



AKOESTISCH ADVISEURS

Opdrachtnummer : R2011/24036
Datum : 22 juli 2011
Gewijzigd : 27 september 2011
Behandeld : ir. L.G.A.M. Joosten

Definitief

ONTWIKKELLOCATIES BESTEMMINGS-
PLAN NAASTENBEST 2011 TE BEST

AKOESTISCH ONDERZOEK WGH

Opdrachtgever : Gemeente Best
afdeling Regie & Ontwikkeling
mevrouw drs. E.C.M. Machielse
Postbus 50
5680 AB BEST

T (040) 2911291 F (040) 2911290 E info@kenmaa.nl
Weegschaalstraat 3 5632 CW Eindhoven
ABN•AMRO 48.13.21.403 K.v.K. nr. 17064179

SAMENVATTING

- In opdracht van Gemeente Best, afdeling Regie & Ontwikkeling, is ingevolge de artikelen 76 en 77 van de Wet geluidhinder en de artikelen 4.1, 4.2 en 4.3 van het Besluit geluidhinder een onderzoek verricht naar de optredende geluidsbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer ter hoogte van de ontwikkellocaties in het bestemmingsplan "*Naastenbest 2011*" te Best.
- De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï wordt ter plaatse van de ontwikkellocaties tot 11 dB overschreden, terwijl aan de maximale ontheffingswaarde wordt voldaan. De voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaaï wordt niet overschreden.
- Bron- en overdrachtsmaatregelen bieden in de onderhavige situatie geen of onvoldoende mogelijkheden om de geluidsbelasting in voldoende mate te reduceren. Daarnaast ontmoeten deze maatregelen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, civieltechnische en financiële aard. De mogelijke maatregelen blijven als zodanig beperkt tot het treffen van geluidswerende voorzieningen aan de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsruimten in de te realiseren woningen.
- Voor de ontwikkellocaties zal door Gemeente Best ontheffing van de voorkeursgrenswaarde moeten worden verleend. Wordt de ontheffing verleend dan moet worden voldaan aan de volgens het Bouwbesluit geldende minimale geluidsweringseis voor uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden c.q. -ruimten in de woningen. In verband hiermee zal nader onderzoek moeten plaatsvinden naar de toe te passen gevelmaterialen.

INHOUDSOPGAVE

	<u>blad</u>
Samenvatting	I
Inhoudsopgave	II
1. Inleiding	1
2. Gehanteerde uitgangspunten	2
2.1. Algemeen	2
2.2. Berekeningsmethode	3
2.3. Overzichtstekeningen	4
2.4. Verkeersgegevens	4
2.5. Omgevingskenmerken	6
3. Berekeningsresultaten	7
3.1. Geluidsbelasting per afzonderlijke geluidsbron	7
3.2. Cumulatieve geluidsbelasting	8
4. Toetsing geluidsbelasting aan grenswaarden	9
4.1. Grenswaarden Wet geluidhinder/Besluit geluidhinder	9
4.2. Doeltreffendheid van geluidsreducerende maatregelen	9
 Bijlagen	
Bijlage 1	Situatie-overzicht.
Bijlage 2	Verkeersgegevens 2015/2026.
Bijlage 3	Rekenmodel wegverkeerslawaaï.
Bijlage 4	Rekenmodel railverkeerslawaaï.
Bijlage 5	Berekeningsresultaten standaard-rekenmethode II, wegverkeerslawaaï.
Bijlage 6	Berekeningsresultaten standaard-rekenmethode 2, railverkeerslawaaï.
Bijlage 7	Berekeningsresultaten cumulatieve geluidsbelasting.
Bijlage 8	Aanvraag ontheffing Wet geluidhinder.

1. INLEIDING

In opdracht van Gemeente Best, afdeling Regie & Ontwikkeling, is ingevolge de artikelen 76 en 77 van de Wet geluidhinder en de artikelen 4.1, 4.2 en 4.3 van het Besluit geluidhinder, een onderzoek verricht naar de optredende geluidsbelasting ten gevolge van het weg- en railverkeer ter hoogte van ontwikkellocaties in het bestemmingsplan "*Naastenbest 2011*" te Best. Het onderzoek vindt plaats ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de ontwikkellocaties in het kader van de actualisatie van het bestemmingsplan "*Naastenbest*".

Overeenkomstig de rekenmethoden uit het "*Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006*" is de geluidsbelasting L_{den} ten gevolge van het weg- en railverkeer bepaald. De berekeningsresultaten zijn vervolgens getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder respectievelijk uit het Besluit geluidhinder. Tenslotte wordt in verband met voor de onderhavige situatie vast te stellen hogere waarden in het kort ingegaan op de doeltreffendheid van verkeersmaatregelen en andere maatregelen om aan de grenswaarden te kunnen voldoen.

2. GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN

2.1. Algemeen

Het bestemmingsplan "*Naastenbest*" te Best wordt geactualiseerd en uitgebreid met het gebied Dijkstraten Zuid. Het plangebied omvat de woonwijk Naastenbest, het zuidelijk deel van Dijkstraten en het voorzieningencluster ten zuidwesten van Naastenbest en wordt in het oosten begrensd door de spoorzone, in het zuiden door de Willem de Zwijgerweg, in het westen door de Ringweg en de plangrens van bestemmingsplan "*Schutboom 2011*" en in het noorden door de Oirschotseweg. Het nieuwe bestemmingsplan heeft een grotendeels conserverend karakter met daarnaast een aantal locaties voor nieuwe ontwikkelingen (veelal onbenutte bouwtitels uit de vigerende bestemmingsplannen, die in het nieuwe bestemmingsplan worden overgenomen). De ontwikkellocaties (in totaal 7 stuks) liggen langs de Kruisparkweg en de Koningin Emmalaan. Het betreft hier de realisatie van maximaal 1 of 2 woningen (tweekapper of vrijstaand) in 2 bouwlagen met kap. Op de hoek Kruisparkweg/Prins Bernhardlaan blijft de bouwmogelijkheid voor maximaal 12 woningen gehandhaafd.

WEGVERKEER

De ontwikkellocaties langs de Kruisparkweg liggen binnen de wettelijke geluidszone van de Oirschotseweg en de Prins Bernhardlaan, de ontwikkellocatie langs de Koningin Emmalaan ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Prins Bernhardlaan. De wegen c.q. wegvakken liggen binnen de bebouwde kom van Best. Op grond hiervan dienen de ontwikkellocaties te worden aangemerkt als "*binnenstedelijk gebied*". In onderstaande tabel staan de zonebreedtes uit de Wet geluidhinder aangegeven.

Tabel 1: Zonebreedte ex artikel 74 Wgh.

Weg	aantal rijstroken	zonebreedte Wgh
Oirschotseweg	2 × 1	200 m ¹
Prins Bernhardlaan	2 × 1	200 m ¹

De overige binnen de bebouwde kom gelegen wegen rond de ontwikkellocaties liggen in een 30 km-zone. Deze wegen c.q. wegvakken hebben dan ook geen geluidszone van rechtswege ex artikel 74 Wgh en vallen op grond hiervan formeel buiten het (toetsings)kader van de Wet geluidhinder. Echter op grond van de Wro dient er sprake te zijn van een goede ruimtelijke ordening. Daarbij is niet zozeer het voldoen aan grenswaarden, maar meer de waarborg voor een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat van belang. Ten behoeve van deze kwalitatieve afweging is in dit rapport de geluidsbelasting van de 30 km-wegen wel inzichtelijk gemaakt.

Ter hoogte van de ontwikkellocaties langs de Kruisparkweg bestaat de Oirschotseweg uit 2 × 1 rijstroken opgebouwd uit een gewone elementenverharding (klinkers).

Voor de Oirschotseweg geldt een maximumsnelheid van 50 km/h. Ter hoogte van de kruising met de Prins Bernhardlaan zijn in het wegprofiel van de Oirschotseweg verkeersdrempels (verkeersplateau) opgenomen.

De Prins Bernhardlaan bestaat uit 2×1 rijstroken opgebouwd uit dicht-asfaltbeton (referentiewegdek, DAB). Voor de Prins Bernhardlaan geldt een maximumsnelheid van 50 km/h. Ter hoogte van de kruising met de Oirschotseweg zijn in het wegprofiel van de Prins Bernhardlaan verkeersdrempels (verkeersplateau) opgenomen.

De (voor het onderzoek relevante) 30 km-wegen rond de ontwikkellocaties bestaan uit 2×1 rijstroken opgebouwd uit een gewone elementenverharding (klinkers) ¹ of uit dicht-asfaltbeton (DAB) voorzien van een slijtlaag ². In het wegprofiel van de 30 km-wegen zijn ter hoogte van kruisingen veelal verkeersdrempels opgenomen.

RAILVERKEER

De ontwikkellocaties liggen binnen de wettelijke geluidszone van de spoorweg Eindhoven-Boxtel (traject 771) op een kortste afstand van 98 m¹ uit de as van de buitenste spoorbaan. In de onderstaande tabel staat de zonebreedte uit de Wet geluidhinder aangegeven. Ter hoogte van de ontwikkellocaties is de spoorweg ondergronds in een tunnelbak gelegen en bestaat de bovenbouw grotendeels uit voegloos spoor op houten of betonnen dwarsliggers in ballastbed ³.

Tabel 2: Zonebreedte ex artikel 106b Wgh.

Spoorweg	aantal sporen	kilometrerings	zonebreedte Wgh
Traject 771	4 × 1	47.720 - 50.100	800 m ¹

2.2. Berekeningsmethode

WEGVERKEER

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens het "*Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006*", regeling als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder, besluit van 12 december 2006. Toegepast is de Standaard-rekenmethode II, volgens bijlage III van het besluit. Krachtens artikel 110g van de Wet geluidhinder mag op de berekende geluidsbelasting een aftrek worden toegepast, alvorens de toetsing aan grenswaarden plaatsvindt.

In artikel 3.6 van het "*Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006*" is bepaald dat deze aftrek 2 dB bedraagt voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/uur of meer en 5 dB voor de overige wegen. De in dit rapport vermelde waarden zijn inclusief deze aftrek.

RAILVERKEER

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens het "*Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006*", regeling als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder, besluit van 12 december 2006. Toegepast is de Standaard-rekenmethode 2, volgens bijlage IV van het besluit.

¹ Ferdinand Bolstraat, Koningin Emmalaan, Kruisparkweg, Michiel de Ruijterlaan, Stationsstraat, Vincent van Goghstraat.

² Frans Halslaan, Rembrandtlaan, Spoorstraat.

³ Op het traject ten zuiden van de tunnelbak zijn onlangs raildempers aangebracht. Met deze raildempers is, gezien de irrelevante blootstelling aan railverkeerslawai, in dit onderzoek vooralsnog geen rekening gehouden.

2.3. Overzichtstekeningen

Gegevens met betrekking tot de situatie rond de ontwikkellocaties zijn ontleend aan waarnemingen ter plaatse en aan de in bijlage 1 opgenomen tekening "Naastenbest ontwikkelgebieden" van Gemeente Best, tekeningnummer 02 09 01, blad 1, d.d. 22.06.2011.

2.4. Verkeersgegevens

WEGVERKEER

De geluidsbelasting is berekend voor de situatie zoals die zich naar verwachting zal voordoen over een periode van 10 jaar na realisatie van de woningen. Momenteel is nog niet bekend wanneer de woningen worden gerealiseerd. Naar verwachting zal dat binnen een periode van 5 jaar het geval zijn. Voor de toekomstige situatie is derhalve uitgegaan van het peiljaar 2026. De verkeersgegevens van de Oirschotseweg, de Prins Bernhardlaan en van de 30 km-wegen voor de peiljaren 2015 en 2026 zijn verstrekt door Gemeente Best bij memo's van SRE/Milieudienst d.d. 27.06.2011 en van Gemeente Best d.d. 14.07.2011. Deze memo's zijn opgenomen in bijlage 2.

De voor de berekeningen gehanteerde wegverkeersgegevens voor het peiljaar 2026 zijn in de onderstaande tabel 3 kort samengevat.

RAILVERKEER

De geluidsbelasting is berekend voor het peiljaar 2007 ⁴. De hierbij te hanteren verkeersgegevens voor de betreffende baanvakken, zoals intensiteiten, stopfracties en snelheden, zijn afkomstig van het *Akoestisch Spoorboekje* (ASWIN 2.1 v2009). De voor de berekeningen gehanteerde railverkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 3 en zijn in de hierna volgende tabel 4 kort samengevat.

Tabel 3: Verkeersintensiteiten prognosejaar 2026.

tabel 5: Verkeersmonstereken prognosejaar 2020:										
Weg(vak)	etmaal- intensiteit (mvt)	gemiddelde uurintensiteit (%)			percentage vrachtverkeer (%)			verdeling middelzwaar/zwaar (%)		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
<u>Pr. Bernhardlaan:</u>										
wegvak Pbl_1	4.533									
wegvak Pbl_2	4.521									
wegvak Pbl_3	4.019									
wegvak Pbl_4	4.299									
wegvak Pbl_5	4.404	6.71	3.94	0.47	8.56	8.56	8.56	58/42	58/42	58/42
wegvak Pbl_6	4.767									
wegvak Pbl_7	4.871									
wegvak Pbl_8	4.904									
wegvak Pbl_9	5.030									
wegvak Pbl_10	5.408									

⁴ Geldt momenteel als beschrijving van de "huidige situatie". Vooruitlopend op de komst van de "Geluidsproductieplafonds" GGP's is, conform het advies van Deltarail, voor de toekomstige situatie (2026) **peiljaar 2007 + 1.5 dB** aangehouden.

Weg(vak)	etmaal- intensiteit (mvt)	gemiddelde uurintensiteit (%)			percentage vrachtverkeer (%)			verdeling middelzwaar/zwaar (%)		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Oirschotseweg:										
wegvak Ow_4	15.149	6.75	3.50	0.63	9.98	9.98	9.98	53/47	53/47	53/47
wegvak Ow_5	15.149									
wegvak Ow_6	13.535									
wegvak Ow_7	13.455									
wegvak Ow_8	11.922									
wegvak Ow_9	13.096									
30 km-wegen										
Ferd. Bolstraat	436	6.65	4.23	0.41	7.50	7.50	7.50	65/35	65/35	65/35
Frans Halslaan:										
wegvak Fhl_1	1.398									
wegvak Fhl_2	1.335									
wegvak Fhl_3	1.292									
Kon. Emmalaan:										
wegvak Kel_1	757									
wegvak Kel_2	757									
wegvak Kel_3	757									
Kruisparkweg:										
wegvak Kpw_1	300									
wegvak Kpw_2	300									
M. de Ruijterlaan:	1.576									
Rembrandtlaan:										
wegvak Rel_1	1.162									
wegvak Rel_2	581									
wegvak Rel_3	761									
Spoorstraat:										
wegvak Sps_1	780									
wegvak Sps_2	1.055									
wegvak Sps_3	857									
Stationsstraat:										
wegvak Srs_1	3.906									
wegvak Srs_2	4.887									
wegvak Srs_3	4.592									
wegvak Srs_4	5.473									
V. van Goghstraat:										
wegvak Vgs_1	1.159									
wegvak Vgs_2	1.159									
wegvak Vgs_3	1.159									

Tabel 4: Railintensiteiten (peiljaar 2007).

Categorie	eenheden per uur		
	dag	avond	nacht
1: Mat64	6.42	4.69	1.95
2: ICR/ICM-III/DDM-1	12.02	7.99	1.75
4: Cargo	12.85	14.65	14.10
5: DE-I/II/III/DE	0.13	0.12	0.17
6: DH/DM90/DE-6400	0.40	0.52	0.48
8: IRM/ICM-IV/DDM-2/3	21.27	18.32	3.98

2.5. Omgevingskenmerken

De omgevingskenmerken zijn ontleend aan waarnemingen ter plaatse en aan door Gemeente Best aangeleverde digitale ondergronden, waaronder het bestand "36211 020901 ontwikkelgebieden.dwg".

Hoogteligging

De wegen en objecten in het onderzoeksgebied zijn gelegen op maaiveldhoogte. Er zijn in het onderzoeksgebied geen akoestisch relevante hoogteverschillen met uitzondering van de spoorbanen van spoorweg Eindhoven-Boxtel (tussen hectometerpalen 50.1-49.6 en 48.7-48.2 een hoogteverschil in lokaal maaiveld van de spoorbanen van 0.10 meter tot ca. -4.40 meter).

Afscherming, reflectie en overdrachtsdemping

Alle relevante objecten rond de ontwikkellocaties, zoals gebouwen en verkeersdrempels, zijn op basis van de digitale ondergrond(en) volgens het rijksdriehoekstelsel in het rekenmodel opgenomen. De wegen en de bedrijfsterreinen rond de ontwikkellocaties zijn ingevoerd als reflecterende gebieden met een bodemfactor ⁵ van 0.0, het ballastbed van de spoorweg is ingevoerd als een absorberend gebied met een bodemfactor van 1.0. Buiten de ingevoerde bodemgebieden is gerekend met een bodemfactor van 0.5.

Waarneempunten

Voor de uitvoering van de geluidsberekeningen zijn ter plaatse van de gevelrooilijnen op de ontwikkellocaties in totaal 30 waarneempunten geselecteerd. De situering van de waarneempunten is weergegeven op de computerplot(s) in bijlage 3.

Geluidsschermen

Langs de westzijde van de spoorweg Eindhoven-Boxtel zijn ten noorden en ten zuiden van de tunnelbak geluidsschermen aangebracht met een hoogte variërend van 1.0 meter tot 2.0 meter boven lokaal maaiveld. De locaties van de schermen is weergegeven op de computerplot(s) in bijlage 4 ⁶.

⁵ De bodemfactor geeft aan in welke mate een bodemgebied geluid reflecteert (0=100%, 1=0%).

⁶ De ligging en hoogte van geluidsschermen in het akoestisch aandachtsgebied zijn conform opgave van Gemeente Best bij Shapebestand van 22.06.2009.

3. BEREKENINGSRESULTATEN

3.1. Geluidsbelasting per afzonderlijke geluidsbron

Op basis van de in hoofdstuk 2 vermelde uitgangspunten is ter plaatse van de gevelrooilijn(en) op de ontwikkellocaties de geluidsbelasting L_{den} berekend ten gevolge van het weg- en railverkeer. De ingevoerde geometrie ten behoeve van de computerberekeningen is opgenomen in de bijlagen 3 en 4, de berekeningsresultaten zijn opgenomen in de bijlagen 5 en 6.

In de onderstaande tabel zijn de berekeningsresultaten per (spoor)weg en voor variabele waarnemhoogten ten opzichte van lokaal maaiveld kort samengevat. De berekeningen van wegverkeerslawaaï zijn uitgevoerd voor de situatie in het jaar 2026, de berekeningen voor railverkeerslawaaï voor het peiljaar 2007.

Tabel 5: Berekeningsresultaten weg- en railverkeer.

Ontwikkel- locatie	hoogte (m ¹)	geluidsbelasting L_{den} in dB			
		Oirschotseweg ^{a)}	Pr. Bernhardlaan ^{a)}	30 km-wegen ^{a)}	Spoortraject 740 ^{b)}
O1 (12 won.)	1.5	50	59	≤ 48	≤ 55
	4.5	51	59	≤ 48	≤ 55
	7.5	53	58	≤ 48	≤ 55
O2 (2 won.)	1.5	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 55
	4.5	50	49	≤ 48	≤ 55
	7.5	51	49	≤ 48	≤ 55
O3 (2 won.)	1.5	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 55
	4.5	≤ 48	49	≤ 48	≤ 55
	7.5	≤ 48	49	≤ 48	≤ 55
O4 (2 won.)	1.5	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 55
	4.5	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 55
	7.5	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 55
O5 (2 won.)	1.5	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 55
	4.5	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 55
	7.5	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 55
O6 (1 won.)	1.5	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 55
	4.5	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 55
	7.5	49	≤ 48	≤ 48	≤ 55
O7 (1 won.)	1.5	≤ 48	≤ 48	51 ^{c)}	≤ 55
	4.5	≤ 48	≤ 48	51 ^{c)}	≤ 55
	7.5	≤ 48	≤ 48	51 ^{c)}	≤ 55

^{a)} Maximale geluidsbelasting na aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wgh.

^{b)} Maximale geluidsbelasting met verhoogde geluidsemissie (+1.5 dB).

^{c)} Ten gevolge van Koningin Emmalaan.

3.2. Cumulatieve geluidsbelasting

Op grond van artikel 110f van de Wet geluidhinder dient, als een ontwikkellocatie binnen twee of meerdere geluidszones ligt, waarbij door twee of meerdere geluidsbronnen de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt overschreden, ook de cumulatieve geluidsbelasting te worden bepaald.

Het college van burgemeester en wethouders van Best kunnen alleen hogere grenswaarden vaststellen, indien de gecumuleerde geluidsbelasting niet zal leiden tot een naar hun oordeel onaanvaardbare geluidsbelasting (artikel 110a, zesde lid, Wgh).

De berekening van de cumulatieve geluidsbelasting is uitgevoerd conform de methodiek beschreven in bijlage I, hoofdstuk 2, bij het "*Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006*". De resultaten hiervan zijn opgenomen in bijlage 7. Voor de beoordeling van de akoestische kwaliteit in woon- en leefklimaat is gebruik gemaakt van de kwalificering uit onderstaande tabel 6.

Tabel 6: Beoordeling akoestische kwaliteit in woon- en leefklimaat.

<i>Gecumuleerde geluidbelasting in dB ^{*)}</i>	<i>Geluidsklasse</i>
< 48	<i>Goed</i>
48 - 53	<i>Redelijk</i>
53 - 58	<i>Matig</i>
58 - 63	<i>Tamelijk slecht</i>
63 - 68	<i>Slecht</i>
> 68	<i>Zeer slecht</i>

^{*)} Exclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh

4. TOETSING GELUIDSBELASTING AAN GRENSWAARDEN

4.1. Grenswaarden Wet geluidhinder/Besluit geluidhinder

De volgens de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder geldende voorkeursgrenswaarden en ten hoogste toelaatbare waarden voor de geluidsbelasting L_{den} ten gevolge van weg- en railverkeer zijn in onderstaande tabel samengevat.

Tabel 7: Grenswaarden Wet geluidhinder/Besluit geluidhinder.

<i>(Spoor)weg</i>	<i>voorkeursgrenswaarde</i>	<i>maximale ontheffingswaarde</i>
<u>WEGVERKEER (ARTT. 82 EN 83 WGH)</u>		
<i>Oirschotseweg</i>	L_{den} 48 dB	L_{den} 63 dB
<i>Prins Bernhardlaan</i>	L_{den} 48 dB	L_{den} 63 dB
<u>RAILVERKEER (ARTT. 4.9 EN 4.10 BGH)</u>		
<i>Traject 771</i>	L_{den} 55 dB	L_{den} 68 dB

WEGVERKEER

De voorkeursgrenswaarde wordt ter plaatse van de ontwikkellocaties tot 5 dB overschreden als gevolg van het wegverkeer op de Oirschotseweg en tot 11 dB als gevolg van het wegverkeer op de Prins Bernhardlaan. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

RAILVERKEER

De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden.

4.2. Doeltreffendheid van geluidsreducerende maatregelen

Ontheffing is slechts mogelijk indien toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het weg- en railverkeer tot L_{den} 48 dB respectievelijk 55 dB onvoldoende doeltreffend is, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van verkeerskundige, stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard.

In deze paragraaf wordt in het kort ingegaan op de (on)mogelijkheden tot het treffen van (afdoende) geluidsreducerende bron- en/of overdrachtsmaatregelen. Eventuele bezwaren hier tegen kunnen betrekking hebben op stedenbouwkundige, civieltechnische of financiële aspecten. Met betrekking tot de financiële overwegingen geldt dat het integreren van geluidsaspecten in het woningbouwplan veelal kosten met zich meebrengt. Op zich zal dit over het algemeen géén argument zijn om af te wijken van de voorkeursgrenswaarde. Vooral het bovenmatige van de kosten dient getalsmatig te worden aangegeven alsmede het ontbreken van redelijke alternatieven.

WEGVERKEER

De Oirschotseweg en Prins Bernhardlaan zijn lokale ontsluitingswegen. Gelet op de verkeersfunctie van deze wegen zijn maatregelen aan de bron in de vorm van een reductie van de verkeersintensiteit en/of wijzigingen in de verkeerssamenstelling hier niet mogelijk.

Het vervangen van de klinkerbestrating van de Oirschotseweg door asfaltbeton SMA 0/6 biedt in de onderhavige situatie wel voldoende mogelijkheden om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen, maar ontmoet hier overwegende bezwaren van financiële ⁷ aard.

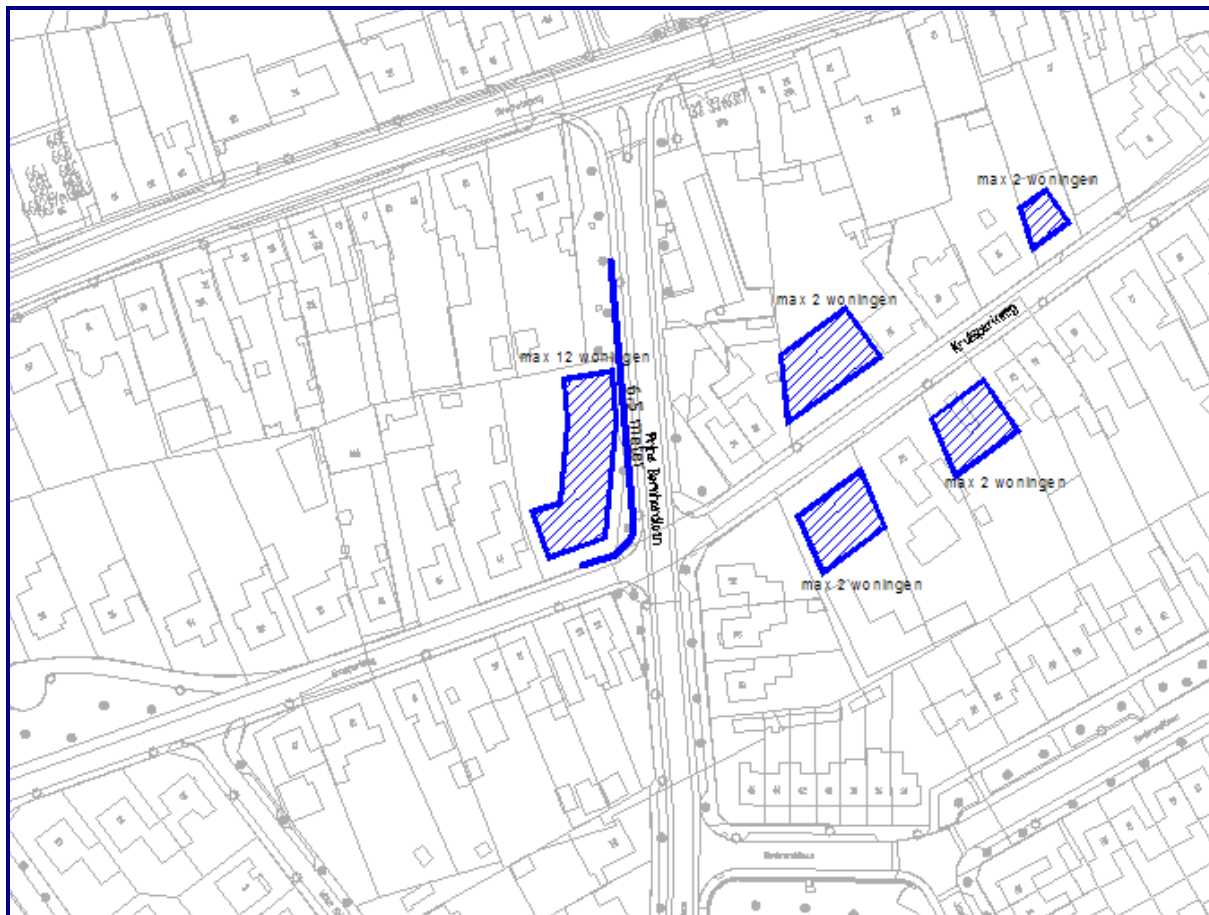


Het treffen van overdrachtsbeperkende maatregelen in de vorm van een geluidsscherm langs de Oirschotseweg biedt daarentegen in de onderhavige situatie geen mogelijkheden om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen.

Het vervangen van de wegdekverharding van de Prins Bernhardlaan biedt in de onderhavige situatie geen mogelijkheden om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Het treffen van overdrachtsbeperkende maatregelen in de vorm van een geluidsscherm langs de Prins Bernhardlaan biedt daarentegen wel mogelijkheden om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen, maar ontmoet hier overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en financiële ⁸ aard.

⁷ Voor een reductie van 5 dB dient de klinkerverharding van de Oirschotseweg tussen de kruisingen met de Philip van de Goestraat en de Spoorstraat over een lengte van ca. 450 meter te worden vervangen door asfaltbeton SMA 0/6. Uitgaande van een wegbreedte van 7 meter en een prijs per vierkante meter te vervangen wegdek van minimaal € 60,-, zal dit een investering van ruim € 185.000,- vergen.

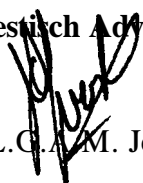
⁸ Voor een reductie van 11 dB dient langs de Prins Bernhardlaan ter hoogte van ontwikkellocatie O1 over een lengte van 85 meter een (aan wegzijde geluidsabsorberend) geluidsscherm te worden aangebracht met een hoogte van 6,5 meter boven het wegdek van de Prins Bernhardlaan. Uitgaande van een prijs per vierkante meter scherm van minimaal € 450,- (normkosten geluidsscherm conform bijlage C Ssv), zal dit een investering vergen van ruim € 245.000,-.



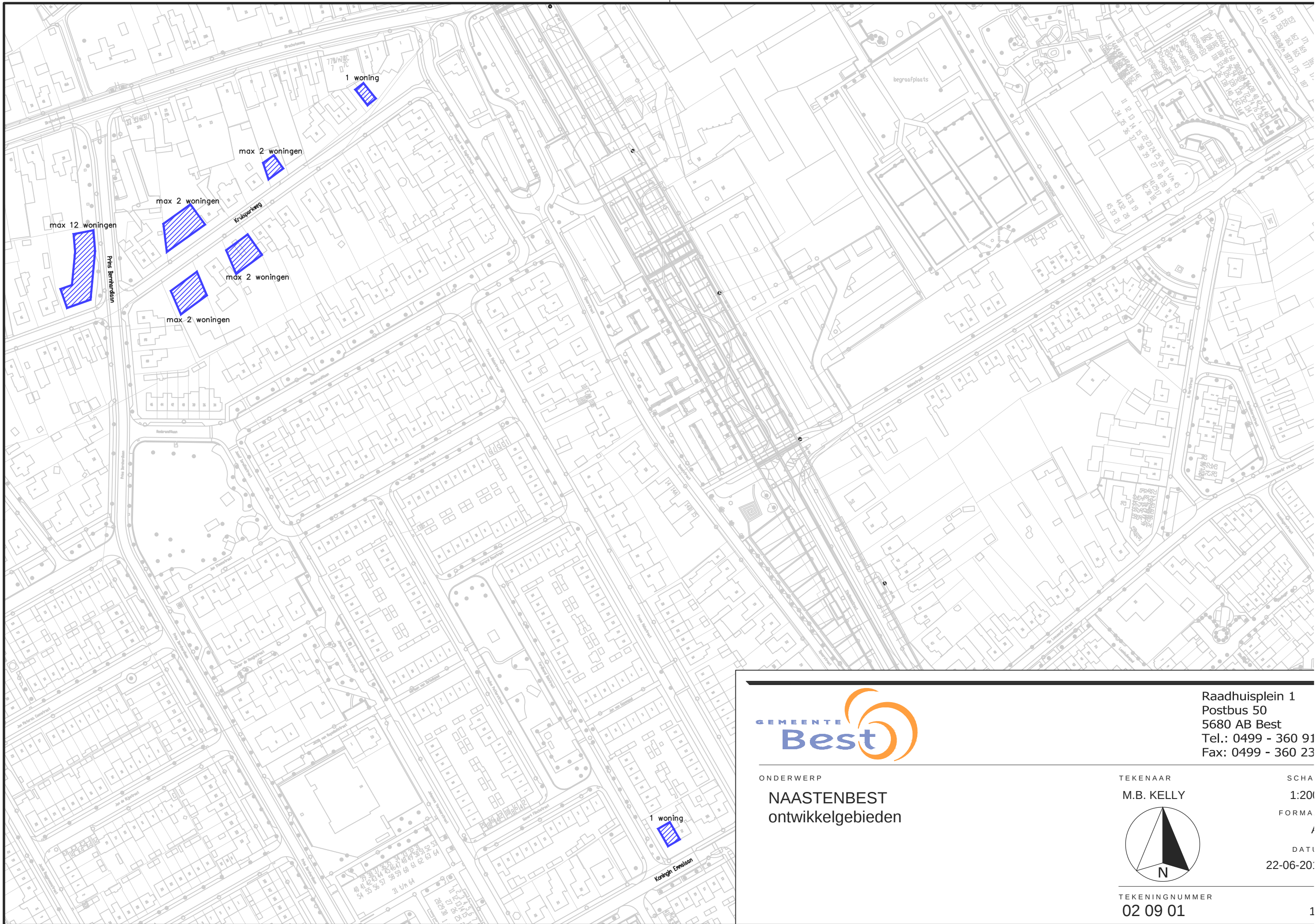
De mogelijke maatregelen blijven gelet op het bovenstaande dan ook beperkt tot het treffen van geluidswerende voorzieningen aan de gevel(s) van de woningen. Voor de woningen dient door het college van burgemeester en wethouders van Best ontheffing van de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï te worden verleend.

Wordt de ontheffing verleend dan zal moeten worden voldaan aan de volgens het Bouwbesluit geldende minimale geluidsweringseis voor de uitwendige scheidingsconstructies van verblijfsgebieden c.q. -ruimten in de woningen. In dat kader zal nader onderzoek moeten plaatsvinden naar de toe te passen gevelmaterialen.

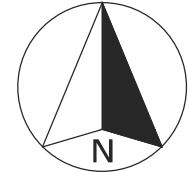
K & M Akoestisch Adviseurs


ir. L.C.A.M. Joosten

BIJLAGE 1
SITUATIE-OVERZICHT



ONDERWERP
NAASTENBEST
ontwikkelgebieden



TEKENINGNUMMER
02 09 01

Raadhuisplein 1
Postbus 50
5680 AB Best
Tel.: 0499 - 360 91
Fax: 0499 - 360 23

TEKENAAR
M.B. KELLY
SCHA
1:200
FORMA
/
DATU
22-06-20:

BIJLAGE 2
VERKEERSGEGEVENS 2015/2026

MEMO

Aan : Sandra Brouwers en Henk Janssen
Van : Ralf van Beek
Datum : 27 juni 2011
Afschrift : Gaby Jansen

Onderwerp : Berekeningen Verkeersmodel rotonde Oirschotseweg/Ringweg 2015 en 2026

Inleiding

Het verkeersmodel kan de verkeersstromen binnen de regio Zuidoost-Brabant in beeld brengen. Voor de SRE-gemeenten kan het model een handig hulpmiddel zijn bij het in beeld brengen van (toekomstige) knelpunten en het bedenken van verkeerskundige oplossingen.

De basis van het verkeersmodel bestaat uit de beschikbare netwerken voor de verschillende vervoerswijzen en een gebiedsindeling in zones. Elke zone bevat sociaal-economische gegevens, zoals arbeidsplaatsen en inwoners. Het model bepaald het aantal verplaatsingen tussen de verschillende zones op basis van zonegegevens en beschikbare netwerken. Hierbij wordt rekening gehouden met de verschillende motieven die reizigers hebben, met verschillende vervoerswijzen die men kan kiezen en met de verschillende routes die beschikbaar zijn. In het autonetwerk zijn de belangrijkste wegen opgenomen met daarbij de capaciteit en snelheid. Voor het OV-netwerk zijn naast de routes ook de haltering, reistijden en de frequenties van de verschillende lijnen opgenomen.

Het verkeersmodel kan op basis van eventuele wijzigingen in de infrastructuur of ruimtelijke ordening de gevolgen berekenen op het gebied van verkeer en vervoer. Daarbij kan specifiek gekeken worden naar:

- De vervoerswijze, onderscheid gemaakt naar auto, vrachtauto (middelzwaar en zwaar), fiets openbaar vervoer;
- Het verplaatsingsmotief, onderscheid gemaakt naar woon-werk, zakelijk, woon-school en woon-winkel;
- Het dagdeel, onderscheid gemaakt naar ochtendspits (07.00 – 09.00 uur), avondspits (16.00 – 18.00 uur), restdag en etmaal;

Uitgangspunten

Voor de gemeente Best zijn berekeningen uitgevoerd voor de jaren 2015 en 2026. Hierbij is rekening gehouden met de toekomstige ontwikkelingen Schutboom, Hokkelstraat (Steegsche Velden), Dijkstraten en Aarle. Hieronder zijn de uitgangspunten per jaar weergegeven voor het aantal woningen in deze gebieden. De berekeningen worden uitgevoerd voor de jaren 2015 en 2026.

2015

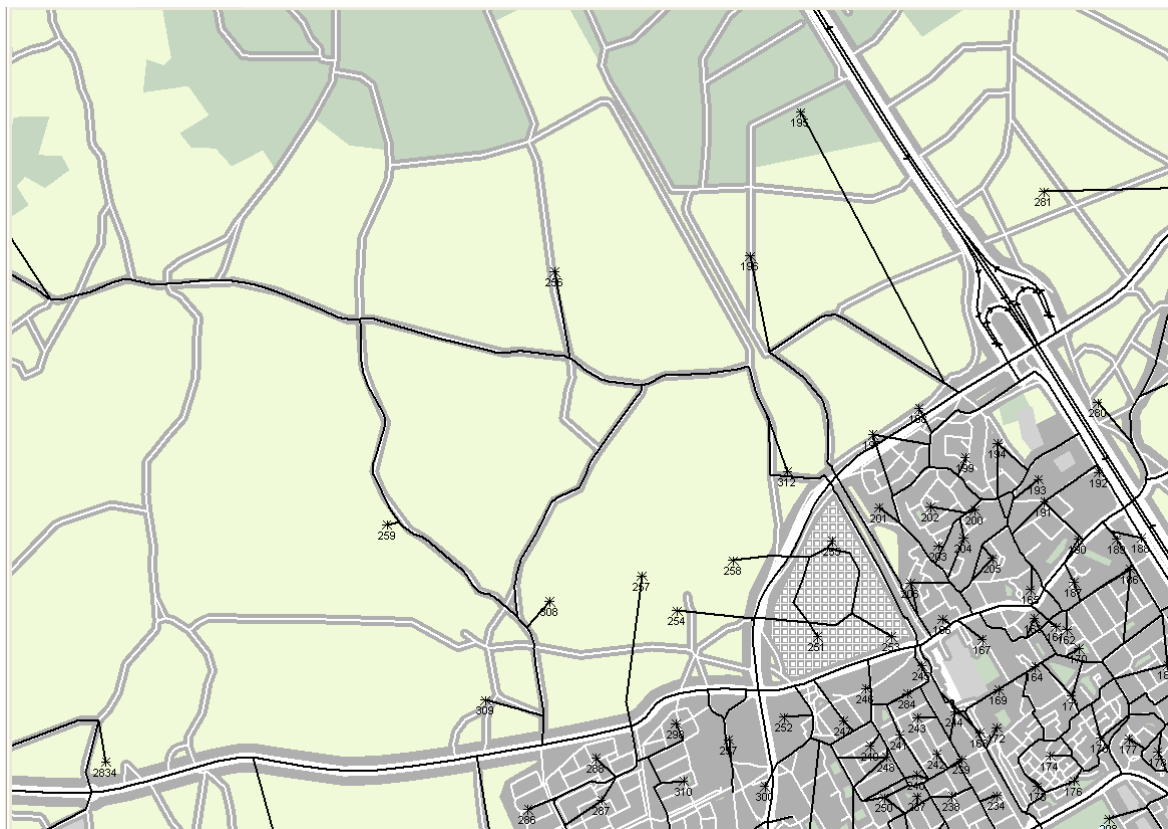
- Schutboom 165 woningen gezet op zonenummer 300 in het verkeersmodel
- Hokkelstraat (Steegsche Velden) 185 woningen gezet op zonenummer 195 in het verkeersmodel
- Dijkstraat 270 woningen verdeeld over de zonenummers 251 en 255 in het verkeersmodel
- Aarle 270 woningen verdeeld over de zonenummers 254 en 258 in het verkeersmodel

2026

- Schutboom 165 woningen gezet op zonenummer 300 in het verkeersmodel
- Hokkelstraat (Steegsche Velden) 185 woningen gezet op zonenummer 195 in het verkeersmodel

- Dijkstraat 628 woningen verdeeld over de zonenummers 251, 253 en 255 in het verkeersmodel
- Aarle 1680 woningen verdeeld over de zonenummers 254 en 258 in het verkeersmodel

Figuur 1: Ligging zonenummers in verkeersmodel



Resultaten

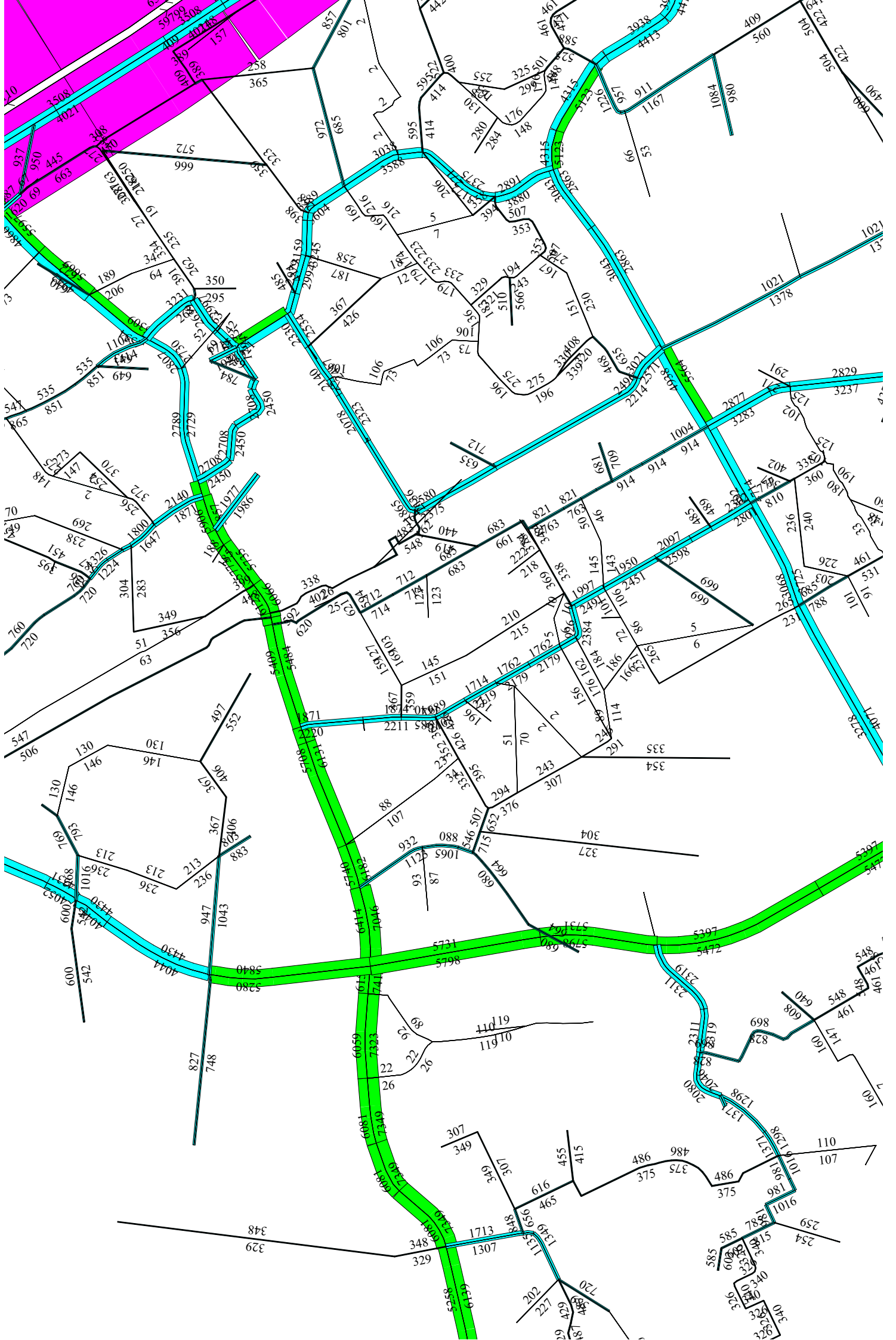
2015

gedeelte	2015						
	Etmaal	aantal LV	%lv	Aantal MV	%mv	Aantal ZV	%zv
Oirschotseweg (Prinses Christinalaan - Ringweg)	13382	11840	88,5%	913	6,8%	629	4,7%
Oirschotseweg (Schutboomweg - Ringweg)	13460	12067	89,7%	763	5,7%	630	4,7%
Ringweg (Heivelden Zuid - Oirschotseweg)	11529	10547	91,5%	500	4,3%	481	4,2%
Ringweg (Ronde 1 Dijkstaten - Oirschotseweg)	11121	10375	93,3%	408	3,7%	338	3,0%
Ringweg (Ronde 2 Dijkstraten - Ronde 1 Dijkstraten)	8474	7936	93,7%	297	3,5%	241	2,8%
Ringweg (Rijksweg A2 en Ronde 2 Dijkstraten)	8383	7830	93,4%	330	3,9%	223	2,7%
Aarle (vanuit Ronde 1)	1576	1542	97,8%	20	1,3%	14	0,9%
Aarle (vanuit Ronde 2)	1142	1098	96,1%	25	2,2%	19	1,7%
Dijkstraten (vanuit Ronde 1)	1990	1793	90,1%	105	5,3%	93	4,7%
Dijkstraten (vanuit Ronde 2)	1984	1824	91,9%	82	4,1%	78	3,9%

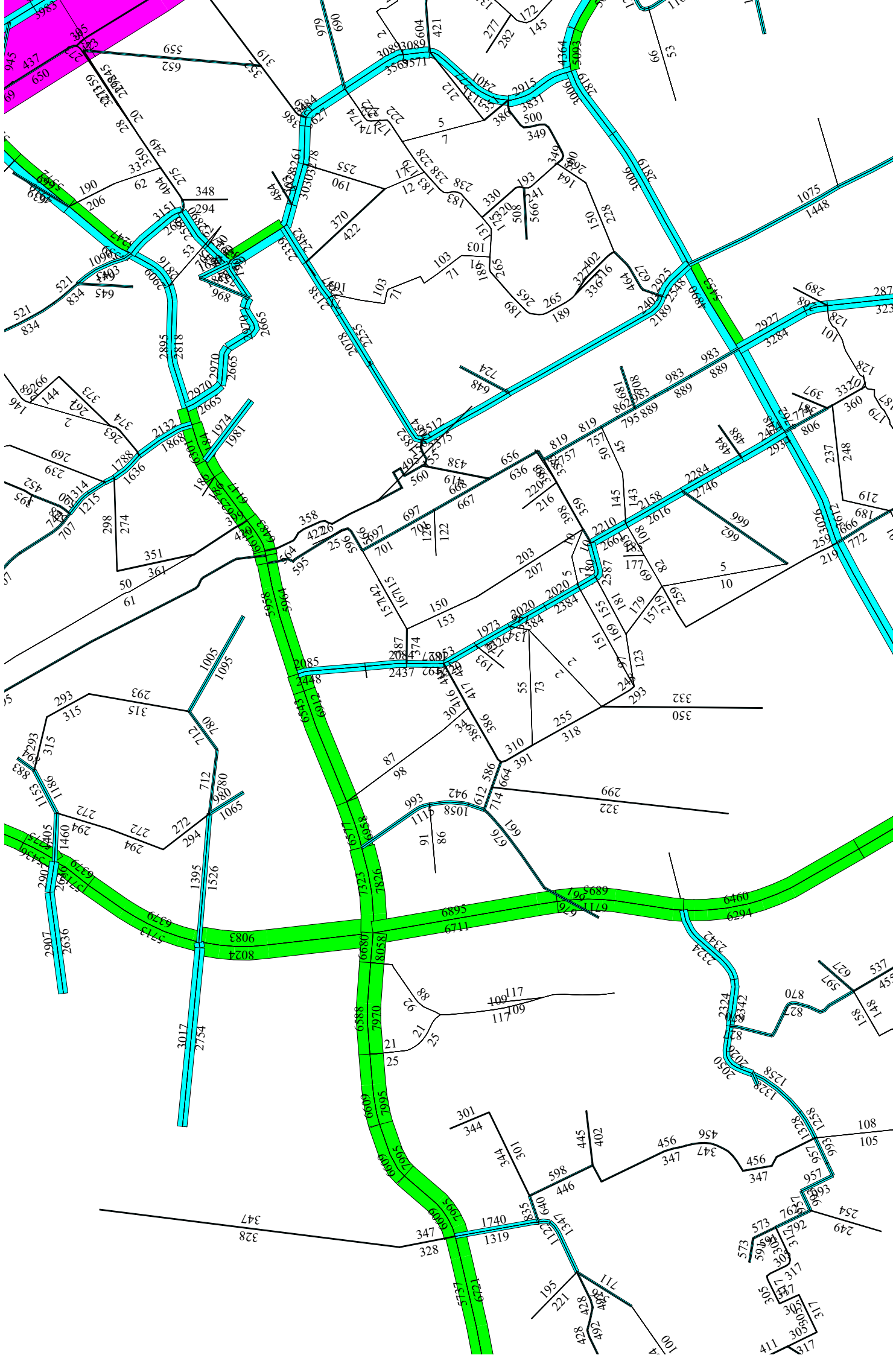
2026

	2026						
gedeelte	Etmaal	aantal LV	%lv	Aantal MV	%mv	Aantal ZV	%zv
Oirschotseweg (Prinses Christinalaan - Ringweg)	14558	13015	89,4%	914	6,3%	629	4,3%
Oirschotseweg (Schutboomweg - Ringweg)	15149	13756	90,8%	763	5,0%	690	4,6%
Ringweg (Heivelden Zuid - Oirschotseweg)	13605	12621	92,8%	503	3,7%	481	3,5%
Ringweg (Ronde 1 Dijkstraten - Oirschotseweg)	17107	16358	95,6%	411	2,4%	338	2,0%
Ringweg (Ronde 2 Dijkstraten - Ronde 1 Dijkstraten)	12092	11551	95,5%	300	2,5%	241	2,0%
Ringweg (Rijksweg A2 en Ronde 2 Dijkstraten)	11211	10656	95,0%	332	3,0%	223	2,0%
Aarle (vanuit Ronde 1)	5771	5735	99,4%	22	0,4%	14	0,2%
Aarle (vanuit Ronde 2)	5543	5496	99,2%	28	0,5%	19	0,3%
Dijkstraten (vanuit Ronde 1)	2921	2723	93,2%	105	3,6%	93	3,2%
Dijkstraten (vanuit Ronde 2)	2865	2705	94,4%	82	2,9%	78	2,7%

Computerplot 2015 - etmaalintensiteiten



Computerplot 2026 - etmaalintensiteiten



Memo

aan : Gaby Jansen, Henk Janssen
van : Sandra Brouwers
datum : 14-07-2011
ref.nr. : CONCEPT
afschrift :

Onderwerp: Opbouw verkeersintensiteiten locaties in Naastenbest

Omdat we voor de verschillende locaties in Naastenbest over weinig verkeersgegevens beschikken, bij deze een memo over de tot standkoming van de gegevens.

Prins Bernardlaan

De gegevens over 2011 komen rechtstreeks uit de weekdag gegevens van de verkeerstellingen gehouden in 2011. Dit geldt ook voor de gegevens uit de verdeling.

Voor 2021 heb ik de basis kaart 2020 van het SRE verkeersmodel gepakt. Deze is als input voor 2021 gebruikt. Waarbij het feit dat het SRE verkeersmodel de verkeersintensiteit voor werkdagen in 2020 voorspelt niet nader omgerekend is. De onnauwkeurigheid van het model is waarschijnlijk groter dan de gevolgen van deze twee parameters.

De verdeling is overgenomen uit de meetgegevens van 2011.

Kon. Emmalaan

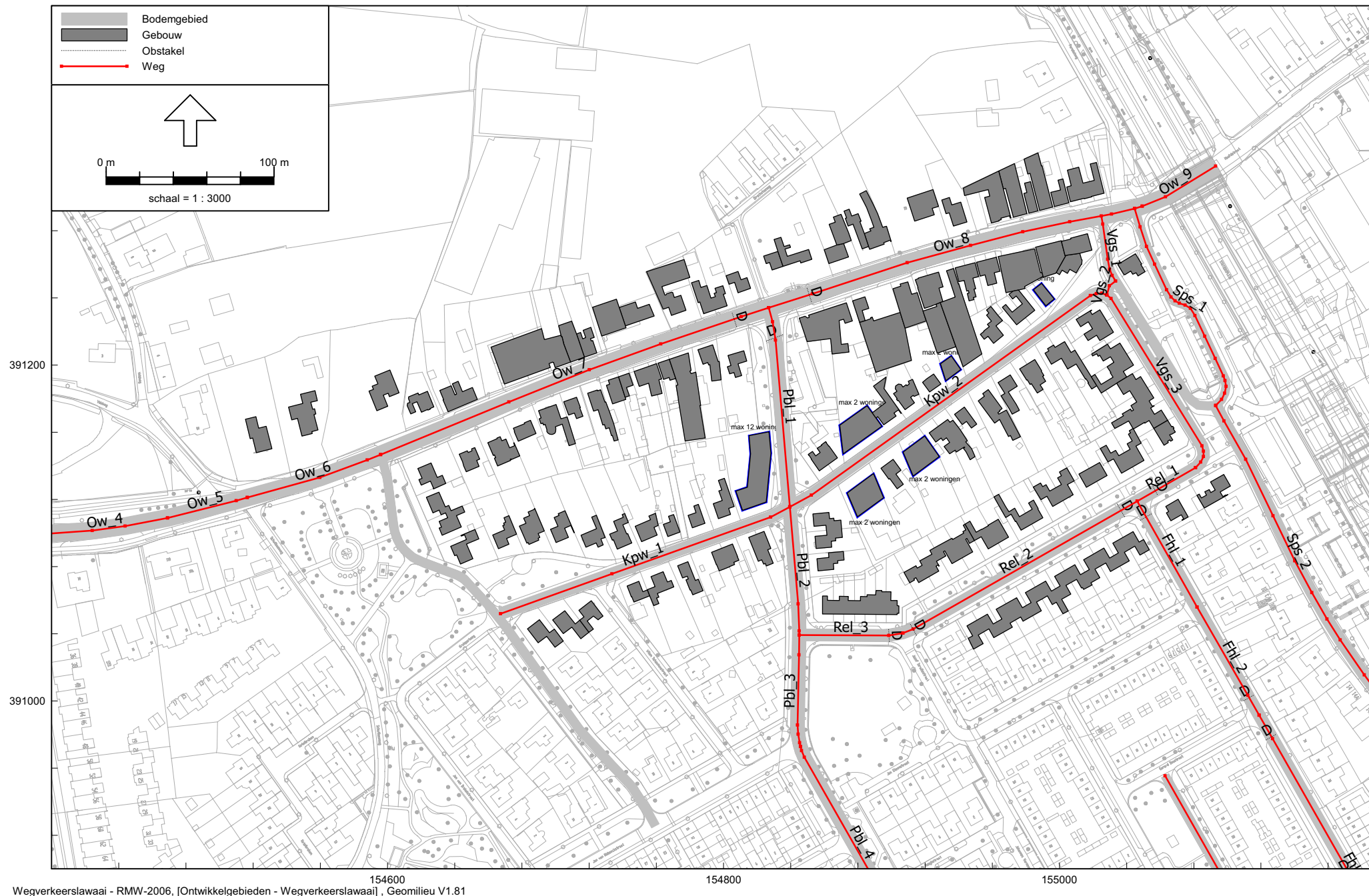
De basis voor de gegevens komen uit een eenvoudige verkeerstelling uit 2011. Er zijn geen gegevens beschikbaar over verdeling in tijd en voertuigklasse. Deze zijn afgeleid uit de telling van de Prins Bernardlaan. Dit is een van de weinige gegevens uit de wijk die aanwezig zijn.

Voor 2012 is hetzelfde gedaan. De etmaalintensiteit is bepaald door een toename van 2 % per jaar te tellen. Er zijn geen gegevens voorhanden uit het SRE verkeersmodel.

Kruisparkweg

Voor de Kruisparkweg zijn geen gegevens voorhanden. Voor deze weg kunnen wat mij betreft dezelfde gegevens gebruikt worden als voor de Koningin Emmalaan.

BIJLAGE 3
REKENMODEL WEGVERKEERSLAWAAI



Wegverkeerslawaa - RMW-2006, [Ontwikkelgebieden - Wegverkeerslawaa], Geomilieu V1.81

Rekenmodel wegverkeerslawaa
Ontwikkellocaties 1 t/m 6





Rekenmodel wegverkeerslawaaï
Ontwikkellocaties 1 t/m 6



Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
B	Wegenstructuur	154599,90	391142,47	38	570,95	1402,24	0,00
B	Wegenstructuur	154830,82	391235,16	48	2069,59	8216,20	0,00
B	Wegenstructuur	154666,15	391055,17	36	1597,68	5544,98	0,00
B	Wegenstructuur	155028,28	391284,23	56	540,24	1326,20	0,00
B	Wegenstructuur	155296,46	390847,65	32	794,69	2731,75	0,00
B	Wegenstructuur	155058,03	390708,43	17	573,52	1959,22	0,00
B	Wegenstructuur	155163,74	390772,55	4	427,62	1041,75	0,00
B	Wegenstructuur	155212,93	390793,20	4	168,11	395,17	0,00
B	Wegenstructuur	155154,61	390760,53	4	155,16	362,81	0,00
B	Wegenstructuur	155298,77	390845,97	10	598,31	1614,99	0,00
B	Wegenstructuur	154395,17	391104,35	40	1488,99	7346,75	0,00
B	Wegenstructuur	155025,40	391242,50	6	32,60	61,79	0,00
B	Wegenstructuur	155268,54	391033,01	34	1212,97	4787,57	0,00
B	Wegenstructuur	155222,15	390802,23	8	445,10	1509,11	0,00
B	Wegenstructuur	155078,92	391054,14	4	159,02	507,76	0,00
B	Wegenstructuur	155115,86	390989,72	6	162,49	520,07	0,00

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
G	Woningen Kruisparkweg 7-9	154991,42	391207,02	18	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woningen Kruisparkweg 11-13	154976,32	391197,66	14	6,00	6,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woningen Vincent van Goghstraat 7-9	155019,18	391206,54	23	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woningen Vincent van Goghstraat 11-13	155009,96	391227,12	15	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woning Kruisparkweg 19	154937,58	391170,64	6	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woningen Kruisparkweg 21-23	154922,52	391159,62	24	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woning Kruisparkweg 15	154963,49	391189,57	10	6,00	6,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woning Kruisparkweg 17	154951,63	391178,68	16	6,00	6,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woningen Rembrandtlaan 18-20	154977,14	391101,61	18	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woningen Rembrandtlaan 14-16	154996,05	391115,82	16	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woningen Rembrandtlaan 26-32	154936,10	391081,75	36	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woningen Rembrandtlaan 22-24	154957,61	391090,48	13	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woning Rembrandtlaan 4	155062,29	391152,27	16	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woningen Vincent van Goghstraat 1-5	155034,14	391189,11	31	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woningen Rembrandtlaan 10-12	155016,07	391127,20	4	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woningen Rembrandtlaan 6-8	155036,96	391135,63	18	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woning Kruisparkweg 25	154893,78	391138,51	8	6,00	6,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woning Kruisparkweg 60	154666,06	391090,61	12	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woning Kruisparkweg 58	154684,22	391093,18	18	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woning Kruisparkweg 51	154698,34	391048,24	8	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woning Kruisparkweg 53	154683,32	391042,90	8	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woning Kruisparkweg 52	154736,84	391090,33	15	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woning Kruisparkweg 50	154751,33	391094,87	8	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woning Kruisparkweg 56	154700,36	391094,31	12	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woning Kruisparkweg 54	154718,18	391091,52	10	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woningen Kruisparkweg 33-35	154815,07	391097,32	10	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woningen Kruisparkweg 37-39	154792,91	391088,44	14	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woning Prins Bernhardlaan 80	154856,32	391077,43	10	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woningen Prins Bernhardlaan 82-84	154853,27	391111,29	16	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woning Kruisparkweg 47	154742,60	391068,41	8	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woning Kruisparkweg 49	154719,96	391040,81	10	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woning Kruisparkweg 41	154772,78	391080,40	12	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
G	Woning Kruisparkweg 43	154754,71	391066,20	13	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woningen Frans Halsstraat 2-14	155188,61	390894,05	12	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woning Koningin Emmalaan 8	155232,10	390832,24	9	5,00	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G	Woningen Frans Halsstraat 7-17	155197,27	390830,28	4	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woningen Koningin Emmalaan 10-10A	155188,10	390804,28	22	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woning Koningin Emmalaan 4A	155266,51	390840,75	15	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woning Koningin Emmalaan 4	155267,07	390847,10	13	6,00	6,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woning Koningin Emmalaan 8	155229,70	390821,53	5	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woning Koningin Emmalaan 6	155250,56	390844,86	4	6,00	6,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woningen Jan van Speycklaan 25-35	155367,80	390700,98	8	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woningen Jan van Speycklaan 37-47	155331,29	390765,16	14	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woningen Jan van Speycklaan 1-11	155460,26	390538,50	16	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woningen Jan van Speycklaan 13-23	155405,68	390634,50	8	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woningen Ferdinand Bolstraat 8-18	155168,27	390813,77	8	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woningen Jan van Goyenpad 1-13	155173,05	390872,96	4	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woning Koningin Emmalaan 12	155179,33	390802,26	10	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G	Woning Koningin Emmalaan 12	155186,44	390798,18	4	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woning Koningin Emmalaan 2	155281,42	390845,81	15	6,00	6,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woning Koningin Emmalaan 26	155090,96	390743,19	10	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woningen Govert Flinckstraat 1-23	155066,11	390780,65	29	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woning Koningin Emmalaan 22	155125,58	390762,84	17	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woning Koningin Emmalaan 24	155104,47	390750,88	15	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woningen Rembrandtlaan 1-23	154948,90	391030,82	65	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woningen Rembrandtlaan 34-46	154903,37	391051,43	24	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woning Spoorstraat 5	155097,85	391134,87	18	5,00	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G	Woning Frans Halsstraat 56	155063,25	391115,81	10	5,00	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G	Woningen De Ruijterstraat 66-80	155271,26	390744,50	41	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woningen De Ruijterstraat 33-43	155208,53	390753,72	4	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woningen Jan van Speycklaan 49-59	155288,95	390823,57	4	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woningen Koningin Emmalaan 1-11	155244,84	390798,51	8	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Pand Koningin Emmalaan 25	155118,07	390723,10	15	4,00	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G	Woning Koningin Emmalaan 20	155131,71	390766,32	8	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
G	Woningen Koningin Emmalaan 13-23	155172,91	390756,58	14	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Pand Koningin Emmalaan 25	155138,32	390698,68	13	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G	Woning Oirschotseweg 62	154701,85	391223,41	8	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woning Oirschotseweg 60	154712,50	391218,48	12	6,00	6,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woningen Oirschotseweg 74-76	154636,09	391172,13	12	6,00	6,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woningen Oirschotseweg 64-68	154709,01	391201,72	16	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woningen Oirschotseweg 52-52A	154777,70	391232,54	15	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woningen Oirschotseweg 48-50	154788,28	391230,52	16	6,00	6,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woning Oirschotseweg 56	154727,55	391217,24	4	6,00	6,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woning Oirschotseweg 54	154741,64	391223,30	6	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G	Woning Oirschotseweg 67	154642,74	391146,89	12	6,00	6,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woning Philip vd Goesstraat 20	154618,09	391138,31	12	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woning Oirschotseweg 63	154677,87	391154,64	8	6,00	6,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woning Oirschotseweg 65	154665,61	391139,86	20	6,00	6,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woning Oirschotseweg 78	154593,67	391172,79	12	6,00	6,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woning Oirschotseweg 76A	154623,76	391184,35	18	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woningen Philip vd Goesstraat 16-18	154643,94	391103,56	18	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woning Philip vd Goesstraat 14	154643,45	391081,51	12	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woning Oirschotseweg 46A	154808,70	391243,07	8	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woning Oirschotseweg 16	154980,67	391302,64	6	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woning Oirschotseweg 14	154988,20	391292,07	8	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woningen Oirschotseweg 20-22	154959,50	391284,54	14	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woningen Oirschotseweg 18-18A	154980,57	391290,08	6	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woning Oirschotseweg 80	154549,03	391157,70	16	6,00	6,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woning Oirschotseweg 82	154515,41	391167,65	8	6,00	6,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woning Oirschotseweg 12	154996,99	391294,35	6	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woningen Oirschotseweg 6-10	155026,61	391302,38	14	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woning Oirschotseweg 32	154862,94	391283,77	8	6,00	6,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woning Oirschotseweg 32	154859,94	391268,63	5	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woning Oirschotseweg 34	154846,05	391260,76	13	6,00	6,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woning Oirschotseweg 34	154828,93	391256,57	6	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woning Oirschotseweg 26	154925,49	391289,49	6	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
G	Woning Oirschotseweg 24	154944,95	391285,18	8	6,00	6,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woning Oirschotseweg 30A	154874,88	391292,82	13	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G	Woningen Oirschotseweg 28A-30	154886,36	391270,56	21	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Pand Oirschotseweg 1	155019,34	391268,45	8	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Pand Oirschotseweg 1	154998,10	391255,02	13	6,00	6,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woningen Kruisparkweg 6-8	154974,48	391223,94	11	6,00	6,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woning Spoorstraat 1	155034,71	391259,87	12	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woningen Oirschotseweg 9-11	154950,71	391261,18	8	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woningen Oirschotseweg 13-15	154937,98	391257,89	16	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woningen Oirschotseweg 3-5A	154985,89	391270,13	9	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woningen Oirschotseweg 7A-C	154963,62	391264,60	10	6,00	6,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woning Kruisparkweg 44	154797,02	391108,49	10	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woningen Kruisparkweg 32-34	154867,88	391144,70	18	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woning Kruisparkweg 48	154766,89	391097,83	6	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woning Kruisparkweg 46	154781,51	391103,06	6	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woning Kruisparkweg 16	154922,68	391183,97	5	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woning Kruisparkweg 10	154960,75	391212,95	17	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woning Kruisparkweg 20	154895,42	391164,41	14	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woning Kruisparkweg 18	154908,06	391173,44	22	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Pand Oirschotseweg 17-17A	154933,57	391254,08	9	5,00	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G	Woning Oirschotseweg 61	154689,91	391172,84	25	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woning Oirschotseweg 59	154704,96	391178,16	8	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woningen Oirschotseweg 43-45	154767,84	391203,41	16	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woning Oirschotseweg 47	154761,07	391201,16	6	6,00	6,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woning Oirschotseweg 53	154737,59	391193,03	6	6,00	6,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woningen Oirschotseweg 49-51B	154746,84	391196,14	10	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woningen Oirschotseweg 57-57A	154719,09	391183,17	18	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woning Oirschotseweg 55	154737,59	391193,03	7	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woning Oirschotseweg 21	154900,92	391245,46	9	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Pand Oirschotseweg 23-25	154905,18	391231,30	10	5,00	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G	Pand Oirschotseweg 19	154927,25	391207,04	6	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
G	Woning Oirschotseweg 19	154914,24	391250,82	15	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
G	Woning Oirschotseweg 27	154881,03	391225,30	6	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woning Oirschotseweg 39	154802,70	391205,68	10	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woning Oirschotseweg 41	154784,75	391209,06	11	6,00	6,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
G	Woningen Oirschotseweg 29-37A	154845,15	391227,94	17	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
O1	Ontwikkellocatie (12 woningen)	154825,48	391118,46	8	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
O2	Ontwikkellocatie (2 woningen)	154871,27	391147,13	4	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
O3	Ontwikkellocatie (2 woningen)	154879,74	391109,62	4	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
O4	Ontwikkellocatie (2 woningen)	154912,93	391133,96	4	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
O5	Ontwikkellocatie (2 woningen)	154932,35	391190,75	4	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
O6	Ontwikkellocatie (1 woning)	154991,89	391235,30	4	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80
O7	Ontwikkellocatie (1 woning)	155172,39	390790,12	4	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte
D	Drempel	154807,79	391222,97	154804,93	391231,63	2	9,12
D	Drempel	154852,42	391237,83	154849,61	391246,42	2	9,04
D	Drempel	154825,55	391214,26	154835,64	391218,14	2	10,81
D	Drempel	155058,24	391123,04	155055,65	391127,67	2	5,31
D	Drempel	155048,27	391107,69	155054,90	391111,44	2	7,62
D	Drempel	155038,65	391109,74	155034,14	391117,74	2	9,18
D	Drempel	154898,65	391035,27	154898,38	391042,80	2	7,53
D	Drempel	154914,83	391039,20	154910,98	391045,99	2	7,81
D	Drempel	155109,88	391000,24	155115,95	391003,68	2	6,98
D	Drempel	155123,16	390976,84	155129,23	390980,28	2	6,98
D	Drempel	155168,86	390896,30	155174,94	390899,75	2	6,99
D	Drempel	155176,91	390882,12	155182,99	390885,57	2	6,99
D	Drempel	155216,59	390812,10	155222,74	390815,57	2	7,06
D	Drempel	155238,98	390809,17	155236,74	390813,12	2	4,54
D	Drempel	155202,58	390788,55	155200,38	390792,53	2	4,55
D	Drempel	155212,64	390783,94	155216,62	390786,15	2	4,55
D	Drempel	155292,12	390861,52	155298,03	390865,36	2	7,05
D	Drempel	155289,54	390843,11	155292,53	390837,90	2	6,01
D	Drempel	155301,23	390834,06	155306,00	390836,78	2	5,49
D	Drempel	155118,27	390852,93	155122,62	390855,41	2	5,01
D	Drempel	155111,52	390864,81	155115,86	390867,28	2	4,99

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
O1.1	Ontwikkellocatie (12 woningen) [1]	154826,94	391132,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O1.2	Ontwikkellocatie (12 woningen) [2]	154827,77	391153,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O1.3	Ontwikkellocatie (12 woningen) [3]	154821,19	391159,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O1.4	Ontwikkellocatie (12 woningen) [4]	154815,64	391152,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O1.5	Ontwikkellocatie (12 woningen) [5]	154815,14	391137,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O1.6	Ontwikkellocatie (12 woningen) [6]	154810,82	391126,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O1.7	Ontwikkellocatie (12 woningen) [7]	154809,29	391119,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O1.8	Ontwikkellocatie (12 woningen) [8]	154818,44	391115,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O2.1	Ontwikkellocatie (2 woningen) [1]	154882,82	391155,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O2.2	Ontwikkellocatie (2 woningen) [2]	154877,29	391170,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O2.3	Ontwikkellocatie (2 woningen) [3]	154870,15	391155,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O3.1	Ontwikkellocatie (2 woningen) [1]	154887,58	391115,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O3.2	Ontwikkellocatie (2 woningen) [2]	154892,42	391128,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O3.3	Ontwikkellocatie (2 woningen) [3]	154881,45	391129,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O3.4	Ontwikkellocatie (2 woningen) [4]	154876,61	391116,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O4.1	Ontwikkellocatie (2 woningen) [1]	154920,74	391139,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O4.2	Ontwikkellocatie (2 woningen) [2]	154924,22	391151,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O4.3	Ontwikkellocatie (2 woningen) [3]	154913,34	391153,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O4.4	Ontwikkellocatie (2 woningen) [4]	154909,85	391141,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O5.1	Ontwikkellocatie (2 woningen) [1]	154936,84	391193,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O5.2	Ontwikkellocatie (2 woningen) [2]	154938,50	391201,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O5.3	Ontwikkellocatie (2 woningen) [3]	154932,32	391203,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O5.4	Ontwikkellocatie (2 woningen) [4]	154930,65	391195,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O6.1	Ontwikkellocatie (1 woning) [1]	154994,43	391237,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O6.2	Ontwikkellocatie (1 woning) [2]	154993,19	391244,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O6.3	Ontwikkellocatie (1 woning) [3]	154986,89	391246,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O6.4	Ontwikkellocatie (1 woning) [4]	154988,13	391239,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O7.1	Ontwikkellocatie (1 woning) [1]	155175,97	390792,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O7.2	Ontwikkellocatie (1 woning) [2]	155169,93	390802,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O7.3	Ontwikkellocatie (1 woning) [3]	155169,34	390795,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	ISO H	ISO M	HDef.	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
Fbs_1	Ferdinand Bolstraat (2026)	155167,41	390771,11	2	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	gewone elementenverharding (30km/h)	30	30	30	30
Fhl_1	Frans Halslaan (2026)	155081,97	391055,86	2	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	oppervlaktbewerking	30	30	30	30
Fhl_2	Frans Halslaan (2026)	155118,90	390991,46	3	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	oppervlaktbewerking	30	30	30	30
Fhl_3	Frans Halslaan (2026)	155225,20	390803,95	4	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	oppervlaktbewerking	30	30	30	30
Kel_1	Koningin Emmalaan (2026)	155060,62	390706,10	5	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	gewone elementenverharding (30km/h)	30	30	30	30
Kel_2	Koningin Emmalaan (2026)	155209,31	390794,83	2	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	gewone elementenverharding (30km/h)	30	30	30	30
Kel_3	Koningin Emmalaan (2026)	155225,23	390804,01	5	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	gewone elementenverharding (30km/h)	30	30	30	30
Kpw_1	Kruisparkweg (2026)	154667,33	391051,89	4	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	gewone elementenverharding (30km/h)	30	30	30	30
Kpw_2	Kruisparkweg (2026)	154839,50	391115,55	6	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	gewone elementenverharding (30km/h)	30	30	30	30
Mrl_1	Michiel de Ruijterlaan (2026)	155209,18	390794,76	2	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	gewone elementenverharding (30km/h)	30	30	30	30
Ow_4	Oirschotseweg (2026)	154395,52	391099,37	4	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	50	50	50	50
Ow_5	Oirschotseweg (2026)	154469,08	391108,94	3	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	gewone elementenverharding	50	50	50	50
Ow_6	Oirschotseweg (2026)	154516,64	391121,08	4	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	gewone elementenverharding	50	50	50	50
Ow_7	Oirschotseweg (2026)	154595,96	391146,64	6	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	gewone elementenverharding	50	50	50	50
Ow_8	Oirschotseweg (2026)	154826,99	391234,09	9	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	gewone elementenverharding	50	50	50	50
Ow_9	Oirschotseweg (2026)	155049,38	391294,61	3	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	gewone elementenverharding	50	50	50	50
Pbl_1	Prins Bernhardlaan (2026)	154826,97	391234,10	4	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	50	50	50	50
Pbl_10	Prins Bernhardlaan (2026)	155213,05	390440,99	2	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	50	50	50	50
Pbl_2	Prins Bernhardlaan (2026)	154839,48	391115,48	4	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	50	50	50	50
Pbl_3	Prins Bernhardlaan (2026)	154845,10	391039,22	6	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	50	50	50	50
Pbl_4	Prins Bernhardlaan (2026)	154845,89	390972,78	5	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	50	50	50	50
Pbl_5	Prins Bernhardlaan (2026)	154911,77	390854,66	2	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	50	50	50	50
Pbl_6	Prins Bernhardlaan (2026)	154997,77	390703,54	8	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	50	50	50	50
Pbl_7	Prins Bernhardlaan (2026)	155060,48	390706,04	4	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	50	50	50	50
Pbl_8	Prins Bernhardlaan (2026)	155095,67	390646,63	2	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	50	50	50	50
Pbl_9	Prins Bernhardlaan (2026)	155154,17	390544,14	2	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	referentiewegdek	50	50	50	50
Rel_1	Rembrandtlaan (2026)	155081,10	391138,87	2	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	oppervlaktbewerking	30	30	30	30
Rel_2	Rembrandtlaan (2026)	155046,40	391118,97	3	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	oppervlaktbewerking	30	30	30	30
Rel_3	Rembrandtlaan (2026)	154906,86	391040,39	3	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	oppervlaktbewerking	30	30	30	30
Sps_1	Spoorstraat (2026)	155093,08	391175,93	19	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	oppervlaktbewerking	30	30	30	30
Sps_2	Spoorstraat (2026)	155191,27	391002,29	10	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	oppervlaktbewerking	30	30	30	30
Sps_3	Spoorstraat (2026)	155299,95	390847,73	8	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	oppervlaktbewerking	30	30	30	30

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	ISO H	ISO M	HDef.	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
Sts_1	Stationsstraat (2026)	155266,50	391036,43	4	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	gewone elementenverharding (30km/h)	30	30	30	30
Sts_2	Stationsstraat (2026)	155243,95	391015,46	6	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	gewone elementenverharding (30km/h)	30	30	30	30
Sts_3	Stationsstraat (2026)	155330,37	390853,92	6	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	gewone elementenverharding (30km/h)	30	30	30	30
Sts_4	Stationsstraat (2026)	155503,27	390581,09	4	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	gewone elementenverharding (30km/h)	30	30	30	30
Vgs_1	Vincent van Goghstraat (2026)	155024,91	391288,72	6	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	gewone elementenverharding (30km/h)	30	30	30	30
Vgs_2	Vincent van Goghstraat (2026)	155028,30	391241,72	3	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	gewone elementenverharding (30km/h)	30	30	30	30
Vgs_3	Vincent van Goghstraat (2026)	155028,31	391241,67	7	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	gewone elementenverharding (30km/h)	30	30	30	30

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Lengte	Invoertype	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Fbs_1	Ferdinand Bolstraat (2026)	211,89	Verdeling	436,00	6,65	4,23	0,41	92,40	92,40	92,40	4,90	4,90	4,90	2,70	2,70	2,70
Fhl_1	Frans Halslaan (2026)	72,51	Verdeling	1398,00	6,65	4,23	0,41	92,40	92,40	92,40	4,90	4,90	4,90	2,70	2,70	2,70
Fhl_2	Frans Halslaan (2026)	74,24	Verdeling	1335,00	6,65	4,23	0,41	92,40	92,40	92,40	4,90	4,90	4,90	2,70	2,70	2,70
Fhl_3	Frans Halslaan (2026)	215,55	Verdeling	1292,00	6,65	4,23	0,41	92,40	92,40	92,40	4,90	4,90	4,90	2,70	2,70	2,70
Kel_1	Koningin Emmalaan (2026)	173,61	Verdeling	757,00	6,65	4,23	0,41	92,40	92,40	92,40	4,90	4,90	4,90	2,70	2,70	2,70
Kel_2	Koningin Emmalaan (2026)	18,38	Verdeling	757,00	6,65	4,23	0,41	92,40	92,40	92,40	4,90	4,90	4,90	2,70	2,70	2,70
Kel_3	Koningin Emmalaan (2026)	86,63	Verdeling	757,00	6,65	4,23	0,41	92,40	92,40	92,40	4,90	4,90	4,90	2,70	2,70	2,70
Kpw_1	Kruisparkweg (2026)	183,69	Verdeling	300,00	6,65	4,23	0,41	92,40	92,40	92,40	4,90	4,90	4,90	2,70	2,70	2,70
Kpw_2	Kruisparkweg (2026)	229,09	Verdeling	300,00	6,65	4,23	0,41	92,40	92,40	92,40	4,90	4,90	4,90	2,70	2,70	2,70
Mrl_1	Michiel de Ruijterlaan (2026)	82,28	Verdeling	1576,00	6,65	4,23	0,41	92,40	92,40	92,40	4,90	4,90	4,90	2,70	2,70	2,70
Ow_4	Oirschotseweg (2026)	74,28	Verdeling	15149,00	6,75	3,50	0,63	90,02	90,02	90,02	5,33	5,33	5,33	4,65	4,65	4,65
Ow_5	Oirschotseweg (2026)	49,09	Verdeling	15149,00	6,75	3,50	0,63	90,02	90,02	90,02	5,33	5,33	5,33	4,65	4,65	4,65
Ow_6	Oirschotseweg (2026)	83,42	Verdeling	13535,00	6,75	3,50	0,63	90,02	90,02	90,02	5,33	5,33	5,33	4,65	4,65	4,65
Ow_7	Oirschotseweg (2026)	247,13	Verdeling	13455,00	6,75	3,50	0,63	90,02	90,02	90,02	5,33	5,33	5,33	4,65	4,65	4,65
Ow_8	Oirschotseweg (2026)	230,73	Verdeling	11922,00	6,75	3,50	0,63	90,02	90,02	90,02	5,33	5,33	5,33	4,65	4,65	4,65
Ow_9	Oirschotseweg (2026)	49,86	Verdeling	13096,00	6,75	3,50	0,63	90,02	90,02	90,02	5,33	5,33	5,33	4,65	4,65	4,65
Pbl_1	Prins Bernhardlaan (2026)	119,43	Verdeling	4533,00	6,71	3,94	0,47	91,44	91,44	91,44	4,99	4,99	4,99	3,57	3,57	3,57
Pbl_10	Prins Bernhardlaan (2026)	82,42	Verdeling	5408,00	6,71	3,94	0,47	91,44	91,44	91,44	4,99	4,99	4,99	3,57	3,57	3,57
Pbl_2	Prins Bernhardlaan (2026)	76,49	Verdeling	4521,00	6,71	3,94	0,47	91,44	91,44	91,44	4,99	4,99	4,99	3,57	3,57	3,57
Pbl_3	Prins Bernhardlaan (2026)	66,60	Verdeling	4019,00	6,71	3,94	0,47	91,44	91,44	91,44	4,99	4,99	4,99	3,57	3,57	3,57
Pbl_4	Prins Bernhardlaan (2026)	135,35	Verdeling	4299,00	6,71	3,94	0,47	91,44	91,44	91,44	4,99	4,99	4,99	3,57	3,57	3,57
Pbl_5	Prins Bernhardlaan (2026)	173,88	Verdeling	4404,00	6,71	3,94	0,47	91,44	91,44	91,44	4,99	4,99	4,99	3,57	3,57	3,57
Pbl_6	Prins Bernhardlaan (2026)	66,67	Verdeling	4767,00	6,71	3,94	0,47	91,44	91,44	91,44	4,99	4,99	4,99	3,57	3,57	3,57
Pbl_7	Prins Bernhardlaan (2026)	69,18	Verdeling	4871,00	6,71	3,94	0,47	91,44	91,44	91,44	4,99	4,99	4,99	3,57	3,57	3,57
Pbl_8	Prins Bernhardlaan (2026)	118,01	Verdeling	4904,00	6,71	3,94	0,47	91,44	91,44	91,44	4,99	4,99	4,99	3,57	3,57	3,57
Pbl_9	Prins Bernhardlaan (2026)	118,77	Verdeling	5030,00	6,71	3,94	0,47	91,44	91,44	91,44	4,99	4,99	4,99	3,57	3,57	3,57
Rel_1	Rembrandtlaan (2026)	40,00	Verdeling	1162,00	6,65	4,23	0,41	92,40	92,40	92,40	4,90	4,90	4,90	2,70	2,70	2,70
Rel_2	Rembrandtlaan (2026)	160,22	Verdeling	581,00	6,65	4,23	0,41	92,40	92,40	92,40	4,90	4,90	4,90	2,70	2,70	2,70
Rel_3	Rembrandtlaan (2026)	61,91	Verdeling	761,00	6,65	4,23	0,41	92,40	92,40	92,40	4,90	4,90	4,90	2,70	2,70	2,70
Sps_1	Spoorstraat (2026)	135,15	Verdeling	780,00	6,65	4,23	0,41	92,40	92,40	92,40	4,90	4,90	4,90	2,70	2,70	2,70
Sps_2	Spoorstraat (2026)	199,84	Verdeling	1055,00	6,65	4,23	0,41	92,40	92,40	92,40	4,90	4,90	4,90	2,70	2,70	2,70
Sps_3	Spoorstraat (2026)	190,50	Verdeling	857,00	6,65	4,23	0,41	92,40	92,40	92,40	4,90	4,90	4,90	2,70	2,70	2,70

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Lengte	Invoertype	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Sts_1	Stationsstraat (2026)	31,40	Verdeling	3906,00	6,65	4,23	0,41	92,40	92,40	92,40	4,90	4,90	4,90	2,70	2,70	2,70
Sts_2	Stationsstraat (2026)	184,02	Verdeling	4887,00	6,65	4,23	0,41	92,40	92,40	92,40	4,90	4,90	4,90	2,70	2,70	2,70
Sts_3	Stationsstraat (2026)	327,58	Verdeling	4592,00	6,65	4,23	0,41	92,40	92,40	92,40	4,90	4,90	4,90	2,70	2,70	2,70
Sts_4	Stationsstraat (2026)	55,48	Verdeling	5473,00	6,65	4,23	0,41	92,40	92,40	92,40	4,90	4,90	4,90	2,70	2,70	2,70
Vgs_1	Vincent van Goghstraat (2026)	40,06	Verdeling	1159,00	6,65	4,23	0,41	92,40	92,40	92,40	4,90	4,90	4,90	2,70	2,70	2,70
Vgs_2	Vincent van Goghstraat (2026)	10,29	Verdeling	1159,00	6,65	4,23	0,41	92,40	92,40	92,40	4,90	4,90	4,90	2,70	2,70	2,70
Vgs_3	Vincent van Goghstraat (2026)	120,98	Verdeling	1159,00	6,65	4,23	0,41	92,40	92,40	92,40	4,90	4,90	4,90	2,70	2,70	2,70

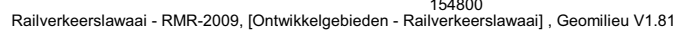
Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Fbs_1	Ferdinand Bolstraat (2026)	436,00	26,79	17,04	1,65	1,42	0,90	0,09	0,78	0,50	0,05
Fhl_1	Frans Halslaan (2026)	1398,00	85,90	54,64	5,30	4,56	2,90	0,28	2,51	1,60	0,15
Fhl_2	Frans Halslaan (2026)	1335,00	82,03	52,18	5,06	4,35	2,77	0,27	2,40	1,52	0,15
Fhl_3	Frans Halslaan (2026)	1292,00	79,39	50,50	4,89	4,21	2,68	0,26	2,32	1,48	0,14
Kel_1	Koningin Emmalaan (2026)	757,00	46,51	29,59	2,87	2,47	1,57	0,15	1,36	0,86	0,08
Kel_2	Koningin Emmalaan (2026)	757,00	46,51	29,59	2,87	2,47	1,57	0,15	1,36	0,86	0,08
Kel_3	Koningin Emmalaan (2026)	757,00	46,51	29,59	2,87	2,47	1,57	0,15	1,36	0,86	0,08
Kpw_1	Kruisparkweg (2026)	300,00	18,43	11,73	1,14	0,98	0,62	0,06	0,54	0,34	0,03
Kpw_2	Kruisparkweg (2026)	300,00	18,43	11,73	1,14	0,98	0,62	0,06	0,54	0,34	0,03
Mrl_1	Michiel de Ruijterlaan (2026)	1576,00	96,84	61,60	5,97	5,14	3,27	0,32	2,83	1,80	0,17
Ow_4	Oirschotseweg (2026)	15149,00	920,51	477,30	85,91	54,50	28,26	5,09	47,55	24,65	4,44
Ow_5	Oirschotseweg (2026)	15149,00	920,51	477,30	85,91	54,50	28,26	5,09	47,55	24,65	4,44
Ow_6	Oirschotseweg (2026)	13535,00	822,43	426,45	76,76	48,70	25,25	4,54	42,48	22,03	3,97
Ow_7	Oirschotseweg (2026)	13455,00	817,57	423,93	76,31	48,41	25,10	4,52	42,23	21,90	3,94
Ow_8	Oirschotseweg (2026)	11922,00	724,42	375,63	67,61	42,89	22,24	4,00	37,42	19,40	3,49
Ow_9	Oirschotseweg (2026)	13096,00	795,76	412,62	74,27	47,12	24,43	4,40	41,11	21,31	3,84
Pbl_1	Prins Bernhardlaan (2026)	4533,00	278,13	163,31	19,48	15,18	8,91	1,06	10,86	6,38	0,76
Pbl_10	Prins Bernhardlaan (2026)	5408,00	331,81	194,84	23,24	18,11	10,63	1,27	12,95	7,61	0,91
Pbl_2	Prins Bernhardlaan (2026)	4521,00	277,39	162,88	19,43	15,14	8,89	1,06	10,83	6,36	0,76
Pbl_3	Prins Bernhardlaan (2026)	4019,00	246,59	144,79	17,27	13,46	7,90	0,94	9,63	5,65	0,67
Pbl_4	Prins Bernhardlaan (2026)	4299,00	263,77	154,88	18,48	14,39	8,45	1,01	10,30	6,05	0,72
Pbl_5	Prins Bernhardlaan (2026)	4404,00	270,21	158,66	18,93	14,75	8,66	1,03	10,55	6,19	0,74
Pbl_6	Prins Bernhardlaan (2026)	4767,00	292,49	171,74	20,49	15,96	9,37	1,12	11,42	6,71	0,80
Pbl_7	Prins Bernhardlaan (2026)	4871,00	298,87	175,49	20,93	16,31	9,58	1,14	11,67	6,85	0,82
Pbl_8	Prins Bernhardlaan (2026)	4904,00	300,89	176,68	21,08	16,42	9,64	1,15	11,75	6,90	0,82
Pbl_9	Prins Bernhardlaan (2026)	5030,00	308,62	181,22	21,62	16,84	9,89	1,18	12,05	7,08	0,84
Rel_1	Rembrandtlaan (2026)	1162,00	71,40	45,42	4,40	3,79	2,41	0,23	2,09	1,33	0,13
Rel_2	Rembrandtlaan (2026)	581,00	35,70	22,71	2,20	1,89	1,20	0,12	1,04	0,66	0,06
Rel_3	Rembrandtlaan (2026)	761,00	46,76	29,74	2,88	2,48	1,58	0,15	1,37	0,87	0,08
Sps_1	Spoorstraat (2026)	780,00	47,93	30,49	2,95	2,54	1,62	0,16	1,40	0,89	0,09
Sps_2	Spoorstraat (2026)	1055,00	64,83	41,23	4,00	3,44	2,19	0,21	1,89	1,20	0,12
Sps_3	Spoorstraat (2026)	857,00	52,66	33,50	3,25	2,79	1,78	0,17	1,54	0,98	0,09

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Sts_1	Stationsstraat (2026)	3906,00	240,01	152,67	14,80	12,73	8,10	0,78	7,01	4,46	0,43
Sts_2	Stationsstraat (2026)	4887,00	300,29	191,01	18,51	15,92	10,13	0,98	8,77	5,58	0,54
Sts_3	Stationsstraat (2026)	4592,00	282,16	179,48	17,40	14,96	9,52	0,92	8,24	5,24	0,51
Sts_4	Stationsstraat (2026)	5473,00	336,29	213,91	20,73	17,83	11,34	1,10	9,83	6,25	0,61
Vgs_1	Vincent van Goghstraat (2026)	1159,00	71,22	45,30	4,39	3,78	2,40	0,23	2,08	1,32	0,13
Vgs_2	Vincent van Goghstraat (2026)	1159,00	71,22	45,30	4,39	3,78	2,40	0,23	2,08	1,32	0,13
Vgs_3	Vincent van Goghstraat (2026)	1159,00	71,22	45,30	4,39	3,78	2,40	0,23	2,08	1,32	0,13

BIJLAGE 4
REKENMODEL RAILVERKEERSLAWAAI



Rekenmodel railverkeerslawaa

Ontwikkellocaties 1 t/m 6



Railverkeerslawaai - RMR-2009, [Ontwikkelgebieden - Railverkeerslawaai] , Geomilieu V1.81

Model: Railverkeerslawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2009

Naam	Omschr.	Vorm	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
B	Ballastbed spoorlijn	Polygoon	14	4805,86	50029,52	1,00
B	Wegenstructuur	Polygoon	38	570,95	1402,24	0,00
B	Wegenstructuur	Polygoon	48	2069,59	8216,20	0,00
B	Wegenstructuur	Polygoon	36	1597,68	5544,98	0,00
B	Wegenstructuur	Polygoon	56	540,24	1326,20	0,00
B	Wegenstructuur	Polygoon	32	794,69	2731,75	0,00
B	Wegenstructuur	Polygoon	17	573,52	1959,22	0,00
B	Wegenstructuur	Polygoon	6	406,07	1372,50	0,00
B	Wegenstructuur	Polygoon	4	427,62	1041,75	0,00
B	Wegenstructuur	Polygoon	4	168,11	395,17	0,00
B	Wegenstructuur	Polygoon	4	155,16	362,81	0,00
B	Wegenstructuur	Polygoon	10	598,31	1614,99	0,00
B	Wegenstructuur	Polygoon	40	1488,99	7346,75	0,00
B	Wegenstructuur	Polygoon	6	32,60	61,79	0,00
B	Wegenstructuur	Polygoon	34	1212,97	4787,57	0,00

Model: Railverkeerslawai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	H-1	H-n	X-1	Y-1	Lengte	Vorm	Vormpunten
771_A	771_Baan A	--	0,10	0,10	155774,18	390064,84	2381,74	Polylijn	7
771_B	771_Baan B	--	0,10	0,10	155777,66	390066,81	2381,90	Polylijn	7
771_C	771_Baan C	--	0,10	0,10	155781,14	390068,79	2382,04	Polylijn	7
771_D	771_Baan D	--	0,10	0,10	155784,62	390070,76	2382,20	Polylijn	7
771_L	771_Breuklijn links	0,00	0,00	0,00	155788,71	390073,07	2382,37	Polylijn	7
771_L	771_Breuklijn links	--	-0,20	-0,20	155788,54	390072,97	2382,40	Polylijn	7
771_R	771_Breuklijn rechts	0,00	0,00	0,00	155770,09	390062,53	2381,49	Polylijn	7
771_R	771_Breuklijn rechts	--	-0,20	-0,20	155770,26	390062,63	2381,54	Polylijn	7

Model: Railverkeerslawai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2009

Naam	Omschr.	Vorm	ISO H	HDef.	H-1	H-n	ISO M	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Lengte
Scher	Geluidswal (scherp)	Polylijn	2,00	Relatief	2,00	2,00	0,00	0 dB	False	0,00	303,84
Scher	Geluidswal (scherp)	Polylijn	1,50	Relatief	1,50	1,50	0,00	0 dB	False	0,00	347,84
Scher	Geluidswal (scherp)	Polylijn	1,50	Relatief	1,50	1,50	0,00	0 dB	False	0,00	146,10
Scher	Geluidswal (scherp)	Polylijn	1,00	Relatief	1,00	1,00	0,00	0 dB	False	0,00	252,50
Scher	Geluidswal (scherp)	Polylijn	1,00	Relatief	1,00	1,00	0,00	0 dB	False	0,00	157,58
Scher	Geluidswal (scherp)	Polylijn	2,00	Relatief	2,00	2,00	0,00	0 dB	False	0,00	237,99
Scher	Geluidswal (scherp)	Polylijn	1,50	Relatief	1,50	1,50	0,00	0 dB	False	0,00	314,51

Model: Railverkeerslawai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO M	M-1	M-n	Hbron	Lengte	bb	m
771_A	771_A_47709_47742	0,10	0,10	0,10	0,20	24,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_A	771_A_47742_47744	0,10	0,10	0,10	0,20	2,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_A	771_A_47744_47797	0,10	0,10	0,10	0,20	53,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_A	771_A_47797_47856	0,10	0,10	0,10	0,20	59,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_A	771_A_47856_47862	0,10	0,10	0,10	0,20	6,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_A	771_A_47862_47898	0,10	0,10	0,10	0,20	36,01	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_A	771_A_47898_47900	0,10	0,10	0,10	0,20	2,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_A	771_A_47900_47917	0,10	0,10	0,10	0,20	17,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_A	771_A_47917_47956	0,10	0,10	0,10	0,20	38,86	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_A	771_A_47956_47973	0,10	0,10	0,10	0,20	17,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_A	771_A_47973_47997	0,10	0,10	0,10	0,20	23,99	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_A	771_A_47997_48000	0,10	0,10	0,10	0,20	3,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_A	771_A_48000_48044	0,10	0,10	0,10	0,20	44,01	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_A	771_A_48044_48056	0,10	0,10	0,10	0,20	11,99	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_A	771_A_48056_48071	0,10	0,10	0,10	0,20	15,01	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_A	771_A_48071_48100	0,10	0,10	0,10	0,20	29,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_A	771_A_48100_48117	0,10	0,10	0,10	0,20	17,10	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_A	771_A_48117_48156	0,10	0,10	0,10	0,20	39,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_A	771_A_48156_48173	0,10	0,10	0,10	0,20	17,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_A	771_A_48173_48200	--	0,10	-0,13	0,20	26,80	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_A	771_A_48200_48256	--	-0,13	-0,65	0,20	56,01	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_A	771_A_48256_48300	--	-0,65	-1,06	0,20	43,99	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_A	771_A_48300_48346	--	-1,06	-1,48	0,20	46,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_A	771_A_48346_48356	--	-1,48	-1,57	0,20	10,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_A	771_A_48356_48373	--	-1,57	-1,73	0,20	17,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_A	771_A_48373_48400	--	-1,73	-1,98	0,20	27,01	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_A	771_A_48400_48401	--	-1,98	-1,99	0,20	1,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_A	771_A_48401_48444	--	-1,99	-2,39	0,20	43,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_A	771_A_48444_48456	--	-2,39	-2,50	0,20	12,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_A	771_A_48456_48500	--	-2,50	-2,90	0,20	44,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_A	771_A_48500_48506	--	-2,90	-2,96	0,20	6,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_A	771_A_48506_48511	--	-2,96	-3,00	0,20	5,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen

Model: Railverkeerslawai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO M	M-1	M-n	Hbron	Lengte	bb	m
771_A	771_A_48511_48556	--	-3,00	-3,42	0,20	45,01	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_A	771_A_48556_48573	--	-3,42	-3,58	0,20	17,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_A	771_A_48573_48600	--	-3,58	-3,83	0,20	27,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_A	771_A_48600_48656	--	-3,83	-4,34	0,20	56,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_A	771_A_48656_48671	--	-4,34	-4,40	0,20	6,08	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_A	771_A_49601_49633	--	-4,39	-4,10	0,20	32,01	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_A	771_A_49633_49658	--	-4,10	-3,88	0,20	25,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_A	771_A_49658_49665	--	-3,88	-3,82	0,20	7,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_A	771_A_49665_49700	--	-3,82	-3,50	0,20	34,99	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_A	771_A_49700_49701	--	-3,50	-3,49	0,20	1,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_A	771_A_49701_49725	--	-3,49	-3,28	0,20	24,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_A	771_A_49725_49801	--	-3,28	-2,59	0,20	76,01	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_A	771_A_49801_49838	--	-2,59	-2,26	0,20	37,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_A	771_A_49838_49914	--	-2,26	-1,57	0,20	76,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_A	771_A_49914_49938	--	-1,57	-1,36	0,20	24,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_A	771_A_49938_49958	--	-1,36	-1,18	0,20	20,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_A	771_A_49958_50014	--	-1,18	-0,67	0,20	56,01	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_A	771_A_50014_50054	--	-0,67	-0,31	0,20	40,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_A	771_A_50054_50114	--	-0,31	0,10	0,20	46,01	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_B	771_B_47709_47742	0,10	0,10	0,10	0,20	24,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_B	771_B_47742_47744	0,10	0,10	0,10	0,20	2,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_B	771_B_47744_47797	0,10	0,10	0,10	0,20	53,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_B	771_B_47797_47856	0,10	0,10	0,10	0,20	59,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_B	771_B_47856_47862	0,10	0,10	0,10	0,20	6,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_B	771_B_47862_47898	0,10	0,10	0,10	0,20	36,01	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_B	771_B_47898_47900	0,10	0,10	0,10	0,20	2,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_B	771_B_47900_47917	0,10	0,10	0,10	0,20	17,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_B	771_B_47917_47956	0,10	0,10	0,10	0,20	38,95	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_B	771_B_47956_47973	0,10	0,10	0,10	0,20	17,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_B	771_B_47973_47997	0,10	0,10	0,10	0,20	23,99	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_B	771_B_47997_48000	0,10	0,10	0,10	0,20	3,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_B	771_B_48000_48044	0,10	0,10	0,10	0,20	44,01	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen

Model: Railverkeerslawai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO M	M-1	M-n	Hbron	Lengte	bb	m
771_B	771_B_48044_48056	0,10	0,10	0,10	0,20	11,99	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_B	771_B_48056_48071	0,10	0,10	0,10	0,20	15,01	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_B	771_B_48071_48100	0,10	0,10	0,10	0,20	29,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_B	771_B_48100_48117	0,10	0,10	0,10	0,20	17,03	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_B	771_B_48117_48156	0,10	0,10	0,10	0,20	39,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_B	771_B_48156_48173	0,10	0,10	0,10	0,20	17,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_B	771_B_48173_48200	--	0,10	-0,13	0,20	26,94	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_B	771_B_48200_48256	--	-0,13	-0,65	0,20	56,01	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_B	771_B_48256_48300	--	-0,65	-1,06	0,20	43,99	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_B	771_B_48300_48346	--	-1,06	-1,48	0,20	46,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_B	771_B_48346_48356	--	-1,48	-1,57	0,20	10,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_B	771_B_48356_48373	--	-1,57	-1,73	0,20	17,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_B	771_B_48373_48400	--	-1,73	-1,98	0,20	27,01	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_B	771_B_48400_48401	--	-1,98	-1,99	0,20	1,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_B	771_B_48401_48444	--	-1,99	-2,39	0,20	43,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_B	771_B_48444_48456	--	-2,39	-2,50	0,20	12,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_B	771_B_48456_48500	--	-2,50	-2,90	0,20	44,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_B	771_B_48500_48506	--	-2,90	-2,96	0,20	6,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_B	771_B_48506_48511	--	-2,96	-3,01	0,20	5,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_B	771_B_48511_48556	--	-3,01	-3,42	0,20	45,01	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_B	771_B_48556_48573	--	-3,42	-3,58	0,20	17,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_B	771_B_48573_48600	--	-3,58	-3,83	0,20	27,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_B	771_B_48600_48656	--	-3,83	-4,34	0,20	56,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_B	771_B_48656_48671	--	-4,34	-4,40	0,20	6,08	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_B	771_B_49601_49633	--	-4,39	-4,10	0,20	32,01	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_B	771_B_49633_49658	--	-4,10	-3,88	0,20	25,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_B	771_B_49658_49665	--	-3,88	-3,82	0,20	7,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_B	771_B_49665_49700	--	-3,82	-3,50	0,20	34,99	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_B	771_B_49700_49701	--	-3,50	-3,49	0,20	1,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_B	771_B_49701_49725	--	-3,49	-3,28	0,20	24,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_B	771_B_49725_49801	--	-3,28	-2,59	0,20	76,01	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_B	771_B_49801_49838	--	-2,59	-2,26	0,20	37,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen

Model: Railverkeerslawai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO M	M-1	M-n	Hbron	Lengte	bb	m
771_B	771_B_49838_49914	--	-2,26	-1,57	0,20	76,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_B	771_B_49914_49938	--	-1,57	-1,36	0,20	24,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_B	771_B_49938_49958	--	-1,36	-1,18	0,20	20,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_B	771_B_49958_50014	--	-1,18	-0,67	0,20	56,01	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_B	771_B_50014_50054	--	-0,67	-0,31	0,20	40,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_B	771_B_50054_50114	--	-0,31	0,10	0,20	46,01	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_C	771_C_47709_47742	0,10	0,10	0,10	0,20	24,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_C	771_C_47742_47744	0,10	0,10	0,10	0,20	2,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_C	771_C_47744_47797	0,10	0,10	0,10	0,20	53,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_C	771_C_47797_47856	0,10	0,10	0,10	0,20	59,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_C	771_C_47856_47862	0,10	0,10	0,10	0,20	6,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_C	771_C_47862_47898	0,10	0,10	0,10	0,20	36,01	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_C	771_C_47898_47900	0,10	0,10	0,10	0,20	2,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_C	771_C_47900_47917	0,10	0,10	0,10	0,20	17,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_C	771_C_47917_47956	0,10	0,10	0,10	0,20	39,04	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_C	771_C_47956_47973	0,10	0,10	0,10	0,20	17,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_C	771_C_47973_47997	0,10	0,10	0,10	0,20	23,99	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_C	771_C_47997_48000	0,10	0,10	0,10	0,20	3,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_C	771_C_48000_48044	0,10	0,10	0,10	0,20	44,01	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_C	771_C_48044_48056	0,10	0,10	0,10	0,20	11,99	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_C	771_C_48056_48071	0,10	0,10	0,10	0,20	15,01	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_C	771_C_48071_48100	0,10	0,10	0,10	0,20	29,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_C	771_C_48100_48117	0,10	0,10	0,10	0,20	16,97	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_C	771_C_48117_48156	0,10	0,10	0,10	0,20	39,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_C	771_C_48156_48173	0,10	0,10	0,10	0,20	17,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_C	771_C_48173_48200	--	0,10	-0,13	0,20	27,06	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_C	771_C_48200_48256	--	-0,13	-0,65	0,20	56,01	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_C	771_C_48256_48300	--	-0,65	-1,06	0,20	43,99	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_C	771_C_48300_48346	--	-1,06	-1,48	0,20	46,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_C	771_C_48346_48356	--	-1,48	-1,57	0,20	10,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_C	771_C_48356_48373	--	-1,57	-1,73	0,20	17,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_C	771_C_48373_48400	--	-1,73	-1,98	0,20	27,01	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen

Model: Railverkeerslawai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO M	M-1	M-n	Hbron	Lengte	bb	m
771_C	771_C_48400_48401	--	-1,98	-1,99	0,20	1,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_C	771_C_48401_48444	--	-1,99	-2,39	0,20	43,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_C	771_C_48444_48456	--	-2,39	-2,50	0,20	12,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_C	771_C_48456_48500	--	-2,50	-2,90	0,20	44,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_C	771_C_48500_48506	--	-2,90	-2,96	0,20	6,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_C	771_C_48506_48511	--	-2,96	-3,01	0,20	5,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_C	771_C_48511_48556	--	-3,01	-3,42	0,20	45,01	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_C	771_C_48556_48573	--	-3,42	-3,58	0,20	17,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_C	771_C_48573_48600	--	-3,58	-3,83	0,20	27,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_C	771_C_48600_48656	--	-3,83	-4,34	0,20	56,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_C	771_C_48656_48671	--	-4,34	-4,40	0,20	6,08	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_C	771_C_49601_49633	--	-4,39	-4,10	0,20	32,01	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_C	771_C_49633_49658	--	-4,10	-3,88	0,20	25,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_C	771_C_49658_49665	--	-3,88	-3,82	0,20	7,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_C	771_C_49665_49700	--	-3,82	-3,50	0,20	34,99	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_C	771_C_49700_49701	--	-3,50	-3,49	0,20	1,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_C	771_C_49701_49725	--	-3,49	-3,28	0,20	24,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_C	771_C_49725_49801	--	-3,28	-2,59	0,20	76,01	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_C	771_C_49801_49838	--	-2,59	-2,26	0,20	37,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_C	771_C_49838_49914	--	-2,26	-1,57	0,20	76,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_C	771_C_49914_49938	--	-1,57	-1,36	0,20	24,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_C	771_C_49938_49958	--	-1,36	-1,18	0,20	20,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_C	771_C_49958_50014	--	-1,18	-0,67	0,20	56,01	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_C	771_C_50014_50054	--	-0,67	-0,31	0,20	40,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_C	771_C_50054_50114	--	-0,31	0,10	0,20	46,01	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_D	771_D_47709_47742	0,10	0,10	0,10	0,20	24,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_D	771_D_47742_47744	0,10	0,10	0,10	0,20	2,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_D	771_D_47744_47797	0,10	0,10	0,10	0,20	53,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_D	771_D_47797_47856	0,10	0,10	0,10	0,20	59,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_D	771_D_47856_47862	0,10	0,10	0,10	0,20	6,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_D	771_D_47862_47898	0,10	0,10	0,10	0,20	36,01	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_D	771_D_47898_47900	0,10	0,10	0,10	0,20	2,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen

Model: Railverkeerslawai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO M	M-1	M-n	Hbron	Lengte	bb	m
771_D	771_D_47900_47917	0,10	0,10	0,10	0,20	17,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_D	771_D_47917_47956	0,10	0,10	0,10	0,20	39,14	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_D	771_D_47956_47973	0,10	0,10	0,10	0,20	17,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_D	771_D_47973_47997	0,10	0,10	0,10	0,20	23,99	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_D	771_D_47997_48000	0,10	0,10	0,10	0,20	3,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_D	771_D_48000_48044	0,10	0,10	0,10	0,20	44,01	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_D	771_D_48044_48056	0,10	0,10	0,10	0,20	11,99	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_D	771_D_48056_48071	0,10	0,10	0,10	0,20	15,01	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_D	771_D_48071_48100	0,10	0,10	0,10	0,20	29,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_D	771_D_48100_48117	0,10	0,10	0,10	0,20	16,89	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_D	771_D_48117_48156	0,10	0,10	0,10	0,20	39,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_D	771_D_48156_48173	0,10	0,10	0,10	0,20	17,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_D	771_D_48173_48200	--	0,10	-0,14	0,20	27,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_D	771_D_48200_48256	--	-0,14	-0,65	0,20	56,01	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_D	771_D_48256_48300	--	-0,65	-1,06	0,20	43,99	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_D	771_D_48300_48346	--	-1,06	-1,48	0,20	46,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_D	771_D_48346_48356	--	-1,48	-1,58	0,20	10,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_D	771_D_48356_48373	--	-1,58	-1,73	0,20	17,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_D	771_D_48373_48400	--	-1,73	-1,98	0,20	27,01	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_D	771_D_48400_48401	--	-1,98	-1,99	0,20	1,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_D	771_D_48401_48444	--	-1,99	-2,39	0,20	43,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_D	771_D_48444_48456	--	-2,39	-2,50	0,20	12,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_D	771_D_48456_48500	--	-2,50	-2,90	0,20	44,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_D	771_D_48500_48506	--	-2,90	-2,96	0,20	6,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_D	771_D_48506_48511	--	-2,96	-3,01	0,20	5,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_D	771_D_48511_48556	--	-3,01	-3,42	0,20	45,01	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_D	771_D_48556_48573	--	-3,42	-3,58	0,20	17,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_D	771_D_48573_48600	--	-3,58	-3,83	0,20	27,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_D	771_D_48600_48656	--	-3,83	-4,34	0,20	56,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_D	771_D_48656_48671	--	-4,34	-4,40	0,20	6,08	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_D	771_D_49601_49633	--	-4,39	-4,10	0,20	32,01	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_D	771_D_49633_49658	--	-4,10	-3,88	0,20	25,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen

Model: Railverkeerslawai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO M	M-1	M-n	Hbrn	Lengte	bb	m
771_D	771_D_49658_49665	--	-3,88	-3,82	0,20	7,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_D	771_D_49665_49700	--	-3,82	-3,50	0,20	34,99	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_D	771_D_49700_49701	--	-3,50	-3,49	0,20	1,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_D	771_D_49701_49725	--	-3,49	-3,28	0,20	24,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_D	771_D_49725_49801	--	-3,28	-2,59	0,20	76,01	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_D	771_D_49801_49838	--	-2,59	-2,26	0,20	37,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_D	771_D_49838_49914	--	-2,26	-1,57	0,20	76,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_D	771_D_49914_49938	--	-1,57	-1,36	0,20	24,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_D	771_D_49938_49958	--	-1,36	-1,18	0,20	20,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_D	771_D_49958_50014	--	-1,18	-0,67	0,20	56,01	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_D	771_D_50014_50054	--	-0,67	-0,31	0,20	40,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
771_D	771_D_50054_50114	--	-0,31	0,10	0,20	46,01	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen

Model: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	FStop(A)	Cat.8	Aantal(N)	Cat.8	FStop(N)	Cat.8	Aantal(P4)	Cat.8	FStop(P4)	Cat.8
771_A		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_A		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_A		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_A		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_A		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_A		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_A		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_A		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_A		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_A		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_A		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_A		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_A		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_A		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_A		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_A		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_A		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_A		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_A		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_A		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_A		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_A		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_A		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_A		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_A		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_A		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_A		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_A		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_A		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_A		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00

Model: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Invoertype	Aantal(D)	Cat.1	FStop(D)	Cat.1	Aantal(A)	Cat.1	FStop(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1	FStop(N)	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	FStop(D)	Cat.2	Aantal(A)	Cat.2	FStop(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2
771_A	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_A	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_A	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_A	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_A	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_A	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_A	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_A	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_A	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_A	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_A	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_A	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_A	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_A	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_A	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_A	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_A	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_A	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_A	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_B	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_B	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_B	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_B	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_B	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_B	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_B	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_B	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_B	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_B	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_B	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_B	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_B	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75

Model: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	FStop(A)	Cat.8	Aantal(N)	Cat.8	FStop(N)	Cat.8	Aantal(P4)	Cat.8	FStop(P4)	Cat.8
771_A		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_A		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_A		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_A		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_A		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_A		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_A		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_A		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_A		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_A		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_A		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_A		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_A		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_A		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_A		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_A		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_A		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_A		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_A		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_B		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_B		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_B		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_B		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_B		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_B		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_B		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_B		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_B		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_B		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_B		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_B		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_B		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00

[illegible]

Model: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	FStop(A)	Cat.8	Aantal(N)	Cat.8	FStop(N)	Cat.8	Aantal(P4)	Cat.8	FStop(P4)	Cat.8
771_B		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_B		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_B		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_B		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_B		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_B		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_B		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_B		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_B		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_B		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_B		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_B		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_B		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_B		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_B		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_B		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_B		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_B		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_B		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_B		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_B		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_B		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_B		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_B		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_B		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_B		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_B		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00

[illegible]

Model: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

	Invoertype	Aantal(D)	Cat.1	FStop(D)	Cat.1	Aantal(A)	Cat.1	FStop(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1	FStop(N)	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	FStop(D)	Cat.2	Aantal(A)	Cat.2	FStop(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1,75
771_C	Intensiteit		6,42		1,00		4,69		0,99		1,95		0,82		12,02		0,00		7,99		0,00		1

[illegible]

Model: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	FStop(A)	Cat.8	Aantal(N)	Cat.8	FStop(N)	Cat.8	Aantal(P4)	Cat.8	FStop(P4)	Cat.8
771_C		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_C		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_C		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_C		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_C		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_C		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_C		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_C		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_C		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_C		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_C		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_C		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_C		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_C		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_C		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_C		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_C		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_C		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_C		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_C		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_C		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_C		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_C		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_C		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_C		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_D		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_D		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_D		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_D		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_D		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_D		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_D		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00

Model: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	FStop(A)	Cat.8	Aantal(N)	Cat.8	FStop(N)	Cat.8	Aantal(P4)	Cat.8	FStop(P4)	Cat.8
771_D		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_D		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_D		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_D		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_D		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_D		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_D		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_D		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_D		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_D		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_D		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_D		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_D		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_D		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_D		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_D		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_D		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_D		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_D		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_D		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_D		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_D		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_D		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_D		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_D		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_D		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00
771_D		0,00		3,98		0,00		0,00		0,00

Model: Railverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Invoertype	Aantal(D) Cat.1	FStop(D) Cat.1	Aantal(A) Cat.1	FStop(A) Cat.1	Aantal(N) Cat.1	FStop(N) Cat.1	Aantal(D) Cat.2	FStop(D) Cat.2	Aantal(A) Cat.2	FStop(A) Cat.2	Aantal(N) Cat.2
771_D	Intensiteit	6,42	1,00	4,69	0,99	1,95	0,82	12,02	0,00	7,99	0,00	1,75
771_D	Intensiteit	6,42	1,00	4,69	0,99	1,95	0,82	12,02	0,00	7,99	0,00	1,75
771_D	Intensiteit	6,42	1,00	4,69	0,99	1,95	0,82	12,02	0,00	7,99	0,00	1,75
771_D	Intensiteit	6,42	1,00	4,69	0,99	1,95	0,82	12,02	0,00	7,99	0,00	1,75
771_D	Intensiteit	6,42	1,00	4,69	0,99	1,95	0,82	12,02	0,00	7,99	0,00	1,75
771_D	Intensiteit	6,42	1,00	4,69	0,99	1,95	0,82	12,02	0,00	7,99	0,00	1,75
771_D	Intensiteit	6,42	1,00	4,69	0,99	1,95	0,82	12,02	0,00	7,99	0,00	1,75
771_D	Intensiteit	6,42	1,00	4,69	0,99	1,95	0,82	12,02	0,00	7,99	0,00	1,75
771_D	Intensiteit	6,42	1,00	4,69	0,99	1,95	0,82	12,02	0,00	7,99	0,00	1,75
771_D	Intensiteit	6,42	1,00	4,69	0,99	1,95	0,82	12,02	0,00	7,99	0,00	1,75
771_D	Intensiteit	6,42	1,00	4,69	0,99	1,95	0,82	12,02	0,00	7,99	0,00	1,75
771_D	Intensiteit	6,42	1,00	4,69	0,99	1,95	0,82	12,02	0,00	7,99	0,00	1,75
771_D	Intensiteit	6,42	1,00	4,69	0,99	1,95	0,82	12,02	0,00	7,99	0,00	1,75
771_D	Intensiteit	6,42	1,00	4,69	0,99	1,95	0,82	12,02	0,00	7,99	0,00	1,75

Model: Railverkeerslawai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2009

Naam	FStop(N) Cat.2	Aantal(D) Cat.4	FStop(D) Cat.4	Aantal(A) Cat.4	FStop(A) Cat.4	Aantal(N) Cat.4	FStop(N) Cat.4	Aantal(D) Cat.5	FStop(D) Cat.5	Aantal(A) Cat.5	FStop(A) Cat.5
771_D	0,00	12,85	0,00	14,65	0,00	14,10	0,00	0,13	0,00	0,12	0,00
771_D	0,00	12,85	0,00	14,65	0,00	14,10	0,00	0,13	0,00	0,12	0,00
771_D	0,00	12,85	0,00	14,65	0,00	14,10	0,00	0,13	0,00	0,12	0,00
771_D	0,00	12,85	0,00	14,65	0,00	14,10	0,00	0,13	0,00	0,12	0,00
771_D	0,00	12,85	0,00	14,65	0,00	14,10	0,00	0,13	0,00	0,12	0,00
771_D	0,00	12,85	0,00	14,65	0,00	14,10	0,00	0,13	0,00	0,12	0,00
771_D	0,00	12,85	0,00	14,65	0,00	14,10	0,00	0,13	0,00	0,12	0,00
771_D	0,00	12,85	0,00	14,65	0,00	14,10	0,00	0,13	0,00	0,12	0,00
771_D	0,00	12,85	0,00	14,65	0,00	14,10	0,00	0,13	0,00	0,12	0,00
771_D	0,00	12,85	0,00	14,65	0,00	14,10	0,00	0,13	0,00	0,12	0,00
771_D	0,00	12,85	0,00	14,65	0,00	14,10	0,00	0,13	0,00	0,12	0,00
771_D	0,00	12,85	0,00	14,65	0,00	14,10	0,00	0,13	0,00	0,12	0,00
771_D	0,00	12,85	0,00	14,65	0,00	14,10	0,00	0,13	0,00	0,12	0,00
771_D	0,00	12,85	0,00	14,65	0,00	14,10	0,00	0,13	0,00	0,12	0,00

Model: Railverkeerslawai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2009

Naam	Aantal(N) Cat.5	FStop(N) Cat.5	Aantal(D) Cat.6	FStop(D) Cat.6	Aantal(A) Cat.6	FStop(A) Cat.6	Aantal(N) Cat.6	FStop(N) Cat.6	Aantal(D) Cat.8	FStop(D) Cat.8	Aantal(A) Cat.8
771_D	0,17	0,00	0,40	0,00	0,52	0,00	0,48	0,00	21,27	0,00	18,32
771_D	0,17	0,00	0,40	0,00	0,52	0,00	0,48	0,00	21,27	0,00	18,32
771_D	0,17	0,00	0,40	0,00	0,52	0,00	0,48	0,00	21,27	0,00	18,32
771_D	0,17	0,00	0,40	0,00	0,52	0,00	0,48	0,00	21,27	0,00	18,32
771_D	0,17	0,00	0,40	0,00	0,52	0,00	0,48	0,00	21,27	0,00	18,32
771_D	0,17	0,00	0,40	0,00	0,52	0,00	0,48	0,00	21,27	0,00	18,32
771_D	0,17	0,00	0,40	0,00	0,52	0,00	0,48	0,00	21,27	0,00	18,32
771_D	0,17	0,00	0,40	0,00	0,52	0,00	0,48	0,00	21,27	0,00	18,32
771_D	0,17	0,00	0,40	0,00	0,52	0,00	0,48	0,00	21,27	0,00	18,32
771_D	0,17	0,00	0,40	0,00	0,52	0,00	0,48	0,00	21,27	0,00	18,32
771_D	0,17	0,00	0,40	0,00	0,52	0,00	0,48	0,00	21,27	0,00	18,32
771_D	0,17	0,00	0,40	0,00	0,52	0,00	0,48	0,00	21,27	0,00	18,32
771_D	0,17	0,00	0,40	0,00	0,52	0,00	0,48	0,00	21,27	0,00	18,32
771_D	0,17	0,00	0,40	0,00	0,52	0,00	0,48	0,00	21,27	0,00	18,32
771_D	0,17	0,00	0,40	0,00	0,52	0,00	0,48	0,00	21,27	0,00	18,32

Model: Railverkeerslawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2009

Naam	FStop(A) Cat.8	Aantal(N) Cat.8	FStop(N) Cat.8	Aantal(P4) Cat.8	FStop(P4) Cat.8
771_D	0,00	3,98	0,00	0,00	0,00
771_D	0,00	3,98	0,00	0,00	0,00
771_D	0,00	3,98	0,00	0,00	0,00
771_D	0,00	3,98	0,00	0,00	0,00
771_D	0,00	3,98	0,00	0,00	0,00
771_D	0,00	3,98	0,00	0,00	0,00
771_D	0,00	3,98	0,00	0,00	0,00
771_D	0,00	3,98	0,00	0,00	0,00
771_D	0,00	3,98	0,00	0,00	0,00
771_D	0,00	3,98	0,00	0,00	0,00
771_D	0,00	3,98	0,00	0,00	0,00
771_D	0,00	3,98	0,00	0,00	0,00
771_D	0,00	3,98	0,00	0,00	0,00
771_D	0,00	3,98	0,00	0,00	0,00
771_D	0,00	3,98	0,00	0,00	0,00

BIJLAGE 5
BEREKENINGSRESULTATEN STANDAARD-REKENMETHODE II,
WEGVERKEERSLAWAAI

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaï

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	Louis J
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(154290,00, 390260,00) - (155560,00, 391440,00)
Aangemaakt door	Louis J op 4-7-2011
Laatst ingezien door	Louis J op 20-7-2011
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.81
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Commentaar

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oirschotseweg (2026)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
O1.1_A	Ontwikkellocatie (12 woningen) [1]	1,50	42,3	39,5	32,0	42,7	
O1.1_B	Ontwikkellocatie (12 woningen) [1]	4,50	43,3	40,4	33,0	43,6	
O1.1_C	Ontwikkellocatie (12 woningen) [1]	7,50	44,1	41,3	33,8	44,5	
O1.2_A	Ontwikkellocatie (12 woningen) [2]	1,50	46,8	43,9	36,5	47,1	
O1.2_B	Ontwikkellocatie (12 woningen) [2]	4,50	48,2	45,3	37,9	48,5	
O1.2_C	Ontwikkellocatie (12 woningen) [2]	7,50	49,3	46,4	39,0	49,6	
O1.3_A	Ontwikkellocatie (12 woningen) [3]	1,50	49,5	46,6	39,2	49,8	
O1.3_B	Ontwikkellocatie (12 woningen) [3]	4,50	51,1	48,2	40,8	51,4	
O1.3_C	Ontwikkellocatie (12 woningen) [3]	7,50	52,2	49,4	41,9	52,6	
O1.4_A	Ontwikkellocatie (12 woningen) [4]	1,50	45,3	42,4	35,0	45,6	
O1.4_B	Ontwikkellocatie (12 woningen) [4]	4,50	47,0	44,1	36,7	47,3	
O1.4_C	Ontwikkellocatie (12 woningen) [4]	7,50	48,3	45,4	38,0	48,6	
O1.5_A	Ontwikkellocatie (12 woningen) [5]	1,50	44,2	41,4	33,9	44,6	
O1.5_B	Ontwikkellocatie (12 woningen) [5]	4,50	45,8	42,9	35,5	46,1	
O1.5_C	Ontwikkellocatie (12 woningen) [5]	7,50	47,1	44,2	36,8	47,4	
O1.6_A	Ontwikkellocatie (12 woningen) [6]	1,50	44,6	41,8	34,3	45,0	
O1.6_B	Ontwikkellocatie (12 woningen) [6]	4,50	46,1	43,3	35,8	46,5	
O1.6_C	Ontwikkellocatie (12 woningen) [6]	7,50	47,6	44,8	37,3	48,0	
O1.7_A	Ontwikkellocatie (12 woningen) [7]	1,50	40,6	37,8	30,3	41,0	
O1.7_B	Ontwikkellocatie (12 woningen) [7]	4,50	42,1	39,2	31,8	42,5	
O1.7_C	Ontwikkellocatie (12 woningen) [7]	7,50	43,8	40,9	33,5	44,1	
O1.8_A	Ontwikkellocatie (12 woningen) [8]	1,50	30,2	27,3	19,9	30,5	
O1.8_B	Ontwikkellocatie (12 woningen) [8]	4,50	31,5	28,7	21,2	31,9	
O1.8_C	Ontwikkellocatie (12 woningen) [8]	7,50	33,0	30,2	22,7	33,4	
O2.1_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [1]	1,50	34,6	31,7	24,3	34,9	
O2.1_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [1]	4,50	35,5	32,6	25,2	35,8	
O2.1_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [1]	7,50	36,2	33,3	25,9	36,5	
O2.2_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [2]	1,50	47,9	45,1	37,6	48,3	
O2.2_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [2]	4,50	49,5	46,6	39,2	49,8	
O2.2_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [2]	7,50	50,7	47,9	40,4	51,1	
O2.3_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [3]	1,50	47,0	44,1	36,7	47,3	
O2.3_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [3]	4,50	48,4	45,6	38,1	48,8	
O2.3_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [3]	7,50	49,6	46,7	39,3	49,9	
O3.1_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [1]	1,50	30,2	27,4	19,9	30,6	
O3.1_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [1]	4,50	31,5	28,6	21,2	31,8	
O3.1_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [1]	7,50	32,5	29,6	22,2	32,9	
O3.2_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [2]	1,50	35,0	32,2	24,7	35,4	
O3.2_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [2]	4,50	37,1	34,3	26,8	37,5	
O3.2_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [2]	7,50	38,1	35,3	27,8	38,5	
O3.3_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [3]	1,50	42,5	39,7	32,2	42,9	
O3.3_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [3]	4,50	43,6	40,8	33,3	44,0	
O3.3_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [3]	7,50	44,7	41,9	34,4	45,1	
O3.4_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [4]	1,50	37,6	34,8	27,3	38,0	
O3.4_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [4]	4,50	38,8	35,9	28,5	39,1	
O3.4_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [4]	7,50	40,5	37,6	30,2	40,8	
O4.1_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [1]	1,50	31,1	28,2	20,8	31,4	
O4.1_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [1]	4,50	32,5	29,6	22,2	32,8	
O4.1_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [1]	7,50	33,3	30,4	23,0	33,6	
O4.2_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [2]	1,50	33,3	30,5	23,0	33,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oirschotseweg (2026)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O4.2_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [2]	4,50	35,5	32,7	25,2	35,9
O4.2_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [2]	7,50	39,1	36,2	28,8	39,4
O4.3_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [3]	1,50	40,8	38,0	30,5	41,2
O4.3_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [3]	4,50	41,8	38,9	31,5	42,1
O4.3_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [3]	7,50	43,2	40,3	32,9	43,6
O4.4_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [4]	1,50	35,7	32,8	25,4	36,0
O4.4_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [4]	4,50	38,0	35,1	27,7	38,3
O4.4_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [4]	7,50	39,6	36,8	29,3	40,0
O5.1_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [1]	1,50	39,4	36,5	29,1	39,7
O5.1_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [1]	4,50	39,4	36,5	29,1	39,7
O5.1_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [1]	7,50	40,2	37,4	29,9	40,6
O5.2_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [2]	1,50	36,5	33,6	26,2	36,8
O5.2_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [2]	4,50	40,0	37,2	29,7	40,4
O5.2_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [2]	7,50	42,4	39,5	32,1	42,7
O5.3_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [3]	1,50	40,6	37,7	30,3	40,9
O5.3_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [3]	4,50	43,1	40,2	32,8	43,4
O5.3_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [3]	7,50	45,1	42,3	34,8	45,5
O5.4_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [4]	1,50	38,8	35,9	28,5	39,1
O5.4_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [4]	4,50	41,3	38,4	31,0	41,6
O5.4_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [4]	7,50	44,6	41,8	34,3	45,0
O6.1_A	Ontwikkellocatie (1 woning) [1]	1,50	41,1	38,2	30,8	41,4
O6.1_B	Ontwikkellocatie (1 woning) [1]	4,50	42,6	39,8	32,3	43,0
O6.1_C	Ontwikkellocatie (1 woning) [1]	7,50	43,9	41,0	33,6	44,2
O6.2_A	Ontwikkellocatie (1 woning) [2]	1,50	40,9	38,0	30,6	41,2
O6.2_B	Ontwikkellocatie (1 woning) [2]	4,50	44,0	41,2	33,7	44,4
O6.2_C	Ontwikkellocatie (1 woning) [2]	7,50	49,0	46,2	38,7	49,4
O6.3_A	Ontwikkellocatie (1 woning) [3]	1,50	41,8	38,9	31,5	42,1
O6.3_B	Ontwikkellocatie (1 woning) [3]	4,50	45,9	43,1	35,6	46,3
O6.3_C	Ontwikkellocatie (1 woning) [3]	7,50	48,8	45,9	38,5	49,1
O6.4_A	Ontwikkellocatie (1 woning) [4]	1,50	40,4	37,5	30,1	40,7
O6.4_B	Ontwikkellocatie (1 woning) [4]	4,50	43,2	40,4	32,9	43,6
O6.4_C	Ontwikkellocatie (1 woning) [4]	7,50	44,5	41,7	34,2	44,9
O7.1_A	Ontwikkellocatie (1 woning) [1]	1,50	23,4	20,5	13,1	23,7
O7.1_B	Ontwikkellocatie (1 woning) [1]	4,50	25,3	22,5	15,0	25,7
O7.1_C	Ontwikkellocatie (1 woning) [1]	7,50	29,3	26,5	19,0	29,7
O7.2_A	Ontwikkellocatie (1 woning) [2]	1,50	25,1	22,2	14,8	25,4
O7.2_B	Ontwikkellocatie (1 woning) [2]	4,50	27,2	24,4	16,9	27,6
O7.2_C	Ontwikkellocatie (1 woning) [2]	7,50	30,1	27,3	19,8	30,5
O7.3_A	Ontwikkellocatie (1 woning) [3]	1,50	24,4	21,5	14,1	24,7
O7.3_B	Ontwikkellocatie (1 woning) [3]	4,50	25,9	23,1	15,6	26,3
O7.3_C	Ontwikkellocatie (1 woning) [3]	7,50	28,1	25,2	17,8	28,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prins Bernhardlaan (2026)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O1.1_A	Ontwikkellocatie (12 woningen) [1]	1,50	57,2	54,8	45,6	57,3
O1.1_B	Ontwikkellocatie (12 woningen) [1]	4,50	57,3	55,0	45,8	57,5
O1.1_C	Ontwikkellocatie (12 woningen) [1]	7,50	56,9	54,6	45,3	57,1
O1.2_A	Ontwikkellocatie (12 woningen) [2]	1,50	58,7	56,4	47,1	58,9
O1.2_B	Ontwikkellocatie (12 woningen) [2]	4,50	58,5	56,2	47,0	58,7
O1.2_C	Ontwikkellocatie (12 woningen) [2]	7,50	57,8	55,5	46,3	58,0
O1.3_A	Ontwikkellocatie (12 woningen) [3]	1,50	52,1	49,8	40,5	52,3
O1.3_B	Ontwikkellocatie (12 woningen) [3]	4,50	52,5	50,1	40,9	52,6
O1.3_C	Ontwikkellocatie (12 woningen) [3]	7,50	52,3	50,0	40,7	52,5
O1.4_A	Ontwikkellocatie (12 woningen) [4]	1,50	35,9	33,5	24,3	36,0
O1.4_B	Ontwikkellocatie (12 woningen) [4]	4,50	37,4	35,1	25,9	37,6
O1.4_C	Ontwikkellocatie (12 woningen) [4]	7,50	38,8	36,5	27,3	39,0
O1.5_A	Ontwikkellocatie (12 woningen) [5]	1,50	32,6	30,3	21,1	32,8
O1.5_B	Ontwikkellocatie (12 woningen) [5]	4,50	34,3	31,9	22,7	34,4
O1.5_C	Ontwikkellocatie (12 woningen) [5]	7,50	36,1	33,7	24,5	36,2
O1.6_A	Ontwikkellocatie (12 woningen) [6]	1,50	35,3	33,0	23,8	35,5
O1.6_B	Ontwikkellocatie (12 woningen) [6]	4,50	36,9	34,6	25,3	37,1
O1.6_C	Ontwikkellocatie (12 woningen) [6]	7,50	38,3	36,0	26,7	38,5
O1.7_A	Ontwikkellocatie (12 woningen) [7]	1,50	38,7	36,4	27,2	38,9
O1.7_B	Ontwikkellocatie (12 woningen) [7]	4,50	40,5	38,2	28,9	40,7
O1.7_C	Ontwikkellocatie (12 woningen) [7]	7,50	41,2	38,9	29,7	41,4
O1.8_A	Ontwikkellocatie (12 woningen) [8]	1,50	51,3	49,0	39,8	51,5
O1.8_B	Ontwikkellocatie (12 woningen) [8]	4,50	52,0	49,7	40,4	52,2
O1.8_C	Ontwikkellocatie (12 woningen) [8]	7,50	51,9	49,6	40,3	52,1
O2.1_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [1]	1,50	42,0	39,7	30,4	42,2
O2.1_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [1]	4,50	43,7	41,4	32,2	43,9
O2.1_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [1]	7,50	44,6	42,3	33,1	44,8
O2.2_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [2]	1,50	47,0	44,7	35,4	47,2
O2.2_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [2]	4,50	48,8	46,5	37,3	49,0
O2.2_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [2]	7,50	49,1	46,8	37,5	49,3
O2.3_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [3]	1,50	46,7	44,4	35,1	46,9
O2.3_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [3]	4,50	48,4	46,0	36,8	48,5
O2.3_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [3]	7,50	48,6	46,3	37,0	48,8
O3.1_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [1]	1,50	32,4	30,1	20,8	32,6
O3.1_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [1]	4,50	33,8	31,5	22,2	34,0
O3.1_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [1]	7,50	35,4	33,0	23,8	35,5
O3.2_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [2]	1,50	32,1	29,8	20,5	32,2
O3.2_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [2]	4,50	34,3	32,0	22,7	34,5
O3.2_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [2]	7,50	31,7	29,4	20,2	31,9
O3.3_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [3]	1,50	45,4	43,1	33,9	45,6
O3.3_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [3]	4,50	47,2	44,9	35,7	47,4
O3.3_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [3]	7,50	47,5	45,2	36,0	47,7
O3.4_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [4]	1,50	46,7	44,4	35,1	46,9
O3.4_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [4]	4,50	48,5	46,2	36,9	48,6
O3.4_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [4]	7,50	48,7	46,4	37,1	48,9
O4.1_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [1]	1,50	31,6	29,3	20,1	31,8
O4.1_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [1]	4,50	32,6	30,3	21,1	32,8
O4.1_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [1]	7,50	34,3	32,0	22,8	34,5
O4.2_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [2]	1,50	24,4	22,1	12,9	24,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prins Bernhardlaan (2026)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O4.2_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [2]	4,50	27,3	25,0	15,8	27,5
O4.2_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [2]	7,50	31,3	29,0	19,8	31,5
O4.3_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [3]	1,50	38,2	35,9	26,7	38,4
O4.3_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [3]	4,50	39,8	37,4	28,2	39,9
O4.3_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [3]	7,50	41,4	39,0	29,8	41,5
O4.4_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [4]	1,50	30,7	28,4	19,2	30,9
O4.4_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [4]	4,50	33,5	31,2	22,0	33,7
O4.4_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [4]	7,50	40,7	38,4	29,2	40,9
O5.1_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [1]	1,50	34,0	31,7	22,5	34,2
O5.1_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [1]	4,50	35,1	32,7	23,5	35,2
O5.1_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [1]	7,50	36,1	33,8	24,6	36,3
O5.2_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [2]	1,50	22,6	20,3	11,1	22,8
O5.2_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [2]	4,50	27,8	25,5	16,2	27,9
O5.2_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [2]	7,50	29,4	27,1	17,8	29,6
O5.3_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [3]	1,50	32,7	30,4	21,2	32,9
O5.3_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [3]	4,50	34,6	32,3	23,0	34,8
O5.3_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [3]	7,50	37,3	35,0	25,8	37,5
O5.4_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [4]	1,50	32,9	30,6	21,3	33,1
O5.4_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [4]	4,50	34,7	32,4	23,1	34,9
O5.4_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [4]	7,50	37,4	35,1	25,8	37,6
O6.1_A	Ontwikkellocatie (1 woning) [1]	1,50	28,2	25,9	16,6	28,4
O6.1_B	Ontwikkellocatie (1 woning) [1]	4,50	28,8	26,5	17,2	28,9
O6.1_C	Ontwikkellocatie (1 woning) [1]	7,50	29,8	27,4	18,2	29,9
O6.2_A	Ontwikkellocatie (1 woning) [2]	1,50	18,1	15,8	6,5	18,3
O6.2_B	Ontwikkellocatie (1 woning) [2]	4,50	21,5	19,2	10,0	21,7
O6.2_C	Ontwikkellocatie (1 woning) [2]	7,50	24,9	22,6	13,4	25,1
O6.3_A	Ontwikkellocatie (1 woning) [3]	1,50	22,2	19,9	10,6	22,3
O6.3_B	Ontwikkellocatie (1 woning) [3]	4,50	26,3	24,0	14,8	26,5
O6.3_C	Ontwikkellocatie (1 woning) [3]	7,50	28,9	26,6	17,4	29,1
O6.4_A	Ontwikkellocatie (1 woning) [4]	1,50	24,7	22,4	13,1	24,9
O6.4_B	Ontwikkellocatie (1 woning) [4]	4,50	27,7	25,4	16,2	27,9
O6.4_C	Ontwikkellocatie (1 woning) [4]	7,50	29,9	27,6	18,3	30,0
O7.1_A	Ontwikkellocatie (1 woning) [1]	1,50	36,3	34,0	24,8	36,5
O7.1_B	Ontwikkellocatie (1 woning) [1]	4,50	36,8	34,5	25,2	37,0
O7.1_C	Ontwikkellocatie (1 woning) [1]	7,50	38,4	36,1	26,8	38,5
O7.2_A	Ontwikkellocatie (1 woning) [2]	1,50	32,1	29,8	20,6	32,3
O7.2_B	Ontwikkellocatie (1 woning) [2]	4,50	32,6	30,3	21,0	32,8
O7.2_C	Ontwikkellocatie (1 woning) [2]	7,50	33,9	31,6	22,3	34,1
O7.3_A	Ontwikkellocatie (1 woning) [3]	1,50	36,7	34,4	25,1	36,9
O7.3_B	Ontwikkellocatie (1 woning) [3]	4,50	37,6	35,3	26,0	37,8
O7.3_C	Ontwikkellocatie (1 woning) [3]	7,50	38,9	36,6	27,4	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km-wegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O1.1_A	Ontwikkellocatie (12 woningen) [1]	1,50	41,5	39,5	29,4	41,6
O1.1_B	Ontwikkellocatie (12 woningen) [1]	4,50	42,1	40,2	30,0	42,3
O1.1_C	Ontwikkellocatie (12 woningen) [1]	7,50	42,3	40,3	30,2	42,4
O1.2_A	Ontwikkellocatie (12 woningen) [2]	1,50	36,0	34,0	23,9	36,1
O1.2_B	Ontwikkellocatie (12 woningen) [2]	4,50	37,7	35,7	25,6	37,8
O1.2_C	Ontwikkellocatie (12 woningen) [2]	7,50	38,0	36,1	25,9	38,2
O1.3_A	Ontwikkellocatie (12 woningen) [3]	1,50	23,9	22,0	11,8	24,1
O1.3_B	Ontwikkellocatie (12 woningen) [3]	4,50	25,6	23,7	13,5	25,8
O1.3_C	Ontwikkellocatie (12 woningen) [3]	7,50	27,8	25,9	15,7	28,0
O1.4_A	Ontwikkellocatie (12 woningen) [4]	1,50	24,5	22,5	12,4	24,7
O1.4_B	Ontwikkellocatie (12 woningen) [4]	4,50	26,5	24,5	14,4	26,7
O1.4_C	Ontwikkellocatie (12 woningen) [4]	7,50	29,3	27,4	17,2	29,5
O1.5_A	Ontwikkellocatie (12 woningen) [5]	1,50	24,5	22,5	12,4	24,6
O1.5_B	Ontwikkellocatie (12 woningen) [5]	4,50	26,8	24,8	14,7	27,0
O1.5_C	Ontwikkellocatie (12 woningen) [5]	7,50	29,7	27,7	17,6	29,9
O1.6_A	Ontwikkellocatie (12 woningen) [6]	1,50	22,2	20,2	10,1	22,4
O1.6_B	Ontwikkellocatie (12 woningen) [6]	4,50	23,9	21,9	11,8	24,1
O1.6_C	Ontwikkellocatie (12 woningen) [6]	7,50	26,2	24,2	14,1	26,4
O1.7_A	Ontwikkellocatie (12 woningen) [7]	1,50	40,6	38,7	28,5	40,8
O1.7_B	Ontwikkellocatie (12 woningen) [7]	4,50	41,0	39,0	28,9	41,2
O1.7_C	Ontwikkellocatie (12 woningen) [7]	7,50	40,9	38,9	28,8	41,1
O1.8_A	Ontwikkellocatie (12 woningen) [8]	1,50	47,4	45,5	35,3	47,6
O1.8_B	Ontwikkellocatie (12 woningen) [8]	4,50	47,5	45,5	35,4	47,6
O1.8_C	Ontwikkellocatie (12 woningen) [8]	7,50	46,9	45,0	34,8	47,1
O2.1_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [1]	1,50	47,7	45,7	35,6	47,9
O2.1_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [1]	4,50	47,8	45,8	35,7	47,9
O2.1_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [1]	7,50	47,2	45,3	35,1	47,4
O2.2_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [2]	1,50	26,8	24,8	14,7	26,9
O2.2_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [2]	4,50	27,9	26,0	15,8	28,1
O2.2_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [2]	7,50	29,7	27,8	17,6	29,9
O2.3_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [3]	1,50	36,6	34,6	24,5	36,7
O2.3_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [3]	4,50	37,0	35,1	24,9	37,2
O2.3_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [3]	7,50	37,2	35,2	25,1	37,4
O3.1_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [1]	1,50	28,8	26,8	16,7	29,0
O3.1_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [1]	4,50	30,5	28,5	18,4	30,6
O3.1_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [1]	7,50	32,6	30,6	20,5	32,8
O3.2_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [2]	1,50	38,7	36,7	26,6	38,9
O3.2_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [2]	4,50	39,6	37,6	27,5	39,8
O3.2_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [2]	7,50	40,4	38,4	28,3	40,5
O3.3_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [3]	1,50	46,7	44,7	34,6	46,9
O3.3_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [3]	4,50	47,0	45,0	34,9	47,2
O3.3_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [3]	7,50	46,7	44,8	34,6	46,9
O3.4_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [4]	1,50	41,1	39,2	29,0	41,3
O3.4_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [4]	4,50	41,8	39,9	29,7	42,0
O3.4_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [4]	7,50	41,9	39,9	29,8	42,0
O4.1_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [1]	1,50	27,8	25,9	15,7	28,0
O4.1_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [1]	4,50	29,4	27,5	17,3	29,6
O4.1_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [1]	7,50	32,2	30,2	20,1	32,4
O4.2_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [2]	1,50	38,3	36,3	26,2	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km-wegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O4.2_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [2]	4,50	38,8	36,8	26,7	38,9
O4.2_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [2]	7,50	39,2	37,3	27,1	39,4
O4.3_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [3]	1,50	46,9	45,0	34,8	47,1
O4.3_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [3]	4,50	47,2	45,3	35,1	47,4
O4.3_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [3]	7,50	46,9	44,9	34,8	47,1
O4.4_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [4]	1,50	40,7	38,8	28,6	40,9
O4.4_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [4]	4,50	41,3	39,4	29,2	41,5
O4.4_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [4]	7,50	41,4	39,4	29,3	41,6
O5.1_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [1]	1,50	47,7	45,8	35,6	47,9
O5.1_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [1]	4,50	47,8	45,9	35,7	48,0
O5.1_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [1]	7,50	47,4	45,4	35,3	47,6
O5.2_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [2]	1,50	39,0	37,0	26,9	39,1
O5.2_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [2]	4,50	39,6	37,6	27,5	39,7
O5.2_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [2]	7,50	42,2	40,3	30,1	42,4
O5.3_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [3]	1,50	29,1	27,1	17,0	29,3
O5.3_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [3]	4,50	28,8	26,9	16,7	29,0
O5.3_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [3]	7,50	31,0	29,0	18,9	31,2
O5.4_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [4]	1,50	39,4	37,5	27,3	39,6
O5.4_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [4]	4,50	39,8	37,8	27,7	39,9
O5.4_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [4]	7,50	39,8	37,9	27,7	40,0
O6.1_A	Ontwikkellocatie (1 woning) [1]	1,50	47,8	45,9	35,7	48,0
O6.1_B	Ontwikkellocatie (1 woning) [1]	4,50	48,4	46,5	36,3	48,6
O6.1_C	Ontwikkellocatie (1 woning) [1]	7,50	48,2	46,3	36,1	48,4
O6.2_A	Ontwikkellocatie (1 woning) [2]	1,50	44,7	42,7	32,6	44,9
O6.2_B	Ontwikkellocatie (1 woning) [2]	4,50	46,1	44,1	34,0	46,2
O6.2_C	Ontwikkellocatie (1 woning) [2]	7,50	46,3	44,3	34,2	46,5
O6.3_A	Ontwikkellocatie (1 woning) [3]	1,50	39,4	37,4	27,3	39,5
O6.3_B	Ontwikkellocatie (1 woning) [3]	4,50	41,3	39,3	29,2	41,5
O6.3_C	Ontwikkellocatie (1 woning) [3]	7,50	38,2	36,2	26,1	38,4
O6.4_A	Ontwikkellocatie (1 woning) [4]	1,50	41,1	39,1	29,0	41,2
O6.4_B	Ontwikkellocatie (1 woning) [4]	4,50	41,8	39,9	29,7	42,0
O6.4_C	Ontwikkellocatie (1 woning) [4]	7,50	41,4	39,4	29,3	41,5
O7.1_A	Ontwikkellocatie (1 woning) [1]	1,50	51,7	49,8	39,6	51,9
O7.1_B	Ontwikkellocatie (1 woning) [1]	4,50	52,3	50,4	40,2	52,5
O7.1_C	Ontwikkellocatie (1 woning) [1]	7,50	52,2	50,2	40,1	52,4
O7.2_A	Ontwikkellocatie (1 woning) [2]	1,50	42,9	41,0	30,8	43,1
O7.2_B	Ontwikkellocatie (1 woning) [2]	4,50	43,4	41,4	31,3	43,5
O7.2_C	Ontwikkellocatie (1 woning) [2]	7,50	43,6	41,7	31,5	43,8
O7.3_A	Ontwikkellocatie (1 woning) [3]	1,50	49,1	47,1	37,0	49,3
O7.3_B	Ontwikkellocatie (1 woning) [3]	4,50	49,6	47,6	37,5	49,8
O7.3_C	Ontwikkellocatie (1 woning) [3]	7,50	49,5	47,5	37,4	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koningin Emmalaan (2026)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O1.1_A	Ontwikkellocatie (12 woningen) [1]	1,50	10,7	8,8	-1,4	10,9
O1.1_B	Ontwikkellocatie (12 woningen) [1]	4,50	11,9	10,0	-0,2	12,1
O1.1_C	Ontwikkellocatie (12 woningen) [1]	7,50	13,2	11,3	1,1	13,4
O1.2_A	Ontwikkellocatie (12 woningen) [2]	1,50	10,6	8,6	-1,5	10,7
O1.2_B	Ontwikkellocatie (12 woningen) [2]	4,50	11,6	9,6	-0,5	11,8
O1.2_C	Ontwikkellocatie (12 woningen) [2]	7,50	13,5	11,6	1,4	13,7
O1.3_A	Ontwikkellocatie (12 woningen) [3]	1,50	4,8	2,8	-7,3	5,0
O1.3_B	Ontwikkellocatie (12 woningen) [3]	4,50	5,5	3,5	-6,6	5,7
O1.3_C	Ontwikkellocatie (12 woningen) [3]	7,50	6,1	4,2	-6,0	6,3
O1.4_A	Ontwikkellocatie (12 woningen) [4]	1,50	4,8	2,8	-7,3	4,9
O1.4_B	Ontwikkellocatie (12 woningen) [4]	4,50	6,1	4,1	-6,1	6,2
O1.4_C	Ontwikkellocatie (12 woningen) [4]	7,50	8,2	6,2	-4,0	8,3
O1.5_A	Ontwikkellocatie (12 woningen) [5]	1,50	5,9	3,9	-6,2	6,1
O1.5_B	Ontwikkellocatie (12 woningen) [5]	4,50	8,4	6,5	-3,7	8,6
O1.5_C	Ontwikkellocatie (12 woningen) [5]	7,50	11,4	9,4	-0,7	11,6
O1.6_A	Ontwikkellocatie (12 woningen) [6]	1,50	6,8	4,9	-5,3	7,0
O1.6_B	Ontwikkellocatie (12 woningen) [6]	4,50	8,8	6,8	-3,3	9,0
O1.6_C	Ontwikkellocatie (12 woningen) [6]	7,50	12,1	10,1	0,0	12,3
O1.7_A	Ontwikkellocatie (12 woningen) [7]	1,50	2,6	0,6	-9,5	2,8
O1.7_B	Ontwikkellocatie (12 woningen) [7]	4,50	3,1	1,1	-9,0	3,3
O1.7_C	Ontwikkellocatie (12 woningen) [7]	7,50	3,2	1,3	-8,9	3,4
O1.8_A	Ontwikkellocatie (12 woningen) [8]	1,50	12,7	10,8	0,6	12,9
O1.8_B	Ontwikkellocatie (12 woningen) [8]	4,50	13,4	11,4	1,3	13,5
O1.8_C	Ontwikkellocatie (12 woningen) [8]	7,50	14,1	12,1	2,0	14,3
O2.1_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [1]	1,50	10,2	8,3	-1,9	10,4
O2.1_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [1]	4,50	11,8	9,8	-0,4	11,9
O2.1_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [1]	7,50	14,4	12,4	2,3	14,6
O2.2_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [2]	1,50	7,2	5,2	-4,9	7,4
O2.2_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [2]	4,50	8,2	6,2	-4,0	8,3
O2.2_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [2]	7,50	9,8	7,8	-2,3	10,0
O2.3_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [3]	1,50	2,8	0,8	-9,3	3,0
O2.3_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [3]	4,50	4,9	2,9	-7,2	5,0
O2.3_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [3]	7,50	5,5	3,5	-6,6	5,6
O3.1_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [1]	1,50	14,8	12,9	2,7	15,0
O3.1_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [1]	4,50	15,5	13,5	3,4	15,7
O3.1_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [1]	7,50	16,2	14,2	4,1	16,4
O3.2_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [2]	1,50	11,3	9,3	-0,8	11,5
O3.2_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [2]	4,50	12,6	10,6	0,5	12,7
O3.2_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [2]	7,50	14,1	12,2	2,0	14,3
O3.3_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [3]	1,50	7,2	5,2	-4,9	7,4
O3.3_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [3]	4,50	8,5	6,6	-3,6	8,7
O3.3_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [3]	7,50	9,9	7,9	-2,2	10,0
O3.4_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [4]	1,50	8,9	6,9	-3,2	9,0
O3.4_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [4]	4,50	10,0	8,1	-2,1	10,2
O3.4_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [4]	7,50	12,8	10,8	0,7	13,0
O4.1_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [1]	1,50	10,8	8,8	-1,3	10,9
O4.1_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [1]	4,50	12,1	10,2	0,0	12,3
O4.1_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [1]	7,50	14,5	12,5	2,4	14,7
O4.2_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [2]	1,50	10,2	8,2	-1,9	10,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koningin Emmalaan (2026)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O4.2_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [2]	4,50	11,5	9,5	-0,6	11,7
O4.2_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [2]	7,50	12,2	10,3	0,1	12,4
O4.3_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [3]	1,50	9,5	7,6	-2,6	9,7
O4.3_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [3]	4,50	11,1	9,2	-1,0	11,3
O4.3_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [3]	7,50	13,1	11,2	1,0	13,3
O4.4_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [4]	1,50	9,5	7,5	-2,6	9,6
O4.4_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [4]	4,50	11,1	9,1	-1,0	11,3
O4.4_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [4]	7,50	14,2	12,3	2,1	14,4
O5.1_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [1]	1,50	11,3	9,4	-0,8	11,5
O5.1_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [1]	4,50	12,9	10,9	0,8	13,1
O5.1_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [1]	7,50	15,5	13,6	3,4	15,7
O5.2_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [2]	1,50	11,1	9,1	-1,0	11,3
O5.2_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [2]	4,50	11,7	9,7	-0,5	11,8
O5.2_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [2]	7,50	14,1	12,1	2,0	14,3
O5.3_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [3]	1,50	9,9	7,9	-2,2	10,1
O5.3_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [3]	4,50	9,8	7,8	-2,3	10,0
O5.3_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [3]	7,50	12,1	10,2	0,0	12,3
O5.4_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [4]	1,50	4,8	2,9	-7,3	5,0
O5.4_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [4]	4,50	6,9	4,9	-5,2	7,0
O5.4_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [4]	7,50	10,7	8,8	-1,4	10,9
O6.1_A	Ontwikkellocatie (1 woning) [1]	1,50	10,1	8,1	-2,0	10,2
O6.1_B	Ontwikkellocatie (1 woning) [1]	4,50	11,7	9,7	-0,4	11,8
O6.1_C	Ontwikkellocatie (1 woning) [1]	7,50	13,9	11,9	1,8	14,1
O6.2_A	Ontwikkellocatie (1 woning) [2]	1,50	8,5	6,5	-3,6	8,6
O6.2_B	Ontwikkellocatie (1 woning) [2]	4,50	9,9	7,9	-2,2	10,1
O6.2_C	Ontwikkellocatie (1 woning) [2]	7,50	11,6	9,7	-0,5	11,8
O6.3_A	Ontwikkellocatie (1 woning) [3]	1,50	6,8	4,9	-5,3	7,0
O6.3_B	Ontwikkellocatie (1 woning) [3]	4,50	9,2	7,2	-2,9	9,4
O6.3_C	Ontwikkellocatie (1 woning) [3]	7,50	9,6	7,6	-2,5	9,8
O6.4_A	Ontwikkellocatie (1 woning) [4]	1,50	9,8	7,8	-2,3	10,0
O6.4_B	Ontwikkellocatie (1 woning) [4]	4,50	11,8	9,9	-0,3	12,0
O6.4_C	Ontwikkellocatie (1 woning) [4]	7,50	12,5	10,5	0,4	12,6
O7.1_A	Ontwikkellocatie (1 woning) [1]	1,50	50,7	48,7	38,6	50,8
O7.1_B	Ontwikkellocatie (1 woning) [1]	4,50	51,1	49,1	39,0	51,3
O7.1_C	Ontwikkellocatie (1 woning) [1]	7,50	50,9	48,9	38,8	51,1
O7.2_A	Ontwikkellocatie (1 woning) [2]	1,50	29,8	27,8	17,7	30,0
O7.2_B	Ontwikkellocatie (1 woning) [2]	4,50	32,0	30,1	19,9	32,2
O7.2_C	Ontwikkellocatie (1 woning) [2]	7,50	32,4	30,4	20,3	32,6
O7.3_A	Ontwikkellocatie (1 woning) [3]	1,50	45,4	43,5	33,3	45,6
O7.3_B	Ontwikkellocatie (1 woning) [3]	4,50	46,3	44,3	34,2	46,4
O7.3_C	Ontwikkellocatie (1 woning) [3]	7,50	46,3	44,3	34,2	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 6

**BEREKENINGSRESULTATEN STANDAARD-REKENMETHODE 2,
RAILVERKEERSLAWAAI**

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Railverkeerslawaaai

Model eigenschap

Omschrijving	Railverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	Louis J
Rekenmethode	RMR-2009
Modelgrenzen	(152809,18, 388554,62) - (157919,91, 393190,64)
Aangemaakt door	Louis J op 1-7-2011
Laatst ingezien door	Louis J op 20-7-2011
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.81
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMR-2009, SRM II
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMR-2009, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Traject 771

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Traject 771, peiljaar 2007
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O1.1_A	Ontwikkellocatie (12 woningen) [1]	1,50	40,6	39,7	36,4	44,0
O1.1_B	Ontwikkellocatie (12 woningen) [1]	4,50	43,2	42,4	39,2	46,7
O1.1_C	Ontwikkellocatie (12 woningen) [1]	7,50	44,8	44,0	40,8	48,4
O1.2_A	Ontwikkellocatie (12 woningen) [2]	1,50	41,7	40,8	37,5	45,1
O1.2_B	Ontwikkellocatie (12 woningen) [2]	4,50	44,5	43,7	40,4	48,0
O1.2_C	Ontwikkellocatie (12 woningen) [2]	7,50	46,9	46,0	42,8	50,4
O1.3_A	Ontwikkellocatie (12 woningen) [3]	1,50	42,6	41,7	38,5	46,1
O1.3_B	Ontwikkellocatie (12 woningen) [3]	4,50	45,5	44,7	41,4	49,0
O1.3_C	Ontwikkellocatie (12 woningen) [3]	7,50	48,0	47,1	43,9	51,5
O1.4_A	Ontwikkellocatie (12 woningen) [4]	1,50	39,3	38,4	35,2	42,8
O1.4_B	Ontwikkellocatie (12 woningen) [4]	4,50	42,8	41,9	38,7	46,3
O1.4_C	Ontwikkellocatie (12 woningen) [4]	7,50	45,5	44,6	41,5	49,0
O1.5_A	Ontwikkellocatie (12 woningen) [5]	1,50	39,1	38,2	34,9	42,5
O1.5_B	Ontwikkellocatie (12 woningen) [5]	4,50	42,4	41,5	38,3	45,8
O1.5_C	Ontwikkellocatie (12 woningen) [5]	7,50	44,5	43,7	40,4	48,0
O1.6_A	Ontwikkellocatie (12 woningen) [6]	1,50	38,7	37,8	34,5	42,1
O1.6_B	Ontwikkellocatie (12 woningen) [6]	4,50	42,2	41,3	38,0	45,6
O1.6_C	Ontwikkellocatie (12 woningen) [6]	7,50	46,8	45,9	42,6	50,2
O1.7_A	Ontwikkellocatie (12 woningen) [7]	1,50	36,7	35,8	32,5	40,1
O1.7_B	Ontwikkellocatie (12 woningen) [7]	4,50	40,3	39,3	36,0	43,6
O1.7_C	Ontwikkellocatie (12 woningen) [7]	7,50	44,4	43,5	40,3	47,9
O1.8_A	Ontwikkellocatie (12 woningen) [8]	1,50	33,9	33,1	29,9	37,5
O1.8_B	Ontwikkellocatie (12 woningen) [8]	4,50	36,3	35,5	32,4	39,9
O1.8_C	Ontwikkellocatie (12 woningen) [8]	7,50	37,3	36,5	33,4	40,9
O2.1_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [1]	1,50	34,4	33,5	30,3	37,9
O2.1_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [1]	4,50	38,5	37,6	34,4	42,0
O2.1_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [1]	7,50	42,8	41,9	38,6	46,2
O2.2_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [2]	1,50	41,9	41,0	37,7	45,3
O2.2_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [2]	4,50	45,1	44,3	41,1	48,6
O2.2_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [2]	7,50	46,7	45,9	42,7	50,3
O2.3_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [3]	1,50	39,9	39,0	35,8	43,3
O2.3_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [3]	4,50	43,6	42,7	39,5	47,1
O2.3_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [3]	7,50	45,5	44,7	41,5	49,0
O3.1_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [1]	1,50	36,3	35,4	32,2	39,7
O3.1_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [1]	4,50	39,4	38,5	35,3	42,9
O3.1_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [1]	7,50	42,5	41,6	38,4	46,0
O3.2_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [2]	1,50	36,3	35,4	32,2	39,7
O3.2_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [2]	4,50	40,5	39,6	36,4	44,0
O3.2_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [2]	7,50	43,8	42,9	39,6	47,2
O3.3_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [3]	1,50	38,9	38,1	34,9	42,5
O3.3_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [3]	4,50	42,4	41,6	38,4	46,0
O3.3_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [3]	7,50	45,5	44,7	41,5	49,1
O3.4_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [4]	1,50	39,6	38,7	35,5	43,1
O3.4_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [4]	4,50	42,8	41,9	38,7	46,3
O3.4_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [4]	7,50	44,9	44,1	40,9	48,4
O4.1_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [1]	1,50	32,7	31,8	28,6	36,2
O4.1_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [1]	4,50	36,0	35,2	32,0	39,5
O4.1_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [1]	7,50	39,3	38,3	35,0	42,7
O4.2_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [2]	1,50	35,0	34,1	30,7	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Traject 771, peiljaar 2007
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O4.2_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [2]	4,50	37,7	36,8	33,6	41,2
O4.2_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [2]	7,50	42,9	42,0	38,7	46,3
O4.3_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [3]	1,50	38,4	37,5	34,4	41,9
O4.3_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [3]	4,50	42,4	41,5	38,3	45,9
O4.3_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [3]	7,50	45,8	45,0	41,8	49,4
O4.4_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [4]	1,50	35,8	34,9	31,7	39,3
O4.4_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [4]	4,50	41,6	40,7	37,4	45,0
O4.4_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [4]	7,50	43,8	42,9	39,7	47,3
O5.1_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [1]	1,50	36,6	35,7	32,5	40,1
O5.1_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [1]	4,50	39,2	38,3	35,1	42,7
O5.1_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [1]	7,50	39,4	38,5	35,3	42,9
O5.2_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [2]	1,50	35,7	34,8	31,5	39,1
O5.2_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [2]	4,50	42,6	41,7	38,5	46,1
O5.2_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [2]	7,50	44,8	43,9	40,6	48,2
O5.3_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [3]	1,50	41,2	40,3	37,0	44,6
O5.3_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [3]	4,50	45,4	44,5	41,3	48,8
O5.3_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [3]	7,50	46,7	45,9	42,7	50,2
O5.4_A	Ontwikkellocatie (2 woningen) [4]	1,50	39,7	38,9	35,6	43,2
O5.4_B	Ontwikkellocatie (2 woningen) [4]	4,50	43,5	42,7	39,4	47,0
O5.4_C	Ontwikkellocatie (2 woningen) [4]	7,50	44,9	44,0	40,8	48,4
O6.1_A	Ontwikkellocatie (1 woning) [1]	1,50	38,3	37,4	34,2	41,8
O6.1_B	Ontwikkellocatie (1 woning) [1]	4,50	40,0	39,1	35,9	43,5
O6.1_C	Ontwikkellocatie (1 woning) [1]	7,50	42,9	42,0	38,8	46,4
O6.2_A	Ontwikkellocatie (1 woning) [2]	1,50	39,8	38,9	35,6	43,2
O6.2_B	Ontwikkellocatie (1 woning) [2]	4,50	42,3	41,4	38,1	45,7
O6.2_C	Ontwikkellocatie (1 woning) [2]	7,50	46,0	45,1	41,9	49,4
O6.3_A	Ontwikkellocatie (1 woning) [3]	1,50	43,1	42,2	38,9	46,5
O6.3_B	Ontwikkellocatie (1 woning) [3]	4,50	46,6	45,7	42,5	50,1
O6.3_C	Ontwikkellocatie (1 woning) [3]	7,50	49,3	48,4	45,2	52,8
O6.4_A	Ontwikkellocatie (1 woning) [4]	1,50	42,6	41,7	38,5	46,1
O6.4_B	Ontwikkellocatie (1 woning) [4]	4,50	46,5	45,7	42,4	50,0
O6.4_C	Ontwikkellocatie (1 woning) [4]	7,50	46,8	46,0	42,8	50,4
O7.1_A	Ontwikkellocatie (1 woning) [1]	1,50	21,8	20,9	17,8	25,3
O7.1_B	Ontwikkellocatie (1 woning) [1]	4,50	26,6	25,7	22,6	30,1
O7.1_C	Ontwikkellocatie (1 woning) [1]	7,50	32,2	31,3	28,0	35,6
O7.2_A	Ontwikkellocatie (1 woning) [2]	1,50	20,0	19,1	15,9	23,5
O7.2_B	Ontwikkellocatie (1 woning) [2]	4,50	23,9	23,0	19,9	27,4
O7.2_C	Ontwikkellocatie (1 woning) [2]	7,50	31,4	30,5	27,3	34,9
O7.3_A	Ontwikkellocatie (1 woning) [3]	1,50	--	--	--	--
O7.3_B	Ontwikkellocatie (1 woning) [3]	4,50	--	--	--	--
O7.3_C	Ontwikkellocatie (1 woning) [3]	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 7
BEREKENINGSRESULTATEN CUMULATIEVE GELUIDSBELASTING

Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting

volgens bijlage I, hoofdstuk 2, van het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006"

Immissiepunt			Geluidsbelasting t.g.v. geluidsbron				LcUM	Akoestische kwaliteit woon-/leefklimaat
			Lden in dB, <u>exclusief</u> aftrek ex artikel 110g Wgh					
			wegverkeer					
			Prins Bernhardlaan		Oirschotseweg			
			LvL	L*VL	LvL	L*VL		
O1.1	1,5	Ontwikkellocatie (12 woningen)[1]	62,34	62,34	-	-	62,3	tamelijk slecht
O1.2	1,5	Ontwikkellocatie (12 woningen)[2]	63,85	63,85	-	-	63,9	slecht
O1.3	1,5	Ontwikkellocatie (12 woningen)[3]	57,25	57,25	54,80	54,80	59,2	tamelijk slecht
O1.8	1,5	Ontwikkellocatie (12 woningen)[8]	56,50	56,50	-	-	56,5	matig
O1.1	4,5	Ontwikkellocatie (12 woningen)[1]	62,48	62,48	-	-	62,5	tamelijk slecht
O1.2	4,5	Ontwikkellocatie (12 woningen)[2]	63,71	63,71	53,50	53,50	64,1	slecht
O1.3	4,5	Ontwikkellocatie (12 woningen)[3]	57,64	57,64	56,40	56,40	60,1	tamelijk slecht
O1.8	4,5	Ontwikkellocatie (12 woningen)[8]	57,15	57,15	-	-	57,2	matig
O1.1	7,5	Ontwikkellocatie (12 woningen)[1]	62,07	62,07	-	-	62,1	tamelijk slecht
O1.2	7,5	Ontwikkellocatie (12 woningen)[2]	63,02	63,02	54,61	54,61	63,6	slecht
O1.3	7,5	Ontwikkellocatie (12 woningen)[3]	57,45	57,45	57,56	57,56	60,5	tamelijk slecht
O1.8	7,5	Ontwikkellocatie (12 woningen)[8]	57,07	57,07	-	-	57,1	matig
O2.2	4,5	Ontwikkellocatie (2 woningen)[2]	53,98	53,98	54,80	54,80	57,4	matig
O2.3	4,5	Ontwikkellocatie (2 woningen)[3]	53,54	53,54	53,76	53,76	56,7	matig
O2.2	7,5	Ontwikkellocatie (2 woningen)[2]	54,26	54,26	56,05	56,05	58,3	matig
O2.3	7,5	Ontwikkellocatie (2 woningen)[3]	53,75	53,75	54,94	54,94	57,4	matig
O3.4	4,5	Ontwikkellocatie (2 woningen)[4]	53,64	53,64	-	-	53,6	matig
O3.4	7,5	Ontwikkellocatie (2 woningen)[4]	53,86	53,86	-	-	53,9	matig
O6.2	7,5	Ontwikkellocatie (2 woningen)[2]	-	-	54,39	54,39	54,4	matig
O6.3	7,5	Ontwikkellocatie (2 woningen)[3]	-	-	54,10	54,10	54,1	matig

BIJLAGE 8
AANVRAAG ONTHEFFING WET GELUIDHINDER

Wet Geluidhinder

Aanvraag ontheffing

- ☒ wegverkeerslawaaï
☐ railverkeerslawaaï
☐ industrielawaaï

Ingekomen stempel:

Gemeente BEST

Datum:

....

Kenmerk:

....

Contactpersoon:

....

Gemeente:

....

Besluitstempel:

Verzoek om afgifte van een ontheffing

☒ Wegverkeerslawaaï

Als bedoeld in de Wet geluidhinder:

- ☒ artikel 83
☐ artikel 85
☐ artikel 100a

☐ Spoorweglawaaï

Als bedoeld in de Wet geluidhinder:

- ☐ artikel 110a, lid 7
 Als bedoeld in het Besluit geluidhinder:
☐ artikel 4.10

☐ Industrielawaaï

Als bedoeld de Wet geluidhinder.

- ☐ artikel 44
☐ artikel 46
☐ artikel 47
☐ artikel 110a, lid 7

N.B.: Verzoek in drievoud indienen!

Aanvrager

1.

Gegevens aanvrager

Naam: Gemeente Best

Postbus/adres: Postbus 50

Postcode: 5680 AB

Plaats: Best

Telefoon: 0499-360911

Telefax: 0499-360232

Extern bureau (eventueel) K & M Akoestisch Adviseurs

Contactpersoon ext.bur.: L.G.A.M. Joosten

Telefoon: 040-2911292

Telefax: 040-2911290

Geldend bestemmingsplan				
2.	Naam en besluitdata geldend bestemmingsplan		Zie bijlage 4	
3.	Bestemming ontheffingspercelen		Zie bijlage 4	
4.	Huidig feitelijk gebruik van de ontheffingspercelen		Zie bijlage 4	
5.	Is reeds eerder ontheffing ex art.76a, 83, 85, 100a Wgh voor dit plan of gebied verleend?		☒ Nee ☐ Ja, in het kader van	
6.	Is voor dit plan een ontheffing spoorweglawaaï ex art. 8 Besluit geluidhinder spoorwegen verleend?		☒ Nee ☐ Ja, d.d. , kenmerk	
	Of ingevolge art. 106d Wgh een maximaal toelaatbare grenswaarde door de Minister van VROM vastgesteld?		☒ Nee ☐ Ja, d.d. , kenmerk	
7.	a.	Is voor dit plan een ontheffing ex art. 47, 49, 50, 58, 66, 67, 68 of 110a, lid 7 industrielawaai verleend?	☒ Nee ☐ Ja, d.d. , kenmerk	
	b.	Is voor dit plan reeds, ingevolge art. 63 Wgh een maximaal toelaatbare grenswaarde door de Minister van VROM vastgesteld?	☒ Nee ☐ Ja, d.d. , kenmerk	
8.	Heeft de gemeenteraad het bestemmingsplan goedgekeurd?		☐ Nee ☒ Ja, Zie bijlage 4	
In voorbereiding zijnde bestemmingsplan				
9.	Naam van het in voorbereiding zijnde plan:		Bestemmingsplan <i>Naastenbest 2011</i>	
10.	Is het in voorbereiding zijnde plan behandeld in de PPC?		☐ Ja, advies d.d. Adviesnr. ☐ Nee, wel ingestuurd d.d. maar geen advies ☒ Nee, omdat het plan nog niet zo ver in procedure is.	
11.	Heeft overleg plaatsgevonden over de noodzakelijke ontheffing met de gemeenteraad?		☐ Ja, d.d. , kenmerk ☒ Nee	
12.	Heeft overleg over het bestemmingsplan plaatsgevonden met de Provincie Noord-Brabant?		☐ Ja, d.d. ☒ Nee	
Verzochte hogere waarde(n)				
13.	Waarvoor worden hogere waarden aangevraagd?			
Vanwege Oirschotseweg				
Waarneem punt (wnp)	Aantal woningen waarop wnp betrekking heeft.	Waarneem-hoogte.	Geluidbelasting vóór maatregelen.	Geluidbelasting na maatregelen c.q. Verzochte hogere waarden.
O1.2.c	3 woningen	7.5 m	50	50
O1.3.a	1 woning	1.5 m	50	50
O1.3.b	1 woning	4.5 m	51	51
O1.3.c	1 woning	7.5 m	53	53
O1.4.c	3 woningen	7.5 m	49	49
O2.2.b	2 woningen	4.5 m	50	50
O2.2.c	2 woningen	7.5 m	51	51
O2.3.b	1 woning	4.5 m	49	49
O2.3.c	1 woning	7.5 m	50	50
O6.2.c	1 woning	7.5 m	49	49
O6.3.c	1 woning	7.5 m	49	49
Opmerking: Waarneempunten t.p.v. gevelrooilijnen op ontwikkellocaties.				
Vanwege Prins Bernhardlaan				
Waarneem punt (wnp)	Aantal woningen waarop wnp betrekking heeft.	Waarneem-hoogte.	Geluidbelasting vóór maatregelen.	Geluidbelasting na maatregelen c.q. Verzochte hogere waarden.
O1.1.a	6 woningen	1.5 m	57	57
O1.1.b	6 woningen	4.5 m	58	58
O1.1.c	6 woningen	7.5 m	57	57

O1.2.a	3 woningen	1.5 m	59	59
O1.2.b	3 woningen	4.5 m	59	59
O1.2.c	3 woningen	7.5 m	58	58
O1.3.a	1 woning	1.5 m	52	52
O1.3.b	1 woning	4.5 m	53	53
O1.3.c	1 woning	7.5 m	52	52
O1.8.a	3 woningen	1.5 m	52	52
O1.8.b	3 woningen	4.5 m	52	52
O1.8.c	3 woningen	7.5 m	52	52
O2.2.b	2 woningen	4.5 m	49	49
O2.2.c	2 woningen	7.5 m	49	49
O2.3.c	1 woning	7.5 m	49	49
O3.4.b	1 woning	4.5 m	49	49
O3.4.c	1 woning	7.5 m	49	49

Opmerkingen: Waarneempunten t.p.v. gevelrooilijnen op ontwikkellocaties.

14.	Is er ingeval van wegverkeer sprake van een stedelijk of buitenstedelijk gebied?	☒ Stedelijk ☐ Buitenstedelijk ☐ Beide
-----	--	---

Motivering verzoek

Hoofdcriteria

Overschrijding voorkeursgrenswaarde/zo klein mogelijk

15.	Welke varianten om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde te verlagen zijn onderzocht? En zo ja, geef een schatting van de hieraan verbonden extra kosten?	Zie bijlage 3.
a.	Stedenbouwkundige maatregelen, zoals meer afstand tot de bron	☐ ,
b.	Bronmaatregelen, zoals stil wegdek of verkeersmaatregelen (verlaging snelheid of verkeersintensiteiten, wijziging samenstelling verkeer, wijziging route zwaar verkeer)	☒ , € 185.000,-
c.	Overdrachtsmaatregelen, zoals wallen of schermen	☒ , € 245.000,-
d.	Ontheffingscriteria industrielawaai:	☐ , kosten ca. €
e.		
16.	Worden maatregelen getroffen?	☐ Zo ja, welke?
17.	Waarom worden geen maatregelen getroffen?	
a.	Vanwege stedenbouwkundige bezwaren	☒ , zie bijlage 3.
b.	Vanwege financiële bezwaren	☒ , zie bijlage 3.
c.	Vanwege landschappelijke bezwaren	☐
d.	Vanwege verkeerstechnische bezwaren	☐

Subcriteria

Specifiek ten gevolge van wegverkeerslawaaï

18.	In geval er sprake is van een buitenstedelijke situatie:	
a.	verspreid te situeren bebouwing;	☐
b.	ter plaatse noodzakelijk zijn om reden van grond- of bedrijfsgebondenheid;	☐
c.	het door de gekozen situering opvullen van een open plaats tussen aanwezige bebouwing;	☐
d.	het ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;	☐
19.	In geval er sprake is van een binnenstedelijke situatie:	
a.	opname in een stads- of dorpsvernieuwingplan;	☐
b.	het door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afscherming gaan vervullen voor andere woningen of voor andere geluidgevoelige gebouwen of geluidgevoelige objecten;	☐
c.	ter plaatse noodzakelijk zijn om reden van grond- of bedrijfsgebondenheid;	☐
d.	het ter plaatse situeren als vervanging van bestaande bebouwing;	☒
e.	het door de gekozen situering opvullen van een open plaats tussen aanwezige bebouwing;	☒
20.	In geval er sprake is van de aanleg van een nieuwe weg (art. 76 of 77) of In geval er sprake is van reconstructie van een bestaande weg (art. 100a, eerste lid)	
a.	noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie;	☐
b.	verkeersverzamel functie, zodanig dat de aanleg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg.	☐
21.	Is er sprake van een toename van meer dan 5 dB?	☐ Nee ☐ Ja, zie
22.	Wat is de maximale omvang van de toename?	 dB L _{den}
a.	aantal woningen waarop de geluidbelasting van de gevel met meer dan 5 dB toeneemt;	 woningen
b.	aantal woningen waarop de geluidbelasting van de gevel met meer dan 5 dB afneemt;	 woningen
c.	ligging van de woningen waarop de geluidbelasting afneemt	
d.	Verklaring wegbeheer dat financiële middelen uiterlijk voor afloop van de reconstructie ten behoeve van toepassing van artikel 90 of artikel 111, tweede of derde lid, ter beschikking stelt (art. 100a, tweede lid, onder 1a).	

23	Aanvullende eisen bij aanleg van een nieuwe weg of reconstructie van een bestaande weg.	
	Op welke wijze wordt voldaan aan hetgeen bepaald in artikel 111 lid 2 of 3, ten aanzien van de te treffen maatregelen, inclusief de financiële consequenties?	
Subcriteria		
Specifiek ten gevolge van railverkeer		
24	Er is sprake van nog niet geprojecteerde of geprojecteerde woningen die:	
	a. in de omgeving van een station of halte gesitueerd worden;	☐
	b. verspreid gesitueerd worden buiten de bebouwde kom;	☐
	c. ter plaatse noodzakelijk zijn om reden van grond- of bedrijfsgebondenheid	☐
	d. ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;	☐
	e. in een stads- of dorpsvernieuwingsplan worden opgenomen;	☐
	f. Door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afscherming gaan vervullen voor andere woningen of voor andere geluidgevoelige gebouwen of geluidgevoelige terreinen;	☐
	g. Het door de gekozen situering opvullen van een open plaats tussen aanwezige bebouwing;	☐
25	Er is sprake van een nog niet geprojecteerde, geprojecteerde of te wijzigen spoorweg	
	a. een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen.	☐
Specifiek ten gevolge van industrielawaai		
26	Er is sprake van nog niet geprojecteerde of geprojecteerde woningen die:	
	a. een geluidbelasting ondervinden die gelijk is aan of lager dan het ter plaatse heersende referentieniveau	☐
	b. ter plaatse noodzakelijk zijn om reden van grond- of bedrijfsgebondenheid;	☐
	c. in een stads- of dorpsvernieuwingsplan worden opgenomen;	☐
	d. zullen beschikken over ten minste een geluidluwe gevel;	☐
	e. dienen ter vervanging van bestaande bebouwing	☐
27	Er is sprake van aanwezige of in aanbouw zijnde woningen die:	
	a. een geluidbelasting ondervinden die gelijk is aan of lager dan het ter plaatse heersende referentieniveau	☐

N.B. In een bij te voegen beschrijving dient een nadere onderbouwing te worden gegeven voor het van toepassing geachte subcriterium.

Maatregelen in en aan de woningen		
28	Maatregelen aan nieuwe woningen	
	a. Op welke wijze wordt voldaan aan het bepaalde in artikel 111, lid 1 Wet geluidhinder?	N.v.t.
	b. Zal geheel worden voldaan aan artikel 111, lid 1 Wet geluidhinder?	☐ Ja ☐ Nee, omdat
29	Maatregelen aan in aanbouw zijnde of bestaande woningen (artikel 111, lid 1 Wet geluidhinder)	
	a. Welke maatregelen als bedoeld in artikel 2.4 Besluit geluidhinder worden getroffen?	N.v.t.
30	Aanvullende maatregelen t.a.v. nieuwe en bestaande woningen	
	a. Op welke wijze wordt voor nieuwe woningen een geluidluwe buitengevel veilig gesteld?	Door toetsing van het bouwplan aan de beschikking op het verzoek hogere waarden.
	b. Op welke wijze wordt voor nieuwe woningen veiliggesteld dat de verblijfsruimten voor zover als mogelijk worden gesitueerd aan de geluidluwe buitengevel?	Door toetsing van het bouwplan aan de beschikking op het verzoek hogere waarden.
	c. Wordt, in geval van nieuwe woningen, een buitenruimte aan de geluidluwe buitengevel gesitueerd?	Is pas bekend na toetsing bouwplan.

Ondertekening

Datum:

Burgemeester

....

Datum:

Secretaris

....

Bijlagen behorende bij de aanvraag ontheffing Wet geluidhinder

1. In voorbereiding zijnde bestemmingsplan
2. Akoestisch rapport d.d. 27 september 2011
3. Toelichting bij aanvraag ontheffing Wet geluidhinder
4. Overzicht vigerende bestemmingsplannen en ontheffingen ex art. 44, 46, 47, 63, 83, 85, 100a, 106d, 110a, lid 7 Wgh, art. 4.10 Bgh.

Bijlage 1

IN VOORBEREIDING ZIJNDE BESTEMMINGSPLAN.

P.M.

Bijlage 2

AKOESTISCH RAPPORT D.D. 27 SEPTEMBER 2011

P.M.

Bijlage 3

TOELICHTING BIJ AANVRAAG ONTHEFFING WET GELUIDHINDER.

Inleiding.

Het bestemmingsplan "Naastenbest" te Best wordt geactualiseerd en uitgebreid met het gebied Dijkstraten Zuid. Het plangebied omvat de woonwijk Naastenbest, het zuidelijk deel van Dijkstraten en het voorzieningencluster ten zuidwesten van Naastenbest en wordt in het oosten begrensd door de spoorzone, in het zuiden door de Willem de Zwijgerweg, in het westen door de Ringweg en de plangrens van bestemmingsplan "Schutboom 2011" en in het noorden door de Oirschotseweg.

Het nieuwe bestemmingsplan heeft een grotendeels conserverend karakter met daarnaast een aantal locaties voor nieuwe ontwikkelingen (onbenutte bouwtitels uit vigerende bestemmingsplannen, die in het nieuwe bestemmingsplan worden overgenomen). De ontwikkellocaties (in totaal 7 stuks) liggen langs de Kruisparkweg en de Koningin Emmalaan. Het betreft hier de realisatie van maximaal 1 of 2 woningen (tweekapper of vrijstaand) in 2 bouwlagen met kap. Op de hoek Kruisparkweg/Prins Bernhardlaan blijft de bouwmogelijkheid voor maximaal 12 woningen gehandhaafd.

De ontwikkellocaties zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Best. De ontwikkellocaties langs de Kruisparkweg liggen binnen de wettelijke geluidszone van de Oirschotseweg en de Prins Bernhardlaan, de ontwikkellocatie langs de Koningin Emmalaan binnen de wettelijke geluidszone van de Prins Bernhardlaan. De overige wegen in de directe nabijheid liggen in een 30 km-zone en zijn daarmee voor de toets aan de Wet geluidhinder (Wgh) minder relevant.

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd om de geluidsbelasting ter plaatse van de gevelrooilijn(en) op de ontwikkellocaties te bepalen. De resultaten daarvan zijn opgenomen in het akoestisch rapport opgesteld door K & M Akoestisch Adviseurs, projectnr. R2011/24036, d.d. 22 juli 2011, gewijzigd 27 september 2011. Uit dit onderzoek is gebleken dat de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB op de gevelrooilijnen van 4 ontwikkellocaties wordt overschreden als gevolg van het wegverkeer over de Oirschotseweg en de Prins Bernhardlaan. Onderzocht is of voor deze locaties een hogere geluidswaarde op grond van artikel 83 lid 2 Wgh jo. artikel 110a lid 1 en 3 Wgh kan worden vastgesteld.

Procedure.

De voorbereiding van de beschikking heeft plaatsgevonden overeenkomstig het bepaalde in de afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), artikel 110c van de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder. Het besluit tot het vaststellen van een hogere waarde wordt gecombineerd met de voorbereiding van het bestemmingsplan "Naastenbest 2011".

Coördinatie met de Wet ruimtelijke ordening.

Het ontwerpbesluit Wet geluidhinder en het ontwerp bestemmingsplan "Naastenbest 2011" worden gelijktijdig ter inzage gelegd.

Beoordelingskader.

In de Wet geluidhinder zijn grenswaarden opgenomen voor de geluidsbelasting van wegverkeer. De Wet geluidhinder maakt daarbij onderscheid in een voorkeurswaarde en een maximale waarde. Een geluidsbelasting lager dan of gelijk aan de voorkeurswaarde is zonder meer toelaatbaar. De effecten van geluid worden dan aanvaardbaar geacht. Een geluidsbelasting hoger dan de maximale waarde is ontoelaatbaar. Een geluidsbelasting lager dan of gelijk aan de maximale waarde is alleen toelaatbaar na een afwegingsproces.

Het afwegingsproces heeft vorm gekregen in de procedure *Vaststelling hogere waarde voor geluid*. Het vaststellen van een hogere waarde wordt getoetst aan de Wet geluidhinder en het op 4 maart 2008 vastgestelde *Gemeentelijke ontheffingenbeleid hogere waardeprocedure ingevolge de Wet geluidhinder* (hierna: de beleidsregel).

Indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de verwachte geluidsbelasting van wegverkeer op de gevel(s) van geluidsgevoelige bestemmingen onvoldoende doeltreffend is danwel stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, is op grond van de beleidsregel het vaststellen van een hogere waarde mogelijk, mits aan de in de beleidsregel genoemde voorwaarden wordt voldaan.

Beoordeling.

Uit het door K & M Akoestisch Adviseurs opgestelde geluidsrapport R2011/24036 blijkt, dat de geluidsbelasting ter plaatse van de gevelrooilijn(en) op de ontwikkellocaties ten hoogste L_{den} 53 dB bedraagt ten gevolge van de Oirschotseweg en L_{den} 59 dB ten gevolge van de Prins Bernhardlaan.

De voorkeurswaarde voor wegverkeer van L_{den} 48 dB wordt tot 5 dB respectievelijk 11 dB overschreden, terwijl aan de maximale waarde van L_{den} 63 dB in stedelijk gebied wordt voldaan.

Toetsing aan beleidsregel.

1. HOOFDCRITERIA

Stedenbouwkundige overwegingen:

Een ontheffing kan worden verleend indien kan worden aangetoond dat woningbouw ter plaatse dringend noodzakelijk is én dat de bebouwing niet anders kan worden gesitueerd. Het gaat dus om locatiespecifieke kenmerken. Met de bouw van de woningen wordt de stedelijke structuur op de ontwikkellocaties verbeterd, omdat bestaande bebouwing wordt vervangen en/of een open plaats tussen reeds aanwezige bebouwing wordt ingevuld.

Landschappelijke overwegingen:

Een ontheffing kan worden verleend wanneer geluidsreducerende voorzieningen bijvoorbeeld een doorsnijding van een waardevol open landschap zouden veroorzaken, grondwaterstromen zouden beïnvloeden of flora en fauna zouden belemmeren. In de onderhavige situatie is dit echter niet aan de orde.

Verkeerskundige overwegingen:

Het verlagen van de intensiteiten, het aanpassen van de verkeersamenstelling en van de maximale snelheid zijn te beschouwen als verkeers- en vervoerskundige maatregelen. Het verlagen van de intensiteiten en/of het aanpassen van de verkeerssamenstelling is voor de Oirschotseweg en de Prins Bernhardlaan niet mogelijk vanwege de functie van beide wegen (locale ontsluitingswegen). Dergelijke maatregelen kunnen tevens op andere wegen in de gemeente tot een toename leiden. Het verlagen van de maximale snelheid tot 30 km/uur is weliswaar een reële verkeersmaatregel, maar biedt in de onderhavige situatie geen afdoende mogelijkheden om aan de voorkeurswaarde te kunnen voldoen.

Financiële overwegingen:

Bron- en overdrachtsmaatregelen brengen extra kosten met zich mee. Dit is niet altijd een argument om af te wijken van de voorkeurswaarde. Wel dienen de kosten hiervan te worden gezien in relatie tot het akoestisch effect. Zo zullen bron- en overdrachtsmaatregelen eerder financieel doelmatig zijn wanneer het aantal geluidsgevoelige gebouwen, dat profiteert van het geluidsreducerend effect, hoog is. Bij slechts weinig geluidsgevoelige gebouwen neemt de doelmatigheid af en zal —financieel gezien— het treffen van gevelmaatregelen de voorkeur genieten.

- Bronmaatregelen.

Het effect van bronmaatregelen is nader onderzocht. Hieruit blijkt dat het vervangen van de klinkerbestrating van de Oirschotseweg door een geluidsreducerende wegdekverharding (SMA 0/6) in de onderhavige situatie weliswaar voldoende mogelijkheden biedt om aan de voorkeurswaarde te voldoen, maar dat de kosten hiervan (ruim € 185.000,-) onevenredig hoog zijn. Deze bronmaatregel kan bovendien op grond van de "*Regeling doelmatigheid geluidsmaatregelen Wet geluidhinder*" (Stcrt. 2009, 20367) worden aangemerkt als niet financieel doelmatig.

Het vervangen van de wegdekverharding van de Prins Bernhardlaan biedt in de onderhavige situatie geen afdoende mogelijkheden om aan de voorkeurswaarde te voldoen.

- Overdrachtsmaatregelen.

Het effect van overdrachtsmaatregelen in de vorm van het plaatsen van geluidsschermen is eveneens onderzocht. Hieruit blijkt dat het treffen van overdrachtsmaatregelen in de vorm van een geluidsscherm langs de Prins Bernhardlaan wel mogelijkheden biedt om aan de voorkeurswaarde te voldoen, maar dat de kosten hiervan (ruim € 245.000,-) onevenredig hoog zijn. Bovendien ontmoet deze maatregel hier —gezien de locatie en hoogte—overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Het plaatsen van een geluidsscherm langs de Oirschotseweg biedt in de onderhavige situatie geen afdoende mogelijkheden om aan de voorkeurswaarde te voldoen.

2. SUBCRITERIA

Naast de beschouwde hoofdcriteria, die als doel hebben om de overschrijdingen zo klein mogelijk te houden, gelden er ook subcriteria waaraan de toekomstige bouwplannen dienen te voldoen om voor ontheffing in aanmerking te komen.

Voor wegverkeerslawaaï in een binnenstedelijke situatie luiden deze als volgt:

- a. opname in een stads- of dorpsvernieuwingsplan;
- b. het door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige afscherming gaan vervullen voor andere woningen of voor andere geluidsgevoelige gebouwen of objecten;

- c. het ter plaatse noodzakelijk zijn om reden van grond- en bedrijfsgebondenheid;
- d. het ter plaatse situeren als vervanging van bestaande bebouwing;
- e. het door de gekozen situering opvullen van een open plaats tussen aanwezige bebouwing.

In de onderhavige situatie wordt voldaan aan de subcriteria onder d. en e.

3. AANVULLENDE CRITERIA

In het geluidbeleid van de Gemeente Best is opgenomen dat bij een ontheffing van meer dan L_{den} 53 dB wegverkeerslawaai (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh):

Geluidsluwe buitenruimte/geluidsluwe gevel:

- tenminste één van de tot de woning behorende buitenruimten een gecumuleerde geluidsbelasting moet hebben die niet hoger is dan L_{den} 48 dB (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh);

Indelingsvereisten verblijfsruimten:

- in voldoende mate moet zijn verzekerd dat de verblijfsruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten. Hiermee wordt bedoeld dat de verblijfsruimten zoveel mogelijk (doch minimaal 1 ruimte) aan de geluidsluwe zijde zijn gesitueerd.

Uit de berekeningen blijkt dat alleen ter plaatse van ontwikkellocatie O1 een geluidsbelasting van meer dan L_{den} 53 dB optreedt als gevolg van het wegverkeer over de Prins Bernhardlaan. Het betreft hier met name de oostzijde van de ontwikkellocatie met een geluidsbelasting van L_{den} 58 - 59 dB. De westzijde (immissiepunten O1.4 t/m O1.7) is geluidsluw (een gecumuleerde geluidsbelasting kleiner dan of gelijk aan L_{den} 48 dB op begane grondniveau ¹).

Ontwikkellocatie O1 biedt derhalve voldoende mogelijkheden om aan de aanvullende voorwaarden in de beleidsregel te kunnen voldoen.

Conclusie.

Aan de criteria in de beleidsregel van Gemeente Best wordt voldaan. Voor de betreffende ontwikkellocaties kan op basis van de onderzoeksresultaten ontheffing van de voorkeurswaarde worden aangevraagd bij het college van burgemeester en wethouders van Best.

Voor de betreffende ontwikkellocaties dient te worden voldaan aan de volgens het Bouwbesluit geldende minimale geluidsweringseis voor de uitwendige scheidingsconstructies van verblijfsgebieden c.q. -ruimten in woningen. In dat kader dient nader onderzoek plaats te vinden naar de toe te passen gevelmaterialen. Een dergelijk onderzoek zal bij de aanvraag van een bouwvergunning door Gemeente Best worden verlangd.

Overige wetten en regels.

Het vaststellen van de hogere grenswaarden houdt niet in dat daarmee is voldaan aan de bepalingen die in andere wetten, verordeningen, etc. (zoals bijvoorbeeld de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, Bouwbesluit, Bouwverordening en bestemmingsplan) zijn gesteld dan wel op grond hiervan worden voorgeschreven.

¹ Ontwikkellocatie O1 betreft 12 grondgebonden woningen in 2 bouwlagen met kap. De tot de woningen behorende buitenruimten zijn op begane grondniveau gesitueerd.

Bijlage 4

OVERZICHT VIGERENDE BESTEMMINGSPLANNEN EN ONTHEFFINGEN

Wegverkeer : ex art. 83, 85, 100a Wgh
Railverkeer : ex art. 106d, 110a, lid 7 Wgh, art. 4.10 Bgh
Industrielawaai : ex art. 44, 46, 47, 63, 110a, lid 7 Wgh

Vigerende bestemmingsplannen	Vastgesteld Raad	Goedgekeurd G.S.	Kroon/ Onherroepelijk	Ontheffing Wvl Rvl IL	Bestemming
Naastenbest	21.06.1976	20.04.1977	19.07.1980		eengezinshuizen met voor-, zij- en achtertuinen
Prins Bernhardlaan	20.07.1998	08.10.1998	nvt		woondoeleinden