



BODEM & ASBEST BV

VOORONDERZOEK

conform NEN 5725

Burgt 6, Boekel



Datum : 25 mei 2018

Rapportnummer : 218-BBu6-ho-v1

Type onderzoek : Vooronderzoek conform NEN 5725

Project : Burgt 6, Boekel

Opdrachtgever : ZLTO Advies

Datum rapport : 25 mei 2018

Van toepassing zijnde certificaat : **NEN-EN-ISO 9001:2015**

Van toepassing zijnde protocollen : --

Nummer certificaat : **EC-KWA-00044**

Geldig tot : **19 november 2020**

Onderzoek uitgevoerd door : **W.A. van Aerle**

Projectleider : **W.A. van Aerle**

Onderzoeker verklaart hierbij dat bij de uitvoering van het onderzoek geen invloed is uitgevoerd door de opdrachtgever of directie van M&A Bodem & Asbest BV.

Voor akkoord:



A. van der Vleuten

Voor akkoord:



W.A. van Aerle

Samenvatting

In verband met de realisatie van twee woningen op een perceel aan de Burgt 6 te Boekel, is een vooronderzoek conform de NEN 5725 uitgevoerd.

In dit vooronderzoek is door middel van historische informatie onderzocht of er bodembedreigende activiteiten in het verleden zijn geweest op het perceel. In een dergelijk geval is een vervolgonderzoek volgens de NEN 5740 noodzakelijk.

Uit het dossieronderzoek bij het Bodemloket Brabant-Noord blijkt dat op de onderzoekslocatie geen bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden.

Zintuiglijk zijn geen zichtbare verontreinigingen of vermoedens van een verontreiniging aangetroffen.

Uit het vooronderzoek is geen informatie naar voren gekomen dat de bodemkwaliteit van de onderzoekslocaties negatief beïnvloed is.

Gezien de resultaten uit het vooronderzoek mag worden verondersteld dat het niet waarschijnlijk is dat er verontreiniging heeft plaatsgevonden op de onderzoekslocatie. De onderzoekslocaties kan als onverdacht worden beschouwd, zodat aanvullend veldonderzoek niet noodzakelijk wordt geacht.

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
	Samenvatting	
1	Doelstelling vooronderzoek NEN 5725	1
2	Vooronderzoek	2
2.1	Historisch onderzoek	2
2.2	Terreininspectie	4
2.3	Bodemsamenstelling en geohydrologie	5
3.	Conclusies en aanbevelingen	6
4.	Referenties	7

Bijlagen

Bijlage 1	: Topografische tekening + situatietekening
Bijlage 2	: Luchtfoto
Bijlage 3	: Uitsnede isohypsenkaart
Bijlage 4	: Foto's onderzoekslocatie en omgeving
Bijlage 5	: Bodemrapport bodemloket

1. Doelstelling vooronderzoek volgens NEN 5725

Op 16 april 2018 is door ZLTO Advies opdracht verleend tot het uitvoeren van een vooronderzoek conform de NEN 5725, voor een nieuwbouwlocatie van twee woningen aan de Burgt 6 te Boekel.

Het onderzoek is noodzakelijk vanwege de ruimtelijke procedure van de woonpercelen en de latere aanvraag omgevingsvergunning. Voor de locatie is in 2010 een verkennend onderzoek uitgevoerd en onderhavig vooronderzoek dient ter actualisatie van dit bodemonderzoek.

In verband hiermee dient een verklaring te worden gegeven of de bodem zodanig verontreinigd is dat dit de functiewijziging belemmert. Door het uitvoeren van een vooronderzoek volgens de NEN 5725 zal een uitspraak worden gedaan omtrent de noodzaak voor een vervolgonderzoek volgens de NEN 5740.

Door middel van het verkrijgen van historische informatie, alsmede een terreininspectie zal een uitspraak worden gedaan omtrent bovenstaande.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de NEN 5725 en NEN 5707.

Voorafgaand aan het onderzoek verklaart M&A dat er geen relatie bestaat tussen opdrachtgever en M&A, zodat onafhankelijkheid wordt gegarandeerd.

Het procescertificaat van M&A Bodem & Asbest en het hierbij behorende keurmerk zijn uitsluitend van toepassing op de activiteiten inzake de monsterneming en de overdracht van de monsters, inclusief de daarbij behorende veldwerkregistraties, aan een erkend laboratorium of de opdrachtgever. In dit bodemonderzoek is alleen het protocol 2018 van toepassing, voor de veldinspectie op asbest in de bodem.

2. Vooronderzoek

2.1. Historisch onderzoek

De onderzoekslocatie is gelegen aan de Burgt 6 te Boekel en bestaat uit een voormalige veehouderij. De onderzoekslocatie is gelegen aan de Burgt 6 te Boekel, kadastraal bekend onder sectie M, nummer 544, in het buitengebied net buiten de bebouwde kom van Boekel. De situatie is aangegeven op de tekening in bijlage 1.

De huidige bestemming is agrarisch en is in het verleden altijd agrarisch geweest. De bestemming van de directe omgeving is eveneens agrarisch.

Voor de locatie zijn de volgende bronnen geraadpleegd :

- inventarisatielijst provinciaal programma bodemsanering;
- verkennende onderzoeken gesloten stortplaatsen (VOS);
- gemeentelijke bestand van huidige en vervallen milieuvergunningen;
- provinciale lijst van autosloopterreinen;
- bestand ondergrondse en bovengrondse opslagtanks van de gemeente;
- bodemonderzoekenbestand van de gemeente;
- eventuele aanwezige informatie bij de opdrachtgever;
- website van www.abdk.nl;
- website van bodemloket Brabant-Noord.

Via het bodeloket Brabant-Noord is een dossieronderzoek uitgevoerd (zie bijlage 5).

Bodemonderzoeken:

Door M&A is een verkennend onderzoek bekend van de locatie van 12-1-2010 (nr. 29-BBu6-vo-v1). Hierbij werden in de grond geen verhogingen geconstateerd en in het grondwater werden barium en cadmium licht verontreinigd aangetroffen en werden matige verontreinigingen met koper, lood en zink aangetroffen.

Geconcludeerd werd dat de locatie geschikt is voor woningbouw.

Milieuvergunningen:

Voor het perceel is de laatst verleende milieuvergunning verleend op 22 september 2004. Er zijn door de gemeente echter geen bodembedreigende activiteiten kenbaar gemaakt.

Bouwvergunningen:

Van de locatie zijn bouwvergunningen bekend voor een aantal varkensstallen en werktuigenloods.

Boven- of ondergrondse tanks:

Bij de gemeente zijn geen gegevens bekend van de aanwezigheid van eventuele ondergrondse tanks. Op de locatie heeft in het verleden een bovengrondse tank in lekbak gelegen maar deze is destijds verwijderd.

Overig:

De locatie is niet gelegen op een voormalig stort van huisvuil en de locatie komt ook niet voor op de lijst van bodemsaneringsgevallen van de provincie Noord Brabant.

Het perceel is niet meer in gebruik als veehouderij en is braakliggend. Na de ruimtelijke procedure zal worden gestart met de sloop van de gebouwen.

Asbest

Op de onderzoekslocatie zijn gebouwen aanwezig met asbestverdachte materialen. Hiervoor is een asbestinventarisatie uitgevoerd en de materialen zullen worden gesaneerd.

Op de locatie is een maaiveldinspectie uitgevoerd conform NEN 5707.

De onderzoekslocatie is rastermatig onderzocht op de aanwezigheid van asbestmateriaal op/in de bodem. Uit het onderzoek is gebleken dat er op de onderzoekslocatie geen asbestverdachte materialen op of in de bodem zijn aangetroffen, zodat geen monsternamen of vervolgonderzoek noodzakelijk is.

2.2. Terreininspectie

Op 18 mei 2018 heeft een terreininspectie plaatsgevonden op het perceel. Uit deze inspectie zijn noch visueel noch zintuiglijk verontreinigingen c.q. bodembedreigende activiteiten geconstateerd. Er zijn geen aanwijzingen geconstateerd dat er verontreiniging op of in de bodem aanwezig is.

Asbest of andere visuele verontreinigingen zijn evenmin aangetroffen op de bodem van de onderzoekslocatie. Hiervoor is (zie beschrijving hoofdstuk 2.1) een veldinspectie uitgevoerd.

De omgeving van de onderzoekslocatie heeft een agrarisch karakter met weiden en akkerlanden. In de directe omgeving worden geen bodembedreigende activiteiten verwacht.

2.3. Bodemsamenstelling en geohydrologie

De locatie is gelegen in het gebied van de Centrale Slenk. Deze Centrale Slenk wordt in het westen begrensd door de Peelrandbreuk.

De deklaag van de bodem ter plaatse, behorende tot de Nuenen Groep, bevindt zich op ongeveer 20 meter boven NAP en loopt door tot 8 meter boven NAP.

Deze deklaag bestaat uit middel fijn tot uiterst fijn zand, gemengd met of onderbroken door lagen (1 meter dikte) met klei of zandige klei. Deze laag is slecht waterdoorlatend.

Na de deklaag begint het eerste watervoerende pakket, behorende tot de formaties van Sterksel, Veghel en Kedichem, doorlopend tot 103 meter beneden NAP waarna de eerste scheidende laag, behorende tot de Brunssum klei, begint.

De grondwaterspiegel van het freatische grondwater bevindt zich op ca. 17 meter boven NAP. De grondwaterstromingsrichting is westelijk.

Deze gegevens zijn ontleend aan de door TNO samengestelde grondwaterkaart van Nederland (kaart 57 oost, kaartblad 50A). Op de tekening in bijlage 2 zijn de isohypsen van de omgeving van de onderzoekslocatie weergegeven.

3. Conclusies en aanbevelingen

Gezien de resultaten uit het vooronderzoek mag worden verondersteld dat, ter plaatse van het agrarisch perceel aan de Burgt 6 te Boekel, geen bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden.

Het uitgevoerde onderzoek van 2010 kan nog steeds als actueel worden beschouwd. Op basis van dit onderzoek kan worden gesteld dat geen nieuw bodemonderzoek volgens de NEN 5740 / NEN 5707 behoeft te worden uitgevoerd.

Er gelden geen directe belemmeringen uit oogpunt van de bodemgesteldheid.

4. Referenties

1. Leidraad bij het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend, oriënterend en nader onderzoek, NEN-5725, NNI.
2. Bodemkaart van Nederland, Stiboka, 1970.
3. Bodem - Inspectie, monsterneming en analyse van asbest in bodem en partijen grond;
4. Grondwaterkaart van Nederland, TNO, 1976
5. Topografische kaart van de omgeving, 1:25.000, topografische dienst, 1991

Bijlage 1: Topografische tekening + situatietekening







Topografische situatie

Schaal 1 : 25.000





LEGENDA

-  AANPLANTEN SINGEL:
5 M BREED, UITLOPENDE
NAAR 10 M BREED, 1,25 M
1,25 M VERSPRINGEND
VERBOD, INHEEMSE PLANT-
MATERIAAL
-  DEEL VAN DE SINGEL DAT
LAGER MAG BLIVEN
-  BESTAANDE LINDEBOOMEN:
TE HANDHAVEN
-  BESTAANDE BOOMEN
OVERIG
-  HAAG: BEUK, 4 ST/M
-  MOGELIJKE CONTOUR
TOEKOMSTIGE BEBOUWING
OP DE KAVEL

BIJ DEZE TEKENING HOORT EEN TOELICHTEND
RAPPORT

0 5 10 15 M

Opdrachtgever: V HOUTUM
BURGT 6
5427 RN BOEKEL

Tekeningnr: 1593
Datum: JAN 2018

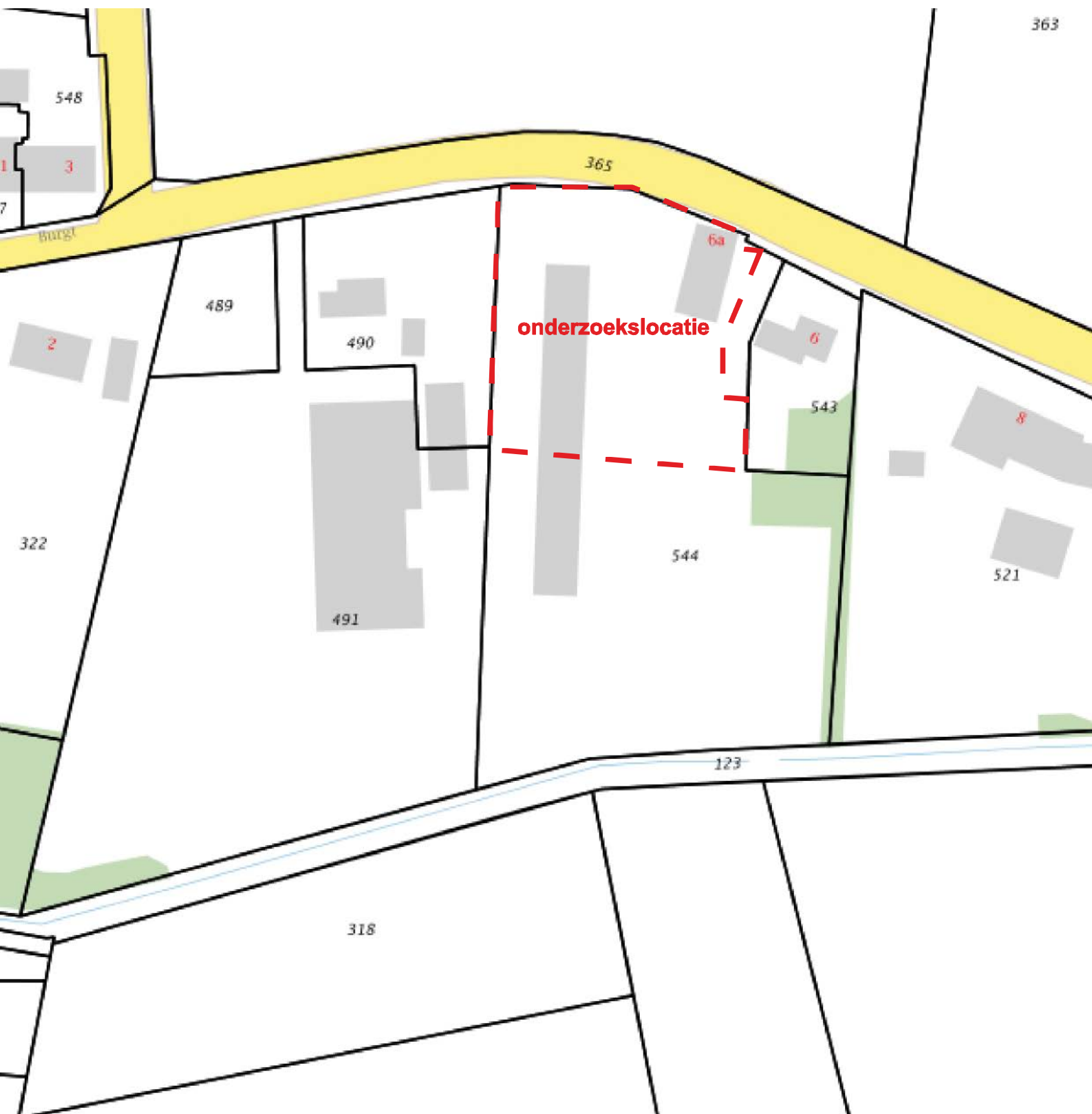
Rietversweg 10
5427 LR Boekel
M 06 559 357 15
t.borgo.veene@gmail.com



Borgo
Tuin- en landschapsarchitectuur

↑
Schaal: 1:500

Getekend:
Janka Borgo




Bijlage 2: Luchtfoto

Burgt 6, Boekel

Vooronderzoek conform NEN 5725

Legenda

 Burgt 6

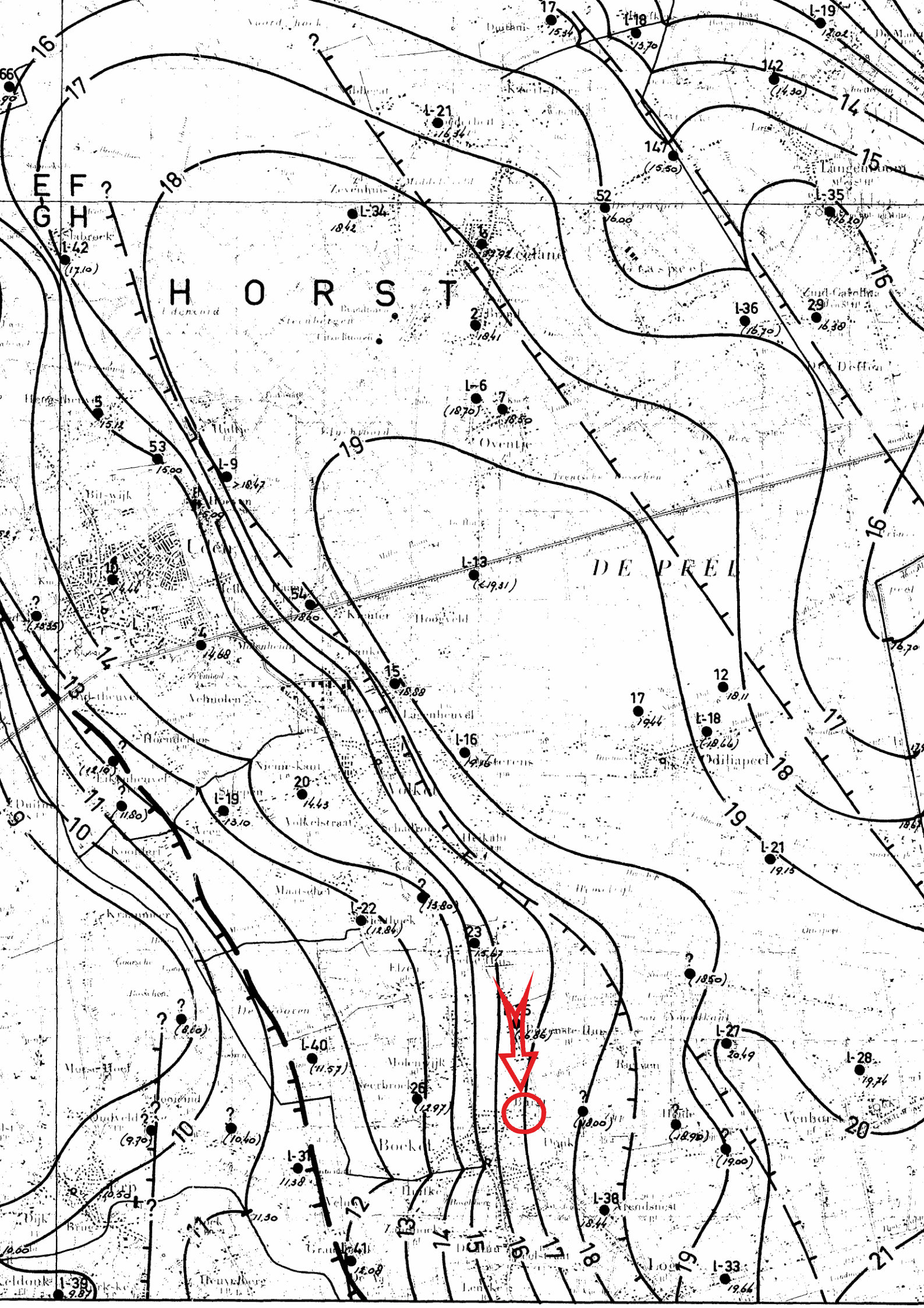


Google Earth

© 2018 Google

© 2009 GeoBasis-DEBKG

Bijlage 3 : Isohypsens



Bijlage 4 : Foto's onderzoekslocatie en omgeving

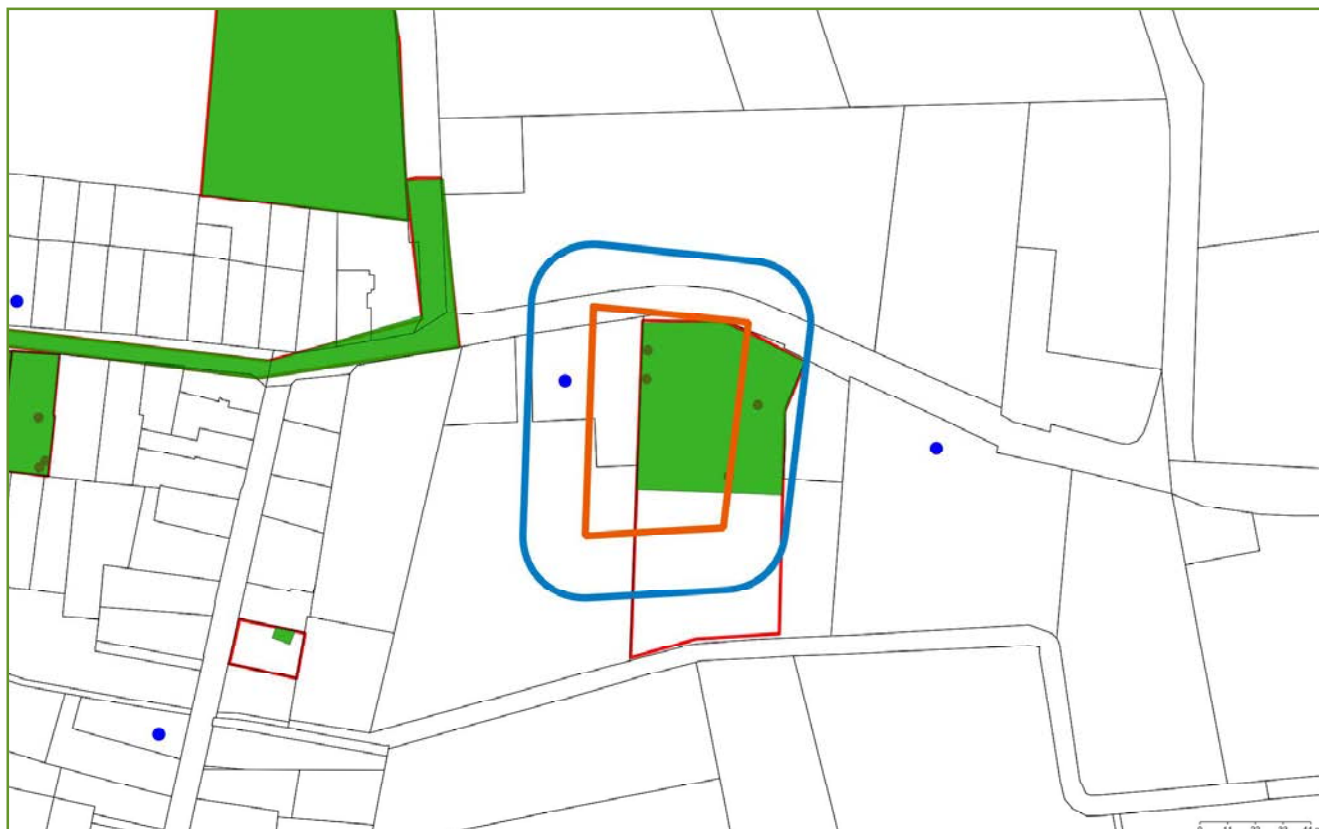




Bijlage 5 : Rapportage bodemloket

Bodemrapportage

Dynamisch Rapport - 25-05-2018



Legenda

- | | | | |
|---|----------------------|---|---------------------------|
|  | Geselecteerd perceel |  | Nazcatanks |
|  | 25-meter buffer |  | Verontreinigingscontouren |
|  | Locatie |  | Saneringscontouren |
|  | Onderzoek |  | Zorgcontouren |
|  | Boorpunt |  | Kadastrale kaart |
|  | Adreslocatie | | |

Coördinaten volgens RDM (Rijksdriehoeksmeting)
Middelpunt: X 175295 Y 402113 meter

Informatie over geselecteerd gebied

De door u geselecteerde locaties zijn:

Naam	Adres	Plaats
Burgt 6	Burgt 6	Boekel

Locaties

Burgt 6

Onderzoeken bij locatie

Naam	Rapportnummer	Datum rapport	Onderzoeksbureau
Verkennd bodemonderzoek	29-BBu6-vo-v1	12-01-2010	M & A Milieuadviesbureau

Gegevens per onderzoek

Naam	Verkennd bodemonderzoek
Rapportnummer	29-BBu6-vo-v1
Datum rapport	12-01-2010
Onderzoeksbureau	M & A Milieuadviesbureau
Aanleiding	Bouwvergunning
Opmerkingen	
Conclusie	zintuiglijke waarnemingen: geen boven- en ondergrond: geen verhoogde gehalten grondwater: barium, cadmium > S koper, lood, zink > tussenwaarde Verhoogde waarden zware metalen in grondwater kunnen lokaal voorkomen. Hiernaar wordt geen aanvullend onderzoek verricht. Bodemkwaliteit geschikt om te bouwen

Tanks bij locatie

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten bij locatie

Geen gegevens beschikbaar

Verontreinigingscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgcontouren

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten bij locatie

Geen gegevens beschikbaar

Tanks niet behorende bij een bodemlocatie

Geen gegevens beschikbaar

Informatie van objecten binnen een buffer van 25 meter rondom het geselecteerde perceel

De door u geselecteerde locaties zijn:

Naam	Adres	Plaats
Burgt 4	Burgt 4	BOEKEL

Locaties

Burgt 4

Onderzoeken bij locatie

Geen gegevens beschikbaar

Gegevens per onderzoek

Geen gegevens beschikbaar

Tanks bij locatie

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten bij locatie

Geen gegevens beschikbaar

Verontreinigingscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgcontouren

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten bij locatie

Geen gegevens beschikbaar

Tanks niet behorende bij een bodemlocatie

Geen gegevens beschikbaar

Luchtfoto



Coördinaten volgens RDM (Rijksdriehoeksmeting)
Middelpunt: X 175295 Y 402113
Buffer: 25 meter

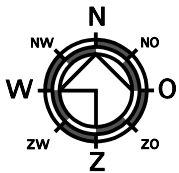
Herinrichting Burgt 6 te Boekel

Locatieadvies

Zuidelijke Land- en Tuinbouworganisatie
www.zlto.nl

Onderwijsboulevard 225 tel: 073 - 217 3581
5223 DE 's-Hertogenbosch fax: 073 - 217 3001
Postbus 100
5201 AC 's-Hertogenbosch

Kadastraal



Kadastrale gemeente Boekel
Sectie M
Nummer(s) 544
Schaal 1 : 1000

Legenda

- indicatieve situatie garage/ bijgebouw
 - bouwvlak woning
 - landschappelijke inpassing (hogere beplanting)
 - landschappelijke inpassing (lagere beplanting)
 - bestemmingsvlak wonen
 - bijgebouwen niet toegestaan
 - 3 st. bestaande eiken bomen
 - indicatieve situatie inrit
- totale opp. 600 m2

Opdrachtgever

Naam
Adres
PC + Plaats
Tel. nr.





Borgo

Tuin- en landschapsarchitectuur
Rietvenseweg 10 / 5427 LR Boekel
M 06 559 557 15 / E borgo.veen@gmail.com
KvK 172 409 14 / BTW NL 130 937 502 B01
B NL 35 INGB 000 518 42 34

Toelichting Landschappelijk Inpassingsplan Burgt 6 te Boekel

Locatie: Burgt 6
5427 RN Boekel

Gemeente: Gemeente Boekel

Opgesteld door: Borgo Tuin- en Landschapsarchitectuur
Janka Borgo

Datum: Januari 2018

Tekeningnummer: 1593



1 Aanleiding

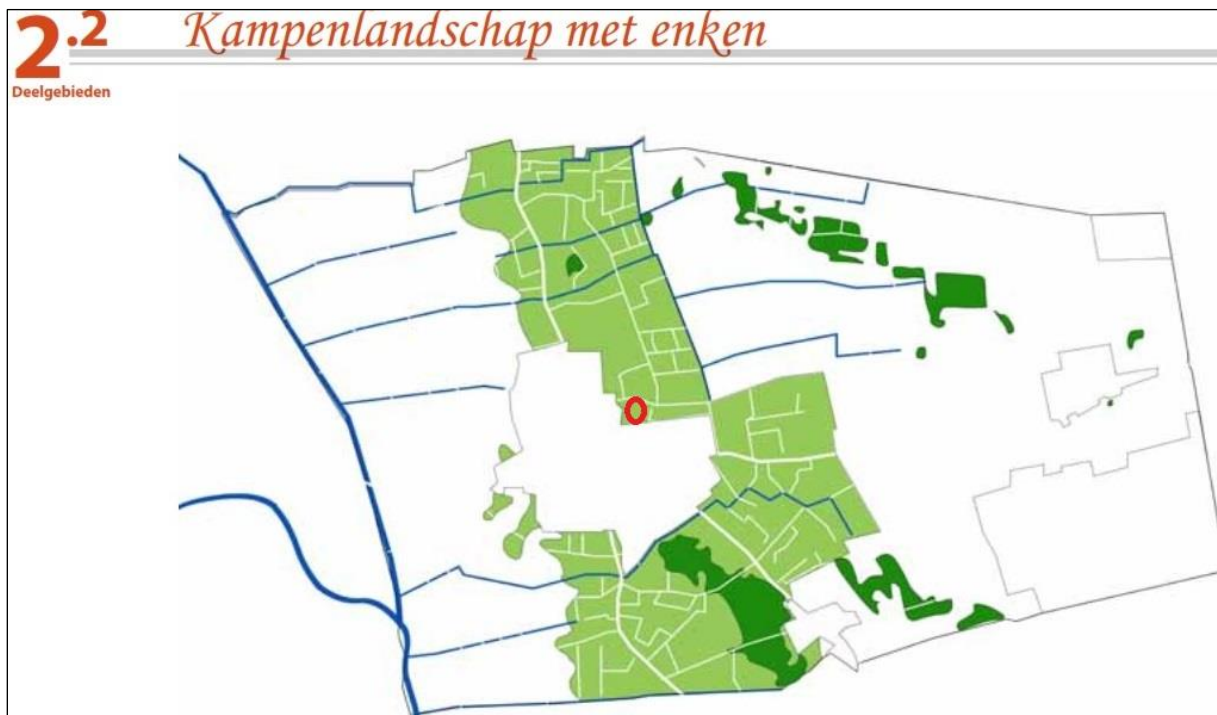
Op de locatie Burgt 6, gelegen in het buurtschap Burgt-Zijp is op dit moment een voormalig varkensbedrijf aanwezig. Het is de bedoeling de stallen verder af te breken en op het perceel bouw kavels te ontwikkelen. Dit Landschappelijk Inpassingsplan laat zien hoe de toekomstige situatie landschappelijk ingepast zal zijn. Op de tekening, met tekeningnummer 1593, zijn de kavels aangegeven en op de kavels zijn de bebouwingen gestippeld. Hiermee wordt een “mogelijke contour van de toekomstige bebouwingen” aangegeven. Het bestaande woonhuis is gearceerd.

Er is ten aanzien van de landschappelijke inpassing in totaal 600m² groen vereist. Dit groen is voor een groot deel aan de westzijde geconcentreerd. Hier komt een dichte singelbeplanting die vijf meter breed is aan de straatkant en naar achteren toe uitloopt in een breedte van tien meter. Dit is nodig om voldoende privacy te scheppen voor het naburig perceel waar een champignonkwekerij gevestigd is. Dit Landschappelijk Inpassingsplan voorziet daarnaast in nieuw groen tussen de kavels.

2 Landschap

In juni 2012 is het beleidsrapport Vitaal Buitengebied Boekel – Kwaliteitsgids opgesteld. In de Kwaliteitsgids wordt het landschap van Boekel uitgebreid geanalyseerd. In de Gemeente Boekel worden drie landschapstypen en 17 buurtschappen onderscheiden. De locatie Burgt 6 valt onder het landschapstype “Kampenlandschap met enken” en het buurtschap Burgt-Zijp.

Het kampenlandschap met enken is een kleinschalig landschap met een mix van functies. Men zet in op het behouden en versterken van de kleinschaligheid en het openhouden van enkele karakteristieke enken.

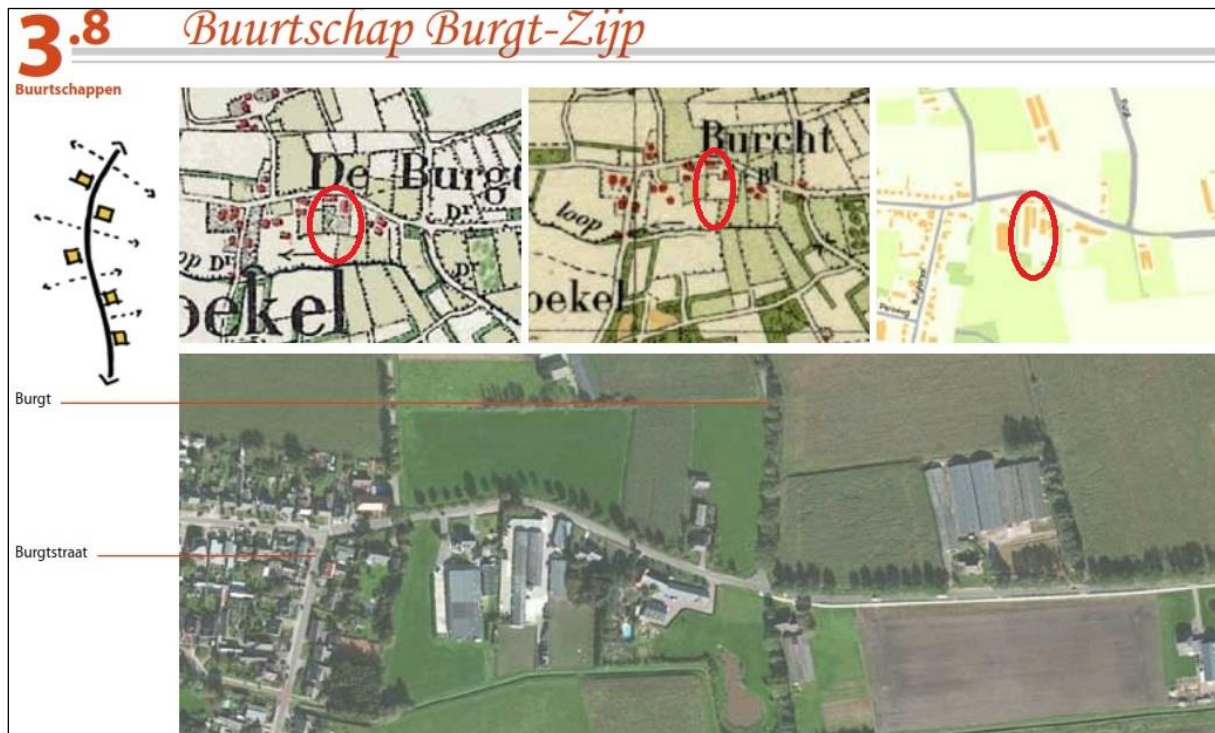


Afbeelding uit de Kwaliteitsgids: ligging locatie in de rode cirkel

3 De omgeving

Het beleidsrapport Vitaal Buitengebied Boekel – Kwaliteitsgids (2012) voorziet in een uitwerking per buurtschap. Zij maken daarbij gebruik van kaartbeelden uit 1900, 1950 en heden. Dit geeft een fraai beeld van de landschappelijke ontwikkeling. Onderstaande afbeelding is overgenomen uit de Kwaliteitsgids, waarbij de locatie steeds met een rode cirkel is aangegeven. De middelste kaart (ca. 1950) toont de kleinschaligheid van de directe omgeving.

De kleinschaligheid is afgenomen en de bebouwing is flink toegenomen.



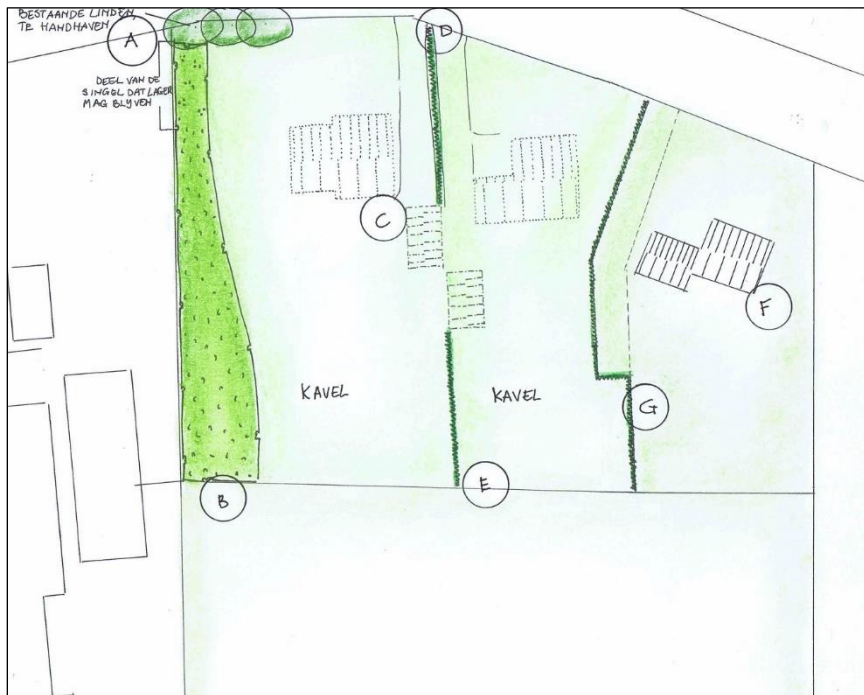
Afbeelding uit de Kwaliteitsgids met daarop de locatie met rode cirkels weergegeven.

4 Uitgangspunten

Ten aanzien van de Landschappelijke Inpassing zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Aanleg van een singel op de grens met Burgt 4 conform afspraak.
- Aanleg beplanting, tenminste 600 m2, zonder de verkoopbaarheid te belemmeren.
- Behoud van uitzicht en toch voldoende privacy.
- Gebruik maken van inheems en streekeigen plantmateriaal, passend bij het landschap van de kampen met enken.

5 Toelichting op het plan



A: bestaande oude lindebomen

De oude lindebomen blijven gehandhaafd. Deze bomen zijn historisch waardevol en benadrukken het karakter van een kleine buurtschap.

B: aan te leggen singel

Er is afgesproken met de bewoners van Burgt 4 om een singel aan te leggen. De ligging van de singel is op de grond van Burgt 6 tegen de grens met Burgt 4. De singel mag wat lager en wat smaller zijn aan de straatzijde en is voor de overige lengte een hoger wordende bosschage, uitlopend naar een breedte van 10 meter. De singel bestaat uit inheems plantmateriaal. Ten behoeve van de bedekking in de wintermaanden worden beuken toegepast (winterbruin).



Afbeelding: referentiebeeld houtsingel

C: mogelijke contour van de toekomstige bebouwingen

D, E, G: aan te leggen beukenhaag

De grenzen van de kavels worden aangezet met beukenhagen. Hiermee wordt voldaan aan de eis van 600m² groen, zonder dat dit de verkoop zal belemmeren.

F: bestaand woonhuis Burgt 6

Overzicht oppervlakteverdeling:

A = oude lindebomen	opp.: 105 m ²
B = singel	opp.: 460 m ²
D = haag	opp.: 25 m ²
E = haag	opp.: 20 m ²
G = haag	opp.: 58 m ²

Totaal oppervlakte groen	668 m ²
--------------------------	--------------------

6 Beplanting

Bosplantsoen, maat 60-80, tweejarig plantsoen:

Haag: Beuk (*Fagus sylvatica*) 400 st.

Singel, 460 m², 1.25 m. x 1.25 m verspringend verband; 300 stuks.

Eik (<i>quercus robur</i>)	50 st
Hazelaar (<i>Corylus avellana</i>)	50 st
Vuiboom (<i>Fraxinus frangula</i>)	50 st

Lijsterbes (<i>Sorbus aucuparia</i>)	50 st
Gelderse roos (<i>Viburnum opulus</i>)	50 st
Krent (<i>Amelanchier lamarckii</i>)	25 st
Beuk (<i>Fagus sylvatica</i>)	25 st

Onderhoud:

De singel wordt gefaseerd afgezet, zodanig dat er steeds een bedekt beeld blijft bestaan. Dit kan door elke paar jaar de soorten die het hardst groeien te snoeien. Door deze gefaseerde aanpak blijft de singel mooi gevarieerd qua samenstelling. Er dienen geen kale plekken te ontstaan en de soort beuk kan op strategische plaatsen ook in de wintermaanden zorgen voor privacy.

BESTAANDE LINDEN,
TE HANDHAVEN

DEEL VAN DE
SINGEL DAT LAGER
MAG BLYVEN

BURGT

HAAG: BEUK

HAAG:
BEUK

LEGENDA



AANPLANTEN SINGEL:
5 M BREED, UITLOPEND
NAAR 10 M BREED, 1.25 M X
1.25 M VERSPRINGEND
VERBAND, INHEEMS PLANT-
MATERIAAL



DEEL VAN DE SINGEL DAT
WAT LAGER MAG BLYVEN



BESTAANDE LINDE BOMEN:
TE HANDHAVEN



BESTAANDE BOMEN
OVERIG



HAAG: BEUK, 4 ST/M



MOGELYKE CONTOUR
TOEKOMSTIGE BEBOUWING
OP DE KAVEL

BY DEZE TEKENING HOORT EEN TOELICHTEND
RAPPORT

0 5 10 15 M

Opdrachtgever: V HOUTUM
BURGT 6
5427 RH BOEKEL

Tekeningnr: 1593
Datum: JAN 2018



Borgo
Tuin- en landschapsarchitectuur

Rietvenseweg 10
5427 LR Boekel
M 06 559 557 15
E borgo.veen@gmail.com



Schaal: 1:500

Getekend:
Janka Borgo

Van: John Callemeijn [<mailto:JCallemeijn@brabant.nl>]
Verzonden: woensdag 5 juli 2017 8:38
Aan: Arthur Hermans; Eugène van Lieshout
Onderwerp: RE: Vraag RvR-project Burgt 6

Mijne heren, beste Arthur

U hoeft zich geen zorgen te maken over de slooplocatie

Deze is destijds conform de toen geldende regels getoetst en accoord bevonden
Dat er daarna via de Raad van State bezwaren worden geuit doet niets aan de toetsing af

Het enige wat moet gebeuren is de eventuele (nieuwe) bouwlocatie dan wel gelijkblijvend doorgeven
En indien mogelijk de copie sloopvergunning, asbestverklaring en stortbonnen asbest met de
verklaring verwijdering asbest
Deze waren niet ontvangen daar toen slooplocatie bouwlocatie was en de sloop mocht worden
uitgesteld

Genoemde locatie stond trouwens op de lijst bij mij om as vrijdag ter controle te bezoeken daar bij
eerdere controle op 27 februari 2013 nog niet gesloopt was

Hopende u voldoende te hebben geïnformeerd

m.vr.gr.

John Callemeijn afdeling Projecten en Vastgoed

Brabantlaan 1 | Postbus 90151 | 5200 MC 's-Hertogenbosch | Telefoon 073 6812812 |
Fax 073 6141115 | [contact](#) | Twitter: @brabant | www.brabant.nl

Van: Arthur Hermans [<mailto:Arthur.Hermans@boekel.nl>]
Verzonden: maandag 3 juli 2017 16:15
Aan: Eugène van Lieshout; John Callemeijn
CC: Henri Manders
Onderwerp: Vraag RvR-project Burgt 6

Heren,

Ik heb een concrete vraag over een RvR-project dat al enige tijd loopt hier in Boekel.

We hebben in december 2013 het bestemmingsplan Burgt 6 – RvR vastgesteld.
Door beroep van de buurman is het plan uiteindelijk o.b.v. milieuregelgeving gesneuveld bij Raad van
State (201300555/2/R3, dd 24 december 2014)
Kort gezegd was onvoldoende inzichtelijk gemaakt of voldaan kon worden aan een aanvaard woon-
en leefklimaat en de hinder t.o.v. een bestaand bedrijf.

Het plan voorzag in de oprichting van 2 RvR-woningen door sanering van een varkensbedrijf op diezelfde locatie.

In de directe dorpsrand van Boekel.

Inmiddels zijn we een flinke tijd verder en lijkt de mediation tussen beide partijen tot een positief resultaat te kunnen leiden en is het idee om hetzelfde plan weer in procedure brengen.

Echter, de RvR-regeling is inmiddels aangepast in de VR2014 en we willen graag zeker weten dat dit plan nu nog past voordat we weer kosten gaan maken en tijd gaan investeren.

Eerder hebben jullie voor een vergelijkbare zaak (Bovenstehuis 17) overleg gehad met mijn collega Gijs Klop. Dat plan is inmiddels met jullie "goedkeuring" vastgesteld.

7.8 Ruimte-voor-ruimte

- 1) *In afwijking van artikel 7.7 eerste lid (wonen) en artikel 3.1, tweede lid, onder a (verbod op nieuwvestiging), kan een bestemmingsplan dat is gelegen binnen gemengd landelijk gebied voorzien in één of meerdere ruimte-voor-ruimtekavels, ieder ten behoeve van de bouw van één woning, indien:*
 - a) *er sprake is van een aanzienlijke milieu- en ruimtelijke kwaliteitswinst; (voldoet)*
 - b) *de ruimte-voor-ruimtekavel op een planologisch aanvaardbare locatie in een bebouwingsconcentratie ligt; (voldoet)*
 - c) *een goede landschappelijke inpassing van de te bouwen woning is verzekerd; (voldoet)*
 - d) *er geen sprake is van (een aanzet voor) een stedelijke ontwikkeling. (voldoet)*
- 2) *Een aanzienlijke milieu- en ruimtelijke kwaliteitswinst als bedoeld in het eerste lid betekent dat per ruimte-voor-ruimtekavel is aangetoond dat aan de volgende voorwaarden is voldaan:*
 - a) *een of meer veehouderijen gericht op het houden van varkens of pluimvee zijn in het geheel beëindigd waarbij alle bedrijfsgebouwen ten dienste van de veehouderij, niet zijnde de bedrijfswoning, zijn gesloopt; (voldoet)*
 - b) *de onder a. bedoelde veehouderijen zijn voorafgaand aan de beëindiging gedurende een periode van drie jaar onafgebroken in bedrijf geweest; (het bedrijf is al enige tijd niet meer in gebruik. Mede als gevolg van het eerdere bestemmingsplan. Daarna ook niet meer opgestart omdat dat veel te duur en procedureel natuurlijk ook zeer lastig is)*
 - c) *de onder a. bedoelde veehouderijen zijn gevestigd binnen de aanduiding Gebied beperkingen veehouderij of op een locatie die vanwege omliggende waarden en functies niet geschikt is voor de uitoefening van een veehouderij; (voldoet)*
 - d) *er tenminste 1000 m2 bedrijfsgebouwen ten dienste van de veehouderij, niet zijnde de bedrijfswoning, zijn gesloopt met een minimum van 200 m2 op iedere beëindigingslocatie; (voldoet)*
 - e) *de ten behoeve van de onder a. bedoelde veehouderijen geregistreerde rechten betreffende de fosfaatproductie in een gezamenlijke omvang van tenminste 3.500 kg uit de markt zijn genomen door doorhaling van de bij de Dienst Regelingen geregistreerde rechten, waarbij per beëindigingslocatie een minimum van 700 kg aan rechten betreffende de productie van fosfaat aanwezig is; (voldoet)*
 - f) *de rechten als bedoeld onder e. moeten vanaf het moment van beëindiging van de bedrijfsvoering tot aan het moment van uit de markt nemen geregistreerd staan op naam van de veehouderij die beëindigd; (voldoet)*
 - g) *de omgevingsvergunning milieu op iedere beëindigingslocatie is ingetrokken; (voldoet)*
 - h) *een passende herbestemming is gelegd op iedere beëindigingslocatie waarbij in ieder geval het houden van vee en het bouwen van nieuwe bedrijfsgebouwen is uitgesloten; (voldoet)*
 - i) *in redelijkheid niet op andere wijze is voorzien in de beëindiging van de veehouderij. (voldoet)*
- 3) *... (voldoet voor het overige ook)*

Het gaat dus heel concreet om punt 2.b.

- Milieuvergunning is in juli 2011 al ingetrokken (besluit 15 juli 2011)
- Feitelijk is het bedrijf al gesaneerd sinds i.i.g. feb 2012 (verklaring van de gemeente)

Past dit verhaal nog binnen de regels van de VR2014 en hoe gaan jullie hier mee om?

Zit er ergens een overgangsbepaling in de VR?

We horen het graag.

Arthur Hermans

Beleidsmedewerker Ruimtelijke ontwikkeling

T 0492-326800

E arthur.hermans@boekel.nl

Sint Agathaplein 2 | 5427 AB Boekel

Postbus 99 | 5427 ZH Boekel

www.boekel.nl



Akoestisch onderzoek
Champignonkwekerij Van Eerd
Burg 4 Boekel

Colofon

Onderzoek	: Akoestisch onderzoek Champignonkwerkerij Van Eerdt
Projectleider	: ing. P. Jans
Opdrachtgever	: Gemeente Boekel

Uw kenmerk	: -
Ons kenmerk	: 75031227

Rapport opgesteld door	: ing. P. Jans
------------------------	----------------

Datum	: 26 mei 2015
Status	: Definitief

Autorisatie	: Dhr. M. van Rijn
-------------	--------------------



© 2013 Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd door middel van druk, fotokopie, microfilm, geluidsband, elektronisch of op welke andere wijze dan ook en mag evenmin in een geautomatiseerd gegevensbestand worden opgeslagen, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de ODBN. Aan de inhoud van dit rapport kunnen geen rechten worden ontleend. De ODBN verwerpt elke aansprakelijkheid voor een ander gebruik van de gegevens in deze rapportage dan voor de situatie waarvoor het rapport wordt uitgebracht.

INHOUDSOPGAVE

1.	Inleiding	1
2.	toetsingskader	2
2.1	Algemeen	2
2.2	Goede ruimtelijke ordening	2
2.3	VNG-Handreiking	2
2.4	Normen milieuspoor	3
3.	Akoestisch representatieve bedrijfssituatie en uitgangspunten.....	5
4.	berekeningen en resultaten	7
4.1	Berekeningen	7
4.2	Resultaten	7
5.	Conclusie.....	9

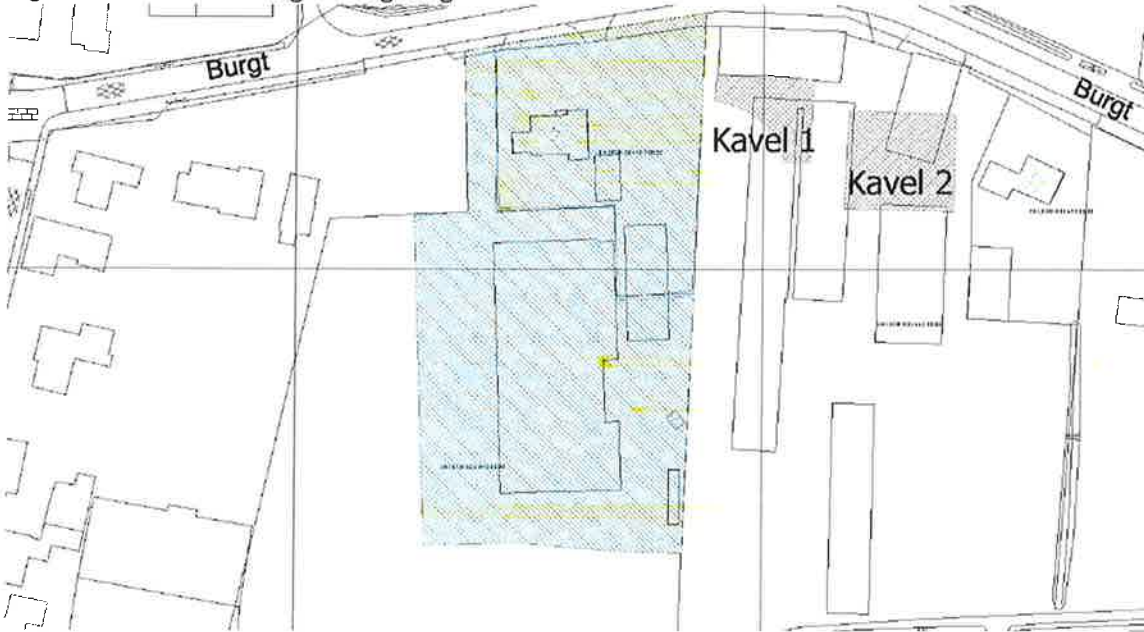
Bijlagen:

1. Invoergegevens rekenmodel
2. Resultaten berekeningen

1. INLEIDING

Champignonkwekerij van Eerdt is gevestigd aan de Burgt 4 te Boekel. Rondom het bedrijf zijn woningen van derden aanwezig. Daarnaast bestaat het voornemen om op het naast het bedrijf gelegen perceel van Burgt 6 twee nieuwe woningen te realiseren. Om de geluidbelasting van de omgeving in kaart te brengen op de bestaande woningen en de gewenste bouwpercelen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Figuur 1: locatie inrichting en omgeving



De geluidbelasting op de bestaande woningen is getoetst aan het gestelde in het activiteitenbesluit. Voor de nieuwe woningen is beoordeeld of het plan voldoet aan een "goede ruimtelijke ordening". Daarbij is aangesloten bij het gestelde in de VNG-handreiking "bedrijven en milieuzonering" en het Activiteitenbesluit.

De geluidbronnen in de inrichting zijn de rij- en manoeuvreerbewegingen van vrachtwagens, een tractor en heftruck. Daarnaast is rekening gehouden met luchtbehandelinginstallaties op het dak van het gebouw en koelinstallaties tegen het gebouw. Daarnaast zijn laad- en loswerkzaamheden en werkzaamheden met een hogedrukreiniger beschouwd. De geluidbelasting is bepaald voor de representatieve maximale bedrijfssituatie.

Vervolgens is de geluidsbelasting van de omgeving bepaald. Het onderzoek is uitgevoerd in overeenstemming met de Handleiding meten en rekenen industrielawaai.

2. TOETSINGSKADER

2.1 Algemeen

Bij het ontwikkelen van een nieuw ruimtelijk plan is het belangrijk rekening te houden met geluidbronnen en de mogelijke hinder of overlast daarvan voor mensen. De beoordeling van het aspect geluid in ruimtelijke plannen vindt zijn grondslag in vooral de Wet geluidhinder. Daarnaast vindt de beoordeling zijn grondslag in de Wet ruimtelijke ordening (Wro), op grond van het waarborgen van een goed woon- en leefklimaat.

2.2 Goede ruimtelijke ordening

Het aspect geluid kent voor een aantal bestemmingen (zoals wonen) in combinatie met een aantal typen geluidbronnen (weg, rail, industrie) een wettelijk kader, meestal de Wet geluidhinder, die van belang zijn bij het opstellen van ruimtelijke plannen. Voor niet Wet geluidhinderbronnen, al dan niet in combinatie met andere bestemmingen, bestaan geen specifieke wettelijke kaders voor de beoordeling van de ruimtelijke ordening.

De champignonkwekerij is geen inrichting (bron) in het kader van de Wet geluidhinder. In deze situatie is de Wet geluidhinder niet van toepassing. Toch is voor deze specifieke situatie een akoestische afweging nodig. Dit in het kader van de 'goede ruimtelijke ordening'. Dan wordt beoordeeld of het akoestisch klimaat bij bestaande geluidgevoelige bestemmingen nog aanvaardbaar en acceptabel is.

Voor deze beoordeling wordt aangesloten in het gestelde in de VNG-handreiking "bedrijven en milieuzonering" en bij de geluidgrenswaarden die gelden in het milieuspoor.

2.3 VNG-Handreiking

Een goede ruimtelijke ordening moet aandacht besteden aan het geluid dat een bestaand bedrijf op nieuwe woningen veroorzaakt. Ook geldt de omgekeerde werking, dat nieuwe woningen niet mogen leiden tot een beperking van de bedrijfsvoering of een geplande toekomstige ontwikkeling van het bedrijf.

Om de goede ruimtelijke ordening voor het aspect geluid te beoordelen wordt de volgende systematiek toegepast.

Stap 1: Categorie en afstanden.

De champignon kwekerij op het adres Burgt 4 ligt tegen de te ontwikkelen locatie af.

Volgens de lijsten in Bijlage 1 van de VNG-handreiking behoort de inrichting hiermee tot de milieucategorie 2. In een rustig buitengebied als hier moet voor nieuwe woningen tot een categorie 2 bedrijf een minimale afstand van 30 meter worden aangehouden. De afstand tussen het plangebied en de inrichting is minder dan 30 meter. Een nader geluidsonderzoek is daarom noodzakelijk.

Stap 2: Beoordeling volgens de normstelling voor geluid in de VNG-handreiking.

Omdat stap 1 niet toereikend is een akoestisch onderzoek nodig. Het op te stellen akoestisch onderzoek leidt, op basis van de geluidbronnen bij de inrichting, af welke geluidsbelasting optreedt. Inpassing van de woningen is mogelijk als de geluidsbelasting van de gevel van de geluidsgevoelige bestemmingen aan de in de VNG-handreiking genoemde richtwaarden voor rustig buitengebied (te vergelijken met rustige woonwijk) voldoet. De richtwaarden zijn als volgt:

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$), het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) en het (L_{Aeq}) van de verkeersaantrekkende werking mogen op de in onderstaande tabel 1 genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de aangegeven waarden;

Rustig buitengebied	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
$L_{A,LT}$ op de gevel van woningen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van woningen	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
L_{Aeq} vanwege de verkeersaantrekkende werking op de gevel van woningen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Tabel 1: geluidgrenswaarden VNG-uitgave [2].

Stap 3: beoordeling of de geluidsbelasting aanvaardbaar is.

Indien stap 2 niet toereikend is en de geluidsbelasting van de dichtstbijzijnde woning is hoger dan de richtwaarde die geldt voor een rustig buitengebied, dan is inpassing mogelijk wanneer wordt voldaan aan de grenswaarden in onderstaande tabel 2. Echter dient het bevoegd gezag te motiveren waarom het de geluidsbelasting in deze concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$), het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) en het (L_{Aeq}) van de verkeersaantrekkende werking mogen op de in onderstaande tabel 2 genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de aangegeven grenswaarden;

Rustig buitengebied	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
$L_{A,LT}$ op de gevel van woningen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van woningen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Aeq} vanwege de verkeersaantrekkende werking op de gevel van woningen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Tabel 2: aanbevolen normstelling VNG-uitgave [2].

Stap 4:

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren. Tevens moet de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting worden betrokken.

2.4 Normen milieuspoor

De activiteiten van het bedrijf vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit. In het activiteitenbesluit zijn 'standaard' geluidgrenswaarden opgenomen. Deze geluidgrenswaarden gelden voor vele soorten bedrijven en zijn niet gebiedsafhankelijk. De gemeente Boekel heeft geen gebiedsgericht geluidbeleid.

In artikel 2.17 zijn de voor deze inrichting geldende geluidgrenswaarden opgenomen. De relevante grenswaarden zijn hieronder weergegeven:

Artikel 2.17, lid 5

- a. voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17e, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17e

	06.00–19.00 uur	19.00–22.00 uur	22.00–06.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)

- b. voor het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17f, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17f

	06.00–19.00 uur	19.00–22.00 uur	22.00–06.00 uur
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- c. de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17f opgenomen waarden niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid;

Als niet kan worden voldaan aan de grenswaarden van het activiteitenbesluit is er de mogelijkheid om middels maatwerk hogere geluidsniveaus toe te staan. Hiervoor wordt vaak aangesloten bij het gestelde in de Handreiking industrielaawaai en vergunningverlening.

In tegenstelling tot het gestelde in voorschrift 2.17 lid 5 is de geluidbelasting bepaald voor alle bronnen binnen de inrichting, niet alleen van de vast opgestelde installaties en toestellen.

2.5 Conclusie normstelling

Op basis van bovenstaande kan worden geconcludeerd dat voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau gestreefd wordt naar een grenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde op de bestaande woningen. Op de nieuwe woningen is een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 50 dB(A) etmaalwaarde aanvaardbaar.

Voor het maximaal geluidsniveau geldt een grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.

3. AKOESTISCH REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE EN UITGANGSPUNTEN

Voor de beoordeling van het geluid is uitgegaan worden van de maximaal representatieve bedrijfssituatie. Op basis van het bedrijfsbezoek, informatie van inrichtinghouder en bureau-ervaringscijfers is de volgende maximale representatieve bedrijfssituatie

- Er kunnen 3 vrachtwagens in de dagperiode en 1 vrachtwagen in de avond- en/of nachtperiode komen om verpakte champignons af te voeren. Deze vrachtwagens kunnen ook lege verpakkingen aan voeren. Het laden/lossen van de vrachtwagens vindt plaats aan de noordzijde van de loods. De vrachtwagens steken achteruit waarbij een achteruitrijdsignalering kan worden gevoerd gedurende maximaal 20 seconden per vrachtwagen.
- Het laden/lossen van verpakking (vol/leeg) gebeurt met een palletwagen. De palletwagen is per vrachtwagen 20 minuten effectief in bedrijf. Daarbij is uitgegaan van 50% van de tijd op het bedrijfsterrein en 50% van de tijd in de vrachtwagens.
- Met een vrachtwagen worden eveneens grond- en hulpstoffen e.d. aangevoerd en bijvoorbeeld afval afgevoerd. Daarbij is uitgegaan van 5 vrachtwagens in de dagperiode. Het kan voorkomen dat ook een vrachtwagen in de avond- of nachtperiode komt.
- Een tractor en elektrische heftruck kunnen worden ingezet voor divers werkzaamheden. Er is rekening gehouden met 10 rijbewegingen over het terrein in de dagperiode en twee bewegingen in de avond- en nachtperiode.
- Op de champignonloods zijn 8 uitlaten aanwezig van luchtbehandelinginstallaties. Deze kunnen 100% van de dagperiode in bedrijf zijn. In de avond- en nachtperiode is uitgegaan van een bedrijfstijd van respectievelijk 85% en 70% van de tijd.
- Tegen de oostgevel van de champignonloods zijn twee koelinstallaties geplaatst. Deze kunnen 100% van de dagperiode in bedrijf zijn. In de avond- en nachtperiode is uitgegaan van een bedrijfstijd van respectievelijk 85% en 50% van de tijd. Om de geluidemissie naar de omgeving te beperken is rondom de grote koelinstallatie een geluidscherm geplaatst van 2,5 meter hoogte.
- Het buitenterrein rondom de champignonloods of een vrachtwagen/tractor kan worden schoongespoten met een hogedrukreiniger. Er is er van uitgegaan dat de hoge drukreiniger gedurende maximaal 2 uur in de dagperiode gebruikt wordt en 20 minuten in de avondperiode.
- In de loods kunnen werkzaamheden plaatsvinden waarbij geluid wordt geproduceerd. Denk daarbij aan slijpen, zagen, hameren e.d. Het aantal uur dat werkzaamheden met veel geluid plaatsvinden is aangehouden op 1 uur in de dagperiode en 2 uur in de avondperiode.

De aangehouden bronniveaus zijn hieronder in de tabel opgenomen.

Tabel 3.1 bronniveaus relevante bronnen

Bron	Bronniveau dB(A)	Overige informatie
Koeling groot	88,5	meting
Palletwagen laden/lossen	90,4	Archief/PIEK brochure
Palletwagen palletwagen in vrachtwagen	88,2	Archief/PIEK brochure
Uitaat koeling dak	73,9	meting
Uitaat koeling dak	73,9	meting
Uitaat koeling dak	73,9	meting
Uitaat koeling dak	73,9	meting
Uitaat koeling dak	73,9	meting
Uitaat koeling dak	73,9	meting
Uitaat koeling dak	73,9	meting
Uitaat koeling dak	73,9	meting

Bron	Bronniveau dB(A)	Overige informatie
Koeling klein	77,5	meting
Open deur laden/lossen	72,7	archief
Schoonspuiten terrein	91,8	archief
dak	81,3	archief
Piekgeluid	108,4	archief
Achteruitrijdsignalering	90,6	archief
Vrachtwagen rijden/manoevreren	102,0	archief
Heftruck	90,0	archief
Tractor	102,0	archief

4. BEREKENINGEN EN RESULTATEN

4.1 Berekeningen

Voor de berekeningen is gebruikgemaakt van het rekenprogramma Geomilieu, versie V2.62. De modellering en berekeningen zijn uitgevoerd volgens de Handleiding meten en rekenen industrielawaai.

Ter plaatse van de gevels van de bestaande woning en op de grens van de kavels van de geplande woningen zijn toetspunten ingevoerd. De beoordelingshoogte bedraagt 1,5 meter voor de dagperiode en 4,5 meter voor de avond- en nachtperiode. De geluidsbelasting is bepaald zonder gevelreflectie.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage I.

4.2 Resultaten

In tabel 4.1 is het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau weergegeven. Tabel 4.2 geeft het maximaal geluidniveau weer. De uitgebreide resultaten zijn opgenomen in bijlage II.

Tabel 4.1: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Omschrijving	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	Etmaal
Kavel 1	39	45	39	50
Kavel 1	40	45	40	50
Kavel 2	39	44	39	49
Kavel 2	39	43	39	49
burgt 2	31	40	35	45
burgt 2	31	36	32	42
burgt 2	35	39	32	44
burgtstraat 82	34	37	31	42
burgtstraat 80	33	35	30	40
Burgt 6	35	38	34	44

Uit de resultaten blijkt dat bij de bestaande woning in de dag-, avond- en nachtperiode wordt voldaan aan de grenswaarden van respectievelijk 45, 40 en 35 dB(A).

Ter plaatse van de geplande nieuwbouwwoningen bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 50 dB(A) etmaalwaarde. Er wordt voldaan aan de grenswaarde.

Uit tabel 4.2 blijkt dat in de dag- en avondperiode wordt voldaan aan de grenswaarden van respectievelijk 70 en 65 dB(A) in de dag- en avondperiode. In de nachtperiode wordt niet op alle woningen voldaan aan de grenswaarde van 60 dB(A). De verhoging wordt veroorzaakt door het rijden/manoeuvreren met een vrachtwagen ten behoeve van het laden van champignons.

Het nachtelijk laden is een bestaande en noodzakelijke activiteit voor het bedrijf. Het is niet mogelijk om deze activiteit uitsluitend in de dag- of avondperiode uit te voeren. Derhalve is het nodig om deze hogere waarde in de nachtperiode specifiek toe te staan.

Voor de motivatie hiervan kan worden aangesloten bij het gesteld in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. Hierin wordt een waarde tot 65 dB(A) zondermeer mogelijk geacht als in woningen geen hinder ontstaat. Hiervan is sprake als het geluidniveau van de geluidpieken in de nachtperiode in woningen niet meer bedraagt dan 45 dB(A) bedraagt. Aangezien gevels van

woningen een minimale geluidwering van 20 dB bezitten, veelal 25 dB, kan hieraan worden voldaan. Voor de geplande nieuwe woning kunnen aanvullende eisen worden opgenomen om in de woningen een aanvaardbaar niveau te waarborgen.

Tabel 4.2: maximaal geluidniveau

Omschrijving	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Kavel 1	62	65	65
Kavel 1	62	65	65
Kavel 2	60	62	62
Kavel 2	59	61	61
burgt 2	54	65	65
burgt 2	55	58	58
burgt 2	56	59	59
burgtstraat 82	57	59	59
burgtstraat 80	56	58	58
Burgt 6	55	57	57

Uit de resultaten blijkt dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat bij de bestaande en geplande woningen.

Om de activiteiten van het bedrijf te waarborgen wordt verzocht om de hogere geluidbelasting van het maximaal geluidniveau in de nachtperiode met maatwerk vast te leggen.

5. CONCLUSIE

De geluidbelasting die wordt veroorzaakt door de activiteiten van champignonkwekerij Van Eerdts leidt niet tot een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat bij woning van derden. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet aan de grenswaarden die gewenst zijn voor de bestaande woningen en de streefwaarden bij de nieuwe woningen.

Het maximaal geluidniveau overschrijdt de grenswaarde in de nachtperiode. Deze is echter niet onacceptabel hoog en leidt in woningen niet tot hinder. Verzocht wordt om de hogere waarde met maatwerk vast te leggen zodat het bedrijf niet beperkt wordt in de bedrijfssituatie.

Bijlage I
Invoergegevens

Invoergegevens

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid
1	Vrachtwagen laden/lossen champions	1,20	0,00	Relatief	6	2	2	33,62	32,02	36,28	15
2	Vrachtwagens overig	1,20	0,00	Relatief	10	2	2	31,43	32,06	36,32	15
3	Rijden tractor	1,20	0,00	Relatief	10	2	2	31,44	32,06	36,32	15
4	Rijden elektrische heftruck	0,80	0,00	Relatief	10	2	2	29,51	30,13	34,39	10

Invoergegevens

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lwr Totaal
1	6	60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30	96,90	89,90	77,20	102,22
2	6	60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30	96,90	89,90	77,20	102,22
3	11	60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30	96,90	89,90	77,20	102,22
4	5	40,10	60,10	71,30	79,00	85,20	87,10	92,40	92,50	78,90	90,06

Invoergegevens

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Item ID	X	Y	Hoogte	Maasveld	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)
11	Koeling groot	25	175267,87	402068,69	1,30	0,00	0,00	360,00	0,00	0,71
1	Palletwagen laden/lossen	8	175263,50	402109,07	0,30	0,00	0,00	360,00	14,15	12,57
2	Palletwagen palletwagen in vrachtwagen	9	175257,55	402108,77	1,80	0,00	0,00	360,00	14,15	12,57
3	Uitaat koeling dak	17	175260,22	402102,16	4,50	0,00	0,00	360,00	0,00	0,71
4	Uitaat koeling dak	18	175260,38	402096,57	4,50	0,00	0,00	360,00	0,00	0,71
5	Uitaat koeling dak	19	175260,55	402091,63	4,50	0,00	0,00	360,00	0,00	0,71
6	Uitaat koeling dak	20	175260,38	402085,71	4,50	0,00	0,00	360,00	0,00	0,71
7	Uitaat koeling dak	21	175260,55	402078,63	4,50	0,00	0,00	360,00	0,00	0,71
8	Uitaat koeling dak	22	175260,71	402072,70	4,50	0,00	0,00	360,00	0,00	0,71
9	Uitaat koeling dak	23	175260,87	402066,61	4,50	0,00	0,00	360,00	0,00	0,71
10	Uitaat koeling dak	24	175261,37	402060,20	4,50	0,00	0,00	360,00	0,00	0,71
12	Koeling klein	26	175268,61	402100,85	1,00	0,00	0,00	360,00	0,00	0,71
13	Open deur laden/lossen	27	175266,31	402106,11	1,50	0,00	0,00	360,00	4,26	0,00
15	schoonspuiten terrein	29	175253,96	402108,91	1,00	0,00	0,00	360,00	12,39	15,58
16	schoonspuiten terrein	30	175240,30	402091,96	1,00	0,00	0,00	360,00	10,17	10,79
1	dak	54	175275,88	402103,80	1,00	2,80	0,00	360,00	11,14	1,76
20	Piekgeluid	254	175261,58	402109,90	0,30	0,00	0,00	360,00	99,00	99,00
21	Piekgeluid	255	175238,13	402109,19	0,30	0,00	0,00	360,00	99,00	99,00
15	Achteruitrijdsignalering	461	175241,01	402107,64	1,00	0,00	0,00	360,00	29,10	26,99

Invoergegevens

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	GeenRefi.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
11	3,01	Nee	Nee	Nee	42,30	60,30	73,30	80,10	81,20	84,10	82,00	73,20	72,90	88,53
1	16,83	Nee	Nee	Nee	49,20	53,10	63,20	69,00	76,40	85,60	85,20	84,80	77,60	90,44
2	16,83	Nee	Nee	Nee	63,20	67,80	79,40	82,80	80,10	80,30	79,00	79,10	70,40	88,24
3	1,55	Nee	Nee	Nee	41,40	53,50	66,00	70,60	68,10	62,80	58,30	46,70	40,60	73,94
4	1,55	Nee	Nee	Nee	41,40	53,50	66,00	70,60	68,10	62,80	58,30	46,70	40,60	73,94
5	1,55	Nee	Nee	Nee	41,40	53,50	66,00	70,60	68,10	62,80	58,30	46,70	40,60	73,94
6	1,55	Nee	Nee	Nee	41,40	53,50	66,00	70,60	68,10	62,80	58,30	46,70	40,60	73,94
7	1,55	Nee	Nee	Nee	41,40	53,50	66,00	70,60	68,10	62,80	58,30	46,70	40,60	73,94
8	1,55	Nee	Nee	Nee	41,40	53,50	66,00	70,60	68,10	62,80	58,30	46,70	40,60	73,94
9	1,55	Nee	Nee	Nee	41,40	53,50	66,00	70,60	68,10	62,80	58,30	46,70	40,60	73,94
10	1,55	Nee	Nee	Nee	41,40	53,50	66,00	70,60	68,10	62,80	58,30	46,70	40,60	73,94
12	1,55	Nee	Nee	Nee	25,20	43,60	58,20	63,90	71,20	73,80	70,50	65,80	56,80	77,47
13	2,50	Ja	Nee	Nee	30,20	41,90	51,00	61,40	71,40	62,40	60,80	53,40	42,30	72,67
15	--	Ja	Ja	Nee	29,50	52,40	64,60	76,70	81,20	85,30	85,80	85,60	83,80	91,77
16	--	Ja	Ja	Nee	29,50	52,40	64,60	76,70	81,20	85,30	85,80	85,60	83,80	91,77
1	--	Nee	Ja	Nee	--	75,00	70,00	74,00	75,00	74,00	68,00	65,00	54,00	81,25
20	99,00	Nee	Nee	Nee	67,20	71,10	81,20	87,00	94,40	103,60	103,20	102,80	95,60	108,44
21	99,00	Nee	Nee	Nee	67,20	71,10	81,20	87,00	94,40	103,60	103,20	102,80	95,60	108,44
15	26,73	Ja	Ja	Nee	28,50	51,40	63,60	-60,30	80,20	84,30	84,80	84,60	82,80	90,63

Invoergegevens

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	Kavel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	Kavel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3	Kavel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4	Kavel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5	Burgt 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	burgt 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	burgt 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	burgt 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	burgtstraat 82	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	burgtstraat 80	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
1	Perceel inrichting	0,00
2	Perceel inrichting woning	0,50
3	Perceel plangebied RvR	0,50
5		0,90
9	terrein inrichting onverhard	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
1	Champion loods	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Champion loods	4,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Champion loods	6,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	loods	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	nok loods	4,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	bedrijfswoning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	bedrijfswoning bijgebouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Woning Burgt 6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Garage nok	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	carport	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Burgt 2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Burgtstraat 82	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Burgtstraat 80	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Ref. 4k	Ref. 8k
1	0,80	0,80
2	0,80	0,80
3	0,80	0,80
4	0,80	0,80
5	0,80	0,80
6	0,80	0,80
7	0,80	0,80
1	0,80	0,80
20	0,80	0,80
21	0,80	0,80
22	0,80	0,80
23	0,80	0,80
24	0,80	0,80
25	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
1	Kavel 1	0,00	0,00	Relatief
2	Kavel 2	0,00	0,00	Relatief







Bijlage II

Berekeningsresultaten

Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1_A	Kavel 1	1,50	39	42	37	47
10_A	burgt 2	1,50	31	32	27	37
11_A	burgt 2	1,50	31	31	26	36
12_A	burgt 2	1,50	35	35	28	40
13_A	burgtstraat 82	1,50	34	34	29	39
14_A	burgtstraat 80	1,50	33	33	27	38
2_A	Kavel 1	1,50	40	42	37	47
3_A	Kavel 2	1,50	39	41	36	46
4_A	Kavel 2	1,50	39	40	36	46
5_A	Burgt 6	1,50	35	36	32	42
1_B	Kavel 1	4,50	42	45	39	50
10_B	burgt 2	4,50	39	40	35	45
11_B	burgt 2	4,50	36	36	31	41
12_B	burgt 2	4,50	39	39	32	44
13_B	burgtstraat 82	4,50	37	37	31	42
14_B	burgtstraat 80	4,50	36	35	30	40
2_B	Kavel 1	4,50	44	45	40	50
3_B	Kavel 2	4,50	42	44	39	49
4_B	Kavel 2	4,50	42	43	39	49
5_B	Burgt 6	4,50	38	38	34	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
1_A - Kavel 1
(hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
1_A	Kavel 1	1,50	62	62	62	
1	dak	1,00	41	41	--	
1	Palletwagen laden/lossen	0,30	46	46	46	
1	Vrachtwagen laden/lossen champions	1,20	55	55	55	
10	Uitaat koeling dak	4,50	21	21	21	
11	Koeling groot	1,30	30	30	30	
12	Koeling klein	1,00	23	23	23	
13	Open deur laden/lossen	1,50	31	31	31	
15	Achteruitrijdsignalering	1,00	30	30	30	
15	schoonspuiten terrein	1,00	33	33	--	
16	schoonspuiten terrein	1,00	23	23	--	
2	Palletwagen palletwagen in vrachtwagen	1,80	41	41	41	
2	Vrachtwagens overig	1,20	54	54	54	
20	Piekgeluid	0,30	62	62	62	
21	Piekgeluid	0,30	50	50	50	
3	Rijden tractor	1,20	57	57	57	
3	Uitaat koeling dak	4,50	28	28	28	
4	Rijden elektrische heftruck	0,80	38	38	38	
4	Uitaat koeling dak	4,50	27	27	27	
5	Uitaat koeling dak	4,50	26	26	26	
6	Uitaat koeling dak	4,50	26	26	26	
7	Uitaat koeling dak	4,50	24	24	24	
8	Uitaat koeling dak	4,50	23	23	23	
9	Uitaat koeling dak	4,50	22	22	22	
LAmax	(hoofdgroep)		62	62	62	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 1_B - Kavel 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_B	Kavel 1	4,50	65	65	65
1	dak	1,00	43	43	--
1	Palletwagen laden/lossen	0,30	49	49	49
1	Vrachtwagen laden/lossen champions	1,20	57	57	57
10	Uitaat koeling dak	4,50	25	25	25
11	Koeling groot	1,30	34	34	34
12	Koeling klein	1,00	26	26	26
13	Open deur laden/lossen	1,50	33	33	33
15	Achteruitrijdsignalering	1,00	40	40	40
15	schoonspuiten terrein	1,00	38	38	--
16	schoonspuiten terrein	1,00	27	27	--
2	Palletwagen palletwagen in vrachtwagen	1,80	44	44	44
2	Vrachtwagens overig	1,20	57	57	57
20	Piekgeluid	0,30	65	65	65
21	Piekgeluid	0,30	58	58	58
3	Rijden tractor	1,20	59	59	59
3	Uitaat koeling dak	4,50	29	29	29
4	Rijden elektrische heftruck	0,80	42	42	42
4	Uitaat koeling dak	4,50	29	29	29
5	Uitaat koeling dak	4,50	28	28	28
6	Uitaat koeling dak	4,50	27	27	27
7	Uitaat koeling dak	4,50	27	27	27
8	Uitaat koeling dak	4,50	26	26	26
9	Uitaat koeling dak	4,50	26	26	26
LAmax	(hoofdgroep)		65	65	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport:
Model:
LAmx bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
10_A - burt 2
(hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
10_A	burt 2	1,50	54	54	54	
1	dak	1,00	23	23	--	
1	Palletwagen laden/lossen	0,30	33	33	33	
1	Vrachtwagen laden/lossen champions	1,20	53	53	53	
10	Uitaat koeling dak	4,50	4	4	4	
11	Koeling groot	1,30	14	14	14	
12	Koeling klein	1,00	8	8	8	
13	Open deur laden/lossen	1,50	16	16	16	
15	Achteruitrijdsignalering	1,00	33	33	33	
15	schoonspuiten terrein	1,00	32	32	--	
16	schoonspuiten terrein	1,00	30	30	--	
2	Palletwagen palletwagen in vrachtwagen	1,80	35	35	35	
2	Vrachtwagens overig	1,20	54	54	54	
20	Piekgeluid	0,30	51	51	51	
21	Piekgeluid	0,30	54	54	54	
3	Rijden tractor	1,20	49	49	49	
3	Uitaat koeling dak	4,50	13	13	13	
4	Rijden elektrische heftruck	0,80	33	33	33	
4	Uitaat koeling dak	4,50	10	10	10	
5	Uitaat koeling dak	4,50	10	10	10	
6	Uitaat koeling dak	4,50	9	9	9	
7	Uitaat koeling dak	4,50	7	7	7	
8	Uitaat koeling dak	4,50	6	6	6	
9	Uitaat koeling dak	4,50	5	5	5	
LAmx	(hoofdgroep)		54	54	54	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport:
 Model:
 LAmax bij Bron voor toetspunt:
 Groep:

Resultatentabel
 eerste model
 10_B - burgt 2
 (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	burgt 2	4,50	65	65	65
1	dak	1,00	26	26	--
1	Palletwagen laden/lossen	0,30	44	44	44
1	Vrachtwagen laden/lossen champions	1,20	59	59	59
10	Uitaat koeling dak	4,50	11	11	11
11	Koeling groot	1,30	21	21	21
12	Koeling klein	1,00	16	16	16
13	Open deur laden/lossen	1,50	26	26	26
15	Achteruitrijdsignalering	1,00	46	46	46
15	schoonspuiten terrein	1,00	45	45	--
16	schoonspuiten terrein	1,00	37	37	--
2	Palletwagen palletwagen in vrachtwagen	1,80	44	44	44
2	Vrachtwagens overig	1,20	58	58	58
20	Piekgeluid	0,30	63	63	63
21	Piekgeluid	0,30	65	65	65
3	Rijden tractor	1,20	58	58	58
3	Uitaat koeling dak	4,50	19	19	19
4	Rijden elektrische heftruck	0,80	46	46	46
4	Uitaat koeling dak	4,50	15	15	15
5	Uitaat koeling dak	4,50	14	14	14
6	Uitaat koeling dak	4,50	13	13	13
7	Uitaat koeling dak	4,50	12	12	12
8	Uitaat koeling dak	4,50	12	12	12
9	Uitaat koeling dak	4,50	11	11	11
LAmax	(hoofdgroep)		65	65	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
11_A - burgt 2
(hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
11_A	burgt 2	1,50	55	55	55	
1	dak	1,00	19	19	--	
1	Palletwagen laden/lossen	0,30	27	27	27	
1	Vrachtwagen laden/lossen champions	1,20	45	45	45	
10	Uitaat koeling dak	4,50	10	10	10	
11	Koeling groot	1,30	18	18	18	
12	Koeling klein	1,00	3	3	3	
13	Open deur laden/lossen	1,50	12	12	12	
15	Achteruitrijdsignalering	1,00	26	26	26	
15	schoonspuiten terrein	1,00	26	26	--	
16	schoonspuiten terrein	1,00	33	33	--	
2	Palletwagen palletwagen in vrachtwagen	1,80	30	30	30	
2	Vrachtwagens overig	1,20	54	54	54	
20	Piekgeluid	0,30	41	41	41	
21	Piekgeluid	0,30	45	45	45	
3	Rijden tractor	1,20	55	55	55	
3	Uitaat koeling dak	4,50	9	9	9	
4	Rijden elektrische heftruck	0,80	42	42	42	
4	Uitaat koeling dak	4,50	8	8	8	
5	Uitaat koeling dak	4,50	8	8	8	
6	Uitaat koeling dak	4,50	9	9	9	
7	Uitaat koeling dak	4,50	9	9	9	
8	Uitaat koeling dak	4,50	9	9	9	
9	Uitaat koeling dak	4,50	11	11	11	
LAmax	(hoofdgroep)		55	55	55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_B - burgt 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	burgt 2	4,50	58	58	58
1	dak	1,00	23	23	--
1	Palletwagen laden/lossen	0,30	35	35	35
1	Vrachtwagen laden/lossen champions	1,20	52	52	52
10	Uitaat koeling dak	4,50	15	15	15
11	Koeling groot	1,30	23	23	23
12	Koeling klein	1,00	10	10	10
13	Open deur laden/lossen	1,50	20	20	20
15	Achteruitrijdsignalering	1,00	35	35	35
15	schoonspuiten terrein	1,00	35	35	--
16	schoonspuiten terrein	1,00	38	38	--
2	Palletwagen palletwagen in vrachtwagen	1,80	37	37	37
2	Vrachtwagens overig	1,20	58	58	58
20	Piekgeluid	0,30	50	50	50
21	Piekgeluid	0,30	53	53	53
3	Rijden tractor	1,20	58	58	58
3	Uitaat koeling dak	4,50	14	14	14
4	Rijden elektrische heftruck	0,80	46	46	46
4	Uitaat koeling dak	4,50	13	13	13
5	Uitaat koeling dak	4,50	13	13	13
6	Uitaat koeling dak	4,50	13	13	13
7	Uitaat koeling dak	4,50	13	13	13
8	Uitaat koeling dak	4,50	13	13	13
9	Uitaat koeling dak	4,50	15	15	15
LAmax	(hoofdgroep)		58	58	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
12_A - burgt 2
(hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	burgt 2	1,50	56	56	56
1	dak	1,00	20	20	--
1	Palletwagen laden/lossen	0,30	28	28	28
1	Vrachtwagen laden/lossen champions	1,20	50	50	50
10	Uitaat koeling dak	4,50	10	10	10
11	Koeling groot	1,30	20	20	20
12	Koeling klein	1,00	5	5	5
13	Open deur laden/lossen	1,50	15	15	15
15	Achteruitrijdsignalering	1,00	27	27	27
15	schoonspuiten terrein	1,00	27	27	--
16	schoonspuiten terrein	1,00	43	43	--
2	Palletwagen palletwagen in vrachtwagen	1,80	28	28	28
2	Vrachtwagens overig	1,20	55	55	55
20	Piekgeluid	0,30	42	42	42
21	Piekgeluid	0,30	45	45	45
3	Rijden tractor	1,20	56	56	56
3	Uitaat koeling dak	4,50	10	10	10
4	Rijden elektrische heftruck	0,80	43	43	43
4	Uitaat koeling dak	4,50	10	10	10
5	Uitaat koeling dak	4,50	10	10	10
6	Uitaat koeling dak	4,50	12	12	12
7	Uitaat koeling dak	4,50	11	11	11
8	Uitaat koeling dak	4,50	11	11	11
9	Uitaat koeling dak	4,50	10	10	10
LMax	(hoofdgroep)		56	56	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport:
 Model:
 LAmax bij Bron voor toetspunt:
 Groep:

Resultatentabel
 eerste model
 12_B - burgt 2
 (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	burgt 2	4,50	59	59	59
1	dak	1,00	22	22	--
1	Palletwagen laden/lossen	0,30	35	35	35
1	Vrachtwagen laden/lossen champions	1,20	54	54	54
10	Uitaat koeling dak	4,50	14	14	14
11	Koeling groot	1,30	24	24	24
12	Koeling klein	1,00	11	11	11
13	Open deur laden/lossen	1,50	21	21	21
15	Achteruitrijdsignalering	1,00	35	35	35
15	schoonspuiten terrein	1,00	35	35	--
16	schoonspuiten terrein	1,00	46	46	--
2	Palletwagen palletwagen in vrachtwagen	1,80	35	35	35
2	Vrachtwagens overig	1,20	58	58	58
20	Piekgeluid	0,30	50	50	50
21	Piekgeluid	0,30	52	52	52
3	Rijden tractor	1,20	59	59	59
3	Uitaat koeling dak	4,50	18	18	18
4	Rijden elektrische heftruck	0,80	46	46	46
4	Uitaat koeling dak	4,50	16	16	16
5	Uitaat koeling dak	4,50	16	16	16
6	Uitaat koeling dak	4,50	16	16	16
7	Uitaat koeling dak	4,50	15	15	15
8	Uitaat koeling dak	4,50	15	15	15
9	Uitaat koeling dak	4,50	15	15	15
LAmax	(hoofdgroep)		59	59	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport:
 Model:
 LAmax bij Bron voor toetspunt:
 Groep:

Resultatentabel
 eerste model
 13_A - burgtstraat 82
 (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	burgtstraat 82	1,50	57	57	57
1	dak	1,00	18	18	--
1	Palletwagen laden/lossen	0,30	38	38	38
1	Vrachtwagen laden/lossen champions	1,20	51	51	51
10	Uitaat koeling dak	4,50	9	9	9
11	Koeling groot	1,30	18	18	18
12	Koeling klein	1,00	8	8	8
13	Open deur laden/lossen	1,50	17	17	17
15	Achteruitrijdsignalering	1,00	37	37	37
15	schoonspuiten terrein	1,00	39	39	--
16	schoonspuiten terrein	1,00	38	38	--
2	Palletwagen palletwagen in vrachtwagen	1,80	35	35	35
2	Vrachtwagens overig	1,20	52	52	52
20	Piekgeluid	0,30	54	54	54
21	Piekgeluid	0,30	57	57	57
3	Rijden tractor	1,20	52	52	52
3	Uitaat koeling dak	4,50	9	9	9
4	Rijden elektrische heftruck	0,80	40	40	40
4	Uitaat koeling dak	4,50	8	8	8
5	Uitaat koeling dak	4,50	8	8	8
6	Uitaat koeling dak	4,50	7	7	7
7	Uitaat koeling dak	4,50	7	7	7
8	Uitaat koeling dak	4,50	7	7	7
9	Uitaat koeling dak	4,50	7	7	7
LAmax	(hoofdgroep)		57	57	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport:
 Model:
 LAmax bij Bron voor toetspunt:
 Groep:

Resultatentabel
 eerste model
 13_B - burgtstraat 82
 (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	burgtstraat 82	4,50	59	59	59
1	dak	1,00	19	19	--
1	Palletwagen laden/lossen	0,30	39	39	39
1	Vrachtwagen laden/lossen champions	1,20	54	54	54
10	Uitaat koeling dak	4,50	13	13	13
11	Koeling groot	1,30	21	21	21
12	Koeling klein	1,00	11	11	11
13	Open deur laden/lossen	1,50	20	20	20
15	Achteruitrijdsignalering	1,00	40	40	40
15	schoonspuiten terrein	1,00	41	41	--
16	schoonspuiten terrein	1,00	40	40	--
2	Palletwagen palletwagen in vrachtwagen	1,80	38	38	38
2	Vrachtwagens overig	1,20	54	54	54
20	Piekgeluid	0,30	55	55	55
21	Piekgeluid	0,30	59	59	59
3	Rijden tractor	1,20	55	55	55
3	Uitaat koeling dak	4,50	13	13	13
4	Rijden elektrische heftruck	0,80	42	42	42
4	Uitaat koeling dak	4,50	12	12	12
5	Uitaat koeling dak	4,50	12	12	12
6	Uitaat koeling dak	4,50	12	12	12
7	Uitaat koeling dak	4,50	11	11	11
8	Uitaat koeling dak	4,50	11	11	11
9	Uitaat koeling dak	4,50	11	11	11
LAmax	(hoofdgroep)		59	59	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport:
 Model:
 LAmax bij Bron voor toetspunt:
 Groep:

Resultatentabel
 eerste model
 14_A - burgtstraat 80
 (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	burgtstraat 80	1,50	56	56	56
1	dak	1,00	18	18	--
1	Palletwagen laden/lossen	0,30	26	26	26
1	Vrachtwagen laden/lossen champions	1,20	51	51	51
10	Uitaat koeling dak	4,50	7	7	7
11	Koeling groot	1,30	18	18	18
12	Koeling klein	1,00	7	7	7
13	Open deur laden/lossen	1,50	-1	-1	-1
15	Achteruitrijdsignalering	1,00	37	37	37
15	schoonspuiten terrein	1,00	37	37	--
16	schoonspuiten terrein	1,00	38	38	--
2	Palletwagen palletwagen in vrachtwagen	1,80	28	28	28
2	Vrachtwagens overig	1,20	51	51	51
20	Piekgeluid	0,30	47	47	47
21	Piekgeluid	0,30	56	56	56
3	Rijden tractor	1,20	51	51	51
3	Uitaat koeling dak	4,50	8	8	8
4	Rijden elektrische heftruck	0,80	39	39	39
4	Uitaat koeling dak	4,50	8	8	8
5	Uitaat koeling dak	4,50	8	8	8
6	Uitaat koeling dak	4,50	8	8	8
7	Uitaat koeling dak	4,50	7	7	7
8	Uitaat koeling dak	4,50	7	7	7
9	Uitaat koeling dak	4,50	7	7	7
LAmax	(hoofdgroep)		56	56	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport:
 Model:
 LAmax bij Bron voor toetspunt:
 Groep:

Resultatentabel
 eerste model
 14_B - burgtstraat 80
 (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	burgtstraat 80	4,50	58	58	58
1	dak	1,00	19	19	--
1	Palletwagen laden/lossen	0,30	27	27	27
1	Vrachtwagen laden/lossen champions	1,20	54	54	54
10	Uitaat koeling dak	4,50	12	12	12
11	Koeling groot	1,30	21	21	21
12	Koeling klein	1,00	10	10	10
13	Open deur laden/lossen	1,50	10	10	10
15	Achteruitrijdsignalering	1,00	39	39	39
15	schoonspuiten terrein	1,00	39	39	--
16	schoonspuiten terrein	1,00	40	40	--
2	Palletwagen palletwagen in vrachtwagen	1,80	31	31	31
2	Vrachtwagens overig	1,20	54	54	54
20	Piekgeluid	0,30	48	48	48
21	Piekgeluid	0,30	58	58	58
3	Rijden tractor	1,20	54	54	54
3	Uitaat koeling dak	4,50	13	13	13
4	Rijden elektrische heftruck	0,80	42	42	42
4	Uitaat koeling dak	4,50	12	12	12
5	Uitaat koeling dak	4,50	12	12	12
6	Uitaat koeling dak	4,50	12	12	12
7	Uitaat koeling dak	4,50	12	12	12
8	Uitaat koeling dak	4,50	12	12	12
9	Uitaat koeling dak	4,50	11	11	11
LAmax	(hoofdgroep)		58	58	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport:
Model:
LAmx bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
2_A - Kavel 1
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
2_A	Kavel 1	1,50	62	62	62
1	dak	1,00	40	40	--
1	Palletwagen laden/lossen	0,30	44	44	44
1	Vrachtwagen laden/lossen champions	1,20	56	56	56
10	Uitaat koeling dak	4,50	22	22	22
11	Koeling groot	1,30	34	34	34
12	Koeling klein	1,00	20	20	20
13	Open deur laden/lossen	1,50	26	26	26
15	Achteruitrijdsignalering	1,00	32	32	32
15	schoonspuiten terrein	1,00	44	44	--
16	schoonspuiten terrein	1,00	23	23	--
2	Palletwagen palletwagen in vrachtwagen	1,80	44	44	44
2	Vrachtwagens overig	1,20	52	52	52
20	Piekgeluid	0,30	62	62	62
21	Piekgeluid	0,30	58	58	58
3	Rijden tractor	1,20	57	57	57
3	Uitaat koeling dak	4,50	27	27	27
4	Rijden elektrische heftruck	0,80	43	43	43
4	Uitaat koeling dak	4,50	26	26	26
5	Uitaat koeling dak	4,50	25	25	25
6	Uitaat koeling dak	4,50	24	24	24
7	Uitaat koeling dak	4,50	23	23	23
8	Uitaat koeling dak	4,50	23	23	23
9	Uitaat koeling dak	4,50	23	23	23
LAmx	(hoofdgroep)		62	62	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport:
 Model:
 LAmax bij Bron voor toetspunt:
 Groep:

Resultatentabel
 eerste model
 2_B - Kavel 1
 (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
2_B	Kavel 1	4,50	65	65	65
1	dak	1,00	43	43	--
1	Palletwagen laden/lossen	0,30	47	47	47
1	Vrachtwagen laden/lossen champions	1,20	58	58	58
10	Uitaat koeling dak	4,50	25	25	25
11	Koeling groot	1,30	39	39	39
12	Koeling klein	1,00	24	24	24
13	Open deur laden/lossen	1,50	28	28	28
15	Achteruitrijdsignalering	1,00	38	38	38
15	schoonspuiten terrein	1,00	47	47	--
16	schoonspuiten terrein	1,00	27	27	--
2	Palletwagen palletwagen in vrachtwagen	1,80	46	46	46
2	Vrachtwagens overig	1,20	57	57	57
20	Piekgeluid	0,30	65	65	65
21	Piekgeluid	0,30	60	60	60
3	Rijden tractor	1,20	59	59	59
3	Uitaat koeling dak	4,50	28	28	28
4	Rijden elektrische heftruck	0,80	46	46	46
4	Uitaat koeling dak	4,50	28	28	28
5	Uitaat koeling dak	4,50	27	27	27
6	Uitaat koeling dak	4,50	27	27	27
7	Uitaat koeling dak	4,50	26	26	26
8	Uitaat koeling dak	4,50	26	26	26
9	Uitaat koeling dak	4,50	26	26	26
LAmax	(hoofdgroep)		65	65	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
3_A - Kavel 2
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3_A	Kavel 2	1,50	60	60	60
1	dak	1,00	38	38	--
1	Palletwagen laden/lossen	0,30	42	42	42
1	Vrachtwagen laden/lossen champions	1,20	52	52	52
10	Uitaat koeling dak	4,50	21	21	21
11	Koeling groot	1,30	35	35	35
12	Koeling klein	1,00	16	16	16
13	Open deur laden/lossen	1,50	18	18	18
15	Achteruitrijdsignalering	1,00	39	39	39
15	schoonspuiten terrein	1,00	41	41	--
16	schoonspuiten terrein	1,00	29	29	--
2	Palletwagen palletwagen in vrachtwagen	1,80	39	39	39
2	Vrachtwagens overig	1,20	50	50	50
20	Piekgeluid	0,30	60	60	60
21	Piekgeluid	0,30	57	57	57
3	Rijden tractor	1,20	54	54	54
3	Uitaat koeling dak	4,50	25	25	25
4	Rijden elektrische heftruck	0,80	40	40	40
4	Uitaat koeling dak	4,50	24	24	24
5	Uitaat koeling dak	4,50	24	24	24
6	Uitaat koeling dak	4,50	23	23	23
7	Uitaat koeling dak	4,50	23	23	23
8	Uitaat koeling dak	4,50	23	23	23
9	Uitaat koeling dak	4,50	22	22	22
LAmax	(hoofdgroep)		60	60	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
3_B - Kavel 2
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3_B	Kavel 2	4,50	62	62	62
1	dak	1,00	41	41	--
1	Palletwagen laden/lossen	0,30	44	44	44
1	Vrachtwagen laden/lossen champions	1,20	55	55	55
10	Uitaat koeling dak	4,50	25	25	25
11	Koeling groot	1,30	39	39	39
12	Koeling klein	1,00	20	20	20
13	Open deur laden/lossen	1,50	22	22	22
15	Achteruitrijdsignalering	1,00	42	42	42
15	schoonspuiten terrein	1,00	44	44	--
16	schoonspuiten terrein	1,00	34	34	--
2	Palletwagen palletwagen in vrachtwagen	1,80	42	42	42
2	Vrachtwagens overig	1,20	53	53	53
20	Piekgeluid	0,30	62	62	62
21	Piekgeluid	0,30	58	58	58
3	Rijden tractor	1,20	57	57	57
3	Uitaat koeling dak	4,50	27	27	27
4	Rijden elektrische heftruck	0,80	43	43	43
4	Uitaat koeling dak	4,50	26	26	26
5	Uitaat koeling dak	4,50	26	26	26
6	Uitaat koeling dak	4,50	26	26	26
7	Uitaat koeling dak	4,50	26	26	26
8	Uitaat koeling dak	4,50	26	26	26
9	Uitaat koeling dak	4,50	25	25	25
LAmax	(hoofdgroep)		62	62	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
4_A - Kavel 2
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
4_A	Kavel 2	1,50	59	59	59
1	dak	1,00	37	37	--
1	Palletwagen laden/lossen	0,30	41	41	41
1	Vrachtwagen laden/lossen champions	1,20	51	51	51
10	Uitaat koeling dak	4,50	21	21	21
11	Koeling groot	1,30	36	36	36
12	Koeling klein	1,00	15	15	15
13	Open deur laden/lossen	1,50	17	17	17
15	Achteruitrijdsignalering	1,00	38	38	38
15	schoonspuiten terrein	1,00	40	40	--
16	schoonspuiten terrein	1,00	30	30	--
2	Palletwagen palletwagen in vrachtwagen	1,80	38	38	38
2	Vrachtwagens overig	1,20	50	50	50
20	Piekgeluid	0,30	59	59	59
21	Piekgeluid	0,30	56	56	56
3	Rijden tractor	1,20	53	53	53
3	Uitaat koeling dak	4,50	24	24	24
4	Rijden elektrische heftruck	0,80	39	39	39
4	Uitaat koeling dak	4,50	23	23	23
5	Uitaat koeling dak	4,50	23	23	23
6	Uitaat koeling dak	4,50	23	23	23
7	Uitaat koeling dak	4,50	23	23	23
8	Uitaat koeling dak	4,50	23	23	23
9	Uitaat koeling dak	4,50	22	22	22
LAmax	(hoofdgroep)		59	59	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 4_B - Kavel 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
4_B	Kavel 2	4,50	61	61	61
1	dak	1,00	40	40	--
1	Palletwagen laden/lossen	0,30	43	43	43
1	Vrachtwagen laden/lossen champions	1,20	54	54	54
10	Uitaat koeling dak	4,50	24	24	24
11	Koeling groot	1,30	39	39	39
12	Koeling klein	1,00	19	19	19
13	Open deur laden/lossen	1,50	21	21	21
15	Achteruitrijdsignalering	1,00	40	40	40
15	schoonspuiten terrein	1,00	43	43	--
16	schoonspuiten terrein	1,00	33	33	--
2	Palletwagen palletwagen in vrachtwagen	1,80	41	41	41
2	Vrachtwagens overig	1,20	52	52	52
20	Piekgeluid	0,30	61	61	61
21	Piekgeluid	0,30	57	57	57
3	Rijden tractor	1,20	56	56	56
3	Uitaat koeling dak	4,50	26	26	26
4	Rijden elektrische heftruck	0,80	42	42	42
4	Uitaat koeling dak	4,50	26	26	26
5	Uitaat koeling dak	4,50	26	26	26
6	Uitaat koeling dak	4,50	26	26	26
7	Uitaat koeling dak	4,50	25	25	25
8	Uitaat koeling dak	4,50	25	25	25
9	Uitaat koeling dak	4,50	25	25	25
LAmax	(hoofdgroep)		61	61	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
5_A - Burgt 6
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
5_A	Burgt 6	1,50	55	55	55
1	dak	1,00	33	33	--
1	Palletwagen laden/lossen	0,30	37	37	37
1	Vrachtwagen laden/lossen champions	1,20	48	48	48
10	Uitaat koeling dak	4,50	18	18	18
11	Koeling groot	1,30	31	31	31
12	Koeling klein	1,00	12	12	12
13	Open deur laden/lossen	1,50	13	13	13
15	Achteruitrijdsignalering	1,00	35	35	35
15	schoonspuiten terrein	1,00	37	37	--
16	schoonspuiten terrein	1,00	29	29	--
2	Palletwagen palletwagen in vrachtwagen	1,80	34	34	34
2	Vrachtwagens overig	1,20	47	47	47
20	Piekgeluid	0,30	55	55	55
21	Piekgeluid	0,30	54	54	54
3	Rijden tractor	1,20	51	51	51
3	Uitaat koeling dak	4,50	20	20	20
4	Rijden elektrische heftruck	0,80	36	36	36
4	Uitaat koeling dak	4,50	20	20	20
5	Uitaat koeling dak	4,50	19	19	19
6	Uitaat koeling dak	4,50	19	19	19
7	Uitaat koeling dak	4,50	19	19	19
8	Uitaat koeling dak	4,50	19	19	19
9	Uitaat koeling dak	4,50	18	18	18
LAmax	(hoofdgroep)		55	55	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 5_B - Burgt 6
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
5_B	Burgt 6	4,50	57	57	57
1	dak	1,00	35	35	--
1	Palletwagen laden/lossen	0,30	39	39	39
1	Vrachtwagen laden/lossen champions	1,20	50	50	50
10	Uitaat koeling dak	4,50	21	21	21
11	Koeling groot	1,30	34	34	34
12	Koeling klein	1,00	15	15	15
13	Open deur laden/lossen	1,50	17	17	17
15	Achteruitrijdsignalering	1,00	37	37	37
15	schoonspuiten terrein	1,00	39	39	--
16	schoonspuiten terrein	1,00	31	31	--
2	Palletwagen palletwagen in vrachtwagen	1,80	36	36	36
2	Vrachtwagens overig	1,20	49	49	49
20	Piekgeluid	0,30	57	57	57
21	Piekgeluid	0,30	54	54	54
3	Rijden tractor	1,20	53	53	53
3	Uitaat koeling dak	4,50	23	23	23
4	Rijden elektrische heftruck	0,80	38	38	38
4	Uitaat koeling dak	4,50	23	23	23
5	Uitaat koeling dak	4,50	23	23	23
6	Uitaat koeling dak	4,50	23	23	23
7	Uitaat koeling dak	4,50	23	23	23
8	Uitaat koeling dak	4,50	22	22	22
9	Uitaat koeling dak	4,50	22	22	22
LAmax	(hoofdgroep)		57	57	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten maximale geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A	Kavel 1	1,50	62	62	62
10_A	burgt 2	1,50	54	54	54
11_A	burgt 2	1,50	55	55	55
12_A	burgt 2	1,50	56	56	56
13_A	burgtstraat 82	1,50	57	57	57
14_A	burgtstraat 80	1,50	56	56	56
2_A	Kavel 1	1,50	62	62	62
3_A	Kavel 2	1,50	60	60	60
4_A	Kavel 2	1,50	59	59	59
5_A	Burgt 6	1,50	55	55	55
1_B	Kavel 1	4,50	65	65	65
10_B	burgt 2	4,50	65	65	65
11_B	burgt 2	4,50	58	58	58
12_B	burgt 2	4,50	59	59	59
13_B	burgtstraat 82	4,50	59	59	59
14_B	burgtstraat 80	4,50	58	58	58
2_B	Kavel 1	4,50	65	65	65
3_B	Kavel 2	4,50	62	62	62
4_B	Kavel 2	4,50	61	61	61
5_B	Burgt 6	4,50	57	57	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten maximale geluidniveau

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
1_A - Kavel 1
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A	Kavel 1	1,50	62	62	62
1	dak	1,00	41	41	--
1	Palletwagen laden/lossen	0,30	46	46	46
1	Vrachtwagen laden/lossen champions	1,20	55	55	55
10	Uitaat koeling dak	4,50	21	21	21
11	Koeling groot	1,30	30	30	30
12	Koeling klein	1,00	23	23	23
13	Open deur laden/lossen	1,50	31	31	31
15	Achteruitrijdsignalering	1,00	30	30	30
15	schoonspuiten terrein	1,00	33	33	--
16	schoonspuiten terrein	1,00	23	23	--
2	Palletwagen palletwagen in vrachtwagen	1,80	41	41	41
2	Vrachtwagens overig	1,20	54	54	54
20	Piekgeluid	0,30	62	62	62
21	Piekgeluid	0,30	50	50	50
3	Rijden tractor	1,20	57	57	57
3	Uitaat koeling dak	4,50	28	28	28
4	Rijden elektrische heftruck	0,80	38	38	38
4	Uitaat koeling dak	4,50	27	27	27
5	Uitaat koeling dak	4,50	26	26	26
6	Uitaat koeling dak	4,50	26	26	26
7	Uitaat koeling dak	4,50	24	24	24
8	Uitaat koeling dak	4,50	23	23	23
9	Uitaat koeling dak	4,50	22	22	22
LAmax	(hoofdgroep)		62	62	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten maximale geluidniveau

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
1_B - Kavel 1
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_B	Kavel 1	4,50	65	65	65
1	dak	1,00	43	43	--
1	Palletwagen laden/lossen	0,30	49	49	49
1	Vrachtwagen laden/lossen champions	1,20	57	57	57
10	Uitaat koeling dak	4,50	25	25	25
11	Koeling groot	1,30	34	34	34
12	Koeling klein	1,00	26	26	26
13	Open deur laden/lossen	1,50	33	33	33
15	Achteruitrijdsignalering	1,00	40	40	40
15	schoonspuiten terrein	1,00	38	38	--
16	schoonspuiten terrein	1,00	27	27	--
2	Palletwagen palletwagen in vrachtwagen	1,80	44	44	44
2	Vrachtwagens overig	1,20	57	57	57
20	Piekgeluid	0,30	65	65	65
21	Piekgeluid	0,30	58	58	58
3	Rijden tractor	1,20	59	59	59
3	Uitaat koeling dak	4,50	29	29	29
4	Rijden elektrische heftruck	0,80	42	42	42
4	Uitaat koeling dak	4,50	29	29	29
5	Uitaat koeling dak	4,50	28	28	28
6	Uitaat koeling dak	4,50	27	27	27
7	Uitaat koeling dak	4,50	27	27	27
8	Uitaat koeling dak	4,50	26	26	26
9	Uitaat koeling dak	4,50	26	26	26
LAmax	(hoofdgroep)		65	65	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten maximale geluidniveau

Rapport:
 Model:
 LAmax bij Bron voor toetspunt:
 Groep:

Resultatentabel
 eerste model
 10_A - burgt 2
 (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	burgt 2	1,50	54	54	54
1	dak	1,00	23	23	--
1	Palletwagen laden/lossen	0,30	33	33	33
1	Vrachtwagen laden/lossen champions	1,20	53	53	53
10	Uitaat koeling dak	4,50	4	4	4
11	Koeling groot	1,30	14	14	14
12	Koeling klein	1,00	8	8	8
13	Open deur laden/lossen	1,50	16	16	16
15	Achteruitrijdsignalering	1,00	33	33	33
15	schoonspuiten terrein	1,00	32	32	--
16	schoonspuiten terrein	1,00	30	30	--
2	Palletwagen palletwagen in vrachtwagen	1,80	35	35	35
2	Vrachtwagens overig	1,20	54	54	54
20	Piekgeluid	0,30	51	51	51
21	Piekgeluid	0,30	54	54	54
3	Rijden tractor	1,20	49	49	49
3	Uitaat koeling dak	4,50	13	13	13
4	Rijden elektrische heftruck	0,80	33	33	33
4	Uitaat koeling dak	4,50	10	10	10
5	Uitaat koeling dak	4,50	10	10	10
6	Uitaat koeling dak	4,50	9	9	9
7	Uitaat koeling dak	4,50	7	7	7
8	Uitaat koeling dak	4,50	6	6	6
9	Uitaat koeling dak	4,50	5	5	5
LAmax	(hoofdgroep)		54	54	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten maximale geluidniveau

Rapport:
 Model:
 LMax bij Bron voor toetspunt:
 Groep:

Resultatentabel
 eerste model
 10_B - burgt 2
 (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	burgt 2	4,50	65	65	65
1	dak	1,00	26	26	--
1	Palletwagen laden/lossen	0,30	44	44	44
1	Vrachtwagen laden/lossen champions	1,20	59	59	59
10	Uitaat koeling dak	4,50	11	11	11
11	Koeling groot	1,30	21	21	21
12	Koeling klein	1,00	16	16	16
13	Open deur laden/lossen	1,50	26	26	26
15	Achteruitrijdsignalering	1,00	46	46	46
15	schoonspuiten terrein	1,00	45	45	--
16	schoonspuiten terrein	1,00	37	37	--
2	Palletwagen palletwagen in vrachtwagen	1,80	44	44	44
2	Vrachtwagens overig	1,20	58	58	58
20	Piekgeluid	0,30	63	63	63
21	Piekgeluid	0,30	65	65	65
3	Rijden tractor	1,20	58	58	58
3	Uitaat koeling dak	4,50	19	19	19
4	Rijden elektrische heftruck	0,80	46	46	46
4	Uitaat koeling dak	4,50	15	15	15
5	Uitaat koeling dak	4,50	14	14	14
6	Uitaat koeling dak	4,50	13	13	13
7	Uitaat koeling dak	4,50	12	12	12
8	Uitaat koeling dak	4,50	12	12	12
9	Uitaat koeling dak	4,50	11	11	11
LMax	(hoofdgroep)		65	65	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten maximale geluidniveau

Rapport:
 Model:
 LAmax bij Bron voor toetspunt:
 Groep:

Resultatentabel
 eerste model
 11_A - burgt 2
 (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	burgt 2	1,50	55	55	55
1	dak	1,00	19	19	--
1	Palletwagen laden/lossen	0,30	27	27	27
1	Vrachtwagen laden/lossen champions	1,20	45	45	45
10	Uitaat koeling dak	4,50	10	10	10
11	Koeling groot	1,30	18	18	18
12	Koeling klein	1,00	3	3	3
13	Open deur laden/lossen	1,50	12	12	12
15	Achteruitrijdsignalering	1,00	26	26	26
15	schoonspuiten terrein	1,00	26	26	--
16	schoonspuiten terrein	1,00	33	33	--
2	Palletwagen palletwagen in vrachtwagen	1,80	30	30	30
2	Vrachtwagens overig	1,20	54	54	54
20	Piekgeluid	0,30	41	41	41
21	Piekgeluid	0,30	45	45	45
3	Rijden tractor	1,20	55	55	55
3	Uitaat koeling dak	4,50	9	9	9
4	Rijden elektrische heftruck	0,80	42	42	42
4	Uitaat koeling dak	4,50	8	8	8
5	Uitaat koeling dak	4,50	8	8	8
6	Uitaat koeling dak	4,50	9	9	9
7	Uitaat koeling dak	4,50	9	9	9
8	Uitaat koeling dak	4,50	9	9	9
9	Uitaat koeling dak	4,50	11	11	11
LAmax	(hoofdgroep)		55	55	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten maximale geluidniveau

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
11_B - burt 2
(hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
11_B	burt 2	4,50	58	58	58	
1	dak	1,00	23	23	--	
1	Palletwagen laden/lossen	0,30	35	35	35	
1	Vrachtwagen laden/lossen champions	1,20	52	52	52	
10	Uitaat koeling dak	4,50	15	15	15	
11	Koeling groot	1,30	23	23	23	
12	Koeling klein	1,00	10	10	10	
13	Open deur laden/lossen	1,50	20	20	20	
15	Achteruitrijdsignalering	1,00	35	35	35	
15	schoonspuiten terrein	1,00	35	35	--	
16	schoonspuiten terrein	1,00	38	38	--	
2	Palletwagen palletwagen in vrachtwagen	1,80	37	37	37	
2	Vrachtwagens overig	1,20	58	58	58	
20	Piekgeluid	0,30	50	50	50	
21	Piekgeluid	0,30	53	53	53	
3	Rijden tractor	1,20	58	58	58	
3	Uitaat koeling dak	4,50	14	14	14	
4	Rijden elektrische heftruck	0,80	46	46	46	
4	Uitaat koeling dak	4,50	13	13	13	
5	Uitaat koeling dak	4,50	13	13	13	
6	Uitaat koeling dak	4,50	13	13	13	
7	Uitaat koeling dak	4,50	13	13	13	
8	Uitaat koeling dak	4,50	13	13	13	
9	Uitaat koeling dak	4,50	15	15	15	
LAmax	(hoofdgroep)		58	58	58	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten maximale geluidniveau

Rapport:
 Model:
 LAmax bij Bron voor toetspunt:
 Groep:

Resultatentabel
 eerste model
 12_A - burgt 2
 (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	burgt 2	1,50	56	56	56
1	dak	1,00	20	20	--
1	Palletwagen laden/lossen	0,30	28	28	28
1	Vrachtwagen laden/lossen champions	1,20	50	50	50
10	Uitaat koeling dak	4,50	10	10	10
11	Koeling groot	1,30	20	20	20
12	Koeling klein	1,00	5	5	5
13	Open deur laden/lossen	1,50	15	15	15
15	Achteruitrijdsignalering	1,00	27	27	27
15	schoonspuiten terrein	1,00	27	27	--
16	schoonspuiten terrein	1,00	43	43	--
2	Palletwagen palletwagen in vrachtwagen	1,80	28	28	28
2	Vrachtwagens overig	1,20	55	55	55
20	Piekgeluid	0,30	42	42	42
21	Piekgeluid	0,30	45	45	45
3	Rijden tractor	1,20	56	56	56
3	Uitaat koeling dak	4,50	10	10	10
4	Rijden elektrische heftruck	0,80	43	43	43
4	Uitaat koeling dak	4,50	10	10	10
5	Uitaat koeling dak	4,50	10	10	10
6	Uitaat koeling dak	4,50	12	12	12
7	Uitaat koeling dak	4,50	11	11	11
8	Uitaat koeling dak	4,50	11	11	11
9	Uitaat koeling dak	4,50	10	10	10
LAmax	(hoofdgroep)		56	56	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten maximale geluidniveau

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
12_B - burgt 2
(hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
12_B	burgt 2	4,50	59	59	59	
1	dak	1,00	22	22	--	
1	Palletwagen laden/lossen	0,30	35	35	35	
1	Vrachtwagen laden/lossen champions	1,20	54	54	54	
10	Uitaat koeling dak	4,50	14	14	14	
11	Koeling groot	1,30	24	24	24	
12	Koeling klein	1,00	11	11	11	
13	Open deur laden/lossen	1,50	21	21	21	
15	Achteruitrijdsignalering	1,00	35	35	35	
15	schoonspuiten terrein	1,00	35	35	--	
16	schoonspuiten terrein	1,00	46	46	--	
2	Palletwagen palletwagen in vrachtwagen	1,80	35	35	35	
2	Vrachtwagens overig	1,20	58	58	58	
20	Piekgeluid	0,30	50	50	50	
21	Piekgeluid	0,30	52	52	52	
3	Rijden tractor	1,20	59	59	59	
3	Uitaat koeling dak	4,50	18	18	18	
4	Rijden elektrische heftruck	0,80	46	46	46	
4	Uitaat koeling dak	4,50	16	16	16	
5	Uitaat koeling dak	4,50	16	16	16	
6	Uitaat koeling dak	4,50	16	16	16	
7	Uitaat koeling dak	4,50	15	15	15	
8	Uitaat koeling dak	4,50	15	15	15	
9	Uitaat koeling dak	4,50	15	15	15	
LAmax	(hoofdgroep)		59	59	59	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten maximale geluidniveau

Rapport:
 Model:
 LAmax bij Bron voor toetspunt:
 Groep:

Resultatentabel
 eerste model
 13_A - burgtstraat 82
 (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	burgtstraat 82	1,50	57	57	57
1	dak	1,00	18	18	--
1	Palletwagen laden/lossen	0,30	38	38	38
1	Vrachtwagen laden/lossen champions	1,20	51	51	51
10	Uitaat koeling dak	4,50	9	9	9
11	Koeling groot	1,30	18	18	18
12	Koeling klein	1,00	8	8	8
13	Open deur laden/lossen	1,50	17	17	17
15	Achteruitrijdsignalering	1,00	37	37	37
15	schoonspuiten terrein	1,00	39	39	--
16	schoonspuiten terrein	1,00	38	38	--
2	Palletwagen palletwagen in vrachtwagen	1,80	35	35	35
2	Vrachtwagens overig	1,20	52	52	52
20	Piekgeluid	0,30	54	54	54
21	Piekgeluid	0,30	57	57	57
3	Rijden tractor	1,20	52	52	52
3	Uitaat koeling dak	4,50	9	9	9
4	Rijden elektrische heftruck	0,80	40	40	40
4	Uitaat koeling dak	4,50	8	8	8
5	Uitaat koeling dak	4,50	8	8	8
6	Uitaat koeling dak	4,50	7	7	7
7	Uitaat koeling dak	4,50	7	7	7
8	Uitaat koeling dak	4,50	7	7	7
9	Uitaat koeling dak	4,50	7	7	7
LAmax	(hoofdgroep)		57	57	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten maximale geluidniveau

Rapport:
 Model:
 LAmax bij Bron voor toetspunt:
 Groep:

Resultatentabel
 eerste model
 13_B - burgtstraat 82
 (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	burgtstraat 82	4,50	59	59	59
1	dak	1,00	19	19	--
1	Palletwagen laden/lossen	0,30	39	39	39
1	Vrachtwagen laden/lossen champions	1,20	54	54	54
10	Uitaat koeling dak	4,50	13	13	13
11	Koeling groot	1,30	21	21	21
12	Koeling klein	1,00	11	11	11
13	Open deur laden/lossen	1,50	20	20	20
15	Achteruitrijdsignalering	1,00	40	40	40
15	schoonspuiten terrein	1,00	41	41	--
16	schoonspuiten terrein	1,00	40	40	--
2	Palletwagen palletwagen in vrachtwagen	1,80	38	38	38
2	Vrachtwagens overig	1,20	54	54	54
20	Piekgeluid	0,30	55	55	55
21	Piekgeluid	0,30	59	59	59
3	Rijden tractor	1,20	55	55	55
3	Uitaat koeling dak	4,50	13	13	13
4	Rijden elektrische heftruck	0,80	42	42	42
4	Uitaat koeling dak	4,50	12	12	12
5	Uitaat koeling dak	4,50	12	12	12
6	Uitaat koeling dak	4,50	12	12	12
7	Uitaat koeling dak	4,50	11	11	11
8	Uitaat koeling dak	4,50	11	11	11
9	Uitaat koeling dak	4,50	11	11	11
LAmax	(hoofdgroep)		59	59	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten maximale geluidniveau

Rapport:
 Model:
 L_Amax bij Bron voor toetspunt:
 Groep:

Resultatentabel
 eerste model
 14_A - burgtstraat 80
 (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	burgtstraat 80	1,50	56	56	56
1	dak	1,00	18	18	--
1	Palletwagen laden/lossen	0,30	26	26	26
1	Vrachtwagen laden/lossen champions	1,20	51	51	51
10	Uitaat koeling dak	4,50	7	7	7
11	Koeling groot	1,30	18	18	18
12	Koeling klein	1,00	7	7	7
13	Open deur laden/lossen	1,50	-1	-1	-1
15	Achteruitrijdsignalering	1,00	37	37	37
15	schoonspuiten terrein	1,00	37	37	--
16	schoonspuiten terrein	1,00	38	38	--
2	Palletwagen palletwagen in vrachtwagen	1,80	28	28	28
2	Vrachtwagens overig	1,20	51	51	51
20	Piekgeluid	0,30	47	47	47
21	Piekgeluid	0,30	56	56	56
3	Rijden tractor	1,20	51	51	51
3	Uitaat koeling dak	4,50	8	8	8
4	Rijden elektrische heftruck	0,80	39	39	39
4	Uitaat koeling dak	4,50	8	8	8
5	Uitaat koeling dak	4,50	8	8	8
6	Uitaat koeling dak	4,50	8	8	8
7	Uitaat koeling dak	4,50	7	7	7
8	Uitaat koeling dak	4,50	7	7	7
9	Uitaat koeling dak	4,50	7	7	7
L _A max	(hoofdgroep)		56	56	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten maximale geluidniveau

Rapport:
 Model:
 LAmax bij Bron voor toetspunt:
 Groep:

Resultatentabel
 eerste model
 14_B - burgtstraat 80
 (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	burgtstraat 80	4,50	58	58	58
1	dak	1,00	19	19	--
1	Palletwagen laden/lossen	0,30	27	27	27
1	Vrachtwagen laden/lossen champions	1,20	54	54	54
10	Uitaat koeling dak	4,50	12	12	12
11	Koeling groot	1,30	21	21	21
12	Koeling klein	1,00	10	10	10
13	Open deur laden/lossen	1,50	10	10	10
15	Achteruitrijdsignalering	1,00	39	39	39
15	schoonspuiten terrein	1,00	39	39	--
16	schoonspuiten terrein	1,00	40	40	--
2	Palletwagen palletwagen in vrachtwagen	1,80	31	31	31
2	Vrachtwagens overig	1,20	54	54	54
20	Piekgeluid	0,30	48	48	48
21	Piekgeluid	0,30	58	58	58
3	Rijden tractor	1,20	54	54	54
3	Uitaat koeling dak	4,50	13	13	13
4	Rijden elektrische heftruck	0,80	42	42	42
4	Uitaat koeling dak	4,50	12	12	12
5	Uitaat koeling dak	4,50	12	12	12
6	Uitaat koeling dak	4,50	12	12	12
7	Uitaat koeling dak	4,50	12	12	12
8	Uitaat koeling dak	4,50	12	12	12
9	Uitaat koeling dak	4,50	11	11	11
LAmax	(hoofdgroep)		58	58	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten maximale geluidniveau

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
2_A - Kavel 1
(hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
2_A	Kavel 1	1,50	62	62	62
1	dak	1,00	40	40	--
1	Palletwagen laden/lossen	0,30	44	44	44
1	Vrachtwagen laden/lossen champions	1,20	56	56	56
10	Uitaat koeling dak	4,50	22	22	22
11	Koeling groot	1,30	34	34	34
12	Koeling klein	1,00	20	20	20
13	Open deur laden/lossen	1,50	26	26	26
15	Achteruitrijdsignalering	1,00	32	32	32
15	schoonspuiten terrein	1,00	44	44	--
16	schoonspuiten terrein	1,00	23	23	--
2	Palletwagen palletwagen in vrachtwagen	1,80	44	44	44
2	Vrachtwagens overig	1,20	52	52	52
20	Piekgeluid	0,30	62	62	62
21	Piekgeluid	0,30	58	58	58
3	Rijden tractor	1,20	57	57	57
3	Uitaat koeling dak	4,50	27	27	27
4	Rijden elektrische heftruck	0,80	43	43	43
4	Uitaat koeling dak	4,50	26	26	26
5	Uitaat koeling dak	4,50	25	25	25
6	Uitaat koeling dak	4,50	24	24	24
7	Uitaat koeling dak	4,50	23	23	23
8	Uitaat koeling dak	4,50	23	23	23
9	Uitaat koeling dak	4,50	23	23	23
LAmax	(hoofdgroep)		62	62	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten maximale geluidniveau

Rapport:
 Model:
 LAmax bij Bron voor toetspunt:
 Groep:

Resultatentabel
 eerste model
 2_B - Kavel 1
 (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
2_B	Kavel 1	4,50	65	65	65	
1	dak	1,00	43	43	--	
1	Palletwagen laden/lossen	0,30	47	47	47	
1	Vrachtwagen laden/lossen champions	1,20	58	58	58	
10	Uitaat koeling dak	4,50	25	25	25	
11	Koeling groot	1,30	39	39	39	
12	Koeling klein	1,00	24	24	24	
13	Open deur laden/lossen	1,50	28	28	28	
15	Achteruitrijdsignalering	1,00	38	38	38	
15	schoonspuiten terrein	1,00	47	47	--	
16	schoonspuiten terrein	1,00	27	27	--	
2	Palletwagen palletwagen in vrachtwagen	1,80	46	46	46	
2	Vrachtwagens overig	1,20	57	57	57	
20	Piekgeluid	0,30	65	65	65	
21	Piekgeluid	0,30	60	60	60	
3	Rijden tractor	1,20	59	59	59	
3	Uitaat koeling dak	4,50	28	28	28	
4	Rijden elektrische heftruck	0,80	46	46	46	
4	Uitaat koeling dak	4,50	28	28	28	
5	Uitaat koeling dak	4,50	27	27	27	
6	Uitaat koeling dak	4,50	27	27	27	
7	Uitaat koeling dak	4,50	26	26	26	
8	Uitaat koeling dak	4,50	26	26	26	
9	Uitaat koeling dak	4,50	26	26	26	
LAmax	(hoofdgroep)		65	65	65	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten maximale geluidniveau

Rapport:
 Model:
 LAmax bij Bron voor toetspunt:
 Groep:

Resultatentabel
 eerste model
 3_A - Kavel 2
 (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3_A	Kavel 2	1,50	60	60	60
1	dak	1,00	38	38	--
1	Palletwagen laden/lossen	0,30	42	42	42
1	Vrachtwagen laden/lossen champions	1,20	52	52	52
10	Uitaat koeling dak	4,50	21	21	21
11	Koeling groot	1,30	35	35	35
12	Koeling klein	1,00	16	16	16
13	Open deur laden/lossen	1,50	18	18	18
15	Achteruitrijdsignalering	1,00	39	39	39
15	schoonspuiten terrein	1,00	41	41	--
16	schoonspuiten terrein	1,00	29	29	--
2	Palletwagen palletwagen in vrachtwagen	1,80	39	39	39
2	Vrachtwagens overig	1,20	50	50	50
20	Piekgeluid	0,30	60	60	60
21	Piekgeluid	0,30	57	57	57
3	Rijden tractor	1,20	54	54	54
3	Uitaat koeling dak	4,50	25	25	25
4	Rijden elektrische heftruck	0,80	40	40	40
4	Uitaat koeling dak	4,50	24	24	24
5	Uitaat koeling dak	4,50	24	24	24
6	Uitaat koeling dak	4,50	23	23	23
7	Uitaat koeling dak	4,50	23	23	23
8	Uitaat koeling dak	4,50	23	23	23
9	Uitaat koeling dak	4,50	22	22	22
LAmax	(hoofdgroep)		60	60	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten maximale geluidniveau

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
3_B - Kavel 2
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3_B	Kavel 2	4,50	62	62	62
1	dak	1,00	41	41	--
1	Palletwagen laden/lossen	0,30	44	44	44
1	Vrachtwagen laden/lossen champions	1,20	55	55	55
10	Uitaat koeling dak	4,50	25	25	25
11	Koeling groot	1,30	39	39	39
12	Koeling klein	1,00	20	20	20
13	Open deur laden/lossen	1,50	22	22	22
15	Achteruitrijdsignalering	1,00	42	42	42
15	schoonspuiten terrein	1,00	44	44	--
16	schoonspuiten terrein	1,00	34	34	--
2	Palletwagen palletwagen in vrachtwagen	1,80	42	42	42
2	Vrachtwagens overig	1,20	53	53	53
20	Piekgeluid	0,30	62	62	62
21	Piekgeluid	0,30	58	58	58
3	Rijden tractor	1,20	57	57	57
3	Uitaat koeling dak	4,50	27	27	27
4	Rijden elektrische heftruck	0,80	43	43	43
4	Uitaat koeling dak	4,50	26	26	26
5	Uitaat koeling dak	4,50	26	26	26
6	Uitaat koeling dak	4,50	26	26	26
7	Uitaat koeling dak	4,50	26	26	26
8	Uitaat koeling dak	4,50	26	26	26
9	Uitaat koeling dak	4,50	25	25	25
LAmax	(hoofdgroep)		62	62	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten maximale geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 4_A - Kavel 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
4_A	Kavel 2	1,50	59	59	59
1	dak	1,00	37	37	--
1	Palletwagen laden/lossen	0,30	41	41	41
1	Vrachtwagen laden/lossen champions	1,20	51	51	51
10	Uitaat koeling dak	4,50	21	21	21
11	Koeling groot	1,30	36	36	36
12	Koeling klein	1,00	15	15	15
13	Open deur laden/lossen	1,50	17	17	17
15	Achteruitrijdsignalering	1,00	38	38	38
15	schoonspuiten terrein	1,00	40	40	--
16	schoonspuiten terrein	1,00	30	30	--
2	Palletwagen palletwagen in vrachtwagen	1,80	38	38	38
2	Vrachtwagens overig	1,20	50	50	50
20	Piekgeluid	0,30	59	59	59
21	Piekgeluid	0,30	56	56	56
3	Rijden tractor	1,20	53	53	53
3	Uitaat koeling dak	4,50	24	24	24
4	Rijden elektrische heftruck	0,80	39	39	39
4	Uitaat koeling dak	4,50	23	23	23
5	Uitaat koeling dak	4,50	23	23	23
6	Uitaat koeling dak	4,50	23	23	23
7	Uitaat koeling dak	4,50	23	23	23
8	Uitaat koeling dak	4,50	23	23	23
9	Uitaat koeling dak	4,50	22	22	22
LAmax	(hoofdgroep)		59	59	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten maximale geluidniveau

Rapport:
 Model:
 LAmax bij Bron voor toetspunt:
 Groep:

Resultatentabel
 eerste model
 4_B - Kavel 2
 (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
4_B	Kavel 2	4,50	61	61	61
1	dak	1,00	40	40	--
1	Palletwagen laden/lossen	0,30	43	43	43
1	Vrachtwagen laden/lossen champions	1,20	54	54	54
10	Uitaat koeling dak	4,50	24	24	24
11	Koeling groot	1,30	39	39	39
12	Koeling klein	1,00	19	19	19
13	Open deur laden/lossen	1,50	21	21	21
15	Achteruitrijdsignalering	1,00	40	40	40
15	schoonspuiten terrein	1,00	43	43	--
16	schoonspuiten terrein	1,00	33	33	--
2	Palletwagen palletwagen in vrachtwagen	1,80	41	41	41
2	Vrachtwagens overig	1,20	52	52	52
20	Piekgeluid	0,30	61	61	61
21	Piekgeluid	0,30	57	57	57
3	Rijden tractor	1,20	56	56	56
3	Uitaat koeling dak	4,50	26	26	26
4	Rijden elektrische heftruck	0,80	42	42	42
4	Uitaat koeling dak	4,50	26	26	26
5	Uitaat koeling dak	4,50	26	26	26
6	Uitaat koeling dak	4,50	26	26	26
7	Uitaat koeling dak	4,50	25	25	25
8	Uitaat koeling dak	4,50	25	25	25
9	Uitaat koeling dak	4,50	25	25	25
LAmax	(hoofdgroep)		61	61	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten maximale geluidniveau

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
5_A - Burgt 6
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
5_A	Burgt 6	1,50	55	55	55
1	dak	1,00	33	33	--
1	Palletwagen laden/lossen	0,30	37	37	37
1	Vrachtwagen laden/lossen champions	1,20	48	48	48
10	Uitaat koeling dak	4,50	18	18	18
11	Koeling groot	1,30	31	31	31
12	Koeling klein	1,00	12	12	12
13	Open deur laden/lossen	1,50	13	13	13
15	Achteruitrijdsignalering	1,00	35	35	35
15	schoonspuiten terrein	1,00	37	37	--
16	schoonspuiten terrein	1,00	29	29	--
2	Palletwagen palletwagen in vrachtwagen	1,80	34	34	34
2	Vrachtwagens overig	1,20	47	47	47
20	Piekgeluid	0,30	55	55	55
21	Piekgeluid	0,30	54	54	54
3	Rijden tractor	1,20	51	51	51
3	Uitaat koeling dak	4,50	20	20	20
4	Rijden elektrische heftruck	0,80	36	36	36
4	Uitaat koeling dak	4,50	20	20	20
5	Uitaat koeling dak	4,50	19	19	19
6	Uitaat koeling dak	4,50	19	19	19
7	Uitaat koeling dak	4,50	19	19	19
8	Uitaat koeling dak	4,50	19	19	19
9	Uitaat koeling dak	4,50	18	18	18
LAmax	(hoofdgroep)		55	55	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten maximale geluidniveau

Rapport:
 Model:
 LAmax bij Bron voor toetspunt:
 Groep:

Resultatentabel
 eerste model
 5_B - Burgt 6
 (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
5_B	Burgt 6	4,50	57	57	57
1	dak	1,00	35	35	--
1	Palletwagen laden/lossen	0,30	39	39	39
1	Vrachtwagen laden/lossen champions	1,20	50	50	50
10	Uitaat koeling dak	4,50	21	21	21
11	Koeling groot	1,30	34	34	34
12	Koeling klein	1,00	15	15	15
13	Open deur laden/lossen	1,50	17	17	17
15	Achteruitrijdsignalering	1,00	37	37	37
15	schoonspuiten terrein	1,00	39	39	--
16	schoonspuiten terrein	1,00	31	31	--
2	Palletwagen palletwagen in vrachtwagen	1,80	36	36	36
2	Vrachtwagens overig	1,20	49	49	49
20	Piekgeluid	0,30	57	57	57
21	Piekgeluid	0,30	54	54	54
3	Rijden tractor	1,20	53	53	53
3	Uitaat koeling dak	4,50	23	23	23
4	Rijden elektrische heftruck	0,80	38	38	38
4	Uitaat koeling dak	4,50	23	23	23
5	Uitaat koeling dak	4,50	23	23	23
6	Uitaat koeling dak	4,50	23	23	23
7	Uitaat koeling dak	4,50	23	23	23
8	Uitaat koeling dak	4,50	22	22	22
9	Uitaat koeling dak	4,50	22	22	22
LAmax	(hoofdgroep)		57	57	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

