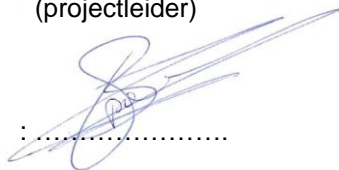


RAPPORT
betreffende een
Quickscan externe
veiligheid Boxtelseweg 64
te Liempde

Datum : 21 juni 2012
Kenmerk : 1203E181/DBI/rap4
Contactpersoon : De heer D.D.C.A. Bijl

Vrijgave : C. Brouwer bba
(projectleider)



.....

Opdrachtgever : Gemeente Boxtel
: Mevrouw M. Snellen
: Postbus 10.000
: 5280 DA Boxtel

© IDDS bv. Alle rechten voorbehouden.
Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd,
opgeslagen in een geautomatiseerd bestand en/of openbaar
gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm,
elektronisch of anderszins zonder voorafgaande,
schriftelijke toestemming van de uitgever.

NOORDWIJK (hoofdkantoor)

's-Gravendijckseweg 37
Postbus 126
2200 AC Noordwijk

T 071 - 402 85 86
info@idds.nl
www.idds.nl

VEENENDAAL

T 0318 - 69 00 22

BREDA

T 076 - 548 66 20

HOOGVEEN

T 0528 - 72 22 29

SEVENUM

T 077 - 467 05 86

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	3
1.1	Aanleiding en doel	3
1.2	Huidige situatie	3
1.3	Toekomstige situatie	3
1.4	Opzet en reikwijdte onderzoek	3
2.	BELEIDSKADER	4
2.1	Plaatsgebonden risico	4
2.2	Groepsrisico.....	4
2.3	Verantwoordingsplicht	5
3.	INVENTARISATIE RISICOBRONNEN	6
3.1.	Risico's door inrichtingen.....	6
3.2.	Risico's door buisleidingen	6
3.3	Risico's door transport	7
4.	CONCLUSIES.....	8

FIGUREN

1. Situatie
2. Plattegrond

1. INLEIDING

1.1 AANLEIDING EN DOEL

In opdracht van Gemeente Boxtel is een quickscan externe veiligheid uitgevoerd. De aanleiding daarvoor is de ruimtelijke onderbouwing, die nodig is voor het plan ten noorden van de woning aan de Boxtelseweg 64 in Liempde. De ruimtelijke onderbouwing is nodig omdat de plannen niet (geheel) passen binnen het van toepassing zijnde bestemmingsplan.

Het doel van de quickscan is om een uitspraak te kunnen doen, of voor het initiatief verder (kwantitatief) onderzoek nodig is op dit vlak. Met de quickscan zijn risicobronnen in de omgeving van het plangebied geïnventariseerd, voor zover het plangebied zich binnen hun invloedsgedebied bevindt. Op basis van de verzamelde informatie is een inschatting gegeven van eventuele vervolgacties. De bevindingen zijn in deze notitie gerapporteerd.

De werkzaamheden zijn in samenwerking met SPA uitgevoerd. De projectcoördinatie is door IDDS verricht.

1.2 HUIDIGE SITUATIE

In figuur 1 is de situering van het plangebied en de directe omgeving te zien. Het perceel is momenteel in gebruik als grasland.

Ten oosten en zuiden van het plangebied zijn woningen gelegen en ten noorden ligt agrarisch gebied. Ten noorden ligt tevens de spoorlijn tussen Boxtel en Schijndel. Ten westen van het plangebied is de rijksweg A2 gelegen.

1.3 TOEKOMSTIGE SITUATIE

De beoogde ruimtelijke ontwikkeling betreft het realiseren van een nieuwe bungalow ten noorden van de woning aan de Boxtelseweg 64 in Liempde. In figuur 2 is de voorlopige invulling van het plangebied geschetst.

1.4 OPZET EN REIKWIJDTE ONDERZOEK

Door de opdrachtgever is om een beoordeling van de externe veiligheid in relatie tot het initiatief gevraagd. Uitgangspunt daarbij is dat alleen een kwalitatieve analyse (quickscan) wordt uitgevoerd.

Het aanleveren van elementen voor het invullen van de verantwoordingsplicht van het groepsrisico is niet voorzien.

2. BELEIDSKADER

In het veiligheidsbeleid wordt gewerkt met afstanden of gebieden. Voor het bestemmingsplan zijn twee gebieden van belang, te weten:

- PR-gebied: gebied waar plaatsgebonden risiconormen (PR) gelden en getoetst moeten worden;
- Invloedsgebied: gebied waar beoordeling en verantwoording van het groepsrisico (GR) nodig is.

2.1 PLAATSGEBONDEN RISICO

Het plaatsgebonden risico (PR) is de kans per jaar dat een persoon dodelijk wordt getroffen door een ongeval, indien deze zich onafgebroken en onbeschermd op een bepaalde plaats zou bevinden. Het PR wordt weergegeven met risicocontouren. Dit zijn lijnen die punten met eenzelfde risico met elkaar verbinden op een topografische kaart. Voor het plaatsgebonden risico geldt een grenswaarde voor kwetsbare objecten (b.v. woningen) en een richtwaarde voor beperkt kwetsbare objecten (b.v. bepaalde bedrijfsgebouwen).

De grenswaarde voor het plaatsgebonden risico wordt voor nieuwe (beperkt) kwetsbare objecten gesteld op een niveau van 10^{-6} per jaar. Binnen de 10^{-6} contour mogen geen nieuwe kwetsbare functies mogelijk worden gemaakt.

2.2 GROEPSRISICO

Het groepsrisico (GR) drukt de kans per jaar uit dat een groep mensen van minimaal een bepaalde omvang overlijdt als direct gevolg van een ongeval in een inrichting waarbij gevaarlijke stoffen betrokken zijn.

Het GR voor transport is de kans per jaar per kilometer transportroute dat een groep van tien of meer personen in de omgeving van een transportroute in een keer het dodelijk slachtoffer wordt van een ongeval op die transportroute.

De normen voor het GR hebben een oriënterende waarde (inspanningsverplichting). Indien de oriënterende waarde voor het groepsrisico wordt overschreden, legt dit vaak ook ruimtelijke beperkingen op aan een gebied buiten de 10^{-6} -contour (PR).

2.3 VERANTWOORDINGSPLICHT

Voor het GR laat de rijksoverheid toepassing en verantwoording van de veiligheidnorm over aan de lokale en regionale overheid. Het invullen van de verantwoordingsplicht vormt een belangrijk onderdeel bij het opstellen van een bestemmingsplan.

Algemeen geldt dat elke verandering van het groepsrisico een onderbouwing en verantwoording vereist. De verantwoordingsplicht omvat (samengevat) de volgende elementen die beoordeeld moeten worden:

- verandering van het groepsrisico;
- mogelijkheden tot zelfredzaamheid van de personen binnen het invloedsgebied;
- mogelijkheden van bestrijdbaarheid van een incident of ramp;
- mogelijke alternatieven (voor het ruimtelijk plan);
- mogelijkheden tot risicoreductie.

Op basis van het voorgaande wordt een uitspraak gedaan over de aanvaardbaarheid van het risico dat na alle maatregelen resteert.

3. INVENTARISATIE RISICOBRONNEN

Bij de inventarisatie van de risicobronnen die in de omgeving van het plangebied aanwezig zijn, is gekeken naar:

1. inrichtingen waar risicovolle activiteiten plaatsvinden;
2. buisleidingen;
3. transportroutes van gevaarlijke stoffen.

Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat binnen het onderzoeksgebied geen nieuwe risicobronnen worden geïntroduceerd.

Er is gebruik gemaakt van de volgende gegevensbronnen:

- Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (laatste wijziging 01-01-2010);
- Handreiking externe veiligheid vervoer gevaarlijke stoffen van VNG, Den Haag, 1998;
- Risicokaart;
- Risico-atlassen;
- Programma van eisen nieuwe EV risicoanalyse weg (13-07-2009);
- Programma van eisen nieuwe EV risicoanalyse water (10-07-2009);
- Kaart buisleidingennetwerk Nederland;
- Besluit buisleidingen (24-07-2010, geldend vanaf 01-01-2011);
- Basisnet (voor zover gereed).

3.1. RISICO'S DOOR INRICHTINGEN

Uit de gegevens van de risicokaart blijkt dat in de omgeving van het plangebied geen inrichtingen zijn gelegen of (opslag)activiteiten plaatsvinden, die in het kader van dit onderzoek relevant zijn.

Conclusie: externe veiligheid als gevolg van inrichtingen waar risicovolle activiteiten plaatsvinden is geen belemmering voor de ontwikkeling van het plangebied.

3.2. RISICO'S DOOR BUISLEIDINGEN

Uit de kaart van het buisleidingennetwerk in Nederland en de risicokaart is afgeleid dat zich op ongeveer 75 meter ten westen van het plangebied twee buisleidingen bevinden. Het betreffen buisleidingen van de N.V. Nederlandse Gasunie die aardgas transporteert. Het betreffen buisleidingen met een PR 10^{-6} van 0 meter.

Voor het invloedsgebied kan aangenomen worden dat deze ongeveer 190 m bedragen¹ en het plangebied overlapt. Maar het plan heeft weinig tot geen invloed op het groepsrisico, vanwege de geringe toename aan personen (2,4 personen/woning).

Conclusie: externe veiligheid als gevolg van transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen vormt geen belemmering voor de ontwikkeling van het plangebied.

¹ Momenteel wordt deze informatie niet meer beschikbaar gesteld via de risicokaart (aan een oplossing wordt gewerkt).

3.3 RISICO'S DOOR TRANSPORT

Wegtransport

Het plangebied is gelegen ten noorden van de woning aan de Boxtelseweg 64 in Liempde, binnen de bebouwde kom, waar vervoer van gevaarlijke stoffen niet wordt toegestaan op specifiek door de gemeente verleende ontheffingen na. Op basis daarvan is het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Boxtelseweg niet relevant c.q. kan buiten beschouwing blijven.

Op 175 meter afstand ten westen van het plangebied loopt de rijksweg A2. Het plangebied ligt tevens ter hoogte van de oprit van de A2, die op 75 meter ligt. Over de A2 worden brandbare gassen (GF3) vervoerd. Voor deze categorie is het invloedsgebied het grootst en bedraagt 355 m. Het plan valt dus binnen het invloedsgebied van de A2. Het plan genereert echter een dermate lage toename van de personendichtheid, dat dit geen noemenswaardig of berekenbaar effect zal hebben op het groepsrisico. Gezien de huidige dichtheid van personen langs het traject van de A2 zal het groepsrisico in het geheel geen probleem opleveren.

Conclusie: externe veiligheid als gevolg van vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg is geen belemmering voor de ontwikkeling van het plangebied.

Transport over water

In de onmiddellijke nabijheid van het plangebied bevindt zich geen vaarweg. Het vervoer van gevaarlijke stoffen over het water is daarom niet aan de orde.

Conclusie: het vervoer van gevaarlijke stoffen over het water vormt geen belemmering voor de planontwikkeling.

Railverkeer

Binnen een afstand van 1 kilometer van het plangebied ligt een spoorweg, maar over het spoor vindt géén relevant transport van gevaarlijke stoffen plaats.

Conclusie: het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor vormt geen belemmering voor de planontwikkeling.

Vliegverkeer

Het plangebied ligt niet in een beperkingengebied (start en landing) van een luchthaven, luchtverkeer is daarom niet relevant.

Conclusie: het vervoer door de lucht vormt geen belemmering voor de planontwikkeling.

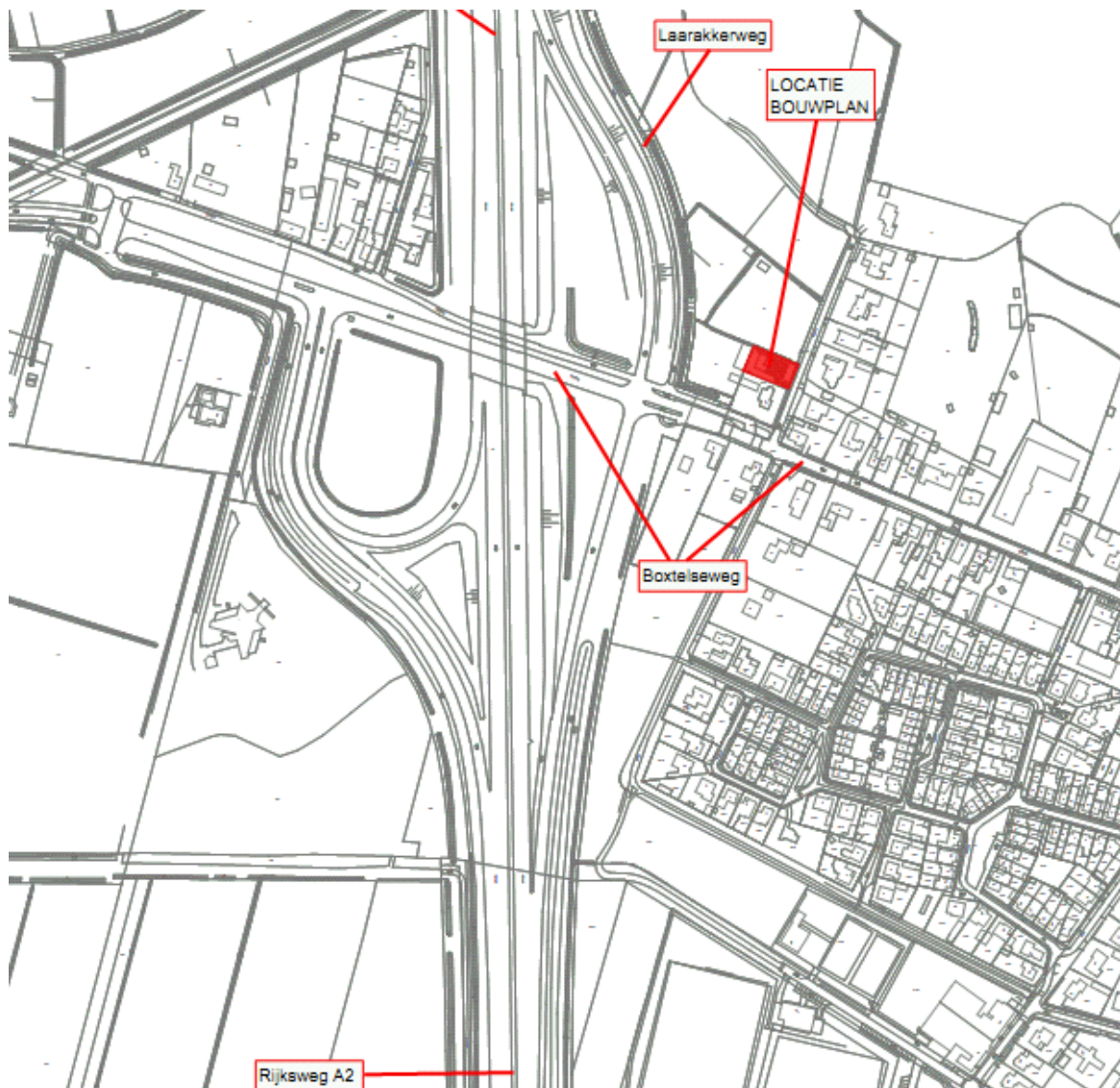
4. CONCLUSIES

Samenvattend kan op basis van de uitgevoerde quickscan externe veiligheid voor het plan aan de Boxtelseweg 64 in Liempde worden geconcludeerd, dat er vanwege externe veiligheid geen belemmeringen voor de voorgenomen ontwikkeling bestaan.

Vervolgonderzoek of een verantwoording van het groepsrisico wordt niet nodig, onder andere vanwege de geringe toename van de personendichtheid die het plan met zich meebrengt.

IDDS bv
Noordwijk (ZH)

SITUATIE



Locatie van het plan aan de Boxtelseweg 64 te Liempde

PLATTEGROND

