

**Breda**  
Heuvelkwartier;  
'Plancius'(F1) en 'Ligthart (F2)

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï**



**Rho**

—  
ADVISEURS  
VOOR  
LEEFRUIMTE



**Breda**

## Heuvelkwartier; 'Plancius' (F1) en 'Ligthart' (F2)

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

**identificatie**

projectnummer:

231516.008592.00

projectleider:

ing. J.C.C.M. van Jole

auteur(s):

ing. W.K. Swolfs  
mw. ing. W. Sondorp  
M. Lamkadmi

**planstatus**

datum:

17-07-2018

opdrachtgever:

Woningcorporatie Wonen Breburg



# Inhoud

<b>1. Wettelijke normen en invoergegevens</b>	<b>3</b>
1.1. Wettelijke normen	3
1.1.1. Geluidzones langs wegen	3
1.1.2. Normstelling	3
1.1.3. 30 km/h-wegen	4
1.1.4. Rekenmethodiek	5
1.2. Invoergegevens	5
<b>2. Resultaten onderzoeken</b>	<b>7</b>
2.1. Gezoneerde wegen	7
2.1.1. Deelgebied 'Plancius' (F1)	7
2.1.2. Deelgebied 'Ligthart' (F1)	7
2.2. Niet gezoneerde 30 km/h-wegen	8
2.2.1. Deelgebied 'Plancius' (F1)	8
2.2.2. Deelgebied 'Ligthart' (F2)	8
<b>3. Conclusies</b>	<b>11</b>
3.1. Gezoneerde wegen	11
3.2. Niet gezoneerde 30 km/h-wegen	12

## Bijlagen:

1. Verkeersgegevens
2. Invoergegevens
3. Resultaten gezoneerde wegen
4. Resultaten 30 km/h-wegen



# 1. Wettelijke normen en invoergegevens

## 1.1. Wettelijke normen

Voor de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling in de Heuvel is akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaai uitgevoerd. Woningen en appartementen worden door de Wet geluidhinder (hierna Wgh) als geluidgevoelige functies aangemerkt en moeten voldoen aan de normen die gesteld zijn in de Wgh. Voor akoestisch onderzoek dient de geluidbelasting te worden berekend met een tijdshorizon van minimaal 10 jaar. Daarom is gerekend voor het jaar 2028.

### 1.1.1. Geluidzones langs wegen

Langs alle wegen, met uitzondering van 30 km/u-wegen en woonerven, bevinden zich op grond van de Wgh geluidzones waarbinnen de geluidhinder vanwege een weg aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De zone wordt gemeten vanaf de kant van de weg en is gelegen vanuit de as van de weg. De breedte van een geluidzone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone (in meters)	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- Binnenstedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De ontwikkeling is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Dr. Struyckenstraat, Tuinzigtlaan, Heuvelstraat, Scharenburgstraat en de Haagweg.

Voor deze wegen is akoestisch onderzoek op grond van de Wgh verplicht.

### 1.1.2. Normstelling

#### Voorkeurs- en uiterste grenswaarde

Voor de geluidbelasting aan de buitengevels van geluidgevoelige functies binnen de wettelijke geluidzone van een weg geldt een voorkeursgrenswaarde. Voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen bedraagt deze 48 dB. Deze voorkeursgrenswaarde mag in principe niet worden overschreden. Indien uit akoestisch onderzoek blijkt dat deze voorkeursgrenswaarde wel wordt overschreden, is onderzoek naar maatregelen noodzakelijk, gericht op het verminderen van de geluidbelasting aan de gevel. Onderscheid wordt gemaakt in maatregelen aan de bron (bijvoorbeeld geluidreducerend asfalt), maatregelen in het

overdrachtsgebied (bijvoorbeeld geluidschermen) en maatregelen aan de geluidontvanger (bijvoorbeeld geluiddove gevels).

Zijn deze maatregelen niet mogelijk, niet gewenst of niet doeltreffend, dan kan het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Breda onder bepaalde voorwaarden hogere waarde vaststellen indien ook wordt voldaan aan het ontheffingenbeleid van de gemeente zelf. Deze hogere waarde mag in deze situatie de uiterste grenswaarde niet te boven gaan. De deelgebieden 'Plancius' (F1) en 'Ligthart' (F2) liggen binnen de bebouwde kom. Hiervoor geldt een uiterste grenswaarde van 63 dB. Conform het Bouwbesluit moet de geluidbelasting in een nieuwe woning langs bestaande wegen voldoen aan een binnenwaarde van ten hoogste 33 dB.

#### *Ontheffingenbeleid Breda Wet geluidhinder*

Het gemeentelijk beleid ten aanzien van het verlenen van ontheffingen is vastgelegd in de beleidsnotitie 'Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder: Wegverkeerslawaai, spoorweg lawaai en industrielawaai' (augustus 2007). Dit ontheffingenbeleid biedt duidelijkheid wanneer, waar gewenst en waar nodig, kan worden afgeweken van de voorkeursgrenswaarden tot op zijn hoogst de maximale ontheffingswaarde, zonder dat bij elke ontheffing een zeer uitgebreide motivering moet worden toegevoegd. Het provinciale ontheffingenbeleid ('Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder; Wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai' (februari 1998)) is hiervoor als richtsnoer genomen. Centraal daarin staat het standpunt dat het aanvragen van een geluidontheffing als *noodmaatregel* gezien moet worden. Is een ontheffingsaanvraag aan de orde, dan kan een beroep worden gedaan op ten minste één van de vijf ontheffingsgronden: de wettelijke ontheffingscriteria (hoofdcriteria). Deze criteria zijn:

1. stedenbouwkundige overwegingen;
2. verkeerskundige overwegingen;
3. vervoerskundige overwegingen;
4. landschappelijke overwegingen;
5. financiële overwegingen.

Vervolgens moet aannemelijk worden gemaakt dat de beoogde nieuwbouw (of wijziging van bestemming) op de betreffende locatie gewenst is. Hiervoor moet worden aangetoond dat aan ten minste één van de vastgestelde sub criteria wordt voldaan. Ten aanzien van het aspect wegverkeerslawaai zijn deze sub criteria:

- doelmatige akoestische afscherming;
- grond- en / of bedrijfsgebondenheid;
- opvullen open plaats;
- vervanging bestaande bebouwing.

Het is mogelijk dat aanvullende maatregelen moeten worden getroffen om de geluidbelasting tot deze vastgestelde hogere waarde te beperken.

#### *Garantie woonklimaat*

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Breda stelt verder als voorwaarde bij ontheffingverlening dat in de volgende gevallen er bij het geluidgevoelige object minimaal één geluidluwe gevel aanwezig moet zijn (uitvoeringseis):

- wanneer de voorkeursgrenswaarde met meer dan 5 dB wordt overschreden;
- er als maatregel een dove gevel wordt gecreëerd;
- een combinatie van beide.

#### **1.1.3. 30 km/h-wegen**

Zoals gesteld zijn wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur of lager op basis van de Wgh niet-gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Daarom is het akoestisch klimaat als gevolg van de direct aanliggende 30 km/uur-wegen onderzocht.



#### 1.1.4. Rekenmethodiek

Met behulp van de Standaard Rekenmethode II (SRM II) uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012 is de specifieke geluidbelasting aan de buitengevels van de geprojecteerde ontwikkeling berekend voor het prognosejaar 2028. De berekeningen zijn uitgevoerd met het softwareprogramma Geomilieu versie 4.30.

##### *Dosismaat*

De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat  $L_{den}$  (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. Deze waarde vertegenwoordigt het gemiddelde geluidniveau over een etmaal.

##### *Aftrek ex artikel 110g Wgh*

Krachtens artikel 110g van de Wgh mag het berekende geluidniveau van het wegverkeer worden gecorrigeerd in verband met de verwachting dat motorvoertuigen in de toekomst stiller zullen worden. Voor wegen met een snelheid lager dan 70 km / uur geldt een aftrek van 5 dB. Op alle in deze rapportage genoemde geluidbelastingen is deze aftrek toegepast, tenzij anders vermeld.

## 1.2. Invoergegevens

Door de gemeente Breda zijn verkeersgegevens aangeleverd die betrekking hebben op de verkeersintensiteiten, de voertuigverdelingen en maximumsnelheden. Deze gegevens zijn gebruikt voor het bouwen van het akoestisch model en zijn bijgevoegd in bijlage 1. De in deze bijlage weergegeven intensiteiten zijn voor het jaar 2028.

Op het wegvak Dr. Struyckenstraat tussen de Jan Ligthartstraat en de Verbeetenstraat zijn maatregelen beoogd om de geluidemissie ter plaatse te reduceren. Het betreft de navolgende maatregelen:

- Toepassen stil asfalt voor 50 km/h gedeelte Dr. Struyckenstraat
- Begrenzen van de 30 km/h-zone tussen de Ligthartstraat en 60 meter ten oosten van de Verbeetenstraat.
- Wegdekverharding ter plaatse van het 30 km/h- gebied uitvoeren in stille klinkers. In dit akoestisch is hiermee vanuit gegaan.

De overige invoergegevens in het akoestisch model zijn weergegeven in bijlage 2.



### 2.1. Gezoneerde wegen

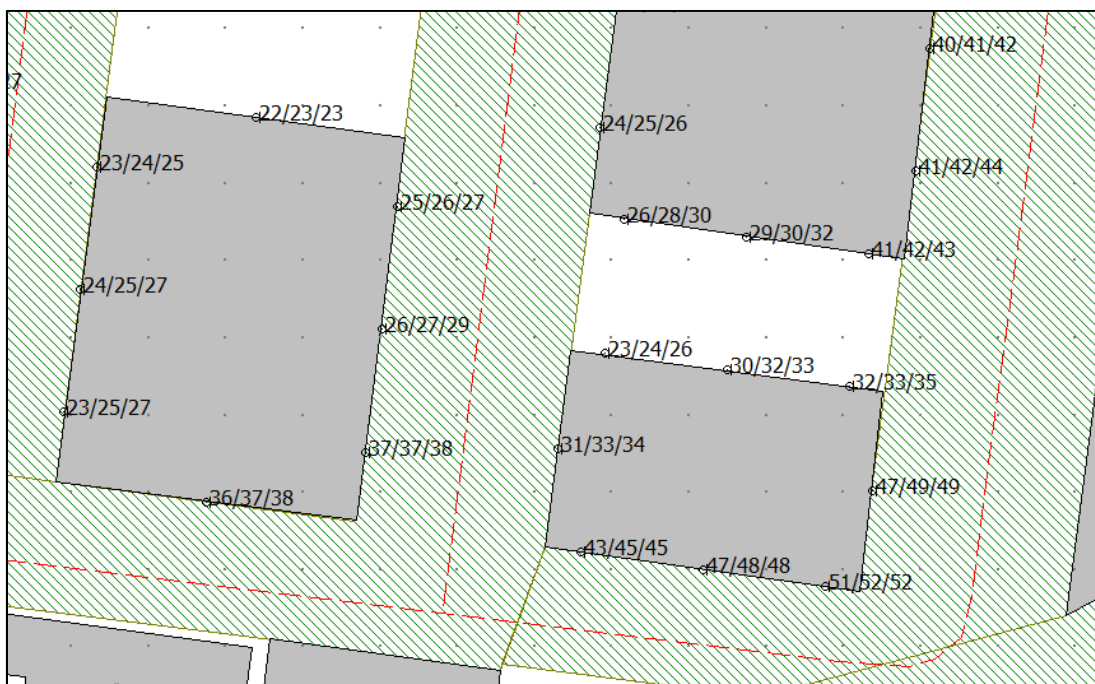
De resultaten ten gevolge van de gezoneerde wegen zijn weergegeven in bijlage 3.

#### 2.1.1. Deelgebied 'Plancius' (F1)

De geluidbelasting aan de gevels van de woningen in het deelgebied 'Plancius' ten aanzien van wegverkeer op de Dr. Struyckenstraat bedraagt maximaal 44 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden. De maximale geluidbelasting op de gevels van de woningen in deelgebied 'Plancius' bedraagt ten aanzien van de Haagweg en de Heuvelstraat / Tuinzigtlaan / Scharenburgstraat respectievelijk maximaal 18 dB en maximaal 20 dB. Ook voor deze bronnen wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden. Er is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

#### 2.1.2. Deelgebied 'Lighthart' (F1)

In figuur 2.1 is de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de gezoneerde Dr. Struyckenstraat weergegeven ter plaatse van de beoogde ontwikkeling in deelgebied 'Lighthart' (F2). Uit de berekeningen blijkt dat de maximale geluidbelasting aan de gevels 52 dB bedraagt. In figuur 2.1 is te zien dat deze hoge geluidbelasting alleen voorkomt ter plaatse van de beoogde hoekwoning aan de Jan Lighthartstraat/Laan van Mertersem (zuidoostzijde van het plangebied). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden maar de uiterste grenswaarde van 63 dB niet. Op de overige woningen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden.



Figuur 2.1: Lden t.g.v. Dr. Struyckenstraat t.p.v. deelgebied 'Lighthart' (F2)

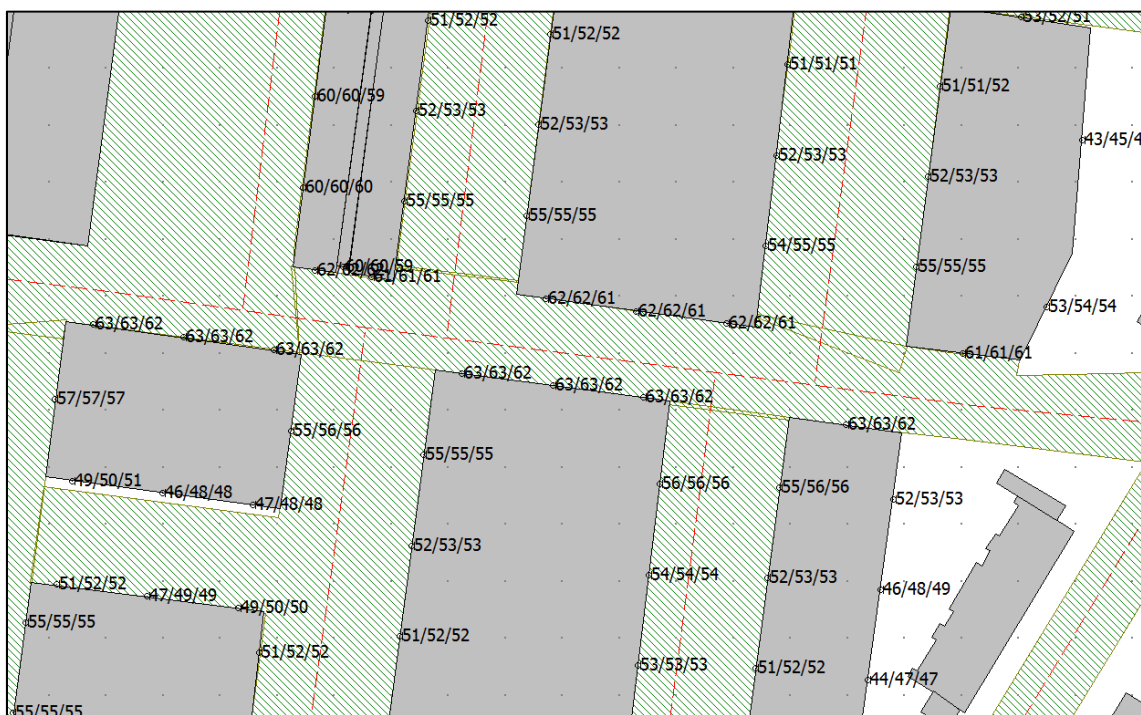
De geluidbelasting aan de gevels van de woningen in deelgebied 'Ligthart' ten gevolge van het verkeer op de Haagweg bedraagt maximaal 28 dB en ten gevolge van het verkeer op de Heuvelstraat / Tuinzigtlaan / Scharenburgstraat 44 dB. Hierbij wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden en is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

## 2.2. Niet gezoneerde 30 km/h-wegen

De resultaten ten gevolge van het verkeer op de niet gezoneerde 30 km/uur-wegen zijn weergegeven in bijlage 4.

### 2.2.1. Deelgebied 'Plancius' (F1)

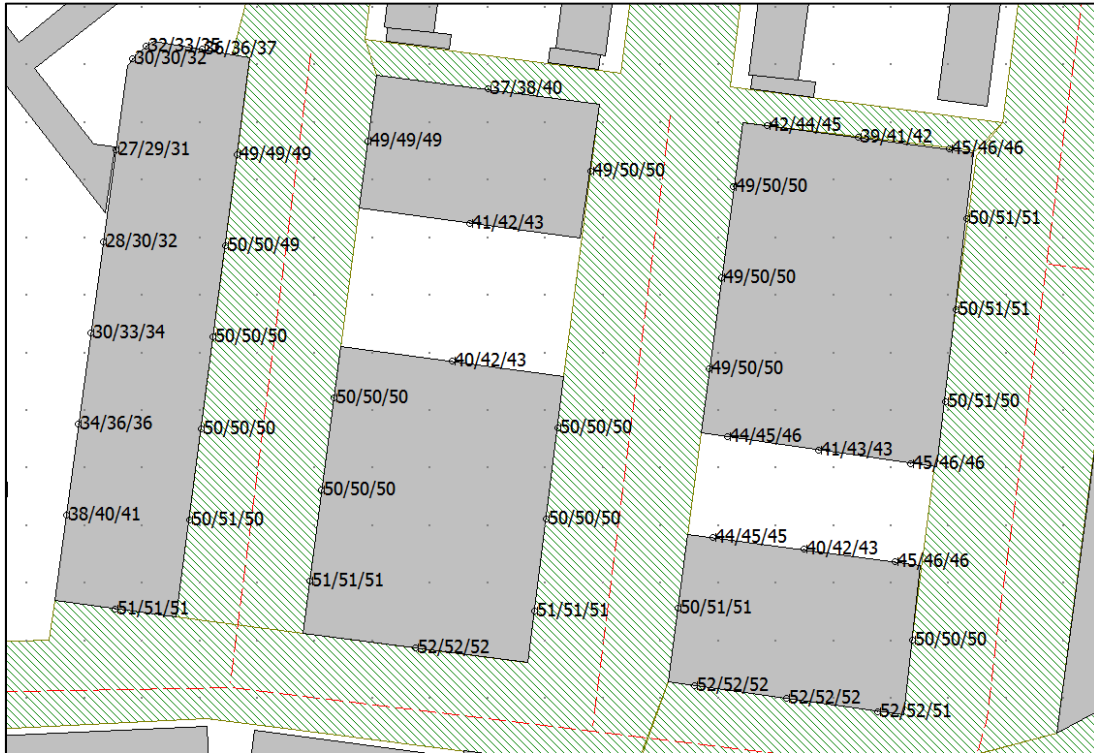
In figuur 2.2 is de geluidbelasting ten gevolge van de niet gezoneerde 30 km/uur-wegen weergegeven ter plaatse van het deelgebied 'Plancius' (F1). Uit berekeningen blijkt dat de hoogst berekende geluidbelasting 63 dB bedraagt en plaats vindt aan de gevels van de woningen aan de Bontekoestraat.



Figuur 2.2: Lden t.g.v. 30 km/uur-wegen t.p.v. deelgebied 'Plancius' (F1)

### 2.2.2. Deelgebied 'Ligthart' (F2)

In figuur 2.3 is de geluidbelasting ten gevolge van de niet gezoneerde 30 km/uur-wegen weergegeven ter plaatse van het deelgebied 'Ligthart' (F2). Uit berekeningen blijkt dat de hoogst berekende geluidbelasting 52 dB bedraagt en plaats vindt aan de gevels van de woningen aan de Laan van Mertersem.



Figuur 2.3: Lden t.g.v 30 km/h-wegen t.p.v. deelgebied 'Lighthart' (F2)



### 3.1. Gezoneerde wegen

#### Deelgebied 'Ligthart' (F2)

Omdat de geluidbelasting aan de gevel van de beoogde hoekwoning aan de Jan Ligthartstraat/Laan van Mertersem (zuidoostzijde van het plangebied) ten gevolge van het wegverkeer op de gezoneerde Dr. Struyckenstraat maximaal 52 dB bedraagt en dus de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt, dienen er maatregelen onderzocht te worden om de geluidbelasting terug te dringen. De Wgh stelt dat achtereenvolgens maatregelen aan de bron, in het overdrachtsgebied of bij de ontvanger dienen te worden overwogen. Indien blijkt dat maatregelen niet doelmatig zijn en/of stuiten op bezwaren van landschappelijke, financiële, stedenbouw-, verkeers- en vervoerskundige aard dan dient bij de aanvraag van een hogere waarde te worden voldaan aan een van de vastgestelde sub criteria.

#### *Maatregelen aan de bron*

Gedacht kan worden gedacht aan het beperken van de verkeersomvang en de snelheid of aan het wijzigen van de samenstelling van het verkeer. Deze maatregelen stuiten op overwegende bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard en zijn evenmin reëel. De Dr. Struyckenstraat behoort namelijk tot de hoofdverkeersstructuur van de gemeente Breda. De verkeerskundige functie (volgens de principes van Duurzaam Veilig) van de Dr. Struyckenstraat als gebiedsontsluitingsweg (met daarbij horend een snelheidsregime van 50 km / uur) mag volgens het categoriseringsplan van de gemeente Breda (verkeersplan Breda 2010) niet veranderen omdat dan de overeenstemming tussen vorm (asfaltweg met gescheiden fietspaden), functie (gebiedsontsluitingsweg) en gebruik (hoge intensiteit) niet meer aanwezig is. De verkeersveiligheid kan door een verandering in vorm, functie en / of gebruik afnemen. Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van een andere, stillere verhardingssoort.

#### *Maatregelen in het overdrachtsgebied*

Maatregelen in het overdrachtsgebied in de vorm van geluidwallen of geluidschermen zijn onvoldoende doeltreffend. De geluidwallen of geluidschermen moeten namelijk worden onderbroken ter plaatse van de zijwegen en de perceelaansluitingen. Hierdoor wordt het effect van deze geluidwerende voorzieningen voor een belangrijk deel teniet gedaan. Het plaatsen van een geluidscherm direct langs de weg is ook uit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt (beeldkwaliteit) en op bepaalde plaatsen ook uit oogpunt van sociale en verkeersveiligheid ongewenst.

#### *Maatregelen ontvanger*

Dit kan door het vergroten van de afstand tussen de weg en beoogde geluidgevoelige functies. Vergroten van de afstanden tussen de beoogde ontwikkelingen enerzijds en de weg van de Dr. Struyckenstraat anderzijds is niet gewenst of onmogelijk omdat deze stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

#### *Subcriteria*

Door de realisatie van de beoogde woningen aan Jan van Ligthartstraat en Laan van Mertersem wordt aan twee subcriteria voldaan uit het ontheffingenbeleid van de gemeente Breda. De bebouwing is namelijk gesitueerd op een locatie dat in de huidige situatie al bebouwd is. De bebouwing dient ook als

doelmatige afscherming voor de achterliggende woningen. Hiermee wordt voldaan aan de sub criteria "doelmatige afscherming" en "vervanging bestaande bebouwing".

#### *Hogere waarde*

Geconcludeerd kan worden dat op grond van stedenbouwkundige, verkeers- en vervoerskundige overwegingen redelijkerwijs geen maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting aan de gevels van de beoogde ontwikkeling te reduceren. De nieuwe bebouwing wordt tevens aangemerkt als "doelmatige afscherming" en "vervanging van bestaande bebouwing". In tabel 1 zijn deze hogere waarden weergegeven voor de ontwikkeling in deelgebied 'Ligthart' (F2).

**Tabel 1 Hogere waarden deelgebied 'Ligthart' (F2).**

Locatie			
	Lden	aantal woningen	Bron
Jan Ligthartstraat / Laan van Mertersem	52 dB	1	Dr. Struyckenstraat

### **3.2. Niet gezoneerde 30 km/h-wegen**

Omdat de geluidbelasting aan de gevels binnen deelgebied 'Plancius' (F1) en deelgebied 'Ligthart' (F2) ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de niet gezoneerde 30 km/uur-wegen de richtwaarde overschrijdt dient bezien te worden of de geluidbelasting doelmatig kan worden gereduceerd.

Er zijn een aantal maatregelen ter reductie van de geluidbelasting denkbaar. De eerste mogelijkheid zou het beperken van de verkeersomvang, het wijzigen van de snelheid of van de samenstelling van het verkeer kunnen zijn. Het beperken van de verkeersomvang of de samenstelling van het verkeer is niet mogelijk. De niet gezoneerde wegen zijn 30 km / uur-wegen van de laagste categorie. Het wijzigen van de verkeerssamenstelling of van de verkeersomvang is niet mogelijk, omdat onderhavige wegen alleen ter ontsluiting van de woonwijk dienen en dus geen doorgaand verkeer kennen. Het verlagen van de wettelijke maximumsnelheid is niet mogelijk. De maximumsnelheid ligt reeds op 30 km / uur. Conform de richtlijnen van het verkeersplan Breda 2010 past dit snelheidsregime bij erftoegangswegen. Het beperken van de verkeersomvang of het wijzigen van de samenstelling van het verkeer of de maximumsnelheid is niet mogelijk en ontmoet overwegende bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard.

Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van een ander wegdektype. Vervanging van de klinker- en / of asfaltverharding door geluidarm asfalt is vanwege de functie van de wegen niet gewenst. De richtlijnen van Duurzaam Veilig schrijven voor 30 km / uur-wegen (verblijfsgebied) een elementenverharding voor ter onderscheiding van de doorgaande gebiedsontsluitende wegen met een verkeersfunctie. Het toepassen van andere asfaltverharding ontmoet daarom overwegende bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard.

Maatregelen in het overdrachtsgebied in de vorm van geluidschermen zijn niet mogelijk in verband met de stedenbouwkundige inpassing. Bovendien zijn geluidschermen onvoldoende doeltreffend, gelet op de hoogte van de bouwplannen en omdat deze onderbroken worden door de erfaansluitingen.

#### *Conclusie*

Gesteld kan worden dat redelijkerwijs geen maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de 30 km/uur-wegen. Verder bedraagt de hoogste geluidbelasting aan de gevels (inclusief aftrek 110g Wgh) niet meer dan de uiterste grenswaarde van 63 dB. De geluidbelasting aan de gevels van de beoogde woningen binnen de beide deelgebieden ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de niet gezoneerde 30 km/uur-wegen wordt daarom aanvaardbaar geacht.





**Rho**

—  
**ADVISEURS  
VOOR  
LEEFRUIMTE**

**Bijlagen**

[lege A4 t.b.v. dubbelzijdig afdrucken]





## Tel- en prognosecijfers tbv bestemmingsplan Heuvel F2, 23 mei 2018

In de loop der jaren is dit document een aantal keer geactualiseerd. Hierbij zijn telkens de meest recente tellingen toegevoegd. Ook nu is dat het geval. T.o.v. het vorige document is van de Dr. Struyckenstraat, Oranjeboomstraat en Haagweg een recentere representatieve telling beschikbaar.

**Tabel 1: Telgegevens**

Straat	Tussen	Data	Jaar	Intensiteit	Bron
				Weekdaggemiddelde (mvt.)	
Dr. Struyckenstraat	Verbeetenstraat en Oranjeboomstraat	20 sept. t/m 3 okt.	2017	7919	Telling gem. Breda
Verbeetenstraat	Dr. Struyckenstraat en Sabastraat	27 jan. t/m 11 feb.	2007	2.628	Telling gem. Breda
Oranjeboomstraat	Amundsenweg en Dr. Struyckenstraat	5 t/m 27 sept.	2015	1725	Telling gem. Breda
Oranjeboomstraat	Oosterstraat en Dr. Struyckenstraat	5 t/m 27 sept.	2015	1039	Telling gem. Breda
Haagweg	Ettensebaan en Rijnstraat	27 nov. t/m 3 dec.	2017	4.959	VRI-telling gem. Breda
Heuvelstraat	Don Boscoplein en Scharenburgstraat	20 nov. t/m 9 dec.	2010	7.194	Telling gem. Breda
Talmastraat	Van Heemskerkstraat en Heuvelbrink	19 sept. t/m 6 okt.	2008	860	Telling gem. Breda
Oosterstraat	Kronenburgwerf en Verbeetenstraat	7 t/m 22 maart	2017	280	Telling gem. Breda
Kronenburgwerf	Haagweg en Verbeetenstraat	8 t/m 22 maart	2017	1499	Telling gem. Breda

**Tabel 2: Gegevens 2018 en 2030**

Afgerond op honderdtallen

Straat	Tussen	Intensiteit 2018 <sup>1</sup>	Intensiteit 2030
		Weekdaggemiddelde (mvt)	Weekdaggemiddelde (mvt)
Dr. Struyckenstraat	Heuvelbrink en Oranjeboomstraat	8.000	9.600
Verbeetenstraat	Dr. Struyckenstraat en Oosterstraat	3.100	3.700
Jan Ligthartstraat	Mgr. Zwijzenstraat en Laan van Mertersem	1.000	1.000
Mgr. Zwijzenstraat	Jan Ligthartstraat en Arch. Peutzweg	500	500
Columbusstraat	O. van Noortstraat en Columbusstraat	1.000	1.000
Magelhaenstraat	O. van Noortstraat (en doodlopend)	100	100
Oranjeboomstraat	Langendijk en Dr. Struyckenstraat	1.800	2.200
Oranjeboomstraat	Scheldestraat en Dr. Struyckenstraat	1.100	1.300
Haagweg	Tuinzigtlaan en Verbeetenstraat	5.000	6.000
Past. Dekkersstraat	Oranjeboomstraat (doodlopend)	200	200
Oosterstraat	Kronenburgwerf en Verbeetenstraat	300	300

<sup>1</sup> Bij tellingen (zie tabel 1): Uitgaande van 1,5% autonome groei per jaar vanaf het jaar dat de telling gehouden is.

Kronenburgwerf	Haagweg en Verbeetenstraat	1.500	1.800
Don Boscoplein	Heuvelstraat en Arch. Peutzweg	1.000	1.000
Arch. Peutzweg	Don Boscoplein en Mgr. Zwijsenstraat	500	500
Heuvelstraat/Scharenburgstraat	Haagweg en Dr. Struyckenstraat	7.600	8.100
Montessoristraat	Laan van Mertersem (doodlopend)	500	500
Frobelstraat	Laan van Mertersem (doodlopend)	500	500
Laan van Mertersem	Scharenburgstraat en Jan Ligthartstraat	1.000	1.000

### Geschatte intensiteiten

De intensiteiten op een aantal wegen in dit document zijn niet gemeten. Gezien de ligging van deze wegen op de kaart en bekendheid met de situatie ter plaatse zal de intensiteit op deze wegen dermate laag zijn dat deze kan worden geschat. Deze wegen hebben geen tot nauwelijks functie voor doorgaand verkeer en zijn soms doodlopend. Deze wegen dienen uitsluitend voor de ontsluiting van de woningen in de straat zelf en de direct omliggende straten. Aangezien dit ruime aannames zijn is hier ook niet gerekend met autonome groei voor de prognoses.

**Tabel 3: Verdeling van het verkeer over de gemiddelde weekdag en over de verschillende typen motorvoertuigen<sup>2</sup>.**

Straat	Dagperiode (07:00 h-19:00 h)				Avondperiode (19:00 h-23:00 h)				Nachtperiode (23:00 h – 07:00 h)			
	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW
Dr. Struyckenstraat	78.3	95.8	3.9	0.2	16.3	97.4	2.5	0.1	5.4	96.0	3.8	0.2
Verbeetenstraat	77.5	94.4	2.9	2.7	16.2	96.9	1.4	1.6	6.3	97.0	2.4	0.6
Dr. Struyckenplein	76.6	87.4	8.3	4.3	16.6	92.3	5.1	2.6	6.8	94.4	4.8	0.8
Heuvelstraat	80.5	96.8	2.3	0.9	14.0	98.6	1.1	0.2	5.5	97.5	2.0	0.5
Oranjeboomstraat	77.5	95.4	3.4	1.2	16.9	98.2	1.1	0.7	5.7	94.7	5.3	0.0
Oosterstraat	79.3	95.9	3.2	0.5	15.7	97.7	2.3	0.0	5.0	100.0	0.0	0.0
Kronenburgwerf	79.7	95.6	2.6	1.8	14.5	97.7	1.4	0.9	5.7	97.7	2.3	0.0
Haagweg	77.7	95.7	2.9	1.3	15.5	98.2	1.4	0.4	6.8	96.8	2.6	0.6
Gemiddelde wijkontsluitingswegen Breda	78.6	94.5	4.5	1.0	14.7	97.3	2.0	0.7	6.7	94.6	3.8	1.6

<sup>2</sup> Bij wegen die in deze tabel niet met naam genoemd worden kan voor wat betreft de voertuigverdeling uitgegaan worden van het gemiddelde van de Bredase wijkontsluitingswegen.

**Tabel 4: Wettelijke maximumsnelheid**

Straat	Tussen	Snelheid 2018	Snelheid 2030
		(km/h)	(km/h)
Dr. Struyckenstraat	Heuvelbrink en Oranjeboomstraat	30/50 <sup>3</sup>	30/50
Verbeetenstraat	Dr. Struyckenstraat en Oosterstraat	30	30
Jan Ligthartstraat	Mgr. Zwijsenstraat en Laan van Mertersem	30	30
Mgr. Zwijsenstraat	Jan Ligthartstraat en Arch. Peutzweg	30	30
Columbusstraat	O. van Noortstraat en Columbusstraat	30	30
Magelhaenstraat	O. van Noortstraat (en doodlopend)	30	30
Oranjeboomstraat	Langendijk en Dr. Struyckenstraat	30	30
Oranjeboomstraat	Scheldestraat en Dr. Struyckenstraat	30	30
Haagweg	Tuinzichtlaan en Verbeetenstraat	50	50
Oosterstraat	Kronenburgwerf en Verbeetenstraat	30	30
Kronenburgwerf	Haagweg en Verbeetenstraat	30	30
Don Boscoplein	Heuvelstraat en Arch. Peutzweg	30	30
Arch. Peutzweg	Don Boscoplein en Mgr. Zwijsenstraat	30	30
Heuvelstraat/Scharenburgstraat	Haagweg en Dr. Struyckenstraat	50	50
Montessoristraat	Laan van Mertersem (doodlopend)	30	30
Frobelstraat	Laan van Mertersem (doodlopend)	30	30
Laan van Mertersem	Scharenburgstraat en Jan Ligthartstraat	30	30

**Tabel 5: Overige opvallende wegkenmerken (drempels, rotondes, VRI e.d.)**

Straat	Tussen	Overige wegkenmerken	Overige wegkenmerken
		2018	2030
Dr. Struyckenstraat	Heuvelbrink en Oranjeboomstraat	VRI, 30 km zone <sup>3</sup>	VRI, 30 km zone
Verbeetenstraat	Dr. Struyckenstraat en Sabastraat	Drempel	Drempel
Jan Ligthartstraat	Mgr. Zwijsenstraat en Laan van Mertersem	Drempel	Drempel
Mgr. Zwijsenstraat	Jan Ligthartstraat en Arch. Peutzweg	Drempel	Drempel
Columbusstraat	O. van Noortstraat en Columbusstraat	Drempel	Drempel
Magelhaesstraat	O. van Noortstraat (en doodlopend)	Doodlopend	Doodlopend

<sup>3</sup> Ter hoogte van het Dr. Struyckenplein is een 30 km/h regime.

Oranjeboomstraat	Langendijk en Dr. Struyckenstraat	Drempel	Drempel
Oranjeboomstraat	Maarten de Vriesstraat en Langendijk	Drempel	Drempel
Haagweg	Tuinzigtlaan en Verbeetenstraat		
Oosterstraat	Kronenburgwerf en Verbeetenstraat	Drempel	Drempel
Kronenburgwerf	Haagweg en Verbeetenstraat	Drempel	Drempel
Don Boscoplein	Heuvelstraat en Arch. Peutzweg	Drempel	Drempel
Arch. Peutzweg	Don Boscoplein en Mgr. Zwijsenstraat	Drempel	Drempel
Heuvelstraat/Scharenburgstraat	Haagweg en Dr. Struyckenstraat	Drempel	Drempel
Montessoristraat	Laan van Mertersem (doodlopend)	Drempel	Drempel
Frobelstraat	Laan van Mertersem (doodlopend)	Drempel	Drempel
Laan van Mertersem	Scharenburgstraat en Jan Ligthartstraat	Drempel	Drempel







## Invoergegevens wegen

Model: Model 2028 (nieuwe woningen) aangepaste intensiteiten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W
Jan L/L vM	Jan Lighthartstraat / Laan van Mertensem	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Oranjeboom	Oranjeboomstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Verbeetens	Verbeetenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Rijpstraat	Rijpstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Langedijk	Langedijk / Bontekoestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
HaagwegW	Haagweg west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
mgr Zwijse	Mgr. Zwijzenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Columbusst	Columbusstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Magelheass	Magelhaesstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Planciuspl	Planciusplein oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Planciuspl	Planciusplein oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
DBoscoplei	Don Boscoplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
DBoscoplei	Don Boscoplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
A Peutzweg	Architect Peutzweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
mgr Zwijse	Mgr. Zwijzenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
P Dekkerss	Pastoor Dekkersstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Le Mariest	Le Mariestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
WB straat	Willem Barendszstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Maarten dV	Maarten de Vriesstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Hudsonstra	Hudsonstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
A/Nstraat	Admundsenweg/Nova Zemblastraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Spitsberge	Spitsbergenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Roggeveens	Roggeveenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Montesorie	Montesoriestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Frobelstra	Frobelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Dr Sstraat	Dr. Struyckenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Dr Sstraat	Dr. Struyckenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Dr Sstraat	Dr. Struyckenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Heuvelstra	Heuvelstraat/Tuinzigtlaan / Scharenburgstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Haagweg	Haagweg oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5

## Invoergegevens wegen

Model: Model 2028 (nieuwe woningen) aangepaste intensiteiten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
Jan L/L vM	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Oranjeboom	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Verbeetens	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Rijpstraat	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Langedijk	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
HaagwegW	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
mgr Zwijse	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Columbusst	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Magelheass	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Planciuspl	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Planciuspl	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
DBoscoplei	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
DBoscoplei	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
A Peutzweg	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
mgr Zwijse	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
P Dekkerss	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Le Mariest	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
WB straat	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Maarten dV	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Hudsonstra	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
A/Nstraat	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Spitsberge	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Roggeveens	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Montesorie	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Probelstra	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Dr Sstraat	0	W12	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Dr Sstraat	0	W10	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Dr Sstraat	0	W12	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Heuvelstra	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Haagweg	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50

## Invoergegevens wegen

Model: Model 2028 (nieuwe woningen) aangepaste intensiteiten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Jan L/L vM	30	30	30	30	30	30	30	1000,00	6,55	3,68
Oranjeboom	30	30	30	30	30	30	30	2135,00	6,71	3,50
Verbeetens	30	30	30	30	30	30	30	3591,00	6,46	4,05
Rijpstraat	30	30	30	30	30	30	30	5000,00	6,55	3,68
Langedijk	30	30	30	30	30	30	30	7900,00	6,54	3,88
HaagwegW	30	30	30	30	30	30	30	5823,00	6,48	3,88
mgr Zwijse	30	30	30	30	30	30	30	635,00	6,55	3,68
Columbusst	30	30	30	30	30	30	30	1000,00	6,55	3,68
Magelheass	30	30	30	30	30	30	30	100,00	6,55	3,68
Planciuspl	30	30	30	30	30	30	30	2600,00	6,55	3,68
Planciuspl	30	30	30	30	30	30	30	2600,00	6,55	3,68
DBoscoplei	30	30	30	30	30	30	30	1300,00	6,55	3,68
DBoscoplei	30	30	30	30	30	30	30	1300,00	6,55	3,68
A Peutzweg	30	30	30	30	30	30	30	700,00	6,55	3,68
mgr Zwijse	30	30	30	30	30	30	30	700,00	6,55	3,68
P Dekkerss	30	30	30	30	30	30	30	200,00	6,55	3,68
Le Mariest	30	30	30	30	30	30	30	1300,00	6,55	3,68
WB straat	30	30	30	30	30	30	30	7900,00	6,54	3,88
Maarten dV	30	30	30	30	30	30	30	1300,00	6,55	3,68
Hudsonstra	30	30	30	30	30	30	30	700,00	6,55	3,68
A/Nstraat	30	30	30	30	30	30	30	700,00	6,55	3,68
Spitsberge	30	30	30	30	30	30	30	700,00	6,55	3,68
Roggeveens	30	30	30	30	30	30	30	700,00	6,55	3,68
Montesorie	30	30	30	30	30	30	30	700,00	6,55	3,68
Probelstra	30	30	30	30	30	30	30	700,00	6,55	3,68
Dr Sstraat	50	50	50	50	50	50	50	9328,00	6,52	3,98
Dr Sstraat	30	30	50	30	30	30	50	9328,00	6,52	3,98
Dr Sstraat	50	50	50	50	50	50	50	9328,00	6,52	3,98
Heuvelstra	50	50	50	50	50	50	50	8100,00	6,71	3,50
Haagweg	50	50	50	50	50	50	50	5823,00	6,48	3,88

## Invoergegevens wegen

Model: Model 2028 (nieuwe woningen) aangepaste intensiteiten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Jan L/L vM	0,84	--	--	--	--	--	94,50	97,30	94,60	--	4,50	2,00	3,80
Oranjeboom	0,69	--	--	--	--	--	95,40	98,60	97,50	--	3,40	1,10	2,00
Verbeetens	0,79	--	--	--	--	--	94,40	96,90	97,00	--	2,90	1,40	2,40
Rijpstraat	0,84	--	--	--	--	--	94,50	97,30	94,60	--	4,50	2,00	3,80
Langedijk	0,75	--	--	--	--	--	93,00	95,40	95,60	--	5,90	4,10	4,10
HaagwegW	0,85	--	--	--	--	--	95,70	98,20	96,80	--	2,90	1,40	2,60
mgr Zwijse	0,84	--	--	--	--	--	94,50	97,30	94,60	--	4,50	2,00	3,80
Columbusst	0,84	--	--	--	--	--	94,50	97,30	94,60	--	4,50	2,00	3,80
Magelheass	0,84	--	--	--	--	--	94,50	97,30	94,60	--	4,50	2,00	3,80
Planciuspl	0,84	--	--	--	--	--	94,50	97,30	94,60	--	4,50	2,00	3,80
Planciuspl	0,84	--	--	--	--	--	94,50	97,30	94,60	--	4,50	2,00	3,80
DBoscoplei	0,84	--	--	--	--	--	94,50	97,30	94,60	--	4,50	2,00	3,80
DBoscoplei	0,84	--	--	--	--	--	94,50	97,30	94,60	--	4,50	2,00	3,80
A Peutzweg	0,84	--	--	--	--	--	94,50	97,30	94,60	--	4,50	2,00	3,80
mgr Zwijse	0,84	--	--	--	--	--	94,50	97,30	94,60	--	4,50	2,00	3,80
P Dekkerss	0,84	--	--	--	--	--	94,50	97,30	94,60	--	4,50	2,00	3,80
Le Mariest	0,84	--	--	--	--	--	94,50	97,30	94,60	--	4,50	2,00	3,80
WB straat	0,75	--	--	--	--	--	93,00	95,40	95,60	--	5,90	4,10	4,10
Maarten dV	0,84	--	--	--	--	--	94,50	97,30	94,60	--	4,50	2,00	3,80
Hudsonstra	0,84	--	--	--	--	--	94,50	97,30	94,60	--	4,50	2,00	3,80
A/Nstraat	0,84	--	--	--	--	--	94,50	97,30	94,60	--	4,50	2,00	3,80
Spitsberge	0,84	--	--	--	--	--	94,50	97,30	94,60	--	4,50	2,00	3,80
Roggeveens	0,84	--	--	--	--	--	94,50	97,30	94,60	--	4,50	2,00	3,80
Montesorie	0,84	--	--	--	--	--	94,50	97,30	94,60	--	4,50	2,00	3,80
Probelstra	0,84	--	--	--	--	--	94,50	97,30	94,60	--	4,50	2,00	3,80
Dr Sstraat	0,74	--	--	--	--	--	95,30	97,80	95,60	--	4,40	2,10	4,00
Dr Sstraat	0,74	--	--	--	--	--	95,30	97,80	95,60	--	4,40	2,10	4,00
Dr Sstraat	0,74	--	--	--	--	--	95,30	97,80	95,60	--	4,40	2,10	4,00
Heuvelstra	0,69	--	--	--	--	--	96,80	98,70	97,50	--	2,30	1,10	2,00
Haagweg	0,83	--	--	--	--	--	95,70	98,20	96,80	--	2,90	1,40	2,60

## Invoergegevens wegen

Model: Model 2028 (nieuwe woningen) aangepaste intensiteiten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Jan L/L vM	--	1,00	0,70	1,60	--	--	--	--	--	61,90	35,81	7,95
Oranjeboom	--	1,20	0,30	0,50	--	--	--	--	--	136,67	73,68	14,36
Verbeetens	--	2,70	1,60	0,60	--	--	--	--	--	218,99	140,93	27,52
Rijpstraat	--	1,00	0,70	1,60	--	--	--	--	--	309,49	179,03	39,73
Langedijk	--	1,10	0,40	0,30	--	--	--	--	--	480,49	292,42	56,64
HaagwegW	--	1,30	0,40	0,60	--	--	--	--	--	361,11	221,87	47,91
mgr Zwijse	--	1,00	0,70	1,60	--	--	--	--	--	39,30	22,74	5,05
Columbusst	--	1,00	0,70	1,60	--	--	--	--	--	61,90	35,81	7,95
Magelheass	--	1,00	0,70	1,60	--	--	--	--	--	6,19	3,58	0,79
Planciuspl	--	1,00	0,70	1,60	--	--	--	--	--	160,93	93,10	20,66
Planciuspl	--	1,00	0,70	1,60	--	--	--	--	--	160,93	93,10	20,66
DBoscoplei	--	1,00	0,70	1,60	--	--	--	--	--	80,47	46,55	10,33
DBoscoplei	--	1,00	0,70	1,60	--	--	--	--	--	80,47	46,55	10,33
A Peutzweg	--	1,00	0,70	1,60	--	--	--	--	--	43,33	25,06	5,56
mgr Zwijse	--	1,00	0,70	1,60	--	--	--	--	--	43,33	25,06	5,56
P Dekkerss	--	1,00	0,70	1,60	--	--	--	--	--	12,38	7,16	1,59
Le Mariest	--	1,00	0,70	1,60	--	--	--	--	--	80,47	46,55	10,33
WB straat	--	1,10	0,40	0,30	--	--	--	--	--	480,49	292,42	56,64
Maarten dV	--	1,00	0,70	1,60	--	--	--	--	--	80,47	46,55	10,33
Hudsonstra	--	1,00	0,70	1,60	--	--	--	--	--	43,33	25,06	5,56
A/Nstraat	--	1,00	0,70	1,60	--	--	--	--	--	43,33	25,06	5,56
Spitsberge	--	1,00	0,70	1,60	--	--	--	--	--	43,33	25,06	5,56
Roggeveens	--	1,00	0,70	1,60	--	--	--	--	--	43,33	25,06	5,56
Montesorie	--	1,00	0,70	1,60	--	--	--	--	--	43,33	25,06	5,56
Probelstra	--	1,00	0,70	1,60	--	--	--	--	--	43,33	25,06	5,56
Dr Sstraat	--	0,30	0,10	0,40	--	--	--	--	--	579,60	363,09	65,99
Dr Sstraat	--	0,30	0,10	0,40	--	--	--	--	--	579,60	363,09	65,99
Dr Sstraat	--	0,30	0,10	0,40	--	--	--	--	--	579,60	363,09	65,99
Heuvelstra	--	0,90	0,20	0,50	--	--	--	--	--	526,12	279,81	54,49
Haagweg	--	1,30	0,40	0,60	--	--	--	--	--	361,11	221,87	46,78

## Invoergegevens wegen

Model: Model 2028 (nieuwe woningen) aangepaste intensiteiten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
Jan L/L vM	--	2,95	0,74	0,32	--	0,66	0,26	0,13	--	81,24
Oranjeboom	--	4,87	0,82	0,29	--	1,72	0,22	0,07	--	84,31
Verbeetens	--	6,73	2,04	0,68	--	6,26	2,33	0,17	--	86,86
Rijpstraat	--	14,74	3,68	1,60	--	3,28	1,29	0,67	--	88,23
Langedijk	--	30,48	12,57	2,43	--	5,68	1,23	0,18	--	90,73
HaagwegW	--	10,94	3,16	1,29	--	4,91	0,90	0,30	--	88,36
mgr Zwijse	--	1,87	0,47	0,20	--	0,42	0,16	0,09	--	79,27
Columbusst	--	2,95	0,74	0,32	--	0,66	0,26	0,13	--	81,24
Magelheass	--	0,29	0,07	0,03	--	0,07	0,03	0,01	--	71,24
Planciuspl	--	7,66	1,91	0,83	--	1,70	0,67	0,35	--	85,39
Planciuspl	--	7,66	1,91	0,83	--	1,70	0,67	0,35	--	85,39
DBoscoplei	--	3,83	0,96	0,41	--	0,85	0,33	0,17	--	82,38
DBoscoplei	--	3,83	0,96	0,41	--	0,85	0,33	0,17	--	82,38
A Peutzweg	--	2,06	0,52	0,22	--	0,46	0,18	0,09	--	79,70
mgr Zwijse	--	2,06	0,52	0,22	--	0,46	0,18	0,09	--	79,70
P Dekkerss	--	0,59	0,15	0,06	--	0,13	0,05	0,03	--	74,25
Le Mariest	--	3,83	0,96	0,41	--	0,85	0,33	0,17	--	82,38
WB straat	--	30,48	12,57	2,43	--	5,68	1,23	0,18	--	90,73
Maarten dV	--	3,83	0,96	0,41	--	0,85	0,33	0,17	--	82,38
Hudsonstra	--	2,06	0,52	0,22	--	0,46	0,18	0,09	--	79,70
A/Nstraat	--	2,06	0,52	0,22	--	0,46	0,18	0,09	--	79,70
Spitsberge	--	2,06	0,52	0,22	--	0,46	0,18	0,09	--	79,70
Roggeveens	--	2,06	0,52	0,22	--	0,46	0,18	0,09	--	79,70
Montesorie	--	2,06	0,52	0,22	--	0,46	0,18	0,09	--	79,70
Probelstra	--	2,06	0,52	0,22	--	0,46	0,18	0,09	--	79,70
Dr Sstraat	--	26,76	7,80	2,76	--	1,82	0,37	0,28	--	83,48
Dr Sstraat	--	26,76	7,80	2,76	--	1,82	0,37	0,28	--	89,71
Dr Sstraat	--	26,76	7,80	2,76	--	1,82	0,37	0,28	--	83,48
Heuvelstra	--	12,50	3,12	1,12	--	4,89	0,57	0,28	--	81,74
Haagweg	--	10,94	3,16	1,26	--	4,91	0,90	0,29	--	80,53



## Invoergegevens wegen

Model: Model 2028 (nieuwe woningen) aangepaste intensiteiten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
Jan L/L vM	86,02	94,47	92,69	95,90	89,42	84,36	79,55	77,56	81,97
Oranjeboom	89,08	97,23	96,06	99,25	92,70	87,64	82,50	79,93	83,95
Verbeetens	92,03	100,18	98,83	101,68	95,20	90,22	85,56	83,72	88,47
Rijpstraat	93,01	101,46	99,68	102,88	96,41	91,35	86,54	84,55	88,96
Langedijk	95,62	104,36	101,88	105,02	98,65	93,61	89,29	87,53	92,06
HaagwegW	93,12	101,12	100,26	103,43	96,85	91,79	86,50	84,97	89,11
mgr Zwijse	84,05	92,50	90,72	93,92	87,45	82,38	77,58	75,59	80,00
Columbusst	86,02	94,47	92,69	95,90	89,42	84,36	79,55	77,56	81,97
Magelheass	76,02	84,47	82,69	85,90	79,42	74,36	69,55	67,56	71,97
Planciuspl	90,17	98,62	96,84	100,04	93,57	88,51	83,70	81,71	86,12
Planciuspl	90,17	98,62	96,84	100,04	93,57	88,51	83,70	81,71	86,12
DBoscoplei	87,16	95,61	93,83	97,03	90,56	85,50	80,69	78,70	83,11
DBoscoplei	87,16	95,61	93,83	97,03	90,56	85,50	80,69	78,70	83,11
A Peutzweg	84,47	92,92	91,15	94,35	87,88	82,81	78,00	76,01	80,42
mgr Zwijse	84,47	92,92	91,15	94,35	87,88	82,81	78,00	76,01	80,42
P Dekkerss	79,03	87,48	85,70	88,91	82,43	77,37	72,56	70,57	74,98
Le Mariest	87,16	95,61	93,83	97,03	90,56	85,50	80,69	78,70	83,11
WB straat	95,62	104,36	101,88	105,02	98,65	93,61	89,29	87,53	92,06
Maarten dV	87,16	95,61	93,83	97,03	90,56	85,50	80,69	78,70	83,11
Hudsonstra	84,47	92,92	91,15	94,35	87,88	82,81	78,00	76,01	80,42
A/Nstraat	84,47	92,92	91,15	94,35	87,88	82,81	78,00	76,01	80,42
Spitsberge	84,47	92,92	91,15	94,35	87,88	82,81	78,00	76,01	80,42
Roggeveens	84,47	92,92	91,15	94,35	87,88	82,81	78,00	76,01	80,42
Montesorie	84,47	92,92	91,15	94,35	87,88	82,81	78,00	76,01	80,42
Probelstra	84,47	92,92	91,15	94,35	87,88	82,81	78,00	76,01	80,42
Dr Sstraat	89,91	96,52	101,09	103,50	98,61	93,87	86,19	80,43	86,23
Dr Sstraat	91,90	98,50	101,14	102,85	97,88	92,81	88,03	87,42	89,26
Dr Sstraat	89,91	96,52	101,09	103,50	98,61	93,87	86,19	80,43	86,23
Heuvelstra	88,73	94,88	100,78	107,31	103,85	97,07	87,13	78,13	84,86
Haagweg	87,60	93,98	99,47	105,81	102,37	95,61	85,91	77,37	84,18

## Invoergegevens wegen

Model: Model 2028 (nieuwe woningen) aangepaste intensiteiten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Jan L/L vM	89,41	89,71	93,07	86,37	81,24	75,06	72,32	77,23	85,54
Oranjeboom	90,38	92,41	95,94	89,11	83,93	76,61	73,47	77,78	85,14
Verbeetens	95,87	96,09	99,23	92,55	87,49	81,65	76,56	80,98	88,61
Rijpstraat	96,40	96,70	100,06	93,36	88,23	82,05	79,31	84,22	92,53
Langedijk	100,36	99,02	102,39	95,85	90,73	85,48	80,35	84,84	93,13
HaagwegW	95,94	97,32	100,81	94,02	88,86	81,94	79,07	83,52	91,25
mgr Zwijse	87,43	87,73	91,10	84,40	79,27	73,09	70,35	75,26	83,57
Columbusst	89,41	89,71	93,07	86,37	81,24	75,06	72,32	77,23	85,54
Magelheass	79,41	79,71	83,07	76,37	71,24	65,06	62,32	67,23	75,54
Planciuspl	93,56	93,86	97,22	90,52	85,39	79,21	76,47	81,38	89,69
Planciuspl	93,56	93,86	97,22	90,52	85,39	79,21	76,47	81,38	89,69
DBoscoplei	90,55	90,85	94,21	87,51	82,38	76,20	73,46	78,37	86,68
DBoscoplei	90,55	90,85	94,21	87,51	82,38	76,20	73,46	78,37	86,68
A Peutzweg	87,86	88,16	91,52	84,82	79,69	73,52	70,77	75,69	83,99
mgr Zwijse	87,86	88,16	91,52	84,82	79,69	73,52	70,77	75,69	83,99
P Dekkerss	82,42	82,72	86,08	79,38	74,25	68,08	65,33	70,24	78,55
Le Mariest	90,55	90,85	94,21	87,51	82,38	76,20	73,46	78,37	86,68
WB straat	100,36	99,02	102,39	95,85	90,73	85,48	80,35	84,84	93,13
Maarten dV	90,55	90,85	94,21	87,51	82,38	76,20	73,46	78,37	86,68
Hudsonstra	87,86	88,16	91,52	84,82	79,69	73,52	70,77	75,69	83,99
A/Nstraat	87,86	88,16	91,52	84,82	79,69	73,52	70,77	75,69	83,99
Spitsberge	87,86	88,16	91,52	84,82	79,69	73,52	70,77	75,69	83,99
Roggeveens	87,86	88,16	91,52	84,82	79,69	73,52	70,77	75,69	83,99
Montesorie	87,86	88,16	91,52	84,82	79,69	73,52	70,77	75,69	83,99
Probelstra	87,86	88,16	91,52	84,82	79,69	73,52	70,77	75,69	83,99
Dr Sstraat	92,28	98,53	101,02	95,76	91,08	82,72	73,96	80,32	86,88
Dr Sstraat	94,52	98,78	100,13	94,19	89,62	83,93	80,25	82,41	88,88
Dr Sstraat	92,28	98,53	101,02	95,76	91,08	82,72	73,96	80,32	86,88
Heuvelstra	90,35	97,39	104,32	100,80	94,00	83,52	71,55	78,47	84,43
Haagweg	89,88	96,56	103,38	99,88	93,08	82,76	71,15	78,18	84,34

## Invoergegevens wegen

Model: Model 2028 (nieuwe woningen) aangepaste intensiteiten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
Jan L/L vM	84,00	87,07	80,59	75,55	70,75	--	--	--	--
Oranjeboom	85,61	89,04	82,32	77,18	70,82	--	--	--	--
Verbeetens	88,57	91,95	85,28	80,15	74,14	--	--	--	--
Rijpstraat	90,99	94,06	87,57	82,54	77,74	--	--	--	--
Langedijk	91,83	95,23	88,68	83,55	78,24	--	--	--	--
HaagwegW	91,02	94,39	87,73	82,61	76,72	--	--	--	--
mgr Zwijse	82,02	85,10	78,61	73,58	68,78	--	--	--	--
Columbusst	84,00	87,07	80,59	75,55	70,75	--	--	--	--
Magelheass	74,00	77,07	70,59	65,55	60,75	--	--	--	--
Planciuspl	88,15	91,22	84,73	79,70	74,90	--	--	--	--
Planciuspl	88,15	91,22	84,73	79,70	74,90	--	--	--	--
DBoscoplei	85,14	88,21	81,72	76,69	71,89	--	--	--	--
DBoscoplei	85,14	88,21	81,72	76,69	71,89	--	--	--	--
A Peutzweg	82,45	85,52	79,04	74,00	69,20	--	--	--	--
mgr Zwijse	82,45	85,52	79,04	74,00	69,20	--	--	--	--
P Dekkerss	77,01	80,08	73,60	68,56	63,76	--	--	--	--
Le Mariest	85,14	88,21	81,72	76,69	71,89	--	--	--	--
WB straat	91,83	95,23	88,68	83,55	78,24	--	--	--	--
Maarten dV	85,14	88,21	81,72	76,69	71,89	--	--	--	--
Hudsonstra	82,45	85,52	79,04	74,00	69,20	--	--	--	--
A/Nstraat	82,45	85,52	79,04	74,00	69,20	--	--	--	--
Spitsberge	82,45	85,52	79,04	74,00	69,20	--	--	--	--
Roggeveens	82,45	85,52	79,04	74,00	69,20	--	--	--	--
Montesorie	82,45	85,52	79,04	74,00	69,20	--	--	--	--
Probelstra	82,45	85,52	79,04	74,00	69,20	--	--	--	--
Dr Sstraat	91,64	94,04	89,11	84,36	76,62	--	--	--	--
Dr Sstraat	91,69	93,37	88,32	83,30	78,43	--	--	--	--
Dr Sstraat	91,64	94,04	89,11	84,36	76,62	--	--	--	--
Heuvelstra	90,65	97,35	93,88	87,09	76,96	--	--	--	--
Haagweg	90,16	96,77	93,32	86,54	76,58	--	--	--	--

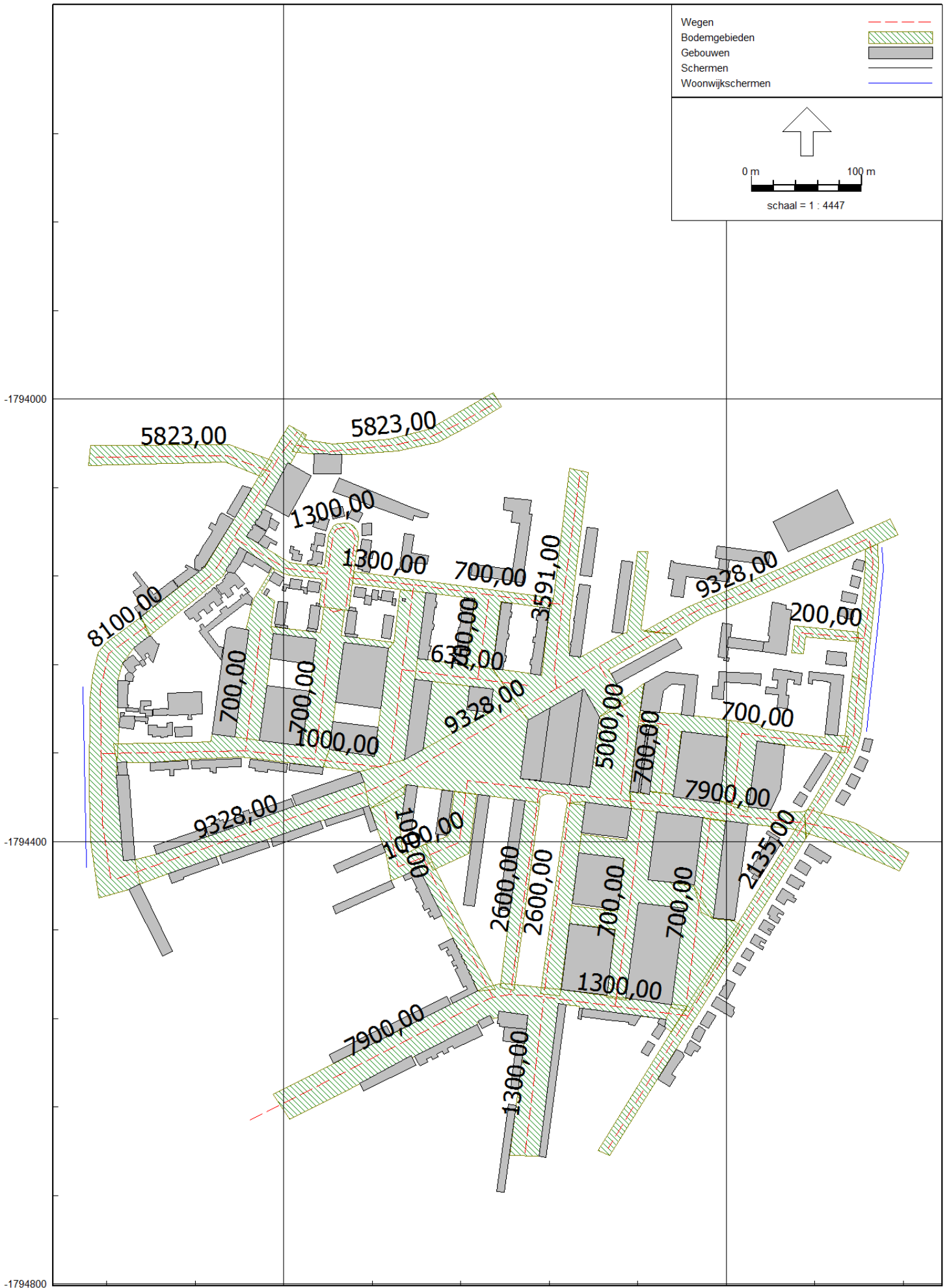
## Invoergegevens wegen

---

Model: Model 2028 (nieuwe woningen) aangepaste intensiteiten  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Jan L/L vM	--	--	--	--
Oranjeboom	--	--	--	--
Verbeetens	--	--	--	--
Rijpstraat	--	--	--	--
Langedijk	--	--	--	--
HaagwegW	--	--	--	--
mgr Zwijse	--	--	--	--
Columbusst	--	--	--	--
Magelheass	--	--	--	--
Planciuspl	--	--	--	--
Planciuspl	--	--	--	--
DBoscoplei	--	--	--	--
DBoscoplei	--	--	--	--
A Peutzweg	--	--	--	--
mgr Zwijse	--	--	--	--
P Dekkerss	--	--	--	--
Le Mariest	--	--	--	--
WB straat	--	--	--	--
Maarten dV	--	--	--	--
Hudsonstra	--	--	--	--
A/Nstraat	--	--	--	--
Spitsberge	--	--	--	--
Roggeveens	--	--	--	--
Montesorie	--	--	--	--
Frobelstra	--	--	--	--
Dr Sstraat	--	--	--	--
Dr Sstraat	--	--	--	--
Dr Sstraat	--	--	--	--
Heuvelstra	--	--	--	--
Haagweg	--	--	--	--







## Invoergegevens toetspunten

Model: Model 2028 (nieuwe woningen) aangepaste intensiteiten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
vern1	De Vernieuwing [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
vern1	De Vernieuwing [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
vern1	De Vernieuwing [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
vern1	De Vernieuwing [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
vern1	De Vernieuwing [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
vern1	De Vernieuwing [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
vern1	De Vernieuwing [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
vern1	De Vernieuwing [8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
vern1	De Vernieuwing [9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
vern1	De Vernieuwing [10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
vern1	De Vernieuwing [11]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
vern1	De Vernieuwing [12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
vern1	De Vernieuwing [13]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
vern1	De Vernieuwing [14]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
vern3	De Vernieuwing [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
vern3	De Vernieuwing [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
vern3	De Vernieuwing [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
vern3	De Vernieuwing [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
vern3	De Vernieuwing [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
vern3	De Vernieuwing [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
vern3	De Vernieuwing [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
vern3	De Vernieuwing [8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
vern4	De Vernieuwing [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
vern4	De Vernieuwing [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
vern4	De Vernieuwing [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
vern4	De Vernieuwing [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
vern4	De Vernieuwing [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
vern4	De Vernieuwing [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
vern4	De Vernieuwing [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
vern4	De Vernieuwing [8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
vern4	De Vernieuwing [9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
vern4	De Vernieuwing [10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
vern4	De Vernieuwing [11]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
vern4	De Vernieuwing [12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
vern5	De Vernieuwing [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
vern5	De Vernieuwing [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
vern5	De Vernieuwing [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
vern5	De Vernieuwing [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
vern5	De Vernieuwing [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
vern5	De Vernieuwing [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
vern5	De Vernieuwing [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
vern5	De Vernieuwing [8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
vern2	De Vernieuwing [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
vern2	De Vernieuwing [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
vern2	De Vernieuwing [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
vern2	De Vernieuwing [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd5	De Ontdekking [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd5	De Ontdekking [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd5	De Ontdekking [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd5	De Ontdekking [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd5	De Ontdekking [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd5	De Ontdekking [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd5	De Ontdekking [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd5	De Ontdekking [8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd7	De Ontdekking [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd7	De Ontdekking [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd7	De Ontdekking [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd7	De Ontdekking [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd7	De Ontdekking [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd7	De Ontdekking [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd7	De Ontdekking [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd7	De Ontdekking [8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd7	De Ontdekking [9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd7	De Ontdekking [10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja



## Invoergegevens toetspunten

Model: Model 2028 (nieuwe woningen) aangepaste intensiteiten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
ontd7	De Ontdekking [11]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd7	De Ontdekking [12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd10	De Ontdekking [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd10	De Ontdekking [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd10	De Ontdekking [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd10	De Ontdekking [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd10	De Ontdekking [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd10	De Ontdekking [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd10	De Ontdekking [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd10	De Ontdekking [8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd10	De Ontdekking [9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd10	De Ontdekking [10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd10	De Ontdekking [11]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd10	De Ontdekking [12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd10	De Ontdekking [13]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd10	De Ontdekking [14]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd10	De Ontdekking [15]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd10	De Ontdekking [16]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd9	De Ontdekking [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd9	De Ontdekking [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd9	De Ontdekking [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd9	De Ontdekking [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd9	De Ontdekking [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd9	De Ontdekking [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd9	De Ontdekking [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd9	De Ontdekking [8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd9	De Ontdekking [9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd9	De Ontdekking [10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd9	De Ontdekking [11]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd9	De Ontdekking [12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd4	De Ontdekking [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd4	De Ontdekking [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd4	De Ontdekking [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd4	De Ontdekking [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd4	De Ontdekking [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd4	De Ontdekking [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd4	De Ontdekking [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd3	De Ontdekking [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd3	De Ontdekking [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd3	De Ontdekking [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd3	De Ontdekking [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd3	De Ontdekking [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd3	De Ontdekking [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd3	De Ontdekking [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd3	De Ontdekking [8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd3	De Ontdekking [9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd3	De Ontdekking [10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd3	De Ontdekking [11]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd3	De Ontdekking [12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd8	De Ontdekking [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd8	De Ontdekking [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd8	De Ontdekking [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd8	De Ontdekking [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd8	De Ontdekking [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd8	De Ontdekking [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd8	De Ontdekking [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd8	De Ontdekking [8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd8	De Ontdekking [9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd8	De Ontdekking [10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd8	De Ontdekking [11]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd8	De Ontdekking [12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd1	De Ontdekking [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd1	De Ontdekking [19]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd1	De Ontdekking [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

## Invoergegevens toetspunten

Model: Model 2028 (nieuwe woningen) aangepaste intensiteiten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
ontd2	De Ontdekking [12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd2	De Ontdekking [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd2	De Ontdekking [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd2	De Ontdekking [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd2	De Ontdekking [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd1	De Ontdekking [16]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd1	De Ontdekking [17]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd1	De Ontdekking [18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd2	De Ontdekking [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd2	De Ontdekking [8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd2	De Ontdekking [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd2	De Ontdekking [9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd2	De Ontdekking [10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd2	De Ontdekking [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd2	De Ontdekking [11]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd1	De Ontdekking [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd1	De Ontdekking [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd6	De Ontdekking [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd6	De Ontdekking [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd6	De Ontdekking [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd6	De Ontdekking [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd6	De Ontdekking [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd6	De Ontdekking [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd6	De Ontdekking [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd6	De Ontdekking [8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd6	De Ontdekking [9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd6	De Ontdekking [10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd6	De Ontdekking [11]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd6	De Ontdekking [12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd1	De Ontdekking [15]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd1	De Ontdekking [14]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd1	De Ontdekking [13]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd1	De Ontdekking [12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd1	De Ontdekking [11]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd1	De Ontdekking [10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd1	De Ontdekking [9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd1	De Ontdekking [8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd1	De Ontdekking [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd1	De Ontdekking [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ontd1	De Ontdekking [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja











## Resultaten Dr. Struyckenstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2028 (nieuwe woningen) aangepaste intensiteiten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dr.Struyckenstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
ontd1_A	De Ontdekking [1]	1,50	42	39	32	43	
ontd1_A	De Ontdekking [10]	1,50	36	33	27	37	
ontd1_A	De Ontdekking [11]	1,50	31	28	21	32	
ontd1_A	De Ontdekking [12]	1,50	27	25	18	28	
ontd1_A	De Ontdekking [13]	1,50	26	23	16	26	
ontd1_A	De Ontdekking [14]	1,50	26	24	17	27	
ontd1_A	De Ontdekking [15]	1,50	27	24	17	27	
ontd1_A	De Ontdekking [16]	1,50	36	33	27	37	
ontd1_A	De Ontdekking [17]	1,50	32	29	22	32	
ontd1_A	De Ontdekking [18]	1,50	47	44	37	47	
ontd1_A	De Ontdekking [19]	1,50	44	41	35	45	
ontd1_A	De Ontdekking [2]	1,50	41	38	31	42	
ontd1_A	De Ontdekking [3]	1,50	43	40	34	44	
ontd1_A	De Ontdekking [4]	1,50	46	43	36	46	
ontd1_A	De Ontdekking [5]	1,50	40	37	30	41	
ontd1_A	De Ontdekking [6]	1,50	39	37	30	40	
ontd1_A	De Ontdekking [7]	1,50	38	35	28	38	
ontd1_A	De Ontdekking [8]	1,50	36	33	26	37	
ontd1_A	De Ontdekking [9]	1,50	36	33	27	37	
ontd1_B	De Ontdekking [1]	4,50	43	41	34	44	
ontd1_B	De Ontdekking [10]	4,50	38	35	28	38	
ontd1_B	De Ontdekking [11]	4,50	33	30	23	33	
ontd1_B	De Ontdekking [12]	4,50	29	26	19	29	
ontd1_B	De Ontdekking [13]	4,50	27	24	18	28	
ontd1_B	De Ontdekking [14]	4,50	28	25	19	29	
ontd1_B	De Ontdekking [15]	4,50	28	26	19	29	
ontd1_B	De Ontdekking [16]	4,50	37	35	28	38	
ontd1_B	De Ontdekking [17]	4,50	33	30	23	33	
ontd1_B	De Ontdekking [18]	4,50	48	45	39	49	
ontd1_B	De Ontdekking [19]	4,50	46	43	36	46	
ontd1_B	De Ontdekking [2]	4,50	42	40	33	43	
ontd1_B	De Ontdekking [3]	4,50	45	42	35	45	
ontd1_B	De Ontdekking [4]	4,50	48	45	38	48	
ontd1_B	De Ontdekking [5]	4,50	42	39	32	42	
ontd1_B	De Ontdekking [6]	4,50	41	38	31	42	
ontd1_B	De Ontdekking [7]	4,50	39	36	30	40	
ontd1_B	De Ontdekking [8]	4,50	37	34	27	37	
ontd1_B	De Ontdekking [9]	4,50	37	35	28	38	
ontd1_C	De Ontdekking [1]	7,50	44	42	35	45	
ontd1_C	De Ontdekking [10]	7,50	39	36	29	40	
ontd1_C	De Ontdekking [11]	7,50	34	32	25	35	
ontd1_C	De Ontdekking [12]	7,50	31	28	21	31	
ontd1_C	De Ontdekking [13]	7,50	29	26	19	29	
ontd1_C	De Ontdekking [14]	7,50	31	28	21	31	
ontd1_C	De Ontdekking [15]	7,50	31	28	21	32	
ontd1_C	De Ontdekking [16]	7,50	39	36	29	39	
ontd1_C	De Ontdekking [17]	7,50	34	31	24	34	
ontd1_C	De Ontdekking [18]	7,50	49	46	39	49	
ontd1_C	De Ontdekking [19]	7,50	47	44	37	47	
ontd1_C	De Ontdekking [2]	7,50	43	41	34	44	
ontd1_C	De Ontdekking [3]	7,50	46	43	36	46	
ontd1_C	De Ontdekking [4]	7,50	48	46	39	49	
ontd1_C	De Ontdekking [5]	7,50	43	40	33	43	
ontd1_C	De Ontdekking [6]	7,50	42	39	33	43	
ontd1_C	De Ontdekking [7]	7,50	41	38	31	41	
ontd1_C	De Ontdekking [8]	7,50	38	35	28	38	
ontd1_C	De Ontdekking [9]	7,50	38	36	29	39	
ontd10_A	De Ontdekking [1]	1,50	22	19	12	22	
ontd10_A	De Ontdekking [10]	1,50	27	24	18	28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Dr. Struyckenstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2028 (nieuwe woningen) aangepaste intensiteiten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dr.Struyckenstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
ontd10_A	De Ontdekking [11]	1,50	28	25	19	29	
ontd10_A	De Ontdekking [12]	1,50	22	19	12	22	
ontd10_A	De Ontdekking [13]	1,50	22	19	12	22	
ontd10_A	De Ontdekking [14]	1,50	22	19	12	22	
ontd10_A	De Ontdekking [15]	1,50	24	21	14	24	
ontd10_A	De Ontdekking [16]	1,50	21	18	12	22	
ontd10_A	De Ontdekking [2]	1,50	22	19	12	22	
ontd10_A	De Ontdekking [3]	1,50	23	20	13	23	
ontd10_A	De Ontdekking [4]	1,50	26	23	16	26	
ontd10_A	De Ontdekking [5]	1,50	25	23	16	26	
ontd10_A	De Ontdekking [6]	1,50	27	24	17	28	
ontd10_A	De Ontdekking [7]	1,50	25	23	16	26	
ontd10_A	De Ontdekking [8]	1,50	27	24	18	28	
ontd10_A	De Ontdekking [9]	1,50	28	25	18	28	
ontd10_B	De Ontdekking [1]	4,50	22	19	12	22	
ontd10_B	De Ontdekking [10]	4,50	29	26	19	29	
ontd10_B	De Ontdekking [11]	4,50	29	26	20	30	
ontd10_B	De Ontdekking [12]	4,50	22	20	13	23	
ontd10_B	De Ontdekking [13]	4,50	23	20	13	23	
ontd10_B	De Ontdekking [14]	4,50	23	20	13	23	
ontd10_B	De Ontdekking [15]	4,50	25	22	15	25	
ontd10_B	De Ontdekking [16]	4,50	22	19	13	23	
ontd10_B	De Ontdekking [2]	4,50	20	17	10	20	
ontd10_B	De Ontdekking [3]	4,50	23	20	14	24	
ontd10_B	De Ontdekking [4]	4,50	27	24	18	28	
ontd10_B	De Ontdekking [5]	4,50	27	24	17	27	
ontd10_B	De Ontdekking [6]	4,50	28	25	18	28	
ontd10_B	De Ontdekking [7]	4,50	27	24	17	27	
ontd10_B	De Ontdekking [8]	4,50	28	26	19	29	
ontd10_B	De Ontdekking [9]	4,50	29	26	20	30	
ontd10_C	De Ontdekking [1]	7,50	20	18	11	21	
ontd10_C	De Ontdekking [10]	7,50	30	27	21	31	
ontd10_C	De Ontdekking [11]	7,50	30	27	21	31	
ontd10_C	De Ontdekking [12]	7,50	23	20	13	24	
ontd10_C	De Ontdekking [13]	7,50	22	20	13	23	
ontd10_C	De Ontdekking [14]	7,50	23	20	14	24	
ontd10_C	De Ontdekking [15]	7,50	25	23	16	26	
ontd10_C	De Ontdekking [16]	7,50	22	20	13	23	
ontd10_C	De Ontdekking [2]	7,50	20	17	10	20	
ontd10_C	De Ontdekking [3]	7,50	20	17	11	21	
ontd10_C	De Ontdekking [4]	7,50	28	26	19	29	
ontd10_C	De Ontdekking [5]	7,50	28	25	19	29	
ontd10_C	De Ontdekking [6]	7,50	29	26	19	29	
ontd10_C	De Ontdekking [7]	7,50	28	26	19	29	
ontd10_C	De Ontdekking [8]	7,50	30	27	20	30	
ontd10_C	De Ontdekking [9]	7,50	30	27	21	31	
ontd2_A	De Ontdekking [1]	1,50	43	40	33	43	
ontd2_A	De Ontdekking [10]	1,50	36	33	26	37	
ontd2_A	De Ontdekking [11]	1,50	35	32	25	35	
ontd2_A	De Ontdekking [12]	1,50	39	36	30	40	
ontd2_A	De Ontdekking [2]	1,50	44	41	34	44	
ontd2_A	De Ontdekking [3]	1,50	46	43	36	46	
ontd2_A	De Ontdekking [4]	1,50	46	43	36	46	
ontd2_A	De Ontdekking [5]	1,50	40	38	31	41	
ontd2_A	De Ontdekking [6]	1,50	44	41	34	45	
ontd2_A	De Ontdekking [7]	1,50	34	31	25	35	
ontd2_A	De Ontdekking [8]	1,50	30	27	21	31	
ontd2_A	De Ontdekking [9]	1,50	26	24	17	27	
ontd2_B	De Ontdekking [1]	4,50	43	40	33	43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Resultaten Dr. Struyckenstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2028 (nieuwe woningen) aangepaste intensiteiten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dr.Struyckenstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ontd2_B	De Ontdekking [10]	4,50	36	33	26	36
ontd2_B	De Ontdekking [11]	4,50	34	31	25	35
ontd2_B	De Ontdekking [12]	4,50	39	36	29	39
ontd2_B	De Ontdekking [2]	4,50	44	41	35	45
ontd2_B	De Ontdekking [3]	4,50	46	44	37	47
ontd2_B	De Ontdekking [4]	4,50	47	44	37	48
ontd2_B	De Ontdekking [5]	4,50	42	39	33	43
ontd2_B	De Ontdekking [6]	4,50	45	42	36	46
ontd2_B	De Ontdekking [7]	4,50	35	32	26	36
ontd2_B	De Ontdekking [8]	4,50	31	28	22	32
ontd2_B	De Ontdekking [9]	4,50	28	25	18	28
ontd2_C	De Ontdekking [1]	7,50	44	41	34	44
ontd2_C	De Ontdekking [10]	7,50	35	33	26	36
ontd2_C	De Ontdekking [11]	7,50	35	32	25	35
ontd2_C	De Ontdekking [12]	7,50	39	36	29	39
ontd2_C	De Ontdekking [2]	7,50	45	42	36	46
ontd2_C	De Ontdekking [3]	7,50	47	44	38	48
ontd2_C	De Ontdekking [4]	7,50	48	45	38	49
ontd2_C	De Ontdekking [5]	7,50	43	40	34	44
ontd2_C	De Ontdekking [6]	7,50	46	44	37	47
ontd2_C	De Ontdekking [7]	7,50	36	33	27	37
ontd2_C	De Ontdekking [8]	7,50	32	29	23	33
ontd2_C	De Ontdekking [9]	7,50	29	26	20	30
ontd3_A	De Ontdekking [1]	1,50	34	32	25	35
ontd3_A	De Ontdekking [10]	1,50	26	23	16	26
ontd3_A	De Ontdekking [11]	1,50	25	22	16	26
ontd3_A	De Ontdekking [12]	1,50	26	23	16	27
ontd3_A	De Ontdekking [2]	1,50	34	31	24	35
ontd3_A	De Ontdekking [3]	1,50	34	31	24	34
ontd3_A	De Ontdekking [4]	1,50	27	24	18	28
ontd3_A	De Ontdekking [5]	1,50	27	24	18	28
ontd3_A	De Ontdekking [6]	1,50	34	31	25	35
ontd3_A	De Ontdekking [7]	1,50	40	37	30	40
ontd3_A	De Ontdekking [8]	1,50	39	37	30	40
ontd3_A	De Ontdekking [9]	1,50	38	35	28	39
ontd3_B	De Ontdekking [1]	4,50	34	31	25	35
ontd3_B	De Ontdekking [10]	4,50	27	24	17	28
ontd3_B	De Ontdekking [11]	4,50	27	24	17	28
ontd3_B	De Ontdekking [12]	4,50	28	25	18	28
ontd3_B	De Ontdekking [2]	4,50	34	31	24	34
ontd3_B	De Ontdekking [3]	4,50	34	31	24	34
ontd3_B	De Ontdekking [4]	4,50	28	25	19	29
ontd3_B	De Ontdekking [5]	4,50	28	25	18	28
ontd3_B	De Ontdekking [6]	4,50	35	32	26	36
ontd3_B	De Ontdekking [7]	4,50	40	38	31	41
ontd3_B	De Ontdekking [8]	4,50	40	37	31	41
ontd3_B	De Ontdekking [9]	4,50	38	35	29	39
ontd3_C	De Ontdekking [1]	7,50	34	31	24	34
ontd3_C	De Ontdekking [10]	7,50	30	27	20	30
ontd3_C	De Ontdekking [11]	7,50	30	27	21	31
ontd3_C	De Ontdekking [12]	7,50	30	27	21	31
ontd3_C	De Ontdekking [2]	7,50	33	30	24	34
ontd3_C	De Ontdekking [3]	7,50	33	31	24	34
ontd3_C	De Ontdekking [4]	7,50	30	27	20	30
ontd3_C	De Ontdekking [5]	7,50	29	26	20	30
ontd3_C	De Ontdekking [6]	7,50	36	33	27	37
ontd3_C	De Ontdekking [7]	7,50	41	39	32	42
ontd3_C	De Ontdekking [8]	7,50	41	38	32	42
ontd3_C	De Ontdekking [9]	7,50	40	37	30	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Dr. Struyckenstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2028 (nieuwe woningen) aangepaste intensiteiten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dr.Struyckenstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ontd4_A	De Ontdekking [1]		1,50	29	26	19	29
ontd4_A	De Ontdekking [2]		1,50	25	22	15	25
ontd4_A	De Ontdekking [3]		1,50	33	30	23	33
ontd4_A	De Ontdekking [4]		1,50	29	26	19	29
ontd4_A	De Ontdekking [5]		1,50	28	26	19	29
ontd4_A	De Ontdekking [6]		1,50	29	26	19	29
ontd4_A	De Ontdekking [7]		1,50	33	30	24	34
ontd4_B	De Ontdekking [1]		4,50	31	28	21	31
ontd4_B	De Ontdekking [2]		4,50	27	24	17	27
ontd4_B	De Ontdekking [3]		4,50	33	30	23	33
ontd4_B	De Ontdekking [4]		4,50	30	27	21	31
ontd4_B	De Ontdekking [5]		4,50	30	27	20	31
ontd4_B	De Ontdekking [6]		4,50	30	27	21	31
ontd4_B	De Ontdekking [7]		4,50	34	31	24	35
ontd4_C	De Ontdekking [1]		7,50	33	31	24	34
ontd4_C	De Ontdekking [2]		7,50	26	23	16	26
ontd4_C	De Ontdekking [3]		7,50	32	29	23	33
ontd4_C	De Ontdekking [4]		7,50	33	30	23	34
ontd4_C	De Ontdekking [5]		7,50	33	30	23	33
ontd4_C	De Ontdekking [6]		7,50	33	30	23	33
ontd4_C	De Ontdekking [7]		7,50	38	35	28	38
ontd5_A	De Ontdekking [1]		1,50	25	22	16	26
ontd5_A	De Ontdekking [2]		1,50	29	27	20	30
ontd5_A	De Ontdekking [3]		1,50	33	30	23	33
ontd5_A	De Ontdekking [4]		1,50	26	23	16	26
ontd5_A	De Ontdekking [5]		1,50	42	39	32	42
ontd5_A	De Ontdekking [6]		1,50	42	40	33	43
ontd5_A	De Ontdekking [7]		1,50	43	41	34	44
ontd5_A	De Ontdekking [8]		1,50	40	38	31	41
ontd5_B	De Ontdekking [1]		4,50	27	24	17	27
ontd5_B	De Ontdekking [2]		4,50	30	27	21	31
ontd5_B	De Ontdekking [3]		4,50	33	30	24	34
ontd5_B	De Ontdekking [4]		4,50	27	24	18	28
ontd5_B	De Ontdekking [5]		4,50	42	39	32	42
ontd5_B	De Ontdekking [6]		4,50	42	40	33	43
ontd5_B	De Ontdekking [7]		4,50	43	40	33	44
ontd5_B	De Ontdekking [8]		4,50	41	38	31	41
ontd5_C	De Ontdekking [1]		7,50	28	25	19	29
ontd5_C	De Ontdekking [2]		7,50	31	28	22	32
ontd5_C	De Ontdekking [3]		7,50	34	31	24	34
ontd5_C	De Ontdekking [4]		7,50	29	26	19	29
ontd5_C	De Ontdekking [5]		7,50	42	39	33	43
ontd5_C	De Ontdekking [6]		7,50	43	40	33	44
ontd5_C	De Ontdekking [7]		7,50	44	41	34	44
ontd5_C	De Ontdekking [8]		7,50	41	38	32	42
ontd6_A	De Ontdekking [1]		1,50	25	22	16	26
ontd6_A	De Ontdekking [10]		1,50	37	35	28	38
ontd6_A	De Ontdekking [11]		1,50	38	35	28	38
ontd6_A	De Ontdekking [12]		1,50	37	34	27	38
ontd6_A	De Ontdekking [2]		1,50	24	22	15	25
ontd6_A	De Ontdekking [3]		1,50	24	21	14	24
ontd6_A	De Ontdekking [4]		1,50	24	21	14	25
ontd6_A	De Ontdekking [5]		1,50	24	21	14	24
ontd6_A	De Ontdekking [6]		1,50	24	21	14	24
ontd6_A	De Ontdekking [7]		1,50	31	29	22	32
ontd6_A	De Ontdekking [8]		1,50	31	28	21	31
ontd6_A	De Ontdekking [9]		1,50	33	30	24	34
ontd6_B	De Ontdekking [1]		4,50	26	24	17	27
ontd6_B	De Ontdekking [10]		4,50	37	34	27	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Dr. Struyckenstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2028 (nieuwe woningen) aangepaste intensiteiten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dr.Struyckenstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
ontd6_B	De Ontdekking [11]	4,50	37	34	28	38	
ontd6_B	De Ontdekking [12]	4,50	37	34	27	37	
ontd6_B	De Ontdekking [2]	4,50	26	23	16	27	
ontd6_B	De Ontdekking [3]	4,50	25	22	16	26	
ontd6_B	De Ontdekking [4]	4,50	25	22	16	26	
ontd6_B	De Ontdekking [5]	4,50	25	22	16	26	
ontd6_B	De Ontdekking [6]	4,50	25	22	16	26	
ontd6_B	De Ontdekking [7]	4,50	32	29	22	33	
ontd6_B	De Ontdekking [8]	4,50	31	28	22	32	
ontd6_B	De Ontdekking [9]	4,50	34	31	24	34	
ontd6_C	De Ontdekking [1]	7,50	28	25	18	28	
ontd6_C	De Ontdekking [10]	7,50	37	34	27	37	
ontd6_C	De Ontdekking [11]	7,50	37	34	28	38	
ontd6_C	De Ontdekking [12]	7,50	36	33	27	37	
ontd6_C	De Ontdekking [2]	7,50	27	24	17	28	
ontd6_C	De Ontdekking [3]	7,50	26	24	17	27	
ontd6_C	De Ontdekking [4]	7,50	26	23	16	26	
ontd6_C	De Ontdekking [5]	7,50	25	23	16	26	
ontd6_C	De Ontdekking [6]	7,50	26	23	17	27	
ontd6_C	De Ontdekking [7]	7,50	33	30	23	34	
ontd6_C	De Ontdekking [8]	7,50	32	29	23	33	
ontd6_C	De Ontdekking [9]	7,50	34	31	25	35	
ontd7_A	De Ontdekking [1]	1,50	20	17	10	20	
ontd7_A	De Ontdekking [10]	1,50	21	18	11	21	
ontd7_A	De Ontdekking [11]	1,50	23	20	13	23	
ontd7_A	De Ontdekking [12]	1,50	21	18	11	21	
ontd7_A	De Ontdekking [2]	1,50	26	24	17	27	
ontd7_A	De Ontdekking [3]	1,50	27	24	17	28	
ontd7_A	De Ontdekking [4]	1,50	27	24	17	27	
ontd7_A	De Ontdekking [5]	1,50	28	25	18	28	
ontd7_A	De Ontdekking [6]	1,50	27	24	17	27	
ontd7_A	De Ontdekking [7]	1,50	32	29	22	32	
ontd7_A	De Ontdekking [8]	1,50	22	19	12	22	
ontd7_A	De Ontdekking [9]	1,50	23	20	13	23	
ontd7_B	De Ontdekking [1]	4,50	21	18	11	21	
ontd7_B	De Ontdekking [10]	4,50	23	20	13	24	
ontd7_B	De Ontdekking [11]	4,50	25	22	15	25	
ontd7_B	De Ontdekking [12]	4,50	23	20	13	23	
ontd7_B	De Ontdekking [2]	4,50	28	25	18	28	
ontd7_B	De Ontdekking [3]	4,50	28	25	19	29	
ontd7_B	De Ontdekking [4]	4,50	28	25	19	29	
ontd7_B	De Ontdekking [5]	4,50	29	26	19	29	
ontd7_B	De Ontdekking [6]	4,50	28	25	19	29	
ontd7_B	De Ontdekking [7]	4,50	32	29	22	32	
ontd7_B	De Ontdekking [8]	4,50	24	21	14	24	
ontd7_B	De Ontdekking [9]	4,50	25	22	15	25	
ontd7_C	De Ontdekking [1]	7,50	18	16	9	19	
ontd7_C	De Ontdekking [10]	7,50	23	20	13	23	
ontd7_C	De Ontdekking [11]	7,50	23	20	13	23	
ontd7_C	De Ontdekking [12]	7,50	21	18	12	22	
ontd7_C	De Ontdekking [2]	7,50	30	27	20	30	
ontd7_C	De Ontdekking [3]	7,50	30	27	20	30	
ontd7_C	De Ontdekking [4]	7,50	30	27	20	30	
ontd7_C	De Ontdekking [5]	7,50	30	27	20	30	
ontd7_C	De Ontdekking [6]	7,50	30	27	20	30	
ontd7_C	De Ontdekking [7]	7,50	33	30	23	33	
ontd7_C	De Ontdekking [8]	7,50	23	20	13	23	
ontd7_C	De Ontdekking [9]	7,50	24	21	14	24	
ontd8_A	De Ontdekking [1]	1,50	36	33	26	36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Dr. Struyckenstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2028 (nieuwe woningen) aangepaste intensiteiten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dr.Struyckenstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
ontd8_A	De Ontdekking [10]	1,50	36	33	27	37	
ontd8_A	De Ontdekking [11]	1,50	33	30	24	34	
ontd8_A	De Ontdekking [12]	1,50	35	32	26	36	
ontd8_A	De Ontdekking [2]	1,50	36	33	26	36	
ontd8_A	De Ontdekking [3]	1,50	35	33	26	36	
ontd8_A	De Ontdekking [4]	1,50	25	22	16	26	
ontd8_A	De Ontdekking [5]	1,50	26	23	16	26	
ontd8_A	De Ontdekking [6]	1,50	24	21	15	25	
ontd8_A	De Ontdekking [7]	1,50	28	25	18	28	
ontd8_A	De Ontdekking [8]	1,50	23	21	14	24	
ontd8_A	De Ontdekking [9]	1,50	22	19	13	23	
ontd8_B	De Ontdekking [1]	4,50	36	33	26	36	
ontd8_B	De Ontdekking [10]	4,50	37	34	27	37	
ontd8_B	De Ontdekking [11]	4,50	34	31	24	34	
ontd8_B	De Ontdekking [12]	4,50	35	33	26	36	
ontd8_B	De Ontdekking [2]	4,50	36	33	27	37	
ontd8_B	De Ontdekking [3]	4,50	36	33	26	36	
ontd8_B	De Ontdekking [4]	4,50	26	23	16	27	
ontd8_B	De Ontdekking [5]	4,50	27	24	17	27	
ontd8_B	De Ontdekking [6]	4,50	25	22	16	26	
ontd8_B	De Ontdekking [7]	4,50	28	26	19	29	
ontd8_B	De Ontdekking [8]	4,50	25	22	15	25	
ontd8_B	De Ontdekking [9]	4,50	24	21	14	24	
ontd8_C	De Ontdekking [1]	7,50	37	34	27	37	
ontd8_C	De Ontdekking [10]	7,50	37	34	27	37	
ontd8_C	De Ontdekking [11]	7,50	34	31	25	35	
ontd8_C	De Ontdekking [12]	7,50	36	33	27	37	
ontd8_C	De Ontdekking [2]	7,50	37	34	28	38	
ontd8_C	De Ontdekking [3]	7,50	36	33	27	37	
ontd8_C	De Ontdekking [4]	7,50	27	24	18	28	
ontd8_C	De Ontdekking [5]	7,50	28	25	18	28	
ontd8_C	De Ontdekking [6]	7,50	26	23	17	27	
ontd8_C	De Ontdekking [7]	7,50	29	26	20	30	
ontd8_C	De Ontdekking [8]	7,50	26	23	17	27	
ontd8_C	De Ontdekking [9]	7,50	25	22	15	25	
ontd9_A	De Ontdekking [1]	1,50	24	21	14	25	
ontd9_A	De Ontdekking [10]	1,50	28	25	18	28	
ontd9_A	De Ontdekking [11]	1,50	28	25	19	29	
ontd9_A	De Ontdekking [12]	1,50	30	27	20	30	
ontd9_A	De Ontdekking [2]	1,50	28	26	19	29	
ontd9_A	De Ontdekking [3]	1,50	24	21	14	25	
ontd9_A	De Ontdekking [4]	1,50	20	17	11	21	
ontd9_A	De Ontdekking [5]	1,50	22	19	12	23	
ontd9_A	De Ontdekking [6]	1,50	20	18	11	21	
ontd9_A	De Ontdekking [7]	1,50	31	28	21	31	
ontd9_A	De Ontdekking [8]	1,50	31	28	21	32	
ontd9_A	De Ontdekking [9]	1,50	29	27	20	30	
ontd9_B	De Ontdekking [1]	4,50	25	22	15	25	
ontd9_B	De Ontdekking [10]	4,50	29	26	20	30	
ontd9_B	De Ontdekking [11]	4,50	29	27	20	30	
ontd9_B	De Ontdekking [12]	4,50	30	27	21	31	
ontd9_B	De Ontdekking [2]	4,50	28	26	19	29	
ontd9_B	De Ontdekking [3]	4,50	25	22	15	25	
ontd9_B	De Ontdekking [4]	4,50	21	18	11	21	
ontd9_B	De Ontdekking [5]	4,50	23	20	13	23	
ontd9_B	De Ontdekking [6]	4,50	21	18	11	21	
ontd9_B	De Ontdekking [7]	4,50	32	29	22	32	
ontd9_B	De Ontdekking [8]	4,50	32	29	22	32	
ontd9_B	De Ontdekking [9]	4,50	30	28	21	31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Dr. Struyckenstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2028 (nieuwe woningen) aangepaste intensiteiten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dr.Struyckenstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
ontd9_C	De Ontdekking [1]	7,50	26	23	16	26	
ontd9_C	De Ontdekking [10]	7,50	31	28	21	31	
ontd9_C	De Ontdekking [11]	7,50	30	28	21	31	
ontd9_C	De Ontdekking [12]	7,50	31	28	22	32	
ontd9_C	De Ontdekking [2]	7,50	29	26	19	29	
ontd9_C	De Ontdekking [3]	7,50	26	23	16	26	
ontd9_C	De Ontdekking [4]	7,50	20	17	11	21	
ontd9_C	De Ontdekking [5]	7,50	20	17	11	21	
ontd9_C	De Ontdekking [6]	7,50	21	19	12	22	
ontd9_C	De Ontdekking [7]	7,50	32	29	23	33	
ontd9_C	De Ontdekking [8]	7,50	32	30	23	33	
ontd9_C	De Ontdekking [9]	7,50	31	28	21	31	
vern1_A	De Vernieuwing [1]	1,50	26	23	16	26	
vern1_A	De Vernieuwing [10]	1,50	29	26	20	30	
vern1_A	De Vernieuwing [11]	1,50	29	27	20	30	
vern1_A	De Vernieuwing [12]	1,50	28	26	19	29	
vern1_A	De Vernieuwing [13]	1,50	30	27	20	30	
vern1_A	De Vernieuwing [14]	1,50	39	36	30	40	
vern1_A	De Vernieuwing [2]	1,50	26	23	16	26	
vern1_A	De Vernieuwing [3]	1,50	24	21	15	25	
vern1_A	De Vernieuwing [4]	1,50	26	23	16	26	
vern1_A	De Vernieuwing [5]	1,50	25	22	15	26	
vern1_A	De Vernieuwing [6]	1,50	24	21	15	25	
vern1_A	De Vernieuwing [7]	1,50	25	22	15	25	
vern1_A	De Vernieuwing [8]	1,50	26	23	16	26	
vern1_A	De Vernieuwing [9]	1,50	29	26	20	30	
vern1_B	De Vernieuwing [1]	4,50	25	23	16	26	
vern1_B	De Vernieuwing [10]	4,50	30	27	20	30	
vern1_B	De Vernieuwing [11]	4,50	31	28	21	32	
vern1_B	De Vernieuwing [12]	4,50	29	26	20	30	
vern1_B	De Vernieuwing [13]	4,50	31	29	22	32	
vern1_B	De Vernieuwing [14]	4,50	39	36	29	39	
vern1_B	De Vernieuwing [2]	4,50	25	23	16	26	
vern1_B	De Vernieuwing [3]	4,50	25	22	15	25	
vern1_B	De Vernieuwing [4]	4,50	27	24	17	27	
vern1_B	De Vernieuwing [5]	4,50	24	21	15	25	
vern1_B	De Vernieuwing [6]	4,50	22	20	13	23	
vern1_B	De Vernieuwing [7]	4,50	23	20	14	24	
vern1_B	De Vernieuwing [8]	4,50	25	22	15	25	
vern1_B	De Vernieuwing [9]	4,50	30	28	21	31	
vern1_C	De Vernieuwing [1]	7,50	27	24	17	27	
vern1_C	De Vernieuwing [10]	7,50	31	28	22	32	
vern1_C	De Vernieuwing [11]	7,50	33	30	23	33	
vern1_C	De Vernieuwing [12]	7,50	30	27	21	31	
vern1_C	De Vernieuwing [13]	7,50	33	30	24	34	
vern1_C	De Vernieuwing [14]	7,50	40	37	30	40	
vern1_C	De Vernieuwing [2]	7,50	27	24	18	28	
vern1_C	De Vernieuwing [3]	7,50	26	23	16	26	
vern1_C	De Vernieuwing [4]	7,50	31	28	21	31	
vern1_C	De Vernieuwing [5]	7,50	25	22	16	26	
vern1_C	De Vernieuwing [6]	7,50	24	21	14	24	
vern1_C	De Vernieuwing [7]	7,50	24	21	14	24	
vern1_C	De Vernieuwing [8]	7,50	25	22	16	26	
vern1_C	De Vernieuwing [9]	7,50	32	29	22	32	
vern2_A	De Vernieuwing [1]	1,50	29	27	20	30	
vern2_A	De Vernieuwing [2]	1,50	29	26	19	29	
vern2_A	De Vernieuwing [3]	1,50	27	24	17	27	
vern2_A	De Vernieuwing [4]	1,50	26	23	16	26	
vern2_B	De Vernieuwing [1]	4,50	30	28	21	31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Dr. Struyckenstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2028 (nieuwe woningen) aangepaste intensiteiten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dr.Struyckenstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vern2_B	De Vernieuwing [2]	4,50	30	27	20	30
vern2_B	De Vernieuwing [3]	4,50	27	24	17	28
vern2_B	De Vernieuwing [4]	4,50	26	23	17	27
vern2_C	De Vernieuwing [1]	7,50	32	29	23	33
vern2_C	De Vernieuwing [2]	7,50	31	28	22	32
vern2_C	De Vernieuwing [3]	7,50	28	25	18	28
vern2_C	De Vernieuwing [4]	7,50	28	25	18	28
vern3_A	De Vernieuwing [1]	1,50	28	25	18	29
vern3_A	De Vernieuwing [2]	1,50	28	25	18	28
vern3_A	De Vernieuwing [3]	1,50	27	25	18	28
vern3_A	De Vernieuwing [4]	1,50	26	23	17	27
vern3_A	De Vernieuwing [5]	1,50	30	27	21	31
vern3_A	De Vernieuwing [6]	1,50	30	27	20	30
vern3_A	De Vernieuwing [7]	1,50	42	39	32	42
vern3_A	De Vernieuwing [8]	1,50	40	37	31	41
vern3_B	De Vernieuwing [1]	4,50	29	26	20	30
vern3_B	De Vernieuwing [2]	4,50	29	26	20	30
vern3_B	De Vernieuwing [3]	4,50	28	25	19	29
vern3_B	De Vernieuwing [4]	4,50	27	24	17	28
vern3_B	De Vernieuwing [5]	4,50	32	29	22	32
vern3_B	De Vernieuwing [6]	4,50	31	28	21	31
vern3_B	De Vernieuwing [7]	4,50	42	39	32	42
vern3_B	De Vernieuwing [8]	4,50	41	38	32	42
vern3_C	De Vernieuwing [1]	7,50	31	28	22	32
vern3_C	De Vernieuwing [2]	7,50	31	28	22	32
vern3_C	De Vernieuwing [3]	7,50	29	26	20	30
vern3_C	De Vernieuwing [4]	7,50	28	25	18	28
vern3_C	De Vernieuwing [5]	7,50	34	31	24	34
vern3_C	De Vernieuwing [6]	7,50	32	29	22	32
vern3_C	De Vernieuwing [7]	7,50	42	39	33	43
vern3_C	De Vernieuwing [8]	7,50	42	39	33	43
vern4_A	De Vernieuwing [1]	1,50	26	24	17	27
vern4_A	De Vernieuwing [10]	1,50	28	25	18	28
vern4_A	De Vernieuwing [11]	1,50	28	25	19	29
vern4_A	De Vernieuwing [12]	1,50	27	25	18	28
vern4_A	De Vernieuwing [2]	1,50	27	25	18	28
vern4_A	De Vernieuwing [3]	1,50	31	28	21	31
vern4_A	De Vernieuwing [4]	1,50	44	42	35	45
vern4_A	De Vernieuwing [5]	1,50	45	42	35	45
vern4_A	De Vernieuwing [6]	1,50	46	43	36	46
vern4_A	De Vernieuwing [7]	1,50	33	30	24	34
vern4_A	De Vernieuwing [8]	1,50	45	42	36	46
vern4_A	De Vernieuwing [9]	1,50	31	28	21	31
vern4_B	De Vernieuwing [1]	4,50	27	24	17	27
vern4_B	De Vernieuwing [10]	4,50	29	26	19	29
vern4_B	De Vernieuwing [11]	4,50	29	26	20	30
vern4_B	De Vernieuwing [12]	4,50	28	25	19	29
vern4_B	De Vernieuwing [2]	4,50	27	24	18	28
vern4_B	De Vernieuwing [3]	4,50	32	29	22	32
vern4_B	De Vernieuwing [4]	4,50	45	42	36	46
vern4_B	De Vernieuwing [5]	4,50	45	42	35	46
vern4_B	De Vernieuwing [6]	4,50	47	44	37	47
vern4_B	De Vernieuwing [7]	4,50	35	32	25	35
vern4_B	De Vernieuwing [8]	4,50	47	44	37	47
vern4_B	De Vernieuwing [9]	4,50	32	30	23	33
vern4_C	De Vernieuwing [1]	7,50	28	25	19	29
vern4_C	De Vernieuwing [10]	7,50	30	27	20	30
vern4_C	De Vernieuwing [11]	7,50	31	28	21	31
vern4_C	De Vernieuwing [12]	7,50	29	26	20	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Dr. Struyckenstraat

Rapport: Resultatentabel  
Model: Model 2028 (nieuwe woningen) aangepaste intensiteiten  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Dr.Struyckenstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
vern4_C	De Vernieuwing [2]	7,50	27	24	17	28	
vern4_C	De Vernieuwing [3]	7,50	29	26	20	30	
vern4_C	De Vernieuwing [4]	7,50	46	43	37	47	
vern4_C	De Vernieuwing [5]	7,50	46	43	36	46	
vern4_C	De Vernieuwing [6]	7,50	48	45	38	49	
vern4_C	De Vernieuwing [7]	7,50	37	34	27	37	
vern4_C	De Vernieuwing [8]	7,50	48	45	38	48	
vern4_C	De Vernieuwing [9]	7,50	34	31	25	35	
vern5_A	De Vernieuwing [1]	1,50	52	49	42	52	
vern5_A	De Vernieuwing [2]	1,50	51	48	42	52	
vern5_A	De Vernieuwing [3]	1,50	55	52	46	56	
vern5_A	De Vernieuwing [4]	1,50	48	45	38	48	
vern5_A	De Vernieuwing [5]	1,50	36	33	26	36	
vern5_A	De Vernieuwing [6]	1,50	35	32	25	35	
vern5_A	De Vernieuwing [7]	1,50	28	25	18	28	
vern5_A	De Vernieuwing [8]	1,50	37	34	27	37	
vern5_B	De Vernieuwing [1]	4,50	53	50	44	54	
vern5_B	De Vernieuwing [2]	4,50	52	50	43	53	
vern5_B	De Vernieuwing [3]	4,50	56	53	47	57	
vern5_B	De Vernieuwing [4]	4,50	49	46	39	50	
vern5_B	De Vernieuwing [5]	4,50	37	34	28	38	
vern5_B	De Vernieuwing [6]	4,50	36	34	27	37	
vern5_B	De Vernieuwing [7]	4,50	29	26	19	29	
vern5_B	De Vernieuwing [8]	4,50	38	35	28	38	
vern5_C	De Vernieuwing [1]	7,50	53	50	44	54	
vern5_C	De Vernieuwing [2]	7,50	52	50	43	53	
vern5_C	De Vernieuwing [3]	7,50	56	53	47	57	
vern5_C	De Vernieuwing [4]	7,50	49	47	40	50	
vern5_C	De Vernieuwing [5]	7,50	38	35	29	39	
vern5_C	De Vernieuwing [6]	7,50	38	35	28	38	
vern5_C	De Vernieuwing [7]	7,50	30	27	21	31	
vern5_C	De Vernieuwing [8]	7,50	39	36	30	40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Haagweg

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2028 (nieuwe woningen) aangepaste intensiteiten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Haagweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
ontd1_A	De Ontdekking [1]	1,50	11	9	2	12	
ontd1_A	De Ontdekking [10]	1,50	14	12	5	15	
ontd1_A	De Ontdekking [11]	1,50	13	11	4	14	
ontd1_A	De Ontdekking [12]	1,50	7	4	-2	8	
ontd1_A	De Ontdekking [13]	1,50	8	6	-1	9	
ontd1_A	De Ontdekking [14]	1,50	10	7	1	11	
ontd1_A	De Ontdekking [15]	1,50	13	10	4	14	
ontd1_A	De Ontdekking [16]	1,50	13	10	4	14	
ontd1_A	De Ontdekking [17]	1,50	11	8	2	12	
ontd1_A	De Ontdekking [18]	1,50	11	9	2	12	
ontd1_A	De Ontdekking [19]	1,50	11	8	2	12	
ontd1_A	De Ontdekking [2]	1,50	11	8	2	12	
ontd1_A	De Ontdekking [3]	1,50	21	18	12	22	
ontd1_A	De Ontdekking [4]	1,50	14	11	5	14	
ontd1_A	De Ontdekking [5]	1,50	12	9	3	13	
ontd1_A	De Ontdekking [6]	1,50	15	12	6	16	
ontd1_A	De Ontdekking [7]	1,50	16	13	6	16	
ontd1_A	De Ontdekking [8]	1,50	14	11	4	14	
ontd1_A	De Ontdekking [9]	1,50	14	11	5	15	
ontd1_B	De Ontdekking [1]	4,50	13	10	4	14	
ontd1_B	De Ontdekking [10]	4,50	16	13	7	17	
ontd1_B	De Ontdekking [11]	4,50	15	13	6	16	
ontd1_B	De Ontdekking [12]	4,50	9	6	0	9	
ontd1_B	De Ontdekking [13]	4,50	11	8	1	11	
ontd1_B	De Ontdekking [14]	4,50	12	9	3	13	
ontd1_B	De Ontdekking [15]	4,50	16	13	7	17	
ontd1_B	De Ontdekking [16]	4,50	15	12	5	15	
ontd1_B	De Ontdekking [17]	4,50	12	10	3	13	
ontd1_B	De Ontdekking [18]	4,50	13	10	4	14	
ontd1_B	De Ontdekking [19]	4,50	13	10	3	13	
ontd1_B	De Ontdekking [2]	4,50	13	10	4	13	
ontd1_B	De Ontdekking [3]	4,50	22	19	13	23	
ontd1_B	De Ontdekking [4]	4,50	17	14	8	18	
ontd1_B	De Ontdekking [5]	4,50	15	12	6	15	
ontd1_B	De Ontdekking [6]	4,50	17	14	8	18	
ontd1_B	De Ontdekking [7]	4,50	17	15	8	18	
ontd1_B	De Ontdekking [8]	4,50	15	13	6	16	
ontd1_B	De Ontdekking [9]	4,50	15	12	6	16	
ontd1_C	De Ontdekking [1]	7,50	18	15	9	18	
ontd1_C	De Ontdekking [10]	7,50	18	15	9	19	
ontd1_C	De Ontdekking [11]	7,50	18	15	8	18	
ontd1_C	De Ontdekking [12]	7,50	12	9	2	12	
ontd1_C	De Ontdekking [13]	7,50	15	12	6	16	
ontd1_C	De Ontdekking [14]	7,50	16	13	7	17	
ontd1_C	De Ontdekking [15]	7,50	17	14	8	18	
ontd1_C	De Ontdekking [16]	7,50	16	13	7	17	
ontd1_C	De Ontdekking [17]	7,50	13	10	4	14	
ontd1_C	De Ontdekking [18]	7,50	15	12	6	16	
ontd1_C	De Ontdekking [19]	7,50	15	12	5	15	
ontd1_C	De Ontdekking [2]	7,50	18	15	9	19	
ontd1_C	De Ontdekking [3]	7,50	22	20	13	23	
ontd1_C	De Ontdekking [4]	7,50	19	17	10	20	
ontd1_C	De Ontdekking [5]	7,50	19	16	10	19	
ontd1_C	De Ontdekking [6]	7,50	16	13	6	16	
ontd1_C	De Ontdekking [7]	7,50	16	13	6	16	
ontd1_C	De Ontdekking [8]	7,50	13	10	4	14	
ontd1_C	De Ontdekking [9]	7,50	15	13	6	16	
ontd10_A	De Ontdekking [1]	1,50	6	3	-3	7	
ontd10_A	De Ontdekking [10]	1,50	12	9	2	12	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Resultaten Haagweg

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2028 (nieuwe woningen) aangepaste intensiteiten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Haagweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
ontd10_A	De Ontdekking [11]	1,50	13	10	4	13	
ontd10_A	De Ontdekking [12]	1,50	10	7	1	11	
ontd10_A	De Ontdekking [13]	1,50	12	9	2	12	
ontd10_A	De Ontdekking [14]	1,50	6	4	-3	7	
ontd10_A	De Ontdekking [15]	1,50	12	9	3	13	
ontd10_A	De Ontdekking [16]	1,50	9	6	0	10	
ontd10_A	De Ontdekking [2]	1,50	5	3	-4	6	
ontd10_A	De Ontdekking [3]	1,50	5	3	-4	6	
ontd10_A	De Ontdekking [4]	1,50	9	6	0	10	
ontd10_A	De Ontdekking [5]	1,50	9	7	0	10	
ontd10_A	De Ontdekking [6]	1,50	8	6	-1	9	
ontd10_A	De Ontdekking [7]	1,50	9	6	0	10	
ontd10_A	De Ontdekking [8]	1,50	9	6	0	9	
ontd10_A	De Ontdekking [9]	1,50	12	9	2	12	
ontd10_B	De Ontdekking [1]	4,50	7	4	-3	7	
ontd10_B	De Ontdekking [10]	4,50	13	10	4	14	
ontd10_B	De Ontdekking [11]	4,50	14	11	5	15	
ontd10_B	De Ontdekking [12]	4,50	11	9	2	12	
ontd10_B	De Ontdekking [13]	4,50	13	10	3	13	
ontd10_B	De Ontdekking [14]	4,50	8	6	-1	9	
ontd10_B	De Ontdekking [15]	4,50	13	10	4	14	
ontd10_B	De Ontdekking [16]	4,50	10	7	1	11	
ontd10_B	De Ontdekking [2]	4,50	--	--	--	--	
ontd10_B	De Ontdekking [3]	4,50	6	3	-3	7	
ontd10_B	De Ontdekking [4]	4,50	10	7	1	11	
ontd10_B	De Ontdekking [5]	4,50	10	7	1	11	
ontd10_B	De Ontdekking [6]	4,50	9	6	0	10	
ontd10_B	De Ontdekking [7]	4,50	10	7	1	11	
ontd10_B	De Ontdekking [8]	4,50	10	7	1	10	
ontd10_B	De Ontdekking [9]	4,50	13	11	4	14	
ontd10_C	De Ontdekking [1]	7,50	--	--	--	--	
ontd10_C	De Ontdekking [10]	7,50	14	12	5	15	
ontd10_C	De Ontdekking [11]	7,50	15	12	6	16	
ontd10_C	De Ontdekking [12]	7,50	11	8	1	11	
ontd10_C	De Ontdekking [13]	7,50	13	10	4	14	
ontd10_C	De Ontdekking [14]	7,50	9	7	0	10	
ontd10_C	De Ontdekking [15]	7,50	12	10	3	13	
ontd10_C	De Ontdekking [16]	7,50	9	7	0	10	
ontd10_C	De Ontdekking [2]	7,50	--	--	--	--	
ontd10_C	De Ontdekking [3]	7,50	--	--	--	--	
ontd10_C	De Ontdekking [4]	7,50	11	8	1	11	
ontd10_C	De Ontdekking [5]	7,50	11	8	2	11	
ontd10_C	De Ontdekking [6]	7,50	10	7	1	11	
ontd10_C	De Ontdekking [7]	7,50	9	6	0	10	
ontd10_C	De Ontdekking [8]	7,50	10	8	1	11	
ontd10_C	De Ontdekking [9]	7,50	15	12	6	15	
ontd2_A	De Ontdekking [1]	1,50	14	11	5	15	
ontd2_A	De Ontdekking [10]	1,50	12	10	3	13	
ontd2_A	De Ontdekking [11]	1,50	11	8	1	11	
ontd2_A	De Ontdekking [12]	1,50	12	9	2	12	
ontd2_A	De Ontdekking [2]	1,50	15	12	5	15	
ontd2_A	De Ontdekking [3]	1,50	15	12	6	16	
ontd2_A	De Ontdekking [4]	1,50	17	14	8	18	
ontd2_A	De Ontdekking [5]	1,50	15	12	6	16	
ontd2_A	De Ontdekking [6]	1,50	17	14	7	17	
ontd2_A	De Ontdekking [7]	1,50	14	11	4	14	
ontd2_A	De Ontdekking [8]	1,50	14	11	5	15	
ontd2_A	De Ontdekking [9]	1,50	13	11	4	14	
ontd2_B	De Ontdekking [1]	4,50	15	12	6	16	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Haagweg

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2028 (nieuwe woningen) aangepaste intensiteiten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Haagweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
ontd2_B	De Ontdekking [10]	4,50	13	11	4	14	
ontd2_B	De Ontdekking [11]	4,50	12	9	2	12	
ontd2_B	De Ontdekking [12]	4,50	13	10	3	13	
ontd2_B	De Ontdekking [2]	4,50	16	13	7	17	
ontd2_B	De Ontdekking [3]	4,50	16	13	7	17	
ontd2_B	De Ontdekking [4]	4,50	19	16	10	20	
ontd2_B	De Ontdekking [5]	4,50	16	13	7	17	
ontd2_B	De Ontdekking [6]	4,50	19	16	10	20	
ontd2_B	De Ontdekking [7]	4,50	16	13	7	17	
ontd2_B	De Ontdekking [8]	4,50	16	14	7	17	
ontd2_B	De Ontdekking [9]	4,50	16	13	7	16	
ontd2_C	De Ontdekking [1]	7,50	16	13	7	17	
ontd2_C	De Ontdekking [10]	7,50	13	11	4	14	
ontd2_C	De Ontdekking [11]	7,50	12	9	3	13	
ontd2_C	De Ontdekking [12]	7,50	13	10	3	13	
ontd2_C	De Ontdekking [2]	7,50	17	14	8	18	
ontd2_C	De Ontdekking [3]	7,50	17	15	8	18	
ontd2_C	De Ontdekking [4]	7,50	20	17	11	21	
ontd2_C	De Ontdekking [5]	7,50	17	14	8	18	
ontd2_C	De Ontdekking [6]	7,50	20	17	11	20	
ontd2_C	De Ontdekking [7]	7,50	18	15	9	19	
ontd2_C	De Ontdekking [8]	7,50	19	16	10	20	
ontd2_C	De Ontdekking [9]	7,50	18	16	9	19	
ontd3_A	De Ontdekking [1]	1,50	12	9	2	12	
ontd3_A	De Ontdekking [10]	1,50	14	12	5	15	
ontd3_A	De Ontdekking [11]	1,50	13	10	4	14	
ontd3_A	De Ontdekking [12]	1,50	13	10	4	14	
ontd3_A	De Ontdekking [2]	1,50	11	8	2	12	
ontd3_A	De Ontdekking [3]	1,50	11	8	2	12	
ontd3_A	De Ontdekking [4]	1,50	13	10	3	13	
ontd3_A	De Ontdekking [5]	1,50	12	9	3	12	
ontd3_A	De Ontdekking [6]	1,50	15	12	5	15	
ontd3_A	De Ontdekking [7]	1,50	16	13	7	17	
ontd3_A	De Ontdekking [8]	1,50	16	14	7	17	
ontd3_A	De Ontdekking [9]	1,50	15	12	6	16	
ontd3_B	De Ontdekking [1]	4,50	13	10	3	13	
ontd3_B	De Ontdekking [10]	4,50	17	14	7	17	
ontd3_B	De Ontdekking [11]	4,50	16	13	6	16	
ontd3_B	De Ontdekking [12]	4,50	15	12	5	15	
ontd3_B	De Ontdekking [2]	4,50	13	10	3	13	
ontd3_B	De Ontdekking [3]	4,50	12	9	3	13	
ontd3_B	De Ontdekking [4]	4,50	14	11	4	14	
ontd3_B	De Ontdekking [5]	4,50	13	10	4	14	
ontd3_B	De Ontdekking [6]	4,50	16	13	7	16	
ontd3_B	De Ontdekking [7]	4,50	18	15	9	19	
ontd3_B	De Ontdekking [8]	4,50	18	15	9	19	
ontd3_B	De Ontdekking [9]	4,50	17	14	8	18	
ontd3_C	De Ontdekking [1]	7,50	13	10	4	14	
ontd3_C	De Ontdekking [10]	7,50	16	13	7	16	
ontd3_C	De Ontdekking [11]	7,50	11	8	2	12	
ontd3_C	De Ontdekking [12]	7,50	16	13	7	17	
ontd3_C	De Ontdekking [2]	7,50	14	11	5	15	
ontd3_C	De Ontdekking [3]	7,50	12	10	3	13	
ontd3_C	De Ontdekking [4]	7,50	15	12	6	16	
ontd3_C	De Ontdekking [5]	7,50	14	11	5	15	
ontd3_C	De Ontdekking [6]	7,50	17	15	8	18	
ontd3_C	De Ontdekking [7]	7,50	19	16	9	19	
ontd3_C	De Ontdekking [8]	7,50	18	16	9	19	
ontd3_C	De Ontdekking [9]	7,50	17	14	8	17	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Haagweg

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2028 (nieuwe woningen) aangepaste intensiteiten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Haagweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
ontd4_A	De Ontdekking [1]	1,50	14	11	5	15	
ontd4_A	De Ontdekking [2]	1,50	--	--	--	--	
ontd4_A	De Ontdekking [3]	1,50	12	9	3	13	
ontd4_A	De Ontdekking [4]	1,50	13	11	4	14	
ontd4_A	De Ontdekking [5]	1,50	12	9	3	13	
ontd4_A	De Ontdekking [6]	1,50	15	12	5	15	
ontd4_A	De Ontdekking [7]	1,50	15	12	6	16	
ontd4_B	De Ontdekking [1]	4,50	16	13	7	17	
ontd4_B	De Ontdekking [2]	4,50	--	--	--	--	
ontd4_B	De Ontdekking [3]	4,50	13	11	4	14	
ontd4_B	De Ontdekking [4]	4,50	16	13	7	17	
ontd4_B	De Ontdekking [5]	4,50	15	12	6	15	
ontd4_B	De Ontdekking [6]	4,50	16	14	7	17	
ontd4_B	De Ontdekking [7]	4,50	17	14	7	17	
ontd4_C	De Ontdekking [1]	7,50	--	--	--	--	
ontd4_C	De Ontdekking [2]	7,50	--	--	--	--	
ontd4_C	De Ontdekking [3]	7,50	15	12	5	15	
ontd4_C	De Ontdekking [4]	7,50	17	14	8	18	
ontd4_C	De Ontdekking [5]	7,50	16	13	7	17	
ontd4_C	De Ontdekking [6]	7,50	18	15	9	19	
ontd4_C	De Ontdekking [7]	7,50	15	12	6	16	
ontd5_A	De Ontdekking [1]	1,50	14	11	4	14	
ontd5_A	De Ontdekking [2]	1,50	9	7	0	10	
ontd5_A	De Ontdekking [3]	1,50	10	7	1	11	
ontd5_A	De Ontdekking [4]	1,50	8	5	-1	9	
ontd5_A	De Ontdekking [5]	1,50	8	6	-1	9	
ontd5_A	De Ontdekking [6]	1,50	15	13	6	16	
ontd5_A	De Ontdekking [7]	1,50	16	13	7	17	
ontd5_A	De Ontdekking [8]	1,50	14	12	5	15	
ontd5_B	De Ontdekking [1]	4,50	16	13	7	17	
ontd5_B	De Ontdekking [2]	4,50	12	9	2	12	
ontd5_B	De Ontdekking [3]	4,50	12	9	3	13	
ontd5_B	De Ontdekking [4]	4,50	10	7	1	11	
ontd5_B	De Ontdekking [5]	4,50	9	6	0	10	
ontd5_B	De Ontdekking [6]	4,50	16	14	7	17	
ontd5_B	De Ontdekking [7]	4,50	17	14	8	18	
ontd5_B	De Ontdekking [8]	4,50	16	14	7	17	
ontd5_C	De Ontdekking [1]	7,50	17	14	8	18	
ontd5_C	De Ontdekking [2]	7,50	12	10	3	13	
ontd5_C	De Ontdekking [3]	7,50	12	9	2	12	
ontd5_C	De Ontdekking [4]	7,50	12	9	2	12	
ontd5_C	De Ontdekking [5]	7,50	9	6	0	10	
ontd5_C	De Ontdekking [6]	7,50	18	15	9	19	
ontd5_C	De Ontdekking [7]	7,50	18	16	9	19	
ontd5_C	De Ontdekking [8]	7,50	17	14	8	18	
ontd6_A	De Ontdekking [1]	1,50	12	10	3	13	
ontd6_A	De Ontdekking [10]	1,50	12	9	3	13	
ontd6_A	De Ontdekking [11]	1,50	12	9	3	13	
ontd6_A	De Ontdekking [12]	1,50	13	10	4	14	
ontd6_A	De Ontdekking [2]	1,50	12	10	3	13	
ontd6_A	De Ontdekking [3]	1,50	11	9	2	12	
ontd6_A	De Ontdekking [4]	1,50	10	7	0	10	
ontd6_A	De Ontdekking [5]	1,50	10	7	1	11	
ontd6_A	De Ontdekking [6]	1,50	9	6	0	10	
ontd6_A	De Ontdekking [7]	1,50	11	8	2	12	
ontd6_A	De Ontdekking [8]	1,50	11	8	2	12	
ontd6_A	De Ontdekking [9]	1,50	11	9	2	12	
ontd6_B	De Ontdekking [1]	4,50	15	12	6	15	
ontd6_B	De Ontdekking [10]	4,50	15	12	5	15	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Haagweg

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2028 (nieuwe woningen) aangepaste intensiteiten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Haagweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ontd6_B	De Ontdekking [11]	4,50	14	12	5	15
ontd6_B	De Ontdekking [12]	4,50	15	12	6	16
ontd6_B	De Ontdekking [2]	4,50	14	11	5	15
ontd6_B	De Ontdekking [3]	4,50	13	10	4	14
ontd6_B	De Ontdekking [4]	4,50	11	8	2	12
ontd6_B	De Ontdekking [5]	4,50	12	9	3	12
ontd6_B	De Ontdekking [6]	4,50	10	7	0	10
ontd6_B	De Ontdekking [7]	4,50	12	9	3	13
ontd6_B	De Ontdekking [8]	4,50	12	9	3	12
ontd6_B	De Ontdekking [9]	4,50	12	9	3	13
ontd6_C	De Ontdekking [1]	7,50	15	12	5	15
ontd6_C	De Ontdekking [10]	7,50	17	15	8	18
ontd6_C	De Ontdekking [11]	7,50	17	15	8	18
ontd6_C	De Ontdekking [12]	7,50	17	14	8	18
ontd6_C	De Ontdekking [2]	7,50	13	11	4	14
ontd6_C	De Ontdekking [3]	7,50	14	11	5	15
ontd6_C	De Ontdekking [4]	7,50	10	7	1	11
ontd6_C	De Ontdekking [5]	7,50	11	8	2	12
ontd6_C	De Ontdekking [6]	7,50	8	5	-2	8
ontd6_C	De Ontdekking [7]	7,50	13	10	4	14
ontd6_C	De Ontdekking [8]	7,50	13	10	3	13
ontd6_C	De Ontdekking [9]	7,50	13	10	4	14
ontd7_A	De Ontdekking [1]	1,50	9	6	0	10
ontd7_A	De Ontdekking [10]	1,50	8	5	-1	9
ontd7_A	De Ontdekking [11]	1,50	12	9	3	13
ontd7_A	De Ontdekking [12]	1,50	8	6	-1	9
ontd7_A	De Ontdekking [2]	1,50	12	9	3	13
ontd7_A	De Ontdekking [3]	1,50	10	7	1	11
ontd7_A	De Ontdekking [4]	1,50	13	10	3	13
ontd7_A	De Ontdekking [5]	1,50	11	8	2	11
ontd7_A	De Ontdekking [6]	1,50	13	10	3	13
ontd7_A	De Ontdekking [7]	1,50	9	6	0	10
ontd7_A	De Ontdekking [8]	1,50	7	4	-3	7
ontd7_A	De Ontdekking [9]	1,50	9	6	0	10
ontd7_B	De Ontdekking [1]	4,50	9	7	0	10
ontd7_B	De Ontdekking [10]	4,50	10	7	0	10
ontd7_B	De Ontdekking [11]	4,50	13	11	4	14
ontd7_B	De Ontdekking [12]	4,50	10	7	1	11
ontd7_B	De Ontdekking [2]	4,50	14	11	4	14
ontd7_B	De Ontdekking [3]	4,50	12	9	3	13
ontd7_B	De Ontdekking [4]	4,50	14	11	5	15
ontd7_B	De Ontdekking [5]	4,50	12	9	3	13
ontd7_B	De Ontdekking [6]	4,50	14	11	5	15
ontd7_B	De Ontdekking [7]	4,50	12	10	3	13
ontd7_B	De Ontdekking [8]	4,50	10	7	1	11
ontd7_B	De Ontdekking [9]	4,50	13	10	3	13
ontd7_C	De Ontdekking [1]	7,50	-1	-4	-10	-1
ontd7_C	De Ontdekking [10]	7,50	--	--	--	--
ontd7_C	De Ontdekking [11]	7,50	--	--	--	--
ontd7_C	De Ontdekking [12]	7,50	--	--	--	--
ontd7_C	De Ontdekking [2]	7,50	15	12	6	16
ontd7_C	De Ontdekking [3]	7,50	13	10	4	14
ontd7_C	De Ontdekking [4]	7,50	15	13	6	16
ontd7_C	De Ontdekking [5]	7,50	13	10	4	14
ontd7_C	De Ontdekking [6]	7,50	15	13	6	16
ontd7_C	De Ontdekking [7]	7,50	14	11	5	15
ontd7_C	De Ontdekking [8]	7,50	--	--	--	--
ontd7_C	De Ontdekking [9]	7,50	--	--	--	--
ontd8_A	De Ontdekking [1]	1,50	13	11	4	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Haagweg

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2028 (nieuwe woningen) aangepaste intensiteiten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Haagweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
ontd8_A	De Ontdekking [10]	1,50	11	8	1	11	
ontd8_A	De Ontdekking [11]	1,50	10	7	1	11	
ontd8_A	De Ontdekking [12]	1,50	11	9	2	12	
ontd8_A	De Ontdekking [2]	1,50	13	11	4	14	
ontd8_A	De Ontdekking [3]	1,50	14	11	5	15	
ontd8_A	De Ontdekking [4]	1,50	13	11	4	14	
ontd8_A	De Ontdekking [5]	1,50	13	10	4	14	
ontd8_A	De Ontdekking [6]	1,50	12	9	3	13	
ontd8_A	De Ontdekking [7]	1,50	8	6	-1	9	
ontd8_A	De Ontdekking [8]	1,50	8	5	-1	9	
ontd8_A	De Ontdekking [9]	1,50	7	5	-2	8	
ontd8_B	De Ontdekking [1]	4,50	16	13	6	16	
ontd8_B	De Ontdekking [10]	4,50	11	8	2	12	
ontd8_B	De Ontdekking [11]	4,50	10	8	1	11	
ontd8_B	De Ontdekking [12]	4,50	12	9	3	13	
ontd8_B	De Ontdekking [2]	4,50	16	13	6	16	
ontd8_B	De Ontdekking [3]	4,50	16	13	7	17	
ontd8_B	De Ontdekking [4]	4,50	16	13	6	16	
ontd8_B	De Ontdekking [5]	4,50	16	13	6	16	
ontd8_B	De Ontdekking [6]	4,50	14	11	5	15	
ontd8_B	De Ontdekking [7]	4,50	10	7	0	10	
ontd8_B	De Ontdekking [8]	4,50	10	7	0	10	
ontd8_B	De Ontdekking [9]	4,50	8	6	-1	9	
ontd8_C	De Ontdekking [1]	7,50	17	14	8	18	
ontd8_C	De Ontdekking [10]	7,50	11	9	2	12	
ontd8_C	De Ontdekking [11]	7,50	11	8	2	12	
ontd8_C	De Ontdekking [12]	7,50	12	10	3	13	
ontd8_C	De Ontdekking [2]	7,50	18	15	8	18	
ontd8_C	De Ontdekking [3]	7,50	18	15	9	19	
ontd8_C	De Ontdekking [4]	7,50	17	14	8	17	
ontd8_C	De Ontdekking [5]	7,50	18	15	8	18	
ontd8_C	De Ontdekking [6]	7,50	16	13	7	17	
ontd8_C	De Ontdekking [7]	7,50	9	6	0	10	
ontd8_C	De Ontdekking [8]	7,50	9	6	0	10	
ontd8_C	De Ontdekking [9]	7,50	8	5	-1	9	
ontd9_A	De Ontdekking [1]	1,50	10	7	0	10	
ontd9_A	De Ontdekking [10]	1,50	12	9	3	12	
ontd9_A	De Ontdekking [11]	1,50	12	9	2	12	
ontd9_A	De Ontdekking [12]	1,50	12	9	3	13	
ontd9_A	De Ontdekking [2]	1,50	11	8	2	11	
ontd9_A	De Ontdekking [3]	1,50	10	7	1	11	
ontd9_A	De Ontdekking [4]	1,50	-5	-8	-14	-4	
ontd9_A	De Ontdekking [5]	1,50	6	3	-4	6	
ontd9_A	De Ontdekking [6]	1,50	6	4	-3	7	
ontd9_A	De Ontdekking [7]	1,50	11	8	1	11	
ontd9_A	De Ontdekking [8]	1,50	20	17	11	21	
ontd9_A	De Ontdekking [9]	1,50	11	8	2	12	
ontd9_B	De Ontdekking [1]	4,50	12	9	3	13	
ontd9_B	De Ontdekking [10]	4,50	14	11	4	14	
ontd9_B	De Ontdekking [11]	4,50	14	11	4	14	
ontd9_B	De Ontdekking [12]	4,50	15	12	5	15	
ontd9_B	De Ontdekking [2]	4,50	13	10	4	14	
ontd9_B	De Ontdekking [3]	4,50	12	10	3	13	
ontd9_B	De Ontdekking [4]	4,50	-4	-7	-14	-4	
ontd9_B	De Ontdekking [5]	4,50	6	3	-3	7	
ontd9_B	De Ontdekking [6]	4,50	8	5	-1	9	
ontd9_B	De Ontdekking [7]	4,50	11	8	2	12	
ontd9_B	De Ontdekking [8]	4,50	20	18	11	21	
ontd9_B	De Ontdekking [9]	4,50	12	9	2	12	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Haagweg

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2028 (nieuwe woningen) aangepaste intensiteiten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Haagweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
ontd9_C	De Ontdekking [1]	7,50	14	11	5	15	
ontd9_C	De Ontdekking [10]	7,50	15	12	6	16	
ontd9_C	De Ontdekking [11]	7,50	15	12	6	16	
ontd9_C	De Ontdekking [12]	7,50	17	14	8	18	
ontd9_C	De Ontdekking [2]	7,50	15	12	6	16	
ontd9_C	De Ontdekking [3]	7,50	15	12	5	15	
ontd9_C	De Ontdekking [4]	7,50	-4	-7	-14	-4	
ontd9_C	De Ontdekking [5]	7,50	--	--	--	--	
ontd9_C	De Ontdekking [6]	7,50	10	7	1	10	
ontd9_C	De Ontdekking [7]	7,50	12	9	3	13	
ontd9_C	De Ontdekking [8]	7,50	20	18	11	21	
ontd9_C	De Ontdekking [9]	7,50	12	9	3	13	
vern1_A	De Vernieuwing [1]	1,50	14	11	4	14	
vern1_A	De Vernieuwing [10]	1,50	20	18	11	21	
vern1_A	De Vernieuwing [11]	1,50	20	17	11	21	
vern1_A	De Vernieuwing [12]	1,50	21	18	12	22	
vern1_A	De Vernieuwing [13]	1,50	20	17	11	21	
vern1_A	De Vernieuwing [14]	1,50	18	15	9	19	
vern1_A	De Vernieuwing [2]	1,50	13	10	4	14	
vern1_A	De Vernieuwing [3]	1,50	14	11	5	15	
vern1_A	De Vernieuwing [4]	1,50	16	13	6	16	
vern1_A	De Vernieuwing [5]	1,50	16	13	7	17	
vern1_A	De Vernieuwing [6]	1,50	21	18	12	22	
vern1_A	De Vernieuwing [7]	1,50	22	19	13	23	
vern1_A	De Vernieuwing [8]	1,50	22	19	13	23	
vern1_A	De Vernieuwing [9]	1,50	21	18	12	22	
vern1_B	De Vernieuwing [1]	4,50	15	12	6	16	
vern1_B	De Vernieuwing [10]	4,50	22	19	13	22	
vern1_B	De Vernieuwing [11]	4,50	21	19	12	22	
vern1_B	De Vernieuwing [12]	4,50	22	19	13	23	
vern1_B	De Vernieuwing [13]	4,50	21	19	12	22	
vern1_B	De Vernieuwing [14]	4,50	19	16	10	20	
vern1_B	De Vernieuwing [2]	4,50	15	12	5	15	
vern1_B	De Vernieuwing [3]	4,50	16	13	6	16	
vern1_B	De Vernieuwing [4]	4,50	14	11	5	15	
vern1_B	De Vernieuwing [5]	4,50	17	15	8	18	
vern1_B	De Vernieuwing [6]	4,50	21	18	12	22	
vern1_B	De Vernieuwing [7]	4,50	23	20	14	24	
vern1_B	De Vernieuwing [8]	4,50	24	22	15	25	
vern1_B	De Vernieuwing [9]	4,50	22	19	13	23	
vern1_C	De Vernieuwing [1]	7,50	16	13	7	17	
vern1_C	De Vernieuwing [10]	7,50	23	20	14	24	
vern1_C	De Vernieuwing [11]	7,50	23	20	14	23	
vern1_C	De Vernieuwing [12]	7,50	23	21	14	24	
vern1_C	De Vernieuwing [13]	7,50	23	20	13	23	
vern1_C	De Vernieuwing [14]	7,50	18	16	9	19	
vern1_C	De Vernieuwing [2]	7,50	15	13	6	16	
vern1_C	De Vernieuwing [3]	7,50	16	14	7	17	
vern1_C	De Vernieuwing [4]	7,50	15	12	6	16	
vern1_C	De Vernieuwing [5]	7,50	20	17	11	20	
vern1_C	De Vernieuwing [6]	7,50	22	19	13	22	
vern1_C	De Vernieuwing [7]	7,50	25	22	15	25	
vern1_C	De Vernieuwing [8]	7,50	28	25	19	29	
vern1_C	De Vernieuwing [9]	7,50	23	20	14	24	
vern2_A	De Vernieuwing [1]	1,50	21	19	12	22	
vern2_A	De Vernieuwing [2]	1,50	16	13	7	17	
vern2_A	De Vernieuwing [3]	1,50	19	16	10	20	
vern2_A	De Vernieuwing [4]	1,50	23	20	13	23	
vern2_B	De Vernieuwing [1]	4,50	23	20	13	23	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Haagweg

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2028 (nieuwe woningen) aangepaste intensiteiten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Haagweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vern2_B	De Vernieuwing [2]	4,50	18	15	9	18
vern2_B	De Vernieuwing [3]	4,50	20	17	11	21
vern2_B	De Vernieuwing [4]	4,50	25	22	16	25
vern2_C	De Vernieuwing [1]	7,50	25	22	16	26
vern2_C	De Vernieuwing [2]	7,50	19	16	10	20
vern2_C	De Vernieuwing [3]	7,50	21	18	12	22
vern2_C	De Vernieuwing [4]	7,50	29	27	20	30
vern3_A	De Vernieuwing [1]	1,50	20	17	10	20
vern3_A	De Vernieuwing [2]	1,50	19	16	10	20
vern3_A	De Vernieuwing [3]	1,50	20	17	11	21
vern3_A	De Vernieuwing [4]	1,50	19	17	10	20
vern3_A	De Vernieuwing [5]	1,50	21	18	12	22
vern3_A	De Vernieuwing [6]	1,50	21	18	11	21
vern3_A	De Vernieuwing [7]	1,50	21	19	12	22
vern3_A	De Vernieuwing [8]	1,50	17	15	8	18
vern3_B	De Vernieuwing [1]	4,50	20	17	11	21
vern3_B	De Vernieuwing [2]	4,50	19	17	10	20
vern3_B	De Vernieuwing [3]	4,50	20	18	11	21
vern3_B	De Vernieuwing [4]	4,50	22	19	13	23
vern3_B	De Vernieuwing [5]	4,50	22	19	13	23
vern3_B	De Vernieuwing [6]	4,50	22	19	12	22
vern3_B	De Vernieuwing [7]	4,50	22	19	13	23
vern3_B	De Vernieuwing [8]	4,50	19	16	10	20
vern3_C	De Vernieuwing [1]	7,50	21	18	12	22
vern3_C	De Vernieuwing [2]	7,50	20	17	11	21
vern3_C	De Vernieuwing [3]	7,50	21	18	12	22
vern3_C	De Vernieuwing [4]	7,50	24	21	15	25
vern3_C	De Vernieuwing [5]	7,50	23	20	14	24
vern3_C	De Vernieuwing [6]	7,50	23	20	14	24
vern3_C	De Vernieuwing [7]	7,50	23	20	14	24
vern3_C	De Vernieuwing [8]	7,50	19	16	10	20
vern4_A	De Vernieuwing [1]	1,50	23	20	14	24
vern4_A	De Vernieuwing [10]	1,50	21	19	12	22
vern4_A	De Vernieuwing [11]	1,50	22	19	13	23
vern4_A	De Vernieuwing [12]	1,50	22	19	13	22
vern4_A	De Vernieuwing [2]	1,50	22	19	12	22
vern4_A	De Vernieuwing [3]	1,50	21	18	12	22
vern4_A	De Vernieuwing [4]	1,50	20	17	11	21
vern4_A	De Vernieuwing [5]	1,50	20	17	11	20
vern4_A	De Vernieuwing [6]	1,50	25	23	16	26
vern4_A	De Vernieuwing [7]	1,50	13	10	4	14
vern4_A	De Vernieuwing [8]	1,50	23	20	14	24
vern4_A	De Vernieuwing [9]	1,50	16	13	6	16
vern4_B	De Vernieuwing [1]	4,50	25	22	16	26
vern4_B	De Vernieuwing [10]	4,50	22	20	13	23
vern4_B	De Vernieuwing [11]	4,50	25	22	15	25
vern4_B	De Vernieuwing [12]	4,50	23	20	13	23
vern4_B	De Vernieuwing [2]	4,50	25	23	16	26
vern4_B	De Vernieuwing [3]	4,50	23	20	14	24
vern4_B	De Vernieuwing [4]	4,50	22	19	13	23
vern4_B	De Vernieuwing [5]	4,50	21	19	12	22
vern4_B	De Vernieuwing [6]	4,50	26	23	17	27
vern4_B	De Vernieuwing [7]	4,50	15	13	6	16
vern4_B	De Vernieuwing [8]	4,50	23	21	14	24
vern4_B	De Vernieuwing [9]	4,50	17	14	8	18
vern4_C	De Vernieuwing [1]	7,50	28	25	18	28
vern4_C	De Vernieuwing [10]	7,50	24	21	14	24
vern4_C	De Vernieuwing [11]	7,50	32	29	23	33
vern4_C	De Vernieuwing [12]	7,50	24	21	15	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Haagweg

Rapport: Resultatentabel  
Model: Model 2028 (nieuwe woningen) aangepaste intensiteiten  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Haagweg  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
vern4_C	De Vernieuwing [2]	7,50	27	24	18	28	
vern4_C	De Vernieuwing [3]	7,50	27	24	18	28	
vern4_C	De Vernieuwing [4]	7,50	24	21	15	25	
vern4_C	De Vernieuwing [5]	7,50	24	21	15	25	
vern4_C	De Vernieuwing [6]	7,50	26	24	17	27	
vern4_C	De Vernieuwing [7]	7,50	17	15	8	18	
vern4_C	De Vernieuwing [8]	7,50	23	21	14	24	
vern4_C	De Vernieuwing [9]	7,50	19	16	9	19	
vern5_A	De Vernieuwing [1]	1,50	28	26	19	29	
vern5_A	De Vernieuwing [2]	1,50	--	--	--	--	
vern5_A	De Vernieuwing [3]	1,50	--	--	--	--	
vern5_A	De Vernieuwing [4]	1,50	12	9	3	12	
vern5_A	De Vernieuwing [5]	1,50	20	17	10	20	
vern5_A	De Vernieuwing [6]	1,50	17	15	8	18	
vern5_A	De Vernieuwing [7]	1,50	21	18	12	22	
vern5_A	De Vernieuwing [8]	1,50	18	16	9	19	
vern5_B	De Vernieuwing [1]	4,50	28	26	19	29	
vern5_B	De Vernieuwing [2]	4,50	--	--	--	--	
vern5_B	De Vernieuwing [3]	4,50	--	--	--	--	
vern5_B	De Vernieuwing [4]	4,50	13	10	4	14	
vern5_B	De Vernieuwing [5]	4,50	20	17	11	21	
vern5_B	De Vernieuwing [6]	4,50	20	17	11	20	
vern5_B	De Vernieuwing [7]	4,50	23	20	13	23	
vern5_B	De Vernieuwing [8]	4,50	20	17	11	21	
vern5_C	De Vernieuwing [1]	7,50	28	26	19	29	
vern5_C	De Vernieuwing [2]	7,50	--	--	--	--	
vern5_C	De Vernieuwing [3]	7,50	--	--	--	--	
vern5_C	De Vernieuwing [4]	7,50	14	12	5	15	
vern5_C	De Vernieuwing [5]	7,50	21	18	11	21	
vern5_C	De Vernieuwing [6]	7,50	22	20	13	23	
vern5_C	De Vernieuwing [7]	7,50	24	21	15	25	
vern5_C	De Vernieuwing [8]	7,50	22	20	13	23	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Resultaten Heuvelstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2028 (nieuwe woningen) aangepaste intensiteiten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Heuvelstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
ontd1_A	De Ontdekking [1]	1,50	15	12	5	15	
ontd1_A	De Ontdekking [10]	1,50	15	12	5	16	
ontd1_A	De Ontdekking [11]	1,50	14	11	4	15	
ontd1_A	De Ontdekking [12]	1,50	14	10	4	14	
ontd1_A	De Ontdekking [13]	1,50	16	13	6	16	
ontd1_A	De Ontdekking [14]	1,50	17	13	7	17	
ontd1_A	De Ontdekking [15]	1,50	16	13	6	16	
ontd1_A	De Ontdekking [16]	1,50	13	10	3	14	
ontd1_A	De Ontdekking [17]	1,50	13	10	3	13	
ontd1_A	De Ontdekking [18]	1,50	18	15	8	18	
ontd1_A	De Ontdekking [19]	1,50	16	13	6	16	
ontd1_A	De Ontdekking [2]	1,50	15	12	5	15	
ontd1_A	De Ontdekking [3]	1,50	15	12	5	16	
ontd1_A	De Ontdekking [4]	1,50	15	12	5	16	
ontd1_A	De Ontdekking [5]	1,50	18	14	8	18	
ontd1_A	De Ontdekking [6]	1,50	17	14	7	17	
ontd1_A	De Ontdekking [7]	1,50	14	11	4	15	
ontd1_A	De Ontdekking [8]	1,50	14	11	4	14	
ontd1_A	De Ontdekking [9]	1,50	14	11	4	15	
ontd1_B	De Ontdekking [1]	4,50	16	13	6	16	
ontd1_B	De Ontdekking [10]	4,50	18	14	8	18	
ontd1_B	De Ontdekking [11]	4,50	17	13	7	17	
ontd1_B	De Ontdekking [12]	4,50	15	12	5	16	
ontd1_B	De Ontdekking [13]	4,50	18	15	8	18	
ontd1_B	De Ontdekking [14]	4,50	19	16	9	19	
ontd1_B	De Ontdekking [15]	4,50	18	15	8	18	
ontd1_B	De Ontdekking [16]	4,50	14	11	4	15	
ontd1_B	De Ontdekking [17]	4,50	14	11	4	14	
ontd1_B	De Ontdekking [18]	4,50	19	16	9	20	
ontd1_B	De Ontdekking [19]	4,50	17	14	7	17	
ontd1_B	De Ontdekking [2]	4,50	16	13	6	16	
ontd1_B	De Ontdekking [3]	4,50	17	13	7	17	
ontd1_B	De Ontdekking [4]	4,50	17	14	7	17	
ontd1_B	De Ontdekking [5]	4,50	19	16	9	20	
ontd1_B	De Ontdekking [6]	4,50	19	15	9	19	
ontd1_B	De Ontdekking [7]	4,50	16	13	6	16	
ontd1_B	De Ontdekking [8]	4,50	15	11	4	15	
ontd1_B	De Ontdekking [9]	4,50	15	12	5	15	
ontd1_C	De Ontdekking [1]	7,50	18	15	8	18	
ontd1_C	De Ontdekking [10]	7,50	19	16	9	19	
ontd1_C	De Ontdekking [11]	7,50	18	15	8	18	
ontd1_C	De Ontdekking [12]	7,50	15	12	5	16	
ontd1_C	De Ontdekking [13]	7,50	16	13	6	16	
ontd1_C	De Ontdekking [14]	7,50	17	14	7	18	
ontd1_C	De Ontdekking [15]	7,50	16	13	6	16	
ontd1_C	De Ontdekking [16]	7,50	14	11	4	14	
ontd1_C	De Ontdekking [17]	7,50	13	10	3	14	
ontd1_C	De Ontdekking [18]	7,50	20	17	10	20	
ontd1_C	De Ontdekking [19]	7,50	19	15	8	19	
ontd1_C	De Ontdekking [2]	7,50	18	15	8	18	
ontd1_C	De Ontdekking [3]	7,50	17	14	7	18	
ontd1_C	De Ontdekking [4]	7,50	17	14	7	18	
ontd1_C	De Ontdekking [5]	7,50	9	5	-1	9	
ontd1_C	De Ontdekking [6]	7,50	10	6	0	10	
ontd1_C	De Ontdekking [7]	7,50	11	7	1	11	
ontd1_C	De Ontdekking [8]	7,50	13	10	3	13	
ontd1_C	De Ontdekking [9]	7,50	14	10	4	14	
ontd10_A	De Ontdekking [1]	1,50	17	14	7	17	
ontd10_A	De Ontdekking [10]	1,50	18	14	8	18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Heuvelstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2028 (nieuwe woningen) aangepaste intensiteiten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Heuvelstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
ontd10_A	De Ontdekking [11]	1,50	18	15	8	19	
ontd10_A	De Ontdekking [12]	1,50	13	9	2	13	
ontd10_A	De Ontdekking [13]	1,50	11	8	1	11	
ontd10_A	De Ontdekking [14]	1,50	12	9	2	13	
ontd10_A	De Ontdekking [15]	1,50	14	11	4	14	
ontd10_A	De Ontdekking [16]	1,50	13	9	3	13	
ontd10_A	De Ontdekking [2]	1,50	17	14	7	17	
ontd10_A	De Ontdekking [3]	1,50	18	14	7	18	
ontd10_A	De Ontdekking [4]	1,50	16	13	6	16	
ontd10_A	De Ontdekking [5]	1,50	16	13	6	17	
ontd10_A	De Ontdekking [6]	1,50	17	14	7	18	
ontd10_A	De Ontdekking [7]	1,50	17	14	7	17	
ontd10_A	De Ontdekking [8]	1,50	18	15	8	18	
ontd10_A	De Ontdekking [9]	1,50	18	15	8	18	
ontd10_B	De Ontdekking [1]	4,50	18	15	8	19	
ontd10_B	De Ontdekking [10]	4,50	19	16	9	19	
ontd10_B	De Ontdekking [11]	4,50	19	16	9	20	
ontd10_B	De Ontdekking [12]	4,50	14	11	4	14	
ontd10_B	De Ontdekking [13]	4,50	12	8	2	12	
ontd10_B	De Ontdekking [14]	4,50	14	11	4	14	
ontd10_B	De Ontdekking [15]	4,50	14	11	4	15	
ontd10_B	De Ontdekking [16]	4,50	14	10	4	14	
ontd10_B	De Ontdekking [2]	4,50	18	14	8	18	
ontd10_B	De Ontdekking [3]	4,50	18	15	8	18	
ontd10_B	De Ontdekking [4]	4,50	18	15	8	18	
ontd10_B	De Ontdekking [5]	4,50	19	15	9	19	
ontd10_B	De Ontdekking [6]	4,50	19	15	9	19	
ontd10_B	De Ontdekking [7]	4,50	19	16	9	19	
ontd10_B	De Ontdekking [8]	4,50	20	17	10	20	
ontd10_B	De Ontdekking [9]	4,50	19	16	9	19	
ontd10_C	De Ontdekking [1]	7,50	17	14	7	18	
ontd10_C	De Ontdekking [10]	7,50	20	17	10	21	
ontd10_C	De Ontdekking [11]	7,50	20	16	10	20	
ontd10_C	De Ontdekking [12]	7,50	13	10	3	14	
ontd10_C	De Ontdekking [13]	7,50	12	9	2	13	
ontd10_C	De Ontdekking [14]	7,50	9	5	-2	9	
ontd10_C	De Ontdekking [15]	7,50	12	8	1	12	
ontd10_C	De Ontdekking [16]	7,50	--	--	--	--	
ontd10_C	De Ontdekking [2]	7,50	13	10	3	14	
ontd10_C	De Ontdekking [3]	7,50	15	12	5	16	
ontd10_C	De Ontdekking [4]	7,50	20	17	10	20	
ontd10_C	De Ontdekking [5]	7,50	21	17	11	21	
ontd10_C	De Ontdekking [6]	7,50	20	17	10	20	
ontd10_C	De Ontdekking [7]	7,50	20	17	10	20	
ontd10_C	De Ontdekking [8]	7,50	21	18	11	21	
ontd10_C	De Ontdekking [9]	7,50	20	17	10	20	
ontd2_A	De Ontdekking [1]	1,50	16	12	5	16	
ontd2_A	De Ontdekking [10]	1,50	24	21	14	25	
ontd2_A	De Ontdekking [11]	1,50	13	10	3	13	
ontd2_A	De Ontdekking [12]	1,50	24	21	14	25	
ontd2_A	De Ontdekking [2]	1,50	15	12	5	16	
ontd2_A	De Ontdekking [3]	1,50	16	13	6	16	
ontd2_A	De Ontdekking [4]	1,50	18	15	8	18	
ontd2_A	De Ontdekking [5]	1,50	15	12	5	16	
ontd2_A	De Ontdekking [6]	1,50	18	15	8	18	
ontd2_A	De Ontdekking [7]	1,50	17	13	7	17	
ontd2_A	De Ontdekking [8]	1,50	16	13	6	16	
ontd2_A	De Ontdekking [9]	1,50	16	13	6	16	
ontd2_B	De Ontdekking [1]	4,50	16	13	6	16	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Heuvelstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2028 (nieuwe woningen) aangepaste intensiteiten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Heuvelstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ontd2_B	De Ontdekking [10]	4,50	24	21	14	24
ontd2_B	De Ontdekking [11]	4,50	13	10	3	14
ontd2_B	De Ontdekking [12]	4,50	24	21	14	25
ontd2_B	De Ontdekking [2]	4,50	16	13	6	16
ontd2_B	De Ontdekking [3]	4,50	17	13	6	17
ontd2_B	De Ontdekking [4]	4,50	19	15	9	19
ontd2_B	De Ontdekking [5]	4,50	16	12	6	16
ontd2_B	De Ontdekking [6]	4,50	19	15	9	19
ontd2_B	De Ontdekking [7]	4,50	18	15	8	18
ontd2_B	De Ontdekking [8]	4,50	17	14	7	18
ontd2_B	De Ontdekking [9]	4,50	17	14	7	18
ontd2_C	De Ontdekking [1]	7,50	17	14	7	17
ontd2_C	De Ontdekking [10]	7,50	24	21	14	24
ontd2_C	De Ontdekking [11]	7,50	13	9	3	13
ontd2_C	De Ontdekking [12]	7,50	24	21	14	24
ontd2_C	De Ontdekking [2]	7,50	17	14	7	17
ontd2_C	De Ontdekking [3]	7,50	18	14	7	18
ontd2_C	De Ontdekking [4]	7,50	19	15	9	19
ontd2_C	De Ontdekking [5]	7,50	16	12	6	16
ontd2_C	De Ontdekking [6]	7,50	19	16	9	19
ontd2_C	De Ontdekking [7]	7,50	18	15	8	18
ontd2_C	De Ontdekking [8]	7,50	17	14	7	17
ontd2_C	De Ontdekking [9]	7,50	17	14	7	17
ontd3_A	De Ontdekking [1]	1,50	24	21	14	25
ontd3_A	De Ontdekking [10]	1,50	15	12	5	16
ontd3_A	De Ontdekking [11]	1,50	15	12	5	16
ontd3_A	De Ontdekking [12]	1,50	15	12	5	16
ontd3_A	De Ontdekking [2]	1,50	24	21	14	25
ontd3_A	De Ontdekking [3]	1,50	24	21	14	25
ontd3_A	De Ontdekking [4]	1,50	15	12	5	15
ontd3_A	De Ontdekking [5]	1,50	15	12	5	16
ontd3_A	De Ontdekking [6]	1,50	15	12	5	15
ontd3_A	De Ontdekking [7]	1,50	18	14	8	18
ontd3_A	De Ontdekking [8]	1,50	18	14	8	18
ontd3_A	De Ontdekking [9]	1,50	17	13	7	17
ontd3_B	De Ontdekking [1]	4,50	24	21	14	25
ontd3_B	De Ontdekking [10]	4,50	16	12	6	16
ontd3_B	De Ontdekking [11]	4,50	16	13	6	17
ontd3_B	De Ontdekking [12]	4,50	17	13	7	17
ontd3_B	De Ontdekking [2]	4,50	25	21	14	25
ontd3_B	De Ontdekking [3]	4,50	24	21	14	24
ontd3_B	De Ontdekking [4]	4,50	16	13	6	16
ontd3_B	De Ontdekking [5]	4,50	16	13	6	17
ontd3_B	De Ontdekking [6]	4,50	16	13	6	16
ontd3_B	De Ontdekking [7]	4,50	19	15	9	19
ontd3_B	De Ontdekking [8]	4,50	19	16	9	19
ontd3_B	De Ontdekking [9]	4,50	18	14	8	18
ontd3_C	De Ontdekking [1]	7,50	24	21	14	24
ontd3_C	De Ontdekking [10]	7,50	14	10	4	14
ontd3_C	De Ontdekking [11]	7,50	14	11	4	14
ontd3_C	De Ontdekking [12]	7,50	15	12	5	15
ontd3_C	De Ontdekking [2]	7,50	24	21	14	24
ontd3_C	De Ontdekking [3]	7,50	24	20	14	24
ontd3_C	De Ontdekking [4]	7,50	17	14	7	18
ontd3_C	De Ontdekking [5]	7,50	18	14	7	18
ontd3_C	De Ontdekking [6]	7,50	17	14	7	18
ontd3_C	De Ontdekking [7]	7,50	19	15	9	19
ontd3_C	De Ontdekking [8]	7,50	19	15	9	19
ontd3_C	De Ontdekking [9]	7,50	17	14	7	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Heuvelstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2028 (nieuwe woningen) aangepaste intensiteiten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Heuvelstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
ontd4_A	De Ontdekking [1]	1,50	10	7	0	10	
ontd4_A	De Ontdekking [2]	1,50	8	5	-2	9	
ontd4_A	De Ontdekking [3]	1,50	24	21	14	25	
ontd4_A	De Ontdekking [4]	1,50	16	13	6	17	
ontd4_A	De Ontdekking [5]	1,50	17	13	7	17	
ontd4_A	De Ontdekking [6]	1,50	16	13	6	16	
ontd4_A	De Ontdekking [7]	1,50	16	13	6	16	
ontd4_B	De Ontdekking [1]	4,50	12	8	2	12	
ontd4_B	De Ontdekking [2]	4,50	9	6	-1	10	
ontd4_B	De Ontdekking [3]	4,50	24	21	14	24	
ontd4_B	De Ontdekking [4]	4,50	18	14	8	18	
ontd4_B	De Ontdekking [5]	4,50	18	15	8	18	
ontd4_B	De Ontdekking [6]	4,50	17	14	7	17	
ontd4_B	De Ontdekking [7]	4,50	17	13	7	17	
ontd4_C	De Ontdekking [1]	7,50	--	--	--	--	
ontd4_C	De Ontdekking [2]	7,50	--	--	--	--	
ontd4_C	De Ontdekking [3]	7,50	24	21	14	24	
ontd4_C	De Ontdekking [4]	7,50	19	15	8	19	
ontd4_C	De Ontdekking [5]	7,50	18	15	8	19	
ontd4_C	De Ontdekking [6]	7,50	18	14	8	18	
ontd4_C	De Ontdekking [7]	7,50	16	12	6	16	
ontd5_A	De Ontdekking [1]	1,50	16	12	5	16	
ontd5_A	De Ontdekking [2]	1,50	14	11	4	14	
ontd5_A	De Ontdekking [3]	1,50	15	12	5	15	
ontd5_A	De Ontdekking [4]	1,50	14	11	4	14	
ontd5_A	De Ontdekking [5]	1,50	18	14	8	18	
ontd5_A	De Ontdekking [6]	1,50	24	21	14	25	
ontd5_A	De Ontdekking [7]	1,50	25	22	15	25	
ontd5_A	De Ontdekking [8]	1,50	24	21	14	24	
ontd5_B	De Ontdekking [1]	4,50	17	14	7	17	
ontd5_B	De Ontdekking [2]	4,50	15	12	5	15	
ontd5_B	De Ontdekking [3]	4,50	16	13	6	17	
ontd5_B	De Ontdekking [4]	4,50	16	12	6	16	
ontd5_B	De Ontdekking [5]	4,50	19	15	9	19	
ontd5_B	De Ontdekking [6]	4,50	24	21	14	25	
ontd5_B	De Ontdekking [7]	4,50	25	22	15	25	
ontd5_B	De Ontdekking [8]	4,50	24	21	14	25	
ontd5_C	De Ontdekking [1]	7,50	18	14	8	18	
ontd5_C	De Ontdekking [2]	7,50	15	12	5	15	
ontd5_C	De Ontdekking [3]	7,50	16	13	6	17	
ontd5_C	De Ontdekking [4]	7,50	17	14	7	18	
ontd5_C	De Ontdekking [5]	7,50	20	17	10	20	
ontd5_C	De Ontdekking [6]	7,50	24	21	14	25	
ontd5_C	De Ontdekking [7]	7,50	25	22	15	25	
ontd5_C	De Ontdekking [8]	7,50	24	21	14	25	
ontd6_A	De Ontdekking [1]	1,50	14	11	4	15	
ontd6_A	De Ontdekking [10]	1,50	24	21	14	24	
ontd6_A	De Ontdekking [11]	1,50	24	21	14	24	
ontd6_A	De Ontdekking [12]	1,50	23	20	13	24	
ontd6_A	De Ontdekking [2]	1,50	15	12	5	15	
ontd6_A	De Ontdekking [3]	1,50	14	11	4	14	
ontd6_A	De Ontdekking [4]	1,50	17	13	7	17	
ontd6_A	De Ontdekking [5]	1,50	15	12	5	16	
ontd6_A	De Ontdekking [6]	1,50	15	12	5	16	
ontd6_A	De Ontdekking [7]	1,50	18	15	8	18	
ontd6_A	De Ontdekking [8]	1,50	18	15	8	18	
ontd6_A	De Ontdekking [9]	1,50	17	13	7	17	
ontd6_B	De Ontdekking [1]	4,50	16	13	6	16	
ontd6_B	De Ontdekking [10]	4,50	24	20	14	24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Heuvelstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2028 (nieuwe woningen) aangepaste intensiteiten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Heuvelstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ontd6_B	De Ontdekking [11]	4,50	24	20	14	24
ontd6_B	De Ontdekking [12]	4,50	23	20	13	24
ontd6_B	De Ontdekking [2]	4,50	17	14	7	17
ontd6_B	De Ontdekking [3]	4,50	16	12	5	16
ontd6_B	De Ontdekking [4]	4,50	18	15	8	18
ontd6_B	De Ontdekking [5]	4,50	17	13	7	17
ontd6_B	De Ontdekking [6]	4,50	17	13	7	17
ontd6_B	De Ontdekking [7]	4,50	20	16	9	20
ontd6_B	De Ontdekking [8]	4,50	19	16	9	19
ontd6_B	De Ontdekking [9]	4,50	18	15	8	18
ontd6_C	De Ontdekking [1]	7,50	16	13	6	17
ontd6_C	De Ontdekking [10]	7,50	24	20	14	24
ontd6_C	De Ontdekking [11]	7,50	23	20	13	24
ontd6_C	De Ontdekking [12]	7,50	23	20	13	24
ontd6_C	De Ontdekking [2]	7,50	16	12	6	16
ontd6_C	De Ontdekking [3]	7,50	16	13	6	16
ontd6_C	De Ontdekking [4]	7,50	17	14	7	18
ontd6_C	De Ontdekking [5]	7,50	16	13	6	17
ontd6_C	De Ontdekking [6]	7,50	18	14	8	18
ontd6_C	De Ontdekking [7]	7,50	21	18	11	21
ontd6_C	De Ontdekking [8]	7,50	21	17	10	21
ontd6_C	De Ontdekking [9]	7,50	20	17	10	20
ontd7_A	De Ontdekking [1]	1,50	13	10	3	13
ontd7_A	De Ontdekking [10]	1,50	10	7	0	11
ontd7_A	De Ontdekking [11]	1,50	14	11	4	15
ontd7_A	De Ontdekking [12]	1,50	10	6	-1	10
ontd7_A	De Ontdekking [2]	1,50	16	13	6	16
ontd7_A	De Ontdekking [3]	1,50	17	14	7	18
ontd7_A	De Ontdekking [4]	1,50	16	13	6	16
ontd7_A	De Ontdekking [5]	1,50	18	14	8	18
ontd7_A	De Ontdekking [6]	1,50	15	12	5	16
ontd7_A	De Ontdekking [7]	1,50	14	11	4	15
ontd7_A	De Ontdekking [8]	1,50	12	8	1	12
ontd7_A	De Ontdekking [9]	1,50	13	10	3	14
ontd7_B	De Ontdekking [1]	4,50	14	11	4	14
ontd7_B	De Ontdekking [10]	4,50	11	8	1	12
ontd7_B	De Ontdekking [11]	4,50	16	13	6	17
ontd7_B	De Ontdekking [12]	4,50	11	8	1	11
ontd7_B	De Ontdekking [2]	4,50	18	14	8	18
ontd7_B	De Ontdekking [3]	4,50	19	16	9	19
ontd7_B	De Ontdekking [4]	4,50	18	15	8	18
ontd7_B	De Ontdekking [5]	4,50	19	16	9	20
ontd7_B	De Ontdekking [6]	4,50	17	14	7	18
ontd7_B	De Ontdekking [7]	4,50	15	12	5	16
ontd7_B	De Ontdekking [8]	4,50	14	10	3	14
ontd7_B	De Ontdekking [9]	4,50	16	12	5	16
ontd7_C	De Ontdekking [1]	7,50	12	8	2	12
ontd7_C	De Ontdekking [10]	7,50	--	--	--	--
ontd7_C	De Ontdekking [11]	7,50	--	--	--	--
ontd7_C	De Ontdekking [12]	7,50	--	--	--	--
ontd7_C	De Ontdekking [2]	7,50	20	16	10	20
ontd7_C	De Ontdekking [3]	7,50	20	16	10	20
ontd7_C	De Ontdekking [4]	7,50	19	16	9	20
ontd7_C	De Ontdekking [5]	7,50	20	17	10	21
ontd7_C	De Ontdekking [6]	7,50	19	15	9	19
ontd7_C	De Ontdekking [7]	7,50	16	12	6	16
ontd7_C	De Ontdekking [8]	7,50	--	--	--	--
ontd7_C	De Ontdekking [9]	7,50	--	--	--	--
ontd8_A	De Ontdekking [1]	1,50	20	16	10	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Heuvelstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2028 (nieuwe woningen) aangepaste intensiteiten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Heuvelstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ontd8_A	De Ontdekking [10]	1,50	18	15	8	19
ontd8_A	De Ontdekking [11]	1,50	18	15	8	18
ontd8_A	De Ontdekking [12]	1,50	18	15	8	18
ontd8_A	De Ontdekking [2]	1,50	20	17	10	20
ontd8_A	De Ontdekking [3]	1,50	20	17	10	20
ontd8_A	De Ontdekking [4]	1,50	16	13	6	16
ontd8_A	De Ontdekking [5]	1,50	17	14	7	17
ontd8_A	De Ontdekking [6]	1,50	15	11	5	15
ontd8_A	De Ontdekking [7]	1,50	14	11	4	14
ontd8_A	De Ontdekking [8]	1,50	15	12	5	15
ontd8_A	De Ontdekking [9]	1,50	12	9	2	12
ontd8_B	De Ontdekking [1]	4,50	21	17	11	21
ontd8_B	De Ontdekking [10]	4,50	20	17	10	20
ontd8_B	De Ontdekking [11]	4,50	20	16	10	20
ontd8_B	De Ontdekking [12]	4,50	19	16	9	20
ontd8_B	De Ontdekking [2]	4,50	21	18	11	21
ontd8_B	De Ontdekking [3]	4,50	21	18	11	21
ontd8_B	De Ontdekking [4]	4,50	17	13	7	17
ontd8_B	De Ontdekking [5]	4,50	18	15	8	19
ontd8_B	De Ontdekking [6]	4,50	16	12	6	16
ontd8_B	De Ontdekking [7]	4,50	16	12	6	16
ontd8_B	De Ontdekking [8]	4,50	17	13	6	17
ontd8_B	De Ontdekking [9]	4,50	14	10	4	14
ontd8_C	De Ontdekking [1]	7,50	22	18	12	22
ontd8_C	De Ontdekking [10]	7,50	21	18	11	22
ontd8_C	De Ontdekking [11]	7,50	21	18	11	21
ontd8_C	De Ontdekking [12]	7,50	21	17	11	21
ontd8_C	De Ontdekking [2]	7,50	22	19	12	22
ontd8_C	De Ontdekking [3]	7,50	22	18	12	22
ontd8_C	De Ontdekking [4]	7,50	17	14	7	18
ontd8_C	De Ontdekking [5]	7,50	19	16	9	19
ontd8_C	De Ontdekking [6]	7,50	17	13	7	17
ontd8_C	De Ontdekking [7]	7,50	17	13	7	17
ontd8_C	De Ontdekking [8]	7,50	17	14	7	17
ontd8_C	De Ontdekking [9]	7,50	14	11	4	15
ontd9_A	De Ontdekking [1]	1,50	15	12	5	16
ontd9_A	De Ontdekking [10]	1,50	20	17	10	20
ontd9_A	De Ontdekking [11]	1,50	20	17	10	21
ontd9_A	De Ontdekking [12]	1,50	20	16	9	20
ontd9_A	De Ontdekking [2]	1,50	16	13	6	16
ontd9_A	De Ontdekking [3]	1,50	16	13	6	16
ontd9_A	De Ontdekking [4]	1,50	17	13	7	17
ontd9_A	De Ontdekking [5]	1,50	17	13	7	17
ontd9_A	De Ontdekking [6]	1,50	18	14	8	18
ontd9_A	De Ontdekking [7]	1,50	23	20	13	23
ontd9_A	De Ontdekking [8]	1,50	20	17	10	20
ontd9_A	De Ontdekking [9]	1,50	19	16	9	20
ontd9_B	De Ontdekking [1]	4,50	17	13	7	17
ontd9_B	De Ontdekking [10]	4,50	21	18	11	22
ontd9_B	De Ontdekking [11]	4,50	21	18	11	22
ontd9_B	De Ontdekking [12]	4,50	21	18	11	21
ontd9_B	De Ontdekking [2]	4,50	17	14	7	17
ontd9_B	De Ontdekking [3]	4,50	18	15	8	18
ontd9_B	De Ontdekking [4]	4,50	18	14	8	18
ontd9_B	De Ontdekking [5]	4,50	18	15	8	18
ontd9_B	De Ontdekking [6]	4,50	19	16	9	20
ontd9_B	De Ontdekking [7]	4,50	24	21	14	24
ontd9_B	De Ontdekking [8]	4,50	21	18	11	22
ontd9_B	De Ontdekking [9]	4,50	21	18	11	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Heuvelstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2028 (nieuwe woningen) aangepaste intensiteiten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Heuvelstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
ontd9_C	De Ontdekking [1]	7,50	18	15	8	19	
ontd9_C	De Ontdekking [10]	7,50	22	19	12	23	
ontd9_C	De Ontdekking [11]	7,50	22	19	12	23	
ontd9_C	De Ontdekking [12]	7,50	22	18	12	22	
ontd9_C	De Ontdekking [2]	7,50	18	15	8	18	
ontd9_C	De Ontdekking [3]	7,50	22	19	12	22	
ontd9_C	De Ontdekking [4]	7,50	18	15	8	18	
ontd9_C	De Ontdekking [5]	7,50	19	15	9	19	
ontd9_C	De Ontdekking [6]	7,50	21	18	11	22	
ontd9_C	De Ontdekking [7]	7,50	24	21	14	25	
ontd9_C	De Ontdekking [8]	7,50	22	19	12	23	
ontd9_C	De Ontdekking [9]	7,50	22	19	12	22	
vern1_A	De Vernieuwing [1]	1,50	45	42	35	45	
vern1_A	De Vernieuwing [10]	1,50	32	29	22	32	
vern1_A	De Vernieuwing [11]	1,50	31	27	21	31	
vern1_A	De Vernieuwing [12]	1,50	32	29	22	32	
vern1_A	De Vernieuwing [13]	1,50	31	27	21	31	
vern1_A	De Vernieuwing [14]	1,50	42	39	32	43	
vern1_A	De Vernieuwing [2]	1,50	43	40	33	43	
vern1_A	De Vernieuwing [3]	1,50	47	44	37	47	
vern1_A	De Vernieuwing [4]	1,50	41	38	31	42	
vern1_A	De Vernieuwing [5]	1,50	32	29	22	33	
vern1_A	De Vernieuwing [6]	1,50	37	34	27	37	
vern1_A	De Vernieuwing [7]	1,50	36	33	26	37	
vern1_A	De Vernieuwing [8]	1,50	34	31	24	35	
vern1_A	De Vernieuwing [9]	1,50	32	29	22	32	
vern1_B	De Vernieuwing [1]	4,50	46	43	36	46	
vern1_B	De Vernieuwing [10]	4,50	33	30	23	33	
vern1_B	De Vernieuwing [11]	4,50	32	29	22	32	
vern1_B	De Vernieuwing [12]	4,50	33	30	23	34	
vern1_B	De Vernieuwing [13]	4,50	32	29	22	32	
vern1_B	De Vernieuwing [14]	4,50	44	41	34	44	
vern1_B	De Vernieuwing [2]	4,50	45	42	35	45	
vern1_B	De Vernieuwing [3]	4,50	47	44	37	48	
vern1_B	De Vernieuwing [4]	4,50	44	41	34	44	
vern1_B	De Vernieuwing [5]	4,50	46	43	36	47	
vern1_B	De Vernieuwing [6]	4,50	45	42	35	46	
vern1_B	De Vernieuwing [7]	4,50	44	41	34	45	
vern1_B	De Vernieuwing [8]	4,50	37	33	27	37	
vern1_B	De Vernieuwing [9]	4,50	33	30	23	33	
vern1_C	De Vernieuwing [1]	7,50	47	44	37	47	
vern1_C	De Vernieuwing [10]	7,50	34	31	24	34	
vern1_C	De Vernieuwing [11]	7,50	33	29	23	33	
vern1_C	De Vernieuwing [12]	7,50	35	31	25	35	
vern1_C	De Vernieuwing [13]	7,50	33	29	23	33	
vern1_C	De Vernieuwing [14]	7,50	45	42	35	45	
vern1_C	De Vernieuwing [2]	7,50	45	42	35	46	
vern1_C	De Vernieuwing [3]	7,50	48	45	38	49	
vern1_C	De Vernieuwing [4]	7,50	45	42	35	45	
vern1_C	De Vernieuwing [5]	7,50	49	45	39	49	
vern1_C	De Vernieuwing [6]	7,50	48	45	38	48	
vern1_C	De Vernieuwing [7]	7,50	47	44	37	48	
vern1_C	De Vernieuwing [8]	7,50	39	35	29	39	
vern1_C	De Vernieuwing [9]	7,50	33	30	23	33	
vern2_A	De Vernieuwing [1]	1,50	27	24	17	28	
vern2_A	De Vernieuwing [2]	1,50	27	24	17	27	
vern2_A	De Vernieuwing [3]	1,50	33	30	23	34	
vern2_A	De Vernieuwing [4]	1,50	31	27	21	31	
vern2_B	De Vernieuwing [1]	4,50	28	25	18	28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Heuvelstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2028 (nieuwe woningen) aangepaste intensiteiten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Heuvelstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vern2_B	De Vernieuwing [2]	4,50	29	26	19	29
vern2_B	De Vernieuwing [3]	4,50	36	33	26	36
vern2_B	De Vernieuwing [4]	4,50	33	29	23	33
vern2_C	De Vernieuwing [1]	7,50	29	26	19	30
vern2_C	De Vernieuwing [2]	7,50	31	27	21	31
vern2_C	De Vernieuwing [3]	7,50	39	36	29	39
vern2_C	De Vernieuwing [4]	7,50	35	32	25	36
vern3_A	De Vernieuwing [1]	1,50	31	28	21	32
vern3_A	De Vernieuwing [2]	1,50	39	36	29	39
vern3_A	De Vernieuwing [3]	1,50	32	29	22	33
vern3_A	De Vernieuwing [4]	1,50	28	25	18	29
vern3_A	De Vernieuwing [5]	1,50	26	23	16	27
vern3_A	De Vernieuwing [6]	1,50	26	23	16	27
vern3_A	De Vernieuwing [7]	1,50	32	29	22	33
vern3_A	De Vernieuwing [8]	1,50	41	38	31	41
vern3_B	De Vernieuwing [1]	4,50	33	29	23	33
vern3_B	De Vernieuwing [2]	4,50	39	36	29	39
vern3_B	De Vernieuwing [3]	4,50	34	31	24	34
vern3_B	De Vernieuwing [4]	4,50	30	27	20	31
vern3_B	De Vernieuwing [5]	4,50	27	24	17	28
vern3_B	De Vernieuwing [6]	4,50	28	24	17	28
vern3_B	De Vernieuwing [7]	4,50	32	29	22	33
vern3_B	De Vernieuwing [8]	4,50	40	37	30	41
vern3_C	De Vernieuwing [1]	7,50	35	31	25	35
vern3_C	De Vernieuwing [2]	7,50	40	37	30	40
vern3_C	De Vernieuwing [3]	7,50	36	33	26	36
vern3_C	De Vernieuwing [4]	7,50	32	29	22	32
vern3_C	De Vernieuwing [5]	7,50	29	25	19	29
vern3_C	De Vernieuwing [6]	7,50	28	25	18	29
vern3_C	De Vernieuwing [7]	7,50	33	29	22	33
vern3_C	De Vernieuwing [8]	7,50	41	38	31	41
vern4_A	De Vernieuwing [1]	1,50	28	25	18	29
vern4_A	De Vernieuwing [10]	1,50	29	26	19	29
vern4_A	De Vernieuwing [11]	1,50	29	26	19	29
vern4_A	De Vernieuwing [12]	1,50	29	26	19	30
vern4_A	De Vernieuwing [2]	1,50	29	25	19	29
vern4_A	De Vernieuwing [3]	1,50	29	25	18	29
vern4_A	De Vernieuwing [4]	1,50	24	21	14	25
vern4_A	De Vernieuwing [5]	1,50	26	23	16	26
vern4_A	De Vernieuwing [6]	1,50	24	20	14	24
vern4_A	De Vernieuwing [7]	1,50	25	22	15	26
vern4_A	De Vernieuwing [8]	1,50	25	22	15	26
vern4_A	De Vernieuwing [9]	1,50	26	22	16	26
vern4_B	De Vernieuwing [1]	4,50	30	27	20	30
vern4_B	De Vernieuwing [10]	4,50	30	27	20	30
vern4_B	De Vernieuwing [11]	4,50	31	27	21	31
vern4_B	De Vernieuwing [12]	4,50	31	27	21	31
vern4_B	De Vernieuwing [2]	4,50	30	27	20	31
vern4_B	De Vernieuwing [3]	4,50	30	27	20	31
vern4_B	De Vernieuwing [4]	4,50	26	23	16	26
vern4_B	De Vernieuwing [5]	4,50	27	24	17	28
vern4_B	De Vernieuwing [6]	4,50	25	22	15	25
vern4_B	De Vernieuwing [7]	4,50	27	24	17	28
vern4_B	De Vernieuwing [8]	4,50	27	24	17	27
vern4_B	De Vernieuwing [9]	4,50	27	24	17	28
vern4_C	De Vernieuwing [1]	7,50	32	28	22	32
vern4_C	De Vernieuwing [10]	7,50	32	28	21	32
vern4_C	De Vernieuwing [11]	7,50	32	29	22	32
vern4_C	De Vernieuwing [12]	7,50	32	29	22	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Resultaten Heuvelstraat

Rapport: Resultatentabel  
Model: Model 2028 (nieuwe woningen) aangepaste intensiteiten  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Heuvelstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
vern4_C	De Vernieuwing [2]	7,50	32	29	22	33	
vern4_C	De Vernieuwing [3]	7,50	32	29	22	32	
vern4_C	De Vernieuwing [4]	7,50	29	26	19	29	
vern4_C	De Vernieuwing [5]	7,50	29	26	19	29	
vern4_C	De Vernieuwing [6]	7,50	28	25	18	29	
vern4_C	De Vernieuwing [7]	7,50	29	26	19	29	
vern4_C	De Vernieuwing [8]	7,50	29	26	19	29	
vern4_C	De Vernieuwing [9]	7,50	29	26	19	30	
vern5_A	De Vernieuwing [1]	1,50	24	21	14	24	
vern5_A	De Vernieuwing [2]	1,50	37	34	27	37	
vern5_A	De Vernieuwing [3]	1,50	35	32	25	35	
vern5_A	De Vernieuwing [4]	1,50	37	34	27	37	
vern5_A	De Vernieuwing [5]	1,50	28	25	18	28	
vern5_A	De Vernieuwing [6]	1,50	25	22	15	26	
vern5_A	De Vernieuwing [7]	1,50	26	23	16	26	
vern5_A	De Vernieuwing [8]	1,50	25	22	15	26	
vern5_B	De Vernieuwing [1]	4,50	25	22	15	25	
vern5_B	De Vernieuwing [2]	4,50	36	33	26	37	
vern5_B	De Vernieuwing [3]	4,50	34	31	24	35	
vern5_B	De Vernieuwing [4]	4,50	37	34	27	37	
vern5_B	De Vernieuwing [5]	4,50	30	26	20	30	
vern5_B	De Vernieuwing [6]	4,50	27	24	17	27	
vern5_B	De Vernieuwing [7]	4,50	27	24	17	28	
vern5_B	De Vernieuwing [8]	4,50	27	24	17	27	
vern5_C	De Vernieuwing [1]	7,50	26	23	16	26	
vern5_C	De Vernieuwing [2]	7,50	36	33	26	37	
vern5_C	De Vernieuwing [3]	7,50	34	31	24	35	
vern5_C	De Vernieuwing [4]	7,50	37	34	27	37	
vern5_C	De Vernieuwing [5]	7,50	31	28	21	31	
vern5_C	De Vernieuwing [6]	7,50	28	25	18	29	
vern5_C	De Vernieuwing [7]	7,50	29	25	19	29	
vern5_C	De Vernieuwing [8]	7,50	28	25	18	28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

[lege A4 t.b.v. dubbelzijdig afdrucken]





## Resultaten 30 km/h-wegen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2028 (nieuwe woningen) aangepaste intensiteiten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km/uur-wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
ontd1_A	De Ontdekking [1]	1,50	49	46	40	50	
ontd1_A	De Ontdekking [10]	1,50	51	48	42	52	
ontd1_A	De Ontdekking [11]	1,50	48	45	38	48	
ontd1_A	De Ontdekking [12]	1,50	47	43	37	47	
ontd1_A	De Ontdekking [13]	1,50	47	44	38	48	
ontd1_A	De Ontdekking [14]	1,50	47	43	37	47	
ontd1_A	De Ontdekking [15]	1,50	50	46	40	50	
ontd1_A	De Ontdekking [16]	1,50	57	54	48	58	
ontd1_A	De Ontdekking [17]	1,50	59	55	50	60	
ontd1_A	De Ontdekking [18]	1,50	60	56	51	60	
ontd1_A	De Ontdekking [19]	1,50	57	54	48	58	
ontd1_A	De Ontdekking [2]	1,50	46	43	37	47	
ontd1_A	De Ontdekking [3]	1,50	40	37	31	41	
ontd1_A	De Ontdekking [4]	1,50	38	35	29	39	
ontd1_A	De Ontdekking [5]	1,50	38	35	29	39	
ontd1_A	De Ontdekking [6]	1,50	39	36	30	40	
ontd1_A	De Ontdekking [7]	1,50	41	38	32	42	
ontd1_A	De Ontdekking [8]	1,50	51	48	42	52	
ontd1_A	De Ontdekking [9]	1,50	53	50	44	54	
ontd1_B	De Ontdekking [1]	4,50	51	48	42	52	
ontd1_B	De Ontdekking [10]	4,50	52	49	43	53	
ontd1_B	De Ontdekking [11]	4,50	49	46	40	50	
ontd1_B	De Ontdekking [12]	4,50	48	45	39	49	
ontd1_B	De Ontdekking [13]	4,50	49	46	39	49	
ontd1_B	De Ontdekking [14]	4,50	48	45	39	49	
ontd1_B	De Ontdekking [15]	4,50	51	47	41	51	
ontd1_B	De Ontdekking [16]	4,50	57	54	48	58	
ontd1_B	De Ontdekking [17]	4,50	59	56	50	60	
ontd1_B	De Ontdekking [18]	4,50	60	57	51	61	
ontd1_B	De Ontdekking [19]	4,50	58	55	49	59	
ontd1_B	De Ontdekking [2]	4,50	48	45	39	49	
ontd1_B	De Ontdekking [3]	4,50	41	38	32	42	
ontd1_B	De Ontdekking [4]	4,50	40	36	30	40	
ontd1_B	De Ontdekking [5]	4,50	40	37	30	40	
ontd1_B	De Ontdekking [6]	4,50	41	38	32	42	
ontd1_B	De Ontdekking [7]	4,50	43	40	34	44	
ontd1_B	De Ontdekking [8]	4,50	52	49	43	53	
ontd1_B	De Ontdekking [9]	4,50	54	51	45	55	
ontd1_C	De Ontdekking [1]	7,50	51	48	42	52	
ontd1_C	De Ontdekking [10]	7,50	53	50	44	53	
ontd1_C	De Ontdekking [11]	7,50	50	47	41	51	
ontd1_C	De Ontdekking [12]	7,50	49	46	40	50	
ontd1_C	De Ontdekking [13]	7,50	50	46	40	50	
ontd1_C	De Ontdekking [14]	7,50	49	46	39	49	
ontd1_C	De Ontdekking [15]	7,50	51	48	42	52	
ontd1_C	De Ontdekking [16]	7,50	57	54	48	58	
ontd1_C	De Ontdekking [17]	7,50	59	55	50	60	
ontd1_C	De Ontdekking [18]	7,50	60	57	51	61	
ontd1_C	De Ontdekking [19]	7,50	58	55	49	59	
ontd1_C	De Ontdekking [2]	7,50	49	46	40	50	
ontd1_C	De Ontdekking [3]	7,50	43	39	33	43	
ontd1_C	De Ontdekking [4]	7,50	41	37	31	41	
ontd1_C	De Ontdekking [5]	7,50	42	39	32	42	
ontd1_C	De Ontdekking [6]	7,50	42	39	33	43	
ontd1_C	De Ontdekking [7]	7,50	44	41	35	45	
ontd1_C	De Ontdekking [8]	7,50	53	49	44	53	
ontd1_C	De Ontdekking [9]	7,50	55	51	45	55	
ontd10_A	De Ontdekking [1]	1,50	59	56	50	60	
ontd10_A	De Ontdekking [10]	1,50	52	49	43	53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten 30 km/h-wegen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2028 (nieuwe woningen) aangepaste intensiteiten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km/uur-wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ontd10_A	De Ontdekking [11]	1,50	50	46	41	51
ontd10_A	De Ontdekking [12]	1,50	55	52	46	56
ontd10_A	De Ontdekking [13]	1,50	55	51	45	55
ontd10_A	De Ontdekking [14]	1,50	56	52	46	56
ontd10_A	De Ontdekking [15]	1,50	54	51	45	55
ontd10_A	De Ontdekking [16]	1,50	57	53	47	57
ontd10_A	De Ontdekking [2]	1,50	59	56	50	60
ontd10_A	De Ontdekking [3]	1,50	59	56	50	60
ontd10_A	De Ontdekking [4]	1,50	56	53	47	57
ontd10_A	De Ontdekking [5]	1,50	56	53	47	57
ontd10_A	De Ontdekking [6]	1,50	56	53	47	57
ontd10_A	De Ontdekking [7]	1,50	57	53	48	57
ontd10_A	De Ontdekking [8]	1,50	56	53	47	57
ontd10_A	De Ontdekking [9]	1,50	48	45	39	49
ontd10_B	De Ontdekking [1]	4,50	59	55	50	60
ontd10_B	De Ontdekking [10]	4,50	53	49	44	53
ontd10_B	De Ontdekking [11]	4,50	51	47	42	51
ontd10_B	De Ontdekking [12]	4,50	56	52	46	56
ontd10_B	De Ontdekking [13]	4,50	56	52	46	56
ontd10_B	De Ontdekking [14]	4,50	57	53	47	57
ontd10_B	De Ontdekking [15]	4,50	55	51	46	56
ontd10_B	De Ontdekking [16]	4,50	57	53	47	57
ontd10_B	De Ontdekking [2]	4,50	59	56	50	60
ontd10_B	De Ontdekking [3]	4,50	59	56	50	60
ontd10_B	De Ontdekking [4]	4,50	56	53	47	57
ontd10_B	De Ontdekking [5]	4,50	56	53	47	57
ontd10_B	De Ontdekking [6]	4,50	56	53	47	57
ontd10_B	De Ontdekking [7]	4,50	57	53	48	58
ontd10_B	De Ontdekking [8]	4,50	56	53	47	57
ontd10_B	De Ontdekking [9]	4,50	50	46	41	50
ontd10_C	De Ontdekking [1]	7,50	58	55	49	59
ontd10_C	De Ontdekking [10]	7,50	53	50	44	54
ontd10_C	De Ontdekking [11]	7,50	51	48	42	52
ontd10_C	De Ontdekking [12]	7,50	56	52	46	56
ontd10_C	De Ontdekking [13]	7,50	56	52	46	56
ontd10_C	De Ontdekking [14]	7,50	57	53	47	57
ontd10_C	De Ontdekking [15]	7,50	55	52	46	56
ontd10_C	De Ontdekking [16]	7,50	57	53	47	57
ontd10_C	De Ontdekking [2]	7,50	59	55	49	59
ontd10_C	De Ontdekking [3]	7,50	59	55	50	59
ontd10_C	De Ontdekking [4]	7,50	56	52	47	56
ontd10_C	De Ontdekking [5]	7,50	56	52	47	56
ontd10_C	De Ontdekking [6]	7,50	56	52	47	57
ontd10_C	De Ontdekking [7]	7,50	56	53	48	57
ontd10_C	De Ontdekking [8]	7,50	56	53	47	57
ontd10_C	De Ontdekking [9]	7,50	50	46	41	51
ontd2_A	De Ontdekking [1]	1,50	65	61	56	65
ontd2_A	De Ontdekking [10]	1,50	66	63	56	66
ontd2_A	De Ontdekking [11]	1,50	65	61	54	65
ontd2_A	De Ontdekking [12]	1,50	67	64	57	67
ontd2_A	De Ontdekking [2]	1,50	64	61	55	65
ontd2_A	De Ontdekking [3]	1,50	64	60	55	65
ontd2_A	De Ontdekking [4]	1,50	59	56	50	60
ontd2_A	De Ontdekking [5]	1,50	55	52	46	56
ontd2_A	De Ontdekking [6]	1,50	58	55	49	59
ontd2_A	De Ontdekking [7]	1,50	56	52	47	56
ontd2_A	De Ontdekking [8]	1,50	57	53	47	57
ontd2_A	De Ontdekking [9]	1,50	59	56	49	60
ontd2_B	De Ontdekking [1]	4,50	65	61	56	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten 30 km/h-wegen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2028 (nieuwe woningen) aangepaste intensiteiten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km/uur-wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
ontd2_B	De Ontdekking [10]	4,50	66	63	56	66	
ontd2_B	De Ontdekking [11]	4,50	65	61	54	65	
ontd2_B	De Ontdekking [12]	4,50	67	64	57	67	
ontd2_B	De Ontdekking [2]	4,50	64	61	55	65	
ontd2_B	De Ontdekking [3]	4,50	64	60	55	65	
ontd2_B	De Ontdekking [4]	4,50	59	55	50	60	
ontd2_B	De Ontdekking [5]	4,50	55	52	46	56	
ontd2_B	De Ontdekking [6]	4,50	58	55	49	59	
ontd2_B	De Ontdekking [7]	4,50	56	53	47	57	
ontd2_B	De Ontdekking [8]	4,50	58	54	48	58	
ontd2_B	De Ontdekking [9]	4,50	60	57	50	60	
ontd2_C	De Ontdekking [1]	7,50	64	61	55	65	
ontd2_C	De Ontdekking [10]	7,50	66	63	55	66	
ontd2_C	De Ontdekking [11]	7,50	64	61	54	64	
ontd2_C	De Ontdekking [12]	7,50	66	63	56	67	
ontd2_C	De Ontdekking [2]	7,50	64	60	55	64	
ontd2_C	De Ontdekking [3]	7,50	63	60	54	64	
ontd2_C	De Ontdekking [4]	7,50	58	55	49	59	
ontd2_C	De Ontdekking [5]	7,50	55	51	46	55	
ontd2_C	De Ontdekking [6]	7,50	57	54	48	58	
ontd2_C	De Ontdekking [7]	7,50	56	53	47	57	
ontd2_C	De Ontdekking [8]	7,50	57	54	48	58	
ontd2_C	De Ontdekking [9]	7,50	60	57	50	60	
ontd3_A	De Ontdekking [1]	1,50	66	63	56	67	
ontd3_A	De Ontdekking [10]	1,50	56	53	47	57	
ontd3_A	De Ontdekking [11]	1,50	55	52	46	56	
ontd3_A	De Ontdekking [12]	1,50	59	56	49	59	
ontd3_A	De Ontdekking [2]	1,50	66	63	56	67	
ontd3_A	De Ontdekking [3]	1,50	66	63	56	67	
ontd3_A	De Ontdekking [4]	1,50	57	53	47	57	
ontd3_A	De Ontdekking [5]	1,50	59	56	49	60	
ontd3_A	De Ontdekking [6]	1,50	56	52	46	56	
ontd3_A	De Ontdekking [7]	1,50	48	44	39	48	
ontd3_A	De Ontdekking [8]	1,50	51	47	42	51	
ontd3_A	De Ontdekking [9]	1,50	49	45	40	49	
ontd3_B	De Ontdekking [1]	4,50	66	63	56	67	
ontd3_B	De Ontdekking [10]	4,50	57	54	48	58	
ontd3_B	De Ontdekking [11]	4,50	56	53	46	56	
ontd3_B	De Ontdekking [12]	4,50	60	57	50	60	
ontd3_B	De Ontdekking [2]	4,50	66	63	56	67	
ontd3_B	De Ontdekking [3]	4,50	66	63	56	67	
ontd3_B	De Ontdekking [4]	4,50	58	54	48	58	
ontd3_B	De Ontdekking [5]	4,50	60	57	50	60	
ontd3_B	De Ontdekking [6]	4,50	56	53	47	57	
ontd3_B	De Ontdekking [7]	4,50	49	46	40	50	
ontd3_B	De Ontdekking [8]	4,50	52	48	43	52	
ontd3_B	De Ontdekking [9]	4,50	50	46	41	50	
ontd3_C	De Ontdekking [1]	7,50	66	63	56	66	
ontd3_C	De Ontdekking [10]	7,50	57	54	48	58	
ontd3_C	De Ontdekking [11]	7,50	56	53	46	56	
ontd3_C	De Ontdekking [12]	7,50	60	56	50	60	
ontd3_C	De Ontdekking [2]	7,50	66	63	55	66	
ontd3_C	De Ontdekking [3]	7,50	66	63	56	66	
ontd3_C	De Ontdekking [4]	7,50	57	54	48	58	
ontd3_C	De Ontdekking [5]	7,50	60	56	50	60	
ontd3_C	De Ontdekking [6]	7,50	56	53	47	57	
ontd3_C	De Ontdekking [7]	7,50	50	46	41	50	
ontd3_C	De Ontdekking [8]	7,50	52	48	43	53	
ontd3_C	De Ontdekking [9]	7,50	50	46	41	51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten 30 km/h-wegen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2028 (nieuwe woningen) aangepaste intensiteiten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km/uur-wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
ontd4_A	De Ontdekking [1]	1,50	48	45	38	48	
ontd4_A	De Ontdekking [2]	1,50	58	55	48	58	
ontd4_A	De Ontdekking [3]	1,50	66	63	56	66	
ontd4_A	De Ontdekking [4]	1,50	56	53	47	57	
ontd4_A	De Ontdekking [5]	1,50	59	56	49	60	
ontd4_A	De Ontdekking [6]	1,50	55	52	46	56	
ontd4_A	De Ontdekking [7]	1,50	57	54	48	58	
ontd4_B	De Ontdekking [1]	4,50	50	47	40	50	
ontd4_B	De Ontdekking [2]	4,50	59	56	48	59	
ontd4_B	De Ontdekking [3]	4,50	66	63	56	66	
ontd4_B	De Ontdekking [4]	4,50	57	54	48	58	
ontd4_B	De Ontdekking [5]	4,50	60	57	50	60	
ontd4_B	De Ontdekking [6]	4,50	56	53	46	56	
ontd4_B	De Ontdekking [7]	4,50	56	53	47	57	
ontd4_C	De Ontdekking [1]	7,50	51	48	41	51	
ontd4_C	De Ontdekking [2]	7,50	59	55	48	59	
ontd4_C	De Ontdekking [3]	7,50	65	62	55	66	
ontd4_C	De Ontdekking [4]	7,50	57	54	48	58	
ontd4_C	De Ontdekking [5]	7,50	60	57	50	60	
ontd4_C	De Ontdekking [6]	7,50	56	53	47	57	
ontd4_C	De Ontdekking [7]	7,50	55	52	46	56	
ontd5_A	De Ontdekking [1]	1,50	60	57	50	60	
ontd5_A	De Ontdekking [2]	1,50	51	47	42	51	
ontd5_A	De Ontdekking [3]	1,50	51	47	42	52	
ontd5_A	De Ontdekking [4]	1,50	54	50	45	54	
ontd5_A	De Ontdekking [5]	1,50	61	58	52	62	
ontd5_A	De Ontdekking [6]	1,50	68	65	58	68	
ontd5_A	De Ontdekking [7]	1,50	68	65	58	68	
ontd5_A	De Ontdekking [8]	1,50	68	65	58	68	
ontd5_B	De Ontdekking [1]	4,50	60	57	51	61	
ontd5_B	De Ontdekking [2]	4,50	52	49	43	53	
ontd5_B	De Ontdekking [3]	4,50	52	49	43	53	
ontd5_B	De Ontdekking [4]	4,50	55	51	46	55	
ontd5_B	De Ontdekking [5]	4,50	62	59	52	62	
ontd5_B	De Ontdekking [6]	4,50	68	64	57	68	
ontd5_B	De Ontdekking [7]	4,50	68	64	57	68	
ontd5_B	De Ontdekking [8]	4,50	68	64	57	68	
ontd5_C	De Ontdekking [1]	7,50	60	57	50	61	
ontd5_C	De Ontdekking [2]	7,50	53	49	44	53	
ontd5_C	De Ontdekking [3]	7,50	52	49	43	53	
ontd5_C	De Ontdekking [4]	7,50	55	51	46	56	
ontd5_C	De Ontdekking [5]	7,50	62	59	52	62	
ontd5_C	De Ontdekking [6]	7,50	67	63	57	67	
ontd5_C	De Ontdekking [7]	7,50	67	63	57	67	
ontd5_C	De Ontdekking [8]	7,50	67	64	57	67	
ontd6_A	De Ontdekking [1]	1,50	58	55	49	59	
ontd6_A	De Ontdekking [10]	1,50	68	65	58	68	
ontd6_A	De Ontdekking [11]	1,50	68	65	58	68	
ontd6_A	De Ontdekking [12]	1,50	68	65	58	68	
ontd6_A	De Ontdekking [2]	1,50	60	57	51	61	
ontd6_A	De Ontdekking [3]	1,50	57	54	48	58	
ontd6_A	De Ontdekking [4]	1,50	48	45	39	49	
ontd6_A	De Ontdekking [5]	1,50	51	48	42	52	
ontd6_A	De Ontdekking [6]	1,50	50	46	41	50	
ontd6_A	De Ontdekking [7]	1,50	57	53	47	57	
ontd6_A	De Ontdekking [8]	1,50	55	52	46	56	
ontd6_A	De Ontdekking [9]	1,50	59	56	50	60	
ontd6_B	De Ontdekking [1]	4,50	59	55	49	59	
ontd6_B	De Ontdekking [10]	4,50	68	64	57	68	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Resultaten 30 km/h-wegen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2028 (nieuwe woningen) aangepaste intensiteiten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km/uur-wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ontd6_B	De Ontdekking [11]	4,50	67	64	57	68
ontd6_B	De Ontdekking [12]	4,50	68	64	57	68
ontd6_B	De Ontdekking [2]	4,50	61	57	51	61
ontd6_B	De Ontdekking [3]	4,50	58	54	48	58
ontd6_B	De Ontdekking [4]	4,50	50	46	41	50
ontd6_B	De Ontdekking [5]	4,50	52	48	43	53
ontd6_B	De Ontdekking [6]	4,50	51	47	42	51
ontd6_B	De Ontdekking [7]	4,50	58	54	48	58
ontd6_B	De Ontdekking [8]	4,50	56	53	47	57
ontd6_B	De Ontdekking [9]	4,50	60	57	50	60
ontd6_C	De Ontdekking [1]	7,50	58	55	49	59
ontd6_C	De Ontdekking [10]	7,50	67	63	56	67
ontd6_C	De Ontdekking [11]	7,50	66	63	56	67
ontd6_C	De Ontdekking [12]	7,50	67	64	56	67
ontd6_C	De Ontdekking [2]	7,50	60	57	50	61
ontd6_C	De Ontdekking [3]	7,50	57	54	48	58
ontd6_C	De Ontdekking [4]	7,50	50	46	41	51
ontd6_C	De Ontdekking [5]	7,50	52	49	43	53
ontd6_C	De Ontdekking [6]	7,50	51	47	42	51
ontd6_C	De Ontdekking [7]	7,50	58	54	48	58
ontd6_C	De Ontdekking [8]	7,50	56	53	47	57
ontd6_C	De Ontdekking [9]	7,50	60	57	50	60
ontd7_A	De Ontdekking [1]	1,50	55	51	45	55
ontd7_A	De Ontdekking [10]	1,50	52	48	42	52
ontd7_A	De Ontdekking [11]	1,50	57	54	46	57
ontd7_A	De Ontdekking [12]	1,50	55	51	44	55
ontd7_A	De Ontdekking [2]	1,50	55	52	46	56
ontd7_A	De Ontdekking [3]	1,50	55	51	45	55
ontd7_A	De Ontdekking [4]	1,50	57	53	47	57
ontd7_A	De Ontdekking [5]	1,50	54	51	45	55
ontd7_A	De Ontdekking [6]	1,50	60	57	50	60
ontd7_A	De Ontdekking [7]	1,50	68	64	57	68
ontd7_A	De Ontdekking [8]	1,50	49	46	39	49
ontd7_A	De Ontdekking [9]	1,50	50	47	40	51
ontd7_B	De Ontdekking [1]	4,50	56	52	45	56
ontd7_B	De Ontdekking [10]	4,50	53	50	43	53
ontd7_B	De Ontdekking [11]	4,50	58	55	48	58
ontd7_B	De Ontdekking [12]	4,50	55	51	45	55
ontd7_B	De Ontdekking [2]	4,50	56	53	47	57
ontd7_B	De Ontdekking [3]	4,50	55	52	46	56
ontd7_B	De Ontdekking [4]	4,50	58	54	48	58
ontd7_B	De Ontdekking [5]	4,50	55	51	46	55
ontd7_B	De Ontdekking [6]	4,50	60	57	50	61
ontd7_B	De Ontdekking [7]	4,50	67	64	57	68
ontd7_B	De Ontdekking [8]	4,50	51	48	41	52
ontd7_B	De Ontdekking [9]	4,50	53	50	43	53
ontd7_C	De Ontdekking [1]	7,50	56	52	45	56
ontd7_C	De Ontdekking [10]	7,50	54	50	43	54
ontd7_C	De Ontdekking [11]	7,50	58	55	48	58
ontd7_C	De Ontdekking [12]	7,50	55	51	45	55
ontd7_C	De Ontdekking [2]	7,50	56	53	47	57
ontd7_C	De Ontdekking [3]	7,50	56	52	46	56
ontd7_C	De Ontdekking [4]	7,50	58	54	48	58
ontd7_C	De Ontdekking [5]	7,50	55	52	46	56
ontd7_C	De Ontdekking [6]	7,50	60	57	50	61
ontd7_C	De Ontdekking [7]	7,50	66	63	56	67
ontd7_C	De Ontdekking [8]	7,50	52	49	42	52
ontd7_C	De Ontdekking [9]	7,50	53	50	43	54
ontd8_A	De Ontdekking [1]	1,50	52	48	43	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten 30 km/h-wegen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2028 (nieuwe woningen) aangepaste intensiteiten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km/uur-wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ontd8_A	De Ontdekking [10]	1,50	59	56	50	60
ontd8_A	De Ontdekking [11]	1,50	59	56	50	60
ontd8_A	De Ontdekking [12]	1,50	59	56	50	60
ontd8_A	De Ontdekking [2]	1,50	55	52	46	56
ontd8_A	De Ontdekking [3]	1,50	53	50	44	54
ontd8_A	De Ontdekking [4]	1,50	55	52	46	56
ontd8_A	De Ontdekking [5]	1,50	55	52	46	56
ontd8_A	De Ontdekking [6]	1,50	55	52	47	56
ontd8_A	De Ontdekking [7]	1,50	50	46	41	51
ontd8_A	De Ontdekking [8]	1,50	51	48	42	52
ontd8_A	De Ontdekking [9]	1,50	54	51	45	55
ontd8_B	De Ontdekking [1]	4,50	53	50	44	54
ontd8_B	De Ontdekking [10]	4,50	60	56	51	60
ontd8_B	De Ontdekking [11]	4,50	59	56	50	60
ontd8_B	De Ontdekking [12]	4,50	60	56	51	60
ontd8_B	De Ontdekking [2]	4,50	56	53	47	57
ontd8_B	De Ontdekking [3]	4,50	55	51	45	55
ontd8_B	De Ontdekking [4]	4,50	56	52	47	56
ontd8_B	De Ontdekking [5]	4,50	56	53	47	57
ontd8_B	De Ontdekking [6]	4,50	56	52	47	56
ontd8_B	De Ontdekking [7]	4,50	51	48	43	52
ontd8_B	De Ontdekking [8]	4,50	52	49	43	53
ontd8_B	De Ontdekking [9]	4,50	55	52	46	56
ontd8_C	De Ontdekking [1]	7,50	54	50	44	54
ontd8_C	De Ontdekking [10]	7,50	60	56	51	60
ontd8_C	De Ontdekking [11]	7,50	59	56	50	60
ontd8_C	De Ontdekking [12]	7,50	60	56	51	60
ontd8_C	De Ontdekking [2]	7,50	57	53	47	57
ontd8_C	De Ontdekking [3]	7,50	55	52	46	55
ontd8_C	De Ontdekking [4]	7,50	56	52	47	56
ontd8_C	De Ontdekking [5]	7,50	56	53	47	57
ontd8_C	De Ontdekking [6]	7,50	56	52	47	56
ontd8_C	De Ontdekking [7]	7,50	52	48	43	53
ontd8_C	De Ontdekking [8]	7,50	52	49	44	53
ontd8_C	De Ontdekking [9]	7,50	55	52	46	56
ontd9_A	De Ontdekking [1]	1,50	56	52	47	56
ontd9_A	De Ontdekking [10]	1,50	51	47	42	51
ontd9_A	De Ontdekking [11]	1,50	54	51	45	55
ontd9_A	De Ontdekking [12]	1,50	52	48	43	52
ontd9_A	De Ontdekking [2]	1,50	55	52	47	56
ontd9_A	De Ontdekking [3]	1,50	56	53	47	57
ontd9_A	De Ontdekking [4]	1,50	59	56	50	60
ontd9_A	De Ontdekking [5]	1,50	59	56	50	60
ontd9_A	De Ontdekking [6]	1,50	60	57	51	61
ontd9_A	De Ontdekking [7]	1,50	59	56	50	60
ontd9_A	De Ontdekking [8]	1,50	60	57	51	61
ontd9_A	De Ontdekking [9]	1,50	59	56	50	60
ontd9_B	De Ontdekking [1]	4,50	56	52	47	57
ontd9_B	De Ontdekking [10]	4,50	52	49	43	53
ontd9_B	De Ontdekking [11]	4,50	55	52	46	56
ontd9_B	De Ontdekking [12]	4,50	53	49	44	53
ontd9_B	De Ontdekking [2]	4,50	56	52	47	56
ontd9_B	De Ontdekking [3]	4,50	56	53	48	57
ontd9_B	De Ontdekking [4]	4,50	60	56	50	60
ontd9_B	De Ontdekking [5]	4,50	59	56	50	60
ontd9_B	De Ontdekking [6]	4,50	61	57	51	61
ontd9_B	De Ontdekking [7]	4,50	60	57	51	60
ontd9_B	De Ontdekking [8]	4,50	61	57	51	61
ontd9_B	De Ontdekking [9]	4,50	60	56	51	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten 30 km/h-wegen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2028 (nieuwe woningen) aangepaste intensiteiten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km/uur-wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
ontd9_C	De Ontdekking [1]	7,50	56	52	47	56	
ontd9_C	De Ontdekking [10]	7,50	53	49	44	53	
ontd9_C	De Ontdekking [11]	7,50	55	52	46	56	
ontd9_C	De Ontdekking [12]	7,50	53	49	44	53	
ontd9_C	De Ontdekking [2]	7,50	55	52	46	56	
ontd9_C	De Ontdekking [3]	7,50	56	53	47	57	
ontd9_C	De Ontdekking [4]	7,50	59	56	50	60	
ontd9_C	De Ontdekking [5]	7,50	59	56	50	60	
ontd9_C	De Ontdekking [6]	7,50	61	57	51	61	
ontd9_C	De Ontdekking [7]	7,50	60	57	51	60	
ontd9_C	De Ontdekking [8]	7,50	61	57	51	61	
ontd9_C	De Ontdekking [9]	7,50	60	56	51	60	
vern1_A	De Vernieuwing [1]	1,50	35	32	26	35	
vern1_A	De Vernieuwing [10]	1,50	54	51	45	55	
vern1_A	De Vernieuwing [11]	1,50	54	51	46	55	
vern1_A	De Vernieuwing [12]	1,50	54	50	45	54	
vern1_A	De Vernieuwing [13]	1,50	55	51	46	55	
vern1_A	De Vernieuwing [14]	1,50	55	52	46	56	
vern1_A	De Vernieuwing [2]	1,50	38	35	29	39	
vern1_A	De Vernieuwing [3]	1,50	33	29	24	33	
vern1_A	De Vernieuwing [4]	1,50	43	39	34	43	
vern1_A	De Vernieuwing [5]	1,50	32	28	23	32	
vern1_A	De Vernieuwing [6]	1,50	34	31	25	35	
vern1_A	De Vernieuwing [7]	1,50	37	33	28	37	
vern1_A	De Vernieuwing [8]	1,50	40	36	31	41	
vern1_A	De Vernieuwing [9]	1,50	54	51	45	55	
vern1_B	De Vernieuwing [1]	4,50	37	34	28	38	
vern1_B	De Vernieuwing [10]	4,50	54	51	45	55	
vern1_B	De Vernieuwing [11]	4,50	55	51	46	55	
vern1_B	De Vernieuwing [12]	4,50	54	50	45	54	
vern1_B	De Vernieuwing [13]	4,50	55	51	46	56	
vern1_B	De Vernieuwing [14]	4,50	56	52	47	56	
vern1_B	De Vernieuwing [2]	4,50	40	37	31	41	
vern1_B	De Vernieuwing [3]	4,50	35	31	26	35	
vern1_B	De Vernieuwing [4]	4,50	45	41	36	45	
vern1_B	De Vernieuwing [5]	4,50	34	30	25	34	
vern1_B	De Vernieuwing [6]	4,50	34	30	25	35	
vern1_B	De Vernieuwing [7]	4,50	37	34	28	38	
vern1_B	De Vernieuwing [8]	4,50	40	37	31	41	
vern1_B	De Vernieuwing [9]	4,50	54	51	45	55	
vern1_C	De Vernieuwing [1]	7,50	38	35	29	39	
vern1_C	De Vernieuwing [10]	7,50	54	50	45	54	
vern1_C	De Vernieuwing [11]	7,50	54	51	45	55	
vern1_C	De Vernieuwing [12]	7,50	53	50	45	54	
vern1_C	De Vernieuwing [13]	7,50	55	51	46	55	
vern1_C	De Vernieuwing [14]	7,50	56	52	47	56	
vern1_C	De Vernieuwing [2]	7,50	41	37	32	41	
vern1_C	De Vernieuwing [3]	7,50	36	33	27	37	
vern1_C	De Vernieuwing [4]	7,50	45	42	36	46	
vern1_C	De Vernieuwing [5]	7,50	35	32	26	36	
vern1_C	De Vernieuwing [6]	7,50	36	33	27	37	
vern1_C	De Vernieuwing [7]	7,50	39	36	30	40	
vern1_C	De Vernieuwing [8]	7,50	42	38	33	42	
vern1_C	De Vernieuwing [9]	7,50	54	50	45	55	
vern2_A	De Vernieuwing [1]	1,50	53	50	45	54	
vern2_A	De Vernieuwing [2]	1,50	45	42	36	46	
vern2_A	De Vernieuwing [3]	1,50	53	50	44	54	
vern2_A	De Vernieuwing [4]	1,50	41	38	32	42	
vern2_B	De Vernieuwing [1]	4,50	54	51	45	55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten 30 km/h-wegen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2028 (nieuwe woningen) aangepaste intensiteiten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km/uur-wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vern2_B	De Vernieuwing [2]	4,50	47	43	38	47
vern2_B	De Vernieuwing [3]	4,50	53	50	44	54
vern2_B	De Vernieuwing [4]	4,50	43	39	34	43
vern2_C	De Vernieuwing [1]	7,50	54	51	45	55
vern2_C	De Vernieuwing [2]	7,50	47	44	38	48
vern2_C	De Vernieuwing [3]	7,50	53	49	44	54
vern2_C	De Vernieuwing [4]	7,50	44	40	35	45
vern3_A	De Vernieuwing [1]	1,50	54	51	45	55
vern3_A	De Vernieuwing [2]	1,50	55	51	46	56
vern3_A	De Vernieuwing [3]	1,50	54	51	45	55
vern3_A	De Vernieuwing [4]	1,50	45	41	36	45
vern3_A	De Vernieuwing [5]	1,50	54	51	45	55
vern3_A	De Vernieuwing [6]	1,50	54	50	45	55
vern3_A	De Vernieuwing [7]	1,50	55	51	46	56
vern3_A	De Vernieuwing [8]	1,50	57	53	48	57
vern3_B	De Vernieuwing [1]	4,50	55	51	46	55
vern3_B	De Vernieuwing [2]	4,50	55	52	46	56
vern3_B	De Vernieuwing [3]	4,50	54	51	45	55
vern3_B	De Vernieuwing [4]	4,50	47	43	38	47
vern3_B	De Vernieuwing [5]	4,50	54	51	46	55
vern3_B	De Vernieuwing [6]	4,50	54	51	45	55
vern3_B	De Vernieuwing [7]	4,50	55	52	46	56
vern3_B	De Vernieuwing [8]	4,50	57	53	48	57
vern3_C	De Vernieuwing [1]	7,50	54	51	45	55
vern3_C	De Vernieuwing [2]	7,50	55	52	46	56
vern3_C	De Vernieuwing [3]	7,50	54	51	45	55
vern3_C	De Vernieuwing [4]	7,50	47	44	38	48
vern3_C	De Vernieuwing [5]	7,50	54	51	45	55
vern3_C	De Vernieuwing [6]	7,50	54	51	45	55
vern3_C	De Vernieuwing [7]	7,50	55	52	46	56
vern3_C	De Vernieuwing [8]	7,50	56	53	48	57
vern4_A	De Vernieuwing [1]	1,50	44	40	35	44
vern4_A	De Vernieuwing [10]	1,50	54	50	45	54
vern4_A	De Vernieuwing [11]	1,50	54	50	45	54
vern4_A	De Vernieuwing [12]	1,50	53	50	45	54
vern4_A	De Vernieuwing [2]	1,50	47	43	38	47
vern4_A	De Vernieuwing [3]	1,50	49	46	40	50
vern4_A	De Vernieuwing [4]	1,50	55	51	46	55
vern4_A	De Vernieuwing [5]	1,50	55	51	46	55
vern4_A	De Vernieuwing [6]	1,50	55	51	46	55
vern4_A	De Vernieuwing [7]	1,50	45	42	36	46
vern4_A	De Vernieuwing [8]	1,50	49	46	40	50
vern4_A	De Vernieuwing [9]	1,50	49	45	40	49
vern4_B	De Vernieuwing [1]	4,50	45	42	36	46
vern4_B	De Vernieuwing [10]	4,50	54	51	45	55
vern4_B	De Vernieuwing [11]	4,50	54	51	45	55
vern4_B	De Vernieuwing [12]	4,50	54	50	45	55
vern4_B	De Vernieuwing [2]	4,50	48	45	40	49
vern4_B	De Vernieuwing [3]	4,50	50	47	41	51
vern4_B	De Vernieuwing [4]	4,50	55	52	46	56
vern4_B	De Vernieuwing [5]	4,50	55	52	46	56
vern4_B	De Vernieuwing [6]	4,50	55	51	46	56
vern4_B	De Vernieuwing [7]	4,50	47	44	38	48
vern4_B	De Vernieuwing [8]	4,50	50	46	41	51
vern4_B	De Vernieuwing [9]	4,50	50	46	41	50
vern4_C	De Vernieuwing [1]	7,50	46	42	37	47
vern4_C	De Vernieuwing [10]	7,50	54	50	45	55
vern4_C	De Vernieuwing [11]	7,50	54	50	45	55
vern4_C	De Vernieuwing [12]	7,50	54	50	45	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten 30 km/h-wegen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2028 (nieuwe woningen) aangepaste intensiteiten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km/uur-wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
vern4_C	De Vernieuwing [2]	7,50	49	46	40	50	
vern4_C	De Vernieuwing [3]	7,50	50	47	41	51	
vern4_C	De Vernieuwing [4]	7,50	55	52	46	56	
vern4_C	De Vernieuwing [5]	7,50	55	52	46	56	
vern4_C	De Vernieuwing [6]	7,50	55	51	46	55	
vern4_C	De Vernieuwing [7]	7,50	47	44	39	48	
vern4_C	De Vernieuwing [8]	7,50	50	47	41	51	
vern4_C	De Vernieuwing [9]	7,50	50	47	41	51	
vern5_A	De Vernieuwing [1]	1,50	54	51	46	55	
vern5_A	De Vernieuwing [2]	1,50	56	53	48	57	
vern5_A	De Vernieuwing [3]	1,50	56	53	47	57	
vern5_A	De Vernieuwing [4]	1,50	57	53	48	57	
vern5_A	De Vernieuwing [5]	1,50	55	51	46	55	
vern5_A	De Vernieuwing [6]	1,50	45	41	36	45	
vern5_A	De Vernieuwing [7]	1,50	48	45	39	49	
vern5_A	De Vernieuwing [8]	1,50	49	46	40	50	
vern5_B	De Vernieuwing [1]	4,50	55	51	46	55	
vern5_B	De Vernieuwing [2]	4,50	56	53	48	57	
vern5_B	De Vernieuwing [3]	4,50	56	53	47	57	
vern5_B	De Vernieuwing [4]	4,50	57	53	48	57	
vern5_B	De Vernieuwing [5]	4,50	55	52	46	56	
vern5_B	De Vernieuwing [6]	4,50	46	43	38	47	
vern5_B	De Vernieuwing [7]	4,50	49	46	40	50	
vern5_B	De Vernieuwing [8]	4,50	50	47	41	51	
vern5_C	De Vernieuwing [1]	7,50	55	51	46	55	
vern5_C	De Vernieuwing [2]	7,50	56	53	47	57	
vern5_C	De Vernieuwing [3]	7,50	56	52	47	56	
vern5_C	De Vernieuwing [4]	7,50	56	53	47	57	
vern5_C	De Vernieuwing [5]	7,50	55	51	46	56	
vern5_C	De Vernieuwing [6]	7,50	47	43	38	48	
vern5_C	De Vernieuwing [7]	7,50	49	46	40	50	
vern5_C	De Vernieuwing [8]	7,50	50	47	41	51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

[lege A4 t.b.v. dubbelzijdig afdrucken]

[lege A4 t.b.v. dubbelzijdig afdrucken]



**Rho**

—  
**ADVISEURS  
VOOR  
LEEFRUIMTE**