

Formuliertersie
2020.01

Aanvraaggegevens

Algemeen

Aanvraagnummer	6859865
Aanvraagnaam	Windpark A16 Galder Parkweg
Uw referentiecode	-

Ingediend op	29-03-2022
Soort procedure	Onbekend

Projectomschrijving	In de gemeente Breda worden aan de noordoost kant van knooppunt Galder 3 windturbines ontwikkeld in het kader van Windpark A16. Voor de constructie van de windturbines is op grondgebied van de gemeente Breda omgevingsvergunning aangevraagd. Hierin is een parkweg niet goed opgenomen wat middels deze aanvraag wordt hersteld.
---------------------	--

Opmerking	-
Gefaseerd	Nee
Blokkerende onderdelen weglaten	Ja
Kosten openbaar maken	Nee
Bijlagen die later komen	-
Bijlagen n.v.t. of al bekend	-

Bevoegd gezag

Naam:	Gemeente Breda
Bezoekadres:	Gemeente Breda, Stadsantoor Claudius Prinsenlaan 10 4811 DJ Breda
Postadres:	Gemeente Breda Postbus 90156, 4800 RH Breda
Telefoonnummer:	14 076
E-mailadres:	vergunningen@breda.nl
Website:	www.breda.nl
Contactpersoon:	14 076
Bereikbaar op:	maandag t/m vrijdag van 08:00 tot 17:00 uur



Gemeente Breda

Bijlage bij besluit
Z2022-001759-V01
13-12-2022

Ven L

Overzicht bijgevoegde modulebladen

Aanvraaggegevens

Locatie van de werkzaamheden

Werkzaamheden en onderdelen

Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

- Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

Uitrit aanleggen of veranderen

- Uitrit aanleggen of veranderen

Weg aanleggen of veranderen

- Weg aanleggen of veranderen

Werk of werkzaamheden uitvoeren

- Werk of werkzaamheden uitvoeren

Bijlagen



Locatie

1 Kadastraal perceelnummer

Burgerlijke gemeente	Breda
Kadastrale gemeente	Princenhage
Kadastrale sectie	T
Kadastraal perceelnummer	523
Bouwplannaam	Windpark A16
Bouwnummer	-
Gelden de werkzaamheden in deze aanvraag/melding voor meerdere adressen of percelen?	☒ Ja ☐ Nee
Specificatie locatie	Andere perceel is TCH00-T-507



Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

1 Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

Met welke regels voor ruimtelijke ordening zijn de voorgenomen werkzaamheden in strijd?

- ☒ Bestemmingsplan
- ☐ Beheersverordening
- ☐ Exploitatieplan
- ☐ Regels op grond van de provinciale verordening
- ☐ Regels op grond van een AMvB
- ☐ Regels van het voorbereidingsbesluit

Beschrijf hoe en in welke mate de voorgenomen werkzaamheden in strijd zijn met de regels voor ruimtelijke ordening.

De aan te leggen parkweg staat in het vigerende bestemmingsplan.

Beschrijf het huidige gebruik van de gronden of het bouwwerk.

Agrarische gronden

Beschrijf het beoogde gebruik van de gronden of het bouwwerk.

Parkweg t.b.v. de te plaatsen windturbines.

Beschrijf de gevolgen van het beoogde gebruik voor de ruimtelijke ordening.

Zie projectomschrijving

Is het beoogde gebruik tijdelijk van aard?

- ☐ Ja
- ☒ Nee

Hebt u een rapport nodig waarin de archeologische waarde van het terrein dat zal worden verstoord in voldoende mate is vastgelegd?

- ☐ Ja
- ☒ Nee

Wordt er afgeweken van het exploitatieplan?

- ☐ Ja
- ☒ Nee



Uitrit aanleggen of veranderen

1 Uitrit op provinciale weg

Betreft het een in- of uitrit op een provinciale weg?

- ☐ Ja
☒ Nee

2 Uitrit aanleggen of veranderen

Wat wilt u precies gaan doen?

- ☒ Een nieuwe in- of uitrit aanleggen
☐ Een bestaande in- of uitrit veranderen
☐ Anders

Geef eventueel een toelichting op wat u gaat doen.

Voor Windpark A16 wordt een parkweg aangelegd t.b.v. de turbines. Zie situatietekening voor de situering

Aan welk erf ligt de in- of uitrit?

- ☒ Voorerf
☐ Zijerf
☐ Achtererf

Vul de straatnaam in waar de in- of uitrit op uitkomt.

Oude Rijsbergsebaan

3 Details uitrit

Wat zijn de afmetingen van de nieuwe in- of uitrit?

Zie dwarsprofielen

Welk materiaal wordt gebruikt?

Zie dwarsprofielen

Zijn er obstakels aanwezig die het aanleggen of het gebruiken van de in- of uitrit in de weg staan?

- ☐ Ja
☒ Nee

4 Gemeentespecifieke vragen

1. Periode tijdelijke uitweg

-

2. Is een situatieschets bijgevoegd?

- ☒ Ja
☐ Nee



Weg aanleggen of veranderen

1 Weg aanleggen of veranderen

Welke werkzaamheden zullen worden uitgevoerd ten behoeve van de aanleg of verandering van de weg?

Wordt grond afgevoerd naar een andere locatie?

Zijn er obstakels aanwezig die in de weg staan voor het uitvoeren van het werk of de werkzaamheid?

Geef de afmetingen van de aan te leggen of de te veranderen weg (lengte, hoogte, breedte, diepte).

Staat in het bestemmingsplan dat een rapport moet worden overlegd waarin de archeologische waarde is vastgelegd van het terrein dat zal worden verstoord?

Om wat voor weg gaat het?

De status van de weg wordt aangepast van tijdelijk naar permanent. Overige werkzaamheden staan beschreven in de vergunningaanvraag met nummer 5603761

☐ Ja
☒ Nee

☐ Ja
☒ Nee

zie situatieschets en dwarsprofielen

☐ Ja
☒ Nee

☐ Provinciale weg
☒ Gemeentelijke weg



Werk of werkzaamheden uitvoeren

1 Werk of werkzaamheden uitvoeren

Binnen welk bestemmingsplan zullen de werken, geen bouwwerk zijnde, of werkzaamheden worden uitgevoerd?

Zie ruimtelijke onderbouwing

Welke werken, geen bouwwerken zijnde, of welke werkzaamheden zullen worden uitgevoerd?

Zie ruimtelijke onderbouwing

Wordt grond afgevoerd naar een andere locatie?

☐ Ja
☒ Nee

Zijn er obstakels aanwezig die in de weg staan voor het uitvoeren van het werk of de werkzaamheid?

☐ Ja
☒ Nee

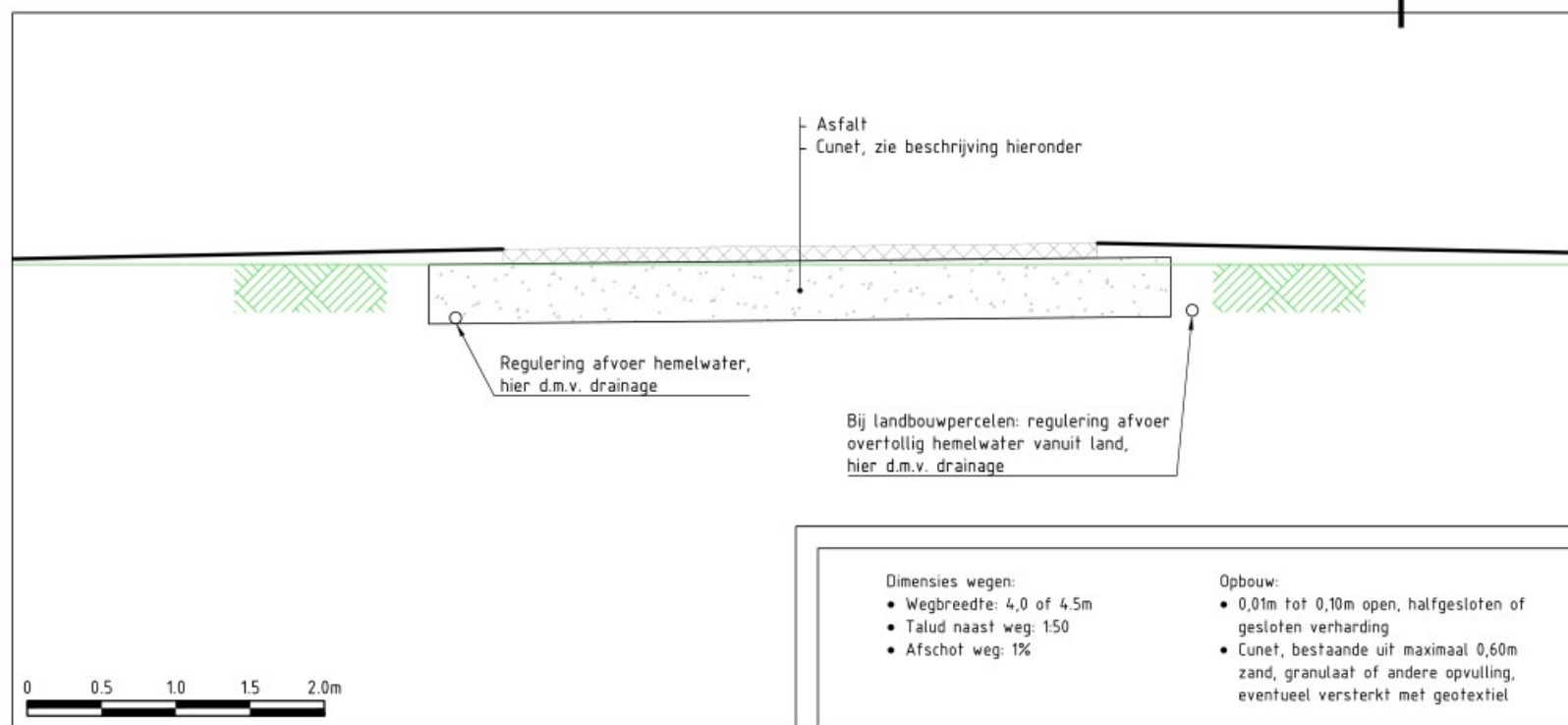
Staat in het bestemmingsplan dat een rapport moet worden overlegd waarin de archeologische waarde is vastgelegd van het terrein dat zal worden verstoord?

☐ Ja
☒ Nee

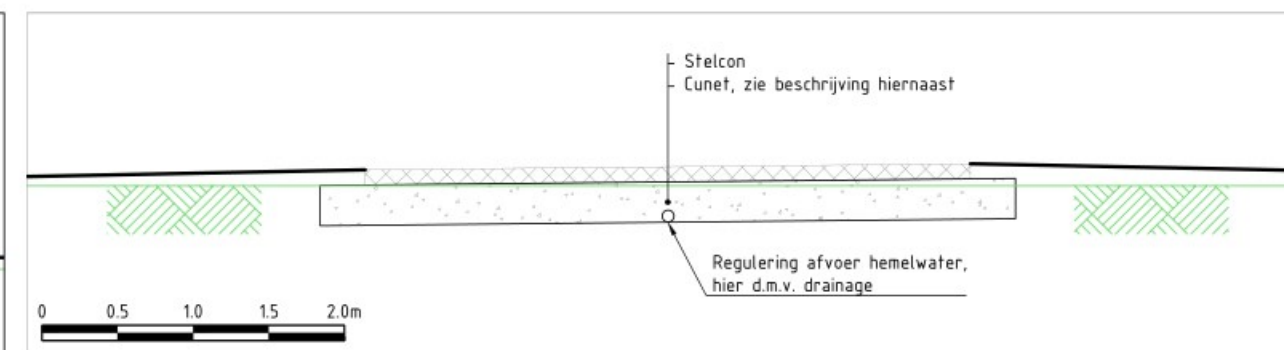
Bijlagen

Formele bijlagen

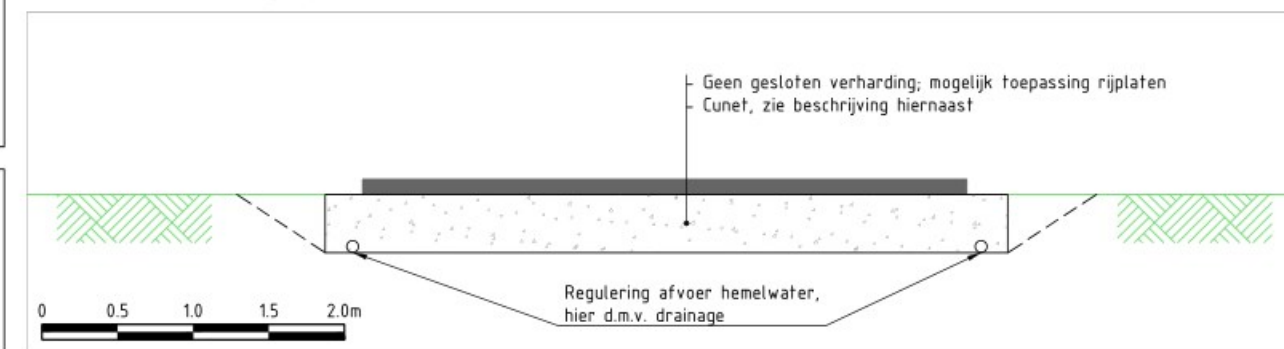
Naam bijlage	Bestandsnaam	Type	Datum ingediend	Status document
2020-1955-T001_v8_Parklayout_Galder_pdf	2020-1955-T001 v8 Parklayout Galder.pdf	Situatietekening uitrit Ontwerptekening nieuwe of gewijzigde uitrit Situatietekening Werk of werkzaamheden uitvoeren Situatietekening weg aanleggen of veranderen	29-03-2022	In behandeling
ij_vergunningaanvraag_Galder_parkweg_pdf	Begeleidende brief bij vergunningaanvraag Galder parkweg.pdf	Anders Gegevens werk of werkzaamheden uitvoeren Gegevens Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening Gegevens weg aanleggen of veranderen	29-03-2022	In behandeling
Machtiging_Pure_Energie_Wind_B_V_pdf	Machtiging Pure Energie Wind B.V..pdf	Anders Gegevens werk of werkzaamheden uitvoeren Gegevens Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening Gegevens weg aanleggen of veranderen	29-03-2022	In behandeling
ncipedoorsnedes_wegen_duikers_kabels_pdf	Principedoorsnedes wegen duikers kabels.pdf	Situatietekening uitrit Ontwerptekening nieuwe of gewijzigde uitrit Situatietekening Werk of werkzaamheden uitvoeren Situatietekening weg aanleggen of veranderen	29-03-2022	In behandeling
Ruimtelijke_onderbouwing_Galder_pdf	Ruimtelijke onderbouwing Galder.pdf	Anders Gegevens werk of werkzaamheden uitvoeren Gegevens Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening Gegevens weg aanleggen of veranderen	29-03-2022	In behandeling



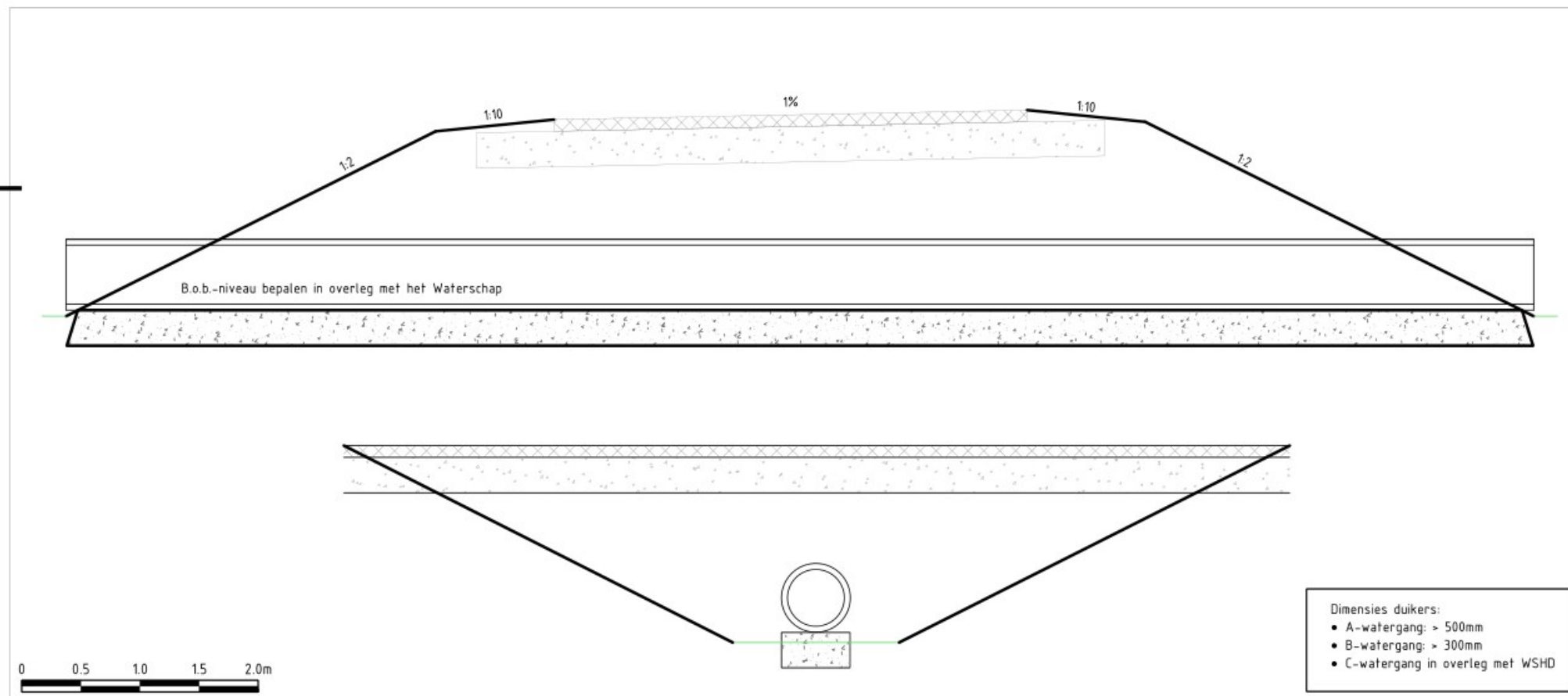
1. Doorsnede parkweg - schaal 1:50



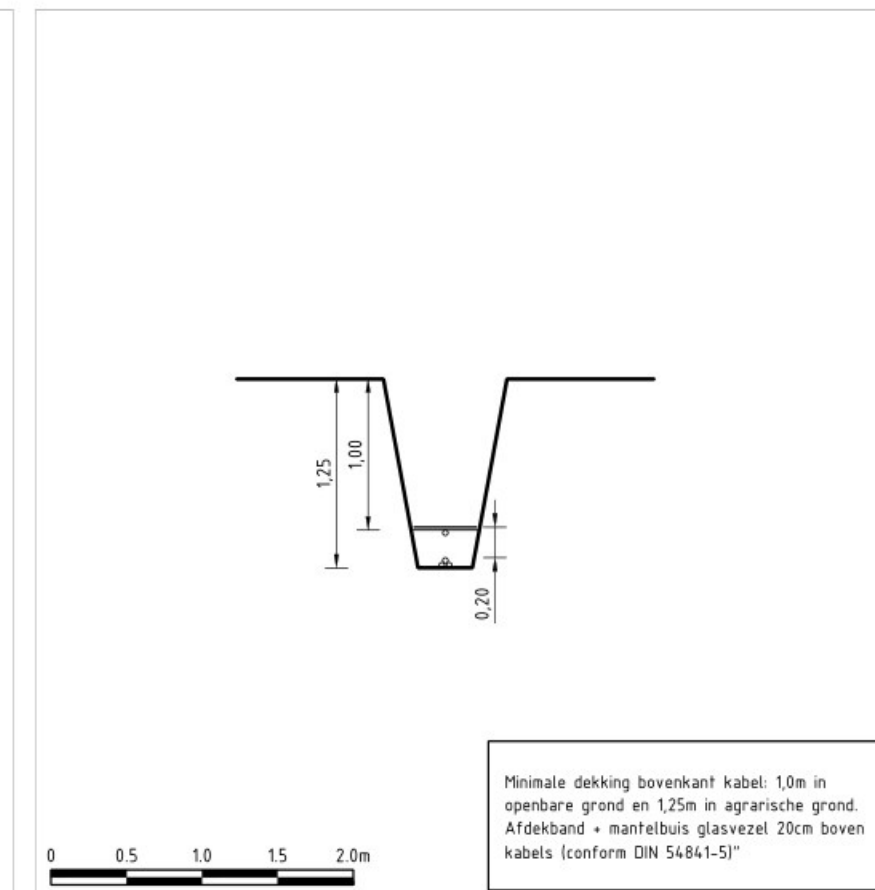
2. Doorsnede parkweg bij Nieuweveer - schaal 1:50



3. Doorsnede tijdelijke parkweg - schaal 1:50



4. Doorsnedes duiker - schaal 1:50



5. Doorsnede kabel in open ontgraving - schaal 1:50

2	10-12-2020	WvdV	WvdV	JFJ	Toevoeging drainage
Verder	10-12-2020	Opdrachtgever	Opdrachtgever	Projectleider	Omschrijving
Projectomschrijving					
Windscherm Energie A16					
Tekeningsomschrijving					
Principedoorssnedes wegen, duikers, kabels					
Fase					
--					
Schaal					
1:50					
Tekeningnummer					
2020-1955-T012					
Status					
Definitief					
Formaat					
A3					
Bladnummer					
Blad 1 van 1					

Opdrachtgever

Energie
A16

BT Geoconsult BV
INGENIEURSBUREAU
Loire 204, 2491 AM, DEN HAAG tel: +31 (0)70 4159002
secretariaat@btgeoconsult.nl www.btgeoconsult.nl

INLEIDING

Voor windpark A16 is een provinciaal inpassingsplan vastgesteld. Hierin zijn de locaties van de turbines aangegeven en in de meeste clusters ook de parkwegen. Voor het cluster Galder is voor de tijdelijke parkwegen en de inritten van de permanten parkwegen op 23 december 2021 omgevingsvergunning verleend door de gemeente Breda (kenmerk Z2021-001870). Voor een van de tijdelijke parkwegen tussen turbines tussen D1 en D3 is de wens deze parkweg permanent te maken. Door deze parkweg permanent te maken kan beheer efficiënter uitgevoerd worden en is turbine D1 ook beter bereikbaar voor groter materieel. Hiervoor zou anders de Oude Berkloop gebruikt moeten worden, gezien de onoverzichtelijke toegang vanaf de Verlengde Heiweg en de krappe bochten is dat niet handig. De tijdelijke parkweg wordt al aangelegd met asfaltverharding. Dit is nodig, omdat hier voor de bouw van turbine D3 zwaar transport overheen moet. Om deze tijdelijke parkweg permanent te maken is er geen enkele aanpassing meer nodig aan deze weg. In deze ruimtelijke onderbouwing wordt ingegaan op de motivatie om deze tijdelijke parkweg ook permanent te maken. Daarbij wordt zoveel als mogelijk aangesloten bij het inpassingsplan en de verleende vergunning.

Aanleiding

In het kader van de rijksstructuurvisie Windenergie op land heeft het Rijk een doelstelling geformuleerd om in 2020 6.000 MW aan opwekkingscapaciteit voor windenergie op land te realiseren. Hiervoor hebben de gezamenlijke provincies in 2013 afspraken gemaakt over de verdeling daarvan per provincie. Voor de provincie Noord-Brabant geldt een doelstelling van 470,5 MW opgesteld vermogen voor het opwekken van windenergie in 2020.

De regio West-Brabant heeft hierbij aan de provincie een bod gedaan om binnen de regio 200 MW aan opgesteld vermogen voor het opwekken van windenergie te realiseren, waarvan 100 MW langs de Rijksweg A16 (hierna verder aangeduid als de A16-zone), zie figuur 1.1. De provincie Noord-Brabant en de gemeenten Moerdijk, Drimmelen, Breda en Zundert hebben een convenant gesloten waarin afgesproken is dat de provincie de besluitvormingsprocedure leidt om de windturbines langs de Rijksweg A16 mogelijk te maken. Provinciale Staten van de provincie Noord-Brabant hebben op 20 januari 2017 besloten om deze besluitvormingsprocedures via de provinciale coördinatieregeling te laten verlopen. Een van de besluiten die deel uitmaakt van de PCR is dit inpassingsplan (hierna: PIP)

PLANBESCHRIJVING

Huidige situatie

De locatie van het windpark in Galder is agrarisch gebied.

Gewenste situatie

De provincie Noord-Brabant heeft de ambitie om in 2050 energieneutraal te zijn. Een van de projecten betreft de plaatsing van windturbines langs de A16. In totaal worden er 28 windturbines geplaatst aan weerszijden van de snelweg verdeeld over 5 clusters. Het meest noordelijk gelegen cluster, Klaverspoor valt buiten de scope van deze projectomschrijving. Die wordt separaat door Vattenfall gerealiseerd. De 4 clusters binnen de scope waar windturbines worden gerealiseerd zijn; Zonzeel, Nieuwveer, Galder en Hazeldonk. De turbines zullen worden ontwikkeld en geëxploiteerd door een vier ontwikkelaars (Eneco, Pure Energie, Traais Energie Collectief en Nieuwveer B.V.). In totaal vallen er 14 windturbines binnen dit project.

Op onderstaande tekening is met groene arcering aangegeven om welk stuk weg het voor cluster Galder gaat.

Z2022-001759-V01

13-12-2022

Ven L



Gemeente Breda

Bijlage bij besluit

Natuur

Uit de onderzoeken bij het MER blijkt dat voor het project Windenergie A16 geen significante negatieve effecten zijn te verwachten op de aangewezen beschermde dier- en plantensoorten. Dat geldt zowel in de aanleg- als de gebruiksfase.

In het kader van ecologie is een QuickScan uitgevoerd om de mogelijke gevolgen voor beschermde soorten in beeld te brengen. Hieruit is gebleken dat er geen gevolgen zijn voor de plaatselijke flora en fauna. Het permanent maken van de reeds vergunde tijdelijke parkweg heeft geen effect op de natuur.

Archeologie

In de planregeling is voor de hiervoor genoemde turbinelocaties een dubbelbestemming opgenomen waaraan een beschermde regeling is gekoppeld die is gebaseerd op het provinciale archeologiebeleid. Voor de aanleg van de tijdelijke parkweg is een aanvullend archeologisch bureauonderzoek uitgevoerd. Op basis hiervan heeft gemeente vergunning verleend voor de aanleg van de tijdelijke parkweg. Voor het permanent maken van deze parkweg vindt geen verstoring van de ondergrond plaats en is geen nader onderzoek nodig.

Verkeer

De parkwegen worden afgesloten voor regulier verkeer. Alleen op de plaats waar de parkwegen aansluiten op de openbare weg zijn maatregelen nodig voor veiligheid (goede zichtlijnen en boogstralen) en een hek om te voorkomen dat passanten op de parkweg komen. Door de tijdelijke parkweg permanent te maken zal er minder verkeer over de Oude Berkloop naar de windmolen gaan. Hierdoor wordt de verkeerssituatie voor verkeer komend vanaf de Overaseweg vanaf het viaduct over de A16 de Verlengde Heistraat veiliger, omdat de aansluiting van de Oude Berkloop niet goed zichtbaar is voor dit verkeer.

De parkweg zal een permanente toegangsweg zijn voor onderhoud van de turbines. De parkweg wordt afgesloten met een hek.

MILIEU

Water (kwaliteit)

Het permanent maken van de parkweg heeft geen effecten op de waterkwaliteit in het gebied. Er verandert namelijk niets ten opzichte van de tijdelijke parkweg. De verharding is al geschikt voor permanent gebruik.

Bodem

De werkzaamheden zullen geen invloed hebben op de bodem. Eventuele verstorende effecten zijn al vergund voor de aanleg van de tijdelijke parkweg. Voor de tijdelijke parkweg is ook een milieu hygiënisch bodemonderzoek uitgevoerd. Er zijn geen verontreinigingen aangetroffen.

WATERPARAGRAAF

Oppervlaktewater (gevolgen)

De gevolgen van de werkzaamheden voor het oppervlaktewater zijn besproken en afgestemd met het Waterschap Brabantse Delta. Het permanent maken van de parkweg heeft geen effecten op de waterhuishouding in het gebied.

De toename aan verhard oppervlak in het gebied zal worden gecompenseerd door extra waterretentie te realiseren. Over de exacte invulling hiervan zijn afspraken gemaakt met het waterschap. In deze afspraken is al rekening gehouden met het permanent maken van deze parkweg.

UITVOERBAARHEID

Omgeving

In hoofdstuk 7 van het PIP is de uitvoerbaarheid van de ontwikkeling uitgebreid besproken. Ter voorbereiding op de uitvoering van de werkzaamheden is er afstemming geweest met het bevoegd gezag. Mede op verzoek van de grondeigenaar wordt de tijdelijke parkweg permanent gemaakt. De grondeigenaar van het betreffende perceel zal de parkweg ook als kavelpad gebruiken. Hierdoor wordt zijn bedrijfsvoering verbeterd.

Economisch/gebruik

Er zijn geen kosten voor het permanent maken van de parkweg, omdat deze reeds aangelegd is voor tijdelijk gebruik.

PROCEDURE

Doordat deze parkweg voor het cluster Galder niet is opgenomen in het PIP, geldt afdeling 3.4 van de AWB en zal er een uitgebreide procedure moeten worden doorlopen, omdat het een vergunning afwijking bestemmingsplan betreft. Hiervoor staat een proceduretijd van 26 weken welke eenmalig mag worden verleng met 6 weken.