

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Hulst 2 te Best
(2005/175/RV-01, versie 0)



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Rho adviseurs voor leefruimte
T.a.v. de heer R. Verkooijen
Torenallee 20
Gebouw SFJ (Videolab), 7^e verdieping
5617 BC EINDHOVEN

betreffende locatie

Hulst 2
Best

documentkenmerk

2005/175/RV-01

versie

0

vestiging

Nuenen

datum

17 juni 2020

opgesteld door:

ing. S. Vissers
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>
Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1. Inleiding	1
2. Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3. Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wgh	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	7
3.3 Geluidbeleid gemeente Best	8
4. Rekenresultaten en toetsing	9
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	9
4.2 Geluidbeleid gemeente Best	10
4.3 Cumulatieve geluidbelasting	10
4.4 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	10
5. Samenvatting en conclusie	11

Bijlagen

	aantal pagina's (excl. voorblad)
1. luchtfoto van de omgeving	1
2. verkeersgegevens wegverkeer	1
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï	18
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï	4
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer	6

1. Inleiding

In opdracht van Rho adviseurs voor leefruimte heeft Tritium Advies een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw aan Hulst 2 te Best. Het plan betreft de realisatie van een extra woning. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek is derhalve uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de woning extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaaï, luchtverkeerslawaaï en industrielawaaï zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2. Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Best. In bijlage 1 is luchtfoto van het plangebied en de omgeving opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Rijksweg A2. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Hulst, Salderes en Oranjestraat inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de Oranjestraat zijn verstrekt door de gemeente Best. Van deze weg zijn telgegevens van het jaar 2016 voorhanden. De etmaalintensiteiten zijn met 1,5% per jaar opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2030. Van de wegen Hulst en Salderes zijn geen gegevens bekend.

Voor de verdeling op wegen Hulst en Salderes is uitgegaan van de verdeling op de Oranjestraat. Voor de etmaalintensiteit op de weg Salderes is 'worst-case' uitgegaan van de etmaalintensiteit op de Oranjestraat.

Voor de weg Hulst is de etmaalintensiteit bepaald overeenkomstig CROW publicatie 317 "Kencijfers parkeren en verkeergeneratie". De publicatie beschrijft een intensiteit van maximaal 7,4 motorvoertuigen per woning, bij een landelijk woonmilieu. Ter plaatse van de weg Hulst is sprake van circa 40 woningen. Hierbij is 'worst-case' uitgegaan van voornoemde 7,4 motorvoertuigen per woning. Dit resulteert in circa 300 motorvoertuigen per weekdagemaal.

Alle verstrekte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 en 2.2.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Hulst

Hulst			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 300 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,59	3,79	0,72
lichte mvt. (%)	93,65	97,46	96,67
middelzware mvt. (%)	3,66	1,27	2,22
zware mvt. (%)	2,69	1,27	1,11

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Salderes en Oranjestraat

Salderes en Oranjestraat			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2016		etmaalintensiteit: 1555 mvt.	
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 1915 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,59	3,79	0,72
lichte mvt. (%)	93,65	97,46	96,67
middelzware mvt. (%)	3,66	1,27	2,22
zware mvt. (%)	2,69	1,27	1,11

2.3 Modellerings

De exacte locatie en afmetingen van de beoogde woning is nog niet bekend, derhalve is een bouwblok gemodelleerd ter grootte van het bouwvlak. Hierbij is uitgegaan van een minimale afstand tot de weg van circa 4 meter. En een minimale afstand van 3 meter tot het ten oosten gelegen perceel. Voor de gebouwhoogte is uitgegaan van 9 meter.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woning is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is respectievelijk 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen en de akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen. Bij wegdektypen welke significant absorberende eigenschappen hebben, zoals het ZOAB op de Rijksweg A2, dient conform het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' eveneens een bodem absorptiefactor van 0,50 te worden aangehouden.

Voor het lokale maaiveld is 14,5 meter +NAP aangehouden. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing en de hoogteverschillen in het maaiveld zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig. Ten behoeve van de modellering van het wegverkeerslawaaï ten gevolge van de Rijksweg A2 zijn alle gegevens direct overgenomen uit het Geluidregister Hoofdwegennet. Hierin zijn tevens alle (toekomstige) geluidschermen opgenomen.

3. Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst

redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor 30 km/uur wegen. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het

- gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van een woning. Aangezien de locatie echter is gelegen binnen de zone van de Rijksweg A2 wordt het plangebied voor de geluidbelasting ten gevolge van deze weg beschouwd als gelegen in buitenstedelijk gebied. De maximale ontheffingswaarde voor de geluidbelasting ten gevolge van de Rijksweg A2 bedraagt daarmee 53 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Best

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Ontheffingenbeleid hogere waardeprocedure" van de gemeente Best. De subcriteria waaraan moet worden voldaan zijn als volgt voor wegverkeer- en spoorweglawaai indien er sprake is van nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom die:

- in een dorps- of stadsvernieuwingsplan worden opgenomen;
- door situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie gaan vervullen
- voor andere woningen;
- nodig zijn vanwege grond- of bedrijfsgebondenheid;
- een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen;
- bestaande bebouwing vervangen;

Deze subcriteria zijn als volgt specifiek voor wegverkeerslawaai indien er sprake is van:

- een aan te leggen weg die een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat de aanleg van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg.

Als aanvullende eis wordt gesteld dat bij alle lawaaisoorten de woningen zullen beschikken over tenminste een geluidluwe gevel en dat bijvoorbeeld bij de indeling rekening wordt gehouden met de geluidbelaste zijde, zodat voldoende verzekerd is dat de verblijfsruimten en de tot de woning behorende buitenruimte niet worden gesitueerd aan de gevel waar de hoogste geluidbelasting optreedt.

4. Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.4 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Rijksweg A2

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	53

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Hulst (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.3 geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Salderes (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 en t02	1,5 en 4,5	55	48	n.v.t.
	7,5	54		
t03	alle	51		
t04 t/m t09	alle	≤48		
t10	1,5	50		
	4,5	49		
	7,5	≤48		
t11	1,5 en 4,5	55		
	7,5	54		

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Oranjestraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Opmerking bij de tabel:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Voor de Rijksweg A2 geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woning overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaai niet aan de orde.

Voor de 30 km/uur wegen Hulst en Oranjestraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woning de richtwaarde van 48 dB op geen enkel toetspunt overschrijdt.

Voor de 30 km/uur weg Salderes geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de richtwaarde met maximaal 6 dB overschrijdt.

4.2 Geluidbeleid gemeente Best

Aangezien er geen sprake is van een procedure hogere waarde is het gemeentelijk geluidbeleid niet van toepassing.

4.3 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is (in verband met de hoogte van de geluidbelasting ten gevolge van de niet zoneplichtige weg Salderes) de cumulatieve geluidbelasting echter alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen.

De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woning is opgenomen in bijlage 5.

4.4 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Ondanks dat voor onderhavige woning geen hogere waarde aangevraagd kan worden, wordt in het kader van een goed woon- en leefklimaat alsnog geadviseerd een aanvullend onderzoek uit te voeren ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Een dergelijk onderzoek kan tevens worden geëist door de gemeente. Geadviseerd wordt aan te sluiten bij voornoemde nieuwbouweis waarbij voor de hogere waarde de cumulatieve geluidbelasting op de gevel kan worden aangehouden.

5. Samenvatting en conclusie

In opdracht van Rho adviseurs voor leefruimte heeft Tritium Advies een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw aan Hulst 2 te Best. Het plan betreft de realisatie van een extra woning. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek is derhalve uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

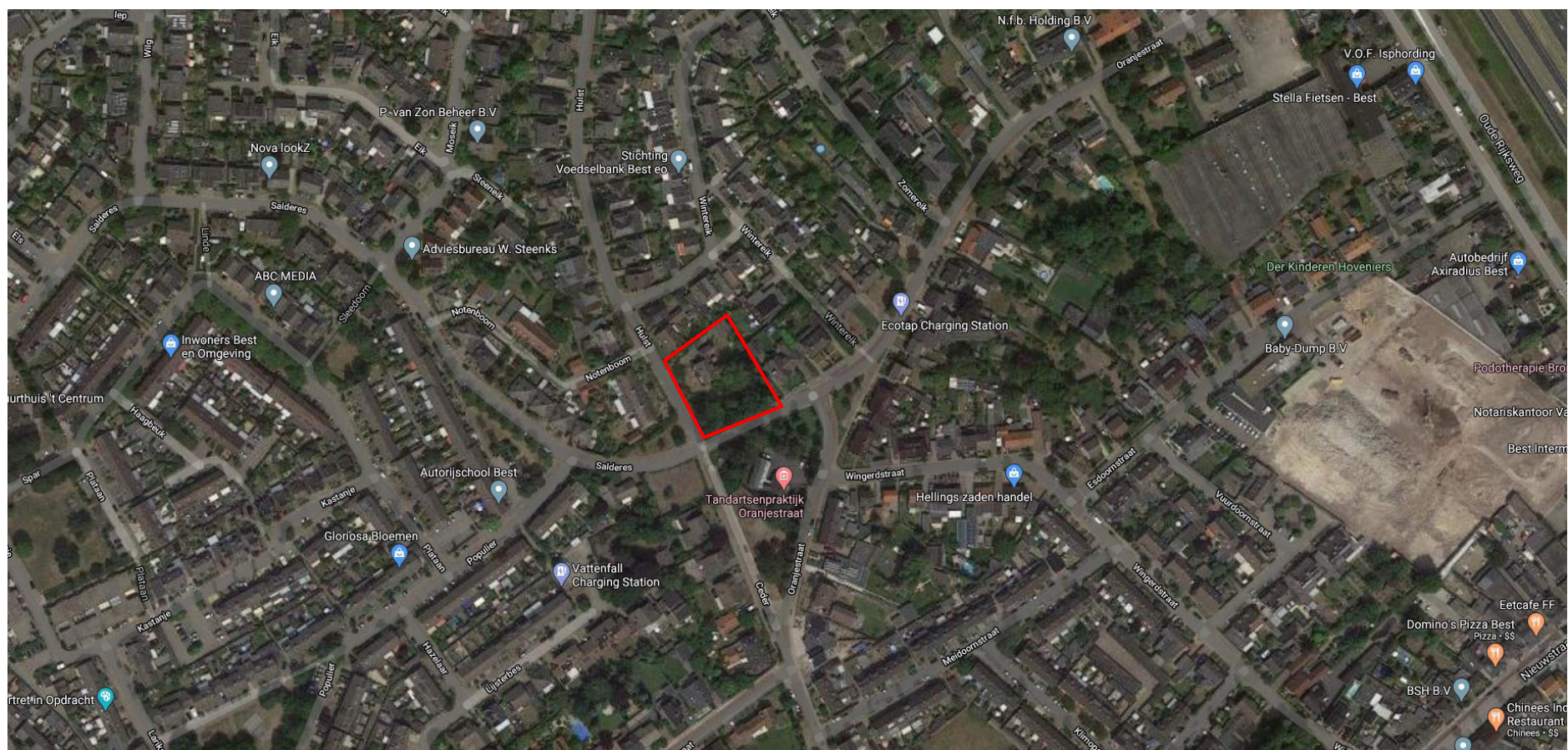
Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Rijksweg A2. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen.

Voor de Rijksweg A2 geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woning overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaaï niet aan de orde. Voor de 30 km/uur wegen Hulst en Oranjestraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woning de richtwaarde van 48 dB op geen enkel toetspunt overschrijdt.

Voor de 30 km/uur weg Salderes geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de richtwaarde met maximaal 6 dB overschrijdt.

Ondanks dat voor onderhavige woning geen hogere waarde aangevraagd kan worden, wordt in het kader van een goed woon- en leefklimaat alsnog geadviseerd een aanvullend onderzoek uit te voeren ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Een dergelijk onderzoek kan tevens worden geëist door de gemeente. Geadviseerd wordt aan te sluiten bij voornoemde nieuwbouweis waarbij voor de hogere waarde de cumulatieve geluidbelasting op de gevel kan worden aangehouden.

BIJLAGE 1:



BIJLAGE 2:

Lengte rapport

Locatie code 13002
Locatie naam Oranjestraat
Locatie plaats Best
Locatie omschrijving geavanceerde extra telling
Meting naam 13002 Oranjestraat 2016 wk 20
Periode woensdag 11 mei 2016 - dinsdag 31 mei 2016
Rijstroken Zomereik - Bosscheweg (1)
 Bosscheweg - Zomereik (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	> 7	Tot.	Rel.	Fout
00:00	12	0	0	12	0,8	0
01:00	6	0	0	6	0,4	0
02:00	4	0	0	4	0,3	0
03:00	2	0	0	2	0,1	0
04:00	2	0	0	2	0,1	0
05:00	8	1	0	9	0,6	0
06:00	30	1	1	32	2,1	0
07:00	76	3	3	82	5,3	0
08:00	112	4	3	119	7,7	1
09:00	75	4	2	81	5,2	0
10:00	75	4	2	81	5,2	0
11:00	83	4	3	90	5,8	0
12:00	95	5	3	103	6,6	0
13:00	102	5	3	110	7,1	0
14:00	93	4	3	100	6,4	0
15:00	101	4	3	108	6,9	0
16:00	109	4	3	116	7,5	0
17:00	132	2	3	137	8,8	0
18:00	98	2	2	102	6,6	0
19:00	85	1	1	87	5,6	0
20:00	70	1	1	72	4,6	0
21:00	42	1	1	44	2,8	0
22:00	33	0	0	33	2,1	0
23:00	23	0	0	23	1,5	0
Totaal	1468	50	37	1555	100,0	1

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	1468	51	37	1556	100,0	3
Index	94,3	3,3	2,4	100,0		
Tot. 0-7	63	2	1	66	4,2	0
Index	95,5	3,0	1,5	100,0		
Tot. 7-19	1150	45	32	1227	78,9	3
Index	93,7	3,7	2,6	100,0		
Tot. 19-24	254	4	4	262	16,8	0
Index	96,9	1,5	1,5	100,0		
Tot. 23-7	87	2	1	90	5,8	0
Index	96,7	2,2	1,1	100,0		

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer

Model eigenschap	
Omschrijving	wegverkeer
Verantwoordelijke	sh
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	sh op 9-6-2020
Laatst ingezien door	sh op 16-6-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	14,5
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

09-06-2020 14:49: Importeren Geluidregister Weg

09-06-2020 14:59: Importeren Geluidregister Weg

16-06-2020 12:41: Importeren Geluidregister Weg

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal
457	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	--	--	25649,20
2218	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	--	--	23649,60
2802	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	90	90	34646,80
4599	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	4098,00
7579	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	5896,80
7450	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	4397,20
13123	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	4098,00
11641	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	5596,40
16515	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	5596,40
20766	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	90	90	35847,20
21803	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	90	90	33647,60
22937	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	5596,40
25126	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4098,00
25194	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	5896,80
25314	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	90	90	32496,00
29836	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	--	--	24749,20
30620	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	4397,20
34974	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4397,20
37302	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	5896,80
37474	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	--	--	22698,80
w02 Hulst	Hulst	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	300,00
w03 Salder	Salderes	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1915,00
w04 Oranje	Oranjestraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1915,00

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
457	6,46	3,66	0,99	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
2218	6,46	3,66	0,99	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
2802	6,45	3,00	1,33	72,32	79,22	56,12	14,67	9,52	15,68	13,01	11,26	28,20	True	0,0
4599	6,45	3,62	1,01	97,66	98,65	95,18	1,21	0,54	1,93	1,13	0,81	2,89	True	0,0
7579	6,52	3,29	1,07	96,78	97,78	93,68	1,72	1,03	2,21	1,51	1,18	4,11	True	0,0
7450	6,52	3,28	1,08	95,67	97,02	91,61	2,30	1,39	2,94	2,02	1,60	5,45	True	0,0
13123	6,45	3,62	1,01	97,66	98,65	95,18	1,21	0,54	1,93	1,13	0,81	2,89	True	0,0
11641	6,45	3,58	1,04	94,84	96,80	89,55	2,66	1,30	4,11	2,50	1,90	6,34	True	0,0
16515	6,45	3,58	1,04	94,84	96,80	89,55	2,66	1,30	4,11	2,50	1,90	6,34	True	0,0
20766	6,40	3,23	1,29	72,22	80,96	54,78	14,33	7,71	17,97	13,45	11,32	27,25	True	0,0
21803	6,39	3,21	1,30	70,97	80,00	53,26	14,97	8,11	18,58	14,06	11,89	28,16	True	0,0
22937	6,45	3,58	1,04	94,84	96,80	89,55	2,66	1,30	4,11	2,50	1,90	6,34	True	0,0
25126	6,45	3,62	1,01	97,66	98,65	95,18	1,21	0,54	1,93	1,13	0,81	2,89	True	0,0
25194	6,52	3,29	1,07	96,78	97,78	93,68	1,72	1,03	2,21	1,51	1,18	4,11	True	0,0
25314	6,44	2,98	1,34	70,77	77,94	54,23	15,49	10,10	16,36	13,74	11,96	29,41	True	0,0
29836	6,53	3,33	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
30620	6,52	3,28	1,08	95,67	97,02	91,61	2,30	1,39	2,94	2,02	1,60	5,45	True	0,0
34974	6,52	3,28	1,08	95,67	97,02	91,61	2,30	1,39	2,94	2,02	1,60	5,45	True	0,0
37302	6,52	3,29	1,07	96,78	97,78	93,68	1,72	1,03	2,21	1,51	1,18	4,11	True	0,0
37474	6,53	3,33	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
w02 Hulst	6,59	3,79	0,72	93,65	97,46	96,67	3,66	1,27	2,22	2,69	1,27	1,11	False	1,5
w03 Salder	6,59	3,79	0,72	93,65	97,46	96,67	3,66	1,27	2,22	2,69	1,27	1,11	False	1,5
w04 Oranje	6,59	3,79	0,72	93,65	97,46	96,67	3,66	1,27	2,22	2,69	1,27	1,11	False	1,5

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt t01	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t02	toetspunt t02	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t03	toetspunt t03	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t04	toetspunt t04	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t05	toetspunt t05	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t06	toetspunt t06	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t07	toetspunt t07	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t08	toetspunt t08	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t09	toetspunt t09	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t10	toetspunt t10	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t11	toetspunt t11	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	groen	1,00
b02	groen	1,00
b03	groen	1,00
b04	groen	1,00
b05	groen	1,00
b06	groen	1,00
b07	groen	1,00
b08	groen	1,00
b09	groen	1,00
b10	groen	1,00
b11	groen	1,00
b12	groen	1,00
b13	groen	1,00
b14	groen	1,00
b15	groen	1,00
b16	groen	1,00
b17	groen	1,00
b18	groen	1,00
b19	groen	1,00
b20	groen	1,00
b21	groen	1,00
b22	groen	1,00
b23	groen	1,00
b24	groen	1,00
b25	groen	1,00
b26	groen	1,00
b27	groen	1,00
b28	groen	1,00
b29	groen	1,00
b30	groen	1,00
b31	groen	1,00
b32	groen	1,00
b33	ondergrond snelweg	0,50
b34	tuinen	0,50
b35	ondergrond snelweg	0,50
b36	tuinen	0,50
b37	groen	1,00
b38	tuinen	0,50
b39	tuinen	0,50
b40	tuinen	0,50
b41	tuinen	0,50
b42	tuinen	0,50
b43	tuinen	0,50
b44	tuinen	0,50
b45	tuinen	0,50
b46	tuinen	0,50
b47	tuinen	0,50
b48	tuinen	0,50
b49	tuinen	0,50
b50	tuinen	0,50
b51	tuinen	0,50
b52	tuinen	0,50
b53	tuinen	0,50
b54	tuinen	0,50
b55	tuinen	0,50
b56	tuinen	0,50
b57	tuinen	0,50
b58	tuinen	0,50
b59	tuinen	0,50
b60	tuinen	0,50
b61	tuinen	0,50
b62	tuinen	0,50
b63	tuinen	0,50

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb001	woning	9,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb002	gebouw gb002	23,60	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb003	gebouw gb003	19,20	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb004	gebouw gb004	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb005	gebouw gb005	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb006	gebouw gb006	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb007	gebouw gb007	24,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb008	gebouw gb008	7,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb009	gebouw gb009	7,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb010	gebouw gb010	24,00	Absoluut	15,50	0 dB	0,80
gb011	gebouw gb011	22,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb012	gebouw gb012	20,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb013	gebouw gb013	20,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb014	gebouw gb014	22,00	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb015	gebouw gb015	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb016	gebouw gb016	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb017	gebouw gb017	22,50	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb018	gebouw gb018	23,00	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb019	gebouw gb019	22,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb020	gebouw gb020	22,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb021	gebouw gb021	23,00	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb022	gebouw gb022	23,00	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb023	gebouw gb023	23,00	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb024	gebouw gb024	23,00	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb025	gebouw gb025	23,00	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb026	gebouw gb026	22,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb027	gebouw gb027	23,00	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb028	gebouw gb028	23,00	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb029	gebouw gb029	22,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb030	gebouw gb030	22,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb031	gebouw gb031	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb032	gebouw gb032	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb033	gebouw gb033	20,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb034	gebouw gb034	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb035	gebouw gb035	23,00	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb036	gebouw gb036	17,50	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb037	gebouw gb037	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb038	gebouw gb038	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb039	gebouw gb039	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb040	gebouw gb040	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb041	gebouw gb041	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb042	gebouw gb042	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb043	gebouw gb043	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb044	gebouw gb044	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb045	gebouw gb045	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb046	gebouw gb046	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb047	gebouw gb047	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb048	gebouw gb048	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb049	gebouw gb049	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb050	gebouw gb050	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb051	gebouw gb051	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb052	gebouw gb052	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb053	gebouw gb053	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb054	gebouw gb054	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb055	gebouw gb055	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb056	gebouw gb056	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb057	gebouw gb057	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb058	gebouw gb058	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb059	gebouw gb059	7,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb060	gebouw gb060	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb061	gebouw gb061	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb062	gebouw gb062	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb063	gebouw gb063	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb064	gebouw gb064	3,00	Relatief	16,00	0 dB	0,80
gb065	gebouw gb065	3,00	Relatief	16,00	0 dB	0,80
gb066	gebouw gb066	3,00	Relatief	16,00	0 dB	0,80
gb067	gebouw gb067	22,70	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb068	gebouw gb068	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb069	gebouw gb069	3,00	Relatief	16,00	0 dB	0,80
gb070	gebouw gb070	3,00	Relatief	16,00	0 dB	0,80
gb071	gebouw gb071	3,00	Relatief	16,00	0 dB	0,80
gb072	gebouw gb072	3,00	Relatief	16,00	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb073	gebouw gb073	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb074	gebouw gb074	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb075	gebouw gb075	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb076	gebouw gb076	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb077	gebouw gb077	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb078	gebouw gb078	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb079	gebouw gb079	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb080	gebouw gb080	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb081	gebouw gb081	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb082	gebouw gb082	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb083	gebouw gb083	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb084	gebouw gb084	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb085	gebouw gb085	7,00	Relatief	15,98	0 dB	0,80
gb086	gebouw gb086	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb087	gebouw gb087	17,80	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb088	gebouw gb088	23,50	Absoluut	14,94	0 dB	0,80
gb089	gebouw gb089	23,50	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb090	gebouw gb090	23,50	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb091	gebouw gb091	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb092	gebouw gb092	4,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb093	gebouw gb093	21,50	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb094	gebouw gb094	19,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb095	gebouw gb095	5,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb096	gebouw gb096	22,50	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb097	gebouw gb097	17,80	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb098	gebouw gb098	3,00	Relatief	15,22	0 dB	0,80
gb099	gebouw gb099	3,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb100	gebouw gb100	3,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb101	gebouw gb101	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb102	gebouw gb102	3,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb103	gebouw gb103	3,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb104	gebouw gb104	3,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb105	gebouw gb105	3,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb106	gebouw gb106	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb107	gebouw gb107	3,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb108	gebouw gb108	3,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb109	gebouw gb109	3,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb110	gebouw gb110	3,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb111	gebouw gb111	3,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb112	gebouw gb112	3,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb113	gebouw gb113	24,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb114	gebouw gb114	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb115	gebouw gb115	17,80	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
gb116	gebouw gb116	20,20	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb117	gebouw gb117	24,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb118	gebouw gb118	22,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb119	gebouw gb119	5,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb120	gebouw gb120	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb121	gebouw gb121	19,50	Absoluut	13,50	0 dB	0,80
gb122	gebouw gb122	5,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb123	gebouw gb123	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb124	gebouw gb124	20,20	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb125	gebouw gb125	19,50	Absoluut	13,50	0 dB	0,80
gb126	gebouw gb126	20,20	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb127	gebouw gb127	5,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb128	gebouw gb128	22,70	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb129	gebouw gb129	5,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb130	gebouw gb130	5,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb131	gebouw gb131	20,10	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb132	gebouw gb132	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb133	gebouw gb133	7,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb134	gebouw gb134	7,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb135	gebouw gb135	7,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb136	gebouw gb136	7,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb137	gebouw gb137	7,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb138	gebouw gb138	7,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb139	gebouw gb139	7,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb140	gebouw gb140	7,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb141	gebouw gb141	7,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb142	gebouw gb142	7,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb143	gebouw gb143	7,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb144	gebouw gb144	7,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb145	gebouw gb145	7,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb146	gebouw gb146	7,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb147	gebouw gb147	7,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb148	gebouw gb148	7,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb149	gebouw gb149	7,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb150	gebouw gb150	7,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb151	gebouw gb151	7,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb152	gebouw gb152	7,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb153	gebouw gb153	7,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb154	gebouw gb154	7,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb155	gebouw gb155	7,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb156	gebouw gb156	7,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb157	gebouw gb157	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb158	gebouw gb158	7,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb159	gebouw gb159	7,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb160	gebouw gb160	7,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb161	gebouw gb161	7,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb162	gebouw gb162	7,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb163	gebouw gb163	7,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb164	gebouw gb164	7,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb165	gebouw gb165	7,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb166	gebouw gb166	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb167	gebouw gb167	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb168	gebouw gb168	23,50	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb169	gebouw gb169	23,50	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb170	gebouw gb170	23,50	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb171	gebouw gb171	23,50	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb172	gebouw gb172	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb173	gebouw gb173	22,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb174	gebouw gb174	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb175	gebouw gb175	20,20	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb176	gebouw gb176	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb177	gebouw gb177	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb178	gebouw gb178	23,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb179	gebouw gb179	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb180	gebouw gb180	24,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb181	gebouw gb181	19,50	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb182	gebouw gb182	19,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb183	gebouw gb183	22,60	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb184	gebouw gb184	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb185	gebouw gb185	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb186	gebouw gb186	22,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb187	gebouw gb187	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb188	gebouw gb188	22,20	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb189	gebouw gb189	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb190	gebouw gb190	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb191	gebouw gb191	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb192	gebouw gb192	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb193	gebouw gb193	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb194	gebouw gb194	22,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb195	gebouw gb195	21,20	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb196	gebouw gb196	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb197	gebouw gb197	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb198	gebouw gb198	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb199	gebouw gb199	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb200	gebouw gb200	19,60	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb201	gebouw gb201	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb202	gebouw gb202	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb203	gebouw gb203	23,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb204	gebouw gb204	23,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb205	gebouw gb205	23,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb206	gebouw gb206	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb207	gebouw gb207	23,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb208	gebouw gb208	23,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb209	gebouw gb209	23,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb210	gebouw gb210	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb211	gebouw gb211	22,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb212	gebouw gb212	22,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb213	gebouw gb213	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb214	gebouw gb214	23,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb215	gebouw gb215	23,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb216	gebouw gb216	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb217	gebouw gb217	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb218	gebouw gb218	22,30	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb219	gebouw gb219	22,30	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb220	gebouw gb220	22,30	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb221	gebouw gb221	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb222	gebouw gb222	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb223	gebouw gb223	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb224	gebouw gb224	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb225	gebouw gb225	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb226	gebouw gb226	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb227	gebouw gb227	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb228	gebouw gb228	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb229	gebouw gb229	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb230	gebouw gb230	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb231	gebouw gb231	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb232	gebouw gb232	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb233	gebouw gb233	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb234	gebouw gb234	22,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb235	gebouw gb235	20,20	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb236	gebouw gb236	17,20	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb237	gebouw gb237	22,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb238	gebouw gb238	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb239	gebouw gb239	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb240	gebouw gb240	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb241	gebouw gb241	22,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb242	gebouw gb242	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb243	gebouw gb243	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb244	gebouw gb244	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb245	gebouw gb245	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb246	gebouw gb246	17,60	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb247	gebouw gb247	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb248	gebouw gb248	20,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb249	gebouw gb249	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb250	gebouw gb250	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb251	gebouw gb251	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb252	gebouw gb252	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb253	gebouw gb253	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb254	gebouw gb254	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb255	gebouw gb255	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb256	gebouw gb256	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb257	gebouw gb257	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb258	gebouw gb258	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb259	gebouw gb259	7,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb260	gebouw gb260	7,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb261	gebouw gb261	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb262	gebouw gb262	7,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb263	gebouw gb263	7,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb264	gebouw gb264	7,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb265	gebouw gb265	7,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb266	gebouw gb266	7,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb267	gebouw gb267	7,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb268	gebouw gb268	3,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb269	gebouw gb269	3,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb270	gebouw gb270	3,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb271	gebouw gb271	3,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb272	gebouw gb272	3,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb273	gebouw gb273	3,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb274	gebouw gb274	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb275	gebouw gb275	7,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb276	gebouw gb276	7,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb277	gebouw gb277	3,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb278	gebouw gb278	3,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb279	gebouw gb279	7,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb280	gebouw gb280	7,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb281	gebouw gb281	7,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb282	gebouw gb282	7,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb283	gebouw gb283	7,00	Relatief	14,87	0 dB	0,80
gb284	gebouw gb284	7,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb285	gebouw gb285	7,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb286	gebouw gb286	7,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb287	gebouw gb287	7,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb288	gebouw gb288	7,00	Relatief	15,49	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb289	gebouw gb289	7,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb290	gebouw gb290	7,00	Relatief	15,49	0 dB	0,80
gb291	gebouw gb291	7,00	Relatief	15,47	0 dB	0,80
gb292	gebouw gb292	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb293	gebouw gb293	7,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb294	gebouw gb294	7,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb295	gebouw gb295	7,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb296	gebouw gb296	7,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb297	gebouw gb297	7,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb298	gebouw gb298	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb299	gebouw gb299	3,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb300	gebouw gb300	3,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb301	gebouw gb301	3,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb302	gebouw gb302	3,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb303	gebouw gb303	3,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb304	gebouw gb304	3,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb305	gebouw gb305	3,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb306	gebouw gb306	3,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb307	gebouw gb307	3,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb308	gebouw gb308	3,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb309	gebouw gb309	3,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb310	gebouw gb310	3,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb311	gebouw gb311	3,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb312	gebouw gb312	3,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb313	gebouw gb313	3,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb314	gebouw gb314	3,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb315	gebouw gb315	3,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb316	gebouw gb316	3,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb317	gebouw gb317	3,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb318	gebouw gb318	3,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb319	gebouw gb319	3,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb320	gebouw gb320	3,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb321	gebouw gb321	3,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb322	gebouw gb322	3,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb323	gebouw gb323	3,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb324	gebouw gb324	3,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb325	gebouw gb325	3,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb326	gebouw gb326	3,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb327	gebouw gb327	3,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb328	gebouw gb328	3,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb329	gebouw gb329	3,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb330	gebouw gb330	3,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb331	gebouw gb331	3,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb332	gebouw gb332	3,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb333	gebouw gb333	3,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb334	gebouw gb334	3,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb335	gebouw gb335	3,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb336	gebouw gb336	3,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb337	gebouw gb337	3,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb338	gebouw gb338	3,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb339	gebouw gb339	7,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb340	gebouw gb340	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb341	gebouw gb341	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb342	gebouw gb342	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb343	gebouw gb343	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb344	gebouw gb344	23,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb345	gebouw gb345	22,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb346	gebouw gb346	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb347	gebouw gb347	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb348	gebouw gb348	21,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb349	gebouw gb349	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb350	gebouw gb350	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb351	gebouw gb351	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb352	gebouw gb352	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb353	gebouw gb353	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb354	gebouw gb354	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb355	gebouw gb355	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb356	gebouw gb356	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb357	gebouw gb357	23,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb358	gebouw gb358	22,50	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb359	gebouw gb359	22,50	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb360	gebouw gb360	22,50	Absoluut	14,50	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb361	gebouw gb361	22,50	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb362	gebouw gb362	22,50	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb363	gebouw gb363	22,50	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb364	gebouw gb364	22,50	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb365	gebouw gb365	22,50	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb366	gebouw gb366	22,50	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb367	gebouw gb367	24,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb368	gebouw gb368	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb369	gebouw gb369	23,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb370	gebouw gb370	23,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb371	gebouw gb371	22,50	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb372	gebouw gb372	22,50	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb373	gebouw gb373	22,50	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb374	gebouw gb374	21,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb375	gebouw gb375	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb376	gebouw gb376	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb377	gebouw gb377	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb378	gebouw gb378	7,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb379	gebouw gb379	7,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb380	gebouw gb380	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb381	gebouw gb381	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb382	gebouw gb382	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb383	gebouw gb383	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb384	gebouw gb384	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb385	gebouw gb385	7,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb386	gebouw gb386	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb387	gebouw gb387	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb388	gebouw gb388	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb389	gebouw gb389	7,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb390	gebouw gb390	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb391	gebouw gb391	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb392	gebouw gb392	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb393	gebouw gb393	7,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb394	gebouw gb394	7,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb395	gebouw gb395	7,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb396	gebouw gb396	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb397	gebouw gb397	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb398	gebouw gb398	7,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb399	gebouw gb399	22,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb400	gebouw gb400	23,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb401	gebouw gb401	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb402	gebouw gb402	24,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb403	gebouw gb403	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb404	gebouw gb404	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb405	gebouw gb405	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb406	gebouw gb406	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb407	gebouw gb407	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb408	gebouw gb408	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb409	gebouw gb409	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb410	gebouw gb410	23,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb411	gebouw gb411	23,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb412	gebouw gb412	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb413	gebouw gb413	23,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb414	gebouw gb414	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb415	gebouw gb415	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb416	gebouw gb416	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb417	gebouw gb417	20,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb418	gebouw gb418	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb419	gebouw gb419	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb420	gebouw gb420	3,00	Relatief	14,92	0 dB	0,80
gb421	gebouw gb421	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb422	gebouw gb422	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb423	gebouw gb423	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb424	gebouw gb424	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb425	gebouw gb425	23,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb426	gebouw gb426	23,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb427	gebouw gb427	23,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb428	gebouw gb428	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb429	gebouw gb429	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb430	gebouw gb430	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb431	gebouw gb431	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb432	gebouw gb432	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb433	gebouw gb433	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb434	gebouw gb434	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb435	gebouw gb435	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb436	gebouw gb436	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb437	gebouw gb437	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb438	gebouw gb438	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb439	gebouw gb439	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb440	gebouw gb440	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb441	gebouw gb441	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb442	gebouw gb442	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb443	gebouw gb443	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb444	gebouw gb444	23,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb445	gebouw gb445	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb446	gebouw gb446	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb447	gebouw gb447	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb448	gebouw gb448	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb449	gebouw gb449	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb450	gebouw gb450	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb451	gebouw gb451	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb452	gebouw gb452	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb453	gebouw gb453	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb454	gebouw gb454	20,00	Absoluut	15,50	0 dB	0,80
gb455	gebouw gb455	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb456	gebouw gb456	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb457	gebouw gb457	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb458	gebouw gb458	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb459	gebouw gb459	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb460	gebouw gb460	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb461	gebouw gb461	23,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb462	gebouw gb462	23,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb463	gebouw gb463	22,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb464	gebouw gb464	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb465	gebouw gb465	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb466	gebouw gb466	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb467	gebouw gb467	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb468	gebouw gb468	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb469	gebouw gb469	21,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb470	gebouw gb470	17,30	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb471	gebouw gb471	23,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb472	gebouw gb472	23,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb473	gebouw gb473	23,10	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb474	gebouw gb474	19,50	Absoluut	13,50	0 dB	0,80
gb475	gebouw gb475	22,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb476	gebouw gb476	22,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb477	gebouw gb477	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb478	gebouw gb478	22,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb479	gebouw gb479	22,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb480	gebouw gb480	22,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb481	gebouw gb481	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb482	gebouw gb482	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb483	gebouw gb483	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb484	gebouw gb484	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb485	gebouw gb485	23,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb486	gebouw gb486	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb487	gebouw gb487	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb488	gebouw gb488	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb489	gebouw gb489	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb490	gebouw gb490	19,50	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb491	gebouw gb491	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb492	gebouw gb492	7,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb493	gebouw gb493	7,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb494	gebouw gb494	7,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb495	gebouw gb495	7,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb496	gebouw gb496	7,00	Relatief	16,00	0 dB	0,80
gb497	gebouw gb497	7,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb498	gebouw gb498	7,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb499	gebouw gb499	7,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb500	gebouw gb500	7,00	Relatief	15,92	0 dB	0,80
gb501	gebouw gb501	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb502	gebouw gb502	7,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb503	gebouw gb503	7,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb504	gebouw gb504	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb505	gebouw gb505	7,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb506	gebouw gb506	7,00	Relatief	16,00	0 dB	0,80
gb507	gebouw gb507	7,00	Relatief	16,00	0 dB	0,80
gb508	gebouw gb508	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb509	gebouw gb509	7,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb510	gebouw gb510	7,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb511	gebouw gb511	7,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb512	gebouw gb512	7,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb513	gebouw gb513	7,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb514	gebouw gb514	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb515	gebouw gb515	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb516	gebouw gb516	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb517	gebouw gb517	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb518	gebouw gb518	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb519	gebouw gb519	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb520	gebouw gb520	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb521	gebouw gb521	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb522	gebouw gb522	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb523	gebouw gb523	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb524	gebouw gb524	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb525	gebouw gb525	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb526	gebouw gb526	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb527	gebouw gb527	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb528	gebouw gb528	7,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb529	gebouw gb529	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb530	gebouw gb530	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb531	gebouw gb531	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb532	gebouw gb532	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb533	gebouw gb533	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb534	gebouw gb534	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb535	gebouw gb535	7,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb536	gebouw gb536	7,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb537	gebouw gb537	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb538	gebouw gb538	7,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb539	gebouw gb539	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb540	gebouw gb540	7,00	Relatief	16,00	0 dB	0,80
gb541	gebouw gb541	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb542	gebouw gb542	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb543	gebouw gb543	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb544	gebouw gb544	7,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb545	gebouw gb545	7,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb546	gebouw gb546	7,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb547	gebouw gb547	7,00	Relatief	16,00	0 dB	0,80
gb548	gebouw gb548	7,00	Relatief	16,00	0 dB	0,80
gb549	gebouw gb549	7,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb550	gebouw gb550	7,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb551	gebouw gb551	7,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb552	gebouw gb552	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb553	gebouw gb553	7,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb554	gebouw gb554	7,00	Relatief	15,47	0 dB	0,80
gb555	gebouw gb555	7,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb556	gebouw gb556	7,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb557	gebouw gb557	7,00	Relatief	16,00	0 dB	0,80
gb558	gebouw gb558	7,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb559	gebouw gb559	7,00	Relatief	16,00	0 dB	0,80
gb560	gebouw gb560	7,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb561	gebouw gb561	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb562	gebouw gb562	7,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb563	gebouw gb563	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb564	gebouw gb564	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb565	gebouw gb565	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb566	gebouw gb566	7,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb567	gebouw gb567	7,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb568	gebouw gb568	7,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb569	gebouw gb569	7,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb570	gebouw gb570	7,00	Relatief	15,45	0 dB	0,80
gb571	gebouw gb571	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb572	gebouw gb572	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb573	gebouw gb573	7,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb574	gebouw gb574	7,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb575	gebouw gb575	7,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb576	gebouw gb576	7,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

2005/175/RV-01
bijlage 3

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb577	gebouw gb577	7,00	Relatief	15,50	0 dB	0,80
gb578	gebouw gb578	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb579	gebouw gb579	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb580	gebouw gb580	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb581	gebouw gb581	22,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb582	gebouw gb582	17,40	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb583	gebouw gb583	22,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb584	gebouw gb584	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb585	gebouw gb585	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb586	gebouw gb586	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb587	gebouw gb587	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb588	gebouw gb588	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb589	gebouw gb589	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb590	gebouw gb590	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb591	gebouw gb591	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb592	gebouw gb592	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb593	gebouw gb593	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb594	gebouw gb594	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb595	gebouw gb595	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb596	gebouw gb596	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb597	gebouw gb597	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb598	gebouw gb598	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb599	gebouw gb599	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb600	gebouw gb600	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb601	gebouw gb601	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb602	gebouw gb602	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb603	gebouw gb603	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb604	gebouw gb604	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb605	gebouw gb605	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb606	gebouw gb606	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb607	gebouw gb607	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb608	gebouw gb608	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb609	gebouw gb609	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb610	gebouw gb610	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb611	gebouw gb611	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb612	gebouw gb612	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb613	gebouw gb613	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb614	gebouw gb614	3,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb615	gebouw gb615	3,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb616	gebouw gb616	20,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb617	gebouw gb617	20,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb618	gebouw gb618	20,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb619	gebouw gb619	20,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb620	gebouw gb620	20,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb621	gebouw gb621	20,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb622	gebouw gb622	20,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb623	gebouw gb623	20,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb624	gebouw gb624	20,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb625	gebouw gb625	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb626	gebouw gb626	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb627	gebouw gb627	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb628	gebouw gb628	17,60	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
gb629	gebouw gb629	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb630	gebouw gb630	3,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb631	gebouw gb631	3,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb632	gebouw gb632	3,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb633	gebouw gb633	3,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb634	gebouw gb634	3,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb635	gebouw gb635	3,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb636	gebouw gb636	3,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb637	gebouw gb637	3,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb638	gebouw gb638	3,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb639	gebouw gb639	3,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb640	gebouw gb640	3,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb641	gebouw gb641	3,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb642	gebouw gb642	3,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb643	gebouw gb643	3,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb644	gebouw gb644	3,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb645	gebouw gb645	3,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb646	gebouw gb646	3,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb647	gebouw gb647	3,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb648	gebouw gb648	3,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb649	gebouw gb649	3,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb650	gebouw gb650	3,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb651	gebouw gb651	3,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb652	gebouw gb652	3,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb653	gebouw gb653	3,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb654	gebouw gb654	3,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb655	gebouw gb655	3,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb656	gebouw gb656	3,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb657	gebouw gb657	3,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb658	gebouw gb658	3,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb659	gebouw gb659	3,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb660	gebouw gb660	3,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb661	gebouw gb661	3,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb662	gebouw gb662	3,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb663	gebouw gb663	3,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb664	gebouw gb664	3,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb665	gebouw gb665	3,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb666	gebouw gb666	3,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb667	gebouw gb667	3,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb668	gebouw gb668	3,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb669	gebouw gb669	5,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb670	gebouw gb670	7,00	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb671	gebouw gb671	7,00	Relatief	14,50	0 dB	0,80
1936	Pand in gebruik	25,00	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
1955	Pand in gebruik	23,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
1957	Pand in gebruik	23,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
1961	Pand in gebruik	23,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80
1961	Pand in gebruik	23,00	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
1961	Pand in gebruik	23,00	Absoluut	15,00	0 dB	0,80
1969	Pand in gebruik	20,00	Absoluut	14,50	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

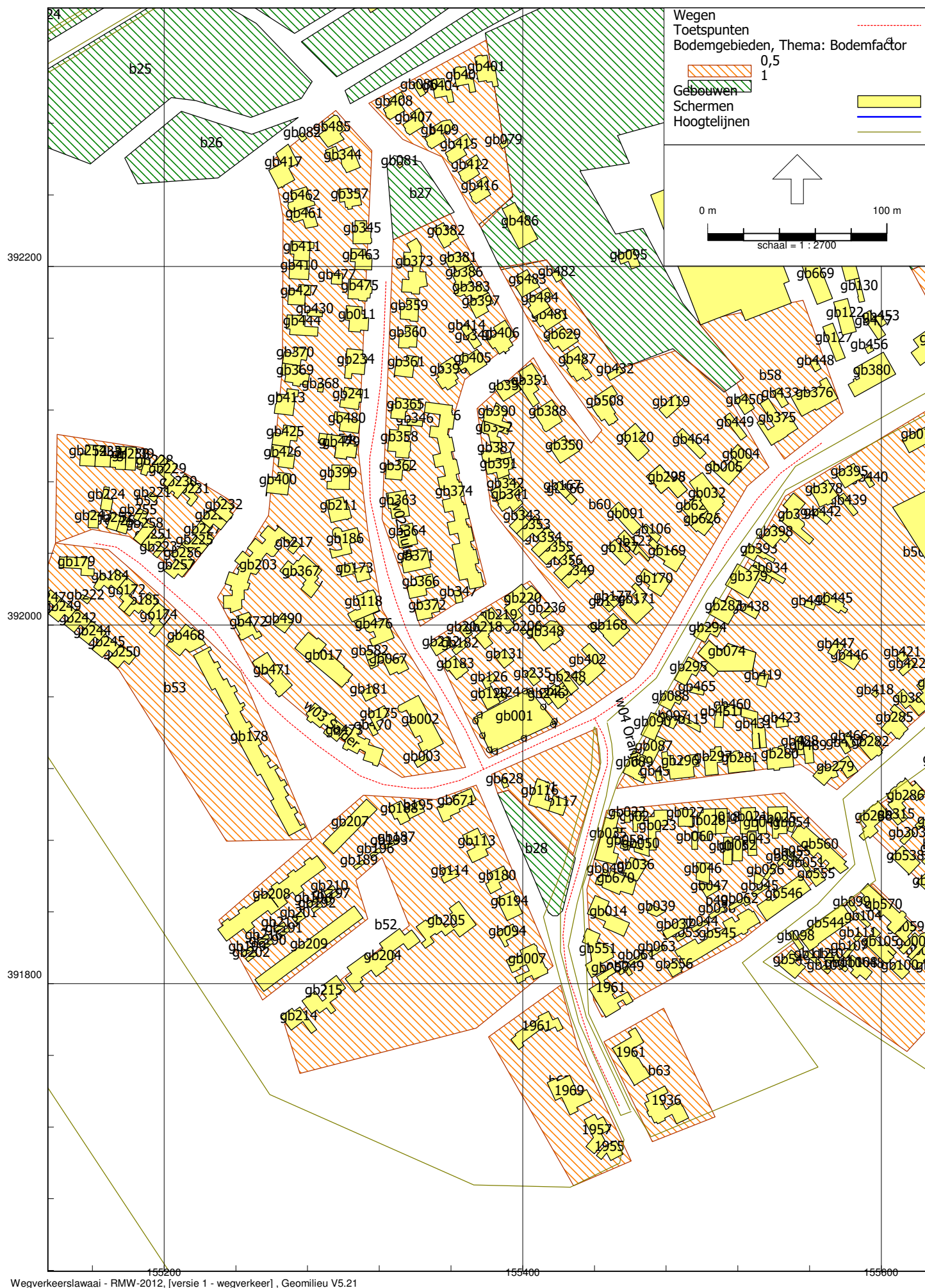
Naam	Omschr.	H-1	H-n	Lengte	Cp	Refl.L 63	Refl.R 63
421		6,69	6,60	216,82	2 dB	0,00	0,00
784		3,00	3,00	74,97	0 dB	0,20	0,20
1087		6,60	6,62	32,70	2 dB	0,00	0,00
1174		1,50	1,50	261,69	0 dB	0,20	0,20
1440		5,77	5,37	336,49	2 dB	0,00	0,00
2177		6,60	6,60	19,98	2 dB	0,00	0,00
2194		5,41	5,76	739,28	2 dB	0,00	0,00
2352		5,72	5,60	349,57	2 dB	0,00	0,00
2959		7,00	7,00	1086,69	T-top	0,20	0,20
3139		7,00	7,00	33,92	T-top	0,20	0,20
3155		6,36	4,02	200,68	2 dB	0,00	0,00

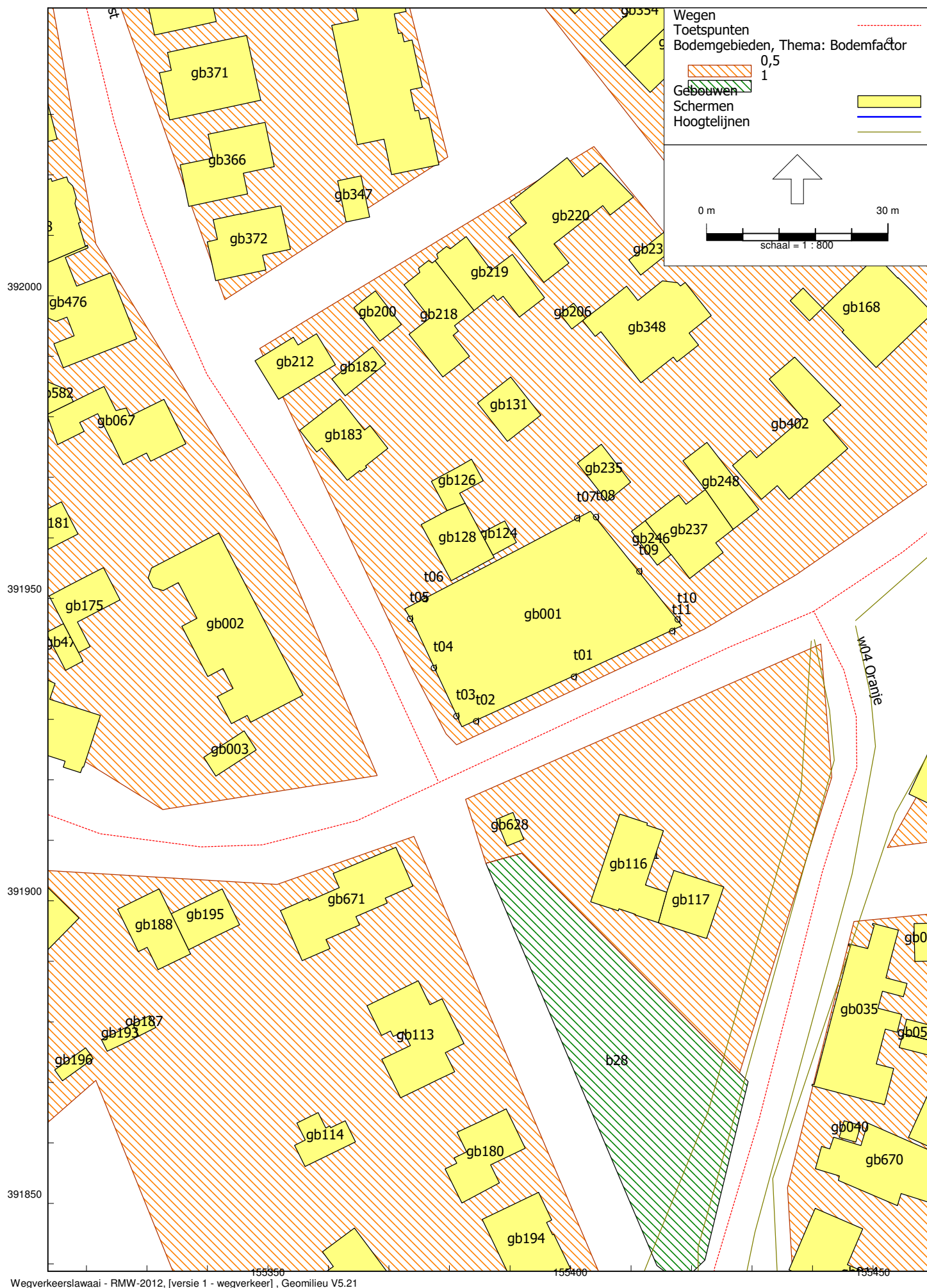
Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeer

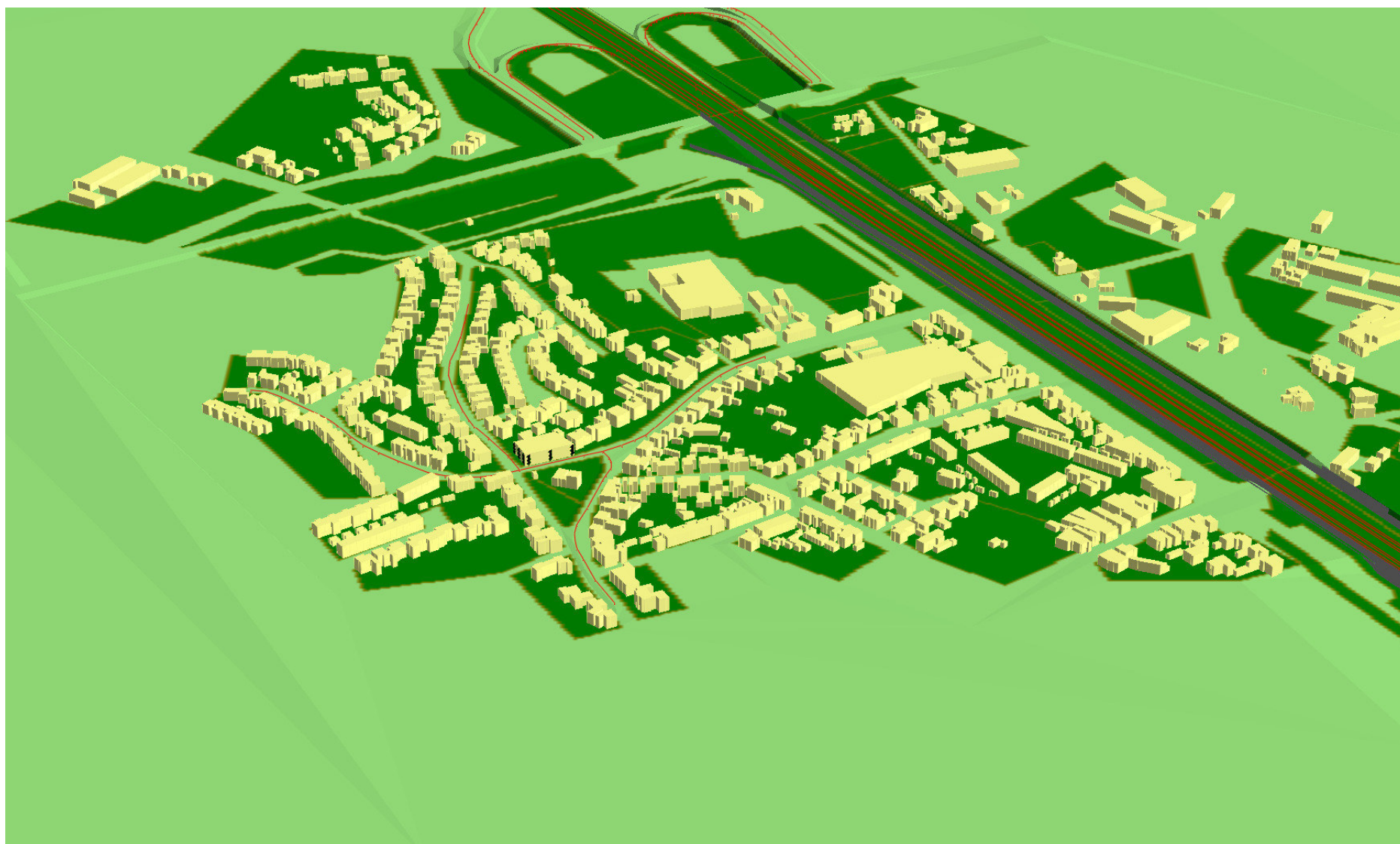
Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Hulst	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Oranjestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Rijksweg A2	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Salderes	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE 4:









BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A2
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	155400,51	391937,07	1,50	33,8	30,5	27,4	35,6
t01_B	toetspunt t01	155400,51	391937,07	4,50	35,7	32,4	29,3	37,5
t01_C	toetspunt t01	155400,51	391937,07	7,50	39,3	36,2	32,6	41,0
t02_A	toetspunt t01	155384,34	391929,73	1,50	33,2	29,9	26,8	35,0
t02_B	toetspunt t01	155384,34	391929,73	4,50	35,8	32,6	29,3	37,6
t02_C	toetspunt t01	155384,34	391929,73	7,50	38,5	35,4	31,8	40,2
t03_A	toetspunt t01	155381,10	391930,58	1,50	31,7	28,5	25,3	33,5
t03_B	toetspunt t01	155381,10	391930,58	4,50	34,5	31,2	27,9	36,2
t03_C	toetspunt t01	155381,10	391930,58	7,50	40,0	37,0	33,1	41,6
t04_A	toetspunt t01	155377,39	391938,54	1,50	31,7	28,4	25,3	33,5
t04_B	toetspunt t01	155377,39	391938,54	4,50	34,1	30,9	27,6	35,9
t04_C	toetspunt t01	155377,39	391938,54	7,50	39,0	35,9	32,1	40,6
t05_A	toetspunt t01	155373,44	391946,68	1,50	33,7	30,6	27,2	35,5
t05_B	toetspunt t01	155373,44	391946,68	4,50	37,0	33,9	30,3	38,7
t05_C	toetspunt t01	155373,44	391946,68	7,50	40,3	37,2	33,4	41,9
t06_A	toetspunt t01	155375,81	391950,07	1,50	33,7	30,5	27,3	35,5
t06_B	toetspunt t01	155375,81	391950,07	4,50	38,5	35,4	31,9	40,2
t06_C	toetspunt t01	155375,81	391950,07	7,50	42,2	39,1	35,4	43,8
t07_A	toetspunt t01	155401,05	391963,31	1,50	35,2	31,9	28,8	37,0
t07_B	toetspunt t01	155401,05	391963,31	4,50	39,0	35,7	32,5	40,7
t07_C	toetspunt t01	155401,05	391963,31	7,50	43,6	40,5	36,8	45,2
t08_A	toetspunt t01	155404,17	391963,47	1,50	34,7	31,4	28,4	36,5
t08_B	toetspunt t01	155404,17	391963,47	4,50	38,0	34,8	31,6	39,8
t08_C	toetspunt t01	155404,17	391963,47	7,50	43,5	40,4	36,7	45,1
t09_A	toetspunt t01	155411,33	391954,49	1,50	34,0	30,7	27,6	35,8
t09_B	toetspunt t01	155411,33	391954,49	4,50	37,5	34,3	31,0	39,3
t09_C	toetspunt t01	155411,33	391954,49	7,50	43,0	39,9	36,1	44,6
t10_A	toetspunt t01	155417,65	391946,56	1,50	35,1	31,8	28,8	36,9
t10_B	toetspunt t01	155417,65	391946,56	4,50	37,7	34,4	31,3	39,5
t10_C	toetspunt t01	155417,65	391946,56	7,50	43,2	40,1	36,4	44,9
t11_A	toetspunt t11	155416,80	391944,62	1,50	34,3	30,9	27,9	36,1
t11_B	toetspunt t11	155416,80	391944,62	4,50	36,0	32,7	29,6	37,8
t11_C	toetspunt t11	155416,80	391944,62	7,50	38,7	35,6	32,0	40,4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hulst
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	155400,51	391937,07	1,50	28,2	24,5	17,5	28,2
t01_B	toetspunt t01	155400,51	391937,07	4,50	29,1	25,3	18,3	29,1
t01_C	toetspunt t01	155400,51	391937,07	7,50	29,0	25,2	18,2	29,0
t02_A	toetspunt t01	155384,34	391929,73	1,50	38,5	34,7	27,7	38,5
t02_B	toetspunt t01	155384,34	391929,73	4,50	37,9	34,1	27,1	37,9
t02_C	toetspunt t01	155384,34	391929,73	7,50	36,9	33,1	26,1	36,9
t03_A	toetspunt t01	155381,10	391930,58	1,50	45,9	42,1	35,1	45,9
t03_B	toetspunt t01	155381,10	391930,58	4,50	45,5	41,7	34,7	45,5
t03_C	toetspunt t01	155381,10	391930,58	7,50	44,5	40,7	33,7	44,5
t04_A	toetspunt t01	155377,39	391938,54	1,50	46,3	42,6	35,6	46,3
t04_B	toetspunt t01	155377,39	391938,54	4,50	46,0	42,2	35,2	46,0
t04_C	toetspunt t01	155377,39	391938,54	7,50	45,1	41,3	34,3	45,1
t05_A	toetspunt t01	155373,44	391946,68	1,50	46,5	42,7	35,7	46,5
t05_B	toetspunt t01	155373,44	391946,68	4,50	46,3	42,5	35,5	46,2
t05_C	toetspunt t01	155373,44	391946,68	7,50	45,4	41,6	34,6	45,4
t06_A	toetspunt t01	155375,81	391950,07	1,50	42,1	38,4	31,4	42,1
t06_B	toetspunt t01	155375,81	391950,07	4,50	42,6	38,8	31,8	42,6
t06_C	toetspunt t01	155375,81	391950,07	7,50	42,3	38,5	31,5	42,3
t07_A	toetspunt t01	155401,05	391963,31	1,50	18,9	14,6	7,8	18,7
t07_B	toetspunt t01	155401,05	391963,31	4,50	22,2	17,9	11,0	22,0
t07_C	toetspunt t01	155401,05	391963,31	7,50	25,3	21,3	14,4	25,3
t08_A	toetspunt t01	155404,17	391963,47	1,50	14,7	10,4	3,6	14,5
t08_B	toetspunt t01	155404,17	391963,47	4,50	17,1	12,7	5,9	16,8
t08_C	toetspunt t01	155404,17	391963,47	7,50	14,4	10,0	3,2	14,1
t09_A	toetspunt t01	155411,33	391954,49	1,50	14,8	10,6	3,7	14,6
t09_B	toetspunt t01	155411,33	391954,49	4,50	15,6	11,2	4,4	15,3
t09_C	toetspunt t01	155411,33	391954,49	7,50	16,0	11,7	4,8	15,8
t10_A	toetspunt t01	155417,65	391946,56	1,50	13,8	9,5	2,7	13,6
t10_B	toetspunt t01	155417,65	391946,56	4,50	15,1	10,7	3,9	14,9
t10_C	toetspunt t01	155417,65	391946,56	7,50	16,1	11,7	4,9	15,9
t11_A	toetspunt t11	155416,80	391944,62	1,50	22,5	18,8	11,8	22,6
t11_B	toetspunt t11	155416,80	391944,62	4,50	24,5	20,7	13,8	24,5
t11_C	toetspunt t11	155416,80	391944,62	7,50	24,5	20,7	13,7	24,5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oranjestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	155400,51	391937,07	1,50	43,2	39,5	32,5	43,2
t01_B	toetspunt t01	155400,51	391937,07	4,50	45,1	41,4	34,4	45,2
t01_C	toetspunt t01	155400,51	391937,07	7,50	45,6	41,8	34,8	45,6
t02_A	toetspunt t01	155384,34	391929,73	1,50	40,3	36,7	29,7	40,4
t02_B	toetspunt t01	155384,34	391929,73	4,50	42,4	38,7	31,7	42,4
t02_C	toetspunt t01	155384,34	391929,73	7,50	43,3	39,5	32,5	43,3
t03_A	toetspunt t01	155381,10	391930,58	1,50	32,3	28,8	21,7	32,4
t03_B	toetspunt t01	155381,10	391930,58	4,50	34,0	30,3	23,3	34,1
t03_C	toetspunt t01	155381,10	391930,58	7,50	35,2	31,5	24,5	35,2
t04_A	toetspunt t01	155377,39	391938,54	1,50	31,4	27,9	20,8	31,5
t04_B	toetspunt t01	155377,39	391938,54	4,50	33,0	29,3	22,3	33,0
t04_C	toetspunt t01	155377,39	391938,54	7,50	34,0	30,3	23,3	34,0
t05_A	toetspunt t01	155373,44	391946,68	1,50	32,9	29,3	22,3	33,0
t05_B	toetspunt t01	155373,44	391946,68	4,50	34,3	30,6	23,6	34,3
t05_C	toetspunt t01	155373,44	391946,68	7,50	35,2	31,4	24,4	35,2
t06_A	toetspunt t01	155375,81	391950,07	1,50	21,9	17,7	10,9	21,8
t06_B	toetspunt t01	155375,81	391950,07	4,50	24,2	19,9	13,1	24,0
t06_C	toetspunt t01	155375,81	391950,07	7,50	26,4	22,1	15,3	26,2
t07_A	toetspunt t01	155401,05	391963,31	1,50	25,5	21,6	14,6	25,4
t07_B	toetspunt t01	155401,05	391963,31	4,50	28,3	24,3	17,4	28,2
t07_C	toetspunt t01	155401,05	391963,31	7,50	26,2	22,0	15,1	26,0
t08_A	toetspunt t01	155404,17	391963,47	1,50	33,9	30,1	23,1	33,9
t08_B	toetspunt t01	155404,17	391963,47	4,50	37,7	34,0	27,0	37,8
t08_C	toetspunt t01	155404,17	391963,47	7,50	39,2	35,3	28,4	39,2
t09_A	toetspunt t01	155411,33	391954,49	1,50	41,4	37,7	30,7	41,5
t09_B	toetspunt t01	155411,33	391954,49	4,50	43,1	39,3	32,3	43,1
t09_C	toetspunt t01	155411,33	391954,49	7,50	43,4	39,6	32,7	43,4
t10_A	toetspunt t01	155417,65	391946,56	1,50	47,1	43,4	36,4	47,1
t10_B	toetspunt t01	155417,65	391946,56	4,50	48,2	44,4	37,4	48,2
t10_C	toetspunt t01	155417,65	391946,56	7,50	48,3	44,5	37,5	48,3
t11_A	toetspunt t11	155416,80	391944,62	1,50	47,0	43,3	36,3	47,0
t11_B	toetspunt t11	155416,80	391944,62	4,50	48,2	44,4	37,4	48,2
t11_C	toetspunt t11	155416,80	391944,62	7,50	48,3	44,6	37,6	48,3

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Salderes
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	155400,51	391937,07	1,50	55,4	51,6	44,6	55,4
t01_B	toetspunt t01	155400,51	391937,07	4,50	54,9	51,1	44,1	54,9
t01_C	toetspunt t01	155400,51	391937,07	7,50	53,8	50,0	43,0	53,8
t02_A	toetspunt t01	155384,34	391929,73	1,50	55,4	51,6	44,6	55,4
t02_B	toetspunt t01	155384,34	391929,73	4,50	55,1	51,2	44,3	55,0
t02_C	toetspunt t01	155384,34	391929,73	7,50	54,0	50,2	43,2	54,0
t03_A	toetspunt t01	155381,10	391930,58	1,50	51,3	47,5	40,5	51,3
t03_B	toetspunt t01	155381,10	391930,58	4,50	51,4	47,6	40,6	51,4
t03_C	toetspunt t01	155381,10	391930,58	7,50	50,8	47,0	40,0	50,8
t04_A	toetspunt t01	155377,39	391938,54	1,50	47,4	43,6	36,6	47,4
t04_B	toetspunt t01	155377,39	391938,54	4,50	48,1	44,3	37,3	48,1
t04_C	toetspunt t01	155377,39	391938,54	7,50	48,0	44,1	37,2	47,9
t05_A	toetspunt t01	155373,44	391946,68	1,50	44,8	41,1	34,1	44,8
t05_B	toetspunt t01	155373,44	391946,68	4,50	46,2	42,4	35,4	46,2
t05_C	toetspunt t01	155373,44	391946,68	7,50	46,3	42,5	35,5	46,3
t06_A	toetspunt t01	155375,81	391950,07	1,50	24,2	20,1	13,2	24,1
t06_B	toetspunt t01	155375,81	391950,07	4,50	25,9	21,7	14,8	25,7
t06_C	toetspunt t01	155375,81	391950,07	7,50	27,3	23,0	16,2	27,1
t07_A	toetspunt t01	155401,05	391963,31	1,50	26,6	22,7	15,8	26,6
t07_B	toetspunt t01	155401,05	391963,31	4,50	28,8	24,8	17,8	28,7
t07_C	toetspunt t01	155401,05	391963,31	7,50	28,1	24,1	17,2	28,0
t08_A	toetspunt t01	155404,17	391963,47	1,50	36,3	32,6	25,6	36,3
t08_B	toetspunt t01	155404,17	391963,47	4,50	38,8	35,1	28,1	38,8
t08_C	toetspunt t01	155404,17	391963,47	7,50	39,6	35,8	28,8	39,6
t09_A	toetspunt t01	155411,33	391954,49	1,50	43,9	40,1	33,1	43,9
t09_B	toetspunt t01	155411,33	391954,49	4,50	44,2	40,5	33,5	44,2
t09_C	toetspunt t01	155411,33	391954,49	7,50	44,1	40,4	33,4	44,1
t10_A	toetspunt t01	155417,65	391946,56	1,50	49,8	46,0	39,0	49,8
t10_B	toetspunt t01	155417,65	391946,56	4,50	49,4	45,6	38,6	49,4
t10_C	toetspunt t01	155417,65	391946,56	7,50	48,6	44,7	37,8	48,5
t11_A	toetspunt t11	155416,80	391944,62	1,50	55,3	51,5	44,5	55,3
t11_B	toetspunt t11	155416,80	391944,62	4,50	54,8	51,0	44,0	54,8
t11_C	toetspunt t11	155416,80	391944,62	7,50	53,7	49,9	42,9	53,7

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	155400,51	391937,07	1,50	60,7	56,9	49,9	60,7
t01_B	toetspunt t01	155400,51	391937,07	4,50	60,4	56,6	49,6	60,4
t01_C	toetspunt t01	155400,51	391937,07	7,50	59,5	55,7	48,8	59,5
t02_A	toetspunt t01	155384,34	391929,73	1,50	60,6	56,8	49,9	60,6
t02_B	toetspunt t01	155384,34	391929,73	4,50	60,4	56,6	49,6	60,4
t02_C	toetspunt t01	155384,34	391929,73	7,50	59,5	55,7	48,8	59,5
t03_A	toetspunt t01	155381,10	391930,58	1,50	57,4	53,7	46,7	57,4
t03_B	toetspunt t01	155381,10	391930,58	4,50	57,5	53,7	46,7	57,5
t03_C	toetspunt t01	155381,10	391930,58	7,50	57,0	53,2	46,4	57,0
t04_A	toetspunt t01	155377,39	391938,54	1,50	55,0	51,2	44,3	55,0
t04_B	toetspunt t01	155377,39	391938,54	4,50	55,3	51,5	44,6	55,3
t04_C	toetspunt t01	155377,39	391938,54	7,50	55,1	51,3	44,5	55,1
t05_A	toetspunt t01	155373,44	391946,68	1,50	53,9	50,2	43,3	54,0
t05_B	toetspunt t01	155373,44	391946,68	4,50	54,5	50,7	43,9	54,5
t05_C	toetspunt t01	155373,44	391946,68	7,50	54,3	50,6	43,9	54,4
t06_A	toetspunt t01	155375,81	391950,07	1,50	47,5	43,8	37,2	47,7
t06_B	toetspunt t01	155375,81	391950,07	4,50	48,5	44,8	38,7	48,8
t06_C	toetspunt t01	155375,81	391950,07	7,50	49,2	45,6	40,1	49,7
t07_A	toetspunt t01	155401,05	391963,31	1,50	39,0	35,5	31,5	40,3
t07_B	toetspunt t01	155401,05	391963,31	4,50	42,4	39,0	35,1	43,7
t07_C	toetspunt t01	155401,05	391963,31	7,50	46,1	42,9	39,0	47,6
t08_A	toetspunt t01	155404,17	391963,47	1,50	44,2	40,5	34,6	44,6
t08_B	toetspunt t01	155404,17	391963,47	4,50	47,2	43,6	37,7	47,7
t08_C	toetspunt t01	155404,17	391963,47	7,50	49,6	46,1	40,8	50,3
t09_A	toetspunt t01	155411,33	391954,49	1,50	51,0	47,3	40,5	51,1
t09_B	toetspunt t01	155411,33	391954,49	4,50	52,0	48,2	41,6	52,1
t09_C	toetspunt t01	155411,33	391954,49	7,50	52,6	49,0	42,8	53,0
t10_A	toetspunt t01	155417,65	391946,56	1,50	56,7	53,0	46,0	56,7
t10_B	toetspunt t01	155417,65	391946,56	4,50	56,9	53,1	46,3	57,0
t10_C	toetspunt t01	155417,65	391946,56	7,50	56,7	53,0	46,4	56,9
t11_A	toetspunt t11	155416,80	391944,62	1,50	60,9	57,1	50,2	60,9
t11_B	toetspunt t11	155416,80	391944,62	4,50	60,7	56,9	49,9	60,7
t11_C	toetspunt t11	155416,80	391944,62	7,50	59,8	56,1	49,1	59,9

