



**AKOESTISCH ADVISEURS**

**Opdrachtnummer** : R2005/18117  
**Datum** : 24 januari 2006  
**Behandeld** : ir. L.G.A.M. Joosten

BESTEMMINGSPAN DIJKSTRATEN  
TE BEST

GELUIDSTOETS WET MILIEUBEHEER

**Opdrachtgever** : Gemeente Best  
Sector Ruimte, Team Vergunningen  
mevrouw E. van Beek  
Postbus 50  
5680 AB BEST

---

T (040) 2911291 F (040) 2911290 E [info@kenmaa.nl](mailto:info@kenmaa.nl)  
Weegschaalstraat 3 5632 CW Eindhoven  
ABN•AMRO 48.13.21.403 K.v.K. nr. 17064179

---

## SAMENVATTING

- In het kader van de ontwikkeling van het bestemmingsplan Dijkstraten is een akoestisch onderzoek verricht naar de optredende geluidsniveaus in de omgeving van de in het plangebied gelegen inrichtingen aan de Oirschotseweg 88 (*aannemers-/transportbedrijf Van de Corput BV*) en aan de Oirschotseweg 90 (*Sandalenindustrie Van der Velden BV*) te Best.
- De inrichtingen voldoen in de representatieve bedrijfssituatie aan de algemeen geldende grenswaarden uit het "Besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer" respectievelijk het "Besluit detailhandel en ambachtsbedrijven milieubeheer". Incidenteel (minder dan 12× per jaar) overschrijdt *aannemers-/transportbedrijf Van de Corput BV* deze grenswaarden 's-avonds tot 3 dB en 's-nachts tot 4 dB.
- De inrichtingen vormen geen belemmering voor de planontwikkeling, *mits* geen geluidsgevoelige objecten worden geprojecteerd langs de Kapelweg en langs de Oirschotseweg binnen een afstand van 25 m<sup>1</sup> respectievelijk 40 m<sup>1</sup> uit de terreingrens van *aannemers-/transportbedrijf Van de Corput BV*.

## INHOUDSOPGAVE

|   | <u>blad</u>  |
|---|--|
| Samenvatting                                    | I  |
| Inhoudsopgave                                   | II   |
| 1. Inleiding                                    | 1  |
| 2. Gehanteerde uitgangspunten                   | 2  |
| 2.1. Algemene situatie- en bedrijfsbeschrijving | 2  |
| 2.2. Situatie- en inrichtingstekening           | 4  |
| 2.3. Representatieve bedrijfssituatie           | 4  |
| 2.4. Geldende geluidsgrenswaarden               | 6  |
| 2.5. Circulaire indirecte hinder                | 7  |
| 2.6. Meet- en rekenmethoden                     | 7  |
| 2.7. Geluidsmetingen                            | 7  |
| 3. Geluidsberekeningen                          | 9  |
| 3.1. Geluidsemisatie                            | 9  |
| 3.2. Immissieberekeningen                       | 10   |
| 4. Toetsing geluidsniveaus aan grenswaarden     | 12   |
| 4.1. Woningen van derden                        | 12   |
| 4.2. Bestemmingsplan Dijkstraten                | 12   |
| <b>Bijlagen</b>                                 |  |
| Bijlage 1                                       | Situatie-overzicht plangebied.   |
| Bijlage 2                                       | Verwerkte meetresultaten en emissieberekeningen.   |
| Bijlage 3                                       | Schematisering objecten, bronnen en immissiepunten.  |
| Bijlage 4                                       | Berekeningsresultaten geluidsniveaus immissiepunten, aannemers-/transportbedrijf Van de Corput BV. |
| Bijlage 5                                       | Berekeningsresultaten geluidsniveaus immissiepunten, Sandalenindustrie Van der Velden BV.          |
| Bijlage 6                                       | Geluidscontouren representatieve bedrijfssituatie.   |

## 1. INLEIDING

In opdracht van de gemeente Best is een akoestisch onderzoek verricht naar de optredende geluidsniveaus in de omgeving van *aannemers-/transportbedrijf Van de Corput BV* aan de Oirschotseweg 88 en *Sandalenindustrie Van der Velden BV* aan de Oirschotseweg 90 te Best. Het onderzoek vindt plaats in het kader van de ontwikkeling van het bestemmingsplan Dijkstraten te Best.

Overeenkomstig de methoden uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" (VROM, 1999) zijn, uitgaande van de representatieve bedrijfssituatie en daarbij optredende geluidsproductieniveaus van in de inrichtingen aanwezige toestellen en installaties alsmede van uitgevoerde werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten, de geluidsniveaus berekend in het plangebied alsmede ter plaatse van bestaande woningen van derden in de omgeving van de inrichtingen. Vervolgens zijn de berekeningsresultaten getoetst aan de op grond van het "Besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer" respectievelijk het "Besluit detailhandel en ambachtsbedrijven milieubeheer" geldende geluidsgrenswaarden.

## 2. GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN

### 2.1. Algemene situatie- en bedrijfsbeschrijving

Het bestemmingsplan Dijkstraten is gelegen aan de noordzijde van Best en wordt begrensd door de Oirschotseweg, de St. Franciscusweg, de St. Antoniusweg, de Ringweg, de Prinses Margrietlaan en Prinses Christinalaan. De ligging van het plangebied is weergegeven op de situatietekening in bijlage 1. Binnen het plangebied zijn onder andere de inrichtingen van *aannemers-/transportbedrijf Van de Corput BV* en *Sandalenindustrie Van der Velden BV* gevestigd.

#### AANNEMERS-/TRANSPORTBEDRIJF VAN DE CORPUT BV

Aannemers-/transportbedrijf Van de Corput BV is een inrichting bestemd voor de opslag en het transport van zand en grind alsmede voor de opslag en de verhuur van containers. De inrichting is meldingsplichtig op grond van het "Besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer". Het college van burgemeester en wethouders van Best is het bevoegd gezag.

De inrichting is gevestigd aan de Oirschotseweg 88 te Best en omvat, naast een grotendeels verhard buitenterrein ten behoeve van de stalling van (eigen) voertuigen en containers en de opslag van zand en grind<sup>1</sup>, een werkplaats met een vloeroppervlakte van 300 m<sup>2</sup>, een wasplaats, waar de eigen voertuigen worden schoongespoten met een hogedrukreiniger met spuitlans en 2 dieseltanks<sup>2</sup> met brandstofpomp(en) voor de aflevering van motorbrandstoffen (diesel) aan eigen voertuigen. De inrichting beschikt momenteel over de volgende voertuigen:

- 1 × wiellaadschop (Hanomag 35D)<sup>3</sup>;
- 1 × mobiele kraan/graafmachine (Åkerman 47 M<sup>C</sup>)<sup>4</sup>;
- 3 × vrachtwagen (Ginaf);
- 1 × vrachtwagen (MAN 8×4);
- 1 × vrachtwagen (Mercedes 6×6).

In de werkplaats worden lichte onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd aan de eigen voertuigen, waarbij gebruik wordt gemaakt van elektrisch en pneumatisch handgereedschap. De hiertoe benodigde compressor staat binnen in de werkplaats opgesteld. Het dak van de werkplaats is opgebouwd uit eternit golfplaten, de gevels uit metselwerk. In de noordgevel is een aluminium overheaddeur aangebracht. De werkplaats wordt 's-winters verwarmd door middel van een cv-installatie met rookgasafvoer buitendaks.

<sup>1</sup> Gecompartimenteerd door middel van 2 m<sup>1</sup> hoge betonnen keerwanden; totale opslagcapaciteit ruim 500 m<sup>3</sup>.

<sup>2</sup> Ondergebracht in een aparte bedrijfsloods (afmetingen 9.0 m<sup>1</sup> × 4.0 m<sup>1</sup> × 4.0 m<sup>1</sup>).

<sup>3</sup> Wordt hoofdzakelijk binnen de eigen inrichting gebruikt voor intern transport van zand en grind en laden van vrachtwagens.

<sup>4</sup> Wordt hoofdzakelijk verhuurd aan derden voor grondwerkzaamheden elders.

De bedrijfsactiviteiten in de inrichting worden gekenmerkt door transportbewegingen en laad-/losactiviteiten op het buitenterrein. De transportbewegingen betreffen de aan- en afvoer van containers met containerwagens, de aanvoer van zand en grind met vrachtwagens en afvoer hiervan met vrachtwagens en personenauto's voorzien van een aanhangwagen. De voertuigen bereiken en verlaten de inrichting via de Oirschotseweg uit respectievelijk in oostelijke dan wel westelijke richting. De inrichting beschikt over voldoende parkeerplaatsen voor klanten en personeel.

De dichtstbijzijnde geluidsgevoelige objecten zijn woningen van derden gelegen langs de Oirschotseweg en Kapelweg op een kortste afstand van 5 m<sup>1</sup> ten westen en 15 m<sup>1</sup> ten noorden van de inrichting(sgrens). Het betreft hier woningen in twee bouwlagen met kap.

#### SANDALENINDUSTRIE VAN DER VELDEN BV

Sandalenindustrie Van der Velden BV is een inrichting bestemd voor de vervaardiging van en de handel in klompen, klompschoenen en houten sandalen. De inrichting is meldingsplichtig op grond van het "Besluit detailhandel en ambachtsbedrijven milieubeheer". Het college van burgemeester en wethouders van Best is het bevoegd gezag.

De inrichting is gevestigd aan de Oirschotseweg 90 te Best en omvat, naast een grotendeels verhard buitenterrein, een zagerij, een stansafdeling (leerbewerking), een afwerkruimte voor halffabrikaten, een verfruimte met spuitwand, vier droogkamers, een inpakafdeling en een magazijn voor de opslag van halffabrikaten en gereed product.

In de zagerij<sup>5</sup>, de stansafdeling en afwerkruimte vindt machinale hout- en leerbewerking<sup>6</sup> plaats. Het dak van de zagerij en stansafdeling is opgebouwd uit geprofileerde staalplaten aan de buitenzijde voorzien van thermische isolatie en bitumineuze dakbedekking, het dak van de afwerkruimte uit gasbetonnen dakelementen. In het dak van de zagerij en de stansafdeling is een lichtstraat (dubbelwandig PVC) aangebracht. De buitengevels bestaan uit een metselwerk spouwmuur, waarin raamkozijnen met dubbele beglazing (thermopane) en (overhead)deuren zijn aangebracht. De diverse productieruimten in de inrichting worden op natuurlijke wijze geventileerd en worden 's-winters verwarmd door middel van cv-ketels met rookgasafvoer(en) buitendaks. *De voormalige houtmotverbrandingsoven met een verbrandingsvermogen van ca. 400 kW is al meer dan 3 jaren buiten gebruik gesteld en grotendeels ontmanteld/verwijderd.*

Op het (verharde) buitenterrein vinden transportbewegingen plaats en wordt ter hoogte van de zuidgevel van het magazijn geladen en gelost met behulp van elektrische stapelaars en een diesel loader (Ahlmann).

---

<sup>5</sup> Machinale houtbewerking in de zagerij vindt nog maar in beperkte mate plaats. De benodigde grondstoffen voor de vervaardiging van klompen, klompschoenen en houten sandalen worden als halffabrikaten aangevoerd en in de stansafdeling en afwerkruimte bewerkt tot eindproducten.

<sup>6</sup> De hiertoe benodigde motafzuiging geschiedt centraal via een intern kanalsysteem en twee buiten opgestelde cyclonen. De compressoren ten behoeve van perslucht staan binnen opgesteld in een aparte ruimte van de stansafdeling.

De transportbewegingen op het buitenterrein betreffen met name de aanvoer van grondstoffen en halffabrikaten en de afvoer van gereed product en van houtmot en overig bedrijfsafval door middel van vrachtwagens of bestelwagens alsmede het aan-/afrijden van personenauto's van bezoekers en personeel. De inrichting beschikt over voldoende parkeerplaatsen voor bezoekers en personeel. In- en uitritten bevinden zich aan de zuidzijde van de inrichting langs de Oirschotseweg en aan de noordzijde langs de Kapelweg.

De dichtstbijzijnde geluidsgevoelige objecten zijn woningen van derden gelegen langs de Oirschotseweg en Kapelweg op een kortste afstand van 16 m<sup>1</sup> ten westen, 9 m<sup>1</sup> ten oosten en 13 m<sup>1</sup> ten noorden van de inrichting(sgrens). Het betreft hier woningen in twee bouwlagen met kap.

## 2.2. Situatie- en inrichtingstekening

Gegevens met betrekking tot de situatie zijn ontleend aan waarnemingen ter plaatse en aan de situatietekening die als bijlage 1 bij dit rapport is opgenomen. Voorts is gebruik gemaakt van inrichtingstekeningen van beide bedrijven.

## 2.3. Representatieve bedrijfssituatie

Op basis van informatie verstrekt door beide inrichtingen zijn de volgende representatieve bedrijfssituaties afgeleid.

### AANNEMERS-/TRANSPORTBEDRIJF VAN DE CORPUT BV

De openingstijden van de inrichting zijn van maandag tot en met vrijdag van 07.00 uur 's-morgens tot 18.00 uur 's-avonds en op zaterdag van 08.00 uur 's-morgens tot 14.00 uur 's-middags. *Incidenteel, doch meer dan 12× per jaar, kan het voorkomen dat in de werkplaats wordt gewerkt tot 21.00 uur 's-avonds.* De openingstijden zijn van toepassing op de in de werkplaats optredende geluidsniveaus veroorzaakt door plaatsvindende activiteiten en werkzaamheden<sup>7</sup>. Voor overige in de inrichting aanwezige relevante geluidsbronnen geldt het volgende:

- de afzuiging van uitlaatgassen met afvoerkanaal op het dak van de werkplaats is hooguit gedurende 10% van de werktijd in bedrijf;
- de cv-installatie ten behoeve van de ruimteverwarming van de werkplaats met rookgasafvoerkanaal op het dak van de werkplaats is 's-winters naar verwachting effectief 50% van de tijd in werking;
- de wiellaadschop is overdag op het buitenterrein gedurende ten hoogste 3.5 uren in gebruik voor het interne transport van zand en grind en het laden van vrachtwagens. De laadtijd bedraagt 15 minuten per vrachtwagen. *Incidenteel (doch minder dan 12× per jaar) kan het voorkomen dat een vrachtwagen vóór 07.00 uur 's-morgens wordt geladen;*
- de wasplaats met hogedrukreiniger is in de dagperiode effectief 3 uren in gebruik voor het schoonspuiten van voertuigen;

---

<sup>7</sup> Tijdens werkzaamheden in de onderhoudswerkplaats staat de overheaddeur in de noordgevel gedurende 50% van de tijd open.

- het stationair draaien van voertuigen vindt plaats vóór het vertrek (luchtdraaien) en duurt ca. 5 minuten per voertuig;
- het aftanken van voertuigen geschiedt bij aankomst 's-middags en/of 's-avonds en duurt ca. 4 minuten per voertuig;
- dagelijks vinden op het buitenterrein 5 containerwisselingen plaats. Het wisselen van de containers duurt effectief 3 minuten. *Incidenteel (doch minder dan 12× per jaar) kan het voorkomen dat een container ná 19.00 uur 's-avonds wordt gewisseld.*

Op het bedrijfsterrein komen de volgende voertuigbewegingen voor:

- de voertuigbewegingen met de eigen voertuigen volgens onderstaande tabel;

| Voertuig         | Type                 | maximaal aantal voertuigbewegingen<br>(aankomend/vertrekkend) |           |           |
|------------------|----------------------|---|-----------|-----------|
|                  |                      | 07-19 uur   | 19-23 uur | 23-07 uur |
| 5× vrachtwagen   | Ginaf, MAN, Mercedes | 7/7   | 1/-       | -/3       |
| 1× mobiele kraan | Åkerman              | 1/1   | 1/-       | -/-       |

- de aanvoer van goederen en de afvoer van bedrijfsafval met vrachtwagens van derden (ten hoogste 1 vrachtwagen in de dagperiode);
- het verkeer van klanten met personenauto's (ten hoogste 15 auto's in de dagperiode).

#### SANDALENINDUSTRIE VAN DER VELDEN BV

De werktijden in de inrichting zijn van maandag tot en met vrijdag van 07.45 uur 's-morgens tot 17.00 uur 's-middags. De werktijden zijn van toepassing op in de productieruimten optredende geluidsniveaus veroorzaakt door plaatsvindende activiteiten en werkzaamheden<sup>8</sup> alsmede op de hiertoe benodigde toestellen en installaties. Voor overige in de inrichting aanwezige relevante geluidsbronnen geldt het volgende:

- de afzuiging van de droogkamers is continu (24 uren per etmaal) in bedrijf;
- de cv-ketels ten behoeve van de ruimteverwarming van de productieruimten met rookgasafvoer(en) buitendaks is 's-winters naar verwachting effectief 50% van de tijd in werking;
- de afzuiging van de spuitwand is overdag gedurende effectief 90 minuten in werking;
- de diesel loader (Ahlmann) is overdag op het buitenterrein effectief gedurende ten hoogste 15 minuten in gebruik voor het interne transport en het laden/lossen van vrachtwagens;
- de elektrische stapelaars zijn overdag op het buitenterrein effectief gedurende ten hoogste 90 minuten in gebruik voor het interne transport en het laden/lossen van vrachtwagens.

<sup>8</sup> Op basis van een 8-urige werkdag. Tijdens werkzaamheden zijn de ramen en (overhead)deuren in de buitengevels gesloten.



Op het bedrijfsterrein komen de volgende voertuigbewegingen voor:

- de aanvoer van grondstoffen en halffabrikaten en de afvoer van gereed product en van houtmot en overig bedrijfsafval met vrachtwagens of bestelwagens (ten hoogste 3 vrachtwagens en 3 bestelwagens in de dagperiode);
- het verkeer van klanten met personenauto's (ten hoogste 8 auto's in de dagperiode).

De effectieve bedrijfsduur van voertuigbewegingen is gebaseerd op de totale weglengte op het bedrijfsterrein bij een gemiddelde rijsnelheid van 15 km/uur.

#### 2.4. Geldende geluidsgrenswaarden

*Aannemers-/transportbedrijf Van de Corput BV* valt momenteel onder de werkingssfeer van het "Besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer" (Stb. 2000, 278) en *Sandalen-industrie Van der Velden BV* onder de werkingssfeer van het "Besluit detailhandel en ambachtsbedrijven milieubeheer" (Stb. 1998, 603)<sup>9</sup>. Op grond van artikel 7.1. uit deze Besluiten blijven de (geluids)voorschriften uit de voormalige milieuvergunningen gelden als nadere eis gedurende een periode van 3 jaren na het tijdstip van het van toepassing worden van de Besluiten op de inrichtingen (2000 respectievelijk 2002). Daarna vervallen deze voorschriften. *Aangezien het bevoegd gezag in de genoemde overgangstermijnen geen nadere eisen heeft gesteld die aansluiten bij de voorschriften uit de voormalige milieuvergunningen zijn momenteel de algemene geluidsvoorschriften uit de betreffende Besluiten op de inrichtingen van toepassing. Voor beide inrichtingen* betekent dit kort samengevat het volgende:

- een ten hoogste toegestaan langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{A,F,LT}$  op gevel(s) van geluidsgevoelige objecten van 50 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode (i.c.  $L_{etmaal}$  50 dB(A)) ;
- ten hoogste toegestane piekniveaus  $L_{A,max}$  op de gevel(s) van geluidsgevoelige objecten van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode;
- bovenstaande piekniveaus  $L_{A,max}$  voor de dagperiode zijn niet van toepassing op het laden en lossen, waaronder mede wordt verstaan hiermee gepaard gaande voertuigbewegingen;
- de bepaling en beoordeling van de geluidsniveaus dient te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" (ministerie VROM, 1999);
- bij de bepaling van de geluidsniveaus op de gevel(s) van geluidsgevoelige objecten dient geen rekening te worden gehouden met geluidsreflecties tegen achterliggende gevels (invallend geluid).

Het bevoegd gezag heeft de mogelijkheid om bij nadere eis af te wijken van de standaard grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Bepalend voor de mate van afwijking van de standaard grenswaarden is in beginsel het ter plaatse heersende referentieniveau van het omgevingsgeluid.

---

<sup>9</sup> In verband met de ontmanteling en gedeeltelijke verwijdering van de houtmotverbrandingsinstallatie ruim 3 jaren geleden.

Het bevoegd gezag kan bij nadere eis slechts hogere waarden dan de standaard grenswaarden vaststellen indien binnen in de geluidsgevoelige vertrekken van woningen van derden een geluidsniveau van  $L_{ctmaal}$  35 dB(A) is gewaarborgd en indien voorzieningen zijn getroffen op basis van het ALARA-beginsel ("As Low As Reasonable Achievable").

### **2.5. Circulaire indirecte hinder**

De beoordeling van de indirecte hinder is formeel niet van toepassing op inrichtingen die vallen onder de algemene regels als bedoeld in artikel 8.40 Wet milieubeheer. De geluidsniveaus ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichtingen over de openbare weg i.c. de verkeersaantrekkende werking van de inrichtingen is in dit onderzoek vooralsnog buiten beschouwing gelaten.

### **2.6. Meet- en rekenmethoden**

De metingen en berekeningen zijn uitgevoerd volgens methode II (module C) uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" (VROM, 1999). De volgende meet- en rekenmethoden uit de Handleiding zijn toegepast:

- methode II.2 (geconcentreerde bron) ter bepaling van de immissierelevante bronsterkte van in de inrichtingen aanwezige toestellen en installaties alsmede van voertuigbewegingen en laad-/losactiviteiten;
- methode II.7 (uitstraling door gebouwen) ter bepaling van de immissierelevante bronsterkte van de uitwendige scheidingsconstructies van bedrijfsruimten;
- methode II.8 (overdrachtsmodel) ter bepaling van de geluidsniveaus in het plangebied en ter plaatse van bestaande woningen van derden.

### **2.7. Geluidsmetingen**

De optredende geluidsproductieniveaus van in de inrichtingen aanwezige toestellen en installaties alsmede van uitgevoerde werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten zijn bepaald uit op *donderdag 15 december 2005* en *donderdag 19 januari 2006* uitgevoerde geluidsmetingen. Voor het uitvoeren en de analyse van de metingen is gebruik gemaakt van de Rion geluidsniveaumeter met realtime octaafbandanalysator, type NA-29E, voorzien van een microfoon type UC-53 met voorversterker type NH-17.

De meetapparatuur voldoet aan de specificaties volgens de NEN 10.804:1991 (type 1) en de NEN 10.225:1980. Een absolute ijking van 94 dB bij 1000 Hz heeft voor en na de metingen plaats gevonden met behulp van een akoestische kalibrator Rion type NC-73. De metingen, uitgevoerd met ingeschakeld A-filter in de meterstand "F" (fast), zijn verricht onder representatieve bedrijfsomstandigheden.

De (verwerkte) meetresultaten alsmede de bij de metingen aangehouden meetafstanden en meethoogten zijn in bijlage 2 vermeld.

In de hierna volgende tabel staan de gemeten geluidsemissies kort samengevat.

Tabel 1: Gemeten geluidsemissies.

| Geluidsbron   | activiteit/onderdeel/type | L <sub>W,A</sub> | L <sub>W,Amax</sub> |
|---|---------------------------|------------------|---------------------|
| <b>Aannemers-/transportbedrijf Van de Corput BV</b> |                           |                  |                     |
| wiellaadschop Hanomag 35D                           | laden zand/grind          | 102              | 107                 |
| mobiele kraan Åkerman                               | laden zand/grind          | 103              | 109                 |
|   | rijden, 15 km/h           | 101              | --*)                |
| wasplaats   | sputlans hogedrukreiniger | 99               | 105                 |
| vrachtwagen   | wisselen container        | 104              | 111                 |
|   | stationair draaien        | 93               | --                  |
|   | rijden, 15 km/h           | 103              | --*)                |
| dieseltanks   | afleverpomp               | 90               | --                  |
| <b>Sandalenindustrie Van der Velden BV</b>          |                           |                  |                     |
| loader Ahlmann                                      | rijden, laden/lossen      | 107              | 110                 |
| afzuiging spuitwand                                 | afvoerkanaal              | 68               | --                  |
| ventilatie compressoruimte                          | gevelrooster(s)           | 81               | --                  |
| afzuiging droogkamers                               | gevelrooster(s)           | 67               | --                  |
| houtmotafzuiging                                    | cycloon oud               | 91               | --                  |
|   | cycloon nieuw             | 88               | --                  |

\*) Bij rustig en behoedzaam rijgedrag treden geen uitgesproken geluidspieken op.

### 3. GELUIDSBEREKENINGEN

#### 3.1. Geluidsemissie

Op basis van de representatieve bedrijfssituatie en de bijbehorende (gemeten) geluidsproductieniveaus is de geluidsemissie van beide inrichtingen vastgesteld. In bijlage 2 is een gedetailleerd overzicht opgenomen van de gemeten geluidsniveaus en de op basis hiervan berekende geluidsemissies.

De in de bedrijfsruimten optredende geluidsproductieniveaus zijn gebaseerd op kengetallen en ervaringscijfers. Voor onderhoudswerkzaamheden in de werkplaats van *aannemers-/transportbedrijf Van de Corput BV*, waarbij onder andere gebruik wordt gemaakt van elektrisch en pneumatisch handgereedschap, is een gemiddeld equivalent geluidsniveau aangehouden van  $L_{Aeq,T}$  75 dB(A) met geluidspieken tot  $L_{Amax}$  90 dB(A). Voor werkzaamheden in de bedrijfsruimten van *Sandalenindustrie Van der Velden BV*, waarbij onder andere gebruik wordt gemaakt van hout- en leerbewerkingsmachines, is een gemiddeld equivalent geluidsniveau aangehouden van  $L_{Aeq,T}$  80 dB(A) met geluidspieken tot  $L_{Amax}$  95 dB(A).

De geluidsisolatie van de uitwendige scheidingsconstructies is ontleend aan publicatie 112, "Herziening rekenmethode geluidwering gevels" (VROM, 1989), dan wel gebaseerd op ervaringscijfers verkregen uit elders uitgevoerde isolatiemetingen aan identieke of vergelijkbare constructies. In bijlage 2 is een gedetailleerd overzicht opgenomen van de gehanteerde isolatiewaarden en de op basis daarvan berekende geluidsemissies van de afstralende daken en gevelvlakken.

De bronsterkte van de rookgasafvoeren van de cv-installaties/-ketels alsmede van de afzuiging van uitlaatgassen en van voertuigbewegingen is ontleend aan resultaten van eigen metingen elders (ervaringscijfers) en kengetallen volgens de Standaard-rekenmethode II van het "Reken- en Meetvoorschrift Wegverkeerslawaaï", artikel 102 Wet geluidhinder. In onderstaande tabel zijn de gehanteerde geluidsvermogen-niveaus  $L_{W,A}$  samengevat. Tevens zijn de te verwachten maximale geluidsvermogen-niveaus  $L_{W,Amax}$  gemeten in de meterstand "F" (fast) vermeld. In bijlage 3 is gedetailleerde spectrale informatie opgenomen.

Tabel 2: Gehanteerde geluidsemissies (kengetallen/ervaringscijfers).

| Geluidsbron             | activiteit/onderdeel/type | geluidsemissie in dB(A) |              |
|-------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------|
|                         |                           | $L_{W,A}$               | $L_{W,Amax}$ |
| cv-installatie          | rookgasafvoer             | 69                      | --           |
| afzuiging uitlaatgassen | afvoerkanaal              | 74                      | --           |
| vrachtwagen             | rijden, 15 km/h           | 103                     | --*)         |
|                         | lossen zand/grind         |                         | 122**)       |
| personen-/bestelauto    | rijden, 15 km/h           | 94                      | --*)         |

\*) Bij rustig en behoedzaam rijgedrag treden geen uitgesproken geluidspieken op.

\*\*\*) Dichtslaan van de laadklep bij het lossen van zand en grind.

### 3.2. Immissieberekeningen

Op basis van de geluidsemisies van in de inrichtingen aanwezige toestellen en installaties en van de uitgevoerde werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten zijn de geluidsniveaus ten gevolge van de inrichtingen berekend in het plangebied en ter plaatse van bestaande woningen van derden in de omgeving van de inrichtingen.

De geluidsniveaus zijn, conform de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening", bepaald op de plaats en hoogte waar hinder wordt ondervonden dan wel kan worden ondervonden, zonder de reflectiebijdrage van achterliggende gevels (invallend geluid). Voor de dagperiode is dit als regel op een beoordelingshoogte van 1.5 m<sup>1</sup> boven plaatselijk maaiveld, voor de avond- en de nachtperiode op een beoordelingshoogte van 5.0 m<sup>1</sup> boven plaatselijk maaiveld.

In het rekenmodel zijn de voertuigbewegingen ingevoerd als puntbronnen en gelijkmatig verdeeld over de rijroutes op het terrein van de inrichtingen. De weglengte per puntbron bedraagt 5 m<sup>1</sup>, de gemiddelde rijnsnelheid 15 km/uur. De berekeningen van de bedrijfsduurcorrectie C<sub>b</sub> voor voertuigbewegingen zijn in tabelvorm opgenomen in bijlage 3.

De berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L<sub>Ar,LT</sub> staan vermeld in de bijlagen 4 en 5 en zijn samen met de te verwachten piekgeluidsniveaus L<sub>Amax</sub> in de tabellen 3 en 4 kort samengevat. In de bijlagen 4 en 5 is een gedetailleerd overzicht opgenomen van de bijdrage per maatgevende (deel)bron tot de totale geluidsniveaus.

De piekgeluidsniveaus L<sub>Amax</sub> worden veroorzaakt door voertuigbewegingen en laad- en losactiviteiten op het terrein van de inrichtingen en zijn bepaald uit het maatgevende gestandaardiseerd immissieniveau L<sub>i</sub><sup>10</sup> van deze bronnen, verhoogd met het verschil tussen L<sub>W,A</sub> en L<sub>W,Amax</sub> volgens de tabellen 1 en 2.

Tabel 3: Berekeningsresultaten (aannemers-/transportbedrijf Van de Corput BV).

| Immissiepunt        | geluidsniveau in dB(A) <sup>*)**)</sup> |                    |                    |                   |                    |                   | L <sub>etmaal</sub> |
|---------------------|---|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-------------------|---------------------|
|                     | dagperiode                              |                    | avondperiode       |                   | nachtperiode       |                   |                     |
|                     | L <sub>Ar,LT</sub>                      | L <sub>Amax</sub>  | L <sub>Ar,LT</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>Ar,LT</sub> | L <sub>Amax</sub> |                     |
| 1. Kapelweg 12      | 49                                      | 75 <sup>***)</sup> | 37 (44)            | 60 (68)           | 35 (42)            | 59 (63)           | 49 (52)             |
| 2. Oirschotseweg 90 | 45                                      | 70 <sup>***)</sup> | 36 (41)            | 60 (66)           | 35 (43)            | 60 (64)           | 45 (53)             |
| 3. Oirschotseweg 92 | 36                                      | 62 <sup>***)</sup> | 24 (25)            | 48 (48)           | 20 (30)            | 45 (51)           | 36 (40)             |

\*) De overschrijdingen van de geldende geluidsgrenswaarden zijn vetgedrukt.

\*\*) Tussen haakjes (..) staan de geluidsniveaus vermeld van de incidentele bedrijfssituaties in de avond- en nachtperiode.

\*\*\*) De piekgeluidsniveaus L<sub>Amax</sub> veroorzaakt door voertuigbewegingen en door laad- en losactiviteiten in de dagperiode mogen op grond van het "Besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer" buiten beschouwing blijven bij de toetsing aan grenswaarden.

<sup>10</sup> Conform de definitie uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" (VROM, 1999) inclusief de metecorrectieterm C<sub>m</sub>.

Tabel 4: Berekeningsresultaten (*Sandalenindustrie Van der Velden BV*).

| Immissiepunt         | geluidsniveau in dB(A) <sup>*)</sup> |                    |                    |                   |                    |                   | Letmaal |
|----------------------|--------------------------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-------------------|---------|
|                      | dagperiode                           |                    | avondperiode       |                   | nachtperiode       |                   |         |
|                      | L <sub>Ar,LT</sub>                   | L <sub>Amax</sub>  | L <sub>Ar,LT</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>Ar,LT</sub> | L <sub>Amax</sub> |         |
| 1. Kapelweg 12       | 50                                   | 68 <sup>**) </sup> | 30                 | --                | 30                 | --                | 50      |
| 3. Oirschotseweg 92  | 48                                   | 69 <sup>**) </sup> | 18                 | --                | 18                 | --                | 48      |
| 4. Oirschotseweg 88A | 44                                   | 62 <sup>**) </sup> | 25                 | --                | 25                 | --                | 44      |

<sup>\*)</sup> De overschrijdingen van de geldende geluidsgrenswaarden zijn vetgedrukt.

<sup>\*\*)</sup>  De piekgeluidsniveaus L<sub>Amax</sub> veroorzaakt door voertuigbewegingen en door laad- en losactiviteiten in de dagperiode mogen op grond van het "Besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer" buiten beschouwing blijven bij de toetsing aan grenswaarden.

## 4. TOETSING GELUIDSNIVEAUS AAN GRENSWAARDEN

### 4.1. Woningen van derden

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van bij *aannemers-/transportbedrijf Van de Corput BV* aanwezige toestellen en installaties en van uitgevoerde werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten bedraagt ter plaatse van woningen van derden in de omgeving van de inrichting in de *representatieve bedrijfssituatie* ten hoogste  $L_{etmaal}$  49 dB(A) met geluidspieken tot ten hoogste  $L_{Amax}$  75 dB(A) in de dagperiode en 60 dB(A) in de avond- en nachtperiode.

Aan de algemeen geldende grenswaarden uit het "Besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer" wordt voldaan. In de *incidentele bedrijfssituatie* (minder dan 12× per jaar) worden de algemeen geldende grenswaarden in de avondperiode tot 3 dB en in de nachtperiode tot 4 dB overschreden.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van bij *Sandalenindustrie Van der Velden BV* aanwezige toestellen en installaties en van uitgevoerde werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten bedraagt ter plaatse van woningen van derden in de omgeving van de inrichting in de *representatieve bedrijfssituatie* ten hoogste  $L_{etmaal}$  50 dB(A) met geluidspieken tot ten hoogste  $L_{Amax}$  69 dB(A) in de dagperiode. In de avond- en nachtperiode treden geen uitgesproken geluidspieken op.

Aan de algemeen geldende grenswaarden uit het "Besluit detailhandel en ambachtsbedrijven milieubeheer" wordt voldaan.

### 4.2. Bestemmingsplan Dijkstraten

De in het plangebied optredende geluidsniveaus ten gevolge van in de inrichtingen aanwezige toestellen en installaties en van uitgevoerde werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten zijn weergegeven in de vorm van geluidscontouren (zie bijlage 6).

Voor de toetsing van het ontwikkelingsplan aan de Wet milieubeheer is de *representatieve bedrijfssituatie* bepalend<sup>11</sup>. Bovendien mogen de piekgeluidsniveaus  $L_{Amax}$  ten gevolge van laad- en losactiviteiten, waaronder mede wordt verstaan hiermee gepaard gaande voertuigbewegingen, buiten beschouwing blijven voor zover deze overdag (07.00 – 19.00 uur) optreden.

Uit de ligging van de geluidscontouren van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{etmaal}$  en van het piekgeluidsniveau  $L_{Amax}$  in de avond- en nachtperiode blijkt dat de inrichtingen in de *representatieve bedrijfssituatie* geen belemmering vormen voor de planontwikkeling, *mits* geen geluidsgevoelige objecten worden geprojecteerd langs de Kapelweg en langs de Oirschotseweg binnen een afstand van 25 m<sup>1</sup> respectievelijk 40 m<sup>1</sup> uit de terreingrens van *aannemers-/transportbedrijf Van de Corput BV*.

---

<sup>11</sup> Het in de jurisprudentie inmiddels regelmatig geaccepteerd dat tot maximaal 12× per jaar ontheffing wordt verleend voor bijzondere activiteiten (incidentele bedrijfssituaties) welke niet worden gerekend tot de representatieve bedrijfssituatie.

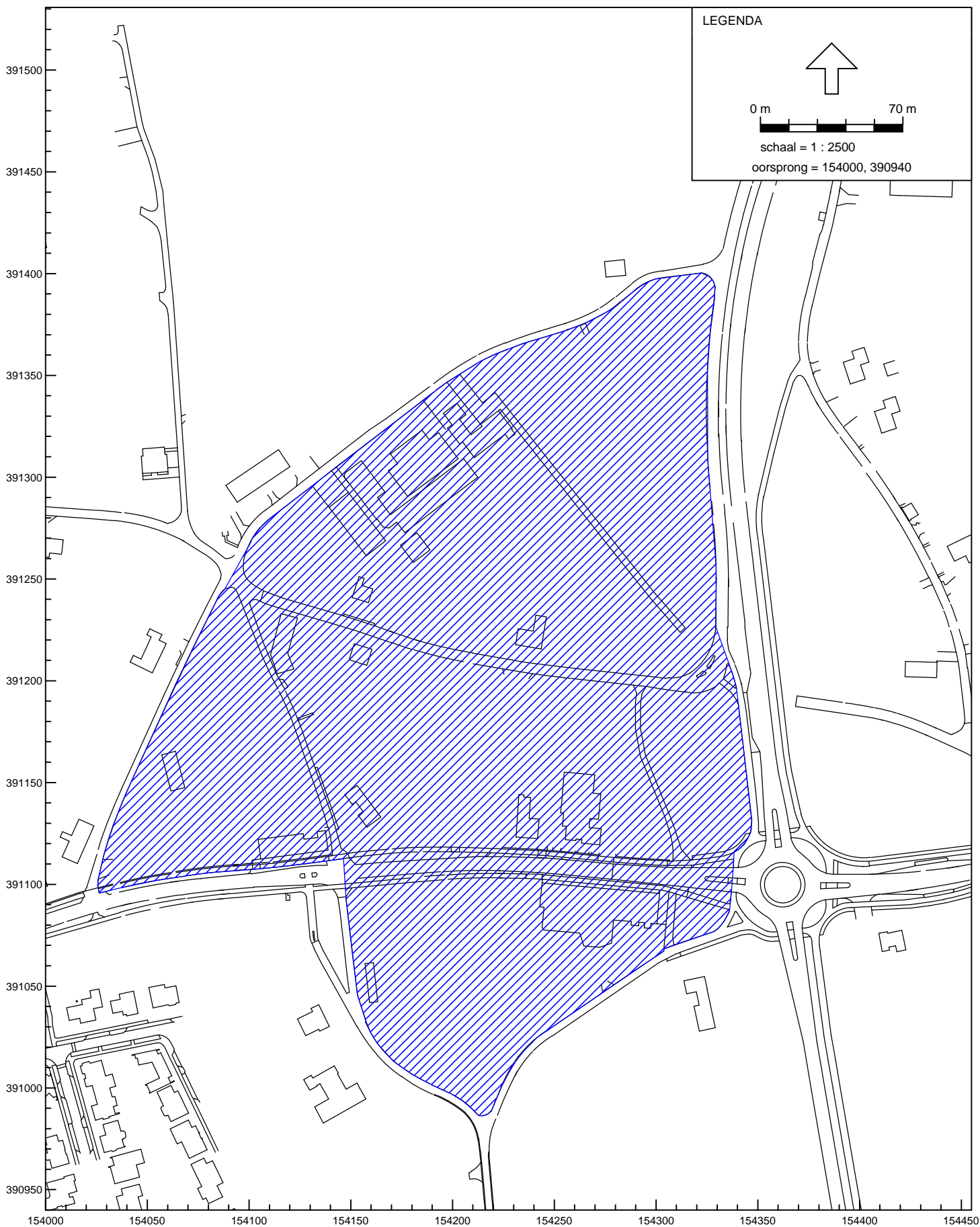
De hierboven vermelde afstanden worden volledig bepaald door de piekgeluidsniveaus  $L_{Amax}$  van vrachtwagens, die vóór 07.00 uur 's-morgens vertrekken van het bedrijfsterrein van *aannemers-/transportbedrijf Van de Corput BV*. Wijzigingen in de bedrijfslayout of verplaatsing van de in-/uitrit heeft nauwelijks invloed op de ligging van deze piekgeluidscontouren.

**K & M Akoestisch Adviseurs**

Ir. L.G.A.M. Joosten



**BIJLAGE 1**  
**SITUATIE-OVERZICHT PLANGEBIED**



Industrielawaai - IL, Bestemmingsplan Dijkstraten, Best - Toetsing aan Wet milieubeheer - Ingevoerde geometrie [F:\DGMRProjecten\0518117], Geonose V5.24

**Situatie-overzicht**  
**Bestemmingsplan Dijkstraten**

**BIJLAGE 2**  
**VERWERKTE MEETRESULTATEN EN EMISSIEBEREKENINGEN**

## II2 GECONCENTREERDE BRON

|                    |   |   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|--------------------|---|---|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Onderdeel          | : | Transport   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronnaam           | : | Wiellaadschop Hanomag 35D, laden zand/grondverzet |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| MeetDatum          | : | 15-12-2005  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetduur           | : | 00:02:00  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Type geluid        | : | Fluctuerend (niet periodiek)                      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Temperatuur [°C]   | : | 7,00  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Windsnelheid [m/s] | : | 4,00  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Hoek windricht [°] | : | 270,00  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| RV [%]             | : | --  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Alu conform        | : | HMRI-II.8   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronhoogte [m]     | : | 2,00  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetafstand [m]    | : | 12,00   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meethoogte [m]     | : | 3,00  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5  | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Lp [dB(A)]         | : | 43,0  | 59,9 | 56,4 | 62,3 | 64,4 | 66,8 | 65,5 | 59,9 | 53,6 | 71,9  |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --  | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| DGeo [dB]          | : | 32,6  | 32,6 | 32,6 | 32,6 | 32,6 | 32,6 | 32,6 | 32,6 | 32,6 |       |
| DAlu*R [dB]        | : | 0,0   | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |       |
| DBodem [dB]        | : | 6,0   | 6,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  |       |
| Lw [dB(A)]         | : | 69,6  | 86,5 | 87,0 | 92,9 | 95,0 | 97,4 | 96,1 | 90,5 | 84,2 | 102,3 |

## II2 GECONCENTREERDE BRON

|                    |   |   |      |      |      |      |       |       |      |      |       |
|--------------------|---|---|------|------|------|------|-------|-------|------|------|-------|
| Onderdeel          | : | Transport   |      |      |      |      |       |       |      |      |       |
| Bronnaam           | : | Wiellaadschop Hanomag 35D, laden zand/grondverzet (LAmox) |      |      |      |      |       |       |      |      |       |
| MeetDatum          | : | 15-12-2005  |      |      |      |      |       |       |      |      |       |
| Meetduur           | : | 00:02:00  |      |      |      |      |       |       |      |      |       |
| Type geluid        | : | Fluctuerend (niet periodiek)                              |      |      |      |      |       |       |      |      |       |
| Temperatuur [°C]   | : | 7,00  |      |      |      |      |       |       |      |      |       |
| Windsnelheid [m/s] | : | 4,00  |      |      |      |      |       |       |      |      |       |
| Hoek windricht [°] | : | 270,00  |      |      |      |      |       |       |      |      |       |
| RV [%]             | : | --  |      |      |      |      |       |       |      |      |       |
| Alu conform        | : | HMRI-II.8   |      |      |      |      |       |       |      |      |       |
| Bronhoogte [m]     | : | 2,00  |      |      |      |      |       |       |      |      |       |
| Meetafstand [m]    | : | 12,00   |      |      |      |      |       |       |      |      |       |
| Meethoogte [m]     | : | 3,00  |      |      |      |      |       |       |      |      |       |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5  | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000  | 2000  | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Lp [dB(A)]         | : | 53,5  | 66,7 | 62,7 | 68,5 | 68,7 | 71,3  | 70,2  | 64,2 | 59,5 | 76,9  |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --  | --   | --   | --   | --   | --    | --    | --   | --   | --    |
| DGeo [dB]          | : | 32,6  | 32,6 | 32,6 | 32,6 | 32,6 | 32,6  | 32,6  | 32,6 | 32,6 |       |
| DAlu*R [dB]        | : | 0,0   | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0   | 0,0   | 0,0  | 0,0  |       |
| DBodem [dB]        | : | 6,0   | 6,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0   | 2,0   | 2,0  | 2,0  |       |
| Lw [dB(A)]         | : | 80,1  | 93,3 | 93,3 | 99,1 | 99,3 | 101,9 | 100,8 | 94,8 | 90,1 | 107,2 |

## II2 GECONCENTREERDE BRON

|                    |   |   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|--------------------|---|---|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Onderdeel          | : | Transport                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronnaam           | : | Mobiële kraan Akerman, laden zand/grondverzet |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| MeetDatum          | : | 15-12-2005                                    |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetduur           | : | 00:02:00                                      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Type geluid        | : | Fluctuerend (niet periodiek)                  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Temperatuur [°C]   | : | 7,00  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Windsnelheid [m/s] | : | 4,00  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Hoek windricht [°] | : | 270,00  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| RV [%]             | : | --  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Alu conform        | : | HMRI-II.8                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronhoogte [m]     | : | 2,00  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetafstand [m]    | : | 12,00   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meethoogte [m]     | : | 3,00  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5  | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Lp [dB(A)]         | : | 30,1  | 52,7 | 56,5 | 62,6 | 64,5 | 67,4 | 67,4 | 58,6 | 50,2 | 72,3  |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --  | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| DGeo [dB]          | : | 32,6  | 32,6 | 32,6 | 32,6 | 32,6 | 32,6 | 32,6 | 32,6 | 32,6 |       |
| DAlu*R [dB]        | : | 0,0   | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |       |
| DBodem [dB]        | : | 6,0   | 6,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  |       |
| Lw [dB(A)]         | : | 56,7  | 79,3 | 87,1 | 93,2 | 95,1 | 98,0 | 98,0 | 89,2 | 80,8 | 102,9 |

## II2 GECONCENTREERDE BRON

|                    |   |   |      |      |       |      |       |       |      |      |       |
|--------------------|---|---|------|------|-------|------|-------|-------|------|------|-------|
| Onderdeel          | : | Transport   |      |      |       |      |       |       |      |      |       |
| Bronnaam           | : | Mobiele kraan Akerman, laden zand/grondverzet (LAmix) |      |      |       |      |       |       |      |      |       |
| MeetDatum          | : | 15-12-2005  |      |      |       |      |       |       |      |      |       |
| Meetduur           | : | 00:02:00  |      |      |       |      |       |       |      |      |       |
| Type geluid        | : | Fluctuerend (niet periodiek)                          |      |      |       |      |       |       |      |      |       |
| Temperatuur [°C]   | : | 7,00  |      |      |       |      |       |       |      |      |       |
| Windsnelheid [m/s] | : | 4,00  |      |      |       |      |       |       |      |      |       |
| Hoek windricht [°] | : | 270,00  |      |      |       |      |       |       |      |      |       |
| RV [%]             | : | --  |      |      |       |      |       |       |      |      |       |
| Alu conform        | : | HMRI-II.8   |      |      |       |      |       |       |      |      |       |
| Bronhoogte [m]     | : | 2,00  |      |      |       |      |       |       |      |      |       |
| Meetafstand [m]    | : | 12,00   |      |      |       |      |       |       |      |      |       |
| Meethoogte [m]     | : | 3,00  |      |      |       |      |       |       |      |      |       |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5  | 63   | 125  | 250   | 500  | 1000  | 2000  | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Lp [dB(A)]         | : | 33,9  | 55,3 | 60,5 | 69,8  | 69,2 | 74,5  | 71,9  | 63,5 | 54,7 | 78,2  |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --  | --   | --   | --    | --   | --    | --    | --   | --   | --    |
| DGeo [dB]          | : | 32,6  | 32,6 | 32,6 | 32,6  | 32,6 | 32,6  | 32,6  | 32,6 | 32,6 |       |
| DAlu*R [dB]        | : | 0,0   | 0,0  | 0,0  | 0,0   | 0,0  | 0,0   | 0,0   | 0,0  | 0,0  |       |
| DBodem [dB]        | : | 6,0   | 6,0  | 2,0  | 2,0   | 2,0  | 2,0   | 2,0   | 2,0  | 2,0  |       |
| Lw [dB(A)]         | : | 60,5  | 81,9 | 91,1 | 100,4 | 99,8 | 105,1 | 102,5 | 94,1 | 85,3 | 108,7 |

## II2 GECONCENTREERDE BRON

|                    |   |                                       |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|--------------------|---|---------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Onderdeel          | : | Transport                             |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronnaam           | : | Wasplaats, spuitlans hogedrukreiniger |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| MeetDatum          | : | 15-12-2005                            |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetduur           | : | 00:02:00                              |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Type geluid        | : | Fluctuerend (niet periodiek)          |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Temperatuur [°C]   | : | 7,00                                  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Windsnelheid [m/s] | : | 4,00                                  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Hoek windricht [°] | : | 270,00                                |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| RV [%]             | : | --                                    |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Alu conform        | : | HMRI-II.8                             |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronhoogte [m]     | : | 1,00                                  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetafstand [m]    | : | 8,00                                  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meethoogte [m]     | : | 2,00                                  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5                                  | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Lp [dB(A)]         | : | 32,7                                  | 49,9 | 50,0 | 53,4 | 61,7 | 64,9 | 65,6 | 66,7 | 62,6 | 71,8  |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --                                    | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| DGeo [dB]          | : | 29,1                                  | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1 |       |
| DAlu*R [dB]        | : | 0,0                                   | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |       |
| DBodem [dB]        | : | 6,0                                   | 6,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  |       |
| Lw [dB(A)]         | : | 55,8                                  | 73,0 | 77,1 | 80,5 | 88,8 | 92,0 | 92,7 | 93,8 | 89,7 | 98,8  |

## II2 GECONCENTREERDE BRON

|                    |   |   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|--------------------|---|---|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Onderdeel          | : | Transport                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronnaam           | : | Wasplaats, spuitlans hogedrukreiniger (LAmix) |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| MeetDatum          | : | 15-12-2005                                    |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetduur           | : | 00:02:00                                      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Type geluid        | : | Fluctuerend (niet periodiek)                  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Temperatuur [°C]   | : | 7,00  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Windsnelheid [m/s] | : | 4,00  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Hoek windricht [°] | : | 270,00  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| RV [%]             | : | --  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Alu conform        | : | HMRI-II.8                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronhoogte [m]     | : | 1,00  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetafstand [m]    | : | 8,00  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meethoogte [m]     | : | 2,00  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5  | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Lp [dB(A)]         | : | 39,1  | 54,9 | 53,0 | 60,7 | 71,9 | 72,5 | 70,9 | 70,1 | 66,9 | 78,0  |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --  | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| DGeo [dB]          | : | 29,1  | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1 |       |
| DAlu*R [dB]        | : | 0,0   | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |       |
| DBodem [dB]        | : | 6,0   | 6,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  |       |
| Lw [dB(A)]         | : | 62,2  | 78,0 | 80,1 | 87,8 | 99,0 | 99,6 | 98,0 | 97,2 | 94,0 | 105,0 |

## II2 GECONCENTREERDE BRON

|                    |         |   |      |      |      |      |       |      |      |      |       |
|--------------------|---------|---|------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|
| Onderdeel          | :       | Transport                                 |      |      |      |      |       |      |      |      |       |
| Bronnaam           | :       | Vrachtwagen MAN6x6, overtrekken container |      |      |      |      |       |      |      |      |       |
| MeetDatum          | :       | 15-12-2005                                |      |      |      |      |       |      |      |      |       |
| Meetduur           | :       | 00:01:30                                  |      |      |      |      |       |      |      |      |       |
| Type geluid        | :       | Fluctuerend (niet periodiek)              |      |      |      |      |       |      |      |      |       |
| Temperatuur [°C]   | :       | 7,00                                      |      |      |      |      |       |      |      |      |       |
| Windsnelheid [m/s] | :       | 4,00                                      |      |      |      |      |       |      |      |      |       |
| Hoek windricht [°] | :       | 270,00                                    |      |      |      |      |       |      |      |      |       |
| RV [%]             | :       | --  |      |      |      |      |       |      |      |      |       |
| Alu conform        | :       | HMRI-II.8                                 |      |      |      |      |       |      |      |      |       |
| Bronhoogte [m]     | :       | 1,50                                      |      |      |      |      |       |      |      |      |       |
| Meetafstand [m]    | :       | 10,00                                     |      |      |      |      |       |      |      |      |       |
| Meethoogte [m]     | :       | 3,00                                      |      |      |      |      |       |      |      |      |       |
| Frequentie [Hz]    | :       | 31.5                                      | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000  | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Lp                 | [dB(A)] | 35,1                                      | 47,0 | 54,5 | 61,9 | 67,1 | 71,6  | 69,7 | 61,5 | 52,4 | 75,1  |
| Achtergr           | [dB(A)] | --  | --   | --   | --   | --   | --    | --   | --   | --   | --    |
| DGeo               | [dB]    | 31,0                                      | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0  | 31,0 | 31,0 | 31,0 |       |
| DAlu*R             | [dB]    | 0,0                                       | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0   | 0,0  | 0,0  | 0,0  |       |
| DBodem             | [dB]    | 6,0                                       | 6,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0   | 2,0  | 2,0  | 2,0  |       |
| Lw                 | [dB(A)] | 60,1                                      | 72,0 | 83,5 | 90,9 | 96,1 | 100,6 | 98,7 | 90,5 | 81,4 | 104,1 |

## II2 GECONCENTREERDE BRON

|                    |         |   |      |       |       |       |       |       |      |      |       |
|--------------------|---------|---|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|-------|
| Onderdeel          | :       | Transport   |      |       |       |       |       |       |      |      |       |
| Bronnaam           | :       | Vrachtwagen MAN6x6, overtrekken container (Lamax) |      |       |       |       |       |       |      |      |       |
| MeetDatum          | :       | 15-12-2005  |      |       |       |       |       |       |      |      |       |
| Meetduur           | :       | 00:01:30  |      |       |       |       |       |       |      |      |       |
| Type geluid        | :       | Fluctuerend (niet periodiek)                      |      |       |       |       |       |       |      |      |       |
| Temperatuur [°C]   | :       | 7,00  |      |       |       |       |       |       |      |      |       |
| Windsnelheid [m/s] | :       | 4,00  |      |       |       |       |       |       |      |      |       |
| Hoek windricht [°] | :       | 270,00  |      |       |       |       |       |       |      |      |       |
| RV [%]             | :       | --  |      |       |       |       |       |       |      |      |       |
| Alu conform        | :       | HMRI-II.8   |      |       |       |       |       |       |      |      |       |
| Bronhoogte [m]     | :       | 1,50  |      |       |       |       |       |       |      |      |       |
| Meetafstand [m]    | :       | 10,00   |      |       |       |       |       |       |      |      |       |
| Meethoogte [m]     | :       | 3,00  |      |       |       |       |       |       |      |      |       |
| Frequentie [Hz]    | :       | 31.5  | 63   | 125   | 250   | 500   | 1000  | 2000  | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Lp                 | [dB(A)] | 53,7  | 68,1 | 74,4  | 72,8  | 74,3  | 76,1  | 74,8  | 65,6 | 61,3 | 81,9  |
| Achtergr           | [dB(A)] | --  | --   | --    | --    | --    | --    | --    | --   | --   | --    |
| DGeo               | [dB]    | 31,0  | 31,0 | 31,0  | 31,0  | 31,0  | 31,0  | 31,0  | 31,0 | 31,0 |       |
| DAlu*R             | [dB]    | 0,0   | 0,0  | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0  | 0,0  |       |
| DBodem             | [dB]    | 6,0   | 6,0  | 2,0   | 2,0   | 2,0   | 2,0   | 2,0   | 2,0  | 2,0  |       |
| Lw                 | [dB(A)] | 78,7  | 93,1 | 103,4 | 101,8 | 103,3 | 105,1 | 103,8 | 94,6 | 90,3 | 110,8 |

## II2 GECONCENTREERDE BRON

|                    |         |                              |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|--------------------|---------|------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Onderdeel          | :       | Transport                    |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronnaam           | :       | Vrachtwagen MAN6x6, rijdend  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| MeetDatum          | :       | 15-12-2005                   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetduur           | :       | 00:00:10                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Type geluid        | :       | Fluctuerend (niet periodiek) |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Temperatuur [°C]   | :       | 7,00                         |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Windsnelheid [m/s] | :       | 4,00                         |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Hoek windricht [°] | :       | 270,00                       |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| RV [%]             | :       | --                           |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Alu conform        | :       | HMRI-II.8                    |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronhoogte [m]     | :       | 1,50                         |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetafstand [m]    | :       | 6,00                         |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meethoogte [m]     | :       | 2,00                         |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Frequentie [Hz]    | :       | 31.5                         | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Lp                 | [dB(A)] | 44,6                         | 52,2 | 57,2 | 63,2 | 71,2 | 74,7 | 71,9 | 64,1 | 54,9 | 78,1  |
| Achtergr           | [dB(A)] | --                           | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| DGeo               | [dB]    | 26,6                         | 26,6 | 26,6 | 26,6 | 26,6 | 26,6 | 26,6 | 26,6 | 26,6 |       |
| DAlu*R             | [dB]    | 0,0                          | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |       |
| DBodem             | [dB]    | 6,0                          | 6,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  |       |
| Lw                 | [dB(A)] | 65,2                         | 72,8 | 81,8 | 87,8 | 95,8 | 99,3 | 96,5 | 88,7 | 79,5 | 102,6 |

## II2 GECONCENTREERDE BRON

|                    |   |                             |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|--------------------|---|-----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Onderdeel          | : | Transport                   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronnaam           | : | Afleverpomp dieselbrandstof |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| MeetDatum          | : | 15-12-2005                  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetduur           | : | 00:04:00                    |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Type geluid        | : | Continu                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Temperatuur [°C]   | : | 7,00                        |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Windsnelheid [m/s] | : | 4,00                        |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Hoek windricht [°] | : | 270,00                      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| RV [%]             | : | --                          |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Alu conform        | : | HMRI-II.8                   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronhoogte [m]     | : | 1,50                        |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetafstand [m]    | : | 4,00                        |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meethoogte [m]     | : | 2,00                        |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5                        | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Lp [dB(A)]         | : | 30,0                        | 44,9 | 53,8 | 60,0 | 63,3 | 63,0 | 60,3 | 59,8 | 55,0 | 68,9  |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --                          | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| DGeo [dB]          | : | 23,0                        | 23,0 | 23,0 | 23,0 | 23,0 | 23,0 | 23,0 | 23,0 | 23,0 |       |
| DAlu*R [dB]        | : | 0,0                         | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |       |
| DBodem [dB]        | : | 6,0                         | 6,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  |       |
| Lw [dB(A)]         | : | 47,0                        | 61,9 | 74,8 | 81,0 | 84,3 | 84,0 | 81,3 | 80,8 | 76,0 | 89,9  |

## II2 GECONCENTREERDE BRON

|                    |   |   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|--------------------|---|---|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Onderdeel          | : | Transport                               |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronnaam           | : | Vrachtwagen MAN6x6, stationair draaiend |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| MeetDatum          | : | 15-12-2005                              |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetduur           | : | 00:00:30                                |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Type geluid        | : | Continu                                 |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Temperatuur [°C]   | : | 7,00                                    |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Windsnelheid [m/s] | : | 4,00                                    |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Hoek windricht [°] | : | 270,00                                  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| RV [%]             | : | --                                      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Alu conform        | : | HMRI-II.8                               |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronhoogte [m]     | : | 1,50                                    |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetafstand [m]    | : | 8,00                                    |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meethoogte [m]     | : | 3,00                                    |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5                                    | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Lp [dB(A)]         | : | 31,6                                    | 41,9 | 43,1 | 51,1 | 58,3 | 62,6 | 59,5 | 54,0 | 48,2 | 65,9  |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --                                      | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| DGeo [dB]          | : | 29,1                                    | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1 |       |
| DAlu*R [dB]        | : | 0,0                                     | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |       |
| DBodem [dB]        | : | 6,0                                     | 6,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  |       |
| Lw [dB(A)]         | : | 54,7                                    | 65,0 | 70,2 | 78,2 | 85,4 | 89,7 | 86,6 | 81,1 | 75,3 | 92,9  |

## II2 GECONCENTREERDE BRON

|                    |   |                                |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|--------------------|---|--------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Onderdeel          | : | Transport                      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronnaam           | : | Mobiele kraan Akerman, rijdend |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| MeetDatum          | : | 15-12-2005                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetduur           | : | 00:00:10                       |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Type geluid        | : | Fluctuerend (niet periodiek)   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Temperatuur [°C]   | : | 7,00                           |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Windsnelheid [m/s] | : | 4,00                           |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Hoek windricht [°] | : | 270,00                         |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| RV [%]             | : | --                             |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Alu conform        | : | HMRI-II.8                      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronhoogte [m]     | : | 2,00                           |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetafstand [m]    | : | 10,00                          |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meethoogte [m]     | : | 3,00                           |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5                           | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Lp [dB(A)]         | : | 30,7                           | 50,2 | 56,5 | 61,7 | 63,8 | 67,6 | 67,0 | 58,7 | 52,8 | 72,1  |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --                             | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| DGeo [dB]          | : | 31,0                           | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 |       |
| DAlu*R [dB]        | : | 0,0                            | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |       |
| DBodem [dB]        | : | 6,0                            | 6,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  |       |
| Lw [dB(A)]         | : | 55,7                           | 75,2 | 85,5 | 90,7 | 92,8 | 96,6 | 96,0 | 87,7 | 81,8 | 101,1 |

## II7 UITSTRALING GEBOUWEN

|                    |   |                              |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|--------------------|---|------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Onderdeel          | : | Werkplaats                   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronnaam           | : | Dak, golfplaat (D2)          |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| MeetDatum          | : | 15-12-2005                   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetduur           | : | :                            |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Type geluid        | : | Fluctuerend (niet periodiek) |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Temperatuur [°C]   | : | --                           |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Windsnelheid [m/s] | : | --                           |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Hoek windricht [°] | : | --                           |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| RV [%]             | : | --                           |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Opp. meetv [m²]    | : | 38,80                        |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Cd [dB]            | : | 5                            |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5                         | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Lp [dB(A)]         | : | --                           | 55,0 | 59,0 | 65,0 | 69,0 | 71,0 | 68,0 | 60,0 | --   | 75,1  |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --                           | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| 10log(S) [dB]      | : | 15,9                         | 15,9 | 15,9 | 15,9 | 15,9 | 15,9 | 15,9 | 15,9 | 15,9 | --    |
| Isolatie [dB]      | : | 99,0                         | 18,0 | 23,0 | 27,0 | 26,0 | 27,0 | 31,0 | 31,0 | 99,0 | --    |
| DI [dB]            | : | 0,0                          | 0,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | --    |
| Cd [dB]            | : | 5,0                          | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | --    |
| Lw [dB(A)]         | : | --                           | 47,9 | 48,9 | 50,9 | 55,9 | 56,9 | 49,9 | 41,9 | --   | 61,0  |

## II7 UITSTRALING GEBOUWEN

|                    |   |                              |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|--------------------|---|------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Onderdeel          | : | Werkplaats                   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronnaam           | : | Gevel, glasraam (G1)         |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| MeetDatum          | : | 15-12-2005                   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetduur           | : | :                            |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Type geluid        | : | Fluctuerend (niet periodiek) |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Temperatuur [°C]   | : | --                           |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Windsnelheid [m/s] | : | --                           |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Hoek windricht [°] | : | --                           |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| RV [%]             | : | --                           |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Opp. meetv [m²]    | : | 3,00                         |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Cd [dB]            | : | 5                            |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5                         | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Lp [dB(A)]         | : | --                           | 55,0 | 59,0 | 65,0 | 69,0 | 71,0 | 68,0 | 60,0 | --   | 75,1  |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --                           | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| 10log(S) [dB]      | : | 4,8                          | 4,8  | 4,8  | 4,8  | 4,8  | 4,8  | 4,8  | 4,8  | 4,8  | --    |
| Isolatie [dB]      | : | 99,0                         | 15,0 | 20,0 | 23,0 | 26,0 | 30,0 | 32,0 | 28,0 | 99,0 | --    |
| DI [dB]            | : | 3,0                          | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | --    |
| Cd [dB]            | : | 5,0                          | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | --    |
| Lw [dB(A)]         | : | --                           | 42,8 | 41,8 | 44,8 | 45,8 | 43,8 | 38,8 | 34,8 | --   | 51,3  |

## II7 UITSTRALING GEBOUWEN

|                    |   |                              |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|--------------------|---|------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Onderdeel          | : | Werkplaats                   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronnaam           | : | Gevel, glasraam (G1)         |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| MeetDatum          | : | 15-12-2005                   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetduur           | : | :                            |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Type geluid        | : | Fluctuerend (niet periodiek) |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Temperatuur [°C]   | : | --                           |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Windsnelheid [m/s] | : | --                           |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Hoek windricht [°] | : | --                           |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| RV [%]             | : | --                           |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Opp. meetv [m²]    | : | 11,25                        |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Cd [dB]            | : | 5                            |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5                         | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Lp [dB(A)]         | : | --                           | 55,0 | 59,0 | 65,0 | 69,0 | 71,0 | 68,0 | 60,0 | --   | 75,1  |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --                           | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| 10log(S) [dB]      | : | 10,5                         | 10,5 | 10,5 | 10,5 | 10,5 | 10,5 | 10,5 | 10,5 | 10,5 | --    |
| Isolatie [dB]      | : | 99,0                         | 15,0 | 20,0 | 23,0 | 26,0 | 30,0 | 32,0 | 28,0 | 99,0 | --    |
| DI [dB]            | : | 3,0                          | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | --    |
| Cd [dB]            | : | 5,0                          | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | --    |
| Lw [dB(A)]         | : | --                           | 48,5 | 47,5 | 50,5 | 51,5 | 49,5 | 44,5 | 40,5 | --   | 57,1  |



## II7 UITSTRALING GEBOUWEN

---

|                    |   |                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------------|---|------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Onderdeel          | : | Werkplaats                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Bronnaam           | : | Gevel, overheaddeur (open)   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| MeetDatum          | : | 15-12-2005                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Meetduur           | : | : :                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Type geluid        | : | Fluctuerend (niet periodiek) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Temperatuur [°C]   | : | --                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Windsnelheid [m/s] | : | --                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Hoek windricht [°] | : | --                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| RV [%]             | : | --                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Opp. meetv [m²]    | : | 24,00                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Cd [dB]            | : | 5                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

---

| Frequentie [Hz]  | : | 31.5 | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|------------------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Lp [dB(A)]       | : | --   | 55,0 | 59,0 | 65,0 | 69,0 | 71,0 | 68,0 | 60,0 | --   | 75,1  |
| Achtergr [dB(A)] | : | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| 10log(S) [dB]    | : | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 13,8 | --    |
| Isolatie [dB]    | : | 99,0 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 99,0 | --    |
| DI [dB]          | : | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | --    |
| Cd [dB]          | : | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | --    |

---

|            |   |    |      |      |      |      |      |      |      |    |      |
|------------|---|----|------|------|------|------|------|------|------|----|------|
| Lw [dB(A)] | : | -- | 66,8 | 70,8 | 76,8 | 80,8 | 82,8 | 79,8 | 71,8 | -- | 86,9 |
|------------|---|----|------|------|------|------|------|------|------|----|------|

## II7 UITSTRALING GEBOUWEN

---

|                    |   |                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------------|---|------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Onderdeel          | : | Werkplaats                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Bronnaam           | : | Gevel, overheaddeur (dicht)  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| MeetDatum          | : | 15-12-2005                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Meetduur           | : | : :                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Type geluid        | : | Fluctuerend (niet periodiek) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Temperatuur [°C]   | : | --                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Windsnelheid [m/s] | : | --                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Hoek windricht [°] | : | --                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| RV [%]             | : | --                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Opp. meetv [m²]    | : | 24,00                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Cd [dB]            | : | 5                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

---

| Frequentie [Hz]  | : | 31.5 | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|------------------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Lp [dB(A)]       | : | --   | 55,0 | 59,0 | 65,0 | 69,0 | 71,0 | 68,0 | 60,0 | --   | 75,1  |
| Achtergr [dB(A)] | : | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| 10log(S) [dB]    | : | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 13,8 | --    |
| Isolatie [dB]    | : | 99,0 | 10,0 | 12,0 | 16,0 | 18,0 | 16,0 | 18,0 | 20,0 | 99,0 | --    |
| DI [dB]          | : | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | --    |
| Cd [dB]          | : | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | --    |

---

|            |   |    |      |      |      |      |      |      |      |    |      |
|------------|---|----|------|------|------|------|------|------|------|----|------|
| Lw [dB(A)] | : | -- | 56,8 | 58,8 | 60,8 | 62,8 | 66,8 | 61,8 | 51,8 | -- | 70,3 |
|------------|---|----|------|------|------|------|------|------|------|----|------|

## II7 UITSTRALING GEBOUWEN

|                    |   |                              |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|--------------------|---|------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| Onderdeel          | : | Productieruimten             |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| Bronnaam           | : | Stalen dak (DS1)             |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| MeetDatum          | : | 19-1-2006                    |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| Meetduur           | : | :                            |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| Type geluid        | : | Fluctuerend (niet periodiek) |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| Temperatuur [°C]   | : | 5,00                         |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| Windsnelheid [m/s] | : | 4,00                         |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| Hoek windricht [°] | : | 180,00                       |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| RV [%]             | : | 97,00                        |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| Opp. meetv [m²]    | : | 44,00                        |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| Cd [dB]            | : | 5                            |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5                         | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000  | dB(A) |
| Lp [dB(A)]         | : | 53,0                         | 62,0 | 64,0 | 65,0 | 67,0 | 74,0 | 76,0 | 73,0 | 64,0  | 80,0  |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --                           | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    | --    |
| 10log(S) [dB]      | : | 16,4                         | 16,4 | 16,4 | 16,4 | 16,4 | 16,4 | 16,4 | 16,4 | 16,4  | --    |
| Isolatie [dB]      | : | 99,0                         | 18,0 | 21,0 | 27,0 | 34,0 | 37,0 | 44,0 | 55,0 | 99,0  | --    |
| DI [dB]            | : | 0,0                          | 0,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0   | --    |
| Cd [dB]            | : | 5,0                          | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0   | --    |
| Lw [dB(A)]         | : | -34,6                        | 55,4 | 56,4 | 51,4 | 46,4 | 50,4 | 45,4 | 31,4 | -21,6 | 60,5  |

## II7 UITSTRALING GEBOUWEN

|                    |   |                              |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|--------------------|---|------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| Onderdeel          | : | Productieruimten             |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| Bronnaam           | : | Lichtstraat (PVC)            |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| MeetDatum          | : | 19-1-2006                    |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| Meetduur           | : | :                            |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| Type geluid        | : | Fluctuerend (niet periodiek) |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| Temperatuur [°C]   | : | 5,00                         |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| Windsnelheid [m/s] | : | 4,00                         |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| Hoek windricht [°] | : | 180,00                       |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| RV [%]             | : | 97,00                        |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| Opp. meetv [m²]    | : | 1,00                         |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| Cd [dB]            | : | 5                            |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5                         | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000  | dB(A) |
| Lp [dB(A)]         | : | 53,0                         | 62,0 | 64,0 | 65,0 | 67,0 | 74,0 | 76,0 | 73,0 | 64,0  | 80,0  |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --                           | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    | --    |
| 10log(S) [dB]      | : | 0,0                          | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0   | --    |
| Isolatie [dB]      | : | 99,0                         | 8,0  | 13,0 | 16,0 | 16,0 | 18,0 | 23,0 | 33,0 | 99,0  | --    |
| DI [dB]            | : | 0,0                          | 0,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0   | --    |
| Cd [dB]            | : | 5,0                          | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0   | --    |
| Lw [dB(A)]         | : | -51,0                        | 49,0 | 48,0 | 46,0 | 48,0 | 53,0 | 50,0 | 37,0 | -38,0 | 57,4  |

## II7 UITSTRALING GEBOUWEN

|                    |   |                              |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|--------------------|---|------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| Onderdeel          | : | Productieruimten             |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| Bronnaam           | : | Raam (G1)                    |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| MeetDatum          | : | 19-1-2006                    |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| Meetduur           | : | :                            |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| Type geluid        | : | Fluctuerend (niet periodiek) |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| Temperatuur [°C]   | : | 5,00                         |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| Windsnelheid [m/s] | : | 4,00                         |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| Hoek windricht [°] | : | 180,00                       |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| RV [%]             | : | 97,00                        |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| Opp. meetv [m²]    | : | 1,20                         |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| Cd [dB]            | : | 5                            |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5                         | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000  | dB(A) |
| Lp [dB(A)]         | : | 53,0                         | 62,0 | 64,0 | 65,0 | 67,0 | 74,0 | 76,0 | 73,0 | 64,0  | 80,0  |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --                           | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    | --    |
| 10log(S) [dB]      | : | 0,8                          | 0,8  | 0,8  | 0,8  | 0,8  | 0,8  | 0,8  | 0,8  | 0,8   | --    |
| Isolatie [dB]      | : | 99,0                         | 15,0 | 19,0 | 23,0 | 26,0 | 30,0 | 32,0 | 28,0 | 99,0  | --    |
| DI [dB]            | : | 3,0                          | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0   | --    |
| Cd [dB]            | : | 5,0                          | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0   | --    |
| Lw [dB(A)]         | : | -47,2                        | 45,8 | 43,8 | 40,8 | 39,8 | 42,8 | 42,8 | 43,8 | -36,2 | 51,6  |

## II7 UITSTRALING GEBOUWEN

|                    |   |                              |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|--------------------|---|------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| Onderdeel          | : | Productieruimten             |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| Bronnaam           | : | Overheaddeur (dicht)         |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| MeetDatum          | : | 19-1-2006                    |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| Meetduur           | : | :                            |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| Type geluid        | : | Fluctuerend (niet periodiek) |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| Temperatuur [°C]   | : | 5,00                         |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| Windsnelheid [m/s] | : | 4,00                         |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| Hoek windricht [°] | : | 180,00                       |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| RV [%]             | : | 97,00                        |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| Opp. meetv [m²]    | : | 9,00                         |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| Cd [dB]            | : | 5                            |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5                         | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000  | dB(A) |
| Lp [dB(A)]         | : | 53,0                         | 62,0 | 64,0 | 65,0 | 67,0 | 74,0 | 76,0 | 73,0 | 64,0  | 80,0  |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --                           | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    | --    |
| 10log(S) [dB]      | : | 9,5                          | 9,5  | 9,5  | 9,5  | 9,5  | 9,5  | 9,5  | 9,5  | 9,5   | --    |
| Isolatie [dB]      | : | 99,0                         | 10,0 | 12,0 | 16,0 | 18,0 | 16,0 | 18,0 | 20,0 | 99,0  | --    |
| DI [dB]            | : | 3,0                          | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0   | --    |
| Cd [dB]            | : | 5,0                          | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0   | --    |
| Lw [dB(A)]         | : | -38,5                        | 59,5 | 59,5 | 56,5 | 56,5 | 65,5 | 65,5 | 60,5 | -27,5 | 70,4  |

## II7 UITSTRALING GEBOUWEN

|                    |   |                              |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|--------------------|---|------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| Onderdeel          | : | Productieruimten             |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| Bronnaam           | : | Deur (D1)                    |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| MeetDatum          | : | 19-1-2006                    |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| Meetduur           | : | :                            |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| Type geluid        | : | Fluctuerend (niet periodiek) |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| Temperatuur [°C]   | : | 5,00                         |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| Windsnelheid [m/s] | : | 4,00                         |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| Hoek windricht [°] | : | 180,00                       |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| RV [%]             | : | 97,00                        |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| Opp. meetv [m²]    | : | 2,00                         |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| Cd [dB]            | : | 5                            |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5                         | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000  | dB(A) |
| Lp [dB(A)]         | : | 53,0                         | 62,0 | 64,0 | 65,0 | 67,0 | 74,0 | 76,0 | 73,0 | 64,0  | 80,0  |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --                           | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    | --    |
| 10log(S) [dB]      | : | 3,0                          | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0   | --    |
| Isolatie [dB]      | : | 99,0                         | 15,0 | 20,0 | 24,0 | 26,0 | 26,0 | 26,0 | 26,0 | 99,0  | --    |
| DI [dB]            | : | 3,0                          | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0   | --    |
| Cd [dB]            | : | 5,0                          | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0   | --    |
| Lw [dB(A)]         | : | -45,0                        | 48,0 | 45,0 | 42,0 | 42,0 | 49,0 | 51,0 | 48,0 | -34,0 | 56,0  |

## II2 GECONCENTREERDE BRON

|                    |   |                             |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|--------------------|---|-----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Onderdeel          | : | Installaties                |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronnaam           | : | Rooster(s) compressorruimte |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| MeetDatum          | : | 19-1-2006                   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetduur           | : | :                           |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Type geluid        | : | Continu                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Temperatuur [°C]   | : | 5,00                        |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Windsnelheid [m/s] | : | 4,00                        |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Hoek windricht [°] | : | 180,00                      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| RV [%]             | : | 97,00                       |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Alu conform        | : | HMRI-II.8                   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronhoogte [m]     | : | 1,50                        |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetafstand [m]    | : | 2,20                        |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meethoogte [m]     | : | 2,00                        |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5                        | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Lp [dB(A)]         | : | 30,5                        | 37,4 | 55,3 | 62,7 | 59,2 | 52,8 | 51,4 | 44,7 | 35,0 | 65,3  |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --                          | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| DGeo [dB]          | : | 17,8                        | 17,8 | 17,8 | 17,8 | 17,8 | 17,8 | 17,8 | 17,8 | 17,8 | --    |
| DAlu*R [dB]        | : | 0,0                         | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | --    |
| DBodem [dB]        | : | 6,0                         | 6,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | --    |
| Lw [dB(A)]         | : | 42,3                        | 49,2 | 71,1 | 78,5 | 75,0 | 68,6 | 67,2 | 60,5 | 50,8 | 81,2  |

## II2 GECONCENTREERDE BRON

|                    |   |                      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|--------------------|---|----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Onderdeel          | : | Installaties         |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronnaam           | : | Afzuiging droogkamer |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| MeetDatum          | : | 19-1-2006            |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetduur           | : | :                    |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Type geluid        | : | Continu              |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Temperatuur [°C]   | : | 5,00                 |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Windsnelheid [m/s] | : | 4,00                 |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Hoek windricht [°] | : | 180,00               |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| RV [%]             | : | 97,00                |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Alu conform        | : | HMRI-II.8            |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronhoogte [m]     | : | 2,30                 |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetafstand [m]    | : | 0,70                 |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meethoogte [m]     | : | 2,40                 |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5                 | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Lp [dB(A)]         | : | 28,1                 | 41,0 | 49,3 | 50,8 | 52,3 | 53,0 | 51,1 | 44,7 | 35,4 | 58,7  |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --                   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| DGeo [dB]          | : | 7,9                  | 7,9  | 7,9  | 7,9  | 7,9  | 7,9  | 7,9  | 7,9  | 7,9  |       |
| DAlu*R [dB]        | : | 0,0                  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |       |
| DBodem [dB]        | : | 0,0                  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |       |
| Lw [dB(A)]         | : | 36,0                 | 48,9 | 57,2 | 58,7 | 60,2 | 60,9 | 59,0 | 52,6 | 43,3 | 66,6  |

## II2 GECONCENTREERDE BRON

|                    |   |                          |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|--------------------|---|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Onderdeel          | : | Installaties             |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronnaam           | : | Houtmotafzuiging (nieuw) |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| MeetDatum          | : | 19-1-2006                |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetduur           | : | :                        |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Type geluid        | : | Continu                  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Temperatuur [°C]   | : | 5,00                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Windsnelheid [m/s] | : | 4,00                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Hoek windricht [°] | : | 180,00                   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| RV [%]             | : | 97,00                    |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Alu conform        | : | HMRI-II.8                |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronhoogte [m]     | : | 8,00                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetafstand [m]    | : | 12,00                    |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meethoogte [m]     | : | 9,00                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5                     | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Lp [dB(A)]         | : | 27,5                     | 42,9 | 51,1 | 54,0 | 50,7 | 47,4 | 43,7 | 39,1 | 26,9 | 57,8  |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --                       | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| DGeo [dB]          | : | 32,6                     | 32,6 | 32,6 | 32,6 | 32,6 | 32,6 | 32,6 | 32,6 | 32,6 |       |
| DAlu*R [dB]        | : | 0,0                      | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |       |
| DBodem [dB]        | : | 6,0                      | 6,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  |       |
| Lw [dB(A)]         | : | 54,1                     | 69,5 | 81,7 | 84,6 | 81,3 | 78,0 | 74,3 | 69,7 | 57,5 | 88,3  |

## II2 GECONCENTREERDE BRON

|                    |   |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|--------------------|---|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Onderdeel          | : | Installaties        |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronnaam           | : | Afzuiging spuitwand |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| MeetDatum          | : | 19-1-2006           |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetduur           | : | :                   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Type geluid        | : | Continu             |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Temperatuur [°C]   | : | 5,00                |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Windsnelheid [m/s] | : | 4,00                |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Hoek windricht [°] | : | 180,00              |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| RV [%]             | : | 97,00               |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Alu conform        | : | HMRI-II.8           |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronhoogte [m]     | : | 7,00                |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetafstand [m]    | : | 1,00                |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meethoogte [m]     | : | 7,50                |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5                | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Lp [dB(A)]         | : | 27,8                | 38,5 | 45,3 | 48,6 | 49,7 | 51,4 | 49,4 | 43,9 | 34,8 | 56,6  |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --                  | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| DGeo [dB]          | : | 11,0                | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 |       |
| DAlu*R [dB]        | : | 0,0                 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |       |
| DBodem [dB]        | : | 0,0                 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |       |
| Lw [dB(A)]         | : | 38,8                | 49,5 | 56,3 | 59,6 | 60,7 | 62,4 | 60,4 | 54,9 | 45,8 | 67,6  |

## II2 GECONCENTREERDE BRON

|                    |         |                        |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|--------------------|---------|------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Onderdeel          | :       | Installaties           |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronnaam           | :       | Houtmotafzuiging (oud) |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| MeetDatum          | :       | 19-1-2006              |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetduur           | :       | :                      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Type geluid        | :       | Continu                |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Temperatuur [°C]   | :       | 5,00                   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Windsnelheid [m/s] | :       | 4,00                   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Hoek windricht [°] | :       | 180,00                 |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| RV [%]             | :       | 97,00                  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Alu conform        | :       | HMRI-II.8              |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronhoogte [m]     | :       | 5,00                   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetafstand [m]    | :       | 8,00                   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meethoogte [m]     | :       | 5,50                   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Frequentie [Hz]    | :       | 31.5                   | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Lp                 | [dB(A)] | 27,6                   | 37,5 | 48,1 | 54,5 | 61,6 | 56,0 | 50,5 | 44,0 | 33,5 | 63,7  |
| Achtergr           | [dB(A)] | --                     | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| DGeo               | [dB]    | 29,1                   | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1 | --    |
| DAlu*R             | [dB]    | 0,0                    | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | --    |
| DBodem             | [dB]    | 6,0                    | 6,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | --    |
| Lw                 | [dB(A)] | 50,7                   | 60,6 | 75,2 | 81,6 | 88,7 | 83,1 | 77,6 | 71,1 | 60,6 | 90,7  |

## II2 GECONCENTREERDE BRON

|                    |         |                              |      |      |      |      |       |       |      |      |       |
|--------------------|---------|------------------------------|------|------|------|------|-------|-------|------|------|-------|
| Onderdeel          | :       | Transport                    |      |      |      |      |       |       |      |      |       |
| Bronnaam           | :       | Loader Ahlmann, rijdend      |      |      |      |      |       |       |      |      |       |
| MeetDatum          | :       | 19-1-2006                    |      |      |      |      |       |       |      |      |       |
| Meetduur           | :       | :                            |      |      |      |      |       |       |      |      |       |
| Type geluid        | :       | Fluctuerend (niet periodiek) |      |      |      |      |       |       |      |      |       |
| Temperatuur [°C]   | :       | 5,00                         |      |      |      |      |       |       |      |      |       |
| Windsnelheid [m/s] | :       | 4,00                         |      |      |      |      |       |       |      |      |       |
| Hoek windricht [°] | :       | 180,00                       |      |      |      |      |       |       |      |      |       |
| RV [%]             | :       | 97,00                        |      |      |      |      |       |       |      |      |       |
| Alu conform        | :       | HMRI-II.8                    |      |      |      |      |       |       |      |      |       |
| Bronhoogte [m]     | :       | 1,50                         |      |      |      |      |       |       |      |      |       |
| Meetafstand [m]    | :       | 8,00                         |      |      |      |      |       |       |      |      |       |
| Meethoogte [m]     | :       | 2,00                         |      |      |      |      |       |       |      |      |       |
| Frequentie [Hz]    | :       | 31.5                         | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000  | 2000  | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Lp                 | [dB(A)] | 50,3                         | 59,1 | 62,0 | 63,3 | 67,4 | 73,9  | 76,3  | 71,5 | 60,8 | 79,7  |
| Achtergr           | [dB(A)] | --                           | --   | --   | --   | --   | --    | --    | --   | --   | --    |
| DGeo               | [dB]    | 29,1                         | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1  | 29,1  | 29,1 | 29,1 | --    |
| DAlu*R             | [dB]    | 0,0                          | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0   | 0,0   | 0,0  | 0,0  | --    |
| DBodem             | [dB]    | 6,0                          | 6,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0   | 2,0   | 2,0  | 2,0  | --    |
| Lw                 | [dB(A)] | 73,4                         | 82,2 | 89,1 | 90,4 | 94,5 | 101,0 | 103,4 | 98,6 | 87,9 | 106,7 |

## II2 GECONCENTREERDE BRON

|                    |         |                                 |      |      |      |      |       |       |       |      |       |
|--------------------|---------|---------------------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|-------|
| Onderdeel          | :       | Transport                       |      |      |      |      |       |       |       |      |       |
| Bronnaam           | :       | Loader Ahlmann, rijdend (LAmox) |      |      |      |      |       |       |       |      |       |
| MeetDatum          | :       | 19-1-2006                       |      |      |      |      |       |       |       |      |       |
| Meetduur           | :       | :                               |      |      |      |      |       |       |       |      |       |
| Type geluid        | :       | Continu                         |      |      |      |      |       |       |       |      |       |
| Temperatuur [°C]   | :       | 5,00                            |      |      |      |      |       |       |       |      |       |
| Windsnelheid [m/s] | :       | 4,00                            |      |      |      |      |       |       |       |      |       |
| Hoek windricht [°] | :       | 180,00                          |      |      |      |      |       |       |       |      |       |
| RV [%]             | :       | 97,00                           |      |      |      |      |       |       |       |      |       |
| Alu conform        | :       | HMRI-II.8                       |      |      |      |      |       |       |       |      |       |
| Bronhoogte [m]     | :       | 1,50                            |      |      |      |      |       |       |       |      |       |
| Meetafstand [m]    | :       | 8,00                            |      |      |      |      |       |       |       |      |       |
| Meethoogte [m]     | :       | 2,00                            |      |      |      |      |       |       |       |      |       |
| Frequentie [Hz]    | :       | 31.5                            | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000  | 2000  | 4000  | 8000 | dB(A) |
| Lp                 | [dB(A)] | 55,8                            | 64,9 | 66,7 | 67,9 | 70,3 | 77,6  | 79,9  | 75,9  | 67,2 | 83,5  |
| Achtergr           | [dB(A)] | --                              | --   | --   | --   | --   | --    | --    | --    | --   | --    |
| DGeo               | [dB]    | 29,1                            | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1  | 29,1  | 29,1  | 29,1 | --    |
| DAlu*R             | [dB]    | 0,0                             | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0  | --    |
| DBodem             | [dB]    | 6,0                             | 6,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0   | 2,0   | 2,0   | 2,0  | --    |
| Lw                 | [dB(A)] | 78,9                            | 88,0 | 93,8 | 95,0 | 97,4 | 104,7 | 107,0 | 103,0 | 94,3 | 110,5 |

**BIJLAGE 3**  
**SCHEMATISERING OBJECTEN, BRONNEN EN IMMISSIEPUNTEN**



Industrielaai - IL, Bestemmingsplan Dijkstraten, Best - Toetsing aan Wet milieubeheer - Ingevoerde geometrie [F:\DGMR\Projecten\0518117], Geonose V5.24

Objecten, gebouwen

Model:Ingevoerde geometrie

Groep:hoofdgroep

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving      | Vorm     | X-1       | Y-1       | Nodes | Maaiveld | Hoogte | Cp   | Refl. 31 | Koppell | Koppel2 |
|----|-------------------|----------|-----------|-----------|-------|----------|--------|------|----------|---------|---------|
| 01 | Werkplaats        | Polygoon | 154253,10 | 391135,14 | 5     | 0,00     | 4,00   | 0 dB | 0,80     | --      | --      |
| 02 | Oirschotseweg 88A | Polygoon | 154254,60 | 391135,00 | 14    | 0,00     | 3,00   | 0 dB | 0,80     | --      | --      |
| 03 | Oirschotseweg 88  | Polygoon | 154263,34 | 391120,26 | 5     | 0,00     | 3,50   | 0 dB | 0,80     | --      | --      |
| 04 | Opslag zand/grind | Polygoon | 154269,07 | 391173,76 | 5     | 0,00     | 2,00   | 2 dB | 0,00     | --      | --      |
| 05 | Opslag zand/grind | Polygoon | 154274,98 | 391194,67 | 4     | 0,00     | 3,00   | 2 dB | 0,00     | --      | --      |
| 06 | Opslag zand/grind | Polygoon | 154277,96 | 391189,58 | 4     | 0,00     | 4,00   | 2 dB | 0,00     | --      | --      |
| 07 | Tankloods         | Polygoon | 154281,04 | 391158,65 | 5     | 0,00     | 4,00   | 0 dB | 0,80     | --      | --      |
| 08 | Oirschotseweg 90  | Polygoon | 154231,78 | 391132,80 | 6     | 0,00     | 4,00   | 0 dB | 0,80     | --      | --      |
| 09 | Oirschotseweg 90  | Polygoon | 154242,45 | 391132,07 | 4     | 0,00     | 7,00   | 0 dB | 0,80     | --      | --      |
| 10 | Oirschotseweg 90  | Polygoon | 154232,93 | 391179,08 | 10    | 0,00     | 4,00   | 0 dB | 0,80     | --      | --      |
| 11 | Oirschotseweg 90  | Polygoon | 154208,32 | 391204,12 | 4     | 0,00     | 4,00   | 0 dB | 0,80     | --      | --      |
| 12 | Oirschotseweg 90  | Polygoon | 154201,66 | 391150,54 | 6     | 0,00     | 5,50   | 0 dB | 0,80     | --      | --      |
| 13 | Oirschotseweg 90  | Polygoon | 154183,58 | 391182,01 | 4     | 0,00     | 6,00   | 0 dB | 0,80     | --      | --      |



Model:Ingevoerde geometrie

Groep:hoofdgroep

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id  | Omschrijving            | Vorm     | X-1       | Y-1       | Nodes | Oppervlak | Bf   |
|-----|-------------------------|----------|-----------|-----------|-------|-----------|------|
| B01 | Wegenstructuur          | Polygoon | 154335,19 | 391218,13 | 159   | 6814,29   | 0,00 |
| B02 | Verhard bedrijfsterrein | Polygoon | 154182,86 | 391182,18 | 27    | 8839,48   | 0,00 |



Industrielaai - IL, Bestemmingsplan Dijkstraten, Best - Toetsing aan Wet milieubeheer - Ingevoerde geometrie [F:\DGMR\Projecten\0518117], Geonose V5.24

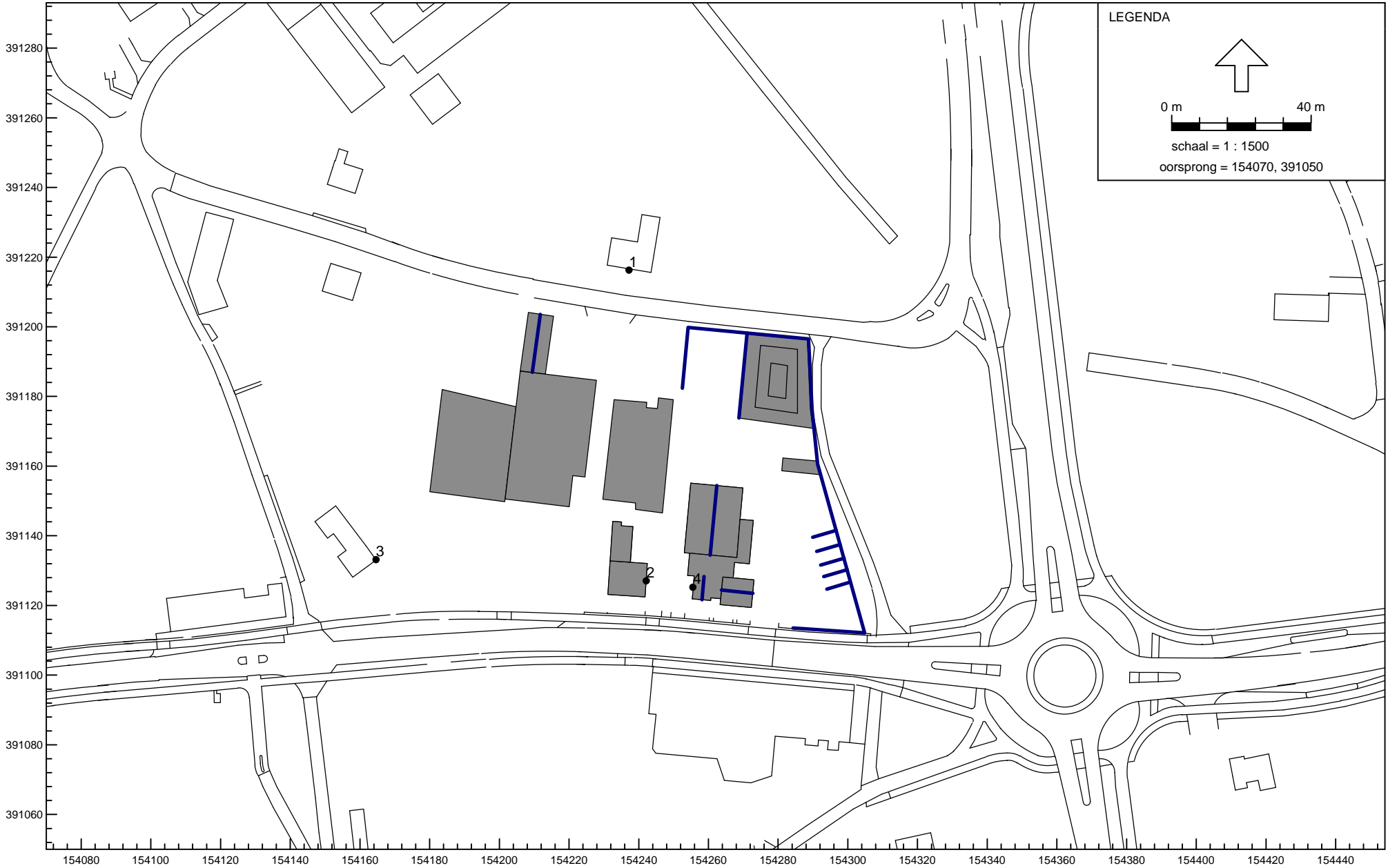
Objecten, schermen

Model:Ingevoerde geometrie

Groep:hoofdgroep

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id  | Omschrijving          | X-1       | Y-1       | ISO maaiveldhoogte | H-1  | H-n  | Max.RH | Cp   | Refl.R 31 | Refl.L 31 |
|-----|-----------------------|-----------|-----------|--------------------|------|------|--------|------|-----------|-----------|
| S01 | Keerwand              | 154284,30 | 391113,51 | 0,00               | 2,00 | 2,00 | 2,00   | 0 dB | 0,80      | 0,80      |
| S02 | Keerwand              | 154271,09 | 391198,20 | 0,00               | 2,00 | 2,00 | 2,00   | 0 dB | 0,80      | 0,80      |
| S03 | Keerwand              | 154289,94 | 391139,56 | 0,00               | 2,00 | 2,00 | 2,00   | 0 dB | 0,80      | 0,80      |
| S04 | Keerwand              | 154291,07 | 391135,54 | 0,00               | 2,00 | 2,00 | 2,00   | 0 dB | 0,80      | 0,80      |
| S05 | Keerwand              | 154292,20 | 391131,61 | 0,00               | 2,00 | 2,00 | 2,00   | 0 dB | 0,80      | 0,80      |
| S06 | Keerwand              | 154293,10 | 391128,31 | 0,00               | 2,00 | 2,00 | 2,00   | 0 dB | 0,80      | 0,80      |
| S07 | Keerwand              | 154293,96 | 391124,72 | 0,00               | 2,00 | 2,00 | 2,00   | 0 dB | 0,80      | 0,80      |
| S08 | Nok werkplaats        | 154260,53 | 391134,45 | 0,00               | 6,00 | 6,00 | 6,00   | 2 dB | 0,00      | 0,00      |
| S09 | Nok Oirschotseweg 88A | 154258,18 | 391121,66 | 0,00               | 5,00 | 5,00 | 5,00   | 2 dB | 0,00      | 0,00      |
| S10 | Nok Oirschotseweg 88  | 154263,72 | 391124,42 | 0,00               | 7,00 | 7,00 | 7,00   | 2 dB | 0,00      | 0,00      |
| S11 | Nok Oirschotseweg 90  | 154211,77 | 391203,57 | 0,00               | 5,50 | 5,50 | 5,50   | 2 dB | 0,00      | 0,00      |



Industrielaai - IL, Bestemmingsplan Dijkstraten, Best - Toetsing aan Wet milieubeheer - Ingevoerde geometrie [F:\DGMR\Projecten\0518117\], Geonose V5.24

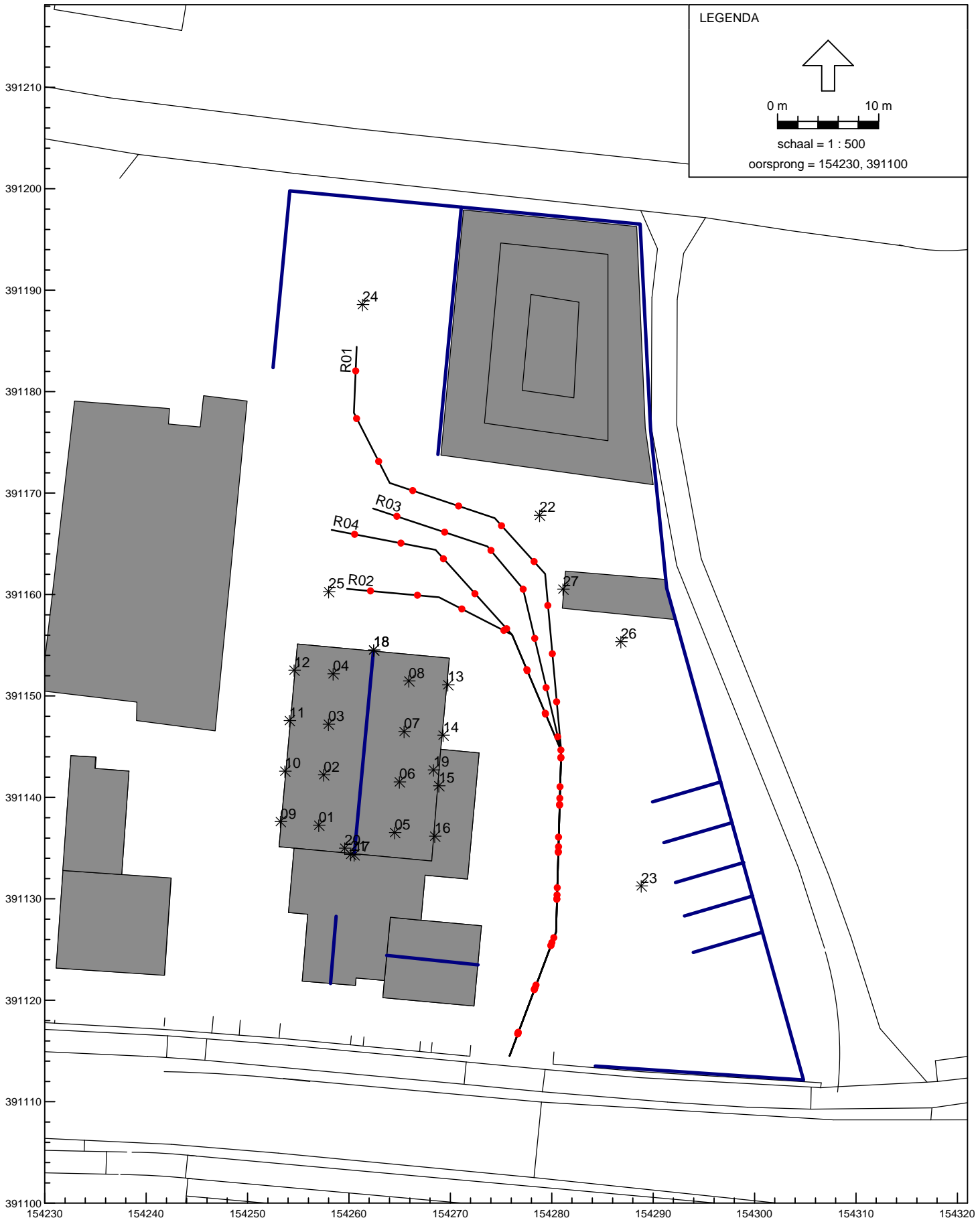
Immissiepunten

Model:Ingevoerde geometrie

Groep:hoofdgroep

Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving      | X         | Y         | Maaiveld | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|----|-------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 1  | Kapelweg 12       | 154237,21 | 391216,26 | 0,00     | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --    |
| 2  | Oirschotseweg 90  | 154242,20 | 391127,03 | 0,00     | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | 09    |
| 3  | Oirschotseweg 92  | 154164,66 | 391133,10 | 0,00     | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --    |
| 4  | Oirschotseweg 88A | 154255,56 | 391125,18 | 0,00     | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | 02    |



Industrielaan - IL, Toetsing aan Wet milieubeheer - Aannemers-/Transportbedrijf V.d.Corput BV - Representatieve bedrijfssituatie [F:\DGMRProjecten\0518117], Geonose V5.24

**Aannemers-/Transportbedrijf Van de Corput BV, representatief  
Geluidsbronnen**

Model:Representatieve bedrijfssituatie

Groep:hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving                     | X         | Y         | Maaiveld | Hoogte | Brontype | Richt. | Hoek   | Gevel | Demp. ID |
|----|----------------------------------|-----------|-----------|----------|--------|----------|--------|--------|-------|----------|
| 01 | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 154257,03 | 391137,26 | 0,00     | 5,00   | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    | --       |
| 02 | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 154257,50 | 391142,23 | 0,00     | 5,00   | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    | --       |
| 03 | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 154257,97 | 391147,21 | 0,00     | 5,00   | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    | --       |
| 04 | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 154258,44 | 391152,19 | 0,00     | 5,00   | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    | --       |
| 05 | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 154264,50 | 391136,55 | 0,00     | 5,00   | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    | --       |
| 06 | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 154264,97 | 391141,53 | 0,00     | 5,00   | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    | --       |
| 07 | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 154265,44 | 391146,50 | 0,00     | 5,00   | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    | --       |
| 08 | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 154265,91 | 391151,48 | 0,00     | 5,00   | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    | --       |
| 09 | Werkplaats, glasraam (G1)        | 154253,23 | 391137,62 | 0,00     | 3,50   | Normaal  | 0,00   | 360,00 | 01    | --       |
| 10 | Werkplaats, glasraam (G1)        | 154253,68 | 391142,60 | 0,00     | 3,50   | Normaal  | 0,00   | 360,00 | 01    | --       |
| 11 | Werkplaats, glasraam (G1)        | 154254,13 | 391147,57 | 0,00     | 3,50   | Normaal  | 0,00   | 360,00 | 01    | --       |
| 12 | Werkplaats, glasraam (G1)        | 154254,59 | 391152,55 | 0,00     | 3,50   | Normaal  | 0,00   | 360,00 | 01    | --       |
| 13 | Werkplaats, glasraam (G1)        | 154269,75 | 391151,12 | 0,00     | 3,50   | Normaal  | 0,00   | 360,00 | 01    | --       |
| 14 | Werkplaats, glasraam (G1)        | 154269,29 | 391146,14 | 0,00     | 3,50   | Normaal  | 0,00   | 360,00 | 01    | --       |
| 15 | Werkplaats, glasraam (G1)        | 154268,87 | 391141,15 | 0,00     | 3,50   | Normaal  | 0,00   | 360,00 | 01    | --       |
| 16 | Werkplaats, glasraam (G1)        | 154268,46 | 391136,18 | 0,00     | 3,50   | Normaal  | 0,00   | 360,00 | 01    | --       |
| 17 | Werkplaats, glasraam (G1)        | 154260,52 | 391134,34 | 0,00     | 5,00   | Normaal  | 185,41 | 180,00 | 01    | --       |
| 18 | Werkplaats, overheaddeur (dicht) | 154262,44 | 391154,53 | 0,00     | 2,67   | Normaal  | 0,00   | 360,00 | 01    | --       |
| 18 | Werkplaats, overheaddeur (open)  | 154262,44 | 391154,53 | 0,00     | 2,67   | Normaal  | 0,00   | 360,00 | 01    | --       |
| 19 | Rookgasafvoer cv                 | 154268,34 | 391142,71 | 0,00     | 5,00   | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    | --       |
| 20 | Rookgasafvoer cv                 | 154259,58 | 391135,00 | 0,00     | 6,50   | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    | --       |
| 21 | Afzuiging uitlaatgassen          | 154260,18 | 391134,38 | 0,00     | 6,50   | Normaal  | 0,00   | 360,00 | 01    | --       |
| 22 | Wielklaadschop, laden zand       | 154278,79 | 391167,81 | 0,00     | 2,00   | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    | --       |
| 23 | Wielklaadschop, laden zand       | 154288,81 | 391131,27 | 0,00     | 2,00   | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    | --       |
| 24 | Overtrekken container            | 154261,33 | 391188,60 | 0,00     | 1,50   | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    | --       |
| 25 | Vrachtwagen, stationair draaien  | 154258,00 | 391160,29 | 0,00     | 1,50   | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    | --       |
| 26 | Wasplaats, hogedrukreiniger      | 154286,82 | 391155,36 | 0,00     | 1,00   | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    | --       |
| 27 | Afleverpomp dieselbrandstof      | 154281,10 | 391160,53 | 0,00     | 1,50   | Normaal  | 0,00   | 360,00 | 07    | --       |

Model:Representatieve bedrijfssituatie

Groep:hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving                     | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|----|----------------------------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|-------|
| 01 | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | --     | 47,90  | 48,90   | 50,90   | 55,90   | 56,90  | 49,90  | 41,90  | --     | 60,98      | 0,38  | 3,01  | --    |
| 02 | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | --     | 47,90  | 48,90   | 50,90   | 55,90   | 56,90  | 49,90  | 41,90  | --     | 60,98      | 0,38  | 3,01  | --    |
| 03 | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | --     | 47,90  | 48,90   | 50,90   | 55,90   | 56,90  | 49,90  | 41,90  | --     | 60,98      | 0,38  | 3,01  | --    |
| 04 | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | --     | 47,90  | 48,90   | 50,90   | 55,90   | 56,90  | 49,90  | 41,90  | --     | 60,98      | 0,38  | 3,01  | --    |
| 05 | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | --     | 47,90  | 48,90   | 50,90   | 55,90   | 56,90  | 49,90  | 41,90  | --     | 60,98      | 0,38  | 3,01  | --    |
| 06 | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | --     | 47,90  | 48,90   | 50,90   | 55,90   | 56,90  | 49,90  | 41,90  | --     | 60,98      | 0,38  | 3,01  | --    |
| 07 | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | --     | 47,90  | 48,90   | 50,90   | 55,90   | 56,90  | 49,90  | 41,90  | --     | 60,98      | 0,38  | 3,01  | --    |
| 08 | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | --     | 47,90  | 48,90   | 50,90   | 55,90   | 56,90  | 49,90  | 41,90  | --     | 60,98      | 0,38  | 3,01  | --    |
| 09 | Werkplaats, glasraam (G1)        | --     | 42,80  | 41,80   | 44,80   | 45,80   | 43,80  | 38,80  | 34,80  | --     | 51,37      | 0,38  | 3,01  | --    |
| 10 | Werkplaats, glasraam (G1)        | --     | 42,80  | 41,80   | 44,80   | 45,80   | 43,80  | 38,80  | 34,80  | --     | 51,37      | 0,38  | 3,01  | --    |
| 11 | Werkplaats, glasraam (G1)        | --     | 42,80  | 41,80   | 44,80   | 45,80   | 43,80  | 38,80  | 34,80  | --     | 51,37      | 0,38  | 3,01  | --    |
| 12 | Werkplaats, glasraam (G1)        | --     | 42,80  | 41,80   | 44,80   | 45,80   | 43,80  | 38,80  | 34,80  | --     | 51,37      | 0,38  | 3,01  | --    |
| 13 | Werkplaats, glasraam (G1)        | --     | 42,80  | 41,80   | 44,80   | 45,80   | 43,80  | 38,80  | 34,80  | --     | 51,37      | 0,38  | 3,01  | --    |
| 14 | Werkplaats, glasraam (G1)        | --     | 42,80  | 41,80   | 44,80   | 45,80   | 43,80  | 38,80  | 34,80  | --     | 51,37      | 0,38  | 3,01  | --    |
| 15 | Werkplaats, glasraam (G1)        | --     | 42,80  | 41,80   | 44,80   | 45,80   | 43,80  | 38,80  | 34,80  | --     | 51,37      | 0,38  | 3,01  | --    |
| 16 | Werkplaats, glasraam (G1)        | --     | 42,80  | 41,80   | 44,80   | 45,80   | 43,80  | 38,80  | 34,80  | --     | 51,37      | 0,38  | 3,01  | --    |
| 17 | Werkplaats, glasraam (G1)        | --     | 48,50  | 47,50   | 50,50   | 51,50   | 49,50  | 44,50  | 40,50  | --     | 57,07      | 0,38  | 3,01  | --    |
| 18 | Werkplaats, overheaddeur (dicht) | --     | 56,80  | 58,80   | 60,80   | 62,80   | 66,80  | 61,80  | 51,80  | --     | 70,33      | 3,39  | 6,02  | --    |
| 18 | Werkplaats, overheaddeur (open)  | --     | 66,80  | 70,80   | 76,80   | 80,80   | 82,80  | 79,80  | 71,80  | --     | 86,87      | 3,39  | 6,02  | --    |
| 19 | Rookgasafvoer cv                 | 42,00  | 59,00  | 62,00   | 63,00   | 62,00   | 61,00  | 59,00  | 54,00  | 47,00  | 69,21      | 3,01  | 3,01  | 3,01  |
| 20 | Rookgasafvoer cv                 | 42,00  | 59,00  | 62,00   | 63,00   | 62,00   | 61,00  | 59,00  | 54,00  | 47,00  | 69,21      | 3,01  | 3,01  | 3,01  |
| 21 | Afzuiging uitlaatgassen          | 39,00  | 42,00  | 54,00   | 66,00   | 71,00   | 70,00  | 60,00  | 55,00  | 46,00  | 74,50      | 10,38 | 13,01 | --    |
| 22 | Wielklaadschop, laden zand       | 69,60  | 86,50  | 87,00   | 92,90   | 95,00   | 97,40  | 96,10  | 90,50  | 84,20  | 102,31     | 8,36  | --    | --    |
| 23 | Wielklaadschop, laden zand       | 69,60  | 86,50  | 87,00   | 92,90   | 95,00   | 97,40  | 96,10  | 90,50  | 84,20  | 102,31     | 8,36  | --    | --    |
| 24 | Overtrekken container            | 60,10  | 72,00  | 83,50   | 90,90   | 96,10   | 100,60 | 98,70  | 90,50  | 81,40  | 104,10     | 16,81 | --    | --    |
| 25 | Vrachtwagen, stationair draaien  | 54,70  | 65,00  | 70,20   | 78,20   | 85,40   | 89,70  | 86,60  | 81,10  | 75,30  | 92,97      | 18,56 | --    | 15,05 |
| 26 | Wasplaats, hogedrukreiniger      | 55,80  | 73,00  | 77,10   | 80,50   | 88,80   | 92,00  | 92,70  | 93,80  | 89,70  | 98,88      | 6,02  | --    | --    |
| 27 | Afleverpomp dieselbrandstof      | 47,00  | 61,90  | 74,80   | 81,00   | 84,30   | 84,00  | 81,30  | 80,80  | 76,00  | 89,88      | 15,56 | 17,78 | --    |



Model:Representatieve bedrijfssituatie (Lmax)

Groep:hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving                     | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|----|----------------------------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|-------|
| 01 | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | --     | 62,90  | 63,90   | 65,90   | 70,90   | 71,90  | 64,90  | 56,90  | --     | 75,98      | 0,38  | 3,01  | --    |
| 02 | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | --     | 62,90  | 63,90   | 65,90   | 70,90   | 71,90  | 64,90  | 56,90  | --     | 75,98      | 0,38  | 3,01  | --    |
| 03 | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | --     | 62,90  | 63,90   | 65,90   | 70,90   | 71,90  | 64,90  | 56,90  | --     | 75,98      | 0,38  | 3,01  | --    |
| 04 | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | --     | 62,90  | 63,90   | 65,90   | 70,90   | 71,90  | 64,90  | 56,90  | --     | 75,98      | 0,38  | 3,01  | --    |
| 05 | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | --     | 62,90  | 63,90   | 65,90   | 70,90   | 71,90  | 64,90  | 56,90  | --     | 75,98      | 0,38  | 3,01  | --    |
| 06 | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | --     | 62,90  | 63,90   | 65,90   | 70,90   | 71,90  | 64,90  | 56,90  | --     | 75,98      | 0,38  | 3,01  | --    |
| 07 | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | --     | 62,90  | 63,90   | 65,90   | 70,90   | 71,90  | 64,90  | 56,90  | --     | 75,98      | 0,38  | 3,01  | --    |
| 08 | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | --     | 62,90  | 63,90   | 65,90   | 70,90   | 71,90  | 64,90  | 56,90  | --     | 75,98      | 0,38  | 3,01  | --    |
| 09 | Werkplaats, glasraam (G1)        | --     | 57,80  | 56,80   | 59,80   | 60,80   | 58,80  | 53,80  | 49,80  | --     | 66,37      | 0,38  | 3,01  | --    |
| 10 | Werkplaats, glasraam (G1)        | --     | 57,80  | 56,80   | 59,80   | 60,80   | 58,80  | 53,80  | 49,80  | --     | 66,37      | 0,38  | 3,01  | --    |
| 11 | Werkplaats, glasraam (G1)        | --     | 57,80  | 56,80   | 59,80   | 60,80   | 58,80  | 53,80  | 49,80  | --     | 66,37      | 0,38  | 3,01  | --    |
| 12 | Werkplaats, glasraam (G1)        | --     | 57,80  | 56,80   | 59,80   | 60,80   | 58,80  | 53,80  | 49,80  | --     | 66,37      | 0,38  | 3,01  | --    |
| 13 | Werkplaats, glasraam (G1)        | --     | 57,80  | 56,80   | 59,80   | 60,80   | 58,80  | 53,80  | 49,80  | --     | 66,37      | 0,38  | 3,01  | --    |
| 14 | Werkplaats, glasraam (G1)        | --     | 57,80  | 56,80   | 59,80   | 60,80   | 58,80  | 53,80  | 49,80  | --     | 66,37      | 0,38  | 3,01  | --    |
| 15 | Werkplaats, glasraam (G1)        | --     | 57,80  | 56,80   | 59,80   | 60,80   | 58,80  | 53,80  | 49,80  | --     | 66,37      | 0,38  | 3,01  | --    |
| 16 | Werkplaats, glasraam (G1)        | --     | 57,80  | 56,80   | 59,80   | 60,80   | 58,80  | 53,80  | 49,80  | --     | 66,37      | 0,38  | 3,01  | --    |
| 17 | Werkplaats, glasraam (G1)        | --     | 63,50  | 62,50   | 65,50   | 66,50   | 64,50  | 59,50  | 55,50  | --     | 72,07      | 0,38  | 3,01  | --    |
| 18 | Werkplaats, overheaddeur (open)  | --     | 81,80  | 85,80   | 91,80   | 95,80   | 97,80  | 94,80  | 86,80  | --     | 101,87     | 3,39  | 6,02  | --    |
| 18 | Werkplaats, overheaddeur (dicht) | --     | 71,80  | 73,80   | 75,80   | 77,80   | 81,80  | 76,80  | 66,80  | --     | 85,33      | 3,39  | 6,02  | --    |
| 19 | Rookgasafvoer cv                 | 42,00  | 59,00  | 62,00   | 63,00   | 62,00   | 61,00  | 59,00  | 54,00  | 47,00  | 69,21      | 3,01  | 3,01  | 3,01  |
| 20 | Rookgasafvoer cv                 | 42,00  | 59,00  | 62,00   | 63,00   | 62,00   | 61,00  | 59,00  | 54,00  | 47,00  | 69,21      | 3,01  | 3,01  | 3,01  |
| 21 | Afzuiging uitlaatgassen          | 39,00  | 42,00  | 54,00   | 66,00   | 71,00   | 70,00  | 60,00  | 55,00  | 46,00  | 74,50      | 10,38 | 13,01 | --    |
| 26 | Wasplaats, hogedrukreiniger      | 62,20  | 78,00  | 80,10   | 87,80   | 99,00   | 99,60  | 98,00  | 97,20  | 94,00  | 105,04     | 6,02  | --    | --    |
| 27 | Afleverpomp dieselbrandstof      | 47,00  | 61,90  | 74,80   | 81,00   | 84,30   | 84,00  | 81,30  | 80,80  | 76,00  | 89,88      | 15,56 | 17,78 | --    |
| 24 | Overtrekken container            | 78,70  | 93,10  | 103,40  | 101,80  | 103,30  | 105,10 | 103,80 | 94,60  | 90,30  | 110,82     | 16,81 | --    | --    |
| 22 | Willaadschop, laden zand         | 95,10  | 108,30 | 108,30  | 114,10  | 114,30  | 116,90 | 115,80 | 109,80 | 105,10 | 122,21     | 8,36  | --    | --    |
| 23 | Willaadschop, laden zand         | 95,10  | 108,30 | 108,30  | 114,10  | 114,30  | 116,90 | 115,80 | 109,80 | 105,10 | 122,21     | 8,36  | --    | --    |
| 25 | Vrachtwagen, stationair draaien  | 54,70  | 65,00  | 70,20   | 78,20   | 85,40   | 89,70  | 86,60  | 81,10  | 75,30  | 92,97      | 18,56 | --    | 15,05 |

Model: Incidentele bedrijfssituatie

Groep: hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving                     | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|----|----------------------------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|-------|
| 01 | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | --     | 47,90  | 48,90   | 50,90   | 55,90   | 56,90  | 49,90  | 41,90  | --     | 60,98      | --    | 3,01  | --    |
| 02 | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | --     | 47,90  | 48,90   | 50,90   | 55,90   | 56,90  | 49,90  | 41,90  | --     | 60,98      | --    | 3,01  | --    |
| 03 | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | --     | 47,90  | 48,90   | 50,90   | 55,90   | 56,90  | 49,90  | 41,90  | --     | 60,98      | --    | 3,01  | --    |
| 04 | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | --     | 47,90  | 48,90   | 50,90   | 55,90   | 56,90  | 49,90  | 41,90  | --     | 60,98      | --    | 3,01  | --    |
| 05 | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | --     | 47,90  | 48,90   | 50,90   | 55,90   | 56,90  | 49,90  | 41,90  | --     | 60,98      | --    | 3,01  | --    |
| 06 | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | --     | 47,90  | 48,90   | 50,90   | 55,90   | 56,90  | 49,90  | 41,90  | --     | 60,98      | --    | 3,01  | --    |
| 07 | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | --     | 47,90  | 48,90   | 50,90   | 55,90   | 56,90  | 49,90  | 41,90  | --     | 60,98      | --    | 3,01  | --    |
| 08 | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | --     | 47,90  | 48,90   | 50,90   | 55,90   | 56,90  | 49,90  | 41,90  | --     | 60,98      | --    | 3,01  | --    |
| 09 | Werkplaats, glasraam (G1)        | --     | 42,80  | 41,80   | 44,80   | 45,80   | 43,80  | 38,80  | 34,80  | --     | 51,37      | --    | 3,01  | --    |
| 10 | Werkplaats, glasraam (G1)        | --     | 42,80  | 41,80   | 44,80   | 45,80   | 43,80  | 38,80  | 34,80  | --     | 51,37      | --    | 3,01  | --    |
| 11 | Werkplaats, glasraam (G1)        | --     | 42,80  | 41,80   | 44,80   | 45,80   | 43,80  | 38,80  | 34,80  | --     | 51,37      | --    | 3,01  | --    |
| 12 | Werkplaats, glasraam (G1)        | --     | 42,80  | 41,80   | 44,80   | 45,80   | 43,80  | 38,80  | 34,80  | --     | 51,37      | --    | 3,01  | --    |
| 13 | Werkplaats, glasraam (G1)        | --     | 42,80  | 41,80   | 44,80   | 45,80   | 43,80  | 38,80  | 34,80  | --     | 51,37      | --    | 3,01  | --    |
| 14 | Werkplaats, glasraam (G1)        | --     | 42,80  | 41,80   | 44,80   | 45,80   | 43,80  | 38,80  | 34,80  | --     | 51,37      | --    | 3,01  | --    |
| 15 | Werkplaats, glasraam (G1)        | --     | 42,80  | 41,80   | 44,80   | 45,80   | 43,80  | 38,80  | 34,80  | --     | 51,37      | --    | 3,01  | --    |
| 16 | Werkplaats, glasraam (G1)        | --     | 42,80  | 41,80   | 44,80   | 45,80   | 43,80  | 38,80  | 34,80  | --     | 51,37      | --    | 3,01  | --    |
| 17 | Werkplaats, glasraam (G1)        | --     | 48,50  | 47,50   | 50,50   | 51,50   | 49,50  | 44,50  | 40,50  | --     | 57,07      | --    | 3,01  | --    |
| 18 | Werkplaats, overheaddeur (dicht) | --     | 56,80  | 58,80   | 60,80   | 62,80   | 66,80  | 61,80  | 51,80  | --     | 70,33      | --    | 6,02  | --    |
| 18 | Werkplaats, overheaddeur (open)  | --     | 66,80  | 70,80   | 76,80   | 80,80   | 82,80  | 79,80  | 71,80  | --     | 86,87      | --    | 6,02  | --    |
| 19 | Rookgasafvoer cv                 | 42,00  | 59,00  | 62,00   | 63,00   | 62,00   | 61,00  | 59,00  | 54,00  | 47,00  | 69,21      | --    | 3,01  | 3,01  |
| 20 | Rookgasafvoer cv                 | 42,00  | 59,00  | 62,00   | 63,00   | 62,00   | 61,00  | 59,00  | 54,00  | 47,00  | 69,21      | --    | 3,01  | 3,01  |
| 21 | Afzuiging uitlaatgassen          | 39,00  | 42,00  | 54,00   | 66,00   | 71,00   | 70,00  | 60,00  | 55,00  | 46,00  | 74,50      | --    | 13,01 | --    |
| 22 | WIELLAADSCHOP, laden zand        | 69,60  | 86,50  | 87,00   | 92,90   | 95,00   | 97,40  | 96,10  | 90,50  | 84,20  | 102,31     | --    | --    | 18,06 |
| 23 | WIELLAADSCHOP, laden zand        | 69,60  | 86,50  | 87,00   | 92,90   | 95,00   | 97,40  | 96,10  | 90,50  | 84,20  | 102,31     | --    | --    | 18,06 |
| 24 | Overtrekken container            | 60,10  | 72,00  | 83,50   | 90,90   | 96,10   | 100,60 | 98,70  | 90,50  | 81,40  | 104,10     | --    | 19,03 | --    |
| 25 | Vrachtwagen, stationair draaien  | 54,70  | 65,00  | 70,20   | 78,20   | 85,40   | 89,70  | 86,60  | 81,10  | 75,30  | 92,97      | --    | --    | 15,05 |
| 27 | Afleverpomp dieselbrandstof      | 47,00  | 61,90  | 74,80   | 81,00   | 84,30   | 84,00  | 81,30  | 80,80  | 76,00  | 89,88      | --    | 17,78 | --    |

Model:Representatieve bedrijfssituatie

Groep:hoofdgroep

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

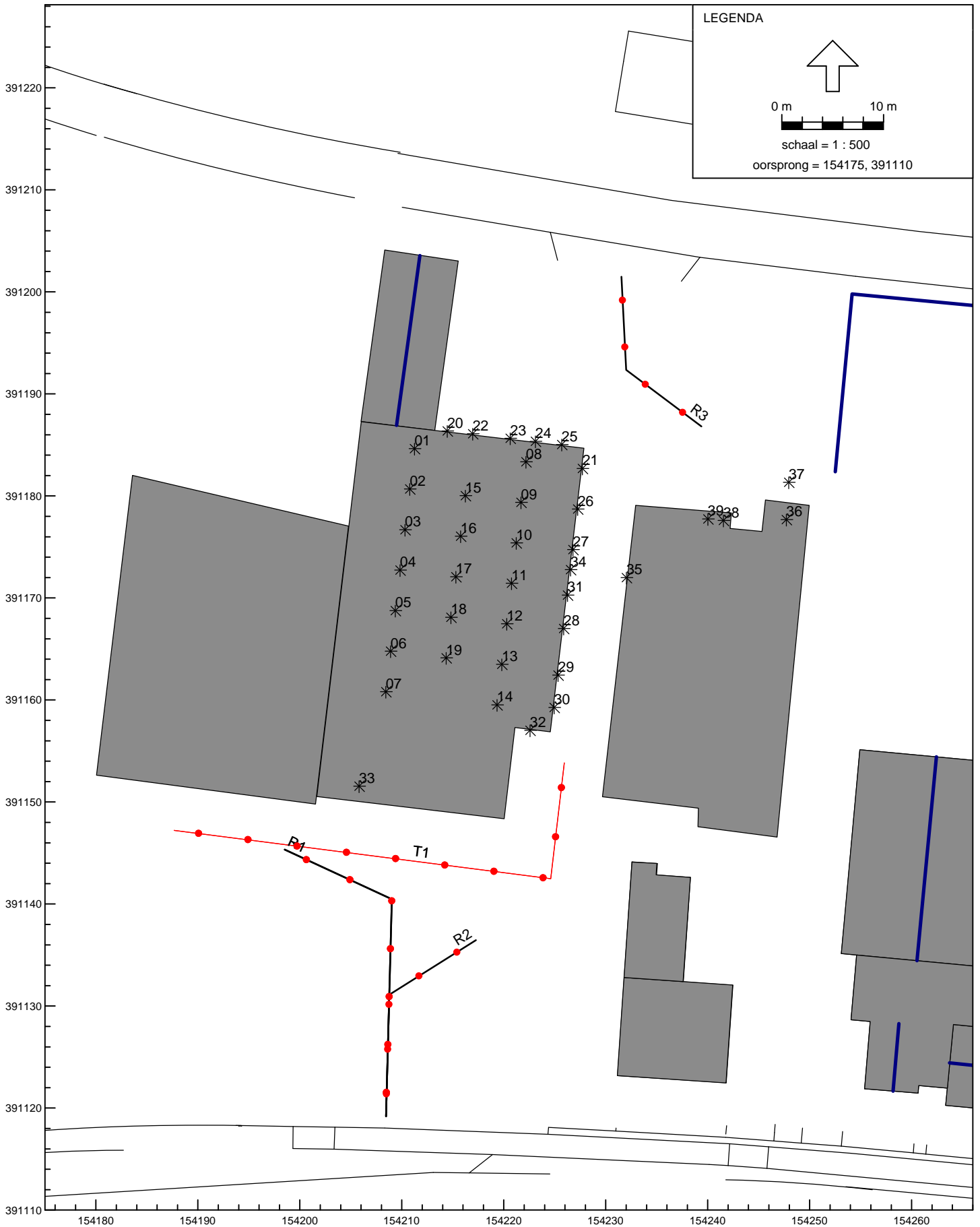
| Id  | Omschrijving               | ISO maaiveldhoogte | ISO H | Lengte | Aant.puntb | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Gem.snelhe |
|-----|----------------------------|--------------------|-------|--------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|
| R01 | Vrachtwagen, rijdend       | 0,00               | 1,50  | 81,06  | 17         | 14        | 1         | --        | 15         |
| R02 | Vrachtwagen, rijdend       | 0,00               | 1,50  | 60,56  | 13         | 2         | --        | 3         | 15         |
| R03 | Lichte voertuigen, rijdend | 0,00               | 1,00  | 64,69  | 13         | 30        | --        | --        | 15         |
| R04 | Mobiele kraan, rijdend     | 0,00               | 1,50  | 65,05  | 14         | 2         | 1         | --        | 15         |

Model:Representatieve bedrijfssituatie

Groep:hoofdgroep

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id  | Omschrijving               | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|-----|----------------------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|-------|
| R01 | Vrachtwagen, rijdend       | 65,20  | 72,80  | 81,80   | 87,80   | 95,80   | 99,30  | 96,50  | 88,70  | 79,50  | 102,65     | 34,31 | 41,00 | --    |
| R02 | Vrachtwagen, rijdend       | 65,20  | 72,80  | 81,80   | 87,80   | 95,80   | 99,30  | 96,50  | 88,70  | 79,50  | 102,65     | 42,86 | --    | 39,34 |
| R03 | Lichte voertuigen, rijdend | --     | 71,60  | 79,90   | 82,90   | 86,60   | 88,80  | 88,10  | 84,30  | 80,20  | 94,05      | 30,81 | --    | --    |
| R04 | Mobiele kraan, rijdend     | 55,70  | 75,20  | 85,50   | 90,70   | 92,80   | 96,60  | 96,00  | 87,70  | 81,80  | 101,06     | 42,87 | 41,11 | --    |



Industrielaawai - IL, Toetsing aan Wet milieubeheer - Sandalenindustrie Van der Velden BV - Representatieve bedrijfssituatie [F:\DGMRProjecten\0518117], Geonose V5.24

**Sandalenindustrie Van der Velden BV**  
**Geluidsbronnen**

Model:Representatieve bedrijfssituatie

Groep:hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving                   | X         | Y         | Maaiveld | Hoogte | Brontype | Richt. | Hoek   | Gevel | Demp. ID |
|----|--------------------------------|-----------|-----------|----------|--------|----------|--------|--------|-------|----------|
| 01 | Productieruimten, stalen dak   | 154211,24 | 391184,65 | 5,50     | 0,10   | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    | --       |
| 02 | Productieruimten, stalen dak   | 154210,77 | 391180,68 | 5,50     | 0,10   | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    | --       |
| 03 | Productieruimten, stalen dak   | 154210,30 | 391176,70 | 5,50     | 0,10   | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    | --       |
| 04 | Productieruimten, stalen dak   | 154209,83 | 391172,73 | 5,50     | 0,10   | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    | --       |
| 05 | Productieruimten, stalen dak   | 154209,36 | 391168,76 | 5,50     | 0,10   | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    | --       |
| 06 | Productieruimten, stalen dak   | 154208,89 | 391164,79 | 5,50     | 0,10   | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    | --       |
| 07 | Productieruimten, stalen dak   | 154208,42 | 391160,81 | 5,50     | 0,10   | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    | --       |
| 08 | Productieruimten, stalen dak   | 154222,16 | 391183,35 | 5,50     | 0,10   | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    | --       |
| 09 | Productieruimten, stalen dak   | 154221,69 | 391179,38 | 5,50     | 0,10   | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    | --       |
| 10 | Productieruimten, stalen dak   | 154221,22 | 391175,41 | 5,50     | 0,10   | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    | --       |
| 11 | Productieruimten, stalen dak   | 154220,75 | 391171,44 | 5,50     | 0,10   | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    | --       |
| 12 | Productieruimten, stalen dak   | 154220,28 | 391167,47 | 5,50     | 0,10   | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    | --       |
| 13 | Productieruimten, stalen dak   | 154219,81 | 391163,49 | 5,50     | 0,10   | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    | --       |
| 14 | Productieruimten, stalen dak   | 154219,34 | 391159,52 | 5,50     | 0,10   | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    | --       |
| 15 | Productieruimten, lichtstraat  | 154216,23 | 391180,03 | 5,50     | 0,20   | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    | --       |
| 16 | Productieruimten, lichtstraat  | 154215,76 | 391176,06 | 5,50     | 0,20   | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    | --       |
| 17 | Productieruimten, lichtstraat  | 154215,29 | 391172,08 | 5,50     | 0,20   | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    | --       |
| 18 | Productieruimten, lichtstraat  | 154214,82 | 391168,11 | 5,50     | 0,20   | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    | --       |
| 19 | Productieruimten, lichtstraat  | 154214,35 | 391164,14 | 5,50     | 0,20   | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    | --       |
| 20 | Productieruimten, loopdeur     | 154214,46 | 391186,38 | 0,00     | 1,50   | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    | --       |
| 21 | Productieruimten, loopdeur     | 154227,72 | 391182,70 | 0,00     | 1,50   | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    | --       |
| 22 | Productieruimten, overheaddeur | 154216,95 | 391186,09 | 0,00     | 2,00   | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    | --       |
| 23 | Productieruimten, glasraam     | 154220,62 | 391185,65 | 0,00     | 1,80   | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    | --       |
| 24 | Productieruimten, glasraam     | 154223,10 | 391185,36 | 0,00     | 1,80   | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    | --       |
| 25 | Productieruimten, glasraam     | 154225,68 | 391185,05 | 0,00     | 1,80   | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    | --       |
| 26 | Productieruimten, glasraam     | 154227,25 | 391178,72 | 0,00     | 1,80   | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    | --       |
| 27 | Productieruimten, glasraam     | 154226,78 | 391174,75 | 0,00     | 1,80   | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    | --       |
| 28 | Productieruimten, glasraam     | 154225,86 | 391167,01 | 0,00     | 1,80   | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    | --       |
| 29 | Productieruimten, glasraam     | 154225,32 | 391162,44 | 0,00     | 1,80   | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    | --       |
| 30 | Productieruimten, glasraam     | 154224,95 | 391159,26 | 0,00     | 1,80   | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    | --       |
| 31 | Productieruimten, loopdeur     | 154226,25 | 391170,28 | 0,00     | 1,50   | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    | --       |
| 32 | Productieruimten, loopdeur     | 154222,57 | 391157,02 | 0,00     | 1,50   | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    | --       |
| 33 | Afzuiging spuitwand            | 154205,81 | 391151,56 | 0,00     | 7,00   | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    | --       |
| 34 | Rooster(s) compressorruimte    | 154226,55 | 391172,77 | 0,00     | 1,50   | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    | --       |
| 35 | Afzuiging droogkamers          | 154232,02 | 391171,99 | 0,00     | 2,30   | Normaal  | 0,00   | 360,00 | 10    | --       |
| 36 | Houtmotafzuiging               | 154247,71 | 391177,68 | 0,00     | 8,00   | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    | --       |
| 37 | Houtmotafzuiging               | 154247,95 | 391181,35 | 0,00     | 5,00   | Normaal  | 0,00   | 360,00 | 10    | --       |

Model:Representatieve bedrijfssituatie

Groep:hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving           | X         | Y         | Maaiveld | Hoogte | Brontype | Richt. | Hoek   | Gevel | Demp. | ID |
|----|------------------------|-----------|-----------|----------|--------|----------|--------|--------|-------|-------|----|
| 38 | Rookgasafvoer cv-ketel | 154241,53 | 391177,59 | 4,00     | 1,00   | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    | --    | -- |
| 39 | Rookgasafvoer cv-ketel | 154240,02 | 391177,75 | 4,00     | 1,00   | Normaal  | 0,00   | 360,00 | --    | --    | -- |

Model:Representatieve bedrijfssituatie

Groep:hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving                   | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|----|--------------------------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|-------|
| 01 | Productieruimten, stalen dak   | --     | 55,40  | 56,40   | 51,40   | 46,40   | 50,40  | 45,40  | 31,40  | --     | 60,46      | 1,76  | --    | --    |
| 02 | Productieruimten, stalen dak   | --     | 55,40  | 56,40   | 51,40   | 46,40   | 50,40  | 45,40  | 31,40  | --     | 60,46      | 1,76  | --    | --    |
| 03 | Productieruimten, stalen dak   | --     | 55,40  | 56,40   | 51,40   | 46,40   | 50,40  | 45,40  | 31,40  | --     | 60,46      | 1,76  | --    | --    |
| 04 | Productieruimten, stalen dak   | --     | 55,40  | 56,40   | 51,40   | 46,40   | 50,40  | 45,40  | 31,40  | --     | 60,46      | 1,76  | --    | --    |
| 05 | Productieruimten, stalen dak   | --     | 55,40  | 56,40   | 51,40   | 46,40   | 50,40  | 45,40  | 31,40  | --     | 60,46      | 1,76  | --    | --    |
| 06 | Productieruimten, stalen dak   | --     | 55,40  | 56,40   | 51,40   | 46,40   | 50,40  | 45,40  | 31,40  | --     | 60,46      | 1,76  | --    | --    |
| 07 | Productieruimten, stalen dak   | --     | 55,40  | 56,40   | 51,40   | 46,40   | 50,40  | 45,40  | 31,40  | --     | 60,46      | 1,76  | --    | --    |
| 08 | Productieruimten, stalen dak   | --     | 55,40  | 56,40   | 51,40   | 46,40   | 50,40  | 45,40  | 31,40  | --     | 60,46      | 1,76  | --    | --    |
| 09 | Productieruimten, stalen dak   | --     | 55,40  | 56,40   | 51,40   | 46,40   | 50,40  | 45,40  | 31,40  | --     | 60,46      | 1,76  | --    | --    |
| 10 | Productieruimten, stalen dak   | --     | 55,40  | 56,40   | 51,40   | 46,40   | 50,40  | 45,40  | 31,40  | --     | 60,46      | 1,76  | --    | --    |
| 11 | Productieruimten, stalen dak   | --     | 55,40  | 56,40   | 51,40   | 46,40   | 50,40  | 45,40  | 31,40  | --     | 60,46      | 1,76  | --    | --    |
| 12 | Productieruimten, stalen dak   | --     | 55,40  | 56,40   | 51,40   | 46,40   | 50,40  | 45,40  | 31,40  | --     | 60,46      | 1,76  | --    | --    |
| 13 | Productieruimten, stalen dak   | --     | 55,40  | 56,40   | 51,40   | 46,40   | 50,40  | 45,40  | 31,40  | --     | 60,46      | 1,76  | --    | --    |
| 14 | Productieruimten, stalen dak   | --     | 55,40  | 56,40   | 51,40   | 46,40   | 50,40  | 45,40  | 31,40  | --     | 60,46      | 1,76  | --    | --    |
| 15 | Productieruimten, lichtstraat  | --     | 49,00  | 48,00   | 46,00   | 48,00   | 53,00  | 50,00  | 37,00  | --     | 57,40      | 1,76  | --    | --    |
| 16 | Productieruimten, lichtstraat  | --     | 49,00  | 48,00   | 46,00   | 48,00   | 53,00  | 50,00  | 37,00  | --     | 57,40      | 1,76  | --    | --    |
| 17 | Productieruimten, lichtstraat  | --     | 49,00  | 48,00   | 46,00   | 48,00   | 53,00  | 50,00  | 37,00  | --     | 57,40      | 1,76  | --    | --    |
| 18 | Productieruimten, lichtstraat  | --     | 49,00  | 48,00   | 46,00   | 48,00   | 53,00  | 50,00  | 37,00  | --     | 57,40      | 1,76  | --    | --    |
| 19 | Productieruimten, lichtstraat  | --     | 49,00  | 48,00   | 46,00   | 48,00   | 53,00  | 50,00  | 37,00  | --     | 57,40      | 1,76  | --    | --    |
| 20 | Productieruimten, loopdeur     | --     | 48,00  | 45,00   | 42,00   | 42,00   | 49,00  | 51,00  | 48,00  | --     | 55,96      | 1,76  | --    | --    |
| 21 | Productieruimten, loopdeur     | --     | 48,00  | 45,00   | 42,00   | 42,00   | 49,00  | 51,00  | 48,00  | --     | 55,96      | 1,76  | --    | --    |
| 22 | Productieruimten, overheaddeur | --     | 59,50  | 59,50   | 56,50   | 56,50   | 65,50  | 65,50  | 60,50  | --     | 70,37      | 1,76  | --    | --    |
| 23 | Productieruimten, glasraam     | --     | 45,80  | 43,80   | 40,80   | 39,80   | 42,80  | 42,80  | 43,80  | --     | 51,63      | 1,76  | --    | --    |
| 24 | Productieruimten, glasraam     | --     | 45,80  | 43,80   | 40,80   | 39,80   | 42,80  | 42,80  | 43,80  | --     | 51,63      | 1,76  | --    | --    |
| 25 | Productieruimten, glasraam     | --     | 45,80  | 43,80   | 40,80   | 39,80   | 42,80  | 42,80  | 43,80  | --     | 51,63      | 1,76  | --    | --    |
| 26 | Productieruimten, glasraam     | --     | 45,80  | 43,80   | 40,80   | 39,80   | 42,80  | 42,80  | 43,80  | --     | 51,63      | 1,76  | --    | --    |
| 27 | Productieruimten, glasraam     | --     | 45,80  | 43,80   | 40,80   | 39,80   | 42,80  | 42,80  | 43,80  | --     | 51,63      | 1,76  | --    | --    |
| 28 | Productieruimten, glasraam     | --     | 45,80  | 43,80   | 40,80   | 39,80   | 42,80  | 42,80  | 43,80  | --     | 51,63      | 1,76  | --    | --    |
| 29 | Productieruimten, glasraam     | --     | 45,80  | 43,80   | 40,80   | 39,80   | 42,80  | 42,80  | 43,80  | --     | 51,63      | 1,76  | --    | --    |
| 30 | Productieruimten, glasraam     | --     | 45,80  | 43,80   | 40,80   | 39,80   | 42,80  | 42,80  | 43,80  | --     | 51,63      | 1,76  | --    | --    |
| 31 | Productieruimten, loopdeur     | --     | 48,00  | 45,00   | 42,00   | 42,00   | 49,00  | 51,00  | 48,00  | --     | 55,96      | 1,76  | --    | --    |
| 32 | Productieruimten, loopdeur     | --     | 48,00  | 45,00   | 42,00   | 42,00   | 49,00  | 51,00  | 48,00  | --     | 55,96      | 1,76  | --    | --    |
| 33 | Afzuiging spuitwand            | 38,80  | 49,50  | 56,30   | 59,60   | 60,70   | 62,40  | 60,40  | 54,90  | 45,80  | 67,63      | 9,03  | --    | --    |
| 34 | Rooster(s) compressorruimte    | 42,30  | 49,20  | 71,10   | 78,50   | 75,00   | 68,60  | 67,20  | 60,50  | 50,80  | 81,11      | 1,76  | --    | --    |
| 35 | Afzuiging droogkamers          | 36,00  | 48,90  | 57,20   | 58,70   | 60,20   | 60,90  | 59,00  | 52,60  | 43,30  | 66,65      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 36 | Houtmotafzuiging               | 54,10  | 69,50  | 81,70   | 84,60   | 81,30   | 78,00  | 74,30  | 69,70  | 57,50  | 88,33      | 1,76  | --    | --    |
| 37 | Houtmotafzuiging               | 50,70  | 60,60  | 75,20   | 81,60   | 88,70   | 83,10  | 77,60  | 71,10  | 60,60  | 90,78      | 1,76  | --    | --    |



Model:Representatieve bedrijfssituatie

Groep:hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving           | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|----|------------------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|-------|
| 38 | Rookgasafvoer cv-ketel | 42,00  | 59,00  | 62,00   | 63,00   | 62,00   | 61,00  | 59,00  | 54,00  | 47,00  | 69,21      | 3,01  | 3,01  | 3,01  |
| 39 | Rookgasafvoer cv-ketel | 42,00  | 59,00  | 62,00   | 63,00   | 62,00   | 61,00  | 59,00  | 54,00  | 47,00  | 69,21      | 3,01  | 3,01  | 3,01  |

Model:Representatieve bedrijfssituatie (Lmax)

Groep:hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving                   | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|----|--------------------------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|-------|
| 01 | Productieruimten, stalen dak   | --     | 70,40  | 71,40   | 66,40   | 61,40   | 65,40  | 60,40  | 46,40  | --     | 75,46      | 1,76  | --    | --    |
| 02 | Productieruimten, stalen dak   | --     | 70,40  | 71,40   | 66,40   | 61,40   | 65,40  | 60,40  | 46,40  | --     | 75,46      | 1,76  | --    | --    |
| 03 | Productieruimten, stalen dak   | --     | 70,40  | 71,40   | 66,40   | 61,40   | 65,40  | 60,40  | 46,40  | --     | 75,46      | 1,76  | --    | --    |
| 04 | Productieruimten, stalen dak   | --     | 70,40  | 71,40   | 66,40   | 61,40   | 65,40  | 60,40  | 46,40  | --     | 75,46      | 1,76  | --    | --    |
| 05 | Productieruimten, stalen dak   | --     | 70,40  | 71,40   | 66,40   | 61,40   | 65,40  | 60,40  | 46,40  | --     | 75,46      | 1,76  | --    | --    |
| 06 | Productieruimten, stalen dak   | --     | 70,40  | 71,40   | 66,40   | 61,40   | 65,40  | 60,40  | 46,40  | --     | 75,46      | 1,76  | --    | --    |
| 07 | Productieruimten, stalen dak   | --     | 70,40  | 71,40   | 66,40   | 61,40   | 65,40  | 60,40  | 46,40  | --     | 75,46      | 1,76  | --    | --    |
| 08 | Productieruimten, stalen dak   | --     | 70,40  | 71,40   | 66,40   | 61,40   | 65,40  | 60,40  | 46,40  | --     | 75,46      | 1,76  | --    | --    |
| 09 | Productieruimten, stalen dak   | --     | 70,40  | 71,40   | 66,40   | 61,40   | 65,40  | 60,40  | 46,40  | --     | 75,46      | 1,76  | --    | --    |
| 10 | Productieruimten, stalen dak   | --     | 70,40  | 71,40   | 66,40   | 61,40   | 65,40  | 60,40  | 46,40  | --     | 75,46      | 1,76  | --    | --    |
| 11 | Productieruimten, stalen dak   | --     | 70,40  | 71,40   | 66,40   | 61,40   | 65,40  | 60,40  | 46,40  | --     | 75,46      | 1,76  | --    | --    |
| 12 | Productieruimten, stalen dak   | --     | 70,40  | 71,40   | 66,40   | 61,40   | 65,40  | 60,40  | 46,40  | --     | 75,46      | 1,76  | --    | --    |
| 13 | Productieruimten, stalen dak   | --     | 70,40  | 71,40   | 66,40   | 61,40   | 65,40  | 60,40  | 46,40  | --     | 75,46      | 1,76  | --    | --    |
| 14 | Productieruimten, stalen dak   | --     | 70,40  | 71,40   | 66,40   | 61,40   | 65,40  | 60,40  | 46,40  | --     | 75,46      | 1,76  | --    | --    |
| 15 | Productieruimten, lichtstraat  | --     | 64,00  | 63,00   | 61,00   | 63,00   | 68,00  | 65,00  | 52,00  | --     | 72,40      | 1,76  | --    | --    |
| 16 | Productieruimten, lichtstraat  | --     | 64,00  | 63,00   | 61,00   | 63,00   | 68,00  | 65,00  | 52,00  | --     | 72,40      | 1,76  | --    | --    |
| 17 | Productieruimten, lichtstraat  | --     | 64,00  | 63,00   | 61,00   | 63,00   | 68,00  | 65,00  | 52,00  | --     | 72,40      | 1,76  | --    | --    |
| 18 | Productieruimten, lichtstraat  | --     | 64,00  | 63,00   | 61,00   | 63,00   | 68,00  | 65,00  | 52,00  | --     | 72,40      | 1,76  | --    | --    |
| 19 | Productieruimten, lichtstraat  | --     | 64,00  | 63,00   | 61,00   | 63,00   | 68,00  | 65,00  | 52,00  | --     | 72,40      | 1,76  | --    | --    |
| 20 | Productieruimten, loopdeur     | --     | 63,00  | 60,00   | 57,00   | 57,00   | 64,00  | 66,00  | 63,00  | --     | 70,96      | 1,76  | --    | --    |
| 21 | Productieruimten, loopdeur     | --     | 63,00  | 60,00   | 57,00   | 57,00   | 64,00  | 66,00  | 63,00  | --     | 70,96      | 1,76  | --    | --    |
| 22 | Productieruimten, overheaddeur | --     | 74,50  | 74,50   | 71,50   | 71,50   | 80,50  | 80,50  | 75,50  | --     | 85,37      | 1,76  | --    | --    |
| 23 | Productieruimten, glasraam     | --     | 60,80  | 58,80   | 55,80   | 54,80   | 57,80  | 57,80  | 58,80  | --     | 66,63      | 1,76  | --    | --    |
| 24 | Productieruimten, glasraam     | --     | 60,80  | 58,80   | 55,80   | 54,80   | 57,80  | 57,80  | 58,80  | --     | 66,63      | 1,76  | --    | --    |
| 25 | Productieruimten, glasraam     | --     | 60,80  | 58,80   | 55,80   | 54,80   | 57,80  | 57,80  | 58,80  | --     | 66,63      | 1,76  | --    | --    |
| 26 | Productieruimten, glasraam     | --     | 60,80  | 58,80   | 55,80   | 54,80   | 57,80  | 57,80  | 58,80  | --     | 66,63      | 1,76  | --    | --    |
| 27 | Productieruimten, glasraam     | --     | 60,80  | 58,80   | 55,80   | 54,80   | 57,80  | 57,80  | 58,80  | --     | 66,63      | 1,76  | --    | --    |
| 28 | Productieruimten, glasraam     | --     | 60,80  | 58,80   | 55,80   | 54,80   | 57,80  | 57,80  | 58,80  | --     | 66,63      | 1,76  | --    | --    |
| 29 | Productieruimten, glasraam     | --     | 60,80  | 58,80   | 55,80   | 54,80   | 57,80  | 57,80  | 58,80  | --     | 66,63      | 1,76  | --    | --    |
| 30 | Productieruimten, glasraam     | --     | 60,80  | 58,80   | 55,80   | 54,80   | 57,80  | 57,80  | 58,80  | --     | 66,63      | 1,76  | --    | --    |
| 31 | Productieruimten, loopdeur     | --     | 63,00  | 60,00   | 57,00   | 57,00   | 64,00  | 66,00  | 63,00  | --     | 70,96      | 1,76  | --    | --    |
| 32 | Productieruimten, loopdeur     | --     | 63,00  | 60,00   | 57,00   | 57,00   | 64,00  | 66,00  | 63,00  | --     | 70,96      | 1,76  | --    | --    |
| 33 | Afzuiging spuitwand            | 38,80  | 49,50  | 56,30   | 59,60   | 60,70   | 62,40  | 60,40  | 54,90  | 45,80  | 67,63      | 9,03  | --    | --    |
| 34 | Rooster(s) compressorruimte    | 42,30  | 49,20  | 71,10   | 78,50   | 75,00   | 68,60  | 67,20  | 60,50  | 50,80  | 81,11      | 1,76  | --    | --    |
| 35 | Afzuiging droogkamers          | 36,00  | 48,90  | 57,20   | 58,70   | 60,20   | 60,90  | 59,00  | 52,60  | 43,30  | 66,65      | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 36 | Houtmotafzuiging               | 54,10  | 69,50  | 81,70   | 84,60   | 81,30   | 78,00  | 74,30  | 69,70  | 57,50  | 88,33      | 1,76  | --    | --    |
| 37 | Houtmotafzuiging               | 50,70  | 60,60  | 75,20   | 81,60   | 88,70   | 83,10  | 77,60  | 71,10  | 60,60  | 90,78      | 1,76  | --    | --    |

Model:Representatieve bedrijfssituatie (LAmax)

Groep:hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving           | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|----|------------------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|-------|
| 38 | Rookgasafvoer cv-ketel | 42,00  | 59,00  | 62,00   | 63,00   | 62,00   | 61,00  | 59,00  | 54,00  | 47,00  | 69,21      | 3,01  | 3,01  | 3,01  |
| 39 | Rookgasafvoer cv-ketel | 42,00  | 59,00  | 62,00   | 63,00   | 62,00   | 61,00  | 59,00  | 54,00  | 47,00  | 69,21      | 3,01  | 3,01  | 3,01  |

Model:Representatieve bedrijfssituatie  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving               | ISO maaiveldhoogte | ISO H | Lengte | Aant.puntb | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Gem.snelhe |
|----|----------------------------|--------------------|-------|--------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|
| R1 | Lichte voertuigen, rijdend | 0,00               | 0,75  | 32,87  | 7          | 6         | --        | --        | 15         |
| R1 | Vrachtwagen, rijdend       | 0,00               | 1,50  | 32,87  | 7          | 4         | --        | --        | 15         |
| R2 | Lichte voertuigen, rijdend | 0,00               | 0,75  | 21,97  | 5          | 20        | --        | --        | 15         |
| R3 | Vrachtwagen, rijdend       | 0,00               | 1,50  | 18,37  | 4          | 2         | --        | --        | 15         |

Model:Representatieve bedrijfssituatie  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving               | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|----|----------------------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|-------|
| R1 | Lichte voertuigen, rijdend | 0,00   | 71,60  | 79,90   | 82,90   | 86,60   | 88,80  | 88,10  | 84,30  | 80,20  | 94,05      | 38,05 | --    | --    |
| R1 | Vrachtwagen, rijdend       | 62,00  | 82,00  | 84,00   | 88,00   | 94,00   | 99,00  | 98,00  | 92,00  | 87,00  | 102,99     | 39,81 | --    | --    |
| R2 | Lichte voertuigen, rijdend | 0,00   | 71,60  | 79,90   | 82,90   | 86,60   | 88,80  | 88,10  | 84,30  | 80,20  | 94,05      | 33,11 | --    | --    |
| R3 | Vrachtwagen, rijdend       | 62,00  | 82,00  | 84,00   | 88,00   | 94,00   | 99,00  | 98,00  | 92,00  | 87,00  | 102,99     | 42,92 | --    | --    |

Model:Representatieve bedrijfssituatie

Groep:hoofdgroep

Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving                   | ISO maaiveldhoogte | ISO H | Lengte | Aant.puntb | Gevel | Demp. ID | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|----|--------------------------------|--------------------|-------|--------|------------|-------|----------|-------|-------|-------|
| T1 | Electrische stapelaar, rijdend | 0,00               | 0,75  | 48,67  | 10         | --    | --       | 9,03  | --    | --    |
| T1 | Loader Ahlmann, rijdend        | 0,00               | 1,50  | 48,67  | 10         | --    | --       | 16,81 | --    | --    |

Model:Representatieve bedrijfssituatie

Groep:hoofdgroep

Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving                   | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|----|--------------------------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| T1 | Electrische stapelaar, rijdend | 49,00  | 56,80  | 65,40   | 73,00   | 84,70   | 83,40  | 77,70  | 74,60  | 65,40  | 87,99      |
| T1 | Loader Ahlmann, rijdend        | 73,40  | 82,20  | 89,10   | 90,40   | 94,50   | 101,00 | 103,40 | 98,60  | 87,90  | 106,74     |

Model:Representatieve bedrijfssituatie (LAmax)

Groep:hoofdgroep

Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving                   | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|----|--------------------------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| T1 | Electrische stapelaar, rijdend | 59,00  | 66,80  | 75,40   | 83,00   | 94,70   | 93,40  | 87,70  | 84,60  | 75,40  | 97,99      |
| T1 | Loader Ahlmann, rijdend        | 78,90  | 88,00  | 93,80   | 95,00   | 97,40   | 104,70 | 107,00 | 103,00 | 94,30  | 110,57     |



**BIJLAGE 4**

**BEREKENINGSRESULTATEN GELUIDSNIVEAUS IMMISSIEPUNTEN  
AANNEMERS-/TRANSPORTBEDRIJF VAN DE CORPUT BV**

Model: Representatieve bedrijfssituatie  
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

---

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| Omschrijving                       | Representatieve bedrijfssituatie                |
| Verantwoordelijke                  | Louis J   |
| Rekenmethode                       | IL  |
| Modelgrenzen                       | (154000,00, 391000,00) - (154400,00, 391350,00) |
| Aangemaakt door                    | Louis J op 15-12-2005                           |
| Laatst ingezien door               | Louis J op 30-8-2006                            |
| Model aangemaakt met               | Geonoise V5.2                                   |
| Originele database                 | Aannemers-/transportbedrijf V.d. Corput         |
| Originele omschrijving             | Representatieve bedrijfssituatie                |
| Geïmporteerd door                  | Louis J op 19-1-2006                            |
| Definitief                         | Niet van toepassing                             |
| Definitief verklaard door          | Niet van toepassing                             |
| Meteorologische correctie          | Toepassen standaard, 5,0                        |
| Standaard bodemfactor              | 1,0   |
| Absorptie standaarden              | HMRI-II.8                                       |
| Luchtdemping [dB/km]               | 0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40  |
| Detailniveau resultaten ontvangers | Bronresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids      | Groepsresultaten                                |
| Rekenoptimalisatie aan             | Nee   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Representatieve bedrijfssituatie - Aannemers-/Transportbedrijf V.d.Corput BV - Toetsing aan Wet milieubeheer - Bestemmingsplan Dijkstraten, Best  
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id  | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|-----|------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 1_A | Kapelweg 12      | 1,5    | 48,6 | 34,1  | 31,7  | 48,6   | 71,6 |
| 1_B | Kapelweg 12      | 5,0    | 52,1 | 36,6  | 34,7  | 52,1   | 73,0 |
| 2_A | Oirschotseweg 90 | 1,5    | 45,3 | 35,0  | 34,3  | 45,3   | 68,2 |
| 2_B | Oirschotseweg 90 | 5,0    | 52,4 | 36,5  | 35,3  | 52,4   | 71,7 |
| 3_A | Oirschotseweg 92 | 1,5    | 36,2 | 19,7  | 17,5  | 36,2   | 57,7 |
| 3_B | Oirschotseweg 92 | 5,0    | 40,5 | 24,0  | 20,2  | 40,5   | 59,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Representatieve bedrijfssituatie - Aannemers-/Transportbedrijf V.d.Corput BV - Toetsing aan Wet milieubeheer - Bestemmingsplan Dijkstraten, Best  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 1\_A - Kapelweg 12  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| 22      | Willaadschop, laden zand         | 2,0    | 46,6 | --    | --    | 46,6   | 57,2 | 2,3 |
| 25      | Vrachtwagen, stationair draaien  | 1,5    | 27,0 | --    | 30,5  | 40,5   | 48,0 | 2,5 |
| 23      | Willaadschop, laden zand         | 2,0    | 40,3 | --    | --    | 40,3   | 51,9 | 3,2 |
| 24      | Overtrekken container            | 1,5    | 39,8 | --    | --    | 39,8   | 57,5 | 0,9 |
| 18      | Werkplaats, overheaddeur (open)  | 2,6    | 35,1 | 32,5  | --    | 37,5   | 40,4 | 1,9 |
| R02     | Vrachtwagen, rijdend             | 1,5    | 20,5 | --    | 24,0  | 34,0   | 66,2 | 2,9 |
| R01     | Vrachtwagen, rijdend             | 1,5    | 30,7 | 24,0  | --    | 30,7   | 67,5 | 2,5 |
| 26      | Wasplaats, hogedrukreiniger      | 1,0    | 28,6 | --    | --    | 28,6   | 38,1 | 3,4 |
| 20      | Rookgasafvoer cv                 | 6,5    | 17,1 | 17,1  | 17,1  | 27,1   | 20,3 | 0,3 |
| 19      | Rookgasafvoer cv                 | 5,0    | 17,0 | 17,0  | 17,0  | 27,0   | 20,9 | 0,9 |
| 27      | Afleverpomp dieselbrandstof      | 1,5    | 24,1 | 21,9  | --    | 26,9   | 42,6 | 2,9 |
| R04     | Mobiele kraan, rijdend           | 1,5    | 19,2 | 21,0  | --    | 26,0   | 64,9 | 2,8 |
| R03     | Lichte voertuigen, rijdend       | 1,0    | 22,4 | --    | --    | 22,4   | 56,4 | 3,2 |
| 18      | Werkplaats, overheaddeur (dicht) | 2,6    | 19,0 | 16,3  | --    | 21,3   | 24,2 | 1,9 |
| 04      | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 5,0    | 15,0 | 12,4  | --    | 17,4   | 15,6 | 0,2 |
| 21      | Afzuiging uitlaatgassen          | 6,5    | 14,8 | 12,2  | --    | 17,2   | 25,5 | 0,3 |
| 03      | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 5,0    | 14,0 | 11,4  | --    | 16,4   | 14,9 | 0,5 |
| 08      | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 5,0    | 13,1 | 10,5  | --    | 15,5   | 13,9 | 0,4 |
| 02      | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 5,0    | 12,3 | 9,7   | --    | 14,7   | 13,5 | 0,8 |
| 07      | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 5,0    | 11,9 | 9,3   | --    | 14,3   | 13,0 | 0,7 |
| 01      | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 5,0    | 11,3 | 8,7   | --    | 13,7   | 12,7 | 1,0 |
| 06      | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 5,0    | 8,7  | 6,1   | --    | 11,1   | 10,0 | 0,9 |
| 05      | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 5,0    | 6,9  | 4,3   | --    | 9,3    | 8,4  | 1,1 |
| 12      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 3,5    | 2,0  | -0,6  | --    | 4,4    | 3,6  | 1,2 |
| 11      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 3,5    | 0,6  | -2,0  | --    | 3,0    | 2,4  | 1,5 |
| 10      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 3,5    | -0,4 | -3,0  | --    | 2,0    | 1,7  | 1,7 |
| 09      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 3,5    | -1,1 | -3,7  | --    | 1,3    | 1,2  | 1,9 |
| 13      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 3,5    | -2,9 | -5,6  | --    | -0,6   | -1,0 | 1,6 |
| 15      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 3,5    | -4,2 | -6,8  | --    | -1,8   | -1,9 | 1,9 |
| 14      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 3,5    | -4,6 | -7,3  | --    | -2,3   | -2,5 | 1,8 |
| 16      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 3,5    | -4,8 | -7,4  | --    | -2,4   | -2,3 | 2,1 |
| 17      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 5,0    | --   | --    | --    | --     | --   | 0,0 |
| Totalen |                                  |        | 48,6 | 34,1  | 31,7  | 48,6   | 71,6 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Representatieve bedrijfssituatie - Aannemers-/Transportbedrijf V.d.Corput BV - Toetsing aan Wet milieubeheer - Bestemmingsplan Dijkstraten, Best  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 1\_B - Kapelweg 12  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| 22      | Willaadschop, laden zand         | 2,0    | 49,6 | --    | --    | 49,6   | 58,0 | 0,0 |
| 24      | Overtrekken container            | 1,5    | 45,5 | --    | --    | 45,5   | 62,3 | 0,0 |
| 25      | Vrachtwagen, stationair draaien  | 1,5    | 30,1 | --    | 33,6  | 43,6   | 48,7 | 0,0 |
| 23      | Willaadschop, laden zand         | 2,0    | 43,0 | --    | --    | 43,0   | 52,9 | 1,5 |
| 18      | Werkplaats, overheaddeur (open)  | 2,6    | 37,4 | 34,8  | --    | 39,8   | 40,8 | 0,0 |
| R02     | Vrachtwagen, rijdend             | 1,5    | 23,6 | --    | 27,1  | 37,1   | 66,9 | 0,5 |
| R01     | Vrachtwagen, rijdend             | 1,5    | 34,5 | 27,8  | --    | 34,5   | 69,1 | 0,3 |
| 26      | Wasplaats, hogedrukreiniger      | 1,0    | 33,6 | --    | --    | 33,6   | 40,8 | 1,2 |
| 27      | Afleverpomp dieselbrandstof      | 1,5    | 27,3 | 25,0  | --    | 30,0   | 43,2 | 0,4 |
| R04     | Mobiele kraan, rijdend           | 1,5    | 22,6 | 24,4  | --    | 29,4   | 65,8 | 0,4 |
| 20      | Rookgasafvoer cv                 | 6,5    | 18,4 | 18,4  | 18,4  | 28,4   | 21,4 | 0,0 |
| 19      | Rookgasafvoer cv                 | 5,0    | 18,1 | 18,1  | 18,1  | 28,1   | 21,1 | 0,0 |
| R03     | Lichte voertuigen, rijdend       | 1,0    | 26,5 | --    | --    | 26,5   | 57,9 | 0,6 |
| 18      | Werkplaats, overheaddeur (dicht) | 2,6    | 21,2 | 18,5  | --    | 23,5   | 24,6 | 0,0 |
| 21      | Afzuiging uitlaatgassen          | 6,5    | 16,1 | 13,4  | --    | 18,4   | 26,5 | 0,0 |
| 04      | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 5,0    | 14,7 | 12,0  | --    | 17,0   | 15,0 | 0,0 |
| 08      | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 5,0    | 14,2 | 11,6  | --    | 16,6   | 14,6 | 0,0 |
| 03      | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 5,0    | 14,0 | 11,4  | --    | 16,4   | 14,4 | 0,0 |
| 02      | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 5,0    | 13,4 | 10,8  | --    | 15,8   | 13,8 | 0,0 |
| 01      | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 5,0    | 12,9 | 10,3  | --    | 15,3   | 13,3 | 0,0 |
| 07      | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 5,0    | 12,9 | 10,2  | --    | 15,2   | 13,3 | 0,0 |
| 06      | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 5,0    | 9,9  | 7,2   | --    | 12,2   | 10,3 | 0,0 |
| 05      | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 5,0    | 8,9  | 6,3   | --    | 11,3   | 9,3  | 0,0 |
| 12      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 3,5    | 4,5  | 1,8   | --    | 6,8    | 4,8  | 0,0 |
| 11      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 3,5    | 3,8  | 1,1   | --    | 6,1    | 4,1  | 0,0 |
| 10      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 3,5    | 3,2  | 0,5   | --    | 5,5    | 3,5  | 0,0 |
| 09      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 3,5    | 2,7  | 0,0   | --    | 5,0    | 3,0  | 0,0 |
| 13      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 3,5    | -1,0 | -3,7  | --    | 1,3    | -0,7 | 0,0 |
| 14      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 3,5    | -2,6 | -5,2  | --    | -0,2   | -2,2 | 0,0 |
| 15      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 3,5    | -3,3 | -6,0  | --    | -1,0   | -2,9 | 0,0 |
| 16      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 3,5    | -4,0 | -6,6  | --    | -1,6   | -3,5 | 0,1 |
| 17      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 5,0    | --   | --    | --    | --     | --   | 0,0 |
| Totalen |                                  |        | 52,1 | 36,6  | 34,7  | 52,1   | 73,0 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Representatieve bedrijfssituatie - Aannemers-/Transportbedrijf V.d.Corput BV - Toetsing aan Wet milieubeheer - Bestemmingsplan Dijkstraten, Best  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 2\_A - Oirschotseweg 90  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| 20      | Rookgasafvoer cv                 | 6,5    | 31,8 | 31,8  | 31,8  | 41,8   | 34,9 | 0,0 |
| 23      | Willaadschop, laden zand         | 2,0    | 41,2 | --    | --    | 41,2   | 50,9 | 1,3 |
| 25      | Vrachtwagen, stationair draaien  | 1,5    | 25,9 | --    | 29,4  | 39,4   | 45,3 | 0,9 |
| 24      | Overtrekken container            | 1,5    | 39,2 | --    | --    | 39,2   | 58,6 | 2,7 |
| 22      | Willaadschop, laden zand         | 2,0    | 36,4 | --    | --    | 36,4   | 46,6 | 1,8 |
| 26      | Wasplaats, hogedrukreiniger      | 1,0    | 34,0 | --    | --    | 34,0   | 42,6 | 2,6 |
| 19      | Rookgasafvoer cv                 | 5,0    | 22,5 | 22,5  | 22,5  | 32,5   | 25,5 | 0,0 |
| 21      | Afzuiging uitlaatgassen          | 6,5    | 29,1 | 26,4  | --    | 31,4   | 39,4 | 0,0 |
| R02     | Vrachtwagen, rijdend             | 1,5    | 16,2 | --    | 19,7  | 29,7   | 60,1 | 1,1 |
| R01     | Vrachtwagen, rijdend             | 1,5    | 29,2 | 22,5  | --    | 29,2   | 65,4 | 1,9 |
| 18      | Werkplaats, overheaddeur (open)  | 2,6    | 24,7 | 22,1  | --    | 27,1   | 28,1 | 0,0 |
| 01      | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 5,0    | 24,0 | 21,4  | --    | 26,4   | 24,4 | 0,0 |
| 17      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 5,0    | 21,6 | 18,9  | --    | 23,9   | 21,9 | 0,0 |
| 02      | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 5,0    | 21,5 | 18,9  | --    | 23,9   | 21,9 | 0,0 |
| 05      | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 5,0    | 21,0 | 18,4  | --    | 23,4   | 21,4 | 0,0 |
| R04     | Mobiele kraan, rijdend           | 1,5    | 16,0 | 17,8  | --    | 22,8   | 60,1 | 1,2 |
| 03      | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 5,0    | 20,3 | 17,7  | --    | 22,7   | 20,7 | 0,0 |
| 04      | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 5,0    | 19,3 | 16,6  | --    | 21,6   | 19,7 | 0,0 |
| 09      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 3,5    | 19,0 | 16,4  | --    | 21,4   | 19,4 | 0,0 |
| 10      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 3,5    | 17,0 | 14,4  | --    | 19,4   | 17,4 | 0,0 |
| R03     | Lichte voertuigen, rijdend       | 1,0    | 19,3 | --    | --    | 19,3   | 51,9 | 1,9 |
| 11      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 3,5    | 15,2 | 12,6  | --    | 17,6   | 15,6 | 0,0 |
| 27      | Afleverpomp dieselbrandstof      | 1,5    | 14,8 | 12,6  | --    | 17,6   | 32,4 | 2,1 |
| 06      | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 5,0    | 15,1 | 12,5  | --    | 17,5   | 15,5 | 0,0 |
| 07      | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 5,0    | 14,2 | 11,6  | --    | 16,6   | 14,6 | 0,0 |
| 12      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 3,5    | 13,9 | 11,2  | --    | 16,2   | 14,2 | 0,0 |
| 08      | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 5,0    | 13,7 | 11,0  | --    | 16,0   | 14,0 | 0,0 |
| 18      | Werkplaats, overheaddeur (dicht) | 2,6    | 9,9  | 7,3   | --    | 12,3   | 13,3 | 0,0 |
| 16      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 3,5    | 1,5  | -1,1  | --    | 3,9    | 1,9  | 0,0 |
| 15      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 3,5    | -1,2 | -3,9  | --    | 1,1    | -0,9 | 0,0 |
| 14      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 3,5    | -3,4 | -6,0  | --    | -1,0   | -3,0 | 0,0 |
| 13      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 3,5    | -4,3 | -7,0  | --    | -2,0   | -3,9 | 0,0 |
| Totalen |                                  |        | 45,3 | 35,0  | 34,3  | 45,3   | 68,2 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Representatieve bedrijfssituatie - Aannemers-/Transportbedrijf V.d.Corput BV - Toetsing aan Wet milieubeheer - Bestemmingsplan Dijkstraten, Best  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 2\_B - Oirschotseweg 90  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|---------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| 23      | Willaadschop, laden zand        | 2,0    | 50,7 | --    | --    | 50,7   | 59,0 | 0,0 |
| 22      | Willaadschop, laden zand        | 2,0    | 42,9 | --    | --    | 42,9   | 51,3 | 0,0 |
| 20      | Rookgasafvoer cv                | 6,5    | 32,1 | 32,1  | 32,1  | 42,1   | 35,1 | 0,0 |
| 24      | Overtrekken container           | 1,5    | 41,8 | --    | --    | 41,8   | 58,6 | 0,0 |
| 26      | Wasplaats, hogedrukreiniger     | 1,0    | 41,4 | --    | --    | 41,4   | 47,4 | 0,0 |
| 25      | Vrachtwagen, stationair draaien | 1,5    | 26,8 | --    | 30,3  | 40,3   | 45,3 | 0,0 |
| R02     | Vrachtwagen, rijdend            | 1,5    | 22,6 | --    | 26,1  | 36,1   | 65,4 | 0,0 |
| 19      | Rookgasafvoer cv                | 5,0    | 24,4 | 24,4  | 24,4  | 34,4   | 27,4 | 0,0 |
| R01     | Vrachtwagen, rijdend            | 1,5    | 33,6 | 26,9  | --    | 33,6   | 67,9 | 0,0 |
| 21      | Afzuiging uitlaatgassen         | 6,5    | 29,3 | 26,7  | --    | 31,7   | 39,7 | 0,0 |
| 18      | Werkplaats, overheadeur (open)  | 2,6    | 27,7 | 25,1  | --    | 30,1   | 31,1 | 0,0 |
| 01      | Werkplaats, golfplaten dak (D2) | 5,0    | 26,6 | 23,9  | --    | 28,9   | 26,9 | 0,0 |
| R04     | Mobiele kraan, rijdend          | 1,5    | 21,7 | 23,4  | --    | 28,4   | 64,6 | 0,0 |
| 02      | Werkplaats, golfplaten dak (D2) | 5,0    | 24,9 | 22,2  | --    | 27,2   | 25,3 | 0,0 |
| 03      | Werkplaats, golfplaten dak (D2) | 5,0    | 23,3 | 20,7  | --    | 25,7   | 23,7 | 0,0 |
| R03     | Lichte voertuigen, rijdend      | 1,0    | 25,2 | --    | --    | 25,2   | 56,0 | 0,0 |
| 17      | Werkplaats, glasraam (G1)       | 5,0    | 22,6 | 20,0  | --    | 25,0   | 23,0 | 0,0 |
| 04      | Werkplaats, golfplaten dak (D2) | 5,0    | 22,0 | 19,3  | --    | 24,3   | 22,3 | 0,0 |
| 27      | Afleverpomp dieselbrandstof     | 1,5    | 21,5 | 19,3  | --    | 24,3   | 37,1 | 0,0 |
| 05      | Werkplaats, golfplaten dak (D2) | 5,0    | 21,8 | 19,1  | --    | 24,1   | 22,1 | 0,0 |
| 09      | Werkplaats, glasraam (G1)       | 3,5    | 19,1 | 16,4  | --    | 21,4   | 19,5 | 0,0 |
| 06      | Werkplaats, golfplaten dak (D2) | 5,0    | 17,1 | 14,4  | --    | 19,4   | 17,4 | 0,0 |
| 10      | Werkplaats, glasraam (G1)       | 3,5    | 17,0 | 14,4  | --    | 19,4   | 17,4 | 0,0 |
| 07      | Werkplaats, golfplaten dak (D2) | 5,0    | 15,9 | 13,3  | --    | 18,3   | 16,3 | 0,0 |
| 11      | Werkplaats, glasraam (G1)       | 3,5    | 15,3 | 12,6  | --    | 17,6   | 15,6 | 0,0 |
| 08      | Werkplaats, golfplaten dak (D2) | 5,0    | 15,2 | 12,6  | --    | 17,6   | 15,6 | 0,0 |
| 18      | Werkplaats, overheadeur (dicht) | 2,6    | 13,9 | 11,3  | --    | 16,3   | 17,3 | 0,0 |
| 12      | Werkplaats, glasraam (G1)       | 3,5    | 13,7 | 11,1  | --    | 16,1   | 14,1 | 0,0 |
| 16      | Werkplaats, glasraam (G1)       | 3,5    | 6,0  | 3,4   | --    | 8,4    | 6,4  | 0,0 |
| 15      | Werkplaats, glasraam (G1)       | 3,5    | 0,9  | -1,8  | --    | 3,2    | 1,2  | 0,0 |
| 14      | Werkplaats, glasraam (G1)       | 3,5    | -0,6 | -3,2  | --    | 1,8    | -0,2 | 0,0 |
| 13      | Werkplaats, glasraam (G1)       | 3,5    | -1,5 | -4,1  | --    | 0,9    | -1,1 | 0,0 |
| Totalen |                                 |        | 52,4 | 36,5  | 35,3  | 52,4   | 71,7 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Representatieve bedrijfssituatie - Aannemers-/Transportbedrijf V.d.Corput BV - Toetsing aan Wet milieubeheer - Bestemmingsplan Dijkstraten, Best  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 3\_A - Oirschotseweg 92  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|----------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|------|-----|
| 23      | Willaadschop, laden zand         | 2,0    | 33,7  | --    | --    | 33,7   | 45,7 | 3,6 |
| 22      | Willaadschop, laden zand         | 2,0    | 30,4  | --    | --    | 30,4   | 42,3 | 3,5 |
| 26      | Wasplaats, hogedrukreiniger      | 1,0    | 26,9  | --    | --    | 26,9   | 36,9 | 4,0 |
| 20      | Rookgasafvoer cv                 | 6,5    | 14,3  | 14,3  | 14,3  | 24,3   | 18,1 | 0,8 |
| 25      | Vrachtwagen, stationair draaien  | 1,5    | 7,6   | --    | 11,1  | 21,1   | 29,6 | 3,5 |
| R02     | Vrachtwagen, rijdend             | 1,5    | 5,5   | --    | 9,0   | 19,0   | 52,0 | 3,7 |
| 19      | Rookgasafvoer cv                 | 5,0    | 8,8   | 8,8   | 8,8   | 18,8   | 13,7 | 1,9 |
| 24      | Overtrekken container            | 1,5    | 18,3  | --    | --    | 18,3   | 38,7 | 3,7 |
| 18      | Werkplaats, overheaddeur (open)  | 2,6    | 13,3  | 10,7  | --    | 15,7   | 19,7 | 2,9 |
| R01     | Vrachtwagen, rijdend             | 1,5    | 15,0  | 8,4   | --    | 15,0   | 53,0 | 3,7 |
| 27      | Afleverpomp dieselbrandstof      | 1,5    | 11,0  | 8,8   | --    | 13,8   | 30,3 | 3,8 |
| 21      | Afzuiging uitlaatgassen          | 6,5    | 11,3  | 8,7   | --    | 13,7   | 22,5 | 0,8 |
| 03      | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 5,0    | 9,1   | 6,4   | --    | 11,4   | 11,0 | 1,6 |
| R04     | Mobiele kraan, rijdend           | 1,5    | 4,6   | 6,4   | --    | 11,4   | 51,2 | 3,7 |
| 04      | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 5,0    | 8,6   | 6,0   | --    | 11,0   | 10,6 | 1,6 |
| 02      | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 5,0    | 8,1   | 5,5   | --    | 10,5   | 10,0 | 1,5 |
| 01      | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 5,0    | 7,8   | 5,2   | --    | 10,2   | 9,7  | 1,5 |
| R03     | Lichte voertuigen, rijdend       | 1,0    | 10,2  | --    | --    | 10,2   | 44,9 | 3,9 |
| 17      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 5,0    | 4,2   | 1,5   | --    | 6,5    | 6,1  | 1,6 |
| 05      | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 5,0    | 2,1   | -0,5  | --    | 4,5    | 4,2  | 1,8 |
| 08      | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 5,0    | 1,8   | -0,9  | --    | 4,1    | 4,0  | 1,8 |
| 07      | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 5,0    | 1,1   | -1,5  | --    | 3,5    | 3,3  | 1,8 |
| 06      | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 5,0    | 0,7   | -1,9  | --    | 3,1    | 2,9  | 1,8 |
| 18      | Werkplaats, overheaddeur (dicht) | 2,6    | -0,7  | -3,3  | --    | 1,7    | 5,6  | 2,9 |
| 11      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 3,5    | -1,3  | -3,9  | --    | 1,1    | 1,3  | 2,2 |
| 10      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 3,5    | -3,3  | -6,0  | --    | -1,0   | -0,7 | 2,2 |
| 09      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 3,5    | -3,8  | -6,4  | --    | -1,4   | -1,2 | 2,2 |
| 12      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 3,5    | -4,2  | -6,8  | --    | -1,8   | -1,5 | 2,3 |
| 14      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 3,5    | -8,6  | -11,2 | --    | -6,2   | -5,6 | 2,6 |
| 16      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 3,5    | -9,4  | -12,1 | --    | -7,1   | -6,5 | 2,6 |
| 13      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 3,5    | -9,5  | -12,1 | --    | -7,1   | -6,5 | 2,7 |
| 15      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 3,5    | -10,0 | -12,7 | --    | -7,7   | -7,0 | 2,6 |
| Totalen |                                  |        | 36,2  | 19,7  | 17,5  | 36,2   | 57,7 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: Representatieve bedrijfssituatie - Aannemers-/Transportbedrijf V.d.Corput BV - Toetsing aan Wet milieubeheer - Bestemmingsplan Dijkstraten, Best  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 3\_B - Oirschotseweg 92  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| 22      | Willaadschop, laden zand         | 2,0    | 37,5 | --    | --    | 37,5   | 47,9 | 2,1 |
| 23      | Willaadschop, laden zand         | 2,0    | 35,8 | --    | --    | 35,8   | 46,4 | 2,2 |
| 26      | Wasplaats, hogedrukreiniger      | 1,0    | 30,3 | --    | --    | 30,3   | 38,9 | 2,6 |
| 20      | Rookgasafvoer cv                 | 6,5    | 17,0 | 17,0  | 17,0  | 27,0   | 20,0 | 0,0 |
| 25      | Vrachtwagen, stationair draaien  | 1,5    | 10,0 | --    | 13,5  | 23,5   | 30,2 | 1,7 |
| 18      | Werkplaats, overheaddeur (open)  | 2,6    | 21,1 | 18,5  | --    | 23,5   | 25,6 | 1,2 |
| 24      | Overtrekken container            | 1,5    | 22,1 | --    | --    | 22,1   | 41,0 | 2,1 |
| 19      | Rookgasafvoer cv                 | 5,0    | 12,0 | 12,0  | 12,0  | 22,0   | 15,3 | 0,2 |
| R02     | Vrachtwagen, rijdend             | 1,5    | 8,4  | --    | 11,9  | 21,9   | 53,4 | 2,1 |
| 27      | Afleverpomp dieselbrandstof      | 1,5    | 16,8 | 14,6  | --    | 19,6   | 34,7 | 2,3 |
| R01     | Vrachtwagen, rijdend             | 1,5    | 19,0 | 12,4  | --    | 19,0   | 55,5 | 2,2 |
| 21      | Afzuiging uitlaatgassen          | 6,5    | 14,5 | 11,9  | --    | 16,9   | 24,9 | 0,0 |
| R04     | Mobiele kraan, rijdend           | 1,5    | 7,7  | 9,5   | --    | 14,5   | 52,7 | 2,1 |
| R03     | Lichte voertuigen, rijdend       | 1,0    | 14,0 | --    | --    | 14,0   | 47,2 | 2,3 |
| 03      | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 5,0    | 11,6 | 9,0   | --    | 14,0   | 12,0 | 0,0 |
| 04      | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 5,0    | 11,4 | 8,7   | --    | 13,7   | 11,7 | 0,0 |
| 02      | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 5,0    | 11,3 | 8,7   | --    | 13,7   | 11,7 | 0,0 |
| 01      | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 5,0    | 11,2 | 8,6   | --    | 13,6   | 11,6 | 0,0 |
| 17      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 5,0    | 7,5  | 4,8   | --    | 9,9    | 7,9  | 0,0 |
| 18      | Werkplaats, overheaddeur (dicht) | 2,6    | 6,8  | 4,2   | --    | 9,2    | 11,4 | 1,2 |
| 05      | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 5,0    | 5,5  | 2,9   | --    | 7,9    | 5,9  | 0,0 |
| 08      | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 5,0    | 4,6  | 2,0   | --    | 7,0    | 5,1  | 0,1 |
| 07      | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 5,0    | 4,3  | 1,6   | --    | 6,6    | 4,7  | 0,1 |
| 06      | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 5,0    | 4,2  | 1,6   | --    | 6,6    | 4,6  | 0,0 |
| 11      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 3,5    | 2,2  | -0,5  | --    | 4,6    | 2,9  | 0,3 |
| 10      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 3,5    | 1,0  | -1,6  | --    | 3,4    | 1,6  | 0,3 |
| 09      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 3,5    | 0,8  | -1,8  | --    | 3,2    | 1,4  | 0,2 |
| 12      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 3,5    | -1,0 | -3,6  | --    | 1,4    | -0,2 | 0,4 |
| 16      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 3,5    | -7,1 | -9,7  | --    | -4,7   | -5,8 | 0,9 |
| 13      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 3,5    | -7,4 | -10,1 | --    | -5,1   | -6,1 | 1,0 |
| 15      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 3,5    | -7,7 | -10,3 | --    | -5,3   | -6,4 | 0,9 |
| 14      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 3,5    | -7,7 | -10,4 | --    | -5,4   | -6,4 | 1,0 |
| Totalen |                                  |        | 40,5 | 24,0  | 20,2  | 40,5   | 59,7 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 1\_A - Kapelweg 12  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (LAmaz)  
 Groep: Transport

| Identificatie<br>Bron/Groep | Omschrijving              | Dag  | Avond | Nacht | Cm  |
|-----------------------------|---------------------------|------|-------|-------|-----|
| 22                          | Wiellaadschop, laden zand | 74,9 | --    | --    | 2,3 |
| 23                          | Wiellaadschop, laden zand | 68,5 | --    | --    | 3,2 |
| 24                          | Overtrekken container     | 63,8 | --    | --    | 0,9 |
| R02                         | Vrachtwagen, rijdend      | 56,6 | --    | 56,6  | 2,6 |
| R01                         | Vrachtwagen, rijdend      | 55,9 | 55,9  | --    | 2,4 |
| R04                         | Mobiele kraan, rijdend    | 54,4 | 54,4  | --    | 2,4 |
| R03                         | Lichte voertuigen, rijden | 46,1 | --    | --    | 2,9 |
| 25                          | Vrachtwagen, stationair d | 45,5 | --    | 45,5  | 2,5 |
| 26                          | Wasplaats, hogedrukreinig | 42,2 | --    | --    | 3,4 |
| 27                          | Afleverpomp dieselbrandst | 39,7 | 39,7  | --    | 2,9 |

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 1\_B - Kapelweg 12  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (LAmaz)  
 Groep: Transport

| Identificatie<br>Bron/Groep | Omschrijving              | Dag  | Avond | Nacht | Cm  |
|-----------------------------|---------------------------|------|-------|-------|-----|
| 22                          | Wiellaadschop, laden zand | 78,0 | --    | --    | 0,0 |
| 23                          | Wiellaadschop, laden zand | 71,4 | --    | --    | 1,5 |
| 24                          | Overtrekken container     | 68,3 | --    | --    | 0,0 |
| R01                         | Vrachtwagen, rijdend      | 59,9 | 59,9  | --    | 0,0 |
| R02                         | Vrachtwagen, rijdend      | 59,4 | --    | 59,4  | 0,0 |
| R04                         | Mobiele kraan, rijdend    | 57,7 | 57,7  | --    | 0,0 |
| R03                         | Lichte voertuigen, rijden | 50,6 | --    | --    | 0,0 |
| 25                          | Vrachtwagen, stationair d | 48,7 | --    | 48,7  | 0,0 |
| 26                          | Wasplaats, hogedrukreinig | 47,3 | --    | --    | 1,2 |
| 27                          | Afleverpomp dieselbrandst | 42,8 | 42,8  | --    | 0,4 |

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 2\_A - Oirschotseweg 90

Model: Representatieve bedrijfssituatie (LAmaz)

Groep: Transport

| Identificatie<br>Bron/Groep | Omschrijving               | Dag  | Avond | Nacht | Cm  |
|-----------------------------|----------------------------|------|-------|-------|-----|
| 23                          | Wielklaadschop, laden zand | 70,0 | --    | --    | 1,3 |
| 22                          | Wielklaadschop, laden zand | 65,4 | --    | --    | 1,8 |
| 24                          | Overtrekken container      | 62,9 | --    | --    | 2,7 |
| R01                         | Vrachtwagen, rijdend       | 57,4 | 57,4  | --    | 2,0 |
| R02                         | Vrachtwagen, rijdend       | 53,4 | --    | 53,4  | 0,8 |
| R04                         | Mobiele kraan, rijdend     | 52,2 | 52,2  | --    | 1,5 |
| 26                          | Wasplaats, hogedrukreinig  | 47,6 | --    | --    | 2,6 |
| 25                          | Vrachtwagen, stationair d  | 44,4 | --    | 44,4  | 0,9 |
| R03                         | Lichte voertuigen, rijden  | 43,7 | --    | --    | 1,5 |
| 27                          | Afleverpomp dieselbrandst  | 30,4 | 30,4  | --    | 2,1 |

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 2\_B - Oirschotseweg 90  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie (LAmaz)  
 Groep: Transport

| Identificatie<br>Bron/Groep | Omschrijving              | Dag  | Avond | Nacht | Cm  |
|-----------------------------|---------------------------|------|-------|-------|-----|
| 23                          | Wiellaadschop, laden zand | 78,9 | --    | --    | 0,0 |
| 22                          | Wiellaadschop, laden zand | 72,0 | --    | --    | 0,0 |
| 24                          | Overtrekken container     | 65,5 | --    | --    | 0,0 |
| R02                         | Vrachtwagen, rijdend      | 59,8 | --    | 59,8  | 0,0 |
| R01                         | Vrachtwagen, rijdend      | 59,8 | 59,8  | --    | 0,0 |
| R04                         | Mobiele kraan, rijdend    | 58,4 | 58,4  | --    | 0,0 |
| 26                          | Wasplaats, hogedrukreinig | 55,1 | --    | --    | 0,0 |
| R03                         | Lichte voertuigen, rijden | 47,7 | --    | --    | 0,0 |
| 25                          | Vrachtwagen, stationair d | 45,3 | --    | 45,3  | 0,0 |
| 27                          | Afleverpomp dieselbrandst | 37,1 | 37,1  | --    | 0,0 |

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 3\_A - Oirschotseweg 92

Model: Representatieve bedrijfssituatie (LAmaz)

Groep: Transport

| Identificatie<br>Bron/Groep | Omschrijving               | Dag  | Avond | Nacht | Cm  |
|-----------------------------|----------------------------|------|-------|-------|-----|
| 23                          | Wielklaadschop, laden zand | 62,3 | --    | --    | 3,6 |
| 22                          | Wielklaadschop, laden zand | 59,2 | --    | --    | 3,5 |
| 24                          | Overtrekken container      | 45,0 | --    | --    | 3,6 |
| R02                         | Vrachtwagen, rijdend       | 44,0 | --    | 44,0  | 3,7 |
| R01                         | Vrachtwagen, rijdend       | 44,0 | 44,0  | --    | 3,7 |
| R04                         | Mobiele kraan, rijdend     | 42,3 | 42,3  | --    | 3,7 |
| 26                          | Wasplaats, hogedrukreinig  | 40,4 | --    | --    | 4,0 |
| R03                         | Lichte voertuigen, rijden  | 35,2 | --    | --    | 3,9 |
| 27                          | Afleverpomp dieselbrandst  | 26,5 | 26,5  | --    | 3,8 |
| 25                          | Vrachtwagen, stationair d  | 26,2 | --    | 26,2  | 3,5 |

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 3\_B - Oirschotseweg 92

Model: Representatieve bedrijfssituatie (LAmaz)

Groep: Transport

| Identificatie<br>Bron/Groep | Omschrijving              | Dag  | Avond | Nacht | Cm  |
|-----------------------------|---------------------------|------|-------|-------|-----|
| 22                          | Wiellaadschop, laden zand | 66,0 | --    | --    | 2,1 |
| 23                          | Wiellaadschop, laden zand | 64,5 | --    | --    | 2,2 |
| 24                          | Overtrekken container     | 48,3 | --    | --    | 2,1 |
| R01                         | Vrachtwagen, rijdend      | 48,2 | 48,2  | --    | 2,2 |
| R02                         | Vrachtwagen, rijdend      | 45,4 | --    | 45,4  | 2,1 |
| 26                          | Wasplaats, hogedrukreinig | 44,1 | --    | --    | 2,6 |
| R04                         | Mobiele kraan, rijdend    | 43,8 | 43,8  | --    | 2,1 |
| R03                         | Lichte voertuigen, rijden | 37,4 | --    | --    | 2,2 |
| 27                          | Afleverpomp dieselbrandst | 32,4 | 32,4  | --    | 2,3 |
| 25                          | Vrachtwagen, stationair d | 28,6 | --    | 28,6  | 1,7 |

Model: Incidentele bedrijfssituatie - Aannemers-/Transportbedrijf V.d.Corput BV - Toetsing aan Wet milieubeheer - Bestemmingsplan Dijkstraten, Best  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 1\_B - Kapelweg 12  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                     | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|----------------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|------|-----|
| 22      | Willaadschop, laden zand         | 2,0    | --  | --    | 39,9  | 49,9   | 58,0 | 0,0 |
| 24      | Overtrekken container            | 1,5    | --  | 43,3  | --    | 48,3   | 62,3 | 0,0 |
| 25      | Vrachtwagen, stationair draaien  | 1,5    | --  | --    | 33,6  | 43,6   | 48,7 | 0,0 |
| 23      | Willaadschop, laden zand         | 2,0    | --  | --    | 33,3  | 43,3   | 52,9 | 1,5 |
| 18      | Werkplaats, overheaddeur (open)  | 2,6    | --  | 34,8  | --    | 39,8   | 40,8 | 0,0 |
| R02     | Vrachtwagen, rijdend             | 1,5    | --  | --    | 27,1  | 37,1   | 66,9 | 0,5 |
| R01     | Vrachtwagen, rijdend             | 1,5    | --  | 27,8  | --    | 32,8   | 69,1 | 0,3 |
| 27      | Afleverpomp dieselbrandstof      | 1,5    | --  | 25,0  | --    | 30,0   | 43,2 | 0,4 |
| R04     | Mobiele kraan, rijdend           | 1,5    | --  | 24,4  | --    | 29,4   | 65,8 | 0,4 |
| 20      | Rookgasafvoer cv                 | 6,5    | --  | 18,4  | 18,4  | 28,4   | 21,4 | 0,0 |
| 19      | Rookgasafvoer cv                 | 5,0    | --  | 18,1  | 18,1  | 28,1   | 21,1 | 0,0 |
| 18      | Werkplaats, overheaddeur (dicht) | 2,6    | --  | 18,5  | --    | 23,5   | 24,6 | 0,0 |
| 21      | Afzuiging uitlaatgassen          | 6,5    | --  | 13,4  | --    | 18,4   | 26,5 | 0,0 |
| 04      | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 5,0    | --  | 12,0  | --    | 17,0   | 15,0 | 0,0 |
| 08      | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 5,0    | --  | 11,6  | --    | 16,6   | 14,6 | 0,0 |
| 03      | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 5,0    | --  | 11,4  | --    | 16,4   | 14,4 | 0,0 |
| 02      | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 5,0    | --  | 10,8  | --    | 15,8   | 13,8 | 0,0 |
| 01      | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 5,0    | --  | 10,3  | --    | 15,3   | 13,3 | 0,0 |
| 07      | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 5,0    | --  | 10,2  | --    | 15,2   | 13,3 | 0,0 |
| 06      | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 5,0    | --  | 7,2   | --    | 12,2   | 10,3 | 0,0 |
| 05      | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 5,0    | --  | 6,3   | --    | 11,3   | 9,3  | 0,0 |
| 12      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 3,5    | --  | 1,8   | --    | 6,8    | 4,8  | 0,0 |
| 11      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 3,5    | --  | 1,1   | --    | 6,1    | 4,1  | 0,0 |
| 10      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 3,5    | --  | 0,5   | --    | 5,5    | 3,5  | 0,0 |
| 09      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 3,5    | --  | 0,0   | --    | 5,0    | 3,0  | 0,0 |
| 13      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 3,5    | --  | -3,7  | --    | 1,3    | -0,7 | 0,0 |
| 14      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 3,5    | --  | -5,2  | --    | -0,2   | -2,2 | 0,0 |
| 15      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 3,5    | --  | -6,0  | --    | -1,0   | -2,9 | 0,0 |
| 16      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 3,5    | --  | -6,6  | --    | -1,6   | -3,5 | 0,1 |
| 17      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 5,0    | --  | --    | --    | --     | --   | 0,0 |
| -----   |                                  |        |     |       |       |        |      |     |
| Totalen |                                  |        | --  | 44,1  | 41,7  | 51,7   | 72,9 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: Incidentele bedrijfssituatie - Aannemers-/Transportbedrijf V.d.Corput BV - Toetsing aan Wet milieubeheer - Bestemmingsplan Dijkstraten, Best  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 2\_B - Oirschotseweg 90  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                     | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|----------------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|------|-----|
| 23      | Willaadschop, laden zand         | 2,0    | --  | --    | 41,0  | 51,0   | 59,0 | 0,0 |
| 24      | Overtrekken container            | 1,5    | --  | 39,6  | --    | 44,6   | 58,6 | 0,0 |
| 22      | Willaadschop, laden zand         | 2,0    | --  | --    | 33,2  | 43,2   | 51,3 | 0,0 |
| 20      | Rookgasafvoer cv                 | 6,5    | --  | 32,1  | 32,1  | 42,1   | 35,1 | 0,0 |
| 25      | Vrachtwagen, stationair draaien  | 1,5    | --  | --    | 30,3  | 40,3   | 45,3 | 0,0 |
| R02     | Vrachtwagen, rijdend             | 1,5    | --  | --    | 26,1  | 36,1   | 65,4 | 0,0 |
| 19      | Rookgasafvoer cv                 | 5,0    | --  | 24,4  | 24,4  | 34,4   | 27,4 | 0,0 |
| R01     | Vrachtwagen, rijdend             | 1,5    | --  | 26,9  | --    | 31,9   | 67,9 | 0,0 |
| 21      | Afzuiging uitlaatgassen          | 6,5    | --  | 26,7  | --    | 31,7   | 39,7 | 0,0 |
| 18      | Werkplaats, overheaddeur (open)  | 2,6    | --  | 25,1  | --    | 30,1   | 31,1 | 0,0 |
| 01      | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 5,0    | --  | 23,9  | --    | 28,9   | 26,9 | 0,0 |
| R04     | Mobiele kraan, rijdend           | 1,5    | --  | 23,4  | --    | 28,4   | 64,6 | 0,0 |
| 02      | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 5,0    | --  | 22,2  | --    | 27,2   | 25,3 | 0,0 |
| 03      | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 5,0    | --  | 20,7  | --    | 25,7   | 23,7 | 0,0 |
| 17      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 5,0    | --  | 20,0  | --    | 25,0   | 23,0 | 0,0 |
| 04      | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 5,0    | --  | 19,3  | --    | 24,3   | 22,3 | 0,0 |
| 27      | Afleverpomp dieselbrandstof      | 1,5    | --  | 19,3  | --    | 24,3   | 37,1 | 0,0 |
| 05      | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 5,0    | --  | 19,1  | --    | 24,1   | 22,1 | 0,0 |
| 09      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 3,5    | --  | 16,4  | --    | 21,4   | 19,5 | 0,0 |
| 06      | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 5,0    | --  | 14,4  | --    | 19,4   | 17,4 | 0,0 |
| 10      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 3,5    | --  | 14,4  | --    | 19,4   | 17,4 | 0,0 |
| 07      | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 5,0    | --  | 13,3  | --    | 18,3   | 16,3 | 0,0 |
| 11      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 3,5    | --  | 12,6  | --    | 17,6   | 15,6 | 0,0 |
| 08      | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 5,0    | --  | 12,6  | --    | 17,6   | 15,6 | 0,0 |
| 18      | Werkplaats, overheaddeur (dicht) | 2,6    | --  | 11,3  | --    | 16,3   | 17,3 | 0,0 |
| 12      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 3,5    | --  | 11,1  | --    | 16,1   | 14,1 | 0,0 |
| 16      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 3,5    | --  | 3,4   | --    | 8,4    | 6,4  | 0,0 |
| 15      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 3,5    | --  | -1,8  | --    | 3,2    | 1,2  | 0,0 |
| 14      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 3,5    | --  | -3,2  | --    | 1,8    | -0,2 | 0,0 |
| 13      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 3,5    | --  | -4,1  | --    | 0,9    | -1,1 | 0,0 |
| -----   |                                  |        |     |       |       |        |      |     |
| Totalen |                                  |        | --  | 41,3  | 42,5  | 52,5   | 71,5 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Incidentele bedrijfssituatie - Aannemers-/Transportbedrijf V.d.Corput BV - Toetsing aan Wet milieubeheer - Bestemmingsplan Dijkstraten, Best  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 3\_B - Oirschotseweg 92  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                     | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|----------------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|------|-----|
| 22      | Willaadschop, laden zand         | 2,0    | --  | --    | 27,8  | 37,8   | 47,9 | 2,1 |
| 23      | Willaadschop, laden zand         | 2,0    | --  | --    | 26,1  | 36,1   | 46,4 | 2,2 |
| 20      | Rookgasafvoer cv                 | 6,5    | --  | 17,0  | 17,0  | 27,0   | 20,0 | 0,0 |
| 24      | Overtrekken container            | 1,5    | --  | 19,9  | --    | 24,9   | 41,0 | 2,1 |
| 25      | Vrachtwagen, stationair draaien  | 1,5    | --  | --    | 13,5  | 23,5   | 30,2 | 1,7 |
| 18      | Werkplaats, overheaddeur (open)  | 2,6    | --  | 18,5  | --    | 23,5   | 25,6 | 1,2 |
| 19      | Rookgasafvoer cv                 | 5,0    | --  | 12,0  | 12,0  | 22,0   | 15,3 | 0,2 |
| R02     | Vrachtwagen, rijdend             | 1,5    | --  | --    | 11,9  | 21,9   | 53,4 | 2,1 |
| 27      | Afleverpomp dieselbrandstof      | 1,5    | --  | 14,6  | --    | 19,6   | 34,7 | 2,3 |
| R01     | Vrachtwagen, rijdend             | 1,5    | --  | 12,4  | --    | 17,4   | 55,5 | 2,2 |
| 21      | Afzuiging uitlaatgassen          | 6,5    | --  | 11,9  | --    | 16,9   | 24,9 | 0,0 |
| R04     | Mobiele kraan, rijdend           | 1,5    | --  | 9,5   | --    | 14,5   | 52,7 | 2,1 |
| 03      | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 5,0    | --  | 9,0   | --    | 14,0   | 12,0 | 0,0 |
| 04      | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 5,0    | --  | 8,7   | --    | 13,7   | 11,7 | 0,0 |
| 02      | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 5,0    | --  | 8,7   | --    | 13,7   | 11,7 | 0,0 |
| 01      | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 5,0    | --  | 8,6   | --    | 13,6   | 11,6 | 0,0 |
| 17      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 5,0    | --  | 4,8   | --    | 9,9    | 7,9  | 0,0 |
| 18      | Werkplaats, overheaddeur (dicht) | 2,6    | --  | 4,2   | --    | 9,2    | 11,4 | 1,2 |
| 05      | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 5,0    | --  | 2,9   | --    | 7,9    | 5,9  | 0,0 |
| 08      | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 5,0    | --  | 2,0   | --    | 7,0    | 5,1  | 0,1 |
| 07      | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 5,0    | --  | 1,6   | --    | 6,6    | 4,7  | 0,1 |
| 06      | Werkplaats, golfplaten dak (D2)  | 5,0    | --  | 1,6   | --    | 6,6    | 4,6  | 0,0 |
| 11      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 3,5    | --  | -0,5  | --    | 4,6    | 2,9  | 0,3 |
| 10      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 3,5    | --  | -1,6  | --    | 3,4    | 1,6  | 0,3 |
| 09      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 3,5    | --  | -1,8  | --    | 3,2    | 1,4  | 0,2 |
| 12      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 3,5    | --  | -3,6  | --    | 1,4    | -0,2 | 0,4 |
| 16      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 3,5    | --  | -9,7  | --    | -4,7   | -5,8 | 0,9 |
| 13      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 3,5    | --  | -10,1 | --    | -5,1   | -6,1 | 1,0 |
| 15      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 3,5    | --  | -10,3 | --    | -5,3   | -6,4 | 0,9 |
| 14      | Werkplaats, glasraam (G1)        | 3,5    | --  | -10,4 | --    | -5,4   | -6,4 | 1,0 |
| -----   |                                  |        |     |       |       |        |      |     |
| Totalen |                                  |        | --  | 25,4  | 30,5  | 40,5   | 59,5 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 1\_B - Kapelweg 12  
 Model: Incidentele bedrijfssituatie (LAmaz)  
 Groep: Transport

| Identificatie<br>Bron/Groep | Omschrijving              | Dag | Avond | Nacht | Cm  |
|-----------------------------|---------------------------|-----|-------|-------|-----|
| 27                          | Afleverpomp dieselbrandst | --  | 42,8  | --    | 0,4 |
| 24                          | Overtrekken container     | --  | 68,3  | --    | 0,0 |
| 22                          | Willaadschop, laden zand  | --  | --    | 63,0  | 0,0 |
| 23                          | Willaadschop, laden zand  | --  | --    | 56,4  | 1,5 |
| 25                          | Vrachtwagen, stationair d | --  | --    | 48,7  | 0,0 |
| R01                         | Vrachtwagen, rijdend      | --  | 59,9  | --    | 0,0 |
| R04                         | Mobiele kraan, rijdend    | --  | 57,7  | --    | 0,0 |
| R02                         | Vrachtwagen, rijdend      | --  | --    | 59,4  | 0,0 |

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 2\_B - Oirschotseweg 90  
 Model: Incidentele bedrijfssituatie (LAmaz)  
 Groep: Transport

| Identificatie<br>Bron/Groep | Omschrijving              | Dag | Avond | Nacht | Cm  |
|-----------------------------|---------------------------|-----|-------|-------|-----|
| 27                          | Afleverpomp dieselbrandst | --  | 37,1  | --    | 0,0 |
| 24                          | Overtrekken container     | --  | 65,5  | --    | 0,0 |
| 22                          | Willaadschop, laden zand  | --  | --    | 57,0  | 0,0 |
| 23                          | Willaadschop, laden zand  | --  | --    | 63,9  | 0,0 |
| 25                          | Vrachtwagen, stationair d | --  | --    | 45,3  | 0,0 |
| R01                         | Vrachtwagen, rijdend      | --  | 59,8  | --    | 0,0 |
| R04                         | Mobiele kraan, rijdend    | --  | 58,4  | --    | 0,0 |
| R02                         | Vrachtwagen, rijdend      | --  | --    | 59,8  | 0,0 |

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 3\_B - Oirschotseweg 92  
 Model: Incidentele bedrijfssituatie (LAmaz)  
 Groep: Transport

| Identificatie<br>Bron/Groep | Omschrijving              | Dag | Avond | Nacht | Cm  |
|-----------------------------|---------------------------|-----|-------|-------|-----|
| 27                          | Afleverpomp dieselbrandst | --  | 32,4  | --    | 2,3 |
| 24                          | Overtrekken container     | --  | 48,3  | --    | 2,1 |
| 22                          | Wiellaadschop, laden zand | --  | --    | 51,0  | 2,1 |
| 23                          | Wiellaadschop, laden zand | --  | --    | 49,5  | 2,2 |
| 25                          | Vrachtwagen, stationair d | --  | --    | 28,6  | 1,7 |
| R01                         | Vrachtwagen, rijdend      | --  | 48,2  | --    | 2,2 |
| R04                         | Mobiele kraan, rijdend    | --  | 43,8  | --    | 2,1 |
| R02                         | Vrachtwagen, rijdend      | --  | --    | 45,4  | 2,1 |

**BIJLAGE 5**

**BEREKENINGSRESULTATEN GELUIDSNIVEAUS IMMISSIEPUNTEN  
SANDALENINDUSTRIE VAN DER VELDEN BV**

Model: Representatieve bedrijfssituatie  
Lijst van model eigenschappen

## Model eigenschap

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| Omschrijving                       | Representatieve bedrijfssituatie                |
| Verantwoordelijke                  | Louis J   |
| Rekenmethode                       | IL  |
| Modelgrenzen                       | (154000,00, 391000,00) - (154400,00, 391350,00) |
| Aangemaakt door                    | Louis J op 15-12-2005                           |
| Laatst ingezien door               | Louis J op 30-8-2006                            |
| Model aangemaakt met               | Geonoise V5.2                                   |
| Originele database                 | Aannemers-/transportbedrijf V.d. Corput         |
| Originele omschrijving             | Ingevoerde geometrie                            |
| Geïmporteerd door                  | Louis J op 19-1-2006                            |
| Definitief                         | Niet van toepassing                             |
| Definitief verklaard door          | Niet van toepassing                             |
| Meteorologische correctie          | Toepassen standaard, 5,0                        |
| Standaard bodemfactor              | 1,0   |
| Absorptie standaarden              | HMRI-II.8                                       |
| Luchtdemping [dB/km]               | 0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40  |
| Detailniveau resultaten ontvangers | Bronresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids      | Groepsresultaten                                |
| Rekenoptimalisatie aan             | Nee   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Representatieve bedrijfssituatie - Sandalenindustrie Van der Velden BV - Toetsing aan Wet milieubeheer - Bestemmingsplan Dijkstraten, Best  
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id  | Omschrijving      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|-----|-------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 1_A | Kapelweg 12       | 1,5    | 49,9 | 28,4  | 28,4  | 49,9   | 72,5 |
| 1_B | Kapelweg 12       | 5,0    | 50,5 | 29,9  | 29,9  | 50,5   | 72,6 |
| 3_A | Oirschotseweg 92  | 1,5    | 48,5 | 10,6  | 10,6  | 48,5   | 72,3 |
| 3_B | Oirschotseweg 92  | 5,0    | 50,2 | 17,5  | 17,5  | 50,2   | 72,6 |
| 4_A | Oirschotseweg 88A | 1,5    | 44,3 | 19,9  | 19,9  | 44,3   | 65,0 |
| 4_B | Oirschotseweg 88A | 5,0    | 48,9 | 25,2  | 25,2  | 48,9   | 66,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: Representatieve bedrijfssituatie - Sandalenindustrie Van der Velden BV - Toetsing aan Wet milieubeheer - Bestemmingsplan Dijkstraten, Best  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 1\_A - Kapelweg 12  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| 37      | Houtmotafzuiging               | 5,0    | 47,6 | --    | --    | 47,6   | 49,3 | 0,0 |
| 36      | Houtmotafzuiging               | 8,0    | 44,6 | --    | --    | 44,6   | 46,3 | 0,0 |
| T1      | Loader Ahlmann, rijdend        | 1,5    | 37,3 | --    | --    | 37,3   | 56,9 | 2,8 |
| 34      | Rooster(s) compressorruimte    | 1,5    | 34,3 | --    | --    | 34,3   | 37,7 | 1,7 |
| 39      | Rookgasafvoer cv-ketel         | 1,0    | 23,8 | 23,8  | 23,8  | 33,8   | 28,6 | 1,8 |
| 38      | Rookgasafvoer cv-ketel         | 1,0    | 23,7 | 23,7  | 23,7  | 33,7   | 28,5 | 1,8 |
| 35      | Afzuiging droogkamers          | 2,3    | 23,4 | 23,4  | 23,4  | 33,4   | 24,1 | 0,7 |
| 22      | Productieruimten, overheaddeur | 2,0    | 30,3 | --    | --    | 30,3   | 32,2 | 0,2 |
| R3      | Vrachtwagen, rijdend           | 1,5    | 29,4 | --    | --    | 29,4   | 72,4 | 0,0 |
| T1      | Electrische stapelaar, rijdend | 0,7    | 25,9 | --    | --    | 25,9   | 38,3 | 3,4 |
| 20      | Productieruimten, loopdeur     | 1,5    | 15,5 | --    | --    | 15,5   | 18,3 | 1,0 |
| 21      | Productieruimten, loopdeur     | 1,5    | 14,2 | --    | --    | 14,2   | 16,7 | 0,7 |
| 25      | Productieruimten, glasraam     | 1,8    | 12,9 | --    | --    | 12,9   | 14,7 | 0,0 |
| 24      | Productieruimten, glasraam     | 1,8    | 12,7 | --    | --    | 12,7   | 14,6 | 0,1 |
| 23      | Productieruimten, glasraam     | 1,8    | 12,6 | --    | --    | 12,6   | 14,6 | 0,3 |
| 08      | Productieruimten, stalen dak   | 0,1    | 12,4 | --    | --    | 12,4   | 17,0 | 2,8 |
| 01      | Productieruimten, stalen dak   | 0,1    | 11,3 | --    | --    | 11,3   | 16,1 | 3,0 |
| 09      | Productieruimten, stalen dak   | 0,1    | 11,0 | --    | --    | 11,0   | 15,8 | 3,0 |
| 31      | Productieruimten, loopdeur     | 1,5    | 10,4 | --    | --    | 10,4   | 14,0 | 1,8 |
| 02      | Productieruimten, stalen dak   | 0,1    | 10,2 | --    | --    | 10,2   | 15,2 | 3,2 |
| 06      | Productieruimten, stalen dak   | 0,1    | 9,9  | --    | --    | 9,9    | 15,3 | 3,6 |
| 10      | Productieruimten, stalen dak   | 0,1    | 9,8  | --    | --    | 9,8    | 14,8 | 3,2 |
| 26      | Productieruimten, glasraam     | 1,8    | 9,5  | --    | --    | 9,5    | 12,0 | 0,8 |
| 03      | Productieruimten, stalen dak   | 0,1    | 9,2  | --    | --    | 9,2    | 14,3 | 3,3 |
| 07      | Productieruimten, stalen dak   | 0,1    | 9,2  | --    | --    | 9,2    | 14,7 | 3,7 |
| 11      | Productieruimten, stalen dak   | 0,1    | 8,8  | --    | --    | 8,8    | 13,9 | 3,3 |
| 04      | Productieruimten, stalen dak   | 0,1    | 8,5  | --    | --    | 8,5    | 13,7 | 3,4 |
| 27      | Productieruimten, glasraam     | 1,8    | 8,2  | --    | --    | 8,2    | 11,1 | 1,1 |
| 12      | Productieruimten, stalen dak   | 0,1    | 8,1  | --    | --    | 8,1    | 13,3 | 3,5 |
| 05      | Productieruimten, stalen dak   | 0,1    | 7,9  | --    | --    | 7,9    | 13,2 | 3,6 |
|         | Rest                           |        | 16,4 | --    | --    | 16,4   | 49,7 |     |
| Totalen |                                |        | 49,9 | 28,4  | 28,4  | 49,9   | 72,5 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Representatieve bedrijfssituatie - Sandalenindustrie Van der Velden BV - Toetsing aan Wet milieubeheer - Bestemmingsplan Dijkstraten, Best  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 3\_A - Oirschotseweg 92  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| T1      | Loader Ahlmann, rijdend        | 1,5    | 48,0 | --    | --    | 48,0   | 66,0 | 1,1 |
| T1      | Electrische stapelaar, rijdend | 0,7    | 35,9 | --    | --    | 35,9   | 47,0 | 2,1 |
| 36      | Houtmotafzuiging               | 8,0    | 32,3 | --    | --    | 32,3   | 34,1 | 0,0 |
| R1      | Vrachtwagen, rijdend           | 1,5    | 29,1 | --    | --    | 29,1   | 70,4 | 1,5 |
| 37      | Houtmotafzuiging               | 5,0    | 28,1 | --    | --    | 28,1   | 31,5 | 1,6 |
| R2      | Lichte voertuigen, rijdend     | 0,7    | 23,0 | --    | --    | 23,0   | 58,7 | 2,6 |
| R1      | Lichte voertuigen, rijdend     | 0,7    | 21,1 | --    | --    | 21,1   | 61,5 | 2,3 |
| 38      | Rookgasafvoer cv-ketel         | 1,0    | 7,0  | 7,0   | 7,0   | 17,0   | 13,6 | 3,6 |
| 39      | Rookgasafvoer cv-ketel         | 1,0    | 7,0  | 7,0   | 7,0   | 17,0   | 13,6 | 3,6 |
| 34      | Rooster(s) compressorruimte    | 1,5    | 15,3 | --    | --    | 15,3   | 20,0 | 3,0 |
| 33      | Afzuiging spuitwand            | 7,0    | 15,3 | --    | --    | 15,3   | 24,3 | 0,0 |
| 35      | Afzuiging droogkamers          | 2,3    | 1,5  | 1,5   | 1,5   | 11,5   | 4,0  | 2,6 |
| 13      | Productieruimten, stalen dak   | 0,1    | 8,0  | --    | --    | 8,0    | 13,5 | 3,7 |
| 07      | Productieruimten, stalen dak   | 0,1    | 7,2  | --    | --    | 7,2    | 12,4 | 3,5 |
| 14      | Productieruimten, stalen dak   | 0,1    | 7,2  | --    | --    | 7,2    | 12,6 | 3,7 |
| 12      | Productieruimten, stalen dak   | 0,1    | 6,8  | --    | --    | 6,8    | 12,3 | 3,8 |
| 06      | Productieruimten, stalen dak   | 0,1    | 6,5  | --    | --    | 6,5    | 11,8 | 3,5 |
| 05      | Productieruimten, stalen dak   | 0,1    | 5,8  | --    | --    | 5,8    | 11,2 | 3,6 |
| 04      | Productieruimten, stalen dak   | 0,1    | 5,2  | --    | --    | 5,2    | 10,7 | 3,7 |
| 11      | Productieruimten, stalen dak   | 0,1    | 5,0  | --    | --    | 5,0    | 10,6 | 3,8 |
| 03      | Productieruimten, stalen dak   | 0,1    | 4,7  | --    | --    | 4,7    | 10,2 | 3,7 |
| 10      | Productieruimten, stalen dak   | 0,1    | 4,5  | --    | --    | 4,5    | 10,1 | 3,9 |
| 02      | Productieruimten, stalen dak   | 0,1    | 4,2  | --    | --    | 4,2    | 9,7  | 3,8 |
| 09      | Productieruimten, stalen dak   | 0,1    | 4,0  | --    | --    | 4,0    | 9,7  | 3,9 |
| 01      | Productieruimten, stalen dak   | 0,1    | 3,7  | --    | --    | 3,7    | 9,3  | 3,9 |
| 08      | Productieruimten, stalen dak   | 0,1    | 3,6  | --    | --    | 3,6    | 9,3  | 4,0 |
| 19      | Productieruimten, lichtstraat  | 0,2    | 1,5  | --    | --    | 1,5    | 6,8  | 3,6 |
| 18      | Productieruimten, lichtstraat  | 0,2    | 0,0  | --    | --    | 0,0    | 5,3  | 3,6 |
| 22      | Productieruimten, overheaddeur | 2,0    | -0,1 | --    | --    | -0,1   | 4,3  | 2,7 |
| 17      | Productieruimten, lichtstraat  | 0,2    | -0,7 | --    | --    | -0,7   | 4,8  | 3,7 |
|         | Rest                           |        | 6,2  | --    | --    | 6,2    | 42,0 |     |
| Totalen |                                |        | 48,5 | 10,6  | 10,6  | 48,5   | 72,3 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Representatieve bedrijfssituatie - Sandalenindustrie Van der Velden BV - Toetsing aan Wet milieubeheer - Bestemmingsplan Dijkstraten, Best  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 4\_A - Oirschotseweg 88A  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| T1      | Loader Ahlmann, rijdend        | 1,5    | 41,2 | --    | --    | 41,2   | 59,1 | 1,1 |
| 37      | Houtmotafzuiging               | 5,0    | 38,8 | --    | --    | 38,8   | 40,6 | 0,0 |
| 36      | Houtmotafzuiging               | 8,0    | 36,5 | --    | --    | 36,5   | 38,3 | 0,0 |
| T1      | Electrische stapelaar, rijdend | 0,7    | 29,7 | --    | --    | 29,7   | 40,9 | 2,2 |
| 38      | Rookgasafvoer cv-ketel         | 1,0    | 16,4 | 16,4  | 16,4  | 26,4   | 22,1 | 2,7 |
| 39      | Rookgasafvoer cv-ketel         | 1,0    | 16,3 | 16,3  | 16,3  | 26,3   | 22,0 | 2,7 |
| 34      | Rooster(s) compressoruimte     | 1,5    | 21,6 | --    | --    | 21,6   | 25,6 | 2,3 |
| 35      | Afzuiging droogkamers          | 2,3    | 10,9 | 10,9  | 10,9  | 20,9   | 12,3 | 1,4 |
| R1      | Vrachtwagen, rijdend           | 1,5    | 20,8 | --    | --    | 20,8   | 62,4 | 1,9 |
| R2      | Lichte voertuigen, rijdend     | 0,7    | 19,0 | --    | --    | 19,0   | 54,5 | 2,5 |
| R1      | Lichte voertuigen, rijdend     | 0,7    | 12,9 | --    | --    | 12,9   | 53,6 | 2,7 |
| 33      | Afzuiging spuitwand            | 7,0    | 12,6 | --    | --    | 12,6   | 21,7 | 0,0 |
| 14      | Productieruimten, stalen dak   | 0,1    | 10,6 | --    | --    | 10,6   | 15,7 | 3,4 |
| 13      | Productieruimten, stalen dak   | 0,1    | 10,1 | --    | --    | 10,1   | 15,4 | 3,5 |
| 12      | Productieruimten, stalen dak   | 0,1    | 9,8  | --    | --    | 9,8    | 15,1 | 3,6 |
| 11      | Productieruimten, stalen dak   | 0,1    | 9,5  | --    | --    | 9,5    | 14,9 | 3,6 |
| 08      | Productieruimten, stalen dak   | 0,1    | 9,3  | --    | --    | 9,3    | 14,9 | 3,8 |
| 10      | Productieruimten, stalen dak   | 0,1    | 9,3  | --    | --    | 9,3    | 14,7 | 3,7 |
| 07      | Productieruimten, stalen dak   | 0,1    | 9,2  | --    | --    | 9,2    | 14,6 | 3,7 |
| 06      | Productieruimten, stalen dak   | 0,1    | 9,0  | --    | --    | 9,0    | 14,5 | 3,7 |
| 09      | Productieruimten, stalen dak   | 0,1    | 9,0  | --    | --    | 9,0    | 14,5 | 3,8 |
| 04      | Productieruimten, stalen dak   | 0,1    | 8,8  | --    | --    | 8,8    | 14,4 | 3,8 |
| 32      | Productieruimten, loopdeur     | 1,5    | 8,8  | --    | --    | 8,8    | 12,3 | 1,7 |
| 05      | Productieruimten, stalen dak   | 0,1    | 8,8  | --    | --    | 8,8    | 14,3 | 3,7 |
| 03      | Productieruimten, stalen dak   | 0,1    | 8,6  | --    | --    | 8,6    | 14,2 | 3,8 |
| 02      | Productieruimten, stalen dak   | 0,1    | 6,4  | --    | --    | 6,4    | 12,0 | 3,9 |
| 01      | Productieruimten, stalen dak   | 0,1    | 6,2  | --    | --    | 6,2    | 11,9 | 3,9 |
| 19      | Productieruimten, lichtstraat  | 0,2    | 5,3  | --    | --    | 5,3    | 10,6 | 3,5 |
| 18      | Productieruimten, lichtstraat  | 0,2    | 4,7  | --    | --    | 4,7    | 10,0 | 3,6 |
| 17      | Productieruimten, lichtstraat  | 0,2    | 4,5  | --    | --    | 4,5    | 9,9  | 3,6 |
|         | Rest                           |        | 11,3 | --    | --    | 11,3   | 46,8 |     |
| Totalen |                                |        | 44,3 | 19,9  | 19,9  | 44,3   | 65,0 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 1\_A - Kapelweg 12  
Model: Representatieve bedrijfssituatie (LAmaz)  
Groep: Transport

| Identificatie<br>Bron/Groep | Omschrijving              | Dag  | Avond | Nacht | Cm  |
|-----------------------------|---------------------------|------|-------|-------|-----|
| R1                          | Vrachtwagen, rijdend      | 37,9 | --    | --    | 3,4 |
| R1                          | Lichte voertuigen, rijden | 29,5 | --    | --    | 3,8 |
| R2                          | Lichte voertuigen, rijden | 29,6 | --    | --    | 3,7 |
| R3                          | Vrachtwagen, rijdend      | 67,8 | --    | --    | 0,0 |
| T1                          | Electrische stapelaar, ri | 44,9 | --    | --    | 3,4 |
| T1                          | Loader Ahlmann, rijdend   | 57,9 | --    | --    | 2,8 |

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 3\_A - Oirschotseweg 92  
Model: Representatieve bedrijfssituatie (LAmaz)  
Groep: Transport

| Identificatie<br>Bron/Groep | Omschrijving              | Dag  | Avond | Nacht | Cm  |
|-----------------------------|---------------------------|------|-------|-------|-----|
| R1                          | Vrachtwagen, rijdend      | 62,5 | --    | --    | 1,0 |
| R1                          | Lichte voertuigen, rijden | 52,9 | --    | --    | 2,0 |
| R2                          | Lichte voertuigen, rijden | 49,6 | --    | --    | 2,4 |
| R3                          | Vrachtwagen, rijdend      | 33,0 | --    | --    | 3,4 |
| T1                          | Electrische stapelaar, ri | 54,9 | --    | --    | 2,1 |
| T1                          | Loader Ahlmann, rijdend   | 68,7 | --    | --    | 1,1 |

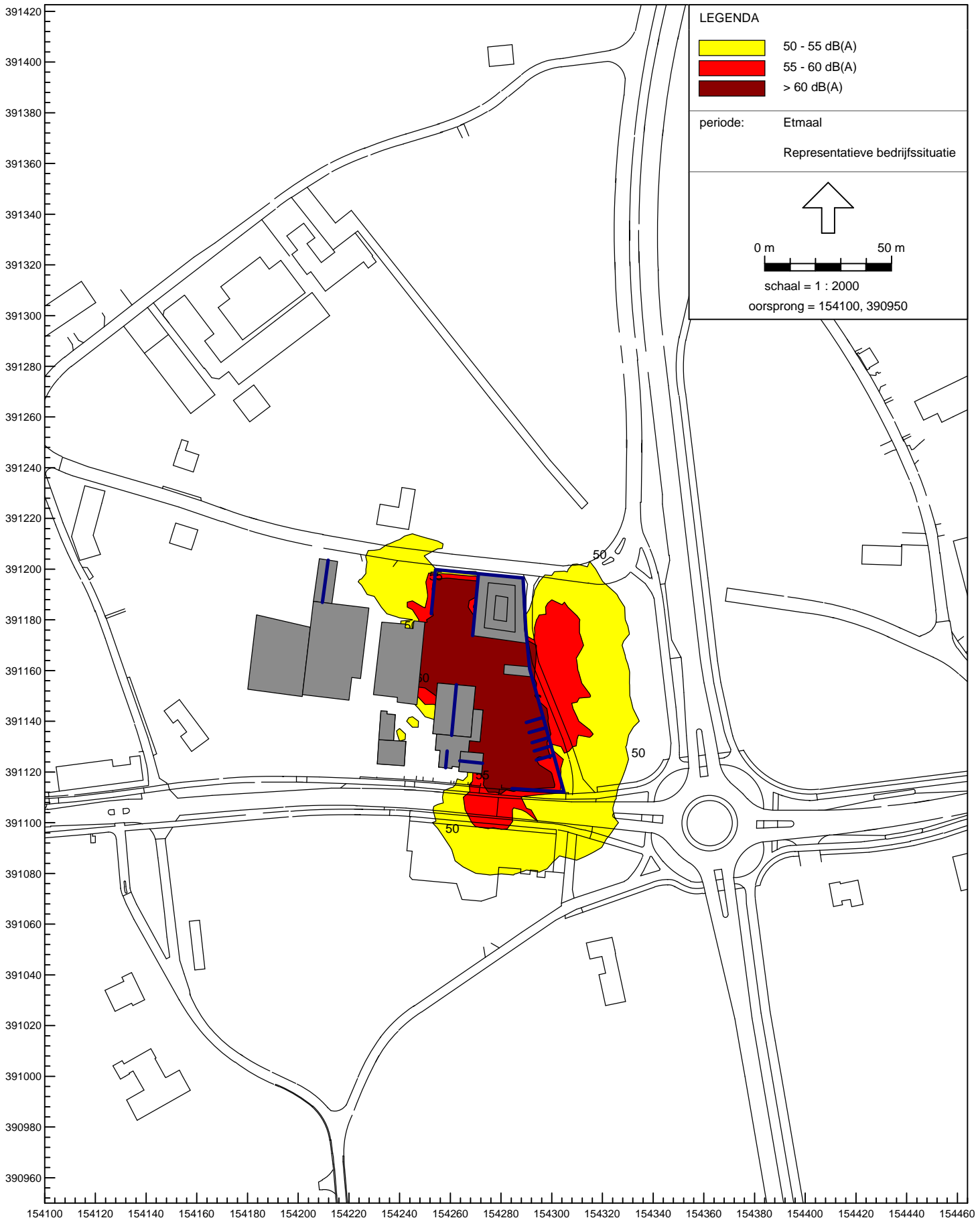
LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 4\_A - Oirschotseweg 88A

Model: Representatieve bedrijfssituatie (LAmaz)

Groep: Transport

| Identificatie<br>Bron/Groep | Omschrijving              | Dag  | Avond | Nacht | Cm  |
|-----------------------------|---------------------------|------|-------|-------|-----|
| R1                          | Vrachtwagen, rijdend      | 55,4 | --    | --    | 1,9 |
| R1                          | Lichte voertuigen, rijden | 45,6 | --    | --    | 2,6 |
| R2                          | Lichte voertuigen, rijden | 46,8 | --    | --    | 2,3 |
| R3                          | Vrachtwagen, rijdend      | 40,2 | --    | --    | 2,7 |
| T1                          | Electrische stapelaar, ri | 48,7 | --    | --    | 2,2 |
| T1                          | Loader Ahlmann, rijdend   | 61,8 | --    | --    | 1,2 |

**BIJLAGE 6**  
**GELUIDSCONTOUREN REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE**



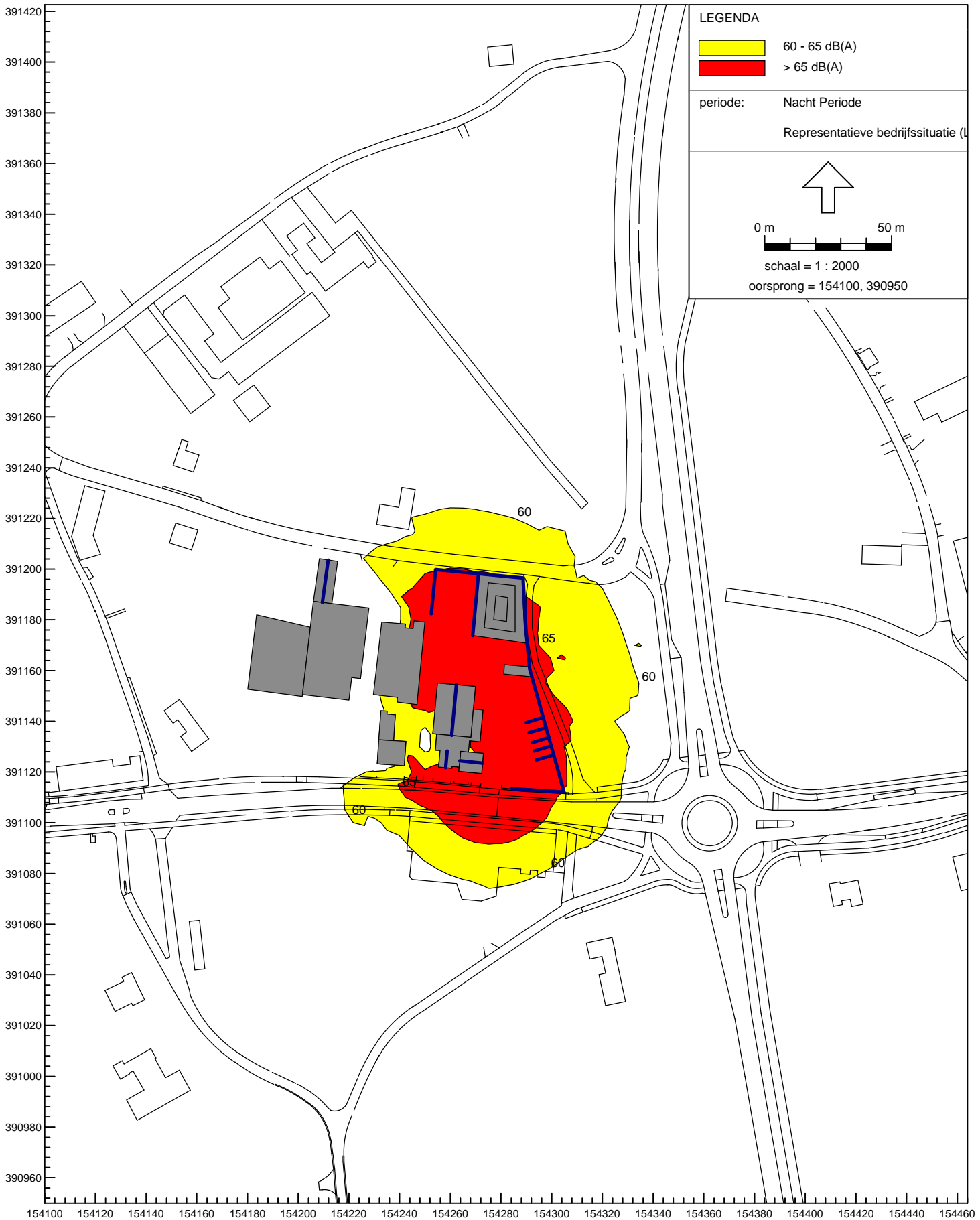
154100 154120 154140 154160 154180 154200 154220 154240 154260 154280 154300 154320 154340 154360 154380 154400 154420 154440 154460

390960 390980 391000 391020 391040 391060 391080 391100 391120 391140 391160 391180 391200 391220 391240 391260 391280 391300 391320 391340 391360 391380 391400 391420

Industrielaai - IL, Toetsing aan Wet milieubeheer - Aannemers-/Transportbedrijf V.d.Corput BV - Representatieve bedrijfssituatie [F:\DGMRProjecten\0518117], Geonose V5.24

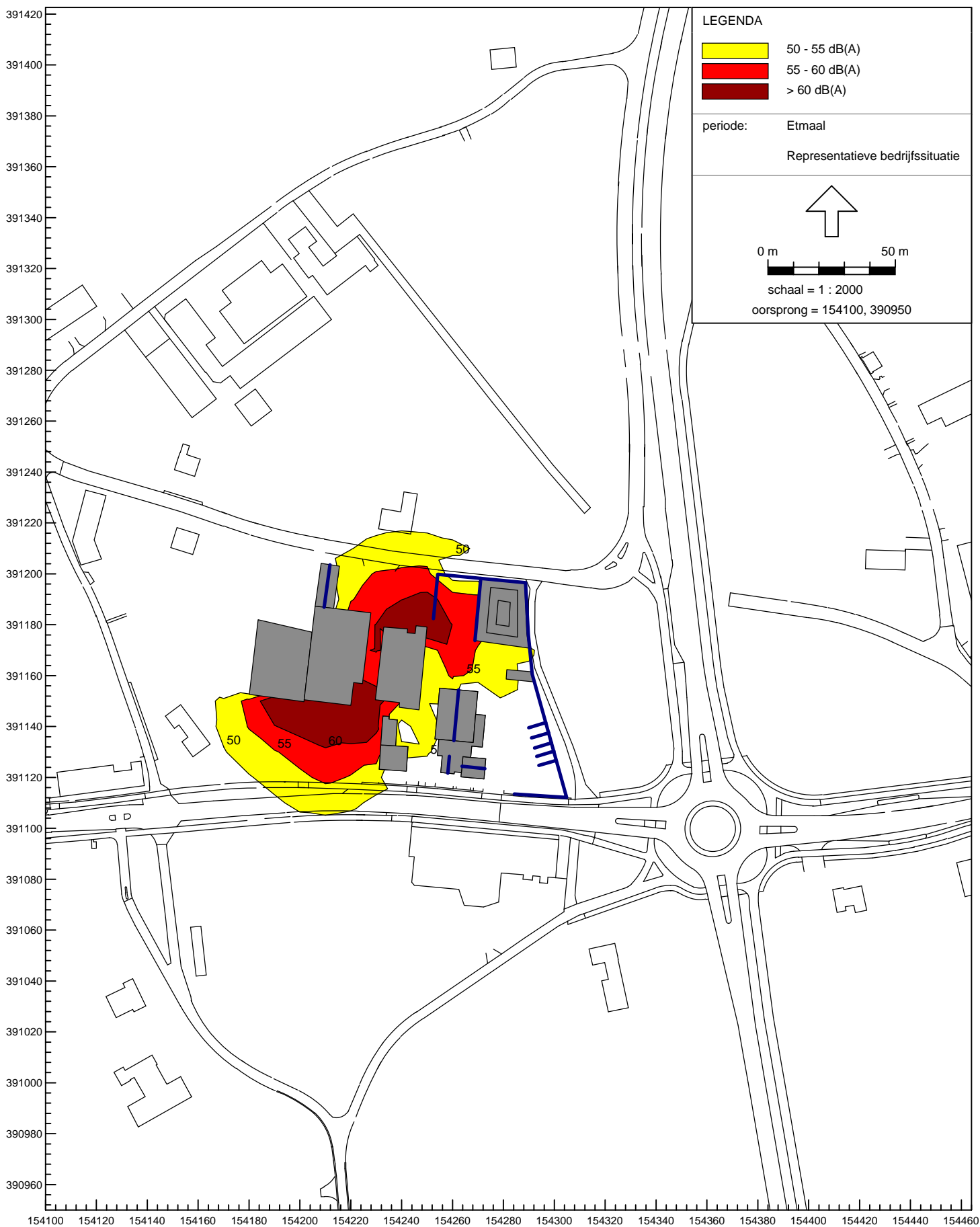
**Aannemers-/Transportbedrijf Van de Corput BV, representatief**  
**Geluidscontouren op 1.5 m<sup>1</sup> hoogte**





Industrielaai - IL, Toetsing aan Wet milieubeheer - Aannemers-/Transportbedrijf V.d.Corput BV - Representatieve bedrijfssituatie (L<sub>max</sub>) [F:\DGMRProjecten\0518117], Geonose V5.24

**Aannemers-/Transportbedrijf Van de Corput BV, representatief  
Geluidscontouren L<sub>max</sub> op 5.0 m<sup>1</sup> hoogte (nachtperiode)**



Industrielaai - IL, Toetsing aan Wet milieubeheer - Sandalenindustrie Van der Velden BV - Representatieve bedrijfssituatie [F:\DGM\Projecten\0518117], Geonose V5.24

**Sandalenindustrie Van der Velden BV**  
**Geluidscontouren op 1.5 m<sup>1</sup> hoogte**