j	0.23	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j						
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	80	n	0.02	54	j	0.00	80	n	0.03	54	j	0.00	80	n	0.00	54	j						
8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.00	80	n	0.02	57	n	0.00	80	n	0.03	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n						
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.00	80	n	2.24	54	j	0.00	80	n	1.83	54	j	0.03	80	n	0.51	54	j						
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	0.00	80	n	2.24	57	n	0.06	80	n	1.83	57	n	0.04	80	n	0.46	57	n						
8	4	irm-4		reizigers	a	0.00	80	n	1.44	54	j	0.04	80	n	1.48	54	j	0.04	80	n	0.32	54	j						
8	4	irm-4		reizigers	o	0.00	80	n	1.52	57	n	0.00	80	n	1.36	57	n	0.04	80	n	0.32	57	n						
8	4	virm-6		reizigers	a	0.00	80	n	0.24	54	j	0.00	80	n	0.30	54	j	0.00	80	n	0.12	54	j						
8	4	virm-6		reizigers	o	0.00	80	n	0.24	57	n	0.00	80	n	0.24	57	n	0.00	80	n	0.12	57	n						

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
25961	4.4	6	Belcrumwei2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	979000	985000	21353		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5		
					Dag	Avond			Nacht								
vc rs materieeel				treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1 3 mat'64-t				reizigers	o	0.00	80	n	0.04	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
1 3 mat'64-v				reizigers	a	0.00	80	n	1.68	54	j	0.00	80	n	1.26	54	j
1 3 mat'64-v				reizigers	o	0.00	80	n	1.68	57	n	0.00	80	n	1.36	57	n
2 1 ic-r				reizigers	a	0.02	80	n	1.77	54	j	0.01	80	n	1.60	54	j
2 1 ic-r				reizigers	o	0.01	80	n	1.77	57	n	0.12	80	n	1.58	57	n
3 4 e-loc				goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3 4 e-loc				goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
3 4 e-loc				reizigers	a	0.00	80	n	0.55	54	j	0.00	80	n	0.47	54	j
3 4 e-loc				reizigers	o	0.00	80	n	0.55	57	n	0.03	80	n	0.47	57	n
3 4 mddm				reizigers	a	0.00	80	n	0.01	54	j	0.00	80	n	0.01	54	j
3 4 mddm				reizigers	o	0.00	80	n	0.01	57	n	0.00	80	n	0.01	57	n
4 3 goederen				goederen	a	8.73	80	n	0.00	40	j	7.35	80	n	0.00	40	j
4 3 goederen				goederen	o	7.78	80	n	0.00	40	j	10.21	80	n	0.00	40	j
5 4 de-loc				goederen	a	0.08	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
5 4 de-loc				goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400				goederen	a	0.24	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400				goederen	o	0.23	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8 4 ddm-2/3				reizigers	a	0.00	80	n	0.02	54	j	0.00	80	n	0.03	54	j
8 4 ddm-2/3				reizigers	o	0.00	80	n	0.02	57	n	0.00	80	n	0.03	57	n
8 4 ic-r-sr				reizigers	a	0.00	80	n	2.69	54	j	0.00	80	n	2.19	54	j
8 4 ic-r-sr				reizigers	o	0.00	80	n	2.69	57	n	0.07	80	n	2.20	57	n
8 4 irm-4				reizigers	a	0.00	80	n	1.76	54	j	0.04	80	n	1.76	54	j
8 4 irm-4				reizigers	o	0.00	80	n	1.80	57	n	0.00	80	n	1.64	57	n
8 4 virm-6				reizigers	a	0.00	80	n	0.30	54	j	0.00	80	n	0.36	54	j
8 4 virm-6				reizigers	o	0.00	80	n	0.30	57	n	0.06	80	n	0.30	57	n
25962	4.4	37	Belcrumwei2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	985000	1022000	21353		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5	
					Dag	Avond			Nacht								
vc rs materieeel				treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1 3 mat'64-t				reizigers	o	0.00	80	n	0.04	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n
1 3 mat'64-v				reizigers	a	0.00	80	n	1.68	54	j	0.00	80	n	1.26	54	j
1 3 mat'64-v				reizigers	o	0.00	80	n	1.68	65	n	0.00	80	n	1.36	65	n
2 1 ic-r				reizigers	a	0.02	80	n	1.77	54	j	0.01	80	n	1.60	54	j
2 1 ic-r				reizigers	o	0.01	80	n	1.77	65	n	0.12	80	n	1.58	65	n
3 4 e-loc				goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3 4 e-loc				goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
3 4 e-loc				reizigers	a	0.00	80	n	0.55	54	j	0.00	80	n	0.47	54	j
3 4 e-loc				reizigers	o	0.00	80	n	0.55	65	n	0.03	80	n	0.47	65	n
3 4 mddm				reizigers	a	0.00	80	n	0.01	54	j	0.00	80	n	0.01	54	j
3 4 mddm				reizigers	o	0.00	80	n	0.01	65	n	0.00	80	n	0.01	65	n
4 3 goederen				goederen	a	8.73	80	n	0.00	40	j	7.35	80	n	0.00	40	j
4 3 goederen				goederen	o	7.78	80	n	0.00	40	j	10.21	80	n	0.00	40	j
5 4 de-loc				goederen	a	0.08	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
5 4 de-loc				goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400				goederen	a	0.24	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400				goederen	o	0.23	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8 4 ddm-2/3				reizigers	a	0.00	80	n	0.02	54	j	0.00	80	n	0.03	54	j
8 4 ddm-2/3				reizigers	o	0.00	80	n	0.02	65	n	0.00	80	n	0.03	65	n
8 4 ic-r-sr				reizigers	a	0.00	80	n	2.69	54	j	0.00	80	n	2.19	54	j
8 4 ic-r-sr				reizigers	o	0.00	80	n	2.69	65	n	0.07	80	n	2.20	65	n
8 4 irm-4				reizigers	a	0.00	80	n	1.76	54	j	0.04	80	n	1.76	54	j
8 4 irm-4				reizigers	o	0.00	80	n	1.80	65	n	0.00	80	n	1.64	65	n
8 4 virm-6				reizigers	a	0.00	80	n	0.30	54	j	0.00	80	n	0.36	54	j
8 4 virm-6				reizigers	o	0.00	80	n	0.30	65	n	0.06	80	n	0.30	65	n
26422	6.0	24	Belcrumwei1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	23423000	23447000	21448		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5	
					Dag	Avond			Nacht								

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie						
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																			
28547	4.8	130	Belcrumwe	1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	78	j	0.00	80	n	0.04	78	j	0.00	80	n	0.00	78	j				
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n				
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.10	78	j	0.02	80	n	1.56	78	j	0.00	80	n	0.64	78	j				
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.10	82	n	0.00	80	n	1.70	82	n	0.02	80	n	0.64	82	n				
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.21	78	j	0.01	80	n	2.00	78	j	0.04	80	n	0.58	78	j				
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.22	82	n	0.15	80	n	1.98	82	n	0.02	80	n	0.55	82	n				
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j				
				3 4 e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j				
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.68	78	j	0.00	80	n	0.59	78	j	0.01	80	n	0.17	78	j				
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.69	82	n	0.03	80	n	0.59	82	n	0.01	80	n	0.15	82	n				
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	78	j	0.00	80	n	0.01	78	j	0.00	80	n	0.00	78	j				
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n				
				4 3 goederen	goederen	a	10.91	80	n	0.00	40	j	9.19	80	n	0.00	40	j	9.22	80	n	0.00	40	j				
				4 3 goederen	goederen	o	9.72	80	n	0.00	40	j	12.77	80	n	0.00	40	j	10.07	80	n	0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.30	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.28	80	n	0.00	40	j	0.34	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	78	j	0.00	80	n	0.04	78	j	0.00	80	n	0.00	78	j				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	82	n	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.36	78	j	0.00	80	n	2.74	78	j	0.04	80	n	0.76	78	j				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.36	82	n	0.09	80	n	2.75	82	n	0.06	80	n	0.68	82	n				
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.20	78	j	0.04	80	n	2.20	78	j	0.04	80	n	0.52	78	j				
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.28	82	n	0.00	80	n	2.04	82	n	0.04	80	n	0.44	82	n				
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	78	j	0.00	80	n	0.42	78	j	0.00	80	n	0.18	78	j				
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	82	n	0.06	80	n	0.36	82	n	0.00	80	n	0.18	82	n				
				28547 4.8 130 Belcrumwe1=beton mono/duoblok+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel 284000 414000 21260 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																								
								vc rs materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
								1 3 mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
								1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n
								2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.20	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n	0.00	80	n	0.15	40	n
								2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.21	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.15	40	n
								2 1 ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.24	40	n	0.01	80	n	1.20	40	n	0.03	80	n	0.35	40	n
								2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.25	40	n	0.10	80	n	1.19	40	n	0.00	80	n	0.34	40	n
								3 4 e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
								3 4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
								3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.48	40	n	0.00	80	n	0.41	40	n	0.01	80	n	0.14	40	n
								3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	40	n	0.02	80	n	0.40	40	n	0.01	80	n	0.14	40	n
								3 4 mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.10	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n
								3 4 mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n
								4 3 goederen	goederen	a	6.18	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j
								4 3 goederen	goederen	o	5.27	80	n	0.00	40	j	6.95	80	n	0.00	40	j	5.47	80	n	0.00	40	j
								5 4 de-loc	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
								5 4 de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
								6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.17	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j
								6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j
								8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.51	40	n	0.00	80	n	0.47	40	n	0.00	80	n	0.22	40	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.51	40	n	0.00	80	n	0.47	40	n	0.00	80	n	0.22	40	n				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	1.93	40	n	0.00	80	n	1.58	40	n	0.01	80	n	0.41	40	n				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	1.94	40	n	0.04	80	n	1.50	40	n	0.05	80	n	0.37	40	n				
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.48	40	n	0.00	80	n	1.40	40	n	0.04	80	n	0.40	40	n				
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.48	40	n	0.00	80	n	1.28	40	n	0.04	80	n	0.44	40	n				
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n				
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n				
28548 4.8 68 Belcrumwe1=beton mono/duoblok+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel 414000 482000 21260 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																												
				vc rs materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht													
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n				

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software 18-12-2018 14:46

															spectrum		toeslagen		correctie							
nr	z,gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
28553	4.6	2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.26	40	j	0.01	80	n	1.14	40	j	0.02	80	n	0.33	40	j		
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.27	40	n	0.09	80	n	1.13	40	n	0.01	80	n	0.31	40	n		
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
		3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.39	40	j	0.00	80	n	0.34	40	j	0.01	80	n	0.09	40	j		
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.39	40	n	0.02	80	n	0.34	40	n	0.01	80	n	0.09	40	n		
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.01	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j		
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
		4	3	goederen	goederen	a	6.23	80	n	0.00	40	j	5.25	80	n	0.00	40	j	5.27	80	n	0.00	40	j		
		4	3	goederen	goederen	o	5.55	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j	5.75	80	n	0.00	40	j		
		5	4	de-loc	goederen	a	0.06	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
		5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j		
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	40	j	0.00	80	n	0.02	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j		
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	1.92	40	j	0.00	80	n	1.57	40	j	0.02	80	n	0.44	40	j		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	1.92	40	n	0.05	80	n	1.57	40	n	0.04	80	n	0.39	40	n		
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.24	40	j	0.00	80	n	1.28	40	j	0.04	80	n	0.28	40	j		
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	n	0.00	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.24	40	n		
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.18	40	j	0.00	80	n	0.24	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j		
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.18	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n		
28553	4.6	3 Belcrumwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						740000	743112 21260		0.0 0=gemiddeld		0.0			1.5							
28554	4.5	42	Belcrumwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						743112	785000 21260		0.0 0=gemiddeld		0.0			1.5								
				Dag						Avond						Nacht										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	41	n	0.00	80	n	0.90	41	n	0.00	80	n	0.36	41	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	40	n	0.00	80	n	0.98	40	n	0.00	80	n	0.36	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.26	41	n	0.01	80	n	1.14	41	n	0.02	80	n	0.33	41	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.27	40	n	0.09	80	n	1.13	40	n	0.01	80	n	0.31	40	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.39	41	n	0.00	80	n	0.34	41	n	0.01	80	n	0.09	41	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.39	40	n	0.02	80	n	0.34	40	n	0.01	80	n	0.09	40	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	41	n	0.00	80	n	0.01	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
				4	3	goederen	goederen	a	6.23	80	n	0.00	40	j	5.25	80	n	0.00	40	j	5.27	80	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	5.55	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j	5.75	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.06	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	41	n	0.00	80	n	0.02	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	1.92	41	n	0.00	80	n	1.57	41	n	0.02	80	n	0.44	41	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	1.92	40	n	0.05	80	n	1.57	40	n	0.04	80	n	0.39	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.24	41	n	0.00	80	n	1.28	41	n	0.04	80	n	0.28	41	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	n	0.00	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.24	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.18	41	n	0.00	80	n	0.24	41	n	0.00	80	n	0.12	41	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.18	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n

														spectrum		toeslagen		correctie						
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
28555	4.6	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.39	40	n	0.02	80	n	0.34	40	n	0.01	80	n	0.09	40	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	41	n	0.00	80	n	0.01	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
		4	3	goederen	goederen	a	6.23	80	n	0.00	40	j	5.25	80	n	0.00	40	j	5.27	80	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	5.55	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j	5.75	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.06	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	41	n	0.00	80	n	0.02	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	1.92	41	n	0.00	80	n	1.57	41	n	0.02	80	n	0.44	41	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	1.92	40	n	0.05	80	n	1.57	40	n	0.04	80	n	0.39	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.24	41	n	0.00	80	n	1.28	41	n	0.04	80	n	0.28	41	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	n	0.00	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.24	40	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.18	41	n	0.00	80	n	0.24	41	n	0.00	80	n	0.12	41	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.18	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n
		28555 4.6 55 Belcrumwe;1=beton mono/duoblok+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel 785000 840000 21260 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																						
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	41	n	0.00	80	n	0.90	41	n	0.00	80	n	0.36	41	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	41	n	0.00	80	n	0.98	41	n	0.00	80	n	0.36	41	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.26	41	n	0.01	80	n	1.14	41	n	0.02	80	n	0.33	41	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.27	41	n	0.09	80	n	1.13	41	n	0.01	80	n	0.31	41	n		
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.39	41	n	0.00	80	n	0.34	41	n	0.01	80	n	0.09	41	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.39	41	n	0.02	80	n	0.34	41	n	0.01	80	n	0.09	41	n		
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	41	n	0.00	80	n	0.01	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n		
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	41	n	0.00	80	n	0.01	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n		
4	3	goederen	goederen	a	6.23	80	n	0.00	40	j	5.25	80	n	0.00	40	j	5.27	80	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	5.55	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j	5.75	80	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	41	n	0.00	80	n	0.02	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n		
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	41	n	0.00	80	n	0.02	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	1.92	41	n	0.00	80	n	1.57	41	n	0.02	80	n	0.44	41	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	1.92	41	n	0.05	80	n	1.57	41	n	0.04	80	n	0.39	41	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.24	41	n	0.00	80	n	1.28	41	n	0.04	80	n	0.28	41	n		
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	41	n	0.00	80	n	1.16	41	n	0.04	80	n	0.24	41	n		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.18	41	n	0.00	80	n	0.24	41	n	0.00	80	n	0.12	41	n		
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.18	41	n	0.00	80	n	0.24	41	n	0.00	80	n	0.12	41	n		
28556 4.7 19 Belcrumwe;1=beton mono/duoblok+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel 840000 859000 21260 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	45	j	0.00	80	n	0.90	45	j	0.00	80	n	0.36	45	j		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	41	n	0.00	80	n	0.98	41	n	0.00	80	n	0.36	41	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.26	45	j	0.01	80	n	1.14	45	j	0.02	80	n	0.33	45	j		
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.27	41	n	0.09	80	n	1.13	41	n	0.01	80	n	0.31	41	n		
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.39	45	j	0.00	80	n	0.34	45	j	0.01	80	n	0.09	45	j		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.39	41	n	0.02	80	n	0.34	41	n	0.01	80	n	0.09	41	n		
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.01	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j		
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	41	n	0.00	80	n	0.01	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n		
4	3	goederen	goederen	a	6.23	80	n	0.00	40	j	5.25	80	n	0.00	40	j	5.27	80	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	5.55	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j	5.75	80	n	0.00	40	j		

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie						
				5 4 de-loc	goederen	a	0.06	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.17	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	45	j	0.00	80	n	0.02	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	41	n	0.00	80	n	0.02	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	1.92	45	j	0.00	80	n	1.57	45	j	0.02	80	n	0.44	45	j				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	1.92	41	n	0.05	80	n	1.57	41	n	0.04	80	n	0.39	41	n				
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.24	45	j	0.00	80	n	1.28	45	j	0.04	80	n	0.28	45	j				
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	41	n	0.00	80	n	1.16	41	n	0.04	80	n	0.24	41	n				
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.18	45	j	0.00	80	n	0.24	45	j	0.00	80	n	0.12	45	j				
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.18	41	n	0.00	80	n	0.24	41	n	0.00	80	n	0.12	41	n				
28557	4.7	25	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					859000	884000	21260		0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	45	j	0.00	80	n	0.90	45	j	0.00	80	n	0.36	45	j		
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	48	n	0.00	80	n	0.98	48	n	0.00	80	n	0.36	48	n		
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.26	45	j	0.01	80	n	1.14	45	j	0.02	80	n	0.33	45	j		
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.27	48	n	0.09	80	n	1.13	48	n	0.01	80	n	0.31	48	n		
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.39	45	j	0.00	80	n	0.34	45	j	0.01	80	n	0.09	45	j		
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.39	48	n	0.02	80	n	0.34	48	n	0.01	80	n	0.09	48	n		
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.01	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j		
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.01	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n		
				4	3	goederen	goederen	a	6.23	80	n	0.00	40	j	5.25	80	n	0.00	40	j	5.27	80	n	0.00	40	j		
				4	3	goederen	goederen	o	5.55	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j	5.75	80	n	0.00	40	j		
				5	4	de-loc	goederen	a	0.06	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
				5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j		
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	45	j	0.00	80	n	0.02	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j		
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	48	n	0.00	80	n	0.02	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n		
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	1.92	45	j	0.00	80	n	1.57	45	j	0.02	80	n	0.44	45	j		
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	1.92	48	n	0.05	80	n	1.57	48	n	0.04	80	n	0.39	48	n		
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.24	45	j	0.00	80	n	1.28	45	j	0.04	80	n	0.28	45	j		
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	48	n	0.00	80	n	1.16	48	n	0.04	80	n	0.24	48	n		
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.18	45	j	0.00	80	n	0.24	45	j	0.00	80	n	0.12	45	j		
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.18	48	n	0.00	80	n	0.24	48	n	0.00	80	n	0.12	48	n		
28558	4.7	0	Belcrumwe	0=geen invoer	0=geen invoer					884000	884001	21260		0.0	0=gemiddeld	0.0										0.0		
28732	6.2	7	Belcrumwe	0=geen invoer	0=geen invoer					23301000	23308000	21451		0.0	0=gemiddeld	0.0										0.0		
30569	6.0	4	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					23248000	23252000	21427		0.0	0=gemiddeld	0.0										1.5		
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	77	n	0.02	80	n	0.22	77	n	0.00	80	n	0.20	77	n		
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	59	j	0.00	80	n	0.22	59	j	0.02	80	n	0.22	59	j		
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.35	77	n	0.00	80	n	0.21	77	n	0.00	80	n	0.26	77	n		
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.37	59	j	0.00	80	n	0.13	59	j	0.00	80	n	0.26	59	j		
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.17	77	n	0.01	80	n	2.09	77	n	0.05	80	n	0.61	77	n		
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.18	59	j	0.17	80	n	2.08	59	j	0.00	80	n	0.60	59	j		
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.84	77	n	0.00	80	n	0.72	77	n	0.01	80	n	0.25	77	n		
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.84	59	j	0.03	80	n	0.70	59	j	0.01	80	n	0.24	59	j		
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.17	77	n	0.00	80	n	0.15	77	n	0.00	80	n	0.07	77	n		
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.16	59	j	0.00	80	n	0.15	59	j	0.00	80	n	0.07	59	j		
				4	3	goederen	goederen	a	10.82	90	n	0.00	40	j	9.14	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j		
				4	3	goederen	goederen	o	9.22	80	n	0.00	40	j	12.16	80	n	0.00	40	j	9.57	80	n	0.00	40	j		

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie									
																				brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
30570	6.0	20	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j							
							0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j							
							0.30	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j							
							0.27	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j							
							0.00	80	n	0.90	77	n	0.00	80	n	0.82	77	n	0.00	80	n	0.38	77	n							
							0.00	80	n	0.90	59	j	0.00	80	n	0.82	59	j	0.00	80	n	0.38	59	j							
							0.00	80	n	3.37	77	n	0.00	80	n	2.76	77	n	0.02	80	n	0.72	77	n							
							0.00	80	n	3.39	59	j	0.07	80	n	2.62	59	j	0.08	80	n	0.65	59	j							
							0.00	80	n	2.60	77	n	0.04	80	n	2.44	77	n	0.04	80	n	0.72	77	n							
							0.00	80	n	2.60	59	j	0.00	80	n	2.28	59	j	0.04	80	n	0.76	59	j							
							0.00	80	n	0.36	77	n	0.00	80	n	0.42	77	n	0.00	80	n	0.18	77	n							
							0.00	80	n	0.36	59	j	0.06	80	n	0.42	59	j	0.00	80	n	0.18	59	j							
							0.0 0=gemiddeld														0.0		1.5								
							30594	5.4	24	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	r	Dag				Avond				Nacht									
														Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
														a	0.00	80	n	0.06	72	n	0.02	80	n	0.22	72	n	0.00	80	n	0.20	72
o	0.00	80	n	0.06	59	j								0.00	80	n	0.22	59	j	0.02	80	n	0.22	59	j						
a	0.00	80	n	0.35	72	n								0.00	80	n	0.21	72	n	0.00	80	n	0.26	72	n						
o	0.00	80	n	0.37	59	j								0.00	80	n	0.13	59	j	0.00	80	n	0.26	59	j						
a	0.03	80	n	2.17	72	n								0.01	80	n	2.09	72	n	0.05	80	n	0.61	72	n						
a	0.01	80	n	2.18	59	j								0.17	80	n	2.08	59	j	0.00	80	n	0.60	59	j						
o	0.02	90	n	0.00	40	j								0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j						
o	0.02	80	n	0.00	40	j								0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j						
a	0.00	80	n	0.84	72	n								0.00	80	n	0.72	72	n	0.01	80	n	0.25	72	n						
o	0.00	80	n	0.84	59	j								0.03	80	n	0.70	59	j	0.01	80	n	0.24	59	j						
a	0.00	80	n	0.17	72	n								0.00	80	n	0.15	72	n	0.00	80	n	0.07	72	n						
o	0.00	80	n	0.16	59	j								0.00	80	n	0.15	59	j	0.00	80	n	0.07	59	j						
a	10.82	90	n	0.00	40	j								9.14	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j						
o	9.22	80	n	0.00	40	j								12.16	80	n	0.00	40	j	9.57	80	n	0.00	40	j						
a	0.10	90	n	0.00	40	j								0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j						
o	0.05	80	n	0.00	40	j								0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j						
a	0.30	90	n	0.00	40	j								0.27	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j						
o	0.27	80	n	0.00	40	j								0.32	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j						
a	0.00	80	n	0.90	72	n								0.00	80	n	0.82	72	n	0.00	80	n	0.38	72	n						
o	0.00	80	n	0.90	59	j								0.00	80	n	0.82	59	j	0.00	80	n	0.38	59	j						
a	0.00	80	n	3.37	72	n								0.00	80	n	2.76	72	n	0.02	80	n	0.72	72	n						
o	0.00	80	n	3.39	59	j								0.07	80	n	2.62	59	j	0.08	80	n	0.65	59	j						
a	0.00	80	n	2.60	72	n								0.04	80	n	2.44	72	n	0.04	80	n	0.72	72	n						
o	0.00	80	n	2.60	59	j								0.00	80	n	2.28	59	j	0.04	80	n	0.76	59	j						
a	0.00	80	n	0.36	72	n								0.00	80	n	0.42	72	n	0.00	80	n	0.18	72	n						
o	0.00	80	n	0.36	59	j								0.06	80	n	0.42	59	j	0.00	80	n	0.18	59	j						
0.0 0=gemiddeld														0.0		1.5															

															spectrum		toeslagen		correctie								
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
30769	6.1	18	Belcrumwe1=	5 4 de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j	0.17	80	n	0.00	40	j			
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	48	n	0.00	80	n	0.55	48	n	0.00	80	n	0.25	48	n			
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	n	0.00	80	n	0.55	40	n	0.00	80	n	0.25	40	n			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	2.25	48	n	0.00	80	n	1.84	48	n	0.01	80	n	0.48	48	n			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	2.26	40	n	0.05	80	n	1.75	40	n	0.05	80	n	0.44	40	n			
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.72	48	n	0.04	80	n	1.60	48	n	0.04	80	n	0.48	48	n			
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.76	40	n	0.00	80	n	1.52	40	n	0.04	80	n	0.48	40	n			
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	48	n	0.00	80	n	0.30	48	n	0.00	80	n	0.12	48	n			
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n			
1=voegloos spoor of wissel					108000					114000 21244		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5											
vc rs materieeel				treintype	r	Dag			Avond			Nacht															
1 3 mat'64-v				reizigers	a	0.00	80	n	0.06	57	n	0.02	80	n	0.22	57	n	0.00	80	n	0.20	57	n				
1 3 mat'64-v				reizigers	o	0.00	80	n	0.06	42	j	0.00	80	n	0.22	42	j	0.02	80	n	0.22	42	j				
2 1 ddm-1				reizigers	a	0.00	80	n	0.35	57	n	0.00	80	n	0.21	57	n	0.00	80	n	0.26	57	n				
2 1 ddm-1				reizigers	o	0.00	80	n	0.37	42	j	0.00	80	n	0.13	42	j	0.00	80	n	0.26	42	j				
2 1 ic-r				reizigers	a	0.03	80	n	2.17	57	n	0.01	80	n	2.09	57	n	0.05	80	n	0.61	57	n				
2 1 ic-r				reizigers	o	0.01	80	n	2.18	42	j	0.17	80	n	2.08	42	j	0.00	80	n	0.60	42	j				
3 4 e-loc				goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j				
3 4 e-loc				goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j				
3 4 e-loc				reizigers	a	0.00	80	n	0.84	57	n	0.00	80	n	0.72	57	n	0.01	80	n	0.25	57	n				
3 4 e-loc				reizigers	o	0.00	80	n	0.84	42	j	0.03	80	n	0.70	42	j	0.01	80	n	0.24	42	j				
3 4 mddm				reizigers	a	0.00	80	n	0.17	57	n	0.00	80	n	0.15	57	n	0.00	80	n	0.07	57	n				
3 4 mddm				reizigers	o	0.00	80	n	0.16	42	j	0.00	80	n	0.15	42	j	0.00	80	n	0.07	42	j				
4 3 goederen				goederen	a	10.82	80	n	0.00	40	j	9.14	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j				
4 3 goederen				goederen	o	9.22	80	n	0.00	40	j	12.16	80	n	0.00	40	j	9.57	80	n	0.00	40	j				
5 4 de-loc				goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j				
5 4 de-loc				goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400				goederen	a	0.30	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400				goederen	o	0.27	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j				
8 4 ddm-2/3				reizigers	a	0.00	80	n	0.90	57	n	0.00	80	n	0.82	57	n	0.00	80	n	0.38	57	n				
8 4 ddm-2/3				reizigers	o	0.00	80	n	0.90	42	j	0.00	80	n	0.82	42	j	0.00	80	n	0.38	42	j				
8 4 ic-r-sr				reizigers	a	0.00	80	n	3.37	57	n	0.00	80	n	2.76	57	n	0.02	80	n	0.72	57	n				
8 4 ic-r-sr				reizigers	o	0.00	80	n	3.39	42	j	0.07	80	n	2.62	42	j	0.08	80	n	0.65	42	j				
8 4 irm-4				reizigers	a	0.00	80	n	2.60	57	n	0.04	80	n	2.44	57	n	0.04	80	n	0.72	57	n				
8 4 irm-4				reizigers	o	0.00	80	n	2.60	42	j	0.00	80	n	2.28	42	j	0.04	80	n	0.76	42	j				
8 4 virm-6				reizigers	a	0.00	80	n	0.36	57	n	0.00	80	n	0.42	57	n	0.00	80	n	0.18	57	n				
8 4 virm-6				reizigers	o	0.00	80	n	0.36	42	j	0.06	80	n	0.42	42	j	0.00	80	n	0.18	42	j				
30770	6.1	6	Belcrumwe1=	1=voegloos spoor of wissel					114000		116000 21244		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5										
				vc rs materieeel				treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1 3 mat'64-v				reizigers	a	0.00	80	n	0.06	57	n	0.02	80	n	0.22	57	n	0.00	80	n	0.20	57	n
				1 3 mat'64-v				reizigers	o	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.22	40	n	0.02	80	n	0.22	40	n
				2 1 ddm-1				reizigers	a	0.00	80	n	0.35	57	n	0.00	80	n	0.21	57	n	0.00	80	n	0.26	57	n
				2 1 ddm-1				reizigers	o	0.00	80	n	0.37	40	n	0.00	80	n	0.13	40	n	0.00	80	n	0.26	40	n
				2 1 ic-r				reizigers	a	0.03	80	n	2.17	57	n	0.01	80	n	2.09	57	n	0.05	80	n	0.61	57	n
				2 1 ic-r				reizigers	o	0.01	80	n	2.18	40	n	0.17	80	n	2.08	40	n	0.00	80	n	0.60	40	n
				3 4 e-loc				goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc				goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc				reizigers	a	0.00	80	n	0.84	57	n	0.00	80	n	0.72	57	n	0.01	80	n	0.25	57	n
3 4 e-loc				reizigers	o	0.00	80	n	0.84	40	n	0.03	80	n	0.70	40	n	0.01	80	n	0.24	40	n				
3 4 mddm				reizigers	a	0.00	80	n	0.17	57	n	0.00	80	n	0.15	57	n	0.00	80	n	0.07	57	n				
3 4 mddm				reizigers	o	0.00	80	n	0.16	40	n	0.00	80	n	0.15	40	n	0.00	80	n	0.07	40	n				
4 3 goederen				goederen	a	10.82	80	n	0.00	40	j	9.14	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j				
4 3 goederen				goederen	o	9.22	80	n	0.00	40	j	12.16	80	n	0.00	40	j	9.57	80	n	0.00	40	j				
5 4 de-loc				goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j				
5 4 de-loc				goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j				

																spectrum		toeslagen		correctie					
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking					km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.30	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.27	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j	
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.90	57	n	0.00	80	n	0.82	57	n	0.00	80	n	0.38	57	n	
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.90	40	n	0.00	80	n	0.82	40	n	0.00	80	n	0.38	40	n	
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.37	57	n	0.00	80	n	2.76	57	n	0.02	80	n	0.72	57	n	
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.39	40	n	0.07	80	n	2.62	40	n	0.08	80	n	0.65	40	n	
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.60	57	n	0.04	80	n	2.44	57	n	0.04	80	n	0.72	57	n	
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.60	40	n	0.00	80	n	2.28	40	n	0.04	80	n	0.76	40	n	
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	57	n	0.00	80	n	0.42	57	n	0.00	80	n	0.18	57	n	
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	40	n	0.06	80	n	0.42	40	n	0.00	80	n	0.18	40	n	
31462	5.4	10 Belcrumwe;0=geen invoer				0=geen invoer					193000	203000 21284		0.0 0=gemiddeld		0.0						0.0			
31695	4.9	85 Belcrumwe;1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel					330000	414000 21299		0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5			
						Dag					Avond					Nacht									
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n	
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.14	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n	
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.20	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n	0.00	80	n	0.15	40	n	
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.21	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.15	40	n	
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.24	40	n	0.01	80	n	1.20	40	n	0.03	80	n	0.35	40	n	
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.25	40	n	0.10	80	n	1.19	40	n	0.00	80	n	0.34	40	n	
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.48	40	n	0.00	80	n	0.41	40	n	0.01	80	n	0.14	40	n	
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	40	n	0.02	80	n	0.40	40	n	0.01	80	n	0.14	40	n	
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.10	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	
		4	3	goederen	goederen	a	6.18	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j	
		4	3	goederen	goederen	o	5.27	80	n	0.00	40	j	6.95	80	n	0.00	40	j	5.47	80	n	0.00	40	j	
		5	4	de-loc	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	
		5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.51	40	n	0.00	80	n	0.47	40	n	0.00	80	n	0.22	40	n	
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.51	40	n	0.00	80	n	0.47	40	n	0.00	80	n	0.22	40	n	
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	1.93	40	n	0.00	80	n	1.58	40	n	0.01	80	n	0.41	40	n	
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	1.94	40	n	0.04	80	n	1.50	40	n	0.05	80	n	0.37	40	n	
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.48	40	n	0.00	80	n	1.40	40	n	0.04	80	n	0.40	40	n	
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.48	40	n	0.00	80	n	1.28	40	n	0.04	80	n	0.44	40	n	
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n	
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n	
31696	4.9	69 Belcrumwe;1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel					414000	482000 21299		0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5			
						Dag					Avond					Nacht									
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n	
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.14	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j	
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.20	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n	0.00	80	n	0.15	40	n	
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.21	40	j	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.15	40	j	
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.24	40	n	0.01	80	n	1.20	40	n	0.03	80	n	0.35	40	n	
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.25	40	j	0.10	80	n	1.19	40	j	0.00	80	n	0.34	40	j	
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.48	40	n	0.00	80	n	0.41	40	n	0.01	80	n	0.14	40	n	
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	40	j	0.02	80	n	0.40	40	j	0.01	80	n	0.14	40	j	
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.10	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	
		4	3	goederen	goederen	a	6.18	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j	
		4	3	goederen	goederen	o	5.27	80	n	0.00	40	j	6.95	80	n	0.00	40	j	5.47	80	n	0.00	40	j	
		5	4	de-loc	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie								
																brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
31697	4.8	50	Belcrumwe	5 4 de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.17	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.51	40	n	0.00	80	n	0.47	40	n	0.00	80	n	0.22	40	n				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.51	40	j	0.00	80	n	0.47	40	j	0.00	80	n	0.22	40	j				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	1.93	40	n	0.00	80	n	1.58	40	n	0.01	80	n	0.41	40	n				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	1.94	40	j	0.04	80	n	1.50	40	j	0.05	80	n	0.37	40	j				
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.48	40	n	0.00	80	n	1.40	40	n	0.04	80	n	0.40	40	n				
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.48	40	j	0.00	80	n	1.28	40	j	0.04	80	n	0.44	40	j				
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n				
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	40	j	0.00	80	n	0.24	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j				
				1=voegloos spoor of wissel					482000						578761 21299		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.14	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.20	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j	0.00	80	n	0.15	40	j	0.00	80	n	0.15	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.21	40	j	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.15	40	j	0.00	80	n	0.15	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.24	40	j	0.01	80	n	1.20	40	j	0.03	80	n	0.35	40	j	0.03	80	n	0.35	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.25	40	j	0.10	80	n	1.19	40	j	0.00	80	n	0.34	40	j	0.00	80	n	0.34	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.48	40	j	0.00	80	n	0.41	40	j	0.01	80	n	0.14	40	j	0.01	80	n	0.14	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	40	j	0.02	80	n	0.40	40	j	0.01	80	n	0.14	40	j	0.01	80	n	0.14	40	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.10	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j
4	3	goederen	goederen	a	6.18	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.27	80	n	0.00	40	j	6.95	80	n	0.00	40	j	5.47	80	n	0.00	40	j	5.47	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.51	40	j	0.00	80	n	0.47	40	j	0.00	80	n	0.22	40	j	0.00	80	n	0.22	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.51	40	j	0.00	80	n	0.47	40	j	0.00	80	n	0.22	40	j	0.00	80	n	0.22	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	1.93	40	j	0.00	80	n	1.58	40	j	0.01	80	n	0.41	40	j	0.01	80	n	0.41	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	1.94	40	j	0.04	80	n	1.50	40	j	0.05	80	n	0.37	40	j	0.05	80	n	0.37	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.48	40	j	0.00	80	n	1.40	40	j	0.04	80	n	0.40	40	j	0.04	80	n	0.40	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.48	40	j	0.00	80	n	1.28	40	j	0.04	80	n	0.44	40	j	0.04	80	n	0.44	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	40	j	0.00	80	n	0.24	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	40	j	0.00	80	n	0.24	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j
1=voegloos spoor of wissel					746724						785000 21299		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5											
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	41	n	0.00	80	n	0.90	41	n	0.00	80	n	0.36	41	n	0.00	80	n	0.36	41	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	40	n	0.00	80	n	0.98	40	n	0.00	80	n	0.36	40	n	0.00	80	n	0.36	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.26	41	n	0.01	80	n	1.14	41	n	0.02	80	n	0.33	41	n	0.02	80	n	0.33	41	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.27	40	n	0.09	80	n	1.13	40	n	0.01	80	n	0.31	40	n	0.01	80	n	0.31	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.39	41	n	0.00	80	n	0.34	41	n	0.01	80	n	0.09	41	n	0.01	80	n	0.09	41	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.39	40	n	0.02	80	n	0.34	40	n	0.01	80	n	0.09	40	n	0.01	80	n	0.09	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	41	n	0.00	80	n	0.01	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	6.23	80	n	0.00	40	j	5.25	80	n	0.00	40	j	5.27	80	n	0.00	40	j	5.27	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.55	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j	5.75	80	n	0.00	40	j	5.75	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																	
31703	4.5	56	Belcrumwe	8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	41	n	0.00	80	n	0.02	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	1.92	41	n	0.00	80	n	1.57	41	n	0.02	80	n	0.44	41	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	1.92	40	n	0.05	80	n	1.57	40	n	0.04	80	n	0.39	40	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.24	41	n	0.00	80	n	1.28	41	n	0.04	80	n	0.28	41	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	n	0.00	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.24	40	n		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.18	41	n	0.00	80	n	0.24	41	n	0.00	80	n	0.12	41	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.18	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n		
1=beton mono/duoblok+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel								785000		840000 21299		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag								Avond			Nacht										
					Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	41	n	0.00	80	n	0.90	41	n	0.00	80	n	0.36	41	n				
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	41	n	0.00	80	n	0.98	41	n	0.00	80	n	0.36	41	n				
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.26	41	n	0.01	80	n	1.14	41	n	0.02	80	n	0.33	41	n				
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.27	41	n	0.09	80	n	1.13	41	n	0.01	80	n	0.31	41	n				
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.39	41	n	0.00	80	n	0.34	41	n	0.01	80	n	0.09	41	n				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.39	41	n	0.02	80	n	0.34	41	n	0.01	80	n	0.09	41	n				
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	41	n	0.00	80	n	0.01	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n				
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	41	n	0.00	80	n	0.01	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n				
4	3	goederen	goederen	a	6.23	80	n	0.00	40	j	5.25	80	n	0.00	40	j	5.27	80	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	5.55	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j	5.75	80	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	41	n	0.00	80	n	0.02	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n				
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	41	n	0.00	80	n	0.02	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	1.92	41	n	0.00	80	n	1.57	41	n	0.02	80	n	0.44	41	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	1.92	41	n	0.05	80	n	1.57	41	n	0.04	80	n	0.39	41	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.24	41	n	0.00	80	n	1.28	41	n	0.04	80	n	0.28	41	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	41	n	0.00	80	n	1.16	41	n	0.04	80	n	0.24	41	n				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.18	41	n	0.00	80	n	0.24	41	n	0.00	80	n	0.12	41	n				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.18	41	n	0.00	80	n	0.24	41	n	0.00	80	n	0.12	41	n				
31704	4.6	19	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel								840000		859000 21299		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag								Avond			Nacht										
					Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	45	j	0.00	80	n	0.90	45	j	0.00	80	n	0.36	45	j				
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	41	n	0.00	80	n	0.98	41	n	0.00	80	n	0.36	41	n				
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.26	45	j	0.01	80	n	1.14	45	j	0.02	80	n	0.33	45	j				
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.27	41	n	0.09	80	n	1.13	41	n	0.01	80	n	0.31	41	n				
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.39	45	j	0.00	80	n	0.34	45	j	0.01	80	n	0.09	45	j				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.39	41	n	0.02	80	n	0.34	41	n	0.01	80	n	0.09	41	n				
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.01	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j				
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	41	n	0.00	80	n	0.01	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n				
4	3	goederen	goederen	a	6.23	80	n	0.00	40	j	5.25	80	n	0.00	40	j	5.27	80	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	5.55	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j	5.75	80	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	45	j	0.00	80	n	0.02	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	41	n	0.00	80	n	0.02	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	1.92	45	j	0.00	80	n	1.57	45	j	0.02	80	n	0.44	45	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	1.92	41	n	0.05	80	n	1.57	41	n	0.04	80	n	0.39	41	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.24	45	j	0.00	80	n	1.28	45	j	0.04	80	n	0.28	45	j				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
																				brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
31705	4.7	26	Belcrumwe	8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	41	n	0.00	80	n	1.16	41	n	0.04	80	n	0.24	41	n	
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.18	45	j	0.00	80	n	0.24	45	j	0.00	80	n	0.12	45	j	
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.18	41	n	0.00	80	n	0.24	41	n	0.00	80	n	0.12	41	j	
1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel										859000	885000 21299		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5				
				Dag										Avond			Nacht								
vc rs materieel				treintype						r Qdooor Vdooor Rdoor			Qstop Istop Rstop			Qdooor Vdooor Rdoor			Qstop Istop Rstop						
1 3 mat'64-v				reizigers						a 0.00 80 n			1.20 45 j			0.00 80 n			0.90 45 j			0.00 80 n			
1 3 mat'64-v				reizigers						o 0.00 80 n			1.20 48 n			0.00 80 n			0.98 48 n			0.00 80 n			
2 1 ic-r				reizigers						a 0.02 80 n			1.26 45 j			0.01 80 n			1.14 45 j			0.02 80 n			
2 1 ic-r				reizigers						o 0.00 80 n			1.27 48 n			0.09 80 n			1.13 48 n			0.01 80 n			
3 4 e-loc				goederen						a 0.01 80 n			0.00 40 j			0.02 80 n			0.00 40 j			0.02 80 n			
3 4 e-loc				goederen						o 0.02 80 n			0.00 40 j			0.03 80 n			0.00 40 j			0.02 80 n			
3 4 e-loc				reizigers						a 0.00 80 n			0.39 45 j			0.00 80 n			0.34 45 j			0.01 80 n			
3 4 e-loc				reizigers						o 0.00 80 n			0.39 48 n			0.02 80 n			0.34 48 n			0.01 80 n			
3 4 mddm				reizigers						a 0.00 80 n			0.00 45 j			0.00 80 n			0.01 45 j			0.00 80 n			
3 4 mddm				reizigers						o 0.00 80 n			0.00 48 n			0.00 80 n			0.01 48 n			0.00 80 n			
4 3 goederen				goederen						a 6.23 80 n			0.00 40 j			5.25 80 n			0.00 40 j			5.27 80 n			
4 3 goederen				goederen						o 5.55 80 n			0.00 40 j			7.30 80 n			0.00 40 j			5.75 80 n			
5 4 de-loc				goederen						a 0.06 80 n			0.00 40 j			0.03 80 n			0.00 40 j			0.03 80 n			
5 4 de-loc				goederen						o 0.03 80 n			0.00 40 j			0.05 80 n			0.00 40 j			0.05 80 n			
6 4 de-loc-6400				goederen						a 0.17 80 n			0.00 40 j			0.16 80 n			0.00 40 j			0.16 80 n			
6 4 de-loc-6400				goederen						o 0.16 80 n			0.00 40 j			0.20 80 n			0.00 40 j			0.15 80 n			
8 4 ddm-2/3				reizigers						a 0.00 80 n			0.02 45 j			0.00 80 n			0.02 45 j			0.00 80 n			
8 4 ddm-2/3				reizigers						o 0.00 80 n			0.02 48 n			0.00 80 n			0.02 48 n			0.00 80 n			
8 4 ic-r-sr				reizigers						a 0.00 80 n			1.92 45 j			0.00 80 n			1.57 45 j			0.02 80 n			
8 4 ic-r-sr				reizigers						o 0.00 80 n			1.92 48 n			0.05 80 n			1.57 48 n			0.04 80 n			
8 4 irm-4				reizigers						a 0.00 80 n			1.24 45 j			0.00 80 n			1.28 45 j			0.04 80 n			
8 4 irm-4				reizigers						o 0.00 80 n			1.32 48 n			0.00 80 n			1.16 48 n			0.04 80 n			
8 4 virm-6				reizigers						a 0.00 80 n			0.18 45 j			0.00 80 n			0.24 45 j			0.00 80 n			
8 4 virm-6				reizigers						o 0.00 80 n			0.18 48 n			0.00 80 n			0.24 48 n			0.00 80 n			
31706	4.6	13	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										885000	898000 21299		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5			
				Dag										Avond			Nacht								
vc rs materieel				treintype						r Qdooor Vdooor Rdoor			Qstop Istop Rstop			Qdooor Vdooor Rdoor			Qstop Istop Rstop						
1 3 mat'64-v				reizigers						a 0.00 80 n			1.20 45 j			0.00 80 n			0.90 45 j			0.00 80 n			
1 3 mat'64-v				reizigers						o 0.00 80 n			1.20 57 n			0.00 80 n			0.98 57 n			0.00 80 n			
2 1 ic-r				reizigers						a 0.02 80 n			1.26 45 j			0.01 80 n			1.14 45 j			0.02 80 n			
2 1 ic-r				reizigers						o 0.00 80 n			1.27 57 n			0.09 80 n			1.13 57 n			0.01 80 n			
3 4 e-loc				goederen						a 0.01 80 n			0.00 40 j			0.02 80 n			0.00 40 j			0.02 80 n			
3 4 e-loc				goederen						o 0.02 80 n			0.00 40 j			0.03 80 n			0.00 40 j			0.02 80 n			
3 4 e-loc				reizigers						a 0.00 80 n			0.39 45 j			0.00 80 n			0.34 45 j			0.01 80 n			
3 4 e-loc				reizigers						o 0.00 80 n			0.39 57 n			0.02 80 n			0.34 57 n			0.01 80 n			
3 4 mddm				reizigers						a 0.00 80 n			0.00 45 j			0.00 80 n			0.01 45 j			0.00 80 n			
3 4 mddm				reizigers						o 0.00 80 n			0.00 57 n			0.00 80 n			0.01 57 n			0.00 80 n			
4 3 goederen				goederen						a 6.23 80 n			0.00 40 j			5.25 80 n			0.00 40 j			5.27 80 n			
4 3 goederen				goederen						o 5.55 80 n			0.00 40 j			7.30 80 n			0.00 40 j			5.75 80 n			
5 4 de-loc				goederen						a 0.06 80 n			0.00 40 j			0.03 80 n			0.00 40 j			0.03 80 n			
5 4 de-loc				goederen						o 0.03 80 n			0.00 40 j			0.05 80 n			0.00 40 j			0.05 80 n			
6 4 de-loc-6400				goederen						a 0.17 80 n			0.00 40 j			0.16 80 n			0.00 40 j			0.16 80 n			
6 4 de-loc-6400				goederen						o 0.16 80 n			0.00 40 j			0.20 80 n			0.00 40 j			0.15 80 n			
8 4 ddm-2/3				reizigers						a 0.00 80 n			0.02 45 j			0.00 80 n			0.02 45 j			0.00 80 n			
8 4 ddm-2/3				reizigers						o 0.00 80 n			0.02 57 n			0.00 80 n			0.02 57 n			0.00 80 n			
8 4 ic-r-sr				reizigers						a 0.00 80 n			1.92 45 j			0.00 80 n			1.57 45 j			0.02 80 n			
8 4 ic-r-sr				reizigers						o 0.00 80 n			1.92 57 n			0.05 80 n			1.57 57 n			0.04 80 n			
8 4 irm-4				reizigers						a 0.00 80 n			1.24 45 j			0.00 80 n			1.28 45 j			0.04 80 n			
8 4 irm-4				reizigers						o 0.00 80 n			1.32 57 n			0.00 80 n			1.16 57 n			0.04 80 n			
8 4 virm-6				reizigers						a 0.00 80 n			0.18 45 j			0.00 80 n			0.24 45 j			0.00 80 n			
8 4 virm-6				reizigers						o 0.00 80 n			0.18 57 n			0.00 80 n			0.24 57 n			0.00 80 n			
31707	4.6	42	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										898000	939997 21299		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5			

18-12-2018 14:46

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																	
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																
34818	4.4	16	Belcrumwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	985000	1001500	21303	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop													
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	72	n	0.02	80	n	0.22	72	n	0.00	80	n	0.20	72	n							
												1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	56	j	0.00	80	n	0.22	56	j	0.02	80	n	0.22	56	j							
												2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.35	72	n	0.00	80	n	0.21	72	n	0.00	80	n	0.26	72	n							
												2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.37	56	j	0.00	80	n	0.13	56	j	0.00	80	n	0.26	56	j							
												2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.17	72	n	0.01	80	n	2.09	72	n	0.05	80	n	0.61	72	n							
												2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.18	56	j	0.17	80	n	2.08	56	j	0.00	80	n	0.60	56	j							
												3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j							
												3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j							
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.84	72	n	0.00	80	n	0.72	72	n	0.01	80	n	0.25	72	n							
												3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.84	56	j	0.03	80	n	0.70	56	j	0.01	80	n	0.24	56	j							
												3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.17	72	n	0.00	80	n	0.15	72	n	0.00	80	n	0.07	72	n							
												3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.16	56	j	0.00	80	n	0.15	56	j	0.00	80	n	0.07	56	j							
												4	3	goederen	goederen	a	10.82	90	n	0.00	40	j	9.14	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j							
												4	3	goederen	goederen	o	9.22	80	n	0.00	40	j	12.16	80	n	0.00	40	j	9.57	80	n	0.00	40	j							
												5	4	de-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j							
												5	4	de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j							
												6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.30	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j							
												6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.27	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j							
												8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.90	72	n	0.00	80	n	0.82	72	n	0.00	80	n	0.38	72	n							
												8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.90	56	j	0.00	80	n	0.82	56	j	0.00	80	n	0.38	56	j							
												8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.37	72	n	0.00	80	n	2.76	72	n	0.02	80	n	0.72	72	n							
												8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.39	56	j	0.07	80	n	2.62	56	j	0.08	80	n	0.65	56	j							
												8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.60	72	n	0.04	80	n	2.44	72	n	0.04	80	n	0.72	72	n							
												8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.60	56	j	0.00	80	n	2.28	56	j	0.04	80	n	0.76	56	j							
												8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	72	n	0.00	80	n	0.42	72	n	0.00	80	n	0.18	72	n							
												8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	56	j	0.06	80	n	0.42	56	j	0.00	80	n	0.18	56	j							
												Dag										Avond										Nacht									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop													
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n													
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.68	54	j	0.00	80	n	1.26	54	j	0.00	80	n	0.52	54	j	0.00	80	n	0.52	54	j													
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.68	65	n	0.00	80	n	1.36	65	n	0.02	80	n	0.52	65	n	0.02	80	n	0.52	65	n													
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.77	54	j	0.01	80	n	1.60	54	j	0.03	80	n	0.46	54	j	0.03	80	n	0.46	54	j													
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	1.77	65	n	0.12	80	n	1.58	65	n	0.02	80	n	0.44	65	n	0.02	80	n	0.44	65	n													
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j													
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j													
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.55	54	j	0.00	80	n	0.47	54	j	0.01	80	n	0.13	54	j	0.01	80	n	0.13	54	j													
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.55	65	n	0.03	80	n	0.47	65	n	0.01	80	n	0.12	65	n	0.01	80	n	0.12	65	n													
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	54	j	0.00	80	n	0.01	54	j	0.00	80	n	0.00	54	j	0.00	80	n	0.00	54	j													
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	65	n	0.00	80	n	0.01	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n													
4	3	goederen	goederen	a	8.73	80	n	0.00	40	j	7.35	80	n	0.00	40	j	7.37	80	n	0.00	40	j	7.37	80	n	0.00	40	j													
4	3	goederen	goederen	o	7.78	80	n	0.00	40	j	10.21	80	n	0.00	40	j	8.05	80	n	0.00	40	j	8.05	80	n	0.00	40	j													
5	4	de-loc	goederen	a	0.08	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j													
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j													
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.24	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j													
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.23	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j													
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	54	j	0.00	80	n	0.03	54	j	0.00	80	n	0.00	54	j	0.00	80	n	0.00	54	j													
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	65	n	0.00	80	n	0.03	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n													
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	2.69	54	j	0.00	80	n	2.19	54	j	0.03	80	n	0.61	54	j	0.03	80	n	0.61	54	j													
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	2.69	65	n	0.07	80	n	2.20	65	n	0.05	80	n	0.55	65	n	0.05	80	n	0.55	65	n													
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.76	54	j	0.04	80	n	1.76	54	j	0.04	80	n	0.40	54	j	0.04	80	n	0.40	54	j													
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.80	65	n	0.00	80	n	1.64	65	n	0.04	80	n	0.36	65	n	0.04	80	n	0.36	65	n													
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.30	54	j	0.00	80	n	0.36	54	j	0.00	80	n	0.12	54	j	0.00	80	n	0.12	54	j													
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.30	65	n	0.06	80	n	0.30	65	n	0.00	80	n	0.12	65	n	0.00	80	n	0.12	65	n													
												Dag										Avond										Nacht									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop													
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n													

18-12-2018 14:46

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie								
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																							
36948	5.2	8	Belcrumwe	7=regelbare railbevest.+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	252000					260000			21269	0.0			0=gemiddeld	0.0		1.5											
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	48	n	0.00	80	n	0.14	48	n	0.00	80	n	0.14	48	n						
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.16	40	n	0.02	80	n	0.16	40	n						
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.23	48	n	0.00	80	n	0.14	48	n	0.00	80	n	0.17	48	n						
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.25	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.17	40	n						
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.45	48	n	0.01	80	n	1.39	48	n	0.03	80	n	0.41	48	n						
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.46	40	n	0.11	80	n	1.39	40	n	0.00	80	n	0.40	40	n						
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j						
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j						
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.56	48	n	0.00	80	n	0.48	48	n	0.01	80	n	0.17	48	n						
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.56	40	n	0.02	80	n	0.46	40	n	0.01	80	n	0.16	40	n						
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.11	48	n	0.00	80	n	0.10	48	n	0.00	80	n	0.05	48	n						
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.11	40	n	0.00	80	n	0.10	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n						
				4	3	goederen	goederen	a	7.21	80	n	0.00	40	j	6.10	80	n	0.00	40	j	6.08	80	n	0.00	40	j						
				4	3	goederen	goederen	o	6.14	80	n	0.00	40	j	8.11	80	n	0.00	40	j	6.38	80	n	0.00	40	j						
				5	4	de-loc	goederen	a	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j						
				5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j						
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j						
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j	0.17	80	n	0.00	40	j						
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	48	n	0.00	80	n	0.55	48	n	0.00	80	n	0.25	48	n						
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	n	0.00	80	n	0.55	40	n	0.00	80	n	0.25	40	n						
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	2.25	48	n	0.00	80	n	1.84	48	n	0.01	80	n	0.48	48	n						
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	2.26	40	n	0.05	80	n	1.75	40	n	0.05	80	n	0.44	40	n						
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.72	48	n	0.04	80	n	1.60	48	n	0.04	80	n	0.48	48	n						
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.76	40	n	0.00	80	n	1.52	40	n	0.04	80	n	0.48	40	n						
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	48	n	0.00	80	n	0.30	48	n	0.00	80	n	0.12	48	n						
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n						
				36949	5.1	21	Belcrumwe	7=regelbare railbevest.+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	260000					281000			21269	0.0			0=gemiddeld	0.0		1.5							
								vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
								1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	48	n	0.00	80	n	0.12	48	n	0.00	80	n	0.12	48	n		
								1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.14	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n		
								2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.20	48	n	0.00	80	n	0.12	48	n	0.00	80	n	0.15	48	n		

															spectrum		toeslagen		correctie																								
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																								
37358	5.4	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.21	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	0.15	40	n																						
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.24	48	n	0.01	80	n	1.20	48	n	0.35	48	n																						
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.25	40	n	0.10	80	n	1.19	40	n	0.34	40	n																						
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n																						
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n																						
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.48	48	n	0.00	80	n	0.41	48	n	0.01	80	n																						
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	40	n	0.02	80	n	0.40	40	n	0.01	80	n																						
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.10	48	n	0.00	80	n	0.09	48	n	0.00	80	n																						
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n																						
		4	3	goederen	goederen	a	6.18	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n																						
		4	3	goederen	goederen	o	5.27	80	n	0.00	40	j	6.95	80	n	0.00	40	j	5.47	80	n																						
		5	4	de-loc	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n																						
		5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n																						
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n																						
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n																						
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.51	48	n	0.00	80	n	0.47	48	n	0.00	80	n																						
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.51	40	n	0.00	80	n	0.47	40	n	0.00	80	n																						
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	1.93	48	n	0.00	80	n	1.58	48	n	0.01	80	n																						
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	1.94	40	n	0.04	80	n	1.50	40	n	0.05	80	n																						
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.48	48	n	0.00	80	n	1.40	48	n	0.04	80	n																						
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.48	40	n	0.00	80	n	1.28	40	n	0.04	80	n																						
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	48	n	0.00	80	n	0.24	48	n	0.00	80	n																						
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n																						
37358	5.4	14	Belcrumwe;1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					23121000	23135250 5745			0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5																									
37607	4.4	44	Belcrumwe;1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1349000	1394000	21370	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5																																	
											vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht																			
											1	3	mat'64-v	reizigers	o	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop										
											2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	65	j	0.00	80	n	0.70	65	j	0.00	80	n	0.34	65	j										
											2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	1.48	65	j	0.00	80	n	0.53	65	j	0.00	80	n	0.69	65	j										
											2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.64	65	j	0.03	80	n	0.48	65	j	0.02	80	n	0.09	65	j										
											3	4	e-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j										
											3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	2.29	65	j	0.04	80	n	1.74	65	j	0.04	80	n	0.58	65	j										
											3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	65	j	0.00	80	n	0.61	65	j	0.00	80	n	0.24	65	j										
											4	3	goederen	goederen	o	28.63	80	n	0.00	40	j	36.40	80	n	0.00	40	j	32.46	80	n	0.00	40	j										
											5	4	de-loc	goederen	o	0.19	80	n	0.00	40	j	0.35	80	n	0.00	40	j	0.29	80	n	0.00	40	j										
											6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.83	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.83	80	n	0.00	40	j										
											8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	3.53	65	j	0.00	80	n	3.28	65	j	0.00	80	n	1.30	65	j										
											8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	80	n	13.58	65	j	0.27	80	n	10.49	65	j	0.31	80	n	2.61	65	j										
											8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	5.72	65	j	0.00	80	n	5.00	65	j	0.00	80	n	1.32	65	j										
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.84	65	j	0.12	80	n	0.96	65	j	0.00	80	n	0.60	65	j																					
37607	4.4	44	Belcrumwe;1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					1349000	1394000 21370			0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5																									
																					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
																					1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	78	j	0.00	80	n	0.04	78	j	0.00	80	n	0.00	78	j
																					1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n
																					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.10	78	j	0.02	80	n	1.56	78	j	0.00	80	n	0.64	78	j
																					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.10	82	n	0.00	80	n	1.70	82	n	0.02	80	n	0.64	82	n
																					2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.21	78	j	0.01	80	n	2.00	78	j	0.04	80	n	0.58	78	j
																					2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.22	82	n	0.15	80	n	1.98	82	n	0.02	80	n	0.55	82	n
																					3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
																					3	4	e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
																					3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.68	78	j	0.00	80	n	0.59	78	j	0.01	80	n	0.17	78	j
																					3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.69	82	n	0.03	80	n	0.59	82	n	0.01	80	n	0.15	82	n
																					3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	78	j	0.00	80	n	0.01	78	j	0.00	80	n	0.00	78	j
																					3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n
																					4	3	goederen	goederen	a	10.91	80	n	0.00	40	j	9.19	80	n	0.00	40	j	9.22	80	n	0.00	40	j
																					4	3	goederen	goederen	o	9.72	80	n	0.00	40	j	12.77	80	n	0.00	40	j	10.07	80	n	0.00	40	j
																					5	4	de-loc	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
																					5	4	de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.30	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j																					

18-12-2018 14:46

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking							km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie											
																		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond										
37909	6.3	23	Belcrumwe	6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.30	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j								
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.27	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j								
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.90	72	n	0.00	80	n	0.82	72	n	0.00	80	n	0.38	72	n								
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.90	54	j	0.00	80	n	0.82	54	j	0.00	80	n	0.38	54	j								
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.37	72	n	0.00	80	n	2.76	72	n	0.02	80	n	0.72	72	n								
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.39	54	j	0.07	80	n	2.62	54	j	0.08	80	n	0.65	54	j								
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.60	72	n	0.04	80	n	2.44	72	n	0.04	80	n	0.72	72	n								
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.60	54	j	0.00	80	n	2.28	54	j	0.04	80	n	0.76	54	j								
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	72	n	0.00	80	n	0.42	72	n	0.00	80	n	0.18	72	n								
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	54	j	0.06	80	n	0.42	54	j	0.00	80	n	0.18	54	j								
37909	6.3	23	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed							1=voegloos spoor of wissel							23347000	23370000 21433			0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5						
vc rs materieel				treintype	r	Dag			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	68	n	0.02	80	n	0.22	68	n	0.00	80	n	0.20	68	n				0.00	80	n	0.20	68	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	54	j	0.00	80	n	0.22	54	j	0.02	80	n	0.22	54	j				0.02	80	n	0.22	54	j	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.35	68	n	0.00	80	n	0.21	68	n	0.00	80	n	0.26	68	n				0.00	80	n	0.26	68	n	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.37	54	j	0.00	80	n	0.13	54	j	0.00	80	n	0.26	54	j				0.00	80	n	0.26	54	j	
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.17	68	n	0.01	80	n	2.09	68	n	0.05	80	n	0.61	68	n				0.00	80	n	0.61	68	n	
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.18	54	j	0.17	80	n	2.08	54	j	0.00	80	n	0.60	54	j				0.00	80	n	0.60	54	j	
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j				0.03	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j				0.03	80	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.84	68	n	0.00	80	n	0.72	68	n	0.01	80	n	0.25	68	n				0.01	80	n	0.25	68	n	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.84	54	j	0.03	80	n	0.70	54	j	0.01	80	n	0.24	54	j				0.01	80	n	0.24	54	j	
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.17	68	n	0.00	80	n	0.15	68	n	0.00	80	n	0.07	68	n				0.00	80	n	0.07	68	n	
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.16	54	j	0.00	80	n	0.15	54	j	0.00	80	n	0.07	54	j				0.00	80	n	0.07	54	j	
4	3	goederen	goederen	a	10.82	90	n	0.00	40	j	9.14	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j				0.00	80	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	9.22	80	n	0.00	40	j	12.16	80	n	0.00	40	j	9.57	80	n	0.00	40	j				0.00	80	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j				0.06	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j				0.08	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.30	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j				0.28	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.27	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j				0.25	80	n	0.00	40	j	
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.90	68	n	0.00	80	n	0.82	68	n	0.00	80	n	0.38	68	n				0.00	80	n	0.38	68	n	
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.90	54	j	0.00	80	n	0.82	54	j	0.00	80	n	0.38	54	j				0.00	80	n	0.38	54	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.37	68	n	0.00	80	n	2.76	68	n	0.02	80	n	0.72	68	n				0.02	80	n	0.72	68	n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.39	54	j	0.07	80	n	2.62	54	j	0.08	80	n	0.65	54	j				0.08	80	n	0.65	54	j	
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.60	68	n	0.04	80	n	2.44	68	n	0.04	80	n	0.72	68	n				0.04	80	n	0.72	68	n	
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.60	54	j	0.00	80	n	2.28	54	j	0.04	80	n	0.76	54	j				0.04	80	n	0.76	54	j	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	68	n	0.00	80	n	0.42	68	n	0.00	80	n	0.18	68	n				0.00	80	n	0.18	68	n	
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	54	j	0.06	80	n	0.42	54	j	0.00	80	n	0.18	54	j				0.00	80	n	0.18	54	j	
37910	6.3	1	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed							1=voegloos spoor of wissel							23370000	23371000 21433			0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5						
vc rs materieel				treintype	r	Dag			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	68	n	0.02	80	n	0.22	68	n	0.00	80	n	0.20	68	n				0.00	80	n	0.20	68	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	49	j	0.00	80	n	0.22	49	j	0.02	80	n	0.22	49	j				0.02	80	n	0.22	49	j	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.35	68	n	0.00	80	n	0.21	68	n	0.00	80	n	0.26	68	n				0.00	80	n	0.26	68	n	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.37	49	j	0.00	80	n	0.13	49	j	0.00	80	n	0.26	49	j				0.00	80	n	0.26	49	j	
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.17	68	n	0.01	80	n	2.09	68	n	0.05	80	n	0.61	68	n				0.00	80	n	0.61	68	n	
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.18	49	j	0.17	80	n	2.08	49	j	0.00	80	n	0.60	49	j				0.00	80	n	0.60	49	j	
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j				0.03	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j				0.03	80	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.84	68	n	0.00	80	n	0.72	68	n	0.01	80	n	0.25	68	n				0.01	80	n	0.25	68	n	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.84	49	j	0.03	80	n	0.70	49	j	0.01	80	n	0.24	49	j				0.01	80	n	0.24	49	j	
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.17	68	n	0.00	80	n	0.15	68	n	0.00	80	n	0.07	68	n				0.00	80	n	0.07	68	n	
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.16	49	j	0.00	80	n	0.15	49	j	0.00	80	n	0.07	49	j				0.00	80	n	0.07	49	j	
4	3	goederen	goederen	a	10.82	90	n	0.00	40	j	9.14	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j				0.00	80	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	9.22	80	n	0.00	40	j	12.16	80	n	0.00	40	j	9.57	80	n	0.00	40	j				0.00	80	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j				0.06	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j				0.08	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.30	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j				0.28	90	n	0.00	40	j	

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1										spectrum		toeslagen		correctie				
						km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond										
37911	6.2	13	Belcrumwe	de-loc-6400	goederen	o	0.27	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j
				ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.90	68	n	0.00	80	n	0.82	68	n	0.00	80	n	0.38	68	n
				ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.90	49	j	0.00	80	n	0.82	49	j	0.00	80	n	0.38	49	j
				ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.37	68	n	0.00	80	n	2.76	68	n	0.02	80	n	0.72	68	n
				ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.39	49	j	0.07	80	n	2.62	49	j	0.08	80	n	0.65	49	j
				irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.60	68	n	0.04	80	n	2.44	68	n	0.04	80	n	0.72	68	n
				irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.60	49	j	0.00	80	n	2.28	49	j	0.04	80	n	0.76	49	j
				virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	68	n	0.00	80	n	0.42	68	n	0.00	80	n	0.18	68	n
				virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	49	j	0.06	80	n	0.42	49	j	0.00	80	n	0.18	49	j
				1=voegloos spoor of wissel										23371000 23384000 21433		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5				
37912	6.1	68	Belcrumwe	de-loc-6400	goederen	o	0.27	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j
				ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.90	64	n	0.00	80	n	0.82	64	n	0.00	80	n	0.38	64	n
				ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.90	49	j	0.00	80	n	0.82	49	j	0.00	80	n	0.38	49	j
				ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.37	64	n	0.00	80	n	2.76	64	n	0.02	80	n	0.72	64	n
				ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.39	49	j	0.07	80	n	2.62	49	j	0.08	80	n	0.65	49	j
				irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.60	64	n	0.04	80	n	2.44	64	n	0.04	80	n	0.72	64	n
				irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.60	49	j	0.00	80	n	2.28	49	j	0.04	80	n	0.76	49	j
				virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	64	n	0.00	80	n	0.42	64	n	0.00	80	n	0.18	64	n
				virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	49	j	0.06	80	n	0.42	49	j	0.00	80	n	0.18	49	j
				1=voegloos spoor of wissel										23384000 23452000 21433		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5				
37912	6.1	68	Belcrumwe	de-loc-6400	goederen	o	0.27	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j
				ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.90	64	n	0.00	80	n	0.82	64	n	0.00	80	n	0.38	64	n
				ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.90	49	j	0.00	80	n	0.82	49	j	0.00	80	n	0.38	49	j
				ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.37	64	n	0.00	80	n	2.76	64	n	0.02	80	n	0.72	64	n
				ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.39	49	j	0.07	80	n	2.62	49	j	0.08	80	n	0.65	49	j
				irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.60	64	n	0.04	80	n	2.44	64	n	0.04	80	n	0.72	64	n
				irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.60	49	j	0.00	80	n	2.28	49	j	0.04	80	n	0.76	49	j
				virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	64	n	0.00	80	n	0.42	64	n	0.00	80	n	0.18	64	n
				virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	49	j	0.06	80	n	0.42	49	j	0.00	80	n	0.18	49	j
				1=voegloos spoor of wissel										23384000 23452000 21433		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5				
37912	6.1	68	Belcrumwe	de-loc-6400	goederen	o	0.27	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j
				ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.90	64	n	0.00	80	n	0.82	64	n	0.00	80	n	0.38	64	n
				ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.90	49	j	0.00	80	n	0.82	49	j	0.00	80	n	0.38	49	j
				ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.37	64	n	0.00	80	n	2.76	64	n	0.02	80	n	0.72	64	n
				ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.39	49	j	0.07	80	n	2.62	49	j	0.08	80	n	0.65	49	j
				irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.60	64	n	0.04	80	n	2.44	64	n	0.04	80	n	0.72	64	n
				irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.60	49	j	0.00	80	n	2.28	49	j	0.04	80	n	0.76	49	j
				virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	64	n	0.00	80	n	0.42	64	n	0.00	80	n	0.18	64	n
				virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	49	j	0.06	80	n	0.42	49	j	0.00	80	n	0.18	49	j
				1=voegloos spoor of wissel										23384000 23452000 21433		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5				
37912	6.1	68	Belcrumwe	de-loc-6400	goederen	o	0.27	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j
				ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.90	64	n	0.00	80	n	0.82	64	n	0.00	80	n	0.38	64	n
				ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.90	49	j	0.00	80	n	0.82	49	j	0.00	80	n	0.38	49	j
				ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.37	64	n	0.00	80	n	2.76	64	n	0.02	80	n	0.72	64	n
				ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.39	49	j	0.07	80	n	2.62	49	j	0.08	80	n	0.65	49	j
				irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.60	64	n	0.04	80	n	2.44	64	n	0.04	80	n	0.72	64	n
				irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.60	49	j	0.00	80	n	2.28	49	j	0.04	80	n	0.76	49	j
				virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	64	n	0.00	80	n	0.42	64	n	0.00	80	n	0.18	64	n
				virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	49	j	0.06	80	n	0.42	49	j	0.00	80	n	0.18	49	j
				1=voegloos spoor of wissel										23384000 23452000 21433		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5				
37912	6.1	68	Belcrumwe	de-loc-6400	goederen	o	0.27	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j
				ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.90	64	n	0.00	80	n	0.82	64	n	0.00	80	n	0.38	64	n
				ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.90	49	j	0.00	80	n	0.82	49	j	0.00	80	n	0.38	49	j
				ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.37	64	n	0.00	80	n	2.76	64	n	0.02	80	n	0.72	64	n
				ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.39	49	j	0.07	80	n	2.62	49	j	0.08	80	n	0.65	49	j
				irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.60	64	n	0.04	80	n	2.44	64	n	0.04	80	n	0.72	64	n
				irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.60	49	j	0.00	80	n	2.28	49	j	0.04	80	n	0.76	49	j
				virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	64	n	0.00	80	n	0.42	64	n	0.00	80	n	0.18	64	n
				virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	49	j	0.06	80	n	0.42	49	j	0.00	80	n	0.18	49	j
				1=voegloos spoor of wissel										23384000 23452000 21433		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5				
37912	6.1	68	Belcrumwe	de-loc-6400	goederen	o	0.27	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j
				ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.90	64	n	0.00	80	n	0.82	64	n	0.00	80	n	0.38	64	n
				ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.90	49	j	0.00	80	n	0.82	49	j	0.00	80	n	0.38	49	j
				ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.37	64	n	0.00	80	n	2.76	64	n	0.02	80	n	0.72	64	n
				ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.39	49	j	0.07	80	n	2.62	49	j	0.08	80	n	0.65	49	j
				irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.60	64	n	0.04	80	n	2.44	64	n	0.04	80	n	0.72	64	n
				irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.60	49	j	0.00	80	n	2.28	49	j	0.04	80	n	0.76	49	j
				virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	64	n	0.00	80	n	0.42	64	n	0.00	80	n	0.18	64	n
				virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	49	j	0.06	80	n	0.42	49	j	0.00	80	n	0.18	49	j
				1=voegloos spoor of wissel										23384000 23452000 21433		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond															
37913	6.1	1	Belcrumwe	8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.90	64	n	0.00	80	n	0.82	64	n	0.00	80	n	0.38	64	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.90	42	j	0.00	80	n	0.82	42	j	0.00	80	n	0.38	42	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.37	64	n	0.00	80	n	2.76	64	n	0.02	80	n	0.72	64	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.39	42	j	0.07	80	n	2.62	42	j	0.08	80	n	0.65	42	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.60	64	n	0.04	80	n	2.44	64	n	0.04	80	n	0.72	64	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.60	42	j	0.00	80	n	2.28	42	j	0.04	80	n	0.76	42	j
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	64	n	0.00	80	n	0.42	64	n	0.00	80	n	0.18	64	n
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	42	j	0.06	80	n	0.42	42	j	0.00	80	n	0.18	42	j
1 Belcrumwe;1=beton mono/duoblok+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel						23452000		23453000 21433		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
vc rs materieel				treintype	r	Dag				Avond				Nacht										
						Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	57	n	0.02	80	n	0.22	57	n	0.00	80	n	0.20	57	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	42	j	0.00	80	n	0.22	42	j	0.02	80	n	0.22	42	j		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.35	57	n	0.00	80	n	0.21	57	n	0.00	80	n	0.26	57	n		
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.37	42	j	0.00	80	n	0.13	42	j	0.00	80	n	0.26	42	j		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.17	57	n	0.01	80	n	2.09	57	n	0.05	80	n	0.61	57	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.18	42	j	0.17	80	n	2.08	42	j	0.00	80	n	0.60	42	j		
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.84	57	n	0.00	80	n	0.72	57	n	0.01	80	n	0.25	57	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.84	42	j	0.03	80	n	0.70	42	j	0.01	80	n	0.24	42	j		
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.17	57	n	0.00	80	n	0.15	57	n	0.00	80	n	0.07	57	n		
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.16	42	j	0.00	80	n	0.15	42	j	0.00	80	n	0.07	42	j		
4	3	goederen	goederen	a	10.82	90	n	0.00	40	j	9.14	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	9.22	80	n	0.00	40	j	12.16	80	n	0.00	40	j	9.57	80	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.30	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.27	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.90	57	n	0.00	80	n	0.82	57	n	0.00	80	n	0.38	57	n		
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.90	42	j	0.00	80	n	0.82	42	j	0.00	80	n	0.38	42	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.37	57	n	0.00	80	n	2.76	57	n	0.02	80	n	0.72	57	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.39	42	j	0.07	80	n	2.62	42	j	0.08	80	n	0.65	42	j		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.60	57	n	0.04	80	n	2.44	57	n	0.04	80	n	0.72	57	n		
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.60	42	j	0.00	80	n	2.28	42	j	0.04	80	n	0.76	42	j		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	57	n	0.00	80	n	0.42	57	n	0.00	80	n	0.18	57	n		
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	42	j	0.06	80	n	0.42	42	j	0.00	80	n	0.18	42	j		
1 Belcrumwe;1=beton mono/duoblok+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel						23453000		23454000 21433		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
vc rs materieel				treintype	r	Dag				Avond				Nacht										
						Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	57	n	0.02	80	n	0.28	57	n	0.00	80	n	0.26	57	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.10	42	j	0.00	80	n	0.30	42	j	0.02	80	n	0.30	42	j		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.46	57	n	0.00	80	n	0.28	57	n	0.00	80	n	0.34	57	n		
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.49	42	j	0.00	80	n	0.18	42	j	0.00	80	n	0.34	42	j		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	2.90	57	n	0.01	80	n	2.79	57	n	0.07	80	n	0.81	57	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.91	42	j	0.23	80	n	2.78	42	j	0.01	80	n	0.79	42	j		
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	1.11	57	n	0.00	80	n	0.96	57	n	0.01	80	n	0.33	57	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	1.12	42	j	0.04	80	n	0.93	42	j	0.01	80	n	0.32	42	j		
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.22	57	n	0.00	80	n	0.20	57	n	0.00	80	n	0.09	57	n		
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.22	42	j	0.00	80	n	0.20	42	j	0.00	80	n	0.09	42	j		
4	3	goederen	goederen	a	14.43	90	n	0.00	40	j	12.19	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	12.29	80	n	0.00	40	j	16.22	80	n	0.00	40	j	12.76	80	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.40	90	n	0.00	40	j	0.36	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.36	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j	0.34	80	n	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	57	n	0.00	80	n	1.10	57	n	0.00	80	n	0.50	57	n		

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie		
														brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
38805	6.1	24	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	23399000								23423000 21442			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5				
				vc rs materieel				treintype				Dag				Avond				Nacht						
				r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	64	n	0.02	80	n	0.22	64	n	0.00	80	n	0.20	64	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	42	j	0.00	80	n	0.22	42	j	0.02	80	n	0.22	42	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.35	64	n	0.00	80	n	0.21	64	n	0.00	80	n	0.26	64	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.37	42	j	0.00	80	n	0.13	42	j	0.00	80	n	0.26	42	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.17	64	n	0.01	80	n	2.09	64	n	0.05	80	n	0.61	64	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.18	42	j	0.17	80	n	2.08	42	j	0.00	80	n	0.60	42	j				
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.84	64	n	0.00	80	n	0.72	64	n	0.01	80	n	0.25	64	n				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.84	42	j	0.03	80	n	0.70	42	j	0.01	80	n	0.24	42	j				
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.17	64	n	0.00	80	n	0.15	64	n	0.00	80	n	0.07	64	n				
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.16	42	j	0.00	80	n	0.15	42	j	0.00	80	n	0.07	42	j				
4	3	goederen	goederen	a	10.82	90	n	0.00	40	j	9.14	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	9.22	80	n	0.00	40	j	12.16	80	n	0.00	40	j	9.57	80	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.30	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.27	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.90	64	n	0.00	80	n	0.82	64	n	0.00	80	n	0.38	64	n				
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.90	42	j	0.00	80	n	0.82	42	j	0.00	80	n	0.38	42	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.37	64	n	0.00	80	n	2.76	64	n	0.02	80	n	0.72	64	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.39	42	j	0.07	80	n	2.62	42	j	0.08	80	n	0.65	42	j				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.60	64	n	0.04	80	n	2.44	64	n	0.04	80	n	0.72	64	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.60	42	j	0.00	80	n	2.28	42	j	0.04	80	n	0.76	42	j				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	64	n	0.00	80	n	0.42	64	n	0.00	80	n	0.18	64	n				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	42	j	0.06	80	n	0.42	42	j	0.00	80	n	0.18	42	j				
39102	5.1	24	Belcrumwe	0=geen invoer	0=geen invoer	281000								306000 21276			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0				
39394	4.2	19	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1221500								1240000 21328			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5				
				vc rs materieel				treintype				Dag				Avond				Nacht						
				r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	68	j	0.00	80	n	0.04	68	j	0.00	80	n	0.00	68	j
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	77	n	0.00	80	n	0.04	77	n	0.00	80	n	0.00	77	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.10	68	j	0.02	80	n	1.56	68	j	0.00	80	n	0.64	68	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.10	77	n	0.00	80	n	1.70	77	n	0.02	80	n	0.64	77	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.21	68	j	0.01	80	n	2.00	68	j	0.04	80	n	0.58	68	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.22	77	n	0.15	80	n	1.98	77	n	0.02	80	n	0.55	77	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.68	68	j	0.00	80	n	0.59	68	j	0.01	80	n	0.17	68	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.69	77	n	0.03	80	n	0.59	77	n	0.01	80	n	0.15	77	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	68	j	0.00	80	n	0.01	68	j	0.00	80	n	0.00	68	j
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	77	n	0.00	80	n	0.01	77	n	0.00	80	n	0.00	77	n
				4	3	goederen	goederen	a	10.91	80	n	0.00	40	j	9.19	80	n	0.00	40	j	9.22	80	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	9.72	80	n	0.00	40	j	12.77	80	n	0.00	40	j	10.07	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.30	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.28	80	n	0.00	40	j	0.34	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j

18-12-2018 14:46

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie						
																brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
40205	5.1	24	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	236000					260000 21252			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5							
				Dag										Avond			Nacht									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	48	n	0.00	80	n	0.14	48	n	0.00	80	n	0.14	48	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.16	40	n	0.02	80	n	0.16	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.23	48	n	0.00	80	n	0.14	48	n	0.00	80	n	0.17	48	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.25	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.17	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.45	48	n	0.01	80	n	1.39	48	n	0.03	80	n	0.41	48	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.46	40	n	0.11	80	n	1.39	40	n	0.00	80	n	0.40	40	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
40709	4.4	55	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1352000					1407000 21382			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5							
				Dag										Avond			Nacht									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	78	j	0.00	80	n	0.04	78	j	0.00	80	n	0.00	78	j
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.10	78	j	0.02	80	n	1.56	78	j	0.00	80	n	0.64	78	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.10	82	n	0.00	80	n	1.70	82	n	0.02	80	n	0.64	82	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.21	78	j	0.01	80	n	2.00	78	j	0.04	80	n	0.58	78	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.22	82	n	0.15	80	n	1.98	82	n	0.02	80	n	0.55	82	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.68	78	j	0.00	80	n	0.59	78	j	0.01	80	n	0.17	78	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.69	82	n	0.03	80	n	0.59	82	n	0.01	80	n	0.15	82	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	78	j	0.00	80	n	0.01	78	j	0.00	80	n	0.00	78	j
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n
				4	3	goederen	goederen	a	10.91	80	n	0.00	40	j	9.19	80	n	0.00	40	j	9.22	80	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	9.72	80	n	0.00	40	j	12.77	80	n	0.00	40	j	10.07	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.30	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.28	80	n	0.00	40	j	0.34	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	78	j	0.00	80	n	0.04	78	j	0.00	80	n	0.00	78	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	82	n	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																
40710	4.5	33	Belcrumwe	8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.36	78	j	0.00	80	n	2.74	78	j	0.04	80	n	0.76	78	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.36	82	n	0.09	80	n	2.75	82	n	0.06	80	n	0.68	82	n	
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.20	78	j	0.04	80	n	2.20	78	j	0.04	80	n	0.52	78	j	
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.28	82	n	0.00	80	n	2.04	82	n	0.04	80	n	0.44	82	n	
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	78	j	0.00	80	n	0.42	78	j	0.00	80	n	0.18	78	j	
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	82	n	0.06	80	n	0.36	82	n	0.00	80	n	0.18	82	n	
				1=voegloos spoor of wissel										1407000	1440000	21382	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5					
				Dag						Avond				Nacht											
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	78	j	0.00	80	n	0.04	78	j	0.00	80	n	0.00	78	j			
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.80	78	j	0.02	80	n	2.08	78	j	0.00	80	n	0.86	78	j			
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.80	82	n	0.00	80	n	2.28	82	n	0.02	80	n	0.86	82	n			
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	2.94	78	j	0.01	80	n	2.66	78	j	0.05	80	n	0.77	78	j			
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.96	82	n	0.20	80	n	2.63	82	n	0.03	80	n	0.73	82	n			
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.91	78	j	0.00	80	n	0.78	78	j	0.01	80	n	0.22	78	j			
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.91	82	n	0.04	80	n	0.78	82	n	0.01	80	n	0.20	82	n			
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	78	j	0.00	80	n	0.01	78	j	0.00	80	n	0.00	78	j			
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n			
4	3	goederen	goederen	a	14.54	80	n	0.00	40	j	12.25	80	n	0.00	40	j	12.29	80	n	0.00	40	j			
4	3	goederen	goederen	o	12.96	80	n	0.00	40	j	17.02	80	n	0.00	40	j	13.42	80	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.41	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.38	80	n	0.00	40	j	0.46	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j			
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	78	j	0.00	80	n	0.06	78	j	0.00	80	n	0.00	78	j			
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.06	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	4.48	78	j	0.00	80	n	3.65	78	j	0.05	80	n	1.02	78	j			
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	80	n	4.48	82	n	0.12	80	n	3.66	82	n	0.08	80	n	0.91	82	n			
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.92	78	j	0.04	80	n	2.92	78	j	0.04	80	n	0.68	78	j			
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	3.04	82	n	0.00	80	n	2.72	82	n	0.08	80	n	0.60	82	n			
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.48	78	j	0.00	80	n	0.54	78	j	0.00	80	n	0.24	78	j			
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	82	n	0.06	80	n	0.48	82	n	0.00	80	n	0.24	82	n			
40711	4.4	17	Belcrumwe	1=voegloos spoor of wissel										1440000	1457000	21382	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5					
						Dag						Avond				Nacht									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n			
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.80	80	n	0.02	80	n	2.08	80	n	0.00	80	n	0.86	80	n			
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.80	82	n	0.00	80	n	2.28	82	n	0.02	80	n	0.86	82	n			
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	2.94	80	n	0.01	80	n	2.66	80	n	0.05	80	n	0.77	80	n			
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.96	82	n	0.20	80	n	2.63	82	n	0.03	80	n	0.73	82	n			
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.91	80	n	0.00	80	n	0.78	80	n	0.01	80	n	0.22	80	n			
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.91	82	n	0.04	80	n	0.78	82	n	0.01	80	n	0.20	82	n			
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n			
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n			
4	3	goederen	goederen	a	14.54	80	n	0.00	40	j	12.25	80	n	0.00	40	j	12.29	80	n	0.00	40	j			
4	3	goederen	goederen	o	12.96	80	n	0.00	40	j	17.02	80	n	0.00	40	j	13.42	80	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.41	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.38	80	n	0.00	40	j	0.46	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j			
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.06	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n			
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.06	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	4.48	80	n	0.00	80	n	3.65	80	n	0.05	80	n	1.02	80	n			

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2 kenmerk			Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie									
40712	4.3	83	Belcrumwe	1=ic-r-sr	reizigers	o	0.01	80	n	4.48	82	n	0.12	80	n	3.66	82	n	0.08	80	n	0.91	82	n					
				4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.92	80	n	0.04	80	n	2.92	80	n	0.04	80	n	0.68	80	n					
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	3.04	82	n	0.00	80	n	2.72	82	n	0.08	80	n	0.60	82	n					
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.48	80	n	0.00	80	n	0.54	80	n	0.00	80	n	0.24	80	n					
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	82	n	0.06	80	n	0.48	82	n	0.00	80	n	0.24	82	n					
1=beton mono/duoblok+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel					1457000	1540000 21382			0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5											
40713	4.2	20	Belcrumwe	1=ic-r-sr	reizigers	o	Dag					Avond					Nacht												
							vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
							1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	81	j	0.04	81	j	0.00	81	j	0.04	81	j	0.00	81	j	0.00	81	j
							1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n
							1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	81	j	2.80	81	j	0.02	81	j	2.08	81	j	0.00	81	j	0.86	81	j
							1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.80	82	n	0.00	80	n	2.28	82	n	0.02	80	n	0.86	82	n
							2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	81	j	2.94	81	j	0.01	81	j	2.66	81	j	0.05	81	j	0.77	81	j
							2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.96	82	n	0.20	80	n	2.63	82	n	0.03	80	n	0.73	82	n
							3	4	e-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
							3	4	e-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
							3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	81	j	0.91	81	j	0.00	81	j	0.78	81	j	0.01	81	j	0.22	81	j
							3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.91	82	n	0.04	80	n	0.78	82	n	0.01	80	n	0.20	82	n
							3	4	mddm	reizigers	a	0.00	81	j	0.01	81	j	0.00	81	j	0.01	81	j	0.00	81	j	0.00	81	j
							3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n
							4	3	goederen	goederen	a	14.54	80	n	0.00	40	j	12.25	80	n	0.00	40	j	12.29	80	n	0.00	40	j
							4	3	goederen	goederen	o	12.96	80	n	0.00	40	j	17.02	80	n	0.00	40	j	13.42	80	n	0.00	40	j
							5	4	de-loc	goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
							5	4	de-loc	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j
							6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.41	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j
							6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.38	80	n	0.00	40	j	0.46	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j
							8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	81	j	0.04	81	j	0.00	81	j	0.06	81	j	0.00	81	j	0.00	81	j
							8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.06	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n
							8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	81	j	4.48	81	j	0.00	81	j	3.65	81	j	0.05	81	j	1.02	81	j
							8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	80	n	4.48	82	n	0.12	80	n	3.66	82	n	0.08	80	n	0.91	82	n
							8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	81	j	2.92	81	j	0.04	81	j	2.92	81	j	0.04	81	j	0.68	81	j
							8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	3.04	82	n	0.00	80	n	2.72	82	n	0.08	80	n	0.60	82	n
							8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	81	j	0.48	81	j	0.00	81	j	0.54	81	j	0.00	81	j	0.24	81	j
							8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	82	n	0.06	80	n	0.48	82	n	0.00	80	n	0.24	82	n
1=beton mono/duoblok+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel					1540000	1560000 21382			0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5											
40713	4.2	20	Belcrumwe	1=ic-r-sr	reizigers	o	Dag					Avond					Nacht												
							vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
							1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	81	j	0.04	82	j	0.00	81	j	0.04	82	j	0.00	81	j	0.00	82	j
							1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n
							1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	81	j	2.80	82	j	0.02	81	j	2.08	82	j	0.00	81	j	0.86	82	j
							1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.80	82	n	0.00	80	n	2.28	82	n	0.02	80	n	0.86	82	n
							2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	81	j	2.94	82	j	0.01	81	j	2.66	82	j	0.05	81	j	0.77	82	j
							2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.96	82	n	0.20	80	n	2.63	82	n	0.03	80	n	0.73	82	n
							3	4	e-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
							3	4	e-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
							3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	81	j	0.91	82	j	0.00	81	j	0.78	82	j	0.01	81	j	0.22	82	j
							3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.91	82	n	0.04	80	n	0.78	82	n	0.01	80	n	0.20	82	n
							3	4	mddm	reizigers	a	0.00	81	j	0.01	82	j	0.00	81	j	0.01	82	j	0.00	81	j	0.00	82	j
							3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n
							4	3	goederen	goederen	a	14.54	80	n	0.00	40	j	12.25	80	n	0.00	40	j	12.29	80	n	0.00	40	j
							4	3	goederen	goederen	o	12.96	80	n	0.00	40	j	17.02	80	n	0.00	40	j	13.42	80	n	0.00	40	j
							5	4	de-loc	goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
							5	4	de-loc	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j
							6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.41	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j
							6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.38	80	n	0.00	40	j	0.46	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j
							8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	81	j	0.04	82	j	0.00	81	j	0.06	82	j	0.00	81	j	0.00	82	j
							8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.06	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n
							8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	81	j	4.48	82	j	0.00	81	j	3.65	82	j	0.05	81	j	1.02	82	j
							8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	80	n	4.48	82	n	0.12	80	n	3.66	82	n	0.08	80	n	0.91	82	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1		km2		kenmerk	Wissellen		railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie						
														brug	raildemp		algemeen	prognose	plafond								
40714	4.1	40	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1560000	1600000	21382	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5															
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	81	j	2.92	82	j	0.04	81	j	2.92	82	j	0.04	81	j	0.68	82	j			
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	3.04	82	n	0.00	80	n	2.72	82	n	0.08	80	n	0.60	82	n			
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	81	j	0.48	82	j	0.00	81	j	0.54	82	j	0.00	81	j	0.24	82	j			
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	82	n	0.06	80	n	0.48	82	n	0.00	80	n	0.24	82	n			
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	82	j	0.04	82	j	0.00	82	j	0.04	82	j	0.00	82	j	0.00	82	j	0.00	82	j
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	82	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	82	j	2.80	82	j	0.02	82	j	2.08	82	j	0.00	82	j	0.86	82	j	0.86	82	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.80	82	n	0.00	80	n	2.28	82	n	0.02	80	n	0.86	82	n	0.86	82	n
2 1 ic-r	reizigers	a	0.04	82	j	2.94	82	j	0.01	82	j	2.66	82	j	0.05	82	j	0.77	82	j	0.77	82	j				
2 1 ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.96	82	n	0.20	80	n	2.63	82	n	0.03	80	n	0.73	82	n	0.73	82	n				
3 4 e-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
3 4 e-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
3 4 e-loc	reizigers	a	0.01	82	j	0.91	82	j	0.00	82	j	0.78	82	j	0.01	82	j	0.22	82	j	0.22	82	j				
3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.91	82	n	0.04	80	n	0.78	82	n	0.01	80	n	0.20	82	n	0.20	82	n				
3 4 mddm	reizigers	a	0.00	82	j	0.01	82	j	0.00	82	j	0.01	82	j	0.00	82	j	0.00	82	j	0.00	82	j				
3 4 mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n	0.00	82	n				
4 3 goederen	goederen	a	14.54	80	n	0.00	40	j	12.25	80	n	0.00	40	j	12.29	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
4 3 goederen	goederen	o	12.96	80	n	0.00	40	j	17.02	80	n	0.00	40	j	13.42	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
5 4 de-loc	goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
5 4 de-loc	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.41	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.38	80	n	0.00	40	j	0.46	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	82	j	0.04	82	j	0.00	82	j	0.06	82	j	0.00	82	j	0.00	82	j	0.00	82	j				
8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.06	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n	0.00	82	n				
8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	82	j	4.48	82	j	0.00	82	j	3.65	82	j	0.05	82	j	1.02	82	j	1.02	82	j				
8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	80	n	4.48	82	n	0.12	80	n	3.66	82	n	0.08	80	n	0.91	82	n	0.91	82	n				
8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	82	j	2.92	82	j	0.04	82	j	2.92	82	j	0.04	82	j	0.68	82	j	0.68	82	j				
8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	3.04	82	n	0.00	80	n	2.72	82	n	0.08	80	n	0.60	82	n	0.60	82	n				
8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	82	j	0.48	82	j	0.00	82	j	0.54	82	j	0.00	82	j	0.24	82	j	0.24	82	j				
8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	82	n	0.06	80	n	0.48	82	n	0.00	80	n	0.24	82	n	0.24	82	n				
40715	4.0	40	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1600000	1640000	21382	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5															
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	84	j	0.04	84	j	0.00	84	j	0.04	84	j	0.00	84	j	0.00	84	j	0.00	84	j		
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	82	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	84	j	2.80	84	j	0.02	84	j	2.08	84	j	0.00	84	j	0.86	84	j	0.86	84	j		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.80	82	n	0.00	80	n	2.28	82	n	0.02	80	n	0.86	82	n	0.86	82	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	84	j	2.94	84	j	0.01	84	j	2.66	84	j	0.05	84	j	0.77	84	j	0.77	84	j		
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.96	82	n	0.20	80	n	2.63	82	n	0.03	80	n	0.73	82	n	0.73	82	n		
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	84	j	0.91	84	j	0.00	84	j	0.78	84	j	0.01	84	j	0.22	84	j	0.22	84	j		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.91	82	n	0.04	80	n	0.78	82	n	0.01	80	n	0.20	82	n	0.20	82	n		
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	84	j	0.01	84	j	0.00	84	j	0.01	84	j	0.00	84	j	0.00	84	j	0.00	84	j		
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n	0.00	82	n		
4	3	goederen	goederen	a	14.54	80	n	0.00	40	j	12.25	80	n	0.00	40	j	12.29	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	12.96	80	n	0.00	40	j	17.02	80	n	0.00	40	j	13.42	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.41	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.38	80	n	0.00	40	j	0.46	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	84	j	0.04	84	j	0.00	84	j	0.06	84	j	0.00	84	j	0.00	84	j	0.00	84	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.06	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n	0.00	82	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	84	j	4.48	84	j	0.00	84	j	3.65	84	j	0.05	84	j	1.02	84	j	1.02	84	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	80	n	4.48	82	n	0.12	80	n	3.66	82	n	0.08	80	n	0.91	82	n	0.91	82	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	84	j	2.92	84	j	0.04	84	j	2.92	84	j	0.04	84	j	0.68	84	j	0.68	84	j		

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1			km2 kenmerk			Wissellen			railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie	
																							brug	raildemp	algemeen	prognose
40716	3.8	20	Belcrumwe1=	8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	3.04	82	n	0.00	80	n	2.72	82	n	0.08	80	n	0.60	82	n		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	84	j	0.48	84	j	0.00	84	j	0.54	84	j	0.00	84	j	0.24	84	j		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	82	n	0.06	80	n	0.48	82	n	0.00	80	n	0.24	82	n		
				1=voegloos spoor of wissel																		1.5				
				1640000 1660000 21382 0.0 0=gemiddeld 0.0																		1.5				
				Dag																		1.5				
				Avond																		1.5				
				Nacht																		1.5				
				vc rs materieeel treintype r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop																		1.5				
				1 3 mat'64-t reizigers a 0.00 84 j 0.04 87 j 0.00 84 j 0.04 87 j 0.00 84 j 0.04 87 j 0.00 84 j 0.04 87 j 0.00 84 j 0.04 87 j																		1.5				
1 3 mat'64-t reizigers o 0.00 80 n 0.04 82 n 0.00 80 n 0.04 82 n 0.00 80 n 0.04 82 n 0.00 80 n 0.04 82 n 0.00 80 n 0.04 82 n																		1.5								
1 3 mat'64-v reizigers a 0.00 84 j 2.80 87 j 0.02 84 j 2.08 87 j 0.00 84 j 2.08 87 j 0.00 84 j 0.86 87 j 0.00 84 j 0.86 87 j																		1.5								
1 3 mat'64-v reizigers o 0.00 80 n 2.80 82 n 0.00 80 n 2.28 82 n 0.02 80 n 0.86 82 n 0.00 80 n 0.86 82 n 0.00 80 n 0.86 82 n																		1.5								
2 1 ic-r reizigers a 0.04 84 j 2.94 87 j 0.01 84 j 2.66 87 j 0.05 84 j 0.77 87 j 0.00 84 j 0.77 87 j 0.00 84 j 0.77 87 j																		1.5								
2 1 ic-r reizigers o 0.01 80 n 2.96 82 n 0.20 80 n 2.63 82 n 0.03 80 n 0.73 82 n 0.00 80 n 0.73 82 n 0.00 80 n 0.73 82 n																		1.5								
3 4 e-loc goederen a 0.03 80 n 0.00 40 j 0.03 80 n 0.00 40 j 0.04 80 n 0.00 40 j 0.04 80 n 0.00 40 j 0.04 80 n 0.00 40 j																		1.5								
3 4 e-loc goederen o 0.04 80 n 0.00 40 j 0.07 80 n 0.00 40 j 0.04 80 n 0.00 40 j 0.04 80 n 0.00 40 j 0.04 80 n 0.00 40 j																		1.5								
3 4 e-loc reizigers a 0.01 84 j 0.91 87 j 0.00 84 j 0.78 87 j 0.01 84 j 0.22 87 j 0.00 84 j 0.22 87 j 0.00 84 j 0.22 87 j																		1.5								
3 4 e-loc reizigers o 0.00 80 n 0.91 82 n 0.04 80 n 0.78 82 n 0.01 80 n 0.20 82 n 0.00 80 n 0.20 82 n 0.00 80 n 0.20 82 n																		1.5								
3 4 mddm reizigers a 0.00 84 j 0.01 87 j 0.00 84 j 0.01 87 j 0.00 84 j 0.00 87 j 0.00 84 j 0.00 87 j 0.00 84 j 0.00 87 j																		1.5								
3 4 mddm reizigers o 0.00 80 n 0.01 82 n 0.00 80 n 0.01 82 n 0.00 80 n 0.00 82 n 0.00 80 n 0.00 82 n 0.00 80 n 0.00 82 n																		1.5								
4 3 goederen goederen a 14.54 80 n 0.00 40 j 12.25 80 n 0.00 40 j 12.29 80 n 0.00 40 j 0.00 40 j 0.00 40 j 0.00 40 j 0.00 40 j																		1.5								
4 3 goederen goederen o 12.96 80 n 0.00 40 j 17.02 80 n 0.00 40 j 13.42 80 n 0.00 40 j 0.00 40 j 0.00 40 j 0.00 40 j 0.00 40 j																		1.5								
5 4 de-loc goederen a 0.13 80 n 0.00 40 j 0.07 80 n 0.00 40 j 0.08 80 n 0.00 40 j 0.00 40 j 0.00 40 j 0.00 40 j 0.00 40 j																		1.5								
5 4 de-loc goederen o 0.07 80 n 0.00 40 j 0.13 80 n 0.00 40 j 0.11 80 n 0.00 40 j 0.00 40 j 0.00 40 j 0.00 40 j 0.00 40 j																		1.5								
6 4 de-loc-6400 goederen a 0.41 80 n 0.00 40 j 0.37 80 n 0.00 40 j 0.37 80 n 0.00 40 j 0.00 40 j 0.00 40 j 0.00 40 j 0.00 40 j																		1.5								
6 4 de-loc-6400 goederen o 0.38 80 n 0.00 40 j 0.46 80 n 0.00 40 j 0.36 80 n 0.00 40 j 0.00 40 j 0.00 40 j 0.00 40 j 0.00 40 j																		1.5								
8 4 ddm-2/3 reizigers a 0.00 84 j 0.04 87 j 0.00 84 j 0.06 87 j 0.00 84 j 0.00 87 j 0.00 84 j 0.00 87 j 0.00 84 j 0.00 87 j																		1.5								
8 4 ddm-2/3 reizigers o 0.00 80 n 0.04 82 n 0.00 80 n 0.06 82 n 0.00 80 n 0.00 82 n 0.00 80 n 0.00 82 n 0.00 80 n 0.00 82 n																		1.5								
8 4 ic-r-sr reizigers a 0.00 84 j 4.48 87 j 0.00 84 j 3.65 87 j 0.05 84 j 1.02 87 j 0.00 84 j 1.02 87 j 0.00 84 j 1.02 87 j																		1.5								
8 4 ic-r-sr reizigers o 0.01 80 n 4.48 82 n 0.12 80 n 3.66 82 n 0.08 80 n 0.91 82 n 0.00 80 n 0.91 82 n 0.00 80 n 0.91 82 n																		1.5								
8 4 irm-4 reizigers a 0.00 84 j 2.92 87 j 0.04 84 j 2.92 87 j 0.04 84 j 0.68 87 j 0.00 84 j 0.68 87 j 0.00 84 j 0.68 87 j																		1.5								
8 4 irm-4 reizigers o 0.00 80 n 3.04 82 n 0.00 80 n 2.72 82 n 0.08 80 n 0.60 82 n 0.00 80 n 0.60 82 n 0.00 80 n 0.60 82 n																		1.5								
8 4 virm-6 reizigers a 0.00 84 j 0.48 87 j 0.00 84 j 0.54 87 j 0.00 84 j 0.24 87 j 0.00 84 j 0.24 87 j 0.00 84 j 0.24 87 j																		1.5								
8 4 virm-6 reizigers o 0.00 80 n 0.48 82 n 0.06 80 n 0.48 82 n 0.00 80 n 0.24 82 n 0.00 80 n 0.24 82 n 0.00 80 n 0.24 82 n																		1.5								
40717	3.6	47	Belcrumwe1=	8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	3.04	82	n	0.00	80	n	2.72	82	n	0.08	80	n	0.60	82	n		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	84	j	0.48	87	j	0.00	84	j	0.54	87	j	0.00	84	j	0.24	87	j		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	82	n	0.06	80	n	0.48	82	n	0.00	80	n	0.24	82	n		
				1=voegloos spoor of wissel																		1.5				
				1660000 1707000 21382 0.0 0=gemiddeld 0.0																		1.5				
				Dag																		1.5				
				Avond																		1.5				
				Nacht																		1.5				
				vc rs materieeel treintype r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop																		1.5				
				1 3 mat'64-t reizigers a 0.00 88 j 0.04 87 j 0.00 88 j 0.04 87 j 0.00 88 j 0.04 87 j 0.00 88 j 0.04 87 j 0.00 88 j 0.04 87 j 0.00 88 j 0.04 87 j																		1.5				
1 3 mat'64-t reizigers o 0.00 80 n 0.04 82 n 0.00 80 n 0.04 82 n 0.00 80 n 0.04 82 n 0.00 80 n 0.04 82 n 0.00 80 n 0.04 82 n 0.00 80 n 0.04 82 n																		1.5								
1 3 mat'64-v reizigers a 0.00 88 j 2.80 87 j 0.02 88 j 2.08 87 j 0.00 88 j 2.08 87 j 0.00 88 j 0.86 87 j 0.00 88 j 0.86 87 j 0.00 88 j 0.86 87 j																		1.5								
1 3 mat'64-v reizigers o 0.00 80 n 2.80 82 n 0.00 80 n 2.28 82 n 0.02 80 n 0.86 82 n 0.00 80 n 0.86 82 n 0.00 80 n 0.86 82 n 0.00 80 n 0.86 82 n																		1.5								
2 1 ic-r reizigers a 0.04 88 j 2.94 87 j 0.01 88 j 2.66 87 j 0.05 88 j 0.77 87 j 0.00 88 j 0.77 87 j 0.00 88 j 0.77 87 j 0.00 88 j 0.77 87 j																		1.5								
2 1 ic-r reizigers o 0.01 80 n 2.96 82 n 0.20 80 n 2.63 82 n 0.03 80 n 0.73 82 n 0.00 80 n 0.73 82 n 0.00 80 n 0.73 82 n 0.00 80 n 0.73 82 n																		1.5								
3 4 e-loc goederen a 0.03 80 n 0.00 40 j 0.03 80 n 0.00 40 j 0.04 80 n 0.00 40 j 0.04 80 n 0.00 40 j 0.04 80 n 0.00 40 j 0.04 80 n 0.00 40 j																		1.5								
3 4 e-loc goederen o 0.04 80 n 0.00 40 j 0.07 80 n 0.00 40 j 0.04 80 n 0.00 40 j 0.04 80 n 0.00 40 j 0.04 80 n 0.00 40 j 0.04 80 n 0.00 40 j																		1.5								
3 4 e-loc reizigers a 0.01 88 j 0.91 87 j 0.00 88 j 0.78 87 j 0.01 88 j 0.22 87 j 0.00 88 j 0.22 87 j 0.00 88 j 0.22 87 j 0.00 88 j 0.22 87 j																		1.5								
3 4 e-loc reizigers o 0.00 80 n 0.91 82 n 0.04 80 n 0.78 82 n 0.01 80 n 0.20 82 n 0.00 80 n 0.20 82 n 0.00 80 n 0.20 82 n 0.00 80 n 0.20 82 n																		1.5								
3 4 mddm reizigers a 0.00 88 j 0.01 87 j 0.00 88 j 0.01 87 j 0.00 88 j 0.00 87 j 0.00 88 j 0.00 87 j 0.00 88 j 0.00 87 j 0.00 88 j 0.00 87 j																		1.5								
3 4 mddm reizigers o 0.00 80 n 0.01 82 n 0.00 80 n 0.01 82 n 0.00 80 n 0.00 82 n 0.00 80 n 0.00 82 n 0.00 80 n 0.00 82 n 0.00 80 n 0.00 82 n																		1.5								
4 3 goederen goederen a 14.54 80 n 0.00 40 j 12.25 80 n 0.00 40 j 12.29 80 n 0.00 40 j 0.00 40 j 0.00 40 j 0.00 40 j 0.00 40 j 0.00 40 j																		1.5								
4 3 goederen goederen o 12.96 80 n 0.00 40 j 17.02 80 n 0.00 40 j 13.42 80 n 0.00 40 j 0.00 40 j 0.00 40 j 0.00 40 j 0.00 40 j 0.00 40 j																		1.5								
5 4 de-loc goederen a 0.13 80 n 0.00 40 j 0.07 80 n 0.00 40 j 0.08 80 n 0.00 40 j 0.00 40 j 0.00 40 j 0.00 40 j 0.00 40 j 0.00 40 j																		1.5								
5 4 de-loc goederen o 0.07 80 n 0.00 40 j 0.13 80 n 0.00 40 j 0.11 80 n 0.00 40 j 0.00 40 j 0.00 40 j 0.00 40 j 0.00 40 j 0.00 40 j																		1.5								
6 4 de-loc-6400 goederen a 0.41 80 n 0.00 40 j 0.37 80 n 0.00 40 j 0.37 80 n 0.00 40 j 0.00 40 j 0.00 40 j 0.00 40 j 0.00 40 j 0.00 40 j																		1.5								
6 4 de-loc-6400 goederen o 0.38 80 n 0.00 40 j 0.46 80 n 0.00 40 j 0.36 80 n 0.00 40 j 0.00 40 j 0.00 40 j 0.00 40 j 0.00 40 j 0.00 40 j																		1.5								
8 4 ddm-2/3 reizigers a 0.00 88 j 0.04 87 j 0.00 88 j 0.06 87 j 0.00 88 j 0.00 87 j 0.00 88 j 0.00 87 j 0.00 88 j 0.00 87 j 0.00 88 j 0.00 87 j																		1.5								
8 4 ddm-2/3 reizigers o 0.00 80 n 0.04 82 n 0.00 80 n 0.06 82 n 0.00 80 n 0.00 82 n 0.00 80 n 0.00 82 n 0.00 80 n 0.00 82 n 0.00 80 n 0.00 82 n																		1.5								
8 4 ic-r-sr reizigers a 0.00 88 j 4.48 87 j 0.00 88 j 3.65 87 j 0.05 88 j 1.02 87 j 0.00 88 j 1.02 87 j 0.00 88 j 1.02 87 j 0.00 88 j 1.02 87 j																		1.5								
8 4 ic-r-sr reizigers o 0.01 80 n 4.48 82 n 0.12 80 n 3.66 82 n 0.08 80 n 0.91 82 n 0.00 80 n 0.91 82 n 0.00 80 n 0.91 82 n 0.00 80 n 0.91 82 n																		1.5								
8 4 irm-4 reizigers a 0.00 88 j 2.92 87 j 0.04 88 j 2.92 87 j 0.04 88 j 0.68 87 j 0.00 88 j 0.68 87 j 0.00 88 j 0.68 87 j 0.00 88 j 0.68 87 j																		1.5								
8 4 irm-4 reizigers o 0.00 80 n 3.04 82 n 0.00 80 n 2.72 82 n 0.08 80 n 0.60 82 n 0.00 80 n 0.60 82 n 0.00 80 n 0.60 82 n 0.00 80 n 0.60 82 n																		1.5								

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
					a	o	88	j	0.48	87						j	0.00	88	j	0.54	87	j	0.00	88
40718	3.4	33	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	a	0.00	88	j	0.48	87	j	0.00	88	j	0.54	87	j	0.00	88	j	0.24	87	j
				reizigers	o	0.00	80	n	0.48	82	n	0.06	80	n	0.48	82	n	0.00	80	n	0.24	82	n	
					1=voegloos spoor of wissel						1707000		1740000 21382		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
					Dag						Avond						Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	88	j	0.04	87	j	0.00	88	j	0.04	87	j	0.00	88	j	0.00	87	j		
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	85	n	0.04	86	n	0.00	85	n	0.04	86	n	0.00	85	n	0.00	86	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	88	j	2.80	87	j	0.02	88	j	2.08	87	j	0.00	88	j	0.86	87	j		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	85	n	2.80	86	n	0.00	85	n	2.28	86	n	0.02	85	n	0.86	86	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	88	j	2.94	87	j	0.01	88	j	2.66	87	j	0.05	88	j	0.77	87	j		
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	85	n	2.96	86	n	0.20	85	n	2.63	86	n	0.03	85	n	0.73	86	n		
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	88	j	0.91	87	j	0.00	88	j	0.78	87	j	0.01	88	j	0.22	87	j		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	85	n	0.91	86	n	0.04	85	n	0.78	86	n	0.01	85	n	0.20	86	n		
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	88	j	0.01	87	j	0.00	88	j	0.01	87	j	0.00	88	j	0.00	87	j		
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	85	n	0.01	86	n	0.00	85	n	0.01	86	n	0.00	85	n	0.00	86	n		
4	3	goederen	goederen	a	14.54	80	n	0.00	40	j	12.25	80	n	0.00	40	j	12.29	80	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	12.96	80	n	0.00	40	j	17.02	80	n	0.00	40	j	13.42	80	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.41	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.38	80	n	0.00	40	j	0.46	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	88	j	0.04	87	j	0.00	88	j	0.06	87	j	0.00	88	j	0.00	87	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	85	n	0.04	86	n	0.00	85	n	0.06	86	n	0.00	85	n	0.00	86	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	88	j	4.48	87	j	0.00	88	j	3.65	87	j	0.05	88	j	1.02	87	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	85	n	4.48	86	n	0.12	85	n	3.66	86	n	0.08	85	n	0.91	86	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	88	j	2.92	87	j	0.04	88	j	2.92	87	j	0.04	88	j	0.68	87	j		
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	85	n	3.04	86	n	0.00	85	n	2.72	86	n	0.08	85	n	0.60	86	n		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	88	j	0.48	87	j	0.00	88	j	0.54	87	j	0.00	88	j	0.24	87	j		
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	85	n	0.48	86	n	0.06	85	n	0.48	86	n	0.00	85	n	0.24	86	n		
40719	3.4	4	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						1740000		1744000 21382		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
				Dag						Avond						Nacht								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	88	j	0.04	92	j	0.00	88	j	0.04	92	j	0.00	88	j	0.00	92	j		
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	85	n	0.04	86	n	0.00	85	n	0.04	86	n	0.00	85	n	0.00	86	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	88	j	2.80	92	j	0.02	88	j	2.08	92	j	0.00	88	j	0.86	92	j		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	85	n	2.80	86	n	0.00	85	n	2.28	86	n	0.02	85	n	0.86	86	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	88	j	2.94	92	j	0.01	88	j	2.66	92	j	0.05	88	j	0.77	92	j		
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	85	n	2.96	86	n	0.20	85	n	2.63	86	n	0.03	85	n	0.73	86	n		
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	88	j	0.91	92	j	0.00	88	j	0.78	92	j	0.01	88	j	0.22	92	j		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	85	n	0.91	86	n	0.04	85	n	0.78	86	n	0.01	85	n	0.20	86	n		
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	88	j	0.01	92	j	0.00	88	j	0.01	92	j	0.00	88	j	0.00	92	j		
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	85	n	0.01	86	n	0.00	85	n	0.01	86	n	0.00	85	n	0.00	86	n		
4	3	goederen	goederen	a	14.54	80	n	0.00	40	j	12.25	80	n	0.00	40	j	12.29	80	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	12.96	80	n	0.00	40	j	17.02	80	n	0.00	40	j	13.42	80	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.41	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.38	80	n	0.00	40	j	0.46	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	88	j	0.04	92	j	0.00	88	j	0.06	92	j	0.00	88	j	0.00	92	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	85	n	0.04	86	n	0.00	85	n	0.06	86	n	0.00	85	n	0.00	86	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	88	j	4.48	92	j	0.00	88	j	3.65	92	j	0.05	88	j	1.02	92	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	85	n	4.48	86	n	0.12	85	n	3.66	86	n	0.08	85	n	0.91	86	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	88	j	2.92	92	j	0.04	88	j	2.92	92	j	0.04	88	j	0.68	92	j		
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	85	n	3.04	86	n	0.00	85	n	2.72	86	n	0.08	85	n	0.60	86	n		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	88	j	0.48	92	j	0.00	88	j	0.54	92	j	0.00	88	j	0.24	92	j		

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie			
					o	0.00	85	n	0.48	86	n	0.06	85	n	0.48	86	n	0.00	85	n	0.24	86	n	
40720	3.3	16	8 4	virm-6	reizigers	1=voegloos spoor of wissel					1744000	1760000 21382		0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5			
					Dag					Avond					Nacht									
vc rs materieel					treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1 3 mat'64-t					reizigers	a	0.00	88	j	0.04	92	j	0.00	88	j	0.04	92	j	0.00	88	j	0.00	92	j
1 3 mat'64-t					reizigers	o	0.00	89	n	0.04	86	n	0.00	89	n	0.04	86	n	0.00	89	n	0.00	86	n
1 3 mat'64-v					reizigers	a	0.00	88	j	2.80	92	j	0.02	88	j	2.08	92	j	0.00	88	j	0.86	92	j
1 3 mat'64-v					reizigers	o	0.00	89	n	2.80	86	n	0.00	89	n	2.28	86	n	0.02	89	n	0.86	86	n
2 1 ic-r					reizigers	a	0.04	88	j	2.94	92	j	0.01	88	j	2.66	92	j	0.05	88	j	0.77	92	j
2 1 ic-r					reizigers	o	0.01	89	n	2.96	86	n	0.20	89	n	2.63	86	n	0.03	89	n	0.73	86	n
3 4 e-loc					goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
3 4 e-loc					goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
3 4 e-loc					reizigers	a	0.01	88	j	0.91	92	j	0.00	88	j	0.78	92	j	0.01	88	j	0.22	92	j
3 4 e-loc					reizigers	o	0.00	89	n	0.91	86	n	0.04	89	n	0.78	86	n	0.01	89	n	0.20	86	n
3 4 mddm					reizigers	a	0.00	88	j	0.01	92	j	0.00	88	j	0.01	92	j	0.00	88	j	0.00	92	j
3 4 mddm					reizigers	o	0.00	89	n	0.01	86	n	0.00	89	n	0.01	86	n	0.00	89	n	0.00	86	n
4 3 goederen					goederen	a	14.54	80	n	0.00	40	j	12.25	80	n	0.00	40	j	12.29	80	n	0.00	40	j
4 3 goederen					goederen	o	12.96	80	n	0.00	40	j	17.02	80	n	0.00	40	j	13.42	80	n	0.00	40	j
5 4 de-loc					goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
5 4 de-loc					goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400					goederen	a	0.41	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400					goederen	o	0.38	80	n	0.00	40	j	0.46	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j
8 4 ddm-2/3					reizigers	a	0.00	88	j	0.04	92	j	0.00	88	j	0.06	92	j	0.00	88	j	0.00	92	j
8 4 ddm-2/3					reizigers	o	0.00	89	n	0.04	86	n	0.00	89	n	0.06	86	n	0.00	89	n	0.00	86	n
8 4 ic-r-sr					reizigers	a	0.00	88	j	4.48	92	j	0.00	88	j	3.65	92	j	0.05	88	j	1.02	92	j
8 4 ic-r-sr					reizigers	o	0.01	89	n	4.48	86	n	0.12	89	n	3.66	86	n	0.08	89	n	0.91	86	n
8 4 irm-4					reizigers	a	0.00	88	j	2.92	92	j	0.04	88	j	2.92	92	j	0.04	88	j	0.68	92	j
8 4 irm-4					reizigers	o	0.00	89	n	3.04	86	n	0.00	89	n	2.72	86	n	0.08	89	n	0.60	86	n
8 4 virm-6					reizigers	a	0.00	88	j	0.48	92	j	0.00	88	j	0.54	92	j	0.00	88	j	0.24	92	j
8 4 virm-6					reizigers	o	0.00	89	n	0.48	86	n	0.06	89	n	0.48	86	n	0.00	89	n	0.24	86	n
40721	3.2	25	8 4	virm-6	reizigers	1=voegloos spoor of wissel					1760000	1785000 21382		0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5			
					Dag					Avond					Nacht									
vc rs materieel					treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1 3 mat'64-t					reizigers	a	0.00	94	j	0.04	92	j	0.00	94	j	0.04	92	j	0.00	94	j	0.00	92	j
1 3 mat'64-t					reizigers	o	0.00	89	n	0.04	86	n	0.00	89	n	0.04	86	n	0.00	89	n	0.00	86	n
1 3 mat'64-v					reizigers	a	0.00	94	j	2.80	92	j	0.02	94	j	2.08	92	j	0.00	94	j	0.86	92	j
1 3 mat'64-v					reizigers	o	0.00	89	n	2.80	86	n	0.00	89	n	2.28	86	n	0.02	89	n	0.86	86	n
2 1 ic-r					reizigers	a	0.04	94	j	2.94	92	j	0.01	94	j	2.66	92	j	0.05	94	j	0.77	92	j
2 1 ic-r					reizigers	o	0.01	89	n	2.96	86	n	0.20	89	n	2.63	86	n	0.03	89	n	0.73	86	n
3 4 e-loc					goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
3 4 e-loc					goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
3 4 e-loc					reizigers	a	0.01	94	j	0.91	92	j	0.00	94	j	0.78	92	j	0.01	94	j	0.22	92	j
3 4 e-loc					reizigers	o	0.00	89	n	0.91	86	n	0.04	89	n	0.78	86	n	0.01	89	n	0.20	86	n
3 4 mddm					reizigers	a	0.00	94	j	0.01	92	j	0.00	94	j	0.01	92	j	0.00	94	j	0.00	92	j
3 4 mddm					reizigers	o	0.00	89	n	0.01	86	n	0.00	89	n	0.01	86	n	0.00	89	n	0.00	86	n
4 3 goederen					goederen	a	14.54	80	n	0.00	40	j	12.25	80	n	0.00	40	j	12.29	80	n	0.00	40	j
4 3 goederen					goederen	o	12.96	80	n	0.00	40	j	17.02	80	n	0.00	40	j	13.42	80	n	0.00	40	j
5 4 de-loc					goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
5 4 de-loc					goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400					goederen	a	0.41	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400					goederen	o	0.38	80	n	0.00	40	j	0.46	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j
8 4 ddm-2/3					reizigers	a	0.00	94	j	0.04	92	j	0.00	94	j	0.06	92	j	0.00	94	j	0.00	92	j
8 4 ddm-2/3					reizigers	o	0.00	89	n	0.04	86	n	0.00	89	n	0.06	86	n	0.00	89	n	0.00	86	n
8 4 ic-r-sr					reizigers	a	0.00	94	j	4.48	92	j	0.00	94	j	3.65	92	j	0.05	94	j	1.02	92	j
8 4 ic-r-sr					reizigers	o	0.01	89	n	4.48	86	n	0.12	89	n	3.66	86	n	0.08	89	n	0.91	86	n
8 4 irm-4					reizigers	a	0.00	94	j	2.92	92	j	0.04	94	j	2.92	92	j	0.04	94	j	0.68	92	j
8 4 irm-4					reizigers	o	0.00	89	n	3.04	86	n	0.00	89	n	2.72	86	n	0.08	89	n	0.60	86	n
8 4 virm-6					reizigers	a	0.00	94	j	0.48	92	j	0.00	94	j	0.54	92	j	0.00	94	j	0.24	92	j
8 4 virm-6					reizigers	o	0.00	89	n	0.48	86	n	0.06	89	n	0.48	86	n	0.00	89	n	0.24	86	n

											spectrum		toeslagen		correctie									
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking			km1			km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
40722	3.0	55		Belcrumwe;1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			1785000			1840000 21382		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5					
					Dag			Avond			Nacht													
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	94	j	0.04	92	j	0.00	94	j	0.04	92	j	0.00	94	j	0.00	92	j
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	89	n	0.04	91	n	0.00	89	n	0.04	91	n	0.00	89	n	0.00	91	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	94	j	2.80	92	j	0.02	94	j	2.08	92	j	0.00	94	j	0.86	92	j
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	89	n	2.80	91	n	0.00	89	n	2.28	91	n	0.02	89	n	0.86	91	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	94	j	2.94	92	j	0.01	94	j	2.66	92	j	0.05	94	j	0.77	92	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	89	n	2.96	91	n	0.20	89	n	2.63	91	n	0.03	89	n	0.73	91	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	94	j	0.91	92	j	0.00	94	j	0.78	92	j	0.01	94	j	0.22	92	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	89	n	0.91	91	n	0.04	89	n	0.78	91	n	0.01	89	n	0.20	91	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	94	j	0.01	92	j	0.00	94	j	0.01	92	j	0.00	94	j	0.00	92	j
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	89	n	0.01	91	n	0.00	89	n	0.01	91	n	0.00	89	n	0.00	91	n
		4	3	goederen	goederen	a	14.54	80	n	0.00	40	j	12.25	80	n	0.00	40	j	12.29	80	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	12.96	80	n	0.00	40	j	17.02	80	n	0.00	40	j	13.42	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.41	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.38	80	n	0.00	40	j	0.46	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	94	j	0.04	92	j	0.00	94	j	0.06	92	j	0.00	94	j	0.00	92	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	89	n	0.04	91	n	0.00	89	n	0.06	91	n	0.00	89	n	0.00	91	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	94	j	4.48	92	j	0.00	94	j	3.65	92	j	0.05	94	j	1.02	92	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	89	n	4.48	91	n	0.12	89	n	3.66	91	n	0.08	89	n	0.91	91	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	94	j	2.92	92	j	0.04	94	j	2.92	92	j	0.04	94	j	0.68	92	j
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	89	n	3.04	91	n	0.00	89	n	2.72	91	n	0.08	89	n	0.60	91	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	94	j	0.48	92	j	0.00	94	j	0.54	92	j	0.00	94	j	0.24	92	j
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	89	n	0.48	91	n	0.06	89	n	0.48	91	n	0.00	89	n	0.24	91	n
40723	2.8	4		Belcrumwe;1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			1840000			1844000 21382		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5					
					Dag			Avond			Nacht													
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	94	j	0.04	99	j	0.00	94	j	0.04	99	j	0.00	94	j	0.00	99	j
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	89	n	0.04	91	n	0.00	89	n	0.04	91	n	0.00	89	n	0.00	91	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	94	j	2.80	99	j	0.02	94	j	2.08	99	j	0.00	94	j	0.86	99	j
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	89	n	2.80	91	n	0.00	89	n	2.28	91	n	0.02	89	n	0.86	91	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	94	j	2.94	99	j	0.01	94	j	2.66	99	j	0.05	94	j	0.77	99	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	89	n	2.96	91	n	0.20	89	n	2.63	91	n	0.03	89	n	0.73	91	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	94	j	0.91	99	j	0.00	94	j	0.78	99	j	0.01	94	j	0.22	99	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	89	n	0.91	91	n	0.04	89	n	0.78	91	n	0.01	89	n	0.20	91	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	94	j	0.01	99	j	0.00	94	j	0.01	99	j	0.00	94	j	0.00	99	j
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	89	n	0.01	91	n	0.00	89	n	0.01	91	n	0.00	89	n	0.00	91	n
		4	3	goederen	goederen	a	14.54	80	n	0.00	40	j	12.25	80	n	0.00	40	j	12.29	80	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	12.96	80	n	0.00	40	j	17.02	80	n	0.00	40	j	13.42	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.41	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.38	80	n	0.00	40	j	0.46	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	94	j	0.04	99	j	0.00	94	j	0.06	99	j	0.00	94	j	0.00	99	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	89	n	0.04	91	n	0.00	89	n	0.06	91	n	0.00	89	n	0.00	91	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	94	j	4.48	99	j	0.00	94	j	3.65	99	j	0.05	94	j	1.02	99	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	89	n	4.48	91	n	0.12	89	n	3.66	91	n	0.08	89	n	0.91	91	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	94	j	2.92	99	j	0.04	94	j	2.92	99	j	0.04	94	j	0.68	99	j
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	89	n	3.04	91	n	0.00	89	n	2.72	91	n	0.08	89	n	0.60	91	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	94	j	0.48	99	j	0.00	94	j	0.54	99	j	0.00	94	j	0.24	99	j
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	89	n	0.48	91	n	0.06	89	n	0.48	91	n	0.00	89	n	0.24	91	n
40724	2.8	16		Belcrumwe;1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			1844000			1860000		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5					

										spectrum		toeslagen		correctie											
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
				1=beton mono/duoblok+ball.bed										21382											
				Dag										Avond						Nacht					
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00	94	j	0.04	99	j	0.00	94	j	0.04	99	j	0.00	94	j	0.00	99	j		
1	3	mat'64-t		reizigers	o	0.00	94	n	0.04	91	n	0.00	94	n	0.04	91	n	0.00	94	n	0.00	91	n		
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	94	j	2.80	99	j	0.02	94	j	2.08	99	j	0.00	94	j	0.86	99	j		
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.00	94	n	2.80	91	n	0.00	94	n	2.28	91	n	0.02	94	n	0.86	91	n		
2	1	ic-r		reizigers	a	0.04	94	j	2.94	99	j	0.01	94	j	2.66	99	j	0.05	94	j	0.77	99	j		
2	1	ic-r		reizigers	o	0.01	94	n	2.96	91	n	0.20	94	n	2.63	91	n	0.03	94	n	0.73	91	n		
3	4	e-loc		goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc		goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc		reizigers	a	0.01	94	j	0.91	99	j	0.00	94	j	0.78	99	j	0.01	94	j	0.22	99	j		
3	4	e-loc		reizigers	o	0.00	94	n	0.91	91	n	0.04	94	n	0.78	91	n	0.01	94	n	0.20	91	n		
3	4	mddm		reizigers	a	0.00	94	j	0.01	99	j	0.00	94	j	0.01	99	j	0.00	94	j	0.00	99	j		
3	4	mddm		reizigers	o	0.00	94	n	0.01	91	n	0.00	94	n	0.01	91	n	0.00	94	n	0.00	91	n		
4	3	goederen		goederen	a	14.54	80	n	0.00	40	j	12.25	80	n	0.00	40	j	12.29	80	n	0.00	40	j		
4	3	goederen		goederen	o	12.96	80	n	0.00	40	j	17.02	80	n	0.00	40	j	13.42	80	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc		goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc		goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.41	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.38	80	n	0.00	40	j	0.46	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	94	j	0.04	99	j	0.00	94	j	0.06	99	j	0.00	94	j	0.00	99	j		
8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.00	94	n	0.04	91	n	0.00	94	n	0.06	91	n	0.00	94	n	0.00	91	n		
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.00	94	j	4.48	99	j	0.00	94	j	3.65	99	j	0.05	94	j	1.02	99	j		
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	0.01	94	n	4.48	91	n	0.12	94	n	3.66	91	n	0.08	94	n	0.91	91	n		
8	4	irm-4		reizigers	a	0.00	94	j	2.92	99	j	0.04	94	j	2.92	99	j	0.04	94	j	0.68	99	j		
8	4	irm-4		reizigers	o	0.00	94	n	3.04	91	n	0.00	94	n	2.72	91	n	0.08	94	n	0.60	91	n		
8	4	virm-6		reizigers	a	0.00	94	j	0.48	99	j	0.00	94	j	0.54	99	j	0.00	94	j	0.24	99	j		
8	4	virm-6		reizigers	o	0.00	94	n	0.48	91	n	0.06	94	n	0.48	91	n	0.00	94	n	0.24	91	n		
40725	2.7	25	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					1860000	1885000	21382	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5								
				Dag										Avond						Nacht					
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00	100	j	0.04	99	j	0.00	100	j	0.04	99	j	0.00	100	j	0.00	99	j		
1	3	mat'64-t		reizigers	o	0.00	94	n	0.04	91	n	0.00	94	n	0.04	91	n	0.00	94	n	0.00	91	n		
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	100	j	2.80	99	j	0.02	100	j	2.08	99	j	0.00	100	j	0.86	99	j		
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.00	94	n	2.80	91	n	0.00	94	n	2.28	91	n	0.02	94	n	0.86	91	n		
2	1	ic-r		reizigers	a	0.04	100	j	2.94	99	j	0.01	100	j	2.66	99	j	0.05	100	j	0.77	99	j		
2	1	ic-r		reizigers	o	0.01	94	n	2.96	91	n	0.20	94	n	2.63	91	n	0.03	94	n	0.73	91	n		
3	4	e-loc		goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc		goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc		reizigers	a	0.01	100	j	0.91	99	j	0.00	100	j	0.78	99	j	0.01	100	j	0.22	99	j		
3	4	e-loc		reizigers	o	0.00	94	n	0.91	91	n	0.04	94	n	0.78	91	n	0.01	94	n	0.20	91	n		
3	4	mddm		reizigers	a	0.00	100	j	0.01	99	j	0.00	100	j	0.01	99	j	0.00	100	j	0.00	99	j		
3	4	mddm		reizigers	o	0.00	94	n	0.01	91	n	0.00	94	n	0.01	91	n	0.00	94	n	0.00	91	n		
4	3	goederen		goederen	a	14.54	80	n	0.00	40	j	12.25	80	n	0.00	40	j	12.29	80	n	0.00	40	j		
4	3	goederen		goederen	o	12.96	80	n	0.00	40	j	17.02	80	n	0.00	40	j	13.42	80	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc		goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc		goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.41	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.38	80	n	0.00	40	j	0.46	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	100	j	0.04	99	j	0.00	100	j	0.06	99	j	0.00	100	j	0.00	99	j		
8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.00	94	n	0.04	91	n	0.00	94	n	0.06	91	n	0.00	94	n	0.00	91	n		
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.00	100	j	4.48	99	j	0.00	100	j	3.65	99	j	0.05	100	j	1.02	99	j		
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	0.01	94	n	4.48	91	n	0.12	94	n	3.66	91	n	0.08	94	n	0.91	91	n		
8	4	irm-4		reizigers	a	0.00	100	j	2.92	99	j	0.04	100	j	2.92	99	j	0.04	100	j	0.68	99	j		
8	4	irm-4		reizigers	o	0.00	94	n	3.04	91	n	0.00	94	n	2.72	91	n	0.08	94	n	0.60	91	n		
8	4	virm-6		reizigers	a	0.00	100	j	0.48	99	j	0.00	100	j	0.54	99	j	0.00	100	j	0.24	99	j		
8	4	virm-6		reizigers	o	0.00	94	n	0.48	91	n	0.06	94	n	0.48	91	n	0.00	94	n	0.24	91	n		
40726	2.6	55	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					1885000	1940000	21382	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5								

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie							
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
				materieel	treintype	Dag					Avond					Nacht						
vc	rs	r	Q			Q	V	R	I	R	Q	V	R	I	R	Q	V	R	I	R		
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	100	j	0.04	99	j	0.00	100	j	0.04	99	j	0.00	100	j	0.00	99	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	94	n	0.04	95	n	0.00	94	n	0.04	95	n	0.00	94	n	0.00	95	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	j	2.80	99	j	0.02	100	j	2.08	99	j	0.00	100	j	0.86	99	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	94	n	2.80	95	n	0.00	94	n	2.28	95	n	0.02	94	n	0.86	95	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	100	j	2.94	99	j	0.01	100	j	2.66	99	j	0.05	100	j	0.77	99	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	94	n	2.96	95	n	0.20	94	n	2.63	95	n	0.03	94	n	0.73	95	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	100	j	0.91	99	j	0.00	100	j	0.78	99	j	0.01	100	j	0.22	99	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	94	n	0.91	95	n	0.04	94	n	0.78	95	n	0.01	94	n	0.20	95	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	j	0.01	99	j	0.00	100	j	0.01	99	j	0.00	100	j	0.00	99	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	94	n	0.01	95	n	0.00	94	n	0.01	95	n	0.00	94	n	0.00	95	n
4	3	goederen	goederen	a	14.54	80	n	0.00	40	j	12.25	80	n	0.00	40	j	12.29	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	12.96	80	n	0.00	40	j	17.02	80	n	0.00	40	j	13.42	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.41	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.38	80	n	0.00	40	j	0.46	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	j	0.04	99	j	0.00	100	j	0.06	99	j	0.00	100	j	0.00	99	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	94	n	0.04	95	n	0.00	94	n	0.06	95	n	0.00	94	n	0.00	95	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	j	4.48	99	j	0.00	100	j	3.65	99	j	0.05	100	j	1.02	99	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	94	n	4.48	95	n	0.12	94	n	3.66	95	n	0.08	94	n	0.91	95	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	j	2.92	99	j	0.04	100	j	2.92	99	j	0.04	100	j	0.68	99	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	94	n	3.04	95	n	0.00	94	n	2.72	95	n	0.08	94	n	0.60	95	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	100	j	0.48	99	j	0.00	100	j	0.54	99	j	0.00	100	j	0.24	99	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	94	n	0.48	95	n	0.06	94	n	0.48	95	n	0.00	94	n	0.24	95	n
40727	2.5	4	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1940000	1944000	21382	0.0	0=gemiddeld	0.0											1.5
				materieel	treintype	Dag					Avond					Nacht						
vc	rs	r	Q			Q	V	R	I	R	Q	V	R	I	R	Q	V	R	I	R		
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	100	j	0.04	105	j	0.00	100	j	0.04	105	j	0.00	100	j	0.00	105	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	94	n	0.04	95	n	0.00	94	n	0.04	95	n	0.00	94	n	0.00	95	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	j	2.80	105	j	0.02	100	j	2.08	105	j	0.00	100	j	0.86	105	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	94	n	2.80	95	n	0.00	94	n	2.28	95	n	0.02	94	n	0.86	95	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	100	j	2.94	105	j	0.01	100	j	2.66	105	j	0.05	100	j	0.77	105	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	94	n	2.96	95	n	0.20	94	n	2.63	95	n	0.03	94	n	0.73	95	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	100	j	0.91	105	j	0.00	100	j	0.78	105	j	0.01	100	j	0.22	105	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	94	n	0.91	95	n	0.04	94	n	0.78	95	n	0.01	94	n	0.20	95	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	j	0.01	105	j	0.00	100	j	0.01	105	j	0.00	100	j	0.00	105	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	94	n	0.01	95	n	0.00	94	n	0.01	95	n	0.00	94	n	0.00	95	n
4	3	goederen	goederen	a	14.54	80	n	0.00	40	j	12.25	80	n	0.00	40	j	12.29	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	12.96	80	n	0.00	40	j	17.02	80	n	0.00	40	j	13.42	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.41	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.38	80	n	0.00	40	j	0.46	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	j	0.04	105	j	0.00	100	j	0.06	105	j	0.00	100	j	0.00	105	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	94	n	0.04	95	n	0.00	94	n	0.06	95	n	0.00	94	n	0.00	95	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	j	4.48	105	j	0.00	100	j	3.65	105	j	0.05	100	j	1.02	105	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	94	n	4.48	95	n	0.12	94	n	3.66	95	n	0.08	94	n	0.91	95	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	j	2.92	105	j	0.04	100	j	2.92	105	j	0.04	100	j	0.68	105	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	94	n	3.04	95	n	0.00	94	n	2.72	95	n	0.08	94	n	0.60	95	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	100	j	0.48	105	j	0.00	100	j	0.54	105	j	0.00	100	j	0.24	105	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	94	n	0.48	95	n	0.06	94	n	0.48	95	n	0.00	94	n	0.24	95	n
40728	2.5	16	Belcrumwe	1=voegloos spoor of wissel	1=voegloos spoor of wissel	1944000	1960000		0.0	0=gemiddeld	0.0											1.5

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

18-12-2018 14:46

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie							
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
				1=beton mono/duoblok+ball.bed	21382																	
					Dag	Avond										Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	100	j	0.04	105	j	0.00	100	j	0.04	105	j	0.00	100	j	0.00	105	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	98	n	0.04	95	n	0.00	98	n	0.04	95	n	0.00	98	n	0.00	95	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	j	2.80	105	j	0.02	100	j	2.08	105	j	0.00	100	j	0.86	105	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	98	n	2.80	95	n	0.00	98	n	2.28	95	n	0.02	98	n	0.86	95	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	100	j	2.94	105	j	0.01	100	j	2.66	105	j	0.05	100	j	0.77	105	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	98	n	2.96	95	n	0.20	98	n	2.63	95	n	0.03	98	n	0.73	95	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	100	j	0.91	105	j	0.00	100	j	0.78	105	j	0.01	100	j	0.22	105	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	98	n	0.91	95	n	0.04	98	n	0.78	95	n	0.01	98	n	0.20	95	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	j	0.01	105	j	0.00	100	j	0.01	105	j	0.00	100	j	0.00	105	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	98	n	0.01	95	n	0.00	98	n	0.01	95	n	0.00	98	n	0.00	95	n
4	3	goederen	goederen	a	14.54	80	n	0.00	40	j	12.25	80	n	0.00	40	j	12.29	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	12.96	80	n	0.00	40	j	17.02	80	n	0.00	40	j	13.42	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.41	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.38	80	n	0.00	40	j	0.46	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	j	0.04	105	j	0.00	100	j	0.06	105	j	0.00	100	j	0.00	105	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	98	n	0.04	95	n	0.00	98	n	0.06	95	n	0.00	98	n	0.00	95	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	j	4.48	105	j	0.00	100	j	3.65	105	j	0.05	100	j	1.02	105	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	98	n	4.48	95	n	0.12	98	n	3.66	95	n	0.08	98	n	0.91	95	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	j	2.92	105	j	0.04	100	j	2.92	105	j	0.04	100	j	0.68	105	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	98	n	3.04	95	n	0.00	98	n	2.72	95	n	0.08	98	n	0.60	95	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	100	j	0.48	105	j	0.00	100	j	0.54	105	j	0.00	100	j	0.24	105	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	98	n	0.48	95	n	0.06	98	n	0.48	95	n	0.00	98	n	0.24	95	n
40729	2.5	25	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1960000	1985000	21382	0.0	0=gemiddeld	0.0											1.5
					Dag	Avond										Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	106	j	0.04	105	j	0.00	106	j	0.04	105	j	0.00	106	j	0.00	105	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	98	n	0.04	95	n	0.00	98	n	0.04	95	n	0.00	98	n	0.00	95	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	106	j	2.80	105	j	0.02	106	j	2.08	105	j	0.00	106	j	0.86	105	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	98	n	2.80	95	n	0.00	98	n	2.28	95	n	0.02	98	n	0.86	95	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	106	j	2.94	105	j	0.01	106	j	2.66	105	j	0.05	106	j	0.77	105	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	98	n	2.96	95	n	0.20	98	n	2.63	95	n	0.03	98	n	0.73	95	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	106	j	0.91	105	j	0.00	106	j	0.78	105	j	0.01	106	j	0.22	105	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	98	n	0.91	95	n	0.04	98	n	0.78	95	n	0.01	98	n	0.20	95	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	106	j	0.01	105	j	0.00	106	j	0.01	105	j	0.00	106	j	0.00	105	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	98	n	0.01	95	n	0.00	98	n	0.01	95	n	0.00	98	n	0.00	95	n
4	3	goederen	goederen	a	14.54	80	n	0.00	40	j	12.25	80	n	0.00	40	j	12.29	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	12.96	80	n	0.00	40	j	17.02	80	n	0.00	40	j	13.42	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.41	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.38	80	n	0.00	40	j	0.46	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	106	j	0.04	105	j	0.00	106	j	0.06	105	j	0.00	106	j	0.00	105	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	98	n	0.04	95	n	0.00	98	n	0.06	95	n	0.00	98	n	0.00	95	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	106	j	4.48	105	j	0.00	106	j	3.65	105	j	0.05	106	j	1.02	105	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	98	n	4.48	95	n	0.12	98	n	3.66	95	n	0.08	98	n	0.91	95	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	106	j	2.92	105	j	0.04	106	j	2.92	105	j	0.04	106	j	0.68	105	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	98	n	3.04	95	n	0.00	98	n	2.72	95	n	0.08	98	n	0.60	95	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	106	j	0.48	105	j	0.00	106	j	0.54	105	j	0.00	106	j	0.24	105	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	98	n	0.48	95	n	0.06	98	n	0.48	95	n	0.00	98	n	0.24	95	n
40967	4.7	0	Belcrumwe	0=geen invoer	0=geen invoer	22829000	22829001	5845	0.0	0=gemiddeld	0.0											0.0

											spectrum		toeslagen		correctie					
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
41066	5.2	24	Belcrumwe;1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				222000		246000 21352		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5	
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Avond				Nacht					
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.14	48	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.23	48	n	0.00	80	n	0.16	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.25	40	n	0.00	80	n	0.14	48	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.45	48	n	0.01	80	n	0.09	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.46	40	n	0.03	80	n	0.03	80	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	1.39	48	n	0.00	80	n	0.02	80	n
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.40	40	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.56	48	n	0.01	80	n	0.48	48	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	80	n	0.00	80	n	0.17	48	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.46	40	n	0.01	80	n	0.16	40	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.10	48	n	0.00	80	n	0.05	48	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.11	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
				4	3	goederen	goederen	o	0.00	80	n	0.10	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n
				4	3	goederen	goederen	a	7.21	80	n	0.00	40	j	6.10	80	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	6.14	80	n	0.00	40	j	8.11	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.06	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.05	80	n
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.17	80	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.17	80	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.55	48	n	0.00	80	n	0.25	48	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.25	40	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	1.84	48	n	0.01	80	n	0.48	48	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	2.26	40	n	0.05	80	n	0.44	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.72	48	n	0.04	80	n	0.48	48	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	80	n	0.04	80	n	0.48	48	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.52	40	n	0.04	80	n	0.48	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	1.76	40	n	0.00	80	n	0.48	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	48	n	0.30	48	n	0.12	48	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n
42131	4.3	24	Belcrumwe;0=geen invoer		0=geen invoer				1328000		1352000 21378		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0	
43146	5.5	12	Belcrumwe;1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				193000		204000 21257		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5	
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Avond				Nacht					
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.14	48	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.23	48	n	0.00	80	n	0.16	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.25	40	n	0.00	80	n	0.14	48	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.45	48	n	0.01	80	n	0.09	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.46	40	n	0.11	80	n	0.03	80	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	1.39	48	n	0.00	80	n	0.02	80	n
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.40	40	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.56	48	n	0.00	80	n	0.17	48	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.56	40	n	0.01	80	n	0.16	40	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.11	48	n	0.00	80	n	0.05	48	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.11	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
				4	3	goederen	goederen	a	7.21	80	n	0.00	40	j	6.10	80	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	6.14	80	n	0.00	40	j	8.11	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.04	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.05	80	n
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.17	80	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	j	0.17	80	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	0.55	48	n	0.00	80	n	0.25	48	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.25	40	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	1.84	48	n	0.01	80	n	0.48	48	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	2.26	40	n	0.05	80	n	0.44	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.72	48	n	0.04	80	n	0.48	48	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	80	n	0.04	80	n	0.48	48	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.52	40	n	0.04	80	n	0.48	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	1.76	40	n	0.00	80	n	0.48	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	48	n	0.30	48	n	0.12	48	n

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software 18-12-2018 14:46

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie			
					o	0.00	80	n	0.30	65	n	0.06	80	n	0.30	65	n	0.00	80	n	0.12	65	n	
45120	4.5	19	8 4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.30	65	n	0.06	80	n	0.30	65	n	0.00	80	n	0.12	65	n
				Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				1040000			1059000	21306		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	
					Dag						Avond			Nacht										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.68	61	j	0.00	80	n	1.26	61	j	0.00	80	n	0.52	61	j		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.68	65	n	0.00	80	n	1.36	65	n	0.02	80	n	0.52	65	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.77	61	j	0.01	80	n	1.60	61	j	0.03	80	n	0.46	61	j		
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	1.77	65	n	0.12	80	n	1.58	65	n	0.02	80	n	0.44	65	n		
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.55	61	j	0.00	80	n	0.47	61	j	0.01	80	n	0.13	61	j		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.55	65	n	0.03	80	n	0.47	65	n	0.01	80	n	0.12	65	n		
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	61	j	0.00	80	n	0.01	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j		
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	65	n	0.00	80	n	0.01	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n		
4	3	goederen	goederen	a	8.73	80	n	0.00	40	j	7.35	80	n	0.00	40	j	7.37	80	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	7.78	80	n	0.00	40	j	10.21	80	n	0.00	40	j	8.05	80	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.08	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.24	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.23	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	61	j	0.00	80	n	0.03	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	65	n	0.00	80	n	0.03	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	2.69	61	j	0.00	80	n	2.19	61	j	0.03	80	n	0.61	61	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	2.69	65	n	0.07	80	n	2.20	65	n	0.05	80	n	0.55	65	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.76	61	j	0.04	80	n	1.76	61	j	0.04	80	n	0.40	61	j		
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.80	65	n	0.00	80	n	1.64	65	n	0.04	80	n	0.36	65	n		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.30	61	j	0.00	80	n	0.36	61	j	0.00	80	n	0.12	61	j		
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.30	65	n	0.06	80	n	0.30	65	n	0.00	80	n	0.12	65	n		
45505	6.1	24	8 4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.30	65	n	0.06	80	n	0.30	65	n	0.00	80	n	0.12	65	n
				Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				116000			139000	21245		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	
					Dag						Avond			Nacht										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	57	n	0.02	80	n	0.22	57	n	0.00	80	n	0.20	57	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.22	40	j	0.02	80	n	0.22	40	j		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.35	57	n	0.00	80	n	0.21	57	n	0.00	80	n	0.26	57	n		
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.37	40	j	0.00	80	n	0.13	40	j	0.00	80	n	0.26	40	j		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.17	57	n	0.01	80	n	2.09	57	n	0.05	80	n	0.61	57	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.18	40	j	0.17	80	n	2.08	40	j	0.00	80	n	0.60	40	j		
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.84	57	n	0.00	80	n	0.72	57	n	0.01	80	n	0.25	57	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.84	40	j	0.03	80	n	0.70	40	j	0.01	80	n	0.24	40	j		
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.17	57	n	0.00	80	n	0.15	57	n	0.00	80	n	0.07	57	n		
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.16	40	j	0.00	80	n	0.15	40	j	0.00	80	n	0.07	40	j		
4	3	goederen	goederen	a	10.82	80	n	0.00	40	j	9.14	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	9.22	80	n	0.00	40	j	12.16	80	n	0.00	40	j	9.57	80	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.30	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.27	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.90	57	n	0.00	80	n	0.82	57	n	0.00	80	n	0.38	57	n		
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.90	40	j	0.00	80	n	0.82	40	j	0.00	80	n	0.38	40	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.37	57	n	0.00	80	n	2.76	57	n	0.02	80	n	0.72	57	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.39	40	j	0.07	80	n	2.62	40	j	0.08	80	n	0.65	40	j		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.60	57	n	0.04	80	n	2.44	57	n	0.04	80	n	0.72	57	n		
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.60	40	j	0.00	80	n	2.28	40	j	0.04	80	n	0.76	40	j		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	57	n	0.00	80	n	0.42	57	n	0.00	80	n	0.18	57	n		
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	40	j	0.06	80	n	0.42	40	j	0.00	80	n	0.18	40	j		
45924	6.3	14	8 4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	40	j	0.06	80	n	0.42	40	j	0.00	80	n	0.18	40	j
				Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				23332000			23346000			0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie								
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
1=beton mono/duoblok+ball.bed					21459																		
					Dag											Avond				Nacht			
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	80	n	0.06	72	n	0.02	80	n	0.22	72	n	0.00	80	n	0.20	72	n
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.00	80	n	0.06	56	j	0.00	80	n	0.22	56	j	0.02	80	n	0.22	56	j
2	1	ddm-1		reizigers	a	0.00	80	n	0.35	72	n	0.00	80	n	0.21	72	n	0.00	80	n	0.26	72	n
2	1	ddm-1		reizigers	o	0.00	80	n	0.37	56	j	0.00	80	n	0.13	56	j	0.00	80	n	0.26	56	j
2	1	ic-r		reizigers	a	0.03	80	n	2.17	72	n	0.01	80	n	2.09	72	n	0.05	80	n	0.61	72	n
2	1	ic-r		reizigers	o	0.01	80	n	2.18	56	j	0.17	80	n	2.08	56	j	0.00	80	n	0.60	56	j
3	4	e-loc		goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc		goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc		reizigers	a	0.00	80	n	0.84	72	n	0.00	80	n	0.72	72	n	0.01	80	n	0.25	72	n
3	4	e-loc		reizigers	o	0.00	80	n	0.84	56	j	0.03	80	n	0.70	56	j	0.01	80	n	0.24	56	j
3	4	mddm		reizigers	a	0.00	80	n	0.17	72	n	0.00	80	n	0.15	72	n	0.00	80	n	0.07	72	n
3	4	mddm		reizigers	o	0.00	80	n	0.16	56	j	0.00	80	n	0.15	56	j	0.00	80	n	0.07	56	j
4	3	goederen		goederen	a	10.82	90	n	0.00	40	j	9.14	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen		goederen	o	9.22	80	n	0.00	40	j	12.16	80	n	0.00	40	j	9.57	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.30	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.27	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	80	n	0.90	72	n	0.00	80	n	0.82	72	n	0.00	80	n	0.38	72	n
8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.00	80	n	0.90	56	j	0.00	80	n	0.82	56	j	0.00	80	n	0.38	56	j
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.00	80	n	3.37	72	n	0.00	80	n	2.76	72	n	0.02	80	n	0.72	72	n
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	0.00	80	n	3.39	56	j	0.07	80	n	2.62	56	j	0.08	80	n	0.65	56	j
8	4	irm-4		reizigers	a	0.00	80	n	2.60	72	n	0.04	80	n	2.44	72	n	0.04	80	n	0.72	72	n
8	4	irm-4		reizigers	o	0.00	80	n	2.60	56	j	0.00	80	n	2.28	56	j	0.04	80	n	0.76	56	j
8	4	virm-6		reizigers	a	0.00	80	n	0.36	72	n	0.00	80	n	0.42	72	n	0.00	80	n	0.18	72	n
8	4	virm-6		reizigers	o	0.00	80	n	0.36	56	j	0.06	80	n	0.42	56	j	0.00	80	n	0.18	56	j
45925	6.3	1	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	23346000	23347000	21459	0.0	0=gemiddeld	0.0											1.5	
					Dag											Avond				Nacht			
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	80	n	0.06	72	n	0.02	80	n	0.22	72	n	0.00	80	n	0.20	72	n
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.00	80	n	0.06	54	j	0.00	80	n	0.22	54	j	0.02	80	n	0.22	54	j
2	1	ddm-1		reizigers	a	0.00	80	n	0.35	72	n	0.00	80	n	0.21	72	n	0.00	80	n	0.26	72	n
2	1	ddm-1		reizigers	o	0.00	80	n	0.37	54	j	0.00	80	n	0.13	54	j	0.00	80	n	0.26	54	j
2	1	ic-r		reizigers	a	0.03	80	n	2.17	72	n	0.01	80	n	2.09	72	n	0.05	80	n	0.61	72	n
2	1	ic-r		reizigers	o	0.01	80	n	2.18	54	j	0.17	80	n	2.08	54	j	0.00	80	n	0.60	54	j
3	4	e-loc		goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc		goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc		reizigers	a	0.00	80	n	0.84	72	n	0.00	80	n	0.72	72	n	0.01	80	n	0.25	72	n
3	4	e-loc		reizigers	o	0.00	80	n	0.84	54	j	0.03	80	n	0.70	54	j	0.01	80	n	0.24	54	j
3	4	mddm		reizigers	a	0.00	80	n	0.17	72	n	0.00	80	n	0.15	72	n	0.00	80	n	0.07	72	n
3	4	mddm		reizigers	o	0.00	80	n	0.16	54	j	0.00	80	n	0.15	54	j	0.00	80	n	0.07	54	j
4	3	goederen		goederen	a	10.82	90	n	0.00	40	j	9.14	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen		goederen	o	9.22	80	n	0.00	40	j	12.16	80	n	0.00	40	j	9.57	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.30	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.27	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	80	n	0.90	72	n	0.00	80	n	0.82	72	n	0.00	80	n	0.38	72	n
8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.00	80	n	0.90	54	j	0.00	80	n	0.82	54	j	0.00	80	n	0.38	54	j
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.00	80	n	3.37	72	n	0.00	80	n	2.76	72	n	0.02	80	n	0.72	72	n
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	0.00	80	n	3.39	54	j	0.07	80	n	2.62	54	j	0.08	80	n	0.65	54	j
8	4	irm-4		reizigers	a	0.00	80	n	2.60	72	n	0.04	80	n	2.44	72	n	0.04	80	n	0.72	72	n
8	4	irm-4		reizigers	o	0.00	80	n	2.60	54	j	0.00	80	n	2.28	54	j	0.04	80	n	0.76	54	j
8	4	virm-6		reizigers	a	0.00	80	n	0.36	72	n	0.00	80	n	0.42	72	n	0.00	80	n	0.18	72	n
8	4	virm-6		reizigers	o	0.00	80	n	0.36	54	j	0.06	80	n	0.42	54	j	0.00	80	n	0.18	54	j
45926	6.3	9	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	23347000	23356000	21459	0.0	0=gemiddeld	0.0											1.5	

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie								
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
				treintype	Dag						Avond						Nacht						
vc	rs	materieel			r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	80	n	0.06	68	n	0.02	80	n	0.22	68	n	0.00	80	n	0.20	68	n
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.00	80	n	0.06	54	j	0.00	80	n	0.22	54	j	0.02	80	n	0.22	54	j
2	1	ddm-1		reizigers	a	0.00	80	n	0.35	68	n	0.00	80	n	0.21	68	n	0.00	80	n	0.26	68	n
2	1	ddm-1		reizigers	o	0.00	80	n	0.37	54	j	0.00	80	n	0.13	54	j	0.00	80	n	0.26	54	j
2	1	ic-r		reizigers	a	0.03	80	n	2.17	68	n	0.01	80	n	2.09	68	n	0.05	80	n	0.61	68	n
2	1	ic-r		reizigers	o	0.01	80	n	2.18	54	j	0.17	80	n	2.08	54	j	0.00	80	n	0.60	54	j
3	4	e-loc		goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc		goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc		reizigers	a	0.00	80	n	0.84	68	n	0.00	80	n	0.72	68	n	0.01	80	n	0.25	68	n
3	4	e-loc		reizigers	o	0.00	80	n	0.84	54	j	0.03	80	n	0.70	54	j	0.01	80	n	0.24	54	j
3	4	mddm		reizigers	a	0.00	80	n	0.17	68	n	0.00	80	n	0.15	68	n	0.00	80	n	0.07	68	n
3	4	mddm		reizigers	o	0.00	80	n	0.16	54	j	0.00	80	n	0.15	54	j	0.00	80	n	0.07	54	j
4	3	goederen		goederen	a	10.82	90	n	0.00	40	j	9.14	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen		goederen	o	9.22	80	n	0.00	40	j	12.16	80	n	0.00	40	j	9.57	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.30	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.27	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	80	n	0.90	68	n	0.00	80	n	0.82	68	n	0.00	80	n	0.38	68	n
8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.00	80	n	0.90	54	j	0.00	80	n	0.82	54	j	0.00	80	n	0.38	54	j
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.00	80	n	3.37	68	n	0.00	80	n	2.76	68	n	0.02	80	n	0.72	68	n
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	0.00	80	n	3.39	54	j	0.07	80	n	2.62	54	j	0.08	80	n	0.65	54	j
8	4	irm-4		reizigers	a	0.00	80	n	2.60	68	n	0.04	80	n	2.44	68	n	0.04	80	n	0.72	68	n
8	4	irm-4		reizigers	o	0.00	80	n	2.60	54	j	0.00	80	n	2.28	54	j	0.04	80	n	0.76	54	j
8	4	virm-6		reizigers	a	0.00	80	n	0.36	68	n	0.00	80	n	0.42	68	n	0.00	80	n	0.18	68	n
8	4	virm-6		reizigers	o	0.00	80	n	0.36	54	j	0.06	80	n	0.42	54	j	0.00	80	n	0.18	54	j
46044	5.5	16	Belcrumwe	7=regelbare railbevest.+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	187000	203000	21281	0.0	0=gemiddeld	0.0												1.5
				treintype	Dag						Avond						Nacht						
vc	rs	materieel			r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	80	n	0.04	48	n	0.00	80	n	0.14	48	n	0.00	80	n	0.14	48	n
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.16	40	n	0.02	80	n	0.16	40	n
2	1	ddm-1		reizigers	a	0.00	80	n	0.23	48	n	0.00	80	n	0.14	48	n	0.00	80	n	0.17	48	n
2	1	ddm-1		reizigers	o	0.00	80	n	0.25	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.17	40	n
2	1	ic-r		reizigers	a	0.02	80	n	1.45	48	n	0.01	80	n	1.39	48	n	0.03	80	n	0.41	48	n
2	1	ic-r		reizigers	o	0.00	80	n	1.46	40	n	0.11	80	n	1.39	40	n	0.00	80	n	0.40	40	n
3	4	e-loc		goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc		goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc		reizigers	a	0.00	80	n	0.56	48	n	0.00	80	n	0.48	48	n	0.01	80	n	0.17	48	n
3	4	e-loc		reizigers	o	0.00	80	n	0.56	40	n	0.02	80	n	0.46	40	n	0.01	80	n	0.16	40	n
3	4	mddm		reizigers	a	0.00	80	n	0.11	48	n	0.00	80	n	0.10	48	n	0.00	80	n	0.05	48	n
3	4	mddm		reizigers	o	0.00	80	n	0.11	40	n	0.00	80	n	0.10	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n
4	3	goederen		goederen	a	7.21	80	n	0.00	40	j	6.10	80	n	0.00	40	j	6.08	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen		goederen	o	6.14	80	n	0.00	40	j	8.11	80	n	0.00	40	j	6.38	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	a	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j	0.17	80	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	80	n	0.60	48	n	0.00	80	n	0.55	48	n	0.00	80	n	0.25	48	n
8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	n	0.00	80	n	0.55	40	n	0.00	80	n	0.25	40	n
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.00	80	n	2.25	48	n	0.00	80	n	1.84	48	n	0.01	80	n	0.48	48	n
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	0.00	80	n	2.26	40	n	0.05	80	n	1.75	40	n	0.05	80	n	0.44	40	n
8	4	irm-4		reizigers	a	0.00	80	n	1.72	48	n	0.04	80	n	1.60	48	n	0.04	80	n	0.48	48	n
8	4	irm-4		reizigers	o	0.00	80	n	1.76	40	n	0.00	80	n	1.52	40	n	0.04	80	n	0.48	40	n
8	4	virm-6		reizigers	a	0.00	80	n	0.24	48	n	0.00	80	n	0.30	48	n	0.00	80	n	0.12	48	n
8	4	virm-6		reizigers	o	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n
46136	5.7	18	Belcrumwe		1=voegloos spoor of wissel	163250	182000		0.0	0=gemiddeld	0.0												1.5

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

18-12-2018 14:46

nr z.gem		lengte groep	bovenbouw	railonderbreking							km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie				
																brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
1=beton mono/duoblok+ball.bed				21277																				
				Dag							Avond							Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	57	n	0.00	80	n	0.14	57	n	0.00	80	n	0.14	57	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.16	40	j	0.02	80	n	0.16	40	j		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.23	57	n	0.00	80	n	0.14	57	n	0.00	80	n	0.17	57	n		
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.25	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.17	40	j		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.45	57	n	0.01	80	n	1.39	57	n	0.03	80	n	0.41	57	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.46	40	j	0.11	80	n	1.39	40	j	0.00	80	n	0.40	40	j		
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.56	57	n	0.00	80	n	0.48	57	n	0.01	80	n	0.17	57	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.56	40	j	0.02	80	n	0.46	40	j	0.01	80	n	0.16	40	j		
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.11	57	n	0.00	80	n	0.10	57	n	0.00	80	n	0.05	57	n		
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.11	40	j	0.00	80	n	0.10	40	j	0.00	80	n	0.05	40	j		
4	3	goederen	goederen	a	7.21	80	n	0.00	40	j	6.10	80	n	0.00	40	j	6.08	80	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	6.14	80	n	0.00	40	j	8.11	80	n	0.00	40	j	6.38	80	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j	0.17	80	n	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	57	n	0.00	80	n	0.55	57	n	0.00	80	n	0.25	57	n		
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	j	0.00	80	n	0.55	40	j	0.00	80	n	0.25	40	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	2.25	57	n	0.00	80	n	1.84	57	n	0.01	80	n	0.48	57	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	2.26	40	j	0.05	80	n	1.75	40	j	0.05	80	n	0.44	40	j		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.72	57	n	0.04	80	n	1.60	57	n	0.04	80	n	0.48	57	n		
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.76	40	j	0.00	80	n	1.52	40	j	0.04	80	n	0.48	40	j		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	57	n	0.00	80	n	0.30	57	n	0.00	80	n	0.12	57	n		
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	40	j	0.00	80	n	0.24	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j		
46137	5.6	5	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel							182000	187000 21277		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5				
				Dag							Avond							Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	48	n	0.00	80	n	0.14	48	n	0.00	80	n	0.14	48	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.16	40	j	0.02	80	n	0.16	40	j		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.23	48	n	0.00	80	n	0.14	48	n	0.00	80	n	0.17	48	n		
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.25	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.17	40	j		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.45	48	n	0.01	80	n	1.39	48	n	0.03	80	n	0.41	48	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.46	40	j	0.11	80	n	1.39	40	j	0.00	80	n	0.40	40	j		
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.56	48	n	0.00	80	n	0.48	48	n	0.01	80	n	0.17	48	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.56	40	j	0.02	80	n	0.46	40	j	0.01	80	n	0.16	40	j		
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.11	48	n	0.00	80	n	0.10	48	n	0.00	80	n	0.05	48	n		
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.11	40	j	0.00	80	n	0.10	40	j	0.00	80	n	0.05	40	j		
4	3	goederen	goederen	a	7.21	80	n	0.00	40	j	6.10	80	n	0.00	40	j	6.08	80	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	6.14	80	n	0.00	40	j	8.11	80	n	0.00	40	j	6.38	80	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j	0.17	80	n	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	48	n	0.00	80	n	0.55	48	n	0.00	80	n	0.25	48	n		
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	j	0.00	80	n	0.55	40	j	0.00	80	n	0.25	40	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	2.25	48	n	0.00	80	n	1.84	48	n	0.01	80	n	0.48	48	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	2.26	40	j	0.05	80	n	1.75	40	j	0.05	80	n	0.44	40	j		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.72	48	n	0.04	80	n	1.60	48	n	0.04	80	n	0.48	48	n		
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.76	40	j	0.00	80	n	1.52	40	j	0.04	80	n	0.48	40	j		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	48	n	0.00	80	n	0.30	48	n	0.00	80	n	0.12	48	n		
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	40	j	0.00	80	n	0.24	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j		
46138	5.5	1	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel							187000	188000 21277		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie											
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond													
																	Dag			Avond			Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	48	n	0.00	80	n	0.14	48	n	0.00	80	n	0.14	48	n						
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.16	40	n	0.02	80	n	0.16	40	n						
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.23	48	n	0.00	80	n	0.14	48	n	0.00	80	n	0.17	48	n						
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.25	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.17	40	n						
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.45	48	n	0.01	80	n	1.39	48	n	0.03	80	n	0.41	48	n						
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.46	40	n	0.11	80	n	1.39	40	n	0.00	80	n	0.40	40	n						
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j						
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j						
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.56	48	n	0.00	80	n	0.48	48	n	0.01	80	n	0.17	48	n						
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.56	40	n	0.02	80	n	0.46	40	n	0.01	80	n	0.16	40	n						
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.11	48	n	0.00	80	n	0.10	48	n	0.00	80	n	0.05	48	n						
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.11	40	n	0.00	80	n	0.10	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n						
4	3	goederen	goederen	a	7.21	80	n	0.00	40	j	6.10	80	n	0.00	40	j	6.08	80	n	0.00	40	j						
4	3	goederen	goederen	o	6.14	80	n	0.00	40	j	8.11	80	n	0.00	40	j	6.38	80	n	0.00	40	j						
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j						
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j	0.17	80	n	0.00	40	j						
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	48	n	0.00	80	n	0.55	48	n	0.00	80	n	0.25	48	n						
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	n	0.00	80	n	0.55	40	n	0.00	80	n	0.25	40	n						
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	2.25	48	n	0.00	80	n	1.84	48	n	0.01	80	n	0.48	48	n						
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	2.26	40	n	0.05	80	n	1.75	40	n	0.05	80	n	0.44	40	n						
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.72	48	n	0.04	80	n	1.60	48	n	0.04	80	n	0.48	48	n						
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.76	40	n	0.00	80	n	1.52	40	n	0.04	80	n	0.48	40	n						
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	48	n	0.00	80	n	0.30	48	n	0.00	80	n	0.12	48	n						
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n						
46168	4.3	16	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1124000	1140000	21335	0.0	0=gemiddeld	0.0											1.5						
																	Dag			Avond			Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	61	j	0.00	80	n	0.04	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j						
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	72	n	0.00	80	n	0.04	72	n	0.00	80	n	0.00	72	n						
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.10	61	j	0.02	80	n	1.56	61	j	0.00	80	n	0.64	61	j						
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.10	72	n	0.00	80	n	1.70	72	n	0.02	80	n	0.64	72	n						
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.21	61	j	0.01	80	n	2.00	61	j	0.04	80	n	0.58	61	j						
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.22	72	n	0.15	80	n	1.98	72	n	0.02	80	n	0.55	72	n						
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j						
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j						
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.68	61	j	0.00	80	n	0.59	61	j	0.01	80	n	0.17	61	j						
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.69	72	n	0.03	80	n	0.59	72	n	0.01	80	n	0.15	72	n						
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	61	j	0.00	80	n	0.01	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j						
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	72	n	0.00	80	n	0.01	72	n	0.00	80	n	0.00	72	n						
4	3	goederen	goederen	a	10.91	80	n	0.00	40	j	9.19	80	n	0.00	40	j	9.22	80	n	0.00	40	j						
4	3	goederen	goederen	o	9.72	80	n	0.00	40	j	12.77	80	n	0.00	40	j	10.07	80	n	0.00	40	j						
5	4	de-loc	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j						
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.30	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.28	80	n	0.00	40	j	0.34	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j						
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	61	j	0.00	80	n	0.04	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j						
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	72	n	0.00	80	n	0.04	72	n	0.00	80	n	0.00	72	n						
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.36	61	j	0.00	80	n	2.74	61	j	0.04	80	n	0.76	61	j						
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.36	72	n	0.09	80	n	2.75	72	n	0.06	80	n	0.68	72	n						
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.20	61	j	0.04	80	n	2.20	61	j	0.04	80	n	0.52	61	j						
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.28	72	n	0.00	80	n	2.04	72	n	0.04	80	n	0.44	72	n						
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	61	j	0.00	80	n	0.42	61	j	0.00	80	n	0.18	61	j						
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	72	n	0.06	80	n	0.36	72	n	0.00	80	n	0.18	72	n						
46169	4.3	45	Belcrumwe	1=voegloos spoor of wissel	1140000	1185000	0.0	0=gemiddeld	0.0													1.5						

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie									
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
1=beton mono/duoblok+ball.bed					21335																			
					Dag			Avond			Nacht													
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	68	j	0.00	80	n	0.04	68	j	0.00	80	n	0.00	68	j		
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	72	n	0.00	80	n	0.04	72	n	0.00	80	n	0.00	72	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.10	68	j	0.02	80	n	1.56	68	j	0.00	80	n	0.64	68	j		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.10	72	n	0.00	80	n	1.70	72	n	0.02	80	n	0.64	72	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.21	68	j	0.01	80	n	2.00	68	j	0.04	80	n	0.58	68	j		
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.22	72	n	0.15	80	n	1.98	72	n	0.02	80	n	0.55	72	n		
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.68	68	j	0.00	80	n	0.59	68	j	0.01	80	n	0.17	68	j		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.69	72	n	0.03	80	n	0.59	72	n	0.01	80	n	0.15	72	n		
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	68	j	0.00	80	n	0.01	68	j	0.00	80	n	0.00	68	j		
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	72	n	0.00	80	n	0.01	72	n	0.00	80	n	0.00	72	n		
4	3	goederen	goederen	a	10.91	80	n	0.00	40	j	9.19	80	n	0.00	40	j	9.22	80	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	9.72	80	n	0.00	40	j	12.77	80	n	0.00	40	j	10.07	80	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.30	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.28	80	n	0.00	40	j	0.34	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	68	j	0.00	80	n	0.04	68	j	0.00	80	n	0.00	68	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	72	n	0.00	80	n	0.04	72	n	0.00	80	n	0.00	72	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.36	68	j	0.00	80	n	2.74	68	j	0.04	80	n	0.76	68	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.36	72	n	0.09	80	n	2.75	72	n	0.06	80	n	0.68	72	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.20	68	j	0.04	80	n	2.20	68	j	0.04	80	n	0.52	68	j		
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.28	72	n	0.00	80	n	2.04	72	n	0.04	80	n	0.44	72	n		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	68	j	0.00	80	n	0.42	68	j	0.00	80	n	0.18	68	j		
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	72	n	0.06	80	n	0.36	72	n	0.00	80	n	0.18	72	n		
46170	4.2	52	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1185000	1237000	21335	0.0	0=gemiddeld	0.0											1.5		
					Dag			Avond			Nacht													
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	68	j	0.00	80	n	0.04	68	j	0.00	80	n	0.00	68	j		
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	77	n	0.00	80	n	0.04	77	n	0.00	80	n	0.00	77	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.10	68	j	0.02	80	n	1.56	68	j	0.00	80	n	0.64	68	j		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.10	77	n	0.00	80	n	1.70	77	n	0.02	80	n	0.64	77	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.21	68	j	0.01	80	n	2.00	68	j	0.04	80	n	0.58	68	j		
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.22	77	n	0.15	80	n	1.98	77	n	0.02	80	n	0.55	77	n		
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.68	68	j	0.00	80	n	0.59	68	j	0.01	80	n	0.17	68	j		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.69	77	n	0.03	80	n	0.59	77	n	0.01	80	n	0.15	77	n		
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	68	j	0.00	80	n	0.01	68	j	0.00	80	n	0.00	68	j		
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	77	n	0.00	80	n	0.01	77	n	0.00	80	n	0.00	77	n		
4	3	goederen	goederen	a	10.91	80	n	0.00	40	j	9.19	80	n	0.00	40	j	9.22	80	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	9.72	80	n	0.00	40	j	12.77	80	n	0.00	40	j	10.07	80	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.30	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.28	80	n	0.00	40	j	0.34	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	68	j	0.00	80	n	0.04	68	j	0.00	80	n	0.00	68	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	77	n	0.00	80	n	0.04	77	n	0.00	80	n	0.00	77	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.36	68	j	0.00	80	n	2.74	68	j	0.04	80	n	0.76	68	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.36	77	n	0.09	80	n	2.75	77	n	0.06	80	n	0.68	77	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.20	68	j	0.04	80	n	2.20	68	j	0.04	80	n	0.52	68	j		
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.28	77	n	0.00	80	n	2.04	77	n	0.04	80	n	0.44	77	n		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	68	j	0.00	80	n	0.42	68	j	0.00	80	n	0.18	68	j		
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	77	n	0.06	80	n	0.36	77	n	0.00	80	n	0.18	77	n		
47888	4.9	172	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22829000	23002000	5846	0.0	0=gemiddeld	0.0											1.5		

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie							
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
				Dag		Avond						Nacht										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.18	80	n	0.04	80	n	0.24	80	n	0.00	80	n	0.28	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	80	n	0.00	80	n	0.32	80	n	0.00	80	n	0.16	80	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.11	80	n	8.02	80	n	0.03	80	n	7.89	80	n	0.20	80	n	2.37	80	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	80	n	1.09	80	n	0.00	80	n	1.14	80	n	0.03	80	n	0.36	80	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	80	n	0.08	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n
4	3	goederen	goederen	a	9.51	90	n	0.00	40	j	2.51	90	n	0.00	40	j	7.68	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.31	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	80	n	0.00	80	n	0.41	80	n	0.00	80	n	0.18	80	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	4.76	80	n	0.12	80	n	4.44	80	n	0.16	80	n	1.44	80	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	80	n	0.00	80	n	0.60	80	n	0.00	80	n	0.24	80	n
47889	5.1	65	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	23002000	23067000	5846	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5										
				Dag		Avond						Nacht										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.18	76	n	0.04	80	n	0.24	76	n	0.00	80	n	0.28	76	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	76	n	0.00	80	n	0.32	76	n	0.00	80	n	0.16	76	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.11	80	n	8.02	76	n	0.03	80	n	7.89	76	n	0.20	80	n	2.37	76	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	80	n	1.09	76	n	0.00	80	n	1.14	76	n	0.03	80	n	0.36	76	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	76	n	0.00	80	n	0.08	76	n	0.00	80	n	0.03	76	n
4	3	goederen	goederen	a	9.51	90	n	0.00	40	j	2.51	90	n	0.00	40	j	7.68	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.31	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	76	n	0.00	80	n	0.41	76	n	0.00	80	n	0.18	76	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	4.76	76	n	0.12	80	n	4.44	76	n	0.16	80	n	1.44	76	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	76	n	0.00	80	n	0.60	76	n	0.00	80	n	0.24	76	n
47890	5.2	25	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	23067000	23092000	5846	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5										
				Dag		Avond						Nacht										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.18	73	n	0.04	80	n	0.24	73	n	0.00	80	n	0.28	73	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	73	n	0.00	80	n	0.32	73	n	0.00	80	n	0.16	73	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.11	80	n	8.02	73	n	0.03	80	n	7.89	73	n	0.20	80	n	2.37	73	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	80	n	1.09	73	n	0.00	80	n	1.14	73	n	0.03	80	n	0.36	73	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	73	n	0.00	80	n	0.08	73	n	0.00	80	n	0.03	73	n
4	3	goederen	goederen	a	9.51	90	n	0.00	40	j	2.51	90	n	0.00	40	j	7.68	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.31	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	73	n	0.00	80	n	0.41	73	n	0.00	80	n	0.18	73	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	4.76	73	n	0.12	80	n	4.44	73	n	0.16	80	n	1.44	73	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	73	n	0.00	80	n	0.60	73	n	0.00	80	n	0.24	73	n
48601	4.6	6	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	978500	985000	21313	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5										
				Dag		Avond						Nacht										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.68	54	j	0.00	80	n	1.26	54	j	0.00	80	n	0.52	54	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.68	57	n	0.00	80	n	1.36	57	n	0.02	80	n	0.52	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.77	54	j	0.01	80	n	1.60	54	j	0.03	80	n	0.46	54	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	1.77	57	n	0.12	80	n	1.58	57	n	0.02	80	n	0.44	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.55	54	j	0.00	80	n	0.47	54	j	0.01	80	n	0.13	54	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.55	57	n	0.03	80	n	0.47	57	n	0.01	80	n	0.12	57	n

															spectrum		toeslagen		correctie													
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking					km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond												
48602	4.5	13	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	985000					998000 21313		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5															
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Q	V	R	Q	I	R	Avond	Q	V	R	Q	I	R	Nacht	Q	V	R	Q	I	R			
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.68	54	j	0.00	80	n	1.26	54	j	0.00	80	n	0.52	54	j	0.00	80	n	0.52	54	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.68	65	n	0.00	80	n	1.36	65	n	0.02	80	n	0.52	65	n	0.02	80	n	0.52	65	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.77	54	j	0.01	80	n	1.60	54	j	0.03	80	n	0.46	54	j	0.03	80	n	0.46	54	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	1.77	65	n	0.12	80	n	1.58	65	n	0.02	80	n	0.44	65	n	0.02	80	n	0.44	65	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.55	54	j	0.00	80	n	0.47	54	j	0.01	80	n	0.13	54	j	0.01	80	n	0.13	54	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.55	65	n	0.03	80	n	0.47	65	n	0.01	80	n	0.12	65	n	0.01	80	n	0.12	65	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	54	j	0.00	80	n	0.01	54	j	0.00	80	n	0.00	54	j	0.00	80	n	0.00	54	j
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	65	n	0.00	80	n	0.01	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n
				4	3	goederen	goederen	a	8.73	80	n	0.00	40	j	7.35	80	n	0.00	40	j	7.37	80	n	0.00	40	j	7.37	80	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	7.78	80	n	0.00	40	j	10.21	80	n	0.00	40	j	8.05	80	n	0.00	40	j	8.05	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.08	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.24	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.23	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	54	j	0.00	80	n	0.03	54	j	0.00	80	n	0.00	54	j	0.00	80	n	0.00	54	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	57	n	0.00	80	n	0.03	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	2.69	54	j	0.00	80	n	2.19	54	j	0.03	80	n	0.61	54	j	0.03	80	n	0.61	54	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	2.69	57	n	0.07	80	n	2.20	57	n	0.05	80	n	0.55	57	n	0.05	80	n	0.55	57	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.76	54	j	0.04	80	n	1.76	54	j	0.04	80	n	0.40	54	j	0.04	80	n	0.40	54	j				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.80	57	n	0.00	80	n	1.64	57	n	0.04	80	n	0.36	57	n	0.04	80	n	0.36	57	n				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.30	54	j	0.00	80	n	0.36	54	j	0.00	80	n	0.12	54	j	0.00	80	n	0.12	54	j				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.30	57	n	0.06	80	n	0.30	57	n	0.00	80	n	0.12	57	n	0.00	80	n	0.12	57	n				
49841	4.4	14	Belcrumwe	0=geen invoer	0=geen invoer	1366500					1380000 21361		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0															
49958	5.1	24	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	306000					330000 21298		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5															
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Q	V	R	Q	I	R	Avond	Q	V	R	Q	I	R	Nacht	Q	V	R	Q	I	R				
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n	
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.14	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n	
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.20	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n	0.00	80	n	0.15	40	n	0.00	80	n	0.15	40	n	
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.21	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.15	40	n	0.00	80	n	0.15	40	n	
			2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.24	40	n	0.01	80	n	1.20	40	n	0.03	80	n	0.35	40	n	0.03	80	n	0.35	40	n	
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.25	40	n	0.10	80	n	1.19	40	n	0.00	80	n	0.34	40	n	0.00	80	n	0.34	40	n	
			3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	
			3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.48	40	n	0.00	80	n	0.41	40	n	0.01	80	n	0.14	40	n	0.01	80	n	0.14	40	n	
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	40	n	0.02	80	n	0.40	40	n	0.01	80	n	0.14	40	n	0.01	80	n	0.14	40	n	

															spectrum		toeslagen		correctie										
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking					km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
51213	4.4	9	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1331000					1340000 21367		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	j	0.00	80	n	0.04	74	j	0.00	80	n	0.00	74	j			
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n			
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.10	74	j	0.02	80	n	1.56	74	j	0.00	80	n	0.64	74	j			
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.10	82	n	0.00	80	n	1.70	82	n	0.02	80	n	0.64	82	n			
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.21	74	j	0.01	80	n	2.00	74	j	0.04	80	n	0.58	74	j			
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.22	82	n	0.15	80	n	1.98	82	n	0.02	80	n	0.55	82	n			
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j			
				3	4	e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j			
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.68	74	j	0.00	80	n	0.59	74	j	0.01	80	n	0.17	74	j			
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.69	82	n	0.03	80	n	0.59	82	n	0.01	80	n	0.15	82	n			
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	74	j	0.00	80	n	0.01	74	j	0.00	80	n	0.00	74	j			
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n			
				4	3	goederen	goederen	a	10.91	80	n	0.00	40	j	9.19	80	n	0.00	40	j	9.22	80	n	0.00	40	j			
				4	3	goederen	goederen	o	9.72	80	n	0.00	40	j	12.77	80	n	0.00	40	j	10.07	80	n	0.00	40	j			
				5	4	de-loc	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j			
				5	4	de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j			
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.30	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.28	80	n	0.00	40	j	0.34	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j							
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	74	j	0.00	80	n	0.04	74	j	0.00	80	n	0.00	74	j							
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	82	n	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n							
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.36	74	j	0.00	80	n	2.74	74	j	0.04	80	n	0.76	74	j							
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.36	82	n	0.09	80	n	2.75	82	n	0.06	80	n	0.68	82	n							
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.20	74	j	0.04	80	n	2.20	74	j	0.04	80	n	0.52	74	j							
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.28	82	n	0.00	80	n	2.04	82	n	0.04	80	n	0.44	82	n							
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	74	j	0.00	80	n	0.42	74	j	0.00	80	n	0.18	74	j							
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	82	n	0.06	80	n	0.36	82	n	0.00	80	n	0.18	82	n							
51214	4.4	13	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1340000					1353000 21367		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	78	j	0.00	80	n	0.04	78	j	0.00	80	n	0.00	78	j							
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n							
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.10	78	j	0.02	80	n	1.56	78	j	0.00	80	n	0.64	78	j							
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.10	82	n	0.00	80	n	1.70	82	n	0.02	80	n	0.64	82	n							
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.21	78	j	0.01	80	n	2.00	78	j	0.04	80	n	0.58	78	j							
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.22	82	n	0.15	80	n	1.98	82	n	0.02	80	n	0.55	82	n							
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j							
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j							
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.68	78	j	0.00	80	n	0.59	78	j	0.01	80	n	0.17	78	j							
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.69	82	n	0.03	80	n	0.59	82	n	0.01	80	n	0.15	82	n							
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	78	j	0.00	80	n	0.01	78	j	0.00	80	n	0.00	78	j							

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software 18-12-2018 14:46

18-12-2018 14:46

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1										km2 kenmerk										Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie					
																														brug		raildemp		algemeen		prognose		plafond	
51725	5.1	100	Belcrumwe1=	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	3.53	78	j	0.00	80	n	3.28	78	j	0.00	80	n	1.30	78	j															
				ic-r-sr	reizigers	o	0.01	80	n	13.58	78	j	0.27	80	n	10.49	78	j	0.31	80	n	2.61	78	j															
				irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	5.72	78	j	0.00	80	n	5.00	78	j	0.00	80	n	1.32	78	j															
				virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.84	78	j	0.12	80	n	0.96	78	j	0.00	80	n	0.60	78	j															
				1=voegloos spoor of wissel										22984000										23084000 5744										0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	
				Dag										Avond										Nacht															
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop													
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	72	j	0.00	80	n	0.70	72	j	0.00	80	n	0.34	72	j													
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	80	n	1.48	72	j	0.00	80	n	0.53	72	j	0.00	80	n	0.69	72	j													
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.64	72	j	0.03	80	n	0.48	72	j	0.02	80	n	0.09	72	j													
3	4	e-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j																	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	2.29	72	j	0.04	80	n	1.74	72	j	0.04	80	n	0.58	72	j																	
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	72	j	0.00	80	n	0.61	72	j	0.00	80	n	0.24	72	j																	
4	3	goederen	goederen	o	28.63	80	n	0.00	40	j	36.40	80	n	0.00	40	j	32.46	80	n	0.00	40	j																	
5	4	de-loc	goederen	o	0.19	80	n	0.00	40	j	0.35	80	n	0.00	40	j	0.29	80	n	0.00	40	j																	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.83	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.83	80	n	0.00	40	j																	
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	3.53	72	j	0.00	80	n	3.28	72	j	0.00	80	n	1.30	72	j																	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	80	n	13.58	72	j	0.27	80	n	10.49	72	j	0.31	80	n	2.61	72	j																	
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	5.72	72	j	0.00	80	n	5.00	72	j	0.00	80	n	1.32	72	j																	
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.84	72	j	0.12	80	n	0.96	72	j	0.00	80	n	0.60	72	j																	
51726	5.3	37	Belcrumwe1=	beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	23084000										23121000 5744										0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5									
				Dag										Avond										Nacht															
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop													
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	65	j	0.00	80	n	0.70	65	j	0.00	80	n	0.34	65	j													
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	80	n	1.48	65	j	0.00	80	n	0.53	65	j	0.00	80	n	0.69	65	j													
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.64	65	j	0.03	80	n	0.48	65	j	0.02	80	n	0.09	65	j													
				3	4	e-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j													
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	2.29	65	j	0.04	80	n	1.74	65	j	0.04	80	n	0.58	65	j													
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	65	j	0.00	80	n	0.61	65	j	0.00	80	n	0.24	65	j													
				4	3	goederen	goederen	o	28.63	80	n	0.00	40	j	36.40	80	n	0.00	40	j	32.46	80	n	0.00	40	j													
				5	4	de-loc	goederen	o	0.19	80	n	0.00	40	j	0.35	80	n	0.00	40	j	0.29	80	n	0.00	40	j													
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.83	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j	0.83	80	n	0.00	40	j																	
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	3.53	65	j	0.00	80	n	3.28	65	j	0.00	80	n	1.30	65	j																	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	80	n	13.58	65	j	0.27	80	n	10.49	65	j	0.31	80	n	2.61	65	j																	
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	5.72	65	j	0.00	80	n	5.00	65	j	0.00	80	n	1.32	65	j																	
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.84	65	j	0.12	80	n	0.96	65	j	0.00	80	n	0.60	65	j																	
55290	4.4	24	Belcrumwe3=	niet doorgelast/railond./wissel+ball.l	4=niet voegloos wissel	1377000										1401750 21321										49.5 0=gemiddeld		0.0		1.5									
				Dag										Avond										Nacht															
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop													
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	78	j	0.00	80	n	0.04	78	j	0.00	80	n	0.00	78	j													
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n													
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.10	78	j	0.02	80	n	1.56	78	j	0.00	80	n	0.64	78	j													
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.10	82	n	0.00	80	n	1.70	82	n	0.02	80	n	0.64	82	n													
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.21	78	j	0.01	80	n	2.00	78	j	0.04	80	n	0.58	78	j													
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.22	82	n	0.15	80	n	1.98	82	n	0.02	80	n	0.55	82	n													
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j													
				3	4	e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j													
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.68	78	j	0.00	80	n	0.59	78	j	0.01	80	n	0.17	78	j																	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.69	82	n	0.03	80	n	0.59	82	n	0.01	80	n	0.15	82	n																	
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	78	j	0.00	80	n	0.01	78	j	0.00	80	n	0.00	78	j																	
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n																	
4	3	goederen	goederen	a	10.91	80	n	0.00	40	j	9.19	80	n	0.00	40	j	9.22	80	n	0.00	40	j																	
4	3	goederen	goederen	o	9.72	80	n	0.00	40	j	12.77	80	n	0.00	40	j	10.07	80	n	0.00	40	j																	
5	4	de-loc	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j																	
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j																	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.30	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j																	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.28	80	n	0.00	40	j	0.34	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j																	
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	78	j	0.00	80	n	0.04	78	j	0.00	80	n	0.00	78	j																	

															spectrum		toeslagen		correctie									
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	82	n	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.36	78	j	0.00	80	n	2.74	78	j	0.04	80	n	0.76	78	j				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.36	82	n	0.09	80	n	2.75	82	n	0.06	80	n	0.68	82	n				
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.20	78	j	0.04	80	n	2.20	78	j	0.04	80	n	0.52	78	j				
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.28	82	n	0.00	80	n	2.04	82	n	0.04	80	n	0.44	82	n				
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	78	j	0.00	80	n	0.42	78	j	0.00	80	n	0.18	78	j				
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	82	n	0.06	80	n	0.36	82	n	0.00	80	n	0.18	82	n				
55755	6.3	24	Belcrumwe	0=geen invoer	0=geen invoer								23308000	23332000	21436	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0									
55761	6.1	7	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								23277000	23284000	21432	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	72	n	0.02	80	n	0.22	72	n	0.00	80	n	0.20	72	n		
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	59	j	0.00	80	n	0.22	59	j	0.02	80	n	0.22	59	j		
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.35	72	n	0.00	80	n	0.21	72	n	0.00	80	n	0.26	72	n		
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.37	59	j	0.00	80	n	0.13	59	j	0.00	80	n	0.26	59	j		
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.17	72	n	0.01	80	n	2.09	72	n	0.05	80	n	0.61	72	n		
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.18	59	j	0.17	80	n	2.08	59	j	0.00	80	n	0.60	59	j		
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.84	72	n	0.00	80	n	0.72	72	n	0.01	80	n	0.25	72	n		
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.84	59	j	0.03	80	n	0.70	59	j	0.01	80	n	0.24	59	j		
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.17	72	n	0.00	80	n	0.15	72	n	0.00	80	n	0.07	72	n		
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.16	59	j	0.00	80	n	0.15	59	j	0.00	80	n	0.07	59	j		
				4	3	goederen	goederen	a	10.82	90	n	0.00	40	j	9.14	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j		
				4	3	goederen	goederen	o	9.22	80	n	0.00	40	j	12.16	80	n	0.00	40	j	9.57	80	n	0.00	40	j		
				5	4	de-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j		
				5	4	de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.30	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.27	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j		
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.90	72	n	0.00	80	n	0.82	72	n	0.00	80	n	0.38	72	n		
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.90	59	j	0.00	80	n	0.82	59	j	0.00	80	n	0.38	59	j		
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.37	72	n	0.00	80	n	2.76	72	n	0.02	80	n	0.72	72	n		
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.39	59	j	0.07	80	n	2.62	59	j	0.08	80	n	0.65	59	j		
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.60	72	n	0.04	80	n	2.44	72	n	0.04	80	n	0.72	72	n		
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.60	59	j	0.00	80	n	2.28	59	j	0.04	80	n	0.76	59	j		
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	72	n	0.00	80	n	0.42	72	n	0.00	80	n	0.18	72	n		
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	59	j	0.06	80	n	0.42	59	j	0.00	80	n	0.18	59	j		
55762	6.1	17	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								23284000	23301000	21432	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	72	n	0.02	80	n	0.22	72	n	0.00	80	n	0.20	72	n		
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	56	j	0.00	80	n	0.22	56	j	0.02	80	n	0.22	56	j		
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.35	72	n	0.00	80	n	0.21	72	n	0.00	80	n	0.26	72	n		
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.37	56	j	0.00	80	n	0.13	56	j	0.00	80	n	0.26	56	j		
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.17	72	n	0.01	80	n	2.09	72	n	0.05	80	n	0.61	72	n		
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.18	56	j	0.17	80	n	2.08	56	j	0.00	80	n	0.60	56	j		
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.84	72	n	0.00	80	n	0.72	72	n	0.01	80	n	0.25	72	n		
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.84	56	j	0.03	80	n	0.70	56	j	0.01	80	n	0.24	56	j		
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.17	72	n	0.00	80	n	0.15	72	n	0.00	80	n	0.07	72	n		
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.16	56	j	0.00	80	n	0.15	56	j	0.00	80	n	0.07	56	j		
				4	3	goederen	goederen	a	10.82	90	n	0.00	40	j	9.14	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j		
				4	3	goederen	goederen	o	9.22	80	n	0.00	40	j	12.16	80	n	0.00	40	j	9.57	80	n	0.00	40	j		
				5	4	de-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j		
				5	4	de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.30	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.27	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j		

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																
56123	4.4	14	Belcrumwe	8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.90	72	n	0.00	80	n	0.82	72	n	0.00	80	n	0.38	72	n	
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.90	56	j	0.00	80	n	0.82	56	j	0.00	80	n	0.38	56	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.37	72	n	0.00	80	n	2.76	72	n	0.02	80	n	0.72	72	n	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.39	56	j	0.07	80	n	2.62	56	j	0.08	80	n	0.65	56	j	
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.60	72	n	0.04	80	n	2.44	72	n	0.04	80	n	0.72	72	n	
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.60	56	j	0.00	80	n	2.28	56	j	0.04	80	n	0.76	56	j	
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	72	n	0.00	80	n	0.42	72	n	0.00	80	n	0.18	72	n	
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	56	j	0.06	80	n	0.42	56	j	0.00	80	n	0.18	56	j	
56123	4.4	14	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										1353000	1366500	21368	0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5			
				Dag		Avond										Nacht									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	78	j	0.00	80	n	0.04	78	j	0.00	80	n	0.00	78	j			
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.10	78	j	0.02	80	n	1.56	78	j	0.00	80	n	0.64	78	j			
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.10	82	n	0.00	80	n	1.70	82	n	0.02	80	n	0.64	82	n			
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.21	78	j	0.01	80	n	2.00	78	j	0.04	80	n	0.58	78	j			
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.22	82	n	0.15	80	n	1.98	82	n	0.02	80	n	0.55	82	n			
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.68	78	j	0.00	80	n	0.59	78	j	0.01	80	n	0.17	78	j			
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.69	82	n	0.03	80	n	0.59	82	n	0.01	80	n	0.15	82	n			
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	78	j	0.00	80	n	0.01	78	j	0.00	80	n	0.00	78	j			
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n			
4	3	goederen	goederen	a	10.91	80	n	0.00	40	j	9.19	80	n	0.00	40	j	9.22	80	n	0.00	40	j			
4	3	goederen	goederen	o	9.72	80	n	0.00	40	j	12.77	80	n	0.00	40	j	10.07	80	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.30	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.28	80	n	0.00	40	j	0.34	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j			
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	78	j	0.00	80	n	0.04	78	j	0.00	80	n	0.00	78	j			
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	82	n	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.36	78	j	0.00	80	n	2.74	78	j	0.04	80	n	0.76	78	j			
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.36	82	n	0.09	80	n	2.75	82	n	0.06	80	n	0.68	82	n			
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.20	78	j	0.04	80	n	2.20	78	j	0.04	80	n	0.52	78	j			
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.28	82	n	0.00	80	n	2.04	82	n	0.04	80	n	0.44	82	n			
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	78	j	0.00	80	n	0.42	78	j	0.00	80	n	0.18	78	j			
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	82	n	0.06	80	n	0.36	82	n	0.00	80	n	0.18	82	n			
56323	6.4	14	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										23356000	23370000	21460	0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5			
				Dag		Avond										Nacht									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	68	n	0.02	80	n	0.22	68	n	0.00	80	n	0.20	68	n			
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	54	j	0.00	80	n	0.22	54	j	0.02	80	n	0.22	54	j			
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.35	68	n	0.00	80	n	0.21	68	n	0.00	80	n	0.26	68	n			
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.37	54	j	0.00	80	n	0.13	54	j	0.00	80	n	0.26	54	j			
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.17	68	n	0.01	80	n	2.09	68	n	0.05	80	n	0.61	68	n			
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.18	54	j	0.17	80	n	2.08	54	j	0.00	80	n	0.60	54	j			
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.84	68	n	0.00	80	n	0.72	68	n	0.01	80	n	0.25	68	n			
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.84	54	j	0.03	80	n	0.70	54	j	0.01	80	n	0.24	54	j			
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.17	68	n	0.00	80	n	0.15	68	n	0.00	80	n	0.07	68	n			
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.16	54	j	0.00	80	n	0.15	54	j	0.00	80	n	0.07	54	j			
4	3	goederen	goederen	a	10.82	90	n	0.00	40	j	9.14	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j			
4	3	goederen	goederen	o	9.22	80	n	0.00	40	j	12.16	80	n	0.00	40	j	9.57	80	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.30	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.27	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j			
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.90	68	n	0.00	80	n	0.82	68	n	0.00	80	n	0.38	68	n			

18-12-2018 14:46

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software 18-12-2018 14:46

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie																				
																		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																			
56547	6.1	12	Belcrumwe	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.39	59	j	0.07	80	n	2.62	59	j	0.08	80	n	0.65	59	j																	
				irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.60	72	n	0.04	80	n	2.44	72	n	0.04	80	n	0.72	72	n																	
				irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.60	59	j	0.00	80	n	2.28	59	j	0.04	80	n	0.76	59	j																	
				virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	72	n	0.00	80	n	0.42	72	n	0.00	80	n	0.18	72	n																	
				virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	59	j	0.06	80	n	0.42	59	j	0.00	80	n	0.18	59	j																	
56547	6.1	12	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					23284000	23296000	21437				0.0	0=gemiddeld	0.0										1.5													
57010	5.4	24	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	r	Dag					Q	V	R	Q	I	R	Avond				Q	V	R	Q	I	R	Nacht													
							Q	V	R	stop	Q							V	R	stop	Q							V	R	stop											
							1	3	mat'64-v	reizigers	a							0.00	80	n	0.06							72	n	0.02	80	n	0.22	72	n	0.00	80	n	0.20	72	n
							1	3	mat'64-v	reizigers	o							0.00	80	n	0.06							56	j	0.00	80	n	0.22	56	j	0.02	80	n	0.22	56	j
							2	1	ddm-1	reizigers	a							0.00	80	n	0.35							72	n	0.00	80	n	0.21	72	n	0.00	80	n	0.26	72	n
							2	1	ddm-1	reizigers	o							0.00	80	n	0.37							56	j	0.00	80	n	0.13	56	j	0.00	80	n	0.26	56	j
							2	1	ic-r	reizigers	a							0.03	80	n	2.17							72	n	0.01	80	n	2.09	72	n	0.05	80	n	0.61	72	n
							2	1	ic-r	reizigers	o							0.01	80	n	2.18							56	j	0.17	80	n	2.08	56	j	0.00	80	n	0.60	56	j
							3	4	e-loc	goederen	a							0.02	90	n	0.00							40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
							3	4	e-loc	goederen	o							0.02	80	n	0.00							40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
							3	4	e-loc	reizigers	a							0.00	80	n	0.84							72	n	0.00	80	n	0.72	72	n	0.01	80	n	0.25	72	n
							3	4	e-loc	reizigers	o							0.00	80	n	0.84							56	j	0.03	80	n	0.70	56	j	0.01	80	n	0.24	56	j
							3	4	mddm	reizigers	a							0.00	80	n	0.17							72	n	0.00	80	n	0.15	72	n	0.00	80	n	0.07	72	n
							3	4	mddm	reizigers	o							0.00	80	n	0.16							56	j	0.00	80	n	0.15	56	j	0.00	80	n	0.07	56	j
							4	3	goederen	goederen	a							10.82	90	n	0.00							40	j	9.14	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
							4	3	goederen	goederen	o							9.22	80	n	0.00							40	j	12.16	80	n	0.00	40	j	9.57	80	n	0.00	40	j
							5	4	de-loc	goederen	a							0.10	90	n	0.00							40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
							5	4	de-loc	goederen	o							0.05	80	n	0.00							40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
							6	4	de-loc-6400	goederen	a							0.30	90	n	0.00							40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
							6	4	de-loc-6400	goederen	o							0.27	80	n	0.00							40	j	0.32	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j
							8	4	ddm-2/3	reizigers	a							0.00	80	n	0.90							72	n	0.00	80	n	0.82	72	n	0.00	80	n	0.38	72	n
							8	4	ddm-2/3	reizigers	o							0.00	80	n	0.90							56	j	0.00	80	n	0.82	56	j	0.00	80	n	0.38	56	j
							8	4	ic-r-sr	reizigers	a							0.00	80	n	3.37							72	n	0.00	80	n	2.76	72	n	0.02	80	n	0.72	72	n
							8	4	ic-r-sr	reizigers	o							0.00	80	n	3.39							56	j	0.07	80	n	2.62	56	j	0.08	80	n	0.65	56	j
							8	4	irm-4	reizigers	a							0.00	80	n	2.60							72	n	0.04	80	n	2.44	72	n	0.04	80	n	0.72	72	n
							8	4	irm-4	reizigers	o							0.00	80	n	2.60							56	j	0.00	80	n	2.28	56	j	0.04	80	n	0.76	56	j
							8	4	virm-6	reizigers	a							0.00	80	n	0.36							72	n	0.00	80	n	0.42	72	n	0.00	80	n	0.18	72	n
							8	4	virm-6	reizigers	o							0.00	80	n	0.36							56	j	0.06	80	n	0.42	56	j	0.00	80	n	0.18	56	j
57010	5.4	24	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					198000	222000	21249				0.0	0=gemiddeld	0.0											1.5												
57010	5.4	24	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	r	Dag					Q	V	R	Q	I	R	Avond				Q	V	R	Q	I	R	Nacht													
							Q	V	R	stop	Q							V	R	stop	Q							V	R	stop											
							1	3	mat'64-v	reizigers	a							0.00	80	n	0.04							48	n	0.00	80	n	0.14	48	n	0.00	80	n	0.14	48	n
							1	3	mat'64-v	reizigers	o							0.00	80	n	0.04							40	n	0.00	80	n	0.16	40	n	0.02	80	n	0.16	40	n
							2	1	ddm-1	reizigers	a							0.00	80	n	0.23							48	n	0.00	80	n	0.14	48	n	0.00	80	n	0.17	48	n
							2	1	ddm-1	reizigers	o							0.00	80	n	0.25							40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.17	40	n
							2	1	ic-r	reizigers	a							0.02	80	n	1.45							48	n	0.01	80	n	1.39	48	n	0.03	80	n	0.41	48	n
							2	1	ic-r	reizigers	o							0.00	80	n	1.46							40	n	0.11	80	n	1.39	40	n	0.00	80	n	0.40	40	n
							3	4	e-loc	goederen	a							0.02	80	n	0.00							40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
							3	4	e-loc	goederen	o							0.02	80	n	0.00							40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
							3	4	e-loc	reizigers	a							0.00	80	n	0.56							48	n	0.00	80	n	0.48	48	n	0.01	80	n	0.17	48	n
							3	4	e-loc	reizigers	o							0.00	80	n	0.56							40	n	0.02	80	n	0.46	40	n	0.01	80	n	0.16	40	n
							3	4	mddm	reizigers	a							0.00	80	n	0.11							48	n	0.00	80	n	0.10	48	n	0.00	80	n	0.05	48	n
							3	4	mddm	reizigers	o							0.00	80	n	0.11							40	n	0.00	80	n	0.10	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n
							4	3	goederen	goederen	a							7.21	80	n	0.00							40	j	6.10	80	n	0.00	40	j	6.08	80	n	0.00	40	j
							4	3	goederen	goederen	o							6.14	80	n	0.00							40	j	8.11	80	n	0.00	40	j	6.38	80	n	0.00	40	j
							5	4	de-loc	goederen	a							0.06	80	n	0.00							40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
							5	4	de-loc	goederen	o							0.04	80	n	0.00							40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
							6	4	de-loc-6400	goederen	a							0.20	80	n	0.00							40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j
							6	4	de-loc-6400	goederen	o							0.18	80	n	0.00							40	j	0.21	80	n	0.00	40	j	0.17	80	n	0.00	40	j
							8	4	ddm-2/3	reizigers	a							0.00	80	n	0.60							48	n	0.00	80	n	0.55	48	n	0.00	80	n	0.25	48	n
							8	4	ddm-2/3	reizigers	o							0.00	80	n	0.60							40	n	0.00	80	n	0.55	40	n	0.00	80	n	0.25	40	n
							8	4	ic-r-sr	reizigers	a							0.00	80	n	2.25							48	n	0.00	80	n	1.84	48	n	0.01	80	n	0.48	48	n
							8	4	ic-r-sr	reizigers	o							0.00	80	n	2.26							40	n	0.05	80	n	1.75	40	n	0.05	80	n	0.44	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
57268	5.4	15	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	23106000	23121000	21413	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	
				8 4 irm-4	reizigers	a 0.00 80 n 1.72 48 n	0.04 80 n	1.60 48 n	0.04 80 n	0.04 80 n	0.04 80 n	0.04 80 n	n 0.48 48 n			
				8 4 irm-4	reizigers	o 0.00 80 n 1.76 40 n	0.00 80 n	1.52 40 n	0.00 80 n	0.04 80 n	0.04 80 n	0.04 80 n	n 0.48 40 n			
				8 4 virm-6	reizigers	a 0.00 80 n 0.24 48 n	0.00 80 n	0.30 48 n	0.00 80 n	0.00 80 n	0.00 80 n	0.00 80 n	n 0.12 48 n			
57283	5.1	24	Belcrumwe	0=geen invoer	0=geen invoer	282000	306000	21267	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0	
				8 4 virm-6	reizigers	o 0.00 80 n 0.24 40 n	0.00 80 n	0.24 40 n	0.00 80 n	0.00 80 n	0.00 80 n	0.00 80 n	n 0.12 40 n			
				8 4 virm-6	reizigers	o 0.00 80 n 0.24 40 n	0.00 80 n	0.24 40 n	0.00 80 n	0.00 80 n	0.00 80 n	0.00 80 n	n 0.12 40 n			
				8 4 virm-6	reizigers	o 0.00 80 n 0.24 40 n	0.00 80 n	0.24 40 n	0.00 80 n	0.00 80 n	0.00 80 n	0.00 80 n	n 0.12 40 n			
57553	4.7	16	Belcrumwe	0=geen invoer	0=geen invoer	941000	956750	21297	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0	
				8 4 virm-6	reizigers	o 0.00 80 n 0.24 40 n	0.00 80 n	0.24 40 n	0.00 80 n	0.00 80 n	0.00 80 n	0.00 80 n	n 0.12 40 n			
				8 4 virm-6	reizigers	o 0.00 80 n 0.24 40 n	0.00 80 n	0.24 40 n	0.00 80 n	0.00 80 n	0.00 80 n	0.00 80 n	n 0.12 40 n			
				8 4 virm-6	reizigers	o 0.00 80 n 0.24 40 n	0.00 80 n	0.24 40 n	0.00 80 n	0.00 80 n	0.00 80 n	0.00 80 n	n 0.12 40 n			
57751	4.3	19	Belcrumwe	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.i	4=niet voegloos wissel	1310000	1329500	21348	39.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	
				8 4 virm-6	reizigers	o 0.00 80 n 0.24 40 n	0.00 80 n	0.24 40 n	0.00 80 n	0.00 80 n	0.00 80 n	0.00 80 n	n 0.12 40 n			
				8 4 virm-6	reizigers	o 0.00 80 n 0.24 40 n	0.00 80 n	0.24 40 n	0.00 80 n	0.00 80 n	0.00 80 n	0.00 80 n	n 0.12 40 n			
				8 4 virm-6	reizigers	o 0.00 80 n 0.24 40 n	0.00 80 n	0.24 40 n	0.00 80 n	0.00 80 n	0.00 80 n	0.00 80 n	n 0.12 40 n			
58265	6.3	14	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	23332000	23346000	21440	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	
				8 4 virm-6	reizigers	o 0.00 80 n 0.24 40 n	0.00 80 n	0.24 40 n	0.00 80 n	0.00 80 n	0.00 80 n	0.00 80 n	n 0.12 40 n			
				8 4 virm-6	reizigers	o 0.00 80 n 0.24 40 n	0.00 80 n	0.24 40 n	0.00 80 n	0.00 80 n	0.00 80 n	0.00 80 n	n 0.12 40 n			
				8 4 virm-6	reizigers	o 0.00 80 n 0.24 40 n	0.00 80 n	0.24 40 n	0.00 80 n	0.00 80 n	0.00 80 n	0.00 80 n	n 0.12 40 n			

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
																		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
58266	6.3	1	Belcrumwe1=	2 1 ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.17	72	n	0.01	80	n	2.09	72	n	0.05	80	n	0.61	72	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.18	56	j	0.17	80	n	2.08	56	j	0.00	80	n	0.60	56	j
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.84	72	n	0.00	80	n	0.72	72	n	0.01	80	n	0.25	72	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.84	56	j	0.03	80	n	0.70	56	j	0.01	80	n	0.24	56	j
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.17	72	n	0.00	80	n	0.15	72	n	0.00	80	n	0.07	72	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.16	56	j	0.00	80	n	0.15	56	j	0.00	80	n	0.07	56	j
				4 3 goederen	goederen	a	10.82	90	n	0.00	40	j	9.14	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	9.22	80	n	0.00	40	j	12.16	80	n	0.00	40	j	9.57	80	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.30	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.27	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.90	72	n	0.00	80	n	0.82	72	n	0.00	80	n	0.38	72	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.90	56	j	0.00	80	n	0.82	56	j	0.00	80	n	0.38	56	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.37	72	n	0.00	80	n	2.76	72	n	0.02	80	n	0.72	72	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.39	56	j	0.07	80	n	2.62	56	j	0.08	80	n	0.65	56	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.60	72	n	0.04	80	n	2.44	72	n	0.04	80	n	0.72	72	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.60	56	j	0.00	80	n	2.28	56	j	0.04	80	n	0.76	56	j
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	72	n	0.00	80	n	0.42	72	n	0.00	80	n	0.18	72	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	56	j	0.06	80	n	0.42	56	j	0.00	80	n	0.18	56	j
58266	6.3	1	Belcrumwe1=	1=voegloos spoor of wissel								23346000	23347000	21440	0.0 0=gemiddeld		0.0			1.5				
58267	6.3	9	Belcrumwe1=	Dag								Avond						Nacht						
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	72	n	0.02	80	n	0.22	72	n	0.00	80	n	0.20	72	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	54	j	0.00	80	n	0.22	54	j	0.02	80	n	0.22	54	j
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.35	72	n	0.00	80	n	0.21	72	n	0.00	80	n	0.26	72	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.37	54	j	0.00	80	n	0.13	54	j	0.00	80	n	0.26	54	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.17	72	n	0.01	80	n	2.09	72	n	0.05	80	n	0.61	72	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.18	54	j	0.17	80	n	2.08	54	j	0.00	80	n	0.60	54	j
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.84	72	n	0.00	80	n	0.72	72	n	0.01	80	n	0.25	72	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.84	54	j	0.03	80	n	0.70	54	j	0.01	80	n	0.24	54	j
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.17	72	n	0.00	80	n	0.15	72	n	0.00	80	n	0.07	72	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.16	54	j	0.00	80	n	0.15	54	j	0.00	80	n	0.07	54	j
				4 3 goederen	goederen	a	10.82	90	n	0.00	40	j	9.14	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	9.22	80	n	0.00	40	j	12.16	80	n	0.00	40	j	9.57	80	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.30	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.27	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.90	72	n	0.00	80	n	0.82	72	n	0.00	80	n	0.38	72	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.90	54	j	0.00	80	n	0.82	54	j	0.00	80	n	0.38	54	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.37	72	n	0.00	80	n	2.76	72	n	0.02	80	n	0.72	72	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.39	54	j	0.07	80	n	2.62	54	j	0.08	80	n	0.65	54	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.60	72	n	0.04	80	n	2.44	72	n	0.04	80	n	0.72	72	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.60	54	j	0.00	80	n	2.28	54	j	0.04	80	n	0.76	54	j
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	72	n	0.00	80	n	0.42	72	n	0.00	80	n	0.18	72	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	54	j	0.06	80	n	0.42	54	j	0.00	80	n	0.18	54	j
				58267	6.3	9	Belcrumwe1=	1=voegloos spoor of wissel								23347000	23356000	21440	0.0 0=gemiddeld		0.0			1.5
58267	6.3	9	Belcrumwe1=	Dag								Avond						Nacht						
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	68	n	0.02	80	n	0.22	68	n	0.00	80	n	0.20	68	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	54	j	0.00	80	n	0.22	54	j	0.02	80	n	0.22	54	j
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.35	68	n	0.00	80	n	0.21	68	n	0.00	80	n	0.26	68	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.37	54	j	0.00	80	n	0.13	54	j	0.00	80	n	0.26	54	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.17	68	n	0.01	80	n	2.09	68	n	0.05	80	n	0.61	68	n

																	spectrum		toeslagen		correctie			
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking								km1	km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.18	54	j	0.17	80	n	2.08	54	j	0.00	80	n	0.60	54	j
		3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.84	68	n	0.00	80	n	0.72	68	n	0.01	80	n	0.25	68	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.84	54	j	0.03	80	n	0.70	54	j	0.01	80	n	0.24	54	j
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.17	68	n	0.00	80	n	0.15	68	n	0.00	80	n	0.07	68	n
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.16	54	j	0.00	80	n	0.15	54	j	0.00	80	n	0.07	54	j
		4	3	goederen	goederen	a	10.82	90	n	0.00	40	j	9.14	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	9.22	80	n	0.00	40	j	12.16	80	n	0.00	40	j	9.57	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.30	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.27	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.90	68	n	0.00	80	n	0.82	68	n	0.00	80	n	0.38	68	n
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.90	54	j	0.00	80	n	0.82	54	j	0.00	80	n	0.38	54	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.37	68	n	0.00	80	n	2.76	68	n	0.02	80	n	0.72	68	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.39	54	j	0.07	80	n	2.62	54	j	0.08	80	n	0.65	54	j
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.60	68	n	0.04	80	n	2.44	68	n	0.04	80	n	0.72	68	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.60	54	j	0.00	80	n	2.28	54	j	0.04	80	n	0.76	54	j
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	68	n	0.00	80	n	0.42	68	n	0.00	80	n	0.18	68	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	54	j	0.06	80	n	0.42	54	j	0.00	80	n	0.18	54	j
59269	4.6	16		Belcrumwe;1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					956750	973000 21301		0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5		
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.40	54	j	0.00	80	n	1.04	54	j	0.00	80	n	0.44	54	j
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.47	54	j	0.01	80	n	1.33	54	j	0.02	80	n	0.38	54	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.48	57	n	0.10	80	n	1.32	57	n	0.02	80	n	0.37	57	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.46	54	j	0.00	80	n	0.39	54	j	0.01	80	n	0.11	54	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.46	57	n	0.02	80	n	0.39	57	n	0.01	80	n	0.10	57	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	54	j	0.00	80	n	0.01	54	j	0.00	80	n	0.00	54	j
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	57	n	0.00	80	n	0.01	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
		4	3	goederen	goederen	a	7.27	80	n	0.00	40	j	6.13	80	n	0.00	40	j	6.14	80	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	6.48	80	n	0.00	40	j	8.51	80	n	0.00	40	j	6.71	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.19	80	n	0.00	40	j	0.23	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	54	j	0.00	80	n	0.03	54	j	0.00	80	n	0.00	54	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	57	n	0.00	80	n	0.03	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	2.24	54	j	0.00	80	n	1.83	54	j	0.03	80	n	0.51	54	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	2.24	57	n	0.06	80	n	1.83	57	n	0.04	80	n	0.46	57	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.44	54	j	0.04	80	n	1.48	54	j	0.04	80	n	0.32	54	j
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.52	57	n	0.00	80	n	1.36	57	n	0.04	80	n	0.32	57	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	54	j	0.00	80	n	0.30	54	j	0.00	80	n	0.12	54	j
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	57	n	0.00	80	n	0.24	57	n	0.00	80	n	0.12	57	n
59419	5.4	1		Belcrumwe;0=geen invoer		0=geen invoer					23121000	23122000 21396		0.0 0=gemiddeld		0.0						0.0		
59425	6.0	24		Belcrumwe;1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					23253000	23277000 21394		0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5		
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	59	j	0.00	80	n	0.22	59	j	0.02	80	n	0.22	59	j
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.35	72	n	0.00	80	n	0.21	72	n	0.00	80	n	0.26	72	n
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.37	59	j	0.00	80	n	0.13	59	j	0.00	80	n	0.26	59	j
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.17	72	n	0.01	80	n	2.09	72	n	0.05	80	n	0.61	72	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.18	59	j	0.17	80	n	2.08	59	j	0.00	80	n	0.60	59	j

18-12-2018 14:46

														spectrum		toeslagen		correctie												
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond										
		3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j						
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.84	77	n	0.00	80	n	0.72	77	n	0.01	80	n	0.25	77	n						
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.84	59	j	0.03	80	n	0.70	59	j	0.01	80	n	0.24	59	j						
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.17	77	n	0.00	80	n	0.15	77	n	0.00	80	n	0.07	77	n						
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.16	59	j	0.00	80	n	0.15	59	j	0.00	80	n	0.07	59	j						
		4	3	goederen	goederen	a	10.82	90	n	0.00	40	j	9.14	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j						
		4	3	goederen	goederen	o	9.22	80	n	0.00	40	j	12.16	80	n	0.00	40	j	9.57	80	n	0.00	40	j						
		5	4	de-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j						
		5	4	de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j						
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.30	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j						
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.27	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j						
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.90	77	n	0.00	80	n	0.82	77	n	0.00	80	n	0.38	77	n						
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.90	59	j	0.00	80	n	0.82	59	j	0.00	80	n	0.38	59	j						
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.37	77	n	0.00	80	n	2.76	77	n	0.02	80	n	0.72	77	n						
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.39	59	j	0.07	80	n	2.62	59	j	0.08	80	n	0.65	59	j						
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.60	77	n	0.04	80	n	2.44	77	n	0.04	80	n	0.72	77	n						
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.60	59	j	0.00	80	n	2.28	59	j	0.04	80	n	0.76	59	j						
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	77	n	0.00	80	n	0.42	77	n	0.00	80	n	0.18	77	n						
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	59	j	0.06	80	n	0.42	59	j	0.00	80	n	0.18	59	j						
59819	5.3	24 Belcrumwe;0=geen invoer				0=geen invoer						228000	252000 21274		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0									
60531	4.3	2 Belcrumwe;1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel						1083000	1085000 21317		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5									
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	61	j	0.00	80	n	0.04	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	65	n	0.00	80	n	0.04	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.10	61	j	0.02	80	n	1.56	61	j	0.00	80	n	0.64	61	j	0.00	80	n	0.64	61	j
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.10	65	n	0.00	80	n	1.70	65	n	0.02	80	n	0.64	65	n	0.02	80	n	0.64	65	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.21	61	j	0.01	80	n	2.00	61	j	0.04	80	n	0.58	61	j	0.04	80	n	0.58	61	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.22	65	n	0.15	80	n	1.98	65	n	0.02	80	n	0.55	65	n	0.02	80	n	0.55	65	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.68	61	j	0.00	80	n	0.59	61	j	0.01	80	n	0.17	61	j	0.01	80	n	0.17	61	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.69	65	n	0.03	80	n	0.59	65	n	0.01	80	n	0.15	65	n	0.01	80	n	0.15	65	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	61	j	0.00	80	n	0.01	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	65	n	0.00	80	n	0.01	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n
		4	3	goederen	goederen	a	10.91	80	n	0.00	40	j	9.19	80	n	0.00	40	j	9.22	80	n	0.00	40	j	9.22	80	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	9.72	80	n	0.00	40	j	12.77	80	n	0.00	40	j	10.07	80	n	0.00	40	j	10.07	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.30	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.28	80	n	0.00	40	j	0.34	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	61	j	0.00	80	n	0.04	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	65	n	0.00	80	n	0.04	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.36	61	j	0.00	80	n	2.74	61	j	0.04	80	n	0.76	61	j	0.04	80	n	0.76	61	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.36	65	n	0.09	80	n	2.75	65	n	0.06	80	n	0.68	65	n	0.06	80	n	0.68	65	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.20	61	j	0.04	80	n	2.20	61	j	0.04	80	n	0.52	61	j	0.04	80	n	0.52	61	j
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.28	65	n	0.00	80	n	2.04	65	n	0.04	80	n	0.44	65	n	0.04	80	n	0.44	65	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	61	j	0.00	80	n	0.42	61	j	0.00	80	n	0.18	61	j	0.00	80	n	0.18	61	j
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	65	n	0.06	80	n	0.36	65	n	0.00	80	n	0.18	65	n	0.00	80	n	0.18	65	n
60532	4.3	43 Belcrumwe;1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel						1085000	1128000 21317		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5									
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	61	j	0.00	80	n	0.04	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	72	n	0.00	80	n	0.04	72	n	0.00	80	n	0.00	72	n	0.00	80	n	0.00	72	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.10	61	j	0.02	80	n	1.56	61	j	0.00	80	n	0.64	61	j	0.00	80	n	0.64	61	j
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.10	72	n	0.00	80	n	1.70	72	n	0.02	80	n	0.64	72	n	0.02	80	n	0.64	72	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.21	61	j	0.01	80	n	2.00	61	j	0.04	80	n	0.58	61	j	0.04	80	n	0.58	61	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.22	72	n	0.15	80	n	1.98	72	n	0.02	80	n	0.55	72	n	0.02	80	n	0.55	72	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie										
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																							
60861	5.3	10	Belcrumwe	1=e-beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	23091000	23101000	5837	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																				
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	59	j	0.00	80	n	0.22	59	j	0.06	80	n	0.56	59	j						
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	59	j	0.00	80	n	0.00	59	j	0.00	80	n	0.34	59	j						
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	8.10	59	j	0.66	80	n	7.86	59	j	0.00	80	n	2.29	59	j						
				3	4	e-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j						
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	1.08	59	j	0.09	80	n	1.04	59	j	0.00	80	n	0.38	59	j						
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	59	j	0.00	80	n	0.00	59	j	0.00	80	n	0.04	59	j						
				4	3	goederen	goederen	o	8.23	80	n	0.00	40	j	12.25	80	n	0.00	40	j	5.83	80	n	0.00	40	j						
				5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j						
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.26	80	n	0.00	40	j	0.39	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j						
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	59	j	0.00	80	n	0.00	59	j	0.00	80	n	0.20	59	j						
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	4.72	59	j	0.00	80	n	4.12	59	j	0.24	80	n	1.64	59	j						
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	59	j	0.00	80	n	0.60	59	j	0.00	80	n	0.12	59	j						
				60862	5.3	5	Belcrumwe	1=e-beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	23101000	23106000	5837	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																
								vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
								1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	55	j	0.00	80	n	0.22	55	j	0.06	80	n	0.56	55	j		
								2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j	0.00	80	n	0.34	55	j		
								2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	8.10	55	j	0.66	80	n	7.86	55	j	0.00	80	n	2.29	55	j		
								3	4	e-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers					o	0.00	80	n	1.08	55	j	0.09	80	n	1.04	55	j	0.00	80	n	0.38	55	j						
3	4	mddm	reizigers					o	0.00	80	n	0.00	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j	0.00	80	n	0.04	55	j						
4	3	goederen	goederen					o	8.23	80	n	0.00	40	j	12.25	80	n	0.00	40	j	5.83	80	n	0.00	40	j						
5	4	de-loc	goederen					o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen					o	0.26	80	n	0.00	40	j	0.39	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j						
8	4	ddm-2/3	reizigers					o	0.00	80	n	0.06	55	j	0.00	80	n	0.00	55	j	0.00	80	n	0.20	55	j						
8	4	irm-4	reizigers					o	0.00	80	n	4.72	55	j	0.00	80	n	4.12	55	j	0.24	80	n	1.64	55	j						
8	4	virm-6	reizigers					o	0.00	80	n	0.60	55	j	0.00	80	n	0.60	55	j	0.00	80	n	0.12	55	j						
61781	4.4	43	Belcrumwe					1=e-beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	997000	1040000	21347	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																
								vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
								1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n		
								1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.68	54	j	0.00	80	n	1.26	54	j	0.00	80	n	0.52	54	j		
								1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.68	65	n	0.00	80	n	1.36	65	n	0.02	80	n	0.52	65	n		
								2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.77	54	j	0.01	80	n	1.60	54	j	0.03	80	n	0.46	54	j		
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	1.77	65	n	0.12	80	n	1.58	65	n	0.02	80	n	0.44	65	n						

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software 18-12-2018 14:46

																	spectrum		toeslagen		correctie								
nr	z.gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking						km1	km2		kenmerk	Wissellen	railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
61784	4.3	55	Belcrumwe	1=	beton mono/duoblok+ball.bed	1=	voegloos spoor of wissel							1085000	1140000		21347	0.0		0=gemiddeld	0.0			1.5					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Q	V	R	Q	I	R	Avond	Q	V	R	Q	I	R	Nacht	Q	V	R	Q	I	R	
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	61	j	0.00	80	n	0.04	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j	0.00	61	j
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	72	n	0.00	80	n	0.04	72	n	0.00	80	n	0.00	72	n	0.00	72	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.10	61	j	0.02	80	n	1.56	61	j	0.00	80	n	0.64	61	j	0.00	61	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.10	72	n	0.00	80	n	1.70	72	n	0.02	80	n	0.64	72	n	0.00	72	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.21	61	j	0.01	80	n	2.00	61	j	0.04	80	n	0.58	61	j	0.00	61	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.22	72	n	0.15	80	n	1.98	72	n	0.02	80	n	0.55	72	n	0.00	72	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.68	61	j	0.00	80	n	0.59	61	j	0.01	80	n	0.17	61	j	0.00	61	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.69	72	n	0.03	80	n	0.59	72	n	0.01	80	n	0.15	72	n	0.00	72	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	61	j	0.00	80	n	0.01	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j	0.00	61	j
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	72	n	0.00	80	n	0.01	72	n	0.00	80	n	0.00	72	n	0.00	72	n
				4	3	goederen	goederen	a	10.91	80	n	0.00	40	j	9.19	80	n	0.00	40	j	9.22	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	9.72	80	n	0.00	40	j	12.77	80	n	0.00	40	j	10.07	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.30	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.28	80	n	0.00	40	j	0.34	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	61	j	0.00	80	n	0.04	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j	0.00	61	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	72	n	0.00	80	n	0.04	72	n	0.00	80	n	0.00	72	n	0.00	72	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.36	61	j	0.00	80	n	2.74	61	j	0.04	80	n	0.76	61	j	0.00	61	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.36	72	n	0.09	80	n	2.75	72	n	0.06	80	n	0.68	72	n	0.00	72	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.20	61	j	0.04	80	n	2.20	61	j	0.04	80	n	0.52	61	j	0.00	61	j				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.28	72	n	0.00	80	n	2.04	72	n	0.04	80	n	0.44	72	n	0.00	72	n				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	61	j	0.00	80	n	0.42	61	j	0.00	80	n	0.18	61	j	0.00	61	j				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	72	n	0.06	80	n	0.36	72	n	0.00	80	n	0.18	72	n	0.00	72	n				
61785	4.3	45	Belcrumwe	1=	beton mono/duoblok+ball.bed	1=	voegloos spoor of wissel							1140000	1185000		21347	0.0		0=gemiddeld	0.0			1.5					
vc	rs	materieel	treintype	r	Q	V	R	Q	I	R	Avond	Q	V	R	Q	I	R	Nacht	Q	V	R	Q	I	R					
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	68	j	0.00	80	n	0.04	68	j	0.00	80	n	0.00	68	j	0.00	68	j				
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	72	n	0.00	80	n	0.04	72	n	0.00	80	n	0.00	72	n	0.00	72	n				
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.10	68	j	0.02	80	n	1.56	68	j	0.00	80	n	0.64	68	j	0.00	68	j				
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.10	72	n	0.00	80	n	1.70	72	n	0.02	80	n	0.64	72	n	0.00	72	n				
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.21	68	j	0.01	80	n	2.00	68	j	0.04	80	n	0.58	68	j	0.00	68	j				
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.22	72	n	0.15	80	n	1.98	72	n	0.02	80	n	0.55	72	n	0.00	72	n				
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.68	68	j	0.00	80	n	0.59	68	j	0.01	80	n	0.17	68	j	0.00	68	j				

18-12-2018 14:46

18-12-2018 14:46

18-12-2018 14:46

															spectrum		toeslagen		correctie									
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
64977	6.0	1	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	23453000					23454000		21449	0.0			0=gemiddeld	0.0		1.5								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	57	n	0.02	80	n	0.28	57	n	0.00	80	n	0.26	57	n		
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.10	42	j	0.00	80	n	0.30	42	j	0.02	80	n	0.30	42	j		
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.46	57	n	0.00	80	n	0.28	57	n	0.00	80	n	0.34	57	n		
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.49	42	j	0.00	80	n	0.18	42	j	0.00	80	n	0.34	42	j		
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	2.90	57	n	0.01	80	n	2.79	57	n	0.07	80	n	0.81	57	n		
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.91	42	j	0.23	80	n	2.78	42	j	0.01	80	n	0.79	42	j		
				3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	1.11	57	n	0.00	80	n	0.96	57	n	0.01	80	n	0.33	57	n		
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	1.12	42	j	0.04	80	n	0.93	42	j	0.01	80	n	0.32	42	j		
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.22	57	n	0.00	80	n	0.20	57	n	0.00	80	n	0.09	57	n		
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.22	42	j	0.00	80	n	0.20	42	j	0.00	80	n	0.09	42	j		
				4	3	goederen	goederen	a	14.43	90	n	0.00	40	j	12.19	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j		
				4	3	goederen	goederen	o	12.29	80	n	0.00	40	j	16.22	80	n	0.00	40	j	12.76	80	n	0.00	40	j		
				5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j		
				5	4	de-loc	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.40	90	n	0.00	40	j	0.36	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.36	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j	0.34	80	n	0.00	40	j						
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	57	n	0.00	80	n	1.10	57	n	0.00	80	n	0.50	57	n						
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	42	j	0.00	80	n	1.09	42	j	0.00	80	n	0.50	42	j						
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	4.49	57	n	0.00	80	n	3.68	57	n	0.03	80	n	0.96	57	n						
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	80	n	4.53	42	j	0.09	80	n	3.50	42	j	0.11	80	n	0.87	42	j						
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	3.44	57	n	0.04	80	n	3.24	57	n	0.04	80	n	0.96	57	n						
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	3.48	42	j	0.00	80	n	3.04	42	j	0.08	80	n	1.00	42	j						
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.48	57	n	0.00	80	n	0.54	57	n	0.00	80	n	0.24	57	n						
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	42	j	0.06	80	n	0.54	42	j	0.00	80	n	0.24	42	j						
64978	6.1	30	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	23454000					23484000		21449	0.0			0=gemiddeld	0.0		1.5								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.12	57	n	0.02	80	n	0.42	57	n	0.00	80	n	0.40	57	n						
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.14	42	j	0.00	80	n	0.46	42	j	0.04	80	n	0.46	42	j						
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.69	57	n	0.00	80	n	0.43	57	n	0.00	80	n	0.52	57	n						
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	80	n	0.74	42	j	0.00	80	n	0.27	42	j	0.00	80	n	0.52	42	j						
2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	80	n	4.34	57	n	0.02	80	n	4.18	57	n	0.10	80	n	1.22	57	n						
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	4.37	42	j	0.34	80	n	4.17	42	j	0.01	80	n	1.19	42	j						
3	4	e-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j						
3	4	e-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j						
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	1.67	57	n	0.00	80	n	1.45	57	n	0.02	80	n	0.50	57	n						
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	1.69	42	j	0.07	80	n	1.39	42	j	0.02	80	n	0.48	42	j						
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.33	57	n	0.00	80	n	0.31	57	n	0.00	80	n	0.14	57	n						

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie												
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																							
65414	4.8	57	Belcrumwe1=	3 goederen	goederen	a	6.18	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j								
				3 goederen	goederen	o	5.27	80	n	0.00	40	j	6.95	80	n	0.00	40	j	5.47	80	n	0.00	40	j								
				4 de-loc	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j								
				4 de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j								
				4 de-loc-6400	goederen	a	0.17	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j								
				4 de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j								
				4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.51	40	n	0.00	80	n	0.47	40	n	0.00	80	n	0.22	40	n								
				4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.51	40	n	0.00	80	n	0.47	40	n	0.00	80	n	0.22	40	n								
				4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	1.93	40	n	0.00	80	n	1.58	40	n	0.01	80	n	0.41	40	n								
				4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	1.94	40	n	0.04	80	n	1.50	40	n	0.05	80	n	0.37	40	n								
				4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.48	40	n	0.00	80	n	1.40	40	n	0.04	80	n	0.40	40	n								
				4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.48	40	n	0.00	80	n	1.28	40	n	0.04	80	n	0.44	40	n								
				4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n								
				4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n								
1=voegloos spoor of wissel																					414000	471000 21311		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5				
Dag																					Avond				Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop										
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n										
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.14	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j										
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.20	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n	0.00	80	n	0.15	40	n										
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.21	40	j	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.15	40	j										
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.24	40	n	0.01	80	n	1.20	40	n	0.03	80	n	0.35	40	n										
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.25	40	j	0.10	80	n	1.19	40	j	0.00	80	n	0.34	40	j										
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j										
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j										
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.48	40	n	0.00	80	n	0.41	40	n	0.01	80	n	0.14	40	n										
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	40	j	0.02	80	n	0.40	40	j	0.01	80	n	0.14	40	j										
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.10	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n										
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j										
4	3	goederen	goederen	a	6.18	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j										
4	3	goederen	goederen	o	5.27	80	n	0.00	40	j	6.95	80	n	0.00	40	j	5.47	80	n	0.00	40	j										
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j										
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j										
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j										
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j										
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.51	40	n	0.00	80	n	0.47	40	n	0.00	80	n	0.22	40	n										
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.51	40	j	0.00	80	n	0.47	40	j	0.00	80	n	0.22	40	j										
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	1.93	40	n	0.00	80	n	1.58	40	n	0.01	80	n	0.41	40	n										
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	1.94	40	j	0.04	80	n	1.50	40	j	0.05	80	n	0.37	40	j										
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.48	40	n	0.00	80	n	1.40	40	n	0.04	80	n	0.40	40	n										
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.48	40	j	0.00	80	n	1.28	40	j	0.04	80	n	0.44	40	j										
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n										
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	40	j	0.00	80	n	0.24	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j										
1=voegloos spoor of wissel																					471000	479000 21311		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5				
Dag																					Avond				Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop										
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n										
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.14	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j										
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.20	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n	0.00	80	n	0.15	40	n										
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.21	40	j	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.15	40	j										
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.24	40	n	0.01	80	n	1.20	40	n	0.03	80	n	0.35	40	n										
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.25	40	j	0.10	80	n	1.19	40	j	0.00	80	n	0.34	40	j										
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j										
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j										
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.48	40	n	0.00	80	n	0.41	40	n	0.01	80	n	0.14	40	n										
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	40	j	0.02	80	n	0.40	40	j	0.01	80	n	0.14	40	j										
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.10	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n										
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j										
4	3	goederen	goederen	a	6.18	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j										

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie									
					o	a	n	0.00	40	j						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
65416	4.8	3	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						479000	482000	21311	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Q	V	R	Q	I	R	Avond	Q	V	R	Q	I	R	Nacht	Q	V	R	Q	I	R
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n	0.12	40	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.14	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j	0.12	40	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.20	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n	0.00	80	n	0.15	40	n	0.15	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.21	40	j	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.15	40	j	0.15	40	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.24	40	n	0.01	80	n	1.20	40	n	0.03	80	n	0.35	40	n	0.35	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.25	40	j	0.10	80	n	1.19	40	j	0.00	80	n	0.34	40	j	0.34	40	j
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.48	40	n	0.00	80	n	0.41	40	n	0.01	80	n	0.14	40	n	0.14	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	40	j	0.02	80	n	0.40	40	j	0.01	80	n	0.14	40	j	0.14	40	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.10	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	0.04	40	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.04	40	j
				4	3	goederen	goederen	a	6.18	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	5.27	80	n	0.00	40	j	6.95	80	n	0.00	40	j	5.47	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.51	40	n	0.00	80	n	0.47	40	n	0.00	80	n	0.22	40	n	0.22	40	n				
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.51	40	j	0.00	80	n	0.47	40	j	0.00	80	n	0.22	40	j	0.22	40	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	1.93	40	n	0.00	80	n	1.58	40	n	0.01	80	n	0.41	40	n	0.41	40	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	1.94	40	j	0.04	80	n	1.50	40	j	0.05	80	n	0.37	40	j	0.37	40	j				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.48	40	n	0.00	80	n	1.40	40	n	0.04	80	n	0.40	40	n	0.40	40	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.48	40	j	0.00	80	n	1.28	40	j	0.04	80	n	0.44	40	j	0.44	40	j				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n	0.12	40	n				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	40	j	0.00	80	n	0.24	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j	0.12	40	j				
65417	4.8	1	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						482000	483000	21311	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Q	V	R	Q	I	R	Avond	Q	V	R	Q	I	R	Nacht	Q	V	R	Q	I	R
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j	0.12	40	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.14	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j	0.12	40	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.20	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j	0.00	80	n	0.15	40	j	0.15	40	j
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.21	40	j	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.15	40	j	0.15	40	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.24	40	j	0.01	80	n	1.20	40	j	0.03	80	n	0.35	40	j	0.35	40	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.25	40	j	0.10	80	n	1.19	40	j	0.00	80	n	0.34	40	j	0.34	40	j
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.48	40	j	0.00	80	n	0.41	40	j	0.01	80	n	0.14	40	j	0.14	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	40	j	0.02	80	n	0.40	40	j	0.01	80	n	0.14	40	j	0.14	40	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.10	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.04	40	j
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j	0.04	40	j
				4	3	goederen	goederen	a	6.18	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	5.27	80	n	0.00	40	j	6.95	80	n	0.00	40	j	5.47	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie						
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																			
65418	4.7	47	Belcrumwe;2=hout/zigzagbeton+ball.bed	5 4 de-loc	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.17	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.51	40	j	0.00	80	n	0.47	40	j	0.00	80	n	0.22	40	j				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.51	40	j	0.00	80	n	0.47	40	j	0.00	80	n	0.22	40	j				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	1.93	40	j	0.00	80	n	1.58	40	j	0.01	80	n	0.41	40	j				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	1.94	40	j	0.04	80	n	1.50	40	j	0.05	80	n	0.37	40	j				
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.48	40	j	0.00	80	n	1.40	40	j	0.04	80	n	0.40	40	j				
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.48	40	j	0.00	80	n	1.28	40	j	0.04	80	n	0.44	40	j				
				8 4 virrm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	40	j	0.00	80	n	0.24	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j				
				8 4 virrm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	40	j	0.00	80	n	0.24	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j				
				1=voegloos spoor of wissel					483000					537500 21311					0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht											
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j		
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.20	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j	0.00	80	n	0.15	40	j		
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.21	40	j	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.15	40	j		
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.24	40	j	0.01	80	n	1.20	40	j	0.03	80	n	0.35	40	j		
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.25	40	j	0.10	80	n	1.19	40	j	0.00	80	n	0.34	40	j		
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.48	40	j	0.00	80	n	0.41	40	j	0.01	80	n	0.14	40	j		
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	40	j	0.02	80	n	0.40	40	j	0.01	80	n	0.14	40	j		
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.10	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j						
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j						
4	3	goederen	goederen	a	6.18	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j						
4	3	goederen	goederen	o	5.27	80	n	0.00	40	j	6.95	80	n	0.00	40	j	5.47	80	n	0.00	40	j						
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j						
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j						
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.51	40	j	0.00	80	n	0.47	40	j	0.00	80	n	0.22	40	j						
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.51	40	j	0.00	80	n	0.47	40	j	0.00	80	n	0.22	40	j						
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	1.93	40	j	0.00	80	n	1.58	40	j	0.01	80	n	0.41	40	j						
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	1.94	40	j	0.04	80	n	1.50	40	j	0.05	80	n	0.37	40	j						
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.48	40	j	0.00	80	n	1.40	40	j	0.04	80	n	0.40	40	j						
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.48	40	j	0.00	80	n	1.28	40	j	0.04	80	n	0.44	40	j						
8	4	virrm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	40	j	0.00	80	n	0.24	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j						
8	4	virrm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	40	j	0.00	80	n	0.24	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j						
1=voegloos spoor of wissel					740000					746994 21311					0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5									
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht															
1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	40	n	0.00	80	n	0.90	41	n	0.00	80	n	0.36	41	n						
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	40	n	0.00	80	n	0.98	40	n	0.00	80	n	0.36	40	n						
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	1.26	41	n	0.01	80	n	1.14	41	n	0.02	80	n	0.33	41	n						
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.27	40	n	0.09	80	n	1.13	40	n	0.01	80	n	0.31	40	n						
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j						
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j						
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.39	41	n	0.00	80	n	0.34	41	n	0.01	80	n	0.09	41	n						
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.39	40	n	0.02	80	n	0.34	40	n	0.01	80	n	0.09	40	n						
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	41	n	0.00	80	n	0.01	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n						
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.01	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n						
4	3	goederen	goederen	a	6.23	80	n	0.00	40	j	5.25	80	n	0.00	40	j	5.27	80	n	0.00	40	j						
4	3	goederen	goederen	o	5.55	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j	5.75	80	n	0.00	40	j						
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j						
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j						

															spectrum		toeslagen		correctie					
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
65425	4.5	39	Belcrumwe;2=hout/zigzagbeton+ball.bed	6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	41	n	0.00	80	n	0.02	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	1.92	41	n	0.00	80	n	1.57	41	n	0.02	80	n	0.44	41	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	1.92	40	n	0.05	80	n	1.57	40	n	0.04	80	n	0.39	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.24	41	n	0.00	80	n	1.28	41	n	0.04	80	n	0.28	41	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	40	n	0.00	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.24	40	n
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.18	41	n	0.00	80	n	0.24	41	n	0.00	80	n	0.12	41	n
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.18	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n
				1=voegloos spoor of wissel					746994	785000	21311	0.0 0=gemiddeld					0.0	1.5						

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie								
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
2=hout/zigzagbeton+ball.bed																							
21311																							
Dag																							
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	80	n	1.20	45	j	0.00	80	n	0.90	45	j	0.00	80	n	0.36	45	j
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.00	80	n	1.20	57	n	0.00	80	n	0.98	57	n	0.00	80	n	0.36	57	n
2	1	ic-r		reizigers	a	0.02	80	n	1.26	45	j	0.01	80	n	1.14	45	j	0.02	80	n	0.33	45	j
2	1	ic-r		reizigers	o	0.00	80	n	1.27	57	n	0.09	80	n	1.13	57	n	0.01	80	n	0.31	57	n
3	4	e-loc		goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc		goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc		reizigers	a	0.00	80	n	0.39	45	j	0.00	80	n	0.34	45	j	0.01	80	n	0.09	45	j
3	4	e-loc		reizigers	o	0.00	80	n	0.39	57	n	0.02	80	n	0.34	57	n	0.01	80	n	0.09	57	n
3	4	mddm		reizigers	a	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.01	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
3	4	mddm		reizigers	o	0.00	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.01	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen		goederen	a	6.23	80	n	0.00	40	j	5.25	80	n	0.00	40	j	5.27	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen		goederen	o	5.55	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j	5.75	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	a	0.06	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.17	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	80	n	0.02	45	j	0.00	80	n	0.02	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.00	80	n	0.02	57	n	0.00	80	n	0.02	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.00	80	n	1.92	45	j	0.00	80	n	1.57	45	j	0.02	80	n	0.44	45	j
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	0.00	80	n	1.92	57	n	0.05	80	n	1.57	57	n	0.04	80	n	0.39	57	n
8	4	irm-4		reizigers	a	0.00	80	n	1.24	45	j	0.00	80	n	1.28	45	j	0.04	80	n	0.28	45	j
8	4	irm-4		reizigers	o	0.00	80	n	1.32	57	n	0.00	80	n	1.16	57	n	0.04	80	n	0.24	57	n
8	4	virm-6		reizigers	a	0.00	80	n	0.18	45	j	0.00	80	n	0.24	45	j	0.00	80	n	0.12	45	j
8	4	virm-6		reizigers	o	0.00	80	n	0.18	57	n	0.00	80	n	0.24	57	n	0.00	80	n	0.12	57	n
65430	4.6	42	Belcrumwei	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	898000	940000	21311	0.0	0=gemiddeld	0.0											1.5	
Dag																							
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	80	n	1.40	45	j	0.00	80	n	1.04	45	j	0.00	80	n	0.44	45	j
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.00	80	n	1.40	57	n	0.00	80	n	1.14	57	n	0.02	80	n	0.42	57	n
2	1	ic-r		reizigers	a	0.02	80	n	1.47	45	j	0.01	80	n	1.33	45	j	0.02	80	n	0.38	45	j
2	1	ic-r		reizigers	o	0.00	80	n	1.48	57	n	0.10	80	n	1.32	57	n	0.02	80	n	0.37	57	n
3	4	e-loc		goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc		goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc		reizigers	a	0.00	80	n	0.46	45	j	0.00	80	n	0.39	45	j	0.01	80	n	0.11	45	j
3	4	e-loc		reizigers	o	0.00	80	n	0.46	57	n	0.02	80	n	0.39	57	n	0.01	80	n	0.10	57	n
3	4	mddm		reizigers	a	0.00	80	n	0.01	45	j	0.00	80	n	0.01	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
3	4	mddm		reizigers	o	0.00	80	n	0.01	57	n	0.00	80	n	0.01	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen		goederen	a	7.27	80	n	0.00	40	j	6.13	80	n	0.00	40	j	6.14	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen		goederen	o	6.48	80	n	0.00	40	j	8.51	80	n	0.00	40	j	6.71	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	a	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.19	80	n	0.00	40	j	0.23	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	80	n	0.02	45	j	0.00	80	n	0.03	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.00	80	n	0.02	57	n	0.00	80	n	0.03	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.00	80	n	2.24	45	j	0.00	80	n	1.83	45	j	0.03	80	n	0.51	45	j
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	0.00	80	n	2.24	57	n	0.06	80	n	1.83	57	n	0.04	80	n	0.46	57	n
8	4	irm-4		reizigers	a	0.00	80	n	1.44	45	j	0.04	80	n	1.48	45	j	0.04	80	n	0.32	45	j
8	4	irm-4		reizigers	o	0.00	80	n	1.52	57	n	0.00	80	n	1.36	57	n	0.04	80	n	0.32	57	n
8	4	virm-6		reizigers	a	0.00	80	n	0.24	45	j	0.00	80	n	0.30	45	j	0.00	80	n	0.12	45	j
8	4	virm-6		reizigers	o	0.00	80	n	0.24	57	n	0.00	80	n	0.24	57	n	0.00	80	n	0.12	57	n
65431	4.6	39	Belcrumwei	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	940000	979000	21311	0.0	0=gemiddeld	0.0											1.5	
Dag																							
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	80	n	1.40	54	j	0.00	80	n	1.04	54	j	0.00	80	n	0.44	54	j

18-12-2018 14:46

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software 18-12-2018 14:46

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie						
																				brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
66130	4.4	1	Belcrumwe1=	3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.55	65	n	0.03	80	n	0.47	65	n	0.01	80	n	0.12	65	n				
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	61	j	0.00	80	n	0.01	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j				
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	65	n	0.00	80	n	0.01	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n				
				4 3 goederen	goederen	a	8.73	80	n	0.00	40	j	7.35	80	n	0.00	40	j	7.37	80	n	0.00	40	j				
				4 3 goederen	goederen	o	7.78	80	n	0.00	40	j	10.21	80	n	0.00	40	j	8.05	80	n	0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	a	0.08	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.24	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.23	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	61	j	0.00	80	n	0.03	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	65	n	0.00	80	n	0.03	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	2.69	61	j	0.00	80	n	2.19	61	j	0.03	80	n	0.61	61	j				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	2.69	65	n	0.07	80	n	2.20	65	n	0.05	80	n	0.55	65	n				
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.76	61	j	0.04	80	n	1.76	61	j	0.04	80	n	0.40	61	j				
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.80	65	n	0.00	80	n	1.64	65	n	0.04	80	n	0.36	65	n				
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.30	61	j	0.00	80	n	0.36	61	j	0.00	80	n	0.12	61	j				
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.30	65	n	0.06	80	n	0.30	65	n	0.00	80	n	0.12	65	n				
				0.0 0=gemiddeld																						0.0	1.5	
				66876	6.1	7	Belcrumwe1=	vc rs materieeel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
								1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	61	j	0.00	80	n	0.04	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j
								1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	65	n	0.00	80	n	0.04	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n
								1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.10	61	j	0.02	80	n	1.56	61	j	0.00	80	n	0.64	61	j
								1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.10	65	n	0.00	80	n	1.70	65	n	0.02	80	n	0.64	65	n
								2 1 ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.21	61	j	0.01	80	n	2.00	61	j	0.04	80	n	0.58	61	j
								2 1 ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.22	65	n	0.15	80	n	1.98	65	n	0.02	80	n	0.55	65	n
3 4 e-loc	goederen	a	0.02					80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j				
3 4 e-loc	goederen	o	0.03					80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j				
3 4 e-loc	reizigers	a	0.01					80	n	0.68	61	j	0.00	80	n	0.59	61	j	0.01	80	n	0.17	61	j				
3 4 e-loc	reizigers	o	0.00					80	n	0.69	65	n	0.03	80	n	0.59	65	n	0.01	80	n	0.15	65	n				
3 4 mddm	reizigers	a	0.00					80	n	0.01	61	j	0.00	80	n	0.01	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j				
3 4 mddm	reizigers	o	0.00					80	n	0.01	65	n	0.00	80	n	0.01	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n				
4 3 goederen	goederen	a	10.91					80	n	0.00	40	j	9.19	80	n	0.00	40	j	9.22	80	n	0.00	40	j				
4 3 goederen	goederen	o	9.72					80	n	0.00	40	j	12.77	80	n	0.00	40	j	10.07	80	n	0.00	40	j				
5 4 de-loc	goederen	a	0.10					80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j				
5 4 de-loc	goederen	o	0.05					80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.30					80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.28					80	n	0.00	40	j	0.34	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j				
8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00					80	n	0.03	61	j	0.00	80	n	0.04	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j				
8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00					80	n	0.03	65	n	0.00	80	n	0.04	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n				
8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00					80	n	3.36	61	j	0.00	80	n	2.74	61	j	0.04	80	n	0.76	61	j				
8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00					80	n	3.36	65	n	0.09	80	n	2.75	65	n	0.06	80	n	0.68	65	n				
8 4 irm-4	reizigers	a	0.00					80	n	2.20	61	j	0.04	80	n	2.20	61	j	0.04	80	n	0.52	61	j				
8 4 irm-4	reizigers	o	0.00					80	n	2.28	65	n	0.00	80	n	2.04	65	n	0.04	80	n	0.44	65	n				
8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	61	j	0.00	80	n	0.42	61	j	0.00	80	n	0.18	61	j								
8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	65	n	0.06	80	n	0.36	65	n	0.00	80	n	0.18	65	n								
0.0 0=gemiddeld																						0.0	1.5					

																	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking					km1	km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
66877	6.1	17	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	23284000	23301000	21454	0.0	0=gemiddeld	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												</

18-12-2018 14:46

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software 18-12-2018 14:46

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1										spectrum		toeslagen		correctie							
						km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond													
68418	4.3	6	Belcrumwe;2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	o	0.23	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j				
						a	0.00	80	n	0.02	54	j	0.00	80	n	0.03	54	j	0.00	80	n	0.00	54	j			
						o	0.00	80	n	0.02	65	n	0.00	80	n	0.03	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n			
						a	0.00	80	n	2.69	54	j	0.00	80	n	2.19	54	j	0.03	80	n	0.61	54	j			
						o	0.00	80	n	2.69	65	n	0.07	80	n	2.20	65	n	0.05	80	n	0.55	65	n			
						a	0.00	80	n	1.76	54	j	0.04	80	n	1.76	54	j	0.04	80	n	0.40	54	j			
						o	0.00	80	n	1.80	65	n	0.00	80	n	1.64	65	n	0.04	80	n	0.36	65	n			
						a	0.00	80	n	0.30	54	j	0.00	80	n	0.36	54	j	0.00	80	n	0.12	54	j			
						o	0.00	80	n	0.30	65	n	0.06	80	n	0.30	65	n	0.00	80	n	0.12	65	n			
						1040000										1045500 21354		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					

18-12-2018 14:46

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																	
70083	4.4	17	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1440000	1457000	21390	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5														
				Dag										Avond					Nacht							
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.80	80	n	0.02	80	n	2.08	80	n	0.00	80	n	0.86	80	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.80	82	n	0.00	80	n	2.28	82	n	0.02	80	n	0.86	82	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	2.94	80	n	0.01	80	n	2.66	80	n	0.05	80	n	0.77	80	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.96	82	n	0.20	80	n	2.63	82	n	0.03	80	n	0.73	82	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.91	80	n	0.00	80	n	0.78	80	n	0.01	80	n	0.22	80	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.91	82	n	0.04	80	n	0.78	82	n	0.01	80	n	0.20	82	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n
				4	3	goederen	goederen	a	14.54	80	n	0.00	40	j	12.25	80	n	0.00	40	j	12.29	80	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	12.96	80	n	0.00	40	j	17.02	80	n	0.00	40	j	13.42	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.41	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.38	80	n	0.00	40	j	0.46	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.06	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n				
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.06	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	4.48	80	n	0.00	80	n	3.65	80	n	0.05	80	n	1.02	80	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	80	n	4.48	82	n	0.12	80	n	3.66	82	n	0.08	80	n	0.91	82	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.92	80	n	0.04	80	n	2.92	80	n	0.04	80	n	0.68	80	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	3.04	82	n	0.00	80	n	2.72	82	n	0.08	80	n	0.60	82	n				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.48	80	n	0.00	80	n	0.54	80	n	0.00	80	n	0.24	80	n				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	82	n	0.06	80	n	0.48	82	n	0.00	80	n	0.24	82	n				
70084	4.2	83	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1457000	1540000	21390	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5														
				Dag										Avond					Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	81	j	0.04	81	j	0.00	81	j	0.04	81	j	0.00	81	j	0.00	81	j				
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n				
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	81	j	2.80	81	j	0.02	81	j	2.08	81	j	0.00	81	j	0.86	81	j				
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.80	82	n	0.00	80	n	2.28	82	n	0.02	80	n	0.86	82	n				
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	81	j	2.94	81	j	0.01	81	j	2.66	81	j	0.05	81	j	0.77	81	j				
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.96	82	n	0.20	80	n	2.63	82	n	0.03	80	n	0.73	82	n				
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	81	j	0.91	81	j	0.00	81	j	0.78	81	j	0.01	81	j	0.22	81	j				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.91	82	n	0.04	80	n	0.78	82	n	0.01	80	n	0.20	82	n				
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	81	j	0.01	81	j	0.00	81	j	0.01	81	j	0.00	81	j	0.00	81	j				
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n				
4	3	goederen	goederen	a	14.54	80	n	0.00	40	j	12.25	80	n	0.00	40	j	12.29	80	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	12.96	80	n	0.00	40	j	17.02	80	n	0.00	40	j	13.42	80	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.41	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.38	80	n	0.00	40	j	0.46	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	81	j	0.04	81	j	0.00	81	j	0.06	81	j	0.00	81	j	0.00	81	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.06	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	81	j	4.48	81	j	0.00	81	j	3.65	81	j	0.05	81	j	1.02	81	j				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie		
																		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
70085	4.1	20	Belcrumwe	1=ic-r-sr	reizigers	a	0.01	80	n	4.48	82	n	0.12	80	n	3.66	82	n	0.08	80	n	0.91	82	n
				4 irm-4	reizigers	o	0.00	81	j	2.92	81	j	0.04	81	j	2.92	81	j	0.04	81	j	0.68	81	j
				8 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	3.04	82	n	0.00	80	n	2.72	82	n	0.08	80	n	0.60	82	n
				8 virm-6	reizigers	a	0.00	81	j	0.48	81	j	0.00	81	j	0.54	81	j	0.00	81	j	0.24	81	j
				8 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	82	n	0.06	80	n	0.48	82	n	0.00	80	n	0.24	82	n
1=voegloos spoor of wissel					1540000						1560000 21390			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5					
vc rs materieel				treintype	r	Dag						Avond						Nacht						
1 3 mat'64-t				reizigers	a	0.00	81	j	0.04	82	j	0.00	81	j	0.04	82	j	0.00	81	j	0.00	82	j	
1 3 mat'64-t				reizigers	o	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n	
1 3 mat'64-v				reizigers	a	0.00	81	j	2.80	82	j	0.02	81	j	2.08	82	j	0.00	81	j	0.86	82	j	
1 3 mat'64-v				reizigers	o	0.00	80	n	2.80	82	n	0.00	80	n	2.28	82	n	0.02	80	n	0.86	82	n	
2 1 ic-r				reizigers	a	0.04	81	j	2.94	82	j	0.01	81	j	2.66	82	j	0.05	81	j	0.77	82	j	
2 1 ic-r				reizigers	o	0.01	80	n	2.96	82	n	0.20	80	n	2.63	82	n	0.03	80	n	0.73	82	n	
3 4 e-loc				goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	
3 4 e-loc				goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	
3 4 e-loc				reizigers	a	0.01	81	j	0.91	82	j	0.00	81	j	0.78	82	j	0.01	81	j	0.22	82	j	
3 4 e-loc				reizigers	o	0.00	80	n	0.91	82	n	0.04	80	n	0.78	82	n	0.01	80	n	0.20	82	n	
3 4 mddm				reizigers	a	0.00	81	j	0.01	82	j	0.00	81	j	0.01	82	j	0.00	81	j	0.00	82	j	
3 4 mddm				reizigers	o	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n	
4 3 goederen				goederen	a	14.54	80	n	0.00	40	j	12.25	80	n	0.00	40	j	12.29	80	n	0.00	40	j	
4 3 goederen				goederen	o	12.96	80	n	0.00	40	j	17.02	80	n	0.00	40	j	13.42	80	n	0.00	40	j	
5 4 de-loc				goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	
5 4 de-loc				goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j	
6 4 de-loc-6400				goederen	a	0.41	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j	
6 4 de-loc-6400				goederen	o	0.38	80	n	0.00	40	j	0.46	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j	
8 4 ddm-2/3				reizigers	a	0.00	81	j	0.04	82	j	0.00	81	j	0.06	82	j	0.00	81	j	0.00	82	j	
8 4 ddm-2/3				reizigers	o	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.06	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n	
8 4 ic-r-sr				reizigers	a	0.00	81	j	4.48	82	j	0.00	81	j	3.65	82	j	0.05	81	j	1.02	82	j	
8 4 ic-r-sr				reizigers	o	0.01	80	n	4.48	82	n	0.12	80	n	3.66	82	n	0.08	80	n	0.91	82	n	
8 4 irm-4				reizigers	a	0.00	81	j	2.92	82	j	0.04	81	j	2.92	82	j	0.04	81	j	0.68	82	j	
8 4 irm-4				reizigers	o	0.00	80	n	3.04	82	n	0.00	80	n	2.72	82	n	0.08	80	n	0.60	82	n	
8 4 virm-6				reizigers	a	0.00	81	j	0.48	82	j	0.00	81	j	0.54	82	j	0.00	81	j	0.24	82	j	
8 4 virm-6				reizigers	o	0.00	80	n	0.48	82	n	0.06	80	n	0.48	82	n	0.00	80	n	0.24	82	n	
70086	4.1	40	Belcrumwe	1=ic-r-sr	reizigers	a	0.01	80	n	4.48	82	n	0.12	80	n	3.66	82	n	0.08	80	n	0.91	82	n
1=voegloos spoor of wissel					1560000						1600000 21390			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5					
vc rs materieel				treintype	r	Dag						Avond						Nacht						
1 3 mat'64-t				reizigers	a	0.00	82	j	0.04	82	j	0.00	82	j	0.04	82	j	0.00	82	j	0.00	82	j	
1 3 mat'64-t				reizigers	o	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n	
1 3 mat'64-v				reizigers	a	0.00	82	j	2.80	82	j	0.02	82	j	2.08	82	j	0.00	82	j	0.86	82	j	
1 3 mat'64-v				reizigers	o	0.00	80	n	2.80	82	n	0.00	80	n	2.28	82	n	0.02	80	n	0.86	82	n	
2 1 ic-r				reizigers	a	0.04	82	j	2.94	82	j	0.01	82	j	2.66	82	j	0.05	82	j	0.77	82	j	
2 1 ic-r				reizigers	o	0.01	80	n	2.96	82	n	0.20	80	n	2.63	82	n	0.03	80	n	0.73	82	n	
3 4 e-loc				goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	
3 4 e-loc				goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	
3 4 e-loc				reizigers	a	0.01	82	j	0.91	82	j	0.00	82	j	0.78	82	j	0.01	82	j	0.22	82	j	
3 4 e-loc				reizigers	o	0.00	80	n	0.91	82	n	0.04	80	n	0.78	82	n	0.01	80	n	0.20	82	n	
3 4 mddm				reizigers	a	0.00	82	j	0.01	82	j	0.00	82	j	0.01	82	j	0.00	82	j	0.00	82	j	
3 4 mddm				reizigers	o	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n	
4 3 goederen				goederen	a	14.54	80	n	0.00	40	j	12.25	80	n	0.00	40	j	12.29	80	n	0.00	40	j	
4 3 goederen				goederen	o	12.96	80	n	0.00	40	j	17.02	80	n	0.00	40	j	13.42	80	n	0.00	40	j	
5 4 de-loc				goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	
5 4 de-loc				goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j	
6 4 de-loc-6400				goederen	a	0.41	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j	
6 4 de-loc-6400				goederen	o	0.38	80	n	0.00	40	j	0.46	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j	
8 4 ddm-2/3				reizigers	a	0.00	82	j	0.04	82	j	0.00	82	j	0.06	82	j	0.00	82	j	0.00	82	j	
8 4 ddm-2/3				reizigers	o	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.06	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n	
8 4 ic-r-sr				reizigers	a	0.00	82	j	4.48	82	j	0.00	82	j	3.65	82	j	0.05	82	j	1.02	82	j	
8 4 ic-r-sr				reizigers	o	0.01	80	n	4.48	82	n	0.12	80	n	3.66	82	n	0.08	80	n	0.91	82	n	

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie		
														brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
70089	3.7	47	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel									1660000	1707000 21390			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5			
				Dag		Avond		Nacht																		
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	88	j	0.04	87	j	0.00	88	j	0.04	87	j	0.00	88	j	0.00	87	j
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	88	j	2.80	87	j	0.02	88	j	2.08	87	j	0.00	88	j	0.86	87	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.80	82	n	0.00	80	n	2.28	82	n	0.02	80	n	0.86	82	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	88	j	2.94	87	j	0.01	88	j	2.66	87	j	0.05	88	j	0.77	87	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.96	82	n	0.20	80	n	2.63	82	n	0.03	80	n	0.73	82	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	88	j	0.91	87	j	0.00	88	j	0.78	87	j	0.01	88	j	0.22	87	j				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.91	82	n	0.04	80	n	0.78	82	n	0.01	80	n	0.20	82	n				
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	88	j	0.01	87	j	0.00	88	j	0.01	87	j	0.00	88	j	0.00	87	j				
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n				
4	3	goederen	goederen	a	14.54	80	n	0.00	40	j	12.25	80	n	0.00	40	j	12.29	80	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	12.96	80	n	0.00	40	j	17.02	80	n	0.00	40	j	13.42	80	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.41	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.38	80	n	0.00	40	j	0.46	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	88	j	0.04	87	j	0.00	88	j	0.06	87	j	0.00	88	j	0.00	87	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.06	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	88	j	4.48	87	j	0.00	88	j	3.65	87	j	0.05	88	j	1.02	87	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	80	n	4.48	82	n	0.12	80	n	3.66	82	n	0.08	80	n	0.91	82	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	88	j	2.92	87	j	0.04	88	j	2.92	87	j	0.04	88	j	0.68	87	j				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	3.04	82	n	0.00	80	n	2.72	82	n	0.08	80	n	0.60	82	n				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	88	j	0.48	87	j	0.00	88	j	0.54	87	j	0.00	88	j	0.24	87	j				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	82	n	0.06	80	n	0.48	82	n	0.00	80	n	0.24	82	n				
70090	3.5	33	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel									1707000	1740000 21390			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5			
				Dag		Avond		Nacht																		
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	88	j	0.04	87	j	0.00	88	j	0.04	87	j	0.00	88	j	0.00	87	j				
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	85	n	0.04	86	n	0.00	85	n	0.04	86	n	0.00	85	n	0.00	86	n				
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	88	j	2.80	87	j	0.02	88	j	2.08	87	j	0.00	88	j	0.86	87	j				
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	85	n	2.80	86	n	0.00	85	n	2.28	86	n	0.02	85	n	0.86	86	n				
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	88	j	2.94	87	j	0.01	88	j	2.66	87	j	0.05	88	j	0.77	87	j				
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	85	n	2.96	86	n	0.20	85	n	2.63	86	n	0.03	85	n	0.73	86	n				
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	88	j	0.91	87	j	0.00	88	j	0.78	87	j	0.01	88	j	0.22	87	j				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	85	n	0.91	86	n	0.04	85	n	0.78	86	n	0.01	85	n	0.20	86	n				
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	88	j	0.01	87	j	0.00	88	j	0.01	87	j	0.00	88	j	0.00	87	j				
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	85	n	0.01	86	n	0.00	85	n	0.01	86	n	0.00	85	n	0.00	86	n				
4	3	goederen	goederen	a	14.54	80	n	0.00	40	j	12.25	80	n	0.00	40	j	12.29	80	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	12.96	80	n	0.00	40	j	17.02	80	n	0.00	40	j	13.42	80	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.41	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.38	80	n	0.00	40	j	0.46	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	88	j	0.04	87	j	0.00	88	j	0.06	87	j	0.00	88	j	0.00	87	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	85	n	0.04	86	n	0.00	85	n	0.06	86	n	0.00	85	n	0.00	86	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	88	j	4.48	87	j	0.00	88	j	3.65	87	j	0.05	88	j	1.02	87	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	85	n	4.48	86	n	0.12	85	n	3.66	86	n	0.08	85	n	0.91	86	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	88	j	2.92	87	j	0.04	88	j	2.92	87	j	0.04	88	j	0.68	87	j				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	85	n	3.04	86	n	0.00	85	n	2.72	86	n	0.08	85	n	0.60	86	n				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie			
					a	o	88	j	0.48		87	j	0.00	88	j	0.54	87	j	0.00	88	j	0.24	87	j
70091	3.4	4	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	a	0.00	88	j	0.48	87	j	0.00	88	j	0.54	87	j	0.00	88	j	0.24	87	j
				reizigers	o	0.00	85	n	0.48	86	n	0.06	85	n	0.48	86	n	0.00	85	n	0.24	86	n	
					1=voegloos spoor of wissel					1740000	1744000 21390			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5					
					Dag					Avond					Nacht									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	88	j	0.04	92	j	0.00	88	j	0.04	92	j	0.00	88	j	0.00	92	j		
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	85	n	0.04	86	n	0.00	85	n	0.04	86	n	0.00	85	n	0.00	86	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	88	j	2.80	92	j	0.02	88	j	2.08	92	j	0.00	88	j	0.86	92	j		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	85	n	2.80	86	n	0.00	85	n	2.28	86	n	0.02	85	n	0.86	86	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	88	j	2.94	92	j	0.01	88	j	2.66	92	j	0.05	88	j	0.77	92	j		
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	85	n	2.96	86	n	0.20	85	n	2.63	86	n	0.03	85	n	0.73	86	n		
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	88	j	0.91	92	j	0.00	88	j	0.78	92	j	0.01	88	j	0.22	92	j		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	85	n	0.91	86	n	0.04	85	n	0.78	86	n	0.01	85	n	0.20	86	n		
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	88	j	0.01	92	j	0.00	88	j	0.01	92	j	0.00	88	j	0.00	92	j		
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	85	n	0.01	86	n	0.00	85	n	0.01	86	n	0.00	85	n	0.00	86	n		
4	3	goederen	goederen	a	14.54	80	n	0.00	40	j	12.25	80	n	0.00	40	j	12.29	80	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	12.96	80	n	0.00	40	j	17.02	80	n	0.00	40	j	13.42	80	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.41	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.38	80	n	0.00	40	j	0.46	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	88	j	0.04	92	j	0.00	88	j	0.06	92	j	0.00	88	j	0.00	92	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	85	n	0.04	86	n	0.00	85	n	0.06	86	n	0.00	85	n	0.00	86	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	88	j	4.48	92	j	0.00	88	j	3.65	92	j	0.05	88	j	1.02	92	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	85	n	4.48	86	n	0.12	85	n	3.66	86	n	0.08	85	n	0.91	86	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	88	j	2.92	92	j	0.04	88	j	2.92	92	j	0.04	88	j	0.68	92	j		
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	85	n	3.04	86	n	0.00	85	n	2.72	86	n	0.08	85	n	0.60	86	n		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	88	j	0.48	92	j	0.00	88	j	0.54	92	j	0.00	88	j	0.24	92	j		
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	85	n	0.48	86	n	0.06	85	n	0.48	86	n	0.00	85	n	0.24	86	n		
70092	3.3	16	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					1744000	1760000 21390			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5					
				Dag					Avond					Nacht										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	88	j	0.04	92	j	0.00	88	j	0.04	92	j	0.00	88	j	0.00	92	j		
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	89	n	0.04	86	n	0.00	89	n	0.04	86	n	0.00	89	n	0.00	86	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	88	j	2.80	92	j	0.02	88	j	2.08	92	j	0.00	88	j	0.86	92	j		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	89	n	2.80	86	n	0.00	89	n	2.28	86	n	0.02	89	n	0.86	86	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	88	j	2.94	92	j	0.01	88	j	2.66	92	j	0.05	88	j	0.77	92	j		
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	89	n	2.96	86	n	0.20	89	n	2.63	86	n	0.03	89	n	0.73	86	n		
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	88	j	0.91	92	j	0.00	88	j	0.78	92	j	0.01	88	j	0.22	92	j		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	89	n	0.91	86	n	0.04	89	n	0.78	86	n	0.01	89	n	0.20	86	n		
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	88	j	0.01	92	j	0.00	88	j	0.01	92	j	0.00	88	j	0.00	92	j		
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	89	n	0.01	86	n	0.00	89	n	0.01	86	n	0.00	89	n	0.00	86	n		
4	3	goederen	goederen	a	14.54	80	n	0.00	40	j	12.25	80	n	0.00	40	j	12.29	80	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	12.96	80	n	0.00	40	j	17.02	80	n	0.00	40	j	13.42	80	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.41	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.38	80	n	0.00	40	j	0.46	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	88	j	0.04	92	j	0.00	88	j	0.06	92	j	0.00	88	j	0.00	92	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	89	n	0.04	86	n	0.00	89	n	0.06	86	n	0.00	89	n	0.00	86	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	88	j	4.48	92	j	0.00	88	j	3.65	92	j	0.05	88	j	1.02	92	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	89	n	4.48	86	n	0.12	89	n	3.66	86	n	0.08	89	n	0.91	86	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	88	j	2.92	92	j	0.04	88	j	2.92	92	j	0.04	88	j	0.68	92	j		
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	89	n	3.04	86	n	0.00	89	n	2.72	86	n	0.08	89	n	0.60	86	n		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	88	j	0.48	92	j	0.00	88	j	0.54	92	j	0.00	88	j	0.24	92	j		

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie	
					o	0.00	89	n	0.48	86	n	0.06	89	n	0.48	86	n	0.00	89	n	0.24	86
70093	3.2	25	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					1760000		1785000 21390		0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5	
				Dag					Avond					Nacht								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	94	j	0.04	92	j	0.00	94	j	0.04	92	j	0.00	94	j	0.00	92	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	89	n	0.04	86	n	0.00	89	n	0.04	86	n	0.00	89	n	0.00	86	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	94	j	2.80	92	j	0.02	94	j	2.08	92	j	0.00	94	j	0.86	92	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	89	n	2.80	86	n	0.00	89	n	2.28	86	n	0.02	89	n	0.86	86	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	94	j	2.94	92	j	0.01	94	j	2.66	92	j	0.05	94	j	0.77	92	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	89	n	2.96	86	n	0.20	89	n	2.63	86	n	0.03	89	n	0.73	86	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	94	j	0.91	92	j	0.00	94	j	0.78	92	j	0.01	94	j	0.22	92	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	89	n	0.91	86	n	0.04	89	n	0.78	86	n	0.01	89	n	0.20	86	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	94	j	0.01	92	j	0.00	94	j	0.01	92	j	0.00	94	j	0.00	92	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	89	n	0.01	86	n	0.00	89	n	0.01	86	n	0.00	89	n	0.00	86	n
4	3	goederen	goederen	a	14.54	80	n	0.00	40	j	12.25	80	n	0.00	40	j	12.29	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	12.96	80	n	0.00	40	j	17.02	80	n	0.00	40	j	13.42	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.41	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.38	80	n	0.00	40	j	0.46	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	94	j	0.04	92	j	0.00	94	j	0.06	92	j	0.00	94	j	0.00	92	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	89	n	0.04	86	n	0.00	89	n	0.06	86	n	0.00	89	n	0.00	86	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	94	j	4.48	92	j	0.00	94	j	3.65	92	j	0.05	94	j	1.02	92	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	89	n	4.48	86	n	0.12	89	n	3.66	86	n	0.08	89	n	0.91	86	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	94	j	2.92	92	j	0.04	94	j	2.92	92	j	0.04	94	j	0.68	92	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	89	n	3.04	86	n	0.00	89	n	2.72	86	n	0.08	89	n	0.60	86	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	94	j	0.48	92	j	0.00	94	j	0.54	92	j	0.00	94	j	0.24	92	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	89	n	0.48	86	n	0.06	89	n	0.48	86	n	0.00	89	n	0.24	86	n
70094	3.0	55	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					1785000		1840000 21390		0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5	
				Dag					Avond					Nacht								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	94	j	0.04	92	j	0.00	94	j	0.04	92	j	0.00	94	j	0.00	92	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	89	n	0.04	91	n	0.00	89	n	0.04	91	n	0.00	89	n	0.00	91	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	94	j	2.80	92	j	0.02	94	j	2.08	92	j	0.00	94	j	0.86	92	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	89	n	2.80	91	n	0.00	89	n	2.28	91	n	0.02	89	n	0.86	91	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	94	j	2.94	92	j	0.01	94	j	2.66	92	j	0.05	94	j	0.77	92	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	89	n	2.96	91	n	0.20	89	n	2.63	91	n	0.03	89	n	0.73	91	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	94	j	0.91	92	j	0.00	94	j	0.78	92	j	0.01	94	j	0.22	92	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	89	n	0.91	91	n	0.04	89	n	0.78	91	n	0.01	89	n	0.20	91	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	94	j	0.01	92	j	0.00	94	j	0.01	92	j	0.00	94	j	0.00	92	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	89	n	0.01	91	n	0.00	89	n	0.01	91	n	0.00	89	n	0.00	91	n
4	3	goederen	goederen	a	14.54	80	n	0.00	40	j	12.25	80	n	0.00	40	j	12.29	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	12.96	80	n	0.00	40	j	17.02	80	n	0.00	40	j	13.42	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.41	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.38	80	n	0.00	40	j	0.46	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	94	j	0.04	92	j	0.00	94	j	0.06	92	j	0.00	94	j	0.00	92	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	89	n	0.04	91	n	0.00	89	n	0.06	91	n	0.00	89	n	0.00	91	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	94	j	4.48	92	j	0.00	94	j	3.65	92	j	0.05	94	j	1.02	92	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	89	n	4.48	91	n	0.12	89	n	3.66	91	n	0.08	89	n	0.91	91	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	94	j	2.92	92	j	0.04	94	j	2.92	92	j	0.04	94	j	0.68	92	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	89	n	3.04	91	n	0.00	89	n	2.72	91	n	0.08	89	n	0.60	91	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	94	j	0.48	92	j	0.00	94	j	0.54	92	j	0.00	94	j	0.24	92	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	89	n	0.48	91	n	0.06	89	n	0.48	91	n	0.00	89	n	0.24	91	n

											spectrum		toeslagen		correctie						
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking			km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
70095	2.8	4		Belcrumwe;1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			1840000			1844000 21390		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5				
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond			Nacht					
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	94	j	0.04	99	j	0.00	94	j	0.04	99	j	0.00	94	j
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	89	n	0.04	91	n	0.00	89	n	0.04	91	n	0.00	89	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	94	j	2.80	99	j	0.02	94	j	2.08	99	j	0.00	94	j
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	89	n	2.80	91	n	0.00	89	n	2.28	91	n	0.02	89	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	94	j	2.94	99	j	0.01	94	j	2.66	99	j	0.05	94	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	89	n	2.96	91	n	0.20	89	n	2.63	91	n	0.03	89	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n
		3	4	e-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	94	j	0.91	99	j	0.00	94	j	0.78	99	j	0.01	94	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	89	n	0.91	91	n	0.04	89	n	0.78	91	n	0.01	89	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	94	j	0.01	99	j	0.00	94	j	0.01	99	j	0.00	94	j
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	89	n	0.01	91	n	0.00	89	n	0.01	91	n	0.00	89	n
		4	3	goederen	goederen	a	14.54	80	n	0.00	40	j	12.25	80	n	0.00	40	j	12.29	80	n
		4	3	goederen	goederen	o	12.96	80	n	0.00	40	j	17.02	80	n	0.00	40	j	13.42	80	n
		5	4	de-loc	goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n
		5	4	de-loc	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.41	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.38	80	n	0.00	40	j	0.46	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	94	j	0.04	99	j	0.00	94	j	0.06	99	j	0.00	94	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	89	n	0.04	91	n	0.00	89	n	0.06	91	n	0.00	89	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	94	j	4.48	99	j	0.00	94	j	3.65	99	j	0.05	94	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	89	n	4.48	91	n	0.12	89	n	3.66	91	n	0.08	89	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	94	j	2.92	99	j	0.04	94	j	2.92	99	j	0.04	94	j
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	89	n	3.04	91	n	0.00	89	n	2.72	91	n	0.08	89	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	94	j	0.48	99	j	0.00	94	j	0.54	99	j	0.00	94	j
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	89	n	0.48	91	n	0.06	89	n	0.48	91	n	0.00	89	n
70096	2.8	16		Belcrumwe;1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			1844000			1860000 21390		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5				
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond			Nacht					
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	94	j	0.04	99	j	0.00	94	j	0.04	99	j	0.00	94	j
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	94	n	0.04	91	n	0.00	94	n	0.04	91	n	0.00	94	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	94	j	2.80	99	j	0.02	94	j	2.08	99	j	0.00	94	j
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	94	n	2.80	91	n	0.00	94	n	2.28	91	n	0.02	94	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	94	j	2.94	99	j	0.01	94	j	2.66	99	j	0.05	94	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	94	n	2.96	91	n	0.20	94	n	2.63	91	n	0.03	94	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n
		3	4	e-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	94	j	0.91	99	j	0.00	94	j	0.78	99	j	0.01	94	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	94	n	0.91	91	n	0.04	94	n	0.78	91	n	0.01	94	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	94	j	0.01	99	j	0.00	94	j	0.01	99	j	0.00	94	j
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	94	n	0.01	91	n	0.00	94	n	0.01	91	n	0.00	94	n
		4	3	goederen	goederen	a	14.54	80	n	0.00	40	j	12.25	80	n	0.00	40	j	12.29	80	n
		4	3	goederen	goederen	o	12.96	80	n	0.00	40	j	17.02	80	n	0.00	40	j	13.42	80	n
		5	4	de-loc	goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n
		5	4	de-loc	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.41	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.38	80	n	0.00	40	j	0.46	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	94	j	0.04	99	j	0.00	94	j	0.06	99	j	0.00	94	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	94	n	0.04	91	n	0.00	94	n	0.06	91	n	0.00	94	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	94	j	4.48	99	j	0.00	94	j	3.65	99	j	0.05	94	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	94	n	4.48	91	n	0.12	94	n	3.66	91	n	0.08	94	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	94	j	2.92	99	j	0.04	94	j	2.92	99	j	0.04	94	j
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	94	n	3.04	91	n	0.00	94	n	2.72	91	n	0.08	94	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	94	j	0.48	99	j	0.00	94	j	0.54	99	j	0.00	94	j
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	94	n	0.48	91	n	0.06	94	n	0.48	91	n	0.00	94	n
70097	2.8	25		Belcrumwe;1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			1860000			1885000		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie										
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond										
1=beton mono/duoblok+ball.bed					21390																				
vc				rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
								Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	100	j	0.04	99	j	0.00	100	j	0.04	99	j	0.00	100	j	0.00	99	j			
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	94	n	0.04	91	n	0.00	94	n	0.04	91	n	0.00	94	n	0.00	91	n			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	j	2.80	99	j	0.02	100	j	2.08	99	j	0.00	100	j	0.86	99	j			
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	94	n	2.80	91	n	0.00	94	n	2.28	91	n	0.02	94	n	0.86	91	n			
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	100	j	2.94	99	j	0.01	100	j	2.66	99	j	0.05	100	j	0.77	99	j			
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	94	n	2.96	91	n	0.20	94	n	2.63	91	n	0.03	94	n	0.73	91	n			
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	100	j	0.91	99	j	0.00	100	j	0.78	99	j	0.01	100	j	0.22	99	j			
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	94	n	0.91	91	n	0.04	94	n	0.78	91	n	0.01	94	n	0.20	91	n			
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	j	0.01	99	j	0.00	100	j	0.01	99	j	0.00	100	j	0.00	99	j			
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	94	n	0.01	91	n	0.00	94	n	0.01	91	n	0.00	94	n	0.00	91	n			
4	3	goederen	goederen	a	14.54	80	n	0.00	40	j	12.25	80	n	0.00	40	j	12.29	80	n	0.00	40	j			
4	3	goederen	goederen	o	12.96	80	n	0.00	40	j	17.02	80	n	0.00	40	j	13.42	80	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.41	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.38	80	n	0.00	40	j	0.46	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j			
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	j	0.04	99	j	0.00	100	j	0.06	99	j	0.00	100	j	0.00	99	j			
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	94	n	0.04	91	n	0.00	94	n	0.06	91	n	0.00	94	n	0.00	91	n			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	j	4.48	99	j	0.00	100	j	3.65	99	j	0.05	100	j	1.02	99	j			
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	94	n	4.48	91	n	0.12	94	n	3.66	91	n	0.08	94	n	0.91	91	n			
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	j	2.92	99	j	0.04	100	j	2.92	99	j	0.04	100	j	0.68	99	j			
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	94	n	3.04	91	n	0.00	94	n	2.72	91	n	0.08	94	n	0.60	91	n			
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	100	j	0.48	99	j	0.00	100	j	0.54	99	j	0.00	100	j	0.24	99	j			
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	94	n	0.48	91	n	0.06	94	n	0.48	91	n	0.00	94	n	0.24	91	n			
70098	2.7	55	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1885000	1940000	21390	0.0	0=gemiddeld	0.0													1.5	
vc				rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
								Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	100	j	0.04	99	j	0.00	100	j	0.04	99	j	0.00	100	j	0.00	99	j			
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	94	n	0.04	95	n	0.00	94	n	0.04	95	n	0.00	94	n	0.00	95	n			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	j	2.80	99	j	0.02	100	j	2.08	99	j	0.00	100	j	0.86	99	j			
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	94	n	2.80	95	n	0.00	94	n	2.28	95	n	0.02	94	n	0.86	95	n			
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	100	j	2.94	99	j	0.01	100	j	2.66	99	j	0.05	100	j	0.77	99	j			
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	94	n	2.96	95	n	0.20	94	n	2.63	95	n	0.03	94	n	0.73	95	n			
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	100	j	0.91	99	j	0.00	100	j	0.78	99	j	0.01	100	j	0.22	99	j			
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	94	n	0.91	95	n	0.04	94	n	0.78	95	n	0.01	94	n	0.20	95	n			
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	j	0.01	99	j	0.00	100	j	0.01	99	j	0.00	100	j	0.00	99	j			
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	94	n	0.01	95	n	0.00	94	n	0.01	95	n	0.00	94	n	0.00	95	n			
4	3	goederen	goederen	a	14.54	80	n	0.00	40	j	12.25	80	n	0.00	40	j	12.29	80	n	0.00	40	j			
4	3	goederen	goederen	o	12.96	80	n	0.00	40	j	17.02	80	n	0.00	40	j	13.42	80	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.41	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.38	80	n	0.00	40	j	0.46	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j			
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	j	0.04	99	j	0.00	100	j	0.06	99	j	0.00	100	j	0.00	99	j			
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	94	n	0.04	95	n	0.00	94	n	0.06	95	n	0.00	94	n	0.00	95	n			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	j	4.48	99	j	0.00	100	j	3.65	99	j	0.05	100	j	1.02	99	j			
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	94	n	4.48	95	n	0.12	94	n	3.66	95	n	0.08	94	n	0.91	95	n			
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	j	2.92	99	j	0.04	100	j	2.92	99	j	0.04	100	j	0.68	99	j			
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	94	n	3.04	95	n	0.00	94	n	2.72	95	n	0.08	94	n	0.60	95	n			
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	100	j	0.48	99	j	0.00	100	j	0.54	99	j	0.00	100	j	0.24	99	j			
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	94	n	0.48	95	n	0.06	94	n	0.48	95	n	0.00	94	n	0.24	95	n			
70099	2.6	4	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1940000	1944000	21390	0.0	0=gemiddeld	0.0													1.5	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie							
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
1=beton mono/duoblok+ball.bed					21390																	
					Dag																	
					Avond																	
					Nacht																	
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	106	j	0.04	105	j	0.00	106	j	0.04	105	j	0.00	106	j	0.00	105	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	98	n	0.04	95	n	0.00	98	n	0.04	95	n	0.00	98	n	0.00	95	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	106	j	2.80	105	j	0.02	106	j	2.08	105	j	0.00	106	j	0.86	105	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	98	n	2.80	95	n	0.00	98	n	2.28	95	n	0.02	98	n	0.86	95	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	106	j	2.94	105	j	0.01	106	j	2.66	105	j	0.05	106	j	0.77	105	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	98	n	2.96	95	n	0.20	98	n	2.63	95	n	0.03	98	n	0.73	95	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	106	j	0.91	105	j	0.00	106	j	0.78	105	j	0.01	106	j	0.22	105	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	98	n	0.91	95	n	0.04	98	n	0.78	95	n	0.01	98	n	0.20	95	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	106	j	0.01	105	j	0.00	106	j	0.01	105	j	0.00	106	j	0.00	105	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	98	n	0.01	95	n	0.00	98	n	0.01	95	n	0.00	98	n	0.00	95	n
4	3	goederen	goederen	a	14.54	80	n	0.00	40	j	12.25	80	n	0.00	40	j	12.29	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	12.96	80	n	0.00	40	j	17.02	80	n	0.00	40	j	13.42	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.41	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.38	80	n	0.00	40	j	0.46	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	106	j	0.04	105	j	0.00	106	j	0.06	105	j	0.00	106	j	0.00	105	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	98	n	0.04	95	n	0.00	98	n	0.06	95	n	0.00	98	n	0.00	95	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	106	j	4.48	105	j	0.00	106	j	3.65	105	j	0.05	106	j	1.02	105	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	98	n	4.48	95	n	0.12	98	n	3.66	95	n	0.08	98	n	0.91	95	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	106	j	2.92	105	j	0.04	106	j	2.92	105	j	0.04	106	j	0.68	105	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	98	n	3.04	95	n	0.00	98	n	2.72	95	n	0.08	98	n	0.60	95	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	106	j	0.48	105	j	0.00	106	j	0.54	105	j	0.00	106	j	0.24	105	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	98	n	0.48	95	n	0.06	98	n	0.48	95	n	0.00	98	n	0.24	95	n
70116	6.2	12	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	23296000	23308000	21438	0.0	0=gemiddeld	0.0											1.5
					Dag																	
					Avond																	
					Nacht																	
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	72	n	0.02	80	n	0.22	72	n	0.00	80	n	0.20	72	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	56	j	0.00	80	n	0.22	56	j	0.02	80	n	0.22	56	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.35	72	n	0.00	80	n	0.21	72	n	0.00	80	n	0.26	72	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.37	56	j	0.00	80	n	0.13	56	j	0.00	80	n	0.26	56	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.17	72	n	0.01	80	n	2.09	72	n	0.05	80	n	0.61	72	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.18	56	j	0.17	80	n	2.08	56	j	0.00	80	n	0.60	56	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.84	72	n	0.00	80	n	0.72	72	n	0.01	80	n	0.25	72	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.84	56	j	0.03	80	n	0.70	56	j	0.01	80	n	0.24	56	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.17	72	n	0.00	80	n	0.15	72	n	0.00	80	n	0.07	72	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.16	56	j	0.00	80	n	0.15	56	j	0.00	80	n	0.07	56	j
4	3	goederen	goederen	a	10.82	90	n	0.00	40	j	9.14	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	9.22	80	n	0.00	40	j	12.16	80	n	0.00	40	j	9.57	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.30	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.27	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.90	72	n	0.00	80	n	0.82	72	n	0.00	80	n	0.38	72	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.90	56	j	0.00	80	n	0.82	56	j	0.00	80	n	0.38	56	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.37	72	n	0.00	80	n	2.76	72	n	0.02	80	n	0.72	72	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.39	56	j	0.07	80	n	2.62	56	j	0.08	80	n	0.65	56	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.60	72	n	0.04	80	n	2.44	72	n	0.04	80	n	0.72	72	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.60	56	j	0.00	80	n	2.28	56	j	0.04	80	n	0.76	56	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	72	n	0.00	80	n	0.42	72	n	0.00	80	n	0.18	72	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	56	j	0.06	80	n	0.42	56	j	0.00	80	n	0.18	56	j
70625	6.2	12	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	23296000	23308000	21457	0.0	0=gemiddeld	0.0											1.5

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie											
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond													
																	Dag			Avond			Nacht					
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	80	n	0.06	72	n	0.02	80	n	0.22	72	n	0.00	80	n	0.20	72	n					
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.00	80	n	0.06	56	j	0.00	80	n	0.22	56	j	0.02	80	n	0.22	56	j					
2	1	ddm-1		reizigers	a	0.00	80	n	0.35	72	n	0.00	80	n	0.21	72	n	0.00	80	n	0.26	72	n					
2	1	ddm-1		reizigers	o	0.00	80	n	0.37	56	j	0.00	80	n	0.13	56	j	0.00	80	n	0.26	56	j					
2	1	ic-r		reizigers	a	0.03	80	n	2.17	72	n	0.01	80	n	2.09	72	n	0.05	80	n	0.61	72	n					
2	1	ic-r		reizigers	o	0.01	80	n	2.18	56	j	0.17	80	n	2.08	56	j	0.00	80	n	0.60	56	j					
3	4	e-loc		goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j					
3	4	e-loc		goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j					
3	4	e-loc		reizigers	a	0.00	80	n	0.84	72	n	0.00	80	n	0.72	72	n	0.01	80	n	0.25	72	n					
3	4	e-loc		reizigers	o	0.00	80	n	0.84	56	j	0.03	80	n	0.70	56	j	0.01	80	n	0.24	56	j					
3	4	mddm		reizigers	a	0.00	80	n	0.17	72	n	0.00	80	n	0.15	72	n	0.00	80	n	0.07	72	n					
3	4	mddm		reizigers	o	0.00	80	n	0.16	56	j	0.00	80	n	0.15	56	j	0.00	80	n	0.07	56	j					
4	3	goederen		goederen	a	10.82	90	n	0.00	40	j	9.14	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j					
4	3	goederen		goederen	o	9.22	80	n	0.00	40	j	12.16	80	n	0.00	40	j	9.57	80	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc		goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc		goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.30	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.27	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j					
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	80	n	0.90	72	n	0.00	80	n	0.82	72	n	0.00	80	n	0.38	72	n					
8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.00	80	n	0.90	56	j	0.00	80	n	0.82	56	j	0.00	80	n	0.38	56	j					
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.00	80	n	3.37	72	n	0.00	80	n	2.76	72	n	0.02	80	n	0.72	72	n					
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	0.00	80	n	3.39	56	j	0.07	80	n	2.62	56	j	0.08	80	n	0.65	56	j					
8	4	irm-4		reizigers	a	0.00	80	n	2.60	72	n	0.04	80	n	2.44	72	n	0.04	80	n	0.72	72	n					
8	4	irm-4		reizigers	o	0.00	80	n	2.60	56	j	0.00	80	n	2.28	56	j	0.04	80	n	0.76	56	j					
8	4	virm-6		reizigers	a	0.00	80	n	0.36	72	n	0.00	80	n	0.42	72	n	0.00	80	n	0.18	72	n					
8	4	virm-6		reizigers	o	0.00	80	n	0.36	56	j	0.06	80	n	0.42	56	j	0.00	80	n	0.18	56	j					
70649	5.0	22	Belcrumwe;1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			260000	282000	21262	0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5										
																	Dag			Avond			Nacht					
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	80	n	0.04	48	n	0.00	80	n	0.12	48	n	0.00	80	n	0.12	48	n					
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.14	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n					
2	1	ddm-1		reizigers	a	0.00	80	n	0.20	48	n	0.00	80	n	0.12	48	n	0.00	80	n	0.15	48	n					
2	1	ddm-1		reizigers	o	0.00	80	n	0.21	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.15	40	n					
2	1	ic-r		reizigers	a	0.02	80	n	1.24	48	n	0.01	80	n	1.20	48	n	0.03	80	n	0.35	48	n					
2	1	ic-r		reizigers	o	0.00	80	n	1.25	40	n	0.10	80	n	1.19	40	n	0.00	80	n	0.34	40	n					
3	4	e-loc		goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j					
3	4	e-loc		goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j					
3	4	e-loc		reizigers	a	0.00	80	n	0.48	48	n	0.00	80	n	0.41	48	n	0.01	80	n	0.14	48	n					
3	4	e-loc		reizigers	o	0.00	80	n	0.48	40	n	0.02	80	n	0.40	40	n	0.01	80	n	0.14	40	n					
3	4	mddm		reizigers	a	0.00	80	n	0.10	48	n	0.00	80	n	0.09	48	n	0.00	80	n	0.04	48	n					
3	4	mddm		reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n					
4	3	goederen		goederen	a	6.18	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j					
4	3	goederen		goederen	o	5.27	80	n	0.00	40	j	6.95	80	n	0.00	40	j	5.47	80	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc		goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc		goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.17	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j					
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	80	n	0.51	48	n	0.00	80	n	0.47	48	n	0.00	80	n	0.22	48	n					
8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.00	80	n	0.51	40	n	0.00	80	n	0.47	40	n	0.00	80	n	0.22	40	n					
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.00	80	n	1.93	48	n	0.00	80	n	1.58	48	n	0.01	80	n	0.41	48	n					
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	0.00	80	n	1.94	40	n	0.04	80	n	1.50	40	n	0.05	80	n	0.37	40	n					
8	4	irm-4		reizigers	a	0.00	80	n	1.48	48	n	0.00	80	n	1.40	48	n	0.04	80	n	0.40	48	n					
8	4	irm-4		reizigers	o	0.00	80	n	1.48	40	n	0.00	80	n	1.28	40	n	0.04	80	n	0.44	40	n					
8	4	virm-6		reizigers	a	0.00	80	n	0.24	48	n	0.00	80	n	0.24	48	n	0.00	80	n	0.12	48	n					
8	4	virm-6		reizigers	o	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n					
70650	4.9	2	Belcrumwe;			1=voegloos spoor of wissel			282000	284000		0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5										

											spectrum					toeslagen		correctie						
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
				1=beton mono/duoblok+ball.bed											21262									
				Dag											Avond					Nacht				
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n	
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.14	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n	
2	1	ddm-1		reizigers	a	0.00	80	n	0.20	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n	0.00	80	n	0.15	40	n	
2	1	ddm-1		reizigers	o	0.00	80	n	0.21	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.15	40	n	
2	1	ic-r		reizigers	a	0.02	80	n	1.24	40	n	0.01	80	n	1.20	40	n	0.03	80	n	0.35	40	n	
2	1	ic-r		reizigers	o	0.00	80	n	1.25	40	n	0.10	80	n	1.19	40	n	0.00	80	n	0.34	40	n	
3	4	e-loc		goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc		goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc		reizigers	a	0.00	80	n	0.48	40	n	0.00	80	n	0.41	40	n	0.01	80	n	0.14	40	n	
3	4	e-loc		reizigers	o	0.00	80	n	0.48	40	n	0.02	80	n	0.40	40	n	0.01	80	n	0.14	40	n	
3	4	mddm		reizigers	a	0.00	80	n	0.10	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	
3	4	mddm		reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	
4	3	goederen		goederen	a	6.18	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j	
4	3	goederen		goederen	o	5.27	80	n	0.00	40	j	6.95	80	n	0.00	40	j	5.47	80	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc		goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc		goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.17	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	80	n	0.51	40	n	0.00	80	n	0.47	40	n	0.00	80	n	0.22	40	n	
8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.00	80	n	0.51	40	n	0.00	80	n	0.47	40	n	0.00	80	n	0.22	40	n	
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.00	80	n	1.93	40	n	0.00	80	n	1.58	40	n	0.01	80	n	0.41	40	n	
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	0.00	80	n	1.94	40	n	0.04	80	n	1.50	40	n	0.05	80	n	0.37	40	n	
8	4	irm-4		reizigers	a	0.00	80	n	1.48	40	n	0.00	80	n	1.40	40	n	0.04	80	n	0.40	40	n	
8	4	irm-4		reizigers	o	0.00	80	n	1.48	40	n	0.00	80	n	1.28	40	n	0.04	80	n	0.44	40	n	
8	4	virm-6		reizigers	a	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n	
8	4	virm-6		reizigers	o	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n	
70805	6.0	24	Belcrumwe	0=geen invoer	0=geen invoer						23248000	23272000	21430	0.0 0=gemiddeld			0.0						0.0	
70950	6.1	24	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						23399000	23423000	21461	0.0 0=gemiddeld			0.0						1.5	
				Dag											Avond					Nacht				
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	80	n	0.06	64	n	0.02	80	n	0.22	64	n	0.00	80	n	0.20	64	n	
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.00	80	n	0.06	42	j	0.00	80	n	0.22	42	j	0.02	80	n	0.22	42	j	
2	1	ddm-1		reizigers	a	0.00	80	n	0.35	64	n	0.00	80	n	0.21	64	n	0.00	80	n	0.26	64	n	
2	1	ddm-1		reizigers	o	0.00	80	n	0.37	42	j	0.00	80	n	0.13	42	j	0.00	80	n	0.26	42	j	
2	1	ic-r		reizigers	a	0.03	80	n	2.17	64	n	0.01	80	n	2.09	64	n	0.05	80	n	0.61	64	n	
2	1	ic-r		reizigers	o	0.01	80	n	2.18	42	j	0.17	80	n	2.08	42	j	0.00	80	n	0.60	42	j	
3	4	e-loc		goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc		goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc		reizigers	a	0.00	80	n	0.84	64	n	0.00	80	n	0.72	64	n	0.01	80	n	0.25	64	n	
3	4	e-loc		reizigers	o	0.00	80	n	0.84	42	j	0.03	80	n	0.70	42	j	0.01	80	n	0.24	42	j	
3	4	mddm		reizigers	a	0.00	80	n	0.17	64	n	0.00	80	n	0.15	64	n	0.00	80	n	0.07	64	n	
3	4	mddm		reizigers	o	0.00	80	n	0.16	42	j	0.00	80	n	0.15	42	j	0.00	80	n	0.07	42	j	
4	3	goederen		goederen	a	10.82	90	n	0.00	40	j	9.14	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j	
4	3	goederen		goederen	o	9.22	80	n	0.00	40	j	12.16	80	n	0.00	40	j	9.57	80	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc		goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc		goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.30	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.27	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j	
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	80	n	0.90	64	n	0.00	80	n	0.82	64	n	0.00	80	n	0.38	64	n	
8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.00	80	n	0.90	42	j	0.00	80	n	0.82	42	j	0.00	80	n	0.38	42	j	
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.00	80	n	3.37	64	n	0.00	80	n	2.76	64	n	0.02	80	n	0.72	64	n	
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	0.00	80	n	3.39	42	j	0.07	80	n	2.62	42	j	0.08	80	n	0.65	42	j	
8	4	irm-4		reizigers	a	0.00	80	n	2.60	64	n	0.04	80	n	2.44	64	n	0.04	80	n	0.72	64	n	
8	4	irm-4		reizigers	o	0.00	80	n	2.60	42	j	0.00	80	n	2.28	42	j	0.04	80	n	0.76	42	j	
8	4	virm-6		reizigers	a	0.00	80	n	0.36	64	n	0.00	80	n	0.42	64	n	0.00	80	n	0.18	64	n	
8	4	virm-6		reizigers	o	0.00	80	n	0.36	42	j	0.06	80	n	0.42	42	j	0.00	80	n	0.18	42	j	

											spectrum		toeslagen		correctie								
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1					km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
71590	6.0	4	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	23248000					23252000		21421	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5					
					Dag						Avond			Nacht									
	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	77	n	0.02	80	n	0.22	77	n	0.00	80	n	0.20	77	n
	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	59	j	0.00	80	n	0.22	59	j	0.02	80	n	0.22	59	j
	2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.35	77	n	0.00	80	n	0.21	77	n	0.00	80	n	0.26	77	n
	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.37	59	j	0.00	80	n	0.13	59	j	0.00	80	n	0.26	59	j
	2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.17	77	n	0.01	80	n	2.09	77	n	0.05	80	n	0.61	77	n
	2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.18	59	j	0.17	80	n	2.08	59	j	0.00	80	n	0.60	59	j
	3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
	3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.84	77	n	0.00	80	n	0.72	77	n	0.01	80	n	0.25	77	n
	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.84	59	j	0.03	80	n	0.70	59	j	0.01	80	n	0.24	59	j
	3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.17	77	n	0.00	80	n	0.15	77	n	0.00	80	n	0.07	77	n
	3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.16	59	j	0.00	80	n	0.15	59	j	0.00	80	n	0.07	59	j
	4	3	goederen	goederen	a	10.82	90	n	0.00	40	j	9.14	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
	4	3	goederen	goederen	o	9.22	80	n	0.00	40	j	12.16	80	n	0.00	40	j	9.57	80	n	0.00	40	j
	5	4	de-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
	5	4	de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.30	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.27	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j
	8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.90	77	n	0.00	80	n	0.82	77	n	0.00	80	n	0.38	77	n
	8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.90	59	j	0.00	80	n	0.82	59	j	0.00	80	n	0.38	59	j
	8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.37	77	n	0.00	80	n	2.76	77	n	0.02	80	n	0.72	77	n
	8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.39	59	j	0.07	80	n	2.62	59	j	0.08	80	n	0.65	59	j
	8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.60	77	n	0.04	80	n	2.44	77	n	0.04	80	n	0.72	77	n
	8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.60	59	j	0.00	80	n	2.28	59	j	0.04	80	n	0.76	59	j
	8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	77	n	0.00	80	n	0.42	77	n	0.00	80	n	0.18	77	n
	8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	59	j	0.06	80	n	0.42	59	j	0.00	80	n	0.18	59	j
71591	6.0	20	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	23252000					23272000		21421	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5					
					Dag						Avond			Nacht									
	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	72	n	0.02	80	n	0.22	72	n	0.00	80	n	0.20	72	n
	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	59	j	0.00	80	n	0.22	59	j	0.02	80	n	0.22	59	j
	2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.35	72	n	0.00	80	n	0.21	72	n	0.00	80	n	0.26	72	n
	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.37	59	j	0.00	80	n	0.13	59	j	0.00	80	n	0.26	59	j
	2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.17	72	n	0.01	80	n	2.09	72	n	0.05	80	n	0.61	72	n
	2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.18	59	j	0.17	80	n	2.08	59	j	0.00	80	n	0.60	59	j
	3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
	3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.84	72	n	0.00	80	n	0.72	72	n	0.01	80	n	0.25	72	n
	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.84	59	j	0.03	80	n	0.70	59	j	0.01	80	n	0.24	59	j
	3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.17	72	n	0.00	80	n	0.15	72	n	0.00	80	n	0.07	72	n
	3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.16	59	j	0.00	80	n	0.15	59	j	0.00	80	n	0.07	59	j
	4	3	goederen	goederen	a	10.82	90	n	0.00	40	j	9.14	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
	4	3	goederen	goederen	o	9.22	80	n	0.00	40	j	12.16	80	n	0.00	40	j	9.57	80	n	0.00	40	j
	5	4	de-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
	5	4	de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.30	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.27	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j
	8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.90	72	n	0.00	80	n	0.82	72	n	0.00	80	n	0.38	72	n
	8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.90	59	j	0.00	80	n	0.82	59	j	0.00	80	n	0.38	59	j
	8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.37	72	n	0.00	80	n	2.76	72	n	0.02	80	n	0.72	72	n
	8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.39	59	j	0.07	80	n	2.62	59	j	0.08	80	n	0.65	59	j
	8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.60	72	n	0.04	80	n	2.44	72	n	0.04	80	n	0.72	72	n
	8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.60	59	j	0.00	80	n	2.28	59	j	0.04	80	n	0.76	59	j
	8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	72	n	0.00	80	n	0.42	72	n	0.00	80	n	0.18	72	n
	8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	59	j	0.06	80	n	0.42	59	j	0.00	80	n	0.18	59	j
72545	6.2	7	Belcrumwe		0=geen invoer	23301000					23308000		0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0						

											spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
0=geen invoer											21435																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
72726	6.0	24	Belcrumwe	0=geen invoer	0=geen invoer	100000	108000	21466	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
72942	4.4	16	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1001500	1018000	21304	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="2"></th><th colspan="2"></th><th colspan="2"></th><th colspan="2"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.04</td><td>65</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>65</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>65</td><td>n</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>1.68</td><td>54</td><td>j</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>1.26</td><td>54</td><td>j</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.52</td><td>54</td><td>j</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>1.68</td><td>65</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>1.36</td><td>65</td><td>n</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>0.52</td><td>65</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>1.77</td><td>54</td><td>j</td><td>0.01</td><td>80</td><td>n</td><td>1.60</td><td>54</td><td>j</td><td>0.03</td><td>80</td><td>n</td><td>0.46</td><td>54</td><td>j</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.01</td><td>80</td><td>n</td><td>1.77</td><td>65</td><td>n</td><td>0.12</td><td>80</td><td>n</td><td>1.58</td><td>65</td><td>n</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>0.44</td><td>65</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.55</td><td>54</td><td>j</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.47</td><td>54</td><td>j</td><td>0.01</td><td>80</td><td>n</td><td>0.13</td><td>54</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.55</td><td>65</td><td>n</td><td>0.03</td><td>80</td><td>n</td><td>0.47</td><td>65</td><td>n</td><td>0.01</td><td>80</td><td>n</td><td>0.12</td><td>65</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>mddm</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.01</td><td>54</td><td>j</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.01</td><td>54</td><td>j</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>54</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>mddm</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.01</td><td>65</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.01</td><td>65</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>65</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>8.73</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>7.35</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>7.37</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>7.78</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>10.21</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>8.05</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.08</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.05</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.08</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.06</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.24</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.22</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.22</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.23</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.27</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.21</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>ddm-2/3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.02</td><td>54</td><td>j</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.03</td><td>54</td><td>j</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>54</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>ddm-2/3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.02</td><td>65</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.03</td><td>65</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>65</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>2.69</td><td>54</td><td>j</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>2.19</td><td>54</td><td>j</td><td>0.03</td><td>80</td><td>n</td><td>0.61</td><td>54</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>2.69</td><td>65</td><td>n</td><td>0.07</td><td>80</td><td>n</td><td>2.20</td><td>65</td><td>n</td><td>0.05</td><td>80</td><td>n</td><td>0.55</td><td>65</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>1.76</td><td>54</td><td>j</td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td><td>1.76</td><td>54</td><td>j</td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td><td>0.40</td><td>54</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>1.80</td><td>65</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>1.64</td><td>65</td><td>n</td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td><td>0.36</td><td>65</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.30</td><td>54</td><td>j</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.36</td><td>54</td><td>j</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.12</td><td>54</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.30</td><td>65</td><td>n</td><td>0.06</td><td>80</td><td>n</td><td>0.30</td><td>65</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.12</td><td>65</td><td>n</td></tr></table>																		Dag		Avond		Nacht										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.68	54	j	0.00	80	n	1.26	54	j	0.00	80	n	0.52	54	j	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.68	65	n	0.00	80	n	1.36	65	n	0.02	80	n	0.52	65	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.77	54	j	0.01	80	n	1.60	54	j	0.03	80	n	0.46	54	j	2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	1.77	65	n	0.12	80	n	1.58	65	n	0.02	80	n	0.44	65	n	3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.55	54	j	0.00	80	n	0.47	54	j	0.01	80	n	0.13	54	j	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.55	65	n	0.03	80	n	0.47	65	n	0.01	80	n	0.12	65	n	3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	54	j	0.00	80	n	0.01	54	j	0.00	80	n	0.00	54	j	3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	65	n	0.00	80	n	0.01	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n	4	3	goederen	goederen	a	8.73	80	n	0.00	40	j	7.35	80	n	0.00	40	j	7.37	80	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	7.78	80	n	0.00	40	j	10.21	80	n	0.00	40	j	8.05	80	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	a	0.08	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.24	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.23	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j	8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	54	j	0.00	80	n	0.03	54	j	0.00	80	n	0.00	54	j	8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	65	n	0.00	80	n	0.03	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n	8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	2.69	54	j	0.00	80	n	2.19	54	j	0.03	80	n	0.61	54	j	8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	2.69	65	n	0.07	80	n	2.20	65	n	0.05	80	n	0.55	65	n	8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.76	54	j	0.04	80	n	1.76	54	j	0.04	80	n	0.40	54	j	8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.80	65	n	0.00	80	n	1.64	65	n	0.04	80	n	0.36	65	n	8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.30	54	j	0.00	80	n	0.36	54	j	0.00	80	n	0.12	54	j	8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.30	65	n	0.06	80	n	0.30	65	n	0.00	80	n	0.12	65	n
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.68	54	j	0.00	80	n	1.26	54	j	0.00	80	n	0.52	54	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.68	65	n	0.00	80	n	1.36	65	n	0.02	80	n	0.52	65	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.77	54	j	0.01	80	n	1.60	54	j	0.03	80	n	0.46	54	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	1.77	65	n	0.12	80	n	1.58	65	n	0.02	80	n	0.44	65	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.55	54	j	0.00	80	n	0.47	54	j	0.01	80	n	0.13	54	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.55	65	n	0.03	80	n	0.47	65	n	0.01	80	n	0.12	65	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	54	j	0.00	80	n	0.01	54	j	0.00	80	n	0.00	54	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	65	n	0.00	80	n	0.01	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
4	3	goederen	goederen	a	8.73	80	n	0.00	40	j	7.35	80	n	0.00	40	j	7.37	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
4	3	goederen	goederen	o	7.78	80	n	0.00	40	j	10.21	80	n	0.00	40	j	8.05	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
5	4	de-loc	goederen	a	0.08	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.24	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.23	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	54	j	0.00	80	n	0.03	54	j	0.00	80	n	0.00	54	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	65	n	0.00	80	n	0.03	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	2.69	54	j	0.00	80	n	2.19	54	j	0.03	80	n	0.61	54	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	2.69	65	n	0.07	80	n	2.20	65	n	0.05	80	n	0.55	65	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.76	54	j	0.04	80	n	1.76	54	j	0.04	80	n	0.40	54	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.80	65	n	0.00	80	n	1.64	65	n	0.04	80	n	0.36	65	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.30	54	j	0.00	80	n	0.36	54	j	0.00	80	n	0.12	54	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.30	65	n	0.06	80	n	0.30	65	n	0.00	80	n	0.12	65	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
73019	4.3	14	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1303000	1317000	21357	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="2"></th><th colspan="2"></th><th colspan="2"></th><th colspan="2"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.04</td><td>74</td><td>j</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.04</td><td>74</td><td>j</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>74</td><td>j</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.04</td><td>82</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.04</td><td>82</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>82</td><td>n</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>2.10</td><td>74</td><td>j</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>1.56</td><td>74</td><td>j</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.64</td><td>74</td><td>j</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>2.10</td><td>82</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>1.70</td><td>82</td><td>n</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>0.64</td><td>82</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.03</td><td>80</td><td>n</td><td>2.21</td><td>74</td><td>j</td><td>0.01</td><td>80</td><td>n</td><td>2.00</td><td>74</td><td>j</td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td><td>0.58</td><td>74</td><td>j</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.01</td><td>80</td><td>n</td><td>2.22</td><td>82</td><td>n</td><td>0.15</td><td>80</td><td>n</td><td>1.98</td><td>82</td><td>n</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>0.55</td><td>82</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.03</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.05</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.01</td><td>80</td><td>n</td><td>0.68</td><td>74</td><td>j</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.59</td><td>74</td><td>j</td><td>0.01</td><td>80</td><td>n</td><td>0.17</td><td>74</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.69</td><td>82</td><td>n</td><td>0.03</td><td>80</td><td>n</td><td>0.59</td><td>82</td><td>n</td><td>0.01</td><td>80</td><td>n</td><td>0.15</td><td>82</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>mddm</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.01</td><td>74</td><td>j</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.01</td><td>74</td><td>j</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>74</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>mddm</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.01</td><td>82</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.01</td><td>82</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>82</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>10.91</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>9.19</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>9.22</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>9.72</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>12.77</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>10.07</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.10</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.06</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.06</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.05</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.10</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.08</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.30</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.28</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.28</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.28</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.34</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.27</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>ddm-2/3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.03</td><td>74</td><td>j</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.04</td><td>74</td><td>j</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>74</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>ddm-2/3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.03</td><td>82</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.04</td><td>82</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>82</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>3.36</td><td>74</td><td>j</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>2.74</td><td>74</td><td>j</td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td><td>0.76</td><td>74</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>3.36</td><td>82</td><td>n</td><td>0.09</td><td>80</td><td>n</td><td>2.75</td><td>82</td><td>n</td><td>0.06</td><td>80</td><td>n</td><td>0.68</td><td>82</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>2.20</td><td>74</td><td>j</td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td><td>2.20</td><td>74</td><td>j</td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td><td>0.52</td><td>74</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>2.28</td><td>82</td><td>n</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>2.04</td><td>82</td><td>n</td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td><td>0.44</td><td>82</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.36</td><td>74</td><td>j</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.42</td><td>74</td><td>j</td><td>0.00</td><td>80</td><td>n</td><td>0.18</td><td>74</td><td>j</td></tr></table>																		Dag		Avond		Nacht										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	j	0.00	80	n	0.04	74	j	0.00	80	n	0.00	74	j	1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.10	74	j	0.02	80	n	1.56	74	j	0.00	80	n	0.64	74	j	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.10	82	n	0.00	80	n	1.70	82	n	0.02	80	n	0.64	82	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.21	74	j	0.01	80	n	2.00	74	j	0.04	80	n	0.58	74	j	2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.22	82	n	0.15	80	n	1.98	82	n	0.02	80	n	0.55	82	n	3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.68	74	j	0.00	80	n	0.59	74	j	0.01	80	n	0.17	74	j	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.69	82	n	0.03	80	n	0.59	82	n	0.01	80	n	0.15	82	n	3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	74	j	0.00	80	n	0.01	74	j	0.00	80	n	0.00	74	j	3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n	4	3	goederen	goederen	a	10.91	80	n	0.00	40	j	9.19	80	n	0.00	40	j	9.22	80	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	9.72	80	n	0.00	40	j	12.77	80	n	0.00	40	j	10.07	80	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.30	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.28	80	n	0.00	40	j	0.34	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	74	j	0.00	80	n	0.04	74	j	0.00	80	n	0.00	74	j	8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	82	n	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n	8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.36	74	j	0.00	80	n	2.74	74	j	0.04	80	n	0.76	74	j	8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.36	82	n	0.09	80	n	2.75	82	n	0.06	80	n	0.68	82	n	8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.20	74	j	0.04	80	n	2.20	74	j	0.04	80	n	0.52	74	j	8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.28	82	n	0.00	80	n	2.04	82	n	0.04	80	n	0.44	82	n	8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	74	j	0.00	80	n	0.42	74	j	0.00	80	n	0.18	74	j
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	j	0.00	80	n	0.04	74	j	0.00	80	n	0.00	74	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.10	74	j	0.02	80	n	1.56	74	j	0.00	80	n	0.64	74	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.10	82	n	0.00	80	n	1.70	82	n	0.02	80	n	0.64	82	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.21	74	j	0.01	80	n	2.00	74	j	0.04	80	n	0.58	74	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.22	82	n	0.15	80	n	1.98	82	n	0.02	80	n	0.55	82	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.68	74	j	0.00	80	n	0.59	74	j	0.01	80	n	0.17	74	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.69	82	n	0.03	80	n	0.59	82	n	0.01	80	n	0.15	82	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	74	j	0.00	80	n	0.01	74	j	0.00	80	n	0.00	74	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
4	3	goederen	goederen	a	10.91	80	n	0.00	40	j	9.19	80	n	0.00	40	j	9.22	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
4	3	goederen	goederen	o	9.72	80	n	0.00	40	j	12.77	80	n	0.00	40	j	10.07	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
5	4	de-loc	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.30	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.28	80	n	0.00	40	j	0.34	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	74	j	0.00	80	n	0.04	74	j	0.00	80	n	0.00	74	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	82	n	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.36	74	j	0.00	80	n	2.74	74	j	0.04	80	n	0.76	74	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.36	82	n	0.09	80	n	2.75	82	n	0.06	80	n	0.68	82	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.20	74	j	0.04	80	n	2.20	74	j	0.04	80	n	0.52	74	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.28	82	n	0.00	80	n	2.04	82	n	0.04	80	n	0.44	82	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	74	j	0.00	80	n	0.42	74	j	0.00	80	n	0.18	74	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie		
					o	0.00	80	n	0.36		82	n	0.06	80	n	0.36	82	n	0.00	80	n	0.18	82
73440	5.3	24	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					228000	252000 21268			0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5		
				Dag					Avond					Nacht									
vc rs materieel				treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1 3 mat'64-v				reizigers	a	0.00	80	n	0.04	48	n	0.00	80	n	0.14	48	n	0.00	80	n	0.14	48	n
1 3 mat'64-v				reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.16	40	n	0.02	80	n	0.16	40	n
2 1 ddm-1				reizigers	a	0.00	80	n	0.23	48	n	0.00	80	n	0.14	48	n	0.00	80	n	0.17	48	n
2 1 ddm-1				reizigers	o	0.00	80	n	0.25	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.17	40	n
2 1 ic-r				reizigers	a	0.02	80	n	1.45	48	n	0.01	80	n	1.39	48	n	0.03	80	n	0.41	48	n
2 1 ic-r				reizigers	o	0.00	80	n	1.46	40	n	0.11	80	n	1.39	40	n	0.00	80	n	0.40	40	n
3 4 e-loc				goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3 4 e-loc				goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3 4 e-loc				reizigers	a	0.00	80	n	0.56	48	n	0.00	80	n	0.48	48	n	0.01	80	n	0.17	48	n
3 4 e-loc				reizigers	o	0.00	80	n	0.56	40	n	0.02	80	n	0.46	40	n	0.01	80	n	0.16	40	n
3 4 mddm				reizigers	a	0.00	80	n	0.11	48	n	0.00	80	n	0.10	48	n	0.00	80	n	0.05	48	n
3 4 mddm				reizigers	o	0.00	80	n	0.11	40	n	0.00	80	n	0.10	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n
4 3 goederen				goederen	a	7.21	80	n	0.00	40	j	6.10	80	n	0.00	40	j	6.08	80	n	0.00	40	j
4 3 goederen				goederen	o	6.14	80	n	0.00	40	j	8.11	80	n	0.00	40	j	6.38	80	n	0.00	40	j
5 4 de-loc				goederen	a	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
5 4 de-loc				goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400				goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400				goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j	0.17	80	n	0.00	40	j
8 4 ddm-2/3				reizigers	a	0.00	80	n	0.60	48	n	0.00	80	n	0.55	48	n	0.00	80	n	0.25	48	n
8 4 ddm-2/3				reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	n	0.00	80	n	0.55	40	n	0.00	80	n	0.25	40	n
8 4 ic-r-sr				reizigers	a	0.00	80	n	2.25	48	n	0.00	80	n	1.84	48	n	0.01	80	n	0.48	48	n
8 4 ic-r-sr				reizigers	o	0.00	80	n	2.26	40	n	0.05	80	n	1.75	40	n	0.05	80	n	0.44	40	n
8 4 irm-4				reizigers	a	0.00	80	n	1.72	48	n	0.04	80	n	1.60	48	n	0.04	80	n	0.48	48	n
8 4 irm-4				reizigers	o	0.00	80	n	1.76	40	n	0.00	80	n	1.52	40	n	0.04	80	n	0.48	40	n
8 4 virm-6				reizigers	a	0.00	80	n	0.24	48	n	0.00	80	n	0.30	48	n	0.00	80	n	0.12	48	n
8 4 virm-6				reizigers	o	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n
73462	4.2	20	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					1245000	1266000 21329			0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5		
				Dag					Avond					Nacht									
vc rs materieel				treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1 3 mat'64-t				reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	j	0.00	80	n	0.04	74	j	0.00	80	n	0.00	74	j
1 3 mat'64-t				reizigers	o	0.00	80	n	0.04	77	n	0.00	80	n	0.04	77	n	0.00	80	n	0.00	77	n
1 3 mat'64-v				reizigers	a	0.00	80	n	2.10	74	j	0.02	80	n	1.56	74	j	0.00	80	n	0.64	74	j
1 3 mat'64-v				reizigers	o	0.00	80	n	2.10	77	n	0.00	80	n	1.70	77	n	0.02	80	n	0.64	77	n
2 1 ic-r				reizigers	a	0.03	80	n	2.21	74	j	0.01	80	n	2.00	74	j	0.04	80	n	0.58	74	j
2 1 ic-r				reizigers	o	0.01	80	n	2.22	77	n	0.15	80	n	1.98	77	n	0.02	80	n	0.55	77	n
3 4 e-loc				goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
3 4 e-loc				goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
3 4 e-loc				reizigers	a	0.01	80	n	0.68	74	j	0.00	80	n	0.59	74	j	0.01	80	n	0.17	74	j
3 4 e-loc				reizigers	o	0.00	80	n	0.69	77	n	0.03	80	n	0.59	77	n	0.01	80	n	0.15	77	n
3 4 mddm				reizigers	a	0.00	80	n	0.01	74	j	0.00	80	n	0.01	74	j	0.00	80	n	0.00	74	j
3 4 mddm				reizigers	o	0.00	80	n	0.01	77	n	0.00	80	n	0.01	77	n	0.00	80	n	0.00	77	n
4 3 goederen				goederen	a	10.91	80	n	0.00	40	j	9.19	80	n	0.00	40	j	9.22	80	n	0.00	40	j
4 3 goederen				goederen	o	9.72	80	n	0.00	40	j	12.77	80	n	0.00	40	j	10.07	80	n	0.00	40	j
5 4 de-loc				goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
5 4 de-loc				goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400				goederen	a	0.30	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400				goederen	o	0.28	80	n	0.00	40	j	0.34	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8 4 ddm-2/3				reizigers	a	0.00	80	n	0.03	74	j	0.00	80	n	0.04	74	j	0.00	80	n	0.00	74	j
8 4 ddm-2/3				reizigers	o	0.00	80	n	0.03	77	n	0.00	80	n	0.04	77	n	0.00	80	n	0.00	77	n
8 4 ic-r-sr				reizigers	a	0.00	80	n	3.36	74	j	0.00	80	n	2.74	74	j	0.04	80	n	0.76	74	j
8 4 ic-r-sr				reizigers	o	0.00	80	n	3.36	77	n	0.09	80	n	2.75	77	n	0.06	80	n	0.68	77	n
8 4 irm-4				reizigers	a	0.00	80	n	2.20	74	j	0.04	80	n	2.20	74	j	0.04	80	n	0.52	74	j
8 4 irm-4				reizigers	o	0.00	80	n	2.28	77	n	0.00	80	n	2.04	77	n	0.04	80	n	0.44	77	n
8 4 virm-6				reizigers	a	0.00	80	n	0.36	74	j	0.00	80	n	0.42	74	j	0.00	80	n	0.18	74	j
8 4 virm-6				reizigers	o	0.00	80	n	0.36	77	n	0.06	80	n	0.36	77	n	0.00	80	n	0.18	77	n

											spectrum		toeslagen		correctie											
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
74114	5.8	13	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						169000	182000	21256	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5								
				vc	rs	materieel	treintype	Dag			Avond			Nacht												
				1	3	mat'64-v	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	57	n	0.00	80	n	0.14	57	n	0.00	80	n	0.14	57	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.16	40	j	0.02	80	n	0.16	40	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.23	57	n	0.00	80	n	0.14	57	n	0.00	80	n	0.17	57	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.25	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.17	40	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.45	57	n	0.01	80	n	1.39	57	n	0.03	80	n	0.41	57	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.46	40	j	0.11	80	n	1.39	40	j	0.00	80	n	0.40	40	j
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.56	57	n	0.00	80	n	0.48	57	n	0.01	80	n	0.17	57	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.56	40	j	0.02	80	n	0.46	40	j	0.01	80	n	0.16	40	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.11	57	n	0.00	80	n	0.10	57	n	0.00	80	n	0.05	57	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.11	40	j	0.00	80	n	0.10	40	j	0.00	80	n	0.05	40	j
				4	3	goederen	goederen	a	7.21	80	n	0.00	40	j	6.10	80	n	0.00	40	j	6.08	80	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	6.14	80	n	0.00	40	j	8.11	80	n	0.00	40	j	6.38	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j	0.17	80	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	57	n	0.00	80	n	0.55	57	n	0.00	80	n	0.25	57	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	j	0.00	80	n	0.55	40	j	0.00	80	n	0.25	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	2.25	57	n	0.00	80	n	1.84	57	n	0.01	80	n	0.48	57	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	2.26	40	j	0.05	80	n	1.75	40	j	0.05	80	n	0.44	40	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.72	57	n	0.04	80	n	1.60	57	n	0.04	80	n	0.48	57	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.76	40	j	0.00	80	n	1.52	40	j	0.04	80	n	0.48	40	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	57	n	0.00	80	n	0.30	57	n	0.00	80	n	0.12	57	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	40	j	0.00	80	n	0.24	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j
74115	5.7	5	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						182000	187000	21256	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5								
				vc	rs	materieel	treintype	Dag			Avond			Nacht												
				1	3	mat'64-v	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	48	n	0.00	80	n	0.14	48	n	0.00	80	n	0.14	48	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.16	40	j	0.02	80	n	0.16	40	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.23	48	n	0.00	80	n	0.14	48	n	0.00	80	n	0.17	48	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.25	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.17	40	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.45	48	n	0.01	80	n	1.39	48	n	0.03	80	n	0.41	48	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.46	40	j	0.11	80	n	1.39	40	j	0.00	80	n	0.40	40	j
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.56	48	n	0.00	80	n	0.48	48	n	0.01	80	n	0.17	48	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.56	40	j	0.02	80	n	0.46	40	j	0.01	80	n	0.16	40	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.11	48	n	0.00	80	n	0.10	48	n	0.00	80	n	0.05	48	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.11	40	j	0.00	80	n	0.10	40	j	0.00	80	n	0.05	40	j
				4	3	goederen	goederen	a	7.21	80	n	0.00	40	j	6.10	80	n	0.00	40	j	6.08	80	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	6.14	80	n	0.00	40	j	8.11	80	n	0.00	40	j	6.38	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j	0.17	80	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	48	n	0.00	80	n	0.55	48	n	0.00	80	n	0.25	48	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	j	0.00	80	n	0.55	40	j	0.00	80	n	0.25	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	2.25	48	n	0.00	80	n	1.84	48	n	0.01	80	n	0.48	48	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	2.26	40	j	0.05	80	n	1.75	40	j	0.05	80	n	0.44	40	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.72	48	n	0.04	80	n	1.60	48	n	0.04	80	n	0.48	48	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.76	40	j	0.00	80	n	1.52	40	j	0.04	80	n	0.48	40	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	48	n	0.00	80	n	0.30	48	n	0.00	80	n	0.12	48	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	40	j	0.00	80	n	0.24	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j
74116	5.6	6	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						187000	193000		0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5								

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie											
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond											
				1=beton mono/duoblok+ball.bed	21256																					
				vc	rs	materieel	treintype	Dag				Avond				Nacht										
								r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	48	n	0.00	80	n	0.14	48	n	0.00	80	n	0.14	48	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.16	40	n	0.02	80	n	0.16	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.23	48	n	0.00	80	n	0.14	48	n	0.00	80	n	0.17	48	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.25	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.17	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.45	48	n	0.01	80	n	1.39	48	n	0.03	80	n	0.41	48	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.46	40	n	0.11	80	n	1.39	40	n	0.00	80	n	0.40	40	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.56	48	n	0.00	80	n	0.48	48	n	0.01	80	n	0.17	48	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.56	40	n	0.02	80	n	0.46	40	n	0.01	80	n	0.16	40	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.11	48	n	0.00	80	n	0.10	48	n	0.00	80	n	0.05	48	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.11	40	n	0.00	80	n	0.10	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n
				4	3	goederen	goederen	a	7.21	80	n	0.00	40	j	6.10	80	n	0.00	40	j	6.08	80	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	6.14	80	n	0.00	40	j	8.11	80	n	0.00	40	j	6.38	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j	0.17	80	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	48	n	0.00	80	n	0.55	48	n	0.00	80	n	0.25	48	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	n	0.00	80	n	0.55	40	n	0.00	80	n	0.25	40	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	2.25	48	n	0.00	80	n	1.84	48	n	0.01	80	n	0.48	48	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	2.26	40	n	0.05	80	n	1.75	40	n	0.05	80	n	0.44	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.72	48	n	0.04	80	n	1.60	48	n	0.04	80	n	0.48	48	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.76	40	n	0.00	80	n	1.52	40	n	0.04	80	n	0.48	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	48	n	0.00	80	n	0.30	48	n	0.00	80	n	0.12	48	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n
74231	4.8	42	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22829000	22871000	5836	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5														
				vc	rs	materieel	treintype	Dag				Avond				Nacht										
								r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	76	j	0.00	80	n	0.22	76	j	0.06	80	n	0.56	76	j
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	76	j	0.00	80	n	0.00	76	j	0.00	80	n	0.34	76	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	8.10	76	j	0.66	80	n	7.86	76	j	0.00	80	n	2.29	76	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	1.08	76	j	0.09	80	n	1.04	76	j	0.00	80	n	0.38	76	j
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	76	j	0.00	80	n	0.00	76	j	0.00	80	n	0.04	76	j
				4	3	goederen	goederen	o	8.23	80	n	0.00	40	j	12.25	80	n	0.00	40	j	5.83	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.26	80	n	0.00	40	j	0.39	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	76	j	0.00	80	n	0.00	76	j	0.00	80	n	0.20	76	j
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	4.72	76	j	0.00	80	n	4.12	76	j	0.24	80	n	1.64	76	j
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	76	j	0.00	80	n	0.60	76	j	0.00	80	n	0.12	76	j
74232	4.8	30	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22871000	22901000	5836	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5														
				vc	rs	materieel	treintype	Dag				Avond				Nacht										
								r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	73	j	0.00	80	n	0.22	73	j	0.06	80	n	0.56	73	j
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	73	j	0.00	80	n	0.00	73	j	0.00	80	n	0.34	73	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	80	n	8.10	73	j	0.66	80	n	7.86	73	j	0.00	80	n	2.29	73	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	1.08	73	j	0.09	80	n	1.04	73	j	0.00	80	n	0.38	73	j
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	73	j	0.00	80	n	0.00	73	j	0.00	80	n	0.04	73	j
				4	3	goederen	goederen	o	8.23	80	n	0.00	40	j	12.25	80	n	0.00	40	j	5.83	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.26	80	n	0.00	40	j	0.39	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	73	j	0.00	80	n	0.00	73	j	0.00	80	n	0.20	73	j
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	4.72	73	j	0.00	80	n	4.12	73	j	0.24	80	n	1.64	73	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2 kenmerk			Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
					o	0.00	80	n	0.60	73		j	0.00	80			n	0.60	73	j	0.00	80	n
74233	4.9	70	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22901000						22971000 5836			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5			
				Dag		Avond						Nacht											
vc rs materieel				treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1 3 mat'64-v				reizigers	o	0.00	80	n	0.24	70	j	0.00	80	n	0.22	70	j	0.06	80	n	0.56	70	j
2 1 ddm-1				reizigers	o	0.00	80	n	0.00	70	j	0.00	80	n	0.00	70	j	0.00	80	n	0.34	70	j
2 1 ic-r				reizigers	o	0.02	80	n	8.10	70	j	0.66	80	n	7.86	70	j	0.00	80	n	2.29	70	j
3 4 e-loc				goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
3 4 e-loc				reizigers	o	0.00	80	n	1.08	70	j	0.09	80	n	1.04	70	j	0.00	80	n	0.38	70	j
3 4 mddm				reizigers	o	0.00	80	n	0.00	70	j	0.00	80	n	0.00	70	j	0.00	80	n	0.04	70	j
4 3 goederen				goederen	o	8.23	80	n	0.00	40	j	12.25	80	n	0.00	40	j	5.83	80	n	0.00	40	j
5 4 de-loc				goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400				goederen	o	0.26	80	n	0.00	40	j	0.39	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j
8 4 ddm-2/3				reizigers	o	0.00	80	n	0.06	70	j	0.00	80	n	0.00	70	j	0.00	80	n	0.20	70	j
8 4 irm-4				reizigers	o	0.00	80	n	4.72	70	j	0.00	80	n	4.12	70	j	0.24	80	n	1.64	70	j
8 4 virm-6				reizigers	o	0.00	80	n	0.60	70	j	0.00	80	n	0.60	70	j	0.00	80	n	0.12	70	j
74234	5.0	30	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22971000						23001000 5836			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5			
				Dag		Avond						Nacht											
vc rs materieel				treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1 3 mat'64-v				reizigers	o	0.00	80	n	0.24	66	j	0.00	80	n	0.22	66	j	0.06	80	n	0.56	66	j
2 1 ddm-1				reizigers	o	0.00	80	n	0.00	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j	0.00	80	n	0.34	66	j
2 1 ic-r				reizigers	o	0.02	80	n	8.10	66	j	0.66	80	n	7.86	66	j	0.00	80	n	2.29	66	j
3 4 e-loc				goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
3 4 e-loc				reizigers	o	0.00	80	n	1.08	66	j	0.09	80	n	1.04	66	j	0.00	80	n	0.38	66	j
3 4 mddm				reizigers	o	0.00	80	n	0.00	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j	0.00	80	n	0.04	66	j
4 3 goederen				goederen	o	8.23	80	n	0.00	40	j	12.25	80	n	0.00	40	j	5.83	80	n	0.00	40	j
5 4 de-loc				goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400				goederen	o	0.26	80	n	0.00	40	j	0.39	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j
8 4 ddm-2/3				reizigers	o	0.00	80	n	0.06	66	j	0.00	80	n	0.00	66	j	0.00	80	n	0.20	66	j
8 4 irm-4				reizigers	o	0.00	80	n	4.72	66	j	0.00	80	n	4.12	66	j	0.24	80	n	1.64	66	j
8 4 virm-6				reizigers	o	0.00	80	n	0.60	66	j	0.00	80	n	0.60	66	j	0.00	80	n	0.12	66	j
74235	5.1	70	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	23001000						23071000 5836			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5			
				Dag		Avond						Nacht											
vc rs materieel				treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1 3 mat'64-v				reizigers	o	0.00	80	n	0.24	62	j	0.00	80	n	0.22	62	j	0.06	80	n	0.56	62	j
2 1 ddm-1				reizigers	o	0.00	80	n	0.00	62	j	0.00	80	n	0.00	62	j	0.00	80	n	0.34	62	j
2 1 ic-r				reizigers	o	0.02	80	n	8.10	62	j	0.66	80	n	7.86	62	j	0.00	80	n	2.29	62	j
3 4 e-loc				goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
3 4 e-loc				reizigers	o	0.00	80	n	1.08	62	j	0.09	80	n	1.04	62	j	0.00	80	n	0.38	62	j
3 4 mddm				reizigers	o	0.00	80	n	0.00	62	j	0.00	80	n	0.00	62	j	0.00	80	n	0.04	62	j
4 3 goederen				goederen	o	8.23	80	n	0.00	40	j	12.25	80	n	0.00	40	j	5.83	80	n	0.00	40	j
5 4 de-loc				goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400				goederen	o	0.26	80	n	0.00	40	j	0.39	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j
8 4 ddm-2/3				reizigers	o	0.00	80	n	0.06	62	j	0.00	80	n	0.00	62	j	0.00	80	n	0.20	62	j
8 4 irm-4				reizigers	o	0.00	80	n	4.72	62	j	0.00	80	n	4.12	62	j	0.24	80	n	1.64	62	j
8 4 virm-6				reizigers	o	0.00	80	n	0.60	62	j	0.00	80	n	0.60	62	j	0.00	80	n	0.12	62	j
74236	5.2	20	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	23071000						23090999 5836			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5			
				Dag		Avond						Nacht											
vc rs materieel				treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1 3 mat'64-v				reizigers	o	0.00	80	n	0.24	59	j	0.00	80	n	0.22	59	j	0.06	80	n	0.56	59	j
2 1 ddm-1				reizigers	o	0.00	80	n	0.00	59	j	0.00	80	n	0.00	59	j	0.00	80	n	0.34	59	j
2 1 ic-r				reizigers	o	0.02	80	n	8.10	59	j	0.66	80	n	7.86	59	j	0.00	80	n	2.29	59	j
3 4 e-loc				goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
3 4 e-loc				reizigers	o	0.00	80	n	1.08	59	j	0.09	80	n	1.04	59	j	0.00	80	n	0.38	59	j
3 4 mddm				reizigers	o	0.00	80	n	0.00	59	j	0.00	80	n	0.00	59	j	0.00	80	n	0.04	59	j
4 3 goederen				goederen	o	8.23	80	n	0.00	40	j	12.25	80	n	0.00	40	j	5.83	80	n	0.00	40	j
5 4 de-loc				goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j

																spectrum		toeslagen		correctie															
nr	z.gem	lengte		groep	bovenbouw	railonderbreking				km1		km2		kenmerk	Wissellen		railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond													
74707	5.7	24	Belcrumwe	6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.26	80	n	0.00	40	j	0.39	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j											
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	59	j	0.00	80	n	0.00	59	j	0.00	80	n	0.20	59	j											
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	4.72	59	j	0.00	80	n	4.12	59	j	0.24	80	n	1.64	59	j											
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	59	j	0.00	80	n	0.60	59	j	0.00	80	n	0.12	59	j											
				1=1=concrete mono/double block+ball bed				1=voegloos spoor of wissel				23187000		23211000		21425		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5													
				vc rs materieel		treintype		r	Dag		Qdooor		Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdooor		Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdooor		Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	77	n	0.02	80	n	0.22	77	n	0.00	80	n	0.20	77	n											
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	59	j	0.00	80	n	0.22	59	j	0.02	80	n	0.22	59	j											
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.35	77	n	0.00	80	n	0.21	77	n	0.00	80	n	0.26	77	n											
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.37	59	j	0.00	80	n	0.13	59	j	0.00	80	n	0.26	59	j											
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.17	77	n	0.01	80	n	2.09	77	n	0.05	80	n	0.61	77	n											
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.18	59	j	0.17	80	n	2.08	59	j	0.00	80	n	0.60	59	j											
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j											
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j											
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.84	77	n	0.00	80	n	0.72	77	n	0.01	80	n	0.25	77	n											
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.84	59	j	0.03	80	n	0.70	59	j	0.01	80	n	0.24	59	j											
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.17	77	n	0.00	80	n	0.15	77	n	0.00	80	n	0.07	77	n											
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.16	59	j	0.00	80	n	0.15	59	j	0.00	80	n	0.07	59	j											
				4 3 goederen	goederen	a	10.82	90	n	0.00	40	j	9.14	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j											
				4 3 goederen	goederen	o	9.22	80	n	0.00	40	j	12.16	80	n	0.00	40	j	9.57	80	n	0.00	40	j											
				5 4 de-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j											
				5 4 de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j											
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.30	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j											
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.27	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j											
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.90	77	n	0.00	80	n	0.82	77	n	0.00	80	n	0.38	77	n											
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.90	59	j	0.00	80	n	0.82	59	j	0.00	80	n	0.38	59	j											
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.37	77	n	0.00	80	n	2.76	77	n	0.02	80	n	0.72	77	n											
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.39	59	j	0.07	80	n	2.62	59	j	0.08	80	n	0.65	59	j											
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.60	77	n	0.04	80	n	2.44	77	n	0.04	80	n	0.72	77	n											
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.60	59	j	0.00	80	n	2.28	59	j	0.04	80	n	0.76	59	j											
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	77	n	0.00	80	n	0.42	77	n	0.00	80	n	0.18	77	n											
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	59	j	0.06	80	n	0.42	59	j	0.00	80	n	0.18	59	j											
74842	4.3	19	Belcrumwe	0=geen invoer	0=geen invoer	1310000		1329500		21360		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0					
75210	4.5	37	Belcrumwe	7=regelbare railbevest.+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	998000		1035000		21314		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5		1.5		1.5		1.5		1.5		1.5		1.5		1.5					
				vc rs materieel		treintype		r	Dag		Qdooor		Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdooor		Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdooor		Vdooor	Rdooor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n											
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.68	54	j	0.00	80	n	1.26	54	j	0.00	80	n	0.52	54	j											
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.68	65	n	0.00	80	n	1.36	65	n	0.02	80	n	0.52	65	n											
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.77	54	j	0.01	80	n	1.60	54	j	0.03	80	n	0.46	54	j											
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	1.77	65	n	0.12	80	n	1.58	65	n	0.02	80	n	0.44	65	n											
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j											
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j											
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.55	54	j	0.00	80	n	0.47	54	j	0.01	80	n	0.13	54	j											
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.55	65	n	0.03	80	n	0.47	65	n	0.01	80	n	0.12	65	n											
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	54	j	0.00	80	n	0.01	54	j	0.00	80	n	0.00	54	j											
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	65	n	0.00	80	n	0.01	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n											
				4 3 goederen	goederen	a	8.73	80	n	0.00	40	j	7.35	80	n	0.00	40	j	7.37	80	n	0.00	40	j											
				4 3 goederen	goederen	o	7.78	80	n	0.00	40	j	10.21	80	n	0.00	40	j	8.05	80	n	0.00	40	j											
				5 4 de-loc	goederen	a	0.08	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j											
				5 4 de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j											
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.24	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j											
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.23	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j											
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	54	j	0.00	80	n	0.03	54	j	0.00	80	n	0.00	54	j											
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	65	n	0.00	80	n	0.03	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n											
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	2.69	54	j	0.00	80	n	2.19	54	j	0.03	80	n	0.61	54	j											
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	2.69	65	n	0.07	80	n	2.20	65	n	0.05	80	n	0.55	65	n											

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software 18-12-2018 14:46

18-12-2018 14:46

														spectrum		toeslagen		correctie										
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking						km1	km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
79097	4.3	53	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1085000						1138000 21341		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5								
				Dag						Avond						Nacht												
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	61	j	0.00	80	n	0.04	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j		
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	72	n	0.00	80	n	0.04	72	n	0.00	80	n	0.00	72	n		
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.10	61	j	0.02	80	n	1.56	61	j	0.00	80	n	0.64	61	j		
79098	4.4	0	Belcrumwe	0=geen invoer	0=geen invoer	1138000						1138001 21341		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0								
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	61	j	0.00	80	n	0.04	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j		
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	72	n	0.00	80	n	0.04	72	n	0.00	80	n	0.00	72	n		
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.10	61	j	0.02	80	n	1.56	61	j	0.00	80	n	0.64	61	j		
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.10	72	n	0.00	80	n	1.70	72	n	0.02	80	n	0.64	72	n		
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.21	61	j	0.01	80	n	2.00	61	j	0.04	80	n	0.58	61	j		
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.22	72	n	0.15	80	n	1.98	72	n	0.02	80	n	0.55	72	n		
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.68	61	j	0.00	80	n	0.59	61	j	0.01	80	n	0.17	61	j		
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.69	72	n	0.03	80	n	0.59	72	n	0.01	80	n	0.15	72	n		
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	61	j	0.00	80	n	0.01	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j		
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	72	n	0.00	80	n	0.01	72	n	0.00	80	n	0.00	72	n		
				4	3	goederen	goederen	a	10.91	80	n	0.00	40	j	9.19	80	n	0.00	40	j	9.22	80	n	0.00	40	j		
				4	3	goederen	goederen	o	9.72	80	n	0.00	40	j	12.77	80	n	0.00	40	j	10.07	80	n	0.00	40	j		
				5	4	de-loc	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j		
				5	4	de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.30	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.28	80	n	0.00	40	j	0.34	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j		
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	61	j	0.00	80	n	0.04	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j		
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	72	n	0.00	80	n	0.04	72	n	0.00	80	n	0.00	72	n		
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.36	61	j	0.00	80	n	2.74	61	j	0.04	80	n	0.76	61	j		
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.36	72	n	0.09	80	n	2.75	72	n	0.06	80	n	0.68	72	n		
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.20	61	j	0.04	80	n	2.20	61	j	0.04	80	n	0.52	61	j		
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.28	72	n	0.00	80	n	2.04	72	n	0.04	80	n	0.44	72	n		
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	61	j	0.00	80	n	0.42	61	j	0.00	80	n	0.18	61	j		
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	72	n	0.06	80	n	0.36	72	n	0.00	80	n	0.18	72	n		
79098	4.4	0	Belcrumwe	0=geen invoer	0=geen invoer	1138000						1138001 21341		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0								
79195	4.2	3	Belcrumwe	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.l	4=niet voegloos wissel	1237000						1240000 21336		48.0 0=gemiddeld		0.0				1.5								
						Dag						Avond						Nacht										
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	68	j	0.00	80	n	0.04	68	j	0.00	80	n	0.00	68	j
						1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	77	n	0.00	80	n	0.04	77	n	0.00	80	n	0.00	77	n
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.10	68	j	0.02	80	n	1.56	68	j	0.00	80	n	0.64	68	j
						1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.10	77	n	0.00	80	n	1.70	77	n	0.02	80	n	0.64	77	n
						2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.21	68	j	0.01	80	n	2.00	68	j	0.04	80	n	0.58	68	j
						2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.22	77	n	0.15	80	n	1.98	77	n	0.02	80	n	0.55	77	n
						3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
						3	4	e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
						3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.68	68	j	0.00	80	n	0.59	68	j	0.01	80	n	0.17	68	j
						3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.69	77	n	0.03	80	n	0.59	77	n	0.01	80	n	0.15	77	n
						3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	68	j	0.00	80	n	0.01	68	j	0.00	80	n	0.00	68	j
						3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	77	n	0.00	80	n	0.01	77	n	0.00	80	n	0.00	77	n
						4	3	goederen	goederen	a	10.91	80	n	0.00	40	j	9.19	80	n	0.00	40	j	9.22	80	n	0.00	40	j
						4	3	goederen	goederen	o	9.72	80	n	0.00	40	j	12.77	80	n	0.00	40	j	10.07	80	n	0.00	40	j
						5	4	de-loc	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
						5	4	de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.30	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
						6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.28	80	n	0.00	40	j	0.34	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
						8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	68	j	0.00	80	n	0.04	68	j	0.00	80	n	0.00	68	j
						8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	77	n	0.00	80	n	0.04	77	n	0.00	80	n	0.00	77	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																			
79196	4.2	21	Belcrumwe3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.i	8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.36	68	j	0.00	80	n	2.74	68	j	0.04	80	n	0.76	68	j				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.36	77	n	0.09	80	n	2.75	77	n	0.06	80	n	0.68	77	n				
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.20	68	j	0.04	80	n	2.20	68	j	0.04	80	n	0.52	68	j				
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.28	77	n	0.00	80	n	2.04	77	n	0.04	80	n	0.44	77	n				
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	68	j	0.00	80	n	0.42	68	j	0.00	80	n	0.18	68	j				
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	77	n	0.06	80	n	0.36	77	n	0.00	80	n	0.18	77	n				
				4=niet voegloos wissel										1240000	1261000	21336	48.0 0=gemiddeld				0.0	1.5						
Dag vc rs materieeel treintype r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop 1 3 mat'64-t reizigers a 0.00 80 n 0.04 74 j 0.00 80 n 0.04 74 j 0.00 80 n 0.00 74 j 0.00 80 n 0.00 74 j 1 3 mat'64-t reizigers o 0.00 80 n 0.04 77 n 0.00 80 n 0.04 77 n 0.00 80 n 0.00 80 n 0.00 77 n 0.00 77 n 1 3 mat'64-v reizigers a 0.00 80 n 2.10 74 j 0.02 80 n 1.56 74 j 0.00 80 n 0.64 74 j 0.00 80 n 0.64 74 j 1 3 mat'64-v reizigers o 0.00 80 n 2.10 77 n 0.00 80 n 1.70 77 n 0.02 80 n 0.64 77 n 0.02 80 n 0.64 77 n 2 1 ic-r reizigers a 0.03 80 n 2.21 74 j 0.01 80 n 2.00 74 j 0.04 80 n 0.58 74 j 0.04 80 n 0.58 74 j 2 1 ic-r reizigers o 0.01 80 n 2.22 77 n 0.15 80 n 1.98 77 n 0.02 80 n 0.55 77 n 0.02 80 n 0.55 77 n 3 4 e-loc goederen a 0.02 80 n 0.00 40 j 0.03 80 n 0.00 40 j 0.03 80 n 0.00 40 j 0.03 80 n 0.00 40 j 3 4 e-loc goederen o 0.03 80 n 0.00 40 j 0.05 80 n 0.00 40 j 0.03 80 n 0.00 40 j 0.03 80 n 0.00 40 j 3 4 e-loc reizigers a 0.01 80 n 0.68 74 j 0.00 80 n 0.59 74 j 0.01 80 n 0.17 74 j 0.01 80 n 0.17 74 j 3 4 e-loc reizigers o 0.00 80 n 0.69 77 n 0.03 80 n 0.59 77 n 0.01 80 n 0.15 77 n 0.01 80 n 0.15 77 n 3 4 mddm reizigers a 0.00 80 n 0.01 74 j 0.00 80 n 0.01 74 j 0.00 80 n 0.00 74 j 0.00 80 n 0.00 74 j 3 4 mddm reizigers o 0.00 80 n 0.01 77 n 0.00 80 n 0.01 77 n 0.00 80 n 0.00 77 n 0.00 80 n 0.00 77 n 4 3 goederen goederen a 10.91 80 n 0.00 40 j 9.19 80 n 0.00 40 j 9.22 80 n 0.00 40 j 9.22 80 n 0.00 40 j 4 3 goederen goederen o 9.72 80 n 0.00 40 j 12.77 80 n 0.00 40 j 10.07 80 n 0.00 40 j 10.07 80 n 0.00 40 j 5 4 de-loc goederen a 0.10 80 n 0.00 40 j 0.06 80 n 0.00 40 j 0.06 80 n 0.00 40 j 0.06 80 n 0.00 40 j 5 4 de-loc goederen o 0.05 80 n 0.00 40 j 0.10 80 n 0.00 40 j 0.08 80 n 0.00 40 j 0.08 80 n 0.00 40 j 6 4 de-loc-6400 goederen a 0.30 80 n 0.00 40 j 0.28 80 n 0.00 40 j 0.28 80 n 0.00 40 j 0.28 80 n 0.00 40 j 6 4 de-loc-6400 goederen o 0.28 80 n 0.00 40 j 0.34 80 n 0.00 40 j 0.27 80 n 0.00 40 j 0.27 80 n 0.00 40 j 8 4 ddm-2/3 reizigers a 0.00 80 n 0.03 74 j 0.00 80 n 0.04 74 j 0.00 80 n 0.00 74 j 0.00 80 n 0.00 74 j 8 4 ddm-2/3 reizigers o 0.00 80 n 0.03 77 n 0.00 80 n 0.04 77 n 0.00 80 n 0.00 77 n 0.00 80 n 0.00 77 n 8 4 ic-r-sr reizigers a 0.00 80 n 3.36 74 j 0.00 80 n 2.74 74 j 0.04 80 n 0.76 74 j 0.04 80 n 0.76 74 j 8 4 ic-r-sr reizigers o 0.00 80 n 3.36 77 n 0.09 80 n 2.75 77 n 0.06 80 n 0.68 77 n 0.06 80 n 0.68 77 n 8 4 irm-4 reizigers a 0.00 80 n 2.20 74 j 0.04 80 n 2.20 74 j 0.04 80 n 0.52 74 j 0.04 80 n 0.52 74 j 8 4 irm-4 reizigers o 0.00 80 n 2.28 77 n 0.00 80 n 2.04 77 n 0.04 80 n 0.44 77 n 0.04 80 n 0.44 77 n 8 4 virm-6 reizigers a 0.00 80 n 0.36 74 j 0.00 80 n 0.42 74 j 0.00 80 n 0.18 74 j 0.00 80 n 0.18 74 j 8 4 virm-6 reizigers o 0.00 80 n 0.36 77 n 0.06 80 n 0.36 77 n 0.00 80 n 0.18 77 n 0.00 80 n 0.18 77 n																												
79307	5.6	11	Belcrumwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										187000	198000	21248	0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5						
				Dag vc rs materieeel treintype r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop 1 3 mat'64-v reizigers a 0.00 80 n 0.04 48 n 0.00 80 n 0.14 48 n 0.02 80 n 0.16 48 n 0.02 80 n 0.16 48 n 1 3 mat'64-v reizigers o 0.00 80 n 0.04 40 n 0.00 80 n 0.16 40 n 0.02 80 n 0.16 40 n 0.02 80 n 0.16 40 n 2 1 ddm-1 reizigers a 0.00 80 n 0.23 48 n 0.00 80 n 0.14 48 n 0.00 80 n 0.17 48 n 0.00 80 n 0.17 48 n 2 1 ddm-1 reizigers o 0.00 80 n 0.25 40 n 0.00 80 n 0.09 40 n 0.00 80 n 0.17 40 n 0.00 80 n 0.17 40 n 2 1 ic-r reizigers a 0.02 80 n 1.45 48 n 0.01 80 n 1.39 48 n 0.03 80 n 0.41 48 n 0.03 80 n 0.41 48 n 2 1 ic-r reizigers o 0.00 80 n 1.46 40 n 0.11 80 n 1.39 40 n 0.00 80 n 0.40 40 n 0.00 80 n 0.40 40 n 3 4 e-loc goederen a 0.02 80 n 0.00 40 j 0.02 80 n 0.00 40 j 0.02 80 n 0.00 40 j 0.02 80 n 0.00 40 j 3 4 e-loc goederen o 0.02 80 n 0.00 40 j 0.03 80 n 0.00 40 j 0.02 80 n 0.00 40 j 0.02 80 n 0.00 40 j 3 4 e-loc reizigers a 0.00 80 n 0.56 48 n 0.00 80 n 0.48 48 n 0.01 80 n 0.17 48 n 0.01 80 n 0.17 48 n 3 4 e-loc reizigers o 0.00 80 n 0.56 40 n 0.02 80 n 0.46 40 n 0.01 80 n 0.16 40 n 0.01 80 n 0.16 40 n 3 4 mddm reizigers a 0.00 80 n 0.11 48 n 0.00 80 n 0.10 48 n 0.00 80 n 0.05 48 n 0.00 80 n 0.05 48 n 3 4 mddm reizigers o 0.00 80 n 0.11 40 n 0.00 80 n 0.10 40 n 0.00 80 n 0.05 40 n 0.00 80 n 0.05 40 n 4 3 goederen goederen a 7.21 80 n 0.00 40 j 6.10 80 n 0.00 40 j 6.08 80 n 0.00 40 j 6.08 80 n 0.00 40 j 4 3 goederen goederen o 6.14 80 n 0.00 40 j 8.11 80 n 0.00 40 j 6.38 80 n 0.00 40 j 6.38 80 n 0.00 40 j 5 4 de-loc goederen a 0.06 80 n 0.00 40 j 0.04 80 n 0.00 40 j 0.04 80 n 0.00 40 j 0.04 80 n 0.00 40 j 5 4 de-loc goederen o 0.04 80 n 0.00 40 j 0.07 80 n 0.00 40 j 0.05 80 n 0.00 40 j 0.05 80 n 0.00 40 j 6 4 de-loc-6400 goederen a 0.20 80 n 0.00 40 j 0.18 80 n 0.00 40 j 0.18 80 n 0.00 40 j 0.18 80 n 0.00 40 j 6 4 de-loc-6400 goederen o 0.18 80 n 0.00 40 j 0.21 80 n 0.00 40 j 0.17 80 n 0.00 40 j 0.17 80 n 0.00 40 j 8 4 ddm-2/3 reizigers a 0.00 80 n 0.60 48 n 0.00 80 n 0.55 48 n 0.00 80 n 0.25 48 n 0.00 80 n 0.25 48 n 8 4 ddm-2/3 reizigers o 0.00 80 n 0.60 40 n 0.00 80 n 0.55 40 n 0.00 80 n 0.25 40 n 0.00 80 n 0.25 40 n 8 4 ic-r-sr reizigers a 0.00 80 n 2.25 48 n 0.00 80 n 1.84 48 n 0.01 80 n 0.48 48 n 0.01 80 n 0.48 48 n																								

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o 0.00 80 n 2.26 40 n	0.05 80 n	1.75 40 n	0.05 80 n	0.05 80 n	0.05 80 n	0.05 80 n	n 0.44 40 n			
				8 4 irm-4	reizigers	a 0.00 80 n 1.72 48 n	0.04 80 n	1.60 48 n	0.04 80 n	0.04 80 n	0.04 80 n	0.04 80 n	n 0.48 48 n			
				8 4 irm-4	reizigers	o 0.00 80 n 1.76 40 n	0.00 80 n	1.52 40 n	0.00 80 n	0.00 80 n	0.00 80 n	0.00 80 n	n 0.48 40 n			
				8 4 virm-6	reizigers	a 0.00 80 n 0.24 48 n	0.00 80 n	0.30 48 n	0.00 80 n	0.00 80 n	0.00 80 n	0.00 80 n	n 0.12 48 n			
				8 4 virm-6	reizigers	o 0.00 80 n 0.24 40 n	0.00 80 n	0.24 40 n	0.00 80 n	0.00 80 n	0.00 80 n	0.00 80 n	n 0.12 40 n			
79503	5.4	24	Belcrumwe	0=geen invoer	0=geen invoer	198000	222000	21255	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0	
80147	4.4	24	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1152000	1176000	21319	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	
				vc rs materieel	treintype	r Dag Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Avond Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Nacht Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop								
				1 3 mat'64-t	reizigers	a 0.00 80 n 0.04 68 j	0.00 80 n	0.04 68 j	0.00 80 n	0.04 68 j	0.00 80 n	0.04 68 j	n 0.00 68 j			
				1 3 mat'64-t	reizigers	o 0.00 80 n 0.04 72 n	0.00 80 n	0.04 72 n	0.00 80 n	0.04 72 n	0.00 80 n	0.04 72 n	n 0.00 72 n			
				1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.00 80 n 2.10 68 j	0.02 80 n	1.56 68 j	0.00 80 n	1.56 68 j	0.00 80 n	1.56 68 j	n 0.64 68 j			
				1 3 mat'64-v	reizigers	o 0.00 80 n 2.10 72 n	0.00 80 n	1.70 72 n	0.00 80 n	1.70 72 n	0.00 80 n	1.70 72 n	n 0.64 72 n			
				2 1 ic-r	reizigers	a 0.03 80 n 2.21 68 j	0.01 80 n	2.00 68 j	0.01 80 n	2.00 68 j	0.01 80 n	2.00 68 j	n 0.58 68 j			
				2 1 ic-r	reizigers	o 0.01 80 n 2.22 72 n	0.15 80 n	1.98 72 n	0.01 80 n	1.98 72 n	0.01 80 n	1.98 72 n	n 0.55 72 n			
				3 4 e-loc	goederen	a 0.02 80 n 0.00 40 j	0.03 80 n	0.00 40 j	0.03 80 n	0.00 40 j	0.03 80 n	0.00 40 j	n 0.00 40 j			
				3 4 e-loc	goederen	o 0.03 80 n 0.00 40 j	0.05 80 n	0.00 40 j	0.05 80 n	0.00 40 j	0.05 80 n	0.00 40 j	n 0.00 40 j			
				3 4 e-loc	reizigers	a 0.01 80 n 0.68 68 j	0.00 80 n	0.59 68 j	0.01 80 n	0.59 68 j	0.01 80 n	0.59 68 j	n 0.17 68 j			
				3 4 e-loc	reizigers	o 0.00 80 n 0.69 72 n	0.03 80 n	0.59 72 n	0.00 80 n	0.59 72 n	0.00 80 n	0.59 72 n	n 0.15 72 n			
				3 4 mddm	reizigers	a 0.00 80 n 0.01 68 j	0.00 80 n	0.01 68 j	0.00 80 n	0.01 68 j	0.00 80 n	0.01 68 j	n 0.00 68 j			
				3 4 mddm	reizigers	o 0.00 80 n 0.01 72 n	0.00 80 n	0.01 72 n	0.00 80 n	0.01 72 n	0.00 80 n	0.01 72 n	n 0.00 72 n			
				4 3 goederen	goederen	a 10.91 80 n 0.00 40 j	9.19 80 n	0.00 40 j	9.19 80 n	0.00 40 j	9.19 80 n	0.00 40 j	n 0.00 40 j			
				4 3 goederen	goederen	o 9.72 80 n 0.00 40 j	12.77 80 n	0.00 40 j	12.77 80 n	0.00 40 j	12.77 80 n	0.00 40 j	n 0.00 40 j			
				5 4 de-loc	goederen	a 0.10 80 n 0.00 40 j	0.06 80 n	0.00 40 j	0.06 80 n	0.00 40 j	0.06 80 n	0.00 40 j	n 0.00 40 j			
				5 4 de-loc	goederen	o 0.05 80 n 0.00 40 j	0.10 80 n	0.00 40 j	0.10 80 n	0.00 40 j	0.10 80 n	0.00 40 j	n 0.00 40 j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.30 80 n 0.00 40 j	0.28 80 n	0.00 40 j	0.28 80 n	0.00 40 j	0.28 80 n	0.00 40 j	n 0.00 40 j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.28 80 n 0.00 40 j	0.34 80 n	0.00 40 j	0.34 80 n	0.00 40 j	0.34 80 n	0.00 40 j	n 0.00 40 j			
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a 0.00 80 n 0.03 68 j	0.00 80 n	0.04 68 j	0.00 80 n	0.04 68 j	0.00 80 n	0.04 68 j	n 0.00 68 j			
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o 0.00 80 n 0.03 72 n	0.00 80 n	0.04 72 n	0.00 80 n	0.04 72 n	0.00 80 n	0.04 72 n	n 0.00 72 n			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a 0.00 80 n 3.36 68 j	0.00 80 n	2.74 68 j	0.00 80 n	2.74 68 j	0.00 80 n	2.74 68 j	n 0.76 68 j			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o 0.00 80 n 3.36 72 n	0.09 80 n	2.75 72 n	0.00 80 n	2.75 72 n	0.00 80 n	2.75 72 n	n 0.68 72 n			
				8 4 irm-4	reizigers	a 0.00 80 n 2.20 68 j	0.04 80 n	2.20 68 j	0.04 80 n	2.20 68 j	0.04 80 n	2.20 68 j	n 0.52 68 j			
				8 4 irm-4	reizigers	o 0.00 80 n 2.28 72 n	0.00 80 n	2.04 72 n	0.00 80 n	2.04 72 n	0.00 80 n	2.04 72 n	n 0.44 72 n			
				8 4 virm-6	reizigers	a 0.00 80 n 0.36 68 j	0.00 80 n	0.42 68 j	0.00 80 n	0.42 68 j	0.00 80 n	0.42 68 j	n 0.18 68 j			
				8 4 virm-6	reizigers	o 0.00 80 n 0.36 72 n	0.06 80 n	0.36 72 n	0.00 80 n	0.36 72 n	0.00 80 n	0.36 72 n	n 0.18 72 n			
80546	4.7	28	Belcrumwe	0=geen invoer	0=geen invoer	912000	941000	21296	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0	
81301	4.7	1	Belcrumwe	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	884000	885000	21261	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	
				vc rs materieel	treintype	r Dag Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Avond Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Nacht Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop								
				1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.00 80 n 1.20 45 j	0.00 80 n	0.90 45 j	0.00 80 n	0.90 45 j	0.00 80 n	0.90 45 j	n 0.36 45 j			
				1 3 mat'64-v	reizigers	o 0.00 80 n 1.20 48 n	0.00 80 n	0.98 48 n	0.00 80 n	0.98 48 n	0.00 80 n	0.98 48 n	n 0.36 48 n			
				2 1 ic-r	reizigers	a 0.02 80 n 1.26 45 j	0.01 80 n	1.14 45 j	0.02 80 n	1.14 45 j	0.02 80 n	1.14 45 j	n 0.33 45 j			
				2 1 ic-r	reizigers	o 0.00 80 n 1.27 48 n	0.09 80 n	1.13 48 n	0.01 80 n	1.13 48 n	0.01 80 n	1.13 48 n	n 0.31 48 n			
				3 4 e-loc	goederen	a 0.01 80 n 0.00 40 j	0.02 80 n	0.00 40 j	0.02 80 n	0.00 40 j	0.02 80 n	0.00 40 j	n 0.00 40 j			
				3 4 e-loc	goederen	o 0.02 80 n 0.00 40 j	0.03 80 n	0.00 40 j	0.03 80 n	0.00 40 j	0.03 80 n	0.00 40 j	n 0.00 40 j			
				3 4 e-loc	reizigers	a 0.00 80 n 0.39 45 j	0.00 80 n	0.34 45 j	0.01 80 n	0.34 45 j	0.01 80 n	0.34 45 j	n 0.09 45 j			
				3 4 e-loc	reizigers	o 0.00 80 n 0.39 48 n	0.02 80 n	0.34 48 n	0.01 80 n	0.34 48 n	0.01 80 n	0.34 48 n	n 0.09 48 n			
				3 4 mddm	reizigers	a 0.00 80 n 0.00 45 j	0.00 80 n	0.01 45 j	0.00 80 n	0.01 45 j	0.00 80 n	0.01 45 j	n 0.00 45 j			
				3 4 mddm	reizigers	o 0.00 80 n 0.00 48 n	0.00 80 n	0.01 48 n	0.00 80 n	0.01 48 n	0.00 80 n	0.01 48 n	n 0.00 48 n			
				4 3 goederen	goederen	a 6.23 80 n 0.00 40 j	5.25 80 n	0.00 40 j	5.25 80 n	0.00 40 j	5.25 80 n	0.00 40 j	n 0.00 40 j			
				4 3 goederen	goederen	o 5.55 80 n 0.00 40 j	7.30 80 n	0.00 40 j	7.30 80 n	0.00 40 j	7.30 80 n	0.00 40 j	n 0.00 40 j			
				5 4 de-loc	goederen	a 0.06 80 n 0.00 40 j	0.03 80 n	0.00 40 j	0.03 80 n	0.00 40 j	0.03 80 n	0.00 40 j	n 0.00 40 j			
				5 4 de-loc	goederen	o 0.03 80 n 0.00 40 j	0.05 80 n	0.00 40 j	0.05 80 n	0.00 40 j	0.05 80 n	0.00 40 j	n 0.00 40 j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.17 80 n 0.00 40 j	0.16 80 n	0.00 40 j	0.16 80 n	0.00 40 j	0.16 80 n	0.00 40 j	n 0.00 40 j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.16 80 n 0.00 40 j	0.20 80 n	0.00 40 j	0.20 80 n	0.00 40 j	0.20 80 n	0.00 40 j	n 0.00 40 j			
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a 0.00 80 n 0.02 45 j	0.00 80 n	0.02 45 j	0.00 80 n	0.02 45 j	0.00 80 n	0.02 45 j	n 0.00 45 j			
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o 0.00 80 n 0.02 48 n	0.00 80 n	0.02 48 n	0.00 80 n	0.02 48 n	0.00 80 n	0.02 48 n	n 0.00 48 n			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a 0.00 80 n 1.92 45 j	0.00 80 n	1.57 45 j	0.02 80 n	1.57 45 j	0.02 80 n	1.57 45 j	n 0.44 45 j			

18-12-2018 14:46

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie				
81779	6.3	1	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	23346000						23347000 21455			0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5				
				Dag						Avond						Nacht										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	72	n	0.02	80	n	0.22	72	n	0.00	80	n	0.20	72	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	56	j	0.00	80	n	0.22	56	j	0.04	80	n	0.76	56	j				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	72	n	0.00	80	n	0.42	72	n	0.00	80	n	0.18	72	n				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	56	j	0.06	80	n	0.42	56	j	0.00	80	n	0.18	56	j				
81780	6.3	23	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	23347000						23370000 21455			0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5				
				Dag						Avond						Nacht										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	68	n	0.02	80	n	0.22	68	n	0.00	80	n	0.20	68	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	54	j	0.00	80	n	0.22	54	j	0.02	80	n	0.22	54	j				
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.35	68	n	0.00	80	n	0.21	68	n	0.00	80	n	0.26	68	n				
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.37	54	j	0.00	80	n	0.13	54	j	0.00	80	n	0.26	54	j				
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.17	68	n	0.01	80	n	2.09	68	n	0.05	80	n	0.61	68	n				
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.18	54	j	0.17	80	n	2.08	54	j	0.00	80	n	0.60	54	j				
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.84	72	n	0.00	80	n	0.72	72	n	0.01	80	n	0.25	72	n				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.84	54	j	0.03	80	n	0.70	54	j	0.01	80	n	0.24	54	j				
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.17	72	n	0.00	80	n	0.15	72	n	0.00	80	n	0.07	72	n				
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.16	54	j	0.00	80	n	0.15	54	j	0.00	80	n	0.07	54	j				
4	3	goederen	goederen	a	10.82	90	n	0.00	40	j	9.14	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	9.22	80	n	0.00	40	j	12.16	80	n	0.00	40	j	9.57	80	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.30	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.27	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.90	72	n	0.00	80	n	0.82	72	n	0.00	80	n	0.38	72	n				
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.90	54	j	0.00	80	n	0.82	54	j	0.00	80	n	0.38	54	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.37	72	n	0.00	80	n	2.76	72	n	0.02	80	n	0.72	72	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.39	54	j	0.07	80	n	2.62	54	j	0.08	80	n	0.65	54	j				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.60	72	n	0.04	80	n	2.44	72	n	0.04	80	n	0.72	72	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.60	54	j	0.00	80	n	2.28	54	j	0.04	80	n	0.76	54	j				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	72	n	0.00	80	n	0.42	72	n	0.00	80	n	0.18	72	n				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	54	j	0.06	80	n	0.42	54	j	0.00	80	n	0.18	54	j				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie					
																	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
81781	6.4	1	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	23370000					23371000 21455			0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5					
				Dag					Avond					Nacht												
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	68	n	0.02	80	n	0.22	68	n	0.00	80	n	0.20	68	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	49	j	0.00	80	n	0.22	49	j	0.02	80	n	0.22	49	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.35	68	n	0.00	80	n	0.21	68	n	0.00	80	n	0.26	68	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.37	49	j	0.00	80	n	0.13	49	j	0.00	80	n	0.26	49	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.17	68	n	0.01	80	n	2.09	68	n	0.05	80	n	0.61	68	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.18	49	j	0.17	80	n	2.08	49	j	0.00	80	n	0.60	49	j
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
81782	6.4	13	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	23371000					23384000 21455			0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5					
				Dag					Avond					Nacht												
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	64	n	0.02	80	n	0.22	64	n	0.00	80	n	0.20	64	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	49	j	0.00	80	n	0.22	49	j	0.02	80	n	0.22	49	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.35	64	n	0.00	80	n	0.21	64	n	0.00	80	n	0.26	64	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.37	49	j	0.00	80	n	0.13	49	j	0.00	80	n	0.26	49	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.17	64	n	0.01	80	n	2.09	64	n	0.05	80	n	0.61	64	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.18	49	j	0.17	80	n	2.08	49	j	0.00	80	n	0.60	49	j
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																
81783	6.1	68	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	64	n	0.00	80	n	0.42	64	n	0.00	80	n	0.18	64	n	
				reizigers	o	0.00	80	n	0.36	49	j	0.06	80	n	0.42	49	j	0.00	80	n	0.18	49	j		
					1=voegloos spoor of wissel										23384000	23452000	21455	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5				
					Dag										Avond					Nacht					
vc rs materieel					treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1 3 mat'64-v					reizigers	a	0.00	80	n	0.06	64	n	0.02	80	n	0.22	64	n	0.00	80	n	0.20	64	n	
1 3 mat'64-v					reizigers	o	0.00	80	n	0.06	42	j	0.00	80	n	0.22	42	j	0.02	80	n	0.22	42	j	
2 1 ddm-1					reizigers	a	0.00	80	n	0.35	64	n	0.00	80	n	0.21	64	n	0.00	80	n	0.26	64	n	
2 1 ddm-1					reizigers	o	0.00	80	n	0.37	42	j	0.00	80	n	0.13	42	j	0.00	80	n	0.26	42	j	
2 1 ic-r					reizigers	a	0.03	80	n	2.17	64	n	0.01	80	n	2.09	64	n	0.05	80	n	0.61	64	n	
2 1 ic-r					reizigers	o	0.01	80	n	2.18	42	j	0.17	80	n	2.08	42	j	0.00	80	n	0.60	42	j	
3 4 e-loc					goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	
3 4 e-loc					goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	
3 4 e-loc					reizigers	a	0.00	80	n	0.84	64	n	0.00	80	n	0.72	64	n	0.01	80	n	0.25	64	n	
3 4 e-loc					reizigers	o	0.00	80	n	0.84	42	j	0.03	80	n	0.70	42	j	0.01	80	n	0.24	42	j	
3 4 mddm					reizigers	a	0.00	80	n	0.17	64	n	0.00	80	n	0.15	64	n	0.00	80	n	0.07	64	n	
3 4 mddm					reizigers	o	0.00	80	n	0.16	42	j	0.00	80	n	0.15	42	j	0.00	80	n	0.07	42	j	
4 3 goederen					goederen	a	10.82	90	n	0.00	40	j	9.14	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j	
4 3 goederen					goederen	o	9.22	80	n	0.00	40	j	12.16	80	n	0.00	40	j	9.57	80	n	0.00	40	j	
5 4 de-loc					goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	
5 4 de-loc					goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	
6 4 de-loc-6400					goederen	a	0.30	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	
6 4 de-loc-6400					goederen	o	0.27	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j	
8 4 ddm-2/3					reizigers	a	0.00	80	n	0.90	64	n	0.00	80	n	0.82	64	n	0.00	80	n	0.38	64	n	
8 4 ddm-2/3					reizigers	o	0.00	80	n	0.90	42	j	0.00	80	n	0.82	42	j	0.00	80	n	0.38	42	j	
8 4 ic-r-sr					reizigers	a	0.00	80	n	3.37	64	n	0.00	80	n	2.76	64	n	0.02	80	n	0.72	64	n	
8 4 ic-r-sr					reizigers	o	0.00	80	n	3.39	42	j	0.07	80	n	2.62	42	j	0.08	80	n	0.65	42	j	
8 4 irm-4					reizigers	a	0.00	80	n	2.60	64	n	0.04	80	n	2.44	64	n	0.04	80	n	0.72	64	n	
8 4 irm-4					reizigers	o	0.00	80	n	2.60	42	j	0.00	80	n	2.28	42	j	0.04	80	n	0.76	42	j	
8 4 virm-6					reizigers	a	0.00	80	n	0.36	64	n	0.00	80	n	0.42	64	n	0.00	80	n	0.18	64	n	
8 4 virm-6					reizigers	o	0.00	80	n	0.36	42	j	0.06	80	n	0.42	42	j	0.00	80	n	0.18	42	j	
81784	5.9	1	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										23452000	23453000	21455	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5				
				Dag										Avond					Nacht						
vc rs materieel					treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1 3 mat'64-v					reizigers	a	0.00	80	n	0.06	57	n	0.02	80	n	0.22	57	n	0.00	80	n	0.20	57	n	
1 3 mat'64-v					reizigers	o	0.00	80	n	0.06	42	j	0.00	80	n	0.22	42	j	0.02	80	n	0.22	42	j	
2 1 ddm-1					reizigers	a	0.00	80	n	0.35	57	n	0.00	80	n	0.21	57	n	0.00	80	n	0.26	57	n	
2 1 ddm-1					reizigers	o	0.00	80	n	0.37	42	j	0.00	80	n	0.13	42	j	0.00	80	n	0.26	42	j	
2 1 ic-r					reizigers	a	0.03	80	n	2.17	57	n	0.01	80	n	2.09	57	n	0.05	80	n	0.61	57	n	
2 1 ic-r					reizigers	o	0.01	80	n	2.18	42	j	0.17	80	n	2.08	42	j	0.00	80	n	0.60	42	j	
3 4 e-loc					goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	
3 4 e-loc					goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	
3 4 e-loc					reizigers	a	0.00	80	n	0.84	57	n	0.00	80	n	0.72	57	n	0.01	80	n	0.25	57	n	
3 4 e-loc					reizigers	o	0.00	80	n	0.84	42	j	0.03	80	n	0.70	42	j	0.01	80	n	0.24	42	j	
3 4 mddm					reizigers	a	0.00	80	n	0.17	57	n	0.00	80	n	0.15	57	n	0.00	80	n	0.07	57	n	
3 4 mddm					reizigers	o	0.00	80	n	0.16	42	j	0.00	80	n	0.15	42	j	0.00	80	n	0.07	42	j	
4 3 goederen					goederen	a	10.82	90	n	0.00	40	j	9.14	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j	
4 3 goederen					goederen	o	9.22	80	n	0.00	40	j	12.16	80	n	0.00	40	j	9.57	80	n	0.00	40	j	
5 4 de-loc					goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	
5 4 de-loc					goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	
6 4 de-loc-6400					goederen	a	0.30	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	
6 4 de-loc-6400					goederen	o	0.27	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j	
8 4 ddm-2/3					reizigers	a	0.00	80	n	0.90	57	n	0.00	80	n	0.82	57	n	0.00	80	n	0.38	57	n	
8 4 ddm-2/3					reizigers	o	0.00	80	n	0.90	42	j	0.00	80	n	0.82	42	j	0.00	80	n	0.38	42	j	
8 4 ic-r-sr					reizigers	a	0.00	80	n	3.37	57	n	0.00	80	n	2.76	57	n	0.02	80	n	0.72	57	n	
8 4 ic-r-sr					reizigers	o	0.00	80	n	3.39	42	j	0.07	80	n	2.62	42	j	0.08	80	n	0.65	42	j	
8 4 irm-4					reizigers	a	0.00	80	n	2.60	57	n	0.04	80	n	2.44	57	n	0.04	80	n	0.72	57	n	
8 4 irm-4					reizigers	o	0.00	80	n	2.60	42	j	0.00	80	n	2.28	42	j	0.04	80	n	0.76	42	j	
8 4 virm-6					reizigers	a	0.00	80	n	0.36	57	n	0.00	80	n	0.42	57	n	0.00	80	n	0.18	57	n	

18-12-2018 14:46

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
																		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.30	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.28	80	n	0.00	40	j	0.34	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	74	j	0.00	80	n	0.04	74	j	0.00	80	n	0.00	74	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	82	n	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.36	74	j	0.00	80	n	2.74	74	j	0.04	80	n	0.76	74	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.36	82	n	0.09	80	n	2.75	82	n	0.06	80	n	0.68	82	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.20	74	j	0.04	80	n	2.20	74	j	0.04	80	n	0.52	74	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.28	82	n	0.00	80	n	2.04	82	n	0.04	80	n	0.44	82	n
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	74	j	0.00	80	n	0.42	74	j	0.00	80	n	0.18	74	j
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	82	n	0.06	80	n	0.36	82	n	0.00	80	n	0.18	82	n
87086	4.3	11	Belcrumwe;1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					1293000	1304000 21373			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5				
				vc rs materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	74	j	0.00	80	n	0.04	74	j	0.00	80	n	0.00	74	j
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.10	74	j	0.02	80	n	1.56	74	j	0.00	80	n	0.64	74	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.10	82	n	0.00	80	n	1.70	82	n	0.02	80	n	0.64	82	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.21	74	j	0.01	80	n	2.00	74	j	0.04	80	n	0.58	74	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.22	82	n	0.15	80	n	1.98	82	n	0.02	80	n	0.55	82	n
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.68	74	j	0.00	80	n	0.59	74	j	0.01	80	n	0.17	74	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.69	82	n	0.03	80	n	0.59	82	n	0.01	80	n	0.15	82	n
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	74	j	0.00	80	n	0.01	74	j	0.00	80	n	0.00	74	j
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n
				4 3 goederen	goederen	a	10.91	80	n	0.00	40	j	9.19	80	n	0.00	40	j	9.22	80	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	9.72	80	n	0.00	40	j	12.77	80	n	0.00	40	j	10.07	80	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.30	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.28	80	n	0.00	40	j	0.34	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	74	j	0.00	80	n	0.04	74	j	0.00	80	n	0.00	74	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	82	n	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.36	74	j	0.00	80	n	2.74	74	j	0.04	80	n	0.76	74	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.36	82	n	0.09	80	n	2.75	82	n	0.06	80	n	0.68	82	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.20	74	j	0.04	80	n	2.20	74	j	0.04	80	n	0.52	74	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.28	82	n	0.00	80	n	2.04	82	n	0.04	80	n	0.44	82	n
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	74	j	0.00	80	n	0.42	74	j	0.00	80	n	0.18	74	j
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	82	n	0.06	80	n	0.36	82	n	0.00	80	n	0.18	82	n
87504	5.4	14	Belcrumwe;0=geen invoer			0=geen invoer					23122000	23135250 21397			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0				
87918	4.3	9	Belcrumwe;1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					1076000	1085000 21339			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5				
				vc rs materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	61	j	0.00	80	n	0.04	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	65	n	0.00	80	n	0.04	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.10	61	j	0.02	80	n	1.56	61	j	0.00	80	n	0.64	61	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.10	65	n	0.00	80	n	1.70	65	n	0.02	80	n	0.64	65	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.21	61	j	0.01	80	n	2.00	61	j	0.04	80	n	0.58	61	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.22	65	n	0.15	80	n	1.98	65	n	0.02	80	n	0.55	65	n
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.68	61	j	0.00	80	n	0.59	61	j	0.01	80	n	0.17	61	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.69	65	n	0.03	80	n	0.59	65	n	0.01	80	n	0.15	65	n
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	61	j	0.00	80	n	0.01	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	65	n	0.00	80	n	0.01	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n
				4 3 goederen	goederen	a	10.91	80	n	0.00	40	j	9.19	80	n	0.00	40	j	9.22	80	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	9.72	80	n	0.00	40	j	12.77	80	n	0.00	40	j	10.07	80	n	0.00	40	j

															spectrum		toeslagen		correctie							
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
				5 4 de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j	0.17	80	n	0.00	40	j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	48	n	0.00	80	n	0.55	48	n	0.00	80	n	0.25	48	n		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	n	0.00	80	n	0.55	40	n	0.00	80	n	0.25	40	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	2.25	48	n	0.00	80	n	1.84	48	n	0.01	80	n	0.48	48	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	2.26	40	n	0.05	80	n	1.75	40	n	0.05	80	n	0.44	40	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.72	48	n	0.04	80	n	1.60	48	n	0.04	80	n	0.48	48	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.76	40	n	0.00	80	n	1.52	40	n	0.04	80	n	0.48	40	n		
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	48	n	0.00	80	n	0.30	48	n	0.00	80	n	0.12	48	n		
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n		
88603	4.3	22	Belcrumwe1=geen invoer				0=geen invoer				1176000	1198000 21323			0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0					
88776	6.0	24	Belcrumwe1=geen invoer				0=geen invoer				23423000	23447000 21444			0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0					
90360	4.2	14	Belcrumwe1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				1266000	1279500 21330			0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	74	j	0.00	80	n	0.04	74	j	0.00	80	n	0.00	74	j
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	77	n	0.00	80	n	0.04	77	n	0.00	80	n	0.00	77	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.10	74	j	0.02	80	n	1.56	74	j	0.00	80	n	0.64	74	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.10	77	n	0.00	80	n	1.70	77	n	0.02	80	n	0.64	77	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.21	74	j	0.01	80	n	2.00	74	j	0.04	80	n	0.58	74	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.22	77	n	0.15	80	n	1.98	77	n	0.02	80	n	0.55	77	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.68	74	j	0.00	80	n	0.59	74	j	0.01	80	n	0.17	74	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.69	77	n	0.03	80	n	0.59	77	n	0.01	80	n	0.15	77	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	74	j	0.00	80	n	0.01	74	j	0.00	80	n	0.00	74	j
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	77	n	0.00	80	n	0.01	77	n	0.00	80	n	0.00	77	n
				4	3	goederen	goederen	a	10.91	80	n	0.00	40	j	9.19	80	n	0.00	40	j	9.22	80	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	9.72	80	n	0.00	40	j	12.77	80	n	0.00	40	j	10.07	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.30	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.28	80	n	0.00	40	j	0.34	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	74	j	0.00	80	n	0.04	74	j	0.00	80	n	0.00	74	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	77	n	0.00	80	n	0.04	77	n	0.00	80	n	0.00	77	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.36	74	j	0.00	80	n	2.74	74	j	0.04	80	n	0.76	74	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.36	77	n	0.09	80	n	2.75	77	n	0.06	80	n	0.68	77	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.20	74	j	0.04	80	n	2.20	74	j	0.04	80	n	0.52	74	j
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.28	77	n	0.00	80	n	2.04	77	n	0.04	80	n	0.44	77	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	74	j	0.00	80	n	0.42	74	j	0.00	80	n	0.18	74	j
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	77	n	0.06	80	n	0.36	77	n	0.00	80	n	0.18	77	n
91086	5.9	19	Belcrumwe1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				163000	182000 21247			0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	57	n	0.00	80	n	0.14	57	n	0.00	80	n	0.14	57	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.16	40	j	0.02	80	n	0.16	40	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.23	57	n	0.00	80	n	0.14	57	n	0.00	80	n	0.17	57	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.25	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.17	40	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.45	57	n	0.01	80	n	1.39	57	n	0.03	80	n	0.41	57	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.46	40	j	0.11	80	n	1.39	40	j	0.00	80	n	0.40	40	j
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.56	57	n	0.00	80	n	0.48	57	n	0.01	80	n	0.17	57	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.56	40	j	0.02	80	n	0.46	40	j	0.01	80	n	0.16	40	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.11	57	n	0.00	80	n	0.10	57	n	0.00	80	n	0.05	57	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.11	40	j	0.00	80	n	0.10	40	j	0.00	80	n	0.05	40	j
				4	3	goederen	goederen	a	7.21	80	n	0.00	40	j	6.10	80	n	0.00	40	j	6.08	80	n	0.00	40	j

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software 18-12-2018 14:46

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software 18-12-2018 14:46

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie									
															brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
92944	5.3	8	Belcrumwe	7=regelbare railbevest.+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	252000					260000 21272			0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	48	n	0.00	80	n	0.14	48	n	0.00	80	n	0.14	48	n		
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.16	40	n	0.02	80	n	0.16	40	n		
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.23	48	n	0.00	80	n	0.14	48	n	0.00	80	n	0.17	48	n		
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.25	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.17	40	n		
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.45	48	n	0.01	80	n	1.39	48	n	0.03	80	n	0.41	48	n		
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.46	40	n	0.11	80	n	1.39	40	n	0.00	80	n	0.40	40	n		
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.56	48	n	0.00	80	n	0.48	48	n	0.01	80	n	0.17	48	n		
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.56	40	n	0.02	80	n	0.46	40	n	0.01	80	n	0.16	40	n		
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.11	48	n	0.00	80	n	0.10	48	n	0.00	80	n	0.05	48	n		
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.11	40	n	0.00	80	n	0.10	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n		
				4	3	goederen	goederen	a	7.21	80	n	0.00	40	j	6.10	80	n	0.00	40	j	6.08	80	n	0.00	40	j		
				4	3	goederen	goederen	o	6.14	80	n	0.00	40	j	8.11	80	n	0.00	40	j	6.38	80	n	0.00	40	j		
				5	4	de-loc	goederen	a	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j		
				5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j	0.17	80	n	0.00	40	j		
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	48	n	0.00	80	n	0.55	48	n	0.00	80	n	0.25	48	n		
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	n	0.00	80	n	0.55	40	n	0.00	80	n	0.25	40	n		
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	2.25	48	n	0.00	80	n	1.84	48	n	0.01	80	n	0.48	48	n		
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	2.26	40	n	0.05	80	n	1.75	40	n	0.05	80	n	0.44	40	n		
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.72	48	n	0.04	80	n	1.60	48	n	0.04	80	n	0.48	48	n		
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.76	40	n	0.00	80	n	1.52	40	n	0.04	80	n	0.48	40	n		
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	48	n	0.00	80	n	0.30	48	n	0.00	80	n	0.12	48	n		
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n		
				92945	5.2	21	Belcrumwe	7=regelbare railbevest.+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	260000					282000 21272			0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	48	n	0.00	80	n	0.12	48	n	0.00	80	n	0.12	48	n						
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.14	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n						
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.20	48	n	0.00	80	n	0.12	48	n	0.00	80	n	0.15	48	n						
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.21	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.15	40	n						

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
																								brug	raildemp
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.24	48	n	0.01	80	n	1.20	48	n	0.03	80	n	0.35	48	n	
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.25	40	n	0.10	80	n	1.19	40	n	0.00	80	n	0.34	40	n	
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.48	48	n	0.00	80	n	0.41	48	n	0.01	80	n	0.14	48	n	
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	40	n	0.02	80	n	0.40	40	n	0.01	80	n	0.14	40	n	
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.10	48	n	0.00	80	n	0.09	48	n	0.00	80	n	0.04	48	n	
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n	
				4 3 goederen	goederen	a	6.18	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j	
				4 3 goederen	goederen	o	5.27	80	n	0.00	40	j	6.95	80	n	0.00	40	j	5.47	80	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.17	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.51	48	n	0.00	80	n	0.47	48	n	0.00	80	n	0.22	48	n	
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.51	40	n	0.00	80	n	0.47	40	n	0.00	80	n	0.22	40	n	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	1.93	48	n	0.00	80	n	1.58	48	n	0.01	80	n	0.41	48	n	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	1.94	40	n	0.04	80	n	1.50	40	n	0.05	80	n	0.37	40	n	
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.48	48	n	0.00	80	n	1.40	48	n	0.04	80	n	0.40	48	n	
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.48	40	n	0.00	80	n	1.28	40	n	0.04	80	n	0.44	40	n	
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	48	n	0.00	80	n	0.24	48	n	0.00	80	n	0.12	48	n	
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n	
93052	4.4	24	Belcrumwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						1059000	1083000 21316		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5				
				vc rs materieel	treintype	r	Dag						Avond						Nacht						
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	61	j	0.00	80	n	0.04	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j	
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	65	n	0.00	80	n	0.04	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n	
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.10	61	j	0.02	80	n	1.56	61	j	0.00	80	n	0.64	61	j	
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.10	65	n	0.00	80	n	1.70	65	n	0.02	80	n	0.64	65	n	
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.21	61	j	0.01	80	n	2.00	61	j	0.04	80	n	0.58	61	j	
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.22	65	n	0.15	80	n	1.98	65	n	0.02	80	n	0.55	65	n	
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.68	61	j	0.00	80	n	0.59	61	j	0.01	80	n	0.17	61	j	
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.69	65	n	0.03	80	n	0.59	65	n	0.01	80	n	0.15	65	n	
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	61	j	0.00	80	n	0.01	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j	
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	65	n	0.00	80	n	0.01	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n	
				4 3 goederen	goederen	a	10.91	80	n	0.00	40	j	9.19	80	n	0.00	40	j	9.22	80	n	0.00	40	j	
				4 3 goederen	goederen	o	9.72	80	n	0.00	40	j	12.77	80	n	0.00	40	j	10.07	80	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.30	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.28	80	n	0.00	40	j	0.34	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	61	j	0.00	80	n	0.04	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j	
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	65	n	0.00	80	n	0.04	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.36	61	j	0.00	80	n	2.74	61	j	0.04	80	n	0.76	61	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.36	65	n	0.09	80	n	2.75	65	n	0.06	80	n	0.68	65	n	
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.20	61	j	0.04	80	n	2.20	61	j	0.04	80	n	0.52	61	j	
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.28	65	n	0.00	80	n	2.04	65	n	0.04	80	n	0.44	65	n	
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	61	j	0.00	80	n	0.42	61	j	0.00	80	n	0.18	61	j	
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	65	n	0.06	80	n	0.36	65	n	0.00	80	n	0.18	65	n	
93093	5.3	24	Belcrumwe0=geen invoer			0=geen invoer						203000	227000 21285		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0				
93705	5.5	5	Belcrumwe0=geen invoer			0=geen invoer						193000	198000 21254		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0				
93728	5.9	18	Belcrumwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						145000	163000 21447		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5				
				vc rs materieel	treintype	r	Dag						Avond						Nacht						
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	57	n	0.02	80	n	0.22	57	n	0.00	80	n	0.20	57	n	
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.22	40	j	0.02	80	n	0.22	40	j	

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
					a	o	0.00	80	n	0.35	57	n	0.00	80						n	0.21	57	n	0.00	80	n	0.26	57
93729	5.8	6	Belcrumwe	1=ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.35	57	n	0.00	80	n	0.21	57	n	0.00	80	n	0.26	57	n				
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.37	40	j	0.00	80	n	0.13	40	j	0.00	80	n	0.26	40	j				
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.17	57	n	0.01	80	n	2.09	57	n	0.05	80	n	0.61	57	n				
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.18	40	j	0.17	80	n	2.08	40	j	0.00	80	n	0.60	40	j				
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j				
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j				
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.84	57	n	0.00	80	n	0.72	57	n	0.01	80	n	0.25	57	n				
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.84	40	j	0.03	80	n	0.70	40	j	0.01	80	n	0.24	40	j				
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.17	57	n	0.00	80	n	0.15	57	n	0.00	80	n	0.07	57	n				
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.16	40	j	0.00	80	n	0.15	40	j	0.00	80	n	0.07	40	j				
				4 3 goederen	goederen	a	10.82	80	n	0.00	40	j	9.14	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j				
				4 3 goederen	goederen	o	9.22	80	n	0.00	40	j	12.16	80	n	0.00	40	j	9.57	80	n	0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.30	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.27	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.90	57	n	0.00	80	n	0.82	57	n	0.00	80	n	0.38	57	n				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.90	40	j	0.00	80	n	0.82	40	j	0.00	80	n	0.38	40	j				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.37	57	n	0.00	80	n	2.76	57	n	0.02	80	n	0.72	57	n				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.39	40	j	0.07	80	n	2.62	40	j	0.08	80	n	0.65	40	j				
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.60	57	n	0.04	80	n	2.44	57	n	0.04	80	n	0.72	57	n				
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.60	40	j	0.00	80	n	2.28	40	j	0.04	80	n	0.76	40	j				
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	57	n	0.00	80	n	0.42	57	n	0.00	80	n	0.18	57	n				
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	40	j	0.06	80	n	0.42	40	j	0.00	80	n	0.18	40	j				
93729	5.8	6	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						163000	169000	21447	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5											
94290	4.6	14	Belcrumwe	Dag		r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop
				vc	rs	materieel	treintype	a	0.00	80	n	0.04	57	n	0.00	80	n	0.14	57	n	0.00	80	n	0.14	57	n		
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.16	40	j	0.02	80	n	0.16	40	j		
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.23	57	n	0.00	80	n	0.14	57	n	0.00	80	n	0.17	57	n		
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.25	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.17	40	j		
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.45	57	n	0.01	80	n	1.39	57	n	0.03	80	n	0.41	57	n		
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.46	40	j	0.11	80	n	1.39	40	j	0.00	80	n	0.40	40	j		
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.56	57	n	0.00	80	n	0.48	57	n	0.01	80	n	0.17	57	n		
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.56	40	j	0.02	80	n	0.46	40	j	0.01	80	n	0.16	40	j		
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.11	57	n	0.00	80	n	0.10	57	n	0.00	80	n	0.05	57	n		
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.11	40	j	0.00	80	n	0.10	40	j	0.00	80	n	0.05	40	j		
				4	3	goederen	goederen	a	7.21	80	n	0.00	40	j	6.10	80	n	0.00	40	j	6.08	80	n	0.00	40	j		
				4	3	goederen	goederen	o	6.14	80	n	0.00	40	j	8.11	80	n	0.00	40	j	6.38	80	n	0.00	40	j		
				5	4	de-loc	goederen	a	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j		
				5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j	0.17	80	n	0.00	40	j		
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	57	n	0.00	80	n	0.55	57	n	0.00	80	n	0.25	57	n		
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	j	0.00	80	n	0.55	40	j	0.00	80	n	0.25	40	j		
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	2.25	57	n	0.00	80	n	1.84	57	n	0.01	80	n	0.48	57	n		
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	2.26	40	j	0.05	80	n	1.75	40	j	0.05	80	n	0.44	40	j		
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.72	57	n	0.04	80	n	1.60	57	n	0.04	80	n	0.48	57	n		
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.76	40	j	0.00	80	n	1.52	40	j	0.04	80	n	0.48	40	j		
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	57	n	0.00	80	n	0.30	57	n	0.00	80	n	0.12	57	n		
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	40	j	0.00	80	n	0.24	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j		
				94290	4.6	14	Belcrumwe	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						897500	911000	21349	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5							
				94290	4.6	14	Belcrumwe	Dag		r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoo	Vdoo
vc	rs	materieel	treintype					a	0.00	80	n	1.40	45	j	0.00	80	n	1.04	45	j	0.00	80	n	0.44	45	j		
1	3	mat'64-v	reizigers					o	0.00	80	n	1.40	57	n	0.00	80	n	1.14	57	n	0.02	80	n	0.42	57	n		
2	1	ic-r	reizigers					a	0.02	80	n	1.47	45	j	0.01	80	n	1.33	45	j	0.02	80	n	0.38	45	j		

														spectrum		toeslagen		correctie						
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.48	57	n	0.10	80	n	1.32	57	n	0.02	80	n	0.37	57	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.46	45	j	0.00	80	n	0.39	45	j	0.01	80	n	0.11	45	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.46	57	n	0.02	80	n	0.39	57	n	0.01	80	n	0.10	57	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	45	j	0.00	80	n	0.01	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	57	n	0.00	80	n	0.01	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
		4	3	goederen	goederen	a	7.27	80	n	0.00	40	j	6.13	80	n	0.00	40	j	6.14	80	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	6.48	80	n	0.00	40	j	8.51	80	n	0.00	40	j	6.71	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.19	80	n	0.00	40	j	0.23	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	45	j	0.00	80	n	0.03	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	57	n	0.00	80	n	0.03	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	2.24	45	j	0.00	80	n	1.83	45	j	0.03	80	n	0.51	45	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	2.24	57	n	0.06	80	n	1.83	57	n	0.04	80	n	0.46	57	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.44	45	j	0.04	80	n	1.48	45	j	0.04	80	n	0.32	45	j
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.52	57	n	0.00	80	n	1.36	57	n	0.04	80	n	0.32	57	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	45	j	0.00	80	n	0.30	45	j	0.00	80	n	0.12	45	j
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	57	n	0.00	80	n	0.24	57	n	0.00	80	n	0.12	57	n
94389	5.4	15		Belcrumwe;1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				23106500	23121000	21392	0.0		0=gemiddeld		0.0					1.5		
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
							Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.18	69	n	0.04	80	n	0.24	69	n	0.00	80	n	0.28	69	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	69	n	0.00	80	n	0.32	69	n	0.00	80	n	0.16	69	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.11	80	n	8.02	69	n	0.03	80	n	7.89	69	n	0.20	80	n	2.37	69	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	80	n	1.09	69	n	0.00	80	n	1.14	69	n	0.03	80	n	0.36	69	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	69	n	0.00	80	n	0.08	69	n	0.00	80	n	0.03	69	n
		4	3	goederen	goederen	a	9.51	90	n	0.00	40	j	2.51	90	n	0.00	40	j	7.68	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.31	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	69	n	0.00	80	n	0.41	69	n	0.00	80	n	0.18	69	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	4.76	69	n	0.12	80	n	4.44	69	n	0.16	80	n	1.44	69	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	69	n	0.00	80	n	0.60	69	n	0.00	80	n	0.24	69	n
95745	5.5	73		Belcrumwe;1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				188000	260000	21278	0.0		0=gemiddeld		0.0					1.5		
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
							Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	48	n	0.00	80	n	0.14	48	n	0.00	80	n	0.14	48	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.16	40	n	0.02	80	n	0.16	40	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.23	48	n	0.00	80	n	0.14	48	n	0.00	80	n	0.17	48	n
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.25	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.17	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.45	48	n	0.01	80	n	1.39	48	n	0.03	80	n	0.41	48	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.46	40	n	0.11	80	n	1.39	40	n	0.00	80	n	0.40	40	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.56	48	n	0.00	80	n	0.48	48	n	0.01	80	n	0.17	48	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.56	40	n	0.02	80	n	0.46	40	n	0.01	80	n	0.16	40	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.11	48	n	0.00	80	n	0.10	48	n	0.00	80	n	0.05	48	n
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.11	40	n	0.00	80	n	0.10	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n
		4	3	goederen	goederen	a	7.21	80	n	0.00	40	j	6.10	80	n	0.00	40	j	6.08	80	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	6.14	80	n	0.00	40	j	8.11	80	n	0.00	40	j	6.38	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j	0.17	80	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	48	n	0.00	80	n	0.55	48	n	0.00	80	n	0.25	48	n
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	n	0.00	80	n	0.55	40	n	0.00	80	n	0.25	40	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2 kenmerk			Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie															
																brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond															
95748	4.9	64	Belcrumwe	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	1.94	40	n	0.04	80	n	1.50	40	n	0.05	80	n	0.37	40	n											
				irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.48	40	n	0.00	80	n	1.40	40	n	0.04	80	n	0.40	40	n											
				irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.48	40	n	0.00	80	n	1.28	40	n	0.04	80	n	0.44	40	n											
				virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n											
				virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n											
1=beton mono/duoblok+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel					414000	482000 21278			0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5																	
95748	4.9	64	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	414000	482000	21278	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	Dag																						
													Avond																						
													Nacht																						
													vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
													1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n
													1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.14	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j
													2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.20	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n	0.00	80	n	0.15	40	n
													2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.21	40	j	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.15	40	j
													2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.24	40	n	0.01	80	n	1.20	40	n	0.03	80	n	0.35	40	n
													2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.25	40	j	0.10	80	n	1.19	40	j	0.00	80	n	0.34	40	j
													3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
													3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
													3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.48	40	n	0.00	80	n	0.41	40	n	0.01	80	n	0.14	40	n
													3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	40	j	0.02	80	n	0.40	40	j	0.01	80	n	0.14	40	j
													3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.10	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n
													3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.04	40	j
													4	3	goederen	goederen	a	6.18	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j
													4	3	goederen	goederen	o	5.27	80	n	0.00	40	j	6.95	80	n	0.00	40	j	5.47	80	n	0.00	40	j
													5	4	de-loc	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
													5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
													6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j
													8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.51	40	n	0.00	80	n	0.47	40	n	0.00	80	n	0.22	40	n
													8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.51	40	j	0.00	80	n	0.47	40	j	0.00	80	n	0.22	40	j
													8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	1.93	40	n	0.00	80	n	1.58	40	n	0.01	80	n	0.41	40	n
													8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	1.94	40	j	0.04	80	n	1.50	40	j	0.05	80	n	0.37	40	j
													8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.48	40	n	0.00	80	n	1.40	40	n	0.04	80	n	0.40	40	n
													8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.48	40	j	0.00	80	n	1.28	40	j	0.04	80	n	0.44	40	j
													8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n
													8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	40	j	0.00	80	n	0.24	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j
95753	4.5	88	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					785000	840000 21278			0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5																	
95753	4.5	88	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	785000	840000	21278	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	Dag																						
													Avond																						
													Nacht																						
													vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
													1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	41	n	0.00	80	n	0.90	41	n	0.00	80	n	0.36	41	n
													1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	41	n	0.00	80	n	0.98	41	n	0.00	80	n	0.36	41	n
													2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.26	41	n	0.01	80	n	1.14	41	n	0.02	80	n	0.33	41	n
													2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.27	41	n	0.09	80	n	1.13	41	n	0.01	80	n	0.31	41	n
													3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
													3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
													3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.39	41	n	0.00	80	n	0.34	41	n	0.01	80	n	0.09	41	n
													3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.39	41	n	0.02	80	n	0.34	41	n	0.01	80	n	0.09	41	n
													3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	41	n	0.00	80	n	0.01	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n
													3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	41	n	0.00	80	n	0.01	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n
													4	3	goederen	goederen	a	6.23	80	n	0.00	40	j	5.25	80	n	0.00	40	j	5.27	80	n	0.00	40	j
													4	3	goederen	goederen	o	5.55	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j	5.75	80	n	0.00	40	j
													5	4	de-loc	goederen	a	0.06	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
													5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
													6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j
													8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	41	n	0.00	80	n	0.02	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n
													8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	41	n	0.00	80	n	0.02	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n
													8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	1.92	41	n	0.00	80	n	1.57	41	n	0.02	80	n	0.44	41	n
													8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	1.92	41	n	0.05	80	n	1.57	41	n	0.04	80	n	0.39	41	n
													8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.24	41	n	0.00	80	n	1.28	41	n	0.04	80	n	0.28	41	n
													8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	41	n	0.00	80	n	1.16	41	n	0.04	80	n	0.24	41	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie				
																				brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
95754	4.6	19	Belcrumwe	8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.18	41	n	0.00	80	n	0.24	41	n	0.00	80	n	0.12	41	n				
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.18	41	n	0.00	80	n	0.24	41	n	0.00	80	n	0.12	41	n				
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel								840000			859000 21278			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5	
								Dag								Avond			Nacht									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	45	j	0.00	80	n	0.90	45	j	0.00	80	n	0.36	45	j		
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	41	n	0.00	80	n	0.98	41	n	0.00	80	n	0.36	41	n		
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.26	45	j	0.01	80	n	1.14	45	j	0.02	80	n	0.33	45	j		
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.27	41	n	0.09	80	n	1.13	41	n	0.01	80	n	0.31	41	n		
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.39	45	j	0.00	80	n	0.34	45	j	0.01	80	n	0.09	45	j		
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.39	41	n	0.02	80	n	0.34	41	n	0.01	80	n	0.09	41	n		
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.01	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j		
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	41	n	0.00	80	n	0.01	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n		
				4	3	goederen	goederen	a	6.23	80	n	0.00	40	j	5.25	80	n	0.00	40	j	5.27	80	n	0.00	40	j		
				4	3	goederen	goederen	o	5.55	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j	5.75	80	n	0.00	40	j		
				5	4	de-loc	goederen	a	0.06	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
				5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j		
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	45	j	0.00	80	n	0.02	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j		
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	41	n	0.00	80	n	0.02	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n		
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	1.92	45	j	0.00	80	n	1.57	45	j	0.02	80	n	0.44	45	j		
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	1.92	41	n	0.05	80	n	1.57	41	n	0.04	80	n	0.39	41	n		
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.24	45	j	0.00	80	n	1.28	45	j	0.04	80	n	0.28	45	j		
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	41	n	0.00	80	n	1.16	41	n	0.04	80	n	0.24	41	n		
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.18	45	j	0.00	80	n	0.24	45	j	0.00	80	n	0.12	45	j		
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.18	41	n	0.00	80	n	0.24	41	n	0.00	80	n	0.12	41	n		
95755	4.6	26	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel								859000			885000 21278			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5	
				Dag								Avond			Nacht													
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	45	j	0.00	80	n	0.90	45	j	0.00	80	n	0.36	45	j						
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	48	n	0.00	80	n	0.98	48	n	0.00	80	n	0.36	48	n						
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.26	45	j	0.01	80	n	1.14	45	j	0.02	80	n	0.33	45	j						
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.27	48	n	0.09	80	n	1.13	48	n	0.01	80	n	0.31	48	n						
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j						
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j						
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.39	45	j	0.00	80	n	0.34	45	j	0.01	80	n	0.09	45	j						
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.39	48	n	0.02	80	n	0.34	48	n	0.01	80	n	0.09	48	n						
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.01	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j						
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.01	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n						
4	3	goederen	goederen	a	6.23	80	n	0.00	40	j	5.25	80	n	0.00	40	j	5.27	80	n	0.00	40	j						
4	3	goederen	goederen	o	5.55	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j	5.75	80	n	0.00	40	j						
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j						
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j						
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	45	j	0.00	80	n	0.02	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j						
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	48	n	0.00	80	n	0.02	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n						
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	1.92	45	j	0.00	80	n	1.57	45	j	0.02	80	n	0.44	45	j						
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	1.92	48	n	0.05	80	n	1.57	48	n	0.04	80	n	0.39	48	n						
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.24	45	j	0.00	80	n	1.28	45	j	0.04	80	n	0.28	45	j						
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	48	n	0.00	80	n	1.16	48	n	0.04	80	n	0.24	48	n						
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.18	45	j	0.00	80	n	0.24	45	j	0.00	80	n	0.12	45	j						
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.18	48	n	0.00	80	n	0.24	48	n	0.00	80	n	0.12	48	n						
95756	4.6	13	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel								885000			898000 21278			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5	
				Dag								Avond			Nacht													

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie						
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
95757	4.7	43	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	898000										940000 21278		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5									
				Dag										Avond		Nacht																
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.40	45	j	0.00	80	n	1.04	45	j	0.00	80	n	0.44	45	j	0.00	80	n	0.36	45	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.40	57	n	0.00	80	n	1.14	57	n	0.02	80	n	0.42	57	n	0.00	80	n	0.36	57	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.47	45	j	0.01	80	n	1.33	45	j	0.02	80	n	0.38	45	j	0.02	80	n	0.33	45	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.48	57	n	0.10	80	n	1.32	57	n	0.02	80	n	0.37	57	n	0.01	80	n	0.31	57	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.46	45	j	0.00	80	n	0.39	45	j	0.01	80	n	0.11	45	j	0.01	80	n	0.09	45	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.46	57	n	0.02	80	n	0.39	57	n	0.01	80	n	0.10	57	n	0.01	80	n	0.09	57	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	45	j	0.00	80	n	0.01	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	57	n	0.00	80	n	0.01	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
				4	3	goederen	goederen	a	7.27	80	n	0.00	40	j	6.13	80	n	0.00	40	j	6.14	80	n	0.00	40	j	5.27	80	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	6.48	80	n	0.00	40	j	8.51	80	n	0.00	40	j	6.71	80	n	0.00	40	j	5.75	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.19	80	n	0.00	40	j	0.23	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	45	j	0.00	80	n	0.03	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	57	n	0.00	80	n	0.03	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	2.24	45	j	0.00	80	n	1.83	45	j	0.03	80	n	0.51	45	j	0.02	80	n	0.44	45	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	2.24	57	n	0.06	80	n	1.83	57	n	0.04	80	n	0.46	57	n	0.04	80	n	0.39	57	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.44	45	j	0.04	80	n	1.48	45	j	0.04	80	n	0.32	45	j	0.04	80	n	0.28	45	j
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.52	57	n	0.00	80	n	1.36	57	n	0.04	80	n	0.32	57	n	0.04	80	n	0.24	57	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	45	j	0.00	80	n	0.30	45	j	0.00	80	n	0.12	45	j	0.00	80	n	0.12	45	j
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	57	n	0.00	80	n	0.24	57	n	0.00	80	n	0.12	57	n	0.00	80	n	0.12	57	n
				95758	4.8	19	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	940000										958998 21278		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5					
Dag										Avond		Nacht																				
vc	rs	materieel	treintype					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers					a	0.00	80	n	1.40	54	j	0.00	80	n	1.04	54	j	0.00	80	n	0.44	54	j	0.00	80	n	0.44	54	j
1	3	mat'64-v	reizigers					o	0.00	80	n	1.40	57	n	0.00	80	n	1.14	57	n	0.02	80	n	0.42	57	n	0.02	80	n	0.42	57	n
2	1	ic-r	reizigers					a	0.02	80	n	1.47	54	j	0.01	80	n	1.33	54	j	0.02	80	n	0.38	54	j	0.02	80	n	0.38	54	j
2	1	ic-r	reizigers					o	0.00	80	n	1.48	57	n	0.10	80	n	1.32	57	n	0.02	80	n	0.37	57	n	0.02	80	n	0.37	57	n
2	1	ic-r	reizigers					a	0.02	80	n	1.47	54	j	0.01	80	n	1.33	54	j	0.02	80	n	0.38	54	j	0.02	80	n	0.38	54	j

18-12-2018 14:46

														spectrum		toeslagen		correctie										
nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
				4 3 goederen	goederen	a	7.27	80	n	0.00	40	j	6.13	80	n	0.00	40	j	6.14	80	n	0.00	40	j				
				4 3 goederen	goederen	o	6.48	80	n	0.00	40	j	8.51	80	n	0.00	40	j	6.71	80	n	0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	a	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.19	80	n	0.00	40	j	0.23	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	45	j	0.00	80	n	0.03	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	57	n	0.00	80	n	0.03	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	2.24	45	j	0.00	80	n	1.83	45	j	0.03	80	n	0.51	45	j				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	2.24	57	n	0.06	80	n	1.83	57	n	0.04	80	n	0.46	57	n				
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.44	45	j	0.04	80	n	1.48	45	j	0.04	80	n	0.32	45	j				
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.52	57	n	0.00	80	n	1.36	57	n	0.04	80	n	0.32	57	n				
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	45	j	0.00	80	n	0.30	45	j	0.00	80	n	0.12	45	j				
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	57	n	0.00	80	n	0.24	57	n	0.00	80	n	0.12	57	n				
96316	4.3	24	Belcrumwe	0=geen invoer	0=geen invoer						1100000	1124000	21331	0.0 0=gemiddeld		0.0					0.0							
96518	5.9	37	Belcrumwe	0=geen invoer	0=geen invoer						23211000	23248000	21423	0.0 0=gemiddeld		0.0					0.0							
97011	4.3	24	Belcrumwe	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.i	4=niet voegloos wissel						1304000	1328000	21374	48.0 0=gemiddeld		0.0					1.5							
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	j	0.00	80	n	0.04	74	j	0.00	80	n	0.00	74	j		
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n		
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.10	74	j	0.02	80	n	1.56	74	j	0.00	80	n	0.64	74	j		
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.10	82	n	0.00	80	n	1.70	82	n	0.02	80	n	0.64	82	n		
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.21	74	j	0.01	80	n	2.00	74	j	0.04	80	n	0.58	74	j		
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.22	82	n	0.15	80	n	1.98	82	n	0.02	80	n	0.55	82	n		
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.68	74	j	0.00	80	n	0.59	74	j	0.01	80	n	0.17	74	j		
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.69	82	n	0.03	80	n	0.59	82	n	0.01	80	n	0.15	82	n		
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	74	j	0.00	80	n	0.01	74	j	0.00	80	n	0.00	74	j		
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n		
				4	3	goederen	goederen	a	10.91	80	n	0.00	40	j	9.19	80	n	0.00	40	j	9.22	80	n	0.00	40	j		
				4	3	goederen	goederen	o	9.72	80	n	0.00	40	j	12.77	80	n	0.00	40	j	10.07	80	n	0.00	40	j		
				5	4	de-loc	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j		
				5	4	de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.30	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.28	80	n	0.00	40	j	0.34	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j		
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	74	j	0.00	80	n	0.04	74	j	0.00	80	n	0.00	74	j		
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	82	n	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n		
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.36	74	j	0.00	80	n	2.74	74	j	0.04	80	n	0.76	74	j		
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.36	82	n	0.09	80	n	2.75	82	n	0.06	80	n	0.68	82	n		
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.20	74	j	0.04	80	n	2.20	74	j	0.04	80	n	0.52	74	j		
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.28	82	n	0.00	80	n	2.04	82	n	0.04	80	n	0.44	82	n		
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	74	j	0.00	80	n	0.42	74	j	0.00	80	n	0.18	74	j		
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	82	n	0.06	80	n	0.36	82	n	0.00	80	n	0.18	82	n		
97117	5.3	24	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						204000	228000	21288	0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5							
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	48	n	0.00	80	n	0.14	48	n	0.00	80	n	0.14	48	n		
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.16	40	n	0.02	80	n	0.16	40	n		
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.23	48	n	0.00	80	n	0.14	48	n	0.00	80	n	0.17	48	n		
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.25	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.17	40	n		
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.45	48	n	0.01	80	n	1.39	48	n	0.03	80	n	0.41	48	n		
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.46	40	n	0.11	80	n	1.39	40	n	0.00	80	n	0.40	40	n		
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.56	48	n	0.00	80	n	0.48	48	n	0.01	80	n	0.17	48	n		
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.56	40	n	0.02	80	n	0.46	40	n	0.01	80	n	0.16	40	n		

															spectrum		toeslagen		correctie							
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.11	48	n	0.00	80	n	0.10	48	n	0.00	80	n	0.05	48	n		
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.11	40	n	0.00	80	n	0.10	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n		
				4 3 goederen	goederen	a	7.21	80	n	0.00	40	j	6.10	80	n	0.00	40	j	6.08	80	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	6.14	80	n	0.00	40	j	8.11	80	n	0.00	40	j	6.38	80	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	a	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j	0.17	80	n	0.00	40	j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	48	n	0.00	80	n	0.55	48	n	0.00	80	n	0.25	48	n		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	n	0.00	80	n	0.55	40	n	0.00	80	n	0.25	40	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	2.25	48	n	0.00	80	n	1.84	48	n	0.01	80	n	0.48	48	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	2.26	40	n	0.05	80	n	1.75	40	n	0.05	80	n	0.44	40	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.72	48	n	0.04	80	n	1.60	48	n	0.04	80	n	0.48	48	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.76	40	n	0.00	80	n	1.52	40	n	0.04	80	n	0.48	40	n		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	48	n	0.00	80	n	0.30	48	n	0.00	80	n	0.12	48	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n		
98029	4.2	24	Belcrumwe	0=geen invoer	0=geen invoer					1198000	1221500 21324		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0							
98139	4.5	28	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					911000	940000 21350		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5							
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.40	45	j	0.00	80	n	1.04	45	j	0.00	80	n	0.44	45	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.47	45	j	0.01	80	n	1.33	45	j	0.02	80	n	0.38	45	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.48	57	n	0.10	80	n	1.32	57	n	0.02	80	n	0.37	57	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.46	45	j	0.00	80	n	0.39	45	j	0.01	80	n	0.11	45	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.46	57	n	0.02	80	n	0.39	57	n	0.01	80	n	0.10	57	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	45	j	0.00	80	n	0.01	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	57	n	0.00	80	n	0.01	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
				4	3	goederen	goederen	a	7.27	80	n	0.00	40	j	6.13	80	n	0.00	40	j	6.14	80	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	6.48	80	n	0.00	40	j	8.51	80	n	0.00	40	j	6.71	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.19	80	n	0.00	40	j	0.23	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	45	j	0.00	80	n	0.03	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	57	n	0.00	80	n	0.03	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	2.24	45	j	0.00	80	n	1.83	45	j	0.03	80	n	0.51	45	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	2.24	57	n	0.06	80	n	1.83	57	n	0.04	80	n	0.46	57	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.44	45	j	0.04	80	n	1.48	45	j	0.04	80	n	0.32	45	j
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.52	57	n	0.00	80	n	1.36	57	n	0.04	80	n	0.32	57	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	45	j	0.00	80	n	0.30	45	j	0.00	80	n	0.12	45	j
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	57	n	0.00	80	n	0.24	57	n	0.00	80	n	0.12	57	n
98140	4.4	14	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					940000	954000 21350		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5							
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.40	54	j	0.00	80	n	1.04	54	j	0.00	80	n	0.44	54	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.47	54	j	0.01	80	n	1.33	54	j	0.02	80	n	0.38	54	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.48	57	n	0.10	80	n	1.32	57	n	0.02	80	n	0.37	57	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.46	54	j	0.00	80	n	0.39	54	j	0.01	80	n	0.11	54	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.46	57	n	0.02	80	n	0.39	57	n	0.01	80	n	0.10	57	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	54	j	0.00	80	n	0.01	54	j	0.00	80	n	0.00	54	j
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	57	n	0.00	80	n	0.01	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
				4	3	goederen	goederen	a	7.27	80	n	0.00	40	j	6.13	80	n	0.00	40	j	6.14	80	n	0.00	40	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie						
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																	
98705	4.3	7	Belcrumwe	7=regelbare railbevest.+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1069000						1076000 21338			0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
				Dag						Avond			Nacht													
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	61	j	0.00	80	n	0.04	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	65	n	0.00	80	n	0.04	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.10	61	j	0.02	80	n	1.56	61	j	0.00	80	n	0.64	61	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.10	65	n	0.00	80	n	1.70	65	n	0.02	80	n	0.64	65	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.21	61	j	0.01	80	n	2.00	61	j	0.04	80	n	0.58	61	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.22	65	n	0.15	80	n	1.98	65	n	0.02	80	n	0.55	65	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.68	61	j	0.00	80	n	0.59	61	j	0.01	80	n	0.17	61	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.69	65	n	0.03	80	n	0.59	65	n	0.01	80	n	0.15	65	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	61	j	0.00	80	n	0.01	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	65	n	0.00	80	n	0.01	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n
98783	5.9	37	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	23211000						23248000 21426			0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
				Dag						Avond			Nacht													
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	77	n	0.02	80	n	0.22	77	n	0.00	80	n	0.20	77	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	59	j	0.00	80	n	0.22	59	j	0.02	80	n	0.22	59	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.35	77	n	0.00	80	n	0.21	77	n	0.00	80	n	0.26	77	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.37	59	j	0.00	80	n	0.13	59	j	0.00	80	n	0.26	59	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.17	77	n	0.01	80	n	2.09	77	n	0.05	80	n	0.61	77	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.18	59	j	0.17	80	n	2.08	59	j	0.00	80	n	0.60	59	j
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.84	77	n	0.00	80	n	0.72	77	n	0.01	80	n	0.25	77	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.84	59	j	0.03	80	n	0.70	59	j	0.01	80	n	0.24	59	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.17	77	n	0.00	80	n	0.15	77	n	0.00	80	n	0.07	77	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.16	59	j	0.00	80	n	0.15	59	j	0.00	80	n	0.07	59	j
				4	3	goederen	goederen	a	10.82	90	n	0.00	40	j	9.14	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	9.22	80	n	0.00	40	j	12.16	80	n	0.00	40	j	9.57	80	n	0.00	40	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2 kenmerk			Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie										
														brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																	
		5	4	de-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j											
		5	4	de-loc	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j											
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.30	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j											
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.27	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j											
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.90	77	n	0.00	80	n	0.82	77	n	0.00	80	n	0.38	77	n											
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.90	59	j	0.00	80	n	0.82	59	j	0.00	80	n	0.38	59	j											
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.37	77	n	0.00	80	n	2.76	77	n	0.02	80	n	0.72	77	n											
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.39	59	j	0.07	80	n	2.62	59	j	0.08	80	n	0.65	59	j											
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.60	77	n	0.04	80	n	2.44	77	n	0.04	80	n	0.72	77	n											
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.60	59	j	0.00	80	n	2.28	59	j	0.04	80	n	0.76	59	j											
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	77	n	0.00	80	n	0.42	77	n	0.00	80	n	0.18	77	n											
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	59	j	0.06	80	n	0.42	59	j	0.00	80	n	0.18	59	j											
		99707	5.2	29	Belcrumwe	0=geen invoer	0=geen invoer								252000	282000	21266	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0														
		100262	4.5	16	Belcrumwe	0=geen invoer	0=geen invoer								1027000	1043500	21309	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0														
		101866	4.5	6	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								973000	979000	21302	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5														
									Dag								Avond				Nacht														
									vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop					Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
									1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.40	54	j	0.00	80	n	1.04	54					j	0.00	80	n	0.44	54	j
									1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.40	57	n	0.00	80	n	1.14	57					n	0.02	80	n	0.42	57	n
									2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.47	54	j	0.01	80	n	1.33	54					j	0.02	80	n	0.38	54	j
2	1								ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.48	57	n	0.10	80	n	1.32	57	n	0.02					80	n	0.37	57	n		
3	4								e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02					80	n	0.00	40	j		
3	4								e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02					80	n	0.00	40	j		
3	4								e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.46	54	j	0.00	80	n	0.39	54	j	0.01					80	n	0.11	54	j		
3	4								e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.46	57	n	0.02	80	n	0.39	57	n	0.01					80	n	0.10	57	n		
3	4								mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	54	j	0.00	80	n	0.01	54	j	0.00					80	n	0.00	54	j		
3	4								mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	57	n	0.00	80	n	0.01	57	n	0.00					80	n	0.00	57	n		
4	3								goederen	goederen	a	7.27	80	n	0.00	40	j	6.13	80	n	0.00	40	j	6.14					80	n	0.00	40	j		
4	3								goederen	goederen	o	6.48	80	n	0.00	40	j	8.51	80	n	0.00	40	j	6.71					80	n	0.00	40	j		
5	4								de-loc	goederen	a	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04					80	n	0.00	40	j		
5	4								de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.05					80	n	0.00	40	j		
6	4								de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.19					80	n	0.00	40	j		
6	4								de-loc-6400	goederen	o	0.19	80	n	0.00	40	j	0.23	80	n	0.00	40	j	0.18					80	n	0.00	40	j		
8	4								ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	54	j	0.00	80	n	0.03	54	j	0.00					80	n	0.00	54	j		
8	4								ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	57	n	0.00	80	n	0.03	57	n	0.00					80	n	0.00	57	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	2.24	54	j	0.00	80	n	1.83	54	j	0.03	80	n	0.51	54	j													
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	2.24	57	n	0.06	80	n	1.83	57	n	0.04	80	n	0.46	57	n													
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.44	54	j	0.04	80	n	1.48	54	j	0.04	80	n	0.32	54	j													
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.52	57	n	0.00	80	n	1.36	57	n	0.04	80	n	0.32	57	n													
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	54	j	0.00	80	n	0.30	54	j	0.00	80	n	0.12	54	j													
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	57	n	0.00	80	n	0.24	57	n	0.00	80	n	0.12	57	n													
101867	4.5	6	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								979000	985000	21302	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5																
							Dag								Avond				Nacht																
							vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop					Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
							1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	57	n	0.00	80	n	0.00	57					n	0.00	80	n	0.00	57	n		
							1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.68	54	j	0.00	80	n	1.26	54					j	0.00	80	n	0.52	54	j		
							1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.68	57	n	0.00	80	n	1.36	57					n	0.02	80	n	0.52	57	n		
							2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.77	54	j	0.01	80	n	1.60	54					j	0.03	80	n	0.46	54	j		
							2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	1.77	57	n	0.12	80	n	1.58	57					n	0.02	80	n	0.44	57	n		
							3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40					j	0.03	80	n	0.00	40	j		
							3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40					j	0.03	80	n	0.00	40	j		
							3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.55	54	j	0.00	80	n	0.47	54					j	0.01	80	n	0.13	54	j		
							3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.55	57	n	0.03	80	n	0.47	57					n	0.01	80	n	0.12	57	n		
							3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	54	j	0.00	80	n	0.01	54					j	0.00	80	n	0.00	54	j		
							3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	57	n	0.00	80	n	0.01	57					n	0.00	80	n	0.00	57	n		
							4	3	goederen	goederen	a	8.73	80	n	0.00	40	j	7.35	80	n	0.00	40					j	7.37	80	n	0.00	40	j		
							4	3	goederen	goederen	o	7.78	80	n	0.00	40	j	10.21	80	n	0.00	40					j	8.05	80	n	0.00	40	j		
							5	4	de-loc	goederen	a	0.08	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40					j	0.05	80	n	0.00	40	j		

															spectrum		toeslagen		correctie					
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking					km1		km2 kenmerk		Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
		5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.24	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.23	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	54	j	0.00	80	n	0.03	54	j	0.00	80	n	0.00	54	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	57	n	0.00	80	n	0.03	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	2.69	54	j	0.00	80	n	2.19	54	j	0.03	80	n	0.61	54	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	2.69	57	n	0.07	80	n	2.20	57	n	0.05	80	n	0.55	57	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.76	54	j	0.04	80	n	1.76	54	j	0.04	80	n	0.40	54	j
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.80	57	n	0.00	80	n	1.64	57	n	0.04	80	n	0.36	57	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.30	54	j	0.00	80	n	0.36	54	j	0.00	80	n	0.12	54	j
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.30	57	n	0.06	80	n	0.30	57	n	0.00	80	n	0.12	57	n
102358	5.4	15 Belcrumwe;0=geen invoer				0=geen invoer					23106500		23121000 21395		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0					
103221	6.2	18 Belcrumwe;1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel					108000		114000 21241		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	57	n	0.02	80	n	0.22	57	n	0.00	80	n	0.20	57	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	42	j	0.00	80	n	0.22	42	j	0.02	80	n	0.22	42	j
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.35	57	n	0.00	80	n	0.21	57	n	0.00	80	n	0.26	57	n
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.37	42	j	0.00	80	n	0.13	42	j	0.00	80	n	0.26	42	j
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.17	57	n	0.01	80	n	2.09	57	n	0.05	80	n	0.61	57	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.18	42	j	0.17	80	n	2.08	42	j	0.00	80	n	0.60	42	j
		3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.84	57	n	0.00	80	n	0.72	57	n	0.01	80	n	0.25	57	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.84	42	j	0.03	80	n	0.70	42	j	0.01	80	n	0.24	42	j
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.17	57	n	0.00	80	n	0.15	57	n	0.00	80	n	0.07	57	n
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.16	42	j	0.00	80	n	0.15	42	j	0.00	80	n	0.07	42	j
		4	3	goederen	goederen	a	10.82	80	n	0.00	40	j	9.14	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	9.22	80	n	0.00	40	j	12.16	80	n	0.00	40	j	9.57	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.30	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.27	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.90	57	n	0.00	80	n	0.82	57	n	0.00	80	n	0.38	57	n
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.90	42	j	0.00	80	n	0.82	42	j	0.00	80	n	0.38	42	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.37	57	n	0.00	80	n	2.76	57	n	0.02	80	n	0.72	57	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.39	42	j	0.07	80	n	2.62	42	j	0.08	80	n	0.65	42	j
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.60	57	n	0.04	80	n	2.44	57	n	0.04	80	n	0.72	57	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.60	42	j	0.00	80	n	2.28	42	j	0.04	80	n	0.76	42	j
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	57	n	0.00	80	n	0.42	57	n	0.00	80	n	0.18	57	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	42	j	0.06	80	n	0.42	42	j	0.00	80	n	0.18	42	j
103222	6.1	6 Belcrumwe;1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel					114000		116000 21241		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.22	40	n	0.02	80	n	0.22	40	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.35	57	n	0.00	80	n	0.21	57	n	0.00	80	n	0.26	57	n
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.37	40	n	0.00	80	n	0.13	40	n	0.00	80	n	0.26	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.17	57	n	0.01	80	n	2.09	57	n	0.05	80	n	0.61	57	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.18	40	n	0.17	80	n	2.08	40	n	0.00	80	n	0.60	40	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.84	57	n	0.00	80	n	0.72	57	n	0.01	80	n	0.25	57	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.84	40	n	0.03	80	n	0.70	40	n	0.01	80	n	0.24	40	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.17	57	n	0.00	80	n	0.15	57	n	0.00	80	n	0.07	57	n
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.16	40	n	0.00	80	n	0.15	40	n	0.00	80	n	0.07	40	n
		4	3	goederen	goederen	a	10.82	80	n	0.00	40	j	9.14	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	9.22	80	n	0.00	40	j	12.16	80	n	0.00	40	j	9.57	80	n	0.00	40	j

															spectrum		toeslagen		correctie																																												
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																											
104655	6.0	24	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel							139000	163000 21246		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5																																											
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																			
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	57	n	0.02	80	n	0.22	57	n	0.00	80	n	0.20	57	n																																					
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.22	40	j	0.02	80	n	0.22	40	j																																					
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.35	57	n	0.00	80	n	0.21	57	n	0.00	80	n	0.26	57	n																																					
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.37	40	j	0.00	80	n	0.13	40	j	0.00	80	n	0.26	40	j																																					
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.17	57	n	0.01	80	n	2.09	57	n	0.05	80	n	0.61	57	n																																					
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.18	40	j	0.17	80	n	2.08	40	j	0.00	80	n	0.60	40	j																																					
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j																																					
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j																																					
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.84	57	n	0.00	80	n	0.72	57	n	0.01	80	n	0.25	57	n																																					
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.84	40	j	0.03	80	n	0.70	40	j	0.01	80	n	0.24	40	j																																					
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.17	57	n	0.00	80	n	0.15	57	n	0.00	80	n	0.07	57	n																																					
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.16	40	j	0.00	80	n	0.15	40	j	0.00	80	n	0.07	40	j																																					
4	3	goederen	goederen	a	10.82	80	n	0.00	40	j	9.14	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j																																									
4	3	goederen	goederen	o	9.22	80	n	0.00	40	j	12.16	80	n	0.00	40	j	9.57	80	n	0.00	40	j																																									
5	4	de-loc	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j																																									
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j																																									
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.30	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j																																									
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.27	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j																																									
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.90	57	n	0.00	80	n	0.82	57	n	0.00	80	n	0.38	57	n																																									
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.90	40	j	0.00	80	n	0.82	40	j	0.00	80	n	0.38	40	j																																									
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.37	57	n	0.00	80	n	2.76	57	n	0.02	80	n	0.72	57	n																																									
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.39	40	j	0.07	80	n	2.62	40	j	0.08	80	n	0.65	40	j																																									
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.60	57	n	0.04	80	n	2.44	57	n	0.04	80	n	0.72	57	n																																									
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.60	40	j	0.00	80	n	2.28	40	j	0.04	80	n	0.76	40	j																																									
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	57	n	0.00	80	n	0.42	57	n	0.00	80	n	0.18	57	n																																									
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	40	j	0.06	80	n	0.42	40	j	0.00	80	n	0.18	40	j																																									
104890	4.3	14	Belcrumwe	0=geen invoer	0=geen invoer						1124000	1138000 21332		0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0																																												
105083	6.1	24	Belcrumwe	0=geen invoer	0=geen invoer						100000	108000 21443		0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0																																												
105179	5.1	1	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						282000	283000 21273		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5																																												
				Dag																				Avond																				Nacht																			
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																					
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	47	n	0.00	80	n	0.12	47	n	0.00	80	n	0.12	47	n																																					
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.14	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n																																					
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.20	47	n	0.00	80	n	0.12	47	n	0.00	80	n	0.15	47	n																																					
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.21	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.15	40	n																																					
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.24	47	n	0.01	80	n	1.20	47	n	0.03	80	n	0.35	47	n																																					
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.25	40	n	0.10	80	n	1.19	40	n	0.00	80	n	0.34	40	n																																					
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j																																					
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j																																					
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.48	47	n	0.00	80	n	0.41	47	n	0.01	80	n	0.14	47	n																																					
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	40	n	0.02	80	n	0.40	40	n	0.01	80	n	0.14	40	n																																					
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.10	47	n	0.00	80	n	0.09	47	n	0.00	80	n	0.04	47	n																																					
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n																																					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie															
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																										
105180	5.1	23	Belcrumwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	a	6.18	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j												
						5.27	80	n	0.00	40	j	6.95	80	n	0.00	40	j	5.47	80	n	0.00	40	j												
						0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j												
						0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j												
						0.17	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j												
						0.16	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j												
						0.00	80	n	0.51	47	n	0.00	80	n	0.47	47	n	0.00	80	n	0.22	47	n												
						0.00	80	n	0.51	40	n	0.00	80	n	0.47	40	n	0.00	80	n	0.22	40	n												
						0.00	80	n	1.93	47	n	0.00	80	n	1.58	47	n	0.01	80	n	0.41	47	n												
						0.00	80	n	1.94	40	n	0.04	80	n	1.50	40	n	0.05	80	n	0.37	40	n												
						0.00	80	n	1.48	47	n	0.00	80	n	1.40	47	n	0.04	80	n	0.40	47	n												
						0.00	80	n	1.48	40	n	0.00	80	n	1.28	40	n	0.04	80	n	0.44	40	n												
						0.00	80	n	0.24	47	n	0.00	80	n	0.24	47	n	0.00	80	n	0.12	47	n												
						0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n												
																									283000		306000 21273		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5		
												Dag						Avond						Nacht											
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n							
						1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.14	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n							
						2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.20	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n	0.00	80	n	0.15	40	n							
						2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.21	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.15	40	n							
						2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.24	40	n	0.01	80	n	1.20	40	n	0.03	80	n	0.35	40	n							
						2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.25	40	n	0.10	80	n	1.19	40	n	0.00	80	n	0.34	40	n							
						3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j							
						3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j							
						3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.48	40	n	0.00	80	n	0.41	40	n	0.01	80	n	0.14	40	n							
						3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	40	n	0.02	80	n	0.40	40	n	0.01	80	n	0.14	40	n							
						3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.10	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n							
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.04	40	n													
4	3	goederen	goederen	a	6.18	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j													
4	3	goederen	goederen	o	5.27	80	n	0.00	40	j	6.95	80	n	0.00	40	j	5.47	80	n	0.00	40	j													
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j													
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j													
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j													
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j													
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.51	40	n	0.00	80	n	0.47	40	n	0.00	80	n	0.22	40	n													
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.51	40	n	0.00	80	n	0.47	40	n	0.00	80	n	0.22	40	n													
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	1.93	40	n	0.00	80	n	1.58	40	n	0.01	80	n	0.41	40	n													
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	1.94	40	n	0.04	80	n	1.50	40	n	0.05	80	n	0.37	40	n													
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.48	40	n	0.00	80	n	1.40	40	n	0.04	80	n	0.40	40	n													
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.48	40	n	0.00	80	n	1.28	40	n	0.04	80	n	0.44	40	n													
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n													
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n													
105584	5.9	24	Belcrumwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel																															
						Dag						Avond						Nacht																	
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop													
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	64	n	0.02	80	n	0.22	64	n	0.00	80	n	0.20	64	n													
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	42	j	0.00	80	n	0.22	42	j	0.02	80	n	0.22	42	j													
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.35	64	n	0.00	80	n	0.21	64	n	0.00	80	n	0.26	64	n													
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.37	42	j	0.00	80	n	0.13	42	j	0.00	80	n	0.26	42	j													
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.17	64	n	0.01	80	n	2.09	64	n	0.05	80	n	0.61	64	n													
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.18	42	j	0.17	80	n	2.08	42	j	0.00	80	n	0.60	42	j													
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j													
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j													
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.84	64	n	0.00	80	n	0.72	64	n	0.01	80	n	0.25	64	n													
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.84	42	j	0.03	80	n	0.70	42	j	0.01	80	n	0.24	42	j													
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.17	64	n	0.00	80	n	0.15	64	n	0.00	80	n	0.07	64	n													
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.16	42	j	0.00	80	n	0.15	42	j	0.00	80	n	0.07	42	j													
4	3	goederen	goederen	a	10.82	90	n	0.00	40	j	9.14	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j													

															spectrum		toeslagen		correctie					
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
		4	3	goederen	goederen	o	9.22	80	n	0.00	40	j	12.16	80	n	0.00	40	j	9.57	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.30	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.27	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.90	64	n	0.00	80	n	0.82	64	n	0.00	80	n	0.38	64	n
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.90	42	j	0.00	80	n	0.82	42	j	0.00	80	n	0.38	42	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.37	64	n	0.00	80	n	2.76	64	n	0.02	80	n	0.72	64	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.39	42	j	0.07	80	n	2.62	42	j	0.08	80	n	0.65	42	j
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.60	64	n	0.04	80	n	2.44	64	n	0.04	80	n	0.72	64	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.60	42	j	0.00	80	n	2.28	42	j	0.04	80	n	0.76	42	j
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	64	n	0.00	80	n	0.42	64	n	0.00	80	n	0.18	64	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	42	j	0.06	80	n	0.42	42	j	0.00	80	n	0.18	42	j
		106161	5.7	24	Belcrumwe1=geen invoer				0=geen invoer				23187000	23211000	21428	0.0 0=gemiddeld		0.0			0.0			
107538	4.3	23	Belcrumwe1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				1162000	1185000	21325	0.0 0=gemiddeld		0.0			1.5					
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	72	n	0.00	80	n	0.04	72	n	0.00	80	n	0.00	72	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.10	68	j	0.02	80	n	1.56	68	j	0.00	80	n	0.64	68	j
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.10	72	n	0.00	80	n	1.70	72	n	0.02	80	n	0.64	72	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.21	68	j	0.01	80	n	2.00	68	j	0.04	80	n	0.58	68	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.22	72	n	0.15	80	n	1.98	72	n	0.02	80	n	0.55	72	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.68	68	j	0.00	80	n	0.59	68	j	0.01	80	n	0.17	68	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.69	72	n	0.03	80	n	0.59	72	n	0.01	80	n	0.15	72	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	68	j	0.00	80	n	0.01	68	j	0.00	80	n	0.00	68	j
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	72	n	0.00	80	n	0.01	72	n	0.00	80	n	0.00	72	n
		4	3	goederen	goederen	a	10.91	80	n	0.00	40	j	9.19	80	n	0.00	40	j	9.22	80	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	9.72	80	n	0.00	40	j	12.77	80	n	0.00	40	j	10.07	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.30	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.28	80	n	0.00	40	j	0.34	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	68	j	0.00	80	n	0.04	68	j	0.00	80	n	0.00	68	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	72	n	0.00	80	n	0.04	72	n	0.00	80	n	0.00	72	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.36	68	j	0.00	80	n	2.74	68	j	0.04	80	n	0.76	68	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.36	72	n	0.09	80	n	2.75	72	n	0.06	80	n	0.68	72	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.20	68	j	0.04	80	n	2.20	68	j	0.04	80	n	0.52	68	j
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.28	72	n	0.00	80	n	2.04	72	n	0.04	80	n	0.44	72	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	68	j	0.00	80	n	0.42	68	j	0.00	80	n	0.18	68	j
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	72	n	0.06	80	n	0.36	72	n	0.00	80	n	0.18	72	n
107539	4.3	1	Belcrumwe1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				1185000	1186000	21325	0.0 0=gemiddeld		0.0			1.5					
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	68	j	0.00	80	n	0.04	68	j	0.00	80	n	0.00	68	j
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	77	n	0.00	80	n	0.04	77	n	0.00	80	n	0.00	77	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.10	68	j	0.02	80	n	1.56	68	j	0.00	80	n	0.64	68	j
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.10	77	n	0.00	80	n	1.70	77	n	0.02	80	n	0.64	77	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.21	68	j	0.01	80	n	2.00	68	j	0.04	80	n	0.58	68	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.22	77	n	0.15	80	n	1.98	77	n	0.02	80	n	0.55	77	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.68	68	j	0.00	80	n	0.59	68	j	0.01	80	n	0.17	68	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.69	77	n	0.03	80	n	0.59	77	n	0.01	80	n	0.15	77	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	68	j	0.00	80	n	0.01	68	j	0.00	80	n	0.00	68	j
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	77	n	0.00	80	n	0.01	77	n	0.00	80	n	0.00	77	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen		correctie						
					km1										km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
107660	4.7	27	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										912000		940000 21293		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5			
				Dag										Avond			Nacht									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.40	45	j	0.00	80	n	1.04	45	j	0.00	80	n	0.44	45	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.40	57	n	0.00	80	n	1.14	57	n	0.02	80	n	0.42	57	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.47	45	j	0.01	80	n	1.33	45	j	0.02	80	n	0.38	45	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.48	57	n	0.10	80	n	1.32	57	n	0.02	80	n	0.37	57	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.46	45	j	0.00	80	n	0.39	45	j	0.01	80	n	0.11	45	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.46	57	n	0.02	80	n	0.39	57	n	0.01	80	n	0.10	57	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	45	j	0.00	80	n	0.01	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	57	n	0.00	80	n	0.01	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
				4	3	goederen	goederen	a	7.27	80	n	0.00	40	j	6.13	80	n	0.00	40	j	6.14	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	6.48	80	n	0.00	40	j	8.51	80	n	0.00	40	j	6.71	80	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.19	80	n	0.00	40	j	0.23	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	45	j	0.00	80	n	0.03	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	57	n	0.00	80	n	0.03	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	2.24	45	j	0.00	80	n	1.83	45	j	0.03	80	n	0.51	45	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	2.24	57	n	0.06	80	n	1.83	57	n	0.04	80	n	0.46	57	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.44	45	j	0.04	80	n	1.48	45	j	0.04	80	n	0.32	45	j				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.52	57	n	0.00	80	n	1.36	57	n	0.04	80	n	0.32	57	n				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	45	j	0.00	80	n	0.30	45	j	0.00	80	n	0.12	45	j				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	57	n	0.00	80	n	0.24	57	n	0.00	80	n	0.12	57	n				
107661	4.8	19	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										940000		959000 21293		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5			
				Dag										Avond			Nacht									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.40	54	j	0.00	80	n	1.04	54	j	0.00	80	n	0.44	54	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.40	57	n	0.00	80	n	1.14	57	n	0.02	80	n	0.42	57	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.47	54	j	0.01	80	n	1.33	54	j	0.02	80	n	0.38	54	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.48	57	n	0.10	80	n	1.32	57	n	0.02	80	n	0.37	57	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.46	54	j	0.00	80	n	0.39	54	j	0.01	80	n	0.11	54	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.46	57	n	0.02	80	n	0.39	57	n	0.01	80	n	0.10	57	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	54	j	0.00	80	n	0.01	54	j	0.00	80	n	0.00	54	j
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	57	n	0.00	80	n	0.01	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
				4	3	goederen	goederen	a	7.27	80	n	0.00	40	j	6.13	80	n	0.00	40	j	6.14	80	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	6.48	80	n	0.00	40	j	8.51	80	n	0.00	40	j	6.71	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j

18-12-2018 14:46

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond															
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.30	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.28	80	n	0.00	40	j	0.34	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	68	j	0.00	80	n	0.04	68	j	0.00	80	n	0.00	68	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	72	n	0.00	80	n	0.04	72	n	0.00	80	n	0.00	72	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.36	68	j	0.00	80	n	2.74	68	j	0.04	80	n	0.76	68	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.36	72	n	0.09	80	n	2.75	72	n	0.06	80	n	0.68	72	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.20	68	j	0.04	80	n	2.20	68	j	0.04	80	n	0.52	68	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.28	72	n	0.00	80	n	2.04	72	n	0.04	80	n	0.44	72	n
				8 4 virrm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	68	j	0.00	80	n	0.42	68	j	0.00	80	n	0.18	68	j
				8 4 virrm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	72	n	0.06	80	n	0.36	72	n	0.00	80	n	0.18	72	n
				108169	4.2	55	Belcrumwe;1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						1185000	1240000	21320	0.0 0=gemiddeld		0.0			1.5		
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht													
					Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	68	j	0.00	80	n	0.04	68	j	0.00	80	n	0.00	68	j		
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	77	n	0.00	80	n	0.04	77	n	0.00	80	n	0.00	77	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.10	68	j	0.02	80	n	1.56	68	j	0.00	80	n	0.64	68	j		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.10	77	n	0.00	80	n	1.70	77	n	0.02	80	n	0.64	77	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.21	68	j	0.01	80	n	2.00	68	j	0.04	80	n	0.58	68	j		
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.22	77	n	0.15	80	n	1.98	77	n	0.02	80	n	0.55	77	n		
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.68	68	j	0.00	80	n	0.59	68	j	0.01	80	n	0.17	68	j		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.69	77	n	0.03	80	n	0.59	77	n	0.01	80	n	0.15	77	n		
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	68	j	0.00	80	n	0.01	68	j	0.00	80	n	0.00	68	j		
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	77	n	0.00	80	n	0.01	77	n	0.00	80	n	0.00	77	n		
4	3	goederen	goederen	a	10.91	80	n	0.00	40	j	9.19	80	n	0.00	40	j	9.22	80	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	9.72	80	n	0.00	40	j	12.77	80	n	0.00	40	j	10.07	80	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.30	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.28	80	n	0.00	40	j	0.34	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	68	j	0.00	80	n	0.04	68	j	0.00	80	n	0.00	68	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	77	n	0.00	80	n	0.04	77	n	0.00	80	n	0.00	77	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.36	68	j	0.00	80	n	2.74	68	j	0.04	80	n	0.76	68	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.36	77	n	0.09	80	n	2.75	77	n	0.06	80	n	0.68	77	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.20	68	j	0.04	80	n	2.20	68	j	0.04	80	n	0.52	68	j		
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.28	77	n	0.00	80	n	2.04	77	n	0.04	80	n	0.44	77	n		
8	4	virrm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	68	j	0.00	80	n	0.42	68	j	0.00	80	n	0.18	68	j		
8	4	virrm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	77	n	0.06	80	n	0.36	77	n	0.00	80	n	0.18	77	n		
108170	4.2	45	Belcrumwe;1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						1240000	1285000	21320	0.0 0=gemiddeld		0.0			1.5						
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht													
					Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	j	0.00	80	n	0.04	74	j	0.00	80	n	0.00	74	j		
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	77	n	0.00	80	n	0.04	77	n	0.00	80	n	0.00	77	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.10	74	j	0.02	80	n	1.56	74	j	0.00	80	n	0.64	74	j		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.10	77	n	0.00	80	n	1.70	77	n	0.02	80	n	0.64	77	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.21	74	j	0.01	80	n	2.00	74	j	0.04	80	n	0.58	74	j		
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.22	77	n	0.15	80	n	1.98	77	n	0.02	80	n	0.55	77	n		
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.68	74	j	0.00	80	n	0.59	74	j	0.01	80	n	0.17	74	j		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.69	77	n	0.03	80	n	0.59	77	n	0.01	80	n	0.15	77	n		
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	74	j	0.00	80	n	0.01	74	j	0.00	80	n	0.00	74	j		
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	77	n	0.00	80	n	0.01	77	n	0.00	80	n	0.00	77	n		
4	3	goederen	goederen	a	10.91	80	n	0.00	40	j	9.19	80	n	0.00	40	j	9.22	80	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	9.72	80	n	0.00	40	j	12.77	80	n	0.00	40	j	10.07	80	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.30	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j		

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1										spectrum		toeslagen		correctie									
						km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond															
108171	4.3	55	Belcrumwe	6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.28	80	n	0.00	40	j	0.34	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j					
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	74	j	0.00	80	n	0.04	74	j	0.00	80	n	0.00	74	j					
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	77	n	0.00	80	n	0.04	77	n	0.00	80	n	0.00	77	n					
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.36	74	j	0.00	80	n	2.74	74	j	0.04	80	n	0.76	74	j					
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.36	77	n	0.09	80	n	2.75	77	n	0.06	80	n	0.68	77	n					
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.20	74	j	0.04	80	n	2.20	74	j	0.04	80	n	0.52	74	j					
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.28	77	n	0.00	80	n	2.04	77	n	0.04	80	n	0.44	77	n					
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	74	j	0.00	80	n	0.42	74	j	0.00	80	n	0.18	74	j					
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	77	n	0.06	80	n	0.36	77	n	0.00	80	n	0.18	77	n					
				1=voegloos spoor of wissel																									
				1285000										1340000 21320										0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	
				Dag																									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	74	j	0.00	80	n	0.04	74	j	0.00	80	n	0.00	74	j			
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n			
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.10	74	j	0.02	80	n	1.56	74	j	0.00	80	n	0.64	74	j			
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.10	82	n	0.00	80	n	1.70	82	n	0.02	80	n	0.64	82	n			
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.21	74	j	0.01	80	n	2.00	74	j	0.04	80	n	0.58	74	j			
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.22	82	n	0.15	80	n	1.98	82	n	0.02	80	n	0.55	82	n			
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j							
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j							
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.68	74	j	0.00	80	n	0.59	74	j	0.01	80	n	0.17	74	j							
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.69	82	n	0.03	80	n	0.59	82	n	0.01	80	n	0.15	82	n							
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	74	j	0.00	80	n	0.01	74	j	0.00	80	n	0.00	74	j							
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n							
4	3	goederen	goederen	a	10.91	80	n	0.00	40	j	9.19	80	n	0.00	40	j	9.22	80	n	0.00	40	j							
4	3	goederen	goederen	o	9.72	80	n	0.00	40	j	12.77	80	n	0.00	40	j	10.07	80	n	0.00	40	j							
5	4	de-loc	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j							
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.30	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.28	80	n	0.00	40	j	0.34	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j							
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	74	j	0.00	80	n	0.04	74	j	0.00	80	n	0.00	74	j							
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	82	n	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n							
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.36	74	j	0.00	80	n	2.74	74	j	0.04	80	n	0.76	74	j							
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.36	82	n	0.09	80	n	2.75	82	n	0.06	80	n	0.68	82	n							
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.20	74	j	0.04	80	n	2.20	74	j	0.04	80	n	0.52	74	j							
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.28	82	n	0.00	80	n	2.04	82	n	0.04	80	n	0.44	82	n							
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	74	j	0.00	80	n	0.42	74	j	0.00	80	n	0.18	74	j							
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	82	n	0.06	80	n	0.36	82	n	0.00	80	n	0.18	82	n							
108172	4.4	37	Belcrumwe	6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.28	80	n	0.00	40	j	0.34	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j					
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	74	j	0.00	80	n	0.04	74	j	0.00	80	n	0.00	74	j					
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	77	n	0.00	80	n	0.04	77	n	0.00	80	n	0.00	77	n					
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.36	74	j	0.00	80	n	2.74	74	j	0.04	80	n	0.76	74	j					
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.36	77	n	0.09	80	n	2.75	77	n	0.06	80	n	0.68	77	n					
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.20	74	j	0.04	80	n	2.20	74	j	0.04	80	n	0.52	74	j					
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.28	77	n	0.00	80	n	2.04	77	n	0.04	80	n	0.44	77	n					
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	74	j	0.00	80	n	0.42	74	j	0.00	80	n	0.18	74	j					
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	77	n	0.06	80	n	0.36	77	n	0.00	80	n	0.18	77	n					
				1=voegloos spoor of wissel																									
				1340000										1376999 21320										0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	
				Dag																									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	78	j	0.00	80	n	0.04	78	j	0.00	80	n	0.00	78	j			
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n			
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.10	78	j	0.02	80	n	1.56	78	j	0.00	80	n	0.64	78	j			
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.10	82	n	0.00	80	n	1.70	82	n	0.02	80	n	0.64	82	n			
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.21	78	j	0.01	80	n	2.00	78	j	0.04	80	n	0.58	78	j			
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.22	82	n	0.15	80	n	1.98	82	n	0.02	80	n	0.55	82	n			
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j							
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j							
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.68	78	j	0.00	80	n	0.59	78	j	0.01	80	n	0.17	78	j							
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.69	82	n	0.03	80	n	0.59	82	n	0.01	80	n	0.15	82	n							
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	78	j	0.00	80	n	0.01	78	j	0.00	80	n	0.00	78	j							
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n							
4	3	goederen	goederen	a	10.91	80	n	0.00	40	j	9.19	80	n	0.00	40	j	9.22	80	n	0.00	40	j							
4	3	goederen	goederen	o	9.72	80	n	0.00	40	j	12.77	80	n	0.00	40	j	10.07	80	n	0.00	40	j							
5	4	de-loc	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j							
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.30	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.28	80	n	0.00	40	j	0.34	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j							

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	78	j	0.00	80	n	0.04	78	j	0.00	80	n	0.00	78	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	82	n	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.36	78	j	0.00	80	n	2.74	78	j	0.04	80	n	0.76	78	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.36	82	n	0.09	80	n	2.75	82	n	0.06	80	n	0.68	82	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.20	78	j	0.04	80	n	2.20	78	j	0.04	80	n	0.52	78	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.28	82	n	0.00	80	n	2.04	82	n	0.04	80	n	0.44	82	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	78	j	0.00	80	n	0.42	78	j	0.00	80	n	0.18	78	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	82	n	0.06	80	n	0.36	82	n	0.00	80	n	0.18	82	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
108182	4.4	2	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						1138000	1140000 21342			0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie					
																				brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	72	n	0.00	80	n	0.04	72	n	0.00	80	n	0.00	72	n			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.36	68	j	0.00	80	n	2.74	68	j	0.04	80	n	0.76	68	j			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.36	72	n	0.09	80	n	2.75	72	n	0.06	80	n	0.68	72	n			
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.20	68	j	0.04	80	n	2.20	68	j	0.04	80	n	0.52	68	j			
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.28	72	n	0.00	80	n	2.04	72	n	0.04	80	n	0.44	72	n			
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	68	j	0.00	80	n	0.42	68	j	0.00	80	n	0.18	68	j			
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	72	n	0.06	80	n	0.36	72	n	0.00	80	n	0.18	72	n			
108560	4.3	26	Belcrumwe;0=geen invoer	0=geen invoer								1285000	1310000 21359		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0								
108633	4.5	20	Belcrumwe;1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								1420000	1440000 5881		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5								
				vc rs materieel	treintype	r	Dag						Avond						Nacht								
							Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
							1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	78	j	0.00	80	n	0.04	78	j	0.00	80	n	0.00	78	j
							1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n
							1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.80	78	j	0.02	80	n	2.08	78	j	0.00	80	n	0.86	78	j
							1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.80	82	n	0.00	80	n	2.28	82	n	0.02	80	n	0.86	82	n
							2 1 ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	2.94	78	j	0.01	80	n	2.66	78	j	0.05	80	n	0.77	78	j
							2 1 ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.96	82	n	0.20	80	n	2.63	82	n	0.03	80	n	0.73	82	n
							3 4 e-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
							3 4 e-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
							3 4 e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.91	78	j	0.00	80	n	0.78	78	j	0.01	80	n	0.22	78	j
							3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.91	82	n	0.04	80	n	0.78	82	n	0.01	80	n	0.20	82	n
							3 4 mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	78	j	0.00	80	n	0.01	78	j	0.00	80	n	0.00	78	j
							3 4 mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n
							4 3 goederen	goederen	a	14.54	80	n	0.00	40	j	12.25	80	n	0.00	40	j	12.29	80	n	0.00	40	j
							4 3 goederen	goederen	o	12.96	80	n	0.00	40	j	17.02	80	n	0.00	40	j	13.42	80	n	0.00	40	j
							5 4 de-loc	goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
							5 4 de-loc	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j
							6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.41	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j
							6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.38	80	n	0.00	40	j	0.46	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j
							8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	78	j	0.00	80	n	0.06	78	j	0.00	80	n	0.00	78	j
							8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.06	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n
							8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	4.48	78	j	0.00	80	n	3.65	78	j	0.05	80	n	1.02	78	j
							8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	80	n	4.48	82	n	0.12	80	n	3.66	82	n	0.08	80	n	0.91	82	n
							8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.92	78	j	0.04	80	n	2.92	78	j	0.04	80	n	0.68	78	j
							8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	3.04	82	n	0.00	80	n	2.72	82	n	0.08	80	n	0.60	82	n
8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.48	78	j	0.00	80	n	0.54	78	j	0.00	80	n	0.24	78	j							
8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	82	n	0.06	80	n	0.48	82	n	0.00	80	n	0.24	82	n							
108634	4.5	17	Belcrumwe;1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								1440000	1457000 5881		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5								
				vc rs materieel	treintype	r	Dag						Avond						Nacht								
							Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
							1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
							1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n
							1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.80	80	n	0.02	80	n	2.08	80	n	0.00	80	n	0.86	80	n
							1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.80	82	n	0.00	80	n	2.28	82	n	0.02	80	n	0.86	82	n
							2 1 ic-r	reizigers	a	0.04	80	n	2.94	80	n	0.01	80	n	2.66	80	n	0.05	80	n	0.77	80	n
							2 1 ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.96	82	n	0.20	80	n	2.63	82	n	0.03	80	n	0.73	82	n
							3 4 e-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
							3 4 e-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
							3 4 e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.91	80	n	0.00	80	n	0.78	80	n	0.01	80	n	0.22	80	n
							3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.91	82	n	0.04	80	n	0.78	82	n	0.01	80	n	0.20	82	n
							3 4 mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
							3 4 mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n
							4 3 goederen	goederen	a	14.54	80	n	0.00	40	j	12.25	80	n	0.00	40	j	12.29	80	n	0.00	40	j
							4 3 goederen	goederen	o	12.96	80	n	0.00	40	j	17.02	80	n	0.00	40	j	13.42	80	n	0.00	40	j
							5 4 de-loc	goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
							5 4 de-loc	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j
							6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.41	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j
							6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.38	80	n	0.00	40	j	0.46	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie							
					a	o	r	n	o	o						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
108635	4.5	83	Belcrumwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 ddm-2/3 reizigers	a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.06	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n				
				8 4 ddm-2/3 reizigers	o	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.06	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n				
				8 4 ic-r-sr reizigers	a	0.00	80	n	4.48	80	n	0.00	80	n	3.65	80	n	0.05	80	n	1.02	80	n				
				8 4 ic-r-sr reizigers	o	0.01	80	n	4.48	82	n	0.12	80	n	3.66	82	n	0.08	80	n	0.91	82	n				
				8 4 irm-4 reizigers	a	0.00	80	n	2.92	80	n	0.04	80	n	2.92	80	n	0.04	80	n	0.68	80	n				
				8 4 irm-4 reizigers	o	0.00	80	n	3.04	82	n	0.00	80	n	2.72	82	n	0.08	80	n	0.60	82	n				
				8 4 virm-6 reizigers	a	0.00	80	n	0.48	80	n	0.00	80	n	0.54	80	n	0.00	80	n	0.24	80	n				
				8 4 virm-6 reizigers	o	0.00	80	n	0.48	82	n	0.06	80	n	0.48	82	n	0.00	80	n	0.24	82	n				
108635	4.5	83	Belcrumwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						1457000	1540000	5881	0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5										
108636	4.5	20	Belcrumwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	Dag						Avond				Nacht												
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	81	j	0.04	81	j	0.00	81	j	0.04	81	j	0.00	81	j	0.00	81	j
					1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	81	j	2.80	81	j	0.02	81	j	2.08	81	j	0.00	81	j	0.86	81	j
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.80	82	n	0.00	80	n	2.28	82	n	0.02	80	n	0.86	82	n
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	81	j	2.94	81	j	0.01	81	j	2.66	81	j	0.05	81	j	0.77	81	j
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.96	82	n	0.20	80	n	2.63	82	n	0.03	80	n	0.73	82	n
					3	4	e-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	81	j	0.91	81	j	0.00	81	j	0.78	81	j	0.01	81	j	0.22	81	j
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.91	82	n	0.04	80	n	0.78	82	n	0.01	80	n	0.20	82	n
					3	4	mddm	reizigers	a	0.00	81	j	0.01	81	j	0.00	81	j	0.01	81	j	0.00	81	j	0.00	81	j
					3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n
					4	3	goederen	goederen	a	14.54	80	n	0.00	40	j	12.25	80	n	0.00	40	j	12.29	80	n	0.00	40	j
					4	3	goederen	goederen	o	12.96	80	n	0.00	40	j	17.02	80	n	0.00	40	j	13.42	80	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.41	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.38	80	n	0.00	40	j	0.46	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j
					8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	81	j	0.04	81	j	0.00	81	j	0.06	81	j	0.00	81	j	0.00	81	j
					8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.06	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n
					8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	81	j	4.48	81	j	0.00	81	j	3.65	81	j	0.05	81	j	1.02	81	j
					8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	80	n	4.48	82	n	0.12	80	n	3.66	82	n	0.08	80	n	0.91	82	n
					8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	81	j	2.92	81	j	0.04	81	j	2.92	81	j	0.04	81	j	0.68	81	j
					8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	3.04	82	n	0.00	80	n	2.72	82	n	0.08	80	n	0.60	82	n
					8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	81	j	0.48	81	j	0.00	81	j	0.54	81	j	0.00	81	j	0.24	81	j
					8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	82	n	0.06	80	n	0.48	82	n	0.00	80	n	0.24	82	n
					108636	4.5	20	Belcrumwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						1540000	1560000	5881	0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
108636	4.5	20	Belcrumwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	Dag						Avond				Nacht												
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	81	j	0.04	82	j	0.00	81	j	0.04	82	j	0.00	81	j	0.00	82	j
					1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	81	j	2.80	82	j	0.02	81	j	2.08	82	j	0.00	81	j	0.86	82	j
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.80	82	n	0.00	80	n	2.28	82	n	0.02	80	n	0.86	82	n
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	81	j	2.94	82	j	0.01	81	j	2.66	82	j	0.05	81	j	0.77	82	j
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.96	82	n	0.20	80	n	2.63	82	n	0.03	80	n	0.73	82	n
					3	4	e-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	81	j	0.91	82	j	0.00	81	j	0.78	82	j	0.01	81	j	0.22	82	j
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.91	82	n	0.04	80	n	0.78	82	n	0.01	80	n	0.20	82	n
					3	4	mddm	reizigers	a	0.00	81	j	0.01	82	j	0.00	81	j	0.01	82	j	0.00	81	j	0.00	82	j
					3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n
					4	3	goederen	goederen	a	14.54	80	n	0.00	40	j	12.25	80	n	0.00	40	j	12.29	80	n	0.00	40	j
					4	3	goederen	goederen	o	12.96	80	n	0.00	40	j	17.02	80	n	0.00	40	j	13.42	80	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.41	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.38	80	n	0.00	40	j	0.46	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j
					8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	81	j	0.04	82	j	0.00	81	j	0.06	82	j	0.00	81	j	0.00	82	j

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software 18-12-2018 14:46

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie		
												brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
108639	3.8	20	Belcrumwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	84	j	4.48	84	j	0.00	84	j	3.65	84	j	0.05	84	j	1.02	84	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	80	n	4.48	82	n	0.12	80	n	3.66	82	n	0.08	80	n	0.91	82	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	84	j	2.92	84	j	0.04	84	j	2.92	84	j	0.04	84	j	0.68	84	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	3.04	82	n	0.00	80	n	2.72	82	n	0.08	80	n	0.60	82	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	84	j	0.48	84	j	0.00	84	j	0.54	84	j	0.00	84	j	0.24	84	j
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	82	n	0.06	80	n	0.48	82	n	0.00	80	n	0.24	82	n
				1=voegloos spoor of wissel						1640000			1660000 5881			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5			
108640	3.5	47	Belcrumwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag						Avond						Nacht								
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	84	j	0.04	87	j	0.00	84	j	0.04	87	j	0.00	84	j	0.00	87	j
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	84	j	2.80	87	j	0.02	84	j	2.08	87	j	0.00	84	j	0.86	87	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.80	82	n	0.00	80	n	2.28	82	n	0.02	80	n	0.86	82	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.04	84	j	2.94	87	j	0.01	84	j	2.66	87	j	0.05	84	j	0.77	87	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.96	82	n	0.20	80	n	2.63	82	n	0.03	80	n	0.73	82	n
				3 4 e-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.01	84	j	0.91	87	j	0.00	84	j	0.78	87	j	0.01	84	j	0.22	87	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.91	82	n	0.04	80	n	0.78	82	n	0.01	80	n	0.20	82	n
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	84	j	0.01	87	j	0.00	84	j	0.01	87	j	0.00	84	j	0.00	87	j
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n
				4 3 goederen	goederen	a	14.54	80	n	0.00	40	j	12.25	80	n	0.00	40	j	12.29	80	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	12.96	80	n	0.00	40	j	17.02	80	n	0.00	40	j	13.42	80	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.41	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.38	80	n	0.00	40	j	0.46	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	84	j	0.04	87	j	0.00	84	j	0.06	87	j	0.00	84	j	0.00	87	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.06	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	84	j	4.48	87	j	0.00	84	j	3.65	87	j	0.05	84	j	1.02	87	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	80	n	4.48	82	n	0.12	80	n	3.66	82	n	0.08	80	n	0.91	82	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	84	j	2.92	87	j	0.04	84	j	2.92	87	j	0.04	84	j	0.68	87	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	3.04	82	n	0.00	80	n	2.72	82	n	0.08	80	n	0.60	82	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	84	j	0.48	87	j	0.00	84	j	0.54	87	j	0.00	84	j	0.24	87	j
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	82	n	0.06	80	n	0.48	82	n	0.00	80	n	0.24	82	n
				1=voegloos spoor of wissel						1660000			1707000 5881			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5			
108640	3.5	47	Belcrumwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag						Avond						Nacht								
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	88	j	0.04	87	j	0.00	88	j	0.04	87	j	0.00	88	j	0.00	87	j
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	88	j	2.80	87	j	0.02	88	j	2.08	87	j	0.00	88	j	0.86	87	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.80	82	n	0.00	80	n	2.28	82	n	0.02	80	n	0.86	82	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.04	88	j	2.94	87	j	0.01	88	j	2.66	87	j	0.05	88	j	0.77	87	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.96	82	n	0.20	80	n	2.63	82	n	0.03	80	n	0.73	82	n
				3 4 e-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.01	88	j	0.91	87	j	0.00	88	j	0.78	87	j	0.01	88	j	0.22	87	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.91	82	n	0.04	80	n	0.78	82	n	0.01	80	n	0.20	82	n
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	88	j	0.01	87	j	0.00	88	j	0.01	87	j	0.00	88	j	0.00	87	j
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n
				4 3 goederen	goederen	a	14.54	80	n	0.00	40	j	12.25	80	n	0.00	40	j	12.29	80	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	12.96	80	n	0.00	40	j	17.02	80	n	0.00	40	j	13.42	80	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.41	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.38	80	n	0.00	40	j	0.46	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	88	j	0.04	87	j	0.00	88	j	0.06	87	j	0.00	88	j	0.00	87	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.06	82	n	0.00	80	n	0.00	82	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	88	j	4.48	87	j	0.00	88	j	3.65	87	j	0.05	88	j	1.02	87	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2 kenmerk				Wissellen railruwheid				spectrum		toeslagen		correctie																	
														brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																									
108641	3.2	33	Belcrumwe	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	80	n	4.48	82	n	0.12	80	n	3.66	82	n	0.08	80	n	0.91	82	n																			
				irm-4	reizigers	a	0.00	88	j	2.92	87	j	0.04	88	j	2.92	87	j	0.04	88	j	0.68	87	j																			
				irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	3.04	82	n	0.00	80	n	2.72	82	n	0.08	80	n	0.60	82	n																			
				virm-6	reizigers	a	0.00	88	j	0.48	87	j	0.00	88	j	0.54	87	j	0.00	88	j	0.24	87	j																			
				virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	82	n	0.06	80	n	0.48	82	n	0.00	80	n	0.24	82	n																			
1=concrete mono/double block+ball bed				1=continuous track of switch								1707000	1740000 5881				0.0 0=average				0.0		1.5																				
				vc		rs		materieel		treintype		r		Dag		Qdoor		Vdoor		Rdoor		Qstop		Istop		Rstop		Avond		Qdoor		Vdoor		Rdoor		Qstop		Istop		Rstop		Nacht	
				1		3		mat'64-t		reizigers		a		0.00		88		j		0.04		87		j		0.00		88		j		0.04		87		j		0.00		88		j	
				1		3		mat'64-t		reizigers		o		0.00		85		n		0.04		86		n		0.00		85		n		0.04		86		n		0.00		85		n	
				1		3		mat'64-v		reizigers		a		0.00		88		j		2.80		87		j		0.02		88		j		2.08		87		j		0.00		88		j	
				1		3		mat'64-v		reizigers		o		0.00		85		n		2.80		86		n		0.00		85		n		2.28		86		n		0.02		85		n	
				2		1		ic-r		reizigers		a		0.04		88		j		2.94		87		j		0.01		88		j		2.66		87		j		0.05		88		j	
				2		1		ic-r		reizigers		o		0.01		85		n		2.96		86		n		0.20		85		n		2.63		86		n		0.03		85		n	
				3		4		e-loc		goederen		a		0.03		80		n		0.00		40		j		0.03		80		n		0.00		40		j		0.04		80		n	
				3		4		e-loc		goederen		o		0.04		80		n		0.00		40		j		0.07		80		n		0.00		40		j		0.04		80		n	
				3		4		e-loc		reizigers		a		0.01		88		j		0.91		87		j		0.00		88		j		0.78		87		j		0.01		88		j	
				3		4		e-loc		reizigers		o		0.00		85		n		0.91		86		n		0.04		85		n		0.78		86		n		0.01		85		n	
				3		4		mddm		reizigers		a		0.00		88		j		0.01		87		j		0.00		88		j		0.01		87		j		0.00		88		j	
				3		4		mddm		reizigers		o		0.00		85		n		0.01		86		n		0.00		85		n		0.01		86		n		0.00		85		n	
				4		3		goederen		goederen		a		14.54		80		n		0.00		40		j		12.25		80		n		0.00		40		j		12.29		80		n	
				4		3		goederen		goederen		o		12.96		80		n		0.00		40		j		17.02		80		n		0.00		40		j		13.42		80		n	
				5		4		de-loc		goederen		a		0.13		80		n		0.00		40		j		0.07		80		n		0.00		40		j		0.08		80		n	
				5		4		de-loc		goederen		o		0.07		80		n		0.00		40		j		0.13		80		n		0.00		40		j		0.11		80		n	
				6		4		de-loc-6400		goederen		a		0.41		80		n		0.00		40		j		0.37		80		n		0.00		40		j		0.37		80		n	
				6		4		de-loc-6400		goederen		o		0.38		80		n		0.00		40		j		0.46		80		n		0.00		40		j		0.36		80		n	
				8		4		ddm-2/3		reizigers		a		0.00		88		j		0.04		87		j		0.00		88		j		0.06		87		j		0.00		88		j	
				8		4		ddm-2/3		reizigers		o		0.00		85		n		0.04		86		n		0.00		85		n		0.06		86		n		0.00		85		n	
				8		4		ic-r-sr		reizigers		a		0.00		88		j		4.48		87		j		0.00		88		j		3.65		87		j		0.05		88		j	
				8		4		ic-r-sr		reizigers		o		0.01		85		n		4.48		86		n		0.12		85		n		3.66		86		n		0.08		85		n	
				8		4		irm-4		reizigers		a		0.00		88		j		2.92		87		j		0.04		88		j		2.92		87		j		0.04		88		j	
				8		4		irm-4		reizigers		o		0.00		85		n		3.04		86		n		0.00		85		n		2.72		86		n		0.08		85		n	
				8		4		virm-6		reizigers		a		0.00		88		j		0.48		87		j		0.00		88		j		0.54		87		j		0.00		88		j	
				8		4		virm-6		reizigers		o		0.00		85		n		0.48		86		n		0.06		85		n		0.48		86		n		0.00		85		n	
108642	3.2	4	Belcrumwe	1=concrete mono/double block+ball bed								1=continuous track of switch								1740000	1744000 5881				0.0 0=average				0.0		1.5												
				vc		rs		materieel		treintype		r		Dag		Qdoor		Vdoor		Rdoor		Qstop		Istop		Rstop		Avond		Qdoor		Vdoor		Rdoor		Qstop		Istop		Rstop		Nacht	
				1		3		mat'64-t		reizigers		a		0.00		88		j		0.04		92		j		0.00		88		j		0.04		92		j		0.00		88		j	
				1		3		mat'64-t		reizigers		o		0.00		85		n		0.04		86		n		0.00		85		n		0.04		86		n		0.00		85		n	
				1		3		mat'64-v		reizigers		a		0.00		88		j		2.80		92		j		0.02		88		j		2.08		92		j		0.00		88		j	
				1		3		mat'64-v		reizigers		o		0.00		85		n		2.80		86		n		0.00		85		n		2.28		86		n		0.02		85		n	
				2		1		ic-r		reizigers		a		0.04		88		j		2.94		92		j		0.01		88		j		2.66		92		j		0.05		88		j	
				2		1		ic-r		reizigers		o		0.01		85		n		2.96		86		n		0.20		85		n		2.63		86		n		0.03		85		n	
				3		4		e-loc		goederen		a		0.03		80		n		0.00		40		j		0.03		80		n		0.00		40		j		0.04		80		n	
				3		4		e-loc		goederen		o		0.04		80		n		0.00		40		j		0.07		80		n		0.00		40		j		0.04		80		n	
				3		4		e-loc		reizigers		a		0.01		88		j		0.91		92		j		0.00		88		j		0.78		92		j		0.01		88		j	
				3		4		e-loc		reizigers		o		0.00		85		n		0.91		86		n		0.04		85		n		0.78		86		n		0.01		85		n	
				3		4		mddm		reizigers		a		0.00		88		j		0.01		92		j		0.00		88		j		0.01		92		j		0.00		88		j	
				3		4		mddm		reizigers		o		0.00		85		n		0.01		86		n		0.00		85		n		0.01		86		n		0.00		85		n	
				4		3		goederen		goederen		a		14.54		80		n		0.00		40		j		12.25		80		n		0.00		40		j		12.29		80		n	
				4		3		goederen		goederen		o		12.96		80		n		0.00		40		j		17.02		80		n		0.00		40		j		13.42		80		n	
				5		4		de-loc		goederen		a		0.13		80		n		0.00		40		j		0.07		80		n		0.00		40		j		0.08		80		n	
				5		4		de-loc		goederen		o		0.07		80		n		0.00		40		j		0.13		80		n		0.00		40		j		0.11		80		n	
				6		4		de-loc-6400		goederen		a		0.41		80		n		0.00		40		j		0.37		80		n		0.00		40		j		0.37		80		n	
				6		4		de-loc-6400		goederen		o		0.38		80		n		0.00		40		j		0.46		80		n		0.00		40		j		0.36		80		n	
				8		4		ddm-2/3		reizigers		a		0.00		88		j		0.04		92		j		0.00		88		j		0.06		92		j		0.00		88		j	
				8		4		ddm-2/3		reizigers		o		0.00		85		n		0.04		86		n		0.00		85		n		0.06		86		n		0.00		85		n	
				8		4		ic-r-sr		reizigers		a		0.00		88		j		4.48		92		j		0.00		88		j		3.65		92		j		0.05		88		j	
				8		4		ic-r-sr		reizigers		o		0.01		85		n		4.48		86		n		0.12		85		n		3.66		86		n		0.08		85		n	

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2 kenmerk				Wissellen railruwheid				spectrum		toeslagen		correctie	
																						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
108643	3.2	16	Belcrumwe	8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	88	j	2.92	92	j	0.04	88	j	2.92	92	j	0.04	88	j	0.68	92	j			
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	85	n	3.04	86	n	0.00	85	n	2.72	86	n	0.08	85	n	0.60	86	n			
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	88	j	0.48	92	j	0.00	88	j	0.54	92	j	0.00	88	j	0.24	92	j			
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	85	n	0.48	86	n	0.06	85	n	0.48	86	n	0.00	85	n	0.24	86	n			
				1=voegloos spoor of wissel																		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	
108644	3.2	25	Belcrumwe	vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	88	j	0.04	92	j	0.00	88	j	0.04	92	j	0.00	88	j	0.00	88	j	0.00	92	j
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	89	n	0.04	86	n	0.00	89	n	0.04	86	n	0.00	89	n	0.00	89	n	0.00	86	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	88	j	2.80	92	j	0.02	88	j	2.08	92	j	0.00	88	j	0.86	92	j	0.86	92	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	89	n	2.80	86	n	0.00	89	n	2.28	86	n	0.02	89	n	0.86	86	n	0.86	86	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.04	88	j	2.94	92	j	0.01	88	j	2.66	92	j	0.05	88	j	0.77	92	j	0.77	92	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.01	89	n	2.96	86	n	0.20	89	n	2.63	86	n	0.03	89	n	0.73	86	n	0.73	86	n
				3 4 e-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.01	88	j	0.91	92	j	0.00	88	j	0.78	92	j	0.01	88	j	0.22	92	j	0.22	92	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	89	n	0.91	86	n	0.04	89	n	0.78	86	n	0.01	89	n	0.20	86	n	0.20	86	n
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	88	j	0.01	92	j	0.00	88	j	0.01	92	j	0.00	88	j	0.00	92	j	0.00	92	j
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	89	n	0.01	86	n	0.00	89	n	0.01	86	n	0.00	89	n	0.00	86	n	0.00	86	n
				4 3 goederen	goederen	a	14.54	80	n	0.00	40	j	12.25	80	n	0.00	40	j	12.29	80	n	0.00	40	j	12.29	80	n
				4 3 goederen	goederen	o	12.96	80	n	0.00	40	j	17.02	80	n	0.00	40	j	13.42	80	n	0.00	40	j	13.42	80	n
				5 4 de-loc	goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j	0.11	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.41	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.38	80	n	0.00	40	j	0.46	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	88	j	0.04	92	j	0.00	88	j	0.06	92	j	0.00	88	j	0.00	88	j	0.00	92	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	89	n	0.04	86	n	0.00	89	n	0.06	86	n	0.00	89	n	0.00	89	n	0.00	86	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	88	j	4.48	92	j	0.00	88	j	3.65	92	j	0.05	88	j	1.02	92	j	1.02	92	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	89	n	4.48	86	n	0.12	89	n	3.66	86	n	0.08	89	n	0.91	86	n	0.91	86	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	88	j	2.92	92	j	0.04	88	j	2.92	92	j	0.04	88	j	0.68	92	j	0.68	92	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	89	n	3.04	86	n	0.00	89	n	2.72	86	n	0.08	89	n	0.60	86	n	0.60	86	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	88	j	0.48	92	j	0.00	88	j	0.54	92	j	0.00	88	j	0.24	92	j	0.24	92	j
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	89	n	0.48	86	n	0.06	89	n	0.48	86	n	0.00	89	n	0.24	86	n	0.24	86	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie									
																						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
108647	2.7	16	Belcrumwe	8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	94	j	0.48	99	j	0.00	94	j	0.54	99	j	0.00	94	j	0.24	99	j											
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	89	n	0.48	91	n	0.06	89	n	0.48	91	n	0.00	89	j	0.24	91	n											
				1=beton mono/duoblok+ball.bed										1=voegloos spoor of wissel										1844000			1860000 5881			0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	94	j	0.04	99	j	0.00	94	j	0.04	99	j	0.00	94	j	0.00	94	j	0.00	99	j						
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	94	n	0.04	91	n	0.00	94	n	0.04	91	n	0.00	94	n	0.00	94	n	0.00	91	n						
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	94	j	2.80	99	j	0.02	94	j	2.08	99	j	0.00	94	j	0.00	94	j	0.86	99	j						
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	94	n	2.80	91	n	0.00	94	n	2.28	91	n	0.02	94	n	0.00	94	n	0.86	91	n						
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	94	j	2.94	99	j	0.01	94	j	2.66	99	j	0.05	94	j	0.77	99	j									
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	94	n	2.96	91	n	0.20	94	n	2.63	91	n	0.03	94	n	0.73	91	n									
				3	4	e-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j									
				3	4	e-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j									
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	94	j	0.91	99	j	0.00	94	j	0.78	99	j	0.01	94	j	0.22	99	j									
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	94	n	0.91	91	n	0.04	94	n	0.78	91	n	0.01	94	n	0.20	91	n									
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	94	j	0.01	99	j	0.00	94	j	0.01	99	j	0.00	94	j	0.00	99	j									
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	94	n	0.01	91	n	0.00	94	n	0.01	91	n	0.00	94	n	0.00	91	n									
				4	3	goederen	goederen	a	14.54	80	n	0.00	40	j	12.25	80	n	0.00	40	j	12.29	80	n	0.00	40	j									
				4	3	goederen	goederen	o	12.96	80	n	0.00	40	j	17.02	80	n	0.00	40	j	13.42	80	n	0.00	40	j									
				5	4	de-loc	goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j									
				5	4	de-loc	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j									
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.41	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j									
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.38	80	n	0.00	40	j	0.46	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j									
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	94	j	0.04	99	j	0.00	94	j	0.06	99	j	0.00	94	j	0.00	99	j									
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	94	n	0.04	91	n	0.00	94	n	0.06	91	n	0.00	94	n	0.00	91	n									
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	94	j	4.48	99	j	0.00	94	j	3.65	99	j	0.05	94	j	1.02	99	j									
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	94	n	4.48	91	n	0.12	94	n	3.66	91	n	0.08	94	n	0.91	91	n									
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	94	j	2.92	99	j	0.04	94	j	2.92	99	j	0.04	94	j	0.68	99	j									
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	94	n	3.04	91	n	0.00	94	n	2.72	91	n	0.08	94	n	0.60	91	n									
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	94	j	0.48	99	j	0.00	94	j	0.54	99	j	0.00	94	j	0.24	99	j									
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	94	n	0.48	91	n	0.06	94	n	0.48	91	n	0.00	94	n	0.24	91	n									
108648	2.6	25	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed										1=voegloos spoor of wissel										1860000			1885000 5881			0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	100	j	0.04	99	j	0.00	100	j	0.04	99	j	0.00	100	j	0.00	100	j	0.00	99	j						
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	94	n	0.04	91	n	0.00	94	n	0.04	91	n	0.00	94	n	0.00	94	n	0.00	91	n						
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	j	2.80	99	j	0.02	100	j	2.08	99	j	0.00	100	j	0.00	100	j	0.86	99	j						
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	94	n	2.80	91	n	0.00	94	n	2.28	91	n	0.02	94	n	0.00	94	n	0.86	91	n						
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	100	j	2.94	99	j	0.01	100	j	2.66	99	j	0.05	100	j	0.77	99	j									
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	94	n	2.96	91	n	0.20	94	n	2.63	91	n	0.03	94	n	0.73	91	n									
				3	4	e-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j									
				3	4	e-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j									
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	100	j	0.91	99	j	0.00	100	j	0.78	99	j	0.01	100	j	0.22	99	j									
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	94	n	0.91	91	n	0.04	94	n	0.78	91	n	0.01	94	n	0.20	91	n									
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	j	0.01	99	j	0.00	100	j	0.01	99	j	0.00	100	j	0.00	99	j									
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	94	n	0.01	91	n	0.00	94	n	0.01	91	n	0.00	94	n	0.00	91	n									
				4	3	goederen	goederen	a	14.54	80	n	0.00	40	j	12.25	80	n	0.00	40	j	12.29	80	n	0.00	40	j									
				4	3	goederen	goederen	o	12.96	80	n	0.00	40	j	17.02	80	n	0.00	40	j	13.42	80	n	0.00	40	j									
				5	4	de-loc	goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j									
				5	4	de-loc	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j									
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.41	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j									
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.38	80	n	0.00	40	j	0.46	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j									
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	j	0.04	99	j	0.00	100	j	0.06	99	j	0.00	100	j	0.00	99	j									
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	94	n	0.04	91	n	0.00	94	n	0.06	91	n	0.00	94	n	0.00	91	n									
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	j	4.48	99	j	0.00	100	j	3.65	99	j	0.05	100	j	1.02	99	j									
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	94	n	4.48	91	n	0.12	94	n	3.66	91	n	0.08	94	n	0.91	91	n									
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	j	2.92	99	j	0.04	100	j	2.92	99	j	0.04	100	j	0.68	99	j									
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	94	n	3.04	91	n	0.00	94	n	2.72	91	n	0.08	94	n	0.60	91	n									
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	100	j	0.48	99	j	0.00	100	j	0.54	99	j	0.00	100	j	0.24	99	j									

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
108651	2.4	16	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1944000	1960000	5881		0.0	0=gemiddeld	0.0			1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Day</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>100</td><td>j</td><td>0.04</td><td>105</td><td>j</td><td>0.00</td><td>100</td><td>j</td><td>0.04</td><td>105</td><td>j</td><td>0.00</td><td>100</td><td>j</td><td>0.00</td><td>105</td><td>j</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>98</td><td>n</td><td>0.04</td><td>95</td><td>n</td><td>0.00</td><td>98</td><td>n</td><td>0.04</td><td>95</td><td>n</td><td>0.00</td><td>98</td><td>n</td><td>0.00</td><td>95</td><td>n</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>100</td><td>j</td><td>2.80</td><td>105</td><td>j</td><td>0.02</td><td>100</td><td>j</td><td>2.08</td><td>105</td><td>j</td><td>0.00</td><td>100</td><td>j</td><td>0.86</td><td>105</td><td>j</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>98</td><td>n</td><td>2.80</td><td>95</td><td>n</td><td>0.00</td><td>98</td><td>n</td><td>2.28</td><td>95</td><td>n</td><td>0.02</td><td>98</td><td>n</td><td>0.86</td><td>95</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.04</td><td>100</td><td>j</td><td>2.94</td><td>105</td><td>j</td><td>0.01</td><td>100</td><td>j</td><td>2.66</td><td>105</td><td>j</td><td>0.05</td><td>100</td><td>j</td><td>0.77</td><td>105</td><td>j</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.01</td><td>98</td><td>n</td><td>2.96</td><td>95</td><td>n</td><td>0.20</td><td>98</td><td>n</td><td>2.63</td><td>95</td><td>n</td><td>0.03</td><td>98</td><td>n</td><td>0.73</td><td>95</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.03</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.07</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.01</td><td>100</td><td>j</td><td>0.91</td><td>105</td><td>j</td><td>0.00</td><td>100</td><td>j</td><td>0.78</td><td>105</td><td>j</td><td>0.01</td><td>100</td><td>j</td><td>0.22</td><td>105</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>98</td><td>n</td><td>0.91</td><td>95</td><td>n</td><td>0.04</td><td>98</td><td>n</td><td>0.78</td><td>95</td><td>n</td><td>0.01</td><td>98</td><td>n</td><td>0.20</td><td>95</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>mddm</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>100</td><td>j</td><td>0.01</td><td>105</td><td>j</td><td>0.00</td><td>100</td><td>j</td><td>0.01</td><td>105</td><td>j</td><td>0.00</td><td>100</td><td>j</td><td>0.00</td><td>105</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>mddm</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>98</td><td>n</td><td>0.01</td><td>95</td><td>n</td><td>0.00</td><td>98</td><td>n</td><td>0.01</td><td>95</td><td>n</td><td>0.00</td><td>98</td><td>n</td><td>0.00</td><td>95</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>14.54</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>12.25</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>12.29</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>12.96</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>17.02</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>13.42</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.13</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.07</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.08</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.07</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.13</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.11</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.41</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.37</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.37</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.38</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.46</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.36</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>ddm-2/3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>100</td><td>j</td><td>0.04</td><td>105</td><td>j</td><td>0.00</td><td>100</td><td>j</td><td>0.06</td><td>105</td><td>j</td><td>0.00</td><td>100</td><td>j</td><td>0.00</td><td>105</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>ddm-2/3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>98</td><td>n</td><td>0.04</td><td>95</td><td>n</td><td>0.00</td><td>98</td><td>n</td><td>0.06</td><td>95</td><td>n</td><td>0.00</td><td>98</td><td>n</td><td>0.00</td><td>95</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>100</td><td>j</td><td>4.48</td><td>105</td><td>j</td><td>0.00</td><td>100</td><td>j</td><td>3.65</td><td>105</td><td>j</td><td>0.05</td><td>100</td><td>j</td><td>1.02</td><td>105</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.01</td><td>98</td><td>n</td><td>4.48</td><td>95</td><td>n</td><td>0.12</td><td>98</td><td>n</td><td>3.66</td><td>95</td><td>n</td><td>0.08</td><td>98</td><td>n</td><td>0.91</td><td>95</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>100</td><td>j</td><td>2.92</td><td>105</td><td>j</td><td>0.04</td><td>100</td><td>j</td><td>2.92</td><td>105</td><td>j</td><td>0.04</td><td>100</td><td>j</td><td>0.68</td><td>105</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>98</td><td>n</td><td>3.04</td><td>95</td><td>n</td><td>0.00</td><td>98</td><td>n</td><td>2.72</td><td>95</td><td>n</td><td>0.08</td><td>98</td><td>n</td><td>0.60</td><td>95</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>100</td><td>j</td><td>0.48</td><td>105</td><td>j</td><td>0.00</td><td>100</td><td>j</td><td>0.54</td><td>105</td><td>j</td><td>0.00</td><td>100</td><td>j</td><td>0.24</td><td>105</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>98</td><td>n</td><td>0.48</td><td>95</td><td>n</td><td>0.06</td><td>98</td><td>n</td><td>0.48</td><td>95</td><td>n</td><td>0.00</td><td>98</td><td>n</td><td>0.24</td><td>95</td><td>n</td></tr></table>																		Day		Avond		Nacht		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	100	j	0.04	105	j	0.00	100	j	0.04	105	j	0.00	100	j	0.00	105	j	1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	98	n	0.04	95	n	0.00	98	n	0.04	95	n	0.00	98	n	0.00	95	n	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	j	2.80	105	j	0.02	100	j	2.08	105	j	0.00	100	j	0.86	105	j	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	98	n	2.80	95	n	0.00	98	n	2.28	95	n	0.02	98	n	0.86	95	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	100	j	2.94	105	j	0.01	100	j	2.66	105	j	0.05	100	j	0.77	105	j	2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	98	n	2.96	95	n	0.20	98	n	2.63	95	n	0.03	98	n	0.73	95	n	3	4	e-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	100	j	0.91	105	j	0.00	100	j	0.78	105	j	0.01	100	j	0.22	105	j	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	98	n	0.91	95	n	0.04	98	n	0.78	95	n	0.01	98	n	0.20	95	n	3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	j	0.01	105	j	0.00	100	j	0.01	105	j	0.00	100	j	0.00	105	j	3	4	mddm	reizigers	o	0.00	98	n	0.01	95	n	0.00	98	n	0.01	95	n	0.00	98	n	0.00	95	n	4	3	goederen	goederen	a	14.54	80	n	0.00	40	j	12.25	80	n	0.00	40	j	12.29	80	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	12.96	80	n	0.00	40	j	17.02	80	n	0.00	40	j	13.42	80	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.41	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.38	80	n	0.00	40	j	0.46	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j	8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	j	0.04	105	j	0.00	100	j	0.06	105	j	0.00	100	j	0.00	105	j	8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	98	n	0.04	95	n	0.00	98	n	0.06	95	n	0.00	98	n	0.00	95	n	8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	j	4.48	105	j	0.00	100	j	3.65	105	j	0.05	100	j	1.02	105	j	8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	98	n	4.48	95	n	0.12	98	n	3.66	95	n	0.08	98	n	0.91	95	n	8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	j	2.92	105	j	0.04	100	j	2.92	105	j	0.04	100	j	0.68	105	j	8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	98	n	3.04	95	n	0.00	98	n	2.72	95	n	0.08	98	n	0.60	95	n	8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	100	j	0.48	105	j	0.00	100	j	0.54	105	j	0.00	100	j	0.24	105	j	8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	98	n	0.48	95	n	0.06	98	n	0.48	95	n	0.00	98	n	0.24	95	n
		Day		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	100	j	0.04	105	j	0.00	100	j	0.04	105	j	0.00	100	j	0.00	105	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	98	n	0.04	95	n	0.00	98	n	0.04	95	n	0.00	98	n	0.00	95	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	j	2.80	105	j	0.02	100	j	2.08	105	j	0.00	100	j	0.86	105	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	98	n	2.80	95	n	0.00	98	n	2.28	95	n	0.02	98	n	0.86	95	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	100	j	2.94	105	j	0.01	100	j	2.66	105	j	0.05	100	j	0.77	105	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	98	n	2.96	95	n	0.20	98	n	2.63	95	n	0.03	98	n	0.73	95	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	100	j	0.91	105	j	0.00	100	j	0.78	105	j	0.01	100	j	0.22	105	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	98	n	0.91	95	n	0.04	98	n	0.78	95	n	0.01	98	n	0.20	95	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	j	0.01	105	j	0.00	100	j	0.01	105	j	0.00	100	j	0.00	105	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	98	n	0.01	95	n	0.00	98	n	0.01	95	n	0.00	98	n	0.00	95	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
4	3	goederen	goederen	a	14.54	80	n	0.00	40	j	12.25	80	n	0.00	40	j	12.29	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
4	3	goederen	goederen	o	12.96	80	n	0.00	40	j	17.02	80	n	0.00	40	j	13.42	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.41	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.38	80	n	0.00	40	j	0.46	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	j	0.04	105	j	0.00	100	j	0.06	105	j	0.00	100	j	0.00	105	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	98	n	0.04	95	n	0.00	98	n	0.06	95	n	0.00	98	n	0.00	95	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	j	4.48	105	j	0.00	100	j	3.65	105	j	0.05	100	j	1.02	105	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	98	n	4.48	95	n	0.12	98	n	3.66	95	n	0.08	98	n	0.91	95	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	j	2.92	105	j	0.04	100	j	2.92	105	j	0.04	100	j	0.68	105	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	98	n	3.04	95	n	0.00	98	n	2.72	95	n	0.08	98	n	0.60	95	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	100	j	0.48	105	j	0.00	100	j	0.54	105	j	0.00	100	j	0.24	105	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	98	n	0.48	95	n	0.06	98	n	0.48	95	n	0.00	98	n	0.24	95	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
108652	2.4	25	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1960000	1985000	5881		0.0	0=gemiddeld	0.0			1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Day</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>106</td><td>j</td><td>0.04</td><td>105</td><td>j</td><td>0.00</td><td>106</td><td>j</td><td>0.04</td><td>105</td><td>j</td><td>0.00</td><td>106</td><td>j</td><td>0.00</td><td>105</td><td>j</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>98</td><td>n</td><td>0.04</td><td>95</td><td>n</td><td>0.00</td><td>98</td><td>n</td><td>0.04</td><td>95</td><td>n</td><td>0.00</td><td>98</td><td>n</td><td>0.00</td><td>95</td><td>n</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>106</td><td>j</td><td>2.80</td><td>105</td><td>j</td><td>0.02</td><td>106</td><td>j</td><td>2.08</td><td>105</td><td>j</td><td>0.00</td><td>106</td><td>j</td><td>0.86</td><td>105</td><td>j</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>98</td><td>n</td><td>2.80</td><td>95</td><td>n</td><td>0.00</td><td>98</td><td>n</td><td>2.28</td><td>95</td><td>n</td><td>0.02</td><td>98</td><td>n</td><td>0.86</td><td>95</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.04</td><td>106</td><td>j</td><td>2.94</td><td>105</td><td>j</td><td>0.01</td><td>106</td><td>j</td><td>2.66</td><td>105</td><td>j</td><td>0.05</td><td>106</td><td>j</td><td>0.77</td><td>105</td><td>j</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.01</td><td>98</td><td>n</td><td>2.96</td><td>95</td><td>n</td><td>0.20</td><td>98</td><td>n</td><td>2.63</td><td>95</td><td>n</td><td>0.03</td><td>98</td><td>n</td><td>0.73</td><td>95</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.03</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.07</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.01</td><td>106</td><td>j</td><td>0.91</td><td>105</td><td>j</td><td>0.00</td><td>106</td><td>j</td><td>0.78</td><td>105</td><td>j</td><td>0.01</td><td>106</td><td>j</td><td>0.22</td><td>105</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>98</td><td>n</td><td>0.91</td><td>95</td><td>n</td><td>0.04</td><td>98</td><td>n</td><td>0.78</td><td>95</td><td>n</td><td>0.01</td><td>98</td><td>n</td><td>0.20</td><td>95</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>mddm</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>106</td><td>j</td><td>0.01</td><td>105</td><td>j</td><td>0.00</td><td>106</td><td>j</td><td>0.01</td><td>105</td><td>j</td><td>0.00</td><td>106</td><td>j</td><td>0.00</td><td>105</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>mddm</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>98</td><td>n</td><td>0.01</td><td>95</td><td>n</td><td>0.00</td><td>98</td><td>n</td><td>0.01</td><td>95</td><td>n</td><td>0.00</td><td>98</td><td>n</td><td>0.00</td><td>95</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>14.54</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>12.25</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>12.29</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>12.96</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>17.02</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>13.42</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.13</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.07</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.08</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.07</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.13</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.11</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.41</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.37</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.37</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.38</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.46</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.36</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>ddm-2/3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>106</td><td>j</td><td>0.04</td><td>105</td><td>j</td><td>0.00</td><td>106</td><td>j</td><td>0.06</td><td>105</td><td>j</td><td>0.00</td><td>106</td><td>j</td><td>0.00</td><td>105</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>ddm-2/3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>98</td><td>n</td><td>0.04</td><td>95</td><td>n</td><td>0.00</td><td>98</td><td>n</td><td>0.06</td><td>95</td><td>n</td><td>0.00</td><td>98</td><td>n</td><td>0.00</td><td>95</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>106</td><td>j</td><td>4.48</td><td>105</td><td>j</td><td>0.00</td><td>106</td><td>j</td><td>3.65</td><td>105</td><td>j</td><td>0.05</td><td>106</td><td>j</td><td>1.02</td><td>105</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.01</td><td>98</td><td>n</td><td>4.48</td><td>95</td><td>n</td><td>0.12</td><td>98</td><td>n</td><td>3.66</td><td>95</td><td>n</td><td>0.08</td><td>98</td><td>n</td><td>0.91</td><td>95</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>106</td><td>j</td><td>2.92</td><td>105</td><td>j</td><td>0.04</td><td>106</td><td>j</td><td>2.92</td><td>105</td><td>j</td><td>0.04</td><td>106</td><td>j</td><td>0.68</td><td>105</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>98</td><td>n</td><td>3.04</td><td>95</td><td>n</td><td>0.00</td><td>98</td><td>n</td><td>2.72</td><td>95</td><td>n</td><td>0.08</td><td>98</td><td>n</td><td>0.60</td><td>95</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>106</td><td>j</td><td>0.48</td><td>105</td><td>j</td><td>0.00</td><td>106</td><td>j</td><td>0.54</td><td>105</td><td>j</td><td>0.00</td><td>106</td><td>j</td><td>0.24</td><td>105</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>98</td><td>n</td><td>0.48</td><td>95</td><td>n</td><td>0.06</td><td>98</td><td>n</td><td>0.48</td><td>95</td><td>n</td><td>0.00</td><td>98</td><td>n</td><td>0.24</td><td>95</td><td>n</td></tr></table>																		Day		Avond		Nacht		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	106	j	0.04	105	j	0.00	106	j	0.04	105	j	0.00	106	j	0.00	105	j	1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	98	n	0.04	95	n	0.00	98	n	0.04	95	n	0.00	98	n	0.00	95	n	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	106	j	2.80	105	j	0.02	106	j	2.08	105	j	0.00	106	j	0.86	105	j	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	98	n	2.80	95	n	0.00	98	n	2.28	95	n	0.02	98	n	0.86	95	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	106	j	2.94	105	j	0.01	106	j	2.66	105	j	0.05	106	j	0.77	105	j	2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	98	n	2.96	95	n	0.20	98	n	2.63	95	n	0.03	98	n	0.73	95	n	3	4	e-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	106	j	0.91	105	j	0.00	106	j	0.78	105	j	0.01	106	j	0.22	105	j	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	98	n	0.91	95	n	0.04	98	n	0.78	95	n	0.01	98	n	0.20	95	n	3	4	mddm	reizigers	a	0.00	106	j	0.01	105	j	0.00	106	j	0.01	105	j	0.00	106	j	0.00	105	j	3	4	mddm	reizigers	o	0.00	98	n	0.01	95	n	0.00	98	n	0.01	95	n	0.00	98	n	0.00	95	n	4	3	goederen	goederen	a	14.54	80	n	0.00	40	j	12.25	80	n	0.00	40	j	12.29	80	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	12.96	80	n	0.00	40	j	17.02	80	n	0.00	40	j	13.42	80	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.41	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.38	80	n	0.00	40	j	0.46	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j	8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	106	j	0.04	105	j	0.00	106	j	0.06	105	j	0.00	106	j	0.00	105	j	8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	98	n	0.04	95	n	0.00	98	n	0.06	95	n	0.00	98	n	0.00	95	n	8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	106	j	4.48	105	j	0.00	106	j	3.65	105	j	0.05	106	j	1.02	105	j	8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	98	n	4.48	95	n	0.12	98	n	3.66	95	n	0.08	98	n	0.91	95	n	8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	106	j	2.92	105	j	0.04	106	j	2.92	105	j	0.04	106	j	0.68	105	j	8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	98	n	3.04	95	n	0.00	98	n	2.72	95	n	0.08	98	n	0.60	95	n	8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	106	j	0.48	105	j	0.00	106	j	0.54	105	j	0.00	106	j	0.24	105	j	8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	98	n	0.48	95	n	0.06	98	n	0.48	95	n	0.00	98	n	0.24	95	n
		Day		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	106	j	0.04	105	j	0.00	106	j	0.04	105	j	0.00	106	j	0.00	105	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	98	n	0.04	95	n	0.00	98	n	0.04	95	n	0.00	98	n	0.00	95	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	106	j	2.80	105	j	0.02	106	j	2.08	105	j	0.00	106	j	0.86	105	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	98	n	2.80	95	n	0.00	98	n	2.28	95	n	0.02	98	n	0.86	95	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	ic-r	reizigers	a	0.04	106	j	2.94	105	j	0.01	106	j	2.66	105	j	0.05	106	j	0.77	105	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	98	n	2.96	95	n	0.20	98	n	2.63	95	n	0.03	98	n	0.73	95	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	106	j	0.91	105	j	0.00	106	j	0.78	105	j	0.01	106	j	0.22	105	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	98	n	0.91	95	n	0.04	98	n	0.78	95	n	0.01	98	n	0.20	95	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	106	j	0.01	105	j	0.00	106	j	0.01	105	j	0.00	106	j	0.00	105	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	98	n	0.01	95	n	0.00	98	n	0.01	95	n	0.00	98	n	0.00	95	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
4	3	goederen	goederen	a	14.54	80	n	0.00	40	j	12.25	80	n	0.00	40	j	12.29	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
4	3	goederen	goederen	o	12.96	80	n	0.00	40	j	17.02	80	n	0.00	40	j	13.42	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.41	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.38	80	n	0.00	40	j	0.46	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	106	j	0.04	105	j	0.00	106	j	0.06	105	j	0.00	106	j	0.00	105	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	98	n	0.04	95	n	0.00	98	n	0.06	95	n	0.00	98	n	0.00	95	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	106	j	4.48	105	j	0.00	106	j	3.65	105	j	0.05	106	j	1.02	105	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	98	n	4.48	95	n	0.12	98	n	3.66	95	n	0.08	98	n	0.91	95	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	106	j	2.92	105	j	0.04	106	j	2.92	105	j	0.04	106	j	0.68	105	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	98	n	3.04	95	n	0.00	98	n	2.72	95	n	0.08	98	n	0.60	95	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	106	j	0.48	105	j	0.00	106	j	0.54	105	j	0.00	106	j	0.24	105	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	98	n	0.48	95	n	0.06	98	n	0.48	95	n	0.00	98	n	0.24	95	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
110377	4.3	10	Belcrumwe		0=geen invoer	1293000	1303000			0.0	0=gemiddeld	0.0			0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie								
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
0=geen invoer												21376											
111435	5.4	14	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	23121000	23135250	21405		0.0	0=gemiddeld	0.0			1.5								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Avond		Nacht										
									Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	80	n	0.60	80	n	0.00	80	n	0.50	80	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	1.30	80	n	0.53	80	n	0.00	80	n	0.88	80	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	0.67	80	n	0.47	80	n	0.00	80	n	0.07	80	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	2.25	80	n	0.00	80	n	1.75	80	n	0.01	80	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.65	80	n	0.00	80	n	0.53	80	n	0.24	80	n
				4	3	goederen	goederen	a	33.77	80	n	0.00	40	j	34.06	80	n	0.00	40	j	28.83	80	n
				5	4	de-loc	goederen	a	0.34	80	n	0.00	40	j	0.23	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.90	80	n	0.00	40	j	0.98	80	n	0.00	40	j	0.84	80	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	3.51	80	n	0.00	80	n	2.88	80	n	1.32	80	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	13.48	80	n	0.00	80	n	11.04	80	n	2.88	80	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	5.56	80	n	0.00	80	n	5.24	80	n	1.36	80	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.90	80	n	0.00	80	n	1.02	80	n	0.54	80	n
Avond																							
Nacht																							
112314	4.4	21	Belcrumwe	0=geen invoer	0=geen invoer	975500	997000	21343		0.0	0=gemiddeld	0.0			0.0								
112516	4.5	14	Belcrumwe	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1380000	1394000	21364		0.0	0=gemiddeld	0.0			1.5								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Avond		Nacht										
									Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	78	j	0.00	80	n	0.04	78	j	0.00	80	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.10	78	j	0.02	80	n	1.56	78	j	0.00	80	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.10	82	n	0.00	80	n	1.70	82	n	0.02	80	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.21	78	j	0.01	80	n	2.00	78	j	0.04	80	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.22	82	n	0.15	80	n	1.98	82	n	0.02	80	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n
				3	4	e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	80	n	0.68	78	j	0.00	80	n	0.59	78	j	0.01	80	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.69	82	n	0.03	80	n	0.59	82	n	0.01	80	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	78	j	0.00	80	n	0.01	78	j	0.00	80	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n	0.01	82	n	0.00	80	n
				4	3	goederen	goederen	a	10.91	80	n	0.00	40	j	9.19	80	n	0.00	40	j	9.22	80	n
				4	3	goederen	goederen	o	9.72	80	n	0.00	40	j	12.77	80	n	0.00	40	j	10.07	80	n
				5	4	de-loc	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n
				5	4	de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.30	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.28	80	n	0.00	40	j	0.34	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.03	78	j	0.00	80	n	0.04	78	j	0.00	80	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.03	82	n	0.00	80	n	0.04	82	n	0.00	80	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.36	78	j	0.00	80	n	2.74	78	j	0.04	80	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.36	82	n	0.09	80	n	2.75	82	n	0.06	80	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.20	78	j	0.04	80	n	2.20	78	j	0.04	80	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.28	82	n	0.00	80	n	2.04	82	n	0.04	80	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	78	j	0.00	80	n	0.42	78	j	0.00	80	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	82	n	0.06	80	n	0.36	82	n	0.00	80	n
Avond																							
Nacht																							
113099	6.0	24	Belcrumwe	0=geen invoer	0=geen invoer	23248000	23272000	21424		0.0	0=gemiddeld	0.0			0.0								
113376	6.1	14	Belcrumwe	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	100000	114000	21446		0.0	0=gemiddeld	0.0			1.5								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Avond		Nacht										
									Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	57	n	0.02	80	n	0.22	57	n	0.20	57	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	42	j	0.00	80	n	0.22	42	j	0.02	80	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.35	57	n	0.00	80	n	0.21	57	n	0.00	80	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.37	42	j	0.00	80	n	0.13	42	j	0.00	80	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.17	57	n	0.01	80	n	2.09	57	n	0.05	80	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.18	42	j	0.17	80	n	2.08	42	j	0.00	80	n
Avond																							
Nacht																							

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software 18-12-2018 14:46

18-12-2018 14:46

															spectrum		toeslagen		correctie				
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
115026	4.6	55	Belcrumwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	a	6.23	80	n	0.00	40	j	5.25	80	n	0.00	40	j	5.27	80	n	0.00	40	j
						5.55	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j	5.75	80	n	0.00	40	j
						0.06	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
						0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
						0.17	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j
						0.16	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j
						0.00	80	n	0.02	41	n	0.00	80	n	0.02	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n
						0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
						0.00	80	n	1.92	41	n	0.00	80	n	1.57	41	n	0.02	80	n	0.44	41	n
						0.00	80	n	1.92	40	n	0.05	80	n	1.57	40	n	0.04	80	n	0.39	40	n
						0.00	80	n	1.24	41	n	0.00	80	n	1.28	41	n	0.04	80	n	0.28	41	n
						0.00	80	n	1.32	40	n	0.00	80	n	1.16	40	n	0.04	80	n	0.24	40	n
						0.00	80	n	0.18	41	n	0.00	80	n	0.24	41	n	0.00	80	n	0.12	41	n
						0.00	80	n	0.18	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n
						785000										840000 21263		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5
				Dag						Avond						Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	41	n	0.00	80	n	0.90	41	n	0.00	80	n	0.36	41	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	41	n	0.00	80	n	0.98	41	n	0.00	80	n	0.36	41	n	
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.26	41	n	0.01	80	n	1.14	41	n	0.02	80	n	0.33	41	n	
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.27	41	n	0.09	80	n	1.13	41	n	0.01	80	n	0.31	41	n	
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.39	41	n	0.00	80	n	0.34	41	n	0.01	80	n	0.09	41	n	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.39	41	n	0.02	80	n	0.34	41	n	0.01	80	n	0.09	41	n	
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	41	n	0.00	80	n	0.01	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n	
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	41	n	0.00	80	n	0.01	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n	
4	3	goederen	goederen	a	6.23	80	n	0.00	40	j	5.25	80	n	0.00	40	j	5.27	80	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	5.55	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j	5.75	80	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	41	n	0.00	80	n	0.02	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n	
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	41	n	0.00	80	n	0.02	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	1.92	41	n	0.00	80	n	1.57	41	n	0.02	80	n	0.44	41	n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	1.92	41	n	0.05	80	n	1.57	41	n	0.04	80	n	0.39	41	n	
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.24	41	n	0.00	80	n	1.28	41	n	0.04	80	n	0.28	41	n	
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.32	41	n	0.00	80	n	1.16	41	n	0.04	80	n	0.24	41	n	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.18	41	n	0.00	80	n	0.24	41	n	0.00	80	n	0.12	41	n	
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.18	41	n	0.00	80	n	0.24	41	n	0.00	80	n	0.12	41	n	
840000										859000 21263		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5						
				Dag								Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	45	j	0.00	80	n	0.90	45	j	0.00	80	n	0.36	45	j	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	41	n	0.00	80	n	0.98	41	n	0.00	80	n	0.36	41	n	
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.26	45	j	0.01	80	n	1.14	45	j	0.02	80	n	0.33	45	j	
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.27	41	n	0.09	80	n	1.13	41	n	0.01	80	n	0.31	41	n	
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.39	45	j	0.00	80	n	0.34	45	j	0.01	80	n	0.09	45	j	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.39	41	n	0.02	80	n	0.34	41	n	0.01	80	n	0.09	41	n	
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	45	j	0.00	80	n	0.01	45	j	0.00	80	n	0.00	45	j	
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	41	n	0.00	80	n	0.01	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n	
4	3	goederen	goederen	a	6.23	80	n	0.00	40	j	5.25	80	n	0.00	40	j	5.27	80	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	5.55	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j	5.75	80	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
115028	4.7	25	Belcrumwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	859000	883999	21263	0.0	0=gemiddeld	0.0			1.5			
115359	4.4	21	Belcrumwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	954000	975500	21351	0.0	0=gemiddeld	0.0			1.5			

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie							
					km1					km2 kenmerk					Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
115722	5.7	13	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	169000					182000 21286					0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
				Dag										Avond					Nacht							
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	57	n	0.00	80	n	0.14	57	n	0.00	80	n	0.14	57	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.16	40	j	0.02	80	n	0.16	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.23	57	n	0.00	80	n	0.14	57	n	0.00	80	n	0.17	57	n				
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.25	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.17	40	j				
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.45	57	n	0.01	80	n	1.39	57	n	0.03	80	n	0.41	57	n				
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.46	40	j	0.11	80	n	1.39	40	j	0.00	80	n	0.40	40	j				
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.56	57	n	0.00	80	n	0.48	57	n	0.01	80	n	0.17	57	n				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.56	40	j	0.02	80	n	0.46	40	j	0.01	80	n	0.16	40	j				
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.11	57	n	0.00	80	n	0.10	57	n	0.00	80	n	0.05	57	n				
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.11	40	j	0.00	80	n	0.10	40	j	0.00	80	n	0.05	40	j				
4	3	goederen	goederen	a	7.21	80	n	0.00	40	j	6.10	80	n	0.00	40	j	6.08	80	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	6.14	80	n	0.00	40	j	8.11	80	n	0.00	40	j	6.38	80	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j	0.17	80	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	57	n	0.00	80	n	0.55	57	n	0.00	80	n	0.25	57	n				
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	j	0.00	80	n	0.55	40	j	0.00	80	n	0.25	40	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	2.25	57	n	0.00	80	n	1.84	57	n	0.01	80	n	0.48	57	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	2.26	40	j	0.05	80	n	1.75	40	j	0.05	80	n	0.44	40	j				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.72	57	n	0.04	80	n	1.60	57	n	0.04	80	n	0.48	57	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.76	40	j	0.00	80	n	1.52	40	j	0.04	80	n	0.48	40	j				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	57	n	0.00	80	n	0.30	57	n	0.00	80	n	0.12	57	n				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	40	j	0.00	80	n	0.24	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j				
115723	5.6	5	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	182000					187000 21286					0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
					Dag										Avond					Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	48	n	0.00	80	n	0.14	48	n	0.00	80	n	0.14	48	n				
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.16	40	j	0.02	80	n	0.16	40	j				
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.23	48	n	0.00	80	n	0.14	48	n	0.00	80	n	0.17	48	n				
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.25	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.17	40	j				
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.45	48	n	0.01	80	n	1.39	48	n	0.03	80	n	0.41	48	n				
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.46	40	j	0.11	80	n	1.39	40	j	0.00	80	n	0.40	40	j				
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.56	48	n	0.00	80	n	0.48	48	n	0.01	80	n	0.17	48	n				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.56	40	j	0.02	80	n	0.46	40	j	0.01	80	n	0.16	40	j				
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.11	48	n	0.00	80	n	0.10	48	n	0.00	80	n	0.05	48	n				
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.11	40	j	0.00	80	n	0.10	40	j	0.00	80	n	0.05	40	j				
4	3	goederen	goederen	a	7.21	80	n	0.00	40	j	6.10	80	n	0.00	40	j	6.08	80	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	6.14	80	n	0.00	40	j	8.11	80	n	0.00	40	j	6.38	80	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j	0.17	80	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	48	n	0.00	80	n	0.55	48	n	0.00	80	n	0.25	48	n				
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	j	0.00	80	n	0.55	40	j	0.00	80	n	0.25	40	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	2.25	48	n	0.00	80	n	1.84	48	n	0.01	80	n	0.48	48	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	2.26	40	j	0.05	80	n	1.75	40	j	0.05	80	n	0.44	40	j				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.72	48	n	0.04	80	n	1.60	48	n	0.04	80	n	0.48	48	n				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen			correctie	
																					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
115724	5.6	6	Belcrumwe	1=irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.76	40	j	0.00	80	n	1.52	40	j	0.04	80	n	0.48	40	j						
				4 virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	48	n	0.00	80	n	0.30	48	n	0.00	80	n	0.12	48	n						
				8 virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	40	j	0.00	80	n	0.24	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j						
				1=voegloos spoor of wissel										187000			193000 21286			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5					
					Dag										Avond			Nacht												
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	48	n	0.00	80	n	0.14	48	n	0.00	80	n	0.14	48	n			
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	n	0.00	80	n	0.16	40	n	0.02	80	n	0.16	40	n			
					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.23	48	n	0.00	80	n	0.14	48	n	0.00	80	n	0.17	48	n			
					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.25	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.17	40	n			
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.45	48	n	0.01	80	n	1.39	48	n	0.03	80	n	0.41	48	n			
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.46	40	n	0.11	80	n	1.39	40	n	0.00	80	n	0.40	40	n			
					3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j			
					3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j			
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.56	48	n	0.00	80	n	0.48	48	n	0.01	80	n	0.17	48	n			
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.56	40	n	0.02	80	n	0.46	40	n	0.01	80	n	0.16	40	n			
					3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.11	48	n	0.00	80	n	0.10	48	n	0.00	80	n	0.05	48	n			
					3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.11	40	n	0.00	80	n	0.10	40	n	0.00	80	n	0.05	40	n			
					4	3	goederen	goederen	a	7.21	80	n	0.00	40	j	6.10	80	n	0.00	40	j	6.08	80	n	0.00	40	j			
					4	3	goederen	goederen	o	6.14	80	n	0.00	40	j	8.11	80	n	0.00	40	j	6.38	80	n	0.00	40	j			
					5	4	de-loc	goederen	a	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j			
					5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j			
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j			
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j	0.17	80	n	0.00	40	j			
					8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	48	n	0.00	80	n	0.55	48	n	0.00	80	n	0.25	48	n			
					8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	n	0.00	80	n	0.55	40	n	0.00	80	n	0.25	40	n			
					8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	2.25	48	n	0.00	80	n	1.84	48	n	0.01	80	n	0.48	48	n			
					8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	2.26	40	n	0.05	80	n	1.75	40	n	0.05	80	n	0.44	40	n			
					8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.72	48	n	0.04	80	n	1.60	48	n	0.04	80	n	0.48	48	n			
					8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.76	40	n	0.00	80	n	1.52	40	n	0.04	80	n	0.48	40	n			
					8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	48	n	0.00	80	n	0.30	48	n	0.00	80	n	0.12	48	n			
					8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n			
115727	4.5	13	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										1027000			1040000 21312			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5				
					Dag										Avond			Nacht												
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
					1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n			
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	1.68	54	j	0.00	80	n	1.26	54	j	0.00	80	n	0.52	54	j			
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.68	65	n	0.00	80	n	1.36	65	n	0.02	80	n	0.52	65	n			
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.77	54	j	0.01	80	n	1.60	54	j	0.03	80	n	0.46	54	j			
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	1.77	65	n	0.12	80	n	1.58	65	n	0.02	80	n	0.44	65	n			
					3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j			
					3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j			
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.55	54	j	0.00	80	n	0.47	54	j	0.01	80	n	0.13	54	j			
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.55	65	n	0.03	80	n	0.47	65	n	0.01	80	n	0.12	65	n			
					3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.01	54	j	0.00	80	n	0.01	54	j	0.00	80	n	0.00	54	j			
					3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.01	65	n	0.00	80	n	0.01	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n			
					4	3	goederen	goederen	a	8.73	80	n	0.00	40	j	7.35	80	n	0.00	40	j	7.37	80	n	0.00	40	j			
					4	3	goederen	goederen	o	7.78	80	n	0.00	40	j	10.21	80	n	0.00	40	j	8.05	80	n	0.00	40	j			
					5	4	de-loc	goederen	a	0.08	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j			
					5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j			
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.24	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j			
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.23	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j			
					8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	54	j	0.00	80	n	0.03	54	j	0.00	80	n	0.00	54	j			
					8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	65	n	0.00	80	n	0.03	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n			
					8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	2.69	54	j	0.00	80	n	2.19	54	j	0.03	80	n	0.61	54	j			
					8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	2.69	65	n	0.07	80	n	2.20	65	n	0.05	80	n	0.55	65	n			
					8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.76	54	j	0.04	80	n	1.76	54	j	0.04	80	n	0.40	54	j			
					8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.80	65	n	0.00	80	n	1.64	65	n	0.04	80	n	0.36	65	n			
					8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.30	54	j	0.00	80	n	0.36	54	j	0.00	80	n	0.12	54	j			

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie		
					o	0.00	80	n	0.30	65	n	0.06	80	n	0.30	65	n	0.00	80	n	0.12	65	n
115728	4.5	3	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					1040000		1043500 21312		0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5		
				Dag					Avond					Nacht									
vc rs materieeel				treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1 3 mat'64-t				reizigers	o	0.00	80	n	0.04	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n
1 3 mat'64-v				reizigers	a	0.00	80	n	1.68	61	j	0.00	80	n	1.26	61	j	0.00	80	n	0.52	61	j
1 3 mat'64-v				reizigers	o	0.00	80	n	1.68	65	n	0.00	80	n	1.36	65	n	0.02	80	n	0.52	65	n
2 1 ic-r				reizigers	a	0.02	80	n	1.77	61	j	0.01	80	n	1.60	61	j	0.03	80	n	0.46	61	j
2 1 ic-r				reizigers	o	0.01	80	n	1.77	65	n	0.12	80	n	1.58	65	n	0.02	80	n	0.44	65	n
3 4 e-loc				goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
3 4 e-loc				goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
3 4 e-loc				reizigers	a	0.00	80	n	0.55	61	j	0.00	80	n	0.47	61	j	0.01	80	n	0.13	61	j
3 4 e-loc				reizigers	o	0.00	80	n	0.55	65	n	0.03	80	n	0.47	65	n	0.01	80	n	0.12	65	n
3 4 mddm				reizigers	a	0.00	80	n	0.01	61	j	0.00	80	n	0.01	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j
3 4 mddm				reizigers	o	0.00	80	n	0.01	65	n	0.00	80	n	0.01	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n
4 3 goederen				goederen	a	8.73	80	n	0.00	40	j	7.35	80	n	0.00	40	j	7.37	80	n	0.00	40	j
4 3 goederen				goederen	o	7.78	80	n	0.00	40	j	10.21	80	n	0.00	40	j	8.05	80	n	0.00	40	j
5 4 de-loc				goederen	a	0.08	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
5 4 de-loc				goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400				goederen	a	0.24	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400				goederen	o	0.23	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j
8 4 ddm-2/3				reizigers	a	0.00	80	n	0.02	61	j	0.00	80	n	0.03	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j
8 4 ddm-2/3				reizigers	o	0.00	80	n	0.02	65	n	0.00	80	n	0.03	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n
8 4 ic-r-sr				reizigers	a	0.00	80	n	2.69	61	j	0.00	80	n	2.19	61	j	0.03	80	n	0.61	61	j
8 4 ic-r-sr				reizigers	o	0.00	80	n	2.69	65	n	0.07	80	n	2.20	65	n	0.05	80	n	0.55	65	n
8 4 irm-4				reizigers	a	0.00	80	n	1.76	61	j	0.04	80	n	1.76	61	j	0.04	80	n	0.40	61	j
8 4 irm-4				reizigers	o	0.00	80	n	1.80	65	n	0.00	80	n	1.64	65	n	0.04	80	n	0.36	65	n
8 4 virrm-6				reizigers	a	0.00	80	n	0.30	61	j	0.00	80	n	0.36	61	j	0.00	80	n	0.12	61	j
8 4 virrm-6				reizigers	o	0.00	80	n	0.30	65	n	0.06	80	n	0.30	65	n	0.00	80	n	0.12	65	n
116360	6.0	24	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					116000		139000 21242		0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5		
				Dag					Avond					Nacht									
vc rs materieeel				treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1 3 mat'64-v				reizigers	a	0.00	80	n	0.06	57	n	0.02	80	n	0.22	57	n	0.00	80	n	0.20	57	n
1 3 mat'64-v				reizigers	o	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.22	40	j	0.02	80	n	0.22	40	j
2 1 ddm-1				reizigers	a	0.00	80	n	0.35	57	n	0.00	80	n	0.21	57	n	0.00	80	n	0.26	57	n
2 1 ddm-1				reizigers	o	0.00	80	n	0.37	40	j	0.00	80	n	0.13	40	j	0.00	80	n	0.26	40	j
2 1 ic-r				reizigers	a	0.03	80	n	2.17	57	n	0.01	80	n	2.09	57	n	0.05	80	n	0.61	57	n
2 1 ic-r				reizigers	o	0.01	80	n	2.18	40	j	0.17	80	n	2.08	40	j	0.00	80	n	0.60	40	j
3 4 e-loc				goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
3 4 e-loc				goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
3 4 e-loc				reizigers	a	0.00	80	n	0.84	57	n	0.00	80	n	0.72	57	n	0.01	80	n	0.25	57	n
3 4 e-loc				reizigers	o	0.00	80	n	0.84	40	j	0.03	80	n	0.70	40	j	0.01	80	n	0.24	40	j
3 4 mddm				reizigers	a	0.00	80	n	0.17	57	n	0.00	80	n	0.15	57	n	0.00	80	n	0.07	57	n
3 4 mddm				reizigers	o	0.00	80	n	0.16	40	j	0.00	80	n	0.15	40	j	0.00	80	n	0.07	40	j
4 3 goederen				goederen	a	10.82	80	n	0.00	40	j	9.14	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
4 3 goederen				goederen	o	9.22	80	n	0.00	40	j	12.16	80	n	0.00	40	j	9.57	80	n	0.00	40	j
5 4 de-loc				goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
5 4 de-loc				goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400				goederen	a	0.30	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400				goederen	o	0.27	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j
8 4 ddm-2/3				reizigers	a	0.00	80	n	0.90	57	n	0.00	80	n	0.82	57	n	0.00	80	n	0.38	57	n
8 4 ddm-2/3				reizigers	o	0.00	80	n	0.90	40	j	0.00	80	n	0.82	40	j	0.00	80	n	0.38	40	j
8 4 ic-r-sr				reizigers	a	0.00	80	n	3.37	57	n	0.00	80	n	2.76	57	n	0.02	80	n	0.72	57	n
8 4 ic-r-sr				reizigers	o	0.00	80	n	3.39	40	j	0.07	80	n	2.62	40	j	0.08	80	n	0.65	40	j
8 4 irm-4				reizigers	a	0.00	80	n	2.60	57	n	0.04	80	n	2.44	57	n	0.04	80	n	0.72	57	n
8 4 irm-4				reizigers	o	0.00	80	n	2.60	40	j	0.00	80	n	2.28	40	j	0.04	80	n	0.76	40	j
8 4 virrm-6				reizigers	a	0.00	80	n	0.36	57	n	0.00	80	n	0.42	57	n	0.00	80	n	0.18	57	n
8 4 virrm-6				reizigers	o	0.00	80	n	0.36	40	j	0.06	80	n	0.42	40	j	0.00	80	n	0.18	40	j
116578	6.0	18	Belcrumwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					145000		163000		0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5		

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie											
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond											
				1=beton mono/duoblok+ball.bed		21463																				
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
									Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.06	57	n	0.02	80	n	0.22	57	n	0.00	80	n	0.20	57	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.22	40	j	0.02	80	n	0.22	40	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.35	57	n	0.00	80	n	0.21	57	n	0.00	80	n	0.26	57	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.37	40	j	0.00	80	n	0.13	40	j	0.00	80	n	0.26	40	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.03	80	n	2.17	57	n	0.01	80	n	2.09	57	n	0.05	80	n	0.61	57	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	80	n	2.18	40	j	0.17	80	n	2.08	40	j	0.00	80	n	0.60	40	j
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.84	57	n	0.00	80	n	0.72	57	n	0.01	80	n	0.25	57	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.84	40	j	0.03	80	n	0.70	40	j	0.01	80	n	0.24	40	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.17	57	n	0.00	80	n	0.15	57	n	0.00	80	n	0.07	57	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.16	40	j	0.00	80	n	0.15	40	j	0.00	80	n	0.07	40	j
				4	3	goederen	goederen	a	10.82	80	n	0.00	40	j	9.14	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	9.22	80	n	0.00	40	j	12.16	80	n	0.00	40	j	9.57	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.30	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.27	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.00	40	j	0.25	80	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.90	57	n	0.00	80	n	0.82	57	n	0.00	80	n	0.38	57	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.90	40	j	0.00	80	n	0.82	40	j	0.00	80	n	0.38	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	3.37	57	n	0.00	80	n	2.76	57	n	0.02	80	n	0.72	57	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	3.39	40	j	0.07	80	n	2.62	40	j	0.08	80	n	0.65	40	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	2.60	57	n	0.04	80	n	2.44	57	n	0.04	80	n	0.72	57	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	2.60	40	j	0.00	80	n	2.28	40	j	0.04	80	n	0.76	40	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	57	n	0.00	80	n	0.42	57	n	0.00	80	n	0.18	57	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.36	40	j	0.06	80	n	0.42	40	j	0.00	80	n	0.18	40	j
116579	5.9	6		Belcrumwe;1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		163000		169000		21463		0.0		0=gemiddeld		0.0		1.5						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
									Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.04	57	n	0.00	80	n	0.14	57	n	0.00	80	n	0.14	57	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	0.04	40	j	0.00	80	n	0.16	40	j	0.02	80	n	0.16	40	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.23	57	n	0.00	80	n	0.14	57	n	0.00	80	n	0.17	57	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.25	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.17	40	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	80	n	1.45	57	n	0.01	80	n	1.39	57	n	0.03	80	n	0.41	57	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	1.46	40	j	0.11	80	n	1.39	40	j	0.00	80	n	0.40	40	j
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.56	57	n	0.00	80	n	0.48	57	n	0.01	80	n	0.17	57	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.56	40	j	0.02	80	n	0.46	40	j	0.01	80	n	0.16	40	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.11	57	n	0.00	80	n	0.10	57	n	0.00	80	n	0.05	57	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.11	40	j	0.00	80	n	0.10	40	j	0.00	80	n	0.05	40	j
				4	3	goederen	goederen	a	7.21	80	n	0.00	40	j	6.10	80	n	0.00	40	j	6.08	80	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	6.14	80	n	0.00	40	j	8.11	80	n	0.00	40	j	6.38	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.06	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j	0.17	80	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	0.60	57	n	0.00	80	n	0.55	57	n	0.00	80	n	0.25	57	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	0.60	40	j	0.00	80	n	0.55	40	j	0.00	80	n	0.25	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	80	n	2.25	57	n	0.00	80	n	1.84	57	n	0.01	80	n	0.48	57	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	80	n	2.26	40	j	0.05	80	n	1.75	40	j	0.05	80	n	0.44	40	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	1.72	57	n	0.04	80	n	1.60	57	n	0.04	80	n	0.48	57	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	80	n	1.76	40	j	0.00	80	n	1.52	40	j	0.04	80	n	0.48	40	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	57	n	0.00	80	n	0.30	57	n	0.00	80	n	0.12	57	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	40	j	0.00	80	n	0.24	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j

Wegdekken

nr naam	voertuigcategorie	Bm	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
14 Microflex 0/6	licht	-3.78	-0.650	-6.640	-6.490	-1.220	-5.090	-7.170	-5.280	-4.100
	middel	-3.80	-0.650	-6.640	-6.490	-1.220	-5.090	-7.170	-5.280	-4.100
	zwaar	-3.80	-0.650	-6.640	-6.490	-1.220	-5.090	-7.170	-5.280	-4.100
	motoren				-6.490					

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	% periode	Intensiteiten				snelheden				
											%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
105	2.2	399	80 keperverband elementenverh CROW316	Speelhuislaan (13)	Speelhuislaan	Sp.huislaan	vlicht		2900.0	☒	dag 6.53	96.00	2.90	1.10	.00	30	30	30	
											avond 3.95	98.60	1.00	.40	.00	30	30	30	
											nacht .74	97.80	1.50	.70	.00	30	30	30	
120	2.2	242	83 dunne deklagen A CROW316	Stationslaan (2)	Stationslaan	Stationslaan	< 70		6000.0	☒	dag 6.33	96.20	3.30	.50		30	30	30	
											avond 4.20	98.20	1.50	.40		30	30	30	
											nacht .96	96.50	2.30	1.20		30	30	30	
123	2.2	171	83 dunne deklagen A CROW316	Stationslaan (2)	Stationslaan	Stationslaan	< 70		6000.0	☒	dag 6.33	96.20	3.30	.50		50	50	50	
											avond 4.20	98.20	1.50	.40		50	50	50	
											nacht .96	96.50	2.30	1.20		50	50	50	
135	2.2	103	74 sma-nl5 CROW316	Stationslaan (2)	Stationslaan	Stationslaan	< 70		6000.0	☒	dag 6.33	96.20	3.30	.50		50	50	50	
											avond 4.20	98.20	1.50	.40		50	50	50	
											nacht .96	96.50	2.30	1.20		50	50	50	
136	2.2	102	74 sma-nl5 CROW316	Stationslaan (2)	Stationslaan	Stationslaan	< 70		6000.0	☒	dag 6.33	96.20	3.30	.50		50	50	50	
											avond 4.20	98.20	1.50	.40		50	50	50	
											nacht .96	96.50	2.30	1.20		50	50	50	
159	2.2	386	80 keperverband elementenverh CROW316	Speelhuislaan (13)	Speelhuislaan	Sp.huislaan	vlicht		2900.0	☒	dag 6.53	96.00	2.90	1.10	.00	30	30	30	
											avond 3.95	98.60	1.00	.40	.00	30	30	30	
											nacht .74	97.80	1.50	.70	.00	30	30	30	
161	2.2	22	74 sma-nl5 CROW316	Stationslaan (2)	Stationslaan	Stationslaan	< 70		6000.0	☒	dag 6.33	96.20	3.30	.50		50	50	50	
											avond 4.20	98.20	1.50	.40		50	50	50	
											nacht .96	96.50	2.30	1.20		50	50	50	
162	2.2	15	74 sma-nl5 CROW316	Stationslaan (2)	Stationslaan	Stationslaan	< 70		6000.0	☒	dag 6.33	96.20	3.30	.50		50	50	50	
											avond 4.20	98.20	1.50	.40		50	50	50	
											nacht .96	96.50	2.30	1.20		50	50	50	
165	2.2	497	74 sma-nl5 CROW316	Belcrumweg (1)		Belcrumweg	< 70		9500.0	☒	dag 6.27	92.80	6.40	.80		50	50	50	
											avond 3.95	95.80	3.60	.60		50	50	50	
											nacht 1.14	92.00	6.40	1.60		50	50	50	
166	2.2	485	74 sma-nl5 CROW316	Belcrumweg (1)		Belcrumweg	< 70		9500.0	☒	dag 6.27	92.80	6.40	.80		50	50	50	
											avond 3.95	95.80	3.60	.60		50	50	50	
											nacht 1.14	92.00	6.40	1.60		50	50	50	
168	2.2	308	80 keperverband elementenverh CROW316	Speelhuislaan (13)	Speelhuislaan	Sp.huislaan	vlicht		2000.0	☒	dag 6.53	96.00	2.90	1.10	.00	30	30	30	
											avond 3.95	98.60	1.00	.40	.00	30	30	30	
											nacht .74	97.80	1.50	.70	.00	30	30	30	
180	2.9	90	75 sma-nl8 CROW316	Busbaan west (3)	BusBaan	BUS west	< 70		250.0	☒	dag 6.58		100.00				50		
											avond 4.25		100.00				50		
											nacht .50		100.00				50		
190	2.2	80	74 sma-nl5 CROW316	Belcrumweg (1)		Belcrumweg	< 70		11400.0	☒	dag 6.27	92.80	6.40	.80		50	50	50	
											avond 3.95	95.80	3.60	.60		50	50	50	
											nacht 1.14	92.00	6.40	1.60		50	50	50	
192	2.2	78	74 sma-nl5 CROW316	Belcrumweg (1)		Belcrumweg	< 70		11400.0	☒	dag 6.27	92.80	6.40	.80		50	50	50	
											avond 3.95	95.80	3.60	.60		50	50	50	
											nacht 1.14	92.00	6.40	1.60		50	50	50	
199	2.2	24	75 sma-nl8 CROW316	Stationslaan (2)	Stationslaan	Stationslaan	< 70		6000.0	☒	dag 6.33	96.20	3.30	.50		50	50	50	
											avond 4.20	98.20	1.50	.40		50	50	50	
											nacht .96	96.50	2.30	1.20		50	50	50	
200	2.2	23	75 sma-nl8 CROW316	Stationslaan (2)	Stationslaan	Stationslaan	< 70		6000.0	☒	dag 6.33	96.20	3.30	.50		50	50	50	
											avond 4.20	98.20	1.50	.40		50	50	50	
											nacht .96	96.50	2.30	1.20		50	50	50	
201	2.2	24	74 sma-nl5 CROW316	Belcrumweg (1)		Belcrumweg	< 70		11400.0		dag 6.27	92.80	6.40	.80		50	50	50	

nr z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	% periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
								☒									
202	2.2	23 74 sma-nl5 CROW316	Belcrumweg (1)	Belcrumweg	< 70	11400.0	☒	avond	3.95	95.80	3.60	.60		50	50	50	
								nacht	1.14	92.00	6.40	1.60		50	50	50	
								dag	6.27	92.80	6.40	.80		50	50	50	
								avond	3.95	95.80	3.60	.60		50	50	50	
214	2.2	18 74 sma-nl5 CROW316	Belcrumweg (1)	Belcrumweg	< 70	9500.0	☒	nacht	1.14	92.00	6.40	1.60		50	50	50	
								dag	6.27	92.80	6.40	.80		50	50	50	
								avond	3.95	95.80	3.60	.60		50	50	50	
215	2.2	163 74 sma-nl5 CROW316	Belcrumweg (1)	Belcrumweg	< 70	11400.0	☒	nacht	1.14	92.00	6.40	1.60		50	50	50	
								dag	6.27	92.80	6.40	.80		50	50	50	
								avond	3.95	95.80	3.60	.60		50	50	50	
216	2.2	167 74 sma-nl5 CROW316	Belcrumweg (1)	Belcrumweg	< 70	11400.0	☒	nacht	1.14	92.00	6.40	1.60		50	50	50	
								dag	6.27	92.80	6.40	.80		50	50	50	
								avond	3.95	95.80	3.60	.60		50	50	50	
217	2.2	21 74 sma-nl5 CROW316	Belcrumweg (1)	Belcrumweg	< 70	9500.0	☒	nacht	1.14	92.00	6.40	1.60		50	50	50	
								dag	6.27	92.80	6.40	.80		50	50	50	
								avond	3.95	95.80	3.60	.60		50	50	50	
272	5.0	220 75 sma-nl8 CROW316	Busbaan west (3)	BusBaan	BUS west	< 70	250.0	☒	nacht	1.14	92.00	6.40	1.60		50	50	50
								dag	6.58		100.00				50		
								avond	4.25		100.00				50		
273	4.3	49 75 sma-nl8 CROW316	Busbaan west (3)	BusBaan	BUS west	< 70	250.0	☒	nacht	.50	100.00				50		
								dag	6.58		100.00				50		
								avond	4.25		100.00				50		
285	0.0	545 01 glad asfalt/DAB	Academiesingel (4)	Academiesingel	Academie	< 70	9200.0	☒	nacht	.50	100.00				50		
								dag	6.20	94.50	5.20	.30		50	50	50	
								avond	4.55	97.80	2.00	.10		50	50	50	
286	0.0	278 01 glad asfalt/DAB	Markkade (5)	Markkade	Markkade	< 70	3000.0	☒	nacht	.94	95.60	3.90	.40		50	50	50
								dag	7.28	86.90	9.00	4.10		50	50	50	
								avond	2.08	94.70	4.10	1.20		50	50	50	
287	2.2	170 83 dunne deklagen A CROW316	Stationslaan (2)	Stationslaan	Stationslaan	< 70	6000.0	☒	nacht	.55	86.80	12.10	1.10		50	50	50
								dag	6.33	96.20	3.30	.50		50	50	50	
								avond	4.20	98.20	1.50	.40		50	50	50	
288	2.2	242 83 dunne deklagen A CROW316	Stationslaan (2)	Stationslaan	Stationslaan	< 70	6000.0	☒	nacht	.96	96.50	2.30	1.20		50	50	50
								dag	6.33	96.20	3.30	.50		30	30	30	
								avond	4.20	98.20	1.50	.40		30	30	30	
291	2.2	87 75 sma-nl8 CROW316	Stationslaan (2)	Stationslaan	Stationslaan	< 70	6000.0	☒	nacht	.96	96.50	2.30	1.20		30	30	30
								dag	6.33	96.20	3.30	.50		50	50	50	
								avond	4.20	98.20	1.50	.40		50	50	50	
292	2.2	88 83 dunne deklagen A CROW316	Stationslaan (2)	Stationslaan	Stationslaan	< 70	6000.0	☒	nacht	.96	96.50	2.30	1.20		50	50	50
								dag	6.33	96.20	3.30	.50		50	50	50	
								avond	4.20	98.20	1.50	.40		50	50	50	
293	2.2	307 83 dunne deklagen A CROW316	Stationslaan (2)	Stationslaan	Stationslaan	< 70	6000.0	☒	nacht	.96	96.50	2.30	1.20		50	50	50
								dag	6.33	96.20	3.30	.50		50	50	50	
								avond	4.20	98.20	1.50	.40		50	50	50	
294	2.2	33 75 sma-nl8 CROW316	Stationslaan (2)	Stationslaan	Stationslaan	< 70	6000.0	☒	nacht	.96	96.50	2.30	1.20		50	50	50
								dag	6.33	96.20	3.30	.50		50	50	50	
								avond	4.20	98.20	1.50	.40		50	50	50	
295	2.2	39 75 sma-nl8 CROW316	Stationslaan (2)	Stationslaan	Stationslaan	< 70	6000.0	☒	nacht	.96	96.50	2.30	1.20		50	50	50
								dag	6.33	96.20	3.30	.50		50	50	50	
								avond	4.20	98.20	1.50	.40		50	50	50	
								nacht	.96	96.50	2.30	1.20		50	50	50	

nr z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
296	2.2	303 83 dunne deklagen A CROW316	Stationslaan (2)	Stationslaan	Stationslaan	< 70	6000.0	☒	dag	6.33	96.20	3.30	.50		50	50	50
									avond	4.20	98.20	1.50	.40		50	50	50
									nacht	.96	96.50	2.30	1.20		50	50	50
297	2.2	220 80 keperverband elementenverh CROW316	Speelhuislaan (13)	Speelhuislaan	Sp.huislaan	vlicht	1000.0	☒	dag	6.53	96.00	2.90	1.10	.00	30	30	30
									avond	3.95	98.60	1.00	.40	.00	30	30	30
									nacht	.74	97.80	1.50	.70	.00	30	30	30
298	2.2	252 80 keperverband elementenverh CROW316	Speelhuislaan (13)	Speelhuislaan	Sp.huislaan	vlicht	1000.0	☒	dag	6.53	96.00	2.90	1.10	.00	30	30	30
									avond	3.95	98.60	1.00	.40	.00	30	30	30
									nacht	.74	97.80	1.50	.70	.00	30	30	30

Optrektoeslag

nr	optrektoeslag	kenmerk
6	1e gelijkwaardig	
7	1e gelijkwaardig	
8	1e gelijkwaardig	
9	1e gelijkwaardig	
10	2e ongelijkwaardig	
11	1e gelijkwaardig	
12	---	
14	1e gelijkwaardig	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
2	3986	100.0	
3	1967	100.0	
5	505	100.0	
6	462	100.0	
7	214	100.0	
8	222	100.0	
9	504	100.0	
10	452	100.0	
11	454	100.0	
12	478	100.0	
14	147	100.0	
15	120	100.0	
16	49	100.0	
17	72	100.0	
18	74	100.0	
19	273	100.0	
20	206	100.0	
21	1094	100.0	
22	583	100.0	
23	155	100.0	
24	364	100.0	
25	668	100.0	
26	725	100.0	
27	412	100.0	
28	57	100.0	
29	1490	100.0	
30	1527	100.0	
31	1148	100.0	
32	1934	100.0	
33	259	100.0	
34	673	100.0	
35	426	100.0	
36	182	100.0	
37	913	100.0	
38	170	100.0	
39	111	100.0	
40	67	100.0	
41	66	100.0	
42	42	100.0	
43	93	100.0	
44	187	100.0	
45	121	100.0	
46	115	100.0	
47	132	100.0	
48	194	100.0	
49	364	50.0	
50	767	50.0	
51	151	100.0	
52	137	100.0	
53	528	100.0	

