

Standplaats	Vergunning	Oppervlakte standplaats	Oppervlakte woonwagen (excl. aanbouw)		Goothoogte	Bouwhoogte	Oppervlakte aanbouw bij woonwagen		Goothoogte	Bouwhoogte	Oppervlakte woonwagen TOTAAL	Oppervlakte bijgebouwen		Goothoogte	Bouwhoogte	Oppervlakte overkappingen		Goothoogte	Bouwhoogte	Bebouwd oppervlak	Bebouwingspercentage	Opmerking
1&2	<1992	705,6	135 G	3,5	7 G	0	0	0	135	60 G	3	3 G	0	0	0	195 G	27,6%					
3	<1992	178,5	43,5 G	3,5	4 G	22,5 G	3,5	3,5 G	66	0	0	0	14,5 G	3	3 G	80,5 G	45,1%					
4	ja	181,3	115 V	3	6 G	0	0	0	115	0	0	0	0	0	0	115 V	63,4%					
			111,7 G						111,7							111,7 G	61,6%					
4b	nee	222,9	0 G	0	0	0	0	0	0	84,1 G	3	6 G	0	0	0	84,1 G	37,7%					
combi 4	ja/nee	404,2	115	3	6	0	0	0	115	84,1	3	6	0	0	0	199,1	49,3%				Eigenaar twijfelt of dat hij een gecombineerde standplaats wil.	
5	<1992	336,5	41,9 G	3,5	4 G	52,4 G	3,5	3,5 G	94,3	48,1 G	3	3 G	0	0	0	142,4 G	42,3%					
6	<1992	287	0 G	0	0	0	0	0	0	15,6 G	3	3 G	0	0	0	15,6 G	5,4%				Let op situering garage buiten standplaats	
6b	?	401	135,3 G	3,5	6 G	0	0	0	135,3	32,5 G	2	2,5 G	0	0	0	167,8 G	41,8%				Onduidelijkheid over vergunning irt bebouwing. Mogelijk nooit gebruik gemaakt van vergunning	
			123,2 V																			
6c	ja	850,5	195,5 V	3,1	6,5 V	0	0	0	195,5	22,4 V	2,3	3,1 V	0	0	0	217,9 V	25,6%				loods = woonwagen, bedrijfsmatige activiteiten	
			145 G	3,5	3,5 G	0	0	0	145	26,6 G	2,3	3,1 V	0	0	0	171,6 G	20,2%				loods is vergund, maar nog niet gerealiseerd. Oude schuur nog aanwezig	
6d	nee	182,6	71,6 G	3	3,5 G	48,5 G	3	3,5 G	120,1	2,5 G	2	2 G	0	0	0	122,6 G	67,1%					
7	ja	260,6	57,2 G	3	3,5 G	27,2 G	3	3,5 G	84,4	14,9 G	3	3 G	0	0	0	99,3	38,1%					
			90 V						90	14,9 G	3	3 G	0	0	0	104,9	40,3%					
8&9	<1992	413,2	110,6 G	3,5	4 G	0	0	0	110,6	31,9 G	3	3 G	15,3 G	3	3 G	157,8						
									0				25 S	2	3,5 V	25	44,2%					
10	<1992	217,2	52,8 G	3,5	4 G	23,8 G	3,5	4 G	76,6	15 G	3	3 G	0	0	0	91,6	42,2%					
11	ja	153,6	64 G	3,5	4 G	0	0	0	64	17,7 G	3	3 G	2,5 S	3	3 G	84,2	54,8%					
12	nee	202,5	70,2 G	3,5	4 G	0	0	0	70,2	13 G	3	3 G	0	0	0	83,2	41,1%					
12a	ja	396,4	90 V	3,6	3,6 V	0	0	0	90	32 G	3	3 G	0	0	0	122	30,8%				Let op hoogte erfafscheiding 2m	
			85,8 G	3,6	3,6 V	0	0	0	85,8	32 G	3	3 G	0	0	0	117,8	29,7%					
12b	ja	157,6	85 V		4,2 V	0	0	0	85	0	0	0	0	0	0	85	53,9%					
12c	nee	328,7	0	0	0	0	0	0	0	5	2	2	0	0	0	5	1,5%				uitsluitend hondenhok van 13 aanwezig	
13	<1992	157,6	42,8 G	3,5	4 G	25,5	3,5	4 G	68,3	29,5 G	3	3	0	0	0	97,8	62,1%					
14	<1992	221,5	58,8 V	2,65	3,2 V	0	0	0	58,8	0	0	0	0	0	0	58,8	26,5%				Geen bebouwing aanwezig tijdens inventarisatie	
15&16	ja	245,4	88 V	3,5	3,8 V	24 V	3,1	3,1 V	112	0	0	0	0	0	0	112	45,6%					
			86 G	3,5	3,8 V	24 V	3,1	3,1 V	110	30,5 G	3	3 G	0	0	0	140,5	58,1%					
																					Geen bebouwing aanwezig tijdens inventarisatie. Inmiddels woonwagen geplaatst, niet conform vergunning, dus nieuwe vergunning noodzakelijk	
16b	ja	242	51,8 V	2,8	3,1 V	0	0	0	51,8	0	0	0	0	0	0	51,8	21,4%					
17	ja	282,8	85,1 V		4,2 V	0	0	0	85,1	4 S	2	2,5 G	10 S	3	3 G	99,1	35,0%					
			78 G	3,8	4,2 G	0	0	0	78	4 S	2	2,5 G	10 S	3	3 G	92	32,5%					
17b	nee	104,5	0	0	0	0	0	0	0	15,9 G	3	3 G	0	0	0	15,9	15,2%					
18	ja	142,5	82,5 V	3,5	4 G	0	0	0	82,5	15,6 G	3	3	0	0	0	98,1	68,8%				Eigenaar heeft verzoek gedaan om de grens van de standplaats te wijzigen	
			85,2 G	3,5	4 G	0	0	0	85,2	15,6 G	3	3	0	0	0	100,8	70,7%					
18b	ja	232,9	52,5 V	3,5	4 G	0	0	0	52,5	0	0	0	0	0	0	52,5	22,5%				Eigenaar heeft verzoek gedaan om de grens van de standplaats te wijzigen	
			48,9 G	3,5	4 G	0	0	0	48,9	0	0	0	0	0	0	48,9	21,0%					
19	<1992	299,1	61,4 G	4,5	6 G	0	0	0	61,4	20,3 G	3	3	0	0	0	81,7	27,3%				Woonwagen staat buiten standplaats	
20	ja	264,3	82,5 V		4,2 V	25,9 V	3,1	3,1 V	108,4	16,5 V	3	3 G	0	0	0	124,9	47,3%					
			91,3 G	3,5	4 G	27,8 G	3,1	3,1 V	119,1	11,3 G	3	3 G	0	0	0	130,4	49,3%					
20b	nee	340,2	0	0	0	0	0	0	0	9 S	3	3 G	0	0	0	9	2,6%				Geen bebouwing aanwezig. Discussie over situering schuur.	
21&22	ja	458,6	176,3 G	3,5	7 G	22,9 G	3,5	3,5 G	199,2	30,8 G	3	3 G	0	0	0	230	50,2%				Let op dakterras op aanbouw	
22b	nee	354,8	0	0	0	0	0	0	0	26,2 G	3	3 G	0	0	0	26,2	7,4%				Let op bebouwing buiten standplaats >55 m2	
23	nee	175,3	54 G	2,5	3,5 G	0	0	0	54	16,2 G	3	3 G	0	0	0	70,2	40,0%				Op voorterrein revalidatiekastje aanwezig 27m2 en 1,3m hoog	
24	ja/nee	354,3	120 V	2,2	4,6 V	0	0	0	120	15,2 G	3	3 G	15 S	3	3 G	150,2	42,4%				Verschil tussen vergunde situatie en feitelijke	
			90,7 G	3,5	6 G	8,1	?	?	98,8	15,2 G	3	3 G	15 S	3	3 G	129	36,4%				Let op bijgebouwen buiten de standplaats ca. 53,4 m2	
26	ja	208,6	120 V	3,3	6,5 V	0	0	0	120	14,6 G	3	3 G	14,5 S	3	3 G	149,1	71,5%				berging op 26B in gebruik bij 26? Totale oppervlakte 29,1 m2	
			85,5 G	3,5	7 G	0	0	0	85,5	14,6 G	3	3 G	14,5 S	3	3 G	114,6	54,9%				overkapping tussen berging 26 en 27	
27	ja	216,8	62,8 V	3	3,5 V	0	0	0	62,8	16,1 V	3	3 G	0	0	0	78,9	36,4%				situering woonwagen over grens 27b	
			66,7 G	3	3,5 V	0	0	0	66,7	16,9 G	3	3 G	0	0	0	83,6	38,6%					
27b	nee	335,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%				Geen bebouwing aanwezig	
29	nee	453,6	136,9 G	3,5	8 G	17 G	3,5	6	153,9	32,7 G	3	3 G	0	0	0	186,6	41,1%				Veel bebouwing op standplaats en daarbuiten aanwezig. Mn op kindplaatsen e.d.	
29b	nee	123,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%					
30	nee	330,6	100,3 G	3,5	6 G	36,8 G	3,5	6 G	137,1	0	0	0	15 S	2,5	2,5	152,1	46,0%					
30b	nee	154,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%					
31	ja/nee	309,8	48 V	3,6	4,6 V	24 V	3,6	4,6 G	72	3 S	2	2	0	0	0	75	24,2%					
			58,3 G	3,6	4,6 V	22,9 G	3,6	4,6	81,2	3 S	2	2	0	0	0	84,2	27,2%				Er is een tweede woonwagen aanwezig op het perceel. Deze is nu onbewoond, maar wordt mogelijk in gebruik genomen	
31b	nee	196,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%					
33	nee	315,7	103,2 G	3,5	6 G	35,3 G	3,5	6 G	138,5	24,5 G	3	3	29,7 G	3	3 G	217,2	68,8%				Er zijn 2 overkappingen aanwezig	
									0				24,5 G	2,5	5 G							
34&35	nee	317,5	97,2 G	3,5	6 G	20 G	3,5	6 G	117,2	27,4 G	3	3 G	0	0	0	149,6	47,1%					

Totaal 45 standplaatsen excl. 36 b, waarvan op 3 geen woonwagen is beoogd (4C, 6C en 35B)