Akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen Velderseweg 1 te Liempde, gemeente Boxtel (211x08297)

Projectnr. M16 109.401.2

K+ ADVIESGROEP

Opdrachtgever : BRO Boxtel
Bosscheweg 107 5284 WV Boxtel
Postbus 4 5280 AA Boxtel
Tel: 0411 – 850 400 Fax: 0411 – 850 401

Contactpersoon: drs. W. de Ruiter

Adviseur : K+ Adviesgroep bv
Jodenstraat 6 6101 AS Echt
Postbus 224 6100 AE Echt
Tel: 0475 - 470 470 Fax: 0475 – 481 018
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: ing. Q.M.L.M. Roomans

……

Datum : 6 april 2016

Referentie : QR/SL/M16 109.401.2

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	Blad
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaai	5
2.2.2	Railverkeerslawaai	6
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaai	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	9
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.2	Railverkeerslawaai	9
3.2.1	Algemeen	9
3.2.2	Omvang geluidzones langs wegen	9
3.2.3	Nieuwe situaties	10
3.2.4	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	10
4	Berekeningsresultaten	11
4.1	Algemeen	11
4.2	Wet geluidhinder	11
4.2.1	Autosnelweg A2	11
4.2.2	Oude Rijksweg	12
4.2.3	Velderseweg	12
4.2.4	Spoortraject 771	12
5	Evaluatie	13
5.1	Algemeen	13
5.2	Wegverkeerslawaai	13
5.2.1	Autosnelweg A2	13
5.2.2	Oude Rijksweg	14
5.2.3	Velderseweg	14
5.3	Railverkeerslawaai	14
5.3.1	Spoortraject 773	14
6	Conclusie	15

Bijlage I	Figuren
Bijlage IIa	Berekeningsgegevens en –resultatenweg- en railverkeerslawaai
Bijlage IIb	Cumulatie geluidbronnen
Bijlage III	Overzicht gehanteerde verkeersgegevens wegverkeer

1 INLEIDING

In opdracht van BRO Boxtel is, in het kader van het opstellen van het bestemmingsplan voor het omzetten van een agrarische bedrijfswoning naar een burgerwoning aan de Velderseweg 1 te Liempde, gemeente Boxtel, door K+ Adviesgroep bv een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen.

Omdat de woning is gelegen binnen de geluidzone van de autosnelweg A2, Oude Rijksweg, Velderseweg en de spoorweg van Eindhoven naar 's-Hertogenbosch traject 771 is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten optredende gevelbelastingen.

De berekeningen zijn gebaseerd op:
- de "Wet geluidhinder";
- het "Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012";
- het "Besluit Geluidhinder".

In bijlage I is een situatietekening opgenomen van de onderzochte situatie.

Voor nadere gegevens met betrekking tot de berekeningsgegevens en -resultaten wordt verwezen naar de betreffende rekenbladen. Deze zijn opgenomen in bijlage IIa.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekt situatietekening. Daarnaast is gebruik gemaakt van een door Rijkswaterstaat verstrek akoestisch rekenmodel dat in het verleden is opgesteld voor de MER voor de aanpassing van de A2 tussen Eindhoven en 's-Hertogenbosch.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaai

De verkeersgegevens voor de autosnelweg A2 zijn afkomstig van het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer. Deze zijn binnengehaald op 22 februari 2016 en zijn laatst gewijzigd op 16-02-2016.

De verkeersgegevens van de overige wegen zijn verstrekt door de gemeente Boxtel. De verkeersgegevens van de Oude Rijksweg zijn afkomstig van verkeerstellingen uit 2010. Om te komen tot een verkeersprognose voor over 10 jaar is uitgegaan van een autonoom groeipercentage van 1% per jaar. De verkeersintensiteit op de Velderseweg is volgens opgave gemeente minder dan 700 voertuigen per etmaal. Voor dit wegvak is geen rekening gehouden met groei van het verkeer. In de navolgende tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht gehanteerde prognose verkeersgegevens 2026.

Weg	Etmaalintensiteit (prognose jaar)	Periode aandeel		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid [km/h]	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Oude Rijksweg	2047 (2010) 2400 (2026)	6,8%	D	86,2%	10%	3,7%	60	1
		3,05%	A					
		0,78%	N					
Velderseweg	700 (2010) 700 (2026)	6,8%	D	86,2%	10%	3,7%	60	1
		3,05%	A					
		0,78%	N					

Hierbij is:

Periode aandeel:	uuraandeel voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten van de etmaalintensiteit.
Qlv:	aandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.
Qmv:	aandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.
Qzv:	aandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.
Snelheid:	ter plaatse toegestane maximum snelheid.
Wegdek:	type 1: dicht asfaltbeton (dab = referentie wegdek RMV 2012).

In bijlage IIa zijn de invoer- en uitvoerparameters voor het akoestisch model opgenomen. De verstrekte verkeersgegevens zijn bijgevoegd in bijlage III.

2.2.2 Railverkeerslawaai

De verkeersgegevens voor de spoorweg van Eindhoven naar ’s-Hertogenbosch (traject 771) zijn afkomstig van het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer. Deze zijn binnengehaald op 29 februari 2016 en zijn laatst gewijzigd op 26-02-2016.

Voor nadere gegevens met betrekking tot de gehanteerde invoer- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaai

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10\lg\frac{1}{24}\left(12*10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4*10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8*10^{\frac{L_{night}+10}{10}}\right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		**Breedte (m) geluidzones (art. 74)**
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren.

Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012).

De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. Tijdelijk (tot 1 juli 2018) is de aftrek verruimd voor wegen waar de snelheid 70 km/h of meer bedraagt. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	**Aftrek artikel 110g Wgh tot 1 juli 2018**	**Aftrek artikel 110g Wgh na 1 juli 2018**
< 70 km/h	5 dB	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt	2 dB
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt	2 dB
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting	2 dB

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	**Wegverharding**	**Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)**
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen die dienen ter vervanging van bestaande woningen in een buitenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde buitenstedelijk gebied: 58 dB (art. 83, lid 7).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

3.2 Railverkeerslawaai

3.2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.2.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (art. 1.4 BG). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een spoorweg is niet zoneplichtig

indien de spoorweg niet aangegeven is op eerder genoemde kaart behorende bij het Besluit geluidhinder.

3.2.3 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidsgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.2.4 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen burgemeester en wethouders onder bepaalde door de gemeente vastgestelde beleidsregels een hogere toelaatbare waarde vaststellen. Aan deze ontheffing kunnen aanvullende voorwaarden worden verbonden.

Wanneer de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en het bouwplan binnen meerdere geluidbronnen is gelegen dan dient de gecumuleerde belasting naar het oordeel van burgemeester en wethouders niet tot onaanvaardbare geluidbelastingen te leiden.

Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk.
In het Besluit geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 55 dB (art. 4.9, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde: 68 dB (art. 4.10).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

4.1 Algemeen

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald.

Als waarneemhoogte is uitgegaan in het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is aangeduid in figuur 2 van bijlage I.

4.2 Wet geluidhinder

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende geluidbelasting in Lden, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de toekomstige bestemming, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage IIa.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden. In het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.

Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.2.1 Autosnelweg A2

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten autosnelweg A2 (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	55	2	53	wonen	48	58
1	4.5	57	4	53	wonen	48	58
2	1.5	53	2	51	wonen	48	58
2	4.5	55	2	53	wonen	48	58
3	1.5	54	2	52	wonen	48	58
3	4.5	56	3	53	wonen	48	58
4	1.5	51	2	49	wonen	48	58
4	4.5	52	2	50	wonen	48	58
5	1.5	48	2	46	wonen	48	58
5	4.5	49	2	48	wonen	48	58

4.2.2 Oude Rijksweg

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Oude Rijksweg (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	50	5	45	wonen	48	58
1	4.5	51	5	46	wonen	48	58
2	1.5	47	5	42	wonen	48	58
2	4.5	48	5	43	wonen	48	58
3	1.5	47	5	42	wonen	48	58
3	4.5	48	5	43	wonen	48	58
4	1.5	38	5	33	wonen	48	58
4	4.5	40	5	35	wonen	48	58
5	1.5	44	5	39	wonen	48	58
5	4.5	45	5	40	wonen	48	58

4.2.3 Velderseweg

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Oude Rijksweg (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	48	5	43	wonen	48	58
1	4.5	49	5	44	wonen	48	58
2	1.5	34	5	29	wonen	48	58
2	4.5	36	5	31	wonen	48	58
3	1.5	33	5	28	wonen	48	58
3	4.5	35	5	30	wonen	48	58
4	1.5	48	5	43	wonen	48	58
4	4.5	49	5	44	wonen	48	58
5	1.5	53	5	48	wonen	48	58
5	4.5	53	5	48	wonen	48	58

4.2.4 Spoortraject 771

Tabel 4.4. Berekeningsresultaten spoortraject 771 (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	46	-	46	wonen	55	68
1	4.5	48	-	48	wonen	55	68
2	1.5	47	-	47	wonen	55	68
2	4.5	49	-	49	wonen	55	68
3	1.5	48	-	48	wonen	55	68
3	4.5	49	-	49	wonen	55	68
4	1.5	54	-	54	wonen	55	68
4	4.5	55	-	55	wonen	55	68
5	1.5	54	-	54	wonen	55	68
5	4.5	55	-	55	wonen	55	68

5 EVALUATIE

5.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Hierbij wordt opgemerkt dat geen grenswaarden gelden voor die gevels die op grond van artikel 1 van de Wgh niet als gevel worden aangemerkt (zogenaamde “dove” gevels). Dit betekent dat ter plaatse van verblijfsgebieden en –ruimten geen te openen delen (ramen, deuren en dergelijke) zijn toegestaan. Vast glas daarentegen is wel toegestaan. Ter plaatse van verkeersruimten en badkamer mogen wel te openen delen worden aangebracht.

Voor “dove” gevels geldt overigens wel een eis ten aanzien van de geluidwerende eigenschappen van een dergelijk gevelvlak.

5.2 Wegverkeerslawaai

5.2.1 Autosnelweg A2

- De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden in waarneempunt 1 t/m 4.
- De gevelbelasting is maximaal 53 dB.
- De maximale ontheffingswaarde van 58 dB wordt niet overschreden.
- Bij de gemeente Boxtel dient een verzoek tot vaststelling van een hogere toelaatbare waarde te worden ingediend.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat de woning komt ter vervanging van bestaande woningen.
- Het treffen van maatregelen om de gevelbelasting terug te brengen tot de voorkeurs-grenswaarde van 48 dB door middel van schermmaatregelen stuit overwegende bezwaren van landschappelijke en financiële bezwaren. Omdat de kosten van dergelijke maatregelen ruim meer zullen bedragen dan € 100.000,-- euro is omwille van financiële bezwaren geen nader onderzoek ingesteld naar het akoestisch effect van een dergelijke voorziening.
- Volgens het geluidregister is de autosnelweg ter plaatse al voorzien van een geluidreducerende wegverharding in de vorm van dubbellaags zoab.
- Indien een hogere toelaatbare waarde wordt vastgesteld, dient ermee rekening te worden gehouden dat er eisen zwaardere eisen worden gesteld aan de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie. In een separaat onderzoek dienen de geluidwerende maatregelen bepaald te worden om te kunnen voldoen aan de gestelde eisen van het Bouwbesluit.
- In bijlage IIb is een overzicht opgenomen van de gecumuleerde geluidbelastingen en de op grond van het Bouwbesluit vereiste minimale geluidwering.

5.2.2 Oude Rijksweg

- De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.
- In het kader van de Wet geluidhinder zouden geen aanvullende eisen worden gesteld.

5.2.3 Velderseweg

- De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.
- In het kader van de Wet geluidhinder zouden geen aanvullende eisen worden gesteld.

5.3 Railverkeerslawaai

5.3.1 Spoortraject 773

- De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt niet overschreden.
- In het kader van de Wet geluidhinder zouden geen aanvullende eisen worden gesteld.

6 CONCLUSIE

In opdracht van BRO Boxtel is een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe burgerwoning.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de voorkeurgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaai van de autosnelweg A2 zal worden overschreden.

Het treffen van maatregelen om de gevelbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrens-waarde stuit op bezwaren van landschappelijke, stedenbouwkundige en financiële aard.

De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

Bij de gemeente Boxtel dient een verzoek tot vaststelling van een hogere toelaatbare waarde te worden ingediend.

Gezien de bepaalde optredende gevelbelastingen vanwege de autosnelweg A2 dient ermee rekening te worden gehouden dat plaatselijk zwaardere eisen worden gesteld aan de karakteristieke geluidwering van de gevel(s).

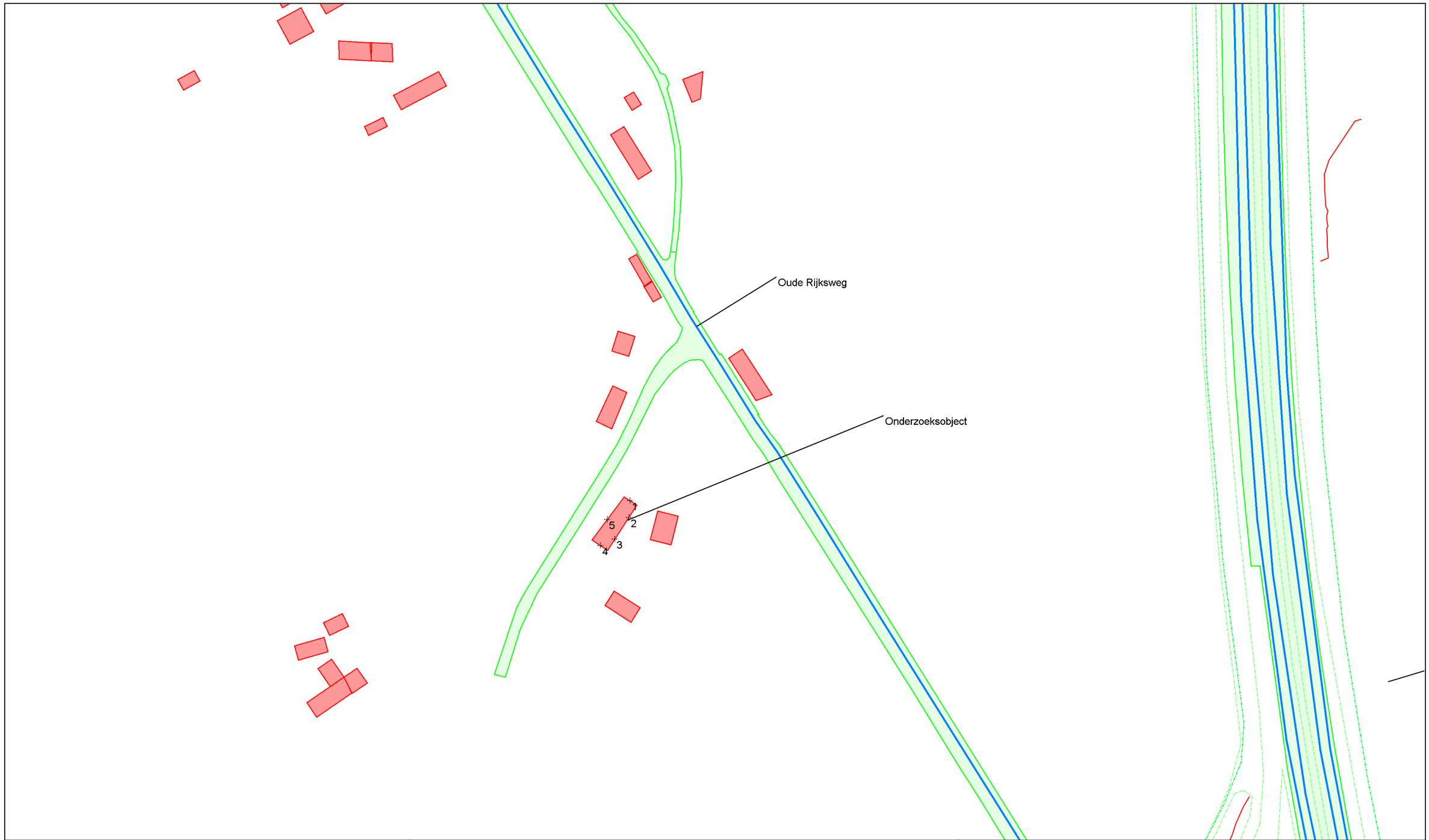
BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

bodemabsorptie
gebouw
baanvak
rijlijn
hulplijn
scherp scherm
stomp scherm
extrastomp scherm
hoogtelijn met scherm
hoogtelijn
+ waarneempunt gevel

project	M16 109 Akoestisch onderzoek Velderseweg 1 te Liempde (211x08297)
opdrachtgever	BRO Boxtel
omschrijving	Figuur 1:
	Totaal overzicht akoestisch rekenmodel

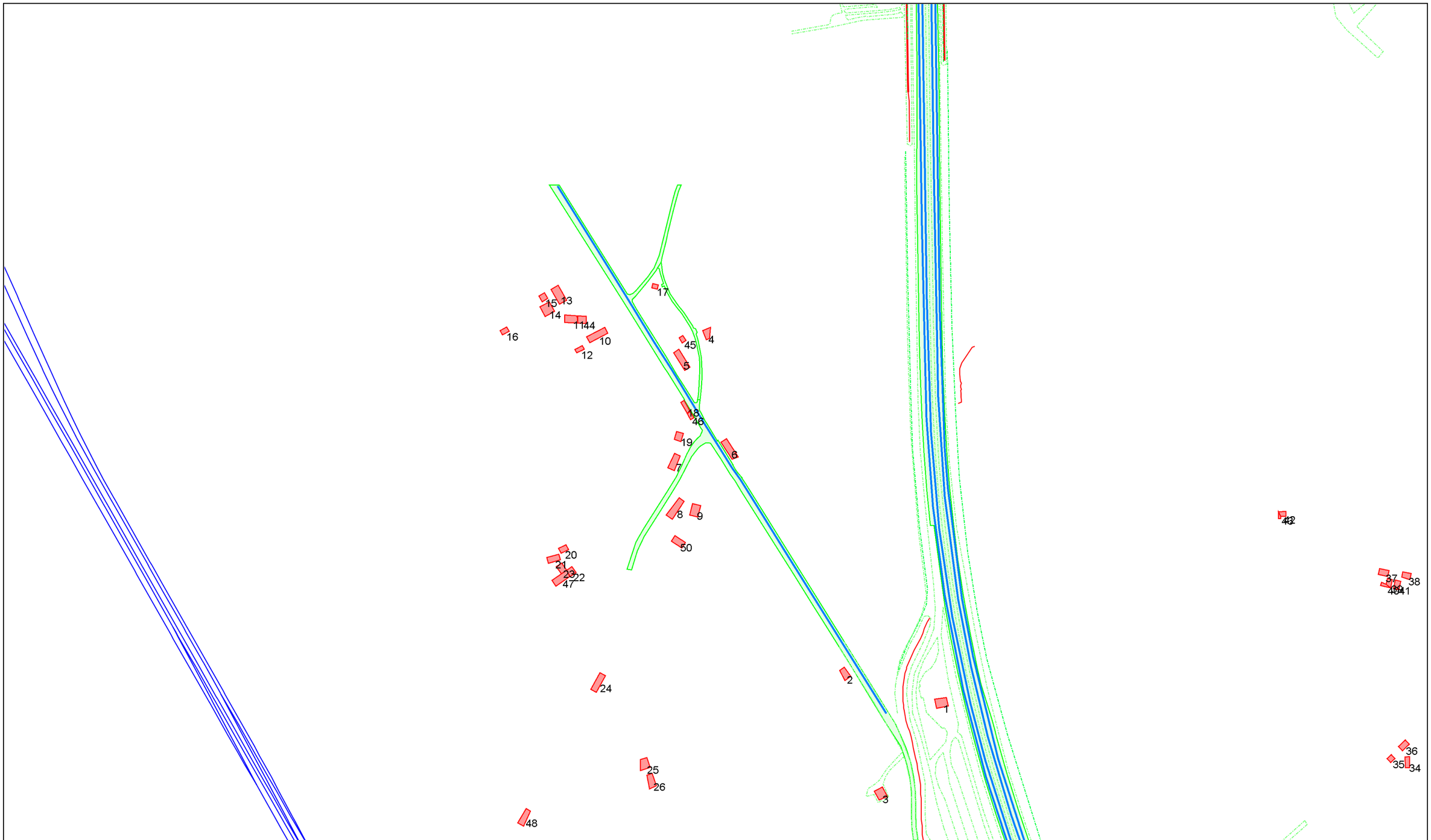
0 2500 schaal: 1 : 25000



bodemabsorptie
gebouw
baanvak
rijlijn
hulplijn
scherp scherm
stomp scherm
extrastomp scherm
hoogtelijn met scherm
hoogtelijn
waarneempunt gevel

project	M16 109 Akoestisch onderzoek Velderseweg 1 te Liempde (211x08297)
opdrachtgever	BRO Boxtel
omschrijving	Figuur 2: Overzicht akoestisch rekenmodel situering waarneempunten

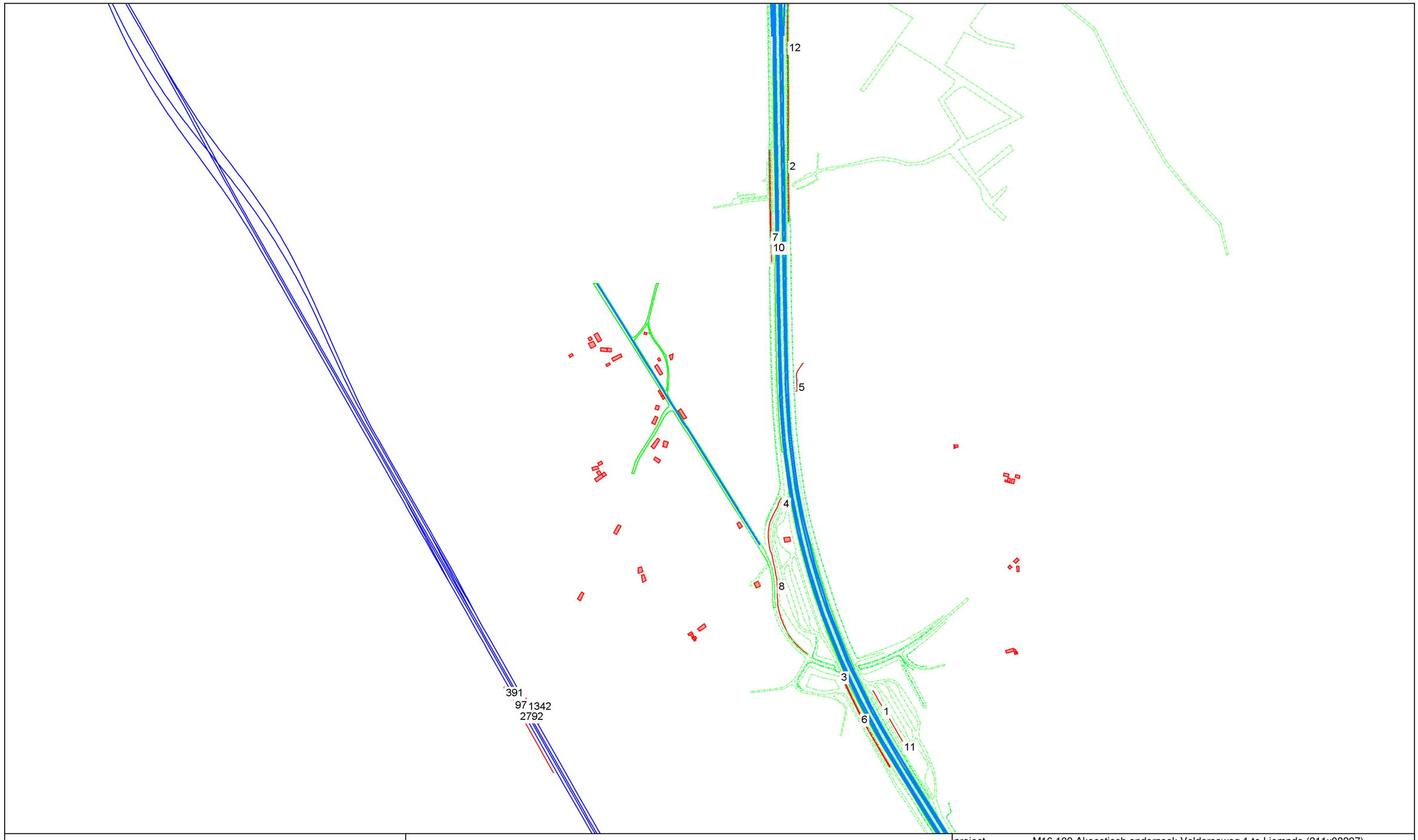
0 200 schaal: 1 : 2000



bodemabsorptie
gebouw
baanvak
rijlijn
scherp scherm
stomp scherm
extrastomp scherm
hoogtelijn met scherm
hoogtelijn

project M16 109 Akoestisch onderzoek Velderseweg 1 te Liempde (211x08297)
opdrachtgever BRO Boxtel
omschrijving
Figuur 3:
Overzicht akoestisch rekenmodel
nummering gebouwen (gedeeltelijk)

0 500 schaal: 1 : 5000



bodemabsorptie
gebouw
baanvak
rijlijn
scherp scherm
stomp scherm
extrastomp scherm
hoogtelijn met scherm
hoogtelijn

project	M16 109 Akoestisch onderzoek Velderseweg 1 te Liempde (211x08297)
opdrachtgever	BRO Boxtel
omschrijving	Figuur 4: Overzicht akoestisch rekenmodel nummering afscherming nabij bouwplan

0 1000 schaal: 1 : 10000

BIJLAGE IIa

Berekeningsgegevens – en resultaten weg- en railverkeerslawaai

Projectgegevens

projectnaam: M16 109 Akoestisch onderzoek Velderseweg 1 te Liempde (211x08297)
opdrachtgever: BRO Boxtel
adviseur:
databaseversie: 868
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijving	verkeerslawaai	railverkeerslawaai
rekenhart:	16.1.2 (build0)	16.1.2 (build0)
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☐	☐
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☑	☑
standaard bodemabsorptie:	80 %	80 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	06-04-2016	06-04-2016
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	12:11	12:10
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/201	

Gebouwen

nr	adres	z,gem	m,gem	noklijn noksoort	nokhoogte 1	nokhoogte 2	reflectie 1	2	gevel 3	4	gekoppeld vl/rl	il	soort geb.	kenmerk
1		15.0	9.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		n
2		15.5	9.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		2
3		15.5	9.9	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		2
4		15.5	9.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		2
5		15.5	9.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		2
6		15.5	9.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		2
7		15.5	9.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		2
8		15.5	9.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		2
9		15.5	9.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		n
10		14.4	9.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		2
11		14.4	9.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		2
12		12.0	9.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		n
13		14.0	9.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		n
14		14.0	9.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		n
15		12.0	9.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		n
16		14.4	9.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		2
17		14.4	9.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		2
18		14.4	9.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		2
19		14.4	9.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		2
20		12.0	9.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		n
21		12.0	9.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		n
22		14.4	9.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		2
23		15.0	9.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		n
24		14.4	9.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		2
25		14.9	9.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		2
26		14.9	9.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		2
27		15.3	9.9	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		2
28		15.3	9.9	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		2
29		15.3	9.9	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		2
30		15.3	9.9	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		2
31		15.4	10.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		2
32		13.0	10.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		n
33		13.0	10.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		n
34		13.0	10.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		n
35		13.0	10.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		n
36		15.4	10.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		2
37		15.4	10.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		2
38		15.4	10.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		2
39		15.0	10.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		n
40		15.0	10.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		n
41		13.0	10.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		n
42		15.4	10.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		2
43		15.4	10.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		2
44		15.0	9.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		n
45		12.0	9.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		n
46		15.0	9.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		n
47		15.0	9.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		n

nr	adres	z,gem	m,gem	noklijn noksoort	noklijn nokhoogte 1	noklijn nokhoogte 2	reflectie 1	reflectie 2	reflectie 3	reflectie 4	gevel vl/rl	gekoppeld il	soort geb.	kenmerk
48		14.9	9.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		2
49		13.9	9.9	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		n
50		15.5	9.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%] links	reflectie [%] rechts	schermverhogingen	gekoppeld il	kenmerk
1	10.9	9.8	151	st.(-2dB)	0	0		☐	
2	15.1	10.1	292	scherp	20	20		☐	
3	14.7	9.9	56	scherp	20	20		☐	
4	12.0	9.8	7	st.(-2dB)	0	0		☐	
5	11.0	9.9	88	st.(-2dB)	0	0		☐	
6	14.9	10.1	240	scherp	20	20		☐	
7	13.3	9.9	240	scherp	80	80		☐	
8	14.0	9.7	459	st.(-2dB)	0	0		☐	
9	15.1	10.1	236	scherp	20	20		☐	
10	11.6	9.9	67	st.(-2dB)	0	0		☐	
11	10.7	9.9	15	st.(-2dB)	0	0		☐	
12	15.1	10.1	282	scherp	20	20		☐	
78	10.3	8.7	165	scherp	0	0		☐	scherm
106	11.8	8.5	64	scherp	0	0		☐	scherm
256	10.2	8.4	129	scherp	0	0		☐	scherm
391	12.9	11.0	42	scherp	0	0		☐	scherm
392	15.5	13.5	239	scherp	0	0		☐	scherm
826	10.3	8.6	423	scherp	0	0		☐	scherm
913	10.3	8.8	16	scherp	0	0		☐	scherm
973	12.4	10.2	30	scherp	0	0		☐	scherm
1342	12.4	10.2	111	scherp	0	0		☐	scherm
2381	12.8	8.5	72	scherp	0	0		☐	scherm
2792	12.9	11.1	196	st.(-2dB)	0	0		☐	scherm
2927	14.5	12.0	137	scherp	0	0		☐	scherm
3264	14.5	12.0	97	scherp	0	0		☐	scherm
4316	9.6	8.6	275	st.(-5dB)	0	0		☐	perron
4888	9.6	8.6	270	st.(-5dB)	0	0		☐	perron
5267	9.6	8.6	270	st.(-5dB)	0	0		☐	perron
5275	9.6	8.6	273	st.(-5dB)	0	0		☐	perron

Bodemlijnen

nr	z.gem	lengte	type	kenmerk
1	6.5	3	hoogtelijn	
2	6.7	12	hoogtelijn	
3	7.1	13	hoogtelijn	
4	9.3	161	hoogtelijn	
5	9.2	0	hoogtelijn	
6	8.8	277	hoogtelijn	
7	8.4	155	hoogtelijn	
8	9.7	1150	hoogtelijn	
9	10.2	2489	hoogtelijn	
10	9.8	74	hoogtelijn	
11	10.4	53	hoogtelijn	
12	11.5	45	hoogtelijn	
13	12.4	30	hoogtelijn	
14	13.2	31	hoogtelijn	
15	14.4	63	hoogtelijn	
16	15.5	28	hoogtelijn	
17	15.9	27	hoogtelijn	
18	16.1	4	hoogtelijn	
19	16.3	8	hoogtelijn	
20	16.3	14	hoogtelijn	
21	15.9	30	hoogtelijn	
22	15.1	49	hoogtelijn	
23	14.2	22	hoogtelijn	
24	13.7	15	hoogtelijn	
25	13.0	24	hoogtelijn	
26	12.2	12	hoogtelijn	
27	11.5	18	hoogtelijn	
28	10.9	12	hoogtelijn	
29	10.4	20	hoogtelijn	
30	10.0	15	hoogtelijn	
31	9.8	24	hoogtelijn	
32	9.7	61	hoogtelijn	
33	10.1	44	hoogtelijn	
34	11.0	42	hoogtelijn	
35	12.1	41	hoogtelijn	
36	13.1	34	hoogtelijn	
37	13.6	10	hoogtelijn	
38	13.8	8	hoogtelijn	
39	13.4	18	hoogtelijn	
40	12.5	20	hoogtelijn	
41	11.6	18	hoogtelijn	
42	10.9	18	hoogtelijn	
43	10.4	15	hoogtelijn	
44	10.0	19	hoogtelijn	
45	9.8	20	hoogtelijn	
46	9.6	1416	hoogtelijn	
47	9.3	204	hoogtelijn	
48	9.8	369	hoogtelijn	
49	9.8	589	hoogtelijn	
50	10.2	1441	hoogtelijn	
51	9.8	78	hoogtelijn	
52	9.8	77	hoogtelijn	

nr	z.gem	lengte	type	kenmerk
53	9.8	61	hoogtelijn	
54	9.8	95	hoogtelijn	
55	9.8	70	hoogtelijn	
56	9.8	62	hoogtelijn	
57	10.4	1267	hoogtelijn	
58	10.4	3556	hoogtelijn	
59	13.2	425	hoogtelijn	
60	10.0	1650	hoogtelijn	
61	9.9	126	hoogtelijn	
62	10.1	100	hoogtelijn	
63	10.2	108	hoogtelijn	
64	10.4	126	hoogtelijn	
65	10.5	727	hoogtelijn	
66	13.4	394	hoogtelijn	
67	10.1	2822	hoogtelijn	
68	4.9	27	hoogtelijn	
69	5.0	29	hoogtelijn	
70	9.9	37	hoogtelijn	
71	9.9	26	hoogtelijn	
72	9.9	28	hoogtelijn	
73	10.0	32	hoogtelijn	
74	9.9	48	hoogtelijn	
75	10.0	46	hoogtelijn	
76	10.1	35	hoogtelijn	
77	10.1	40	hoogtelijn	
78	9.9	15	hoogtelijn	
79	9.9	21	hoogtelijn	
80	10.0	18	hoogtelijn	
81	10.0	28	hoogtelijn	
82	10.0	18	hoogtelijn	
83	9.9	16	hoogtelijn	
84	10.1	72	hoogtelijn	
85	10.2	36	hoogtelijn	
86	10.1	35	hoogtelijn	
87	9.9	22	hoogtelijn	
88	10.1	11	hoogtelijn	
89	10.0	35	hoogtelijn	
90	9.8	57	hoogtelijn	
91	9.7	35	hoogtelijn	
92	9.7	87	hoogtelijn	
93	9.8	107	hoogtelijn	
94	9.9	7	hoogtelijn	
95	9.9	11	hoogtelijn	
96	10.0	61	hoogtelijn	
97	9.9	48	hoogtelijn	
98	9.8	13	hoogtelijn	
99	9.9	39	hoogtelijn	
100	10.0	16	hoogtelijn	
101	9.9	37	hoogtelijn	
102	9.8	20	hoogtelijn	
103	9.8	22	hoogtelijn	
104	9.8	21	hoogtelijn	
105	9.8	74	hoogtelijn	
106	9.9	32	hoogtelijn	
107	10.0	13	hoogtelijn	

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
108	10.0	7	hoogtelijn	
109	10.0	4	hoogtelijn	
110	9.9	30	hoogtelijn	
111	9.9	21	hoogtelijn	
112	10.0	2	hoogtelijn	
113	10.0	15	hoogtelijn	
114	10.0	2	hoogtelijn	
115	10.0	6	hoogtelijn	
116	9.9	15	hoogtelijn	
117	9.9	10	hoogtelijn	
118	9.9	11	hoogtelijn	
119	9.9	13	hoogtelijn	
120	9.8	20	hoogtelijn	
121	10.1	26	hoogtelijn	
122	10.1	16	hoogtelijn	
123	9.9	116	hoogtelijn	
124	9.9	36	hoogtelijn	
125	9.9	13	hoogtelijn	
126	9.8	16	hoogtelijn	
127	9.8	6	hoogtelijn	
128	9.8	11	hoogtelijn	
129	9.8	21	hoogtelijn	
130	9.8	74	hoogtelijn	
131	9.9	21	hoogtelijn	
132	9.9	16	hoogtelijn	
133	10.0	14	hoogtelijn	
134	10.0	9	hoogtelijn	
135	10.1	10	hoogtelijn	
136	9.9	7	hoogtelijn	
137	9.9	121	hoogtelijn	
138	9.9	96	hoogtelijn	
139	9.9	16	hoogtelijn	
140	9.9	18	hoogtelijn	
141	9.9	22	hoogtelijn	
142	9.9	117	hoogtelijn	
143	9.9	21	hoogtelijn	
144	9.9	17	hoogtelijn	
145	9.9	14	hoogtelijn	
146	9.9	8	hoogtelijn	
147	9.9	16	hoogtelijn	
148	10.0	15	hoogtelijn	
149	10.0	10	hoogtelijn	
150	9.9	46	hoogtelijn	
151	9.9	15	hoogtelijn	
152	9.9	19	hoogtelijn	
153	9.9	10	hoogtelijn	
154	10.0	16	hoogtelijn	
155	10.1	59	hoogtelijn	
156	10.0	15	hoogtelijn	
157	9.9	20	hoogtelijn	
158	9.9	33	hoogtelijn	
159	9.9	17	hoogtelijn	
160	10.0	35	hoogtelijn	
161	10.0	16	hoogtelijn	
162	9.9	43	hoogtelijn	

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
163	9.9	50	hoogtelijn	
164	9.9	28	hoogtelijn	
165	10.0	49	hoogtelijn	
166	10.1	44	hoogtelijn	
167	9.8	9	hoogtelijn	
168	9.9	130	hoogtelijn	
169	9.9	23	hoogtelijn	
170	9.8	160	hoogtelijn	
171	9.8	53	hoogtelijn	
172	9.8	41	hoogtelijn	
173	9.9	30	hoogtelijn	
174	9.9	23	hoogtelijn	
175	9.9	145	hoogtelijn	
176	9.9	7	hoogtelijn	
177	9.9	9	hoogtelijn	
178	9.9	16	hoogtelijn	
179	9.9	18	hoogtelijn	
180	9.9	20	hoogtelijn	
181	9.8	100	hoogtelijn	
182	9.8	20	hoogtelijn	
183	9.9	18	hoogtelijn	
184	9.9	12	hoogtelijn	
185	9.9	18	hoogtelijn	
186	10.1	25	hoogtelijn	
187	10.1	16	hoogtelijn	
188	10.1	99	hoogtelijn	
189	10.0	17	hoogtelijn	
190	9.9	19	hoogtelijn	
191	9.9	13	hoogtelijn	
192	9.9	15	hoogtelijn	
193	9.9	21	hoogtelijn	
194	9.9	8	hoogtelijn	
195	9.8	20	hoogtelijn	
196	9.8	88	hoogtelijn	
197	9.9	20	hoogtelijn	
198	9.9	15	hoogtelijn	
199	9.9	14	hoogtelijn	
200	9.9	7	hoogtelijn	
201	9.9	14	hoogtelijn	
202	9.9	12	hoogtelijn	
203	9.9	12	hoogtelijn	
204	9.8	21	hoogtelijn	
205	9.8	59	hoogtelijn	
206	9.8	22	hoogtelijn	
207	9.8	9	hoogtelijn	
208	9.8	14	hoogtelijn	
209	9.8	9	hoogtelijn	
210	9.8	8	hoogtelijn	
211	9.9	16	hoogtelijn	
212	9.9	13	hoogtelijn	
213	9.9	16	hoogtelijn	
214	10.0	88	hoogtelijn	
215	10.0	15	hoogtelijn	
216	10.0	14	hoogtelijn	
217	9.9	22	hoogtelijn	

nr	z.gem	lengte	type	kenmerk
218	10.0	12	hoogtelijn	
219	9.9	5	hoogtelijn	
220	9.9	16	hoogtelijn	
221	9.9	23	hoogtelijn	
222	9.9	2	hoogtelijn	
223	10.0	15	hoogtelijn	
224	10.0	2	hoogtelijn	
225	9.9	11	hoogtelijn	
226	9.9	25	hoogtelijn	
227	9.9	17	hoogtelijn	
228	9.9	46	hoogtelijn	
229	9.9	4	hoogtelijn	
230	9.8	19	hoogtelijn	
231	9.8	27	hoogtelijn	
232	9.8	23	hoogtelijn	
233	9.8	29	hoogtelijn	
234	9.7	18	hoogtelijn	
235	9.7	36	hoogtelijn	
236	9.8	25	hoogtelijn	
237	10.7	276	hoogtelijn	
238	12.3	384	hoogtelijn + stomp scherm	
239	10.7	646	hoogtelijn + stomp scherm	
240	10.9	217	hoogtelijn + stomp scherm	
242	15.6	216	hoogtelijn + stomp scherm	
243	11.7	117	hoogtelijn + stomp scherm	
244	11.6	815	hoogtelijn + stomp scherm	
245	14.8	7	hoogtelijn + stomp scherm	
246	15.6	7	hoogtelijn + stomp scherm	
247	15.9	39	hoogtelijn + stomp scherm	
248	15.5	25	hoogtelijn + stomp scherm	
249	15.1	8	hoogtelijn + stomp scherm	
250	14.7	8	hoogtelijn + stomp scherm	
251	14.1	19	hoogtelijn + stomp scherm	
252	13.2	26	hoogtelijn + stomp scherm	
253	12.0	16	hoogtelijn + stomp scherm	
254	11.2	9	hoogtelijn + stomp scherm	
255	10.6	5	hoogtelijn + stomp scherm	
256	10.1	14	hoogtelijn + stomp scherm	
257	15.7	17	hoogtelijn + stomp scherm	
258	15.4	25	hoogtelijn + stomp scherm	
259	15.0	18	hoogtelijn + stomp scherm	
260	14.6	6	hoogtelijn + stomp scherm	
261	14.2	7	hoogtelijn + stomp scherm	
262	13.4	14	hoogtelijn + stomp scherm	
263	12.2	14	hoogtelijn + stomp scherm	
264	11.0	16	hoogtelijn + stomp scherm	
265	10.2	6	hoogtelijn + stomp scherm	
266	15.8	28	hoogtelijn + stomp scherm	
267	15.5	21	hoogtelijn + stomp scherm	
268	15.1	20	hoogtelijn + stomp scherm	
269	14.7	18	hoogtelijn + stomp scherm	
270	14.0	34	hoogtelijn + stomp scherm	
271	13.2	31	hoogtelijn + stomp scherm	
272	12.3	36	hoogtelijn + stomp scherm	
273	11.3	46	hoogtelijn + stomp scherm	

nr	z.gem	lengte	type	kenmerk
274	16.0	30	hoogtelijn + stomp scherm	
275	15.5	35	hoogtelijn + stomp scherm	
276	14.7	24	hoogtelijn + stomp scherm	
277	14.3	19	hoogtelijn + stomp scherm	
278	14.1	6	hoogtelijn + stomp scherm	
279	13.9	8	hoogtelijn + stomp scherm	
280	13.5	13	hoogtelijn + stomp scherm	
281	13.0	13	hoogtelijn + stomp scherm	
282	9.4	47	hoogtelijn + stomp scherm	
283	9.4	83	hoogtelijn + stomp scherm	
284	9.7	108	hoogtelijn + stomp scherm	
285	9.8	81	hoogtelijn + stomp scherm	
286	9.2	1422	hoogtelijn	
287	10.1	113	hoogtelijn	
288	9.4	1653	hoogtelijn	
289	9.8	8	hoogtelijn	
290	9.8	7	hoogtelijn	
291	10.0	51	hoogtelijn	
292	10.3	6	hoogtelijn	
293	10.4	2	hoogtelijn	
294	10.1	27	hoogtelijn	
295	9.9	21	hoogtelijn	
296	10.1	27	hoogtelijn	
297	10.3	9	hoogtelijn	
298	10.0	91	hoogtelijn	
299	9.7	110	hoogtelijn	
300	9.8	5	hoogtelijn	
301	10.1	4	hoogtelijn	
302	10.3	132	hoogtelijn	
303	10.3	100	hoogtelijn	
304	10.2	84	hoogtelijn	
305	10.4	3	hoogtelijn	
306	9.9	10	hoogtelijn	
307	9.6	19	hoogtelijn	
308	9.6	16	hoogtelijn	
309	10.1	8	hoogtelijn	
310	10.2	6	hoogtelijn	
311	10.1	22	hoogtelijn	
312	10.0	12	hoogtelijn	
313	10.1	16	hoogtelijn	
314	9.8	13	hoogtelijn	
315	9.9	22	hoogtelijn	
316	9.7	43	hoogtelijn	
317	9.4	33	hoogtelijn	
318	8.7	26	hoogtelijn	
319	8.7	51	hoogtelijn	
320	8.6	53	hoogtelijn	
321	8.7	60	hoogtelijn	
322	8.6	50	hoogtelijn	
323	8.3	21	hoogtelijn	
324	10.3	34	hoogtelijn	
325	10.0	35	hoogtelijn	
326	9.6	9	hoogtelijn	
327	9.5	7	hoogtelijn	
328	9.6	14	hoogtelijn	

nr	z.gem	lengte	type	kenmerk
329	9.8	28	hoogtelijn	
330	10.2	62	hoogtelijn	
331	10.4	10	hoogtelijn	
332	10.9	10	hoogtelijn	
333	12.1	3	hoogtelijn	
334	12.6	7	hoogtelijn + stomp scherm	
335	12.2	10	hoogtelijn + stomp scherm	
336	11.4	24	hoogtelijn + stomp scherm	
337	9.2	49	hoogtelijn	
338	9.7	60	hoogtelijn	
339	9.8	30	hoogtelijn + stomp scherm	
340	9.9	12	hoogtelijn + stomp scherm	
341	9.8	12	hoogtelijn + stomp scherm	
342	9.8	11	hoogtelijn + stomp scherm	
343	9.7	20	hoogtelijn + stomp scherm	
344	9.3	15	hoogtelijn + stomp scherm	
345	9.3	20	hoogtelijn	
346	9.2	47	hoogtelijn	
347	9.1	61	hoogtelijn	
348	9.3	64	hoogtelijn	
349	9.3	22	hoogtelijn	
350	9.3	47	hoogtelijn	
351	9.3	58	hoogtelijn	
352	9.5	1	hoogtelijn	
353	9.2	28	hoogtelijn	
354	8.8	80	hoogtelijn	
355	9.8	688	hoogtelijn + stomp scherm	
356	9.5	139	hoogtelijn + stomp scherm	
357	9.5	8	hoogtelijn + stomp scherm	
358	9.4	14	hoogtelijn + stomp scherm	
359	9.4	5	hoogtelijn + stomp scherm	
360	9.4	26	hoogtelijn + stomp scherm	
361	10.1	838	hoogtelijn + stomp scherm	
362	9.6	63	hoogtelijn	
363	9.2	1236	hoogtelijn + stomp scherm	
364	9.1	718	hoogtelijn + stomp scherm	
365	8.9	23	hoogtelijn	
366	9.1	25	hoogtelijn	
367	9.1	16	hoogtelijn	
368	9.1	24	hoogtelijn	
369	9.4	5	hoogtelijn	
370	9.6	6	hoogtelijn	
371	9.7	10	hoogtelijn	
372	9.8	25	hoogtelijn	
373	9.8	37	hoogtelijn	
374	9.8	20	hoogtelijn	
375	9.8	18	hoogtelijn	
376	10.0	35	hoogtelijn	
377	10.0	34	hoogtelijn	
378	9.9	53	hoogtelijn	
379	9.9	41	hoogtelijn	
380	9.9	27	hoogtelijn	
381	9.9	28	hoogtelijn	
382	10.0	19	hoogtelijn	
383	10.1	43	hoogtelijn	

nr	z.gem	lengte	type	kenmerk
384	10.3	30	hoogtelijn	
385	10.7	10	hoogtelijn	
386	11.6	19	hoogtelijn	
387	12.6	55	hoogtelijn	
388	13.0	25	hoogtelijn	
389	13.6	42	hoogtelijn	
390	14.2	15	hoogtelijn	
391	14.3	3	hoogtelijn	
392	14.4	2	hoogtelijn	
393	14.3	13	hoogtelijn	
394	13.9	22	hoogtelijn	
395	13.4	15	hoogtelijn	
396	13.0	17	hoogtelijn	
397	12.5	19	hoogtelijn	
398	8.2	27	hoogtelijn	
399	8.2	11	hoogtelijn	
400	8.2	23	hoogtelijn	
401	8.2	9	hoogtelijn	
402	8.2	14	hoogtelijn	
403	8.3	677	hoogtelijn	
404	13.4	52	hoogtelijn + stomp scherm	
405	13.2	77	hoogtelijn + stomp scherm	
406	10.0	3	hoogtelijn	
407	9.9	7	hoogtelijn	
408	9.9	123	hoogtelijn	
409	10.0	14	hoogtelijn	
410	11.5	6	hoogtelijn	
411	10.0	10	hoogtelijn	
412	10.0	76	hoogtelijn	
413	10.7	40	hoogtelijn	
414	11.8	8	hoogtelijn	
415	6.3	3	hoogtelijn	
416	15.5	19	hoogtelijn + stomp scherm	
417	16.1	12	hoogtelijn + stomp scherm	
418	8.7	86	hoogtelijn	
419	8.7	125	hoogtelijn	
420	8.7	100	hoogtelijn	
421	8.7	132	hoogtelijn	
422	8.7	84	hoogtelijn	
423	8.7	198	hoogtelijn	
424	8.7	141	hoogtelijn	
425	8.7	173	hoogtelijn	
426	8.7	109	hoogtelijn	
427	8.7	93	hoogtelijn	
428	8.7	283	hoogtelijn	
429	8.7	85	hoogtelijn	
430	8.7	126	hoogtelijn	
431	8.7	96	hoogtelijn	
432	8.7	133	hoogtelijn	
433	8.7	87	hoogtelijn	
434	8.7	197	hoogtelijn	
435	8.7	139	hoogtelijn	
436	8.7	141	hoogtelijn	
437	8.7	243	hoogtelijn	
438	8.7	321	hoogtelijn	

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
439	8.7	250	hoogtelijn	
440	8.7	5	hoogtelijn	
441	9.6	6	hoogtelijn	
442	9.7	3	hoogtelijn	
443	10.3	27	hoogtelijn	
444	9.5	28	hoogtelijn	
445	9.5	37	hoogtelijn	water
446	9.5	29	hoogtelijn	water
447	9.5	27	hoogtelijn	water
448	9.5	25	hoogtelijn	water
449	9.5	20	hoogtelijn	water
450	9.5	24	hoogtelijn	water
451	9.5	25	hoogtelijn	water
452	9.5	38	hoogtelijn	water
453	8.8	2330	hoogtelijn	
454	9.0	1295	hoogtelijn	
455	8.7	480	hoogtelijn	
457	12.3	833	hoogtelijn	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
1	0.0	9.0	Velderseweg		1 gevel		7536		RL	totaal (0)	1	1.5	42.79	42.07	38.82	46.37		46.37	48.82		48.82	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	44.41	43.72	40.53	48.05		48.05	50.53		50.53	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	55.66	52.47	47.85	56.82		57	57.85		58	55.66	52.47	47.85
									VL	totaal (0)	1	4.5	56.98	53.78	49.40	58.23		58	59.40		59	56.98	53.78	49.40
									VL	Autosnelweg A2 (1)	1	1.5	53.39	50.39	46.41	54.95	2	53	56.41	2	54	53.39	50.39	46.41
									VL	Autosnelweg A2 (1)	1	4.5	55.08	52.03	48.25	56.70	4	53	58.25	2	56	55.08	52.03	48.25
									VL	Oude Rijksweg (2)	1	1.5	49.63	46.15	40.23	50.12	5	45	50.23	5	45	49.63	46.15	40.23
									VL	Oude Rijksweg (2)	1	4.5	50.43	46.95	41.03	50.92	5	46	51.03	5	46	50.43	46.95	41.03
									VL	Velderseweg (3)	1	1.5	47.61	44.12	38.21	48.10	5	43	48.21	5	43	47.61	44.12	38.21
									VL	Velderseweg (3)	1	4.5	48.17	44.69	38.77	48.66	5	44	48.77	5	44	48.17	44.69	38.77
2	0.0	9.0	Velderseweg		1 gevel		7536		RL	totaal (0)	1	1.5	43.65	42.95	39.67	47.23		47.23	49.67		49.67	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	45.10	44.43	41.23	48.75		48.75	51.23		51.23	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	52.62	49.51	45.18	53.95		54	55.18		55	52.62	49.51	45.18
									VL	totaal (0)	1	4.5	54.41	51.28	47.19	55.84		56	57.19		57	54.41	51.28	47.19
									VL	Autosnelweg A2 (1)	1	1.5	51.44	48.44	44.47	53.01	2	51	54.47	2	52	51.44	48.44	44.47
									VL	Autosnelweg A2 (1)	1	4.5	53.45	50.40	46.63	55.08	2	53	56.63	2	55	53.45	50.40	46.63
									VL	Oude Rijksweg (2)	1	1.5	46.16	42.68	36.75	46.65	5	42	46.75	5	42	46.16	42.68	36.75
									VL	Oude Rijksweg (2)	1	4.5	47.09	43.61	37.69	47.58	5	43	47.69	5	43	47.09	43.61	37.69
									VL	Velderseweg (3)	1	1.5	33.65	30.17	24.25	34.14	5	29	34.25	5	29	33.65	30.17	24.25
									VL	Velderseweg (3)	1	4.5	35.41	31.92	26.01	35.90	5	31	36.01	5	31	35.41	31.92	26.01
3	0.0	9.0	Velderseweg		1 gevel		7536		RL	totaal (0)	1	1.5	44.51	43.80	40.48	48.06		48.06	50.48		50.48	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	45.43	44.74	41.51	49.05		49.05	51.51		51.51	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	53.15	50.05	45.79	54.52		55	55.79		56	53.15	50.05	45.79
									VL	totaal (0)	1	4.5	55.00	51.87	47.83	56.45		56	57.83		58	55.00	51.87	47.83
									VL	Autosnelweg A2 (1)	1	1.5	52.17	49.17	45.20	53.74	2	52	55.20	2	53	52.17	49.17	45.20
									VL	Autosnelweg A2 (1)	1	4.5	54.16	51.11	47.34	55.79	3	53	57.34	2	55	54.16	51.11	47.34
									VL	Oude Rijksweg (2)	1	1.5	46.01	42.53	36.61	46.50	5	41	46.61	5	42	46.01	42.53	36.61
									VL	Oude Rijksweg (2)	1	4.5	47.24	43.76	37.84	47.73	5	43	47.84	5	43	47.24	43.76	37.84
									VL	Velderseweg (3)	1	1.5	32.43	28.95	23.03	32.92	5	28	33.03	5	28	32.43	28.95	23.03
									VL	Velderseweg (3)	1	4.5	34.08	30.60	24.68	34.57	5	30	34.68	5	30	34.08	30.60	24.68
4	0.0	9.0	Velderseweg		1 gevel		7536		RL	totaal (0)	1	1.5	50.78	50.04	46.72	54.31		54.31	56.72		56.72	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	51.69	50.97	47.70	55.26		55.26	57.70		57.70	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	51.76	48.54	43.85	52.87		53	53.85		54	51.76	48.54	43.85
									VL	totaal (0)	1	4.5	52.63	49.40	44.95	53.83		54	54.95		55	52.63	49.40	44.95
									VL	Autosnelweg A2 (1)	1	1.5	49.14	46.14	42.17	50.71	2	49	52.17	2	50	49.14	46.14	42.17
									VL	Autosnelweg A2 (1)	1	4.5	50.34	47.28	43.55	51.98	2	50	53.55	2	52	50.34	47.28	43.55
									VL	Oude Rijksweg (2)	1	1.5	37.97	34.49	28.57	38.46	5	33	38.57	5	34	37.97	34.49	28.57
									VL	Oude Rijksweg (2)	1	4.5	39.31	35.83	29.90	39.80	5	35	39.90	5	35	39.31	35.83	29.90
									VL	Velderseweg (3)	1	1.5	47.90	44.42	38.50	48.39	5	43	48.50	5	43	47.90	44.42	38.50
									VL	Velderseweg (3)	1	4.5	48.23	44.75	38.83	48.72	5	44	48.83	5	44	48.23	44.75	38.83
5	0.0	9.0	Velderseweg		1 gevel		7536		RL	totaal (0)	1	1.5	50.33	49.58	46.25	53.84		53.84	56.25		56.25	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	51.12	50.38	47.11	54.68		54.68	57.11		57.11	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	54.09	50.70	45.28	54.81		55	55.28		55	54.09	50.70	45.28
									VL	totaal (0)	1	4.5	54.47	51.08	45.78	55.23		55	55.78		56	54.47	51.08	45.78
									VL	Autosnelweg A2 (1)	1	1.5	46.86	43.85	39.94	48.45	2	46	49.94	2	48	46.86	43.85	39.94
									VL	Autosnelweg A2 (1)	1	4.5	47.73	44.65	40.98	49.38	2	47	50.98	2	49	47.73	44.65	40.98
									VL	Oude Rijksweg (2)	1	1.5	43.29	39.81	33.88	43.78	5	39	43.88	5	39	43.29	39.81	33.88
									VL	Oude Rijksweg (2)	1	4.5	44.28	40.80	34.88	44.77	5	40	44.88	5	40	44.28	40.80	34.88
									VL	Velderseweg (3)	1	1.5	52.70	49.22	43.30	53.19	5	48	53.30	5	48	52.70	49.22	43.30

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Velderseweg (3)	1	4.5	52.88	49.40	43.48	53.37	5	48	53.48	5	48	52.88	49.40	43.48

Baanvakken

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
678	8.8	1	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		39574000	39575000	28114	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	2.60	40	n	0.18	120	j	1.80	40	n	0.28	120	j	0.68	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.60	57	n	0.10	80	n	2.02	57	n	0.22	80	n	0.64	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.01	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n	0.02	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	120	j	0.00	40	n	2.55	120	j	0.00	40	n	0.70	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	80	n	0.01	57	n	3.31	80	n	0.00	57	n	0.45	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	80	n	0.00	57	n	0.15	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	120	j	0.00	40	n	0.54	120	j	0.00	40	n	0.16	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	80	n	0.00	57	n	0.70	80	n	0.00	57	n	0.10	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	80	n	0.00	40	j	8.01	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	120	j	0.00	40	n	1.84	120	j	0.00	40	n	0.62	120	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	80	n	0.00	57	n	2.38	80	n	0.00	57	n	0.35	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	120	j	0.00	40	n	0.08	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	120	j	0.00	40	n	2.88	120	j	0.00	40	n	0.60	120	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	80	n	0.00	57	n	2.68	80	n	0.00	57	n	0.68	80	n	0.08	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	120	j	0.00	40	n	1.26	120	j	0.00	40	n	0.36	120	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	57	n	1.38	80	n	0.00	57	n	0.42	80	n	0.00	57	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
679	8.7	84	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		39575000	39660000	28114	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	2.60	40	n	0.18	120	j	1.80	40	n	0.28	120	j	0.68	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.60	65	n	0.10	80	n	2.02	65	n	0.22	80	n	0.64	65	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.01	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	80	n	0.00	65	n	0.06	80	n	0.00	65	n	0.02	80	n	0.00	65	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	120	j	0.00	40	n	2.55	120	j	0.00	40	n	0.70	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	80	n	0.01	65	n	3.31	80	n	0.00	65	n	0.45	80	n	0.00	65	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	80	n	0.00	65	n	0.15	80	n	0.00	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	120	j	0.00	40	n	0.54	120	j	0.00	40	n	0.16	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	80	n	0.00	65	n	0.70	80	n	0.00	65	n	0.10	80	n	0.00	65	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	80	n	0.00	40	j	8.01	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	120	j	0.00	40	n	1.84	120	j	0.00	40	n	0.62	120	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	80	n	0.00	65	n	2.38	80	n	0.00	65	n	0.35	80	n	0.00	65	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	120	j	0.00	40	n	0.08	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	80	n	0.00	65	n	0.12	80	n	0.00	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	120	j	0.00	40	n	2.88	120	j	0.00	40	n	0.60	120	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	80	n	0.00	65	n	2.68	80	n	0.00	65	n	0.68	80	n	0.08	65	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	virm-6	reizigers o 1.38 80 n 0.00 71 n										
682	8.7	99	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39775000	39875000	28114	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	2.60	40	n	0.18	120	n	1.80	40	n	0.28	120	n	0.68	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.60	77	n	0.10	80	n	2.02	77	n	0.22	80	n	0.64	77	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	120	n	0.00	40	n	0.09	120	n	0.00	40	n	0.01	120	n	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	80	n	0.00	77	n	0.06	80	n	0.00	77	n	0.02	80	n	0.00	77	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	120	n	0.00	40	n	2.55	120	n	0.00	40	n	0.70	120	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	80	n	0.01	77	n	3.31	80	n	0.00	77	n	0.45	80	n	0.00	77	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	120	n	0.00	40	n	0.09	120	n	0.00	40	n	0.06	120	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	80	n	0.00	77	n	0.15	80	n	0.00	77	n	0.00	80	n	0.00	77	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	120	n	0.00	40	n	0.54	120	n	0.00	40	n	0.16	120	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	80	n	0.00	77	n	0.70	80	n	0.00	77	n	0.10	80	n	0.00	77	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	80	n	0.00	40	j	8.01	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	120	n	0.00	40	n	1.84	120	n	0.00	40	n	0.62	120	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	80	n	0.00	77	n	2.38	80	n	0.00	77	n	0.35	80	n	0.00	77	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	120	n	0.00	40	n	0.08	120	n	0.00	40	n	0.04	120	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	80	n	0.00	77	n	0.12	80	n	0.00	77	n	0.00	80	n	0.00	77	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	120	n	0.00	40	n	2.88	120	n	0.00	40	n	0.60	120	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	80	n	0.00	77	n	2.68	80	n	0.00	77	n	0.68	80	n	0.08	77	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	120	n	0.00	40	n	1.26	120	n	0.00	40	n	0.36	120	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	77	n	1.38	80	n	0.00	77	n	0.42	80	n	0.00	77	n
683	8.7	33	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39875000	39908000	28114	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	2.60	40	n	0.18	120	n	1.80	40	n	0.28	120	n	0.68	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.60	83	n	0.10	80	n	2.02	83	n	0.22	80	n	0.64	83	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	120	n	0.00	40	n	0.09	120	n	0.00	40	n	0.01	120	n	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	80	n	0.00	83	n	0.06	80	n	0.00	83	n	0.02	80	n	0.00	83	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	120	n	0.00	40	n	2.55	120	n	0.00	40	n	0.70	120	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	80	n	0.01	83	n	3.31	80	n	0.00	83	n	0.45	80	n	0.00	83	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	120	n	0.00	40	n	0.09	120	n	0.00	40	n	0.06	120	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	80	n	0.00	83	n	0.15	80	n	0.00	83	n	0.00	80	n	0.00	83	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	120	n	0.00	40	n	0.54	120	n	0.00	40	n	0.16	120	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	80	n	0.00	83	n	0.70	80	n	0.00	83	n	0.10	80	n	0.00	83	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	80	n	0.00	40	j	8.01	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	120	n	0.00	40	n	1.84	120	n	0.00	40	n	0.62	120	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	80	n	0.00	83	n	2.38	80	n	0.00	83	n	0.35	80	n	0.00	83	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	120	n	0.00	40	n	0.08	120	n	0.00	40	n	0.04	120	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	80	n	0.00	83	n	0.12	80	n	0.00	83	n	0.00	80	n	0.00	83	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	120	n	0.00	40	n	2.88	120	n	0.00	40	n	0.60	120	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	80	n	0.00	83	n	2.68	80	n	0.00	83	n	0.68	80	n	0.08	83	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	120	n	0.00	40	n	1.26	120	n	0.00	40	n	0.36	120	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	83	n	1.38	80	n	0.00	83	n	0.42	80	n	0.00	83	n

WinHavik 8.674 (c) dirActivity-software *06-04-2016 12:41*

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
842	8.8	76	Autosnelwe0=geen invoer	0=geen invoer	39411000	39488000	28099		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
1088	10.6	17	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42352000	42369000	28133		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	134	j	0.12	140	n	1.30	134	j	0.20	140	n	0.48	134	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n	1.86	140	n	0.06	136	n	1.44	140	n	0.16	136	n	0.46	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.00	140	n	0.00	134	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	136	n	0.00	140	n	0.04	136	n	0.00	140	n	0.01	136	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	134	j	1.82	140	n	0.00	134	j	0.50	140	n	0.00	134	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	136	n	0.01	140	n	2.37	136	n	0.00	140	n	0.32	136	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	136	n	0.00	140	n	0.12	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	134	j	0.39	140	n	0.00	134	j	0.11	140	n	0.00	134	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	136	n	0.00	140	n	0.50	136	n	0.00	140	n	0.07	136	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j	5.72	90	n	0.00	40	j	5.22	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	134	j	1.31	140	n	0.00	134	j	0.45	140	n	0.00	134	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	136	n	0.00	140	n	1.70	136	n	0.00	140	n	0.25	136	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136	n	0.00	140	n	0.08	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	134	j	2.04	140	n	0.00	134	j	0.44	140	n	0.00	134	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	136	n	0.00	140	n	1.92	136	n	0.00	140	n	0.48	136	n	0.04	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	134	j	0.90	140	n	0.00	134	j	0.24	140	n	0.00	134	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	136	n	0.00	140	n	0.96	136	n	0.00	140	n	0.30	136	n	0.00	140	n
1089	10.6	33	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42369000	42401500	28133		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	134	j	0.12	140	n	1.30	134	j	0.20	140	n	0.48	134	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	137	n	1.86	140	n	0.06	137	n	1.44	140	n	0.16	137	n	0.46	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.00	140	n	0.00	134	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	137	n	0.00	140	n	0.04	137	n	0.00	140	n	0.01	137	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	134	j	1.82	140	n	0.00	134	j	0.50	140	n	0.00	134	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	137	n	0.01	140	n	2.37	137	n	0.00	140	n	0.32	137	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	134	j	0.39	140	n	0.00	134	j	0.11	140	n	0.00	134	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	137	n	0.00	140	n	0.50	137	n	0.00	140	n	0.07	137	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j	5.72	90	n	0.00	40	j	5.22	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	134	j	1.31	140	n	0.00	134	j	0.45	140	n	0.00	134	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	137	n	0.00	140	n	1.70	137	n	0.00	140	n	0.25	137	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	137	n	0.00	140	n	0.08	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	134	j	2.04	140	n	0.00	134	j	0.44	140	n	0.00	134	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	137	n	0.00	140	n	1.92	137	n	0.00	140	n	0.48	137	n	0.04	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	134	j	0.90	140	n	0.00	134	j	0.24	140	n	0.00	134	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
2615	10.5	9	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42160500	42169000	28176		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	130	n	0.14	140	n	1.50	130	n	0.22	140	n	0.56	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	133	n	2.18	138	n	0.08	133	n	1.68	138	n	0.18	133	n	0.54	138	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	130	n	0.07	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	133	n	0.00	138	n	0.05	133	n	0.00	138	n	0.02	133	n	0.00	138	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	130	n	2.12	140	n	0.00	130	n	0.59	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	133	n	0.01	138	n	2.76	133	n	0.00	138	n	0.38	133	n	0.00	138	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	133	n	0.00	138	n	0.12	133	n	0.00	138	n	0.00	133	n	0.00	138	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.01	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	130	n	0.45	140	n	0.00	130	n	0.13	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	133	n	0.00	138	n	0.58	133	n	0.00	138	n	0.08	133	n	0.00	138	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	89	n	0.00	40	j	6.68	89	n	0.00	40	j	6.09	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	130	n	1.53	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	133	n	0.00	138	n	1.99	133	n	0.00	138	n	0.29	133	n	0.00	138	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	133	n	0.00	138	n	0.12	133	n	0.00	138	n	0.00	133	n	0.00	138	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	130	n	2.40	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	133	n	0.00	138	n	2.24	133	n	0.00	138	n	0.56	133	n	0.08	138	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	130	n	1.02	140	n	0.00	130	n	0.30	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	133	n	0.00	138	n	1.14	133	n	0.00	138	n	0.36	133	n	0.00	138	n
2616	10.5	6	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42169000	42175000	28176		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	130	n	0.14	140	n	1.50	130	n	0.22	140	n	0.56	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	134	n	2.18	138	n	0.08	134	n	1.68	138	n	0.18	134	n	0.54	138	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	130	n	0.07	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	134	n	0.00	138	n	0.05	134	n	0.00	138	n	0.02	134	n	0.00	138	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	130	n	2.12	140	n	0.00	130	n	0.59	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	134	n	0.01	138	n	2.76	134	n	0.00	138	n	0.38	134	n	0.00	138	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	134	n	0.00	138	n	0.12	134	n	0.00	138	n	0.00	134	n	0.00	138	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.01	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	130	n	0.45	140	n	0.00	130	n	0.13	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	134	n	0.00	138	n	0.58	134	n	0.00	138	n	0.08	134	n	0.00	138	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	89	n	0.00	40	j	6.68	89	n	0.00	40	j	6.09	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	130	n	1.53	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	134	n	0.00	138	n	1.99	134	n	0.00	138	n	0.29	134	n	0.00	138	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	134	n	0.00	138	n	0.12	134	n	0.00	138	n	0.00	134	n	0.00	138	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	130	n	2.40	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	134	n	0.00	138	n	2.24	134	n	0.00	138	n	0.56	134	n	0.08	138	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	130	n	1.02	140	n	0.00	130	n	0.30	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	134	n	0.00	138	n	1.14	134	n	0.00	138	n	0.36	134	n	0.00	138	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
2617	10.5	35	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42175000	42210000	28176		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	130	n	0.14	140	n	1.50	130	n	0.22	140	n	0.56	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	134	n	2.18	139	n	0.08	134	n	1.68	139	n	0.18	134	n	0.54	139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	130	n	0.07	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	134	n	0.00	139	n	0.05	134	n	0.00	139	n	0.02	134	n	0.00	139	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	130	n	2.12	140	n	0.00	130	n	0.59	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	134	n	0.01	139	n	2.76	134	n	0.00	139	n	0.38	134	n	0.00	139	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n	0.00	139	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.01	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	130	n	0.45	140	n	0.00	130	n	0.13	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	134	n	0.00	139	n	0.58	134	n	0.00	139	n	0.08	134	n	0.00	139	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	89	n	0.00	40	j	6.68	89	n	0.00	40	j	6.09	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	130	n	1.53	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	134	n	0.00	139	n	1.99	134	n	0.00	139	n	0.29	134	n	0.00	139	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n	0.00	139	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	130	n	2.40	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	134	n	0.00	139	n	2.24	134	n	0.00	139	n	0.56	134	n	0.08	139	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	130	n	1.02	140	n	0.00	130	n	0.30	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	134	n	0.00	139	n	1.14	134	n	0.00	139	n	0.36	134	n	0.00	139	n
2647	11.4	24	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	43574000	43597500	2150		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	3.26	140	n	0.12	140	n	2.52	140	n	0.28	140	n	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	140	n	0.07	140	n	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	140	n	0.00	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.88	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	140	n	0.01	140	n	4.14	140	n	0.00	140	n	0.57	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	140	n	0.21	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	140	n	0.00	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	140	n	0.00	140	n	0.87	140	n	0.00	140	n	0.13	140	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	140	n	0.01	140	n	2.98	140	n	0.00	140	n	0.43	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	140	n	0.00	140	n	0.16	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	140	n	0.00	140	n	3.56	140	n	0.00	140	n	0.76	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	140	n	0.00	140	n	3.36	140	n	0.00	140	n	0.84	140	n	0.12	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	140	n	0.00	140	n	1.56	140	n	0.00	140	n	0.48	140	n	0.00	140	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	140	n	1.68	140	n	0.00	140	n	0.54	140	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
4829	8.9	24	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40193000	40216500	28148		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	61	j	0.22	120	n	2.26	61	j	0.34	120	n	0.84	61	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	96	n	0.12	80	n	2.52	96	n	0.28	80	n	0.80	96	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	61	j	0.11	120	n	0.00	61	j	0.01	120	n	0.00	61	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	96	n	0.07	80	n	0.00	96	n	0.02	80	n	0.00	96	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	61	j	3.19	120	n	0.00	61	j	0.88	120	n	0.00	61	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	80	n	0.01	96	n	4.14	80	n	0.00	96	n	0.57	80	n	0.00	96	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	61	j	0.12	120	n	0.00	61	j	0.09	120	n	0.00	61	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	96	n	0.21	80	n	0.00	96	n	0.00	80	n	0.00	96	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	61	j	0.68	120	n	0.00	61	j	0.20	120	n	0.00	61	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	96	n	0.87	80	n	0.00	96	n	0.13	80	n	0.00	96	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	10.01	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	61	j	2.29	120	n	0.00	61	j	0.78	120	n	0.00	61	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.01	96	n	2.98	80	n	0.00	96	n	0.43	80	n	0.00	96	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	61	j	0.12	120	n	0.00	61	j	0.08	120	n	0.00	61	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	96	n	0.16	80	n	0.00	96	n	0.00	80	n	0.00	96	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	96	n	0.01	80	n	0.00	96	n	0.00	80	n	0.00	96	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	61	j	3.56	120	n	0.00	61	j	0.76	120	n	0.00	61	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	80	n	0.00	96	n	3.36	80	n	0.00	96	n	0.84	80	n	0.12	96	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	61	j	1.56	120	n	0.00	61	j	0.48	120	n	0.00	61	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	96	n	1.68	80	n	0.00	96	n	0.54	80	n	0.00	96	n
5109	8.9	24	Autosnelwe0=geen invoer	0=geen invoer	40193000	40216500	28142		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0
5530	8.8	24	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40087500	40111000	28146		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	53	j	0.22	120	n	2.26	53	j	0.34	120	n	0.84	53	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	92	n	0.12	80	n	2.52	92	n	0.28	80	n	0.80	92	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	53	j	0.11	120	n	0.00	53	j	0.01	120	n	0.00	53	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	92	n	0.07	80	n	0.00	92	n	0.02	80	n	0.00	92	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	53	j	3.19	120	n	0.00	53	j	0.88	120	n	0.00	53	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	80	n	0.01	92	n	4.14	80	n	0.00	92	n	0.57	80	n	0.00	92	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	53	j	0.12	120	n	0.00	53	j	0.09	120	n	0.00	53	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	92	n	0.21	80	n	0.00	92	n	0.00	80	n	0.00	92	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	53	j	0.68	120	n	0.00	53	j	0.20	120	n	0.00	53	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	92	n	0.87	80	n	0.00	92	n	0.13	80	n	0.00	92	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	10.01	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	53	j	2.29	120	n	0.00	53	j	0.78	120	n	0.00	53	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.01	92	n	2.98	80	n	0.00	92	n	0.43	80	n	0.00	92	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	53	j	0.12	120	n	0.00	53	j	0.08	120	n	0.00	53	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	92	n	0.16	80	n	0.00	92	n	0.00	80	n	0.00	92	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	92	n	0.01	80	n	0.00	92	n	0.00	80	n	0.00	92	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	53	j	3.56	120	n	0.00	53	j	0.76	120	n	0.00	53	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			8	4 irm-4	reizigers	o	3.76	80	n	0.00	92	n	3.36	80	n	0.00	92	n	0.84	80	n	0.12	92	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	53	j	1.56	120	n	0.00	53	j	0.48	120	n	0.00	53	j
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	92	n	1.68	80	n	0.00	92	n	0.54	80	n	0.00	92	n
7179	10.5	9	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			42160500			42169000	28174		0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5	

				Dag								Avond								Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n		2.16	130	n	0.14	140	n		1.50	130	n	0.22	140	n		0.56	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	133	n		2.18	138	n	0.08	133	n		1.68	138	n	0.18	133	n		0.54	138	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n		0.00	130	n	0.07	140	n		0.00	130	n	0.01	140	n		0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	133	n		0.00	138	n	0.05	133	n		0.00	138	n	0.02	133	n		0.00	138	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n		0.00	130	n	2.12	140	n		0.00	130	n	0.59	140	n		0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	133	n		0.01	138	n	2.76	133	n		0.00	138	n	0.38	133	n		0.00	138	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n		0.00	130	n	0.09	140	n		0.00	130	n	0.06	140	n		0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	133	n		0.00	138	n	0.12	133	n		0.00	138	n	0.00	133	n		0.00	138	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n		0.00	40	j	0.02	90	n		0.00	40	j	0.01	90	n		0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	89	n		0.00	40	j	0.03	89	n		0.00	40	j	0.01	89	n		0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n		0.00	130	n	0.45	140	n		0.00	130	n	0.13	140	n		0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	133	n		0.00	138	n	0.58	133	n		0.00	138	n	0.08	133	n		0.00	138	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n		0.00	40	j	5.53	90	n		0.00	40	j	5.17	90	n		0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	89	n		0.00	40	j	6.68	89	n		0.00	40	j	6.09	89	n		0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n		0.00	40	j	0.02	90	n		0.00	40	j	0.04	90	n		0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n		0.00	40	j	0.05	89	n		0.00	40	j	0.05	89	n		0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n		0.00	40	j	0.19	90	n		0.00	40	j	0.16	90	n		0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	89	n		0.00	40	j	0.18	89	n		0.00	40	j	0.18	89	n		0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n		0.00	130	n	1.53	140	n		0.00	130	n	0.52	140	n		0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	133	n		0.00	138	n	1.99	133	n		0.00	138	n	0.29	133	n		0.00	138	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n		0.00	130	n	0.08	140	n		0.00	130	n	0.04	140	n		0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	133	n		0.00	138	n	0.12	133	n		0.00	138	n	0.00	133	n		0.00	138	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n		0.00	130	n	2.24	133	n		0.00	138	n	0.56	133	n		0.08	138	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n		0.00	130	n	1.02	140	n		0.00	130	n	0.30	140	n		0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	133	n		0.00	138	n	1.14	133	n		0.00	138	n	0.36	133	n		0.00	138	n
7180	10.5	6	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			42169000			42175000	28174		0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5	

				Dag								Avond								Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n		2.16	130	n	0.14	140	n		1.50	130	n	0.22	140	n		0.56	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	134	n		2.18	138	n	0.08	134	n		1.68	138	n	0.18	134	n		0.54	138	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n		0.00	130	n	0.07	140	n		0.00	130	n	0.01	140	n		0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	134	n		0.00	138	n	0.05	134	n		0.00	138	n	0.02	134	n		0.00	138	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n		0.00	130	n	2.12	140	n		0.00	130	n	0.59	140	n		0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	134	n		0.01	138	n	2.76	134	n		0.00	138	n	0.38	134	n		0.00	138	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n		0.00	130	n	0.09	140	n		0.00	130	n	0.06	140	n		0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	134	n		0.00	138	n	0.12	134	n		0.00	138	n	0.00	134	n		0.00	138	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n		0.00	40	j	0.02	90	n		0.00	40	j	0.01	90	n		0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	89	n		0.00	40	j	0.03	89	n		0.00	40	j	0.01	89	n		0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n		0.00	130	n	0.45	140	n		0.00	130	n	0.13	140	n		0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	134	n		0.00	138	n	0.58	134	n		0.00	138	n	0.08	134	n		0.00	138	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n		0.00	40	j	5.53	90	n		0.00	40	j	5.17	90	n		0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	89	n		0.00	40	j	6.68	89	n		0.00	40	j	6.09	89	n		0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n		0.00	40	j	0.02	90	n		0.00	40	j	0.04	90	n		0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n		0.00	40	j	0.05	89	n		0.00	40	j	0.05	89	n		0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n		0.00	40	j	0.19	90	n		0.00	40	j	0.16	90	n		0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	89	n		0.00	40	j	0.18	89	n		0.00	40	j	0.18	89	n		0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n		0.00	130	n	1.53	140	n		0.00	130	n	0.52	140	n		0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	134	n		0.00	138	n	1.99	134	n		0.00	138	n	0.29	134	n		0.00	138	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n		0.00	130	n	0.08	140	n		0.00	130	n	0.04	140	n		0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	134	n		0.00	138	n	0.12	134	n		0.00	138	n	0.00	134	n		0.00	138	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n		0.00	130	n	2.40	140	n		0.00	130	n	0.52	140	n		0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	134	n		0.00	138	n	2.24	134	n		0.00	138	n	0.56	134	n		0.08	138	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	130	n	1.02	140	n	0.00	130	n	0.30	140	n	0.00	130	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.14	134	n	0.00	138	n	1.14	134	n	0.00	138	n	0.36	134	n	0.00	138	n
7181	10.5	35	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			42175000			42210000	28174		0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5	

				Dag								Avond								Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n		2.16	130	n	0.14	140	n		1.50	130	n	0.22	140	n		0.56	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	134	n		2.18	139	n	0.08	134	n		1.68	139	n	0.18	134	n		0.54	139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n		0.00	130	n	0.07	140	n		0.00	130	n	0.01	140	n		0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	134	n		0.00	139	n	0.05	134	n		0.00	139	n	0.02	134	n		0.00	139	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n		0.00	130	n	2.12	140	n		0.00	130	n	0.59	140	n		0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	134	n		0.01	139	n	2.76	134	n		0.00	139	n	0.38	134	n		0.00	139	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n		0.00	130	n	0.09	140	n		0.00	130	n	0.06	140	n		0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	134	n		0.00	139	n	0.12	134	n		0.00	139	n	0.00	134	n		0.00	139	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n		0.00	40	j	0.02	90	n		0.00	40	j	0.01	90	n		0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	89	n		0.00	40	j	0.03	89	n		0.00	40	j	0.01	89	n		0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n		0.00	130	n	0.45	140	n		0.00	130	n	0.13	140	n		0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	134	n		0.00	139	n	0.58	134	n		0.00	139	n	0.08	134	n		0.00	139	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n		0.00	40	j	5.53	90	n		0.00	40	j	5.17	90	n		0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	89	n		0.00	40	j	6.68	89	n		0.00	40	j	6.09	89	n		0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n		0.00	40	j	0.02	90	n		0.00	40	j	0.04	90	n		0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n		0.00	40	j	0.05	89	n		0.00	40	j	0.05	89	n		0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n		0.00	40	j	0.19	90	n		0.00	40	j	0.16	90	n		0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	89	n		0.00	40	j	0.18	89	n		0.00	40	j	0.18	89	n		0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n		0.00	130	n	1.53	140	n		0.00	130	n	0.52	140	n		0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	134	n		0.00	139	n	1.99	134	n		0.00	139	n	0.29	134	n		0.00	139	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n		0.00	130	n	0.08	140	n		0.00	130	n	0.04	140	n		0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	134	n		0.00	139	n	0.12	134	n		0.00	139	n	0.00	134	n		0.00	139	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n		0.00	130	n	2.40	140	n		0.00	130	n	0.52	140	n		0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	134	n		0.00	139	n	2.24	134	n		0.00	139	n	0.56	134	n		0.08	139	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n		0.00	130	n	1.02	140	n		0.00	130	n	0.30	140	n		0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	134	n		0.00	139	n	1.14	134	n		0.00	139	n	0.36	134	n		0.00	139	n
7392	8.9	7	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			40216500			40223000	28149		0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5	

				Dag								Avond								Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n		3.26	61	j	0.22	120	n		2.26	61	j	0.34	120	n		0.84	61	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n		3.26	96	n	0.12	80	n		2.52	96	n	0.28	80	n		0.80	96	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n		0.00	61	j	0.11	120	n		0.00	61	j	0.01	120	n		0.00	61	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n		0.00	96	n	0.07	80	n		0.00	96	n	0.02	80	n		0.00	96	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n		0.00	61	j	3.19	120	n		0.00	61	j	0.88	120	n		0.00	61	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	80	n		0.01	96	n	4.14	80	n		0.00	96	n	0.57	80	n		0.00	96	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n		0.00	61	j	0.12	120	n		0.00	61	j	0.09	120	n		0.00	61	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n		0.00	96	n	0.21	80	n		0.00	96	n	0.00	80	n		0.00	96	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n		0.00	40	j	0.02	90	n		0.00	40	j	0.02	90	n		0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n		0.00	40	j	0.04	80	n		0.00	40	j	0.02	80	n		0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n		0.00	61	j	0.68	120	n		0.00	61	j	0.20	120	n		0.00	61	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	80	n		0.00	96	n	0.87	80	n		0.00	96	n	0.13	80	n		0.00	96	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n		0.00	40	j	8.29	90	n		0.00	40	j	7.76	90	n		0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n		0.00	40	j	10.01	80	n		0.00	40	j	9.13	80	n		0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n		0.00	40	j	0.03	90	n		0.00	40	j	0.06	90	n		0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n		0.00	40	j	0.07	80	n		0.00	40	j	0.07	80	n		0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n		0.00	40	j	0.28	90	n		0.00	40	j	0.24	90	n		0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n		0.00	40	j	0.27	80	n		0.00	40	j	0.27	80	n		0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n		0.00	61	j	2.29	120	n		0.00	61	j	0.78	120	n		0.00	61	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n		0.01	96	n	2.98	80	n		0.00	96	n	0.43	80	n		0.00	96	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n		0.00	61	j	0.12	120	n		0.00	61	j	0.08	120	n		0.00	61	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n		0.00	96	n	0.16	80	n		0.00	96	n	0.00	80	n		0.00	96	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n		0.00	96	n	0.01	80	n		0.00	96	n	0.00	80	n		0.00	96	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n		0.00	61	j	3.56	120	n		0.00	61	j	0.76	120	n		0.00	61	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	80	n		0.00	96	n	3.36	80	n		0.00	96	n	0.84	80	n		0.12	96	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	virm-6 reizigers	a 1.86 120 n 0.00 61 j	1.56 120 n	0.00 61 j				0.48 120 n	0.00 61 j			
			8 4	virm-6 reizigers	o 1.74 80 n 0.00 96 n	1.68 80 n	0.00 96 n				0.54 80 n	0.00 96 n			
7393	8.9	17	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40223000	40240000	28149		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	68	j	0.22	120	n	2.26	68	j	0.34	120	n	0.84	68	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	96	n	0.12	80	n	2.52	96	n	0.28	80	n	0.80	96	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	68	j	0.11	120	n	0.00	68	j	0.01	120	n	0.00	68	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	96	n	0.07	80	n	0.00	96	n	0.02	80	n	0.00	96	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	68	j	3.19	120	n	0.00	68	j	0.88	120	n	0.00	68	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	80	n	0.01	96	n	4.14	80	n	0.00	96	n	0.57	80	n	0.00	96	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	68	j	0.12	120	n	0.00	68	j	0.09	120	n	0.00	68	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	96	n	0.21	80	n	0.00	96	n	0.00	80	n	0.00	96	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	82	n	0.00	40	j	0.04	82	n	0.00	40	j	0.02	82	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	68	j	0.68	120	n	0.00	68	j	0.20	120	n	0.00	68	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	96	n	0.87	80	n	0.00	96	n	0.13	80	n	0.00	96	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	82	n	0.00	40	j	10.01	82	n	0.00	40	j	9.13	82	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	82	n	0.00	40	j	0.07	82	n	0.00	40	j	0.07	82	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	82	n	0.00	40	j	0.27	82	n	0.00	40	j	0.27	82	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	68	j	2.29	120	n	0.00	68	j	0.78	120	n	0.00	68	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.01	96	n	2.98	80	n	0.00	96	n	0.43	80	n	0.00	96	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	68	j	0.12	120	n	0.00	68	j	0.08	120	n	0.00	68	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	96	n	0.16	80	n	0.00	96	n	0.00	80	n	0.00	96	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	96	n	0.01	80	n	0.00	96	n	0.00	80	n	0.00	96	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	68	j	3.56	120	n	0.00	68	j	0.76	120	n	0.00	68	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	80	n	0.00	96	n	3.36	80	n	0.00	96	n	0.84	80	n	0.12	96	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	68	j	1.56	120	n	0.00	68	j	0.48	120	n	0.00	68	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	96	n	1.68	80	n	0.00	96	n	0.54	80	n	0.00	96	n
7691	8.8	331	Autosnelwe0=geen invoer	0=geen invoer	38972000	39300000	28026		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
8303	14.3	24	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46942000	46966250	2165		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	114	n	0.22	140	n	2.26	114	n	0.34	140	n	0.84	114	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	80	n	0.12	80	n	2.52	80	n	0.28	80	n	0.80	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	114	n	0.11	140	n	0.00	114	n	0.01	140	n	0.00	114	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	80	n	0.07	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n	0.00	80	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	114	n	3.19	140	n	0.00	114	n	0.83	140	n	0.05	114	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	80	n	0.49	80	n	3.75	80	n	0.39	80	n	0.57	80	n	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	114	n	0.12	140	n	0.00	114	n	0.09	140	n	0.00	114	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	80	n	0.03	80	n	0.21	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	114	n	0.68	140	n	0.00	114	n	0.20	140	n	0.01	114	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	80	n	0.05	80	n	0.83	80	n	0.04	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	114	n	2.29	140	n	0.00	114	n	0.78	140	n	0.00	114	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.00	80	n	2.98	80	n	0.00	80	n	0.43	80	n	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	114	n	0.12	140	n	0.00	114	n	0.08	140	n	0.00	114	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	80	n	0.00	80	n	0.16	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	int-r reizigers	o 0.00 80 n 0.00 80 n	0.01 80 n	0.00 80 n				0.00 80 n	0.00 80 n			
			8 4	irm-4 reizigers	a 3.72 140 n 0.04 114 n	3.52 140 n	0.08 114 n				0.72 140 n	0.04 114 n			
			8 4	irm-4 reizigers	o 3.68 80 n 0.08 80 n	3.36 80 n	0.00 80 n				0.84 80 n	0.12 80 n			
			8 4	virm-6 reizigers	a 1.68 140 n 0.18 114 n	1.50 140 n	0.06 114 n				0.48 140 n	0.00 114 n			
			8 4	virm-6 reizigers	o 1.56 80 n 0.18 80 n	1.68 80 n	0.00 80 n				0.54 80 n	0.00 80 n			
10435	9.3	25	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40835000	40860000	28170		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	121	j	2.60	93	j	0.18	121	j	1.80	93	j	0.28	121	j	0.68	93	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	105	n	2.60	114	n	0.10	105	n	2.02	114	n	0.22	105	n	0.64	114	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	121	j	0.00	93	j	0.09	121	j	0.00	93	j	0.01	121	j	0.00	93	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	105	n	0.00	114	n	0.06	105	n	0.00	114	n	0.02	105	n	0.00	114	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	121	j	0.00	93	j	2.55	121	j	0.00	93	j	0.70	121	j	0.00	93	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	105	n	0.01	114	n	3.31	105	n	0.00	114	n	0.45	105	n	0.00	114	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	121	j	0.00	93	j	0.09	121	j	0.00	93	j	0.06	121	j	0.00	93	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	105	n	0.00	114	n	0.15	105	n	0.00	114	n	0.00	105	n	0.00	114	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	84	n	0.00	40	j	0.03	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	121	j	0.00	93	j	0.54	121	j	0.00	93	j	0.16	121	j	0.00	93	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	105	n	0.00	114	n	0.70	105	n	0.00	114	n	0.10	105	n	0.00	114	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	84	n	0.00	40	j	8.01	84	n	0.00	40	j	7.30	84	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	84	n	0.00	40	j	0.06	84	n	0.00	40	j	0.06	84	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	84	n	0.00	40	j	0.22	84	n	0.00	40	j	0.22	84	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	121	j	0.00	93	j	1.84	121	j	0.00	93	j	0.62	121	j	0.00	93	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	105	n	0.00	114	n	2.38	105	n	0.00	114	n	0.35	105	n	0.00	114	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	121	j	0.00	93	j	0.08	121	j	0.00	93	j	0.04	121	j	0.00	93	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	105	n	0.00	114	n	0.12	105	n	0.00	114	n	0.00	105	n	0.00	114	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	121	j	0.00	93	j	2.88	121	j	0.00	93	j	0.60	121	j	0.00	93	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	105	n	0.00	114	n	2.68	105	n	0.00	114	n	0.68	105	n	0.08	114	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	121	j	0.00	93	j	1.26	121	j	0.00	93	j	0.36	121	j	0.00	93	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	105	n	0.00	114	n	1.38	105	n	0.00	114	n	0.42	105	n	0.00	114	n
10436	9.3	9	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40860000	40869000	28170		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	124	j	2.60	93	j	0.18	124	j	1.80	93	j	0.28	124	j	0.68	93	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	105	n	2.60	114	n	0.10	105	n	2.02	114	n	0.22	105	n	0.64	114	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	124	j	0.00	93	j	0.09	124	j	0.00	93	j	0.01	124	j	0.00	93	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	105	n	0.00	114	n	0.06	105	n	0.00	114	n	0.02	105	n	0.00	114	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	124	j	0.00	93	j	2.55	124	j	0.00	93	j	0.70	124	j	0.00	93	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	105	n	0.01	114	n	3.31	105	n	0.00	114	n	0.45	105	n	0.00	114	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	124	j	0.00	93	j	0.09	124	j	0.00	93	j	0.06	124	j	0.00	93	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	105	n	0.00	114	n	0.15	105	n	0.00	114	n	0.00	105	n	0.00	114	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	84	n	0.00	40	j	0.03	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	124	j	0.00	93	j	0.54	124	j	0.00	93	j	0.16	124	j	0.00	93	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	105	n	0.00	114	n	0.70	105	n	0.00	114	n	0.10	105	n	0.00	114	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	84	n	0.00	40	j	8.01	84	n	0.00	40	j	7.30	84	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	84	n	0.00	40	j	0.06	84	n	0.00	40	j	0.06	84	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	84	n	0.00	40	j	0.22	84	n	0.00	40	j	0.22	84	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	124	j	0.00	93	j	1.84	124	j	0.00	93	j	0.62	124	j	0.00	93	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	105	n	0.00	114	n	2.38	105	n	0.00	114	n	0.35	105	n	0.00	114	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	124	j	0.00	93	j	0.08	124	j	0.00	93	j	0.04	124	j	0.00	93	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	105	n	0.00	114	n	0.12	105	n	0.00	114	n	0.00	105	n	0.00	114	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			8 4	irm-4 reizigers	a 3.04 124 j 0.00 93 j	2.88 124 j	0.00 93 j			0.60 124 j	0.00 93 j				
			8 4	irm-4 reizigers	o 3.00 105 n 0.00 114 n	2.68 105 n	0.00 114 n			0.68 105 n	0.08 114 n				
			8 4	virm-6 reizigers	a 1.50 124 j 0.00 93 j	1.26 124 j	0.00 93 j			0.36 124 j	0.00 93 j				
			8 4	virm-6 reizigers	o 1.38 105 n 0.00 114 n	1.38 105 n	0.00 114 n			0.42 105 n	0.00 114 n				
10437	9.3	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40869000	40875000	28170	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5		

					Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	124	j	2.60	93	j		0.18	124	j	1.80	93	j		0.28	124	j	0.68	93	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	108	n	2.60	114	n		0.10	108	n	2.02	114	n		0.22	108	n	0.64	114	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	124	j	0.00	93	j		0.09	124	j	0.00	93	j		0.01	124	j	0.00	93	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	108	n	0.00	114	n		0.06	108	n	0.00	114	n		0.02	108	n	0.00	114	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	124	j	0.00	93	j		2.55	124	j	0.00	93	j		0.70	124	j	0.00	93	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	108	n	0.01	114	n		3.31	108	n	0.00	114	n		0.45	108	n	0.00	114	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	124	j	0.00	93	j		0.09	124	j	0.00	93	j		0.06	124	j	0.00	93	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	108	n	0.00	114	n		0.15	108	n	0.00	114	n		0.00	108	n	0.00	114	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	84	n	0.00	40	j		0.03	84	n	0.00	40	j		0.02	84	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	124	j	0.00	93	j		0.54	124	j	0.00	93	j		0.16	124	j	0.00	93	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	108	n	0.00	114	n		0.70	108	n	0.00	114	n		0.10	108	n	0.00	114	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j		6.63	90	n	0.00	40	j		6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	84	n	0.00	40	j		8.01	84	n	0.00	40	j		7.30	84	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	84	n	0.00	40	j		0.06	84	n	0.00	40	j		0.06	84	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j		0.22	90	n	0.00	40	j		0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	84	n	0.00	40	j		0.22	84	n	0.00	40	j		0.22	84	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	124	j	0.00	93	j		1.84	124	j	0.00	93	j		0.62	124	j	0.00	93	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	108	n	0.00	114	n		2.38	108	n	0.00	114	n		0.35	108	n	0.00	114	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	124	j	0.00	93	j		0.08	124	j	0.00	93	j		0.04	124	j	0.00	93	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	108	n	0.00	114	n		0.12	108	n	0.00	114	n		0.00	108	n	0.00	114	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	124	j	0.00	93	j		2.88	124	j	0.00	93	j		0.60	124	j	0.00	93	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	108	n	0.00	114	n		2.68	108	n	0.00	114	n		0.68	108	n	0.08	114	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	124	j	0.00	93	j		1.26	124	j	0.00	93	j		0.36	124	j	0.00	93	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	108	n	0.00	114	n		1.38	108	n	0.00	114	n		0.42	108	n	0.00	114	n
10438	9.3	48	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40875000	40923000	28170	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5		

					Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	124	j	2.60	93	j		0.18	124	j	1.80	93	j		0.28	124	j	0.68	93	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	108	n	2.60	116	n		0.10	108	n	2.02	116	n		0.22	108	n	0.64	116	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	124	j	0.00	93	j		0.09	124	j	0.00	93	j		0.01	124	j	0.00	93	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	108	n	0.00	116	n		0.06	108	n	0.00	116	n		0.02	108	n	0.00	116	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	124	j	0.00	93	j		2.55	124	j	0.00	93	j		0.70	124	j	0.00	93	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	108	n	0.01	116	n		3.31	108	n	0.00	116	n		0.45	108	n	0.00	116	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	124	j	0.00	93	j		0.09	124	j	0.00	93	j		0.06	124	j	0.00	93	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	108	n	0.00	116	n		0.15	108	n	0.00	116	n		0.00	108	n	0.00	116	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	84	n	0.00	40	j		0.03	84	n	0.00	40	j		0.02	84	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	124	j	0.00	93	j		0.54	124	j	0.00	93	j		0.16	124	j	0.00	93	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	108	n	0.00	116	n		0.70	108	n	0.00	116	n		0.10	108	n	0.00	116	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j		6.63	90	n	0.00	40	j		6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	84	n	0.00	40	j		8.01	84	n	0.00	40	j		7.30	84	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	84	n	0.00	40	j		0.06	84	n	0.00	40	j		0.06	84	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j		0.22	90	n	0.00	40	j		0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	84	n	0.00	40	j		0.22	84	n	0.00	40	j		0.22	84	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	124	j	0.00	93	j		1.84	124	j	0.00	93	j		0.62	124	j	0.00	93	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	108	n	0.00	116	n		2.38	108	n	0.00	116	n		0.35	108	n	0.00	116	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	124	j	0.00	93	j		0.08	124	j	0.00	93	j		0.04	124	j	0.00	93	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	108	n	0.00	116	n		0.12	108	n	0.00	116	n		0.00	108	n	0.00	116	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	124	j	0.00	93	j		2.88	124	j	0.00	93	j		0.60	124	j	0.00	93	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			8 4	irm-4 reizigers	o 3.00 108 n 0.00 116 n	2.68 108 n	0.00 116 n			0.68 108 n	0.08 116 n				
			8 4	virm-6 reizigers	a 1.50 124 j 0.00 93 j	1.26 124 j	0.00 93 j			0.36 124 j	0.00 93 j				
			8 4	virm-6 reizigers	o 1.38 108 n 0.00 116 n	1.38 108 n	0.00 116 n			0.42 108 n	0.00 116 n				
10439	9.3	37	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40923000	40960000	28170	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5		

					Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	124	j	2.60	100	j		0.18	124	j	1.80	100	j		0.28	124	j	0.68	100	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	108	n	2.60	116	n		0.10	108	n	2.02	116	n		0.22	108	n	0.64	116	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	124	j	0.00	100	j		0.09	124	j	0.00	100	j		0.01	124	j	0.00	100	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	108	n	0.00	116	n		0.06	108	n	0.00	116	n		0.02	108	n	0.00	116	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	124	j	0.00	100	j		2.55	124	j	0.00	100	j		0.70	124	j	0.00	100	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	108	n	0.01	116	n		3.31	108	n	0.00	116	n		0.45	108	n	0.00	116	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	124	j	0.00	100	j		0.09	124	j	0.00	100	j		0.06	124	j	0.00	100	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	108	n	0.00	116	n		0.15	108	n	0.00	116	n		0.00	108	n	0.00	116	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j		0.03	85	n	0.00	40	j		0.02	85	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	124	j	0.00	100	j		0.54	124	j	0.00	100	j		0.16	124	j	0.00	100	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	108	n	0.00	116	n		0.70	108	n	0.00	116	n		0.10	108	n	0.00	116	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j		6.63	90	n	0.00	40	j		6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j		8.01	85	n	0.00	40	j		7.30	85	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j		0.06	85	n	0.00	40	j		0.06	85	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j		0.22	90	n	0.00	40	j		0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j		0.22	85	n	0.00	40	j		0.22	85	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	124	j	0.00	100	j		1.84	124	j	0.00	100	j		0.62	124	j	0.00	100	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	108	n	0.00	116	n		2.38	108	n	0.00	116	n		0.35	108	n	0.00	116	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	124	j	0.00	100	j		0.08	124	j	0.00	100	j		0.04	124	j	0.00	100	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	108	n	0.00	116	n		0.12	108	n	0.00	116	n		0.00	108	n	0.00	116	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	124	j	0.00	100	j		2.88	124	j	0.00	100	j		0.60	124	j	0.00	100	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	108	n	0.00	116	n		2.68	108	n	0.00	116	n		0.68	108	n	0.08	116	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	124	j	0.00	100	j		1.26	124	j	0.00	100	j		0.36	124	j	0.00	100	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	108	n	0.00	116	n		1.38	108	n	0.00	116	n		0.42	108	n	0.00	116	n
10440	9.4	9	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40960000	40969000	28170	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5		

					Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	128	j	2.60	100	j		0.18	128	j	1.80	100	j		0.28	128	j	0.68	100	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	108	n	2.60	116	n		0.10	108	n	2.02	116	n		0.22	108	n	0.64	116	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	128	j	0.00	100	j		0.09	128	j	0.00	100	j		0.01	128	j	0.00	100	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	108	n	0.00	116	n		0.06	108	n	0.00	116	n		0.02	108	n	0.00	116	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	128	j	0.00	100	j		2.55	128	j	0.00	100	j		0.70	128	j	0.00	100	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	108	n	0.01	116	n		3.31	108	n	0.00	116	n		0.45	108	n	0.00	116	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	128	j	0.00	100	j		0.09	128	j	0.00	100	j		0.06	128	j	0.00	100	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	108	n	0.00	116	n		0.15	108	n	0.00	116	n		0.00	108	n	0.00	116	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j		0.03	85	n	0.00	40	j		0.02	85	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	128	j	0.00	100	j		0.54	128	j	0.00	100	j		0.16	128	j	0.00	100	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	108	n	0.00	116	n		0.70	108	n	0.00	116	n		0.10	108	n	0.00	116	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j		6.63	90	n	0.00	40	j		6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j		8.01	85	n	0.00	40	j		7.30	85	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j		0.06	85	n	0.00	40	j		0.06	85	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j		0.22	90	n	0.00	40	j		0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j		0.22	85	n	0.00	40	j		0.22	85	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	128	j	0.00	100	j		1.84	128	j	0.00	100	j		0.62	128	j	0.00	100	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	108	n	0.00	116	n		2.38	108	n	0.00	116	n		0.35	108	n	0.00	116	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	128	j	0.00	100	j		0.08	128	j	0.00	100	j		0.04	128	j	0.00	100	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	108	n	0.00	116	n		0.12	108	n	0.00	116	n		0.00	108	n	0.00	116	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	128	j	0.00	100	j		2.88	128	j	0.00	100	j		0.60	128	j	0.00	100	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	108	n	0.00	116	n		2.68	108	n	0.00	116	n		0.68	108	n	0.08	116	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			8 4	virm-6	reizigers	a	1.50	128	j	0.00	100	j	1.26	128	j	0.00	100	j	0.36	128	j	0.00	100	j
			8 4	virm-6	reizigers	o	1.38	108	n	0.00	116	n	1.38	108	n	0.00	116	n	0.42	108	n	0.00	116	n
10441	9.4	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel							40969000		40975000	28170	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag								Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	128	j	2.60	100	j	0.18	128	j	1.80	100	j	0.28	128	j	0.68	100	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	111	n	2.60	116	n	0.10	111	n	2.02	116	n	0.22	111	n	0.64	116	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	128	j	0.00	100	j	0.09	128	j	0.00	100	j	0.01	128	j	0.00	100	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	111	n	0.00	116	n	0.06	111	n	0.00	116	n	0.02	111	n	0.00	116	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	128	j	0.00	100	j	2.55	128	j	0.00	100	j	0.70	128	j	0.00	100	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	111	n	0.01	116	n	3.31	111	n	0.00	116	n	0.45	111	n	0.00	116	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	128	j	0.00	100	j	0.09	128	j	0.00	100	j	0.06	128	j	0.00	100	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	111	n	0.00	116	n	0.15	111	n	0.00	116	n	0.00	111	n	0.00	116	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	128	j	0.00	100	j	0.54	128	j	0.00	100	j	0.16	128	j	0.00	100	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	111	n	0.00	116	n	0.70	111	n	0.00	116	n	0.10	111	n	0.00	116	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j	8.01	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	128	j	0.00	100	j	1.84	128	j	0.00	100	j	0.62	128	j	0.00	100	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	111	n	0.00	116	n	2.38	111	n	0.00	116	n	0.35	111	n	0.00	116	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	128	j	0.00	100	j	0.08	128	j	0.00	100	j	0.04	128	j	0.00	100	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	111	n	0.00	116	n	0.12	111	n	0.00	116	n	0.00	111	n	0.00	116	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	128	j	0.00	100	j	2.88	128	j	0.00	100	j	0.60	128	j	0.00	100	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	111	n	0.00	116	n	2.68	111	n	0.00	116	n	0.68	111	n	0.08	116	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	128	j	0.00	100	j	1.26	128	j	0.00	100	j	0.36	128	j	0.00	100	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	111	n	0.00	116	n	1.38	111	n	0.00	116	n	0.42	111	n	0.00	116	n
10442	9.4	48	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel							40975000		41023000	28170	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag								Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	128	j	2.60	100	j	0.18	128	j	1.80	100	j	0.28	128	j	0.68	100	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	111	n	2.60	119	n	0.10	111	n	2.02	119	n	0.22	111	n	0.64	119	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	128	j	0.00	100	j	0.09	128	j	0.00	100	j	0.01	128	j	0.00	100	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	111	n	0.00	119	n	0.06	111	n	0.00	119	n	0.02	111	n	0.00	119	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	128	j	0.00	100	j	2.55	128	j	0.00	100	j	0.70	128	j	0.00	100	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	111	n	0.01	119	n	3.31	111	n	0.00	119	n	0.45	111	n	0.00	119	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	128	j	0.00	100	j	0.09	128	j	0.00	100	j	0.06	128	j	0.00	100	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	111	n	0.00	119	n	0.15	111	n	0.00	119	n	0.00	111	n	0.00	119	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	128	j	0.00	100	j	0.54	128	j	0.00	100	j	0.16	128	j	0.00	100	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	111	n	0.00	119	n	0.70	111	n	0.00	119	n	0.10	111	n	0.00	119	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j	8.01	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	128	j	0.00	100	j	1.84	128	j	0.00	100	j	0.62	128	j	0.00	100	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	111	n	0.00	119	n	2.38	111	n	0.00	119	n	0.35	111	n	0.00	119	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	128	j	0.00	100	j	0.08	128	j	0.00	100	j	0.04	128	j	0.00	100	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	111	n	0.00	119	n	0.12	111	n	0.00	119	n	0.00	111	n	0.00	119	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	128	j	0.00	100	j	2.88	128	j	0.00	100	j	0.60	128	j	0.00	100	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	111	n	0.00	119	n	2.68	111	n	0.00	119	n	0.68	111	n	0.08	119	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	128	j	0.00	100	j	1.26	128	j	0.00	100	j	0.36	128	j	0.00	100	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			8 4	virm-6	reizigers	o	1.38	111	n	0.00	119	n	1.38	111	n	0.00	119	n	0.42	111	n	0.00	119	n
10443	9.4	37	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel							41023000		41060000	28170	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag								Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	128	j	2.60	106	j	0.18	128	j	1.80	106	j	0.28	128	j	0.68	106	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	111	n	2.60	119	n	0.10	111	n	2.02	119	n	0.22	111	n	0.64	119	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	128	j	0.00	106	j	0.09	128	j	0.00	106	j	0.01	128	j	0.00	106	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	111	n	0.00	119	n	0.06	111	n	0.00	119	n	0.02	111	n	0.00	119	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	128	j	0.00	106	j	2.55	128	j	0.00	106	j	0.70	128	j	0.00	106	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	111	n	0.01	119	n	3.31	111	n	0.00	119	n	0.45	111	n	0.00	119	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	128	j	0.00	106	j	0.09	128	j	0.00	106	j	0.06	128	j	0.00	106	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	111	n	0.00	119	n	0.15	111	n	0.00	119	n	0.00	111	n	0.00	119	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	128	j	0.00	106	j	0.54	128	j	0.00	106	j	0.16	128	j	0.00	106	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	111	n	0.00	119	n	0.70	111	n	0.00	119	n	0.10	111	n	0.00	119	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j	8.01	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	128	j	0.00	106	j	1.84	128	j	0.00	106	j	0.62	128	j	0.00	106	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	111	n	0.00	119	n	2.38	111	n	0.00	119	n	0.35	111	n	0.00	119	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	128	j	0.00	106	j	0.08	128	j	0.00	106	j	0.04	128	j	0.00	106	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	111	n	0.00	119	n	0.12	111	n	0.00	119	n	0.00	111	n	0.00	119	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	128	j	0.00	106	j	2.88	128	j	0.00	106	j	0.60	128	j	0.00	106	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	111	n	0.00	119	n	2.68	111	n	0.00	119	n	0.68	111	n	0.08	119	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	128	j	0.00	106	j	1.26	128	j	0.00	106	j	0.36	128	j	0.00	106	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	111	n	0.00	119	n	1.38	111	n	0.00	119	n	0.42	111	n	0.00	119	n
10444	9.4	9	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel							41060000		41069000	28170	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag								Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	131	j	2.60	106	j	0.18	131	j	1.80	106	j	0.28	131	j	0.68	106	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	111	n	2.60	119	n	0.10	111	n	2.02	119	n	0.22	111	n	0.64	119	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	131	j	0.00	106	j	0.09	131	j	0.00	106	j	0.01	131	j	0.00	106	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	111	n	0.00	119	n	0.06	111	n	0.00	119	n	0.02	111	n	0.00	119	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	131	j	0.00	106	j	2.55	131	j	0.00	106	j	0.70	131	j	0.00	106	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	111	n	0.01	119	n	3.31	111	n	0.00	119	n	0.45	111	n	0.00	119	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	131	j	0.00	106	j	0.09	131	j	0.00	106	j	0.06	131	j	0.00	106	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	111	n	0.00	119	n	0.15	111	n	0.00	119	n	0.00	111	n	0.00	119	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	131	j	0.00	106	j	0.54	131	j	0.00	106	j	0.16	131	j	0.00	106	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	111	n	0.00	119	n	0.70	111	n	0.00	119	n	0.10	111	n	0.00	119	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j	8.01	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	131	j	0.00	106	j	1.84	131	j	0.00	106	j	0.62	131	j	0.00	106	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	111	n	0.00	119	n	2.38	111	n	0.00	119	n	0.35	111	n	0.00	119	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	131	j	0.00	106	j	0.08	131	j	0.00	106	j	0.04	131	j	0.00	106	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	111	n	0.00	119	n	0.12	111	n	0.00	119	n	0.00	111	n	0.00	119	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	131	j	0.00	106	j	2.88	131	j	0.00	106	j	0.60	131	j	0.00	106	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	111	n	0.00	119	n	2.68	111	n	0.00	119	n	0.68	111	n	0.08	119	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	131	j	0.00	106	j	1.26	131	j	0.00	106	j	0.36	131	j	0.00	106	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	111	n	0.00	119	n	1.38	111	n	0.00	119	n	0.42	111	n	0.00	119	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
10445	9.4	6	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41069000	41075000	28170	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	131	j	2.60	106	j	0.18	131	j	1.80	106	j	0.28	131	j	0.68	106	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	113	n	2.60	119	n	0.10	113	n	2.02	119	n	0.22	113	n	0.64	119	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	131	j	0.00	106	j	0.09	131	j	0.00	106	j	0.01	131	j	0.00	106	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	113	n	0.00	119	n	0.06	113	n	0.00	119	n	0.02	113	n	0.00	119	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	131	j	0.00	106	j	2.55	131	j	0.00	106	j	0.70	131	j	0.00	106	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	113	n	0.01	119	n	3.31	113	n	0.00	119	n	0.45	113	n	0.00	119	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	131	j	0.00	106	j	0.09	131	j	0.00	106	j	0.06	131	j	0.00	106	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	113	n	0.00	119	n	0.15	113	n	0.00	119	n	0.00	113	n	0.00	119	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	131	j	0.00	106	j	0.54	131	j	0.00	106	j	0.16	131	j	0.00	106	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	113	n	0.00	119	n	0.70	113	n	0.00	119	n	0.10	113	n	0.00	119	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j	8.01	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	131	j	0.00	106	j	1.84	131	j	0.00	106	j	0.62	131	j	0.00	106	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	113	n	0.00	119	n	2.38	113	n	0.00	119	n	0.35	113	n	0.00	119	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	131	j	0.00	106	j	0.08	131	j	0.00	106	j	0.04	131	j	0.00	106	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	113	n	0.00	119	n	0.12	113	n	0.00	119	n	0.00	113	n	0.00	119	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	131	j	0.00	106	j	2.88	131	j	0.00	106	j	0.60	131	j	0.00	106	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	113	n	0.00	119	n	2.68	113	n	0.00	119	n	0.68	113	n	0.08	119	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	131	j	0.00	106	j	1.26	131	j	0.00	106	j	0.36	131	j	0.00	106	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	113	n	0.00	119	n	1.38	113	n	0.00	119	n	0.42	113	n	0.00	119	n

10446	9.4	48	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41075000	41123000	28170	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	131	j	2.60	106	j	0.18	131	j	1.80	106	j	0.28	131	j	0.68	106	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	113	n	2.60	121	n	0.10	113	n	2.02	121	n	0.22	113	n	0.64	121	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	131	j	0.00	106	j	0.09	131	j	0.00	106	j	0.01	131	j	0.00	106	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	113	n	0.00	121	n	0.06	113	n	0.00	121	n	0.02	113	n	0.00	121	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	131	j	0.00	106	j	2.55	131	j	0.00	106	j	0.70	131	j	0.00	106	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	113	n	0.01	121	n	3.31	113	n	0.00	121	n	0.45	113	n	0.00	121	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	131	j	0.00	106	j	0.09	131	j	0.00	106	j	0.06	131	j	0.00	106	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	113	n	0.00	121	n	0.15	113	n	0.00	121	n	0.00	113	n	0.00	121	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	131	j	0.00	106	j	0.54	131	j	0.00	106	j	0.16	131	j	0.00	106	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	113	n	0.00	121	n	0.70	113	n	0.00	121	n	0.10	113	n	0.00	121	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j	8.01	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	131	j	0.00	106	j	1.84	131	j	0.00	106	j	0.62	131	j	0.00	106	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	113	n	0.00	121	n	2.38	113	n	0.00	121	n	0.35	113	n	0.00	121	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	131	j	0.00	106	j	0.08	131	j	0.00	106	j	0.04	131	j	0.00	106	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	113	n	0.00	121	n	0.12	113	n	0.00	121	n	0.00	113	n	0.00	121	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	131	j	0.00	106	j	2.88	131	j	0.00	106	j	0.60	131	j	0.00	106	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	113	n	0.00	121	n	2.68	113	n	0.00	121	n	0.68	113	n	0.08	121	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	131	j	0.00	106	j	1.26	131	j	0.00	106	j	0.36	131	j	0.00	106	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	113	n	0.00	121	n	1.38	113	n	0.00	121	n	0.42	113	n	0.00	121	n

10447	9.5	37	Autosnelwe		1=voegloos spoor of wissel	41123000	41160000		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28170							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	131	j	2.60	112	j	0.18	131	j	1.80	112	j	0.28	131	j	0.68	112	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	113	n	2.60	121	n	0.10	113	n	2.02	121	n	0.22	113	n	0.64	121	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	131	j	0.00	112	j	0.09	131	j	0.00	112	j	0.01	131	j	0.00	112	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	113	n	0.00	121	n	0.06	113	n	0.00	121	n	0.02	113	n	0.00	121	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	131	j	0.00	112	j	2.55	131	j	0.00	112	j	0.70	131	j	0.00	112	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	113	n	0.01	121	n	3.31	113	n	0.00	121	n	0.45	113	n	0.00	121	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	131	j	0.00	112	j	0.09	131	j	0.00	112	j	0.06	131	j	0.00	112	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	113	n	0.00	121	n	0.15	113	n	0.00	121	n	0.00	113	n	0.00	121	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	131	j	0.00	112	j	0.54	131	j	0.00	112	j	0.16	131	j	0.00	112	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	113	n	0.00	121	n	0.70	113	n	0.00	121	n	0.10	113	n	0.00	121	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j	8.01	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	131	j	0.00	112	j	1.84	131	j	0.00	112	j	0.62	131	j	0.00	112	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	113	n	0.00	121	n	2.38	113	n	0.00	121	n	0.35	113	n	0.00	121	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	131	j	0.00	112	j	0.08	131	j	0.00	112	j	0.04	131	j	0.00	112	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	113	n	0.00	121	n	0.12	113	n	0.00	121	n	0.00	113	n	0.00	121	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	131	j	0.00	112	j	2.88	131	j	0.00	112	j	0.60	131	j	0.00	112	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	113	n	0.00	121	n	2.68	113	n	0.00	121	n	0.68	113	n	0.08	121	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	131	j	0.00	112	j	1.26	131	j	0.00	112	j	0.36	131	j	0.00	112	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	113	n	0.00	121	n	1.38	113	n	0.00	121	n	0.42	113	n	0.00	121	n

10448	9.5	9	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41160000	41169000	28170	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	134	j	2.60	112	j	0.18	134	j	1.80	112	j	0.28	134	j	0.68	112	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	113	n	2.60	121	n	0.10	113	n	2.02	121	n	0.22	113	n	0.64	121	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	134	j	0.00	112	j	0.09	134	j	0.00	112	j	0.01	134	j	0.00	112	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	113	n	0.00	121	n	0.06	113	n	0.00	121	n	0.02	113	n	0.00	121	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	134	j	0.00	112	j	2.55	134	j	0.00	112	j	0.70	134	j	0.00	112	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	113	n	0.01	121	n	3.31	113	n	0.00	121	n	0.45	113	n	0.00	121	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	134	j	0.00	112	j	0.09	134	j	0.00	112	j	0.06	134	j	0.00	112	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	113	n	0.00	121	n	0.15	113	n	0.00	121	n	0.00	113	n	0.00	121	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	134	j	0.00	112	j	0.54	134	j	0.00	112	j	0.16	134	j	0.00	112	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	113	n	0.00	121	n	0.70	113	n	0.00	121	n	0.10	113	n	0.00	121	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j	8.01	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	134	j	0.00	112	j	1.84	134	j	0.00	112	j	0.62	134	j	0.00	112	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	113	n	0.00	121	n	2.38	113	n	0.00	121	n	0.35	113	n	0.00	121	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	134	j	0.00	112	j	0.08	134	j	0.00	112	j	0.04	134	j	0.00	112	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	113	n	0.00	121	n	0.12	113	n	0.00	121	n	0.00	113	n	0.00	121	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	134	j	0.00	112	j	2.88	134	j	0.00	112	j	0.60	134	j	0.00	112	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	113	n	0.00	121	n	2.68	113	n	0.00	121	n	0.68	113	n	0.08	121	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	134	j	0.00	112	j	1.26	134	j	0.00	112	j	0.36	134	j	0.00	112	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	113	n	0.00	121	n	1.38	113	n	0.00	121	n	0.42	113	n	0.00	121	n

10449	9.5	6	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41169000	41175000	28170	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
10450	9.5	48	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41175000	41223000	28170		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5
10451	9.6	37	Autosnelwe	1=voegloos spoor of wissel	41223000	41260000			0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	134	j	2.60	112	j	0.18	134	j	1.80	112	j	0.28	134	j	0.68	112	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	116	n	2.60	121	n	0.10	116	n	2.02	121	n	0.22	116	n	0.64	121	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	134	j	0.00	112	j	0.09	134	j	0.00	112	j	0.01	134	j	0.00	112	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	116	n	0.00	121	n	0.06	116	n	0.00	121	n	0.02	116	n	0.00	121	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	134	j	0.00	112	j	2.55	134	j	0.00	112	j	0.70	134	j	0.00	112	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	116	n	0.01	121	n	3.31	116	n	0.00	121	n	0.45	116	n	0.00	121	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	134	j	0.00	112	j	0.09	134	j	0.00	112	j	0.06	134	j	0.00	112	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	116	n	0.00	121	n	0.15	116	n	0.00	121	n	0.00	116	n	0.00	121	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	134	j	0.00	112	j	0.54	134	j	0.00	112	j	0.16	134	j	0.00	112	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	116	n	0.00	121	n	0.70	116	n	0.00	121	n	0.10	116	n	0.00	121	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j	8.01	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	134	j	0.00	112	j	1.84	134	j	0.00	112	j	0.62	134	j	0.00	112	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	116	n	0.00	121	n	2.38	116	n	0.00	121	n	0.35	116	n	0.00	121	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	134	j	0.00	112	j	0.08	134	j	0.00	112	j	0.04	134	j	0.00	112	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	116	n	0.00	121	n	0.12	116	n	0.00	121	n	0.00	116	n	0.00	121	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	134	j	0.00	112	j	2.88	134	j	0.00	112	j	0.60	134	j	0.00	112	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	116	n	0.00	121	n	2.68	116	n	0.00	121	n	0.68	116	n	0.08	121	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	134	j	0.00	112	j	1.26	134	j	0.00	112	j	0.36	134	j	0.00	112	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	116	n	0.00	121	n	1.38	116	n	0.00	121	n	0.42	116	n	0.00	121	n

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	134	j	2.60	112	j	0.18	134	j	1.80	112	j	0.28	134	j	0.68	112	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	116	n	2.60	123	n	0.10	116	n	2.02	123	n	0.22	116	n	0.64	123	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	134	j	0.00	112	j	0.09	134	j	0.00	112	j	0.01	134	j	0.00	112	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	116	n	0.00	123	n	0.06	116	n	0.00	123	n	0.02	116	n	0.00	123	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	134	j	0.00	112	j	2.55	134	j	0.00	112	j	0.70	134	j	0.00	112	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	116	n	0.01	123	n	3.31	116	n	0.00	123	n	0.45	116	n	0.00	123	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	134	j	0.00	112	j	0.09	134	j	0.00	112	j	0.06	134	j	0.00	112	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	116	n	0.00	123	n	0.15	116	n	0.00	123	n	0.00	116	n	0.00	123	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	134	j	0.00	112	j	0.54	134	j	0.00	112	j	0.16	134	j	0.00	112	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	116	n	0.00	123	n	0.70	116	n	0.00	123	n	0.10	116	n	0.00	123	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j	8.01	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	134	j	0.00	112	j	1.84	134	j	0.00	112	j	0.62	134	j	0.00	112	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	116	n	0.00	123	n	2.38	116	n	0.00	123	n	0.35	116	n	0.00	123	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	134	j	0.00	112	j	0.08	134	j	0.00	112	j	0.04	134	j	0.00	112	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	116	n	0.00	123	n	0.12	116	n	0.00	123	n	0.00	116	n	0.00	123	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	134	j	0.00	112	j	2.88	134	j	0.00	112	j	0.60	134	j	0.00	112	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	116	n	0.00	123	n	2.68	116	n	0.00	123	n	0.68	116	n	0.08	123	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	134	j	0.00	112	j	1.26	134	j	0.00	112	j	0.36	134	j	0.00	112	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	116	n	0.00	123	n	1.38	116	n	0.00	123	n	0.42	116	n	0.00	123	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28170							
10452	9.6	9	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41260000	41269000	28170		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5
10453	9.6	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41269000	41275000	28170		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	134	j	2.60	118	j	0.18	134	j	1.80	118	j	0.28	134	j	0.68	118	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	116	n	2.60	123	n	0.10	116	n	2.02	123	n	0.22	116	n	0.64	123	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	134	j	0.00	118	j	0.09	134	j	0.00	118	j	0.01	134	j	0.00	118	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	116	n	0.00	123	n	0.06	116	n	0.00	123	n	0.02	116	n	0.00	123	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	134	j	0.00	118	j	2.55	134	j	0.00	118	j	0.70	134	j	0.00	118	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	116	n	0.01	123	n	3.31	116	n	0.00	123	n	0.45	116	n	0.00	123	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	134	j	0.00	118	j	0.09	134	j	0.00	118	j	0.06	134	j	0.00	118	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	116	n	0.00	123	n	0.15	116	n	0.00	123	n	0.00	116	n	0.00	123	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	134	j	0.00	118	j	0.54	134	j	0.00	118	j	0.16	134	j	0.00	118	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	116	n	0.00	123	n	0.70	116	n	0.00	123	n	0.10	116	n	0.00	123	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	134	j	0.00	118	j	1.84	134	j	0.00	118	j	0.62	134	j	0.00	118	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	116	n	0.00	123	n	2.38	116	n	0.00	123	n	0.35	116	n	0.00	123	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	134	j	0.00	118	j	0.08	134	j	0.00	118	j	0.04	134	j	0.00	118	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	116	n	0.00	123	n	0.12	116	n	0.00	123	n	0.00	116	n	0.00	123	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	134	j	0.00	118	j	2.88	134	j	0.00	118	j	0.60	134	j	0.00	118	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	116	n	0.00	123	n	2.68	116	n	0.00	123	n	0.68	116	n	0.08	123	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	134	j	0.00	118	j	1.26	134	j	0.00	118	j	0.36	134	j	0.00	118	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	116	n	0.00	123	n	1.38	116	n	0.00	123	n	0.42	116	n	0.00	123	n

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	137	j	2.60	118	j	0.18	137	j	1.80	118	j	0.28	137	j	0.68	118	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	116	n	2.60	123	n	0.10	116	n	2.02	123	n	0.22	116	n	0.64	123	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	137	j	0.00	118	j	0.09	137	j	0.00	118	j	0.01	137	j	0.00	118	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	116	n	0.00	123	n	0.06	116	n	0.00	123	n	0.02	116	n	0.00	123	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	137	j	0.00	118	j	2.55	137	j	0.00	118	j	0.70	137	j	0.00	118	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	116	n	0.01	123	n	3.31	116	n	0.00	123	n	0.45	116	n	0.00	123	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	137	j	0.00	118	j	0.09	137	j	0.00	118	j	0.06	137	j	0.00	118	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	116	n	0.00	123	n	0.15	116	n	0.00	123	n	0.00	116	n	0.00	123	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	137	j	0.00	118	j	0.54	137	j	0.00	118	j	0.16	137	j	0.00	118	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	116	n	0.00	123	n	0.70	116	n	0.00	123	n	0.10	116	n	0.00	123	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	137	j	0.00	118	j	1.84	137	j	0.00	118	j	0.62	137	j	0.00	118	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	116	n	0.00	123	n	2.38	116	n	0.00	123	n	0.35	116	n	0.00	123	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	137	j	0.00	118	j	0.08	137	j	0.00	118	j	0.04	137	j	0.00	118	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	116	n	0.00	123	n	0.12	116	n	0.00	123	n	0.00	116	n	0.00	123	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	137	j	0.00	118	j	2.88	137	j	0.00	118	j	0.60	137	j	0.00	118	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	116	n	0.00	123	n	2.68	116	n	0.00	123	n	0.68	116	n	0.08	123	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	137	j	0.00	118	j	1.26	137	j	0.00	118	j	0.36	137	j	0.00	118	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	116	n	0.00	123	n	1.38	116	n	0.00	123	n	0.42	116	n	0.00	123	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
10454	9.6	48	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41275000	41323000	28170	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	137	j	2.60	118	j	0.18	137	j	1.80	118	j	0.28	137	j	0.68	118	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	118	n	2.60	123	n	0.10	118	n	2.02	123	n	0.22	118	n	0.64	123	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	137	j	0.00	118	j	0.09	137	j	0.00	118	j	0.01	137	j	0.00	118	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	118	n	0.00	123	n	0.06	118	n	0.00	123	n	0.02	118	n	0.00	123	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	137	j	0.00	118	j	2.55	137	j	0.00	118	j	0.70	137	j	0.00	118	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	118	n	0.01	123	n	3.31	118	n	0.00	123	n	0.45	118	n	0.00	123	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	137	j	0.00	118	j	0.09	137	j	0.00	118	j	0.06	137	j	0.00	118	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	118	n	0.00	123	n	0.15	118	n	0.00	123	n	0.00	118	n	0.00	123	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	137	j	0.00	118	j	0.54	137	j	0.00	118	j	0.16	137	j	0.00	118	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	118	n	0.00	123	n	0.70	118	n	0.00	123	n	0.10	118	n	0.00	123	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	137	j	0.00	118	j	1.84	137	j	0.00	118	j	0.62	137	j	0.00	118	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	118	n	0.00	123	n	2.38	118	n	0.00	123	n	0.35	118	n	0.00	123	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	137	j	0.00	118	j	0.08	137	j	0.00	118	j	0.04	137	j	0.00	118	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	118	n	0.00	123	n	0.12	118	n	0.00	123	n	0.00	118	n	0.00	123	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	137	j	0.00	118	j	2.88	137	j	0.00	118	j	0.60	137	j	0.00	118	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	118	n	0.00	123	n	2.68	118	n	0.00	123	n	0.68	118	n	0.08	123	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	137	j	0.00	118	j	1.26	137	j	0.00	118	j	0.36	137	j	0.00	118	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	118	n	0.00	123	n	1.38	118	n	0.00	123	n	0.42	118	n	0.00	123	n

10455	9.7	37	Autosnelwe	1=voegloos spoor of wissel			41323000	41360000		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5						

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	137	j	2.60	118	j	0.18	137	j	1.80	118	j	0.28	137	j	0.68	118	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	118	n	2.60	125	n	0.10	118	n	2.02	125	n	0.22	118	n	0.64	125	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	137	j	0.00	118	j	0.09	137	j	0.00	118	j	0.01	137	j	0.00	118	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	118	n	0.00	125	n	0.06	118	n	0.00	125	n	0.02	118	n	0.00	125	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	137	j	0.00	118	j	2.55	137	j	0.00	118	j	0.70	137	j	0.00	118	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	118	n	0.01	125	n	3.31	118	n	0.00	125	n	0.45	118	n	0.00	125	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	137	j	0.00	118	j	0.09	137	j	0.00	118	j	0.06	137	j	0.00	118	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	118	n	0.00	125	n	0.15	118	n	0.00	125	n	0.00	118	n	0.00	125	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	137	j	0.00	118	j	0.54	137	j	0.00	118	j	0.16	137	j	0.00	118	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	118	n	0.00	125	n	0.70	118	n	0.00	125	n	0.10	118	n	0.00	125	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	137	j	0.00	118	j	1.84	137	j	0.00	118	j	0.62	137	j	0.00	118	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	118	n	0.00	125	n	2.38	118	n	0.00	125	n	0.35	118	n	0.00	125	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	137	j	0.00	118	j	0.08	137	j	0.00	118	j	0.04	137	j	0.00	118	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	118	n	0.00	125	n	0.12	118	n	0.00	125	n	0.00	118	n	0.00	125	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	137	j	0.00	118	j	2.88	137	j	0.00	118	j	0.60	137	j	0.00	118	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	118	n	0.00	125	n	2.68	118	n	0.00	125	n	0.68	118	n	0.08	125	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	137	j	0.00	118	j	1.26	137	j	0.00	118	j	0.36	137	j	0.00	118	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	118	n	0.00	125	n	1.38	118	n	0.00	125	n	0.42	118	n	0.00	125	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28170							
10456	9.7	9	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41360000	41369000	28170	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	139	j	2.60	123	j	0.18	139	j	1.80	123	j	0.28	139	j	0.68	123	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	118	n	2.60	125	n	0.10	118	n	2.02	125	n	0.22	118	n	0.64	125	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	139	j	0.00	123	j	0.09	139	j	0.00	123	j	0.01	139	j	0.00	123	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	118	n	0.00	125	n	0.06	118	n	0.00	125	n	0.02	118	n	0.00	125	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	139	j	0.00	123	j	2.55	139	j	0.00	123	j	0.70	139	j	0.00	123	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	118	n	0.01	125	n	3.31	118	n	0.00	125	n	0.45	118	n	0.00	125	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	139	j	0.00	123	j	0.09	139	j	0.00	123	j	0.06	139	j	0.00	123	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	118	n	0.00	125	n	0.15	118	n	0.00	125	n	0.00	118	n	0.00	125	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	139	j	0.00	123	j	0.54	139	j	0.00	123	j	0.16	139	j	0.00	123	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	118	n	0.00	125	n	0.70	118	n	0.00	125	n	0.10	118	n	0.00	125	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	139	j	0.00	123	j	1.84	139	j	0.00	123	j	0.62	139	j	0.00	123	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	118	n	0.00	125	n	2.38	118	n	0.00	125	n	0.35	118	n	0.00	125	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	139	j	0.00	123	j	0.08	139	j	0.00	123	j	0.04	139	j	0.00	123	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	118	n	0.00	125	n	0.12	118	n	0.00	125	n	0.00	118	n	0.00	125	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	139	j	0.00	123	j	2.88	139	j	0.00	123	j	0.60	139	j	0.00	123	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	118	n	0.00	125	n	2.68	118	n	0.00	125	n	0.68	118	n	0.08	125	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	139	j	0.00	123	j	1.26	139	j	0.00	123	j	0.36	139	j	0.00	123	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	118	n	0.00	125	n	1.38	118	n	0.00	125	n	0.42	118	n	0.00	125	n

10457	9.8	6	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		41369000	41375000	28170	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5						

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
10458	9.9	48	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41375000	41423000	28170	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	139	j	2.60	123	j	0.18	139	j	1.80	123	j	0.28	139	j	0.68	123	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	120	n	2.60	125	n	0.10	120	n	2.02	125	n	0.22	120	n	0.64	125	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	139	j	0.00	123	j	0.09	139	j	0.00	123	j	0.01	139	j	0.00	123	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	120	n	0.00	125	n	0.06	120	n	0.00	125	n	0.02	120	n	0.00	125	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	139	j	0.00	123	j	2.55	139	j	0.00	123	j	0.70	139	j	0.00	123	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	120	n	0.01	125	n	3.31	120	n	0.00	125	n	0.45	120	n	0.00	125	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	139	j	0.00	123	j	0.09	139	j	0.00	123	j	0.06	139	j	0.00	123	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	120	n	0.00	125	n	0.15	120	n	0.00	125	n	0.00	120	n	0.00	125	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	139	j	0.00	123	j	0.54	139	j	0.00	123	j	0.16	139	j	0.00	123	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	120	n	0.00	125	n	0.70	120	n	0.00	125	n	0.10	120	n	0.00	125	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	139	j	0.00	123	j	1.84	139	j	0.00	123	j	0.62	139	j	0.00	123	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	120	n	0.00	125	n	2.38	120	n	0.00	125	n	0.35	120	n	0.00	125	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	139	j	0.00	123	j	0.08	139	j	0.00	123	j	0.04	139	j	0.00	123	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	120	n	0.00	125	n	0.12	120	n	0.00	125	n	0.00	120	n	0.00	125	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	139	j	0.00	123	j	2.88	139	j	0.00	123	j	0.60	139	j	0.00	123	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	120	n	0.00	125	n	2.68	120	n	0.00	125	n	0.68	120	n	0.08	125	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	139	j	0.00	123	j	1.26	139	j	0.00	123	j	0.36	139	j	0.00	123	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	120	n	0.00	125	n	1.38	120	n	0.00	125	n	0.42	120	n	0.00	125	n

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	139	j	2.60	123	j	0.18	139	j	1.80	123	j	0.28	139	j	0.68	123	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	120	n	2.60	127	n	0.10	120	n	2.02	127	n	0.22	120	n	0.64	127	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	139	j	0.00	123	j	0.09	139	j	0.00	123	j	0.01	139	j	0.00	123	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	120	n	0.00	127	n	0.06	120	n	0.00	127	n	0.02	120	n	0.00	127	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	139	j	0.00	123	j	2.55	139	j	0.00	123	j	0.70	139	j	0.00	123	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	120	n	0.01	127	n	3.31	120	n	0.00	127	n	0.45	120	n	0.00	127	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	139	j	0.00	123	j	0.09	139	j	0.00	123	j	0.06	139	j	0.00	123	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	120	n	0.00	127	n	0.15	120	n	0.00	127	n	0.00	120	n	0.00	127	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	139	j	0.00	123	j	0.54	139	j	0.00	123	j	0.16	139	j	0.00	123	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	120	n	0.00	127	n	0.70	120	n	0.00	127	n	0.10	120	n	0.00	127	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	139	j	0.00	123	j	1.84	139	j	0.00	123	j	0.62	139	j	0.00	123	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	120	n	0.00	127	n	2.38	120	n	0.00	127	n	0.35	120	n	0.00	127	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	139	j	0.00	123	j	0.08	139	j	0.00	123	j	0.04	139	j	0.00	123	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	120	n	0.00	127	n	0.12	120	n	0.00	127	n	0.00	120	n	0.00	127	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	139	j	0.00	123	j	2.88	139	j	0.00	123	j	0.60	139	j	0.00	123	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	120	n	0.00	127	n	2.68	120	n	0.00	127	n	0.68	120	n	0.08	127	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	139	j	0.00	123	j	1.26	139	j	0.00	123	j	0.36	139	j	0.00	123	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	120	n	0.00	127	n	1.38	120	n	0.00	127	n	0.42	120	n	0.00	127	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28170							
10460	10.3	9	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41460000	41469000	28170	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	139	j	2.60	127	j	0.18	139	j	1.80	127	j	0.28	139	j	0.68	127	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	120	n	2.60	127	n	0.10	120	n	2.02	127	n	0.22	120	n	0.64	127	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	139	j	0.00	127	j	0.09	139	j	0.00	127	j	0.01	139	j	0.00	127	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	120	n	0.00	127	n	0.06	120	n	0.00	127	n	0.02	120	n	0.00	127	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	139	j	0.00	127	j	2.55	139	j	0.00	127	j	0.70	139	j	0.00	127	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	120	n	0.01	127	n	3.31	120	n	0.00	127	n	0.45	120	n	0.00	127	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	139	j	0.00	127	j	0.09	139	j	0.00	127	j	0.06	139	j	0.00	127	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	120	n	0.00	127	n	0.15	120	n	0.00	127	n	0.00	120	n	0.00	127	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	139	j	0.00	127	j	0.54	139	j	0.00	127	j	0.16	139	j	0.00	127	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	120	n	0.00	127	n	0.70	120	n	0.00	127	n	0.10	120	n	0.00	127	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	139	j	0.00	127	j	1.84	139	j	0.00	127	j	0.62	139	j	0.00	127	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	120	n	0.00	127	n	2.38	120	n	0.00	127	n	0.35	120	n	0.00	127	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	139	j	0.00	127	j	0.08	139	j	0.00	127	j	0.04	139	j	0.00	127	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	120	n	0.00	127	n	0.12	120	n	0.00	127	n	0.00	120	n	0.00	127	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	139	j	0.00	127	j	2.88	139	j	0.00	127	j	0.60	139	j	0.00	127	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	120	n	0.00	127	n	2.68	120	n	0.00	127	n	0.68	120	n	0.08	127	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	139	j	0.00	127	j	1.26	139	j	0.00	127	j	0.36	139	j	0.00	127	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	120	n	0.00	127	n	1.38	120	n	0.00	127	n	0.42	120	n	0.00	127	n

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	127	j	0.18	140	n	1.80	127	j	0.28	140	n	0.68	127	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	120	n	2.60	127	n	0.10	120	n	2.02	127	n	0.22	120	n	0.64	127	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	127	j	0.01	140	n	0.00	127	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	120	n	0.00	127	n	0.06	120	n	0.00	127	n	0.02	120	n	0.00	127	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	127	j	2.55	140	n	0.00	127	j	0.70	140	n	0.00	127	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	120	n	0.01	127	n	3.31	120	n	0.00	127	n	0.45	120	n	0.00	127	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	127	j	0.06	140	n	0.00	127	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	120	n	0.00	127	n	0.15	120	n	0.00	127	n	0.00	120	n	0.00	127	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	127	j	0.54	140	n	0.00	127	j	0.16	140	n	0.00	127	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	120	n	0.00	127	n	0.70	120	n	0.00	127	n	0.10	120	n	0.00	127	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	127	j	1.84	140	n	0.00	127	j	0.62	140	n	0.00	127	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	120	n	0.00	127	n	2.38	120	n	0.00	127	n	0.35	120	n	0.00	127	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	127	j	0.08	140	n	0.00	127	j	0.04	140	n	0.00	127	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	120	n	0.00	127	n	0.12	120	n	0.00	127	n	0.00	120	n	0.00	127	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	127	j	2.88	140	n	0.00	127	j	0.60	140	n	0.00	127	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	120	n	0.00	127	n	2.68	120	n	0.00	127	n	0.68	120	n	0.08	127	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	127	j	1.26	140	n	0.00	127	j	0.36	140	n	0.00	127	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	120	n	0.00	127	n	1.38	120	n	0.00	127	n	0.42	120	n	0.00	127	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
10461	10.4	6	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41469000	41475000	28170	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
10462	10.4	48	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41475000	41523000	28170	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	127	j	0.18	140	n	1.80	127	j	0.28	140	n	0.68	127	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	122	n	2.60	127	n	0.10	122	n	2.02	127	n	0.22	122	n	0.64	127	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	127	j	0.01	140	n	0.00	127	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	122	n	0.00	127	n	0.06	122	n	0.00	127	n	0.02	122	n	0.00	127	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	127	j	2.55	140	n	0.00	127	j	0.70	140	n	0.00	127	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	122	n	0.01	127	n	3.31	122	n	0.00	127	n	0.45	122	n	0.00	127	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	127	j	0.06	140	n	0.00	127	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	122	n	0.00	127	n	0.15	122	n	0.00	127	n	0.00	122	n	0.00	127	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	127	j	0.54	140	n	0.00	127	j	0.16	140	n	0.00	127	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	122	n	0.00	127	n	0.70	122	n	0.00	127	n	0.10	122	n	0.00	127	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	127	j	1.84	140	n	0.00	127	j	0.62	140	n	0.00	127	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	122	n	0.00	127	n	2.38	122	n	0.00	127	n	0.35	122	n	0.00	127	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	127	j	0.08	140	n	0.00	127	j	0.04	140	n	0.00	127	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	122	n	0.00	127	n	0.12	122	n	0.00	127	n	0.00	122	n	0.00	127	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	127	j	2.88	140	n	0.00	127	j	0.60	140	n	0.00	127	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	122	n	0.00	127	n	2.68	122	n	0.00	127	n	0.68	122	n	0.08	127	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	127	j	1.26	140	n	0.00	127	j	0.36	140	n	0.00	127	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	122	n	0.00	127	n	1.38	122	n	0.00	127	n	0.42	122	n	0.00	127	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
10463	10.4	46	Autosnelwe	1=voegloos spoor of wissel		41523000	41569000		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	127	j	0.18	140	n	1.80	127	j	0.28	140	n	0.68	127	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	122	n	2.60	129	n	0.10	122	n	2.02	129	n	0.22	122	n	0.64	129	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	127	j	0.01	140	n	0.00	127	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	122	n	0.00	129	n	0.06	122	n	0.00	129	n	0.02	122	n	0.00	129	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	127	j	2.55	140	n	0.00	129	j	0.70	140	n	0.00	127	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	122	n	0.01	129	n	3.31	122	n	0.00	129	n	0.45	122	n	0.00	129	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.06	140	n	0.00	127	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	122	n	0.00	129	n	0.15	122	n	0.00	129	n	0.00	122	n	0.00	129	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	127	j	0.54	140	n	0.00	127	j	0.16	140	n	0.00	127	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	122	n	0.00	129	n	0.70	122	n	0.00	129	n	0.10	122	n	0.00	129	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	127	j	1.84	140	n	0.00	127	j	0.62	140	n	0.00	127	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	122	n	0.00	129	n	2.38	122	n	0.00	129	n	0.35	122	n	0.00	129	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	127	j	0.08	140	n	0.00	127	j	0.04	140	n	0.00	127	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	122	n	0.00	129	n	0.12	122	n	0.00	129	n	0.00	122	n	0.00	129	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	127	j	2.88	140	n	0.00	127	j	0.60	140	n	0.00	127	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	122	n	0.00	129	n	2.68	122	n	0.00	129	n	0.68	122	n	0.08	129	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	127	j	1.26	140	n	0.00	127	j	0.36	140	n	0.00	127	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	122	n	0.00	129	n	1.38	122	n	0.00	129	n	0.42	122	n	0.00	129	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28170							
10464	10.3	6	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41569000	41575000	28170	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	129	j	0.18	140	n	1.80	129	j	0.28	140	n	0.68	129	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	124	n	2.60	129	n	0.10	124	n	2.02	129	n	0.22	124	n	0.64	129	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.01	140	n	0.00	129	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	124	n	0.00	129	n	0.06	124	n	0.00	129	n	0.02	124	n	0.00	129	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	129	j	2.55	140	n	0.00	129	j	0.70	140	n	0.00	129	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	124	n	0.01	129	n	3.31	124	n	0.00	129	n	0.45	124	n	0.00	129	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.06	140	n	0.00	129	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	124	n	0.00	129	n	0.15	124	n	0.00	129	n	0.00	124	n	0.00	129	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	129	j	0.54	140	n	0.00	129	j	0.16	140	n	0.00	129	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	124	n	0.00	129	n	0.70	124	n	0.00	129	n	0.10	124	n	0.00	129	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	129	j	1.84	140	n	0.00	129	j	0.62	140	n	0.00	129	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	122	n	0.00	129	n	2.38	122	n	0.00	129	n	0.35	122	n	0.00	129	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	129	j	0.08	140	n	0.00	129	j	0.04	140	n	0.00	129	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	122	n	0.00	129	n	0.12	122	n	0.00	129	n	0.00	122	n	0.00	129	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	129	j	2.88	140	n	0.00	129	j	0.60	140	n	0.00	129	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	122	n	0.00	129	n	2.68	122	n	0.00	129	n	0.68	122	n	0.08	129	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	129	j	1.26	140	n	0.00	129	j	0.36	140	n	0.00	129	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	122	n	0.00	129	n	1.38	122	n	0.00	129	n	0.42	122	n	0.00	129	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
10465	10.2	48	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41575000	41623000	28170	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	129	j	0.18	140	n	1.80	129	j	0.28	140	n	0.68	129	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	124	n	2.60	129	n	0.10	124	n	2.02	129	n	0.22	124	n	0.64	129	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.01	140	n	0.00	129	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	124	n	0.00	129	n	0.06	124	n	0.00	129	n	0.02	124	n	0.00	129	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	129	j	2.55	140	n	0.00	129	j	0.70	140	n	0.00	129	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	124	n	0.01	129	n	3.31	124	n	0.00	129	n	0.45	124	n	0.00	129	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.06	140	n	0.00	129	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	124	n	0.00	129	n	0.15	124	n	0.00	129	n	0.00	124	n	0.00	129	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	129	j	0.54	140	n	0.00	129	j	0.16	140	n	0.00	129	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	124	n	0.00	129	n	0.70	124	n	0.00	129	n	0.10	124	n	0.00	129	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	129	j	1.84	140	n	0.00	129	j	0.62	140	n	0.00	129	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	124	n	0.00	129	n	2.38	124	n	0.00	129	n	0.35	124	n	0.00	129	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	129	j	0.08	140	n	0.00	129	j	0.04	140	n	0.00	129	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	124	n	0.00	129	n	0.12	124	n	0.00	129	n	0.00	124	n	0.00	129	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	129	j	2.88	140	n	0.00	129	j	0.60	140	n	0.00	129	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	124	n	0.00	129	n	2.68	124	n	0.00	129	n	0.68	124	n	0.08	129	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	129	j	1.26	140	n	0.00	129	j	0.36	140	n	0.00	129	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	124	n	0.00	129	n	1.38	124	n	0.00	129	n	0.42	124	n	0.00	129	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
10466	10.1	46	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41623000	41669000	28170	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	129	j	0.18	140	n	1.80	129	j	0.28	140	n	0.68	129	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	124	n	2.60	130	n	0.10	124	n	2.02	130	n	0.22	124	n	0.64	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.01	140	n	0.00	129	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	124	n	0.00	130	n	0.06	124	n	0.00	130	n	0.02	124	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	129	j	2.55	140	n	0.00	129	j	0.70	140	n	0.00	129	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	124	n	0.01	130	n	3.31	124	n	0.00	130	n	0.45	124	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.06	140	n	0.00	129	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	124	n	0.00	130	n	0.15	124	n	0.00	130	n	0.00	124	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	129	j	0.54	140	n	0.00	129	j	0.16	140	n	0.00	129	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	124	n	0.00	130	n	0.70	124	n	0.00	130	n	0.10	124	n	0.00	130	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	129	j	1.84	140	n	0.00	129	j	0.62	140	n	0.00	129	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	124	n	0.00	130	n	2.38	124	n	0.00	130	n	0.35	124	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	129	j	0.08	140	n	0.00	129	j	0.04	140	n	0.00	129	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	124	n	0.00	130	n	0.12	124	n	0.00	130	n	0.00	124	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	129	j	2.88	140	n	0.00	129	j	0.60	140	n	0.00	129	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	124	n	0.00	130	n	2.68	124	n	0.00	130	n	0.68	124	n	0.08	130	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	129	j	1.26	140	n	0.00	129	j	0.36	140	n	0.00	129	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	124	n	0.00	130	n	1.38	124	n	0.00	130	n	0.42	124	n	0.00	130	n

10467	10.0	6	Autosnelwe	1=voegloos spoor of wissel	41669000	41675000		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	j	0.18	140	n	1.80	130	j	0.28	140	n	0.68	130	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	124	n	2.60	130	n	0.10	124	n	2.02	130	n	0.22	124	n	0.64	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	j	0.09	140	n	0.00	130	j	0.01	140	n	0.00	130	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	124	n	0.00	130	n	0.06	124	n	0.00	130	n	0.02	124	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	j	2.55	140	n	0.00	130	j	0.70	140	n	0.00	130	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	124	n	0.01	130	n	3.31	124	n	0.00	130	n	0.45	124	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	j	0.09	140	n	0.00	130	j	0.06	140	n	0.00	130	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	124	n	0.00	130	n	0.15	124	n	0.00	130	n	0.00	124	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	j	0.54	140	n	0.00	130	j	0.16	140	n	0.00	130	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	124	n	0.00	130	n	0.70	124	n	0.00	130	n	0.10	124	n	0.00	130	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	j	1.84	140	n	0.00	130	j	0.62	140	n	0.00	130	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	124	n	0.00	130	n	2.38	124	n	0.00	130	n	0.35	124	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	j	0.08	140	n	0.00	130	j	0.04	140	n	0.00	130	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	124	n	0.00	130	n	0.12	124	n	0.00	130	n	0.00	124	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	j	2.88	140	n	0.00	130	j	0.60	140	n	0.00	130	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	124	n	0.00	130	n	2.68	124	n	0.00	130	n	0.68	124	n	0.08	130	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	j	1.26	140	n	0.00	130	j	0.36	140	n	0.00	130	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	124	n	0.00	130	n	1.38	124	n	0.00	130	n	0.42	124	n	0.00	130	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28170							
10468	10.1	48	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41675000	41723000	28170	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	j	0.18	140	n	1.80	130	j	0.28	140	n	0.68	130	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	126	n	2.60	132	n	0.10	126	n	2.02	132	n	0.22	126	n	0.64	132	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	j	0.09	140	n	0.00	130	j	0.01	140	n	0.00	130	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	126	n	0.00	132	n	0.06	126	n	0.00	132	n	0.02	126	n	0.00	132	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	j	2.55	140	n	0.00	130	j	0.70	140	n	0.00	130	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	126	n	0.01	132	n	3.31	126	n	0.00	132	n	0.45	126	n	0.00	132	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	j	0.09	140	n	0.00	130	j	0.06	140	n	0.00	130	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	126	n	0.00	132	n	0.15	126	n	0.00	132	n	0.00	126	n	0.00	132	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	j	0.54	140	n	0.00	130	j	0.16	140	n	0.00	130	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	126	n	0.00	132	n	0.70	126	n	0.00	132	n	0.10	126	n	0.00	132	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	j	1.84	140	n	0.00	130	j	0.62	140	n	0.00	130	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	126	n	0.00	132	n	2.38	126	n	0.00	132	n	0.35	126	n	0.00	132	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	j	0.08	140	n	0.00	130	j	0.04	140	n	0.00	130	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	126	n	0.00	132	n	0.12	126	n	0.00	132	n	0.00	126	n	0.00	132	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	j	2.88	140	n	0.00	130	j	0.60	140	n	0.00	130	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	126	n	0.00	132	n	2.68	126	n	0.00	132	n	0.68	126	n	0.08	132	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	j	1.26	140	n	0.00	130	j	0.36	140	n	0.00	130	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	126	n	0.00	132	n	1.38	126	n	0.00	132	n	0.42	126	n	0.00	132	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
10470	10.1	6	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41769000	41775000	28170	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	126	n	2.60	132	n	0.10	126	n	2.02	132	n	0.22	126	n	0.64	132	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	126	n	0.00	132	n	0.06	126	n	0.00	132	n	0.02	126	n	0.00	132	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	126	n	0.01	132	n	3.31	126	n	0.00	132	n	0.45	126	n	0.00	132	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	126	n	0.00	132	n	0.15	126	n	0.00	132	n	0.00	126	n	0.00	132	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	126	n	0.00	132	n	0.70	126	n	0.00	132	n	0.10	126	n	0.00	132	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	126	n	0.00	132	n	2.38	126	n	0.00	132	n	0.35	126	n	0.00	132	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	126	n	0.00	132	n	0.12	126	n	0.00	132	n	0.00	126	n	0.00	132	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	126	n	0.00	132	n	2.68	126	n	0.00	132	n	0.68	126	n	0.08	132	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	126	n	0.00	132	n	1.38	126	n	0.00	132	n	0.42	126	n	0.00	132	n

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	128	n	2.60	132	n	0.10	128	n	2.02	132	n	0.22	128	n	0.64	132	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	128	n	0.00	132	n	0.06	128	n	0.00	132	n	0.02	128	n	0.00	132	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	128	n	0.01	132	n	3.31	128	n	0.00	132	n	0.45	128	n	0.00	132	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	128	n	0.00	132	n	0.15	128	n	0.00	132	n	0.00	128	n	0.00	132	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	128	n	0.00	132	n	0.70	128	n	0.00	132	n	0.10	128	n	0.00	132	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	128	n	0.00	132	n	2.38	128	n	0.00	132	n	0.35	128	n	0.00	132	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	128	n	0.00	132	n	0.12	128	n	0.00	132	n	0.00	128	n	0.00	132	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	128	n	0.00	132	n	2.68	128	n	0.00	132	n	0.68	128	n	0.08	132	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	128	n	0.00	132	n	1.38	128	n	0.00	132	n	0.42	128	n	0.00	132	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28170							
10472	10.2	46	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41823000	41869000	28170	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	128	n	2.60	134	n	0.10	128	n	2.02	134	n	0.22	128	n	0.64	134	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	128	n	0.00	134	n	0.06	128	n	0.00	134	n	0.02	128	n	0.00	134	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	128	n	0.01	134	n	3.31	128	n	0.00	134	n	0.45	128	n	0.00	134	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	128	n	0.00	134	n	0.15	128	n	0.00	134	n	0.00	128	n	0.00	134	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	128	n	0.00	134	n	0.70	128	n	0.00	134	n	0.10	128	n	0.00	134	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	128	n	0.00	134	n	2.38	128	n	0.00	134	n	0.35	128	n	0.00	134	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	128	n	0.00	134	n	0.12	128	n	0.00	134	n	0.00	128	n	0.00	134	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	128	n	0.00	134	n	2.68	128	n	0.00	134	n	0.68	128	n	0.08	134	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	128	n	0.00	134	n	1.38	128	n	0.00	134	n	0.42	128	n	0.00	134	n

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	128	n	2.60	134	n	0.10	128	n	2.02	134	n	0.22	128	n	0.64	134	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	128	n	0.00	134	n	0.06	128	n	0.00	134	n	0.02	128	n	0.00	134	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	128	n	0.01	134	n	3.31	128	n	0.00	134	n	0.45	128	n	0.00	134	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	128	n	0.00	134	n	0.15	128	n	0.00	134	n	0.00	128	n	0.00	134	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	128	n	0.00	134	n	0.70	128	n	0.00	134	n	0.10	128	n	0.00	134	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	128	n	0.00	134	n	2.38	128	n	0.00	134	n	0.35	128	n	0.00	134	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	128	n	0.00	134	n	0.12	128	n	0.00	134	n	0.00	128	n	0.00	134	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	128	n	0.00	134	n	2.68	128	n	0.00	134	n	0.68	128	n	0.08	134	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	128	n	0.00	134	n	1.38	128	n	0.00	134	n	0.42	128	n	0.00	134	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
10473	10.2	6	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41869000	41875000	28170	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
10474	10.2	94	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41875000	41969000	28170	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	2.60	134	n	0.10	130	n	2.02	134	n	0.22	130	n	0.64	134	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	130	n	0.00	134	n	0.06	130	n	0.00	134	n	0.02	130	n	0.00	134	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	130	n	0.01	134	n	3.31	130	n	0.00	134	n	0.45	130	n	0.00	134	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	130	n	0.00	134	n	0.15	130	n	0.00	134	n	0.00	130	n	0.00	134	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	130	n	0.00	134	n	0.70	130	n	0.00	134	n	0.10	130	n	0.00	134	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	130	n	0.00	134	n	2.38	130	n	0.00	134	n	0.35	130	n	0.00	134	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	130	n	0.00	134	n	0.12	130	n	0.00	134	n	0.00	130	n	0.00	134	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	130	n	0.00	134	n	2.68	130	n	0.00	134	n	0.68	130	n	0.08	134	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	130	n	0.00	134	n	1.38	130	n	0.00	134	n	0.42	130	n	0.00	134	n

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	2.60	135	n	0.10	130	n	2.02	135	n	0.22	130	n	0.64	135	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	130	n	0.00	135	n	0.06	130	n	0.00	135	n	0.02	130	n	0.00	135	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	130	n	0.01	135	n	3.31	130	n	0.00	135	n	0.45	130	n	0.00	135	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	130	n	0.00	135	n	0.15	130	n	0.00	135	n	0.00	130	n	0.00	135	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	130	n	0.00	135	n	0.70	130	n	0.00	135	n	0.10	130	n	0.00	135	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	130	n	0.00	135	n	2.38	130	n	0.00	135	n	0.35	130	n	0.00	135	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	130	n	0.00	135	n	0.12	130	n	0.00	135	n	0.00	130	n	0.00	135	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	130	n	0.00	135	n	2.68	130	n	0.00	135	n	0.68	130	n	0.08	135	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	130	n	0.00	135	n	1.38	130	n	0.00	135	n	0.42	130	n	0.00	135	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28170							
10476	10.3	94	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41975000	42069000	28170	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	131	n	2.60	135	n	0.10	131	n	2.02	135	n	0.22	131	n	0.64	135	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	131	n	0.00	135	n	0.06	131	n	0.00	135	n	0.02	131	n	0.00	135	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	131	n	0.01	135	n	3.31	131	n	0.00	135	n	0.45	131	n	0.00	135	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	131	n	0.00	135	n	0.15	131	n	0.00	135	n	0.00	131	n	0.00	135	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	131	n	0.00	135	n	0.70	131	n	0.00	135	n	0.10	131	n	0.00	135	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	131	n	0.00	135	n	2.38	131	n	0.00	135	n	0.35	131	n	0.00	135	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	131	n	0.00	135	n	0.12	131	n	0.00	135	n	0.00	131	n	0.00	135	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	131	n	0.00	135	n	2.68	131	n	0.00	135	n	0.68	131	n	0.08	135	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	131	n	0.00	135	n	1.38	131	n	0.00	135	n	0.42	131	n	0.00	135	n

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	131	n	2.60	136	n	0.10	131	n	2.02	136	n	0.22	131	n	0.64	136	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	131	n	0.00	136	n	0.06	131	n	0.00	136	n	0.02	131	n	0.00	136	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	131	n	0.01	136	n	3.31	131	n	0.00	136	n	0.45	131	n	0.00	136	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	131	n	0.00	136	n	0.15	131	n	0.00	136	n	0.00	131	n	0.00	136	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	131	n	0.00	136	n	0.70	131	n	0.00	136	n	0.10	131	n	0.00	136	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	131	n	0.00	136	n	2.38	131	n	0.00	136	n	0.35	131	n	0.00	136	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	131	n	0.00	136	n	0.12	131	n	0.00	136	n	0.00	131	n	0.00	136	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	131	n	0.00	136	n	2.68	131	n	0.00	136	n	0.68	131	n	0.08	136	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	131	n	0.00	136	n	1.38	131	n	0.00	136	n	0.42	131	n	0.00	136	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
10478	10.4	86	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42075000	42161000	28170	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	133	n	2.60	136	n	0.10	133	n	2.02	136	n	0.22	133	n	0.64	136	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	133	n	0.00	136	n	0.06	133	n	0.00	136	n	0.02	133	n	0.00	136	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	133	n	0.01	136	n	3.31	133	n	0.00	136	n	0.45	133	n	0.00	136	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	133	n	0.00	136	n	0.15	133	n	0.00	136	n	0.00	133	n	0.00	136	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	133	n	0.00	136	n	0.70	133	n	0.00	136	n	0.10	133	n	0.00	136	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	133	n	0.00	136	n	2.38	133	n	0.00	136	n	0.35	133	n	0.00	136	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	133	n	0.00	136	n	0.12	133	n	0.00	136	n	0.00	133	n	0.00	136	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	133	n	0.00	136	n	2.68	133	n	0.00	136	n	0.68	133	n	0.08	136	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	133	n	0.00	136	n	1.38	133	n	0.00	136	n	0.42	133	n	0.00	136	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
10479	10.5	8	Autosnelwe	1=voegloos spoor of wissel		42161000	42169000		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	133	n	2.60	138	n	0.10	133	n	2.02	138	n	0.22	133	n	0.64	138	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	133	n	0.00	138	n	0.06	133	n	0.00	138	n	0.02	133	n	0.00	138	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	133	n	0.01	138	n	3.31	133	n	0.00	138	n	0.45	133	n	0.00	138	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	133	n	0.00	138	n	0.15	133	n	0.00	138	n	0.00	133	n	0.00	138	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	133	n	0.00	138	n	0.70	133	n	0.00	138	n	0.10	133	n	0.00	138	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	133	n	0.00	138	n	2.38	133	n	0.00	138	n	0.35	133	n	0.00	138	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	133	n	0.00	138	n	0.12	133	n	0.00	138	n	0.00	133	n	0.00	138	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	133	n	0.00	138	n	2.68	133	n	0.00	138	n	0.68	133	n	0.08	138	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	133	n	0.00	138	n	1.38	133	n	0.00	138	n	0.42	133	n	0.00	138	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28170							
10480	10.5	6	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42169000	42175000	28170	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	130	n	0.14	140	n	1.50	130	n	0.22	140	n	0.56	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	133	n	2.18	138	n	0.08	133	n	1.68	138	n	0.18	133	n	0.54	138	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	130	n	0.07	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	133	n	0.00	138	n	0.05	133	n	0.00	138	n	0.02	133	n	0.00	138	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	130	n	2.12	140	n	0.00	130	n	0.59	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	133	n	0.01	138	n	2.76	133	n	0.00	138	n	0.38	133	n	0.00	138	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	133	n	0.00	138	n	0.12	133	n	0.00	138	n	0.00	133	n	0.00	138	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.01	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	130	n	0.45	140	n	0.00	130	n	0.13	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	133	n	0.00	138	n	0.58	133	n	0.00	138	n	0.08	133	n	0.00	138	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	89	n	0.00	40	j	6.68	89	n	0.00	40	j	6.09	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	130	n	1.53	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	133	n	0.00	138	n	1.99	133	n	0.00	138	n	0.29	133	n	0.00	138	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	133	n	0.00	138	n	0.12	133	n	0.00	138	n	0.00	133	n	0.00	138	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	130	n	2.40	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	133	n	0.00	138	n	2.24	133	n	0.00	138	n	0.56	133	n	0.08	138	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	130	n	1.02	140	n	0.00	130	n	0.30	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	133	n	0.00	138	n	1.14	133	n	0.00	138	n	0.36	133	n	0.00	138	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
10481	10.5	48	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42175000	42223000	28170	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	130	n	0.14	140	n	1.50	130	n	0.22	140	n	0.56	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	134	n	2.18	138	n	0.08	134	n	1.68	138	n	0.18	134	n	0.54	138	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	130	n	0.07	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	134	n	0.00	138	n	0.05	134	n	0.00	138	n	0.02	134	n	0.00	138	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	130	n	2.12	140	n	0.00	130	n	0.59	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	134	n	0.01	138	n	2.76	134	n	0.00	138	n	0.38	134	n	0.00	138	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	134	n	0.00	138	n	0.12	134	n	0.00	138	n	0.00	134	n	0.00	138	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.01	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	130	n	0.45	140	n	0.00	130	n	0.13	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	134	n	0.00	138	n	0.58	134	n	0.00	138	n	0.08	134	n	0.00	138	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	89	n	0.00	40	j	6.68	89	n	0.00	40	j	6.09	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	130	n	1.53	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	134	n	0.00	138	n	1.99	134	n	0.00	138	n	0.29	134	n	0.00	138	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	134	n	0.00	138	n	0.12	134	n	0.00	138	n	0.00	134	n	0.00	138	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	130	n	2.40	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	134	n	0.00	138	n	2.24	134	n	0.00	138	n	0.56	134	n	0.08	138	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	130	n	1.02	140	n	0.00	130	n	0.30	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	134	n	0.00	138	n	1.14	134	n	0.00	138	n	0.36	134	n	0.00	138	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
10482	10.5	46	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42223000	42269000	28170	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	130	n	0.14	140	n	1.50	130	n	0.22	140	n	0.56	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	134	n	2.18	139	n	0.08	134	n	1.68	139	n	0.18	134	n	0.54	139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	130	n	0.07	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	134	n	0.00	139	n	0.05	134	n	0.00	139	n	0.02	134	n	0.00	139	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	130	n	2.12	140	n	0.00	130	n	0.59	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	134	n	0.01	139	n	2.76	134	n	0.00	139	n	0.38	134	n	0.00	139	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n	0.00	139	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.01	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	130	n	0.45	140	n	0.00	130	n	0.13	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	134	n	0.00	139	n	0.58	134	n	0.00	139	n	0.08	134	n	0.00	139	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	89	n	0.00	40	j	6.68	89	n	0.00	40	j	6.09	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	130	n	1.53	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	134	n	0.00	139	n	1.99	134	n	0.00	139	n	0.29	134	n	0.00	139	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n	0.00	139	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	130	n	2.40	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	134	n	0.00	139	n	2.24	134	n	0.00	139	n	0.56	134	n	0.08	139	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	130	n	1.02	140	n	0.00	130	n	0.30	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	134	n	0.00	139	n	1.14	134	n	0.00	139	n	0.36	134	n	0.00	139	n

10483	10.6	1	Autosnelwe		1=voegloos spoor of wissel	42269000	42270000		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	131	j	0.14	140	n	1.50	131	j	0.22	140	n	0.56	131	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	134	n	2.18	139	n	0.08	134	n	1.68	139	n	0.18	134	n	0.54	139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	131	j	0.07	140	n	0.00	131	j	0.01	140	n	0.00	131	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	134	n	0.00	139	n	0.05	134	n	0.00	139	n	0.02	134	n	0.00	139	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	131	j	2.12	140	n	0.00	131	j	0.59	140	n	0.00	131	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	134	n	0.01	139	n	2.76	134	n	0.00	139	n	0.38	134	n	0.00	139	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	131	j	0.09	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n	0.00	139	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	131	j	0.45	140	n	0.00	131	j	0.13	140	n	0.00	131	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	134	n	0.00	139	n	0.58	134	n	0.00	139	n	0.08	134	n	0.00	139	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	131	j	1.53	140	n	0.00	131	j	0.52	140	n	0.00	131	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	134	n	0.00	139	n	1.99	134	n	0.00	139	n	0.29	134	n	0.00	139	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	131	j	0.08	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n	0.00	139	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	131	j	2.40	140	n	0.00	131	j	0.52	140	n	0.00	131	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	134	n	0.00	139	n	2.24	134	n	0.00	139	n	0.56	134	n	0.08	139	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	131	j	1.02	140	n	0.00	131	j	0.30	140	n	0.00	131	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	134	n	0.00	139	n	1.14	134	n	0.00	139	n	0.36	134	n	0.00	139	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28170							
10484	10.6	5	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42270000	42275000	28170	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	131	j	0.14	140	n	1.50	131	j	0.22	140	n	0.56	131	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n	2.18	139	n	0.08	136	n	1.68	139	n	0.18	136	n	0.54	139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	131	j	0.07	140	n	0.00	131	j	0.01	140	n	0.00	131	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	136	n	0.00	139	n	0.05	136	n	0.00	139	n	0.02	136	n	0.00	139	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	131	j	2.12	140	n	0.00	131	j	0.59	140	n	0.00	131	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	136	n	0.01	139	n	2.76	136	n	0.00	139	n	0.38	136	n	0.00	139	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	131	j	0.09	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	136	n	0.00	139	n	0.12	136	n	0.00	139	n	0.00	136	n	0.00	139	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	131	j	0.45	140	n	0.00	131	j	0.13	140	n	0.00	131	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	136	n	0.00	139	n	0.58	136	n	0.00	139	n	0.08	136	n	0.00	139	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	131	j	1.53	140	n	0.00	131	j	0.52	140	n	0.00	131	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	136	n	0.00	139	n	1.99	136	n	0.00	139	n	0.29	136	n	0.00	139	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	131	j	0.08	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136	n	0.00	139	n	0.12	136	n	0.00	139	n	0.00	136	n	0.00	139	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	131	j	2.40	140	n	0.00	131	j	0.52	140	n	0.00	131	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	136	n	0.00	139	n	2.24	136	n	0.00	139	n	0.56	136	n	0.08	139	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	131	j	1.02	140	n	0.00	131	j	0.30	140	n	0.00	131	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	136	n	0.00	139	n	1.14	136	n	0.00	139	n	0.36	136	n	0.00	139	n

10485	10.6	48	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42275000	42323000	28170	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	131	j	0.12	140	n	1.30	131	j	0.20	140	n	0.48	131	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n	1.86	139	n	0.06	136	n	1.44	139	n	0.16	136	n	0.46	139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j	0.00	140	n	0.00	131	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	136	n	0.00	139	n	0.04	136	n	0.00	139	n	0.01	136	n	0.00	139	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	131	j	1.82	140	n	0.00	131	j	0.50	140	n	0.00	131	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	136	n	0.01	139	n	2.37	136	n	0.00	139	n	0.32	136	n	0.00	139	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	136	n	0.00	139	n	0.12	136	n	0.00	139	n	0.00	136	n	0.00	139	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	131	j	0.39	140	n	0.00	131	j	0.11	140	n	0.00	131	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	136	n	0.00	139	n	0.50	136	n	0.00	139	n	0.07	136	n	0.00	139	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j	5.72	90	n	0.00	40	j	5.22	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	131	j	1.31	140	n	0.00	131	j	0.45	140	n	0.00	131	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	136	n	0.00	139	n	1.70	136	n	0.00	139	n	0.25	136	n	0.00	139	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136	n	0.00	139	n	0.08	136	n	0.00	139	n	0.00	136	n	0.00	139	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	131	j	2.04	140	n	0.00	131	j	0.44	140	n	0.00	131	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	136	n	0.00	139	n	1.92	136	n	0.00	139	n	0.48	136	n	0.04	139	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	131	j	0.90	140	n	0.00	131	j	0.24	140	n	0.00	131	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	136	n	0.00	139	n	0.96	136	n	0.00	139	n	0.30	136	n	0.00	139	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
10486	10.6	46	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		42323000	42369000	28170	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	131	j	0.12	140	n	1.30	131	j	0.20	140	n	0.48	131	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n	1.86	140	n	0.06	136	n	1.44	140	n	0.16	136	n	0.46	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j	0.00	140	n	0.00	131	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	136	n	0.00	140	n	0.04	136	n	0.00	140	n	0.01	136	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	131	j	1.82	140	n	0.00	131	j	0.50	140	n	0.00	131	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	136	n	0.01	140	n	2.37	136	n	0.00	140	n	0.32	136	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	136	n	0.00	140	n	0.12	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	131	j	0.39	140	n	0.00	131	j	0.11	140	n	0.00	131	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	136	n	0.00	140	n	0.50	136	n	0.00	140	n	0.07	136	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j	5.72	90	n	0.00	40	j	5.22	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	131	j	1.31	140	n	0.00	131	j	0.45	140	n	0.00	131	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	136	n	0.00	140	n	1.70	136	n	0.00	140	n	0.25	136	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136	n	0.00	140	n	0.08	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	131	j	2.04	140	n	0.00	131	j	0.44	140	n	0.00	131	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	136	n	0.00	140	n	1.92	136	n	0.00	140	n	0.48	136	n	0.04	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	131	j	0.90	140	n	0.00	131	j	0.24	140	n	0.00	131	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	136	n	0.00	140	n	0.96	136	n	0.00	140	n	0.30	136	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
10487	10.6	33	Autosnelwe	1=voegloos spoor of wissel		42369000	42402000		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	134	j	0.12	140	n	1.30	134	j	0.20	140	n	0.48	134	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n	1.86	140	n	0.06	136	n	1.44	140	n	0.16	136	n	0.46	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.00	140	n	0.00	134	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	136	n	0.00	140	n	0.04	136	n	0.00	140	n	0.01	136	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	134	j	1.82	140	n	0.00	134	j	0.50	140	n	0.00	134	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	136	n	0.01	140	n	2.37	136	n	0.00	140	n	0.32	136	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	136	n	0.00	140	n	0.12	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	134	j	0.39	140	n	0.00	134	j	0.11	140	n	0.00	134	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	136	n	0.00	140	n	0.50	136	n	0.00	140	n	0.07	136	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j	5.72	90	n	0.00	40	j	5.22	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	134	j	1.31	140	n	0.00	134	j	0.45	140	n	0.00	134	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	136	n	0.00	140	n	1.70	136	n	0.00	140	n	0.25	136	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136	n	0.00	140	n	0.08	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	134	j	2.04	140	n	0.00	134	j	0.44	140	n	0.00	134	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	136	n	0.00	140	n	1.92	136	n	0.00	140	n	0.48	136	n	0.04	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	134	j	0.90	140	n	0.00	134	j	0.24	140	n	0.00	134	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	136	n	0.00	140	n	0.96	136	n	0.00	140	n	0.30	136	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28170							
10488	10.6	21	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		42402000	42423000	28170	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	134	j	0.12	140	n	1.30	134	j	0.20	140	n	0.48	134	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	137	n	1.86	140	n	0.06	137	n	1.44	140	n	0.16	137	n	0.46	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.00	140	n	0.00	134	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	137	n	0.00	140	n	0.04	137	n	0.00	140	n	0.01	137	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	134	j	1.82	140	n	0.00	134	j	0.50	140	n	0.00	134	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	137	n	0.01	140	n	2.37	137	n	0.00	140	n	0.32	137	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	134	j	0.39	140	n	0.00	134	j	0.11	140	n	0.00	134	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	137	n	0.00	140	n	0.50	137	n	0.00	140	n	0.07	137	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j	5.72	90	n	0.00	40	j	5.22	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	134	j	1.31	140	n	0.00	134	j	0.45	140	n	0.00	134	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	137	n	0.00	140	n	1.70	137	n	0.00	140	n	0.25	137	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	137	n	0.00	140	n	0.08	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	134	j	2.04	140	n	0.00	134	j	0.44	140	n	0.00	134	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	137	n	0.00	140	n	1.92	137	n	0.00	140	n	0.48	137	n	0.04	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	134	j	0.90	140	n	0.00	134	j	0.24	140	n	0.00	134	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	137	n	0.00	140	n	0.96	137	n	0.00	140	n	0.30	137	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
10489	10.7	39	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		42423000	42462000	28170	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	134	j	0.14	140	n	1.50	134	j	0.22	140	n	0.56	134	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	137	n	2.18	140	n	0.08	137	n	1.68	140	n	0.18	137	n	0.54	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	134	j	0.07	140	n	0.00	134	j	0.01	140	n	0.00	134	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	137	n	0.00	140	n	0.05	137	n	0.00	140	n	0.02	137	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	134	j	2.12	140	n	0.00	134	j	0.59	140	n	0.00	134	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	137	n	0.01	140	n	2.76	137	n	0.00	140	n	0.38	137	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	134	j	0.09	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	134	j	0.45	140	n	0.00	134	j	0.13	140	n	0.00	134	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	137	n	0.00	140	n	0.58	137	n	0.00	140	n	0.08	137	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	134	j	1.53	140	n	0.00	134	j	0.52	140	n	0.00	134	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	137	n	0.00	140	n	1.99	137	n	0.00	140	n	0.29	137	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	134	j	0.08	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	134	j	2.40	140	n	0.00	134	j	0.52	140	n	0.00	134	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	137	n	0.00	140	n	2.24	137	n	0.00	140	n	0.56	137	n	0.08	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	134	j	1.02	140	n	0.00	134	j	0.30	140	n	0.00	134	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	137	n	0.00	140	n	1.14	137	n	0.00	140	n	0.36	137	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
10490	10.7	0	Autosnelwe0=geen invoer		0=geen invoer	42462000	42462001	28170	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
10572	8.7	19	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	40003750	40023000	28119	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	137	j	0.14	140	n	1.50	137	j	0.22	140	n	0.56	137	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	137	n	2.18	140	n	0.08	137	n	1.68	140	n	0.18	137	n	0.54	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	137	j	0.07	140	n	0.00	137	j	0.01	140	n	0.00	137	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	137	n	0.00	140	n	0.05	137	n	0.00	140	n	0.02	137	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	137	j	2.12	140	n	0.00	137	j	0.59	140	n	0.00	137	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	137	n	0.01	140	n	2.76	137	n	0.00	140	n	0.38	137	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	137	j	0.09	140	n	0.00	137	j	0.06	140	n	0.00	137	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	137	j	0.45	140	n	0.00	137	j	0.13	140	n	0.00	137	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	137	n	0.00	140	n	0.58	137	n	0.00	140	n	0.08	137	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	137	j	1.53	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	137	n	0.00	140	n	1.99	137	n	0.00	140	n	0.29	137	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	137	j	0.08	140	n	0.00	137	j	0.04	140	n	0.00	137	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	137	j	2.40	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	137	n	0.00	140	n	2.24	137	n	0.00	140	n	0.56	137	n	0.08	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	137	j	1.02	140	n	0.00	137	j	0.30	140	n	0.00	137	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	137	n	0.00	140	n	1.14	137	n	0.00	140	n	0.36	137	n	0.00	140	n

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	45	j	0.22	120	n	2.26	45	j	0.34	120	n	0.84	45	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	88	n	0.12	80	n	2.52	88	n	0.28	80	n	0.80	88	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	45	j	0.11	120	n	0.00	45	j	0.01	120	n	0.00	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	88	n	0.07	80	n	0.00	88	n	0.02	80	n	0.00	88	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	45	j	3.19	120	n	0.00	45	j	0.88	120	n	0.00	45	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	80	n	0.01	88	n	4.14	80	n	0.00	88	n	0.57	80	n	0.00	88	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	45	j	0.12	120	n	0.00	45	j	0.09	120	n	0.00	45	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	88	n	0.21	80	n	0.00	88	n	0.00	80	n	0.00	88	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	45	j	0.68	120	n	0.00	45	j	0.20	120	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	88	n	0.87	80	n	0.00	88	n	0.13	80	n	0.00	88	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	10.01	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	45	j	2.29	120	n	0.00	45	j	0.78	120	n	0.00	45	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.01	88	n	2.98	80	n	0.00	88	n	0.43	80	n	0.00	88	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	45	j	0.12	120	n	0.00	45	j	0.08	120	n	0.00	45	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	88	n	0.16	80	n	0.00	88	n	0.00	80	n	0.00	88	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	88	n	0.01	80	n	0.00	88	n	0.00	80	n	0.00	88	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	45	j	3.56	120	n	0.00	45	j	0.76	120	n	0.00	45	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	80	n	0.00	88	n	3.36	80	n	0.00	88	n	0.84	80	n	0.12	88	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
10573	8.8	4	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	40023000	40027000	28119	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5
12542	11.1	24	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	43158000	43182000	2133	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	45	j	1.56	120	n	0.00	45	j	0.48	120	n	0.00	45	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	88	n	1.68	80	n	0.00	88	n	0.54	80	n	0.00	88	n

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	53	j	0.22	120	n	2.26	53	j	0.34	120	n	0.84	53	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	88	n	0.12	80	n	2.52	88	n	0.28	80	n	0.80	88	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	53	j	0.11	120	n	0.00	53	j	0.01	120	n	0.00	53	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	88	n	0.07	80	n	0.00	88	n	0.02	80	n	0.00	88	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	53	j	3.19	120	n	0.00	53	j	0.88	120	n	0.00	53	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	80	n	0.01	88	n	4.14	80	n	0.00	88	n	0.57	80	n	0.00	88	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	53	j	0.12	120	n	0.00	53	j	0.09	120	n	0.00	53	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	88	n	0.21	80	n	0.00	88	n	0.00	80	n	0.00	88	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	53	j	0.68	120	n	0.00	53	j	0.20	120	n	0.00	53	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	88	n	0.87	80	n	0.00	88	n	0.13	80	n	0.00	88	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	10.01	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	53	j	2.29	120	n	0.00	53	j	0.78	120	n	0.00	53	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.01	88	n	2.98	80	n	0.00	88	n	0.43	80	n	0.00	88	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	53	j	0.12	120	n	0.00	53	j	0.08	120	n	0.00	53	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	88	n	0.16	80	n	0.00	88	n	0.00	80	n	0.00	88	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	88	n	0.01	80	n	0.00	88	n	0.00	80	n	0.00	88	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	53	j	3.56	120	n	0.00	53	j	0.76	120	n	0.00	53	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	80	n	0.00	88	n	3.36	80	n	0.00	88	n	0.84	80	n	0.12	88	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	53	j	1.56	120	n	0.00	53	j	0.48	120	n	0.00	53	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	88	n	1.68	80	n	0.00	88	n	0.54	80	n	0.00	88	n

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	3.26	140	n	0.12	140	n	2.52	140	n	0.28	140	n	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	140	n	0.07	140	n	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	140	n	0.00	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.88	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	140	n	0.01	140	n	4.14	140	n	0.00	140	n	0.57	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	140	n	0.21	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	140	n	0.00	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	140	n	0.00	140	n	0.87	140	n	0.00	140	n	0.13	140	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	140	n	0.01	140	n	2.98	140	n	0.00	140	n	0.43	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	140	n	0.00	140	n	0.16	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	140	n	0.00	140	n	3.56	140	n	0.00	140	n	0.76	140	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	irm-4	reizigers	o 3.76 140 n	0.00 140 n		3.36 140 n		0.00 140 n		0.84 140 n		0.12 140 n				
			8 4	virm-6	reizigers	a 1.86 140 n	0.00 140 n		1.56 140 n		0.00 140 n		0.48 140 n		0.00 140 n				
			8 4	virm-6	reizigers	o 1.74 140 n	0.00 140 n		1.68 140 n		0.00 140 n		0.54 140 n		0.00 140 n				
12895	8.8	20	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			39531000		39551000	28106	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	1.86	40	n	0.12	120	j	1.30	40	n	0.20	120	j	0.48	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.86	57	n	0.06	80	n	1.44	57	n	0.16	80	n	0.46	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	120	j	0.00	40	n	1.82	120	j	0.00	40	n	0.50	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	80	n	0.01	57	n	2.37	80	n	0.00	57	n	0.32	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	120	j	0.00	40	n	0.39	120	j	0.00	40	n	0.11	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	80	n	0.00	57	n	0.50	80	n	0.00	57	n	0.07	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	80	n	0.00	40	j	5.72	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	120	j	0.00	40	n	1.31	120	j	0.00	40	n	0.45	120	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	80	n	0.00	57	n	1.70	80	n	0.00	57	n	0.25	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	120	j	0.00	40	n	2.04	120	j	0.00	40	n	0.44	120	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	80	n	0.00	57	n	1.92	80	n	0.00	57	n	0.48	80	n	0.04	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	120	j	0.00	40	n	0.90	120	j	0.00	40	n	0.24	120	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	80	n	0.00	57	n	0.96	80	n	0.00	57	n	0.30	80	n	0.00	57	n
12896	8.8	4	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			39551000		39554500	28106	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	2.16	40	n	0.14	120	j	1.50	40	n	0.22	120	j	0.56	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.18	57	n	0.08	80	n	1.68	57	n	0.18	80	n	0.54	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	120	j	0.00	40	n	0.07	120	j	0.00	40	n	0.01	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	57	n	0.05	80	n	0.00	57	n	0.02	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	120	j	0.00	40	n	2.12	120	j	0.00	40	n	0.59	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	80	n	0.01	57	n	2.76	80	n	0.00	57	n	0.38	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	120	j	0.00	40	n	0.45	120	j	0.00	40	n	0.13	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	80	n	0.00	57	n	0.58	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	80	n	0.00	40	j	6.68	80	n	0.00	40	j	6.09	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	120	j	0.00	40	n	1.53	120	j	0.00	40	n	0.52	120	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	80	n	0.00	57	n	1.99	80	n	0.00	57	n	0.29	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	120	j	0.00	40	n	0.08	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	120	j	0.00	40	n	2.40	120	j	0.00	40	n	0.52	120	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	80	n	0.00	57	n	2.24	80	n	0.00	57	n	0.56	80	n	0.08	57	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	virm-6	reizigers	a 1.26 120 j	0.00 40 n		1.02 120 j		0.00 40 n		0.30 120 j		0.00 40 n				
			8 4	virm-6	reizigers	o 1.14 80 n	0.00 57 n		1.14 80 n		0.00 57 n		0.36 80 n		0.00 57 n				
13787	14.4	9	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			47014000		47023000	2168	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	113	n	0.22	140	n	2.26	113	n	0.34	140	n	0.84	113	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	80	n	0.12	80	n	2.52	80	n	0.28	80	n	0.80	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	113	n	0.11	140	n	0.00	113	n	0.01	140	n	0.00	113	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	80	n	0.07	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n	0.00	80	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	113	n	3.19	140	n	0.00	113	n	0.83	140	n	0.05	113	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	80	n	0.49	80	n	3.75	80	n	0.39	80	n	0.57	80	n	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	113	n	0.12	140	n	0.00	113	n	0.09	140	n	0.00	113	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	80	n	0.03	80	n	0.21	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	113	n	0.68	140	n	0.00	113	n	0.20	140	n	0.01	113	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	80	n	0.05	80	n	0.83	80	n	0.04	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	113	n	2.29	140	n	0.00	113	n	0.78	140	n	0.00	113	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.00	80	n	2.98	80	n	0.00	80	n	0.43	80	n	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	113	n	0.12	140	n	0.00	113	n	0.08	140	n	0.00	113	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	80	n	0.00	80	n	0.16	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	113	n	3.52	140	n	0.08	113	n	0.72	140	n	0.04	113	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	80	n	0.08	80	n	3.36	80	n	0.00	80	n	0.84	80	n	0.12	80	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	113	n	1.50	140	n	0.06	113	n	0.48	140	n	0.00	113	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.18	80	n	1.68	80	n	0.00	80	n	0.54	80	n	0.00	80	n
13788	14.4	15	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			47023000		47037500	2168	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	111	n	0.22	140	n	2.26	111	n	0.34	140	n	0.84	111	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	80	n	0.12	80	n	2.52	80	n	0.28	80	n	0.80	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	111	n	0.11	140	n	0.00	111	n	0.01	140	n	0.00	111	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	80	n	0.07	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n	0.00	80	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	111	n	3.19	140	n	0.00	111	n	0.83	140	n	0.05	111	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	80	n	0.49	80	n	3.75	80	n	0.39	80	n	0.57	80	n	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	111	n	0.12	140	n	0.00	111	n	0.09	140	n	0.00	111	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	80	n	0.03	80	n	0.21	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	111	n	0.68	140	n	0.00	111	n	0.20	140	n	0.01	111	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	80	n	0.05	80	n	0.83	80	n	0.04	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	111	n	2.29	140	n	0.00	111	n	0.78	140	n	0.00	111	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.00	80	n	2.98	80	n	0.00	80	n	0.43	80	n	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	111	n	0.12	140	n	0.00	111	n	0.08	140	n	0.00	111	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	80	n	0.00	80	n	0.16	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	111	n	3.52	140	n	0.08	111	n	0.72	140	n	0.04	111	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 irm-4	reizigers	o 3.68 80 n 0.08 80 n	3.36 80 n	0.00 80 n	0.84 80 n	0.12 80 n						
			8 4 virm-6	reizigers	a 1.68 140 n 0.18 111 n	1.50 140 n	0.06 111 n	0.48 140 n	0.00 111 n						
			8 4 virm-6	reizigers	o 1.56 80 n 0.18 80 n	1.68 80 n	0.00 80 n	0.54 80 n	0.00 80 n						
13855	8.8	14	Autosnelwe0=geen invoer		0=geen invoer	39355000	39369500	28089	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
14835	10.7	7	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	42462000	42469000	28188	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	137	j	0.14	140	n	1.50	137	j	0.22	140	n	0.56	137	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	137	n	2.18	140	n	0.08	137	n	1.68	140	n	0.18	137	n	0.54	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	137	j	0.07	140	n	0.00	137	j	0.01	140	n	0.00	137	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	137	n	0.00	140	n	0.05	137	n	0.00	140	n	0.02	137	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	137	j	2.12	140	n	0.00	137	j	0.59	140	n	0.00	137	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	137	n	0.01	140	n	2.76	137	n	0.00	140	n	0.38	137	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	137	j	0.09	140	n	0.00	137	j	0.06	140	n	0.00	137	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	137	j	0.45	140	n	0.00	137	j	0.13	140	n	0.00	137	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	137	n	0.00	140	n	0.58	137	n	0.00	140	n	0.08	137	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	137	j	1.53	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	137	n	0.00	140	n	1.99	137	n	0.00	140	n	0.29	137	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	137	j	0.08	140	n	0.00	137	j	0.04	140	n	0.00	137	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	137	j	2.40	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	137	n	0.00	140	n	2.24	137	n	0.00	140	n	0.56	137	n	0.08	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	137	j	1.02	140	n	0.00	137	j	0.30	140	n	0.00	137	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	137	n	0.00	140	n	1.14	137	n	0.00	140	n	0.36	137	n	0.00	140	n
14836	10.7	43	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	42469000	42511500	28188	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	137	j	0.14	140	n	1.50	137	j	0.22	140	n	0.56	137	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	139	n	2.18	140	n	0.08	139	n	1.68	140	n	0.18	139	n	0.54	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	137	j	0.07	140	n	0.00	137	j	0.01	140	n	0.00	137	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	139	n	0.00	140	n	0.05	139	n	0.00	140	n	0.02	139	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	137	j	2.12	140	n	0.00	137	j	0.59	140	n	0.00	137	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	139	n	0.01	140	n	2.76	139	n	0.00	140	n	0.38	139	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	137	j	0.09	140	n	0.00	137	j	0.06	140	n	0.00	137	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	139	n	0.00	140	n	0.12	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	137	j	0.45	140	n	0.00	137	j	0.13	140	n	0.00	137	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	139	n	0.00	140	n	0.58	139	n	0.00	140	n	0.08	139	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	137	j	1.53	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	139	n	0.00	140	n	1.99	139	n	0.00	140	n	0.29	139	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	137	j	0.08	140	n	0.00	137	j	0.04	140	n	0.00	137	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	139	n	0.00	140	n	0.12	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 irm-4	reizigers	a 2.52 140 n 0.00 137 j	2.40 140 n	0.00 137 j	0.52 140 n	0.00 137 j						
			8 4 irm-4	reizigers	o 2.48 139 n 0.00 140 n	2.24 139 n	0.00 140 n	0.56 139 n	0.08 140 n						
			8 4 virm-6	reizigers	a 1.26 140 n 0.00 137 j	1.02 140 n	0.00 137 j	0.30 140 n	0.00 137 j						
			8 4 virm-6	reizigers	o 1.14 139 n 0.00 140 n	1.14 139 n	0.00 140 n	0.36 139 n	0.00 140 n						
16291	11.1	50	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	43127000	43177000	28180	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	3.26	140	n	0.12	140	n	2.52	140	n	0.28	140	n	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	140	n	0.07	140	n	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	140	n	0.00	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.88	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	140	n	0.01	140	n	4.14	140	n	0.00	140	n	0.57	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	140	n	0.21	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	140	n	0.00	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	140	n	0.00	140	n	0.87	140	n	0.00	140	n	0.13	140	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	140	n	0.01	140	n	2.98	140	n	0.00	140	n	0.43	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	140	n	0.00	140	n	0.16	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	140	n	0.00	140	n	3.56	140	n	0.00	140	n	0.76	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	140	n	0.00	140	n	3.36	140	n	0.00	140	n	0.84	140	n	0.12	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	140	n	0.00	140	n	1.56	140	n	0.00	140	n	0.48	140	n	0.00	140	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	140	n	1.68	140	n	0.00	140	n	0.54	140	n	0.00	140	n
16676	8.8	59	Autosnelwe0=geen invoer		0=geen invoer	39386000	39445999	28093	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
16945	8.8	5	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39550500	39555000	28113	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	2.16	40	n	0.14	120	j	1.50	40	n	0.22	120	j	0.56	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.18	57	n	0.08	80	n	1.68	57	n	0.18	80	n	0.54	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	120	j	0.00	40	n	0.07	120	j	0.00	40	n	0.01	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	57	n	0.05	80	n	0.00	57	n	0.02	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	120	j	0.00	40	n	2.12	120	j	0.00	40	n	0.59	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	80	n	0.01	57	n	2.76	80	n	0.00	57	n	0.38	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	120	j	0.00	40	n	0.45	120	j	0.00	40	n	0.13	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	80	n	0.00	57	n	0.58	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	80	n	0.00	40	j	6.68	80	n	0.00	40	j	6.09	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	120	j	0.00	40	n	1.53	120	j	0.00	40	n	0.52	120	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	80	n	0.00	57	n	1.99	80	n	0.00	57	n	0.29	80	n	0.00	57	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	icm-4 reizigers	a 0.16 120 j 0.00 40 n	0.08 120 j			0.00 40 n		0.04 120 j	0.00 40 n			
			8 4	icm-4 reizigers	o 0.16 80 n 0.00 57 n	0.12 80 n			0.00 57 n		0.00 80 n	0.00 57 n			
			8 4	irm-4 reizigers	a 2.52 120 j 0.00 40 n	2.40 120 j			0.00 40 n		0.52 120 j	0.00 40 n			
			8 4	irm-4 reizigers	o 2.48 80 n 0.00 57 n	2.24 80 n			0.00 57 n		0.56 80 n	0.08 57 n			
			8 4	virm-6 reizigers	a 1.26 120 j 0.00 40 n	1.02 120 j			0.00 40 n		0.30 120 j	0.00 40 n			
			8 4	virm-6 reizigers	o 1.14 80 n 0.00 57 n	1.14 80 n			0.00 57 n		0.36 80 n	0.00 57 n			
16946	8.8	19	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39555000	39574000	28113	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	2.60	40	n	0.18	120	j	1.80	40	n	0.28	120	j	0.68	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.60	57	n	0.10	80	n	2.02	57	n	0.22	80	n	0.64	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.01	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n	0.02	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	120	j	0.00	40	n	2.55	120	j	0.00	40	n	0.70	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	80	n	0.01	57	n	3.31	80	n	0.00	57	n	0.45	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	80	n	0.00	57	n	0.15	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	120	j	0.00	40	n	0.54	120	j	0.00	40	n	0.16	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	80	n	0.00	57	n	0.70	80	n	0.00	57	n	0.10	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	80	n	0.00	40	j	8.01	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	120	j	0.00	40	n	1.84	120	j	0.00	40	n	0.62	120	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	80	n	0.00	57	n	2.38	80	n	0.00	57	n	0.35	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	120	j	0.00	40	n	0.08	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	120	j	0.00	40	n	2.88	120	j	0.00	40	n	0.60	120	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	80	n	0.00	57	n	2.68	80	n	0.00	57	n	0.68	80	n	0.08	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	120	j	0.00	40	n	1.26	120	j	0.00	40	n	0.36	120	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	57	n	1.38	80	n	0.00	57	n	0.42	80	n	0.00	57	n
17585	8.9	24	Autosnelwe0=geen invoer		0=geen invoer	40161500	40185000	28140	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
18675	8.9	14	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	40161500	40175000	28143	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	61	j	0.22	120	n	2.26	61	j	0.34	120	n	0.84	61	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	92	n	0.12	80	n	2.52	92	n	0.28	80	n	0.80	92	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	61	j	0.11	120	n	0.00	61	j	0.01	120	n	0.00	61	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	92	n	0.07	80	n	0.00	92	n	0.02	80	n	0.00	92	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	61	j	3.19	120	n	0.00	61	j	0.88	120	n	0.00	61	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	80	n	0.01	92	n	4.14	80	n	0.00	92	n	0.57	80	n	0.00	92	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	61	j	0.12	120	n	0.00	61	j	0.09	120	n	0.00	61	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	92	n	0.21	80	n	0.00	92	n	0.00	80	n	0.00	92	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	61	j	0.68	120	n	0.00	61	j	0.20	120	n	0.00	61	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	92	n	0.87	80	n	0.00	92	n	0.13	80	n	0.00	92	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	10.01	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	61	j	2.29	120	n	0.00	61	j	0.78	120	n	0.00	61	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	ic-r-sr reizigers	o 3.48 80 n 0.01 92 n	2.98 80 n			0.00 92 n		0.43 80 n	0.00 92 n			
			8 4	icm-4 reizigers	a 0.24 120 n 0.00 61 j	0.12 120 n			0.00 61 j		0.08 120 n	0.00 61 j			
			8 4	icm-4 reizigers	o 0.28 80 n 0.00 92 n	0.16 80 n			0.00 92 n		0.00 80 n	0.00 92 n			
			8 4	int-r reizigers	o 0.00 80 n 0.00 92 n	0.01 80 n			0.00 92 n		0.00 80 n	0.00 92 n			
			8 4	irm-4 reizigers	a 3.80 120 n 0.00 61 j	3.56 120 n			0.00 61 j		0.76 120 n	0.00 61 j			
			8 4	irm-4 reizigers	o 3.76 80 n 0.00 92 n	3.36 80 n			0.00 92 n		0.84 80 n	0.12 92 n			
			8 4	virm-6 reizigers	a 1.86 120 n 0.00 61 j	1.56 120 n			0.00 61 j		0.48 120 n	0.00 61 j			
			8 4	virm-6 reizigers	o 1.74 80 n 0.00 92 n	1.68 80 n			0.00 92 n		0.54 80 n	0.00 92 n			
18676	8.9	10	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	40175000	40185000	28143	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	61	j	0.22	120	n	2.26	61	j	0.34	120	n	0.84	61	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	96	n	0.12	80	n	2.52	96	n	0.28	80	n	0.80	96	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	61	j	0.11	120	n	0.00	61	j	0.01	120	n	0.00	61	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	96	n	0.07	80	n	0.00	96	n	0.02	80	n	0.00	96	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	61	j	3.19	120	n	0.00	61	j	0.88	120	n	0.00	61	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	80	n	0.01	96	n	4.14	80	n	0.00	96	n	0.57	80	n	0.00	96	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	61	j	0.12	120	n	0.00	61	j	0.09	120	n	0.00	61	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	96	n	0.21	80	n	0.00	96	n	0.00	80	n	0.00	96	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	61	j	0.68	120	n	0.00	61	j	0.20	120	n	0.00	61	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	96	n	0.87	80	n	0.00	96	n	0.13	80	n	0.00	96	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	10.01	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	61	j	2.29	120	n	0.00	61	j	0.78	120	n	0.00	61	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.01	96	n	2.98	80	n	0.00	96	n	0.43	80	n	0.00	96	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	61	j	0.12	120	n	0.00	61	j	0.08	120	n	0.00	61	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	96	n	0.16	80	n	0.00	96	n	0.00	80	n	0.00	96	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	96	n	0.01	80	n	0.00	96	n	0.00	80	n	0.00	96	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	61	j	3.56	120	n	0.00	61	j	0.76	120	n	0.00	61	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	80	n	0.00	96	n	3.36	80	n	0.00	96	n	0.84	80	n	0.12	96	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	61	j	1.56	120	n	0.00	61	j	0.48	120	n	0.00	61	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	96	n	1.68	80	n	0.00	96	n	0.54	80	n	0.00	96	n
18820	8.8	22	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39338000	39360000	28077	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	113	j	1.62	40	n	0.12	113	j	1.14	40	n	0.18	113	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	113	j	0.00	40	n	0.05	113	j	0.00	40	n	0.00	113	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	113	j	0.00	40	n	1.59	113	j	0.00	40	n	0.44	113	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	113	j	0.00	40	n	0.06	113	j	0.00	40	n	0.03	113	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	113	j	0.00	40	n	0.34	113	j	0.00	40	n	0.10	113	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	ic-r-sr reizigers	a 1.74 113 j 0.00 40 n	1.15 113 j			0.00 40 n		0.39 113 j		0.00 40 n	
			8 4	ic-r-sr reizigers	o 1.74 80 n 0.00 40 n	1.49 80 n			0.00 40 n		0.22 80 n		0.00 40 n	
			8 4	icm-4 reizigers	a 0.12 113 j 0.00 40 n	0.04 113 j			0.00 40 n		0.04 113 j		0.00 40 n	
			8 4	icm-4 reizigers	o 0.12 80 n 0.00 40 n	0.08 80 n			0.00 40 n		0.00 80 n		0.00 40 n	
			8 4	irm-4 reizigers	a 1.88 113 j 0.00 40 n	1.80 113 j			0.00 40 n		0.40 113 j		0.00 40 n	
			8 4	irm-4 reizigers	o 1.88 80 n 0.00 40 n	1.68 80 n			0.00 40 n		0.40 80 n		0.04 40 n	
			8 4	virm-6 reizigers	a 0.90 113 j 0.00 40 n	0.78 113 j			0.00 40 n		0.24 113 j		0.00 40 n	
			8 4	virm-6 reizigers	o 0.84 80 n 0.00 40 n	0.84 80 n			0.00 40 n		0.24 80 n		0.00 40 n	
18821	8.8	2	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		39360000	39362000	28077	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40	n	0.18	117	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40	n	0.00	117	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40	n	0.44	117	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40	n	0.03	117	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	117	j	0.00	40	n	0.34	117	j	0.00	40	n	0.10	117	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	117	j	0.00	40	n	1.15	117	j	0.00	40	n	0.39	117	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	117	j	0.00	40	n	1.80	117	j	0.00	40	n	0.40	117	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	117	j	0.00	40	n	0.78	117	j	0.00	40	n	0.24	117	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n
18916	10.5	13	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		42210000	42223000	28177	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	130	n	0.14	140	n	1.50	130	n	0.22	140	n	0.56	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	134	n	2.18	139	n	0.08	134	n	1.68	139	n	0.18	134	n	0.54	139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	130	n	0.07	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	134	n	0.00	139	n	0.05	134	n	0.00	139	n	0.02	134	n	0.00	139	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	130	n	2.12	140	n	0.00	130	n	0.59	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	134	n	0.01	139	n	2.76	134	n	0.00	139	n	0.38	134	n	0.00	139	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n	0.00	139	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.01	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	130	n	0.45	140	n	0.00	130	n	0.13	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	134	n	0.00	139	n	0.58	134	n	0.00	139	n	0.08	134	n	0.00	139	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	89	n	0.00	40	j	6.68	89	n	0.00	40	j	6.09	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	130	n	1.53	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	ic-r-sr reizigers	o 2.32 134 n 0.00 139 n	1.99 134 n			0.00 139 n		0.29 134 n		0.00 139 n	
			8 4	icm-4 reizigers	a 0.16 140 n 0.00 130 n	0.08 140 n			0.00 130 n		0.04 140 n		0.00 130 n	
			8 4	icm-4 reizigers	o 0.16 134 n 0.00 139 n	0.12 134 n			0.00 139 n		0.00 134 n		0.00 139 n	
			8 4	irm-4 reizigers	a 2.52 140 n 0.00 130 n	2.40 140 n			0.00 130 n		0.52 140 n		0.00 130 n	
			8 4	irm-4 reizigers	o 2.48 134 n 0.00 139 n	2.24 134 n			0.00 139 n		0.56 134 n		0.08 139 n	
			8 4	virm-6 reizigers	a 1.26 140 n 0.00 130 n	1.02 140 n			0.00 130 n		0.30 140 n		0.00 130 n	
			8 4	virm-6 reizigers	o 1.14 134 n 0.00 139 n	1.14 134 n			0.00 139 n		0.36 134 n		0.00 139 n	
18917	10.5	46	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		42223000	42269000	28177	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	131	j	0.14	140	n	1.50	131	j	0.22	140	n	0.56	131	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	134	n	2.18	139	n	0.08	134	n	1.68	139	n	0.18	134	n	0.54	139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	131	j	0.07	140	n	0.00	131	j	0.01	140	n	0.00	131	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	134	n	0.00	139	n	0.05	134	n	0.00	139	n	0.02	134	n	0.00	139	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	131	j	2.12	140	n	0.00	131	j	0.59	140	n	0.00	131	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	134	n	0.01	139	n	2.76	134	n	0.00	139	n	0.38	134	n	0.00	139	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	131	j	0.09	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n	0.00	139	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	131	j	0.45	140	n	0.00	131	j	0.13	140	n	0.00	131	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	134	n	0.00	139	n	0.58	134	n	0.00	139	n	0.08	134	n	0.00	139	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	131	j	1.53	140	n	0.00	131	j	0.52	140	n	0.00	131	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	134	n	0.00	139	n	1.99	134	n	0.00	139	n	0.29	134	n	0.00	139	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	131	j	0.08	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n	0.00	139	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	131	j	2.40	140	n	0.00	131	j	0.52	140	n	0.00	131	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	134	n	0.00	139	n	2.24	134	n	0.00	139	n	0.56	134	n	0.08	139	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	131	j	1.02	140	n	0.00	131	j	0.30	140	n	0.00	131	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	134	n	0.00	139	n	1.14	134	n	0.00	139	n	0.36	134	n	0.00	139	n
18918	10.5	1	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		42269000	42270000	28177	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	131	j	0.14	140	n	1.50	131	j	0.22	140	n	0.56	131	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n	2.18	139	n	0.08	136	n	1.68	139	n	0.18	136	n	0.54	139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	131	j	0.07	140	n	0.00	131	j	0.01	140	n	0.00	131	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	136	n	0.00	139	n	0.05	136	n	0.00	139	n	0.02	136	n	0.00	139	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	131	j	2.12	140	n	0.00	131	j	0.59	140	n	0.00	131	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	136	n	0.01	139	n	2.76	136	n	0.00	139	n	0.38	136	n	0.00	139	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	131	j	0.09	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	136	n	0.00	139	n	0.12	136	n	0.00	139	n	0.00	136	n	0.00	139	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	131	j	0.45	140	n	0.00	131	j	0.13	140	n	0.00	131	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	136	n	0.00	139	n	0.58	136	n	0.00	139	n	0.08	136	n	0.00	139	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	131	j	1.53	140	n	0.00	131	j	0.52	140	n	0.00	131	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	136	n	0.00	139	n	1.99	136	n	0.00	139	n	0.29	136	n	0.00	139	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
		8	4	icm-4 reizigers	a 0.16 140 n 0.00 131 j	0.08 140 n			0.00 131 j		0.04 140 n		0.00 131 j		
		8	4	icm-4 reizigers	o 0.16 136 n 0.00 139 n	0.12 136 n			0.00 139 n		0.00 136 n		0.00 139 n		
		8	4	irm-4 reizigers	a 2.52 140 n 0.00 131 j	2.40 140 n			0.00 131 j		0.52 140 n		0.00 131 j		
		8	4	irm-4 reizigers	o 2.48 136 n 0.00 139 n	2.24 136 n			0.00 139 n		0.56 136 n		0.08 139 n		
		8	4	virm-6 reizigers	a 1.26 140 n 0.00 131 j	1.02 140 n			0.00 131 j		0.30 140 n		0.00 131 j		
		8	4	virm-6 reizigers	o 1.14 136 n 0.00 139 n	1.14 136 n			0.00 139 n		0.36 136 n		0.00 139 n		
18919	10.6	5	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		42270000	42275000	28177	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag								Avond								Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	131	j		0.12	140	n	1.30	131	j		0.20	140	n	0.48	131	j	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n	1.86	139	n		0.06	136	n	1.44	139	n		0.16	136	n	0.46	139	n	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	131	j		0.06	140	n	0.00	131	j		0.00	140	n	0.00	131	j	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	136	n	0.00	139	n		0.04	136	n	0.00	139	n		0.01	136	n	0.00	139	n	
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	131	j		1.82	140	n	0.00	131	j		0.50	140	n	0.00	131	j	
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	136	n	0.01	139	n		2.37	136	n	0.00	139	n		0.32	136	n	0.00	139	n	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	131	j		0.06	140	n	0.00	131	j		0.06	140	n	0.00	131	j	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	136	n	0.00	139	n		0.12	136	n	0.00	139	n		0.00	136	n	0.00	139	n	
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j		0.01	90	n	0.00	40	j		0.01	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.01	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	131	j		0.39	140	n	0.00	131	j		0.11	140	n	0.00	131	j	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	136	n	0.00	139	n		0.50	136	n	0.00	139	n		0.07	136	n	0.00	139	n	
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j		4.74	90	n	0.00	40	j		4.43	90	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j		5.72	90	n	0.00	40	j		5.22	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.03	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j		0.04	90	n	0.00	40	j		0.04	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j		0.16	90	n	0.00	40	j		0.14	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j		0.16	90	n	0.00	40	j		0.16	90	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	131	j		1.31	140	n	0.00	131	j		0.45	140	n	0.00	131	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	136	n	0.00	139	n		1.70	136	n	0.00	139	n		0.25	136	n	0.00	139	n	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	131	j		0.04	140	n	0.00	131	j		0.04	140	n	0.00	131	j	
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136	n	0.00	139	n		0.08	136	n	0.00	139	n		0.00	136	n	0.00	139	n	
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	131	j		2.04	140	n	0.00	131	j		0.44	140	n	0.00	131	j	
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	136	n	0.00	139	n		1.92	136	n	0.00	139	n		0.48	136	n	0.04	139	n	
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	131	j		0.90	140	n	0.00	131	j		0.24	140	n	0.00	131	j	
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	136	n	0.00	139	n		0.96	136	n	0.00	139	n		0.30	136	n	0.00	139	n	
18920	10.6	48	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		42275000	42323000	28177	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag								Avond								Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	131	j		0.12	140	n	1.30	131	j		0.20	140	n	0.48	131	j	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n	1.86	140	n		0.06	136	n	1.44	140	n		0.16	136	n	0.46	140	n	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	131	j		0.06	140	n	0.00	131	j		0.00	140	n	0.00	131	j	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	136	n	0.00	140	n		0.04	136	n	0.00	140	n		0.01	136	n	0.00	140	n	
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	131	j		1.82	140	n	0.00	131	j		0.50	140	n	0.00	131	j	
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	136	n	0.01	140	n		2.37	136	n	0.00	140	n		0.32	136	n	0.00	140	n	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	131	j		0.06	140	n	0.00	131	j		0.06	140	n	0.00	131	j	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	136	n	0.00	140	n		0.12	136	n	0.00	140	n		0.00	136	n	0.00	140	n	
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j		0.01	90	n	0.00	40	j		0.01	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.01	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	131	j		0.39	140	n	0.00	131	j		0.11	140	n	0.00	131	j	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	136	n	0.00	140	n		0.50	136	n	0.00	140	n		0.07	136	n	0.00	140	n	
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j		4.74	90	n	0.00	40	j		4.43	90	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j		5.72	90	n	0.00	40	j		5.22	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.03	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j		0.04	90	n	0.00	40	j		0.04	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j		0.16	90	n	0.00	40	j		0.14	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j		0.16	90	n	0.00	40	j		0.16	90	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	131	j		1.31	140	n	0.00	131	j		0.45	140	n	0.00	131	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	136	n	0.00	140	n		1.70	136	n	0.00	140	n		0.25	136	n	0.00	140	n	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	131	j		0.04	140	n	0.00	131	j		0.04	140	n	0.00	131	j	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
		8	4	icm-4 reizigers	o 0.16 136 n 0.00 140 n	0.08 136 n			0.00 140 n		0.00 136 n		0.00 140 n		
		8	4	irm-4 reizigers	a 2.16 140 n 0.00 131 j	2.04 140 n			0.00 131 j		0.44 140 n		0.00 131 j		
		8	4	irm-4 reizigers	o 2.16 136 n 0.00 140 n	1.92 136 n			0.00 140 n		0.48 136 n		0.04 140 n		
		8	4	virm-6 reizigers	a 1.08 140 n 0.00 131 j	0.90 140 n			0.00 131 j		0.24 140 n		0.00 131 j		
		8	4	virm-6 reizigers	o 0.96 136 n 0.00 140 n	0.96 136 n			0.00 140 n		0.30 136 n		0.00 140 n		
18921	10.6	29	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		42323000	42352000	28177	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag								Avond								Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	134	j		0.12	140	n	1.30	134	j		0.20	140	n	0.48	134	j	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n	1.86	140	n		0.06	136	n	1.44	140	n		0.16	136	n	0.46	140	n	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	134	j		0.06	140	n	0.00	134	j		0.00	140	n	0.00	134	j	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	136	n	0.00	140	n		0.04	136	n	0.00	140	n		0.01	136	n	0.00	140	n	
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	134	j		1.82	140	n	0.00	134	j		0.50	140	n	0.00	134	j	
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	136	n	0.01	140	n		2.37	136	n	0.00	140	n		0.32	136	n	0.00	140	n	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	134	j		0.06	140	n	0.00	134	j		0.06	140	n	0.00	134	j	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	136	n	0.00	140	n		0.12	136	n	0.00	140	n		0.00	136	n	0.00	140	n	
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j		0.01	90	n	0.00	40	j		0.01	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.01	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	134	j		0.39	140	n	0.00	134	j		0.11	140	n	0.00	134	j	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	136	n	0.00	140	n		0.50	136	n	0.00	140	n		0.07	136	n	0.00	140	n	
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j		4.74	90	n	0.00	40	j		4.43	90	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j		5.72	90	n	0.00	40	j		5.22	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.03	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j		0.04	90	n	0.00	40	j		0.04	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j		0.16	90	n	0.00	40	j		0.14	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j		0.16	90	n	0.00	40	j		0.16	90	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	134	j		1.31	140	n	0.00	134	j		0.45	140	n	0.00	134	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	136	n	0.00	140	n		1.70	136	n	0.00	140	n		0.25	136	n	0.00	140	n	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	134	j		0.04	140	n	0.00	134	j		0.04	140	n	0.00	134	j	
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136	n	0.00	140	n		0.08	136	n	0.00	140	n		0.00	136	n	0.00	140	n	
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	134	j		2.04	140	n	0.00	134	j		0.44	140	n	0.00	134	j	
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	136	n	0.00	140	n		1.92	136	n	0.00	140	n		0.48	136	n	0.04	140	n	
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	134	j		0.90	140	n	0.00	134	j		0.24	140	n	0.00	134	j	
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	136	n	0.00	140	n		0.96	136	n	0.00	140	n		0.30	136	n	0.00	140	n	
19923	8.9	24	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		40240000	40264000	28150	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag								Avond								Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	68	j		0.22	120	n	2.26	68	j		0.34	120	n	0.84	68	j	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	96	n		0.12	80	n	2.52	96	n		0.28	80	n	0.80	96	n	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	68	j		0.11	120	n	0.00	68	j		0.01	120	n	0.00	68	j	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	96	n		0.07	80	n	0.00	96	n		0.02	80	n	0.00	96	n	
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	68	j		3.19	120	n	0.00	68	j		0.88	120	n	0.00	68	j	
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	80	n	0.01	96	n		4.14	80	n	0.00	96	n		0.57	80	n	0.00	96	n	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	68	j		0.12	120	n	0.00	68	j		0.09	120	n	0.00	68	j	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	96	n		0.21	80	n	0.00	96	n		0.00	80	n	0.00	96	n	
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	82	n	0.00	40	j		0.04	82	n	0.00	40	j		0.02	82	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	68	j		0.68	120	n	0.00	68	j		0.20	120	n	0.00	68	j	
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	96	n		0.87	80	n	0.00	96	n		0.13	80	n	0.00	96	n	
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j		8.29	90	n	0.00	40	j		7.76	90	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	7.05	82	n	0.00	40	j		10.01	82	n	0.00	40	j		9.13	82	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j		0.03	90	n	0.00	40	j		0.06	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	82	n	0.00	40	j		0.07	82	n	0.00	40	j		0.07	82	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j		0.28	90	n	0.00	40	j		0.24	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	82	n	0.00	40	j		0.27	82	n	0.00	40	j		0.27	82	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	68	j		2.29	120	n	0.00	68	j		0.78	120	n	0.00	68	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.01	96	n		2.98	80	n	0.00	96	n		0.43	80	n	0.00	96	n	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	68	j		0.12	120	n	0.00	68	j		0.08	120	n	0.00	68	j	
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	96	n		0.16	80	n	0.00	96	n		0.00	80	n	0.00	96	n	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			8	4 int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	96	n	0.01	80	n	0.00	96	n	0.00	80	n	0.00	96	n	
			8	4 irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	68	j	3.56	120	n	0.00	68	j	0.76	120	n	0.00	68	j	
			8	4 irm-4	reizigers	o	3.76	80	n	0.00	96	n	3.36	80	n	0.00	96	n	0.84	80	n	0.12	96	n	
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	68	j	1.56	120	n	0.00	68	j	0.48	120	n	0.00	68	j	
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	96	n	1.68	80	n	0.00	96	n	0.54	80	n	0.00	96	n	
21751	10.6	3	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			42320000			42323000	28184		0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

					Dag							Avond							Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n		1.86	131	j	0.12	140	n		1.30	131	j	0.20	140	n		0.48	131	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n		1.86	140	n	0.06	136	n		1.44	140	n	0.16	136	n		0.46	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n		0.00	131	j	0.06	140	n		0.00	131	j	0.00	140	n		0.00	131	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	136	n		0.00	140	n	0.04	136	n		0.00	140	n	0.01	136	n		0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n		0.00	131	j	1.82	140	n		0.00	131	j	0.50	140	n		0.00	131	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	136	n		0.01	140	n	2.37	136	n		0.00	140	n	0.32	136	n		0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n		0.00	131	j	0.06	140	n		0.00	131	j	0.06	140	n		0.00	131	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	136	n		0.00	140	n	0.12	136	n		0.00	140	n	0.00	136	n		0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n		0.00	40	j	0.01	90	n		0.00	40	j	0.01	90	n		0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n		0.00	40	j	0.02	90	n		0.00	40	j	0.01	90	n		0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n		0.00	131	j	0.39	140	n		0.00	131	j	0.11	140	n		0.00	131	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	136	n		0.00	140	n	0.50	136	n		0.00	140	n	0.07	136	n		0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n		0.00	40	j	4.74	90	n		0.00	40	j	4.43	90	n		0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n		0.00	40	j	5.72	90	n		0.00	40	j	5.22	90	n		0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n		0.00	40	j	0.02	90	n		0.00	40	j	0.03	90	n		0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n		0.00	40	j	0.04	90	n		0.00	40	j	0.04	90	n		0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n		0.00	40	j	0.16	90	n		0.00	40	j	0.14	90	n		0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n		0.00	40	j	0.16	90	n		0.00	40	j	0.16	90	n		0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n		0.00	131	j	1.31	140	n		0.00	131	j	0.45	140	n		0.00	131	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	136	n		0.00	140	n	1.70	136	n		0.00	140	n	0.25	136	n		0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n		0.00	131	j	0.04	140	n		0.00	131	j	0.04	140	n		0.00	131	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136	n		0.00	140	n	0.08	136	n		0.00	140	n	0.00	136	n		0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n		0.00	131	j	2.04	140	n		0.00	131	j	0.44	140	n		0.00	131	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	136	n		0.00	140	n	1.92	136	n		0.00	140	n	0.48	136	n		0.04	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	140	n		0.00	131	j	0.90	140	n		0.00	131	j	0.24	140	n		0.00	131	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	136	n		0.00	140	n	0.96	136	n		0.00	140	n	0.30	136	n		0.00	140	n
21752	10.6	46	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			42323000			42369000	28184		0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

					Dag							Avond							Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n		1.86	134	j	0.12	140	n		1.30	134	j	0.20	140	n		0.48	134	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n		1.86	140	n	0.06	136	n		1.44	140	n	0.16	136	n		0.46	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n		0.00	134	j	0.06	140	n		0.00	134	j	0.00	140	n		0.00	134	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	136	n		0.00	140	n	0.04	136	n		0.00	140	n	0.01	136	n		0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n		0.00	134	j	1.82	140	n		0.00	134	j	0.50	140	n		0.00	134	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	136	n		0.01	140	n	2.37	136	n		0.00	140	n	0.32	136	n		0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n		0.00	134	j	0.06	140	n		0.00	134	j	0.06	140	n		0.00	134	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	136	n		0.00	140	n	0.12	136	n		0.00	140	n	0.00	136	n		0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n		0.00	40	j	0.01	90	n		0.00	40	j	0.01	90	n		0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n		0.00	40	j	0.02	90	n		0.00	40	j	0.01	90	n		0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n		0.00	134	j	0.39	140	n		0.00	134	j	0.11	140	n		0.00	134	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	136	n		0.00	140	n	0.50	136	n		0.00	140	n	0.07	136	n		0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n		0.00	40	j	4.74	90	n		0.00	40	j	4.43	90	n		0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n		0.00	40	j	5.72	90	n		0.00	40	j	5.22	90	n		0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n		0.00	40	j	0.02	90	n		0.00	40	j	0.03	90	n		0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n		0.00	40	j	0.04	90	n		0.00	40	j	0.04	90	n		0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n		0.00	40	j	0.16	90	n		0.00	40	j	0.14	90	n		0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n		0.00	40	j	0.16	90	n		0.00	40	j	0.16	90	n		0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n		0.00	134	j	1.31	140	n		0.00	134	j	0.45	140	n		0.00	134	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	136	n		0.00	140	n	1.70	136	n		0.00	140	n	0.25	136	n		0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n		0.00	134	j	0.04	140	n		0.00	134	j	0.04	140	n		0.00	134	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136	n		0.00	140	n	0.08	136	n		0.00	140	n	0.00	136	n		0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	134	j	2.04	140	n	0.00	134	j	0.44	140	n	0.00	134	j	
			8	4 irm-4	reizigers	o	2.16	136	n	0.00	140	n	1.92	136	n	0.00	140	n	0.48	136	n	0.04	140	n	
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	134	j	0.90	140	n	0.00	134	j	0.24	140	n	0.00	134	j	
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.96	136	n	0.00	140	n	0.96	136	n	0.00	140	n	0.30	136	n	0.00	140	n	
21753	10.6	33	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			42369000			42402000	28184		0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

					Dag							Avond							Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n		1.86	134	j	0.12	140	n		1.30	134	j	0.20	140	n		0.48	134	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	137	n		1.86	140	n	0.06	137	n		1.44	140	n	0.16	137	n		0.46	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n		0.00	134	j	0.06	140	n		0.00	134	j	0.00	140	n		0.00	134	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	137	n		0.00	140	n	0.04	137	n		0.00	140	n	0.01	137	n		0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n		0.00	134	j	1.82	140	n		0.00	134	j	0.50	140	n		0.00	134	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	137	n		0.01	140	n	2.37	137	n		0.00	140	n	0.32	137	n		0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n		0.00	134	j	0.06	140	n		0.00	134	j	0.06	140	n		0.00	134	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	137	n		0.00	140	n	0.12	137	n		0.00	140	n	0.00	137	n		0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n		0.00	40	j	0.01	90	n		0.00	40	j	0.01	90	n		0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n		0.00	40	j	0.02	90	n		0.00	40	j	0.01	90	n		0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n		0.00	134	j	0.39	140	n		0.00	134	j	0.11	140	n		0.00	134	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	137	n		0.00	140	n	0.50	137	n		0.00	140	n	0.07	137	n		0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n		0.00	40	j	4.74	90	n		0.00	40	j	4.43	90	n		0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n		0.00	40	j	5.72	90	n		0.00	40	j	5.22	90	n		0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n		0.00	40	j	0.02	90	n		0.00	40	j	0.03	90	n		0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n		0.00	40	j	0.04	90	n		0.00	40	j	0.04	90	n		0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n		0.00	40	j	0.16	90	n		0.00	40	j	0.14	90	n		0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n		0.00	40	j	0.16	90	n		0.00	40	j	0.16	90	n		0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n		0.00	134	j	1.31	140	n		0.00	134	j	0.45	140	n		0.00	134	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	137	n		0.00	140	n	1.70	137	n		0.00	140	n	0.25	137	n		0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n		0.00	134	j	0.04	140	n		0.00	134	j	0.04	140	n		0.00	134	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	137	n		0.00	140	n	0.08	137	n		0.00	140	n	0.00	137	n		0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n		0.00	134	j	2.04	140	n		0.00	134	j	0.44	140	n		0.00	134	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	137	n		0.00	140	n	1.92	137	n		0.00	140	n	0.48	137	n		0.04	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	140	n		0.00	134	j	0.90	140	n		0.00	134	j	0.24	140	n		0.00	134	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	137	n		0.00	140	n	0.96	137	n		0.00	140	n	0.30	137	n		0.00	140	n
21754	10.6	21	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			42402000			42423000	28184		0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

					Dag							Avond							Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n		2.16	134	j	0.14	140	n		1.50	134	j	0.22	140	n		0.56	134	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	137	n		2.18	140	n	0.08	137	n		1.68	140	n	0.18	137	n		0.54	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n		0.00	134	j	0.07	140	n		0.00	134	j	0.01	140	n		0.00	134	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	137	n		0.00	140	n	0.05	137	n		0.00	140	n	0.02	137	n		0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n		0.00	134	j	2.12	140	n		0.00	134	j	0.59	140	n		0.00	134	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	137	n		0.01	140	n	2.76	137	n		0.00	140	n	0.38	137	n		0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n		0.00	134	j	0.09	140	n		0.00	134	j	0.06	140	n		0.00	134	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	137	n		0.00	140	n	0.12	137	n		0.00	140	n	0.00	137	n		0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n		0.00	40	j	0.02	90	n		0.00	40	j	0.01	90	n		0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n		0.00	40	j	0.03	90	n		0.00	40	j	0.01	90	n		0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n		0.00	134	j	0.45	140	n		0.00	134	j	0.13	140	n		0.00	134	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	137	n		0.00	140	n	0.58	137	n		0.00	140	n	0.08	137	n		0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n		0.00	40	j	5.53	90	n		0.00	40	j	5.17	90	n		0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n		0.00	40	j	6.68	90	n		0.00	40	j	6.09	90	n		0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n		0.00	40	j	0.02	90	n		0.00	40	j	0.04	90	n		0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n		0.00	40	j	0.05	90	n		0.00	40	j	0.05	90	n		0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n		0.00	40	j	0.19	90	n		0.00	40	j	0.16	90	n		0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n		0.00	40	j	0.18	90	n		0.00	40	j	0.18	90	n		0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n		0.00	134	j	1.53	140	n		0.00	134	j	0.52	140	n		0.00	134	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	137	n		0.00	140	n	1.99	137	n		0.00	140	n	0.29	137	n		0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n		0.00	134	j	0.08	140	n		0.00	134	j	0.04	140	n		0.00	134	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	137	n		0.00	140	n	0.12	137	n		0.00	140	n	0.00	137	n		0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n		0.00	134	j	2.40	140	n		0.00	134	j	0.52	140	n		0.00	134	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	virm-4	reizigers	o 2.48	137	n	0.00	140	n	2.24	137	n	0.00	140	n	0.56	137	n	0.08	140	n
			8 4	virm-6	reizigers	a 1.26	140	n	0.00	134	j	1.02	140	n	0.00	134	j	0.30	140	n	0.00	134	j
			8 4	virm-6	reizigers	o 1.14	137	n	0.00	140	n	1.14	137	n	0.00	140	n	0.36	137	n	0.00	140	n
21755	10.7	39	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			42423000		42462000	28184	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	137	j	0.14	140	n	1.50	137	j	0.22	140	n	0.56	137	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	137	n	2.18	140	n	0.08	137	n	1.68	140	n	0.18	137	n	0.54	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	137	j	0.07	140	n	0.00	137	j	0.01	140	n	0.00	137	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	137	n	0.00	140	n	0.05	137	n	0.00	140	n	0.02	137	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	137	j	2.12	140	n	0.00	137	j	0.59	140	n	0.00	137	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	137	n	0.01	140	n	2.76	137	n	0.00	140	n	0.38	137	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	137	j	0.09	140	n	0.00	137	j	0.06	140	n	0.00	137	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	137	j	0.45	140	n	0.00	137	j	0.13	140	n	0.00	137	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	137	n	0.00	140	n	0.58	137	n	0.00	140	n	0.08	137	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	137	j	1.53	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	137	n	0.00	140	n	1.99	137	n	0.00	140	n	0.29	137	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	137	j	0.08	140	n	0.00	137	j	0.04	140	n	0.00	137	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	137	j	2.40	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	137	n	0.00	140	n	2.24	137	n	0.00	140	n	0.56	137	n	0.08	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	137	j	1.02	140	n	0.00	137	j	0.30	140	n	0.00	137	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	137	n	0.00	140	n	1.14	137	n	0.00	140	n	0.36	137	n	0.00	140	n
24888	8.8	12	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			39488000		39500000	28074	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	119	j	1.62	40	n	0.12	119	j	1.14	40	n	0.18	119	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	57	n	0.06	80	n	1.26	57	n	0.14	80	n	0.40	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	40	n	0.05	119	j	0.00	40	n	0.00	119	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	119	j	0.00	40	n	1.59	119	j	0.00	40	n	0.44	119	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	57	n	2.07	80	n	0.00	57	n	0.28	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	119	j	0.00	40	n	0.06	119	j	0.00	40	n	0.03	119	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	119	j	0.00	40	n	0.34	119	j	0.00	40	n	0.10	119	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	57	n	0.43	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	119	j	0.00	40	n	1.15	119	j	0.00	40	n	0.39	119	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	57	n	1.49	80	n	0.00	57	n	0.22	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	119	j	0.00	40	n	1.80	119	j	0.00	40	n	0.40	119	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.40	80	n	0.04	57	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	virm-6	reizigers	a 0.90	119	j	0.00	40	n	0.78	119	j	0.00	40	n	0.24	119	j	0.00	40	n
			8 4	virm-6	reizigers	o 0.84	80	n	0.00	57	n	0.84	80	n	0.00	57	n	0.24	80	n	0.00	57	n
24889	8.8	12	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			39500000		39511500	28074	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	1.62	40	n	0.12	120	j	1.14	40	n	0.18	120	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	57	n	0.06	80	n	1.26	57	n	0.14	80	n	0.40	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	120	j	0.00	40	n	0.05	120	j	0.00	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	120	j	0.00	40	n	1.59	120	j	0.00	40	n	0.44	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	57	n	2.07	80	n	0.00	57	n	0.28	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.03	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	120	j	0.00	40	n	0.34	120	j	0.00	40	n	0.10	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	57	n	0.43	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	120	j	0.00	40	n	1.15	120	j	0.00	40	n	0.39	120	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	57	n	1.49	80	n	0.00	57	n	0.22	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	120	j	0.00	40	n	1.80	120	j	0.00	40	n	0.40	120	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.40	80	n	0.04	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	120	j	0.00	40	n	0.78	120	j	0.00	40	n	0.24	120	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	57	n	0.84	80	n	0.00	57	n	0.24	80	n	0.00	57	n
24944	8.7	24	Autosnelwe0=geen invoer			0=geen invoer			40004000		40028000	28128	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
26086	8.8	22	Autosnelwe0=geen invoer			0=geen invoer			39332000		39355000	28088	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
26102	10.8	23	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			42600000		42623000	28172	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	139	j	0.22	140	n	2.26	139	j	0.34	140	n	0.84	139	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	3.26	140	n	0.12	140	n	2.52	140	n	0.28	140	n	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	139	j	0.11	140	n	0.00	139	j	0.01	140	n	0.00	139	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	140	n	0.07	140	n	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	140	n	0.00	139	j	3.19	140	n	0.00	139	j	0.88	140	n	0.00	139	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	140	n	0.01	140	n	4.14	140	n	0.00	140	n	0.57	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	139	j	0.12	140	n	0.00	139	j	0.09	140	n	0.00	139	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	140	n	0.21	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	140	n	0.00	139	j	0.68	140	n	0.00	139	j	0.20	140	n	0.00	139	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	140	n	0.00	140	n	0.87	140	n	0.00	140	n	0.13	140	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	10.01	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	139	j	2.29	140	n	0.00	139	j	0.78	140	n	0.00	139	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	140	n	0.01	140	n	2.98	140	n	0.00	140	n	0.43	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	139	j	0.12	140	n	0.00	139	j	0.08	140	n	0.00	139	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	140	n	0.00	140	n	0.16	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
26103	10.8	177	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42623000	42800000	28172		0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5	

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	140	n	0.00	139	j	3.56	140	n	0.00	139	j	0.76	140	n	0.00	139	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	140	n	0.00	140	n	3.36	140	n	0.00	140	n	0.84	140	n	0.12	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	140	n	0.00	139	j	1.56	140	n	0.00	139	j	0.48	140	n	0.00	139	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	140	n	1.68	140	n	0.00	140	n	0.54	140	n	0.00	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	3.26	140	n	0.12	140	n	2.52	140	n	0.28	140	n	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	140	n	0.07	140	n	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	140	n	0.00	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.88	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	140	n	0.01	140	n	4.14	140	n	0.00	140	n	0.57	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	140	n	0.21	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	140	n	0.00	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	140	n	0.00	140	n	0.87	140	n	0.00	140	n	0.13	140	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	10.01	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	140	n	0.01	140	n	2.98	140	n	0.00	140	n	0.43	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	140	n	0.00	140	n	0.16	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	140	n	0.00	140	n	3.56	140	n	0.00	140	n	0.76	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	140	n	0.00	140	n	3.36	140	n	0.00	140	n	0.84	140	n	0.12	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	140	n	0.00	140	n	1.56	140	n	0.00	140	n	0.48	140	n	0.00	140	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	140	n	1.68	140	n	0.00	140	n	0.54	140	n	0.00	140	n
26104	11.0	393	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42800000	43192999	28172		0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5	

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	3.26	140	n	0.12	140	n	2.52	140	n	0.28	140	n	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	140	n	0.07	140	n	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	140	n	0.00	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.88	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	140	n	0.01	140	n	4.14	140	n	0.00	140	n	0.57	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	140	n	0.21	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	140	n	0.00	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	140	n	0.00	140	n	0.87	140	n	0.00	140	n	0.13	140	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	140	n	0.01	140	n	2.98	140	n	0.00	140	n	0.43	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
26472	10.7	7	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42462000	42469000	28168		0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5	

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	140	n	0.00	140	n	0.16	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	140	n	0.00	140	n	3.56	140	n	0.00	140	n	0.76	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	140	n	0.00	140	n	3.36	140	n	0.00	140	n	0.84	140	n	0.12	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	140	n	0.00	140	n	1.56	140	n	0.00	140	n	0.48	140	n	0.00	140	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	140	n	1.68	140	n	0.00	140	n	0.54	140	n	0.00	140	n
26473	10.7	43	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42469000	42512000	28168		0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5	

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	137	j	0.14	140	n	1.50	137	j	0.22	140	n	0.56	137	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	137	n	2.18	140	n	0.08	137	n	1.68	140	n	0.18	137	n	0.54	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	137	j	0.07	140	n	0.00	137	j	0.01	140	n	0.00	137	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	137	n	0.00	140	n	0.05	137	n	0.00	140	n	0.02	137	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	137	j	2.12	140	n	0.00	137	j	0.59	140	n	0.00	137	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	137	n	0.01	140	n	2.76	137	n	0.00	140	n	0.38	137	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	137	j	0.09	140	n	0.00	137	j	0.06	140	n	0.00	137	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	137	j	0.45	140	n	0.00	137	j	0.13	140	n	0.00	137	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	137	n	0.00	140	n	0.58	137	n	0.00	140	n	0.08	137	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	137	j	1.53	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	137	n	0.00	140	n	1.99	137	n	0.00	140	n	0.29	137	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	137	j	0.08	140	n	0.00	137	j	0.04	140	n	0.00	137	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	137	j	2.40	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	137	n	0.00	140	n	2.24	137	n	0.00	140	n	0.56	137	n	0.08	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	137	j	1.02	140	n	0.00	137	j	0.30	140	n	0.00	137	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	137	n	0.00	140	n	1.14	137	n	0.00	140	n	0.36	137	n	0.00	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	137	j	0.14	140	n	1.50	137	j	0.22	140	n	0.56	137	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	139	n	2.18	140	n	0.08	139	n	1.68	140	n	0.18	139	n	0.54	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	137	j	0.07	140	n	0.00	137	j	0.01	140	n	0.00	137	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	139	n	0.00	140	n	0.05	139	n	0.00	140	n	0.02	139	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	137	j	2.12	140	n	0.00	137	j	0.59	140	n	0.00	137	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	139	n	0.01	140	n	2.76	139	n	0.00	140	n	0.38	139	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	137	j	0.09	140	n	0.00	137	j	0.06	140	n	0.00	137	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	139	n	0.00	140	n	0.12	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	137	j	0.45	140	n	0.00	137	j	0.13	140	n	0.00	137	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	139	n	0.00	140	n	0.58	139	n	0.00	140	n	0.08	139	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	137	j	1.53	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	139	n	0.00	140	n	1.99	139	n	0.00	140	n	0.29	139	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	137	j	0.08	140	n	0.00	137	j	0.04	140	n	0.00	137	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	icm-4 reizigers	o 0.16 139 n 0.00 140 n	0.12 139 n			0.00 140 n		0.00 139 n		0.00 140 n	
			8 4	irm-4 reizigers	a 2.52 140 n 0.00 137 j	2.40 140 n			0.00 137 j		0.52 140 n		0.00 137 j	
			8 4	irm-4 reizigers	o 2.48 139 n 0.00 140 n	2.24 139 n			0.00 140 n		0.56 139 n		0.08 140 n	
			8 4	virm-6 reizigers	a 1.26 140 n 0.00 137 j	1.02 140 n			0.00 137 j		0.30 140 n		0.00 137 j	
			8 4	virm-6 reizigers	o 1.14 139 n 0.00 140 n	1.14 139 n			0.00 140 n		0.36 139 n		0.00 140 n	
27063	8.8	124	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	38880000	39004000	28067	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	n	0.22	107	j	0.86	40	n	0.28	107	j	0.36	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	n	0.12	80	n	1.16	40	n	0.14	80	n	0.34	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	n	0.09	107	j	0.00	40	n	0.04	107	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	n	0.19	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	n	0.31	107	j	0.00	40	n	0.11	107	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	7.75	80	n	0.00	40	j	7.35	80	n	0.00	40	j	6.88	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	n	2.58	107	j	0.00	40	n	0.87	107	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	n	3.19	80	n	0.00	40	n	0.53	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	n	1.12	107	j	0.00	40	n	0.24	107	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	n	1.00	80	n	0.00	40	n	0.32	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	n	0.30	107	j	0.00	40	n	0.12	107	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	n
27125	8.7	20	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39955000	39975000	28117	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	45	j	0.22	120	n	2.26	45	j	0.34	120	n	0.84	45	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	83	n	0.12	80	n	2.52	83	n	0.28	80	n	0.80	83	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	45	j	0.11	120	n	0.00	45	j	0.01	120	n	0.00	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	83	n	0.07	80	n	0.00	83	n	0.02	80	n	0.00	83	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	45	j	3.19	120	n	0.00	45	j	0.88	120	n	0.00	45	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	80	n	0.01	83	n	4.14	80	n	0.00	83	n	0.57	80	n	0.00	83	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	45	j	0.12	120	n	0.00	45	j	0.09	120	n	0.00	45	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	83	n	0.21	80	n	0.00	83	n	0.00	80	n	0.00	83	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	45	j	0.68	120	n	0.00	45	j	0.20	120	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	83	n	0.87	80	n	0.00	83	n	0.13	80	n	0.00	83	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	10.01	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	45	j	2.29	120	n	0.00	45	j	0.78	120	n	0.00	45	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.01	83	n	2.98	80	n	0.00	83	n	0.43	80	n	0.00	83	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	45	j	0.12	120	n	0.00	45	j	0.08	120	n	0.00	45	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	83	n	0.16	80	n	0.00	83	n	0.00	80	n	0.00	83	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	83	n	0.01	80	n	0.00	83	n	0.00	80	n	0.00	83	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	45	j	3.56	120	n	0.00	45	j	0.76	120	n	0.00	45	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	80	n	0.00	83	n	3.36	80	n	0.00	83	n	0.84	80	n	0.12	83	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	45	j	1.56	120	n	0.00	45	j	0.48	120	n	0.00	45	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	83	n	1.68	80	n	0.00	83	n	0.54	80	n	0.00	83	n
27126	8.7	5	Autosnelwe		1=voegloos spoor of wissel	39975000	39980000		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed				28117							

					Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	45	j	0.22	120	n	2.26	45	j	0.34	120	n	0.84	45	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	88	n	0.12	80	n	2.52	88	n	0.28	80	n	0.80	88	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	45	j	0.11	120	n	0.00	45	j	0.01	120	n	0.00	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	88	n	0.07	80	n	0.00	88	n	0.02	80	n	0.00	88	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	45	j	3.19	120	n	0.00	45	j	0.88	120	n	0.00	45	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	80	n	0.01	88	n	4.14	80	n	0.00	88	n	0.57	80	n	0.00	88	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	45	j	0.12	120	n	0.00	45	j	0.09	120	n	0.00	45	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	88	n	0.21	80	n	0.00	88	n	0.00	80	n	0.00	88	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	45	j	0.68	120	n	0.00	45	j	0.20	120	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	88	n	0.87	80	n	0.00	88	n	0.13	80	n	0.00	88	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	10.01	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	45	j	2.29	120	n	0.00	45	j	0.78	120	n	0.00	45	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.01	88	n	2.98	80	n	0.00	88	n	0.43	80	n	0.00	88	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	45	j	0.12	120	n	0.00	45	j	0.08	120	n	0.00	45	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	88	n	0.16	80	n	0.00	88	n	0.00	80	n	0.00	88	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	88	n	0.01	80	n	0.00	88	n	0.00	80	n	0.00	88	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	45	j	3.56	120	n	0.00	45	j	0.76	120	n	0.00	45	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	80	n	0.00	88	n	3.36	80	n	0.00	88	n	0.84	80	n	0.12	88	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	45	j	1.56	120	n	0.00	45	j	0.48	120	n	0.00	45	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	88	n	1.68	80	n	0.00	88	n	0.54	80	n	0.00	88	n
28013	8.7	15	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39908000	39923000	28112	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	2.60	40	n	0.18	120	n	1.80	40	n	0.28	120	n	0.68	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.60	83	n	0.10	80	n	2.02	83	n	0.22	80	n	0.64	83	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	120	n	0.00	40	n	0.09	120	n	0.00	40	n	0.01	120	n	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	80	n	0.00	83	n	0.06	80	n	0.00	83	n	0.02	80	n	0.00	83	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	120	n	0.00	40	n	2.55	120	n	0.00	40	n	0.70	120	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	80	n	0.01	83	n	3.31	80	n	0.00	83	n	0.45	80	n	0.00	83	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	120	n	0.00	40	n	0.09	120	n	0.00	40	n	0.06	120	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	80	n	0.00	83	n	0.15	80	n	0.00	83	n	0.00	80	n	0.00	83	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	120	n	0.00	40	n	0.54	120	n	0.00	40	n	0.16	120	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	80	n	0.00	83	n	0.70	80	n	0.00	83	n	0.10	80	n	0.00	83	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	80	n	0.00	40	j	8.01	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	120	n	0.00	40	n	1.84	120	n	0.00	40	n	0.62	120	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	80	n	0.00	83	n	2.38	80	n	0.00	83	n	0.35	80	n	0.00	83	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	120	n	0.00	40	n	0.08	120	n	0.00	40	n	0.04	120	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	80	n	0.00	83	n	0.12	80	n	0.00	83	n	0.00	80	n	0.00	83	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	120	n	0.00	40	n	2.88	120	n	0.00	40	n	0.60	120	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	80	n	0.00	83	n	2.68	80	n	0.00	83	n	0.68	80	n	0.08	83	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	120	n	0.00	40	n	1.26	120	n	0.00	40	n	0.36	120	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	83	n	1.38	80	n	0.00	83	n	0.42	80	n	0.00	83	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
28014	8.7	9	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39923000	39931500	28112	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	2.60	45	j	0.18	120	n	1.80	45	j	0.28	120	n	0.68	45	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.60	83	n	0.10	80	n	2.02	83	n	0.22	80	n	0.64	83	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	120	n	0.00	45	j	0.09	120	n	0.00	45	j	0.01	120	n	0.00	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	80	n	0.00	83	n	0.06	80	n	0.00	83	n	0.02	80	n	0.00	83	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	120	n	0.00	45	j	2.55	120	n	0.00	45	j	0.70	120	n	0.00	45	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	80	n	0.01	83	n	3.31	80	n	0.00	83	n	0.45	80	n	0.00	83	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	120	n	0.00	45	j	0.09	120	n	0.00	45	j	0.06	120	n	0.00	45	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	80	n	0.00	83	n	0.15	80	n	0.00	83	n	0.00	80	n	0.00	83	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	120	n	0.00	45	j	0.54	120	n	0.00	45	j	0.16	120	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	80	n	0.00	83	n	0.70	80	n	0.00	83	n	0.10	80	n	0.00	83	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	80	n	0.00	40	j	8.01	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	120	n	0.00	45	j	1.84	120	n	0.00	45	j	0.62	120	n	0.00	45	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	80	n	0.00	83	n	2.38	80	n	0.00	83	n	0.35	80	n	0.00	83	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	120	n	0.00	45	j	0.08	120	n	0.00	45	j	0.04	120	n	0.00	45	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	80	n	0.00	83	n	0.12	80	n	0.00	83	n	0.00	80	n	0.00	83	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	120	n	0.00	45	j	2.88	120	n	0.00	45	j	0.60	120	n	0.00	45	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	80	n	0.00	83	n	2.68	80	n	0.00	83	n	0.68	80	n	0.08	83	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	120	n	0.00	45	j	1.26	120	n	0.00	45	j	0.36	120	n	0.00	45	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	83	n	1.38	80	n	0.00	83	n	0.42	80	n	0.00	83	n
28359	8.8	73	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39386000	39460000	28096	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40	n	0.18	117	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	43	n	0.06	80	n	1.26	43	n	0.14	80	n	0.40	43	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40	n	0.00	117	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	43	n	0.04	80	n	0.00	43	n	0.01	80	n	0.00	43	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40	n	0.44	117	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	43	n	2.07	80	n	0.00	43	n	0.28	80	n	0.00	43	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40	n	0.03	117	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	43	n	0.09	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	117	j	0.00	40	n	0.34	117	j	0.00	40	n	0.10	117	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	43	n	0.43	80	n	0.00	43	n	0.06	80	n	0.00	43	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	117	j	0.00	40	n	1.15	117	j	0.00	40	n	0.39	117	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	43	n	1.49	80	n	0.00	43	n	0.22	80	n	0.00	43	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	43	n	0.08	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	117	j	0.00	40	n	1.80	117	j	0.00	40	n	0.40	117	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	43	n	1.68	80	n	0.00	43	n	0.40	80	n	0.04	43	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	117	j	0.00	40	n	0.78	117	j	0.00	40	n	0.24	117	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	43	n	0.84	80	n	0.00	43	n	0.24	80	n	0.00	43	n
28360	8.8	15	Autosnelwe	1=voegloos spoor of wissel	39460000	39475000		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed				28096							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	119	j	1.62	40	n	0.12	119	j	1.14	40	n	0.18	119	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	48	n	0.06	80	n	1.26	48	n	0.14	80	n	0.40	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	40	n	0.05	119	j	0.00	40	n	0.00	119	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	48	n	0.04	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	119	j	0.00	40	n	1.59	119	j	0.00	40	n	0.44	119	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	48	n	2.07	80	n	0.00	48	n	0.28	80	n	0.00	48	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	119	j	0.00	40	n	0.06	119	j	0.00	40	n	0.03	119	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	48	n	0.09	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	119	j	0.00	40	n	0.34	119	j	0.00	40	n	0.10	119	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	48	n	0.43	80	n	0.00	48	n	0.06	80	n	0.00	48	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	119	j	0.00	40	n	1.15	119	j	0.00	40	n	0.39	119	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	48	n	1.49	80	n	0.00	48	n	0.22	80	n	0.00	48	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	119	j	0.00	40	n	1.80	119	j	0.00	40	n	0.40	119	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	48	n	1.68	80	n	0.00	48	n	0.40	80	n	0.04	48	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	119	j	0.00	40	n	0.78	119	j	0.00	40	n	0.24	119	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	48	n	0.84	80	n	0.00	48	n	0.24	80	n	0.00	48	n
28361	8.8	13	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39475000	39488000	28096	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	119	j	1.62	40	n	0.12	119	j	1.14	40	n	0.18	119	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	57	n	0.06	80	n	1.26	57	n	0.14	80	n	0.40	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	40	n	0.05	119	j	0.00	40	n	0.00	119	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	119	j	0.00	40	n	1.59	119	j	0.00	40	n	0.44	119	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	57	n	2.07	80	n	0.00	57	n	0.28	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	119	j	0.00	40	n	0.06	119	j	0.00	40	n	0.03	119	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	119	j	0.00	40	n	0.34	119	j	0.00	40	n	0.10	119	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	57	n	0.43	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	119	j	0.00	40	n	1.15	119	j	0.00	40	n	0.39	119	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	57	n	1.49	80	n	0.00	57	n	0.22	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	119	j	0.00	40	n	1.80	119	j	0.00	40	n	0.40	119	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.40	80	n	0.04	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	119	j	0.00	40	n	0.78	119	j	0.00	40	n	0.24	119	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	57	n	0.84	80	n	0.00	57	n	0.24	80	n	0.00	57	n
29409	9.0	2	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40372750	40375000	28158	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
29410	9.0	21	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40375000	40396000	28158		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	74	j	0.22	120	n	2.26	74	j	0.34	120	n	0.84	74	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	91	n	3.26	100	n	0.12	91	n	2.52	100	n	0.28	91	n	0.80	100	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	74	j	0.11	120	n	0.00	74	j	0.01	120	n	0.00	74	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	91	n	0.00	100	n	0.07	91	n	0.00	100	n	0.02	91	n	0.00	100	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	74	j	3.19	120	n	0.00	74	j	0.88	120	n	0.00	74	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	91	n	0.01	100	n	4.14	91	n	0.00	100	n	0.57	91	n	0.00	100	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	74	j	0.12	120	n	0.00	74	j	0.09	120	n	0.00	74	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	91	n	0.00	100	n	0.21	91	n	0.00	100	n	0.00	91	n	0.00	100	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	82	n	0.00	40	j	0.04	82	n	0.00	40	j	0.02	82	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	74	j	0.68	120	n	0.00	74	j	0.20	120	n	0.00	74	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	91	n	0.00	100	n	0.87	91	n	0.00	100	n	0.13	91	n	0.00	100	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	82	n	0.00	40	j	10.01	82	n	0.00	40	j	9.13	82	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	82	n	0.00	40	j	0.07	82	n	0.00	40	j	0.07	82	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	82	n	0.00	40	j	0.27	82	n	0.00	40	j	0.27	82	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	74	j	2.29	120	n	0.00	74	j	0.78	120	n	0.00	74	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	91	n	0.01	100	n	2.98	91	n	0.00	100	n	0.43	91	n	0.00	100	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	74	j	0.12	120	n	0.00	74	j	0.08	120	n	0.00	74	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	91	n	0.00	100	n	0.16	91	n	0.00	100	n	0.00	91	n	0.00	100	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	91	n	0.00	100	n	0.01	91	n	0.00	100	n	0.00	91	n	0.00	100	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	74	j	3.56	120	n	0.00	74	j	0.76	120	n	0.00	74	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	91	n	0.00	100	n	3.36	91	n	0.00	100	n	0.84	91	n	0.12	100	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	74	j	1.56	120	n	0.00	74	j	0.48	120	n	0.00	74	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	91	n	0.00	100	n	1.68	91	n	0.00	100	n	0.54	91	n	0.00	100	n

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	74	j	0.22	120	n	2.26	74	j	0.34	120	n	0.84	74	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	91	n	3.26	103	n	0.12	91	n	2.52	103	n	0.28	91	n	0.80	103	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	74	j	0.11	120	n	0.00	74	j	0.01	120	n	0.00	74	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	91	n	0.00	103	n	0.07	91	n	0.00	103	n	0.02	91	n	0.00	103	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	74	j	3.19	120	n	0.00	74	j	0.88	120	n	0.00	74	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	91	n	0.01	103	n	4.14	91	n	0.00	103	n	0.57	91	n	0.00	103	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	74	j	0.12	120	n	0.00	74	j	0.09	120	n	0.00	74	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	91	n	0.00	103	n	0.21	91	n	0.00	103	n	0.00	91	n	0.00	103	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	82	n	0.00	40	j	0.04	82	n	0.00	40	j	0.02	82	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	74	j	0.68	120	n	0.00	74	j	0.20	120	n	0.00	74	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	91	n	0.00	103	n	0.87	91	n	0.00	103	n	0.13	91	n	0.00	103	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	82	n	0.00	40	j	10.01	82	n	0.00	40	j	9.13	82	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	82	n	0.00	40	j	0.07	82	n	0.00	40	j	0.07	82	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	82	n	0.00	40	j	0.27	82	n	0.00	40	j	0.27	82	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	74	j	2.29	120	n	0.00	74	j	0.78	120	n	0.00	74	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	91	n	0.01	103	n	2.98	91	n	0.00	103	n	0.43	91	n	0.00	103	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	74	j	0.12	120	n	0.00	74	j	0.08	120	n	0.00	74	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	91	n	0.00	103	n	0.16	91	n	0.00	103	n	0.00	91	n	0.00	103	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	91	n	0.00	103	n	0.01	91	n	0.00	103	n	0.00	91	n	0.00	103	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	74	j	3.56	120	n	0.00	74	j	0.76	120	n	0.00	74	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	91	n	0.00	103	n	3.36	91	n	0.00	103	n	0.84	91	n	0.12	103	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	74	j	1.56	120	n	0.00	74	j	0.48	120	n	0.00	74	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
29417	8.8	75	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39384000	39460000	28111		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40	n	0.18	117	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	43	n	0.06	80	n	1.26	43	n	0.14	80	n	0.40	43	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40	n	0.00	117	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	43	n	0.04	80	n	0.00	43	n	0.01	80	n	0.00	43	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40	n	0.44	117	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	43	n	2.07	80	n	0.00	43	n	0.28	80	n	0.00	43	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40	n	0.03	117	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	43	n	0.09	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	117	j	0.00	40	n	0.34	117	j	0.00	40	n	0.10	117	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	43	n	0.43	80	n	0.00	43	n	0.06	80	n	0.00	43	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	117	j	0.00	40	n	1.15	117	j	0.00	40	n	0.39	117	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	43	n	1.49	80	n	0.00	43	n	0.22	80	n	0.00	43	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	43	n	0.08	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	117	j	0.00	40	n	1.80	117	j	0.00	40	n	0.40	117	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	43	n	1.68	80	n	0.00	43	n	0.40	80	n	0.04	43	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	117	j	0.00	40	n	0.78	117	j	0.00	40	n	0.24	117	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	43	n	0.84	80	n	0.00	43	n	0.24	80	n	0.00	43	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
29418	8.8	15	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39460000	39475000	28111		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	119	j	1.62	40	n	0.12	119	j	1.14	40	n	0.18	119	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	48	n	0.06	80	n	1.26	48	n	0.14	80	n	0.40	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	40	n	0.05	119	j	0.00	40	n	0.00	119	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	48	n	0.04	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	119	j	0.00	40	n	1.59	119	j	0.00	40	n	0.44	119	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	48	n	2.07	80	n	0.00	48	n	0.28	80	n	0.00	48	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	119	j	0.00	40	n	0.06	119	j	0.00	40	n	0.03	119	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	48	n	0.09	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	119	j	0.00	40	n	0.34	119	j	0.00	40	n	0.10	119	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	48	n	0.43	80	n	0.00	48	n	0.06	80	n	0.00	48	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	119	j	0.00	40	n	1.15	119	j	0.00	40	n	0.39	119	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	48	n	1.49	80	n	0.00	48	n	0.22	80	n	0.00	48	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	119	j	0.00	40	n	1.80	119	j	0.00	40	n	0.40	119	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	48	n	1.68	80	n	0.00	48	n	0.40	80	n	0.04	48	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	119	j	0.00	40	n	0.78	119	j	0.00	40	n	0.24	119	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	48	n	0.84	80	n	0.00	48	n	0.24	80	n	0.00	48	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
29419	8.8	25	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		39475000	39500000	28111	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	119	j	1.62	40	n	0.12	119	j	1.14	40	n	0.18	119	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	57	n	0.06	80	n	1.26	57	n	0.14	80	n	0.40	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	40	n	0.05	119	j	0.00	40	n	0.00	119	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	119	j	0.00	40	n	1.59	119	j	0.00	40	n	0.44	119	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	57	n	2.07	80	n	0.00	57	n	0.28	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	119	j	0.00	40	n	0.06	119	j	0.00	40	n	0.03	119	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	119	j	0.00	40	n	0.34	119	j	0.00	40	n	0.10	119	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	57	n	0.43	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	119	j	0.00	40	n	1.15	119	j	0.00	40	n	0.39	119	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	57	n	1.49	80	n	0.00	57	n	0.22	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	119	j	0.00	40	n	1.80	119	j	0.00	40	n	0.40	119	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.40	80	n	0.04	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	119	j	0.00	40	n	0.78	119	j	0.00	40	n	0.24	119	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	57	n	0.84	80	n	0.00	57	n	0.24	80	n	0.00	57	n

29420	8.8	12	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39500000	39512000	28111	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	1.62	40	n	0.12	120	j	1.14	40	n	0.18	120	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	57	n	0.06	80	n	1.26	57	n	0.14	80	n	0.40	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	120	j	0.00	40	n	0.05	120	j	0.00	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	120	j	0.00	40	n	1.59	120	j	0.00	40	n	0.44	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	57	n	2.07	80	n	0.00	57	n	0.28	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.03	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	120	j	0.00	40	n	0.34	120	j	0.00	40	n	0.10	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	57	n	0.43	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	120	j	0.00	40	n	1.15	120	j	0.00	40	n	0.39	120	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	57	n	1.49	80	n	0.00	57	n	0.22	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	120	j	0.00	40	n	1.80	120	j	0.00	40	n	0.40	120	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.40	80	n	0.04	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	120	j	0.00	40	n	0.78	120	j	0.00	40	n	0.24	120	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	57	n	0.84	80	n	0.00	57	n	0.24	80	n	0.00	57	n

29421	8.8	39	Autosnelwe	1=voegloos spoor of wissel	39512000	39551000		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed				28111							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	1.86	40	n	0.12	120	j	1.30	40	n	0.20	120	j	0.48	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.86	57	n	0.06	80	n	1.44	57	n	0.16	80	n	0.46	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	120	j	0.00	40	n	1.82	120	j	0.00	40	n	0.50	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	80	n	0.01	57	n	2.37	80	n	0.00	57	n	0.32	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	120	j	0.00	40	n	0.39	120	j	0.00	40	n	0.11	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	80	n	0.00	57	n	0.50	80	n	0.00	57	n	0.07	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	80	n	0.00	40	j	5.72	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	120	j	0.00	40	n	1.31	120	j	0.00	40	n	0.45	120	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	80	n	0.00	57	n	1.70	80	n	0.00	57	n	0.25	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	120	j	0.00	40	n	2.04	120	j	0.00	40	n	0.44	120	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	80	n	0.00	57	n	1.92	80	n	0.00	57	n	0.48	80	n	0.04	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	120	j	0.00	40	n	0.90	120	j	0.00	40	n	0.24	120	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	80	n	0.00	57	n	0.96	80	n	0.00	57	n	0.30	80	n	0.00	57	n

29422	8.8	4	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39551000	39555000	28111	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	2.16	40	n	0.14	120	j	1.50	40	n	0.22	120	j	0.56	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.18	57	n	0.08	80	n	1.68	57	n	0.18	80	n	0.54	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	120	j	0.00	40	n	0.07	120	j	0.00	40	n	0.01	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	57	n	0.05	80	n	0.00	57	n	0.02	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	120	j	0.00	40	n	2.12	120	j	0.00	40	n	0.59	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	80	n	0.01	57	n	2.76	80	n	0.00	57	n	0.38	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	120	j	0.00	40	n	0.45	120	j	0.00	40	n	0.13	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	80	n	0.00	57	n	0.58	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	80	n	0.00	40	j	6.68	80	n	0.00	40	j	6.09	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	120	j	0.00	40	n	1.53	120	j	0.00	40	n	0.52	120	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	80	n	0.00	57	n	1.99	80	n	0.00	57	n	0.29	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	120	j	0.00	40	n	0.08	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	120	j	0.00	40	n	2.40	120	j	0.00	40	n	0.52	120	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	80	n	0.00	57	n	2.24	80	n	0.00	57	n	0.56	80	n	0.08	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	120	j	0.00	40	n	1.02	120	j	0.00	40	n	0.30	120	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	80	n	0.00	57	n	1.14	80	n	0.00	57	n	0.36	80	n	0.00	57	n

29423	8.8	20	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39555000	39575000	28111	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
29424	8.7	84	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		39575000	39660000	28111	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	2.60	40	n	0.18	120	j	1.80	40	n	0.28	120	j	0.68	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.60	57	n	0.10	80	n	2.02	57	n	0.22	80	n	0.64	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.01	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n	0.02	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	120	j	0.00	40	n	2.55	120	j	0.00	40	n	0.70	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	80	n	0.01	57	n	3.31	80	n	0.00	57	n	0.45	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	80	n	0.00	57	n	0.15	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	120	j	0.00	40	n	0.54	120	j	0.00	40	n	0.16	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	80	n	0.00	57	n	0.70	80	n	0.00	57	n	0.10	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	80	n	0.00	40	j	8.01	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	120	j	0.00	40	n	1.84	120	j	0.00	40	n	0.62	120	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	80	n	0.00	57	n	2.38	80	n	0.00	57	n	0.35	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	120	j	0.00	40	n	0.08	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	120	j	0.00	40	n	2.88	120	j	0.00	40	n	0.60	120	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	80	n	0.00	57	n	2.68	80	n	0.00	57	n	0.68	80	n	0.08	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	120	j	0.00	40	n	1.26	120	j	0.00	40	n	0.36	120	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	57	n	1.38	80	n	0.00	57	n	0.42	80	n	0.00	57	n

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	2.60	40	n	0.18	120	j	1.80	40	n	0.28	120	j	0.68	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.60	65	n	0.10	80	n	2.02	65	n	0.22	80	n	0.64	65	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.01	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	80	n	0.00	65	n	0.06	80	n	0.00	65	n	0.02	80	n	0.00	65	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	120	j	0.00	40	n	2.55	120	j	0.00	40	n	0.70	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	80	n	0.01	65	n	3.31	80	n	0.00	65	n	0.45	80	n	0.00	65	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	80	n	0.00	65	n	0.15	80	n	0.00	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	120	j	0.00	40	n	0.54	120	j	0.00	40	n	0.16	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	80	n	0.00	65	n	0.70	80	n	0.00	65	n	0.10	80	n	0.00	65	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	80	n	0.00	40	j	8.01	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	120	j	0.00	40	n	1.84	120	j	0.00	40	n	0.62	120	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	80	n	0.00	65	n	2.38	80	n	0.00	65	n	0.35	80	n	0.00	65	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	120	j	0.00	40	n	0.08	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	80	n	0.00	65	n	0.12	80	n	0.00	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	120	j	0.00	40	n	2.88	120	j	0.00	40	n	0.60	120	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	80	n	0.00	65	n	2.68	80	n	0.00	65	n	0.68	80	n	0.08	65	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	120	j	0.00	40	n	1.26	120	j	0.00	40	n	0.36	120	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	65	n	1.38	80	n	0.00	65	n	0.42	80	n	0.00	65	n

29425 8.7 15 Autosnelwe 1=voegloos spoor of wissel 39660000 39675000 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed				28111							
29426	8.7	99	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		39675000	39775000	28111	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	2.60	40	n	0.18	120	n	1.80	40	n	0.28	120	n	0.68	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.60	65	n	0.10	80	n	2.02	65	n	0.22	80	n	0.64	65	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	120	n	0.00	40	n	0.09	120	n	0.00	40	n	0.01	120	n	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	80	n	0.00	65	n	0.06	80	n	0.00	65	n	0.02	80	n	0.00	65	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	120	n	0.00	40	n	2.55	120	n	0.00	40	n	0.70	120	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	80	n	0.01	65	n	3.31	80	n	0.00	65	n	0.45	80	n	0.00	65	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	120	n	0.00	40	n	0.09	120	n	0.00	40	n	0.06	120	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	80	n	0.00	65	n	0.15	80	n	0.00	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	120	n	0.00	40	n	0.54	120	n	0.00	40	n	0.16	120	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	80	n	0.00	65	n	0.70	80	n	0.00	65	n	0.10	80	n	0.00	65	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	80	n	0.00	40	j	8.01	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	120	n	0.00	40	n	1.84	120	n	0.00	40	n	0.62	120	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	80	n	0.00	65	n	2.38	80	n	0.00	65	n	0.35	80	n	0.00	65	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	120	n	0.00	40	n	0.08	120	n	0.00	40	n	0.04	120	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	80	n	0.00	65	n	0.12	80	n	0.00	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	120	n	0.00	40	n	2.88	120	n	0.00	40	n	0.60	120	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	80	n	0.00	65	n	2.68	80	n	0.00	65	n	0.68	80	n	0.08	65	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	120	n	0.00	40	n	1.26	120	n	0.00	40	n	0.36	120	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	65	n	1.38	80	n	0.00	65	n	0.42	80	n	0.00	65	n

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	2.60	40	n	0.18	120	n	1.80	40	n	0.28	120	n	0.68	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.60	71	n	0.10	80	n	2.02	71	n	0.22	80	n	0.64	71	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	120	n	0.00	40	n	0.09	120	n	0.00	40	n	0.01	120	n	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	80	n	0.00	71	n	0.06	80	n	0.00	71	n	0.02	80	n	0.00	71	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	120	n	0.00	40	n	2.55	120	n	0.00	40	n	0.70	120	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	80	n	0.01	71	n	3.31	80	n	0.00	71	n	0.45	80	n	0.00	71	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	120	n	0.00	40	n	0.09	120	n	0.00	40	n	0.06	120	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	80	n	0.00	71	n	0.15	80	n	0.00	71	n	0.00	80	n	0.00	71	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	120	n	0.00	40	n	0.54	120	n	0.00	40	n	0.16	120	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	80	n	0.00	71	n	0.70	80	n	0.00	71	n	0.10	80	n	0.00	71	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	80	n	0.00	40	j	8.01	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	120	n	0.00	40	n	1.84	120	n	0.00	40	n	0.62	120	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	80	n	0.00	71	n	2.38	80	n	0.00	71	n	0.35	80	n	0.00	71	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	120	n	0.00	40	n	0.08	120	n	0.00	40	n	0.04	120	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	80	n	0.00	71	n	0.12	80	n	0.00	71	n	0.00	80	n	0.00	71	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	120	n	0.00	40	n	2.88	120	n	0.00	40	n	0.60	120	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	80	n	0.00	71	n	2.68	80	n	0.00	71	n	0.68	80	n	0.08	71	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	120	n	0.00	40	n	1.26	120	n	0.00	40	n	0.36	120	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	71	n	1.38	80	n	0.00	71	n	0.42	80	n	0.00	71	n

29427 8.7 99 Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel 39775000 39875000 28111 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
29428	8.7	33	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39875000	39907998	28111		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	2.60	40	n	0.18	120	n	1.80	40	n	0.28	120	n	0.68	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.60	77	n	0.10	80	n	2.02	77	n	0.22	80	n	0.64	77	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	120	n	0.00	40	n	0.09	120	n	0.00	40	n	0.01	120	n	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	80	n	0.00	77	n	0.06	80	n	0.00	77	n	0.02	80	n	0.00	77	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	120	n	0.00	40	n	2.55	120	n	0.00	40	n	0.70	120	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	80	n	0.01	77	n	3.31	80	n	0.00	77	n	0.45	80	n	0.00	77	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	120	n	0.00	40	n	0.09	120	n	0.00	40	n	0.06	120	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	80	n	0.00	77	n	0.15	80	n	0.00	77	n	0.00	80	n	0.00	77	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	120	n	0.00	40	n	0.54	120	n	0.00	40	n	0.16	120	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	80	n	0.00	77	n	0.70	80	n	0.00	77	n	0.10	80	n	0.00	77	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	80	n	0.00	40	j	8.01	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	120	n	0.00	40	n	1.84	120	n	0.00	40	n	0.62	120	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	80	n	0.00	77	n	2.38	80	n	0.00	77	n	0.35	80	n	0.00	77	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	120	n	0.00	40	n	0.08	120	n	0.00	40	n	0.04	120	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	80	n	0.00	77	n	0.12	80	n	0.00	77	n	0.00	80	n	0.00	77	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	120	n	0.00	40	n	2.88	120	n	0.00	40	n	0.60	120	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	80	n	0.00	77	n	2.68	80	n	0.00	77	n	0.68	80	n	0.08	77	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	120	n	0.00	40	n	1.26	120	n	0.00	40	n	0.36	120	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	77	n	1.38	80	n	0.00	77	n	0.42	80	n	0.00	77	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
30654	9.3	38	Autosnelwe	1=voegloos spoor of wissel	40785000	40823000			0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	2.60	40	n	0.18	120	n	1.80	40	n	0.28	120	n	0.68	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.60	83	n	0.10	80	n	2.02	83	n	0.22	80	n	0.64	83	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	120	n	0.00	40	n	0.09	120	n	0.00	40	n	0.01	120	n	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	80	n	0.00	83	n	0.06	80	n	0.00	83	n	0.02	80	n	0.00	83	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	120	n	0.00	40	n	2.55	120	n	0.00	40	n	0.70	120	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	80	n	0.01	83	n	3.31	80	n	0.00	83	n	0.45	80	n	0.00	83	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	120	n	0.00	40	n	0.09	120	n	0.00	40	n	0.06	120	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	80	n	0.00	83	n	0.15	80	n	0.00	83	n	0.00	80	n	0.00	83	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	120	n	0.00	40	n	0.54	120	n	0.00	40	n	0.16	120	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	80	n	0.00	83	n	0.70	80	n	0.00	83	n	0.10	80	n	0.00	83	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	80	n	0.00	40	j	8.01	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	120	n	0.00	40	n	1.84	120	n	0.00	40	n	0.62	120	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	80	n	0.00	83	n	2.38	80	n	0.00	83	n	0.35	80	n	0.00	83	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	120	n	0.00	40	n	0.08	120	n	0.00	40	n	0.04	120	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	80	n	0.00	83	n	0.12	80	n	0.00	83	n	0.00	80	n	0.00	83	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	120	n	0.00	40	n	2.88	120	n	0.00	40	n	0.60	120	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	80	n	0.00	83	n	2.68	80	n	0.00	83	n	0.68	80	n	0.08	83	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	120	n	0.00	40	n	1.26	120	n	0.00	40	n	0.36	120	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	83	n	1.38	80	n	0.00	83	n	0.42	80	n	0.00	83	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed				28166							
30655	9.3	12	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40823000	40835000	28166		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	121	j	2.60	87	j	0.18	121	j	1.80	87	j	0.28	121	j	0.68	87	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	105	n	2.60	114	n	0.10	105	n	2.02	114	n	0.22	105	n	0.64	114	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	121	j	0.00	87	j	0.09	121	j	0.00	87	j	0.01	121	j	0.00	87	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	105	n	0.00	114	n	0.06	105	n	0.00	114	n	0.02	105	n	0.00	114	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	121	j	0.00	87	j	2.55	121	j	0.00	87	j	0.70	121	j	0.00	87	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	105	n	0.01	114	n	3.31	105	n	0.00	114	n	0.45	105	n	0.00	114	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	121	j	0.00	87	j	0.09	121	j	0.00	87	j	0.06	121	j	0.00	87	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	105	n	0.00	114	n	0.15	105	n	0.00	114	n	0.00	105	n	0.00	114	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	84	n	0.00	40	j	0.03	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	121	j	0.00	87	j	0.54	121	j	0.00	87	j	0.16	121	j	0.00	87	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	105	n	0.00	114	n	0.70	105	n	0.00	114	n	0.10	105	n	0.00	114	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	84	n	0.00	40	j	8.01	84	n	0.00	40	j	7.30	84	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	84	n	0.00	40	j	0.06	84	n	0.00	40	j	0.06	84	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	84	n	0.00	40	j	0.22	84	n	0.00	40	j	0.22	84	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	121	j	0.00	87	j	1.84	121	j	0.00	87	j	0.62	121	j	0.00	87	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	105	n	0.00	114	n	2.38	105	n	0.00	114	n	0.35	105	n	0.00	114	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	121	j	0.00	87	j	0.08	121	j	0.00	87	j	0.04	121	j	0.00	87	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	105	n	0.00	114	n	0.12	105	n	0.00	114	n	0.00	105	n	0.00	114	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	121	j	0.00	87	j	2.88	121	j	0.00	87	j	0.60	121	j	0.00	87	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	105	n	0.00	114	n	2.68	105	n	0.00	114	n	0.68	105	n	0.08	114	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	121	j	0.00	87	j	1.26	121	j	0.00	87	j	0.36	121	j	0.00	87	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	105	n	0.00	114	n	1.38	105	n	0.00	114	n	0.42	105	n	0.00	114	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
30777	14.3	16	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46907500	46923000	2157		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	121	j	2.60	93	j	0.18	121	j	1.80	93	j	0.28	121	j	0.68	93	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	105	n	2.60	114	n	0.10	105	n	2.02	114	n	0.22	105	n	0.64	114	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	121	j	0.00	93	j	0.09	121	j	0.00	93	j	0.01	121	j	0.00	93	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	105	n	0.00	114	n	0.06	105	n	0.00	114	n	0.02	105	n	0.00	114	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	121	j	0.00	93	j	2.55	121	j	0.00	93	j	0.70	121	j	0.00	93	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	105	n	0.01	114	n	3.31	105	n	0.00	114	n	0.45	105	n	0.00	114	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	121	j	0.00	93	j	0.09	121	j	0.00	93	j	0.06	121	j	0.00	93	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	105	n	0.00	114	n	0.15	105	n	0.00	114	n	0.00	105	n	0.00	114	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	84	n	0.00	40	j	0.03	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	121	j	0.00	93	j	0.54	121	j	0.00	93	j	0.16	121	j	0.00	93	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	105	n	0.00	114	n	0.70	105	n	0.00	114	n	0.10	105	n	0.00	114	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	84	n	0.00	40	j	8.01	84	n	0.00	40	j	7.30	84	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	84	n	0.00	40	j	0.06	84	n	0.00	40	j	0.06	84	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	84	n	0.00	40	j	0.22	84	n	0.00	40	j	0.22	84	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	121	j	0.00	93	j	1.84	121	j	0.00	93	j	0.62	121	j	0.00	93	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	105	n	0.00	114	n	2.38	105	n	0.00	114	n	0.35	105	n	0.00	114	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	121	j	0.00	93	j	0.08	121	j	0.00	93	j	0.04	121	j	0.00	93	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	105	n	0.00	114	n	0.12	105	n	0.00	114	n	0.00	105	n	0.00	114	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	121	j	0.00	93	j	2.88	121	j	0.00	93	j	0.60	121	j	0.00	93	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	105	n	0.00	114	n	2.68	105	n	0.00	114	n	0.68	105	n	0.08	114	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	121	j	0.00	93	j	1.26	121	j	0.00	93	j	0.36	121	j	0.00	93	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	105	n	0.00	114	n	1.38	105	n	0.00	114	n	0.42	105	n	0.00	114	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
30778	14.3	8	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46923000	46931000	2157		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	117	n	0.22	140	n	2.26	117	n	0.34	140	n	0.84	117	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	80	n	0.12	80	n	2.52	80	n	0.28	80	n	0.80	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	117	n	0.11	140	n	0.00	117	n	0.01	140	n	0.00	117	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	80	n	0.07	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n	0.00	80	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	117	n	3.19	140	n	0.00	117	n	0.83	140	n	0.05	117	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	80	n	0.49	80	n	3.75	80	n	0.39	80	n	0.57	80	n	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	117	n	0.12	140	n	0.00	117	n	0.09	140	n	0.00	117	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	80	n	0.03	80	n	0.21	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	117	n	0.68	140	n	0.00	117	n	0.20	140	n	0.01	117	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	80	n	0.05	80	n	0.83	80	n	0.04	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	117	n	2.29	140	n	0.00	117	n	0.78	140	n	0.00	117	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.00	80	n	2.98	80	n	0.00	80	n	0.43	80	n	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	117	n	0.12	140	n	0.00	117	n	0.08	140	n	0.00	117	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	80	n	0.00	80	n	0.16	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	117	n	3.52	140	n	0.08	117	n	0.72	140	n	0.04	117	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	80	n	0.08	80	n	3.36	80	n	0.00	80	n	0.84	80	n	0.12	80	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	117	n	1.50	140	n	0.06	117	n	0.48	140	n	0.00	117	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.18	80	n	1.68	80	n	0.00	80	n	0.54	80	n	0.00	80	n

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	114	n	0.22	140	n	2.26	114	n	0.34	140	n	0.84	114	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	80	n	0.12	80	n	2.52	80	n	0.28	80	n	0.80	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	114	n	0.11	140	n	0.00	114	n	0.01	140	n	0.00	114	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	80	n	0.07	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n	0.00	80	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	114	n	3.19	140	n	0.00	114	n	0.83	140	n	0.05	114	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	80	n	0.49	80	n	3.75	80	n	0.39	80	n	0.57	80	n	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	114	n	0.12	140	n	0.00	114	n	0.09	140	n	0.00	114	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	80	n	0.03	80	n	0.21	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	114	n	0.68	140	n	0.00	114	n	0.20	140	n	0.01	114	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	80	n	0.05	80	n	0.83	80	n	0.04	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	114	n	2.29	140	n	0.00	114	n	0.78	140	n	0.00	114	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.00	80	n	2.98	80	n	0.00	80	n	0.43	80	n	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	114	n	0.12	140	n	0.00	114	n	0.08	140	n	0.00	114	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	80	n	0.00	80	n	0.16	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	114	n	3.52	140	n	0.08	114	n	0.72	140	n	0.04	114	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	80	n	0.08	80	n	3.36	80	n	0.00	80	n	0.84	80	n	0.12	80	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	114	n	1.50	140	n	0.06	114	n	0.48	140	n	0.00	114	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
31300	9.1	80	Autosnelwe0=geen invoer	0=geen invoer	40484000	40561002	28162		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
31311	8.8	24	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39511500	39535000	28134		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	1.86	40	n	0.12	120	j	1.30	40	n	0.20	120	j	0.48	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.86	57	n	0.06	80	n	1.44	57	n	0.16	80	n	0.46	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	120	j	0.00	40	n	1.82	120	j	0.00	40	n	0.50	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	80	n	0.01	57	n	2.37	80	n	0.00	57	n	0.32	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	120	j	0.00	40	n	0.39	120	j	0.00	40	n	0.11	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	80	n	0.00	57	n	0.50	80	n	0.00	57	n	0.07	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	80	n	0.00	40	j	5.72	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	120	j	0.00	40	n	1.31	120	j	0.00	40	n	0.45	120	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	80	n	0.00	57	n	1.70	80	n	0.00	57	n	0.25	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	120	j	0.00	40	n	2.04	120	j	0.00	40	n	0.44	120	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	80	n	0.00	57	n	1.92	80	n	0.00	57	n	0.48	80	n	0.04	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	120	j	0.00	40	n	0.90	120	j	0.00	40	n	0.24	120	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	80	n	0.00	57	n	0.96	80	n	0.00	57	n	0.30	80	n	0.00	57	n
31452	9.1	39	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40484000	40523000	28164		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	78	j	0.22	120	n	2.26	78	j	0.34	120	n	0.84	78	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	95	n	3.26	106	n	0.12	95	n	2.52	106	n	0.28	95	n	0.80	106	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	78	j	0.11	120	n	0.00	78	j	0.01	120	n	0.00	78	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	95	n	0.00	106	n	0.07	95	n	0.00	106	n	0.02	95	n	0.00	106	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	78	j	3.19	120	n	0.00	78	j	0.88	120	n	0.00	78	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	95	n	0.01	106	n	4.14	95	n	0.00	106	n	0.57	95	n	0.00	106	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	78	j	0.12	120	n	0.00	78	j	0.09	120	n	0.00	78	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	95	n	0.00	106	n	0.21	95	n	0.00	106	n	0.00	95	n	0.00	106	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	78	j	0.68	120	n	0.00	78	j	0.20	120	n	0.00	78	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	95	n	0.00	106	n	0.87	95	n	0.00	106	n	0.13	95	n	0.00	106	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	83	n	0.00	40	j	10.01	83	n	0.00	40	j	9.13	83	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	78	j	2.29	120	n	0.00	78	j	0.78	120	n	0.00	78	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	95	n	0.01	106	n	2.98	95	n	0.00	106	n	0.43	95	n	0.00	106	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	78	j	0.12	120	n	0.00	78	j	0.08	120	n	0.00	78	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	95	n	0.00	106	n	0.16	95	n	0.00	106	n	0.00	95	n	0.00	106	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	95	n	0.00	106	n	0.01	95	n	0.00	106	n	0.00	95	n	0.00	106	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	78	j	3.56	120	n	0.00	78	j	0.76	120	n	0.00	78	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			8	4 irm-4	reizigers	o	3.76	95	n	0.00	106	n	3.36	95	n	0.00	106	n	0.84	95	n	0.12	106	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	78	j	1.56	120	n	0.00	78	j	0.48	120	n	0.00	78	j
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.74	95	n	0.00	106	n	1.68	95	n	0.00	106	n	0.54	95	n	0.00	106	n
31453	9.1	46	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			40523000		40569000	28164	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	81	j	0.22	120	n	2.26	81	j	0.34	120	n	0.84	81	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	95	n	3.26	106	n	0.12	95	n	2.52	106	n	0.28	95	n	0.80	106	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	81	j	0.11	120	n	0.00	81	j	0.01	120	n	0.00	81	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	95	n	0.00	106	n	0.07	95	n	0.00	106	n	0.02	95	n	0.00	106	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	81	j	3.19	120	n	0.00	81	j	0.88	120	n	0.00	81	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	95	n	0.01	106	n	4.14	95	n	0.00	106	n	0.57	95	n	0.00	106	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	81	j	0.12	120	n	0.00	81	j	0.09	120	n	0.00	81	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	95	n	0.00	106	n	0.21	95	n	0.00	106	n	0.00	95	n	0.00	106	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	81	j	0.68	120	n	0.00	81	j	0.20	120	n	0.00	81	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	95	n	0.00	106	n	0.87	95	n	0.00	106	n	0.13	95	n	0.00	106	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	83	n	0.00	40	j	10.01	83	n	0.00	40	j	9.13	83	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	81	j	2.29	120	n	0.00	81	j	0.78	120	n	0.00	81	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	95	n	0.01	106	n	2.98	95	n	0.00	106	n	0.43	95	n	0.00	106	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	81	j	0.12	120	n	0.00	81	j	0.08	120	n	0.00	81	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	95	n	0.00	106	n	0.16	95	n	0.00	106	n	0.00	95	n	0.00	106	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	95	n	0.00	106	n	0.01	95	n	0.00	106	n	0.00	95	n	0.00	106	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	81	j	3.56	120	n	0.00	81	j	0.76	120	n	0.00	81	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	95	n	0.00	106	n	3.36	95	n	0.00	106	n	0.84	95	n	0.12	106	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	81	j	1.56	120	n	0.00	81	j	0.48	120	n	0.00	81	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	95	n	0.00	106	n	1.68	95	n	0.00	106	n	0.54	95	n	0.00	106	n
31454	9.1	6	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			40569000		40575000	28164	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	81	j	0.22	120	n	2.26	81	j	0.34	120	n	0.84	81	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	98	n	3.26	106	n	0.12	98	n	2.52	106	n	0.28	98	n	0.80	106	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	81	j	0.11	120	n	0.00	81	j	0.01	120	n	0.00	81	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	98	n	0.00	106	n	0.07	98	n	0.00	106	n	0.02	98	n	0.00	106	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	81	j	3.19	120	n	0.00	81	j	0.88	120	n	0.00	81	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	98	n	0.01	106	n	4.14	98	n	0.00	106	n	0.57	98	n	0.00	106	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	81	j	0.12	120	n	0.00	81	j	0.09	120	n	0.00	81	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	98	n	0.00	106	n	0.21	98	n	0.00	106	n	0.00	98	n	0.00	106	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	81	j	0.68	120	n	0.00	81	j	0.20	120	n	0.00	81	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	98	n	0.00	106	n	0.87	98	n	0.00	106	n	0.13	98	n	0.00	106	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	83	n	0.00	40	j	10.01	83	n	0.00	40	j	9.13	83	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	81	j	2.29	120	n	0.00	81	j	0.78	120	n	0.00	81	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	98	n	0.01	106	n	2.98	98	n	0.00	106	n	0.43	98	n	0.00	106	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	81	j	0.12	120	n	0.00	81	j	0.08	120	n	0.00	81	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	98	n	0.00	106	n	0.16	98	n	0.00	106	n	0.00	98	n	0.00	106	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	98	n	0.00	106	n	0.01	98	n	0.00	106	n	0.00	98	n	0.00	106	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			8	4 irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	81	j	3.56	120	n	0.00	81	j	0.76	120	n	0.00	81	j
			8	4 irm-4	reizigers	o	3.76	98	n	0.00	106	n	3.36	98	n	0.00	106	n	0.84	98	n	0.12	106	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	81	j	1.56	120	n	0.00	81	j	0.48	120	n	0.00	81	j
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.74	98	n	0.00	106	n	1.68	98	n	0.00	106	n	0.54	98	n	0.00	106	n
31455	9.1	48	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			40575000		40623000	28164	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	81	j	0.22	120	n	2.26	81	j	0.34	120	n	0.84	81	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	98	n	3.26	109	n	0.12	98	n	2.52	109	n	0.28	98	n	0.80	109	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	81	j	0.11	120	n	0.00	81	j	0.01	120	n	0.00	81	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	98	n	0.00	109	n	0.07	98	n	0.00	109	n	0.02	98	n	0.00	109	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	81	j	3.19	120	n	0.00	81	j	0.88	120	n	0.00	81	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	98	n	0.01	109	n	4.14	98	n	0.00	109	n	0.57	98	n	0.00	109	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	81	j	0.12	120	n	0.00	81	j	0.09	120	n	0.00	81	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	98	n	0.00	109	n	0.21	98	n	0.00	109	n	0.00	98	n	0.00	109	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	81	j	0.68	120	n	0.00	81	j	0.20	120	n	0.00	81	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	98	n	0.00	109	n	0.87	98	n	0.00	109	n	0.13	98	n	0.00	109	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	83	n	0.00	40	j	10.01	83	n	0.00	40	j	9.13	83	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	81	j	2.29	120	n	0.00	81	j	0.78	120	n	0.00	81	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	98	n	0.01	109	n	2.98	98	n	0.00	109	n	0.43	98	n	0.00	109	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	81	j	0.12	120	n	0.00	81	j	0.08	120	n	0.00	81	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	98	n	0.00	109	n	0.16	98	n	0.00	109	n	0.00	98	n	0.00	109	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	98	n	0.00	109	n	0.01	98	n	0.00	109	n	0.00	98	n	0.00	109	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	81	j	3.56	120	n	0.00	81	j	0.76	120	n	0.00	81	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	98	n	0.00	109	n	3.36	98	n	0.00	109	n	0.84	98	n	0.12	109	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	81	j	1.56	120	n	0.00	81	j	0.48	120	n	0.00	81	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	98	n	0.00	109	n	1.68	98	n	0.00	109	n	0.54	98	n	0.00	109	n
31456	9.2	46	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			40623000		40669000	28164	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	83	j	0.22	120	n	2.26	83	j	0.34	120	n	0.84	83	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	98	n	3.26	109	n	0.12	98	n	2.52	109	n	0.28	98	n	0.80	109	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	83	j	0.11	120	n	0.00	83	j	0.01	120	n	0.00	83	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	98	n	0.00	109	n	0.07	98	n	0.00	109	n	0.02	98	n	0.00	109	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	83	j	3.19	120	n	0.00	83	j	0.88	120	n	0.00	83	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	98	n	0.01	109	n	4.14	98	n	0.00	109	n	0.57	98	n	0.00	109	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	83	j	0.12	120	n	0.00	83	j	0.09	120	n	0.00	83	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	98	n	0.00	109	n	0.21	98	n	0.00	109	n	0.00	98	n	0.00	109	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	83	j	0.68	120	n	0.00	83	j	0.20	120	n	0.00	83	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	98	n	0.00	109	n	0.87	98	n	0.00	109	n	0.13	98	n	0.00	109	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	83	n	0.00	40	j	10.01	83	n	0.00	40	j	9.13	83	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	83	j	2.29	120	n	0.00	83	j	0.78	120	n	0.00	83	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	98	n	0.01	109	n	2.98	98	n	0.00	109	n	0.43	98	n	0.00	109	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	83	j	0.12	120	n	0.00	83	j	0.08	120	n	0.00	83	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	98	n	0.00	109	n	0.16	98	n	0.00	109	n	0.00	98	n	0.00	109	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
31457	9.2	6	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		40669000	40675000	28164	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	98	n	0.00	109	n	0.01	98	n	0.00	109	n	0.00	98	n	0.00	109	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	83	j	3.56	120	n	0.00	83	j	0.76	120	n	0.00	83	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	98	n	0.00	109	n	3.36	98	n	0.00	109	n	0.84	98	n	0.12	109	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	83	j	1.56	120	n	0.00	83	j	0.48	120	n	0.00	83	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	98	n	0.00	109	n	1.68	98	n	0.00	109	n	0.54	98	n	0.00	109	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	83	j	0.22	120	n	2.26	83	j	0.34	120	n	0.84	83	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	100	n	3.26	109	n	0.12	100	n	2.52	109	n	0.28	100	n	0.80	109	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	83	j	0.11	120	n	0.00	83	j	0.01	120	n	0.00	83	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	100	n	0.00	109	n	0.07	100	n	0.00	109	n	0.02	100	n	0.00	109	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	83	j	3.19	120	n	0.00	83	j	0.88	120	n	0.00	83	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	100	n	0.01	109	n	4.14	100	n	0.00	109	n	0.57	100	n	0.00	109	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	83	j	0.12	120	n	0.00	83	j	0.09	120	n	0.00	83	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	100	n	0.00	109	n	0.21	100	n	0.00	109	n	0.00	100	n	0.00	109	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	83	j	0.68	120	n	0.00	83	j	0.20	120	n	0.00	83	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	100	n	0.00	109	n	0.87	100	n	0.00	109	n	0.13	100	n	0.00	109	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	83	n	0.00	40	j	10.01	83	n	0.00	40	j	9.13	83	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	83	j	2.29	120	n	0.00	83	j	0.78	120	n	0.00	83	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	100	n	0.01	110	n	2.98	100	n	0.00	110	n	0.43	100	n	0.00	110	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	83	j	0.12	120	n	0.00	83	j	0.08	120	n	0.00	83	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	100	n	0.00	109	n	0.16	100	n	0.00	109	n	0.00	100	n	0.00	109	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	109	n	0.01	100	n	0.00	109	n	0.00	100	n	0.00	109	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	83	j	3.56	120	n	0.00	83	j	0.76	120	n	0.00	83	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	100	n	0.00	109	n	3.36	100	n	0.00	109	n	0.84	100	n	0.12	109	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	83	j	1.56	120	n	0.00	83	j	0.48	120	n	0.00	83	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	100	n	0.00	109	n	1.68	100	n	0.00	109	n	0.54	100	n	0.00	109	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
31458	9.2	35	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		40675000	40710000	28164	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	100	n	0.00	110	n	0.16	100	n	0.00	110	n	0.00	100	n	0.00	110	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	110	n	0.01	100	n	0.00	110	n	0.00	100	n	0.00	110	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	83	j	3.56	120	n	0.00	83	j	0.76	120	n	0.00	83	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	100	n	0.00	110	n	3.36	100	n	0.00	110	n	0.84	100	n	0.12	110	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	83	j	1.56	120	n	0.00	83	j	0.48	120	n	0.00	83	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	100	n	0.00	110	n	1.68	100	n	0.00	110	n	0.54	100	n	0.00	110	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	83	j	0.22	120	n	2.26	83	j	0.34	120	n	0.84	83	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	100	n	3.26	110	n	0.12	100	n	2.52	110	n	0.28	100	n	0.80	110	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	83	j	0.11	120	n	0.00	83	j	0.01	120	n	0.00	83	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	100	n	0.00	110	n	0.07	100	n	0.00	110	n	0.02	100	n	0.00	110	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	83	j	3.19	120	n	0.00	83	j	0.88	120	n	0.00	83	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	100	n	0.01	110	n	4.14	100	n	0.00	110	n	0.57	100	n	0.00	110	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	83	j	0.12	120	n	0.00	83	j	0.09	120	n	0.00	83	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	100	n	0.00	110	n	0.21	100	n	0.00	110	n	0.00	100	n	0.00	110	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	83	j	0.68	120	n	0.00	83	j	0.20	120	n	0.00	83	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	100	n	0.00	110	n	0.87	100	n	0.00	110	n	0.13	100	n	0.00	110	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	83	n	0.00	40	j	10.01	83	n	0.00	40	j	9.13	83	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	87	j	2.29	120	n	0.00	87	j	0.78	120	n	0.00	87	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	100	n	0.01	110	n	2.98	100	n	0.00	110	n	0.43	100	n	0.00	110	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	87	j	0.12	120	n	0.00	87	j	0.08	120	n	0.00	87	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	100	n	0.00	110	n	0.16	100	n	0.00	110	n	0.00	100	n	0.00	110	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	110	n	0.01	100	n	0.00	110	n	0.00	100	n	0.00	110	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	87	j	3.56	120	n	0.00	87	j	0.76	120	n	0.00	87	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	100	n	0.00	110	n	3.36	100	n	0.00	110	n	0.84	100	n	0.12	110	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	87	j	1.56	120	n	0.00	87	j	0.48	120	n	0.00	87	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	100	n	0.00	110	n	1.68	100	n	0.00	110	n	0.54	100	n	0.00	110	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
31459	9.2	13	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		40710000	40723000	28164	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	87	j	0.22	120	n	2.26	87	j	0.34	120	n	0.84	87	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	100	n	3.26	110	n	0.12	100	n	2.52	110	n	0.28	100	n	0.80	110	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	87	j	0.11	120	n	0.00	87	j	0.01	120	n	0.00	87	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	100	n	0.00	110	n	0.07	100	n	0.00	110	n	0.02	100	n	0.00	110	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	87	j	3.19	120	n	0.00	87	j	0.88	120	n	0.00	87	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	100	n	0.01	110	n	4.14	100	n	0.00	110	n	0.57	100	n	0.00	110	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	87	j	0.12	120	n	0.00	87	j	0.09	120	n	0.00	87	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	100	n	0.00	110	n	0.21	100	n	0.00	110	n	0.00	100	n	0.00	110	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	87	j	0.68	120	n	0.00	87	j	0.20	120	n	0.00	87	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	100	n	0.00	110	n	0.87	100	n	0.00	110	n	0.13	100	n	0.00	110	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	83	n	0.00	40	j	10.01	83	n	0.00	40	j	9.13	83	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	87	j	2.29	120	n	0.00	87	j	0.78	120	n	0.00	87	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	100	n	0.01	110	n	2.98	100	n	0.00	110	n	0.43	100	n	0.00	110	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	87	j	0.12	120	n	0.00	87	j	0.08	120	n	0.00	87	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	100	n	0.00	110	n	0.16	100	n	0.00	110	n	0.00	100	n	0.00	110	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	110	n	0.01	100	n	0.00	110	n	0.00	100	n	0.00	110	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	87	j	3.56	120	n	0.00	87	j	0.76	120	n	0.00	87	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	100	n	0.00	110	n	3.36	100	n	0.00	110	n	0.84	100	n	0.12	110	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	87	j	1.56	120	n	0.00	87	j	0.48	120	n	0.00	87	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	100	n	0.00	110	n	1.68	100	n	0.00	110	n	0.54	100	n	0.00	110	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
31460	9.2	12	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		40723000	40734999	28164	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	87	j	0.22	120	n	2.26	87	j	0.34	120	n	0.84	87	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	100	n	3.26	110	n	0.12	100	n	2.52	110	n	0.28	100	n	0.80	110	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	87	j	0.11	120	n	0.00	87	j	0.01	120	n	0.00	87	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	100	n	0.00	110	n	0.07	100	n	0.00	110	n	0.02	100	n	0.00	110	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	87	j	3.19	120	n	0.00	87	j	0.88	120	n	0.00	87	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	100	n	0.01	110	n	4.14	100	n	0.00	110	n	0.57	100	n	0.00	110	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	87	j	0.12	120	n	0.00	87	j	0.09	120	n	0.00	87	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	100	n	0.00	110	n	0.21	100	n	0.00	110	n	0.00	100	n	0.00	110	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	84	n	0.00	40	j	0.04	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	87	j	0.68	120	n	0.00	87	j	0.20	120	n	0.00	87	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	100	n	0.00	110	n	0.87	100	n	0.00	110	n	0.13	100	n	0.00	110	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	84	n	0.00	40	j	10.01	84	n	0.00	40	j	9.13	84	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	84	n	0.00	40	j	0.07	84	n	0.00	40	j	0.07	84	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	84	n	0.00	40	j	0.27	84	n	0.00	40	j	0.27	84	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	87	j	2.29	120	n	0.00	87	j	0.78	120	n	0.00	87	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	100	n	0.01	110	n	2.98	100	n	0.00	110	n	0.43	100	n	0.00	110	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
31568	8.8	13	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		39023000	39036000	28076	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	87	j	0.12	120	n	0.00	87	j	0.08	120	n	0.00	87	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	100	n	0.00	110	n	0.16	100	n	0.00	110	n	0.00	100	n	0.00	110	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	110	n	0.01	100	n	0.00	110	n	0.00	100	n	0.00	110	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	87	j	3.56	120	n	0.00	87	j	0.76	120	n	0.00	87	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	100	n	0.00	110	n	3.36	100	n	0.00	110	n	0.84	100	n	0.12	110	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	87	j	1.56	120	n	0.00	87	j	0.48	120	n	0.00	87	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	100	n	0.00	110	n	1.68	100	n	0.00	110	n	0.54	100	n	0.00	110	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.58	40	n	0.02	80	n	1.40	40	n	0.06	80	n	0.48	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.58	40	j	0.02	80	n	1.32	40	j	0.12	80	n	0.50	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	40	n	0.11	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.68	80	n	0.00	40	n	2.78	80	n	0.00	40	n	0.74	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.57	80	n	0.01	40	j	3.70	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	80	n	0.00	40	n	0.12	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.60	80	n	0.00	40	n	0.37	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.58	80	n	0.00	40	j	0.47	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.96	80	n	0.00	40	j	0.88	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.69	80	n	0.00	40	j	1.25	80	n	0.00	40	j	1.32	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.07	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.72	80	n	0.00	40	n	2.48	80	n	0.00	40	n	0.52	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.68	80	n	0.00	40	j	2.36	80	n	0.00	40	j	0.52	80	n	0.08	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.62	80	n	0.00	40	n	1.26	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.00	40	j	1.44	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
31569	8.8	64	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		39036000	39100000	28076	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.58	40	n	0.02	80	n	1.40	40	n	0.06	80	n	0.48	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.58	40	j	0.02	80	n	1.32	40	j	0.12	80	n	0.50	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	40	n	0.11	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.68	80	n	0.00	40	n	2.78	80	n	0.00	40	n	0.74	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.57	80	n	0.01	40	j	3.70	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	80	n	0.00	40	n	0.12	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.60	80	n	0.00	40	n	0.37	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.58	80	n	0.00	40	j	0.47	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.96	80	n	0.00	40	j	0.88	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.69	80	n	0.00	40	j	1.25	80	n	0.00	40	j	1.32	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.72	80	n	0.00	40	j	2.48	80	n	0.00	40	j	0.52	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.68	80	n	0.00	40	j	2.36	80	n	0.00	40	j	0.52	80	n	0.08	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.62	80	n	0.00	40	j	1.26	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.00	40	j	1.44	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
31570	8.8	10	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		39100000	39110000	28076	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
31571	8.8	101	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		39110000	39210000	28076	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	j	0.06	80	n	1.26	40	j	0.14	80	n	0.40	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	j	2.07	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	84	j	0.00	40	j	0.01	84	j	0.00	40	j	0.01	84	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	4.39	84	j	0.00	40	j	4.15	84	j	0.00	40	j	3.88	84	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	84	j	0.00	40	j	0.02	84	j	0.00	40	j	0.03	84	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	84	j	0.00	40	j	0.14	84	j	0.00	40	j	0.12	84	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	j	1.49	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.68	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.04	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	j	0.84	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	j	0.06	80	n	1.26	40	j	0.14	80	n	0.40	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	j	2.07	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	87	j	0.00	40	j	0.01	87	j	0.00	40	j	0.01	87	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	4.39	87	j	0.00	40	j	4.15	87	j	0.00	40	j	3.88	87	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	87	j	0.00	40	j	0.02	87	j	0.00	40	j	0.03	87	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	87	j	0.00	40	j	0.14	87	j	0.00	40	j	0.12	87	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	j	1.49	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.68	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.04	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	j	0.84	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
31572	8.8	39	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		39210000	39249000	28076	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
31573	8.8	11	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39249000	39260000	28076	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	j	0.06	80	n	1.26	40	j	0.14	80	n	0.40	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	j	2.07	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	j	1.49	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.68	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.04	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	j	0.84	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
31574	8.8	63	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39260000	39323000	28076	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	n	0.12	107	j	1.14	40	n	0.18	107	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	n	0.05	107	j	0.00	40	n	0.00	107	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	n	1.59	107	j	0.00	40	n	0.44	107	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	n	0.06	107	j	0.00	40	n	0.03	107	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
31575	8.8	15	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39323000	39338000	28076	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	113	j	1.62	40	n	0.12	113	j	1.14	40	n	0.18	113	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	113	j	0.00	40	n	0.05	113	j	0.00	40	n	0.00	113	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	113	j	0.00	40	n	1.59	113	j	0.00	40	n	0.44	113	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	113	j	0.00	40	n	0.06	113	j	0.00	40	n	0.03	113	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	113	j	0.00	40	j	0.34	113	j	0.00	40	j	0.10	113	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	113	j	0.00	40	j	1.15	113	j	0.00	40	j	0.39	113	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	113	j	0.00	40	j	0.04	113	j	0.00	40	j	0.04	113	j	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	113	j	0.00	40	j	1.80	113	j	0.00	40	j	0.40	113	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	113	j	0.00	40	j	0.78	113	j	0.00	40	j	0.24	113	j	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
31577	9.2	25	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40735000	40760000	28165	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	87	j	0.22	120	n	2.26	87	j	0.34	120	n	0.84	87	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			1 3	mat'64-v	reizigers	o 0.06	102	n	3.26	112	n	0.12	102	n	2.52	112	n	0.28	102	n	0.80	112	n		
			2 1	ddm-1	reizigers	a 0.10	120	n	0.00	87	j	0.11	120	n	0.00	87	j	0.01	120	n	0.00	87	j		
			2 1	ddm-1	reizigers	o 0.10	102	n	0.00	112	n	0.07	102	n	0.00	112	n	0.02	102	n	0.00	112	n		
			2 1	ic-r	reizigers	a 4.84	120	n	0.00	87	j	3.19	120	n	0.00	87	j	0.88	120	n	0.00	87	j		
			2 1	ic-r	reizigers	o 4.73	102	n	0.01	112	n	4.14	102	n	0.00	112	n	0.57	102	n	0.00	112	n		
			2 1	icm-3	reizigers	a 0.33	120	n	0.00	87	j	0.12	120	n	0.00	87	j	0.09	120	n	0.00	87	j		
			2 1	icm-3	reizigers	o 0.36	102	n	0.00	112	n	0.21	102	n	0.00	112	n	0.00	102	n	0.00	112	n		
			3 4	e-loc	goederen	a 0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
			3 4	e-loc	goederen	o 0.02	84	n	0.00	40	j	0.04	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j		
			3 4	e-loc	reizigers	a 1.01	120	n	0.00	87	j	0.68	120	n	0.00	87	j	0.20	120	n	0.00	87	j		
			3 4	e-loc	reizigers	o 1.00	102	n	0.00	112	n	0.87	102	n	0.00	112	n	0.13	102	n	0.00	112	n		
			4 3	goederen	goederen	a 8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j		
			4 3	goederen	goederen	o 7.05	84	n	0.00	40	j	10.01	84	n	0.00	40	j	9.13	84	n	0.00	40	j		
			5 4	de-loc	goederen	a 0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j		
			5 4	de-loc	goederen	o 0.04	84	n	0.00	40	j	0.07	84	n	0.00	40	j	0.07	84	n	0.00	40	j		
			6 4	de-loc-6400	goederen	a 0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j		
			6 4	de-loc-6400	goederen	o 0.21	84	n	0.00	40	j	0.27	84	n	0.00	40	j	0.27	84	n	0.00	40	j		
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a 3.48	120	n	0.00	87	j	2.29	120	n	0.00	87	j	0.78	120	n	0.00	87	j		
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o 3.48	102	n	0.01	112	n	2.98	102	n	0.00	112	n	0.43	102	n	0.00	112	n		
			8 4	icm-4	reizigers	a 0.24	120	n	0.00	87	j	0.12	120	n	0.00	87	j	0.08	120	n	0.00	87	j		
			8 4	icm-4	reizigers	o 0.28	102	n	0.00	112	n	0.16	102	n	0.00	112	n	0.00	102	n	0.00	112	n		
			8 4	int-r	reizigers	o 0.00	102	n	0.00	112	n	0.01	102	n	0.00	112	n	0.00	102	n	0.00	112	n		
			8 4	irm-4	reizigers	a 3.80	120	n	0.00	87	j	3.56	120	n	0.00	87	j	0.76	120	n	0.00	87	j		
			8 4	irm-4	reizigers	o 3.76	102	n	0.00	112	n	3.36	102	n	0.00	112	n	0.84	102	n	0.12	112	n		
			8 4	virm-6	reizigers	a 1.86	120	n	0.00	87	j	1.56	120	n	0.00	87	j	0.48	120	n	0.00	87	j		
			8 4	virm-6	reizigers	o 1.74	102	n	0.00	112	n	1.68	102	n	0.00	112	n	0.54	102	n	0.00	112	n		
31578	9.2	9	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				40760000			40769000	28165		0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	121	j	3.26	87	j	0.22	121	j	2.26	87	j	0.34	121	j	0.84	87	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	102	n	3.26	112	n	0.12	102	n	2.52	112	n	0.28	102	n	0.80	112	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	121	j	0.00	87	j	0.11	121	j	0.00	87	j	0.01	121	j	0.00	87	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	102	n	0.00	112	n	0.07	102	n	0.00	112	n	0.02	102	n	0.00	112	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	121	j	0.00	87	j	3.19	121	j	0.00	87	j	0.88	121	j	0.00	87	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	102	n	0.01	112	n	4.14	102	n	0.00	112	n	0.57	102	n	0.00	112	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	121	j	0.00	87	j	0.12	121	j	0.00	87	j	0.09	121	j	0.00	87	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	102	n	0.00	112	n	0.21	102	n	0.00	112	n	0.00	102	n	0.00	112	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	84	n	0.00	40	j	0.04	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	121	j	0.00	87	j	0.68	121	j	0.00	87	j	0.20	121	j	0.00	87	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	102	n	0.00	112	n	0.87	102	n	0.00	112	n	0.13	102	n	0.00	112	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	84	n	0.00	40	j	10.01	84	n	0.00	40	j	9.13	84	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	84	n	0.00	40	j	0.07	84	n	0.00	40	j	0.07	84	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	84	n	0.00	40	j	0.27	84	n	0.00	40	j	0.27	84	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	121	j	0.00	87	j	2.29	121	j	0.00	87	j	0.78	121	j	0.00	87	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	102	n	0.01	112	n	2.98	102	n	0.00	112	n	0.43	102	n	0.00	112	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	121	j	0.00	87	j	0.12	121	j	0.00	87	j	0.08	121	j	0.00	87	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	102	n	0.00	112	n	0.16	102	n	0.00	112	n	0.00	102	n	0.00	112	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	102	n	0.00	112	n	0.01	102	n	0.00	112	n	0.00	102	n	0.00	112	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	121	j	0.00	87	j	3.56	121	j	0.00	87	j	0.76	121	j	0.00	87	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	102	n	0.00	112	n	3.36	102	n	0.00	112	n	0.84	102	n	0.12	112	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	121	j	0.00	87	j	1.56	121	j	0.00	87	j	0.48	121	j	0.00	87	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	102	n	0.00	112	n	1.68	102	n	0.00	112	n	0.54	102	n	0.00	112	n
31579	9.2	6	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				40769000			40775000	28165		0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			1 3	mat'64-v	reizigers	a 0.02	121	j	3.26	87	j	0.22	121	j	2.26	87	j	0.34	121	j	0.84	87	j		
			1 3	mat'64-v	reizigers	o 0.06	105	n	3.26	112	n	0.12	105	n	2.52	112	n	0.28	105	n	0.80	112	n		
			2 1	ddm-1	reizigers	a 0.10	121	j	0.00	87	j	0.11	121	j	0.00	87	j	0.01	121	j	0.00	87	j		
			2 1	ddm-1	reizigers	o 0.10	105	n	0.00	112	n	0.07	105	n	0.00	112	n	0.02	105	n	0.00	112	n		
			2 1	ic-r	reizigers	a 4.84	121	j	0.00	87	j	3.19	121	j	0.00	87	j	0.88	121	j	0.00	87	j		
			2 1	ic-r	reizigers	o 4.73	105	n	0.01	112	n	4.14	105	n	0.00	112	n	0.57	105	n	0.00	112	n		
			2 1	icm-3	reizigers	a 0.33	121	j	0.00	87	j	0.12	121	j	0.00	87	j	0.09	121	j	0.00	87	j		
			2 1	icm-3	reizigers	o 0.36	105	n	0.00	112	n	0.21	105	n	0.00	112	n	0.00	105	n	0.00	112	n		
			3 4	e-loc	goederen	a 0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
			3 4	e-loc	goederen	o 0.02	84	n	0.00	40	j	0.04	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j		
			3 4	e-loc	reizigers	a 1.01	121	j	0.00	87	j	0.68	121	j	0.00	87	j	0.20	121	j	0.00	87	j		
			3 4	e-loc	reizigers	o 1.00	105	n	0.00	112	n	0.87	105	n	0.00	112	n	0.13	105	n	0.00	112	n		
			4 3	goederen	goederen	a 8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j		
			4 3	goederen	goederen	o 7.05	84	n	0.00	40	j	10.01	84	n	0.00	40	j	9.13	84	n	0.00	40	j		
			5 4	de-loc	goederen	a 0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j		
			5 4	de-loc	goederen	o 0.04	84	n	0.00	40	j	0.07	84	n	0.00	40	j	0.07	84	n	0.00	40	j		
			6 4	de-loc-6400	goederen	a 0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j		
			6 4	de-loc-6400	goederen	o 0.21	84	n	0.00	40	j	0.27	84	n	0.00	40	j	0.27	84	n	0.00	40	j		
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a 3.48	121	j	0.00	87	j	2.29	121	j	0.00	87	j	0.78	121	j	0.00	87	j		
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o 3.48	105	n	0.01	112	n	2.98	105	n	0.00	112	n	0.43	105	n	0.00	112	n		
			8 4	icm-4	reizigers	a 0.24	121	j	0.00	87	j	0.12	121	j	0.00	87	j	0.08	121	j	0.00	87	j		
			8 4	icm-4	reizigers	o 0.28	105	n	0.00	112	n	0.16	105	n	0.00	112	n	0.00	105	n	0.00	112	n		
			8 4	int-r	reizigers	o 0.00	105	n	0.00	112	n	0.01	105	n	0.00	112	n	0.00	105	n	0.00	112	n		
			8 4	irm-4	reizigers	a 3.80	121	j	0.00	87	j	3.56	121	j	0.00	87	j	0.76	121	j	0.00	87	j		
			8 4	irm-4	reizigers	o 3.76	105	n	0.00	112	n	3.36	105	n	0.00	112	n	0.84	105	n	0.12	112	n		
			8 4	virm-6	reizigers	a 1.86	121	j	0.00	87	j	1.56	121	j	0.00	87	j	0.48	121	j	0.00	87	j		
			8 4	virm-6	reizigers	o 1.74	105	n	0.00	112	n	1.68	105	n	0.00	112	n	0.54	105	n	0.00	112	n		
31580	9.2	10	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				40775000			40785000	28165		0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	121	j	3.26	87	j	0.22	121	j	2.26	87	j	0.34	121	j	0.84	87	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	105	n	3.26	114	n	0.12	105	n	2.52	114	n	0.28	105	n	0.80	114	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	121	j	0.00	87	j	0.11	121	j	0.00	87	j	0.01	121	j	0.00	87	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	105	n	0.00	114	n	0.07	105	n	0.00	114	n	0.02	105	n	0.00	114	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	121	j	0.00	87	j	3.19	121	j	0.00	87	j	0.88	121	j	0.00	87	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	105	n	0.01	114	n	4.14	105	n	0.00	114	n	0.57	105	n	0.00	114	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	121	j	0.00	87	j	0.12	121	j	0.00	87	j	0.09	121	j	0.00	87	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	105	n	0.00	114	n	0.21	105	n	0.00	114	n	0.00	105	n	0.00	114	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	84	n	0.00	40	j	0.04	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	121	j	0.00	87	j	0.68	121	j	0.00	87	j	0.20	121	j	0.00	87	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	105	n	0.00	114	n	0.87	105	n	0.00	114	n	0.13	105	n	0.00	114	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	84	n	0.00	40	j	10.01	84	n	0.00	40	j	9.13	84	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	84	n	0.00	40	j	0.07	84	n	0.00	40	j	0.07	84	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	84	n	0.00	40	j	0.27	84	n	0.00	40	j	0.27	84	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	121	j	0.00	87	j	2.29	121	j	0.00	87	j	0.78	121	j	0.00	87	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	105	n	0.01	114	n	2.98	105	n	0.00	114	n	0.43	105	n	0.00	114	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	121	j	0.00	87	j	0.12	121	j	0.00	87	j	0.08	121	j	0.00	87	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	105	n	0.00	114	n	0.16	105	n	0.00	114	n	0.00	105	n	0.00	114	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	105	n	0.00	114	n	0.01	105	n	0.00	114	n	0.00	105	n	0.00	114	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	121	j	0.00	87	j	3.56	121	j	0.00	87	j	0.76	121	j	0.00	87	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	105	n	0.00	114	n	3.36	105	n	0.00	114	n	0.84	105	n	0.12	114	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	121	j	0.00	87	j	1.56	121	j	0.00	87	j	0.48	121	j	0.00	87	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	105	n	0.00	114	n	1.68	105	n	0.00	114	n	0.54	105	n	0.00	114	n
31584	8.8	5	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				39355000			39360000	28062		0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
31585	8.8	9	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39360000	39369500	28062		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

Dag

vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	113	j	1.62	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	113	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	113	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	113	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	113	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	113	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	113	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	113	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	113	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n

Avond

Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
0.12	113	j	1.14	40	n
0.06	80	n	1.26	40	n
0.05	113	j	0.00	40	n
0.04	80	n	0.00	40	n
1.59	113	j	0.00	40	n
2.07	80	n	0.00	40	n
0.06	113	j	0.00	40	n
0.09	80	n	0.00	40	n
0.01	90	n	0.00	40	j
0.02	80	n	0.00	40	j
0.34	113	j	0.00	40	n
0.43	80	n	0.00	40	n
4.15	90	n	0.00	40	j
5.01	80	n	0.00	40	j
0.02	90	n	0.00	40	j
0.04	80	n	0.00	40	j
0.14	90	n	0.00	40	j
0.14	80	n	0.00	40	j
1.15	113	j	0.00	40	n
1.49	80	n	0.00	40	n
0.04	113	j	0.00	40	n
0.08	80	n	0.00	40	n
1.80	113	j	0.00	40	n
1.68	80	n	0.00	40	n
0.78	113	j	0.00	40	n
0.84	80	n	0.00	40	n

Nacht

Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
0.18	113	j	0.42	40	n
0.14	80	n	0.40	40	n
0.00	113	j	0.00	40	n
0.01	80	n	0.00	40	n
0.44	113	j	0.00	40	n
0.28	80	n	0.00	40	n
0.03	113	j	0.00	40	n
0.00	80	n	0.00	40	n
0.01	90	n	0.00	40	j
0.01	80	n	0.00	40	j
0.10	113	j	0.00	40	n
0.06	80	n	0.00	40	n
3.88	90	n	0.00	40	j
4.56	80	n	0.00	40	j
0.03	90	n	0.00	40	j
0.04	80	n	0.00	40	j
0.12	90	n	0.00	40	j
0.14	80	n	0.00	40	j
0.39	113	j	0.00	40	n
0.22	80	n	0.00	40	n
0.04	113	j	0.00	40	n
0.00	80	n	0.00	40	n
0.40	113	j	0.00	40	n
0.40	80	n	0.04	40	n
0.24	113	j	0.00	40	n
0.24	80	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
31722	11.2	129	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	43240000	43369000	2146		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

Dag

vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	117	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	117	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	117	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	117	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	117	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n

Avond

Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
0.12	117	j	1.14	40	n
0.06	80	n	1.26	40	n
0.05	117	j	0.00	40	n
0.04	80	n	0.00	40	n
1.59	117	j	0.00	40	n
2.07	80	n	0.00	40	n
0.06	117	j	0.00	40	n
0.09	80	n	0.00	40	n
0.01	90	n	0.00	40	j
0.02	80	n	0.00	40	j
0.34	117	j	0.00	40	n
0.43	80	n	0.00	40	n
4.15	90	n	0.00	40	j
5.01	80	n	0.00	40	j
0.02	90	n	0.00	40	j
0.04	80	n	0.00	40	j
0.14	90	n	0.00	40	j
0.14	80	n	0.00	40	j
1.15	117	j	0.00	40	n
1.49	80	n	0.00	40	n
0.04	117	j	0.00	40	n
0.08	80	n	0.00	40	n
1.80	117	j	0.00	40	n
1.68	80	n	0.00	40	n
0.78	117	j	0.00	40	n
0.84	80	n	0.00	40	n

Nacht

Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
0.18	117	j	0.42	40	n
0.14	80	n	0.40	40	n
0.00	117	j	0.00	40	n
0.01	80	n	0.00	40	n
0.44	117	j	0.00	40	n
0.28	80	n	0.00	40	n
0.03	117	j	0.00	40	n
0.00	80	n	0.00	40	n
0.01	90	n	0.00	40	j
0.01	80	n	0.00	40	j
0.10	117	j	0.00	40	n
0.06	80	n	0.00	40	n
3.88	90	n	0.00	40	j
4.56	80	n	0.00	40	j
0.03	90	n	0.00	40	j
0.04	80	n	0.00	40	j
0.12	90	n	0.00	40	j
0.14	80	n	0.00	40	j
0.39	117	j	0.00	40	n
0.22	80	n	0.00	40	n
0.04	117	j	0.00	40	n
0.00	80	n	0.00	40	n
0.40	117	j	0.00	40	n
0.40	80	n	0.04	40	n
0.24	117	j	0.00	40	n
0.24	80	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
32898	8.8	21	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39389500	39411000	28101		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

Dag

vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	3.26	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	140	n	0.01	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	140	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	140	n	0.01	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	140	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	140	n	0.00	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	140	n	0.00	140	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	140	n

Avond

Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
0.22	140	n	2.26	140	n
0.12	140	n	2.52	140	n
0.11	140	n	0.00	140	n
0.07	140	n	0.00	140	n
3.19	140	n	0.00	140	n
4.14	140	n	0.00	140	n
0.12	140	n	0.00	140	n
0.21	140	n	0.00	140	n
0.02	90	n	0.00	40	j
0.04	90	n	0.00	40	j
0.68	140	n	0.00	140	n
0.87	140	n	0.00	140	n
8.29	90	n	0.00	40	j
9.81	90	n	0.00	40	j
0.03	90	n	0.00	40	j
0.07	90	n	0.00	40	j
0.28	90	n	0.00	40	j
0.27	90	n	0.00	40	j
2.29	140	n	0.00	140	n
2.98	140	n	0.00	140	n
0.12	140	n	0.00	140	n
0.16	140	n	0.00	140	n
0.01	140	n	0.00	140	n
3.56	140	n	0.00	140	n
3.36	140	n	0.00	140	n
1.56	140	n	0.00	140	n
1.68	140	n	0.00	140	n

Nacht

Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
0.34	140	n	0.84	140	n
0.28	140	n	0.80	140	n
0.01	140	n	0.00	140	n
0.02	140	n	0.00	140	n
0.88	140	n	0.00	140	n
0.57	140	n	0.00	140	n
0.09	140	n	0.00	140	n
0.00	140	n	0.00	140	n
0.02	90	n	0.00	40	j
0.02	90	n	0.00	40	j
0.20	140	n	0.00	140	n
0.13	140	n	0.00	140	n
7.76	90	n	0.00	40	j
9.13	90	n	0.00	40	j
0.06	90	n	0.00	40	j
0.07	90	n	0.00	40	j
0.24	90	n	0.00	40	j
0.27	90	n	0.00	40	j
0.78	140	n	0.00	140	n
0.43	140	n	0.00	140	n
0.08	140	n	0.00	140	n
0.00	140	n	0.00	140	n
0.00	140	n	0.00	140	n
0.76	140	n	0.00	140	n
0.84	140	n	0.12	140	n
0.48	140	n	0.00	140	n
0.54	140	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
34646	8.8	21	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40064000	40085000	28127		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

Dag

vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	43	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	43	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	43	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	43	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	117	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	43	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	117	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	43	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	117	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	43	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	117	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	43	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	117	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	43	n

Avond

Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
0.12	117	j	1.14	40	n
0.06	80	n	1.26	43	n
0.05	117	j	0.00	40	n
0.04	80	n	0.00	43	n
1.59	117	j	0.00	40	n
2.07	80	n	0.00	43	n
0.06	117	j	0.00	40	n
0.09	80	n	0.00	43	n
0.01	90	n	0.00	40	j
0.02	80	n	0.00	40	j
0.34	117	j	0.00	40	n
0.43	80	n	0.00	43	n
4.15	90	n	0.00	40	j
5.01	80	n	0.00	40	j
0.02	90	n	0.00	40	j
0.04	80	n	0.00	40	j
0.14	90	n	0.00	40	j
0.14	80	n	0.00	40	j
1.15	117	j	0.00	40	n
1.49	80	n	0.00	43	n
0.04	117	j	0.00	40	n
0.08	80	n	0.00	43	n
1.80	117	j	0.00	40	n
1.68	80	n	0.00	43	n
0.78	117	j	0.00	40	n
0.84	80	n	0.00	43	n

Nacht

Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
0.18	117	j	0.42	40	n
0.14	80	n	0.40	43	n
0.00	117	j	0.00	40	n
0.01	80	n	0.00	43	n
0.44	117	j	0.00	40	n
0.28	80	n	0.00	43	n
0.03	117	j	0.00	40	n
0.00	80	n	0.00	43	n
0.01	90	n	0.00	40	j
0.01	80	n	0.00	40	j
0.10	117	j	0.00	40	n
0.06	80	n	0.00	43	n
3.88	90	n	0.00	40	j
4.56	80	n	0.00	40	j
0.03	90	n	0.00	40	j
0.04	80	n	0.00	40	j
0.12	90	n	0.00	40	j
0.14	80	n	0.00	40	j
0.39	117	j	0.00	40	n
0.22	80	n	0.00	43	n
0.04	117	j	0.00	40	n
0.00	80	n	0.00	43	n
0.40	117	j	0.00	40	n
0.40	80	n	0.04	43	n
0.24	117	j	0.00	40	n
0.24	80	n	0.00	43	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
34647	8.8	3	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		40085000	40087500	28127	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

Dag

vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	53	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	88	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	53	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	88	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	53	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	80	n	0.01	88	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	53	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	88	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	53	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	88	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	53	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.01	88	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	53	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	88	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	88	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	53	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	80	n	0.00	88	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	53	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	88	n

Avond

vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.22	120	n	2.26	53	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	80	n	2.52	88	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.11	120	n	0.00	53	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	88	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.19	120	n	0.00	53	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.14	80	n	0.00	88	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.12	120	n	0.00	53	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	80	n	0.00	88	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	120	n	0.00	53	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.87	80	n	0.00	88	n
4	3	goederen	goederen	a	8.29	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	10.01	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.28	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.29	120	n	0.00	53	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.98	80	n	0.00	88	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	120	n	0.00	53	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	88	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	80	n	0.00	88	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.56	120	n	0.00	53	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.36	80	n	0.00	88	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.56	120	n	0.00	53	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.68	80	n	0.00	88	n

Nacht

vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.34	120	n	0.84	53	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.28	80	n	0.80	88	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	120	n	0.00	53	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.02	80	n	0.00	88	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.88	120	n	0.00	53	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.57	80	n	0.00	88	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.09	120	n	0.00	53	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	88	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.20	120	n	0.00	53	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.13	80	n	0.00	88	n
4	3	goederen	goederen	a	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.78	120	n	0.00	53	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.43	80	n	0.00	88	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.08	120	n	0.00	53	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	88	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	88	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.76	120	n	0.00	53	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.84	80	n	0.12	88	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.48	120	n	0.00	53	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.54	80	n	0.00	88	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
35411	10.6	46	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		42323000	42369000	28187	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

Dag

vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	131	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n	1.86	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	131	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	136	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	131	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	136	n	0.01	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	131	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	136	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	131	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	136	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	131	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	136	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	131	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	131	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	136	n	0.00	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	131	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	136	n	0.00	140	n

Avond

vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.12	140	n	1.30	131	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	136	n	1.44	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	131	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.04	136	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	1.82	140	n	0.00	131	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.37	136	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	131	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.12	136	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	131	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	136	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	4.74	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.72	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.31	140	n	0.00	131	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.70	136	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.04	140	n	0.00	131	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.08	136	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.04	140	n	0.00	131	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.92	136	n	0.00	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	140	n	0.00	131	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	136	n	0.00	140	n

Nacht

vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.20	140	n	0.48	131	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.16	136	n	0.46	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	131	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	136	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.50	140	n	0.00	131	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.32	136	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	131	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	136	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.11	140	n	0.00	131	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.07	136	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.22	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.45	140	n	0.00	131	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.25	136	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.04	140	n	0.00	131	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	136	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.44	140	n	0.00	131	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.48	136	n	0.04	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	131	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	136	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
35412	10.6	33	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		42369000	42402000	28187	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

Dag

vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	134	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n	1.86	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	134	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	136	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	134	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	136	n	0.01	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	134	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	136	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	134	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	136	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	134	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	136	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	134	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	134	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	136	n	0.00	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	134	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	136	n	0.00	140	n

Avond

vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.12	140	n	1.30	134	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	136	n	1.44	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	134	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.04	136	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	1.82	140	n	0.00	134	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.37	136	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	134	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.12	136	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	134	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	136	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	4.74	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.72	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.31	140	n	0.00	134	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.70	136	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.04	140	n	0.00	134	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.08	136	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.04	140	n	0.00	134	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.92	136	n	0.00	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	140	n	0.00	134	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	136	n	0.00	140	n

Nacht

vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.20	140	n	0.48	134	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.16	136	n	0.46	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	134	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	136	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.50	140	n	0.00	134	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.32	136	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	134	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	136	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.11	140	n	0.00	134	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.07	136	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.22	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.45	140	n	0.00	134	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.25	136	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.04	140	n	0.00	134	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	136	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.44	140	n	0.00	134	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.48	136	n	0.04	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	134	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.30	136	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	134	j	0.12	140	n	1.30	134	j	0.20	140	n	0.48	134	j		
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	137	n	1.86	140	n	0.06	137	n	1.44	140	n	0.16	137	n	0.46	140	n		
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.00	140	n	0.00	134	j		
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	137	n	0.00	140	n	0.04	137	n	0.00	140	n	0.01	137	n	0.00	140	n		
			2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	134	j	1.82	140	n	0.00	134	j	0.50	140	n	0.00	134	j		
			2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	137	n	0.01	140	n	2.37	137	n	0.00	140	n	0.32	137	n	0.00	140	n		
			2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j		
			2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n		
			3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
			3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	134	j	0.39	140	n	0.00	134	j	0.11	140	n	0.00	134	j		
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	137	n	0.00	140	n	0.50	137	n	0.00	140	n	0.07	137	n	0.00	140	n		
			4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j		
			4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j	5.72	90	n	0.00	40	j	5.22	90	n	0.00	40	j		
			5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
			5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j		
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j		
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j		
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	134	j	1.31	140	n	0.00	134	j	0.45	140	n	0.00	134	j		
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	137	n	0.00	140	n	1.70	137	n	0.00	140	n	0.25	137	n	0.00	140	n		
			8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j		
			8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	137	n	0.00	140	n	0.08	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n		
			8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	134	j	2.04	140	n	0.00	134	j	0.44	140	n	0.00	134	j		
			8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	137	n	0.00	140	n	1.92	137	n	0.00	140	n	0.48	137	n	0.04	140	n		
			8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	134	j	0.90	140	n	0.00	134	j	0.24	140	n	0.00	134	j		
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	137	n	0.00	140	n	0.96	137	n	0.00	140	n	0.30	137	n	0.00	140	n		
35413	10.6	21	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						42402000			42423000	28187		0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5	

				Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	134	j	0.14	140	n	1.50	134	j	0.22	140	n	0.56	134	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	137	n	2.18	140	n	0.08	137	n	1.68	140	n	0.18	137	n	0.54	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	134	j	0.07	140	n	0.00	134	j	0.01	140	n	0.00	134	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	137	n	0.00	140	n	0.05	137	n	0.00	140	n	0.02	137	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	134	j	2.12	140	n	0.00	134	j	0.59	140	n	0.00	134	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	137	n	0.01	140	n	2.76	137	n	0.00	140	n	0.38	137	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	134	j	0.09	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	134	j	0.45	140	n	0.00	134	j	0.13	140	n	0.00	134	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	137	n	0.00	140	n	0.58	137	n	0.00	140	n	0.08	137	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	134	j	1.53	140	n	0.00	134	j	0.52	140	n	0.00	134	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	137	n	0.00	140	n	1.99	137	n	0.00	140	n	0.29	137	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	134	j	0.08	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	134	j	2.40	140	n	0.00	134	j	0.52	140	n	0.00	134	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	137	n	0.00	140	n	2.24	137	n	0.00	140	n	0.56	137	n	0.08	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	134	j	1.02	140	n	0.00	134	j	0.30	140	n	0.00	134	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	137	n	0.00	140	n	1.14	137	n	0.00	140	n	0.36	137	n	0.00	140	n
35414	10.7	39	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						42423000			42462000	28187		0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5	

				Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	137	j	0.14	140	n	1.50	137	j	0.22	140	n	0.56	137	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	137	n	2.18	140	n	0.08	137	n	1.68	140	n	0.18	137	n	0.54	140	n		
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	137	j	0.07	140	n	0.00	137	j	0.01	140	n	0.00	137	j		
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	137	n	0.00	140	n	0.05	137	n	0.00	140	n	0.02	137	n	0.00	140	n		
			2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	137	j	2.12	140	n	0.00	137	j	0.59	140	n	0.00	137	j		
			2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	137	n	0.01	140	n	2.76	137	n	0.00	140	n	0.38	137	n	0.00	140	n		
			2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	137	j	0.09	140	n	0.00	137	j	0.06	140	n	0.00	137	j		
			2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n		
			3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
			3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	137	j	0.45	140	n	0.00	137	j	0.13	140	n	0.00	137	j		
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	137	n	0.00	140	n	0.58	137	n	0.00	140	n	0.08	137	n	0.00	140	n		
			4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j		
			4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j		
			5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j		
			5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j		
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j		
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j		
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	137	j	1.53	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j		
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	137	n	0.00	140	n	1.99	137	n	0.00	140	n	0.29	137	n	0.00	140	n		
			8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	137	j	0.08	140	n	0.00	137	j	0.04	140	n	0.00	137	j		
			8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n		
			8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	137	j	2.40	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j		
			8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	137	n	0.00	140	n	2.24	137	n	0.00	140	n	0.56	137	n	0.08	140	n		
			8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	137	j	1.02	140	n	0.00	137	j	0.30	140	n	0.00	137	j		
			8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	137	n	0.00	140	n	1.14	137	n	0.00	140	n	0.36	137	n	0.00	140	n		
37107	14.3	69	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						46931000			47000000	2158		0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5	

				Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	114	n	0.22	140	n	2.26	114	n	0.34	140	n	0.84	114	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	80	n	0.12	80	n	2.52	80	n	0.28	80	n	0.80	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	114	n	0.11	140	n	0.00	114	n	0.01	140	n	0.00	114	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	80	n	0.07	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n	0.00	80	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	114	n	3.19	140	n	0.00	114	n	0.83	140	n	0.05	114	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	80	n	0.49	80	n	3.75	80	n	0.39	80	n	0.57	80	n	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	114	n	0.12	140	n	0.00	114	n	0.09	140	n	0.00	114	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	80	n	0.03	80	n	0.21	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	114	n	0.68	140	n	0.00	114	n	0.20	140	n	0.01	114	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	80	n	0.05	80	n	0.83	80	n	0.04	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	114	n	2.29	140	n	0.00	114	n	0.78	140	n	0.00	114	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.00	80	n	2.98	80	n	0.00	80	n	0.43	80	n	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	114	n	0.12	140	n	0.00	114	n	0.08	140	n	0.00	114	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	80	n	0.00	80	n	0.16	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	114	n	3.52	140	n	0.08	114	n	0.72	140	n	0.04	114	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	80	n	0.08	80	n	3.36	80	n	0.00	80	n	0.84	80	n	0.12	80	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	114	n	1.50	140	n	0.06	114	n	0.48	140	n	0.00	114	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.18	80	n	1.68	80	n	0.00	80	n	0.54	80	n	0.00	80	n
37108	14.4	23	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						47000000			47023000	2158		0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5	

				Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	113	n	0.22	140	n	2.26	113	n	0.34	140	n	0.84	113	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			1 3	mat'64-v	reizigers o 0.06 80 n 3.26 80 n 0.12 80 n 2.52 80 n						0.28 80 n		0.80 80 n		
			2 1	ddm-1	reizigers a 0.10 140 n 0.00 113 n 0.11 140 n 0.00 113 n						0.01 140 n		0.00 113 n		
			2 1	ddm-1	reizigers o 0.10 80 n 0.00 80 n 0.07 80 n 0.00 80 n						0.02 80 n		0.00 80 n		
			2 1	ic-r	reizigers a 4.35 140 n 0.49 113 n 3.19 140 n 0.00 113 n						0.83 140 n		0.05 113 n		
			2 1	ic-r	reizigers o 4.24 80 n 0.49 80 n 3.75 80 n 0.39 80 n						0.57 80 n		0.00 80 n		
			2 1	icm-3	reizigers a 0.33 140 n 0.03 113 n 0.12 140 n 0.00 113 n						0.09 140 n		0.00 113 n		
			2 1	icm-3	reizigers o 0.33 80 n 0.03 80 n 0.21 80 n 0.00 80 n						0.00 80 n		0.00 80 n		
			3 4	e-loc	goederen a 0.02 90 n 0.00 40 j 0.02 90 n 0.00 40 j						0.02 90 n		0.00 40 j		
			3 4	e-loc	goederen o 0.02 80 n 0.00 40 j 0.04 80 n 0.00 40 j						0.02 80 n		0.00 40 j		
			3 4	e-loc	reizigers a 0.96 140 n 0.05 113 n 0.68 140 n 0.00 113 n						0.20 140 n		0.01 113 n		
			3 4	e-loc	reizigers o 0.95 80 n 0.05 80 n 0.83 80 n 0.04 80 n						0.13 80 n		0.00 80 n		
			4 3	goederen	goederen a 8.77 90 n 0.00 40 j 8.29 90 n 0.00 40 j						7.76 90 n		0.00 40 j		
			4 3	goederen	goederen o 7.05 80 n 0.00 40 j 9.81 80 n 0.00 40 j						9.13 80 n		0.00 40 j		
			5 4	de-loc	goederen a 0.07 90 n 0.00 40 j 0.03 90 n 0.00 40 j						0.06 90 n		0.00 40 j		
			5 4	de-loc	goederen o 0.04 80 n 0.00 40 j 0.07 80 n 0.00 40 j						0.07 80 n		0.00 40 j		
			6 4	de-loc-6400	goederen a 0.25 90 n 0.00 40 j 0.28 90 n 0.00 40 j						0.24 90 n		0.00 40 j		
			6 4	de-loc-6400	goederen o 0.21 80 n 0.00 40 j 0.27 80 n 0.00 40 j						0.27 80 n		0.00 40 j		
			8 4	ic-r-sr	reizigers a 3.48 140 n 0.00 113 n 2.29 140 n 0.00 113 n						0.78 140 n		0.00 113 n		
			8 4	ic-r-sr	reizigers o 3.48 80 n 0.00 80 n 2.98 80 n 0.00 80 n						0.43 80 n		0.00 80 n		
			8 4	icm-4	reizigers a 0.24 140 n 0.00 113 n 0.12 140 n 0.00 113 n						0.08 140 n		0.00 113 n		
			8 4	icm-4	reizigers o 0.24 80 n 0.00 80 n 0.16 80 n 0.00 80 n						0.00 80 n		0.00 80 n		
			8 4	int-r	reizigers o 0.00 80 n 0.00 80 n 0.01 80 n 0.00 80 n						0.00 80 n		0.00 80 n		
			8 4	irm-4	reizigers a 3.72 140 n 0.04 113 n 3.52 140 n 0.08 113 n						0.72 140 n		0.04 113 n		
			8 4	irm-4	reizigers o 3.68 80 n 0.08 80 n 3.36 80 n 0.00 80 n						0.84 80 n		0.12 80 n		
			8 4	virm-6	reizigers a 1.68 140 n 0.18 113 n 1.50 140 n 0.06 113 n						0.48 140 n		0.00 113 n		
			8 4	virm-6	reizigers o 1.56 80 n 0.18 80 n 1.68 80 n 0.00 80 n						0.54 80 n		0.00 80 n		
39566	8.7	24	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39980000	40004000	28118	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
			vc rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1 3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	45	j	0.22	120	n	2.26	45	j	0.34	120	n	0.84	45	j
			1 3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	88	n	0.12	80	n	2.52	88	n	0.28	80	n	0.80	88	n
			2 1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	45	j	0.11	120	n	0.00	45	j	0.01	120	n	0.00	45	j
			2 1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	88	n	0.07	80	n	0.00	88	n	0.02	80	n	0.00	88	n
			2 1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	45	j	3.19	120	n	0.00	45	j	0.88	120	n	0.00	45	j
			2 1	ic-r	reizigers	o	4.73	80	n	0.01	88	n	4.14	80	n	0.00	88	n	0.57	80	n	0.00	88	n
			2 1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	45	j	0.12	120	n	0.00	45	j	0.09	120	n	0.00	45	j
			2 1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	88	n	0.21	80	n	0.00	88	n	0.00	80	n	0.00	88	n
			3 4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			3 4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
			3 4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	45	j	0.68	120	n	0.00	45	j	0.20	120	n	0.00	45	j
			3 4	e-loc	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	88	n	0.87	80	n	0.00	88	n	0.13	80	n	0.00	88	n
			4 3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
			4 3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	10.01	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	45	j	2.29	120	n	0.00	45	j	0.78	120	n	0.00	45	j
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.01	88	n	2.98	80	n	0.00	88	n	0.43	80	n	0.00	88	n
			8 4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	45	j	0.12	120	n	0.00	45	j	0.08	120	n	0.00	45	j
			8 4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	88	n	0.16	80	n	0.00	88	n	0.00	80	n	0.00	88	n
			8 4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	88	n	0.01	80	n	0.00	88	n	0.00	80	n	0.00	88	n
			8 4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	45	j	3.56	120	n	0.00	45	j	0.76	120	n	0.00	45	j
			8 4	irm-4	reizigers	o	3.76	80	n	0.00	88	n	3.36	80	n	0.00	88	n	0.84	80	n	0.12	88	n
			8 4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	45	j	1.56	120	n	0.00	45	j	0.48	120	n	0.00	45	j
			8 4	virm-6	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	88	n	1.68	80	n	0.00	88	n	0.54	80	n	0.00	88	n
40633	8.9	24	Autosnelwe0=geen invoer		0=geen invoer						40287500		40311000	28152		0.0	0=gemiddeld		0.0				0.0	
40840	10.6	17	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						42352000		42369000	28178		0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond

					Dag						Avond						Nacht					
			vc rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1 3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	134	j	0.12	140	n	1.30	134	j	0.20	140	n	0.48	134	j
			1 3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n	1.86	140	n	0.06	136	n	1.44	140	n	0.16	136	n	0.46	140	n
			2 1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.00	140	n	0.00	134	j
			2 1	ddm-1	reizigers	o	0.06	136	n	0.00	140	n	0.04	136	n	0.00	140	n	0.01	136	n	0.00	140	n
			2 1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	134	j	1.82	140	n	0.00	134	j	0.50	140	n	0.00	134	j
			2 1	ic-r	reizigers	o	2.70	136	n	0.01	140	n	2.37	136	n	0.00	140	n	0.32	136	n	0.00	140	n
			2 1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j
			2 1	icm-3	reizigers	o	0.21	136	n	0.00	140	n	0.12	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n
			3 4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			3 4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			3 4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	134	j	0.39	140	n	0.00	134	j	0.11	140	n	0.00	134	j
			3 4	e-loc	reizigers	o	0.57	136	n	0.00	140	n	0.50	136	n	0.00	140	n	0.07	136	n	0.00	140	n
			4 3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
			4 3	goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j	5.72	90	n	0.00	40	j	5.22	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	134	j	1.31	140	n	0.00	134	j	0.45	140	n	0.00	134	j
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	136	n	0.00	140	n	1.70	136	n	0.00	140	n	0.25	136	n	0.00	140	n
			8 4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j
			8 4	icm-4	reizigers	o	0.16	136	n	0.00	140	n	0.08	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n
			8 4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	134	j	2.04	140	n	0.00	134	j	0.44	140	n	0.00	134	j
			8 4	irm-4	reizigers	o	2.16	136	n	0.00	140	n	1.92	136	n	0.00	140	n	0.48	136	n	0.04	140	n
			8 4	virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	134	j	0.90	140	n	0.00	134	j	0.24	140	n	0.00	134	j
			8 4	virm-6	reizigers	o	0.96	136	n	0.00	140	n	0.96	136	n	0.00	140	n	0.30	136	n	0.00	140	n
40841	10.6	33	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						42369000		42401500	28178		0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
			vc rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1 3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	134	j	0.12	140	n	1.30	134	j	0.20	140	n	0.48	134	j
			1 3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	137	n	1.86	140	n	0.06	137	n	1.44	140	n	0.16	137	n	0.46	140	n
			2 1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.00	140	n	0.00	134	j
			2 1	ddm-1	reizigers	o	0.06	137	n	0.00	140	n	0.04	137	n	0.00	140	n	0.01	137	n	0.00	140	n
			2 1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	134	j	1.82	140	n	0.00	134	j	0.50	140	n	0.00	134	j
			2 1	ic-r	reizigers	o	2.70	137	n	0.01	140	n	2.37	137	n	0.00	140	n	0.32	137	n	0.00	140	n
			2 1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j
			2 1	icm-3	reizigers	o	0.21	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
			3 4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			3 4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			3 4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	134	j	0.39	140	n	0.00	134	j	0.11	140	n	0.00	134	j
			3 4	e-loc	reizigers	o	0.57	137	n	0.00	140	n	0.50	137	n	0.00	140	n	0.07	137	n	0.00	140	n
			4 3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
			4 3	goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j	5.72	90	n	0.00	40	j	5.22	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	134	j	1.31	140	n	0.00	134	j	0.45	140	n	0.00	134	j
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	137	n	0.00	140	n	1.70	137	n	0.00	140	n	0.25	137	n	0.00	140	n
			8 4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j
			8 4	icm-4	reizigers	o	0.16	137	n	0.00	140	n	0.08	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
			8 4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	134	j	2.04	140	n	0.00	134	j	0.44	140	n	0.00	134	j
			8 4	irm-4	reizigers	o	2.16	137	n	0.00	140	n	1.92	137	n	0.00	140	n	0.48	137	n	0.04	140	n
			8 4	virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	134	j	0.90	140	n	0.00	134	j	0.24	140	n	0.00	134	j
			8 4	virm-6	reizigers	o	0.96	137	n	0.00	140	n	0.96	137	n	0.00	140	n	0.30	137	n	0.00	140	n
40969	14.4	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						47017000		47023000	2156		0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
40970	14.4	18	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		47023000	47041000	2156	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

Dag

vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	113	n	0.22	140	n	2.26	113	n	0.34	140	n	0.84	113	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	80	n	0.12	80	n	2.52	80	n	0.28	80	n	0.80	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	113	n	0.11	140	n	0.00	113	n	0.01	140	n	0.00	113	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	80	n	0.07	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n	0.00	80	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	113	n	3.19	140	n	0.00	113	n	0.83	140	n	0.05	113	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	80	n	0.49	80	n	3.75	80	n	0.39	80	n	0.57	80	n	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	113	n	0.12	140	n	0.00	113	n	0.09	140	n	0.00	113	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	80	n	0.03	80	n	0.21	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	113	n	0.68	140	n	0.00	113	n	0.20	140	n	0.01	113	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	80	n	0.05	80	n	0.83	80	n	0.04	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	113	n	2.29	140	n	0.00	113	n	0.78	140	n	0.00	113	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.00	80	n	2.98	80	n	0.00	80	n	0.43	80	n	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	113	n	0.12	140	n	0.00	113	n	0.08	140	n	0.00	113	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	80	n	0.00	80	n	0.16	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	113	n	3.52	140	n	0.08	113	n	0.72	140	n	0.04	113	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	80	n	0.08	80	n	3.36	80	n	0.00	80	n	0.84	80	n	0.12	80	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	113	n	1.50	140	n	0.06	113	n	0.48	140	n	0.00	113	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.18	80	n	1.68	80	n	0.00	80	n	0.54	80	n	0.00	80	n

Avond

vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	111	n	0.22	140	n	2.26	111	n	0.34	140	n	0.84	111	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	80	n	0.12	80	n	2.52	80	n	0.28	80	n	0.80	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	111	n	0.11	140	n	0.00	111	n	0.01	140	n	0.00	111	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	80	n	0.07	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n	0.00	80	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	111	n	3.19	140	n	0.00	111	n	0.83	140	n	0.05	111	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	80	n	0.49	80	n	3.75	80	n	0.39	80	n	0.57	80	n	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	111	n	0.12	140	n	0.00	111	n	0.09	140	n	0.00	111	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	80	n	0.03	80	n	0.21	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	111	n	0.68	140	n	0.00	111	n	0.20	140	n	0.01	111	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	80	n	0.05	80	n	0.83	80	n	0.04	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	111	n	2.29	140	n	0.00	111	n	0.78	140	n	0.00	111	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.00	80	n	2.98	80	n	0.00	80	n	0.43	80	n	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	111	n	0.12	140	n	0.00	111	n	0.08	140	n	0.00	111	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	80	n	0.00	80	n	0.16	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	111	n	3.52	140	n	0.08	111	n	0.72	140	n	0.04	111	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	80	n	0.08	80	n	3.36	80	n	0.00	80	n	0.84	80	n	0.12	80	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	111	n	1.50	140	n	0.06	111	n	0.48	140	n	0.00	111	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.18	80	n	1.68	80	n	0.00	80	n	0.54	80	n	0.00	80	n

Nacht

vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	111	n	0.22	140	n	2.26	111	n	0.34	140	n	0.84	111	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	80	n	0.12	80	n	2.52	80	n	0.28	80	n	0.80	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	111	n	0.11	140	n	0.00	111	n	0.01	140	n	0.00	111	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	80	n	0.07	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n	0.00	80	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	111	n	3.19	140	n	0.00	111	n	0.83	140	n	0.05	111	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	80	n	0.49	80	n	3.75	80	n	0.39	80	n	0.57	80	n	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	111	n	0.12	140	n	0.00	111	n	0.09	140	n	0.00	111	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	80	n	0.03	80	n	0.21	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	111	n	0.68	140	n	0.00	111	n	0.20	140	n	0.01	111	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	80	n	0.05	80	n	0.83	80	n	0.04	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	111	n	2.29	140	n	0.00	111	n	0.78	140	n	0.00	111	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.00	80	n	2.98	80	n	0.00	80	n	0.43	80	n	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	111	n	0.12	140	n	0.00	111	n	0.08	140	n	0.00	111	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	80	n	0.00	80	n	0.16	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	111	n	3.52	140	n	0.08	111	n	0.72	140	n	0.04	111	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	80	n	0.08	80	n	3.36	80	n	0.00	80	n	0.84	80	n	0.12	80	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	111	n	1.50	140	n	0.06	111	n	0.48	140	n	0.00	111	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.18	80	n	1.68	80	n	0.00	80	n	0.54	80	n	0.00	80	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
40991	9.0	9	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		40475000	40484000	28163	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

Dag

vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	78	j	0.22	120	n	2.26	78	j	0.34	120	n	0.84	78	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	95	n	3.26	103	n	0.12	95	n	2.52	103	n	0.28	95	n	0.80	103	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	78	j	0.11	120	n	0.00	78	j	0.01	120	n	0.00	78	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	95	n	0.00	103	n	0.07	95	n	0.00	103	n	0.02	95	n	0.00	103	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	78	j	3.19	120	n	0.00	78	j	0.88	120	n	0.00	78	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	95	n	0.01	103	n	4.14	95	n	0.00	103	n	0.57	95	n	0.00	103	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	78	j	0.12	120	n	0.00	78	j	0.09	120	n	0.00	78	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	95	n	0.00	103	n	0.21	95	n	0.00	103	n	0.00	95	n	0.00	103	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	78	j	0.68	120	n	0.00	78	j	0.20	120	n	0.00	78	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	95	n	0.00	103	n	0.87	95	n	0.00	103	n	0.13	95	n	0.00	103	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	83	n	0.00	40	j	10.01	83	n	0.00	40	j	9.13	83	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	78	j	2.29	120	n	0.00	78	j	0.78	120	n	0.00	78	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	95	n	0.01	103	n	2.98	95	n	0.00	103	n	0.43	95	n	0.00	103	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	78	j	0.12	120	n	0.00	78	j	0.08	120	n	0.00	78	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	95	n	0.00	103	n	0.16	95	n	0.00	103	n	0.00	95	n	0.00	103	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	95	n	0.00	103	n	0.01	95	n	0.00	103	n	0.00	95	n	0.00	103	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	78	j	3.56	120	n	0.00	78	j	0.76	120	n	0.00	78	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	95	n	0.00	103	n	3.36	95	n	0.00	103	n	0.84	95	n	0.12	103	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	78	j	1.56	120	n	0.00	78	j	0.48	120	n	0.00	78	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	95	n	0.00	103	n	1.68	95	n	0.00	103	n	0.54	95	n	0.00	103	n

Avond

vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	78	j	0.22	120	n	2.26	78	j	0.34	120	n	0.84	78	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	95	n	3.26	106	n	0.12	95	n	2.52	106	n	0.28	95	n	0.80	106	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	78	j	0.11	120	n	0.00	78	j	0.01	120	n	0.00	78	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	95	n	0.00	106	n	0.07	95	n	0.00	106	n	0.02	95	n	0.00	106	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	78	j	3.19	120	n	0.00	78	j	0.88	120	n	0.00	78	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	95	n	0.01	106	n	4.14	95	n	0.00	106	n	0.57	95	n	0.00	106	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	78	j	0.12	120	n	0.00	78	j	0.09	120	n	0.00	78	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	95	n	0.00	106	n	0.21	95	n	0.00	106	n	0.00	95	n	0.00	106	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	78	j	0.68	120	n	0.00	78	j	0.20	120	n	0.00	78	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	95	n	0.00	106	n	0.87	95	n	0.00	106	n	0.13	95	n	0.00	106	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	83	n	0.00	40	j	10.01	83	n	0.00	40	j	9.13	83	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	78	j	2.29	120	n	0.00	78	j	0.78	120	n	0.00	78	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	95	n	0.01	106	n	2.98	95	n	0.00	106	n	0.43	95	n	0.00	106	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	78	j	0.12	120	n	0.00	78	j	0.08	120	n	0.00	78	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	95	n	0.00	106	n	0.16	95	n	0.00	106	n	0.00	95	n	0.00	106	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	95	n	0.00	106	n	0.01	95	n	0.00	106	n	0.00	95	n	0.00	106	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	78	j	3.56	120	n	0.00	78	j	0.76	120	n	0.00	78	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	95	n	0.00	106	n	3.36	95	n	0.00	106	n	0.84	95	n	0.12	106	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	78	j	1.56	120	n	0.00	78	j	0.48	120	n	0.00	78	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	95	n	0.00	106	n	1.68	95	n	0.00	106	n	0.54	95	n	0.00	106	n

Nacht

vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	78	j	0.22	120	n	2.26	78	j	0.34	120	n	0.84	78	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	95	n	3.26	106	n	0.12	95	n	2.52	106	n	0.28	95	n	0.80	106	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	78	j	0.11	120	n	0.00	78	j	0.01	120	n	0.00	78	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	95	n	0.00	106	n	0.07	95	n	0.00	106	n	0.02	95	n	0.00	106	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	78	j	3.19	120	n	0.00	78	j	0.88	120	n	0.00	78	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	95	n	0.01	106	n	4.14	95	n	0.00	106	n	0.57	95	n	0.00	106	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	78	j	0.12	120	n	0.00	78	j	0.09	120	n	0.00	78	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	95	n	0.00	106	n	0.21	95	n	0.00	106	n	0.00	95	n	0.00	106	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	78	j	0.68	120	n	0.00	78	j	0.20	120	n	0.00	78	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	95	n	0.00	106	n	0.87	95	n	0.00	106	n	0.13	95	n	0.00	106	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	83	n	0.00	40	j	10.01	83	n	0.00	40	j	9.13	83	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
41405	10.7	7	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		42562000	42569000	28196	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	139	j	0.22	140	n	2.26	139	j	0.34	140	n	0.84	139	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	139	n	3.26	140	n	0.12	139	n	2.52	140	n	0.28	139	n	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	139	j	0.11	140	n	0.00	139	j	0.01	140	n	0.00	139	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	139	n	0.00	140	n	0.07	139	n	0.00	140	n	0.02	139	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	140	n	0.00	139	j	3.19	140	n	0.00	139	j	0.88	140	n	0.00	139	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	139	n	0.01	140	n	4.14	139	n	0.00	140	n	0.57	139	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	139	j	0.12	140	n	0.00	139	j	0.09	140	n	0.00	139	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	139	n	0.00	140	n	0.21	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	140	n	0.00	139	j	0.68	140	n	0.00	139	j	0.20	140	n	0.00	139	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	139	n	0.00	140	n	0.87	139	n	0.00	140	n	0.13	139	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	10.01	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	139	j	2.29	140	n	0.00	139	j	0.78	140	n	0.00	139	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	139	n	0.01	140	n	2.98	139	n	0.00	140	n	0.43	139	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	139	j	0.12	140	n	0.00	139	j	0.08	140	n	0.00	139	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	139	n	0.00	140	n	0.16	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	139	n	0.00	140	n	0.01	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	140	n	0.00	139	j	3.56	140	n	0.00	139	j	0.76	140	n	0.00	139	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	139	n	0.00	140	n	3.36	139	n	0.00	140	n	0.84	139	n	0.12	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	140	n	0.00	139	j	1.56	140	n	0.00	139	j	0.48	140	n	0.00	139	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	139	n	0.00	140	n	1.68	139	n	0.00	140	n	0.54	139	n	0.00	140	n
41406	10.8	31	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		42569000	42600000	28196	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	139	j	0.22	140	n	2.26	139	j	0.34	140	n	0.84	139	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	3.26	140	n	0.12	140	n	2.52	140	n	0.28	140	n	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	139	j	0.11	140	n	0.00	139	j	0.01	140	n	0.00	139	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	140	n	0.07	140	n	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	140	n	0.00	139	j	3.19	140	n	0.00	139	j	0.88	140	n	0.00	139	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	140	n	0.01	140	n	4.14	140	n	0.00	140	n	0.57	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	139	j	0.12	140	n	0.00	139	j	0.09	140	n	0.00	139	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	140	n	0.21	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	140	n	0.00	139	j	0.68	140	n	0.00	139	j	0.20	140	n	0.00	139	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	140	n	0.00	140	n	0.87	140	n	0.00	140	n	0.13	140	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	10.01	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	139	j	2.29	140	n	0.00	139	j	0.78	140	n	0.00	139	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	140	n	0.01	140	n	2.98	140	n	0.00	140	n	0.43	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	139	j	0.12	140	n	0.00	139	j	0.08	140	n	0.00	139	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	140	n	0.00	140	n	0.16	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	140	n	0.00	139	j	3.56	140	n	0.00	139	j	0.76	140	n	0.00	139	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	140	n	0.00	140	n	3.36	140	n	0.00	140	n	0.84	140	n	0.12	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	140	n	0.00	139	j	1.56	140	n	0.00	139	j	0.48	140	n	0.00	139	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	140	n	1.68	140	n	0.00	140	n	0.54	140	n	0.00	140	n
41656	8.9	8	Autosnelwe0=geen invoer	0=geen invoer		40185000	40193000	28141	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
42399	11.3	610	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		43227000	43837000	2143	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	3.26	140	n	0.12	140	n	2.52	140	n	0.28	140	n	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	140	n	0.07	140	n	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	140	n	0.00	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.88	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	140	n	0.01	140	n	4.14	140	n	0.00	140	n	0.57	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	140	n	0.21	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	140	n	0.00	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	140	n	0.00	140	n	0.87	140	n	0.00	140	n	0.13	140	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	140	n	0.01	140	n	2.98	140	n	0.00	140	n	0.43	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	140	n	0.00	140	n	0.16	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	140	n	0.00	140	n	3.56	140	n	0.00	140	n	0.76	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	140	n	0.00	140	n	3.36	140	n	0.00	140	n	0.84	140	n	0.12	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	140	n	0.00	140	n	1.56	140	n	0.00	140	n	0.48	140	n	0.00	140	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	140	n	1.68	140	n	0.00	140	n	0.54	140	n	0.00	140	n
42400	11.6	125	Autosnelwe8=ingegoten spoorstaaf	1=voegloos spoor of wissel		43837000	43962000	2143	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	3.26	140	n	0.12	140	n	2.52	140	n	0.28	140	n	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	140	n	0.07	140	n	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	140	n	0.00	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.88	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	140	n	0.01	140	n	4.14	140	n	0.00	140	n	0.57	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	140	n	0.21	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	140	n	0.00	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	140	n	0.00	140	n	0.87	140	n	0.00	140	n	0.13	140	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	140	n	0.01	140	n	2.98	140	n	0.00	140	n	0.43	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	140	n	0.00	140	n	0.16	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
42401	11.7	382	Autosnelwe8=ingegoten spoorstaaf	1=voegloos spoor of wissel		43962000	44344000	2143	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	140	n	0.00	140	n	3.56	140	n	0.00	140	n	0.76	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	140	n	0.00	140	n	3.36	140	n	0.00	140	n	0.84	140	n	0.12	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	140	n	0.00	140	n	1.56	140	n	0.00	140	n	0.48	140	n	0.00	140	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	140	n	1.68	140	n	0.00	140	n	0.54	140	n	0.00	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	3.26	140	n	0.12	140	n	2.52	140	n	0.28	140	n	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	140	n	0.07	140	n	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.83	140	n	0.05	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	140	n	0.49	140	n	3.75	140	n	0.39	140	n	0.57	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	140	n	0.03	140	n	0.21	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.01	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	140	n	0.05	140	n	0.83	140	n	0.04	140	n	0.13	140	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	140	n	0.00	140	n	2.98	140	n	0.00	140	n	0.43	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	140	n	0.00	140	n	0.16	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	140	n	3.52	140	n	0.08	140	n	0.72	140	n	0.04	140	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	140	n	0.08	140	n	3.36	140	n	0.00	140	n	0.84	140	n	0.12	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	140	n	1.50	140	n	0.06	140	n	0.48	140	n	0.00	140	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	140	n	0.18	140	n	1.68	140	n	0.00	140	n	0.54	140	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
42402	11.9	6	Autosnelwe8=ingegoten spoorstaaf	1=voegloos spoor of wissel		44344000	44350000	2143	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	139	j	3.26	140	n	0.12	139	j	2.52	140	n	0.28	139	j	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	139	j	0.00	140	n	0.07	139	j	0.00	140	n	0.02	139	j	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.83	140	n	0.05	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	139	j	0.49	140	n	3.75	139	j	0.39	140	n	0.57	139	j	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	139	j	0.03	140	n	0.21	139	j	0.00	140	n	0.00	139	j	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.01	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	139	j	0.05	140	n	0.83	139	j	0.04	140	n	0.13	139	j	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	139	j	0.00	140	n	2.98	139	j	0.00	140	n	0.43	139	j	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	139	j	0.00	140	n	0.16	139	j	0.00	140	n	0.00	139	j	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
42403	11.9	150	Autosnelwe8=ingegoten spoorstaaf	1=voegloos spoor of wissel		44350000	44500000	2143	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	139	j	3.26	139	j	0.12	139	j	2.52	139	j	0.28	139	j	0.80	139	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	139	j	0.00	139	j	0.07	139	j	0.00	139	j	0.02	139	j	0.00	139	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.83	140	n	0.05	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	139	j	0.49	139	j	3.75	139	j	0.39	139	j	0.57	139	j	0.00	139	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	139	j	0.03	139	j	0.21	139	j	0.00	139	j	0.00	139	j	0.00	139	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.01	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	139	j	0.05	139	j	0.83	139	j	0.04	139	j	0.13	139	j	0.00	139	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	139	j	0.00	139	j	2.98	139	j	0.00	139	j	0.43	139	j	0.00	139	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	139	j	0.00	139	j	0.16	139	j	0.00	139	j	0.00	139	j	0.00	139	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	139	j	0.00	139	j	0.01	139	j	0.00	139	j	0.00	139	j	0.00	139	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	140	n	3.52	140	n	0.08	140	n	0.72	140	n	0.04	140	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	139	j	0.08	139	j	3.36	139	j	0.00	139	j	0.84	139	j	0.12	139	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	140	n	1.50	140	n	0.06	140	n	0.48	140	n	0.00	140	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	139	j	0.18	139	j	1.68	139	j	0.00	139	j	0.54	139	j	0.00	139	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
42404	12.0	44	Autosnelwe8=ingegoten spoorstaaf	1=voegloos spoor of wissel		44500000	44544000	2143	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	137	j	3.26	137	j	0.12	137	j	2.52	137	j	0.28	137	j	0.80	137	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	137	j	0.00	137	j	0.07	137	j	0.00	137	j	0.02	137	j	0.00	137	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.83	140	n	0.05	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	137	j	0.49	137	j	3.75	137	j	0.39	137	j	0.57	137	j	0.00	137	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	137	j	0.03	137	j	0.21	137	j	0.00	137	j	0.00	137	j	0.00	137	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.01	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	137	j	0.05	137	j	0.83	137	j	0.04	137	j	0.13	137	j	0.00	137	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	137	j	0.00	137	j	2.98	137	j	0.00	137	j	0.43	137	j	0.00	137	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	icm-4	reizigers	o 0.24 137 j 0.00 137 j	0.16 137 j		0.00 137 j		0.00 137 j		0.00 137 j		
			8 4	int-r	reizigers	o 0.00 137 j 0.00 137 j	0.01 137 j		0.00 137 j		0.00 137 j		0.00 137 j		
			8 4	irm-4	reizigers	a 3.72 140 n 0.04 140 n	3.52 140 n		0.08 140 n		0.72 140 n		0.04 140 n		
			8 4	irm-4	reizigers	o 3.68 137 j 0.08 137 j	3.36 137 j		0.00 137 j		0.84 137 j		0.12 137 j		
			8 4	virm-6	reizigers	a 1.68 140 n 0.18 140 n	1.50 140 n		0.06 140 n		0.48 140 n		0.00 140 n		
			8 4	virm-6	reizigers	o 1.56 137 j 0.18 137 j	1.68 137 j		0.00 137 j		0.54 137 j		0.00 137 j		
42405	12.0	6	Autosnelwe8=ingegoten spoorstaaf		1=voegloos spoor of wissel	44544000	44550000	2143	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	134	j	3.26	137	j	0.12	134	j	2.52	137	j	0.28	134	j	0.80	137	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	134	j	0.00	137	j	0.07	134	j	0.00	137	j	0.02	134	j	0.00	137	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.83	140	n	0.05	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	134	j	0.49	137	j	3.75	134	j	0.39	137	j	0.57	134	j	0.00	137	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	134	j	0.03	137	j	0.21	134	j	0.00	137	j	0.00	134	j	0.00	137	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.01	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	134	j	0.05	137	j	0.83	134	j	0.04	137	j	0.13	134	j	0.00	137	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	134	j	0.00	133	j	2.98	134	j	0.00	133	j	0.43	134	j	0.00	133	j
42406	12.1	94	Autosnelwe8=ingegoten spoorstaaf		1=voegloos spoor of wissel	44550000	44644000	2143	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	134	j	3.26	133	j	0.12	134	j	2.52	133	j	0.28	134	j	0.80	133	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	134	j	0.00	133	j	0.07	134	j	0.00	133	j	0.02	134	j	0.00	133	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.83	140	n	0.05	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	134	j	0.49	133	j	3.75	134	j	0.39	133	j	0.57	134	j	0.00	133	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	134	j	0.03	133	j	0.21	134	j	0.00	133	j	0.00	134	j	0.00	133	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.01	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	134	j	0.05	133	j	0.83	134	j	0.04	133	j	0.13	134	j	0.00	133	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	134	j	0.00	133	j	2.98	134	j	0.00	133	j	0.43	134	j	0.00	133	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	icm-4	reizigers	a 0.24 140 n 0.00 140 n	0.12 140 n		0.00 140 n		0.08 140 n		0.00 140 n		
			8 4	icm-4	reizigers	o 0.24 134 j 0.00 133 j	0.16 134 j		0.00 133 j		0.00 134 j		0.00 133 j		
			8 4	int-r	reizigers	o 0.00 134 j 0.00 133 j	0.01 134 j		0.00 133 j		0.00 134 j		0.00 133 j		
			8 4	irm-4	reizigers	a 3.72 140 n 0.04 140 n	3.52 140 n		0.08 140 n		0.72 140 n		0.04 140 n		
			8 4	irm-4	reizigers	o 3.68 134 j 0.08 133 j	3.36 134 j		0.00 133 j		0.84 134 j		0.12 133 j		
			8 4	virm-6	reizigers	a 1.68 140 n 0.18 140 n	1.50 140 n		0.06 140 n		0.48 140 n		0.00 140 n		
			8 4	virm-6	reizigers	o 1.56 134 j 0.18 133 j	1.68 134 j		0.00 133 j		0.54 134 j		0.00 133 j		
42407	12.1	6	Autosnelwe8=ingegoten spoorstaaf		1=voegloos spoor of wissel	44644000	44650000	2143	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	131	j	3.26	133	j	0.12	131	j	2.52	133	j	0.28	131	j	0.80	133	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	131	j	0.00	133	j	0.07	131	j	0.00	133	j	0.02	131	j	0.00	133	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.83	140	n	0.05	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	131	j	0.49	133	j	3.75	131	j	0.39	133	j	0.57	131	j	0.00	133	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	131	j	0.03	133	j	0.21	131	j	0.00	133	j	0.00	131	j	0.00	133	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.01	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	131	j	0.05	133	j	0.83	131	j	0.04	133	j	0.13	131	j	0.00	133	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	131	j	0.00	133	j	2.98	131	j	0.00	133	j	0.43	131	j	0.00	133	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	131	j	0.00	133	j	0.16	131	j	0.00	133	j	0.00	131	j	0.00	133	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	131	j	0.00	133	j	0.01	131	j	0.00	133	j	0.00	131	j	0.00	133	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	140	n	3.52	140	n	0.00	140	n	0.72	140	n	0.04	140	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	131	j	0.08	133	j	3.36	131	j	0.00	133	j	0.84	131	j	0.12	133	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	140	n	1.50	140	n	0.06	140	n	0.48	140	n	0.00	140	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	131	j	0.18	133	j	1.68	131	j	0.00	133	j	0.54	131	j	0.00	133	j
42408	12.1	94	Autosnelwe8=ingegoten spoorstaaf		1=voegloos spoor of wissel	44650000	44744000	2143	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	131	j	3.26	131	j	0.12	131	j	2.52	131	j	0.28	131	j	0.80	131	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	131	j	0.00	131	j	0.07	131	j	0.00	131	j	0.02	131	j	0.00	131	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.83	140	n	0.05	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	131	j	0.49	131	j	3.75	131	j	0.39	131	j	0.57	131	j	0.00	131	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	131	j	0.03	131	j	0.21	131	j	0.00	131	j	0.00	131	j	0.00	131	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.01	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	131	j	0.05	131	j	0.83	131	j	0.04	131	j	0.13	131	j	0.00	131	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	ic-r-sr reizigers	o 3.48 131 j 0.00 131 j	2.98 131 j	0.00 131 j		0.43 131 j	0.00 131 j					
			8 4	icm-4 reizigers	a 0.24 140 n 0.00 140 n	0.12 140 n	0.00 140 n		0.08 140 n	0.00 140 n					
			8 4	icm-4 reizigers	o 0.24 131 j 0.00 131 j	0.16 131 j	0.00 131 j		0.00 131 j	0.00 131 j					
			8 4	int-r reizigers	o 0.00 131 j 0.00 131 j	0.01 131 j	0.00 131 j		0.00 131 j	0.00 131 j					
			8 4	irm-4 reizigers	a 3.72 140 n 0.04 140 n	3.52 140 n	0.08 140 n		0.72 140 n	0.04 140 n					
			8 4	irm-4 reizigers	o 3.68 131 j 0.08 131 j	3.36 131 j	0.00 131 j		0.84 131 j	0.12 131 j					
			8 4	virm-6 reizigers	a 1.68 140 n 0.18 140 n	1.50 140 n	0.06 140 n		0.48 140 n	0.00 140 n					
			8 4	virm-6 reizigers	o 1.56 131 j 0.18 131 j	1.68 131 j	0.00 131 j		0.54 131 j	0.00 131 j					
42409	12.2	6	Autosnelwe8=ingegoten spoorstaaf		1=voegloos spoor of wissel	44744000	44750000	2143	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	130	j	3.26	131	j	0.12	130	j	2.52	131	j	0.28	130	j	0.80	131	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	130	j	0.00	131	j	0.07	130	j	0.00	131	j	0.02	130	j	0.00	131	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.83	140	n	0.05	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	130	j	0.49	131	j	3.75	130	j	0.39	131	j	0.57	130	j	0.00	131	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	130	j	0.03	131	j	0.21	130	j	0.00	131	j	0.00	130	j	0.00	131	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.01	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	130	j	0.05	131	j	0.83	130	j	0.04	131	j	0.13	130	j	0.00	131	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	130	j	0.00	131	j	2.98	130	j	0.00	131	j	0.43	130	j	0.00	131	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	130	j	0.00	131	j	0.16	130	j	0.00	131	j	0.00	130	j	0.00	131	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	130	j	0.00	131	j	0.01	130	j	0.00	131	j	0.00	130	j	0.00	131	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	140	n	3.52	140	n	0.08	140	n	0.72	140	n	0.04	140	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	130	j	0.08	131	j	3.36	130	j	0.00	131	j	0.84	130	j	0.12	131	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	140	n	1.50	140	n	0.06	140	n	0.48	140	n	0.00	140	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	130	j	0.18	131	j	1.68	130	j	0.00	131	j	0.54	130	j	0.00	131	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
42410	12.2	94	Autosnelwe8=ingegoten spoorstaaf		1=voegloos spoor of wissel	44750000	44844000	2143	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	130	j	3.26	130	j	0.12	130	j	2.52	130	j	0.28	130	j	0.80	130	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	130	j	0.00	130	j	0.07	130	j	0.00	130	j	0.02	130	j	0.00	130	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.83	140	n	0.05	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	130	j	0.49	130	j	3.75	130	j	0.39	130	j	0.57	130	j	0.00	130	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	130	j	0.03	130	j	0.21	130	j	0.00	130	j	0.00	130	j	0.00	130	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.01	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	130	j	0.05	130	j	0.83	130	j	0.04	130	j	0.13	130	j	0.00	130	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	ic-r-sr reizigers	a 3.48 140 n 0.00 140 n	2.29 140 n	0.00 140 n		0.78 140 n	0.00 140 n					
			8 4	ic-r-sr reizigers	o 3.48 130 j 0.00 130 j	2.98 130 j	0.00 130 j		0.43 130 j	0.00 130 j					
			8 4	icm-4 reizigers	a 0.24 140 n 0.00 140 n	0.12 140 n	0.00 140 n		0.08 140 n	0.00 140 n					
			8 4	icm-4 reizigers	o 0.24 130 j 0.00 130 j	0.16 130 j	0.00 130 j		0.00 130 j	0.00 130 j					
			8 4	int-r reizigers	o 0.00 130 j 0.00 130 j	0.01 130 j	0.00 130 j		0.00 130 j	0.00 130 j					
			8 4	irm-4 reizigers	a 3.72 140 n 0.04 140 n	3.52 140 n	0.08 140 n		0.72 140 n	0.04 140 n					
			8 4	irm-4 reizigers	o 3.68 130 j 0.08 130 j	3.36 130 j	0.00 130 j		0.84 130 j	0.12 130 j					
			8 4	virm-6 reizigers	a 1.68 140 n 0.18 140 n	1.50 140 n	0.06 140 n		0.48 140 n	0.00 140 n					
			8 4	virm-6 reizigers	o 1.56 130 j 0.18 130 j	1.68 130 j	0.00 130 j		0.54 130 j	0.00 130 j					
42411	12.3	6	Autosnelwe8=ingegoten spoorstaaf		1=voegloos spoor of wissel	44844000	44850000	2143	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	130	n	3.26	130	j	0.12	130	n	2.52	130	j	0.28	130	n	0.80	130	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	130	n	0.00	130	j	0.07	130	n	0.00	130	j	0.02	130	n	0.00	130	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.83	140	n	0.05	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	130	n	0.49	130	j	3.75	130	n	0.39	130	j	0.57	130	n	0.00	130	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	130	n	0.03	130	j	0.21	130	n	0.00	130	j	0.00	130	n	0.00	130	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.01	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	130	n	0.05	130	j	0.83	130	n	0.04	130	j	0.13	130	n	0.00	130	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	130	n	0.00	130	j	2.98	130	n	0.00	130	j	0.43	130	n	0.00	130	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	130	j	0.16	130	n	0.00	130	j	0.00	130	n	0.00	130	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	130	j	0.01	130	n	0.00	130	j	0.00	130	n	0.00	130	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	140	n	3.52	140	n	0.08	140	n	0.72	140	n	0.04	140	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	130	n	0.08	130	j	3.36	130	n	0.00	130	j	0.84	130	n	0.12	130	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	140	n	1.50	140	n	0.06	140	n	0.48	140	n	0.00	140	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	130	n	0.18	130	j	1.68	130	n	0.00	130	j	0.54	130	n	0.00	130	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
42412	12.5	795	Autosnelwe8=ingegoten spoorstaaf		1=voegloos spoor of wissel	44850000	45644000	2143	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	130	n	3.26	130	n	0.12	130	n	2.52	130	n	0.28	130	n	0.80	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	130	n	0.00	130	n	0.07	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.83	140	n	0.05	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	130	n	0.49	130	n	3.75	130	n	0.39	130	n	0.57	130	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	130	n	0.03	130	n	0.21	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.01	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	130	n	0.05	130	n	0.83	130	n	0.04	130	n	0.13	130	n	0.00	130	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			6 4	de-loc-6400 goederen	o 0.21 90 n 0.00 40 j	0.27 90 n			0.00 40 j		0.27 90 n		0.00 40 j		
			8 4	ic-r-sr reizigers	a 3.48 140 n 0.00 140 n	2.29 140 n			0.00 140 n		0.78 140 n		0.00 140 n		
			8 4	ic-r-sr reizigers	o 3.48 130 n 0.00 130 n	2.98 130 n			0.00 130 n		0.43 130 n		0.00 130 n		
			8 4	icm-4 reizigers	a 0.24 140 n 0.00 140 n	0.12 140 n			0.00 140 n		0.08 140 n		0.00 140 n		
			8 4	icm-4 reizigers	o 0.24 130 n 0.00 130 n	0.16 130 n			0.00 130 n		0.00 130 n		0.00 130 n		
			8 4	int-r reizigers	o 0.00 130 n 0.00 130 n	0.01 130 n			0.00 130 n		0.00 130 n		0.00 130 n		
			8 4	irm-4 reizigers	a 3.72 140 n 0.04 140 n	3.52 140 n			0.08 140 n		0.72 140 n		0.04 140 n		
			8 4	irm-4 reizigers	o 3.68 130 n 0.08 130 n	3.36 130 n			0.00 130 n		0.84 130 n		0.12 130 n		
			8 4	virm-6 reizigers	a 1.68 140 n 0.18 140 n	1.50 140 n			0.06 140 n		0.48 140 n		0.00 140 n		
			8 4	virm-6 reizigers	o 1.56 130 n 0.18 130 n	1.68 130 n			0.00 130 n		0.54 130 n		0.00 130 n		
42413	13.0	6	Autosnelwe8=ingegoten spoorstaaf		1=voegloos spoor of wissel	45644000	45650000	2143	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	129	j	3.26	130	n	0.12	129	j	2.52	130	n	0.28	129	j	0.80	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	129	j	0.00	130	n	0.07	129	j	0.00	130	n	0.02	129	j	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.83	140	n	0.05	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	129	j	0.49	130	n	3.75	129	j	0.39	130	n	0.57	129	j	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	129	j	0.03	130	n	0.21	129	j	0.00	130	n	0.00	129	j	0.00	130	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.01	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	129	j	0.05	130	n	0.83	129	j	0.04	130	n	0.13	129	j	0.00	130	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	130	n	0.00	130	n	2.98	130	n	0.00	130	n	0.43	130	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	130	n	0.16	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	140	n	3.52	140	n	0.08	140	n	0.72	140	n	0.04	140	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	130	n	0.08	130	n	3.36	130	n	0.00	130	n	0.84	130	n	0.12	130	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	140	n	1.50	140	n	0.06	140	n	0.48	140	n	0.00	140	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	130	n	0.18	130	n	1.68	130	n	0.00	130	n	0.54	130	n	0.00	130	n
42414	13.1	73	Autosnelwe8=ingegoten spoorstaaf		1=voegloos spoor of wissel	45650000	45723000	2143	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	129	j	3.26	129	j	0.12	129	j	2.52	129	j	0.28	129	j	0.80	129	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	129	j	0.00	129	j	0.07	129	j	0.00	129	j	0.02	129	j	0.00	129	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.83	140	n	0.05	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	129	j	0.49	129	j	3.75	129	j	0.39	129	j	0.57	129	j	0.00	129	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	129	j	0.03	129	j	0.21	129	j	0.00	129	j	0.00	129	j	0.00	129	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.01	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	129	j	0.05	129	j	0.83	129	j	0.04	129	j	0.13	129	j	0.00	129	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			6 4	de-loc-6400 goederen	a 0.25 90 n 0.00 40 j	0.28 90 n			0.00 40 j		0.24 90 n		0.00 40 j		
			6 4	de-loc-6400 goederen	o 0.21 90 n 0.00 40 j	0.27 90 n			0.00 40 j		0.27 90 n		0.00 40 j		
			8 4	ic-r-sr reizigers	a 3.48 140 n 0.00 140 n	2.29 140 n			0.00 140 n		0.78 140 n		0.00 140 n		
			8 4	ic-r-sr reizigers	o 3.48 129 j 0.00 129 j	2.98 129 j			0.00 129 j		0.43 129 j		0.00 129 j		
			8 4	icm-4 reizigers	a 0.24 140 n 0.00 140 n	0.12 140 n			0.00 140 n		0.08 140 n		0.00 140 n		
			8 4	icm-4 reizigers	o 0.24 129 j 0.00 129 j	0.16 129 j			0.00 129 j		0.00 129 j		0.00 129 j		
			8 4	int-r reizigers	o 0.00 129 j 0.00 129 j	0.01 129 j			0.00 129 j		0.00 129 j		0.00 129 j		
			8 4	irm-4 reizigers	a 3.72 140 n 0.04 140 n	3.52 140 n			0.08 140 n		0.72 140 n		0.04 140 n		
			8 4	irm-4 reizigers	o 3.68 129 j 0.08 129 j	3.36 129 j			0.00 129 j		0.84 129 j		0.12 129 j		
			8 4	virm-6 reizigers	a 1.68 140 n 0.18 140 n	1.50 140 n			0.06 140 n		0.48 140 n		0.00 140 n		
			8 4	virm-6 reizigers	o 1.56 129 j 0.18 129 j	1.68 129 j			0.00 129 j		0.54 129 j		0.00 129 j		
42415	13.1	21	Autosnelwe8=ingegoten spoorstaaf		1=voegloos spoor of wissel	45723000	45744000	2143	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	138	n	0.22	140	n	2.26	138	n	0.34	140	n	0.84	138	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	129	j	3.26	129	j	0.12	129	j	2.52	129	j	0.28	129	j	0.80	129	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	138	n	0.11	140	n	0.00	138	n	0.01	140	n	0.00	138	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	129	j	0.00	129	j	0.07	129	j	0.00	129	j	0.02	129	j	0.00	129	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	138	n	3.19	140	n	0.00	138	n	0.83	140	n	0.05	138	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	129	j	0.49	129	j	3.75	129	j	0.39	129	j	0.57	129	j	0.00	129	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	138	n	0.12	140	n	0.00	138	n	0.09	140	n	0.00	138	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	129	j	0.03	129	j	0.21	129	j	0.00	129	j	0.00	129	j	0.00	129	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	138	n	0.68	140	n	0.00	138	n	0.20	140	n	0.01	138	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	129	j	0.05	129	j	0.83	129	j	0.04	129	j	0.13	129	j	0.00	129	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	138	n	2.29	140	n	0.00	138	n	0.78	140	n	0.00	138	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	129	j	0.00	129	j	2.98	129	j	0.00	129	j	0.43	129	j	0.00	129	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	138	n	0.12	140	n	0.00	138	n	0.08	140	n	0.00	138	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	129	j	0.00	129	j	0.16	129	j	0.00	129	j	0.00	129	j	0.00	129	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	129	j	0.00	129	j	0.01	129	j	0.00	129	j	0.00	129	j	0.00	129	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	138	n	3.52	140	n	0.08	138	n	0.72	140	n	0.04	138	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	129	j	0.08	129	j	3.36	129	j	0.00	129	j	0.84	129	j	0.12	129	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	138	n	1.50	140	n	0.06	138	n	0.48	140	n	0.00	138	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	129	j	0.18	129	j	1.68	129	j	0.00	129	j	0.54	129	j	0.00	129	j
42416	13.1	6	Autosnelwe8=ingegoten spoorstaaf		1=voegloos spoor of wissel	45744000	45750000	2143	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	138	n	0.22	140	n	2.26	138	n	0.34	140	n	0.84	138	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	128	j	3.26	129	j	0.12	128	j	2.52	129	j	0.28	128	j	0.80	129	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	138	n	0.11	140	n	0.00	138	n	0.01	140	n	0.00	138	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	128	j	0.00	129	j	0.07	128	j	0.00	129	j	0.02	128	j	0.00	129	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	138	n	3.19	140	n	0.00	138	n	0.83	140	n	0.05	138	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	128	j	0.49	129	j	3.75	128	j	0.39	129	j	0.57	128	j	0.00	129	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	138	n	0.12	140	n	0.00	138	n	0.09	140	n	0.00	138	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	128	j	0.03	129	j	0.21	128	j	0.00	129	j	0.00	128	j	0.00	129	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	138	n	0.68	140	n	0.00	138	n	0.20	140	n	0.01	138	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	128	j	0.05	129	j	0.83	128	j	0.04	129	j	0.13	128	j	0.00	129	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			5 4	de-loc goederen	o 0.04 90 n 0.00 40 j	0.07 90 n	0.00 40 j				0.07 90 n	0.00 40 j			
			6 4	de-loc-6400 goederen	a 0.25 90 n 0.00 40 j	0.28 90 n	0.00 40 j				0.24 90 n	0.00 40 j			
			6 4	de-loc-6400 goederen	o 0.21 90 n 0.00 40 j	0.27 90 n	0.00 40 j				0.27 90 n	0.00 40 j			
			8 4	ic-r-sr reizigers	a 3.48 140 n 0.00 138 n	2.29 140 n	0.00 138 n				0.78 140 n	0.00 138 n			
			8 4	ic-r-sr reizigers	o 3.48 128 j 0.00 129 j	2.98 128 j	0.00 129 j				0.43 128 j	0.00 129 j			
			8 4	icm-4 reizigers	a 0.24 140 n 0.00 138 n	0.12 140 n	0.00 138 n				0.08 140 n	0.00 138 n			
			8 4	icm-4 reizigers	o 0.24 128 j 0.00 129 j	0.16 128 j	0.00 129 j				0.00 128 j	0.00 129 j			
			8 4	int-r reizigers	o 0.00 128 j 0.00 129 j	0.01 128 j	0.00 129 j				0.00 128 j	0.00 129 j			
			8 4	irm-4 reizigers	a 3.72 140 n 0.04 138 n	3.52 140 n	0.08 138 n				0.72 140 n	0.04 138 n			
			8 4	irm-4 reizigers	o 3.68 128 j 0.08 129 j	3.36 128 j	0.00 129 j				0.84 128 j	0.12 129 j			
			8 4	virm-6 reizigers	a 1.68 140 n 0.18 138 n	1.50 140 n	0.06 138 n				0.48 140 n	0.00 138 n			
			8 4	virm-6 reizigers	o 1.56 128 j 0.18 129 j	1.68 128 j	0.00 129 j				0.54 128 j	0.00 129 j			
42417	13.1	48	Autosnelwe8=ingegoten spoorstaaf		1=voegloos spoor of wissel	45750000	45798000	2143	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	138	n	0.22	140	n	2.26	138	n	0.34	140	n	0.84	138	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	128	j	3.26	128	j	0.12	128	j	2.52	128	j	0.28	128	j	0.80	128	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	138	n	0.11	140	n	0.00	138	n	0.01	140	n	0.00	138	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	128	j	0.00	128	j	0.07	128	j	0.00	128	j	0.02	128	j	0.00	128	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	138	n	3.19	140	n	0.00	138	n	0.83	140	n	0.05	138	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	128	j	0.49	128	j	3.75	128	j	0.39	128	j	0.57	128	j	0.00	128	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	138	n	0.12	140	n	0.00	138	n	0.09	140	n	0.00	138	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	128	j	0.03	128	j	0.21	128	j	0.00	128	j	0.00	128	j	0.00	128	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	138	n	0.68	140	n	0.00	138	n	0.20	140	n	0.01	138	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	128	j	0.05	128	j	0.83	128	j	0.04	128	j	0.13	128	j	0.00	128	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	138	n	2.29	140	n	0.00	138	n	0.78	140	n	0.00	138	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	128	j	0.00	128	j	2.98	128	j	0.00	128	j	0.43	128	j	0.00	128	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	138	n	0.12	140	n	0.00	138	n	0.08	140	n	0.00	138	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	128	j	0.00	128	j	0.16	128	j	0.00	128	j	0.00	128	j	0.00	128	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	128	j	0.00	128	j	0.01	128	j	0.00	128	j	0.00	128	j	0.00	128	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	138	n	3.52	140	n	0.08	138	n	0.72	140	n	0.04	138	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	128	j	0.08	129	j	3.36	128	j	0.00	129	j	0.84	128	j	0.12	129	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	138	n	1.50	140	n	0.06	138	n	0.48	140	n	0.00	138	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	128	j	0.18	129	j	1.68	128	j	0.00	129	j	0.54	128	j	0.00	129	j
42418	13.2	25	Autosnelwe8=ingegoten spoorstaaf		1=voegloos spoor of wissel	45798000	45823000	2143	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	138	n	0.22	140	n	2.26	138	n	0.34	140	n	0.84	138	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	128	j	3.26	128	j	0.12	128	j	2.52	128	j	0.28	128	j	0.80	128	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	138	n	0.11	140	n	0.00	138	n	0.01	140	n	0.00	138	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	128	j	0.00	128	j	0.07	128	j	0.00	128	j	0.02	128	j	0.00	128	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	138	n	3.19	140	n	0.00	138	n	0.83	140	n	0.05	138	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	128	j	0.49	128	j	3.75	128	j	0.39	128	j	0.57	128	j	0.00	128	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	138	n	0.12	140	n	0.00	138	n	0.09	140	n	0.00	138	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	128	j	0.03	128	j	0.21	128	j	0.00	128	j	0.00	128	j	0.00	128	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	87	j	0.00	40	j	0.04	87	j	0.00	40	j	0.02	87	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	138	n	0.68	140	n	0.00	138	n	0.20	140	n	0.01	138	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	128	j	0.05	128	j	0.83	128	j	0.04	128	j	0.13	128	j	0.00	128	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	87	j	0.00	40	j	9.81	87	j	0.00	40	j	9.13	87	j	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			5 4	de-loc goederen	a 0.07 90 n 0.00 40 j	0.03 90 n	0.00 40 j				0.06 90 n	0.00 40 j			
			5 4	de-loc goederen	o 0.04 87 j 0.00 40 j	0.07 87 j	0.00 40 j				0.07 87 j	0.00 40 j			
			6 4	de-loc-6400 goederen	a 0.25 90 n 0.00 40 j	0.28 90 n	0.00 40 j				0.24 90 n	0.00 40 j			
			6 4	de-loc-6400 goederen	o 0.21 87 j 0.00 40 j	0.27 87 j	0.00 40 j				0.27 87 j	0.00 40 j			
			8 4	ic-r-sr reizigers	a 3.48 140 n 0.00 138 n	2.29 140 n	0.00 138 n				0.78 140 n	0.00 138 n			
			8 4	ic-r-sr reizigers	o 3.48 128 j 0.00 128 j	2.98 128 j	0.00 128 j				0.43 128 j	0.00 128 j			
			8 4	icm-4 reizigers	a 0.24 140 n 0.00 138 n	0.12 140 n	0.00 138 n				0.08 140 n	0.00 138 n			
			8 4	icm-4 reizigers	o 0.24 128 j 0.00 128 j	0.16 128 j	0.00 128 j				0.00 128 j	0.00 128 j			
			8 4	int-r reizigers	o 0.00 128 j 0.00 128 j	0.01 128 j	0.00 128 j				0.00 128 j	0.00 128 j			
			8 4	irm-4 reizigers	a 3.72 140 n 0.04 138 n	3.52 140 n	0.08 138 n				0.72 140 n	0.04 138 n			
			8 4	irm-4 reizigers	o 3.68 128 j 0.08 128 j	3.36 128 j	0.00 128 j				0.84 128 j	0.12 128 j			
			8 4	virm-6 reizigers	a 1.68 140 n 0.18 138 n	1.50 140 n	0.06 138 n				0.48 140 n	0.00 138 n			
			8 4	virm-6 reizigers	o 1.56 128 j 0.18 128 j	1.68 128 j	0.00 128 j				0.54 128 j	0.00 128 j			
42419	13.2	21	Autosnelwe8=ingegoten spoorstaaf		1=voegloos spoor of wissel	45823000	45844000	2143	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	136	n	0.22	140	n	2.26	136	n	0.34	140	n	0.84	136	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	128	j	3.26	128	j	0.12	128	j	2.52	128	j	0.28	128	j	0.80	128	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	136	n	0.11	140	n	0.00	136	n	0.01	140	n	0.00	136	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	128	j	0.00	128	j	0.07	128	j	0.00	128	j	0.02	128	j	0.00	128	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	136	n	3.19	140	n	0.00	136	n	0.83	140	n	0.05	136	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	128	j	0.49	128	j	3.75	128	j	0.39	128	j	0.57	128	j	0.00	128	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	136	n	0.12	140	n	0.00	136	n	0.09	140	n	0.00	136	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	128	j	0.03	128	j	0.21	128	j	0.00	128	j	0.00	128	j	0.00	128	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	87	j	0.00	40	j	0.04	87	j	0.00	40	j	0.02	87	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	136	n	0.68	140	n	0.00	136	n	0.20	140	n	0.01	136	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	128	j	0.05	128	j	0.83	128	j	0.04	128	j	0.13	128	j	0.00	128	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	87	j	0.00	40	j	9.81	87	j	0.00	40	j	9.13	87	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	87	j	0.00	40	j	0.07	87	j	0.00	40	j	0.07	87	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	87	j	0.00	40	j	0.27	87	j	0.00	40	j	0.27	87	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	136	n	2.29	140	n	0.00	136	n	0.78	140	n	0.00	136	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	128	j	0.00	128	j	2.98	128	j	0.00	128	j	0.43	128	j	0.00	128	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	136	n	0.12	140	n	0.00	136	n	0.08	140	n	0.00	136	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	128	j	0.00	128	j	0.16	128	j	0.00	128	j	0.00	128	j	0.00	128	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	128	j	0.00	128	j	0.01	128	j	0.00	128	j	0.00	128	j	0.00	128	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	136	n	3.52	140	n	0.08	136	n	0.72	140	n	0.04	136	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	128	j	0.08	128	j	3.36	128	j	0.00	128	j	0.84	128	j	0.12	128	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	136	n	1.50	140	n	0.06	136	n	0.48	140	n	0.00	136	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	128	j	0.18	128	j	1.68	128	j	0.00	128	j	0.54	128	j	0.00	128	j
42420	13.2	6	Autosnelwe8=ingegoten spoorstaaf		1=voegloos spoor of wissel	45844000	45850000	2143	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	136	n	0.22	140	n	2.26	136	n	0.34	140	n	0.84	136	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	126	j	3.26	128	j	0.12	126	j	2.52	128	j	0.28	126	j	0.80	128	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	136	n	0.11	140	n	0.00	136	n	0.01	140	n	0.00	136	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	126	j	0.00	128	j	0.07	126	j	0.00	128	j	0.02	126	j	0.00	128	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	136	n	3.19	140	n	0.00	136	n	0.83	140	n	0.05	136	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	126	j	0.49	128	j	3.75	126	j	0.39	128	j	0.57	126	j	0.00	128	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	136	n	0.12	140	n	0.00	136	n	0.09	140	n	0.00	136	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	126	j	0.03	128	j	0.21	126	j	0.00	128	j	0.00	126	j	0.00	128	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	87	j	0.00	40	j	0.04	87	j	0.00	40	j	0.02	87	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	136	n	0.68	140	n	0.00	136	n	0.20	140	n	0.01	136	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	126	j	0.05	128	j	0.83	126	j	0.04	128	j	0.13	126	j	0.00	128	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			4 3	goederen	goederen	o 7.05 87	j	0.00 40	j	9.81 87	j	0.00	40	j	9.13	87	j	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	a 0.07 90	n	0.00 40	j	0.03 90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	o 0.04 87	j	0.00 40	j	0.07 87	j	0.00	40	j	0.07	87	j	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	a 0.25 90	n	0.00 40	j	0.28 90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	o 0.21 87	j	0.00 40	j	0.27 87	j	0.00	40	j	0.27	87	j	0.00	40	j
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a 3.48 140	n	0.00 136	n	2.29 140	n	0.00	136	n	0.78	140	n	0.00	136	n
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o 3.48 126	j	0.00 128	j	2.98 126	j	0.00	128	j	0.43	126	j	0.00	128	j
			8 4	icm-4	reizigers	a 0.24 140	n	0.00 136	n	0.12 140	n	0.00	136	n	0.08	140	n	0.00	136	n
			8 4	icm-4	reizigers	o 0.24 126	j	0.00 128	j	0.16 126	j	0.00	128	j	0.00	126	j	0.00	128	j
			8 4	int-r	reizigers	o 0.00 126	j	0.00 128	j	0.01 126	j	0.00	128	j	0.00	126	j	0.00	128	j
			8 4	irm-4	reizigers	a 3.72 140	n	0.04 136	n	3.52 140	n	0.08	136	n	0.72	140	n	0.04	136	n
			8 4	irm-4	reizigers	o 3.68 126	j	0.08 128	j	3.36 126	j	0.00	128	j	0.84	126	j	0.12	128	j
			8 4	virm-6	reizigers	a 1.68 140	n	0.18 136	n	1.50 140	n	0.06	136	n	0.48	140	n	0.00	136	n
			8 4	virm-6	reizigers	o 1.56 126	j	0.18 128	j	1.68 126	j	0.00	128	j	0.54	126	j	0.00	128	j
42421	13.3	48	Autosnelwe8=ingegoten spoorstaaf			1=voegloos spoor of wissel			45850000		45898000	2143	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	136	n	0.22	140	n	2.26	136	n	0.34	140	n	0.84	136	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	126	j	3.26	126	j	0.12	126	j	2.52	126	j	0.28	126	j	0.80	126	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	136	n	0.11	140	n	0.00	136	n	0.01	140	n	0.00	136	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	126	j	0.00	126	j	0.07	126	j	0.00	126	j	0.02	126	j	0.00	126	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	136	n	3.19	140	n	0.00	136	n	0.83	140	n	0.05	136	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	126	j	0.49	126	j	3.75	126	j	0.39	126	j	0.57	126	j	0.00	126	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	136	n	0.12	140	n	0.00	136	n	0.09	140	n	0.00	136	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	126	j	0.03	126	j	0.21	126	j	0.00	126	j	0.00	126	j	0.00	126	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	87	j	0.00	40	j	0.04	87	j	0.00	40	j	0.02	87	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	136	n	0.68	140	n	0.00	136	n	0.20	140	n	0.01	136	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	126	j	0.05	126	j	0.83	126	j	0.04	126	j	0.13	126	j	0.00	126	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	87	j	0.00	40	j	9.81	87	j	0.00	40	j	9.13	87	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	87	j	0.00	40	j	0.07	87	j	0.00	40	j	0.07	87	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	87	j	0.00	40	j	0.27	87	j	0.00	40	j	0.27	87	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	136	n	2.29	140	n	0.00	136	n	0.78	140	n	0.00	136	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	126	j	0.00	126	j	2.98	126	j	0.00	126	j	0.43	126	j	0.00	126	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	136	n	0.12	140	n	0.00	136	n	0.08	140	n	0.00	136	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	126	j	0.00	126	j	0.16	126	j	0.00	126	j	0.00	126	j	0.00	126	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	126	j	0.00	126	j	0.01	126	j	0.00	126	j	0.00	126	j	0.00	126	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	136	n	3.52	140	n	0.08	136	n	0.72	140	n	0.04	136	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	126	j	0.08	126	j	3.36	126	j	0.00	126	j	0.84	126	j	0.12	126	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	136	n	1.50	140	n	0.06	136	n	0.48	140	n	0.00	136	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	126	j	0.18	126	j	1.68	126	j	0.00	126	j	0.54	126	j	0.00	126	j

42422	13.3	25	Autosnelwe8=ingegoten spoorstaaf			1=voegloos spoor of wissel			45898000		45923000	2143	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	136	n	0.22	140	n	2.26	136	n	0.34	140	n	0.84	136	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	126	j	3.26	126	j	0.12	126	j	2.52	126	j	0.28	126	j	0.80	126	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	136	n	0.11	140	n	0.00	136	n	0.01	140	n	0.00	136	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	126	j	0.00	126	j	0.07	126	j	0.00	126	j	0.02	126	j	0.00	126	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	136	n	3.19	140	n	0.00	136	n	0.83	140	n	0.05	136	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	126	j	0.49	126	j	3.75	126	j	0.39	126	j	0.57	126	j	0.00	126	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	136	n	0.12	140	n	0.00	136	n	0.09	140	n	0.00	136	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	126	j	0.03	126	j	0.21	126	j	0.00	126	j	0.00	126	j	0.00	126	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	j	0.00	40	j	0.04	83	j	0.00	40	j	0.02	83	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	136	n	0.68	140	n	0.00	136	n	0.20	140	n	0.01	136	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	126	j	0.05	126	j	0.83	126	j	0.04	126	j	0.13	126	j	0.00	126	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			4 3	goederen	goederen	a 8.77 90	n	0.00 40	j	8.29 90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
			4 3	goederen	goederen	o 7.05 83	j	0.00 40	j	9.81 83	j	0.00	40	j	9.13	83	j	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	a 0.07 90	n	0.00 40	j	0.03 90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	o 0.04 83	j	0.00 40	j	0.07 83	j	0.00	40	j	0.07	83	j	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	a 0.25 90	n	0.00 40	j	0.28 90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	o 0.21 83	j	0.00 40	j	0.27 83	j	0.00	40	j	0.27	83	j	0.00	40	j
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a 3.48 140	n	0.00 136	n	2.29 140	n	0.00	136	n	0.78	140	n	0.00	136	n
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o 3.48 126	j	0.00 126	j	2.98 126	j	0.00	126	j	0.43	126	j	0.00	126	j
			8 4	icm-4	reizigers	a 0.24 140	n	0.00 136	n	0.12 140	n	0.00	136	n	0.08	140	n	0.00	136	n
			8 4	icm-4	reizigers	o 0.24 126	j	0.00 126	j	0.16 126	j	0.00	126	j	0.00	126	j	0.00	126	j
			8 4	int-r	reizigers	o 0.00 126	j	0.00 126	j	0.01 126	j	0.00	126	j	0.00	126	j	0.00	126	j
			8 4	irm-4	reizigers	a 3.72 140	n	0.04 136	n	3.52 140	n	0.08	136	n	0.72	140	n	0.04	136	n
			8 4	irm-4	reizigers	o 3.68 126	j	0.08 126	j	3.36 126	j	0.00	126	j	0.84	126	j	0.12	126	j
			8 4	virm-6	reizigers	a 1.68 140	n	0.18 136	n	1.50 140	n	0.06	136	n	0.48	140	n	0.00	136	n
			8 4	virm-6	reizigers	o 1.56 126	j	0.18 126	j	1.68 126	j	0.00	126	j	0.54	126	j	0.00	126	j
42423	13.3	21	Autosnelwe8=ingegoten spoorstaaf			1=voegloos spoor of wissel			45923000		45944000	2143	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	135	n	0.22	140	n	2.26	135	n	0.34	140	n	0.84	135	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	126	j	3.26	126	j	0.12	126	j	2.52	126	j	0.28	126	j	0.80	126	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	135	n	0.11	140	n	0.00	135	n	0.01	140	n	0.00	135	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	126	j	0.00	126	j	0.07	126	j	0.00	126	j	0.02	126	j	0.00	126	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	135	n	3.19	140	n	0.00	135	n	0.83	140	n	0.05	135	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	126	j	0.49	126	j	3.75	126	j	0.39	126	j	0.57	126	j	0.00	126	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	135	n	0.12	140	n	0.00	135	n	0.09	140	n	0.00	135	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	126	j	0.03	126	j	0.21	126	j	0.00	126	j	0.00	126	j	0.00	126	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	j	0.00	40	j	0.04	83	j	0.00	40	j	0.02	83	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	135	n	0.68	140	n	0.00	135	n	0.20	140	n	0.01	135	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	126	j	0.05	126	j	0.83	126	j	0.04	126	j	0.13	126	j	0.00	126	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	83	j	0.00	40	j	9.81	83	j	0.00	40	j	9.13	83	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	83	j	0.00	40	j	0.07	83	j	0.00	40	j	0.07	83	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	83	j	0.00	40	j	0.27	83	j	0.00	40	j	0.27	83	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	135	n	2.29	140	n	0.00	135	n	0.78	140	n	0.00	135	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	126	j	0.00	126	j	2.98	126	j	0.00	126	j	0.43	126	j	0.00	126	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	135	n	0.12	140	n	0.00	135	n	0.08	140	n	0.00	135	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	126	j	0.00	126	j	0.16	126	j	0.00	126	j	0.00	126	j	0.00	126	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	126	j	0.00	126	j	0.01	126	j	0.00	126	j	0.00	126	j	0.00	126	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	135	n	3.52	140	n	0.08	135	n	0.72	140	n	0.04	135	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	126	j	0.08	126	j	3.36	126	j	0.00	126	j	0.84	126	j	0.12	126	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	135	n	1.50	140	n	0.06	135	n	0.48	140	n	0.00	135	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	126	j	0.18	126	j	1.68	126	j	0.00	126	j	0.54	126	j	0.00	126	j

42424	13.3	6	Autosnelwe8=ingegoten spoorstaaf			1=voegloos spoor of wissel			45944000		45950000	2143	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	135	n	0.22	140	n	2.26	135	n	0.34	140	n	0.84	135	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	124	j	3.26	126	j	0.12	124	j	2.52	126	j	0.28	124	j	0.80	126	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	135	n	0.11	140	n	0.00	135	n	0.01	140	n	0.00	135	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	124	j	0.00	126	j	0.07	124	j	0.00	126	j	0.02	124	j	0.00	126	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	135	n	3.19	140	n	0.00	135	n	0.83	140	n	0.05	135	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	124	j	0.49	126	j	3.75	124	j	0.39	126	j	0.57	124	j	0.00	126	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	135	n	0.12	140	n	0.00	135	n	0.09	140	n	0.00	135	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	124	j	0.03	126	j	0.21	124	j	0.00	126	j	0.00	124	j	0.00	126	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	j	0.00	40	j	0.04	83	j	0.00	40	j	0.02	83	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	135	n	0.68	140	n	0.00	135	n	0.20	140	n	0.01	135	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			3 4 e-loc	reizigers	o 0.95 124 j 0.05 126 j	0.83 124 j		0.04 126 j		0.13 124 j		0.00 126 j	
			4 3 goederen	goederen	a 8.77 90 n 0.00 40 j	8.29 90 n		0.00 40 j		7.76 90 n		0.00 40 j	
			4 3 goederen	goederen	o 7.05 83 j 0.00 40 j	9.81 83 j		0.00 40 j		9.13 83 j		0.00 40 j	
			5 4 de-loc	goederen	a 0.07 90 n 0.00 40 j	0.03 90 n		0.00 40 j		0.06 90 n		0.00 40 j	
			5 4 de-loc	goederen	o 0.04 83 j 0.00 40 j	0.07 83 j		0.00 40 j		0.07 83 j		0.00 40 j	
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.25 90 n 0.00 40 j	0.28 90 n		0.00 40 j		0.24 90 n		0.00 40 j	
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.21 83 j 0.00 40 j	0.27 83 j		0.00 40 j		0.27 83 j		0.00 40 j	
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a 3.48 140 n 0.00 135 n	2.29 140 n		0.00 135 n		0.78 140 n		0.00 135 n	
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o 3.48 124 j 0.00 126 j	2.98 124 j		0.00 126 j		0.43 124 j		0.00 126 j	
			8 4 icm-4	reizigers	a 0.24 140 n 0.00 135 n	0.12 140 n		0.00 135 n		0.08 140 n		0.00 135 n	
			8 4 icm-4	reizigers	o 0.24 124 j 0.00 126 j	0.16 124 j		0.00 126 j		0.00 124 j		0.00 126 j	
			8 4 int-r	reizigers	o 0.00 124 j 0.00 126 j	0.01 124 j		0.00 126 j		0.00 124 j		0.00 126 j	
			8 4 irm-4	reizigers	a 3.72 140 n 0.04 135 n	3.52 140 n		0.08 135 n		0.72 140 n		0.04 135 n	
			8 4 irm-4	reizigers	o 3.68 124 j 0.08 126 j	3.36 124 j		0.00 126 j		0.84 124 j		0.12 126 j	
			8 4 virm-6	reizigers	a 1.68 140 n 0.18 135 n	1.50 140 n		0.06 135 n		0.48 140 n		0.00 135 n	
			8 4 virm-6	reizigers	o 1.56 124 j 0.18 126 j	1.68 124 j		0.00 126 j		0.54 124 j		0.00 126 j	
42425	13.3	50	Autosnelwe8=ingegoten spoorstaaf		1=voegloos spoor of wissel	45950000	46000000	2143	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	135	n	0.22	140	n	2.26	135	n	0.34	140	n	0.84	135	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	124	j	3.26	124	j	0.12	124	j	2.52	124	j	0.28	124	j	0.80	124	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	135	n	0.11	140	n	0.00	135	n	0.01	140	n	0.00	135	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	124	j	0.00	124	j	0.07	124	j	0.00	124	j	0.02	124	j	0.00	124	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	135	n	3.19	140	n	0.00	135	n	0.83	140	n	0.05	135	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	124	j	0.49	124	j	3.75	124	j	0.39	124	j	0.57	124	j	0.00	124	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	135	n	0.12	140	n	0.00	135	n	0.09	140	n	0.00	135	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	124	j	0.03	124	j	0.21	124	j	0.00	124	j	0.00	124	j	0.00	124	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	j	0.00	40	j	0.04	83	j	0.00	40	j	0.02	83	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	135	n	0.68	140	n	0.00	135	n	0.20	140	n	0.01	135	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	124	j	0.05	124	j	0.83	124	j	0.04	124	j	0.13	124	j	0.00	124	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	83	j	0.00	40	j	9.81	83	j	0.00	40	j	9.13	83	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	83	j	0.00	40	j	0.07	83	j	0.00	40	j	0.07	83	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	83	j	0.00	40	j	0.27	83	j	0.00	40	j	0.27	83	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	135	n	2.29	140	n	0.00	135	n	0.78	140	n	0.00	135	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	124	j	0.00	124	j	2.98	124	j	0.00	124	j	0.43	124	j	0.00	124	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	135	n	0.12	140	n	0.00	135	n	0.08	140	n	0.00	135	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	124	j	0.00	124	j	0.16	124	j	0.00	124	j	0.00	124	j	0.00	124	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	124	j	0.00	124	j	0.01	124	j	0.00	124	j	0.00	124	j	0.00	124	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	135	n	3.52	140	n	0.08	135	n	0.72	140	n	0.04	135	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	124	j	0.08	124	j	3.36	124	j	0.00	124	j	0.84	124	j	0.12	124	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	135	n	1.50	140	n	0.06	135	n	0.48	140	n	0.00	135	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	124	j	0.18	124	j	1.68	124	j	0.00	124	j	0.54	124	j	0.00	124	j
42426	13.4	44	Autosnelwe8=ingegoten spoorstaaf		1=voegloos spoor of wissel	46000000	46044000	2143	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	133	n	0.22	140	n	2.26	133	n	0.34	140	n	0.84	133	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	121	j	3.26	120	j	0.12	121	j	2.52	120	j	0.28	121	j	0.80	120	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	133	n	0.11	140	n	0.00	133	n	0.01	140	n	0.00	133	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	121	j	0.00	120	j	0.07	121	j	0.00	120	j	0.02	121	j	0.00	120	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	133	n	3.19	140	n	0.00	133	n	0.83	140	n	0.05	133	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	121	j	0.49	120	j	3.75	121	j	0.39	120	j	0.57	121	j	0.00	120	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	133	n	0.12	140	n	0.00	133	n	0.09	140	n	0.00	133	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	121	j	0.03	120	j	0.21	121	j	0.00	120	j	0.00	121	j	0.00	120	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	j	0.00	40	j	0.04	80	j	0.00	40	j	0.02	80	j	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			3 4 e-loc	reizigers	a 0.96 140 n 0.05 133 n	0.68 140 n		0.00 133 n		0.20 140 n		0.01 133 n	
			3 4 e-loc	reizigers	o 0.95 121 j 0.05 120 j	0.83 121 j		0.04 120 j		0.13 121 j		0.00 120 j	
			4 3 goederen	goederen	a 8.77 90 n 0.00 40 j	8.29 90 n		0.00 40 j		7.76 90 n		0.00 40 j	
			4 3 goederen	goederen	o 7.05 80 j 0.00 40 j	9.81 80 j		0.00 40 j		9.13 80 j		0.00 40 j	
			5 4 de-loc	goederen	a 0.07 90 n 0.00 40 j	0.03 90 n		0.00 40 j		0.06 90 n		0.00 40 j	
			5 4 de-loc	goederen	o 0.04 80 j 0.00 40 j	0.07 80 j		0.00 40 j		0.07 80 j		0.00 40 j	
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.25 90 n 0.00 40 j	0.28 90 n		0.00 40 j		0.24 90 n		0.00 40 j	
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.21 80 j 0.00 40 j	0.27 80 j		0.00 40 j		0.27 80 j		0.00 40 j	
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a 3.48 140 n 0.00 133 n	2.29 140 n		0.00 133 n		0.78 140 n		0.00 133 n	
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o 3.48 121 j 0.00 120 j	2.98 121 j		0.00 120 j		0.43 121 j		0.00 120 j	
			8 4 icm-4	reizigers	a 0.24 140 n 0.00 133 n	0.12 140 n		0.00 133 n		0.08 140 n		0.00 133 n	
			8 4 icm-4	reizigers	o 0.24 121 j 0.00 120 j	0.16 121 j		0.00 120 j		0.00 121 j		0.00 120 j	
			8 4 int-r	reizigers	o 0.00 121 j 0.00 120 j	0.01 121 j		0.00 120 j		0.00 121 j		0.00 120 j	
			8 4 irm-4	reizigers	a 3.72 140 n 0.04 133 n	3.52 140 n		0.08 133 n		0.72 140 n		0.04 133 n	
			8 4 irm-4	reizigers	o 3.68 121 j 0.08 120 j	3.36 121 j		0.00 120 j		0.84 121 j		0.12 120 j	
			8 4 virm-6	reizigers	a 1.68 140 n 0.18 133 n	1.50 140 n		0.06 133 n		0.48 140 n		0.00 133 n	
			8 4 virm-6	reizigers	o 1.56 121 j 0.18 120 j	1.68 121 j		0.00 120 j		0.54 121 j		0.00 120 j	
42427	13.4	6	Autosnelwe8=ingegoten spoorstaaf		1=voegloos spoor of wissel	46044000	46050000	2143	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	133	n	0.22	140	n	2.26	133	n	0.34	140	n	0.84	133	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	115	j	3.26	120	j	0.12	115	j	2.52	120	j	0.28	115	j	0.80	120	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	133	n	0.11	140	n	0.00	133	n	0.01	140	n	0.00	133	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	115	j	0.00	120	j	0.07	115	j	0.00	120	j	0.02	115	j	0.00	120	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	133	n	3.19	140	n	0.00	133	n	0.83	140	n	0.05	133	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	115	j	0.49	120	j	3.75	115	j	0.39	120	j	0.57	115	j	0.00	120	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	133	n	0.12	140	n	0.00	133	n	0.09	140	n	0.00	133	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	115	j	0.03	120	j	0.21	115	j	0.00	120	j	0.00	115	j	0.00	120	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	j	0.00	40	j	0.04	80	j	0.00	40	j	0.02	80	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	133	n	0.68	140	n	0.00	133	n	0.20	140	n	0.01	133	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	115	j	0.05	120	j	0.83	115	j	0.04	120	j	0.13	115	j	0.00	120	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	j	0.00	40	j	9.81	80	j	0.00	40	j	9.13	80	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	j	0.00	40	j	0.07	80	j	0.00	40	j	0.07	80	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	j	0.00	40	j	0.27	80	j	0.00	40	j	0.27	80	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	133	n	2.29	140	n	0.00	133	n	0.78	140	n	0.00	133	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	115	j	0.00	120	j	2.98	115	j	0.00	120	j	0.43	115	j	0.00	120	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	133	n	0.12	140	n	0.00	133	n	0.08	140	n	0.00	133	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	115	j	0.00	120	j	0.16	115	j	0.00	120	j	0.00	115	j	0.00	120	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	115	j	0.00	120	j	0.01	115	j	0.00	120	j	0.00	115	j	0.00	120	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	133	n	3.52	140	n	0.08	133	n	0.72	140	n	0.04	133	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	115	j	0.08	120	j	3.36	115	j	0.00	120	j	0.84	115	j	0.12	120	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	133	n	1.50	140	n	0.06	133	n	0.48	140	n	0.00	133	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	115	j	0.18	120	j	1.68	115	j	0.00	120	j	0.54	115	j	0.00	120	j
42428	13.5	48	Autosnelwe8=ingegoten spoorstaaf		1=voegloos spoor of wissel	46050000	46098000	2143	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	133	n	0.22	140	n	2.26	133	n	0.34	140	n	0.84	133	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	115	j	3.26	115	j	0.12	115	j	2.52	115	j	0.28	115	j	0.80	115	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	133	n	0.11	140	n	0.00	133	n	0.01	140	n	0.00	133	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	115	j	0.00	115	j	0.07	115	j	0.00	115	j	0.02	115	j	0.00	115	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	133	n	3.19	140	n	0.00	133	n	0.83	140	n	0.05	133	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	115	j	0.49	115	j	3.75	115	j	0.39	115	j	0.57	115	j	0.00	115	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	133	n	0.12	140	n	0.00	133	n	0.09	140	n	0.00	133	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	115	j	0.03	115	j	0.21	115	j	0.00	115	j	0.00	115	j	0.00	115	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			3 4 e-loc	goederen	o 0.02 80 j	0.00 40 j	0.04 80 j	0.00 40 j	0.02 80 j	0.00 40 j					
			3 4 e-loc	reizigers	a 0.96 140 n	0.05 133 n	0.68 140 n	0.00 133 n	0.20 140 n	0.01 133 n					
			3 4 e-loc	reizigers	o 0.95 115 j	0.05 115 j	0.83 115 j	0.04 115 j	0.13 115 j	0.00 115 j					
			4 3 goederen	goederen	a 8.77 90 n	0.00 40 j	8.29 90 n	0.00 40 j	7.76 90 n	0.00 40 j					
			4 3 goederen	goederen	o 7.05 80 j	0.00 40 j	9.81 80 j	0.00 40 j	9.13 80 j	0.00 40 j					
			5 4 de-loc	goederen	a 0.07 90 n	0.00 40 j	0.03 90 n	0.00 40 j	0.06 90 n	0.00 40 j					
			5 4 de-loc	goederen	o 0.04 80 j	0.00 40 j	0.07 80 j	0.00 40 j	0.07 80 j	0.00 40 j					
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.25 90 n	0.00 40 j	0.28 90 n	0.00 40 j	0.24 90 n	0.00 40 j					
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.21 80 j	0.00 40 j	0.27 80 j	0.00 40 j	0.27 80 j	0.00 40 j					
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a 3.48 140 n	0.00 133 n	2.29 140 n	0.00 133 n	0.78 140 n	0.00 133 n					
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o 3.48 115 j	0.00 115 j	2.98 115 j	0.00 115 j	0.43 115 j	0.00 115 j					
			8 4 icm-4	reizigers	a 0.24 140 n	0.00 133 n	0.12 140 n	0.00 133 n	0.08 140 n	0.00 133 n					
			8 4 icm-4	reizigers	o 0.24 115 j	0.00 115 j	0.16 115 j	0.00 115 j	0.00 115 j	0.00 115 j					
			8 4 int-r	reizigers	o 0.00 115 j	0.00 115 j	0.01 115 j	0.00 115 j	0.00 115 j	0.00 115 j					
			8 4 irm-4	reizigers	a 3.72 140 n	0.04 133 n	3.52 140 n	0.08 133 n	0.72 140 n	0.04 133 n					
			8 4 irm-4	reizigers	o 3.68 115 j	0.08 115 j	3.36 115 j	0.00 115 j	0.84 115 j	0.12 115 j					
			8 4 virm-6	reizigers	a 1.68 140 n	0.18 133 n	1.50 140 n	0.06 133 n	0.48 140 n	0.00 133 n					
			8 4 virm-6	reizigers	o 1.56 115 j	0.18 115 j	1.68 115 j	0.00 115 j	0.54 115 j	0.00 115 j					
42429	13.5	25	Autosnelwe8=ingegoten spoorstaaf		1=voegloos spoor of wissel	46098000	46123000	2143	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	133	n	0.22	140	n	2.26	133	n	0.34	140	n	0.84	133	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	115	j	3.26	115	j	0.12	115	j	2.52	115	j	0.28	115	j	0.80	115	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	133	n	0.11	140	n	0.00	133	n	0.01	140	n	0.00	133	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	115	j	0.00	115	j	0.07	115	j	0.00	115	j	0.02	115	j	0.00	115	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	133	n	3.19	140	n	0.00	133	n	0.83	140	n	0.05	133	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	115	j	0.49	115	j	3.75	115	j	0.39	115	j	0.57	115	j	0.00	115	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	133	n	0.12	140	n	0.00	133	n	0.09	140	n	0.00	133	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	115	j	0.03	115	j	0.21	115	j	0.00	115	j	0.00	115	j	0.00	115	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	133	n	0.68	140	n	0.00	133	n	0.20	140	n	0.01	133	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	115	j	0.05	115	j	0.83	115	j	0.04	115	j	0.13	115	j	0.00	115	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	133	n	2.29	140	n	0.00	133	n	0.78	140	n	0.00	133	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	115	j	0.00	115	j	2.98	115	j	0.00	115	j	0.43	115	j	0.00	115	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	133	n	0.12	140	n	0.00	133	n	0.08	140	n	0.00	133	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	115	j	0.00	115	j	0.16	115	j	0.00	115	j	0.00	115	j	0.00	115	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	115	j	0.00	115	j	0.01	115	j	0.00	115	j	0.00	115	j	0.00	115	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	133	n	3.52	140	n	0.08	133	n	0.72	140	n	0.04	133	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	115	j	0.08	115	j	3.36	115	j	0.00	115	j	0.84	115	j	0.12	115	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	133	n	1.50	140	n	0.06	133	n	0.48	140	n	0.00	133	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	115	j	0.18	115	j	1.68	115	j	0.00	115	j	0.54	115	j	0.00	115	j
42430	13.5	21	Autosnelwe8=ingegoten spoorstaaf		1=voegloos spoor of wissel	46123000	46144000	2143	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	131	n	0.22	140	n	2.26	131	n	0.34	140	n	0.84	131	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	115	j	3.26	115	j	0.12	115	j	2.52	115	j	0.28	115	j	0.80	115	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	131	n	0.11	140	n	0.00	131	n	0.01	140	n	0.00	131	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	115	j	0.00	115	j	0.07	115	j	0.00	115	j	0.02	115	j	0.00	115	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	131	n	3.19	140	n	0.00	131	n	0.83	140	n	0.05	131	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	115	j	0.49	115	j	3.75	115	j	0.39	115	j	0.57	115	j	0.00	115	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	131	n	0.12	140	n	0.00	131	n	0.09	140	n	0.00	131	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	115	j	0.03	115	j	0.21	115	j	0.00	115	j	0.00	115	j	0.00	115	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			3 4 e-loc	goederen	a 0.02 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j					
			3 4 e-loc	goederen	o 0.02 80 n	0.00 40 j	0.04 80 n	0.00 40 j	0.02 80 n	0.00 40 j					
			3 4 e-loc	reizigers	a 0.96 140 n	0.05 131 n	0.68 140 n	0.00 131 n	0.20 140 n	0.01 131 n					
			3 4 e-loc	reizigers	o 0.95 115 j	0.05 115 j	0.83 115 j	0.04 115 j	0.13 115 j	0.00 115 j					
			4 3 goederen	goederen	a 8.77 90 n	0.00 40 j	8.29 90 n	0.00 40 j	7.76 90 n	0.00 40 j					
			4 3 goederen	goederen	o 7.05 80 n	0.00 40 j	9.81 80 n	0.00 40 j	9.13 80 n	0.00 40 j					
			5 4 de-loc	goederen	a 0.07 90 n	0.00 40 j	0.03 90 n	0.00 40 j	0.06 90 n	0.00 40 j					
			5 4 de-loc	goederen	o 0.04 80 n	0.00 40 j	0.07 80 n	0.00 40 j	0.07 80 n	0.00 40 j					
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.25 90 n	0.00 40 j	0.28 90 n	0.00 40 j	0.24 90 n	0.00 40 j					
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.21 80 n	0.00 40 j	0.27 80 n	0.00 40 j	0.27 80 n	0.00 40 j					
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a 3.48 140 n	0.00 131 n	2.29 140 n	0.00 131 n	0.78 140 n	0.00 131 n					
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o 3.48 115 j	0.00 115 j	2.98 115 j	0.00 115 j	0.43 115 j	0.00 115 j					
			8 4 icm-4	reizigers	a 0.24 140 n	0.00 131 n	0.12 140 n	0.00 131 n	0.08 140 n	0.00 131 n					
			8 4 icm-4	reizigers	o 0.24 115 j	0.00 115 j	0.16 115 j	0.00 115 j	0.00 115 j	0.00 115 j					
			8 4 int-r	reizigers	o 0.00 115 j	0.00 115 j	0.01 115 j	0.00 115 j	0.00 115 j	0.00 115 j					
			8 4 irm-4	reizigers	a 3.72 140 n	0.04 131 n	3.52 140 n	0.08 131 n	0.72 140 n	0.04 131 n					
			8 4 irm-4	reizigers	o 3.68 115 j	0.08 115 j	3.36 115 j	0.00 115 j	0.84 115 j	0.12 115 j					
			8 4 virm-6	reizigers	a 1.68 140 n	0.18 131 n	1.50 140 n	0.06 131 n	0.48 140 n	0.00 131 n					
			8 4 virm-6	reizigers	o 1.56 115 j	0.18 115 j	1.68 115 j	0.00 115 j	0.54 115 j	0.00 115 j					
42431	13.5	6	Autosnelwe8=ingegoten spoorstaaf		1=voegloos spoor of wissel	46144000	46150000	2143	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	131	n	0.22	140	n	2.26	131	n	0.34	140	n	0.84	131	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	109	j	3.26	115	j	0.12	109	j	2.52	115	j	0.28	109	j	0.80	115	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	131	n	0.11	140	n	0.00	131	n	0.01	140	n	0.00	131	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	109	j	0.00	115	j	0.07	109	j	0.00	115	j	0.02	109	j	0.00	115	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	131	n	3.19	140	n	0.00	131	n	0.83	140	n	0.05	131	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	109	j	0.49	115	j	3.75	109	j	0.39	115	j	0.57	109	j	0.00	115	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	131	n	0.12	140	n	0.00	131	n	0.09	140	n	0.00	131	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	109	j	0.03	115	j	0.21	109	j	0.00	115	j	0.00	109	j	0.00	115	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	131	n	0.68	140	n	0.00	131	n	0.20	140	n	0.01	131	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	109	j	0.05	115	j	0.83	109	j	0.04	115	j	0.13	109	j	0.00	115	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	131	n	2.29	140	n	0.00	131	n	0.78	140	n	0.00	131	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	109	j	0.00	115	j	2.98	109	j	0.00	115	j	0.43	109	j	0.00	115	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	131	n	0.12	140	n	0.00	131	n	0.08	140	n	0.00	131	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	109	j	0.00	115	j	0.16	109	j	0.00	115	j	0.00	109	j	0.00	115	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	109	j	0.00	115	j	0.01	109	j	0.00	115	j	0.00	109	j	0.00	115	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	131	n	3.52	140	n	0.08	131	n	0.72	140	n	0.04	131	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	109	j	0.08	115	j	3.36	109	j	0.00	115	j	0.84	109	j	0.12	115	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	131	n	1.50	140	n	0.06	131	n	0.48	140	n	0.00	131	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	109	j	0.18	115	j	1.68	109	j	0.00	115	j	0.54	109	j	0.00	115	j
42432	13.6	73	Autosnelwe8=ingegoten spoorstaaf		1=voegloos spoor of wissel	46150000	46223000	2143	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	131	n	0.22	140	n	2.26	131	n	0.34	140	n	0.84	131	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	109	j	3.26	109	j	0.12	109	j	2.52	109	j	0.28	109	j	0.80	109	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	131	n	0.11	140	n	0.00	131	n	0.01	140	n	0.00	131	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	109	j	0.00	109	j	0.07	109	j	0.00	109	j	0.02	109	j	0.00	109	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	131	n	3.19	140	n	0.00	131	n	0.83	140	n	0.05	131	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	109	j	0.49	109	j	3.75	109	j	0.39	109	j	0.57	109	j	0.00	109	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	131	n	0.12	140	n	0.00	131	n	0.09	140	n	0.00	131	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			2 1 icm-3	reizigers	o 0.33 109 j 0.03 109 j	0.21 109 j	0.00 109 j		0.00 109 j		0.00 109 j	0.00 109 j			
			3 4 e-loc	goederen	a 0.02 90 n 0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j		0.02 90 n		0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j		
			3 4 e-loc	goederen	o 0.02 80 n 0.00 40 j	0.04 80 n	0.00 40 j		0.02 80 n		0.00 40 j	0.02 80 n	0.00 40 j		
			3 4 e-loc	reizigers	a 0.96 140 n 0.05 131 n	0.68 140 n	0.00 131 n		0.20 140 n		0.01 131 n	0.20 140 n	0.01 131 n		
			3 4 e-loc	reizigers	o 0.95 109 j 0.05 109 j	0.83 109 j	0.04 109 j		0.13 109 j		0.00 109 j	0.13 109 j	0.00 109 j		
			4 3 goederen	goederen	a 8.77 90 n 0.00 40 j	8.29 90 n	0.00 40 j		7.76 90 n		0.00 40 j	7.76 90 n	0.00 40 j		
			4 3 goederen	goederen	o 7.05 80 n 0.00 40 j	9.81 80 n	0.00 40 j		9.13 80 n		0.00 40 j	9.13 80 n	0.00 40 j		
			5 4 de-loc	goederen	a 0.07 90 n 0.00 40 j	0.03 90 n	0.00 40 j		0.06 90 n		0.00 40 j	0.06 90 n	0.00 40 j		
			5 4 de-loc	goederen	o 0.04 80 n 0.00 40 j	0.07 80 n	0.00 40 j		0.07 80 n		0.00 40 j	0.07 80 n	0.00 40 j		
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.25 90 n 0.00 40 j	0.28 90 n	0.00 40 j		0.24 90 n		0.00 40 j	0.24 90 n	0.00 40 j		
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.21 80 n 0.00 40 j	0.27 80 n	0.00 40 j		0.27 80 n		0.00 40 j	0.27 80 n	0.00 40 j		
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a 3.48 140 n 0.00 131 n	2.29 140 n	0.00 131 n		0.78 140 n		0.00 131 n	0.78 140 n	0.00 131 n		
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o 3.48 109 j 0.00 109 j	2.98 109 j	0.00 109 j		0.43 109 j		0.00 109 j	0.43 109 j	0.00 109 j		
			8 4 icm-4	reizigers	a 0.24 140 n 0.00 131 n	0.12 140 n	0.00 131 n		0.08 140 n		0.00 131 n	0.08 140 n	0.00 131 n		
			8 4 icm-4	reizigers	o 0.24 109 j 0.00 109 j	0.16 109 j	0.00 109 j		0.00 109 j		0.00 109 j	0.00 109 j	0.00 109 j		
			8 4 int-r	reizigers	o 0.00 109 j 0.00 109 j	0.01 109 j	0.00 109 j		0.00 109 j		0.00 109 j	0.00 109 j	0.00 109 j		
			8 4 irm-4	reizigers	a 3.72 140 n 0.04 131 n	3.52 140 n	0.08 131 n		0.72 140 n		0.04 131 n	0.72 140 n	0.04 131 n		
			8 4 irm-4	reizigers	o 3.68 109 j 0.08 109 j	3.36 109 j	0.00 109 j		0.84 109 j		0.12 109 j	0.84 109 j	0.12 109 j		
			8 4 virm-6	reizigers	a 1.68 140 n 0.18 131 n	1.50 140 n	0.06 131 n		0.48 140 n		0.00 131 n	0.48 140 n	0.00 131 n		
			8 4 virm-6	reizigers	o 1.56 109 j 0.18 109 j	1.68 109 j	0.00 109 j		0.54 109 j		0.00 109 j	0.54 109 j	0.00 109 j		
42433	13.6	21	Autosnelwe8=ingegoten spoorstaaf		1=voegloos spoor of wissel	46223000	46244000	2143	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	129	n	0.22	140	n	2.26	129	n	0.34	140	n	0.84	129	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	109	j	3.26	109	j	0.12	109	j	2.52	109	j	0.28	109	j	0.80	109	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	129	n	0.11	140	n	0.00	129	n	0.01	140	n	0.00	129	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	109	j	0.00	109	j	0.07	109	j	0.00	109	j	0.02	109	j	0.00	109	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	129	n	3.19	140	n	0.00	129	n	0.83	140	n	0.05	129	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	109	j	0.49	109	j	3.75	109	j	0.39	109	j	0.57	109	j	0.00	109	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	129	n	0.12	140	n	0.00	129	n	0.09	140	n	0.00	129	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	109	j	0.03	109	j	0.21	109	j	0.00	109	j	0.00	109	j	0.00	109	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	129	n	0.68	140	n	0.00	129	n	0.20	140	n	0.01	129	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	109	j	0.05	109	j	0.83	109	j	0.04	109	j	0.13	109	j	0.00	109	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	129	n	2.29	140	n	0.00	129	n	0.78	140	n	0.00	129	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	109	j	0.00	109	j	2.98	109	j	0.00	109	j	0.43	109	j	0.00	109	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	129	n	0.12	140	n	0.00	129	n	0.08	140	n	0.00	129	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	109	j	0.00	109	j	0.16	109	j	0.00	109	j	0.00	109	j	0.00	109	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	109	j	0.00	109	j	0.01	109	j	0.00	109	j	0.00	109	j	0.00	109	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	129	n	3.52	140	n	0.08	129	n	0.72	140	n	0.04	129	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	109	j	0.08	109	j	3.36	109	j	0.00	109	j	0.84	109	j	0.12	109	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	129	n	1.50	140	n	0.06	129	n	0.48	140	n	0.00	129	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	109	j	0.18	109	j	1.68	109	j	0.00	109	j	0.54	109	j	0.00	109	j
42434	13.6	6	Autosnelwe8=ingegoten spoorstaaf		1=voegloos spoor of wissel	46244000	46250000	2143	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	129	n	0.22	140	n	2.26	129	n	0.34	140	n	0.84	129	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	103	j	3.26	109	j	0.12	103	j	2.52	109	j	0.28	103	j	0.80	109	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	129	n	0.11	140	n	0.00	129	n	0.01	140	n	0.00	129	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	103	j	0.00	109	j	0.07	103	j	0.00	109	j	0.02	103	j	0.00	109	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	129	n	3.19	140	n	0.00	129	n	0.83	140	n	0.05	129	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	103	j	0.49	109	j	3.75	103	j	0.39	109	j	0.57	103	j	0.00	109	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			2 1 icm-3	reizigers	a 0.33 140 n 0.03 129 n	0.12 140 n	0.00 129 n		0.09 140 n		0.00 129 n	0.00 129 n			
			2 1 icm-3	reizigers	o 0.33 103 j 0.03 109 j	0.21 103 j	0.00 109 j		0.00 103 j		0.00 109 j	0.00 109 j			
			3 4 e-loc	goederen	a 0.02 90 n 0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j		0.02 90 n		0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j		
			3 4 e-loc	goederen	o 0.02 80 n 0.00 40 j	0.04 80 n	0.00 40 j		0.02 80 n		0.00 40 j	0.02 80 n	0.00 40 j		
			3 4 e-loc	reizigers	a 0.96 140 n 0.05 129 n	0.68 140 n	0.00 129 n		0.20 140 n		0.01 129 n	0.20 140 n	0.01 129 n		
			3 4 e-loc	reizigers	o 0.95 103 j 0.05 109 j	0.83 103 j	0.04 109 j		0.13 103 j		0.00 109 j	0.13 103 j	0.00 109 j		
			4 3 goederen	goederen	a 8.77 90 n 0.00 40 j	8.29 90 n	0.00 40 j		7.76 90 n		0.00 40 j	7.76 90 n	0.00 40 j		
			4 3 goederen	goederen	o 7.05 80 n 0.00 40 j	9.81 80 n	0.00 40 j		9.13 80 n		0.00 40 j	9.13 80 n	0.00 40 j		
			5 4 de-loc	goederen	a 0.07 90 n 0.00 40 j	0.03 90 n	0.00 40 j		0.06 90 n		0.00 40 j	0.06 90 n	0.00 40 j		
			5 4 de-loc	goederen	o 0.04 80 n 0.00 40 j	0.07 80 n	0.00 40 j		0.07 80 n		0.00 40 j	0.07 80 n	0.00 40 j		
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.25 90 n 0.00 40 j	0.28 90 n	0.00 40 j		0.24 90 n		0.00 40 j	0.24 90 n	0.00 40 j		
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.21 80 n 0.00 40 j	0.27 80 n	0.00 40 j		0.27 80 n		0.00 40 j	0.27 80 n	0.00 40 j		
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a 3.48 140 n 0.00 129 n	2.29 140 n	0.00 129 n		0.78 140 n		0.00 129 n	0.78 140 n	0.00 129 n		
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o 3.48 103 j 0.00 109 j	2.98 103 j	0.00 109 j		0.43 103 j		0.00 109 j	0.43 103 j	0.00 109 j		
			8 4 icm-4	reizigers	a 0.24 140 n 0.00 129 n	0.12 140 n	0.00 129 n		0.08 140 n		0.00 129 n	0.08 140 n	0.00 129 n		
			8 4 icm-4	reizigers	o 0.24 103 j 0.00 109 j	0.16 103 j	0.00 109 j		0.00 103 j		0.00 109 j	0.00 103 j	0.00 109 j		
			8 4 int-r	reizigers	o 0.00 103 j 0.00 109 j	0.01 103 j	0.00 109 j		0.00 103 j		0.00 109 j	0.00 103 j	0.00 109 j		
			8 4 irm-4	reizigers	a 3.72 140 n 0.04 129 n	3.52 140 n	0.08 129 n		0.72 140 n		0.04 129 n	0.72 140 n	0.04 129 n		
			8 4 irm-4	reizigers	o 3.68 103 j 0.08 109 j	3.36 103 j	0.00 109 j		0.84 103 j		0.12 109 j	0.84 103 j	0.12 109 j		
			8 4 virm-6	reizigers	a 1.68 140 n 0.18 129 n	1.50 140 n	0.06 129 n		0.48 140 n		0.00 129 n	0.48 140 n	0.00 129 n		
			8 4 virm-6	reizigers	o 1.56 103 j 0.18 109 j	1.68 103 j	0.00 109 j		0.54 103 j		0.00 109 j	0.54 103 j	0.00 109 j		
42435	13.7	73	Autosnelwe8=ingegoten spoorstaaf		1=voegloos spoor of wissel	46250000	46323000	2143	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	129	n	0.22	140	n	2.26	129	n	0.34	140	n	0.84	129	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	103	j	3.26	102	j	0.12	103	j	2.52	102	j	0.28	103	j	0.80	102	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	129	n	0.11	140	n	0.00	129	n	0.01	140	n	0.00	129	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	103	j	0.00	102	j	0.07	103	j	0.00	102	j	0.02	103	j	0.00	102	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	129	n	3.19	140	n	0.00	129	n	0.83	140	n	0.05	129	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	103	j	0.49	102	j	3.75	103	j	0.39	102	j	0.57	103	j	0.00	102	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	129	n	0.12	140	n	0.00	129	n	0.09	140	n	0.00	129	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	103	j	0.03	102	j	0.21	103	j	0.00	102	j	0.00	103	j	0.00	102	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	129	n	0.68	140	n	0.00	129	n	0.20	140	n	0.01	129	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	103	j	0.05	102	j	0.83	103	j	0.04	102	j	0.13	103	j	0.00	102	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	129	n	2.29	140	n	0.00	129	n	0.78	140	n	0.00	129	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	103	j	0.00	102	j	2.98	103	j	0.00	102	j	0.43	103	j	0.00	102	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	129	n	0.12	140	n	0.00	129	n	0.08	140	n	0.00	129	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	103	j	0.00	102	j	0.16	103	j	0.00	102	j	0.00	103	j	0.00	102	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	103	j	0.00	102	j	0.01	103	j	0.00	102	j	0.00	103	j	0.00	102	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	129	n	3.52	140	n	0.08	129	n	0.72	140	n	0.04	129	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	103	j	0.08	102	j	3.36	103	j	0.00	102	j	0.84	103	j	0.12	102	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	129	n	1.50	140	n	0.06	129	n	0.48	140	n	0.00	129	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	103	j	0.18	102	j	1.68	103	j	0.00	102	j	0.54	103	j	0.00	102	j
42436	13.7	21	Autosnelwe8=ingegoten spoorstaaf		1=voegloos spoor of wissel	46323000	46344000	2143	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	127	n	0.22	140	n	2.26	127	n	0.34	140	n	0.84	127	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	103	j	3.26	102	j	0.12	103	j	2.52	102	j	0.28	103	j	0.80	102	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	127	n	0.11	140	n	0.00	127	n	0.01	140	n	0.00	127	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	103	j	0.00	102	j	0.07	103	j	0.00	102	j	0.02	103	j	0.00	102	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	127	n	3.19	140	n	0.00	127	n	0.83	140	n	0.05	127	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
42437	13.7	6	Autosnelwe8=ingegoten spoorstaaf	1=voegloos spoor of wissel		46344000	46350000	2143	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
2	1	ic-r	reizigers	a	4.24	103	j	0.49	102	j	3.75	103	j	0.39	102	j	0.57	103	j	0.00	102	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	127	n	0.12	140	n	0.00	127	n	0.09	140	n	0.00	127	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	103	j	0.03	102	j	0.21	103	j	0.00	102	j	0.00	103	j	0.00	102	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	127	n	0.68	140	n	0.00	127	n	0.20	140	n	0.01	127	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	103	j	0.05	102	j	0.83	103	j	0.04	102	j	0.13	103	j	0.00	102	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	127	n	2.29	140	n	0.00	127	n	0.78	140	n	0.00	127	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	103	j	0.00	102	j	2.98	103	j	0.00	102	j	0.43	103	j	0.00	102	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	127	n	0.12	140	n	0.00	127	n	0.08	140	n	0.00	127	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	103	j	0.00	102	j	0.16	103	j	0.00	102	j	0.00	103	j	0.00	102	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	103	j	0.00	102	j	0.01	103	j	0.00	102	j	0.00	103	j	0.00	102	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	127	n	3.52	140	n	0.08	127	n	0.72	140	n	0.04	127	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	103	j	0.08	102	j	3.36	103	j	0.00	102	j	0.84	103	j	0.12	102	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	127	n	1.50	140	n	0.06	127	n	0.48	140	n	0.00	127	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	103	j	0.18	102	j	1.68	103	j	0.00	102	j	0.54	103	j	0.00	102	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
42438	13.8	73	Autosnelwe8=ingegoten spoorstaaf	1=voegloos spoor of wissel		46350000	46423000	2143	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	127	n	0.22	140	n	2.26	127	n	0.34	140	n	0.84	127	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	96	j	3.26	102	j	0.12	96	j	2.52	102	j	0.28	96	j	0.80	102	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	127	n	0.11	140	n	0.00	127	n	0.01	140	n	0.00	127	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	96	j	0.00	102	j	0.07	96	j	0.00	102	j	0.02	96	j	0.00	102	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	127	n	3.19	140	n	0.00	127	n	0.83	140	n	0.05	127	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	96	j	0.49	102	j	3.75	96	j	0.39	102	j	0.57	96	j	0.00	102	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	127	n	0.12	140	n	0.00	127	n	0.09	140	n	0.00	127	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	96	j	0.03	102	j	0.21	96	j	0.00	102	j	0.00	96	j	0.00	102	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	127	n	0.68	140	n	0.00	127	n	0.20	140	n	0.01	127	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	96	j	0.05	102	j	0.83	96	j	0.04	102	j	0.13	96	j	0.00	102	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	127	n	2.29	140	n	0.00	127	n	0.78	140	n	0.00	127	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	96	j	0.00	102	j	2.98	96	j	0.00	102	j	0.43	96	j	0.00	102	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	127	n	0.12	140	n	0.00	127	n	0.08	140	n	0.00	127	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	96	j	0.00	102	j	0.16	96	j	0.00	102	j	0.00	96	j	0.00	102	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	96	j	0.00	102	j	0.01	96	j	0.00	102	j	0.00	96	j	0.00	102	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	127	n	3.52	140	n	0.08	127	n	0.72	140	n	0.04	127	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	96	j	0.08	102	j	3.36	96	j	0.00	102	j	0.84	96	j	0.12	102	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	127	n	1.50	140	n	0.06	127	n	0.48	140	n	0.00	127	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	96	j	0.18	102	j	1.68	96	j	0.00	102	j	0.54	96	j	0.00	102	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
42439	13.8	21	Autosnelwe8=ingegoten spoorstaaf	1=voegloos spoor of wissel		46423000	46444000	2143	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	125	n	0.22	140	n	2.26	125	n	0.34	140	n	0.84	125	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	96	j	3.26	96	j	0.12	96	j	2.52	96	j	0.28	96	j	0.80	96	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	125	n	0.11	140	n	0.00	125	n	0.01	140	n	0.00	125	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	96	j	0.00	96	j	0.07	96	j	0.00	96	j	0.02	96	j	0.00	96	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	125	n	3.19	140	n	0.00	125	n	0.83	140	n	0.05	125	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	96	j	0.49	96	j	3.75	96	j	0.39	96	j	0.57	96	j	0.00	96	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	125	n	0.12	140	n	0.00	125	n	0.09	140	n	0.00	125	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	96	j	0.03	96	j	0.21	96	j	0.00	96	j	0.00	96	j	0.00	96	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	125	n	0.68	140	n	0.00	125	n	0.20	140	n	0.01	125	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	96	j	0.05	96	j	0.83	96	j	0.04	96	j	0.13	96	j	0.00	96	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	125	n	2.29	140	n	0.00	125	n	0.78	140	n	0.00	125	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	96	j	0.00	96	j	2.98	96	j	0.00	96	j	0.43	96	j	0.00	96	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	125	n	0.12	140	n	0.00	125	n	0.08	140	n	0.00	125	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	96	j	0.00	96	j	0.16	96	j	0.00	96	j	0.00	96	j	0.00	96	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	96	j	0.00	96	j	0.01	96	j	0.00	96	j	0.00	96	j	0.00	96	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	125	n	3.52	140	n	0.08	125	n	0.72	140	n	0.04	125	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	96	j	0.08	96	j	3.36	96	j	0.00	96	j	0.84	96	j	0.12	96	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	125	n	1.50	140	n	0.06	125	n	0.48	140	n	0.00	125	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	96	j	0.18	96	j	1.68	96	j	0.00	96	j	0.54	96	j	0.00	96	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
42440	13.8	6	Autosnelwe8=ingegoten spoorstaaf	1=voegloos spoor of wissel		46444000	46450000	2143	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	125	n	0.22	140	n	2.26	125	n	0.34	140	n	0.84	125	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	90	j	3.26	96	j	0.12	90	j	2.52	96	j	0.28	90	j	0.80	96	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	125	n	0.11	140	n	0.00	125	n	0.01	140	n	0.00	125	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.10	90	j	0.00	96	j	0.07	90	j	0.00	96	j	0.02	90	j	0.00	96	j
			2	1 ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	125	n	3.19	140	n	0.00	125	n	0.83	140	n	0.05	125	n
			2	1 ic-r	reizigers	o	4.24	90	j	0.49	96	j	3.75	90	j	0.39	96	j	0.57	90	j	0.00	96	j
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	125	n	0.12	140	n	0.00	125	n	0.09	140	n	0.00	125	n
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.33	90	j	0.03	96	j	0.21	90	j	0.00	96	j	0.00	90	j	0.00	96	j
			3	4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	125	n	0.68	140	n	0.00	125	n	0.20	140	n	0.01	125	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.95	90	j	0.05	96	j	0.83	90	j	0.04	96	j	0.13	90	j	0.00	96	j
			4	3 goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	125	n	2.29	140	n	0.00	125	n	0.78	140	n	0.00	125	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	3.48	90	j	0.00	96	j	2.98	90	j	0.00	96	j	0.43	90	j	0.00	96	j
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	125	n	0.12	140	n	0.00	125	n	0.08	140	n	0.00	125	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.24	90	j	0.00	96	j	0.16	90	j	0.00	96	j	0.00	90	j	0.00	96	j
			8	4 int-r	reizigers	o	0.00	90	j	0.00	96	j	0.01	90	j	0.00	96	j	0.00	90	j	0.00	96	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	125	n	3.52	140	n	0.08	125	n	0.72	140	n	0.04	125	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	3.68	90	j	0.08	96	j	3.36	90	j	0.00	96	j	0.84	90	j	0.12	96	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	125	n	1.50	140	n	0.06	125	n	0.48	140	n	0.00	125	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.56	90	j	0.18	96	j	1.68	90	j	0.00	96	j	0.54	90	j	0.00	96	j
42441	13.8	50	Autosnelwe8=ingegoten spoorstaaf			1=voegloos spoor of wissel						46450000			46500000	2143		0.0	0=gemiddeld		0.0			1.5	

				Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	125	n	0.22	140	n	2.26	125	n	0.34	140	n	0.84	125	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	90	j	3.26	90	j	0.12	90	j	2.52	90	j	0.28	90	j	0.80	90	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	125	n	0.11	140	n	0.00	125	n	0.01	140	n	0.00	125	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	90	j	0.00	90	j	0.07	90	j	0.00	90	j	0.02	90	j	0.00	90	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	125	n	3.19	140	n	0.00	125	n	0.83	140	n	0.05	125	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	90	j	0.49	90	j	3.75	90	j	0.39	90	j	0.57	90	j	0.00	90	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	125	n	0.12	140	n	0.00	125	n	0.09	140	n	0.00	125	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	90	j	0.03	90	j	0.21	90	j	0.00	90	j	0.00	90	j	0.00	90	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	125	n	0.68	140	n	0.00	125	n	0.20	140	n	0.01	125	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	90	j	0.05	90	j	0.83	90	j	0.04	90	j	0.13	90	j	0.00	90	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	125	n	2.29	140	n	0.00	125	n	0.78	140	n	0.00	125	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	90	j	0.00	90	j	2.98	90	j	0.00	90	j	0.43	90	j	0.00	90	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	125	n	0.12	140	n	0.00	125	n	0.08	140	n	0.00	125	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	90	j	0.00	90	j	0.16	90	j	0.00	90	j	0.00	90	j	0.00	90	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	90	j	0.00	90	j	0.01	90	j	0.00	90	j	0.00	90	j	0.00	90	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	125	n	3.52	140	n	0.08	125	n	0.72	140	n	0.04	125	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	90	j	0.08	90	j	3.36	90	j	0.00	90	j	0.84	90	j	0.12	90	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	125	n	1.50	140	n	0.06	125	n	0.48	140	n	0.00	125	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	90	j	0.18	90	j	1.68	90	j	0.00	90	j	0.54	90	j	0.00	90	j
42442	13.9	44	Autosnelwe8=ingegoten spoorstaaf			1=voegloos spoor of wissel						46500000			46544000	2143		0.0	0=gemiddeld		0.0			1.5	

				Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	123	n	0.22	140	n	2.26	123	n	0.34	140	n	0.84	123	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	90	j	3.26	90	j	0.12	90	j	2.52	90	j	0.28	90	j	0.80	90	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	123	n	0.11	140	n	0.00	123	n	0.01	140	n	0.00	123	n
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.10	90	j	0.00	90	j	0.07	90	j	0.00	90	j	0.02	90	j	0.00	90	j
			2	1 ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	123	n	3.19	140	n	0.00	123	n	0.83	140	n	0.05	123	n
			2	1 ic-r	reizigers	o	4.24	90	j	0.49	90	j	3.75	90	j	0.39	90	j	0.57	90	j	0.00	90	j
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	123	n	0.12	140	n	0.00	123	n	0.09	140	n	0.00	123	n
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.33	90	j	0.03	90	j	0.21	90	j	0.00	90	j	0.00	90	j	0.00	90	j
			3	4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	123	n	0.68	140	n	0.00	123	n	0.20	140	n	0.01	123	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.95	90	j	0.05	90	j	0.83	90	j	0.04	90	j	0.13	90	j	0.00	90	j
			4	3 goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	123	n	2.29	140	n	0.00	123	n	0.78	140	n	0.00	123	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	3.48	90	j	0.00	90	j	2.98	90	j	0.00	90	j	0.43	90	j	0.00	90	j
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	123	n	0.12	140	n	0.00	123	n	0.08	140	n	0.00	123	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.24	90	j	0.00	90	j	0.16	90	j	0.00	90	j	0.00	90	j	0.00	90	j
			8	4 int-r	reizigers	o	0.00	90	j	0.00	90	j	0.01	90	j	0.00	90	j	0.00	90	j	0.00	90	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	123	n	3.52	140	n	0.08	123	n	0.72	140	n	0.04	123	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	3.68	90	j	0.08	90	j	3.36	90	j	0.00	90	j	0.84	90	j	0.12	90	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	123	n	1.50	140	n	0.06	123	n	0.48	140	n	0.00	123	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.56	90	j	0.18	90	j	1.68	90	j	0.00	90	j	0.54	90	j	0.00	90	j
42443	13.9	6	Autosnelwe8=ingegoten spoorstaaf			1=voegloos spoor of wissel						46544000			46550000	2143		0.0	0=gemiddeld		0.0			1.5	

				Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	123	n	0.22	140	n	2.26	123	n	0.34	140	n	0.84	123	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	85	j	3.26	90	j	0.12	85	j	2.52	90	j	0.28	85	j	0.80	90	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	123	n	0.11	140	n	0.00	123	n	0.01	140	n	0.00	123	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	85	j	0.00	90	j	0.07	85	j	0.00	90	j	0.02	85	j	0.00	90	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	123	n	3.19	140	n	0.00	123	n	0.83	140	n	0.05	123	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	85	j	0.49	90	j	3.75	85	j	0.39	90	j	0.57	85	j	0.00	90	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	123	n	0.12	140	n	0.00	123	n	0.09	140	n	0.00	123	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	85	j	0.03	90	j	0.21	85	j	0.00	90	j	0.00	85	j	0.00	90	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	123	n	0.68	140	n	0.00	123	n	0.20	140	n	0.01	123	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	85	j	0.05	90	j	0.83	85	j	0.04	90	j	0.13	85	j	0.00	90	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	123	n	2.29	140	n	0.00	123	n	0.78	140	n	0.00	123	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	85	j	0.00	90	j	2.98	85	j	0.00	90	j	0.43	85	j	0.00	90	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	123	n	0.12	140	n	0.00	123	n	0.08	140	n	0.00	123	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	85	j	0.00	90	j	0.16	85	j	0.00	90	j	0.00	85	j	0.00	90	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	85	j	0.00	90	j	0.01	85	j	0.00	90	j	0.00	85	j	0.00	90	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	123	n	3.52	140	n	0.08	123	n	0.72	140	n	0.04	123	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	85	j	0.08	90	j	3.36	85	j	0.00	90	j	0.84	85	j	0.12	90	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	123	n	1.50	140	n	0.06	123	n	0.48	140	n	0.00	123	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	85	j	0.18	90	j	1.68	85	j	0.00	90	j	0.54	85	j	0.00	90	j
42444	14.0	73	Autosnelwe8=ingegoten spoorstaaf			1=voegloos spoor of wissel						46550000			46623000	2143		0.0	0=gemiddeld		0.0			1.5	

				Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	123	n	0.22	140	n	2.26	123	n	0.34	140	n	0.84	123	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
1	3	mat'64-v	reizigers	o 0.06 85 j	3.26 85 j	0.12 85 j	2.52 85 j	0.28 85 j	0.80 85 j						
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.10 140 n	0.00 123 n	0.11 140 n	0.00 123 n	0.01 140 n	0.00 123 n						
2	1	ddm-1	reizigers	o 0.10 85 j	0.00 85 j	0.07 85 j	0.00 85 j	0.02 85 j	0.00 85 j						
2	1	ic-r	reizigers	a 4.35 140 n	0.49 123 n	3.19 140 n	0.00 123 n	0.83 140 n	0.05 123 n						
2	1	ic-r	reizigers	o 4.24 85 j	0.49 85 j	3.75 85 j	0.39 85 j	0.57 85 j	0.00 85 j						
2	1	icm-3	reizigers	a 0.33 140 n	0.03 123 n	0.12 140 n	0.00 123 n	0.09 140 n	0.00 123 n						
2	1	icm-3	reizigers	o 0.33 85 j	0.03 85 j	0.21 85 j	0.00 85 j	0.00 85 j	0.00 85 j						
3	4	e-loc	goederen	a 0.02 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j						
3	4	e-loc	goederen	o 0.02 80 n	0.00 40 j	0.04 80 n	0.00 40 j	0.02 80 n	0.00 40 j						
3	4	e-loc	reizigers	a 0.96 140 n	0.05 123 n	0.68 140 n	0.00 123 n	0.20 140 n	0.01 123 n						
3	4	e-loc	reizigers	o 0.95 85 j	0.05 85 j	0.83 85 j	0.04 85 j	0.13 85 j	0.00 85 j						
4	3	goederen	goederen	a 8.77 90 n	0.00 40 j	8.29 90 n	0.00 40 j	7.76 90 n	0.00 40 j						
4	3	goederen	goederen	o 7.05 80 n	0.00 40 j	9.81 80 n	0.00 40 j	9.13 80 n	0.00 40 j						
5	4	de-loc	goederen	a 0.07 90 n	0.00 40 j	0.03 90 n	0.00 40 j	0.06 90 n	0.00 40 j						
5	4	de-loc	goederen	o 0.04 80 n	0.00 40 j	0.07 80 n	0.00 40 j	0.07 80 n	0.00 40 j						
6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.25 90 n	0.00 40 j	0.28 90 n	0.00 40 j	0.24 90 n	0.00 40 j						
6	4	de-loc-6400	goederen	o 0.21 80 n	0.00 40 j	0.27 80 n	0.00 40 j	0.27 80 n	0.00 40 j						
8	4	ic-r-sr	reizigers	a 3.48 140 n	0.00 123 n	2.29 140 n	0.00 123 n	0.78 140 n	0.00 123 n						
8	4	ic-r-sr	reizigers	o 3.48 85 j	0.00 85 j	2.98 85 j	0.00 85 j	0.43 85 j	0.00 85 j						
8	4	icm-4	reizigers	a 0.24 140 n	0.00 123 n	0.12 140 n	0.00 123 n	0.08 140 n	0.00 123 n						
8	4	icm-4	reizigers	o 0.24 85 j	0.00 85 j	0.16 85 j	0.00 85 j	0.00 85 j	0.00 85 j						
8	4	int-r	reizigers	o 0.00 85 j	0.00 85 j	0.01 85 j	0.00 85 j	0.00 85 j	0.00 85 j						
8	4	irm-4	reizigers	a 3.72 140 n	0.04 123 n	3.52 140 n	0.08 123 n	0.72 140 n	0.04 123 n						
8	4	irm-4	reizigers	o 3.68 85 j	0.08 85 j	3.36 85 j	0.00 85 j	0.84 85 j	0.12 85 j						
8	4	virm-6	reizigers	a 1.68 140 n	0.18 123 n	1.50 140 n	0.06 123 n	0.48 140 n	0.00 123 n						
8	4	virm-6	reizigers	o 1.56 85 j	0.18 85 j	1.68 85 j	0.00 85 j	0.54 85 j	0.00 85 j						
42445	14.0	21	Autosnelwe8=ingegoten spoorstaaf	1=voegloos spoor of wissel		46623000	46644000	2143	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	121	n	0.22	140	n	2.26	121	n	0.34	140	n	0.84	121	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	85	j	3.26	85	j	0.12	85	j	2.52	85	j	0.28	85	j	0.80	85	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	121	n	0.11	140	n	0.00	121	n	0.01	140	n	0.00	121	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	85	j	0.00	85	j	0.07	85	j	0.00	85	j	0.02	85	j	0.00	85	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	121	n	3.19	140	n	0.00	121	n	0.83	140	n	0.05	121	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	85	j	0.49	85	j	3.75	85	j	0.39	85	j	0.57	85	j	0.00	85	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	121	n	0.12	140	n	0.00	121	n	0.09	140	n	0.00	121	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	85	j	0.03	85	j	0.21	85	j	0.00	85	j	0.00	85	j	0.00	85	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	121	n	0.68	140	n	0.00	121	n	0.20	140	n	0.01	121	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	85	j	0.05	85	j	0.83	85	j	0.04	85	j	0.13	85	j	0.00	85	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	121	n	2.29	140	n	0.00	121	n	0.78	140	n	0.00	121	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	85	j	0.00	85	j	2.98	85	j	0.00	85	j	0.43	85	j	0.00	85	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	121	n	0.12	140	n	0.00	121	n	0.08	140	n	0.00	121	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	85	j	0.00	85	j	0.16	85	j	0.00	85	j	0.00	85	j	0.00	85	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	85	j	0.00	85	j	0.01	85	j	0.00	85	j	0.00	85	j	0.00	85	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	121	n	3.52	140	n	0.08	121	n	0.72	140	n	0.04	121	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	85	j	0.08	85	j	3.36	85	j	0.00	85	j	0.84	85	j	0.12	85	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	121	n	1.50	140	n	0.06	121	n	0.48	140	n	0.00	121	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	85	j	0.18	85	j	1.68	85	j	0.00	85	j	0.54	85	j	0.00	85	j
42446	14.0	6	Autosnelwe8=ingegoten spoorstaaf	1=voegloos spoor of wissel			46644000		46650000	2143		0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5		

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
1	3	mat'64-v	reizigers	a 0.02 140 n	3.26 121 n	0.22 140 n	2.26 121 n	0.34 140 n	0.84 121 n						
1	3	mat'64-v	reizigers	o 0.06 82 j	3.26 85 j	0.12 82 j	2.52 85 j	0.28 82 j	0.80 85 j						
2	1	ddm-1	reizigers	a 0.10 140 n	0.00 121 n	0.11 140 n	0.00 121 n	0.01 140 n	0.00 121 n						
2	1	ddm-1	reizigers	o 0.10 82 j	0.00 85 j	0.07 82 j	0.00 85 j	0.02 82 j	0.00 85 j						
2	1	ic-r	reizigers	a 4.35 140 n	0.49 121 n	3.19 140 n	0.00 121 n	0.83 140 n	0.05 121 n						
2	1	ic-r	reizigers	o 4.24 82 j	0.49 85 j	3.75 82 j	0.39 85 j	0.57 82 j	0.00 85 j						
2	1	icm-3	reizigers	a 0.33 140 n	0.03 121 n	0.12 140 n	0.00 121 n	0.09 140 n	0.00 121 n						
2	1	icm-3	reizigers	o 0.33 82 j	0.03 85 j	0.21 82 j	0.00 85 j	0.00 82 j	0.00 85 j						
3	4	e-loc	goederen	a 0.02 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j						
3	4	e-loc	goederen	o 0.02 80 n	0.00 40 j	0.04 80 n	0.00 40 j	0.02 80 n	0.00 40 j						
3	4	e-loc	reizigers	a 0.96 140 n	0.05 121 n	0.68 140 n	0.00 121 n	0.20 140 n	0.01 121 n						
3	4	e-loc	reizigers	o 0.95 82 j	0.05 85 j	0.83 82 j	0.04 85 j	0.13 82 j	0.00 85 j						
4	3	goederen	goederen	a 8.77 90 n	0.00 40 j	8.29 90 n	0.00 40 j	7.76 90 n	0.00 40 j						
4	3	goederen	goederen	o 7.05 80 n	0.00 40 j	9.81 80 n	0.00 40 j	9.13 80 n	0.00 40 j						
5	4	de-loc	goederen	a 0.07 90 n	0.00 40 j	0.03 90 n	0.00 40 j	0.06 90 n	0.00 40 j						
5	4	de-loc	goederen	o 0.04 80 n	0.00 40 j	0.07 80 n	0.00 40 j	0.07 80 n	0.00 40 j						
6	4	de-loc-6400	goederen	a 0.25 90 n	0.00 40 j	0.28 90 n	0.00 40 j	0.24 90 n	0.00 40 j						
6	4	de-loc-6400	goederen	o 0.21 80 n	0.00 40 j	0.27 80 n	0.00 40 j	0.27 80 n	0.00 40 j						
8	4	ic-r-sr	reizigers	a 3.48 140 n	0.00 121 n	2.29 140 n	0.00 121 n	0.78 140 n	0.00 121 n						
8	4	ic-r-sr	reizigers	o 3.48 82 j	0.00 85 j	2.98 82 j	0.00 85 j	0.43 82 j	0.00 85 j						
8	4	icm-4	reizigers	a 0.24 140 n	0.00 121 n	0.12 140 n	0.00 121 n	0.08 140 n	0.00 121 n						
8	4	icm-4	reizigers	o 0.24 82 j	0.00 85 j	0.16 82 j	0.00 85 j	0.00 82 j	0.00 85 j						
8	4	int-r	reizigers	o 0.00 82 j	0.00 85 j	0.01 82 j	0.00 85 j	0.00 82 j	0.00 85 j						
8	4	irm-4	reizigers	a 3.72 140 n	0.04 121 n	3.52 140 n	0.08 121 n	0.72 140 n	0.04 121 n						
8	4	irm-4	reizigers	o 3.68 82 j	0.08 85 j	3.36 82 j	0.00 85 j	0.84 82 j	0.12 85 j						
8	4	virm-6	reizigers	a 1.68 140 n	0.18 121 n	1.50 140 n	0.06 121 n	0.48 140 n	0.00 121 n						
8	4	virm-6	reizigers	o 1.56 82 j	0.18 85 j	1.68 82 j	0.00 85 j	0.54 82 j	0.00 85 j						
42447	14.1	73	Autosnelwe8=ingegoten spoorstaaf	1=voegloos spoor of wissel		46650000	46723000	2143	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	121	n	0.22	140	n	2.26	121	n	0.34	140	n	0.84	121	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	82	j	3.26	82	j	0.12	82	j	2.52	82	j	0.28	82	j	0.80	82	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	121	n	0.11	140	n	0.00	121	n	0.01	140	n	0.00	121	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	82	j	0.00	82	j	0.07	82	j	0.00	82	j	0.02	82	j	0.00	82	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	121	n	3.19	140	n	0.00	121	n	0.83	140	n	0.05	121	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	82	j	0.49	82	j	3.75	82	j	0.39	82	j	0.57	82	j	0.00	82	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	121	n	0.12	140	n	0.00	121	n	0.09	140	n	0.00	121	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	82	j	0.03	82	j	0.21	82	j	0.00	82	j	0.00	82	j	0.00	82	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	121	n	0.68	140	n	0.00	121	n	0.20	140	n	0.01	121	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	82	j	0.05	82	j	0.83	82	j	0.04	82	j	0.13	82	j	0.00	82	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	121	n	2.29	140	n	0.00	121	n	0.78	140	n	0.00	121	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	82	j	0.00	85	j	2.98	82	j	0.00	85	j	0.43	82	j	0.00	85	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	121	n	0.12	140	n	0.00	121	n	0.08	140	n	0.00	121	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	82	j	0.00	85	j	0.16	82	j	0.00	85	j	0.00	82	j	0.00	85	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	82	j	0.00	85	j	0.01	82	j	0.00	85	j	0.00	82	j	0.00	85	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	121	n	3.52	140	n	0.08	121	n	0.72	140	n	0.04	121	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	82	j	0.08	85	j	3.36	82	j	0.00	85	j	0.84	82	j	0.12	85	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	121	n	1.50	140	n	0.06	121	n	0.48	140	n	0.00	121	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	82	j	0.18	82	j	1.68	82	j	0.00	82	j	0.54	82	j	0.00	82	j
42448	14.1	21	Autosnelwe8=ingegoten spoorstaaf	1=voegloos spoor of wissel			46723000		46744000	2143		0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5		

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
42449	14.1	6	Autosnelwe8=ingegoten spoorstaaf		1=voegloos spoor of wissel	46744000	46750000	2143	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	119	n	0.22	140	n	2.26	119	n	0.34	140	n	0.84	119	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	j	3.26	82	j	0.12	80	j	2.52	82	j	0.28	80	j	0.80	82	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	119	n	0.11	140	n	0.00	119	n	0.01	140	n	0.00	119	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	j	0.00	82	j	0.07	80	j	0.00	82	j	0.02	80	j	0.00	82	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	119	n	3.19	140	n	0.00	119	n	0.83	140	n	0.05	119	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	80	j	0.49	82	j	3.75	80	j	0.39	82	j	0.57	80	j	0.00	82	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	119	n	0.12	140	n	0.00	119	n	0.09	140	n	0.00	119	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	80	j	0.03	82	j	0.21	80	j	0.00	82	j	0.00	80	j	0.00	82	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	119	n	0.68	140	n	0.00	119	n	0.20	140	n	0.01	119	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	80	j	0.05	82	j	0.83	80	j	0.04	82	j	0.13	80	j	0.00	82	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	119	n	2.29	140	n	0.00	119	n	0.78	140	n	0.00	119	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	82	j	0.00	82	j	2.98	82	j	0.00	82	j	0.43	82	j	0.00	82	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	119	n	0.12	140	n	0.00	119	n	0.08	140	n	0.00	119	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	82	j	0.00	82	j	0.16	82	j	0.00	82	j	0.00	82	j	0.00	82	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	82	j	0.00	82	j	0.01	82	j	0.00	82	j	0.00	82	j	0.00	82	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	119	n	3.52	140	n	0.08	119	n	0.72	140	n	0.04	119	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	82	j	0.08	82	j	3.36	82	j	0.00	82	j	0.84	82	j	0.12	82	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	119	n	1.50	140	n	0.06	119	n	0.48	140	n	0.00	119	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	82	j	0.18	82	j	1.68	82	j	0.00	82	j	0.54	82	j	0.00	82	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
42450	14.2	73	Autosnelwe8=ingegoten spoorstaaf		1=voegloos spoor of wissel	46750000	46823000	2143	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	119	n	0.22	140	n	2.26	119	n	0.34	140	n	0.84	119	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	j	3.26	82	j	0.12	80	j	2.52	82	j	0.28	80	j	0.80	82	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	119	n	0.11	140	n	0.00	119	n	0.01	140	n	0.00	119	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	j	0.00	82	j	0.07	80	j	0.00	82	j	0.02	80	j	0.00	82	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	119	n	3.19	140	n	0.00	119	n	0.83	140	n	0.05	119	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	80	j	0.49	82	j	3.75	80	j	0.39	82	j	0.57	80	j	0.00	82	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	119	n	0.12	140	n	0.00	119	n	0.09	140	n	0.00	119	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	80	j	0.03	82	j	0.21	80	j	0.00	82	j	0.00	80	j	0.00	82	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	119	n	0.68	140	n	0.00	119	n	0.20	140	n	0.01	119	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	80	j	0.05	82	j	0.83	80	j	0.04	82	j	0.13	80	j	0.00	82	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	119	n	2.29	140	n	0.00	119	n	0.78	140	n	0.00	119	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	j	0.00	82	j	2.98	80	j	0.00	82	j	0.43	80	j	0.00	82	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	119	n	0.12	140	n	0.00	119	n	0.08	140	n	0.00	119	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	80	j	0.00	82	j	0.16	80	j	0.00	82	j	0.00	80	j	0.00	82	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	j	0.00	82	j	0.01	80	j	0.00	82	j	0.00	80	j	0.00	82	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	119	n	3.52	140	n	0.08	119	n	0.72	140	n	0.04	119	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	80	j	0.08	82	j	3.36	80	j	0.00	82	j	0.84	80	j	0.12	82	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	119	n	1.50	140	n	0.06	119	n	0.48	140	n	0.00	119	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	j	0.18	82	j	1.68	80	j	0.00	82	j	0.54	80	j	0.00	82	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
42451	14.2	21	Autosnelwe8=ingegoten spoorstaaf		1=voegloos spoor of wissel	46823000	46844000	2143	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	117	n	0.22	140	n	2.26	117	n	0.34	140	n	0.84	117	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	j	3.26	80	j	0.12	80	j	2.52	80	j	0.28	80	j	0.80	80	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	117	n	0.11	140	n	0.00	117	n	0.01	140	n	0.00	117	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	j	0.00	80	j	0.07	80	j	0.00	80	j	0.02	80	j	0.00	80	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	117	n	3.19	140	n	0.00	117	n	0.83	140	n	0.05	117	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	80	j	0.49	80	j	3.75	80	j	0.39	80	j	0.57	80	j	0.00	80	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	117	n	0.12	140	n	0.00	117	n	0.09	140	n	0.00	117	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	80	j	0.03	80	j	0.21	80	j	0.00	80	j	0.00	80	j	0.00	80	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	117	n	0.68	140	n	0.00	117	n	0.20	140	n	0.01	117	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	80	j	0.05	80	j	0.83	80	j	0.04	80	j	0.13	80	j	0.00	80	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	117	n	2.29	140	n	0.00	117	n	0.78	140	n	0.00	117	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	j	0.00	80	j	2.98	80	j	0.00	80	j	0.43	80	j	0.00	80	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	117	n	0.12	140	n	0.00	117	n	0.08	140	n	0.00	117	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	80	j	0.00	80	j	0.16	80	j	0.00	80	j	0.00	80	j	0.00	80	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	j	0.00	80	j	0.01	80	j	0.00	80	j	0.00	80	j	0.00	80	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	117	n	3.52	140	n	0.08	117	n	0.72	140	n	0.04	117	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	80	j	0.08	80	j	3.36	80	j	0.00	80	j	0.84	80	j	0.12	80	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	117	n	1.50	140	n	0.06	117	n	0.48	140	n	0.00	117	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	j	0.18	80	j	1.68	80	j	0.00	80	j	0.54	80	j	0.00	80	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
42452	14.2	6	Autosnelwe8=ingegoten spoorstaaf	1=voegloos spoor of wissel		46844000	46850000	2143	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	117	n	0.22	140	n	2.26	117	n	0.34	140	n	0.84	117	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	80	j	0.12	80	n	2.52	80	j	0.28	80	n	0.80	80	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	117	n	0.11	140	n	0.00	117	n	0.01	140	n	0.00	117	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	80	j	0.07	80	n	0.00	80	j	0.02	80	n	0.00	80	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	117	n	3.19	140	n	0.00	117	n	0.83	140	n	0.05	117	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	80	n	0.49	80	j	3.75	80	n	0.39	80	j	0.57	80	n	0.00	80	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	117	n	0.12	140	n	0.00	117	n	0.09	140	n	0.00	117	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	80	n	0.03	80	j	0.21	80	n	0.00	80	j	0.00	80	n	0.00	80	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	117	n	0.68	140	n	0.00	117	n	0.20	140	n	0.01	117	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	80	n	0.05	80	j	0.83	80	n	0.04	80	j	0.13	80	n	0.00	80	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	117	n	2.29	140	n	0.00	117	n	0.78	140	n	0.00	117	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.00	80	j	2.98	80	n	0.00	80	j	0.43	80	n	0.00	80	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	117	n	0.12	140	n	0.00	117	n	0.08	140	n	0.00	117	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	80	n	0.00	80	j	0.16	80	n	0.00	80	j	0.00	80	n	0.00	80	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	80	j	0.01	80	n	0.00	80	j	0.00	80	n	0.00	80	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	117	n	3.52	140	n	0.08	117	n	0.72	140	n	0.04	117	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	80	n	0.08	80	j	3.36	80	n	0.00	80	j	0.84	80	n	0.12	80	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	117	n	1.50	140	n	0.06	117	n	0.48	140	n	0.00	117	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.18	80	j	1.68	80	n	0.00	80	j	0.54	80	n	0.00	80	j
42453	14.2	9	Autosnelwe8=ingegoten spoorstaaf	1=voegloos spoor of wissel		46850000	46859000	2143	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	117	n	0.22	140	n	2.26	117	n	0.34	140	n	0.84	117	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	80	n	0.12	80	n	2.52	80	n	0.28	80	n	0.80	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	117	n	0.11	140	n	0.00	117	n	0.01	140	n	0.00	117	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	80	n	0.07	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n	0.00	80	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	117	n	3.19	140	n	0.00	117	n	0.83	140	n	0.05	117	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	80	n	0.49	80	n	3.75	80	n	0.39	80	n	0.57	80	n	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	117	n	0.12	140	n	0.00	117	n	0.09	140	n	0.00	117	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	80	n	0.03	80	n	0.21	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	117	n	0.68	140	n	0.00	117	n	0.20	140	n	0.01	117	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	80	n	0.05	80	n	0.83	80	n	0.04	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	117	n	2.29	140	n	0.00	117	n	0.78	140	n	0.00	117	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.00	80	n	2.98	80	n	0.00	80	n	0.43	80	n	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	117	n	0.12	140	n	0.00	117	n	0.08	140	n	0.00	117	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	80	n	0.00	80	n	0.16	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	117	n	3.52	140	n	0.08	117	n	0.72	140	n	0.04	117	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	80	n	0.08	80	n	3.36	80	n	0.00	80	n	0.84	80	n	0.12	80	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	117	n	1.50	140	n	0.06	117	n	0.48	140	n	0.00	117	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.18	80	n	1.68	80	n	0.00	80	n	0.54	80	n	0.00	80	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
42454	14.3	64	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		46859000	46923000	2143	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	117	n	0.22	140	n	2.26	117	n	0.34	140	n	0.84	117	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	80	n	0.12	80	n	2.52	80	n	0.28	80	n	0.80	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	117	n	0.11	140	n	0.00	117	n	0.01	140	n	0.00	117	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	80	n	0.07	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n	0.00	80	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	117	n	3.19	140	n	0.00	117	n	0.83	140	n	0.05	117	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	80	n	0.49	80	n	3.75	80	n	0.39	80	n	0.57	80	n	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	117	n	0.12	140	n	0.00	117	n	0.09	140	n	0.00	117	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	80	n	0.03	80	n	0.21	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	117	n	0.68	140	n	0.00	117	n	0.20	140	n	0.01	117	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	80	n	0.05	80	n	0.83	80	n	0.04	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	117	n	2.29	140	n	0.00	117	n	0.78	140	n	0.00	117	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.00	80	n	2.98	80	n	0.00	80	n	0.43	80	n	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	117	n	0.12	140	n	0.00	117	n	0.08	140	n	0.00	117	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	80	n	0.00	80	n	0.16	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	117	n	3.52	140	n	0.08	117	n	0.72	140	n	0.04	117	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	80	n	0.08	80	n	3.36	80	n	0.00	80	n	0.84	80	n	0.12	80	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	117	n	1.50	140	n	0.06	117	n	0.48	140	n	0.00	117	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.18	80	n	1.68	80	n	0.00	80	n	0.54	80	n	0.00	80	n
42455	14.3	36	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		46923000	46959000	2143	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	114	n	0.22	140	n	2.26	114	n	0.34	140	n	0.84	114	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	80	n	0.12	80	n	2.52	80	n	0.28	80	n	0.80	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	114	n	0.11	140	n	0.00	114	n	0.01	140	n	0.00	114	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	80	n	0.07	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n	0.00	80	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	114	n	3.19	140	n	0.00	114	n	0.83	140	n	0.05	114	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	80	n	0.49	80	n	3.75	80	n	0.39	80	n	0.57	80	n	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	114	n	0.12	140	n	0.00	114	n	0.09	140	n	0.00	114	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	80	n	0.03	80	n	0.21	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	114	n	0.68	140	n	0.00	114	n	0.20	140	n	0.01	114	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	80	n	0.05	80	n	0.83	80	n	0.04	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	114	n	2.29	140	n	0.00	114	n	0.78	140	n	0.00	114	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.00	80	n	2.98	80	n	0.00	80	n	0.43	80	n	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	114	n	0.12	140	n	0.00	114	n	0.08	140	n	0.00	114	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	80	n	0.00	80	n	0.16	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	114	n	3.52	140	n	0.08	114	n	0.72	140	n	0.04	114	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	80	n	0.08	80	n	3.36	80	n	0.00	80	n	0.84	80	n	0.12	80	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	virm-6 reizigers	a 1.68 140 n 0.18 114 n	1.50 140 n	0.06 114 n		0.48 140 n	0.00 114 n					
			8 4	virm-6 reizigers	o 1.56 80 n 0.18 80 n	1.68 80 n	0.00 80 n		0.54 80 n	0.00 80 n					
42456	14.3	0	Autosnelwe0=geen invoer		0=geen invoer	46959000	46959002	2143	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
42557	10.5	13	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	42210000	42223000	28175	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	130	n	0.14	140	n	1.50	130	n	0.22	140	n	0.56	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	134	n	2.18	139	n	0.08	134	n	1.68	139	n	0.18	134	n	0.54	139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	130	n	0.07	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	134	n	0.00	139	n	0.05	134	n	0.00	139	n	0.02	134	n	0.00	139	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	130	n	2.12	140	n	0.00	130	n	0.59	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	134	n	0.01	139	n	2.76	134	n	0.00	139	n	0.38	134	n	0.00	139	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n	0.00	139	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.01	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	130	n	0.45	140	n	0.00	130	n	0.13	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	134	n	0.00	139	n	0.58	134	n	0.00	139	n	0.08	134	n	0.00	139	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	89	n	0.00	40	j	6.68	89	n	0.00	40	j	6.09	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	130	n	1.53	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	134	n	0.00	139	n	1.99	134	n	0.00	139	n	0.29	134	n	0.00	139	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n	0.00	139	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.48	140	n	0.00	139	n	2.24	134	n	0.00	139	n	0.56	134	n	0.08	139	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	130	n	1.02	140	n	0.00	130	n	0.30	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	134	n	0.00	139	n	1.14	134	n	0.00	139	n	0.36	134	n	0.00	139	n
42558	10.5	46	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	42223000	42269000	28175	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	131	j	0.14	140	n	1.50	131	j	0.22	140	n	0.56	131	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	134	n	2.18	139	n	0.08	134	n	1.68	139	n	0.18	134	n	0.54	139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	131	j	0.07	140	n	0.00	131	j	0.01	140	n	0.00	131	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	134	n	0.00	139	n	0.05	134	n	0.00	139	n	0.02	134	n	0.00	139	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	131	j	2.12	140	n	0.00	131	j	0.59	140	n	0.00	131	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	134	n	0.01	139	n	2.76	134	n	0.00	139	n	0.38	134	n	0.00	139	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	131	j	0.09	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n	0.00	139	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	131	j	0.45	140	n	0.00	131	j	0.13	140	n	0.00	131	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	134	n	0.00	139	n	0.58	134	n	0.00	139	n	0.08	134	n	0.00	139	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	131	j	1.53	140	n	0.00	131	j	0.52	140	n	0.00	131	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	134	n	0.00	139	n	1.99	134	n	0.00	139	n	0.29	134	n	0.00	139	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	131	j	0.08	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n	0.00	139	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	131	j	2.40	140	n	0.00	131	j	0.52	140	n	0.00	131	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	irm-4 reizigers	o 2.48 134 n 0.00 139 n	2.24 134 n	0.00 139 n		0.56 134 n	0.08 139 n					
			8 4	virm-6 reizigers	a 1.26 140 n 0.00 131 j	1.02 140 n	0.00 131 j		0.30 140 n	0.00 131 j					
			8 4	virm-6 reizigers	o 1.14 134 n 0.00 139 n	1.14 134 n	0.00 139 n		0.36 134 n	0.00 139 n					
42559	10.6	1	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	42269000	42270000	28175	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	131	j	0.14	140	n	1.50	131	j	0.22	140	n	0.56	131	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n	2.18	139	n	0.08	136	n	1.68	139	n	0.18	136	n	0.54	139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	131	j	0.07	140	n	0.00	131	j	0.01	140	n	0.00	131	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	136	n	0.00	139	n	0.05	136	n	0.00	139	n	0.02	136	n	0.00	139	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	131	j	2.12	140	n	0.00	131	j	0.59	140	n	0.00	131	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	136	n	0.01	139	n	2.76	136	n	0.00	139	n	0.38	136	n	0.00	139	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	131	j	0.09	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	136	n	0.00	139	n	0.12	136	n	0.00	139	n	0.00	136	n	0.00	139	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	131	j	0.45	140	n	0.00	131	j	0.13	140	n	0.00	131	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	136	n	0.00	139	n	0.58	136	n	0.00	139	n	0.08	136	n	0.00	139	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	131	j	1.53	140	n	0.00	131	j	0.52	140	n	0.00	131	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	136	n	0.00	139	n	1.99	136	n	0.00	139	n	0.29	136	n	0.00	139	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	131	j	0.08	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136	n	0.00	139	n	0.12	136	n	0.00	139	n	0.00	136	n	0.00	139	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	131	j	2.40	140	n	0.00	131	j	0.52	140	n	0.00	131	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	136	n	0.00	139	n	2.24	136	n	0.00	139	n	0.56	136	n	0.08	139	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	131	j	1.02	140	n	0.00	131	j	0.30	140	n	0.00	131	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	136	n	0.00	139	n	1.14	136	n	0.00	139	n	0.36	136	n	0.00	139	n
42560	10.6	5	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	42270000	42275000	28175	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	131	j	0.12	140	n	1.30	131	j	0.20	140	n	0.48	131	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n	1.86	139	n	0.06	136	n	1.44	139	n	0.16	136	n	0.46	139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j	0.00	140	n	0.00	131	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	136	n	0.00	139	n	0.04	136	n	0.00	139	n	0.01	136	n	0.00	139	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	131	j	1.82	140	n	0.00	131	j	0.50	140	n	0.00	131	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	136	n	0.01	139	n	2.37	136	n	0.00	139	n	0.32	136	n	0.00	139	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	136	n	0.00	139	n	0.12	136	n	0.00	139	n	0.00	136	n	0.00	139	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	131	j	0.39	140	n	0.00	131	j	0.11	140	n	0.00	131	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	136	n	0.00	139	n	0.50	136	n	0.00	139	n	0.07	136	n	0.00	139	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j	5.72	90	n	0.00	40	j	5.22	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	131	j	1.31	140	n	0.00	131	j	0.45	140	n	0.00	131	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	136	n	0.00	139	n	1.70	136	n	0.00	139	n	0.25	136	n	0.00	139	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136	n	0.00	139	n	0.08	136	n	0.00	139	n	0.00	136	n	0.00	139	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	131	j	2.04	140	n	0.00	131	j	0.44	140	n	0.00	131	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	136	n	0.00	139	n	1.92	136	n	0.00	139	n	0.48	136	n	0.04	139	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			8 4	virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	131	j	0.90	140	n	0.00	131	j	0.24	140	n	0.00	131	j
			8 4	virm-6	reizigers	o	0.96	136	n	0.00	139	n	0.96	136	n	0.00	139	n	0.30	136	n	0.00	139	n
42561	10.6	48	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel							42275000		42323000	28175	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	131	j	0.12	140	n	1.30	131	j	0.20	140	n	0.48	131	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n	1.86	140	n	0.06	136	n	1.44	140	n	0.16	136	n	0.46	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j	0.00	140	n	0.00	131	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	136	n	0.00	140	n	0.04	136	n	0.00	140	n	0.01	136	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	131	j	1.82	140	n	0.00	131	j	0.50	140	n	0.00	131	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	136	n	0.01	140	n	2.37	136	n	0.00	140	n	0.32	136	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	136	n	0.00	140	n	0.12	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	131	j	0.39	140	n	0.00	131	j	0.11	140	n	0.00	131	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	136	n	0.00	140	n	0.50	136	n	0.00	140	n	0.07	136	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j	5.72	90	n	0.00	40	j	5.22	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	131	j	1.31	140	n	0.00	131	j	0.45	140	n	0.00	131	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	136	n	0.00	140	n	1.70	136	n	0.00	140	n	0.25	136	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136	n	0.00	140	n	0.08	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	131	j	2.04	140	n	0.00	131	j	0.44	140	n	0.00	131	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	136	n	0.00	140	n	1.92	136	n	0.00	140	n	0.48	136	n	0.04	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	131	j	0.90	140	n	0.00	131	j	0.24	140	n	0.00	131	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	136	n	0.00	140	n	0.96	136	n	0.00	140	n	0.30	136	n	0.00	140	n
42562	10.6	46	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel							42323000		42369000	28175	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	134	j	0.12	140	n	1.30	134	j	0.20	140	n	0.48	134	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n	1.86	140	n	0.06	136	n	1.44	140	n	0.16	136	n	0.46	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.00	140	n	0.00	134	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	136	n	0.00	140	n	0.04	136	n	0.00	140	n	0.01	136	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	134	j	1.82	140	n	0.00	134	j	0.50	140	n	0.00	134	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	136	n	0.01	140	n	2.37	136	n	0.00	140	n	0.32	136	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	136	n	0.00	140	n	0.12	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	134	j	0.39	140	n	0.00	134	j	0.11	140	n	0.00	134	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	136	n	0.00	140	n	0.50	136	n	0.00	140	n	0.07	136	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j	5.72	90	n	0.00	40	j	5.22	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	134	j	1.31	140	n	0.00	134	j	0.45	140	n	0.00	134	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	136	n	0.00	140	n	1.70	136	n	0.00	140	n	0.25	136	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136	n	0.00	140	n	0.08	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	134	j	2.04	140	n	0.00	134	j	0.44	140	n	0.00	134	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	136	n	0.00	140	n	1.92	136	n	0.00	140	n	0.48	136	n	0.04	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	134	j	0.90	140	n	0.00	134	j	0.24	140	n	0.00	134	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			8 4	virm-6	reizigers	o	0.96	136	n	0.00	140	n	0.96	136	n	0.00	140	n	0.30	136	n	0.00	140	n
42563	10.6	33	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel							42369000		42402000	28175	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	134	j	0.12	140	n	1.30	134	j	0.20	140	n	0.48	134	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	137	n	1.86	140	n	0.06	137	n	1.44	140	n	0.16	137	n	0.46	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.00	140	n	0.00	134	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	137	n	0.00	140	n	0.04	137	n	0.00	140	n	0.01	137	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	134	j	1.82	140	n	0.00	134	j	0.50	140	n	0.00	134	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	137	n	0.01	140	n	2.37	137	n	0.00	140	n	0.32	137	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	134	j	0.39	140	n	0.00	134	j	0.11	140	n	0.00	134	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	137	n	0.00	140	n	0.50	137	n	0.00	140	n	0.07	137	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j	5.72	90	n	0.00	40	j	5.22	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	134	j	1.31	140	n	0.00	134	j	0.45	140	n	0.00	134	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	137	n	0.00	140	n	1.70	137	n	0.00	140	n	0.25	137	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	137	n	0.00	140	n	0.08	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	134	j	2.04	140	n	0.00	134	j	0.44	140	n	0.00	134	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	137	n	0.00	140	n	1.92	137	n	0.00	140	n	0.48	137	n	0.04	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	134	j	0.90	140	n	0.00	134	j	0.24	140	n	0.00	134	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	137	n	0.00	140	n	0.96	137	n	0.00	140	n	0.30	137	n	0.00	140	n
42564	10.6	21	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel							42402000		42423000	28175	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	134	j	0.14	140	n	1.50	134	j	0.22	140	n	0.56	134	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	137	n	2.18	140	n	0.08	137	n	1.68	140	n	0.18	137	n	0.54	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	134	j	0.07	140	n	0.00	134	j	0.01	140	n	0.00	134	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	137	n	0.00	140	n	0.05	137	n	0.00	140	n	0.02	137	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	134	j	2.12	140	n	0.00	134	j	0.59	140	n	0.00	134	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	137	n	0.01	140	n	2.76	137	n	0.00	140	n	0.38	137	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	134	j	0.09	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	134	j	0.45	140	n	0.00	134	j	0.13	140	n	0.00	134	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	137	n	0.00	140	n	0.58	137	n	0.00	140	n	0.08	137	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	134	j	1.53	140	n	0.00	134	j	0.52	140	n	0.00	134	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	137	n	0.00	140	n	1.99	137	n	0.00	140	n	0.29	137	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	134	j	0.08	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	134	j	2.40	140	n	0.00	134	j	0.52	140	n	0.00	134	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	137	n	0.00	140	n	2.24	137	n	0.00	140	n	0.56	137	n	0.08	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	134	j	1.02	140	n	0.00	134	j	0.30	140	n	0.00	134	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	137	n	0.00	140	n	1.14	137	n	0.00	140	n	0.36	137	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
42565	10.7	46	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42423000	42469000	28175	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	137	j	0.14	140	n	1.50	137	j	0.22	140	n	0.56	137	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	137	n	2.18	140	n	0.08	137	n	1.68	140	n	0.18	137	n	0.54	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	137	j	0.07	140	n	0.00	137	j	0.01	140	n	0.00	137	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	137	n	0.00	140	n	0.05	137	n	0.00	140	n	0.02	137	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	137	j	2.12	140	n	0.00	137	j	0.59	140	n	0.00	137	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	137	n	0.01	140	n	2.76	137	n	0.00	140	n	0.38	137	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	137	j	0.09	140	n	0.00	137	j	0.06	140	n	0.00	137	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	137	j	0.45	140	n	0.00	137	j	0.13	140	n	0.00	137	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	137	n	0.00	140	n	0.58	137	n	0.00	140	n	0.08	137	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	137	j	1.53	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	137	n	0.00	140	n	1.99	137	n	0.00	140	n	0.29	137	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	137	j	0.08	140	n	0.00	137	j	0.04	140	n	0.00	137	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	137	j	2.40	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	137	n	0.00	140	n	2.24	137	n	0.00	140	n	0.56	137	n	0.08	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	137	j	1.02	140	n	0.00	137	j	0.30	140	n	0.00	137	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	137	n	0.00	140	n	1.14	137	n	0.00	140	n	0.36	137	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
42566	10.7	43	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42469000	42512000	28175	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	137	j	0.14	140	n	1.50	137	j	0.22	140	n	0.56	137	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	139	n	2.18	140	n	0.08	139	n	1.68	140	n	0.18	139	n	0.54	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	137	j	0.07	140	n	0.00	137	j	0.01	140	n	0.00	137	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	139	n	0.00	140	n	0.05	139	n	0.00	140	n	0.02	139	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	137	j	2.12	140	n	0.00	137	j	0.59	140	n	0.00	137	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	139	n	0.01	140	n	2.76	139	n	0.00	140	n	0.38	139	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	137	j	0.09	140	n	0.00	137	j	0.06	140	n	0.00	137	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	139	n	0.00	140	n	0.12	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	137	j	0.45	140	n	0.00	137	j	0.13	140	n	0.00	137	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	139	n	0.00	140	n	0.58	139	n	0.00	140	n	0.08	139	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	137	j	1.53	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	139	n	0.00	140	n	1.99	139	n	0.00	140	n	0.29	139	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	137	j	0.08	140	n	0.00	137	j	0.04	140	n	0.00	137	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	139	n	0.00	140	n	0.12	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	137	j	2.40	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	139	n	0.00	140	n	2.24	139	n	0.00	140	n	0.56	139	n	0.08	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	137	j	1.02	140	n	0.00	137	j	0.30	140	n	0.00	137	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	139	n	0.00	140	n	1.14	139	n	0.00	140	n	0.36	139	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
42567	10.7	11	Autosnelwe	1=voegloos spoor of wissel		42512000	42523000		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28175							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	137	j	0.22	140	n	2.26	137	j	0.34	140	n	0.84	137	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	139	n	3.26	140	n	0.12	139	n	2.52	140	n	0.28	139	n	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	137	j	0.11	140	n	0.00	137	j	0.01	140	n	0.00	137	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	139	n	0.00	140	n	0.07	139	n	0.00	140	n	0.02	139	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	140	n	0.00	137	j	3.19	140	n	0.00	137	j	0.88	140	n	0.00	137	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	139	n	0.01	140	n	4.14	139	n	0.00	140	n	0.57	139	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	137	j	0.12	140	n	0.00	137	j	0.09	140	n	0.00	137	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	139	n	0.00	140	n	0.21	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	140	n	0.00	137	j	0.68	140	n	0.00	137	j	0.20	140	n	0.00	137	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	139	n	0.00	140	n	0.87	139	n	0.00	140	n	0.13	139	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	10.01	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	137	j	2.29	140	n	0.00	137	j	0.78	140	n	0.00	137	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	139	n	0.01	140	n	2.98	139	n	0.00	140	n	0.43	139	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	137	j	0.12	140	n	0.00	137	j	0.08	140	n	0.00	137	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	139	n	0.00	140	n	0.16	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	139	n	0.00	140	n	0.01	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	140	n	0.00	137	j	3.56	140	n	0.00	137	j	0.76	140	n	0.00	137	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	139	n	0.00	140	n	3.36	139	n	0.00	140	n	0.84	139	n	0.12	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	140	n	0.00	137	j	1.56	140	n	0.00	137	j	0.48	140	n	0.00	137	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	139	n	0.00	140	n	1.68	139	n	0.00	140	n	0.54	139	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
42568	10.7	46	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42523000	42569000	28175	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	139	j	0.22	140	n	2.26	139	j	0.34	140	n	0.84	139	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	139	n	3.26	140	n	0.12	139	n	2.52	140	n	0.28	139	n	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	139	j	0.11	140	n	0.00	139	j	0.01	140	n	0.00	139	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	139	n	0.00	140	n	0.07	139	n	0.00	140	n	0.02	139	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	140	n	0.00	139	j	3.19	140	n	0.00	139	j	0.88	140	n	0.00	139	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	139	n	0.01	140	n	4.14	139	n	0.00	140	n	0.57	139	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	139	j	0.12	140	n	0.00	139	j	0.09	140	n	0.00	139	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	139	n	0.00	140	n	0.21	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	140	n	0.00	139	j	0.68	140	n	0.00	139	j	0.20	140	n	0.00	139	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	139	n	0.00	140	n	0.87	139	n	0.00	140	n	0.13	139	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	10.01	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	139	j	2.29	140	n	0.00	139	j	0.78	140	n	0.00	139	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	139	n	0.01	140	n	2.98	139	n	0.00	140	n	0.43	139	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	139	j	0.12	140	n	0.00	139	j	0.08	140	n	0.00	139	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	139	n	0.00	140	n	0.16	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	139	n	0.00	140	n	0.01	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	140	n	0.00	139	j	3.56	140	n	0.00	139	j	0.76	140	n	0.00	139	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	139	n	0.00	140	n	3.36	139	n	0.00	140	n	0.84	139	n	0.12	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	140	n	0.00	139	j	1.56	140	n	0.00	139	j	0.48	140	n	0.00	139	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1		km2	kenmerk	Wissellen		railruwheid		spectrum brug		toeslagen raildemp		correctie algemeen		prognose	plafond
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.74	139	n	0.00	140	n	1.68	139	n	0.00	140	n	0.54	139	n	0.00	140	n			
42569	10.7	31	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel							42569000		42600000	28175	0.0	0=gemiddeld			0.0							1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	139	j	0.22	140	n	2.26	139	j	0.34	140	n	0.84	139	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	3.26	140	n	0.12	140	n	2.52	140	n	0.28	140	n	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	139	j	0.11	140	n	0.00	139	j	0.01	140	n	0.00	139	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	140	n	0.07	140	n	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	140	n	0.00	139	j	3.19	140	n	0.00	139	j	0.88	140	n	0.00	139	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	140	n	0.01	140	n	4.14	140	n	0.00	140	n	0.57	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	139	j	0.12	140	n	0.00	139	j	0.09	140	n	0.00	139	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	140	n	0.21	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	140	n	0.00	139	j	0.68	140	n	0.00	139	j	0.20	140	n	0.00	139	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	140	n	0.00	140	n	0.87	140	n	0.00	140	n	0.13	140	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	10.01	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	139	j	2.29	140	n	0.00	139	j	0.78	140	n	0.00	139	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	140	n	0.01	140	n	2.98	140	n	0.00	140	n	0.43	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	139	j	0.12	140	n	0.00	139	j	0.08	140	n	0.00	139	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	140	n	0.00	140	n	0.16	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	140	n	0.00	139	j	3.56	140	n	0.00	139	j	0.76	140	n	0.00	139	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	140	n	0.00	140	n	3.36	140	n	0.00	140	n	0.84	140	n	0.12	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	140	n	0.00	139	j	1.56	140	n	0.00	139	j	0.48	140	n	0.00	139	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	140	n	1.68	140	n	0.00	140	n	0.54	140	n	0.00	140	n
42677	11.3	107	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel							43468000		43574000	2149	0.0	0=gemiddeld			0.0							1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	3.26	140	n	0.12	140	n	2.52	140	n	0.28	140	n	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	140	n	0.07	140	n	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	140	n	0.00	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.88	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	140	n	0.01	140	n	4.14	140	n	0.00	140	n	0.57	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	140	n	0.21	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	140	n	0.00	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	140	n	0.00	140	n	0.87	140	n	0.00	140	n	0.13	140	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	140	n	0.01	140	n	2.98	140	n	0.00	140	n	0.43	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	140	n	0.00	140	n	0.16	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	140	n	0.00	140	n	3.56	140	n	0.00	140	n	0.76	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	140	n	0.00	140	n	3.36	140	n	0.00	140	n	0.84	140	n	0.12	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1		km2	kenmerk	Wissellen		railruwheid		spectrum brug		toeslagen raildemp		correctie algemeen		prognose	plafond
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.86	140	n	0.00	140	n	1.56	140	n	0.00	140	n	0.48	140	n	0.00	140	n			
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	140	n	1.68	140	n	0.00	140	n	0.54	140	n	0.00	140	n			
42906	8.8	24	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel							39511500		39535000	28125	0.0	0=gemiddeld			0.0							1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	1.86	40	n	0.12	120	j	1.30	40	n	0.20	120	j	0.48	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.86	57	n	0.06	80	n	1.44	57	n	0.16	80	n	0.46	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	120	j	0.00	40	n	1.82	120	j	0.00	40	n	0.50	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	80	n	0.01	57	n	2.37	80	n	0.00	57	n	0.32	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	120	j	0.00	40	n	0.39	120	j	0.00	40	n	0.11	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	80	n	0.00	57	n	0.50	80	n	0.00	57	n	0.07	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	80	n	0.00	40	j	5.72	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	120	j	0.00	40	n	1.31	120	j	0.00	40	n	0.45	120	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	80	n	0.00	57	n	1.70	80	n	0.00	57	n	0.25	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	120	j	0.00	40	n	2.04	120	j	0.00	40	n	0.44	120	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	80	n	0.00	57	n	1.92	80	n	0.00	57	n	0.48	80	n	0.04	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	120	j	0.00	40	n	0.90	120	j	0.00	40	n	0.24	120	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	80	n	0.00	57	n	0.96	80	n	0.00	57	n	0.30	80	n	0.00	57	n
43628	9.0	27	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel							40396000		40423000	28159	0.0	0=gemiddeld			0.0							1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	74	j	0.22	120	n	2.26	74	j	0.34	120	n	0.84	74	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	91	n	3.26	103	n	0.12	91	n	2.52	103	n	0.28	91	n	0.80	103	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	74	j	0.11	120	n	0.00	74	j	0.01	120	n	0.00	74	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	91	n	0.00	103	n	0.07	91	n	0.00	103	n	0.02	91	n	0.00	103	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	74	j	3.19	120	n	0.00	74	j	0.88	120	n	0.00	74	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	91	n	0.01	103	n	4.14	91	n	0.00	103	n	0.57	91	n	0.00	103	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	74	j	0.12	120	n	0.00	74	j	0.09	120	n	0.00	74	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	91	n	0.00	103	n	0.21	91	n	0.00	103	n	0.00	91	n	0.00	103	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	82	n	0.00	40	j	0.04	82	n	0.00	40	j	0.02	82	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	74	j	0.68	120	n	0.00	74	j	0.20	120	n	0.00	74	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	91	n	0.00	103	n	0.87	91	n	0.00	103	n	0.13	91	n	0.00	103	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	82	n	0.00	40	j	10.01	82	n	0.00	40	j	9.13	82	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	82	n	0.00	40	j	0.07	82	n	0.00	40	j	0.07	82	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	82	n	0.00	40	j	0.27	82	n	0.00	40	j	0.27	82	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	74	j	2.29	120	n	0.00	74	j	0.78	120	n	0.00	74	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	91	n	0.01	103	n	2.98	91	n	0.00	103	n	0.43	91	n	0.00	103	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	74	j	0.12	120	n	0.00	74	j	0.08	120	n	0.00	74	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	91	n	0.00	103	n	0.16	91	n	0.00	103	n	0.00	91	n	0.00	103	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	91	n	0.00	103	n	0.01	91	n	0.00	103	n	0.00	91	n	0.00	103	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	74	j	3.56	120	n	0.00	74	j	0.76	120	n	0.00	74	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	91	n	0.00	103	n	3.36	91	n	0.00	103	n	0.84	91	n	0.12	103	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	virm-6 reizigers	a 1.86 120 n 0.00 74 j	1.56 120 n			0.00 74 j		0.48 120 n		0.00 74 j		
			8 4	virm-6 reizigers	o 1.74 91 n 0.00 103 n	1.68 91 n			0.00 103 n		0.54 91 n		0.00 103 n		
43629	9.0	33	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		40423000	40457000	28159	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	78	j	0.22	120	n	2.26	78	j	0.34	120	n	0.84	78	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	91	n	3.26	103	n	0.12	91	n	2.52	103	n	0.28	91	n	0.80	103	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	78	j	0.11	120	n	0.00	78	j	0.01	120	n	0.00	78	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	91	n	0.00	103	n	0.07	91	n	0.00	103	n	0.02	91	n	0.00	103	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	78	j	3.19	120	n	0.00	78	j	0.88	120	n	0.00	78	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	91	n	0.01	103	n	4.14	91	n	0.00	103	n	0.57	91	n	0.00	103	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	78	j	0.12	120	n	0.00	78	j	0.09	120	n	0.00	78	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	91	n	0.00	103	n	0.21	91	n	0.00	103	n	0.00	91	n	0.00	103	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	78	j	0.68	120	n	0.00	78	j	0.20	120	n	0.00	78	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	91	n	0.00	103	n	0.87	91	n	0.00	103	n	0.13	91	n	0.00	103	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	83	n	0.00	40	j	10.01	83	n	0.00	40	j	9.13	83	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	78	j	2.29	120	n	0.00	78	j	0.78	120	n	0.00	78	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	91	n	0.01	103	n	2.98	91	n	0.00	103	n	0.43	91	n	0.00	103	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	78	j	0.12	120	n	0.00	78	j	0.08	120	n	0.00	78	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	91	n	0.00	103	n	0.16	91	n	0.00	103	n	0.00	91	n	0.00	103	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	91	n	0.00	103	n	0.01	91	n	0.00	103	n	0.00	91	n	0.00	103	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	78	j	3.56	120	n	0.00	78	j	0.76	120	n	0.00	78	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	91	n	0.00	103	n	3.36	91	n	0.00	103	n	0.84	91	n	0.12	103	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	78	j	1.56	120	n	0.00	78	j	0.48	120	n	0.00	78	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	91	n	0.00	103	n	1.68	91	n	0.00	103	n	0.54	91	n	0.00	103	n
43630	9.0	0	Autosnelwe0=geen invoer	0=geen invoer		40457000	40457001	28159	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
43951	8.8	16	Autosnelwe0=geen invoer	0=geen invoer		39315757	39332000	28087	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
45157	8.8	6	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		39494000	39500000	28105	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	119	j	1.62	40	n	0.12	119	j	1.14	40	n	0.18	119	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	57	n	0.06	80	n	1.26	57	n	0.14	80	n	0.40	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	40	n	0.05	119	j	0.00	40	n	0.00	119	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	119	j	0.00	40	n	1.59	119	j	0.00	40	n	0.44	119	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	57	n	2.07	80	n	0.00	57	n	0.28	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	119	j	0.00	40	n	0.06	119	j	0.00	40	n	0.03	119	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	119	j	0.00	40	n	0.34	119	j	0.00	40	n	0.10	119	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	57	n	0.43	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	119	j	0.00	40	n	1.15	119	j	0.00	40	n	0.39	119	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	57	n	1.49	80	n	0.00	57	n	0.22	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	icm-4 reizigers	o 0.12 80 n 0.00 57 n	0.08 80 n			0.00 57 n		0.00 80 n		0.00 57 n		
			8 4	irm-4 reizigers	a 1.88 119 j 0.00 40 n	1.80 119 j			0.00 40 n		0.40 119 j		0.00 40 n		
			8 4	irm-4 reizigers	o 1.88 80 n 0.00 57 n	1.68 80 n			0.00 57 n		0.40 80 n		0.04 57 n		
			8 4	virm-6 reizigers	a 0.90 119 j 0.00 40 n	0.78 119 j			0.00 40 n		0.24 119 j		0.00 40 n		
			8 4	virm-6 reizigers	o 0.84 80 n 0.00 57 n	0.84 80 n			0.00 57 n		0.24 80 n		0.00 57 n		
45158	8.8	12	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		39500000	39512000	28105	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	1.62	40	n	0.12	120	j	1.14	40	n	0.18	120	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	57	n	0.06	80	n	1.26	57	n	0.14	80	n	0.40	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	120	j	0.00	40	n	0.05	120	j	0.00	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	120	j	0.00	40	n	1.59	120	j	0.00	40	n	0.44	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	57	n	2.07	80	n	0.00	57	n	0.28	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.03	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	120	j	0.00	40	n	0.34	120	j	0.00	40	n	0.10	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	57	n	0.43	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	120	j	0.00	40	n	1.15	120	j	0.00	40	n	0.39	120	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	57	n	1.49	80	n	0.00	57	n	0.22	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	120	j	0.00	40	n	1.80	120	j	0.00	40	n	0.40	120	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.40	80	n	0.04	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	120	j	0.00	40	n	0.78	120	j	0.00	40	n	0.24	120	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	57	n	0.84	80	n	0.00	57	n	0.24	80	n	0.00	57	n
45159	8.8	19	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		39512000	39531000	28105	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	1.86	40	n	0.12	120	j	1.30	40	n	0.20	120	j	0.48	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.86	57	n	0.06	80	n	1.44	57	n	0.16	80	n	0.46	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	120	j	0.00	40	n	1.82	120	j	0.00	40	n	0.50	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	80	n	0.01	57	n	2.37	80	n	0.00	57	n	0.32	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	120	j	0.00	40	n	0.39	120	j	0.00	40	n	0.11	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	80	n	0.00	57	n	0.50	80	n	0.00	57	n	0.07	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	80	n	0.00	40	j	5.72	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	120	j	0.00	40	n	1.31	120	j	0.00	40	n	0.45	120	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	80	n	0.00	57	n	1.70	80	n	0.00	57	n	0.25	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
45475	8.8	49	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		39411000	39460000	28102	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	120	j	0.00	40	n	2.04	120	j	0.00	40	n	0.44	120	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	80	n	0.00	57	n	1.92	80	n	0.00	57	n	0.48	80	n	0.04	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	120	j	0.00	40	n	0.90	120	j	0.00	40	n	0.24	120	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	80	n	0.00	57	n	0.96	80	n	0.00	57	n	0.30	80	n	0.00	57	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40	n	0.18	117	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	43	n	0.06	80	n	1.26	43	n	0.14	80	n	0.40	43	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40	n	0.00	117	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	43	n	0.04	80	n	0.00	43	n	0.01	80	n	0.00	43	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40	n	0.44	117	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	43	n	2.07	80	n	0.00	43	n	0.28	80	n	0.00	43	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40	n	0.03	117	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	43	n	0.09	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	117	j	0.00	40	n	0.34	117	j	0.00	40	n	0.10	117	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	43	n	0.43	80	n	0.00	43	n	0.06	80	n	0.00	43	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	117	j	0.00	40	n	1.15	117	j	0.00	40	n	0.39	117	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	43	n	1.49	80	n	0.00	43	n	0.22	80	n	0.00	43	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	43	n	0.08	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	117	j	0.00	40	n	1.80	117	j	0.00	40	n	0.40	117	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	43	n	1.68	80	n	0.00	43	n	0.40	80	n	0.04	43	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	117	j	0.00	40	n	0.78	117	j	0.00	40	n	0.24	117	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	43	n	0.84	80	n	0.00	43	n	0.24	80	n	0.00	43	n
45476	8.8	15	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		39460000	39475000	28102	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	119	j	1.62	40	n	0.12	119	j	1.14	40	n	0.18	119	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	48	n	0.06	80	n	1.26	48	n	0.14	80	n	0.40	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	40	n	0.05	119	j	0.00	40	n	0.00	119	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	48	n	0.04	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	119	j	0.00	40	n	1.59	119	j	0.00	40	n	0.44	119	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	48	n	2.07	80	n	0.00	48	n	0.28	80	n	0.00	48	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	119	j	0.00	40	n	0.06	119	j	0.00	40	n	0.03	119	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	48	n	0.09	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	119	j	0.00	40	n	0.34	119	j	0.00	40	n	0.10	119	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	48	n	0.43	80	n	0.00	48	n	0.06	80	n	0.00	48	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	119	j	0.00	40	n	1.15	119	j	0.00	40	n	0.39	119	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	48	n	1.49	80	n	0.00	48	n	0.22	80	n	0.00	48	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	119	j	0.00	40	n	1.80	119	j	0.00	40	n	0.40	119	j	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
45477	8.8	25	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		39475000	39500000	28102	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	48	n	1.68	80	n	0.00	48	n	0.40	80	n	0.04	48	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	119	j	0.00	40	n	0.78	119	j	0.00	40	n	0.24	119	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	48	n	0.84	80	n	0.00	48	n	0.24	80	n	0.00	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	119	j	1.62	40	n	0.12	119	j	1.14	40	n	0.18	119	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	57	n	0.06	80	n	1.26	57	n	0.14	80	n	0.40	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	40	n	0.05	119	j	0.00	40	n	0.00	119	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	119	j	0.00	40	n	1.59	119	j	0.00	40	n	0.44	119	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	57	n	2.07	80	n	0.00	57	n	0.28	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	119	j	0.00	40	n	0.06	119	j	0.00	40	n	0.03	119	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	119	j	0.00	40	n	0.34	119	j	0.00	40	n	0.10	119	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	57	n	0.43	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	119	j	0.00	40	n	1.15	119	j	0.00	40	n	0.39	119	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	57	n	1.49	80	n	0.00	57	n	0.22	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	119	j	0.00	40	n	1.80	119	j	0.00	40	n	0.40	119	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.40	80	n	0.04	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	119	j	0.00	40	n	0.78	119	j	0.00	40	n	0.24	119	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	57	n	0.84	80	n	0.00	57	n	0.24	80	n	0.00	57	n
45478	8.8	12	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		39500000	39512000	28102	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	1.62	40	n	0.12	120	j	1.14	40	n	0.18	120	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	57	n	0.06	80	n	1.26	57	n	0.14	80	n	0.40	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	120	j	0.00	40	n	0.05	120	j	0.00	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	120	j	0.00	40	n	1.59	120	j	0.00	40	n	0.44	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	57	n	2.07	80	n	0.00	57	n	0.28	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.03	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	120	j	0.00	40	n	0.34	120	j	0.00	40	n	0.10	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	57	n	0.43	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	120	j	0.00	40	n	1.15	120	j	0.00	40	n	0.39	120	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	57	n	1.49	80	n	0.00	57	n	0.22	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	120	j	0.00	40	n	1.80	120	j	0.00	40	n	0.40	120	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.40	80	n	0.04	57	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	virm-6	reizigers a 0.90 120 j 0.00 40 n										
			8 4	virm-6	reizigers o 0.84 80 n 0.00 57 n										
45479	8.8	15	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39512000	39527000	28102	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	1.86	40	n	0.12	120	j	1.30	40	n	0.20	120	j	0.48	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.86	57	n	0.06	80	n	1.44	57	n	0.16	80	n	0.46	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	120	j	0.00	40	n	1.82	120	j	0.00	40	n	0.50	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	80	n	0.01	57	n	2.37	80	n	0.00	57	n	0.32	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	120	j	0.00	40	n	0.39	120	j	0.00	40	n	0.11	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	80	n	0.00	57	n	0.50	80	n	0.00	57	n	0.07	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	80	n	0.00	40	j	5.72	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	120	j	0.00	40	n	1.31	120	j	0.00	40	n	0.45	120	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	80	n	0.00	57	n	1.70	80	n	0.00	57	n	0.25	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	120	j	0.00	40	n	2.04	120	j	0.00	40	n	0.44	120	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	80	n	0.00	57	n	1.92	80	n	0.00	57	n	0.48	80	n	0.04	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	120	j	0.00	40	n	0.90	120	j	0.00	40	n	0.24	120	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	80	n	0.00	57	n	0.96	80	n	0.00	57	n	0.30	80	n	0.00	57	n
45759	8.9	11	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	40264000	40275000	28151	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	68	j	0.22	120	n	2.26	68	j	0.34	120	n	0.84	68	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	96	n	0.12	80	n	2.52	96	n	0.28	80	n	0.80	96	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	68	j	0.11	120	n	0.00	68	j	0.01	120	n	0.00	68	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	96	n	0.07	80	n	0.00	96	n	0.02	80	n	0.00	96	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	68	j	3.19	120	n	0.00	68	j	0.88	120	n	0.00	68	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	80	n	0.01	96	n	4.14	80	n	0.00	96	n	0.57	80	n	0.00	96	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	68	j	0.12	120	n	0.00	68	j	0.09	120	n	0.00	68	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	96	n	0.21	80	n	0.00	96	n	0.00	80	n	0.00	96	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	82	n	0.00	40	j	0.04	82	n	0.00	40	j	0.02	82	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	68	j	0.68	120	n	0.00	68	j	0.20	120	n	0.00	68	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	96	n	0.87	80	n	0.00	96	n	0.13	80	n	0.00	96	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	82	n	0.00	40	j	10.01	82	n	0.00	40	j	9.13	82	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	82	n	0.00	40	j	0.07	82	n	0.00	40	j	0.07	82	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	82	n	0.00	40	j	0.27	82	n	0.00	40	j	0.27	82	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	68	j	2.29	120	n	0.00	68	j	0.78	120	n	0.00	68	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.01	96	n	2.98	80	n	0.00	96	n	0.43	80	n	0.00	96	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	68	j	0.12	120	n	0.00	68	j	0.08	120	n	0.00	68	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	96	n	0.16	80	n	0.00	96	n	0.00	80	n	0.00	96	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	96	n	0.01	80	n	0.00	96	n	0.00	80	n	0.00	96	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	68	j	3.56	120	n	0.00	68	j	0.76	120	n	0.00	68	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	80	n	0.00	96	n	3.36	80	n	0.00	96	n	0.84	80	n	0.12	96	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	virm-6	reizigers a 1.86 120 n 0.00 68 j										
			8 4	virm-6	reizigers o 1.74 80 n 0.00 96 n										
45760	8.9	13	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	40275000	40287500	28151	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	68	j	0.22	120	n	2.26	68	j	0.34	120	n	0.84	68	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	100	n	0.12	80	n	2.52	100	n	0.28	80	n	0.80	100	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	68	j	0.11	120	n	0.00	68	j	0.01	120	n	0.00	68	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	100	j	0.07	80	n	0.00	100	n	0.02	80	n	0.00	100	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	68	j	3.19	120	n	0.00	68	j	0.88	120	n	0.00	68	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	80	n	0.01	100	n	4.14	80	n	0.00	100	n	0.57	80	n	0.00	100	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	68	j	0.12	120	n	0.00	68	j	0.09	120	n	0.00	68	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	100	n	0.21	80	n	0.00	100	n	0.00	80	n	0.00	100	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	82	n	0.00	40	j	0.04	82	n	0.00	40	j	0.02	82	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	68	j	0.68	120	n	0.00	68	j	0.20	120	n	0.00	68	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	100	n	0.87	80	n	0.00	100	n	0.13	80	n	0.00	100	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	82	n	0.00	40	j	10.01	82	n	0.00	40	j	9.13	82	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	82	n	0.00	40	j	0.07	82	n	0.00	40	j	0.07	82	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	82	n	0.00	40	j	0.27	82	n	0.00	40	j	0.27	82	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	68	j	2.29	120	n	0.00	68	j	0.78	120	n	0.00	68	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.01	100	n	2.98	80	n	0.00	100	n	0.43	80	n	0.00	100	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	68	j	0.12	120	n	0.00	68	j	0.08	120	n	0.00	68	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	100	n	0.16	80	n	0.00	100	n	0.00	80	n	0.00	100	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	100	n	0.01	80	n	0.00	100	n	0.00	80	n	0.00	100	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	68	j	3.56	120	n	0.00	68	j	0.76	120	n	0.00	68	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	80	n	0.00	100	n	3.36	80	n	0.00	100	n	0.84	80	n	0.12	100	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	68	j	1.56	120	n	0.00	68	j	0.48	120	n	0.00	68	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	100	n	1.68	80	n	0.00	100	n	0.54	80	n	0.00	100	n
47480	10.7	18	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	42451000	42469000	28182	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	137	j	0.14	140	n	1.50	137	j	0.22	140	n	0.56	137	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	137	n	2.18	140	n	0.08	137	n	1.68	140	n	0.18	137	n	0.54	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	137	j	0.07	140	n	0.00	137	j	0.01	140	n	0.00	137	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	137	n	0.00	140	n	0.05	137	n	0.00	140	n	0.02	137	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	137	j	2.12	140	n	0.00	137	j	0.59	140	n	0.00	137	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	137	n	0.01	140	n	2.76	137	n	0.00	140	n	0.38	137	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	137	j	0.09	140	n	0.00	137	j	0.06	140	n	0.00	137	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	137	j	0.45	140	n	0.00	137	j	0.13	140	n	0.00	137	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	137	n	0.00	140	n	0.58	137	n	0.00	140	n	0.08	137	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	137	j	1.53	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	137	n	0.00	140	n	1.99	137	n	0.00	140	n	0.29	137	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	137	j	0.08	140	n	0.00	137	j	0.04	140	n	0.00	137	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	137	j	2.40	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	137	n	0.00	140	n	2.24	137	n	0.00	140	n	0.56	137	n	0.08	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			8 4	virm-6	reizigers	a 1.26	140	n	0.00	137 j	1.02	140 n	0.00	137 j	0.30	140	n	0.00	137	j
			8 4	virm-6	reizigers	o 1.14	137	n	0.00	140 n	1.14	137 n	0.00	140 n	0.36	137	n	0.00	140	n
47481	10.7	43	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			42469000		42512000	28182	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

						Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	137	j	0.14	140	n	1.50	137	j	0.22	140	n	0.56	137	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	139	n	2.18	140	n	0.08	139	n	1.68	140	n	0.18	139	n	0.54	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	137	j	0.07	140	n	0.00	137	j	0.01	140	n	0.00	137	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	139	n	0.00	140	n	0.05	139	n	0.00	140	n	0.02	139	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	137	j	2.12	140	n	0.00	137	j	0.59	140	n	0.00	137	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	139	n	0.01	140	n	2.76	139	n	0.00	140	n	0.38	139	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	137	j	0.09	140	n	0.00	137	j	0.06	140	n	0.00	137	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	139	n	0.00	140	n	0.12	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	137	j	0.45	140	n	0.00	137	j	0.13	140	n	0.00	137	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	139	n	0.00	140	n	0.58	139	n	0.00	140	n	0.08	139	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	137	j	1.53	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	139	n	0.00	140	n	1.99	139	n	0.00	140	n	0.29	139	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	137	j	0.08	140	n	0.00	137	j	0.04	140	n	0.00	137	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	139	n	0.00	140	n	0.12	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	137	j	2.40	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	139	n	0.00	140	n	2.24	139	n	0.00	140	n	0.56	139	n	0.08	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	137	j	1.02	140	n	0.00	137	j	0.30	140	n	0.00	137	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	139	n	0.00	140	n	1.14	139	n	0.00	140	n	0.36	139	n	0.00	140	n
47482	10.7	11	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			42512000		42523000	28182	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

						Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	137	j	0.22	140	n	2.26	137	j	0.34	140	n	0.84	137	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	139	n	3.26	140	n	0.12	139	n	2.52	140	n	0.28	139	n	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	137	j	0.11	140	n	0.00	137	j	0.01	140	n	0.00	137	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	139	n	0.00	140	n	0.07	139	n	0.00	140	n	0.02	139	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	140	n	0.00	137	j	3.19	140	n	0.00	137	j	0.88	140	n	0.00	137	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	139	n	0.01	140	n	4.14	139	n	0.00	140	n	0.57	139	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	137	j	0.12	140	n	0.00	137	j	0.09	140	n	0.00	137	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	139	n	0.00	140	n	0.21	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	140	n	0.00	137	j	0.68	140	n	0.00	137	j	0.20	140	n	0.00	137	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	139	n	0.00	140	n	0.87	139	n	0.00	140	n	0.13	139	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	10.01	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	137	j	2.29	140	n	0.00	137	j	0.78	140	n	0.00	137	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	139	n	0.01	140	n	2.98	139	n	0.00	140	n	0.43	139	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	137	j	0.12	140	n	0.00	137	j	0.08	140	n	0.00	137	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	139	n	0.00	140	n	0.16	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	139	n	0.00	140	n	0.01	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	140	n	0.00	137	j	3.56	140	n	0.00	137	j	0.76	140	n	0.00	137	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	139	n	0.00	140	n	3.36	139	n	0.00	140	n	0.84	139	n	0.12	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			8 4	virm-6	reizigers	a 1.86	140	n	0.00	137 j	1.56	140 n	0.00	137 j	0.48	140	n	0.00	137	j
			8 4	virm-6	reizigers	o 1.74	139	n	0.00	140 n	1.68	139 n	0.00	140 n	0.54	139	n	0.00	140	n
47483	10.7	46	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			42523000		42569000	28182	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

						Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	139	j	0.22	140	n	2.26	139	j	0.34	140	n	0.84	139	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	139	n	3.26	140	n	0.12	139	n	2.52	140	n	0.28	139	n	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	139	j	0.11	140	n	0.00	139	j	0.01	140	n	0.00	139	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	139	n	0.00	140	n	0.07	139	n	0.00	140	n	0.02	139	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	140	n	0.00	139	j	3.19	140	n	0.00	139	j	0.88	140	n	0.00	139	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	139	n	0.01	140	n	4.14	139	n	0.00	140	n	0.57	139	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	139	j	0.12	140	n	0.00	139	j	0.09	140	n	0.00	139	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	139	n	0.00	140	n	0.21	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	140	n	0.00	139	j	0.68	140	n	0.00	139	j	0.20	140	n	0.00	139	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	139	n	0.00	140	n	0.87	139	n	0.00	140	n	0.13	139	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	10.01	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	139	j	2.29	140	n	0.00	139	j	0.78	140	n	0.00	139	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	139	n	0.01	140	n	2.98	139	n	0.00	140	n	0.43	139	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	139	j	0.12	140	n	0.00	139	j	0.08	140	n	0.00	139	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	139	n	0.00	140	n	0.16	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	139	n	0.00	140	n	0.01	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	140	n	0.00	139	j	3.56	140	n	0.00	139	j	0.76	140	n	0.00	139	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	139	n	0.00	140	n	3.36	139	n	0.00	140	n	0.84	139	n	0.12	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	140	n	0.00	139	j	1.56	140	n	0.00	139	j	0.48	140	n	0.00	139	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	139	n	0.00	140	n	1.68	139	n	0.00	140	n	0.54	139	n	0.00	140	n
47484	10.8	31	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			42569000		42600000	28182	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

						Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	139	j	0.22	140	n	2.26	139	j	0.34	140	n	0.84	139	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	3.26	140	n	0.12	140	n	2.52	140	n	0.28	140	n	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	139	j	0.11	140	n	0.00	139	j	0.01	140	n	0.00	139	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	140	n	0.07	140	n	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	140	n	0.00	139	j	3.19	140	n	0.00	139	j	0.88	140	n	0.00	139	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	140	n	0.01	140	n	4.14	140	n	0.00	140	n	0.57	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	139	j	0.12	140	n	0.00	139	j	0.09	140	n	0.00	139	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	140	n	0.21	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	140	n	0.00	139	j	0.68	140	n	0.00	139	j	0.20	140	n	0.00	139	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	140	n	0.00	140	n	0.87	140	n	0.00	140	n	0.13	140	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	10.01	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	139	j	2.29	140	n	0.00	139	j	0.78	140	n	0.00	139	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	140	n	0.01	140	n	2.98	140	n	0.00	140	n	0.43	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	139	j	0.12	140	n	0.00	139	j	0.08	140	n	0.00	139	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	140	n	0.00	140	n	0.16	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	140	n	0.00	139	j	3.56	140	n	0.00	139	j	0.76	140	n	0.00	139	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 irm-4	reizigers	o 3.76 140 n 0.00 140 n	3.36 140 n	0.00 140 n	0.84 140 n	0.12 140 n						
			8 4 virm-6	reizigers	a 1.86 140 n 0.00 139 j	1.56 140 n	0.00 139 j	0.48 140 n	0.00 139 j						
			8 4 virm-6	reizigers	o 1.74 140 n 0.00 140 n	1.68 140 n	0.00 140 n	0.54 140 n	0.00 140 n						
47911	8.8	21	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	40064000	40085000	28136	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	53	j	0.22	120	n	2.26	53	j	0.34	120	n	0.84	53	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	88	n	0.12	80	n	2.52	88	n	0.28	80	n	0.80	88	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	53	j	0.11	120	n	0.00	53	j	0.01	120	n	0.00	53	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	88	n	0.07	80	n	0.00	88	n	0.02	80	n	0.00	88	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	53	j	3.19	120	n	0.00	53	j	0.88	120	n	0.00	53	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	80	n	0.01	88	n	4.14	80	n	0.00	88	n	0.57	80	n	0.00	88	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	53	j	0.12	120	n	0.00	53	j	0.09	120	n	0.00	53	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	88	n	0.21	80	n	0.00	88	n	0.00	80	n	0.00	88	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	53	j	0.68	120	n	0.00	53	j	0.20	120	n	0.00	53	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	88	n	0.87	80	n	0.00	88	n	0.13	80	n	0.00	88	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	10.01	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	53	j	2.29	120	n	0.00	53	j	0.78	120	n	0.00	53	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.01	88	n	2.98	80	n	0.00	88	n	0.43	80	n	0.00	88	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	53	j	0.12	120	n	0.00	53	j	0.08	120	n	0.00	53	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	88	n	0.16	80	n	0.00	88	n	0.00	80	n	0.00	88	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	88	n	0.01	80	n	0.00	88	n	0.00	80	n	0.00	88	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	53	j	3.56	120	n	0.00	53	j	0.76	120	n	0.00	53	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	80	n	0.00	88	n	3.36	80	n	0.00	88	n	0.84	80	n	0.12	88	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	53	j	1.56	120	n	0.00	53	j	0.48	120	n	0.00	53	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	88	n	1.68	80	n	0.00	88	n	0.54	80	n	0.00	88	n
47912	8.8	3	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	40085000	40088000	28136	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	53	j	0.22	120	n	2.26	53	j	0.34	120	n	0.84	53	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	92	n	0.12	80	n	2.52	92	n	0.28	80	n	0.80	92	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	53	j	0.11	120	n	0.00	53	j	0.01	120	n	0.00	53	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	92	n	0.07	80	n	0.00	92	n	0.02	80	n	0.00	92	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	53	j	3.19	120	n	0.00	53	j	0.88	120	n	0.00	53	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	80	n	0.01	92	n	4.14	80	n	0.00	92	n	0.57	80	n	0.00	92	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	53	j	0.12	120	n	0.00	53	j	0.09	120	n	0.00	53	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	92	n	0.21	80	n	0.00	92	n	0.00	80	n	0.00	92	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	53	j	0.68	120	n	0.00	53	j	0.20	120	n	0.00	53	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	92	n	0.87	80	n	0.00	92	n	0.13	80	n	0.00	92	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	10.01	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	53	j	2.29	120	n	0.00	53	j	0.78	120	n	0.00	53	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.01	92	n	2.98	80	n	0.00	92	n	0.43	80	n	0.00	92	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	53	j	0.12	120	n	0.00	53	j	0.08	120	n	0.00	53	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	92	n	0.16	80	n	0.00	92	n	0.00	80	n	0.00	92	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	92	n	0.01	80	n	0.00	92	n	0.00	80	n	0.00	92	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 irm-4	reizigers	a 3.80 120 n 0.00 53 j	3.56 120 n	0.00 53 j	0.76 120 n	0.00 53 j						
			8 4 irm-4	reizigers	o 3.76 80 n 0.00 92 n	3.36 80 n	0.00 92 n	0.84 80 n	0.12 92 n						
			8 4 virm-6	reizigers	a 1.86 120 n 0.00 53 j	1.56 120 n	0.00 53 j	0.48 120 n	0.00 53 j						
			8 4 virm-6	reizigers	o 1.74 80 n 0.00 92 n	1.68 80 n	0.00 92 n	0.54 80 n	0.00 92 n						
50160	8.8	24	Autosnelwe0=geen invoer		0=geen invoer	40064000	40088000	28130	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
50627	8.8	16	Autosnelwe0=geen invoer		0=geen invoer	39300000	39315757	28027	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
51091	8.7	24	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39980000	40003750	28109	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	45	j	0.22	120	n	2.26	45	j	0.34	120	n	0.84	45	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	88	n	0.12	80	n	2.52	88	n	0.28	80	n	0.80	88	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	45	j	0.11	120	n	0.00	45	j	0.01	120	n	0.00	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	88	n	0.07	80	n	0.00	88	n	0.02	80	n	0.00	88	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	45	j	3.19	120	n	0.00	45	j	0.88	120	n	0.00	45	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	80	n	0.01	88	n	4.14	80	n	0.00	88	n	0.57	80	n	0.00	88	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	45	j	0.12	120	n	0.00	45	j	0.09	120	n	0.00	45	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	88	n	0.21	80	n	0.00	88	n	0.00	80	n	0.00	88	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	45	j	0.68	120	n	0.00	45	j	0.20	120	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	88	n	0.87	80	n	0.00	88	n	0.13	80	n	0.00	88	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	10.01	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	45	j	2.29	120	n	0.00	45	j	0.78	120	n	0.00	45	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.01	88	n	2.98	80	n	0.00	88	n	0.43	80	n	0.00	88	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	45	j	0.12	120	n	0.00	45	j	0.08	120	n	0.00	45	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	88	n	0.16	80	n	0.00	88	n	0.00	80	n	0.00	88	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	88	n	0.01	80	n	0.00	88	n	0.00	80	n	0.00	88	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	45	j	3.56	120	n	0.00	45	j	0.76	120	n	0.00	45	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	80	n	0.00	88	n	3.36	80	n	0.00	88	n	0.84	80	n	0.12	88	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	45	j	1.56	120	n	0.00	45	j	0.48	120	n	0.00	45	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	88	n	1.68	80	n	0.00	88	n	0.54	80	n	0.00	88	n
51915	14.3	24	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	46884000	46907500	28194	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	117	n	0.22	140	n	2.26	117	n	0.34	140	n	0.84	117	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	80	n	0.12	80	n	2.52	80	n	0.28	80	n	0.80	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	117	n	0.11	140	n	0.00	117	n	0.01	140	n	0.00	117	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	80	n	0.07	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n	0.00	80	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	117	n	3.19	140	n	0.00	117	n	0.83	140	n	0.05	117	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	80	n	0.49	80	n	3.75	80	n	0.39	80	n	0.57	80	n	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	117	n	0.12	140	n	0.00	117	n	0.09	140	n	0.00	117	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	80	n	0.03	80	n	0.21	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	117	n	0.68	140	n	0.00	117	n	0.20	140	n	0.01	117	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	80	n	0.05	80	n	0.83	80	n	0.04	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	117	n	2.29	140	n	0.00	117	n	0.78	140	n	0.00	117	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	ic-r-sr reizigers	o 3.48 80 n 0.00 80 n	2.98 80 n	0.00 80 n		0.43 80 n	0.00 80 n			
			8 4	icm-4 reizigers	a 0.24 140 n 0.00 117 n	0.12 140 n	0.00 117 n		0.08 140 n	0.00 117 n			
			8 4	icm-4 reizigers	o 0.24 80 n 0.00 80 n	0.16 80 n	0.00 80 n		0.00 80 n	0.00 80 n			
			8 4	int-r reizigers	o 0.00 80 n 0.00 80 n	0.01 80 n	0.00 80 n		0.00 80 n	0.00 80 n			
			8 4	irm-4 reizigers	a 3.72 140 n 0.04 117 n	3.52 140 n	0.08 117 n		0.72 140 n	0.04 117 n			
			8 4	irm-4 reizigers	o 3.68 80 n 0.08 80 n	3.36 80 n	0.00 80 n		0.84 80 n	0.12 80 n			
			8 4	virm-6 reizigers	a 1.68 140 n 0.18 117 n	1.50 140 n	0.06 117 n		0.48 140 n	0.00 117 n			
			8 4	virm-6 reizigers	o 1.56 80 n 0.18 80 n	1.68 80 n	0.00 80 n		0.54 80 n	0.00 80 n			
52632	10.8	23	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42600000	42623000	28193		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

			Dag									Avond									Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n		3.26	139	j	0.22	140	n		2.26	139	j	0.34	140	n		0.84	139	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n		3.26	140	n	0.12	140	n		2.52	140	n	0.28	140	n		0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n		0.00	139	j	0.11	140	n		0.00	139	j	0.01	140	n		0.00	139	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n		0.00	140	n	0.07	140	n		0.00	140	n	0.02	140	n		0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	140	n		0.00	139	j	3.19	140	n		0.00	139	j	0.88	140	n		0.00	139	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	140	n		0.01	140	n	4.14	140	n		0.00	140	n	0.57	140	n		0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n		0.00	139	j	0.12	140	n		0.00	139	j	0.09	140	n		0.00	139	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	140	n		0.00	140	n	0.21	140	n		0.00	140	n	0.00	140	n		0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n		0.00	40	j	0.02	90	n		0.00	40	j	0.02	90	n		0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n		0.00	40	j	0.04	90	n		0.00	40	j	0.02	90	n		0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	140	n		0.00	139	j	0.68	140	n		0.00	139	j	0.20	140	n		0.00	139	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	140	n		0.00	140	n	0.87	140	n		0.00	140	n	0.13	140	n		0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n		0.00	40	j	8.29	90	n		0.00	40	j	7.76	90	n		0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n		0.00	40	j	10.01	90	n		0.00	40	j	9.13	90	n		0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n		0.00	40	j	0.03	90	n		0.00	40	j	0.06	90	n		0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n		0.00	40	j	0.07	90	n		0.00	40	j	0.07	90	n		0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n		0.00	40	j	0.28	90	n		0.00	40	j	0.24	90	n		0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n		0.00	40	j	0.27	90	n		0.00	40	j	0.27	90	n		0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n		3.26	140	n	0.22	140	n		2.26	140	n	0.34	140	n		0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n		3.26	140	n	0.12	140	n		2.52	140	n	0.28	140	n		0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n		0.00	140	n	0.11	140	n		0.00	140	n	0.01	140	n		0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n		0.00	140	n	0.07	140	n		0.00	140	n	0.02	140	n		0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	140	n		0.00	140	n	3.19	140	n		0.00	140	n	0.88	140	n		0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	140	n		0.01	140	n	4.14	140	n		0.00	140	n	0.57	140	n		0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n		0.00	140	n	0.12	140	n		0.00	140	n	0.09	140	n		0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	140	n		0.00	140	n	0.21	140	n		0.00	140	n	0.00	140	n		0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n		0.00	40	j	0.02	90	n		0.00	40	j	0.02	90	n		0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n		0.00	40	j	0.04	90	n		0.00	40	j	0.02	90	n		0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	140	n		0.00	140	n	0.68	140	n		0.00	140	n	0.20	140	n		0.00	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	140	n		0.00	140	n	0.87	140	n		0.00	140	n	0.13	140	n		0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n		0.00	40	j	8.29	90	n		0.00	40	j	7.76	90	n		0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n		0.00	40	j	10.01	90	n		0.00	40	j	9.13	90	n		0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n		0.00	40	j	0.03	90	n		0.00	40	j	0.06	90	n		0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n		0.00	40	j	0.07	90	n		0.00	40	j	0.07	90	n		0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n		0.00	40	j	0.28	90	n		0.00	40	j	0.24	90	n		0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n		0.00	40	j	0.27	90	n		0.00	40	j	0.27	90	n		0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	ic-r-sr reizigers	a 3.48 140 n 0.00 140 n	2.29 140 n	0.00 140 n		0.78 140 n	0.00 140 n			
			8 4	ic-r-sr reizigers	o 3.48 140 n 0.01 140 n	2.98 140 n	0.00 140 n		0.43 140 n	0.00 140 n			
			8 4	icm-4 reizigers	a 0.24 140 n 0.00 140 n	0.12 140 n	0.00 140 n		0.08 140 n	0.00 140 n			
			8 4	icm-4 reizigers	o 0.28 140 n 0.00 140 n	0.16 140 n	0.00 140 n		0.00 140 n	0.00 140 n			
			8 4	int-r reizigers	o 0.00 140 n 0.00 140 n	0.01 140 n	0.00 140 n		0.00 140 n	0.00 140 n			
			8 4	irm-4 reizigers	a 3.80 140 n 0.00 140 n	3.56 140 n	0.00 140 n		0.76 140 n	0.00 140 n			
			8 4	irm-4 reizigers	o 3.76 140 n 0.00 140 n	3.36 140 n	0.00 140 n		0.84 140 n	0.12 140 n			
			8 4	virm-6 reizigers	a 1.86 140 n 0.00 140 n	1.56 140 n	0.00 140 n		0.48 140 n	0.00 140 n			
			8 4	virm-6 reizigers	o 1.74 140 n 0.00 140 n	1.68 140 n	0.00 140 n		0.54 140 n	0.00 140 n			
52634	11.2	1163	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42800000	43962000	28193		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

			Dag									Avond									Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n		3.26	140	n	0.22	140	n		2.26	140	n	0.34	140	n		0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n		3.26	140	n	0.12	140	n		2.52	140	n	0.28	140	n		0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n		0.00	140	n	0.11	140	n		0.00	140	n	0.01	140	n		0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n		0.00	140	n	0.07	140	n		0.00	140	n	0.02	140	n		0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	140	n		0.00	140	n	3.19	140	n		0.00	140	n	0.88	140	n		0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	140	n		0.01	140	n	4.14	140	n		0.00	140	n	0.57	140	n		0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n		0.00	140	n	0.12	140	n		0.00	140	n	0.09	140	n		0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	140	n		0.00	140	n	0.21	140	n		0.00	140	n	0.00	140	n		0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n		0.00	40	j	0.02	90	n		0.00	40	j	0.02	90	n		0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n		0.00	40	j	0.04	90	n		0.00	40	j	0.02	90	n		0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	140	n		0.00	140	n	0.68	140	n		0.00	140	n	0.20	140	n		0.00	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	140	n		0.00	140	n	0.87	140	n		0.00	140	n	0.13	140	n		0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n		0.00	40	j	8.29	90	n		0.00	40	j	7.76	90	n		0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n		0.00	40	j	9.81	90	n		0.00	40	j	9.13	90	n		0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n		0.00	40	j	0.03	90	n		0.00	40	j	0.06	90	n		0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n		0.00	40	j	0.07	90	n		0.00	40	j	0.07	90	n		0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n		0.00	40	j	0.28	90	n		0.00	40	j	0.24	90	n		0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n		0.00	40	j	0.27	90	n		0.00	40	j	0.27	90	n		0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n		3.26	140	n	0.22	140	n		2.26	140	n	0.34	140	n		0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n		3.26	140	n	0.12	140	n		2.52	140	n	0.28	140	n		0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n		0.00	140	n	0.11	140	n		0.00	140	n	0.01	140	n		0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n		0.00	140	n	0.07	140	n		0.00	140	n	0.02	140	n		0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	140	n		0.00	140	n	3.19	140	n		0.00	140	n	0.88	140	n		0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	140	n		0.01	140	n	4.14	140	n		0.00	140	n	0.57	140	n		0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n		0.00	140	n	0.12	140	n		0.00	140	n	0.09	140	n		0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	140	n		0.00	140	n	0.21	140	n		0.00	140	n	0.00	140	n		0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n		0.00	40	j	0.02	90	n		0.00	40	j	0.02	90	n		0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n		0.00	40	j	0.04	90	n		0.00	40	j	0.02	90	n		0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	140	n		0.00	140	n	0.68	140	n		0.00	140	n	0.20	140	n		0.00	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	140	n		0.00	140	n	0.87	140	n		0.00	140	n	0.13	140	n		0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n		0.00	40	j	8.29	90	n		0.00	40	j	7.76	90	n		0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n		0.00	40	j	9.81	90	n		0.00	40	j	9.13	90	n		0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n		0.00	40	j	0.03	90	n		0.00	40	j	0.06	90	n		0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n		0.00	40	j	0.07	90	n		0.00	40	j	0.07	90	n		0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n		0.00	40	j	0.28	90	n		0.00	40	j	0.24	90	n		0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n		0.00	40	j	0.27	90	n		0.00	40	j	0.27	90	n		0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n		0.00	140	n	2.29	140	n		0.00	140	n	0.78	140	n		0.00	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	140	n		0.01	140	n	2.98	140	n		0.00	140	n	0.43	140	n		0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n		0.00	140	n	0.12	140	n		0.00	140	n	0.08	140	n		0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	140	n		0.00	140	n	0.16	140	n		0.00	140	n	0.00	140	n		0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	140	n		0.00	140	n	0.01	140	n		0.00	140	n	0.00	140	n		0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	140	n		0.00	140	n	3.56	140	n		0.00	140	n	0.76	140	n		0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	140	n		0.00	140	n	3.36	140	n		0.00	140	n	0.84	140	n		0.12	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	140	n		0.00	140	n	1.56	140	n		0.00	140	n	0.48	140	n		0.00	140	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	140	n		0.00	140	n	1.68	140	n		0.00	140	n	0.54	140	n		0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
52635	11.7	382	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	43962000	44344000	28193		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

			Dag									Avond									Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n		3.26	140	n	0.22	140	n		2.26	140	n	0.34	140	n		0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n		3.26	140	n	0.12	140	n		2.52	140	n	0.28	140	n		0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n		0.00	140	n	0.11	140	n		0.00	140	n	0.01	140	n		0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n		0.00	140	n	0.07	140	n		0.00	140	n	0.02	140	n		0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n		0.49	140	n	3.19	140	n		0.00	140	n	0.83	140	n		0.05	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	140	n		0.49	140	n	3.75	140	n		0.39	140	n	0.57	140	n		0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n		0.03	140	n	0.12	140	n		0.00	140	n	0.09	140	n		0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	140	n		0.03	140	n	0.21	140	n		0.00	140	n	0.00	140	n		0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n		0.00	40	j	0.02	90	n		0.00	40	j	0.02	90	n		0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n		0.00	40	j	0.04	90	n		0.00	40	j	0.02	90	n		0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n		0.05	140	n	0.68	140	n		0.00	140	n	0.20	140	n		0.01	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	140	n		0.05	140	n	0.83	140	n		0.04	140	n	0.13	140	n		0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n		0.00	40	j	8.29	90	n		0.00	40	j	7.76	90	n		0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n		0.00	40	j	9.81	90	n		0.00	40	j	9.13	90	n		0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n		0.00	40	j	0.03	90	n		0.00	40	j	0.06	90	n		0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n		0.00	40	j	0.07	90	n		0.00	40	j	0.07	90	n		0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n		0.00	40	j	0.28	90	n		0.00	40	j	0.24	90	n		0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
		6	4	de-loc-6400 goederen	o 0.21 90 n 0.00 40 j	0.27 90 n	0.00	40 j	0.24	90 n	0.00	40 j	0.27	90 n	0.00	40 j
		8	4	ic-r-sr reizigers	a 3.48 140 n 0.00 140 n	2.29 140 n	0.00	140 n	0.78	140 n	0.00	140 n	0.00	140 n		
		8	4	ic-r-sr reizigers	o 3.48 140 n 0.00 140 n	2.98 140 n	0.00	140 n	0.43	140 n	0.00	140 n	0.00	140 n		
		8	4	icm-4 reizigers	a 0.24 140 n 0.00 140 n	0.12 140 n	0.00	140 n	0.08	140 n	0.00	140 n	0.00	140 n		
		8	4	icm-4 reizigers	o 0.24 140 n 0.00 140 n	0.16 140 n	0.00	140 n	0.00	140 n	0.00	140 n	0.00	140 n		
		8	4	int-r reizigers	o 0.00 140 n 0.00 140 n	0.01 140 n	0.00	140 n	0.00	140 n	0.00	140 n	0.00	140 n		
		8	4	irm-4 reizigers	a 3.72 140 n 0.04 140 n	3.52 140 n	0.08	140 n	0.72	140 n	0.04	140 n				
		8	4	irm-4 reizigers	o 3.68 140 n 0.08 140 n	3.36 140 n	0.00	140 n	0.84	140 n	0.12	140 n				
		8	4	virm-6 reizigers	a 1.68 140 n 0.18 140 n	1.50 140 n	0.06	140 n	0.48	140 n	0.00	140 n				
		8	4	virm-6 reizigers	o 1.56 140 n 0.18 140 n	1.68 140 n	0.00	140 n	0.54	140 n	0.00	140 n				
52636	11.9	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	44344000	44350000	28193	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

		Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	139	j	3.26	140	n	0.12	139	j	2.52	140	n	0.28	139	j	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	139	j	0.00	140	n	0.07	139	j	0.00	140	n	0.02	139	j	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.83	140	n	0.05	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	139	j	0.49	140	n	3.75	139	j	0.39	140	n	0.57	139	j	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	139	j	0.03	140	n	0.21	139	j	0.00	140	n	0.00	139	j	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.01	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	139	j	0.05	140	n	0.83	139	j	0.04	140	n	0.13	139	j	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	140	n	0.00	140	n	2.98	140	n	0.00	140	n	0.43	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	140	n	0.00	140	n	0.16	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	140	n	3.52	140	n	0.08	140	n	0.72	140	n	0.04	140	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	140	n	0.08	140	n	3.36	140	n	0.00	140	n	0.84	140	n	0.12	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	140	n	1.50	140	n	0.06	140	n	0.48	140	n	0.00	140	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	140	n	0.18	140	n	1.68	140	n	0.00	140	n	0.54	140	n	0.00	140	n
52637	11.9	150	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	44350000	44500000	28193	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

		Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	139	j	3.26	139	j	0.12	139	j	2.52	139	j	0.28	139	j	0.80	139	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	139	j	0.00	139	j	0.07	139	j	0.00	139	j	0.02	139	j	0.00	139	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.83	140	n	0.05	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	139	j	0.49	139	j	3.75	139	j	0.39	139	j	0.57	139	j	0.00	139	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	139	j	0.03	139	j	0.21	139	j	0.00	139	j	0.00	139	j	0.00	139	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.01	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	139	j	0.05	139	j	0.83	139	j	0.04	139	j	0.13	139	j	0.00	139	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
		6	4	de-loc-6400 goederen	a 0.25 90 n 0.00 40 j	0.28 90 n	0.00	40 j	0.24	90 n	0.00	40 j	0.24	90 n	0.00	40 j
		6	4	de-loc-6400 goederen	o 0.21 90 n 0.00 40 j	0.27 90 n	0.00	40 j	0.27	90 n	0.00	40 j	0.27	90 n	0.00	40 j
		8	4	ic-r-sr reizigers	a 3.48 140 n 0.00 140 n	2.29 140 n	0.00	140 n	0.78	140 n	0.00	140 n	0.00	140 n		
		8	4	ic-r-sr reizigers	o 3.48 139 j 0.00 139 j	2.98 139 j	0.00	139 j	0.43	139 j	0.00	139 j	0.00	139 j		
		8	4	icm-4 reizigers	a 0.24 140 n 0.00 140 n	0.12 140 n	0.00	140 n	0.08	140 n	0.00	140 n	0.00	140 n		
		8	4	icm-4 reizigers	o 0.24 139 j 0.00 139 j	0.16 139 j	0.00	139 j	0.00	139 j	0.00	139 j	0.00	139 j		
		8	4	int-r reizigers	o 0.00 139 j 0.00 139 j	0.01 139 j	0.00	139 j	0.00	139 j	0.00	139 j	0.00	139 j		
		8	4	irm-4 reizigers	a 3.72 140 n 0.04 140 n	3.52 140 n	0.08	140 n	0.72	140 n	0.04	140 n				
		8	4	irm-4 reizigers	o 3.68 139 j 0.08 139 j	3.36 139 j	0.00	139 j	0.84	139 j	0.12	139 j				
		8	4	virm-6 reizigers	a 1.68 140 n 0.18 140 n	1.50 140 n	0.06	140 n	0.48	140 n	0.00	140 n				
		8	4	virm-6 reizigers	o 1.56 139 j 0.18 139 j	1.68 139 j	0.00	139 j	0.54	139 j	0.00	139 j				
52638	12.0	44	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	44500000	44544000	28193	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

		Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	137	j	3.26	137	j	0.12	137	j	2.52	137	j	0.28	137	j	0.80	137	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	137	j	0.00	137	j	0.07	137	j	0.00	137	j	0.02	137	j	0.00	137	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.83	140	n	0.05	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	137	j	0.49	137	j	3.75	137	j	0.39	137	j	0.57	137	j	0.00	137	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	137	j	0.03	137	j	0.21	137	j	0.00	137	j	0.00	137	j	0.00	137	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.01	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	137	j	0.05	137	j	0.83	137	j	0.04	137	j	0.13	137	j	0.00	137	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	137	j	0.00	137	j	2.98	137	j	0.00	137	j	0.43	137	j	0.00	137	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	137	j	0.00	137	j	0.16	137	j	0.00	137	j	0.00	137	j	0.00	137	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	137	j	0.00	137	j	0.01	137	j	0.00	137	j	0.00	137	j	0.00	137	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	140	n	3.52	140	n	0.08	140	n	0.72	140	n	0.04	140	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	137	j	0.08	137	j	3.36	137	j	0.00	137	j	0.84	137	j	0.12	137	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	140	n	1.50	140	n	0.06	140	n	0.48	140	n	0.00	140	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	137	j	0.18	137	j	1.68	137	j	0.00	137	j	0.54	137	j	0.00	137	j
52639	12.0	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	44544000	44550000	28193	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

		Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	134	j	3.26	137	j	0.12	134	j	2.52	137	j	0.28	134	j	0.80	137	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	134	j	0.00	137	j	0.07	134	j	0.00	137	j	0.02	134	j	0.00	137	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.83	140	n	0.05	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	134	j	0.49	137	j	3.75	134	j	0.39	137	j	0.57	134	j	0.00	137	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	134	j	0.03	137	j	0.21	134	j	0.00	137	j	0.00	134	j	0.00	137	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.01	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	134	j	0.05	137	j	0.83	134	j	0.04	137	j	0.13	134	j	0.00	137	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			5 4	de-loc goederen	o 0.04 90 n 0.00 40 j	0.07 90 n	0.00 40 j				0.07 90 n	0.00 40 j				
			6 4	de-loc-6400 goederen	a 0.25 90 n 0.00 40 j	0.28 90 n	0.00 40 j				0.24 90 n	0.00 40 j				
			6 4	de-loc-6400 goederen	o 0.21 90 n 0.00 40 j	0.27 90 n	0.00 40 j				0.27 90 n	0.00 40 j				
			8 4	ic-r-sr reizigers	a 3.48 140 n 0.00 140 n	2.29 140 n	0.00 140 n				0.78 140 n	0.00 140 n				
			8 4	ic-r-sr reizigers	o 3.48 134 j 0.00 137 j	2.98 134 j	0.00 137 j				0.43 134 j	0.00 137 j				
			8 4	icm-4 reizigers	a 0.24 140 n 0.00 140 n	0.12 140 n	0.00 140 n				0.08 140 n	0.00 140 n				
			8 4	icm-4 reizigers	o 0.24 134 j 0.00 137 j	0.16 134 j	0.00 137 j				0.00 134 j	0.00 137 j				
			8 4	int-r reizigers	o 0.00 134 j 0.00 137 j	0.01 134 j	0.00 137 j				0.00 134 j	0.00 137 j				
			8 4	irm-4 reizigers	a 3.72 140 n 0.04 140 n	3.52 140 n	0.08 140 n				0.72 140 n	0.04 140 n				
			8 4	irm-4 reizigers	o 3.68 134 j 0.08 137 j	3.36 134 j	0.00 137 j				0.84 134 j	0.12 137 j				
			8 4	virm-6 reizigers	a 1.68 140 n 0.18 140 n	1.50 140 n	0.06 140 n				0.48 140 n	0.00 140 n				
			8 4	virm-6 reizigers	o 1.56 134 j 0.18 137 j	1.68 134 j	0.00 137 j				0.54 134 j	0.00 137 j				
52640	12.1	94	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	44550000	44644000	28193	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

				Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	134	j	3.26	133	j	0.12	134	j	2.52	133	j	0.28	134	j	0.80	133	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	134	j	0.00	133	j	0.07	134	j	0.00	133	j	0.02	134	j	0.00	133	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.83	140	n	0.05	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	134	j	0.49	133	j	3.75	134	j	0.39	133	j	0.57	134	j	0.00	133	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	134	j	0.03	133	j	0.21	134	j	0.00	133	j	0.00	134	j	0.00	133	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.01	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	134	j	0.05	133	j	0.83	134	j	0.04	133	j	0.13	134	j	0.00	133	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	134	j	0.00	133	j	2.98	134	j	0.00	133	j	0.43	134	j	0.00	133	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	134	j	0.00	133	j	0.16	134	j	0.00	133	j	0.00	134	j	0.00	133	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	134	j	0.00	133	j	0.01	134	j	0.00	133	j	0.00	134	j	0.00	133	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	140	n	3.52	140	n	0.08	140	n	0.72	140	n	0.04	140	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	134	j	0.08	133	j	3.36	134	j	0.00	133	j	0.84	134	j	0.12	133	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	140	n	1.50	140	n	0.06	140	n	0.48	140	n	0.00	140	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	134	j	0.18	133	j	1.68	134	j	0.00	133	j	0.54	134	j	0.00	133	j

52641	12.1	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	44644000	44650000	28193	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5

				Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	131	j	3.26	133	j	0.12	131	j	2.52	133	j	0.28	131	j	0.80	133	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	131	j	0.00	133	j	0.07	131	j	0.00	133	j	0.02	131	j	0.00	133	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.83	140	n	0.05	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	131	j	0.49	133	j	3.75	131	j	0.39	133	j	0.57	131	j	0.00	133	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	131	j	0.03	133	j	0.21	131	j	0.00	133	j	0.00	131	j	0.00	133	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.01	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	131	j	0.05	133	j	0.83	131	j	0.04	133	j	0.13	131	j	0.00	133	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			5 4	de-loc goederen	a 0.07 90 n 0.00 40 j	0.03 90 n	0.00 40 j				0.06 90 n	0.00 40 j				
			5 4	de-loc goederen	o 0.04 90 n 0.00 40 j	0.07 90 n	0.00 40 j				0.07 90 n	0.00 40 j				
			6 4	de-loc-6400 goederen	a 0.25 90 n 0.00 40 j	0.28 90 n	0.00 40 j				0.24 90 n	0.00 40 j				
			6 4	de-loc-6400 goederen	o 0.21 90 n 0.00 40 j	0.27 90 n	0.00 40 j				0.27 90 n	0.00 40 j				
			8 4	ic-r-sr reizigers	a 3.48 140 n 0.00 140 n	2.29 140 n	0.00 140 n				0.78 140 n	0.00 140 n				
			8 4	ic-r-sr reizigers	o 3.48 131 j 0.00 133 j	2.98 131 j	0.00 133 j				0.43 131 j	0.00 133 j				
			8 4	icm-4 reizigers	a 0.24 140 n 0.00 140 n	0.12 140 n	0.00 140 n				0.08 140 n	0.00 140 n				
			8 4	icm-4 reizigers	o 0.24 131 j 0.00 133 j	0.16 131 j	0.00 133 j				0.00 131 j	0.00 133 j				
			8 4	int-r reizigers	o 0.00 131 j 0.00 133 j	0.01 131 j	0.00 133 j				0.00 131 j	0.00 133 j				
			8 4	irm-4 reizigers	a 3.72 140 n 0.04 140 n	3.52 140 n	0.08 140 n				0.72 140 n	0.04 140 n				
			8 4	irm-4 reizigers	o 3.68 131 j 0.08 133 j	3.36 131 j	0.00 133 j				0.84 131 j	0.12 133 j				
			8 4	virm-6 reizigers	a 1.68 140 n 0.18 140 n	1.50 140 n	0.06 140 n				0.48 140 n	0.00 140 n				
			8 4	virm-6 reizigers	o 1.56 131 j 0.18 133 j	1.68 131 j	0.00 133 j				0.54 131 j	0.00 133 j				
52642	12.1	94	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	44650000	44744000	28193	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

				Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	131	j	3.26	131	j	0.12	131	j	2.52	131	j	0.28	131	j	0.80	131	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	131	j	0.00	131	j	0.07	131	j	0.00	131	j	0.02	131	j	0.00	131	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.83	140	n	0.05	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	131	j	0.49	131	j	3.75	131	j	0.39	131	j	0.57	131	j	0.00	131	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	131	j	0.03	131	j	0.21	131	j	0.00	131	j	0.00	131	j	0.00	131	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.01	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	131	j	0.05	131	j	0.83	131	j	0.04	131	j	0.13	131	j	0.00	131	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	131	j	0.00	131	j	2.98	131	j	0.00	131	j	0.43	131	j	0.00	131	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	131	j	0.00	131	j	0.16	131	j	0.00	131	j	0.00	131	j	0.00	131	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	131	j	0.00	131	j	0.01	131	j	0.00	131	j	0.00	131	j	0.00	131	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	140	n	3.52	140	n	0.08	140	n	0.72	140	n	0.04	140	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	131	j	0.08	131	j	3.36	131	j	0.00	131	j	0.84	131	j	0.12	131	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	140	n	1.50	140	n	0.06	140	n	0.48	140	n	0.00	140	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	131	j	0.18	131	j	1.68	131	j	0.00	131	j	0.54	131	j	0.00	131	j

52643	12.2	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	44744000	44750000	28193	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5

				Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	130	j	3.26	131	j	0.12	130	j	2.52	131	j	0.28	130	j	0.80	131	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	130	j	0.00	131	j	0.07	130	j	0.00	131	j	0.02	130	j	0.00	131	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.83	140	n	0.05	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	130	j	0.49	131	j	3.75	130	j	0.39	131	j	0.57	130	j	0.00	131	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	130	j	0.03	131	j	0.21	130	j	0.00	131	j	0.00	130	j	0.00	131	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.01	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	130	j	0.05	131	j	0.83	130	j	0.04	131	j	0.13	130	j	0.00	131	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			4	3 goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	3.48	130	j	0.00	131	j	2.98	130	j	0.00	131	j	0.43	130	j	0.00	131	j
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.24	130	j	0.00	131	j	0.16	130	j	0.00	131	j	0.00	130	j	0.00	131	j
			8	4 int-r	reizigers	o	0.00	130	j	0.00	131	j	0.01	130	j	0.00	131	j	0.00	130	j	0.00	131	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	140	n	3.52	140	n	0.08	140	n	0.72	140	n	0.04	140	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	3.68	130	j	0.08	131	j	3.36	130	j	0.00	131	j	0.84	130	j	0.12	131	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	140	n	1.50	140	n	0.06	140	n	0.48	140	n	0.00	140	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.56	130	j	0.18	131	j	1.68	130	j	0.00	131	j	0.54	130	j	0.00	131	j
52644	12.2	94	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						44750000			44844000	28193		0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

				Dag								Avond								Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n		0.22	140	n	2.26	140	n		0.34	140	n	0.84	140	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	130	j	3.26	130	j		0.12	130	j	2.52	130	j		0.28	130	j	0.80	130	j	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n		0.11	140	n	0.00	140	n		0.01	140	n	0.00	140	n	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	130	j	0.00	130	j		0.07	130	j	0.00	130	j		0.02	130	j	0.00	130	j	
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	140	n		3.19	140	n	0.00	140	n		0.83	140	n	0.05	140	n	
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	130	j	0.49	130	j		3.75	130	j	0.39	130	j		0.57	130	j	0.00	130	j	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	140	n		0.12	140	n	0.00	140	n		0.09	140	n	0.00	140	n	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	130	j	0.03	130	j		0.21	130	j	0.00	130	j		0.00	130	j	0.00	130	j	
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j		0.04	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	140	n		0.68	140	n	0.00	140	n		0.20	140	n	0.01	140	n	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	130	j	0.05	130	j		0.83	130	n	0.04	130	j		0.13	130	n	0.00	130	j	
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j		8.29	90	n	0.00	40	j		7.76	90	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j		9.81	90	n	0.00	40	j		9.13	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j		0.03	90	n	0.00	40	j		0.06	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j		0.07	90	n	0.00	40	j		0.07	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j		0.28	90	n	0.00	40	j		0.24	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j		0.27	90	n	0.00	40	j		0.27	90	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n		2.29	140	n	0.00	140	n		0.78	140	n	0.00	140	n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	130	j	0.00	130	j		2.98	130	j	0.00	130	j		0.43	130	j	0.00	130	j	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	140	n		0.12	140	n	0.00	140	n		0.08	140	n	0.00	140	n	
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	130	j	0.00	130	j		0.16	130	j	0.00	130	j		0.00	130	j	0.00	130	j	
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	130	j	0.00	130	j		0.01	130	j	0.00	130	j		0.00	130	j	0.00	130	j	
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	140	n		3.52	140	n	0.08	140	n		0.72	140	n	0.04	140	n	
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	130	j	0.08	130	j		3.36	130	j	0.00	130	j		0.84	130	j	0.12	130	j	
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	140	n		1.50	140	n	0.06	140	n		0.48	140	n	0.00	140	n	
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	130	j	0.18	130	j		1.68	130	j	0.00	130	j		0.54	130	j	0.00	130	j	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
52645	12.3	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						44844000			44850000	28193		0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

				Dag								Avond								Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n		0.22	140	n	2.26	140	n		0.34	140	n	0.84	140	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	130	n	3.26	130	j		0.12	130	n	2.52	130	j		0.28	130	n	0.80	130	j	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n		0.11	140	n	0.00	140	n		0.01	140	n	0.00	140	n	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	130	n	0.00	130	j		0.07	130	n	0.00	130	j		0.02	130	n	0.00	130	j	
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	140	n		3.19	140	n	0.00	140	n		0.83	140	n	0.05	140	n	
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	130	n	0.49	130	j		3.75	130	n	0.39	130	j		0.57	130	n	0.00	130	j	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	140	n		0.12	140	n	0.00	140	n		0.09	140	n	0.00	140	n	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	130	n	0.03	130	j		0.21	130	n	0.00	130	j		0.00	130	n	0.00	130	j	
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j		0.04	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	140	n		0.68	140	n	0.00	140	n		0.20	140	n	0.01	140	n	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	130	n	0.05	130	j		0.83	130	n	0.04	130	j		0.13	130	n	0.00	130	j	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			4	3 goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	3.48	130	n	0.00	130	j	2.98	130	n	0.00	130	j	0.43	130	n	0.00	130	j
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	130	j	0.16	130	n	0.00	130	j	0.00	130	n	0.00	130	j
			8	4 int-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	130	j	0.01	130	n	0.00	130	j	0.00	130	n	0.00	130	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	140	n	3.52	140	n	0.08	140	n	0.72	140	n	0.04	140	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	3.68	130	n	0.08	130	j	3.36	130	n	0.00	130	j	0.84	130	n	0.12	130	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	140	n	1.50	140	n	0.06	140	n	0.48	140	n	0.00	140	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.56	130	n	0.18	130	j	1.68	130	n	0.00	130	j	0.54	130	n	0.00	130	j
52646	12.5	794	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						44850000			45644000	28193		0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

				Dag								Avond								Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n		0.22	140	n	2.26	140	n		0.34	140	n	0.84	140	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	130	n	3.26	130	n		0.12	130	n	2.52	130	n		0.28	130	n	0.80	130	n	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n		0.11	140	n	0.00	140	n		0.01	140	n	0.00	140	n	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	130	n	0.00	130	n		0.07	130	n	0.00	130	n		0.02	130	n	0.00	130	n	
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	140	n		3.19	140	n	0.00	140	n		0.83	140	n	0.05	140	n	
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	130	n	0.49	130	n		3.75	130	n	0.39	130	n		0.57	130	n	0.00	130	n	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	140	n		0.12	140	n	0.00	140	n		0.09	140	n	0.00	140	n	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	130	n	0.03	130	n		0.21	130	n	0.00	130	n		0.00	130	n	0.00	130	n	
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j		0.04	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	140	n		0.68	140	n	0.00	140	n		0.20	140	n	0.01	140	n	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	130	n	0.05	130	n		0.83	130	n	0.04	130	n		0.13	130	n	0.00	130	n	
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j		8.29	90	n	0.00	40	j		7.76	90	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j		9.81	90	n	0.00	40	j		9.13	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j		0.03	90	n	0.00	40	j		0.06	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j		0.07	90	n	0.00	40	j		0.07	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j		0.28	90	n	0.00	40	j		0.24	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j		0.27	90	n	0.00	40	j		0.27	90	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n		2.29	140	n	0.00	140	n		0.78	140	n	0.00	140	n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	130	n	0.00	130	n		2.98	130	n	0.00	130	n		0.43	130	n	0.00	130	n	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	140	n		0.12	140	n	0.00	140	n		0.08	140	n	0.00	140	n	
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	130	n		0.16	130	n	0.00	130	n		0.00	130	n	0.00	130	n	
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	130	n		0.01	130	n	0.00	130	n		0.00	130	n	0.00	130	n	
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	140	n		3.52	140	n	0.08	140	n		0.72	140	n	0.04	140	n	
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	130	n	0.08	130	n		3.36	130	n	0.00	130	n		0.84	130	n	0.12	130	n	
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	140	n		1.50	140	n	0.06	140	n		0.48	140	n	0.00	140	n	
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	130	n	0.18	130	n		1.68	130	n	0.00	130	n		0.54	130	n	0.00	130	n	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
52647	13.0	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						45644000			45650000	28193		0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

				Dag								Avond								Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n		0.22	140	n	2.26	140	n		0.34	140	n	0.84	140	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	129	j	3.26	130	n		0.12	129	j	2.52	130	n		0.28	129	j	0.80	130	n	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n		0.11	140	n	0.00	140	n		0.01	140	n	0.00	140	n	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	129	j	0.00	130	n		0.07	129	j	0.00	130	n		0.02	129	j	0.00	130	n	
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	140	n		3.19	140	n	0.00	140	n		0.83	140	n	0.05	140	n	
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	129	j	0.49	130	n		3.75	129	j	0.39	130	n		0.57	129	j	0.00	130	n	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	140	n		0.12	140	n	0.00	140	n		0.09	140	n	0.00	140	n	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	129	j	0.03	130	n		0.21	129	j	0.00	130	n		0.00	129	j	0.00	130	n	
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j		0.04	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	140	n		0.68	140	n	0.00	140	n		0.20	140	n	0.01	140	n	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			3 4 e-loc	reizigers	o 0.95 129 j 0.05 130 n	0.83 129 j	0.04 130 n				0.13 129 j	0.00 130 n			
			4 3 goederen	goederen	a 8.77 90 n 0.00 40 j	8.29 90 n	0.00 40 j				7.76 90 n	0.00 40 j			
			4 3 goederen	goederen	o 7.05 90 n 0.00 40 j	9.81 90 n	0.00 40 j				9.13 90 n	0.00 40 j			
			5 4 de-loc	goederen	a 0.07 90 n 0.00 40 j	0.03 90 n	0.00 40 j				0.06 90 n	0.00 40 j			
			5 4 de-loc	goederen	o 0.04 90 n 0.00 40 j	0.07 90 n	0.00 40 j				0.07 90 n	0.00 40 j			
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.25 90 n 0.00 40 j	0.28 90 n	0.00 40 j				0.24 90 n	0.00 40 j			
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.21 90 n 0.00 40 j	0.27 90 n	0.00 40 j				0.27 90 n	0.00 40 j			
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a 3.48 140 n 0.00 140 n	2.29 140 n	0.00 140 n				0.78 140 n	0.00 140 n			
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o 3.48 129 j 0.00 130 n	2.98 129 j	0.00 130 n				0.43 129 j	0.00 130 n			
			8 4 icm-4	reizigers	a 0.24 140 n 0.00 140 n	0.12 140 n	0.00 140 n				0.08 140 n	0.00 140 n			
			8 4 icm-4	reizigers	o 0.24 129 j 0.00 130 n	0.16 129 j	0.00 130 n				0.00 129 j	0.00 130 n			
			8 4 int-r	reizigers	o 0.00 129 j 0.00 130 n	0.01 129 j	0.00 130 n				0.00 129 j	0.00 130 n			
			8 4 irm-4	reizigers	a 3.72 140 n 0.04 140 n	3.52 140 n	0.08 140 n				0.72 140 n	0.04 140 n			
			8 4 irm-4	reizigers	o 3.68 129 j 0.08 130 n	3.36 129 j	0.00 130 n				0.84 129 j	0.12 130 n			
			8 4 virm-6	reizigers	a 1.68 140 n 0.18 140 n	1.50 140 n	0.06 140 n				0.48 140 n	0.00 140 n			
			8 4 virm-6	reizigers	o 1.56 129 j 0.18 130 n	1.68 129 j	0.00 130 n				0.54 129 j	0.00 130 n			
52648	13.1	73	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		45650000	45723000	28193	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	129	j	3.26	129	j	0.12	129	j	2.52	129	j	0.28	129	j	0.80	129	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	129	j	0.00	129	j	0.07	129	j	0.00	129	j	0.02	129	j	0.00	129	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.83	140	n	0.05	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	129	j	0.49	129	j	3.75	129	j	0.39	129	j	0.57	129	j	0.00	129	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	129	j	0.03	129	j	0.21	129	j	0.00	129	j	0.00	129	j	0.00	129	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.01	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	129	j	0.05	129	j	0.83	129	j	0.04	129	j	0.13	129	j	0.00	129	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	129	j	0.00	129	j	2.98	129	j	0.00	129	j	0.43	129	j	0.00	129	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	129	j	0.00	129	j	0.16	129	j	0.00	129	j	0.00	129	j	0.00	129	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	129	j	0.00	129	j	0.01	129	j	0.00	129	j	0.00	129	j	0.00	129	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	140	n	3.52	140	n	0.08	140	n	0.72	140	n	0.04	140	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	129	j	0.08	129	j	3.36	129	j	0.00	129	j	0.84	129	j	0.12	129	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	140	n	1.50	140	n	0.06	140	n	0.48	140	n	0.00	140	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	129	j	0.18	129	j	1.68	129	j	0.00	129	j	0.54	129	j	0.00	129	j
52649	13.1	21	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		45723000	45744000	28193	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	138	n	0.22	140	n	2.26	138	n	0.34	140	n	0.84	138	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	129	j	3.26	129	j	0.12	129	j	2.52	129	j	0.28	129	j	0.80	129	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	138	n	0.11	140	n	0.00	138	n	0.01	140	n	0.00	138	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	129	j	0.00	129	j	0.07	129	j	0.00	129	j	0.02	129	j	0.00	129	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	138	n	3.19	140	n	0.00	138	n	0.83	140	n	0.05	138	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	129	j	0.49	129	j	3.75	129	j	0.39	129	j	0.57	129	j	0.00	129	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	138	n	0.12	140	n	0.00	138	n	0.09	140	n	0.00	138	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	129	j	0.03	129	j	0.21	129	j	0.00	129	j	0.00	129	j	0.00	129	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			3 4 e-loc	reizigers	a 0.96 140 n 0.05 138 n	0.68 140 n	0.00 138 n				0.20 140 n	0.01 138 n			
			3 4 e-loc	reizigers	o 0.95 129 j 0.05 129 j	0.83 129 j	0.04 129 j				0.13 129 j	0.00 129 j			
			4 3 goederen	goederen	a 8.77 90 n 0.00 40 j	8.29 90 n	0.00 40 j				7.76 90 n	0.00 40 j			
			4 3 goederen	goederen	o 7.05 90 n 0.00 40 j	9.81 90 n	0.00 40 j				9.13 90 n	0.00 40 j			
			5 4 de-loc	goederen	a 0.07 90 n 0.00 40 j	0.03 90 n	0.00 40 j				0.06 90 n	0.00 40 j			
			5 4 de-loc	goederen	o 0.04 90 n 0.00 40 j	0.07 90 n	0.00 40 j				0.07 90 n	0.00 40 j			
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.25 90 n 0.00 40 j	0.28 90 n	0.00 40 j				0.24 90 n	0.00 40 j			
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.21 90 n 0.00 40 j	0.27 90 n	0.00 40 j				0.27 90 n	0.00 40 j			
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a 3.48 140 n 0.00 138 n	2.29 140 n	0.00 138 n				0.78 140 n	0.00 138 n			
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o 3.48 129 j 0.00 129 j	2.98 129 j	0.00 129 j				0.43 129 j	0.00 129 j			
			8 4 icm-4	reizigers	a 0.24 140 n 0.00 138 n	0.12 140 n	0.00 138 n				0.08 140 n	0.00 138 n			
			8 4 icm-4	reizigers	o 0.24 129 j 0.00 129 j	0.16 129 j	0.00 129 j				0.00 129 j	0.00 129 j			
			8 4 int-r	reizigers	o 0.00 129 j 0.00 129 j	0.01 129 j	0.00 129 j				0.00 129 j	0.00 129 j			
			8 4 irm-4	reizigers	a 3.72 140 n 0.04 138 n	3.52 140 n	0.08 138 n				0.72 140 n	0.04 138 n			
			8 4 irm-4	reizigers	o 3.68 129 j 0.08 129 j	3.36 129 j	0.00 129 j				0.84 129 j	0.12 129 j			
			8 4 virm-6	reizigers	a 1.68 140 n 0.18 138 n	1.50 140 n	0.06 138 n				0.48 140 n	0.00 138 n			
			8 4 virm-6	reizigers	o 1.56 129 j 0.18 129 j	1.68 129 j	0.00 129 j				0.54 129 j	0.00 129 j			
52650	13.1	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		45744000	45750000	28193	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	138	n	0.22	140	n	2.26	138	n	0.34	140	n	0.84	138	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	128	j	3.26	129	j	0.12	128	j	2.52	129	j	0.28	128	j	0.80	129	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	138	n	0.11	140	n	0.00	138	n	0.01	140	n	0.00	138	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	128	j	0.00	129	j	0.07	128	j	0.00	129	j	0.02	128	j	0.00	129	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	138	n	3.19	140	n	0.00	138	n	0.83	140	n	0.05	138	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	128	j	0.49	129	j	3.75	128	j	0.39	129	j	0.57	128	j	0.00	129	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	138	n	0.12	140	n	0.00	138	n	0.09	140	n	0.00	138	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	128	j	0.03	129	j	0.21	128	j	0.00	129	j	0.00	128	j	0.00	129	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	138	n	0.68	140	n	0.00	138	n	0.20	140	n	0.01	138	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	128	j	0.05	129	j	0.83	128	j	0.04	129	j	0.13	128	j	0.00	129	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	138	n	2.29	140	n	0.00	138	n	0.78	140	n	0.00	138	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	128	j	0.00	129	j	2.98	128	j	0.00	129	j	0.43	128	j	0.00	129	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	138	n	0.12	140	n	0.00	138	n	0.08	140	n	0.00	138	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	128	j	0.00	129	j	0.16	128	j	0.00	129	j	0.00	128	j	0.00	129	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	128	j	0.00	129	j	0.01	128	j	0.00	129	j	0.00	128	j	0.00	129	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	138	n	3.52	140	n	0.08	138	n	0.72	140	n	0.04	138	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	128	j	0.08	129	j	3.36	128	j	0.00	129	j	0.84	128	j	0.12	129	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	138	n	1.50	140	n	0.06	138	n	0.48	140	n	0.00	138	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	128	j	0.18	129	j	1.68	128	j	0.00	129	j	0.54	128	j	0.00	129	j
52651	13.2	48	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		45750000	45798000	28193	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	138	n	0.22	140	n	2.26	138	n	0.34	140	n	0.84	138	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	128	j	3.26	128	j	0.12	128	j	2.52	128	j	0.28	128	j	0.80	128	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	138	n	0.11	140	n	0.00	138	n	0.01	140	n	0.00	138	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	128	j	0.00	128	j	0.07	128	j	0.00	128	j	0.02	128	j	0.00	128	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	138	n	3.19	140	n	0.00	138	n	0.83	140	n	0.05	138	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	128	j	0.49	128	j	3.75	128	j	0.39	128	j	0.57	128	j	0.00	128	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	138	n	0.12	140	n	0.00	138	n	0.09	140	n	0.00	138	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	128	j	0.03	128	j	0.21	128	j	0.00	128	j	0.00	128	j	0.00	128	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			3 4 e-loc	goederen	o 0.02 90 n 0.00 40 j	0.04 90 n			0.00 40 j		0.02 90 n		0.00 40 j		
			3 4 e-loc	reizigers	a 0.96 140 n 0.05 138 n	0.68 140 n			0.00 138 n		0.20 140 n		0.01 138 n		
			3 4 e-loc	reizigers	o 0.95 128 j 0.05 128 j	0.83 128 j			0.04 128 j		0.13 128 j		0.00 128 j		
			4 3 goederen	goederen	a 8.77 90 n 0.00 40 j	8.29 90 n			0.00 40 j		7.76 90 n		0.00 40 j		
			4 3 goederen	goederen	o 7.05 90 n 0.00 40 j	9.81 90 n			0.00 40 j		9.13 90 n		0.00 40 j		
			5 4 de-loc	goederen	a 0.07 90 n 0.00 40 j	0.03 90 n			0.00 40 j		0.06 90 n		0.00 40 j		
			5 4 de-loc	goederen	o 0.04 90 n 0.00 40 j	0.07 90 n			0.00 40 j		0.07 90 n		0.00 40 j		
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.25 90 n 0.00 40 j	0.28 90 n			0.00 40 j		0.24 90 n		0.00 40 j		
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.21 90 n 0.00 40 j	0.27 90 n			0.00 40 j		0.27 90 n		0.00 40 j		
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a 3.48 140 n 0.00 138 n	2.29 140 n			0.00 138 n		0.78 140 n		0.00 138 n		
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o 3.48 128 j 0.00 128 j	2.98 128 j			0.00 128 j		0.43 128 j		0.00 128 j		
			8 4 icm-4	reizigers	a 0.24 140 n 0.00 138 n	0.12 140 n			0.00 138 n		0.08 140 n		0.00 138 n		
			8 4 icm-4	reizigers	o 0.24 128 j 0.00 128 j	0.16 128 j			0.00 128 j		0.00 128 j		0.00 128 j		
			8 4 int-r	reizigers	o 0.00 128 j 0.00 128 j	0.01 128 j			0.00 128 j		0.00 128 j		0.00 128 j		
			8 4 irm-4	reizigers	a 3.72 140 n 0.04 138 n	3.52 140 n			0.08 138 n		0.72 140 n		0.04 138 n		
			8 4 irm-4	reizigers	o 3.68 128 j 0.08 128 j	3.36 128 j			0.00 128 j		0.84 128 j		0.12 128 j		
			8 4 virm-6	reizigers	a 1.68 140 n 0.18 138 n	1.50 140 n			0.06 138 n		0.48 140 n		0.00 138 n		
			8 4 virm-6	reizigers	o 1.56 128 j 0.18 128 j	1.68 128 j			0.00 128 j		0.54 128 j		0.00 128 j		
52652	13.2	25	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	45798000	45823000	28193	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	138	n	0.22	140	n	2.26	138	n	0.34	140	n	0.84	138	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	128	j	3.26	128	j	0.12	128	j	2.52	128	j	0.28	128	j	0.80	128	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	138	n	0.11	140	n	0.00	138	n	0.01	140	n	0.00	138	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	128	j	0.00	128	j	0.07	128	j	0.00	128	j	0.02	128	j	0.00	128	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	138	n	3.19	140	n	0.00	138	n	0.83	140	n	0.05	138	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	128	j	0.49	128	j	3.75	128	j	0.39	128	j	0.57	128	j	0.00	128	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	138	n	0.12	140	n	0.00	138	n	0.09	140	n	0.00	138	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	128	j	0.03	128	j	0.21	128	j	0.00	128	j	0.00	128	j	0.00	128	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	87	j	0.00	40	j	0.04	87	j	0.00	40	j	0.02	87	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	138	n	0.68	140	n	0.00	138	n	0.20	140	n	0.01	138	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	128	j	0.05	128	j	0.83	128	j	0.04	128	j	0.13	128	j	0.00	128	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	87	j	0.00	40	j	9.81	87	j	0.00	40	j	9.13	87	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	87	j	0.00	40	j	0.07	87	j	0.00	40	j	0.07	87	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	87	j	0.00	40	j	0.27	87	j	0.00	40	j	0.27	87	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	138	n	2.29	140	n	0.00	138	n	0.78	140	n	0.00	138	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	128	j	0.00	128	j	2.98	128	j	0.00	128	j	0.43	128	j	0.00	128	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	138	n	0.12	140	n	0.00	138	n	0.08	140	n	0.00	138	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	128	j	0.00	128	j	0.16	128	j	0.00	128	j	0.00	128	j	0.00	128	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	128	j	0.00	128	j	0.01	128	j	0.00	128	j	0.00	128	j	0.00	128	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	138	n	3.52	140	n	0.08	138	n	0.72	140	n	0.04	138	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	128	j	0.08	128	j	3.36	128	j	0.00	128	j	0.84	128	j	0.12	128	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	138	n	1.50	140	n	0.06	138	n	0.48	140	n	0.00	138	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	128	j	0.18	128	j	1.68	128	j	0.00	128	j	0.54	128	j	0.00	128	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
52653	13.2	21	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	45823000	45844000	28193	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	136	n	0.22	140	n	2.26	136	n	0.34	140	n	0.84	136	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	128	j	3.26	128	j	0.12	128	j	2.52	128	j	0.28	128	j	0.80	128	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	136	n	0.11	140	n	0.00	136	n	0.01	140	n	0.00	136	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	128	j	0.00	128	j	0.07	128	j	0.00	128	j	0.02	128	j	0.00	128	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	136	n	3.19	140	n	0.00	136	n	0.83	140	n	0.05	136	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	128	j	0.49	128	j	3.75	128	j	0.39	128	j	0.57	128	j	0.00	128	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	136	n	0.12	140	n	0.00	136	n	0.09	140	n	0.00	136	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	128	j	0.03	128	j	0.21	128	j	0.00	128	j	0.00	128	j	0.00	128	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			3 4 e-loc	goederen	a 0.02 90 n 0.00 40 j	0.02 90 n			0.00 40 j		0.02 90 n		0.00 40 j		
			3 4 e-loc	goederen	o 0.02 87 j 0.00 40 j	0.04 87 j			0.00 40 j		0.02 87 j		0.00 40 j		
			3 4 e-loc	reizigers	a 0.96 140 n 0.05 136 n	0.68 140 n			0.00 136 n		0.20 140 n		0.01 136 n		
			3 4 e-loc	reizigers	o 0.95 128 j 0.05 128 j	0.83 128 j			0.04 128 j		0.13 128 j		0.00 128 j		
			4 3 goederen	goederen	a 8.77 90 n 0.00 40 j	8.29 90 n			0.00 40 j		7.76 90 n		0.00 40 j		
			4 3 goederen	goederen	o 7.05 87 j 0.00 40 j	9.81 87 j			0.00 40 j		9.13 87 j		0.00 40 j		
			5 4 de-loc	goederen	a 0.07 90 n 0.00 40 j	0.03 90 n			0.00 40 j		0.06 90 n		0.00 40 j		
			5 4 de-loc	goederen	o 0.04 87 j 0.00 40 j	0.07 87 j			0.00 40 j		0.07 87 j		0.00 40 j		
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.25 90 n 0.00 40 j	0.28 90 n			0.00 40 j		0.24 90 n		0.00 40 j		
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.21 87 j 0.00 40 j	0.27 87 j			0.00 40 j		0.27 87 j		0.00 40 j		
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a 3.48 140 n 0.00 136 n	2.29 140 n			0.00 136 n		0.78 140 n		0.00 136 n		
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o 3.48 128 j 0.00 128 j	2.98 128 j			0.00 128 j		0.43 128 j		0.00 128 j		
			8 4 icm-4	reizigers	a 0.24 140 n 0.00 136 n	0.12 140 n			0.00 136 n		0.08 140 n		0.00 136 n		
			8 4 icm-4	reizigers	o 0.24 128 j 0.00 128 j	0.16 128 j			0.00 128 j		0.00 128 j		0.00 128 j		
			8 4 int-r	reizigers	o 0.00 128 j 0.00 128 j	0.01 128 j			0.00 128 j		0.00 128 j		0.00 128 j		
			8 4 irm-4	reizigers	a 3.72 140 n 0.04 136 n	3.52 140 n			0.08 136 n		0.72 140 n		0.04 136 n		
			8 4 irm-4	reizigers	o 3.68 128 j 0.08 128 j	3.36 128 j			0.00 128 j		0.84 128 j		0.12 128 j		
			8 4 virm-6	reizigers	a 1.68 140 n 0.18 136 n	1.50 140 n			0.06 136 n		0.48 140 n		0.00 136 n		
			8 4 virm-6	reizigers	o 1.56 128 j 0.18 128 j	1.68 128 j			0.00 128 j		0.54 128 j		0.00 128 j		
52654	13.2	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	45844000	45850000	28193	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	136	n	0.22	140	n	2.26	136	n	0.34	140	n	0.84	136	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	126	j	3.26	128	j	0.12	126	j	2.52	128	j	0.28	126	j	0.80	128	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	136	n	0.11	140	n	0.00	136	n	0.01	140	n	0.00	136	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	126	j	0.00	128	j	0.07	126	j	0.00	128	j	0.02	126	j	0.00	128	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	136	n	3.19	140	n	0.00	136	n	0.83	140	n	0.05	136	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	126	j	0.49	128	j	3.75	126	j	0.39	128	j	0.57	126	j	0.00	128	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	136	n	0.12	140	n	0.00	136	n	0.09	140	n	0.00	136	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	126	j	0.03	128	j	0.21	126	j	0.00	128	j	0.00	126	j	0.00	128	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	87	j	0.00	40	j	0.04	87	j	0.00	40	j	0.02	87	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	136	n	0.68	140	n	0.00	136	n	0.20	140	n	0.01	136	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	126	j	0.05	128	j	0.83	126	j	0.04	128	j	0.13	126	j	0.00	128	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	87	j	0.00	40	j	9.81	87	j	0.00	40	j	9.13	87	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	87	j	0.00	40	j	0.07	87	j	0.00	40	j	0.07	87	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	87	j	0.00	40	j	0.27	87	j	0.00	40	j	0.27	87	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	136	n	2.29	140	n	0.00	136	n	0.78	140	n	0.00	136	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	126	j	0.00	128	j	2.98	126	j	0.00	128	j	0.43	126	j	0.00	128	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	136	n	0.12	140	n	0.00	136	n	0.08	140	n	0.00	136	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	126	j	0.00	128	j	0.16	126	j	0.00	128	j	0.00	126	j	0.00	128	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	126	j	0.00	128	j	0.01	126	j	0.00	128	j	0.00	126	j	0.00	128	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	136	n	3.52	140	n	0.08	136	n	0.72	140	n	0.04	136	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	126	j	0.08	128	j	3.36	126	j	0.00	128	j	0.84	126	j	0.12	128	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	136	n	1.50	140	n	0.06	136	n	0.48	140	n	0.00	136	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	126	j	0.18	128	j	1.68	126	j	0.00	128	j	0.54	126	j	0.00	128	j
52655	13.3	48	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	45850000	45898000	28193	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	136	n	0.22	140	n	2.26	136	n	0.34	140	n	0.84	136	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	126	j	3.26	126	j	0.12	126	j	2.52	126	j	0.28	126	j	0.80	126	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	136	n	0.11	140	n	0.00	136	n	0.01	140	n	0.00	136	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	126	j	0.00	126	j	0.07	126	j	0.00	126	j	0.02	126	j	0.00	126	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	136	n	3.19	140	n	0.00	136	n	0.83	140	n	0.05	136	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	126	j	0.49	126	j	3.75	126	j	0.39	126	j	0.57	126	j	0.00	126	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	136	n	0.12	140	n	0.00	136	n	0.09	140	n	0.00	136	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
52656	13.3	25	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	45898000	45923000	28193		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	136	n	0.22	140	n	2.26	136	n	0.34	140	n	0.84	136	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	126	j	3.26	126	j	0.12	126	j	2.52	126	j	0.28	126	j	0.80	126	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	136	n	0.11	140	n	0.00	136	n	0.01	140	n	0.00	136	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	126	j	0.00	126	j	0.07	126	j	0.00	126	j	0.02	126	j	0.00	126	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	136	n	3.19	140	n	0.00	136	n	0.83	140	n	0.05	136	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	126	j	0.49	126	j	3.75	126	j	0.39	126	j	0.57	126	j	0.00	126	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	136	n	0.12	140	n	0.00	136	n	0.09	140	n	0.00	136	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	126	j	0.03	126	j	0.21	126	j	0.00	126	j	0.00	126	j	0.00	126	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	j	0.00	40	j	0.04	83	j	0.00	40	j	0.02	83	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	136	n	0.68	140	n	0.00	136	n	0.20	140	n	0.01	136	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	126	j	0.05	126	j	0.83	126	j	0.04	126	j	0.13	126	j	0.00	126	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	83	j	0.00	40	j	9.81	83	j	0.00	40	j	9.13	83	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	83	j	0.00	40	j	0.07	83	j	0.00	40	j	0.07	83	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	83	j	0.00	40	j	0.27	83	j	0.00	40	j	0.27	83	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	136	n	2.29	140	n	0.00	136	n	0.78	140	n	0.00	136	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	126	j	0.00	126	j	2.98	126	j	0.00	126	j	0.43	126	j	0.00	126	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	136	n	0.12	140	n	0.00	136	n	0.08	140	n	0.00	136	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	126	j	0.00	126	j	0.16	126	j	0.00	126	j	0.00	126	j	0.00	126	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	126	j	0.00	126	j	0.01	126	j	0.00	126	j	0.00	126	j	0.00	126	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	136	n	3.52	140	n	0.08	136	n	0.72	140	n	0.04	136	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	126	j	0.08	126	j	3.36	126	j	0.00	126	j	0.84	126	j	0.12	126	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	136	n	1.50	140	n	0.06	136	n	0.48	140	n	0.00	136	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	126	j	0.18	126	j	1.68	126	j	0.00	126	j	0.54	126	j	0.00	126	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
52657	13.3	21	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	45923000	45944000	28193		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	135	n	0.22	140	n	2.26	135	n	0.34	140	n	0.84	135	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	126	j	3.26	126	j	0.12	126	j	2.52	126	j	0.28	126	j	0.80	126	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	135	n	0.11	140	n	0.00	135	n	0.01	140	n	0.00	135	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	126	j	0.00	126	j	0.07	126	j	0.00	126	j	0.02	126	j	0.00	126	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	135	n	3.19	140	n	0.00	135	n	0.83	140	n	0.05	135	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	126	j	0.49	126	j	3.75	126	j	0.39	126	j	0.57	126	j	0.00	126	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
52658	13.3	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	45944000	45950000	28193		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	135	n	0.22	140	n	2.26	135	n	0.34	140	n	0.84	135	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	124	j	3.26	126	j	0.12	124	j	2.52	126	j	0.28	124	j	0.80	126	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	135	n	0.11	140	n	0.00	135	n	0.01	140	n	0.00	135	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	124	j	0.00	126	j	0.07	124	j	0.00	126	j	0.02	124	j	0.00	126	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	135	n	3.19	140	n	0.00	135	n	0.83	140	n	0.05	135	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	124	j	0.49	126	j	3.75	124	j	0.39	126	j	0.57	124	j	0.00	126	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	135	n	0.12	140	n	0.00	135	n	0.09	140	n	0.00	135	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	124	j	0.03	126	j	0.21	124	j	0.00	126	j	0.00	124	j	0.00	126	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	j	0.00	40	j	0.04	83	j	0.00	40	j	0.02	83	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	135	n	0.68	140	n	0.00	135	n	0.20	140	n	0.01	135	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	124	j	0.05	126	j	0.83	124	j	0.04	126	j	0.13	124	j	0.00	126	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	83	j	0.00	40	j	9.81	83	j	0.00	40	j	9.13	83	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	83	j	0.00	40	j	0.07	83	j	0.00	40	j	0.07	83	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	83	j	0.00	40	j	0.27	83	j	0.00	40	j	0.27	83	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	135	n	2.29	140	n	0.00	135	n	0.78	140	n	0.00	135	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	126	j	0.00	126	j	2.98	126	j	0.00	126	j	0.43	126	j	0.00	126	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	135	n	0.12	140	n	0.00	135	n	0.08	140	n	0.00	135	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	126	j	0.00	126	j	0.16	126	j	0.00	126	j	0.00	126	j	0.00	126	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	126	j	0.00	126	j	0.01	126	j	0.00	126	j	0.00	126	j	0.00	126	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	135	n	3.52	140	n	0.08	135	n	0.72	140	n	0.04	135	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	126	j	0.08	126	j	3.36	126	j	0.00	126	j	0.84	126	j	0.12	126	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	135	n	1.50	140	n	0.06	135	n	0.48	140	n	0.00	135	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	126	j	0.18	126	j	1.68	126	j	0.00	126	j	0.54	126	j	0.00	126	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
52659	13.4	50	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	45950000	46000000	28193		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	135	n	0.22	140	n	2.26	135	n	0.34	140	n	0.84	135	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	124	j	3.26	124	j	0.12	124	j	2.52	124	j	0.28	124	j	0.80	124	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	135	n	0.11	140	n	0.00	135	n	0.01	140	n	0.00	135	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	124	j	0.00	124	j	0.07	124	j	0.00	124	j	0.02	124	j	0.00	124	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	135	n	3.19	140	n	0.00	135	n	0.83	140	n	0.05	135	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			2 1	ic-r	reizigers	o 4.24 124	j	0.49 124	j	3.75 124	j	0.39	124	j	0.57	124	j	0.00	124 j
			2 1	icm-3	reizigers	a 0.33 140	n	0.03 135	n	0.12 140	n	0.00	135	n	0.09	140	n	0.00	135 n
			2 1	icm-3	reizigers	o 0.33 124	j	0.03 124	j	0.21 124	j	0.00	124	j	0.00	124	j	0.00	124 j
			3 4	e-loc	goederen	a 0.02 90	n	0.00 40	j	0.02 90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40 j
			3 4	e-loc	goederen	o 0.02 83	j	0.00 40	j	0.04 83	j	0.00	40	j	0.02	83	j	0.00	40 j
			3 4	e-loc	reizigers	a 0.96 140	n	0.05 135	n	0.68 140	n	0.00	135	n	0.20	140	n	0.01	135 n
			3 4	e-loc	reizigers	o 0.95 124	j	0.05 124	j	0.83 124	j	0.04	124	j	0.13	124	j	0.00	124 j
			4 3	goederen	goederen	a 8.77 90	n	0.00 40	j	8.29 90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40 j
			4 3	goederen	goederen	o 7.05 83	j	0.00 40	j	9.81 83	j	0.00	40	j	9.13	83	j	0.00	40 j
			5 4	de-loc	goederen	a 0.07 90	n	0.00 40	j	0.03 90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40 j
			5 4	de-loc	goederen	o 0.04 83	j	0.00 40	j	0.07 83	j	0.00	40	j	0.07	83	j	0.00	40 j
			6 4	de-loc-6400	goederen	a 0.25 90	n	0.00 40	j	0.28 90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40 j
			6 4	de-loc-6400	goederen	o 0.21 83	j	0.00 40	j	0.27 83	j	0.00	40	j	0.27	83	j	0.00	40 j
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a 3.48 140	n	0.00 135	n	2.29 140	n	0.00	135	n	0.78	140	n	0.00	135 n
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o 3.48 124	j	0.00 124	j	2.98 124	j	0.00	124	j	0.43	124	j	0.00	124 j
			8 4	icm-4	reizigers	a 0.24 140	n	0.00 135	n	0.12 140	n	0.00	135	n	0.08	140	n	0.00	135 n
			8 4	icm-4	reizigers	o 0.24 124	j	0.00 124	j	0.16 124	j	0.00	124	j	0.00	124	j	0.00	124 j
			8 4	int-r	reizigers	o 0.00 124	j	0.00 124	j	0.01 124	j	0.00	124	j	0.00	124	j	0.00	124 j
			8 4	irm-4	reizigers	a 3.72 140	n	0.04 135	n	3.52 140	n	0.08	135	n	0.72	140	n	0.04	135 n
			8 4	irm-4	reizigers	o 3.68 124	j	0.08 124	j	3.36 124	j	0.00	124	j	0.84	124	j	0.12	124 j
			8 4	virm-6	reizigers	a 1.68 140	n	0.18 135	n	1.50 140	n	0.06	135	n	0.48	140	n	0.00	135 n
			8 4	virm-6	reizigers	o 1.56 124	j	0.18 124	j	1.68 124	j	0.00	124	j	0.54	124	j	0.00	124 j
52660	13.4	44	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			46000000		46044000	28193	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	133	n	0.22	140	n	2.26	133	n	0.34	140	n	0.84	133	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	121	j	3.26	120	j	0.12	121	j	2.52	120	j	0.28	121	j	0.80	120	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	133	n	0.11	140	n	0.00	133	n	0.01	140	n	0.00	133	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	121	j	0.00	120	j	0.07	121	j	0.00	120	j	0.02	121	j	0.00	120	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	133	n	3.19	140	n	0.00	133	n	0.83	140	n	0.05	133	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	121	j	0.49	120	j	3.75	121	j	0.39	120	j	0.57	121	j	0.00	120	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	133	n	0.12	140	n	0.00	133	n	0.09	140	n	0.00	133	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	121	j	0.03	120	j	0.21	121	j	0.00	120	j	0.00	121	j	0.00	120	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	j	0.00	40	j	0.04	80	j	0.00	40	j	0.02	80	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	133	n	0.68	140	n	0.00	133	n	0.20	140	n	0.01	133	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	121	j	0.05	120	j	0.83	121	j	0.04	120	j	0.13	121	j	0.00	120	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	j	0.00	40	j	9.81	80	j	0.00	40	j	9.13	80	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	j	0.00	40	j	0.07	80	j	0.00	40	j	0.07	80	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	j	0.00	40	j	0.27	80	j	0.00	40	j	0.27	80	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	133	n	2.29	140	n	0.00	133	n	0.78	140	n	0.00	133	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	121	j	0.00	120	j	2.98	121	j	0.00	120	j	0.43	121	j	0.00	120	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	133	n	0.12	140	n	0.00	133	n	0.08	140	n	0.00	133	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	121	j	0.00	120	j	0.16	121	j	0.00	120	j	0.00	121	j	0.00	120	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	121	j	0.00	120	j	0.01	121	j	0.00	120	j	0.00	121	j	0.00	120	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	133	n	3.52	140	n	0.08	133	n	0.72	140	n	0.04	133	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	121	j	0.08	120	j	3.36	121	j	0.00	120	j	0.84	121	j	0.12	120	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	133	n	1.50	140	n	0.06	133	n	0.48	140	n	0.00	133	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	121	j	0.18	120	j	1.68	121	j	0.00	120	j	0.54	121	j	0.00	120	j
52661	13.4	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			46044000		46050000	28193	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	133	n	0.22	140	n	2.26	133	n	0.34	140	n	0.84	133	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	115	j	3.26	120	j	0.12	115	j	2.52	120	j	0.28	115	j	0.80	120	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	133	n	0.11	140	n	0.00	133	n	0.01	140	n	0.00	133	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	115	j	0.00	120	j	0.07	115	j	0.00	120	j	0.02	115	j	0.00	120	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			2 1	ic-r	reizigers	a 4.35 140	n	0.49 133	n	3.19 140	n	0.00	133	n	0.83	140	n	0.05	133 n
			2 1	ic-r	reizigers	o 4.24 115	j	0.49 120	j	3.75 115	j	0.39	120	j	0.57	115	j	0.00	120 j
			2 1	icm-3	reizigers	a 0.33 140	n	0.03 133	n	0.12 140	n	0.00	133	n	0.09	140	n	0.00	133 n
			2 1	icm-3	reizigers	o 0.33 115	j	0.03 120	j	0.21 115	j	0.00	120	j	0.00	115	j	0.00	120 j
			3 4	e-loc	goederen	a 0.02 90	n	0.00 40	j	0.02 90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40 j
			3 4	e-loc	goederen	o 0.02 80	j	0.00 40	j	0.04 80	j	0.00	40	j	0.02	80	j	0.00	40 j
			3 4	e-loc	reizigers	a 0.96 140	n	0.05 133	n	0.68 140	n	0.00	133	n	0.20	140	n	0.01	133 n
			3 4	e-loc	reizigers	o 0.95 115	j	0.05 120	j	0.83 115	j	0.04	120	j	0.13	115	j	0.00	120 j
			4 3	goederen	goederen	a 8.77 90	n	0.00 40	j	8.29 90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40 j
			4 3	goederen	goederen	o 7.05 80	j	0.00 40	j	9.81 80	j	0.00	40	j	9.13	80	j	0.00	40 j
			5 4	de-loc	goederen	a 0.07 90	n	0.00 40	j	0.03 90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40 j
			5 4	de-loc	goederen	o 0.04 80	j	0.00 40	j	0.07 80	j	0.00	40	j	0.07	80	j	0.00	40 j
			6 4	de-loc-6400	goederen	a 0.25 90	n	0.00 40	j	0.28 90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40 j
			6 4	de-loc-6400	goederen	o 0.21 80	j	0.00 40	j	0.27 80	j	0.00	40	j	0.27	80	j	0.00	40 j
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a 3.48 140	n	0.00 133	n	2.29 140	n	0.00	133	n	0.78	140	n	0.00	133 n
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o 3.48 115	j	0.00 120	j	2.98 115	j	0.00	120	j	0.43	115	j	0.00	120 j
			8 4	icm-4	reizigers	a 0.24 140	n	0.00 133	n	0.12 140	n	0.00	133	n	0.08	140	n	0.00	133 n
			8 4	icm-4	reizigers	o 0.24 115	j	0.00 120	j	0.16 115	j	0.00	120	j	0.00	115	j	0.00	120 j
			8 4	int-r	reizigers	o 0.00 115	j	0.00 120	j	0.01 115	j	0.00	120	j	0.00	115	j	0.00	120 j
			8 4	irm-4	reizigers	a 3.72 140	n	0.04 133	n	3.52 140	n	0.08	133	n	0.72	140	n	0.04	133 n
			8 4	irm-4	reizigers	o 3.68 115	j	0.08 120	j	3.36 115	j	0.00	120	j	0.84	115	j	0.12	120 j
			8 4	virm-6	reizigers	a 1.68 140	n	0.18 133	n	1.50 140	n	0.06	133	n	0.48	140	n	0.00	133 n
			8 4	virm-6	reizigers	o 1.56 115	j	0.18 120	j	1.68 115	j	0.00	120	j	0.54	115	j	0.00	120 j
52662	13.5	48	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			46050000		46098000	28193	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	133	n	0.22	140	n	2.26	133	n	0.34	140	n	0.84	133	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	115	j	3.26	115	j	0.12	115	j	2.52	115	j	0.28	115	j	0.80	115	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	133	n	0.11	140	n	0.00	133	n	0.01	140	n	0.00	133	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	115	j	0.00	115	j	0.07	115	j	0.00	115	j	0.02	115	j	0.00	115	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	133	n	3.19	140	n	0.00	133	n	0.83	140	n	0.05	133	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	115	j	0.49	115	j	3.75	115	j	0.39	115	j	0.57	115	j	0.00	115	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	133	n	0.12	140	n	0.00	133	n	0.09	140	n	0.00	133	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	115	j	0.03	115	j	0.21	115	j	0.00	115	j	0.00	115	j	0.00	115	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	j	0.00	40	j	0.04	80	j	0.00	40	j	0.02	80	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	133	n	0.68	140	n	0.00	133	n	0.20	140	n	0.01	133	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	115	j	0.05	115	j	0.83	115	j	0.04	115	j	0.13	115	j	0.00	115	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	j	0.00	40	j	9.81	80	j	0.00	40	j	9.13	80	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	j	0.00	40	j	0.07	80	j	0.00	40	j	0.07	80	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	j	0.00	40	j	0.27	80	j	0.00	40	j	0.27	80	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	133	n	2.29	140	n	0.00	133	n	0.78	140	n	0.00	133	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	115	j	0.00	115	j	2.98	115	j	0.00	115	j	0.43	115	j	0.00	115	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	133	n	0.12	140	n	0.00	133	n	0.08	140	n	0.00	133	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	115	j	0.00	115	j	0.16	115	j	0.00	115	j	0.00	115	j	0.00	115	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	115	j	0.00	115	j	0.01	115	j	0.00	115	j	0.00	115	j	0.00	115	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	133	n	3.52	140	n	0.08	133	n	0.72	140	n	0.04	133	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	115	j	0.08	115	j	3.36	115	j	0.00	115	j	0.84	115	j	0.12	115	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	133	n	1.50	140	n	0.06	133	n	0.48	140	n	0.00	133	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	115	j	0.18	115	j	1.68	115	j	0.00	115	j	0.54	115	j	0.00	115	j
52663	13.5	25	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			46098000		46123000	28193	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	133	n	0.22	140	n	2.26	133	n	0.34	140	n	0.84	133	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	115	j	3.26	115	j	0.12	115	j	2.52	115	j	0.28	115	j	0.80	115	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	133	n	0.11	140	n	0.00	133	n	0.01	140	n	0.00	133	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			2 1	ddm-1	reizigers	o 0.10 115 j 0.00 115 j	0.07 115 j		0.00 115 j		0.02 115 j		0.00 115 j		
			2 1	ic-r	reizigers	a 4.35 140 n 0.49 133 n	3.19 140 n		0.00 133 n		0.83 140 n		0.05 133 n		
			2 1	ic-r	reizigers	o 4.24 115 j 0.49 115 j	3.75 115 j		0.39 115 j		0.57 115 j		0.00 115 j		
			2 1	icm-3	reizigers	a 0.33 140 n 0.03 133 n	0.12 140 n		0.00 133 n		0.09 140 n		0.00 133 n		
			2 1	icm-3	reizigers	o 0.33 115 j 0.03 115 j	0.21 115 j		0.00 115 j		0.00 115 j		0.00 115 j		
			3 4	e-loc	goederen	a 0.02 90 n 0.00 40 j	0.02 90 n		0.00 40 j		0.02 90 n		0.00 40 j		
			3 4	e-loc	goederen	o 0.02 80 n 0.00 40 j	0.04 80 n		0.00 40 j		0.02 80 n		0.00 40 j		
			3 4	e-loc	reizigers	a 0.96 140 n 0.05 133 n	0.68 140 n		0.00 133 n		0.20 140 n		0.01 133 n		
			3 4	e-loc	reizigers	o 0.95 115 j 0.05 115 j	0.83 115 j		0.04 115 j		0.13 115 j		0.00 115 j		
			4 3	goederen	goederen	a 8.77 90 n 0.00 40 j	8.29 90 n		0.00 40 j		7.76 90 n		0.00 40 j		
			4 3	goederen	goederen	o 7.05 80 n 0.00 40 j	9.81 80 n		0.00 40 j		9.13 80 n		0.00 40 j		
			5 4	de-loc	goederen	a 0.07 90 n 0.00 40 j	0.03 90 n		0.00 40 j		0.06 90 n		0.00 40 j		
			5 4	de-loc	goederen	o 0.04 80 n 0.00 40 j	0.07 80 n		0.00 40 j		0.07 80 n		0.00 40 j		
			6 4	de-loc-6400	goederen	a 0.25 90 n 0.00 40 j	0.28 90 n		0.00 40 j		0.24 90 n		0.00 40 j		
			6 4	de-loc-6400	goederen	o 0.21 80 n 0.00 40 j	0.27 80 n		0.00 40 j		0.27 80 n		0.00 40 j		
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a 3.48 140 n 0.00 133 n	2.29 140 n		0.00 133 n		0.78 140 n		0.00 133 n		
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o 3.48 115 j 0.00 115 j	2.98 115 j		0.00 115 j		0.43 115 j		0.00 115 j		
			8 4	icm-4	reizigers	a 0.24 140 n 0.00 133 n	0.12 140 n		0.00 133 n		0.08 140 n		0.00 133 n		
			8 4	icm-4	reizigers	o 0.24 115 j 0.00 115 j	0.16 115 j		0.00 115 j		0.00 115 j		0.00 115 j		
			8 4	int-r	reizigers	o 0.00 115 j 0.00 115 j	0.01 115 j		0.00 115 j		0.00 115 j		0.00 115 j		
			8 4	irm-4	reizigers	a 3.72 140 n 0.04 133 n	3.52 140 n		0.08 133 n		0.72 140 n		0.04 133 n		
			8 4	irm-4	reizigers	o 3.68 115 j 0.08 115 j	3.36 115 j		0.00 115 j		0.84 115 j		0.12 115 j		
			8 4	virm-6	reizigers	a 1.68 140 n 0.18 133 n	1.50 140 n		0.06 133 n		0.48 140 n		0.00 133 n		
			8 4	virm-6	reizigers	o 1.56 115 j 0.18 115 j	1.68 115 j		0.00 115 j		0.54 115 j		0.00 115 j		
52664	13.5	21	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	46123000	46144000	28193	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

			Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	131	n	0.22	140	n	2.26	131	n	0.34	140	n	0.84	131	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	115	j	3.26	115	j	0.12	115	j	2.52	115	j	0.28	115	j	0.80	115	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	131	n	0.11	140	n	0.00	131	n	0.01	140	n	0.00	131	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	115	j	0.00	115	j	0.07	115	j	0.00	115	j	0.02	115	j	0.00	115	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	131	n	3.19	140	n	0.00	131	n	0.83	140	n	0.05	131	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	115	j	0.49	115	j	3.75	115	j	0.39	115	j	0.57	115	j	0.00	115	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	131	n	0.12	140	n	0.00	131	n	0.09	140	n	0.00	131	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	115	j	0.03	115	j	0.21	115	j	0.00	115	j	0.00	115	j	0.00	115	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	131	n	0.68	140	n	0.00	131	n	0.20	140	n	0.01	131	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	115	j	0.05	115	j	0.83	115	j	0.04	115	j	0.13	115	j	0.00	115	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	131	n	2.29	140	n	0.00	131	n	0.78	140	n	0.00	131	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	115	j	0.00	115	j	2.98	115	j	0.00	115	j	0.43	115	j	0.00	115	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	131	n	0.12	140	n	0.00	131	n	0.08	140	n	0.00	131	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	115	j	0.00	115	j	0.16	115	j	0.00	115	j	0.00	115	j	0.00	115	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	115	j	0.00	115	j	0.01	115	j	0.00	115	j	0.00	115	j	0.00	115	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	131	n	3.52	140	n	0.08	131	n	0.72	140	n	0.04	131	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	115	j	0.08	115	j	3.36	115	j	0.00	115	j	0.84	115	j	0.12	115	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	131	n	1.50	140	n	0.06	131	n	0.48	140	n	0.00	131	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	115	j	0.18	115	j	1.68	115	j	0.00	115	j	0.54	115	j	0.00	115	j
52665	13.5	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	46144000	46150000	28193	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

			Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	131	n	0.22	140	n	2.26	131	n	0.34	140	n	0.84	131	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	109	j	3.26	115	j	0.12	109	j	2.52	115	j	0.28	109	j	0.80	115	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			2 1	ddm-1	reizigers	a 0.10 140 n 0.00 131 n	0.11 140 n		0.00 131 n		0.01 140 n		0.00 131 n		
			2 1	ddm-1	reizigers	o 0.10 109 j 0.00 115 j	0.07 109 j		0.00 115 j		0.02 109 j		0.00 115 j		
			2 1	ic-r	reizigers	a 4.35 140 n 0.49 131 n	3.19 140 n		0.00 131 n		0.83 140 n		0.05 131 n		
			2 1	ic-r	reizigers	o 4.24 109 j 0.49 115 j	3.75 109 j		0.39 115 j		0.57 109 j		0.00 115 j		
			2 1	icm-3	reizigers	a 0.33 140 n 0.03 131 n	0.12 140 n		0.00 131 n		0.09 140 n		0.00 131 n		
			2 1	icm-3	reizigers	o 0.33 109 j 0.03 115 j	0.21 109 j		0.00 115 j		0.00 109 j		0.00 115 j		
			3 4	e-loc	goederen	a 0.02 90 n 0.00 40 j	0.02 90 n		0.00 40 j		0.02 90 n		0.00 40 j		
			3 4	e-loc	goederen	o 0.02 80 n 0.00 40 j	0.04 80 n		0.00 40 j		0.02 80 n		0.00 40 j		
			3 4	e-loc	reizigers	a 0.96 140 n 0.05 131 n	0.68 140 n		0.00 131 n		0.20 140 n		0.01 131 n		
			3 4	e-loc	reizigers	o 0.95 109 j 0.05 115 j	0.83 109 j		0.04 115 j		0.13 109 j		0.00 115 j		
			4 3	goederen	goederen	a 8.77 90 n 0.00 40 j	8.29 90 n		0.00 40 j		7.76 90 n		0.00 40 j		
			4 3	goederen	goederen	o 7.05 80 n 0.00 40 j	9.81 80 n		0.00 40 j		9.13 80 n		0.00 40 j		
			5 4	de-loc	goederen	a 0.07 90 n 0.00 40 j	0.03 90 n		0.00 40 j		0.06 90 n		0.00 40 j		
			5 4	de-loc	goederen	o 0.04 80 n 0.00 40 j	0.07 80 n		0.00 40 j		0.07 80 n		0.00 40 j		
			6 4	de-loc-6400	goederen	a 0.25 90 n 0.00 40 j	0.28 90 n		0.00 40 j		0.24 90 n		0.00 40 j		
			6 4	de-loc-6400	goederen	o 0.21 80 n 0.00 40 j	0.27 80 n		0.00 40 j		0.27 80 n		0.00 40 j		
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a 3.48 140 n 0.00 131 n	2.29 140 n		0.00 131 n		0.78 140 n		0.00 131 n		
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o 3.48 109 j 0.00 115 j	2.98 109 j		0.00 115 j		0.43 109 j		0.00 115 j		
			8 4	icm-4	reizigers	a 0.24 140 n 0.00 131 n	0.12 140 n		0.00 131 n		0.08 140 n		0.00 131 n		
			8 4	icm-4	reizigers	o 0.24 109 j 0.00 115 j	0.16 109 j		0.00 115 j		0.00 109 j		0.00 115 j		
			8 4	int-r	reizigers	o 0.00 109 j 0.00 115 j	0.01 109 j		0.00 115 j		0.00 109 j		0.00 115 j		
			8 4	irm-4	reizigers	a 3.72 140 n 0.04 131 n	3.52 140 n		0.08 131 n		0.72 140 n		0.04 131 n		
			8 4	irm-4	reizigers	o 3.68 109 j 0.08 115 j	3.36 109 j		0.00 115 j		0.84 109 j		0.12 115 j		
			8 4	virm-6	reizigers	a 1.68 140 n 0.18 131 n	1.50 140 n		0.06 131 n		0.48 140 n		0.00 131 n		
			8 4	virm-6	reizigers	o 1.56 109 j 0.18 115 j	1.68 109 j		0.00 115 j		0.54 109 j		0.00 115 j		
52666	13.6	73	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	46150000	46223000	28193	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

			Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	131	n	0.22	140	n	2.26	131	n	0.34	140	n	0.84	131	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	109	j	3.26	109	j	0.12	109	j	2.52	109	j	0.28	109	j	0.80	109	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	131	n	0.11	140	n	0.00	131	n	0.01	140	n	0.00	131	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	109	j	0.00	109	j	0.07	109	j	0.00	109	j	0.02	109	j	0.00	109	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	131	n	3.19	140	n	0.00	131	n	0.83	140	n	0.05	131	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	109	j	0.49	109	j	3.75	109	j	0.39	109	j	0.57	109	j	0.00	109	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	131	n	0.12	140	n	0.00	131	n	0.09	140	n	0.00	131	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	109	j	0.03	109	j	0.21	109	j	0.00	109	j	0.00	109	j	0.00	109	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	131	n	0.68	140	n	0.00	131	n	0.20	140	n	0.01	131	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	109	j	0.05	109	j	0.83	109	j	0.04	109	j	0.13	109	j	0.00	109	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	131	n	2.29	140	n	0.00	131	n	0.78	140	n	0.00	131	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	109	j	0.00	115	j	2.98	109	j	0.00	115	j	0.43	109	j	0.00	115	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	131	n	0.12	140	n	0.00	131	n	0.08	140	n	0.00	131	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	109	j	0.00	115	j	0.16	109	j	0.00	115	j	0.00	109	j	0.00	115	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	109	j	0.00	115	j	0.01	109	j	0.00	115	j	0.00	109	j	0.00	115	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	131	n	3.52	140	n	0.08	131	n	0.72	140	n	0.04	131	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	109	j	0.08	115	j	3.36	109	j	0.00	115	j	0.84	109	j	0.12	115	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	131	n	1.50	140	n	0.06	131	n	0.48	140	n	0.00	131	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	109	j	0.18	109	j	1.68	109	j	0.00	109	j	0.54	109	j	0.00	109	j
52667	13.6	21	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	46223000	46244000	28193	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

			Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	129	n	0.22	140	n	2.26	129	n	0.34	140	n	0.84	129	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.06	109	j	3.26	109	j	0.12	109	j	2.52	109	j	0.28	109	j	0.80	109	j
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	129	n	0.11	140	n	0.00	129	n	0.01	140	n	0.00	129	n
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.10	109	j	0.00	109	j	0.07	109	j	0.00	109	j	0.02	109	j	0.00	109	j
			2	1 ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	129	n	3.19	140	n	0.00	129	n	0.83	140	n	0.05	129	n
			2	1 ic-r	reizigers	o	4.24	109	j	0.49	109	j	3.75	109	j	0.39	109	j	0.57	109	j	0.00	109	j
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	129	n	0.12	140	n	0.00	129	n	0.09	140	n	0.00	129	n
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.33	109	j	0.03	109	j	0.21	109	j	0.00	109	j	0.00	109	j	0.00	109	j
			3	4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	129	n	0.68	140	n	0.00	129	n	0.20	140	n	0.01	129	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.95	109	j	0.05	109	j	0.83	109	j	0.04	109	j	0.13	109	j	0.00	109	j
			4	3 goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	129	n	2.29	140	n	0.00	129	n	0.78	140	n	0.00	129	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	3.48	109	j	0.00	109	j	2.98	109	j	0.00	109	j	0.43	109	j	0.00	109	j
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	129	n	0.12	140	n	0.00	129	n	0.08	140	n	0.00	129	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.24	109	j	0.00	109	j	0.16	109	j	0.00	109	j	0.00	109	j	0.00	109	j
			8	4 int-r	reizigers	o	0.00	109	j	0.00	109	j	0.01	109	j	0.00	109	j	0.00	109	j	0.00	109	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	129	n	3.52	140	n	0.08	129	n	0.72	140	n	0.04	129	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	3.68	109	j	0.08	109	j	3.36	109	j	0.00	109	j	0.84	109	j	0.12	109	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	129	n	1.50	140	n	0.06	129	n	0.48	140	n	0.00	129	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.56	109	j	0.18	109	j	1.68	109	j	0.00	109	j	0.54	109	j	0.00	109	j
52668	13.6	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						46244000			46250000	28193		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

				Dag						Avond						Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	129	n	0.22	140	n	2.26	129	n	0.34	140	n	0.84	129	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	103	j	3.26	109	j	0.12	103	j	2.52	109	j	0.28	103	j	0.80	109	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	129	n	0.11	140	n	0.00	129	n	0.01	140	n	0.00	129	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	103	j	0.00	109	j	0.07	103	j	0.00	109	j	0.02	103	j	0.00	109	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	129	n	3.19	140	n	0.00	129	n	0.83	140	n	0.05	129	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	103	j	0.49	109	j	3.75	103	j	0.39	109	j	0.57	103	j	0.00	109	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	129	n	0.12	140	n	0.00	129	n	0.09	140	n	0.00	129	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	103	j	0.03	109	j	0.21	103	j	0.00	109	j	0.00	103	j	0.00	109	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	129	n	0.68	140	n	0.00	129	n	0.20	140	n	0.01	129	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	103	j	0.05	109	j	0.83	103	j	0.04	109	j	0.13	103	j	0.00	109	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	129	n	2.29	140	n	0.00	129	n	0.78	140	n	0.00	129	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	103	j	0.00	109	j	2.98	103	j	0.00	109	j	0.43	103	j	0.00	109	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	129	n	0.12	140	n	0.00	129	n	0.08	140	n	0.00	129	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	103	j	0.00	109	j	0.16	103	j	0.00	109	j	0.00	103	j	0.00	109	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	103	j	0.00	109	j	0.01	103	j	0.00	109	j	0.00	103	j	0.00	109	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	129	n	3.52	140	n	0.08	129	n	0.72	140	n	0.04	129	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	103	j	0.08	109	j	3.36	103	j	0.00	109	j	0.84	103	j	0.12	109	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	129	n	1.50	140	n	0.06	129	n	0.48	140	n	0.00	129	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	103	j	0.18	109	j	1.68	103	j	0.00	109	j	0.54	103	j	0.00	109	j
52669	13.7	73	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						46250000			46323000	28193		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

				Dag						Avond						Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	129	n	0.22	140	n	2.26	129	n	0.34	140	n	0.84	129	n
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.06	103	j	3.26	102	j	0.12	103	j	2.52	102	j	0.28	103	j	0.80	102	j
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	129	n	0.11	140	n	0.00	129	n	0.01	140	n	0.00	129	n
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.10	103	j	0.00	102	j	0.07	103	j	0.00	102	j	0.02	103	j	0.00	102	j
			2	1 ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	129	n	3.19	140	n	0.00	129	n	0.83	140	n	0.05	129	n
			2	1 ic-r	reizigers	o	4.24	103	j	0.49	102	j	3.75	103	j	0.39	102	j	0.57	103	j	0.00	102	j
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	129	n	0.12	140	n	0.00	129	n	0.09	140	n	0.00	129	n
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.33	103	j	0.03	102	j	0.21	103	j	0.00	102	j	0.00	103	j	0.00	102	j
			3	4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	129	n	0.68	140	n	0.00	129	n	0.20	140	n	0.01	129	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.95	103	j	0.05	102	j	0.83	103	j	0.04	102	j	0.13	103	j	0.00	102	j
			4	3 goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	129	n	2.29	140	n	0.00	129	n	0.78	140	n	0.00	129	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	3.48	103	j	0.00	102	j	2.98	103	j	0.00	102	j	0.43	103	j	0.00	102	j
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	129	n	0.12	140	n	0.00	129	n	0.08	140	n	0.00	129	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.24	103	j	0.00	102	j	0.16	103	j	0.00	102	j	0.00	103	j	0.00	102	j
			8	4 int-r	reizigers	o	0.00	103	j	0.00	102	j	0.01	103	j	0.00	102	j	0.00	103	j	0.00	102	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	129	n	3.52	140	n	0.08	129	n	0.72	140	n	0.04	129	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	3.68	103	j	0.08	102	j	3.36	103	j	0.00	102	j	0.84	103	j	0.12	102	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	129	n	1.50	140	n	0.06	129	n	0.48	140	n	0.00	129	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.56	103	j	0.18	102	j	1.68	103	j	0.00	102	j	0.54	103	j	0.00	102	j
52670	13.7	21	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						46323000			46344000	28193		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

				Dag						Avond						Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	127	n	0.22	140	n	2.26	127	n	0.34	140	n	0.84	127	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	103	j	3.26	102	j	0.12	103	j	2.52	102	j	0.28	103	j	0.80	102	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	127	n	0.11	140	n	0.00	127	n	0.01	140	n	0.00	127	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	103	j	0.00	102	j	0.07	103	j	0.00	102	j	0.02	103	j	0.00	102	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	127	n	3.19	140	n	0.00	127	n	0.83	140	n	0.05	127	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	103	j	0.49	102	j	3.75	103	j	0.39	102	j	0.57	103	j	0.00	102	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	127	n	0.12	140	n	0.00	127	n	0.09	140	n	0.00	127	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	103	j	0.03	102	j	0.21	103	j	0.00	102	j	0.00	103	j	0.00	102	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	127	n	0.68	140	n	0.00	127	n	0.20	140	n	0.01	127	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	103	j	0.05	102	j	0.83	103	j	0.04	102	j	0.13	103	j	0.00	102	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	127	n	2.29	140	n	0.00	127	n	0.78	140	n	0.00	127	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	103	j	0.00	102	j	2.98	103	j	0.00	102	j	0.43	103	j	0.00	102	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	127	n	0.12	140	n	0.00	127	n	0.08	140	n	0.00	127	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	103	j	0.00	102	j	0.16	103	j	0.00	102	j	0.00	103	j	0.00	102	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	103	j	0.00	102	j	0.01	103	j	0.00	102	j	0.00	103	j	0.00	102	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	127	n	3.52	140	n	0.08	127	n	0.72	140	n	0.04	127	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	103	j	0.08	102	j	3.36	103	j	0.00	102	j	0.84	103	j	0.12	102	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	127	n	1.50	140	n	0.06	127	n	0.48	140	n	0.00	127	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	103	j	0.18	102	j	1.68	103	j	0.00	102	j	0.54	103	j	0.00	102	j
52671	13.7	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						46344000			46350000	28193		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

				Dag						Avond						Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
52672	13.8	73	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		46350000	46423000	28193	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

Dag

vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	127	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	96	j	3.26	102	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	127	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	96	j	0.00	102	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	127	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	96	j	0.49	102	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	127	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	96	j	0.03	102	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	127	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	96	j	0.05	102	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	127	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	96	j	0.00	102	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	127	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	96	j	0.00	102	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	96	j	0.00	102	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	127	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	96	j	0.08	102	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	127	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	96	j	0.18	102	j

Avond

Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
0.22	140	n	2.26	127	n
0.12	96	j	2.52	102	j
0.11	140	n	0.00	127	n
0.07	96	j	0.00	102	j
3.19	140	n	0.00	127	n
3.75	96	j	0.39	102	j
0.12	140	n	0.00	127	n
0.21	96	j	0.00	102	j
0.02	90	n	0.00	40	j
0.04	80	n	0.00	40	j
0.68	140	n	0.00	127	n
0.83	96	j	0.04	102	j
8.29	90	n	0.00	40	j
9.81	80	n	0.00	40	j
0.03	90	n	0.00	40	j
0.07	80	n	0.00	40	j
0.28	90	n	0.00	40	j
0.27	80	n	0.00	40	j
2.29	140	n	0.00	127	n
2.98	96	j	0.00	102	j
0.12	140	n	0.00	127	n
0.16	96	j	0.00	102	j
0.01	96	j	0.00	102	j
0.08	127	n	0.72	140	n
3.36	96	j	0.00	102	j
1.50	140	n	0.06	127	n
1.68	96	j	0.00	102	j

Nacht

Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
0.34	140	n	0.84	127	n
0.28	96	j	0.80	102	j
0.01	140	n	0.00	127	n
0.02	96	j	0.00	102	j
0.83	140	n	0.05	127	n
0.57	96	j	0.00	102	j
0.09	140	n	0.00	127	n
0.00	96	j	0.00	102	j
0.02	90	n	0.00	40	j
0.02	80	n	0.00	40	j
0.20	140	n	0.01	127	n
0.13	96	j	0.00	102	j
7.76	90	n	0.00	40	j
9.13	80	n	0.00	40	j
0.06	90	n	0.00	40	j
0.07	80	n	0.00	40	j
0.24	90	n	0.00	40	j
0.27	80	n	0.00	40	j
0.78	140	n	0.00	127	n
0.43	96	j	0.00	102	j
0.08	140	n	0.00	127	n
0.00	96	j	0.00	102	j
0.00	96	j	0.00	102	j
0.72	140	n	0.04	127	n
0.84	96	j	0.12	102	j
0.48	140	n	0.00	127	n
0.54	96	j	0.00	102	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
52673	13.8	21	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		46423000	46444000	28193	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

Dag

vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	127	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	96	j	3.26	96	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	127	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	96	j	0.00	96	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	127	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	96	j	0.49	96	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	127	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	96	j	0.03	96	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	127	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	96	j	0.05	96	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	127	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	96	j	0.00	96	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	127	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	96	j	0.00	96	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	96	j	0.00	96	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	127	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	96	j	0.08	96	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	127	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	96	j	0.18	96	j

Avond

Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
0.22	140	n	2.26	127	n
0.12	96	j	2.52	96	j
0.11	140	n	0.00	127	n
0.07	96	j	0.00	96	j
3.19	140	n	0.00	127	n
3.75	96	j	0.39	96	j
0.12	140	n	0.00	127	n
0.21	96	j	0.00	96	j
0.02	90	n	0.00	40	j
0.04	80	n	0.00	40	j
0.68	140	n	0.00	127	n
0.83	96	j	0.04	96	j
8.29	90	n	0.00	40	j
9.81	80	n	0.00	40	j
0.03	90	n	0.00	40	j
0.07	80	n	0.00	40	j
0.28	90	n	0.00	40	j
0.27	80	n	0.00	40	j
2.29	140	n	0.00	127	n
2.98	96	j	0.00	96	j
0.12	140	n	0.00	127	n
0.16	96	j	0.00	96	j
0.01	96	j	0.00	96	j
0.08	127	n	0.72	140	n
3.36	96	j	0.00	96	j
1.50	140	n	0.06	127	n
1.68	96	j	0.00	96	j

Nacht

Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
0.34	140	n	0.84	127	n
0.28	96	j	0.80	96	j
0.01	140	n	0.00	127	n
0.02	96	j	0.00	96	j
0.83	140	n	0.05	127	n
0.57	96	j	0.00	96	j
0.09	140	n	0.00	127	n
0.00	96	j	0.00	96	j
0.02	90	n	0.00	40	j
0.02	80	n	0.00	40	j
0.20	140	n	0.01	127	n
0.13	96	j	0.00	96	j
7.76	90	n	0.00	40	j
9.13	80	n	0.00	40	j
0.06	90	n	0.00	40	j
0.07	80	n	0.00	40	j
0.24	90	n	0.00	40	j
0.27	80	n	0.00	40	j
0.78	140	n	0.00	127	n
0.43	96	j	0.00	96	j
0.08	140	n	0.00	127	n
0.00	96	j	0.00	96	j
0.00	96	j	0.00	96	j
0.72	140	n	0.04	127	n
0.84	96	j	0.12	96	j
0.48	140	n	0.00	127	n
0.54	96	j	0.00	96	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
52674	13.8	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		46444000	46450000	28193	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

Dag

vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	125	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	96	j	3.26	96	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	125	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	96	j	0.00	96	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	125	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	96	j	0.49	96	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	125	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	96	j	0.03	96	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	125	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	96	j	0.05	96	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	125	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	96	j	0.00	96	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	125	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	96	j	0.00	96	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	96	j	0.00	96	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	125	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	96	j	0.08	96	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	125	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	96	j	0.18	96	j

Avond

Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
0.22	140	n	2.26	125	n
0.12	96	j	2.52	96	j
0.11	140	n	0.00	125	n
0.07	96	j	0.00	96	j
3.19	140	n	0.00	125	n
3.75	96	j	0.39	96	j
0.12	140	n	0.00	125	n
0.21	96	j	0.00	96	j
0.02	90	n	0.00	40	j
0.04	80	n	0.00	40	j
0.68	140	n	0.00	125	n
0.83	96	j	0.04	96	j
8.29	90	n	0.00	40	j
9.81	80	n	0.00	40	j
0.03	90	n	0.00	40	j
0.07	80	n	0.00	40	j
0.28	90	n	0.00	40	j
0.27	80	n	0.00	40	j
2.29	140	n	0.00	125	n
2.98	96	j	0.00	96	j
0.12	140	n	0.00	125	n
0.16	96	j	0.00	96	j
0.01	96	j	0.00	96	j
0.08	125	n	0.72	140	n
3.36	96	j	0.00	96	j
1.50	140	n	0.06	125	n
1.68	96	j	0.00	96	j

Nacht

Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
0.34	140	n	0.84	125	n
0.28	96	j	0.80	96	j
0.01	140	n	0.00	125	n
0.02	96	j	0.00	96	j
0.83	140	n	0.05	125	n
0.57	96	j	0.00	96	j
0.09	140	n	0.00	125	n
0.00	96	j	0.00	96	j
0.02	90	n	0.00	40	j
0.02	80	n	0.00	40	j
0.20	140	n	0.01	125	n
0.13	96	j	0.00	96	j
7.76	90	n	0.00	40	j
9.13	80	n	0.00	40	j
0.06	90	n	0.00	40	j
0.07	80	n	0.00	40	j
0.24	90	n	0.00	40	j
0.27	80	n	0.00	40	j
0.78	140	n	0.00	125	n
0.43	96	j	0.00	96	j
0.08	140	n	0.00	125	n
0.00	96	j	0.00	96	j
0.00	96	j	0.00	96	j
0.72	140	n	0.04	125	n
0.84	96	j	0.12	96	j
0.48	140	n	0.00	125	n
0.54	96	j	0.00	96	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
52675	13.9	50	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		46450000	46500000	28193	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	125	n	0.22	140	n	2.26	125	n	0.34	140	n	0.84	125	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	90	j	3.26	90	j	0.12	90	j	2.52	90	j	0.28	90	j	0.80	90	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	125	n	0.11	140	n	0.00	125	n	0.01	140	n	0.00	125	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	90	j	0.00	90	j	0.07	90	j	0.00	90	j	0.02	90	j	0.00	90	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	125	n	3.19	140	n	0.00	125	n	0.83	140	n	0.05	125	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	90	j	0.49	90	j	3.75	90	j	0.39	90	j	0.57	90	j	0.00	90	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	125	n	0.12	140	n	0.00	125	n	0.09	140	n	0.00	125	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	90	j	0.03	90	j	0.21	90	j	0.00	90	j	0.00	90	j	0.00	90	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	125	n	0.68	140	n	0.00	125	n	0.20	140	n	0.01	125	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	90	j	0.05	90	j	0.83	90	j	0.04	90	j	0.13	90	j	0.00	90	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	125	n	2.29	140	n	0.00	125	n	0.78	140	n	0.00	125	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	90	j	0.00	90	j	2.98	90	j	0.00	90	j	0.43	90	j	0.00	90	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	125	n	0.12	140	n	0.00	125	n	0.08	140	n	0.00	125	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	90	j	0.00	90	j	0.16	90	j	0.00	90	j	0.00	90	j	0.00	90	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	90	j	0.00	90	j	0.01	90	j	0.00	90	j	0.00	90	j	0.00	90	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	125	n	3.52	140	n	0.08	125	n	0.72	140	n	0.04	125	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	90	j	0.08	90	j	3.36	90	j	0.00	90	j	0.84	90	j	0.12	90	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	125	n	1.50	140	n	0.06	125	n	0.48	140	n	0.00	125	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	90	j	0.18	90	j	1.68	90	j	0.00	90	j	0.54	90	j	0.00	90	j
52676	13.9	44	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		46500000	46544000	28193	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	123	n	0.22	140	n	2.26	123	n	0.34	140	n	0.84	123	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	90	j	3.26	90	j	0.12	90	j	2.52	90	j	0.28	90	j	0.80	90	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	123	n	0.11	140	n	0.00	123	n	0.01	140	n	0.00	123	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	90	j	0.00	90	j	0.07	90	j	0.00	90	j	0.02	90	j	0.00	90	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	123	n	3.19	140	n	0.00	123	n	0.83	140	n	0.05	123	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	90	j	0.49	90	j	3.75	90	j	0.39	90	j	0.57	90	j	0.00	90	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	123	n	0.12	140	n	0.00	123	n	0.09	140	n	0.00	123	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	90	j	0.03	90	j	0.21	90	j	0.00	90	j	0.00	90	j	0.00	90	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	123	n	0.68	140	n	0.00	123	n	0.20	140	n	0.01	123	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	90	j	0.05	90	j	0.83	90	j	0.04	90	j	0.13	90	j	0.00	90	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	123	n	2.29	140	n	0.00	123	n	0.78	140	n	0.00	123	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	90	j	0.00	90	j	2.98	90	j	0.00	90	j	0.43	90	j	0.00	90	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	123	n	0.12	140	n	0.00	123	n	0.08	140	n	0.00	123	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	90	j	0.00	90	j	0.16	90	j	0.00	90	j	0.00	90	j	0.00	90	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	90	j	0.00	90	j	0.01	90	j	0.00	90	j	0.00	90	j	0.00	90	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	123	n	3.52	140	n	0.08	123	n	0.72	140	n	0.04	123	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	90	j	0.08	90	j	3.36	90	j	0.00	90	j	0.84	90	j	0.12	90	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	123	n	1.50	140	n	0.06	123	n	0.48	140	n	0.00	123	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
52677	13.9	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		46544000	46550000	28193	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	123	n	0.22	140	n	2.26	123	n	0.34	140	n	0.84	123	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	85	j	3.26	90	j	0.12	85	j	2.52	90	j	0.28	85	j	0.80	90	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	123	n	0.11	140	n	0.00	123	n	0.01	140	n	0.00	123	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	85	j	0.00	90	j	0.07	85	j	0.00	90	j	0.02	85	j	0.00	90	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	123	n	3.19	140	n	0.00	123	n	0.83	140	n	0.05	123	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	85	j	0.49	90	j	3.75	85	j	0.39	90	j	0.57	85	j	0.00	90	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	123	n	0.12	140	n	0.00	123	n	0.09	140	n	0.00	123	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	85	j	0.03	90	j	0.21	85	j	0.00	90	j	0.00	85	j	0.00	90	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	123	n	0.68	140	n	0.00	123	n	0.20	140	n	0.01	123	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	85	j	0.05	90	j	0.83	85	j	0.04	90	j	0.13	85	j	0.00	90	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	123	n	2.29	140	n	0.00	123	n	0.78	140	n	0.00	123	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	85	j	0.00	90	j	2.98	85	j	0.00	90	j	0.43	85	j	0.00	90	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	123	n	0.12	140	n	0.00	123	n	0.08	140	n	0.00	123	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	85	j	0.00	90	j	0.16	85	j	0.00	90	j	0.00	85	j	0.00	90	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	85	j	0.00	90	j	0.01	85	j	0.00	90	j	0.00	85	j	0.00	90	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	123	n	3.52	140	n	0.08	123	n	0.72	140	n	0.04	123	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	85	j	0.08	90	j	3.36	85	j	0.00	90	j	0.84	85	j	0.12	90	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	123	n	1.50	140	n	0.06	123	n	0.48	140	n	0.00	123	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	85	j	0.18	90	j	1.68	85	j	0.00	90	j	0.54	85	j	0.00	90	j
52678	14.0	73	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		46550000	46623000	28193	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	123	n	0.22	140	n	2.26	123	n	0.34	140	n	0.84	123	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	85	j	3.26	85	j	0.12	85	j	2.52	85	j	0.28	85	j	0.80	85	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	123	n	0.11	140	n	0.00	123	n	0.01	140	n	0.00	123	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	85	j	0.00	85	j	0.07	85	j	0.00	85	j	0.02	85	j	0.00	85	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	123	n	3.19	140	n	0.00	123	n	0.83	140	n	0.05	123	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	85	j	0.49	85	j	3.75	85	j	0.39	85	j	0.57	85	j	0.00	85	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	123	n	0.12	140	n	0.00	123	n	0.09	140	n	0.00	123	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	85	j	0.03	85	j	0.21	85	j	0.00	85	j	0.00	85	j	0.00	85	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	123	n	0.68	140	n	0.00	123	n	0.20	140	n	0.01	123	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	85	j	0.05	85	j	0.83	85	j	0.04	85	j	0.13	85	j	0.00	85	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	123	n	2.29	140	n	0.00	123	n	0.78	140	n	0.00	123	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	85	j	0.00	85	j	2.98	85	j	0.00	85	j	0.43	85	j	0.00	85	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	123	n	0.12	140	n	0.00	123	n	0.08	140	n	0.00	123	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	85	j	0.00	85	j	0.16	85	j	0.00	85	j	0.00	85	j	0.00	85	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	85	j	0.00	85	j	0.01	85	j	0.00	85	j	0.00	85	j	0.00	85	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	123	n	3.52	140	n	0.08	123	n	0.72	140	n	0.04	123	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	85	j	0.08	85	j	3.36	85	j	0.00	85	j	0.84	85	j	0.12	85	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	virm-6 reizigers	a 1.68 140 n 0.18 123 n	1.50 140 n			0.06 123 n		0.48 140 n		0.00 123 n		
			8 4	virm-6 reizigers	o 1.56 85 j 0.18 85 j	1.68 85 j			0.00 85 j		0.54 85 j		0.00 85 j		
52679	14.0	21	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		46623000	46644000	28193	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag									Avond									Nacht								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	121	n	0.22	140	n	2.26	121	n	0.34	140	n	0.84	121	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	85	j	3.26	85	j	0.12	85	j	2.52	85	j	0.28	85	j	0.80	85	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	121	n	0.11	140	n	0.00	121	n	0.01	140	n	0.00	121	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	85	j	0.00	85	j	0.07	85	j	0.00	85	j	0.02	85	j	0.00	85	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	121	n	3.19	140	n	0.00	121	n	0.83	140	n	0.05	121	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	85	j	0.49	85	j	3.75	85	j	0.39	85	j	0.57	85	j	0.00	85	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	121	n	0.12	140	n	0.00	121	n	0.09	140	n	0.00	121	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	85	j	0.03	85	j	0.21	85	j	0.00	85	j	0.00	85	j	0.00	85	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	121	n	0.68	140	n	0.00	121	n	0.20	140	n	0.01	121	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	85	j	0.05	85	j	0.83	85	j	0.04	85	j	0.13	85	j	0.00	85	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	121	n	2.29	140	n	0.00	121	n	0.78	140	n	0.00	121	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	85	j	0.00	85	j	2.98	85	j	0.00	85	j	0.43	85	j	0.00	85	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	121	n	0.12	140	n	0.00	121	n	0.08	140	n	0.00	121	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	85	j	0.00	85	j	0.16	85	j	0.00	85	j	0.00	85	j	0.00	85	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	85	j	0.00	85	j	0.01	85	j	0.00	85	j	0.00	85	j	0.00	85	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.68	140	n	0.08	85	j	3.36	85	j	0.00	85	j	0.84	85	j	0.12	85	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	121	n	1.50	140	n	0.06	121	n	0.48	140	n	0.00	121	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	85	j	0.18	85	j	1.68	85	j	0.00	85	j	0.54	85	j	0.00	85	j
52680	14.0	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		46644000	46650000	28193	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag									Avond									Nacht								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	121	n	0.22	140	n	2.26	121	n	0.34	140	n	0.84	121	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	82	j	3.26	85	j	0.12	82	j	2.52	85	j	0.28	82	j	0.80	85	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	121	n	0.11	140	n	0.00	121	n	0.01	140	n	0.00	121	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	82	j	0.00	85	j	0.07	82	j	0.00	85	j	0.02	82	j	0.00	85	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	121	n	3.19	140	n	0.00	121	n	0.83	140	n	0.05	121	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	82	j	0.49	85	j	3.75	82	j	0.39	85	j	0.57	82	j	0.00	85	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	121	n	0.12	140	n	0.00	121	n	0.09	140	n	0.00	121	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	82	j	0.03	85	j	0.21	82	j	0.00	85	j	0.00	82	j	0.00	85	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	121	n	0.68	140	n	0.00	121	n	0.20	140	n	0.01	121	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	82	j	0.05	85	j	0.83	82	j	0.04	85	j	0.13	82	j	0.00	85	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	121	n	2.29	140	n	0.00	121	n	0.78	140	n	0.00	121	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	82	j	0.00	85	j	2.98	82	j	0.00	85	j	0.43	82	j	0.00	85	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	121	n	0.12	140	n	0.00	121	n	0.08	140	n	0.00	121	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	82	j	0.00	85	j	0.16	82	j	0.00	85	j	0.00	82	j	0.00	85	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	82	j	0.00	85	j	0.01	82	j	0.00	85	j	0.00	82	j	0.00	85	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	121	n	3.52	140	n	0.08	121	n	0.72	140	n	0.04	121	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	irm-4 reizigers	o 3.68 82 j 0.08 85 j	3.36 82 j			0.00 85 j		0.84 82 j		0.12 85 j		
			8 4	virm-6 reizigers	a 1.68 140 n 0.18 121 n	1.50 140 n			0.06 121 n		0.48 140 n		0.00 121 n		
			8 4	virm-6 reizigers	o 1.56 82 j 0.18 85 j	1.68 82 j			0.00 85 j		0.54 82 j		0.00 85 j		
52681	14.1	73	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		46650000	46723000	28193	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag									Avond									Nacht								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	121	n	0.22	140	n	2.26	121	n	0.34	140	n	0.84	121	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	82	j	3.26	82	j	0.12	82	j	2.52	82	j	0.28	82	j	0.80	82	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	121	n	0.11	140	n	0.00	121	n	0.01	140	n	0.00	121	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	82	j	0.00	82	j	0.07	82	j	0.00	82	j	0.02	82	j	0.00	82	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	121	n	3.19	140	n	0.00	121	n	0.83	140	n	0.05	121	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	82	j	0.49	82	j	3.75	82	j	0.39	82	j	0.57	82	j	0.00	82	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	121	n	0.12	140	n	0.00	121	n	0.09	140	n	0.00	121	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	82	j	0.03	82	j	0.21	82	j	0.00	82	j	0.00	82	j	0.00	82	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	121	n	0.68	140	n	0.00	121	n	0.20	140	n	0.01	121	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	82	j	0.05	82	j	0.83	82	j	0.04	82	j	0.13	82	j	0.00	82	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	121	n	2.29	140	n	0.00	121	n	0.78	140	n	0.00	121	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	82	j	0.00	82	j	2.98	82	j	0.00	82	j	0.43	82	j	0.00	82	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	121	n	0.12	140	n	0.00	121	n	0.08	140	n	0.00	121	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	82	j	0.00	82	j	0.16	82	j	0.00	82	j	0.00	82	j	0.00	82	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	82	j	0.00	82	j	0.01	82	j	0.00	82	j	0.00	82	j	0.00	82	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	121	n	3.52	140	n	0.08	121	n	0.72	140	n	0.04	121	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	82	j	0.08	82	j	3.36	82	j	0.00	82	j	0.84	82	j	0.12	82	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	121	n	1.50	140	n	0.06	121	n	0.48	140	n	0.00	121	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	82	j	0.18	82	j	1.68	82	j	0.00	82	j	0.54	82	j	0.00	82	j
52682	14.1	21	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		46723000	46744000	28193	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag									Avond									Nacht								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	119	n	0.22	140	n	2.26	119	n	0.34	140	n	0.84	119	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	82	j	3.26	82	j	0.12	82	j	2.52	82	j	0.28	82	j	0.80	82	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	119	n	0.11	140	n	0.00	119	n	0.01	140	n	0.00	119	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	82	j	0.00	82	j	0.07	82	j	0.00	82	j	0.02	82	j	0.00	82	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	119	n	3.19	140	n	0.00	119	n	0.83	140	n	0.05	119	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	82	j	0.49	82	j	3.75	82	j	0.39	82	j	0.57	82	j	0.00	82	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	119	n	0.12	140	n	0.00	119	n	0.09	140	n	0.00	119	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	82	j	0.03	82	j	0.21	82	j	0.00	82	j	0.00	82	j	0.00	82	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	119	n	0.68	140	n	0.00	119	n	0.20	140	n	0.01	119	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	82	j	0.05	82	j	0.83	82	j	0.04	82	j	0.13	82	j	0.00	82	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	119	n	2.29	140	n	0.00	119	n	0.78	140	n	0.00	119	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	82	j	0.00	82	j	2.98	82	j	0.00	82	j	0.43	82	j	0.00	82	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	119	n	0.12	140	n	0.00	119	n	0.08	140	n	0.00	119	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	82	j	0.00	82	j	0.16	82	j	0.00	82	j	0.00	82	j	0.00	82	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	82	j	0.00	82	j	0.01	82	j	0.00	82	j	0.00	82	j	0.00	82	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
		8	4	irm-4 reizigers	a 3.72 140 n 0.04 119 n	3.52 140 n			0.08 119 n		0.72 140 n		0.04 119 n		
		8	4	irm-4 reizigers	o 3.68 82 j 0.08 82 j	3.36 82 j			0.00 82 j		0.84 82 j		0.12 82 j		
		8	4	virm-6 reizigers	a 1.68 140 n 0.18 119 n	1.50 140 n			0.06 119 n		0.48 140 n		0.00 119 n		
		8	4	virm-6 reizigers	o 1.56 82 j 0.18 82 j	1.68 82 j			0.00 82 j		0.54 82 j		0.00 82 j		
52683	14.1	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		46744000	46750000	28193	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	119	n	0.22	140	n	2.26	119	n	0.34	140	n	0.84	119	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	j	3.26	82	j	0.12	80	j	2.52	82	j	0.28	80	j	0.80	82	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	119	n	0.11	140	n	0.00	119	n	0.01	140	n	0.00	119	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	j	0.00	82	j	0.07	80	j	0.00	82	j	0.02	80	j	0.00	82	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	119	n	3.19	140	n	0.00	119	n	0.83	140	n	0.05	119	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	80	j	0.49	82	j	3.75	80	j	0.39	82	j	0.57	80	j	0.00	82	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	119	n	0.12	140	n	0.00	119	n	0.09	140	n	0.00	119	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	80	j	0.03	82	j	0.21	80	j	0.00	82	j	0.00	80	j	0.00	82	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	119	n	0.68	140	n	0.00	119	n	0.20	140	n	0.01	119	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	80	j	0.05	82	j	0.83	80	j	0.04	82	j	0.13	80	j	0.00	82	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	119	n	2.29	140	n	0.00	119	n	0.78	140	n	0.00	119	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	j	0.00	82	j	2.98	80	j	0.00	82	j	0.43	80	j	0.00	82	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	119	n	0.12	140	n	0.00	119	n	0.08	140	n	0.00	119	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	80	j	0.00	82	j	0.16	80	j	0.00	82	j	0.00	80	j	0.00	82	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	j	0.01	80	j	0.00	80	j	0.00	82	j	0.00	80	j	0.00	82	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	119	n	3.52	140	n	0.08	119	n	0.72	140	n	0.04	119	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	80	j	0.08	82	j	3.36	80	j	0.00	82	j	0.84	80	j	0.12	82	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	119	n	1.50	140	n	0.06	119	n	0.48	140	n	0.00	119	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	j	0.18	82	j	1.68	80	j	0.00	82	j	0.54	80	j	0.00	82	j
52684	14.2	73	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		46750000	46823000	28193	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	119	n	0.22	140	n	2.26	119	n	0.34	140	n	0.84	119	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	j	3.26	80	j	0.12	80	j	2.52	80	j	0.28	80	j	0.80	80	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	119	n	0.11	140	n	0.00	119	n	0.01	140	n	0.00	119	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	j	0.00	80	j	0.07	80	j	0.00	80	j	0.02	80	j	0.00	80	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	119	n	3.19	140	n	0.00	119	n	0.83	140	n	0.05	119	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	80	j	0.49	80	j	3.75	80	j	0.39	80	j	0.57	80	j	0.00	80	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	119	n	0.12	140	n	0.00	119	n	0.09	140	n	0.00	119	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	80	j	0.03	80	j	0.21	80	j	0.00	80	j	0.00	80	j	0.00	80	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	119	n	0.68	140	n	0.00	119	n	0.20	140	n	0.01	119	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	80	j	0.05	80	j	0.83	80	j	0.04	80	j	0.13	80	j	0.00	80	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	119	n	2.29	140	n	0.00	119	n	0.78	140	n	0.00	119	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	j	0.00	80	j	2.98	80	j	0.00	80	j	0.43	80	j	0.00	80	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	119	n	0.12	140	n	0.00	119	n	0.08	140	n	0.00	119	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	80	j	0.00	80	j	0.16	80	j	0.00	80	j	0.00	80	j	0.00	80	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
		8	4	int-r reizigers	o 0.00 80 j 0.00 80 j	0.01 80 j			0.00 80 j		0.00 80 j		0.00 80 j		
		8	4	irm-4 reizigers	a 3.72 140 n 0.04 119 n	3.52 140 n			0.08 119 n		0.72 140 n		0.04 119 n		
		8	4	irm-4 reizigers	o 3.68 80 j 0.08 80 j	3.36 80 j			0.00 80 j		0.84 80 j		0.12 80 j		
		8	4	virm-6 reizigers	a 1.68 140 n 0.18 119 n	1.50 140 n			0.06 119 n		0.48 140 n		0.00 119 n		
		8	4	virm-6 reizigers	o 1.56 80 j 0.18 80 j	1.68 80 j			0.00 80 j		0.54 80 j		0.00 80 j		
52685	14.2	21	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		46823000	46844000	28193	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	117	n	0.22	140	n	2.26	117	n	0.34	140	n	0.84	117	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	j	3.26	80	j	0.12	80	j	2.52	80	j	0.28	80	j	0.80	80	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	117	n	0.11	140	n	0.00	117	n	0.01	140	n	0.00	117	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	j	0.00	80	j	0.07	80	j	0.00	80	j	0.02	80	j	0.00	80	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	117	n	3.19	140	n	0.00	117	n	0.83	140	n	0.05	117	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	80	j	0.49	80	j	3.75	80	j	0.39	80	j	0.57	80	j	0.00	80	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	117	n	0.12	140	n	0.00	117	n	0.09	140	n	0.00	117	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	80	j	0.03	80	j	0.21	80	j	0.00	80	j	0.00	80	j	0.00	80	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	117	n	0.68	140	n	0.00	117	n	0.20	140	n	0.01	117	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	80	j	0.05	80	j	0.83	80	j	0.04	80	j	0.13	80	j	0.00	80	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	117	n	2.29	140	n	0.00	117	n	0.78	140	n	0.00	117	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	j	0.00	80	j	2.98	80	j	0.00	80	j	0.43	80	j	0.00	80	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	117	n	0.12	140	n	0.00	117	n	0.08	140	n	0.00	117	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	80	j	0.00	80	j	0.16	80	j	0.00	80	j	0.00	80	j	0.00	80	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	j	0.00	80	j	0.01	80	j	0.00	80	j	0.00	80	j	0.00	80	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	117	n	3.52	140	n	0.08	117	n	0.72	140	n	0.04	117	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	80	j	0.08	80	j	3.36	80	j	0.00	80	j	0.84	80	j	0.12	80	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	117	n	1.50	140	n	0.06	117	n	0.48	140	n	0.00	117	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	j	0.18	80	j	1.68	80	j	0.00	80	j	0.54	80	j	0.00	80	j
52686	14.2	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		46844000	46850000	28193	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	117	n	0.22	140	n	2.26	117	n	0.34	140	n	0.84	117	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	80	j	0.12	80	n	2.52	80	j	0.28	80	n	0.80	80	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	117	n	0.11	140	n	0.00	117	n	0.01	140	n	0.00	117	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	80	j	0.07	80	n	0.00	80	j	0.02	80	n	0.00	80	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	117	n	3.19	140	n	0.00	117	n	0.83	140	n	0.05	117	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	80	n	0.49	80	j	3.75	80	n	0.39	80	j	0.57	80	n	0.00	80	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	117	n	0.12	140	n	0.00	117	n	0.09	140	n	0.00	117	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	80	n	0.03	80	j	0.21	80	n	0.00	80	j	0.00	80	n	0.00	80	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	117	n	0.68	140	n	0.00	117	n	0.20	140	n	0.01	117	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	80	n	0.05	80	j	0.83	80	n	0.04	80	j	0.13	80	n	0.00	80	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	117	n	2.29	140	n	0.00	117	n	0.78	140	n	0.00	117	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.00	80	j	2.98	80	n	0.00	80	j	0.43	80	n	0.00	80	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	117	n	0.12	140	n	0.00	117	n	0.08	140	n	0.00	117	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
		8	4	icm-4 reizigers	o 0.24 80 n 0.00 80 j 0.16 80 n				0.00 80 j		0.00 80 n		0.00 80 j		
		8	4	int-r reizigers	o 0.00 80 n 0.00 80 j 0.01 80 n				0.00 80 j		0.00 80 n		0.00 80 j		
		8	4	irm-4 reizigers	a 3.72 140 n 0.04 117 n 3.52 140 n				0.08 117 n		0.72 140 n		0.04 117 n		
		8	4	irm-4 reizigers	o 3.68 80 n 0.08 80 j 3.36 80 n				0.00 80 j		0.84 80 n		0.12 80 j		
		8	4	virm-6 reizigers	a 1.68 140 n 0.18 117 n 1.50 140 n				0.06 117 n		0.48 140 n		0.00 117 n		
		8	4	virm-6 reizigers	o 1.56 80 n 0.18 80 j 1.68 80 n				0.00 80 j		0.54 80 n		0.00 80 j		
52687	14.3	34	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		46850000	46884000	28193	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag								Avond								Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	117	n		0.22	140	n	2.26	117	n		0.34	140	n	0.84	117	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	80	n		0.12	80	n	2.52	80	n		0.28	80	n	0.80	80	n	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	117	n		0.11	140	n	0.00	117	n		0.01	140	n	0.00	117	n	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	80	n		0.07	80	n	0.00	80	n		0.02	80	n	0.00	80	n	
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	117	n		3.19	140	n	0.00	117	n		0.83	140	n	0.05	117	n	
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	80	n	0.49	80	n		3.75	80	n	0.39	80	n		0.57	80	n	0.00	80	n	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	117	n		0.12	140	n	0.00	117	n		0.09	140	n	0.00	117	n	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	80	n	0.03	80	n		0.21	80	n	0.00	80	n		0.00	80	n	0.00	80	n	
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j		0.04	80	n	0.00	40	j		0.02	80	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	117	n		0.68	140	n	0.00	117	n		0.20	140	n	0.01	117	n	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	80	n	0.05	80	n		0.83	80	n	0.04	80	n		0.13	80	n	0.00	80	n	
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j		8.29	90	n	0.00	40	j		7.76	90	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j		9.81	80	n	0.00	40	j		9.13	80	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j		0.03	90	n	0.00	40	j		0.06	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j		0.07	80	n	0.00	40	j		0.07	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j		0.28	90	n	0.00	40	j		0.24	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j		0.27	80	n	0.00	40	j		0.27	80	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	117	n		2.29	140	n	0.00	117	n		0.78	140	n	0.00	117	n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.00	80	n		2.98	80	n	0.00	80	n		0.43	80	n	0.00	80	n	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	117	n		0.12	140	n	0.00	117	n		0.08	140	n	0.00	117	n	
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	80	n	0.00	80	n		0.16	80	n	0.00	80	n		0.00	80	n	0.00	80	n	
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	80	n		0.01	80	n	0.00	80	n		0.00	80	n	0.00	80	n	
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	117	n		3.52	140	n	0.08	117	n		0.72	140	n	0.04	117	n	
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	80	n	0.08	80	n		3.36	80	n	0.00	80	n		0.84	80	n	0.12	80	n	
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	117	n		1.50	140	n	0.06	117	n		0.48	140	n	0.00	117	n	
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.18	80	n		1.68	80	n	0.00	80	n		0.54	80	n	0.00	80	n	
52691	8.8	24	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		39527000	39550500	28103	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5										

				Dag								Avond								Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	1.86	40	n		0.12	120	j	1.30	40	n		0.20	120	j	0.48	40	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.86	57	n		0.06	80	n	1.44	57	n		0.16	80	n	0.46	57	n	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	120	j	0.00	40	n		0.06	120	j	0.00	40	n		0.00	120	j	0.00	40	n	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	57	n		0.04	80	n	0.00	57	n		0.01	80	n	0.00	57	n	
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	120	j	0.00	40	n		1.82	120	j	0.00	40	n		0.50	120	j	0.00	40	n	
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	80	n	0.01	57	n		2.37	80	n	0.00	57	n		0.32	80	n	0.00	57	n	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	120	j	0.00	40	n		0.06	120	j	0.00	40	n		0.06	120	j	0.00	40	n	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	80	n	0.00	57	n		0.12	80	n	0.00	57	n		0.00	80	n	0.00	57	n	
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j		0.01	90	n	0.00	40	j		0.01	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j		0.02	80	n	0.00	40	j		0.01	80	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	120	j	0.00	40	n		0.39	120	j	0.00	40	n		0.11	120	j	0.00	40	n	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	80	n	0.00	57	n		0.50	80	n	0.00	57	n		0.07	80	n	0.00	57	n	
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j		4.74	90	n	0.00	40	j		4.43	90	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	4.03	80	n	0.00	40	j		5.72	80	n	0.00	40	j		5.22	80	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.03	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j		0.04	80	n	0.00	40	j		0.04	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j		0.16	90	n	0.00	40	j		0.14	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j		0.16	80	n	0.00	40	j		0.16	80	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	120	j	0.00	40	n		1.31	120	j	0.00	40	n		0.45	120	j	0.00	40	n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	80	n	0.00	57	n		1.70	80	n	0.00	57	n		0.25	80	n	0.00	57	n	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
		8	4	icm-4 reizigers	a 0.16 120 j 0.00 40 n 0.04 120 j				0.00 40 n		0.04 120 j		0.00 40 n		
		8	4	icm-4 reizigers	o 0.16 80 n 0.00 57 n 0.08 80 n				0.00 57 n		0.00 80 n		0.00 57 n		
		8	4	irm-4 reizigers	a 2.16 120 j 0.00 40 n 2.04 120 j				0.00 40 n		0.44 120 j		0.00 40 n		
		8	4	irm-4 reizigers	o 2.16 80 n 0.00 57 n 1.92 80 n				0.00 57 n		0.48 80 n		0.04 57 n		
		8	4	virm-6 reizigers	a 1.08 120 j 0.00 40 n 0.90 120 j				0.00 40 n		0.24 120 j		0.00 40 n		
		8	4	virm-6 reizigers	o 0.96 80 n 0.00 57 n 1.68 80 n				0.00 57 n		0.30 80 n		0.00 57 n		
53809	8.8	24	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		40088000	40112000	28137	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag								Avond								Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	53	j		0.22	120	n	2.26	53	j		0.34	120	n	0.84	53	j	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	92	n		0.12	80	n	2.52	92	n		0.28	80	n	0.80	92	n	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	53	j		0.11	120	n	0.00	53	j		0.01	120	n	0.00	53	j	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	92	n		0.07	80	n	0.00	92	n		0.02	80	n	0.00	92	n	
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	53	j		3.19	120	n	0.00	53	j		0.88	120	n	0.00	53	j	
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	80	n	0.01	92	n		4.14	80	n	0.00	92	n		0.57	80	n	0.00	92	n	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	53	j		0.12	120	n	0.00	53	j		0.09	120	n	0.00	53	j	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	92	n		0.21	80	n	0.00	92	n		0.00	80	n	0.00	92	n	
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j		0.04	80	n	0.00	40	j		0.02	80	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	53	j		0.68	120	n	0.00	53	j		0.20	120	n	0.00	53	j	
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	92	n		0.87	80	n	0.00	92	n		0.13	80	n	0.00	92	n	
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j		8.29	90	n	0.00	40	j		7.76	90	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j		10.01	80	n	0.00	40	j		9.13	80	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j		0.03	90	n	0.00	40	j		0.06	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j		0.07	80	n	0.00	40	j		0.07	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j		0.28	90	n	0.00	40	j		0.24	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j		0.27	80	n	0.00	40	j		0.27	80	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	53	j		2.29	120	n	0.00	53	j		0.78	120	n	0.00	53	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.01	92	n		2.98	80	n	0.00	92	n		0.43	80	n	0.00	92	n	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	53	j		0.12	120	n	0.00	53	j		0.08	120	n	0.00	53	j	
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	92	n		0.16	80	n	0.00	92	n		0.00	80	n	0.00	92	n	
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	92	n		0.01	80	n	0.00	92	n		0.00	80	n	0.00	92	n	
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	53	j		3.56	120	n	0.00	53	j		0.76	120	n	0.00	53	j	
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	80	n	0.00	92	n		3.36	80	n	0.00	92	n		0.84	80	n	0.12	92	n	
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	53	j		1.56	120	n	0.00	53	j		0.48	120	n	0.00	53	j	
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	92	n		1.68	80	n	0.00	92	n		0.54	80	n	0.00	92	n	
54435	8.9	12	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		40311000	40323000	28156	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag								Avond								Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	68	j		0.22	120	n	2.26	68	j		0.34	120	n	0.84	68	j	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	86	n	3.26	100	n		0.12	86	n	2.52	100	n		0.28	86	n	0.80	100	n	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	68	j		0.11	120	n	0.00	68	j		0.01	120	n	0.00	68	j	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	86	n	0.00	100	n		0.07	86	n	0.00	100	n		0.02	86	n	0.00	100	n	
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	68	j		3.19	120	n	0.00	68	j		0.88	120	n	0.00	68	j	
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	86	n	0.01	100	n		4.14	86	n	0.00	100	n		0.57	86	n	0.00	100	n	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	68	j		0.12	120	n	0.00	68	j		0.09	120	n	0.00	68	j	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	86	n	0.00	100	n		0.21	86	n	0.00	100	n		0.00	86	n	0.00	100	n	
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	82	n	0.00	40	j		0.04	82	n	0.00	40	j		0.02	82	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	68	j		0.68	120	n	0.00	68	j		0.20	120	n	0.00	68	j	
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	86	n	0.00	100	n		0.87	86	n	0.00	100	n		0.13	86	n	0.00	100	n	
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j		8.29	90	n	0.00	40	j		7.76	90	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	7.05	82	n	0.00	40	j		10.01	82	n	0.00	40	j		9.13	82	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j		0.03	90	n	0.00	40	j		0.06	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	82	n	0.00	40	j		0.07	82	n	0.00	40	j		0.07	82	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j		0.28	90	n	0.00	40	j		0.24	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	82	n	0.00	40	j		0.27	82	n	0.00	40	j		0.27	82	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	68	j		2.29	120	n	0.00	68	j		0.78	120	n	0.00	68	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	86	n	0.01	100	n		2.98	86	n	0.00	100	n		0.43	86	n	0.00	100	n	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	68	j	0.12	120	n		0.00	68	j	0.08	120	n	0.00	68	j		
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.28	86	n	0.00	100	n	0.16	86	n		0.00	100	n	0.00	86	n	0.00	100	n		
			8	4 int-r	reizigers	o	0.00	86	n	0.00	100	n	0.01	86	n		0.00	100	n	0.00	86	n	0.00	100	n		
			8	4 irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	68	j	3.56	120	n		0.00	68	j	0.76	120	n	0.00	68	j		
			8	4 irm-4	reizigers	o	3.76	86	n	0.00	100	n	3.36	86	n		0.00	100	n	0.84	86	n	0.12	100	n		
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	68	j	1.56	120	n		0.00	68	j	0.48	120	n	0.00	68	j		
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.74	86	n	0.00	100	n	1.68	86	n		0.00	100	n	0.54	86	n	0.00	100	n		
54436	8.9	46	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						40323000			40369000	28156		0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

						Dag						Avond							Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	74	j	0.22	120	n	2.26	74	j	0.34	120	n	0.84	74	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	86	n	3.26	100	n	0.12	86	n	2.52	100	n	0.28	86	n	0.80	100	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	74	j	0.11	120	n	0.00	74	j	0.01	120	n	0.00	74	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	86	n	0.00	100	n	0.07	86	n	0.00	100	n	0.02	86	n	0.00	100	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	74	j	3.19	120	n	0.00	74	j	0.88	120	n	0.00	74	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	86	n	0.01	100	n	4.14	86	n	0.00	100	n	0.57	86	n	0.00	100	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	74	j	0.12	120	n	0.00	74	j	0.09	120	n	0.00	74	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	86	n	0.00	100	n	0.21	86	n	0.00	100	n	0.00	86	n	0.00	100	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	82	n	0.00	40	j	0.04	82	n	0.00	40	j	0.02	82	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	74	j	0.68	120	n	0.00	74	j	0.20	120	n	0.00	74	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	86	n	0.00	100	n	0.87	86	n	0.00	100	n	0.13	86	n	0.00	100	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	82	n	0.00	40	j	10.01	82	n	0.00	40	j	9.13	82	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	82	n	0.00	40	j	0.07	82	n	0.00	40	j	0.07	82	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	82	n	0.00	40	j	0.27	82	n	0.00	40	j	0.27	82	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	74	j	2.29	120	n	0.00	74	j	0.78	120	n	0.00	74	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	86	n	0.01	100	n	2.98	86	n	0.00	100	n	0.43	86	n	0.00	100	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	74	j	0.12	120	n	0.00	74	j	0.08	120	n	0.00	74	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	86	n	0.00	100	n	0.16	86	n	0.00	100	n	0.00	86	n	0.00	100	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	86	n	0.00	100	n	0.01	86	n	0.00	100	n	0.00	86	n	0.00	100	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	74	j	3.56	120	n	0.00	74	j	0.76	120	n	0.00	74	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	86	n	0.00	100	n	3.36	86	n	0.00	100	n	0.84	86	n	0.12	100	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	74	j	1.56	120	n	0.00	74	j	0.48	120	n	0.00	74	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	86	n	0.00	100	n	1.68	86	n	0.00	100	n	0.54	86	n	0.00	100	n
54437	9.0	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						40369000			40375000	28156		0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

						Dag						Avond							Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	74	j	0.22	120	n	2.26	74	j	0.34	120	n	0.84	74	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	91	n	3.26	100	n	0.12	91	n	2.52	100	n	0.28	91	n	0.80	100	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	74	j	0.11	120	n	0.00	74	j	0.01	120	n	0.00	74	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	91	n	0.00	100	n	0.07	91	n	0.00	100	n	0.02	91	n	0.00	100	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	74	j	3.19	120	n	0.00	74	j	0.88	120	n	0.00	74	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	91	n	0.01	100	n	4.14	91	n	0.00	100	n	0.57	91	n	0.00	100	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	74	j	0.12	120	n	0.00	74	j	0.09	120	n	0.00	74	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	91	n	0.00	100	n	0.21	91	n	0.00	100	n	0.00	91	n	0.00	100	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	82	n	0.00	40	j	0.04	82	n	0.00	40	j	0.02	82	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	74	j	0.68	120	n	0.00	74	j	0.20	120	n	0.00	74	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	91	n	0.00	100	n	0.87	91	n	0.00	100	n	0.13	91	n	0.00	100	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	82	n	0.00	40	j	10.01	82	n	0.00	40	j	9.13	82	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	82	n	0.00	40	j	0.07	82	n	0.00	40	j	0.07	82	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	82	n	0.00	40	j	0.27	82	n	0.00	40	j	0.27	82	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	74	j	2.29	120	n	0.00	74	j	0.78	120	n	0.00	74	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	3.48	91	n	0.01	100	n	2.98	91	n		0.00	100	n	0.43	91	n	0.00	100	n		
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	74	j	0.12	120	n		0.00	74	j	0.08	120	n	0.00	74	j		
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.28	91	n	0.00	100	n	0.16	91	n		0.00	100	n	0.00	91	n	0.00	100	n		
			8	4 int-r	reizigers	o	0.00	91	n	0.00	100	n	0.01	91	n		0.00	100	n	0.00	91	n	0.00	100	n		
			8	4 irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	74	j	3.56	120	n		0.00	74	j	0.76	120	n	0.00	74	j		
			8	4 irm-4	reizigers	o	3.76	91	n	0.00	100	n	3.36	91	n		0.00	100	n	0.84	91	n	0.12	100	n		
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	74	j	1.56	120	n		0.00	74	j	0.48	120	n	0.00	74	j		
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.74	91	n	0.00	100	n	1.68	91	n		0.00	100	n	0.54	91	n	0.00	100	n		
54438	9.0	48	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						40375000			40423000	28156		0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

						Dag						Avond							Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	74	j	0.22	120	n	2.26	74	j	0.34	120	n	0.84	74	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	91	n	3.26	103	n	0.12	91	n	2.52	103	n	0.28	91	n	0.80	103	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	74	j	0.11	120	n	0.00	74	j	0.01	120	n	0.00	74	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	91	n	0.00	103	n	0.07	91	n	0.00	103	n	0.02	91	n	0.00	103	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	74	j	3.19	120	n	0.00	74	j	0.88	120	n	0.00	74	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	91	n	0.01	103	n	4.14	91	n	0.00	103	n	0.57	91	n	0.00	103	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	74	j	0.12	120	n	0.00	74	j	0.09	120	n	0.00	74	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	91	n	0.00	103	n	0.21	91	n	0.00	103	n	0.00	91	n	0.00	103	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	82	n	0.00	40	j	0.04	82	n	0.00	40	j	0.02	82	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	74	j	0.68	120	n	0.00	74	j	0.20	120	n	0.00	74	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	91	n	0.00	103	n	0.87	91	n	0.00	103	n	0.13	91	n	0.00	103	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	82	n	0.00	40	j	10.01	82	n	0.00	40	j	9.13	82	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	82	n	0.00	40	j	0.07	82	n	0.00	40	j	0.07	82	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	82	n	0.00	40	j	0.27	82	n	0.00	40	j	0.27	82	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	74	j	2.29	120	n	0.00	74	j	0.78	120	n	0.00	74	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	91	n	0.01	103	n	2.98	91	n	0.00	103	n	0.43	91	n	0.00	103	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	74	j	0.12	120	n	0.00	74	j	0.08	120	n	0.00	74	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	91	n	0.00	103	n	0.16	91	n	0.00	103	n	0.00	91	n	0.00	103	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	91	n	0.00	103	n	0.01	91	n	0.00	103	n	0.00	91	n	0.00	103	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	74	j	3.56	120	n	0.00	74	j	0.76	120	n	0.00	74	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	91	n	0.00	103	n	3.36	91	n	0.00	103	n	0.84	91	n	0.12	103	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	74	j	1.56	120	n	0.00	74	j	0.48	120	n	0.00	74	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	91	n	0.00	103	n	1.68	91	n	0.00	103	n	0.54	91	n	0.00	103	n
54439	9.0	46	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						40423000			40469000	28156		0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

						Dag						Avond							Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	78	j	0.22	120	n	2.26	78	j	0.34	120	n	0.84	78	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	91	n	3.26	103	n	0.12	91	n	2.52	103	n	0.28	91	n	0.80	103	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	78	j	0.11	120	n	0.00	78	j	0.01	120	n	0.00	78	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	91	n	0.00	103	n	0.07	91	n	0.00	103	n	0.02	91	n	0.00	103	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	78	j	3.19	120	n	0.00	78	j	0.88	120	n	0.00	78	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	91	n	0.01	103	n	4.14	91	n	0.00	103	n	0.57	91	n	0.00	103	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	78	j	0.12	120	n	0.00	78	j	0.09	120	n	0.00	78	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	91	n	0.00	103	n	0.21	91	n	0.00	103	n	0.00	91	n	0.00	103	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	78	j	0.68	120	n	0.00	78	j	0.20	120	n	0.00	78	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	91	n	0.00	103	n	0.87	91	n	0.00	103	n	0.13	91	n	0.00	103	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	83	n	0.00	40	j	10.01	83	n	0.00	40	j	9.13	83	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	ic-r-sr reizigers	a 3.48 120 n 0.00 78 j	2.29 120 n	0.00 78 j	0.78 120 n	0.00 78 j						
			8 4	ic-r-sr reizigers	o 3.48 91 n 0.01 103 n	2.98 91 n	0.00 103 n	0.43 91 n	0.00 103 n						
			8 4	icm-4 reizigers	a 0.24 120 n 0.00 78 j	0.12 120 n	0.00 78 j	0.08 120 n	0.00 78 j						
			8 4	icm-4 reizigers	o 0.28 91 n 0.00 103 n	0.16 91 n	0.00 103 n	0.00 91 n	0.00 103 n						
			8 4	int-r reizigers	o 0.00 91 n 0.00 103 n	0.01 91 n	0.00 103 n	0.00 91 n	0.00 103 n						
			8 4	irm-4 reizigers	a 3.80 120 n 0.00 78 j	3.56 120 n	0.00 78 j	0.76 120 n	0.00 78 j						
			8 4	irm-4 reizigers	o 3.76 91 n 0.00 103 n	3.36 91 n	0.00 103 n	0.84 91 n	0.12 103 n						
			8 4	virm-6 reizigers	a 1.86 120 n 0.00 78 j	1.56 120 n	0.00 78 j	0.48 120 n	0.00 78 j						
			8 4	virm-6 reizigers	o 1.74 91 n 0.00 103 n	1.68 91 n	0.00 103 n	0.54 91 n	0.00 103 n						
54440	9.0	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	40469000	40475000	28156	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	78	j	0.22	120	n	2.26	78	j	0.34	120	n	0.84	78	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	95	n	3.26	103	n	0.12	95	n	2.52	103	n	0.28	95	n	0.80	103	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	78	j	0.11	120	n	0.00	78	j	0.01	120	n	0.00	78	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	95	n	0.00	103	n	0.07	95	n	0.00	103	n	0.02	95	n	0.00	103	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	78	j	3.19	120	n	0.00	78	j	0.88	120	n	0.00	78	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	95	n	0.01	103	n	4.14	95	n	0.00	103	n	0.57	95	n	0.00	103	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	78	j	0.12	120	n	0.00	78	j	0.09	120	n	0.00	78	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	95	n	0.00	103	n	0.21	95	n	0.00	103	n	0.00	95	n	0.00	103	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	78	j	0.68	120	n	0.00	78	j	0.20	120	n	0.00	78	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	95	n	0.00	103	n	0.87	95	n	0.00	103	n	0.13	95	n	0.00	103	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	83	n	0.00	40	j	10.01	83	n	0.00	40	j	9.13	83	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	78	j	2.29	120	n	0.00	78	j	0.78	120	n	0.00	78	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	95	n	0.01	103	n	2.98	95	n	0.00	103	n	0.43	95	n	0.00	103	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	78	j	0.12	120	n	0.00	78	j	0.08	120	n	0.00	78	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	95	n	0.00	103	n	0.16	95	n	0.00	103	n	0.00	95	n	0.00	103	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	95	n	0.00	103	n	0.01	95	n	0.00	103	n	0.00	95	n	0.00	103	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	78	j	3.56	120	n	0.00	78	j	0.76	120	n	0.00	78	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	95	n	0.00	103	n	3.36	95	n	0.00	103	n	0.84	95	n	0.12	103	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	78	j	1.56	120	n	0.00	78	j	0.48	120	n	0.00	78	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	95	n	0.00	103	n	1.68	95	n	0.00	103	n	0.54	95	n	0.00	103	n
54441	9.1	48	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	40475000	40523000	28156	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	78	j	0.22	120	n	2.26	78	j	0.34	120	n	0.84	78	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	95	n	3.26	106	n	0.12	95	n	2.52	106	n	0.28	95	n	0.80	106	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	78	j	0.11	120	n	0.00	78	j	0.01	120	n	0.00	78	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	95	n	0.00	106	n	0.07	95	n	0.00	106	n	0.02	95	n	0.00	106	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	78	j	3.19	120	n	0.00	78	j	0.88	120	n	0.00	78	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	95	n	0.01	106	n	4.14	95	n	0.00	106	n	0.57	95	n	0.00	106	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	78	j	0.12	120	n	0.00	78	j	0.09	120	n	0.00	78	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	95	n	0.00	106	n	0.21	95	n	0.00	106	n	0.00	95	n	0.00	106	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	78	j	0.68	120	n	0.00	78	j	0.20	120	n	0.00	78	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	95	n	0.00	106	n	0.87	95	n	0.00	106	n	0.13	95	n	0.00	106	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	83	n	0.00	40	j	10.01	83	n	0.00	40	j	9.13	83	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			6 4	de-loc-6400 goederen	o 0.21 83 n 0.00 40 j	0.27 83 n	0.00 40 j	0.27 83 n	0.00 40 j						
			8 4	ic-r-sr reizigers	a 3.48 120 n 0.00 78 j	2.29 120 n	0.00 78 j	0.78 120 n	0.00 78 j						
			8 4	ic-r-sr reizigers	o 3.48 95 n 0.01 106 n	2.98 95 n	0.00 106 n	0.43 95 n	0.00 106 n						
			8 4	icm-4 reizigers	a 0.24 120 n 0.00 78 j	0.12 120 n	0.00 78 j	0.08 120 n	0.00 78 j						
			8 4	icm-4 reizigers	o 0.28 95 n 0.00 106 n	0.16 95 n	0.00 106 n	0.00 95 n	0.00 106 n						
			8 4	int-r reizigers	o 0.00 95 n 0.00 106 n	0.01 95 n	0.00 106 n	0.00 95 n	0.00 106 n						
			8 4	irm-4 reizigers	a 3.80 120 n 0.00 78 j	3.56 120 n	0.00 78 j	0.76 120 n	0.00 78 j						
			8 4	irm-4 reizigers	o 3.76 95 n 0.00 106 n	3.36 95 n	0.00 106 n	0.84 95 n	0.12 106 n						
			8 4	virm-6 reizigers	a 1.86 120 n 0.00 78 j	1.56 120 n	0.00 78 j	0.48 120 n	0.00 78 j						
			8 4	virm-6 reizigers	o 1.74 95 n 0.00 106 n	1.68 95 n	0.00 106 n	0.54 95 n	0.00 106 n						
54442	9.1	46	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	40523000	40569000	28156	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	81	j	0.22	120	n	2.26	81	j	0.34	120	n	0.84	81	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	95	n	3.26	106	n	0.12	95	n	2.52	106	n	0.28	95	n	0.80	106	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	81	j	0.11	120	n	0.00	81	j	0.01	120	n	0.00	81	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	95	n	0.00	106	n	0.07	95	n	0.00	106	n	0.02	95	n	0.00	106	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	81	j	3.19	120	n	0.00	81	j	0.88	120	n	0.00	81	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	95	n	0.01	106	n	4.14	95	n	0.00	106	n	0.57	95	n	0.00	106	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	81	j	0.12	120	n	0.00	81	j	0.09	120	n	0.00	81	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	95	n	0.00	106	n	0.21	95	n	0.00	106	n	0.00	95	n	0.00	106	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	81	j	0.68	120	n	0.00	81	j	0.20	120	n	0.00	81	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	95	n	0.00	106	n	0.87	95	n	0.00	106	n	0.13	95	n	0.00	106	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	83	n	0.00	40	j	10.01	83	n	0.00	40	j	9.13	83	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	81	j	2.29	120	n	0.00	81	j	0.78	120	n	0.00	81	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	95	n	0.01	106	n	2.98	95	n	0.00	106	n	0.43	95	n	0.00	106	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	81	j	0.12	120	n	0.00	81	j	0.08	120	n	0.00	81	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	95	n	0.00	106	n	0.16	95	n	0.00	106	n	0.00	95	n	0.00	106	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	95	n	0.00	106	n	0.01	95	n	0.00	106	n	0.00	95	n	0.00	106	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	81	j	3.56	120	n	0.00	81	j	0.76	120	n	0.00	81	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	95	n	0.00	106	n	3.36	95	n	0.00	106	n	0.84	95	n	0.12	106	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	81	j	1.56	120	n	0.00	81	j	0.48	120	n	0.00	81	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	95	n	0.00	106	n	1.68	95	n	0.00	106	n	0.54	95	n	0.00	106	n
54443	9.1	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	40569000	40575000	28156	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	81	j	0.22	120	n	2.26	81	j	0.34	120	n	0.84	81	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	98	n	3.26	106	n	0.12	98	n	2.52	106	n	0.28	98	n	0.80	106	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	81	j	0.11	120	n	0.00	81	j	0.01	120	n	0.00	81	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	98	n	0.00	106	n	0.07	98	n	0.00	106	n	0.02	98	n	0.00	106	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	81	j	3.19	120	n	0.00	81	j	0.88	120	n	0.00	81	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	98	n	0.01	106	n	4.14	98	n	0.00	106	n	0.57	98	n	0.00	106	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	81	j	0.12	120	n	0.00	81	j	0.09	120	n	0.00	81	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	98	n	0.00	106	n	0.21	98	n	0.00	106	n	0.00	98	n	0.00	106	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	81	j	0.68	120	n	0.00	81	j	0.20	120	n	0.00	81	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	98	n	0.00	106	n	0.87	98	n	0.00	106	n	0.13	98	n	0.00	106	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	83	n	0.00	40	j	10.01	83	n	0.00	40	j	9.13	83	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			6 4	de-loc-6400 goederen	a 0.25 90 n 0.00 40 j	0.28 90 n	0.00 40 j				0.24 90 n	0.00 40 j			
			6 4	de-loc-6400 goederen	o 0.21 83 n 0.00 40 j	0.27 83 n	0.00 40 j				0.27 83 n	0.00 40 j			
			8 4	ic-r-sr reizigers	a 3.48 120 n 0.00 81 j	2.29 120 n	0.00 81 j				0.78 120 n	0.00 81 j			
			8 4	ic-r-sr reizigers	o 3.48 98 n 0.01 106 n	2.98 98 n	0.00 106 n				0.43 98 n	0.00 106 n			
			8 4	icm-4 reizigers	a 0.24 120 n 0.00 81 j	0.12 120 n	0.00 81 j				0.08 120 n	0.00 81 j			
			8 4	icm-4 reizigers	o 0.28 98 n 0.00 106 n	0.16 98 n	0.00 106 n				0.00 98 n	0.00 106 n			
			8 4	int-r reizigers	o 0.00 98 n 0.00 106 n	0.01 98 n	0.00 106 n				0.00 98 n	0.00 106 n			
			8 4	irm-4 reizigers	a 3.80 120 n 0.00 81 j	3.56 120 n	0.00 81 j				0.76 120 n	0.00 81 j			
			8 4	irm-4 reizigers	o 3.76 98 n 0.00 106 n	3.36 98 n	0.00 106 n				0.84 98 n	0.12 106 n			
			8 4	virm-6 reizigers	a 1.86 120 n 0.00 81 j	1.56 120 n	0.00 81 j				0.48 120 n	0.00 81 j			
			8 4	virm-6 reizigers	o 1.74 98 n 0.00 106 n	1.68 98 n	0.00 106 n				0.54 98 n	0.00 106 n			
54444	9.1	48	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	40575000	40623000	28156	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	81	j		0.22	120	n	2.26	81	j	0.34	120	n	0.84	81	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	98	n	3.26	109	n		0.12	98	n	2.52	109	n	0.28	98	n	0.80	109	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	81	j		0.11	120	n	0.00	81	j	0.01	120	n	0.00	81	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	98	n	0.00	109	n		0.07	98	n	0.00	109	n	0.02	98	n	0.00	109	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	81	j		3.19	120	n	0.00	81	j	0.88	120	n	0.00	81	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	98	n	0.01	109	n		4.14	98	n	0.00	109	n	0.57	98	n	0.00	109	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	81	j		0.12	120	n	0.00	81	j	0.09	120	n	0.00	81	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	98	n	0.00	109	n		0.21	98	n	0.00	109	n	0.00	98	n	0.00	109	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	n	0.00	40	j		0.04	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	81	j		0.68	120	n	0.00	81	j	0.20	120	n	0.00	81	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	98	n	0.00	109	n		0.87	98	n	0.00	109	n	0.13	98	n	0.00	109	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j		8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	83	n	0.00	40	j		10.01	83	n	0.00	40	j	9.13	83	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j		0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
54445	9.1	46	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	40623000	40669000	28156	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5								

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	83	j		0.22	120	n	2.26	83	j	0.34	120	n	0.84	83	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	98	n	3.26	109	n		0.12	98	n	2.52	109	n	0.28	98	n	0.80	109	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	83	j		0.11	120	n	0.00	83	j	0.01	120	n	0.00	83	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	98	n	0.00	109	n		0.07	98	n	0.00	109	n	0.02	98	n	0.00	109	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	83	j		3.19	120	n	0.00	83	j	0.88	120	n	0.00	83	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	98	n	0.01	109	n		4.14	98	n	0.00	109	n	0.57	98	n	0.00	109	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	83	j		0.12	120	n	0.00	83	j	0.09	120	n	0.00	83	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	98	n	0.00	109	n		0.21	98	n	0.00	109	n	0.00	98	n	0.00	109	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	n	0.00	40	j		0.04	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	83	j		0.68	120	n	0.00	83	j	0.20	120	n	0.00	83	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	98	n	0.00	109	n		0.87	98	n	0.00	109	n	0.13	98	n	0.00	109	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j		8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	83	n	0.00	40	j		10.01	83	n	0.00	40	j	9.13	83	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j		0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			5 4	de-loc goederen	o 0.04 83 n 0.00 40 j	0.07 83 n	0.00 40 j				0.07 83 n	0.00 40 j			
			6 4	de-loc-6400 goederen	a 0.25 90 n 0.00 40 j	0.28 90 n	0.00 40 j				0.24 90 n	0.00 40 j			
			6 4	de-loc-6400 goederen	o 0.21 83 n 0.00 40 j	0.27 83 n	0.00 40 j				0.27 83 n	0.00 40 j			
			8 4	ic-r-sr reizigers	a 3.48 120 n 0.00 83 j	2.29 120 n	0.00 83 j				0.78 120 n	0.00 83 j			
			8 4	ic-r-sr reizigers	o 3.48 98 n 0.01 109 n	2.98 98 n	0.00 109 n				0.43 98 n	0.00 109 n			
			8 4	icm-4 reizigers	a 0.24 120 n 0.00 83 j	0.12 120 n	0.00 83 j				0.08 120 n	0.00 83 j			
			8 4	icm-4 reizigers	o 0.28 98 n 0.00 109 n	0.16 98 n	0.00 109 n				0.00 98 n	0.00 109 n			
			8 4	int-r reizigers	o 0.00 98 n 0.00 109 n	0.01 98 n	0.00 109 n				0.00 98 n	0.00 109 n			
			8 4	irm-4 reizigers	a 3.80 120 n 0.00 83 j	3.56 120 n	0.00 83 j				0.76 120 n	0.00 83 j			
			8 4	irm-4 reizigers	o 3.76 98 n 0.00 109 n	3.36 98 n	0.00 109 n				0.84 98 n	0.12 109 n			
			8 4	virm-6 reizigers	a 1.86 120 n 0.00 83 j	1.56 120 n	0.00 83 j				0.48 120 n	0.00 83 j			
			8 4	virm-6 reizigers	o 1.74 98 n 0.00 109 n	1.68 98 n	0.00 109 n				0.54 98 n	0.00 109 n			
54446	9.2	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	40669000	40675000	28156	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	83	j		0.22	120	n	2.26	83	j	0.34	120	n	0.84	83	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	100	n	3.26	109	n		0.12	100	n	2.52	109	n	0.28	100	n	0.80	109	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	83	j		0.11	120	n	0.00	83	j	0.01	120	n	0.00	83	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	100	n	0.00	109	n		0.07	100	n	0.00	109	n	0.02	100	n	0.00	109	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	83	j		3.19	120	n	0.00	83	j	0.88	120	n	0.00	83	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	100	n	0.01	109	n		4.14	100	n	0.00	109	n	0.57	100	n	0.00	109	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	83	j		0.12	120	n	0.00	83	j	0.09	120	n	0.00	83	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	100	n	0.00	109	n		0.21	100	n	0.00	109	n	0.00	100	n	0.00	109	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	n	0.00	40	j		0.04	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	83	j		0.68	120	n	0.00	83	j	0.20	120	n	0.00	83	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	100	n	0.00	109	n		0.87	100	n	0.00	109	n	0.13	100	n	0.00	109	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j		8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	83	n	0.00	40	j		10.01	83	n	0.00	40	j	9.13	83	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j		0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	83	n	0.00	40	j		0.07	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j		0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	83	n	0.00	40	j		0.27	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	83	j		2.29	120	n	0.00	83	j	0.78	120	n	0.00	83	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	100	n	0.01	109	n		2.98	100	n	0.00	109	n	0.43	100	n	0.00	109	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	83	j		0.12	120	n	0.00	83	j	0.08	120	n	0.00	83	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	100	n	0.00	109	n		0.16	100	n	0.00	109	n	0.00	100	n	0.00	109	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	109	n		0.01	100	n	0.00	109	n	0.00	100	n	0.00	109	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	83	j		3.56	120	n	0.00	83	j	0.76	120	n	0.00	83	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	100	n	0.00	109	n		3.36	100	n	0.00	109	n	0.84	100	n	0.12	109	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	83	j		1.56	120	n	0.00	83	j	0.48	120	n	0.00	83	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	100	n	0.00	109	n		1.68	100	n	0.00	109	n	0.54	100	n	0.00	109	n
54447	9.2	35	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	40675000	40710000	28156	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5								

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	83	j		0.22	120	n	2.26	83	j	0.34	120	n	0.84	83	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	100	n	3.26	110	n		0.12	100	n	2.52	110	n	0.28	100	n	0.80	110	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	83	j		0.11	120	n	0.00	83	j	0.01	120	n	0.00	83	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	100	n	0.00	110	n		0.07	100	n	0.00	110	n	0.02	100	n	0.00	110	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	83	j		3.19	120	n	0.00	83	j	0.88	120	n	0.00	83	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	100	n	0.01	110	n		4.14	100	n	0.00	110	n	0.57	100	n	0.00	110	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	83	j		0.12	120	n	0.00	83	j	0.09	120	n	0.00	83	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	100	n	0.00	110	n		0.21	100	n	0.00	110	n	0.00	100	n	0.00	110	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	n	0.00	40	j		0.04	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	83	j		0.68	120	n	0.00	83	j	0.20	120	n	0.00	83	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	100	n	0.00	110	n		0.87	100	n	0.00	110	n	0.13	100	n	0.00	110	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j		8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	83	n	0.00	40	j		10.01	83	n	0.00	40	j	9.13	83	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			5 4	de-loc goederen	a 0.07 90 n	0.00 40 j	0.03 90 n		0.00 40 j		0.06 90 n		0.00 40 j			
			5 4	de-loc goederen	o 0.04 83 n	0.00 40 j	0.07 83 n		0.00 40 j		0.07 83 n		0.00 40 j			
			6 4	de-loc-6400 goederen	a 0.25 90 n	0.00 40 j	0.28 90 n		0.00 40 j		0.24 90 n		0.00 40 j			
			6 4	de-loc-6400 goederen	o 0.21 83 n	0.00 40 j	0.27 83 n		0.00 40 j		0.27 83 n		0.00 40 j			
			8 4	ic-r-sr reizigers	a 3.48 120 n	0.00 83 j	2.29 120 n		0.00 83 j		0.78 120 n		0.00 83 j			
			8 4	ic-r-sr reizigers	o 3.48 100 n	0.01 110 n	2.98 100 n		0.00 110 n		0.43 100 n		0.00 110 n			
			8 4	icm-4 reizigers	a 0.24 120 n	0.00 83 j	0.12 120 n		0.00 83 j		0.08 120 n		0.00 83 j			
			8 4	icm-4 reizigers	o 0.28 100 n	0.00 110 n	0.16 100 n		0.00 110 n		0.00 100 n		0.00 110 n			
			8 4	int-r reizigers	o 0.00 100 n	0.00 110 n	0.01 100 n		0.00 110 n		0.00 100 n		0.00 110 n			
			8 4	irm-4 reizigers	a 3.80 120 n	0.00 83 j	3.56 120 n		0.00 83 j		0.76 120 n		0.00 83 j			
			8 4	irm-4 reizigers	o 3.76 100 n	0.00 110 n	3.36 100 n		0.00 110 n		0.84 100 n		0.12 110 n			
			8 4	virm-6 reizigers	a 1.86 120 n	0.00 83 j	1.56 120 n		0.00 83 j		0.48 120 n		0.00 83 j			
			8 4	virm-6 reizigers	o 1.74 100 n	0.00 110 n	1.68 100 n		0.00 110 n		0.54 100 n		0.00 110 n			
54448	9.2	13	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	40710000	40723000	28156	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5	

			Dag								Avond								Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	87	j	0.22	120	n	2.26	87	j	0.34	120	n	0.84	87	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	100	n	3.26	110	n	0.12	100	n	2.52	110	n	0.28	100	n	0.80	110	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	87	j	0.11	120	n	0.00	87	j	0.01	120	n	0.00	87	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	100	n	0.00	110	n	0.07	100	n	0.00	110	n	0.02	100	n	0.00	110	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	87	j	3.19	120	n	0.00	87	j	0.88	120	n	0.00	87	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	100	n	0.01	110	n	4.14	100	n	0.00	110	n	0.57	100	n	0.00	110	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	87	j	0.12	120	n	0.00	87	j	0.09	120	n	0.00	87	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	100	n	0.00	110	n	0.21	100	n	0.00	110	n	0.00	100	n	0.00	110	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	87	j	0.68	120	n	0.00	87	j	0.20	120	n	0.00	87	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	100	n	0.00	110	n	0.87	100	n	0.00	110	n	0.13	100	n	0.00	110	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	83	n	0.00	40	j	10.01	83	n	0.00	40	j	9.13	83	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	87	j	2.29	120	n	0.00	87	j	0.78	120	n	0.00	87	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	100	n	0.01	110	n	2.98	100	n	0.00	110	n	0.43	100	n	0.00	110	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	87	j	0.12	120	n	0.00	87	j	0.08	120	n	0.00	87	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	100	n	0.00	110	n	0.16	100	n	0.00	110	n	0.00	100	n	0.00	110	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	110	n	0.01	100	n	0.00	110	n	0.00	100	n	0.00	110	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	87	j	3.56	120	n	0.00	87	j	0.76	120	n	0.00	87	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	100	n	0.00	110	n	3.36	100	n	0.00	110	n	0.84	100	n	0.12	110	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	87	j	1.56	120	n	0.00	87	j	0.48	120	n	0.00	87	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	100	n	0.00	110	n	1.68	100	n	0.00	110	n	0.54	100	n	0.00	110	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
54449	9.2	12	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	40723000	40735000	28156	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5	

			Dag								Avond								Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	87	j	0.22	120	n	2.26	87	j	0.34	120	n	0.84	87	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	100	n	3.26	110	n	0.12	100	n	2.52	110	n	0.28	100	n	0.80	110	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	87	j	0.11	120	n	0.00	87	j	0.01	120	n	0.00	87	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	100	n	0.00	110	n	0.07	100	n	0.00	110	n	0.02	100	n	0.00	110	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	87	j	3.19	120	n	0.00	87	j	0.88	120	n	0.00	87	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	100	n	0.01	110	n	4.14	100	n	0.00	110	n	0.57	100	n	0.00	110	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	87	j	0.12	120	n	0.00	87	j	0.09	120	n	0.00	87	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	100	n	0.00	110	n	0.21	100	n	0.00	110	n	0.00	100	n	0.00	110	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	84	n	0.00	40	j	0.04	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	87	j	0.68	120	n	0.00	87	j	0.20	120	n	0.00	87	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	100	n	0.00	110	n	0.87	100	n	0.00	110	n	0.13	100	n	0.00	110	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			4 3	goederen goederen	o 7.05 84 n	0.00 40 j	10.01 84 n		0.00 40 j		9.13 84 n		0.00 40 j			
			5 4	de-loc goederen	a 0.07 90 n	0.00 40 j	0.03 90 n		0.00 40 j		0.06 90 n		0.00 40 j			
			5 4	de-loc goederen	o 0.04 84 n	0.00 40 j	0.07 84 n		0.00 40 j		0.07 84 n		0.00 40 j			
			6 4	de-loc-6400 goederen	a 0.25 90 n	0.00 40 j	0.28 90 n		0.00 40 j		0.24 90 n		0.00 40 j			
			6 4	de-loc-6400 goederen	o 0.21 84 n	0.00 40 j	0.27 84 n		0.00 40 j		0.27 84 n		0.00 40 j			
			8 4	ic-r-sr reizigers	a 3.48 120 n	0.00 87 j	2.29 120 n		0.00 87 j		0.78 120 n		0.00 87 j			
			8 4	ic-r-sr reizigers	o 3.48 100 n	0.01 110 n	2.98 100 n		0.00 110 n		0.43 100 n		0.00 110 n			
			8 4	icm-4 reizigers	a 0.24 120 n	0.00 87 j	0.12 120 n		0.00 87 j		0.08 120 n		0.00 87 j			
			8 4	icm-4 reizigers	o 0.28 100 n	0.00 110 n	0.16 100 n		0.00 110 n		0.00 100 n		0.00 110 n			
			8 4	int-r reizigers	o 0.00 100 n	0.00 110 n	0.01 100 n		0.00 110 n		0.00 100 n		0.00 110 n			
			8 4	irm-4 reizigers	a 3.80 120 n	0.00 87 j	3.56 120 n		0.00 87 j		0.76 120 n		0.00 87 j			
			8 4	irm-4 reizigers	o 3.76 100 n	0.00 110 n	3.36 100 n		0.00 110 n		0.84 100 n		0.12 110 n			
			8 4	virm-6 reizigers	a 1.86 120 n	0.00 87 j	1.56 120 n		0.00 87 j		0.48 120 n		0.00 87 j			
			8 4	virm-6 reizigers	o 1.74 100 n	0.00 110 n	1.68 100 n		0.00 110 n		0.54 100 n		0.00 110 n			
54450	9.2	25	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	40735000	40760000	28156	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5	

			Dag								Avond								Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	87	j	0.22	120	n	2.26	87	j	0.34	120	n	0.84	87	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	102	n	3.26	112	n	0.12	102	n	2.52	112	n	0.28	102	n	0.80	112	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	87	j	0.11	120	n	0.00	87	j	0.01	120	n	0.00	87	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	102	n	0.00	112	n	0.07	102	n	0.00	112	n	0.02	102	n	0.00	112	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	87	j	3.19	120	n	0.00	87	j	0.88	120	n	0.00	87	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	102	n	0.01	112	n	4.14	102	n	0.00	112	n	0.57	102	n	0.00	112	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	87	j	0.12	120	n	0.00	87	j	0.09	120	n	0.00	87	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	102	n	0.00	112	n	0.21	102	n	0.00	112	n	0.00	102	n	0.00	112	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	84	n	0.00	40	j	0.04	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	87	j	0.68	120	n	0.00	87	j	0.20	120	n	0.00	87	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	102	n	0.00	112	n	0.87	102	n	0.00	112	n	0.13	102	n	0.00	112	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	84	n	0.00	40	j	10.01	84	n	0.00	40	j	9.13	84	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	84	n	0.00	40	j	0.07	84	n	0.00	40	j	0.07	84	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	84	n	0.00	40	j	0.27	84	n	0.00	40	j	0.27	84	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	87	j	2.29	120	n	0.00	87	j	0.78	120	n	0.00	87	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	102	n	0.01	112	n	2.98	102	n	0.00	112	n	0.43	102	n	0.00	112	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	87	j	0.12	120	n	0.00	87	j	0.08	120	n	0.00	87	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	102	n	0.00	112	n	0.16	102	n	0.00	112	n	0.00	102	n	0.00	112	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	102	n	0.00	112	n	0.01	102	n	0.00	112	n	0.00	102	n	0.00	112	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	87	j	3.56	120	n	0.00	87	j	0.76	120	n	0.00	87	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	102	n	0.00	112	n	3.36	102	n	0.00	112	n	0.84	102	n	0.12	112	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	87	j	1.56	120	n	0.00	87	j	0.48	120	n	0.00	87	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	102	n	0.00	112	n	1.68	102	n	0.00	112	n	0.54	102	n	0.00	112	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
54451	9.2	9	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	40760000	40769000	28156	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5	

			Dag								Avond								Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	121	j	3.26	87	j	0.22	121	j	2.26	87	j	0.34	121	j	0.84	87	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	102	n	3.26	112	n	0.12	102	n	2.52	112	n	0.28	102	n	0.80	112	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	121	j	0.00	87	j	0.11	121	j	0.00	87	j	0.01	121	j	0.00	87	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	102	n	0.00	112	n	0.07	102	n	0.00	112	n	0.02	102	n	0.00	112	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	121	j	0.00	87	j	3.19	121	j	0.00	87	j	0.88	121	j	0.00	87	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	102	n	0.01	112	n	4.14	102	n	0.00	112	n	0.57	102	n	0.00	112	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	121	j	0.00	87	j	0.12	121	j	0.00	87	j	0.09	121	j	0.00	87	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	102	n	0.00	112	n	0.21	102	n	0.00	112	n	0.00	102	n	0.00	112	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	84	n	0.00	40	j	0.04	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	121	j	0.00	87	j	0.68	121	j	0.00	87	j	0.20	121	j	0.00	87	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	102	n	0.00	112	n	0.87	102	n	0.00	112	n	0.13	102	n	0.00	112	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			4 3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
			4 3	goederen	goederen	o	7.05	84	n	0.00	40	j	10.01	84	n	0.00	40	j	9.13	84	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	o	0.04	84	n	0.00	40	j	0.07	84	n	0.00	40	j	0.07	84	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	84	n	0.00	40	j	0.27	84	n	0.00	40	j	0.27	84	n	0.00	40	j
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	121	j	0.00	87	j	2.29	121	j	0.00	87	j	0.78	121	j	0.00	87	j
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	102	n	0.01	112	n	2.98	102	n	0.00	112	n	0.43	102	n	0.00	112	n
			8 4	icm-4	reizigers	a	0.24	121	j	0.00	87	j	0.12	121	j	0.00	87	j	0.08	121	j	0.00	87	j
			8 4	icm-4	reizigers	o	0.28	102	n	0.00	112	n	0.16	102	n	0.00	112	n	0.00	102	n	0.00	112	n
			8 4	int-r	reizigers	o	0.00	102	n	0.00	112	n	0.01	102	n	0.00	112	n	0.00	102	n	0.00	112	n
			8 4	irm-4	reizigers	a	3.80	121	j	0.00	87	j	3.56	121	j	0.00	87	j	0.76	121	j	0.00	87	j
			8 4	irm-4	reizigers	o	3.76	102	n	0.00	112	n	3.36	102	n	0.00	112	n	0.84	102	n	0.12	112	n
			8 4	virm-6	reizigers	a	1.86	121	j	0.00	87	j	1.56	121	j	0.00	87	j	0.48	121	j	0.00	87	j
			8 4	virm-6	reizigers	o	1.74	102	n	0.00	112	n	1.68	102	n	0.00	112	n	0.54	102	n	0.00	112	n
54452	9.2	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel							40769000		40775000	28156	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	121	j	3.26	87	j	0.22	121	j	2.26	87	j	0.34	121	j	0.84	87	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	105	n	3.26	112	n	0.12	105	n	2.52	112	n	0.28	105	n	0.80	112	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	121	j	0.00	87	j	0.11	121	j	0.00	87	j	0.01	121	j	0.00	87	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	105	n	0.00	112	n	0.07	105	n	0.00	112	n	0.02	105	n	0.00	112	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	121	j	0.00	87	j	3.19	121	j	0.00	87	j	0.88	121	j	0.00	87	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	105	n	0.01	112	n	4.14	105	n	0.00	112	n	0.57	105	n	0.00	112	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	121	j	0.00	87	j	0.12	121	j	0.00	87	j	0.09	121	j	0.00	87	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	105	n	0.00	112	n	0.21	105	n	0.00	112	n	0.00	105	n	0.00	112	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	84	n	0.00	40	j	0.04	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	121	j	0.00	87	j	0.68	121	j	0.00	87	j	0.20	121	j	0.00	87	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	84	n	0.00	40	j	10.01	84	n	0.00	40	j	9.13	84	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	84	n	0.00	40	j	0.07	84	n	0.00	40	j	0.07	84	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	84	n	0.00	40	j	0.27	84	n	0.00	40	j	0.27	84	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	121	j	0.00	87	j	2.29	121	j	0.00	87	j	0.78	121	j	0.00	87	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	105	n	0.01	112	n	2.98	105	n	0.00	112	n	0.43	105	n	0.00	112	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	121	j	0.00	87	j	0.12	121	j	0.00	87	j	0.08	121	j	0.00	87	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	105	n	0.00	112	n	0.16	105	n	0.00	112	n	0.00	105	n	0.00	112	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	105	n	0.00	112	n	0.01	105	n	0.00	112	n	0.00	105	n	0.00	112	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	121	j	0.00	87	j	3.56	121	j	0.00	87	j	0.76	121	j	0.00	87	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	105	n	0.00	112	n	3.36	105	n	0.00	112	n	0.84	105	n	0.12	112	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	121	j	0.00	87	j	1.56	121	j	0.00	87	j	0.48	121	j	0.00	87	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	105	n	0.00	112	n	1.68	105	n	0.00	112	n	0.54	105	n	0.00	112	n
54453	9.2	10	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel							40775000		40785000	28156	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	121	j	3.26	87	j	0.22	121	j	2.26	87	j	0.34	121	j	0.84	87	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	105	n	3.26	114	n	0.12	105	n	2.52	114	n	0.28	105	n	0.80	114	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	121	j	0.00	87	j	0.11	121	j	0.00	87	j	0.01	121	j	0.00	87	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	105	n	0.00	114	n	0.07	105	n	0.00	114	n	0.02	105	n	0.00	114	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	121	j	0.00	87	j	3.19	121	j	0.00	87	j	0.88	121	j	0.00	87	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	105	n	0.01	114	n	4.14	105	n	0.00	114	n	0.57	105	n	0.00	114	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	121	j	0.00	87	j	0.12	121	j	0.00	87	j	0.09	121	j	0.00	87	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	105	n	0.00	114	n	0.21	105	n	0.00	114	n	0.00	105	n	0.00	114	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	84	n	0.00	40	j	0.04	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	121	j	0.00	87	j	0.68	121	j	0.00	87	j	0.20	121	j	0.00	87	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3 4	e-loc	reizigers	o	1.00	105	n	0.00	114	n	0.87	105	n	0.00	114	n	0.13	105	n	0.00	114	n
			4 3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
			4 3	goederen	goederen	o	7.05	84	n	0.00	40	j	10.01	84	n	0.00	40	j	9.13	84	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	o	0.04	84	n	0.00	40	j	0.07	84	n	0.00	40	j	0.07	84	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	84	n	0.00	40	j	0.27	84	n	0.00	40	j	0.27	84	n	0.00	40	j
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	121	j	0.00	87	j	2.29	121	j	0.00	87	j	0.78	121	j	0.00	87	j
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	105	n	0.01	114	n	2.98	105	n	0.00	114	n	0.43	105	n	0.00	114	n
			8 4	icm-4	reizigers	a	0.24	121	j	0.00	87	j	0.12	121	j	0.00	87	j	0.08	121	j	0.00	87	j
			8 4	icm-4	reizigers	o	0.28	105	n	0.00	114	n	0.16	105	n	0.00	114	n	0.00	105	n	0.00	114	n
			8 4	int-r	reizigers	o	0.00	105	n	0.00	114	n	0.01	105	n	0.00	114	n	0.00	105	n	0.00	114	n
			8 4	irm-4	reizigers	a	3.80	121	j	0.00	87	j	3.56	121	j	0.00	87	j	0.76	121	j	0.00	87	j
			8 4	irm-4	reizigers	o	3.76	105	n	0.00	114	n	3.36	105	n	0.00	114	n	0.84	105	n	0.12	114	n
			8 4	virm-6	reizigers	a	1.86	121	j	0.00	87	j	1.56	121	j	0.00	87	j	0.48	121	j	0.00	87	j
			8 4	virm-6	reizigers	o	1.74	105	n	0.00	114	n	1.68	105	n	0.00	114	n	0.54	105	n	0.00	114	n
54454	9.3	38	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel							40785000		40823000	28156	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	121	j	2.60	87	j	0.18	121	j	1.80	87	j	0.28	121	j	0.68	87	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	105	n	2.60	114	n	0.10	105	n	2.02	114	n	0.22	105	n	0.64	114	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	121	j	0.00	87	j	0.09	121	j	0.00	87	j	0.01	121	j	0.00	87	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	105	n	0.00	114	n	0.06	105	n	0.00	114	n	0.02	105	n	0.00	114	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	121	j	0.00	87	j	2.55	121	j	0.00	87	j	0.70	121	j	0.00	87	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	105	n	0.01	114	n	3.31	105	n	0.00	114	n	0.45	105	n	0.00	114	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	121	j	0.00	87	j	0.09	121	j	0.00	87	j	0.06	121	j	0.00	87	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	105	n	0.00	114	n	0.15	105	n	0.00	114	n	0.00	105	n	0.00	114	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	84	n	0.00	40	j	0.03	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	121	j	0.00	87	j	0.54	121	j	0.00	87	j	0.16	121	j	0.00	87	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	105	n	0.00	114	n	0.70	105	n	0.00	114	n	0.10	105	n	0.00	114	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	84	n	0.00	40	j	8.01	84	n	0.00	40	j	7.30	84	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	84	n	0.00	40	j	0.06	84	n	0.00	40	j	0.06	84	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	84	n	0.00	40	j	0.22	84	n	0.00	40	j	0.22	84	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	121	j	0.00	87	j	1.84	121	j	0.00	87	j	0.62	121	j	0.00	87	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	105	n	0.00	114	n	2.38	105	n	0.00	114	n	0.35	105	n	0.00	114	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	121	j	0.00	87	j	0.08	121	j	0.00	87	j	0.04	121	j	0.00	87	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	105	n	0.00	114	n	0.12	105	n	0.00	114	n	0.00	105	n	0.00	114	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	121	j	0.00	87	j	2.88	121	j	0.00	87	j	0.60	121	j	0.00	87	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	105	n	0.00	114	n	2.68	105	n	0.00	114	n	0.68	105	n	0.08	114	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	121	j	0.00	87	j	1.26	121	j	0.00	87	j	0.36	121	j	0.00	87	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	105	n	0.00	114	n	1.38	105	n	0.00	114	n	0.42	105	n	0.00	114	n
54455	9.3	37	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel							40823000		40860000	28156	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	121	j	2.60	93	j	0.18	121	j	1.80	93	j	0.28	121	j	0.68	93	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	105	n	2.60	114	n	0.10	105	n	2.02	114	n	0.22	105	n	0.64	114	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	121	j	0.00	93	j	0.09	121	j	0.00	93	j	0.01	121	j	0.00	93	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	105	n	0.00	114	n	0.06	105	n	0.00	114	n	0.02	105	n	0.00	114	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	121	j	0.00	93	j	2.55	121	j	0.00	93	j	0.70	121	j	0.00	93	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	105	n	0.01	114	n	3.31	105	n	0.00	114	n	0.45	105	n	0.00	114	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	121	j	0.00	93	j	0.09	121	j	0.00	93	j	0.06	121	j	0.00	93	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	105	n	0.00	114	n	0.15	105	n	0.00	114	n	0.00	105	n	0.00	114	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	84	n	0.00	40	j	0.03	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	121	j	0.00	93	j	0.54	121	j	0.00	93	j	0.16	121	j	0.00	93	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug		toeslagen algemeen		correctie plafond	
			3 4	e-loc	reizigers	o	0.80	105	n	0.00	114	n	0.70	105	n	0.00	114	n	0.10	105	n	0.00	114	n
			4 3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
			4 3	goederen	goederen	o	5.64	84	n	0.00	40	j	8.01	84	n	0.00	40	j	7.30	84	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	o	0.03	84	n	0.00	40	j	0.06	84	n	0.00	40	j	0.06	84	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	84	n	0.00	40	j	0.22	84	n	0.00	40	j	0.22	84	n	0.00	40	j
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	121	j	0.00	93	j	1.84	121	j	0.00	93	j	0.62	121	j	0.00	93	j
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	105	n	0.00	114	n	2.38	105	n	0.00	114	n	0.35	105	n	0.00	114	n
			8 4	icm-4	reizigers	a	0.20	121	j	0.00	93	j	0.08	121	j	0.00	93	j	0.04	121	j	0.00	93	j
			8 4	icm-4	reizigers	o	0.20	105	n	0.00	114	n	0.12	105	n	0.00	114	n	0.00	105	n	0.00	114	n
			8 4	irm-4	reizigers	a	3.04	121	j	0.00	93	j	2.88	121	j	0.00	93	j	0.60	121	j	0.00	93	j
			8 4	irm-4	reizigers	o	3.00	105	n	0.00	114	n	2.68	105	n	0.00	114	n	0.68	105	n	0.08	114	n
			8 4	virm-6	reizigers	a	1.50	121	j	0.00	93	j	1.26	121	j	0.00	93	j	0.36	121	j	0.00	93	j
			8 4	virm-6	reizigers	o	1.38	105	n	0.00	114	n	1.38	105	n	0.00	114	n	0.42	105	n	0.00	114	n
54456	9.3	9	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						40860000		40869000	28156	0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

				Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	124	j	2.60	93	j	0.18	124	j	1.80	93	j	0.28	124	j	0.68	93	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	105	n	2.60	114	n	0.10	105	n	2.02	114	n	0.22	105	n	0.64	114	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	124	j	0.00	93	j	0.09	124	j	0.00	93	j	0.01	124	j	0.00	93	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	105	n	0.00	114	n	0.06	105	n	0.00	114	n	0.02	105	n	0.00	114	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	124	j	0.00	93	j	2.55	124	j	0.00	93	j	0.70	124	j	0.00	93	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	105	n	0.01	114	n	3.31	105	n	0.00	114	n	0.45	105	n	0.00	114	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	124	j	0.00	93	j	0.09	124	j	0.00	93	j	0.06	124	j	0.00	93	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	105	n	0.00	114	n	0.15	105	n	0.00	114	n	0.00	105	n	0.00	114	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	84	n	0.00	40	j	0.03	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	124	j	0.00	93	j	0.54	124	j	0.00	93	j	0.16	124	j	0.00	93	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	105	n	0.00	114	n	0.70	105	n	0.00	114	n	0.10	105	n	0.00	114	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	84	n	0.00	40	j	8.01	84	n	0.00	40	j	7.30	84	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	84	n	0.00	40	j	0.06	84	n	0.00	40	j	0.06	84	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	84	n	0.00	40	j	0.22	84	n	0.00	40	j	0.22	84	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	124	j	0.00	93	j	1.84	124	j	0.00	93	j	0.62	124	j	0.00	93	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	105	n	0.00	114	n	2.38	105	n	0.00	114	n	0.35	105	n	0.00	114	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	124	j	0.00	93	j	0.08	124	j	0.00	93	j	0.04	124	j	0.00	93	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	105	n	0.00	114	n	0.12	105	n	0.00	114	n	0.00	105	n	0.00	114	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	124	j	0.00	93	j	2.88	124	j	0.00	93	j	0.60	124	j	0.00	93	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	105	n	0.00	114	n	2.68	105	n	0.00	114	n	0.68	105	n	0.08	114	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	124	j	0.00	93	j	1.26	124	j	0.00	93	j	0.36	124	j	0.00	93	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	105	n	0.00	114	n	1.38	105	n	0.00	114	n	0.42	105	n	0.00	114	n
54457	9.3	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						40869000		40875000	28156	0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

				Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	124	j	2.60	93	j	0.18	124	j	1.80	93	j	0.28	124	j	0.68	93	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	108	n	2.60	114	n	0.10	108	n	2.02	114	n	0.22	108	n	0.64	114	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	124	j	0.00	93	j	0.09	124	j	0.00	93	j	0.01	124	j	0.00	93	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	108	n	0.00	114	n	0.06	108	n	0.00	114	n	0.02	108	n	0.00	114	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	124	j	0.00	93	j	2.55	124	j	0.00	93	j	0.70	124	j	0.00	93	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	108	n	0.01	114	n	3.31	108	n	0.00	114	n	0.45	108	n	0.00	114	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	124	j	0.00	93	j	0.09	124	j	0.00	93	j	0.06	124	j	0.00	93	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	108	n	0.00	114	n	0.15	108	n	0.00	114	n	0.00	108	n	0.00	114	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	84	n	0.00	40	j	0.03	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	124	j	0.00	93	j	0.54	124	j	0.00	93	j	0.16	124	j	0.00	93	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	108	n	0.00	114	n	0.70	108	n	0.00	114	n	0.10	108	n	0.00	114	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug		toeslagen algemeen		correctie plafond	
			4 3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
			4 3	goederen	goederen	o	5.64	84	n	0.00	40	j	8.01	84	n	0.00	40	j	7.30	84	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	o	0.03	84	n	0.00	40	j	0.06	84	n	0.00	40	j	0.06	84	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	84	n	0.00	40	j	0.22	84	n	0.00	40	j	0.22	84	n	0.00	40	j
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	124	j	0.00	93	j	1.84	124	j	0.00	93	j	0.62	124	j	0.00	93	j
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	108	n	0.00	114	n	2.38	108	n	0.00	114	n	0.35	108	n	0.00	114	n
			8 4	icm-4	reizigers	a	0.20	124	j	0.00	93	j	0.08	124	j	0.00	93	j	0.04	124	j	0.00	93	j
			8 4	icm-4	reizigers	o	0.20	108	n	0.00	114	n	0.12	108	n	0.00	114	n	0.00	108	n	0.00	114	n
			8 4	irm-4	reizigers	a	3.04	124	j	0.00	93	j	2.88	124	j	0.00	93	j	0.60	124	j	0.00	93	j
			8 4	irm-4	reizigers	o	3.00	108	n	0.00	114	n	2.68	108	n	0.00	114	n	0.68	108	n	0.08	114	n
			8 4	virm-6	reizigers	a	1.50	124	j	0.00	93	j	1.26	124	j	0.00	93	j	0.36	124	j	0.00	93	j
			8 4	virm-6	reizigers	o	1.38	108	n	0.00	114	n	1.38	108	n	0.00	114	n	0.42	108	n	0.00	114	n
54458	9.3	48	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						40875000		40923000	28156	0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

				Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	124	j	2.60	93	j	0.18	124	j	1.80	93	j	0.28	124	j	0.68	93	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	108	n	2.60	116	n	0.10	108	n	2.02	116	n	0.22	108	n	0.64	116	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	124	j	0.00	93	j	0.09	124	j	0.00	93	j	0.01	124	j	0.00	93	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	108	n	0.00	116	n	0.06	108	n	0.00	116	n	0.02	108	n	0.00	116	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	124	j	0.00	93	j	2.55	124	j	0.00	93	j	0.70	124	j	0.00	93	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	108	n	0.01	116	n	3.31	108	n	0.00	116	n	0.45	108	n	0.00	116	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	124	j	0.00	93	j	0.09	124	j	0.00	93	j	0.06	124	j	0.00	93	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	108	n	0.00	116	n	0.15	108	n	0.00	116	n	0.00	108	n	0.00	116	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	84	n	0.00	40	j	0.03	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	124	j	0.00	93	j	0.54	124	j	0.00	93	j	0.16	124	j	0.00	93	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	108	n	0.00	116	n	0.70	108	n	0.00	116	n	0.10	108	n	0.00	116	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	84	n	0.00	40	j	8.01	84	n	0.00	40	j	7.30	84	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	84	n	0.00	40	j	0.06	84	n	0.00	40	j	0.06	84	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	84	n	0.00	40	j	0.22	84	n	0.00	40	j	0.22	84	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	124	j	0.00	93	j	1.84	124	j	0.00	93	j	0.62	124	j	0.00	93	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	108	n	0.00	116	n	2.38	108	n	0.00	116	n	0.35	108	n	0.00	116	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	124	j	0.00	93	j	0.08	124	j	0.00	93	j	0.04	124	j	0.00	93	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	108	n	0.00	116	n	0.12	108	n	0.00	116	n	0.00	108	n	0.00	116	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	124	j	0.00	93	j	2.88	124	j	0.00	93	j	0.60	124	j	0.00	93	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	108	n	0.00	116	n	2.68	108	n	0.00	116	n	0.68	108	n	0.08	116	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	124	j	0.00	93	j	1.26	124	j	0.00	93	j	0.36	124	j	0.00	93	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	108	n	0.00	116	n	1.38	108	n	0.00	116	n	0.42	108	n	0.00	116	n
54459	9.3	37	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						40923000		40960000	28156	0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

				Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	124	j	2.60	100	j	0.18	124	j	1.80	100	j	0.28	124	j	0.68	100	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	108	n	2.60	116	n	0.10	108	n	2.02	116	n	0.22	108	n	0.64	116	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	124	j	0.00	100	j	0.09	124	j	0.00	100	j	0.01	124	j	0.00	100	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	108	n	0.00	116	n	0.06	108	n	0.00	116	n	0.02	108	n	0.00	116	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	124	j	0.00	100	j	2.55	124	j	0.00	100	j	0.70	124	j	0.00	100	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	108	n	0.01	116	n	3.31	108	n	0.00	116	n	0.45	108	n	0.00	116	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	124	j	0.00	100	j	0.09	124	j	0.00	100	j	0.06	124	j	0.00	100	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	108	n	0.00	116	n	0.15	108	n	0.00	116	n	0.00	108	n	0.00	116	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	124	j	0.00	100	j	0.54	124	j	0.00	100	j	0.16	124	j	0.00	100	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	108	n	0.00	116	n	0.70	108	n	0.00	116	n	0.10	108	n	0.00	116	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
54460	9.4	9	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		40960000	40969000	28156	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5
54461	9.4	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		40969000	40975000	28156	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

							Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	128	j	2.60	100	j	0.18	128	j	1.80	100	j	0.28	128	j	0.68	100	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	108	n	2.60	116	n	0.10	108	n	2.02	116	n	0.22	108	n	0.64	116	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	128	j	0.00	100	j	0.09	128	j	0.00	100	j	0.01	128	j	0.00	100	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	108	n	0.00	116	n	0.06	108	n	0.00	116	n	0.02	108	n	0.00	116	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	128	j	0.00	100	j	2.55	128	j	0.00	100	j	0.70	128	j	0.00	100	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	108	n	0.01	116	n	3.31	108	n	0.00	116	n	0.45	108	n	0.00	116	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	128	j	0.00	100	j	0.09	128	j	0.00	100	j	0.06	128	j	0.00	100	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	108	n	0.00	116	n	0.15	108	n	0.00	116	n	0.00	108	n	0.00	116	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	128	j	0.00	100	j	0.54	128	j	0.00	100	j	0.16	128	j	0.00	100	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	108	n	0.00	116	n	0.70	108	n	0.00	116	n	0.10	108	n	0.00	116	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j	8.01	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	124	j	0.00	100	j	1.84	124	j	0.00	100	j	0.62	124	j	0.00	100	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	108	n	0.00	116	n	2.38	108	n	0.00	116	n	0.35	108	n	0.00	116	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	124	j	0.00	100	j	0.08	124	j	0.00	100	j	0.04	124	j	0.00	100	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	108	n	0.00	116	n	0.12	108	n	0.00	116	n	0.00	108	n	0.00	116	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	124	j	0.00	100	j	2.88	124	j	0.00	100	j	0.60	124	j	0.00	100	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	108	n	0.00	116	n	2.68	108	n	0.00	116	n	0.68	108	n	0.08	116	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	124	j	0.00	100	j	1.26	124	j	0.00	100	j	0.36	124	j	0.00	100	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	108	n	0.00	116	n	1.38	108	n	0.00	116	n	0.42	108	n	0.00	116	n

							Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	128	j	2.60	100	j	0.18	128	j	1.80	100	j	0.28	128	j	0.68	100	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	111	n	2.60	116	n	0.10	111	n	2.02	116	n	0.22	111	n	0.64	116	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	128	j	0.00	100	j	0.09	128	j	0.00	100	j	0.01	128	j	0.00	100	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	111	n	0.00	116	n	0.06	111	n	0.00	116	n	0.02	111	n	0.00	116	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	128	j	0.00	100	j	2.55	128	j	0.00	100	j	0.70	128	j	0.00	100	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	111	n	0.01	116	n	3.31	111	n	0.00	116	n	0.45	111	n	0.00	116	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	128	j	0.00	100	j	0.09	128	j	0.00	100	j	0.06	128	j	0.00	100	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	111	n	0.00	116	n	0.15	111	n	0.00	116	n	0.00	111	n	0.00	116	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	128	j	0.00	100	j	0.54	128	j	0.00	100	j	0.16	128	j	0.00	100	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	111	n	0.00	116	n	0.70	111	n	0.00	116	n	0.10	111	n	0.00	116	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j	8.01	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
54462	9.4	48	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		40975000	41023000	28156	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5
54463	9.4	37	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		41023000	41060000	28156	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

							Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	128	j	2.60	100	j	0.18	128	j	1.80	100	j	0.28	128	j	0.68	100	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	111	n	2.60	119	n	0.10	111	n	2.02	119	n	0.22	111	n	0.64	119	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	128	j	0.00	100	j	0.09	128	j	0.00	100	j	0.01	128	j	0.00	100	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	111	n	0.00	119	n	0.06	111	n	0.00	119	n	0.02	111	n	0.00	119	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	128	j	0.00	100	j	2.55	128	j	0.00	100	j	0.70	128	j	0.00	100	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	111	n	0.01	119	n	3.31	111	n	0.00	119	n	0.45	111	n	0.00	119	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	128	j	0.00	100	j	0.09	128	j	0.00	100	j	0.06	128	j	0.00	100	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	111	n	0.00	119	n	0.15	111	n	0.00	119	n	0.00	111	n	0.00	119	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	128	j	0.00	100	j	0.54	128	j	0.00	100	j	0.16	128	j	0.00	100	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	111	n	0.00	119	n	0.70	111	n	0.00	119	n	0.10	111	n	0.00	119	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j	8.01	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	128	j	0.00	100	j	1.84	128	j	0.00	100	j	0.62	128	j	0.00	100	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	111	n	0.00	119	n	2.38	111	n	0.00	119	n	0.35	111	n	0.00	119	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	128	j	0.00	100	j	0.08	128	j	0.00	100	j	0.04	128	j	0.00	100	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	111	n	0.00	119	n	0.12	111	n	0.00	119	n	0.00	111	n	0.00	119	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	128	j	0.00	100	j	2.88	128	j	0.00	100	j	0.60	128	j	0.00	100	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	111	n	0.00	119	n	2.68	111	n	0.00	119	n	0.68	111	n	0.08	119	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	128	j	0.00	100	j	1.26	128	j	0.00	100	j	0.36	128	j	0.00	100	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	111	n	0.00	119	n	1.38	111	n	0.00	119	n	0.42	111	n	0.00	119	n

							Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	128	j	2.60	106	j	0.18	128	j	1.80	106	j	0.28	128	j	0.68	106	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	111	n	2.60	119	n	0.10	111	n	2.02	119	n	0.22	111	n	0.64	119	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	128	j	0.00	106	j	0.09	128	j	0.00	106	j	0.01	128	j	0.00	106	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	111	n	0.00	119	n	0.06	111	n	0.00	119	n	0.02	111	n	0.00	119	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	128	j	0.00	106	j	2.55	128	j	0.00	106	j	0.70	128	j	0.00	106	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	111	n	0.01	119	n	3.31	111	n	0.00	119	n	0.45	111	n	0.00	119	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	128	j	0.00	106	j	0.09	128	j	0.00	106	j	0.06	128	j	0.00	106	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	111	n	0.00	119	n	0.15	111	n	0.00	119	n	0.00	111	n	0.00	119	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	128	j	0.00	106	j	0.54	128	j	0.00	106	j	0.16	128	j	0.00	106	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	111	n	0.00	119	n	0.70	111	n	0.00	119	n	0.10	111	n	0.00	119	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j	8.01	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
		5	4	de-loc goederen	o 0.03 85 n 0.00 40 j	0.06	85	n	0.00	40 j	0.06	85	n	0.00	40 j
		6	4	de-loc-6400 goederen	a 0.20 90 n 0.00 40 j	0.22	90	n	0.00	40 j	0.19	90	n	0.00	40 j
		6	4	de-loc-6400 goederen	o 0.16 85 n 0.00 40 j	0.22	85	n	0.00	40 j	0.22	85	n	0.00	40 j
		8	4	ic-r-sr reizigers	a 2.79 128 j 0.00 106 j	1.84	128	j	0.00	106 j	0.62	128	j	0.00	106 j
		8	4	ic-r-sr reizigers	o 2.79 111 n 0.00 119 n	2.38	111	n	0.00	119 n	0.35	111	n	0.00	119 n
		8	4	icm-4 reizigers	a 0.20 128 j 0.00 106 j	0.08	128	j	0.00	106 j	0.04	128	j	0.00	106 j
		8	4	icm-4 reizigers	o 0.20 111 n 0.00 119 n	0.12	111	n	0.00	119 n	0.00	111	n	0.00	119 n
		8	4	irm-4 reizigers	a 3.04 128 j 0.00 106 j	2.88	128	j	0.00	106 j	0.60	128	j	0.00	106 j
		8	4	irm-4 reizigers	o 3.00 111 n 0.00 119 n	2.68	111	n	0.00	119 n	0.68	111	n	0.08	119 n
		8	4	virm-6 reizigers	a 1.50 128 j 0.00 106 j	1.26	128	j	0.00	106 j	0.36	128	j	0.00	106 j
		8	4	virm-6 reizigers	o 1.38 111 n 0.00 119 n	1.38	111	n	0.00	119 n	0.42	111	n	0.00	119 n
54464	9.4	9	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		41060000	41069000	28156	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

			Dag									Avond									Nacht								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	131	j	2.60	106	j		0.18	131	j	1.80	106	j		0.28	131	j	0.68	106	j	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	111	n	2.60	119	n		0.10	111	n	2.02	119	n		0.22	111	n	0.64	119	n	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	131	j	0.00	106	j		0.09	131	j	0.00	106	j		0.01	131	j	0.00	106	j	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	111	n	0.00	119	n		0.06	111	n	0.00	119	n		0.02	111	n	0.00	119	n	
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	131	j	0.00	106	j		2.55	131	j	0.00	106	j		0.70	131	j	0.00	106	j	
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	111	n	0.01	119	n		3.31	111	n	0.00	119	n		0.45	111	n	0.00	119	n	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	131	j	0.00	106	j		0.09	131	j	0.00	106	j		0.06	131	j	0.00	106	j	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	111	n	0.00	119	n		0.15	111	n	0.00	119	n		0.00	111	n	0.00	119	n	
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j		0.03	85	n	0.00	40	j		0.02	85	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	131	j	0.00	106	j		0.54	131	j	0.00	106	j		0.16	131	j	0.00	106	j	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	111	n	0.00	119	n		0.70	111	n	0.00	119	n		0.10	111	n	0.00	119	n	
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j		6.63	90	n	0.00	40	j		6.20	90	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j		8.01	85	n	0.00	40	j		7.30	85	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.05	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j		0.06	85	n	0.00	40	j		0.06	85	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j		0.22	90	n	0.00	40	j		0.19	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j		0.22	85	n	0.00	40	j		0.22	85	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	131	j	0.00	106	j		1.84	131	j	0.00	106	j		0.62	131	j	0.00	106	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	111	n	0.00	119	n		2.38	111	n	0.00	119	n		0.35	111	n	0.00	119	n	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	131	j	0.00	106	j		0.08	131	j	0.00	106	j		0.04	131	j	0.00	106	j	
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	111	n	0.00	119	n		0.12	111	n	0.00	119	n		0.00	111	n	0.00	119	n	
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	131	j	0.00	106	j		2.88	131	j	0.00	106	j		0.60	131	j	0.00	106	j	
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	111	n	0.00	119	n		2.68	111	n	0.00	119	n		0.68	111	n	0.08	119	n	
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	131	j	0.00	106	j		1.26	131	j	0.00	106	j		0.36	131	j	0.00	106	j	
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	111	n	0.00	119	n		1.38	111	n	0.00	119	n		0.42	111	n	0.00	119	n	
54465	9.4	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		41069000	41075000	28156	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

			Dag									Avond									Nacht								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	131	j	2.60	106	j		0.18	131	j	1.80	106	j		0.28	131	j	0.68	106	j	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	113	n	2.60	119	n		0.10	113	n	2.02	119	n		0.22	113	n	0.64	119	n	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	131	j	0.00	106	j		0.09	131	j	0.00	106	j		0.01	131	j	0.00	106	j	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	113	n	0.00	119	n		0.06	113	n	0.00	119	n		0.02	113	n	0.00	119	n	
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	131	j	0.00	106	j		2.55	131	j	0.00	106	j		0.70	131	j	0.00	106	j	
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	113	n	0.01	119	n		3.31	113	n	0.00	119	n		0.45	113	n	0.00	119	n	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	131	j	0.00	106	j		0.09	131	j	0.00	106	j		0.06	131	j	0.00	106	j	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	113	n	0.00	119	n		0.15	113	n	0.00	119	n		0.00	113	n	0.00	119	n	
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j		0.03	85	n	0.00	40	j		0.02	85	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	131	j	0.00	106	j		0.54	131	j	0.00	106	j		0.16	131	j	0.00	106	j	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	113	n	0.00	119	n		0.70	113	n	0.00	119	n		0.10	113	n	0.00	119	n	
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j		6.63	90	n	0.00	40	j		6.20	90	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j		8.01	85	n	0.00	40	j		7.30	85	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.05	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j		0.06	85	n	0.00	40	j		0.06	85	n	0.00	40	j	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
		6	4	de-loc-6400 goederen	a 0.20 90 n 0.00 40 j	0.22	90	n	0.00	40 j	0.19	90	n	0.00	40 j
		6	4	de-loc-6400 goederen	o 0.16 85 n 0.00 40 j	0.22	85	n	0.00	40 j	0.22	85	n	0.00	40 j
		8	4	ic-r-sr reizigers	a 2.79 131 j 0.00 106 j	1.84	131	j	0.00	106 j	0.62	131	j	0.00	106 j
		8	4	ic-r-sr reizigers	o 2.79 113 n 0.00 119 n	2.38	113	n	0.00	119 n	0.35	113	n	0.00	119 n
		8	4	icm-4 reizigers	a 0.20 131 j 0.00 106 j	0.08	131	j	0.00	106 j	0.04	131	j	0.00	106 j
		8	4	icm-4 reizigers	o 0.20 113 n 0.00 119 n	0.12	113	n	0.00	119 n	0.00	113	n	0.00	119 n
		8	4	irm-4 reizigers	a 3.04 131 j 0.00 106 j	2.88	131	j	0.00	106 j	0.60	131	j	0.00	106 j
		8	4	irm-4 reizigers	o 3.00 113 n 0.00 119 n	2.68	113	n	0.00	119 n	0.68	113	n	0.08	119 n
		8	4	virm-6 reizigers	a 1.50 131 j 0.00 106 j	1.26	131	j	0.00	106 j	0.36	131	j	0.00	106 j
		8	4	virm-6 reizigers	o 1.38 113 n 0.00 119 n	1.38	113	n	0.00	119 n	0.42	113	n	0.00	119 n
54466	9.4	48	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		41075000	41123000	28156	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

			Dag									Avond									Nacht								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	131	j	2.60	106	j		0.18	131	j	1.80	106	j		0.28	131	j	0.68	106	j	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	113	n	2.60	121	n		0.10	113	n	2.02	121	n		0.22	113	n	0.64	121	n	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	131	j	0.00	106	j		0.09	131	j	0.00	106	j		0.01	131	j	0.00	106	j	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	113	n	0.00	121	n		0.06	113	n	0.00	121	n		0.02	113	n	0.00	121	n	
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	131	j	0.00	106	j		2.55	131	j	0.00	106	j		0.70	131	j	0.00	106	j	
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	113	n	0.01	121	n		3.31	113	n	0.00	121	n		0.45	113	n	0.00	121	n	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	131	j	0.00	106	j		0.09	131	j	0.00	106	j		0.06	131	j	0.00	106	j	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	113	n	0.00	121	n		0.15	113	n	0.00	121	n		0.00	113	n	0.00	121	n	
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j		0.03	85	n	0.00	40	j		0.02	85	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	131	j	0.00	106	j		0.54	131	j	0.00	106	j		0.16	131	j	0.00	106	j	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	113	n	0.00	121	n		0.70	113	n	0.00	121	n		0.10	113	n	0.00	121	n	
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j		6.63	90	n	0.00	40	j		6.20	90	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j		8.01	85	n	0.00	40	j		7.30	85	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.05	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j		0.06	85	n	0.00	40	j		0.06	85	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j		0.22	90	n	0.00	40	j		0.19	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j		0.22	85	n	0.00	40	j		0.22	85	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	131	j	0.00	106	j		1.84	131	j	0.00	106	j		0.62	131	j	0.00	106	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	113	n	0.00	121	n		2.38	113	n	0.00	121	n		0.35	113	n	0.00	121	n	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	131	j	0.00	106	j		0.08	131	j	0.00	106	j		0.04	131	j	0.00	106	j	
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	113	n	0.00	121	n		0.12	113	n	0.00	121	n		0.00	113	n	0.00	121	n	
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	131	j	0.00	106	j		2.88	131	j	0.00	106	j		0.60	131	j	0.00	106	j	
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	113	n	0.00	121	n		2.68	113	n	0.00	121	n		0.68	113	n	0.08	121	n	
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	131	j	0.00	106	j		1.26	131	j	0.00	106	j		0.36	131	j	0.00	106	j	
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	113	n	0.00	121	n		1.38	113	n	0.00	121	n		0.42	113	n	0.00	121	n	
54467	9.5	37	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		41123000	41160000	28156	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

			Dag									Avond									Nacht								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	131	j	2.60	112	j		0.18	131	j	1.80	112	j		0.28	131	j	0.68	112	j	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	113	n	2.60	121	n		0.10	113	n	2.02	121	n		0.22	113	n	0.64	121	n	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	131	j	0.00	112	j		0.09	131	j	0.00	112	j		0.01	131	j	0.00	112	j	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	113	n	0.00	121	n		0.06	113	n	0.00	121	n		0.02	113	n	0.00	121	n	
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	131	j	0.00	112	j		2.55	131	j	0.00	112	j		0.70	131	j	0.00	112	j	
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	113	n	0.01	121	n		3.31	113	n	0.00	121	n		0.45	113	n	0.00	121	n	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	131	j	0.00	112	j		0.09	131	j	0.00	112	j		0.06	131	j	0.00	112	j	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	113	n	0.00	121	n		0.15	113	n	0.00	121	n		0.00	113	n	0.00	121	n	
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j		0.03	85	n	0.00	40	j		0.02	85	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	131	j	0.00	112	j		0.54	131	j	0.00	112	j		0.16	131	j	0.00	112	j	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	113	n	0.00	121	n		0.70	113	n	0.00	121	n		0.10	113	n	0.00	121	n	
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j		6.63	90	n	0.00	40	j		6.20	90	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j		8.01	85	n	0.00	40	j		7.30	85	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.05	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j		0.06	85	n	0.00	40	j		0.06	85	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j		0.22	90	n	0.00	40	j		0.19	90	n	0.00	40	j	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			6 4	de-loc-6400 goederen	o 0.16 85 n 0.00 40 j	0.22 85 n	0.00 40 j				0.22 85 n	0.00 40 j			
			8 4	ic-r-sr reizigers	a 2.79 131 j 0.00 112 j	1.84 131 j	0.00 112 j				0.62 131 j	0.00 112 j			
			8 4	ic-r-sr reizigers	o 2.79 113 n 0.00 121 n	2.38 113 n	0.00 121 n				0.35 113 n	0.00 121 n			
			8 4	icm-4 reizigers	a 0.20 131 j 0.00 112 j	0.08 131 j	0.00 112 j				0.04 131 j	0.00 112 j			
			8 4	icm-4 reizigers	o 0.20 113 n 0.00 121 n	0.12 113 n	0.00 121 n				0.00 113 n	0.00 121 n			
			8 4	irm-4 reizigers	a 3.04 131 j 0.00 112 j	2.88 131 j	0.00 112 j				0.60 131 j	0.00 112 j			
			8 4	irm-4 reizigers	o 3.00 113 n 0.00 121 n	2.68 113 n	0.00 121 n				0.68 113 n	0.08 121 n			
			8 4	virm-6 reizigers	a 1.50 131 j 0.00 112 j	1.26 131 j	0.00 112 j				0.36 131 j	0.00 112 j			
			8 4	virm-6 reizigers	o 1.38 113 n 0.00 121 n	1.38 113 n	0.00 121 n				0.42 113 n	0.00 121 n			
54468	9.5	9	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	41160000	41169000	28156	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	134	j	2.60	112	j	0.18	134	j	1.80	112	j	0.28	134	j	0.68	112	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	113	n	2.60	121	n	0.10	113	n	2.02	121	n	0.22	113	n	0.64	121	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	134	j	0.00	112	j	0.09	134	j	0.00	112	j	0.01	134	j	0.00	112	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	113	n	0.00	121	n	0.06	113	n	0.00	121	n	0.02	113	n	0.00	121	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	134	j	0.00	112	j	2.55	134	j	0.00	112	j	0.70	134	j	0.00	112	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	113	n	0.01	121	n	3.31	113	n	0.00	121	n	0.45	113	n	0.00	121	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	134	j	0.00	112	j	0.09	134	j	0.00	112	j	0.06	134	j	0.00	112	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	113	n	0.00	121	n	0.15	113	n	0.00	121	n	0.00	113	n	0.00	121	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	134	j	0.00	112	j	0.54	134	j	0.00	112	j	0.16	134	j	0.00	112	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	113	n	0.00	121	n	0.70	113	n	0.00	121	n	0.10	113	n	0.00	121	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j	8.01	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j
54469	9.5	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	41169000	41175000	28156	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	134	j	2.60	112	j	0.18	134	j	1.80	112	j	0.28	134	j	0.68	112	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	116	n	2.60	121	n	0.10	116	n	2.02	121	n	0.22	116	n	0.64	121	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	134	j	0.00	112	j	0.09	134	j	0.00	112	j	0.01	134	j	0.00	112	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	116	n	0.00	121	n	0.06	116	n	0.00	121	n	0.02	116	n	0.00	121	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	134	j	0.00	112	j	2.55	134	j	0.00	112	j	0.70	134	j	0.00	112	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	116	n	0.01	121	n	3.31	116	n	0.00	121	n	0.45	116	n	0.00	121	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	134	j	0.00	112	j	0.09	134	j	0.00	112	j	0.06	134	j	0.00	112	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	116	n	0.00	121	n	0.15	116	n	0.00	121	n	0.00	116	n	0.00	121	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	134	j	0.00	112	j	0.54	134	j	0.00	112	j	0.16	134	j	0.00	112	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	116	n	0.00	121	n	0.70	116	n	0.00	121	n	0.10	116	n	0.00	121	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j	8.01	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	ic-r-sr reizigers	a 2.79 134 j 0.00 112 j	1.84 134 j	0.00 112 j				0.62 134 j	0.00 112 j			
			8 4	ic-r-sr reizigers	o 2.79 116 n 0.00 121 n	2.38 116 n	0.00 121 n				0.35 116 n	0.00 121 n			
			8 4	icm-4 reizigers	a 0.20 134 j 0.00 112 j	0.08 134 j	0.00 112 j				0.04 134 j	0.00 112 j			
			8 4	icm-4 reizigers	o 0.20 116 n 0.00 121 n	0.12 116 n	0.00 121 n				0.00 116 n	0.00 121 n			
			8 4	irm-4 reizigers	a 3.04 134 j 0.00 112 j	2.88 134 j	0.00 112 j				0.60 134 j	0.00 112 j			
			8 4	irm-4 reizigers	o 3.00 116 n 0.00 121 n	2.68 116 n	0.00 121 n				0.68 116 n	0.08 121 n			
			8 4	virm-6 reizigers	a 1.50 134 j 0.00 112 j	1.26 134 j	0.00 112 j				0.36 134 j	0.00 112 j			
			8 4	virm-6 reizigers	o 1.38 116 n 0.00 121 n	1.38 116 n	0.00 121 n				0.42 116 n	0.00 121 n			
54470	9.5	48	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	41175000	41223000	28156	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	134	j	2.60	112	j	0.18	134	j	1.80	112	j	0.28	134	j	0.68	112	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	116	n	2.60	123	n	0.10	116	n	2.02	123	n	0.22	116	n	0.64	123	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	134	j	0.00	112	j	0.09	134	j	0.00	112	j	0.01	134	j	0.00	112	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	116	n	0.00	123	n	0.06	116	n	0.00	123	n	0.02	116	n	0.00	123	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	134	j	0.00	112	j	2.55	134	j	0.00	112	j	0.70	134	j	0.00	112	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	116	n	0.01	123	n	3.31	116	n	0.00	123	n	0.45	116	n	0.00	123	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	134	j	0.00	112	j	0.09	134	j	0.00	112	j	0.06	134	j	0.00	112	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	116	n	0.00	123	n	0.15	116	n	0.00	123	n	0.00	116	n	0.00	123	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	134	j	0.00	112	j	0.54	134	j	0.00	112	j	0.16	134	j	0.00	112	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	116	n	0.00	123	n	0.70	116	n	0.00	123	n	0.10	116	n	0.00	123	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j	8.01	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	134	j	0.00	118	j	1.84	134	j	0.00	118	j	0.62	134	j	0.00	118	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	116	n	0.00	123	n	2.38	116	n	0.00	123	n	0.35	116	n	0.00	123	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	134	j	0.00	118	j	0.08	134	j	0.00	118	j	0.04	134	j	0.00	118	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	116	n	0.00	123	n	0.12	116	n	0.00	123	n	0.00	116	n	0.00	123	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	134	j	0.00	118	j	2.88	134	j	0.00	118	j	0.60	134	j	0.00	118	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	116	n	0.00	123	n	2.68	116	n	0.00	123	n	0.68	116	n	0.08	123	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	134	j	0.00	118	j	1.26	134	j	0.00	118	j	0.36	134	j	0.00	118	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	116	n	0.00	123	n	1.38	116	n	0.00	123	n	0.42	116	n	0.00	123	n
54471	9.6	37	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	41223000	41260000	28156	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	134	j	2.60	118	j	0.18	134	j	1.80	118	j	0.28	134	j	0.68	118	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	116	n	2.60	123	n	0.10	116	n	2.02	123	n	0.22	116	n	0.64	123	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	134	j	0.00	118	j	0.09	134	j	0.00	118	j	0.01	134	j	0.00	118	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	116	n	0.00	123	n	0.06	116	n	0.00	123	n	0.02	116	n	0.00	123	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	134	j	0.00	118	j	2.55	134	j	0.00	118	j	0.70	134	j	0.00	118	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	116	n	0.01	123	n	3.31	116	n	0.00	123	n	0.45	116	n	0.00	123	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	134	j	0.00	118	j	0.09	134	j	0.00	118	j	0.06	134	j	0.00	118	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	116	n	0.00	123	n	0.15	116	n	0.00	123	n	0.00	116	n	0.00	123	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	134	j	0.00	118	j	0.54	134	j	0.00	118	j	0.16	134	j	0.00	118	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	116	n	0.00	123	n	0.70	116	n	0.00	123	n	0.10	116	n	0.00	123	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	134	j	0.00	118	j	1.84	134	j	0.00	118	j	0.62	134	j	0.00	118	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
		8	4	ic-r-sr reizigers	o 2.79 116 n 0.00 123 n	2.38 116 n	0.00 123 n			0.35 116 n	0.00 123 n			
		8	4	icm-4 reizigers	a 0.20 134 j 0.00 118 j	0.08 134 j	0.00 118 j			0.04 134 j	0.00 118 j			
		8	4	icm-4 reizigers	o 0.20 116 n 0.00 123 n	0.12 116 n	0.00 123 n			0.00 116 n	0.00 123 n			
		8	4	irm-4 reizigers	a 3.04 134 j 0.00 118 j	2.88 134 j	0.00 118 j			0.60 134 j	0.00 118 j			
		8	4	irm-4 reizigers	o 3.00 116 n 0.00 123 n	2.68 116 n	0.00 123 n			0.68 116 n	0.08 123 n			
		8	4	virm-6 reizigers	a 1.50 134 j 0.00 118 j	1.26 134 j	0.00 118 j			0.36 134 j	0.00 118 j			
		8	4	virm-6 reizigers	o 1.38 116 n 0.00 123 n	1.38 116 n	0.00 123 n			0.42 116 n	0.00 123 n			
54472	9.6	9	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41260000	41269000	28156		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	137	j	2.60	118	j	0.18	137	j	1.80	118	j	0.28	137	j	0.68	118	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	116	n	2.60	123	n	0.10	116	n	2.02	123	n	0.22	116	n	0.64	123	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	137	j	0.00	118	j	0.09	137	j	0.00	118	j	0.01	137	j	0.00	118	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	116	n	0.00	123	n	0.06	116	n	0.00	123	n	0.02	116	n	0.00	123	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	137	j	0.00	118	j	2.55	137	j	0.00	118	j	0.70	137	j	0.00	118	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	116	n	0.01	123	n	3.31	116	n	0.00	123	n	0.45	116	n	0.00	123	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	137	j	0.00	118	j	0.09	137	j	0.00	118	j	0.06	137	j	0.00	118	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	116	n	0.00	123	n	0.15	116	n	0.00	123	n	0.00	116	n	0.00	123	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	137	j	0.00	118	j	0.54	137	j	0.00	118	j	0.16	137	j	0.00	118	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	116	n	0.00	123	n	0.70	116	n	0.00	123	n	0.10	116	n	0.00	123	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	137	j	0.00	118	j	1.84	137	j	0.00	118	j	0.62	137	j	0.00	118	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	116	n	0.00	123	n	2.38	116	n	0.00	123	n	0.35	116	n	0.00	123	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	137	j	0.00	118	j	0.08	137	j	0.00	118	j	0.04	137	j	0.00	118	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	116	n	0.00	123	n	0.12	116	n	0.00	123	n	0.00	116	n	0.00	123	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	137	j	0.00	118	j	2.88	137	j	0.00	118	j	0.60	137	j	0.00	118	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	116	n	0.00	123	n	2.68	116	n	0.00	123	n	0.68	116	n	0.08	123	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	137	j	0.00	118	j	1.26	137	j	0.00	118	j	0.36	137	j	0.00	118	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	116	n	0.00	123	n	1.38	116	n	0.00	123	n	0.42	116	n	0.00	123	n
54473	9.6	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41269000	41275000	28156		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	137	j	2.60	118	j	0.18	137	j	1.80	118	j	0.28	137	j	0.68	118	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	118	n	2.60	123	n	0.10	118	n	2.02	123	n	0.22	118	n	0.64	123	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	137	j	0.00	118	j	0.09	137	j	0.00	118	j	0.01	137	j	0.00	118	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	118	n	0.00	123	n	0.06	118	n	0.00	123	n	0.02	118	n	0.00	123	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	137	j	0.00	118	j	2.55	137	j	0.00	118	j	0.70	137	j	0.00	118	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	118	n	0.01	123	n	3.31	118	n	0.00	123	n	0.45	118	n	0.00	123	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	137	j	0.00	118	j	0.09	137	j	0.00	118	j	0.06	137	j	0.00	118	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	118	n	0.00	123	n	0.15	118	n	0.00	123	n	0.00	118	n	0.00	123	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	137	j	0.00	118	j	0.54	137	j	0.00	118	j	0.16	137	j	0.00	118	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	118	n	0.00	123	n	0.70	118	n	0.00	123	n	0.10	118	n	0.00	123	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	137	j	0.00	118	j	1.84	137	j	0.00	118	j	0.62	137	j	0.00	118	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	118	n	0.00	123	n	2.38	118	n	0.00	123	n	0.35	118	n	0.00	123	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
		8	4	icm-4 reizigers	a 0.20 137 j 0.00 118 j	0.08 137 j	0.00 118 j			0.04 137 j	0.00 118 j			
		8	4	icm-4 reizigers	o 0.20 118 n 0.00 123 n	0.12 118 n	0.00 123 n			0.00 118 n	0.00 123 n			
		8	4	irm-4 reizigers	a 3.04 137 j 0.00 118 j	2.88 137 j	0.00 118 j			0.60 137 j	0.00 118 j			
		8	4	irm-4 reizigers	o 3.00 118 n 0.00 123 n	2.68 118 n	0.00 123 n			0.68 118 n	0.08 123 n			
		8	4	virm-6 reizigers	a 1.50 137 j 0.00 118 j	1.26 137 j	0.00 118 j			0.36 137 j	0.00 118 j			
		8	4	virm-6 reizigers	o 1.38 118 n 0.00 123 n	1.38 118 n	0.00 123 n			0.42 118 n	0.00 123 n			
54474	9.6	48	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41275000	41323000	28156		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	137	j	2.60	118	j	0.18	137	j	1.80	118	j	0.28	137	j	0.68	118	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	118	n	2.60	125	n	0.10	118	n	2.02	125	n	0.22	118	n	0.64	125	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	137	j	0.00	118	j	0.09	137	j	0.00	118	j	0.01	137	j	0.00	118	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	118	n	0.00	125	n	0.06	118	n	0.00	125	n	0.02	118	n	0.00	125	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	137	j	0.00	118	j	2.55	137	j	0.00	118	j	0.70	137	j	0.00	118	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	118	n	0.01	125	n	3.31	118	n	0.00	125	n	0.45	118	n	0.00	125	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	137	j	0.00	118	j	0.09	137	j	0.00	118	j	0.06	137	j	0.00	118	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	118	n	0.00	125	n	0.15	118	n	0.00	125	n	0.00	118	n	0.00	125	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	137	j	0.00	118	j	0.54	137	j	0.00	118	j	0.16	137	j	0.00	118	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	118	n	0.00	125	n	0.70	118	n	0.00	125	n	0.10	118	n	0.00	125	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	137	j	0.00	118	j	1.84	137	j	0.00	118	j	0.62	137	j	0.00	118	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	118	n	0.00	125	n	2.38	118	n	0.00	125	n	0.35	118	n	0.00	125	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	137	j	0.00	118	j	0.08	137	j	0.00	118	j	0.04	137	j	0.00	118	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	118	n	0.00	125	n	0.12	118	n	0.00	125	n	0.00	118	n	0.00	125	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	137	j	0.00	118	j	2.88	137	j	0.00	118	j	0.60	137	j	0.00	118	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	118	n	0.00	125	n	2.68	118	n	0.00	125	n	0.68	118	n	0.08	125	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	137	j	0.00	118	j	1.26	137	j	0.00	118	j	0.36	137	j	0.00	118	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	118	n	0.00	125	n	1.38	118	n	0.00	125	n	0.42	118	n	0.00	125	n
54475	9.7	37	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41323000	41360000	28156		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	137	j	2.60	123	j	0.18	137	j	1.80	123	j	0.28	137	j	0.68	123	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	118	n	2.60	125	n	0.10	118	n	2.02	125	n	0.22	118	n	0.64	125	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	137	j	0.00	123	j	0.09	137	j	0.00	123	j	0.01	137	j	0.00	123	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	118	n	0.00	125	n	0.06	118	n	0.00	125	n	0.02	118	n	0.00	125	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	137	j	0.00	123	j	2.55	137	j	0.00	123	j	0.70	137	j	0.00	123	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	118	n	0.01	125	n	3.31	118	n	0.00	125	n	0.45	118	n	0.00	125	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	137	j	0.00	123	j	0.09	137	j	0.00	123	j	0.06	137	j	0.00	123	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	118	n	0.00	125	n	0.15	118	n	0.00	125	n	0.00	118	n	0.00	125	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	137	j	0.00	123	j	0.54	137	j	0.00	123	j	0.16	137	j	0.00	123	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	118	n	0.00	125	n	0.70	118	n	0.00	125	n	0.10	118	n	0.00	125	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	137	j	0.00	123	j	1.84	137	j	0.00	123	j	0.62	137	j	0.00	123	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	118	n	0.00	125	n	2.38	118	n	0.00	125	n	0.35	118	n	0.00	125	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	137	j	0.00	123	j	0.08	137	j	0.00	123	j	0.04	137	j	0.00	123	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
		8	4	icm-4	reizigers	o 0.20 118 n 0.00 125 n	0.12 118 n		0.00 125 n		0.00 118 n		0.00 125 n		
		8	4	irm-4	reizigers	a 3.04 137 j 0.00 123 j	2.88 137 j		0.00 123 j		0.60 137 j		0.00 123 j		
		8	4	irm-4	reizigers	o 3.00 118 n 0.00 125 n	2.68 118 n		0.00 125 n		0.68 118 n		0.08 125 n		
		8	4	virm-6	reizigers	a 1.50 137 j 0.00 123 j	1.26 137 j		0.00 123 j		0.36 137 j		0.00 123 j		
		8	4	virm-6	reizigers	o 1.38 118 n 0.00 125 n	1.38 118 n		0.00 125 n		0.42 118 n		0.00 125 n		
54476	9.8	9	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	41360000	41369000	28156	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag							Avond							Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	139	j	2.60	123	j		0.18	139	j	1.80	123	j		0.28	139	j	0.68	123	j	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	118	n	2.60	125	n		0.10	118	n	2.02	125	n		0.22	118	n	0.64	125	n	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	139	j	0.00	123	j		0.09	139	j	0.00	123	j		0.01	139	j	0.00	123	j	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	118	n	0.00	125	n		0.06	118	n	0.00	125	n		0.02	118	n	0.00	125	n	
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	139	j	0.00	123	j		2.55	139	j	0.00	123	j		0.70	139	j	0.00	123	j	
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	118	n	0.01	125	n		3.31	118	n	0.00	125	n		0.45	118	n	0.00	125	n	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	139	j	0.00	123	j		0.09	139	j	0.00	123	j		0.06	139	j	0.00	123	j	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	118	n	0.00	125	n		0.15	118	n	0.00	125	n		0.00	118	n	0.00	125	n	
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j		0.03	86	n	0.00	40	j		0.02	86	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	139	j	0.00	123	j		0.54	139	j	0.00	123	j		0.16	139	j	0.00	123	j	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	118	n	0.00	125	n		0.70	118	n	0.00	125	n		0.10	118	n	0.00	125	n	
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j		6.63	90	n	0.00	40	j		6.20	90	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j		8.01	86	n	0.00	40	j		7.30	86	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.05	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j		0.06	86	n	0.00	40	j		0.06	86	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j		0.22	90	n	0.00	40	j		0.19	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j		0.22	86	n	0.00	40	j		0.22	86	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	139	j	0.00	123	j		1.84	139	j	0.00	123	j		0.62	139	j	0.00	123	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	118	n	0.00	125	n		2.38	118	n	0.00	125	n		0.35	118	n	0.00	125	n	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	139	j	0.00	123	j		0.08	139	j	0.00	123	j		0.04	139	j	0.00	123	j	
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	118	n	0.00	125	n		0.12	118	n	0.00	125	n		0.00	118	n	0.00	125	n	
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	139	j	0.00	123	j		2.88	139	j	0.00	123	j		0.60	139	j	0.00	123	j	
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	118	n	0.00	125	n		2.68	118	n	0.00	125	n		0.68	118	n	0.08	125	n	
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	139	j	0.00	123	j		1.26	139	j	0.00	123	j		0.36	139	j	0.00	123	j	
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	118	n	0.00	125	n		1.38	118	n	0.00	125	n		0.42	118	n	0.00	125	n	
54477	9.8	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	41369000	41375000	28156	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag							Avond							Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	139	j	2.60	123	j		0.18	139	j	1.80	123	j		0.28	139	j	0.68	123	j	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	120	n	2.60	125	n		0.10	120	n	2.02	125	n		0.22	120	n	0.64	125	n	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	139	j	0.00	123	j		0.09	139	j	0.00	123	j		0.01	139	j	0.00	123	j	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	120	n	0.00	125	n		0.06	120	n	0.00	125	n		0.02	120	n	0.00	125	n	
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	139	j	0.00	123	j		2.55	139	j	0.00	123	j		0.70	139	j	0.00	123	j	
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	120	n	0.01	125	n		3.31	120	n	0.00	125	n		0.45	120	n	0.00	125	n	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	139	j	0.00	123	j		0.09	139	j	0.00	123	j		0.06	139	j	0.00	123	j	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	120	n	0.00	125	n		0.15	120	n	0.00	125	n		0.00	120	n	0.00	125	n	
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j		0.03	86	n	0.00	40	j		0.02	86	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	139	j	0.00	123	j		0.54	139	j	0.00	123	j		0.16	139	j	0.00	123	j	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	120	n	0.00	125	n		0.70	120	n	0.00	125	n		0.10	120	n	0.00	125	n	
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j		6.63	90	n	0.00	40	j		6.20	90	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j		8.01	86	n	0.00	40	j		7.30	86	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.05	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j		0.06	86	n	0.00	40	j		0.06	86	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j		0.22	90	n	0.00	40	j		0.19	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j		0.22	86	n	0.00	40	j		0.22	86	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	139	j	0.00	123	j		1.84	139	j	0.00	123	j		0.62	139	j	0.00	123	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	120	n	0.00	125	n		2.38	120	n	0.00	125	n		0.35	120	n	0.00	125	n	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	139	j	0.00	123	j		0.08	139	j	0.00	123	j		0.04	139	j	0.00	123	j	
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	120	n	0.00	125	n		0.12	120	n	0.00	125	n		0.00	120	n	0.00	125	n	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
		8	4	irm-4	reizigers	a 3.04 139 j 0.00 123 j	2.88 139 j		0.00 123 j		0.60 139 j		0.00 123 j		
		8	4	irm-4	reizigers	o 3.00 120 n 0.00 125 n	2.68 120 n		0.00 125 n		0.68 120 n		0.08 125 n		
		8	4	virm-6	reizigers	a 1.50 139 j 0.00 123 j	1.26 139 j		0.00 123 j		0.36 139 j		0.00 123 j		
		8	4	virm-6	reizigers	o 1.38 120 n 0.00 125 n	1.38 120 n		0.00 125 n		0.42 120 n		0.00 125 n		
54478	9.9	48	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	41375000	41423000	28156	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag							Avond							Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	139	j	2.60	123	j		0.18	139	j	1.80	123	j		0.28	139	j	0.68	123	j	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	120	n	2.60	127	n		0.10	120	n	2.02	127	n		0.22	120	n	0.64	127	n	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	139	j	0.00	123	j		0.09	139	j	0.00	123	j		0.01	139	j	0.00	123	j	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	120	n	0.00	127	n		0.06	120	n	0.00	127	n		0.02	120	n	0.00	127	n	
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	139	j	0.00	123	j		2.55	139	j	0.00	123	j		0.70	139	j	0.00	123	j	
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	120	n	0.01	127	n		3.31	120	n	0.00	127	n		0.45	120	n	0.00	127	n	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	139	j	0.00	123	j		0.09	139	j	0.00	123	j		0.06	139	j	0.00	123	j	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	120	n	0.00	127	n		0.15	120	n	0.00	127	n		0.00	120	n	0.00	127	n	
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j		0.03	86	n	0.00	40	j		0.02	86	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	139	j	0.00	123	j		0.54	139	j	0.00	123	j		0.16	139	j	0.00	123	j	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	120	n	0.00	127	n		0.70	120	n	0.00	127	n		0.10	120	n	0.00	127	n	
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j		6.63	90	n	0.00	40	j		6.20	90	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j		8.01	86	n	0.00	40	j		7.30	86	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.05	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j		0.06	86	n	0.00	40	j		0.06	86	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j		0.22	90	n	0.00	40	j		0.19	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j		0.22	86	n	0.00	40	j		0.22	86	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	139	j	0.00	123	j		1.84	139	j	0.00	123	j		0.62	139	j	0.00	123	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	120	n	0.00	127	n		2.38	120	n	0.00	127	n		0.35	120	n	0.00	127	n	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	139	j	0.00	123	j		0.08	139	j	0.00	123	j		0.04	139	j	0.00	123	j	
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	120	n	0.00	127	n		0.12	120	n	0.00	127	n		0.00	120	n	0.00	127	n	
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	139	j	0.00	123	j		2.88	139	j	0.00	123	j		0.60	139	j	0.00	123	j	
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	120	n	0.00	127	n		2.68	120	n	0.00	127	n		0.68	120	n	0.08	127	n	
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	139	j	0.00	123	j		1.26	139	j	0.00	123	j		0.36	139	j	0.00	123	j	
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	120	n	0.00	127	n		1.38	120	n	0.00	127	n		0.42	120	n	0.00	127	n	
54479	10.2	37	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	41423000	41460000	28156	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag							Avond							Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	139	j	2.60	127	j		0.18	139	j	1.80	127	j		0.28	139	j	0.68	127	j	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	120	n	2.60	127	n		0.10	120	n	2.02	127	n		0.22	120	n	0.64	127	n	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	139	j	0.00	127	j		0.09	139	j	0.00	127	j		0.01	139	j	0.00	127	j	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	120	n	0.00	127	n		0.06	120	n	0.00	127	n		0.02	120	n	0.00	127	n	
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	139	j	0.00	127	j		2.55	139	j	0.00	127	j		0.70	139	j	0.00	127	j	
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	120	n	0.01	127	n		3.31	120	n	0.00	127	n		0.45	120	n	0.00	127	n	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	139	j	0.00	127	j		0.09	139	j	0.00	127	j		0.06	139	j	0.00	127	j	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	120	n	0.00	127	n		0.15	120	n	0.00	127	n		0.00	120	n	0.00	127	n	
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j		0.03	86	n	0.00	40	j		0.02	86	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	139	j	0.00	127	j		0.54	139	j	0.00	127	j		0.16	139	j	0.00	127	j	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	120	n	0.00	127	n		0.70	120	n	0.00	127	n		0.10	120	n	0.00	127	n	
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j		6.63	90	n	0.00	40	j		6.20	90	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j		8.01	86	n	0.00	40	j		7.30	86	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.05	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j		0.06	86	n	0.00	40	j		0.06	86	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j		0.22	90	n	0.00	40	j		0.19	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j		0.22	86	n	0.00	40	j		0.22	86	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	139	j	0.00	127	j		1.84	139	j	0.00	127	j		0.62	139	j	0.00	127	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	120	n	0.00	127	n		2.38	120	n	0.00	127	n		0.35	120	n	0.00	127	n	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	139	j	0.00	127	j		0.08	139	j	0.00	127	j		0.04	139	j	0.00	127	j	
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	120	n	0.00	127	n		0.12	120	n	0.00	127	n		0.00	120	n	0.00	127	n	
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	139	j	0.00	127	j		2.88	139	j	0.00	127	j		0.60	139	j	0.00	127	j	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	virm-6 reizigers	o 1.38 120 n 0.00 127 n	1.38 120 n	0.00 127 n		0.42 120 n	0.00 127 n					
54480	10.2	9	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41460000	41469000	28156		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	127	j	0.18	140	n	1.80	127	j	0.28	140	n	0.68	127	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	120	n	2.60	127	n	0.10	120	n	2.02	127	n	0.22	120	n	0.64	127	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	127	j	0.01	140	n	0.00	127	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	120	n	0.00	127	n	0.06	120	n	0.00	127	n	0.02	120	n	0.00	127	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	127	j	2.55	140	n	0.00	127	j	0.70	140	n	0.00	127	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	120	n	0.01	127	n	3.31	120	n	0.00	127	n	0.45	120	n	0.00	127	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	127	j	0.06	140	n	0.00	127	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	120	n	0.00	127	n	0.15	120	n	0.00	127	n	0.00	120	n	0.00	127	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	127	j	0.54	140	n	0.00	127	j	0.16	140	n	0.00	127	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	120	n	0.00	127	n	0.70	120	n	0.00	127	n	0.10	120	n	0.00	127	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	127	j	1.84	140	n	0.00	127	j	0.62	140	n	0.00	127	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	120	n	0.00	127	n	2.38	120	n	0.00	127	n	0.35	120	n	0.00	127	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	127	j	0.08	140	n	0.00	127	j	0.04	140	n	0.00	127	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	120	n	0.00	127	n	0.12	120	n	0.00	127	n	0.00	120	n	0.00	127	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	127	j	2.88	140	n	0.00	127	j	0.60	140	n	0.00	127	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	120	n	0.00	127	n	2.68	120	n	0.00	127	n	0.68	120	n	0.08	127	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	127	j	1.26	140	n	0.00	127	j	0.36	140	n	0.00	127	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	120	n	0.00	127	n	1.38	120	n	0.00	127	n	0.42	120	n	0.00	127	n
54481	10.3	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41469000	41475000	28156		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	127	j	0.18	140	n	1.80	127	j	0.28	140	n	0.68	127	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	122	n	2.60	127	n	0.10	122	n	2.02	127	n	0.22	122	n	0.64	127	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	127	j	0.01	140	n	0.00	127	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	122	n	0.00	127	n	0.06	122	n	0.00	127	n	0.02	122	n	0.00	127	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	127	j	2.55	140	n	0.00	127	j	0.70	140	n	0.00	127	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	122	n	0.01	127	n	3.31	122	n	0.00	127	n	0.45	122	n	0.00	127	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	127	j	0.06	140	n	0.00	127	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	122	n	0.00	127	n	0.15	122	n	0.00	127	n	0.00	122	n	0.00	127	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	127	j	0.54	140	n	0.00	127	j	0.16	140	n	0.00	127	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	122	n	0.00	127	n	0.70	122	n	0.00	127	n	0.10	122	n	0.00	127	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	127	j	1.84	140	n	0.00	127	j	0.62	140	n	0.00	127	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	122	n	0.00	127	n	2.38	122	n	0.00	127	n	0.35	122	n	0.00	127	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	127	j	0.08	140	n	0.00	127	j	0.04	140	n	0.00	127	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	122	n	0.00	127	n	0.12	122	n	0.00	127	n	0.00	122	n	0.00	127	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	127	j	2.88	140	n	0.00	127	j	0.60	140	n	0.00	127	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	122	n	0.00	127	n	2.68	122	n	0.00	127	n	0.68	122	n	0.08	127	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	virm-6 reizigers	a 1.50 140 n 0.00 127 j	1.26 140 n	0.00 127 j		0.36 140 n	0.00 127 j					
			8 4	virm-6 reizigers	o 1.38 122 n 0.00 127 n	1.38 122 n	0.00 127 n		0.42 122 n	0.00 127 n					
54482	10.4	48	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41475000	41523000	28156		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	127	j	0.18	140	n	1.80	127	j	0.28	140	n	0.68	127	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	122	n	2.60	129	n	0.10	122	n	2.02	129	n	0.22	122	n	0.64	129	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	127	j	0.01	140	n	0.00	127	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	122	n	0.00	129	n	0.06	122	n	0.00	129	n	0.02	122	n	0.00	129	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	127	j	2.55	140	n	0.00	127	j	0.70	140	n	0.00	127	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	122	n	0.01	129	n	3.31	122	n	0.00	129	n	0.45	122	n	0.00	129	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	127	j	0.06	140	n	0.00	127	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	122	n	0.00	129	n	0.15	122	n	0.00	129	n	0.00	122	n	0.00	129	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	127	j	0.54	140	n	0.00	127	j	0.16	140	n	0.00	127	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	122	n	0.00	129	n	0.70	122	n	0.00	129	n	0.10	122	n	0.00	129	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	127	j	1.84	140	n	0.00	127	j	0.62	140	n	0.00	127	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	122	n	0.00	129	n	2.38	122	n	0.00	129	n	0.35	122	n	0.00	129	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	127	j	0.08	140	n	0.00	127	j	0.04	140	n	0.00	127	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	122	n	0.00	129	n	0.12	122	n	0.00	129	n	0.00	122	n	0.00	129	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	127	j	2.88	140	n	0.00	127	j	0.60	140	n	0.00	127	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	122	n	0.00	129	n	2.68	122	n	0.00	129	n	0.68	122	n	0.08	129	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	127	j	1.26	140	n	0.00	127	j	0.36	140	n	0.00	127	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	122	n	0.00	129	n	1.38	122	n	0.00	129	n	0.42	122	n	0.00	129	n
54483	10.4	46	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41523000	41569000	28156		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	129	j	0.18	140	n	1.80	129	j	0.28	140	n	0.68	129	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	122	n	2.60	129	n	0.10	122	n	2.02	129	n	0.22	122	n	0.64	129	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.01	140	n	0.00	129	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	122	n	0.00	129	n	0.06	122	n	0.00	129	n	0.02	122	n	0.00	129	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	129	j	2.55	140	n	0.00	129	j	0.70	140	n	0.00	129	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	122	n	0.01	129	n	3.31	122	n	0.00	129	n	0.45	122	n	0.00	129	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.06	140	n	0.00	129	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	122	n	0.00	129	n	0.15	122	n	0.00	129	n	0.00	122	n	0.00	129	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	129	j	0.54	140	n	0.00	129	j	0.16	140	n	0.00	129	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	122	n	0.00	129	n	0.70	122	n	0.00	129	n	0.10	122	n	0.00	129	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	129	j	1.84	140	n	0.00	129	j	0.62	140	n	0.00	129	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	122	n	0.00	129	n	2.38	122	n	0.00	129	n	0.35	122	n	0.00	129	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	129	j	0.08	140	n	0.00	129	j	0.04	140	n	0.00	129	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	122	n	0.00	129	n	0.12	122	n	0.00	129	n	0.00	122	n	0.00	129	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	129	j	2.88	140	n	0.00	129	j	0.60	140	n	0.00	129	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	122	n	0.00	129	n	2.68	122	n	0.00	129	n	0.68	122	n	0.08	129	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	129	j	1.26	140	n	0.00	129	j	0.36	140	n	0.00	129	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
		8	4	virm-6 reizigers	o 1.38 122 n 0.00 129 n	1.38 122 n	0.00 129 n				0.42 122 n	0.00 129 n			
54484	10.3	6	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41569000	41575000	28156	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	129	j	0.18	140	n	1.80	129	j	0.28	140	n	0.68	129	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	124	n	2.60	129	n	0.10	124	n	2.02	129	n	0.22	124	n	0.64	129	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.01	140	n	0.00	129	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	124	n	0.00	129	n	0.06	124	n	0.00	129	n	0.02	124	n	0.00	129	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	129	j	2.55	140	n	0.00	129	j	0.70	140	n	0.00	129	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	124	n	0.01	129	n	3.31	124	n	0.00	129	n	0.45	124	n	0.00	129	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.06	140	n	0.00	129	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	124	n	0.00	129	n	0.15	124	n	0.00	129	n	0.00	124	n	0.00	129	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	129	j	0.54	140	n	0.00	129	j	0.16	140	n	0.00	129	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	124	n	0.00	129	n	0.70	124	n	0.00	129	n	0.10	124	n	0.00	129	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	129	j	1.84	140	n	0.00	129	j	0.62	140	n	0.00	129	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	124	n	0.00	129	n	2.38	124	n	0.00	129	n	0.35	124	n	0.00	129	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	129	j	0.08	140	n	0.00	129	j	0.04	140	n	0.00	129	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	124	n	0.00	129	n	0.12	124	n	0.00	129	n	0.00	124	n	0.00	129	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	129	j	2.88	140	n	0.00	129	j	0.60	140	n	0.00	129	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	124	n	0.00	129	n	2.68	124	n	0.00	129	n	0.68	124	n	0.08	129	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	129	j	1.26	140	n	0.00	129	j	0.36	140	n	0.00	129	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	124	n	0.00	129	n	1.38	124	n	0.00	129	n	0.42	124	n	0.00	129	n
54485	10.2	48	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41575000	41623000	28156	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	129	j	0.18	140	n	1.80	129	j	0.28	140	n	0.68	129	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	124	n	2.60	130	n	0.10	124	n	2.02	130	n	0.22	124	n	0.64	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.01	140	n	0.00	129	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	124	n	0.00	130	n	0.06	124	n	0.00	130	n	0.02	124	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	129	j	2.55	140	n	0.00	129	j	0.70	140	n	0.00	129	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	124	n	0.01	130	n	3.31	124	n	0.00	130	n	0.45	124	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.06	140	n	0.00	129	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	124	n	0.00	130	n	0.15	124	n	0.00	130	n	0.00	124	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	129	j	0.54	140	n	0.00	129	j	0.16	140	n	0.00	129	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	124	n	0.00	130	n	0.70	124	n	0.00	130	n	0.10	124	n	0.00	130	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	129	j	1.84	140	n	0.00	129	j	0.62	140	n	0.00	129	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	124	n	0.00	130	n	2.38	124	n	0.00	130	n	0.35	124	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	129	j	0.08	140	n	0.00	129	j	0.04	140	n	0.00	129	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	124	n	0.00	130	n	0.12	124	n	0.00	130	n	0.00	124	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	129	j	2.88	140	n	0.00	129	j	0.60	140	n	0.00	129	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	124	n	0.00	130	n	2.68	124	n	0.00	130	n	0.68	124	n	0.08	130	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	129	j	1.26	140	n	0.00	129	j	0.36	140	n	0.00	129	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	124	n	0.00	130	n	1.38	124	n	0.00	130	n	0.42	124	n	0.00	130	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
54486	10.0	46	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41623000	41669000	28156	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	j	0.18	140	n	1.80	130	j	0.28	140	n	0.68	130	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	124	n	2.60	130	n	0.10	124	n	2.02	130	n	0.22	124	n	0.64	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	j	0.09	140	n	0.00	130	j	0.01	140	n	0.00	130	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	124	n	0.00	130	n	0.06	124	n	0.00	130	n	0.02	124	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	j	2.55	140	n	0.00	130	j	0.70	140	n	0.00	130	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	124	n	0.01	130	n	3.31	124	n	0.00	130	n	0.45	124	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	j	0.09	140	n	0.00	130	j	0.06	140	n	0.00	130	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	124	n	0.00	130	n	0.15	124	n	0.00	130	n	0.00	124	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	j	0.54	140	n	0.00	130	j	0.16	140	n	0.00	130	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	124	n	0.00	130	n	0.70	124	n	0.00	130	n	0.10	124	n	0.00	130	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	j	1.84	140	n	0.00	130	j	0.62	140	n	0.00	130	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	124	n	0.00	130	n	2.38	124	n	0.00	130	n	0.35	124	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	j	0.08	140	n	0.00	130	j	0.04	140	n	0.00	130	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	124	n	0.00	130	n	0.12	124	n	0.00	130	n	0.00	124	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	j	2.88	140	n	0.00	130	j	0.60	140	n	0.00	130	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	124	n	0.00	130	n	2.68	124	n	0.00	130	n	0.68	124	n	0.08	130	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	j	1.26	140	n	0.00	130	j	0.36	140	n	0.00	130	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	124	n	0.00	130	n	1.38	124	n	0.00	130	n	0.42	124	n	0.00	130	n
54487	10.0	6	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41669000	41675000	28156	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	j	0.18	140	n	1.80	130	j	0.28	140	n	0.68	130	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	126	n	2.60	130	n	0.10	126	n	2.02	130	n	0.22	126	n	0.64	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	j	0.09	140	n	0.00	130	j	0.01	140	n	0.00	130	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	126	n	0.00	130	n	0.06	126	n	0.00	130	n	0.02	126	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	j	2.55	140	n	0.00	130	j	0.70	140	n	0.00	130	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	126	n	0.01	130	n	3.31	126	n	0.00	130	n	0.45	126	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	j	0.09	140	n	0.00	130	j	0.06	140	n	0.00	130	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	126	n	0.00	130	n	0.15	126	n	0.00	130	n	0.00	126	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	j	0.54	140	n	0.00	130	j	0.16	140	n	0.00	130	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	126	n	0.00	130	n	0.70	126	n	0.00	130	n	0.10	126	n	0.00	130	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	j	1.84	140	n	0.00	130	j	0.62	140	n	0.00	130	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	126	n	0.00	130	n	2.38	126	n	0.00	130	n	0.35	126	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	j	0.08	140	n	0.00	130	j	0.04	140	n	0.00	130	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	126	n	0.00	130	n	0.12	126	n	0.00	130	n	0.00	126	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	j	2.88	140	n	0.00	130	j	0.60	140	n	0.00	130	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	126	n	0.00	130	n	2.68	126	n	0.00	130	n	0.68	126	n	0.08	130	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	j	1.26	140	n	0.00	130	j	0.36	140	n	0.00	130	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	126	n	0.00	130	n	1.38	126	n	0.00	130	n	0.42	126	n	0.00	130	n
54488	10.0	48	Autosnelwe		1=voegloos spoor of wissel	41675000	41723000		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28156							

		Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	j	0.18	140	n	1.80	130	j	0.28	140	n	0.68	130	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	126	n	2.60	132	n	0.10	126	n	2.02	132	n	0.22	126	n	0.64	132	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	j	0.09	140	n	0.00	130	j	0.01	140	n	0.00	130	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	126	n	0.00	132	n	0.06	126	n	0.00	132	n	0.02	126	n	0.00	132	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	j	2.55	140	n	0.00	130	j	0.70	140	n	0.00	130	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	126	n	0.01	132	n	3.31	126	n	0.00	132	n	0.45	126	n	0.00	132	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	j	0.09	140	n	0.00	130	j	0.06	140	n	0.00	130	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	126	n	0.00	132	n	0.15	126	n	0.00	132	n	0.00	126	n	0.00	132	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	j	0.54	140	n	0.00	130	j	0.16	140	n	0.00	130	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	126	n	0.00	132	n	0.70	126	n	0.00	132	n	0.10	126	n	0.00	132	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	j	1.84	140	n	0.00	130	j	0.62	140	n	0.00	130	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	126	n	0.00	132	n	2.38	126	n	0.00	132	n	0.35	126	n	0.00	132	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	j	0.08	140	n	0.00	130	j	0.04	140	n	0.00	130	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	126	n	0.00	132	n	0.12	126	n	0.00	132	n	0.00	126	n	0.00	132	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	j	2.88	140	n	0.00	130	j	0.60	140	n	0.00	130	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	126	n	0.00	132	n	2.68	126	n	0.00	132	n	0.68	126	n	0.08	132	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	j	1.26	140	n	0.00	130	j	0.36	140	n	0.00	130	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	126	n	0.00	132	n	1.38	126	n	0.00	132	n	0.42	126	n	0.00	132	n

54489	10.1	46	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41723000	41769000	28156	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5

		Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	126	n	2.60	132	n	0.10	126	n	2.02	132	n	0.22	126	n	0.64	132	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	126	n	0.00	132	n	0.06	126	n	0.00	132	n	0.02	126	n	0.00	132	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	126	n	0.01	132	n	3.31	126	n	0.00	132	n	0.45	126	n	0.00	132	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	126	n	0.00	132	n	0.15	126	n	0.00	132	n	0.00	126	n	0.00	132	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	126	n	0.00	132	n	0.70	126	n	0.00	132	n	0.10	126	n	0.00	132	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	126	n	0.00	132	n	2.38	126	n	0.00	132	n	0.35	126	n	0.00	132	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	126	n	0.00	132	n	0.12	126	n	0.00	132	n	0.00	126	n	0.00	132	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	126	n	0.00	132	n	2.68	126	n	0.00	132	n	0.68	126	n	0.08	132	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	126	n	0.00	132	n	1.38	126	n	0.00	132	n	0.42	126	n	0.00	132	n

54490	10.1	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41769000	41775000	28156	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond

		Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	128	n	2.60	132	n	0.10	128	n	2.02	132	n	0.22	128	n	0.64	132	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	128	n	0.00	132	n	0.06	128	n	0.00	132	n	0.02	128	n	0.00	132	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	128	n	0.01	132	n	3.31	128	n	0.00	132	n	0.45	128	n	0.00	132	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	128	n	0.00	132	n	0.15	128	n	0.00	132	n	0.00	128	n	0.00	132	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	128	n	0.00	132	n	0.70	128	n	0.00	132	n	0.10	128	n	0.00	132	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	128	n	0.00	132	n	2.38	128	n	0.00	132	n	0.35	128	n	0.00	132	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	128	n	0.00	132	n	0.12	128	n	0.00	132	n	0.00	128	n	0.00	132	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	128	n	0.00	132	n	2.68	128	n	0.00	132	n	0.68	128	n	0.08	132	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	128	n	0.00	132	n	1.38	128	n	0.00	132	n	0.42	128	n	0.00	132	n

54491	10.1	48	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41775000	41823000	28156	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5

		Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	128	n	2.60	134	n	0.10	128	n	2.02	134	n	0.22	128	n	0.64	134	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	128	n	0.00	134	n	0.06	128	n	0.00	134	n	0.02	128	n	0.00	134	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	128	n	0.01	134	n	3.31	128	n	0.00	134	n	0.45	128	n	0.00	134	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	128	n	0.00	134	n	0.15	128	n	0.00	134	n	0.00	128	n	0.00	134	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	128	n	0.00	134	n	0.70	128	n	0.00	134	n	0.10	128	n	0.00	134	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	128	n	0.00	134	n	2.38	128	n	0.00	134	n	0.35	128	n	0.00	134	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	128	n	0.00	134	n	0.12	128	n	0.00	134	n	0.00	128	n	0.00	134	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	128	n	0.00	134	n	2.68	128	n	0.00	134	n	0.68	128	n	0.08	134	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	128	n	0.00	134	n	1.38	128	n	0.00	134	n	0.42	128	n	0.00	134	n

54492	10.2	46	Autosnelwe	1=voegloos spoor of wissel	41823000	41869000		0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28156							

			Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	128	n	2.60	134	n	0.10	128	n	2.02	134	n	0.22	128	n	0.64	134	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	128	n	0.00	134	n	0.06	128	n	0.00	134	n	0.02	128	n	0.00	134	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	128	n	0.01	134	n	3.31	128	n	0.00	134	n	0.45	128	n	0.00	134	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	128	n	0.00	134	n	0.15	128	n	0.00	134	n	0.00	128	n	0.00	134	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	128	n	0.00	134	n	0.70	128	n	0.00	134	n	0.10	128	n	0.00	134	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	128	n	0.00	134	n	2.38	128	n	0.00	134	n	0.35	128	n	0.00	134	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	128	n	0.00	134	n	0.12	128	n	0.00	134	n	0.00	128	n	0.00	134	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	128	n	0.00	134	n	2.68	128	n	0.00	134	n	0.68	128	n	0.08	134	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	128	n	0.00	134	n	1.38	128	n	0.00	134	n	0.42	128	n	0.00	134	n
54493	10.2	6	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		41869000		41875000	28156		0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

			Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	2.60	134	n	0.10	130	n	2.02	134	n	0.22	130	n	0.64	134	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	130	n	0.00	134	n	0.06	130	n	0.00	134	n	0.02	130	n	0.00	134	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	130	n	0.01	134	n	3.31	130	n	0.00	134	n	0.45	130	n	0.00	134	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	130	n	0.00	134	n	0.15	130	n	0.00	134	n	0.00	130	n	0.00	134	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	130	n	0.00	134	n	0.70	130	n	0.00	134	n	0.10	130	n	0.00	134	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	130	n	0.00	134	n	2.38	130	n	0.00	134	n	0.35	130	n	0.00	134	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	130	n	0.00	134	n	0.12	130	n	0.00	134	n	0.00	130	n	0.00	134	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	130	n	0.00	134	n	2.68	130	n	0.00	134	n	0.68	130	n	0.08	134	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	130	n	0.00	134	n	1.38	130	n	0.00	134	n	0.42	130	n	0.00	134	n
54494	10.2	94	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		41875000		41969000	28156		0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond

			Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	2.60	135	n	0.10	130	n	2.02	135	n	0.22	130	n	0.64	135	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	130	n	0.00	135	n	0.06	130	n	0.00	135	n	0.02	130	n	0.00	135	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	130	n	0.01	135	n	3.31	130	n	0.00	135	n	0.45	130	n	0.00	135	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	130	n	0.00	135	n	0.15	130	n	0.00	135	n	0.00	130	n	0.00	135	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	130	n	0.00	135	n	0.70	130	n	0.00	135	n	0.10	130	n	0.00	135	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	130	n	0.00	135	n	2.38	130	n	0.00	135	n	0.35	130	n	0.00	135	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	130	n	0.00	135	n	0.12	130	n	0.00	135	n	0.00	130	n	0.00	135	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	130	n	0.00	135	n	2.68	130	n	0.00	135	n	0.68	130	n	0.08	135	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	130	n	0.00	135	n	1.38	130	n	0.00	135	n	0.42	130	n	0.00	135	n
54495	10.3	6	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		41969000		41975000	28156		0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

			Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	131	n	2.60	135	n	0.10	131	n	2.02	135	n	0.22	131	n	0.64	135	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	131	n	0.00	135	n	0.06	131	n	0.00	135	n	0.02	131	n	0.00	135	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	131	n	0.01	135	n	3.31	131	n	0.00	135	n	0.45	131	n	0.00	135	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	131	n	0.00	135	n	0.15	131	n	0.00	135	n	0.00	131	n	0.00	135	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	131	n	0.00	135	n	0.70	131	n	0.00	135	n	0.10	131	n	0.00	135	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	131	n	0.00	135	n	2.38	131	n	0.00	135	n	0.35	131	n	0.00	135	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	131	n	0.00	135	n	0.12	131	n	0.00	135	n	0.00	131	n	0.00	135	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	131	n	0.00	135	n	2.68	131	n	0.00	135	n	0.68	131	n	0.08	135	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	131	n	0.00	135	n	1.38	131	n	0.00	135	n	0.42	131	n	0.00	135	n
54496	10.3	94	Autosnelwe	1=voegloos spoor of wissel			41975000		42069000			0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28156							

			Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	131	n	2.60	136	n	0.10	131	n	2.02	136	n	0.22	131	n	0.64	136	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	131	n	0.00	136	n	0.06	131	n	0.00	136	n	0.02	131	n	0.00	136	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	131	n	0.01	136	n	3.31	131	n	0.00	136	n	0.45	131	n	0.00	136	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	131	n	0.00	136	n	0.15	131	n	0.00	136	n	0.00	131	n	0.00	136	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	131	n	0.00	136	n	0.70	131	n	0.00	136	n	0.10	131	n	0.00	136	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	131	n	0.00	136	n	2.38	131	n	0.00	136	n	0.35	131	n	0.00	136	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	131	n	0.00	136	n	0.12	131	n	0.00	136	n	0.00	131	n	0.00	136	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	131	n	0.00	136	n	2.68	131	n	0.00	136	n	0.68	131	n	0.08	136	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	131	n	0.00	136	n	1.38	131	n	0.00	136	n	0.42	131	n	0.00	136	n
54497	10.4	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel			42069000	42075000	28156			0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

			Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	133	n	2.60	136	n	0.10	133	n	2.02	136	n	0.22	133	n	0.64	136	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	133	n	0.00	136	n	0.06	133	n	0.00	136	n	0.02	133	n	0.00	136	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	133	n	0.01	136	n	3.31	133	n	0.00	136	n	0.45	133	n	0.00	136	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	133	n	0.00	136	n	0.15	133	n	0.00	136	n	0.00	133	n	0.00	136	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	133	n	0.00	136	n	0.70	133	n	0.00	136	n	0.10	133	n	0.00	136	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	133	n	0.00	136	n	2.38	133	n	0.00	136	n	0.35	133	n	0.00	136	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	133	n	0.00	136	n	0.12	133	n	0.00	136	n	0.00	133	n	0.00	136	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	133	n	0.00	136	n	2.68	133	n	0.00	136	n	0.68	133	n	0.08	136	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	133	n	0.00	136	n	1.38	133	n	0.00	136	n	0.42	133	n	0.00	136	n
54498	10.4	36	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel			42075000	42111000	28156			0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
54499	10.4	0	Autosnelwe0=geen invoer		0=geen invoer	42111000	42111001	28156		0.0	0=gemiddeld		0.0		0.0
54699	14.3	24	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	46959000	46982500	2144		0.0	0=gemiddeld		0.0		1.5

			Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	114	n	0.22	140	n	2.26	114	n	0.34	140	n	0.84	114	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	80	n	0.12	80	n	2.52	80	n	0.28	80	n	0.80	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	114	n	0.11	140	n	0.00	114	n	0.01	140	n	0.00	114	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	80	n	0.07	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n	0.00	80	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	114	n	3.19	140	n	0.00	114	n	0.83	140	n	0.05	114	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	80	n	0.49	80	n	3.75	80	n	0.39	80	n	0.57	80	n	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	114	n	0.12	140	n	0.00	114	n	0.09	140	n	0.00	114	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	80	n	0.03	80	n	0.21	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	114	n	0.68	140	n	0.00	114	n	0.20	140	n	0.01	114	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	80	n	0.05	80	n	0.83	80	n	0.04	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	114	n	2.29	140	n	0.00	114	n	0.78	140	n	0.00	114	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.00	80	n	2.98	80	n	0.00	80	n	0.43	80	n	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	114	n	0.12	140	n	0.00	114	n	0.08	140	n	0.00	114	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	80	n	0.00	80	n	0.16	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	114	n	3.52	140	n	0.08	114	n	0.72	140	n	0.04	114	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	80	n	0.08	80	n	3.36	80	n	0.00	80	n	0.84	80	n	0.12	80	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	virm-6	reizigers	a 1.68 140 n	0.18 114 n	1.50 140 n	0.06 114 n	0.48 140 n	0.00 114 n				
			8 4	virm-6	reizigers	o 1.56 80 n	0.18 80 n	1.68 80 n	0.00 80 n	0.54 80 n	0.00 80 n				
55645	8.8	37	Autosnelwe0=geen invoer		0=geen invoer	40028000	40064000	28129	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
55907	10.8	23	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	42600000	42623000	28189	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	139	j	0.22	140	n	2.26	139	j	0.34	140	n	0.84	139	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	3.26	140	n	0.12	140	n	2.52	140	n	0.28	140	n	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	139	j	0.11	140	n	0.00	139	j	0.01	140	n	0.00	139	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	140	n	0.07	140	n	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	140	n	0.00	139	j	3.19	140	n	0.00	139	j	0.88	140	n	0.00	139	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	140	n	0.01	140	n	4.14	140	n	0.00	140	n	0.57	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	139	j	0.12	140	n	0.00	139	j	0.09	140	n	0.00	139	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	140	n	0.21	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	140	n	0.00	139	j	0.68	140	n	0.00	139	j	0.20	140	n	0.00	139	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	140	n	0.00	140	n	0.87	140	n	0.00	140	n	0.13	140	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	10.01	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	139	j	2.29	140	n	0.00	139	j	0.78	140	n	0.00	139	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	140	n	0.01	140	n	2.98	140	n	0.00	140	n	0.43	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	139	j	0.12	140	n	0.00	139	j	0.08	140	n	0.00	139	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	140	n	0.00	140	n	0.16	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	140	n	0.00	139	j	3.56	140	n	0.00	139	j	0.76	140	n	0.00	139	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	140	n	0.00	140	n	3.36	140	n	0.00	140	n	0.84	140	n	0.12	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	140	n	0.00	139	j	1.56	140	n	0.00	139	j	0.48	140	n	0.00	139	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	140	n	1.68	140	n	0.00	140	n	0.54	140	n	0.00	140	n
55908	10.8	177	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	42623000	42800000	28189	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	3.26	140	n	0.12	140	n	2.52	140	n	0.28	140	n	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	140	n	0.07	140	n	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	140	n	0.00	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.88	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	140	n	0.01	140	n	4.14	140	n	0.00	140	n	0.57	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	140	n	0.21	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	140	n	0.00	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	140	n	0.00	140	n	0.87	140	n	0.00	140	n	0.13	140	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	10.01	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	140	n	0.01	140	n	2.98	140	n	0.00	140	n	0.43	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	140	n	0.00	140	n	0.16	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	int-r	reizigers	o 0.00 140 n	0.00 140 n	0.01 140 n	0.00 140 n	0.00 140 n	0.00 140 n				
			8 4	irm-4	reizigers	a 3.80 140 n	0.00 140 n	3.56 140 n	0.00 140 n	0.76 140 n	0.00 140 n				
			8 4	irm-4	reizigers	o 3.76 140 n	0.00 140 n	3.36 140 n	0.00 140 n	0.84 140 n	0.12 140 n				
			8 4	virm-6	reizigers	a 1.86 140 n	0.00 140 n	1.56 140 n	0.00 140 n	0.48 140 n	0.00 140 n				
			8 4	virm-6	reizigers	o 1.74 140 n	0.00 140 n	1.68 140 n	0.00 140 n	0.54 140 n	0.00 140 n				
55909	11.0	334	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	42800000	43134000	28189	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	3.26	140	n	0.12	140	n	2.52	140	n	0.28	140	n	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	140	n	0.07	140	n	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	140	n	0.00	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.88	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	140	n	0.01	140	n	4.14	140	n	0.00	140	n	0.57	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	140	n	0.21	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	140	n	0.00	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	140	n	0.00	140	n	0.87	140	n	0.00	140	n	0.13	140	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	140	n	0.01	140	n	2.98	140	n	0.00	140	n	0.43	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	140	n	0.00	140	n	0.16	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	140	n	0.00	140	n	3.56	140	n	0.00	140	n	0.76	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	140	n	0.00	140	n	3.36	140	n	0.00	140	n	0.84	140	n	0.12	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	140	n	0.00	140	n	1.56	140	n	0.00	140	n	0.48	140	n	0.00	140	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	140	n	1.68	140	n	0.00	140	n	0.54	140	n	0.00	140	n
57024	11.2	452	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	43182000	43633000	2134	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	3.26	140	n	0.12	140	n	2.52	140	n	0.28	140	n	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	140	n	0.07	140	n	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	140	n	0.00	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.88	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	140	n	0.01	140	n	4.14	140	n	0.00	140	n	0.57	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	140	n	0.21	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	140	n	0.00	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	140	n	0.00	140	n	0.87	140	n	0.00	140	n	0.13	140	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	140	n	0.01	140	n	2.98	140	n	0.00	140	n	0.43	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
		8	4	icm-4 reizigers	o 0.28 140 n	0.00 140 n	0.16 140 n		0.00 140 n	0.00 140 n	0.00 140 n	0.00 140 n			
		8	4	int-r reizigers	o 0.00 140 n	0.00 140 n	0.01 140 n		0.00 140 n	0.00 140 n	0.00 140 n	0.00 140 n			
		8	4	irm-4 reizigers	a 3.80 140 n	0.00 140 n	3.56 140 n		0.00 140 n	0.00 140 n	0.76 140 n	0.00 140 n			
		8	4	irm-4 reizigers	o 3.76 140 n	0.00 140 n	3.36 140 n		0.00 140 n	0.00 140 n	0.84 140 n	0.12 140 n			
		8	4	virm-6 reizigers	a 1.86 140 n	0.00 140 n	1.56 140 n		0.00 140 n	0.00 140 n	0.48 140 n	0.00 140 n			
		8	4	virm-6 reizigers	o 1.74 140 n	0.00 140 n	1.68 140 n		0.00 140 n	0.00 140 n	0.54 140 n	0.00 140 n			
57984	14.4	18	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	46982500	47000000	2172	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	114	n	0.22	140	n	2.26	114	n	0.34	140	n	0.84	114	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	80	n	0.12	80	n	2.52	80	n	0.28	80	n	0.80	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	114	n	0.11	140	n	0.00	114	n	0.01	140	n	0.00	114	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	80	n	0.07	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n	0.00	80	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	114	n	3.19	140	n	0.00	114	n	0.83	140	n	0.05	114	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	80	n	0.49	80	n	3.75	80	n	0.39	80	n	0.57	80	n	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	114	n	0.12	140	n	0.00	114	n	0.09	140	n	0.00	114	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	80	n	0.03	80	n	0.21	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	114	n	0.68	140	n	0.00	114	n	0.20	140	n	0.01	114	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	80	n	0.05	80	n	0.83	80	n	0.04	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	114	n	2.29	140	n	0.00	114	n	0.78	140	n	0.00	114	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.00	80	n	2.98	80	n	0.00	80	n	0.43	80	n	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	114	n	0.12	140	n	0.00	114	n	0.08	140	n	0.00	114	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	80	n	0.00	80	n	0.16	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	114	n	3.52	140	n	0.08	114	n	0.72	140	n	0.04	114	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	80	n	0.08	80	n	3.36	80	n	0.00	80	n	0.84	80	n	0.12	80	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	114	n	1.50	140	n	0.06	114	n	0.48	140	n	0.00	114	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.18	80	n	1.68	80	n	0.00	80	n	0.54	80	n	0.00	80	n
57985	14.4	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	47000000	47006000	2172	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	113	n	0.22	140	n	2.26	113	n	0.34	140	n	0.84	113	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	80	n	0.12	80	n	2.52	80	n	0.28	80	n	0.80	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	113	n	0.11	140	n	0.00	113	n	0.01	140	n	0.00	113	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	80	n	0.07	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n	0.00	80	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	113	n	3.19	140	n	0.00	113	n	0.83	140	n	0.05	113	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	80	n	0.49	80	n	3.75	80	n	0.39	80	n	0.57	80	n	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	113	n	0.12	140	n	0.00	113	n	0.09	140	n	0.00	113	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	80	n	0.03	80	n	0.21	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	113	n	0.68	140	n	0.00	113	n	0.20	140	n	0.01	113	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	80	n	0.05	80	n	0.83	80	n	0.04	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	113	n	2.29	140	n	0.00	113	n	0.78	140	n	0.00	113	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.00	80	n	2.98	80	n	0.00	80	n	0.43	80	n	0.00	80	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
		8	4	icm-4 reizigers	a 0.24 140 n	0.00 113 n	0.12 140 n		0.00 113 n	0.00 140 n	0.08 140 n	0.00 113 n			
		8	4	icm-4 reizigers	o 0.24 80 n	0.00 80 n	0.16 80 n		0.00 80 n	0.00 80 n	0.00 80 n	0.00 80 n			
		8	4	int-r reizigers	o 0.00 80 n	0.00 80 n	0.01 80 n		0.00 80 n	0.00 80 n	0.00 80 n	0.00 80 n			
		8	4	irm-4 reizigers	a 3.72 140 n	0.04 113 n	3.52 140 n		0.08 113 n	0.72 140 n	0.04 113 n				
		8	4	irm-4 reizigers	o 3.68 80 n	0.08 80 n	3.36 80 n		0.00 80 n	0.84 80 n	0.12 80 n				
		8	4	virm-6 reizigers	a 1.68 140 n	0.18 113 n	1.50 140 n		0.06 113 n	0.48 140 n	0.00 113 n				
		8	4	virm-6 reizigers	o 1.56 80 n	0.18 80 n	1.68 80 n		0.00 80 n	0.54 80 n	0.00 80 n				
61162	9.0	12	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	40457000	40469000	28160	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	78	j	0.22	120	n	2.26	78	j	0.34	120	n	0.84	78	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	91	n	3.26	103	n	0.12	91	n	2.52	103	n	0.28	91	n	0.80	103	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	78	j	0.11	120	n	0.00	78	j	0.01	120	n	0.00	78	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	91	n	0.00	103	n	0.07	91	n	0.00	103	n	0.02	91	n	0.00	103	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	78	j	3.19	120	n	0.00	78	j	0.88	120	n	0.00	78	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	91	n	0.01	103	n	4.14	91	n	0.00	103	n	0.57	91	n	0.00	103	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	78	j	0.12	120	n	0.00	78	j	0.09	120	n	0.00	78	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	91	n	0.00	103	n	0.21	91	n	0.00	103	n	0.00	91	n	0.00	103	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	78	j	0.68	120	n	0.00	78	j	0.20	120	n	0.00	78	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	91	n	0.00	103	n	0.87	91	n	0.00	103	n	0.13	91	n	0.00	103	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	83	n	0.00	40	j	10.01	83	n	0.00	40	j	9.13	83	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	78	j	2.29	120	n	0.00	78	j	0.78	120	n	0.00	78	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	91	n	0.01	103	n	2.98	91	n	0.00	103	n	0.43	91	n	0.00	103	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	78	j	0.12	120	n	0.00	78	j	0.08	120	n	0.00	78	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	91	n	0.00	103	n	0.16	91	n	0.00	103	n	0.00	91	n	0.00	103	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	91	n	0.00	103	n	0.01	91	n	0.00	103	n	0.00	91	n	0.00	103	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	78	j	3.56	120	n	0.00	78	j	0.76	120	n	0.00	78	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	91	n	0.00	103	n	3.36	91	n	0.00	103	n	0.84	91	n	0.12	103	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	78	j	1.56	120	n	0.00	78	j	0.48	120	n	0.00	78	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	91	n	0.00	103	n	1.68	91	n	0.00	103	n	0.54	91	n	0.00	103	n
61163	9.0	2	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	40469000	40470500	28160	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	78	j	0.22	120	n	2.26	78	j	0.34	120	n	0.84	78	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	95	n	3.26	103	n	0.12	95	n	2.52	103	n	0.28	95	n	0.80	103	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	78	j	0.11	120	n	0.00	78	j	0.01	120	n	0.00	78	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	95	n	0.00	103	n	0.07	95	n	0.00	103	n	0.02	95	n	0.00	103	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	78	j	3.19	120	n	0.00	78	j	0.88	120	n	0.00	78	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	95	n	0.01	103	n	4.14	95	n	0.00	103	n	0.57	95	n	0.00	103	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	78	j	0.12	120	n	0.00	78	j	0.09	120	n	0.00	78	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	95	n	0.00	103	n	0.21	95	n	0.00	103	n	0.00	95	n	0.00	103	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	78	j	0.68	120	n	0.00	78	j	0.20	120	n	0.00	78	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	95	n	0.00	103	n	0.87	95	n	0.00	103	n	0.13	95	n	0.00	103	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	83	n	0.00	40	j	10.01	83	n	0.00	40	j	9.13	83	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	78	j	2.29	120	n	0.00	78	j	0.78	120	n	0.00	78	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	ic-r-sr reizigers	o 3.48 95 n	0.01 103 n	2.98 95 n		0.00 103 n		0.43 95 n		0.00 103 n		
			8 4	icm-4 reizigers	a 0.24 120 n	0.00 78 j	0.12 120 n		0.00 78 j		0.08 120 n		0.00 78 j		
			8 4	icm-4 reizigers	o 0.28 95 n	0.00 103 n	0.16 95 n		0.00 103 n		0.00 95 n		0.00 103 n		
			8 4	int-r reizigers	o 0.00 95 n	0.00 103 n	0.01 95 n		0.00 103 n		0.00 95 n		0.00 103 n		
			8 4	irm-4 reizigers	a 3.80 120 n	0.00 78 j	3.56 120 n		0.00 78 j		0.76 120 n		0.00 78 j		
			8 4	irm-4 reizigers	o 3.76 95 n	0.00 103 n	3.36 95 n		0.00 103 n		0.84 95 n		0.12 103 n		
			8 4	virm-6 reizigers	a 1.86 120 n	0.00 78 j	1.56 120 n		0.00 78 j		0.48 120 n		0.00 78 j		
			8 4	virm-6 reizigers	o 1.74 95 n	0.00 103 n	1.68 95 n		0.00 103 n		0.54 95 n		0.00 103 n		
61553	11.3	50	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	43418500	43468000	2148	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	3.26	140	n	0.12	140	n	2.52	140	n	0.28	140	n	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	140	n	0.07	140	n	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	140	n	0.00	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.88	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	140	n	0.01	140	n	4.14	140	n	0.00	140	n	0.57	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	140	n	0.21	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	140	n	0.00	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	140	n	0.00	140	n	0.87	140	n	0.00	140	n	0.13	140	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	140	n	0.01	140	n	2.98	140	n	0.00	140	n	0.43	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	140	n	0.00	140	n	0.16	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	140	n	0.00	140	n	3.56	140	n	0.00	140	n	0.76	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	140	n	0.00	140	n	3.36	140	n	0.00	140	n	0.84	140	n	0.12	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	140	n	0.00	140	n	1.56	140	n	0.00	140	n	0.48	140	n	0.00	140	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	140	n	1.68	140	n	0.00	140	n	0.54	140	n	0.00	140	n
61768	8.8	12	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39488000	39500000	28065	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	119	j	1.62	40	n	0.12	119	j	1.14	40	n	0.18	119	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	57	n	0.06	80	n	1.26	57	n	0.14	80	n	0.40	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	40	n	0.05	119	j	0.00	40	n	0.00	119	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	119	j	0.00	40	n	1.59	119	j	0.00	40	n	0.44	119	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	57	n	2.07	80	n	0.00	57	n	0.28	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	119	j	0.00	40	n	0.06	119	j	0.00	40	n	0.03	119	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	119	j	0.00	40	n	0.34	119	j	0.00	40	n	0.10	119	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	57	n	0.43	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	ic-r-sr reizigers	a 1.74 119 j	0.00 40 n	1.15 119 j		0.00 40 n		0.39 119 j		0.00 40 n		
			8 4	ic-r-sr reizigers	o 1.74 80 n	0.00 57 n	1.49 80 n		0.00 57 n		0.22 80 n		0.00 57 n		
			8 4	icm-4 reizigers	a 0.12 119 j	0.00 40 n	0.04 119 j		0.00 40 n		0.04 119 j		0.00 40 n		
			8 4	icm-4 reizigers	o 0.12 80 n	0.00 57 n	0.08 80 n		0.00 57 n		0.00 80 n		0.00 57 n		
			8 4	irm-4 reizigers	a 1.88 119 j	0.00 40 n	1.80 119 j		0.00 40 n		0.40 119 j		0.00 40 n		
			8 4	irm-4 reizigers	o 1.88 80 n	0.00 57 n	1.68 80 n		0.00 57 n		0.40 80 n		0.04 57 n		
			8 4	virm-6 reizigers	a 0.90 119 j	0.00 40 n	0.78 119 j		0.00 40 n		0.24 119 j		0.00 40 n		
			8 4	virm-6 reizigers	o 0.84 80 n	0.00 57 n	0.84 80 n		0.00 57 n		0.24 80 n		0.00 57 n		
61769	8.8	12	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39500000	39511500	28065	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	1.62	40	n	0.12	120	j	1.14	40	n	0.18	120	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	57	n	0.06	80	n	1.26	57	n	0.14	80	n	0.40	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	120	j	0.00	40	n	0.05	120	j	0.00	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	120	j	0.00	40	n	1.59	120	j	0.00	40	n	0.44	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	57	n	2.07	80	n	0.00	57	n	0.28	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.03	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	120	j	0.00	40	n	0.34	120	j	0.00	40	n	0.10	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	57	n	0.43	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	120	j	0.00	40	n	1.15	120	j	0.00	40	n	0.39	120	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	57	n	1.49	80	n	0.00	57	n	0.22	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	120	j	0.00	40	n	1.80	120	j	0.00	40	n	0.40	120	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.40	80	n	0.04	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	120	j	0.00	40	n	0.78	120	j	0.00	40	n	0.24	120	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	57	n	0.84	80	n	0.00	57	n	0.24	80	n	0.00	57	n
62337	8.8	21	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39015000	39036000	28197	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.58	40	n	0.02	80	n	1.40	40	n	0.06	80	n	0.48	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.58	40	j	0.02	80	n	1.32	40	j	0.12	80	n	0.50	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	40	n	0.11	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.68	80	n	0.00	40	n	2.78	80	n	0.00	40	n	0.74	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.57	80	n	0.01	40	j	3.70	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	80	n	0.00	40	n	0.12	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.60	80	n	0.00	40	n	0.37	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.58	80	n	0.00	40	j	0.47	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.96	80	n	0.00	40	j	0.88	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.69	80	n	0.00	40	j	1.25	80	n	0.00	40	j	1.32	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.07	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.72	80	n	0.00	40	n	2.48	80	n	0.00	40	n	0.52	80	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
62338	8.8	64	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		39036000	39100000	28197	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
8	4	irm-4	reizigers	o	2.68	80	n	0.00	40	j	2.36	80	n	0.00	40	j	0.52	80	n	0.08	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.62	80	n	0.00	40	n	1.26	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.00	40	j	1.44	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.58	40	j	0.02	80	n	1.40	40	j	0.06	80	n	0.48	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.58	40	j	0.02	80	n	1.32	40	j	0.12	80	n	0.50	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.68	80	n	0.00	40	j	2.78	80	n	0.00	40	j	0.74	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.57	80	n	0.01	40	j	3.70	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	80	n	0.00	40	j	0.12	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.60	80	n	0.00	40	j	0.37	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.58	80	n	0.00	40	j	0.47	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.96	80	n	0.00	40	j	0.88	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.69	80	n	0.00	40	j	1.25	80	n	0.00	40	j	1.32	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.72	80	n	0.00	40	j	2.48	80	n	0.00	40	j	0.52	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.68	80	n	0.00	40	j	2.36	80	n	0.00	40	j	0.52	80	n	0.08	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.62	80	n	0.00	40	j	1.26	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.00	40	j	1.44	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
62339	8.8	10	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		39100000	39110000	28197	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	j	0.06	80	n	1.26	40	j	0.14	80	n	0.40	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	j	2.07	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	84	j	0.00	40	j	0.01	84	j	0.00	40	j	0.01	84	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	4.39	84	j	0.00	40	j	4.15	84	j	0.00	40	j	3.88	84	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	84	j	0.00	40	j	0.02	84	j	0.00	40	j	0.03	84	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	84	j	0.00	40	j	0.14	84	j	0.00	40	j	0.12	84	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	j	1.49	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.68	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.04	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	j	0.84	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
62341	8.8	39	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		39210000	39249000	28197	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	j	0.06	80	n	1.26	40	j	0.14	80	n	0.40	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	j	2.07	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	87	j	0.00	40	j	0.01	87	j	0.00	40	j	0.01	87	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	4.39	87	j	0.00	40	j	4.15	87	j	0.00	40	j	3.88	87	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	87	j	0.00	40	j	0.02	87	j	0.00	40	j	0.03	87	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	87	j	0.00	40	j	0.14	87	j	0.00	40	j	0.12	87	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	j	1.49	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.68	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.04	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	j	0.84	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
62342	8.8	11	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		39249000	39260000	28197	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
62343	8.8	63	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39260000	39323000	28197		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					Dag						Avond						Nacht					
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
62344	8.8	37	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39323000	39360000	28197		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					Dag						Avond						Nacht					
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	113	j	1.62	40	j	0.12	113	j	1.14	40	j	0.18	113	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	113	j	0.00	40	j	0.05	113	j	0.00	40	j	0.00	113	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	113	j	0.00	40	j	1.59	113	j	0.00	40	j	0.44	113	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	113	j	0.00	40	j	0.06	113	j	0.00	40	j	0.03	113	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	113	j	0.00	40	j	0.34	113	j	0.00	40	j	0.10	113	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	113	j	0.00	40	j	1.15	113	j	0.00	40	j	0.39	113	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	113	j	0.00	40	j	0.04	113	j	0.00	40	j	0.04	113	j	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	113	j	0.00	40	j	1.80	113	j	0.00	40	j	0.40	113	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	113	j	0.00	40	j	0.78	113	j	0.00	40	j	0.24	113	j	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
62345	8.8	15	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39360000	39375000	28197		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					Dag						Avond						Nacht					
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	113	j	1.62	40	n	0.12	113	j	1.14	40	n	0.18	113	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	113	j	0.00	40	n	0.05	113	j	0.00	40	n	0.00	113	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	113	j	0.00	40	n	1.59	113	j	0.00	40	n	0.44	113	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	113	j	0.00	40	n	0.06	113	j	0.00	40	n	0.03	113	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	113	j	0.00	40	n	0.34	113	j	0.00	40	n	0.10	113	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	113	j	0.00	40	n	1.15	113	j	0.00	40	n	0.39	113	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	113	j	0.00	40	n	0.04	113	j	0.00	40	n	0.04	113	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	113	j	0.00	40	n	1.80	113	j	0.00	40	n	0.40	113	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	113	j	0.00	40	n	0.78	113	j	0.00	40	n	0.24	113	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
62346	8.8	85	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39375000	39460000	28197		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					Dag						Avond						Nacht					
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40	n	0.18	117	j	0.42	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			1 3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	43	n	0.06	80	n	1.26	43	n	0.14	80	n	0.40	43	n		
			2 1	ddm-1	reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40	n	0.00	117	j	0.00	40	n		
			2 1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	43	n	0.04	80	n	0.00	43	n	0.01	80	n	0.00	43	n		
			2 1	ic-r	reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40	n	0.44	117	j	0.00	40	n		
			2 1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	43	n	2.07	80	n	0.00	43	n	0.28	80	n	0.00	43	n		
			2 1	icm-3	reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40	n	0.03	117	j	0.00	40	n		
			2 1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	43	n	0.09	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n		
			3 4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
			3 4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
			3 4	e-loc	reizigers	a	0.51	117	j	0.00	40	n	0.34	117	j	0.00	40	n	0.10	117	j	0.00	40	n		
			3 4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	43	n	0.43	80	n	0.00	43	n	0.06	80	n	0.00	43	n		
			4 3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j		
			4 3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j		
			5 4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
			5 4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j		
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j		
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j		
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	117	j	0.00	40	n	1.15	117	j	0.00	40	n	0.39	117	j	0.00	40	n		
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	43	n	1.49	80	n	0.00	43	n	0.22	80	n	0.00	43	n		
			8 4	icm-4	reizigers	a	0.12	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n		
			8 4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	43	n	0.08	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n		
			8 4	irm-4	reizigers	a	1.88	117	j	0.00	40	n	1.80	117	j	0.00	40	n	0.40	117	j	0.00	40	n		
			8 4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	43	n	1.68	80	n	0.00	43	n	0.40	80	n	0.04	43	n		
			8 4	virm-6	reizigers	a	0.90	117	j	0.00	40	n	0.78	117	j	0.00	40	n	0.24	117	j	0.00	40	n		
			8 4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	43	n	0.84	80	n	0.00	43	n	0.24	80	n	0.00	43	n		
62347	8.8	15	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel							39460000			39475000	28197		0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	119	j	1.62	40	n	0.12	119	j	1.14	40	n	0.18	119	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	48	n	0.06	80	n	1.26	48	n	0.14	80	n	0.40	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	40	n	0.05	119	j	0.00	40	n	0.00	119	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	48	n	0.04	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	119	j	0.00	40	n	1.59	119	j	0.00	40	n	0.44	119	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	48	n	2.07	80	n	0.00	48	n	0.28	80	n	0.00	48	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	119	j	0.00	40	n	0.06	119	j	0.00	40	n	0.03	119	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	48	n	0.09	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	119	j	0.00	40	n	0.34	119	j	0.00	40	n	0.10	119	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	48	n	0.43	80	n	0.00	48	n	0.06	80	n	0.00	48	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	119	j	0.00	40	n	1.15	119	j	0.00	40	n	0.39	119	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	48	n	1.49	80	n	0.00	48	n	0.22	80	n	0.00	48	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	119	j	0.00	40	n	1.80	119	j	0.00	40	n	0.40	119	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	48	n	1.68	80	n	0.00	48	n	0.40	80	n	0.04	48	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	119	j	0.00	40	n	0.78	119	j	0.00	40	n	0.24	119	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	48	n	0.84	80	n	0.00	48	n	0.24	80	n	0.00	48	n
62348	8.8	25	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						39475000			39500000	28197		0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	119	j	1.62	40	n	0.12	119	j	1.14	40	n	0.18	119	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	57	n	0.06	80	n	1.26	57	n	0.14	80	n	0.40	57	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			2 1	ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	40	n	0.05	119	j	0.00	40	n	0.00	119	j	0.00	40	n		
			2 1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n		
			2 1	ic-r	reizigers	a	2.42	119	j	0.00	40	n	1.59	119	j	0.00	40	n	0.44	119	j	0.00	40	n		
			2 1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	57	n	2.07	80	n	0.00	57	n	0.28	80	n	0.00	57	n		
			2 1	icm-3	reizigers	a	0.18	119	j	0.00	40	n	0.06	119	j	0.00	40	n	0.03	119	j	0.00	40	n		
			2 1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n		
			3 4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
			3 4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
			3 4	e-loc	reizigers	a	0.51	119	j	0.00	40	n	0.34	119	j	0.00	40	n	0.10	119	j	0.00	40	n		
			3 4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	57	n	0.43	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n		
			4 3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j		
			4 3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j		
			5 4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
			5 4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j		
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j		
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j		
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	119	j	0.00	40	n	1.15	119	j	0.00	40	n	0.39	119	j	0.00	40	n		
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	57	n	1.49	80	n	0.00	57	n	0.22	80	n	0.00	57	n		
			8 4	icm-4	reizigers	a	0.12	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n		
			8 4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n		
			8 4	irm-4	reizigers	a	1.88	119	j	0.00	40	n	1.80	119	j	0.00	40	n	0.40	119	j	0.00	40	n		
			8 4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.40	80	n	0.04	57	n		
			8 4	virm-6	reizigers	a	0.90	119	j	0.00	40	n	0.78	119	j	0.00	40	n	0.24	119	j	0.00	40	n		
			8 4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	57	n	0.84	80	n	0.00	57	n	0.24	80	n	0.00	57	n		
62349	8.8	12	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel							39500000			39512000	28197		0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	1.62	40	n	0.12	120	j	1.14	40	n	0.18	120	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	57	n	0.06	80	n	1.26	57	n	0.14	80	n	0.40	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	120	j	0.00	40	n	0.05	120	j	0.00	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	120	j	0.00	40	n	1.59	120	j	0.00	40	n	0.44	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	57	n	2.07	80	n	0.00	57	n	0.28	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.03	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	120	j	0.00	40	n	0.34	120	j	0.00	40	n	0.10	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	57	n	0.43	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	120	j	0.00	40	n	1.15	120	j	0.00	40	n	0.39	120	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	57	n	1.49	80	n	0.00	57	n	0.22	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	120	j	0.00	40	n	1.80	120	j	0.00	40	n	0.40	120	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.40	80	n	0.04	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	120	j	0.00	40	n	0.78	120	j	0.00	40	n	0.24	120	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	57	n	0.84	80	n	0.00	57	n	0.24	80	n	0.00	57	n
62350	8.8	19	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel							39512000			39530999	28197		0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	1.86	40	n	0.12	120	j	1.30	40	n	0.20	120	j	0.48	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.86	57	n	0.06	80	n	1.44	57	n	0.16	80	n	0.46	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			2 1	ddm-1	reizigers	o 0.06 80 n	0.00 57 n	0.04 80 n	0.00 57 n	0.01 80 n	0.00 57 n					
			2 1	ic-r	reizigers	a 2.77 120 j	0.00 40 n	1.82 120 j	0.00 40 n	0.50 120 j	0.00 40 n					
			2 1	ic-r	reizigers	o 2.70 80 n	0.01 57 n	2.37 80 n	0.00 57 n	0.32 80 n	0.00 57 n					
			2 1	icm-3	reizigers	a 0.18 120 j	0.00 40 n	0.06 120 j	0.00 40 n	0.06 120 j	0.00 40 n					
			2 1	icm-3	reizigers	o 0.21 80 n	0.00 57 n	0.12 80 n	0.00 57 n	0.00 80 n	0.00 57 n					
			3 4	e-loc	goederen	a 0.01 90 n	0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j					
			3 4	e-loc	goederen	o 0.01 80 n	0.00 40 j	0.02 80 n	0.00 40 j	0.01 80 n	0.00 40 j					
			3 4	e-loc	reizigers	a 0.58 120 j	0.00 40 n	0.39 120 j	0.00 40 n	0.11 120 j	0.00 40 n					
			3 4	e-loc	reizigers	o 0.57 80 n	0.00 57 n	0.50 80 n	0.00 57 n	0.07 80 n	0.00 57 n					
			4 3	goederen	goederen	a 5.01 90 n	0.00 40 j	4.74 90 n	0.00 40 j	4.43 90 n	0.00 40 j					
			4 3	goederen	goederen	o 4.03 80 n	0.00 40 j	5.72 80 n	0.00 40 j	5.22 80 n	0.00 40 j					
			5 4	de-loc	goederen	a 0.04 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	0.03 90 n	0.00 40 j					
			5 4	de-loc	goederen	o 0.02 80 n	0.00 40 j	0.04 80 n	0.00 40 j	0.04 80 n	0.00 40 j					
			6 4	de-loc-6400	goederen	a 0.15 90 n	0.00 40 j	0.16 90 n	0.00 40 j	0.14 90 n	0.00 40 j					
			6 4	de-loc-6400	goederen	o 0.12 80 n	0.00 40 j	0.16 80 n	0.00 40 j	0.16 80 n	0.00 40 j					
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a 1.99 120 j	0.00 40 n	1.31 120 j	0.00 40 n	0.45 120 j	0.00 40 n					
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o 1.99 80 n	0.00 57 n	1.70 80 n	0.00 57 n	0.25 80 n	0.00 57 n					
			8 4	icm-4	reizigers	a 0.16 120 j	0.00 40 n	0.04 120 j	0.00 40 n	0.04 120 j	0.00 40 n					
			8 4	icm-4	reizigers	o 0.16 80 n	0.00 57 n	0.08 80 n	0.00 57 n	0.00 80 n	0.00 57 n					
			8 4	irm-4	reizigers	a 2.16 120 j	0.00 40 n	2.04 120 j	0.00 40 n	0.44 120 j	0.00 40 n					
			8 4	irm-4	reizigers	o 2.16 80 n	0.00 57 n	1.92 80 n	0.00 57 n	0.48 80 n	0.04 57 n					
			8 4	virm-6	reizigers	a 1.08 120 j	0.00 40 n	0.90 120 j	0.00 40 n	0.24 120 j	0.00 40 n					
			8 4	virm-6	reizigers	o 0.96 80 n	0.00 57 n	0.96 80 n	0.00 57 n	0.30 80 n	0.00 57 n					
62487	8.8	24	Autosnelwe0=geen invoer		0=geen invoer	40064000	40087500	28124	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0	
62937	8.8	7	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39368000	39375000	28086	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40	n	0.18	117	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40	n	0.00	117	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40	n	0.44	117	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40	n	0.03	117	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	117	j	0.00	40	n	0.34	117	j	0.00	40	n	0.10	117	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	117	j	0.00	40	n	1.15	117	j	0.00	40	n	0.39	117	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	117	j	0.00	40	n	1.80	117	j	0.00	40	n	0.40	117	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	117	j	0.00	40	n	0.78	117	j	0.00	40	n	0.24	117	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n
62938	8.8	14	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39375000	39389500	28086	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40	n	0.18	117	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	43	n	0.06	80	n	1.26	43	n	0.14	80	n	0.40	43	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			2 1	ddm-1	reizigers	a 0.05 117 j	0.00 40 n	0.05 117 j	0.00 40 n	0.00 117 j	0.00 40 n					
			2 1	ddm-1	reizigers	o 0.05 80 n	0.00 43 n	0.04 80 n	0.00 43 n	0.01 80 n	0.00 43 n					
			2 1	ic-r	reizigers	a 2.42 117 j	0.00 40 n	1.59 117 j	0.00 40 n	0.44 117 j	0.00 40 n					
			2 1	ic-r	reizigers	o 2.36 80 n	0.00 43 n	2.07 80 n	0.00 43 n	0.28 80 n	0.00 43 n					
			2 1	icm-3	reizigers	a 0.18 117 j	0.00 40 n	0.06 117 j	0.00 40 n	0.03 117 j	0.00 40 n					
			2 1	icm-3	reizigers	o 0.18 80 n	0.00 43 n	0.09 80 n	0.00 43 n	0.00 80 n	0.00 43 n					
			3 4	e-loc	goederen	a 0.01 90 n	0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j					
			3 4	e-loc	goederen	o 0.01 80 n	0.00 40 j	0.02 80 n	0.00 40 j	0.01 80 n	0.00 40 j					
			3 4	e-loc	reizigers	a 0.51 117 j	0.00 40 n	0.34 117 j	0.00 40 n	0.10 117 j	0.00 40 n					
			3 4	e-loc	reizigers	o 0.50 80 n	0.00 43 n	0.43 80 n	0.00 43 n	0.06 80 n	0.00 43 n					
			4 3	goederen	goederen	a 4.39 90 n	0.00 40 j	4.15 90 n	0.00 40 j	3.88 90 n	0.00 40 j					
			4 3	goederen	goederen	o 3.53 80 n	0.00 40 j	5.01 80 n	0.00 40 j	4.56 80 n	0.00 40 j					
			5 4	de-loc	goederen	a 0.04 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	0.03 90 n	0.00 40 j					
			5 4	de-loc	goederen	o 0.02 80 n	0.00 40 j	0.04 80 n	0.00 40 j	0.04 80 n	0.00 40 j					
			6 4	de-loc-6400	goederen	a 0.13 90 n	0.00 40 j	0.14 90 n	0.00 40 j	0.12 90 n	0.00 40 j					
			6 4	de-loc-6400	goederen	o 0.10 80 n	0.00 40 j	0.14 80 n	0.00 40 j	0.14 80 n	0.00 40 j					
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a 1.74 117 j	0.00 40 n	1.15 117 j	0.00 40 n	0.39 117 j	0.00 40 n					
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o 1.74 80 n	0.00 43 n	1.49 80 n	0.00 43 n	0.22 80 n	0.00 43 n					
			8 4	icm-4	reizigers	a 0.12 117 j	0.00 40 n	0.04 117 j	0.00 40 n	0.04 117 j	0.00 40 n					
			8 4	icm-4	reizigers	o 0.12 80 n	0.00 43 n	0.08 80 n	0.00 43 n	0.00 80 n	0.00 43 n					
			8 4	irm-4	reizigers	a 1.88 117 j	0.00 40 n	1.80 117 j	0.00 40 n	0.40 117 j	0.00 40 n					
			8 4	irm-4	reizigers	o 1.88 80 n	0.00 43 n	1.68 80 n	0.00 43 n	0.40 80 n	0.04 43 n					
			8 4	virm-6	reizigers	a 0.90 117 j	0.00 40 n	0.78 117 j	0.00 40 n	0.24 117 j	0.00 40 n					
			8 4	virm-6	reizigers	o 0.84 80 n	0.00 43 n	0.84 80 n	0.00 43 n	0.24 80 n	0.00 43 n					
63631	8.9	38	Autosnelwe0=geen invoer		0=geen invoer	40311000	40350000	28153	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0	
64262	8.9	38	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	40185000	40223000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	61	j	0.22	120	n	2.26	61	j	0.34	120	n	0.84	61	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	96	n	0.12	80	n	2.52	96	n	0.28	80	n	0.80	96	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	61	j	0.11	120	n	0.00	61	j	0.01	120	n	0.00	61	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	96	n	0.07	80	n	0.00	96	n	0.02	80	n	0.00	96	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	61	j	3.19	120	n	0.00	61	j	0.88	120	n	0.00	61	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	80	n	0.01	96	n	4.14	80	n	0.00	96	n	0.57	80	n	0.00	96	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	61	j	0.12	120	n	0.00	61	j	0.09	120	n	0.00	61	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	96	n	0.21	80	n	0.00	96	n	0.00	80	n	0.00	96	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	61	j	0.68	120	n	0.00	61	j	0.20	120	n	0.00	61	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	96	n	0.87	80	n	0.00	96	n	0.13	80	n	0.00	96	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	10.01	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	61	j	2.29	120	n	0.00	61	j	0.78	120	n	0.00	61	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.01	96	n	2.98	80	n	0.00	96	n	0.43	80	n	0.00	96	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	61	j	0.12	120	n	0.00	61	j	0.08	120	n	0.00	61	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	96	n	0.16	80	n	0.00	96	n	0.00	80	n	0.00	96	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	96	n	0.01	80	n	0.00	96	n	0.00	80	n	0.00	96	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	61	j	3.56	120	n	0.00	61	j	0.76	120	n	0.00	61	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	80	n	0.00	96	n	3.36	80	n	0.00	96	n	0.84	80	n	0.12	96	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	61	j	1.56	120	n	0.00	61	j	0.48	120	n	0.00	61	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	96	n	1.68	80	n	0.00	96	n	0.54	80	n	0.00	96	n
64263	8.9	52	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	40223000	40275000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
64264	8.9	13	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		40275000	40288000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5
64265	9.0	35	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		40288000	40323000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	68	j	0.22	120	n	2.26	68	j	0.34	120	n	0.84	68	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	100	n	0.12	80	n	2.52	100	n	0.28	80	n	0.80	100	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	68	j	0.11	120	n	0.00	68	j	0.01	120	n	0.00	68	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	100	n	0.07	80	n	0.00	100	n	0.02	80	n	0.00	100	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	68	j	3.19	120	n	0.00	68	j	0.88	120	n	0.00	68	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	80	n	0.01	100	n	4.14	80	n	0.00	100	n	0.57	80	n	0.00	100	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	68	j	0.12	120	n	0.00	68	j	0.09	120	n	0.00	68	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	100	n	0.21	80	n	0.00	100	n	0.00	80	n	0.00	100	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	82	n	0.00	40	j	0.04	82	n	0.00	40	j	0.02	82	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	68	j	0.68	120	n	0.00	68	j	0.20	120	n	0.00	68	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	100	n	0.87	80	n	0.00	100	n	0.13	80	n	0.00	100	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	82	n	0.00	40	j	10.01	82	n	0.00	40	j	9.13	82	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	82	n	0.00	40	j	0.07	82	n	0.00	40	j	0.07	82	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	82	n	0.00	40	j	0.27	82	n	0.00	40	j	0.27	82	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	68	j	2.29	120	n	0.00	68	j	0.78	120	n	0.00	68	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.01	96	n	2.98	80	n	0.00	96	n	0.43	80	n	0.00	96	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	68	j	0.12	120	n	0.00	68	j	0.08	120	n	0.00	68	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	96	n	0.16	80	n	0.00	96	n	0.00	80	n	0.00	96	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	96	n	0.01	80	n	0.00	96	n	0.00	80	n	0.00	96	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	68	j	3.56	120	n	0.00	68	j	0.76	120	n	0.00	68	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	80	n	0.00	96	n	3.36	80	n	0.00	96	n	0.84	80	n	0.12	96	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	68	j	1.56	120	n	0.00	68	j	0.48	120	n	0.00	68	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	96	n	1.68	80	n	0.00	96	n	0.54	80	n	0.00	96	n

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	68	j	0.22	120	n	2.26	68	j	0.34	120	n	0.84	68	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	100	n	0.12	80	n	2.52	100	n	0.28	80	n	0.80	100	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	68	j	0.11	120	n	0.00	68	j	0.01	120	n	0.00	68	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	100	n	0.07	80	n	0.00	100	n	0.02	80	n	0.00	100	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	68	j	3.19	120	n	0.00	68	j	0.88	120	n	0.00	68	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	80	n	0.01	100	n	4.14	80	n	0.00	100	n	0.57	80	n	0.00	100	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	68	j	0.12	120	n	0.00	68	j	0.09	120	n	0.00	68	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	100	n	0.21	80	n	0.00	100	n	0.00	80	n	0.00	100	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	82	n	0.00	40	j	0.04	82	n	0.00	40	j	0.02	82	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	68	j	0.68	120	n	0.00	68	j	0.20	120	n	0.00	68	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	100	n	0.87	80	n	0.00	100	n	0.13	80	n	0.00	100	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	82	n	0.00	40	j	10.01	82	n	0.00	40	j	9.13	82	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	82	n	0.00	40	j	0.07	82	n	0.00	40	j	0.07	82	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	82	n	0.00	40	j	0.27	82	n	0.00	40	j	0.27	82	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	68	j	2.29	120	n	0.00	68	j	0.78	120	n	0.00	68	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.01	100	n	2.98	80	n	0.00	100	n	0.43	80	n	0.00	100	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	68	j	0.12	120	n	0.00	68	j	0.08	120	n	0.00	68	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	100	n	0.16	80	n	0.00	100	n	0.00	80	n	0.00	100	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	100	n	0.01	80	n	0.00	100	n	0.00	80	n	0.00	100	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	68	j	3.56	120	n	0.00	68	j	0.76	120	n	0.00	68	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	80	n	0.00	100	n	3.36	80	n	0.00	100	n	0.84	80	n	0.12	100	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	68	j	1.56	120	n	0.00	68	j	0.48	120	n	0.00	68	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	100	n	1.68	80	n	0.00	100	n	0.54	80	n	0.00	100	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
64266	9.0	46	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		40323000	40369000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5
64267	9.0	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		40369000	40375000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	68	j	0.22	120	n	2.26	68	j	0.34	120	n	0.84	68	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	86	n	3.26	100	n	0.12	86	n	2.52	100	n	0.28	86	n	0.80	100	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	68	j	0.11	120	n	0.00	68	j	0.01	120	n	0.00	68	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	86	n	0.00	100	n	0.07	86	n	0.00	100	n	0.02	86	n	0.00	100	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	68	j	3.19	120	n	0.00	68	j	0.88	120	n	0.00	68	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	86	n	0.01	100	n	4.14	86	n	0.00	100	n	0.57	86	n	0.00	100	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	68	j	0.12	120	n	0.00	68	j	0.09	120	n	0.00	68	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	86	n	0.00	100	n	0.21	86	n	0.00	100	n	0.00	86	n	0.00	100	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	82	n	0.00	40	j	0.04	82	n	0.00	40	j	0.02	82	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	68	j	0.68	120	n	0.00	68	j	0.20	120	n	0.00	68	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	86	n	0.00	100	n	0.87	86	n	0.00	100	n	0.13	86	n	0.00	100	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	82	n	0.00	40	j	10.01	82	n	0.00	40	j	9.13	82	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	82	n	0.00	40	j	0.07	82	n	0.00	40	j	0.07	82	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	82	n	0.00	40	j	0.27	82	n	0.00	40	j	0.27	82	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	68	j	2.29	120	n	0.00	68	j	0.78	120	n	0.00	68	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	86	n	0.01	100	n	2.98	86	n	0.00	100	n	0.43	86	n	0.00	100	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	68	j	0.12	120	n	0.00	68	j	0.08	120	n	0.00	68	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	86	n	0.00	100	n	0.16	86	n	0.00	100	n	0.00	86	n	0.00	100	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	86	n	0.00	100	n	0.01	86	n	0.00	100	n	0.00	86	n	0.00	100	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	68	j	3.56	120	n	0.00	68	j	0.76	120	n	0.00	68	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	86	n	0.00	100	n	3.36	86	n	0.00	100	n	0.84	86	n	0.12	100	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	68	j	1.56	120	n	0.00	68	j	0.48	120	n	0.00	68	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	86	n	0.00	100	n	1.68	86	n	0.00	100	n	0.54	86	n	0.00	100	n

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	74	j	0.22	120	n	2.26	74	j	0.34	120	n	0.84	74	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	86	n	3.26	100	n	0.12	86	n	2.52	100	n	0.28	86	n	0.80	100	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	74	j	0.11	120	n	0.00	74	j	0.01	120	n	0.00	74	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	86	n	0.00	100	n	0.07	86	n	0.00	100	n	0.02	86	n	0.00	100	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	74	j	3.19	120	n	0.00	74	j	0.88	120	n	0.00	74	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	86	n	0.01	100	n	4.14	86	n	0.00	100	n	0.57	86	n	0.00	100	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	74	j	0.12	120	n	0.00	74	j	0.09	120	n	0.00	74	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	86	n	0.00	100	n	0.21	86	n	0.00	100	n	0.00	86	n	0.00	100	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	82	n	0.00	40	j	0.04	82	n	0.00	40	j	0.02	82	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	74	j	0.68	120	n	0.00	74	j	0.20	120	n	0.00	74	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	86	n	0.00	100	n	0.87	86	n	0.00	100	n	0.13	86	n	0.00	100	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	82	n	0.00	40	j	10.01	82	n	0.00	40	j	9.13	82	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	82	n	0.00	40	j	0.07	82	n	0.00	40	j	0.07	82	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	82	n	0.00	40	j	0.27	82	n	0.00	40	j	0.27	82	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	74	j	2.29	120	n	0.00	74	j	0.78	120	n	0.00	74	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	86	n	0.01	100	n	2.98	86	n	0.00	100	n	0.43	86	n	0.00	100	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	74	j	0.12	120	n	0.00	74	j	0.08	120	n	0.00	74	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	86	n	0.00	100	n	0.16	86	n	0.00	100	n	0.00	86	n	0.00	100	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	86	n	0.00	100	n	0.01	86	n	0.00	100	n	0.00	86	n	0.00	100	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	74	j	3.56	120	n	0.00	74	j	0.76	120	n	0.00	74	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	86	n	0.00	100	n	3.36	86	n	0.00	100	n	0.84	86	n	0.12	100	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	74	j	1.56	120	n	0.00	74	j	0.48	120	n	0.00	74	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	86	n	0.00	100	n	1.68	86	n	0.00	100	n	0.54	86	n	0.00	100	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
64268	9.0	48	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		40375000	40423000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	74	j	0.22	120	n	2.26	74	j	0.34	120	n	0.84	74	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	91	n	3.26	100	n	0.12	91	n	2.52	100	n	0.28	91	n	0.80	100	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	74	j	0.11	120	n	0.00	74	j	0.01	120	n	0.00	74	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	91	n	0.00	100	n	0.07	91	n	0.00	100	n	0.02	91	n	0.00	100	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	74	j	3.19	120	n	0.00	74	j	0.88	120	n	0.00	74	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	91	n	0.01	100	n	4.14	91	n	0.00	100	n	0.57	91	n	0.00	100	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	74	j	0.12	120	n	0.00	74	j	0.09	120	n	0.00	74	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	91	n	0.00	100	n	0.21	91	n	0.00	100	n	0.00	91	n	0.00	100	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	82	n	0.00	40	j	0.04	82	n	0.00	40	j	0.02	82	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	74	j	0.68	120	n	0.00	74	j	0.20	120	n	0.00	74	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	91	n	0.00	100	n	0.87	91	n	0.00	100	n	0.13	91	n	0.00	100	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	82	n	0.00	40	j	10.01	82	n	0.00	40	j	9.13	82	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	82	n	0.00	40	j	0.07	82	n	0.00	40	j	0.07	82	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	82	n	0.00	40	j	0.27	82	n	0.00	40	j	0.27	82	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	74	j	2.29	120	n	0.00	74	j	0.78	120	n	0.00	74	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	91	n	0.01	100	n	2.98	91	n	0.00	100	n	0.43	91	n	0.00	100	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	74	j	0.12	120	n	0.00	74	j	0.08	120	n	0.00	74	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	91	n	0.00	100	n	0.16	91	n	0.00	100	n	0.00	91	n	0.00	100	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	91	n	0.00	100	n	0.01	91	n	0.00	100	n	0.00	91	n	0.00	100	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	74	j	3.56	120	n	0.00	74	j	0.76	120	n	0.00	74	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	91	n	0.00	100	n	3.36	91	n	0.00	100	n	0.84	91	n	0.12	100	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	74	j	1.56	120	n	0.00	74	j	0.48	120	n	0.00	74	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	91	n	0.00	100	n	1.68	91	n	0.00	100	n	0.54	91	n	0.00	100	n

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	74	j	0.22	120	n	2.26	74	j	0.34	120	n	0.84	74	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	91	n	3.26	103	n	0.12	91	n	2.52	103	n	0.28	91	n	0.80	103	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	74	j	0.11	120	n	0.00	74	j	0.01	120	n	0.00	74	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	91	n	0.00	103	n	0.07	91	n	0.00	103	n	0.02	91	n	0.00	103	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	74	j	3.19	120	n	0.00	74	j	0.88	120	n	0.00	74	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	91	n	0.01	103	n	4.14	91	n	0.00	103	n	0.57	91	n	0.00	103	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	74	j	0.12	120	n	0.00	74	j	0.09	120	n	0.00	74	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	91	n	0.00	103	n	0.21	91	n	0.00	103	n	0.00	91	n	0.00	103	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	82	n	0.00	40	j	0.04	82	n	0.00	40	j	0.02	82	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	74	j	0.68	120	n	0.00	74	j	0.20	120	n	0.00	74	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	91	n	0.00	103	n	0.87	91	n	0.00	103	n	0.13	91	n	0.00	103	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	82	n	0.00	40	j	10.01	82	n	0.00	40	j	9.13	82	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	82	n	0.00	40	j	0.07	82	n	0.00	40	j	0.07	82	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	82	n	0.00	40	j	0.27	82	n	0.00	40	j	0.27	82	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	74	j	2.29	120	n	0.00	74	j	0.78	120	n	0.00	74	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	91	n	0.01	103	n	2.98	91	n	0.00	103	n	0.43	91	n	0.00	103	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	74	j	0.12	120	n	0.00	74	j	0.08	120	n	0.00	74	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	91	n	0.00	103	n	0.16	91	n	0.00	103	n	0.00	91	n	0.00	103	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	91	n	0.00	103	n	0.01	91	n	0.00	103	n	0.00	91	n	0.00	103	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	74	j	3.56	120	n	0.00	74	j	0.76	120	n	0.00	74	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	91	n	0.00	103	n	3.36	91	n	0.00	103	n	0.84	91	n	0.12	103	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	74	j	1.56	120	n	0.00	74	j	0.48	120	n	0.00	74	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	91	n	0.00	103	n	1.68	91	n	0.00	103	n	0.54	91	n	0.00	103	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
64269	9.0	46	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		40423000	40469000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	78	j	0.22	120	n	2.26	78	j	0.34	120	n	0.84	78	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	91	n	3.26	103	n	0.12	91	n	2.52	103	n	0.28	91	n	0.80	103	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	78	j	0.11	120	n	0.00	78	j	0.01	120	n	0.00	78	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	91	n	0.00	103	n	0.07	91	n	0.00	103	n	0.02	91	n	0.00	103	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	78	j	3.19	120	n	0.00	78	j	0.88	120	n	0.00	78	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	91	n	0.01	103	n	4.14	91	n	0.00	103	n	0.57	91	n	0.00	103	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	78	j	0.12	120	n	0.00	78	j	0.09	120	n	0.00	78	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	91	n	0.00	103	n	0.21	91	n	0.00	103	n	0.00	91	n	0.00	103	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	78	j	0.68	120	n	0.00	78	j	0.20	120	n	0.00	78	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	91	n	0.00	103	n	0.87	91	n	0.00	103	n	0.13	91	n	0.00	103	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	83	n	0.00	40	j	10.01	83	n	0.00	40	j	9.13	83	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	78	j	2.29	120	n	0.00	78	j	0.78	120	n	0.00	78	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	91	n	0.01	103	n	2.98	91	n	0.00	103	n	0.43	91	n	0.00	103	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	78	j	0.12	120	n	0.00	78	j	0.08	120	n	0.00	78	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	91	n	0.00	103	n	0.16	91	n	0.00	103	n	0.00	91	n	0.00	103	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	91	n	0.00	103	n	0.01	91	n	0.00	103	n	0.00	91	n	0.00	103	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	78	j	3.56	120	n	0.00	78	j	0.76	120	n	0.00	78	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	91	n	0.00	103	n	3.36	91	n	0.00	103	n	0.84	91	n	0.12	103	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	78	j	1.56	120	n	0.00	78	j	0.48	120	n	0.00	78	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	91	n	0.00	103	n	1.68	91	n	0.00	103	n	0.54	91	n	0.00	103	n
64270	9.1	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		40469000	40475000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	78	j	0.22	120	n	2.26	78	j	0.34	120	n	0.84	78	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	95	n	3.26	103	n	0.12	95	n	2.52	103	n	0.28	95	n	0.80	103	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	78	j	0.11	120	n	0.00	78	j	0.01	120	n	0.00	78	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	95	n	0.00	103	n	0.07	95	n	0.00	103	n	0.02	95	n	0.00	103	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	78	j	3.19	120	n	0.00	78	j	0.88	120	n	0.00	78	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	95	n	0.01	103	n	4.14	95	n	0.00	103	n	0.57	95	n	0.00	103	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	78	j	0.12	120	n	0.00	78	j	0.09	120	n	0.00	78	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	95	n	0.00	103	n	0.21	95	n	0.00	103	n	0.00	95	n	0.00	103	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	78	j	0.68	120	n	0.00	78	j	0.20	120	n	0.00	78	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	95	n	0.00	103	n	0.87	95	n	0.00	103	n	0.13	95	n	0.00	103	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	83	n	0.00	40	j	10.01	83	n	0.00	40	j	9.13	83	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	78	j	2.29	120	n	0.00	78	j	0.78	120	n	0.00	78	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	95	n	0.01	103	n	2.98	95	n	0.00	103	n	0.43	95	n	0.00	103	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	78	j	0.12	120	n	0.00	78	j	0.08	120	n	0.00	78	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	95	n	0.00	103	n	0.16	95	n	0.00	103	n	0.00	95	n	0.00	103	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	95	n	0.00	103	n	0.01	95	n	0.00	103	n	0.00	95	n	0.00	103	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	78	j	3.56	120	n	0.00	78	j	0.76	120	n	0.00	78	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	95	n	0.00	103	n	3.36	95	n	0.00	103	n	0.84	95	n	0.12	103	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	78	j	1.56	120	n	0.00	78	j	0.48	120	n	0.00	78	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	virm-6	reizigers	o 1.74 95 n	0.00 103 n		1.68 95 n				0.00 103 n		0.54 95 n		0.00 103 n		
64271	9.1	48	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			40475000		40523000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	78	j	0.22	120	n	2.26	78	j	0.34	120	n	0.84	78	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	95	n	3.26	106	n	0.12	95	n	2.52	106	n	0.28	95	n	0.80	106	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	78	j	0.11	120	n	0.00	78	j	0.01	120	n	0.00	78	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	95	n	0.00	106	n	0.07	95	n	0.00	106	n	0.02	95	n	0.00	106	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	78	j	3.19	120	n	0.00	78	j	0.88	120	n	0.00	78	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	95	n	0.01	106	n	4.14	95	n	0.00	106	n	0.57	95	n	0.00	106	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	78	j	0.12	120	n	0.00	78	j	0.09	120	n	0.00	78	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	95	n	0.00	106	n	0.21	95	n	0.00	106	n	0.00	95	n	0.00	106	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	78	j	0.68	120	n	0.00	78	j	0.20	120	n	0.00	78	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	95	n	0.00	106	n	0.87	95	n	0.00	106	n	0.13	95	n	0.00	106	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	83	n	0.00	40	j	10.01	83	n	0.00	40	j	9.13	83	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	78	j	2.29	120	n	0.00	78	j	0.78	120	n	0.00	78	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	95	n	0.01	106	n	2.98	95	n	0.00	106	n	0.43	95	n	0.00	106	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	78	j	0.12	120	n	0.00	78	j	0.08	120	n	0.00	78	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	95	n	0.00	106	n	0.16	95	n	0.00	106	n	0.00	95	n	0.00	106	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	95	n	0.00	106	n	0.01	95	n	0.00	106	n	0.00	95	n	0.00	106	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	78	j	3.56	120	n	0.00	78	j	0.76	120	n	0.00	78	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	95	n	0.00	106	n	3.36	95	n	0.00	106	n	0.84	95	n	0.12	106	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	78	j	1.56	120	n	0.00	78	j	0.48	120	n	0.00	78	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	95	n	0.00	106	n	1.68	95	n	0.00	106	n	0.54	95	n	0.00	106	n
64272	9.1	46	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			40523000		40569000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	81	j	0.22	120	n	2.26	81	j	0.34	120	n	0.84	81	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	95	n	3.26	106	n	0.12	95	n	2.52	106	n	0.28	95	n	0.80	106	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	81	j	0.11	120	n	0.00	81	j	0.01	120	n	0.00	81	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	95	n	0.00	106	n	0.07	95	n	0.00	106	n	0.02	95	n	0.00	106	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	81	j	3.19	120	n	0.00	81	j	0.88	120	n	0.00	81	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	95	n	0.01	106	n	4.14	95	n	0.00	106	n	0.57	95	n	0.00	106	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	81	j	0.12	120	n	0.00	81	j	0.09	120	n	0.00	81	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	95	n	0.00	106	n	0.21	95	n	0.00	106	n	0.00	95	n	0.00	106	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	81	j	0.68	120	n	0.00	81	j	0.20	120	n	0.00	81	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	95	n	0.00	106	n	0.87	95	n	0.00	106	n	0.13	95	n	0.00	106	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	83	n	0.00	40	j	10.01	83	n	0.00	40	j	9.13	83	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	81	j	2.29	120	n	0.00	81	j	0.78	120	n	0.00	81	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	95	n	0.01	106	n	2.98	95	n	0.00	106	n	0.43	95	n	0.00	106	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	81	j	0.12	120	n	0.00	81	j	0.08	120	n	0.00	81	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	95	n	0.00	106	n	0.16	95	n	0.00	106	n	0.00	95	n	0.00	106	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	95	n	0.00	106	n	0.01	95	n	0.00	106	n	0.00	95	n	0.00	106	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	81	j	3.56	120	n	0.00	81	j	0.76	120	n	0.00	81	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	95	n	0.00	106	n	3.36	95	n	0.00	106	n	0.84	95	n	0.12	106	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	virm-6	reizigers	a 1.86 120 n	0.00 81 j		1.56 120 n				0.00 81 j		0.48 120 n		0.00 81 j		
			8 4	virm-6	reizigers	o 1.74 95 n	0.00 106 n		1.68 95 n				0.00 106 n		0.54 95 n		0.00 106 n		
64273	9.2	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			40569000		40575000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	81	j	0.22	120	n	2.26	81	j	0.34	120	n	0.84	81	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	98	n	3.26	106	n	0.12	98	n	2.52	106	n	0.28	98	n	0.80	106	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	81	j	0.11	120	n	0.00	81	j	0.01	120	n	0.00	81	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	98	n	0.00	106	n	0.07	98	n	0.00	106	n	0.02	98	n	0.00	106	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	81	j	3.19	120	n	0.00	81	j	0.88	120	n	0.00	81	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	98	n	0.01	106	n	4.14	98	n	0.00	106	n	0.57	98	n	0.00	106	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	81	j	0.12	120	n	0.00	81	j	0.09	120	n	0.00	81	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	98	n	0.00	106	n	0.21	98	n	0.00	106	n	0.00	98	n	0.00	106	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	81	j	0.68	120	n	0.00	81	j	0.20	120	n	0.00	81	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	98	n	0.00	106	n	0.87	98	n	0.00	106	n	0.13	98	n	0.00	106	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	83	n	0.00	40	j	10.01	83	n	0.00	40	j	9.13	83	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	81	j	2.29	120	n	0.00	81	j	0.78	120	n	0.00	81	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	98	n	0.01	106	n	2.98	98	n	0.00	106	n	0.43	98	n	0.00	106	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	81	j	0.12	120	n	0.00	81	j	0.08	120	n	0.00	81	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	98	n	0.00	106	n	0.16	98	n	0.00	106	n	0.00	98	n	0.00	106	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	98	n	0.00	106	n	0.01	98	n	0.00	106	n	0.00	98	n	0.00	106	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	81	j	3.56	120	n	0.00	81	j	0.76	120	n	0.00	81	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	98	n	0.00	106	n	3.36	98	n	0.00	106	n	0.84	98	n	0.12	106	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	81	j	1.56	120	n	0.00	81	j	0.48	120	n	0.00	81	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	98	n	0.00	106	n	1.68	98	n	0.00	106	n	0.54	98	n	0.00	106	n
64274	9.4	48	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			40575000		40623000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	81	j	0.22	120	n	2.26	81	j	0.34	120	n	0.84	81	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	98	n	3.26	109	n	0.12	98	n	2.52	109	n	0.28	98	n	0.80	109	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	81	j	0.11	120	n	0.00	81	j	0.01	120	n	0.00	81	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	98	n	0.00	109	n	0.07	98	n	0.00	109	n	0.02	98	n	0.00	109	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	81	j	3.19	120	n	0.00	81	j	0.88	120	n	0.00	81	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	98	n	0.01	109	n	4.14	98	n	0.00	109	n	0.57	98	n	0.00	109	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	81	j	0.12	120	n	0.00	81	j	0.09	120	n	0.00	81	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	98	n	0.00	109	n	0.21	98	n	0.00	109	n	0.00	98	n	0.00	109	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	81	j	0.68	120	n	0.00	81	j	0.20	120	n	0.00	81	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	98	n	0.00	109	n	0.87	98	n	0.00	109	n	0.13	98	n	0.00	109	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	83	n	0.00	40	j	10.01	83	n	0.00	40	j	9.13	83	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	81	j	2.29	120	n	0.00	81	j	0.78	120	n	0.00	81	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	98	n	0.01	109	n	2.98	98	n	0.00	109	n	0.43	98	n	0.00	109	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	81	j	0.12	120	n	0.00	81	j	0.08	120	n	0.00	81	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	98	n	0.00	109	n	0.16	98	n	0.00	109	n	0.00	98	n	0.00	109	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	98	n	0.00	109	n	0.01	98	n	0.00	109	n	0.00	98	n	0.00	109	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	81	j	3.56	120	n	0.00	81	j	0.76	120	n	0.00	81	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			8 4	irm-4 reizigers	o 3.76 98 n	0.00 109 n	3.36 98 n		0.00 109 n		0.84 98 n		0.12 109 n			
			8 4	virm-6 reizigers	a 1.86 120 n	0.00 81 j	1.56 120 n		0.00 81 j		0.48 120 n		0.00 81 j			
			8 4	virm-6 reizigers	o 1.74 98 n	0.00 109 n	1.68 98 n		0.00 109 n		0.54 98 n		0.00 109 n			
64275	9.8	46	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40623000	40669000	28144		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

			Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	83	j	0.22	120	n	2.26	83	j	0.34	120	n	0.84	83	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	98	n	3.26	109	n	0.12	98	n	2.52	109	n	0.28	98	n	0.80	109	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	83	j	0.11	120	n	0.00	83	j	0.01	120	n	0.00	83	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	98	n	0.00	109	n	0.07	98	n	0.00	109	n	0.02	98	n	0.00	109	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	83	j	3.19	120	n	0.00	83	j	0.88	120	n	0.00	83	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	98	n	0.01	109	n	4.14	98	n	0.00	109	n	0.57	98	n	0.00	109	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	83	j	0.12	120	n	0.00	83	j	0.09	120	n	0.00	83	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	98	n	0.00	109	n	0.21	98	n	0.00	109	n	0.00	98	n	0.00	109	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	83	j	0.68	120	n	0.00	83	j	0.20	120	n	0.00	83	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	98	n	0.00	109	n	0.87	98	n	0.00	109	n	0.13	98	n	0.00	109	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	83	n	0.00	40	j	10.01	83	n	0.00	40	j	9.13	83	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	83	j	2.29	120	n	0.00	83	j	0.78	120	n	0.00	83	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	98	n	0.01	109	n	2.98	98	n	0.00	109	n	0.43	98	n	0.00	109	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	83	j	0.12	120	n	0.00	83	j	0.08	120	n	0.00	83	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	98	n	0.00	109	n	0.16	98	n	0.00	109	n	0.00	98	n	0.00	109	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	98	n	0.00	109	n	0.01	98	n	0.00	109	n	0.00	98	n	0.00	109	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	83	j	3.56	120	n	0.00	83	j	0.76	120	n	0.00	83	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	98	n	0.00	109	n	3.36	98	n	0.00	109	n	0.84	98	n	0.12	109	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	83	j	1.56	120	n	0.00	83	j	0.48	120	n	0.00	83	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	98	n	0.00	109	n	1.68	98	n	0.00	109	n	0.54	98	n	0.00	109	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
64276	10.1	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40669000	40675000	28144		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

			Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	83	j	0.22	120	n	2.26	83	j	0.34	120	n	0.84	83	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	100	n	3.26	109	n	0.12	100	n	2.52	109	n	0.28	100	n	0.80	109	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	83	j	0.11	120	n	0.00	83	j	0.01	120	n	0.00	83	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	100	n	0.00	109	n	0.07	100	n	0.00	109	n	0.02	100	n	0.00	109	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	83	j	3.19	120	n	0.00	83	j	0.88	120	n	0.00	83	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	100	n	0.01	109	n	4.14	100	n	0.00	109	n	0.57	100	n	0.00	109	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	83	j	0.12	120	n	0.00	83	j	0.09	120	n	0.00	83	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	100	n	0.00	109	n	0.21	100	n	0.00	109	n	0.00	100	n	0.00	109	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	83	j	0.68	120	n	0.00	83	j	0.20	120	n	0.00	83	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	100	n	0.00	109	n	0.87	100	n	0.00	109	n	0.13	100	n	0.00	109	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	83	n	0.00	40	j	10.01	83	n	0.00	40	j	9.13	83	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	83	j	2.29	120	n	0.00	83	j	0.78	120	n	0.00	83	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	100	n	0.01	109	n	2.98	100	n	0.00	109	n	0.43	100	n	0.00	109	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	83	j	0.12	120	n	0.00	83	j	0.08	120	n	0.00	83	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	100	n	0.00	109	n	0.16	100	n	0.00	109	n	0.00	100	n	0.00	109	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	109	n	0.01	100	n	0.00	109	n	0.00	100	n	0.00	109	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			8 4	irm-4 reizigers	a 3.80 120 n	0.00 83 j	3.56 120 n		0.00 83 j		0.76 120 n		0.00 83 j			
			8 4	irm-4 reizigers	o 3.76 100 n	0.00 109 n	3.36 100 n		0.00 109 n		0.84 100 n		0.12 109 n			
			8 4	virm-6 reizigers	a 1.86 120 n	0.00 83 j	1.56 120 n		0.00 83 j		0.48 120 n		0.00 83 j			
			8 4	virm-6 reizigers	o 1.74 100 n	0.00 109 n	1.68 100 n		0.00 109 n		0.54 100 n		0.00 109 n			
64277	10.5	35	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40675000	40710000	28144		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

			Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	83	j	0.22	120	n	2.26	83	j	0.34	120	n	0.84	83	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	100	n	3.26	110	n	0.12	100	n	2.52	110	n	0.28	100	n	0.80	110	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	83	j	0.11	120	n	0.00	83	j	0.01	120	n	0.00	83	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	100	n	0.00	110	n	0.07	100	n	0.00	110	n	0.02	100	n	0.00	110	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	83	j	3.19	120	n	0.00	83	j	0.88	120	n	0.00	83	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	100	n	0.01	110	n	4.14	100	n	0.00	110	n	0.57	100	n	0.00	110	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	83	j	0.12	120	n	0.00	83	j	0.09	120	n	0.00	83	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	100	n	0.00	110	n	0.21	100	n	0.00	110	n	0.00	100	n	0.00	110	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	83	j	0.68	120	n	0.00	83	j	0.20	120	n	0.00	83	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	100	n	0.00	110	n	0.87	100	n	0.00	110	n	0.13	100	n	0.00	110	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	83	n	0.00	40	j	10.01	83	n	0.00	40	j	9.13	83	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	83	j	2.29	120	n	0.00	83	j	0.78	120	n	0.00	83	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	100	n	0.01	110	n	2.98	100	n	0.00	110	n	0.43	100	n	0.00	110	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	83	j	0.12	120	n	0.00	83	j	0.08	120	n	0.00	83	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	100	n	0.00	110	n	0.16	100	n	0.00	110	n	0.00	100	n	0.00	110	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	110	n	0.01	100	n	0.00	110	n	0.00	100	n	0.00	110	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	83	j	3.56	120	n	0.00	83	j	0.76	120	n	0.00	83	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	100	n	0.00	110	n	3.36	100	n	0.00	110	n	0.84	100	n	0.12	110	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	83	j	1.56	120	n	0.00	83	j	0.48	120	n	0.00	83	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	100	n	0.00	110	n	1.68	100	n	0.00	110	n	0.54	100	n	0.00	110	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
64278	10.9	13	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40710000	40723000	28144		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

			Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	87	j	0.22	120	n	2.26	87	j	0.34	120	n	0.84	87	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	100	n	3.26	110	n	0.12	100	n	2.52	110	n	0.28	100	n	0.80	110	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	87	j	0.11	120	n	0.00	87	j	0.01	120	n	0.00	87	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	100	n	0.00	110	n	0.07	100	n	0.00	110	n	0.02	100	n	0.00	110	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	87	j	3.19	120	n	0.00	87	j	0.88	120	n	0.00	87	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	100	n	0.01	110	n	4.14	100	n	0.00	110	n	0.57	100	n	0.00	110	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	87	j	0.12	120	n	0.00	87	j	0.09	120	n	0.00	87	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	100	n	0.00	110	n	0.21	100	n	0.00	110	n	0.00	100	n	0.00	110	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	87	j	0.68	120	n	0.00	87	j	0.20	120	n	0.00	87	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	100	n	0.00	110	n	0.87	100	n	0.00	110	n	0.13	100	n	0.00	110	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	83	n	0.00	40	j	10.01	83	n	0.00	40	j	9.13	83	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	87	j	2.29	120	n	0.00	87	j	0.78	120	n	0.00	87	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	100	n	0.01	110	n	2.98	100	n	0.00	110	n	0.43	100	n	0.00	110	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	87	j	0.12	120	n	0.00	87	j	0.08	120	n	0.00	87	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	100	n	0.00	110	n	0.16	100	n	0.00	110	n	0.00	100	n	0.00	110	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
		8	4	int-r reizigers	o 0.00 100 n	0.00 110 n	0.01 100 n		0.00 110 n		0.00 100 n		0.00	110 n	
		8	4	irm-4 reizigers	a 3.80 120 n	0.00 87 j	3.56 120 n		0.00 87 j		0.76 120 n		0.00	87 j	
		8	4	irm-4 reizigers	o 3.76 100 n	0.00 110 n	3.36 100 n		0.00 110 n		0.84 100 n		0.12	110 n	
		8	4	virm-6 reizigers	a 1.86 120 n	0.00 87 j	1.56 120 n		0.00 87 j		0.48 120 n		0.00	87 j	
		8	4	virm-6 reizigers	o 1.74 100 n	0.00 110 n	1.68 100 n		0.00 110 n		0.54 100 n		0.00	110 n	
64279	11.1	12	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40723000	40735000	28144		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	87	j	0.22	120	n	2.26	87	j	0.34	120	n	0.84	87	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	100	n	3.26	110	n	0.12	100	n	2.52	110	n	0.28	100	n	0.80	110	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	87	j	0.11	120	n	0.00	87	j	0.01	120	n	0.00	87	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	100	n	0.00	110	n	0.07	100	n	0.00	110	n	0.02	100	n	0.00	110	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	87	j	3.19	120	n	0.00	87	j	0.88	120	n	0.00	87	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	100	n	0.01	110	n	4.14	100	n	0.00	110	n	0.57	100	n	0.00	110	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	87	j	0.12	120	n	0.00	87	j	0.09	120	n	0.00	87	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	100	n	0.00	110	n	0.21	100	n	0.00	110	n	0.00	100	n	0.00	110	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	84	n	0.00	40	j	0.04	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	87	j	0.68	120	n	0.00	87	j	0.20	120	n	0.00	87	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	100	n	0.00	110	n	0.87	100	n	0.00	110	n	0.13	100	n	0.00	110	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	84	n	0.00	40	j	10.01	84	n	0.00	40	j	9.13	84	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	84	n	0.00	40	j	0.07	84	n	0.00	40	j	0.07	84	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	84	n	0.00	40	j	0.27	84	n	0.00	40	j	0.27	84	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	87	j	2.29	120	n	0.00	87	j	0.78	120	n	0.00	87	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	100	n	0.01	110	n	2.98	100	n	0.00	110	n	0.43	100	n	0.00	110	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	87	j	0.12	120	n	0.00	87	j	0.08	120	n	0.00	87	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	100	n	0.00	110	n	0.16	100	n	0.00	110	n	0.00	100	n	0.00	110	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	110	n	0.01	100	n	0.00	110	n	0.00	100	n	0.00	110	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	87	j	3.56	120	n	0.00	87	j	0.76	120	n	0.00	87	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	100	n	0.00	110	n	3.36	100	n	0.00	110	n	0.84	100	n	0.12	110	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	87	j	1.56	120	n	0.00	87	j	0.48	120	n	0.00	87	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	100	n	0.00	110	n	1.68	100	n	0.00	110	n	0.54	100	n	0.00	110	n
64280	11.5	25	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40735000	40760000	28144		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	87	j	0.22	120	n	2.26	87	j	0.34	120	n	0.84	87	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	102	n	3.26	112	n	0.12	102	n	2.52	112	n	0.28	102	n	0.80	112	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	87	j	0.11	120	n	0.00	87	j	0.01	120	n	0.00	87	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	102	n	0.00	112	n	0.07	102	n	0.00	112	n	0.02	102	n	0.00	112	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	87	j	3.19	120	n	0.00	87	j	0.88	120	n	0.00	87	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	102	n	0.01	112	n	4.14	102	n	0.00	112	n	0.57	102	n	0.00	112	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	87	j	0.12	120	n	0.00	87	j	0.09	120	n	0.00	87	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	102	n	0.00	112	n	0.21	102	n	0.00	112	n	0.00	102	n	0.00	112	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	84	n	0.00	40	j	0.04	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	87	j	0.68	120	n	0.00	87	j	0.20	120	n	0.00	87	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	102	n	0.00	112	n	0.87	102	n	0.00	112	n	0.13	102	n	0.00	112	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	84	n	0.00	40	j	10.01	84	n	0.00	40	j	9.13	84	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	84	n	0.00	40	j	0.07	84	n	0.00	40	j	0.07	84	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	84	n	0.00	40	j	0.27	84	n	0.00	40	j	0.27	84	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	87	j	2.29	120	n	0.00	87	j	0.78	120	n	0.00	87	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	102	n	0.01	112	n	2.98	102	n	0.00	112	n	0.43	102	n	0.00	112	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	87	j	0.12	120	n	0.00	87	j	0.08	120	n	0.00	87	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
		8	4	icm-4 reizigers	o 0.28 102 n	0.00 112 n	0.16 102 n		0.00 112 n		0.00 102 n		0.00	112 n	
		8	4	int-r reizigers	o 0.00 102 n	0.00 112 n	0.01 102 n		0.00 112 n		0.00 102 n		0.00	112 n	
		8	4	irm-4 reizigers	a 3.80 120 n	0.00 87 j	3.56 120 n		0.00 87 j		0.76 120 n		0.00	87 j	
		8	4	irm-4 reizigers	o 3.76 102 n	0.00 112 n	3.36 102 n		0.00 112 n		0.84 102 n		0.12	112 n	
		8	4	virm-6 reizigers	a 1.86 120 n	0.00 87 j	1.56 120 n		0.00 87 j		0.48 120 n		0.00	87 j	
		8	4	virm-6 reizigers	o 1.74 102 n	0.00 112 n	1.68 102 n		0.00 112 n		0.54 102 n		0.00	112 n	
64281	11.9	9	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40760000	40769000	28144		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	121	j	3.26	87	j	0.22	121	j	2.26	87	j	0.34	121	j	0.84	87	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	102	n	3.26	112	n	0.12	102	n	2.52	112	n	0.28	102	n	0.80	112	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	121	j	0.00	87	j	0.11	121	j	0.00	87	j	0.01	121	j	0.00	87	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	102	n	0.00	112	n	0.07	102	n	0.00	112	n	0.02	102	n	0.00	112	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	121	j	0.00	87	j	3.19	121	j	0.00	87	j	0.88	121	j	0.00	87	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	102	n	0.01	112	n	4.14	102	n	0.00	112	n	0.57	102	n	0.00	112	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	121	j	0.00	87	j	0.12	121	j	0.00	87	j	0.09	121	j	0.00	87	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	102	n	0.00	112	n	0.21	102	n	0.00	112	n	0.00	102	n	0.00	112	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	84	n	0.00	40	j	0.04	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	121	j	0.00	87	j	0.68	121	j	0.00	87	j	0.20	121	j	0.00	87	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	102	n	0.00	112	n	0.87	102	n	0.00	112	n	0.13	102	n	0.00	112	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	84	n	0.00	40	j	10.01	84	n	0.00	40	j	9.13	84	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	84	n	0.00	40	j	0.07	84	n	0.00	40	j	0.07	84	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	84	n	0.00	40	j	0.27	84	n	0.00	40	j	0.27	84	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	121	j	0.00	87	j	2.29	121	j	0.00	87	j	0.78	121	j	0.00	87	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	102	n	0.01	112	n	2.98	102	n	0.00	112	n	0.43	102	n	0.00	112	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	121	j	0.00	87	j	0.12	121	j	0.00	87	j	0.08	121	j	0.00	87	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	102	n	0.00	112	n	0.16	102	n	0.00	112	n	0.00	102	n	0.00	112	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	102	n	0.00	112	n	0.01	102	n	0.00	112	n	0.00	102	n	0.00	112	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	121	j	0.00	87	j	3.56	121	j	0.00	87	j	0.76	121	j	0.00	87	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	102	n	0.00	112	n	3.36	102	n	0.00	112	n	0.84	102	n	0.12	112	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	121	j	0.00	87	j	1.56	121	j	0.00	87	j	0.48	121	j	0.00	87	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	102	n	0.00	112	n	1.68	102	n	0.00	112	n	0.54	102	n	0.00	112	n
64282	12.1	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40769000	40775000	28144		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	121	j	3.26	87	j	0.22	121	j	2.26	87	j	0.34	121	j	0.84	87	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	105	n	3.26	112	n	0.12	105	n	2.52	112	n	0.28	105	n	0.80	112	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	121	j	0.00	87	j	0.11	121	j	0.00	87	j	0.01	121	j	0.00	87	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	105	n	0.00	112	n	0.07	105	n	0.00	112	n	0.02	105	n	0.00	112	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	121	j	0.00	87	j	3.19	121	j	0.00	87	j	0.88	121	j	0.00	87	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	105	n	0.01	112	n	4.14	105	n	0.00	112	n	0.57	105	n	0.00	112	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	121	j	0.00	87	j	0.12	121	j	0.00	87	j	0.09	121	j	0.00	87	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	105	n	0.00	112	n	0.21	105	n	0.00	112	n	0.00	105	n	0.00	112	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	84	n	0.00	40	j	0.04	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	121	j	0.00	87	j	0.68	121	j	0.00	87	j	0.20	121	j	0.00	87	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	105	n	0.00	112	n	0.87	105	n	0.00	112	n	0.13	105	n	0.00	112	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	84	n	0.00	40	j	10.01	84	n	0.00	40	j	9.13	84	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	84	n	0.00	40	j	0.07	84	n	0.00	40	j	0.07	84	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	84	n	0.00	40	j	0.27	84	n	0.00	40	j	0.27	84	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	121	j	0.00	87	j	2.29	121	j	0.00	87	j	0.78	121	j	0.00	87	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	105	n	0.01	112	n	2.98	105	n	0.00	112	n	0.43	105	n	0.00	112	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	icm-4 reizigers	a 0.24 121 j	0.00 87 j	0.12 121 j	0.00 87 j	0.08 121 j	0.00 87 j					
			8 4	icm-4 reizigers	o 0.28 105 n	0.00 112 n	0.16 105 n	0.00 112 n	0.00 105 n	0.00 112 n					
			8 4	int-r reizigers	o 0.00 105 n	0.00 112 n	0.01 105 n	0.00 112 n	0.00 105 n	0.00 112 n					
			8 4	irm-4 reizigers	a 3.80 121 j	0.00 87 j	3.56 121 j	0.00 87 j	0.76 121 j	0.00 87 j					
			8 4	irm-4 reizigers	o 3.76 105 n	0.00 112 n	3.36 105 n	0.00 112 n	0.84 105 n	0.12 112 n					
			8 4	virm-6 reizigers	a 1.86 121 j	0.00 87 j	1.56 121 j	0.00 87 j	0.48 121 j	0.00 87 j					
			8 4	virm-6 reizigers	o 1.74 105 n	0.00 112 n	1.68 105 n	0.00 112 n	0.54 105 n	0.00 112 n					
64283	12.3	10	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40775000	40785000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	121	j	3.26	87	j	0.22	121	j	2.26	87	j	0.34	121	j	0.84	87	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	105	n	3.26	114	n	0.12	105	n	2.52	114	n	0.28	105	n	0.80	114	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	121	j	0.00	87	j	0.11	121	j	0.00	87	j	0.01	121	j	0.00	87	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	105	n	0.00	114	n	0.07	105	n	0.00	114	n	0.02	105	n	0.00	114	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	121	j	0.00	87	j	3.19	121	j	0.00	87	j	0.88	121	j	0.00	87	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	105	n	0.01	114	n	4.14	105	n	0.00	114	n	0.57	105	n	0.00	114	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	121	j	0.00	87	j	0.12	121	j	0.00	87	j	0.09	121	j	0.00	87	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	105	n	0.00	114	n	0.21	105	n	0.00	114	n	0.00	105	n	0.00	114	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	84	n	0.00	40	j	0.04	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	121	j	0.00	87	j	0.68	121	j	0.00	87	j	0.20	121	j	0.00	87	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	105	n	0.00	114	n	0.87	105	n	0.00	114	n	0.13	105	n	0.00	114	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	84	n	0.00	40	j	10.01	84	n	0.00	40	j	9.13	84	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	84	n	0.00	40	j	0.07	84	n	0.00	40	j	0.07	84	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	84	n	0.00	40	j	0.27	84	n	0.00	40	j	0.27	84	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	121	j	0.00	87	j	2.29	121	j	0.00	87	j	0.78	121	j	0.00	87	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	105	n	0.01	114	n	2.98	105	n	0.00	114	n	0.43	105	n	0.00	114	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	121	j	0.00	87	j	0.12	121	j	0.00	87	j	0.08	121	j	0.00	87	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	105	n	0.00	114	n	0.16	105	n	0.00	114	n	0.00	105	n	0.00	114	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	105	n	0.00	114	n	0.01	105	n	0.00	114	n	0.00	105	n	0.00	114	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	121	j	0.00	87	j	3.56	121	j	0.00	87	j	0.76	121	j	0.00	87	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	105	n	0.00	114	n	3.36	105	n	0.00	114	n	0.84	105	n	0.12	114	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	121	j	0.00	87	j	1.56	121	j	0.00	87	j	0.48	121	j	0.00	87	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	105	n	0.00	114	n	1.68	105	n	0.00	114	n	0.54	105	n	0.00	114	n
64284	12.9	38	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40785000	40823000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	121	j	2.60	87	j	0.18	121	j	1.80	87	j	0.28	121	j	0.68	87	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	105	n	2.60	114	n	0.10	105	n	2.02	114	n	0.22	105	n	0.64	114	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	121	j	0.00	87	j	0.09	121	j	0.00	87	j	0.01	121	j	0.00	87	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	105	n	0.00	114	n	0.06	105	n	0.00	114	n	0.02	105	n	0.00	114	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	121	j	0.00	87	j	2.55	121	j	0.00	87	j	0.70	121	j	0.00	87	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	105	n	0.01	114	n	3.31	105	n	0.00	114	n	0.45	105	n	0.00	114	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	121	j	0.00	87	j	0.09	121	j	0.00	87	j	0.06	121	j	0.00	87	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	105	n	0.00	114	n	0.15	105	n	0.00	114	n	0.00	105	n	0.00	114	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	84	n	0.00	40	j	0.03	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	121	j	0.00	87	j	0.54	121	j	0.00	87	j	0.16	121	j	0.00	87	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	105	n	0.00	114	n	0.70	105	n	0.00	114	n	0.10	105	n	0.00	114	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	84	n	0.00	40	j	8.01	84	n	0.00	40	j	7.30	84	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	84	n	0.00	40	j	0.06	84	n	0.00	40	j	0.06	84	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	84	n	0.00	40	j	0.22	84	n	0.00	40	j	0.22	84	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	121	j	0.00	87	j	1.84	121	j	0.00	87	j	0.62	121	j	0.00	87	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	ic-r-sr reizigers	o 2.79 105 n	0.00 114 n	2.38 105 n	0.00 114 n	0.35 105 n	0.00 114 n					
			8 4	icm-4 reizigers	a 0.20 121 j	0.00 87 j	0.08 121 j	0.00 87 j	0.04 121 j	0.00 87 j					
			8 4	icm-4 reizigers	o 0.20 105 n	0.00 114 n	0.12 105 n	0.00 114 n	0.00 105 n	0.00 114 n					
			8 4	irm-4 reizigers	a 3.04 121 j	0.00 87 j	2.88 121 j	0.00 87 j	0.60 121 j	0.00 87 j					
			8 4	irm-4 reizigers	o 3.00 105 n	0.00 114 n	2.68 105 n	0.00 114 n	0.68 105 n	0.08 114 n					
			8 4	virm-6 reizigers	a 1.50 121 j	0.00 87 j	1.26 121 j	0.00 87 j	0.36 121 j	0.00 87 j					
			8 4	virm-6 reizigers	o 1.38 105 n	0.00 114 n	1.38 105 n	0.00 114 n	0.42 105 n	0.00 114 n					
64285	13.8	37	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40823000	40860000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	121	j	2.60	93	j	0.18	121	j	1.80	93	j	0.28	121	j	0.68	93	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	105	n	2.60	114	n	0.10	105	n	2.02	114	n	0.22	105	n	0.64	114	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	121	j	0.00	93	j	0.09	121	j	0.00	93	j	0.01	121	j	0.00	93	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	105	n	0.00	114	n	0.06	105	n	0.00	114	n	0.02	105	n	0.00	114	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	121	j	0.00	93	j	2.55	121	j	0.00	93	j	0.70	121	j	0.00	93	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	105	n	0.01	114	n	3.31	105	n	0.00	114	n	0.45	105	n	0.00	114	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	121	j	0.00	93	j	0.09	121	j	0.00	93	j	0.06	121	j	0.00	93	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	105	n	0.00	114	n	0.15	105	n	0.00	114	n	0.00	105	n	0.00	114	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	84	n	0.00	40	j	0.03	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	121	j	0.00	93	j	0.54	121	j	0.00	93	j	0.16	121	j	0.00	93	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	105	n	0.00	114	n	0.70	105	n	0.00	114	n	0.10	105	n	0.00	114	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	84	n	0.00	40	j	8.01	84	n	0.00	40	j	7.30	84	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	84	n	0.00	40	j	0.06	84	n	0.00	40	j	0.06	84	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	84	n	0.00	40	j	0.22	84	n	0.00	40	j	0.22	84	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	121	j	0.00	87	j	1.84	121	j	0.00	87	j	0.62	121	j	0.00	87	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	105	n	0.00	114	n	2.38	105	n	0.00	114	n	0.35	105	n	0.00	114	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	121	j	0.00	93	j	0.08	121	j	0.00	93	j	0.04	121	j	0.00	93	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	105	n	0.00	114	n	0.12	105	n	0.00	114	n	0.00	105	n	0.00	114	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	121	j	0.00	93	j	2.88	121	j	0.00	93	j	0.60	121	j	0.00	93	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	105	n	0.00	114	n	2.68	105	n	0.00	114	n	0.68	105	n	0.08	114	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	121	j	0.00	93	j	1.26	121	j	0.00	93	j	0.36	121	j	0.00	93	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	105	n	0.00	114	n	1.38	105	n	0.00	114	n	0.42	105	n	0.00	114	n
64286	14.3	9	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40860000	40869000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	124	j	2.60	93	j	0.18	124	j	1.80	93	j	0.28	124	j	0.68	93	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	105	n	2.60	114	n	0.10	105	n	2.02	114	n	0.22	105	n	0.64	114	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	124	j	0.00	93	j	0.09	124	j	0.00	93	j	0.01	124	j	0.00	93	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	105	n	0.00	114	n	0.06	105	n	0.00	114	n	0.02	105	n	0.00	114	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	124	j	0.00	93	j	2.55	124	j	0.00	93	j	0.70	124	j	0.00	93	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	105	n	0.01	114	n	3.31	105	n	0.00	114	n	0.45	105	n	0.00	114	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	124	j	0.00	93	j	0.09	124	j	0.00	93	j	0.06	124	j	0.00	93	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	105	n	0.00	114	n	0.15	105	n	0.00	114	n	0.00	105	n	0.00	114	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	84	n	0.00	40	j	0.03	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	124	j	0.00	93	j	0.54	124	j	0.00	93	j	0.16	124	j	0.00	93	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	105	n	0.00	114	n	0.70	105	n	0.00	114	n	0.10	105	n	0.00	114	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	84	n	0.00	40	j	8.01	84	n	0.00	40	j	7.30	84	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	84	n	0.00	40	j	0.06	84	n	0.00	40	j	0.06	84	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	84	n	0.00	40	j	0.22	84	n	0.00	40	j	0.22	84	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	124	j	0.00	93	j	1.84	124	j	0.00	93	j	0.62	124	j	0.00	93	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	105	n	0.00	114	n	2.38	105	n	0.00	114	n	0.35	105	n	0.00	114	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
		8	4	icm-4 reizigers	a 0.20 124 j 0.00 93 j	0.08 124 j	0.00 93 j	0.04 124 j	0.00 93 j						
		8	4	icm-4 reizigers	o 0.20 105 n 0.00 114 n	0.12 105 n	0.00 114 n	0.00 105 n	0.00 114 n						
		8	4	irm-4 reizigers	a 3.04 124 j 0.00 93 j	2.88 124 j	0.00 93 j	0.60 124 j	0.00 93 j						
		8	4	irm-4 reizigers	o 3.00 105 n 0.00 114 n	2.68 105 n	0.00 114 n	0.68 105 n	0.08 114 n						
		8	4	virm-6 reizigers	a 1.50 124 j 0.00 93 j	1.26 124 j	0.00 93 j	0.36 124 j	0.00 93 j						
		8	4	virm-6 reizigers	o 1.38 105 n 0.00 114 n	1.38 105 n	0.00 114 n	0.42 105 n	0.00 114 n						
64287	14.4	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		40869000	40875000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	124	j	2.60	93	j	0.18	124	j	1.80	93	j	0.28	124	j	0.68	93	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	108	n	2.60	114	n	0.10	108	n	2.02	114	n	0.22	108	n	0.64	114	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	124	j	0.00	93	j	0.09	124	j	0.00	93	j	0.01	124	j	0.00	93	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	108	n	0.00	114	n	0.06	108	n	0.00	114	n	0.02	108	n	0.00	114	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	124	j	0.00	93	j	2.55	124	j	0.00	93	j	0.70	124	j	0.00	93	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	108	n	0.01	114	n	3.31	108	n	0.00	114	n	0.45	108	n	0.00	114	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	124	j	0.00	93	j	0.09	124	j	0.00	93	j	0.06	124	j	0.00	93	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	108	n	0.00	114	n	0.15	108	n	0.00	114	n	0.00	108	n	0.00	114	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	84	n	0.00	40	j	0.03	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	124	j	0.00	93	j	0.54	124	j	0.00	93	j	0.16	124	j	0.00	93	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	108	n	0.00	114	n	0.70	108	n	0.00	114	n	0.10	108	n	0.00	114	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	84	n	0.00	40	j	8.01	84	n	0.00	40	j	7.30	84	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	84	n	0.00	40	j	0.06	84	n	0.00	40	j	0.06	84	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	84	n	0.00	40	j	0.22	84	n	0.00	40	j	0.22	84	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	124	j	0.00	93	j	1.84	124	j	0.00	93	j	0.62	124	j	0.00	93	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	108	n	0.00	114	n	2.38	108	n	0.00	114	n	0.35	108	n	0.00	114	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	124	j	0.00	93	j	0.08	124	j	0.00	93	j	0.04	124	j	0.00	93	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	108	n	0.00	114	n	0.12	108	n	0.00	114	n	0.00	108	n	0.00	114	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	124	j	0.00	93	j	2.88	124	j	0.00	93	j	0.60	124	j	0.00	93	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	108	n	0.00	114	n	2.68	108	n	0.00	114	n	0.68	108	n	0.08	114	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	124	j	0.00	93	j	1.26	124	j	0.00	93	j	0.36	124	j	0.00	93	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	108	n	0.00	114	n	1.38	108	n	0.00	114	n	0.42	108	n	0.00	114	n
64288	14.9	48	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		40875000	40923000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	124	j	2.60	93	j	0.18	124	j	1.80	93	j	0.28	124	j	0.68	93	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	108	n	2.60	116	n	0.10	108	n	2.02	116	n	0.22	108	n	0.64	116	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	124	j	0.00	93	j	0.09	124	j	0.00	93	j	0.01	124	j	0.00	93	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	108	n	0.00	116	n	0.06	108	n	0.00	116	n	0.02	108	n	0.00	116	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	124	j	0.00	93	j	2.55	124	j	0.00	93	j	0.70	124	j	0.00	93	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	108	n	0.01	116	n	3.31	108	n	0.00	116	n	0.45	108	n	0.00	116	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	124	j	0.00	93	j	0.09	124	j	0.00	93	j	0.06	124	j	0.00	93	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	108	n	0.00	116	n	0.15	108	n	0.00	116	n	0.00	108	n	0.00	116	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	84	n	0.00	40	j	0.03	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	124	j	0.00	93	j	0.54	124	j	0.00	93	j	0.16	124	j	0.00	93	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	108	n	0.00	116	n	0.70	108	n	0.00	116	n	0.10	108	n	0.00	116	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	84	n	0.00	40	j	8.01	84	n	0.00	40	j	7.30	84	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	84	n	0.00	40	j	0.06	84	n	0.00	40	j	0.06	84	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	84	n	0.00	40	j	0.22	84	n	0.00	40	j	0.22	84	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	124	j	0.00	93	j	1.84	124	j	0.00	93	j	0.62	124	j	0.00	93	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	108	n	0.00	116	n	2.38	108	n	0.00	116	n	0.35	108	n	0.00	116	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	124	j	0.00	93	j	0.08	124	j	0.00	93	j	0.04	124	j	0.00	93	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
		8	4	icm-4 reizigers	o 0.20 108 n 0.00 116 n	0.12 108 n	0.00 116 n	0.00 108 n	0.00 116 n						
		8	4	irm-4 reizigers	a 3.04 124 j 0.00 93 j	2.88 124 j	0.00 93 j	0.60 124 j	0.00 93 j						
		8	4	irm-4 reizigers	o 3.00 108 n 0.00 116 n	2.68 108 n	0.00 116 n	0.68 108 n	0.08 116 n						
		8	4	virm-6 reizigers	a 1.50 124 j 0.00 93 j	1.26 124 j	0.00 93 j	0.36 124 j	0.00 93 j						
		8	4	virm-6 reizigers	o 1.38 108 n 0.00 116 n	1.38 108 n	0.00 116 n	0.42 108 n	0.00 116 n						
64289	15.6	37	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		40923000	40960000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	124	j	2.60	100	j	0.18	124	j	1.80	100	j	0.28	124	j	0.68	100	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	108	n	2.60	116	n	0.10	108	n	2.02	116	n	0.22	108	n	0.64	116	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	124	j	0.00	100	j	0.09	124	j	0.00	100	j	0.01	124	j	0.00	100	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	108	n	0.00	116	n	0.06	108	n	0.00	116	n	0.02	108	n	0.00	116	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	124	j	0.00	100	j	2.55	124	j	0.00	100	j	0.70	124	j	0.00	100	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	108	n	0.01	116	n	3.31	108	n	0.00	116	n	0.45	108	n	0.00	116	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	124	j	0.00	100	j	0.09	124	j	0.00	100	j	0.06	124	j	0.00	100	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	108	n	0.00	116	n	0.15	108	n	0.00	116	n	0.00	108	n	0.00	116	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	124	j	0.00	100	j	0.54	124	j	0.00	100	j	0.16	124	j	0.00	100	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	108	n	0.00	116	n	0.70	108	n	0.00	116	n	0.10	108	n	0.00	116	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j	8.01	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	124	j	0.00	100	j	1.84	124	j	0.00	100	j	0.62	124	j	0.00	100	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	108	n	0.00	116	n	2.38	108	n	0.00	116	n	0.35	108	n	0.00	116	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	124	j	0.00	100	j	0.08	124	j	0.00	100	j	0.04	124	j	0.00	100	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	108	n	0.00	116	n	0.12	108	n	0.00	116	n	0.00	108	n	0.00	116	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	124	j	0.00	100	j	2.88	124	j	0.00	100	j	0.60	124	j	0.00	100	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	108	n	0.00	116	n	2.68	108	n	0.00	116	n	0.68	108	n	0.08	116	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	124	j	0.00	100	j	1.26	124	j	0.00	100	j	0.36	124	j	0.00	100	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	108	n	0.00	116	n	1.38	108	n	0.00	116	n	0.42	108	n	0.00	116	n
64290	15.9	9	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		40960000	40969000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	128	j	2.60	100	j	0.18	128	j	1.80	100	j	0.28	128	j	0.68	100	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	108	n	2.60	116	n	0.10	108	n	2.02	116	n	0.22	108	n	0.64	116	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	128	j	0.00	100	j	0.09	128	j	0.00	100	j	0.01	128	j	0.00	100	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	108	n	0.00	116	n	0.06	108	n	0.00	116	n	0.02	108	n	0.00	116	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	128	j	0.00	100	j	2.55	128	j	0.00	100	j	0.70	128	j	0.00	100	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	108	n	0.01	116	n	3.31	108	n	0.00	116	n	0.45	108	n	0.00	116	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	128	j	0.00	100	j	0.09	128	j	0.00	100	j	0.06	128	j	0.00	100	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	108	n	0.00	116	n	0.15	108	n	0.00	116	n	0.00	108	n	0.00	116	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	128	j	0.00	100	j	0.54	128	j	0.00	100	j	0.16	128	j	0.00	100	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	108	n	0.00	116	n	0.70	108	n	0.00	116	n	0.10	108	n	0.00	116	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j	8.01	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	128	j	0.00	100	j	1.84	128	j	0.00	100	j	0.62	128	j	0.00	100	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	108	n	0.00	116	n	2.38	108	n	0.00	116	n	0.35	108	n	0.00	116	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	128	j	0.00	100	j	0.08	128	j	0.00	100	j	0.04	128	j	0.00	100	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	108	n	0.00	116	n	0.12	108	n	0.00	116	n	0.00	108	n	0.00	116	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
		8	4	irm-4 reizigers	a 3.04 128 j 0.00 100 j	2.88 128 j	0.00 100 j	0.60 128 j	0.00 100 j						
		8	4	irm-4 reizigers	o 3.00 108 n 0.00 116 n	2.68 108 n	0.00 116 n	0.68 108 n	0.08 116 n						
		8	4	virm-6 reizigers	a 1.50 128 j 0.00 100 j	1.26 128 j	0.00 100 j	0.36 128 j	0.00 100 j						
		8	4	virm-6 reizigers	o 1.38 108 n 0.00 116 n	1.38 108 n	0.00 116 n	0.42 108 n	0.00 116 n						
64291	16.0	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40969000	40975000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	128	j	2.60	100	j	0.18	128	j	1.80	100	j	0.28	128	j	0.68	100	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	111	n	2.60	116	n	0.10	111	n	2.02	116	n	0.22	111	n	0.64	116	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	128	j	0.00	100	j	0.09	128	j	0.00	100	j	0.01	128	j	0.00	100	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	111	n	0.00	116	n	0.06	111	n	0.00	116	n	0.02	111	n	0.00	116	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	128	j	0.00	100	j	2.55	128	j	0.00	100	j	0.70	128	j	0.00	100	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	111	n	0.01	116	n	3.31	111	n	0.00	116	n	0.45	111	n	0.00	116	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	128	j	0.00	100	j	0.09	128	j	0.00	100	j	0.06	128	j	0.00	100	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	111	n	0.00	116	n	0.15	111	n	0.00	116	n	0.00	111	n	0.00	116	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	128	j	0.00	100	j	0.54	128	j	0.00	100	j	0.16	128	j	0.00	100	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	111	n	0.00	116	n	0.70	111	n	0.00	116	n	0.10	111	n	0.00	116	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j	8.01	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	128	j	0.00	100	j	1.84	128	j	0.00	100	j	0.62	128	j	0.00	100	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	111	n	0.00	116	n	2.38	111	n	0.00	116	n	0.35	111	n	0.00	116	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	128	j	0.00	100	j	0.08	128	j	0.00	100	j	0.04	128	j	0.00	100	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	111	n	0.00	116	n	0.12	111	n	0.00	116	n	0.00	111	n	0.00	116	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	128	j	0.00	100	j	2.88	128	j	0.00	100	j	0.60	128	j	0.00	100	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	111	n	0.00	116	n	2.68	111	n	0.00	116	n	0.68	111	n	0.08	116	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	128	j	0.00	100	j	1.26	128	j	0.00	100	j	0.36	128	j	0.00	100	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	111	n	0.00	116	n	1.38	111	n	0.00	116	n	0.42	111	n	0.00	116	n
64292	16.2	48	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40975000	41023000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	128	j	2.60	100	j	0.18	128	j	1.80	100	j	0.28	128	j	0.68	100	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	111	n	2.60	119	n	0.10	111	n	2.02	119	n	0.22	111	n	0.64	119	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	128	j	0.00	100	j	0.09	128	j	0.00	100	j	0.01	128	j	0.00	100	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	111	n	0.00	119	n	0.06	111	n	0.00	119	n	0.02	111	n	0.00	119	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	128	j	0.00	100	j	2.55	128	j	0.00	100	j	0.70	128	j	0.00	100	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	111	n	0.01	119	n	3.31	111	n	0.00	119	n	0.45	111	n	0.00	119	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	128	j	0.00	100	j	0.09	128	j	0.00	100	j	0.06	128	j	0.00	100	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	111	n	0.00	119	n	0.15	111	n	0.00	119	n	0.00	111	n	0.00	119	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	128	j	0.00	100	j	0.54	128	j	0.00	100	j	0.16	128	j	0.00	100	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	111	n	0.00	119	n	0.70	111	n	0.00	119	n	0.10	111	n	0.00	119	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j	8.01	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	128	j	0.00	100	j	1.84	128	j	0.00	100	j	0.62	128	j	0.00	100	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	111	n	0.00	119	n	2.38	111	n	0.00	119	n	0.35	111	n	0.00	119	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	128	j	0.00	100	j	0.08	128	j	0.00	100	j	0.04	128	j	0.00	100	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	111	n	0.00	119	n	0.12	111	n	0.00	119	n	0.00	111	n	0.00	119	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	128	j	0.00	100	j	2.88	128	j	0.00	100	j	0.60	128	j	0.00	100	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
		8	4	irm-4 reizigers	o 3.00 111 n 0.00 119 n	2.68 111 n	0.00 119 n	0.68 111 n	0.08 119 n						
		8	4	virm-6 reizigers	a 1.50 128 j 0.00 100 j	1.26 128 j	0.00 100 j	0.36 128 j	0.00 100 j						
		8	4	virm-6 reizigers	o 1.38 111 n 0.00 119 n	1.38 111 n	0.00 119 n	0.42 111 n	0.00 119 n						
64293	16.5	37	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41023000	41060000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	128	j	2.60	106	j	0.18	128	j	1.80	106	j	0.28	128	j	0.68	106	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	111	n	2.60	119	n	0.10	111	n	2.02	119	n	0.22	111	n	0.64	119	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	128	j	0.00	106	j	0.09	128	j	0.00	106	j	0.01	128	j	0.00	106	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	111	n	0.00	119	n	0.06	111	n	0.00	119	n	0.02	111	n	0.00	119	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	128	j	0.00	106	j	2.55	128	j	0.00	106	j	0.70	128	j	0.00	106	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	111	n	0.01	119	n	3.31	111	n	0.00	119	n	0.45	111	n	0.00	119	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	128	j	0.00	106	j	0.09	128	j	0.00	106	j	0.06	128	j	0.00	106	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	111	n	0.00	119	n	0.15	111	n	0.00	119	n	0.00	111	n	0.00	119	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	128	j	0.00	106	j	0.54	128	j	0.00	106	j	0.16	128	j	0.00	106	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	111	n	0.00	119	n	0.70	111	n	0.00	119	n	0.10	111	n	0.00	119	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j	8.01	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	128	j	0.00	106	j	1.84	128	j	0.00	106	j	0.62	128	j	0.00	106	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	111	n	0.00	119	n	2.38	111	n	0.00	119	n	0.35	111	n	0.00	119	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	128	j	0.00	106	j	0.08	128	j	0.00	106	j	0.04	128	j	0.00	106	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	111	n	0.00	119	n	0.12	111	n	0.00	119	n	0.00	111	n	0.00	119	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	128	j	0.00	106	j	2.88	128	j	0.00	106	j	0.60	128	j	0.00	106	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	111	n	0.00	119	n	2.68	111	n	0.00	119	n	0.68	111	n	0.08	119	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	128	j	0.00	106	j	1.26	128	j	0.00	106	j	0.36	128	j	0.00	106	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	111	n	0.00	119	n	1.38	111	n	0.00	119	n	0.42	111	n	0.00	119	n
64294	16.6	9	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41060000	41069000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	131	j	2.60	106	j	0.18	131	j	1.80	106	j	0.28	131	j	0.68	106	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	111	n	2.60	119	n	0.10	111	n	2.02	119	n	0.22	111	n	0.64	119	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	131	j	0.00	106	j	0.09	131	j	0.00	106	j	0.01	131	j	0.00	106	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	111	n	0.00	119	n	0.06	111	n	0.00	119	n	0.02	111	n	0.00	119	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	131	j	0.00	106	j	2.55	131	j	0.00	106	j	0.70	131	j	0.00	106	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	111	n	0.01	119	n	3.31	111	n	0.00	119	n	0.45	111	n	0.00	119	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	131	j	0.00	106	j	0.09	131	j	0.00	106	j	0.06	131	j	0.00	106	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	111	n	0.00	119	n	0.15	111	n	0.00	119	n	0.00	111	n	0.00	119	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	131	j	0.00	106	j	0.54	131	j	0.00	106	j	0.16	131	j	0.00	106	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	111	n	0.00	119	n	0.70	111	n	0.00	119	n	0.10	111	n	0.00	119	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j	8.01	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	131	j	0.00	106	j	1.84	131	j	0.00	106	j	0.62	131	j	0.00	106	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	111	n	0.00	119	n	2.38	111	n	0.00	119	n	0.35	111	n	0.00	119	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	131	j	0.00	106	j	0.08	131	j	0.00	106	j	0.04	131	j	0.00	106	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	111	n	0.00	119	n	0.12	111	n	0.00	119	n	0.00	111	n	0.00	119	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	131	j	0.00	106	j	2.88	131	j	0.00	106	j	0.60	131	j	0.00	106	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	111	n	0.00	119	n	2.68	111	n	0.00	119	n	0.68	111	n	0.08	119	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			8 4	virm-6	reizigers	a	1.50	131	j	0.00	106	j	1.26	131	j	0.00	106	j	0.36	131	j	0.00	106	j
			8 4	virm-6	reizigers	o	1.38	111	n	0.00	119	n	1.38	111	n	0.00	119	n	0.42	111	n	0.00	119	n
64295	16.6	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						41069000		41075000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	131	j	2.60	106	j	0.18	131	j	1.80	106	j	0.28	131	j	0.68	106	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	113	n	2.60	119	n	0.10	113	n	2.02	119	n	0.22	113	n	0.64	119	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	131	j	0.00	106	j	0.09	131	j	0.00	106	j	0.01	131	j	0.00	106	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	113	n	0.00	119	n	0.06	113	n	0.00	119	n	0.02	113	n	0.00	119	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	131	j	0.00	106	j	2.55	131	j	0.00	106	j	0.70	131	j	0.00	106	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	113	n	0.01	119	n	3.31	113	n	0.00	119	n	0.45	113	n	0.00	119	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	131	j	0.00	106	j	0.09	131	j	0.00	106	j	0.06	131	j	0.00	106	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	113	n	0.00	119	n	0.15	113	n	0.00	119	n	0.00	113	n	0.00	119	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	131	j	0.00	106	j	0.54	131	j	0.00	106	j	0.16	131	j	0.00	106	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	113	n	0.00	119	n	0.70	113	n	0.00	119	n	0.10	113	n	0.00	119	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j	8.01	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	131	j	0.00	106	j	1.84	131	j	0.00	106	j	0.62	131	j	0.00	106	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	113	n	0.00	119	n	2.38	113	n	0.00	119	n	0.35	113	n	0.00	119	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	131	j	0.00	106	j	0.08	131	j	0.00	106	j	0.04	131	j	0.00	106	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	113	n	0.00	119	n	0.12	113	n	0.00	119	n	0.00	113	n	0.00	119	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	131	j	0.00	106	j	2.88	131	j	0.00	106	j	0.60	131	j	0.00	106	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	113	n	0.00	119	n	2.68	113	n	0.00	119	n	0.68	113	n	0.08	119	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	131	j	0.00	106	j	1.26	131	j	0.00	106	j	0.36	131	j	0.00	106	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	113	n	0.00	119	n	1.38	113	n	0.00	119	n	0.42	113	n	0.00	119	n
64296	16.5	48	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						41075000		41123000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	131	j	2.60	106	j	0.18	131	j	1.80	106	j	0.28	131	j	0.68	106	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	113	n	2.60	121	n	0.10	113	n	2.02	121	n	0.22	113	n	0.64	121	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	131	j	0.00	106	j	0.09	131	j	0.00	106	j	0.01	131	j	0.00	106	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	113	n	0.00	121	n	0.06	113	n	0.00	121	n	0.02	113	n	0.00	121	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	131	j	0.00	106	j	2.55	131	j	0.00	106	j	0.70	131	j	0.00	106	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	113	n	0.01	121	n	3.31	113	n	0.00	121	n	0.45	113	n	0.00	121	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	131	j	0.00	106	j	0.09	131	j	0.00	106	j	0.06	131	j	0.00	106	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	113	n	0.00	121	n	0.15	113	n	0.00	121	n	0.00	113	n	0.00	121	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	131	j	0.00	106	j	0.54	131	j	0.00	106	j	0.16	131	j	0.00	106	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	113	n	0.00	121	n	0.70	113	n	0.00	121	n	0.10	113	n	0.00	121	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j	8.01	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	131	j	0.00	106	j	1.84	131	j	0.00	106	j	0.62	131	j	0.00	106	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	113	n	0.00	121	n	2.38	113	n	0.00	121	n	0.35	113	n	0.00	121	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	131	j	0.00	106	j	0.08	131	j	0.00	106	j	0.04	131	j	0.00	106	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	113	n	0.00	121	n	0.12	113	n	0.00	121	n	0.00	113	n	0.00	121	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	131	j	0.00	106	j	2.88	131	j	0.00	106	j	0.60	131	j	0.00	106	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	113	n	0.00	121	n	2.68	113	n	0.00	121	n	0.68	113	n	0.08	121	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	131	j	0.00	106	j	1.26	131	j	0.00	106	j	0.36	131	j	0.00	106	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			8 4	virm-6	reizigers	o	1.38	113	n	0.00	121	n	1.38	113	n	0.00	121	n	0.42	113	n	0.00	121	n
64297	16.4	37	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						41123000		41160000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	131	j	2.60	112	j	0.18	131	j	1.80	112	j	0.28	131	j	0.68	112	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	113	n	2.60	121	n	0.10	113	n	2.02	121	n	0.22	113	n	0.64	121	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	131	j	0.00	112	j	0.09	131	j	0.00	112	j	0.01	131	j	0.00	112	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	113	n	0.00	121	n	0.06	113	n	0.00	121	n	0.02	113	n	0.00	121	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	131	j	0.00	112	j	2.55	131	j	0.00	112	j	0.70	131	j	0.00	112	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	113	n	0.01	121	n	3.31	113	n	0.00	121	n	0.45	113	n	0.00	121	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	131	j	0.00	112	j	0.09	131	j	0.00	112	j	0.06	131	j	0.00	112	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	113	n	0.00	121	n	0.15	113	n	0.00	121	n	0.00	113	n	0.00	121	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	131	j	0.00	112	j	0.54	131	j	0.00	112	j	0.16	131	j	0.00	112	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	113	n	0.00	121	n	0.70	113	n	0.00	121	n	0.10	113	n	0.00	121	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j	8.01	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	131	j	0.00	112	j	1.84	131	j	0.00	112	j	0.62	131	j	0.00	112	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	113	n	0.00	121	n	2.38	113	n	0.00	121	n	0.35	113	n	0.00	121	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	131	j	0.00	112	j	0.08	131	j	0.00	112	j	0.04	131	j	0.00	112	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	113	n	0.00	121	n	0.12	113	n	0.00	121	n	0.00	113	n	0.00	121	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	131	j	0.00	112	j	2.88	131	j	0.00	112	j	0.60	131	j	0.00	112	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	113	n	0.00	121	n	2.68	113	n	0.00	121	n	0.68	113	n	0.08	121	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	131	j	0.00	112	j	1.26	131	j	0.00	112	j	0.36	131	j	0.00	112	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	113	n	0.00	121	n	1.38	113	n	0.00	121	n	0.42	113	n	0.00	121	n
64298	16.3	9	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						41160000		41169000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	134	j	2.60	112	j	0.18	134	j	1.80	112	j	0.28	134	j	0.68	112	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	113	n	2.60	121	n	0.10	113	n	2.02	121	n	0.22	113	n	0.64	121	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	134	j	0.00	112	j	0.09	134	j	0.00	112	j	0.01	134	j	0.00	112	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	113	n	0.00	121	n	0.06	113	n	0.00	121	n	0.02	113	n	0.00	121	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	134	j	0.00	112	j	2.55	134	j	0.00	112	j	0.70	134	j	0.00	112	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	113	n	0.01	121	n	3.31	113	n	0.00	121	n	0.45	113	n	0.00	121	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	134	j	0.00	112	j	0.09	134	j	0.00	112	j	0.06	134	j	0.00	112	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	113	n	0.00	121	n	0.15	113	n	0.00	121	n	0.00	113	n	0.00	121	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	134	j	0.00	112	j	0.54	134	j	0.00	112	j	0.16	134	j	0.00	112	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	113	n	0.00	121	n	0.70	113	n	0.00	121	n	0.10	113	n	0.00	121	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j	8.01	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	134	j	0.00	112	j	1.84	134	j	0.00	112	j	0.62	134	j	0.00	112	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	113	n	0.00	121	n	2.38	113	n	0.00	121	n	0.35	113	n	0.00	121	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	134	j	0.00	112	j	0.08	134	j	0.00	112	j	0.04	134	j	0.00	112	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	113	n	0.00	121	n	0.12	113	n	0.00	121	n	0.00	113	n	0.00	121	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	134	j	0.00	112	j	2.88	134	j	0.00	112	j	0.60	134	j	0.00	112	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	113	n	0.00	121	n	2.68	113	n	0.00	121	n	0.68	113	n	0.08	121	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	134	j	0.00	112	j	1.26	134	j	0.00	112	j	0.36	134	j	0.00	112	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	113	n	0.00	121	n	1.38	113	n	0.00	121	n	0.42	113	n	0.00	121	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
64299	16.2	6	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41169000	41175000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	134	j	2.60	112	j	0.18	134	j	1.80	112	j	0.28	134	j	0.68	112	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	116	n	2.60	121	n	0.10	116	n	2.02	121	n	0.22	116	n	0.64	121	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	134	j	0.00	112	j	0.09	134	j	0.00	112	j	0.01	134	j	0.00	112	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	116	n	0.00	121	n	0.06	116	n	0.00	121	n	0.02	116	n	0.00	121	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	134	j	0.00	112	j	2.55	134	j	0.00	112	j	0.70	134	j	0.00	112	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	116	n	0.01	121	n	3.31	116	n	0.00	121	n	0.45	116	n	0.00	121	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	134	j	0.00	112	j	0.09	134	j	0.00	112	j	0.06	134	j	0.00	112	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	116	n	0.00	121	n	0.15	116	n	0.00	121	n	0.00	116	n	0.00	121	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	134	j	0.00	112	j	0.54	134	j	0.00	112	j	0.16	134	j	0.00	112	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	116	n	0.00	121	n	0.70	116	n	0.00	121	n	0.10	116	n	0.00	121	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j	8.01	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	134	j	0.00	112	j	1.84	134	j	0.00	112	j	0.62	134	j	0.00	112	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	116	n	0.00	121	n	2.38	116	n	0.00	121	n	0.35	116	n	0.00	121	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	134	j	0.00	112	j	0.08	134	j	0.00	112	j	0.04	134	j	0.00	112	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	116	n	0.00	121	n	0.12	116	n	0.00	121	n	0.00	116	n	0.00	121	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	134	j	0.00	112	j	2.88	134	j	0.00	112	j	0.60	134	j	0.00	112	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	116	n	0.00	121	n	2.68	116	n	0.00	121	n	0.68	116	n	0.08	121	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	134	j	0.00	112	j	1.26	134	j	0.00	112	j	0.36	134	j	0.00	112	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	116	n	0.00	121	n	1.38	116	n	0.00	121	n	0.42	116	n	0.00	121	n

64300	15.9	48	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41175000	41223000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	134	j	2.60	112	j	0.18	134	j	1.80	112	j	0.28	134	j	0.68	112	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	116	n	2.60	123	n	0.10	116	n	2.02	123	n	0.22	116	n	0.64	123	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	134	j	0.00	112	j	0.09	134	j	0.00	112	j	0.01	134	j	0.00	112	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	116	n	0.00	123	n	0.06	116	n	0.00	123	n	0.02	116	n	0.00	123	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	134	j	0.00	112	j	2.55	134	j	0.00	112	j	0.70	134	j	0.00	112	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	116	n	0.01	123	n	3.31	116	n	0.00	123	n	0.45	116	n	0.00	123	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	134	j	0.00	112	j	0.09	134	j	0.00	112	j	0.06	134	j	0.00	112	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	116	n	0.00	123	n	0.15	116	n	0.00	123	n	0.00	116	n	0.00	123	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	134	j	0.00	112	j	0.54	134	j	0.00	112	j	0.16	134	j	0.00	112	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	116	n	0.00	123	n	0.70	116	n	0.00	123	n	0.10	116	n	0.00	123	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j	8.01	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	134	j	0.00	112	j	1.84	134	j	0.00	112	j	0.62	134	j	0.00	112	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	116	n	0.00	123	n	2.38	116	n	0.00	123	n	0.35	116	n	0.00	123	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	134	j	0.00	112	j	0.08	134	j	0.00	112	j	0.04	134	j	0.00	112	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	116	n	0.00	123	n	0.12	116	n	0.00	123	n	0.00	116	n	0.00	123	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	134	j	0.00	112	j	2.88	134	j	0.00	112	j	0.60	134	j	0.00	112	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	116	n	0.00	123	n	2.68	116	n	0.00	123	n	0.68	116	n	0.08	123	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	134	j	0.00	112	j	1.26	134	j	0.00	112	j	0.36	134	j	0.00	112	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	116	n	0.00	123	n	1.38	116	n	0.00	123	n	0.42	116	n	0.00	123	n

64301	15.3	37	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41223000	41260000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28144							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	134	j	2.60	118	j	0.18	134	j	1.80	118	j	0.28	134	j	0.68	118	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	116	n	2.60	123	n	0.10	116	n	2.02	123	n	0.22	116	n	0.64	123	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	134	j	0.00	118	j	0.09	134	j	0.00	118	j	0.01	134	j	0.00	118	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	116	n	0.00	123	n	0.06	116	n	0.00	123	n	0.02	116	n	0.00	123	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	134	j	0.00	118	j	2.55	134	j	0.00	118	j	0.70	134	j	0.00	118	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	116	n	0.01	123	n	3.31	116	n	0.00	123	n	0.45	116	n	0.00	123	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	134	j	0.00	118	j	0.09	134	j	0.00	118	j	0.06	134	j	0.00	118	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	116	n	0.00	123	n	0.15	116	n	0.00	123	n	0.00	116	n	0.00	123	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	134	j	0.00	118	j	0.54	134	j	0.00	118	j	0.16	134	j	0.00	118	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	116	n	0.00	123	n	0.70	116	n	0.00	123	n	0.10	116	n	0.00	123	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	134	j	0.00	118	j	1.84	134	j	0.00	118	j	0.62	134	j	0.00	118	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	116	n	0.00	123	n	2.38	116	n	0.00	123	n	0.35	116	n	0.00	123	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	134	j	0.00	118	j	0.08	134	j	0.00	118	j	0.04	134	j	0.00	118	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	116	n	0.00	123	n	0.12	116	n	0.00	123	n	0.00	116	n	0.00	123	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	134	j	0.00	118	j	2.88	134	j	0.00	118	j	0.60	134	j	0.00	118	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	116	n	0.00	123	n	2.68	116	n	0.00	123	n	0.68	116	n	0.08	123	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	134	j	0.00	118	j	1.26	134	j	0.00	118	j	0.36	134	j	0.00	118	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	116	n	0.00	123	n	1.38	116	n	0.00	123	n	0.42	116	n	0.00	123	n

64302	15.0	9	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41260000	41269000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	137	j	2.60	118	j	0.18	137	j	1.80	118	j	0.28	137	j	0.68	118	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	116	n	2.60	123	n	0.10	116	n	2.02	123	n	0.22	116	n	0.64	123	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	137	j	0.00	118	j	0.09	137	j	0.00	118	j	0.01	137	j	0.00	118	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	116	n	0.00	123	n	0.06	116	n	0.00	123	n	0.02	116	n	0.00	123	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	137	j	0.00	118	j	2.55	137	j	0.00	118	j	0.70	137	j	0.00	118	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	116	n	0.01	123	n	3.31	116	n	0.00	123	n	0.45	116	n	0.00	123	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	137	j	0.00	118	j	0.09	137	j	0.00	118	j	0.06	137	j	0.00	118	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	116	n	0.00	123	n	0.15	116	n	0.00	123	n	0.00	116	n	0.00	123	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	137	j	0.00	118	j	0.54	137	j	0.00	118	j	0.16	137	j	0.00	118	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	116	n	0.00	123	n	0.70	116	n	0.00	123	n	0.10	116	n	0.00	123	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	137	j	0.00	118	j	1.84	137	j	0.00	118	j	0.62	137	j	0.00	118	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	116	n	0.00	123	n	2.38	116	n	0.00	123	n	0.35	116	n	0.00	123	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	137	j	0.00	118	j	0.08	137	j	0.00	118	j	0.04	137	j	0.00	118	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	116	n	0.00	123	n	0.12	116	n	0.00	123	n	0.00	116	n	0.00	123	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	137	j	0.00	118	j	2.88	137	j	0.00	118	j	0.60	137	j	0.00	118	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	116	n	0.00	123	n	2.68	116	n	0.00	123	n	0.68	116	n	0.08	123	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	137	j	0.00	118	j	1.26	137	j	0.00	118	j	0.36	137	j	0.00	118	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	116	n	0.00	123	n	1.38	116	n	0.00	123	n	0.42	116	n	0.00	123	n

64303	14.8	6	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41269000	41275000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
64304	14.3	48	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		41275000	41323000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	137	j	2.60	118	j	0.18	137	j	1.80	118	j	0.28	137	j	0.68	118	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	118	n	2.60	123	n	0.10	118	n	2.02	123	n	0.22	118	n	0.64	123	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	137	j	0.00	118	j	0.09	137	j	0.00	118	j	0.01	137	j	0.00	118	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	118	n	0.00	123	n	0.06	118	n	0.00	123	n	0.02	118	n	0.00	123	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	137	j	0.00	118	j	2.55	137	j	0.00	118	j	0.70	137	j	0.00	118	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	118	n	0.01	123	n	3.31	118	n	0.00	123	n	0.45	118	n	0.00	123	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	137	j	0.00	118	j	0.09	137	j	0.00	118	j	0.06	137	j	0.00	118	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	118	n	0.00	123	n	0.15	118	n	0.00	123	n	0.00	118	n	0.00	123	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	137	j	0.00	118	j	0.54	137	j	0.00	118	j	0.16	137	j	0.00	118	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	118	n	0.00	123	n	0.70	118	n	0.00	123	n	0.10	118	n	0.00	123	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	137	j	0.00	118	j	1.84	137	j	0.00	118	j	0.62	137	j	0.00	118	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	118	n	0.00	123	n	2.38	118	n	0.00	123	n	0.35	118	n	0.00	123	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	137	j	0.00	118	j	0.08	137	j	0.00	118	j	0.04	137	j	0.00	118	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	118	n	0.00	123	n	0.12	118	n	0.00	123	n	0.00	118	n	0.00	123	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	137	j	0.00	118	j	2.88	137	j	0.00	118	j	0.60	137	j	0.00	118	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	118	n	0.00	123	n	2.68	118	n	0.00	123	n	0.68	118	n	0.08	123	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	137	j	0.00	118	j	1.26	137	j	0.00	118	j	0.36	137	j	0.00	118	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	118	n	0.00	123	n	1.38	118	n	0.00	123	n	0.42	118	n	0.00	123	n

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	137	j	2.60	118	j	0.18	137	j	1.80	118	j	0.28	137	j	0.68	118	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	118	n	2.60	125	n	0.10	118	n	2.02	125	n	0.22	118	n	0.64	125	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	137	j	0.00	118	j	0.09	137	j	0.00	118	j	0.01	137	j	0.00	118	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	118	n	0.00	125	n	0.06	118	n	0.00	125	n	0.02	118	n	0.00	125	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	137	j	0.00	118	j	2.55	137	j	0.00	118	j	0.70	137	j	0.00	118	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	118	n	0.01	125	n	3.31	118	n	0.00	125	n	0.45	118	n	0.00	125	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	137	j	0.00	118	j	0.09	137	j	0.00	118	j	0.06	137	j	0.00	118	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	118	n	0.00	125	n	0.15	118	n	0.00	125	n	0.00	118	n	0.00	125	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	137	j	0.00	118	j	0.54	137	j	0.00	118	j	0.16	137	j	0.00	118	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	118	n	0.00	125	n	0.70	118	n	0.00	125	n	0.10	118	n	0.00	125	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	137	j	0.00	118	j	1.84	137	j	0.00	118	j	0.62	137	j	0.00	118	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	118	n	0.00	125	n	2.38	118	n	0.00	125	n	0.35	118	n	0.00	125	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	137	j	0.00	118	j	0.08	137	j	0.00	118	j	0.04	137	j	0.00	118	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	118	n	0.00	125	n	0.12	118	n	0.00	125	n	0.00	118	n	0.00	125	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	137	j	0.00	118	j	2.88	137	j	0.00	118	j	0.60	137	j	0.00	118	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	118	n	0.00	125	n	2.68	118	n	0.00	125	n	0.68	118	n	0.08	125	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	137	j	0.00	118	j	1.26	137	j	0.00	118	j	0.36	137	j	0.00	118	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	118	n	0.00	125	n	1.38	118	n	0.00	125	n	0.42	118	n	0.00	125	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28144							
64306	12.9	9	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		41360000	41369000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	139	j	2.60	123	j	0.18	139	j	1.80	123	j	0.28	139	j	0.68	123	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	118	n	2.60	125	n	0.10	118	n	2.02	125	n	0.22	118	n	0.64	125	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	139	j	0.00	123	j	0.09	139	j	0.00	123	j	0.01	139	j	0.00	123	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	118	n	0.00	125	n	0.06	118	n	0.00	125	n	0.02	118	n	0.00	125	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	139	j	0.00	123	j	2.55	139	j	0.00	123	j	0.70	139	j	0.00	123	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	118	n	0.01	125	n	3.31	118	n	0.00	125	n	0.45	118	n	0.00	125	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	139	j	0.00	123	j	0.09	139	j	0.00	123	j	0.06	139	j	0.00	123	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	118	n	0.00	125	n	0.15	118	n	0.00	125	n	0.00	118	n	0.00	125	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	139	j	0.00	123	j	0.54	139	j	0.00	123	j	0.16	139	j	0.00	123	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	118	n	0.00	125	n	0.70	118	n	0.00	125	n	0.10	118	n	0.00	125	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	139	j	0.00	123	j	1.84	139	j	0.00	123	j	0.62	139	j	0.00	123	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	118	n	0.00	125	n	2.38	118	n	0.00	125	n	0.35	118	n	0.00	125	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	139	j	0.00	123	j	0.08	139	j	0.00	123	j	0.04	139	j	0.00	123	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	118	n	0.00	125	n	0.12	118	n	0.00	125	n	0.00	118	n	0.00	125	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	139	j	0.00	123	j	2.88	139	j	0.00	123	j	0.60	139	j	0.00	123	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	118	n	0.00	125	n	2.68	118	n	0.00	125	n	0.68	118	n	0.08	125	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	139	j	0.00	123	j	1.26	139	j	0.00	123	j	0.36	139	j	0.00	123	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	118	n	0.00	125	n	1.38	118	n	0.00	125	n	0.42	118	n	0.00	125	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
64308	12.3	48	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41375000	41423000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	139	j	2.60	123	j	0.18	139	j	1.80	123	j	0.28	139	j	0.68	123	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	120	n	2.60	125	n	0.10	120	n	2.02	125	n	0.22	120	n	0.64	125	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	139	j	0.00	123	j	0.09	139	j	0.00	123	j	0.01	139	j	0.00	123	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	120	n	0.00	125	n	0.06	120	n	0.00	125	n	0.02	120	n	0.00	125	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	139	j	0.00	123	j	2.55	139	j	0.00	123	j	0.70	139	j	0.00	123	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	120	n	0.01	125	n	3.31	120	n	0.00	125	n	0.45	120	n	0.00	125	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	139	j	0.00	123	j	0.09	139	j	0.00	123	j	0.06	139	j	0.00	123	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	120	n	0.00	125	n	0.15	120	n	0.00	125	n	0.00	120	n	0.00	125	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	139	j	0.00	123	j	0.54	139	j	0.00	123	j	0.16	139	j	0.00	123	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	120	n	0.00	125	n	0.70	120	n	0.00	125	n	0.10	120	n	0.00	125	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	139	j	0.00	123	j	1.84	139	j	0.00	123	j	0.62	139	j	0.00	123	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	120	n	0.00	125	n	2.38	120	n	0.00	125	n	0.35	120	n	0.00	125	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	139	j	0.00	123	j	0.08	139	j	0.00	123	j	0.04	139	j	0.00	123	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	120	n	0.00	125	n	0.12	120	n	0.00	125	n	0.00	120	n	0.00	125	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	139	j	0.00	123	j	2.88	139	j	0.00	123	j	0.60	139	j	0.00	123	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	120	n	0.00	125	n	2.68	120	n	0.00	125	n	0.68	120	n	0.08	125	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	139	j	0.00	123	j	1.26	139	j	0.00	123	j	0.36	139	j	0.00	123	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	120	n	0.00	125	n	1.38	120	n	0.00	125	n	0.42	120	n	0.00	125	n

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	139	j	2.60	123	j	0.18	139	j	1.80	123	j	0.28	139	j	0.68	123	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	120	n	2.60	127	n	0.10	120	n	2.02	127	n	0.22	120	n	0.64	127	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	139	j	0.00	123	j	0.09	139	j	0.00	123	j	0.01	139	j	0.00	123	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	120	n	0.00	127	n	0.06	120	n	0.00	127	n	0.02	120	n	0.00	127	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	139	j	0.00	123	j	2.55	139	j	0.00	123	j	0.70	139	j	0.00	123	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	120	n	0.01	127	n	3.31	120	n	0.00	127	n	0.45	120	n	0.00	127	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	139	j	0.00	123	j	0.09	139	j	0.00	123	j	0.06	139	j	0.00	123	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	120	n	0.00	127	n	0.15	120	n	0.00	127	n	0.00	120	n	0.00	127	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	139	j	0.00	123	j	0.54	139	j	0.00	123	j	0.16	139	j	0.00	123	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	120	n	0.00	127	n	0.70	120	n	0.00	127	n	0.10	120	n	0.00	127	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	139	j	0.00	123	j	1.84	139	j	0.00	123	j	0.62	139	j	0.00	123	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	120	n	0.00	127	n	2.38	120	n	0.00	127	n	0.35	120	n	0.00	127	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	139	j	0.00	123	j	0.08	139	j	0.00	123	j	0.04	139	j	0.00	123	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	120	n	0.00	127	n	0.12	120	n	0.00	127	n	0.00	120	n	0.00	127	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	139	j	0.00	123	j	2.88	139	j	0.00	123	j	0.60	139	j	0.00	123	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	120	n	0.00	127	n	2.68	120	n	0.00	127	n	0.68	120	n	0.08	127	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	139	j	0.00	123	j	1.26	139	j	0.00	123	j	0.36	139	j	0.00	123	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	120	n	0.00	127	n	1.38	120	n	0.00	127	n	0.42	120	n	0.00	127	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28144							
64310	11.0	9	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41460000	41469000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	139	j	2.60	127	j	0.18	139	j	1.80	127	j	0.28	139	j	0.68	127	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	120	n	2.60	127	n	0.10	120	n	2.02	127	n	0.22	120	n	0.64	127	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	139	j	0.00	127	j	0.09	139	j	0.00	127	j	0.01	139	j	0.00	127	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	120	n	0.00	127	n	0.06	120	n	0.00	127	n	0.02	120	n	0.00	127	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	139	j	0.00	127	j	2.55	139	j	0.00	127	j	0.70	139	j	0.00	127	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	120	n	0.01	127	n	3.31	120	n	0.00	127	n	0.45	120	n	0.00	127	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	139	j	0.00	127	j	0.09	139	j	0.00	127	j	0.06	139	j	0.00	127	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	120	n	0.00	127	n	0.15	120	n	0.00	127	n	0.00	120	n	0.00	127	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	139	j	0.00	127	j	0.54	139	j	0.00	127	j	0.16	139	j	0.00	127	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	120	n	0.00	127	n	0.70	120	n	0.00	127	n	0.10	120	n	0.00	127	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	139	j	0.00	127	j	1.84	139	j	0.00	127	j	0.62	139	j	0.00	127	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	120	n	0.00	127	n	2.38	120	n	0.00	127	n	0.35	120	n	0.00	127	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	139	j	0.00	127	j	0.08	139	j	0.00	127	j	0.04	139	j	0.00	127	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	120	n	0.00	127	n	0.12	120	n	0.00	127	n	0.00	120	n	0.00	127	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	139	j	0.00	127	j	2.88	139	j	0.00	127	j	0.60	139	j	0.00	127	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	120	n	0.00	127	n	2.68	120	n	0.00	127	n	0.68	120	n	0.08	127	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	139	j	0.00	127	j	1.26	139	j	0.00	127	j	0.36	139	j	0.00	127	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	120	n	0.00	127	n	1.38	120	n	0.00	127	n	0.42	120	n	0.00	127	n

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	127	j	0.18	140	n	1.80	127	j	0.28	140	n	0.68	127	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	120	n	2.60	127	n	0.10	120	n	2.02	127	n	0.22	120	n	0.64	127	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	127	j	0.01	140	n	0.00	127	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	120	n	0.00	127	n	0.06	120	n	0.00	127	n	0.02	120	n	0.00	127	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	127	j	2.55	140	n	0.00	127	j	0.70	140	n	0.00	127	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	120	n	0.01	127	n	3.31	120	n	0.00	127	n	0.45	120	n	0.00	127	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	127	j	0.06	140	n	0.00	127	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	120	n	0.00	127	n	0.15	120	n	0.00	127	n	0.00	120	n	0.00	127	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	127	j	0.54	140	n	0.00	127	j	0.16	140	n	0.00	127	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	120	n	0.00	127	n	0.70	120	n	0.00	127	n	0.10	120	n	0.00	127	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	127	j	1.84	140	n	0.00	127	j	0.62	140	n	0.00	127	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	120	n	0.00	127	n	2.38	120	n	0.00	127	n	0.35	120	n	0.00	127	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	127	j	0.08	140	n	0.00	127	j	0.04	140	n	0.00	127	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	120	n	0.00	127	n	0.12	120	n	0.00	127	n	0.00	120	n	0.00	127	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	127	j	2.88	140	n	0.00	127	j	0.60	140	n	0.00	127	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	120	n	0.00	127	n	2.68	120	n	0.00	127	n	0.68	120	n	0.08	127	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	127	j	1.26	140	n	0.00	127	j	0.36	140	n	0.00	127	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	120	n	0.00	127	n	1.38	120	n	0.00	127	n	0.42	120	n	0.00	127	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
64311	10.9	6	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41469000	41475000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
64312	10.6	48	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41475000	41523000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	127	j	0.18	140	n	1.80	127	j	0.28	140	n	0.68	127	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	122	n	2.60	127	n	0.10	122	n	2.02	127	n	0.22	122	n	0.64	127	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	127	j	0.01	140	n	0.00	127	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	122	n	0.00	127	n	0.06	122	n	0.00	127	n	0.02	122	n	0.00	127	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	127	j	2.55	140	n	0.00	127	j	0.70	140	n	0.00	127	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	122	n	0.01	127	n	3.31	122	n	0.00	127	n	0.45	122	n	0.00	127	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	127	j	0.06	140	n	0.00	127	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	122	n	0.00	127	n	0.15	122	n	0.00	127	n	0.00	122	n	0.00	127	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	127	j	0.54	140	n	0.00	127	j	0.16	140	n	0.00	127	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	122	n	0.00	127	n	0.70	122	n	0.00	127	n	0.10	122	n	0.00	127	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	127	j	1.84	140	n	0.00	127	j	0.62	140	n	0.00	127	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	122	n	0.00	127	n	2.38	122	n	0.00	127	n	0.35	122	n	0.00	127	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	127	j	0.08	140	n	0.00	127	j	0.04	140	n	0.00	127	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	122	n	0.00	127	n	0.12	122	n	0.00	127	n	0.00	122	n	0.00	127	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	127	j	2.88	140	n	0.00	127	j	0.60	140	n	0.00	127	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	122	n	0.00	127	n	2.68	122	n	0.00	127	n	0.68	122	n	0.08	127	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	127	j	1.26	140	n	0.00	127	j	0.36	140	n	0.00	127	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	122	n	0.00	127	n	1.38	122	n	0.00	127	n	0.42	122	n	0.00	127	n

64313	10.2	46	Autosnelwe	1=voegloos spoor of wissel		41523000	41569000		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	127	j	0.18	140	n	1.80	127	j	0.28	140	n	0.68	127	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	122	n	2.60	129	n	0.10	122	n	2.02	129	n	0.22	122	n	0.64	129	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	127	j	0.01	140	n	0.00	127	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	122	n	0.00	129	n	0.06	122	n	0.00	129	n	0.02	122	n	0.00	129	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	127	j	2.55	140	n	0.00	129	j	0.70	140	n	0.00	127	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	122	n	0.01	129	n	3.31	122	n	0.00	129	n	0.45	122	n	0.00	129	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.06	140	n	0.00	127	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	122	n	0.00	129	n	0.15	122	n	0.00	129	n	0.00	122	n	0.00	129	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	127	j	0.54	140	n	0.00	127	j	0.16	140	n	0.00	127	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	122	n	0.00	129	n	0.70	122	n	0.00	129	n	0.10	122	n	0.00	129	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	127	j	1.84	140	n	0.00	127	j	0.62	140	n	0.00	127	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	122	n	0.00	129	n	2.38	122	n	0.00	129	n	0.35	122	n	0.00	129	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	127	j	0.08	140	n	0.00	127	j	0.04	140	n	0.00	127	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	122	n	0.00	129	n	0.12	122	n	0.00	129	n	0.00	122	n	0.00	129	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	127	j	2.88	140	n	0.00	127	j	0.60	140	n	0.00	127	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	122	n	0.00	129	n	2.68	122	n	0.00	129	n	0.68	122	n	0.08	129	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	127	j	1.26	140	n	0.00	127	j	0.36	140	n	0.00	127	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	122	n	0.00	129	n	1.38	122	n	0.00	129	n	0.42	122	n	0.00	129	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28144							
64314	10.0	6	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41569000	41575000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	129	j	0.18	140	n	1.80	129	j	0.28	140	n	0.68	129	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	122	n	2.60	129	n	0.10	122	n	2.02	129	n	0.22	122	n	0.64	129	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.01	140	n	0.00	129	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	122	n	0.00	129	n	0.06	122	n	0.00	129	n	0.02	122	n	0.00	129	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	129	j	2.55	140	n	0.00	129	j	0.70	140	n	0.00	129	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	122	n	0.01	129	n	3.31	122	n	0.00	129	n	0.45	122	n	0.00	129	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.06	140	n	0.00	129	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	122	n	0.00	129	n	0.15	122	n	0.00	129	n	0.00	122	n	0.00	129	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	129	j	0.54	140	n	0.00	129	j	0.16	140	n	0.00	129	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	122	n	0.00	129	n	0.70	122	n	0.00	129	n	0.10	122	n	0.00	129	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	129	j	1.84	140	n	0.00	129	j	0.62	140	n	0.00	129	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	122	n	0.00	129	n	2.38	122	n	0.00	129	n	0.35	122	n	0.00	129	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	129	j	0.08	140	n	0.00	129	j	0.04	140	n	0.00	129	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	122	n	0.00	129	n	0.12	122	n	0.00	129	n	0.00	122	n	0.00	129	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	129	j	2.88	140	n	0.00	129	j	0.60	140	n	0.00	129	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	122	n	0.00	129	n	2.68	122	n	0.00	129	n	0.68	122	n	0.08	129	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	129	j	1.26	140	n	0.00	129	j	0.36	140	n	0.00	129	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	122	n	0.00	129	n	1.38	122	n	0.00	129	n	0.42	122	n	0.00	129	n

64315	10.0	48	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41575000	41623000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	129	j	0.18	140	n	1.80	129	j	0.28	140	n	0.68	129	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	124	n	2.60	129	n	0.10	124	n	2.02	129	n	0.22	124	n	0.64	129	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.01	140	n	0.00	129	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	124	n	0.00	129	n	0.06	124	n	0.00	129	n	0.02	124	n	0.00	129	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	129	j	2.55	140	n	0.00	129	j	0.70	140	n	0.00	129	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	124	n	0.01	129	n	3.31	124	n	0.00	129	n	0.45	124	n	0.00	129	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.06	140	n	0.00	129	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	124	n	0.00	129	n	0.15	124	n	0.00	129	n	0.00	124	n	0.00	129	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	129	j	0.54	140	n	0.00	129	j	0.16	140	n	0.00	129	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	124	n	0.00	129	n	0.70	124	n	0.00	129	n	0.10	124	n	0.00	129	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	129	j	1.84	140	n	0.00	129	j	0.62	140	n	0.00	129	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	124	n	0.00	129	n	2.38	124	n	0.00	129	n	0.35	124	n	0.00	129	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	129	j	0.08	140	n	0.00	129	j	0.04	140	n	0.00	129	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	124	n	0.00	129	n	0.12	124	n	0.00	129	n	0.00	124	n	0.00	129	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	129	j	2.88	140	n	0.00	129	j	0.60	140	n	0.00	129	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	124	n	0.00	129	n	2.68	124	n	0.00	129	n	0.68	124	n	0.08	129	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	129	j	1.26	140	n	0.00	129	j	0.36	140	n	0.00	129	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	124	n	0.00	129	n	1.38	124	n	0.00	129	n	0.42	124	n	0.00	129	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
64316	10.0	46	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41623000	41669000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	129	j	0.18	140	n	1.80	129	j	0.28	140	n	0.68	129	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	124	n	2.60	130	n	0.10	124	n	2.02	130	n	0.22	124	n	0.64	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.01	140	n	0.00	129	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	124	n	0.00	130	n	0.06	124	n	0.00	130	n	0.02	124	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	129	j	2.55	140	n	0.00	129	j	0.70	140	n	0.00	129	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	124	n	0.01	130	n	3.31	124	n	0.00	130	n	0.45	124	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.06	140	n	0.00	129	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	124	n	0.00	130	n	0.15	124	n	0.00	130	n	0.00	124	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	129	j	0.54	140	n	0.00	129	j	0.16	140	n	0.00	129	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	124	n	0.00	130	n	0.70	124	n	0.00	130	n	0.10	124	n	0.00	130	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	129	j	1.84	140	n	0.00	129	j	0.62	140	n	0.00	129	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	124	n	0.00	130	n	2.38	124	n	0.00	130	n	0.35	124	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	129	j	0.08	140	n	0.00	129	j	0.04	140	n	0.00	129	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	124	n	0.00	130	n	0.12	124	n	0.00	130	n	0.00	124	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	129	j	2.88	140	n	0.00	129	j	0.60	140	n	0.00	129	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	124	n	0.00	130	n	2.68	124	n	0.00	130	n	0.68	124	n	0.08	130	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	129	j	1.26	140	n	0.00	129	j	0.36	140	n	0.00	129	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	124	n	0.00	130	n	1.38	124	n	0.00	130	n	0.42	124	n	0.00	130	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
64317	10.0	6	Autosnelwe	1=voegloos spoor of wissel		41669000	41675000		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	j	0.18	140	n	1.80	130	j	0.28	140	n	0.68	130	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	124	n	2.60	130	n	0.10	124	n	2.02	130	n	0.22	124	n	0.64	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	j	0.09	140	n	0.00	130	j	0.01	140	n	0.00	130	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	124	n	0.00	130	n	0.06	124	n	0.00	130	n	0.02	124	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	j	2.55	140	n	0.00	130	j	0.70	140	n	0.00	130	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	124	n	0.01	130	n	3.31	124	n	0.00	130	n	0.45	124	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	j	0.09	140	n	0.00	130	j	0.06	140	n	0.00	130	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	124	n	0.00	130	n	0.15	124	n	0.00	130	n	0.00	124	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	j	0.54	140	n	0.00	130	j	0.16	140	n	0.00	130	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	124	n	0.00	130	n	0.70	124	n	0.00	130	n	0.10	124	n	0.00	130	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	j	1.84	140	n	0.00	130	j	0.62	140	n	0.00	130	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	124	n	0.00	130	n	2.38	124	n	0.00	130	n	0.35	124	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	j	0.08	140	n	0.00	130	j	0.04	140	n	0.00	130	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	124	n	0.00	130	n	0.12	124	n	0.00	130	n	0.00	124	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	j	2.88	140	n	0.00	130	j	0.60	140	n	0.00	130	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	124	n	0.00	130	n	2.68	124	n	0.00	130	n	0.68	124	n	0.08	130	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	j	1.26	140	n	0.00	130	j	0.36	140	n	0.00	130	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	124	n	0.00	130	n	1.38	124	n	0.00	130	n	0.42	124	n	0.00	130	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28144							
64318	10.0	48	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41675000	41723000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	j	0.18	140	n	1.80	130	j	0.28	140	n	0.68	130	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	126	n	2.60	132	n	0.10	126	n	2.02	132	n	0.22	126	n	0.64	132	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	j	0.09	140	n	0.00	130	j	0.01	140	n	0.00	130	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	126	n	0.00	132	n	0.06	126	n	0.00	132	n	0.02	126	n	0.00	132	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	j	2.55	140	n	0.00	130	j	0.70	140	n	0.00	130	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	126	n	0.01	132	n	3.31	126	n	0.00	132	n	0.45	126	n	0.00	132	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	j	0.09	140	n	0.00	130	j	0.06	140	n	0.00	130	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	126	n	0.00	132	n	0.15	126	n	0.00	132	n	0.00	126	n	0.00	132	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	j	0.54	140	n	0.00	130	j	0.16	140	n	0.00	130	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	126	n	0.00	132	n	0.70	126	n	0.00	132	n	0.10	126	n	0.00	132	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	j	1.84	140	n	0.00	130	j	0.62	140	n	0.00	130	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	126	n	0.00	132	n	2.38	126	n	0.00	132	n	0.35	126	n	0.00	132	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	j	0.08	140	n	0.00	130	j	0.04	140	n	0.00	130	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	126	n	0.00	132	n	0.12	126	n	0.00	132	n	0.00	126	n	0.00	132	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	j	2.88	140	n	0.00	130	j	0.60	140	n	0.00	130	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	126	n	0.00	132	n	2.68	126	n	0.00	132	n	0.68	126	n	0.08	132	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	j	1.26	140	n	0.00	130	j	0.36	140	n	0.00	130	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	126	n	0.00	132	n	1.38	126	n	0.00	132	n	0.42	126	n	0.00	132	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
64319	10.1	46	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41723000	41769000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
64320	10.1	6	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41769000	41775000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	126	n	2.60	132	n	0.10	126	n	2.02	132	n	0.22	126	n	0.64	132	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	126	n	0.00	132	n	0.06	126	n	0.00	132	n	0.02	126	n	0.00	132	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	126	n	0.01	132	n	3.31	126	n	0.00	132	n	0.45	126	n	0.00	132	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	126	n	0.00	132	n	0.15	126	n	0.00	132	n	0.00	126	n	0.00	132	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	126	n	0.00	132	n	0.70	126	n	0.00	132	n	0.10	126	n	0.00	132	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	126	n	0.00	132	n	2.38	126	n	0.00	132	n	0.35	126	n	0.00	132	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	126	n	0.00	132	n	0.12	126	n	0.00	132	n	0.00	126	n	0.00	132	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	126	n	0.00	132	n	2.68	126	n	0.00	132	n	0.68	126	n	0.08	132	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	126	n	0.00	132	n	1.38	126	n	0.00	132	n	0.42	126	n	0.00	132	n

64321	10.1	48	Autosnelwe	1=voegloos spoor of wissel	41775000	41823000		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	128	n	2.60	132	n	0.10	128	n	2.02	132	n	0.22	128	n	0.64	132	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	128	n	0.00	132	n	0.06	128	n	0.00	132	n	0.02	128	n	0.00	132	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	128	n	0.01	132	n	3.31	128	n	0.00	132	n	0.45	128	n	0.00	132	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	128	n	0.00	132	n	0.15	128	n	0.00	132	n	0.00	128	n	0.00	132	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	128	n	0.00	132	n	0.70	128	n	0.00	132	n	0.10	128	n	0.00	132	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	128	n	0.00	132	n	2.38	128	n	0.00	132	n	0.35	128	n	0.00	132	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	128	n	0.00	132	n	0.12	128	n	0.00	132	n	0.00	128	n	0.00	132	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	128	n	0.00	132	n	2.68	128	n	0.00	132	n	0.68	128	n	0.08	132	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	128	n	0.00	132	n	1.38	128	n	0.00	132	n	0.42	128	n	0.00	132	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28144							
64322	10.2	46	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41823000	41869000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	128	n	2.60	134	n	0.10	128	n	2.02	134	n	0.22	128	n	0.64	134	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	128	n	0.00	134	n	0.06	128	n	0.00	134	n	0.02	128	n	0.00	134	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	128	n	0.01	134	n	3.31	128	n	0.00	134	n	0.45	128	n	0.00	134	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	128	n	0.00	134	n	0.15	128	n	0.00	134	n	0.00	128	n	0.00	134	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	128	n	0.00	134	n	0.70	128	n	0.00	134	n	0.10	128	n	0.00	134	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	128	n	0.00	134	n	2.38	128	n	0.00	134	n	0.35	128	n	0.00	134	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	128	n	0.00	134	n	0.12	128	n	0.00	134	n	0.00	128	n	0.00	134	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	128	n	0.00	134	n	2.68	128	n	0.00	134	n	0.68	128	n	0.08	134	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	128	n	0.00	134	n	1.38	128	n	0.00	134	n	0.42	128	n	0.00	134	n

64323	10.2	6	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41869000	41875000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
64324	10.2	94	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41875000	41969000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	2.60	134	n	0.10	130	n	2.02	134	n	0.22	130	n	0.64	134	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	130	n	0.00	134	n	0.06	130	n	0.00	134	n	0.02	130	n	0.00	134	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	130	n	0.01	134	n	3.31	130	n	0.00	134	n	0.45	130	n	0.00	134	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	130	n	0.00	134	n	0.15	130	n	0.00	134	n	0.00	130	n	0.00	134	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	130	n	0.00	134	n	0.70	130	n	0.00	134	n	0.10	130	n	0.00	134	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	130	n	0.00	134	n	2.38	130	n	0.00	134	n	0.35	130	n	0.00	134	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	130	n	0.00	134	n	0.12	130	n	0.00	134	n	0.00	130	n	0.00	134	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	130	n	0.00	134	n	2.68	130	n	0.00	134	n	0.68	130	n	0.08	134	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	130	n	0.00	134	n	1.38	130	n	0.00	134	n	0.42	130	n	0.00	134	n

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	2.60	135	n	0.10	130	n	2.02	135	n	0.22	130	n	0.64	135	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	130	n	0.00	135	n	0.06	130	n	0.00	135	n	0.02	130	n	0.00	135	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	130	n	0.01	135	n	3.31	130	n	0.00	135	n	0.45	130	n	0.00	135	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	130	n	0.00	135	n	0.15	130	n	0.00	135	n	0.00	130	n	0.00	135	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	130	n	0.00	135	n	0.70	130	n	0.00	135	n	0.10	130	n	0.00	135	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	130	n	0.00	135	n	2.38	130	n	0.00	135	n	0.35	130	n	0.00	135	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	130	n	0.00	135	n	0.12	130	n	0.00	135	n	0.00	130	n	0.00	135	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	130	n	0.00	135	n	2.68	130	n	0.00	135	n	0.68	130	n	0.08	135	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	130	n	0.00	135	n	1.38	130	n	0.00	135	n	0.42	130	n	0.00	135	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28144							
64326	10.3	94	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41975000	42069000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	131	n	2.60	135	n	0.10	131	n	2.02	135	n	0.22	131	n	0.64	135	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	131	n	0.00	135	n	0.06	131	n	0.00	135	n	0.02	131	n	0.00	135	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	131	n	0.01	135	n	3.31	131	n	0.00	135	n	0.45	131	n	0.00	135	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	131	n	0.00	135	n	0.15	131	n	0.00	135	n	0.00	131	n	0.00	135	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	131	n	0.00	135	n	0.70	131	n	0.00	135	n	0.10	131	n	0.00	135	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	131	n	0.00	135	n	2.38	131	n	0.00	135	n	0.35	131	n	0.00	135	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	131	n	0.00	135	n	0.12	131	n	0.00	135	n	0.00	131	n	0.00	135	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	131	n	0.00	135	n	2.68	131	n	0.00	135	n	0.68	131	n	0.08	135	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	131	n	0.00	135	n	1.38	131	n	0.00	135	n	0.42	131	n	0.00	135	n

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	131	n	2.60	136	n	0.10	131	n	2.02	136	n	0.22	131	n	0.64	136	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	131	n	0.00	136	n	0.06	131	n	0.00	136	n	0.02	131	n	0.00	136	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	131	n	0.01	136	n	3.31	131	n	0.00	136	n	0.45	131	n	0.00	136	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	131	n	0.00	136	n	0.15	131	n	0.00	136	n	0.00	131	n	0.00	136	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	131	n	0.00	136	n	0.70	131	n	0.00	136	n	0.10	131	n	0.00	136	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	131	n	0.00	136	n	2.38	131	n	0.00	136	n	0.35	131	n	0.00	136	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	131	n	0.00	136	n	0.12	131	n	0.00	136	n	0.00	131	n	0.00	136	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	131	n	0.00	136	n	2.68	131	n	0.00	136	n	0.68	131	n	0.08	136	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	131	n	0.00	136	n	1.38	131	n	0.00	136	n	0.42	131	n	0.00	136	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
64327	10.4	6	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42069000	42075000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
64328	10.4	86	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42075000	42161000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	133	n	2.60	136	n	0.10	133	n	2.02	136	n	0.22	133	n	0.64	136	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	133	n	0.00	136	n	0.06	133	n	0.00	136	n	0.02	133	n	0.00	136	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	133	n	0.01	136	n	3.31	133	n	0.00	136	n	0.45	133	n	0.00	136	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	133	n	0.00	136	n	0.15	133	n	0.00	136	n	0.00	133	n	0.00	136	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	133	n	0.00	136	n	0.70	133	n	0.00	136	n	0.10	133	n	0.00	136	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	133	n	0.00	136	n	2.38	133	n	0.00	136	n	0.35	133	n	0.00	136	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	133	n	0.00	136	n	0.12	133	n	0.00	136	n	0.00	133	n	0.00	136	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	133	n	0.00	136	n	2.68	133	n	0.00	136	n	0.68	133	n	0.08	136	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	133	n	0.00	136	n	1.38	133	n	0.00	136	n	0.42	133	n	0.00	136	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
64329	10.5	8	Autosnelwe	1=voegloos spoor of wissel		42161000	42169000		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	133	n	2.60	138	n	0.10	133	n	2.02	138	n	0.22	133	n	0.64	138	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	133	n	0.00	138	n	0.06	133	n	0.00	138	n	0.02	133	n	0.00	138	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	133	n	0.01	138	n	3.31	133	n	0.00	138	n	0.45	133	n	0.00	138	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	133	n	0.00	138	n	0.15	133	n	0.00	138	n	0.00	133	n	0.00	138	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	133	n	0.00	138	n	0.70	133	n	0.00	138	n	0.10	133	n	0.00	138	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	133	n	0.00	138	n	2.38	133	n	0.00	138	n	0.35	133	n	0.00	138	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	133	n	0.00	138	n	0.12	133	n	0.00	138	n	0.00	133	n	0.00	138	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	133	n	0.00	138	n	2.68	133	n	0.00	138	n	0.68	133	n	0.08	138	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	133	n	0.00	138	n	1.38	133	n	0.00	138	n	0.42	133	n	0.00	138	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28144							
64330	10.5	6	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42169000	42175000	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	130	n	0.14	140	n	1.50	130	n	0.22	140	n	0.56	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	133	n	2.18	138	n	0.08	133	n	1.68	138	n	0.18	133	n	0.54	138	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	130	n	0.07	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	133	n	0.00	138	n	0.05	133	n	0.00	138	n	0.02	133	n	0.00	138	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	130	n	2.12	140	n	0.00	130	n	0.59	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	133	n	0.01	138	n	2.76	133	n	0.00	138	n	0.38	133	n	0.00	138	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	133	n	0.00	138	n	0.12	133	n	0.00	138	n	0.00	133	n	0.00	138	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.01	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	130	n	0.45	140	n	0.00	130	n	0.13	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	133	n	0.00	138	n	0.58	133	n	0.00	138	n	0.08	133	n	0.00	138	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	89	n	0.00	40	j	6.68	89	n	0.00	40	j	6.09	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	130	n	1.53	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	133	n	0.00	138	n	1.99	133	n	0.00	138	n	0.29	133	n	0.00	138	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	133	n	0.00	138	n	0.12	133	n	0.00	138	n	0.00	133	n	0.00	138	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	130	n	2.40	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	133	n	0.00	138	n	2.24	133	n	0.00	138	n	0.56	133	n	0.08	138	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	130	n	1.02	140	n	0.00	130	n	0.30	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	133	n	0.00	138	n	1.14	133	n	0.00	138	n	0.36	133	n	0.00	138	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
64331	10.5	44	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42175000	42218999	28144	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	130	n	0.14	140	n	1.50	130	n	0.22	140	n	0.56	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	134	n	2.18	138	n	0.08	134	n	1.68	138	n	0.18	134	n	0.54	138	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	130	n	0.07	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	134	n	0.00	138	n	0.05	134	n	0.00	138	n	0.02	134	n	0.00	138	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	130	n	2.12	140	n	0.00	130	n	0.59	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	134	n	0.01	138	n	2.76	134	n	0.00	138	n	0.38	134	n	0.00	138	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	134	n	0.00	138	n	0.12	134	n	0.00	138	n	0.00	134	n	0.00	138	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.01	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	130	n	0.45	140	n	0.00	130	n	0.13	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	134	n	0.00	138	n	0.58	134	n	0.00	138	n	0.08	134	n	0.00	138	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	89	n	0.00	40	j	6.68	89	n	0.00	40	j	6.09	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	130	n	1.53	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	134	n	0.00	138	n	1.99	134	n	0.00	138	n	0.29	134	n	0.00	138	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	134	n	0.00	138	n	0.12	134	n	0.00	138	n	0.00	134	n	0.00	138	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	130	n	2.40	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	134	n	0.00	138	n	2.24	134	n	0.00	138	n	0.56	134	n	0.08	138	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	130	n	1.02	140	n	0.00	130	n	0.30	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	134	n	0.00	138	n	1.14	134	n	0.00	138	n	0.36	134	n	0.00	138	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
65868	8.8	14	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39446000	39460000	28053	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	130	n	0.14	140	n	1.50	130	n	0.22	140	n	0.56	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	134	n	2.18	139	n	0.08	134	n	1.68	139	n	0.18	134	n	0.54	139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	130	n	0.07	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	134	n	0.00	139	n	0.05	134	n	0.00	139	n	0.02	134	n	0.00	139	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	130	n	2.12	140	n	0.00	130	n	0.59	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	134	n	0.01	139	n	2.76	134	n	0.00	139	n	0.38	134	n	0.00	139	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n	0.00	139	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.01	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	130	n	0.45	140	n	0.00	130	n	0.13	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	134	n	0.00	139	n	0.58	134	n	0.00	139	n	0.08	134	n	0.00	139	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	89	n	0.00	40	j	6.68	89	n	0.00	40	j	6.09	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	130	n	1.53	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	134	n	0.00	139	n	1.99	134	n	0.00	139	n	0.29	134	n	0.00	139	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n	0.00	139	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	130	n	2.40	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	134	n	0.00	139	n	2.24	134	n	0.00	139	n	0.56	134	n	0.08	139	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	130	n	1.02	140	n	0.00	130	n	0.30	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	134	n	0.00	139	n	1.14	134	n	0.00	139	n	0.36	134	n	0.00	139	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
65869	8.8	10	Autosnelwe	1=voegloos spoor of wissel	39460000	39470000		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40	n	0.18	117	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	43	n	0.06	80	n	1.26	43	n	0.14	80	n	0.40	43	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40	n	0.00	117	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	43	n	0.04	80	n	0.00	43	n	0.01	80	n	0.00	43	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40	n	0.44	117	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	43	n	2.07	80	n	0.00	43	n	0.28	80	n	0.00	43	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40	n	0.03	117	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	43	n	0.09	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	117	j	0.00	40	n	0.34	117	j	0.00	40	n	0.10	117	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	43	n	0.43	80	n	0.00	43	n	0.06	80	n	0.00	43	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	117	j	0.00	40	n	1.15	117	j	0.00	40	n	0.39	117	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	43	n	1.49	80	n	0.00	43	n	0.22	80	n	0.00	43	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	43	n	0.08	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	117	j	0.00	40	n	1.80	117	j	0.00	40	n	0.40	117	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	43	n	1.68	80	n	0.00	43	n	0.40	80	n	0.04	43	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	117	j	0.00	40	n	0.78	117	j	0.00	40	n	0.24	117	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	43	n	0.84	80	n	0.00	43	n	0.24	80	n	0.00	43	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed				28053							
66434	10.7	7	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42462000	42469000	28185	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	119	j	1.62	40	n	0.12	119	j	1.14	40	n	0.18	119	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	48	n	0.06	80	n	1.26	48	n	0.14	80	n	0.40	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	40	n	0.05	119	j	0.00	40	n	0.00	119	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	48	n	0.04	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	119	j	0.00	40	n	1.59	119	j	0.00	40	n	0.44	119	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	48	n	2.07	80	n	0.00	48	n	0.28	80	n	0.00	48	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	119	j	0.00	40	n	0.06	119	j	0.00	40	n	0.03	119	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	48	n	0.09	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	119	j	0.00	40	n	0.34	119	j	0.00	40	n	0.10	119	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	48	n	0.43	80	n	0.00	48	n	0.06	80	n	0.00	48	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	119	j	0.00	40	n	1.15	119	j	0.00	40	n	0.39	119	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	48	n	1.49	80	n	0.00	48	n	0.22	80	n	0.00	48	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	119	j	0.00	40	n	1.80	119	j	0.00	40	n	0.40	119	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	48	n	1.68	80	n	0.00	48	n	0.40	80	n	0.04	48	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	119	j	0.00	40	n	0.78	119	j	0.00	40	n	0.24	119	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	48	n	0.84	80	n	0.00	48	n	0.24	80	n	0.00	48	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
66435	10.7	43	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42469000	42512000	28185	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	137	j	0.14	140	n	1.50	137	j	0.22	140	n	0.56	137	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	137	n	2.18	140	n	0.08	137	n	1.68	140	n	0.18	137	n	0.54	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	137	j	0.07	140	n	0.00	137	j	0.01	140	n	0.00	137	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	137	n	0.00	140	n	0.05	137	n	0.00	140	n	0.02	137	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	137	j	2.12	140	n	0.00	137	j	0.59	140	n	0.00	137	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	137	n	0.01	140	n	2.76	137	n	0.00	140	n	0.38	137	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	137	j	0.09	140	n	0.00	137	j	0.06	140	n	0.00	137	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	137	j	0.45	140	n	0.00	137	j	0.13	140	n	0.00	137	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	137	n	0.00	140	n	0.58	137	n	0.00	140	n	0.08	137	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	137	j	1.53	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	137	n	0.00	140	n	1.99	137	n	0.00	140	n	0.29	137	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	137	j	0.08	140	n	0.00	137	j	0.04	140	n	0.00	137	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	137	j	2.40	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	137	n	0.00	140	n	2.24	137	n	0.00	140	n	0.56	137	n	0.08	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	137	j	1.02	140	n	0.00	137	j	0.30	140	n	0.00	137	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	137	n	0.00	140	n	1.14	137	n	0.00	140	n	0.36	137	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
66870	8.8	21	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39554500	39575000	28107		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5
66871	8.8	3	Autosnelwe	1=voegloos spoor of wissel	39575000	39578000			0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	137	j	0.14	140	n	1.50	137	j	0.22	140	n	0.56	137	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	139	n	2.18	140	n	0.08	139	n	1.68	140	n	0.18	139	n	0.54	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	137	j	0.07	140	n	0.00	137	j	0.01	140	n	0.00	137	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	139	n	0.00	140	n	0.05	139	n	0.00	140	n	0.02	139	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	137	j	2.12	140	n	0.00	137	j	0.59	140	n	0.00	137	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	139	n	0.01	140	n	2.76	139	n	0.00	140	n	0.38	139	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	137	j	0.09	140	n	0.00	137	j	0.06	140	n	0.00	137	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	139	n	0.00	140	n	0.12	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	137	j	0.45	140	n	0.00	137	j	0.13	140	n	0.00	137	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	139	n	0.00	140	n	0.58	139	n	0.00	140	n	0.08	139	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	137	j	1.53	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	139	n	0.00	140	n	1.99	139	n	0.00	140	n	0.29	139	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	137	j	0.08	140	n	0.00	137	j	0.04	140	n	0.00	137	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	139	n	0.00	140	n	0.12	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	137	j	2.40	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	139	n	0.00	140	n	2.24	139	n	0.00	140	n	0.56	139	n	0.08	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	137	j	1.02	140	n	0.00	137	j	0.30	140	n	0.00	137	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	139	n	0.00	140	n	1.14	139	n	0.00	140	n	0.36	139	n	0.00	140	n

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	2.60	40	n	0.18	120	j	1.80	40	n	0.28	120	j	0.68	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.60	57	n	0.10	80	n	2.02	57	n	0.22	80	n	0.64	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.01	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n	0.02	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	120	j	0.00	40	n	2.55	120	j	0.00	40	n	0.70	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	80	n	0.01	57	n	3.31	80	n	0.00	57	n	0.45	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	80	n	0.00	57	n	0.15	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	120	j	0.00	40	n	0.54	120	j	0.00	40	n	0.16	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	80	n	0.00	57	n	0.70	80	n	0.00	57	n	0.10	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	80	n	0.00	40	j	8.01	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	120	j	0.00	40	n	1.84	120	j	0.00	40	n	0.62	120	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	80	n	0.00	57	n	2.38	80	n	0.00	57	n	0.35	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	120	j	0.00	40	n	0.08	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	120	j	0.00	40	n	2.88	120	j	0.00	40	n	0.60	120	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	80	n	0.00	57	n	2.68	80	n	0.00	57	n	0.68	80	n	0.08	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	120	j	0.00	40	n	1.26	120	j	0.00	40	n	0.36	120	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	57	n	1.38	80	n	0.00	57	n	0.42	80	n	0.00	57	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed				28107							
67205	8.8	331	Autosnelwe0=geen invoer	0=geen invoer	38972000	39300001	28029		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
68509	14.4	10	Autosnelwe7=regelbare railbevest.+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46990000	47000000	2167		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	2.60	40	n	0.18	120	j	1.80	40	n	0.28	120	j	0.68	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.60	65	n	0.10	80	n	2.02	65	n	0.22	80	n	0.64	65	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.01	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	80	n	0.00	65	n	0.06	80	n	0.00	65	n	0.02	80	n	0.00	65	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	120	j	0.00	40	n	2.55	120	j	0.00	40	n	0.70	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	80	n	0.01	65	n	3.31	80	n	0.00	65	n	0.45	80	n	0.00	65	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	80	n	0.00	65	n	0.15	80	n	0.00	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	120	j	0.00	40	n	0.54	120	j	0.00	40	n	0.16	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	80	n	0.00	65	n	0.70	80	n	0.00	65	n	0.10	80	n	0.00	65	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	80	n	0.00	40	j	8.01	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	120	j	0.00	40	n	1.84	120	j	0.00	40	n	0.62	120	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	80	n	0.00	65	n	2.38	80	n	0.00	65	n	0.35	80	n	0.00	65	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	120	j	0.00	40	n	0.08	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	80	n	0.00	65	n	0.12	80	n	0.00	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	120	j	0.00	40	n	2.88	120	j	0.00	40	n	0.60	120	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	80	n	0.00	65	n	2.68	80	n	0.00	65	n	0.68	80	n	0.08	65	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	120	j	0.00	40	n	1.26	120	j	0.00	40	n	0.36	120	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	65	n	1.38	80	n	0.00	65	n	0.42	80	n	0.00	65	n

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	114	n	0.22	140	n	2.26	114	n	0.34	140	n	0.84	114	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	80	n	0.12	80	n	2.52	80	n	0.28	80	n	0.80	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	114	n	0.11	140	n	0.00	114	n	0.01	140	n	0.00	114	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	80	n	0.07	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n	0.00	80	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	114	n	3.19	140	n	0.00	114	n	0.83	140	n	0.05	114	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	80	n	0.49	80	n	3.75	80	n	0.39	80	n	0.57	80	n	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	114	n	0.12	140	n	0.00	114	n	0.09	140	n	0.00	114	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	80	n	0.03	80	n	0.21	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	114	n	0.68	140	n	0.00	114	n	0.20	140	n	0.01	114	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	80	n	0.05	80	n	0.83	80	n	0.04	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	114	n	2.29	140	n	0.00	114	n	0.78	140	n	0.00	114	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.00	80	n	2.98	80	n	0.00	80	n	0.43	80	n	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	114	n	0.12	140	n	0.00	114	n	0.08	140	n	0.00	114	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	80	n	0.00	80	n	0.16	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	114	n	3.52	140	n	0.08	114	n	0.72	140	n	0.04	114	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	80	n	0.08	80	n	3.36	80	n	0.00	80	n	0.84	80	n	0.12	80	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	114	n	1.50	140	n	0.06	114	n	0.48	140	n	0.00	114	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1		km2	kenmerk	Wissellen			railruwheid			spectrum brug			toeslagen algemeen		correctie prognose		
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.18	80	n	1.68	80	n	0.00	80	n	0.54	80	n	0.00	80	n					
68510	14.4	14	Autosnelwe7=regelbare railbevest.+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						47000000		47014000	2167			0.0	0=gemiddeld			0.0							1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	113	n	0.22	140	n	2.26	113	n	0.34	140	n	0.84	113	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	80	n	0.12	80	n	2.52	80	n	0.28	80	n	0.80	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	113	n	0.11	140	n	0.00	113	n	0.01	140	n	0.00	113	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	80	n	0.07	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n	0.00	80	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	113	n	3.19	140	n	0.00	113	n	0.83	140	n	0.05	113	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	80	n	0.49	80	n	3.75	80	n	0.39	80	n	0.57	80	n	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	113	n	0.12	140	n	0.00	113	n	0.09	140	n	0.00	113	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	80	n	0.03	80	n	0.21	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	113	n	0.68	140	n	0.00	113	n	0.20	140	n	0.01	113	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	80	n	0.05	80	n	0.83	80	n	0.04	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	113	n	2.29	140	n	0.00	113	n	0.78	140	n	0.00	113	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.00	80	n	2.98	80	n	0.00	80	n	0.43	80	n	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	113	n	0.12	140	n	0.00	113	n	0.08	140	n	0.00	113	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	80	n	0.00	80	n	0.16	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	113	n	3.52	140	n	0.08	113	n	0.72	140	n	0.04	113	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	80	n	0.08	80	n	3.36	80	n	0.00	80	n	0.84	80	n	0.12	80	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	113	n	1.50	140	n	0.06	113	n	0.48	140	n	0.00	113	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.18	80	n	1.68	80	n	0.00	80	n	0.54	80	n	0.00	80	n
69058	11.1	24	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						43134000		43158000	28190			0.0	0=gemiddeld			0.0							1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	3.26	140	n	0.12	140	n	2.52	140	n	0.28	140	n	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	140	n	0.07	140	n	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	140	n	0.00	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.88	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	140	n	0.01	140	n	4.14	140	n	0.00	140	n	0.57	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	140	n	0.21	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	140	n	0.00	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	140	n	0.00	140	n	0.87	140	n	0.00	140	n	0.13	140	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	140	n	0.01	140	n	2.98	140	n	0.00	140	n	0.43	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	140	n	0.00	140	n	0.16	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	140	n	0.00	140	n	3.56	140	n	0.00	140	n	0.76	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	140	n	0.00	140	n	3.36	140	n	0.00	140	n	0.84	140	n	0.12	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1		km2	kenmerk	Wissellen			railruwheid			spectrum brug			toeslagen algemeen		correctie prognose		
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.86	140	n	0.00	140	n	1.56	140	n	0.00	140	n	0.48	140	n	0.00	140	n					
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	140	n	1.68	140	n	0.00	140	n	0.54	140	n	0.00	140	n					
70366	11.5	282	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						43680000		43962000	2164			0.0	0=gemiddeld			0.0							1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	3.26	140	n	0.12	140	n	2.52	140	n	0.28	140	n	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	140	n	0.07	140	n	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	140	n	0.00	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.88	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	140	n	0.01	140	n	4.14	140	n	0.00	140	n	0.57	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	140	n	0.21	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	140	n	0.00	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	140	n	0.00	140	n	0.87	140	n	0.00	140	n	0.13	140	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	140	n	0.01	140	n	2.98	140	n	0.00	140	n	0.43	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	140	n	0.00	140	n	0.16	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	140	n	0.00	140	n	3.56	140	n	0.00	140	n	0.76	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	140	n	0.00	140	n	3.36	140	n	0.00	140	n	0.84	140	n	0.12	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	140	n	0.00	140	n	1.56	140	n	0.00	140	n	0.48	140	n	0.00	140	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	140	n	1.68	140	n	0.00	140	n	0.54	140	n	0.00	140	n
70367	11.7	382	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						43962000		44344000	2164			0.0	0=gemiddeld			0.0							1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	3.26	140	n	0.12	140	n	2.52	140	n	0.28	140	n	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	140	n	0.07	140	n	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.83	140	n	0.05	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	140	n	0.49	140	n	3.75	140	n	0.39	140	n	0.57	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	140	n	0.03	140	n	0.21	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.01	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	140	n	0.05	140	n	0.83	140	n	0.04	140	n	0.13	140	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	140	n	0.00	140	n	2.98	140	n	0.00	140	n	0.43	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	140	n	0.00	140	n	0.16	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	140	n	3.52	140	n	0.08	140	n	0.72	140	n	0.04	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	irm-4 reizigers	o 3.68 140 n 0.08 140 n	3.36 140 n	0.00 140 n		0.84 140 n	0.12 140 n					
			8 4	virm-6 reizigers	a 1.68 140 n 0.18 140 n	1.50 140 n	0.06 140 n		0.48 140 n	0.00 140 n					
			8 4	virm-6 reizigers	o 1.56 140 n 0.18 140 n	1.68 140 n	0.00 140 n		0.54 140 n	0.00 140 n					
70368	11.9	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	44344000	44350000	2164	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	139	j	3.26	140	n	0.12	139	j	2.52	140	n	0.28	139	j	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	139	j	0.00	140	n	0.07	139	j	0.00	140	n	0.02	139	j	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.83	140	n	0.05	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	139	j	0.49	140	n	3.75	139	j	0.39	140	n	0.57	139	j	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	139	j	0.03	140	n	0.21	139	j	0.00	140	n	0.00	139	j	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.01	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	139	j	0.05	140	n	0.83	139	j	0.04	140	n	0.13	139	j	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	139	j	0.00	140	n	2.98	139	j	0.00	140	n	0.43	139	j	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	139	j	0.00	140	n	0.16	139	j	0.00	140	n	0.00	139	j	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	139	j	0.00	140	n	0.01	139	j	0.00	140	n	0.00	139	j	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	140	n	3.52	140	n	0.08	140	n	0.72	140	n	0.04	140	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	139	j	0.08	140	n	3.36	139	j	0.00	140	n	0.84	139	j	0.12	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	140	n	1.50	140	n	0.06	140	n	0.48	140	n	0.00	140	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	139	j	0.18	140	n	1.68	139	j	0.00	140	n	0.54	139	j	0.00	140	n
70369	11.9	150	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	44350000	44500000	2164	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	139	j	3.26	139	j	0.12	139	j	2.52	139	j	0.28	139	j	0.80	139	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	139	j	0.00	139	j	0.07	139	j	0.00	139	j	0.02	139	j	0.00	139	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.83	140	n	0.05	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	139	j	0.49	139	j	3.75	139	j	0.39	139	j	0.57	139	j	0.00	139	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	139	j	0.03	139	j	0.21	139	j	0.00	139	j	0.00	139	j	0.00	139	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.01	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	139	j	0.05	139	j	0.83	139	j	0.04	139	j	0.13	139	j	0.00	139	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	139	j	0.00	139	j	2.98	139	j	0.00	139	j	0.43	139	j	0.00	139	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	139	j	0.00	139	j	0.16	139	j	0.00	139	j	0.00	139	j	0.00	139	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	139	j	0.00	139	j	0.01	139	j	0.00	139	j	0.00	139	j	0.00	139	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	irm-4 reizigers	a 3.72 140 n 0.04 140 n	3.52 140 n	0.08 140 n		0.72 140 n	0.04 140 n					
			8 4	irm-4 reizigers	o 3.68 139 j 0.08 139 j	3.36 139 j	0.00 139 j		0.84 139 j	0.12 139 j					
			8 4	virm-6 reizigers	a 1.68 140 n 0.18 140 n	1.50 140 n	0.06 140 n		0.48 140 n	0.00 140 n					
			8 4	virm-6 reizigers	o 1.56 139 j 0.18 139 j	1.68 139 j	0.00 139 j		0.54 139 j	0.00 139 j					
70370	12.0	44	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	44500000	44544000	2164	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	137	j	3.26	137	j	0.12	137	j	2.52	137	j	0.28	137	j	0.80	137	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	137	j	0.00	137	j	0.07	137	j	0.00	137	j	0.02	137	j	0.00	137	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.83	140	n	0.05	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	137	j	0.49	137	j	3.75	137	j	0.39	137	j	0.57	137	j	0.00	137	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	137	j	0.03	137	j	0.21	137	j	0.00	137	j	0.00	137	j	0.00	137	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.01	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	137	j	0.05	137	j	0.83	137	j	0.04	137	j	0.13	137	j	0.00	137	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	137	j	0.00	137	j	2.98	137	j	0.00	137	j	0.43	137	j	0.00	137	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	137	j	0.00	137	j	0.16	137	j	0.00	137	j	0.00	137	j	0.00	137	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	137	j	0.00	137	j	0.01	137	j	0.00	137	j	0.00	137	j	0.00	137	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	140	n	3.52	140	n	0.08	140	n	0.72	140	n	0.04	140	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	137	j	0.08	137	j	3.36	137	j	0.00	137	j	0.84	137	j	0.12	137	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	140	n	1.50	140	n	0.06	140	n	0.48	140	n	0.00	140	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	137	j	0.18	137	j	1.68	137	j	0.00	137	j	0.54	137	j	0.00	137	j
70371	12.0	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	44544000	44550000	2164	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	134	j	3.26	137	j	0.12	134	j	2.52	137	j	0.28	134	j	0.80	137	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	134	j	0.00	137	j	0.07	134	j	0.00	137	j	0.02	134	j	0.00	137	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.83	140	n	0.05	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	134	j	0.49	137	j	3.75	134	j	0.39	137	j	0.57	134	j	0.00	137	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	134	j	0.03	137	j	0.21	134	j	0.00	137	j	0.00	134	j	0.00	137	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.01	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	134	j	0.05	137	j	0.83	134	j	0.04	137	j	0.13	134	j	0.00	137	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	134	j	0.00	137	j	2.98	134	j	0.00	137	j	0.43	134	j	0.00	137	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	134	j	0.00	137	j	0.16	134	j	0.00	137	j	0.00	134	j	0.00	137	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
70372	12.1	94	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	44550000	44644000	2164		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	134	j	0.00	137	j	0.01	134	j	0.00	137	j	0.00	134	j	0.00	137	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	140	n	3.52	140	n	0.08	140	n	0.72	140	n	0.04	140	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	134	j	0.08	137	j	3.36	134	j	0.00	137	j	0.84	134	j	0.12	137	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	140	n	1.50	140	n	0.06	140	n	0.48	140	n	0.00	140	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	134	j	0.18	137	j	1.68	134	j	0.00	137	j	0.54	134	j	0.00	137	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	134	j	3.26	133	j	0.12	134	j	2.52	133	j	0.28	134	j	0.80	133	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	134	j	0.00	133	j	0.07	134	j	0.00	133	j	0.02	134	j	0.00	133	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.83	140	n	0.05	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	134	j	0.49	133	j	3.75	134	j	0.39	133	j	0.57	134	j	0.00	133	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	134	j	0.03	133	j	0.21	134	j	0.00	133	j	0.00	134	j	0.00	133	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.01	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	134	j	0.05	133	j	0.83	134	j	0.04	133	j	0.13	134	j	0.00	133	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	134	j	0.00	133	j	2.98	134	j	0.00	133	j	0.43	134	j	0.00	133	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	134	j	0.00	133	j	0.16	134	j	0.00	133	j	0.00	134	j	0.00	133	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	134	j	0.00	133	j	0.01	134	j	0.00	133	j	0.00	134	j	0.00	133	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	140	n	3.52	140	n	0.08	140	n	0.72	140	n	0.04	140	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	134	j	0.08	133	j	3.36	134	j	0.00	133	j	0.84	134	j	0.12	133	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	140	n	1.50	140	n	0.06	140	n	0.48	140	n	0.00	140	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	134	j	0.18	133	j	1.68	134	j	0.00	133	j	0.54	134	j	0.00	133	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	131	j	3.26	133	j	0.12	131	j	2.52	133	j	0.28	131	j	0.80	133	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	131	j	0.00	133	j	0.07	131	j	0.00	133	j	0.02	131	j	0.00	133	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.83	140	n	0.05	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	131	j	0.49	133	j	3.75	131	j	0.39	133	j	0.57	131	j	0.00	133	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	131	j	0.03	133	j	0.21	131	j	0.00	133	j	0.00	131	j	0.00	133	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.01	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	131	j	0.05	133	j	0.83	131	j	0.04	133	j	0.13	131	j	0.00	133	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	131	j	0.00	133	j	2.98	131	j	0.00	133	j	0.43	131	j	0.00	133	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
70374	12.1	94	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	44650000	44744000	2164		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	131	j	0.00	133	j	0.16	131	j	0.00	133	j	0.00	131	j	0.00	133	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	131	j	0.00	133	j	0.01	131	j	0.00	133	j	0.00	131	j	0.00	133	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	140	n	3.52	140	n	0.08	140	n	0.72	140	n	0.04	140	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	131	j	0.08	133	j	3.36	131	j	0.00	133	j	0.84	131	j	0.12	133	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	140	n	1.50	140	n	0.06	140	n	0.48	140	n	0.00	140	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	131	j	0.18	133	j	1.68	131	j	0.00	133	j	0.54	131	j	0.00	133	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	131	j	3.26	131	j	0.12	131	j	2.52	131	j	0.28	131	j	0.80	131	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	131	j	0.00	131	j	0.07	131	j	0.00	131	j	0.02	131	j	0.00	131	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.83	140	n	0.05	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	131	j	0.49	131	j	3.75	131	j	0.39	131	j	0.57	131	j	0.00	131	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	131	j	0.03	131	j	0.21	131	j	0.00	131	j	0.00	131	j	0.00	131	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.01	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	131	j	0.05	131	j	0.83	131	j	0.04	131	j	0.13	131	j	0.00	131	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	131	j	0.00	131	j	2.98	131	j	0.00	131	j	0.43	131	j	0.00	131	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	131	j	0.00	131	j	0.16	131	j	0.00	131	j	0.00	131	j	0.00	131	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	131	j	0.00	131	j	0.01	131	j	0.00	131	j	0.00	131	j	0.00	131	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	140	n	3.52	140	n	0.08	140	n	0.72	140	n	0.04	140	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	131	j	0.08	131	j	3.36	131	j	0.00	131	j	0.84	131	j	0.12	131	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	140	n	1.50	140	n	0.06	140	n	0.48	140	n	0.00	140	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	131	j	0.18	131	j	1.68	131	j	0.00	131	j	0.54	131	j	0.00	131	j
70375	12.2	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	44744000	44750000	2164		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	130	j	3.26	131	j	0.12	130	j	2.52	131	j	0.28	130	j	0.80	131	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	130	j	0.00	131	j	0.07	130	j	0.00	131	j	0.02	130	j	0.00	131	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.83	140	n	0.05	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	130	j	0.49	131	j	3.75	130	j	0.39	131	j	0.57	130	j	0.00	131	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	130	j	0.03	131	j	0.21	130	j	0.00	131	j	0.00	130	j	0.00	131	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.01	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	130	j	0.05	131	j	0.83	130	j	0.04	131	j	0.13	130	j	0.00	131	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	130	j	0.00	131	j	2.98	130	j	0.00	131	j	0.43	130	j	0.00	131	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	icm-4 reizigers	a 0.24 140 n	0.00 140 n	0.12 140 n	0.00 140 n	0.08 140 n	0.00 140 n					
			8 4	icm-4 reizigers	o 0.24 130 j	0.00 131 j	0.16 130 j	0.00 131 j	0.00 130 j	0.00 131 j					
			8 4	int-r reizigers	o 0.00 130 j	0.00 131 j	0.01 130 j	0.00 131 j	0.00 130 j	0.00 131 j					
			8 4	irm-4 reizigers	a 3.72 140 n	0.04 140 n	3.52 140 n	0.08 140 n	0.72 140 n	0.04 140 n					
			8 4	irm-4 reizigers	o 3.68 130 j	0.08 131 j	3.36 130 j	0.00 131 j	0.84 130 j	0.12 131 j					
			8 4	virm-6 reizigers	a 1.68 140 n	0.18 140 n	1.50 140 n	0.06 140 n	0.48 140 n	0.00 140 n					
			8 4	virm-6 reizigers	o 1.56 130 j	0.18 131 j	1.68 130 j	0.00 131 j	0.54 130 j	0.00 131 j					
70376	12.2	94	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	44750000	44844000	2164	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	130	j	3.26	130	j	0.12	130	j	2.52	130	j	0.28	130	j	0.80	130	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	130	j	0.00	130	j	0.07	130	j	0.00	130	j	0.02	130	j	0.00	130	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.83	140	n	0.05	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	130	j	0.49	130	j	3.75	130	j	0.39	130	j	0.57	130	j	0.00	130	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	130	j	0.03	130	j	0.21	130	j	0.00	130	j	0.00	130	j	0.00	130	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.01	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	130	j	0.05	130	j	0.83	130	j	0.04	130	j	0.13	130	j	0.00	130	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	130	n	3.26	130	j	0.12	130	n	2.52	130	j	0.28	130	n	0.80	130	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	130	n	0.00	130	j	0.07	130	n	0.00	130	j	0.02	130	n	0.00	130	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.83	140	n	0.05	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	130	n	0.49	130	j	3.75	130	n	0.39	130	j	0.57	130	n	0.00	130	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	130	n	0.03	130	j	0.21	130	n	0.00	130	j	0.00	130	n	0.00	130	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.01	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	130	n	0.05	130	j	0.83	130	n	0.04	130	j	0.13	130	n	0.00	130	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	ic-r-sr reizigers	o 3.48 130 n	0.00 130 j	2.98 130 n	0.00 130 j	0.43 130 n	0.00 130 j					
			8 4	icm-4 reizigers	a 0.24 140 n	0.00 140 n	0.12 140 n	0.00 140 n	0.08 140 n	0.00 140 n					
			8 4	icm-4 reizigers	o 0.24 130 n	0.00 130 j	0.16 130 n	0.00 130 j	0.00 130 n	0.00 130 j					
			8 4	int-r reizigers	o 0.00 130 n	0.00 130 j	0.01 130 n	0.00 130 j	0.00 130 n	0.00 130 j					
			8 4	irm-4 reizigers	a 3.72 140 n	0.04 140 n	3.52 140 n	0.08 140 n	0.72 140 n	0.04 140 n					
			8 4	irm-4 reizigers	o 3.68 130 n	0.08 130 j	3.36 130 n	0.00 130 j	0.84 130 n	0.12 130 j					
			8 4	virm-6 reizigers	a 1.68 140 n	0.18 140 n	1.50 140 n	0.06 140 n	0.48 140 n	0.00 140 n					
			8 4	virm-6 reizigers	o 1.56 130 n	0.18 130 j	1.68 130 n	0.00 130 j	0.54 130 n	0.00 130 j					
70378	12.5	795	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	44850000	45644000	2164	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	130	n	3.26	130	n	0.12	130	n	2.52	130	n	0.28	130	n	0.80	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	130	n	0.00	130	n	0.07	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.83	140	n	0.05	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	130	n	0.49	130	n	3.75	130	n	0.39	130	n	0.57	130	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	130	n	0.03	130	n	0.21	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.01	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	130	n	0.05	130	n	0.83	130	n	0.04	130	n	0.13	130	n	0.00	130	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	130	n	0.00	130	n	2.98	130	n	0.00	130	n	0.43	130	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	130	n	0.16	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	140	n	3.52	140	n	0.08	140	n	0.72	140	n	0.04	140	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	130	n	0.08	130	n	3.36	130	n	0.00	130	n	0.84	130	n	0.12	130	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	140	n	1.50	140	n	0.06	140	n	0.48	140	n	0.00	140	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	130	n	0.18	130	n	1.68	130	n	0.00	130	n	0.54	130	n	0.00	130	n
70379	13.0	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	45644000	45650000	2164	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	129	j	3.26	130	n	0.12	129	j	2.52	130	n	0.28	129	j	0.80	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	129	j	0.00	130	n	0.07	129	j	0.00	130	n	0.02	129	j	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.83	140	n	0.05	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	129	j	0.49	130	n	3.75	129	j	0.39	130	n	0.57	129	j	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	129	j	0.03	130	n	0.21	129	j	0.00	130	n	0.00	129	j	0.00	130	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.01	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	129	j	0.05	130	n	0.83	129	j	0.04	130	n	0.13	129	j	0.00	130	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	3.48	129	j	0.00	130	n	2.98	129	j	0.00	130	n	0.43	129	j	0.00	130	n
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.24	129	j	0.00	130	n	0.16	129	j	0.00	130	n	0.00	129	j	0.00	130	n
			8	4 int-r	reizigers	o	0.00	129	j	0.00	130	n	0.01	129	j	0.00	130	n	0.00	129	j	0.00	130	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	140	n	3.52	140	n	0.08	140	n	0.72	140	n	0.04	140	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	3.68	129	j	0.08	130	n	3.36	129	j	0.00	130	n	0.84	129	j	0.12	130	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	140	n	1.50	140	n	0.06	140	n	0.48	140	n	0.00	140	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.56	129	j	0.18	130	n	1.68	129	j	0.00	130	n	0.54	129	j	0.00	130	n
70380	13.1	73	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			45650000			45723000	2164		0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	129	j	3.26	129	j	0.12	129	j	2.52	129	j	0.28	129	j	0.80	129	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	129	j	0.00	129	j	0.07	129	j	0.00	129	j	0.02	129	j	0.00	129	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.83	140	n	0.05	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	129	j	0.49	129	j	3.75	129	j	0.39	129	j	0.57	129	j	0.00	129	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	129	j	0.03	129	j	0.21	129	j	0.00	129	j	0.00	129	j	0.00	129	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.01	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	129	j	0.05	129	j	0.83	129	j	0.04	129	j	0.13	129	j	0.00	129	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	129	j	0.00	129	j	2.98	129	j	0.00	129	j	0.43	129	j	0.00	129	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	129	j	0.00	129	j	0.16	129	j	0.00	129	j	0.00	129	j	0.00	129	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	129	j	0.00	129	j	0.01	129	j	0.00	129	j	0.00	129	j	0.00	129	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	140	n	3.52	140	n	0.08	140	n	0.72	140	n	0.04	140	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	129	j	0.08	129	j	3.36	129	j	0.00	129	j	0.84	129	j	0.12	129	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	140	n	1.50	140	n	0.06	140	n	0.48	140	n	0.00	140	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	129	j	0.18	129	j	1.68	129	j	0.00	129	j	0.54	129	j	0.00	129	j
70381	13.1	21	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			45723000			45744000	2164		0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	138	n	0.22	140	n	2.26	138	n	0.34	140	n	0.84	138	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	129	j	3.26	129	j	0.12	129	j	2.52	129	j	0.28	129	j	0.80	129	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	138	n	0.11	140	n	0.00	138	n	0.01	140	n	0.00	138	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	129	j	0.00	129	j	0.07	129	j	0.00	129	j	0.02	129	j	0.00	129	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	138	n	3.19	140	n	0.00	138	n	0.83	140	n	0.05	138	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	129	j	0.49	129	j	3.75	129	j	0.39	129	j	0.57	129	j	0.00	129	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	138	n	0.12	140	n	0.00	138	n	0.09	140	n	0.00	138	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	129	j	0.03	129	j	0.21	129	j	0.00	129	j	0.00	129	j	0.00	129	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	138	n	0.68	140	n	0.00	138	n	0.20	140	n	0.01	138	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	129	j	0.05	129	j	0.83	129	j	0.04	129	j	0.13	129	j	0.00	129	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	138	n	2.29	140	n	0.00	138	n	0.78	140	n	0.00	138	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	3.48	129	j	0.00	129	j	2.98	129	j	0.00	129	j	0.43	129	j	0.00	129	j
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	138	n	0.12	140	n	0.00	138	n	0.08	140	n	0.00	138	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.24	129	j	0.00	129	j	0.16	129	j	0.00	129	j	0.00	129	j	0.00	129	j
			8	4 int-r	reizigers	o	0.00	129	j	0.00	129	j	0.01	129	j	0.00	129	j	0.00	129	j	0.00	129	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	138	n	3.52	140	n	0.08	138	n	0.72	140	n	0.04	138	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	3.68	129	j	0.08	129	j	3.36	129	j	0.00	129	j	0.84	129	j	0.12	129	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	138	n	1.50	140	n	0.06	138	n	0.48	140	n	0.00	138	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.56	129	j	0.18	129	j	1.68	129	j	0.00	129	j	0.54	129	j	0.00	129	j
70382	13.1	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			45744000			45750000	2164		0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	138	n	0.22	140	n	2.26	138	n	0.34	140	n	0.84	138	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	128	j	3.26	129	j	0.12	128	j	2.52	129	j	0.28	128	j	0.80	129	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	138	n	0.11	140	n	0.00	138	n	0.01	140	n	0.00	138	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	128	j	0.00	129	j	0.07	128	j	0.00	129	j	0.02	128	j	0.00	129	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	138	n	3.19	140	n	0.00	138	n	0.83	140	n	0.05	138	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	128	j	0.49	129	j	3.75	128	j	0.39	129	j	0.57	128	j	0.00	129	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	138	n	0.12	140	n	0.00	138	n	0.09	140	n	0.00	138	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	128	j	0.03	129	j	0.21	128	j	0.00	129	j	0.00	128	j	0.00	129	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	138	n	0.68	140	n	0.00	138	n	0.20	140	n	0.01	138	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	128	j	0.05	129	j	0.83	128	j	0.04	129	j	0.13	128	j	0.00	129	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	138	n	2.29	140	n	0.00	138	n	0.78	140	n	0.00	138	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	128	j	0.00	129	j	2.98	128	j	0.00	129	j	0.43	128	j	0.00	129	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	138	n	0.12	140	n	0.00	138	n	0.08	140	n	0.00	138	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	128	j	0.00	129	j	0.16	128	j	0.00	129	j	0.00	128	j	0.00	129	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	128	j	0.00	129	j	0.01	128	j	0.00	129	j	0.00	128	j	0.00	129	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	138	n	3.52	140	n	0.08	138	n	0.72	140	n	0.04	138	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	128	j	0.08	129	j	3.36	128	j	0.00	129	j	0.84	128	j	0.12	129	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	138	n	1.50	140	n	0.06	138	n	0.48	140	n	0.00	138	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	128	j	0.18	129	j	1.68	128	j	0.00	129	j	0.54	128	j	0.00	129	j
70383	13.1	48	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			45750000			45798000	2164		0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	138	n	0.22	140	n	2.26	138	n	0.34	140	n	0.84	138	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	128	j	3.26	128	j	0.12	128	j	2.52	128	j	0.28	128	j	0.80	128	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	138	n	0.11	140	n	0.00	138	n	0.01	140	n	0.00	138	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	128	j	0.00	128	j	0.07	128	j	0.00	128	j	0.02	128	j	0.00	128	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	138	n	3.19	140	n	0.00	138	n	0.83	140	n	0.05	138	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	128	j	0.49	128	j	3.75	128	j	0.39	128	j	0.57	128	j	0.00	128	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	138	n	0.12	140	n	0.00	138	n	0.09	140	n	0.00	138	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	128	j	0.03	128	j	0.21	128	j	0.00	128	j	0.00	128	j	0.00	128	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	138	n	0.68	140	n	0.00	138	n	0.20	140	n	0.01	138	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	128	j	0.05	128	j	0.83	128	j	0.04	128	j	0.13	128	j	0.00	128	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			6 4	de-loc-6400 goederen	a 0.25 90 n	0.00 40 j	0.28 90 n		0.00 40 j		0.24 90 n		0.00 40 j		
			6 4	de-loc-6400 goederen	o 0.21 90 n	0.00 40 j	0.27 90 n		0.00 40 j		0.27 90 n		0.00 40 j		
			8 4	ic-r-sr reizigers	a 3.48 140 n	0.00 138 n	2.29 140 n		0.00 138 n		0.78 140 n		0.00 138 n		
			8 4	ic-r-sr reizigers	o 3.48 128 j	0.00 128 j	2.98 128 j		0.00 128 j		0.43 128 j		0.00 128 j		
			8 4	icm-4 reizigers	a 0.24 140 n	0.00 138 n	0.12 140 n		0.00 138 n		0.08 140 n		0.00 138 n		
			8 4	icm-4 reizigers	o 0.24 128 j	0.00 128 j	0.16 128 j		0.00 128 j		0.00 128 j		0.00 128 j		
			8 4	int-r reizigers	o 0.00 128 j	0.00 128 j	0.01 128 j		0.00 128 j		0.00 128 j		0.00 128 j		
			8 4	irm-4 reizigers	a 3.72 140 n	0.04 138 n	3.52 140 n		0.08 138 n		0.72 140 n		0.04 138 n		
			8 4	irm-4 reizigers	o 3.68 128 j	0.08 128 j	3.36 128 j		0.00 128 j		0.84 128 j		0.12 128 j		
			8 4	virm-6 reizigers	a 1.68 140 n	0.18 138 n	1.50 140 n		0.06 138 n		0.48 140 n		0.00 138 n		
			8 4	virm-6 reizigers	o 1.56 128 j	0.18 128 j	1.68 128 j		0.00 128 j		0.54 128 j		0.00 128 j		
70384	13.2	25	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	45798000	45823000	2164	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	138	n		0.22	140	n	2.26	138	n		0.34	140	n	0.84	138	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	128	j	3.26	128	j		0.12	128	j	2.52	128	j		0.28	128	j	0.80	128	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	138	n		0.11	140	n	0.00	138	n		0.01	140	n	0.00	138	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	128	j	0.00	128	j		0.07	128	j	0.00	128	j		0.02	128	j	0.00	128	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	138	n		3.19	140	n	0.00	138	n		0.83	140	n	0.05	138	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	128	j	0.49	128	j		3.75	128	j	0.39	128	j		0.57	128	j	0.00	128	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	138	n		0.12	140	n	0.00	138	n		0.09	140	n	0.00	138	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	128	j	0.03	128	j		0.21	128	j	0.00	128	j		0.00	128	j	0.00	128	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	87	j	0.00	40	j		0.04	87	j	0.00	40	j		0.02	87	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	138	n		0.68	140	n	0.00	138	n		0.20	140	n	0.01	138	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	128	j	0.05	128	j		0.83	128	j	0.04	128	j		0.13	128	j	0.00	128	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j		8.29	90	n	0.00	40	j		7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	87	j	0.00	40	j		9.81	87	j	0.00	40	j		9.13	87	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j		0.03	90	n	0.00	40	j		0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	87	j	0.00	40	j		0.07	87	j	0.00	40	j		0.07	87	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j		0.28	90	n	0.00	40	j		0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	87	j	0.00	40	j		0.27	87	j	0.00	40	j		0.27	87	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	138	n		2.29	140	n	0.00	138	n		0.78	140	n	0.00	138	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	128	j	0.00	128	j		2.98	128	j	0.00	128	j		0.43	128	j	0.00	128	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	138	n		0.12	140	n	0.00	138	n		0.08	140	n	0.00	138	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	128	j	0.00	128	j		0.16	128	j	0.00	128	j		0.00	128	j	0.00	128	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	128	j	0.00	128	j		0.01	128	j	0.00	128	j		0.00	128	j	0.00	128	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	138	n		3.52	140	n	0.08	138	n		0.72	140	n	0.04	138	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	128	j	0.08	128	j		3.36	128	j	0.00	128	j		0.84	128	j	0.12	128	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	138	n		1.50	140	n	0.06	138	n		0.48	140	n	0.00	138	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	128	j	0.18	128	j		1.68	128	j	0.00	128	j		0.54	128	j	0.00	128	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
70385	13.2	21	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	45823000	45844000	2164	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	136	n		0.22	140	n	2.26	136	n		0.34	140	n	0.84	136	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	128	j	3.26	128	j		0.12	128	j	2.52	128	j		0.28	128	j	0.80	128	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	136	n		0.11	140	n	0.00	136	n		0.01	140	n	0.00	136	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	128	j	0.00	128	j		0.07	128	j	0.00	128	j		0.02	128	j	0.00	128	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	136	n		3.19	140	n	0.00	136	n		0.83	140	n	0.05	136	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	128	j	0.49	128	j		3.75	128	j	0.39	128	j		0.57	128	j	0.00	128	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	136	n		0.12	140	n	0.00	136	n		0.09	140	n	0.00	136	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	128	j	0.03	128	j		0.21	128	j	0.00	128	j		0.00	128	j	0.00	128	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	87	j	0.00	40	j		0.04	87	j	0.00	40	j		0.02	87	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	136	n		0.68	140	n	0.00	136	n		0.20	140	n	0.01	136	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	128	j	0.05	128	j		0.83	128	j	0.04	128	j		0.13	128	j	0.00	128	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j		8.29	90	n	0.00	40	j		7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	87	j	0.00	40	j		9.81	87	j	0.00	40	j		9.13	87	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j		0.03	90	n	0.00	40	j		0.06	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			5 4	de-loc goederen	o 0.04 87 j	0.00 40 j	0.07 87 j		0.00 40 j		0.07 87 j		0.00 40 j		
			6 4	de-loc-6400 goederen	a 0.25 90 n	0.00 40 j	0.28 90 n		0.00 40 j		0.24 90 n		0.00 40 j		
			6 4	de-loc-6400 goederen	o 0.21 87 j	0.00 40 j	0.27 87 j		0.00 40 j		0.27 87 j		0.00 40 j		
			8 4	ic-r-sr reizigers	a 3.48 140 n	0.00 136 n	2.29 140 n		0.00 136 n		0.78 140 n		0.00 136 n		
			8 4	ic-r-sr reizigers	o 3.48 128 j	0.00 128 j	2.98 128 j		0.00 128 j		0.43 128 j		0.00 128 j		
			8 4	icm-4 reizigers	a 0.24 140 n	0.00 136 n	0.12 140 n		0.00 136 n		0.08 140 n		0.00 136 n		
			8 4	icm-4 reizigers	o 0.24 128 j	0.00 128 j	0.16 128 j		0.00 128 j		0.00 128 j		0.00 128 j		
			8 4	int-r reizigers	o 0.00 128 j	0.00 128 j	0.01 128 j		0.00 128 j		0.00 128 j		0.00 128 j		
			8 4	irm-4 reizigers	a 3.72 140 n	0.04 136 n	3.52 140 n		0.08 136 n		0.72 140 n		0.04 136 n		
			8 4	irm-4 reizigers	o 3.68 128 j	0.08 128 j	3.36 128 j		0.00 128 j		0.84 128 j		0.12 128 j		
			8 4	virm-6 reizigers	a 1.68 140 n	0.18 136 n	1.50 140 n		0.06 136 n		0.48 140 n		0.00 136 n		
			8 4	virm-6 reizigers	o 1.56 128 j	0.18 128 j	1.68 128 j		0.00 128 j		0.54 128 j		0.00 128 j		
70386	13.2	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	45844000	45850000	2164	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	136	n		0.22	140	n	2.26	136	n		0.34	140	n	0.84	136	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	126	j	3.26	128	j		0.12	126	j	2.52	128	j		0.28	126	j	0.80	128	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	136	n		0.11	140	n	0.00	136	n		0.01	140	n	0.00	136	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	126	j	0.00	128	j		0.07	126	j	0.00	128	j		0.02	126	j	0.00	128	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	136	n		3.19	140	n	0.00	136	n		0.83	140	n	0.05	136	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	126	j	0.49	128	j		3.75	126	j	0.39	128	j		0.57	126	j	0.00	128	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	136	n		0.12	140	n	0.00	136	n		0.09	140	n	0.00	136	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	126	j	0.03	128	j		0.21	126	j	0.00	128	j		0.00	126	j	0.00	128	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	87	j	0.00	40	j		0.04	87	j	0.00	40	j		0.02	87	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	136	n		0.68	140	n	0.00	136	n		0.20	140	n	0.01	136	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	126	j	0.05	128	j		0.83	126	j	0.04	128	j		0.13	126	j	0.00	128	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j		8.29	90	n	0.00	40	j		7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	87	j	0.00	40	j		9.81	87	j	0.00	40	j		9.13	87	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j		0.03	90	n	0.00	40	j		0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	87	j	0.00	40	j		0.07	87	j	0.00	40	j		0.07	87	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j		0.28	90	n	0.00	40	j		0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	87	j	0.00	40	j		0.27	87	j	0.00	40	j		0.27	87	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	136	n		2.29	140	n	0.00	136	n		0.78	140	n	0.00	136	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	126	j	0.00	128	j		2.98	126	j	0.00	128	j		0.43	126	j	0.00	128	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	136	n		0.12	140	n	0.00	136	n		0.08	140	n	0.00	136	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	126	j	0.00	128	j		0.16	126	j	0.00	128	j		0.00	126	j	0.00	128	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	126	j	0.00	128	j		0.01	126	j	0.00	128	j		0.00	126	j	0.00	128	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	136	n		3.52	140	n	0.08	136	n		0.72	140	n	0.04	136	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	126	j	0.08	128	j		3.36	126	j	0.00	128	j		0.84	126	j	0.12	128	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	136	n		1.50	140	n	0.06	136	n		0.48	140	n	0.00	136	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	126	j	0.18	128	j		1.68	126	j	0.00	128	j		0.54	126	j	0.00	128	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
70387	13.3	48	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	45850000	45898000	2164	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	136	n		0.22	140	n	2.26	136	n		0.34	140	n	0.84	136	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	126	j	3.26	126	j		0.12	126	j	2.52	126	j		0.28	126	j	0.80	126	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	136	n		0.11	140	n	0.00	136	n		0.01	140	n	0.00	136	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	126	j	0.00	126	j		0.07	126	j	0.00	126	j		0.02	126	j	0.00	126	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	136	n		3.19	140	n	0.00	136	n		0.83	140	n	0.05	136	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	126	j	0.49	126	j		3.75	126	j	0.39	126	j		0.57	126	j	0.00	126	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	136	n		0.12	140	n	0.00	136	n		0.09	140	n	0.00	136	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	126	j	0.03	126	j		0.21	126	j	0.00	126	j		0.00	126	j	0.00	126	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	87	j	0.00	40	j		0.04	87	j	0.00	40	j		0.02	87	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	136	n		0.68	140	n	0.00	136	n		0.20	140	n	0.01	136	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	126	j	0.05	126	j		0.83	126	j	0.04	126	j		0.13	126	j	0.00	126	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j		8.29	90	n	0.00	40	j		7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	87	j	0.00	40	j		9.81	87	j	0.00	40	j		9.13	87	j	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			5 4	de-loc goederen	a 0.07 90 n	0.00 40 j	0.03 90 n		0.00 40 j		0.06 90 n		0.00 40 j		
			5 4	de-loc goederen	o 0.04 87 j	0.00 40 j	0.07 87 j		0.00 40 j		0.07 87 j		0.00 40 j		
			6 4	de-loc-6400 goederen	a 0.25 90 n	0.00 40 j	0.28 90 n		0.00 40 j		0.24 90 n		0.00 40 j		
			6 4	de-loc-6400 goederen	o 0.21 87 j	0.00 40 j	0.27 87 j		0.00 40 j		0.27 87 j		0.00 40 j		
			8 4	ic-r-sr reizigers	a 3.48 140 n	0.00 136 n	2.29 140 n		0.00 136 n		0.78 140 n		0.00 136 n		
			8 4	ic-r-sr reizigers	o 3.48 126 j	0.00 126 j	2.98 126 j		0.00 126 j		0.43 126 j		0.00 126 j		
			8 4	icm-4 reizigers	a 0.24 140 n	0.00 136 n	0.12 140 n		0.00 136 n		0.08 140 n		0.00 136 n		
			8 4	icm-4 reizigers	o 0.24 126 j	0.00 126 j	0.16 126 j		0.00 126 j		0.00 126 j		0.00 126 j		
			8 4	int-r reizigers	o 0.00 126 j	0.00 126 j	0.01 126 j		0.00 126 j		0.00 126 j		0.00 126 j		
			8 4	irm-4 reizigers	a 3.72 140 n	0.04 136 n	3.52 140 n		0.08 136 n		0.72 140 n		0.04 136 n		
			8 4	irm-4 reizigers	o 3.68 126 j	0.08 126 j	3.36 126 j		0.00 126 j		0.84 126 j		0.12 126 j		
			8 4	virm-6 reizigers	a 1.68 140 n	0.18 136 n	1.50 140 n		0.06 136 n		0.48 140 n		0.00 136 n		
			8 4	virm-6 reizigers	o 1.56 126 j	0.18 126 j	1.68 126 j		0.00 126 j		0.54 126 j		0.00 126 j		
70388	13.3	25	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	45898000	45923000	2164	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	136	n	0.22	140	n	2.26	136	n	0.34	140	n	0.84	136	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	126	j	3.26	126	j	0.12	126	j	2.52	126	j	0.28	126	j	0.80	126	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	136	n	0.11	140	n	0.00	136	n	0.01	140	n	0.00	136	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	126	j	0.00	126	j	0.07	126	j	0.00	126	j	0.02	126	j	0.00	126	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	136	n	3.19	140	n	0.00	136	n	0.83	140	n	0.05	136	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	126	j	0.49	126	j	3.75	126	j	0.39	126	j	0.57	126	j	0.00	126	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	136	n	0.12	140	n	0.00	136	n	0.09	140	n	0.00	136	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	126	j	0.03	126	j	0.21	126	j	0.00	126	j	0.00	126	j	0.00	126	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	j	0.00	40	j	0.04	83	j	0.00	40	j	0.02	83	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	136	n	0.68	140	n	0.00	136	n	0.20	140	n	0.01	136	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	126	j	0.05	126	j	0.83	126	j	0.04	126	j	0.13	126	j	0.00	126	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	83	j	0.00	40	j	9.81	83	j	0.00	40	j	9.13	83	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	83	j	0.00	40	j	0.07	83	j	0.00	40	j	0.07	83	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	83	j	0.00	40	j	0.27	83	j	0.00	40	j	0.27	83	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	136	n	2.29	140	n	0.00	136	n	0.78	140	n	0.00	136	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	126	j	0.00	126	j	2.98	126	j	0.00	126	j	0.43	126	j	0.00	126	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	136	n	0.12	140	n	0.00	136	n	0.08	140	n	0.00	136	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	126	j	0.00	126	j	0.16	126	j	0.00	126	j	0.00	126	j	0.00	126	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	126	j	0.00	126	j	0.01	126	j	0.00	126	j	0.00	126	j	0.00	126	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	136	n	3.52	140	n	0.08	136	n	0.72	140	n	0.04	136	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	126	j	0.08	126	j	3.36	126	j	0.00	126	j	0.84	126	j	0.12	126	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	136	n	1.50	140	n	0.06	136	n	0.48	140	n	0.00	136	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	126	j	0.18	126	j	1.68	126	j	0.00	126	j	0.54	126	j	0.00	126	j
70389	13.3	21	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	45923000	45944000	2164	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	135	n	0.22	140	n	2.26	135	n	0.34	140	n	0.84	135	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	126	j	3.26	126	j	0.12	126	j	2.52	126	j	0.28	126	j	0.80	126	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	135	n	0.11	140	n	0.00	135	n	0.01	140	n	0.00	135	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	126	j	0.00	126	j	0.07	126	j	0.00	126	j	0.02	126	j	0.00	126	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	135	n	3.19	140	n	0.00	135	n	0.83	140	n	0.05	135	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	126	j	0.49	126	j	3.75	126	j	0.39	126	j	0.57	126	j	0.00	126	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	135	n	0.12	140	n	0.00	135	n	0.09	140	n	0.00	135	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	126	j	0.03	126	j	0.21	126	j	0.00	126	j	0.00	126	j	0.00	126	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	j	0.00	40	j	0.04	83	j	0.00	40	j	0.02	83	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	135	n	0.68	140	n	0.00	135	n	0.20	140	n	0.01	135	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	126	j	0.05	126	j	0.83	126	j	0.04	126	j	0.13	126	j	0.00	126	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			4 3	goederen goederen	o 7.05 83 j	0.00 40 j	9.81 83 j		0.00 40 j		9.13 83 j		0.00 40 j		
			5 4	de-loc goederen	a 0.07 90 n	0.00 40 j	0.03 90 n		0.00 40 j		0.06 90 n		0.00 40 j		
			5 4	de-loc goederen	o 0.04 83 j	0.00 40 j	0.07 83 j		0.00 40 j		0.07 83 j		0.00 40 j		
			6 4	de-loc-6400 goederen	a 0.25 90 n	0.00 40 j	0.28 90 n		0.00 40 j		0.24 90 n		0.00 40 j		
			6 4	de-loc-6400 goederen	o 0.21 83 j	0.00 40 j	0.27 83 j		0.00 40 j		0.27 83 j		0.00 40 j		
			8 4	ic-r-sr reizigers	a 3.48 140 n	0.00 135 n	2.29 140 n		0.00 135 n		0.78 140 n		0.00 135 n		
			8 4	ic-r-sr reizigers	o 3.48 126 j	0.00 126 j	2.98 126 j		0.00 126 j		0.43 126 j		0.00 126 j		
			8 4	icm-4 reizigers	a 0.24 140 n	0.00 135 n	0.12 140 n		0.00 135 n		0.08 140 n		0.00 135 n		
			8 4	icm-4 reizigers	o 0.24 126 j	0.00 126 j	0.16 126 j		0.00 126 j		0.00 126 j		0.00 126 j		
			8 4	int-r reizigers	o 0.00 126 j	0.00 126 j	0.01 126 j		0.00 126 j		0.00 126 j		0.00 126 j		
			8 4	irm-4 reizigers	a 3.72 140 n	0.04 135 n	3.52 140 n		0.08 135 n		0.72 140 n		0.04 135 n		
			8 4	irm-4 reizigers	o 3.68 126 j	0.08 126 j	3.36 126 j		0.00 126 j		0.84 126 j		0.12 126 j		
			8 4	virm-6 reizigers	a 1.68 140 n	0.18 135 n	1.50 140 n		0.06 135 n		0.48 140 n		0.00 135 n		
			8 4	virm-6 reizigers	o 1.56 126 j	0.18 126 j	1.68 126 j		0.00 126 j		0.54 126 j		0.00 126 j		
70390	13.3	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	45944000	45950000	2164	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	135	n	0.22	140	n	2.26	135	n	0.34	140	n	0.84	135	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	124	j	3.26	126	j	0.12	124	j	2.52	126	j	0.28	124	j	0.80	126	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	135	n	0.11	140	n	0.00	135	n	0.01	140	n	0.00	135	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	124	j	0.00	126	j	0.07	124	j	0.00	126	j	0.02	124	j	0.00	126	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	135	n	3.19	140	n	0.00	135	n	0.83	140	n	0.05	135	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	124	j	0.49	126	j	3.75	124	j	0.39	126	j	0.57	124	j	0.00	126	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	135	n	0.12	140	n	0.00	135	n	0.09	140	n	0.00	135	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	124	j	0.03	126	j	0.21	124	j	0.00	126	j	0.00	124	j	0.00	126	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	j	0.00	40	j	0.04	83	j	0.00	40	j	0.02	83	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	135	n	0.68	140	n	0.00	135	n	0.20	140	n	0.01	135	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	124	j	0.05	124	j	0.83	124	j	0.04	124	j	0.13	124	j	0.00	124	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	83	j	0.00	40	j	9.81	83	j	0.00	40	j	9.13	83	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	83	j	0.00	40	j	0.07	83	j	0.00	40	j	0.07	83	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	83	j	0.00	40	j	0.27	83	j	0.00	40	j	0.27	83	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	135	n	2.29	140	n	0.00	135	n	0.78	140	n	0.00	135	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	124	j	0.00	126	j	2.98	124	j	0.00	126	j	0.43	124	j	0.00	126	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	135	n	0.12	140	n	0.00	135	n	0.08	140	n	0.00	135	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	124	j	0.00	126	j	0.16	124	j	0.00	126	j	0.00	124	j	0.00	126	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	124	j	0.00	126	j	0.01	124	j	0.00	126	j	0.00	124	j	0.00	126	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	135	n	3.52	140	n	0.08	135	n	0.72	140	n	0.04	135	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	124	j	0.08	126	j	3.36	124	j	0.00	126	j	0.84	124	j	0.12	126	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	135	n	1.50	140	n	0.06	135	n	0.48	140	n	0.00	135	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	124	j	0.18	126	j	1.68	124	j	0.00	126	j	0.54	124	j	0.00	126	j
70391	13.3	50	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	45950000	46000000	2164	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	135	n	0.22	140	n	2.26	135	n	0.34	140	n	0.84	135	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	124	j	3.26	124	j	0.12	124	j	2.52	124	j	0.28	124	j	0.80	124	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	135	n	0.11	140	n	0.00	135	n	0.01	140	n	0.00	135	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	124	j	0.00	124	j	0.07	124	j	0.00	124	j	0.02	124	j	0.00	124	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	135	n	3.19	140	n	0.00	135	n	0.83	140	n	0.05	135	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	124	j	0.49	124	j	3.75	124	j	0.39	124	j	0.57	124	j	0.00	124	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	135	n	0.12	140	n	0.00	135	n	0.09	140	n	0.00	135	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	124	j	0.03	124	j	0.21	124	j	0.00	124	j	0.00	124	j	0.00	124	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	j	0.00	40	j	0.04	83	j	0.00	40	j	0.02	83	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	135	n	0.68	140	n	0.00	135	n	0.20	140	n	0.01	135	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	124	j	0.05	124	j	0.83	124	j	0.04	124	j	0.13	124	j	0.00	124	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			4	3 goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	7.05	83	j	0.00	40	j	9.81	83	j	0.00	40	j	9.13	83	j	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.04	83	j	0.00	40	j	0.07	83	j	0.00	40	j	0.07	83	j	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.21	83	j	0.00	40	j	0.27	83	j	0.00	40	j	0.27	83	j	0.00	40	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	135	n	2.29	140	n	0.00	135	n	0.78	140	n	0.00	135	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	3.48	124	j	0.00	124	j	2.98	124	j	0.00	124	j	0.43	124	j	0.00	124	j
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	135	n	0.12	140	n	0.00	135	n	0.08	140	n	0.00	135	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.24	124	j	0.00	124	j	0.16	124	j	0.00	124	j	0.00	124	j	0.00	124	j
			8	4 int-r	reizigers	o	0.00	124	j	0.00	124	j	0.01	124	j	0.00	124	j	0.00	124	j	0.00	124	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	135	n	3.52	140	n	0.08	135	n	0.72	140	n	0.04	135	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	3.68	124	j	0.08	124	j	3.36	124	j	0.00	124	j	0.84	124	j	0.12	124	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	135	n	1.50	140	n	0.06	135	n	0.48	140	n	0.00	135	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.56	124	j	0.18	124	j	1.68	124	j	0.00	124	j	0.54	124	j	0.00	124	j
70392	13.4	44	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			46000000			46044000	2164	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	133	n	0.22	140	n	2.26	133	n	0.34	140	n	0.84	133	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	121	j	3.26	120	j	0.12	121	j	2.52	120	j	0.28	121	j	0.80	120	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	133	n	0.11	140	n	0.00	133	n	0.01	140	n	0.00	133	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	121	j	0.00	120	j	0.07	121	j	0.00	120	j	0.02	121	j	0.00	120	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	133	n	3.19	140	n	0.00	133	n	0.83	140	n	0.05	133	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	121	j	0.49	120	j	3.75	121	j	0.39	120	j	0.57	121	j	0.00	120	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	133	n	0.12	140	n	0.00	133	n	0.09	140	n	0.00	133	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	121	j	0.03	120	j	0.21	121	j	0.00	120	j	0.00	121	j	0.00	120	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	j	0.00	40	j	0.04	80	j	0.00	40	j	0.02	80	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	133	n	0.68	140	n	0.00	133	n	0.20	140	n	0.01	133	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	115	j	0.05	120	j	0.83	115	j	0.04	120	j	0.13	115	j	0.00	120	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	j	0.00	40	j	9.81	80	j	0.00	40	j	9.13	80	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	j	0.00	40	j	0.07	80	j	0.00	40	j	0.07	80	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	j	0.00	40	j	0.27	80	j	0.00	40	j	0.27	80	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	133	n	2.29	140	n	0.00	133	n	0.78	140	n	0.00	133	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	121	j	0.00	120	j	2.98	121	j	0.00	120	j	0.43	121	j	0.00	120	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	133	n	0.12	140	n	0.00	133	n	0.08	140	n	0.00	133	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	121	j	0.00	120	j	0.16	121	j	0.00	120	j	0.00	121	j	0.00	120	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	121	j	0.00	120	j	0.01	121	j	0.00	120	j	0.00	121	j	0.00	120	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	133	n	3.52	140	n	0.08	133	n	0.72	140	n	0.04	133	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	121	j	0.08	120	j	3.36	121	j	0.00	120	j	0.84	121	j	0.12	120	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	133	n	1.50	140	n	0.06	133	n	0.48	140	n	0.00	133	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	121	j	0.18	120	j	1.68	121	j	0.00	120	j	0.54	121	j	0.00	120	j
70393	13.4	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			46044000			46050000	2164	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	133	n	0.22	140	n	2.26	133	n	0.34	140	n	0.84	133	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	115	j	3.26	120	j	0.12	115	j	2.52	120	j	0.28	115	j	0.80	120	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	133	n	0.11	140	n	0.00	133	n	0.01	140	n	0.00	133	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	115	j	0.00	120	j	0.07	115	j	0.00	120	j	0.02	115	j	0.00	120	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	133	n	3.19	140	n	0.00	133	n	0.83	140	n	0.05	133	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	115	j	0.49	120	j	3.75	115	j	0.39	120	j	0.57	115	j	0.00	120	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	133	n	0.12	140	n	0.00	133	n	0.09	140	n	0.00	133	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	115	j	0.03	120	j	0.21	115	j	0.00	120	j	0.00	115	j	0.00	120	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	j	0.00	40	j	0.04	80	j	0.00	40	j	0.02	80	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	133	n	0.68	140	n	0.00	133	n	0.20	140	n	0.01	133	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.95	115	j	0.05	120	j	0.83	115	j	0.04	120	j	0.13	115	j	0.00	120	j
			4	3 goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	7.05	80	j	0.00	40	j	9.81	80	j	0.00	40	j	9.13	80	j	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.04	80	j	0.00	40	j	0.07	80	j	0.00	40	j	0.07	80	j	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	j	0.00	40	j	0.27	80	j	0.00	40	j	0.27	80	j	0.00	40	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	133	n	2.29	140	n	0.00	133	n	0.78	140	n	0.00	133	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	3.48	115	j	0.00	120	j	2.98	115	j	0.00	120	j	0.43	115	j	0.00	120	j
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	133	n	0.12	140	n	0.00	133	n	0.08	140	n	0.00	133	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.24	115	j	0.00	120	j	0.16	115	j	0.00	120	j	0.00	115	j	0.00	120	j
			8	4 int-r	reizigers	o	0.00	115	j	0.00	120	j	0.01	115	j	0.00	120	j	0.00	115	j	0.00	120	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	133	n	3.52	140	n	0.08	133	n	0.72	140	n	0.04	133	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	3.68	115	j	0.08	120	j	3.36	115	j	0.00	120	j	0.84	115	j	0.12	120	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	133	n	1.50	140	n	0.06	133	n	0.48	140	n	0.00	133	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.56	115	j	0.18	120	j	1.68	115	j	0.00	120	j	0.54	115	j	0.00	120	j
70394	13.5	48	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			46050000			46098000	2164	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	133	n	0.22	140	n	2.26	133	n	0.34	140	n	0.84	133	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	115	j	3.26	115	j	0.12	115	j	2.52	115	j	0.28	115	j	0.80	115	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	133	n	0.11	140	n	0.00	133	n	0.01	140	n	0.00	133	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	115	j	0.00	115	j	0.07	115	j	0.00	115	j	0.02	115	j	0.00	115	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	133	n	3.19	140	n	0.00	133	n	0.83	140	n	0.05	133	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	115	j	0.49	115	j	3.75	115	j	0.39	115	j	0.57	115	j	0.00	115	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	133	n	0.12	140	n	0.00	133	n	0.09	140	n	0.00	133	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	115	j	0.03	115	j	0.21	115	j	0.00	115	j	0.00	115	j	0.00	115	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	j	0.00	40	j	0.04	80	j	0.00	40	j	0.02	80	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	133	n	0.68	140	n	0.00	133	n	0.20	140	n	0.01	133	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	115	j	0.05	115	j	0.83	115	j	0.04	115	j	0.13	115	j	0.00	115	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	j	0.00	40	j	9.81	80	j	0.00	40	j	9.13	80	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	j	0.00	40	j	0.07	80	j	0.00	40	j	0.07	80	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	j	0.00	40	j	0.27	80	j	0.00	40	j	0.27	80	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	133	n	2.29	140	n	0.00	133	n	0.78	140	n	0.00	133	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	115	j	0.00	115	j	2.98	115	j	0.00	115	j	0.43	115	j	0.00	115	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	133	n	0.12	140	n	0.00	133	n	0.08	140	n	0.00	133	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	115	j	0.00	115	j	0.16	115	j	0.00	115	j	0.00	115	j	0.00	115	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	115	j	0.00	115	j	0.01	115	j	0.00	115	j	0.00	115	j	0.00	115	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	133	n	3.52	140	n	0.08	133	n	0.72	140	n	0.04	133	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	115	j	0.08	115	j	3.36	115	j	0.00	115	j	0.84	115	j	0.12	115	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	133	n	1.50	140	n	0.06	133	n	0.48	140	n	0.00	133	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	115	j	0.18	115	j	1.68	115	j	0.00	115	j	0.54	115	j	0.00	115	j
70395	13.5	25	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			46098000			46123000	2164	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	133	n	0.22	140	n	2.26	133	n	0.34	140	n	0.84	133	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	115	j	3.26	115	j	0.12	115	j	2.52	115	j	0.28	115	j	0.80	115	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	133	n	0.11	140	n	0.00	133	n	0.01	140	n	0.00	133	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	115	j	0.00	115	j	0.07	115	j	0.00	115	j	0.02	115	j	0.00	115	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	133	n	3.19	140	n	0.00	133	n	0.83	140	n	0.05	133	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	115	j	0.49	115	j	3.75	115	j	0.39	115	j	0.57	115	j	0.00	115	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	133	n	0.12	140	n	0.00	133	n	0.09	140	n	0.00	133	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	115	j	0.03	115	j	0.21	115	j	0.00	115	j	0.00	115	j	0.00	115	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			3 4	e-loc	reizigers	a 0.96 140 n 0.05 133 n	0.68 140 n		0.00 133 n		0.20 140 n		0.01 133 n		
			3 4	e-loc	reizigers	o 0.95 115 j 0.05 115 j	0.83 115 j		0.04 115 j		0.13 115 j		0.00 115 j		
			4 3	goederen	goederen	a 8.77 90 n 0.00 40 j	8.29 90 n		0.00 40 j		7.76 90 n		0.00 40 j		
			4 3	goederen	goederen	o 7.05 80 n 0.00 40 j	9.81 80 n		0.00 40 j		9.13 80 n		0.00 40 j		
			5 4	de-loc	goederen	a 0.07 90 n 0.00 40 j	0.03 90 n		0.00 40 j		0.06 90 n		0.00 40 j		
			5 4	de-loc	goederen	o 0.04 80 n 0.00 40 j	0.07 80 n		0.00 40 j		0.07 80 n		0.00 40 j		
			6 4	de-loc-6400	goederen	a 0.25 90 n 0.00 40 j	0.28 90 n		0.00 40 j		0.24 90 n		0.00 40 j		
			6 4	de-loc-6400	goederen	o 0.21 80 n 0.00 40 j	0.27 80 n		0.00 40 j		0.27 80 n		0.00 40 j		
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a 3.48 140 n 0.00 133 n	2.29 140 n		0.00 133 n		0.78 140 n		0.00 133 n		
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o 3.48 115 j 0.00 115 j	2.98 115 j		0.00 115 j		0.43 115 j		0.00 115 j		
			8 4	icm-4	reizigers	a 0.24 140 n 0.00 133 n	0.12 140 n		0.00 133 n		0.08 140 n		0.00 133 n		
			8 4	icm-4	reizigers	o 0.24 115 j 0.00 115 j	0.16 115 j		0.00 115 j		0.00 115 j		0.00 115 j		
			8 4	int-r	reizigers	o 0.00 115 j 0.00 115 j	0.01 115 j		0.00 115 j		0.00 115 j		0.00 115 j		
			8 4	irm-4	reizigers	a 3.72 140 n 0.04 133 n	3.52 140 n		0.08 133 n		0.72 140 n		0.04 133 n		
			8 4	irm-4	reizigers	o 3.68 115 j 0.08 115 j	3.36 115 j		0.00 115 j		0.84 115 j		0.12 115 j		
			8 4	virm-6	reizigers	a 1.68 140 n 0.18 133 n	1.50 140 n		0.06 133 n		0.48 140 n		0.00 133 n		
			8 4	virm-6	reizigers	o 1.56 115 j 0.18 115 j	1.68 115 j		0.00 115 j		0.54 115 j		0.00 115 j		
70396	13.5	21	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	46123000	46144000	2164	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	131	n		0.22	140	n	2.26	131	n		0.34	140	n	0.84	131	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	115	j	3.26	115	j		0.12	115	j	2.52	115	j		0.28	115	j	0.80	115	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	131	n		0.11	140	n	0.00	131	n		0.01	140	n	0.00	131	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	115	j	0.00	115	j		0.07	115	j	0.00	115	j		0.02	115	j	0.00	115	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	131	n		3.19	140	n	0.00	131	n		0.83	140	n	0.05	131	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	115	j	0.49	115	j		3.75	115	j	0.39	115	j		0.57	115	j	0.00	115	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	131	n		0.12	140	n	0.00	131	n		0.09	140	n	0.00	131	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	115	j	0.03	115	j		0.21	115	j	0.00	115	j		0.00	115	j	0.00	115	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j		0.04	80	n	0.00	40	j		0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	131	n		0.68	140	n	0.00	131	n		0.20	140	n	0.01	131	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	115	j	0.05	115	j		0.83	115	j	0.04	115	j		0.13	115	j	0.00	115	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j		8.29	90	n	0.00	40	j		7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j		9.81	80	n	0.00	40	j		9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j		0.03	90	n	0.00	40	j		0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j		0.07	80	n	0.00	40	j		0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j		0.28	90	n	0.00	40	j		0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j		0.27	80	n	0.00	40	j		0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	131	n		2.29	140	n	0.00	131	n		0.78	140	n	0.00	131	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	115	j	0.00	115	j		2.98	115	j	0.00	115	j		0.43	115	j	0.00	115	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	131	n		0.12	140	n	0.00	131	n		0.08	140	n	0.00	131	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	115	j	0.00	115	j		0.16	115	j	0.00	115	j		0.00	115	j	0.00	115	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	115	j	0.00	115	j		0.01	115	j	0.00	115	j		0.00	115	j	0.00	115	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	131	n		3.52	140	n	0.08	131	n		0.72	140	n	0.04	131	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	115	j	0.08	115	j		3.36	115	j	0.00	115	j		0.84	115	j	0.12	115	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	131	n		1.50	140	n	0.06	131	n		0.48	140	n	0.00	131	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	115	j	0.18	115	j		1.68	115	j	0.00	115	j		0.54	115	j	0.00	115	j
70397	13.5	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	46144000	46150000	2164	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	131	n		0.22	140	n	2.26	131	n		0.34	140	n	0.84	131	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	109	j	3.26	115	j		0.12	109	j	2.52	115	j		0.28	109	j	0.80	115	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	131	n		0.11	140	n	0.00	131	n		0.01	140	n	0.00	131	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	109	j	0.00	115	j		0.07	109	j	0.00	115	j		0.02	109	j	0.00	115	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	131	n		3.19	140	n	0.00	131	n		0.83	140	n	0.05	131	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	109	j	0.49	115	j		3.75	109	j	0.39	115	j		0.57	109	j	0.00	115	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	131	n		0.12	140	n	0.00	131	n		0.09	140	n	0.00	131	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	109	j	0.03	115	j		0.21	109	j	0.00	115	j		0.00	109	j	0.00	115	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			3 4	e-loc	goederen	o 0.02 80 n 0.00 40 j	0.04 80 n		0.00 40 j		0.02 80 n		0.00 40 j		
			3 4	e-loc	reizigers	a 0.96 140 n 0.05 131 n	0.68 140 n		0.00 131 n		0.20 140 n		0.01 131 n		
			3 4	e-loc	reizigers	o 0.95 109 j 0.05 115 j	0.83 109 j		0.04 115 j		0.13 109 j		0.00 115 j		
			4 3	goederen	goederen	a 8.77 90 n 0.00 40 j	8.29 90 n		0.00 40 j		7.76 90 n		0.00 40 j		
			4 3	goederen	goederen	o 7.05 80 n 0.00 40 j	9.81 80 n		0.00 40 j		9.13 80 n		0.00 40 j		
			5 4	de-loc	goederen	a 0.07 90 n 0.00 40 j	0.03 90 n		0.00 40 j		0.06 90 n		0.00 40 j		
			5 4	de-loc	goederen	o 0.04 80 n 0.00 40 j	0.07 80 n		0.00 40 j		0.07 80 n		0.00 40 j		
			6 4	de-loc-6400	goederen	a 0.25 90 n 0.00 40 j	0.28 90 n		0.00 40 j		0.24 90 n		0.00 40 j		
			6 4	de-loc-6400	goederen	o 0.21 80 n 0.00 40 j	0.27 80 n		0.00 40 j		0.27 80 n		0.00 40 j		
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a 3.48 140 n 0.00 131 n	2.29 140 n		0.00 131 n		0.78 140 n		0.00 131 n		
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o 3.48 109 j 0.00 115 j	2.98 109 j		0.00 115 j		0.43 109 j		0.00 115 j		
			8 4	icm-4	reizigers	a 0.24 140 n 0.00 131 n	0.12 140 n		0.00 131 n		0.08 140 n		0.00 131 n		
			8 4	icm-4	reizigers	o 0.24 109 j 0.00 115 j	0.16 109 j		0.00 115 j		0.00 109 j		0.00 115 j		
			8 4	int-r	reizigers	o 0.00 109 j 0.00 115 j	0.01 109 j		0.00 115 j		0.00 109 j		0.00 115 j		
			8 4	irm-4	reizigers	a 3.72 140 n 0.04 131 n	3.52 140 n		0.08 131 n		0.72 140 n		0.04 131 n		
			8 4	irm-4	reizigers	o 3.68 109 j 0.08 115 j	3.36 109 j		0.00 115 j		0.84 109 j		0.12 115 j		
			8 4	virm-6	reizigers	a 1.68 140 n 0.18 131 n	1.50 140 n		0.06 131 n		0.48 140 n		0.00 131 n		
			8 4	virm-6	reizigers	o 1.56 109 j 0.18 115 j	1.68 109 j		0.00 115 j		0.54 109 j		0.00 115 j		
70398	13.6	73	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	46150000	46223000	2164	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	131	n		0.22	140	n	2.26	131	n		0.34	140	n	0.84	131	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	109	j	3.26	109	j		0.12	109	j	2.52	109	j		0.28	109	j	0.80	109	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	131	n		0.11	140	n	0.00	131	n		0.01	140	n	0.00	131	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	109	j	0.00	109	j		0.07	109	j	0.00	109	j		0.02	109	j	0.00	109	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	131	n		3.19	140	n	0.00	131	n		0.83	140	n	0.05	131	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	109	j	0.49	109	j		3.75	109	j	0.39	109	j		0.57	109	j	0.00	109	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	131	n		0.12	140	n	0.00	131	n		0.09	140	n	0.00	131	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	109	j	0.03	109	j		0.21	109	j	0.00	109	j		0.00	109	j	0.00	109	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j		0.04	80	n	0.00	40	j		0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	131	n		0.68	140	n	0.00	131	n		0.20	140	n	0.01	131	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	109	j	0.05	109	j		0.83	109	j	0.04	109	j		0.13	109	j	0.00	109	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j		8.29	90	n	0.00	40	j		7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j		9.81	80	n	0.00	40	j		9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j		0.03	90	n	0.00	40	j		0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j		0.07	80	n	0.00	40	j		0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j		0.28	90	n	0.00	40	j		0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j		0.27	80	n	0.00	40	j		0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	131	n		2.29	140	n	0.00	131	n		0.78	140	n	0.00	131	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	109	j	0.00	109	j		2.98	109	j	0.00	109	j		0.43	109	j	0.00	109	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	131	n		0.12	140	n	0.00	131	n		0.08	140	n	0.00	131	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	109	j	0.00	109	j		0.16	109	j	0.00	109	j		0.00	109	j	0.00	109	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	109	j	0.00	109	j		0.01	109	j	0.00	109	j		0.00	109	j	0.00	109	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	131	n		3.52	140	n	0.08	131	n		0.72	140	n	0.04	131	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	109	j	0.08	109	j		3.36	109	j	0.00	109	j		0.84	109	j	0.12	109	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	131	n		1.50	140	n	0.06	131	n		0.48	140	n	0.00	131	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	109	j	0.18	109	j		1.68	109	j	0.00	109	j		0.54	109	j	0.00	109	j
70399	13.6	21	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	46223000	46244000	2164	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	129	n		0.22	140	n	2.26	129	n		0.34	140	n	0.84	129	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	109	j	3.26	109	j		0.12	109	j	2.52	109	j		0.28	109	j	0.80	109	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	129	n		0.11	140	n	0.00	129	n		0.01	140	n	0.00	129	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	109	j	0.00	109	j		0.07	109	j	0.00	109	j		0.02	109	j	0.00	109	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	129	n		3.19	140	n	0.00	129	n		0.83	140	n	0.05	129	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	109	j	0.49	109	j		3.75	109	j	0.39	109	j		0.57	109	j	0.00	109	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	129	n		0.12	140	n	0.00	129	n		0.09	140	n	0.00	129	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	109	j	0.03	109	j		0.21	109	j	0.00	109	j		0.00	109	j	0.00	109	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
70400	13.6	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46244000	46250000	2164		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.54		1.5
70401	13.7	73	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46250000	46323000	2164		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.54		1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	129	n	0.68	140	n	0.00	129	n	0.20	140	n	0.01	129	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	109	j	0.05	109	j	0.83	109	j	0.04	109	j	0.13	109	j	0.00	109	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	129	n	2.29	140	n	0.00	129	n	0.78	140	n	0.00	129	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	109	j	0.00	109	j	2.98	109	j	0.00	109	j	0.43	109	j	0.00	109	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	129	n	0.12	140	n	0.00	129	n	0.08	140	n	0.00	129	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	109	j	0.00	109	j	0.16	109	j	0.00	109	j	0.00	109	j	0.00	109	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	109	j	0.00	109	j	0.01	109	j	0.00	109	j	0.00	109	j	0.00	109	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	129	n	3.52	140	n	0.08	129	n	0.72	140	n	0.04	129	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	109	j	0.08	109	j	3.36	109	j	0.00	109	j	0.84	109	j	0.12	109	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	129	n	1.50	140	n	0.06	129	n	0.48	140	n	0.00	129	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	109	j	0.18	109	j	1.68	109	j	0.00	109	j	0.54	109	j	0.00	109	j

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	129	n	0.22	140	n	2.26	129	n	0.34	140	n	0.84	129	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	103	j	3.26	109	j	0.12	103	j	2.52	109	j	0.28	103	j	0.80	109	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	129	n	0.11	140	n	0.00	129	n	0.01	140	n	0.00	129	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	103	j	0.00	109	j	0.07	103	j	0.00	109	j	0.02	103	j	0.00	109	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	129	n	3.19	140	n	0.00	129	n	0.83	140	n	0.05	129	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	103	j	0.49	109	j	3.75	103	j	0.39	109	j	0.57	103	j	0.00	109	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	129	n	0.12	140	n	0.00	129	n	0.09	140	n	0.00	129	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	103	j	0.03	109	j	0.21	103	j	0.00	109	j	0.00	103	j	0.00	109	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	129	n	0.68	140	n	0.00	129	n	0.20	140	n	0.01	129	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	103	j	0.05	102	j	0.83	103	j	0.04	102	j	0.13	103	j	0.00	102	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	129	n	2.29	140	n	0.00	129	n	0.78	140	n	0.00	129	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	103	j	0.00	102	j	2.98	103	j	0.00	102	j	0.43	103	j	0.00	102	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	129	n	0.12	140	n	0.00	129	n	0.08	140	n	0.00	129	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	103	j	0.00	102	j	0.16	103	j	0.00	102	j	0.00	103	j	0.00	102	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	103	j	0.00	102	j	0.01	103	j	0.00	102	j	0.00	103	j	0.00	102	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	129	n	3.52	140	n	0.08	129	n	0.72	140	n	0.04	129	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	103	j	0.08	102	j	3.36	103	j	0.00	102	j	0.84	103	j	0.12	102	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	129	n	1.50	140	n	0.06	129	n	0.48	140	n	0.00	129	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	103	j	0.18	102	j	1.68	103	j	0.00	102	j	0.54	103	j	0.00	102	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
70402	13.7	21	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46323000	46344000	2164		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.54		1.5
70403	13.7	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46344000	46350000	2164		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.54		1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	103	j	0.03	102	j	0.21	103	j	0.00	102	j	0.00	103	j	0.00	102	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	129	n	0.68	140	n	0.00	129	n	0.20	140	n	0.01	129	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	103	j	0.05	102	j	0.83	103	j	0.04	102	j	0.13	103	j	0.00	102	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	129	n	2.29	140	n	0.00	129	n	0.78	140	n	0.00	129	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	103	j	0.00	102	j	2.98	103	j	0.00	102	j	0.43	103	j	0.00	102	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	129	n	0.12	140	n	0.00	129	n	0.08	140	n	0.00	129	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	103	j	0.00	102	j	0.16	103	j	0.00	102	j	0.00	103	j	0.00	102	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	103	j	0.00	102	j	0.01	103	j	0.00	102	j	0.00	103	j	0.00	102	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	129	n	3.52	140	n	0.08	129	n	0.72	140	n	0.04	129	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	103	j	0.08	102	j	3.36	103	j	0.00	102	j	0.84	103	j	0.12	102	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	129	n	1.50	140	n	0.06	129	n	0.48	140	n	0.00	129	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	103	j	0.18	102	j	1.68	103	j	0.00	102	j	0.54	103	j	0.00	102	j

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	127	n	0.22	140	n	2.26	127	n	0.34	140	n	0.84	127	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	103	j	3.26	102	j	0.12	103	j	2.52	102	j	0.28	103	j	0.80	102	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	127	n	0.11	140	n	0.00	127	n	0.01	140	n	0.00	127	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	103	j	0.00	102	j	0.07	103	j	0.00	102	j	0.02	103	j	0.00	102	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	127	n	3.19	140	n	0.00	127	n	0.83	140	n	0.05	127	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	103	j	0.49	102	j	3.75	103	j	0.39	102	j	0.57	103	j	0.00	102	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	127	n	0.12	140	n	0.00	127	n	0.09	140	n	0.00	127	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	103	j	0.03	102	j	0.21	103	j	0.00	102	j	0.00	103	j	0.00	102	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	127	n	0.68	140	n	0.00	127	n	0.20	140	n	0.01	127	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	103	j	0.05	102	j	0.83	103	j	0.04	102	j	0.13	103	j	0.00	102	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	127	n	2.29	140	n	0.00	127	n	0.78	140	n	0.00	127	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	103	j	0.00	102	j	2.98	103	j	0.00	102	j	0.43	103	j	0.00	102	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	127	n	0.12	140	n	0.00	127	n	0.08	140	n	0.00	127	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	103	j	0.00	102	j	0.16	103	j	0.00	102	j	0.00	103	j	0.00	102	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	103	j	0.00	102	j	0.01	103	j	0.00	102	j	0.00	103	j	0.00	102	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	127	n	3.52	140	n	0.08	127	n	0.72	140	n	0.04	127	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	103	j	0.08	102	j	3.36	103	j	0.00	102	j	0.84	103	j	0.12	102	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	127	n	1.50	140	n	0.06	127	n	0.48	140	n	0.00	127	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	103	j	0.18	102	j	1.68	103	j	0.00	102	j	0.54	103	j	0.00	102	j

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	127	n	0.22	140	n	2.26	127	n	0.34	140	n	0.84	127	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	96	j	3.26	102	j	0.12	96	j	2.52	102	j	0.28	96	j	0.80	102	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	127	n	0.11	140	n	0.00	127	n	0.01	140	n	0.00	127	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	96	j	0.00	102	j	0.07	96	j	0.00	102	j	0.02	96	j	0.00	102	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	127	n	3.19	140	n	0.00	127	n	0.83	140	n	0.05	127	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	96	j	0.49	102	j	3.75	96	j	0.39	102	j	0.57	96	j	0.00	102	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
70404	13.8	73	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46350000	46423000	2164		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	127	n	0.12	140	n	0.00	127	n	0.09	140	n	0.00	127	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	96	j	0.03	102	j	0.21	96	j	0.00	102	j	0.00	96	j	0.00	102	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	127	n	0.68	140	n	0.00	127	n	0.20	140	n	0.01	127	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	96	j	0.05	102	j	0.83	96	j	0.04	102	j	0.13	96	j	0.00	102	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	127	n	2.29	140	n	0.00	127	n	0.78	140	n	0.00	127	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	96	j	0.00	102	j	2.98	96	j	0.00	102	j	0.43	96	j	0.00	102	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	127	n	0.12	140	n	0.00	127	n	0.08	140	n	0.00	127	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	96	j	0.00	102	j	0.16	96	j	0.00	102	j	0.00	96	j	0.00	102	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	96	j	0.00	102	j	0.01	96	j	0.00	102	j	0.00	96	j	0.00	102	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	127	n	3.52	140	n	0.08	127	n	0.72	140	n	0.04	127	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	96	j	0.08	102	j	3.36	96	j	0.00	102	j	0.84	96	j	0.12	102	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	127	n	1.50	140	n	0.06	127	n	0.48	140	n	0.00	127	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	96	j	0.18	102	j	1.68	96	j	0.00	102	j	0.54	96	j	0.00	102	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
70405	13.8	21	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46423000	46444000	2164		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	125	n	0.22	140	n	2.26	125	n	0.34	140	n	0.84	125	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	96	j	3.26	96	j	0.12	96	j	2.52	96	j	0.28	96	j	0.80	96	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	125	n	0.11	140	n	0.00	125	n	0.01	140	n	0.00	125	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	96	j	0.00	96	j	0.07	96	j	0.00	96	j	0.02	96	j	0.00	96	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	125	n	3.19	140	n	0.00	125	n	0.83	140	n	0.05	125	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
70406	13.8	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46444000	46450000	2164		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	96	j	0.49	96	j	3.75	96	j	0.39	96	j	0.57	96	j	0.00	96	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	125	n	0.12	140	n	0.00	125	n	0.09	140	n	0.00	125	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	96	j	0.03	96	j	0.21	96	j	0.00	96	j	0.00	96	j	0.00	96	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	125	n	0.68	140	n	0.00	125	n	0.20	140	n	0.01	125	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	96	j	0.05	96	j	0.83	96	j	0.04	96	j	0.13	96	j	0.00	96	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	125	n	2.29	140	n	0.00	125	n	0.78	140	n	0.00	125	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	96	j	0.00	96	j	2.98	96	j	0.00	96	j	0.43	96	j	0.00	96	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	125	n	0.12	140	n	0.00	125	n	0.08	140	n	0.00	125	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	96	j	0.00	96	j	0.16	96	j	0.00	96	j	0.00	96	j	0.00	96	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	96	j	0.00	96	j	0.01	96	j	0.00	96	j	0.00	96	j	0.00	96	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	125	n	3.52	140	n	0.08	125	n	0.72	140	n	0.04	125	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	96	j	0.08	96	j	3.36	96	j	0.00	96	j	0.84	96	j	0.12	96	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	125	n	1.50	140	n	0.06	125	n	0.48	140	n	0.00	125	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	96	j	0.18	96	j	1.68	96	j	0.00	96	j	0.54	96	j	0.00	96	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
70407	13.8	50	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46450000	46500000	2164		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	125	n	0.22	140	n	2.26	125	n	0.34	140	n	0.84	125	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	90	j	3.26	96	j	0.12	90	j	2.52	96	j	0.28	90	j	0.80	96	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	125	n	0.11	140	n	0.00	125	n	0.01	140	n	0.00	125	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	90	j	0.00	96	j	0.07	90	j	0.00	96	j	0.02	90	j	0.00	96	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	125	n	3.19	140	n	0.00	125	n	0.83	140	n	0.05	125	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	90	j	0.49	96	j	3.75	90	j	0.39	96	j	0.57	90	j	0.00	96	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	125	n	0.12	140	n	0.00	125	n	0.09	140	n	0.00	125	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	90	j	0.03	96	j	0.21	90	j	0.00	96	j	0.00	90	j	0.00	96	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	125	n	0.68	140	n	0.00	125	n	0.20	140	n	0.01	125	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	90	j	0.05	96	j	0.83	90	j	0.04	96	j	0.13	90	j	0.00	96	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	125	n	2.29	140	n	0.00	125	n	0.78	140	n	0.00	125	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	90	j	0.00	96	j	2.98	90	j	0.00	96	j	0.43	90	j	0.00	96	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	125	n	0.12	140	n	0.00	125	n	0.08	140	n	0.00	125	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	90	j	0.00	96	j	0.16	90	j	0.00	96	j	0.00	90	j	0.00	96	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	90	j	0.00	96	j	0.01	90	j	0.00	96	j	0.00	90	j	0.00	96	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	125	n	3.52	140	n	0.08	125	n	0.72	140	n	0.04	125	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	90	j	0.08	96	j	3.36	90	j	0.00	96	j	0.84	90	j	0.12	96	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	125	n	1.50	140	n	0.06	125	n	0.48	140	n	0.00	125	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	90	j	0.18	96	j	1.68	90	j	0.00	96	j	0.54	90	j	0.00	96	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			2	1 ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	125	n	3.19	140	n	0.00	125	n	0.83	140	n	0.05	125	n			
			2	1 ic-r	reizigers	o	4.24	90	j	0.49	90	j	3.75	90	j	0.39	90	j	0.57	90	j	0.00	90	j			
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	125	n	0.12	140	n	0.00	125	n	0.09	140	n	0.00	125	n			
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.33	90	j	0.03	90	j	0.21	90	j	0.00	90	j	0.00	90	j	0.00	90	j			
			3	4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j			
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j			
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	125	n	0.68	140	n	0.00	125	n	0.20	140	n	0.01	125	n			
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.95	90	j	0.05	90	j	0.83	90	j	0.04	90	j	0.13	90	j	0.00	90	j			
			4	3 goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j			
			4	3 goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j			
			5	4 de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j			
			5	4 de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j			
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j			
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	125	n	2.29	140	n	0.00	125	n	0.78	140	n	0.00	125	n			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	3.48	90	j	0.00	90	j	2.98	90	j	0.00	90	j	0.43	90	j	0.00	90	j			
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	125	n	0.12	140	n	0.00	125	n	0.08	140	n	0.00	125	n			
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.24	90	j	0.00	90	j	0.16	90	j	0.00	90	j	0.00	90	j	0.00	90	j			
			8	4 int-r	reizigers	o	0.00	90	j	0.00	90	j	0.01	90	j	0.00	90	j	0.00	90	j	0.00	90	j			
			8	4 irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	125	n	3.52	140	n	0.08	125	n	0.72	140	n	0.04	125	n			
			8	4 irm-4	reizigers	o	3.68	90	j	0.08	90	j	3.36	90	j	0.00	90	j	0.84	90	j	0.12	90	j			
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	125	n	1.50	140	n	0.06	125	n	0.48	140	n	0.00	125	n			
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.56	90	j	0.18	90	j	1.68	90	j	0.00	90	j	0.54	90	j	0.00	90	j			
70408	13.9	44	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						46500000			46544000	2164		0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	123	n	0.22	140	n	2.26	123	n	0.34	140	n	0.84	123	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	90	j	3.26	90	j	0.12	90	j	2.52	90	j	0.28	90	j	0.80	90	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	123	n	0.11	140	n	0.00	123	n	0.01	140	n	0.00	123	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	90	j	0.00	90	j	0.07	90	j	0.00	90	j	0.02	90	j	0.00	90	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	123	n	3.19	140	n	0.00	123	n	0.83	140	n	0.05	123	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	90	j	0.49	90	j	3.75	90	j	0.39	90	j	0.57	90	j	0.00	90	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	123	n	0.12	140	n	0.00	123	n	0.09	140	n	0.00	123	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	90	j	0.03	90	j	0.21	90	j	0.00	90	j	0.00	90	j	0.00	90	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	123	n	0.68	140	n	0.00	123	n	0.20	140	n	0.01	123	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	90	j	0.05	90	j	0.83	90	j	0.04	90	j	0.13	90	j	0.00	90	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	123	n	2.29	140	n	0.00	123	n	0.78	140	n	0.00	123	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	90	j	0.00	90	j	2.98	90	j	0.00	90	j	0.43	90	j	0.00	90	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	123	n	0.12	140	n	0.00	123	n	0.08	140	n	0.00	123	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	90	j	0.00	90	j	0.16	90	j	0.00	90	j	0.00	90	j	0.00	90	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	90	j	0.00	90	j	0.01	90	j	0.00	90	j	0.00	90	j	0.00	90	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	123	n	3.52	140	n	0.08	123	n	0.72	140	n	0.04	123	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	90	j	0.08	90	j	3.36	90	j	0.00	90	j	0.84	90	j	0.12	90	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	123	n	1.50	140	n	0.06	123	n	0.48	140	n	0.00	123	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	90	j	0.18	90	j	1.68	90	j	0.00	90	j	0.54	90	j	0.00	90	j
70409	13.9	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					46544000			46550000	2164		0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	123	n	0.22	140	n	2.26	123	n	0.34	140	n	0.84	123	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	85	j	3.26	90	j	0.12	85	j	2.52	90	j	0.28	85	j	0.80	90	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	123	n	0.11	140	n	0.00	123	n	0.01	140	n	0.00	123	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.10	85	j	0.00	90	j	0.07	85	j	0.00	90	j	0.02	85	j	0.00	90	j			
			2	1 ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	123	n	3.19	140	n	0.00	123	n	0.83	140	n	0.05	123	n			
			2	1 ic-r	reizigers	o	4.24	85	j	0.49	90	j	3.75	85	j	0.39	90	j	0.57	85	j	0.00	90	j			
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	123	n	0.12	140	n	0.00	123	n	0.09	140	n	0.00	123	n			
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.33	85	j	0.03	90	j	0.21	85	j	0.00	90	j	0.00	85	j	0.00	90	j			
			3	4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j			
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j			
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	123	n	0.68	140	n	0.00	123	n	0.20	140	n	0.01	123	n			
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.95	85	j	0.05	90	j	0.83	85	j	0.04	90	j	0.13	85	j	0.00	90	j			
			4	3 goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j			
			4	3 goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j			
			5	4 de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j			
			5	4 de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j			
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j			
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	123	n	2.29	140	n	0.00	123	n	0.78	140	n	0.00	123	n			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	3.48	85	j	0.00	90	j	2.98	85	j	0.00	90	j	0.43	85	j	0.00	90	j			
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	123	n	0.12	140	n	0.00	123	n	0.08	140	n	0.00	123	n			
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.24	85	j	0.00	90	j	0.16	85	j	0.00	90	j	0.00	85	j	0.00	90	j			
			8	4 int-r	reizigers	o	0.00	85	j	0.00	90	j	0.01	85	j	0.00	90	j	0.00	85	j	0.00	90	j			
			8	4 irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	123	n	3.52	140	n	0.08	123	n	0.72	140	n	0.04	123	n			
			8	4 irm-4	reizigers	o	3.68	85	j	0.08	90	j	3.36	85	j	0.00	90	j	0.84	85	j	0.12	90	j			
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	123	n	1.50	140	n	0.06	123	n	0.48	140	n	0.00	123	n			
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.56	85	j	0.18	90	j	1.68	85	j	0.00	90	j	0.54	85	j	0.00	90	j			
70410	14.0	73	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					46550000			46623000	2164		0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	123	n	0.22	140	n	2.26	123	n	0.34	140	n	0.84	123	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	85	j	3.26	85	j	0.12	85	j	2.52	85	j	0.28	85	j	0.80	85	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	123	n	0.11	140	n	0.00	123	n	0.01	140	n	0.00	123	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	85	j	0.00	85	j	0.07	85	j	0.00	85	j	0.02	85	j	0.00	85	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	123	n	3.19	140	n	0.00	123	n	0.83	140	n	0.05	123	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	85	j	0.49	85	j	3.75	85	j	0.39	85	j	0.57	85	j	0.00	85	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	123	n	0.12	140	n	0.00	123	n	0.09	140	n	0.00	123	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	85	j	0.03	85	j	0.21	85	j	0.00	85	j	0.00	85	j	0.00	85	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	123	n	0.68	140	n	0.00	123	n	0.20	140	n	0.01	123	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	85	j	0.05	85	j	0.83	85	j	0.04	85	j	0.13	85	j	0.00	85	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	123	n	2.29	140	n	0.00	123	n	0.78	140	n	0.00	123	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	85	j	0.00	85	j	2.98	85	j	0.00	85	j	0.43	85	j	0.00	85	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	123	n	0.12	140	n	0.00	123	n	0.08	140	n	0.00	123	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	85	j	0.00	85	j	0.16	85	j	0.00	85	j	0.00	85	j	0.00	85	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	85	j	0.00	85	j	0.01	85	j	0.00	85	j	0.00	85	j	0.00	85	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	123	n	3.52	140	n	0.08	123	n	0.72	140	n	0.04	123	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	85	j	0.08	85	j	3.36	85	j	0.00	85	j	0.84	85	j	0.12	85	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	123	n	1.50	140	n	0.06	123	n	0.48	140	n	0.00	123	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	85	j	0.18	85	j	1.68	85	j	0.00	85	j	0.54	85	j	0.00	85	j
70411	14.0	21	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					46623000			46644000	2164		0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	121	n	0.22	140	n	2.26	121	n	0.34	140	n	0.84	121	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	85	j	3.26	85	j	0.12	85	j	2.52	85	j	0.28	85	j	0.80	85	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug		toeslagen algemeen		correctie plafond	
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	121	n	0.11	140	n	0.00	121	n	0.01	140	n	0.00	121	n
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.10	85	j	0.00	85	j	0.07	85	j	0.00	85	j	0.02	85	j	0.00	85	j
			2	1 ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	121	n	3.19	140	n	0.00	121	n	0.83	140	n	0.05	121	n
			2	1 ic-r	reizigers	o	4.24	85	j	0.49	85	j	3.75	85	j	0.39	85	j	0.57	85	j	0.00	85	j
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	121	n	0.12	140	n	0.00	121	n	0.09	140	n	0.00	121	n
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.33	85	j	0.03	85	j	0.21	85	j	0.00	85	j	0.00	85	j	0.00	85	j
			3	4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	121	n	0.68	140	n	0.00	121	n	0.20	140	n	0.01	121	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.95	85	j	0.05	85	j	0.83	85	j	0.04	85	j	0.13	85	j	0.00	85	j
			4	3 goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	121	n	2.29	140	n	0.00	121	n	0.78	140	n	0.00	121	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	3.48	85	j	0.00	85	j	2.98	85	j	0.00	85	j	0.43	85	j	0.00	85	j
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	121	n	0.12	140	n	0.00	121	n	0.08	140	n	0.00	121	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.24	85	j	0.00	85	j	0.16	85	j	0.00	85	j	0.00	85	j	0.00	85	j
			8	4 int-r	reizigers	o	0.00	85	j	0.00	85	j	0.01	85	j	0.00	85	j	0.00	85	j	0.00	85	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	121	n	3.52	140	n	0.08	121	n	0.72	140	n	0.04	121	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	3.68	85	j	0.08	85	j	3.36	85	j	0.00	85	j	0.84	85	j	0.12	85	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	121	n	1.50	140	n	0.06	121	n	0.48	140	n	0.00	121	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.56	85	j	0.18	85	j	1.68	85	j	0.00	85	j	0.54	85	j	0.00	85	j
70412	14.0	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						46644000			46650000	2164		0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5

				Dag								Avond								Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	121	n		0.22	140	n	2.26	121	n		0.34	140	n	0.84	121	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	82	j	3.26	85	j		0.12	82	j	2.52	85	j		0.28	82	j	0.80	85	j	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	121	n		0.11	140	n	0.00	121	n		0.01	140	n	0.00	121	n	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	82	j	0.00	85	j		0.07	82	j	0.00	85	j		0.02	82	j	0.00	85	j	
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	121	n		3.19	140	n	0.00	121	n		0.83	140	n	0.05	121	n	
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	82	j	0.49	85	j		3.75	82	j	0.39	85	j		0.57	82	j	0.00	85	j	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	121	n		0.12	140	n	0.00	121	n		0.09	140	n	0.00	121	n	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	82	j	0.03	85	j		0.21	82	j	0.00	85	j		0.00	82	j	0.00	85	j	
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j		0.04	80	n	0.00	40	j		0.02	80	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	121	n		0.68	140	n	0.00	121	n		0.20	140	n	0.01	121	n	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	82	j	0.05	85	j		0.83	82	j	0.04	85	j		0.13	82	j	0.00	85	j	
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j		8.29	90	n	0.00	40	j		7.76	90	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j		9.81	80	n	0.00	40	j		9.13	80	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j		0.03	90	n	0.00	40	j		0.06	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j		0.07	80	n	0.00	40	j		0.07	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j		0.28	90	n	0.00	40	j		0.24	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j		0.27	80	n	0.00	40	j		0.27	80	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	121	n		2.29	140	n	0.00	121	n		0.78	140	n	0.00	121	n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	82	j	0.00	85	j		2.98	82	j	0.00	85	j		0.43	82	j	0.00	85	j	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	121	n		0.12	140	n	0.00	121	n		0.08	140	n	0.00	121	n	
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	82	j	0.00	85	j		0.16	82	j	0.00	85	j		0.00	82	j	0.00	85	j	
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	82	j	0.00	85	j		0.01	82	j	0.00	85	j		0.00	82	j	0.00	85	j	
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	121	n		3.52	140	n	0.08	121	n		0.72	140	n	0.04	121	n	
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	82	j	0.08	85	j		3.36	82	j	0.00	85	j		0.84	82	j	0.12	85	j	
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	121	n		1.50	140	n	0.06	121	n		0.48	140	n	0.00	121	n	
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	82	j	0.18	85	j		1.68	82	j	0.00	85	j		0.54	82	j	0.00	85	j	
70413	14.1	73	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						46650000			46723000	2164		0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5

				Dag								Avond								Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	121	n		0.22	140	n	2.26	121	n		0.34	140	n	0.84	121	n	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug		toeslagen algemeen		correctie plafond	
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.06	82	j	3.26	82	j	0.12	82	j	2.52	82	j	0.28	82	j	0.80	82	j
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	121	n	0.11	140	n	0.00	121	n	0.01	140	n	0.00	121	n
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.10	82	j	0.00	82	j	0.07	82	j	0.00	82	j	0.02	82	j	0.00	82	j
			2	1 ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	121	n	3.19	140	n	0.00	121	n	0.83	140	n	0.05	121	n
			2	1 ic-r	reizigers	o	4.24	82	j	0.49	82	j	3.75	82	j	0.39	82	j	0.57	82	j	0.00	82	j
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	121	n	0.12	140	n	0.00	121	n	0.09	140	n	0.00	121	n
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.33	82	j	0.03	82	j	0.21	82	j	0.00	82	j	0.00	82	j	0.00	82	j
			3	4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	121	n	0.68	140	n	0.00	121	n	0.20	140	n	0.01	121	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.95	82	j	0.05	82	j	0.83	82	j	0.04	82	j	0.13	82	j	0.00	82	j
			4	3 goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	121	n	2.29	140	n	0.00	121	n	0.78	140	n	0.00	121	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	3.48	82	j	0.00	82	j	2.98	82	j	0.00	82	j	0.43	82	j	0.00	82	j
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	121	n	0.12	140	n	0.00	121	n	0.08	140	n	0.00	121	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.24	82	j	0.00	82	j	0.16	82	j	0.00	82	j	0.00	82	j	0.00	82	j
			8	4 int-r	reizigers	o	0.00	82	j	0.00	82	j	0.01	82	j	0.00	82	j	0.00	82	j	0.00	82	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	121	n	3.52	140	n	0.08	121	n	0.72	140	n	0.04	121	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	3.68	82	j	0.08	82	j	3.36	82	j	0.00	82	j	0.84	82	j	0.12	82	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	121	n	1.50	140	n	0.06	121	n	0.48	140	n	0.00	121	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.56	82	j	0.18	82	j	1.68	82	j	0.00	82	j	0.54	82	j	0.00	82	j
70414	14.1	21	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						46723000			46744000	2164		0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5

				Dag								Avond								Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	119	n		0.22	140	n	2.26	119	n		0.34	140	n	0.84	119	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	82	j	3.26	82	j		0.12	82	j	2.52	82	j		0.28	82	j	0.80	82	j	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	119	n		0.11	140	n	0.00	119	n		0.01	140	n	0.00	119	n	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	82	j	0.00	82	j		0.07	82	j	0.00	82	j		0.02	82	j	0.00	82	j	
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	119	n		3.19	140	n	0.00	119	n		0.83	140	n	0.05	119	n	
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	82	j	0.49	82	j		3.75	82	j	0.39	82	j		0.57	82	j	0.00	82	j	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	119	n		0.12	140	n	0.00	119	n		0.09	140	n	0.00	119	n	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	82	j	0.03	82	j		0.21	82	j	0.00	82	j		0.00	82	j	0.00	82	j	
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j		0.04	80	n	0.00	40	j		0.02	80	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	119	n		0.68	140	n	0.00	119	n		0.20	140	n	0.01	119	n	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	82	j	0.05	82	j		0.83	82	j	0.04	82	j		0.13	82	j	0.00	82	j	
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j		8.29	90	n	0.00	40	j		7.76	90	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j		9.81	80	n	0.00	40	j		9.13	80	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j		0.03	90	n	0.00	40	j		0.06	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j		0.07	80	n	0.00	40	j		0.07	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j		0.28	90	n	0.00	40	j		0.24	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j		0.27	80	n	0.00	40	j		0.27	80	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	119	n		2.29	140	n	0.00	119	n		0.78	140	n	0.00	119	n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	82	j	0.00	82	j		2.98	82	j	0.00	82	j		0.43	82	j	0.00	82	j	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	119	n		0.12	140	n	0.00	119	n		0.08	140	n	0.00	119	n	
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	82	j	0.00	82	j		0.16	82	j	0.00	82	j		0.00	82	j	0.00	82	j	
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	82	j	0.00	82	j		0.01	82	j	0.00	82	j		0.00	82	j	0.00	82	j	
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	119	n		3.52	140	n	0.08	119	n		0.72	140	n	0.04	119	n	
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	82	j	0.08	82	j		3.36	82	j	0.00	82	j		0.84	82	j	0.12	82	j	
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	119	n		1.50	140	n	0.06	119	n		0.48	140	n	0.00	119	n	
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	82	j	0.18	82	j		1.68	82	j	0.00	82	j		0.54	82	j	0.00	82	j	
70415	14.1	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						46744000			46750000	2164		0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5

				Dag								Avond								Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
70416	14.2	73	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		46750000	46823000	2164	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5
70417	14.2	21	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		46823000	46844000	2164	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	119	n	0.22	140	n	2.26	119	n	0.34	140	n	0.84	119	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	j	3.26	82	j	0.12	80	j	2.52	82	j	0.28	80	j	0.80	82	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	119	n	0.11	140	n	0.00	119	n	0.01	140	n	0.00	119	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	j	0.00	82	j	0.07	80	j	0.00	82	j	0.02	80	j	0.00	82	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	119	n	3.19	140	n	0.00	119	n	0.83	140	n	0.05	119	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	80	j	0.49	82	j	3.75	80	j	0.39	82	j	0.57	80	j	0.00	82	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	119	n	0.12	140	n	0.00	119	n	0.09	140	n	0.00	119	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	80	j	0.03	82	j	0.21	80	j	0.00	82	j	0.00	80	j	0.00	82	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	119	n	0.68	140	n	0.00	119	n	0.20	140	n	0.01	119	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	80	j	0.05	82	j	0.83	80	j	0.04	82	j	0.13	80	j	0.00	82	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	119	n	2.29	140	n	0.00	119	n	0.78	140	n	0.00	119	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	j	0.00	82	j	2.98	80	j	0.00	82	j	0.43	80	j	0.00	82	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	119	n	0.12	140	n	0.00	119	n	0.08	140	n	0.00	119	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	80	j	0.00	82	j	0.16	80	j	0.00	82	j	0.00	80	j	0.00	82	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	j	0.00	82	j	0.01	80	j	0.00	82	j	0.00	80	j	0.00	82	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	119	n	3.52	140	n	0.08	119	n	0.72	140	n	0.04	119	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	80	j	0.08	82	j	3.36	80	j	0.00	82	j	0.84	80	j	0.12	82	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	119	n	1.50	140	n	0.06	119	n	0.48	140	n	0.00	119	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	j	0.18	82	j	1.68	80	j	0.00	82	j	0.54	80	j	0.00	82	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
70418	14.2	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		46844000	46850000	2164	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5
70419	14.3	73	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		46850000	46923000	2164	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	117	n	0.22	140	n	2.26	117	n	0.34	140	n	0.84	117	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	j	3.26	80	j	0.12	80	j	2.52	80	j	0.28	80	j	0.80	80	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	117	n	0.11	140	n	0.00	117	n	0.01	140	n	0.00	117	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	j	0.00	80	j	0.07	80	j	0.00	80	j	0.02	80	j	0.00	80	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	117	n	3.19	140	n	0.00	117	n	0.83	140	n	0.05	117	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	80	j	0.49	80	j	3.75	80	j	0.39	80	j	0.57	80	j	0.00	80	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	117	n	0.12	140	n	0.00	117	n	0.09	140	n	0.00	117	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	80	j	0.03	80	j	0.21	80	j	0.00	80	j	0.00	80	j	0.00	80	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	117	n	0.68	140	n	0.00	117	n	0.20	140	n	0.01	117	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	80	j	0.05	80	j	0.83	80	j	0.04	80	j	0.13	80	j	0.00	80	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	117	n	2.29	140	n	0.00	117	n	0.78	140	n	0.00	117	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	j	0.00	80	j	2.98	80	j	0.00	80	j	0.43	80	j	0.00	80	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	117	n	0.12	140	n	0.00	117	n	0.08	140	n	0.00	117	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	80	j	0.00	80	j	0.16	80	j	0.00	80	j	0.00	80	j	0.00	80	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	j	0.00	80	j	0.01	80	j	0.00	80	j	0.00	80	j	0.00	80	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	117	n	3.52	140	n	0.08	117	n	0.72	140	n	0.04	117	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	80	j	0.08	80	j	3.36	80	j	0.00	80	j	0.84	80	j	0.12	80	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	117	n	1.50	140	n	0.06	117	n	0.48	140	n	0.00	117	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	j	0.18	80	j	1.68	80	j	0.00	80	j	0.54	80	j	0.00	80	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
70420	14.3	19	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		46923000	46941997	2164	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	117	n	0.22	140	n	2.26	117	n	0.34	140	n	0.84	117	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	80	n	0.12	80	n	2.52	80	n	0.28	80	n	0.80	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	117	n	0.11	140	n	0.00	117	n	0.01	140	n	0.00	117	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	80	n	0.07	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n	0.00	80	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	117	n	3.19	140	n	0.00	117	n	0.83	140	n	0.05	117	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	80	n	0.49	80	n	3.75	80	n	0.39	80	n	0.57	80	n	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	117	n	0.12	140	n	0.00	117	n	0.09	140	n	0.00	117	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	80	n	0.03	80	n	0.21	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	117	n	0.68	140	n	0.00	117	n	0.20	140	n	0.01	117	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	80	n	0.05	80	n	0.83	80	n	0.04	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	117	n	2.29	140	n	0.00	117	n	0.78	140	n	0.00	117	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.00	80	n	2.98	80	n	0.00	80	n	0.43	80	n	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	117	n	0.12	140	n	0.00	117	n	0.08	140	n	0.00	117	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	80	n	0.00	80	n	0.16	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	117	n	3.52	140	n	0.08	117	n	0.72	140	n	0.04	117	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	80	n	0.08	80	n	3.36	80	n	0.00	80	n	0.84	80	n	0.12	80	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	117	n	1.50	140	n	0.06	117	n	0.48	140	n	0.00	117	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.18	80	n	1.68	80	n	0.00	80	n	0.54	80	n	0.00	80	n

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	114	n	0.22	140	n	2.26	114	n	0.34	140	n	0.84	114	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	80	n	0.12	80	n	2.52	80	n	0.28	80	n	0.80	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	114	n	0.11	140	n	0.00	114	n	0.01	140	n	0.00	114	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	80	n	0.07	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n	0.00	80	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	114	n	3.19	140	n	0.00	114	n	0.83	140	n	0.05	114	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	80	n	0.49	80	n	3.75	80	n	0.39	80	n	0.57	80	n	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	114	n	0.12	140	n	0.00	114	n	0.09	140	n	0.00	114	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	80	n	0.03	80	n	0.21	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	114	n	0.68	140	n	0.00	114	n	0.20	140	n	0.01	114	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	80	n	0.05	80	n	0.83	80	n	0.04	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	114	n	2.29	140	n	0.00	114	n	0.78	140	n	0.00	114	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.00	80	n	2.98	80	n	0.00	80	n	0.43	80	n	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	114	n	0.12	140	n	0.00	114	n	0.08	140	n	0.00	114	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	80	n	0.00	80	n	0.16	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	114	n	3.52	140	n	0.08	114	n	0.72	140	n	0.04	114	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	80	n	0.08	80	n	3.36	80	n	0.00	80	n	0.84	80	n	0.12	80	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	114	n	1.50	140	n	0.06	114	n	0.48	140	n	0.00	114	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.18	80	n	1.68	80	n	0.00	80	n	0.54	80	n	0.00	80	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
70533	8.8	5	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		39369500	39375000	28110	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40	n	0.18	117	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40	n	0.00	117	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40	n	0.44	117	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40	n	0.03	117	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	117	j	0.00	40	n	0.34	117	j	0.00	40	n	0.10	117	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	117	j	0.00	40	n	1.15	117	j	0.00	40	n	0.39	117	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	117	j	0.00	40	n	1.80	117	j	0.00	40	n	0.40	117	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	117	j	0.00	40	n	0.78	117	j	0.00	40	n	0.24	117	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n
70534	8.8	9	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		39375000	39384000	28110	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40	n	0.18	117	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	43	n	0.06	80	n	1.26	43	n	0.14	80	n	0.40	43	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40	n	0.00	117	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	43	n	0.04	80	n	0.00	43	n	0.01	80	n	0.00	43	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40	n	0.44	117	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	43	n	2.07	80	n	0.00	43	n	0.28	80	n	0.00	43	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40	n	0.03	117	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	43	n	0.09	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	117	j	0.00	40	n	0.34	117	j	0.00	40	n	0.10	117	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	43	n	0.43	80	n	0.00	43	n	0.06	80	n	0.00	43	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	117	j	0.00	40	n	1.15	117	j	0.00	40	n	0.39	117	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	43	n	1.49	80	n	0.00	43	n	0.22	80	n	0.00	43	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	43	n	0.08	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	117	j	0.00	40	n	1.80	117	j	0.00	40	n	0.40	117	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	43	n	1.68	80	n	0.00	43	n	0.40	80	n	0.04	43	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	117	j	0.00	40	n	0.78	117	j	0.00	40	n	0.24	117	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	43	n	0.84	80	n	0.00	43	n	0.24	80	n	0.00	43	n
71089	10.6	22	Autosnelwe	1=voegloos spoor of wissel		42401500	42423000		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed			28181								

		Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	134	j	0.14	140	n	1.50	134	j	0.22	140	n	0.56	134	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	137	n	2.18	140	n	0.08	137	n	1.68	140	n	0.18	137	n	0.54	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	134	j	0.07	140	n	0.00	134	j	0.01	140	n	0.00	134	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	137	n	0.00	140	n	0.05	137	n	0.00	140	n	0.02	137	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	134	j	2.12	140	n	0.00	134	j	0.59	140	n	0.00	134	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	137	n	0.01	140	n	2.76	137	n	0.00	140	n	0.38	137	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	134	j	0.09	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	134	j	0.45	140	n	0.00	134	j	0.13	140	n	0.00	134	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	137	n	0.00	140	n	0.58	137	n	0.00	140	n	0.08	137	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	134	j	1.53	140	n	0.00	134	j	0.52	140	n	0.00	134	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	137	n	0.00	140	n	1.99	137	n	0.00	140	n	0.29	137	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	134	j	0.08	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	134	j	2.40	140	n	0.00	134	j	0.52	140	n	0.00	134	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	137	n	0.00	140	n	2.24	137	n	0.00	140	n	0.56	137	n	0.08	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	134	j	1.02	140	n	0.00	134	j	0.30	140	n	0.00	134	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	137	n	0.00	140	n	1.14	137	n	0.00	140	n	0.36	137	n	0.00	140	n
71090	10.7	28	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		42423000	42451000	28181		0.0	0=gemiddeld				0.0					1.5

		Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	137	j	0.14	140	n	1.50	137	j	0.22	140	n	0.56	137	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	137	n	2.18	140	n	0.08	137	n	1.68	140	n	0.18	137	n	0.54	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	137	j	0.07	140	n	0.00	137	j	0.01	140	n	0.00	137	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	137	n	0.00	140	n	0.05	137	n	0.00	140	n	0.02	137	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	137	j	2.12	140	n	0.00	137	j	0.59	140	n	0.00	137	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	137	n	0.01	140	n	2.76	137	n	0.00	140	n	0.38	137	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	137	j	0.09	140	n	0.00	137	j	0.06	140	n	0.00	137	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	137	j	0.45	140	n	0.00	137	j	0.13	140	n	0.00	137	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	137	n	0.00	140	n	0.58	137	n	0.00	140	n	0.08	137	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	137	j	1.53	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	137	n	0.00	140	n	1.99	137	n	0.00	140	n	0.29	137	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	137	j	0.08	140	n	0.00	137	j	0.04	140	n	0.00	137	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	137	j	2.40	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	137	n	0.00	140	n	2.24	137	n	0.00	140	n	0.56	137	n	0.08	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	137	j	1.02	140	n	0.00	137	j	0.30	140	n	0.00	137	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	137	n	0.00	140	n	1.14	137	n	0.00	140	n	0.36	137	n	0.00	140	n
72157	8.8	16	Autosnelwe0=geen invoer		0=geen invoer		39300000	39315757	28030		0.0	0=gemiddeld				0.0					0.0

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
72285	8.7	24	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39931500	39955000	28116		0.0	0=gemiddeld	0.0			1.5

		Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	45	j	0.22	120	n	2.26	45	j	0.34	120	n	0.84	45	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	83	n	0.12	80	n	2.52	83	n	0.28	80	n	0.80	83	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	45	j	0.11	120	n	0.00	45	j	0.01	120	n	0.00	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	83	n	0.07	80	n	0.00	83	n	0.02	80	n	0.00	83	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	45	j	3.19	120	n	0.00	45	j	0.88	120	n	0.00	45	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	80	n	0.01	83	n	4.14	80	n	0.00	83	n	0.57	80	n	0.00	83	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	45	j	0.12	120	n	0.00	45	j	0.09	120	n	0.00	45	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	83	n	0.21	80	n	0.00	83	n	0.00	80	n	0.00	83	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	45	j	0.68	120	n	0.00	45	j	0.20	120	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	83	n	0.87	80	n	0.00	83	n	0.13	80	n	0.00	83	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	10.01	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	45	j	2.29	120	n	0.00	45	j	0.78	120	n	0.00	45	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.01	83	n	2.98	80	n	0.00	83	n	0.43	80	n	0.00	83	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	45	j	0.12	120	n	0.00	45	j	0.08	120	n	0.00	45	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	83	n	0.16	80	n	0.00	83	n	0.00	80	n	0.00	83	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	83	n	0.01	80	n	0.00	83	n	0.00	80	n	0.00	83	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	45	j	3.56	120	n	0.00	45	j	0.76	120	n	0.00	45	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	80	n	0.00	83	n	3.36	80	n	0.00	83	n	0.84	80	n	0.12	83	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	45	j	1.56	120	n	0.00	45	j	0.48	120	n	0.00	45	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	83	n	1.68	80	n	0.00	83	n	0.54	80	n	0.00	83	n
73025	8.8	24	Autosnelwe0=geen invoer		0=geen invoer		39004000	39027500	28080		0.0	0=gemiddeld				0.0					0.0
73471	8.8	13	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		39051000	39064000	28085		0.0	0=gemiddeld				0.0					1.5

		Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	n	0.22	107	j	0.86	40	n	0.28	107	j	0.36	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	j	0.12	80	n	1.16	40	j	0.14	80	n	0.34	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	n	0.09	107	j	0.00	40	n	0.04	107	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	n	0.31	107	j	0.00	40	n	0.11	107	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	7.75	82	j	0.00	40	j	7.35	82	j	0.00	40	j	6.88	82	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j	0.06	82	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	82	j	0.00	40	j	0.24	82	j	0.00	40	j	0.20	82	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	n	2.58	107	j	0.00	40	n	0.87	107	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	j	3.19	80	n	0.00	40	j	0.53	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	n	1.12	107	j	0.00	40	n	0.24	107	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	j	1.00	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.04	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	n	0.30	107	j	0.00	40	n	0.12	107	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j
73472	8.8	22	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		39064000	39086000	28085		0.0	0=gemiddeld				0.0					1.5

		Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	j	0.22	107	j	0.86	40	j	0.28	107	j	0.36	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
73473	8.8	14	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		39086000	39100000	28085	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	j	0.22	107	j	0.86	40	j	0.28	107	j	0.36	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	j	0.12	80	n	1.16	40	j	0.14	80	n	0.34	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	j	0.09	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	84	j	0.00	40	j	0.02	84	j	0.00	40	j	0.02	84	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	j	0.31	107	j	0.00	40	j	0.11	107	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	7.75	84	j	0.00	40	j	7.35	84	j	0.00	40	j	6.88	84	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	84	j	0.00	40	j	0.03	84	j	0.00	40	j	0.06	84	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	84	j	0.00	40	j	0.24	84	j	0.00	40	j	0.20	84	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	j	2.58	107	j	0.00	40	j	0.87	107	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	j	3.19	80	n	0.00	40	j	0.53	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	j	1.12	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	j	1.00	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.04	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	j	0.30	107	j	0.00	40	j	0.12	107	j	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
73474	8.8	10	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		39100000	39110000	28085	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	j	0.06	80	n	1.26	40	j	0.14	80	n	0.40	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	j	2.07	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	84	j	0.00	40	j	0.01	84	j	0.00	40	j	0.01	84	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	4.39	84	j	0.00	40	j	4.15	84	j	0.00	40	j	3.88	84	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
73475	8.8	100	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		39110000	39210000	28085	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	j	0.06	80	n	1.26	40	j	0.14	80	n	0.40	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	j	2.07	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	87	j	0.00	40	j	0.01	87	j	0.00	40	j	0.01	87	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	4.39	87	j	0.00	40	j	4.15	87	j	0.00	40	j	3.88	87	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	87	j	0.00	40	j	0.02	87	j	0.00	40	j	0.03	87	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	87	j	0.00	40	j	0.14	87	j	0.00	40	j	0.12	87	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	j	1.49	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.68	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.04	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	j	0.84	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
73476	8.8	39	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		39210000	39249000	28085	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	j	0.06	80	n	1.26	40	j	0.14	80	n	0.40	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	j	2.07	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			5 4	de-loc	goederen	o 0.02 80 n	0.00 40 j	0.04 80 n	0.00 40 j	0.04 80 n	0.00 40 j	0.04 80 n	0.00 40 j		
			6 4	de-loc-6400	goederen	a 0.13 90 n	0.00 40 j	0.14 90 n	0.00 40 j	0.12 90 n	0.00 40 j				
			6 4	de-loc-6400	goederen	o 0.10 80 n	0.00 40 j	0.14 80 n	0.00 40 j	0.14 80 n	0.00 40 j				
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a 1.74 107 j	0.00 40 j	1.15 107 j	0.00 40 j	0.39 107 j	0.00 40 j				
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o 1.74 80 n	0.00 40 j	1.49 80 n	0.00 40 j	0.22 80 n	0.00 40 j				
			8 4	icm-4	reizigers	a 0.12 107 j	0.00 40 j	0.04 107 j	0.00 40 j	0.04 107 j	0.00 40 j				
			8 4	icm-4	reizigers	o 0.12 80 n	0.00 40 j	0.08 80 n	0.00 40 j	0.00 80 n	0.00 40 j				
			8 4	irm-4	reizigers	a 1.88 107 j	0.00 40 j	1.80 107 j	0.00 40 j	0.40 107 j	0.00 40 j				
			8 4	irm-4	reizigers	o 1.88 80 n	0.00 40 j	1.68 80 n	0.00 40 j	0.40 80 n	0.04 40 j				
			8 4	virm-6	reizigers	a 0.90 107 j	0.00 40 j	0.78 107 j	0.00 40 j	0.24 107 j	0.00 40 j				
			8 4	virm-6	reizigers	o 0.84 80 n	0.00 40 j	0.84 80 n	0.00 40 j	0.24 80 n	0.00 40 j				
73477	8.8	11	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39249000	39260000	28085	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n
73478	8.8	63	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39260000	39323000	28085	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	113	j	1.62	40	j	0.12	113	j	1.14	40	j	0.18	113	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	113	j	0.00	40	j	0.05	113	j	0.00	40	j	0.00	113	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	113	j	0.00	40	j	1.59	113	j	0.00	40	j	0.44	113	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	113	j	0.00	40	j	0.06	113	j	0.00	40	j	0.03	113	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	113	j	0.00	40	j	0.34	113	j	0.00	40	j	0.10	113	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			6 4	de-loc-6400	goederen	a 0.13 90 n	0.00 40 j	0.14 90 n	0.00 40 j	0.12 90 n	0.00 40 j				
			6 4	de-loc-6400	goederen	o 0.10 80 n	0.00 40 j	0.14 80 n	0.00 40 j	0.14 80 n	0.00 40 j				
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a 1.74 113 j	0.00 40 j	1.15 113 j	0.00 40 j	0.39 113 j	0.00 40 j				
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o 1.74 80 n	0.00 40 n	1.49 80 n	0.00 40 n	0.22 80 n	0.00 40 n				
			8 4	icm-4	reizigers	a 0.12 113 j	0.00 40 j	0.04 113 j	0.00 40 j	0.04 113 j	0.00 40 j				
			8 4	icm-4	reizigers	o 0.12 80 n	0.00 40 n	0.08 80 n	0.00 40 n	0.00 80 n	0.00 40 n				
			8 4	irm-4	reizigers	a 1.88 113 j	0.00 40 j	1.80 113 j	0.00 40 j	0.40 113 j	0.00 40 j				
			8 4	irm-4	reizigers	o 1.88 80 n	0.00 40 n	1.68 80 n	0.00 40 n	0.40 80 n	0.04 40 n				
			8 4	virm-6	reizigers	a 0.90 113 j	0.00 40 j	0.78 113 j	0.00 40 j	0.24 113 j	0.00 40 j				
			8 4	virm-6	reizigers	o 0.84 80 n	0.00 40 n	0.84 80 n	0.00 40 n	0.24 80 n	0.00 40 n				
73479	8.8	37	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39323000	39360000	28085	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	113	j	1.62	40	n	0.12	113	j	1.14	40	n	0.18	113	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	113	j	0.00	40	n	0.05	113	j	0.00	40	n	0.00	113	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	113	j	0.00	40	n	1.59	113	j	0.00	40	n	0.44	113	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	113	j	0.00	40	n	0.06	113	j	0.00	40	n	0.03	113	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	113	j	0.00	40	n	0.34	113	j	0.00	40	n	0.10	113	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	113	j	0.00	40	n	1.15	113	j	0.00	40	n	0.39	113	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	113	j	0.00	40	n	0.04	113	j	0.00	40	n	0.04	113	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	113	j	0.00	40	n	1.80	113	j	0.00	40	n	0.40	113	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	113	j	0.00	40	n	0.78	113	j	0.00	40	n	0.24	113	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n
73480	8.8	8	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39360000	39367999	28085	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40	n	0.18	117	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40	n	0.00	117	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40	n	0.44	117	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40	n	0.03	117	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	117	j	0.00	40	n	0.34	117	j	0.00	40	n	0.10	117	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			6 4	de-loc-6400 goederen	o 0.10 80 n 0.00 40 j	0.14 80 n			0.00 40 j	0.14 80 n	0.00 40 j				
			8 4	ic-r-sr reizigers	a 1.74 117 j 0.00 40 n	1.15 117 j			0.00 40 n	0.39 117 j	0.00 40 n				
			8 4	ic-r-sr reizigers	o 1.74 80 n 0.00 40 n	1.49 80 n			0.00 40 n	0.22 80 n	0.00 40 n				
			8 4	icm-4 reizigers	a 0.12 117 j 0.00 40 n	0.04 117 j			0.00 40 n	0.04 117 j	0.00 40 n				
			8 4	icm-4 reizigers	o 0.12 80 n 0.00 40 n	0.08 80 n			0.00 40 n	0.00 80 n	0.00 40 n				
			8 4	irm-4 reizigers	a 1.88 117 j 0.00 40 n	1.80 117 j			0.00 40 n	0.40 117 j	0.00 40 n				
			8 4	irm-4 reizigers	o 1.88 80 n 0.00 40 n	1.68 80 n			0.00 40 n	0.40 80 n	0.04 40 n				
			8 4	virm-6 reizigers	a 0.90 117 j 0.00 40 n	0.78 117 j			0.00 40 n	0.24 117 j	0.00 40 n				
			8 4	virm-6 reizigers	o 0.84 80 n 0.00 40 n	0.84 80 n			0.00 40 n	0.24 80 n	0.00 40 n				
73565	10.4	50	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	42111000	42160500	28157	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	133	n	2.60	138	n	0.10	133	n	2.02	138	n	0.22	133	n	0.64	138	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	133	n	0.00	138	n	0.06	133	n	0.00	138	n	0.02	133	n	0.00	138	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	133	n	0.01	138	n	3.31	133	n	0.00	138	n	0.45	133	n	0.00	138	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	133	n	0.00	138	n	0.15	133	n	0.00	138	n	0.00	133	n	0.00	138	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	133	n	0.00	138	n	0.70	133	n	0.00	138	n	0.10	133	n	0.00	138	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	133	n	0.00	138	n	2.38	133	n	0.00	138	n	0.35	133	n	0.00	138	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	133	n	0.00	138	n	0.12	133	n	0.00	138	n	0.00	133	n	0.00	138	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	133	n	0.00	138	n	2.68	133	n	0.00	138	n	0.68	133	n	0.08	138	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	133	n	0.00	138	n	1.38	133	n	0.00	138	n	0.42	133	n	0.00	138	n
74814	9.0	14	Autosnelwe0=geen invoer		0=geen invoer	40470500	40484000	28161	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
75124	11.4	24	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	43597500	43621000	2154	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	3.26	140	n	0.12	140	n	2.52	140	n	0.28	140	n	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	140	n	0.07	140	n	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	140	n	0.00	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.88	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	140	n	0.01	140	n	4.14	140	n	0.00	140	n	0.57	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	140	n	0.21	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	140	n	0.00	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	140	n	0.00	140	n	0.87	140	n	0.00	140	n	0.13	140	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			6 4	de-loc-6400 goederen	a 0.25 90 n 0.00 40 j	0.28 90 n			0.00 40 j	0.24 90 n	0.00 40 j				
			6 4	de-loc-6400 goederen	o 0.21 90 n 0.00 40 j	0.27 90 n			0.00 40 j	0.27 90 n	0.00 40 j				
			8 4	ic-r-sr reizigers	a 3.48 140 n 0.00 140 n	2.29 140 n			0.00 140 n	0.78 140 n	0.00 140 n				
			8 4	ic-r-sr reizigers	o 3.48 140 n 0.01 140 n	2.98 140 n			0.00 140 n	0.43 140 n	0.00 140 n				
			8 4	icm-4 reizigers	a 0.24 140 n 0.00 140 n	0.12 140 n			0.00 140 n	0.08 140 n	0.00 140 n				
			8 4	icm-4 reizigers	o 0.28 140 n 0.00 140 n	0.16 140 n			0.00 140 n	0.00 140 n	0.00 140 n				
			8 4	int-r reizigers	o 0.00 140 n 0.00 140 n	0.01 140 n			0.00 140 n	0.00 140 n	0.00 140 n				
			8 4	irm-4 reizigers	a 3.80 140 n 0.00 140 n	3.56 140 n			0.00 140 n	0.76 140 n	0.00 140 n				
			8 4	irm-4 reizigers	o 3.76 140 n 0.00 140 n	3.36 140 n			0.00 140 n	0.84 140 n	0.12 140 n				
			8 4	virm-6 reizigers	a 1.86 140 n 0.00 140 n	1.56 140 n			0.00 140 n	0.48 140 n	0.00 140 n				
			8 4	virm-6 reizigers	o 1.74 140 n 0.00 140 n	1.68 140 n			0.00 140 n	0.54 140 n	0.00 140 n				
76139	14.4	17	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	47006000	47023000	2173	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	113	n	0.22	140	n	2.26	113	n	0.34	140	n	0.84	113	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	80	n	0.12	80	n	2.52	80	n	0.28	80	n	0.80	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	113	n	0.11	140	n	0.00	113	n	0.01	140	n	0.00	113	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	80	n	0.07	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n	0.00	80	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	113	n	3.19	140	n	0.00	113	n	0.83	140	n	0.05	113	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	80	n	0.49	80	n	3.75	80	n	0.39	80	n	0.57	80	n	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	113	n	0.12	140	n	0.00	113	n	0.09	140	n	0.00	113	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	80	n	0.03	80	n	0.21	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	113	n	0.68	140	n	0.00	113	n	0.20	140	n	0.01	113	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	80	n	0.05	80	n	0.83	80	n	0.04	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	113	n	2.29	140	n	0.00	113	n	0.78	140	n	0.00	113	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.00	80	n	2.98	80	n	0.00	80	n	0.43	80	n	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	113	n	0.12	140	n	0.00	113	n	0.08	140	n	0.00	113	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	80	n	0.00	80	n	0.16	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	113	n	3.52	140	n	0.08	113	n	0.72	140	n	0.04	113	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	80	n	0.08	80	n	3.36	80	n	0.00	80	n	0.84	80	n	0.12	80	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	113	n	1.50	140	n	0.06	113	n	0.48	140	n	0.00	113	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.18	80	n	1.68	80	n	0.00	80	n	0.54	80	n	0.00	80	n
76881	8.8	5	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39470000	39475000	28104	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	119	j	1.62	40	n	0.12	119	j	1.14	40	n	0.18	119	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	48	n	0.06	80	n	1.26	48	n	0.14	80	n	0.40	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	40	n	0.05	119	j	0.00	40	n	0.00	119	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	48	n	0.04	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	119	j	0.00	40	n	1.59	119	j	0.00	40	n	0.44	119	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	48	n	2.07	80	n	0.00	48	n	0.28	80	n	0.00	48	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	119	j	0.00	40	n	0.06	119	j	0.00	40	n	0.03	119	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	48	n	0.09	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	119	j	0.00	40	n	0.34	119	j	0.00	40	n	0.10	119	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	48	n	0.43	80	n	0.00	48	n	0.06	80	n	0.00	48	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	1.74	119	j	0.00	40	n	1.15	119	j	0.00	40	n	0.39	119	j	0.00	40	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	48	n	1.49	80	n	0.00	48	n	0.22	80	n	0.00	48	n
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.12	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	1.88	119	j	0.00	40	n	1.80	119	j	0.00	40	n	0.40	119	j	0.00	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	48	n	1.68	80	n	0.00	48	n	0.40	80	n	0.04	48	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.90	119	j	0.00	40	n	0.78	119	j	0.00	40	n	0.24	119	j	0.00	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	48	n	0.84	80	n	0.00	48	n	0.24	80	n	0.00	48	n
76882	8.8	19	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			39475000			39494000	28104	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	119	j	1.62	40	n	0.12	119	j	1.14	40	n	0.18	119	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	57	n	0.06	80	n	1.26	57	n	0.14	80	n	0.40	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	40	n	0.05	119	j	0.00	40	n	0.00	119	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	119	j	0.00	40	n	1.59	119	j	0.00	40	n	0.44	119	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	57	n	2.07	80	n	0.00	57	n	0.28	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	119	j	0.00	40	n	0.06	119	j	0.00	40	n	0.03	119	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	119	j	0.00	40	n	0.34	119	j	0.00	40	n	0.10	119	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	57	n	0.43	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	119	j	0.00	40	n	1.15	119	j	0.00	40	n	0.39	119	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	57	n	1.49	80	n	0.00	57	n	0.22	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	119	j	0.00	40	n	1.80	119	j	0.00	40	n	0.40	119	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.40	80	n	0.04	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	119	j	0.00	40	n	0.78	119	j	0.00	40	n	0.24	119	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	57	n	0.84	80	n	0.00	57	n	0.24	80	n	0.00	57	n
77743	8.8	37	Autosnelwe0=geen invoer			0=geen invoer			40028000			40064000	28123	0.0	0=gemiddeld		0.0					0.0	
81477	8.8	21	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			39027500			39049000	28084	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	n	0.22	107	j	0.86	40	n	0.28	107	j	0.36	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	n	0.12	80	n	1.16	40	n	0.14	80	n	0.34	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	n	0.09	107	j	0.00	40	n	0.04	107	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	n	0.19	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	n	0.31	107	j	0.00	40	n	0.11	107	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	7.75	82	j	0.00	40	j	7.35	82	j	0.00	40	j	6.88	82	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j	0.06	82	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	82	j	0.00	40	j	0.24	82	j	0.00	40	j	0.20	82	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	n	2.58	107	j	0.00	40	n	0.87	107	j	0.00	40	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	n	3.19	80	n	0.00	40	n	0.53	80	n	0.00	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	n	1.12	107	j	0.00	40	n	0.24	107	j	0.00	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	n	1.00	80	n	0.00	40	n	0.32	80	n	0.04	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	n	0.30	107	j	0.00	40	n	0.12	107	j	0.00	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	n
81478	8.8	2	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			39049000			39051000	28084	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	n	0.22	107	j	0.86	40	n	0.28	107	j	0.36	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	j	0.12	80	n	1.16	40	j	0.14	80	n	0.34	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	n	0.09	107	j	0.00	40	n	0.04	107	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	n	0.31	107	j	0.00	40	n	0.11	107	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	7.75	82	j	0.00	40	j	7.35	82	j	0.00	40	j	6.88	82	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j	0.06	82	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	82	j	0.00	40	j	0.24	82	j	0.00	40	j	0.20	82	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	n	2.58	107	j	0.00	40	n	0.87	107	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	j	3.19	80	n	0.00	40	j	0.53	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	n	1.12	107	j	0.00	40	n	0.24	107	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	j	1.00	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.04	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	n	0.30	107	j	0.00	40	n	0.12	107	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j
81532	10.7	11	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			42512000			42523000	28195	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	137	j	0.22	140	n	2.26	137	j	0.34	140	n	0.84	137	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	139	n	3.26	140	n	0.12	139	n	2.52	140	n	0.28	139	n	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	137	j	0.11	140	n	0.00	137	j	0.01	140	n	0.00	137	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	139	n	0.00	140	n	0.07	139	n	0.00	140	n	0.02	139	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	140	n	0.00	137	j	3.19	140	n	0.00	137	j	0.88	140	n	0.00	137	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	139	n	0.01	140	n	4.14	139	n	0.00	140	n	0.57	139	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	137	j	0.12	140	n	0.00	137	j	0.09	140	n	0.00	137	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	139	n	0.00	140	n	0.21	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	140	n	0.00	137	j	0.68	140	n	0.00	137	j	0.20	140	n	0.00	137	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	139	n	0.00	140	n	0.87	139	n	0.00	140	n	0.13	139	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	10.01	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	137	j	2.29	140	n	0.00	137	j	0.78	140	n	0.00	137	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	139	n	0.01	140	n	2.98	139	n	0.00	140	n	0.43	139	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	137	j	0.12	140	n	0.00	137	j	0.08	140	n	0.00	137	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	139	n	0.00	140	n	0.16	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	139	n	0.00	140	n	0.01	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	140	n	0.00	137	j	3.56	140	n	0.00	137	j	0.76	140	n	0.00	137	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	139	n	0.00	140	n	3.36	139	n	0.00	140	n	0.84	139	n	0.12	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	140	n	0.00	137	j	1.56	140	n	0.00	137	j	0.48	140	n	0.00	137	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	139	n	0.00	140	n	1.68	139	n	0.00	140	n	0.54	139	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
81533	10.7	39	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42523000	42562000	28195		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	139	j	0.22	140	n	2.26	139	j	0.34	140	n	0.84	139	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	139	n	3.26	140	n	0.12	139	n	2.52	140	n	0.28	139	n	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	139	j	0.11	140	n	0.00	139	j	0.01	140	n	0.00	139	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	139	n	0.00	140	n	0.07	139	n	0.00	140	n	0.02	139	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	140	n	0.00	139	j	3.19	140	n	0.00	139	j	0.88	140	n	0.00	139	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	139	n	0.01	140	n	4.14	139	n	0.00	140	n	0.57	139	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	139	j	0.12	140	n	0.00	139	j	0.09	140	n	0.00	139	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	139	n	0.00	140	n	0.21	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	140	n	0.00	139	j	0.68	140	n	0.00	139	j	0.20	140	n	0.00	139	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	139	n	0.00	140	n	0.87	139	n	0.00	140	n	0.13	139	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	10.01	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	139	j	2.29	140	n	0.00	139	j	0.78	140	n	0.00	139	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	139	n	0.01	140	n	2.98	139	n	0.00	140	n	0.43	139	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	139	j	0.12	140	n	0.00	139	j	0.08	140	n	0.00	139	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	139	n	0.00	140	n	0.16	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	139	n	0.00	140	n	0.01	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	140	n	0.00	139	j	3.56	140	n	0.00	139	j	0.76	140	n	0.00	139	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	139	n	0.00	140	n	3.36	139	n	0.00	140	n	0.84	139	n	0.12	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	140	n	0.00	139	j	1.56	140	n	0.00	139	j	0.48	140	n	0.00	139	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	139	n	0.00	140	n	1.68	139	n	0.00	140	n	0.54	139	n	0.00	140	n

81826	9.0	24	Autosnelwe0=geen invoer	0=geen invoer	40350000	40372750	28154		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0
82594	11.1	24	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	43193000	43216500	28173		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	3.26	140	n	0.12	140	n	2.52	140	n	0.28	140	n	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	140	n	0.07	140	n	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	140	n	0.00	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.88	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	140	n	0.01	140	n	4.14	140	n	0.00	140	n	0.57	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	140	n	0.21	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	140	n	0.00	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	140	n	0.00	140	n	0.87	140	n	0.00	140	n	0.13	140	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	140	n	0.01	140	n	2.98	140	n	0.00	140	n	0.43	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	140	n	0.00	140	n	0.16	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	140	n	0.00	140	n	3.56	140	n	0.00	140	n	0.76	140	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond

8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	140	n	0.00	140	n	3.36	140	n	0.00	140	n	0.84	140	n	0.12	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	140	n	0.00	140	n	1.56	140	n	0.00	140	n	0.48	140	n	0.00	140	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	140	n	1.68	140	n	0.00	140	n	0.54	140	n	0.00	140	n
82956	10.7	12	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42511500	42523000	28191		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	137	j	0.22	140	n	2.26	137	j	0.34	140	n	0.84	137	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	139	n	3.26	140	n	0.12	139	n	2.52	140	n	0.28	139	n	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	137	j	0.11	140	n	0.00	137	j	0.01	140	n	0.00	137	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	139	n	0.00	140	n	0.07	139	n	0.00	140	n	0.02	139	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	140	n	0.00	137	j	3.19	140	n	0.00	137	j	0.88	140	n	0.00	137	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	139	n	0.01	140	n	4.14	139	n	0.00	140	n	0.57	139	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	137	j	0.12	140	n	0.00	137	j	0.09	140	n	0.00	137	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	139	n	0.00	140	n	0.21	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	140	n	0.00	137	j	0.68	140	n	0.00	137	j	0.20	140	n	0.00	137	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	139	n	0.00	140	n	0.87	139	n	0.00	140	n	0.13	139	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	10.01	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	137	j	2.29	140	n	0.00	137	j	0.78	140	n	0.00	137	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	139	n	0.01	140	n	2.98	139	n	0.00	140	n	0.43	139	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	137	j	0.12	140	n	0.00	137	j	0.08	140	n	0.00	137	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	139	n	0.00	140	n	0.16	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	139	n	0.00	140	n	0.01	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	140	n	0.00	137	j	3.56	140	n	0.00	137	j	0.76	140	n	0.00	137	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	139	n	0.00	140	n	3.36	139	n	0.00	140	n	0.84	139	n	0.12	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	140	n	0.00	137	j	1.56	140	n	0.00	137	j	0.48	140	n	0.00	137	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	139	n	0.00	140	n	1.68	139	n	0.00	140	n	0.54	139	n	0.00	140	n
82957	10.7	38	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42523000	42561000	28191		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	139	j	0.22	140	n	2.26	139	j	0.34	140	n	0.84	139	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	139	n	3.26	140	n	0.12	139	n	2.52	140	n	0.28	139	n	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	139	j	0.11	140	n	0.00	139	j	0.01	140	n	0.00	139	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	139	n	0.00	140	n	0.07	139	n	0.00	140	n	0.02	139	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	140	n	0.00	139	j	3.19	140	n	0.00	139	j	0.88	140	n	0.00	139	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	139	n	0.01	140	n	4.14	139	n	0.00	140	n	0.57	139	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	139	j	0.12	140	n	0.00	139	j	0.09	140	n	0.00	139	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	139	n	0.00	140	n	0.21	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	140	n	0.00	139	j	0.68	140	n	0.00	139	j	0.20	140	n	0.00	139	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	139	n	0.00	140	n	0.87	139	n	0.00	140	n	0.13	139	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	10.01	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	139	j	2.29	140	n	0.00	139	j	0.78	140	n	0.00	139	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	139	n	0.01	140	n	2.98	139	n	0.00	140	n	0.43	139	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	139	j	0.12	140	n	0.00	139	j	0.08	140	n	0.00	139	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	139	n	0.00	140	n	0.16	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	139	n	0.00	140	n	0.01	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 irm-4	reizigers	a 3.80 140 n 0.00 139 j	3.56 140 n			0.00 139 j		0.76 140 n		0.00 139 j		
			8 4 irm-4	reizigers	o 3.76 139 n 0.00 140 n	3.36 139 n			0.00 140 n		0.84 139 n		0.12 140 n		
			8 4 virm-6	reizigers	a 1.86 140 n 0.00 139 j	1.56 140 n			0.00 139 j		0.48 140 n		0.00 139 j		
			8 4 virm-6	reizigers	o 1.74 139 n 0.00 140 n	1.68 139 n			0.00 140 n		0.54 139 n		0.00 140 n		
83143	11.1	50	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		43177000	43227000	2142	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	3.26	140	n	0.12	140	n	2.52	140	n	0.28	140	n	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	140	n	0.07	140	n	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	140	n	0.00	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.88	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	140	n	0.01	140	n	4.14	140	n	0.00	140	n	0.57	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	140	n	0.21	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	140	n	0.00	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	140	n	0.00	140	n	0.87	140	n	0.00	140	n	0.13	140	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	140	n	0.01	140	n	2.98	140	n	0.00	140	n	0.43	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	140	n	0.00	140	n	0.16	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	140	n	0.00	140	n	3.56	140	n	0.00	140	n	0.76	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	140	n	0.00	140	n	3.36	140	n	0.00	140	n	0.84	140	n	0.12	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	140	n	0.00	140	n	1.56	140	n	0.00	140	n	0.48	140	n	0.00	140	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	140	n	1.68	140	n	0.00	140	n	0.54	140	n	0.00	140	n
83717	8.9	24	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		40138000	40161500	28139	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	61	j	0.22	120	n	2.26	61	j	0.34	120	n	0.84	61	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	92	n	0.12	80	n	2.52	92	n	0.28	80	n	0.80	92	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	61	j	0.11	120	n	0.00	61	j	0.01	120	n	0.00	61	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	92	n	0.07	80	n	0.00	92	n	0.02	80	n	0.00	92	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	61	j	3.19	120	n	0.00	61	j	0.88	120	n	0.00	61	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	80	n	0.01	92	n	4.14	80	n	0.00	92	n	0.57	80	n	0.00	92	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	61	j	0.12	120	n	0.00	61	j	0.09	120	n	0.00	61	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	92	n	0.21	80	n	0.00	92	n	0.00	80	n	0.00	92	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	61	j	0.68	120	n	0.00	61	j	0.20	120	n	0.00	61	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	92	n	0.87	80	n	0.00	92	n	0.13	80	n	0.00	92	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	10.01	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	61	j	2.29	120	n	0.00	61	j	0.78	120	n	0.00	61	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.01	92	n	2.98	80	n	0.00	92	n	0.43	80	n	0.00	92	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	61	j	0.12	120	n	0.00	61	j	0.08	120	n	0.00	61	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	92	n	0.16	80	n	0.00	92	n	0.00	80	n	0.00	92	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 int-r	reizigers	o 0.00 80 n 0.00 92 n	0.01 80 n			0.00 92 n		0.00 80 n		0.00 92 n		
			8 4 irm-4	reizigers	a 3.80 120 n 0.00 61 j	3.56 120 n			0.00 61 j		0.76 120 n		0.00 61 j		
			8 4 irm-4	reizigers	o 3.76 80 n 0.00 92 n	3.36 80 n			0.00 92 n		0.84 80 n		0.12 92 n		
			8 4 virm-6	reizigers	a 1.86 120 n 0.00 61 j	1.56 120 n			0.00 61 j		0.48 120 n		0.00 61 j		
			8 4 virm-6	reizigers	o 1.74 80 n 0.00 92 n	1.68 80 n			0.00 92 n		0.54 80 n		0.00 92 n		
84468	8.8	78	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		38937000	39015000	28073	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.58	40	n	0.02	80	n	1.40	40	n	0.06	80	n	0.48	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.58	40	n	0.02	80	n	1.32	40	n	0.12	80	n	0.50	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	40	n	0.11	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.68	80	n	0.00	40	n	2.78	80	n	0.00	40	n	0.74	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.57	80	n	0.01	40	n	3.70	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	80	n	0.00	40	n	0.12	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.60	80	n	0.00	40	n	0.37	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.58	80	n	0.00	40	n	0.47	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.96	80	n	0.00	40	j	0.88	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.69	80	n	0.00	40	j	1.25	80	n	0.00	40	j	1.32	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.07	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	40	n	0.16	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.72	80	n	0.00	40	n	2.48	80	n	0.00	40	n	0.52	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.68	80	n	0.00	40	n	2.36	80	n	0.00	40	n	0.52	80	n	0.08	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.62	80	n	0.00	40	n	1.26	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.00	40	n	1.44	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n
84469	8.8	21	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		39015000	39036000	28073	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.58	40	n	0.02	80	n	1.40	40	n	0.06	80	n	0.48	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.58	40	j	0.02	80	n	1.32	40	j	0.12	80	n	0.50	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	40	n	0.11	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.68	80	n	0.00	40	n	2.78	80	n	0.00	40	n	0.74	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.57	80	n	0.01	40	j	3.70	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	80	n	0.00	40	n	0.12	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.60	80	n	0.00	40	n	0.37	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.58	80	n	0.00	40	j	0.47	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.96	80	n	0.00	40	j	0.88	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.69	80	n	0.00	40	j	1.25	80	n	0.00	40	j	1.32	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.07	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.72	80	n	0.00	40	n	2.48	80	n	0.00	40	n	0.52	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.68	80	n	0.00	40	j	2.36	80	n	0.00	40	j	0.52	80	n	0.08	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.62	80	n	0.00	40	n	1.26	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.00	40	j	1.44	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j
84470	8.8	64	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		39036000	39100000	28073	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			1 3	mat'64-v	reizigers a 0.02 80 n 1.58 40 j	0.02	80	n	1.40	40 j	0.06	80	n	0.48	40 j
			1 3	mat'64-v	reizigers o 0.04 80 n 1.58 40 j	0.02	80	n	1.32	40 j	0.12	80	n	0.50	40 j
			2 1	ddm-1	reizigers a 0.10 80 n 0.00 40 j	0.11	80	n	0.00	40 j	0.01	80	n	0.00	40 j
			2 1	ddm-1	reizigers o 0.10 80 n 0.00 40 j	0.07	80	n	0.00	40 j	0.02	80	n	0.00	40 j
			2 1	ic-r	reizigers a 4.68 80 n 0.00 40 j	2.78	80	n	0.00	40 j	0.74	80	n	0.00	40 j
			2 1	ic-r	reizigers o 4.57 80 n 0.01 40 j	3.70	80	n	0.00	40 j	0.43	80	n	0.00	40 j
			2 1	icm-3	reizigers a 0.33 80 n 0.00 40 j	0.12	80	n	0.00	40 j	0.09	80	n	0.00	40 j
			2 1	icm-3	reizigers o 0.36 80 n 0.00 40 j	0.18	80	n	0.00	40 j	0.00	80	n	0.00	40 j
			3 4	e-loc	reizigers a 0.60 80 n 0.00 40 j	0.37	80	n	0.00	40 j	0.09	80	n	0.00	40 j
			3 4	e-loc	reizigers o 0.58 80 n 0.00 40 j	0.47	80	n	0.00	40 j	0.06	80	n	0.00	40 j
			4 3	goederen	goederen a 0.96 80 n 0.00 40 j	0.88	80	n	0.00	40 j	0.89	80	n	0.00	40 j
			4 3	goederen	goederen o 0.69 80 n 0.00 40 j	1.25	80	n	0.00	40 j	1.32	80	n	0.00	40 j
			6 4	de-loc-6400	goederen a 0.04 80 n 0.00 40 j	0.04	80	n	0.00	40 j	0.04	80	n	0.00	40 j
			6 4	de-loc-6400	goederen o 0.03 80 n 0.00 40 j	0.05	80	n	0.00	40 j	0.06	80	n	0.00	40 j
			8 4	ic-r-sr	reizigers a 0.07 80 n 0.00 40 j	0.03	80	n	0.00	40 j	0.01	80	n	0.00	40 j
			8 4	ic-r-sr	reizigers o 0.07 80 n 0.00 40 j	0.04	80	n	0.00	40 j	0.00	80	n	0.00	40 j
			8 4	icm-4	reizigers a 0.24 80 n 0.00 40 j	0.08	80	n	0.00	40 j	0.08	80	n	0.00	40 j
			8 4	icm-4	reizigers o 0.28 80 n 0.00 40 j	0.16	80	n	0.00	40 j	0.00	80	n	0.00	40 j
			8 4	irm-4	reizigers a 2.72 80 n 0.00 40 j	2.48	80	n	0.00	40 j	0.52	80	n	0.00	40 j
			8 4	irm-4	reizigers o 2.68 80 n 0.00 40 j	2.36	80	n	0.00	40 j	0.52	80	n	0.08	40 j
			8 4	virm-6	reizigers a 1.62 80 n 0.00 40 j	1.26	80	n	0.00	40 j	0.36	80	n	0.00	40 j
			8 4	virm-6	reizigers o 1.56 80 n 0.00 40 j	1.44	80	n	0.00	40 j	0.36	80	n	0.00	40 j
84471	8.8	10	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39100000	39110000	28073	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j		0.12	107	j	1.14	40	j		0.18	107	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	j		0.06	80	n	1.26	40	j		0.14	80	n	0.40	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j		0.05	107	j	0.00	40	j		0.00	107	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j		0.04	80	n	0.00	40	j		0.01	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j		1.59	107	j	0.00	40	j		0.44	107	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	j		2.07	80	n	0.00	40	j		0.28	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j		0.06	107	j	0.00	40	j		0.03	107	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j		0.09	80	n	0.00	40	j		0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	84	j	0.00	40	j		0.01	84	j	0.00	40	j		0.01	84	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j		0.02	80	n	0.00	40	j		0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j		0.34	107	j	0.00	40	j		0.10	107	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	j		0.43	80	n	0.00	40	j		0.06	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	4.39	84	j	0.00	40	j		4.15	84	j	0.00	40	j		3.88	84	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j		5.01	80	n	0.00	40	j		4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	84	j	0.00	40	j		0.02	84	j	0.00	40	j		0.03	84	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j		0.04	80	n	0.00	40	j		0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	84	j	0.00	40	j		0.14	84	j	0.00	40	j		0.12	84	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j		0.14	80	n	0.00	40	j		0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j		1.15	107	j	0.00	40	j		0.39	107	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	j		1.49	80	n	0.00	40	j		0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j		0.04	107	j	0.00	40	j		0.04	107	j	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	j		0.08	80	n	0.00	40	j		0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j		1.80	107	j	0.00	40	j		0.40	107	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j		1.68	80	n	0.00	40	j		0.40	80	n	0.04	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j		0.78	107	j	0.00	40	j		0.24	107	j	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	j		0.84	80	n	0.00	40	j		0.24	80	n	0.00	40	j
84472	8.8	100	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39110000	39210000	28073	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5										

					Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j		0.12	107	j	1.14	40	j		0.18	107	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	j		0.06	80	n	1.26	40	j		0.14	80	n	0.40	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j		0.05	107	j	0.00	40	j		0.00	107	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j		0.04	80	n	0.00	40	j		0.01	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j		1.59	107	j	0.00	40	j		0.44	107	j	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			2 1	ic-r	reizigers o 2.36 80 n 0.00 40 j	2.07	80	n	0.00	40 j	0.28	80	n	0.00	40 j
			2 1	icm-3	reizigers a 0.18 107 j 0.00 40 j	0.06	107	j	0.00	40 j	0.03	107	j	0.00	40 j
			2 1	icm-3	reizigers o 0.18 80 n 0.00 40 j	0.09	80	n	0.00	40 j	0.00	80	n	0.00	40 j
			3 4	e-loc	goederen a 0.01 87 j 0.00 40 j	0.01	87	j	0.00	40 j	0.01	87	j	0.00	40 j
			3 4	e-loc	goederen o 0.01 80 n 0.00 40 j	0.02	80	n	0.00	40 j	0.01	80	n	0.00	40 j
			3 4	e-loc	reizigers a 0.51 107 j 0.00 40 j	0.34	107	j	0.00	40 j	0.10	107	j	0.00	40 j
			3 4	e-loc	reizigers o 0.50 80 n 0.00 40 j	0.43	80	n	0.00	40 j	0.06	80	n	0.00	40 j
			4 3	goederen	goederen a 4.39 87 j 0.00 40 j	4.15	87	j	0.00	40 j	3.88	87	j	0.00	40 j
			4 3	goederen	goederen o 3.53 80 n 0.00 40 j	5.01	80	n	0.00	40 j	4.56	80	n	0.00	40 j
			5 4	de-loc	goederen a 0.04 87 j 0.00 40 j	0.02	87	j	0.00	40 j	0.03	87	j	0.00	40 j
			5 4	de-loc	goederen o 0.02 80 n 0.00 40 j	0.04	80	n	0.00	40 j	0.04	80	n	0.00	40 j
			6 4	de-loc-6400	goederen a 0.13 87 j 0.00 40 j	0.14	87	j	0.00	40 j	0.12	87	j	0.00	40 j
			6 4	de-loc-6400	goederen o 0.10 80 n 0.00 40 j	0.14	80	n	0.00	40 j	0.14	80	n	0.00	40 j
			8 4	ic-r-sr	reizigers a 1.74 107 j 0.00 40 j	1.15	107	j	0.00	40 j	0.39	107	j	0.00	40 j
			8 4	ic-r-sr	reizigers o 1.74 80 n 0.00 40 j	1.49	80	n	0.00	40 j	0.22	80	n	0.00	40 j
			8 4	icm-4	reizigers a 0.12 107 j 0.00 40 j	0.04	107	j	0.00	40 j	0.04	107	j	0.00	40 j
			8 4	icm-4	reizigers o 0.12 80 n 0.00 40 j	0.08	80	n	0.00	40 j	0.00	80	n	0.00	40 j
			8 4	irm-4	reizigers a 1.88 107 j 0.00 40 j	1.80	107	j	0.00	40 j	0.40	107	j	0.00	40 j
			8 4	irm-4	reizigers o 1.88 80 n 0.00 40 j	1.68	80	n	0.00	40 j	0.40	80	n	0.04	40 j
			8 4	virm-6	reizigers a 0.90 107 j 0.00 40 j	0.78	107	j	0.00	40 j	0.24	107	j	0.00	40 j
			8 4	virm-6	reizigers o 0.84 80 n 0.00 40 j	0.84	80	n	0.00	40 j	0.24	80	n	0.00	40 j
84473	8.8	39	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39210000	39249000	28073	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j		0.12	107	j	1.14	40	j		0.18	107	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	j		0.06	80	n	1.26	40	j		0.14	80	n	0.40	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j		0.05	107	j	0.00	40	j		0.00	107	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j		0.04	80	n	0.00	40	j		0.01	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j		1.59	107	j	0.00	40	j		0.44	107	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	j		2.07	80	n	0.00	40	j		0.28	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j		0.06	107	j	0.00	40	j		0.03	107	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j		0.09	80	n	0.00	40	j		0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j		0.01	90	n	0.00	40	j		0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j		0.02	80	n	0.00	40	j		0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j		0.34	107	j	0.00	40	j		0.10	107	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	j		0.43	80	n	0.00	40	j		0.06	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j		4.15	90	n	0.00	40	j		3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j		5.01	80	n	0.00	40	j		4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j		0.04	80	n	0.00	40	j		0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j		0.14	90	n	0.00	40	j		0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j		0.14	80	n	0.00	40	j		0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j		1.15	107	j	0.00	40	j		0.39	107	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	j		1.49	80	n	0.00	40	j		0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j		0.04	107	j	0.00	40	j		0.04	107	j	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	j		0.08	80	n	0.00	40	j		0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j		1.80	107	j	0.00	40	j		0.40	107	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j		1.68	80	n	0.00	40	j		0.40	80	n	0.04	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j		0.78	107	j	0.00	40	j		0.24	107	j	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	j		0.84	80	n	0.00	40	j		0.24	80	n	0.00	40	j
84474	8.8	11	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39249000	39260000	28073	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j		0.12	107	j	1.14	40	j		0.18	107	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n		0.06	80	n	1.26	40	n		0.14	80	n	0.40	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j		0.05	107	j	0.00	40	j		0.00	107	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n		0.04	80	n	0.00	40	n		0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j		1.59	107	j	0.00	40	j		0.44	107	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n		2.07	80	n	0.00	40	n		0.28	80	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
84475	8.8	63	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39260000	39323000	28073		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
84476	8.8	37	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39323000	39360000	28073		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	113	j	1.62	40	j	0.12	113	j	1.14	40	j	0.18	113	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	113	j	0.00	40	j	0.05	113	j	0.00	40	j	0.00	113	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	113	j	0.00	40	j	1.59	113	j	0.00	40	j	0.44	113	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	113	j	0.00	40	j	0.06	113	j	0.00	40	j	0.03	113	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	113	j	0.00	40	j	0.34	113	j	0.00	40	j	0.10	113	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	113	j	0.00	40	j	1.15	113	j	0.00	40	j	0.39	113	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	113	j	0.00	40	j	0.04	113	j	0.00	40	j	0.04	113	j	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	113	j	0.00	40	j	1.80	113	j	0.00	40	j	0.40	113	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	113	j	0.00	40	j	0.78	113	j	0.00	40	j	0.24	113	j	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
84477	8.8	15	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39360000	39375000	28073		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40	n	0.18	117	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40	n	0.00	117	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40	n	0.44	117	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40	n	0.03	117	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	117	j	0.00	40	n	0.34	117	j	0.00	40	n	0.10	117	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	113	j	0.00	40	n	1.15	113	j	0.00	40	n	0.39	113	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	113	j	0.00	40	n	0.04	113	j	0.00	40	n	0.04	113	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	113	j	0.00	40	n	1.80	113	j	0.00	40	n	0.40	113	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	113	j	0.00	40	n	0.78	113	j	0.00	40	n	0.24	113	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
84478	8.8	85	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39375000	39460000	28073		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40	n	0.18	117	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	43	n	0.06	80	n	1.26	43	n	0.14	80	n	0.40	43	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40	n	0.00	117	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	43	n	0.04	80	n	0.00	43	n	0.01	80	n	0.00	43	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40	n	0.44	117	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	43	n	2.07	80	n	0.00	43	n	0.28	80	n	0.00	43	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40	n	0.03	117	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	43	n	0.09	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			3 4 e-loc	goederen	a 0.01 90 n 0.00 40 j	0.01 90 n			0.00 40 j		0.01 90	n 0.00 40 j			
			3 4 e-loc	goederen	o 0.01 80 n 0.00 40 j	0.02 80 n			0.00 40 j		0.01 80	n 0.00 40 j			
			3 4 e-loc	reizigers	a 0.51 117 j 0.00 40 n	0.34 117 j			0.00 40 n		0.10 117	j 0.00 40 n			
			3 4 e-loc	reizigers	o 0.50 80 n 0.00 43 n	0.43 80 n			0.00 43 n		0.06 80	n 0.00 43 n			
			4 3 goederen	goederen	a 4.39 90 n 0.00 40 j	4.15 90 n			0.00 40 j		3.88 90	n 0.00 40 j			
			4 3 goederen	goederen	o 3.53 80 n 0.00 40 j	5.01 80 n			0.00 40 j		4.56 80	n 0.00 40 j			
			5 4 de-loc	goederen	a 0.04 90 n 0.00 40 j	0.02 90 n			0.00 40 j		0.03 90	n 0.00 40 j			
			5 4 de-loc	goederen	o 0.02 80 n 0.00 40 j	0.04 80 n			0.00 40 j		0.04 80	n 0.00 40 j			
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.13 90 n 0.00 40 j	0.14 90 n			0.00 40 j		0.12 90	n 0.00 40 j			
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.10 80 n 0.00 40 j	0.14 80 n			0.00 40 j		0.14 80	n 0.00 40 j			
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a 1.74 117 j 0.00 40 n	1.15 117 j			0.00 40 n		0.39 117	j 0.00 40 n			
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o 1.74 80 n 0.00 43 n	1.49 80 n			0.00 43 n		0.22 80	n 0.00 43 n			
			8 4 icm-4	reizigers	a 0.12 117 j 0.00 40 n	0.04 117 j			0.00 40 n		0.04 117	j 0.00 40 n			
			8 4 icm-4	reizigers	o 0.12 80 n 0.00 43 n	0.08 80 n			0.00 43 n		0.00 80	n 0.00 43 n			
			8 4 irm-4	reizigers	a 1.88 117 j 0.00 40 n	1.80 117 j			0.00 40 n		0.40 117	j 0.00 40 n			
			8 4 irm-4	reizigers	o 1.88 80 n 0.00 43 n	1.68 80 n			0.00 43 n		0.40 80	n 0.04 43 n			
			8 4 virm-6	reizigers	a 0.90 117 j 0.00 40 n	0.78 117 j			0.00 40 n		0.24 117	j 0.00 40 n			
			8 4 virm-6	reizigers	o 0.84 80 n 0.00 43 n	0.84 80 n			0.00 43 n		0.24 80	n 0.00 43 n			
84479	8.8	15	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39460000	39475000	28073	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	119	j	1.62	40	n	0.12	119	j	1.14	40	n	0.18	119	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	48	n	0.06	80	n	1.26	48	n	0.14	80	n	0.40	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	40	n	0.05	119	j	0.00	40	n	0.00	119	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	48	n	0.04	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	119	j	0.00	40	n	1.59	119	j	0.00	40	n	0.44	119	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	48	n	2.07	80	n	0.00	48	n	0.28	80	n	0.00	48	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	119	j	0.00	40	n	0.06	119	j	0.00	40	n	0.03	119	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	48	n	0.09	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	119	j	0.00	40	n	0.34	119	j	0.00	40	n	0.10	119	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	48	n	0.43	80	n	0.00	48	n	0.06	80	n	0.00	48	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	119	j	0.00	40	n	1.15	119	j	0.00	40	n	0.39	119	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	48	n	1.49	80	n	0.00	48	n	0.22	80	n	0.00	48	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	119	j	0.00	40	n	1.80	119	j	0.00	40	n	0.40	119	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	48	n	1.68	80	n	0.00	48	n	0.40	80	n	0.04	48	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	119	j	0.00	40	n	0.78	119	j	0.00	40	n	0.24	119	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	48	n	0.84	80	n	0.00	48	n	0.24	80	n	0.00	48	n
84480	8.8	13	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39475000	39488000	28073	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5						

				Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	119	j	1.62	40	n	0.12	119	j	1.14	40	n	0.18	119	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	57	n	0.06	80	n	1.26	57	n	0.14	80	n	0.40	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	40	n	0.05	119	j	0.00	40	n	0.00	119	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	119	j	0.00	40	n	1.59	119	j	0.00	40	n	0.44	119	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	57	n	2.07	80	n	0.00	57	n	0.28	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	119	j	0.00	40	n	0.06	119	j	0.00	40	n	0.03	119	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			3 4 e-loc	goederen	o 0.01 80 n 0.00 40 j	0.02 80 n			0.00 40 j		0.01 80	n 0.00 40 j			
			3 4 e-loc	reizigers	a 0.51 119 j 0.00 40 n	0.34 119 j			0.00 40 n		0.10 119	j 0.00 40 n			
			3 4 e-loc	reizigers	o 0.50 80 n 0.00 57 n	0.43 80 n			0.00 57 n		0.06 80	n 0.00 57 n			
			4 3 goederen	goederen	a 4.39 90 n 0.00 40 j	4.15 90 n			0.00 40 j		3.88 90	n 0.00 40 j			
			4 3 goederen	goederen	o 3.53 80 n 0.00 40 j	5.01 80 n			0.00 40 j		4.56 80	n 0.00 40 j			
			5 4 de-loc	goederen	a 0.04 90 n 0.00 40 j	0.02 90 n			0.00 40 j		0.03 90	n 0.00 40 j			
			5 4 de-loc	goederen	o 0.02 80 n 0.00 40 j	0.04 80 n			0.00 40 j		0.04 80	n 0.00 40 j			
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.13 90 n 0.00 40 j	0.14 90 n			0.00 40 j		0.12 90	n 0.00 40 j			
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.10 80 n 0.00 40 j	0.14 80 n			0.00 40 j		0.14 80	n 0.00 40 j			
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a 1.74 119 j 0.00 40 n	1.15 119 j			0.00 40 n		0.39 119	j 0.00 40 n			
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o 1.74 80 n 0.00 57 n	1.49 80 n			0.00 57 n		0.22 80	n 0.00 57 n			
			8 4 icm-4	reizigers	a 0.12 119 j 0.00 40 n	0.04 119 j			0.00 40 n		0.04 119	j 0.00 40 n			
			8 4 icm-4	reizigers	o 0.12 80 n 0.00 57 n	0.08 80 n			0.00 57 n		0.00 80	n 0.00 57 n			
			8 4 irm-4	reizigers	a 1.88 119 j 0.00 40 n	1.80 119 j			0.00 40 n		0.40 119	j 0.00 40 n			
			8 4 irm-4	reizigers	o 1.88 80 n 0.00 57 n	1.68 80 n			0.00 57 n		0.40 80	n 0.04 57 n			
			8 4 virm-6	reizigers	a 0.90 119 j 0.00 40 n	0.78 119 j			0.00 40 n		0.24 119	j 0.00 40 n			
			8 4 virm-6	reizigers	o 0.84 80 n 0.00 57 n	0.84 80 n			0.00 57 n		0.24 80	n 0.00 57 n			
84481	8.8	0	Autosnelwe0=geen invoer		0=geen invoer	39488000	39488003	28073	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
84671	9.3	38	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	40785000	40823000	28169	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	121	j	2.60	87	j	0.18	121	j	1.80	87	j	0.28	121	j	0.68	87	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	105	n	2.60	114	n	0.10	105	n	2.02	114	n	0.22	105	n	0.64	114	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	121	j	0.00	87	j	0.09	121	j	0.00	87	j	0.01	121	j	0.00	87	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	105	n	0.00	114	n	0.06	105	n	0.00	114	n	0.02	105	n	0.00	114	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	121	j	0.00	87	j	2.55	121	j	0.00	87	j	0.70	121	j	0.00	87	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	105	n	0.01	114	n	3.31	105	n	0.00	114	n	0.45	105	n	0.00	114	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	121	j	0.00	87	j	0.09	121	j	0.00	87	j	0.06	121	j	0.00	87	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	105	n	0.00	114	n	0.15	105	n	0.00	114	n	0.00	105	n	0.00	114	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	84	n	0.00	40	j	0.03	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	121	j	0.00	87	j	0.54	121	j	0.00	87	j	0.16	121	j	0.00	87	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	105	n	0.00	114	n	0.70	105	n	0.00	114	n	0.10	105	n	0.00	114	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	84	n	0.00	40	j	8.01	84	n	0.00	40	j	7.30	84	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	84	n	0.00	40	j	0.06	84	n	0.00	40	j	0.06	84	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	84	n	0.00	40	j	0.22	84	n	0.00	40	j	0.22	84	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	121	j	0.00	87	j	1.84	121	j	0.00	87	j	0.62	121	j	0.00	87	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	105	n	0.00	114	n	2.38	105	n	0.00	114	n	0.35	105	n	0.00	114	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	121	j	0.00	87	j	0.08	121	j	0.00	87	j	0.04	121	j	0.00	87	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	105	n	0.00	114	n	0.12	105	n	0.00	114	n	0.00	105	n	0.00	114	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	121	j	0.00	87	j	2.88	121	j	0.00	87	j	0.60	121	j	0.00	87	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	105	n	0.00	114	n	2.68	105	n	0.00	114	n	0.68	105	n	0.08	114	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	121	j	0.00	87	j	1.26	121	j	0.00	87	j	0.36	121	j	0.00	87	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	105	n	0.00	114	n	1.38	105	n	0.00	114	n	0.42	105	n	0.00	114	n
84672	9.3	12	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	40823000	40835000	28169	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5						

				Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	121	j	2.60	93	j	0.18	121	j	1.80	93	j	0.28	121	j	0.68	93	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	105	n	2.60	114	n	0.10	105	n	2.02	114	n	0.22	105	n	0.64	114	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	121	j	0.00	93	j	0.09	121	j	0.00	93	j	0.01	121	j	0.00	93	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	105	n	0.00	114	n	0.06	105	n	0.00	114	n	0.02	105	n	0.00	114	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	121	j	0.00	93	j	2.55	121	j	0.00	93	j	0.70	121	j	0.00	93	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	105	n	0.01	114	n	3.31	105	n	0.00	114	n	0.45	105	n	0.00	114	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	121	j	0.00	93	j	0.09	121	j	0.00	93	j	0.06	121	j	0.00	93	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	105	n	0.00	114	n	0.15	105	n	0.00	114	n	0.00	105	n	0.00	114	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
		3	4	e-loc goederen	a 0.01 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j			
		3	4	e-loc goederen	o 0.02 84 n	0.00 40 j	0.03 84 n	0.00 40 j	0.02 84 n	0.00 40 j	0.02 84 n	0.00 40 j			
		3	4	e-loc reizigers	a 0.81 121 j	0.00 93 j	0.54 121 j	0.00 93 j	0.16 121 j	0.00 93 j					
		3	4	e-loc reizigers	o 0.80 105 n	0.00 114 n	0.70 105 n	0.00 114 n	0.10 105 n	0.00 114 n					
		4	3	goederen goederen	a 7.02 90 n	0.00 40 j	6.63 90 n	0.00 40 j	6.20 90 n	0.00 40 j					
		4	3	goederen goederen	o 5.64 84 n	0.00 40 j	8.01 84 n	0.00 40 j	7.30 84 n	0.00 40 j					
		5	4	de-loc goederen	a 0.06 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	0.05 90 n	0.00 40 j					
		5	4	de-loc goederen	o 0.03 84 n	0.00 40 j	0.06 84 n	0.00 40 j	0.06 84 n	0.00 40 j					
		6	4	de-loc-6400 goederen	a 0.20 90 n	0.00 40 j	0.22 90 n	0.00 40 j	0.19 90 n	0.00 40 j					
		6	4	de-loc-6400 goederen	o 0.16 84 n	0.00 40 j	0.22 84 n	0.00 40 j	0.22 84 n	0.00 40 j					
		8	4	ic-r-sr reizigers	a 2.79 121 j	0.00 93 j	1.84 121 j	0.00 93 j	0.62 121 j	0.00 93 j					
		8	4	ic-r-sr reizigers	o 2.79 105 n	0.00 114 n	2.38 105 n	0.00 114 n	0.35 105 n	0.00 114 n					
		8	4	icm-4 reizigers	a 0.20 121 j	0.00 93 j	0.08 121 j	0.00 93 j	0.04 121 j	0.00 93 j					
		8	4	icm-4 reizigers	o 0.20 105 n	0.00 114 n	0.12 105 n	0.00 114 n	0.00 105 n	0.00 114 n					
		8	4	irm-4 reizigers	a 3.04 121 j	0.00 93 j	2.88 121 j	0.00 93 j	0.60 121 j	0.00 93 j					
		8	4	irm-4 reizigers	o 3.00 105 n	0.00 114 n	2.68 105 n	0.00 114 n	0.68 105 n	0.08 114 n					
		8	4	virm-6 reizigers	a 1.50 121 j	0.00 93 j	1.26 121 j	0.00 93 j	0.36 121 j	0.00 93 j					
		8	4	virm-6 reizigers	o 1.38 105 n	0.00 114 n	1.38 105 n	0.00 114 n	0.42 105 n	0.00 114 n					
85069	8.8	16	Autosnelwe0=geen invoer		0=geen invoer	39315757	39333000	28090	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
85843	11.2	50	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	43369000	43418500	2147	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	3.26	140	n	0.12	140	n	2.52	140	n	0.28	140	n	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	140	n	0.07	140	n	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	140	n	0.00	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.88	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	140	n	0.01	140	n	4.14	140	n	0.00	140	n	0.57	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	140	n	0.21	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	140	n	0.00	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	140	n	0.00	140	n	0.87	140	n	0.00	140	n	0.13	140	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	140	n	0.01	140	n	2.98	140	n	0.00	140	n	0.43	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	140	n	0.00	140	n	0.16	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	140	n	0.00	140	n	3.56	140	n	0.00	140	n	0.76	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	140	n	0.00	140	n	3.36	140	n	0.00	140	n	0.84	140	n	0.12	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	140	n	0.00	140	n	1.56	140	n	0.00	140	n	0.48	140	n	0.00	140	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	140	n	1.68	140	n	0.00	140	n	0.54	140	n	0.00	140	n
85844	8.8	24	Autosnelwe0=geen invoer		0=geen invoer	39488000	39511500	28100	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
88402	8.8	23	Autosnelwe0=geen invoer		0=geen invoer	39446000	39470000	28094	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
88584	10.8	23	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	42600000	42623000	28179	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	139	j	0.22	140	n	2.26	139	j	0.34	140	n	0.84	139	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	3.26	140	n	0.12	140	n	2.52	140	n	0.28	140	n	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	139	j	0.11	140	n	0.00	139	j	0.01	140	n	0.00	139	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
		2	1	ddm-1 reizigers	o 0.10 140 n	0.00 140 n	0.07 140 n	0.00 140 n	0.02 140 n	0.00 140 n					
		2	1	ic-r reizigers	a 4.84 140 n	0.00 139 j	3.19 140 n	0.00 139 j	0.88 140 n	0.00 139 j					
		2	1	ic-r reizigers	o 4.73 140 n	0.01 140 n	4.14 140 n	0.00 140 n	0.57 140 n	0.00 140 n					
		2	1	icm-3 reizigers	a 0.33 140 n	0.00 139 j	0.12 140 n	0.00 139 j	0.09 140 n	0.00 139 j					
		2	1	icm-3 reizigers	o 0.36 140 n	0.00 140 n	0.21 140 n	0.00 140 n	0.00 140 n	0.00 140 n					
		3	4	e-loc goederen	a 0.02 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j					
		3	4	e-loc goederen	o 0.02 90 n	0.00 40 j	0.04 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j					
		3	4	e-loc reizigers	a 1.01 140 n	0.00 139 j	0.68 140 n	0.00 139 j	0.20 140 n	0.00 139 j					
		3	4	e-loc reizigers	o 1.00 140 n	0.00 140 n	0.87 140 n	0.00 140 n	0.13 140 n	0.00 140 n					
		4	3	goederen goederen	a 8.77 90 n	0.00 40 j	8.29 90 n	0.00 40 j	7.76 90 n	0.00 40 j					
		4	3	goederen goederen	o 7.05 90 n	0.00 40 j	10.01 90 n	0.00 40 j	9.13 90 n	0.00 40 j					
		5	4	de-loc goederen	a 0.07 90 n	0.00 40 j	0.03 90 n	0.00 40 j	0.06 90 n	0.00 40 j					
		5	4	de-loc goederen	o 0.04 90 n	0.00 40 j	0.07 90 n	0.00 40 j	0.07 90 n	0.00 40 j					
		6	4	de-loc-6400 goederen	a 0.25 90 n	0.00 40 j	0.28 90 n	0.00 40 j	0.24 90 n	0.00 40 j					
		6	4	de-loc-6400 goederen	o 0.21 90 n	0.00 40 j	0.27 90 n	0.00 40 j	0.27 90 n	0.00 40 j					
		8	4	ic-r-sr reizigers	a 3.48 140 n	0.00 139 j	2.29 140 n	0.00 139 j	0.78 140 n	0.00 139 j					
		8	4	ic-r-sr reizigers	o 3.48 140 n	0.01 140 n	2.98 140 n	0.00 140 n	0.43 140 n	0.00 140 n					
		8	4	icm-4 reizigers	a 0.24 140 n	0.00 139 j	0.12 140 n	0.00 139 j	0.08 140 n	0.00 139 j					
		8	4	icm-4 reizigers	o 0.28 140 n	0.00 140 n	0.16 140 n	0.00 140 n	0.00 140 n	0.00 140 n					
		8	4	int-r reizigers	o 0.00 140 n	0.00 140 n	0.01 140 n	0.00 140 n	0.00 140 n	0.00 140 n					
		8	4	irm-4 reizigers	a 3.80 140 n	0.00 139 j	3.56 140 n	0.00 139 j	0.76 140 n	0.00 139 j					
		8	4	irm-4 reizigers	o 3.76 140 n	0.00 140 n	3.36 140 n	0.00 140 n	0.84 140 n	0.12 140 n					
		8	4	virm-6 reizigers	a 1.86 140 n	0.00 139 j	1.56 140 n	0.00 139 j	0.48 140 n	0.00 139 j					
		8	4	virm-6 reizigers	o 1.74 140 n	0.00 140 n	1.68 140 n	0.00 140 n	0.54 140 n	0.00 140 n					
88585	10.8	177	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	42623000	42800000	28179	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	3.26	140	n	0.12	140	n	2.52	140	n	0.28	140	n	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	140	n	0.07	140	n	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	140	n	0.00	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.88	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	140	n	0.01	140	n	4.14	140	n	0.00	140	n	0.57	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	140	n	0.21	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	140	n	0.00	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	140	n	0.00	140	n	0.87	140	n	0.00	140	n	0.13	140	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	10.01	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	140	n	0.01	140	n	2.98	140	n	0.00	140	n	0.43	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	140	n	0.00	140	n	0.16	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	140	n	0.00	140	n	3.56	140	n	0.00	140	n	0.76	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	140	n	0.00	140	n	3.36	140	n	0.00	140	n	0.84	140	n	0.12	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	140	n	0.00	140	n	1.56	140	n	0.00	140	n	0.48	140	n	0.00	140	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	140	n	1.68	140	n	0.00	140	n	0.54	140	n	0.00	140	n
88586	11.0	327	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	42800000	43127000	28179	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	3.26	140	n	0.12	140	n	2.52	140	n	0.28	140	n	0.80	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			2 1	ddm-1	reizigers	a 0.10 140 n 0.00 140 n	0.11 140 n		0.00 140 n		0.01 140 n		0.00 140 n		
			2 1	ddm-1	reizigers	o 0.10 140 n 0.00 140 n	0.07 140 n		0.00 140 n		0.02 140 n		0.00 140 n		
			2 1	ic-r	reizigers	a 4.84 140 n 0.00 140 n	3.19 140 n		0.00 140 n		0.88 140 n		0.00 140 n		
			2 1	ic-r	reizigers	o 4.73 140 n 0.01 140 n	4.14 140 n		0.00 140 n		0.57 140 n		0.00 140 n		
			2 1	icm-3	reizigers	a 0.33 140 n 0.00 140 n	0.12 140 n		0.00 140 n		0.09 140 n		0.00 140 n		
			2 1	icm-3	reizigers	o 0.36 140 n 0.00 140 n	0.21 140 n		0.00 140 n		0.00 140 n		0.00 140 n		
			3 4	e-loc	goederen	a 0.02 90 n 0.00 40 j	0.02 90 n		0.00 40 j		0.02 90 n		0.00 40 j		
			3 4	e-loc	goederen	o 0.02 90 n 0.00 40 j	0.04 90 n		0.00 40 j		0.02 90 n		0.00 40 j		
			3 4	e-loc	reizigers	a 1.01 140 n 0.00 140 n	0.68 140 n		0.00 140 n		0.20 140 n		0.00 140 n		
			3 4	e-loc	reizigers	o 1.00 140 n 0.00 140 n	0.87 140 n		0.00 140 n		0.13 140 n		0.00 140 n		
			4 3	goederen	goederen	a 8.77 90 n 0.00 40 j	8.29 90 n		0.00 40 j		7.76 90 n		0.00 40 j		
			4 3	goederen	goederen	o 7.05 90 n 0.00 40 j	9.81 90 n		0.00 40 j		9.13 90 n		0.00 40 j		
			5 4	de-loc	goederen	a 0.07 90 n 0.00 40 j	0.03 90 n		0.00 40 j		0.06 90 n		0.00 40 j		
			5 4	de-loc	goederen	o 0.04 90 n 0.00 40 j	0.07 90 n		0.00 40 j		0.07 90 n		0.00 40 j		
			6 4	de-loc-6400	goederen	a 0.25 90 n 0.00 40 j	0.28 90 n		0.00 40 j		0.24 90 n		0.00 40 j		
			6 4	de-loc-6400	goederen	o 0.21 90 n 0.00 40 j	0.27 90 n		0.00 40 j		0.27 90 n		0.00 40 j		
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a 3.48 140 n 0.00 140 n	2.29 140 n		0.00 140 n		0.78 140 n		0.00 140 n		
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o 3.48 140 n 0.01 140 n	2.98 140 n		0.00 140 n		0.43 140 n		0.00 140 n		
			8 4	icm-4	reizigers	a 0.24 140 n 0.00 140 n	0.12 140 n		0.00 140 n		0.08 140 n		0.00 140 n		
			8 4	icm-4	reizigers	o 0.28 140 n 0.00 140 n	0.16 140 n		0.00 140 n		0.00 140 n		0.00 140 n		
			8 4	int-r	reizigers	o 0.00 140 n 0.00 140 n	0.01 140 n		0.00 140 n		0.00 140 n		0.00 140 n		
			8 4	irm-4	reizigers	a 3.80 140 n 0.00 140 n	3.56 140 n		0.00 140 n		0.76 140 n		0.00 140 n		
			8 4	irm-4	reizigers	o 3.76 140 n 0.00 140 n	3.36 140 n		0.00 140 n		0.84 140 n		0.12 140 n		
			8 4	virm-6	reizigers	a 1.86 140 n 0.00 140 n	1.56 140 n		0.00 140 n		0.48 140 n		0.00 140 n		
			8 4	virm-6	reizigers	o 1.74 140 n 0.00 140 n	1.68 140 n		0.00 140 n		0.54 140 n		0.00 140 n		
88951	9.0	20	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	40349000	40369000	28121	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	74	j	0.22	120	n	2.26	74	j	0.34	120	n	0.84	74	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	86	n	3.26	100	n	0.12	86	n	2.52	100	n	0.28	86	n	0.80	100	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	74	j	0.11	120	n	0.00	74	j	0.01	120	n	0.00	74	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	86	n	0.00	100	n	0.07	86	n	0.00	100	n	0.02	86	n	0.00	100	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	74	j	3.19	120	n	0.00	74	j	0.88	120	n	0.00	74	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	86	n	0.01	100	n	4.14	86	n	0.00	100	n	0.57	86	n	0.00	100	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	74	j	0.12	120	n	0.00	74	j	0.09	120	n	0.00	74	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	86	n	0.00	100	n	0.21	86	n	0.00	100	n	0.00	86	n	0.00	100	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	82	n	0.00	40	j	0.04	82	n	0.00	40	j	0.02	82	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	74	j	0.68	120	n	0.00	74	j	0.20	120	n	0.00	74	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	86	n	0.00	100	n	0.87	86	n	0.00	100	n	0.13	86	n	0.00	100	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	82	n	0.00	40	j	10.01	82	n	0.00	40	j	9.13	82	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	82	n	0.00	40	j	0.07	82	n	0.00	40	j	0.07	82	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	82	n	0.00	40	j	0.27	82	n	0.00	40	j	0.27	82	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	74	j	2.29	120	n	0.00	74	j	0.78	120	n	0.00	74	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	86	n	0.01	100	n	2.98	86	n	0.00	100	n	0.43	86	n	0.00	100	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	74	j	0.12	120	n	0.00	74	j	0.08	120	n	0.00	74	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	86	n	0.00	100	n	0.16	86	n	0.00	100	n	0.00	86	n	0.00	100	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	86	n	0.00	100	n	0.01	86	n	0.00	100	n	0.00	86	n	0.00	100	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	74	j	3.56	120	n	0.00	74	j	0.76	120	n	0.00	74	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	86	n	0.00	100	n	3.36	86	n	0.00	100	n	0.84	86	n	0.12	100	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	74	j	1.56	120	n	0.00	74	j	0.48	120	n	0.00	74	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	86	n	0.00	100	n	1.68	86	n	0.00	100	n	0.54	86	n	0.00	100	n
88952	9.0	4	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	40369000	40372750	28121	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	74	j	0.22	120	n	2.26	74	j	0.34	120	n	0.84	74	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			1 3	mat'64-v	reizigers	o 0.06 91 n 3.26 100 n	0.12 91 n		2.52 100 n		0.28 91 n		0.80 100 n		
			2 1	ddm-1	reizigers	a 0.10 120 n 0.00 74 j	0.11 120 n		0.00 74 j		0.01 120 n		0.00 74 j		
			2 1	ddm-1	reizigers	o 0.10 91 n 0.00 100 n	0.07 91 n		0.00 100 n		0.02 91 n		0.00 100 n		
			2 1	ic-r	reizigers	a 4.84 120 n 0.00 74 j	3.19 120 n		0.00 74 j		0.88 120 n		0.00 74 j		
			2 1	ic-r	reizigers	o 4.73 91 n 0.01 100 n	4.14 91 n		0.00 100 n		0.57 91 n		0.00 100 n		
			2 1	icm-3	reizigers	a 0.33 120 n 0.00 74 j	0.12 120 n		0.00 74 j		0.09 120 n		0.00 74 j		
			2 1	icm-3	reizigers	o 0.36 91 n 0.00 100 n	0.21 91 n		0.00 100 n		0.00 91 n		0.00 100 n		
			3 4	e-loc	goederen	a 0.02 90 n 0.00 40 j	0.02 90 n		0.00 40 j		0.02 90 n		0.00 40 j		
			3 4	e-loc	goederen	o 0.02 82 n 0.00 40 j	0.04 82 n		0.00 40 j		0.02 82 n		0.00 40 j		
			3 4	e-loc	reizigers	a 1.01 120 n 0.00 74 j	0.68 120 n		0.00 74 j		0.20 120 n		0.00 74 j		
			3 4	e-loc	reizigers	o 1.00 91 n 0.00 100 n	0.87 91 n		0.00 100 n		0.13 91 n		0.00 100 n		
			4 3	goederen	goederen	a 8.77 90 n 0.00 40 j	8.29 90 n		0.00 40 j		7.76 90 n		0.00 40 j		
			4 3	goederen	goederen	o 7.05 82 n 0.00 40 j	10.01 82 n		0.00 40 j		9.13 82 n		0.00 40 j		
			5 4	de-loc	goederen	a 0.07 90 n 0.00 40 j	0.03 90 n		0.00 40 j		0.06 90 n		0.00 40 j		
			5 4	de-loc	goederen	o 0.04 82 n 0.00 40 j	0.07 82 n		0.00 40 j		0.07 82 n		0.00 40 j		
			6 4	de-loc-6400	goederen	a 0.25 90 n 0.00 40 j	0.28 90 n		0.00 40 j		0.24 90 n		0.00 40 j		
			6 4	de-loc-6400	goederen	o 0.21 82 n 0.00 40 j	0.27 82 n		0.00 40 j		0.27 82 n		0.00 40 j		
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a 3.48 120 n 0.00 74 j	2.29 120 n		0.00 74 j		0.78 120 n		0.00 74 j		
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o 3.48 91 n 0.01 100 n	2.98 91 n		0.00 100 n		0.43 91 n		0.00 100 n		
			8 4	icm-4	reizigers	a 0.24 120 n 0.00 74 j	0.12 120 n		0.00 74 j		0.08 120 n		0.00 74 j		
			8 4	icm-4	reizigers	o 0.28 91 n 0.00 100 n	0.16 91 n		0.00 100 n		0.00 91 n		0.00 100 n		
			8 4	int-r	reizigers	o 0.00 91 n 0.00 100 n	0.01 91 n		0.00 100 n		0.00 91 n		0.00 100 n		
			8 4	irm-4	reizigers	a 3.80 120 n 0.00 74 j	3.56 120 n		0.00 74 j		0.76 120 n		0.00 74 j		
			8 4	irm-4	reizigers	o 3.76 91 n 0.00 100 n	3.36 91 n		0.00 100 n		0.84 91 n		0.12 100 n		
			8 4	virm-6	reizigers	a 1.86 120 n 0.00 74 j	1.56 120 n		0.00 74 j		0.48 120 n		0.00 74 j		
			8 4	virm-6	reizigers	o 1.74 91 n 0.00 100 n	1.68 91 n		0.00 100 n		0.54 91 n		0.00 100 n		
88957	8.8	130	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	38880000	39010000	28064	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	n	0.22	107	j	0.86	40	n	0.28	107	j	0.36	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	n	0.12	80	n	1.16	40	n	0.14	80	n	0.34	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	n	0.09	107	j	0.00	40	n	0.04	107	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	n	0.19	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	n	0.31	107	j	0.00	40	n	0.11	107	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	7.75	80	n	0.00	40	j	7.35	80	n	0.00	40	j	6.88	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	n	2.58	107	j	0.00	40	n	0.87	107	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	n	3.19	80	n	0.00	40	n	0.53	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	n	1.12	107	j	0.00	40	n	0.24	107	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	n	1.00	80	n	0.00	40	n	0.32	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	n	0.30	107	j	0.00	40	n	0.12	107	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	n
88958	8.8	39	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39010000	39049000	28064	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	n	0.22	107	j	0.86	40	n	0.28	107	j	0.36	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	n	0.12	80	n	1.16	40	n	0.14	80	n	0.34	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	n	0.09	107	j	0.00	40	n	0.04	107	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	n	0.19	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	n	0.31	107	j	0.00	40	n	0.11	107	j	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
88959	8.8	15	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39049000	39064000	28064		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
3	4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	7.75	82	j	0.00	40	j	7.35	82	j	0.00	40	j	6.88	82	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j	0.06	82	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	82	j	0.00	40	j	0.24	82	j	0.00	40	j	0.20	82	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	n	2.58	107	j	0.00	40	n	0.87	107	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	n	3.19	80	n	0.00	40	n	0.53	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	n	1.12	107	j	0.00	40	n	0.24	107	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	n	1.00	80	n	0.00	40	n	0.32	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	n	0.30	107	j	0.00	40	n	0.12	107	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
88960	8.8	22	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39064000	39086000	28064		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	j	0.22	107	j	0.86	40	j	0.28	107	j	0.36	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	j	0.12	80	n	1.16	40	j	0.14	80	n	0.34	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	j	0.09	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	j	0.31	107	j	0.00	40	j	0.11	107	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	7.75	82	j	0.00	40	j	7.35	82	j	0.00	40	j	6.88	82	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j	0.06	82	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	82	j	0.00	40	j	0.24	82	j	0.00	40	j	0.20	82	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	n	2.58	107	j	0.00	40	n	0.87	107	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	j	3.19	80	n	0.00	40	j	0.53	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	n	1.12	107	j	0.00	40	n	0.24	107	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	j	1.00	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.04	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	n	0.30	107	j	0.00	40	n	0.12	107	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
88961	8.8	14	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39086000	39100000	28064		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	j	0.22	107	j	0.86	40	j	0.28	107	j	0.36	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	j	0.12	80	n	1.16	40	j	0.14	80	n	0.34	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	j	0.09	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	84	j	0.00	40	j	0.02	84	j	0.00	40	j	0.02	84	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	j	0.31	107	j	0.00	40	j	0.11	107	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	7.75	84	j	0.00	40	j	7.35	84	j	0.00	40	j	6.88	84	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	84	j	0.00	40	j	0.03	84	j	0.00	40	j	0.06	84	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	84	j	0.00	40	j	0.24	84	j	0.00	40	j	0.20	84	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	j	2.58	107	j	0.00	40	j	0.87	107	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	j	3.19	80	n	0.00	40	j	0.53	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	j	1.12	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	j	1.00	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.04	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	j	0.30	107	j	0.00	40	j	0.12	107	j	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
88962	8.8	10	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39100000	39110000	28064		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	j	0.06	80	n	1.26	40	j	0.14	80	n	0.40	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	j	2.07	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	84	j	0.00	40	j	0.01	84	j	0.00	40	j	0.01	84	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	4.39	84	j	0.00	40	j	4.15	84	j	0.00	40	j	3.88	84	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	84	j	0.00	40	j	0.02	84	j	0.00	40	j	0.03	84	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	84	j	0.00	40	j	0.14	84	j	0.00	40	j	0.12	84	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	j	1.49	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.68	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.04	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	j	0.84	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
88963	8.8	100	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39110000	39210000	28064		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	j	0.06	80	n	1.26	40	j	0.14	80	n	0.40	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			2 1	ddm-1 reizigers	o 0.05 80 n	0.00 40 j	0.04 80 n	0.00 40 j			0.01 80 n	0.00 40 j			
			2 1	ic-r reizigers	a 2.42 107 j	0.00 40 j	1.59 107 j	0.00 40 j			0.44 107 j	0.00 40 j			
			2 1	ic-r reizigers	o 2.36 80 n	0.00 40 j	2.07 80 n	0.00 40 j			0.28 80 n	0.00 40 j			
			2 1	icm-3 reizigers	a 0.18 107 j	0.00 40 j	0.06 107 j	0.00 40 j			0.03 107 j	0.00 40 j			
			2 1	icm-3 reizigers	o 0.18 80 n	0.00 40 j	0.09 80 n	0.00 40 j			0.00 80 n	0.00 40 j			
			3 4	e-loc goederen	a 0.01 87 j	0.00 40 j	0.01 87 j	0.00 40 j			0.01 87 j	0.00 40 j			
			3 4	e-loc goederen	o 0.01 80 n	0.00 40 j	0.02 80 n	0.00 40 j			0.01 80 n	0.00 40 j			
			3 4	e-loc reizigers	a 0.51 107 j	0.00 40 j	0.34 107 j	0.00 40 j			0.10 107 j	0.00 40 j			
			3 4	e-loc reizigers	o 0.50 80 n	0.00 40 j	0.43 80 n	0.00 40 j			0.06 80 n	0.00 40 j			
			4 3	goederen goederen	a 4.39 87 j	0.00 40 j	4.15 87 j	0.00 40 j			3.88 87 j	0.00 40 j			
			4 3	goederen goederen	o 3.53 80 n	0.00 40 j	5.01 80 n	0.00 40 j			4.56 80 n	0.00 40 j			
			5 4	de-loc goederen	a 0.04 87 j	0.00 40 j	0.02 87 j	0.00 40 j			0.03 87 j	0.00 40 j			
			5 4	de-loc goederen	o 0.02 80 n	0.00 40 j	0.04 80 n	0.00 40 j			0.04 80 n	0.00 40 j			
			6 4	de-loc-6400 goederen	a 0.13 87 j	0.00 40 j	0.14 87 j	0.00 40 j			0.12 87 j	0.00 40 j			
			6 4	de-loc-6400 goederen	o 0.10 80 n	0.00 40 j	0.14 80 n	0.00 40 j			0.14 80 n	0.00 40 j			
			8 4	ic-r-sr reizigers	a 1.74 107 j	0.00 40 j	1.15 107 j	0.00 40 j			0.39 107 j	0.00 40 j			
			8 4	ic-r-sr reizigers	o 1.74 80 n	0.00 40 j	1.49 80 n	0.00 40 j			0.22 80 n	0.00 40 j			
			8 4	icm-4 reizigers	a 0.12 107 j	0.00 40 j	0.04 107 j	0.00 40 j			0.04 107 j	0.00 40 j			
			8 4	icm-4 reizigers	o 0.12 80 n	0.00 40 j	0.08 80 n	0.00 40 j			0.00 80 n	0.00 40 j			
			8 4	irm-4 reizigers	a 1.88 107 j	0.00 40 j	1.80 107 j	0.00 40 j			0.40 107 j	0.00 40 j			
			8 4	irm-4 reizigers	o 1.88 80 n	0.00 40 j	1.68 80 n	0.00 40 j			0.40 80 n	0.04 40 j			
			8 4	virm-6 reizigers	a 0.90 107 j	0.00 40 j	0.78 107 j	0.00 40 j			0.24 107 j	0.00 40 j			
			8 4	virm-6 reizigers	o 0.84 80 n	0.00 40 j	0.84 80 n	0.00 40 j			0.24 80 n	0.00 40 j			
88964	8.8	39	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		39210000	39249000	28064	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	j	0.06	80	n	1.26	40	j	0.14	80	n	0.40	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	j	2.07	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	j	1.49	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.68	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.04	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	j	0.84	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j
88965	8.8	11	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			39249000		39260000	28064		0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			2 1	ic-r reizigers	a 2.42 107 j	0.00 40 j	1.59 107 j	0.00 40 j			0.44 107 j	0.00 40 j			
			2 1	ic-r reizigers	o 2.36 80 n	0.00 40 n	2.07 80 n	0.00 40 n			0.28 80 n	0.00 40 n			
			2 1	icm-3 reizigers	a 0.18 107 j	0.00 40 j	0.06 107 j	0.00 40 j			0.03 107 j	0.00 40 j			
			2 1	icm-3 reizigers	o 0.18 80 n	0.00 40 n	0.09 80 n	0.00 40 n			0.00 80 n	0.00 40 n			
			3 4	e-loc goederen	a 0.01 90 n	0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j			0.01 90 n	0.00 40 j			
			3 4	e-loc goederen	o 0.01 80 n	0.00 40 j	0.02 80 n	0.00 40 j			0.01 80 n	0.00 40 j			
			3 4	e-loc reizigers	a 0.51 107 j	0.00 40 j	0.34 107 j	0.00 40 j			0.10 107 j	0.00 40 j			
			3 4	e-loc reizigers	o 0.50 80 n	0.00 40 n	0.43 80 n	0.00 40 n			0.06 80 n	0.00 40 n			
			4 3	goederen goederen	a 4.39 90 n	0.00 40 j	4.15 90 n	0.00 40 j			3.88 90 n	0.00 40 j			
			4 3	goederen goederen	o 3.53 80 n	0.00 40 j	5.01 80 n	0.00 40 j			4.56 80 n	0.00 40 j			
			5 4	de-loc goederen	a 0.04 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j			0.03 90 n	0.00 40 j			
			5 4	de-loc goederen	o 0.02 80 n	0.00 40 j	0.04 80 n	0.00 40 j			0.04 80 n	0.00 40 j			
			6 4	de-loc-6400 goederen	a 0.13 90 n	0.00 40 j	0.14 90 n	0.00 40 j			0.12 90 n	0.00 40 j			
			6 4	de-loc-6400 goederen	o 0.10 80 n	0.00 40 j	0.14 80 n	0.00 40 j			0.14 80 n	0.00 40 j			
			8 4	ic-r-sr reizigers	a 1.74 107 j	0.00 40 j	1.15 107 j	0.00 40 j			0.39 107 j	0.00 40 j			
			8 4	ic-r-sr reizigers	o 1.74 80 n	0.00 40 n	1.49 80 n	0.00 40 n			0.22 80 n	0.00 40 n			
			8 4	icm-4 reizigers	a 0.12 107 j	0.00 40 j	0.04 107 j	0.00 40 j			0.04 107 j	0.00 40 j			
			8 4	icm-4 reizigers	o 0.12 80 n	0.00 40 n	0.08 80 n	0.00 40 n			0.00 80 n	0.00 40 n			
			8 4	irm-4 reizigers	a 1.88 107 j	0.00 40 j	1.80 107 j	0.00 40 j			0.40 107 j	0.00 40 j			
			8 4	irm-4 reizigers	o 1.88 80 n	0.00 40 n	1.68 80 n	0.00 40 n			0.40 80 n	0.04 40 n			
			8 4	virm-6 reizigers	a 0.90 107 j	0.00 40 j	0.78 107 j	0.00 40 j			0.24 107 j	0.00 40 j			
			8 4	virm-6 reizigers	o 0.84 80 n	0.00 40 n	0.84 80 n	0.00 40 n			0.24 80 n	0.00 40 n			
88966	8.8	63	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		39260000	39323000	28064	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	113	j	1.62	40	j	0.12	113	j	1.14	40	j	0.18	113	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	113	j	0.00	40	j	0.05	113	j	0.00	40	j	0.00	113	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	113	j	0.00	40	j	1.59	113	j	0.00	40	j	0.44	113	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	113	j	0.00	40	j	0.06	113	j	0.00	40	j	0.03	113	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	113	j	0.00	40	j	0.34	113	j	0.00	40	j	0.10	113	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	113	j	0.00	40	j	1.15	113	j	0.00	40	j	0.39	113	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	113	j	0.00	40	j	0.04	113	j	0.00	40	j	0.04	113	j	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	113	j	0.00	40	j	1.80	113	j	0.00	40	j	0.40	113	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	113	j	0.00	40	j	0.78	113	j	0.00	40	j	0.24	113	j	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n
88967	8.8	37	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			39323000		39360000	28064		0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	113	j	1.62	40	n	0.12	113	j	1.14	40	n	0.18	113	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	113	j	0.00	40	n	0.05	113	j	0.00	40	n	0.00	113	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	113	j	0.00	40	n	1.59	113	j	0.00	40	n	0.44	113	j	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
88968	8.8	15	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39360000	39375000	28064		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	113	j	0.00	40	n	0.06	113	j	0.00	40	n	0.03	113	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	113	j	0.00	40	n	0.34	113	j	0.00	40	n	0.10	113	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	113	j	0.00	40	n	1.15	113	j	0.00	40	n	0.39	113	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	113	j	0.00	40	n	0.04	113	j	0.00	40	n	0.04	113	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	113	j	0.00	40	n	1.80	113	j	0.00	40	n	0.40	113	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	113	j	0.00	40	n	0.78	113	j	0.00	40	n	0.24	113	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
88969	8.8	85	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39375000	39460000	28064		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40	n	0.18	117	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	43	n	0.06	80	n	1.26	43	n	0.14	80	n	0.40	43	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40	n	0.00	117	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	43	n	0.04	80	n	0.00	43	n	0.01	80	n	0.00	43	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40	n	0.44	117	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	43	n	2.07	80	n	0.00	43	n	0.28	80	n	0.00	43	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
88970	8.8	15	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39460000	39475000	28064		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40	n	0.03	117	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	43	n	0.09	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	117	j	0.00	40	n	0.34	117	j	0.00	40	n	0.10	117	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	43	n	0.43	80	n	0.00	43	n	0.06	80	n	0.00	43	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	117	j	0.00	40	n	1.15	117	j	0.00	40	n	0.39	117	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	43	n	1.49	80	n	0.00	43	n	0.22	80	n	0.00	43	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	43	n	0.08	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	117	j	0.00	40	n	1.80	117	j	0.00	40	n	0.40	117	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	43	n	1.68	80	n	0.00	43	n	0.40	80	n	0.04	43	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	117	j	0.00	40	n	0.78	117	j	0.00	40	n	0.24	117	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	43	n	0.84	80	n	0.00	43	n	0.24	80	n	0.00	43	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
88971	8.8	13	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39475000	39488000	28064		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	119	j	1.62	40	n	0.12	119	j	1.14	40	n	0.18	119	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	57	n	0.06	80	n	1.26	57	n	0.14	80	n	0.40	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	40	n	0.05	119	j	0.00	40	n	0.00	119	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	119	j	0.00	40	n	1.59	119	j	0.00	40	n	0.44	119	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	57	n	2.07	80	n	0.00	57	n	0.28	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	119	j	0.00	40	n	0.06	119	j	0.00	40	n	0.03	119	j	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
90306	11.4	24	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		43656500	43680000	2163	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5
90690	8.9	24	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		40287500	40311000	28155	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5
90800	8.8	11	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		40112000	40123000	28138	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5
90801	8.9	15	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		40123000	40138000	28138	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	119	j	0.00	40	n	0.34	119	j	0.00	40	n	0.10	119	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	57	n	0.43	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	119	j	0.00	40	n	1.15	119	j	0.00	40	n	0.39	119	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	57	n	1.49	80	n	0.00	57	n	0.22	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	119	j	0.00	40	n	1.80	119	j	0.00	40	n	0.40	119	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.40	80	n	0.04	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	119	j	0.00	40	n	0.78	119	j	0.00	40	n	0.24	119	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	57	n	0.84	80	n	0.00	57	n	0.24	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	119	j	0.00	40	n	0.34	119	j	0.00	40	n	0.10	119	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	57	n	0.43	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	119	j	0.00	40	n	1.15	119	j	0.00	40	n	0.39	119	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	57	n	1.49	80	n	0.00	57	n	0.22	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	119	j	0.00	40	n	1.80	119	j	0.00	40	n	0.40	119	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.40	80	n	0.04	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	119	j	0.00	40	n	0.78	119	j	0.00	40	n	0.24	119	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	57	n	0.84	80	n	0.00	57	n	0.24	80	n	0.00	57	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	3.26	140	n	0.12	140	n	2.52	140	n	0.28	140	n	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	140	n	0.07	140	n	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	140	n	0.00	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.88	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	140	n	0.01	140	n	4.14	140	n	0.00	140	n	0.57	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	140	n	0.21	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	140	n	0.00	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	140	n	0.00	140	n	0.87	140	n	0.00	140	n	0.13	140	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	140	n	0.01	140	n	2.98	140	n	0.00	140	n	0.43	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	140	n	0.00	140	n	0.16	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	140	n	0.00	140	n	3.56	140	n	0.00	140	n	0.76	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	140	n	0.00	140	n	3.36	140	n	0.00	140	n	0.84	140	n	0.12	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	140	n	0.00	140	n	1.56	140	n	0.00	140	n	0.48	140	n	0.00	140	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	140	n	1.68	140	n	0.00	140	n	0.54	140	n	0.00	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	68	j	0.22	120	n	2.26	68	j	0.34	120	n	0.84	68	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	86	n	3.26	100	n	0.12	86	n	2.52	100	n	0.28	86	n	0.80	100	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	68	j	0.11	120	n	0.00	68	j	0.01	120	n	0.00	68	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	86	n	0.00	100	n	0.07	86	n	0.00	100	n	0.02	86	n	0.00	100	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	68	j	3.19	120	n	0.00	68	j	0.88	120	n	0.00	68	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	86	n	0.01	100	n	4.14	86	n	0.00	100	n	0.57	86	n	0.00	100	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	68	j	0.12	120	n	0.00	68	j	0.09	120	n	0.00	68	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
90800	8.8	11	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		40112000	40123000	28138	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5
90801	8.9	15	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		40123000	40138000	28138	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	86	n	0.00	100	n	0.21	86	n	0.00	100	n	0.00	86	n	0.00	100	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	82	n	0.00	40	j	0.04	82	n	0.00	40	j	0.02	82	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	68	j	0.68	120	n	0.00	68	j	0.20	120	n	0.00	68	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	86	n	0.00	100	n	0.87	86	n	0.00	100	n	0.13	86	n	0.00	100	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	82	n	0.00	40	j	10.01	82	n	0.00	40	j	9.13	82	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	82	n	0.00	40	j	0.07	82	n	0.00	40	j	0.07	82	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	82	n	0.00	40	j	0.27	82	n	0.00	40	j	0.27	82	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	68	j	2.29	120	n	0.00	68	j	0.78	120	n	0.00	68	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	86	n	0.01	100	n	2.98	86	n	0.00	100	n	0.43	86	n	0.00	100	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	68	j	0.12	120	n	0.00	68	j	0.08	120	n	0.00	68	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	86	n	0.00	100	n	0.16	86	n	0.00	100	n	0.00	86	n	0.00	100	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	86	n	0.00	100	n	0.01	86	n	0.00	100	n	0.00	86	n	0.00	100	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	68	j	3.56	120	n	0.00	68	j	0.76	120	n	0.00	68	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	86	n	0.00	100	n	3.36	86	n	0.00	100	n	0.84	86	n	0.12	100	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	68	j	1.56	120	n	0.00	68	j	0.48	120	n	0.00	68	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	86	n	0.00	100	n	1.68	86	n	0.00	100	n	0.54	86	n	0.00	100	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	53	j	0.22	120	n	2.26	53	j	0.34	120	n	0.84	53	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	92	n	0.12	80	n	2.52	92	n	0.28	80	n	0.80	92	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	53	j	0.11	120	n	0.00	53	j	0.01	120	n	0.00	53	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	92	n	0.07	80	n	0.00	92	n	0.02	80	n	0.00	92	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	53	j	3.19	120	n	0.00	53	j	0.88	120	n	0.00	53	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	80	n	0.01	92	n	4.14	80	n	0.00	92	n	0.57	80	n	0.00	92	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	53	j	0.12	120	n	0.00	53	j	0.09	120	n	0.00	53	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	92	n	0.21	80	n	0.00	92	n	0.00	80	n	0.00	92	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	53	j	0.68	120	n	0.00	53	j	0.20	120	n	0.00	53	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	92	n	0.87	80	n	0.00	92	n	0.13	80	n	0.00	92	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	10.01	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	53	j	2.29	120	n	0.00	53	j	0.78	120	n	0.00	53	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.01	92	n	2.98	80	n	0.00	92	n	0.43	80	n	0.00	92	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	53	j	0.12	120	n	0.00	53	j	0.08	120	n	0.00	53	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	92	n	0.16	80	n	0.00	92	n	0.00	80	n	0.00	92	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	92	n	0.01	80	n	0.00	92	n	0.00	80	n	0.00	92	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	53	j	3.56	120	n	0.00	53	j	0.76	120	n	0.00	53	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	80	n	0.00	92	n	3.36	80	n	0.00	92	n	0.84	80	n	0.12	92	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	53	j	1.56	120	n	0.00	53	j	0.48	120	n	0.00	53	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	92	n	1.68	80	n	0.00	92	n	0.54	80	n	0.00	92	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	61	j	0.22	120	n	2.26	61	j	0.34	120	n	0.84	61	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	92	n	0.12	80	n	2.52	92	n	0.28	80	n	0.80	92	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	61	j	0.11	120	n	0.00	61	j	0.01	120	n	0.00	61	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	92	n	0.07	80	n	0.00	92	n	0.02	80	n	0.00	92	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	61	j	3.19	120	n	0.00	61	j	0.88	120	n	0.00	61	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	80	n	0.01	92	n	4.14	80	n	0.00	92	n	0.57	80	n	0.00	92	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
91873	8.8	57	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		40028000	40085000	28132	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	61	j	0.12	120	n	0.00	61	j	0.09	120	n	0.00	61	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	92	n	0.21	80	n	0.00	92	n	0.00	80	n	0.00	92	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	61	j	0.68	120	n	0.00	61	j	0.20	120	n	0.00	61	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	92	n	0.87	80	n	0.00	92	n	0.13	80	n	0.00	92	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	10.01	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	61	j	2.29	120	n	0.00	61	j	0.78	120	n	0.00	61	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.01	92	n	2.98	80	n	0.00	92	n	0.43	80	n	0.00	92	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	61	j	0.12	120	n	0.00	61	j	0.08	120	n	0.00	61	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	92	n	0.16	80	n	0.00	92	n	0.00	80	n	0.00	92	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	92	n	0.01	80	n	0.00	92	n	0.00	80	n	0.00	92	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	61	j	3.56	120	n	0.00	61	j	0.76	120	n	0.00	61	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	80	n	0.00	92	n	3.36	80	n	0.00	92	n	0.84	80	n	0.12	92	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	61	j	1.56	120	n	0.00	61	j	0.48	120	n	0.00	61	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	92	n	1.68	80	n	0.00	92	n	0.54	80	n	0.00	92	n

91874	8.8	38	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		40085000	40123000	28132	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	53	j	0.22	120	n	2.26	53	j	0.34	120	n	0.84	53	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	88	n	0.12	80	n	2.52	88	n	0.28	80	n	0.80	88	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	53	j	0.11	120	n	0.00	53	j	0.01	120	n	0.00	53	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	88	n	0.07	80	n	0.00	88	n	0.02	80	n	0.00	88	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	53	j	3.19	120	n	0.00	53	j	0.88	120	n	0.00	53	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	80	n	0.01	88	n	4.14	80	n	0.00	88	n	0.57	80	n	0.00	88	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	53	j	0.12	120	n	0.00	53	j	0.09	120	n	0.00	53	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	88	n	0.21	80	n	0.00	88	n	0.00	80	n	0.00	88	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	53	j	0.68	120	n	0.00	53	j	0.20	120	n	0.00	53	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	88	n	0.87	80	n	0.00	88	n	0.13	80	n	0.00	88	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	10.01	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	53	j	2.29	120	n	0.00	53	j	0.78	120	n	0.00	53	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.01	88	n	2.98	80	n	0.00	88	n	0.43	80	n	0.00	88	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	53	j	0.12	120	n	0.00	53	j	0.08	120	n	0.00	53	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	88	n	0.16	80	n	0.00	88	n	0.00	80	n	0.00	88	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	88	n	0.01	80	n	0.00	88	n	0.00	80	n	0.00	88	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	53	j	3.56	120	n	0.00	53	j	0.76	120	n	0.00	53	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	80	n	0.00	88	n	3.36	80	n	0.00	88	n	0.84	80	n	0.12	88	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	53	j	1.56	120	n	0.00	53	j	0.48	120	n	0.00	53	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	88	n	1.68	80	n	0.00	88	n	0.54	80	n	0.00	88	n

91874	8.8	38	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		40085000	40123000	28132	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	53	j	0.22	120	n	2.26	53	j	0.34	120	n	0.84	53	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	92	n	0.12	80	n	2.52	92	n	0.28	80	n	0.80	92	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	53	j	0.11	120	n	0.00	53	j	0.01	120	n	0.00	53	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	92	n	0.07	80	n	0.00	92	n	0.02	80	n	0.00	92	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	53	j	3.19	120	n	0.00	53	j	0.88	120	n	0.00	53	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
91875	8.8	52	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		40123000	40175000	28132	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	80	n	0.01	92	n	4.14	80	n	0.00	92	n	0.57	80	n	0.00	92	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	53	j	0.12	120	n	0.00	53	j	0.09	120	n	0.00	53	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	92	n	0.21	80	n	0.00	92	n	0.00	80	n	0.00	92	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	53	j	0.68	120	n	0.00	53	j	0.20	120	n	0.00	53	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	92	n	0.87	80	n	0.00	92	n	0.13	80	n	0.00	92	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	10.01	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	53	j	2.29	120	n	0.00	53	j	0.78	120	n	0.00	53	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.01	92	n	2.98	80	n	0.00	92	n	0.43	80	n	0.00	92	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	53	j	0.12	120	n	0.00	53	j	0.08	120	n	0.00	53	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	92	n	0.16	80	n	0.00	92	n	0.00	80	n	0.00	92	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	92	n	0.01	80	n	0.00	92	n	0.00	80	n	0.00	92	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	53	j	3.56	120	n	0.00	53	j	0.76	120	n	0.00	53	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	80	n	0.00	92	n	3.36	80	n	0.00	92	n	0.84	80	n	0.12	92	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	53	j	1.56	120	n	0.00	53	j	0.48	120	n	0.00	53	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	92	n	1.68	80	n	0.00	92	n	0.54	80	n	0.00	92	n

91876	8.9	48	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		40175000	40223000	28132	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	61	j	0.22	120	n	2.26	61	j	0.34	120	n	0.84	61	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	92	n	0.12	80	n	2.52	92	n	0.28	80	n	0.80	92	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	61	j	0.11	120	n	0.00	61	j	0.01	120	n	0.00	61	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	92	n	0.07	80	n	0.00	92	n	0.02	80	n	0.00	92	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	61	j	3.19	120	n	0.00	61	j	0.88	120	n	0.00	61	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	80	n	0.01	92	n	4.14	80	n	0.00	92	n	0.57	80	n	0.00	92	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	61	j	0.12	120	n	0.00	61	j	0.09	120	n	0.00	61	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	92	n	0.21	80	n	0.00	92	n	0.00	80	n	0.00	92	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	61	j	0.68	120	n	0.00	61	j	0.20	120	n	0.00	61	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	92	n	0.87	80	n	0.00	92	n	0.13	80	n	0.00	92	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	10.01	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	61	j	2.29	120	n	0.00	61	j	0.78	120	n	0.00	61	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.01	92	n	2.98	80	n	0.00	92	n	0.43	80	n	0.00	92	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	61	j	0.12	120	n	0.00	61	j	0.08	120	n	0.00	61	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	92	n	0.16	80	n	0.00	92	n	0.00	80	n	0.00	92	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	92	n	0.01	80	n	0.00	92	n	0.00	80	n	0.00	92	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	61	j	3.56	120	n	0.00	61	j	0.76	120	n	0.00	61	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	80	n	0.00	92	n	3.36	80	n	0.00	92	n	0.84	80	n	0.12	92	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	61	j	1.56	120	n	0.00	61	j	0.48	120	n	0.00	61	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	92	n	1.68	80	n	0.00	92	n	0.54	80	n	0.00	92	n

91876	8.9	48	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		40175000	40223000	28132	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	61	j	0.22	120	n	2.26	61	j	0.34	120	n	0.84	61	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	96	n	0.12	80	n	2.52	96	n	0.28	80	n	0.80	96	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	61	j	0.11	120	n	0.00	61	j	0.01	120	n	0.00	61	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	96	n	0.07	80	n	0.00	96	n	0.02	80	n	0.00	96	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			2	1 ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	61	j	3.19	120	n	0.00	61	j	0.88	120	n	0.00	61	j
			2	1 ic-r	reizigers	o	4.73	80	n	0.01	96	n	4.14	80	n	0.00	96	n	0.57	80	n	0.00	96	n
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	61	j	0.12	120	n	0.00	61	j	0.09	120	n	0.00	61	j
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	96	n	0.21	80	n	0.00	96	n	0.00	80	n	0.00	96	n
			3	4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	61	j	0.68	120	n	0.00	61	j	0.20	120	n	0.00	61	j
			3	4 e-loc	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	96	n	0.87	80	n	0.00	96	n	0.13	80	n	0.00	96	n
			4	3 goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	7.05	82	n	0.00	40	j	10.01	82	n	0.00	40	j	9.13	82	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	61	j	2.29	120	n	0.00	61	j	0.78	120	n	0.00	61	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.01	96	n	2.98	80	n	0.00	96	n	0.43	80	n	0.00	96	n
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	61	j	0.12	120	n	0.00	61	j	0.08	120	n	0.00	61	j
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	96	n	0.16	80	n	0.00	96	n	0.00	80	n	0.00	96	n
			8	4 int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	96	n	0.01	80	n	0.00	96	n	0.00	80	n	0.00	96	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	61	j	3.56	120	n	0.00	61	j	0.76	120	n	0.00	61	j
			8	4 irm-4	reizigers	o	3.76	80	n	0.00	96	n	3.36	80	n	0.00	96	n	0.84	80	n	0.12	96	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	61	j	1.56	120	n	0.00	61	j	0.48	120	n	0.00	61	j
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	96	n	1.68	80	n	0.00	96	n	0.54	80	n	0.00	96	n
91877	8.9	52	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			40223000			40275000	28132		0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	68	j	0.22	120	n	2.26	68	j	0.34	120	n	0.84	68	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	96	n	0.12	80	n	2.52	96	n	0.28	80	n	0.80	96	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	68	j	0.11	120	n	0.00	68	j	0.01	120	n	0.00	68	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	96	n	0.07	80	n	0.00	96	n	0.02	80	n	0.00	96	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	68	j	3.19	120	n	0.00	68	j	0.88	120	n	0.00	68	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	80	n	0.01	96	n	4.14	80	n	0.00	96	n	0.57	80	n	0.00	96	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	68	j	0.12	120	n	0.00	68	j	0.09	120	n	0.00	68	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	96	n	0.21	80	n	0.00	96	n	0.00	80	n	0.00	96	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	82	n	0.00	40	j	0.04	82	n	0.00	40	j	0.02	82	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	68	j	0.68	120	n	0.00	68	j	0.20	120	n	0.00	68	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	96	n	0.87	80	n	0.00	96	n	0.13	80	n	0.00	96	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	82	n	0.00	40	j	10.01	82	n	0.00	40	j	9.13	82	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	82	n	0.00	40	j	0.07	82	n	0.00	40	j	0.07	82	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	82	n	0.00	40	j	0.27	82	n	0.00	40	j	0.27	82	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	68	j	2.29	120	n	0.00	68	j	0.78	120	n	0.00	68	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.01	96	n	2.98	80	n	0.00	96	n	0.43	80	n	0.00	96	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	68	j	0.12	120	n	0.00	68	j	0.08	120	n	0.00	68	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	96	n	0.16	80	n	0.00	96	n	0.00	80	n	0.00	96	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	96	n	0.01	80	n	0.00	96	n	0.00	80	n	0.00	96	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	68	j	3.56	120	n	0.00	68	j	0.76	120	n	0.00	68	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	80	n	0.00	96	n	3.36	80	n	0.00	96	n	0.84	80	n	0.12	96	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	68	j	1.56	120	n	0.00	68	j	0.48	120	n	0.00	68	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	96	n	1.68	80	n	0.00	96	n	0.54	80	n	0.00	96	n
91878	8.9	13	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			40275000			40288000	28132		0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	68	j	0.22	120	n	2.26	68	j	0.34	120	n	0.84	68	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	100	n	0.12	80	n	2.52	100	n	0.28	80	n	0.80	100	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	68	j	0.11	120	n	0.00	68	j	0.01	120	n	0.00	68	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	100	n	0.07	80	n	0.00	100	n	0.02	80	n	0.00	100	n
			2	1 ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	68	j	3.19	120	n	0.00	68	j	0.88	120	n	0.00	68	j
			2	1 ic-r	reizigers	o	4.73	80	n	0.01	100	n	4.14	80	n	0.00	100	n	0.57	80	n	0.00	100	n
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	68	j	0.12	120	n	0.00	68	j	0.09	120	n	0.00	68	j
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	100	n	0.21	80	n	0.00	100	n	0.00	80	n	0.00	100	n
			3	4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	82	n	0.00	40	j	0.04	82	n	0.00	40	j	0.02	82	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	68	j	0.68	120	n	0.00	68	j	0.20	120	n	0.00	68	j
			3	4 e-loc	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	100	n	0.87	80	n	0.00	100	n	0.13	80	n	0.00	100	n
			4	3 goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	7.05	82	n	0.00	40	j	10.01	82	n	0.00	40	j	9.13	82	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.04	82	n	0.00	40	j	0.07	82	n	0.00	40	j	0.07	82	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.21	82	n	0.00	40	j	0.27	82	n	0.00	40	j	0.27	82	n	0.00	40	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	68	j	2.29	120	n	0.00	68	j	0.78	120	n	0.00	68	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.01	100	n	2.98	80	n	0.00	100	n	0.43	80	n	0.00	100	n
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	68	j	0.12	120	n	0.00	68	j	0.08	120	n	0.00	68	j
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	100	n	0.16	80	n	0.00	100	n	0.00	80	n	0.00	100	n
			8	4 int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	100	n	0.01	80	n	0.00	100	n	0.00	80	n	0.00	100	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	68	j	3.56	120	n	0.00	68	j	0.76	120	n	0.00	68	j
			8	4 irm-4	reizigers	o	3.76	80	n	0.00	100	n	3.36	80	n	0.00	100	n	0.84	80	n	0.12	100	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	68	j	1.56	120	n	0.00	68	j	0.48	120	n	0.00	68	j
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	100	n	1.68	80	n	0.00	100	n	0.54	80	n	0.00	100	n
91879	8.9	35	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			40288000			40323000	28132		0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	68	j	0.22	120	n	2.26	68	j	0.34	120	n	0.84	68	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	86	n	3.26	100	n	0.12	86	n	2.52	100	n	0.28	86	n	0.80	100	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	68	j	0.11	120	n	0.00	68	j	0.01	120	n	0.00	68	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	86	n	0.00	100	n	0.07	86	n	0.00	100	n	0.02	86	n	0.00	100	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	68	j	3.19	120	n	0.00	68	j	0.88	120	n	0.00	68	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	86	n	0.01	100	n	4.14	86	n	0.00	100	n	0.57	86	n	0.00	100	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	68	j	0.12	120	n	0.00	68	j	0.09	120	n	0.00	68	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	86	n	0.00	100	n	0.21	86	n	0.00	100	n	0.00	86	n	0.00	100	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	82	n	0.00	40	j	0.04	82	n	0.00	40	j	0.02	82	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	68	j	0.68	120	n	0.00	68	j	0.20	120	n	0.00	68	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	86	n	0.00	100	n	0.87	86	n	0.00	100	n	0.13	86	n	0.00	100	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	82	n	0.00	40	j	10.01	82	n	0.00	40	j	9.13	82	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	82	n	0.00	40	j	0.07	82	n	0.00	40	j	0.07	82	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	82	n	0.00	40	j	0.27	82	n	0.00	40	j	0.27	82	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	68	j	2.29	120	n	0.00	68	j	0.78	120	n	0.00	68	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	86	n	0.01	100	n	2.98	86	n	0.00	100	n	0.43	86	n	0.00	100	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	68	j	0.12	120	n	0.00	68	j	0.08	120	n	0.00	68	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	86	n	0.00	100	n	0.16	86	n	0.00	100	n	0.00	86	n	0.00	100	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	86	n	0.00	100	n	0.01	86	n	0.00	100	n	0.00	86	n	0.00	100	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	68	j	3.56	120	n	0.00	68	j	0.76	120	n	0.00	68	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	86	n	0.00	100	n	3.36	86	n	0.00	100	n	0.84	86	n	0.12	100	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	68	j	1.56	120	n	0.00	68	j	0.48	120	n	0.00	68	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	86	n	0.00	100	n	1.68	86	n	0.00	100	n	0.54	86	n	0.00	100	n
91880	8.9	46	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			40323000			40369000	28132		0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	74	j	0.22	120	n	2.26	74	j	0.34	120	n	0.84	74	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	86	n	3.26	100	n	0.12	86	n	2.52	100	n	0.28	86	n	0.80	100	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	74	j	0.11	120	n	0.00	74	j	0.01	120	n	0.00	74	j
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.10	86	n	0.00	100	n	0.07	86	n	0.00	100	n	0.02	86	n	0.00	100	n
			2	1 ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	74	j	3.19	120	n	0.00	74	j	0.88	120	n	0.00	74	j
			2	1 ic-r	reizigers	o	4.73	86	n	0.01	100	n	4.14	86	n	0.00	100	n	0.57	86	n	0.00	100	n
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	74	j	0.12	120	n	0.00	74	j	0.09	120	n	0.00	74	j
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.36	86	n	0.00	100	n	0.21	86	n	0.00	100	n	0.00	86	n	0.00	100	n
			3	4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	82	n	0.00	40	j	0.04	82	n	0.00	40	j	0.02	82	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	74	j	0.68	120	n	0.00	74	j	0.20	120	n	0.00	74	j
			3	4 e-loc	reizigers	o	1.00	86	n	0.00	100	n	0.87	86	n	0.00	100	n	0.13	86	n	0.00	100	n
			4	3 goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	7.05	82	n	0.00	40	j	10.01	82	n	0.00	40	j	9.13	82	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.04	82	n	0.00	40	j	0.07	82	n	0.00	40	j	0.07	82	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.21	82	n	0.00	40	j	0.27	82	n	0.00	40	j	0.27	82	n	0.00	40	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	74	j	2.29	120	n	0.00	74	j	0.78	120	n	0.00	74	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	3.48	86	n	0.01	100	n	2.98	86	n	0.00	100	n	0.43	86	n	0.00	100	n
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	74	j	0.12	120	n	0.00	74	j	0.08	120	n	0.00	74	j
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.28	86	n	0.00	100	n	0.16	86	n	0.00	100	n	0.00	86	n	0.00	100	n
			8	4 int-r	reizigers	o	0.00	86	n	0.00	100	n	0.01	86	n	0.00	100	n	0.00	86	n	0.00	100	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	74	j	3.56	120	n	0.00	74	j	0.76	120	n	0.00	74	j
			8	4 irm-4	reizigers	o	3.76	86	n	0.00	100	n	3.36	86	n	0.00	100	n	0.84	86	n	0.12	100	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	74	j	1.56	120	n	0.00	74	j	0.48	120	n	0.00	74	j
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.74	86	n	0.00	100	n	1.68	86	n	0.00	100	n	0.54	86	n	0.00	100	n
91881	9.0	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			40369000			40375000	28132		0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	74	j	0.22	120	n	2.26	74	j	0.34	120	n	0.84	74	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	91	n	3.26	100	n	0.12	91	n	2.52	100	n	0.28	91	n	0.80	100	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	74	j	0.11	120	n	0.00	74	j	0.01	120	n	0.00	74	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	91	n	0.00	100	n	0.07	91	n	0.00	100	n	0.02	91	n	0.00	100	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	74	j	3.19	120	n	0.00	74	j	0.88	120	n	0.00	74	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	91	n	0.01	100	n	4.14	91	n	0.00	100	n	0.57	91	n	0.00	100	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	74	j	0.12	120	n	0.00	74	j	0.09	120	n	0.00	74	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	91	n	0.00	100	n	0.21	91	n	0.00	100	n	0.00	91	n	0.00	100	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	82	n	0.00	40	j	0.04	82	n	0.00	40	j	0.02	82	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	74	j	0.68	120	n	0.00	74	j	0.20	120	n	0.00	74	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	91	n	0.00	100	n	0.87	91	n	0.00	100	n	0.13	91	n	0.00	100	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	82	n	0.00	40	j	10.01	82	n	0.00	40	j	9.13	82	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	82	n	0.00	40	j	0.07	82	n	0.00	40	j	0.07	82	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	82	n	0.00	40	j	0.27	82	n	0.00	40	j	0.27	82	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	74	j	2.29	120	n	0.00	74	j	0.78	120	n	0.00	74	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	91	n	0.01	100	n	2.98	91	n	0.00	100	n	0.43	91	n	0.00	100	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	74	j	0.12	120	n	0.00	74	j	0.08	120	n	0.00	74	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	91	n	0.00	100	n	0.16	91	n	0.00	100	n	0.00	91	n	0.00	100	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	91	n	0.00	100	n	0.01	91	n	0.00	100	n	0.00	91	n	0.00	100	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	74	j	3.56	120	n	0.00	74	j	0.76	120	n	0.00	74	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	91	n	0.00	100	n	3.36	91	n	0.00	100	n	0.84	91	n	0.12	100	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	74	j	1.56	120	n	0.00	74	j	0.48	120	n	0.00	74	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	91	n	0.00	100	n	1.68	91	n	0.00	100	n	0.54	91	n	0.00	100	n
91882	9.0	48	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			40375000			40423000	28132		0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	74	j	0.22	120	n	2.26	74	j	0.34	120	n	0.84	74	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.06	91	n	3.26	103	n	0.12	91	n	2.52	103	n	0.28	91	n	0.80	103	n
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	74	j	0.11	120	n	0.00	74	j	0.01	120	n	0.00	74	j
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.10	91	n	0.00	103	n	0.07	91	n	0.00	103	n	0.02	91	n	0.00	103	n
			2	1 ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	74	j	3.19	120	n	0.00	74	j	0.88	120	n	0.00	74	j
			2	1 ic-r	reizigers	o	4.73	91	n	0.01	103	n	4.14	91	n	0.00	103	n	0.57	91	n	0.00	103	n
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	74	j	0.12	120	n	0.00	74	j	0.09	120	n	0.00	74	j
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.36	91	n	0.00	103	n	0.21	91	n	0.00	103	n	0.00	91	n	0.00	103	n
			3	4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	82	n	0.00	40	j	0.04	82	n	0.00	40	j	0.02	82	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	74	j	0.68	120	n	0.00	74	j	0.20	120	n	0.00	74	j
			3	4 e-loc	reizigers	o	1.00	91	n	0.00	103	n	0.87	91	n	0.00	103	n	0.13	91	n	0.00	103	n
			4	3 goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	7.05	82	n	0.00	40	j	10.01	82	n	0.00	40	j	9.13	82	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.04	82	n	0.00	40	j	0.07	82	n	0.00	40	j	0.07	82	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.21	82	n	0.00	40	j	0.27	82	n	0.00	40	j	0.27	82	n	0.00	40	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	74	j	2.29	120	n	0.00	74	j	0.78	120	n	0.00	74	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	3.48	91	n	0.01	103	n	2.98	91	n	0.00	103	n	0.43	91	n	0.00	103	n
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	74	j	0.12	120	n	0.00	74	j	0.08	120	n	0.00	74	j
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.28	91	n	0.00	103	n	0.16	91	n	0.00	103	n	0.00	91	n	0.00	103	n
			8	4 int-r	reizigers	o	0.00	91	n	0.00	103	n	0.01	91	n	0.00	103	n	0.00	91	n	0.00	103	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	74	j	3.56	120	n	0.00	74	j	0.76	120	n	0.00	74	j
			8	4 irm-4	reizigers	o	3.76	91	n	0.00	103	n	3.36	91	n	0.00	103	n	0.84	91	n	0.12	103	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	74	j	1.56	120	n	0.00	74	j	0.48	120	n	0.00	74	j
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.74	91	n	0.00	103	n	1.68	91	n	0.00	103	n	0.54	91	n	0.00	103	n
91883	9.0	46	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			40423000			40469000	28132		0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	78	j	0.22	120	n	2.26	78	j	0.34	120	n	0.84	78	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	91	n	3.26	103	n	0.12	91	n	2.52	103	n	0.28	91	n	0.80	103	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	78	j	0.11	120	n	0.00	78	j	0.01	120	n	0.00	78	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	91	n	0.00	103	n	0.07	91	n	0.00	103	n	0.02	91	n	0.00	103	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	78	j	3.19	120	n	0.00	78	j	0.88	120	n	0.00	78	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	91	n	0.01	103	n	4.14	91	n	0.00	103	n	0.57	91	n	0.00	103	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	78	j	0.12	120	n	0.00	78	j	0.09	120	n	0.00	78	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	91	n	0.00	103	n	0.21	91	n	0.00	103	n	0.00	91	n	0.00	103	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	78	j	0.68	120	n	0.00	78	j	0.20	120	n	0.00	78	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	91	n	0.00	103	n	0.87	91	n	0.00	103	n	0.13	91	n	0.00	103	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	83	n	0.00	40	j	10.01	83	n	0.00	40	j	9.13	83	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	78	j	2.29	120	n	0.00	78	j	0.78	120	n	0.00	78	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	91	n	0.01	103	n	2.98	91	n	0.00	103	n	0.43	91	n	0.00	103	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	78	j	0.12	120	n	0.00	78	j	0.08	120	n	0.00	78	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	91	n	0.00	103	n	0.16	91	n	0.00	103	n	0.00	91	n	0.00	103	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	91	n	0.00	103	n	0.01	91	n	0.00	103	n	0.00	91	n	0.00	103	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	78	j	3.56	120	n	0.00	78	j	0.76	120	n	0.00	78	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	91	n	0.00	103	n	3.36	91	n	0.00	103	n	0.84	91	n	0.12	103	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	78	j	1.56	120	n	0.00	78	j	0.48	120	n	0.00	78	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	91	n	0.00	103	n	1.68	91	n	0.00	103	n	0.54	91	n	0.00	103	n
91884	9.0	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			40469000			40475000	28132		0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
91885	9.1	48	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		40475000	40523000	28132	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5
91886	9.1	46	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		40523000	40569000	28132	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	78	j	0.22	120	n	2.26	78	j	0.34	120	n	0.84	78	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	95	n	3.26	106	n	0.12	95	n	2.52	106	n	0.28	95	n	0.80	106	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	78	j	0.11	120	n	0.00	78	j	0.01	120	n	0.00	78	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	95	n	0.00	106	n	0.07	95	n	0.00	106	n	0.02	95	n	0.00	106	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	78	j	3.19	120	n	0.00	78	j	0.88	120	n	0.00	78	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	95	n	0.01	106	n	4.14	95	n	0.00	106	n	0.57	95	n	0.00	106	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	78	j	0.12	120	n	0.00	78	j	0.09	120	n	0.00	78	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	95	n	0.00	106	n	0.21	95	n	0.00	106	n	0.00	95	n	0.00	106	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	78	j	0.68	120	n	0.00	78	j	0.20	120	n	0.00	78	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	95	n	0.00	106	n	0.87	95	n	0.00	106	n	0.13	95	n	0.00	106	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	83	n	0.00	40	j	10.01	83	n	0.00	40	j	9.13	83	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	78	j	2.29	120	n	0.00	78	j	0.78	120	n	0.00	78	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	95	n	0.01	103	n	2.98	95	n	0.00	103	n	0.43	95	n	0.00	103	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	78	j	0.12	120	n	0.00	78	j	0.08	120	n	0.00	78	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	95	n	0.00	103	n	0.16	95	n	0.00	103	n	0.00	95	n	0.00	103	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	95	n	0.00	103	n	0.01	95	n	0.00	103	n	0.00	95	n	0.00	103	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	78	j	3.56	120	n	0.00	78	j	0.76	120	n	0.00	78	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	95	n	0.00	103	n	3.36	95	n	0.00	103	n	0.84	95	n	0.12	103	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	78	j	1.56	120	n	0.00	78	j	0.48	120	n	0.00	78	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	95	n	0.00	103	n	1.68	95	n	0.00	103	n	0.54	95	n	0.00	103	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
91887	9.1	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		40569000	40575000	28132	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5
91888	9.1	48	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		40575000	40623000	28132	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	81	j	0.22	120	n	2.26	81	j	0.34	120	n	0.84	81	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	95	n	3.26	106	n	0.12	95	n	2.52	106	n	0.28	95	n	0.80	106	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	81	j	0.11	120	n	0.00	81	j	0.01	120	n	0.00	81	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	95	n	0.00	106	n	0.07	95	n	0.00	106	n	0.02	95	n	0.00	106	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	81	j	3.19	120	n	0.00	81	j	0.88	120	n	0.00	81	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	95	n	0.01	106	n	4.14	95	n	0.00	106	n	0.57	95	n	0.00	106	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	81	j	0.12	120	n	0.00	81	j	0.09	120	n	0.00	81	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	95	n	0.00	106	n	0.21	95	n	0.00	106	n	0.00	95	n	0.00	106	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	81	j	0.68	120	n	0.00	81	j	0.20	120	n	0.00	81	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	95	n	0.00	106	n	0.87	95	n	0.00	106	n	0.13	95	n	0.00	106	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	83	n	0.00	40	j	10.01	83	n	0.00	40	j	9.13	83	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	81	j	2.29	120	n	0.00	81	j	0.78	120	n	0.00	81	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	95	n	0.01	106	n	2.98	95	n	0.00	106	n	0.43	95	n	0.00	106	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	81	j	0.12	120	n	0.00	81	j	0.08	120	n	0.00	81	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	95	n	0.00	106	n	0.16	95	n	0.00	106	n	0.00	95	n	0.00	106	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	95	n	0.00	106	n	0.01	95	n	0.00	106	n	0.00	95	n	0.00	106	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	81	j	3.56	120	n	0.00	81	j	0.76	120	n	0.00	81	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	95	n	0.00	106	n	3.36	95	n	0.00	106	n	0.84	95	n	0.12	106	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	81	j	1.56	120	n	0.00	81	j	0.48	120	n	0.00	81	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	95	n	0.00	106	n	1.68	95	n	0.00	106	n	0.54	95	n	0.00	106	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	81	j	0.22	120	n	2.26	81	j	0.34	120	n	0.84	81	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	98	n	3.26	106	n	0.12	98	n	2.52	106	n	0.28	98	n	0.80	106	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	81	j	0.11	120	n	0.00	81	j	0.01	120	n	0.00	81	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	98	n	0.00	106	n	0.07	98	n	0.00	106	n	0.02	98	n	0.00	106	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	81	j	3.19	120	n	0.00	81	j	0.88	120	n	0.00	81	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	98	n	0.01	106	n	4.14	98	n	0.00	106	n	0.57	98	n	0.00	106	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	81	j	0.12	120	n	0.00	81	j	0.09	120	n	0.00	81	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	98	n	0.00	106	n	0.21	98	n	0.00	106	n	0.00	98	n	0.00	106	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	81	j	0.68	120	n	0.00	81	j	0.20	120	n	0.00	81	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	98	n	0.00	106	n	0.87	98	n	0.00	106	n	0.13	98	n	0.00	106	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	83	n	0.00	40	j	10.01	83	n	0.00	40	j	9.13	83	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	81	j	2.29	120	n	0.00	81	j	0.78	120	n	0.00	81	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	98	n	0.01	106	n	2.98	98	n	0.00	106	n	0.43	98	n	0.00	106	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	81	j	0.12	120	n	0.00	81	j	0.08	120	n	0.00	81	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	98	n	0.00	106	n	0.16	98	n	0.00	106	n	0.00	98	n	0.00	106	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	98	n	0.00	106	n	0.01	98	n	0.00	106	n	0.00	98	n	0.00	106	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	81	j	3.56	120	n	0.00	81	j	0.76	120	n	0.00	81	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	98	n	0.00	106	n	3.36	98	n	0.00	106	n	0.84	98	n	0.12	106	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	81	j	1.56	120	n	0.00	81	j	0.48	120	n	0.00	81	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	98	n	0.00	106	n	1.68	98	n	0.00	106	n	0.54	98	n	0.00	106	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
91889	9.2	46	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		40623000	40669000	28132	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

Dag

vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	81	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	98	n	3.26	109	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	81	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	98	n	0.00	109	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	81	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	98	n	0.01	109	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	81	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	98	n	0.00	109	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	81	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	98	n	0.00	109	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	83	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	83	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	83	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	81	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	98	n	0.01	109	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	81	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	98	n	0.00	109	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	98	n	0.00	109	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	81	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	98	n	0.00	109	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	81	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	98	n	0.00	109	n

Avond

Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
0.22	120	n	2.26	81	j
0.12	98	n	2.52	109	n
0.11	120	n	0.00	81	j
0.07	98	n	0.00	109	n
3.19	120	n	0.00	81	j
4.14	98	n	0.00	109	n
0.12	120	n	0.00	81	j
0.21	98	n	0.00	109	n
0.02	90	n	0.00	40	j
0.04	83	n	0.00	40	j
0.68	120	n	0.00	81	j
0.87	98	n	0.00	109	n
8.29	90	n	0.00	40	j
10.01	83	n	0.00	40	j
0.03	90	n	0.00	40	j
0.07	83	n	0.00	40	j
0.28	90	n	0.00	40	j
0.27	83	n	0.00	40	j
2.29	120	n	0.00	81	j
2.98	98	n	0.00	109	n
0.12	120	n	0.00	81	j
0.16	98	n	0.00	109	n
0.01	98	n	0.00	109	n
3.56	120	n	0.00	81	j
3.36	98	n	0.00	109	n
1.56	120	n	0.00	81	j
1.68	98	n	0.00	109	n

Nacht

Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
0.34	120	n	0.84	81	j
0.28	98	n	0.80	109	n
0.01	120	n	0.00	81	j
0.02	98	n	0.00	109	n
0.88	120	n	0.00	81	j
0.57	98	n	0.00	109	n
0.09	120	n	0.00	81	j
0.00	98	n	0.00	109	n
0.02	90	n	0.00	40	j
0.02	83	n	0.00	40	j
0.20	120	n	0.00	81	j
0.13	98	n	0.00	109	n
7.76	90	n	0.00	40	j
9.13	83	n	0.00	40	j
0.06	90	n	0.00	40	j
0.07	83	n	0.00	40	j
0.24	90	n	0.00	40	j
0.27	83	n	0.00	40	j
0.78	120	n	0.00	81	j
0.43	98	n	0.00	109	n
0.08	120	n	0.00	81	j
0.00	98	n	0.00	109	n
0.76	120	n	0.00	81	j
0.84	98	n	0.12	109	n
0.48	120	n	0.00	81	j
0.54	98	n	0.00	109	n

Dag

vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	83	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	98	n	3.26	109	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	83	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	98	n	0.00	109	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	83	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	98	n	0.01	109	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	83	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	98	n	0.00	109	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	83	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	98	n	0.00	109	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	83	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	83	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	83	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	83	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	98	n	0.01	109	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	83	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	98	n	0.00	109	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	98	n	0.00	109	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	83	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	98	n	0.00	109	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	83	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	98	n	0.00	109	n

Avond

Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
0.22	120	n	2.26	83	j
0.12	98	n	2.52	109	n
0.11	120	n	0.00	83	j
0.07	98	n	0.00	109	n
3.19	120	n	0.00	83	j
4.14	98	n	0.00	109	n
0.12	120	n	0.00	83	j
0.21	98	n	0.00	109	n
0.02	90	n	0.00	40	j
0.04	83	n	0.00	40	j
0.68	120	n	0.00	83	j
0.87	98	n	0.00	109	n
8.29	90	n	0.00	40	j
10.01	83	n	0.00	40	j
0.03	90	n	0.00	40	j
0.07	83	n	0.00	40	j
0.28	90	n	0.00	40	j
0.27	83	n	0.00	40	j
2.29	120	n	0.00	83	j
2.98	98	n	0.00	109	n
0.12	120	n	0.00	83	j
0.16	98	n	0.00	109	n
0.01	98	n	0.00	109	n
3.56	120	n	0.00	83	j
3.36	98	n	0.00	109	n
1.56	120	n	0.00	83	j
1.68	98	n	0.00	109	n

Nacht

Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
0.34	120	n	0.84	83	j
0.28	98	n	0.80	109	n
0.01	120	n	0.00	83	j
0.02	98	n	0.00	109	n
0.88	120	n	0.00	83	j
0.57	98	n	0.00	109	n
0.09	120	n	0.00	83	j
0.00	98	n	0.00	109	n
0.02	90	n	0.00	40	j
0.02	83	n	0.00	40	j
0.20	120	n	0.00	83	j
0.13	98	n	0.00	109	n
7.76	90	n	0.00	40	j
9.13	83	n	0.00	40	j
0.06	90	n	0.00	40	j
0.07	83	n	0.00	40	j
0.24	90	n	0.00	40	j
0.27	83	n	0.00	40	j
0.78	120	n	0.00	83	j
0.43	98	n	0.00	109	n
0.08	120	n	0.00	83	j
0.00	98	n	0.00	109	n
0.76	120	n	0.00	83	j
0.84	98	n	0.12	109	n
0.48	120	n	0.00	83	j
0.54	98	n	0.00	109	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
91890	9.2	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		40669000	40675000	28132	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

Dag

vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	83	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	100	n	3.26	109	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	83	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	100	n	0.00	109	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	83	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	100	n	0.01	109	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	83	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	100	n	0.00	109	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	83	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	100	n	0.00	109	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	83	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	83	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	83	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	83	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	100	n	0.01	109	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	83	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	100	n	0.00	109	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	109	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	83	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	100	n	0.00	109	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	83	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	100	n	0.00	109	n

Avond

Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
0.22	120	n	2.26	83	j
0.12	100	n	2.52	109	n
0.11	120	n	0.00	83	j
0.07	100	n	0.00	109	n
3.19	120	n	0.00	83	j
4.14	100	n	0.00	109	n
0.12	120	n	0.00	83	j
0.21	100	n	0.00	109	n
0.02	90	n	0.00	40	j
0.04	83	n	0.00	40	j
0.68	120	n	0.00	83	j
0.87	100	n	0.00	109	n
8.29	90	n	0.00	40	j
10.01	83	n	0.00	40	j
0.03	90	n	0.00	40	j
0.07	83	n	0.00	40	j
0.28	90	n	0.00	40	j
0.27	83	n	0.00	40	j
2.29	120	n	0.00	83	j
2.98	100	n	0.00	109	n
0.12	120	n	0.00	83	j
0.16	100	n	0.00	109	n
0.01	100	n	0.00	109	n
3.56	120	n	0.00	83	j
3.36	100	n	0.00	109	n
1.56	120	n	0.00	83	j
1.68	100	n	0.00	109	n

Nacht

Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
0.34	120	n	0.84	83	j
0.28	100	n	0.80	109	n
0.01	120	n	0.00	83	j
0.02	100	n	0.00	109	n
0.88	120	n	0.00	83	j
0.57	100	n	0.00	109	n
0.09	120	n	0.00	83	j
0.00	100	n	0.00	109	n
0.02	90	n	0.00	40	j
0.02	83	n	0.00	40	j
0.20	120	n	0.00	83	j
0.13	100	n	0.00	109	n
7.76	90	n	0.00	40	j
9.13	83	n	0.00	40	j
0.06	90	n	0.00	40	j
0.07	83	n	0.00	40	j
0.24	90	n	0.00	40	j
0.27	83	n	0.00	40	j
0.78	120	n	0.00	83	j
0.43	100	n	0.00	109	n
0.08	120	n	0.00	83	j
0.00	100	n	0.00	109	n
0.76	120	n	0.00	83	j
0.84	100	n	0.12	109	n
0.48	120	n	0.00	83	j
0.54	100	n	0.00	109	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
91891	9.2	35	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		40675000	40710000	28132	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

Dag

vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	83	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	100	n	3.26	110	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	83	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	100	n	0.00	110	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	83	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	100	n	0.01	110	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	83	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	100	n	0.00	110	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	83	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	100	n	0.00	110	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	83	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	83	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	83	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	83	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	100	n	0.01	110	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	83	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	100	n	0.00	110	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	110	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	83	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	100	n	0.00	110	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	83	j

Avond

Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
0.22	120	n	2.26	83	j
0.12	100	n	2.52	110	n
0.11	120	n	0.00	83	j
0.07	100	n	0.00	110	n
3.19	120	n	0.00	83	j
4.14	100	n	0.00	110	n
0.12	120	n	0.00	83	j
0.21	100	n	0.00	110	n
0.02	90	n	0.00	40	j
0.04	83	n	0.00	40	j
0.68	120	n	0.00	83	j
0.87	100	n	0.00	110	n
8.29	90	n	0.00	40	j
10.01	83	n	0.00	40	j
0.03	90	n	0.00	40	j
0.07	83	n	0.00	40	j
0.28	90	n	0.00	40	j
0.27	83	n	0.00	40	j
2.29	120	n	0.00	83	j
2.98	100	n	0.00	110	n
0.12	120	n	0.00	83	j
0.16	100	n	0.00	110	n
0.01	100	n	0.00	110	n
3.56	120	n	0.00	83	j
3.36	100	n	0.00	110	n
1.56	120	n	0.00	83	j

Nacht

Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
0.34	120	n	0.84	83	j
0.28	100	n	0.80	110	n
0.01	120	n	0.00	83	j
0.02	100	n	0.00	110	n
0.88	120	n	0.00	83	j
0.57	100	n	0.00	110	n
0.09	120	n	0.00	83	j
0.00	100	n	0.00	110	n
0.02	90	n	0.00	40	j
0.02	83	n	0.00	40	j
0.20	120	n	0.00	83	j
0.13	100	n	0.00	110	n
7.76	90	n	0.00	40	j
9.13	83	n	0.00	40	j
0.06	90	n	0.00	40	j
0.07	83	n	0.00	40	j
0.24	90	n	0.00	40	j
0.27	83	n	0.00	40	j
0.78	120	n	0.00	83	j
0.43	100	n	0.00	110	n
0.08	120	n	0.00	83	j
0.00	100	n	0.00	110	n
0.76	120	n	0.00	83	j
0.84	100	n	0.12	110	n
0.48	120	n	0.00	83	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1		km2	kenmerk	Wissellen		railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.74	100	n	0.00	110	n	1.68	100	n	0.00	110	n	0.54	100	n	0.00	110	n
91892	9.2	13	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						40710000		40723000	28132	0.0	0=gemiddeld			0.0				1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	87	j	0.22	120	n	2.26	87	j	0.34	120	n	0.84	87	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	100	n	3.26	110	n	0.12	100	n	2.52	110	n	0.28	100	n	0.80	110	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	87	j	0.11	120	n	0.00	87	j	0.01	120	n	0.00	87	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	100	n	0.00	110	n	0.07	100	n	0.00	110	n	0.02	100	n	0.00	110	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	87	j	3.19	120	n	0.00	87	j	0.88	120	n	0.00	87	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	100	n	0.01	110	n	4.14	100	n	0.00	110	n	0.57	100	n	0.00	110	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	87	j	0.12	120	n	0.00	87	j	0.09	120	n	0.00	87	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	100	n	0.00	110	n	0.21	100	n	0.00	110	n	0.00	100	n	0.00	110	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	87	j	0.68	120	n	0.00	87	j	0.20	120	n	0.00	87	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	100	n	0.00	110	n	0.87	100	n	0.00	110	n	0.13	100	n	0.00	110	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	83	n	0.00	40	j	10.01	83	n	0.00	40	j	9.13	83	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j	0.07	83	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j	0.27	83	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	87	j	2.29	120	n	0.00	87	j	0.78	120	n	0.00	87	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	100	n	0.01	110	n	2.98	100	n	0.00	110	n	0.43	100	n	0.00	110	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	87	j	0.12	120	n	0.00	87	j	0.08	120	n	0.00	87	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	100	n	0.00	110	n	0.16	100	n	0.00	110	n	0.00	100	n	0.00	110	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	110	n	0.01	100	n	0.00	110	n	0.00	100	n	0.00	110	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	87	j	3.56	120	n	0.00	87	j	0.76	120	n	0.00	87	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	87	j	1.56	120	n	0.00	87	j	0.48	120	n	0.00	87	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	100	n	0.00	110	n	1.68	100	n	0.00	110	n	0.54	100	n	0.00	110	n
91893	9.2	12	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						40723000		40735000	28132	0.0	0=gemiddeld			0.0				1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	87	j	0.22	120	n	2.26	87	j	0.34	120	n	0.84	87	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	100	n	3.26	110	n	0.12	100	n	2.52	110	n	0.28	100	n	0.80	110	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	87	j	0.11	120	n	0.00	87	j	0.01	120	n	0.00	87	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	100	n	0.00	110	n	0.07	100	n	0.00	110	n	0.02	100	n	0.00	110	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	87	j	3.19	120	n	0.00	87	j	0.88	120	n	0.00	87	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	100	n	0.01	110	n	4.14	100	n	0.00	110	n	0.57	100	n	0.00	110	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	87	j	0.12	120	n	0.00	87	j	0.09	120	n	0.00	87	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	100	n	0.00	110	n	0.21	100	n	0.00	110	n	0.00	100	n	0.00	110	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	84	n	0.00	40	j	0.04	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	87	j	0.68	120	n	0.00	87	j	0.20	120	n	0.00	87	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	100	n	0.00	110	n	0.87	100	n	0.00	110	n	0.13	100	n	0.00	110	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	84	n	0.00	40	j	10.01	84	n	0.00	40	j	9.13	84	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	84	n	0.00	40	j	0.07	84	n	0.00	40	j	0.07	84	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	84	n	0.00	40	j	0.27	84	n	0.00	40	j	0.27	84	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	87	j	2.29	120	n	0.00	87	j	0.78	120	n	0.00	87	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	100	n	0.01	110	n	2.98	100	n	0.00	110	n	0.43	100	n	0.00	110	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	87	j	0.12	120	n	0.00	87	j	0.08	120	n	0.00	87	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	100	n	0.00	110	n	0.16	100	n	0.00	110	n	0.00	100	n	0.00	110	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	110	n	0.01	100	n	0.00	110	n	0.00	100	n	0.00	110	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	87	j	3.56	120	n	0.00	87	j	0.76	120	n	0.00	87	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	100	n	0.00	110	n	3.36	100	n	0.00	110	n	0.84	100	n	0.12	110	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1		km2	kenmerk	Wissellen		railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	87	j	1.56	120	n	0.00	87	j	0.48	120	n	0.00	87	j
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.74	100	n	0.00	110	n	1.68	102	n	0.00	110	n	0.54	100	n	0.00	110	n
91894	9.2	25	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						40735000		40760000	28132	0.0	0=gemiddeld			0.0				1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	87	j	0.22	120	n	2.26	87	j	0.34	120	n	0.84	87	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	102	n	3.26	112	n	0.12	102	n	2.52	112	n	0.28	102	n	0.80	112	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	87	j	0.11	120	n	0.00	87	j	0.01	120	n	0.00	87	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	102	n	0.00	112	n	0.07	102	n	0.00	112	n	0.02	102	n	0.00	112	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	87	j	3.19	120	n	0.00	87	j	0.88	120	n	0.00	87	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	102	n	0.01	112	n	4.14	102	n	0.00	112	n	0.57	102	n	0.00	112	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	87	j	0.12	120	n	0.00	87	j	0.09	120	n	0.00	87	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	102	n	0.00	112	n	0.21	102	n	0.00	112	n	0.00	102	n	0.00	112	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	84	n	0.00	40	j	0.04	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	87	j	0.68	120	n	0.00	87	j	0.20	120	n	0.00	87	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	102	n	0.00	112	n	0.87	102	n	0.00	112	n	0.13	102	n	0.00	112	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	84	n	0.00	40	j	10.01	84	n	0.00	40	j	9.13	84	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	84	n	0.00	40	j	0.07	84	n	0.00	40	j	0.07	84	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	84	n	0.00	40	j	0.27	84	n	0.00	40	j	0.27	84	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	87	j	2.29	120	n	0.00	87	j	0.78	120	n	0.00	87	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	102	n	0.01	112	n	2.98	102	n	0.00	112	n	0.43	102	n	0.00	112	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	87	j	0.12	120	n	0.00	87	j	0.08	120	n	0.00	87	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	102	n	0.00	112	n	0.16	102	n	0.00	112	n	0.00	102	n	0.00	112	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	102	n	0.00	112	n	0.01	102	n	0.00	112	n	0.00	102	n	0.00	112	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	87	j	3.56	120	n	0.00	87	j	0.76	120	n	0.00	87	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	102	n	0.00	112	n	3.36	102	n	0.00	112	n	0.84	102	n	0.12	112	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	87	j	1.56	120	n	0.00	87	j	0.48	120	n	0.00	87	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	102	n	0.00	112	n	1.68	102	n	0.00	112	n	0.54	102	n	0.00	112	n
91895	9.2	9	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						40760000		40769000	28132	0.0	0=gemiddeld			0.0				1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	121	j	3.26	87	j	0.22	121	j	2.26	87	j	0.34	121	j	0.84	87	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	102	n	3.26	112	n	0.12	102	n	2.52	112	n	0.28	102	n	0.80	112	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	121	j	0.00	87	j	0.11	121	j	0.00	87	j	0.01	121	j	0.00	87	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	102	n	0.00	112	n	0.07	102	n	0.00	112	n	0.02	102	n	0.00	112	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	121	j	0.00	87	j	3.19	121	j	0.00	87	j	0.88	121	j	0.00	87	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	102	n	0.01	112	n	4.14	102	n	0.00	112	n	0.57	102	n	0.00	112	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	121	j	0.00	87	j	0.12	121	j	0.00	87	j	0.09	121	j	0.00	87	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	102	n	0.00	112	n	0.21	102	n	0.00	112	n	0.00	102	n	0.00	112	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	84	n	0.00	40	j	0.04	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	121	j	0.00	87	j	0.68	121	j	0.00	87	j	0.20	121	j	0.00	87	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	102	n	0.00	112	n	0.87	102	n	0.00	112	n	0.13	102	n	0.00	112	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	84	n	0.00	40	j	10.01	84	n	0.00	40	j	9.13	84	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	84	n	0.00	40	j	0.07	84	n	0.00	40	j	0.07	84	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	84	n	0.00	40	j	0.27	84	n	0.00	40	j	0.27	84	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	121	j	0.00	87	j	2.29	121	j	0.00	87	j	0.78	121	j	0.00	87	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	102	n	0.01	112	n	2.98	102	n	0.00	112	n	0.43	102	n	0.00	112	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	121	j	0.00	87	j	0.12	121	j	0.00	87	j	0.08	121	j	0.00	87	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	102	n	0.00	112	n	0.16	102	n	0.00	112	n	0.00	102	n	0.00	112	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	102	n	0.00	112	n	0.01	102	n	0.00	112	n	0.00	102	n	0.00	112	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	121	j	0.00	87	j	3.56	121	j	0.00	87	j	0.76	121	j	0.00	87	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	irm-4	reizigers	o 3.76 102 n	0.00 112 n		3.36 102 n		0.00 112 n				0.84 102 n		0.12 112 n		
			8 4	virm-6	reizigers	a 1.86 121 j	0.00 87 j		1.56 121 j		0.00 87 j				0.48 121 j		0.00 87 j		
			8 4	virm-6	reizigers	o 1.74 102 n	0.00 112 n		1.68 102 n		0.00 112 n				0.54 102 n		0.00 112 n		
91896	9.2	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel			40769000	40775000	28132			0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	121	j	3.26	87	j	0.22	121	j	2.26	87	j	0.34	121	j	0.84	87	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	105	n	0.12	112	n	0.12	105	n	2.52	112	n	0.28	105	n	0.80	112	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	121	j	0.00	87	j	0.11	121	j	0.00	87	j	0.01	121	j	0.00	87	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	105	n	0.00	112	n	0.07	105	n	0.00	112	n	0.02	105	n	0.00	112	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	121	j	0.00	87	j	3.19	121	j	0.00	87	j	0.88	121	j	0.00	87	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	105	n	0.01	112	n	4.14	105	n	0.00	112	n	0.57	105	n	0.00	112	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	121	j	0.00	87	j	0.12	121	j	0.00	87	j	0.09	121	j	0.00	87	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	105	n	0.00	112	n	0.21	105	n	0.00	112	n	0.00	105	n	0.00	112	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	84	n	0.00	40	j	0.04	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	121	j	0.00	87	j	0.68	121	j	0.00	87	j	0.20	121	j	0.00	87	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	105	n	0.00	112	n	0.87	105	n	0.00	112	n	0.13	105	n	0.00	112	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	84	n	0.00	40	j	10.01	84	n	0.00	40	j	9.13	84	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	84	n	0.00	40	j	0.07	84	n	0.00	40	j	0.07	84	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	84	n	0.00	40	j	0.27	84	n	0.00	40	j	0.27	84	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	121	j	0.00	87	j	2.29	121	j	0.00	87	j	0.78	121	j	0.00	87	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	105	n	0.01	112	n	2.98	105	n	0.00	112	n	0.43	105	n	0.00	112	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	121	j	0.00	87	j	0.12	121	j	0.00	87	j	0.08	121	j	0.00	87	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	105	n	0.00	112	n	0.16	105	n	0.00	112	n	0.00	105	n	0.00	112	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	105	n	0.00	112	n	0.01	105	n	0.00	112	n	0.00	105	n	0.00	112	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	121	j	0.00	87	j	3.56	121	j	0.00	87	j	0.76	121	j	0.00	87	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	105	n	0.00	112	n	3.36	105	n	0.00	112	n	0.84	105	n	0.12	112	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	121	j	0.00	87	j	1.56	121	j	0.00	87	j	0.48	121	j	0.00	87	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	105	n	0.00	112	n	1.68	105	n	0.00	112	n	0.54	105	n	0.00	112	n
91897	9.2	10	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel			40775000	40785000	28132			0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	121	j	3.26	87	j	0.22	121	j	2.26	87	j	0.34	121	j	0.84	87	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	105	n	3.26	114	n	0.12	105	n	2.52	114	n	0.28	105	n	0.80	114	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	121	j	0.00	87	j	0.11	121	j	0.00	87	j	0.01	121	j	0.00	87	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	105	n	0.00	114	n	0.07	105	n	0.00	114	n	0.02	105	n	0.00	114	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	121	j	0.00	87	j	3.19	121	j	0.00	87	j	0.88	121	j	0.00	87	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	105	n	0.01	114	n	4.14	105	n	0.00	114	n	0.57	105	n	0.00	114	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	121	j	0.00	87	j	0.12	121	j	0.00	87	j	0.09	121	j	0.00	87	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	105	n	0.00	114	n	0.21	105	n	0.00	114	n	0.00	105	n	0.00	114	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	84	n	0.00	40	j	0.04	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	121	j	0.00	87	j	0.68	121	j	0.00	87	j	0.20	121	j	0.00	87	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	105	n	0.00	114	n	0.87	105	n	0.00	114	n	0.13	105	n	0.00	114	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	84	n	0.00	40	j	10.01	84	n	0.00	40	j	9.13	84	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	84	n	0.00	40	j	0.07	84	n	0.00	40	j	0.07	84	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	84	n	0.00	40	j	0.27	84	n	0.00	40	j	0.27	84	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	121	j	0.00	87	j	2.29	121	j	0.00	87	j	0.78	121	j	0.00	87	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	105	n	0.01	114	n	2.98	105	n	0.00	114	n	0.43	105	n	0.00	114	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	121	j	0.00	87	j	0.12	121	j	0.00	87	j	0.08	121	j	0.00	87	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	105	n	0.00	114	n	0.16	105	n	0.00	114	n	0.00	105	n	0.00	114	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	105	n	0.00	114	n	0.01	105	n	0.00	114	n	0.00	105	n	0.00	114	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	irm-4	reizigers	a 3.80 121 j	0.00 87 j		3.56 121 j		0.00 87 j				0.76 121 j		0.00 87 j		
			8 4	irm-4	reizigers	o 3.76 105 n	0.00 114 n		3.36 105 n		0.00 114 n				0.84 105 n		0.12 114 n		
			8 4	virm-6	reizigers	a 1.86 121 j	0.00 87 j		1.56 121 j		0.00 87 j				0.48 121 j		0.00 87 j		
			8 4	virm-6	reizigers	o 1.74 105 n	0.00 114 n		1.68 105 n		0.00 114 n				0.54 105 n		0.00 114 n		
91898	9.3	38	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel			40785000	40823000	28132			0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	121	j	2.60	87	j	0.18	121	j	1.80	87	j	0.28	121	j	0.68	87	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	105	n	2.60	114	n	0.10	105	n	2.02	114	n	0.22	105	n	0.64	114	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	121	j	0.00	87	j	0.09	121	j	0.00	87	j	0.01	121	j	0.00	87	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	105	n	0.00	114	n	0.06	105	n	0.00	114	n	0.02	105	n	0.00	114	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	121	j	0.00	87	j	2.55	121	j	0.00	87	j	0.70	121	j	0.00	87	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	105	n	0.01	114	n	3.31	105	n	0.00	114	n	0.45	105	n	0.00	114	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	121	j	0.00	87	j	0.09	121	j	0.00	87	j	0.06	121	j	0.00	87	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	105	n	0.00	114	n	0.15	105	n	0.00	114	n	0.00	105	n	0.00	114	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	84	n	0.00	40	j	0.03	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	121	j	0.00	87	j	0.54	121	j	0.00	87	j	0.16	121	j	0.00	87	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	105	n	0.00	114	n	0.70	105	n	0.00	114	n	0.10	105	n	0.00	114	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	84	n	0.00	40	j	8.01	84	n	0.00	40	j	7.30	84	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	84	n	0.00	40	j	0.06	84	n	0.00	40	j	0.06	84	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	84	n	0.00	40	j	0.22	84	n	0.00	40	j	0.22	84	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	121	j	0.00	87	j	1.84	121	j	0.00	87	j	0.62	121	j	0.00	87	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	105	n	0.00	114	n	2.38	105	n	0.00	114	n	0.35	105	n	0.00	114	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	121	j	0.00	87	j	0.08	121	j	0.00	87	j	0.04	121	j	0.00	87	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	105	n	0.00	114	n	0.12	105	n	0.00	114	n	0.00	105	n	0.00	114	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	121	j	0.00	87	j	2.88	121	j	0.00	87	j	0.60	121	j	0.00	87	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	105	n	0.00	114	n	2.68	105	n	0.00	114	n	0.68	105	n	0.08	114	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	121	j	0.00	87	j	1.26	121	j	0.00	87	j	0.36	121	j	0.00	87	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	105	n	0.00	114	n	1.38	105	n	0.00	114	n	0.42	105	n	0.00	114	n
91899	9.3	37	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel			40823000	40860000	28132			0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	121	j	2.60	93	j	0.18	121	j	1.80	93	j	0.28	121	j	0.68	93	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	105	n	2.60	114	n	0.10	105	n	2.02	114	n	0.22	105	n	0.64	114	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	121	j	0.00	93	j	0.09	121	j	0.00	93	j	0.01	121	j	0.00	93	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	105	n	0.00	114	n	0.06	105	n	0.00	114	n	0.02	105	n	0.00	114	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	121	j	0.00	93	j	2.55	121	j	0.00	93	j	0.70	121	j	0.00	93	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	105	n	0.01	114	n	3.31	105	n	0.00	114	n	0.45	105	n	0.00	114	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	121	j	0.00	93	j	0.09	121	j	0.00	93	j	0.06	121	j	0.00	93	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	105	n	0.00	114	n	0.15	105	n	0.00	114	n	0.00	105	n	0.00	114	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	84	n	0.00	40	j	0.03	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	121	j	0.00	93	j	0.54	121	j	0.00	93	j	0.16	121	j	0.00	93	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	105	n	0.00	114	n	0.70	105	n	0.00	114	n	0.10	105	n	0.00	114	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	84	n	0.00	40	j	8.01	84	n	0.00	40	j	7.30	84	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	84	n	0.00	40	j	0.06	84	n	0.00	40	j	0.06	84	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	84	n	0.00	40	j	0.22	84	n	0.00	40	j	0.22	84	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	121	j	0.00	93	j	1.84	121	j	0.00	93	j	0.62	121	j	0.00	93	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	105	n	0.00	114	n	2.38	105	n	0.00	114	n	0.35	105	n	0.00	114	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	121	j	0.00	93	j	0.08	121	j	0.00	93	j	0.04	121	j	0.00	93	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	105	n	0.00	114	n	0.12	105	n	0.00	114	n	0.00	105	n	0.00	114	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	121	j	0.00	93	j	2.88	121	j	0.00	93	j	0.60	121	j	0.00	93	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	irm-4 reizigers	o 3.00 105 n	0.00 114 n	2.68 105 n		0.00 114 n		0.68 105 n		0.08 114 n		
			8 4	virm-6 reizigers	a 1.50 121 j	0.00 93 j	1.26 121 j		0.00 93 j		0.36 121 j		0.00 93 j		
			8 4	virm-6 reizigers	o 1.38 105 n	0.00 114 n	1.38 105 n		0.00 114 n		0.42 105 n		0.00 114 n		
91900	9.3	9	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	40860000	40869000	28132	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	124	j	2.60	93	j	0.18	124	j	1.80	93	j	0.28	124	j	0.68	93	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	105	n	2.60	114	n	0.10	105	n	2.02	114	n	0.22	105	n	0.64	114	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	124	j	0.00	93	j	0.09	124	j	0.00	93	j	0.01	124	j	0.00	93	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	105	n	0.00	114	n	0.06	105	n	0.00	114	n	0.02	105	n	0.00	114	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	124	j	0.00	93	j	2.55	124	j	0.00	93	j	0.70	124	j	0.00	93	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	105	n	0.01	114	n	3.31	105	n	0.00	114	n	0.45	105	n	0.00	114	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	124	j	0.00	93	j	0.09	124	j	0.00	93	j	0.06	124	j	0.00	93	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	105	n	0.00	114	n	0.15	105	n	0.00	114	n	0.00	105	n	0.00	114	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	84	n	0.00	40	j	0.03	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	124	j	0.00	93	j	0.54	124	j	0.00	93	j	0.16	124	j	0.00	93	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	105	n	0.00	114	n	0.70	105	n	0.00	114	n	0.10	105	n	0.00	114	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	84	n	0.00	40	j	8.01	84	n	0.00	40	j	7.30	84	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	84	n	0.00	40	j	0.06	84	n	0.00	40	j	0.06	84	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	84	n	0.00	40	j	0.22	84	n	0.00	40	j	0.22	84	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	124	j	0.00	93	j	1.84	124	j	0.00	93	j	0.62	124	j	0.00	93	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	105	n	0.00	114	n	2.38	105	n	0.00	114	n	0.35	105	n	0.00	114	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	124	j	0.00	93	j	0.08	124	j	0.00	93	j	0.04	124	j	0.00	93	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	105	n	0.00	114	n	0.12	105	n	0.00	114	n	0.00	105	n	0.00	114	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	124	j	0.00	93	j	2.88	124	j	0.00	93	j	0.60	124	j	0.00	93	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	105	n	0.00	114	n	2.68	105	n	0.00	114	n	0.68	105	n	0.08	114	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	124	j	0.00	93	j	1.26	124	j	0.00	93	j	0.36	124	j	0.00	93	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	105	n	0.00	114	n	1.38	105	n	0.00	114	n	0.42	105	n	0.00	114	n
91901	9.3	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	40869000	40875000	28132	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	124	j	2.60	93	j	0.18	124	j	1.80	93	j	0.28	124	j	0.68	93	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	108	n	2.60	114	n	0.10	108	n	2.02	114	n	0.22	108	n	0.64	114	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	124	j	0.00	93	j	0.09	124	j	0.00	93	j	0.01	124	j	0.00	93	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	108	n	0.00	114	n	0.06	108	n	0.00	114	n	0.02	108	n	0.00	114	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	124	j	0.00	93	j	2.55	124	j	0.00	93	j	0.70	124	j	0.00	93	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	108	n	0.01	114	n	3.31	108	n	0.00	114	n	0.45	108	n	0.00	114	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	124	j	0.00	93	j	0.09	124	j	0.00	93	j	0.06	124	j	0.00	93	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	108	n	0.00	114	n	0.15	108	n	0.00	114	n	0.00	108	n	0.00	114	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	84	n	0.00	40	j	0.03	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	124	j	0.00	93	j	0.54	124	j	0.00	93	j	0.16	124	j	0.00	93	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	108	n	0.00	114	n	0.70	108	n	0.00	114	n	0.10	108	n	0.00	114	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	84	n	0.00	40	j	8.01	84	n	0.00	40	j	7.30	84	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	84	n	0.00	40	j	0.06	84	n	0.00	40	j	0.06	84	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	84	n	0.00	40	j	0.22	84	n	0.00	40	j	0.22	84	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	124	j	0.00	93	j	1.84	124	j	0.00	93	j	0.62	124	j	0.00	93	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	108	n	0.00	114	n	2.38	108	n	0.00	114	n	0.35	108	n	0.00	114	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	124	j	0.00	93	j	0.08	124	j	0.00	93	j	0.04	124	j	0.00	93	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	108	n	0.00	114	n	0.12	108	n	0.00	114	n	0.00	108	n	0.00	114	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	124	j	0.00	93	j	2.88	124	j	0.00	93	j	0.60	124	j	0.00	93	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	108	n	0.00	114	n	2.68	108	n	0.00	114	n	0.68	108	n	0.08	114	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	virm-6 reizigers	a 1.50 124 j	0.00 93 j	1.26 124 j		0.00 93 j		0.36 124 j		0.00 93 j		
			8 4	virm-6 reizigers	o 1.38 108 n	0.00 114 n	1.38 108 n		0.00 114 n		0.42 108 n		0.00 114 n		
91902	9.3	48	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	40875000	40923000	28132	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	124	j	2.60	93	j	0.18	124	j	1.80	93	j	0.28	124	j	0.68	93	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	108	n	2.60	116	n	0.10	108	n	2.02	116	n	0.22	108	n	0.64	116	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	124	j	0.00	93	j	0.09	124	j	0.00	93	j	0.01	124	j	0.00	93	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	108	n	0.00	116	n	0.06	108	n	0.00	116	n	0.02	108	n	0.00	116	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	124	j	0.00	93	j	2.55	124	j	0.00	93	j	0.70	124	j	0.00	93	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	108	n	0.01	116	n	3.31	108	n	0.00	116	n	0.45	108	n	0.00	116	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	124	j	0.00	93	j	0.09	124	j	0.00	93	j	0.06	124	j	0.00	93	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	108	n	0.00	116	n	0.15	108	n	0.00	116	n	0.00	108	n	0.00	116	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	84	n	0.00	40	j	0.03	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	124	j	0.00	93	j	0.54	124	j	0.00	93	j	0.16	124	j	0.00	93	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	108	n	0.00	116	n	0.70	108	n	0.00	116	n	0.10	108	n	0.00	116	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	84	n	0.00	40	j	8.01	84	n	0.00	40	j	7.30	84	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	84	n	0.00	40	j	0.06	84	n	0.00	40	j	0.06	84	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	84	n	0.00	40	j	0.22	84	n	0.00	40	j	0.22	84	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	124	j	0.00	93	j	1.84	124	j	0.00	93	j	0.62	124	j	0.00	93	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	108	n	0.00	116	n	2.38	108	n	0.00	116	n	0.35	108	n	0.00	116	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	124	j	0.00	93	j	0.08	124	j	0.00	93	j	0.04	124	j	0.00	93	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	108	n	0.00	116	n	0.12	108	n	0.00	116	n	0.00	108	n	0.00	116	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	124	j	0.00	93	j	2.88	124	j	0.00	93	j	0.60	124	j	0.00	93	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	108	n	0.00	116	n	2.68	108	n	0.00	116	n	0.68	108	n	0.08	116	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	124	j	0.00	93	j	1.26	124	j	0.00	93	j	0.36	124	j	0.00	93	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	108	n	0.00	116	n	1.38	108	n	0.00	116	n	0.42	108	n	0.00	116	n
91903	9.3	37	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	40923000	40960000	28132	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	124	j	2.60	100	j	0.18	124	j	1.80	100	j	0.28	124	j	0.68	100	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	108	n	2.60	116	n	0.10	108	n	2.02	116	n	0.22	108	n	0.64	116	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	124	j	0.00	100	j	0.09	124	j	0.00	100	j	0.01	124	j	0.00	100	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	108	n	0.00	116	n	0.06	108	n	0.00	116	n	0.02	108	n	0.00	116	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	124	j	0.00	100	j	2.55	124	j	0.00	100	j	0.70	124	j	0.00	100	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	108	n	0.01	116	n	3.31	108	n	0.00	116	n	0.45	108	n	0.00	116	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	124	j	0.00	100	j	0.09	124	j	0.00	100	j	0.06	124	j	0.00	100	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	108	n	0.00	116	n	0.15	108	n	0.00	116	n	0.00	108	n	0.00	116	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	124	j	0.00	100	j	0.54	124	j	0.00	100	j	0.16	124	j	0.00	100	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	108	n	0.00	116	n	0.70	108	n	0.00	116	n	0.10	108	n	0.00	116	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j	8.01	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	124	j	0.00	100	j	1.84	124	j	0.00	100	j	0.62	124	j	0.00	100	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	108	n	0.00	116	n	2.38	108	n	0.00	116	n	0.35	108	n	0.00	116	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	124	j	0.00	100	j	0.08	124	j	0.00	100	j	0.04	124	j	0.00	100	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	108	n	0.00	116	n	0.12	108	n	0.00	116	n	0.00	108	n	0.00	116	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	124	j	0.00	100	j	2.88	124	j	0.00	100	j	0.60	124	j	0.00	100	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	108	n	0.00	116	n	2.68	108	n	0.00	116	n	0.68	108	n	0.08	116	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	124	j	0.00	100	j	1.26	124	j	0.00	100	j	0.36	124	j	0.00	100	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
		8	4	virm-6 reizigers	o 1.38 108 n 0.00 116 n	1.38 108 n	0.00 116 n				0.42 108 n		0.00 116 n		
91904	9.4	9	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		40960000	40969000	28132	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag								Avond								Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	128	j	2.60	100	j		0.18	128	j	1.80	100	j		0.28	128	j	0.68	100	j	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	108	n	2.60	116	n		0.10	108	n	2.02	116	n		0.22	108	n	0.64	116	n	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	128	j	0.00	100	j		0.09	128	j	0.00	100	j		0.01	128	j	0.00	100	j	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	108	n	0.00	116	n		0.06	108	n	0.00	116	n		0.02	108	n	0.00	116	n	
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	128	j	0.00	100	j		2.55	128	j	0.00	100	j		0.70	128	j	0.00	100	j	
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	108	n	0.01	116	n		3.31	108	n	0.00	116	n		0.45	108	n	0.00	116	n	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	128	j	0.00	100	j		0.09	128	j	0.00	100	j		0.06	128	j	0.00	100	j	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	108	n	0.00	116	n		0.15	108	n	0.00	116	n		0.00	108	n	0.00	116	n	
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j		0.03	85	n	0.00	40	j		0.02	85	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	128	j	0.00	100	j		0.54	128	j	0.00	100	j		0.16	128	j	0.00	100	j	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	108	n	0.00	116	n		0.70	108	n	0.00	116	n		0.10	108	n	0.00	116	n	
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j		6.63	90	n	0.00	40	j		6.20	90	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j		8.01	85	n	0.00	40	j		7.30	85	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.05	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j		0.06	85	n	0.00	40	j		0.06	85	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j		0.22	90	n	0.00	40	j		0.19	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j		0.22	85	n	0.00	40	j		0.22	85	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	128	j	0.00	100	j		1.84	128	j	0.00	100	j		0.62	128	j	0.00	100	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	108	n	0.00	116	n		2.38	108	n	0.00	116	n		0.35	108	n	0.00	116	n	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	128	j	0.00	100	j		0.08	128	j	0.00	100	j		0.04	128	j	0.00	100	j	
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	108	n	0.00	116	n		0.12	108	n	0.00	116	n		0.00	108	n	0.00	116	n	
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	128	j	0.00	100	j		2.88	128	j	0.00	100	j		0.60	128	j	0.00	100	j	
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	108	n	0.00	116	n		2.68	108	n	0.00	116	n		0.68	108	n	0.08	116	n	
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	128	j	0.00	100	j		1.26	128	j	0.00	100	j		0.36	128	j	0.00	100	j	
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	108	n	0.00	116	n		1.38	108	n	0.00	116	n		0.42	108	n	0.00	116	n	
91905	9.4	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		40969000	40975000	28132	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag								Avond								Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	128	j	2.60	100	j		0.18	128	j	1.80	100	j		0.28	128	j	0.68	100	j	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	111	n	2.60	116	n		0.10	111	n	2.02	116	n		0.22	111	n	0.64	116	n	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	128	j	0.00	100	j		0.09	128	j	0.00	100	j		0.01	128	j	0.00	100	j	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	111	n	0.00	116	n		0.06	111	n	0.00	116	n		0.02	111	n	0.00	116	n	
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	128	j	0.00	100	j		2.55	128	j	0.00	100	j		0.70	128	j	0.00	100	j	
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	111	n	0.01	116	n		3.31	111	n	0.00	116	n		0.45	111	n	0.00	116	n	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	128	j	0.00	100	j		0.09	128	j	0.00	100	j		0.06	128	j	0.00	100	j	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	111	n	0.00	116	n		0.15	111	n	0.00	116	n		0.00	111	n	0.00	116	n	
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j		0.03	85	n	0.00	40	j		0.02	85	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	128	j	0.00	100	j		0.54	128	j	0.00	100	j		0.16	128	j	0.00	100	j	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	111	n	0.00	116	n		0.70	111	n	0.00	116	n		0.10	111	n	0.00	116	n	
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j		6.63	90	n	0.00	40	j		6.20	90	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j		8.01	85	n	0.00	40	j		7.30	85	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.05	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j		0.06	85	n	0.00	40	j		0.06	85	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j		0.22	90	n	0.00	40	j		0.19	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j		0.22	85	n	0.00	40	j		0.22	85	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	128	j	0.00	100	j		1.84	128	j	0.00	100	j		0.62	128	j	0.00	100	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	111	n	0.00	116	n		2.38	111	n	0.00	116	n		0.35	111	n	0.00	116	n	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	128	j	0.00	100	j		0.08	128	j	0.00	100	j		0.04	128	j	0.00	100	j	
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	111	n	0.00	116	n		0.12	111	n	0.00	116	n		0.00	111	n	0.00	116	n	
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	128	j	0.00	100	j		2.88	128	j	0.00	100	j		0.60	128	j	0.00	100	j	
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	111	n	0.00	116	n		2.68	111	n	0.00	116	n		0.68	111	n	0.08	116	n	
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	128	j	0.00	100	j		1.26	128	j	0.00	100	j		0.36	128	j	0.00	100	j	
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	111	n	0.00	116	n		1.38	111	n	0.00	116	n		0.42	111	n	0.00	116	n	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
91906	9.4	48	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		40975000	41023000	28132	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag								Avond								Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	128	j	2.60	100	j		0.18	128	j	1.80	100	j		0.28	128	j	0.68	100	j	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	111	n	2.60	119	n		0.10	111	n	2.02	119	n		0.22	111	n	0.64	119	n	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	128	j	0.00	100	j		0.09	128	j	0.00	100	j		0.01	128	j	0.00	100	j	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	111	n	0.00	119	n		0.06	111	n	0.00	119	n		0.02	111	n	0.00	119	n	
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	128	j	0.00	100	j		2.55	128	j	0.00	100	j		0.70	128	j	0.00	100	j	
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	111	n	0.01	119	n		3.31	111	n	0.00	119	n		0.45	111	n	0.00	119	n	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	128	j	0.00	100	j		0.09	128	j	0.00	100	j		0.06	128	j	0.00	100	j	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	111	n	0.00	119	n		0.15	111	n	0.00	119	n		0.00	111	n	0.00	119	n	
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j		0.03	85	n	0.00	40	j		0.02	85	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	128	j	0.00	100	j		0.54	128	j	0.00	100	j		0.16	128	j	0.00	100	j	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	111	n	0.00	119	n		0.70	111	n	0.00	119	n		0.10	111	n	0.00	119	n	
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j		6.63	90	n	0.00	40	j		6.20	90	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j		8.01	85	n	0.00	40	j		7.30	85	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.05	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j		0.06	85	n	0.00	40	j		0.06	85	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j		0.22	90	n	0.00	40	j		0.19	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j		0.22	85	n	0.00	40	j		0.22	85	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	128	j	0.00	100	j		1.84	128	j	0.00	100	j		0.62	128	j	0.00	100	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	111	n	0.00	119	n		2.38	111	n	0.00	119	n		0.35	111	n	0.00	119	n	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	128	j	0.00	100	j		0.08	128	j	0.00	100	j		0.04	128	j	0.00	100	j	
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	111	n	0.00	119	n		0.12	111	n	0.00	119	n		0.00	111	n	0.00	119	n	
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	128	j	0.00	100	j		2.88	128	j	0.00	100	j		0.60	128	j	0.00	100	j	
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	111	n	0.00	119	n		2.68	111	n	0.00	119	n		0.68	111	n	0.08	119	n	
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	128	j	0.00	100	j		1.26	128	j	0.00	100	j		0.36	128	j	0.00	100	j	
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	111	n	0.00	119	n		1.38	111	n	0.00	119	n		0.42	111	n	0.00	119	n	
91907	9.4	37	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		41023000	41060000	28132	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag								Avond								Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	128	j	2.60	106	j		0.18	128	j	1.80	106	j		0.28	128	j	0.68	106	j	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	111	n	2.60	119	n		0.10	111	n	2.02	119	n		0.22	111	n	0.64	119	n	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	128	j	0.00	106	j		0.09	128	j	0.00	106	j		0.01	128	j	0.00	106	j	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	111	n	0.00	119	n		0.06	111	n	0.00	119	n		0.02	111	n	0.00	119	n	
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	128	j	0.00	106	j		2.55	128	j	0.00	106	j		0.70	128	j	0.00	106	j	
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	111	n	0.01	119	n		3.31	111	n	0.00	119	n		0.45	111	n	0.00	119	n	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	128	j	0.00	106	j		0.09	128	j	0.00	106	j		0.06	128	j	0.00	106	j	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	111	n	0.00	119	n		0.15	111	n	0.00	119	n		0.00	111	n	0.00	119	n	
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j		0.03	85	n	0.00	40	j		0.02	85	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	128	j	0.00	106	j		0.54	128	j	0.00	106	j		0.16	128	j	0.00	106	j	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	111	n	0.00	119	n		0.70	111	n	0.00	119	n		0.10	111	n	0.00	119	n	
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j		6.63	90	n	0.00	40	j		6.20	90	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j		8.01	85	n	0.00	40	j		7.30	85	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.05	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j		0.06	85	n	0.00	40	j		0.06	85	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j		0.22	90	n	0.00	40	j		0.19	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j		0.22	85	n	0.00	40	j		0.22	85	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	128	j	0.00	106	j		1.84	128	j	0.00	106	j		0.62	128	j	0.00	106	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	111	n	0.00	119	n		2.38	111	n	0.00	119	n		0.35	111	n	0.00	119	n	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	128	j	0.00	106	j		0.08	128	j	0.00	106	j		0.04	128	j	0.00	106	j	
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	111	n	0.00	119	n		0.12	111	n	0.00	119	n		0.00	111	n	0.00	119	n	
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	128	j	0.00	106	j		2.88	128	j	0.00	106	j		0.60	128	j	0.00	106	j	
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	111	n	0.00	119	n		2.68	111	n	0.00	119	n		0.68	111	n	0.08	119	n	
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	128	j	0.00	106	j		1.26	128	j	0.00	106	j		0.36	128	j	0.00	106	j	
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	111	n	0.00	119	n		1.38	111	n	0.00	119	n		0.42	111	n	0.00	119	n	
91908	9.4	9	Autosnelwe	1=voegloos spoor of wissel		41060000	41069000		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28132							

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	131	j	2.60	106	j	0.18	131	j	1.80	106	j	0.28	131	j	0.68	106	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	111	n	2.60	119	n	0.10	111	n	2.02	119	n	0.22	111	n	0.64	119	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	131	j	0.00	106	j	0.09	131	j	0.00	106	j	0.01	131	j	0.00	106	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	111	n	0.00	119	n	0.06	111	n	0.00	119	n	0.02	111	n	0.00	119	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	131	j	0.00	106	j	2.55	131	j	0.00	106	j	0.70	131	j	0.00	106	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	111	n	0.01	119	n	3.31	111	n	0.00	119	n	0.45	111	n	0.00	119	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	131	j	0.00	106	j	0.09	131	j	0.00	106	j	0.06	131	j	0.00	106	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	111	n	0.00	119	n	0.15	111	n	0.00	119	n	0.00	111	n	0.00	119	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	131	j	0.00	106	j	0.54	131	j	0.00	106	j	0.16	131	j	0.00	106	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	111	n	0.00	119	n	0.70	111	n	0.00	119	n	0.10	111	n	0.00	119	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j	8.01	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	131	j	0.00	106	j	1.84	131	j	0.00	106	j	0.62	131	j	0.00	106	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	111	n	0.00	119	n	2.38	111	n	0.00	119	n	0.35	111	n	0.00	119	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	131	j	0.00	106	j	0.08	131	j	0.00	106	j	0.04	131	j	0.00	106	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	111	n	0.00	119	n	0.12	111	n	0.00	119	n	0.00	111	n	0.00	119	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	131	j	0.00	106	j	2.88	131	j	0.00	106	j	0.60	131	j	0.00	106	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	111	n	0.00	119	n	2.68	111	n	0.00	119	n	0.68	111	n	0.08	119	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	131	j	0.00	106	j	1.26	131	j	0.00	106	j	0.36	131	j	0.00	106	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	111	n	0.00	119	n	1.38	111	n	0.00	119	n	0.42	111	n	0.00	119	n
91909	9.4	6	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		41069000		41075000	28132		0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	131	j	2.60	106	j	0.18	131	j	1.80	106	j	0.28	131	j	0.68	106	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	113	n	2.60	119	n	0.10	113	n	2.02	119	n	0.22	113	n	0.64	119	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	131	j	0.00	106	j	0.09	131	j	0.00	106	j	0.01	131	j	0.00	106	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	113	n	0.00	119	n	0.06	113	n	0.00	119	n	0.02	113	n	0.00	119	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	131	j	0.00	106	j	2.55	131	j	0.00	106	j	0.70	131	j	0.00	106	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	113	n	0.01	119	n	3.31	113	n	0.00	119	n	0.45	113	n	0.00	119	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	131	j	0.00	106	j	0.09	131	j	0.00	106	j	0.06	131	j	0.00	106	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	113	n	0.00	119	n	0.15	113	n	0.00	119	n	0.00	113	n	0.00	119	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	131	j	0.00	106	j	0.54	131	j	0.00	106	j	0.16	131	j	0.00	106	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	113	n	0.00	119	n	0.70	113	n	0.00	119	n	0.10	113	n	0.00	119	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j	8.01	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	131	j	0.00	106	j	1.84	131	j	0.00	106	j	0.62	131	j	0.00	106	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	113	n	0.00	119	n	2.38	113	n	0.00	119	n	0.35	113	n	0.00	119	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	131	j	0.00	106	j	0.08	131	j	0.00	106	j	0.04	131	j	0.00	106	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	113	n	0.00	119	n	0.12	113	n	0.00	119	n	0.00	113	n	0.00	119	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	131	j	0.00	106	j	2.88	131	j	0.00	106	j	0.60	131	j	0.00	106	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	113	n	0.00	119	n	2.68	113	n	0.00	119	n	0.68	113	n	0.08	119	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	131	j	0.00	106	j	1.26	131	j	0.00	106	j	0.36	131	j	0.00	106	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	113	n	0.00	119	n	1.38	113	n	0.00	119	n	0.42	113	n	0.00	119	n
91910	9.4	48	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		41075000		41123000	28132		0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	131	j	2.60	106	j	0.18	131	j	1.80	106	j	0.28	131	j	0.68	106	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	113	n	2.60	121	n	0.10	113	n	2.02	121	n	0.22	113	n	0.64	121	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	131	j	0.00	106	j	0.09	131	j	0.00	106	j	0.01	131	j	0.00	106	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	113	n	0.00	121	n	0.06	113	n	0.00	121	n	0.02	113	n	0.00	121	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	131	j	0.00	106	j	2.55	131	j	0.00	106	j	0.70	131	j	0.00	106	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	113	n	0.01	121	n	3.31	113	n	0.00	121	n	0.45	113	n	0.00	121	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	131	j	0.00	106	j	0.09	131	j	0.00	106	j	0.06	131	j	0.00	106	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	113	n	0.00	121	n	0.15	113	n	0.00	121	n	0.00	113	n	0.00	121	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	131	j	0.00	106	j	0.54	131	j	0.00	106	j	0.16	131	j	0.00	106	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	113	n	0.00	121	n	0.70	113	n	0.00	121	n	0.10	113	n	0.00	121	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j	8.01	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	131	j	0.00	106	j	1.84	131	j	0.00	106	j	0.62	131	j	0.00	106	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	113	n	0.00	121	n	2.38	113	n	0.00	121	n	0.35	113	n	0.00	121	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	131	j	0.00	106	j	0.08	131	j	0.00	106	j	0.04	131	j	0.00	106	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	113	n	0.00	121	n	0.12	113	n	0.00	121	n	0.00	113	n	0.00	121	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	131	j	0.00	106	j	2.88	131	j	0.00	106	j	0.60	131	j	0.00	106	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	113	n	0.00	121	n	2.68	113	n	0.00	121	n	0.68	113	n	0.08	121	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	131	j	0.00	106	j	1.26	131	j	0.00	106	j	0.36	131	j	0.00	106	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	113	n	0.00	121	n	1.38	113	n	0.00	121	n	0.42	113	n	0.00	121	n
91911	9.5	37	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		41123000		41160000	28132		0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	131	j	2.60	112	j	0.18	131	j	1.80	112	j	0.28	131	j	0.68	112	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	113	n	2.60	121	n	0.10	113	n	2.02	121	n	0.22	113	n	0.64	121	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	131	j	0.00	112	j	0.09	131	j	0.00	112	j	0.01	131	j	0.00	112	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	113	n	0.00	121	n	0.06	113	n	0.00	121	n	0.02	113	n	0.00	121	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	131	j	0.00	112	j	2.55	131	j	0.00	112	j	0.70	131	j	0.00	112	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	113	n	0.01	121	n	3.31	113	n	0.00	121	n	0.45	113	n	0.00	121	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	131	j	0.00	112	j	0.09	131	j	0.00	112	j	0.06	131	j	0.00	112	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	113	n	0.00	121	n	0.15	113	n	0.00	121	n	0.00	113	n	0.00	121	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	131	j	0.00	112	j	0.54	131	j	0.00	112	j	0.16	131	j	0.00	112	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	113	n	0.00	121	n	0.70	113	n	0.00	121	n	0.10	113	n	0.00	121	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j	8.01	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	131	j	0.00	112	j	1.84	131	j	0.00	112	j	0.62	131	j	0.00	112	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	113	n	0.00	121	n	2.38	113	n	0.00	121	n	0.35	113	n	0.00	121	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	131	j	0.00	112	j	0.08	131	j	0.00	112	j	0.04	131	j	0.00	112	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	113	n	0.00	121	n	0.12	113	n	0.00	121	n	0.00	113	n	0.00	121	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	131	j	0.00	112	j	2.88	131	j	0.00	112	j	0.60	131	j	0.00	112	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	113	n	0.00	121	n	2.68	113	n	0.00	121	n	0.68	113	n	0.08	121	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	131	j	0.00	112	j	1.26	131	j	0.00	112	j	0.36	131	j	0.00	112	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	113	n	0.00	121	n	1.38	113	n	0.00	121	n	0.42	113	n	0.00	121	n
91912	9.5	9	Autosnelwe	1=voegloos spoor of wissel			41160000		41169000			0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28132							

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	134	j	2.60	112	j	0.18	134	j	1.80	112	j	0.28	134	j	0.68	112	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	113	n	2.60	121	n	0.10	113	n	2.02	121	n	0.22	113	n	0.64	121	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	134	j	0.00	112	j	0.09	134	j	0.00	112	j	0.01	134	j	0.00	112	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	113	n	0.00	121	n	0.06	113	n	0.00	121	n	0.02	113	n	0.00	121	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	134	j	0.00	112	j	2.55	134	j	0.00	112	j	0.70	134	j	0.00	112	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	113	n	0.01	121	n	3.31	113	n	0.00	121	n	0.45	113	n	0.00	121	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	134	j	0.00	112	j	0.09	134	j	0.00	112	j	0.06	134	j	0.00	112	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	113	n	0.00	121	n	0.15	113	n	0.00	121	n	0.00	113	n	0.00	121	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	134	j	0.00	112	j	0.54	134	j	0.00	112	j	0.16	134	j	0.00	112	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	113	n	0.00	121	n	0.70	113	n	0.00	121	n	0.10	113	n	0.00	121	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j	8.01	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	134	j	0.00	112	j	1.84	134	j	0.00	112	j	0.62	134	j	0.00	112	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	113	n	0.00	121	n	2.38	113	n	0.00	121	n	0.35	113	n	0.00	121	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	134	j	0.00	112	j	0.08	134	j	0.00	112	j	0.04	134	j	0.00	112	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	113	n	0.00	121	n	0.12	113	n	0.00	121	n	0.00	113	n	0.00	121	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	134	j	0.00	112	j	2.88	134	j	0.00	112	j	0.60	134	j	0.00	112	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	113	n	0.00	121	n	2.68	113	n	0.00	121	n	0.68	113	n	0.08	121	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	134	j	0.00	112	j	1.26	134	j	0.00	112	j	0.36	134	j	0.00	112	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	113	n	0.00	121	n	1.38	113	n	0.00	121	n	0.42	113	n	0.00	121	n
91913	9.5	6	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		41169000	41175000	28132		0.0	0=gemiddeld		0.0							1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	134	j	2.60	112	j	0.18	134	j	1.80	112	j	0.28	134	j	0.68	112	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	116	n	2.60	121	n	0.10	116	n	2.02	121	n	0.22	116	n	0.64	121	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	134	j	0.00	112	j	0.09	134	j	0.00	112	j	0.01	134	j	0.00	112	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	116	n	0.00	121	n	0.06	116	n	0.00	121	n	0.02	116	n	0.00	121	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	134	j	0.00	112	j	2.55	134	j	0.00	112	j	0.70	134	j	0.00	112	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	116	n	0.01	121	n	3.31	116	n	0.00	121	n	0.45	116	n	0.00	121	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	134	j	0.00	112	j	0.09	134	j	0.00	112	j	0.06	134	j	0.00	112	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	116	n	0.00	121	n	0.15	116	n	0.00	121	n	0.00	116	n	0.00	121	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	134	j	0.00	112	j	0.54	134	j	0.00	112	j	0.16	134	j	0.00	112	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	116	n	0.00	121	n	0.70	116	n	0.00	121	n	0.10	116	n	0.00	121	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j	8.01	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	134	j	0.00	112	j	1.84	134	j	0.00	112	j	0.62	134	j	0.00	112	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	116	n	0.00	121	n	2.38	116	n	0.00	121	n	0.35	116	n	0.00	121	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	134	j	0.00	112	j	0.08	134	j	0.00	112	j	0.04	134	j	0.00	112	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	116	n	0.00	121	n	0.12	116	n	0.00	121	n	0.00	116	n	0.00	121	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	134	j	0.00	112	j	2.88	134	j	0.00	112	j	0.60	134	j	0.00	112	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	116	n	0.00	121	n	2.68	116	n	0.00	121	n	0.68	116	n	0.08	121	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	134	j	0.00	112	j	1.26	134	j	0.00	112	j	0.36	134	j	0.00	112	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	116	n	0.00	121	n	1.38	116	n	0.00	121	n	0.42	116	n	0.00	121	n
91914	9.5	48	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		41175000	41223000	28132		0.0	0=gemiddeld		0.0							1.5	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	134	j	2.60	112	j	0.18	134	j	1.80	112	j	0.28	134	j	0.68	112	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	116	n	2.60	123	n	0.10	116	n	2.02	123	n	0.22	116	n	0.64	123	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	134	j	0.00	112	j	0.09	134	j	0.00	112	j	0.01	134	j	0.00	112	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	116	n	0.00	123	n	0.06	116	n	0.00	123	n	0.02	116	n	0.00	123	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	134	j	0.00	112	j	2.55	134	j	0.00	112	j	0.70	134	j	0.00	112	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	116	n	0.01	123	n	3.31	116	n	0.00	123	n	0.45	116	n	0.00	123	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	134	j	0.00	112	j	0.09	134	j	0.00	112	j	0.06	134	j	0.00	112	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	116	n	0.00	123	n	0.15	116	n	0.00	123	n	0.00	116	n	0.00	123	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	134	j	0.00	112	j	0.54	134	j	0.00	112	j	0.16	134	j	0.00	112	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	116	n	0.00	123	n	0.70	116	n	0.00	123	n	0.10	116	n	0.00	123	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j	8.01	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	134	j	0.00	112	j	1.84	134	j	0.00	112	j	0.62	134	j	0.00	112	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	116	n	0.00	123	n	2.38	116	n	0.00	123	n	0.35	116	n	0.00	123	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	134	j	0.00	112	j	0.08	134	j	0.00	112	j	0.04	134	j	0.00	112	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	116	n	0.00	123	n	0.12	116	n	0.00	123	n	0.00	116	n	0.00	123	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	134	j	0.00	112	j	2.88	134	j	0.00	112	j	0.60	134	j	0.00	112	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	116	n	0.00	123	n	2.68	116	n	0.00	123	n	0.68	116	n	0.08	123	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	134	j	0.00	112	j	1.26	134	j	0.00	112	j	0.36	134	j	0.00	112	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	116	n	0.00	123	n	1.38	116	n	0.00	123	n	0.42	116	n	0.00	123	n
91915	9.6	37	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		41223000	41260000	28132		0.0	0=gemiddeld		0.0							1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	134	j	2.60	118	j	0.18	134	j	1.80	118	j	0.28	134	j	0.68	118	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	116	n	2.60	123	n	0.10	116	n	2.02	123	n	0.22	116	n	0.64	123	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	134	j	0.00	118	j	0.09	134	j	0.00	118	j	0.01	134	j	0.00	118	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	116	n	0.00	123	n	0.06	116	n	0.00	123	n	0.02	116	n	0.00	123	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	134	j	0.00	118	j	2.55	134	j	0.00	118	j	0.70	134	j	0.00	118	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	116	n	0.01	123	n	3.31	116	n	0.00	123	n	0.45	116	n	0.00	123	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	134	j	0.00	118	j	0.09	134	j	0.00	118	j	0.06	134	j	0.00	118	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	116	n	0.00	123	n	0.15	116	n	0.00	123	n	0.00	116	n	0.00	123	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	134	j	0.00	118	j	0.54	134	j	0.00	118	j	0.16	134	j	0.00	118	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	116	n	0.00	123	n	0.70	116	n	0.00	123	n	0.10	116	n	0.00	123	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	134	j	0.00	118	j	1.84	134	j	0.00	118	j	0.62	134	j	0.00	118	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	116	n	0.00	123	n	2.38	116	n	0.00	123	n	0.35	116	n	0.00	123	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	134	j	0.00	118	j	0.08	134	j	0.00	118	j	0.04	134	j	0.00	118	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	116	n	0.00	123	n	0.12	116	n	0.00	123	n	0.00	116	n	0.00	123	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	134	j	0.00	118	j	2.88	134	j	0.00	118	j	0.60	134	j	0.00	118	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	116	n	0.00	123	n	2.68	116	n	0.00	123	n	0.68	116	n	0.08	123	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	134	j	0.00	118	j	1.26	134	j	0.00	118	j	0.36	134	j	0.00	118	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	116	n	0.00	123	n	1.38	116	n	0.00	123	n	0.42	116	n	0.00	123	n
91916	9.6	9	Autosnelwe	1=voegloos spoor of wissel			41260000	41269000			0.0	0=gemiddeld		0.0							1.5	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28132							

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	137	j	2.60	118	j	0.18	137	j	1.80	118	j	0.28	137	j	0.68	118	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	116	n	2.60	123	n	0.10	116	n	2.02	123	n	0.22	116	n	0.64	123	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	137	j	0.00	118	j	0.09	137	j	0.00	118	j	0.01	137	j	0.00	118	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	116	n	0.00	123	n	0.06	116	n	0.00	123	n	0.02	116	n	0.00	123	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	137	j	0.00	118	j	2.55	137	j	0.00	118	j	0.70	137	j	0.00	118	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	116	n	0.01	123	n	3.31	116	n	0.00	123	n	0.45	116	n	0.00	123	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	137	j	0.00	118	j	0.09	137	j	0.00	118	j	0.06	137	j	0.00	118	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	116	n	0.00	123	n	0.15	116	n	0.00	123	n	0.00	116	n	0.00	123	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	137	j	0.00	118	j	0.54	137	j	0.00	118	j	0.16	137	j	0.00	118	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	116	n	0.00	123	n	0.70	116	n	0.00	123	n	0.10	116	n	0.00	123	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	137	j	0.00	118	j	1.84	137	j	0.00	118	j	0.62	137	j	0.00	118	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	116	n	0.00	123	n	2.38	116	n	0.00	123	n	0.35	116	n	0.00	123	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	137	j	0.00	118	j	0.08	137	j	0.00	118	j	0.04	137	j	0.00	118	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	116	n	0.00	123	n	0.12	116	n	0.00	123	n	0.00	116	n	0.00	123	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	137	j	0.00	118	j	2.88	137	j	0.00	118	j	0.60	137	j	0.00	118	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	116	n	0.00	123	n	2.68	116	n	0.00	123	n	0.68	116	n	0.08	123	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	137	j	0.00	118	j	1.26	137	j	0.00	118	j	0.36	137	j	0.00	118	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	116	n	0.00	123	n	1.38	116	n	0.00	123	n	0.42	116	n	0.00	123	n
91917	9.6	6	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		41269000	41275000	28132		0.0	0=gemiddeld		0.0							1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	137	j	2.60	118	j	0.18	137	j	1.80	118	j	0.28	137	j	0.68	118	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	118	n	2.60	123	n	0.10	118	n	2.02	123	n	0.22	118	n	0.64	123	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	137	j	0.00	118	j	0.09	137	j	0.00	118	j	0.01	137	j	0.00	118	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	118	n	0.00	123	n	0.06	118	n	0.00	123	n	0.02	118	n	0.00	123	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	137	j	0.00	118	j	2.55	137	j	0.00	118	j	0.70	137	j	0.00	118	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	118	n	0.01	123	n	3.31	118	n	0.00	123	n	0.45	118	n	0.00	123	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	137	j	0.00	118	j	0.09	137	j	0.00	118	j	0.06	137	j	0.00	118	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	118	n	0.00	123	n	0.15	118	n	0.00	123	n	0.00	118	n	0.00	123	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	137	j	0.00	118	j	0.54	137	j	0.00	118	j	0.16	137	j	0.00	118	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	118	n	0.00	123	n	0.70	118	n	0.00	123	n	0.10	118	n	0.00	123	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	137	j	0.00	118	j	1.84	137	j	0.00	118	j	0.62	137	j	0.00	118	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	118	n	0.00	123	n	2.38	118	n	0.00	123	n	0.35	118	n	0.00	123	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	137	j	0.00	118	j	0.08	137	j	0.00	118	j	0.04	137	j	0.00	118	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	118	n	0.00	123	n	0.12	118	n	0.00	123	n	0.00	118	n	0.00	123	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	137	j	0.00	118	j	2.88	137	j	0.00	118	j	0.60	137	j	0.00	118	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	118	n	0.00	123	n	2.68	118	n	0.00	123	n	0.68	118	n	0.08	123	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	137	j	0.00	118	j	1.26	137	j	0.00	118	j	0.36	137	j	0.00	118	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	118	n	0.00	123	n	1.38	118	n	0.00	123	n	0.42	118	n	0.00	123	n
91918	9.6	48	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		41275000	41323000	28132		0.0	0=gemiddeld		0.0							1.5	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	137	j	2.60	118	j	0.18	137	j	1.80	118	j	0.28	137	j	0.68	118	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	118	n	2.60	125	n	0.10	118	n	2.02	125	n	0.22	118	n	0.64	125	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	137	j	0.00	118	j	0.09	137	j	0.00	118	j	0.01	137	j	0.00	118	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	118	n	0.00	125	n	0.06	118	n	0.00	125	n	0.02	118	n	0.00	125	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	137	j	0.00	118	j	2.55	137	j	0.00	118	j	0.70	137	j	0.00	118	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	118	n	0.01	125	n	3.31	118	n	0.00	125	n	0.45	118	n	0.00	125	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	137	j	0.00	118	j	0.09	137	j	0.00	118	j	0.06	137	j	0.00	118	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	118	n	0.00	125	n	0.15	118	n	0.00	125	n	0.00	118	n	0.00	125	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	137	j	0.00	118	j	0.54	137	j	0.00	118	j	0.16	137	j	0.00	118	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	118	n	0.00	125	n	0.70	118	n	0.00	125	n	0.10	118	n	0.00	125	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	137	j	0.00	118	j	1.84	137	j	0.00	118	j	0.62	137	j	0.00	118	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	118	n	0.00	125	n	2.38	118	n	0.00	125	n	0.35	118	n	0.00	125	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	137	j	0.00	118	j	0.08	137	j	0.00	118	j	0.04	137	j	0.00	118	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	118	n	0.00	125	n	0.12	118	n	0.00	125	n	0.00	118	n	0.00	125	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	137	j	0.00	118	j	2.88	137	j	0.00	118	j	0.60	137	j	0.00	118	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	118	n	0.00	125	n	2.68	118	n	0.00	125	n	0.68	118	n	0.08	125	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	137	j	0.00	118	j	1.26	137	j	0.00	118	j	0.36	137	j	0.00	118	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	118	n	0.00	125	n	1.38	118	n	0.00	125	n	0.42	118	n	0.00	125	n
91919	9.7	37	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		41323000	41360000	28132		0.0	0=gemiddeld		0.0							1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	137	j	2.60	123	j	0.18	137	j	1.80	123	j	0.28	137	j	0.68	123	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	118	n	2.60	125	n	0.10	118	n	2.02	125	n	0.22	118	n	0.64	125	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	137	j	0.00	123	j	0.09	137	j	0.00	123	j	0.01	137	j	0.00	123	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	118	n	0.00	125	n	0.06	118	n	0.00	125	n	0.02	118	n	0.00	125	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	137	j	0.00	123	j	2.55	137	j	0.00	123	j	0.70	137	j	0.00	123	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	118	n	0.01	125	n	3.31	118	n	0.00	125	n	0.45	118	n	0.00	125	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	137	j	0.00	123	j	0.09	137	j	0.00	123	j	0.06	137	j	0.00	123	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	118	n	0.00	125	n	0.15	118	n	0.00	125	n	0.00	118	n	0.00	125	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	137	j	0.00	123	j	0.54	137	j	0.00	123	j	0.16	137	j	0.00	123	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	118	n	0.00	125	n	0.70	118	n	0.00	125	n	0.10	118	n	0.00	125	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	137	j	0.00	123	j	1.84	137	j	0.00	123	j	0.62	137	j	0.00	123	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	118	n	0.00	125	n	2.38	118	n	0.00	125	n	0.35	118	n	0.00	125	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	137	j	0.00	123	j	0.08	137	j	0.00	123	j	0.04	137	j	0.00	123	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	118	n	0.00	125	n	0.12	118	n	0.00	125	n	0.00	118	n	0.00	125	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	137	j	0.00	123	j	2.88	137	j	0.00	123	j	0.60	137	j	0.00	123	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	118	n	0.00	125	n	2.68	118	n	0.00	125	n	0.68	118	n	0.08	125	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	137	j	0.00	123	j	1.26	137	j	0.00	123	j	0.36	137	j	0.00	123	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	118	n	0.00	125	n	1.38	118	n	0.00	125	n	0.42	118	n	0.00	125	n
91920	9.7	9	Autosnelwe	1=voegloos spoor of wissel			41360000	41369000			0.0	0=gemiddeld		0.0							1.5	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28132							

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	139	j	2.60	123	j	0.18	139	j	1.80	123	j	0.28	139	j	0.68	123	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	118	n	2.60	125	n	0.10	118	n	2.02	125	n	0.22	118	n	0.64	125	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	139	j	0.00	123	j	0.09	139	j	0.00	123	j	0.01	139	j	0.00	123	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	118	n	0.00	125	n	0.06	118	n	0.00	125	n	0.02	118	n	0.00	125	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	139	j	0.00	123	j	2.55	139	j	0.00	123	j	0.70	139	j	0.00	123	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	118	n	0.01	125	n	3.31	118	n	0.00	125	n	0.45	118	n	0.00	125	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	139	j	0.00	123	j	0.09	139	j	0.00	123	j	0.06	139	j	0.00	123	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	118	n	0.00	125	n	0.15	118	n	0.00	125	n	0.00	118	n	0.00	125	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	139	j	0.00	123	j	0.54	139	j	0.00	123	j	0.16	139	j	0.00	123	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	118	n	0.00	125	n	0.70	118	n	0.00	125	n	0.10	118	n	0.00	125	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	139	j	0.00	123	j	1.84	139	j	0.00	123	j	0.62	139	j	0.00	123	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	118	n	0.00	125	n	2.38	118	n	0.00	125	n	0.35	118	n	0.00	125	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	139	j	0.00	123	j	0.08	139	j	0.00	123	j	0.04	139	j	0.00	123	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	118	n	0.00	125	n	0.12	118	n	0.00	125	n	0.00	118	n	0.00	125	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	139	j	0.00	123	j	2.88	139	j	0.00	123	j	0.60	139	j	0.00	123	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	118	n	0.00	125	n	2.68	118	n	0.00	125	n	0.68	118	n	0.08	125	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	139	j	0.00	123	j	1.26	139	j	0.00	123	j	0.36	139	j	0.00	123	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	118	n	0.00	125	n	1.38	118	n	0.00	125	n	0.42	118	n	0.00	125	n
91921	9.8	6	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		41369000	41375000	28132		0.0	0=gemiddeld					0.0					1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	139	j	2.60	123	j	0.18	139	j	1.80	123	j	0.28	139	j	0.68	123	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	120	n	2.60	125	n	0.10	120	n	2.02	125	n	0.22	120	n	0.64	125	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	139	j	0.00	123	j	0.09	139	j	0.00	123	j	0.01	139	j	0.00	123	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	120	n	0.00	125	n	0.06	120	n	0.00	125	n	0.02	120	n	0.00	125	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	139	j	0.00	123	j	2.55	139	j	0.00	123	j	0.70	139	j	0.00	123	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	120	n	0.01	125	n	3.31	120	n	0.00	125	n	0.45	120	n	0.00	125	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	139	j	0.00	123	j	0.09	139	j	0.00	123	j	0.06	139	j	0.00	123	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	120	n	0.00	125	n	0.15	120	n	0.00	125	n	0.00	120	n	0.00	125	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	139	j	0.00	123	j	0.54	139	j	0.00	123	j	0.16	139	j	0.00	123	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	120	n	0.00	125	n	0.70	120	n	0.00	125	n	0.10	120	n	0.00	125	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	139	j	0.00	123	j	1.84	139	j	0.00	123	j	0.62	139	j	0.00	123	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	120	n	0.00	125	n	2.38	120	n	0.00	125	n	0.35	120	n	0.00	125	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	139	j	0.00	123	j	0.08	139	j	0.00	123	j	0.04	139	j	0.00	123	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	120	n	0.00	125	n	0.12	120	n	0.00	125	n	0.00	120	n	0.00	125	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	139	j	0.00	123	j	2.88	139	j	0.00	123	j	0.60	139	j	0.00	123	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	120	n	0.00	125	n	2.68	120	n	0.00	125	n	0.68	120	n	0.08	125	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	139	j	0.00	123	j	1.26	139	j	0.00	123	j	0.36	139	j	0.00	123	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	120	n	0.00	125	n	1.38	120	n	0.00	125	n	0.42	120	n	0.00	125	n
91922	9.9	48	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		41375000	41423000	28132		0.0	0=gemiddeld					0.0					1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	139	j	2.60	127	j	0.18	139	j	1.80	127	j	0.28	139	j	0.68	127	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	120	n	2.60	127	n	0.10	120	n	2.02	127	n	0.22	120	n	0.64	127	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	139	j	0.00	127	j	0.09	139	j	0.00	127	j	0.01	139	j	0.00	127	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	120	n	0.00	127	n	0.06	120	n	0.00	127	n	0.02	120	n	0.00	127	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	139	j	0.00	127	j	2.55	139	j	0.00	127	j	0.70	139	j	0.00	127	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	120	n	0.01	127	n	3.31	120	n	0.00	127	n	0.45	120	n	0.00	127	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	139	j	0.00	127	j	0.09	139	j	0.00	127	j	0.06	139	j	0.00	127	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	120	n	0.00	127	n	0.15	120	n	0.00	127	n	0.00	120	n	0.00	127	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	139	j	0.00	127	j	0.54	139	j	0.00	127	j	0.16	139	j	0.00	127	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	120	n	0.00	127	n	0.70	120	n	0.00	127	n	0.10	120	n	0.00	127	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	139	j	0.00	123	j	1.84	139	j	0.00	123	j	0.62	139	j	0.00	123	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	120	n	0.00	127	n	2.38	120	n	0.00	127	n	0.35	120	n	0.00	127	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	139	j	0.00	123	j	0.08	139	j	0.00	123	j	0.04	139	j	0.00	123	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	120	n	0.00	127	n	0.12	120	n	0.00	127	n	0.00	120	n	0.00	127	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	139	j	0.00	123	j	2.88	139	j	0.00	123	j	0.60	139	j	0.00	123	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	120	n	0.00	127	n	2.68	120	n	0.00	127	n	0.68	120	n	0.08	127	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	139	j	0.00	123	j	1.26	139	j	0.00	123	j	0.36	139	j	0.00	123	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	120	n	0.00	127	n	1.38	120	n	0.00	127	n	0.42	120	n	0.00	127	n
91923	10.2	37	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		41423000	41460000	28132		0.0	0=gemiddeld					0.0					1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	139	j	2.60	127	j	0.18	139	j	1.80	127	j	0.28	139	j	0.68	127	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	120	n	2.60	127	n	0.10	120	n	2.02	127	n	0.22	120	n	0.64	127	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	139	j	0.00	127	j	0.09	139	j	0.00	127	j	0.01	139	j	0.00	127	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	120	n	0.00	127	n	0.06	120	n	0.00	127	n	0.02	120	n	0.00	127	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	139	j	0.00	127	j	2.55	139	j	0.00	127	j	0.70	139	j	0.00	127	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	120	n	0.01	127	n	3.31	120	n	0.00	127	n	0.45	120	n	0.00	127	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	139	j	0.00	127	j	0.09	139	j	0.00	127	j	0.06	139	j	0.00	127	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	120	n	0.00	127	n	0.15	120	n	0.00	127	n	0.00	120	n	0.00	127	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	139	j	0.00	127	j	0.54	139	j	0.00	127	j	0.16	139	j	0.00	127	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	120	n	0.00	127	n	0.70	120	n	0.00	127	n	0.10	120	n	0.00	127	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	139	j	0.00	127	j	1.84	139	j	0.00	127	j	0.62	139	j	0.00	127	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	120	n	0.00	127	n	2.38	120	n	0.00	127	n	0.35	120	n	0.00	127	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	139	j	0.00	127	j	0.08	139	j	0.00	127	j	0.04	139	j	0.00	127	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	120	n	0.00	127	n	0.12	120	n	0.00	127	n	0.00	120	n	0.00	127	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	139	j	0.00	127	j	2.88	139	j	0.00	127	j	0.60	139	j	0.00	127	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	120	n	0.00	127	n	2.68	120	n	0.00	127	n	0.68	120	n	0.08	127	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	139	j	0.00	127	j	1.26	139	j	0.00	127	j	0.36	139	j	0.00	127	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	120	n	0.00	127	n	1.38	120	n	0.00	127	n	0.42	120	n	0.00	127	n
91924	10.3	9	Autosnelwe	1=voegloos spoor of wissel			41460000	41469000			0.0	0=gemiddeld					0.0					1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28132							

		Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	127	j	0.18	140	n	1.80	127	j	0.28	140	n	0.68	127	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	120	n	2.60	127	n	0.10	120	n	2.02	127	n	0.22	120	n	0.64	127	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	127	j	0.01	140	n	0.00	127	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	120	n	0.00	127	n	0.06	120	n	0.00	127	n	0.02	120	n	0.00	127	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	127	j	2.55	140	n	0.00	127	j	0.70	140	n	0.00	127	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	120	n	0.01	127	n	3.31	120	n	0.00	127	n	0.45	120	n	0.00	127	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	127	j	0.06	140	n	0.00	127	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	120	n	0.00	127	n	0.15	120	n	0.00	127	n	0.00	120	n	0.00	127	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	127	j	0.54	140	n	0.00	127	j	0.16	140	n	0.00	127	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	120	n	0.00	127	n	0.70	120	n	0.00	127	n	0.10	120	n	0.00	127	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	127	j	1.84	140	n	0.00	127	j	0.62	140	n	0.00	127	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	120	n	0.00	127	n	2.38	120	n	0.00	127	n	0.35	120	n	0.00	127	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	127	j	0.08	140	n	0.00	127	j	0.04	140	n	0.00	127	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	120	n	0.00	127	n	0.12	120	n	0.00	127	n	0.00	120	n	0.00	127	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	127	j	2.88	140	n	0.00	127	j	0.60	140	n	0.00	127	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	120	n	0.00	127	n	2.68	120	n	0.00	127	n	0.68	120	n	0.08	127	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	127	j	1.26	140	n	0.00	127	j	0.36	140	n	0.00	127	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	120	n	0.00	127	n	1.38	120	n	0.00	127	n	0.42	120	n	0.00	127	n
91925	10.3	6	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		41469000	41475000	28132		0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5		

		Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	127	j	0.18	140	n	1.80	127	j	0.28	140	n	0.68	127	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	122	n	2.60	127	n	0.10	122	n	2.02	127	n	0.22	122	n	0.64	127	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	127	j	0.01	140	n	0.00	127	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	122	n	0.00	127	n	0.06	122	n	0.00	127	n	0.02	122	n	0.00	127	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	127	j	2.55	140	n	0.00	127	j	0.70	140	n	0.00	127	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	122	n	0.01	127	n	3.31	122	n	0.00	127	n	0.45	122	n	0.00	127	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	127	j	0.06	140	n	0.00	127	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	122	n	0.00	127	n	0.15	122	n	0.00	127	n	0.00	122	n	0.00	127	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	127	j	0.54	140	n	0.00	127	j	0.16	140	n	0.00	127	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	122	n	0.00	127	n	0.70	122	n	0.00	127	n	0.10	122	n	0.00	127	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	127	j	1.84	140	n	0.00	127	j	0.62	140	n	0.00	127	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	122	n	0.00	127	n	2.38	122	n	0.00	127	n	0.35	122	n	0.00	127	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	127	j	0.08	140	n	0.00	127	j	0.04	140	n	0.00	127	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	122	n	0.00	127	n	0.12	122	n	0.00	127	n	0.00	122	n	0.00	127	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	127	j	2.88	140	n	0.00	127	j	0.60	140	n	0.00	127	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	122	n	0.00	127	n	2.68	122	n	0.00	127	n	0.68	122	n	0.08	127	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	127	j	1.26	140	n	0.00	127	j	0.36	140	n	0.00	127	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	122	n	0.00	127	n	1.38	122	n	0.00	127	n	0.42	122	n	0.00	127	n
91926	10.4	48	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		41475000	41523000	28132		0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond

		Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	127	j	0.18	140	n	1.80	127	j	0.28	140	n	0.68	127	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	122	n	2.60	129	n	0.10	122	n	2.02	129	n	0.22	122	n	0.64	129	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	127	j	0.01	140	n	0.00	127	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	122	n	0.00	129	n	0.06	122	n	0.00	129	n	0.02	122	n	0.00	129	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	127	j	2.55	140	n	0.00	127	j	0.70	140	n	0.00	127	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	122	n	0.01	129	n	3.31	122	n	0.00	129	n	0.45	122	n	0.00	129	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	127	j	0.06	140	n	0.00	127	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	122	n	0.00	129	n	0.15	122	n	0.00	129	n	0.00	122	n	0.00	129	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	127	j	0.54	140	n	0.00	127	j	0.16	140	n	0.00	127	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	122	n	0.00	129	n	0.70	122	n	0.00	129	n	0.10	122	n	0.00	129	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	127	j	1.84	140	n	0.00	127	j	0.62	140	n	0.00	127	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	122	n	0.00	129	n	2.38	122	n	0.00	129	n	0.35	122	n	0.00	129	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	127	j	0.08	140	n	0.00	127	j	0.04	140	n	0.00	127	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	122	n	0.00	129	n	0.12	122	n	0.00	129	n	0.00	122	n	0.00	129	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	127	j	2.88	140	n	0.00	127	j	0.60	140	n	0.00	127	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	122	n	0.00	129	n	2.68	122	n	0.00	129	n	0.68	122	n	0.08	129	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	127	j	1.26	140	n	0.00	127	j	0.36	140	n	0.00	127	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	122	n	0.00	129	n	1.38	122	n	0.00	129	n	0.42	122	n	0.00	129	n
91927	10.4	46	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		41523000	41569000	28132		0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5		

		Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	129	j	0.18	140	n	1.80	129	j	0.28	140	n	0.68	129	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	122	n	2.60	129	n	0.10	122	n	2.02	129	n	0.22	122	n	0.64	129	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.01	140	n	0.00	129	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	122	n	0.00	129	n	0.06	122	n	0.00	129	n	0.02	122	n	0.00	129	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	129	j	2.55	140	n	0.00	129	j	0.70	140	n	0.00	129	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	122	n	0.01	129	n	3.31	122	n	0.00	129	n	0.45	122	n	0.00	129	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.06	140	n	0.00	129	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	122	n	0.00	129	n	0.15	122	n	0.00	129	n	0.00	122	n	0.00	129	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	129	j	0.54	140	n	0.00	129	j	0.16	140	n	0.00	129	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	122	n	0.00	129	n	0.70	122	n	0.00	129	n	0.10	122	n	0.00	129	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	129	j	1.84	140	n	0.00	129	j	0.62	140	n	0.00	129	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	122	n	0.00	129	n	2.38	122	n	0.00	129	n	0.35	122	n	0.00	129	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	129	j	0.08	140	n	0.00	129	j	0.04	140	n	0.00	129	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	122	n	0.00	129	n	0.12	122	n	0.00	129	n	0.00	122	n	0.00	129	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	129	j	2.88	140	n	0.00	129	j	0.60	140	n	0.00	129	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	122	n	0.00	129	n	2.68	122	n	0.00	129	n	0.68	122	n	0.08	129	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	129	j	1.26	140	n	0.00	129	j	0.36	140	n	0.00	129	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	122	n	0.00	129	n	1.38	122	n	0.00	129	n	0.42	122	n	0.00	129	n
91928	10.3	6	Autosnelwe	1=voegloos spoor of wissel			41569000	41575000			0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28132							

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	129	j	0.18	140	n	1.80	129	j	0.28	140	n	0.68	129	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	124	n	2.60	129	n	0.10	124	n	2.02	129	n	0.22	124	n	0.64	129	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.01	140	n	0.00	129	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	124	n	0.00	129	n	0.06	124	n	0.00	129	n	0.02	124	n	0.00	129	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	129	j	2.55	140	n	0.00	129	j	0.70	140	n	0.00	129	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	124	n	0.01	129	n	3.31	124	n	0.00	129	n	0.45	124	n	0.00	129	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.06	140	n	0.00	129	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	124	n	0.00	129	n	0.15	124	n	0.00	129	n	0.00	124	n	0.00	129	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	129	j	0.54	140	n	0.00	129	j	0.16	140	n	0.00	129	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	124	n	0.00	129	n	0.70	124	n	0.00	129	n	0.10	124	n	0.00	129	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	129	j	1.84	140	n	0.00	129	j	0.62	140	n	0.00	129	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	124	n	0.00	129	n	2.38	124	n	0.00	129	n	0.35	124	n	0.00	129	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	129	j	0.08	140	n	0.00	129	j	0.04	140	n	0.00	129	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	124	n	0.00	129	n	0.12	124	n	0.00	129	n	0.00	124	n	0.00	129	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	129	j	2.88	140	n	0.00	129	j	0.60	140	n	0.00	129	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	124	n	0.00	129	n	2.68	124	n	0.00	129	n	0.68	124	n	0.08	129	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	129	j	1.26	140	n	0.00	129	j	0.36	140	n	0.00	129	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	124	n	0.00	129	n	1.38	124	n	0.00	129	n	0.42	124	n	0.00	129	n
91929	10.2	48	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		41575000		41623000	28132		0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	129	j	0.18	140	n	1.80	129	j	0.28	140	n	0.68	129	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	124	n	2.60	130	n	0.10	124	n	2.02	130	n	0.22	124	n	0.64	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.01	140	n	0.00	129	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	124	n	0.00	130	n	0.06	124	n	0.00	130	n	0.02	124	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	129	j	2.55	140	n	0.00	129	j	0.70	140	n	0.00	129	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	124	n	0.01	130	n	3.31	124	n	0.00	130	n	0.45	124	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	j	0.09	140	n	0.00	130	j	0.06	140	n	0.00	129	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	124	n	0.00	130	n	0.15	124	n	0.00	130	n	0.00	124	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	129	j	0.54	140	n	0.00	129	j	0.16	140	n	0.00	129	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	124	n	0.00	130	n	0.70	124	n	0.00	130	n	0.10	124	n	0.00	130	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	129	j	1.84	140	n	0.00	129	j	0.62	140	n	0.00	129	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	124	n	0.00	130	n	2.38	124	n	0.00	130	n	0.35	124	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	129	j	0.08	140	n	0.00	129	j	0.04	140	n	0.00	129	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	124	n	0.00	130	n	0.12	124	n	0.00	130	n	0.00	124	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	129	j	2.88	140	n	0.00	129	j	0.60	140	n	0.00	129	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	124	n	0.00	130	n	2.68	124	n	0.00	130	n	0.68	124	n	0.08	130	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	129	j	1.26	140	n	0.00	129	j	0.36	140	n	0.00	129	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	124	n	0.00	130	n	1.38	124	n	0.00	130	n	0.42	124	n	0.00	130	n
91930	10.1	46	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		41623000		41669000	28132		0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	j	0.18	140	n	1.80	130	j	0.28	140	n	0.68	130	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	124	n	2.60	130	n	0.10	124	n	2.02	130	n	0.22	124	n	0.64	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	j	0.09	140	n	0.00	130	j	0.01	140	n	0.00	130	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	124	n	0.00	130	n	0.06	124	n	0.00	130	n	0.02	124	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	j	2.55	140	n	0.00	130	j	0.70	140	n	0.00	130	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	124	n	0.01	130	n	3.31	124	n	0.00	130	n	0.45	124	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	j	0.09	140	n	0.00	130	j	0.06	140	n	0.00	130	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	124	n	0.00	130	n	0.15	124	n	0.00	130	n	0.00	124	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	j	0.54	140	n	0.00	130	j	0.16	140	n	0.00	130	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	124	n	0.00	130	n	0.70	124	n	0.00	130	n	0.10	124	n	0.00	130	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	j	1.84	140	n	0.00	130	j	0.62	140	n	0.00	130	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	124	n	0.00	130	n	2.38	124	n	0.00	130	n	0.35	124	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	j	0.08	140	n	0.00	130	j	0.04	140	n	0.00	130	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	124	n	0.00	130	n	0.12	124	n	0.00	130	n	0.00	124	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	j	2.88	140	n	0.00	130	j	0.60	140	n	0.00	130	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	124	n	0.00	130	n	2.68	124	n	0.00	130	n	0.68	124	n	0.08	130	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	j	1.26	140	n	0.00	130	j	0.36	140	n	0.00	130	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	124	n	0.00	130	n	1.38	124	n	0.00	130	n	0.42	124	n	0.00	130	n
91931	10.0	6	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		41669000		41675000	28132		0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	j	0.18	140	n	1.80	130	j	0.28	140	n	0.68	130	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	126	n	2.60	130	n	0.10	126	n	2.02	130	n	0.22	126	n	0.64	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	j	0.09	140	n	0.00	130	j	0.01	140	n	0.00	130	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	126	n	0.00	130	n	0.06	126	n	0.00	130	n	0.02	126	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	j	2.55	140	n	0.00	130	j	0.70	140	n	0.00	130	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	126	n	0.01	130	n	3.31	126	n	0.00	130	n	0.45	126	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	j	0.09	140	n	0.00	130	j	0.06	140	n	0.00	130	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	126	n	0.00	130	n	0.15	126	n	0.00	130	n	0.00	126	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	j	0.54	140	n	0.00	130	j	0.16	140	n	0.00	130	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	126	n	0.00	130	n	0.70	126	n	0.00	130	n	0.10	126	n	0.00	130	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	j	1.84	140	n	0.00	130	j	0.62	140	n	0.00	130	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	126	n	0.00	130	n	2.38	126	n	0.00	130	n	0.35	126	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	j	0.08	140	n	0.00	130	j	0.04	140	n	0.00	130	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	126	n	0.00	130	n	0.12	126	n	0.00	130	n	0.00	126	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	j	2.88	140	n	0.00	130	j	0.60	140	n	0.00	130	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	126	n	0.00	130	n	2.68	126	n	0.00	130	n	0.68	126	n	0.08	130	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	j	1.26	140	n	0.00	130	j	0.36	140	n	0.00	130	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	126	n	0.00	130	n	1.38	126	n	0.00	130	n	0.42	126	n	0.00	130	n
91932	10.1	48	Autosnelwe	1=voegloos spoor of wissel			41675000		41723000			0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28132							

		Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	j	0.18	140	n	1.80	130	j	0.28	140	n	0.68	130	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	126	n	2.60	132	n	0.10	126	n	2.02	132	n	0.22	126	n	0.64	132	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	j	0.09	140	n	0.00	130	j	0.01	140	n	0.00	130	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	126	n	0.00	132	n	0.06	126	n	0.00	132	n	0.02	126	n	0.00	132	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	j	2.55	140	n	0.00	130	j	0.70	140	n	0.00	130	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	126	n	0.01	132	n	3.31	126	n	0.00	132	n	0.45	126	n	0.00	132	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	j	0.09	140	n	0.00	130	j	0.06	140	n	0.00	130	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	126	n	0.00	132	n	0.15	126	n	0.00	132	n	0.00	126	n	0.00	132	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	j	0.54	140	n	0.00	130	j	0.16	140	n	0.00	130	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	126	n	0.00	132	n	0.70	126	n	0.00	132	n	0.10	126	n	0.00	132	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	j	1.84	140	n	0.00	130	j	0.62	140	n	0.00	130	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	126	n	0.00	132	n	2.38	126	n	0.00	132	n	0.35	126	n	0.00	132	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	j	0.08	140	n	0.00	130	j	0.04	140	n	0.00	130	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	126	n	0.00	132	n	0.12	126	n	0.00	132	n	0.00	126	n	0.00	132	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	j	2.88	140	n	0.00	130	j	0.60	140	n	0.00	130	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	126	n	0.00	132	n	2.68	126	n	0.00	132	n	0.68	126	n	0.08	132	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	j	1.26	140	n	0.00	130	j	0.36	140	n	0.00	130	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	126	n	0.00	132	n	1.38	126	n	0.00	132	n	0.42	126	n	0.00	132	n
91933	10.1	46	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		41723000	41769000	28132		0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5		

		Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	126	n	2.60	132	n	0.10	126	n	2.02	132	n	0.22	126	n	0.64	132	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	126	n	0.00	132	n	0.06	126	n	0.00	132	n	0.02	126	n	0.00	132	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	126	n	0.01	132	n	3.31	126	n	0.00	132	n	0.45	126	n	0.00	132	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	126	n	0.00	132	n	0.15	126	n	0.00	132	n	0.00	126	n	0.00	132	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	126	n	0.00	132	n	0.70	126	n	0.00	132	n	0.10	126	n	0.00	132	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	126	n	0.00	132	n	2.38	126	n	0.00	132	n	0.35	126	n	0.00	132	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	126	n	0.00	132	n	0.12	126	n	0.00	132	n	0.00	126	n	0.00	132	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	126	n	0.00	132	n	2.68	126	n	0.00	132	n	0.68	126	n	0.08	132	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	126	n	0.00	132	n	1.38	126	n	0.00	132	n	0.42	126	n	0.00	132	n
91934	10.1	6	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		41769000	41775000	28132		0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond

		Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	128	n	2.60	132	n	0.10	128	n	2.02	132	n	0.22	128	n	0.64	132	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	128	n	0.00	132	n	0.06	128	n	0.00	132	n	0.02	128	n	0.00	132	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	128	n	0.01	132	n	3.31	128	n	0.00	132	n	0.45	128	n	0.00	132	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	128	n	0.00	132	n	0.15	128	n	0.00	132	n	0.00	128	n	0.00	132	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	128	n	0.00	132	n	0.70	128	n	0.00	132	n	0.10	128	n	0.00	132	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	128	n	0.00	132	n	2.38	128	n	0.00	132	n	0.35	128	n	0.00	132	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	128	n	0.00	132	n	0.12	128	n	0.00	132	n	0.00	128	n	0.00	132	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	128	n	0.00	132	n	2.68	128	n	0.00	132	n	0.68	128	n	0.08	132	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	128	n	0.00	132	n	1.38	128	n	0.00	132	n	0.42	128	n	0.00	132	n
91935	10.1	48	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		41775000	41823000	28132		0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5		

		Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	128	n	2.60	134	n	0.10	128	n	2.02	134	n	0.22	128	n	0.64	134	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	128	n	0.00	134	n	0.06	128	n	0.00	134	n	0.02	128	n	0.00	134	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	128	n	0.01	134	n	3.31	128	n	0.00	134	n	0.45	128	n	0.00	134	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	128	n	0.00	134	n	0.15	128	n	0.00	134	n	0.00	128	n	0.00	134	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	128	n	0.00	134	n	0.70	128	n	0.00	134	n	0.10	128	n	0.00	134	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	128	n	0.00	134	n	2.38	128	n	0.00	134	n	0.35	128	n	0.00	134	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	128	n	0.00	134	n	0.12	128	n	0.00	134	n	0.00	128	n	0.00	134	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	128	n	0.00	134	n	2.68	128	n	0.00	134	n	0.68	128	n	0.08	134	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	128	n	0.00	134	n	1.38	128	n	0.00	134	n	0.42	128	n	0.00	134	n
91936	10.2	46	Autosnelwe		1=voegloos spoor of wissel		41823000	41869000			0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28132							

			Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	128	n	2.60	134	n	0.10	128	n	2.02	134	n	0.22	128	n	0.64	134	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	128	n	0.00	134	n	0.06	128	n	0.00	134	n	0.02	128	n	0.00	134	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	128	n	0.01	134	n	3.31	128	n	0.00	134	n	0.45	128	n	0.00	134	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	128	n	0.00	134	n	0.15	128	n	0.00	134	n	0.00	128	n	0.00	134	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	128	n	0.00	134	n	0.70	128	n	0.00	134	n	0.10	128	n	0.00	134	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	128	n	0.00	134	n	2.38	128	n	0.00	134	n	0.35	128	n	0.00	134	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	128	n	0.00	134	n	0.12	128	n	0.00	134	n	0.00	128	n	0.00	134	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	128	n	0.00	134	n	2.68	128	n	0.00	134	n	0.68	128	n	0.08	134	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	128	n	0.00	134	n	1.38	128	n	0.00	134	n	0.42	128	n	0.00	134	n
91937	10.2	6	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		41869000		41875000	28132		0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

			Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	2.60	134	n	0.10	130	n	2.02	134	n	0.22	130	n	0.64	134	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	130	n	0.00	134	n	0.06	130	n	0.00	134	n	0.02	130	n	0.00	134	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	130	n	0.01	134	n	3.31	130	n	0.00	134	n	0.45	130	n	0.00	134	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	130	n	0.00	134	n	0.15	130	n	0.00	134	n	0.00	130	n	0.00	134	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	130	n	0.00	134	n	0.70	130	n	0.00	134	n	0.10	130	n	0.00	134	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	130	n	0.00	134	n	2.38	130	n	0.00	134	n	0.35	130	n	0.00	134	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	130	n	0.00	134	n	0.12	130	n	0.00	134	n	0.00	130	n	0.00	134	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	130	n	0.00	134	n	2.68	130	n	0.00	134	n	0.68	130	n	0.08	134	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	130	n	0.00	134	n	1.38	130	n	0.00	134	n	0.42	130	n	0.00	134	n
91938	10.2	94	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		41875000		41969000	28132		0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond

			Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	2.60	135	n	0.10	130	n	2.02	135	n	0.22	130	n	0.64	135	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	130	n	0.00	135	n	0.06	130	n	0.00	135	n	0.02	130	n	0.00	135	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	130	n	0.01	135	n	3.31	130	n	0.00	135	n	0.45	130	n	0.00	135	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	130	n	0.00	135	n	0.15	130	n	0.00	135	n	0.00	130	n	0.00	135	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	130	n	0.00	135	n	0.70	130	n	0.00	135	n	0.10	130	n	0.00	135	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	130	n	0.00	135	n	2.38	130	n	0.00	135	n	0.35	130	n	0.00	135	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	130	n	0.00	135	n	0.12	130	n	0.00	135	n	0.00	130	n	0.00	135	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	130	n	0.00	135	n	2.68	130	n	0.00	135	n	0.68	130	n	0.08	135	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	130	n	0.00	135	n	1.38	130	n	0.00	135	n	0.42	130	n	0.00	135	n
91939	10.3	6	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		41969000		41975000	28132		0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

			Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	131	n	2.60	135	n	0.10	131	n	2.02	135	n	0.22	131	n	0.64	135	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	131	n	0.00	135	n	0.06	131	n	0.00	135	n	0.02	131	n	0.00	135	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	131	n	0.01	135	n	3.31	131	n	0.00	135	n	0.45	131	n	0.00	135	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	131	n	0.00	135	n	0.15	131	n	0.00	135	n	0.00	131	n	0.00	135	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	131	n	0.00	135	n	0.70	131	n	0.00	135	n	0.10	131	n	0.00	135	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	131	n	0.00	135	n	2.38	131	n	0.00	135	n	0.35	131	n	0.00	135	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	131	n	0.00	135	n	0.12	131	n	0.00	135	n	0.00	131	n	0.00	135	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	131	n	0.00	135	n	2.68	131	n	0.00	135	n	0.68	131	n	0.08	135	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	131	n	0.00	135	n	1.38	131	n	0.00	135	n	0.42	131	n	0.00	135	n
91940	10.3	94	Autosnelwe	1=voegloos spoor of wissel			41975000		42069000			0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28132							

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	131	n	2.60	136	n	0.10	131	n	2.02	136	n	0.22	131	n	0.64	136	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	131	n	0.00	136	n	0.06	131	n	0.00	136	n	0.02	131	n	0.00	136	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	131	n	0.01	136	n	3.31	131	n	0.00	136	n	0.45	131	n	0.00	136	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	131	n	0.00	136	n	0.15	131	n	0.00	136	n	0.00	131	n	0.00	136	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	131	n	0.00	136	n	0.70	131	n	0.00	136	n	0.10	131	n	0.00	136	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	131	n	0.00	136	n	2.38	131	n	0.00	136	n	0.35	131	n	0.00	136	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	131	n	0.00	136	n	0.12	131	n	0.00	136	n	0.00	131	n	0.00	136	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	131	n	0.00	136	n	2.68	131	n	0.00	136	n	0.68	131	n	0.08	136	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	131	n	0.00	136	n	1.38	131	n	0.00	136	n	0.42	131	n	0.00	136	n
91941	10.4	6	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42069000	42075000	28132	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5								

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	133	n	2.60	136	n	0.10	133	n	2.02	136	n	0.22	133	n	0.64	136	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	133	n	0.00	136	n	0.06	133	n	0.00	136	n	0.02	133	n	0.00	136	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	133	n	0.01	136	n	3.31	133	n	0.00	136	n	0.45	133	n	0.00	136	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	133	n	0.00	136	n	0.15	133	n	0.00	136	n	0.00	133	n	0.00	136	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	133	n	0.00	136	n	0.70	133	n	0.00	136	n	0.10	133	n	0.00	136	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	133	n	0.00	136	n	2.38	133	n	0.00	136	n	0.35	133	n	0.00	136	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	133	n	0.00	136	n	0.12	133	n	0.00	136	n	0.00	133	n	0.00	136	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	133	n	0.00	136	n	2.68	133	n	0.00	136	n	0.68	133	n	0.08	136	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	133	n	0.00	136	n	1.38	133	n	0.00	136	n	0.42	133	n	0.00	136	n
91942	10.4	86	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42075000	42161000	28132	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5								

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	133	n	2.60	138	n	0.10	133	n	2.02	138	n	0.22	133	n	0.64	138	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	133	n	0.00	138	n	0.06	133	n	0.00	138	n	0.02	133	n	0.00	138	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	133	n	0.01	138	n	3.31	133	n	0.00	138	n	0.45	133	n	0.00	138	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	133	n	0.00	138	n	0.15	133	n	0.00	138	n	0.00	133	n	0.00	138	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	133	n	0.00	138	n	0.70	133	n	0.00	138	n	0.10	133	n	0.00	138	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	133	n	0.00	138	n	2.38	133	n	0.00	138	n	0.35	133	n	0.00	138	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	133	n	0.00	138	n	0.12	133	n	0.00	138	n	0.00	133	n	0.00	138	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	133	n	0.00	138	n	2.68	133	n	0.00	138	n	0.68	133	n	0.08	138	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	133	n	0.00	138	n	1.38	133	n	0.00	138	n	0.42	133	n	0.00	138	n
91943	10.5	8	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42161000	42169000	28132	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5								

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	130	n	0.14	140	n	1.50	130	n	0.22	140	n	0.56	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	133	n	2.18	138	n	0.08	133	n	1.68	138	n	0.18	133	n	0.54	138	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	130	n	0.07	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	133	n	0.00	138	n	0.05	133	n	0.00	138	n	0.02	133	n	0.00	138	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	130	n	2.12	140	n	0.00	130	n	0.59	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	133	n	0.01	138	n	2.76	133	n	0.00	138	n	0.38	133	n	0.00	138	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	133	n	0.00	138	n	0.12	133	n	0.00	138	n	0.00	133	n	0.00	138	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.01	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	130	n	0.45	140	n	0.00	130	n	0.13	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	133	n	0.00	138	n	0.58	133	n	0.00	138	n	0.08	133	n	0.00	138	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	89	n	0.00	40	j	6.68	89	n	0.00	40	j	6.09	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	130	n	1.53	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	133	n	0.00	138	n	1.99	133	n	0.00	138	n	0.29	133	n	0.00	138	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	133	n	0.00	138	n	0.12	133	n	0.00	138	n	0.00	133	n	0.00	138	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	130	n	2.40	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	133	n	0.00	138	n	2.24	133	n	0.00	138	n	0.56	133	n	0.08	138	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	130	n	1.02	140	n	0.00	130	n	0.30	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	133	n	0.00	138	n	1.14	133	n	0.00	138	n	0.36	133	n	0.00	138	n
91944	10.5	6	Autosnelwe	1=voegloos spoor of wissel		42169000	42175000		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5								

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28132							

		Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	130	n	0.14	140	n	1.50	130	n	0.22	140	n	0.56	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	134	n	2.18	138	n	0.08	134	n	1.68	138	n	0.18	134	n	0.54	138	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	130	n	0.07	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	134	n	0.00	138	n	0.05	134	n	0.00	138	n	0.02	134	n	0.00	138	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	130	n	2.12	140	n	0.00	130	n	0.59	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	134	n	0.01	138	n	2.76	134	n	0.00	138	n	0.38	134	n	0.00	138	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	134	n	0.00	138	n	0.12	134	n	0.00	138	n	0.00	134	n	0.00	138	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.01	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	130	n	0.45	140	n	0.00	130	n	0.13	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	134	n	0.00	138	n	0.58	134	n	0.00	138	n	0.08	134	n	0.00	138	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	89	n	0.00	40	j	6.68	89	n	0.00	40	j	6.09	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	130	n	1.53	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	134	n	0.00	138	n	1.99	134	n	0.00	138	n	0.29	134	n	0.00	138	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	134	n	0.00	138	n	0.12	134	n	0.00	138	n	0.00	134	n	0.00	138	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	130	n	2.40	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	134	n	0.00	138	n	2.24	134	n	0.00	138	n	0.56	134	n	0.08	138	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	130	n	1.02	140	n	0.00	130	n	0.30	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	134	n	0.00	138	n	1.14	134	n	0.00	138	n	0.36	134	n	0.00	138	n

91945	10.5	48	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42175000	42223000	28132	0.0	0=gemiddeld	0.0		1.5

		Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	130	n	0.14	140	n	1.50	130	n	0.22	140	n	0.56	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	134	n	2.18	139	n	0.08	134	n	1.68	139	n	0.18	134	n	0.54	139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	130	n	0.07	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	134	n	0.00	139	n	0.05	134	n	0.00	139	n	0.02	134	n	0.00	139	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	130	n	2.12	140	n	0.00	139	n	0.59	140	n	0.00	139	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	134	n	0.01	139	n	2.76	134	n	0.00	139	n	0.38	134	n	0.00	139	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	139	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n	0.00	139	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.01	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	130	n	0.45	140	n	0.00	130	n	0.13	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	134	n	0.00	139	n	0.58	134	n	0.00	139	n	0.08	134	n	0.00	139	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	89	n	0.00	40	j	6.68	89	n	0.00	40	j	6.09	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	130	n	1.53	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	134	n	0.00	139	n	1.99	134	n	0.00	139	n	0.29	134	n	0.00	139	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n	0.00	139	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	130	n	2.40	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	134	n	0.00	139	n	2.24	134	n	0.00	139	n	0.56	134	n	0.08	139	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	130	n	1.02	140	n	0.00	130	n	0.30	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	134	n	0.00	139	n	1.14	134	n	0.00	139	n	0.36	134	n	0.00	139	n

91946	10.5	46	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42223000	42269000	28132	0.0	0=gemiddeld	0.0		1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond

		Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	131	j	0.14	140	n	1.50	131	j	0.22	140	n	0.56	131	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	134	n	2.18	139	n	0.08	134	n	1.68	139	n	0.18	134	n	0.54	139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	131	j	0.07	140	n	0.00	131	j	0.01	140	n	0.00	131	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	134	n	0.00	139	n	0.05	134	n	0.00	139	n	0.02	134	n	0.00	139	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	131	j	2.12	140	n	0.00	131	j	0.59	140	n	0.00	131	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	134	n	0.01	139	n	2.76	134	n	0.00	139	n	0.38	134	n	0.00	139	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	131	j	0.09	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n	0.00	139	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	131	j	0.45	140	n	0.00	131	j	0.13	140	n	0.00	131	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	134	n	0.00	139	n	0.58	134	n	0.00	139	n	0.08	134	n	0.00	139	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	89	n	0.00	40	j	6.68	89	n	0.00	40	j	6.09	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	131	j	1.53	140	n	0.00	131	j	0.52	140	n	0.00	131	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	134	n	0.00	139	n	1.99	134	n	0.00	139	n	0.29	134	n	0.00	139	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	131	j	0.08	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n	0.00	139	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	131	j	2.40	140	n	0.00	131	j	0.52	140	n	0.00	131	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	134	n	0.00	139	n	2.24	134	n	0.00	139	n	0.56	134	n	0.08	139	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	131	j	1.02	140	n	0.00	131	j	0.30	140	n	0.00	131	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	134	n	0.00	139	n	1.14	134	n	0.00	139	n	0.36	134	n	0.00	139	n

91947	10.6	1	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42269000	42270000	28132	0.0	0=gemiddeld	0.0		1.5

		Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	131	j	0.14	140	n	1.50	131	j	0.22	140	n	0.56	131	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n	2.18	139	n	0.08	136	n	1.68	139	n	0.18	136	n	0.54	139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	131	j	0.07	140	n	0.00	131	j	0.01	140	n	0.00	131	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	136	n	0.00	139	n	0.05	136	n	0.00	139	n	0.02	136	n	0.00	139	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	131	j	2.12	140	n	0.00	131	j	0.59	140	n	0.00	131	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	136	n	0.01	139	n	2.76	136	n	0.00	139	n	0.38	136	n	0.00	139	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	131	j	0.09	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	136	n	0.00	139	n	0.12	136	n	0.00	139	n	0.00	136	n	0.00	139	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	131	j	0.45	140	n	0.00	131	j	0.13	140	n	0.00	131	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	136	n	0.00	139	n	0.58	136	n	0.00	139	n	0.08	136	n	0.00	139	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	131	j	1.53	140	n	0.00	131	j	0.52	140	n	0.00	131	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	136	n	0.00	139	n	1.99	136	n	0.00	139	n	0.29	136	n	0.00	139	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	131	j	0.08	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136	n	0.00	139	n	0.12	136	n	0.00	139	n	0.00	136	n	0.00	139	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	131	j	2.40	140	n	0.00	131	j	0.52	140	n	0.00	131	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	136	n	0.00	139	n	2.24	136	n	0.00	139	n	0.56	136	n	0.08	139	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	131	j	1.02	140	n	0.00	131	j	0.30	140	n	0.00	131	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	136	n	0.00	139	n	1.14	136	n	0.00	139	n	0.36	136	n	0.00	139	n

91948	10.6	5	Autosnelwe	1=voegloos spoor of wissel		42270000	42275000		0.0	0=gemiddeld	0.0		1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed			28132								

				Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	131	j	0.12	140	n	1.30	131	j	0.20	140	n	0.48	131	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n	1.86	139	n	0.06	136	n	1.44	139	n	0.16	136	n	0.46	139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j	0.00	140	n	0.00	131	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	136	n	0.00	139	n	0.04	136	n	0.00	139	n	0.01	136	n	0.00	139	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	131	j	1.82	140	n	0.00	131	j	0.50	140	n	0.00	131	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	136	n	0.01	139	n	2.37	136	n	0.00	139	n	0.32	136	n	0.00	139	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	136	n	0.00	139	n	0.12	136	n	0.00	139	n	0.00	136	n	0.00	139	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	131	j	0.39	140	n	0.00	131	j	0.11	140	n	0.00	131	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	136	n	0.00	139	n	0.50	136	n	0.00	139	n	0.07	136	n	0.00	139	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j	5.72	90	n	0.00	40	j	5.22	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	131	j	1.31	140	n	0.00	131	j	0.45	140	n	0.00	131	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	136	n	0.00	139	n	1.70	136	n	0.00	139	n	0.25	136	n	0.00	139	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136	n	0.00	139	n	0.08	136	n	0.00	139	n	0.00	136	n	0.00	139	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	131	j	2.04	140	n	0.00	131	j	0.44	140	n	0.00	131	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	136	n	0.00	139	n	1.92	136	n	0.00	139	n	0.48	136	n	0.00	139	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	131	j	0.90	140	n	0.00	131	j	0.24	140	n	0.00	131	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	136	n	0.00	139	n	0.96	136	n	0.00	139	n	0.30	136	n	0.00	139	n
91949	10.6	48	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42275000	42323000	28132	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	131	j	0.12	140	n	1.30	131	j	0.20	140	n	0.48	131	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n	1.86	140	n	0.06	136	n	1.44	140	n	0.16	136	n	0.46	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j	0.00	140	n	0.00	131	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	136	n	0.00	140	n	0.04	136	n	0.00	140	n	0.01	136	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	131	j	1.82	140	n	0.00	131	j	0.50	140	n	0.00	131	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	136	n	0.01	140	n	2.37	136	n	0.00	140	n	0.32	136	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	140	n	0.12	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	136	n	0.00	140	n	0.04	136	n	0.00	140	n	0.01	136	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	131	j	0.39	140	n	0.00	131	j	0.11	140	n	0.00	131	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	136	n	0.00	140	n	0.50	136	n	0.00	140	n	0.07	136	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j	5.72	90	n	0.00	40	j	5.22	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	131	j	1.31	140	n	0.00	131	j	0.45	140	n	0.00	131	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	136	n	0.00	140	n	1.70	136	n	0.00	140	n	0.25	136	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136	n	0.00	140	n	0.08	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	131	j	2.04	140	n	0.00	131	j	0.44	140	n	0.00	131	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	136	n	0.00	140	n	1.92	136	n	0.00	140	n	0.48	136	n	0.04	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	131	j	0.90	140	n	0.00	131	j	0.24	140	n	0.00	131	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	136	n	0.00	140	n	0.96	136	n	0.00	140	n	0.30	136	n	0.00	140	n
91950	10.6	29	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42323000	42351996	28132	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond

				Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	134	j	0.12	140	n	1.30	134	j	0.20	140	n	0.48	134	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n	1.86	140	n	0.06	136	n	1.44	140	n	0.16	136	n	0.46	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.00	140	n	0.00	134	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	136	n	0.00	140	n	0.04	136	n	0.00	140	n	0.01	136	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	134	j	1.82	140	n	0.00	134	j	0.50	140	n	0.00	134	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	136	n	0.01	140	n	2.37	136	n	0.00	140	n	0.32	136	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	136	n	0.00	140	n	0.12	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	134	j	0.39	140	n	0.00	134	j	0.11	140	n	0.00	134	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	136	n	0.00	140	n	0.50	136	n	0.00	140	n	0.07	136	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j	5.72	90	n	0.00	40	j	5.22	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	134	j	1.31	140	n	0.00	134	j	0.45	140	n	0.00	134	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	136	n	0.00	140	n	1.70	136	n	0.00	140	n	0.25	136	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136	n	0.00	140	n	0.08	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	134	j	2.04	140	n	0.00	134	j	0.44	140	n	0.00	134	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	136	n	0.00	140	n	1.92	136	n	0.00	140	n	0.48	136	n	0.04	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	134	j	0.90	140	n	0.00	134	j	0.24	140	n	0.00	134	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	136	n	0.00	140	n	0.96	136	n	0.00	140	n	0.30	136	n	0.00	140	n
92201	10.6	6	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42269500	42275000	28183	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	131	j	0.12	140	n	1.30	131	j	0.20	140	n	0.48	131	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n	1.86	139	n	0.06	136	n	1.44	139	n	0.16	136	n	0.46	139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j	0.00	140	n	0.00	131	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	136	n	0.00	139	n	0.04	136	n	0.00	139	n	0.01	136	n	0.00	139	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	131	j	1.82	140	n	0.00	131	j	0.50	140	n	0.00	131	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	136	n	0.01	139	n	2.37	136	n	0.00	139	n	0.32	136	n	0.00	139	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	136	n	0.00	139	n	0.12	136	n	0.00	139	n	0.00	136	n	0.00	139	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	131	j	0.39	140	n	0.00	131	j	0.11	140	n	0.00	131	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	136	n	0.00	139	n	0.50	136	n	0.00	139	n	0.07	136	n	0.00	139	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j	5.72	90	n	0.00	40	j	5.22	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	131	j	1.31	140	n	0.00	131	j	0.45	140	n	0.00	131	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	136	n	0.00	139	n	1.70	136	n	0.00	139	n	0.25	136	n	0.00	139	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136	n	0.00	139	n	0.08	136	n	0.00	139	n	0.00	136	n	0.00	139	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	131	j	2.04	140	n	0.00	131	j	0.44	140	n	0.00	131	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	136	n	0.00	139	n	1.92	136	n	0.00	139	n	0.48	136	n	0.04	139	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	131	j	0.90	140	n	0.00	131	j	0.24	140	n	0.00	131	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	136	n	0.00	139	n	0.96	136	n	0.00	139	n	0.30	136	n	0.00	139	n
92202	10.6	45	Autosnelwe	1=voegloos spoor of wissel		42275000	42320000		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed			28183								

				Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	131	j	0.12	140	n	1.30	131	j	0.20	140	n	0.48	131	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n	1.86	140	n	0.06	136	n	1.44	140	n	0.16	136	n	0.46	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j	0.00	140	n	0.00	131	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	136	n	0.00	140	n	0.04	136	n	0.00	140	n	0.01	136	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	131	j	1.82	140	n	0.00	131	j	0.50	140	n	0.00	131	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	136	n	0.01	140	n	2.37	136	n	0.00	140	n	0.32	136	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	136	n	0.00	140	n	0.12	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	131	j	0.39	140	n	0.00	131	j	0.11	140	n	0.00	131	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	136	n	0.00	140	n	0.50	136	n	0.00	140	n	0.07	136	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j	5.72	90	n	0.00	40	j	5.22	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	131	j	1.31	140	n	0.00	131	j	0.45	140	n	0.00	131	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	136	n	0.00	140	n	1.70	136	n	0.00	140	n	0.25	136	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136	n	0.00	140	n	0.08	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	131	j	2.04	140	n	0.00	131	j	0.44	140	n	0.00	131	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	136	n	0.00	140	n	1.92	136	n	0.00	140	n	0.48	136	n	0.04	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	131	j	0.90	140	n	0.00	131	j	0.24	140	n	0.00	131	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	136	n	0.00	140	n	0.96	136	n	0.00	140	n	0.30	136	n	0.00	140	n
94379	8.8	24	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		39527000		39550500	28083		0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

				Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	1.86	40	n	0.12	120	j	1.30	40	n	0.20	120	j	0.48	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.86	57	n	0.06	80	n	1.44	57	n	0.16	80	n	0.46	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	120	j	0.00	40	n	1.82	120	j	0.00	40	n	0.50	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	80	n	0.01	57	n	2.37	80	n	0.00	57	n	0.32	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	120	j	0.00	40	n	0.39	120	j	0.00	40	n	0.11	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	80	n	0.00	57	n	0.50	80	n	0.00	57	n	0.07	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	80	n	0.00	40	j	5.72	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	120	j	0.00	40	n	1.31	120	j	0.00	40	n	0.45	120	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	80	n	0.00	57	n	1.70	80	n	0.00	57	n	0.25	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	120	j	0.00	40	n	2.04	120	j	0.00	40	n	0.44	120	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	80	n	0.00	57	n	1.92	80	n	0.00	57	n	0.48	80	n	0.04	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	120	j	0.00	40	n	0.90	120	j	0.00	40	n	0.24	120	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	80	n	0.00	57	n	0.96	80	n	0.00	57	n	0.30	80	n	0.00	57	n
95082	10.5	4	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		42219000		42223000	28145		0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond

				Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	130	n	0.14	140	n	1.50	130	n	0.22	140	n	0.56	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	134	n	2.18	139	n	0.08	134	n	1.68	139	n	0.18	134	n	0.54	139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	130	n	0.07	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	134	n	0.00	139	n	0.05	134	n	0.00	139	n	0.02	134	n	0.00	139	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	130	n	2.12	140	n	0.00	130	n	0.59	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	134	n	0.01	139	n	2.76	134	n	0.00	139	n	0.38	134	n	0.00	139	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n	0.00	139	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.01	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	130	n	0.45	140	n	0.00	130	n	0.13	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	134	n	0.00	139	n	0.58	134	n	0.00	139	n	0.08	134	n	0.00	139	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	89	n	0.00	40	j	6.68	89	n	0.00	40	j	6.09	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	130	n	1.53	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	134	n	0.00	139	n	1.99	134	n	0.00	139	n	0.29	134	n	0.00	139	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n	0.00	139	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	130	n	2.40	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	134	n	0.00	139	n	2.24	134	n	0.00	139	n	0.56	134	n	0.08	139	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	130	n	1.02	140	n	0.00	130	n	0.30	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	134	n	0.00	139	n	1.14	134	n	0.00	139	n	0.36	134	n	0.00	139	n
95083	10.5	46	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		42223000		42269000	28145		0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

				Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	131	j	0.14	140	n	1.50	131	j	0.22	140	n	0.56	131	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	134	n	2.18	139	n	0.08	134	n	1.68	139	n	0.18	134	n	0.54	139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	131	j	0.07	140	n	0.00	131	j	0.01	140	n	0.00	131	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	134	n	0.00	139	n	0.05	134	n	0.00	139	n	0.02	134	n	0.00	139	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	131	j	2.12	140	n	0.00	131	j	0.59	140	n	0.00	131	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	134	n	0.01	139	n	2.76	134	n	0.00	139	n	0.38	134	n	0.00	139	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	131	j	0.09	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n	0.00	139	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	131	j	0.45	140	n	0.00	131	j	0.13	140	n	0.00	131	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	134	n	0.00	139	n	0.58	134	n	0.00	139	n	0.08	134	n	0.00	139	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	131	j	1.53	140	n	0.00	131	j	0.52	140	n	0.00	131	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	134	n	0.00	139	n	1.99	134	n	0.00	139	n	0.29	134	n	0.00	139	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	131	j	0.08	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n	0.00	139	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	131	j	2.40	140	n	0.00	131	j	0.52	140	n	0.00	131	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	134	n	0.00	139	n	2.24	134	n	0.00	139	n	0.56	134	n	0.08	139	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	131	j	1.02	140	n	0.00	131	j	0.30	140	n	0.00	131	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	134	n	0.00	139	n	1.14	134	n	0.00	139	n	0.36	134	n	0.00	139	n
95084	10.6	1	Autosnelwe		1=voegloos spoor of wissel		42269000		42269500			0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28145							

				Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	131	j	0.14	140	n	1.50	131	j	0.22	140	n	0.56	131	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n	2.18	139	n	0.08	136	n	1.68	139	n	0.18	136	n	0.54	139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	131	j	0.07	140	n	0.00	131	j	0.01	140	n	0.00	131	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	136	n	0.00	139	n	0.05	136	n	0.00	139	n	0.02	136	n	0.00	139	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	131	j	2.12	140	n	0.00	131	j	0.59	140	n	0.00	131	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	136	n	0.01	139	n	2.76	136	n	0.00	139	n	0.38	136	n	0.00	139	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	131	j	0.09	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	136	n	0.00	139	n	0.12	136	n	0.00	139	n	0.00	136	n	0.00	139	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	131	j	0.45	140	n	0.00	131	j	0.13	140	n	0.00	131	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	136	n	0.00	139	n	0.58	136	n	0.00	139	n	0.08	136	n	0.00	139	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	131	j	1.53	140	n	0.00	131	j	0.52	140	n	0.00	131	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	136	n	0.00	139	n	1.99	136	n	0.00	139	n	0.29	136	n	0.00	139	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	131	j	0.08	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136	n	0.00	139	n	0.12	136	n	0.00	139	n	0.00	136	n	0.00	139	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	131	j	2.40	140	n	0.00	131	j	0.52	140	n	0.00	131	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	136	n	0.00	139	n	2.24	136	n	0.00	139	n	0.56	136	n	0.08	139	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	131	j	1.02	140	n	0.00	131	j	0.30	140	n	0.00	131	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	136	n	0.00	139	n	1.14	136	n	0.00	139	n	0.36	136	n	0.00	139	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
95470	8.8	13	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39362000	39375000	28095		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40	n	0.18	117	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40	n	0.00	117	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40	n	0.44	117	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40	n	0.03	117	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	117	j	0.00	40	n	0.34	117	j	0.00	40	n	0.10	117	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	117	j	0.00	40	n	1.15	117	j	0.00	40	n	0.39	117	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	117	j	0.00	40	n	1.80	117	j	0.00	40	n	0.40	117	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	117	j	0.00	40	n	0.78	117	j	0.00	40	n	0.24	117	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
95471	8.8	11	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39375000	39386000	28095		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond

				Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40	n	0.18	117	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	43	n	0.06	80	n	1.26	43	n	0.14	80	n	0.40	43	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40	n	0.00	117	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	43	n	0.04	80	n	0.00	43	n	0.01	80	n	0.00	43	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40	n	0.44	117	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	43	n	2.07	80	n	0.00	43	n	0.28	80	n	0.00	43	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40	n	0.03	117	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	43	n	0.09	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	117	j	0.00	40	n	0.34	117	j	0.00	40	n	0.10	117	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	43	n	0.43	80	n	0.00	43	n	0.06	80	n	0.00	43	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	117	j	0.00	40	n	1.15	117	j	0.00	40	n	0.39	117	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	43	n	1.49	80	n	0.00	43	n	0.22	80	n	0.00	43	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	43	n	0.08	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	117	j	0.00	40	n	1.80	117	j	0.00	40	n	0.40	117	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	43	n	1.68	80	n	0.00	43	n	0.40	80	n	0.04	43	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	117	j	0.00	40	n	0.78	117	j	0.00	40	n	0.24	117	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	43	n	0.84	80	n	0.00	43	n	0.24	80	n	0.00	43	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
95594	8.7	19	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40004000	40023000	28131		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	45	j	0.22	120	n	2.26	45	j	0.34	120	n	0.84	45	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	88	n	0.12	80	n	2.52	88	n	0.28	80	n	0.80	88	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	45	j	0.11	120	n	0.00	45	j	0.01	120	n	0.00	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	88	n	0.07	80	n	0.00	88	n	0.02	80	n	0.00	88	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	45	j	3.19	120	n	0.00	45	j	0.88	120	n	0.00	45	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	80	n	0.01	88	n	4.14	80	n	0.00	88	n	0.57	80	n	0.00	88	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	45	j	0.12	120	n	0.00	45	j	0.09	120	n	0.00	45	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	88	n	0.21	80	n	0.00	88	n	0.00	80	n	0.00	88	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	45	j	0.68	120	n	0.00	45	j	0.20	120	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	88	n	0.87	80	n	0.00	88	n	0.13	80	n	0.00	88	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	10.01	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	45	j	2.29	120	n	0.00	45	j	0.78	120	n	0.00	45	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.01	88	n	2.98	80	n	0.00	88	n	0.43	80	n	0.00	88	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	45	j	0.12	120	n	0.00	45	j	0.08	120	n	0.00	45	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	88	n	0.16	80	n	0.00	88	n	0.00	80	n	0.00	88	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	88	n	0.01	80	n	0.00	88	n	0.00	80	n	0.00	88	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	45	j	3.56	120	n	0.00	45	j	0.76	120	n	0.00	45	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	80	n	0.00	88	n	3.36	80	n	0.00	88	n	0.84	80	n	0.12	88	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	45	j	1.56	120	n	0.00	45	j	0.48	120	n	0.00	45	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	88	n	1.68	80	n	0.00	88	n	0.54	80	n	0.00	88	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
95595	8.7	5	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40023000	40028000	28131		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	53	j		0.22	120	n	2.26	53	j		0.34	120	n	0.84	53	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	88	n		0.12	80	n	2.52	88	n		0.28	80	n	0.80	88	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	53	j		0.11	120	n	0.00	53	j		0.01	120	n	0.00	53	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	88	n		0.07	80	n	0.00	88	n		0.02	80	n	0.00	88	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	53	j		3.19	120	n	0.00	53	j		0.88	120	n	0.00	53	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	80	n	0.01	88	n		4.14	80	n	0.00	88	n		0.57	80	n	0.00	88	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	53	j		0.12	120	n	0.00	53	j		0.09	120	n	0.00	53	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	88	n		0.21	80	n	0.00	88	n		0.00	80	n	0.00	88	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j		0.04	80	n	0.00	40	j		0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	53	j		0.68	120	n	0.00	53	j		0.20	120	n	0.00	53	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	88	n		0.87	80	n	0.00	88	n		0.13	80	n	0.00	88	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j		8.29	90	n	0.00	40	j		7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j		10.01	80	n	0.00	40	j		9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j		0.03	90	n	0.00	40	j		0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j		0.07	80	n	0.00	40	j		0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j		0.28	90	n	0.00	40	j		0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j		0.27	80	n	0.00	40	j		0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	53	j		2.29	120	n	0.00	53	j		0.78	120	n	0.00	53	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.01	88	n		2.98	80	n	0.00	88	n		0.43	80	n	0.00	88	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	53	j		0.12	120	n	0.00	53	j		0.08	120	n	0.00	53	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	88	n		0.16	80	n	0.00	88	n		0.00	80	n	0.00	88	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	88	n		0.01	80	n	0.00	88	n		0.00	80	n	0.00	88	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	53	j		3.56	120	n	0.00	53	j		0.76	120	n	0.00	53	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	80	n	0.00	88	n		3.36	80	n	0.00	88	n		0.84	80	n	0.12	88	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	53	j		1.56	120	n	0.00	53	j		0.48	120	n	0.00	53	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	88	n		1.68	80	n	0.00	88	n		0.54	80	n	0.00	88	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
97150	8.8	20	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39531000	39551000	28198		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	1.86	40	n		0.12	120	j	1.30	40	n		0.20	120	j	0.48	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.86	57	n		0.06	80	n	1.44	57	n		0.16	80	n	0.46	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	120	j	0.00	40	n		0.06	120	j	0.00	40	n		0.00	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	57	n		0.04	80	n	0.00	57	n		0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	120	j	0.00	40	n		1.82	120	j	0.00	40	n		0.50	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	80	n	0.01	57	n		2.37	80	n	0.00	57	n		0.32	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	120	j	0.00	40	n		0.06	120	j	0.00	40	n		0.06	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	80	n	0.00	57	n		0.12	80	n	0.00	57	n		0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j		0.01	90	n	0.00	40	j		0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j		0.02	80	n	0.00	40	j		0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	120	j	0.00	40	n		0.39	120	j	0.00	40	n		0.11	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	80	n	0.00	57	n		0.50	80	n	0.00	57	n		0.07	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j		4.74	90	n	0.00	40	j		4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	80	n	0.00	40	j		5.72	80	n	0.00	40	j		5.22	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j		0.04	80	n	0.00	40	j		0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j		0.16	90	n	0.00	40	j		0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j		0.16	80	n	0.00	40	j		0.16	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	120	j	0.00	40	n		1.31	120	j	0.00	40	n		0.45	120	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	80	n	0.00	57	n		1.70	80	n	0.00	57	n		0.25	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	120	j	0.00	40	n		0.04	120	j	0.00	40	n		0.04	120	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	57	n		0.08	80	n	0.00	57	n		0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	120	j	0.00	40	n		2.04	120	j	0.00	40	n		0.44	120	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	80	n	0.00	57	n		1.92	80	n	0.00	57	n		0.48	80	n	0.04	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	120	j	0.00	40	n		0.90	120	j	0.00	40	n		0.24	120	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	80	n	0.00	57	n		0.96	80	n	0.00	57	n		0.30	80	n	0.00	57	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
97151	8.8	4	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39551000	39554500	28198		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	2.16	40	n		0.14	120	j	1.50	40	n		0.22	120	j	0.56	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.18	57	n		0.08	80	n	1.68	57	n		0.18	80	n	0.54	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	120	j	0.00	40	n		0.07	120	j	0.00	40	n		0.01	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	57	n		0.05	80	n	0.00	57	n		0.02	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	120	j	0.00	40	n		2.12	120	j	0.00	40	n		0.59	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	80	n	0.01	57	n		2.76	80	n	0.00	57	n		0.38	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	120	j	0.00	40	n		0.09	120	j	0.00	40	n		0.06	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	80	n	0.00	57	n		0.12	80	n	0.00	57	n		0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j		0.03	80	n	0.00	40	j		0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	120	j	0.00	40	n		0.45	120	j	0.00	40	n		0.13	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	80	n	0.00	57	n		0.58	80	n	0.00	57	n		0.08	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j		5.53	90	n	0.00	40	j		5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	80	n	0.00	40	j		6.68	80	n	0.00	40	j		6.09	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j		0.05	80	n	0.00	40	j		0.05	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j		0.19	90	n	0.00	40	j		0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	80	n	0.00	40	j		0.18	80	n	0.00	40	j		0.18	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	120	j	0.00	40	n		1.53	120	j	0.00	40	n		0.52	120	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	80	n	0.00	57	n		1.99	80	n	0.00	57	n		0.29	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	120	j	0.00	40	n		0.08	120	j	0.00	40	n		0.04	120	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	57	n		0.12	80	n	0.00	57	n		0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	120	j	0.00	40	n		2.40	120	j	0.00	40	n		0.52	120	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	80	n	0.00	57	n		2.24	80	n	0.00	57	n		0.56	80	n	0.08	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	120	j	0.00	40	n		1.02	120	j	0.00	40	n		0.30	120	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	80	n	0.00	57	n		1.14	80	n	0.00	57	n		0.36	80	n	0.00	57	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
97879	8.8	63	Autosnelwe0=geen invoer	0=geen invoer	39333000	39397000	28091		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
98288	8.8	66	Autosnelwe0=geen invoer	0=geen invoer	38938000	39004000	28079		0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
98601	8.8	12	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39488000	39500000	28097		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	119	j	1.62	40	n		0.12	119	j	1.14	40	n		0.18	119	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	57	n		0.06	80	n	1.26	57	n		0.14	80	n	0.40	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	40	n		0.05	119	j	0.00	40	n		0.00	119	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	57	n		0.04	80	n	0.00	57	n		0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	119	j	0.00	40	n		1.59	119	j	0.00	40	n		0.44	119	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	57	n		2.07	80	n	0.00	57	n		0.28	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	119	j	0.00	40	n		0.06	119	j	0.00	40	n		0.03	119	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	57	n		0.09	80	n	0.00	57	n		0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j		0.01	90	n	0.00	40	j		0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j		0.02	80	n	0.00	40	j		0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	119	j	0.00	40	n		0.34	119	j	0.00	40	n		0.10	119	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	57	n		0.43	80	n	0.00	57	n		0.06	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j		4.15	90	n	0.00	40	j		3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j		5.01	80	n	0.00	40	j		4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j		0.04	80	n	0.00	40	j		0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j		0.14	90	n	0.00	40	j		0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j		0.14	80	n	0.00	40	j		0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	119	j	0.00	40	n		1.15	119	j	0.00	40	n		0.39	119	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	57	n		1.49	80	n	0.00	57	n		0.22	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	119	j	0.00	40	n		0.04	119	j	0.00	40	n		0.04	119	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	57	n		0.08	80	n	0.00	57	n		0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	119	j	0.00	40	n		1.80	119	j	0.00	40	n		0.40	119	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	57	n		1.68	80	n	0.00	57	n		0.40	80	n	0.04	57	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	virm-6 reizigers	a 0.90 119 j 0.00 40 n	0.78 119 j			0.00 40 n		0.24 119 j	0.00 40 n			
			8 4	virm-6 reizigers	o 0.84 80 n 0.00 57 n	0.84 80 n			0.00 57 n		0.24 80 n	0.00 57 n			
98602	8.8	12	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		39500000	39511500	28097	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	1.62	40	n	0.12	120	j	1.14	40	n	0.18	120	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	57	n	0.06	80	n	1.26	57	n	0.14	80	n	0.40	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	120	j	0.00	40	n	0.05	120	j	0.00	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	120	j	0.00	40	n	1.59	120	j	0.00	40	n	0.44	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	57	n	2.07	80	n	0.00	57	n	0.28	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.03	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	120	j	0.00	40	n	0.34	120	j	0.00	40	n	0.10	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	57	n	0.43	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	120	j	0.00	40	n	1.15	120	j	0.00	40	n	0.39	120	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	57	n	1.49	80	n	0.00	57	n	0.22	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	120	j	0.00	40	n	1.80	120	j	0.00	40	n	0.40	120	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.40	80	n	0.04	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	120	j	0.00	40	n	0.78	120	j	0.00	40	n	0.24	120	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	57	n	0.84	80	n	0.00	57	n	0.24	80	n	0.00	57	n
99692	8.8	82	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		39578000	39660000	28108	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	2.60	40	n	0.18	120	j	1.80	40	n	0.28	120	j	0.68	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.60	65	n	0.10	80	n	2.02	65	n	0.22	80	n	0.64	65	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.01	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	80	n	0.00	65	n	0.06	80	n	0.00	65	n	0.02	80	n	0.00	65	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	120	j	0.00	40	n	2.55	120	j	0.00	40	n	0.70	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	80	n	0.01	65	n	3.31	80	n	0.00	65	n	0.45	80	n	0.00	65	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	80	n	0.00	65	n	0.15	80	n	0.00	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	120	j	0.00	40	n	0.54	120	j	0.00	40	n	0.16	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	80	n	0.00	65	n	0.70	80	n	0.00	65	n	0.10	80	n	0.00	65	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	80	n	0.00	40	j	8.01	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	120	j	0.00	40	n	1.84	120	j	0.00	40	n	0.62	120	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	80	n	0.00	65	n	2.38	80	n	0.00	65	n	0.35	80	n	0.00	65	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	120	j	0.00	40	n	0.08	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	80	n	0.00	65	n	0.12	80	n	0.00	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	120	j	0.00	40	n	2.88	120	j	0.00	40	n	0.60	120	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	80	n	0.00	65	n	2.68	80	n	0.00	65	n	0.68	80	n	0.08	65	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	120	j	0.00	40	n	1.26	120	j	0.00	40	n	0.36	120	j	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	virm-6 reizigers	o 1.38 80 n 0.00 65 n	1.38 80 n			0.00 65 n		0.42 80 n	0.00 65 n			
99693	8.7	15	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		39660000	39675000	28108	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	2.60	40	n	0.18	120	n	1.80	40	n	0.28	120	n	0.68	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.60	65	n	0.10	80	n	2.02	65	n	0.22	80	n	0.64	65	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	120	n	0.00	40	n	0.09	120	n	0.00	40	n	0.01	120	n	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	80	n	0.00	65	n	0.06	80	n	0.00	65	n	0.02	80	n	0.00	65	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	120	n	0.00	40	n	2.55	120	n	0.00	40	n	0.70	120	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	80	n	0.01	65	n	3.31	80	n	0.00	65	n	0.45	80	n	0.00	65	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	120	n	0.00	40	n	0.09	120	n	0.00	40	n	0.06	120	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	80	n	0.00	65	n	0.15	80	n	0.00	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	120	n	0.00	40	n	0.54	120	n	0.00	40	n	0.16	120	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	80	n	0.00	65	n	0.70	80	n	0.00	65	n	0.10	80	n	0.00	65	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	80	n	0.00	40	j	8.01	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	120	n	0.00	40	n	1.84	120	n	0.00	40	n	0.62	120	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	80	n	0.00	65	n	2.38	80	n	0.00	65	n	0.35	80	n	0.00	65	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	120	n	0.00	40	n	0.08	120	n	0.00	40	n	0.04	120	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	80	n	0.00	65	n	0.12	80	n	0.00	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	120	n	0.00	40	n	2.88	120	n	0.00	40	n	0.60	120	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	80	n	0.00	65	n	2.68	80	n	0.00	65	n	0.68	80	n	0.08	65	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	120	n	0.00	40	n	1.26	120	n	0.00	40	n	0.36	120	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	65	n	1.38	80	n	0.00	65	n	0.42	80	n	0.00	65	n
99694	8.7	101	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		39675000	39775000	28108	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	2.60	40	n	0.18	120	n	1.80	40	n	0.28	120	n	0.68	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.60	71	n	0.10	80	n	2.02	71	n	0.22	80	n	0.64	71	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	120	n	0.00	40	n	0.09	120	n	0.00	40	n	0.01	120	n	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	80	n	0.00	71	n	0.06	80	n	0.00	71	n	0.02	80	n	0.00	71	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	120	n	0.00	40	n	2.55	120	n	0.00	40	n	0.70	120	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	80	n	0.01	71	n	3.31	80	n	0.00	71	n	0.45	80	n	0.00	71	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	120	n	0.00	40	n	0.09	120	n	0.00	40	n	0.06	120	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	80	n	0.00	71	n	0.15	80	n	0.00	71	n	0.00	80	n	0.00	71	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	120	n	0.00	40	n	0.54	120	n	0.00	40	n	0.16	120	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	80	n	0.00	71	n	0.70	80	n	0.00	71	n	0.10	80	n	0.00	71	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	80	n	0.00	40	j	8.01	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	120	n	0.00	40	n	1.84	120	n	0.00	40	n	0.62	120	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	80	n	0.00	71	n	2.38	80	n	0.00	71	n	0.35	80	n	0.00	71	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	120	n	0.00	40	n	0.08	120	n	0.00	40	n	0.04	120	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	80	n	0.00	71	n	0.12	80	n	0.00	71	n	0.00	80	n	0.00	71	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	120	n	0.00	40	n	2.88	120	n	0.00	40	n	0.60	120	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	80	n	0.00	71	n	2.68	80	n	0.00	71	n	0.68	80	n	0.08	71	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	120	n	0.00	40	n	1.26	120	n	0.00	40	n	0.36	120	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	71	n	1.38	80	n	0.00	71	n	0.42	80	n	0.00	71	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
99695	8.7	101	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		39775000	39875000	28108	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	2.60	40	n	0.18	120	n	1.80	40	n	0.28	120	n	0.68	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.60	77	n	0.10	80	n	2.02	77	n	0.22	80	n	0.64	77	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	120	n	0.00	40	n	0.09	120	n	0.00	40	n	0.01	120	n	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	80	n	0.00	77	n	0.06	80	n	0.00	77	n	0.02	80	n	0.00	77	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	120	n	0.00	40	n	2.55	120	n	0.00	40	n	0.70	120	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	80	n	0.01	77	n	3.31	80	n	0.00	77	n	0.45	80	n	0.00	77	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	120	n	0.00	40	n	0.09	120	n	0.00	40	n	0.06	120	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	80	n	0.00	77	n	0.15	80	n	0.00	77	n	0.00	80	n	0.00	77	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	120	n	0.00	40	n	0.54	120	n	0.00	40	n	0.16	120	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	80	n	0.00	77	n	0.70	80	n	0.00	77	n	0.10	80	n	0.00	77	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	80	n	0.00	40	j	8.01	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	120	n	0.00	40	n	1.84	120	n	0.00	40	n	0.62	120	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	80	n	0.00	77	n	2.38	80	n	0.00	77	n	0.35	80	n	0.00	77	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	120	n	0.00	40	n	0.08	120	n	0.00	40	n	0.04	120	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	80	n	0.00	77	n	0.12	80	n	0.00	77	n	0.00	80	n	0.00	77	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	120	n	0.00	40	n	2.88	120	n	0.00	40	n	0.60	120	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	80	n	0.00	77	n	2.68	80	n	0.00	77	n	0.68	80	n	0.08	77	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	120	n	0.00	40	n	1.26	120	n	0.00	40	n	0.36	120	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	77	n	1.38	80	n	0.00	77	n	0.42	80	n	0.00	77	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
99696	8.7	48	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		39875000	39923000	28108	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	2.60	40	n	0.18	120	n	1.80	40	n	0.28	120	n	0.68	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.60	83	n	0.10	80	n	2.02	83	n	0.22	80	n	0.64	83	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	120	n	0.00	40	n	0.09	120	n	0.00	40	n	0.01	120	n	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	80	n	0.00	83	n	0.06	80	n	0.00	83	n	0.02	80	n	0.00	83	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	120	n	0.00	40	n	2.55	120	n	0.00	40	n	0.70	120	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	80	n	0.01	83	n	3.31	80	n	0.00	83	n	0.45	80	n	0.00	83	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	120	n	0.00	40	n	0.09	120	n	0.00	40	n	0.06	120	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	80	n	0.00	83	n	0.15	80	n	0.00	83	n	0.00	80	n	0.00	83	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	120	n	0.00	40	n	0.54	120	n	0.00	40	n	0.16	120	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	80	n	0.00	83	n	0.70	80	n	0.00	83	n	0.10	80	n	0.00	83	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	80	n	0.00	40	j	8.01	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	120	n	0.00	40	n	1.84	120	n	0.00	40	n	0.62	120	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	80	n	0.00	83	n	2.38	80	n	0.00	83	n	0.35	80	n	0.00	83	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	120	n	0.00	40	n	0.08	120	n	0.00	40	n	0.04	120	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	80	n	0.00	83	n	0.12	80	n	0.00	83	n	0.00	80	n	0.00	83	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	120	n	0.00	40	n	2.88	120	n	0.00	40	n	0.60	120	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	80	n	0.00	83	n	2.68	80	n	0.00	83	n	0.68	80	n	0.08	83	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	120	n	0.00	40	n	1.26	120	n	0.00	40	n	0.36	120	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	83	n	1.38	80	n	0.00	83	n	0.42	80	n	0.00	83	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
99697	8.7	9	Autosnelwe	1=voegloos spoor of wissel		39923000	39932000		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed				28108							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	2.60	45	j	0.18	120	n	1.80	45	j	0.28	120	n	0.68	45	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.60	83	n	0.10	80	n	2.02	83	n	0.22	80	n	0.64	83	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	120	n	0.00	45	j	0.09	120	n	0.00	45	j	0.01	120	n	0.00	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	80	n	0.00	83	n	0.06	80	n	0.00	83	n	0.02	80	n	0.00	83	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	120	n	0.00	45	j	2.55	120	n	0.00	45	j	0.70	120	n	0.00	45	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	80	n	0.01	83	n	3.31	80	n	0.00	83	n	0.45	80	n	0.00	83	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	120	n	0.00	45	j	0.09	120	n	0.00	45	j	0.06	120	n	0.00	45	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	80	n	0.00	83	n	0.15	80	n	0.00	83	n	0.00	80	n	0.00	83	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	120	n	0.00	45	j	0.54	120	n	0.00	45	j	0.16	120	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	80	n	0.00	83	n	0.70	80	n	0.00	83	n	0.10	80	n	0.00	83	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	80	n	0.00	40	j	8.01	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	120	n	0.00	45	j	1.84	120	n	0.00	45	j	0.62	120	n	0.00	45	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	80	n	0.00	83	n	2.38	80	n	0.00	83	n	0.35	80	n	0.00	83	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	120	n	0.00	45	j	0.08	120	n	0.00	45	j	0.04	120	n	0.00	45	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	80	n	0.00	83	n	0.12	80	n	0.00	83	n	0.00	80	n	0.00	83	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	120	n	0.00	45	j	2.88	120	n	0.00	45	j	0.60	120	n	0.00	45	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	80	n	0.00	83	n	2.68	80	n	0.00	83	n	0.68	80	n	0.08	83	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	120	n	0.00	45	j	1.26	120	n	0.00	45	j	0.36	120	n	0.00	45	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	83	n	1.38	80	n	0.00	83	n	0.42	80	n	0.00	83	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
99698	8.7	43	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		39932000	39975000	28108	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	45	j	0.22	120	n	2.26	45	j	0.34	120	n	0.84	45	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	83	n	0.12	80	n	2.52	83	n	0.28	80	n	0.80	83	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	45	j	0.11	120	n	0.00	45	j	0.01	120	n	0.00	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	83	n	0.07	80	n	0.00	83	n	0.02	80	n	0.00	83	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	45	j	3.19	120	n	0.00	45	j	0.88	120	n	0.00	45	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	80	n	0.01	83	n	4.14	80	n	0.00	83	n	0.57	80	n	0.00	83	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	45	j	0.12	120	n	0.00	45	j	0.09	120	n	0.00	45	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	83	n	0.21	80	n	0.00	83	n	0.00	80	n	0.00	83	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	45	j	0.68	120	n	0.00	45	j	0.20	120	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	83	n	0.87	80	n	0.00	83	n	0.13	80	n	0.00	83	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	10.01	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	45	j	2.29	120	n	0.00	45	j	0.78	120	n	0.00	45	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.01	83	n	2.98	80	n	0.00	83	n	0.43	80	n	0.00	83	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	45	j	0.12	120	n	0.00	45	j	0.08	120	n	0.00	45	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	83	n	0.16	80	n	0.00	83	n	0.00	80	n	0.00	83	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	83	n	0.01	80	n	0.00	83	n	0.00	80	n	0.00	83	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	45	j	3.56	120	n	0.00	45	j	0.76	120	n	0.00	45	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	80	n	0.00	83	n	3.36	80	n	0.00	83	n	0.84	80	n	0.12	83	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	45	j	1.56	120	n	0.00	45	j	0.48	120	n	0.00	45	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	83	n	1.68	80	n	0.00	83	n	0.54	80	n	0.00	83	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
99699	8.7	5	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		39975000	39980000	28108	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	45	j	0.22	120	n	2.26	45	j	0.34	120	n	0.84	45	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	88	n	0.12	80	n	2.52	88	n	0.28	80	n	0.80	88	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	45	j	0.11	120	n	0.00	45	j	0.01	120	n	0.00	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	88	n	0.07	80	n	0.00	88	n	0.02	80	n	0.00	88	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	45	j	3.19	120	n	0.00	45	j	0.88	120	n	0.00	45	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	80	n	0.01	88	n	4.14	80	n	0.00	88	n	0.57	80	n	0.00	88	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	45	j	0.12	120	n	0.00	45	j	0.09	120	n	0.00	45	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	88	n	0.21	80	n	0.00	88	n	0.00	80	n	0.00	88	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	45	j	0.68	120	n	0.00	45	j	0.20	120	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	88	n	0.87	80	n	0.00	88	n	0.13	80	n	0.00	88	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	10.01	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	45	j	2.29	120	n	0.00	45	j	0.78	120	n	0.00	45	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.01	88	n	2.98	80	n	0.00	88	n	0.43	80	n	0.00	88	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	45	j	0.12	120	n	0.00	45	j	0.08	120	n	0.00	45	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	88	n	0.16	80	n	0.00	88	n	0.00	80	n	0.00	88	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	88	n	0.01	80	n	0.00	88	n	0.00	80	n	0.00	88	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	45	j	3.56	120	n	0.00	45	j	0.76	120	n	0.00	45	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	80	n	0.00	88	n	3.36	80	n	0.00	88	n	0.84	80	n	0.12	88	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	45	j	1.56	120	n	0.00	45	j	0.48	120	n	0.00	45	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	88	n	1.68	80	n	0.00	88	n	0.54	80	n	0.00	88	n

99700	8.7	0	Autosnelwe0=geen invoer	0=geen invoer		39980000	39980001	28108	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0							
99753	10.7	8	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		42561000	42569000	28192	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	139	j	0.22	140	n	2.26	139	j	0.34	140	n	0.84	139	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	139	n	3.26	140	n	0.12	139	n	2.52	140	n	0.28	139	n	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	139	j	0.11	140	n	0.00	139	j	0.01	140	n	0.00	139	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	139	n	0.00	140	n	0.07	139	n	0.00	140	n	0.02	139	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	140	n	0.00	139	j	3.19	140	n	0.00	139	j	0.88	140	n	0.00	139	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	139	n	0.01	140	n	4.14	139	n	0.00	140	n	0.57	139	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	139	j	0.12	140	n	0.00	139	j	0.09	140	n	0.00	139	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	139	n	0.00	140	n	0.21	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	140	n	0.00	139	j	0.68	140	n	0.00	139	j	0.20	140	n	0.00	139	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	139	n	0.00	140	n	0.87	139	n	0.00	140	n	0.13	139	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	10.01	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	139	j	2.29	140	n	0.00	139	j	0.78	140	n	0.00	139	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	139	n	0.01	140	n	2.98	139	n	0.00	140	n	0.43	139	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	139	j	0.12	140	n	0.00	139	j	0.08	140	n	0.00	139	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	139	n	0.00	140	n	0.16	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	139	n	0.00	140	n	0.01	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	140	n	0.00	139	j	3.56	140	n	0.00	139	j	0.76	140	n	0.00	139	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond

8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	139	n	0.00	140	n	3.36	139	n	0.00	140	n	0.84	139	n	0.12	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	140	n	0.00	139	j	1.56	140	n	0.00	139	j	0.48	140	n	0.00	139	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	139	n	0.00	140	n	1.68	139	n	0.00	140	n	0.54	139	n	0.00	140	n
99754	10.8	31	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		42569000	42600000	28192	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	139	j	0.22	140	n	2.26	139	j	0.34	140	n	0.84	139	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	3.26	140	n	0.12	140	n	2.52	140	n	0.28	140	n	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	139	j	0.11	140	n	0.00	139	j	0.01	140	n	0.00	139	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	140	n	0.07	140	n	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	140	n	0.00	139	j	3.19	140	n	0.00	139	j	0.88	140	n	0.00	139	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	140	n	0.01	140	n	4.14	140	n	0.00	140	n	0.57	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	139	j	0.12	140	n	0.00	139	j	0.09	140	n	0.00	139	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	140	n	0.21	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	140	n	0.00	139	j	0.68	140	n	0.00	139	j	0.20	140	n	0.00	139	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	140	n	0.00	140	n	0.87	140	n	0.00	140	n	0.13	140	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	10.01	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	139	j	2.29	140	n	0.00	139	j	0.78	140	n	0.00	139	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	140	n	0.01	140	n	2.98	140	n	0.00	140	n	0.43	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	139	j	0.12	140	n	0.00	139	j	0.08	140	n	0.00	139	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	140	n	0.00	140	n	0.16	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	140	n	0.00	139	j	3.56	140	n	0.00	139	j	0.76	140	n	0.00	139	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	140	n	0.00	140	n	3.36	140	n	0.00	140	n	0.84	140	n	0.12	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	140	n	0.00	139	j	1.56	140	n	0.00	139	j	0.48	140	n	0.00	139	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	140	n	1.68	140	n	0.00	140	n	0.54	140	n	0.00	140	n
100328	11.5	341	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		43621000	43962000	2155	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	3.26	140	n	0.12	140	n	2.52	140	n	0.28	140	n	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	140	n	0.07	140	n	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	140	n	0.00	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.88	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	140	n	0.01	140	n	4.14	140	n	0.00	140	n	0.57	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	140	n	0.21	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	140	n	0.00	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	140	n	0.00	140	n	0.87	140	n	0.00	140	n	0.13	140	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	140	n	0.01	140	n	2.98	140	n	0.00	140	n	0.43	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	140	n	0.00	140	n	0.16	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
		8	4	irm-4 reizigers	a 3.80 140 n 0.00 140 n 3.56 140 n				0.00 140 n		0.76 140 n		0.00 140 n		
		8	4	irm-4 reizigers	o 3.76 140 n 0.00 140 n 3.36 140 n				0.00 140 n		0.84 140 n		0.12 140 n		
		8	4	virm-6 reizigers	a 1.86 140 n 0.00 140 n 1.56 140 n				0.00 140 n		0.48 140 n		0.00 140 n		
		8	4	virm-6 reizigers	o 1.74 140 n 0.00 140 n 1.68 140 n				0.00 140 n		0.54 140 n		0.00 140 n		
100329	11.7	382	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		43962000	44344000	2155	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	3.26	140	n	0.12	140	n	2.52	140	n	0.28	140	n	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	140	n	0.07	140	n	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.83	140	n	0.05	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	140	n	0.49	140	n	3.75	140	n	0.39	140	n	0.57	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	140	n	0.03	140	n	0.21	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.01	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	140	n	0.05	140	n	0.83	140	n	0.04	140	n	0.13	140	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	140	n	0.00	140	n	2.98	140	n	0.00	140	n	0.43	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	140	n	0.00	140	n	0.16	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	140	n	3.52	140	n	0.08	140	n	0.72	140	n	0.04	140	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	140	n	0.08	140	n	3.36	140	n	0.00	140	n	0.84	140	n	0.12	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	140	n	1.50	140	n	0.06	140	n	0.48	140	n	0.00	140	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	140	n	0.18	140	n	1.68	140	n	0.00	140	n	0.54	140	n	0.00	140	n
100330	11.9	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		44344000	44350000	2155	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	139	j	3.26	140	n	0.12	139	j	2.52	140	n	0.28	139	j	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	139	j	0.00	140	n	0.07	139	j	0.00	140	n	0.02	139	j	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.83	140	n	0.05	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	139	j	0.49	140	n	3.75	139	j	0.39	140	n	0.57	139	j	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	139	j	0.03	140	n	0.21	139	j	0.00	140	n	0.00	139	j	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.01	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	139	j	0.05	140	n	0.83	139	j	0.04	140	n	0.13	139	j	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	139	j	0.00	140	n	2.98	139	j	0.00	140	n	0.43	139	j	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	139	j	0.00	140	n	0.16	139	j	0.00	140	n	0.00	139	j	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
		8	4	int-r reizigers	o 0.00 139 j 0.00 140 n 0.01 139 j				0.00 140 n		0.00 139 j		0.00 140 n		
		8	4	irm-4 reizigers	a 3.72 140 n 0.04 140 n 3.52 140 n				0.08 140 n		0.72 140 n		0.04 140 n		
		8	4	irm-4 reizigers	o 3.68 139 j 0.08 140 n 3.36 139 j				0.00 140 n		0.84 139 j		0.12 140 n		
		8	4	virm-6 reizigers	a 1.68 140 n 0.18 140 n 1.50 140 n				0.06 140 n		0.48 140 n		0.00 140 n		
		8	4	virm-6 reizigers	o 1.56 139 j 0.18 140 n 1.68 139 j				0.00 140 n		0.54 139 j		0.00 140 n		
100331	11.9	150	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		44350000	44500000	2155	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	139	j	3.26	139	j	0.12	139	j	2.52	139	j	0.28	139	j	0.80	139	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	139	j	0.00	139	j	0.07	139	j	0.00	139	j	0.02	139	j	0.00	139	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.83	140	n	0.05	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	139	j	0.49	139	j	3.75	139	j	0.39	139	j	0.57	139	j	0.00	139	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	139	j	0.03	139	j	0.21	139	j	0.00	139	j	0.00	139	j	0.00	139	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.01	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	139	j	0.05	139	j	0.83	139	j	0.04	139	j	0.13	139	j	0.00	139	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	139	j	0.00	139	j	2.98	139	j	0.00	139	j	0.43	139	j	0.00	139	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	139	j	0.12	140	n	0.00	139	j	0.08	140	n	0.00	139	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	139	j	0.00	139	j	0.16	139	j	0.00	139	j	0.00	139	j	0.00	139	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	139	j	0.00	139	j	0.01	139	j	0.00	139	j	0.00	139	j	0.00	139	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	140	n	3.52	140	n	0.08	140	n	0.72	140	n	0.04	140	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	139	j	0.08	139	j	3.36	139	j	0.00	139	j	0.84	139	j	0.12	139	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	140	n	1.50	140	n	0.06	140	n	0.48	140	n	0.00	140	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	139	j	0.18	139	j	1.68	139	j	0.00	139	j	0.54	139	j	0.00	139	j
100332	12.0	44	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		44500000	44544000	2155	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	137	j	3.26	137	j	0.12	137	j	2.52	137	j	0.28	137	j	0.80	137	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	137	j	0.00	137	j	0.07	137	j	0.00	137	j	0.02	137	j	0.00	137	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.83	140	n	0.05	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	137	j	0.49	137	j	3.75	137	j	0.39	137	j	0.57	137	j	0.00	137	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	137	j	0.03	137	j	0.21	137	j	0.00	137	j	0.00	137	j	0.00	137	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.01	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	137	j	0.05	137	j	0.83	137	j	0.04	137	j	0.13	137	j	0.00	137	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	137	j	0.00	137	j	2.98	137	j	0.00	137	j	0.43	137	j	0.00	137	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	icm-4	reizigers	a 0.24 140 n 0.00 140 n 0.12 140 n			0.00	140 n	0.08	140 n	0.00	140 n	
			8 4	icm-4	reizigers	o 0.24 134 j 0.00 133 j 0.16 134 j			0.00	133 j	0.00	134 j	0.00	133 j	
			8 4	int-r	reizigers	o 0.00 134 j 0.00 133 j 0.01 134 j			0.00	133 j	0.00	134 j	0.00	133 j	
			8 4	irm-4	reizigers	a 3.72 140 n 0.04 140 n 3.52 140 n			0.08	140 n	0.72	140 n	0.04	140 n	
			8 4	irm-4	reizigers	o 3.68 137 j 0.08 137 j 3.36 137 j			0.00	137 j	0.84	137 j	0.12	137 j	
			8 4	virm-6	reizigers	a 1.68 140 n 0.18 140 n 1.50 140 n			0.06	140 n	0.48	140 n	0.00	140 n	
			8 4	virm-6	reizigers	o 1.56 137 j 0.18 137 j 1.68 137 j			0.00	137 j	0.54	137 j	0.00	137 j	
100333	12.0	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	44544000	44550000	2155	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag								Avond								Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n		0.22	140	n	2.26	140	n		0.34	140	n	0.84	140	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	134	j	3.26	137	j		0.12	134	j	2.52	137	j		0.28	134	j	0.80	137	j	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n		0.11	140	n	0.00	140	n		0.01	140	n	0.00	140	n	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	134	j	0.00	137	j		0.07	134	j	0.00	137	j		0.02	134	j	0.00	137	j	
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	140	n		3.19	140	n	0.00	140	n		0.83	140	n	0.05	140	n	
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	134	j	0.49	137	j		3.75	134	j	0.39	137	j		0.57	134	j	0.00	137	j	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	140	n		0.12	140	n	0.00	140	n		0.09	140	n	0.00	140	n	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	134	j	0.03	137	j		0.21	134	j	0.00	137	j		0.00	134	j	0.00	137	j	
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j		0.04	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	140	n		0.68	140	n	0.00	140	n		0.20	140	n	0.01	140	n	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	134	j	0.05	137	j		0.83	134	j	0.04	137	j		0.13	134	j	0.00	137	j	
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j		8.29	90	n	0.00	40	j		7.76	90	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j		9.81	90	n	0.00	40	j		9.13	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j		0.03	90	n	0.00	40	j		0.06	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j		0.07	90	n	0.00	40	j		0.07	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j		0.28	90	n	0.00	40	j		0.27	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j		0.27	90	n	0.00	40	j		0.24	90	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n		2.29	140	n	0.00	140	n		0.78	140	n	0.00	140	n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	134	j	0.00	133	j		2.98	134	j	0.00	133	j		0.43	134	j	0.00	133	j	
100334	12.1	94	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	44550000	44644000	2155	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag								Avond								Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n		0.22	140	n	2.26	140	n		0.34	140	n	0.84	140	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	134	j	3.26	133	j		0.12	134	j	2.52	133	j		0.28	134	j	0.80	133	j	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n		0.11	140	n	0.00	140	n		0.01	140	n	0.00	140	n	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	134	j	0.00	133	j		0.07	134	j	0.00	133	j		0.02	134	j	0.00	133	j	
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	140	n		3.19	140	n	0.00	140	n		0.83	140	n	0.05	140	n	
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	134	j	0.49	133	j		3.75	134	j	0.39	133	j		0.57	134	j	0.00	133	j	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	140	n		0.12	140	n	0.00	140	n		0.09	140	n	0.00	140	n	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	134	j	0.03	133	j		0.21	134	j	0.00	133	j		0.00	134	j	0.00	133	j	
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j		0.04	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	140	n		0.68	140	n	0.00	140	n		0.20	140	n	0.01	140	n	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	134	j	0.05	133	j		0.83	134	j	0.04	133	j		0.13	134	j	0.00	133	j	
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j		8.29	90	n	0.00	40	j		7.76	90	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j		9.81	90	n	0.00	40	j		9.13	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j		0.03	90	n	0.00	40	j		0.06	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j		0.07	90	n	0.00	40	j		0.07	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j		0.28	90	n	0.00	40	j		0.24	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j		0.27	90	n	0.00	40	j		0.27	90	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n		2.29	140	n	0.00	140	n		0.78	140	n	0.00	140	n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	134	j	0.00	133	j		2.98	134	j	0.00	133	j		0.43	134	j	0.00	133	j	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	icm-4	reizigers	a 0.24 140 n 0.00 140 n 0.12 140 n			0.00	140 n	0.08	140 n	0.00	140 n	
			8 4	icm-4	reizigers	o 0.24 134 j 0.00 133 j 0.16 134 j			0.00	133 j	0.00	134 j	0.00	133 j	
			8 4	int-r	reizigers	o 0.00 134 j 0.00 133 j 0.01 134 j			0.00	133 j	0.00	134 j	0.00	133 j	
			8 4	irm-4	reizigers	a 3.72 140 n 0.04 140 n 3.52 140 n			0.08	140 n	0.72	140 n	0.04	140 n	
			8 4	irm-4	reizigers	o 3.68 134 j 0.08 133 j 3.36 134 j			0.00	133 j	0.84	134 j	0.12	133 j	
			8 4	virm-6	reizigers	a 1.68 140 n 0.18 140 n 1.50 140 n			0.06	140 n	0.48	140 n	0.00	140 n	
			8 4	virm-6	reizigers	o 1.56 134 j 0.18 133 j 1.68 134 j			0.00	133 j	0.54	134 j	0.00	133 j	
100335	12.1	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	44644000	44650000	2155	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag								Avond								Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n		0.22	140	n	2.26	140	n		0.34	140	n	0.84	140	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	131	j	3.26	133	j		0.12	131	j	2.52	133	j		0.28	131	j	0.80	133	j	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n		0.11	140	n	0.00	140	n		0.01	140	n	0.00	140	n	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	131	j	0.00	133	j		0.07	131	j	0.00	133	j		0.02	131	j	0.00	133	j	
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	140	n		3.19	140	n	0.00	140	n		0.83	140	n	0.05	140	n	
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	131	j	0.49	133	j		3.75	131	j	0.39	133	j		0.57	131	j	0.00	133	j	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	140	n		0.12	140	n	0.00	140	n		0.09	140	n	0.00	140	n	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	131	j	0.03	133	j		0.21	131	j	0.00	133	j		0.00	131	j	0.00	133	j	
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j		0.04	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	140	n		0.68	140	n	0.00	140	n		0.20	140	n	0.01	140	n	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	131	j	0.05	133	j		0.83	131	j	0.04	133	j		0.13	131	j	0.00	133	j	
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j		8.29	90	n	0.00	40	j		7.76	90	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j		9.81	90	n	0.00	40	j		9.13	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j		0.03	90	n	0.00	40	j		0.06	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j		0.07	90	n	0.00	40	j		0.07	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j		0.28	90	n	0.00	40	j		0.24	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j		0.27	90	n	0.00	40	j		0.27	90	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n		2.29	140	n	0.00	140	n		0.78	140	n	0.00	140	n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	131	j	0.00	133	j		2.98	131	j	0.00	133	j		0.43	131	j	0.00	133	j	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	140	n		0.12	140	n	0.00	140	n		0.08	140	n	0.00	140	n	
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	131	j	0.00	133	j		0.16	131	j	0.00	133	j		0.00	131	j	0.00	133	j	
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	131	j	0.00	133	j		0.01	131	j	0.00	133	j		0.00	131	j	0.00	133	j	
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	140	n		3.52	140	n	0.08	140	n		0.72	140	n	0.04	140	n	
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	131	j	0.08	133	j		3.36	131	j	0.00	133	j		0.84	131	j	0.12	133	j	
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	140	n		1.50	140	n	0.06	140	n		0.48	140	n	0.00	140	n	
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	131	j	0.18	133	j		1.68	131	j	0.00	133	j		0.54	131	j	0.00	133	j	
100336	12.1	94	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	44650000	44744000	2155	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag								Avond								Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n		0.22	140	n	2.26	140	n		0.34	140	n	0.84	140	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	131	j	3.26	131	j		0.12	131	j	2.52	131	j		0.28	131	j	0.80	131	j	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n		0.11	140	n	0.00	140	n		0.01	140	n	0.00	140	n	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	131	j	0.00	131	j		0.07	131	j	0.00	131	j		0.02	131	j	0.00	131	j	
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	140	n		3.19	140	n	0.00	140	n		0.83	140	n	0.05	140	n	
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	131	j	0.49	131	j		3.75	131	j	0.39	131	j		0.57	131	j	0.00	131	j	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	140	n		0.12	140	n	0.00	140	n		0.09	140	n	0.00	140	n	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	131	j	0.03	131	j		0.21	131	j	0.00	131	j		0.00	131	j	0.00	131	j	
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j		0.04	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	140	n		0.68	140	n	0.00	140	n		0.20	140	n	0.01	140	n	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	131	j	0.05	131	j		0.83	131	j	0.04	131	j		0.13	131	j	0.00	131	j	
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j		8.29	90	n	0.00	40	j		7.76	90	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j		9.81	90	n	0.00	40	j		9.13	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j		0.03	90	n	0.00	40	j		0.06	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j		0.07	90	n	0.00	40	j		0.07	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j		0.28	90	n	0.00	40	j		0.24	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j		0.27	90	n	0.00	40	j		0.27	90	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n		2.29	140	n	0.00	140	n		0.78	140	n	0.00	140	n	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	ic-r-sr reizigers	o 3.48 131 j 0.00 131 j	2.98 131 j	0.00 131 j		0.43 131 j	0.00 131 j					
			8 4	icm-4 reizigers	a 0.24 140 n 0.00 140 n	0.12 140 n	0.00 140 n		0.08 140 n	0.00 140 n					
			8 4	icm-4 reizigers	o 0.24 131 j 0.00 131 j	0.16 131 j	0.00 131 j		0.00 131 j	0.00 131 j					
			8 4	int-r reizigers	o 0.00 131 j 0.00 131 j	0.01 131 j	0.00 131 j		0.00 131 j	0.00 131 j					
			8 4	irm-4 reizigers	a 3.72 140 n 0.04 140 n	3.52 140 n	0.08 140 n		0.72 140 n	0.04 140 n					
			8 4	irm-4 reizigers	o 3.68 131 j 0.08 131 j	3.36 131 j	0.00 131 j		0.84 131 j	0.12 131 j					
			8 4	virm-6 reizigers	a 1.68 140 n 0.18 140 n	1.50 140 n	0.06 140 n		0.48 140 n	0.00 140 n					
			8 4	virm-6 reizigers	o 1.56 131 j 0.18 131 j	1.68 131 j	0.00 131 j		0.54 131 j	0.00 131 j					
100337	12.2	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	44744000	44750000	2155		0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5	

				Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	130	j	3.26	131	j	0.12	130	j	2.52	131	j	0.28	130	j	0.80	131	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	130	j	0.00	131	j	0.07	130	j	0.00	131	j	0.02	130	j	0.00	131	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.83	140	n	0.05	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	130	j	0.49	131	j	3.75	130	j	0.39	131	j	0.57	130	j	0.00	131	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	130	j	0.03	131	j	0.21	130	j	0.00	131	j	0.00	130	j	0.00	131	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.01	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	130	j	0.05	131	j	0.83	130	j	0.04	131	j	0.13	130	j	0.00	131	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	130	j	0.00	130	j	2.98	130	j	0.00	130	j	0.43	130	j	0.00	130	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	130	j	0.00	130	j	0.16	130	j	0.00	130	j	0.00	130	j	0.00	130	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	130	j	0.00	130	j	0.01	130	j	0.00	130	j	0.00	130	j	0.00	130	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	140	n	3.52	140	n	0.08	140	n	0.72	140	n	0.04	140	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	130	j	0.08	130	j	3.36	130	j	0.00	130	j	0.84	130	j	0.12	130	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	140	n	1.50	140	n	0.06	140	n	0.48	140	n	0.00	140	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	130	j	0.18	130	j	1.68	130	j	0.00	130	j	0.54	130	j	0.00	130	j
100338	12.2	94	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	44750000	44844000	2155		0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5	

				Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	130	j	3.26	130	j	0.12	130	j	2.52	130	j	0.28	130	j	0.80	130	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	130	j	0.00	130	j	0.07	130	j	0.00	130	j	0.02	130	j	0.00	130	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.83	140	n	0.05	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	130	j	0.49	130	j	3.75	130	j	0.39	130	j	0.57	130	j	0.00	130	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	130	j	0.03	130	j	0.21	130	j	0.00	130	j	0.00	130	j	0.00	130	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.01	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	130	j	0.05	130	j	0.83	130	j	0.04	130	j	0.13	130	j	0.00	130	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	ic-r-sr reizigers	a 3.48 140 n 0.00 140 n	2.29 140 n	0.00 140 n		0.78 140 n	0.00 140 n					
			8 4	ic-r-sr reizigers	o 3.48 130 j 0.00 130 j	2.98 130 j	0.00 130 j		0.43 130 j	0.00 130 j					
			8 4	icm-4 reizigers	a 0.24 140 n 0.00 140 n	0.12 140 n	0.00 140 n		0.08 140 n	0.00 140 n					
			8 4	icm-4 reizigers	o 0.24 130 j 0.00 130 j	0.16 130 j	0.00 130 j		0.00 130 j	0.00 130 j					
			8 4	int-r reizigers	o 0.00 130 j 0.00 130 j	0.01 130 j	0.00 130 j		0.00 130 j	0.00 130 j					
			8 4	irm-4 reizigers	a 3.72 140 n 0.04 140 n	3.52 140 n	0.08 140 n		0.72 140 n	0.04 140 n					
			8 4	irm-4 reizigers	o 3.68 130 j 0.08 130 j	3.36 130 j	0.00 130 j		0.84 130 j	0.12 130 j					
			8 4	virm-6 reizigers	a 1.68 140 n 0.18 140 n	1.50 140 n	0.06 140 n		0.48 140 n	0.00 140 n					
			8 4	virm-6 reizigers	o 1.56 130 j 0.18 130 j	1.68 130 j	0.00 130 j		0.54 130 j	0.00 130 j					
100339	12.3	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	44844000	44850000	2155		0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5	

				Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	130	n	3.26	130	j	0.12	130	n	2.52	130	j	0.28	130	n	0.80	130	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	130	n	0.00	130	j	0.07	130	n	0.00	130	j	0.02	130	n	0.00	130	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.83	140	n	0.05	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	130	n	0.49	130	j	3.75	130	n	0.39	130	j	0.57	130	n	0.00	130	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	130	n	0.03	130	j	0.21	130	n	0.00	130	j	0.00	130	n	0.00	130	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.01	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	130	n	0.05	130	j	0.83	130	n	0.04	130	j	0.13	130	n	0.00	130	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	130	n	0.00	130	j	2.98	130	n	0.00	130	j	0.43	130	n	0.00	130	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	130	j	0.16	130	n	0.00	130	j	0.00	130	n	0.00	130	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	130	j	0.01	130	n	0.00	130	j	0.00	130	n	0.00	130	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	140	n	3.52	140	n	0.08	140	n	0.72	140	n	0.04	140	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	130	n	0.08	130	j	3.36	130	n	0.00	130	j	0.84	130	n	0.12	130	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	140	n	1.50	140	n	0.06	140	n	0.48	140	n	0.00	140	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	130	n	0.18	130	j	1.68	130	n	0.00	130	j	0.54	130	n	0.00	130	j
100340	12.6	794	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	44850000	45644000	2155		0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5	

				Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	130	n	3.26	130	n	0.12	130	n	2.52	130	n	0.28	130	n	0.80	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	130	n	0.00	130	n	0.07	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.83	140	n	0.05	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	130	n	0.49	130	n	3.75	130	n	0.39	130	n	0.57	130	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	130	n	0.03	130	n	0.21	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.01	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	130	n	0.05	130	n	0.83	130	n	0.04	130	n	0.13	130	n	0.00	130	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
100341	13.0	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	45644000	45650000	2155		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5
100342	13.1	73	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	45650000	45723000	2155		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5
100343	13.1	21	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	45723000	45744000	2155		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5
100344	13.1	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	45744000	45750000	2155		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	130	n	0.00	130	n	2.98	130	n	0.00	130	n	0.43	130	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	130	n	0.16	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	140	n	3.52	140	n	0.08	140	n	0.72	140	n	0.04	140	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	130	n	0.08	130	n	3.36	130	n	0.00	130	n	0.84	130	n	0.12	130	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	140	n	1.50	140	n	0.06	140	n	0.48	140	n	0.00	140	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	130	n	0.18	130	n	1.68	130	n	0.00	130	n	0.54	130	n	0.00	130	n
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	130	n	0.00	130	n	2.98	130	n	0.00	130	n	0.43	130	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	130	n	0.16	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	140	n	3.52	140	n	0.08	140	n	0.72	140	n	0.04	140	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	130	n	0.08	130	n	3.36	130	n	0.00	130	n	0.84	130	n	0.12	130	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	140	n	1.50	140	n	0.06	140	n	0.48	140	n	0.00	140	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	129	j	0.18	130	n	1.68	129	j	0.00	130	n	0.54	129	j	0.00	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	129	j	3.26	130	n	0.12	129	j	2.52	130	n	0.28	129	j	0.80	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	129	j	0.00	130	n	0.07	129	j	0.00	130	n	0.02	129	j	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.83	140	n	0.05	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	129	j	0.49	130	n	3.75	129	j	0.39	130	n	0.57	129	j	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	129	j	0.03	130	n	0.21	129	j	0.00	130	n	0.00	129	j	0.00	130	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.01	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	129	j	0.05	130	n	0.83	129	j	0.04	130	n	0.13	129	j	0.00	130	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	129	j	0.00	129	j	2.98	129	j	0.00	129	j	0.43	129	j	0.00	129	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	129	j	0.00	129	j	0.16	129	j	0.00	129	j	0.00	129	j	0.00	129	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	129	j	0.00	129	j	0.01	129	j	0.00	129	j	0.00	129	j	0.00	129	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	140	n	3.52	140	n	0.08	140	n	0.72	140	n	0.04	140	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	129	j	0.08	129	j	3.36	129	j	0.00	129	j	0.84	129	j	0.12	129	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	140	n	1.50	140	n	0.06	140	n	0.48	140	n	0.00	140	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	129	j	0.18	129	j	1.68	129	j	0.00	129	j	0.54	129	j	0.00	129	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	138	n	0.22	140	n	2.26	138	n	0.34	140	n	0.84	138	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	129	j	3.26	129	j	0.12	129	j	2.52	129	j	0.28	129	j	0.80	129	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	138	n	0.11	140	n	0.00	138	n	0.01	140	n	0.00	138	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	129	j	0.00	129	j	0.07	129	j	0.00	129	j	0.02	129	j	0.00	129	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	138	n	3.19	140	n	0.00	138	n	0.83	140	n	0.05	138	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	129	j	0.49	129	j	3.75	129	j	0.39	129	j	0.57	129	j	0.00	129	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	138	n	0.12	140	n	0.00	138	n	0.09	140	n	0.00	138	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	129	j	0.03	129	j	0.21	129	j	0.00	129	j	0.00	129	j	0.00	129	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	138	n	0.68	140	n	0.00	138	n	0.20	140	n	0.01	138	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	129	j	0.05	129	j	0.83	129	j	0.04	129	j	0.13	129	j	0.00	129	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	138	n	2.29	140	n	0.00	138	n	0.78	140	n	0.00	138	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	129	j	0.00	129	j	2.98	129	j	0.00	129	j	0.43	129	j	0.00	129	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	138	n	0.12	140	n	0.00	138	n	0.08	140	n	0.00	138	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	129	j	0.00	129	j	0.16	129	j	0.00	129	j	0.00	129	j	0.00	129	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	129	j	0.00	129	j	0.01	129	j	0.00	129	j	0.00	129	j	0.00	129	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	138	n	3.52	140	n	0.08	138	n	0.72	140	n	0.04	138	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	129	j	0.08	129	j	3.36	129	j	0.00	129	j	0.84	129	j	0.12	129	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	138	n	1.50	140	n	0.06	138	n	0.48	140	n	0.00	138	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	129	j	0.18	129	j	1.68	129	j	0.00	129	j	0.54	129	j	0.00	129	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	138	n	0.22	140	n	2.26	138	n	0.34	140	n	0.84	138	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	128	j	3.26	129	j	0.12	128	j	2.52	129	j	0.28	128	j	0.80	129	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	138	n	0.11	140	n	0.00	138	n	0.01	140	n	0.00	138	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	128	j	0.00	129	j	0.07	128	j	0.00	129	j	0.02	128	j	0.00	129	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	138	n	3.19	140	n	0.00	138	n	0.83	140	n	0.05	138	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	128	j	0.49	129	j	3.75	128	j	0.39	129	j	0.57	128	j	0.00	129	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	138	n	0.12	140	n	0.00	138	n	0.09	140	n	0.00	138	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	128	j	0.03	129	j	0.21	128	j	0.00	129	j	0.00	128	j	0.00	129	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	138	n	0.68	140	n	0.00	138	n	0.20	140	n	0.01	138	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	128	j	0.05	129	j	0.83	128	j	0.04	129	j	0.13	128	j	0.00	129	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
100345	13.1	48	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		45750000	45798000	2155	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5
100346	13.2	25	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		45798000	45823000	2155	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			4 3	goederen	goederen	o	7.05	87	j	0.00	40	j	9.81	87	j	0.00	40	j	9.13	87	j	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	o	0.04	87	j	0.00	40	j	0.07	87	j	0.00	40	j	0.07	87	j	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	87	j	0.00	40	j	0.27	87	j	0.00	40	j	0.27	87	j	0.00	40	j
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	136	n	2.29	140	n	0.00	136	n	0.78	140	n	0.00	136	n
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	126	j	0.00	128	j	2.98	126	j	0.00	128	j	0.43	126	j	0.00	128	j
			8 4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	136	n	0.12	140	n	0.00	136	n	0.08	140	n	0.00	136	n
			8 4	icm-4	reizigers	o	0.24	126	j	0.00	128	j	0.16	126	j	0.00	128	j	0.00	126	j	0.00	128	j
			8 4	int-r	reizigers	o	0.00	126	j	0.00	128	j	0.01	126	j	0.00	128	j	0.00	126	j	0.00	128	j
			8 4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	136	n	3.52	140	n	0.08	136	n	0.72	140	n	0.04	136	n
			8 4	irm-4	reizigers	o	3.68	126	j	0.08	128	j	3.36	126	j	0.00	128	j	0.84	126	j	0.12	128	j
			8 4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	136	n	1.50	140	n	0.06	136	n	0.48	140	n	0.00	136	n
			8 4	virm-6	reizigers	o	1.56	126	j	0.18	128	j	1.68	126	j	0.00	128	j	0.54	126	j	0.00	128	j
100349	13.3	48	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel							45850000		45898000	2155	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	136	n	0.22	140	n	2.26	136	n	0.34	140	n	0.84	136	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	126	j	3.26	126	j	0.12	126	j	2.52	126	j	0.28	126	j	0.80	126	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	136	n	0.11	140	n	0.00	136	n	0.01	140	n	0.00	136	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	126	j	0.00	126	j	0.07	126	j	0.00	126	j	0.02	126	j	0.00	126	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	136	n	3.19	140	n	0.00	136	n	0.83	140	n	0.05	136	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	126	j	0.49	126	j	3.75	126	j	0.39	126	j	0.57	126	j	0.00	126	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	136	n	0.12	140	n	0.00	136	n	0.09	140	n	0.00	136	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	126	j	0.03	126	j	0.21	126	j	0.00	126	j	0.00	126	j	0.00	126	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	87	j	0.00	40	j	0.04	87	j	0.00	40	j	0.02	87	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	136	n	0.68	140	n	0.00	136	n	0.20	140	n	0.01	136	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	126	j	0.05	126	j	0.83	126	j	0.04	126	j	0.13	126	j	0.00	126	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	87	j	0.00	40	j	9.81	87	j	0.00	40	j	9.13	87	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	87	j	0.00	40	j	0.07	87	j	0.00	40	j	0.07	87	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	87	j	0.00	40	j	0.27	87	j	0.00	40	j	0.27	87	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	136	n	2.29	140	n	0.00	136	n	0.78	140	n	0.00	136	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	126	j	0.00	126	j	2.98	126	j	0.00	126	j	0.43	126	j	0.00	126	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	136	n	0.12	140	n	0.00	136	n	0.08	140	n	0.00	136	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	126	j	0.00	126	j	0.16	126	j	0.00	126	j	0.00	126	j	0.00	126	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	126	j	0.00	126	j	0.01	126	j	0.00	126	j	0.00	126	j	0.00	126	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	136	n	3.52	140	n	0.08	136	n	0.72	140	n	0.04	136	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	126	j	0.08	126	j	3.36	126	j	0.00	126	j	0.84	126	j	0.12	126	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	136	n	1.50	140	n	0.06	136	n	0.48	140	n	0.00	136	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	126	j	0.18	126	j	1.68	126	j	0.00	126	j	0.54	126	j	0.00	126	j
100350	13.3	25	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel							45898000		45923000	2155	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	136	n	0.22	140	n	2.26	136	n	0.34	140	n	0.84	136	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	126	j	3.26	126	j	0.12	126	j	2.52	126	j	0.28	126	j	0.80	126	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	136	n	0.11	140	n	0.00	136	n	0.01	140	n	0.00	136	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	126	j	0.00	126	j	0.07	126	j	0.00	126	j	0.02	126	j	0.00	126	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	136	n	3.19	140	n	0.00	136	n	0.83	140	n	0.05	136	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	126	j	0.49	126	j	3.75	126	j	0.39	126	j	0.57	126	j	0.00	126	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	136	n	0.12	140	n	0.00	136	n	0.09	140	n	0.00	136	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	126	j	0.03	126	j	0.21	126	j	0.00	126	j	0.00	126	j	0.00	126	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	j	0.00	40	j	0.04	83	j	0.00	40	j	0.02	83	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	136	n	0.68	140	n	0.00	136	n	0.20	140	n	0.01	136	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	126	j	0.05	126	j	0.83	126	j	0.04	126	j	0.13	126	j	0.00	126	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			4 3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
			4 3	goederen	goederen	o	7.05	83	j	0.00	40	j	9.81	83	j	0.00	40	j	9.13	83	j	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	o	0.04	83	j	0.00	40	j	0.07	83	j	0.00	40	j	0.07	83	j	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	83	j	0.00	40	j	0.27	83	j	0.00	40	j	0.27	83	j	0.00	40	j
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	136	n	2.29	140	n	0.00	136	n	0.78	140	n	0.00	136	n
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	126	j	0.00	126	j	2.98	126	j	0.00	126	j	0.43	126	j	0.00	126	j
			8 4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	136	n	0.12	140	n	0.00	136	n	0.08	140	n	0.00	136	n
			8 4	icm-4	reizigers	o	0.24	126	j	0.00	126	j	0.16	126	j	0.00	126	j	0.00	126	j	0.00	126	j
			8 4	int-r	reizigers	o	0.00	126	j	0.00	126	j	0.01	126	j	0.00	126	j	0.00	126	j	0.00	126	j
			8 4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	136	n	3.52	140	n	0.08	136	n	0.72	140	n	0.04	136	n
			8 4	irm-4	reizigers	o	3.68	126	j	0.08	126	j	3.36	126	j	0.00	126	j	0.84	126	j	0.12	126	j
			8 4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	136	n	1.50	140	n	0.06	136	n	0.48	140	n	0.00	136	n
			8 4	virm-6	reizigers	o	1.56	126	j	0.18	126	j	1.68	126	j	0.00	126	j	0.54	126	j	0.00	126	j
100351	13.3	21	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel							45923000		45944000	2155	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	135	n	0.22	140	n	2.26	135	n	0.34	140	n	0.84	135	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	126	j	3.26	126	j	0.12	126	j	2.52	126	j	0.28	126	j	0.80	126	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	135	n	0.11	140	n	0.00	135	n	0.01	140	n	0.00	135	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	126	j	0.00	126	j	0.07	126	j	0.00	126	j	0.02	126	j	0.00	126	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	135	n	3.19	140	n	0.00	135	n	0.83	140	n	0.05	135	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	126	j	0.49	126	j	3.75	126	j	0.39	126	j	0.57	126	j	0.00	126	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	135	n	0.12	140	n	0.00	135	n	0.09	140	n	0.00	135	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	126	j	0.03	126	j	0.21	126	j	0.00	126	j	0.00	126	j	0.00	126	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	j	0.00	40	j	0.04	83	j	0.00	40	j	0.02	83	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	135	n	0.68	140	n	0.00	135	n	0.20	140	n	0.01	135	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	126	j	0.05	126	j	0.83	126	j	0.04	126	j	0.13	126	j	0.00	126	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	83	j	0.00	40	j	9.81	83	j	0.00	40	j	9.13	83	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	83	j	0.00	40	j	0.07	83	j	0.00	40	j	0.07	83	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	83	j	0.00	40	j	0.27	83	j	0.00	40	j	0.27	83	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	135	n	2.29	140	n	0.00	135	n	0.78	140	n	0.00	135	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	126	j	0.00	126	j	2.98	126	j	0.00	126	j	0.43	126	j	0.00	126	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	135	n	0.12	140	n	0.00	135	n	0.08	140	n	0.00	135	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	126	j	0.00	126	j	0.16	126	j	0.00	126	j	0.00	126	j	0.00	126	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	126	j	0.00	126	j	0.01	126	j	0.00	126	j	0.00	126	j	0.00	126	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	135	n	3.52	140	n	0.08	135	n	0.72	140	n	0.04	135	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	126	j	0.08	126	j	3.36	126	j	0.00	126	j	0.84	126	j	0.12	126	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	135	n	1.50	140	n	0.06	135	n	0.48	140	n	0.00	135	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	126	j	0.18	126	j	1.68	126	j	0.00	126	j	0.54	126	j	0.00	126	j
100352	13.3	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel							45944000		45950000	2155	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	135	n	0.22	140	n	2.26	135	n	0.34	140	n	0.84	135	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	124	j	3.26	126	j	0.12	124	j	2.52	126	j	0.28	124	j	0.80	126	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	135	n	0.11	140	n	0.00	135	n	0.01	140	n	0.00	135	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	124	j	0.00	126	j	0.07	124	j	0.00	126	j	0.02	124	j	0.00	126	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	135	n	3.19	140	n	0.00	135	n	0.83	140	n	0.05	135	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	124	j	0.49	126	j	3.75	124	j	0.39	126	j	0.57	124	j	0.00	126	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	135	n	0.12	140	n	0.00	135	n	0.09	140	n	0.00	135	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	124	j	0.03	126	j	0.21	124	j	0.00	126	j	0.00	124	j	0.00	126	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	j	0.00	40	j	0.04	83	j	0.00	40	j	0.02	83	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	135	n	0.68	140	n	0.00	135	n	0.20	140	n	0.01	135	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			3 4 e-loc	reizigers	o 0.95 124 j 0.05 126 j	0.83 124 j			0.04 126 j		0.13 124 j		0.00 126 j		
			4 3 goederen	goederen	a 8.77 90 n 0.00 40 j	8.29 90 n			0.00 40 j		7.76 90 n		0.00 40 j		
			4 3 goederen	goederen	o 7.05 83 j 0.00 40 j	9.81 83 j			0.00 40 j		9.13 83 j		0.00 40 j		
			5 4 de-loc	goederen	a 0.07 90 n 0.00 40 j	0.03 90 n			0.00 40 j		0.06 90 n		0.00 40 j		
			5 4 de-loc	goederen	o 0.04 83 j 0.00 40 j	0.07 83 j			0.00 40 j		0.07 83 j		0.00 40 j		
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.25 90 n 0.00 40 j	0.28 90 n			0.00 40 j		0.24 90 n		0.00 40 j		
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.21 83 j 0.00 40 j	0.27 83 j			0.00 40 j		0.27 83 j		0.00 40 j		
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a 3.48 140 n 0.00 135 n	2.29 140 n			0.00 135 n		0.78 140 n		0.00 135 n		
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o 3.48 124 j 0.00 126 j	2.98 124 j			0.00 126 j		0.43 124 j		0.00 126 j		
			8 4 icm-4	reizigers	a 0.24 140 n 0.00 135 n	0.12 140 n			0.00 135 n		0.08 140 n		0.00 135 n		
			8 4 icm-4	reizigers	o 0.24 124 j 0.00 126 j	0.16 124 j			0.00 126 j		0.00 124 j		0.00 126 j		
			8 4 int-r	reizigers	o 0.00 124 j 0.00 126 j	0.01 124 j			0.00 126 j		0.00 124 j		0.00 126 j		
			8 4 irm-4	reizigers	a 3.72 140 n 0.04 135 n	3.52 140 n			0.08 135 n		0.72 140 n		0.04 135 n		
			8 4 irm-4	reizigers	o 3.68 124 j 0.08 126 j	3.36 124 j			0.00 126 j		0.84 124 j		0.12 126 j		
			8 4 virm-6	reizigers	a 1.68 140 n 0.18 135 n	1.50 140 n			0.06 135 n		0.48 140 n		0.00 135 n		
			8 4 virm-6	reizigers	o 1.56 124 j 0.18 126 j	1.68 124 j			0.00 126 j		0.54 124 j		0.00 126 j		
100353	13.3	50	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	45950000	46000000	2155	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	135	n	0.22	140	n	2.26	135	n	0.34	140	n	0.84	135	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	124	j	3.26	124	j	0.12	124	j	2.52	124	j	0.28	124	j	0.80	124	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	135	n	0.11	140	n	0.00	135	n	0.01	140	n	0.00	135	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	124	j	0.00	124	j	0.07	124	j	0.00	124	j	0.02	124	j	0.00	124	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	135	n	3.19	140	n	0.00	135	n	0.83	140	n	0.05	135	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	124	j	0.49	124	j	3.75	124	j	0.39	124	j	0.57	124	j	0.00	124	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	135	n	0.12	140	n	0.00	135	n	0.09	140	n	0.00	135	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	124	j	0.03	124	j	0.21	124	j	0.00	124	j	0.00	124	j	0.00	124	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	83	j	0.00	40	j	0.04	83	j	0.00	40	j	0.02	83	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	135	n	0.68	140	n	0.00	135	n	0.20	140	n	0.01	135	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	124	j	0.05	124	j	0.83	124	j	0.04	124	j	0.13	124	j	0.00	124	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	83	j	0.00	40	j	9.81	83	j	0.00	40	j	9.13	83	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	83	j	0.00	40	j	0.07	83	j	0.00	40	j	0.07	83	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	83	j	0.00	40	j	0.27	83	j	0.00	40	j	0.27	83	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	135	n	2.29	140	n	0.00	135	n	0.78	140	n	0.00	135	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	124	j	0.00	124	j	2.98	124	j	0.00	124	j	0.43	124	j	0.00	124	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	135	n	0.12	140	n	0.00	135	n	0.08	140	n	0.00	135	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	124	j	0.00	124	j	0.16	124	j	0.00	124	j	0.00	124	j	0.00	124	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	124	j	0.00	124	j	0.01	124	j	0.00	124	j	0.00	124	j	0.00	124	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	135	n	3.52	140	n	0.08	135	n	0.72	140	n	0.04	135	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	124	j	0.08	124	j	3.36	124	j	0.00	124	j	0.84	124	j	0.12	124	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	135	n	1.50	140	n	0.06	135	n	0.48	140	n	0.00	135	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	124	j	0.18	124	j	1.68	124	j	0.00	124	j	0.54	124	j	0.00	124	j
100354	13.4	44	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	46000000	46044000	2155	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	133	n	0.22	140	n	2.26	133	n	0.34	140	n	0.84	133	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	121	j	3.26	120	j	0.12	121	j	2.52	120	j	0.28	121	j	0.80	120	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	133	n	0.11	140	n	0.00	133	n	0.01	140	n	0.00	133	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	121	j	0.00	120	j	0.07	121	j	0.00	120	j	0.02	121	j	0.00	120	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	133	n	3.19	140	n	0.00	133	n	0.83	140	n	0.05	133	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	121	j	0.49	120	j	3.75	121	j	0.39	120	j	0.57	121	j	0.00	120	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	133	n	0.12	140	n	0.00	133	n	0.09	140	n	0.00	133	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	121	j	0.03	120	j	0.21	121	j	0.00	120	j	0.00	121	j	0.00	120	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	j	0.00	40	j	0.04	80	j	0.00	40	j	0.02	80	j	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			3 4 e-loc	reizigers	a 0.96 140 n 0.05 133 n	0.68 140 n			0.00 133 n		0.20 140 n		0.01 133 n		
			3 4 e-loc	reizigers	o 0.95 121 j 0.05 120 j	0.83 121 j			0.04 120 j		0.13 121 j		0.00 120 j		
			4 3 goederen	goederen	a 8.77 90 n 0.00 40 j	8.29 90 n			0.00 40 j		7.76 90 n		0.00 40 j		
			4 3 goederen	goederen	o 7.05 80 j 0.00 40 j	9.81 80 j			0.00 40 j		9.13 80 j		0.00 40 j		
			5 4 de-loc	goederen	a 0.07 90 n 0.00 40 j	0.03 90 n			0.00 40 j		0.06 90 n		0.00 40 j		
			5 4 de-loc	goederen	o 0.04 80 j 0.00 40 j	0.07 80 j			0.00 40 j		0.07 80 j		0.00 40 j		
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.25 90 n 0.00 40 j	0.28 90 n			0.00 40 j		0.24 90 n		0.00 40 j		
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.21 80 j 0.00 40 j	0.27 80 j			0.00 40 j		0.27 80 j		0.00 40 j		
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a 3.48 140 n 0.00 133 n	2.29 140 n			0.00 133 n		0.78 140 n		0.00 133 n		
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o 3.48 121 j 0.00 120 j	2.98 121 j			0.00 120 j		0.43 121 j		0.00 120 j		
			8 4 icm-4	reizigers	a 0.24 140 n 0.00 133 n	0.12 140 n			0.00 133 n		0.08 140 n		0.00 133 n		
			8 4 icm-4	reizigers	o 0.24 121 j 0.00 120 j	0.16 121 j			0.00 120 j		0.00 121 j		0.00 120 j		
			8 4 int-r	reizigers	o 0.00 121 j 0.00 120 j	0.01 121 j			0.00 120 j		0.00 121 j		0.00 120 j		
			8 4 irm-4	reizigers	a 3.72 140 n 0.04 133 n	3.52 140 n			0.08 133 n		0.72 140 n		0.04 133 n		
			8 4 irm-4	reizigers	o 3.68 121 j 0.08 120 j	3.36 121 j			0.00 120 j		0.84 121 j		0.12 120 j		
			8 4 virm-6	reizigers	a 1.68 140 n 0.18 133 n	1.50 140 n			0.06 133 n		0.48 140 n		0.00 133 n		
			8 4 virm-6	reizigers	o 1.56 121 j 0.18 120 j	1.68 121 j			0.00 120 j		0.54 121 j		0.00 120 j		
100355	13.4	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	46044000	46050000	2155	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	133	n	0.22	140	n	2.26	133	n	0.34	140	n	0.84	133	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	115	j	3.26	120	j	0.12	115	j	2.52	120	j	0.28	115	j	0.80	120	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	133	n	0.11	140	n	0.00	133	n	0.01	140	n	0.00	133	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	115	j	0.00	120	j	0.07	115	j	0.00	120	j	0.02	115	j	0.00	120	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	133	n	3.19	140	n	0.00	133	n	0.83	140	n	0.05	133	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	115	j	0.49	120	j	3.75	115	j	0.39	120	j	0.57	115	j	0.00	120	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	133	n	0.12	140	n	0.00	133	n	0.09	140	n	0.00	133	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	115	j	0.03	120	j	0.21	115	j	0.00	120	j	0.00	115	j	0.00	120	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	j	0.00	40	j	0.04	80	j	0.00	40	j	0.02	80	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	133	n	0.68	140	n	0.00	133	n	0.20	140	n	0.01	133	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	115	j	0.05	120	j	0.83	115	j	0.04	120	j	0.13	115	j	0.00	120	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	j	0.00	40	j	9.81	80	j	0.00	40	j	9.13	80	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	j	0.00	40	j	0.07	80	j	0.00	40	j	0.07	80	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	j	0.00	40	j	0.27	80	j	0.00	40	j	0.27	80	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	133	n	2.29	140	n	0.00	133	n	0.78	140	n	0.00	133	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	115	j	0.00	120	j	2.98	115	j	0.00	120	j	0.43	115	j	0.00	120	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	133	n	0.12	140	n	0.00	133	n	0.08	140	n	0.00	133	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	115	j	0.00	120	j	0.16	115	j	0.00	120	j	0.00	115	j	0.00	120	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	115	j	0.00	120	j	0.01	115	j	0.00	120	j	0.00	115	j	0.00	120	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	133	n	3.52	140	n	0.08	133	n	0.72	140	n	0.04	133	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	115	j	0.08	120	j	3.36	115	j	0.00	120	j	0.84	115	j	0.12	120	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	133	n	1.50	140	n	0.06	133	n	0.48	140	n	0.00	133	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	115	j	0.18	120	j	1.68	115	j	0.00	120	j	0.54	115	j	0.00	120	j
100356	13.5	48	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	46050000	46098000	2155	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	133	n	0.22	140	n	2.26	133	n	0.34	140	n	0.84	133	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	115	j	3.26	115	j	0.12	115	j	2.52	115	j	0.28	115	j	0.80	115	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	133	n	0.11	140	n	0.00	133	n	0.01	140	n	0.00	133	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	115	j	0.00	115	j	0.07	115	j	0.00	115	j	0.02	115	j	0.00	115	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	133	n	3.19	140	n	0.00	133	n	0.83	140	n	0.05	133	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	115	j	0.49	115	j	3.75	115	j	0.39	115	j	0.57	115	j	0.00	115	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	133	n	0.12	140	n	0.00	133	n	0.09	140	n	0.00	133	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	115	j	0.03	115	j	0.21	115	j	0.00	115	j	0.00	115	j	0.00	115	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			3 4 e-loc	goederen	o 0.02 80 j	0.00 40 j	0.04 80 j	0.00 40 j	0.02 80 j	0.00 40 j					
			3 4 e-loc	reizigers	a 0.96 140 n	0.05 133 n	0.68 140 n	0.00 133 n	0.20 140 n	0.01 133 n					
			3 4 e-loc	reizigers	o 0.95 115 j	0.05 115 j	0.83 115 j	0.04 115 j	0.13 115 j	0.00 115 j					
			4 3 goederen	goederen	a 8.77 90 n	0.00 40 j	8.29 90 n	0.00 40 j	7.76 90 n	0.00 40 j					
			4 3 goederen	goederen	o 7.05 80 j	0.00 40 j	9.81 80 j	0.00 40 j	9.13 80 j	0.00 40 j					
			5 4 de-loc	goederen	a 0.07 90 n	0.00 40 j	0.03 90 n	0.00 40 j	0.06 90 n	0.00 40 j					
			5 4 de-loc	goederen	o 0.04 80 j	0.00 40 j	0.07 80 j	0.00 40 j	0.07 80 j	0.00 40 j					
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.25 90 n	0.00 40 j	0.28 90 n	0.00 40 j	0.24 90 n	0.00 40 j					
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.21 80 j	0.00 40 j	0.27 80 j	0.00 40 j	0.27 80 j	0.00 40 j					
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a 3.48 140 n	0.00 133 n	2.29 140 n	0.00 133 n	0.78 140 n	0.00 133 n					
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o 3.48 115 j	0.00 115 j	2.98 115 j	0.00 115 j	0.43 115 j	0.00 115 j					
			8 4 icm-4	reizigers	a 0.24 140 n	0.00 133 n	0.12 140 n	0.00 133 n	0.08 140 n	0.00 133 n					
			8 4 icm-4	reizigers	o 0.24 115 j	0.00 115 j	0.16 115 j	0.00 115 j	0.00 115 j	0.00 115 j					
			8 4 int-r	reizigers	o 0.00 115 j	0.00 115 j	0.01 115 j	0.00 115 j	0.00 115 j	0.00 115 j					
			8 4 irm-4	reizigers	a 3.72 140 n	0.04 133 n	3.52 140 n	0.08 133 n	0.72 140 n	0.04 133 n					
			8 4 irm-4	reizigers	o 3.68 115 j	0.08 115 j	3.36 115 j	0.00 115 j	0.84 115 j	0.12 115 j					
			8 4 virm-6	reizigers	a 1.68 140 n	0.18 133 n	1.50 140 n	0.06 133 n	0.48 140 n	0.00 133 n					
			8 4 virm-6	reizigers	o 1.56 115 j	0.18 115 j	1.68 115 j	0.00 115 j	0.54 115 j	0.00 115 j					
100357	13.5	25	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	46098000	46123000	2155	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	133	n	0.22	140	n	2.26	133	n	0.34	140	n	0.84	133	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	115	j	3.26	115	j	0.12	115	j	2.52	115	j	0.28	115	j	0.80	115	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	133	n	0.11	140	n	0.00	133	n	0.01	140	n	0.00	133	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	115	j	0.00	115	j	0.07	115	j	0.00	115	j	0.02	115	j	0.00	115	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	133	n	3.19	140	n	0.00	133	n	0.83	140	n	0.05	133	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	115	j	0.49	115	j	3.75	115	j	0.39	115	j	0.57	115	j	0.00	115	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	133	n	0.12	140	n	0.00	133	n	0.09	140	n	0.00	133	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	115	j	0.03	115	j	0.21	115	j	0.00	115	j	0.00	115	j	0.00	115	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	133	n	0.68	140	n	0.00	133	n	0.20	140	n	0.01	133	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	115	j	0.05	115	j	0.83	115	j	0.04	115	j	0.13	115	j	0.00	115	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	133	n	2.29	140	n	0.00	133	n	0.78	140	n	0.00	133	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	115	j	0.00	115	j	2.98	115	j	0.00	115	j	0.43	115	j	0.00	115	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	133	n	0.12	140	n	0.00	133	n	0.08	140	n	0.00	133	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	115	j	0.00	115	j	0.16	115	j	0.00	115	j	0.00	115	j	0.00	115	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	115	j	0.00	115	j	0.01	115	j	0.00	115	j	0.00	115	j	0.00	115	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	133	n	3.52	140	n	0.08	133	n	0.72	140	n	0.04	133	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	115	j	0.08	115	j	3.36	115	j	0.00	115	j	0.84	115	j	0.12	115	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	133	n	1.50	140	n	0.06	133	n	0.48	140	n	0.00	133	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	115	j	0.18	115	j	1.68	115	j	0.00	115	j	0.54	115	j	0.00	115	j
100358	13.5	21	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	46123000	46144000	2155	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	131	n	0.22	140	n	2.26	131	n	0.34	140	n	0.84	131	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	115	j	3.26	115	j	0.12	115	j	2.52	115	j	0.28	115	j	0.80	115	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	131	n	0.11	140	n	0.00	131	n	0.01	140	n	0.00	131	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	115	j	0.00	115	j	0.07	115	j	0.00	115	j	0.02	115	j	0.00	115	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	131	n	3.19	140	n	0.00	131	n	0.83	140	n	0.05	131	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	115	j	0.49	115	j	3.75	115	j	0.39	115	j	0.57	115	j	0.00	115	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	131	n	0.12	140	n	0.00	131	n	0.09	140	n	0.00	131	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	115	j	0.03	115	j	0.21	115	j	0.00	115	j	0.00	115	j	0.00	115	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			3 4 e-loc	goederen	a 0.02 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j					
			3 4 e-loc	goederen	o 0.02 80 n	0.00 40 j	0.04 80 n	0.00 40 j	0.02 80 n	0.00 40 j					
			3 4 e-loc	reizigers	a 0.96 140 n	0.05 131 n	0.68 140 n	0.00 131 n	0.20 140 n	0.01 131 n					
			3 4 e-loc	reizigers	o 0.95 115 j	0.05 115 j	0.83 115 j	0.04 115 j	0.13 115 j	0.00 115 j					
			4 3 goederen	goederen	a 8.77 90 n	0.00 40 j	8.29 90 n	0.00 40 j	7.76 90 n	0.00 40 j					
			4 3 goederen	goederen	o 7.05 80 n	0.00 40 j	9.81 80 n	0.00 40 j	9.13 80 n	0.00 40 j					
			5 4 de-loc	goederen	a 0.07 90 n	0.00 40 j	0.03 90 n	0.00 40 j	0.06 90 n	0.00 40 j					
			5 4 de-loc	goederen	o 0.04 80 n	0.00 40 j	0.07 80 n	0.00 40 j	0.07 80 n	0.00 40 j					
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.25 90 n	0.00 40 j	0.28 90 n	0.00 40 j	0.24 90 n	0.00 40 j					
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.21 80 n	0.00 40 j	0.27 80 n	0.00 40 j	0.27 80 n	0.00 40 j					
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a 3.48 140 n	0.00 131 n	2.29 140 n	0.00 131 n	0.78 140 n	0.00 131 n					
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o 3.48 115 j	0.00 115 j	2.98 115 j	0.00 115 j	0.43 115 j	0.00 115 j					
			8 4 icm-4	reizigers	a 0.24 140 n	0.00 131 n	0.12 140 n	0.00 131 n	0.08 140 n	0.00 131 n					
			8 4 icm-4	reizigers	o 0.24 115 j	0.00 115 j	0.16 115 j	0.00 115 j	0.00 115 j	0.00 115 j					
			8 4 int-r	reizigers	o 0.00 115 j	0.00 115 j	0.01 115 j	0.00 115 j	0.00 115 j	0.00 115 j					
			8 4 irm-4	reizigers	a 3.72 140 n	0.04 131 n	3.52 140 n	0.08 131 n	0.72 140 n	0.04 131 n					
			8 4 irm-4	reizigers	o 3.68 115 j	0.08 115 j	3.36 115 j	0.00 115 j	0.84 115 j	0.12 115 j					
			8 4 virm-6	reizigers	a 1.68 140 n	0.18 131 n	1.50 140 n	0.06 131 n	0.48 140 n	0.00 131 n					
			8 4 virm-6	reizigers	o 1.56 115 j	0.18 115 j	1.68 115 j	0.00 115 j	0.54 115 j	0.00 115 j					
100359	13.5	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	46144000	46150000	2155	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	131	n	0.22	140	n	2.26	131	n	0.34	140	n	0.84	131	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	109	j	3.26	115	j	0.12	109	j	2.52	115	j	0.28	109	j	0.80	115	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	131	n	0.11	140	n	0.00	131	n	0.01	140	n	0.00	131	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	109	j	0.00	115	j	0.07	109	j	0.00	115	j	0.02	109	j	0.00	115	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	131	n	3.19	140	n	0.00	131	n	0.83	140	n	0.05	131	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	109	j	0.49	115	j	3.75	109	j	0.39	115	j	0.57	109	j	0.00	115	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	131	n	0.12	140	n	0.00	131	n	0.09	140	n	0.00	131	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	109	j	0.03	115	j	0.21	109	j	0.00	115	j	0.00	109	j	0.00	115	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	131	n	0.68	140	n	0.00	131	n	0.20	140	n	0.01	131	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	109	j	0.05	115	j	0.83	109	j	0.04	115	j	0.13	109	j	0.00	115	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	131	n	2.29	140	n	0.00	131	n	0.78	140	n	0.00	131	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	109	j	0.00	115	j	2.98	109	j	0.00	115	j	0.43	109	j	0.00	115	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	131	n	0.12	140	n	0.00	131	n	0.08	140	n	0.00	131	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	109	j	0.00	115	j	0.16	109	j	0.00	115	j	0.00	109	j	0.00	115	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	109	j	0.00	115	j	0.01	109	j	0.00	115	j	0.00	109	j	0.00	115	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	131	n	3.52	140	n	0.08	131	n	0.72	140	n	0.04	131	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	109	j	0.08	115	j	3.36	109	j	0.00	115	j	0.84	109	j	0.12	115	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	131	n	1.50	140	n	0.06	131	n	0.48	140	n	0.00	131	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	109	j	0.18	115	j	1.68	109	j	0.00	115	j	0.54	109	j	0.00	115	j
100360	13.6	73	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	46150000	46223000	2155	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	131	n	0.22	140	n	2.26	131	n	0.34	140	n	0.84	131	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	109	j	3.26	109	j	0.12	109	j	2.52	109	j	0.28	109	j	0.80	109	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	131	n	0.11	140	n	0.00	131	n	0.01	140	n	0.00	131	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	109	j	0.00	109	j	0.07	109	j	0.00	109	j	0.02	109	j	0.00	109	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	131	n	3.19	140	n	0.00	131	n	0.83	140	n	0.05	131	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	109	j	0.49	109	j	3.75	109	j	0.39	109	j	0.57	109	j	0.00	109	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	131	n	0.12	140	n	0.00	131	n	0.09	140	n	0.00	131	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			2 1	icm-3	reizigers	o 0.33 109 j	0.03 109 j	0.21 109 j	0.00 109 j		0.00 109 j		0.00 109 j		
			3 4	e-loc	goederen	a 0.02 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j		0.02 90 n		0.00 40 j		
			3 4	e-loc	goederen	o 0.02 80 n	0.00 40 j	0.04 80 n	0.00 40 j		0.02 80 n		0.00 40 j		
			3 4	e-loc	reizigers	a 0.96 140 n	0.05 131 n	0.68 140 n	0.00 131 n		0.20 140 n		0.01 131 n		
			3 4	e-loc	reizigers	o 0.95 109 j	0.05 109 j	0.83 109 j	0.04 109 j		0.13 109 j		0.00 109 j		
			4 3	goederen	goederen	a 8.77 90 n	0.00 40 j	8.29 90 n	0.00 40 j		7.76 90 n		0.00 40 j		
			4 3	goederen	goederen	o 7.05 80 n	0.00 40 j	9.81 80 n	0.00 40 j		9.13 80 n		0.00 40 j		
			5 4	de-loc	goederen	a 0.07 90 n	0.00 40 j	0.03 90 n	0.00 40 j		0.06 90 n		0.00 40 j		
			5 4	de-loc	goederen	o 0.04 80 n	0.00 40 j	0.07 80 n	0.00 40 j		0.07 80 n		0.00 40 j		
			6 4	de-loc-6400	goederen	a 0.25 90 n	0.00 40 j	0.28 90 n	0.00 40 j		0.24 90 n		0.00 40 j		
			6 4	de-loc-6400	goederen	o 0.21 80 n	0.00 40 j	0.27 80 n	0.00 40 j		0.27 80 n		0.00 40 j		
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a 3.48 140 n	0.00 131 n	2.29 140 n	0.00 131 n		0.78 140 n		0.00 131 n		
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o 3.48 109 j	0.00 109 j	2.98 109 j	0.00 109 j		0.43 109 j		0.00 109 j		
			8 4	icm-4	reizigers	a 0.24 140 n	0.00 131 n	0.12 140 n	0.00 131 n		0.08 140 n		0.00 131 n		
			8 4	icm-4	reizigers	o 0.24 109 j	0.00 109 j	0.16 109 j	0.00 109 j		0.00 109 j		0.00 109 j		
			8 4	int-r	reizigers	o 0.00 109 j	0.00 109 j	0.01 109 j	0.00 109 j		0.00 109 j		0.00 109 j		
			8 4	irm-4	reizigers	a 3.72 140 n	0.04 131 n	3.52 140 n	0.08 131 n		0.72 140 n		0.04 131 n		
			8 4	irm-4	reizigers	o 3.68 109 j	0.08 109 j	3.36 109 j	0.00 109 j		0.84 109 j		0.12 109 j		
			8 4	virm-6	reizigers	a 1.68 140 n	0.18 131 n	1.50 140 n	0.06 131 n		0.48 140 n		0.00 131 n		
			8 4	virm-6	reizigers	o 1.56 109 j	0.18 109 j	1.68 109 j	0.00 109 j		0.54 109 j		0.00 109 j		
100361	13.6	21	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	46223000	46244000	2155	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	129	n	0.22	140	n	2.26	129	n	0.34	140	n	0.84	129	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	109	j	3.26	109	j	0.12	109	j	2.52	109	j	0.28	109	j	0.80	109	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	129	n	0.11	140	n	0.00	129	n	0.01	140	n	0.00	129	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	109	j	0.00	109	j	0.07	109	j	0.00	109	j	0.02	109	j	0.00	109	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	129	n	3.19	140	n	0.00	129	n	0.83	140	n	0.05	129	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	109	j	0.49	109	j	3.75	109	j	0.39	109	j	0.57	109	j	0.00	109	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	129	n	0.12	140	n	0.00	129	n	0.09	140	n	0.00	129	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	109	j	0.03	109	j	0.21	109	j	0.00	109	j	0.00	109	j	0.00	109	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	129	n	0.68	140	n	0.00	129	n	0.20	140	n	0.01	129	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	109	j	0.05	109	j	0.83	109	j	0.04	109	j	0.13	109	j	0.00	109	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	129	n	2.29	140	n	0.00	129	n	0.78	140	n	0.00	129	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	109	j	0.00	109	j	2.98	109	j	0.00	109	j	0.43	109	j	0.00	109	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	129	n	0.12	140	n	0.00	129	n	0.08	140	n	0.00	129	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	109	j	0.00	109	j	0.16	109	j	0.00	109	j	0.00	109	j	0.00	109	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	109	j	0.00	109	j	0.01	109	j	0.00	109	j	0.00	109	j	0.00	109	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	129	n	3.52	140	n	0.08	129	n	0.72	140	n	0.04	129	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	109	j	0.08	109	j	3.36	109	j	0.00	109	j	0.84	109	j	0.12	109	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	129	n	1.50	140	n	0.06	129	n	0.48	140	n	0.00	129	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	109	j	0.18	109	j	1.68	109	j	0.00	109	j	0.54	109	j	0.00	109	j
100362	13.6	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	46244000	46250000	2155	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5							

				Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	129	n	0.22	140	n	2.26	129	n	0.34	140	n	0.84	129	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	103	j	3.26	109	j	0.12	103	j	2.52	109	j	0.28	103	j	0.80	109	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	129	n	0.11	140	n	0.00	129	n	0.01	140	n	0.00	129	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	103	j	0.00	109	j	0.07	103	j	0.00	109	j	0.02	103	j	0.00	109	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	129	n	3.19	140	n	0.00	129	n	0.83	140	n	0.05	129	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	103	j	0.49	109	j	3.75	103	j	0.39	109	j	0.57	103	j	0.00	109	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			2 1	icm-3	reizigers	a 0.33 140 n	0.03 129 n	0.12 140 n	0.00 129 n		0.09 140 n		0.00 129 n		
			2 1	icm-3	reizigers	o 0.33 103 j	0.03 109 j	0.21 103 j	0.00 109 j		0.00 103 j		0.00 109 j		
			3 4	e-loc	goederen	a 0.02 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j		0.02 90 n		0.00 40 j		
			3 4	e-loc	goederen	o 0.02 80 n	0.00 40 j	0.04 80 n	0.00 40 j		0.02 80 n		0.00 40 j		
			3 4	e-loc	reizigers	a 0.96 140 n	0.05 129 n	0.68 140 n	0.00 129 n		0.20 140 n		0.01 129 n		
			3 4	e-loc	reizigers	o 0.95 103 j	0.05 109 j	0.83 103 j	0.04 109 j		0.13 103 j		0.00 109 j		
			4 3	goederen	goederen	a 8.77 90 n	0.00 40 j	8.29 90 n	0.00 40 j		7.76 90 n		0.00 40 j		
			4 3	goederen	goederen	o 7.05 80 n	0.00 40 j	9.81 80 n	0.00 40 j		9.13 80 n		0.00 40 j		
			5 4	de-loc	goederen	a 0.07 90 n	0.00 40 j	0.03 90 n	0.00 40 j		0.06 90 n		0.00 40 j		
			5 4	de-loc	goederen	o 0.04 80 n	0.00 40 j	0.07 80 n	0.00 40 j		0.07 80 n		0.00 40 j		
			6 4	de-loc-6400	goederen	a 0.25 90 n	0.00 40 j	0.28 90 n	0.00 40 j		0.24 90 n		0.00 40 j		
			6 4	de-loc-6400	goederen	o 0.21 80 n	0.00 40 j	0.27 80 n	0.00 40 j		0.27 80 n		0.00 40 j		
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a 3.48 140 n	0.00 129 n	2.29 140 n	0.00 129 n		0.78 140 n		0.00 129 n		
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o 3.48 103 j	0.00 109 j	2.98 103 j	0.00 109 j		0.43 103 j		0.00 109 j		
			8 4	icm-4	reizigers	a 0.24 140 n	0.00 129 n	0.12 140 n	0.00 129 n		0.08 140 n		0.00 129 n		
			8 4	icm-4	reizigers	o 0.24 103 j	0.00 109 j	0.16 103 j	0.00 109 j		0.00 103 j		0.00 109 j		
			8 4	int-r	reizigers	o 0.00 103 j	0.00 109 j	0.01 103 j	0.00 109 j		0.00 103 j		0.00 109 j		
			8 4	irm-4	reizigers	a 3.72 140 n	0.04 129 n	3.52 140 n	0.08 129 n		0.72 140 n		0.04 129 n		
			8 4	irm-4	reizigers	o 3.68 103 j	0.08 109 j	3.36 103 j	0.00 109 j		0.84 103 j		0.12 109 j		
			8 4	virm-6	reizigers	a 1.68 140 n	0.18 129 n	1.50 140 n	0.06 129 n		0.48 140 n		0.00 129 n		
			8 4	virm-6	reizigers	o 1.56 103 j	0.18 109 j	1.68 103 j	0.00 109 j		0.54 103 j		0.00 109 j		
100363	13.7	73	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	46250000	46323000	2155	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	129	n	0.22	140	n	2.26	129	n	0.34	140	n	0.84	129	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	103	j	3.26	102	j	0.12	103	j	2.52	102	j	0.28	103	j	0.80	102	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	129	n	0.11	140	n	0.00	129	n	0.01	140	n	0.00	129	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	103	j	0.00	102	j	0.07	103	j	0.00	102	j	0.02	103	j	0.00	102	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	129	n	3.19	140	n	0.00	129	n	0.83	140	n	0.05	129	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	103	j	0.49	102	j	3.75	103	j	0.39	102	j	0.57	103	j	0.00	102	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	129	n	0.12	140	n	0.00	129	n	0.09	140	n	0.00	129	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	103	j	0.03	102	j	0.21	103	j	0.00	102	j	0.00	103	j	0.00	102	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	129	n	0.68	140	n	0.00	129	n	0.20	140	n	0.01	129	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	103	j	0.05	102	j	0.83	103	j	0.04	102	j	0.13	103	j	0.00	102	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	129	n	2.29	140	n	0.00	129	n	0.78	140	n	0.00	129	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	103	j	0.00	102	j	2.98	103	j	0.00	102	j	0.43	103	j	0.00	102	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	129	n	0.12	140	n	0.00	129	n	0.08	140	n	0.00	129	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	103	j	0.00	102	j	0.16	103	j	0.00	102	j	0.00	103	j	0.00	102	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	103	j	0.00	102	j	0.01	103	j	0.00	102	j	0.00	103	j	0.00	102	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	129	n	3.52	140	n	0.08	129	n	0.72	140	n	0.04	129	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	103	j	0.08	102	j	3.36	103	j	0.00	102	j	0.84	103	j	0.12	102	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	129	n	1.50	140	n	0.06	129	n	0.48	140	n	0.00	129	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	103	j	0.18	102	j	1.68	103	j	0.00	102	j	0.54	103	j	0.00	102	j
100364	13.7	21	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	46323000	46344000	2155	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5							

				Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	127	n	0.22	140	n	2.26	127	n	0.34	140	n	0.84	127	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	103	j	3.26	102	j	0.12	103	j	2.52	102	j	0.28	103	j	0.80	102	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	127	n	0.11	140	n	0.00	127	n	0.01	140	n	0.00	127	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	103	j	0.00	102	j	0.07	103	j	0.00	102	j	0.02	103	j	0.00	102	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	127	n	3.19	140	n	0.00	127	n	0.83	140	n	0.05	127	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
100365	13.7	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		46344000	46350000	2155	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	103	j	0.49	102	j	3.75	103	j	0.39	102	j	0.57	103	j	0.00	102	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	127	n	0.12	140	n	0.00	127	n	0.09	140	n	0.00	127	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	103	j	0.03	102	j	0.21	103	j	0.00	102	j	0.00	103	j	0.00	102	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	127	n	0.68	140	n	0.00	127	n	0.20	140	n	0.01	127	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	103	j	0.05	102	j	0.83	103	j	0.04	102	j	0.13	103	j	0.00	102	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	127	n	2.29	140	n	0.00	127	n	0.78	140	n	0.00	127	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	103	j	0.00	102	j	2.98	103	j	0.00	102	j	0.43	103	j	0.00	102	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	127	n	0.12	140	n	0.00	127	n	0.08	140	n	0.00	127	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	103	j	0.00	102	j	0.16	103	j	0.00	102	j	0.00	103	j	0.00	102	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	103	j	0.00	102	j	0.01	103	j	0.00	102	j	0.00	103	j	0.00	102	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	127	n	3.52	140	n	0.08	127	n	0.72	140	n	0.04	127	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	103	j	0.08	102	j	3.36	103	j	0.00	102	j	0.84	103	j	0.12	102	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	127	n	1.50	140	n	0.06	127	n	0.48	140	n	0.00	127	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	103	j	0.18	102	j	1.68	103	j	0.00	102	j	0.54	103	j	0.00	102	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
100366	13.8	73	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		46350000	46423000	2155	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	127	n	0.22	140	n	2.26	127	n	0.34	140	n	0.84	127	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	96	j	3.26	102	j	0.12	96	j	2.52	102	j	0.28	96	j	0.80	102	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	127	n	0.11	140	n	0.00	127	n	0.01	140	n	0.00	127	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	96	j	0.00	102	j	0.07	96	j	0.00	102	j	0.02	96	j	0.00	102	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	127	n	3.19	140	n	0.00	127	n	0.83	140	n	0.05	127	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	96	j	0.49	102	j	3.75	96	j	0.39	102	j	0.57	96	j	0.00	102	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	127	n	0.12	140	n	0.00	127	n	0.09	140	n	0.00	127	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	96	j	0.03	102	j	0.21	96	j	0.00	102	j	0.00	96	j	0.00	102	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	127	n	0.68	140	n	0.00	127	n	0.20	140	n	0.01	127	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	96	j	0.05	102	j	0.83	96	j	0.04	102	j	0.13	96	j	0.00	102	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	127	n	2.29	140	n	0.00	127	n	0.78	140	n	0.00	127	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	96	j	0.00	102	j	2.98	96	j	0.00	102	j	0.43	96	j	0.00	102	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	127	n	0.12	140	n	0.00	127	n	0.08	140	n	0.00	127	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	96	j	0.00	102	j	0.16	96	j	0.00	102	j	0.00	96	j	0.00	102	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	96	j	0.00	102	j	0.01	96	j	0.00	102	j	0.00	96	j	0.00	102	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	127	n	3.52	140	n	0.08	127	n	0.72	140	n	0.04	127	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	96	j	0.08	102	j	3.36	96	j	0.00	102	j	0.84	96	j	0.12	102	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	127	n	1.50	140	n	0.06	127	n	0.48	140	n	0.00	127	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	96	j	0.18	102	j	1.68	96	j	0.00	102	j	0.54	96	j	0.00	102	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
100367	13.8	21	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		46423000	46444000	2155	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	127	n	3.19	140	n	0.00	127	n	0.83	140	n	0.05	127	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	96	j	0.49	96	j	3.75	96	j	0.39	96	j	0.57	96	j	0.00	96	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	127	n	0.12	140	n	0.00	127	n	0.09	140	n	0.00	127	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	96	j	0.03	96	j	0.21	96	j	0.00	96	j	0.00	96	j	0.00	96	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	127	n	0.68	140	n	0.00	127	n	0.20	140	n	0.01	127	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	96	j	0.05	96	j	0.83	96	j	0.04	96	j	0.13	96	j	0.00	96	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	127	n	2.29	140	n	0.00	127	n	0.78	140	n	0.00	127	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	96	j	0.00	96	j	2.98	96	j	0.00	96	j	0.43	96	j	0.00	96	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	127	n	0.12	140	n	0.00	127	n	0.08	140	n	0.00	127	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	96	j	0.00	96	j	0.16	96	j	0.00	96	j	0.00	96	j	0.00	96	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	96	j	0.00	96	j	0.01	96	j	0.00	96	j	0.00	96	j	0.00	96	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	127	n	3.52	140	n	0.08	127	n	0.72	140	n	0.04	127	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	96	j	0.08	96	j	3.36	96	j	0.00	96	j	0.84	96	j	0.12	96	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	127	n	1.50	140	n	0.06	127	n	0.48	140	n	0.00	127	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	96	j	0.18	96	j	1.68	96	j	0.00	96	j	0.54	96	j	0.00	96	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
100368	13.8	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		46444000	46450000	2155	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	125	n	0.22	140	n	2.26	125	n	0.34	140	n	0.84	125	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	90	j	3.26	96	j	0.12	90	j	2.52	96	j	0.28	90	j	0.80	96	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	125	n	0.11	140	n	0.00	125	n	0.01	140	n	0.00	125	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			2	1 ddm-1	reizigers	o 0.10	90	j 0.00	96	j 0.07	90	j	0.00	96	j	0.02	90	j 0.00	96	j	
			2	1 ic-r	reizigers	a 4.35	140	n 0.49	125	n 3.19	140	n	0.00	125	n	0.83	140	n 0.05	125	n	
			2	1 ic-r	reizigers	o 4.24	90	j 0.49	96	j 3.75	90	j	0.39	96	j	0.57	90	j 0.00	96	j	
			2	1 icm-3	reizigers	a 0.33	140	n 0.03	125	n 0.12	140	n	0.00	125	n	0.09	140	n 0.00	125	n	
			2	1 icm-3	reizigers	o 0.33	90	j 0.03	96	j 0.21	90	j	0.00	96	j	0.00	90	j 0.00	96	j	
			3	4 e-loc	goederen	a 0.02	90	n 0.00	40	j 0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n 0.00	40	j	
			3	4 e-loc	goederen	o 0.02	80	n 0.00	40	j 0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n 0.00	40	j	
			3	4 e-loc	reizigers	a 0.96	140	n 0.05	125	n 0.68	140	n	0.00	125	n	0.20	140	n 0.01	125	n	
			3	4 e-loc	reizigers	o 0.95	90	j 0.05	96	j 0.83	90	j	0.04	96	j	0.13	90	j 0.00	96	j	
			4	3 goederen	goederen	a 8.77	90	n 0.00	40	j 8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n 0.00	40	j	
			4	3 goederen	goederen	o 7.05	80	n 0.00	40	j 9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n 0.00	40	j	
			5	4 de-loc	goederen	a 0.07	90	n 0.00	40	j 0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n 0.00	40	j	
			5	4 de-loc	goederen	o 0.04	80	n 0.00	40	j 0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n 0.00	40	j	
			6	4 de-loc-6400	goederen	a 0.25	90	n 0.00	40	j 0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n 0.00	40	j	
			6	4 de-loc-6400	goederen	o 0.21	80	n 0.00	40	j 0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n 0.00	40	j	
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a 3.48	140	n 0.00	125	n 2.29	140	n	0.00	125	n	0.78	140	n 0.00	125	n	
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o 3.48	90	j 0.00	96	j 2.98	90	j	0.00	96	j	0.43	90	j 0.00	96	j	
			8	4 icm-4	reizigers	a 0.24	140	n 0.00	125	n 0.12	140	n	0.00	125	n	0.08	140	n 0.00	125	n	
			8	4 icm-4	reizigers	o 0.24	90	j 0.00	96	j 0.16	90	j	0.00	96	j	0.00	90	j 0.00	96	j	
			8	4 int-r	reizigers	o 0.00	90	j 0.00	96	j 0.01	90	j	0.00	96	j	0.00	90	j 0.00	96	j	
			8	4 irm-4	reizigers	a 3.72	140	n 0.04	125	n 3.52	140	n	0.08	125	n	0.72	140	n 0.04	125	n	
			8	4 irm-4	reizigers	o 3.68	90	j 0.08	96	j 3.36	90	j	0.00	96	j	0.84	90	j 0.12	96	j	
			8	4 virm-6	reizigers	a 1.68	140	n 0.18	125	n 1.50	140	n	0.06	125	n	0.48	140	n 0.00	125	n	
			8	4 virm-6	reizigers	o 1.56	90	j 0.18	96	j 1.68	90	j	0.00	96	j	0.54	90	j 0.00	96	j	
100369	13.9	50	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			46450000			46500000	2155		0.0	0=gemiddeld		0.0			1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	125	n	0.22	140	n	2.26	125	n	0.34	140	n	0.84	125	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	90	j	3.26	90	j	0.12	90	j	2.52	90	j	0.28	90	j	0.80	90	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	125	n	0.11	140	n	0.00	125	n	0.01	140	n	0.00	125	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	90	j	0.00	90	j	0.07	90	j	0.00	90	j	0.02	90	j	0.00	90	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	125	n	3.19	140	n	0.00	125	n	0.83	140	n	0.05	125	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	90	j	0.49	90	j	3.75	90	j	0.39	90	j	0.57	90	j	0.00	90	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	125	n	0.12	140	n	0.00	125	n	0.09	140	n	0.00	125	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	90	j	0.03	90	j	0.21	90	j	0.00	90	j	0.00	90	j	0.00	90	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	125	n	0.68	140	n	0.00	125	n	0.20	140	n	0.01	125	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	90	j	0.05	90	j	0.83	90	j	0.04	90	j	0.13	90	j	0.00	90	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	125	n	2.29	140	n	0.00	125	n	0.78	140	n	0.00	125	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	90	j	0.00	90	j	2.98	90	j	0.00	90	j	0.43	90	j	0.00	90	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	125	n	0.12	140	n	0.00	125	n	0.08	140	n	0.00	125	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	90	j	0.00	90	j	0.16	90	j	0.00	90	j	0.00	90	j	0.00	90	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	90	j	0.00	90	j	0.01	90	j	0.00	90	j	0.00	90	j	0.00	90	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	125	n	3.52	140	n	0.08	125	n	0.72	140	n	0.04	125	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	90	j	0.08	90	j	3.36	90	j	0.00	90	j	0.84	90	j	0.12	90	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	125	n	1.50	140	n	0.06	125	n	0.48	140	n	0.00	125	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	90	j	0.18	90	j	1.68	90	j	0.00	90	j	0.54	90	j	0.00	90	j
100370	13.9	44	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			46500000			46544000	2155		0.0	0=gemiddeld		0.0			1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	123	n	0.22	140	n	2.26	123	n	0.34	140	n	0.84	123	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	90	j	3.26	90	j	0.12	90	j	2.52	90	j	0.28	90	j	0.80	90	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			2	1 ddm-1	reizigers	a 0.10	140	n 0.00	123	n 0.11	140	n	0.00	123	n	0.01	140	n 0.00	123	n	
			2	1 ddm-1	reizigers	o 0.10	90	j 0.00	90	j 0.07	90	j	0.00	90	j	0.02	90	j 0.00	90	j	
			2	1 ic-r	reizigers	a 4.35	140	n 0.49	123	n 3.19	140	n	0.00	123	n	0.83	140	n 0.05	123	n	
			2	1 ic-r	reizigers	o 4.24	90	j 0.49	90	j 3.75	90	j	0.39	90	j	0.57	90	j 0.00	90	j	
			2	1 icm-3	reizigers	a 0.33	140	n 0.03	123	n 0.12	140	n	0.00	123	n	0.09	140	n 0.00	123	n	
			2	1 icm-3	reizigers	o 0.33	90	j 0.03	90	j 0.21	90	j	0.00	90	j	0.00	90	j 0.00	90	j	
			3	4 e-loc	goederen	a 0.02	90	n 0.00	40	j 0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n 0.00	40	j	
			3	4 e-loc	goederen	o 0.02	80	n 0.00	40	j 0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n 0.00	40	j	
			3	4 e-loc	reizigers	a 0.96	140	n 0.05	123	n 0.68	140	n	0.00	123	n	0.20	140	n 0.01	123	n	
			3	4 e-loc	reizigers	o 0.95	90	j 0.05	90	j 0.83	90	j	0.04	90	j	0.13	90	j 0.00	90	j	
			4	3 goederen	goederen	a 8.77	90	n 0.00	40	j 8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n 0.00	40	j	
			4	3 goederen	goederen	o 7.05	80	n 0.00	40	j 9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n 0.00	40	j	
			5	4 de-loc	goederen	a 0.07	90	n 0.00	40	j 0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n 0.00	40	j	
			5	4 de-loc	goederen	o 0.04	80	n 0.00	40	j 0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n 0.00	40	j	
			6	4 de-loc-6400	goederen	a 0.25	90	n 0.00	40	j 0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n 0.00	40	j	
			6	4 de-loc-6400	goederen	o 0.21	80	n 0.00	40	j 0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n 0.00	40	j	
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a 3.48	140	n 0.00	123	n 2.29	140	n	0.00	123	n	0.78	140	n 0.00	123	n	
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o 3.48	90	j 0.00	90	j 2.98	90	j	0.00	90	j	0.43	90	j 0.00	90	j	
			8	4 icm-4	reizigers	a 0.24	140	n 0.00	123	n 0.12	140	n	0.00	123	n	0.08	140	n 0.00	123	n	
			8	4 icm-4	reizigers	o 0.24	90	j 0.00	90	j 0.16	90	j	0.00	90	j	0.00	90	j 0.00	90	j	
			8	4 int-r	reizigers	o 0.00	90	j 0.00	90	j 0.01	90	j	0.00	90	j	0.00	90	j 0.00	90	j	
			8	4 irm-4	reizigers	a 3.72	140	n 0.04	123	n 3.52	140	n	0.08	123	n	0.72	140	n 0.04	123	n	
			8	4 irm-4	reizigers	o 3.68	90	j 0.08	90	j 3.36	90	j	0.00	90	j	0.84	90	j 0.12	90	j	
			8	4 virm-6	reizigers	a 1.68	140	n 0.18	123	n 1.50	140	n	0.06	123	n	0.48	140	n 0.00	123	n	
			8	4 virm-6	reizigers	o 1.56	90	j 0.18	90	j 1.68	90	j	0.00	90	j	0.54	90	j 0.00	90	j	
100371	13.9	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			46544000			46550000	2155		0.0	0=gemiddeld		0.0			1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	123	n	0.22	140	n	2.26	123	n	0.34	140	n	0.84	123	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	85	j	3.26	90	j	0.12	85	j	2.52	90	j	0.28	85	j	0.80	90	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	123	n	0.11	140	n	0.00	123	n	0.01	140	n	0.00	123	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	85	j	0.00	90	j	0.07	85	j	0.00	90	j	0.02	85	j	0.00	90	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	123	n	3.19	140	n	0.00	123	n	0.83	140	n	0.05	123	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	85	j	0.49	90	j	3.75	85	j	0.39	90	j	0.57	85	j	0.00	90	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	123	n	0.12	140	n	0.00	123	n	0.09	140	n	0.00	123	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	85	j	0.03	90	j	0.21	85	j	0.00	90	j	0.00	85	j	0.00	90	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	123	n	0.68	140	n	0.00	123	n	0.20	140	n	0.01	123	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	85	j	0.05	90	j	0.83	85	j	0.04	90	j	0.13	85	j	0.00	90	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	123	n	2.29	140	n	0.00	123	n	0.78	140	n	0.00	123	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	85	j	0.00	90	j	2.98	85	j	0.00	90	j	0.43	85	j	0.00	90	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	123	n	0.12	140	n	0.00	123	n	0.08	140	n	0.00	123	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	85	j	0.00	90	j	0.16	85	j	0.00	90	j	0.00	85	j	0.00	90	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	85	j	0.00	90	j	0.01	85	j	0.00	90	j	0.00	85	j	0.00	90	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	123	n	3.52	140	n	0.08	123	n	0.72	140	n	0.04	123	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	85	j	0.08	90	j	3.36	85	j	0.00	90	j	0.84	85	j	0.12	90	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	123	n	1.50	140	n	0.06	123	n	0.48	140	n	0.00	123	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	85	j	0.18	90	j	1.68	85	j	0.00	90	j	0.54	85	j	0.00	90	j
100372	14.0	73	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			46550000			46623000	2155		0.0	0=gemiddeld		0.0			1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	123	n	0.22	140	n	2.26	123	n	0.34	140	n	0.84	123	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
100373	14.0	21	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		46623000	46644000	2155	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5
100374	14.0	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		46644000	46650000	2155	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

nr	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	85	j	3.26	85	j	0.12	85	j	2.52	85	j	0.28	85	j	0.80	85	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	123	n	0.11	140	n	0.00	123	n	0.01	140	n	0.00	123	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	85	j	0.00	85	j	0.07	85	j	0.00	85	j	0.02	85	j	0.00	85	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	123	n	3.19	140	n	0.00	123	n	0.83	140	n	0.05	123	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	85	j	0.49	85	j	3.75	85	j	0.39	85	j	0.57	85	j	0.00	85	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	123	n	0.12	140	n	0.00	123	n	0.09	140	n	0.00	123	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	85	j	0.03	85	j	0.21	85	j	0.00	85	j	0.00	85	j	0.00	85	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	123	n	0.68	140	n	0.00	123	n	0.20	140	n	0.01	123	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	85	j	0.05	85	j	0.83	85	j	0.04	85	j	0.13	85	j	0.00	85	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	123	n	2.29	140	n	0.00	123	n	0.78	140	n	0.00	123	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	85	j	0.00	85	j	2.98	85	j	0.00	85	j	0.43	85	j	0.00	85	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	123	n	0.12	140	n	0.00	123	n	0.08	140	n	0.00	123	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	85	j	0.00	85	j	0.16	85	j	0.00	85	j	0.00	85	j	0.00	85	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	85	j	0.00	85	j	0.01	85	j	0.00	85	j	0.00	85	j	0.00	85	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	123	n	3.52	140	n	0.08	123	n	0.72	140	n	0.04	123	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	85	j	0.08	85	j	3.36	85	j	0.00	85	j	0.84	85	j	0.12	85	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	123	n	1.50	140	n	0.06	123	n	0.48	140	n	0.00	123	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	85	j	0.18	85	j	1.68	85	j	0.00	85	j	0.54	85	j	0.00	85	j

nr	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	85	j	3.26	121	n	0.12	140	n	2.52	85	j	0.28	82	j	0.80	85	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	121	n	0.11	140	n	0.00	121	n	0.01	140	n	0.00	121	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	85	j	0.00	121	n	0.07	85	j	0.00	85	j	0.02	82	j	0.00	85	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	121	n	3.19	140	n	0.00	121	n	0.83	140	n	0.05	121	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	85	j	0.49	85	j	3.75	85	j	0.39	85	j	0.57	82	j	0.00	85	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	121	n	0.12	140	n	0.00	121	n	0.09	140	n	0.00	121	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	85	j	0.03	85	j	0.21	85	j	0.00	85	j	0.00	85	j	0.00	85	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	121	n	0.68	140	n	0.00	121	n	0.20	140	n	0.01	121	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	85	j	0.05	85	j	0.83	85	j	0.04	85	j	0.13	85	j	0.00	85	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	121	n	2.29	140	n	0.00	121	n	0.78	140	n	0.00	121	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	85	j	0.00	85	j	2.98	85	j	0.00	85	j	0.43	85	j	0.00	85	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	121	n	0.12	140	n	0.00	121	n	0.08	140	n	0.00	121	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	85	j	0.00	85	j	0.16	85	j	0.00	85	j	0.00	85	j	0.00	85	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	85	j	0.00	85	j	0.01	85	j	0.00	85	j	0.00	85	j	0.00	85	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	121	n	3.52	140	n	0.08	121	n	0.72	140	n	0.04	121	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	85	j	0.08	85	j	3.36	85	j	0.00	85	j	0.84	85	j	0.12	85	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	121	n	1.50	140	n	0.06	121	n	0.48	140	n	0.00	121	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	82	j	0.18	85	j	1.68	82	j	0.00	85	j	0.54	82	j	0.00	85	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
100375	14.1	73	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		46650000	46723000	2155	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5
100376	14.1	21	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		46723000	46744000	2155	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

nr	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	121	n	0.22	140	n	2.26	121	n	0.34	140	n	0.84	121	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	82	j	3.26	85	j	0.12	82	j	2.52	85	j	0.28	82	j	0.80	85	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	121	n	0.11	140	n	0.00	121	n	0.01	140	n	0.00	121	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	82	j	0.00	85	j	0.07	82	j	0.00	85	j	0.02	82	j	0.00	85	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	121	n	3.19	140	n	0.00	121	n	0.83	140	n	0.05	121	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	82	j	0.49	85	j	3.75	82	j	0.39	85	j	0.57	82	j	0.00	85	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	121	n	0.12	140	n	0.00	121	n	0.09	140	n	0.00	121	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	82	j	0.03	85	j	0.21	82	j	0.00	85	j	0.00	82	j	0.00	85	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	121	n	0.68	140	n	0.00	121	n	0.20	140	n	0.01	121	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	82	j	0.05	85	j	0.83	82	j	0.04	85	j	0.13	82	j	0.00	85	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	121	n	2.29	140	n	0.00	121	n	0.78	140	n	0.00	121	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	82	j	0.00	85	j	2.98	82	j	0.00	85	j	0.43	82	j	0.00	85	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	121	n	0.12	140	n	0.00	121	n	0.08	140	n	0.00	121	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	82	j	0.00	85	j	0.16	82	j	0.00	85	j	0.00	82	j	0.00	85	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	82	j	0.00	85	j	0.01	82	j	0.00	85	j	0.00	82	j	0.00	85	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	121	n	3.52	140	n	0.08	121	n	0.72	140	n	0.04	121	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	82	j	0.08	85	j	3.36	82	j	0.00	85	j	0.84	82	j	0.12	85	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	121	n	1.50	140	n	0.06	121	n	0.48	140	n	0.00	121	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	82	j	0.18	85	j	1.68	82	j	0.00	85	j	0.54	82	j	0.00	85	j

nr	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	82	j	3.26	82	j	0.12	82	j	2.52	82	j	0.28	82	j	0.80	82	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	121	n	0.11	140	n	0.00	121	n	0.01	140	n	0.00	121	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	82	j	0.00	82	j	0.07	82	j	0.00	82	j	0.02	82	j	0.00	82	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	121	n	3.19	140	n	0.00	121	n	0.83	140	n	0.05	121	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	82	j	0.49	82	j	3.75	82	j	0.39	82	j	0.57	82	j	0.00	82	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	121	n	0.12	140	n	0.00	121	n	0.09	140	n	0.00	121	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	82	j	0.03	82	j	0.21	82	j	0.00	82	j	0.00	82	j	0.00	82	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	121	n	0.68	140	n	0.00	121	n	0.20	140	n	0.01	121	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	82	j	0.05	82	j	0.83	82	j	0.04	82	j	0.13	82	j	0.00	82	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	121	n	2.29	140	n	0.00	121	n	0.78	140	n	0.00	121	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	82	j	0.00	82	j	2.98	82	j	0.00	82	j	0.43	82	j	0.00	82	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	121	n	0.12	140	n	0.00	121	n	0.08	140	n	0.00	121	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	82	j	0.00	82	j	0.16	82	j	0.00	82	j	0.00	82	j	0.00	82	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	82	j	0.00	82	j	0.01	82	j	0.00	82	j	0.00	82	j	0.00	82	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	121	n	3.52	140	n	0.08	121	n	0.72	140	n	0.04	121	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	82	j	0.08	82	j	3.36	82	j	0.00	82	j	0.84	82	j	0.12	82	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	121	n	1.50	140	n	0.06	121	n	0.48	140	n	0.00	121	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	82	j	0.18	82	j	1.68	82	j	0.00	82	j	0.54	82	j	0.00	82	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
100377	14.1	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		46744000	46750000	2155	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	119	n	0.22	140	n	2.26	119	n	0.34	140	n	0.84	119	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	82	j	3.26	82	j	0.12	82	j	2.52	82	j	0.28	82	j	0.80	82	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	119	n	0.11	140	n	0.00	119	n	0.01	140	n	0.00	119	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	82	j	0.00	82	j	0.07	82	j	0.00	82	j	0.02	82	j	0.00	82	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	119	n	3.19	140	n	0.00	119	n	0.83	140	n	0.05	119	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	82	j	0.49	82	j	3.75	82	j	0.39	82	j	0.57	82	j	0.00	82	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	119	n	0.12	140	n	0.00	119	n	0.09	140	n	0.00	119	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	82	j	0.03	82	j	0.21	82	j	0.00	82	j	0.00	82	j	0.00	82	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	119	n	0.68	140	n	0.00	119	n	0.20	140	n	0.01	119	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	82	j	0.05	82	j	0.83	82	j	0.04	82	j	0.13	82	j	0.00	82	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	119	n	2.29	140	n	0.00	119	n	0.78	140	n	0.00	119	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	82	j	0.00	82	j	2.98	82	j	0.00	82	j	0.43	82	j	0.00	82	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	119	n	0.12	140	n	0.00	119	n	0.08	140	n	0.00	119	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	82	j	0.00	82	j	0.16	82	j	0.00	82	j	0.00	82	j	0.00	82	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	82	j	0.00	82	j	0.01	82	j	0.00	82	j	0.00	82	j	0.00	82	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	119	n	3.52	140	n	0.08	119	n	0.72	140	n	0.04	119	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	82	j	0.08	82	j	3.36	82	j	0.00	82	j	0.84	82	j	0.12	82	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	119	n	1.50	140	n	0.06	119	n	0.48	140	n	0.00	119	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	82	j	0.18	82	j	1.68	82	j	0.00	82	j	0.54	82	j	0.00	82	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
100378	14.2	73	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		46750000	46823000	2155	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	119	n	0.22	140	n	2.26	119	n	0.34	140	n	0.84	119	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	j	3.26	82	j	0.12	80	j	2.52	82	j	0.28	80	j	0.80	82	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	119	n	0.11	140	n	0.00	119	n	0.01	140	n	0.00	119	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	j	0.00	82	j	0.07	80	j	0.00	82	j	0.02	80	j	0.00	82	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	119	n	3.19	140	n	0.00	119	n	0.83	140	n	0.05	119	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	80	j	0.49	82	j	3.75	80	j	0.39	82	j	0.57	80	j	0.00	82	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	119	n	0.12	140	n	0.00	119	n	0.09	140	n	0.00	119	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	80	j	0.03	82	j	0.21	80	j	0.00	82	j	0.00	80	j	0.00	82	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	119	n	0.68	140	n	0.00	119	n	0.20	140	n	0.01	119	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	80	j	0.05	80	j	0.83	80	j	0.04	80	j	0.13	80	j	0.00	80	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	119	n	2.29	140	n	0.00	119	n	0.78	140	n	0.00	119	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	j	0.00	80	j	2.98	80	j	0.00	80	j	0.43	80	j	0.00	80	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	119	n	0.12	140	n	0.00	119	n	0.08	140	n	0.00	119	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	80	j	0.00	80	j	0.16	80	j	0.00	80	j	0.00	80	j	0.00	80	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	j	0.00	80	j	0.01	80	j	0.00	80	j	0.00	80	j	0.00	80	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	119	n	3.52	140	n	0.08	119	n	0.72	140	n	0.04	119	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	80	j	0.08	80	j	3.36	80	j	0.00	80	j	0.84	80	j	0.12	80	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	119	n	1.50	140	n	0.06	119	n	0.48	140	n	0.00	119	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	j	0.18	80	j	1.68	80	j	0.00	80	j	0.54	80	j	0.00	80	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
100379	14.2	21	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		46823000	46844000	2155	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	117	n	0.22	140	n	2.26	117	n	0.34	140	n	0.84	117	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	j	3.26	80	j	0.12	80	j	2.52	80	j	0.28	80	j	0.80	80	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	117	n	0.11	140	n	0.00	117	n	0.01	140	n	0.00	117	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	j	0.00	80	j	0.07	80	j	0.00	80	j	0.02	80	j	0.00	80	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	117	n	3.19	140	n	0.00	117	n	0.83	140	n	0.05	117	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	80	j	0.49	80	j	3.75	80	j	0.39	80	j	0.57	80	j	0.00	80	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	117	n	0.12	140	n	0.00	117	n	0.09	140	n	0.00	117	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	80	j	0.03	80	j	0.21	80	j	0.00	80	j	0.00	80	j	0.00	80	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	117	n	0.68	140	n	0.00	117	n	0.20	140	n	0.01	117	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	80	j	0.05	80	j	0.83	80	j	0.04	80	j	0.13	80	j	0.00	80	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	117	n	2.29	140	n	0.00	117	n	0.78	140	n	0.00	117	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	j	0.00	80	j	2.98	80	j	0.00	80	j	0.43	80	j	0.00	80	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	117	n	0.12	140	n	0.00	117	n	0.08	140	n	0.00	117	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	80	j	0.00	80	j	0.16	80	j	0.00	80	j	0.00	80	j	0.00	80	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	j	0.00	80	j	0.01	80	j	0.00	80	j	0.00	80	j	0.00	80	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	117	n	3.52	140	n	0.08	117	n	0.72	140	n	0.04	117	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	80	j	0.08	80	j	3.36	80	j	0.00	80	j	0.84	80	j	0.12	80	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	117	n	1.50	140	n	0.06	117	n	0.48	140	n	0.00	117	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	j	0.18	80	j	1.68	80	j	0.00	80	j	0.54	80	j	0.00	80	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
100380	14.2	6	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		46844000	46850000	2155	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	117	n	0.22	140	n	2.26	117	n	0.34	140	n	0.84	117	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	80	j	0.12	80	n	2.52	80	j	0.28	80	n	0.80	80	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	117	n	0.11	140	n	0.00	117	n	0.01	140	n	0.00	117	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	80	j	0.07	80	n	0.00	80	j	0.02	80	n	0.00	80	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	117	n	3.19	140	n	0.00	117	n	0.83	140	n	0.05	117	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	80	n	0.49	80	j	3.75	80	n	0.39	80	j	0.57	80	n	0.00	80	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	117	n	0.12	140	n	0.00	117	n	0.09	140	n	0.00	117	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	80	n	0.03	80	j	0.21	80	n	0.00	80	j	0.00	80	n	0.00	80	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	117	n	0.68	140	n	0.00	117	n	0.20	140	n	0.01	117	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	80	n	0.05	80	j	0.83	80	n	0.04	80	j	0.13	80	n	0.00	80	j
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	117	n	2.29	140	n	0.00	117	n	0.78	140	n	0.00	117	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.00	80	j	2.98	80	n	0.00	80	j	0.43	80	n	0.00	80	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	117	n	0.12	140	n	0.00	117	n	0.08	140	n	0.00	117	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	80	n	0.00	80	j	0.16	80	n	0.00	80	j	0.00	80	n	0.00	80	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	80	j	0.01	80	n	0.00	80	j	0.00	80	n	0.00	80	j
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	117	n	3.52	140	n	0.08	117	n	0.72	140	n	0.04	117	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	80	n	0.08	80	j	3.36	80	n	0.00	80	j	0.84	80	n	0.12	80	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	117	n	1.50	140	n	0.06	117	n	0.48	140	n	0.00	117	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.18	80	j	1.68	80	n	0.00	80	j	0.54	80	n	0.00	80	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
100381	14.3	73	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		46850000	46923000	2155	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	117	n	0.22	140	n	2.26	117	n	0.34	140	n	0.84	117	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	80	n	0.12	80	n	2.52	80	n	0.28	80	n	0.80	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	117	n	0.11	140	n	0.00	117	n	0.01	140	n	0.00	117	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	80	n	0.07	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n	0.00	80	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	117	n	3.19	140	n	0.00	117	n	0.83	140	n	0.05	117	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	80	n	0.49	80	n	3.75	80	n	0.39	80	n	0.57	80	n	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	117	n	0.12	140	n	0.00	117	n	0.09	140	n	0.00	117	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	80	n	0.03	80	n	0.21	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	117	n	0.68	140	n	0.00	117	n	0.20	140	n	0.01	117	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	80	n	0.05	80	n	0.83	80	n	0.04	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	117	n	2.29	140	n	0.00	117	n	0.78	140	n	0.00	117	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.00	80	n	2.98	80	n	0.00	80	n	0.43	80	n	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	117	n	0.12	140	n	0.00	117	n	0.08	140	n	0.00	117	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	80	n	0.00	80	n	0.16	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	117	n	3.52	140	n	0.08	117	n	0.72	140	n	0.04	117	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	80	n	0.08	80	n	3.36	80	n	0.00	80	n	0.84	80	n	0.12	80	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	117	n	1.50	140	n	0.06	117	n	0.48	140	n	0.00	117	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.18	80	n	1.68	80	n	0.00	80	n	0.54	80	n	0.00	80	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
100382	14.3	77	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		46923000	47000000	2155	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	114	n	0.22	140	n	2.26	114	n	0.34	140	n	0.84	114	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	80	n	0.12	80	n	2.52	80	n	0.28	80	n	0.80	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	114	n	0.11	140	n	0.00	114	n	0.01	140	n	0.00	114	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	80	n	0.07	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n	0.00	80	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	114	n	3.19	140	n	0.00	114	n	0.83	140	n	0.05	114	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	80	n	0.49	80	n	3.75	80	n	0.39	80	n	0.57	80	n	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	114	n	0.12	140	n	0.00	114	n	0.09	140	n	0.00	114	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	80	n	0.03	80	n	0.21	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	114	n	0.68	140	n	0.00	114	n	0.20	140	n	0.01	114	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	80	n	0.05	80	n	0.83	80	n	0.04	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	114	n	2.29	140	n	0.00	114	n	0.78	140	n	0.00	114	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.00	80	n	2.98	80	n	0.00	80	n	0.43	80	n	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	114	n	0.12	140	n	0.00	114	n	0.08	140	n	0.00	114	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	80	n	0.00	80	n	0.16	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	114	n	3.52	140	n	0.08	114	n	0.72	140	n	0.04	114	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	80	n	0.08	80	n	3.36	80	n	0.00	80	n	0.84	80	n	0.12	80	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.18	114	n	1.50	140	n	0.06	114	n	0.48	140	n	0.00	114	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.18	80	n	1.68	80	n	0.00	80	n	0.54	80	n	0.00	80	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
100383	14.4	17	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		47000000	47017000	2155	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	113	n	0.22	140	n	2.26	113	n	0.34	140	n	0.84	113	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	80	n	0.12	80	n	2.52	80	n	0.28	80	n	0.80	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	113	n	0.11	140	n	0.00	113	n	0.01	140	n	0.00	113	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	80	n	0.07	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n	0.00	80	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.35	140	n	0.49	113	n	3.19	140	n	0.00	113	n	0.83	140	n	0.05	113	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.24	80	n	0.49	80	n	3.75	80	n	0.39	80	n	0.57	80	n	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.03	113	n	0.12	140	n	0.00	113	n	0.09	140	n	0.00	113	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.33	80	n	0.03	80	n	0.21	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.96	140	n	0.05	113	n	0.68	140	n	0.00	113	n	0.20	140	n	0.01	113	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.95	80	n	0.05	80	n	0.83	80	n	0.04	80	n	0.13	80	n	0.00	80	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	9.81	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	113	n	2.29	140	n	0.00	113	n	0.78	140	n	0.00	113	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.00	80	n	2.98	80	n	0.00	80	n	0.43	80	n	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	113	n	0.12	140	n	0.00	113	n	0.08	140	n	0.00	113	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	80	n	0.00	80	n	0.16	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.72	140	n	0.04	113	n	3.52	140	n	0.08	113	n	0.72	140	n	0.04	113	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.68	80	n	0.08	80	n	3.36	80	n	0.00	80	n	0.84	80	n	0.12	80	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	virm-6 reizigers	a 1.68 140 n 0.18 113 n		1.50 140 n		0.06 113 n		0.48 140 n		0.00 113 n		
			8 4	virm-6 reizigers	o 1.56 80 n 0.18 80 n		1.68 80 n		0.00 80 n		0.54 80 n		0.00 80 n		
100384	14.4	0	Autosnelwe0=geen invoer		0=geen invoer	47017000	47017002	2155	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
100777	8.8	140	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	38870000	39010000	28061	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	n	0.22	107	j	0.86	40	n	0.28	107	j	0.36	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	n	0.12	80	n	1.16	40	n	0.14	80	n	0.34	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	n	0.09	107	j	0.00	40	n	0.04	107	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	n	0.19	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	n	0.31	107	j	0.00	40	n	0.11	107	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	7.75	80	n	0.00	40	j	7.35	80	n	0.00	40	j	6.88	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	n	2.58	107	j	0.00	40	n	0.87	107	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	n	3.19	80	n	0.00	40	n	0.53	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	n	1.12	107	j	0.00	40	n	0.24	107	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	n	1.00	80	n	0.00	40	n	0.32	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	n	0.30	107	j	0.00	40	n	0.12	107	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	n
100778	8.8	39	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39010000	39049000	28061	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	n	0.22	107	j	0.86	40	n	0.28	107	j	0.36	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	n	0.12	80	n	1.16	40	n	0.14	80	n	0.34	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	n	0.09	107	j	0.00	40	n	0.04	107	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	n	0.19	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	n	0.31	107	j	0.00	40	n	0.11	107	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	7.75	82	j	0.00	40	j	7.35	82	j	0.00	40	j	6.88	82	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j	0.06	82	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	82	j	0.00	40	j	0.24	82	j	0.00	40	j	0.20	82	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	n	2.58	107	j	0.00	40	n	0.87	107	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	n	3.19	80	n	0.00	40	n	0.53	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	n	1.12	107	j	0.00	40	n	0.24	107	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	n	1.00	80	n	0.00	40	n	0.32	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	n	0.30	107	j	0.00	40	n	0.12	107	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	n
100779	8.8	15	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39049000	39064000	28061	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	n	0.22	107	j	0.86	40	n	0.28	107	j	0.36	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	j	0.12	80	n	1.16	40	j	0.14	80	n	0.34	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	n	0.09	107	j	0.00	40	n	0.04	107	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			3 4	e-loc reizigers	a 0.42 107 j 0.00 40 n		0.31 107 j		0.00 40 n		0.11 107 j		0.00 40 n		
			3 4	e-loc reizigers	o 0.42 80 n 0.00 40 j		0.40 80 n		0.00 40 j		0.07 80 n		0.00 40 j		
			4 3	goederen goederen	a 7.75 82 j 0.00 40 j		7.35 82 j		0.00 40 j		6.88 82 j		0.00 40 j		
			4 3	goederen goederen	o 6.25 80 n 0.00 40 j		8.76 80 n		0.00 40 j		7.87 80 n		0.00 40 j		
			5 4	de-loc goederen	a 0.07 82 j 0.00 40 j		0.03 82 j		0.00 40 j		0.06 82 j		0.00 40 j		
			5 4	de-loc goederen	o 0.04 80 n 0.00 40 j		0.08 80 n		0.00 40 j		0.07 80 n		0.00 40 j		
			6 4	de-loc-6400 goederen	a 0.21 82 j 0.00 40 j		0.24 82 j		0.00 40 j		0.20 82 j		0.00 40 j		
			6 4	de-loc-6400 goederen	o 0.18 80 n 0.00 40 j		0.22 80 n		0.00 40 j		0.21 80 n		0.00 40 j		
			8 4	ic-r-sr reizigers	a 3.38 107 j 0.00 40 n		2.58 107 j		0.00 40 n		0.87 107 j		0.00 40 n		
			8 4	ic-r-sr reizigers	o 3.40 80 n 0.00 40 j		3.19 80 n		0.00 40 j		0.53 80 n		0.00 40 j		
			8 4	irm-4 reizigers	a 1.08 107 j 0.00 40 n		1.12 107 j		0.00 40 n		0.24 107 j		0.00 40 n		
			8 4	irm-4 reizigers	o 1.04 80 n 0.00 40 j		1.00 80 n		0.00 40 j		0.32 80 n		0.04 40 j		
			8 4	virm-6 reizigers	a 0.24 107 j 0.00 40 n		0.30 107 j		0.00 40 n		0.12 107 j		0.00 40 n		
			8 4	virm-6 reizigers	o 0.18 80 n 0.00 40 j		0.24 80 n		0.00 40 j		0.18 80 n		0.00 40 j		
100780	8.8	22	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39064000	39086000	28061	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	j	0.22	107	j	0.86	40	j	0.28	107	j	0.36	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	j	0.12	80	n	1.16	40	j	0.14	80	n	0.34	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	j	0.09	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	j	0.31	107	j	0.00	40	j	0.11	107	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	7.75	82	j	0.00	40	j	7.35	82	j	0.00	40	j	6.88	82	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j	0.06	82	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	82	j	0.00	40	j	0.24	82	j	0.00	40	j	0.20	82	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	j	2.58	107	j	0.00	40	j	0.87	107	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	j	3.19	80	n	0.00	40	j	0.53	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	j	1.12	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	j	1.00	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.04	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	j	0.30	107	j	0.00	40	j	0.12	107	j	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j
100781	8.8	14	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39086000	39100000	28061	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	j	0.22	107	j	0.86	40	j	0.28	107	j	0.36	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	j	0.12	80	n	1.16	40	j	0.14	80	n	0.34	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	j	0.09	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	84	j	0.00	40	j	0.02	84	j	0.00	40	j	0.02	84	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	j	0.31	107	j	0.00	40	j	0.11	107	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	7.75	84	j	0.00	40	j	7.35	84	j	0.00	40	j	6.88	84	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	84	j	0.00	40	j	0.03	84	j	0.00	40	j	0.06	84	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	84	j	0.00	40	j	0.24	84	j	0.00	40	j	0.20	84	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	j	2.58	107	j	0.00	40	j	0.87	107	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	j	3.19	80	n	0.00	40	j	0.53	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	j	1.12	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	j	1.00	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.04	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	j	0.30	107	j	0.00	40	j	0.12	107	j	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
		8	4	virm-6 reizigers	o 0.18 80 n 0.00 40 j	0.24 80 n	0.00	40	j		0.18	80	n	0.00	40 j
100782	8.8	10	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39100000	39110000	28061		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag								Avond								Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j		0.12	107	j	1.14	40	j		0.18	107	j	0.42	40	j	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	j		0.06	80	n	1.26	40	j		0.14	80	n	0.40	40	j	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j		0.05	107	j	0.00	40	j		0.00	107	j	0.00	40	j	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j		0.04	80	n	0.00	40	j		0.01	80	n	0.00	40	j	
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j		1.59	107	j	0.00	40	j		0.44	107	j	0.00	40	j	
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	j		2.07	80	n	0.00	40	j		0.28	80	n	0.00	40	j	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j		0.06	107	j	0.00	40	j		0.03	107	j	0.00	40	j	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j		0.09	80	n	0.00	40	j		0.00	80	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	84	j	0.00	40	j		0.01	84	j	0.00	40	j		0.01	84	j	0.00	40	j	
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j		0.02	80	n	0.00	40	j		0.01	80	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j		0.34	107	j	0.00	40	j		0.10	107	j	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	j		0.43	80	n	0.00	40	j		0.06	80	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	a	4.39	84	j	0.00	40	j		4.15	84	j	0.00	40	j		3.88	84	j	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j		5.01	80	n	0.00	40	j		4.56	80	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	84	j	0.00	40	j		0.02	84	j	0.00	40	j		0.03	84	j	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j		0.04	80	n	0.00	40	j		0.04	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	84	j	0.00	40	j		0.14	84	j	0.00	40	j		0.12	84	j	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j		0.14	80	n	0.00	40	j		0.14	80	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j		1.15	107	j	0.00	40	j		0.39	107	j	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	j		1.49	80	n	0.00	40	j		0.22	80	n	0.00	40	j	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j		0.04	107	j	0.00	40	j		0.04	107	j	0.00	40	j	
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	j		0.08	80	n	0.00	40	j		0.00	80	n	0.00	40	j	
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j		1.80	107	j	0.00	40	j		0.40	107	j	0.00	40	j	
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j		1.68	80	n	0.00	40	j		0.40	80	n	0.04	40	j	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j		0.78	107	j	0.00	40	j		0.24	107	j	0.00	40	j	
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	j		0.84	80	n	0.00	40	j		0.24	80	n	0.00	40	j	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
100783	8.8	100	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39110000	39210000	28061		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag								Avond								Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j		0.12	107	j	1.14	40	j		0.18	107	j	0.42	40	j	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	j		0.06	80	n	1.26	40	j		0.14	80	n	0.40	40	j	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j		0.05	107	j	0.00	40	j		0.00	107	j	0.00	40	j	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j		0.04	80	n	0.00	40	j		0.01	80	n	0.00	40	j	
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j		1.59	107	j	0.00	40	j		0.44	107	j	0.00	40	j	
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	j		2.07	80	n	0.00	40	j		0.28	80	n	0.00	40	j	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j		0.06	107	j	0.00	40	j		0.03	107	j	0.00	40	j	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j		0.09	80	n	0.00	40	j		0.00	80	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	87	j	0.00	40	j		0.01	87	j	0.00	40	j		0.01	87	j	0.00	40	j	
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j		0.02	80	n	0.00	40	j		0.01	80	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j		0.34	107	j	0.00	40	j		0.10	107	j	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	j		0.43	80	n	0.00	40	j		0.06	80	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	a	4.39	87	j	0.00	40	j		4.15	87	j	0.00	40	j		3.88	87	j	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j		5.01	80	n	0.00	40	j		4.56	80	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	87	j	0.00	40	j		0.02	87	j	0.00	40	j		0.03	87	j	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j		0.04	80	n	0.00	40	j		0.04	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	87	j	0.00	40	j		0.14	87	j	0.00	40	j		0.12	87	j	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j		0.14	80	n	0.00	40	j		0.14	80	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j		1.15	107	j	0.00	40	j		0.39	107	j	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	j		1.49	80	n	0.00	40	j		0.22	80	n	0.00	40	j	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j		0.04	107	j	0.00	40	j		0.04	107	j	0.00	40	j	
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	j		0.08	80	n	0.00	40	j		0.00	80	n	0.00	40	j	
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j		1.80	107	j	0.00	40	j		0.40	107	j	0.00	40	j	
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j		1.68	80	n	0.00	40	j		0.40	80	n	0.04	40	j	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j		0.78	107	j	0.00	40	j		0.24	107	j	0.00	40	j	
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	j		0.84	80	n	0.00	40	j		0.24	80	n	0.00	40	j	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
100784	8.8	39	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39210000	39249000	28061		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag								Avond								Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j		0.12	107	j	1.14	40	j		0.18	107	j	0.42	40	j	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	j		0.06	80	n	1.26	40	j		0.14	80	n	0.40	40	j	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j		0.05	107	j	0.00	40	j		0.00	107	j	0.00	40	j	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j		0.04	80	n	0.00	40	j		0.01	80	n	0.00	40	j	
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j		1.59	107	j	0.00	40	j		0.44	107	j	0.00	40	j	
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	j		2.07	80	n	0.00	40	j		0.28	80	n	0.00	40	j	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j		0.06	107	j	0.00	40	j		0.03	107	j	0.00	40	j	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j		0.09	80	n	0.00	40	j		0.00	80	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j		0.01	90	n	0.00	40	j		0.01	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j		0.02	80	n	0.00	40	j		0.01	80	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j		0.34	107	j	0.00	40	j		0.10	107	j	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	j		0.43	80	n	0.00	40	j		0.06	80	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j		4.15	90	n	0.00	40	j		3.88	90	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j		5.01	80	n	0.00	40	j		4.56	80	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.03	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j		0.04	80	n	0.00	40	j		0.04	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j		0.14	90	n	0.00	40	j		0.12	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j		0.14	80	n	0.00	40	j		0.14	80	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j		1.15	107	j	0.00	40	j		0.39	107	j	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	j		1.49	80	n	0.00	40	j		0.22	80	n	0.00	40	j	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j		0.04	107	j	0.00	40	j		0.04	107	j	0.00	40	j	
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	j		0.08	80	n	0.00	40	j		0.00	80	n	0.00	40	j	
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j		1.80	107	j	0.00	40	j		0.40	107	j	0.00	40	j	
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j		1.68	80	n	0.00	40	j		0.40	80	n	0.04	40	j	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j		0.78	107	j	0.00	40	j		0.24	107	j	0.00	40	j	
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	j		0.84	80	n	0.00	40	j		0.24	80	n	0.00	40	j	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
100785	8.8	11	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39249000	39260000	28061		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

				Dag								Avond								Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j		0.12	107	j	1.14	40	j		0.18	107	j	0.42	40	j	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n		0.06	80	n	1.26	40	n		0.14	80	n	0.40	40	n	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j		0.05	107	j	0.00	40	j		0.00	107	j	0.00	40	j	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n		0.04	80	n	0.00	40	n		0.01	80	n	0.00	40	n	
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j		1.59	107	j	0.00	40	j		0.44	107	j	0.00	40	j	
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n		2.07	80	n	0.00	40	n		0.28	80	n	0.00	40	n	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j		0.06	107	j	0.00	40	j		0.03	107	j	0.00	40	j	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n		0.09	80	n	0.00	40	n		0.00	80	n	0.00	40	n	
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j		0.01	90	n	0.00	40	j		0.01	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j		0.02	80	n	0.00	40	j		0.01	80	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j		0.34	107	j	0.00	40	j		0.10	107	j	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n		0.43	80	n	0.00	40	n		0.06	80	n	0.00	40	n	
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j		4.15	90	n	0.00	40	j		3.88	90	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j		5.01	80	n	0.00	40	j		4.56	80	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.03	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j		0.04	80	n	0.00	40	j		0.04	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j		0.14	90	n	0.00	40	j		0.12	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j		0.14	80	n	0.00	40	j		0.14	80	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j		1.15	107	j	0.00	40	j		0.39	107	j	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n		1.49	80	n	0.00	40	n		0.22	80	n	0.00	40	n	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j		0.04	107	j	0.00	40	j		0.04	107	j	0.00	40	j	
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n		0.08	80	n	0.00	40	n		0.00	80	n	0.00	40	n	
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j		1.80	107	j	0.00	40	j		0.40	107	j	0.00	40	j	
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n		1.68	80	n	0.00	40	n		0.40	80	n	0.04	40	n	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j		0.78	107	j	0.00	40	j		0.24	107	j	0.00	40	j	
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n		0.84	80	n	0.00	40	n		0.24	80	n	0.00	40	n	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
100786	8.8	63	Autosnelwe	1=voegloos spoor of wissel	39260000	39323000			0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed			28061								

		Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	113	j	1.62	40	j	0.12	113	j	1.14	40	j	0.18	113	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	113	j	0.00	40	j	0.05	113	j	0.00	40	j	0.00	113	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	113	j	0.00	40	j	1.59	113	j	0.00	40	j	0.44	113	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	113	j	0.00	40	j	0.06	113	j	0.00	40	j	0.03	113	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	113	j	0.00	40	j	0.34	113	j	0.00	40	j	0.10	113	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	113	j	0.00	40	j	1.15	113	j	0.00	40	j	0.39	113	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	113	j	0.00	40	j	0.04	113	j	0.00	40	j	0.04	113	j	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	113	j	0.00	40	j	1.80	113	j	0.00	40	j	0.40	113	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	113	j	0.00	40	j	0.78	113	j	0.00	40	j	0.24	113	j	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n
100787	8.8	32	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		39323000	39355000	28061		0.0	0=gemiddeld	0.0			1.5					

		Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	113	j	1.62	40	n	0.12	113	j	1.14	40	n	0.18	113	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	113	j	0.00	40	n	0.05	113	j	0.00	40	n	0.00	113	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	113	j	0.00	40	n	1.59	113	j	0.00	40	n	0.44	113	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	113	j	0.00	40	n	0.06	113	j	0.00	40	n	0.03	113	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	113	j	0.00	40	n	0.34	113	j	0.00	40	n	0.10	113	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	113	j	0.00	40	n	1.15	113	j	0.00	40	n	0.39	113	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	113	j	0.00	40	n	0.04	113	j	0.00	40	n	0.04	113	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	113	j	0.00	40	n	1.80	113	j	0.00	40	n	0.40	113	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	113	j	0.00	40	n	0.78	113	j	0.00	40	n	0.24	113	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n
100944	8.8	16	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		39535000	39551000	28135		0.0	0=gemiddeld	0.0			1.5					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond

		Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	1.86	40	n	0.12	120	j	1.30	40	n	0.20	120	j	0.48	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.86	57	n	0.06	80	n	1.44	57	n	0.16	80	n	0.46	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	120	j	0.00	40	n	1.82	120	j	0.00	40	n	0.50	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	80	n	0.01	57	n	2.37	80	n	0.00	57	n	0.32	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	120	j	0.00	40	n	0.39	120	j	0.00	40	n	0.11	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	80	n	0.00	57	n	0.50	80	n	0.00	57	n	0.07	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	80	n	0.00	40	j	5.72	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	120	j	0.00	40	n	1.31	120	j	0.00	40	n	0.45	120	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	80	n	0.00	57	n	1.70	80	n	0.00	57	n	0.25	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	120	j	0.00	40	n	2.04	120	j	0.00	40	n	0.44	120	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	80	n	0.00	57	n	1.92	80	n	0.00	57	n	0.48	80	n	0.04	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	120	j	0.00	40	n	0.90	120	j	0.00	40	n	0.24	120	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	80	n	0.00	57	n	0.96	80	n	0.00	57	n	0.30	80	n	0.00	57	n
100945	8.8	4	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		39551000	39555000	28135		0.0	0=gemiddeld	0.0			1.5					

		Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	2.16	40	n	0.14	120	j	1.50	40	n	0.22	120	j	0.56	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.18	57	n	0.08	80	n	1.68	57	n	0.18	80	n	0.54	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	120	j	0.00	40	n	0.07	120	j	0.00	40	n	0.01	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	57	n	0.05	80	n	0.00	57	n	0.02	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	120	j	0.00	40	n	2.12	120	j	0.00	40	n	0.59	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	80	n	0.01	57	n	2.76	80	n	0.00	57	n	0.38	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	120	j	0.00	40	n	0.45	120	j	0.00	40	n	0.13	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	80	n	0.00	57	n	0.58	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	80	n	0.00	40	j	6.68	80	n	0.00	40	j	6.09	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	120	j	0.00	40	n	1.53	120	j	0.00	40	n	0.52	120	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	80	n	0.00	57	n	1.99	80	n	0.00	57	n	0.29	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	120	j	0.00	40	n	0.08	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	120	j	0.00	40	n	2.40	120	j	0.00	40	n	0.52	120	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	80	n	0.00	57	n	2.24	80	n	0.00	57	n	0.56	80	n	0.08	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	120	j	0.00	40	n	1.02	120	j	0.00	40	n	0.30	120	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	80	n	0.00	57	n	1.14	80	n	0.00	57	n	0.36	80	n	0.00	57	n
100946	8.8	20	Autosnelwe		1=voegloos spoor of wissel		39555000	39575000			0.0	0=gemiddeld	0.0			1.5					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed			28135								

			Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	2.60	40	n	0.18	120	j	1.80	40	n	0.28	120	j	0.68	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.60	57	n	0.10	80	n	2.02	57	n	0.22	80	n	0.64	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.01	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n	0.02	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	120	j	0.00	40	n	2.55	120	j	0.00	40	n	0.70	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	80	n	0.01	57	n	3.31	80	n	0.00	57	n	0.45	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	80	n	0.00	57	n	0.15	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	120	j	0.00	40	n	0.54	120	j	0.00	40	n	0.16	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	80	n	0.00	57	n	0.70	80	n	0.00	57	n	0.10	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	80	n	0.00	40	j	8.01	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	120	j	0.00	40	n	1.84	120	j	0.00	40	n	0.62	120	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	80	n	0.00	57	n	2.38	80	n	0.00	57	n	0.35	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	120	j	0.00	40	n	0.08	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	120	j	0.00	40	n	2.88	120	j	0.00	40	n	0.60	120	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	80	n	0.00	57	n	2.68	80	n	0.00	57	n	0.68	80	n	0.08	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	120	j	0.00	40	n	1.26	120	j	0.00	40	n	0.36	120	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	57	n	1.38	80	n	0.00	57	n	0.42	80	n	0.00	57	n
100947	8.7	85	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		39575000	39660000	28135		0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

			Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	2.60	40	n	0.18	120	j	1.80	40	n	0.28	120	j	0.68	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.60	65	n	0.10	80	n	2.02	65	n	0.22	80	n	0.64	65	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.01	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	80	n	0.00	65	n	0.06	80	n	0.00	65	n	0.02	80	n	0.00	65	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	120	j	0.00	40	n	2.55	120	j	0.00	40	n	0.70	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	80	n	0.01	65	n	3.31	80	n	0.00	65	n	0.45	80	n	0.00	65	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	80	n	0.00	65	n	0.15	80	n	0.00	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	120	j	0.00	40	n	0.54	120	j	0.00	40	n	0.16	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	80	n	0.00	65	n	0.70	80	n	0.00	65	n	0.10	80	n	0.00	65	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	80	n	0.00	40	j	8.01	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	120	j	0.00	40	n	1.84	120	j	0.00	40	n	0.62	120	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	80	n	0.00	65	n	2.38	80	n	0.00	65	n	0.35	80	n	0.00	65	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	120	j	0.00	40	n	0.08	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	80	n	0.00	65	n	0.12	80	n	0.00	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	120	j	0.00	40	n	2.88	120	j	0.00	40	n	0.60	120	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	80	n	0.00	65	n	2.68	80	n	0.00	65	n	0.68	80	n	0.08	65	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	120	j	0.00	40	n	1.26	120	j	0.00	40	n	0.36	120	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	65	n	1.38	80	n	0.00	65	n	0.42	80	n	0.00	65	n
100948	8.7	15	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		39660000	39675000	28135		0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond

			Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	2.60	40	n	0.18	120	n	1.80	40	n	0.28	120	n	0.68	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.60	65	n	0.10	80	n	2.02	65	n	0.22	80	n	0.64	65	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	120	n	0.00	40	n	0.09	120	n	0.00	40	n	0.01	120	n	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	80	n	0.00	65	n	0.06	80	n	0.00	65	n	0.02	80	n	0.00	65	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	120	n	0.00	40	n	2.55	120	n	0.00	40	n	0.70	120	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	80	n	0.01	65	n	3.31	80	n	0.00	65	n	0.45	80	n	0.00	65	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	120	n	0.00	40	n	0.09	120	n	0.00	40	n	0.06	120	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	80	n	0.00	65	n	0.15	80	n	0.00	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	120	n	0.00	40	n	0.54	120	n	0.00	40	n	0.16	120	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	80	n	0.00	65	n	0.70	80	n	0.00	65	n	0.10	80	n	0.00	65	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	80	n	0.00	40	j	8.01	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	120	n	0.00	40	n	1.84	120	n	0.00	40	n	0.62	120	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	80	n	0.00	65	n	2.38	80	n	0.00	65	n	0.35	80	n	0.00	65	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	120	n	0.00	40	n	0.08	120	n	0.00	40	n	0.04	120	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	80	n	0.00	65	n	0.12	80	n	0.00	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	120	n	0.00	40	n	2.88	120	n	0.00	40	n	0.60	120	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	80	n	0.00	65	n	2.68	80	n	0.00	65	n	0.68	80	n	0.08	65	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	120	n	0.00	40	n	1.26	120	n	0.00	40	n	0.36	120	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	65	n	1.38	80	n	0.00	65	n	0.42	80	n	0.00	65	n
100949	8.7	100	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		39675000	39775000	28135		0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

			Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	2.60	40	n	0.18	120	n	1.80	40	n	0.28	120	n	0.68	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.60	71	n	0.10	80	n	2.02	71	n	0.22	80	n	0.64	71	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	120	n	0.00	40	n	0.09	120	n	0.00	40	n	0.01	120	n	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	80	n	0.00	71	n	0.06	80	n	0.00	71	n	0.02	80	n	0.00	71	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	120	n	0.00	40	n	2.55	120	n	0.00	40	n	0.70	120	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	80	n	0.01	71	n	3.31	80	n	0.00	71	n	0.45	80	n	0.00	71	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	120	n	0.00	40	n	0.09	120	n	0.00	40	n	0.06	120	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	80	n	0.00	71	n	0.15	80	n	0.00	71	n	0.00	80	n	0.00	71	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	120	n	0.00	40	n	0.54	120	n	0.00	40	n	0.16	120	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	80	n	0.00	71	n	0.70	80	n	0.00	71	n	0.10	80	n	0.00	71	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	80	n	0.00	40	j	8.01	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	120	n	0.00	40	n	1.84	120	n	0.00	40	n	0.62	120	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	80	n	0.00	71	n	2.38	80	n	0.00	71	n	0.35	80	n	0.00	71	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	120	n	0.00	40	n	0.08	120	n	0.00	40	n	0.04	120	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	80	n	0.00	71	n	0.12	80	n	0.00	71	n	0.00	80	n	0.00	71	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	120	n	0.00	40	n	2.88	120	n	0.00	40	n	0.60	120	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	80	n	0.00	71	n	2.68	80	n	0.00	71	n	0.68	80	n	0.08	71	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	120	n	0.00	40	n	1.26	120	n	0.00	40	n	0.36	120	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	71	n	1.38	80	n	0.00	71	n	0.42	80	n	0.00	71	n
100950	8.7	100	Autosnelwe		1=voegloos spoor of wissel		39775000	39875000			0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed				28135							

			Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	2.60	40	n	0.18	120	n	1.80	40	n	0.28	120	n	0.68	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.60	77	n	0.10	80	n	2.02	77	n	0.22	80	n	0.64	77	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	120	n	0.00	40	n	0.09	120	n	0.00	40	n	0.01	120	n	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	80	n	0.00	77	n	0.06	80	n	0.00	77	n	0.02	80	n	0.00	77	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	120	n	0.00	40	n	2.55	120	n	0.00	40	n	0.70	120	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	80	n	0.01	77	n	3.31	80	n	0.00	77	n	0.45	80	n	0.00	77	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	120	n	0.00	40	n	0.09	120	n	0.00	40	n	0.06	120	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	80	n	0.00	77	n	0.15	80	n	0.00	77	n	0.00	80	n	0.00	77	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	120	n	0.00	40	n	0.54	120	n	0.00	40	n	0.16	120	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	80	n	0.00	77	n	0.70	80	n	0.00	77	n	0.10	80	n	0.00	77	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	80	n	0.00	40	j	8.01	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	120	n	0.00	40	n	1.84	120	n	0.00	40	n	0.62	120	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	80	n	0.00	77	n	2.38	80	n	0.00	77	n	0.35	80	n	0.00	77	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	120	n	0.00	40	n	0.08	120	n	0.00	40	n	0.04	120	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	80	n	0.00	77	n	0.12	80	n	0.00	77	n	0.00	80	n	0.00	77	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	120	n	0.00	40	n	2.88	120	n	0.00	40	n	0.60	120	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	80	n	0.00	77	n	2.68	80	n	0.00	77	n	0.68	80	n	0.08	77	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	120	n	0.00	40	n	1.26	120	n	0.00	40	n	0.36	120	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	77	n	1.38	80	n	0.00	77	n	0.42	80	n	0.00	77	n
100951	8.7	48	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel			39875000	39923000	28135			0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

			Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	2.60	40	n	0.18	120	n	1.80	40	n	0.28	120	n	0.68	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.60	83	n	0.10	80	n	2.02	83	n	0.22	80	n	0.64	83	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	120	n	0.00	40	n	0.09	120	n	0.00	40	n	0.01	120	n	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	80	n	0.00	83	n	0.06	80	n	0.00	83	n	0.02	80	n	0.00	83	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	120	n	0.00	40	n	2.55	120	n	0.00	40	n	0.70	120	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	80	n	0.01	83	n	3.31	80	n	0.00	83	n	0.45	80	n	0.00	83	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	120	n	0.00	40	n	0.09	120	n	0.00	40	n	0.06	120	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	80	n	0.00	83	n	0.15	80	n	0.00	83	n	0.00	80	n	0.00	83	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	120	n	0.00	40	n	0.54	120	n	0.00	40	n	0.16	120	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	80	n	0.00	83	n	0.70	80	n	0.00	83	n	0.10	80	n	0.00	83	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	80	n	0.00	40	j	8.01	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	120	n	0.00	40	n	1.84	120	n	0.00	40	n	0.62	120	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	80	n	0.00	83	n	2.38	80	n	0.00	83	n	0.35	80	n	0.00	83	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	120	n	0.00	40	n	0.08	120	n	0.00	40	n	0.04	120	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	80	n	0.00	83	n	0.12	80	n	0.00	83	n	0.00	80	n	0.00	83	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	120	n	0.00	40	n	2.88	120	n	0.00	40	n	0.60	120	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	80	n	0.00	83	n	2.68	80	n	0.00	83	n	0.68	80	n	0.08	83	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	120	n	0.00	40	n	1.26	120	n	0.00	40	n	0.36	120	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	83	n	1.38	80	n	0.00	83	n	0.42	80	n	0.00	83	n
100952	8.7	9	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel			39923000	39932000	28135			0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond

			Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	2.60	45	j	0.18	120	n	1.80	45	j	0.28	120	n	0.68	45	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.60	83	n	0.10	80	n	2.02	83	n	0.22	80	n	0.64	83	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	120	n	0.00	45	j	0.09	120	n	0.00	45	j	0.01	120	n	0.00	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	80	n	0.00	83	n	0.06	80	n	0.00	83	n	0.02	80	n	0.00	83	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	120	n	0.00	45	j	2.55	120	n	0.00	45	j	0.70	120	n	0.00	45	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	80	n	0.01	83	n	3.31	80	n	0.00	83	n	0.45	80	n	0.00	83	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	120	n	0.00	45	j	0.09	120	n	0.00	45	j	0.06	120	n	0.00	45	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	80	n	0.00	83	n	0.15	80	n	0.00	83	n	0.00	80	n	0.00	83	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	120	n	0.00	45	j	0.54	120	n	0.00	45	j	0.16	120	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	80	n	0.00	83	n	0.70	80	n	0.00	83	n	0.10	80	n	0.00	83	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	80	n	0.00	40	j	8.01	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	120	n	0.00	45	j	1.84	120	n	0.00	45	j	0.62	120	n	0.00	45	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	80	n	0.00	83	n	2.38	80	n	0.00	83	n	0.35	80	n	0.00	83	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	120	n	0.00	45	j	0.08	120	n	0.00	45	j	0.04	120	n	0.00	45	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	80	n	0.00	83	n	0.12	80	n	0.00	83	n	0.00	80	n	0.00	83	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	120	n	0.00	45	j	2.88	120	n	0.00	45	j	0.60	120	n	0.00	45	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	80	n	0.00	83	n	2.68	80	n	0.00	83	n	0.68	80	n	0.08	83	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	120	n	0.00	45	j	1.26	120	n	0.00	45	j	0.36	120	n	0.00	45	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	83	n	1.38	80	n	0.00	83	n	0.42	80	n	0.00	83	n
100953	8.7	43	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel			39932000	39975000	28135			0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

			Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	45	j	0.22	120	n	2.26	45	j	0.34	120	n	0.84	45	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	83	n	0.12	80	n	2.52	83	n	0.28	80	n	0.80	83	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	45	j	0.11	120	n	0.00	45	j	0.01	120	n	0.00	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	83	n	0.07	80	n	0.00	83	n	0.02	80	n	0.00	83	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	45	j	3.19	120	n	0.00	45	j	0.88	120	n	0.00	45	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	80	n	0.01	83	n	4.14	80	n	0.00	83	n	0.57	80	n	0.00	83	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	45	j	0.12	120	n	0.00	45	j	0.09	120	n	0.00	45	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	83	n	0.21	80	n	0.00	83	n	0.00	80	n	0.00	83	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	45	j	0.68	120	n	0.00	45	j	0.20	120	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	83	n	0.87	80	n	0.00	83	n	0.13	80	n	0.00	83	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	10.01	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	45	j	2.29	120	n	0.00	45	j	0.78	120	n	0.00	45	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.01	83	n	2.98	80	n	0.00	83	n	0.43	80	n	0.00	83	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	45	j	0.12	120	n	0.00	45	j	0.08	120	n	0.00	45	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	83	n	0.16	80	n	0.00	83	n	0.00	80	n	0.00	83	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	83	n	0.01	80	n	0.00	83	n	0.00	80	n	0.00	83	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	45	j	3.56	120	n	0.00	45	j	0.76	120	n	0.00	45	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	80	n	0.00	83	n	3.36	80	n	0.00	83	n	0.84	80	n	0.12	83	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	45	j	1.56	120	n	0.00	45	j	0.48	120	n	0.00	45	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	83	n	1.68	80	n	0.00	83	n	0.54	80	n	0.00	83	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
100954	8.7	48	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		39975000	40023000	28135	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	45	j	0.22	120	n	2.26	45	j	0.34	120	n	0.84	45	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	88	n	0.12	80	n	2.52	88	n	0.28	80	n	0.80	88	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	45	j	0.11	120	n	0.00	45	j	0.01	120	n	0.00	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	88	n	0.07	80	n	0.00	88	n	0.02	80	n	0.00	88	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	45	j	3.19	120	n	0.00	45	j	0.88	120	n	0.00	45	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	80	n	0.01	88	n	4.14	80	n	0.00	88	n	0.57	80	n	0.00	88	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	45	j	0.12	120	n	0.00	45	j	0.09	120	n	0.00	45	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	88	n	0.21	80	n	0.00	88	n	0.00	80	n	0.00	88	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	45	j	0.68	120	n	0.00	45	j	0.20	120	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	88	n	0.87	80	n	0.00	88	n	0.13	80	n	0.00	88	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	10.01	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	45	j	2.29	120	n	0.00	45	j	0.78	120	n	0.00	45	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.01	88	n	2.98	80	n	0.00	88	n	0.43	80	n	0.00	88	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	45	j	0.12	120	n	0.00	45	j	0.08	120	n	0.00	45	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	88	n	0.16	80	n	0.00	88	n	0.00	80	n	0.00	88	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	88	n	0.01	80	n	0.00	88	n	0.00	80	n	0.00	88	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	45	j	3.56	120	n	0.00	45	j	0.76	120	n	0.00	45	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	80	n	0.00	88	n	3.36	80	n	0.00	88	n	0.84	80	n	0.12	88	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	45	j	1.56	120	n	0.00	45	j	0.48	120	n	0.00	45	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	88	n	1.68	80	n	0.00	88	n	0.54	80	n	0.00	88	n
100955	8.8	41	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		40023000	40064000	28135	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	53	j	0.22	120	n	2.26	53	j	0.34	120	n	0.84	53	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	88	n	0.12	80	n	2.52	88	n	0.28	80	n	0.80	88	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	53	j	0.11	120	n	0.00	53	j	0.01	120	n	0.00	53	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	88	n	0.07	80	n	0.00	88	n	0.02	80	n	0.00	88	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	53	j	3.19	120	n	0.00	53	j	0.88	120	n	0.00	53	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	80	n	0.01	88	n	4.14	80	n	0.00	88	n	0.57	80	n	0.00	88	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	53	j	0.12	120	n	0.00	53	j	0.09	120	n	0.00	53	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	88	n	0.21	80	n	0.00	88	n	0.00	80	n	0.00	88	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	53	j	0.68	120	n	0.00	53	j	0.20	120	n	0.00	53	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	88	n	0.87	80	n	0.00	88	n	0.13	80	n	0.00	88	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	10.01	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	53	j	2.29	120	n	0.00	53	j	0.78	120	n	0.00	53	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.01	88	n	2.98	80	n	0.00	88	n	0.43	80	n	0.00	88	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	53	j	0.12	120	n	0.00	53	j	0.08	120	n	0.00	53	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	88	n	0.16	80	n	0.00	88	n	0.00	80	n	0.00	88	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	88	n	0.01	80	n	0.00	88	n	0.00	80	n	0.00	88	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	53	j	3.56	120	n	0.00	53	j	0.76	120	n	0.00	53	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	80	n	0.00	88	n	3.36	80	n	0.00	88	n	0.84	80	n	0.12	88	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	53	j	1.56	120	n	0.00	53	j	0.48	120	n	0.00	53	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
101115	11.4	24	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		43633000	43656500	2135	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	3.26	140	n	0.12	140	n	2.52	140	n	0.28	140	n	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	140	n	0.07	140	n	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	140	n	0.00	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.88	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	140	n	0.01	140	n	4.14	140	n	0.00	140	n	0.57	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	140	n	0.21	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	140	n	0.00	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	140	n	0.00	140	n	0.87	140	n	0.00	140	n	0.13	140	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	140	n	0.01	140	n	2.98	140	n	0.00	140	n	0.43	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	140	n	0.00	140	n	0.16	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	140	n	0.00	140	n	3.56	140	n	0.00	140	n	0.76	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	140	n	0.00	140	n	3.36	140	n	0.00	140	n	0.84	140	n	0.12	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	140	n	0.00	140	n	1.56	140	n	0.00	140	n	0.48	140	n	0.00	140	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	140	n	1.68	140	n	0.00	140	n	0.54	140	n	0.00	140	n
101118	8.8	6	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		39004000	39010000	28068	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	n	0.22	107	j	0.86	40	n	0.28	107	j	0.36	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	n	0.12	80	n	1.16	40	n	0.14	80	n	0.34	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	n	0.09	107	j	0.00	40	n	0.04	107	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	n	0.19	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	n	0.31	107	j	0.00	40	n	0.11	107	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	7.75	80	n	0.00	40	j	7.35	80	n	0.00	40	j	6.88	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	n	2.58	107	j	0.00	40	n	0.87	107	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	n	3.19	80	n	0.00	40	n	0.53	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	n	1.12	107	j	0.00	40	n	0.24	107	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	n	1.00	80	n	0.00	40	n	0.32	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	n	0.30	107	j	0.00	40	n	0.12	107	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	n
101119	8.8	18	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		39010000	39027500	28068	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	n	0.22	107	j	0.86	40	n	0.28	107	j	0.36	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
101953	11.1	24	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		43216500	43240000	2145	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5
102152	8.8	16	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		38999500	39015000	28075	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	140	n	0.22	140	n	2.26	140	n	0.34	140	n	0.84	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	3.26	140	n	0.12	140	n	2.52	140	n	0.28	140	n	0.80	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	140	n	0.07	140	n	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	140	n	0.00	140	n	3.19	140	n	0.00	140	n	0.88	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	140	n	0.01	140	n	4.14	140	n	0.00	140	n	0.57	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	140	n	0.00	140	n	0.21	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	140	n	0.00	140	n	0.68	140	n	0.00	140	n	0.20	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	140	n	0.00	140	n	0.87	140	n	0.00	140	n	0.13	140	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	90	n	0.00	40	j	9.81	90	n	0.00	40	j	9.13	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	140	n	0.00	140	n	2.29	140	n	0.00	140	n	0.78	140	n	0.00	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	140	n	0.01	140	n	2.98	140	n	0.00	140	n	0.43	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	140	n	0.00	140	n	0.16	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	140	n	0.00	140	n	3.56	140	n	0.00	140	n	0.76	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	140	n	0.00	140	n	3.36	140	n	0.00	140	n	0.84	140	n	0.12	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	140	n	0.00	140	n	1.56	140	n	0.00	140	n	0.48	140	n	0.00	140	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	140	n	1.68	140	n	0.00	140	n	0.54	140	n	0.00	140	n

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.58	40	n	0.02	80	n	1.40	40	n	0.06	80	n	0.48	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.58	40	n	0.02	80	n	1.32	40	n	0.12	80	n	0.50	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	40	n	0.11	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.68	80	n	0.00	40	n	2.78	80	n	0.00	40	n	0.74	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.57	80	n	0.01	40	n	3.70	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	80	n	0.00	40	n	0.12	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.60	80	n	0.00	40	n	0.37	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.58	80	n	0.00	40	n	0.47	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.96	80	n	0.00	40	j	0.88	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.69	80	n	0.00	40	j	1.25	80	n	0.00	40	j	1.32	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.07	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	40	n	0.16	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.72	80	n	0.00	40	n	2.48	80	n	0.00	40	n	0.52	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.68	80	n	0.00	40	n	2.36	80	n	0.00	40	n	0.52	80	n	0.08	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.62	80	n	0.00	40	n	1.26	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.00	40	n	1.44	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
102153	8.8	8	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		39015000	39023000	28075	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5
102166	8.7	15	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		39908000	39923000	28115	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.58	40	n	0.02	80	n	1.40	40	n	0.06	80	n	0.48	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.58	40	j	0.02	80	n	1.32	40	j	0.12	80	n	0.50	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	40	n	0.11	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.68	80	n	0.00	40	n	2.78	80	n	0.00	40	n	0.74	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.57	80	n	0.01	40	j	3.70	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	80	n	0.00	40	n	0.12	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.60	80	n	0.00	40	n	0.37	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.58	80	n	0.00	40	j	0.47	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	0.96	80	n	0.00	40	j	0.88	80	n	0.00	40	j	0.89	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.69	80	n	0.00	40	j	1.25	80	n	0.00	40	j	1.32	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.07	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	2.72	80	n	0.00	40	n	2.48	80	n	0.00	40	n	0.52	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.68	80	n	0.00	40	j	2.36	80	n	0.00	40	j	0.52	80	n	0.08	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	1.62	80	n	0.00	40	n	1.26	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.00	40	j	1.44	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	2.60	40	n	0.18	120	n	1.80	40	n	0.28	120	n	0.68	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.60	83	n	0.10	80	n	2.02	83	n	0.22	80	n	0.64	83	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	120	n	0.00	40	n	0.09	120	n	0.00	40	n	0.01	120	n	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	80	n	0.00	83	n	0.06	80	n	0.00	83	n	0.02	80	n	0.00	83	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	120	n	0.00	40	n	2.55	120	n	0.00	40	n	0.70	120	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	80	n	0.01	83	n	3.31	80	n	0.00	83	n	0.45	80	n	0.00	83	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	120	n	0.00	40	n	0.09	120	n	0.00	40	n	0.06	120	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	80	n	0.00	83	n	0.15	80	n	0.00	83	n	0.00	80	n	0.00	83	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	120	n	0.00	40	n	0.54	120	n	0.00	40	n	0.16	120	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	80	n	0.00	83	n	0.70	80	n	0.00	83	n	0.10	80	n	0.00	83	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	80	n	0.00	40	j	8.01	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			6 4	de-loc-6400 goederen	a 0.20 90 n 0.00 40 j	0.22 90 n	0.00 40 j			0.19 90 n	0.00 40 j		
			6 4	de-loc-6400 goederen	o 0.16 80 n 0.00 40 j	0.22 80 n	0.00 40 j			0.22 80 n	0.00 40 j		
			8 4	ic-r-sr reizigers	a 2.79 120 n 0.00 40 n	1.84 120 n	0.00 40 n			0.62 120 n	0.00 40 n		
			8 4	ic-r-sr reizigers	o 2.79 80 n 0.00 83 n	2.38 80 n	0.00 83 n			0.35 80 n	0.00 83 n		
			8 4	icm-4 reizigers	a 0.20 120 n 0.00 40 n	0.08 120 n	0.00 40 n			0.04 120 n	0.00 40 n		
			8 4	icm-4 reizigers	o 0.20 80 n 0.00 83 n	0.12 80 n	0.00 83 n			0.00 80 n	0.00 83 n		
			8 4	irm-4 reizigers	a 3.04 120 n 0.00 40 n	2.88 120 n	0.00 40 n			0.60 120 n	0.00 40 n		
			8 4	irm-4 reizigers	o 3.00 80 n 0.00 83 n	2.68 80 n	0.00 83 n			0.68 80 n	0.08 83 n		
			8 4	virm-6 reizigers	a 1.50 120 n 0.00 40 n	1.26 120 n	0.00 40 n			0.36 120 n	0.00 40 n		
			8 4	virm-6 reizigers	o 1.38 80 n 0.00 83 n	1.38 80 n	0.00 83 n			0.42 80 n	0.00 83 n		
102167	8.7	9	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39923000	39931500	28115	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag							Avond							Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	2.60	45	j		0.18	120	n	1.80	45	j		0.28	120	n	0.68	45	j	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.60	83	n		0.10	80	n	2.02	83	n		0.22	80	n	0.64	83	n	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	120	n	0.00	45	j		0.09	120	n	0.00	45	j		0.01	120	n	0.00	45	j	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	80	n	0.00	83	n		0.06	80	n	0.00	83	n		0.02	80	n	0.00	83	n	
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	120	n	0.00	45	j		2.55	120	n	0.00	45	j		0.70	120	n	0.00	45	j	
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	80	n	0.01	83	n		3.31	80	n	0.00	83	n		0.45	80	n	0.00	83	n	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	120	n	0.00	45	j		0.09	120	n	0.00	45	j		0.06	120	n	0.00	45	j	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	80	n	0.00	83	n		0.15	80	n	0.00	83	n		0.00	80	n	0.00	83	n	
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j		0.03	80	n	0.00	40	j		0.02	80	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	120	n	0.00	45	j		0.54	120	n	0.00	45	j		0.16	120	n	0.00	45	j	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	80	n	0.00	83	n		0.70	80	n	0.00	83	n		0.10	80	n	0.00	83	n	
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j		6.63	90	n	0.00	40	j		6.20	90	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	5.64	80	n	0.00	40	j		8.01	80	n	0.00	40	j		7.30	80	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.05	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j		0.06	80	n	0.00	40	j		0.06	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j		0.22	90	n	0.00	40	j		0.19	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j		0.22	80	n	0.00	40	j		0.22	80	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	120	n	0.00	45	j		1.84	120	n	0.00	45	j		0.62	120	n	0.00	45	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	80	n	0.00	83	n		2.38	80	n	0.00	83	n		0.35	80	n	0.00	83	n	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	120	n	0.00	45	j		0.08	120	n	0.00	45	j		0.04	120	n	0.00	45	j	
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	80	n	0.00	83	n		0.12	80	n	0.00	83	n		0.00	80	n	0.00	83	n	
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	120	n	0.00	45	j		2.88	120	n	0.00	45	j		0.60	120	n	0.00	45	j	
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	80	n	0.00	83	n		2.68	80	n	0.00	83	n		0.68	80	n	0.08	83	n	
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	120	n	0.00	45	j		1.26	120	n	0.00	45	j		0.36	120	n	0.00	45	j	
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	83	n		1.38	80	n	0.00	83	n		0.42	80	n	0.00	83	n	

103192	8.7	24	Autosnelwe0=geen invoer		0=geen invoer	40003750	40028000	28122	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
103876	8.8	21	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39015000	39036000	28052	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag							Avond							Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.58	40	n		0.02	80	n	1.40	40	n		0.06	80	n	0.48	40	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.58	40	j		0.02	80	n	1.32	40	j		0.12	80	n	0.50	40	j	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	40	n		0.11	80	n	0.00	40	n		0.01	80	n	0.00	40	n	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	40	j		0.07	80	n	0.00	40	j		0.02	80	n	0.00	40	j	
2	1	ic-r	reizigers	a	4.68	80	n	0.00	40	n		2.78	80	n	0.00	40	n		0.74	80	n	0.00	40	n	
2	1	ic-r	reizigers	o	4.57	80	n	0.01	40	j		3.70	80	n	0.00	40	j		0.43	80	n	0.00	40	j	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	80	n	0.00	40	n		0.12	80	n	0.00	40	n		0.09	80	n	0.00	40	n	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	j		0.18	80	n	0.00	40	j		0.00	80	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.60	80	n	0.00	40	n		0.37	80	n	0.00	40	n		0.09	80	n	0.00	40	n	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.58	80	n	0.00	40	j		0.47	80	n	0.00	40	j		0.06	80	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	a	0.96	80	n	0.00	40	j		0.88	80	n	0.00	40	j		0.89	80	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	0.69	80	n	0.00	40	j		1.25	80	n	0.00	40	j		1.32	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j		0.04	80	n	0.00	40	j		0.04	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j		0.05	80	n	0.00	40	j		0.06	80	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.07	80	n	0.00	40	n		0.03	80	n	0.00	40	n		0.01	80	n	0.00	40	n	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	ic-r-sr reizigers	o 0.07 80 n 0.00 40 j	0.04 80 n	0.00 40 j			0.00 80 n	0.00 40 j		
			8 4	icm-4 reizigers	a 0.24 80 n 0.00 40 n	0.08 80 n	0.00 40 n			0.08 80 n	0.00 40 n		
			8 4	icm-4 reizigers	o 0.28 80 n 0.00 40 j	0.16 80 n	0.00 40 j			0.00 80 n	0.00 40 j		
			8 4	irm-4 reizigers	a 2.72 80 n 0.00 40 n	2.48 80 n	0.00 40 n			0.52 80 n	0.00 40 n		
			8 4	irm-4 reizigers	o 2.68 80 n 0.00 40 j	2.36 80 n	0.00 40 j			0.52 80 n	0.08 40 j		
			8 4	virm-6 reizigers	a 1.62 80 n 0.00 40 n	1.26 80 n	0.00 40 n			0.36 80 n	0.00 40 n		
			8 4	virm-6 reizigers	o 1.56 80 n 0.00 40 j	1.44 80 n	0.00 40 j			0.36 80 n	0.00 40 j		
103877	8.8	64	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39036000	39100000	28052	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag							Avond							Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	1.58	40	n		0.02	80	n	1.40	40	n		0.06	80	n	0.48	40	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.58	40	j		0.02	80	n	1.32	40	j		0.12	80	n	0.50	40	j	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	80	n	0.00	40	n		0.11	80	n	0.00	40	n		0.01	80	n	0.00	40	n	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	40	j		0.07	80	n	0.00	40	j		0.02	80	n	0.00	40	j	
2	1	ic-r	reizigers	a	4.68	80	n	0.00	40	n		2.78	80	n	0.00	40	n		0.74	80	n	0.00	40	n	
2	1	ic-r	reizigers	o	4.57	80	n	0.01	40	j		3.70	80	n	0.00	40	j		0.43	80	n	0.00	40	j	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	80	n	0.00	40	n		0.12	80	n	0.00	40	n		0.09	80	n	0.00	40	n	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	40	j		0.18	80	n	0.00	40	j		0.00	80	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.60	80	n	0.00	40	n		0.37	80	n	0.00	40	n		0.09	80	n	0.00	40	n	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.58	80	n	0.00	40	j		0.47	80	n	0.00	40	j		0.06	80	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	a	0.96	80	n	0.00	40	j		0.88	80	n	0.00	40	j		0.89	80	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	0.69	80	n	0.00	40	j		1.25	80	n	0.00	40	j		1.32	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	80	n	0.00	40	j		0.04	80	n	0.00	40	j		0.04	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j		0.05	80	n	0.00	40	j		0.06	80	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.07	80	n	0.00	40	n		0.03	80	n	0.00	40	n		0.01	80	n	0.00	40	n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	40	j		0.04	80	n	0.00	40	j		0.00	80	n	0.00	40	j	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	80	n	0.00	40	j		0.08	80	n	0.00	40	j		0.08	80	n	0.00	40	j	
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	40	j		0.16	80	n	0.00	40	j		0.00	80	n	0.00	40	j	
8	4	irm-4	reizigers	a	2.72	80	n	0.00	40	j		2.48	80	n	0.00	40	j		0.52	80	n	0.00	40	j	
8	4	irm-4	reizigers	o	2.68	80	n	0.00	40	j		2.36	80	n	0.00	40	j		0.52	80	n	0.08	40	j	
8	4	virm-6	reizigers	a	1.62	80	n	0.00	40	j		1.26	80	n	0.00	40	j		0.36	80	n	0.00	40	j	
8	4	virm-6	reizigers	o	1.56	80	n	0.00	40	j		1.44	80	n	0.00	40	j		0.36	80	n	0.00	40	j	

103878	8.8	10	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39100000	39110000	28052	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag							Avond							Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j		0.12	107	j	1.14	40	j		0.18	107	j	0.42	40	j	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	j		0.06	80	n	1.26	40	j		0.14	80	n	0.40	40	j	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j		0.05	107	j	0.00	40	j		0.00	107	j	0.00	40	j	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j		0.04	80	n	0.00	40	j		0.01	80	n	0.00	40	j	
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j		1.59	107	j	0.00	40	j		0.44	107	j	0.00	40	j	
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	j		2.07	80	n	0.00	40	j		0.28	80	n	0.00	40	j	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j		0.06	107	j	0.00	40	j		0.03	107	j	0.00	40	j	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j		0.09	80	n	0.00	40	j		0.00	80	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	84	j	0.00	40	j		0.01	84	j	0.00	40	j		0.01	84	j	0.00	40	j	
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j		0.02	80	n	0.00	40	j		0.01	80	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j		0.34	107	j	0.00	40	j		0.10	107	j	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	j		0.43	80	n	0.00	40	j		0.06	80	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	a	4.39	84	j	0.00	40	j		4.15	84	j	0.00	40	j		3.88	84	j	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j		5.01	80	n	0.00	40	j		4.56	80	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	84	j	0.00	40	j		0.02	84	j	0.00	40	j		0.03	84	j	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j		0.04	80	n	0.00	40	j		0.04	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	84	j	0.00	40	j		0.14	84	j	0.00	40	j		0.12	84	j	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j		0.14	80	n	0.00	40	j		0.14	80	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j		1.15	107	j	0.00	40	j		0.39	107	j	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	j		1.49	80	n	0.00	40	j		0.22	80	n	0.00	40	j	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j		0.04	107	j	0.00	40	j		0.04	107	j	0.00	40	j	
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	j		0.08	80	n	0.00	40	j		0.00	80	n	0.00	40	j	
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j		1.80	107	j	0.00	40	j		0.40	107	j	0.00	40	j	
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j		1.68	80	n	0.00	40	j		0.40	80	n	0.04	40	j	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			8 4	virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j
			8 4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	j	0.84	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j
103879	8.8	100	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						39110000		39210000	28052	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	j	0.06	80	n	1.26	40	j	0.14	80	n	0.40	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	j	2.07	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	87	j	0.00	40	j	0.01	87	j	0.00	40	j	0.01	87	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	4.39	87	j	0.00	40	j	4.15	87	j	0.00	40	j	3.88	87	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	87	j	0.00	40	j	0.02	87	j	0.00	40	j	0.03	87	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	87	j	0.00	40	j	0.14	87	j	0.00	40	j	0.12	87	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	j	1.49	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.68	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.04	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	j	0.84	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j
103880	8.8	39	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						39210000		39249000	28052	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	j	0.06	80	n	1.26	40	j	0.14	80	n	0.40	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	j	2.07	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	j	1.49	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.68	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.04	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	j	0.84	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			8 4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	j	0.84	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j
103881	8.8	11	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						39249000		39260000	28052	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n
103882	8.8	63	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						39260000		39323000	28052	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	113	j	1.62	40	j	0.12	113	j	1.14	40	j	0.18	113	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	113	j	0.00	40	j	0.05	113	j	0.00	40	j	0.00	113	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	113	j	0.00	40	j	1.59	113	j	0.00	40	j	0.44	113	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	113	j	0.00	40	j	0.06	113	j	0.00	40	j	0.03	113	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	113	j	0.00	40	j	0.34	113	j	0.00	40	j	0.10	113	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	113	j	0.00	40	j	1.15	113	j	0.00	40	j	0.39	113	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	113	j	0.00	40	j	0.04	113	j	0.00	40	j	0.04	113	j	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	113	j	0.00	40	j	1.80	113	j	0.00	40	j	0.40	113	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	113	j	0.00	40	j	0.78	113	j	0.00	40	j	0.24	113	j	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
103883	8.8	37	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39323000	39360000	28052	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	113	j	1.62	40	n	0.12	113	j	1.14	40	n	0.18	113	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	113	j	0.00	40	n	0.05	113	j	0.00	40	n	0.00	113	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	113	j	0.00	40	n	1.59	113	j	0.00	40	n	0.44	113	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	113	j	0.00	40	n	0.06	113	j	0.00	40	n	0.03	113	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	113	j	0.00	40	n	0.34	113	j	0.00	40	n	0.10	113	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	113	j	0.00	40	n	1.15	113	j	0.00	40	n	0.39	113	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	113	j	0.00	40	n	0.04	113	j	0.00	40	n	0.04	113	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	113	j	0.00	40	n	1.80	113	j	0.00	40	n	0.40	113	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	113	j	0.00	40	n	0.78	113	j	0.00	40	n	0.24	113	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
103884	8.8	15	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39360000	39375000	28052	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40	n	0.18	117	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40	n	0.00	117	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40	n	0.44	117	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40	n	0.03	117	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	117	j	0.00	40	n	0.34	117	j	0.00	40	n	0.10	117	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	117	j	0.00	40	n	1.15	117	j	0.00	40	n	0.39	117	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	117	j	0.00	40	n	1.80	117	j	0.00	40	n	0.40	117	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	117	j	0.00	40	n	0.78	117	j	0.00	40	n	0.24	117	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
103885	8.8	71	Autosnelwe	1=voegloos spoor of wissel	39375000	39445999		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed			28052								

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40	n	0.18	117	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	43	n	0.06	80	n	1.26	43	n	0.14	80	n	0.40	43	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40	n	0.00	117	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	43	n	0.04	80	n	0.00	43	n	0.01	80	n	0.00	43	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40	n	0.44	117	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	43	n	2.07	80	n	0.00	43	n	0.28	80	n	0.00	43	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40	n	0.03	117	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	43	n	0.09	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	117	j	0.00	40	n	0.34	117	j	0.00	40	n	0.10	117	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	43	n	0.43	80	n	0.00	43	n	0.06	80	n	0.00	43	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	117	j	0.00	40	n	1.15	117	j	0.00	40	n	0.39	117	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	43	n	1.49	80	n	0.00	43	n	0.22	80	n	0.00	43	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	43	n	0.08	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	117	j	0.00	40	n	1.80	117	j	0.00	40	n	0.40	117	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	43	n	1.68	80	n	0.00	43	n	0.40	80	n	0.04	43	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	117	j	0.00	40	n	0.78	117	j	0.00	40	n	0.24	117	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	43	n	0.84	80	n	0.00	43	n	0.24	80	n	0.00	43	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
104458	9.3	25	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40835000	40860000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	121	j	2.60	93	j	0.18	121	j	1.80	93	j	0.28	121	j	0.68	93	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	105	n	2.60	114	n	0.10	105	n	2.02	114	n	0.22	105	n	0.64	114	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	121	j	0.00	93	j	0.09	121	j	0.00	93	j	0.01	121	j	0.00	93	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	105	n	0.00	114	n	0.06	105	n	0.00	114	n	0.02	105	n	0.00	114	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	121	j	0.00	93	j	2.55	121	j	0.00	93	j	0.70	121	j	0.00	93	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	105	n	0.01	114	n	3.31	105	n	0.00	114	n	0.45	105	n	0.00	114	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	121	j	0.00	93	j	0.09	121	j	0.00	93	j	0.06	121	j	0.00	93	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	105	n	0.00	114	n	0.15	105	n	0.00	114	n	0.00	105	n	0.00	114	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	84	n	0.00	40	j	0.03	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	121	j	0.00	93	j	0.54	121	j	0.00	93	j	0.16	121	j	0.00	93	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	105	n	0.00	114	n	0.70	105	n	0.00	114	n	0.10	105	n	0.00	114	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	84	n	0.00	40	j	8.01	84	n	0.00	40	j	7.30	84	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	84	n	0.00	40	j	0.06	84	n	0.00	40	j	0.06	84	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	84	n	0.00	40	j	0.22	84	n	0.00	40	j	0.22	84	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	121	j	0.00	93	j	1.84	121	j	0.00	93	j	0.62	121	j	0.00	93	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	105	n	0.00	114	n	2.38	105	n	0.00	114	n	0.35	105	n	0.00	114	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	121	j	0.00	93	j	0.08	121	j	0.00	93	j	0.04	121	j	0.00	93	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	105	n	0.00	114	n	0.12	105	n	0.00	114	n	0.00	105	n	0.00	114	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	121	j	0.00	93	j	2.88	121	j	0.00	93	j	0.60	121	j	0.00	93	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	105	n	0.00	114	n	2.68	105	n	0.00	114	n	0.68	105	n	0.08	114	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	121	j	0.00	93	j	1.26	121	j	0.00	93	j	0.36	121	j	0.00	93	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	105	n	0.00	114	n	1.38	105	n	0.00	114	n	0.42	105	n	0.00	114	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
104459	9.3	9	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40860000	40869000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
104460	9.3	6	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40869000	40875000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	124	j	2.60	93	j	0.18	124	j	1.80	93	j	0.28	124	j	0.68	93	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	105	n	2.60	114	n	0.10	105	n	2.02	114	n	0.22	105	n	0.64	114	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	124	j	0.00	93	j	0.09	124	j	0.00	93	j	0.01	124	j	0.00	93	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	105	n	0.00	114	n	0.06	105	n	0.00	114	n	0.02	105	n	0.00	114	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	124	j	0.00	93	j	2.55	124	j	0.00	93	j	0.70	124	j	0.00	93	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	105	n	0.01	114	n	3.31	105	n	0.00	114	n	0.45	105	n	0.00	114	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	124	j	0.00	93	j	0.09	124	j	0.00	93	j	0.06	124	j	0.00	93	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	105	n	0.00	114	n	0.15	105	n	0.00	114	n	0.00	105	n	0.00	114	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	84	n	0.00	40	j	0.03	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	124	j	0.00	93	j	0.54	124	j	0.00	93	j	0.16	124	j	0.00	93	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	105	n	0.00	114	n	0.70	105	n	0.00	114	n	0.10	105	n	0.00	114	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	84	n	0.00	40	j	8.01	84	n	0.00	40	j	7.30	84	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	84	n	0.00	40	j	0.06	84	n	0.00	40	j	0.06	84	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	84	n	0.00	40	j	0.22	84	n	0.00	40	j	0.22	84	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	124	j	0.00	93	j	1.84	124	j	0.00	93	j	0.62	124	j	0.00	93	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	105	n	0.00	114	n	2.38	105	n	0.00	114	n	0.35	105	n	0.00	114	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	124	j	0.00	93	j	0.08	124	j	0.00	93	j	0.04	124	j	0.00	93	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	105	n	0.00	114	n	0.12	105	n	0.00	114	n	0.00	105	n	0.00	114	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	124	j	0.00	93	j	2.88	124	j	0.00	93	j	0.60	124	j	0.00	93	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	105	n	0.00	114	n	2.68	105	n	0.00	114	n	0.68	105	n	0.08	114	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	124	j	0.00	93	j	1.26	124	j	0.00	93	j	0.36	124	j	0.00	93	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	105	n	0.00	114	n	1.38	105	n	0.00	114	n	0.42	105	n	0.00	114	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
104461	9.3	48	Autosnelwe	1=voegloos spoor of wissel		40875000	40923000		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	124	j	2.60	93	j	0.18	124	j	1.80	93	j	0.28	124	j	0.68	93	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	108	n	2.60	114	n	0.10	108	n	2.02	114	n	0.22	108	n	0.64	114	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	124	j	0.00	93	j	0.09	124	j	0.00	93	j	0.01	124	j	0.00	93	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	108	n	0.00	114	n	0.06	108	n	0.00	114	n	0.02	108	n	0.00	114	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	124	j	0.00	93	j	2.55	124	j	0.00	93	j	0.70	124	j	0.00	93	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	108	n	0.01	114	n	3.31	108	n	0.00	114	n	0.45	108	n	0.00	114	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	124	j	0.00	93	j	0.09	124	j	0.00	93	j	0.06	124	j	0.00	93	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	108	n	0.00	114	n	0.15	108	n	0.00	114	n	0.00	108	n	0.00	114	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	84	n	0.00	40	j	0.03	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	124	j	0.00	93	j	0.54	124	j	0.00	93	j	0.16	124	j	0.00	93	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	108	n	0.00	114	n	0.70	108	n	0.00	114	n	0.10	108	n	0.00	114	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	84	n	0.00	40	j	8.01	84	n	0.00	40	j	7.30	84	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	84	n	0.00	40	j	0.06	84	n	0.00	40	j	0.06	84	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	84	n	0.00	40	j	0.22	84	n	0.00	40	j	0.22	84	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	124	j	0.00	93	j	1.84	124	j	0.00	93	j	0.62	124	j	0.00	93	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	108	n	0.00	114	n	2.38	108	n	0.00	114	n	0.35	108	n	0.00	114	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	124	j	0.00	93	j	0.08	124	j	0.00	93	j	0.04	124	j	0.00	93	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	108	n	0.00	114	n	0.12	108	n	0.00	114	n	0.00	108	n	0.00	114	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	124	j	0.00	93	j	2.88	124	j	0.00	93	j	0.60	124	j	0.00	93	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	108	n	0.00	114	n	2.68	108	n	0.00	114	n	0.68	108	n	0.08	114	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	124	j	0.00	93	j	1.26	124	j	0.00	93	j	0.36	124	j	0.00	93	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	108	n	0.00	114	n	1.38	108	n	0.00	114	n	0.42	108	n	0.00	114	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28167							
104462	9.3	37	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40923000	40960000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	124	j	2.60	100	j	0.18	124	j	1.80	100	j	0.28	124	j	0.68	100	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	108	n	2.60	116	n	0.10	108	n	2.02	116	n	0.22	108	n	0.64	116	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	124	j	0.00	100	j	0.09	124	j	0.00	100	j	0.01	124	j	0.00	100	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	108	n	0.00	116	n	0.06	108	n	0.00	116	n	0.02	108	n	0.00	116	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	124	j	0.00	100	j	2.55	124	j	0.00	100	j	0.70	124	j	0.00	100	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	108	n	0.01	116	n	3.31	108	n	0.00	116	n	0.45	108	n	0.00	116	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	124	j	0.00	100	j	0.09	124	j	0.00	100	j	0.06	124	j	0.00	100	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	108	n	0.00	116	n	0.15	108	n	0.00	116	n	0.00	108	n	0.00	116	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	124	j	0.00	100	j	0.54	124	j	0.00	100	j	0.16	124	j	0.00	100	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	108	n	0.00	116	n	0.70	108	n	0.00	116	n	0.10	108	n	0.00	116	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j	8.01	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	124	j	0.00	100	j	1.84	124	j	0.00	100	j	0.62	124	j	0.00	100	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	108	n	0.00	116	n	2.38	108	n	0.00	116	n	0.35	108	n	0.00	116	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	124	j	0.00	100	j	0.08	124	j	0.00	100	j	0.04	124	j	0.00	100	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	108	n	0.00	116	n	0.12	108	n	0.00	116	n	0.00	108	n	0.00	116	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	124	j	0.00	100	j	2.88	124	j	0.00	100	j	0.60	124	j	0.00	100	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	108	n	0.00	116	n	2.68	108	n	0.00	116	n	0.68	108	n	0.08	116	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	124	j	0.00	100	j	1.26	124	j	0.00	100	j	0.36	124	j	0.00	100	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	108	n	0.00	116	n	1.38	108	n	0.00	116	n	0.42	108	n	0.00	116	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
104463	9.4	9	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40960000	40969000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
104464	9.4	6	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40969000	40975000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	128	j	2.60	100	j	0.18	128	j	1.80	100	j	0.28	128	j	0.68	100	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	108	n	2.60	116	n	0.10	108	n	2.02	116	n	0.22	108	n	0.64	116	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	128	j	0.00	100	j	0.09	128	j	0.00	100	j	0.01	128	j	0.00	100	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	108	n	0.00	116	n	0.06	108	n	0.00	116	n	0.02	108	n	0.00	116	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	128	j	0.00	100	j	2.55	128	j	0.00	100	j	0.70	128	j	0.00	100	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	108	n	0.01	116	n	3.31	108	n	0.00	116	n	0.45	108	n	0.00	116	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	128	j	0.00	100	j	0.09	128	j	0.00	100	j	0.06	128	j	0.00	100	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	108	n	0.00	116	n	0.15	108	n	0.00	116	n	0.00	108	n	0.00	116	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	128	j	0.00	100	j	0.54	128	j	0.00	100	j	0.16	128	j	0.00	100	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	108	n	0.00	116	n	0.70	108	n	0.00	116	n	0.10	108	n	0.00	116	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j	8.01	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	128	j	0.00	100	j	1.84	128	j	0.00	100	j	0.62	128	j	0.00	100	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	108	n	0.00	116	n	2.38	108	n	0.00	116	n	0.35	108	n	0.00	116	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	128	j	0.00	100	j	0.08	128	j	0.00	100	j	0.04	128	j	0.00	100	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	108	n	0.00	116	n	0.12	108	n	0.00	116	n	0.00	108	n	0.00	116	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	128	j	0.00	100	j	2.88	128	j	0.00	100	j	0.60	128	j	0.00	100	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	108	n	0.00	116	n	2.68	108	n	0.00	116	n	0.68	108	n	0.08	116	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	128	j	0.00	100	j	1.26	128	j	0.00	100	j	0.36	128	j	0.00	100	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	108	n	0.00	116	n	1.38	108	n	0.00	116	n	0.42	108	n	0.00	116	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
104465	9.4	48	Autosnelwe	1=voegloos spoor of wissel		40975000	41023000		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	128	j	2.60	100	j	0.18	128	j	1.80	100	j	0.28	128	j	0.68	100	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	111	n	2.60	116	n	0.10	111	n	2.02	116	n	0.22	111	n	0.64	116	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	128	j	0.00	100	j	0.09	128	j	0.00	100	j	0.01	128	j	0.00	100	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	111	n	0.00	116	n	0.06	111	n	0.00	116	n	0.02	111	n	0.00	116	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	128	j	0.00	100	j	2.55	128	j	0.00	100	j	0.70	128	j	0.00	100	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	111	n	0.01	116	n	3.31	111	n	0.00	116	n	0.45	111	n	0.00	116	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	128	j	0.00	100	j	0.09	128	j	0.00	100	j	0.06	128	j	0.00	100	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	111	n	0.00	116	n	0.15	111	n	0.00	116	n	0.00	111	n	0.00	116	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	128	j	0.00	100	j	0.54	128	j	0.00	100	j	0.16	128	j	0.00	100	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	111	n	0.00	116	n	0.70	111	n	0.00	116	n	0.10	111	n	0.00	116	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j	8.01	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	128	j	0.00	100	j	1.84	128	j	0.00	100	j	0.62	128	j	0.00	100	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	111	n	0.00	116	n	2.38	111	n	0.00	116	n	0.35	111	n	0.00	116	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	128	j	0.00	100	j	0.08	128	j	0.00	100	j	0.04	128	j	0.00	100	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	111	n	0.00	116	n	0.12	111	n	0.00	116	n	0.00	111	n	0.00	116	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	128	j	0.00	100	j	2.88	128	j	0.00	100	j	0.60	128	j	0.00	100	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	111	n	0.00	116	n	2.68	111	n	0.00	116	n	0.68	111	n	0.08	116	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	128	j	0.00	100	j	1.26	128	j	0.00	100	j	0.36	128	j	0.00	100	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	111	n	0.00	116	n	1.38	111	n	0.00	116	n	0.42	111	n	0.00	116	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
104466	9.4	37	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41023000	41060000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	128	j	2.60	106	j	0.18	128	j	1.80	106	j	0.28	128	j	0.68	106	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	111	n	2.60	119	n	0.10	111	n	2.02	119	n	0.22	111	n	0.64	119	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	128	j	0.00	106	j	0.09	128	j	0.00	106	j	0.01	128	j	0.00	106	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	111	n	0.00	119	n	0.06	111	n	0.00	119	n	0.02	111	n	0.00	119	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	128	j	0.00	106	j	2.55	128	j	0.00	106	j	0.70	128	j	0.00	106	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	111	n	0.01	119	n	3.31	111	n	0.00	119	n	0.45	111	n	0.00	119	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	128	j	0.00	106	j	0.09	128	j	0.00	106	j	0.06	128	j	0.00	106	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	111	n	0.00	119	n	0.15	111	n	0.00	119	n	0.00	111	n	0.00	119	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	128	j	0.00	106	j	0.54	128	j	0.00	106	j	0.16	128	j	0.00	106	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	111	n	0.00	119	n	0.70	111	n	0.00	119	n	0.10	111	n	0.00	119	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j	8.01	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	128	j	0.00	106	j	1.84	128	j	0.00	106	j	0.62	128	j	0.00	106	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	111	n	0.00	119	n	2.38	111	n	0.00	119	n	0.35	111	n	0.00	119	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	128	j	0.00	106	j	0.08	128	j	0.00	106	j	0.04	128	j	0.00	106	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	111	n	0.00	119	n	0.12	111	n	0.00	119	n	0.00	111	n	0.00	119	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	128	j	0.00	106	j	2.88	128	j	0.00	106	j	0.60	128	j	0.00	106	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	111	n	0.00	119	n	2.68	111	n	0.00	119	n	0.68	111	n	0.08	119	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	128	j	0.00	106	j	1.26	128	j	0.00	106	j	0.36	128	j	0.00	106	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	111	n	0.00	119	n	1.38	111	n	0.00	119	n	0.42	111	n	0.00	119	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
104467	9.4	9	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41060000	41069000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
104468	9.4	6	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41069000	41075000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	131	j	2.60	106	j	0.18	131	j	1.80	106	j	0.28	131	j	0.68	106	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	111	n	2.60	119	n	0.10	111	n	2.02	119	n	0.22	111	n	0.64	119	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	131	j	0.00	106	j	0.09	131	j	0.00	106	j	0.01	131	j	0.00	106	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	111	n	0.00	119	n	0.06	111	n	0.00	119	n	0.02	111	n	0.00	119	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	131	j	0.00	106	j	2.55	131	j	0.00	106	j	0.70	131	j	0.00	106	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	111	n	0.01	119	n	3.31	111	n	0.00	119	n	0.45	111	n	0.00	119	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	131	j	0.00	106	j	0.09	131	j	0.00	106	j	0.06	131	j	0.00	106	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	111	n	0.00	119	n	0.15	111	n	0.00	119	n	0.00	111	n	0.00	119	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	131	j	0.00	106	j	0.54	131	j	0.00	106	j	0.16	131	j	0.00	106	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	111	n	0.00	119	n	0.70	111	n	0.00	119	n	0.10	111	n	0.00	119	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j	8.01	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	131	j	0.00	106	j	1.84	131	j	0.00	106	j	0.62	131	j	0.00	106	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	111	n	0.00	119	n	2.38	111	n	0.00	119	n	0.35	111	n	0.00	119	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	131	j	0.00	106	j	0.08	131	j	0.00	106	j	0.04	131	j	0.00	106	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	111	n	0.00	119	n	0.12	111	n	0.00	119	n	0.00	111	n	0.00	119	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	131	j	0.00	106	j	2.88	131	j	0.00	106	j	0.60	131	j	0.00	106	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	111	n	0.00	119	n	2.68	111	n	0.00	119	n	0.68	111	n	0.08	119	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	131	j	0.00	106	j	1.26	131	j	0.00	106	j	0.36	131	j	0.00	106	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	111	n	0.00	119	n	1.38	111	n	0.00	119	n	0.42	111	n	0.00	119	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
104469	9.4	48	Autosnelwe	1=voegloos spoor of wissel		41075000	41123000		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	131	j	2.60	106	j	0.18	131	j	1.80	106	j	0.28	131	j	0.68	106	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	113	n	2.60	119	n	0.10	113	n	2.02	119	n	0.22	113	n	0.64	119	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	131	j	0.00	106	j	0.09	131	j	0.00	106	j	0.01	131	j	0.00	106	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	113	n	0.00	119	n	0.06	113	n	0.00	119	n	0.02	113	n	0.00	119	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	131	j	0.00	106	j	2.55	131	j	0.00	106	j	0.70	131	j	0.00	106	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	113	n	0.01	119	n	3.31	113	n	0.00	119	n	0.45	113	n	0.00	119	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	131	j	0.00	106	j	0.09	131	j	0.00	106	j	0.06	131	j	0.00	106	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	113	n	0.00	119	n	0.15	113	n	0.00	119	n	0.00	113	n	0.00	119	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	131	j	0.00	106	j	0.54	131	j	0.00	106	j	0.16	131	j	0.00	106	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	113	n	0.00	119	n	0.70	113	n	0.00	119	n	0.10	113	n	0.00	119	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j	8.01	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	131	j	0.00	106	j	1.84	131	j	0.00	106	j	0.62	131	j	0.00	106	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	113	n	0.00	119	n	2.38	113	n	0.00	119	n	0.35	113	n	0.00	119	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	131	j	0.00	106	j	0.08	131	j	0.00	106	j	0.04	131	j	0.00	106	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	113	n	0.00	119	n	0.12	113	n	0.00	119	n	0.00	113	n	0.00	119	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	131	j	0.00	106	j	2.88	131	j	0.00	106	j	0.60	131	j	0.00	106	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	113	n	0.00	119	n	2.68	113	n	0.00	119	n	0.68	113	n	0.08	119	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	131	j	0.00	106	j	1.26	131	j	0.00	106	j	0.36	131	j	0.00	106	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	113	n	0.00	119	n	1.38	113	n	0.00	119	n	0.42	113	n	0.00	119	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28167							
104470	9.5	37	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41123000	41160000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	131	j	2.60	112	j	0.18	131	j	1.80	112	j	0.28	131	j	0.68	112	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	113	n	2.60	121	n	0.10	113	n	2.02	121	n	0.22	113	n	0.64	121	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	131	j	0.00	112	j	0.09	131	j	0.00	112	j	0.01	131	j	0.00	112	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	113	n	0.00	121	n	0.06	113	n	0.00	121	n	0.02	113	n	0.00	121	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	131	j	0.00	112	j	2.55	131	j	0.00	112	j	0.70	131	j	0.00	112	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	113	n	0.01	121	n	3.31	113	n	0.00	121	n	0.45	113	n	0.00	121	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	131	j	0.00	112	j	0.09	131	j	0.00	112	j	0.06	131	j	0.00	112	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	113	n	0.00	121	n	0.15	113	n	0.00	121	n	0.00	113	n	0.00	121	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	131	j	0.00	112	j	0.54	131	j	0.00	112	j	0.16	131	j	0.00	112	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	113	n	0.00	121	n	0.70	113	n	0.00	121	n	0.10	113	n	0.00	121	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j	8.01	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	131	j	0.00	112	j	1.84	131	j	0.00	112	j	0.62	131	j	0.00	112	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	113	n	0.00	121	n	2.38	113	n	0.00	121	n	0.35	113	n	0.00	121	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	131	j	0.00	112	j	0.08	131	j	0.00	112	j	0.04	131	j	0.00	112	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	113	n	0.00	121	n	0.12	113	n	0.00	121	n	0.00	113	n	0.00	121	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	131	j	0.00	112	j	2.88	131	j	0.00	112	j	0.60	131	j	0.00	112	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	113	n	0.00	121	n	2.68	113	n	0.00	121	n	0.68	113	n	0.08	121	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	131	j	0.00	112	j	1.26	131	j	0.00	112	j	0.36	131	j	0.00	112	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	113	n	0.00	121	n	1.38	113	n	0.00	121	n	0.42	113	n	0.00	121	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
104471	9.5	9	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41160000	41169000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
104472	9.5	6	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41169000	41175000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	134	j	2.60	112	j	0.18	134	j	1.80	112	j	0.28	134	j	0.68	112	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	113	n	2.60	121	n	0.10	113	n	2.02	121	n	0.22	113	n	0.64	121	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	134	j	0.00	112	j	0.09	134	j	0.00	112	j	0.01	134	j	0.00	112	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	113	n	0.00	121	n	0.06	113	n	0.00	121	n	0.02	113	n	0.00	121	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	134	j	0.00	112	j	2.55	134	j	0.00	112	j	0.70	134	j	0.00	112	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	113	n	0.01	121	n	3.31	113	n	0.00	121	n	0.45	113	n	0.00	121	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	134	j	0.00	112	j	0.09	134	j	0.00	112	j	0.06	134	j	0.00	112	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	113	n	0.00	121	n	0.15	113	n	0.00	121	n	0.00	113	n	0.00	121	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	134	j	0.00	112	j	0.54	134	j	0.00	112	j	0.16	134	j	0.00	112	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	113	n	0.00	121	n	0.70	113	n	0.00	121	n	0.10	113	n	0.00	121	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j	8.01	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	134	j	0.00	112	j	1.84	134	j	0.00	112	j	0.62	134	j	0.00	112	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	113	n	0.00	121	n	2.38	113	n	0.00	121	n	0.35	113	n	0.00	121	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	134	j	0.00	112	j	0.08	134	j	0.00	112	j	0.04	134	j	0.00	112	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	113	n	0.00	121	n	0.12	113	n	0.00	121	n	0.00	113	n	0.00	121	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	134	j	0.00	112	j	2.88	134	j	0.00	112	j	0.60	134	j	0.00	112	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	113	n	0.00	121	n	2.68	113	n	0.00	121	n	0.68	113	n	0.08	121	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	134	j	0.00	112	j	1.26	134	j	0.00	112	j	0.36	134	j	0.00	112	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	113	n	0.00	121	n	1.38	113	n	0.00	121	n	0.42	113	n	0.00	121	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
104473	9.5	48	Autosnelwe	1=voegloos spoor of wissel		41175000	41223000		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	134	j	2.60	112	j	0.18	134	j	1.80	112	j	0.28	134	j	0.68	112	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	116	n	2.60	121	n	0.10	116	n	2.02	121	n	0.22	116	n	0.64	121	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	134	j	0.00	112	j	0.09	134	j	0.00	112	j	0.01	134	j	0.00	112	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	116	n	0.00	121	n	0.06	116	n	0.00	121	n	0.02	116	n	0.00	121	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	134	j	0.00	112	j	2.55	134	j	0.00	112	j	0.70	134	j	0.00	112	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	116	n	0.01	121	n	3.31	116	n	0.00	121	n	0.45	116	n	0.00	121	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	134	j	0.00	112	j	0.09	134	j	0.00	112	j	0.06	134	j	0.00	112	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	116	n	0.00	121	n	0.15	116	n	0.00	121	n	0.00	116	n	0.00	121	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	134	j	0.00	112	j	0.54	134	j	0.00	112	j	0.16	134	j	0.00	112	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	116	n	0.00	121	n	0.70	116	n	0.00	121	n	0.10	116	n	0.00	121	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j	8.01	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	134	j	0.00	112	j	1.84	134	j	0.00	112	j	0.62	134	j	0.00	112	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	116	n	0.00	121	n	2.38	116	n	0.00	121	n	0.35	116	n	0.00	121	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	134	j	0.00	112	j	0.08	134	j	0.00	112	j	0.04	134	j	0.00	112	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	116	n	0.00	121	n	0.12	116	n	0.00	121	n	0.00	116	n	0.00	121	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	134	j	0.00	112	j	2.88	134	j	0.00	112	j	0.60	134	j	0.00	112	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	116	n	0.00	121	n	2.68	116	n	0.00	121	n	0.68	116	n	0.08	121	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	134	j	0.00	112	j	1.26	134	j	0.00	112	j	0.36	134	j	0.00	112	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	116	n	0.00	121	n	1.38	116	n	0.00	121	n	0.42	116	n	0.00	121	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28167							
104474	9.6	37	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41223000	41260000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	134	j	2.60	112	j	0.18	134	j	1.80	112	j	0.28	134	j	0.68	112	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	116	n	2.60	123	n	0.10	116	n	2.02	123	n	0.22	116	n	0.64	123	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	134	j	0.00	112	j	0.09	134	j	0.00	112	j	0.01	134	j	0.00	112	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	116	n	0.00	123	n	0.06	116	n	0.00	123	n	0.02	116	n	0.00	123	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	134	j	0.00	112	j	2.55	134	j	0.00	112	j	0.70	134	j	0.00	112	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	116	n	0.01	123	n	3.31	116	n	0.00	123	n	0.45	116	n	0.00	123	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	134	j	0.00	112	j	0.09	134	j	0.00	112	j	0.06	134	j	0.00	112	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	116	n	0.00	123	n	0.15	116	n	0.00	123	n	0.00	116	n	0.00	123	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	0.02	85	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	134	j	0.00	112	j	0.54	134	j	0.00	112	j	0.16	134	j	0.00	112	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	116	n	0.00	123	n	0.70	116	n	0.00	123	n	0.10	116	n	0.00	123	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	85	n	0.00	40	j	8.01	85	n	0.00	40	j	7.30	85	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j	0.06	85	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j	0.22	85	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	134	j	0.00	112	j	1.84	134	j	0.00	112	j	0.62	134	j	0.00	112	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	116	n	0.00	123	n	2.38	116	n	0.00	123	n	0.35	116	n	0.00	123	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	134	j	0.00	112	j	0.08	134	j	0.00	112	j	0.04	134	j	0.00	112	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	116	n	0.00	123	n	0.12	116	n	0.00	123	n	0.00	116	n	0.00	123	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	134	j	0.00	112	j	2.88	134	j	0.00	112	j	0.60	134	j	0.00	112	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	116	n	0.00	123	n	2.68	116	n	0.00	123	n	0.68	116	n	0.08	123	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	134	j	0.00	112	j	1.26	134	j	0.00	112	j	0.36	134	j	0.00	112	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	116	n	0.00	123	n	1.38	116	n	0.00	123	n	0.42	116	n	0.00	123	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
104475	9.6	9	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41260000	41269000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	134	j	2.60	118	j	0.18	134	j	1.80	118	j	0.28	134	j	0.68	118	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	116	n	2.60	123	n	0.10	116	n	2.02	123	n	0.22	116	n	0.64	123	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	134	j	0.00	118	j	0.09	134	j	0.00	118	j	0.01	134	j	0.00	118	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	116	n	0.00	123	n	0.06	116	n	0.00	123	n	0.02	116	n	0.00	123	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	134	j	0.00	118	j	2.55	134	j	0.00	118	j	0.70	134	j	0.00	118	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	116	n	0.01	123	n	3.31	116	n	0.00	123	n	0.45	116	n	0.00	123	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	134	j	0.00	118	j	0.09	134	j	0.00	118	j	0.06	134	j	0.00	118	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	116	n	0.00	123	n	0.15	116	n	0.00	123	n	0.00	116	n	0.00	123	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	134	j	0.00	118	j	0.54	134	j	0.00	118	j	0.16	134	j	0.00	118	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	116	n	0.00	123	n	0.70	116	n	0.00	123	n	0.10	116	n	0.00	123	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	134	j	0.00	118	j	1.84	134	j	0.00	118	j	0.62	134	j	0.00	118	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	116	n	0.00	123	n	2.38	116	n	0.00	123	n	0.35	116	n	0.00	123	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	134	j	0.00	118	j	0.08	134	j	0.00	118	j	0.04	134	j	0.00	118	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	116	n	0.00	123	n	0.12	116	n	0.00	123	n	0.00	116	n	0.00	123	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	134	j	0.00	118	j	2.88	134	j	0.00	118	j	0.60	134	j	0.00	118	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	116	n	0.00	123	n	2.68	116	n	0.00	123	n	0.68	116	n	0.08	123	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	134	j	0.00	118	j	1.26	134	j	0.00	118	j	0.36	134	j	0.00	118	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	116	n	0.00	123	n	1.38	116	n	0.00	123	n	0.42	116	n	0.00	123	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
104476	9.6	6	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41269000	41275000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	137	j	2.60	118	j	0.18	137	j	1.80	118	j	0.28	137	j	0.68	118	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	116	n	2.60	123	n	0.10	116	n	2.02	123	n	0.22	116	n	0.64	123	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	137	j	0.00	118	j	0.09	137	j	0.00	118	j	0.01	137	j	0.00	118	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	116	n	0.00	123	n	0.06	116	n	0.00	123	n	0.02	116	n	0.00	123	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	137	j	0.00	118	j	2.55	137	j	0.00	118	j	0.70	137	j	0.00	118	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	116	n	0.01	123	n	3.31	116	n	0.00	123	n	0.45	116	n	0.00	123	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	137	j	0.00	118	j	0.09	137	j	0.00	118	j	0.06	137	j	0.00	118	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	116	n	0.00	123	n	0.15	116	n	0.00	123	n	0.00	116	n	0.00	123	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	137	j	0.00	118	j	0.54	137	j	0.00	118	j	0.16	137	j	0.00	118	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	116	n	0.00	123	n	0.70	116	n	0.00	123	n	0.10	116	n	0.00	123	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	137	j	0.00	118	j	1.84	137	j	0.00	118	j	0.62	137	j	0.00	118	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	116	n	0.00	123	n	2.38	116	n	0.00	123	n	0.35	116	n	0.00	123	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	137	j	0.00	118	j	0.08	137	j	0.00	118	j	0.04	137	j	0.00	118	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	116	n	0.00	123	n	0.12	116	n	0.00	123	n	0.00	116	n	0.00	123	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	137	j	0.00	118	j	2.88	137	j	0.00	118	j	0.60	137	j	0.00	118	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	116	n	0.00	123	n	2.68	116	n	0.00	123	n	0.68	116	n	0.08	123	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	137	j	0.00	118	j	1.26	137	j	0.00	118	j	0.36	137	j	0.00	118	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	116	n	0.00	123	n	1.38	116	n	0.00	123	n	0.42	116	n	0.00	123	n

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	137	j	2.60	118	j	0.18	137	j	1.80	118	j	0.28	137	j	0.68	118	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	118	n	2.60	123	n	0.10	118	n	2.02	123	n	0.22	118	n	0.64	123	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	137	j	0.00	118	j	0.09	137	j	0.00	118	j	0.01	137	j	0.00	118	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	118	n	0.00	123	n	0.06	118	n	0.00	123	n	0.02	118	n	0.00	123	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	137	j	0.00	118	j	2.55	137	j	0.00	118	j	0.70	137	j	0.00	118	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	118	n	0.01	123	n	3.31	118	n	0.00	123	n	0.45	118	n	0.00	123	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	137	j	0.00	118	j	0.09	137	j	0.00	118	j	0.06	137	j	0.00	118	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	118	n	0.00	123	n	0.15	118	n	0.00	123	n	0.00	118	n	0.00	123	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	137	j	0.00	118	j	0.54	137	j	0.00	118	j	0.16	137	j	0.00	118	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	118	n	0.00	123	n	0.70	118	n	0.00	123	n	0.10	118	n	0.00	123	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	137	j	0.00	118	j	1.84	137	j	0.00	118	j	0.62	137	j	0.00	118	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	118	n	0.00	123	n	2.38	118	n	0.00	123	n	0.35	118	n	0.00	123	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	137	j	0.00	118	j	0.08	137	j	0.00	118	j	0.04	137	j	0.00	118	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	118	n	0.00	123	n	0.12	118	n	0.00	123	n	0.00	118	n	0.00	123	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	137	j	0.00	118	j	2.88	137	j	0.00	118	j	0.60	137	j	0.00	118	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	118	n	0.00	123	n	2.68	118	n	0.00	123	n	0.68	118	n	0.08	123	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	137	j	0.00	118	j	1.26	137	j	0.00	118	j	0.36	137	j	0.00	118	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	118	n	0.00	123	n	1.38	118	n	0.00	123	n	0.42	118	n	0.00	123	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28167							
104478	9.7	37	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41323000	41360000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	137	j	2.60	123	j	0.18	137	j	1.80	123	j	0.28	137	j	0.68	123	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	118	n	2.60	125	n	0.10	118	n	2.02	125	n	0.22	118	n	0.64	125	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	137	j	0.00	123	j	0.09	137	j	0.00	123	j	0.01	137	j	0.00	123	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	118	n	0.00	125	n	0.06	118	n	0.00	125	n	0.02	118	n	0.00	125	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	137	j	0.00	123	j	2.55	137	j	0.00	123	j	0.70	137	j	0.00	123	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	118	n	0.01	125	n	3.31	118	n	0.00	125	n	0.45	118	n	0.00	125	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	137	j	0.00	123	j	0.09	137	j	0.00	123	j	0.06	137	j	0.00	123	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	118	n	0.00	125	n	0.15	118	n	0.00	125	n	0.00	118	n	0.00	125	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	137	j	0.00	123	j	0.54	137	j	0.00	123	j	0.16	137	j	0.00	123	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	118	n	0.00	125	n	0.70	118	n	0.00	125	n	0.10	118	n	0.00	125	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	137	j	0.00	118	j	1.84	137	j	0.00	118	j	0.62	137	j	0.00	118	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	118	n	0.00	125	n	2.38	118	n	0.00	125	n	0.35	118	n	0.00	125	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	137	j	0.00	118	j	0.08	137	j	0.00	118	j	0.04	137	j	0.00	118	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	118	n	0.00	125	n	0.12	118	n	0.00	125	n	0.00	118	n	0.00	125	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	137	j	0.00	118	j	2.88	137	j	0.00	118	j	0.60	137	j	0.00	118	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	118	n	0.00	125	n	2.68	118	n	0.00	125	n	0.68	118	n	0.08	125	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	137	j	0.00	118	j	1.26	137	j	0.00	118	j	0.36	137	j	0.00	118	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	118	n	0.00	125	n	1.38	118	n	0.00	125	n	0.42	118	n	0.00	125	n

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	137	j	2.60	123	j	0.18	137	j	1.80	123	j	0.28	137	j	0.68	123	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	118	n	2.60	125	n	0.10	118	n	2.02	125	n	0.22	118	n	0.64	125	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	137	j	0.00	123	j	0.09	137	j	0.00	123	j	0.01	137	j	0.00	123	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	118	n	0.00	125	n	0.06	118	n	0.00	125	n	0.02	118	n	0.00	125	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	137	j	0.00	123	j	2.55	137	j	0.00	123	j	0.70	137	j	0.00	123	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	118	n	0.01	125	n	3.31	118	n	0.00	125	n	0.45	118	n	0.00	125	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	137	j	0.00	123	j	0.09	137	j	0.00	123	j	0.06	137	j	0.00	123	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	118	n	0.00	125	n	0.15	118	n	0.00	125	n	0.00	118	n	0.00	125	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	137	j	0.00	123	j	0.54	137	j	0.00	123	j	0.16	137	j	0.00	123	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	118	n	0.00	125	n	0.70	118	n	0.00	125	n	0.10	118	n	0.00	125	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	137	j	0.00	123	j	1.84	137	j	0.00	123	j	0.62	137	j	0.00	123	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	118	n	0.00	125	n	2.38	118	n	0.00	125	n	0.35	118	n	0.00	125	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	137	j	0.00	123	j	0.08	137	j	0.00	123	j	0.04	137	j	0.00	123	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	118	n	0.00	125	n	0.12	118	n	0.00	125	n	0.00	118	n	0.00	125	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	137	j	0.00	123	j	2.88	137	j	0.00	123	j	0.60	137	j	0.00	123	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	118	n	0.00	125	n	2.68	118	n	0.00	125	n	0.68	118	n	0.08	125	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	137	j	0.00	123	j	1.26	137	j	0.00	123	j	0.36	137	j	0.00	123	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	118	n	0.00	125	n	1.38	118	n	0.00	125	n	0.42	118	n	0.00	125	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
104479	9.7	9	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41360000	41369000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
104480	9.7	6	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41369000	41375000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	139	j	2.60	123	j	0.18	139	j	1.80	123	j	0.28	139	j	0.68	123	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	118	n	2.60	125	n	0.10	118	n	2.02	125	n	0.22	118	n	0.64	125	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	139	j	0.00	123	j	0.09	139	j	0.00	123	j	0.01	139	j	0.00	123	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	118	n	0.00	125	n	0.06	118	n	0.00	125	n	0.02	118	n	0.00	125	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	139	j	0.00	123	j	2.55	139	j	0.00	123	j	0.70	139	j	0.00	123	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	118	n	0.01	125	n	3.31	118	n	0.00	125	n	0.45	118	n	0.00	125	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	139	j	0.00	123	j	0.09	139	j	0.00	123	j	0.06	139	j	0.00	123	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	118	n	0.00	125	n	0.15	118	n	0.00	125	n	0.00	118	n	0.00	125	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	139	j	0.00	123	j	0.54	139	j	0.00	123	j	0.16	139	j	0.00	123	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	118	n	0.00	125	n	0.70	118	n	0.00	125	n	0.10	118	n	0.00	125	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	139	j	0.00	123	j	1.84	139	j	0.00	123	j	0.62	139	j	0.00	123	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	118	n	0.00	125	n	2.38	118	n	0.00	125	n	0.35	118	n	0.00	125	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	139	j	0.00	123	j	0.08	139	j	0.00	123	j	0.04	139	j	0.00	123	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	118	n	0.00	125	n	0.12	118	n	0.00	125	n	0.00	118	n	0.00	125	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	139	j	0.00	123	j	2.88	139	j	0.00	123	j	0.60	139	j	0.00	123	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	118	n	0.00	125	n	2.68	118	n	0.00	125	n	0.68	118	n	0.08	125	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	139	j	0.00	123	j	1.26	139	j	0.00	123	j	0.36	139	j	0.00	123	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	118	n	0.00	125	n	1.38	118	n	0.00	125	n	0.42	118	n	0.00	125	n

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	139	j	2.60	123	j	0.18	139	j	1.80	123	j	0.28	139	j	0.68	123	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	120	n	2.60	125	n	0.10	120	n	2.02	125	n	0.22	120	n	0.64	125	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	139	j	0.00	123	j	0.09	139	j	0.00	123	j	0.01	139	j	0.00	123	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	120	n	0.00	125	n	0.06	120	n	0.00	125	n	0.02	120	n	0.00	125	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	139	j	0.00	123	j	2.55	139	j	0.00	123	j	0.70	139	j	0.00	123	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	120	n	0.01	125	n	3.31	120	n	0.00	125	n	0.45	120	n	0.00	125	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	139	j	0.00	123	j	0.09	139	j	0.00	123	j	0.06	139	j	0.00	123	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	120	n	0.00	125	n	0.15	120	n	0.00	125	n	0.00	120	n	0.00	125	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	139	j	0.00	123	j	0.54	139	j	0.00	123	j	0.16	139	j	0.00	123	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	120	n	0.00	125	n	0.70	120	n	0.00	125	n	0.10	120	n	0.00	125	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	139	j	0.00	123	j	1.84	139	j	0.00	123	j	0.62	139	j	0.00	123	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	120	n	0.00	125	n	2.38	120	n	0.00	125	n	0.35	120	n	0.00	125	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	139	j	0.00	123	j	0.08	139	j	0.00	123	j	0.04	139	j	0.00	123	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	120	n	0.00	125	n	0.12	120	n	0.00	125	n	0.00	120	n	0.00	125	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	139	j	0.00	123	j	2.88	139	j	0.00	123	j	0.60	139	j	0.00	123	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	120	n	0.00	125	n	2.68	120	n	0.00	125	n	0.68	120	n	0.08	125	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	139	j	0.00	123	j	1.26	139	j	0.00	123	j	0.36	139	j	0.00	123	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	120	n	0.00	125	n	1.38	120	n	0.00	125	n	0.42	120	n	0.00	125	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28167							
104482	10.2	37	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41423000	41460000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	139	j	2.60	123	j	0.18	139	j	1.80	123	j	0.28	139	j	0.68	123	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	120	n	2.60	127	n	0.10	120	n	2.02	127	n	0.22	120	n	0.64	127	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	139	j	0.00	123	j	0.09	139	j	0.00	123	j	0.01	139	j	0.00	123	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	120	n	0.00	127	n	0.06	120	n	0.00	127	n	0.02	120	n	0.00	127	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	139	j	0.00	123	j	2.55	139	j	0.00	123	j	0.70	139	j	0.00	123	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	120	n	0.01	127	n	3.31	120	n	0.00	127	n	0.45	120	n	0.00	127	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	139	j	0.00	123	j	0.09	139	j	0.00	123	j	0.06	139	j	0.00	123	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	120	n	0.00	127	n	0.15	120	n	0.00	127	n	0.00	120	n	0.00	127	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	139	j	0.00	123	j	0.54	139	j	0.00	123	j	0.16	139	j	0.00	123	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	120	n	0.00	127	n	0.70	120	n	0.00	127	n	0.10	120	n	0.00	127	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	139	j	0.00	123	j	1.84	139	j	0.00	123	j	0.62	139	j	0.00	123	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	120	n	0.00	127	n	2.38	120	n	0.00	127	n	0.35	120	n	0.00	127	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	139	j	0.00	123	j	0.08	139	j	0.00	123	j	0.04	139	j	0.00	123	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	120	n	0.00	127	n	0.12	120	n	0.00	127	n	0.00	120	n	0.00	127	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	139	j	0.00	123	j	2.88	139	j	0.00	123	j	0.60	139	j	0.00	123	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	120	n	0.00	127	n	2.68	120	n	0.00	127	n	0.68	120	n	0.08	127	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	139	j	0.00	123	j	1.26	139	j	0.00	127	j	0.36	139	j	0.00	123	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	120	n	0.00	127	n	1.38	120	n	0.00	127	n	0.42	120	n	0.00	127	n

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	139	j	2.60	127	j	0.18	139	j	1.80	127	j	0.28	139	j	0.68	127	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	120	n	2.60	127	n	0.10	120	n	2.02	127	n	0.22	120	n	0.64	127	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	139	j	0.00	127	j	0.09	139	j	0.00	127	j	0.01	139	j	0.00	127	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	120	n	0.00	127	n	0.06	120	n	0.00	127	n	0.02	120	n	0.00	127	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	139	j	0.00	127	j	2.55	139	j	0.00	127	j	0.70	139	j	0.00	127	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	120	n	0.01	127	n	3.31	120	n	0.00	127	n	0.45	120	n	0.00	127	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	139	j	0.00	127	j	0.09	139	j	0.00	127	j	0.06	139	j	0.00	127	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	120	n	0.00	127	n	0.15	120	n	0.00	127	n	0.00	120	n	0.00	127	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	139	j	0.00	127	j	0.54	139	j	0.00	127	j	0.16	139	j	0.00	127	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	120	n	0.00	127	n	0.70	120	n	0.00	127	n	0.10	120	n	0.00	127	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	139	j	0.00	127	j	1.84	139	j	0.00	127	j	0.62	139	j	0.00	127	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	120	n	0.00	127	n	2.38	120	n	0.00	127	n	0.35	120	n	0.00	127	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	139	j	0.00	127	j	0.08	139	j	0.00	127	j	0.04	139	j	0.00	127	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	120	n	0.00	127	n	0.12	120	n	0.00	127	n	0.00	120	n	0.00	127	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	139	j	0.00	127	j	2.88	139	j	0.00	127	j	0.60	139	j	0.00	127	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	120	n	0.00	127	n	2.68	120	n	0.00	127	n	0.68	120	n	0.08	127	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	139	j	0.00	127	j	1.26	139	j	0.00	127	j	0.36	139	j	0.00	127	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	120	n	0.00	127	n	1.38	120	n	0.00	127	n	0.42	120	n	0.00	127	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
104483	10.3	9	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41460000	41469000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
104484	10.4	6	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41469000	41475000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	127	j	0.18	140	n	1.80	127	j	0.28	140	n	0.68	127	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	120	n	2.60	127	n	0.10	120	n	2.02	127	n	0.22	120	n	0.64	127	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	127	j	0.01	140	n	0.00	127	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	120	n	0.00	127	n	0.06	120	n	0.00	127	n	0.02	120	n	0.00	127	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	127	j	2.55	140	n	0.00	127	j	0.70	140	n	0.00	127	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	120	n	0.01	127	n	3.31	120	n	0.00	127	n	0.45	120	n	0.00	127	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	127	j	0.06	140	n	0.00	127	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	120	n	0.00	127	n	0.15	120	n	0.00	127	n	0.00	120	n	0.00	127	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	127	j	0.54	140	n	0.00	127	j	0.16	140	n	0.00	127	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	120	n	0.00	127	n	0.70	120	n	0.00	127	n	0.10	120	n	0.00	127	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	127	j	1.84	140	n	0.00	127	j	0.62	140	n	0.00	127	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	120	n	0.00	127	n	2.38	120	n	0.00	127	n	0.35	120	n	0.00	127	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	127	j	0.08	140	n	0.00	127	j	0.04	140	n	0.00	127	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	120	n	0.00	127	n	0.12	120	n	0.00	127	n	0.00	120	n	0.00	127	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	127	j	2.88	140	n	0.00	127	j	0.60	140	n	0.00	127	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	120	n	0.00	127	n	2.68	120	n	0.00	127	n	0.68	120	n	0.08	127	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	127	j	1.26	140	n	0.00	127	j	0.36	140	n	0.00	127	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	120	n	0.00	127	n	1.38	120	n	0.00	127	n	0.42	120	n	0.00	127	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
104485	10.4	48	Autosnelwe	1=voegloos spoor of wissel		41475000	41523000		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	127	j	0.18	140	n	1.80	127	j	0.28	140	n	0.68	127	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	122	n	2.60	127	n	0.10	122	n	2.02	127	n	0.22	122	n	0.64	127	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	127	j	0.01	140	n	0.00	127	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	122	n	0.00	127	n	0.06	122	n	0.00	127	n	0.02	122	n	0.00	127	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	127	j	2.55	140	n	0.00	127	j	0.70	140	n	0.00	127	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	122	n	0.01	127	n	3.31	122	n	0.00	127	n	0.45	122	n	0.00	127	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	127	j	0.06	140	n	0.00	127	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	122	n	0.00	127	n	0.15	122	n	0.00	127	n	0.00	122	n	0.00	127	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	0.02	86	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	127	j	0.54	140	n	0.00	127	j	0.16	140	n	0.00	127	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	122	n	0.00	127	n	0.70	122	n	0.00	127	n	0.10	122	n	0.00	127	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	86	n	0.00	40	j	8.01	86	n	0.00	40	j	7.30	86	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j	0.06	86	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j	0.22	86	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	127	j	1.84	140	n	0.00	127	j	0.62	140	n	0.00	127	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	122	n	0.00	127	n	2.38	122	n	0.00	127	n	0.35	122	n	0.00	127	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	127	j	0.08	140	n	0.00	127	j	0.04	140	n	0.00	127	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	122	n	0.00	127	n	0.12	122	n	0.00	127	n	0.00	122	n	0.00	127	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	127	j	2.88	140	n	0.00	127	j	0.60	140	n	0.00	127	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	122	n	0.00	127	n	2.68	122	n	0.00	127	n	0.68	122	n	0.08	127	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	127	j	1.26	140	n	0.00	127	j	0.36	140	n	0.00	127	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	122	n	0.00	127	n	1.38	122	n	0.00	127	n	0.42	122	n	0.00	127	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28167							
104486	10.4	46	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41523000	41569000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	129	j	0.18	140	n	1.80	129	j	0.28	140	n	0.68	129	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	122	n	2.60	129	n	0.10	122	n	2.02	129	n	0.22	122	n	0.64	129	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.01	140	n	0.00	129	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	122	n	0.00	129	n	0.06	122	n	0.00	129	n	0.02	122	n	0.00	129	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	129	j	2.55	140	n	0.00	129	j	0.70	140	n	0.00	129	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	122	n	0.01	129	n	3.31	122	n	0.00	129	n	0.45	122	n	0.00	129	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.06	140	n	0.00	129	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	122	n	0.00	129	n	0.15	122	n	0.00	129	n	0.00	122	n	0.00	129	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	129	j	0.54	140	n	0.00	129	j	0.16	140	n	0.00	129	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	122	n	0.00	129	n	0.70	122	n	0.00	129	n	0.10	122	n	0.00	129	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	129	j	1.84	140	n	0.00	129	j	0.62	140	n	0.00	129	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	122	n	0.00	129	n	2.38	122	n	0.00	129	n	0.35	122	n	0.00	129	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	129	j	0.08	140	n	0.00	129	j	0.04	140	n	0.00	129	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	122	n	0.00	129	n	0.12	122	n	0.00	129	n	0.00	122	n	0.00	129	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	129	j	2.88	140	n	0.00	129	j	0.60	140	n	0.00	129	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	122	n	0.00	129	n	2.68	122	n	0.00	129	n	0.68	122	n	0.08	129	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	129	j	1.26	140	n	0.00	129	j	0.36	140	n	0.00	129	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	122	n	0.00	129	n	1.38	122	n	0.00	129	n	0.42	122	n	0.00	129	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
104487	10.3	6	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41569000	41575000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
104488	10.2	48	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41575000	41623000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	129	j	0.18	140	n	1.80	129	j	0.28	140	n	0.68	129	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	124	n	2.60	129	n	0.10	124	n	2.02	129	n	0.22	124	n	0.64	129	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.01	140	n	0.00	129	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	124	n	0.00	129	n	0.06	124	n	0.00	129	n	0.02	124	n	0.00	129	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	129	j	2.55	140	n	0.00	129	j	0.70	140	n	0.00	129	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	124	n	0.01	129	n	3.31	124	n	0.00	129	n	0.45	124	n	0.00	129	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.06	140	n	0.00	129	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	124	n	0.00	129	n	0.15	124	n	0.00	129	n	0.00	124	n	0.00	129	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	129	j	0.54	140	n	0.00	129	j	0.16	140	n	0.00	129	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	124	n	0.00	129	n	0.70	124	n	0.00	129	n	0.10	124	n	0.00	129	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	129	j	1.84	140	n	0.00	129	j	0.62	140	n	0.00	129	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	124	n	0.00	129	n	2.38	124	n	0.00	129	n	0.35	124	n	0.00	129	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	129	j	0.08	140	n	0.00	129	j	0.04	140	n	0.00	129	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	124	n	0.00	129	n	0.12	124	n	0.00	129	n	0.00	124	n	0.00	129	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	129	j	2.88	140	n	0.00	129	j	0.60	140	n	0.00	129	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	124	n	0.00	129	n	2.68	124	n	0.00	129	n	0.68	124	n	0.08	129	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	129	j	1.26	140	n	0.00	129	j	0.36	140	n	0.00	129	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	124	n	0.00	129	n	1.38	124	n	0.00	129	n	0.42	124	n	0.00	129	n

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	129	j	0.18	140	n	1.80	129	j	0.28	140	n	0.68	129	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	124	n	2.60	130	n	0.10	124	n	2.02	130	n	0.22	124	n	0.64	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.01	140	n	0.00	129	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	124	n	0.00	130	n	0.06	124	n	0.00	130	n	0.02	124	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	129	j	2.55	140	n	0.00	129	j	0.70	140	n	0.00	129	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	124	n	0.01	130	n	3.31	124	n	0.00	130	n	0.45	124	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	129	j	0.09	140	n	0.00	129	j	0.06	140	n	0.00	129	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	124	n	0.00	130	n	0.15	124	n	0.00	130	n	0.00	124	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	129	j	0.54	140	n	0.00	129	j	0.16	140	n	0.00	129	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	124	n	0.00	130	n	0.70	124	n	0.00	130	n	0.10	124	n	0.00	130	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	129	j	1.84	140	n	0.00	129	j	0.62	140	n	0.00	129	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	124	n	0.00	130	n	2.38	124	n	0.00	130	n	0.35	124	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	129	j	0.08	140	n	0.00	129	j	0.04	140	n	0.00	129	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	124	n	0.00	130	n	0.12	124	n	0.00	130	n	0.00	124	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	129	j	2.88	140	n	0.00	129	j	0.60	140	n	0.00	129	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	124	n	0.00	130	n	2.68	124	n	0.00	130	n	0.68	124	n	0.08	130	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	129	j	1.26	140	n	0.00	129	j	0.36	140	n	0.00	129	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	124	n	0.00	130	n	1.38	124	n	0.00	130	n	0.42	124	n	0.00	130	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28167							
104490	10.0	6	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41669000	41675000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	j	0.18	140	n	1.80	130	j	0.28	140	n	0.68	130	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	124	n	2.60	130	n	0.10	124	n	2.02	130	n	0.22	124	n	0.64	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	j	0.09	140	n	0.00	130	j	0.01	140	n	0.00	130	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	124	n	0.00	130	n	0.06	124	n	0.00	130	n	0.02	124	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	j	2.55	140	n	0.00	130	j	0.70	140	n	0.00	130	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	124	n	0.01	130	n	3.31	124	n	0.00	130	n	0.45	124	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	j	0.09	140	n	0.00	130	j	0.06	140	n	0.00	130	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	124	n	0.00	130	n	0.15	124	n	0.00	130	n	0.00	124	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	j	0.54	140	n	0.00	130	j	0.16	140	n	0.00	130	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	124	n	0.00	130	n	0.70	124	n	0.00	130	n	0.10	124	n	0.00	130	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	j	1.84	140	n	0.00	130	j	0.62	140	n	0.00	130	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	124	n	0.00	130	n	2.38	124	n	0.00	130	n	0.35	124	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	j	0.08	140	n	0.00	130	j	0.04	140	n	0.00	130	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	124	n	0.00	130	n	0.12	124	n	0.00	130	n	0.00	124	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	j	2.88	140	n	0.00	130	j	0.60	140	n	0.00	130	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	124	n	0.00	130	n	2.68	124	n	0.00	130	n	0.68	124	n	0.08	130	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	j	1.26	140	n	0.00	130	j	0.36	140	n	0.00	130	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	124	n	0.00	130	n	1.38	124	n	0.00	130	n	0.42	124	n	0.00	130	n

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	j	0.18	140	n	1.80	130	j	0.28	140	n	0.68	130	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	126	n	2.60	130	n	0.10	126	n	2.02	130	n	0.22	126	n	0.64	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	j	0.09	140	n	0.00	130	j	0.01	140	n	0.00	130	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	126	n	0.00	130	n	0.06	126	n	0.00	130	n	0.02	126	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	j	2.55	140	n	0.00	130	j	0.70	140	n	0.00	130	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	126	n	0.01	130	n	3.31	126	n	0.00	130	n	0.45	126	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	j	0.09	140	n	0.00	130	j	0.06	140	n	0.00	130	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	126	n	0.00	130	n	0.15	126	n	0.00	130	n	0.00	126	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	j	0.54	140	n	0.00	130	j	0.16	140	n	0.00	130	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	126	n	0.00	130	n	0.70	126	n	0.00	130	n	0.10	126	n	0.00	130	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	j	1.84	140	n	0.00	130	j	0.62	140	n	0.00	130	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	126	n	0.00	130	n	2.38	126	n	0.00	130	n	0.35	126	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	j	0.08	140	n	0.00	130	j	0.04	140	n	0.00	130	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	126	n	0.00	130	n	0.12	126	n	0.00	130	n	0.00	126	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	j	2.88	140	n	0.00	130	j	0.60	140	n	0.00	130	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	126	n	0.00	130	n	2.68	126	n	0.00	130	n	0.68	126	n	0.08	130	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	j	1.26	140	n	0.00	130	j	0.36	140	n	0.00	130	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	126	n	0.00	130	n	1.38	126	n	0.00	130	n	0.42	126	n	0.00	130	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
104491	10.1	48	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41675000	41723000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
104492	10.1	46	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41723000	41769000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	j	0.18	140	n	1.80	130	j	0.28	140	n	0.68	130	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	126	n	2.60	132	n	0.10	126	n	2.02	132	n	0.22	126	n	0.64	132	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	j	0.09	140	n	0.00	130	j	0.01	140	n	0.00	130	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	126	n	0.00	132	n	0.06	126	n	0.00	132	n	0.02	126	n	0.00	132	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	j	2.55	140	n	0.00	130	j	0.70	140	n	0.00	130	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	126	n	0.01	132	n	3.31	126	n	0.00	132	n	0.45	126	n	0.00	132	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	j	0.09	140	n	0.00	130	j	0.06	140	n	0.00	130	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	126	n	0.00	132	n	0.15	126	n	0.00	132	n	0.00	126	n	0.00	132	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	j	0.54	140	n	0.00	130	j	0.16	140	n	0.00	130	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	126	n	0.00	132	n	0.70	126	n	0.00	132	n	0.10	126	n	0.00	132	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	j	1.84	140	n	0.00	130	j	0.62	140	n	0.00	130	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	126	n	0.00	132	n	2.38	126	n	0.00	132	n	0.35	126	n	0.00	132	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	j	0.08	140	n	0.00	130	j	0.04	140	n	0.00	130	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	126	n	0.00	132	n	0.12	126	n	0.00	132	n	0.00	126	n	0.00	132	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	j	2.88	140	n	0.00	130	j	0.60	140	n	0.00	130	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	126	n	0.00	132	n	2.68	126	n	0.00	132	n	0.68	126	n	0.08	132	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	j	1.26	140	n	0.00	130	j	0.36	140	n	0.00	130	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	126	n	0.00	132	n	1.38	126	n	0.00	132	n	0.42	126	n	0.00	132	n

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	126	n	2.60	132	n	0.10	126	n	2.02	132	n	0.22	126	n	0.64	132	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	126	n	0.00	132	n	0.06	126	n	0.00	132	n	0.02	126	n	0.00	132	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	126	n	0.01	132	n	3.31	126	n	0.00	132	n	0.45	126	n	0.00	132	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	126	n	0.00	132	n	0.15	126	n	0.00	132	n	0.00	126	n	0.00	132	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	126	n	0.00	132	n	0.70	126	n	0.00	132	n	0.10	126	n	0.00	132	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	126	n	0.00	132	n	2.38	126	n	0.00	132	n	0.35	126	n	0.00	132	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	126	n	0.00	132	n	0.12	126	n	0.00	132	n	0.00	126	n	0.00	132	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	126	n	0.00	132	n	2.68	126	n	0.00	132	n	0.68	126	n	0.08	132	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	126	n	0.00	132	n	1.38	126	n	0.00	132	n	0.42	126	n	0.00	132	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
104494	10.1	48	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41775000	41823000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	128	n	2.60	132	n	0.10	128	n	2.02	132	n	0.22	128	n	0.64	132	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	128	n	0.00	132	n	0.06	128	n	0.00	132	n	0.02	128	n	0.00	132	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	128	n	0.01	132	n	3.31	128	n	0.00	132	n	0.45	128	n	0.00	132	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	128	n	0.00	132	n	0.15	128	n	0.00	132	n	0.00	128	n	0.00	132	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	128	n	0.00	132	n	0.70	128	n	0.00	132	n	0.10	128	n	0.00	132	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	128	n	0.00	132	n	2.38	128	n	0.00	132	n	0.35	128	n	0.00	132	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	128	n	0.00	132	n	0.12	128	n	0.00	132	n	0.00	128	n	0.00	132	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	128	n	0.00	132	n	2.68	128	n	0.00	132	n	0.68	128	n	0.08	132	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	128	n	0.00	132	n	1.38	128	n	0.00	132	n	0.42	128	n	0.00	132	n

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	128	n	2.60	134	n	0.10	128	n	2.02	134	n	0.22	128	n	0.64	134	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	128	n	0.00	134	n	0.06	128	n	0.00	134	n	0.02	128	n	0.00	134	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	128	n	0.01	134	n	3.31	128	n	0.00	134	n	0.45	128	n	0.00	134	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	128	n	0.00	134	n	0.15	128	n	0.00	134	n	0.00	128	n	0.00	134	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	88	n	0.00	40	j	0.03	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	128	n	0.00	134	n	0.70	128	n	0.00	134	n	0.10	128	n	0.00	134	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	88	n	0.00	40	j	8.01	88	n	0.00	40	j	7.30	88	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j	0.22	88	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	128	n	0.00	134	n	2.38	128	n	0.00	134	n	0.35	128	n	0.00	134	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	128	n	0.00	134	n	0.12	128	n	0.00	134	n	0.00	128	n	0.00	134	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	128	n	0.00	134	n	2.68	128	n	0.00	134	n	0.68	128	n	0.08	134	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	128	n	0.00	134	n	1.38	128	n	0.00	134	n	0.42	128	n	0.00	134	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
104495	10.2	46	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41823000	41869000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
104496	10.2	6	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41869000	41875000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

			Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	128	n	2.60	134	n	0.10	128	n	2.02	134	n	0.22	128	n	0.64	134	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	128	n	0.00	134	n	0.06	128	n	0.00	134	n	0.02	128	n	0.00	134	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	128	n	0.01	134	n	3.31	128	n	0.00	134	n	0.45	128	n	0.00	134	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	128	n	0.00	134	n	0.15	128	n	0.00	134	n	0.00	128	n	0.00	134	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	128	n	0.00	134	n	0.70	128	n	0.00	134	n	0.10	128	n	0.00	134	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	128	n	0.00	134	n	2.38	128	n	0.00	134	n	0.35	128	n	0.00	134	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	128	n	0.00	134	n	0.12	128	n	0.00	134	n	0.00	128	n	0.00	134	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	128	n	0.00	134	n	2.68	128	n	0.00	134	n	0.68	128	n	0.08	134	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	128	n	0.00	134	n	1.38	128	n	0.00	134	n	0.42	128	n	0.00	134	n

			Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	2.60	134	n	0.10	130	n	2.02	134	n	0.22	130	n	0.64	134	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	130	n	0.00	134	n	0.06	130	n	0.00	134	n	0.02	130	n	0.00	134	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	130	n	0.01	134	n	3.31	130	n	0.00	134	n	0.45	130	n	0.00	134	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	130	n	0.00	134	n	0.15	130	n	0.00	134	n	0.00	130	n	0.00	134	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	130	n	0.00	134	n	0.70	130	n	0.00	134	n	0.10	130	n	0.00	134	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	130	n	0.00	134	n	2.38	130	n	0.00	134	n	0.35	130	n	0.00	134	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	130	n	0.00	134	n	0.12	130	n	0.00	134	n	0.00	130	n	0.00	134	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	130	n	0.00	134	n	2.68	130	n	0.00	134	n	0.68	130	n	0.08	134	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	130	n	0.00	134	n	1.38	130	n	0.00	134	n	0.42	130	n	0.00	134	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28167							
104498	10.3	6	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	41969000	41975000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

			Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	131	n	2.60	135	n	0.10	131	n	2.02	135	n	0.22	131	n	0.64	135	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	131	n	0.00	135	n	0.06	131	n	0.00	135	n	0.02	131	n	0.00	135	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	131	n	0.01	135	n	3.31	131	n	0.00	135	n	0.45	131	n	0.00	135	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	131	n	0.00	135	n	0.15	131	n	0.00	135	n	0.00	131	n	0.00	135	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	131	n	0.00	135	n	0.70	131	n	0.00	135	n	0.10	131	n	0.00	135	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	131	n	0.00	135	n	2.38	131	n	0.00	135	n	0.35	131	n	0.00	135	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	131	n	0.00	135	n	0.12	131	n	0.00	135	n	0.00	131	n	0.00	135	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	131	n	0.00	135	n	2.68	131	n	0.00	135	n	0.68	131	n	0.08	135	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	131	n	0.00	135	n	1.38	131	n	0.00	135	n	0.42	131	n	0.00	135	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
104500	10.4	6	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42069000	42075000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

			Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	131	n	2.60	136	n	0.10	131	n	2.02	136	n	0.22	131	n	0.64	136	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	131	n	0.00	136	n	0.06	131	n	0.00	136	n	0.02	131	n	0.00	136	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	131	n	0.01	136	n	3.31	131	n	0.00	136	n	0.45	131	n	0.00	136	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	131	n	0.00	136	n	0.15	131	n	0.00	136	n	0.00	131	n	0.00	136	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	131	n	0.00	136	n	0.70	131	n	0.00	136	n	0.10	131	n	0.00	136	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	131	n	0.00	136	n	2.38	131	n	0.00	136	n	0.35	131	n	0.00	136	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	131	n	0.00	136	n	0.12	131	n	0.00	136	n	0.00	131	n	0.00	136	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	131	n	0.00	136	n	2.68	131	n	0.00	136	n	0.68	131	n	0.08	136	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	131	n	0.00	136	n	1.38	131	n	0.00	136	n	0.42	131	n	0.00	136	n

104501	10.4	86	Autosnelwe	1=voegloos spoor of wissel	42075000	42161000	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5					

			Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.60	130	n	0.18	140	n	1.80	130	n	0.28	140	n	0.68	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	133	n	2.60	136	n	0.10	133	n	2.02	136	n	0.22	133	n	0.64	136	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	133	n	0.00	136	n	0.06	133	n	0.00	136	n	0.02	133	n	0.00	136	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	140	n	0.00	130	n	2.55	140	n	0.00	130	n	0.70	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	133	n	0.01	136	n	3.31	133	n	0.00	136	n	0.45	133	n	0.00	136	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	133	n	0.00	136	n	0.15	133	n	0.00	136	n	0.00	133	n	0.00	136	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.02	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	140	n	0.00	130	n	0.54	140	n	0.00	130	n	0.16	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	133	n	0.00	136	n	0.70	133	n	0.00	136	n	0.10	133	n	0.00	136	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	89	n	0.00	40	j	8.01	89	n	0.00	40	j	7.30	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j	0.22	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	140	n	0.00	130	n	1.84	140	n	0.00	130	n	0.62	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	133	n	0.00	136	n	2.38	133	n	0.00	136	n	0.35	133	n	0.00	136	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	133	n	0.00	136	n	0.12	133	n	0.00	136	n	0.00	133	n	0.00	136	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	140	n	0.00	130	n	2.88	140	n	0.00	130	n	0.60	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	133	n	0.00	136	n	2.68	133	n	0.00	136	n	0.68	133	n	0.08	136	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	130	n	1.26	140	n	0.00	130	n	0.36	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	133	n	0.00	136	n	1.38	133	n	0.00	136	n	0.42	133	n	0.00	136	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
104502	10.5	8	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42161000	42169000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

			Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	130	n	0.14	140	n	1.50	130	n	0.22	140	n	0.56	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	133	n	2.18	138	n	0.08	133	n	1.68	138	n	0.18	133	n	0.54	138	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	130	n	0.07	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	133	n	0.00	138	n	0.05	133	n	0.00	138	n	0.02	133	n	0.00	138	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	130	n	2.12	140	n	0.00	130	n	0.59	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	133	n	0.01	138	n	2.76	133	n	0.00	138	n	0.38	133	n	0.00	138	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	133	n	0.00	138	n	0.12	133	n	0.00	138	n	0.00	133	n	0.00	138	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.01	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	130	n	0.45	140	n	0.00	130	n	0.13	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	133	n	0.00	138	n	0.58	133	n	0.00	138	n	0.08	133	n	0.00	138	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	89	n	0.00	40	j	6.68	89	n	0.00	40	j	6.09	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	130	n	1.53	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	133	n	0.00	138	n	1.99	133	n	0.00	138	n	0.29	133	n	0.00	138	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	133	n	0.00	138	n	0.12	133	n	0.00	138	n	0.00	133	n	0.00	138	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	130	n	2.40	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	133	n	0.00	138	n	2.24	133	n	0.00	138	n	0.56	133	n	0.08	138	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	130	n	1.02	140	n	0.00	130	n	0.30	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	133	n	0.00	138	n	1.14	133	n	0.00	138	n	0.36	133	n	0.00	138	n

104503	10.5	6	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42169000	42175000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
104504	10.5	48	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42175000	42223000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	130	n	0.14	140	n	1.50	130	n	0.22	140	n	0.56	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	134	n	2.18	138	n	0.08	134	n	1.68	138	n	0.18	134	n	0.54	138	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	130	n	0.07	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	134	n	0.00	138	n	0.05	134	n	0.00	138	n	0.02	134	n	0.00	138	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	130	n	2.12	140	n	0.00	130	n	0.59	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	134	n	0.01	138	n	2.76	134	n	0.00	138	n	0.38	134	n	0.00	138	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	134	n	0.00	138	n	0.12	134	n	0.00	138	n	0.00	134	n	0.00	138	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.01	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	130	n	0.45	140	n	0.00	130	n	0.13	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	134	n	0.00	138	n	0.58	134	n	0.00	138	n	0.08	134	n	0.00	138	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	89	n	0.00	40	j	6.68	89	n	0.00	40	j	6.09	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	130	n	1.53	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	134	n	0.00	138	n	1.99	134	n	0.00	138	n	0.29	134	n	0.00	138	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	134	n	0.00	138	n	0.12	134	n	0.00	138	n	0.00	134	n	0.00	138	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	130	n	2.40	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	134	n	0.00	138	n	2.24	134	n	0.00	138	n	0.56	134	n	0.08	138	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	130	n	1.02	140	n	0.00	130	n	0.30	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	134	n	0.00	138	n	1.14	134	n	0.00	138	n	0.36	134	n	0.00	138	n

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	130	n	0.14	140	n	1.50	130	n	0.22	140	n	0.56	130	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	134	n	2.18	139	n	0.08	134	n	1.68	139	n	0.18	134	n	0.54	139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	130	n	0.07	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	134	n	0.00	139	n	0.05	134	n	0.00	139	n	0.02	134	n	0.00	139	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	130	n	2.12	140	n	0.00	130	n	0.59	140	n	0.00	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	134	n	0.01	139	n	2.76	134	n	0.00	139	n	0.38	134	n	0.00	139	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	130	n	0.09	140	n	0.00	130	n	0.06	140	n	0.00	130	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n	0.00	139	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	89	n	0.00	40	j	0.03	89	n	0.00	40	j	0.01	89	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	130	n	0.45	140	n	0.00	130	n	0.13	140	n	0.00	130	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	134	n	0.00	139	n	0.58	134	n	0.00	139	n	0.08	134	n	0.00	139	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	89	n	0.00	40	j	6.68	89	n	0.00	40	j	6.09	89	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j	0.18	89	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	130	n	1.53	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	134	n	0.00	139	n	1.99	134	n	0.00	139	n	0.29	134	n	0.00	139	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	130	n	0.08	140	n	0.00	130	n	0.04	140	n	0.00	130	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n	0.00	139	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	130	n	2.40	140	n	0.00	130	n	0.52	140	n	0.00	130	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	134	n	0.00	139	n	2.24	134	n	0.00	139	n	0.56	134	n	0.08	139	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	130	n	1.02	140	n	0.00	130	n	0.30	140	n	0.00	130	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	134	n	0.00	139	n	1.14	134	n	0.00	139	n	0.36	134	n	0.00	139	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28167							
104506	10.6	1	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42269000	42270000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	131	j	0.14	140	n	1.50	131	j	0.22	140	n	0.56	131	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	134	n	2.18	139	n	0.08	134	n	1.68	139	n	0.18	134	n	0.54	139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	131	j	0.07	140	n	0.00	131	j	0.01	140	n	0.00	131	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	134	n	0.00	139	n	0.05	134	n	0.00	139	n	0.02	134	n	0.00	139	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	131	j	2.12	140	n	0.00	131	j	0.59	140	n	0.00	131	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	134	n	0.01	139	n	2.76	134	n	0.00	139	n	0.38	134	n	0.00	139	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	131	j	0.09	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n	0.00	139	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	131	j	0.45	140	n	0.00	131	j	0.13	140	n	0.00	131	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	134	n	0.00	139	n	0.58	134	n	0.00	139	n	0.08	134	n	0.00	139	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	131	j	1.53	140	n	0.00	131	j	0.52	140	n	0.00	131	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	134	n	0.00	139	n	1.99	134	n	0.00	139	n	0.29	134	n	0.00	139	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	131	j	0.08	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	134	n	0.00	139	n	0.12	134	n	0.00	139	n	0.00	134	n	0.00	139	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	131	j	2.40	140	n	0.00	131	j	0.52	140	n	0.00	131	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	134	n	0.00	139	n	2.24	134	n	0.00	139	n	0.56	134	n	0.08	139	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	131	j	1.02	140	n	0.00	131	j	0.30	140	n	0.00	131	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	134	n	0.00	139	n	1.14	134	n	0.00	139	n	0.36	134	n	0.00	139	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
104507	10.6	5	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42270000	42275000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	131	j	0.14	140	n	1.50	131	j	0.22	140	n	0.56	131	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n	2.18	139	n	0.08	136	n	1.68	139	n	0.18	136	n	0.54	139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	131	j	0.07	140	n	0.00	131	j	0.01	140	n	0.00	131	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	136	n	0.00	139	n	0.05	136	n	0.00	139	n	0.02	136	n	0.00	139	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	131	j	2.12	140	n	0.00	131	j	0.59	140	n	0.00	131	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	136	n	0.01	139	n	2.76	136	n	0.00	139	n	0.38	136	n	0.00	139	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	131	j	0.09	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	136	n	0.00	139	n	0.12	136	n	0.00	139	n	0.00	136	n	0.00	139	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	131	j	0.45	140	n	0.00	131	j	0.13	140	n	0.00	131	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	136	n	0.00	139	n	0.58	136	n	0.00	139	n	0.08	136	n	0.00	139	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	131	j	1.53	140	n	0.00	131	j	0.52	140	n	0.00	131	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	136	n	0.00	139	n	1.99	136	n	0.00	139	n	0.29	136	n	0.00	139	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	131	j	0.08	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136	n	0.00	139	n	0.12	136	n	0.00	139	n	0.00	136	n	0.00	139	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	131	j	2.40	140	n	0.00	131	j	0.52	140	n	0.00	131	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	136	n	0.00	139	n	2.24	136	n	0.00	139	n	0.56	136	n	0.08	139	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	131	j	1.02	140	n	0.00	131	j	0.30	140	n	0.00	131	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	136	n	0.00	139	n	1.14	136	n	0.00	139	n	0.36	136	n	0.00	139	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
104508	10.6	48	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42275000	42323000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	131	j	0.12	140	n	1.30	131	j	0.20	140	n	0.48	131	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n	1.86	139	n	0.06	136	n	1.44	139	n	0.16	136	n	0.46	139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j	0.00	140	n	0.00	131	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	136	n	0.00	139	n	0.04	136	n	0.00	139	n	0.01	136	n	0.00	139	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	131	j	1.82	140	n	0.00	131	j	0.50	140	n	0.00	131	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	136	n	0.01	139	n	2.37	136	n	0.00	139	n	0.32	136	n	0.00	139	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	136	n	0.00	139	n	0.12	136	n	0.00	139	n	0.00	136	n	0.00	139	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	131	j	0.39	140	n	0.00	131	j	0.11	140	n	0.00	131	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	136	n	0.00	139	n	0.50	136	n	0.00	139	n	0.07	136	n	0.00	139	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j	5.72	90	n	0.00	40	j	5.22	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	131	j	1.31	140	n	0.00	131	j	0.45	140	n	0.00	131	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	136	n	0.00	139	n	1.70	136	n	0.00	139	n	0.25	136	n	0.00	139	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136	n	0.00	139	n	0.08	136	n	0.00	139	n	0.00	136	n	0.00	139	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	131	j	2.04	140	n	0.00	131	j	0.44	140	n	0.00	131	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	136	n	0.00	139	n	1.92	136	n	0.00	139	n	0.48	136	n	0.04	139	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	131	j	0.90	140	n	0.00	131	j	0.24	140	n	0.00	131	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	136	n	0.00	139	n	0.96	136	n	0.00	139	n	0.30	136	n	0.00	139	n

104509	10.6	46	Autosnelwe	1=voegloos spoor of wissel		42323000	42369000		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	131	j	0.12	140	n	1.30	131	j	0.20	140	n	0.48	131	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n	1.86	140	n	0.06	136	n	1.44	140	n	0.16	136	n	0.46	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j	0.00	140	n	0.00	131	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	136	n	0.00	140	n	0.04	136	n	0.00	140	n	0.01	136	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	131	j	1.82	140	n	0.00	131	j	0.50	140	n	0.00	131	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	136	n	0.01	140	n	2.37	136	n	0.00	140	n	0.32	136	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	136	n	0.00	140	n	0.12	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	131	j	0.39	140	n	0.00	131	j	0.11	140	n	0.00	131	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	136	n	0.00	140	n	0.50	136	n	0.00	140	n	0.07	136	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j	5.72	90	n	0.00	40	j	5.22	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	131	j	1.31	140	n	0.00	131	j	0.45	140	n	0.00	131	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	136	n	0.00	140	n	1.70	136	n	0.00	140	n	0.25	136	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136	n	0.00	140	n	0.08	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	131	j	2.04	140	n	0.00	131	j	0.44	140	n	0.00	131	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	136	n	0.00	140	n	1.92	136	n	0.00	140	n	0.48	136	n	0.04	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	131	j	0.90	140	n	0.00	131	j	0.24	140	n	0.00	131	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	136	n	0.00	140	n	0.96	136	n	0.00	140	n	0.30	136	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				28167							
104510	10.6	33	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42369000	42402000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	134	j	0.12	140	n	1.30	134	j	0.20	140	n	0.48	134	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n	1.86	140	n	0.06	136	n	1.44	140	n	0.16	136	n	0.46	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.00	140	n	0.00	134	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	136	n	0.00	140	n	0.04	136	n	0.00	140	n	0.01	136	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	134	j	1.82	140	n	0.00	134	j	0.50	140	n	0.00	134	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	136	n	0.01	140	n	2.37	136	n	0.00	140	n	0.32	136	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	136	n	0.00	140	n	0.12	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	134	j	0.39	140	n	0.00	134	j	0.11	140	n	0.00	134	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	136	n	0.00	140	n	0.50	136	n	0.00	140	n	0.07	136	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j	5.72	90	n	0.00	40	j	5.22	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	134	j	1.31	140	n	0.00	134	j	0.45	140	n	0.00	134	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	136	n	0.00	140	n	1.70	136	n	0.00	140	n	0.25	136	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136	n	0.00	140	n	0.08	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	134	j	2.04	140	n	0.00	134	j	0.44	140	n	0.00	134	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	136	n	0.00	140	n	1.92	136	n	0.00	140	n	0.48	136	n	0.04	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	134	j	0.90	140	n	0.00	134	j	0.24	140	n	0.00	134	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	136	n	0.00	140	n	0.96	136	n	0.00	140	n	0.30	136	n	0.00	140	n

104511	10.6	21	Autosnelwe	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42402000	42423000	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	134	j	0.12	140	n	1.30	134	j	0.20	140	n	0.48	134	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	137	n	1.86	140	n	0.06	137	n	1.44	140	n	0.16	137	n	0.46	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.00	140	n	0.00	134	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	137	n	0.00	140	n	0.04	137	n	0.00	140	n	0.01	137	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	134	j	1.82	140	n	0.00	134	j	0.50	140	n	0.00	134	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	137	n	0.01	140	n	2.37	137	n	0.00	140	n	0.32	137	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	134	j	0.39	140	n	0.00	134	j	0.11	140	n	0.00	134	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	137	n	0.00	140	n	0.50	137	n	0.00	140	n	0.07	137	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j	5.72	90	n	0.00	40	j	5.22	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	134	j	1.31	140	n	0.00	134	j	0.45	140	n	0.00	134	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	137	n	0.00	140	n	1.70	137	n	0.00	140	n	0.25	137	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	137	n	0.00	140	n	0.08	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	134	j	2.04	140	n	0.00	134	j	0.44	140	n	0.00	134	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	137	n	0.00	140	n	1.92	137	n	0.00	140	n	0.48	137	n	0.04	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	134	j	0.90	140	n	0.00	134	j	0.24	140	n	0.00	134	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	137	n	0.00	140	n	0.96	137	n	0.00	140	n	0.30	137	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
104512	10.7	39	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42423000	42461998	28167	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5

				Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	134	j	0.14	140	n	1.50	134	j	0.22	140	n	0.56	134	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	137	n	2.18	140	n	0.08	137	n	1.68	140	n	0.18	137	n	0.54	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	134	j	0.07	140	n	0.00	134	j	0.01	140	n	0.00	134	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	137	n	0.00	140	n	0.05	137	n	0.00	140	n	0.02	137	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	134	j	2.12	140	n	0.00	134	j	0.59	140	n	0.00	134	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	137	n	0.01	140	n	2.76	137	n	0.00	140	n	0.38	137	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	134	j	0.09	140	n	0.00	134	j	0.06	140	n	0.00	134	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	134	j	0.45	140	n	0.00	134	j	0.13	140	n	0.00	134	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	137	n	0.00	140	n	0.58	137	n	0.00	140	n	0.08	137	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	134	j	1.53	140	n	0.00	134	j	0.52	140	n	0.00	134	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	137	n	0.00	140	n	1.99	137	n	0.00	140	n	0.29	137	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	134	j	0.08	140	n	0.00	134	j	0.04	140	n	0.00	134	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	134	j	2.40	140	n	0.00	134	j	0.52	140	n	0.00	134	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	137	n	0.00	140	n	2.24	137	n	0.00	140	n	0.56	137	n	0.08	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	134	j	1.02	140	n	0.00	134	j	0.30	140	n	0.00	134	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	137	n	0.00	140	n	1.14	137	n	0.00	140	n	0.36	137	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
105999	10.6	6	Autosnelwe	1=voegloos spoor of wissel	42269500	42275000		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5

				Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	137	j	0.14	140	n	1.50	137	j	0.22	140	n	0.56	137	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	137	n	2.18	140	n	0.08	137	n	1.68	140	n	0.18	137	n	0.54	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	137	j	0.07	140	n	0.00	137	j	0.01	140	n	0.00	137	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	137	n	0.00	140	n	0.05	137	n	0.00	140	n	0.02	137	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	137	j	2.12	140	n	0.00	137	j	0.59	140	n	0.00	137	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	137	n	0.01	140	n	2.76	137	n	0.00	140	n	0.38	137	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	137	j	0.09	140	n	0.00	137	j	0.06	140	n	0.00	137	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	137	j	0.45	140	n	0.00	137	j	0.13	140	n	0.00	137	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	137	n	0.00	140	n	0.58	137	n	0.00	140	n	0.08	137	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	137	j	1.53	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	137	n	0.00	140	n	1.99	137	n	0.00	140	n	0.29	137	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	137	j	0.08	140	n	0.00	137	j	0.04	140	n	0.00	137	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	137	j	2.40	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	137	n	0.00	140	n	2.24	137	n	0.00	140	n	0.56	137	n	0.08	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	137	j	1.02	140	n	0.00	137	j	0.30	140	n	0.00	137	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	137	n	0.00	140	n	1.14	137	n	0.00	140	n	0.36	137	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed			28186								
106000	10.6	45	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42275000	42320000	28186	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5

				Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	131	j	0.12	140	n	1.30	131	j	0.20	140	n	0.48	131	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n	1.86	139	n	0.06	136	n	1.44	139	n	0.16	136	n	0.46	139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j	0.00	140	n	0.00	131	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	136	n	0.00	139	n	0.04	136	n	0.00	139	n	0.01	136	n	0.00	139	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	131	j	1.82	140	n	0.00	131	j	0.50	140	n	0.00	131	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	136	n	0.01	139	n	2.37	136	n	0.00	139	n	0.32	136	n	0.00	139	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	136	n	0.00	139	n	0.12	136	n	0.00	139	n	0.00	136	n	0.00	139	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	131	j	0.39	140	n	0.00	131	j	0.11	140	n	0.00	131	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	136	n	0.00	139	n	0.50	136	n	0.00	139	n	0.07	136	n	0.00	139	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j	5.72	90	n	0.00	40	j	5.22	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	131	j	1.31	140	n	0.00	131	j	0.45	140	n	0.00	131	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	136	n	0.00	139	n	1.70	136	n	0.00	139	n	0.25	136	n	0.00	139	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136	n	0.00	139	n	0.08	136	n	0.00	139	n	0.00	136	n	0.00	139	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	131	j	2.04	140	n	0.00	131	j	0.44	140	n	0.00	131	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	136	n	0.00	139	n	1.92	136	n	0.00	139	n	0.48	136	n	0.04	139	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	131	j	0.90	140	n	0.00	131	j	0.24	140	n	0.00	131	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	136	n	0.00	139	n	0.96	136	n	0.00	139	n	0.30	136	n	0.00	139	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
107052	8.8	72	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	38938000	39010000	28082	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5

				Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	1.86	131	j	0.12	140	n	1.30	131	j	0.20	140	n	0.48	131	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	136	n	1.86	140	n	0.06	136	n	1.44	140	n	0.16	136	n	0.46	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j	0.00	140	n	0.00	131	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	136	n	0.00	140	n	0.04	136	n	0.00	140	n	0.01	136	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	140	n	0.00	131	j	1.82	140	n	0.00	131	j	0.50	140	n	0.00	131	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	136	n	0.01	140	n	2.37	136	n	0.00	140	n	0.32	136	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j	0.06	140	n	0.00	131	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	136	n	0.00	140	n	0.12	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	140	n	0.00	131	j	0.39	140	n	0.00	131	j	0.11	140	n	0.00	131	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	136	n	0.00	140	n	0.50	136	n	0.00	140	n	0.07	136	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	90	n	0.00	40	j	5.72	90	n	0.00	40	j	5.22	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	140	n	0.00	131	j	1.31	140	n	0.00	131	j	0.45	140	n	0.00	131	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	136	n	0.00	140	n	1.70	136	n	0.00	140	n	0.25	136	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j	0.04	140	n	0.00	131	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	136	n	0.00	140	n	0.08	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	140	n	0.00	131	j	2.04	140	n	0.00	131	j	0.44	140	n	0.00	131	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	136	n	0.00	140	n	1.92	136	n	0.00	140	n	0.48	136	n	0.04	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	140	n	0.00	131	j	0.90	140	n	0.00	131	j	0.24	140	n	0.00	131	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	136	n	0.00	140	n	0.96	136	n	0.00	140	n	0.30	136	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
107053	8.8	39	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39010000	39049000	28082		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	n	0.22	107	j	0.86	40	n	0.28	107	j	0.36	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	n	0.12	80	n	1.16	40	n	0.14	80	n	0.34	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	n	0.09	107	j	0.00	40	n	0.04	107	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	n	0.19	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	n	0.31	107	j	0.00	40	n	0.11	107	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	7.75	80	n	0.00	40	j	7.35	80	n	0.00	40	j	6.88	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.20	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	n	2.58	107	j	0.00	40	n	0.87	107	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	n	3.19	80	n	0.00	40	n	0.53	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	n	1.12	107	j	0.00	40	n	0.24	107	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	n	1.00	80	n	0.00	40	n	0.32	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	n	0.30	107	j	0.00	40	n	0.12	107	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
107054	8.8	15	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39049000	39064000	28082		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	n	0.22	107	j	0.86	40	n	0.28	107	j	0.36	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	n	0.12	80	n	1.16	40	n	0.14	80	n	0.34	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	n	0.09	107	j	0.00	40	n	0.04	107	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	n	0.19	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	n	0.31	107	j	0.00	40	n	0.11	107	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.00	40	n	0.07	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	7.75	82	j	0.00	40	j	7.35	82	j	0.00	40	j	6.88	82	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j	0.06	82	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	82	j	0.00	40	j	0.24	82	j	0.00	40	j	0.20	82	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	n	2.58	107	j	0.00	40	n	0.87	107	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	n	3.19	80	n	0.00	40	n	0.53	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	n	1.12	107	j	0.00	40	n	0.24	107	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	n	1.00	80	n	0.00	40	n	0.32	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	n	0.30	107	j	0.00	40	n	0.12	107	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n	0.18	80	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
107055	8.8	22	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39064000	39086000	28082		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	j	0.22	107	j	0.86	40	j	0.28	107	j	0.36	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	j	0.12	80	n	1.16	40	j	0.14	80	n	0.34	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	j	0.09	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j	0.02	82	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	j	0.31	107	j	0.00	40	j	0.11	107	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	7.75	82	j	0.00	40	j	7.35	82	j	0.00	40	j	6.88	82	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j	0.06	82	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	82	j	0.00	40	j	0.24	82	j	0.00	40	j	0.20	82	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	n	2.58	107	j	0.00	40	n	0.87	107	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	j	3.19	80	n	0.00	40	j	0.53	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	n	1.12	107	j	0.00	40	n	0.24	107	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	j	1.00	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.04	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	n	0.30	107	j	0.00	40	n	0.12	107	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
107056	8.8	14	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39086000	39100000	28082		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.68	40	j	0.22	107	j	0.86	40	j	0.28	107	j	0.36	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	1.66	40	j	0.12	80	n	1.16	40	j	0.14	80	n	0.34	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.19	107	j	0.00	40	j	0.09	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	84	j	0.00	40	j	0.02	84	j	0.00	40	j	0.02	84	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.42	107	j	0.00	40	j	0.31	107	j	0.00	40	j	0.11	107	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.42	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	7.75	84	j	0.00	40	j	7.35	84	j	0.00	40	j	6.88	84	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	6.25	80	n	0.00	40	j	8.76	80	n	0.00	40	j	7.87	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	84	j	0.00	40	j	0.03	84	j	0.00	40	j	0.06	84	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	84	j	0.00	40	j	0.24	84	j	0.00	40	j	0.20	84	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.38	107	j	0.00	40	j	2.58	107	j	0.00	40	j	0.87	107	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.40	80	n	0.00	40	j	3.19	80	n	0.00	40	j	0.53	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	40	j	1.12	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	80	n	0.00	40	j	1.00	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.04	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.24	107	j	0.00	40	j	0.30	107	j	0.00	40	j	0.12	107	j	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
107057	8.8	10	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39100000	39110000	28082		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
107058	8.8	100	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		39110000	39210000	28082	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	j	0.06	80	n	1.26	40	j	0.14	80	n	0.40	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	j	2.07	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	84	j	0.00	40	j	0.01	84	j	0.00	40	j	0.01	84	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	4.39	84	j	0.00	40	j	4.15	84	j	0.00	40	j	3.88	84	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	84	j	0.00	40	j	0.02	84	j	0.00	40	j	0.03	84	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	84	j	0.00	40	j	0.14	84	j	0.00	40	j	0.12	84	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	j	1.49	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.68	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.04	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	j	0.84	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
107059	8.8	39	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		39210000	39249000	28082	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	j	0.06	80	n	1.26	40	j	0.14	80	n	0.40	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	j	2.07	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	87	j	0.00	40	j	0.01	87	j	0.00	40	j	0.01	87	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	4.39	87	j	0.00	40	j	4.15	87	j	0.00	40	j	3.88	87	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	87	j	0.00	40	j	0.02	87	j	0.00	40	j	0.03	87	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	87	j	0.00	40	j	0.14	87	j	0.00	40	j	0.12	87	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	j	1.49	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.68	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.04	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	j	0.84	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
107060	8.8	11	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		39249000	39260000	28082	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	j	0.06	80	n	1.26	40	j	0.14	80	n	0.40	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	j	2.07	80	n	0.00	40	j	0.28	80	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	j	0.43	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	j	1.49	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.68	80	n	0.00	40	j	0.40	80	n	0.04	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	j	0.84	80	n	0.00	40	j	0.24	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
107061	8.8	63	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		39260000	39323000	28082	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.62	40	j	0.12	107	j	1.14	40	j	0.18	107	j	0.42	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	40	j	0.05	107	j	0.00	40	j	0.00	107	j	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	107	j	0.00	40	j	1.59	107	j	0.00	40	j	0.44	107	j	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	107	j	0.00	40	j	0.06	107	j	0.00	40	j	0.03	107	j	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	107	j	0.00	40	j	0.34	107	j	0.00	40	j	0.10	107	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	107	j	0.00	40	j	1.15	107	j	0.00	40	j	0.39	107	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j	0.04	107	j	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	107	j	0.00	40	j	1.80	107	j	0.00	40	j	0.40	107	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	107	j	0.00	40	j	0.78	107	j	0.00	40	j	0.24	107	j	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
107062	8.8	37	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		39323000	39360000	28082	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	113	j	1.62	40	n	0.12	113	j	1.14	40	n	0.18	113	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	113	j	0.00	40	n	0.05	113	j	0.00	40	n	0.00	113	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	113	j	0.00	40	n	1.59	113	j	0.00	40	n	0.44	113	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	113	j	0.00	40	n	0.06	113	j	0.00	40	n	0.03	113	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	113	j	0.00	40	n	0.34	113	j	0.00	40	n	0.10	113	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	113	j	0.00	40	j	1.15	113	j	0.00	40	j	0.39	113	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	113	j	0.00	40	j	0.04	113	j	0.00	40	j	0.04	113	j	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	113	j	0.00	40	j	1.80	113	j	0.00	40	j	0.40	113	j	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	113	j	0.00	40	j	0.78	113	j	0.00	40	j	0.24	113	j	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
107063	8.8	15	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		39360000	39375000	28082	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	117	j	1.62	40	n	0.12	117	j	1.14	40	n	0.18	117	j	0.42	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
107064	8.8	85	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		39375000	39460000	28082	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	40	n	0.06	80	n	1.26	40	n	0.14	80	n	0.40	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	117	j	0.00	40	n	0.05	117	j	0.00	40	n	0.00	117	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	117	j	0.00	40	n	1.59	117	j	0.00	40	n	0.44	117	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	40	n	2.07	80	n	0.00	40	n	0.28	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	117	j	0.00	40	n	0.06	117	j	0.00	40	n	0.03	117	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	40	n	0.09	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	117	j	0.00	40	n	0.34	117	j	0.00	40	n	0.10	117	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	40	n	0.43	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	117	j	0.00	40	n	1.15	117	j	0.00	40	n	0.39	117	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	40	n	1.49	80	n	0.00	40	n	0.22	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n	0.04	117	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	117	j	0.00	40	n	1.80	117	j	0.00	40	n	0.40	117	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.40	80	n	0.04	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	117	j	0.00	40	n	0.78	117	j	0.00	40	n	0.24	117	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	40	n	0.84	80	n	0.00	40	n	0.24	80	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
107065	8.8	15	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		39460000	39475000	28082	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	119	j	1.62	40	n	0.12	119	j	1.14	40	n	0.18	119	j	0.42	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	48	n	0.06	80	n	1.26	48	n	0.14	80	n	0.40	48	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	40	n	0.05	119	j	0.00	40	n	0.00	119	j	0.00	40	n			
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	48	n	0.04	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n			
			2	1 ic-r	reizigers	a	2.42	119	j	0.00	40	n	1.59	119	j	0.00	40	n	0.44	119	j	0.00	40	n			
			2	1 ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	48	n	2.07	80	n	0.00	48	n	0.28	80	n	0.00	48	n			
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.18	119	j	0.00	40	n	0.06	119	j	0.00	40	n	0.03	119	j	0.00	40	n			
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	48	n	0.09	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n			
			3	4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j			
			3	4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j			
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.51	119	j	0.00	40	n	0.34	119	j	0.00	40	n	0.10	119	j	0.00	40	n			
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	48	n	0.43	80	n	0.00	48	n	0.06	80	n	0.00	48	n			
			4	3 goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j			
			4	3 goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j			
			5	4 de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j			
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j			
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j			
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	1.74	119	j	0.00	40	n	1.15	119	j	0.00	40	n	0.39	119	j	0.00	40	n			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	48	n	1.49	80	n	0.00	48	n	0.22	80	n	0.00	48	n			
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.12	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n	0.04	119	j	0.00	40	n			
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	48	n	0.08	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n			
			8	4 irm-4	reizigers	a	1.88	119	j	0.00	40	n	1.80	119	j	0.00	40	n	0.40	119	j	0.00	40	n			
			8	4 irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	48	n	1.68	80	n	0.00	48	n	0.40	80	n	0.04	48	n			
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.90	119	j	0.00	40	n	0.78	119	j	0.00	40	n	0.24	119	j	0.00	40	n			
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	48	n	0.84	80	n	0.00	48	n	0.24	80	n	0.00	48	n			
107066	8.8	25	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						39475000			39500000	28082	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

				Dag								Avond							Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	119	j	1.62	40	n		0.12	119	j	1.14	40	n		0.18	119	j	0.42	40	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	57	n		0.06	80	n	1.26	57	n		0.14	80	n	0.40	57	n	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	40	n		0.05	119	j	0.00	40	n		0.00	119	j	0.00	40	n	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	57	n		0.04	80	n	0.00	57	n		0.01	80	n	0.00	57	n	
2	1	ic-r	reizigers	a	2.42	119	j	0.00	40	n		1.59	119	j	0.00	40	n		0.44	119	j	0.00	40	n	
2	1	ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	57	n		2.07	80	n	0.00	57	n		0.28	80	n	0.00	57	n	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	119	j	0.00	40	n		0.06	119	j	0.00	40	n		0.03	119	j	0.00	40	n	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	57	n		0.09	80	n	0.00	57	n		0.00	80	n	0.00	57	n	
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j		0.01	90	n	0.00	40	j		0.01	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j		0.02	80	n	0.00	40	j		0.01	80	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.51	119	j	0.00	40	n		0.34	119	j	0.00	40	n		0.10	119	j	0.00	40	n	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	57	n		0.43	80	n	0.00	57	n		0.06	80	n	0.00	57	n	
4	3	goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j		4.15	90	n	0.00	40	j		3.88	90	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j		5.01	80	n	0.00	40	j		4.56	80	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.03	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j		0.04	80	n	0.00	40	j		0.04	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j		0.14	90	n	0.00	40	j		0.12	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j		0.14	80	n	0.00	40	j		0.14	80	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.74	119	j	0.00	40	n		1.15	119	j	0.00	40	n		0.39	119	j	0.00	40	n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	57	n		1.49	80	n	0.00	57	n		0.22	80	n	0.00	57	n	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.12	119	j	0.00	40	n		0.04	119	j	0.00	40	n		0.04	119	j	0.00	40	n	
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	57	n		0.08	80	n	0.00	57	n		0.00	80	n	0.00	57	n	
8	4	irm-4	reizigers	a	1.88	119	j	0.00	40	n		1.80	119	j	0.00	40	n		0.40	119	j	0.00	40	n	
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	57	n		1.68	80	n	0.00	57	n		0.40	80	n	0.04	57	n	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.90	119	j	0.00	40	n		0.78	119	j	0.00	40	n		0.24	119	j	0.00	40	n	
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	57	n		0.84	80	n	0.00	57	n		0.24	80	n	0.00	57	n	
107067	8.8	12	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						39500000			39512000	28082	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

				Dag								Avond							Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	1.62	40	n		0.12	120	j	1.14	40	n		0.18	120	j	0.42	40	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	n	1.62	57	n		0.06	80	n	1.26	57	n		0.14	80	n	0.40	57	n	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	120	j	0.00	40	n		0.05	120	j	0.00	40	n		0.00	120	j	0.00	40	n	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n			
			2	1 ic-r	reizigers	a	2.42	120	j	0.00	40	n	1.59	120	j	0.00	40	n	0.44	120	j	0.00	40	n			
			2	1 ic-r	reizigers	o	2.36	80	n	0.00	57	n	2.07	80	n	0.00	57	n	0.28	80	n	0.00	57	n			
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.18	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.03	120	j	0.00	40	n			
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.18	80	n	0.00	57	n	0.09	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n			
			3	4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j			
			3	4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j			
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.51	120	j	0.00	40	n	0.34	120	j	0.00	40	n	0.10	120	j	0.00	40	n			
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.50	80	n	0.00	57	n	0.43	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n			
			4	3 goederen	goederen	a	4.39	90	n	0.00	40	j	4.15	90	n	0.00	40	j	3.88	90	n	0.00	40	j			
			4	3 goederen	goederen	o	3.53	80	n	0.00	40	j	5.01	80	n	0.00	40	j	4.56	80	n	0.00	40	j			
			5	4 de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j			
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j			
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j			
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	1.74	120	j	0.00	40	n	1.15	120	j	0.00	40	n	0.39	120	j	0.00	40	n			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	57	n	1.49	80	n	0.00	57	n	0.22	80	n	0.00	57	n			
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.12	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n			
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.12	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n			
			8	4 irm-4	reizigers	a	1.88	120	j	0.00	40	n	1.80	120	j	0.00	40	n	0.40	120	j	0.00	40	n			
			8	4 irm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	57	n	1.68	80	n	0.00	57	n	0.40	80	n	0.04	57	n			
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.90	120	j	0.00	40	n	0.78	120	j	0.00	40	n	0.24	120	j	0.00	40	n			
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.84	80	n	0.00	57	n	0.84	80	n	0.00	57	n	0.24	80	n	0.00	57	n			
107068	8.8	15	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						39512000			39527000	28082	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

				Dag								Avond							Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	1.86	40	n		0.12	120	j	1.30	40	n		0.20	120	j	0.48	40	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.86	57	n		0.06	80	n	1.44	57	n		0.16	80	n	0.46	57	n	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	120	j	0.00	40	n		0.06	120	j	0.00	40	n		0.00	120	j	0.00	40	n	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	57	n		0.04	80	n	0.00	57	n		0.01	80	n	0.00	57	n	
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	120	j	0.00	40	n		1.82	120	j	0.00	40	n		0.50	120	j	0.00	40	n	
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	80	n	0.01	57	n		2.37	80	n	0.00	57	n		0.32	80	n	0.00	57	n	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	120	j	0.00	40	n		0.06	120	j	0.00	40	n		0.06	120	j	0.00	40	n	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	80	n	0.00	57	n		0.12	80	n	0.00	57	n		0.00	80	n	0.00	57	n	
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j		0.01	90	n	0.00	40	j		0.01	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j		0.02	80	n	0.00	40	j		0.01	80	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	120	j	0.00	40	n		0.39	120	j	0.00	40	n		0.11	120	j	0.00	40	n	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	80	n	0.00	57	n		0.50	80	n	0.00	57	n		0.07	80	n	0.00	57	n	
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j		4.74	90	n	0.00	40	j		4.43	90	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	4.03	80	n	0.00	40	j		5.72	80	n	0.00	40	j		5.22	80	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.03	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j		0.04	80	n	0.00	40	j		0.04	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j		0.16	90	n	0.00	40	j		0.14	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j		0.16	80	n	0.00	40	j		0.16	80	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	120	j	0.00	40	n		1.31	120	j	0.00	40	n		0.45	120	j	0.00	40	n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	80	n	0.00	57	n		1.70	80	n	0.00	57	n		0.25	80	n	0.00	57	n	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	120	j	0.00	40	n		0.04	120	j	0.00	40	n		0.04	120	j	0.00	40	n	
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	57	n		0.08	80	n	0.00	57	n		0.00	80	n	0.00	57	n	
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	120	j	0.00	40	n		2.04	120	j	0.00	40	n		0.44	120	j	0.00	40	n	
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	80	n	0.00	57	n		1.92	80	n	0.00	57	n		0.48	80	n	0.04	57	n	
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	120	j	0.00	40	n		0.90	120	j	0.00	40	n		0.24	120	j	0.00	40	n	
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	80	n	0.00	57	n		0.96	80	n	0.00	57	n		0.30	80	n	0.00	57	n	
107069	8.8	0	Autosnelwe0=geen invoer			0=geen invoer						39527000			39527002	28082	0.0	0=gemiddeld		0.0						0.0	
107623	8.8	58	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						40027000			40085000	28120	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

				Dag								Avond							Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	53	j		0.22	120	n	2.26	53	j		0.34	120	n	0.84	53	j	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	88	n		0.12	80	n	2.52	88	n		0.28	80	n	0.80	88	n	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	53	j	0.11	120	n	0.00	53	j	0.01	120	n	0.00	53	j
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	88	n	0.07	80	n	0.00	88	n	0.02	80	n	0.00	88	n
			2	1 ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	53	j	3.19	120	n	0.00	53	j	0.88	120	n	0.00	53	j
			2	1 ic-r	reizigers	o	4.73	80	n	0.01	88	n	4.14	80	n	0.00	88	n	0.57	80	n	0.00	88	n
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	53	j	0.12	120	n	0.00	53	j	0.09	120	n	0.00	53	j
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	88	n	0.21	80	n	0.00	88	n	0.00	80	n	0.00	88	n
			3	4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	53	j	0.68	120	n	0.00	53	j	0.20	120	n	0.00	53	j
			3	4 e-loc	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	88	n	0.87	80	n	0.00	88	n	0.13	80	n	0.00	88	n
			4	3 goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	10.01	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	53	j	2.29	120	n	0.00	53	j	0.78	120	n	0.00	53	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.01	88	n	2.98	80	n	0.00	88	n	0.43	80	n	0.00	88	n
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	53	j	0.12	120	n	0.00	53	j	0.08	120	n	0.00	53	j
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	88	n	0.16	80	n	0.00	88	n	0.00	80	n	0.00	88	n
			8	4 int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	88	n	0.01	80	n	0.00	88	n	0.00	80	n	0.00	88	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	53	j	3.56	120	n	0.00	53	j	0.76	120	n	0.00	53	j
			8	4 irm-4	reizigers	o	3.76	80	n	0.00	88	n	3.36	80	n	0.00	88	n	0.84	80	n	0.12	88	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	53	j	1.56	120	n	0.00	53	j	0.48	120	n	0.00	53	j
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	88	n	1.68	80	n	0.00	88	n	0.54	80	n	0.00	88	n
107624	8.8	38	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						40085000			40123000	28120		0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5

				Dag								Avond								Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	53	j		0.22	120	n	2.26	53	j		0.34	120	n	0.84	53	j	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	92	n		0.12	80	n	2.52	92	n		0.28	80	n	0.80	92	n	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	53	j		0.11	120	n	0.00	53	j		0.01	120	n	0.00	53	j	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	92	n		0.07	80	n	0.00	92	n		0.02	80	n	0.00	92	n	
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	53	j		3.19	120	n	0.00	53	j		0.88	120	n	0.00	53	j	
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	80	n	0.01	92	n		4.14	80	n	0.00	92	n		0.57	80	n	0.00	92	n	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	53	j		0.12	120	n	0.00	53	j		0.09	120	n	0.00	53	j	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	92	n		0.21	80	n	0.00	92	n		0.00	80	n	0.00	92	n	
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j		0.04	80	n	0.00	40	j		0.02	80	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	53	j		0.68	120	n	0.00	53	j		0.20	120	n	0.00	53	j	
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	92	n		0.87	80	n	0.00	92	n		0.13	80	n	0.00	92	n	
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j		8.29	90	n	0.00	40	j		7.76	90	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j		10.01	80	n	0.00	40	j		9.13	80	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j		0.03	90	n	0.00	40	j		0.06	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j		0.07	80	n	0.00	40	j		0.07	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j		0.28	90	n	0.00	40	j		0.24	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j		0.27	80	n	0.00	40	j		0.27	80	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	53	j		2.29	120	n	0.00	53	j		0.78	120	n	0.00	53	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.01	92	n		2.98	80	n	0.00	92	n		0.43	80	n	0.00	92	n	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	53	j		0.12	120	n	0.00	53	j		0.08	120	n	0.00	53	j	
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	92	n		0.16	80	n	0.00	92	n		0.00	80	n	0.00	92	n	
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	92	n		0.01	80	n	0.00	92	n		0.00	80	n	0.00	92	n	
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	53	j		3.56	120	n	0.00	53	j		0.76	120	n	0.00	53	j	
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	80	n	0.00	92	n		3.36	80	n	0.00	92	n		0.84	80	n	0.12	92	n	
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	53	j		1.56	120	n	0.00	53	j		0.48	120	n	0.00	53	j	
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	92	n		1.68	80	n	0.00	92	n		0.54	80	n	0.00	92	n	
107625	8.8	52	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						40123000			40175000	28120		0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5

				Dag								Avond								Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	61	j		0.22	120	n	2.26	61	j		0.34	120	n	0.84	61	j	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	92	n	0.12	80	n	2.52	92	n	0.28	80	n	0.80	92	n
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	61	j	0.11	120	n	0.00	61	j	0.01	120	n	0.00	61	j
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	92	n	0.07	80	n	0.00	92	n	0.02	80	n	0.00	92	n
			2	1 ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	61	j	3.19	120	n	0.00	61	j	0.88	120	n	0.00	61	j
			2	1 ic-r	reizigers	o	4.73	80	n	0.01	92	n	4.14	80	n	0.00	92	n	0.57	80	n	0.00	92	n
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	61	j	0.12	120	n	0.00	61	j	0.09	120	n	0.00	61	j
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	92	n	0.21	80	n	0.00	92	n	0.00	80	n	0.00	92	n
			3	4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	61	j	0.68	120	n	0.00	61	j	0.20	120	n	0.00	61	j
			3	4 e-loc	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	92	n	0.87	80	n	0.00	92	n	0.13	80	n	0.00	92	n
			4	3 goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	10.01	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	61	j	2.29	120	n	0.00	61	j	0.78	120	n	0.00	61	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.01	92	n	2.98	80	n	0.00	92	n	0.43	80	n	0.00	92	n
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	61	j	0.12	120	n	0.00	61	j	0.08	120	n	0.00	61	j
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	92	n	0.16	80	n	0.00	92	n	0.00	80	n	0.00	92	n
			8	4 int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	92	n	0.01	80	n	0.00	92	n	0.00	80	n	0.00	92	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	61	j	3.56	120	n	0.00	61	j	0.76	120	n	0.00	61	j
			8	4 irm-4	reizigers	o	3.76	80	n	0.00	92	n	3.36	80	n	0.00	92	n	0.84	80	n	0.12	92	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	61	j	1.56	120	n	0.00	61	j	0.48	120	n	0.00	61	j
			8	4 virm-6	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	92	n	1.68	80	n	0.00	92	n	0.54	80	n	0.00	92	n
107626	8.9	48	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						40175000			40223000	28120		0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5

				Dag								Avond								Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	61	j		0.22	120	n	2.26	61	j		0.34	120	n	0.84	61	j	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	96	n		0.12	80	n	2.52	96	n		0.28	80	n	0.80	96	n	
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	61	j		0.11	120	n	0.00	61	j		0.01	120	n	0.00	61	j	
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	96	n		0.07	80	n	0.00	96	n		0.02	80	n	0.00	96	n	
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	61	j		3.19	120	n	0.00	61	j		0.88	120	n	0.00	61	j	
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	80	n	0.01	96	n		4.14	80	n	0.00	96	n		0.57	80	n	0.00	96	n	
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	61	j		0.12	120	n	0.00	61	j		0.09	120	n	0.00	61	j	
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	96	n		0.21	80	n	0.00	96	n		0.00	80	n	0.00	96	n	
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j		0.02	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j		0.04	80	n	0.00	40	j		0.02	80	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	61	j		0.68	120	n	0.00	61	j		0.20	120	n	0.00	61	j	
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	96	n		0.87	80	n	0.00	96	n		0.13	80	n	0.00	96	n	
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j		8.29	90	n	0.00	40	j		7.76	90	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j		10.01	80	n	0.00	40	j		9.13	80	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j		0.03	90	n	0.00	40	j		0.06	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j		0.07	80	n	0.00	40	j		0.07	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j		0.28	90	n	0.00	40	j		0.24	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j		0.27	80	n	0.00	40	j		0.27	80	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	61	j		2.29	120	n	0.00	61	j		0.78	120	n	0.00	61	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.01	96	n		2.98	80	n	0.00	96	n		0.43	80	n	0.00	96	n	
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	61	j		0.12	120	n	0.00	61	j		0.08	120	n	0.00	61	j	
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	96	n		0.16	80	n	0.00	96	n		0.00	80	n	0.00	96	n	
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	96	n		0.01	80	n	0.00	96	n		0.00	80	n	0.00	96	n	
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	61	j		3.56	120	n	0.00	61	j		0.76	120	n	0.00	61	j	
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	80	n	0.00	96	n		3.36	80	n	0.00	96	n		0.84	80	n	0.12	96	n	
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	61	j		1.56	120	n	0.00	61	j		0.48	120	n	0.00	61	j	
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	96	n		1.68	80	n	0.00	96	n		0.54	80	n	0.00	96	n	
107627	8.9	52	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						40223000			40275000	28120		0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5

				Dag								Avond								Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
107628	8.9	13	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		40275000	40288000	28120	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	68	j	0.22	120	n	2.26	68	j	0.34	120	n	0.84	68	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	100	n	0.12	80	n	2.52	100	n	0.28	80	n	0.80	100	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	68	j	0.11	120	n	0.00	68	j	0.01	120	n	0.00	68	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	100	n	0.07	80	n	0.00	100	n	0.02	80	n	0.00	100	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	68	j	3.19	120	n	0.00	68	j	0.88	120	n	0.00	68	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	80	n	0.01	100	n	4.14	80	n	0.00	100	n	0.57	80	n	0.00	100	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	68	j	0.12	120	n	0.00	68	j	0.09	120	n	0.00	68	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	100	n	0.21	80	n	0.00	100	n	0.00	80	n	0.00	100	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	82	n	0.00	40	j	0.04	82	n	0.00	40	j	0.02	82	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	68	j	0.68	120	n	0.00	68	j	0.20	120	n	0.00	68	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	100	n	0.87	80	n	0.00	100	n	0.13	80	n	0.00	100	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	82	n	0.00	40	j	10.01	82	n	0.00	40	j	9.13	82	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	82	n	0.00	40	j	0.07	82	n	0.00	40	j	0.07	82	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	82	n	0.00	40	j	0.27	82	n	0.00	40	j	0.27	82	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	68	j	2.29	120	n	0.00	68	j	0.78	120	n	0.00	68	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.01	96	n	2.98	80	n	0.00	96	n	0.43	80	n	0.00	96	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	68	j	0.12	120	n	0.00	68	j	0.08	120	n	0.00	68	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	96	n	0.16	80	n	0.00	96	n	0.00	80	n	0.00	96	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	96	n	0.01	80	n	0.00	96	n	0.00	80	n	0.00	96	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	68	j	3.56	120	n	0.00	68	j	0.76	120	n	0.00	68	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	80	n	0.00	96	n	3.36	80	n	0.00	96	n	0.84	80	n	0.12	96	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	68	j	1.56	120	n	0.00	68	j	0.48	120	n	0.00	68	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	96	n	1.68	80	n	0.00	96	n	0.54	80	n	0.00	96	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
107629	8.9	35	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		40288000	40323000	28120	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	68	j	0.22	120	n	2.26	68	j	0.34	120	n	0.84	68	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	100	n	0.12	80	n	2.52	100	n	0.28	80	n	0.80	100	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	68	j	0.11	120	n	0.00	68	j	0.01	120	n	0.00	68	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	100	n	0.07	80	n	0.00	100	n	0.02	80	n	0.00	100	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	68	j	3.19	120	n	0.00	68	j	0.88	120	n	0.00	68	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	80	n	0.01	100	n	4.14	80	n	0.00	100	n	0.57	80	n	0.00	100	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	68	j	0.12	120	n	0.00	68	j	0.09	120	n	0.00	68	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	100	n	0.21	80	n	0.00	100	n	0.00	80	n	0.00	100	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	82	n	0.00	40	j	0.04	82	n	0.00	40	j	0.02	82	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	68	j	0.68	120	n	0.00	68	j	0.20	120	n	0.00	68	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	100	n	0.87	80	n	0.00	100	n	0.13	80	n	0.00	100	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	82	n	0.00	40	j	10.01	82	n	0.00	40	j	9.13	82	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	82	n	0.00	40	j	0.07	82	n	0.00	40	j	0.07	82	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	82	n	0.00	40	j	0.27	82	n	0.00	40	j	0.27	82	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	68	j	2.29	120	n	0.00	68	j	0.78	120	n	0.00	68	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.01	100	n	2.98	80	n	0.00	100	n	0.43	80	n	0.00	100	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	68	j	0.12	120	n	0.00	68	j	0.08	120	n	0.00	68	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	100	n	0.16	80	n	0.00	100	n	0.00	80	n	0.00	100	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	100	n	0.01	80	n	0.00	100	n	0.00	80	n	0.00	100	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	68	j	3.56	120	n	0.00	68	j	0.76	120	n	0.00	68	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	80	n	0.00	100	n	3.36	80	n	0.00	100	n	0.84	80	n	0.12	100	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	68	j	1.56	120	n	0.00	68	j	0.48	120	n	0.00	68	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	100	n	1.68	80	n	0.00	100	n	0.54	80	n	0.00	100	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
107630	8.9	26	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		40323000	40348999	28120	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	68	j	0.22	120	n	2.26	68	j	0.34	120	n	0.84	68	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	86	n	3.26	100	n	0.12	86	n	2.52	100	n	0.28	86	n	0.80	100	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	68	j	0.11	120	n	0.00	68	j	0.01	120	n	0.00	68	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	86	n	0.00	100	n	0.07	86	n	0.00	100	n	0.02	86	n	0.00	100	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	68	j	3.19	120	n	0.00	68	j	0.88	120	n	0.00	68	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	86	n	0.01	100	n	4.14	86	n	0.00	100	n	0.57	86	n	0.00	100	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	68	j	0.12	120	n	0.00	68	j	0.09	120	n	0.00	68	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	86	n	0.00	100	n	0.21	86	n	0.00	100	n	0.00	86	n	0.00	100	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	82	n	0.00	40	j	0.04	82	n	0.00	40	j	0.02	82	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	68	j	0.68	120	n	0.00	68	j	0.20	120	n	0.00	68	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	86	n	0.00	100	n	0.87	86	n	0.00	100	n	0.13	86	n	0.00	100	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	82	n	0.00	40	j	10.01	82	n	0.00	40	j	9.13	82	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	82	n	0.00	40	j	0.07	82	n	0.00	40	j	0.07	82	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	82	n	0.00	40	j	0.27	82	n	0.00	40	j	0.27	82	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	68	j	2.29	120	n	0.00	68	j	0.78	120	n	0.00	68	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	86	n	0.01	100	n	2.98	86	n	0.00	100	n	0.43	86	n	0.00	100	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	68	j	0.12	120	n	0.00	68	j	0.08	120	n	0.00	68	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	86	n	0.00	100	n	0.16	86	n	0.00	100	n	0.00	86	n	0.00	100	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	86	n	0.00	100	n	0.01	86	n	0.00	100	n	0.00	86	n	0.00	100	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	68	j	3.56	120	n	0.00	68	j	0.76	120	n	0.00	68	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	86	n	0.00	100	n	3.36	86	n	0.00	100	n	0.84	86	n	0.12	100	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	68	j	1.56	120	n	0.00	68	j	0.48	120	n	0.00	68	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	86	n	0.00	100	n	1.68	86	n	0.00	100	n	0.54	86	n	0.00	100	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
108333	8.8	16	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		39535000	39551000	28126	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	74	j	0.22	120	n	2.26	74	j	0.34	120	n	0.84	74	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	86	n	3.26	100	n	0.12	86	n	2.52	100	n	0.28	86	n	0.80	100	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	74	j	0.11	120	n	0.00	74	j	0.01	120	n	0.00	74	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	86	n	0.00	100	n	0.07	86	n	0.00	100	n	0.02	86	n	0.00	100	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	74	j	3.19	120	n	0.00	74	j	0.88	120	n	0.00	74	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	86	n	0.01	100	n	4.14	86	n	0.00	100	n	0.57	86	n	0.00	100	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	74	j	0.12	120	n	0.00	74	j	0.09	120	n	0.00	74	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	86	n	0.00	100	n	0.21	86	n	0.00	100	n	0.00	86	n	0.00	100	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	82	n	0.00	40	j	0.04	82	n	0.00	40	j	0.02	82	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	74	j	0.68	120	n	0.00	74	j	0.20	120	n	0.00	74	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	86	n	0.00	100	n	0.87	86	n	0.00	100	n	0.13	86	n	0.00	100	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	82	n	0.00	40	j	10.01	82	n	0.00	40	j	9.13	82	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	82	n	0.00	40	j	0.07	82	n	0.00	40	j	0.07	82	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	82	n	0.00	40	j	0.27	82	n	0.00	40	j	0.27	82	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	74	j	2.29	120	n	0.00	74	j	0.78	120	n	0.00	74	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	86	n	0.01	100	n	2.98	86	n	0.00	100	n	0.43	86	n	0.00	100	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	74	j	0.12	120	n	0.00	74	j	0.08	120	n	0.00	74	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	86	n	0.00	100	n	0.16	86	n	0.00	100	n	0.00	86	n	0.00	100	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	86	n	0.00	100	n	0.01	86	n	0.00	100	n	0.00	86	n	0.00	100	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	74	j	3.56	120	n	0.00	74	j	0.76	120	n	0.00	74	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	86	n	0.00	100	n	3.36	86	n	0.00	100	n	0.84	86	n	0.12	100	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	74	j	1.56	120	n	0.00	74	j	0.48	120	n	0.00	74	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	86	n	0.00	100	n	1.68	86	n	0.00	100	n	0.54	86	n	0.00	100	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
108334	8.8	4	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39551000	39555000	28126		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	1.86	40	n	0.12	120	j	1.30	40	n	0.20	120	j	0.48	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.86	57	n	0.06	80	n	1.44	57	n	0.16	80	n	0.46	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	57	n	0.04	80	n	0.00	57	n	0.01	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.77	120	j	0.00	40	n	1.82	120	j	0.00	40	n	0.50	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	2.70	80	n	0.01	57	n	2.37	80	n	0.00	57	n	0.32	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.18	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.21	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.58	120	j	0.00	40	n	0.39	120	j	0.00	40	n	0.11	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.57	80	n	0.00	57	n	0.50	80	n	0.00	57	n	0.07	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	5.01	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.43	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.03	80	n	0.00	40	j	5.72	80	n	0.00	40	j	5.22	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j	0.16	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.99	120	j	0.00	40	n	1.31	120	j	0.00	40	n	0.45	120	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.99	80	n	0.00	57	n	1.70	80	n	0.00	57	n	0.25	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.16	120	j	0.00	40	n	2.04	120	j	0.00	40	n	0.44	120	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	80	n	0.00	57	n	1.92	80	n	0.00	57	n	0.48	80	n	0.04	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	120	j	0.00	40	n	0.90	120	j	0.00	40	n	0.24	120	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.96	80	n	0.00	57	n	0.96	80	n	0.00	57	n	0.30	80	n	0.00	57	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
108335	8.8	20	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39555000	39575000	28126		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	2.16	40	n	0.14	120	j	1.50	40	n	0.22	120	j	0.56	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.18	57	n	0.08	80	n	1.68	57	n	0.18	80	n	0.54	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	120	j	0.00	40	n	0.07	120	j	0.00	40	n	0.01	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	80	n	0.00	57	n	0.05	80	n	0.00	57	n	0.02	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	120	j	0.00	40	n	2.12	120	j	0.00	40	n	0.59	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	80	n	0.01	57	n	2.76	80	n	0.00	57	n	0.38	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	120	j	0.00	40	n	0.45	120	j	0.00	40	n	0.13	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	80	n	0.00	57	n	0.58	80	n	0.00	57	n	0.08	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	80	n	0.00	40	j	6.68	80	n	0.00	40	j	6.09	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	120	j	0.00	40	n	1.53	120	j	0.00	40	n	0.52	120	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	80	n	0.00	57	n	1.99	80	n	0.00	57	n	0.29	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	120	j	0.00	40	n	0.08	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	120	j	0.00	40	n	2.40	120	j	0.00	40	n	0.52	120	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	80	n	0.00	57	n	2.24	80	n	0.00	57	n	0.56	80	n	0.08	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	120	j	0.00	40	n	1.02	120	j	0.00	40	n	0.30	120	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	80	n	0.00	57	n	1.14	80	n	0.00	57	n	0.36	80	n	0.00	57	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
108336	8.8	85	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39575000	39660000	28126		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	2.60	40	n	0.18	120	j	1.80	40	n	0.28	120	j	0.68	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.60	57	n	0.10	80	n	2.02	57	n	0.22	80	n	0.64	57	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.01	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	80	n	0.00	57	n	0.06	80	n	0.00	57	n	0.02	80	n	0.00	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	120	j	0.00	40	n	2.55	120	j	0.00	40	n	0.70	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	80	n	0.01	57	n	3.31	80	n	0.00	57	n	0.45	80	n	0.00	57	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	80	n	0.00	57	n	0.15	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	120	j	0.00	40	n	0.54	120	j	0.00	40	n	0.16	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	80	n	0.00	57	n	0.70	80	n	0.00	57	n	0.10	80	n	0.00	57	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	80	n	0.00	40	j	8.01	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	120	j	0.00	40	n	1.84	120	j	0.00	40	n	0.62	120	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	80	n	0.00	57	n	2.38	80	n	0.00	57	n	0.35	80	n	0.00	57	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	120	j	0.00	40	n	0.08	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	80	n	0.00	57	n	0.12	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	120	j	0.00	40	n	2.88	120	j	0.00	40	n	0.60	120	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	80	n	0.00	57	n	2.68	80	n	0.00	57	n	0.68	80	n	0.08	57	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	120	j	0.00	40	n	1.26	120	j	0.00	40	n	0.36	120	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	57	n	1.38	80	n	0.00	57	n	0.42	80	n	0.00	57	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
108337	8.7	15	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39660000	39675000	28126		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	j	2.60	40	n	0.18	120	j	1.80	40	n	0.28	120	j	0.68	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.60	65	n	0.10	80	n	2.02	65	n	0.22	80	n	0.64	65	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.01	120	j	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	80	n	0.00	65	n	0.06	80	n	0.00	65	n	0.02	80	n	0.00	65	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	120	j	0.00	40	n	2.55	120	j	0.00	40	n	0.70	120	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	80	n	0.01	65	n	3.31	80	n	0.00	65	n	0.45	80	n	0.00	65	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	120	j	0.00	40	n	0.09	120	j	0.00	40	n	0.06	120	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	80	n	0.00	65	n	0.15	80	n	0.00	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	120	j	0.00	40	n	0.54	120	j	0.00	40	n	0.16	120	j	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	80	n	0.00	65	n	0.70	80	n	0.00	65	n	0.10	80	n	0.00	65	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	80	n	0.00	40	j	8.01	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	120	j	0.00	40	n	1.84	120	j	0.00	40	n	0.62	120	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	80	n	0.00	65	n	2.38	80	n	0.00	65	n	0.35	80	n	0.00	65	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	120	j	0.00	40	n	0.08	120	j	0.00	40	n	0.04	120	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	80	n	0.00	65	n	0.12	80	n	0.00	65	n	0.00	80	n	0.00	65	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	120	j	0.00	40	n	2.88	120	j	0.00	40	n	0.60	120	j	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	80	n	0.00	65	n	2.68	80	n	0.00	65	n	0.68	80	n	0.08	65	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	120	j	0.00	40	n	1.26	120	j	0.00	40	n	0.36	120	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	65	n	1.38	80	n	0.00	65	n	0.42	80	n	0.00	65	n

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			1 3	mat'64-v	reizigers a 0.02 120 n 2.60 40 n	0.18 120 n	1.80 40 n		0.28 120 n	0.68 40 n					
			1 3	mat'64-v	reizigers o 0.04 80 n 2.60 65 n	0.10 80 n	2.02 65 n		0.22 80 n	0.64 65 n					
			2 1	ddm-1	reizigers a 0.08 120 n 0.00 40 n	0.09 120 n	0.00 40 n		0.01 120 n	0.00 40 n					
			2 1	ddm-1	reizigers o 0.08 80 n 0.00 65 n	0.06 80 n	0.00 65 n		0.02 80 n	0.00 65 n					
			2 1	ic-r	reizigers a 3.87 120 n 0.00 40 n	2.55 120 n	0.00 40 n		0.70 120 n	0.00 40 n					
			2 1	ic-r	reizigers o 3.78 80 n 0.01 65 n	3.31 80 n	0.00 65 n		0.45 80 n	0.00 65 n					
			2 1	icm-3	reizigers a 0.27 120 n 0.00 40 n	0.09 120 n	0.00 40 n		0.06 120 n	0.00 40 n					
			2 1	icm-3	reizigers o 0.27 80 n 0.00 65 n	0.15 80 n	0.00 65 n		0.00 80 n	0.00 65 n					
			3 4	e-loc	goederen a 0.01 90 n 0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j		0.02 90 n	0.00 40 j					
			3 4	e-loc	goederen o 0.02 80 n 0.00 40 j	0.03 80 n	0.00 40 j		0.02 80 n	0.00 40 j					
			3 4	e-loc	reizigers a 0.81 120 n 0.00 40 n	0.54 120 n	0.00 40 n		0.16 120 n	0.00 40 n					
			3 4	e-loc	reizigers o 0.80 80 n 0.00 65 n	0.70 80 n	0.00 65 n		0.10 80 n	0.00 65 n					
			4 3	goederen	goederen a 7.02 90 n 0.00 40 j	6.63 90 n	0.00 40 j		6.20 90 n	0.00 40 j					
			4 3	goederen	goederen o 5.64 80 n 0.00 40 j	8.01 80 n	0.00 40 j		7.30 80 n	0.00 40 j					
			5 4	de-loc	goederen a 0.06 90 n 0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j		0.05 90 n	0.00 40 j					
			5 4	de-loc	goederen o 0.03 80 n 0.00 40 j	0.06 80 n	0.00 40 j		0.06 80 n	0.00 40 j					
			6 4	de-loc-6400	goederen a 0.20 90 n 0.00 40 j	0.22 90 n	0.00 40 j		0.19 90 n	0.00 40 j					
			6 4	de-loc-6400	goederen o 0.16 80 n 0.00 40 j	0.22 80 n	0.00 40 j		0.22 80 n	0.00 40 j					
			8 4	ic-r-sr	reizigers a 2.79 120 n 0.00 40 n	1.84 120 n	0.00 40 n		0.62 120 n	0.00 40 n					
			8 4	ic-r-sr	reizigers o 2.79 80 n 0.00 65 n	2.38 80 n	0.00 65 n		0.35 80 n	0.00 65 n					
			8 4	icm-4	reizigers a 0.20 120 n 0.00 40 n	0.08 120 n	0.00 40 n		0.04 120 n	0.00 40 n					
			8 4	icm-4	reizigers o 0.20 80 n 0.00 65 n	0.12 80 n	0.00 65 n		0.00 80 n	0.00 65 n					
			8 4	irm-4	reizigers a 3.04 120 n 0.00 40 n	2.88 120 n	0.00 40 n		0.60 120 n	0.00 40 n					
			8 4	irm-4	reizigers o 3.00 80 n 0.00 65 n	2.68 80 n	0.00 65 n		0.68 80 n	0.08 65 n					
			8 4	virm-6	reizigers a 1.50 120 n 0.00 40 n	1.26 120 n	0.00 40 n		0.36 120 n	0.00 40 n					
			8 4	virm-6	reizigers o 1.38 80 n 0.00 65 n	1.38 80 n	0.00 65 n		0.42 80 n	0.00 65 n					
108338	8.7	100	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39675000	39775000	28126	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	2.60	40	n	0.18	120	n	1.80	40	n	0.28	120	n	0.68	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.60	71	n	0.10	80	n	2.02	71	n	0.22	80	n	0.64	71	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	120	n	0.00	40	n	0.09	120	n	0.00	40	n	0.01	120	n	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	80	n	0.00	71	n	0.06	80	n	0.00	71	n	0.02	80	n	0.00	71	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	120	n	0.00	40	n	2.55	120	n	0.00	40	n	0.70	120	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	80	n	0.01	71	n	3.31	80	n	0.00	71	n	0.45	80	n	0.00	71	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	120	n	0.00	40	n	0.09	120	n	0.00	40	n	0.06	120	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	80	n	0.00	71	n	0.15	80	n	0.00	71	n	0.00	80	n	0.00	71	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	120	n	0.00	40	n	0.54	120	n	0.00	40	n	0.16	120	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	80	n	0.00	71	n	0.70	80	n	0.00	71	n	0.10	80	n	0.00	71	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	80	n	0.00	40	j	8.01	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	120	n	0.00	40	n	1.84	120	n	0.00	40	n	0.62	120	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	80	n	0.00	71	n	2.38	80	n	0.00	71	n	0.35	80	n	0.00	71	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	120	n	0.00	40	n	0.08	120	n	0.00	40	n	0.04	120	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	80	n	0.00	71	n	0.12	80	n	0.00	71	n	0.00	80	n	0.00	71	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	120	n	0.00	40	n	2.88	120	n	0.00	40	n	0.60	120	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	80	n	0.00	71	n	2.68	80	n	0.00	71	n	0.68	80	n	0.08	71	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	120	n	0.00	40	n	1.26	120	n	0.00	40	n	0.36	120	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	71	n	1.38	80	n	0.00	71	n	0.42	80	n	0.00	71	n
108339	8.7	100	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39775000	39875000	28126	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	2.60	40	n	0.18	120	n	1.80	40	n	0.28	120	n	0.68	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			1 3	mat'64-v	reizigers o 0.04 80 n 2.60 77 n	0.10 80 n	2.02 77 n		0.22 80 n	0.64 77 n					
			2 1	ddm-1	reizigers a 0.08 120 n 0.00 40 n	0.09 120 n	0.00 40 n		0.01 120 n	0.00 40 n					
			2 1	ddm-1	reizigers o 0.08 80 n 0.00 77 n	0.06 80 n	0.00 77 n		0.02 80 n	0.00 77 n					
			2 1	ic-r	reizigers a 3.87 120 n 0.00 40 n	2.55 120 n	0.00 40 n		0.70 120 n	0.00 40 n					
			2 1	ic-r	reizigers o 3.78 80 n 0.01 77 n	3.31 80 n	0.00 77 n		0.45 80 n	0.00 77 n					
			2 1	icm-3	reizigers a 0.27 120 n 0.00 40 n	0.09 120 n	0.00 40 n		0.06 120 n	0.00 40 n					
			2 1	icm-3	reizigers o 0.27 80 n 0.00 77 n	0.15 80 n	0.00 77 n		0.00 80 n	0.00 77 n					
			3 4	e-loc	goederen a 0.01 90 n 0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j		0.02 90 n	0.00 40 j					
			3 4	e-loc	goederen o 0.02 80 n 0.00 40 j	0.03 80 n	0.00 40 j		0.02 80 n	0.00 40 j					
			3 4	e-loc	reizigers a 0.81 120 n 0.00 40 n	0.54 120 n	0.00 40 n		0.16 120 n	0.00 40 n					
			3 4	e-loc	reizigers o 0.80 80 n 0.00 77 n	0.70 80 n	0.00 77 n		0.10 80 n	0.00 77 n					
			4 3	goederen	goederen a 7.02 90 n 0.00 40 j	6.63 90 n	0.00 40 j		6.20 90 n	0.00 40 j					
			4 3	goederen	goederen o 5.64 80 n 0.00 40 j	8.01 80 n	0.00 40 j		7.30 80 n	0.00 40 j					
			5 4	de-loc	goederen a 0.06 90 n 0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j		0.05 90 n	0.00 40 j					
			5 4	de-loc	goederen o 0.03 80 n 0.00 40 j	0.06 80 n	0.00 40 j		0.06 80 n	0.00 40 j					
			6 4	de-loc-6400	goederen a 0.20 90 n 0.00 40 j	0.22 90 n	0.00 40 j		0.19 90 n	0.00 40 j					
			6 4	de-loc-6400	goederen o 0.16 80 n 0.00 40 j	0.22 80 n	0.00 40 j		0.22 80 n	0.00 40 j					
			8 4	ic-r-sr	reizigers a 2.79 120 n 0.00 40 n	1.84 120 n	0.00 40 n		0.62 120 n	0.00 40 n					
			8 4	ic-r-sr	reizigers o 2.79 80 n 0.00 77 n	2.38 80 n	0.00 77 n		0.35 80 n	0.00 77 n					
			8 4	icm-4	reizigers a 0.20 120 n 0.00 40 n	0.08 120 n	0.00 40 n		0.04 120 n	0.00 40 n					
			8 4	icm-4	reizigers o 0.20 80 n 0.00 77 n	0.12 80 n	0.00 77 n		0.00 80 n	0.00 77 n					
			8 4	irm-4	reizigers a 3.04 120 n 0.00 40 n	2.88 120 n	0.00 40 n		0.60 120 n	0.00 40 n					
			8 4	irm-4	reizigers o 3.00 80 n 0.00 77 n	2.68 80 n	0.00 77 n		0.68 80 n	0.08 77 n					
			8 4	virm-6	reizigers a 1.50 120 n 0.00 40 n	1.26 120 n	0.00 40 n		0.36 120 n	0.00 40 n					
			8 4	virm-6	reizigers o 1.38 80 n 0.00 77 n	1.38 80 n	0.00 77 n		0.42 80 n	0.00 77 n					
108340	8.7	48	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39875000	39923000	28126	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	2.60	40	n	0.18	120	n	1.80	40	n	0.28	120	n	0.68	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.60	83	n	0.10	80	n	2.02	83	n	0.22	80	n	0.64	83	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	120	n	0.00	40	n	0.09	120	n	0.00	40	n	0.01	120	n	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	80	n	0.00	83	n	0.06	80	n	0.00	83	n	0.02	80	n	0.00	83	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.87	120	n	0.00	40	n	2.55	120	n	0.00	40	n	0.70	120	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.78	80	n	0.01	83	n	3.31	80	n	0.00	83	n	0.45	80	n	0.00	83	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	120	n	0.00	40	n	0.09	120	n	0.00	40	n	0.06	120	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.27	80	n	0.00	83	n	0.15	80	n	0.00	83	n	0.00	80	n	0.00	83	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.81	120	n	0.00	40	n	0.54	120	n	0.00	40	n	0.16	120	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.80	80	n	0.00	83	n	0.70	80	n	0.00	83	n	0.10	80	n	0.00	83	n
4	3	goederen	goederen	a	7.02	90	n	0.00	40	j	6.63	90	n	0.00	40	j	6.20	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	5.64	80	n	0.00	40	j	8.01	80	n	0.00	40	j	7.30	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.20	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.16	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.79	120	n	0.00	40	n	1.84	120	n	0.00	40	n	0.62	120	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.79	80	n	0.00	83	n	2.38	80	n	0.00	83	n	0.35	80	n	0.00	83	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	120	n	0.00	40	n	0.08	120	n	0.00	40	n	0.04	120	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	80	n	0.00	83	n	0.12	80	n	0.00	83	n	0.00	80	n	0.00	83	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.04	120	n	0.00	40	n	2.88	120	n	0.00	40	n	0.60	120	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	3.00	80	n	0.00	83	n	2.68	80	n	0.00	83	n	0.68	80	n	0.08	83	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.50	120	n	0.00	40	n	1.26	120	n	0.00	40	n	0.36	120	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	80	n	0.00	83	n	1.38	80	n	0.00	83	n	0.42	80	n	0.00	83	n
108341	8.7	9	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39923000	39932000	28126	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	2.60	45	j	0.18	120	n	1.80	45	j	0.28	120	n	0.68	45	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.60	83	n	0.10	80	n	2.02	83	n	0.22	80	n	0.64	83	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			2 1 ddm-1	reizigers	a 0.08 120 n	0.00 45 j	0.09 120 n		0.00 45 j		0.01 120 n		0.00 45 j		
			2 1 ddm-1	reizigers	o 0.08 80 n	0.00 83 n	0.06 80 n		0.00 83 n		0.02 80 n		0.00 83 n		
			2 1 ic-r	reizigers	a 3.87 120 n	0.00 45 j	2.55 120 n		0.00 45 j		0.70 120 n		0.00 45 j		
			2 1 ic-r	reizigers	o 3.78 80 n	0.01 83 n	3.31 80 n		0.00 83 n		0.45 80 n		0.00 83 n		
			2 1 icm-3	reizigers	a 0.27 120 n	0.00 45 j	0.09 120 n		0.00 45 j		0.06 120 n		0.00 45 j		
			2 1 icm-3	reizigers	o 0.27 80 n	0.00 83 n	0.15 80 n		0.00 83 n		0.00 80 n		0.00 83 n		
			3 4 e-loc	goederen	a 0.01 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n		0.00 40 j		0.02 90 n		0.00 40 j		
			3 4 e-loc	goederen	o 0.02 80 n	0.00 40 j	0.03 80 n		0.00 40 j		0.02 80 n		0.00 40 j		
			3 4 e-loc	reizigers	a 0.81 120 n	0.00 45 j	0.54 120 n		0.00 45 j		0.16 120 n		0.00 45 j		
			3 4 e-loc	reizigers	o 0.80 80 n	0.00 83 n	0.70 80 n		0.00 83 n		0.10 80 n		0.00 83 n		
			4 3 goederen	goederen	a 7.02 90 n	0.00 40 j	6.63 90 n		0.00 40 j		6.20 90 n		0.00 40 j		
			4 3 goederen	goederen	o 5.64 80 n	0.00 40 j	8.01 80 n		0.00 40 j		7.30 80 n		0.00 40 j		
			5 4 de-loc	goederen	a 0.06 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n		0.00 40 j		0.05 90 n		0.00 40 j		
			5 4 de-loc	goederen	o 0.03 80 n	0.00 40 j	0.06 80 n		0.00 40 j		0.06 80 n		0.00 40 j		
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.20 90 n	0.00 40 j	0.22 90 n		0.00 40 j		0.19 90 n		0.00 40 j		
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.16 80 n	0.00 40 j	0.22 80 n		0.00 40 j		0.22 80 n		0.00 40 j		
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a 2.79 120 n	0.00 45 j	1.84 120 n		0.00 45 j		0.62 120 n		0.00 45 j		
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o 2.79 80 n	0.00 83 n	2.38 80 n		0.00 83 n		0.35 80 n		0.00 83 n		
			8 4 icm-4	reizigers	a 0.20 120 n	0.00 45 j	0.08 120 n		0.00 45 j		0.04 120 n		0.00 45 j		
			8 4 icm-4	reizigers	o 0.20 80 n	0.00 83 n	0.12 80 n		0.00 83 n		0.00 80 n		0.00 83 n		
			8 4 irm-4	reizigers	a 3.04 120 n	0.00 45 j	2.88 120 n		0.00 45 j		0.60 120 n		0.00 45 j		
			8 4 irm-4	reizigers	o 3.00 80 n	0.00 83 n	2.68 80 n		0.00 83 n		0.68 80 n		0.08 83 n		
			8 4 virm-6	reizigers	a 1.50 120 n	0.00 45 j	1.26 120 n		0.00 45 j		0.36 120 n		0.00 45 j		
			8 4 virm-6	reizigers	o 1.38 80 n	0.00 83 n	1.38 80 n		0.00 83 n		0.42 80 n		0.00 83 n		
108342	8.7	43	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39932000	39975000	28126	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

			Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	45	j	0.22	120	n	2.26	45	j	0.34	120	n	0.84	45	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	83	n	0.12	80	n	2.52	83	n	0.28	80	n	0.80	83	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	45	j	0.11	120	n	0.00	45	j	0.01	120	n	0.00	45	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	83	n	0.07	80	n	0.00	83	n	0.02	80	n	0.00	83	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	45	j	3.19	120	n	0.00	45	j	0.88	120	n	0.00	45	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	80	n	0.01	83	n	4.14	80	n	0.00	83	n	0.57	80	n	0.00	83	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	45	j	0.12	120	n	0.00	45	j	0.09	120	n	0.00	45	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	83	n	0.21	80	n	0.00	83	n	0.00	80	n	0.00	83	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	45	j	0.68	120	n	0.00	45	j	0.20	120	n	0.00	45	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	83	n	0.87	80	n	0.00	83	n	0.13	80	n	0.00	83	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	10.01	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	45	j	2.29	120	n	0.00	45	j	0.78	120	n	0.00	45	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.01	83	n	2.98	80	n	0.00	83	n	0.43	80	n	0.00	83	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	45	j	0.12	120	n	0.00	45	j	0.08	120	n	0.00	45	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	83	n	0.16	80	n	0.00	83	n	0.00	80	n	0.00	83	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	83	n	0.01	80	n	0.00	83	n	0.00	80	n	0.00	83	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	45	j	3.56	120	n	0.00	45	j	0.76	120	n	0.00	45	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	80	n	0.00	83	n	3.36	80	n	0.00	83	n	0.84	80	n	0.12	83	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	45	j	1.56	120	n	0.00	45	j	0.48	120	n	0.00	45	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	83	n	1.68	80	n	0.00	83	n	0.54	80	n	0.00	83	n
108343	8.7	48	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	39975000	40023000	28126	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

			Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	45	j	0.22	120	n	2.26	45	j	0.34	120	n	0.84	45	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	88	n	0.12	80	n	2.52	88	n	0.28	80	n	0.80	88	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			2 1 ddm-1	reizigers	a 0.10 120 n	0.00 45 j	0.11 120 n		0.00 45 j		0.01 120 n		0.00 45 j		
			2 1 ddm-1	reizigers	o 0.10 80 n	0.00 88 n	0.07 80 n		0.00 88 n		0.02 80 n		0.00 88 n		
			2 1 ic-r	reizigers	a 4.84 120 n	0.00 45 j	3.19 120 n		0.00 45 j		0.88 120 n		0.00 45 j		
			2 1 ic-r	reizigers	o 4.73 80 n	0.01 88 n	4.14 80 n		0.00 88 n		0.57 80 n		0.00 88 n		
			2 1 icm-3	reizigers	a 0.33 120 n	0.00 45 j	0.12 120 n		0.00 45 j		0.09 120 n		0.00 45 j		
			2 1 icm-3	reizigers	o 0.36 80 n	0.00 88 n	0.21 80 n		0.00 88 n		0.00 80 n		0.00 88 n		
			3 4 e-loc	goederen	a 0.02 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n		0.00 40 j		0.02 90 n		0.00 40 j		
			3 4 e-loc	goederen	o 0.02 80 n	0.00 40 j	0.04 80 n		0.00 40 j		0.02 80 n		0.00 40 j		
			3 4 e-loc	reizigers	a 1.01 120 n	0.00 45 j	0.68 120 n		0.00 45 j		0.20 120 n		0.00 45 j		
			3 4 e-loc	reizigers	o 1.00 80 n	0.00 88 n	0.87 80 n		0.00 88 n		0.13 80 n		0.00 88 n		
			4 3 goederen	goederen	a 8.77 90 n	0.00 40 j	8.29 90 n		0.00 40 j		7.76 90 n		0.00 40 j		
			4 3 goederen	goederen	o 7.05 80 n	0.00 40 j	10.01 80 n		0.00 40 j		9.13 80 n		0.00 40 j		
			5 4 de-loc	goederen	a 0.07 90 n	0.00 40 j	0.03 90 n		0.00 40 j		0.06 90 n		0.00 40 j		
			5 4 de-loc	goederen	o 0.04 80 n	0.00 40 j	0.07 80 n		0.00 40 j		0.07 80 n		0.00 40 j		
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.25 90 n	0.00 40 j	0.28 90 n		0.00 40 j		0.24 90 n		0.00 40 j		
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.21 80 n	0.00 40 j	0.27 80 n		0.00 40 j		0.27 80 n		0.00 40 j		
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a 3.48 120 n	0.00 45 j	2.29 120 n		0.00 45 j		0.78 120 n		0.00 45 j		
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o 3.48 80 n	0.01 88 n	2.98 80 n		0.00 88 n		0.43 80 n		0.00 88 n		
			8 4 icm-4	reizigers	a 0.24 120 n	0.00 45 j	0.12 120 n		0.00 45 j		0.08 120 n		0.00 45 j		
			8 4 icm-4	reizigers	o 0.28 80 n	0.00 88 n	0.16 80 n		0.00 88 n		0.00 80 n		0.00 88 n		
			8 4 int-r	reizigers	o 0.00 80 n	0.00 88 n	0.01 80 n		0.00 88 n		0.00 80 n		0.00 88 n		
			8 4 irm-4	reizigers	a 3.80 120 n	0.00 45 j	3.56 120 n		0.00 45 j		0.76 120 n		0.00 45 j		
			8 4 irm-4	reizigers	o 3.76 80 n	0.00 88 n	3.36 80 n		0.00 88 n		0.84 80 n		0.12 88 n		
			8 4 virm-6	reizigers	a 1.86 120 n	0.00 45 j	1.56 120 n		0.00 45 j		0.48 120 n		0.00 45 j		
			8 4 virm-6	reizigers	o 1.74 80 n	0.00 88 n	1.68 80 n		0.00 88 n		0.54 80 n		0.00 88 n		
108344	8.8	41	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	40023000	40064000	28126	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

			Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	53	j	0.22	120	n	2.26	53	j	0.34	120	n	0.84	53	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	88	n	0.12	80	n	2.52	88	n	0.28	80	n	0.80	88	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	53	j	0.11	120	n	0.00	53	j	0.01	120	n	0.00	53	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	88	n	0.07	80	n	0.00	88	n	0.02	80	n	0.00	88	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	53	j	3.19	120	n	0.00	53	j	0.88	120	n	0.00	53	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	80	n	0.01	88	n	4.14	80	n	0.00	88	n	0.57	80	n	0.00	88	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	53	j	0.12	120	n	0.00	53	j	0.09	120	n	0.00	53	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	88	n	0.21	80	n	0.00	88	n	0.00	80	n	0.00	88	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	53	j	0.68	120	n	0.00	53	j	0.20	120	n	0.00	53	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	88	n	0.87	80	n	0.00	88	n	0.13	80	n	0.00	88	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	10.01	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	53	j	2.29	120	n	0.00	53	j	0.78	120	n	0.00	53	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.01	88	n	2.98	80	n	0.00	88	n	0.43	80	n	0.00	88	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	53	j	0.12	120	n	0.00	53	j	0.08	120	n	0.00	53	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	88	n	0.16	80	n	0.00	88	n	0.00	80	n	0.00	88	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	88	n	0.01	80	n	0.00	88	n	0.00	80	n	0.00	88	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	53	j	3.56	120	n	0.00	53	j	0.76	120	n	0.00	53	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	80	n	0.00	88	n	3.36	80	n	0.00	88	n	0.84	80	n	0.12	88	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	53	j	1.56	120	n	0.00	53	j	0.48	120	n	0.00	53	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	88	n	1.68	80	n	0.00	88	n	0.54	80	n	0.00	88	n
108665	14.4	24	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	46966250	46990000	2166	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

			Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	3.26	114	n	0.22	140	n	2.26	114	n	0.34	140	n	0.84	114	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
109391	8.8	21	Autosnelwe0=geen invoer		0=geen invoer	39389500	39411000	28098	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
111078	10.7	7	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	42462000	42469000	28171	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5
111079	10.7	43	Autosnelwe1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	42469000	42511500	28171	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.16	137	j	0.14	140	n	1.50	137	j	0.22	140	n	0.56	137	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	137	n	2.18	140	n	0.08	137	n	1.68	140	n	0.18	137	n	0.54	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.07	140	n	0.00	137	j	0.07	140	n	0.00	137	j	0.01	140	n	0.00	137	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.07	137	n	0.00	140	n	0.05	137	n	0.00	140	n	0.02	137	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	3.23	140	n	0.00	137	j	2.12	140	n	0.00	137	j	0.59	140	n	0.00	137	j
2	1	ic-r	reizigers	o	3.15	137	n	0.01	140	n	2.76	137	n	0.00	140	n	0.38	137	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.21	140	n	0.00	137	j	0.09	140	n	0.00	137	j	0.06	140	n	0.00	137	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.68	140	n	0.00	137	j	0.45	140	n	0.00	137	j	0.13	140	n	0.00	137	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.67	137	n	0.00	140	n	0.58	137	n	0.00	140	n	0.08	137	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	a	5.85	90	n	0.00	40	j	5.53	90	n	0.00	40	j	5.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.70	90	n	0.00	40	j	6.68	90	n	0.00	40	j	6.09	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.32	140	n	0.00	137	j	1.53	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.32	137	n	0.00	140	n	1.99	137	n	0.00	140	n	0.29	137	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.16	140	n	0.00	137	j	0.08	140	n	0.00	137	j	0.04	140	n	0.00	137	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.16	137	n	0.00	140	n	0.12	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	2.52	140	n	0.00	137	j	2.40	140	n	0.00	137	j	0.52	140	n	0.00	137	j
8	4	irm-4	reizigers	o	2.48	137	n	0.00	140	n	2.24	137	n	0.00	140	n	0.56	137	n	0.08	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.26	140	n	0.00	137	j	1.02	140	n	0.00	137	j	0.30	140	n	0.00	137	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	137	n	0.00	140	n	1.14	137	n	0.00	140	n	0.36	137	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
111960	8.8	24	Autosnelwe0=geen invoer		0=geen invoer	39362000	39386000	28092	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
113095	8.8	12	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	40111000	40123000	28147	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5
113096	8.8	52	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	40123000	40175000	28147	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	53	j	0.22	120	n	2.26	53	j	0.34	120	n	0.84	53	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	92	n	0.12	80	n	2.52	92	n	0.28	80	n	0.80	92	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	53	j	0.11	120	n	0.00	53	j	0.01	120	n	0.00	53	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	92	n	0.07	80	n	0.00	92	n	0.02	80	n	0.00	92	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	53	j	3.19	120	n	0.00	53	j	0.88	120	n	0.00	53	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	80	n	0.01	92	n	4.14	80	n	0.00	92	n	0.57	80	n	0.00	92	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	53	j	0.12	120	n	0.00	53	j	0.09	120	n	0.00	53	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	92	n	0.21	80	n	0.00	92	n	0.00	80	n	0.00	92	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	53	j	0.68	120	n	0.00	53	j	0.20	120	n	0.00	53	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	92	n	0.87	80	n	0.00	92	n	0.13	80	n	0.00	92	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	10.01	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	53	j	2.29	120	n	0.00	53	j	0.78	120	n	0.00	53	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.01	92	n	2.98	80	n	0.00	92	n	0.43	80	n	0.00	92	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	53	j	0.12	120	n	0.00	53	j	0.08	120	n	0.00	53	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	92	n	0.16	80	n	0.00	92	n	0.00	80	n	0.00	92	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	92	n	0.01	80	n	0.00	92	n	0.00	80	n	0.00	92	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	53	j	3.56	120	n	0.00	53	j	0.76	120	n	0.00	53	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	80	n	0.00	92	n	3.36	80	n	0.00	92	n	0.84	80	n	0.12	92	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	53	j	1.56	120	n	0.00	53	j	0.48	120	n	0.00	53	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	92	n	1.68	80	n	0.00	92	n	0.54	80	n	0.00	92	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
113097	8.9	18	Autosnelwe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	40175000	40193000	28147		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	61	j	0.22	120	n	2.26	61	j	0.34	120	n	0.84	61	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	92	n	0.12	80	n	2.52	92	n	0.28	80	n	0.80	92	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	61	j	0.11	120	n	0.00	61	j	0.01	120	n	0.00	61	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	92	n	0.07	80	n	0.00	92	n	0.02	80	n	0.00	92	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	61	j	3.19	120	n	0.00	61	j	0.88	120	n	0.00	61	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	80	n	0.01	92	n	4.14	80	n	0.00	92	n	0.57	80	n	0.00	92	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	61	j	0.12	120	n	0.00	61	j	0.09	120	n	0.00	61	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	92	n	0.21	80	n	0.00	92	n	0.00	80	n	0.00	92	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	61	j	0.68	120	n	0.00	61	j	0.20	120	n	0.00	61	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	92	n	0.87	80	n	0.00	92	n	0.13	80	n	0.00	92	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	10.01	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	61	j	2.29	120	n	0.00	61	j	0.78	120	n	0.00	61	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.01	92	n	2.98	80	n	0.00	92	n	0.43	80	n	0.00	92	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	61	j	0.12	120	n	0.00	61	j	0.08	120	n	0.00	61	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	92	n	0.16	80	n	0.00	92	n	0.00	80	n	0.00	92	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	92	n	0.01	80	n	0.00	92	n	0.00	80	n	0.00	92	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	61	j	3.56	120	n	0.00	61	j	0.76	120	n	0.00	61	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	80	n	0.00	92	n	3.36	80	n	0.00	92	n	0.84	80	n	0.12	92	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	61	j	1.56	120	n	0.00	61	j	0.48	120	n	0.00	61	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	92	n	1.68	80	n	0.00	92	n	0.54	80	n	0.00	92	n

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	120	n	3.26	61	j	0.22	120	n	2.26	61	j	0.34	120	n	0.84	61	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	3.26	96	n	0.12	80	n	2.52	96	n	0.28	80	n	0.80	96	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.10	120	n	0.00	61	j	0.11	120	n	0.00	61	j	0.01	120	n	0.00	61	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	80	n	0.00	96	n	0.07	80	n	0.00	96	n	0.02	80	n	0.00	96	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.84	120	n	0.00	61	j	3.19	120	n	0.00	61	j	0.88	120	n	0.00	61	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.73	80	n	0.01	96	n	4.14	80	n	0.00	96	n	0.57	80	n	0.00	96	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.33	120	n	0.00	61	j	0.12	120	n	0.00	61	j	0.09	120	n	0.00	61	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.36	80	n	0.00	96	n	0.21	80	n	0.00	96	n	0.00	80	n	0.00	96	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.01	120	n	0.00	61	j	0.68	120	n	0.00	61	j	0.20	120	n	0.00	61	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	96	n	0.87	80	n	0.00	96	n	0.13	80	n	0.00	96	n
4	3	goederen	goederen	a	8.77	90	n	0.00	40	j	8.29	90	n	0.00	40	j	7.76	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.05	80	n	0.00	40	j	10.01	80	n	0.00	40	j	9.13	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.25	90	n	0.00	40	j	0.28	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j	0.27	80	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	3.48	120	n	0.00	61	j	2.29	120	n	0.00	61	j	0.78	120	n	0.00	61	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	3.48	80	n	0.01	96	n	2.98	80	n	0.00	96	n	0.43	80	n	0.00	96	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.24	120	n	0.00	61	j	0.12	120	n	0.00	61	j	0.08	120	n	0.00	61	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.28	80	n	0.00	96	n	0.16	80	n	0.00	96	n	0.00	80	n	0.00	96	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	96	n	0.01	80	n	0.00	96	n	0.00	80	n	0.00	96	n
8	4	irm-4	reizigers	a	3.80	120	n	0.00	61	j	3.56	120	n	0.00	61	j	0.76	120	n	0.00	61	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.76	80	n	0.00	96	n	3.36	80	n	0.00	96	n	0.84	80	n	0.12	96	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.86	120	n	0.00	61	j	1.56	120	n	0.00	61	j	0.48	120	n	0.00	61	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
8	4	virm-6	reizigers	o	1.74	80	n	0.00	96	n	1.68	80	n	0.00	96	n	0.54	80	n	0.00	96	n

Rijlijnen

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%	periode	%	Intensiteiten licht	middel	zwaar	snelheden motor	licht	middel	zwaar	motor
2	10.1	158	01 glad asfalt/DAB		Autosnelweg A2 (1)			vlicht		.0	☐	dag		594.10	19.80	17.60	.00	80	80	80	
												avond		303.00	6.00	7.10	.00	80	80	80	
												nacht		94.70	4.30	7.80	.00	80	80	80	
3	9.8	2531	72 2-laags zoab CROW316		Autosnelweg A2 (1)		A2-3	vlicht		.0	☐	dag		1668.10	331.00	293.60	.00	115	90	90	
												avond		850.80	100.00	118.40	.00	115	90	90	
												nacht		266.00	72.80	130.80	.00	115	90	90	
4	9.9	2534	72 2-laags zoab CROW316		Autosnelweg A2 (1)		A2-4	vlicht		.0	☐	dag		1668.10	.00	.00	.00	115			
												avond		850.80	.00	.00	.00	115			
												nacht		266.00	.00	.00	.00	115			
5	10.8	196	01 glad asfalt/DAB		Autosnelweg A2 (1)			vlicht		.0	☐	dag		380.80	9.60	9.00	.00	80	80	80	
												avond		215.80	2.60	3.80	.00	80	80	80	
												nacht		58.20	2.40	3.70	.00	80	80	80	
7	10.8	233	72 2-laags zoab CROW316		Autosnelweg A2 (1)			vlicht		.0	☐	dag		1371.00	311.20	276.00	.00	115	90	90	
												avond		699.30	94.00	111.30	.00	115	90	90	
												nacht		218.70	68.40	122.90	.00	115	90	90	
8	11.0	243	72 2-laags zoab CROW316		Autosnelweg A2 (1)			vlicht		.0	☐	dag		1371.00	.00	.00	.00	115			
												avond		699.30	.00	.00	.00	115			
												nacht		218.70	.00	.00	.00	115			
9	11.0	253	72 2-laags zoab CROW316		Autosnelweg A2 (1)			vlicht		.0	☐	dag		1394.30	.00	.00	.00	115			
												avond		790.10	.00	.00	.00	115			
												nacht		213.30	.00	.00	.00	115			
10	11.0	263	72 2-laags zoab CROW316		Autosnelweg A2 (1)			vlicht		.0	☐	dag		1394.30	312.40	293.30	.00	115	90	90	
												avond		790.10	85.00	124.80	.00	115	90	90	
												nacht		213.30	79.00	119.80	.00	115	90	90	
11	11.8	26	01 glad asfalt/DAB		Autosnelweg A2 (1)			vlicht		.0	☐	dag		380.80	9.60	9.00	.00	65	65	65	
												avond		215.80	2.60	3.80	.00	65	65	65	
												nacht		58.20	2.40	3.70	.00	65	65	65	
12	11.8	21	01 glad asfalt/DAB		Autosnelweg A2 (1)			vlicht		.0	☐	dag		380.80	9.60	9.00	.00	65	65	65	
												avond		215.80	2.60	3.80	.00	65	65	65	
												nacht		58.20	2.40	3.70	.00	65	65	65	
13	11.5	45	01 glad asfalt/DAB		Autosnelweg A2 (1)			vlicht		.0	☐	dag		380.80	9.60	9.00	.00	65	65	65	
												avond		215.80	2.60	3.80	.00	65	65	65	
												nacht		58.20	2.40	3.70	.00	65	65	65	
14	9.9	82	01 glad asfalt/DAB		Autosnelweg A2 (1)			vlicht		.0	☐	dag		594.10	19.80	17.60	.00	65	65	65	
												avond		303.00	6.00	7.10	.00	65	65	65	
												nacht		94.70	4.30	7.80	.00	65	65	65	
15	10.0	2538	72 2-laags zoab CROW316		Autosnelweg A2 (1)		A2-15	vlicht		.0	☐	dag		1697.70	331.70	311.40	.00	115	90	90	
												avond		962.00	90.30	132.50	.00	115	90	90	
												nacht		259.70	83.90	127.20	.00	115	90	90	
16	9.9	2536	72 2-laags zoab CROW316		Autosnelweg A2 (1)			vlicht		.0	☐	dag		1697.70	.00	.00	.00	115			
												avond		962.00	.00	.00	.00	115			
												nacht		259.70	.00	.00	.00	115			
17	9.0	840	01 glad asfalt/DAB		Oude Rijksweg (2)	Oude Rijksweg	Oude Rijksweg	vlicht		2400.0	☑	dag	6.80	86.20	10.00	3.70		60	60	60	
												avond	3.05	86.20	10.00	3.70		60	60	60	
												nacht	.78	86.20	10.00	3.70		60	60	60	
18	0.0	135	01 glad asfalt/DAB		Velderseweg (3)	Velderseweg	Oude Rijksweg	vlicht		700.0	☑	dag	6.80	86.20	10.00	3.70		60	60	60	
												avond	3.05	86.20	10.00	3.70		60	60	60	
												nacht	.78	86.20	10.00	3.70		60	60	60	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	5575	50.0	
2	2817	.0	
3	409	.0	

BIJLAGE IIb

Cumulatie geluidbronnen

basismodel						
Waar-	**Waar-**	**Berekende waarde**				
neem-	**neem-**					
punt	**hoogte**	**wv1**	**wv2**	**wv3**	**rvl**	**lvl cum**
1	1.5	55	50	48	46	57
1	4.5	57	51	49	48	58
2	1.5	53	47	34	47	54
2	4.5	55	48	36	49	56
3	1.5	54	47	33	48	55
3	4.5	56	48	35	49	56
4	1.5	51	38	48	54	53
4	4.5	52	40	49	55	54
5	1.5	48	44	53	54	55
5	4.5	49	45	53	55	55
wv1	Autosnelweg A2					
wv2	Oude Rijksweg					
wv3	Velderseweg					
rvl	Spoorlijn Eindhoven-'s-Hertogenbosch					

BIJLAGE III

Verstrekte verkeersgegevens

BASEC

Info

Telpunt	
Weg	Oude Rijksweg
Wegvak	Tussen Dazingstraat en Hollands Diep
Telpuntnummer	16
Plaats	Liempde
Gemeente	Boxtel

Meting	
Meetperiode	02-10-2010 t/m 17-10-2010
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,0 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,0 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
O	Overige voertuigen (niet geclassificeed)
Rijrichting 1	Ri. Oost (Dazingstraat)
Rijrichting 2	Ri. West (Hollands Diep)
In opdracht van	Gemeente Boxtel
Uitgevoerd door	Dufec/Grontmij

BASEC

Intensiteiten

Intensiteiten	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	2217	100,0%	2047	100,0%	1123	1045	1094	1002
Dag (7-19u)	1811	81,7%	1671	81,7%	920	854	890	817
Avond (19-23u)	270	12,2%	248	12,1%	149	136	121	112
Nacht (23-7u)	137	6,2%	128	6,2%	54	55	83	72
Ochtendspits (7-9u)	383	17,3%	292	14,3%	120	94	263	198
Avondspits (16-18u)	434	19,6%	386	18,8%	277	241	157	145

Voertuigverdeling	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	1864	84,1%	1738	84,9%	84,6%	85,5%	83,5%	84,3%
Middelzwaar verkeer (M)	242	10,9%	205	10,0%	10,3%	9,5%	11,5%	10,6%
Zwaar verkeer (Z)	88	4,0%	77	3,7%	4,0%	3,6%	3,9%	3,8%
Overige voertuigen (O)	24	1,1%	26	1,3%	1,2%	1,3%	1,0%	1,3%

Snelheid	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gemiddelde	62	62	62
V85	77	76	77

Etmaalcijfers	
02-10-2010	1780
03-10-2010	1529
04-10-2010	2072
05-10-2010	2265
06-10-2010	2110
07-10-2010	2268
08-10-2010	2173
09-10-2010	1794
10-10-2010	1511
11-10-2010	2025
12-10-2010	2347
13-10-2010	2288
14-10-2010	2326
15-10-2010	2298
16-10-2010	1747
17-10-2010	1430