

Retouradres, Postbus 242, 5600 AE Eindhoven

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Best
Veiligheid, de heer R. Hendriks
Postbus 50
5680 AB BEST

Geacht college,

U heeft op 4 september een adviesaanvraag ingediend bij Veiligheidsregio Brabant – Zuidoost inzake het bestemmingsplan 'Aarle' in Best. Hieronder staat ons preadvies en in de bijlage zijn het risicoprofiel, het groepsrisico, de zelfredzaamheid en de bestrijdbaarheid beschreven.

Grondslag

De grondslag van dit advies is gelegen in het besluit externe veiligheid transport en het besluit externe veiligheid buisleidingen. Het plangebied ligt namelijk in het invloedsgebied van het spoortraject Eindhoven- Den Bosch en van een defensieleiding waardoor kerosine wordt vervoerd. Het plangebied betreft de realisatie van 1500 woningen. Vanaf 200 meter van het spoor ligt het plangebied. De defensieleiding grenst aan een gedeelte van ten oosten van het plangebied.

Wij hebben gebruik gemaakt van de volgende informatiebronnen;

- 'Risicoanalyse spoor – Aarle' door de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant. Datum 14 augustus 2015;
- 'Oplegnotitie Bestemmingsplan Aarle' door de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant. Datum 14 september 2015;
- 'Groepsrisicorapportage huidige en toekomstige situatie' door de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant. Datum 14 augustus 2015.

Advies

Het is goed om te constateren dat in paragraaf 2.6.1. van de oplegnotitie al maatregelen zijn genoemd. Namelijk;

1. 'Situering van de wegen zodanig dat personen snel kunnen vluchten';
2. 'Geen verminderd zelfredzame personen in het invloedsgebied';
3. 'Afsluitbare mechanische ventilatie in de gebouwen'.

Wij onderschrijven deze maatregelen. De eerste maatregel kunt u overigens het beste bereiken door de vluchtwegen haaks op de risicobron te situeren. Naast de drie maatregelen adviseren wij u de volgende drie punten:

4. Communiceer de risico's van het spoor en de defensieleiding aan de nieuwe bewoners;
5. Betrek de Veiligheidsregio bij de verdere uitwerkingsplannen in verband met de bereikbaarheid en de opkomsttijden. Voor verdere toelichting zie het kopje 'bestrijdbaarheid' in dit advies;
6. Situeer de woningen 30 meter van de defensieleiding af. Voor verdere toelichting zie het kopje 'risicoprofiel' in dit advies.

Omgevingsadvisering

Onderwerp

Bestemmingsplan Aarle

Datum

21 oktober 2015

Uw brief van

4 september 2015

Uw kenmerk

Behandeld door

dhr. PMF van der Vleuten

Telefoon

(040) 2 203 638

Ons kenmerk

15.U.06399

Aantal bijlagen

1

In afschrift aan

Het afdelingshoofd
Brandweezorg De Kempen, de
heer B. van Otterdijk

Bezoekadres

Deken van Somerenstraat 2
5611 KX Eindhoven
Telefoon (040) 2 203 203
info@vrbzo.nl
www.veiligheidsregiobzo.nl

Postadres

Postbus 242
5600 AE Eindhoven



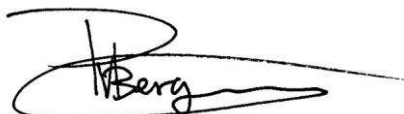
Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Wij zien graag de definitieve adviesaanvraag tegemoet. Als u nog vragen heeft kunt u contact opnemen met de behandelend adviseur, Pieter van der Vleuten (040-2608638).

Omgevingsadvisering

Hoogachtend,
het Dagelijks Bestuur Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost,
namens deze,

Onderwerp
Bestemmingsplan Aarle

Ons kenmerk
15.U.06399

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'P.P. van Bergen', with a long horizontal flourish extending to the right.

P.P. van Bergen
Afdelingshoofd Omgevingsadvisering

BIJLAGE

Risicoprofiel

Het vertrekpunt van mijn advies is een beoordeling van het spoor en de defensieleiding.

Spoor

Wat betreft het spoor houden wij rekening met de volgende maatgevende ongevalsscenario's:

- BLEVE (boiling liquid expanding vapour explosion);
- toxische wolk

Maatgevend scenario: warme BLEVE

Een BLEVE is een explosie die kan optreden als een tank met een brandbaar gas onder druk, bijvoorbeeld LPG, explodeert. De effecten van dit (worst case) scenario reiken tot 300 a 400 meter. Het zogenaamde LC100-gebied, waarbij 100 staat voor 100% letaliteit valt voor een deel over het plangebied. Op een grotere afstand van het spoor neemt het aantal dodelijke slachtoffers af en zijn verhoudingsgewijs meer niet-letale slachtoffers (en schadelijke effecten) te verwachten.

De mogelijkheden voor de hulpdiensten om een BLEVE te bestrijden zijn beperkt. In geval van een warme BLEVE is het belangrijk dat de lokale brandweer snel ter plaatse is, de brand kan worden geblust en de LPG tankwagon wordt gekoeld met voldoende bluswater.

Maatgevend scenario: toxische wolk

Bij een scenario met een toxische wolk moet rekening worden gehouden met de maximale effectafstand. De maximale effectafstand is de afstand vanaf de locatie van een incident met gevaarlijke stoffen tot de locatie waar nog dodelijke slachtoffers kunnen vallen. De 1% letaliteitskans wordt gezien als de maximale effectafstand. Afhankelijk van de stofcategorie moet uitgegaan worden van een effectafstand van al gauw enkele honderden meters.

Defensieleiding

Door de defensieleiding wordt kerosine vervoerd. Door bijvoorbeeld graafwerkzaamheden ontstaat een breuk in een ondergrondse kerosine leiding. De leidingbeheerder sluit de leiding automatisch af. De kerosine stroomt uit de leiding en vult de gegraven kuil. Ontsteking leidt tot een brand die blijft branden tot de leiding leeg is en de plas is opgebrand.

Omgevingsadvisering

Onderwerp
Bestemmingsplan Aarle

Ons kenmerk
15.U.06399

Het effect van een plasbrand is hittestraling. Dit effect kan slachtoffers, schade en brand in de omgeving veroorzaken. Hittestraling is in combinatie met de blootstellingsduur bepalend voor het slachtoffer- en het schadebeeld. Dodelijke slachtoffers en gewonden kunnen plaatsvinden tot ongeveer 30 meter van de defensieleiding. Vandaar dat wij adviseren om de woningen vanaf 30 meter te situeren. Dit bevordert de zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid.

Groepsrisico

Het groepsrisico van het spoortraject is uitgebreid beschreven in de 'Risicoanalyse spoor'. Uit de berekeningen blijkt dat het groepsrisico onder de oriëntatiewaarde blijft maar wel toeneemt.

Het groepsrisico van de defensieleiding is beschreven in de oplegnotitie paragraaf 2.6.3. Een groepsrisicoberekening ontbreekt. In de notitie wordt gesteld dat het groepsrisico niet meer dan 10% toeneemt en niet boven de oriëntatiewaarde ligt.

Zelfredzaamheid

Met zelfredzaamheid wordt bedoeld de mate waarin personen zich in veiligheid kunnen brengen bij een incident. Groepen mensen zoals die in een bejaardenhuis of kinderdagverblijf worden gezien als niet zelfredzaam. De zelfredzaamheid in het plangebied mag als voldoende beschouwd worden.

Bestrijdbaarheid

Bij bestrijdbaarheid kijken wij naar de bereikbaarheid, de bluswatervoorziening en de opkomsttijden.

De wegenstructuur in het plangebied is nog niet gedetailleerd uitgewerkt. Wij willen meegeven dat het plangebied twee onafhankelijke routes bereikbaar moet zijn voor de hulpdiensten. Mocht er namelijk één toegangsweg geblokkeerd zijn dan is er nog een andere toegangsweg om het gebied in te kunnen. De bluswatervoorziening ligt er nog niet. De bluswatervoorziening moet in ieder geval voldoen aan het Bouwbesluit. De bereikbaarheid en de bluswatervoorziening moeten voldoen aan de door de gemeente vastgestelde beleidsregels 'Bereikbaarheid en bluswatervoorziening'. Bij de verdere uitwerkingsplannen wil de veiligheidsregio u hierbij graag ondersteunen.

De werkelijke opkomsttijden van de eerste tankautospuit overschrijden de wettelijke opkomsttijd in het plangebied. Dit soort overschrijdingen staan in het dekkingsplan. Het dekkingsplan is op 26 maart 2015 vastgesteld door het Algemeen Bestuur van de Veiligheidsregio. Daarnaast is door het Algemeen Bestuur aan de Veiligheidsregio verzocht om flankerend beleid te maken voor gebieden waar de werkelijke opkomsttijd de wettelijke opkomsttijd overschrijdt. Wij adviseren u het flankerend beleid toe te passen bij de verdere indeling van de wijken in Brandevoort II.

De Veiligheidsregio wil daarom graag betrokken worden bij de uitwerking van het plangebied, met name de wegenstructuur, in verband met de bereikbaarheid en de opkomsttijden. Snelheidsremmende maatregelen kunnen bijvoorbeeld voor de hulpdiensten ongewenst zijn.

Omgevingsadvisering

Onderwerp

Bestemmingsplan Aarle

Ons kenmerk

15.U.06399