



Gemeente Breda
t.a.v. de heer M. Claasz Coockson
Postbus 3920
4800 DX BREDA

DHV B.V.
Ruimte en Mobiliteit
Laan 1914 nr. 35
3818 EX Amersfoort
Postbus 1132
3800 BC Amersfoort
T (033) 468 20 00
F (033) 468 28 01
E info@dhv.nl
www.dhv.nl

Amersfoort, 25 februari 2010

ons kenmerk : MD-MV20100164
dossier : C0912-01.001
project : QRA-berekeningen Allerheiligenweg Breda
betreft : Rapportage
behandeld door : Anita van Blanken
telefoon, e-mail : (06) 5021 3396, anita.vanblanken@dhv.com

Geachte heer Claasz Coockson,

Hierbij ontvangt u een memo waarin wij de resultaten van de QRA-berekeningen voor het LPG-tankstation aan de Allerheiligenweg rapporteren.

Inleiding

In april 2008 heeft DHV een rapport opgeleverd over de toetsing van het groepsrisico aan de oriëntatiewaarde van LPG-tankstations in de gemeente Breda [1]. Ook is destijds gekeken naar het plaatsgebonden risico. Bij het tankstation aan de Allerheiligenweg bleek dat er een woning binnen de PR 10^{-6} -contour lag. Tevens bleek de oriëntatiewaarde voor het groepsrisico te worden overschreden.

De gemeente Breda heeft gevraagd nieuwe groepsrisicoberekeningen uit te voeren voor dit tankstation waarbij gekeken wordt naar de invloed van diverse maatregelen zoals doorzetbeperking en het lossen van LPG op tijdstippen dat er geen aanwezigen in de nabij gelegen school zijn.

Berekeningen

Omdat er een nieuwe versie beschikbaar is van de voorschriften voor de berekeningen aan LPG-tankstations [2] zijn de scenario's aangepast.

Voor de aanwezigen binnen het invloedsgebied zijn dezelfde gegevens gebruikt als in [1].

De volgende maatregelen zijn doorgerekend:

- doorzetbeperking tot maximaal 1000 m³ per jaar
- alleen lossen op tijdstippen dat er geen aanwezigen zijn op de dependance van de Laurentiuschool.

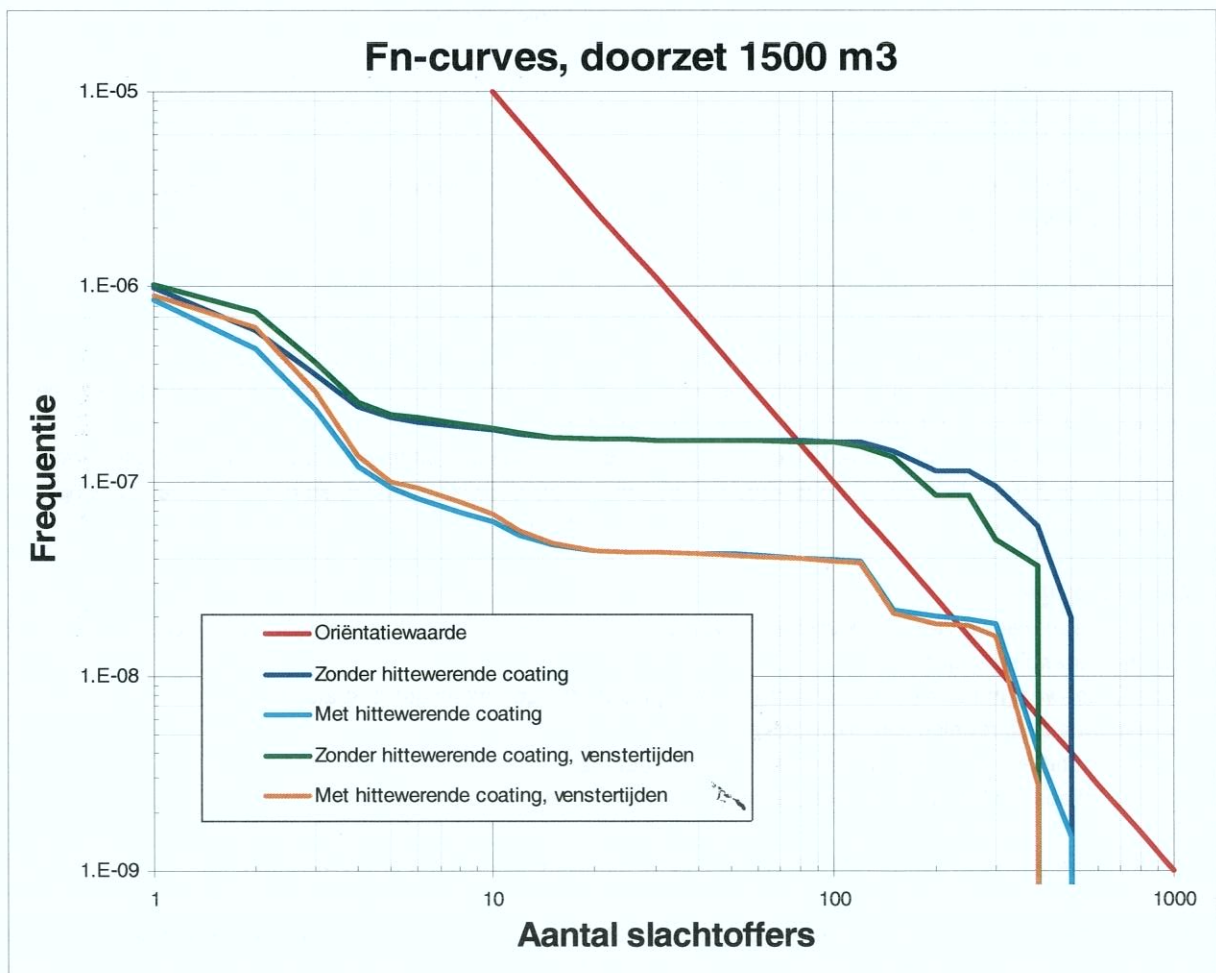
Deze maatregelen zijn doorgerekend met en zonder hittewerende coating op de tankauto.

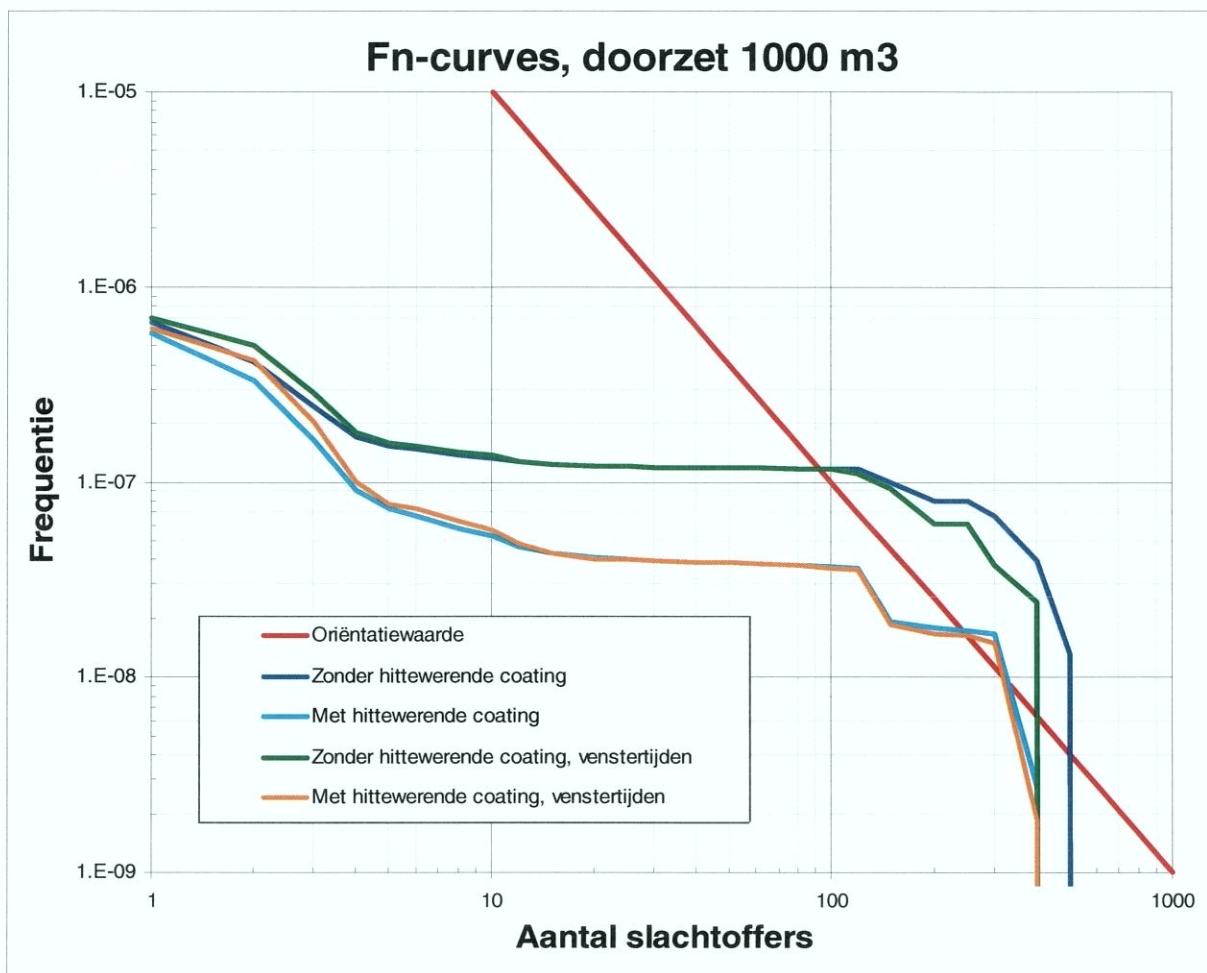
Voor het lossen in venstertijden is er vanuit gegaan dat dit gedaan wordt in het weekend overdag of 's nachts en doordeweeks alleen 's nachts. Verder is aangenomen dat er dan ook geen aanwezigen zijn op het kinderdagverblijf.

Voor de venstertijden is uitgegaan van alleen lossen gedurende de meteorologische nacht en lossen in het weekend. De meteorologische nacht is van 18.30 tot 8.00.

De resultaten van de groepsrisicoberekeningen zijn:

Situatie	Doorzet (m ³ per jaar)	Maximaal Groepsrisico ten opzichte van oriëntatiewaarde
Zonder hittewerende coating	1500	9,423
Met hittewerende coating	1500	1,655
Zonder hittewerende coating	1000	6,276
Met hittewerende coating	1000	1,500
Zonder hittewerende coating, venstertijden	1500	5,873
Met hittewerende coating, venstertijden	1500	1,436
Zonder hittewerende coating, venstertijden	1000	3,904
Met hittewerende coating, venstertijden	1000	1,350





Conclusies

Het groepsrisico kan worden verlaagd door het verlagen van de doorzet of door het lossen op venstertijden, maar blijft boven de oriëntatiewaarde. Het groepsrisico is het laagst wanneer beide maatregelen worden toegepast.

Referenties

- [1] Groepsrisicotetsing LPG-tankstations Breda, MD-MV20070640, DHV, april 2008.
- [2] QRA berekening LPG-tankstations, versie 1.1, Centrum Externe Veiligheid (RIVM), 29 mei 2008.

Met vriendelijke groet,
DHV Milieu & Veiligheid- Industrie

ing. J. van Middelaar
Manager Externe & Integrale Veiligheid

