

**Akoestisch onderzoek
omgevingslawaai
Princenlant 4
Boxtel**



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek omgevingslawaai

in opdracht van

Crijns Rentmeesters B.V.
Witvrouwenbergweg 12
5711 CN Someren

betreffende locatie

Princenlant 4
Boxtel

documentkenmerk

1807/111/SH-02

versie

1

vestiging

Nuenen

datum

15 oktober 2018

opgesteld door:

ing. S. Vissers
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088.44 02 900

E. info@tritium.nl

i www.tritium.nl

K.v.k.nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	3
2 Opzet van het onderzoek	4
3 Situatie en randvoorwaarden	5
3.1 Situatie	5
3.2 Activiteiten	5
3.3 Geluideisen	5
4 Metingen en berekeningen	7
4.1 Meet- en berekeningsmethodiek	7
4.2 Bronbeschrijving	7
4.2.1 Mobiele bronnen	7
4.2.2 Stationaire bronnen	8
4.3 Objecten	8
4.4 Ligging van de beoordelingspunten	9
5 Resultaten	10
5.1 Resultaten nieuwe appartementen	10
5.2 Resultaten bestaande bebouwing	11
5.3 BBT-principe	13
5.4 Indirecte hinder	14
6 Samenvatting en conclusies	15

Bijlagen

1	Situatietekening inrichting en omgeving
2	Grafisch overzicht van het akoestisch model
3	Akoestisch model
3A	Berekening bronvermogens
3B	Invoergegevens akoestisch model
3C	Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau
3D	Resultaten maximale niveaus

1 Inleiding

In opdracht van de initiatiefnemer is een akoestisch onderzoek omgevingslawaai uitgevoerd voor de locatie Princenlant 4 te Boxtel. Op deze locatie worden 34 appartementen gerealiseerd. Bij de nieuwbouw van het appartementencomplex wordt het naastgelegen parkeerterrein heringericht. Een gedeelte van het parkeerterrein is exclusief bedoeld voor de bewoners, het overige gedeelte van het parkeerterrein is openbaar. Conform de VNG-brochure 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009' (verder: VNG-uitgave) geldt er een richtafstand van 30 meter voor autoparkeerterreinen. Deze afstand heeft betrekking op het aspect geluid en het omgevingstype rustige woonwijk. Aan deze richtafstand wordt niet voldaan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient derhalve middels een akoestisch onderzoek te worden aangetoond dat een goed woon- en leefklimaat is gewaarborgd ter plaatse van de omliggende geluidgevoelige objecten. Dit betreft zowel de nieuwe appartementen als omliggende bestaande bebouwing.

Daarnaast bevindt zich op relatief korte afstand tot de beoogde nieuwe appartementen een Vodafone/Ziggo-station. Op het dak van het station is een koelunit aanwezig. Derhalve dienen eveneens berekeningen te worden opgesteld van de geluidbelasting ten gevolge van deze unit. Hierbij dient enerzijds te worden aangetoond dat een goed woon- en leefklimaat is gewaarborgd ter plaatse van de nieuwe appartementen. Anderzijds mag het station akoestisch gezien niet worden ingeperkt door het planvoornemen. Er is hierbij aansluiting gezocht bij het stappenplan en de bijbehorende geluideisen uit de VNG-uitgave. Aanvullend vindt toetsing plaats aan het 'Activiteitenbesluit' (BARIM).

Ter plaatse van het Vodafone/Ziggo-station bevindt zich in het gebouw tevens een geluidbron. Deze geluidbron is echter niet maatgevend en is derhalve niet meegenomen in onderhavig onderzoek.

Het geluidonderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, uitgave 1999 (verder: HMRI).

2 Opzet van het onderzoek

Het terrein naast de beoogde appartementen is reeds in gebruik als openbaar parkeerterrein. Bij de nieuwbouw van het appartementencomplex wordt dit naastgelegen parkeerterrein heringericht. De eerste twee parkeerstroken nabij de nieuwbouw zijn exclusief voor de bewoners van de nieuwbouw bedoeld (worden mee verkocht). Het overige gedeelte van het parkeerterrein wordt als openbaar parkeerterrein ingericht. De parkeerstroken behorende bij de nieuwbouw zijn door middel van een slagboom afgesloten van de rest van het parkeerterrein. In onderhavig onderzoek worden de verkeers- en parkeerbewegingen van bezoekers van het openbare parkeerterrein getoetst. De verkeers- en parkeerbewegingen op het parkeerterrein behorende bij de nieuwbouw worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening enkel inzichtelijk gemaakt. Het parkeerterrein is gelegen op hetzelfde kadastrale perceel als de beoogde appartementen. Er worden in totaal 62 parkeerplaatsen beoogd waarvan 27 openbare parkeerplaatsen en het terrein zal worden ontsloten aan de Hendrik Verheeslaan.

Op het parkeerterrein bevindt zich reeds een Vodafone/Ziggo-station met een koelunit op het dak. De geluidsuitstraling van deze inrichting wordt eveneens meegenomen in onderhavig onderzoek. Het Activiteitenbesluit milieubeheer is van toepassing op deze koelunit.

Bezien is of de voorgenomen ontwikkeling en de aanwezigheid van de koelunit geen nadelige invloed heeft op het akoestisch woon- en leefklimaat ter plaatse van de geluidgevoelige bestemming rond de projectlocatie en of er dus sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Er is hierbij aansluiting gezocht bij:

- het stappenplan en de bijbehorende geluideisen uit de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering', editie 2009;
- de eisen uit het 'Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer' ofwel het 'Activiteitenbesluit' (BARIM).

Er heeft een inventarisatie van geluidbronnen plaatsgevonden in de toekomstige situatie. Hierbij is gebruik gemaakt van:

- de informatie die werd verstrekt door de opdrachtgever. Deze informatie betreft met name de situatietekening van het plan;
- ervaringscijfers, archiefgegevens en kentallen;
- ter plaatse uitgevoerde geluidmeting ten behoeve van de bepaling van het bronvermogen van de koelunit op het Vodafone/Ziggo-station.

Voor het verwerken van deze gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, versie 4.30, ontwikkeld door DGMR.

De immissieniveaus zijn bepaald op de meest relevante beoordelingsposities, zijnde de toetspunten gelegen op de gevels van de nieuwe appartementen. Aangezien de openbare parkeerplekken dichterbij enkele bestaande geluidgevoelige objecten worden gesitueerd zijn eveneens de immissieniveaus op de gevels van de woningen aan de Beneluxlaan, de bestaande appartementen aan Hoogheem en de school aan de Hendrik Verheeslaan inzichtelijk gemaakt.

3 Situatie en randvoorwaarden

3.1 Situatie

In bijlage 1 is een situatietekening opgenomen met de locatie van de inrichting en haar omgeving.

3.2 Activiteiten

Het planvoornemen betreft de realisatie van een appartementencomplex en de herinrichting van het naastgelegen openbare parkeerterrein tot een gedeeltelijk openbaar parkeerterrein en gedeeltelijk een parkeerterrein exclusief voor de bewoners van de nieuwe appartementen. Ter plaatse van zowel de omliggende bestaande woningen als de nieuwe appartementen zijn de verkeers- en parkeerbewegingen en de koelunit op het Vodafone/Ziggo-station relevante geluid producerende bronnen. Hieronder is de representatieve situatie nader beschouwd.

Dagelijkse representatieve bedrijfssituatie (verder: RBS)

Op reguliere dagbasis wordt de geluidproductie van het openbare parkeerterrein bepaald door:

- het af- en aanrijden en parkeren van personenwagens. Er is uitgegaan van in totaal 310 voertuigbewegingen per etmaal waarvan 136 voertuigbewegingen op het openbare parkeerterrein en 174 op het parkeerterrein behorende bij de nieuwe appartementen;
- het in bedrijf zijn van de koelunit.

De volgende activiteit is niet meegenomen in het akoestisch onderzoek:

- stemgeluid van parkerende mensen ter plaatse van het parkeerterrein. Hiervoor geldt namelijk dat dit geen relevante bijdrage zal hebben op de resultaten.

3.3 Geluideisen

Een parkeerterrein betreft geen inrichting conform de Wet milieubeheer zodat het toetsingskader 'Bedrijven en milieuzonering' of het Activiteitenbesluit formeel niet geldt. Vanuit het kader 'goede ruimtelijke ordening' wordt echter aansluiting gezocht bij deze toetsingskaders.

Om een goed woon- en leefklimaat te waarborgen gelden conform stap 2 van het stappenplan volgens de VNG-uitgave maximaal de volgende waarden (behorende bij een rustige woonwijk):

- 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
- 65 dB(A) etmaalwaarde voor maximale (piek)niveaus.

Indien vorenstaande niet toereikend blijkt, zijn onder nadere voorwaarden afwijkingen tot maximaal de volgende waarden mogelijk (stap 3):

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor maximale (piek)niveaus, exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer.

Zijn ook deze waarden niet toereikend, dan is doorgaans inpassing niet mogelijk tenzij dit (door het bevoegd gezag) grondig wordt onderzocht en onderbouwd.

Het Activiteitenbesluit milieubeheer is van toepassing op de koelunit op het Vodafone/Ziggo-station.

Activiteitenbesluit milieubeheer, Afdeling 2.8 Geluidhinder (samenvatting)

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de inrichting geldt dat:

- de niveaus op de in tabel 3.1 genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in tabel 3.1 aangegeven waarden.

Tabel 3.1: Geluidgrenswaarden Activiteitenbesluit

	dagperiode 07.00 - 19.00 uur	avondperiode 19.00 - 23.00 uur	nachtperiode 23.00 - 07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- of aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- of aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- de in de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur in tabel 3.1 opgenomen maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
- de in tabel 3.1 aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezonde industrieterrein.

Indirecte hinder

Conform de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte tot die afstand waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting. Met name in de directe omgeving geeft afremmend en optrekkend verkeer een duidelijke afwijking van het normale verkeersbeeld.

Als toetsingskader voor het beoordelen van de geluidbelasting van woningen vanwege het wegverkeer van en naar de inrichting geldt de 'Circulaire Indirecte Geluidhinder' d.d. 29 februari 1996. De voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder bedraagt conform de circulaire 50 dB(A) etmaalwaarde op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen. De maximale grenswaarde bedraagt 65 dB(A). Hierbij mag geen aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder worden toegepast.

4 Metingen en berekeningen

4.1 Meet- en berekeningsmethodiek

Ter bepaling van de geluiduitstraling van de verkeers- en parkeerbewegingen is gebruik gemaakt van in het verleden elders uitgevoerde metingen. De geluiduitstraling van de koelunit op het Vodafone/Ziggo-station is bepaald middels een geluidmeting.

De uitgevoerde metingen hebben plaatsgevonden binnen het meteoraam, zoals omschreven in de HMRI.

De berekeningen van de geluidemissie zijn uitgevoerd conform de voorschriften van methode II in de HMRI.

4.2 Bronbeschrijving

Bij geluidbronnen wordt onderscheid gemaakt tussen stationaire bronnen en mobiele geluidbronnen (verkeers- c.q. parkeerbewegingen). In onderhavig onderzoek is sprake van mobiele geluidbronnen en één stationaire bron. In bijlage 2 zijn de locaties van de bronnen in het akoestisch model grafisch weergegeven. In bijlage 3B wordt een overzicht gegeven van de invoergegevens van deze geluidbronnen.

4.2.1 Mobiele bronnen

Voor het bepalen van het dagelijks representatieve aantal verkeersbewegingen voor het openbare parkeerterrein is gebruik gemaakt van CROW-publicatie 317: "kencijfers parkeren en verkeersgeneratie", oktober 2012. Derhalve is uitgegaan van:

- Op basis van de diversiteit in sectoren van de omliggende woningen (koop en huur, verschillende prijsklassen, tussen-/hoekwoningen en appartementen) en de locatie van het plan ("in de schil van het centrum") varieert de verkeersgeneratie tussen 7,3 en 3. Voor het parkeerterrein is derhalve uitgegaan van een verkeersgeneratie van 5 motorvoertuigen per woning per etmaal. Worst case is vervolgens uitgegaan van 5 motorvoertuigen per parkeervak.
- Voor de verdeling over de dag-, avond- en nachtperiode is dezelfde verdeling aangehouden als de verdeling van verkeersbewegingen over deze periode op de Hendrik Verheeslaan. Dit komt overeen met in totaal (op beide delen van de parkeervoorziening):
 - 253 verkeersbewegingen van personenauto's in de dagperiode (tussen 07.00 - 19.00 uur);
 - 40 verkeersbewegingen van personenauto's in de avondperiode (tussen 19.00 - 23.00 uur);
 - 17 verkeersbewegingen van personenauto's in de nachtperiode (tussen 23.00 - 7.00 uur).

Aan- en afrijden van personenauto's

Voor het bronvermogen van een met lage snelheid (5 km/uur) wegrijdende personenauto is, $L_w = 88$ dB(A) representatief, gezien de lage snelheid die gereden zal worden vanwege de korte afstanden die afgelegd worden op het parkeerterrein. Piekverhogingen zijn met name afkomstig van het dichtslaan van portieren. Bij vergelijkbare projecten zijn deze piekniveaus vastgesteld op $L_{w,max} = 96$ dB(A). Deze piekniveaus zijn ter plaatse van de parkeerplaatsen middels puntbronnen

gemodelleerd. In tabel 4.1 staat een overzicht van de vervoersbewegingen op het parkeerterrein in de representatieve situatie.

Tabel 4.1: Voertuigbewegingen op het parkeerterrein

vervoersbeweging in de representatieve situatie	bronnummer	bronvermogens		aantal aan- en afvoer voertuigen*		
		L _w	L _{w,max}	dag	avond	nacht
personenauto's						
parkeerterrein totaal (62 vakken)	mb 01	88	96	506	80	34
parkeerterrein openbaar	mb01a			221	35	15
parkeerterrein behorende bij appartementen	mb01b			285	45	19

Opmerking tabel 4.1

*Dit betreffen komende en gaande bewegingen over dezelfde route.

Voor indirecte hinder wordt ervan uitgegaan dat 60% van het verkeer vanaf de Brederodeweg af- en aanrijdt en 40% van het verkeer vanaf de kruising (Hendrik Verheeslaan met Beneluxlaan / Nieuwe Nieuwstraat) af- en aanrijdt. De verhouding van de hoeveelheid af- en aanrijdend verkeer is gebaseerd op de verkeersgegevens van de Hendrik Verheeslaan. Voor de snelheid is worst-case 10 km/uur aangehouden. In verband met deze hogere snelheid is voor de indirecte hinder een bronvermogen L_w = 91 dB(A) gehanteerd.

4.2.2 Stationaire bronnen

Voor het bepalen van het dagelijks representatieve situatie zijn de volgende worst-case uitgangspunten gehanteerd:

- De koelunit is gedurende 50% van de tijd in zowel de dag-, avond- als nachtperiode in bedrijf. Op de locatie is er eveneens sprake van vrije koeling zonder compressor en ventilator in bedrijf, mits de buitentemperaturen laag genoeg zijn. Conform opgave is de koelunit niet voorzien van frequentie geregelde ventilatoren en werkt dan ook alleen met een aan- en uit functie. Er is geen sprake van tonaal geluid. Het bronvermogen is door middel van geluidmetingen vastgesteld op L_w = 71 dB(A). Er is geen sprake van piekverhogingen. De koelunit is als puntbron gemodelleerd.

In bijlage 3A zijn de aangehouden bronvermogens van voornoemde bronnen weergegeven.

4.3 Objecten

In bijlage 2 zijn de objecten grafisch weergegeven. In bijlage 3B zijn de bijbehorende invoergegevens weergegeven.

Voor de onmiddellijke omgeving van de inrichting is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie 4.30. Alle relevante gebouwen zijn als rechthoekige of polygone objecten ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het maaiveld. Voor de gebouwen geldt een profielcorrectie van 0 dB (geen correctie) en een reflectiefactor van 0,8. De omgeving van de inrichting is als hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor een bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) en bodemfactor 0,50 (akoestisch half hard/zacht) gehanteerd is. De akoestisch zachte gebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half harde/zacht gebieden betreffen tuinen.

4.4 Ligging van de beoordelingspunten

In bijlage 2 is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In bijlage 3B zijn de invoergegevens hiervan weergegeven. De relevante beoordelingspunten zijn gelegen op zowel de gevels van de nieuwe appartementen als op de gevels van de naastgelegen bestaande woningen aan de Beneluxlaan, de appartementen aan Hoogheem en de school aan de Hendrik Verheeslaan.

5 Resultaten

In bijlage 3C en 3D zijn respectievelijk de rekenresultaten opgenomen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidniveaus (L_{Amax}). Hierbij zijn zowel de totale immissieniveaus inzichtelijk gemaakt als afzonderlijk de immissieniveaus ten gevolge van de openbare parkeerplaatsen, de parkeerplaatsen behorende bij de appartementen en de koelunit op het Vodafone/Ziggo-station.

5.1 Resultaten nieuwe appartementen

Voor de beoogde nieuwe appartementen geldt dat de immissieniveaus op de gevels per toets hoogte (vanaf 1,5 meter t/m 19,9 meter) zijn bepaald voor de dag-, avond- en nachtperiode. In tabel 5.1 zijn de rekenresultaten samengevat. Per toetspunt is de hoogste waarde weergegeven (de maatgevende hoogtes zijn daarbij vermeld).

Tabel 5.1: Rekenresultaten nieuwe appartementen

toetspunt	geluidniveau [dB(A)]					
	dagperiode		avondperiode		nachtperiode	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
RBS (bijlagen 3C en 3D)						
nieuwe appartementen						
t01 (4,6 t/m 10,6 meter) / (1,5 t/m 7,6 meter)	46	60	42	60	36	60
t02 (4,6 en 7,6 meter) / (1,5 en 4,6 meter)	48	67	45	67	39	67
t03 (4,6 en 7,6 meter) / (1,5 meter)	48	66	45	66	40	66
t04 (7,6 meter) / (4,6 t/m 13,7 meter)	42	58	40	58	37	58
t05 (7,6 en 10,7 meter) / (4,6 en 7,6 meter)	37	55	34	55	29	55
t06 (4,6 t/m 13,7 meter) / (1,5 t/m 10,7 meter)	24	38	21	38	15	38
t07 (7,6 t/m 16,8 meter) / (4,6 t/m 13,7 meter)	28	36	25	36	18	36
t08 (7,6 t/m 16,8 meter) / (4,6 t/m 16,8 meter)	39	44	36	44	29	44
t09 (4,6 t/m 16,8 meter) / (4,6 t/m 16,8)	41	47	38	47	31	47
t10	45	57	42	57	36	57
t11	46	60	43	60	37	60
t12	46	59	43	59	37	59
t13	40	56	37	56	33	56
t14	37	54	34	54	28	54
t15	23	36	20	36	14	36
t16	28	35	24	35	18	35
t17	39	44	36	44	29	44
t18	40	46	37	46	30	46
t42 (4,5 meter) / (1,5 meter)	48	70	45	70	40	70
t43	46	60	43	60	37	60

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de gevels van de nieuwe appartementen voldoen niet overall aan de geluideis van 45 dB(A) etmaalwaarde conform stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave. Ter plaatse van de voorgevel en één toetspunt op de zijgevel is er sprake van een overschrijding in de dag,- avond- en nachtperiode. In bijlage 3C is inzichtelijk gemaakt dat er een overschrijding plaatsvindt ten gevolge van de voertuigbewegingen op de openbare parkeerplaatsen, ten gevolge van de koelunit op het Vodafone/Ziggo-station en ten gevolge van de voertuigbewegingen op de parkeerplaatsen behorende bij de nieuwe appartementen. De overschrijding in de dagperiode vindt enkel plaats ten gevolge van de parkeerplaatsen behorende bij de nieuwe appartementen. Aangezien de parkeerplekken niet openbaar zijn en bij de nieuwe appartementen horen, kunnen de beschouwde geluiden als gebiedseigen geluid worden beschouwd, waardoor deze minder snel als hinderlijk worden ervaren.

Bovendien wordt er wel voldaan aan de eisen conform stap 3 van het stappenplan uit de VNG-uitgave en daarmee eveneens aan de eisen uit het Activiteitenbesluit. Wanneer de cumulatie van verschillende geluidbronnen wordt betrokken kan gesteld worden dat er in de omgeving geen sprake is van geluidbelastende activiteiten anders dan de beschouwde geluidbronnen en ten gevolge van wegverkeer. In het gelijktijdig door ons opgestelde rapport 1807/111/SH-01 is berekend dat er ten gevolge van wegverkeer geen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De nieuwe appartementen worden dus enkel belast ten gevolge van de openbare parkeerplaatsen, de koelunit op het Vodafone/Ziggo-station en de parkeerplaatsen behorende bij de nieuwe appartementen. Aangezien de beoogde nieuwe appartementen conform het Bouwbesluit 2012 een geluidwering van minimaal 20 dB hebben, waarmee het binnenniveau wordt gewaarborgd kan worden gesteld dat er binnen sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Voor de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) geldt dat er op diverse toetspunten op de nieuwe appartementen sprake is van een overschrijding van de geluideis van 65 dB(A) etmaalwaarde conform stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave. Ter plaatse van de voorgevel en twee toetspunten op de zijgevel is er sprake van een overschrijding in de dag,- avond- en nachtperiode. Deze overschrijding vindt plaats ten gevolge van de pieken op diverse parkeervakken op de openbare parkeerplaatsen en op de parkeerplaatsen behorende bij de nieuwe appartementen en de bij de nieuwe appartementen behorende voertuigbewegingen mb01b. Het Vodafone/Ziggo-station voldoet ruimschoots aan de eisen uit het Activiteitenbesluit met betrekking tot de maximale geluidniveaus.

Met uitzondering van toetspunt t02, t03 en t42 (op de voorgevel van de nieuwe appartementen) wordt er wel voldaan aan de eis conform stap 3 van het stappenplan uit de VNG-uitgave van 70 dB(A) etmaalwaarde. In bijlage 3D zijn de detailresultaten opgenomen van de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) waarin inzichtelijk is gemaakt dat de parkeervakken b01, b02 en b35 de overschrijding van de (conform stap 3) vereiste etmaalwaarde op voornoemde toetspunten veroorzaken. Echter aangezien deze parkeerplekken niet openbaar zijn en bij de nieuwe appartementen horen, kunnen de beschouwde piekgeluiden als gebiedseigen geluid worden beschouwd, waardoor deze minder snel als hinderlijk worden ervaren.

5.2 Resultaten bestaande bebouwing

Voor de bestaande appartementen aan Hoogheem geldt dat de immissieniveaus op de gevels per toetshoogte (vanaf 5,0 meter t/m 26,0 meter) zijn bepaald voor de dag-, avond- en nachtperiode. Voor de school aan de Hendrik Verheeslaan zijn de immissieniveaus worst-case bepaald op een

hoogte van 1,5 meter voor de dag- en de avondperiode. Voor de bestaande woningen aan de Beneluxlaan geldt dat de immissieniveaus op de gevels zijn bepaald op een hoogte van 1,5 voor de dagperiode en op een hoogte van 5,0 en 8,0 meter voor de avond- en nachtperiode. In tabel 5.2 zijn de rekenresultaten samengevat. Per toetspunt is de hoogste waarde weergegeven (de maatgevende hoogtes zijn daarbij vermeld).

Tabel 5.2: Rekenresultaten bestaande bebouwing

toetspunt	geluidniveaus [dB(A)]					
	dagperiode		avondperiode		nachtperiode	
	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}
RBS (bijlagen 3C en 3D)						
school aan Hendrik Verheeslaan						
t19	37	47	34	47	-	-
t20	37	47	33	47	-	-
t21	36	47	33	47	-	-
woningen aan Beneluxlaan						
t22	39	56	38	57	31	57
t23	40	58	-	-	-	-
t23 (5,0)	-	-	38	58	32	58
t23 (8,0)	-	-	39	58	32	58
t24	39	55	-	-	-	-
t24 (5,0)	-	-	38	56	31	56
t24 (8,0)	-	-	38	56	32	56
t25	38	54	-	-	-	-
t25 (5,0)	-	-	37	56	31	56
t25 (8,0)	-	-	38	56	31	56
t26	37	52	-	-	-	-
t26 (5,0)	-	-	37	55	30	55
t26 (8,0)	-	-	37	55	31	55
t27	37	51	-	-	-	-
t27 (5,0)	-	-	36	54	30	54
t27 (8,0)	-	-	37	54	31	54
t28	36	50	-	-	-	-
t28 (5,0)	-	-	36	53	30	53
t28 (8,0)	-	-	37	53	31	53
t29	36	49	-	-	-	-
t29 (5,0)	-	-	35	52	29	52
t29 (8,0)	-	-	36	52	30	52
appartementen aan Hoogheem						
t30 (7,5 t/m 19,5 meter) / (7,5 t/m 19,5 meter)	30	37	26	37	20	37
t31 (4,5 t/m 13,5 meter) / (alle)	45	51	42	51	35	51
t32 (4,5 t/m 13,5 meter) / (alle)	45	51	42	51	35	51
t33 (4,5 t/m 13,5 meter) / (7,5 t/m 19,5)	44	52	40	52	34	52
t34 (4,5 t/m 16,5 meter) / (7,5 t/m 19,5)	42	52	39	52	33	52
t35 (7,5 meter t/m 16,5 meter) / (7,5 t/m 19,5)	42	50	38	50	32	50
t36 (alle) / (25,5)	30	38	26	38	20	38

Vervolg tabel 5.2: Rekenresultaten bestaande bebouwing

toetspunt	geluidniveaus [dB(A)]					
	dagperiode		avondperiode		nachtperiode	
	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}
RBS (bijlagen 3C en 3D)						
appartementen aan Hoogheem						
t37 (22,5 meter) / (alle)	44	51	41	51	34	51
t38 (22,5 meter) / (alle)	44	51	41	51	34	51
t39 (22,5 meter) / (alle)	43	52	40	52	33	52
t40 (22,5 meter) / (alle)	42	52	39	52	32	52
t41 (22,5 meter) / (alle)	41	50	38	50	32	50

Uit de rekenresultaten blijkt dat de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (L_{Ar,LT}) op de gevels van zowel de bestaande woningen aan de Beneluxlaan als van de school voldoen aan de geluideis van 45 dB(A) etmaalwaarde conform stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave. De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de gevels van de bestaande appartementen aan Hoogheem voldoen echter op slechts enkele toetspunten met een overschrijding van maximaal 2 dB in de avondperiode niet aan voornoemde geluideis. Voor deze appartementen is het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau echter enkel inzichtelijk gemaakt aangezien deze appartementen in de huidige situatie al aan het parkeerterrein zijn gelegen. Derhalve kunnen de beschouwde geluiden als gebiedseigen geluiden worden beschouwd, waardoor deze minder snel als hinderlijk worden ervaren. Een gebiedsvreemd geluid wordt sneller als hinderlijk ervaren, waardoor sneller (dus bij lagere geluidniveaus) een minder goed woon- en leefklimaat ontstaat. Tevens wordt er wel voldaan aan stap 3 van het stappenplan uit de VNG-uitgave en daarmee eveneens aan de eisen uit het Activiteitenbesluit.

Voor de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) geldt dat er op diverse toetspunten op de bestaande woningen aan de Beneluxlaan in de nachtperiode sprake is van een overschrijding van maximaal 3 dB van de geluideis van 65 dB(A) etmaalwaarde conform stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave. Voor deze woningen geldt echter dat deze in de huidige situatie ook aan een parkeerterrein zijn gelegen. Derhalve kunnen de beschouwde geluiden eveneens als gebiedseigen geluiden worden beschouwd, waardoor deze minder snel als hinderlijk worden ervaren. Tevens zullen de pieken niet erg vaak voorkomen.

Conform bovenstaande kan er gesteld worden dat er ook ter plaatse van de bestaande bebouwing sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

5.3 BBT-principe

In onderhavige situatie is het niet mogelijk om een geluidwerende voorziening c.q. tuinscherm als maatregel toe te passen. Om de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus terug te brengen tot 45 dB(A) etmaalwaarde dient een scherm toegepast te worden dat doelmatig is voor de 1^e tot en met de 5^e verdieping. Een dergelijk hoog scherm is stedenbouwkundig niet wenselijk. Dit geldt eveneens voor het terugbrengen van de maximale geluidniveaus tot onder de eis van 65 dB(A) etmaalwaarde. Een scherm ter plaatse van het Vodafone/Ziggo-station dient tevens hoog te zijn om doelmatig te zijn tot en met de 3^e verdieping. Tevens kan gesteld worden dat er ten aanzien van de koelunit sprake is van de laatste stand der techniek en dat het verlagen van het bronvermogen door toepassing van een stillere unit niet doelmatig is. Een andere mogelijke maatregel is het verlagen van de snelheid (met bijbehorend lager bronvermogen), echter is er in

onderhavig onderzoek al uitgegaan van een snelheid van 5 km/uur. Een verlaging van de snelheid is derhalve niet reëel.

5.4 Indirecte hinder

Met betrekking tot indirecte hinder van het verkeer van en naar de inrichting is in bijlage 3C middels een berekening aangetoond dat in de beschouwde situatie wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van de initiatiefnemer is een akoestisch onderzoek omgevingslawaai uitgevoerd voor de locatie Princenlant 4 te Boxtel. Op deze locatie worden 34 appartementen gerealiseerd. Bij de nieuwbouw van het appartementencomplex wordt het naastgelegen parkeerterrein heringericht. Een gedeelte van het parkeerterrein is exclusief bedoeld voor de bewoners, het overige gedeelte van het parkeerterrein is openbaar. Conform de VNG-brochure 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009' (verder: VNG-uitgave) geldt er een richtafstand van 30 meter voor autoparkeerterreinen. Deze afstand heeft betrekking op het aspect geluid en het omgevingstype rustige woonwijk. Aan deze richtafstand wordt niet voldaan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient derhalve middels een akoestisch onderzoek te worden aangetoond dat een goed woon- en leefklimaat is gewaarborgd ter plaatse van de omliggende geluidgevoelige objecten. Dit betreft zowel de nieuwe appartementen als omliggende bestaande bebouwing.

Daarnaast bevindt zich op relatief korte afstand tot de beoogde nieuwe appartementen een Vodafone/Ziggo-station. Op het dak van het station is een koelunit aanwezig. Derhalve dienen eveneens berekeningen te worden opgesteld van de geluidbelasting ten gevolge van deze unit. Hierbij dient enerzijds te worden aangetoond dat een goed woon- en leefklimaat is gewaarborgd ter plaatse van de nieuwe appartementen. Anderzijds mag het station akoestisch gezien niet worden ingeperkt door het planvoornemen. Er is hierbij aansluiting gezocht bij het stappenplan en de bijbehorende geluideisen uit de VNG-uitgave. Aanvullend vindt toetsing plaats aan het 'Activiteitenbesluit' (BARIM).

Uit de resultaten van het onderliggende akoestisch onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

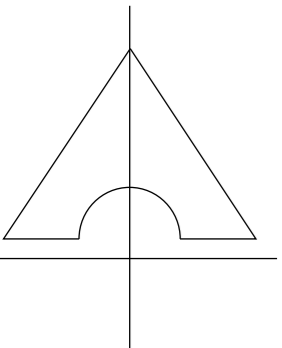
- De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de gevels van de nieuwe appartementen voldoen niet overal aan de geluideis van 45 dB(A) etmaalwaarde conform stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave. Er wordt wel voldaan aan de eisen conform stap 3 van het stappenplan uit de VNG-uitgave en daarmee eveneens aan de eisen uit het Activiteitenbesluit. Wanneer de cumulatie van verschillende geluidbronnen wordt betrokken kan gesteld worden dat er in de omgeving geen sprake is van geluidbelastende activiteiten anders dan op onderhavig parkeerterrein en ten gevolge van wegverkeer. Aangezien voor wegverkeerslawaai geldt dat er geen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is er geen sprake van een cumulatief effect. Aangezien de beoogde nieuwe appartementen conform het Bouwbesluit 2012 een geluidwering van minimaal 20 dB hebben, waarmee het binnenniveau wordt gewaarborgd kan worden gesteld dat er binnen sprake is van een goed woon- en leefklimaat.
- Voor de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) geldt dat er op diverse toetspunten op de nieuwe appartementen sprake is van een overschrijding van de geluideis van 65 dB(A) etmaalwaarde conform stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave. Met uitzondering van toetspunt t02, t03 en t42 (op de voorgevel van de nieuwe appartementen) wordt er wel voldaan aan de eis conform stap 3 van het stappenplan uit de VNG-uitgave van 70 dB(A) etmaalwaarde. In de detailresultaten van de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) is inzichtelijk gemaakt dat de parkeervakken b01, b02 en b35 de overschrijding van de (conform stap 3) vereiste etmaalwaarde op voornoemde toetspunten veroorzaken. Echter aangezien deze parkeerplekken niet openbaar zijn en bij de nieuwe appartementen horen, kunnen de beschouwde piekgeluiden als gebiedseigen geluid worden beschouwd.

- Voor het Vodafone/Ziggo-station geldt dat ook in de nieuwe situatie te allen tijde wordt voldaan aan de geluideisen van het Activiteitenbesluit.
- Uit de rekenresultaten blijkt dat de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) op de gevels van zowel de bestaande woningen aan de Beneluxlaan als van de school voldoen aan de geluideis van 45 dB(A) etmaalwaarde conform stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave. De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de gevels van de bestaande appartementen aan Hoogheem voldoen echter niet aan voornoemde geluideis. Voor deze appartementen is het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau echter enkel inzichtelijk gemaakt aangezien deze appartementen in de huidige situatie al aan het parkeerterrein zijn gelegen. Derhalve kunnen de beschouwde geluiden als gebiedseigen geluiden worden beschouwd, waardoor deze minder snel als hinderlijk worden ervaren.
- Voor de maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) geldt dat er op diverse toetspunten op de bestaande woningen aan de Beneluxlaan sprake is van een overschrijding van de geluideis van 65 dB(A) etmaalwaarde conform stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave. Voor deze woningen geldt dat deze in de huidige situatie ook aan een parkeerterrein zijn gelegen. Derhalve kunnen de beschouwde geluiden eveneens als gebiedseigen geluiden worden beschouwd, waardoor deze minder snel als hinderlijk worden ervaren. Tevens zullen de pieken niet erg vaak voorkomen.
- Er kan met betrekking tot indirecte hinder van het verkeer van en naar de inrichting gesteld worden dat er voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

In onderliggend rapport zijn de geluidniveaus tijdens de representatieve situatie berekend, inzichtelijk gemaakt en tevens getoetst aan de gestelde geluideisen. Op basis van de resultaten kan worden gesteld dat ter plaatse van de beoogde nieuwe appartementen (en eveneens ter plaats van de omliggende geluidgevoelige bestemmingen) een akoestisch goed woon- en leefklimaat voldoende gewaarborgd is en er derhalve akoestisch gezien sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Voor wat betreft het aspect geluid zijn er derhalve geen bezwaren de bestemmingsplanwijziging door te voeren.

BIJLAGE 1:

PRINCENLANT - Boxtel



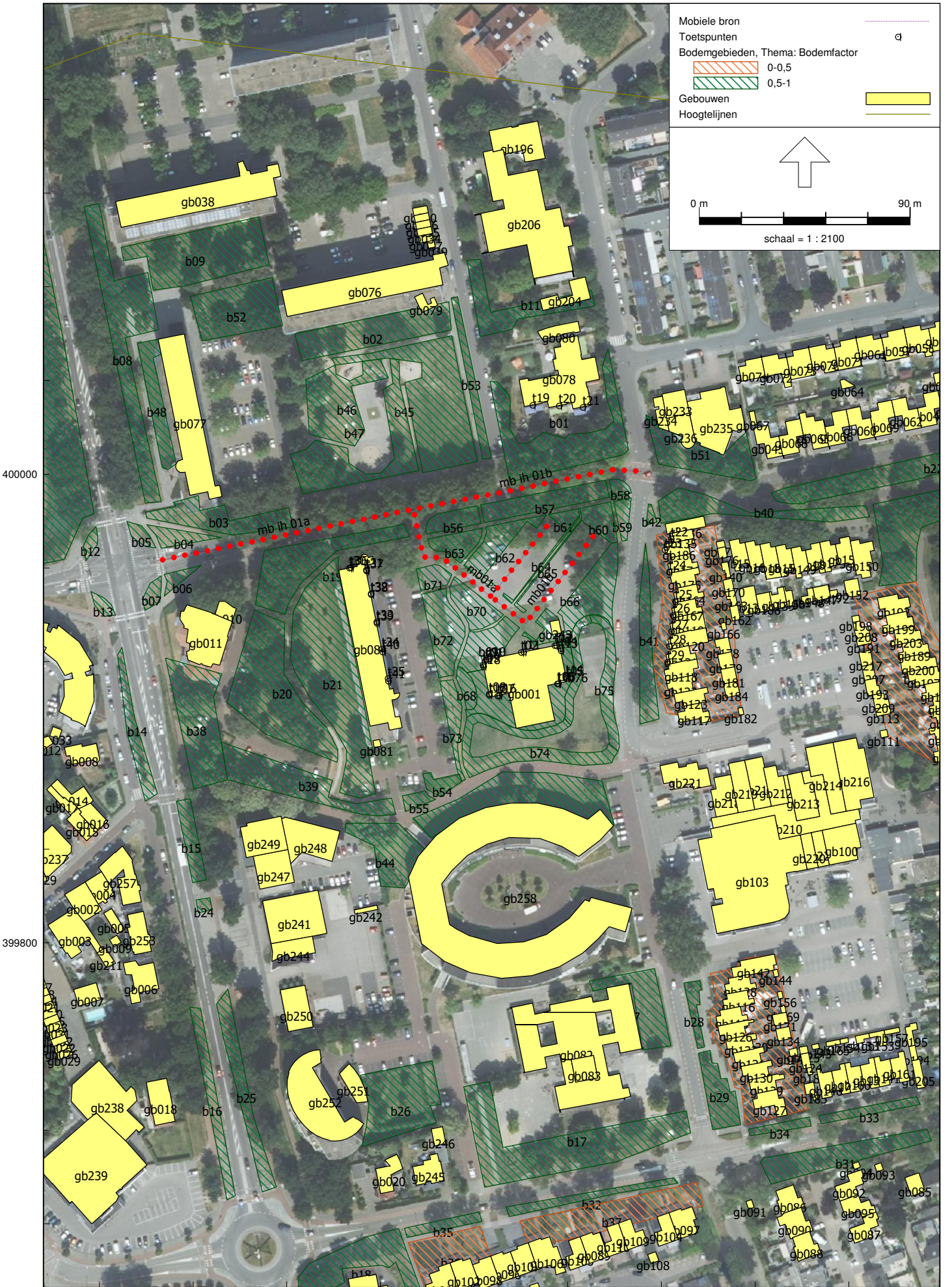
schaal n.v.t.

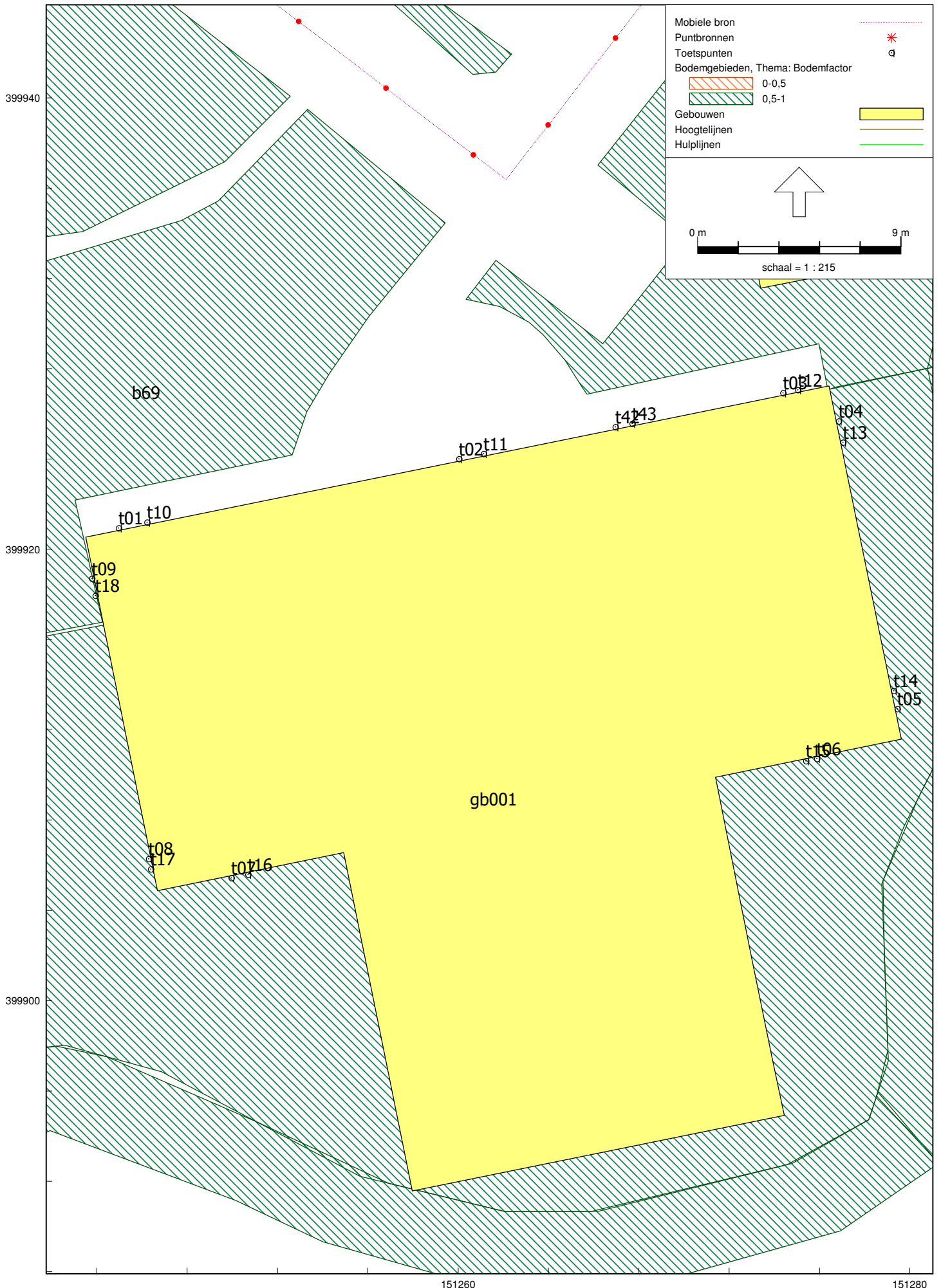
BERT HULS

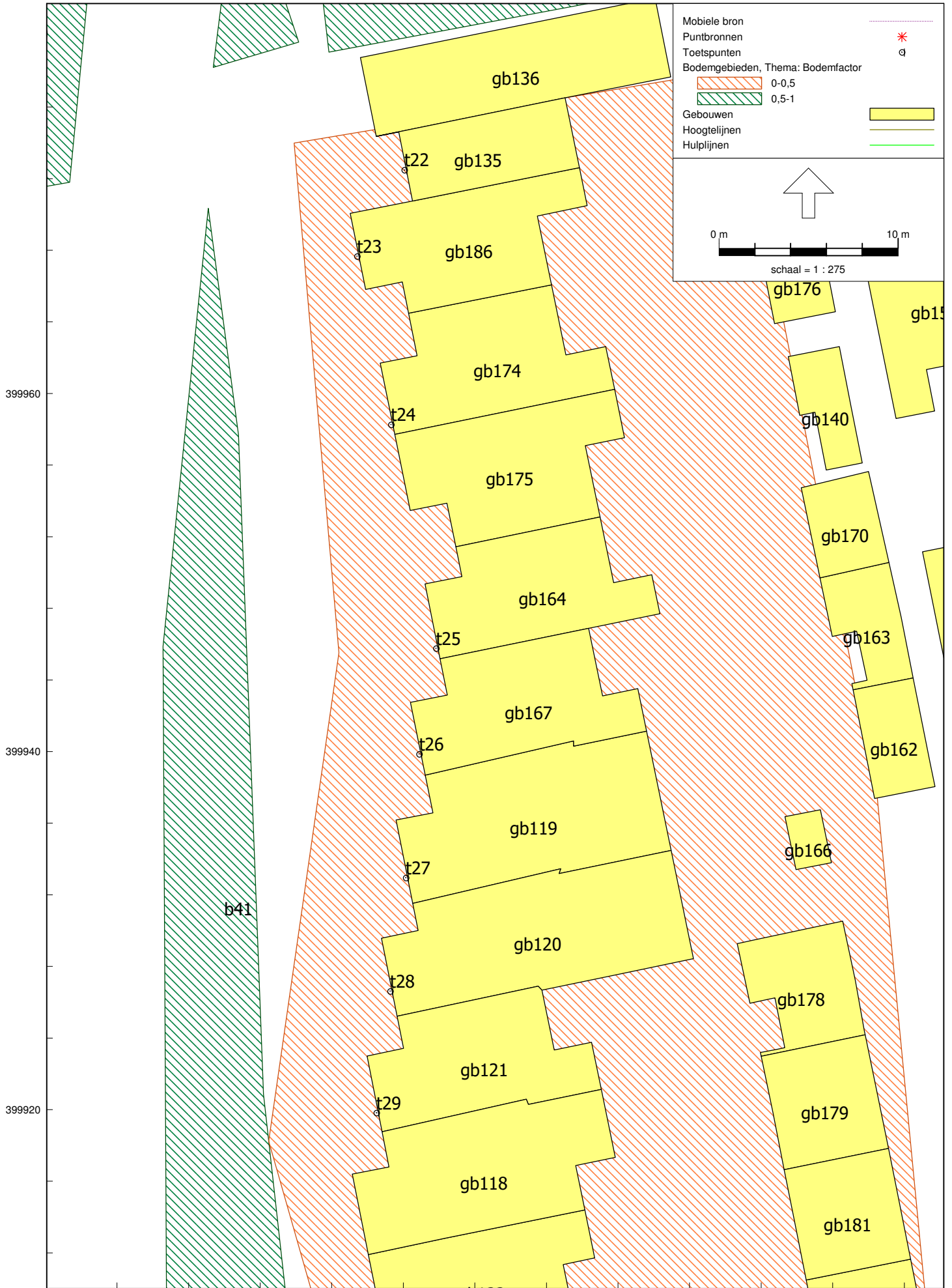
urban | landscape | nature | art | garden | design

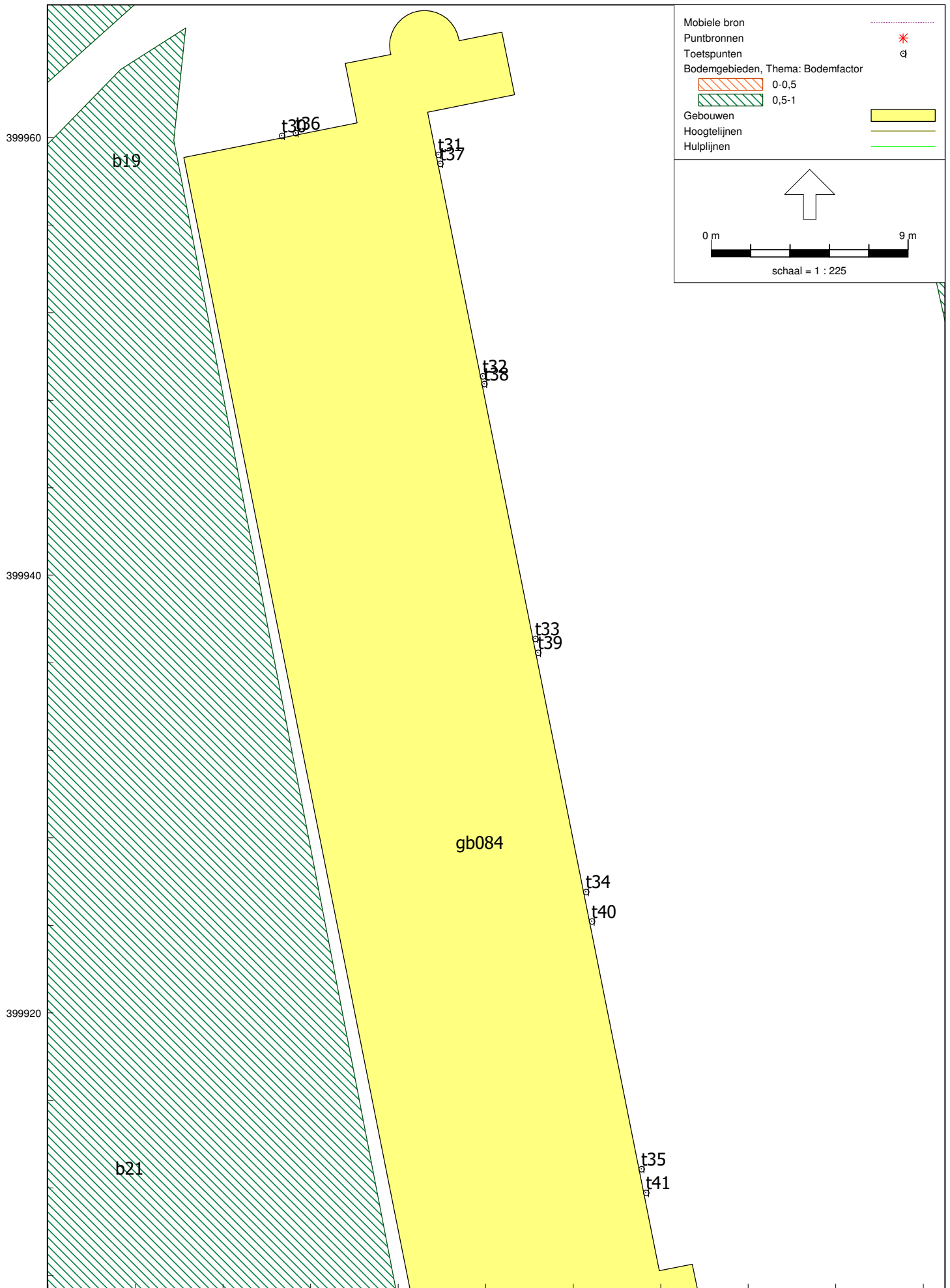
© Ontwerpburo Bert Huls

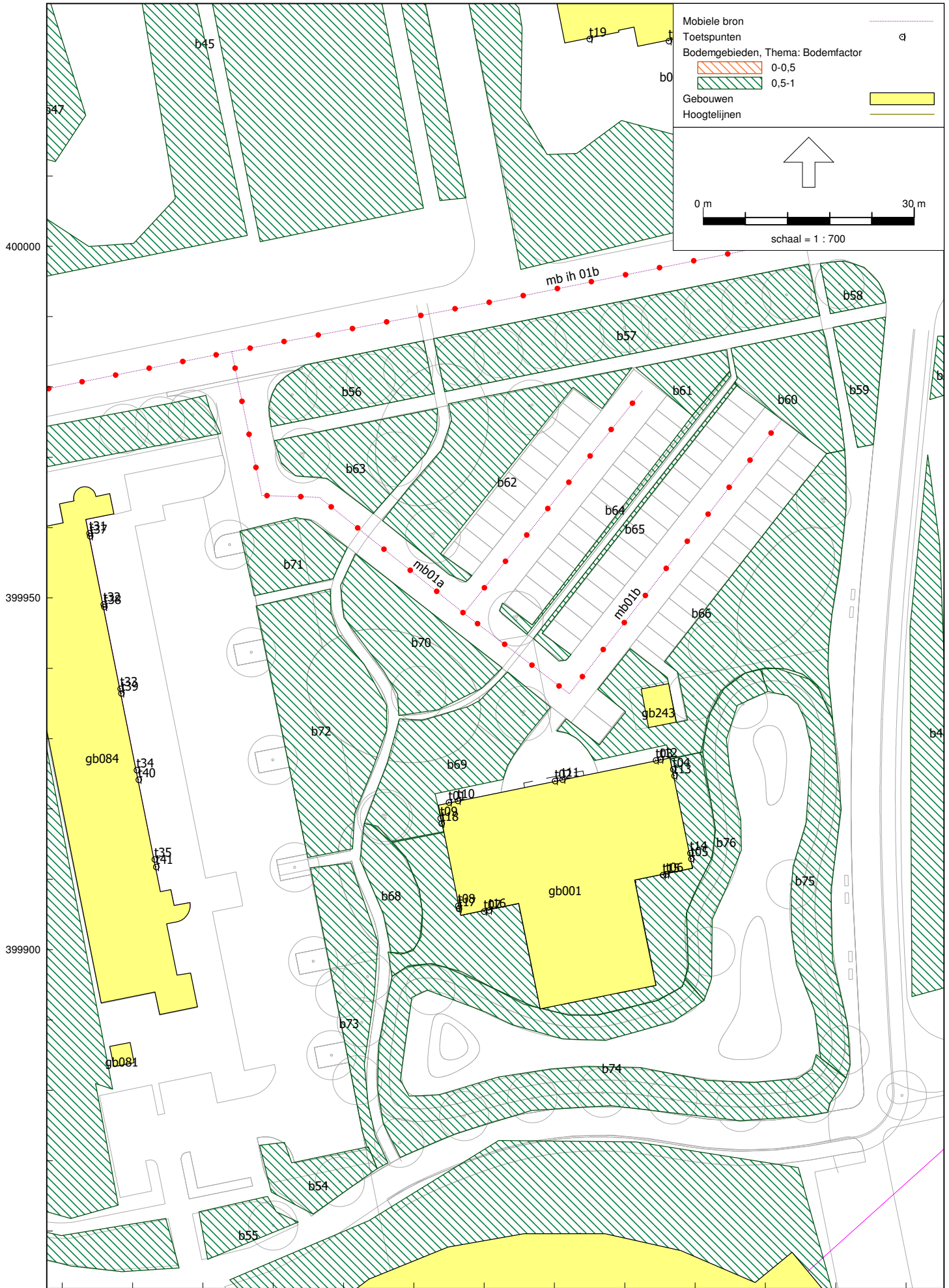
BIJLAGE 2:

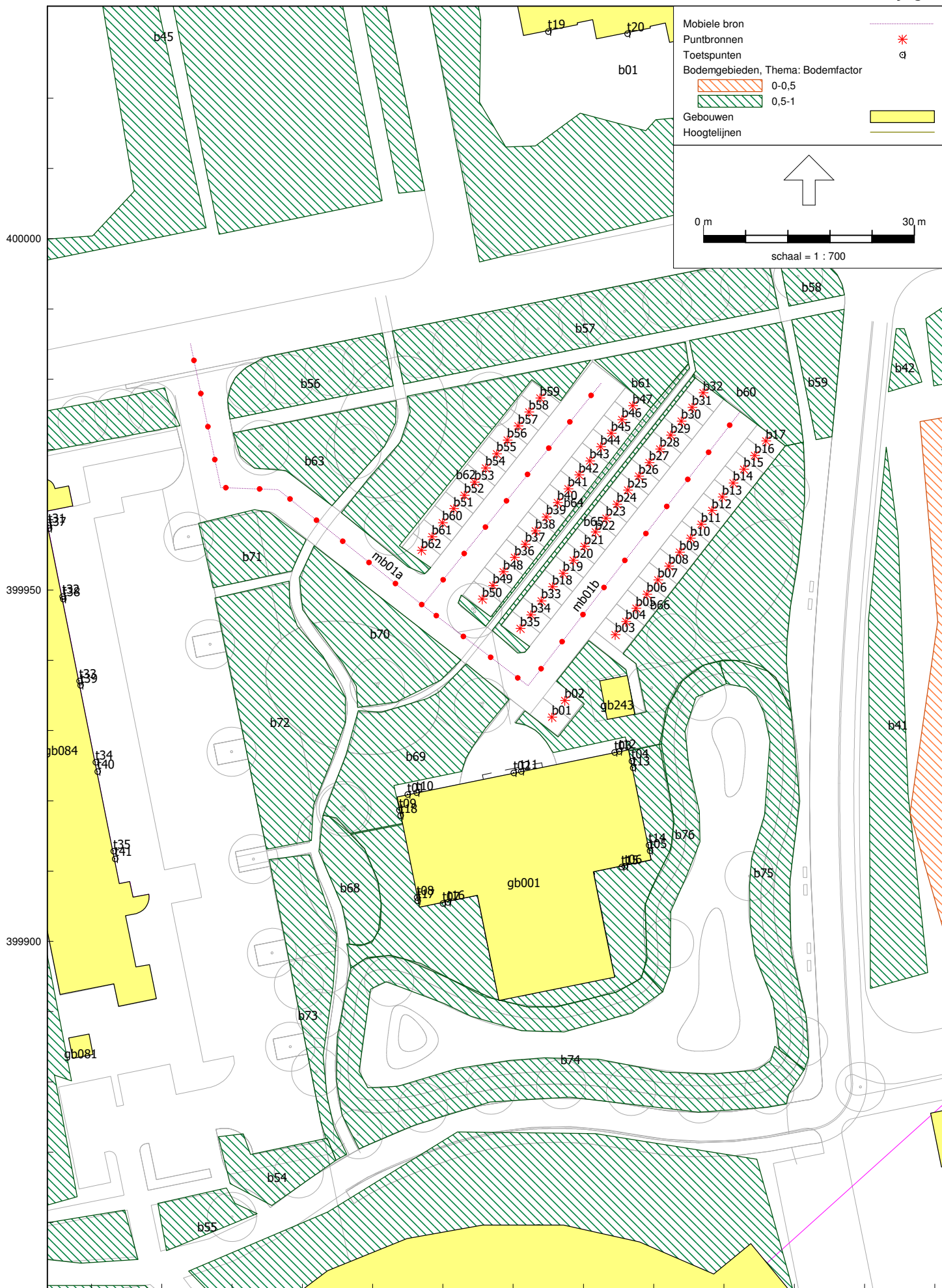


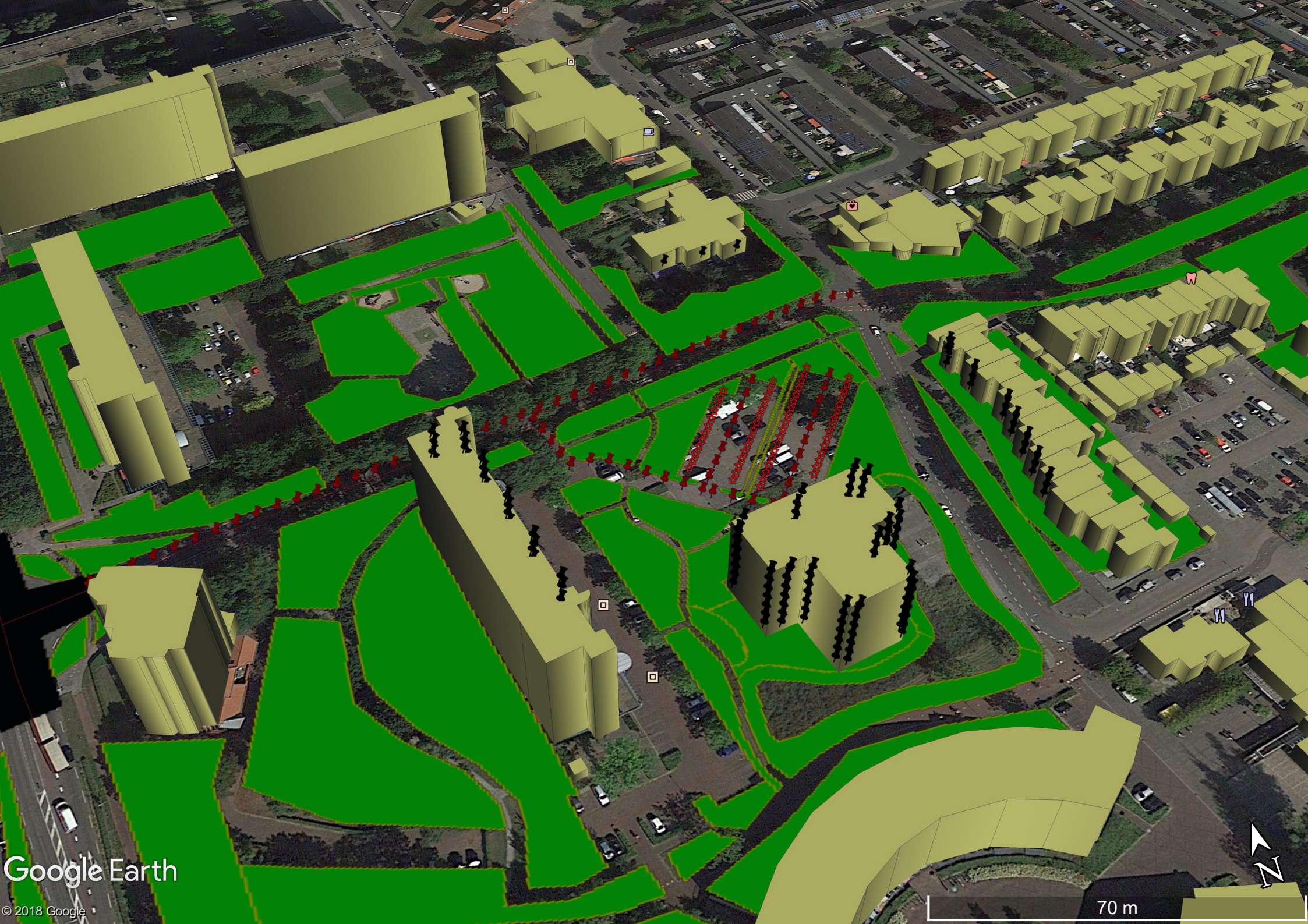












BIJLAGE 3A:

Geluidbron	Type	Totaal dB(A)	Octaafband in Hz								Opmerking	Bureau
			31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000		
Bronvermogens WEGRIJBEWEGING personenautos vanaf terrein -> openbare weg												
wegrijden van oprit 0-30km/uur	LWeq	94,5	47,7	70,1	81,3	84,8	85,7	89,6	88,8	84,0	76,8	DvL
vooruit oprit oprijdrn 20km/uur	LWeq	92,0	45,1	65,5	76,5	80,9	84,6	86,8	86,1	82,6	77,1	DvL
achteruit oprit opdraaien, 0-10km/uur	LWeq	89,7	47,7	69,5	72,6	77,3	78,2	84,9	84,9	81,6	73,0	DvL
vooruit oprit oprijdrn 0-10km/uur	LWeq	86,3	55,0	73,5	70,4	77,7	76,7	81,5	79,3	76,7	70,6	DvL
voorbij rijden 10km/uur	LWeq	76,6	45,0	60,0	61,0	66,3	68,3	72,0	69,9	67,1	61,3	DvL
gemiddeld:		90,6	50,0	69,6	76,2	80,3	81,9	85,7	85,0	81,0	74,2	
Bronvermogens piekniveaus DICHTSLAAN PORTIEREN,												
dichtslaan	Lmax	96,2	58,0	74,6	87,0	87,7	88,7	88,1	88,9	88,9	81,3	DvL
piekverhoging t.o.v. WEGRIJBEWEGING												
		5,6										
Bronvermogens WEGRIJBEWEGING personenautos vanaf terrein -> openbare weg												
gemiddeld:		88,2	0,0	63,0	77,0	77,0	81,0	83,0	82,0	79,0	0,0	Peutz

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
 Bronnaam : Meting 1: 2,5 meter
 MeetDatum : 17-9-2018
 Meetduur : : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 0,70
 Meetafstand [m] : 2,50
 Meethoogte [m] : 0,95

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)] :	19,9	33,5	41,6	51,5	46,9	45,7	43,7	36,2	25,3	54,3
Achtergr [dB(A)] :	17,7	27,9	32,4	33,3	38,3	41,6	40,6	34,6	22,9	46,1
DGeo [dB] :	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	
DAlu*R [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)] :	28,8	45,1	58,0	68,4	63,2	60,5	57,7	48,0	38,5	70,6

BIJLAGE 3B:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: omgevingslawaai LAr,LT

Model eigenschap

Omschrijving	omgevingslawaai LAr,LT
Verantwoordelijke	sh
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	sh op 11-9-2018
Laatst ingezien door	sh op 14-9-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	7,5
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Rapport: Groepsreducties
Model: omgevingslawaai LAr,LT

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: omgevingslawaai LAmx
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63
mb01	personenauto's	0,75	7,50	Relatief	506	80	34	14,10	17,34	24,06	5	5,00	0,00	63,00
mb01b	personenauto's	0,75	7,50	Relatief	285	45	19	16,36	19,60	26,36	5	5,00	0,00	63,00
mb01a	personenauto's	0,75	7,50	Relatief	221	35	15	17,78	21,02	27,71	5	5,00	0,00	63,00

Model: omgevingslawaai LMax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
mb01	77,00	77,00	81,00	83,00	82,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb01b	77,00	77,00	81,00	83,00	82,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb01a	77,00	77,00	81,00	83,00	82,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: omgevingslawaai LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
pb 01	condensors	3,90	7,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	3,01	3,01	Nee	Nee	Nee	28,80

Model: omgevingslawaai LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
pb 01	45,10	58,00	68,40	63,20	60,50	57,70	48,00	38,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: omgevingslawaai LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<u>Naam</u>	<u>Red 8k</u>
pb 01	0,00

Model: omgevingslawaai LAmix
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt t01	7,50	Relatief	1,50	4,60	7,60	10,70	13,70	16,80	Ja
t02	toetspunt t02	7,50	Relatief	1,50	4,60	7,60	10,70	13,70	16,80	Ja
t03	toetspunt t03	7,50	Relatief	1,50	4,60	7,60	10,70	13,70	16,80	Ja
t04	toetspunt t04	7,50	Relatief	1,50	4,60	7,60	10,70	13,70	16,80	Ja
t05	toetspunt t05	7,50	Relatief	1,50	4,60	7,60	10,70	13,70	16,80	Ja
t06	toetspunt t06	7,50	Relatief	1,50	4,60	7,60	10,70	13,70	16,80	Ja
t07	toetspunt t07	7,50	Relatief	1,50	4,60	7,60	10,70	13,70	16,80	Ja
t08	toetspunt t08	7,50	Relatief	1,50	4,60	7,60	10,70	13,70	16,80	Ja
t09	toetspunt t09	7,50	Relatief	1,50	4,60	7,60	10,70	13,70	16,80	Ja
t10	toetspunt t10	7,50	Relatief	19,90	--	--	--	--	--	Ja
t11	toetspunt t11	7,50	Relatief	19,90	--	--	--	--	--	Ja
t12	toetspunt t12	7,50	Relatief	19,90	--	--	--	--	--	Ja
t13	toetspunt t13	7,50	Relatief	19,90	--	--	--	--	--	Ja
t14	toetspunt t14	7,50	Relatief	19,90	--	--	--	--	--	Ja
t15	toetspunt t15	7,50	Relatief	19,90	--	--	--	--	--	Ja
t16	toetspunt t16	7,50	Relatief	19,90	--	--	--	--	--	Ja
t17	toetspunt t17	7,50	Relatief	19,90	--	--	--	--	--	Ja
t18	toetspunt t18	7,50	Relatief	19,90	--	--	--	--	--	Ja
t19	toetspunt t19	7,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t20	toetspunt t20	7,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t21	toetspunt t21	7,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t22	toetspunt t22	7,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t23	toetspunt t23	7,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t24	toetspunt t24	7,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t25	toetspunt t25	7,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t26	toetspunt t26	7,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t27	toetspunt t27	7,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t28	toetspunt t28	7,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t29	toetspunt t29	7,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t30	toetspunt t30	7,50	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
t31	toetspunt t31	7,50	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
t32	toetspunt t32	7,50	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
t33	toetspunt t33	7,50	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
t34	toetspunt t34	7,50	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
t35	toetspunt t35	7,50	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
t36	toetspunt t36	7,50	Relatief	22,50	25,50	--	--	--	--	Ja
t37	toetspunt t37	7,50	Relatief	22,50	25,50	--	--	--	--	Ja
t38	toetspunt t38	7,50	Relatief	22,50	25,50	--	--	--	--	Ja
t39	toetspunt t39	7,50	Relatief	22,50	25,50	--	--	--	--	Ja
t40	toetspunt t40	7,50	Relatief	22,50	25,50	--	--	--	--	Ja
t41	toetspunt t41	7,50	Relatief	22,50	25,50	--	--	--	--	Ja
t42	toetspunt t42	<-->	Relatief	1,50	4,60	7,60	10,70	13,70	16,80	Ja
t43	toetspunt t43	7,50	Relatief	19,90	--	--	--	--	--	Ja

Model: omgevingslawaaai LAmaz
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b01	groen	1,00
b02	groen	1,00
b03	groen	1,00
b04	groen	1,00
b05	groen	1,00
b06	groen	1,00
b07	groen	1,00
b08	groen	1,00
b09	groen	1,00
b10	groen	1,00
b11	groen	1,00
b12	groen	1,00
b13	groen	1,00
b14	groen	1,00
b15	groen	1,00
b16	groen	1,00
b17	groen	1,00
b18	groen	1,00
b19	groen	1,00
b20	groen	1,00
b21	groen	1,00
b22	groen	1,00
b23	groen	1,00
b24	groen	1,00
b25	groen	1,00
b26	groen	1,00
b27	groen	1,00
b28	groen	1,00
b29	groen	1,00
b30	tuinen	0,50
b31	groen	1,00
b32	groen	1,00
b33	groen	1,00
b34	groen	1,00
b35	groen	1,00
b36	tuinen	0,50
b37	tuinen	0,50
b38	groen	1,00
b39	groen	1,00
b40	groen	1,00
b41	groen	1,00
b42	groen	1,00
b43	groen	1,00
b44	groen	1,00
b45	groen	1,00
b46	groen	1,00
b47	groen	1,00
b48	groen	1,00
b49	tuinen	0,50
b50	tuinen	0,50
b51	groen	1,00
b52	groen	1,00
b53	groen	1,00
b54	groen	1,00
b55	groen	1,00
b56	groen	1,00
b57	groen	1,00
b58	groen	1,00
b59	groen	1,00
b60	groen	1,00
b61	groen	1,00
b62	groen	1,00
b63	groen	1,00
b64	groen	1,00
b65	groen	1,00
b66	groen	1,00
b67	groen	1,00
b68	groen	1,00
b69	groen	1,00
b70	groen	1,00
b71	groen	1,00
b72	groen	1,00

Model: omgevingslawaai LAmx
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b73	groen	1,00
b74	groen	1,00
b75	groen	1,00
b76	groen	1,00

Model: omgevingslawaai LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 500
gb001	appartementen	23,00	7,50	Relatief	0 dB	0,80
gb002	gebouw gb002	19,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb003	gebouw gb003	21,50	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb004	gebouw gb004	19,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb005	gebouw gb005	13,50	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb006	gebouw gb006	15,30	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb007	gebouw gb007	13,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb008	gebouw gb008	17,50	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb009	gebouw gb009	13,50	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb010	gebouw gb010	11,50	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb011	gebouw gb011	34,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb012	gebouw gb012	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb013	gebouw gb013	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb014	gebouw gb014	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb015	gebouw gb015	20,70	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb016	gebouw gb016	20,70	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb017	gebouw gb017	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb018	gebouw gb018	17,50	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb019	gebouw gb019	14,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb020	gebouw gb020	14,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb021	gebouw gb021	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb022	gebouw gb022	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb023	gebouw gb023	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb024	gebouw gb024	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb025	gebouw gb025	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb026	gebouw gb026	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb027	gebouw gb027	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb028	gebouw gb028	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb029	gebouw gb029	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb030	gebouw gb030	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb031	gebouw gb031	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb032	gebouw gb032	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb033	gebouw gb033	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb034	gebouw gb034	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb035	gebouw gb035	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb036	gebouw gb036	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb037	gebouw gb037	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb038	gebouw gb038	35,20	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb039	gebouw gb039	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb040	gebouw gb040	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb041	gebouw gb041	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb042	gebouw gb042	16,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb043	gebouw gb043	16,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb044	gebouw gb044	16,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb045	gebouw gb045	16,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb046	gebouw gb046	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb047	gebouw gb047	16,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb048	gebouw gb048	16,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb049	gebouw gb049	16,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb050	gebouw gb050	16,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb051	gebouw gb051	16,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb052	gebouw gb052	16,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb053	gebouw gb053	16,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb054	gebouw gb054	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb055	gebouw gb055	16,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb056	gebouw gb056	16,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb057	gebouw gb057	16,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb058	gebouw gb058	16,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb059	gebouw gb059	16,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb060	gebouw gb060	16,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb061	gebouw gb061	16,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb062	gebouw gb062	16,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb063	gebouw gb063	16,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb064	gebouw gb064	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb065	gebouw gb065	16,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb066	gebouw gb066	16,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb067	gebouw gb067	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb068	gebouw gb068	16,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb069	gebouw gb069	16,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb070	gebouw gb070	16,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb071	gebouw gb071	16,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb072	gebouw gb072	16,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80

Model: omgevingslawaai LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 500
gb073	gebouw gb073	16,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb074	gebouw gb074	16,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb075	gebouw gb075	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb076	gebouw gb076	35,20	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb077	gebouw gb077	35,20	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb078	gebouw gb078	13,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb079	gebouw gb079	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb080	gebouw gb080	10,70	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb081	gebouw gb081	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb082	gebouw gb082	11,50	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb083	gebouw gb083	11,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb084	gebouw gb084	35,50	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb085	gebouw gb085	15,50	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb086	gebouw gb086	13,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb087	gebouw gb087	16,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb088	gebouw gb088	13,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb089	gebouw gb089	16,50	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb090	gebouw gb090	13,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb091	gebouw gb091	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb092	gebouw gb092	16,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb093	gebouw gb093	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb094	gebouw gb094	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb095	gebouw gb095	16,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb096	gebouw gb096	16,50	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb097	gebouw gb097	16,50	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb098	gebouw gb098	16,50	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb099	gebouw gb099	16,50	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb100	gebouw gb100	11,50	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb101	gebouw gb101	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb102	gebouw gb102	16,50	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb103	gebouw gb103	11,50	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb104	gebouw gb104	16,50	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb105	gebouw gb105	16,50	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb106	gebouw gb106	16,50	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb107	gebouw gb107	16,50	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb108	gebouw gb108	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb109	gebouw gb109	16,50	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb110	gebouw gb110	16,50	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb111	gebouw gb111	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb112	gebouw gb112	15,80	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb113	gebouw gb113	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb114	gebouw gb114	15,80	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb115	gebouw gb115	15,80	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb116	gebouw gb116	15,80	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb117	gebouw gb117	15,80	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb118	gebouw gb118	15,80	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb119	gebouw gb119	15,80	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb120	gebouw gb120	15,80	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb121	gebouw gb121	15,80	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb122	gebouw gb122	15,80	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb123	gebouw gb123	15,80	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb124	gebouw gb124	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb125	gebouw gb125	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb126	gebouw gb126	15,80	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb127	gebouw gb127	15,80	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb128	gebouw gb128	15,80	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb129	gebouw gb129	15,80	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb130	gebouw gb130	15,80	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb131	gebouw gb131	15,80	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb132	gebouw gb132	15,80	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb133	gebouw gb133	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb134	gebouw gb134	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb135	gebouw gb135	13,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb136	gebouw gb136	11,20	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb137	gebouw gb137	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb138	gebouw gb138	15,80	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb139	gebouw gb139	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb140	gebouw gb140	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb141	gebouw gb141	15,80	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb142	gebouw gb142	15,80	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb143	gebouw gb143	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb144	gebouw gb144	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80

Model: omgevingslawaai LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 500
gb145	gebouw gb145	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb146	gebouw gb146	15,80	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb147	gebouw gb147	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb148	gebouw gb148	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb149	gebouw gb149	15,80	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb150	gebouw gb150	15,80	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb151	gebouw gb151	15,80	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb152	gebouw gb152	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb153	gebouw gb153	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb154	gebouw gb154	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb155	gebouw gb155	15,80	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb156	gebouw gb156	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb157	gebouw gb157	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb158	gebouw gb158	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb159	gebouw gb159	15,80	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb160	gebouw gb160	15,80	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb161	gebouw gb161	15,80	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb162	gebouw gb162	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb163	gebouw gb163	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb164	gebouw gb164	15,80	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb165	gebouw gb165	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb166	gebouw gb166	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb167	gebouw gb167	15,80	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb168	gebouw gb168	15,80	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb169	gebouw gb169	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb170	gebouw gb170	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb171	gebouw gb171	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb172	gebouw gb172	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb173	gebouw gb173	15,80	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb174	gebouw gb174	15,80	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb175	gebouw gb175	15,80	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb176	gebouw gb176	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb177	gebouw gb177	15,80	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb178	gebouw gb178	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb179	gebouw gb179	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb180	gebouw gb180	15,80	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb181	gebouw gb181	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb182	gebouw gb182	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb183	gebouw gb183	15,80	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb184	gebouw gb184	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb185	gebouw gb185	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb186	gebouw gb186	15,80	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb187	gebouw gb187	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb188	gebouw gb188	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb189	gebouw gb189	15,80	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb190	gebouw gb190	15,80	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb191	gebouw gb191	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb192	gebouw gb192	15,80	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb193	gebouw gb193	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb194	gebouw gb194	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb195	gebouw gb195	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb196	gebouw gb196	14,50	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb197	gebouw gb197	15,80	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb198	gebouw gb198	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb199	gebouw gb199	15,80	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb200	gebouw gb200	15,80	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb201	gebouw gb201	15,80	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb202	gebouw gb202	15,80	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb203	gebouw gb203	15,80	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb204	gebouw gb204	10,70	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb205	gebouw gb205	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb206	gebouw gb206	15,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb207	gebouw gb207	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb208	gebouw gb208	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb209	gebouw gb209	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb210	gebouw gb210	11,50	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb211	gebouw gb211	13,50	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb212	gebouw gb212	11,50	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb213	gebouw gb213	11,50	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb214	gebouw gb214	11,50	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb215	gebouw gb215	11,50	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb216	gebouw gb216	11,50	7,50	Absoluut	0 dB	0,80

Model: omgevingslawaaai LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 500
gb217	gebouw gb217	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb218	gebouw gb218	11,50	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb219	gebouw gb219	11,50	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb220	gebouw gb220	11,50	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb221	gebouw gb221	13,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb222	gebouw gb222	11,50	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb223	gebouw gb223	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb224	gebouw gb224	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb225	gebouw gb225	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb226	gebouw gb226	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb227	gebouw gb227	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb228	gebouw gb228	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb229	gebouw gb229	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb230	gebouw gb230	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb231	gebouw gb231	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb232	gebouw gb232	20,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb233	gebouw gb233	13,50	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb234	gebouw gb234	10,60	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb235	gebouw gb235	10,60	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb236	gebouw gb236	10,60	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb237	gebouw gb237	17,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb238	gebouw gb238	11,70	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb239	gebouw gb239	14,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb240	gebouw gb240	22,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb241	gebouw gb241	13,50	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb242	gebouw gb242	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb243	gebouw gb243	10,70	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb244	gebouw gb244	16,20	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb245	gebouw gb245	16,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb246	gebouw gb246	12,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb247	gebouw gb247	18,50	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb248	gebouw gb248	18,50	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb249	gebouw gb249	22,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb250	gebouw gb250	12,80	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb251	gebouw gb251	11,40	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb252	gebouw gb252	28,80	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb253	gebouw gb253	19,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb254	gebouw gb254	20,60	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb255	gebouw gb255	25,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb256	gebouw gb256	20,60	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb257	gebouw gb257	19,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb258	gebouw gb258	18,00	7,50	Relatief	0 dB	0,80
gb259	gebouw gb259	6,00	7,50	Relatief	0 dB	0,80
gb260	gebouw gb260	20,00	7,50	Relatief	0 dB	0,80
gb261	gebouw gb261	6,00	7,50	Relatief	0 dB	0,80
gb262	gebouw gb262	6,00	7,50	Relatief	0 dB	0,80
gb263	gebouw gb263	6,00	7,50	Relatief	0 dB	0,80
gb264	gebouw gb264	6,00	7,50	Relatief	0 dB	0,80
gb265	gebouw gb265	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb266	gebouw gb266	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb267	gebouw gb267	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80
gb268	gebouw gb268	10,00	7,50	Absoluut	0 dB	0,80

BIJLAGE 3C:

Rapport: Resultatentabel
 Model: omgevingslawaai LAR,LT v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAR,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_A	toetspunt t01	1,50	44,0	40,9	34,7	45,9	61,4
t01_B	toetspunt t01	4,60	45,7	42,5	36,2	47,5	61,6
t01_C	toetspunt t01	7,60	45,7	42,5	36,3	47,5	61,6
t01_D	toetspunt t01	10,70	45,5	42,3	36,1	47,3	61,4
t01_E	toetspunt t01	13,70	45,3	42,1	35,9	47,1	61,1
t01_F	toetspunt t01	16,80	45,0	41,9	35,6	46,9	60,9
t02_A	toetspunt t02	1,50	47,8	44,6	38,3	49,6	64,7
t02_B	toetspunt t02	4,60	48,5	45,3	39,2	50,3	64,6
t02_C	toetspunt t02	7,60	48,0	44,9	38,8	49,9	64,1
t02_D	toetspunt t02	10,70	47,5	44,4	38,4	49,4	63,6
t02_E	toetspunt t02	13,70	47,1	44,0	37,9	49,0	63,2
t02_F	toetspunt t02	16,80	46,6	43,5	37,4	48,5	62,7
t03_A	toetspunt t03	1,50	45,6	42,5	36,7	47,5	62,6
t03_B	toetspunt t03	4,60	47,5	44,7	40,2	50,2	63,3
t03_C	toetspunt t03	7,60	47,5	44,7	40,0	50,0	63,3
t03_D	toetspunt t03	10,70	47,2	44,3	39,3	49,3	63,0
t03_E	toetspunt t03	13,70	46,8	43,8	38,5	48,8	62,6
t03_F	toetspunt t03	16,80	46,3	43,3	37,8	48,3	62,2
t04_A	toetspunt t04	1,50	37,3	34,8	31,3	41,3	54,6
t04_B	toetspunt t04	4,60	41,5	39,3	36,6	46,6	56,9
t04_C	toetspunt t04	7,60	42,0	39,7	36,6	46,6	57,6
t04_D	toetspunt t04	10,70	41,7	39,2	35,8	45,8	57,4
t04_E	toetspunt t04	13,70	41,2	38,7	35,0	45,0	57,1
t04_F	toetspunt t04	16,80	40,8	38,1	34,1	44,1	56,8
t05_A	toetspunt t05	1,50	33,6	30,8	26,4	36,4	52,1
t05_B	toetspunt t05	4,60	36,6	33,6	28,4	38,6	53,1
t05_C	toetspunt t05	7,60	37,2	34,1	28,7	39,1	53,5
t05_D	toetspunt t05	10,70	37,2	34,2	28,7	39,2	53,6
t05_E	toetspunt t05	13,70	37,0	34,0	28,3	39,0	53,4
t05_F	toetspunt t05	16,80	36,7	33,7	28,0	38,7	53,1
t06_A	toetspunt t06	1,50	21,9	18,9	13,5	23,9	40,2
t06_B	toetspunt t06	4,60	23,9	20,8	15,0	25,8	40,1
t06_C	toetspunt t06	7,60	24,1	21,0	15,1	26,0	40,0
t06_D	toetspunt t06	10,70	24,0	20,9	15,0	25,9	39,9
t06_E	toetspunt t06	13,70	23,9	20,7	14,8	25,7	39,7
t06_F	toetspunt t06	16,80	23,7	20,5	14,6	25,5	39,5
t07_A	toetspunt t07	1,50	24,9	21,7	15,3	26,7	42,9
t07_B	toetspunt t07	4,60	27,0	23,8	17,3	28,8	42,8
t07_C	toetspunt t07	7,60	27,9	24,7	18,2	29,7	42,8
t07_D	toetspunt t07	10,70	28,0	24,8	18,2	29,8	42,9
t07_E	toetspunt t07	13,70	27,9	24,7	18,2	29,7	42,8
t07_F	toetspunt t07	16,80	27,9	24,7	18,1	29,7	42,7
t08_A	toetspunt t08	1,50	35,8	32,5	25,8	37,5	53,7
t08_B	toetspunt t08	4,60	38,2	35,0	28,3	40,0	53,8
t08_C	toetspunt t08	7,60	39,0	35,8	29,1	40,8	53,8
t08_D	toetspunt t08	10,70	39,0	35,8	29,1	40,8	53,8
t08_E	toetspunt t08	13,70	39,0	35,7	29,0	40,7	53,8
t08_F	toetspunt t08	16,80	38,9	35,7	29,0	40,7	53,7
t09_A	toetspunt t09	1,50	38,7	35,5	28,9	40,5	55,9
t09_B	toetspunt t09	4,60	41,0	37,8	31,2	42,8	55,9
t09_C	toetspunt t09	7,60	41,2	38,0	31,4	43,0	55,9
t09_D	toetspunt t09	10,70	41,2	37,9	31,3	42,9	55,9
t09_E	toetspunt t09	13,70	41,1	37,8	31,2	42,8	55,8
t09_F	toetspunt t09	16,80	40,9	37,7	31,1	42,7	55,7
t10_A	toetspunt t10	19,90	44,8	41,7	35,5	46,7	60,7
t11_A	toetspunt t11	19,90	46,2	43,1	37,0	48,1	62,2
t12_A	toetspunt t12	19,90	45,8	42,8	37,1	47,8	61,8
t13_A	toetspunt t13	19,90	39,8	37,1	32,8	42,8	55,8
t14_A	toetspunt t14	19,90	36,7	33,6	27,9	38,6	53,1
t15_A	toetspunt t15	19,90	23,4	20,3	14,3	25,3	39,3
t16_A	toetspunt t16	19,90	27,5	24,2	17,7	29,2	42,4
t17_A	toetspunt t17	19,90	38,8	35,6	28,9	40,6	53,6
t18_A	toetspunt t18	19,90	40,4	37,2	30,5	42,2	55,1
t19_A	toetspunt t19	1,50	36,7	33,5	26,9	38,5	56,0
t20_A	toetspunt t20	1,50	36,6	33,4	26,8	38,4	56,0
t21_A	toetspunt t21	1,50	36,2	33,0	26,5	38,0	55,7
t22_A	toetspunt t22	1,50	38,6	35,5	29,1	40,5	57,7
t22_B	toetspunt t22	4,50	40,7	37,5	31,1	42,5	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai LAR,LT v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAR,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t23_A	toetspunt t23	1,50	39,5	36,3	29,9	41,3	58,4
t23_B	toetspunt t23	4,50	41,5	38,3	31,9	43,3	58,4
t23_C	toetspunt t23	7,50	42,0	38,8	32,4	43,8	58,4
t24_A	toetspunt t24	1,50	38,7	35,6	29,3	40,6	57,8
t24_B	toetspunt t24	4,50	40,9	37,7	31,4	42,7	57,9
t24_C	toetspunt t24	7,50	41,5	38,3	32,0	43,3	57,9
t25_A	toetspunt t25	1,50	37,7	34,5	28,4	39,5	56,9
t25_B	toetspunt t25	4,50	40,0	36,9	30,7	41,9	57,1
t25_C	toetspunt t25	7,50	40,7	37,6	31,3	42,6	57,1
t26_A	toetspunt t26	1,50	37,3	34,2	28,2	39,2	56,6
t26_B	toetspunt t26	4,50	39,8	36,6	30,5	41,6	56,8
t26_C	toetspunt t26	7,50	40,5	37,4	31,2	42,4	56,8
t27_A	toetspunt t27	1,50	37,0	33,9	28,0	38,9	56,3
t27_B	toetspunt t27	4,50	39,4	36,3	30,2	41,3	56,5
t27_C	toetspunt t27	7,50	40,2	37,1	31,0	42,1	56,5
t28_A	toetspunt t28	1,50	36,5	33,4	27,7	38,4	55,9
t28_B	toetspunt t28	4,50	38,9	35,8	29,8	40,8	56,1
t28_C	toetspunt t28	7,50	39,9	36,7	30,7	41,7	56,2
t29_A	toetspunt t29	1,50	35,8	32,8	27,1	37,8	55,3
t29_B	toetspunt t29	4,50	38,1	35,0	29,2	40,0	55,5
t29_C	toetspunt t29	7,50	39,4	36,3	30,2	41,3	55,7
t30_A	toetspunt t30	4,50	29,4	26,2	19,6	31,2	45,2
t30_B	toetspunt t30	7,50	29,6	26,4	19,9	31,4	44,9
t30_C	toetspunt t30	10,50	29,7	26,5	19,9	31,5	44,9
t30_D	toetspunt t30	13,50	29,6	26,4	19,9	31,4	44,9
t30_E	toetspunt t30	16,50	29,6	26,4	19,9	31,4	44,9
t30_F	toetspunt t30	19,50	29,5	26,3	19,8	31,3	44,8
t31_A	toetspunt t31	4,50	45,0	41,8	35,2	46,8	60,1
t31_B	toetspunt t31	7,50	45,1	41,9	35,3	46,9	60,0
t31_C	toetspunt t31	10,50	44,9	41,7	35,2	46,7	59,8
t31_D	toetspunt t31	13,50	44,7	41,5	35,0	46,5	59,6
t31_E	toetspunt t31	16,50	44,4	41,2	34,7	46,2	59,4
t31_F	toetspunt t31	19,50	44,1	40,9	34,4	45,9	59,1
t32_A	toetspunt t32	4,50	44,9	41,7	35,1	46,7	60,0
t32_B	toetspunt t32	7,50	45,1	41,8	35,3	46,8	59,9
t32_C	toetspunt t32	10,50	44,9	41,7	35,1	46,7	59,8
t32_D	toetspunt t32	13,50	44,7	41,5	34,9	46,5	59,6
t32_E	toetspunt t32	16,50	44,5	41,3	34,7	46,3	59,4
t32_F	toetspunt t32	19,50	44,2	41,0	34,4	46,0	59,1
t33_A	toetspunt t33	4,50	43,6	40,4	33,8	45,4	58,8
t33_B	toetspunt t33	7,50	43,7	40,5	34,0	45,5	58,7
t33_C	toetspunt t33	10,50	43,7	40,5	33,9	45,5	58,7
t33_D	toetspunt t33	13,50	43,5	40,3	33,8	45,3	58,5
t33_E	toetspunt t33	16,50	43,3	40,1	33,6	45,1	58,4
t33_F	toetspunt t33	19,50	43,1	39,9	33,4	44,9	58,2
t34_A	toetspunt t34	4,50	42,2	39,0	32,6	44,0	57,7
t34_B	toetspunt t34	7,50	42,5	39,3	32,9	44,3	57,7
t34_C	toetspunt t34	10,50	42,5	39,3	32,8	44,3	57,6
t34_D	toetspunt t34	13,50	42,4	39,2	32,8	44,2	57,6
t34_E	toetspunt t34	16,50	42,2	39,1	32,6	44,1	57,4
t34_F	toetspunt t34	19,50	42,1	38,9	32,5	43,9	57,3
t35_A	toetspunt t35	4,50	41,0	37,8	31,3	42,8	57,0
t35_B	toetspunt t35	7,50	41,7	38,5	31,9	43,5	57,0
t35_C	toetspunt t35	10,50	41,7	38,5	32,0	43,5	56,9
t35_D	toetspunt t35	13,50	41,6	38,4	31,9	43,4	56,9
t35_E	toetspunt t35	16,50	41,5	38,3	31,8	43,3	56,8
t35_F	toetspunt t35	19,50	41,4	38,2	31,7	43,2	56,7
t36_A	toetspunt t36	22,50	29,5	26,3	19,8	31,3	44,8
t36_B	toetspunt t36	25,50	29,6	26,4	19,9	31,4	44,9
t37_A	toetspunt t37	22,50	44,0	40,8	34,2	45,8	58,9
t37_B	toetspunt t37	25,50	43,7	40,5	33,9	45,5	58,6
t38_A	toetspunt t38	22,50	43,9	40,7	34,1	45,7	58,9
t38_B	toetspunt t38	25,50	43,6	40,4	33,8	45,4	58,6
t39_A	toetspunt t39	22,50	42,9	39,7	33,2	44,7	57,9
t39_B	toetspunt t39	25,50	42,6	39,4	32,9	44,4	57,7
t40_A	toetspunt t40	22,50	41,8	38,6	32,2	43,6	57,0
t40_B	toetspunt t40	25,50	41,6	38,4	32,1	43,4	56,9
t41_A	toetspunt t41	22,50	41,2	38,0	31,5	43,0	56,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai LAr,LT v2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t41_B	toetspunt t41	25,50	41,1	37,9	31,4	42,9	56,3
t42_A	toetspunt t42	1,50	48,2	45,0	38,8	50,0	65,1
t42_B	toetspunt t42	4,60	48,5	45,4	39,8	50,4	64,6
t42_C	toetspunt t42	7,60	48,0	45,0	39,4	50,0	64,0
t42_D	toetspunt t42	10,70	47,6	44,6	38,9	49,6	63,6
t42_E	toetspunt t42	13,70	47,2	44,1	38,4	49,1	63,2
t42_F	toetspunt t42	16,80	46,7	43,6	37,8	48,6	62,7
t43_A	toetspunt t43	19,90	46,2	43,1	37,2	48,1	62,2

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaaai LAR,LT v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAR,LT openbaar parkeerterrein
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_A	toetspunt t01	1,50	40,7	37,5	30,7	42,5	58,3
t01_B	toetspunt t01	4,60	42,9	39,6	32,9	44,6	58,5
t01_C	toetspunt t01	7,60	43,0	39,7	33,0	44,7	58,5
t01_D	toetspunt t01	10,70	42,9	39,7	32,9	44,7	58,4
t01_E	toetspunt t01	13,70	42,7	39,5	32,8	44,5	58,2
t01_F	toetspunt t01	16,80	42,5	39,3	32,6	44,3	58,0
t02_A	toetspunt t02	1,50	41,2	37,9	31,2	42,9	59,0
t02_B	toetspunt t02	4,60	43,2	40,0	33,2	45,0	59,1
t02_C	toetspunt t02	7,60	43,1	39,9	33,1	44,9	58,9
t02_D	toetspunt t02	10,70	43,0	39,7	33,0	44,7	58,8
t02_E	toetspunt t02	13,70	42,8	39,6	32,9	44,6	58,6
t02_F	toetspunt t02	16,80	42,6	39,4	32,7	44,4	58,4
t03_A	toetspunt t03	1,50	40,2	36,9	30,2	41,9	58,2
t03_B	toetspunt t03	4,60	42,7	39,5	32,7	44,5	58,7
t03_C	toetspunt t03	7,60	42,9	39,7	33,0	44,7	58,7
t03_D	toetspunt t03	10,70	42,8	39,6	32,9	44,6	58,6
t03_E	toetspunt t03	13,70	42,7	39,4	32,7	44,4	58,4
t03_F	toetspunt t03	16,80	42,5	39,3	32,6	44,3	58,3
t04_A	toetspunt t04	1,50	27,7	24,4	17,7	29,4	46,6
t04_B	toetspunt t04	4,60	33,7	30,5	23,8	35,5	51,0
t04_C	toetspunt t04	7,60	34,0	30,8	24,1	35,8	51,3
t04_D	toetspunt t04	10,70	33,9	30,7	24,0	35,7	51,2
t04_E	toetspunt t04	13,70	33,8	30,6	23,9	35,6	51,1
t04_F	toetspunt t04	16,80	33,7	30,4	23,7	35,4	50,9
t05_A	toetspunt t05	1,50	22,2	18,9	12,2	23,9	42,2
t05_B	toetspunt t05	4,60	28,0	24,7	18,0	29,7	46,1
t05_C	toetspunt t05	7,60	28,9	25,6	18,9	30,6	46,3
t05_D	toetspunt t05	10,70	28,9	25,6	18,9	30,6	46,3
t05_E	toetspunt t05	13,70	28,8	25,6	18,9	30,6	46,2
t05_F	toetspunt t05	16,80	28,7	25,5	18,8	30,5	46,1
t06_A	toetspunt t06	1,50	17,9	14,7	8,0	19,7	36,6
t06_B	toetspunt t06	4,60	20,2	17,0	10,3	22,0	36,5
t06_C	toetspunt t06	7,60	20,8	17,6	10,9	22,6	36,5
t06_D	toetspunt t06	10,70	20,8	17,6	10,9	22,6	36,4
t06_E	toetspunt t06	13,70	20,7	17,5	10,8	22,5	36,3
t06_F	toetspunt t06	16,80	20,6	17,4	10,7	22,4	36,2
t07_A	toetspunt t07	1,50	23,7	20,4	13,7	25,4	41,5
t07_B	toetspunt t07	4,60	25,9	22,6	15,9	27,6	41,4
t07_C	toetspunt t07	7,60	27,0	23,7	17,0	28,7	41,5
t07_D	toetspunt t07	10,70	27,0	23,8	17,1	28,8	41,5
t07_E	toetspunt t07	13,70	27,0	23,8	17,1	28,8	41,5
t07_F	toetspunt t07	16,80	27,0	23,8	17,0	28,8	41,5
t08_A	toetspunt t08	1,50	35,0	31,8	25,1	36,8	52,8
t08_B	toetspunt t08	4,60	37,6	34,4	27,6	39,4	52,9
t08_C	toetspunt t08	7,60	38,4	35,2	28,5	40,2	52,9
t08_D	toetspunt t08	10,70	38,4	35,2	28,5	40,2	52,9
t08_E	toetspunt t08	13,70	38,4	35,2	28,4	40,2	52,9
t08_F	toetspunt t08	16,80	38,3	35,1	28,4	40,1	52,8
t09_A	toetspunt t09	1,50	38,0	34,8	28,0	39,8	55,1
t09_B	toetspunt t09	4,60	40,5	37,2	30,5	42,2	55,2
t09_C	toetspunt t09	7,60	40,7	37,4	30,7	42,4	55,2
t09_D	toetspunt t09	10,70	40,6	37,4	30,7	42,4	55,1
t09_E	toetspunt t09	13,70	40,5	37,3	30,6	42,3	55,0
t09_F	toetspunt t09	16,80	40,4	37,2	30,4	42,2	54,9
t10_A	toetspunt t10	19,90	42,3	39,1	32,3	44,1	57,8
t11_A	toetspunt t11	19,90	42,4	39,2	32,4	44,2	58,2
t12_A	toetspunt t12	19,90	42,3	39,0	32,3	44,0	58,0
t13_A	toetspunt t13	19,90	32,2	28,9	22,2	33,9	49,4
t14_A	toetspunt t14	19,90	28,8	25,5	18,8	30,5	46,2
t15_A	toetspunt t15	19,90	20,5	17,2	10,5	22,2	36,0
t16_A	toetspunt t16	19,90	26,5	23,3	16,6	28,3	41,0
t17_A	toetspunt t17	19,90	38,2	35,0	28,3	40,0	52,7
t18_A	toetspunt t18	19,90	39,8	36,6	29,9	41,6	54,4
t19_A	toetspunt t19	1,50	34,9	31,7	25,0	36,7	53,9
t20_A	toetspunt t20	1,50	34,7	31,4	24,7	36,4	53,8
t21_A	toetspunt t21	1,50	33,9	30,7	24,0	35,7	53,2
t22_A	toetspunt t22	1,50	34,4	31,2	24,5	36,2	54,0
t22_B	toetspunt t22	4,50	36,2	32,9	26,2	37,9	53,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaaai LAr,LT v2
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT openbaar parkeerterrein
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t23_A	toetspunt t23	1,50	34,9	31,7	25,0	36,7	54,6
t23_B	toetspunt t23	4,50	36,9	33,6	26,9	38,6	54,4
t23_C	toetspunt t23	7,50	37,9	34,7	27,9	39,7	54,4
t24_A	toetspunt t24	1,50	34,6	31,4	24,7	36,4	54,2
t24_B	toetspunt t24	4,50	36,5	33,3	26,6	38,3	54,2
t24_C	toetspunt t24	7,50	37,7	34,5	27,8	39,5	54,2
t25_A	toetspunt t25	1,50	33,8	30,6	23,9	35,6	53,4
t25_B	toetspunt t25	4,50	35,7	32,5	25,8	37,5	53,6
t25_C	toetspunt t25	7,50	37,1	33,9	27,2	38,9	53,6
t26_A	toetspunt t26	1,50	33,6	30,3	23,6	35,3	53,2
t26_B	toetspunt t26	4,50	35,5	32,3	25,6	37,3	53,4
t26_C	toetspunt t26	7,50	37,0	33,7	27,0	38,7	53,4
t27_A	toetspunt t27	1,50	33,5	30,2	23,5	35,2	53,1
t27_B	toetspunt t27	4,50	35,4	32,2	25,5	37,2	53,3
t27_C	toetspunt t27	7,50	36,9	33,7	27,0	38,7	53,3
t28_A	toetspunt t28	1,50	33,4	30,2	23,5	35,2	53,1
t28_B	toetspunt t28	4,50	35,3	32,1	25,4	37,1	53,3
t28_C	toetspunt t28	7,50	36,9	33,6	26,9	38,6	53,3
t29_A	toetspunt t29	1,50	33,0	29,7	23,0	34,7	52,7
t29_B	toetspunt t29	4,50	34,9	31,6	24,9	36,6	52,9
t29_C	toetspunt t29	7,50	36,5	33,2	26,5	38,2	53,0
t30_A	toetspunt t30	4,50	28,4	25,2	18,5	30,2	43,5
t30_B	toetspunt t30	7,50	28,3	25,1	18,4	30,1	43,2
t30_C	toetspunt t30	10,50	28,3	25,1	18,4	30,1	43,2
t30_D	toetspunt t30	13,50	28,3	25,0	18,3	30,0	43,1
t30_E	toetspunt t30	16,50	28,2	25,0	18,3	30,0	43,1
t30_F	toetspunt t30	19,50	28,1	24,9	18,2	29,9	43,0
t31_A	toetspunt t31	4,50	44,3	41,1	34,4	46,1	58,9
t31_B	toetspunt t31	7,50	44,3	41,0	34,3	46,0	58,7
t31_C	toetspunt t31	10,50	44,0	40,8	34,1	45,8	58,5
t31_D	toetspunt t31	13,50	43,8	40,5	33,8	45,5	58,3
t31_E	toetspunt t31	16,50	43,4	40,2	33,5	45,2	58,0
t31_F	toetspunt t31	19,50	43,1	39,8	33,1	44,8	57,6
t32_A	toetspunt t32	4,50	44,4	41,2	34,4	46,2	58,9
t32_B	toetspunt t32	7,50	44,3	41,1	34,4	46,1	58,9
t32_C	toetspunt t32	10,50	44,2	40,9	34,2	45,9	58,7
t32_D	toetspunt t32	13,50	43,9	40,7	34,0	45,7	58,5
t32_E	toetspunt t32	16,50	43,7	40,4	33,7	45,4	58,2
t32_F	toetspunt t32	19,50	43,4	40,1	33,4	45,1	57,9
t33_A	toetspunt t33	4,50	42,9	39,7	33,0	44,7	57,7
t33_B	toetspunt t33	7,50	43,0	39,7	33,0	44,7	57,6
t33_C	toetspunt t33	10,50	42,9	39,6	32,9	44,6	57,5
t33_D	toetspunt t33	13,50	42,7	39,4	32,7	44,4	57,4
t33_E	toetspunt t33	16,50	42,5	39,3	32,5	44,3	57,2
t33_F	toetspunt t33	19,50	42,3	39,0	32,3	44,0	57,0
t34_A	toetspunt t34	4,50	41,4	38,1	31,4	43,1	56,4
t34_B	toetspunt t34	7,50	41,5	38,3	31,5	43,3	56,3
t34_C	toetspunt t34	10,50	41,4	38,2	31,5	43,2	56,3
t34_D	toetspunt t34	13,50	41,3	38,1	31,4	43,1	56,2
t34_E	toetspunt t34	16,50	41,2	37,9	31,2	42,9	56,0
t34_F	toetspunt t34	19,50	41,0	37,8	31,1	42,8	55,9
t35_A	toetspunt t35	4,50	40,0	36,8	30,1	41,8	55,5
t35_B	toetspunt t35	7,50	40,6	37,4	30,6	42,4	55,5
t35_C	toetspunt t35	10,50	40,6	37,3	30,6	42,3	55,4
t35_D	toetspunt t35	13,50	40,5	37,2	30,5	42,2	55,4
t35_E	toetspunt t35	16,50	40,4	37,2	30,4	42,2	55,3
t35_F	toetspunt t35	19,50	40,3	37,0	30,3	42,0	55,2
t36_A	toetspunt t36	22,50	28,1	24,9	18,1	29,9	43,0
t36_B	toetspunt t36	25,50	28,2	24,9	18,2	29,9	43,1
t37_A	toetspunt t37	22,50	43,1	39,9	33,2	44,9	57,7
t37_B	toetspunt t37	25,50	42,7	39,5	32,8	44,5	57,3
t38_A	toetspunt t38	22,50	43,0	39,8	33,0	44,8	57,6
t38_B	toetspunt t38	25,50	42,7	39,4	32,7	44,4	57,3
t39_A	toetspunt t39	22,50	42,0	38,7	32,0	43,7	56,7
t39_B	toetspunt t39	25,50	41,7	38,5	31,7	43,5	56,5
t40_A	toetspunt t40	22,50	40,7	37,4	30,7	42,4	55,6
t40_B	toetspunt t40	25,50	40,5	37,3	30,5	42,3	55,4
t41_A	toetspunt t41	22,50	40,0	36,8	30,1	41,8	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai LAr,LT v2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT openbaar parkeerterrein
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t41_B	toetspunt t41	25,50	39,9	36,7	30,0	41,7	54,8
t42_A	toetspunt t42	1,50	42,4	39,1	32,4	44,1	60,2
t42_B	toetspunt t42	4,60	43,3	40,0	33,3	45,0	59,2
t42_C	toetspunt t42	7,60	43,4	40,2	33,4	45,2	59,2
t42_D	toetspunt t42	10,70	43,3	40,0	33,3	45,0	59,0
t42_E	toetspunt t42	13,70	43,1	39,9	33,2	44,9	58,9
t42_F	toetspunt t42	16,80	42,9	39,7	33,0	44,7	58,7
t43_A	toetspunt t43	19,90	42,7	39,5	32,8	44,5	58,4

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaaai LAR,LT v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAR,LT parkeerterrein appartementen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_A	toetspunt t01	1,50	41,2	37,9	31,2	42,9	58,6
t01_B	toetspunt t01	4,60	42,3	39,1	32,3	44,1	58,7
t01_C	toetspunt t01	7,60	42,3	39,0	32,3	44,0	58,6
t01_D	toetspunt t01	10,70	41,9	38,7	31,9	43,7	58,3
t01_E	toetspunt t01	13,70	41,6	38,4	31,6	43,4	58,0
t01_F	toetspunt t01	16,80	41,3	38,0	31,3	43,0	57,6
t02_A	toetspunt t02	1,50	46,6	43,4	36,6	48,4	63,3
t02_B	toetspunt t02	4,60	46,8	43,6	36,8	48,6	63,2
t02_C	toetspunt t02	7,60	46,2	42,9	36,2	47,9	62,5
t02_D	toetspunt t02	10,70	45,5	42,3	35,5	47,3	61,9
t02_E	toetspunt t02	13,70	44,9	41,7	34,9	46,7	61,3
t02_F	toetspunt t02	16,80	44,3	41,0	34,3	46,0	60,6
t03_A	toetspunt t03	1,50	44,0	40,7	34,0	45,7	60,5
t03_B	toetspunt t03	4,60	45,0	41,8	35,0	46,8	61,4
t03_C	toetspunt t03	7,60	45,1	41,8	35,1	46,8	61,4
t03_D	toetspunt t03	10,70	44,7	41,4	34,7	46,4	61,0
t03_E	toetspunt t03	13,70	44,2	40,9	34,2	45,9	60,5
t03_F	toetspunt t03	16,80	43,6	40,4	33,6	45,4	60,0
t04_A	toetspunt t04	1,50	35,9	32,7	25,9	37,7	53,8
t04_B	toetspunt t04	4,60	39,1	35,9	29,1	40,9	55,5
t04_C	toetspunt t04	7,60	40,0	36,8	30,0	41,8	56,4
t04_D	toetspunt t04	10,70	39,8	36,6	29,8	41,6	56,2
t04_E	toetspunt t04	13,70	39,5	36,2	29,5	41,2	55,8
t04_F	toetspunt t04	16,80	39,1	35,9	29,1	40,9	55,5
t05_A	toetspunt t05	1,50	32,7	29,5	22,7	34,5	51,7
t05_B	toetspunt t05	4,60	35,6	32,4	25,6	37,4	52,1
t05_C	toetspunt t05	7,60	36,2	33,0	26,2	38,0	52,6
t05_D	toetspunt t05	10,70	36,3	33,0	26,3	38,0	52,6
t05_E	toetspunt t05	13,70	36,1	32,9	26,1	37,9	52,5
t05_F	toetspunt t05	16,80	35,8	32,5	25,8	37,5	52,1
t06_A	toetspunt t06	1,50	19,3	16,1	9,3	21,1	37,7
t06_B	toetspunt t06	4,60	21,2	17,9	11,2	22,9	37,6
t06_C	toetspunt t06	7,60	21,1	17,8	11,1	22,8	37,4
t06_D	toetspunt t06	10,70	20,9	17,7	10,9	22,7	37,3
t06_E	toetspunt t06	13,70	20,7	17,5	10,7	22,5	37,1
t06_F	toetspunt t06	16,80	20,5	17,2	10,5	22,2	36,8
t07_A	toetspunt t07	1,50	18,6	15,3	8,6	20,3	37,3
t07_B	toetspunt t07	4,60	20,6	17,4	10,6	22,4	37,2
t07_C	toetspunt t07	7,60	20,8	17,5	10,8	22,5	37,1
t07_D	toetspunt t07	10,70	20,7	17,5	10,7	22,5	37,1
t07_E	toetspunt t07	13,70	20,6	17,3	10,6	22,3	36,9
t07_F	toetspunt t07	16,80	20,4	17,1	10,4	22,1	36,7
t08_A	toetspunt t08	1,50	27,8	24,5	17,8	29,5	46,7
t08_B	toetspunt t08	4,60	29,6	26,4	19,6	31,4	46,4
t08_C	toetspunt t08	7,60	30,0	26,8	20,0	31,8	46,4
t08_D	toetspunt t08	10,70	30,1	26,8	20,1	31,8	46,4
t08_E	toetspunt t08	13,70	30,0	26,8	20,0	31,8	46,4
t08_F	toetspunt t08	16,80	30,0	26,7	20,0	31,7	46,3
t09_A	toetspunt t09	1,50	30,3	27,0	20,3	32,0	48,3
t09_B	toetspunt t09	4,60	31,5	28,3	21,5	33,3	48,0
t09_C	toetspunt t09	7,60	31,6	28,3	21,6	33,3	47,9
t09_D	toetspunt t09	10,70	31,6	28,3	21,6	33,3	47,9
t09_E	toetspunt t09	13,70	31,5	28,2	21,5	33,2	47,8
t09_F	toetspunt t09	16,80	31,4	28,1	21,4	33,1	47,7
t10_A	toetspunt t10	19,90	41,1	37,9	31,1	42,9	57,5
t11_A	toetspunt t11	19,90	43,7	40,5	33,7	45,5	60,1
t12_A	toetspunt t12	19,90	43,0	39,8	33,0	44,8	59,4
t13_A	toetspunt t13	19,90	38,3	35,1	28,3	40,1	54,7
t14_A	toetspunt t14	19,90	35,7	32,5	25,7	37,5	52,1
t15_A	toetspunt t15	19,90	20,1	16,9	10,1	21,9	36,5
t16_A	toetspunt t16	19,90	20,2	17,0	10,2	22,0	36,6
t17_A	toetspunt t17	19,90	29,9	26,7	19,9	31,7	46,3
t18_A	toetspunt t18	19,90	31,0	27,8	21,0	32,8	47,4
t19_A	toetspunt t19	1,50	31,9	28,7	21,9	33,7	51,9
t20_A	toetspunt t20	1,50	32,1	28,8	22,1	33,8	51,9
t21_A	toetspunt t21	1,50	32,2	29,0	22,2	34,0	52,1
t22_A	toetspunt t22	1,50	36,5	33,3	26,5	38,3	55,3
t22_B	toetspunt t22	4,50	38,8	35,6	28,8	40,6	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai LAR,LT v2
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAR,LT parkeerterrein appartementen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t23_A	toetspunt t23	1,50	37,5	34,3	27,5	39,3	56,1
t23_B	toetspunt t23	4,50	39,6	36,4	29,6	41,4	56,2
t23_C	toetspunt t23	7,50	39,8	36,6	29,8	41,6	56,2
t24_A	toetspunt t24	1,50	36,5	33,3	26,5	38,3	55,3
t24_B	toetspunt t24	4,50	38,9	35,6	28,9	40,6	55,5
t24_C	toetspunt t24	7,50	39,1	35,8	29,1	40,8	55,4
t25_A	toetspunt t25	1,50	35,2	32,0	25,2	37,0	54,3
t25_B	toetspunt t25	4,50	37,9	34,7	27,9	39,7	54,5
t25_C	toetspunt t25	7,50	38,2	34,9	28,2	39,9	54,5
t26_A	toetspunt t26	1,50	34,7	31,5	24,7	36,5	54,0
t26_B	toetspunt t26	4,50	37,6	34,3	27,6	39,3	54,2
t26_C	toetspunt t26	7,50	37,8	34,6	27,8	39,6	54,2
t27_A	toetspunt t27	1,50	34,1	30,9	24,1	35,9	53,4
t27_B	toetspunt t27	4,50	37,0	33,8	27,0	38,8	53,7
t27_C	toetspunt t27	7,50	37,3	34,1	27,3	39,1	53,7
t28_A	toetspunt t28	1,50	33,3	30,1	23,3	35,1	52,7
t28_B	toetspunt t28	4,50	36,2	32,9	26,2	37,9	52,9
t28_C	toetspunt t28	7,50	36,6	33,4	26,6	38,4	53,0
t29_A	toetspunt t29	1,50	32,3	29,1	22,3	34,1	51,8
t29_B	toetspunt t29	4,50	35,1	31,8	25,1	36,8	52,1
t29_C	toetspunt t29	7,50	36,1	32,8	26,1	37,8	52,4
t30_A	toetspunt t30	4,50	22,2	19,0	12,2	24,0	40,5
t30_B	toetspunt t30	7,50	23,4	20,2	13,4	25,2	40,1
t30_C	toetspunt t30	10,50	23,8	20,5	13,8	25,5	40,1
t30_D	toetspunt t30	13,50	23,8	20,5	13,8	25,5	40,1
t30_E	toetspunt t30	16,50	23,8	20,5	13,8	25,5	40,1
t30_F	toetspunt t30	19,50	23,8	20,5	13,8	25,5	40,1
t31_A	toetspunt t31	4,50	36,2	32,9	26,2	37,9	53,9
t31_B	toetspunt t31	7,50	37,5	34,2	27,5	39,2	54,0
t31_C	toetspunt t31	10,50	37,6	34,3	27,6	39,3	53,9
t31_D	toetspunt t31	13,50	37,5	34,3	27,5	39,3	53,9
t31_E	toetspunt t31	16,50	37,4	34,2	27,4	39,2	53,8
t31_F	toetspunt t31	19,50	37,3	34,1	27,3	39,1	53,7
t32_A	toetspunt t32	4,50	35,5	32,3	25,5	37,3	53,2
t32_B	toetspunt t32	7,50	36,8	33,5	26,8	38,5	53,3
t32_C	toetspunt t32	10,50	36,9	33,7	26,9	38,7	53,3
t32_D	toetspunt t32	13,50	36,9	33,6	26,9	38,6	53,2
t32_E	toetspunt t32	16,50	36,7	33,5	26,7	38,5	53,1
t32_F	toetspunt t32	19,50	36,7	33,4	26,7	38,4	53,0
t33_A	toetspunt t33	4,50	34,7	31,4	24,7	36,4	52,2
t33_B	toetspunt t33	7,50	35,7	32,5	25,7	37,5	52,2
t33_C	toetspunt t33	10,50	35,8	32,6	25,8	37,6	52,2
t33_D	toetspunt t33	13,50	35,7	32,5	25,7	37,5	52,1
t33_E	toetspunt t33	16,50	35,6	32,4	25,6	37,4	52,0
t33_F	toetspunt t33	19,50	35,5	32,3	25,5	37,3	51,9
t34_A	toetspunt t34	4,50	34,5	31,2	24,5	36,2	52,0
t34_B	toetspunt t34	7,50	35,5	32,2	25,5	37,2	52,0
t34_C	toetspunt t34	10,50	35,6	32,4	25,6	37,4	52,0
t34_D	toetspunt t34	13,50	35,6	32,3	25,6	37,3	51,9
t34_E	toetspunt t34	16,50	35,5	32,2	25,5	37,2	51,8
t34_F	toetspunt t34	19,50	35,4	32,1	25,4	37,1	51,7
t35_A	toetspunt t35	4,50	33,9	30,6	23,9	35,6	51,5
t35_B	toetspunt t35	7,50	35,0	31,8	25,0	36,8	51,6
t35_C	toetspunt t35	10,50	35,2	32,0	25,2	37,0	51,6
t35_D	toetspunt t35	13,50	35,2	31,9	25,2	36,9	51,5
t35_E	toetspunt t35	16,50	35,1	31,8	25,1	36,8	51,4
t35_F	toetspunt t35	19,50	35,0	31,7	25,0	36,7	51,3
t36_A	toetspunt t36	22,50	23,8	20,6	13,8	25,6	40,2
t36_B	toetspunt t36	25,50	23,9	20,7	13,9	25,7	40,3
t37_A	toetspunt t37	22,50	36,5	33,2	26,5	38,2	52,8
t37_B	toetspunt t37	25,50	36,4	33,1	26,4	38,1	52,7
t38_A	toetspunt t38	22,50	36,5	33,3	26,5	38,3	52,9
t38_B	toetspunt t38	25,50	36,4	33,2	26,4	38,2	52,8
t39_A	toetspunt t39	22,50	35,4	32,2	25,4	37,2	51,8
t39_B	toetspunt t39	25,50	35,3	32,0	25,3	37,0	51,6
t40_A	toetspunt t40	22,50	35,2	32,0	25,2	37,0	51,6
t40_B	toetspunt t40	25,50	35,1	31,9	25,1	36,9	51,5
t41_A	toetspunt t41	22,50	34,8	31,6	24,8	36,6	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaaai LAr,LT v2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT parkeerterrein appartementen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t41_B	toetspunt t41	25,50	34,7	31,5	24,7	36,5	51,1
t42_A	toetspunt t42	1,50	46,7	43,5	36,7	48,5	63,3
t42_B	toetspunt t42	4,60	46,7	43,4	36,7	48,4	63,0
t42_C	toetspunt t42	7,60	45,9	42,7	35,9	47,7	62,3
t42_D	toetspunt t42	10,70	45,4	42,1	35,4	47,1	61,7
t42_E	toetspunt t42	13,70	44,8	41,5	34,8	46,5	61,1
t42_F	toetspunt t42	16,80	44,1	40,9	34,1	45,9	60,5
t43_A	toetspunt t43	19,90	43,4	40,2	33,4	45,2	59,8

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaaai LAR,LT v2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vodafone/Ziggo installatie
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_A	toetspunt t01	1,50	26,7	26,7	26,7	36,7	29,7
t01_B	toetspunt t01	4,60	27,4	27,4	27,4	37,4	30,4
t01_C	toetspunt t01	7,60	27,5	27,5	27,5	37,5	30,5
t01_D	toetspunt t01	10,70	27,4	27,4	27,4	37,4	30,4
t01_E	toetspunt t01	13,70	27,3	27,3	27,3	37,3	30,3
t01_F	toetspunt t01	16,80	27,0	27,0	27,0	37,0	30,0
t02_A	toetspunt t02	1,50	29,4	29,4	29,4	39,4	32,4
t02_B	toetspunt t02	4,60	31,5	31,5	31,5	41,5	34,5
t02_C	toetspunt t02	7,60	31,5	31,5	31,5	41,5	34,5
t02_D	toetspunt t02	10,70	31,2	31,2	31,2	41,2	34,2
t02_E	toetspunt t02	13,70	30,7	30,7	30,7	40,7	33,7
t02_F	toetspunt t02	16,80	30,1	30,1	30,1	40,1	33,1
t03_A	toetspunt t03	1,50	30,6	30,6	30,6	40,6	33,6
t03_B	toetspunt t03	4,60	37,3	37,3	37,3	47,3	40,3
t03_C	toetspunt t03	7,60	36,8	36,8	36,8	46,8	39,8
t03_D	toetspunt t03	10,70	35,6	35,6	35,6	45,6	38,6
t03_E	toetspunt t03	13,70	34,2	34,2	34,2	44,2	37,2
t03_F	toetspunt t03	16,80	32,8	32,8	32,8	42,8	35,8
t04_A	toetspunt t04	1,50	29,5	29,5	29,5	39,5	32,6
t04_B	toetspunt t04	4,60	35,5	35,5	35,5	45,5	38,5
t04_C	toetspunt t04	7,60	35,2	35,2	35,2	45,2	38,2
t04_D	toetspunt t04	10,70	34,2	34,2	34,2	44,2	37,2
t04_E	toetspunt t04	13,70	33,0	33,0	33,0	43,0	36,1
t04_F	toetspunt t04	16,80	31,8	31,8	31,8	41,8	34,8
t05_A	toetspunt t05	1,50	23,7	23,7	23,7	33,7	26,7
t05_B	toetspunt t05	4,60	24,3	24,3	24,3	34,3	27,3
t05_C	toetspunt t05	7,60	23,9	23,9	23,9	33,9	26,9
t05_D	toetspunt t05	10,70	23,8	23,8	23,8	33,8	26,9
t05_E	toetspunt t05	13,70	22,8	22,8	22,8	32,8	25,8
t05_F	toetspunt t05	16,80	22,5	22,5	22,5	32,5	25,5
t06_A	toetspunt t06	1,50	8,9	8,9	8,9	18,9	11,9
t06_B	toetspunt t06	4,60	8,7	8,7	8,7	18,7	11,8
t06_C	toetspunt t06	7,60	8,6	8,6	8,6	18,6	11,6
t06_D	toetspunt t06	10,70	8,4	8,4	8,4	18,4	11,5
t06_E	toetspunt t06	13,70	8,1	8,1	8,1	18,1	11,2
t06_F	toetspunt t06	16,80	7,7	7,7	7,7	17,7	10,7
t07_A	toetspunt t07	1,50	5,4	5,4	5,4	15,4	8,4
t07_B	toetspunt t07	4,60	5,4	5,4	5,4	15,4	8,4
t07_C	toetspunt t07	7,60	5,4	5,4	5,4	15,4	8,4
t07_D	toetspunt t07	10,70	5,3	5,3	5,3	15,3	8,3
t07_E	toetspunt t07	13,70	5,2	5,2	5,2	15,2	8,2
t07_F	toetspunt t07	16,80	5,0	5,0	5,0	15,0	8,0
t08_A	toetspunt t08	1,50	5,1	5,1	5,1	15,1	8,1
t08_B	toetspunt t08	4,60	5,1	5,1	5,1	15,1	8,1
t08_C	toetspunt t08	7,60	5,0	5,0	5,0	15,0	8,1
t08_D	toetspunt t08	10,70	5,0	5,0	5,0	15,0	8,0
t08_E	toetspunt t08	13,70	4,9	4,9	4,9	14,9	7,9
t08_F	toetspunt t08	16,80	4,7	4,7	4,7	14,7	7,7
t09_A	toetspunt t09	1,50	15,3	15,3	15,3	25,3	18,3
t09_B	toetspunt t09	4,60	16,2	16,2	16,2	26,2	19,2
t09_C	toetspunt t09	7,60	16,4	16,4	16,4	26,4	19,4
t09_D	toetspunt t09	10,70	16,4	16,4	16,4	26,4	19,4
t09_E	toetspunt t09	13,70	16,4	16,4	16,4	26,4	19,4
t09_F	toetspunt t09	16,80	16,3	16,3	16,3	26,3	19,3
t10_A	toetspunt t10	19,90	27,1	27,1	27,1	37,1	30,1
t11_A	toetspunt t11	19,90	29,4	29,4	29,4	39,4	32,4
t12_A	toetspunt t12	19,90	31,5	31,5	31,5	41,5	34,5
t13_A	toetspunt t13	19,90	30,3	30,3	30,3	40,3	33,4
t14_A	toetspunt t14	19,90	22,4	22,4	22,4	32,4	25,4
t15_A	toetspunt t15	19,90	7,3	7,3	7,3	17,3	10,3
t16_A	toetspunt t16	19,90	4,8	4,8	4,8	14,8	7,8
t17_A	toetspunt t17	19,90	4,3	4,3	4,3	14,3	7,3
t18_A	toetspunt t18	19,90	15,1	15,1	15,1	25,1	18,1
t19_A	toetspunt t19	1,50	13,6	13,6	13,6	23,6	18,7
t20_A	toetspunt t20	1,50	13,9	13,9	13,9	23,9	19,0
t21_A	toetspunt t21	1,50	14,2	14,2	14,2	24,2	19,4
t22_A	toetspunt t22	1,50	19,0	19,0	19,0	29,0	22,6
t22_B	toetspunt t22	4,50	20,8	20,8	20,8	30,8	23,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaaai LAR,LT v2
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vodafone/Ziggo installatie
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t23_A	toetspunt t23	1,50	19,9	19,9	19,9	29,9	23,2
t23_B	toetspunt t23	4,50	21,6	21,6	21,6	31,6	24,6
t23_C	toetspunt t23	7,50	21,9	21,9	21,9	31,9	24,9
t24_A	toetspunt t24	1,50	20,5	20,5	20,5	30,5	23,5
t24_B	toetspunt t24	4,50	22,0	22,0	22,0	32,0	25,0
t24_C	toetspunt t24	7,50	22,4	22,4	22,4	32,4	25,4
t25_A	toetspunt t25	1,50	20,9	20,9	20,9	30,9	23,9
t25_B	toetspunt t25	4,50	22,3	22,3	22,3	32,3	25,3
t25_C	toetspunt t25	7,50	22,6	22,6	22,6	32,6	25,6
t26_A	toetspunt t26	1,50	21,0	21,0	21,0	31,0	24,0
t26_B	toetspunt t26	4,50	22,5	22,5	22,5	32,5	25,5
t26_C	toetspunt t26	7,50	22,8	22,8	22,8	32,8	25,9
t27_A	toetspunt t27	1,50	21,7	21,7	21,7	31,7	24,8
t27_B	toetspunt t27	4,50	22,9	22,9	22,9	32,9	25,9
t27_C	toetspunt t27	7,50	23,2	23,2	23,2	33,2	26,2
t28_A	toetspunt t28	1,50	21,7	21,7	21,7	31,7	24,7
t28_B	toetspunt t28	4,50	23,0	23,0	23,0	33,0	26,0
t28_C	toetspunt t28	7,50	23,3	23,3	23,3	33,3	26,3
t29_A	toetspunt t29	1,50	21,4	21,4	21,4	31,4	24,4
t29_B	toetspunt t29	4,50	22,8	22,8	22,8	32,8	25,8
t29_C	toetspunt t29	7,50	23,1	23,1	23,1	33,1	26,1
t30_A	toetspunt t30	4,50	7,2	7,2	7,2	17,2	10,6
t30_B	toetspunt t30	7,50	7,6	7,6	7,6	17,6	10,6
t30_C	toetspunt t30	10,50	7,7	7,7	7,7	17,7	10,7
t30_D	toetspunt t30	13,50	7,7	7,7	7,7	17,7	10,7
t30_E	toetspunt t30	16,50	7,7	7,7	7,7	17,7	10,7
t30_F	toetspunt t30	19,50	7,8	7,8	7,8	17,8	10,8
t31_A	toetspunt t31	4,50	22,0	22,0	22,0	32,0	25,0
t31_B	toetspunt t31	7,50	22,3	22,3	22,3	32,3	25,3
t31_C	toetspunt t31	10,50	22,3	22,3	22,3	32,3	25,3
t31_D	toetspunt t31	13,50	22,3	22,3	22,3	32,3	25,3
t31_E	toetspunt t31	16,50	22,3	22,3	22,3	32,3	25,3
t31_F	toetspunt t31	19,50	22,2	22,2	22,2	32,2	25,2
t32_A	toetspunt t32	4,50	20,6	20,6	20,6	30,6	23,6
t32_B	toetspunt t32	7,50	21,0	21,0	21,0	31,0	24,0
t32_C	toetspunt t32	10,50	21,0	21,0	21,0	31,0	24,0
t32_D	toetspunt t32	13,50	21,0	21,0	21,0	31,0	24,0
t32_E	toetspunt t32	16,50	21,0	21,0	21,0	31,0	24,0
t32_F	toetspunt t32	19,50	20,9	20,9	20,9	30,9	23,9
t33_A	toetspunt t33	4,50	21,3	21,3	21,3	31,3	24,3
t33_B	toetspunt t33	7,50	21,6	21,6	21,6	31,6	24,6
t33_C	toetspunt t33	10,50	21,7	21,7	21,7	31,7	24,7
t33_D	toetspunt t33	13,50	21,6	21,6	21,6	31,6	24,6
t33_E	toetspunt t33	16,50	21,6	21,6	21,6	31,6	24,6
t33_F	toetspunt t33	19,50	21,5	21,5	21,5	31,5	24,5
t34_A	toetspunt t34	4,50	21,7	21,7	21,7	31,7	24,7
t34_B	toetspunt t34	7,50	22,0	22,0	22,0	32,0	25,1
t34_C	toetspunt t34	10,50	22,1	22,1	22,1	32,1	25,1
t34_D	toetspunt t34	13,50	22,0	22,0	22,0	32,0	25,0
t34_E	toetspunt t34	16,50	22,0	22,0	22,0	32,0	25,0
t34_F	toetspunt t34	19,50	21,9	21,9	21,9	31,9	24,9
t35_A	toetspunt t35	4,50	19,2	19,2	19,2	29,2	22,2
t35_B	toetspunt t35	7,50	19,5	19,5	19,5	29,5	22,5
t35_C	toetspunt t35	10,50	19,5	19,5	19,5	29,5	22,5
t35_D	toetspunt t35	13,50	19,5	19,5	19,5	29,5	22,5
t35_E	toetspunt t35	16,50	19,4	19,4	19,4	29,4	22,5
t35_F	toetspunt t35	19,50	19,4	19,4	19,4	29,4	22,4
t36_A	toetspunt t36	22,50	7,9	7,9	7,9	17,9	10,9
t36_B	toetspunt t36	25,50	8,3	8,3	8,3	18,3	11,3
t37_A	toetspunt t37	22,50	20,5	20,5	20,5	30,5	23,6
t37_B	toetspunt t37	25,50	20,5	20,5	20,5	30,5	23,5
t38_A	toetspunt t38	22,50	20,9	20,9	20,9	30,9	23,9
t38_B	toetspunt t38	25,50	20,8	20,8	20,8	30,8	23,8
t39_A	toetspunt t39	22,50	21,5	21,5	21,5	31,5	24,5
t39_B	toetspunt t39	25,50	21,4	21,4	21,4	31,4	24,4
t40_A	toetspunt t40	22,50	21,8	21,8	21,8	31,8	24,9
t40_B	toetspunt t40	25,50	21,8	21,8	21,8	31,8	24,8
t41_A	toetspunt t41	22,50	19,3	19,3	19,3	29,3	22,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaaai LAr,LT v2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vodafone/Ziggo installatie
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t41_B	toetspunt t41	25,50	19,2	19,2	19,2	29,2	22,2
t42_A	toetspunt t42	1,50	30,3	30,3	30,3	40,3	33,3
t42_B	toetspunt t42	4,60	34,2	34,2	34,2	44,2	37,2
t42_C	toetspunt t42	7,60	34,1	34,1	34,1	44,1	37,1
t42_D	toetspunt t42	10,70	33,4	33,4	33,4	43,4	36,4
t42_E	toetspunt t42	13,70	32,5	32,5	32,5	42,5	35,5
t42_F	toetspunt t42	16,80	31,5	31,5	31,5	41,5	34,5
t43_A	toetspunt t43	19,90	30,6	30,6	30,6	40,6	33,6

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaaai LAR,LT v2
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_A	toetspunt t01	1,50	33,0	29,8	22,9	34,8	56,8
t01_B	toetspunt t01	4,60	35,1	31,9	25,0	36,9	56,8
t01_C	toetspunt t01	7,60	36,5	33,3	26,4	38,3	56,8
t01_D	toetspunt t01	10,70	36,6	33,4	26,5	38,4	56,8
t01_E	toetspunt t01	13,70	36,6	33,3	26,4	38,3	56,8
t01_F	toetspunt t01	16,80	36,5	33,3	26,4	38,3	56,7
t02_A	toetspunt t02	1,50	33,3	30,1	23,2	35,1	57,2
t02_B	toetspunt t02	4,60	35,0	31,8	24,9	36,8	56,9
t02_C	toetspunt t02	7,60	36,4	33,2	26,3	38,2	56,8
t02_D	toetspunt t02	10,70	36,5	33,3	26,4	38,3	56,8
t02_E	toetspunt t02	13,70	36,5	33,2	26,3	38,2	56,8
t02_F	toetspunt t02	16,80	36,4	33,2	26,3	38,2	56,7
t03_A	toetspunt t03	1,50	31,4	28,2	21,3	33,2	55,1
t03_B	toetspunt t03	4,60	34,7	31,4	24,5	36,4	56,6
t03_C	toetspunt t03	7,60	36,1	32,9	26,0	37,9	56,6
t03_D	toetspunt t03	10,70	36,3	33,0	26,1	38,0	56,6
t03_E	toetspunt t03	13,70	36,2	33,0	26,1	38,0	56,6
t03_F	toetspunt t03	16,80	36,2	32,9	26,0	37,9	56,5
t04_A	toetspunt t04	1,50	26,9	23,6	16,7	28,6	51,1
t04_B	toetspunt t04	4,60	31,0	27,7	20,8	32,7	53,1
t04_C	toetspunt t04	7,60	32,4	29,2	22,2	34,2	53,2
t04_D	toetspunt t04	10,70	32,5	29,2	22,3	34,2	53,2
t04_E	toetspunt t04	13,70	32,4	29,2	22,2	34,2	53,1
t04_F	toetspunt t04	16,80	32,4	29,1	22,2	34,1	53,1
t05_A	toetspunt t05	1,50	25,8	22,5	15,6	27,5	50,2
t05_B	toetspunt t05	4,60	28,2	25,0	18,1	30,0	50,9
t05_C	toetspunt t05	7,60	30,0	26,7	19,8	31,7	51,0
t05_D	toetspunt t05	10,70	30,2	27,0	20,1	32,0	51,0
t05_E	toetspunt t05	13,70	30,2	27,0	20,1	32,0	51,0
t05_F	toetspunt t05	16,80	30,2	26,9	20,0	31,9	50,9
t06_A	toetspunt t06	1,50	13,5	10,2	3,4	15,2	37,5
t06_B	toetspunt t06	4,60	14,4	11,2	4,3	16,2	36,9
t06_C	toetspunt t06	7,60	15,8	12,6	5,7	17,6	36,7
t06_D	toetspunt t06	10,70	16,4	13,2	6,3	18,2	36,8
t06_E	toetspunt t06	13,70	16,6	13,3	6,5	18,3	36,8
t06_F	toetspunt t06	16,80	16,8	13,5	6,7	18,5	36,9
t07_A	toetspunt t07	1,50	21,0	17,7	10,9	22,7	44,4
t07_B	toetspunt t07	4,60	22,4	19,2	12,4	24,2	44,3
t07_C	toetspunt t07	7,60	23,9	20,7	13,8	25,7	44,2
t07_D	toetspunt t07	10,70	24,5	21,3	14,4	26,3	44,3
t07_E	toetspunt t07	13,70	24,7	21,5	14,6	26,5	44,3
t07_F	toetspunt t07	16,80	24,7	21,5	14,7	26,5	44,3
t08_A	toetspunt t08	1,50	30,0	26,7	19,9	31,7	53,6
t08_B	toetspunt t08	4,60	31,8	28,5	21,7	33,5	53,6
t08_C	toetspunt t08	7,60	33,5	30,2	23,4	35,2	53,6
t08_D	toetspunt t08	10,70	33,8	30,5	23,7	35,5	53,6
t08_E	toetspunt t08	13,70	33,8	30,5	23,7	35,5	53,6
t08_F	toetspunt t08	16,80	33,7	30,5	23,6	35,5	53,6
t09_A	toetspunt t09	1,50	31,4	28,2	21,3	33,2	54,9
t09_B	toetspunt t09	4,60	33,6	30,3	23,5	35,3	55,0
t09_C	toetspunt t09	7,60	35,0	31,7	24,9	36,7	55,0
t09_D	toetspunt t09	10,70	35,1	31,8	25,0	36,8	55,0
t09_E	toetspunt t09	13,70	35,1	31,8	25,0	36,8	54,9
t09_F	toetspunt t09	16,80	35,0	31,8	24,9	36,8	54,9
t10_A	toetspunt t10	19,90	36,4	33,1	26,3	38,1	56,6
t11_A	toetspunt t11	19,90	36,3	33,0	26,2	38,0	56,6
t12_A	toetspunt t12	19,90	36,0	32,8	25,9	37,8	56,4
t13_A	toetspunt t13	19,90	32,0	28,7	21,8	33,7	52,7
t14_A	toetspunt t14	19,90	30,2	26,9	20,0	31,9	50,9
t15_A	toetspunt t15	19,90	17,0	13,7	6,9	18,7	37,1
t16_A	toetspunt t16	19,90	23,8	20,6	13,7	25,6	43,5
t17_A	toetspunt t17	19,90	33,5	30,3	23,4	35,3	53,4
t18_A	toetspunt t18	19,90	34,7	31,5	24,6	36,5	54,6
t19_A	toetspunt t19	1,50	38,5	35,3	28,4	40,3	61,5
t20_A	toetspunt t20	1,50	38,9	35,7	28,8	40,7	61,8
t21_A	toetspunt t21	1,50	38,9	35,7	28,8	40,7	61,6
t22_A	toetspunt t22	1,50	36,4	33,1	26,2	38,1	59,7
t22_B	toetspunt t22	4,50	38,5	35,3	28,4	40,3	59,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaaai LAR,LT v2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t23_A	toetspunt t23	1,50	35,4	32,1	25,2	37,1	58,7
t23_B	toetspunt t23	4,50	37,4	34,1	27,2	39,1	58,7
t23_C	toetspunt t23	7,50	37,7	34,5	27,6	39,5	58,6
t24_A	toetspunt t24	1,50	33,9	30,7	23,8	35,7	57,6
t24_B	toetspunt t24	4,50	36,1	32,8	25,9	37,8	57,5
t24_C	toetspunt t24	7,50	36,6	33,4	26,4	38,4	57,5
t25_A	toetspunt t25	1,50	33,3	30,1	23,1	35,1	57,3
t25_B	toetspunt t25	4,50	35,2	32,0	25,1	37,0	57,2
t25_C	toetspunt t25	7,50	36,3	33,0	26,1	38,0	57,2
t26_A	toetspunt t26	1,50	32,7	29,4	22,5	34,4	56,8
t26_B	toetspunt t26	4,50	34,4	31,1	24,2	36,1	56,6
t26_C	toetspunt t26	7,50	35,6	32,4	25,5	37,4	56,6
t27_A	toetspunt t27	1,50	32,3	29,0	22,1	34,0	56,5
t27_B	toetspunt t27	4,50	33,8	30,5	23,6	35,5	56,2
t27_C	toetspunt t27	7,50	35,2	32,0	25,1	37,0	56,2
t28_A	toetspunt t28	1,50	31,8	28,5	21,6	33,5	56,1
t28_B	toetspunt t28	4,50	33,1	29,8	22,9	34,8	55,7
t28_C	toetspunt t28	7,50	34,6	31,4	24,5	36,4	55,7
t29_A	toetspunt t29	1,50	31,1	27,9	21,0	32,9	55,5
t29_B	toetspunt t29	4,50	32,3	29,0	22,1	34,0	55,1
t29_C	toetspunt t29	7,50	33,8	30,5	23,6	35,5	55,1
t30_A	toetspunt t30	4,50	45,7	42,4	35,6	47,4	64,9
t30_B	toetspunt t30	7,50	45,6	42,3	35,5	47,3	64,7
t30_C	toetspunt t30	10,50	45,3	42,0	35,2	47,0	64,4
t30_D	toetspunt t30	13,50	44,9	41,7	34,9	46,7	64,0
t30_E	toetspunt t30	16,50	44,5	41,3	34,4	46,3	63,6
t30_F	toetspunt t30	19,50	44,1	40,8	34,0	45,8	63,2
t31_A	toetspunt t31	4,50	33,7	30,5	23,6	35,5	55,2
t31_B	toetspunt t31	7,50	34,4	31,1	24,2	36,1	55,2
t31_C	toetspunt t31	10,50	34,5	31,3	24,4	36,3	55,2
t31_D	toetspunt t31	13,50	34,5	31,2	24,3	36,2	55,1
t31_E	toetspunt t31	16,50	34,3	31,1	24,2	36,1	55,0
t31_F	toetspunt t31	19,50	34,2	31,0	24,0	36,0	54,8
t32_A	toetspunt t32	4,50	38,1	34,8	27,9	39,8	58,4
t32_B	toetspunt t32	7,50	38,2	35,0	28,1	40,0	58,4
t32_C	toetspunt t32	10,50	38,2	35,0	28,1	40,0	58,3
t32_D	toetspunt t32	13,50	38,1	34,8	27,9	39,8	58,1
t32_E	toetspunt t32	16,50	37,9	34,6	27,8	39,6	58,0
t32_F	toetspunt t32	19,50	37,7	34,4	27,6	39,4	57,8
t33_A	toetspunt t33	4,50	36,9	33,6	26,7	38,6	57,3
t33_B	toetspunt t33	7,50	37,2	33,9	27,1	38,9	57,3
t33_C	toetspunt t33	10,50	37,2	33,9	27,1	38,9	57,2
t33_D	toetspunt t33	13,50	37,1	33,9	27,0	38,9	57,1
t33_E	toetspunt t33	16,50	37,0	33,7	26,9	38,7	57,0
t33_F	toetspunt t33	19,50	36,8	33,6	26,7	38,6	56,9
t34_A	toetspunt t34	4,50	35,2	31,9	25,0	36,9	56,2
t34_B	toetspunt t34	7,50	35,9	32,7	25,8	37,7	56,2
t34_C	toetspunt t34	10,50	36,1	32,8	25,9	37,8	56,1
t34_D	toetspunt t34	13,50	36,0	32,8	25,9	37,8	56,1
t34_E	toetspunt t34	16,50	35,9	32,7	25,8	37,7	56,0
t34_F	toetspunt t34	19,50	35,8	32,5	25,7	37,5	55,8
t35_A	toetspunt t35	4,50	34,1	30,9	24,0	35,9	55,8
t35_B	toetspunt t35	7,50	35,5	32,2	25,4	37,2	55,8
t35_C	toetspunt t35	10,50	35,6	32,4	25,5	37,4	55,7
t35_D	toetspunt t35	13,50	35,6	32,4	25,5	37,4	55,7
t35_E	toetspunt t35	16,50	35,6	32,3	25,5	37,3	55,6
t35_F	toetspunt t35	19,50	35,5	32,2	25,4	37,2	55,5
t36_A	toetspunt t36	22,50	43,6	40,4	33,6	45,4	62,7
t36_B	toetspunt t36	25,50	43,2	39,9	33,1	44,9	62,3
t37_A	toetspunt t37	22,50	34,7	31,5	24,6	36,5	55,4
t37_B	toetspunt t37	25,50	34,6	31,3	24,4	36,3	55,3
t38_A	toetspunt t38	22,50	37,4	34,2	27,3	39,2	57,5
t38_B	toetspunt t38	25,50	37,2	33,9	27,1	38,9	57,3
t39_A	toetspunt t39	22,50	36,6	33,3	26,5	38,3	56,6
t39_B	toetspunt t39	25,50	36,4	33,2	26,3	38,2	56,5
t40_A	toetspunt t40	22,50	35,7	32,5	25,6	37,5	55,7
t40_B	toetspunt t40	25,50	35,6	32,3	25,5	37,3	55,6
t41_A	toetspunt t41	22,50	35,3	32,1	25,2	37,1	55,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaaai LAr,LT v2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t41_B	toetspunt t41	25,50	35,3	32,0	25,1	37,0	55,3
t42_A	toetspunt t42	1,50	33,8	30,5	23,6	35,5	57,5
t42_B	toetspunt t42	4,60	34,9	31,6	24,7	36,6	56,8
t42_C	toetspunt t42	7,60	36,3	33,1	26,2	38,1	56,8
t42_D	toetspunt t42	10,70	36,4	33,2	26,3	38,2	56,8
t42_E	toetspunt t42	13,70	36,4	33,1	26,2	38,1	56,7
t42_F	toetspunt t42	16,80	36,3	33,1	26,2	38,1	56,7
t43_A	toetspunt t43	19,90	36,2	33,0	26,1	38,0	56,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van omgevingslawaaai LAr,LT v2 excl. vakken bij app.
 LAr,LT
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_A	toetspunt t01	1,50	40,9	37,8	32,2	42,8	58,3
t01_B	toetspunt t01	4,60	43,0	39,9	34,0	44,9	58,5
t01_C	toetspunt t01	7,60	43,1	40,0	34,1	45,0	58,5
t01_D	toetspunt t01	10,70	43,0	39,9	34,0	44,9	58,4
t01_E	toetspunt t01	13,70	42,9	39,7	33,9	44,7	58,2
t01_F	toetspunt t01	16,80	42,7	39,5	33,6	44,5	58,0
t02_A	toetspunt t02	1,50	41,4	38,5	33,4	43,5	59,0
t02_B	toetspunt t02	4,60	43,5	40,5	35,5	45,5	59,1
t02_C	toetspunt t02	7,60	43,4	40,5	35,4	45,5	58,9
t02_D	toetspunt t02	10,70	43,3	40,3	35,2	45,3	58,8
t02_E	toetspunt t02	13,70	43,1	40,1	34,9	45,1	58,6
t02_F	toetspunt t02	16,80	42,8	39,8	34,6	44,8	58,4
t03_A	toetspunt t03	1,50	40,6	37,8	33,4	43,4	58,3
t03_B	toetspunt t03	4,60	43,8	41,5	38,6	48,6	58,8
t03_C	toetspunt t03	7,60	43,9	41,5	38,3	48,3	58,7
t03_D	toetspunt t03	10,70	43,6	41,0	37,5	47,5	58,6
t03_E	toetspunt t03	13,70	43,3	40,6	36,6	46,6	58,5
t03_F	toetspunt t03	16,80	43,0	40,2	35,7	45,7	58,3
t04_A	toetspunt t04	1,50	31,7	30,7	29,8	39,8	46,8
t04_B	toetspunt t04	4,60	37,7	36,6	35,7	45,7	51,3
t04_C	toetspunt t04	7,60	37,6	36,5	35,5	45,5	51,5
t04_D	toetspunt t04	10,70	37,1	35,8	34,6	44,6	51,4
t04_E	toetspunt t04	13,70	36,5	35,0	33,5	43,5	51,2
t04_F	toetspunt t04	16,80	35,9	34,2	32,4	42,4	51,0
t05_A	toetspunt t05	1,50	26,0	25,0	24,0	34,0	42,3
t05_B	toetspunt t05	4,60	29,5	27,5	25,2	35,2	46,2
t05_C	toetspunt t05	7,60	30,1	27,9	25,1	35,1	46,3
t05_D	toetspunt t05	10,70	30,1	27,8	25,1	35,1	46,3
t05_E	toetspunt t05	13,70	29,8	27,4	24,3	34,3	46,2
t05_F	toetspunt t05	16,80	29,7	27,2	24,0	34,0	46,2
t06_A	toetspunt t06	1,50	18,4	15,7	11,5	21,5	36,7
t06_B	toetspunt t06	4,60	20,5	17,6	12,6	22,6	36,6
t06_C	toetspunt t06	7,60	21,1	18,1	12,9	23,1	36,5
t06_D	toetspunt t06	10,70	21,1	18,1	12,8	23,1	36,4
t06_E	toetspunt t06	13,70	21,0	18,0	12,7	23,0	36,3
t06_F	toetspunt t06	16,80	20,8	17,8	12,5	22,8	36,2
t07_A	toetspunt t07	1,50	23,7	20,6	14,3	25,6	41,5
t07_B	toetspunt t07	4,60	25,9	22,7	16,3	27,7	41,4
t07_C	toetspunt t07	7,60	27,0	23,8	17,3	28,8	41,5
t07_D	toetspunt t07	10,70	27,1	23,9	17,4	28,9	41,5
t07_E	toetspunt t07	13,70	27,1	23,8	17,3	28,8	41,5
t07_F	toetspunt t07	16,80	27,0	23,8	17,3	28,8	41,5
t08_A	toetspunt t08	1,50	35,0	31,8	25,1	36,8	52,8
t08_B	toetspunt t08	4,60	37,6	34,4	27,7	39,4	52,9
t08_C	toetspunt t08	7,60	38,4	35,2	28,5	40,2	52,9
t08_D	toetspunt t08	10,70	38,4	35,2	28,5	40,2	52,9
t08_E	toetspunt t08	13,70	38,4	35,2	28,5	40,2	52,9
t08_F	toetspunt t08	16,80	38,3	35,1	28,4	40,1	52,8
t09_A	toetspunt t09	1,50	38,0	34,8	28,3	39,8	55,1
t09_B	toetspunt t09	4,60	40,5	37,3	30,7	42,3	55,2
t09_C	toetspunt t09	7,60	40,7	37,5	30,9	42,5	55,2
t09_D	toetspunt t09	10,70	40,7	37,4	30,8	42,4	55,1
t09_E	toetspunt t09	13,70	40,6	37,3	30,7	42,3	55,0
t09_F	toetspunt t09	16,80	40,4	37,2	30,6	42,2	54,9
t10_A	toetspunt t10	19,90	42,4	39,3	33,5	44,3	57,8
t11_A	toetspunt t11	19,90	42,6	39,6	34,2	44,6	58,2
t12_A	toetspunt t12	19,90	42,6	39,7	35,0	45,0	58,0
t13_A	toetspunt t13	19,90	34,4	32,7	31,0	41,0	49,5
t14_A	toetspunt t14	19,90	29,7	27,2	24,0	34,0	46,2
t15_A	toetspunt t15	19,90	20,7	17,6	12,2	22,6	36,1
t16_A	toetspunt t16	19,90	26,5	23,3	16,8	28,3	41,0
t17_A	toetspunt t17	19,90	38,2	35,0	28,3	40,0	52,7
t18_A	toetspunt t18	19,90	39,8	36,6	30,0	41,6	54,4
t19_A	toetspunt t19	1,50	35,0	31,8	25,3	36,8	53,9
t20_A	toetspunt t20	1,50	34,7	31,5	25,1	36,5	53,8
t21_A	toetspunt t21	1,50	34,0	30,8	24,4	35,8	53,2
t22_A	toetspunt t22	1,50	34,6	31,4	25,6	36,4	54,0
t22_B	toetspunt t22	4,50	36,3	33,2	27,3	38,2	53,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van omgevingslawaaai LAr,LT v2 excl. vakken bij app.
 LArq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t23_A	toetspunt t23	1,50	35,1	32,0	26,2	37,0	54,6
t23_B	toetspunt t23	4,50	37,0	33,9	28,0	38,9	54,4
t23_C	toetspunt t23	7,50	38,0	34,9	28,9	39,9	54,4
t24_A	toetspunt t24	1,50	34,8	31,7	26,1	36,7	54,2
t24_B	toetspunt t24	4,50	36,7	33,6	27,9	38,6	54,2
t24_C	toetspunt t24	7,50	37,8	34,7	28,9	39,7	54,2
t25_A	toetspunt t25	1,50	34,0	31,0	25,6	36,0	53,4
t25_B	toetspunt t25	4,50	35,9	32,9	27,4	37,9	53,6
t25_C	toetspunt t25	7,50	37,3	34,2	28,5	39,2	53,6
t26_A	toetspunt t26	1,50	33,8	30,8	25,5	35,8	53,2
t26_B	toetspunt t26	4,50	35,8	32,7	27,3	37,7	53,4
t26_C	toetspunt t26	7,50	37,1	34,1	28,4	39,1	53,4
t27_A	toetspunt t27	1,50	33,8	30,8	25,7	35,8	53,1
t27_B	toetspunt t27	4,50	35,6	32,7	27,4	37,7	53,3
t27_C	toetspunt t27	7,50	37,1	34,0	28,5	39,0	53,3
t28_A	toetspunt t28	1,50	33,7	30,8	25,7	35,8	53,1
t28_B	toetspunt t28	4,50	35,6	32,6	27,4	37,6	53,3
t28_C	toetspunt t28	7,50	37,1	34,0	28,5	39,0	53,3
t29_A	toetspunt t29	1,50	33,3	30,3	25,3	35,3	52,7
t29_B	toetspunt t29	4,50	35,1	32,2	27,0	37,2	52,9
t29_C	toetspunt t29	7,50	36,7	33,6	28,2	38,6	53,0
t30_A	toetspunt t30	4,50	28,5	25,3	18,8	30,3	43,5
t30_B	toetspunt t30	7,50	28,4	25,2	18,7	30,2	43,2
t30_C	toetspunt t30	10,50	28,4	25,2	18,7	30,2	43,2
t30_D	toetspunt t30	13,50	28,3	25,1	18,7	30,1	43,1
t30_E	toetspunt t30	16,50	28,3	25,1	18,6	30,1	43,1
t30_F	toetspunt t30	19,50	28,2	25,0	18,5	30,0	43,0
t31_A	toetspunt t31	4,50	44,4	41,2	34,6	46,2	58,9
t31_B	toetspunt t31	7,50	44,3	41,1	34,6	46,1	58,7
t31_C	toetspunt t31	10,50	44,1	40,9	34,4	45,9	58,5
t31_D	toetspunt t31	13,50	43,8	40,6	34,1	45,6	58,3
t31_E	toetspunt t31	16,50	43,5	40,3	33,8	45,3	58,0
t31_F	toetspunt t31	19,50	43,1	39,9	33,4	44,9	57,6
t32_A	toetspunt t32	4,50	44,4	41,2	34,6	46,2	58,9
t32_B	toetspunt t32	7,50	44,4	41,2	34,6	46,2	58,9
t32_C	toetspunt t32	10,50	44,2	41,0	34,4	46,0	58,7
t32_D	toetspunt t32	13,50	44,0	40,8	34,2	45,8	58,5
t32_E	toetspunt t32	16,50	43,7	40,5	33,9	45,5	58,2
t32_F	toetspunt t32	19,50	43,4	40,2	33,6	45,2	57,9
t33_A	toetspunt t33	4,50	43,0	39,8	33,3	44,8	57,7
t33_B	toetspunt t33	7,50	43,0	39,8	33,3	44,8	57,6
t33_C	toetspunt t33	10,50	42,9	39,7	33,2	44,7	57,5
t33_D	toetspunt t33	13,50	42,7	39,5	33,1	44,5	57,4
t33_E	toetspunt t33	16,50	42,5	39,3	32,9	44,3	57,2
t33_F	toetspunt t33	19,50	42,3	39,1	32,7	44,1	57,0
t34_A	toetspunt t34	4,50	41,4	38,2	31,8	43,2	56,4
t34_B	toetspunt t34	7,50	41,5	38,4	32,0	43,4	56,3
t34_C	toetspunt t34	10,50	41,5	38,3	31,9	43,3	56,3
t34_D	toetspunt t34	13,50	41,4	38,2	31,8	43,2	56,2
t34_E	toetspunt t34	16,50	41,2	38,0	31,7	43,0	56,0
t34_F	toetspunt t34	19,50	41,1	37,9	31,6	42,9	55,9
t35_A	toetspunt t35	4,50	40,1	36,9	30,4	41,9	55,5
t35_B	toetspunt t35	7,50	40,6	37,4	31,0	42,4	55,5
t35_C	toetspunt t35	10,50	40,6	37,4	30,9	42,4	55,4
t35_D	toetspunt t35	13,50	40,5	37,3	30,9	42,3	55,4
t35_E	toetspunt t35	16,50	40,4	37,2	30,8	42,2	55,3
t35_F	toetspunt t35	19,50	40,3	37,1	30,7	42,1	55,2
t36_A	toetspunt t36	22,50	28,1	24,9	18,5	29,9	43,0
t36_B	toetspunt t36	25,50	28,2	25,0	18,6	30,0	43,1
t37_A	toetspunt t37	22,50	43,2	40,0	33,4	45,0	57,7
t37_B	toetspunt t37	25,50	42,8	39,6	33,0	44,6	57,3
t38_A	toetspunt t38	22,50	43,0	39,8	33,3	44,8	57,6
t38_B	toetspunt t38	25,50	42,7	39,5	33,0	44,5	57,3
t39_A	toetspunt t39	22,50	42,0	38,8	32,4	43,8	56,7
t39_B	toetspunt t39	25,50	41,7	38,5	32,1	43,5	56,5
t40_A	toetspunt t40	22,50	40,7	37,6	31,3	42,6	55,6
t40_B	toetspunt t40	25,50	40,5	37,4	31,1	42,4	55,4
t41_A	toetspunt t41	22,50	40,1	36,9	30,4	41,9	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van omgevingslawaaai LAr,LT v2 excl. vakken bij app.
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t41_B	toetspunt t41	25,50	39,9	36,7	30,3	41,7	54,8
t42_A	toetspunt t42	1,50	42,7	39,7	34,5	44,7	60,2
t42_B	toetspunt t42	4,60	43,8	41,1	36,8	46,8	59,3
t42_C	toetspunt t42	7,60	43,9	41,1	36,8	46,8	59,2
t42_D	toetspunt t42	10,70	43,7	40,9	36,4	46,4	59,1
t42_E	toetspunt t42	13,70	43,5	40,6	35,9	45,9	58,9
t42_F	toetspunt t42	16,80	43,2	40,3	35,3	45,3	58,7
t43_A	toetspunt t43	19,90	43,0	40,0	34,8	45,0	58,4

BIJLAGE 3D:

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai LAmx v2
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_A	toetspunt t01	1,50	59,7	59,7	59,7
t01_B	toetspunt t01	4,60	59,8	59,8	59,8
t01_C	toetspunt t01	7,60	59,7	59,7	59,7
t01_D	toetspunt t01	10,70	59,4	59,4	59,4
t01_E	toetspunt t01	13,70	58,5	58,5	58,5
t01_F	toetspunt t01	16,80	57,5	57,5	57,5
t02_A	toetspunt t02	1,50	67,1	67,1	67,1
t02_B	toetspunt t02	4,60	66,6	66,6	66,6
t02_C	toetspunt t02	7,60	65,4	65,4	65,4
t02_D	toetspunt t02	10,70	64,0	64,0	64,0
t02_E	toetspunt t02	13,70	62,7	62,7	62,7
t02_F	toetspunt t02	16,80	61,4	61,4	61,4
t03_A	toetspunt t03	1,50	65,6	65,6	65,6
t03_B	toetspunt t03	4,60	65,2	65,2	65,2
t03_C	toetspunt t03	7,60	64,1	64,1	64,1
t03_D	toetspunt t03	10,70	62,9	62,9	62,9
t03_E	toetspunt t03	13,70	61,6	61,6	61,6
t03_F	toetspunt t03	16,80	60,3	60,3	60,3
t04_A	toetspunt t04	1,50	57,3	57,3	57,3
t04_B	toetspunt t04	4,60	57,8	57,8	57,8
t04_C	toetspunt t04	7,60	58,3	58,3	58,3
t04_D	toetspunt t04	10,70	58,4	58,4	58,4
t04_E	toetspunt t04	13,70	57,9	57,9	57,9
t04_F	toetspunt t04	16,80	57,2	57,2	57,2
t05_A	toetspunt t05	1,50	52,9	52,9	52,9
t05_B	toetspunt t05	4,60	54,7	54,7	54,7
t05_C	toetspunt t05	7,60	54,7	54,7	54,7
t05_D	toetspunt t05	10,70	54,5	54,5	54,5
t05_E	toetspunt t05	13,70	54,3	54,3	54,3
t05_F	toetspunt t05	16,80	53,9	53,9	53,9
t06_A	toetspunt t06	1,50	38,1	38,1	38,1
t06_B	toetspunt t06	4,60	38,2	38,2	38,2
t06_C	toetspunt t06	7,60	37,9	37,9	37,9
t06_D	toetspunt t06	10,70	37,5	37,5	37,5
t06_E	toetspunt t06	13,70	37,1	37,1	37,1
t06_F	toetspunt t06	16,80	36,5	36,5	36,5
t07_A	toetspunt t07	1,50	35,1	35,1	35,1
t07_B	toetspunt t07	4,60	36,3	36,3	36,3
t07_C	toetspunt t07	7,60	36,1	36,1	36,1
t07_D	toetspunt t07	10,70	35,9	35,9	35,9
t07_E	toetspunt t07	13,70	35,6	35,6	35,6
t07_F	toetspunt t07	16,80	35,3	35,3	35,3
t08_A	toetspunt t08	1,50	40,9	40,9	40,9
t08_B	toetspunt t08	4,60	43,6	43,6	43,6
t08_C	toetspunt t08	7,60	43,8	43,8	43,8
t08_D	toetspunt t08	10,70	43,9	43,9	43,9
t08_E	toetspunt t08	13,70	43,9	43,9	43,9
t08_F	toetspunt t08	16,80	43,8	43,8	43,8
t09_A	toetspunt t09	1,50	45,7	45,7	45,7
t09_B	toetspunt t09	4,60	47,4	47,4	47,4
t09_C	toetspunt t09	7,60	47,3	47,3	47,3
t09_D	toetspunt t09	10,70	47,3	47,3	47,3
t09_E	toetspunt t09	13,70	47,2	47,2	47,2
t09_F	toetspunt t09	16,80	47,0	47,0	47,0
t10_A	toetspunt t10	19,90	57,4	57,4	57,4
t11_A	toetspunt t11	19,90	60,3	60,3	60,3
t12_A	toetspunt t12	19,90	59,0	59,0	59,0
t13_A	toetspunt t13	19,90	56,2	56,2	56,2
t14_A	toetspunt t14	19,90	53,8	53,8	53,8
t15_A	toetspunt t15	19,90	35,9	35,9	35,9
t16_A	toetspunt t16	19,90	35,3	35,3	35,3
t17_A	toetspunt t17	19,90	43,7	43,7	43,7
t18_A	toetspunt t18	19,90	46,4	46,4	46,4
t19_A	toetspunt t19	1,50	47,4	47,4	47,4
t20_A	toetspunt t20	1,50	47,1	47,1	47,1
t21_A	toetspunt t21	1,50	47,4	47,4	47,4
t22_A	toetspunt t22	1,50	56,1	56,1	56,1
t22_B	toetspunt t22	4,50	57,2	57,2	57,2
t23_A	toetspunt t23	1,50	57,6	57,6	57,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai LMax v2
Groep: LMax totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t23_B	toetspunt t23	4,50	58,2	58,2	58,2
t23_C	toetspunt t23	7,50	58,1	58,1	58,1
t24_A	toetspunt t24	1,50	55,2	55,2	55,2
t24_B	toetspunt t24	4,50	56,5	56,5	56,5
t24_C	toetspunt t24	7,50	56,4	56,4	56,4
t25_A	toetspunt t25	1,50	53,5	53,5	53,5
t25_B	toetspunt t25	4,50	55,9	55,9	55,9
t25_C	toetspunt t25	7,50	55,9	55,9	55,9
t26_A	toetspunt t26	1,50	52,5	52,5	52,5
t26_B	toetspunt t26	4,50	55,1	55,1	55,1
t26_C	toetspunt t26	7,50	55,1	55,1	55,1
t27_A	toetspunt t27	1,50	51,1	51,1	51,1
t27_B	toetspunt t27	4,50	54,0	54,0	54,0
t27_C	toetspunt t27	7,50	54,0	54,0	54,0
t28_A	toetspunt t28	1,50	50,0	50,0	50,0
t28_B	toetspunt t28	4,50	52,9	52,9	52,9
t28_C	toetspunt t28	7,50	53,0	53,0	53,0
t29_A	toetspunt t29	1,50	48,8	48,8	48,8
t29_B	toetspunt t29	4,50	51,7	51,7	51,7
t29_C	toetspunt t29	7,50	51,9	51,9	51,9
t30_A	toetspunt t30	4,50	35,8	35,8	35,8
t30_B	toetspunt t30	7,50	37,2	37,2	37,2
t30_C	toetspunt t30	10,50	37,3	37,3	37,3
t30_D	toetspunt t30	13,50	37,3	37,3	37,3
t30_E	toetspunt t30	16,50	37,3	37,3	37,3
t30_F	toetspunt t30	19,50	37,3	37,3	37,3
t31_A	toetspunt t31	4,50	51,0	51,0	51,0
t31_B	toetspunt t31	7,50	50,9	50,9	50,9
t31_C	toetspunt t31	10,50	51,0	51,0	51,0
t31_D	toetspunt t31	13,50	50,9	50,9	50,9
t31_E	toetspunt t31	16,50	50,9	50,9	50,9
t31_F	toetspunt t31	19,50	50,8	50,8	50,8
t32_A	toetspunt t32	4,50	50,8	50,8	50,8
t32_B	toetspunt t32	7,50	50,9	50,9	50,9
t32_C	toetspunt t32	10,50	51,0	51,0	51,0
t32_D	toetspunt t32	13,50	50,9	50,9	50,9
t32_E	toetspunt t32	16,50	50,9	50,9	50,9
t32_F	toetspunt t32	19,50	50,8	50,8	50,8
t33_A	toetspunt t33	4,50	50,6	50,6	50,6
t33_B	toetspunt t33	7,50	51,9	51,9	51,9
t33_C	toetspunt t33	10,50	52,0	52,0	52,0
t33_D	toetspunt t33	13,50	51,9	51,9	51,9
t33_E	toetspunt t33	16,50	51,8	51,8	51,8
t33_F	toetspunt t33	19,50	51,8	51,8	51,8
t34_A	toetspunt t34	4,50	51,2	51,2	51,2
t34_B	toetspunt t34	7,50	52,2	52,2	52,2
t34_C	toetspunt t34	10,50	52,2	52,2	52,2
t34_D	toetspunt t34	13,50	52,2	52,2	52,2
t34_E	toetspunt t34	16,50	52,1	52,1	52,1
t34_F	toetspunt t34	19,50	52,0	52,0	52,0
t35_A	toetspunt t35	4,50	49,0	49,0	49,0
t35_B	toetspunt t35	7,50	50,2	50,2	50,2
t35_C	toetspunt t35	10,50	50,2	50,2	50,2
t35_D	toetspunt t35	13,50	50,1	50,1	50,1
t35_E	toetspunt t35	16,50	50,1	50,1	50,1
t35_F	toetspunt t35	19,50	50,0	50,0	50,0
t36_A	toetspunt t36	22,50	37,4	37,4	37,4
t36_B	toetspunt t36	25,50	37,6	37,6	37,6
t37_A	toetspunt t37	22,50	50,7	50,7	50,7
t37_B	toetspunt t37	25,50	50,6	50,6	50,6
t38_A	toetspunt t38	22,50	50,7	50,7	50,7
t38_B	toetspunt t38	25,50	50,6	50,6	50,6
t39_A	toetspunt t39	22,50	51,7	51,7	51,7
t39_B	toetspunt t39	25,50	51,6	51,6	51,6
t40_A	toetspunt t40	22,50	51,8	51,8	51,8
t40_B	toetspunt t40	25,50	51,7	51,7	51,7
t41_A	toetspunt t41	22,50	49,9	49,9	49,9
t41_B	toetspunt t41	25,50	49,8	49,8	49,8
t42_A	toetspunt t42	1,50	69,8	69,8	69,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai LAmix v2
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t42_B	toetspunt t42	4,60	68,6	68,6	68,6
t42_C	toetspunt t42	7,60	66,8	66,8	66,8
t42_D	toetspunt t42	10,70	64,8	64,8	64,8
t42_E	toetspunt t42	13,70	63,1	63,1	63,1
t42_F	toetspunt t42	16,80	61,5	61,5	61,5
t43_A	toetspunt t43	19,90	60,3	60,3	60,3

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai LMax v2
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lmax openbaar parkeerterrein

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_A	toetspunt t01	1,50	54,4	54,4	54,4
t01_B	toetspunt t01	4,60	55,7	55,7	55,7
t01_C	toetspunt t01	7,60	55,6	55,6	55,6
t01_D	toetspunt t01	10,70	55,5	55,5	55,5
t01_E	toetspunt t01	13,70	55,2	55,2	55,2
t01_F	toetspunt t01	16,80	54,8	54,8	54,8
t02_A	toetspunt t02	1,50	57,9	57,9	57,9
t02_B	toetspunt t02	4,60	58,4	58,4	58,4
t02_C	toetspunt t02	7,60	58,2	58,2	58,2
t02_D	toetspunt t02	10,70	57,9	57,9	57,9
t02_E	toetspunt t02	13,70	57,5	57,5	57,5
t02_F	toetspunt t02	16,80	57,1	57,1	57,1
t03_A	toetspunt t03	1,50	55,7	55,7	55,7
t03_B	toetspunt t03	4,60	56,9	56,9	56,9
t03_C	toetspunt t03	7,60	56,8	56,8	56,8
t03_D	toetspunt t03	10,70	56,6	56,6	56,6
t03_E	toetspunt t03	13,70	56,3	56,3	56,3
t03_F	toetspunt t03	16,80	55,9	55,9	55,9
t04_A	toetspunt t04	1,50	45,3	45,3	45,3
t04_B	toetspunt t04	4,60	53,3	53,3	53,3
t04_C	toetspunt t04	7,60	54,3	54,3	54,3
t04_D	toetspunt t04	10,70	54,2	54,2	54,2
t04_E	toetspunt t04	13,70	54,0	54,0	54,0
t04_F	toetspunt t04	16,80	53,8	53,8	53,8
t05_A	toetspunt t05	1,50	46,9	46,9	46,9
t05_B	toetspunt t05	4,60	50,6	50,6	50,6
t05_C	toetspunt t05	7,60	51,3	51,3	51,3
t05_D	toetspunt t05	10,70	51,3	51,3	51,3
t05_E	toetspunt t05	13,70	51,2	51,2	51,2
t05_F	toetspunt t05	16,80	51,1	51,1	51,1
t06_A	toetspunt t06	1,50	31,6	31,6	31,6
t06_B	toetspunt t06	4,60	33,9	33,9	33,9
t06_C	toetspunt t06	7,60	33,8	33,8	33,8
t06_D	toetspunt t06	10,70	33,7	33,7	33,7
t06_E	toetspunt t06	13,70	33,5	33,5	33,5
t06_F	toetspunt t06	16,80	33,3	33,3	33,3
t07_A	toetspunt t07	1,50	30,9	30,9	30,9
t07_B	toetspunt t07	4,60	33,2	33,2	33,2
t07_C	toetspunt t07	7,60	33,0	33,0	33,0
t07_D	toetspunt t07	10,70	32,9	32,9	32,9
t07_E	toetspunt t07	13,70	32,8	32,8	32,8
t07_F	toetspunt t07	16,80	32,6	32,6	32,6
t08_A	toetspunt t08	1,50	40,9	40,9	40,9
t08_B	toetspunt t08	4,60	43,6	43,6	43,6
t08_C	toetspunt t08	7,60	43,8	43,8	43,8
t08_D	toetspunt t08	10,70	43,9	43,9	43,9
t08_E	toetspunt t08	13,70	43,9	43,9	43,9
t08_F	toetspunt t08	16,80	43,8	43,8	43,8
t09_A	toetspunt t09	1,50	45,7	45,7	45,7
t09_B	toetspunt t09	4,60	47,4	47,4	47,4
t09_C	toetspunt t09	7,60	47,3	47,3	47,3
t09_D	toetspunt t09	10,70	47,3	47,3	47,3
t09_E	toetspunt t09	13,70	47,2	47,2	47,2
t09_F	toetspunt t09	16,80	47,0	47,0	47,0
t10_A	toetspunt t10	19,90	54,5	54,5	54,5
t11_A	toetspunt t11	19,90	56,8	56,8	56,8
t12_A	toetspunt t12	19,90	55,5	55,5	55,5
t13_A	toetspunt t13	19,90	53,3	53,3	53,3
t14_A	toetspunt t14	19,90	51,1	51,1	51,1
t15_A	toetspunt t15	19,90	33,0	33,0	33,0
t16_A	toetspunt t16	19,90	32,5	32,5	32,5
t17_A	toetspunt t17	19,90	43,7	43,7	43,7
t18_A	toetspunt t18	19,90	46,4	46,4	46,4
t19_A	toetspunt t19	1,50	47,4	47,4	47,4
t20_A	toetspunt t20	1,50	47,1	47,1	47,1
t21_A	toetspunt t21	1,50	46,8	46,8	46,8
t22_A	toetspunt t22	1,50	49,6	49,6	49,6
t22_B	toetspunt t22	4,50	52,6	52,6	52,6
t23_A	toetspunt t23	1,50	51,0	51,0	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai LAmx v2
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lamax openbaar parkeerterrein

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t23_B	toetspunt t23	4,50	53,6	53,6	53,6
t23_C	toetspunt t23	7,50	53,6	53,6	53,6
t24_A	toetspunt t24	1,50	50,0	50,0	50,0
t24_B	toetspunt t24	4,50	52,8	52,8	52,8
t24_C	toetspunt t24	7,50	52,8	52,8	52,8
t25_A	toetspunt t25	1,50	47,8	47,8	47,8
t25_B	toetspunt t25	4,50	50,7	50,7	50,7
t25_C	toetspunt t25	7,50	51,2	51,2	51,2
t26_A	toetspunt t26	1,50	47,4	47,4	47,4
t26_B	toetspunt t26	4,50	50,2	50,2	50,2
t26_C	toetspunt t26	7,50	50,9	50,9	50,9
t27_A	toetspunt t27	1,50	48,4	48,4	48,4
t27_B	toetspunt t27	4,50	51,2	51,2	51,2
t27_C	toetspunt t27	7,50	52,2	52,2	52,2
t28_A	toetspunt t28	1,50	47,8	47,8	47,8
t28_B	toetspunt t28	4,50	50,5	50,5	50,5
t28_C	toetspunt t28	7,50	51,7	51,7	51,7
t29_A	toetspunt t29	1,50	47,0	47,0	47,0
t29_B	toetspunt t29	4,50	49,7	49,7	49,7
t29_C	toetspunt t29	7,50	51,0	51,0	51,0
t30_A	toetspunt t30	4,50	35,2	35,2	35,2
t30_B	toetspunt t30	7,50	36,5	36,5	36,5
t30_C	toetspunt t30	10,50	36,6	36,6	36,6
t30_D	toetspunt t30	13,50	36,6	36,6	36,6
t30_E	toetspunt t30	16,50	36,6	36,6	36,6
t30_F	toetspunt t30	19,50	36,7	36,7	36,7
t31_A	toetspunt t31	4,50	51,0	51,0	51,0
t31_B	toetspunt t31	7,50	50,8	50,8	50,8
t31_C	toetspunt t31	10,50	50,7	50,7	50,7
t31_D	toetspunt t31	13,50	50,6	50,6	50,6
t31_E	toetspunt t31	16,50	50,5	50,5	50,5
t31_F	toetspunt t31	19,50	50,4	50,4	50,4
t32_A	toetspunt t32	4,50	50,8	50,8	50,8
t32_B	toetspunt t32	7,50	50,8	50,8	50,8
t32_C	toetspunt t32	10,50	50,8	50,8	50,8
t32_D	toetspunt t32	13,50	50,7	50,7	50,7
t32_E	toetspunt t32	16,50	50,5	50,5	50,5
t32_F	toetspunt t32	19,50	50,4	50,4	50,4
t33_A	toetspunt t33	4,50	50,5	50,5	50,5
t33_B	toetspunt t33	7,50	50,5	50,5	50,5
t33_C	toetspunt t33	10,50	50,5	50,5	50,5
t33_D	toetspunt t33	13,50	50,4	50,4	50,4
t33_E	toetspunt t33	16,50	50,3	50,3	50,3
t33_F	toetspunt t33	19,50	50,1	50,1	50,1
t34_A	toetspunt t34	4,50	49,6	49,6	49,6
t34_B	toetspunt t34	7,50	49,9	49,9	49,9
t34_C	toetspunt t34	10,50	49,9	49,9	49,9
t34_D	toetspunt t34	13,50	49,8	49,8	49,8
t34_E	toetspunt t34	16,50	49,7	49,7	49,7
t34_F	toetspunt t34	19,50	49,5	49,5	49,5
t35_A	toetspunt t35	4,50	48,1	48,1	48,1
t35_B	toetspunt t35	7,50	48,8	48,8	48,8
t35_C	toetspunt t35	10,50	48,8	48,8	48,8
t35_D	toetspunt t35	13,50	48,8	48,8	48,8
t35_E	toetspunt t35	16,50	48,7	48,7	48,7
t35_F	toetspunt t35	19,50	48,6	48,6	48,6
t36_A	toetspunt t36	22,50	36,7	36,7	36,7
t36_B	toetspunt t36	25,50	36,9	36,9	36,9
t37_A	toetspunt t37	22,50	50,2	50,2	50,2
t37_B	toetspunt t37	25,50	50,0	50,0	50,0
t38_A	toetspunt t38	22,50	50,2	50,2	50,2
t38_B	toetspunt t38	25,50	50,0	50,0	50,0
t39_A	toetspunt t39	22,50	50,0	50,0	50,0
t39_B	toetspunt t39	25,50	49,8	49,8	49,8
t40_A	toetspunt t40	22,50	49,3	49,3	49,3
t40_B	toetspunt t40	25,50	49,1	49,1	49,1
t41_A	toetspunt t41	22,50	48,5	48,5	48,5
t41_B	toetspunt t41	25,50	48,4	48,4	48,4
t42_A	toetspunt t42	1,50	58,8	58,8	58,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai LAmix v2
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmix openbaar parkeerterrein

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t42_B	toetspunt t42	4,60	59,2	59,2	59,2
t42_C	toetspunt t42	7,60	57,9	57,9	57,9
t42_D	toetspunt t42	10,70	57,6	57,6	57,6
t42_E	toetspunt t42	13,70	57,2	57,2	57,2
t42_F	toetspunt t42	16,80	56,8	56,8	56,8
t43_A	toetspunt t43	19,90	56,3	56,3	56,3

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai LMax v2
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lamax parkeerterrein appartementen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_A	toetspunt t01	1,50	59,7	59,7	59,7
t01_B	toetspunt t01	4,60	59,8	59,8	59,8
t01_C	toetspunt t01	7,60	59,7	59,7	59,7
t01_D	toetspunt t01	10,70	59,4	59,4	59,4
t01_E	toetspunt t01	13,70	58,5	58,5	58,5
t01_F	toetspunt t01	16,80	57,5	57,5	57,5
t02_A	toetspunt t02	1,50	67,1	67,1	67,1
t02_B	toetspunt t02	4,60	66,6	66,6	66,6
t02_C	toetspunt t02	7,60	65,4	65,4	65,4
t02_D	toetspunt t02	10,70	64,0	64,0	64,0
t02_E	toetspunt t02	13,70	62,7	62,7	62,7
t02_F	toetspunt t02	16,80	61,4	61,4	61,4
t03_A	toetspunt t03	1,50	65,6	65,6	65,6
t03_B	toetspunt t03	4,60	65,2	65,2	65,2
t03_C	toetspunt t03	7,60	64,1	64,1	64,1
t03_D	toetspunt t03	10,70	62,9	62,9	62,9
t03_E	toetspunt t03	13,70	61,6	61,6	61,6
t03_F	toetspunt t03	16,80	60,3	60,3	60,3
t04_A	toetspunt t04	1,50	57,3	57,3	57,3
t04_B	toetspunt t04	4,60	57,8	57,8	57,8
t04_C	toetspunt t04	7,60	58,3	58,3	58,3
t04_D	toetspunt t04	10,70	58,4	58,4	58,4
t04_E	toetspunt t04	13,70	57,9	57,9	57,9
t04_F	toetspunt t04	16,80	57,2	57,2	57,2
t05_A	toetspunt t05	1,50	52,9	52,9	52,9
t05_B	toetspunt t05	4,60	54,7	54,7	54,7
t05_C	toetspunt t05	7,60	54,7	54,7	54,7
t05_D	toetspunt t05	10,70	54,5	54,5	54,5
t05_E	toetspunt t05	13,70	54,3	54,3	54,3
t05_F	toetspunt t05	16,80	53,9	53,9	53,9
t06_A	toetspunt t06	1,50	38,1	38,1	38,1
t06_B	toetspunt t06	4,60	38,2	38,2	38,2
t06_C	toetspunt t06	7,60	37,9	37,9	37,9
t06_D	toetspunt t06	10,70	37,5	37,5	37,5
t06_E	toetspunt t06	13,70	37,1	37,1	37,1
t06_F	toetspunt t06	16,80	36,5	36,5	36,5
t07_A	toetspunt t07	1,50	35,1	35,1	35,1
t07_B	toetspunt t07	4,60	36,3	36,3	36,3
t07_C	toetspunt t07	7,60	36,1	36,1	36,1
t07_D	toetspunt t07	10,70	35,9	35,9	35,9
t07_E	toetspunt t07	13,70	35,6	35,6	35,6
t07_F	toetspunt t07	16,80	35,3	35,3	35,3
t08_A	toetspunt t08	1,50	40,6	40,6	40,6
t08_B	toetspunt t08	4,60	43,3	43,3	43,3
t08_C	toetspunt t08	7,60	43,4	43,4	43,4
t08_D	toetspunt t08	10,70	43,5	43,5	43,5
t08_E	toetspunt t08	13,70	43,5	43,5	43,5
t08_F	toetspunt t08	16,80	43,4	43,4	43,4
t09_A	toetspunt t09	1,50	44,7	44,7	44,7
t09_B	toetspunt t09	4,60	45,4	45,4	45,4
t09_C	toetspunt t09	7,60	45,4	45,4	45,4
t09_D	toetspunt t09	10,70	45,4	45,4	45,4
t09_E	toetspunt t09	13,70	45,2	45,2	45,2
t09_F	toetspunt t09	16,80	44,6	44,6	44,6
t10_A	toetspunt t10	19,90	57,4	57,4	57,4
t11_A	toetspunt t11	19,90	60,3	60,3	60,3
t12_A	toetspunt t12	19,90	59,0	59,0	59,0
t13_A	toetspunt t13	19,90	56,2	56,2	56,2
t14_A	toetspunt t14	19,90	53,8	53,8	53,8
t15_A	toetspunt t15	19,90	35,9	35,9	35,9
t16_A	toetspunt t16	19,90	35,3	35,3	35,3
t17_A	toetspunt t17	19,90	43,4	43,4	43,4
t18_A	toetspunt t18	19,90	44,3	44,3	44,3
t19_A	toetspunt t19	1,50	46,5	46,5	46,5
t20_A	toetspunt t20	1,50	47,1	47,1	47,1
t21_A	toetspunt t21	1,50	47,4	47,4	47,4
t22_A	toetspunt t22	1,50	56,1	56,1	56,1
t22_B	toetspunt t22	4,50	57,2	57,2	57,2
t23_A	toetspunt t23	1,50	57,6	57,6	57,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai LAmix v2
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lamax parkeerterrein appartementen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t23_B	toetspunt t23	4,50	58,2	58,2	58,2
t23_C	toetspunt t23	7,50	58,1	58,1	58,1
t24_A	toetspunt t24	1,50	55,2	55,2	55,2
t24_B	toetspunt t24	4,50	56,5	56,5	56,5
t24_C	toetspunt t24	7,50	56,4	56,4	56,4
t25_A	toetspunt t25	1,50	53,5	53,5	53,5
t25_B	toetspunt t25	4,50	55,9	55,9	55,9
t25_C	toetspunt t25	7,50	55,9	55,9	55,9
t26_A	toetspunt t26	1,50	52,5	52,5	52,5
t26_B	toetspunt t26	4,50	55,1	55,1	55,1
t26_C	toetspunt t26	7,50	55,1	55,1	55,1
t27_A	toetspunt t27	1,50	51,1	51,1	51,1
t27_B	toetspunt t27	4,50	54,0	54,0	54,0
t27_C	toetspunt t27	7,50	54,0	54,0	54,0
t28_A	toetspunt t28	1,50	50,0	50,0	50,0
t28_B	toetspunt t28	4,50	52,9	52,9	52,9
t28_C	toetspunt t28	7,50	53,0	53,0	53,0
t29_A	toetspunt t29	1,50	48,8	48,8	48,8
t29_B	toetspunt t29	4,50	51,7	51,7	51,7
t29_C	toetspunt t29	7,50	51,9	51,9	51,9
t30_A	toetspunt t30	4,50	35,8	35,8	35,8
t30_B	toetspunt t30	7,50	37,2	37,2	37,2
t30_C	toetspunt t30	10,50	37,3	37,3	37,3
t30_D	toetspunt t30	13,50	37,3	37,3	37,3
t30_E	toetspunt t30	16,50	37,3	37,3	37,3
t30_F	toetspunt t30	19,50	37,3	37,3	37,3
t31_A	toetspunt t31	4,50	49,2	49,2	49,2
t31_B	toetspunt t31	7,50	50,9	50,9	50,9
t31_C	toetspunt t31	10,50	51,0	51,0	51,0
t31_D	toetspunt t31	13,50	50,9	50,9	50,9
t31_E	toetspunt t31	16,50	50,9	50,9	50,9
t31_F	toetspunt t31	19,50	50,8	50,8	50,8
t32_A	toetspunt t32	4,50	49,5	49,5	49,5
t32_B	toetspunt t32	7,50	50,9	50,9	50,9
t32_C	toetspunt t32	10,50	51,0	51,0	51,0
t32_D	toetspunt t32	13,50	50,9	50,9	50,9
t32_E	toetspunt t32	16,50	50,9	50,9	50,9
t32_F	toetspunt t32	19,50	50,8	50,8	50,8
t33_A	toetspunt t33	4,50	50,6	50,6	50,6
t33_B	toetspunt t33	7,50	51,9	51,9	51,9
t33_C	toetspunt t33	10,50	52,0	52,0	52,0
t33_D	toetspunt t33	13,50	51,9	51,9	51,9
t33_E	toetspunt t33	16,50	51,8	51,8	51,8
t33_F	toetspunt t33	19,50	51,8	51,8	51,8
t34_A	toetspunt t34	4,50	51,2	51,2	51,2
t34_B	toetspunt t34	7,50	52,2	52,2	52,2
t34_C	toetspunt t34	10,50	52,2	52,2	52,2
t34_D	toetspunt t34	13,50	52,2	52,2	52,2
t34_E	toetspunt t34	16,50	52,1	52,1	52,1
t34_F	toetspunt t34	19,50	52,0	52,0	52,0
t35_A	toetspunt t35	4,50	49,0	49,0	49,0
t35_B	toetspunt t35	7,50	50,2	50,2	50,2
t35_C	toetspunt t35	10,50	50,2	50,2	50,2
t35_D	toetspunt t35	13,50	50,1	50,1	50,1
t35_E	toetspunt t35	16,50	50,1	50,1	50,1
t35_F	toetspunt t35	19,50	50,0	50,0	50,0
t36_A	toetspunt t36	22,50	37,4	37,4	37,4
t36_B	toetspunt t36	25,50	37,6	37,6	37,6
t37_A	toetspunt t37	22,50	50,7	50,7	50,7
t37_B	toetspunt t37	25,50	50,6	50,6	50,6
t38_A	toetspunt t38	22,50	50,7	50,7	50,7
t38_B	toetspunt t38	25,50	50,6	50,6	50,6
t39_A	toetspunt t39	22,50	51,7	51,7	51,7
t39_B	toetspunt t39	25,50	51,6	51,6	51,6
t40_A	toetspunt t40	22,50	51,8	51,8	51,8
t40_B	toetspunt t40	25,50	51,7	51,7	51,7
t41_A	toetspunt t41	22,50	49,9	49,9	49,9
t41_B	toetspunt t41	25,50	49,8	49,8	49,8
t42_A	toetspunt t42	1,50	69,8	69,8	69,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai LAmaz v2
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lamaz parkeerterrein appartementen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t42_B	toetspunt t42	4,60	68,6	68,6	68,6
t42_C	toetspunt t42	7,60	66,8	66,8	66,8
t42_D	toetspunt t42	10,70	64,8	64,8	64,8
t42_E	toetspunt t42	13,70	63,1	63,1	63,1
t42_F	toetspunt t42	16,80	61,5	61,5	61,5
t43_A	toetspunt t43	19,90	60,3	60,3	60,3

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai LAmx v2
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lamax Vodafone/Ziggo installatie

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_A	toetspunt t01	1,50	29,7	29,7	29,7
t01_B	toetspunt t01	4,60	30,4	30,4	30,4
t01_C	toetspunt t01	7,60	30,5	30,5	30,5
t01_D	toetspunt t01	10,70	30,5	30,5	30,5
t01_E	toetspunt t01	13,70	30,3	30,3	30,3
t01_F	toetspunt t01	16,80	30,0	30,0	30,0
t02_A	toetspunt t02	1,50	32,4	32,4	32,4
t02_B	toetspunt t02	4,60	34,5	34,5	34,5
t02_C	toetspunt t02	7,60	34,5	34,5	34,5
t02_D	toetspunt t02	10,70	34,2	34,2	34,2
t02_E	toetspunt t02	13,70	33,7	33,7	33,7
t02_F	toetspunt t02	16,80	33,1	33,1	33,1
t03_A	toetspunt t03	1,50	33,6	33,6	33,6
t03_B	toetspunt t03	4,60	40,3	40,3	40,3
t03_C	toetspunt t03	7,60	39,8	39,8	39,8
t03_D	toetspunt t03	10,70	38,6	38,6	38,6
t03_E	toetspunt t03	13,70	37,2	37,2	37,2
t03_F	toetspunt t03	16,80	35,8	35,8	35,8
t04_A	toetspunt t04	1,50	32,6	32,6	32,6
t04_B	toetspunt t04	4,60	38,5	38,5	38,5
t04_C	toetspunt t04	7,60	38,2	38,2	38,2
t04_D	toetspunt t04	10,70	37,2	37,2	37,2
t04_E	toetspunt t04	13,70	36,1	36,1	36,1
t04_F	toetspunt t04	16,80	34,8	34,8	34,8
t05_A	toetspunt t05	1,50	26,7	26,7	26,7
t05_B	toetspunt t05	4,60	27,3	27,3	27,3
t05_C	toetspunt t05	7,60	26,9	26,9	26,9
t05_D	toetspunt t05	10,70	26,9	26,9	26,9
t05_E	toetspunt t05	13,70	25,8	25,8	25,8
t05_F	toetspunt t05	16,80	25,5	25,5	25,5
t06_A	toetspunt t06	1,50	11,9	11,9	11,9
t06_B	toetspunt t06	4,60	11,8	11,8	11,8
t06_C	toetspunt t06	7,60	11,6	11,6	11,6
t06_D	toetspunt t06	10,70	11,5	11,5	11,5
t06_E	toetspunt t06	13,70	11,2	11,2	11,2
t06_F	toetspunt t06	16,80	10,7	10,7	10,7
t07_A	toetspunt t07	1,50	8,4	8,4	8,4
t07_B	toetspunt t07	4,60	8,4	8,4	8,4
t07_C	toetspunt t07	7,60	8,4	8,4	8,4
t07_D	toetspunt t07	10,70	8,3	8,3	8,3
t07_E	toetspunt t07	13,70	8,2	8,2	8,2
t07_F	toetspunt t07	16,80	8,0	8,0	8,0
t08_A	toetspunt t08	1,50	8,1	8,1	8,1
t08_B	toetspunt t08	4,60	8,1	8,1	8,1
t08_C	toetspunt t08	7,60	8,1	8,1	8,1
t08_D	toetspunt t08	10,70	8,0	8,0	8,0
t08_E	toetspunt t08	13,70	7,9	7,9	7,9
t08_F	toetspunt t08	16,80	7,7	7,7	7,7
t09_A	toetspunt t09	1,50	18,3	18,3	18,3
t09_B	toetspunt t09	4,60	19,2	19,2	19,2
t09_C	toetspunt t09	7,60	19,4	19,4	19,4
t09_D	toetspunt t09	10,70	19,4	19,4	19,4
t09_E	toetspunt t09	13,70	19,4	19,4	19,4
t09_F	toetspunt t09	16,80	19,3	19,3	19,3
t10_A	toetspunt t10	19,90	30,1	30,1	30,1
t11_A	toetspunt t11	19,90	32,4	32,4	32,4
t12_A	toetspunt t12	19,90	34,5	34,5	34,5
t13_A	toetspunt t13	19,90	33,3	33,3	33,3
t14_A	toetspunt t14	19,90	25,4	25,4	25,4
t15_A	toetspunt t15	19,90	10,3	10,3	10,3
t16_A	toetspunt t16	19,90	7,8	7,8	7,8
t17_A	toetspunt t17	19,90	7,3	7,3	7,3
t18_A	toetspunt t18	19,90	18,1	18,1	18,1
t19_A	toetspunt t19	1,50	16,6	16,6	16,6
t20_A	toetspunt t20	1,50	16,9	16,9	16,9
t21_A	toetspunt t21	1,50	17,3	17,3	17,3
t22_A	toetspunt t22	1,50	22,0	22,0	22,0
t22_B	toetspunt t22	4,50	23,9	23,9	23,9
t23_A	toetspunt t23	1,50	22,9	22,9	22,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai LMax v2
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lamax Vodafone/Ziggo installatie

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t23_B	toetspunt t23	4,50	24,6	24,6	24,6
t23_C	toetspunt t23	7,50	24,9	24,9	24,9
t24_A	toetspunt t24	1,50	23,5	23,5	23,5
t24_B	toetspunt t24	4,50	25,0	25,0	25,0
t24_C	toetspunt t24	7,50	25,4	25,4	25,4
t25_A	toetspunt t25	1,50	23,9	23,9	23,9
t25_B	toetspunt t25	4,50	25,3	25,3	25,3
t25_C	toetspunt t25	7,50	25,6	25,6	25,6
t26_A	toetspunt t26	1,50	24,0	24,0	24,0
t26_B	toetspunt t26	4,50	25,5	25,5	25,5
t26_C	toetspunt t26	7,50	25,9	25,9	25,9
t27_A	toetspunt t27	1,50	24,8	24,8	24,8
t27_B	toetspunt t27	4,50	25,9	25,9	25,9
t27_C	toetspunt t27	7,50	26,2	26,2	26,2
t28_A	toetspunt t28	1,50	24,7	24,7	24,7
t28_B	toetspunt t28	4,50	26,0	26,0	26,0
t28_C	toetspunt t28	7,50	26,3	26,3	26,3
t29_A	toetspunt t29	1,50	24,4	24,4	24,4
t29_B	toetspunt t29	4,50	25,8	25,8	25,8
t29_C	toetspunt t29	7,50	26,1	26,1	26,1
t30_A	toetspunt t30	4,50	10,2	10,2	10,2
t30_B	toetspunt t30	7,50	10,6	10,6	10,6
t30_C	toetspunt t30	10,50	10,7	10,7	10,7
t30_D	toetspunt t30	13,50	10,7	10,7	10,7
t30_E	toetspunt t30	16,50	10,7	10,7	10,7
t30_F	toetspunt t30	19,50	10,8	10,8	10,8
t31_A	toetspunt t31	4,50	25,0	25,0	25,0
t31_B	toetspunt t31	7,50	25,3	25,3	25,3
t31_C	toetspunt t31	10,50	25,3	25,3	25,3
t31_D	toetspunt t31	13,50	25,3	25,3	25,3
t31_E	toetspunt t31	16,50	25,3	25,3	25,3
t31_F	toetspunt t31	19,50	25,2	25,2	25,2
t32_A	toetspunt t32	4,50	23,6	23,6	23,6
t32_B	toetspunt t32	7,50	24,0	24,0	24,0
t32_C	toetspunt t32	10,50	24,0	24,0	24,0
t32_D	toetspunt t32	13,50	24,0	24,0	24,0
t32_E	toetspunt t32	16,50	24,0	24,0	24,0
t32_F	toetspunt t32	19,50	23,9	23,9	23,9
t33_A	toetspunt t33	4,50	24,3	24,3	24,3
t33_B	toetspunt t33	7,50	24,6	24,6	24,6
t33_C	toetspunt t33	10,50	24,7	24,7	24,7
t33_D	toetspunt t33	13,50	24,6	24,6	24,6
t33_E	toetspunt t33	16,50	24,6	24,6	24,6
t33_F	toetspunt t33	19,50	24,5	24,5	24,5
t34_A	toetspunt t34	4,50	24,7	24,7	24,7
t34_B	toetspunt t34	7,50	25,1	25,1	25,1
t34_C	toetspunt t34	10,50	25,1	25,1	25,1
t34_D	toetspunt t34	13,50	25,0	25,0	25,0
t34_E	toetspunt t34	16,50	25,0	25,0	25,0
t34_F	toetspunt t34	19,50	24,9	24,9	24,9
t35_A	toetspunt t35	4,50	22,2	22,2	22,2
t35_B	toetspunt t35	7,50	22,5	22,5	22,5
t35_C	toetspunt t35	10,50	22,5	22,5	22,5
t35_D	toetspunt t35	13,50	22,5	22,5	22,5
t35_E	toetspunt t35	16,50	22,5	22,5	22,5
t35_F	toetspunt t35	19,50	22,4	22,4	22,4
t36_A	toetspunt t36	22,50	10,9	10,9	10,9
t36_B	toetspunt t36	25,50	11,3	11,3	11,3
t37_A	toetspunt t37	22,50	23,6	23,6	23,6
t37_B	toetspunt t37	25,50	23,5	23,5	23,5
t38_A	toetspunt t38	22,50	23,9	23,9	23,9
t38_B	toetspunt t38	25,50	23,8	23,8	23,8
t39_A	toetspunt t39	22,50	24,5	24,5	24,5
t39_B	toetspunt t39	25,50	24,4	24,4	24,4
t40_A	toetspunt t40	22,50	24,9	24,9	24,9
t40_B	toetspunt t40	25,50	24,8	24,8	24,8
t41_A	toetspunt t41	22,50	22,3	22,3	22,3
t41_B	toetspunt t41	25,50	22,2	22,2	22,2
t42_A	toetspunt t42	1,50	33,3	33,3	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai LAmix v2
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmix Vodafone/Ziggo installatie

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t42_B	toetspunt t42	4,60	37,2	37,2	37,2
t42_C	toetspunt t42	7,60	37,1	37,1	37,1
t42_D	toetspunt t42	10,70	36,4	36,4	36,4
t42_E	toetspunt t42	13,70	35,5	35,5	35,5
t42_F	toetspunt t42	16,80	34,5	34,5	34,5
t43_A	toetspunt t43	19,90	33,6	33,6	33,6

Tritium Advies
Resultaten maximale niveaus (excl. parkeervakken bij app.)

1807/111/SH-02
bijlage 3D

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van omgevingslawaaai LMax v2 excl. vakken bij app.
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_A	toetspunt t01	1,50	54,4	54,4	54,4
t01_B	toetspunt t01	4,60	55,7	55,7	55,7
t01_C	toetspunt t01	7,60	55,6	55,6	55,6
t01_D	toetspunt t01	10,70	55,5	55,5	55,5
t01_E	toetspunt t01	13,70	55,2	55,2	55,2
t01_F	toetspunt t01	16,80	54,8	54,8	54,8
t02_A	toetspunt t02	1,50	57,9	57,9	57,9
t02_B	toetspunt t02	4,60	58,4	58,4	58,4
t02_C	toetspunt t02	7,60	58,2	58,2	58,2
t02_D	toetspunt t02	10,70	57,9	57,9	57,9
t02_E	toetspunt t02	13,70	57,5	57,5	57,5
t02_F	toetspunt t02	16,80	57,1	57,1	57,1
t03_A	toetspunt t03	1,50	55,7	55,7	55,7
t03_B	toetspunt t03	4,60	56,9	56,9	56,9
t03_C	toetspunt t03	7,60	56,8	56,8	56,8
t03_D	toetspunt t03	10,70	56,6	56,6	56,6
t03_E	toetspunt t03	13,70	56,3	56,3	56,3
t03_F	toetspunt t03	16,80	55,9	55,9	55,9
t04_A	toetspunt t04	1,50	45,3	45,3	45,3
t04_B	toetspunt t04	4,60	53,3	53,3	53,3
t04_C	toetspunt t04	7,60	54,3	54,3	54,3
t04_D	toetspunt t04	10,70	54,2	54,2	54,2
t04_E	toetspunt t04	13,70	54,0	54,0	54,0
t04_F	toetspunt t04	16,80	53,8	53,8	53,8
t05_A	toetspunt t05	1,50	46,9	46,9	46,9
t05_B	toetspunt t05	4,60	50,6	50,6	50,6
t05_C	toetspunt t05	7,60	51,3	51,3	51,3
t05_D	toetspunt t05	10,70	51,3	51,3	51,3
t05_E	toetspunt t05	13,70	51,2	51,2	51,2
t05_F	toetspunt t05	16,80	51,1	51,1	51,1
t06_A	toetspunt t06	1,50	31,6	31,6	31,6
t06_B	toetspunt t06	4,60	33,9	33,9	33,9
t06_C	toetspunt t06	7,60	33,8	33,8	33,8
t06_D	toetspunt t06	10,70	33,7	33,7	33,7
t06_E	toetspunt t06	13,70	33,5	33,5	33,5
t06_F	toetspunt t06	16,80	33,3	33,3	33,3
t07_A	toetspunt t07	1,50	30,9	30,9	30,9
t07_B	toetspunt t07	4,60	33,2	33,2	33,2
t07_C	toetspunt t07	7,60	33,0	33,0	33,0
t07_D	toetspunt t07	10,70	32,9	32,9	32,9
t07_E	toetspunt t07	13,70	32,8	32,8	32,8
t07_F	toetspunt t07	16,80	32,6	32,6	32,6
t08_A	toetspunt t08	1,50	40,9	40,9	40,9
t08_B	toetspunt t08	4,60	43,6	43,6	43,6
t08_C	toetspunt t08	7,60	43,8	43,8	43,8
t08_D	toetspunt t08	10,70	43,9	43,9	43,9
t08_E	toetspunt t08	13,70	43,9	43,9	43,9
t08_F	toetspunt t08	16,80	43,8	43,8	43,8
t09_A	toetspunt t09	1,50	45,7	45,7	45,7
t09_B	toetspunt t09	4,60	47,4	47,4	47,4
t09_C	toetspunt t09	7,60	47,3	47,3	47,3
t09_D	toetspunt t09	10,70	47,3	47,3	47,3
t09_E	toetspunt t09	13,70	47,2	47,2	47,2
t09_F	toetspunt t09	16,80	47,0	47,0	47,0
t10_A	toetspunt t10	19,90	54,5	54,5	54,5
t11_A	toetspunt t11	19,90	56,8	56,8	56,8
t12_A	toetspunt t12	19,90	55,5	55,5	55,5
t13_A	toetspunt t13	19,90	53,3	53,3	53,3
t14_A	toetspunt t14	19,90	51,1	51,1	51,1
t15_A	toetspunt t15	19,90	33,0	33,0	33,0
t16_A	toetspunt t16	19,90	32,5	32,5	32,5
t17_A	toetspunt t17	19,90	43,7	43,7	43,7
t18_A	toetspunt t18	19,90	46,4	46,4	46,4
t19_A	toetspunt t19	1,50	47,4	47,4	47,4
t20_A	toetspunt t20	1,50	47,1	47,1	47,1
t21_A	toetspunt t21	1,50	46,8	46,8	46,8
t22_A	toetspunt t22	1,50	49,6	49,6	49,6
t22_B	toetspunt t22	4,50	52,6	52,6	52,6
t23_A	toetspunt t23	1,50	51,0	51,0	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Resultaten maximale niveaus (excl. parkeervakken bij app.)

1807/111/SH-02
bijlage 3D

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van omgevingslawaaai LMax v2 excl. vakken bij app.
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t23_B	toetspunt t23	4,50	53,6	53,6	53,6
t23_C	toetspunt t23	7,50	53,6	53,6	53,6
t24_A	toetspunt t24	1,50	50,0	50,0	50,0
t24_B	toetspunt t24	4,50	52,8	52,8	52,8
t24_C	toetspunt t24	7,50	52,8	52,8	52,8
t25_A	toetspunt t25	1,50	47,8	47,8	47,8
t25_B	toetspunt t25	4,50	50,7	50,7	50,7
t25_C	toetspunt t25	7,50	51,2	51,2	51,2
t26_A	toetspunt t26	1,50	47,4	47,4	47,4
t26_B	toetspunt t26	4,50	50,2	50,2	50,2
t26_C	toetspunt t26	7,50	50,9	50,9	50,9
t27_A	toetspunt t27	1,50	48,4	48,4	48,4
t27_B	toetspunt t27	4,50	51,2	51,2	51,2
t27_C	toetspunt t27	7,50	52,2	52,2	52,2
t28_A	toetspunt t28	1,50	47,8	47,8	47,8
t28_B	toetspunt t28	4,50	50,5	50,5	50,5
t28_C	toetspunt t28	7,50	51,7	51,7	51,7
t29_A	toetspunt t29	1,50	47,0	47,0	47,0
t29_B	toetspunt t29	4,50	49,7	49,7	49,7
t29_C	toetspunt t29	7,50	51,0	51,0	51,0
t30_A	toetspunt t30	4,50	35,2	35,2	35,2
t30_B	toetspunt t30	7,50	36,5	36,5	36,5
t30_C	toetspunt t30	10,50	36,6	36,6	36,6
t30_D	toetspunt t30	13,50	36,6	36,6	36,6
t30_E	toetspunt t30	16,50	36,6	36,6	36,6
t30_F	toetspunt t30	19,50	36,7	36,7	36,7
t31_A	toetspunt t31	4,50	51,0	51,0	51,0
t31_B	toetspunt t31	7,50	50,8	50,8	50,8
t31_C	toetspunt t31	10,50	50,7	50,7	50,7
t31_D	toetspunt t31	13,50	50,6	50,6	50,6
t31_E	toetspunt t31	16,50	50,5	50,5	50,5
t31_F	toetspunt t31	19,50	50,4	50,4	50,4
t32_A	toetspunt t32	4,50	50,8	50,8	50,8
t32_B	toetspunt t32	7,50	50,8	50,8	50,8
t32_C	toetspunt t32	10,50	50,8	50,8	50,8
t32_D	toetspunt t32	13,50	50,7	50,7	50,7
t32_E	toetspunt t32	16,50	50,5	50,5	50,5
t32_F	toetspunt t32	19,50	50,4	50,4	50,4
t33_A	toetspunt t33	4,50	50,5	50,5	50,5
t33_B	toetspunt t33	7,50	50,5	50,5	50,5
t33_C	toetspunt t33	10,50	50,5	50,5	50,5
t33_D	toetspunt t33	13,50	50,4	50,4	50,4
t33_E	toetspunt t33	16,50	50,3	50,3	50,3
t33_F	toetspunt t33	19,50	50,1	50,1	50,1
t34_A	toetspunt t34	4,50	49,6	49,6	49,6
t34_B	toetspunt t34	7,50	49,9	49,9	49,9
t34_C	toetspunt t34	10,50	49,9	49,9	49,9
t34_D	toetspunt t34	13,50	49,8	49,8	49,8
t34_E	toetspunt t34	16,50	49,7	49,7	49,7
t34_F	toetspunt t34	19,50	49,5	49,5	49,5
t35_A	toetspunt t35	4,50	48,1	48,1	48,1
t35_B	toetspunt t35	7,50	48,8	48,8	48,8
t35_C	toetspunt t35	10,50	48,8	48,8	48,8
t35_D	toetspunt t35	13,50	48,8	48,8	48,8
t35_E	toetspunt t35	16,50	48,7	48,7	48,7
t35_F	toetspunt t35	19,50	48,6	48,6	48,6
t36_A	toetspunt t36	22,50	36,7	36,7	36,7
t36_B	toetspunt t36	25,50	36,9	36,9	36,9
t37_A	toetspunt t37	22,50	50,2	50,2	50,2
t37_B	toetspunt t37	25,50	50,0	50,0	50,0
t38_A	toetspunt t38	22,50	50,2	50,2	50,2
t38_B	toetspunt t38	25,50	50,0	50,0	50,0
t39_A	toetspunt t39	22,50	50,0	50,0	50,0
t39_B	toetspunt t39	25,50	49,8	49,8	49,8
t40_A	toetspunt t40	22,50	49,3	49,3	49,3
t40_B	toetspunt t40	25,50	49,1	49,1	49,1
t41_A	toetspunt t41	22,50	48,5	48,5	48,5
t41_B	toetspunt t41	25,50	48,4	48,4	48,4
t42_A	toetspunt t42	1,50	58,8	58,8	58,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van omgevingslawaaai LAmx v2 excl. vakken bij app.
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t42_B	toetspunt t42	4,60	59,2	59,2	59,2
t42_C	toetspunt t42	7,60	57,9	57,9	57,9
t42_D	toetspunt t42	10,70	57,6	57,6	57,6
t42_E	toetspunt t42	13,70	57,2	57,2	57,2
t42_F	toetspunt t42	16,80	56,8	56,8	56,8
t43_A	toetspunt t43	19,90	56,3	56,3	56,3