

De heer M. de Brouwer  
Laaibeemden 35  
5529 BB CASTEREN

Vestiging, datum : Nuenen, 20 december 2012  
Ons kenmerk : 1205/082/CH-02, versie 4  
Behandeld door : Marjolijn Frensch  
Uw kenmerk : -  
Doorkiesnummer : 040-2907374  
Gecontroleerd door : Robert van de Voort  
**Betreft : Quick scan externe veiligheid Bijenhei ongenummerd te Best**

Geachte heer De Brouwer,

In uw opdracht is het aspect externe veiligheid beschouwd vanwege de beoogde herbesteding van de locatie Bijenhei ongenummerd te Best. De locatie is kadastraal bekend als sectie K, nummer 3901 van de gemeente Best. Het betreft een gedeelte van de achtertuin van de woning aan de Prinses Margrietlaan 20 te Best. Na herbesteding wordt op de locatie een vrijstaande woning gerealiseerd.

Het plan is in strijd met het vigerende bestemmingsplan. Voor deze locatie wordt derhalve een nieuw bestemmingsplan opgesteld conform de Wet ruimtelijke ordening (Wro). In het kader van deze procedure dient onder andere het aspect externe veiligheid te worden belicht.

Wanneer er sprake is van een situatie waarin externe veiligheid een rol speelt en waarin de overheid als bevoegd gezag een beslissing dient te nemen moet namelijk beoordeeld worden of de situatie niet in strijd is met de grenswaarden voor het plaatsgebonden risico en dient het groepsrisico verantwoord te worden. De 'verantwoording van groepsrisico' is ingevoerd met de inwerkingtreding van het Bevi (Besluit externe veiligheid inrichtingen). Kort gezegd komt het er op neer dat het bevoegd gezag verantwoording aflegt over het groepsrisico en de maatregelen die getroffen zijn om dat risico zoveel mogelijk te beperken. Dit onderzoek beschrijft derhalve vanuit de risicobronnen de consequenties voor het bestemmingsplan. Bij de inventarisatie van deze risicobronnen is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- "Risicokaart Nederland" - [www.risicokaartnederland.nl](http://www.risicokaartnederland.nl) (samenwerking van het Rijk, de Provincies en de gemeenten);
- "Zonering langs hogedruk aardgastransportleidingen", d.d. 26 november 1984 (Ministerie van VROM);
- "Besluit externe veiligheid buisleidingen", d.d. 24 juli 2010 (Ministerie van VROM).

Uit de uitgevoerde inventarisatie is gebleken dat het plangebied niet gelegen is binnen:

- het invloedsgebied van inrichtingen als bedoeld in het eerste lid artikel 2 van het "Besluit externe veiligheid inrichtingen";
- een gebied dat begrensd wordt door de afstanden tussen een inrichting en woningen of andere objecten die krachtens artikel 8.40 van de "Wet milieubeheer" in acht genomen moeten worden;
- de invloedssfeer van rijks- of spoorwegen.

Ten oosten van het plangebied is een kerosineleiding van Defensie gelegen. Deze buisleiding heeft conform RIVM-rapport 620120001/2006 een plaatsgebonden risicocontour (PR  $10^{-6}$ ) van 0 meter. De betreffende informatie uit de genoemde rapportage is weergegeven in bijlage 1. Conform artikel 14 van het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) heeft de buisleiding een belemmeringenstrook ten behoeve van het onderhoud van de buisleiding. De belemmeringenstrook bedraagt ten minste 5 meter aan weerszijden van de buisleiding, gemeten vanuit het hart van de buisleiding. De afstand van de nieuwe woning tot de betreffende buisleiding bedraagt echter circa 60 meter. Daarmee is de beoogde nieuwe bebouwing buiten zowel de plaatsgebonden risicocontour als de belemmeringenstrook gelegen.

In bijlage 2 is voorts nog een brief met betrekking tot de veiligheidscontour van de bovenomschreven brandstofleiding opgenomen. Uit deze brief van het Ministerie van Defensie blijkt dat de vigerende milieuvergunning het transport van K1 vloeistoffen niet toestaat. Door de betreffende brandstofleiding worden alleen brandstoffen van de categorie K2 en K3 (minder brandbare vloeistoffen) getransporteerd. Gezien het bovenstaande en de voornoemde afstand van 60 meter van de beoogde woning tot de buisleiding kan derhalve worden aangenomen dat het planvoornemen buiten het invloedsgebied (1% lethaliteitsgrens) van de buisleiding is gelegen.

Gezien het vorenstaande kan worden gesteld dat het aspect externe veiligheid geen beperkingen oplegt aan de beoogde herbestemming.

Wij gaan ervan uit u hiermee op passende wijze van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groet,

**Tritium Advies B.V.**



ing. M.J. Frensch  
Projectleider RO

Bijlagen:

1. informatie afkomstig van risicokaart betreffende DPO-leiding
2. brief Ministerie van Defensie over veiligheidscontour DPO-leiding

**BIJLAGE 1**

Main Report

 Interprovinciaal Overleg	Risicokaart <i>Risicokaart</i>	Landelijk
Rapportbeschrijving: 4362 - P11_1		2007073001/04 PBp

4362 - P11\_1

**Algemene gegevens**

Bevoegd gezag	I&M
Status	Geaccordeerd door BG
Type	Defensieleiding
Gegevensherkomst	Onbekend
Opname datum (bron)	9-3-2011
Lengte transportdeel [m]	31629

**Informatie over invoer**

Datum eerste registratie	2-4-2008
Datum laatste mutatie	14-3-2011

**Hoofdtransportroute / Corridor (transportroute deel maakt hiervan deel uit)**

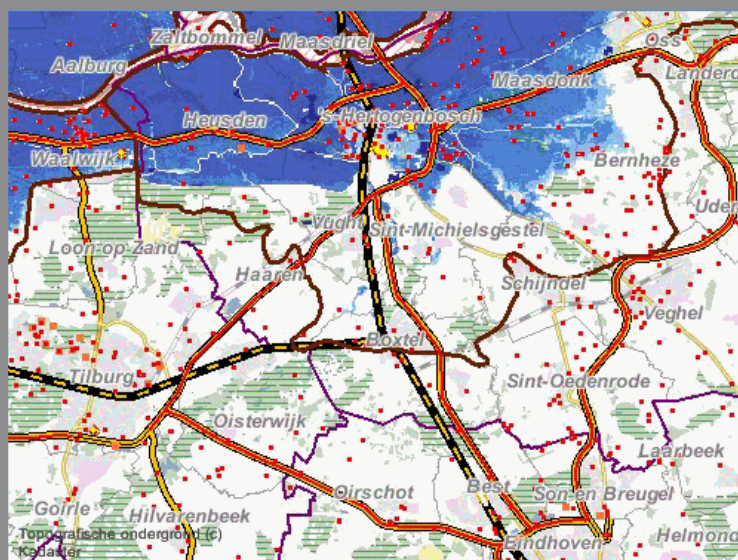
Naam	Defensie Pijpleiding Organisatie
Omschrijving	Defensie Pijpleiding Organisatie (DPO) Postbus 90822, 2509 LV, Den Haag VELIN-lid
Modaliteit	Buisleiding

Main Report


**Risicokaart** Landelijk  
 Interprovinciaal Overleg  
 Rapportbeschrijving: 4362 - P11\_1 2007073001/04 PBp

4362 - P11\_1

**Kaartje**



[Klik hier voor een grotere kaart](#)

**Risico effect bevolking**

**Plaatsgebonden risico**

Rekenprogramma RIVM-rapport 620120001/2006  
 Risicocontour Risicoafst. (PR 10-6) [m] 0

**Groepsrisico gegevens**

**Details buisleiding**

Beheerder	DPO		
Gebruikers buisleiding	DPO		
Jaar ingebruikname	1955		
Uitwendige diameter	168,28 [mm]	6,63 [inch]	
Inwendige diameter	157,23 [mm]	6,19 [inch]	
Wanddikte buisleiding	5,56 [mm]	0,22 [inch]	
Maximale werkdruk	80,00 [bar]	8000,00 [kpa]	
Ligging bovenkant buisleidingdeel [cm]	60		
Staalsoort	STAAL API-5L Grade B		
Maatregel			

**BIJLAGE 2**



Commando DienstenCentra  
Ministerie van Defensie

> Retouradres Postbus 412 5000 AK Tilburg

Gemeente Best  
t.a.v. de heer R. Hendriks  
Postbus 50  
5680 AB Best

**Bedrijfsgroep Vastgoed**  
Ruimtelijke Ordening en Milieu

Spoorlaan 175, Tilburg  
MPC 71 D  
Postbus 412  
5000 AK Tilburg  
Nederland  
[www.defensie.nl/cdc](http://www.defensie.nl/cdc)

**Contactpersoon**

S.J. Adriaansen  
Adviseur ROM  
T +31 (0)13 511 78 67  
MDTN \*06 155 7867  
[SJ.Adriaansen@mindef.nl](mailto:SJ.Adriaansen@mindef.nl)

Datum 3 mei 2010  
Betreft Veiligheidscontour brandstofleiding

**Onze referentie**  
2010003312

*Bij beantwoording datum,  
onze referentie en betreft  
vermelden.*

Geachte heer Hendriks,

Nabij de herontwikkelingslocatie 'Klompfabriek' aan de Oirschotseweg te Best is een ondergrondse brandstofleiding gelegen. Middels deze brief wil ik verduidelijken welke (veiligheids-)contouren op deze leiding van toepassing zijn.

Op grond van de VROM-circulaire 'Bekendmaking van voorschriften ten behoeve van de zonering van transportleidingen voor brandbare vloeistoffen van de K1, K2 en K3 categorie' uit 1991, is voor de betreffende leiding een bebouwingsvrije zone van 5 meter en een toetsingszone van 22 meter in het bestemmingsplan opgenomen.

Momenteel is de AMvB Buisleidingen in ontwikkeling. In deze AMvB worden niet meer de afstanden uit de circulaire gebruikt, maar gaat voor K1-vloeistoffen een PR  $10^{-6}$  contour gelden. Gebleken is dat voor de minder brandbare vloeistoffen (K2 en K3 categorieën) geen PR  $10^{-6}$  contouren zijn. Zodra de AMvB inwerking treedt, wordt de circulaire ingetrokken. In de tussentijd adviseert het Ministerie van VROM te anticiperen op de PR contouren (RIVM-rapport 620120001/206).

Door de betreffende brandstofleiding nabij de herontwikkelingslocatie 'Klompfabriek' worden alleen brandstoffen van de categorie K2 en K3 getransporteerd. De vigerende milieuvergunning van DLP Best (de doorlaatpost van deze leiding) staat het transport van K1 vloeistoffen niet toe. Derhalve kan gesteld worden dat voor de leiding geen PR  $10^{-6}$  contour van toepassing is, maar alleen een belemmeringszone (zakelijk recht zone) van 5 meter. Deze zone is gemeten vanuit het hart en aan weerszijden van de leiding.

De milieuvergunning van DLP Best is confidentieel en kan daarom niet in kopie bij deze brief worden gevoegd. Indien twijfel bestaat betreffende deze milieuvergunning, dan wel betreffende het transport van K2 en K3 vloeistoffen, dan kunt u contact opnemen met het bevoegd gezag. Het bevoegd gezag is in deze het Ministerie van VROM te Den Haag.



Commando DienstenCentra  
Ministerie van Defensie

Geconcludeerd kan worden dat ter plaatse van de herontwikkelingslocatie 'Klompfabriek' te Best geen PR  $10^{-6}$  contour van 11 meter van toepassing is, maar alleen een belemmeringszone van 5 meter. De voorziene nieuwbouw is gelegen buiten deze zone. Ik kan echter niet instemmen met het oprichten van een waterbak binnen deze belemmeringszone.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met de heer S.J. Adriaansen van de afdeling Ruimtelijke Ordening en Milieu.

De Staatssecretaris van Defensie  
voor deze,  
Eerstaanwendend Ingenieur Directeur Directie Zuid

Ir. G.C.A. van Langen  
Kolonel

**Bedrijfsgroep Vastgoed**  
Ruimtelijke Ordening en Milieu

**Datum**  
3 mei 2010

**Onze referentie**  
20103312