

**Akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai**  
**Gageldonk Centrum te Bergen op Zoom**  
(2101/159/SH-01, versie A)



## **Akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai (toetsing Wet geluidhinder)**

### **in opdracht van**

Rho Adviseurs voor leefruimte  
T.a.v. de heer N. Tiekstra  
Postbus 150  
3000 AD ROTTERDAM

### **betreffende locatie**

Gageldonk Centrum  
Bergen op Zoom

### **documentkenmerk**

2101/159/SH-01

### **versie**

A

### **vestiging**

Nuenen

### **datum**

1 maart 2021

### **opgesteld door:**

ing. S. Vissers  
Projectleider geluid & bouwfysica

### **gecontroleerd door:**

ir. R.A.C. van de Voort  
Projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

### **Tritium Advies B.V.**

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900  
E. [info@tritium.nl](mailto:info@tritium.nl)  
I. [www.tritium.nl](http://www.tritium.nl)  
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>  
Prinsenbeek >> Rijkevoort

# Inhoudsopgave

	pagina
<b>1 Inleiding</b>	<b>1</b>
<b>2 Uitgangspunten</b>	<b>2</b>
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Gegevens spoorwegverkeer	4
2.4 Modelling	4
2.4.1 Wegverkeerslawaaï	4
2.4.2 Spoorweglawaaï	5
<b>3 Wet- en regelgeving</b>	<b>6</b>
3.1 Berekeningsmethode	6
3.2 Randvoorwaarden Wgh	6
3.2.1 Wegverkeer	6
3.2.2 Spoorwegverkeer	8
3.3 Geluidbeleid gemeente Bergen op Zoom	10
<b>4 Rekenresultaten en toetsing</b>	<b>11</b>
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	11
4.2 Geluidbelasting spoorweglawaaï	14
4.3 Cumulatieve geluidbelasting	15
4.4 Geluidwering gevels ( $G_{A;k}$ )	15
<b>5 Samenvatting en conclusie</b>	<b>16</b>

## Bijlagen

Bijlage 1:	Planologische verbeelding
Bijlage 2:	Verkeersgegevens wegverkeer
Bijlage 3:	Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 4:	grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 5:	Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
Bijlage 6:	Invoergegevens akoestisch model spoorweglawaaï
Bijlage 7:	Grafische weergave akoestisch model spoorweglawaaï
Bijlage 8:	Rekenresultaten geluidbelasting spoorwegverkeer

# 1 Inleiding

In opdracht van Rho adviseurs voor leefruimte heeft Tritium Advies een akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde ontwikkeling binnen het plan 'Gageldonk Centrum' te Bergen op Zoom. Het plan betreft de realisatie van een tweetal woongebouwen en een tweetal bouwvlakken met de bestemming 'Centrum'. Onderhavig onderzoek is uitgevoerd vanwege de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de woningen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

Ter plaatse van de bouwvlakken met bestemming 'Centrum' is vanaf de tweede bouwlaag tevens sprake van woningbouw. In het eerder voor deze locatie opgestelde rapport 'Akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai Gageldonk Centrum te Bergen op Zoom' (documentkenmerk: 2101/159/SH-01), versie 0 d.d. 24 februari 2021 zijn deze woningen niet meegenomen. Derhalve is deze versie in zijn geheel komen te vervallen.

## 2 Uitgangspunten

### 2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Bergen op Zoom. In bijlage 1 is een planologische verbeelding opgenomen.

Voor spoorweglawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijn Goes – Roosendaal.

Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Kastanjelaan, Populierlaan, Lorkstraat, Berkstraat en Gentiaanstraat inzichtelijk gemaakt.

### 2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Bergen op Zoom. Van de wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2030 voorhanden. Deze gegevens zijn tevens representatief voor het maatgevende jaar 2031.

De uurpercentages behorende bij de Gentiaanstraat zijn tevens representatief voor de uurpercentages op de Berkstraat en de Lorkstraat. De verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode op de Berkstraat is tevens representatief voor de Populierlaan.

Alle verstrekte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.5.

**Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Kastanjelaan**

Kastanjelaan			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband (tussen Populierlaan en Plataanstraat) / asfalt			
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 6000 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,52	3,70	0,86
lichte mvt. (%)	88,20	88,20	88,20
middelzware mvt. (%)	4,20	4,20	4,20
zware mvt. (%)	7,60	7,60	7,60

**Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Populierlaan**

<b>Populierlaan</b>			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: asfalt			
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 2000 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,52	3,78	0,84
lichte mvt. (%)	91,50	91,50	91,50
middelzware mvt. (%)	3,50	3,50	3,50
zware mvt. (%)	5,00	5,00	5,00

**Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Berkstraat**

<b>Berkstraat</b>			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 5000 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,52	3,78	0,84
lichte mvt. (%)	91,50	91,50	91,50
middelzware mvt. (%)	3,50	3,50	3,50
zware mvt. (%)	5,00	5,00	5,00

**Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Gentiaanstraat**

<b>Gentiaanstraat</b>			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: asfalt (tussen Gagelboslaan en Lorkstraat) / elementenverharding in keperverband			
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 4000 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,52	3,78	0,84
lichte mvt. (%)	94,10	94,10	94,10
middelzware mvt. (%)	2,40	2,40	2,40
zware mvt. (%)	3,50	3,50	3,50

**Tabel 2.5: gegevens wegverkeer Lorkstraat**

<b>Lorkstraat</b>			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 2000 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,52	3,78	0,84
lichte mvt. (%)	95,70	95,70	95,70
middelzware mvt. (%)	1,80	1,80	1,80
zware mvt. (%)	2,50	2,50	2,50



## 2.3 Gegevens spoorwegverkeer

De toekomstige verkeersgegevens voor het spoorwegverkeer zijn afkomstig uit het Geluidregister Spoor (SWUNG-1) zoals deze beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het Geluidregister Spoor d.d. 27 januari 2021. Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het rekenmodel.

## 2.4 Modelling

De exacte locatie en afmetingen van de beoogde woningen is nog niet bekend, derhalve zijn bouwblokken gemodelleerd ter grootte van de bouwvlakken conform de in bijlage 1 opgenomen verbeelding.

Als maatgevende toetshoogte voor de nieuwe woningen is gerekend met de in tabel 2.6 weergegeven hoogten. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

**Tabel 2.6: toetshoogten**

bouwlaag	toetshoogte (m) gebouw gb001	toetshoogte (m) gebouw gb002	toetshoogte (m) gebouw gb003	toetshoogte (m) gebouw gb004	toetshoogte (m) gebouw gb005	toetshoogte (m) gebouw gb006
begane grond	1,5	1,5	-	-	-	-
1 <sup>e</sup> verdieping	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
2 <sup>e</sup> verdieping	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5
3 <sup>e</sup> verdieping	10,5	-	10,5	-	10,5	10,5
4 <sup>e</sup> verdieping	13,5	-	13,5	-	13,5	-

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen en de ondergrond van de spoorwegen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen.

Voor het lokale maaiveld is 8,0 meter +NAP aangehouden. De hoogteverschillen rondom het spoor zijn gemodelleerd middels hoogtelijnen zoals aangeleverd door ProRail. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing en de overige hoogteverschillen in het maaiveld zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

De schermen ter plaatse van de onderdoorgang van het spoor onder het John F. Kennedyviaduct zijn gemodelleerd met een profielcorrectie van 0 dB (geen correctie) en een reflectiefactor van 0,8.

### 2.4.1 Wegverkeerslawaai

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

## 2.4.2 Spoorweglawaai

Ten behoeve van het spoorweglawaai zijn alle gegevens direct overgenomen vanuit het Geluidregister Spoor. Hierin zijn tevens alle (toekomstige) geluidschermen opgenomen.



## 3 Wet- en regelgeving

### 3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaai zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4. De invoergegevens van het akoestisch model spoorweglawaai zijn weergegeven in bijlage 6 en 7.

### 3.2 Randvoorwaarden Wgh

De maat voor de geluidbelasting van een weg of spoorweg wordt uitgedrukt in de  $L_{den}$ -waarde.  $L_{den}$  is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

#### 3.2.1 Wegverkeer

##### Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

**Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen**

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

##### Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige

terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor alle 30 km/uur wegen in onderhavig onderzoek. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

### **Stedelijk en buitenstedelijk gebied**

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

### **Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)**

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
  - a. Zeer Open Asfalt Beton;
  - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
  - c. uitgeborsteld beton;
  - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
  - e. oppervlaktbewerking.

### Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

**Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied**

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

**Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied**

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

## 3.2.2 Spoorwegverkeer

### Geluidzone

De omvang van de geluidzone (het planologisch aandachtsgebied) langs een spoorweg is afhankelijk van het feit of de spoorweg is aangegeven op de geluidplafondkaart of de zonekaart.

### *Spoorweg aangegeven op de geluidplafondkaart*

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tot de zone behoort de ruimte aan weerszijden van de spoorweg.

Artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder schrijft hierover het volgende:

- lid 1: Een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel 3.4, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.

**Tabel 3.4: breedte van de geluidzones langs spoorwegen**

hoogte geluidproductieplafond	breedte zone (m)
< 56 dB	100
≥ 56 dB < 61 dB	200
≥ 61 dB < 66 dB	300
≥ 66 dB < 71 dB	600
≥ 71 dB < 74 dB	900
≥ 74 dB	1200

### *Spoorweg aangegeven op de zonekaart*

Een spoorweg die is aangegeven op de kaart als bedoeld in artikel 106 eerste lid, van de Wgh, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg. Deze afstand wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort conform artikel 1.4 van het Besluit geluidhinder tot de zone. In de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder is de zonekaart als bedoeld in artikel 106 van de Wgh opgenomen. De zonebreedte varieert van 25 tot maximaal 100 meter.

De nabijgelegen spoorlijn Goes - Roosendaal is weergegeven op de geluidplafondkaart. De zone bedraagt 200 meter. Het bouwplan valt hiermee binnen de zone van het spoor.

### **Maximale geluidbelasting**

Artikel 4.9 tot en met 4.12 en artikel 5.3 van het Besluit geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties".

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 55 dB. Is de geluidbelasting lager dan, of gelijk aan 55 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan dient bij de gemeente een hogere waarde te worden aangevraagd.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen gelden de normen zoals weergegeven in navolgende tabel 3.5.

**Tabel 3.5: normen geluidbelasting voor nog niet-geprojecteerde woningen**

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen	
voorkeursgrenswaarde	55 dB
maximale ontheffingswaarde	68 dB

### 3.3 Geluidbeleid gemeente Bergen op Zoom

De gemeente Bergen op Zoom heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld.

## 4 Rekenresultaten en toetsing

### 4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.5 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

**Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Kastanjelaan (30 km/uur)**

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde <sup>1</sup> (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 t/m t03	1,5 en 4,5	63	48	n.v.t.
	7,5	62		
t04	1,5	60		
	4,5 en 7,5	59		
t05	alle	59		
t06	1,5	51		
	4,5 en 7,5	52		
t07 t/m t09	alle	≤48		
t10	1,5	53		
	4,5 en 7,5	54		
t11	1,5 en 4,5	58		
	7,5	57		
t12	1,5 t/m 10,5	≤48		
	13,5	49		
t13	1,5 t/m 7,5	≤48		
	10,5	49		
	13,5	50		
t14 t/m t21	alle	≤48		
t22 en t23	4,5	63		
	7,5	62		
	10,5	61		
	13,5	60		
t24	4,5 t/m 10,5	60		
	13,5	59		
t25	4,5 en 7,5	61		
	10,5	60		
	13,5	59		
t26	alle	57		
t27	alle	56		

**Vervolg tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Kastanjelaan (30 km/uur)**

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde <sup>1</sup> (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t28 en t29	alle	≤48	48	n.v.t
t30	4,5	53		
	7,5 t/m 13,5	52		
t31	4,5 en 7,5	58		
	10,5	57		
	13,5	56		
t32	4,5 en 7,5	55		
t33	4,5	53		
	7,5	54		
t34	4,5	51		
	7,5	52		
t35 t/m t39	alle	≤48		
t40	alle	≤48		
t41	4,5	50		
	7,5	51		
	10,5 en 13,5	52		
t42	4,5	51		
	7,5 t/m 13,5	52		
t43 t/m t49	alle	≤48		
t50 t/m t53	alle	≤48		

**Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Populierlaan (30 km/uur)**

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde <sup>1</sup> (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 t/m t08	alle	≤48	48	n.v.t.
t09	alle	49		
t10	1,5 en 4,5	53		
	7,5	52		
t11	1,5 en 4,5	52		
	7,5	51		
t12 t/m t21	alle	≤48		
t22 t/m t31	alle	≤48		
t32 t/m t39	alle	≤48		
t40 t/m t49	alle	≤48		
t50 t/m t53	alle	≤48		



**Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Berkstraat (30 km/uur)**

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde <sup>1</sup> (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 t/m t11	alle	≤48	48	n.v.t.
t12 t/m t16	alle	≤48		
t17	1,5	≤48		
	4,5 t/m 13,5	49		
t18	1,5	50		
	4,5 t/m 13,5	51		
t19	1,5	50		
	4,5	51		
	7,5 t/m 13,5	52		
t20 en t21	alle	≤48		
t22 t/m t31	alle	≤48		
t32 t/m t39	alle	≤48		
t40 t/m t44	alle	≤48		
t45	4,5	53		
	7,5	52		
	10,5	51		
	13,5	50		
t46 en t47	4,5	61		
	7,5	60		
	10,5	59		
	13,5	58		
t48 en t49	alle	≤48		
t50	4,5 en 7,5	61		
	10,5	60		
t51	4,5	61		
	7,5 en 10,5	60		
t52	4,5	57		
	7,5 en 10,5	56		
t53	alle	51		

**Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Gentiaanstraat (30 km/uur)**

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde <sup>1</sup> (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 t/m t11	alle	≤48	48	n.v.t.
t12 t/m t16	alle	≤48		
t17	1,5	49		
	4,5 t/m 13,5	50		

**Vervolg tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Gentiaanstraat (30 km/uur)**

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde <sup>1</sup> (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t18	1,5 / 10,5 /	52	48	n.v.t.
	4,5 en 7,5	53		
t19	1,5 t/m 10,5	52		
	13,5	51		
t20 en t21	alle	≤48		
t22 t/m t31	alle	≤48		
t31 t/m t39	alle	≤48		
t40 t/m t44	alle	≤48		
t45 en t46	4,5 t/m 10,5	51		
	13,5	50		
t47	4,5 en 13,5	≤48		
	7,5 en 10,5	49		
t48 en t49	alle	≤48		
t50 t/m t53	alle	≤48		

**Tabel 4.5: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Lorkstraat (30 km/uur)**

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde <sup>1</sup> (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

**Opmerking bij tabel 4.1 tot en met 4.5:**

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wgh niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Voor de Lorkstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de wegen Kastanjelaan, Populierlaan, Berkstraat en Gentiaanstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde wel overschrijdt. Echter kan voor 30 km/uur wegen geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaai niet aan de orde.

## 4.2 Geluidbelasting spoorweglawaai

In navolgende tabel 4.6 en bijlage 8 zijn de berekeningsresultaten van de toetspunten weergegeven.

**Tabel 4.6: geluidbelasting t.g.v. het spoorwegverkeer op de spoorlijn Goes - Roosendaal**

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤55	55	68

Voor de spoorlijn Goes – Roosendaal geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai van 55 dB nergens wordt overschreden. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van spoorweglawaai niet aan de orde.

## 4.3 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of er sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is (in verband met de hoogte van de geluidbelasting ten gevolge van de niet zoneplichtige wegen) de cumulatieve geluidbelasting echter alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen.

De cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle wegen op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is tevens opgenomen in bijlage 5 en bedraagt maximaal 68 dB.

## 4.4 Geluidwering gevels ( $G_{A;k}$ )

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel  $G_{A;k}$  voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een  $G_{A;k}$  van 20 dB te hebben.

## 5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Rho adviseurs voor leefruimte heeft Tritium Advies een akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde ontwikkeling binnen het plan 'Gageldonk Centrum' te Bergen op Zoom. Het plan betreft de realisatie van een tweetal woongebouwen en een tweetal bouwvlakken met de bestemming 'Centrum'. Ter plaatse van de bouwvlakken met bestemming 'Centrum' is vanaf de tweede bouwlaag tevens sprake van woningbouw. Onderhavig onderzoek is uitgevoerd vanwege de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

Voor spoorweglawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijn Goes - Roosendaal.

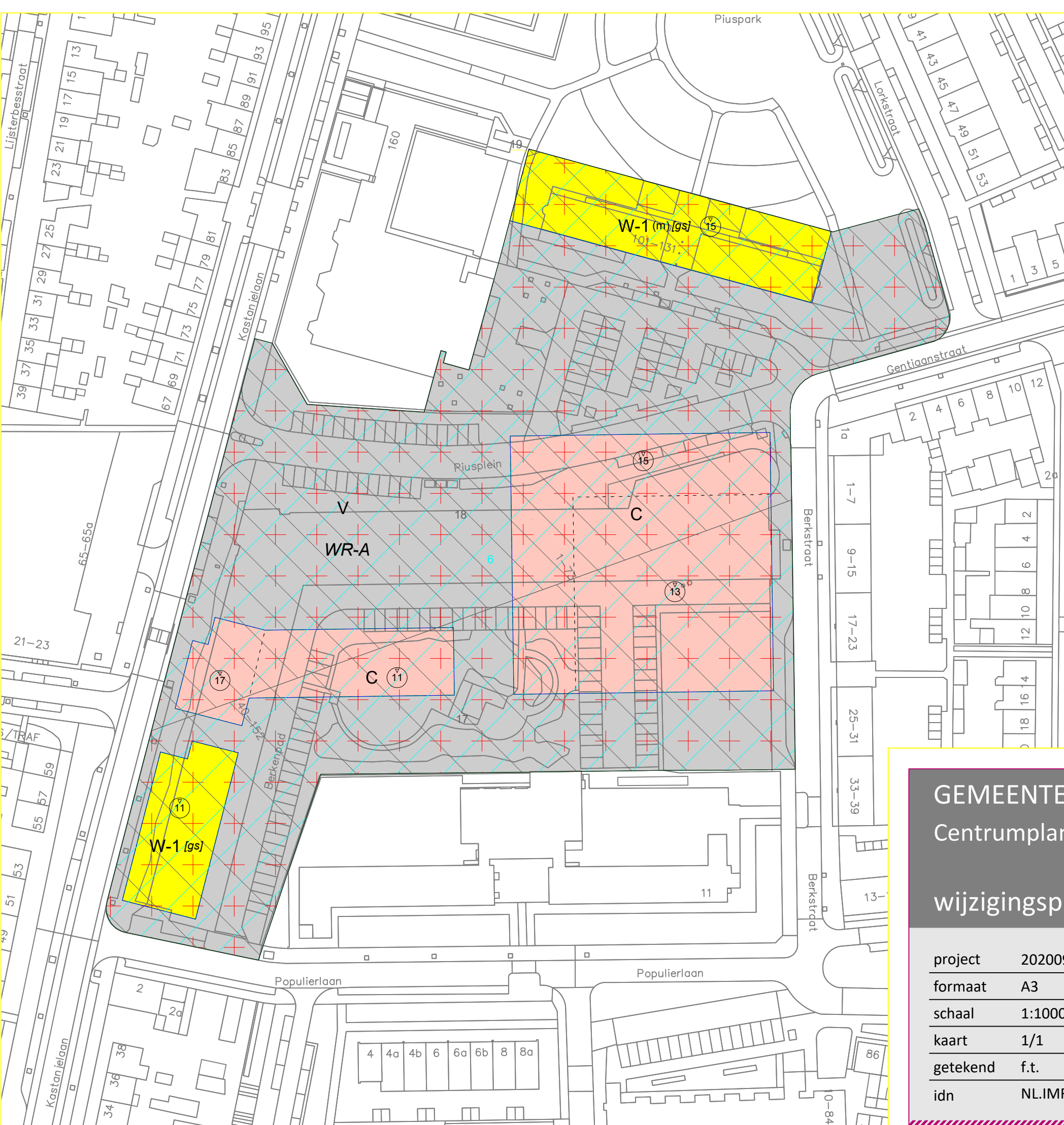
Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur wegen Kastanjelaan, Populierlaan, Lorkstraat, Berkstraat en Gentiaanstraat.

Voor de spoorlijn Goes - Roosendaal geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai van 55 dB nergens wordt overschreden.

Voor de Lorkstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de wegen Kastanjelaan, Populierlaan, Berkstraat en Gentiaanstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde wel overschrijdt. Echter kan voor 30 km/uur wegen geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaai niet aan de orde.

## Bijlage 1: Planologische verbeelding



## Plangebied

Plangrens

## Enkelbestemmingen

C Centrum

V Verkeer

W-1 Wonen - 1

## Dubbelbestemmingen

WR-A Waarde - Archeologie

## Gebiedsaanduidingen

17 overige zone - ihcs - 17

18 overige zone - ihcs - 18

19 overige zone - ihcs - 19

6 vrijwaringszone - radar - 6

## Functieaanduidingen

(m) maatschappelijk

## Bouwvlakken

bouwvlak

## Bouwaanduidingen

[gs] gestapeld

## Maatvoeringen

15 maximum bouwhoogte (m)

# GEMEENTE BERGEN OP ZOOM

## Centrumplan Gageldonk-West

### wijzigingsplan

project	20200993		
formaat	A3	vastgesteld	
schaal	1:1000	ontwerp	
kaart	1/1	voorontwerp	
getekend	f.t.	concept	08-01-2021
idn	NL.IMRO.0748.WP200b-0201		



**Rho**

ADVISEURS  
VOOR  
LEEFRUIMTE

w [www.rho.nl](http://www.rho.nl)  
e [info@rho.nl](mailto:info@rho.nl)

## Bijlage 2: Verkeersgegevens wegverkeer



**Van:** Susan Vissers | Tritium Advies  
**Verzonden:** dinsdag 23 februari 2021 15:37  
**Aan:** Susan Vissers | Tritium Advies

Van onze verkeerskundige krijg ik mee dat er geen verkeerstellcijfers en/of modelgegevens van de Populierenlaan beschikbaar zijn. Hij adviseert daarom uit te gaan van een benadering van 2000 mvt per dag.

- Kastanjelaan
  - o 30 km/h regime
  - o Asfaltverharding nu over gehele lengte
  - o Na reconstructie gedeelte tussen Populierlaan en Plataanstraat in elementen overig gedeelte in asfalt
  - o Huidige intensiteit is 5455 mvt/ etmaal per weekdag
  - o Voor 2030; 6000 mvt per etmaal per weekdag hanteren.
  - o 7,6% zwaar verkeer hanteren als percentage van totaal
  - o 4,2 % middel zwaar verkeer hanteren als percentage van totaal
- Gentiaanstraat - Ercalaan
  - o 30 km/h regime
  - o Asfaltverharding nu over gehele lengte
  - o Na reconstructie asfalt vanaf Gagelboslaan tot kruising Lorkstraat, daarna elementen verharding
  - o Huidige intensiteit is 3859 mvt/ etmaal per weekdag
  - o Voor 2030; 4000 mvt per etmaal per weekdag hanteren
  - o 3,5 % zwaar verkeer hanteren als percentage van totaal
  - o 2,4 % middel zwaar verkeer hanteren als percentage van totaal
- Berkstraat
  - o 30 km/h regime
  - o Elementenverharding nu
  - o Na reconstructie ook elementenverharding
  - o Intensiteiten nu niet gemeten met verkeerstelling en in BBMA niet representatief.
  - o Hou hier 5000 mvt per etmaal aan.
  - o Percentage zwaar verkeer bij inschatting 5%
  - o Percentage middel zwaar verkeer bij inschatting 3,5%
- Lorkstraat
  - o 30 km/h regime
  - o Elementenverharding nu
  - o Na reconstructie ook elementenverharding
  - o Intensiteiten nu niet gemeten met verkeerstelling en in BBMA niet representatief.
  - o Hou hier 2000 mvt per etmaal aan.
  - o Percentage zwaar verkeer bij inschatting 2,5%
  - o Percentage middel zwaar verkeer bij inschatting 1,8%

Mocht je hier nog vragen over hebben of mochten er nog zaken ontbreken dan hoor ik het graag.

**Info**

Telpunt	
Weg	Kastanjelaan
Wegvak	Tussen Eikstraat en Piusplein
Telpuntnummer	R4156
Plaats	Bergen op Zoom
Gemeente	Bergen op Zoom

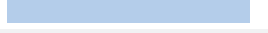
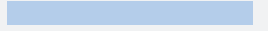

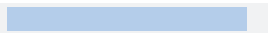
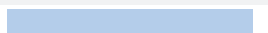
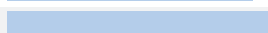
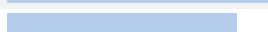
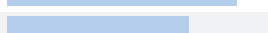
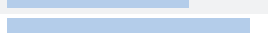



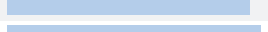
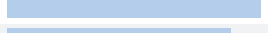
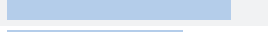
Meting	
Meetperiode	21-10-2019 t/m 11-11-2019
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (asafstand 3,7 - 7,0 meter)
Z	Zwaar verkeer (asafstand > 7,0 meter)
Rijrichting 1	Ri. Noord (Piusplein)
Rijrichting 2	Ri. Zuid (Eikstraat)
Meetmethode	Telslangen (Dinaf)
In opdracht van	Gemeente Bergen op Zoom
Uitgevoerd door	Dinaf

## Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	5749	100,0%	5455	100,0%	2975	2815	2774	2640
Dag (7-19u)	4526	78,7%	4270	78,3%	2354	2217	2172	2053
Avond (19-23u)	878	15,3%	810	14,8%	446	409	432	401
Nacht (23-7u)	345	6,0%	375	6,9%	175	189	170	186
Ochtendspits (7-9u)	544	9,5%	424	7,8%	297	232	247	192
Avondspits (16-18u)	964	16,8%	905	16,6%	484	457	480	448

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	5039	87,7%	4813	88,2%	87,6%	88,2%	87,7%	88,3%
Middelzwaar verkeer (M)	254	4,4%	227	4,2%	3,7%	3,5%	5,2%	4,8%
Zwaar verkeer (Z)	456	7,9%	415	7,6%	8,6%	8,3%	7,2%	6,9%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gemiddelde	23	23	23
V85	30	30	29

Etmaalcijfers		
22-10-2019	5705	
23-10-2019	5752	
24-10-2019	5727	
30-10-2019	5604	
31-10-2019	5753	
01-11-2019	6238	
02-11-2019	5366	
03-11-2019	4213	
04-11-2019	5698	
05-11-2019	5548	
06-11-2019	5483	
07-11-2019	5648	
08-11-2019	5897	
09-11-2019	5216	
10-11-2019	4096	

**Info**

Telpunt	
Weg	Gentiaanstraat
Wegvak	Tussen Hertshoornstraat en Kamperfoeliestraat
Telpuntnummer	R4155
Plaats	Bergen op Zoom
Gemeente	Bergen op Zoom

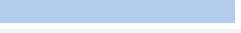
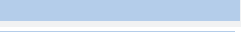
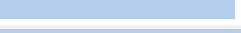
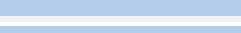
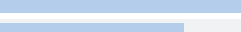

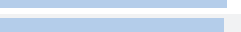

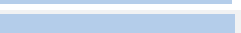
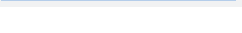
Meting	
Meetperiode	21-10-2019 t/m 01-11-2019
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (asafstand 3,7 - 7,0 meter)
Z	Zwaar verkeer (asafstand > 7,0 meter)
Rijrichting 1	Ri. Oost (Kamperfoeliestraat)
Rijrichting 2	Ri. West (Hertshoornstraat)
Meetmethode	Telslangen (Dinaf)
In opdracht van	Gemeente Bergen op Zoom
Uitgevoerd door	Dinaf

## Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	3981	100,0%	3859	100,0%	1794	1749	2187	2110
Dag (7-19u)	3137	78,8%	3019	78,2%	1397	1357	1740	1662
Avond (19-23u)	605	15,2%	581	15,1%	277	263	328	318
Nacht (23-7u)	239	6,0%	259	6,7%	120	129	119	130
Ochtendspits (7-9u)	307	7,7%	244	6,3%	139	113	168	131
Avondspits (16-18u)	691	17,4%	665	17,2%	297	294	394	371

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	3733	93,8%	3629	94,0%	93,5%	93,7%	94,0%	94,3%
Middelzwaar verkeer (M)	109	2,7%	97	2,5%	2,6%	2,5%	2,8%	2,6%
Zwaar verkeer (Z)	139	3,5%	133	3,4%	3,8%	3,8%	3,2%	3,1%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gemiddelde	33	33	32
V85	42	42	41

Etmaalcijfers		
22-10-2019	3926	
23-10-2019	4008	
24-10-2019	3923	
25-10-2019	4445	
26-10-2019	4045	
27-10-2019	3067	
28-10-2019	3781	
29-10-2019	3714	
30-10-2019	3887	
31-10-2019	3917	

## Bijlage 3: Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawai

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: wegverkeerslawaai

Model eigenschap

---

Omschrijving	wegverkeerslawaai
Verantwoordelijke	sh
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	sh op 23-2-2021
Laatst ingezien door	sh op 1-3-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	8
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Model: wegverkeerslawaai  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal
w01 Populi	Populierlaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	2000,00
w02a Kasta	Kastanjelaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	6000,00
w02b Kasta	Kastanjelaan	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	6000,00
w02c Kasta	Kastanjelaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	6000,00
w03 Berk	Berkstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	5000,00
w04a Genti	Gentiaanstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	4000,00
w04b Genti	Gentiaanstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	4000,00
w05 Lork	Lorkstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	2000,00

Model: wegverkeerslawaai  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01 Populi	6,52	3,78	0,84	91,50	91,50	91,50	3,50	3,50	3,50	5,00	5,00	5,00	False	1,5
w02a Kasta	6,52	3,70	0,86	88,20	88,20	88,20	4,20	4,20	4,20	7,60	7,60	7,60	False	1,5
w02b Kasta	6,52	3,70	0,86	88,20	88,20	88,20	4,20	4,20	4,20	7,60	7,60	7,60	False	1,5
w02c Kasta	6,52	3,70	0,86	88,20	88,20	88,20	4,20	4,20	4,20	7,60	7,60	7,60	False	1,5
w03 Berk	6,52	3,78	0,84	91,50	91,50	91,50	3,50	3,50	3,50	5,00	5,00	5,00	False	1,5
w04a Genti	6,52	3,78	0,84	94,10	94,10	94,10	2,40	2,40	2,40	3,50	3,50	3,50	False	1,5
w04b Genti	6,52	3,78	0,84	94,10	94,10	94,10	2,40	2,40	2,40	3,50	3,50	3,50	False	1,5
w05 Lork	6,52	3,78	0,84	95,70	95,70	95,70	1,80	1,80	1,80	2,50	2,50	2,50	False	1,5

Model: wegverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt t01	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t02	toetspunt t02	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t03	toetspunt t03	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t04	toetspunt t04	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t05	toetspunt t05	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t06	toetspunt t06	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t07	toetspunt t07	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t08	toetspunt t08	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t09	toetspunt t09	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t10	toetspunt t10	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t11	toetspunt t11	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t12	toetspunt t12	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t13	toetspunt t13	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t14	toetspunt t14	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t15	toetspunt t15	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t16	toetspunt t16	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t17	toetspunt t17	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t18	toetspunt t18	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t19	toetspunt t19	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t20	toetspunt t20	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t21	toetspunt t21	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t22	toetspunt t22	8,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
t23	toetspunt t23	8,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
t24	toetspunt t24	8,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
t25	toetspunt t25	8,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
t26	toetspunt t26	8,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
t27	toetspunt t27	8,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
t28	toetspunt t28	8,00	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
t29	toetspunt t29	8,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
t30	toetspunt t30	8,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
t31	toetspunt t31	8,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
t32	toetspunt t32	8,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
t33	toetspunt t33	8,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
t34	toetspunt t34	8,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
t35	toetspunt t35	8,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
t36	toetspunt t36	8,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
t37	toetspunt t37	8,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
t38	toetspunt t38	8,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
t39	toetspunt t39	8,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
t40	toetspunt t40	8,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
t41	toetspunt t41	8,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
t42	toetspunt t42	8,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
t43	toetspunt t43	8,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
t44	toetspunt t44	8,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
t45	toetspunt t45	8,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
t46	toetspunt t46	8,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
t47	toetspunt t47	8,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
t48	toetspunt t48	8,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
t49	toetspunt t49	8,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
t50	toetspunt t50	8,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
t51	toetspunt t51	8,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
t52	toetspunt t52	8,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
t53	toetspunt t53	8,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	ondergrond spoor	1,00
b02	ondergrond spoor	1,00
b03	ondergrond spoor	1,00
b04	ondergrond spoor	1,00
b05	ondergrond spoor	1,00
b06	ondergrond spoor	1,00
b07	ondergrond spoor	1,00
b08	gemengd	0,50
b09	tuinen	0,50
b10	tuinen	0,50
b11	tuinen	0,50
b12	tuinen	0,50
b13	tuinen	0,50
b14	tuinen	0,50
b15	tuinen	0,50
b16	tuinen	0,50
b17	tuinen	0,50
b18	tuinen	0,50
b19	tuinen	0,50
b20	tuinen	0,50
b21	tuinen	0,50
b22	tuinen	0,50
b23	tuinen	0,50
b24	tuinen	0,50
b25	tuinen	0,50
b26	tuinen	0,50
b27	tuinen	0,50
b28	tuinen	0,50
b29	tuinen	0,50
b30	tuinen	0,50
b31	tuinen	0,50
b32	tuinen	0,50
b33	tuinen	0,50
b34	tuinen	0,50
b35	tuinen	0,50
b36	tuinen	0,50
b37	tuinen	0,50
b38	tuinen	0,50
b39	tuinen	0,50
b40	tuinen	0,50
b41	tuinen	0,50
b42	tuinen	0,50
b43	groen	1,00
b44	groen	1,00
b45	tuinen	0,50
b46	tuinen	0,50
b47	tuinen	0,50
b48	tuinen	0,50
b49	tuinen	0,50
b50	tuinen	0,50
b51	tuinen	0,50
b52	tuinen	0,50
b53	tuinen	0,50
b54	tuinen	0,50
b55	tuinen	0,50

Model: wegverkeerslawaai  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb001	plangebied	15,00	Relatief	8,00	0 dB	0,80
gb002	plangebied	11,00	Relatief	8,00	0 dB	0,80
gb003	plangebied	17,00	Relatief	8,00	0 dB	0,80
gb004	plangebied	11,00	Relatief	8,00	0 dB	0,80
gb005	plangebied	13,00	Relatief	8,00	0 dB	0,80
gb006	plangebied	15,00	Relatief	8,00	0 dB	0,80
gb007	gebouw gb007	22,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb008	gebouw gb008	20,00	Absoluut	7,10	0 dB	0,80
gb009	gebouw gb009	20,00	Absoluut	6,21	0 dB	0,80
gb010	gebouw gb010	20,00	Absoluut	6,17	0 dB	0,80
gb011	gebouw gb011	37,50	Absoluut	9,96	0 dB	0,80
gb012	gebouw gb012	18,00	Absoluut	11,00	0 dB	0,80
gb013	gebouw gb013	18,00	Absoluut	11,00	0 dB	0,80
gb014	gebouw gb014	18,00	Absoluut	11,00	0 dB	0,80
gb015	gebouw gb015	18,00	Absoluut	11,00	0 dB	0,80
gb016	gebouw gb016	18,00	Absoluut	6,50	0 dB	0,80
gb017	gebouw gb017	18,00	Absoluut	6,50	0 dB	0,80
gb018	gebouw gb018	18,00	Absoluut	6,50	0 dB	0,80
gb019	gebouw gb019	16,00	Absoluut	9,50	0 dB	0,80
gb020	gebouw gb020	16,00	Absoluut	9,50	0 dB	0,80
gb021	gebouw gb021	16,00	Absoluut	9,50	0 dB	0,80
gb022	gebouw gb022	16,00	Absoluut	9,50	0 dB	0,80
gb023	gebouw gb023	16,00	Absoluut	9,50	0 dB	0,80
gb024	gebouw gb024	14,00	Absoluut	6,50	0 dB	0,80
gb025	gebouw gb025	9,50	Absoluut	7,38	0 dB	0,80
gb026	gebouw gb026	9,50	Absoluut	7,03	0 dB	0,80
gb027	gebouw gb027	9,50	Absoluut	7,51	0 dB	0,80
gb028	gebouw gb028	14,50	Absoluut	5,95	0 dB	0,80
gb029	gebouw gb029	10,00	Absoluut	6,50	0 dB	0,80
gb030	gebouw gb030	10,00	Absoluut	6,50	0 dB	0,80
gb031	gebouw gb031	10,00	Absoluut	6,50	0 dB	0,80
gb032	gebouw gb032	10,00	Absoluut	6,50	0 dB	0,80
gb033	gebouw gb033	8,00	Absoluut	4,00	0 dB	0,80
gb034	gebouw gb034	10,00	Absoluut	6,50	0 dB	0,80
gb035	gebouw gb035	10,00	Absoluut	6,50	0 dB	0,80
gb036	gebouw gb036	10,00	Absoluut	6,50	0 dB	0,80
gb037	gebouw gb037	10,00	Absoluut	6,50	0 dB	0,80
gb038	gebouw gb038	10,00	Absoluut	6,50	0 dB	0,80
gb039	gebouw gb039	10,00	Absoluut	6,50	0 dB	0,80
gb040	gebouw gb040	10,00	Absoluut	6,50	0 dB	0,80
gb041	gebouw gb041	10,00	Absoluut	6,50	0 dB	0,80
gb042	gebouw gb042	11,00	Absoluut	4,00	0 dB	0,80
gb043	gebouw gb043	10,00	Absoluut	6,50	0 dB	0,80
gb044	gebouw gb044	10,00	Absoluut	6,50	0 dB	0,80
gb045	gebouw gb045	16,00	Absoluut	8,31	0 dB	0,80
gb046	gebouw gb046	17,00	Absoluut	7,49	0 dB	0,80
gb047	gebouw gb047	17,00	Absoluut	7,05	0 dB	0,80
gb048	gebouw gb048	17,00	Absoluut	6,97	0 dB	0,80
gb049	gebouw gb049	16,00	Absoluut	8,30	0 dB	0,80
gb050	gebouw gb050	15,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb051	gebouw gb051	16,00	Absoluut	8,32	0 dB	0,80
gb052	gebouw gb052	16,00	Absoluut	8,31	0 dB	0,80
gb053	gebouw gb053	16,00	Absoluut	8,31	0 dB	0,80
gb054	gebouw gb054	10,00	Absoluut	6,50	0 dB	0,80
gb055	gebouw gb055	10,00	Absoluut	6,50	0 dB	0,80
gb056	gebouw gb056	10,00	Absoluut	6,50	0 dB	0,80
gb057	gebouw gb057	10,00	Absoluut	6,50	0 dB	0,80
gb058	gebouw gb058	8,00	Absoluut	4,00	0 dB	0,80
gb059	gebouw gb059	17,00	Absoluut	6,94	0 dB	0,80
gb060	gebouw gb060	14,00	Absoluut	6,71	0 dB	0,80
gb061	gebouw gb061	10,00	Absoluut	6,50	0 dB	0,80
gb062	gebouw gb062	12,50	Absoluut	4,00	0 dB	0,80
gb063	gebouw gb063	10,00	Absoluut	6,50	0 dB	0,80
gb064	gebouw gb064	11,00	Absoluut	4,00	0 dB	0,80
gb065	gebouw gb065	11,00	Absoluut	4,00	0 dB	0,80
gb066	gebouw gb066	11,00	Absoluut	4,00	0 dB	0,80
gb067	gebouw gb067	11,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb068	gebouw gb068	11,00	Absoluut	4,00	0 dB	0,80
gb069	gebouw gb069	11,00	Absoluut	4,00	0 dB	0,80
gb070	gebouw gb070	11,00	Absoluut	4,00	0 dB	0,80
gb071	gebouw gb071	11,00	Absoluut	4,00	0 dB	0,80
gb072	gebouw gb072	11,00	Absoluut	4,00	0 dB	0,80

Model: wegverkeerslawaai  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb073	gebouw gb073	10,00	Absoluut	6,50	0 dB	0,80
gb074	gebouw gb074	10,00	Absoluut	6,50	0 dB	0,80
gb075	gebouw gb075	10,00	Absoluut	6,50	0 dB	0,80
gb076	gebouw gb076	10,00	Absoluut	6,50	0 dB	0,80
gb077	gebouw gb077	16,00	Absoluut	5,91	0 dB	0,80
gb078	gebouw gb078	18,00	Absoluut	6,50	0 dB	0,80
gb079	gebouw gb079	18,00	Absoluut	6,50	0 dB	0,80
gb080	gebouw gb080	18,00	Absoluut	6,50	0 dB	0,80
gb081	gebouw gb081	14,00	Absoluut	5,81	0 dB	0,80
gb082	gebouw gb082	18,00	Absoluut	10,50	0 dB	0,80
gb083	gebouw gb083	18,00	Absoluut	10,50	0 dB	0,80
gb084	gebouw gb084	18,00	Absoluut	10,50	0 dB	0,80
gb085	gebouw gb085	18,00	Absoluut	10,50	0 dB	0,80
gb086	gebouw gb086	18,00	Absoluut	10,50	0 dB	0,80
gb087	gebouw gb087	18,00	Absoluut	10,50	0 dB	0,80
gb088	gebouw gb088	16,00	Absoluut	4,00	0 dB	0,80
gb089	gebouw gb089	18,00	Absoluut	10,50	0 dB	0,80
gb090	gebouw gb090	11,50	Absoluut	5,90	0 dB	0,80
gb091	gebouw gb091	14,00	Absoluut	5,90	0 dB	0,80
gb092	gebouw gb092	18,00	Absoluut	10,50	0 dB	0,80
gb093	gebouw gb093	18,00	Absoluut	10,28	0 dB	0,80
gb094	gebouw gb094	18,00	Absoluut	10,40	0 dB	0,80
gb095	gebouw gb095	18,00	Absoluut	10,50	0 dB	0,80
gb096	gebouw gb096	18,00	Absoluut	10,41	0 dB	0,80
gb097	gebouw gb097	18,00	Absoluut	10,50	0 dB	0,80
gb098	gebouw gb098	18,00	Absoluut	10,50	0 dB	0,80
gb099	gebouw gb099	14,50	Absoluut	5,99	0 dB	0,80
gb100	gebouw gb100	18,00	Absoluut	10,50	0 dB	0,80
gb101	gebouw gb101	18,00	Absoluut	10,50	0 dB	0,80
gb102	gebouw gb102	18,00	Absoluut	10,50	0 dB	0,80
gb103	gebouw gb103	13,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb104	gebouw gb104	13,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb105	gebouw gb105	16,50	Absoluut	9,87	0 dB	0,80
gb106	gebouw gb106	13,50	Absoluut	7,82	0 dB	0,80
gb107	gebouw gb107	13,50	Absoluut	7,12	0 dB	0,80
gb108	gebouw gb108	12,00	Absoluut	6,95	0 dB	0,80
gb109	gebouw gb109	11,00	Absoluut	5,91	0 dB	0,80
gb110	gebouw gb110	11,00	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb111	gebouw gb111	11,00	Absoluut	9,72	0 dB	0,80
gb112	gebouw gb112	12,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb113	gebouw gb113	12,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb114	gebouw gb114	16,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb115	gebouw gb115	16,50	Absoluut	9,42	0 dB	0,80
gb116	gebouw gb116	16,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb117	gebouw gb117	16,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb118	gebouw gb118	11,50	Absoluut	5,40	0 dB	0,80
gb119	gebouw gb119	11,50	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb120	gebouw gb120	14,00	Absoluut	5,92	0 dB	0,80
gb121	gebouw gb121	15,50	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb122	gebouw gb122	15,50	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb123	gebouw gb123	14,00	Absoluut	5,94	0 dB	0,80
gb124	gebouw gb124	12,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb125	gebouw gb125	15,50	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb126	gebouw gb126	15,50	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb127	gebouw gb127	7,00	Absoluut	4,00	0 dB	0,80
gb128	gebouw gb128	12,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb129	gebouw gb129	12,50	Absoluut	4,00	0 dB	0,80
gb130	gebouw gb130	12,00	Absoluut	5,00	0 dB	0,80
gb131	gebouw gb131	16,00	Absoluut	9,90	0 dB	0,80
gb132	gebouw gb132	19,00	Absoluut	10,26	0 dB	0,80
gb133	gebouw gb133	19,00	Absoluut	10,35	0 dB	0,80
gb134	gebouw gb134	19,00	Absoluut	10,30	0 dB	0,80
gb135	gebouw gb135	19,00	Absoluut	10,20	0 dB	0,80
gb136	gebouw gb136	16,00	Absoluut	8,81	0 dB	0,80
gb137	gebouw gb137	16,00	Absoluut	9,79	0 dB	0,80
gb138	gebouw gb138	16,00	Absoluut	8,98	0 dB	0,80
gb139	gebouw gb139	16,00	Absoluut	8,98	0 dB	0,80
gb140	gebouw gb140	16,00	Absoluut	8,98	0 dB	0,80
gb141	gebouw gb141	16,00	Absoluut	8,96	0 dB	0,80
gb142	gebouw gb142	16,00	Absoluut	8,84	0 dB	0,80
gb143	gebouw gb143	10,50	Absoluut	4,00	0 dB	0,80
gb144	gebouw gb144	10,50	Absoluut	4,00	0 dB	0,80

Model: wegverkeerslawaai  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb145	gebouw gb145	10,50	Absoluut	4,00	0 dB	0,80
gb146	gebouw gb146	10,50	Absoluut	4,00	0 dB	0,80
gb147	gebouw gb147	16,00	Absoluut	9,65	0 dB	0,80
gb148	gebouw gb148	16,00	Absoluut	9,95	0 dB	0,80
gb149	gebouw gb149	10,50	Absoluut	4,00	0 dB	0,80
gb150	gebouw gb150	10,50	Absoluut	4,69	0 dB	0,80
gb151	gebouw gb151	17,50	Absoluut	9,58	0 dB	0,80
gb152	gebouw gb152	16,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb153	gebouw gb153	17,50	Absoluut	9,74	0 dB	0,80
gb154	gebouw gb154	16,00	Absoluut	10,01	0 dB	0,80
gb155	gebouw gb155	10,50	Absoluut	4,00	0 dB	0,80
gb156	gebouw gb156	17,00	Absoluut	6,50	0 dB	0,80
gb157	gebouw gb157	19,00	Absoluut	11,00	0 dB	0,80
gb158	gebouw gb158	12,50	Absoluut	9,21	0 dB	0,80
gb159	gebouw gb159	7,00	Absoluut	4,00	0 dB	0,80
gb160	gebouw gb160	19,00	Absoluut	11,00	0 dB	0,80
gb161	gebouw gb161	19,00	Absoluut	11,00	0 dB	0,80
gb162	gebouw gb162	19,00	Absoluut	11,00	0 dB	0,80
gb163	gebouw gb163	19,00	Absoluut	11,00	0 dB	0,80
gb164	gebouw gb164	12,00	Absoluut	4,50	0 dB	0,80
gb165	gebouw gb165	14,00	Absoluut	5,00	0 dB	0,80
gb166	gebouw gb166	14,00	Absoluut	5,00	0 dB	0,80
gb167	gebouw gb167	14,00	Absoluut	5,00	0 dB	0,80
gb168	gebouw gb168	12,50	Absoluut	4,00	0 dB	0,80
gb169	gebouw gb169	17,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb170	gebouw gb170	14,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb171	gebouw gb171	11,00	Absoluut	10,50	0 dB	0,80
gb172	gebouw gb172	11,00	Absoluut	10,50	0 dB	0,80
gb173	gebouw gb173	11,00	Absoluut	10,28	0 dB	0,80
gb174	gebouw gb174	11,00	Absoluut	10,50	0 dB	0,80
gb175	gebouw gb175	11,00	Absoluut	10,50	0 dB	0,80
gb176	gebouw gb176	11,00	Absoluut	10,50	0 dB	0,80
gb177	gebouw gb177	11,00	Absoluut	10,50	0 dB	0,80
gb178	gebouw gb178	11,00	Absoluut	10,50	0 dB	0,80
gb179	gebouw gb179	12,50	Absoluut	9,08	0 dB	0,80
gb180	gebouw gb180	12,00	Absoluut	9,35	0 dB	0,80
gb181	gebouw gb181	11,00	Absoluut	10,50	0 dB	0,80
gb182	gebouw gb182	11,00	Absoluut	10,50	0 dB	0,80
gb183	gebouw gb183	11,00	Absoluut	10,50	0 dB	0,80
gb184	gebouw gb184	12,00	Absoluut	9,51	0 dB	0,80
gb185	gebouw gb185	12,00	Absoluut	9,37	0 dB	0,80
gb186	gebouw gb186	12,00	Absoluut	9,15	0 dB	0,80
gb187	gebouw gb187	12,00	Absoluut	9,49	0 dB	0,80
gb188	gebouw gb188	12,00	Absoluut	9,20	0 dB	0,80
gb189	gebouw gb189	12,00	Absoluut	9,15	0 dB	0,80
gb190	gebouw gb190	12,00	Absoluut	9,22	0 dB	0,80
gb191	gebouw gb191	16,00	Absoluut	8,93	0 dB	0,80
gb192	gebouw gb192	12,00	Absoluut	9,47	0 dB	0,80
gb193	gebouw gb193	12,00	Absoluut	9,07	0 dB	0,80
gb194	gebouw gb194	12,00	Absoluut	9,23	0 dB	0,80
gb195	gebouw gb195	12,00	Absoluut	9,24	0 dB	0,80
gb196	gebouw gb196	12,00	Absoluut	9,52	0 dB	0,80
gb197	gebouw gb197	12,00	Absoluut	9,30	0 dB	0,80
gb198	gebouw gb198	12,00	Absoluut	9,37	0 dB	0,80
gb199	gebouw gb199	11,00	Absoluut	10,50	0 dB	0,80
gb200	gebouw gb200	12,00	Absoluut	9,05	0 dB	0,80
gb201	gebouw gb201	12,00	Absoluut	9,20	0 dB	0,80
gb202	gebouw gb202	12,00	Absoluut	9,30	0 dB	0,80
gb203	gebouw gb203	11,00	Absoluut	10,50	0 dB	0,80
gb204	gebouw gb204	11,00	Absoluut	10,50	0 dB	0,80
gb205	gebouw gb205	12,00	Absoluut	9,23	0 dB	0,80
gb206	gebouw gb206	12,00	Absoluut	9,17	0 dB	0,80
gb207	gebouw gb207	11,00	Absoluut	10,50	0 dB	0,80
gb208	gebouw gb208	12,00	Absoluut	9,31	0 dB	0,80
gb209	gebouw gb209	12,00	Absoluut	9,02	0 dB	0,80
gb210	gebouw gb210	12,00	Absoluut	9,52	0 dB	0,80
gb211	gebouw gb211	12,00	Absoluut	9,46	0 dB	0,80
gb212	gebouw gb212	12,00	Absoluut	9,23	0 dB	0,80
gb213	gebouw gb213	12,00	Absoluut	9,16	0 dB	0,80
gb214	gebouw gb214	12,00	Absoluut	9,37	0 dB	0,80
gb215	gebouw gb215	12,00	Absoluut	9,14	0 dB	0,80
gb216	gebouw gb216	16,00	Absoluut	9,87	0 dB	0,80



Model: wegverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb217	gebouw gb217	16,00	Absoluut	9,77	0 dB	0,80
gb218	gebouw gb218	16,00	Absoluut	9,78	0 dB	0,80
gb219	gebouw gb219	16,00	Absoluut	10,03	0 dB	0,80
gb220	gebouw gb220	16,00	Absoluut	9,68	0 dB	0,80
gb221	gebouw gb221	21,00	Absoluut	6,66	0 dB	0,80
gb222	gebouw gb222	14,00	Absoluut	7,73	0 dB	0,80
gb223	gebouw gb223	14,00	Absoluut	7,23	0 dB	0,80
gb224	gebouw gb224	10,00	Absoluut	9,49	0 dB	0,80
gb225	gebouw gb225	10,00	Absoluut	9,75	0 dB	0,80
gb226	gebouw gb226	10,00	Absoluut	9,62	0 dB	0,80
gb227	gebouw gb227	10,00	Absoluut	8,39	0 dB	0,80
gb228	gebouw gb228	10,00	Absoluut	8,77	0 dB	0,80
gb229	gebouw gb229	10,00	Absoluut	9,25	0 dB	0,80
gb230	gebouw gb230	15,00	Absoluut	11,00	0 dB	0,80
gb231	gebouw gb231	19,00	Absoluut	11,00	0 dB	0,80
gb232	gebouw gb232	10,50	Absoluut	5,00	0 dB	0,80
gb233	gebouw gb233	10,00	Absoluut	9,76	0 dB	0,80
gb234	gebouw gb234	10,00	Absoluut	9,44	0 dB	0,80
gb235	gebouw gb235	18,00	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb236	gebouw gb236	18,00	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb237	gebouw gb237	18,00	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb238	gebouw gb238	18,00	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb239	gebouw gb239	18,00	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb240	gebouw gb240	18,00	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb241	gebouw gb241	18,00	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb242	gebouw gb242	10,00	Absoluut	7,42	0 dB	0,80
gb243	gebouw gb243	10,00	Absoluut	9,32	0 dB	0,80
gb244	gebouw gb244	10,00	Absoluut	7,74	0 dB	0,80
gb245	gebouw gb245	18,00	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb246	gebouw gb246	18,00	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb247	gebouw gb247	18,00	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb248	gebouw gb248	3,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb249	gebouw gb249	3,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb250	gebouw gb250	3,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb251	gebouw gb251	19,00	Absoluut	8,00	0 dB	0,80
gb252	gebouw gb252	3,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb253	gebouw gb253	19,00	Absoluut	8,00	0 dB	0,80
gb254	gebouw gb254	3,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb255	gebouw gb255	3,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb256	gebouw gb256	3,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb257	gebouw gb257	3,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb258	gebouw gb258	3,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb259	gebouw gb259	3,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb260	gebouw gb260	3,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb261	gebouw gb261	17,00	Absoluut	8,00	0 dB	0,80
gb262	gebouw gb262	13,00	Absoluut	8,00	0 dB	0,80
gb263	gebouw gb263	13,00	Absoluut	8,00	0 dB	0,80
gb264	gebouw gb264	3,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb265	gebouw gb265	3,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb266	gebouw gb266	11,00	Absoluut	8,00	0 dB	0,80
gb267	gebouw gb267	3,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb268	gebouw gb268	3,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb269	gebouw gb269	3,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb270	gebouw gb270	3,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb271	gebouw gb271	3,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb272	gebouw gb272	13,00	Absoluut	8,00	0 dB	0,80
gb273	gebouw gb273	15,00	Absoluut	8,00	0 dB	0,80
gb274	gebouw gb274	20,00	Absoluut	8,00	0 dB	0,80
gb275	gebouw gb275	17,00	Absoluut	8,00	0 dB	0,80
gb276	gebouw gb276	12,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb277	gebouw gb277	13,50	Absoluut	8,00	0 dB	0,80
gb278	gebouw gb278	17,00	Absoluut	8,00	0 dB	0,80
gb279	gebouw gb279	10,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb280	gebouw gb280	10,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb281	gebouw gb281	10,00	Absoluut	5,81	0 dB	0,80
gb282	gebouw gb282	10,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb283	gebouw gb283	10,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb284	gebouw gb284	10,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb285	gebouw gb285	10,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb286	gebouw gb286	10,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb287	gebouw gb287	10,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb288	gebouw gb288	10,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80

Model: wegverkeerslawaai  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb289	gebouw gb289	10,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb290	gebouw gb290	13,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb291	gebouw gb291	12,50	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb292	gebouw gb292	10,00	Absoluut	6,95	0 dB	0,80
gb293	gebouw gb293	10,00	Absoluut	5,46	0 dB	0,80
gb294	gebouw gb294	10,80	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb295	gebouw gb295	10,00	Absoluut	6,98	0 dB	0,80
gb296	gebouw gb296	10,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb297	gebouw gb297	10,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb298	gebouw gb298	10,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb299	gebouw gb299	10,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb300	gebouw gb300	10,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb301	gebouw gb301	10,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb302	gebouw gb302	10,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb303	gebouw gb303	19,00	Absoluut	11,00	0 dB	0,80
gb304	gebouw gb304	19,00	Absoluut	11,00	0 dB	0,80
gb305	gebouw gb305	19,00	Absoluut	11,00	0 dB	0,80
gb306	gebouw gb306	19,00	Absoluut	11,00	0 dB	0,80
gb307	gebouw gb307	19,00	Absoluut	11,00	0 dB	0,80
gb308	gebouw gb308	9,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb309	gebouw gb309	19,00	Absoluut	11,00	0 dB	0,80
gb310	gebouw gb310	19,00	Absoluut	11,00	0 dB	0,80
gb311	gebouw gb311	19,00	Absoluut	11,00	0 dB	0,80
gb312	gebouw gb312	19,00	Absoluut	11,00	0 dB	0,80
gb313	gebouw gb313	9,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb314	gebouw gb314	9,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb315	gebouw gb315	9,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb316	gebouw gb316	9,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb317	gebouw gb317	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb318	gebouw gb318	9,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb319	gebouw gb319	9,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb320	gebouw gb320	9,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb321	gebouw gb321	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb322	gebouw gb322	9,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb323	gebouw gb323	15,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb324	gebouw gb324	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb325	gebouw gb325	15,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb326	gebouw gb326	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb327	gebouw gb327	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb328	gebouw gb328	15,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb329	gebouw gb329	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb330	gebouw gb330	10,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb331	gebouw gb331	9,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb332	gebouw gb332	10,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb333	gebouw gb333	15,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb334	gebouw gb334	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb335	gebouw gb335	9,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb336	gebouw gb336	9,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb337	gebouw gb337	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb338	gebouw gb338	9,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb339	gebouw gb339	10,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb340	gebouw gb340	9,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb341	gebouw gb341	10,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb342	gebouw gb342	10,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb343	gebouw gb343	10,00	Absoluut	7,55	0 dB	0,80
gb344	gebouw gb344	10,00	Absoluut	7,12	0 dB	0,80
gb345	gebouw gb345	10,00	Absoluut	7,35	0 dB	0,80
gb346	gebouw gb346	10,00	Absoluut	7,35	0 dB	0,80
gb347	gebouw gb347	10,00	Absoluut	6,98	0 dB	0,80
gb348	gebouw gb348	10,00	Absoluut	6,73	0 dB	0,80
gb349	gebouw gb349	10,00	Absoluut	6,61	0 dB	0,80
gb350	gebouw gb350	10,00	Absoluut	6,93	0 dB	0,80
gb351	gebouw gb351	10,00	Absoluut	7,33	0 dB	0,80
gb352	gebouw gb352	10,00	Absoluut	7,38	0 dB	0,80
gb353	gebouw gb353	14,50	Absoluut	7,21	0 dB	0,80
gb354	gebouw gb354	14,50	Absoluut	6,86	0 dB	0,80
gb355	gebouw gb355	14,50	Absoluut	7,29	0 dB	0,80
gb356	gebouw gb356	14,50	Absoluut	6,69	0 dB	0,80
gb357	gebouw gb357	14,50	Absoluut	6,90	0 dB	0,80
gb358	gebouw gb358	14,50	Absoluut	7,03	0 dB	0,80
gb359	gebouw gb359	10,00	Absoluut	6,72	0 dB	0,80
gb360	gebouw gb360	10,00	Absoluut	7,15	0 dB	0,80

Model: wegverkeerslawaai  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb361	gebouw gb361	10,00	Absoluut	6,70	0 dB	0,80
gb362	gebouw gb362	14,50	Absoluut	7,04	0 dB	0,80
gb363	gebouw gb363	14,50	Absoluut	6,56	0 dB	0,80
gb364	gebouw gb364	8,00	Absoluut	5,82	0 dB	0,80
gb365	gebouw gb365	8,00	Absoluut	5,84	0 dB	0,80
gb366	gebouw gb366	8,00	Absoluut	5,79	0 dB	0,80
gb367	gebouw gb367	14,00	Absoluut	5,96	0 dB	0,80
gb368	gebouw gb368	14,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb369	gebouw gb369	14,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb370	gebouw gb370	14,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb371	gebouw gb371	14,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb372	gebouw gb372	14,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb373	gebouw gb373	8,00	Absoluut	5,76	0 dB	0,80
gb374	gebouw gb374	14,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb375	gebouw gb375	14,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb376	gebouw gb376	10,00	Absoluut	7,26	0 dB	0,80
gb377	gebouw gb377	10,00	Absoluut	6,97	0 dB	0,80
gb378	gebouw gb378	10,00	Absoluut	7,01	0 dB	0,80
gb379	gebouw gb379	10,00	Absoluut	6,80	0 dB	0,80
gb380	gebouw gb380	10,00	Absoluut	7,08	0 dB	0,80
gb381	gebouw gb381	10,00	Absoluut	7,17	0 dB	0,80
gb382	gebouw gb382	14,00	Absoluut	5,76	0 dB	0,80
gb383	gebouw gb383	14,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb384	gebouw gb384	14,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb385	gebouw gb385	10,00	Absoluut	7,10	0 dB	0,80
gb386	gebouw gb386	10,00	Absoluut	7,27	0 dB	0,80
gb387	gebouw gb387	10,00	Absoluut	7,12	0 dB	0,80
gb388	gebouw gb388	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb389	gebouw gb389	16,50	Absoluut	6,51	0 dB	0,80
gb390	gebouw gb390	17,00	Absoluut	6,96	0 dB	0,80
gb391	gebouw gb391	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb392	gebouw gb392	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb393	gebouw gb393	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb394	gebouw gb394	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb395	gebouw gb395	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb396	gebouw gb396	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb397	gebouw gb397	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb398	gebouw gb398	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb399	gebouw gb399	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb400	gebouw gb400	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb401	gebouw gb401	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb402	gebouw gb402	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb403	gebouw gb403	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb404	gebouw gb404	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb405	gebouw gb405	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb406	gebouw gb406	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb407	gebouw gb407	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb408	gebouw gb408	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb409	gebouw gb409	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb410	gebouw gb410	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb411	gebouw gb411	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb412	gebouw gb412	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb413	gebouw gb413	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb414	gebouw gb414	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb415	gebouw gb415	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb416	gebouw gb416	17,00	Absoluut	7,42	0 dB	0,80
gb417	gebouw gb417	10,00	Absoluut	5,86	0 dB	0,80
gb418	gebouw gb418	10,00	Absoluut	5,92	0 dB	0,80
gb419	gebouw gb419	10,00	Absoluut	5,86	0 dB	0,80
gb420	gebouw gb420	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb421	gebouw gb421	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb422	gebouw gb422	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb423	gebouw gb423	10,00	Absoluut	5,83	0 dB	0,80
gb424	gebouw gb424	10,00	Absoluut	5,79	0 dB	0,80
gb425	gebouw gb425	17,00	Absoluut	7,51	0 dB	0,80
gb426	gebouw gb426	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb427	gebouw gb427	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb428	gebouw gb428	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb429	gebouw gb429	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb430	gebouw gb430	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb431	gebouw gb431	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb432	gebouw gb432	10,00	Absoluut	5,91	0 dB	0,80

Model: wegverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb433	gebouw gb433	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb434	gebouw gb434	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb435	gebouw gb435	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb436	gebouw gb436	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb437	gebouw gb437	10,00	Absoluut	5,84	0 dB	0,80
gb438	gebouw gb438	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb439	gebouw gb439	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb440	gebouw gb440	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb441	gebouw gb441	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb442	gebouw gb442	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb443	gebouw gb443	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb444	gebouw gb444	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb445	gebouw gb445	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb446	gebouw gb446	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb447	gebouw gb447	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb448	gebouw gb448	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb449	gebouw gb449	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb450	gebouw gb450	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb451	gebouw gb451	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb452	gebouw gb452	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb453	gebouw gb453	11,00	Absoluut	7,69	0 dB	0,80
gb454	gebouw gb454	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb455	gebouw gb455	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb456	gebouw gb456	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb457	gebouw gb457	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb458	gebouw gb458	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb459	gebouw gb459	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb460	gebouw gb460	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb461	gebouw gb461	9,00	Absoluut	7,14	0 dB	0,80
gb462	gebouw gb462	9,00	Absoluut	7,15	0 dB	0,80
gb463	gebouw gb463	9,00	Absoluut	7,12	0 dB	0,80
gb464	gebouw gb464	9,00	Absoluut	7,17	0 dB	0,80
gb465	gebouw gb465	9,00	Absoluut	7,15	0 dB	0,80
gb466	gebouw gb466	10,00	Absoluut	6,62	0 dB	0,80
gb467	gebouw gb467	10,00	Absoluut	6,81	0 dB	0,80
gb468	gebouw gb468	13,50	Absoluut	7,12	0 dB	0,80
gb469	gebouw gb469	13,50	Absoluut	7,17	0 dB	0,80
gb470	gebouw gb470	13,50	Absoluut	7,14	0 dB	0,80
gb471	gebouw gb471	9,50	Absoluut	7,08	0 dB	0,80
gb472	gebouw gb472	10,00	Absoluut	6,72	0 dB	0,80
gb473	gebouw gb473	10,00	Absoluut	6,57	0 dB	0,80
gb474	gebouw gb474	9,00	Absoluut	7,11	0 dB	0,80
gb475	gebouw gb475	13,50	Absoluut	7,09	0 dB	0,80
gb476	gebouw gb476	9,00	Absoluut	7,09	0 dB	0,80
gb477	gebouw gb477	10,00	Absoluut	7,01	0 dB	0,80
gb478	gebouw gb478	13,50	Absoluut	7,05	0 dB	0,80
gb479	gebouw gb479	19,00	Absoluut	6,03	0 dB	0,80
gb480	gebouw gb480	13,50	Absoluut	7,03	0 dB	0,80
gb481	gebouw gb481	10,00	Absoluut	6,88	0 dB	0,80
gb482	gebouw gb482	9,00	Absoluut	7,13	0 dB	0,80
gb483	gebouw gb483	9,00	Absoluut	7,11	0 dB	0,80
gb484	gebouw gb484	9,00	Absoluut	7,12	0 dB	0,80
gb485	gebouw gb485	9,00	Absoluut	7,07	0 dB	0,80
gb486	gebouw gb486	9,00	Absoluut	7,08	0 dB	0,80
gb487	gebouw gb487	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb488	gebouw gb488	16,30	Absoluut	7,49	0 dB	0,80
gb489	gebouw gb489	16,00	Absoluut	7,55	0 dB	0,80
gb490	gebouw gb490	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb491	gebouw gb491	16,00	Absoluut	7,30	0 dB	0,80
gb492	gebouw gb492	16,00	Absoluut	6,78	0 dB	0,80
gb493	gebouw gb493	16,00	Absoluut	6,72	0 dB	0,80
gb494	gebouw gb494	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb495	gebouw gb495	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb496	gebouw gb496	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb497	gebouw gb497	10,00	Absoluut	7,72	0 dB	0,80
gb498	gebouw gb498	19,00	Absoluut	6,22	0 dB	0,80
gb499	gebouw gb499	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb500	gebouw gb500	10,00	Absoluut	7,54	0 dB	0,80
gb501	gebouw gb501	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb502	gebouw gb502	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb503	gebouw gb503	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb504	gebouw gb504	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80

Model: wegverkeerslawaai  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb505	gebouw gb505	16,30	Absoluut	6,78	0 dB	0,80
gb506	gebouw gb506	14,00	Absoluut	7,66	0 dB	0,80
gb507	gebouw gb507	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb508	gebouw gb508	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb509	gebouw gb509	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb510	gebouw gb510	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb511	gebouw gb511	16,30	Absoluut	7,20	0 dB	0,80
gb512	gebouw gb512	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb513	gebouw gb513	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb514	gebouw gb514	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb515	gebouw gb515	12,50	Absoluut	4,00	0 dB	0,80
gb516	gebouw gb516	13,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb517	gebouw gb517	12,50	Absoluut	10,09	0 dB	0,80
gb518	gebouw gb518	12,50	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb519	gebouw gb519	12,50	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb520	gebouw gb520	12,50	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb521	gebouw gb521	12,50	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb522	gebouw gb522	12,50	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb523	gebouw gb523	12,50	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb524	gebouw gb524	12,50	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb525	gebouw gb525	12,50	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb526	gebouw gb526	12,50	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb527	gebouw gb527	12,50	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb528	gebouw gb528	12,50	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb529	gebouw gb529	12,50	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb530	gebouw gb530	12,50	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb531	gebouw gb531	12,50	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb532	gebouw gb532	12,50	Absoluut	11,00	0 dB	0,80
gb533	gebouw gb533	12,50	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb534	gebouw gb534	7,00	Absoluut	4,00	0 dB	0,80
gb535	gebouw gb535	7,00	Absoluut	4,00	0 dB	0,80
gb536	gebouw gb536	7,00	Absoluut	4,00	0 dB	0,80
gb537	gebouw gb537	12,50	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb538	gebouw gb538	12,50	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb539	gebouw gb539	12,50	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb540	gebouw gb540	12,50	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb541	gebouw gb541	12,50	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb542	gebouw gb542	12,50	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb543	gebouw gb543	12,50	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb544	gebouw gb544	12,50	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb545	gebouw gb545	17,50	Absoluut	9,22	0 dB	0,80
gb546	gebouw gb546	17,50	Absoluut	8,98	0 dB	0,80
gb547	gebouw gb547	17,50	Absoluut	9,40	0 dB	0,80
gb548	gebouw gb548	12,50	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb549	gebouw gb549	17,50	Absoluut	9,72	0 dB	0,80
gb550	gebouw gb550	14,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb551	gebouw gb551	14,00	Absoluut	6,21	0 dB	0,80
gb552	gebouw gb552	14,00	Absoluut	5,89	0 dB	0,80
gb553	gebouw gb553	7,00	Absoluut	4,00	0 dB	0,80
gb554	gebouw gb554	12,50	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb555	gebouw gb555	12,50	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb556	gebouw gb556	12,50	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb557	gebouw gb557	12,50	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb558	gebouw gb558	12,50	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb559	gebouw gb559	12,50	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb560	gebouw gb560	12,50	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb561	gebouw gb561	12,50	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb562	gebouw gb562	12,50	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb563	gebouw gb563	12,50	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb564	gebouw gb564	13,50	Absoluut	8,00	0 dB	0,80
gb565	gebouw gb565	15,50	Absoluut	8,00	0 dB	0,80
gb566	gebouw gb566	16,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb567	gebouw gb567	14,50	Absoluut	7,13	0 dB	0,80
gb568	gebouw gb568	16,00	Absoluut	7,25	0 dB	0,80
gb569	gebouw gb569	16,00	Absoluut	7,34	0 dB	0,80
gb570	gebouw gb570	16,00	Absoluut	11,00	0 dB	0,80
gb571	gebouw gb571	25,00	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb572	gebouw gb572	17,00	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb573	gebouw gb573	17,00	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb574	gebouw gb574	9,00	Absoluut	5,97	0 dB	0,80
gb575	gebouw gb575	19,30	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb576	gebouw gb576	13,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80

Model: wegverkeerslawaai  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb577	gebouw gb577	15,00	Absoluut	5,92	0 dB	0,80
gb578	gebouw gb578	9,00	Absoluut	7,03	0 dB	0,80
gb579	gebouw gb579	14,50	Absoluut	7,04	0 dB	0,80
gb580	gebouw gb580	13,00	Absoluut	7,07	0 dB	0,80
gb581	gebouw gb581	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb582	gebouw gb582	16,50	Absoluut	7,26	0 dB	0,80
gb583	gebouw gb583	13,50	Absoluut	7,20	0 dB	0,80
gb584	gebouw gb584	13,50	Absoluut	7,29	0 dB	0,80
gb585	gebouw gb585	13,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb586	gebouw gb586	15,00	Absoluut	7,43	0 dB	0,80
gb587	gebouw gb587	7,00	Absoluut	4,00	0 dB	0,80
gb588	gebouw gb588	16,00	Absoluut	8,64	0 dB	0,80
gb589	gebouw gb589	16,00	Absoluut	7,09	0 dB	0,80
gb590	gebouw gb590	16,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb591	gebouw gb591	7,00	Absoluut	4,00	0 dB	0,80
gb592	gebouw gb592	11,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb593	gebouw gb593	14,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb594	gebouw gb594	11,00	Absoluut	4,00	0 dB	0,80
gb595	gebouw gb595	18,00	Absoluut	8,56	0 dB	0,80
gb596	gebouw gb596	18,00	Absoluut	7,61	0 dB	0,80
gb597	gebouw gb597	9,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb598	gebouw gb598	12,50	Absoluut	5,00	0 dB	0,80
gb599	gebouw gb599	12,50	Absoluut	5,00	0 dB	0,80
gb600	gebouw gb600	12,50	Absoluut	5,00	0 dB	0,80
gb601	gebouw gb601	12,50	Absoluut	5,00	0 dB	0,80
gb602	gebouw gb602	7,00	Absoluut	4,00	0 dB	0,80
gb603	gebouw gb603	12,00	Absoluut	8,31	0 dB	0,80
gb604	gebouw gb604	12,00	Absoluut	8,31	0 dB	0,80
gb605	gebouw gb605	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb606	gebouw gb606	21,50	Absoluut	7,05	0 dB	0,80
gb607	gebouw gb607	8,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb608	gebouw gb608	12,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb609	gebouw gb609	10,00	Absoluut	5,93	0 dB	0,80
gb610	gebouw gb610	7,00	Absoluut	4,00	0 dB	0,80
gb611	gebouw gb611	15,00	Absoluut	7,76	0 dB	0,80
gb612	gebouw gb612	8,50	Absoluut	4,00	0 dB	0,80
gb613	gebouw gb613	7,00	Absoluut	4,00	0 dB	0,80
gb614	gebouw gb614	15,00	Absoluut	9,01	0 dB	0,80
gb615	gebouw gb615	13,30	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb616	gebouw gb616	13,00	Absoluut	9,00	0 dB	0,80
gb617	gebouw gb617	12,70	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb618	gebouw gb618	12,70	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb619	gebouw gb619	14,00	Absoluut	6,50	0 dB	0,80
gb620	gebouw gb620	12,70	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb621	gebouw gb621	12,70	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb622	gebouw gb622	12,70	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb623	gebouw gb623	12,70	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb624	gebouw gb624	10,00	Absoluut	5,92	0 dB	0,80
gb625	gebouw gb625	13,30	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb626	gebouw gb626	7,00	Absoluut	4,00	0 dB	0,80
gb627	gebouw gb627	7,00	Absoluut	4,00	0 dB	0,80
gb628	gebouw gb628	13,00	Absoluut	10,02	0 dB	0,80
gb629	gebouw gb629	13,00	Absoluut	10,07	0 dB	0,80
gb630	gebouw gb630	7,00	Absoluut	4,00	0 dB	0,80
gb631	gebouw gb631	7,00	Absoluut	4,00	0 dB	0,80
gb632	gebouw gb632	7,00	Absoluut	4,00	0 dB	0,80
gb633	gebouw gb633	7,00	Absoluut	4,00	0 dB	0,80
gb634	gebouw gb634	7,00	Absoluut	4,00	0 dB	0,80
gb635	gebouw gb635	7,00	Absoluut	4,00	0 dB	0,80
gb636	gebouw gb636	7,00	Absoluut	4,00	0 dB	0,80
gb637	gebouw gb637	11,10	Absoluut	11,00	0 dB	0,80
gb638	gebouw gb638	16,20	Absoluut	7,45	0 dB	0,80
gb639	gebouw gb639	10,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb640	gebouw gb640	10,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb641	gebouw gb641	10,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb642	gebouw gb642	19,00	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb643	gebouw gb643	19,00	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb644	gebouw gb644	10,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb645	gebouw gb645	10,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb646	gebouw gb646	10,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb647	gebouw gb647	10,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb648	gebouw gb648	10,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80

Model: wegverkeerslawaai  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb649	gebouw gb649	10,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb650	gebouw gb650	10,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb651	gebouw gb651	10,00	Absoluut	7,10	0 dB	0,80
gb652	gebouw gb652	10,00	Absoluut	8,39	0 dB	0,80
gb653	gebouw gb653	10,00	Absoluut	8,58	0 dB	0,80
gb654	gebouw gb654	10,00	Absoluut	9,06	0 dB	0,80
gb655	gebouw gb655	10,00	Absoluut	7,59	0 dB	0,80
gb656	gebouw gb656	10,00	Absoluut	8,64	0 dB	0,80
gb657	gebouw gb657	10,00	Absoluut	8,01	0 dB	0,80
gb658	gebouw gb658	10,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb659	gebouw gb659	10,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb660	gebouw gb660	10,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb661	gebouw gb661	10,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb662	gebouw gb662	10,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb663	gebouw gb663	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb664	gebouw gb664	10,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb665	gebouw gb665	10,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb666	gebouw gb666	7,00	Absoluut	5,00	0 dB	0,80
gb667	gebouw gb667	7,00	Absoluut	5,00	0 dB	0,80
gb668	gebouw gb668	7,00	Absoluut	5,00	0 dB	0,80
gb669	gebouw gb669	7,00	Absoluut	5,00	0 dB	0,80
gb670	gebouw gb670	7,00	Absoluut	5,00	0 dB	0,80
gb671	gebouw gb671	7,00	Absoluut	5,00	0 dB	0,80
gb672	gebouw gb672	7,00	Absoluut	5,00	0 dB	0,80
gb673	gebouw gb673	7,00	Absoluut	5,00	0 dB	0,80
gb674	gebouw gb674	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb675	gebouw gb675	7,00	Absoluut	5,00	0 dB	0,80
gb676	gebouw gb676	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb677	gebouw gb677	7,00	Absoluut	5,00	0 dB	0,80
gb678	gebouw gb678	14,50	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb679	gebouw gb679	15,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb680	gebouw gb680	13,00	Absoluut	11,00	0 dB	0,80
gb681	gebouw gb681	13,00	Absoluut	11,00	0 dB	0,80
gb682	gebouw gb682	13,00	Absoluut	11,00	0 dB	0,80
gb683	gebouw gb683	13,00	Absoluut	11,00	0 dB	0,80
gb684	gebouw gb684	19,00	Absoluut	11,00	0 dB	0,80
gb685	gebouw gb685	19,00	Absoluut	11,00	0 dB	0,80
gb686	gebouw gb686	19,00	Absoluut	11,00	0 dB	0,80
gb687	gebouw gb687	13,00	Absoluut	11,00	0 dB	0,80
gb688	gebouw gb688	13,00	Absoluut	11,00	0 dB	0,80
gb689	gebouw gb689	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb690	gebouw gb690	13,00	Absoluut	11,00	0 dB	0,80
gb691	gebouw gb691	13,00	Absoluut	11,00	0 dB	0,80
gb692	gebouw gb692	13,00	Absoluut	11,00	0 dB	0,80
gb693	gebouw gb693	13,00	Absoluut	11,00	0 dB	0,80
gb694	gebouw gb694	13,00	Absoluut	11,00	0 dB	0,80
gb695	gebouw gb695	13,00	Absoluut	11,00	0 dB	0,80
gb696	gebouw gb696	12,00	Absoluut	9,50	0 dB	0,80
gb697	gebouw gb697	12,00	Absoluut	9,50	0 dB	0,80
gb698	gebouw gb698	12,00	Absoluut	9,50	0 dB	0,80
gb699	gebouw gb699	12,00	Absoluut	9,50	0 dB	0,80
gb700	gebouw gb700	12,00	Absoluut	9,50	0 dB	0,80
gb701	gebouw gb701	9,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb702	gebouw gb702	20,00	Absoluut	11,08	0 dB	0,80
gb703	gebouw gb703	20,00	Absoluut	9,46	0 dB	0,80
gb704	gebouw gb704	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb705	gebouw gb705	9,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb706	gebouw gb706	9,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb707	gebouw gb707	20,00	Absoluut	9,00	0 dB	0,80
gb708	gebouw gb708	8,00	Absoluut	4,00	0 dB	0,80
gb709	gebouw gb709	7,00	Absoluut	4,00	0 dB	0,80
gb710	gebouw gb710	7,00	Absoluut	4,00	0 dB	0,80
gb711	gebouw gb711	12,50	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb712	gebouw gb712	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb713	gebouw gb713	11,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb714	gebouw gb714	7,00	Absoluut	4,00	0 dB	0,80
gb715	gebouw gb715	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb716	gebouw gb716	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb717	gebouw gb717	7,00	Absoluut	4,00	0 dB	0,80
gb718	gebouw gb718	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb719	gebouw gb719	12,00	Absoluut	8,33	0 dB	0,80
gb720	gebouw gb720	10,00	Absoluut	7,21	0 dB	0,80

Model: wegverkeerslawaai  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb721	gebouw gb721	10,00	Absoluut	7,22	0 dB	0,80
gb722	gebouw gb722	10,00	Absoluut	7,26	0 dB	0,80
gb723	gebouw gb723	10,00	Absoluut	7,13	0 dB	0,80
gb724	gebouw gb724	10,00	Absoluut	7,09	0 dB	0,80
gb725	gebouw gb725	10,00	Absoluut	7,02	0 dB	0,80
gb726	gebouw gb726	10,00	Absoluut	7,34	0 dB	0,80
gb727	gebouw gb727	10,00	Absoluut	7,30	0 dB	0,80
gb728	gebouw gb728	10,00	Absoluut	7,30	0 dB	0,80
gb729	gebouw gb729	10,00	Absoluut	7,32	0 dB	0,80
gb730	gebouw gb730	10,00	Absoluut	7,26	0 dB	0,80
gb731	gebouw gb731	10,00	Absoluut	7,28	0 dB	0,80
gb732	gebouw gb732	10,00	Absoluut	7,10	0 dB	0,80
gb733	gebouw gb733	10,00	Absoluut	7,34	0 dB	0,80
gb734	gebouw gb734	8,00	Absoluut	5,50	0 dB	0,80
gb735	gebouw gb735	8,00	Absoluut	5,50	0 dB	0,80
gb736	gebouw gb736	8,00	Absoluut	4,00	0 dB	0,80
gb737	gebouw gb737	8,00	Absoluut	5,50	0 dB	0,80
gb738	gebouw gb738	8,00	Absoluut	5,50	0 dB	0,80
gb739	gebouw gb739	8,00	Absoluut	5,50	0 dB	0,80
gb740	gebouw gb740	8,00	Absoluut	5,50	0 dB	0,80
gb741	gebouw gb741	8,00	Absoluut	5,50	0 dB	0,80
gb742	gebouw gb742	8,00	Absoluut	5,50	0 dB	0,80
gb743	gebouw gb743	8,00	Absoluut	5,50	0 dB	0,80
gb744	gebouw gb744	8,00	Absoluut	5,50	0 dB	0,80
gb745	gebouw gb745	7,00	Absoluut	4,00	0 dB	0,80
gb746	gebouw gb746	7,00	Absoluut	4,00	0 dB	0,80
gb747	gebouw gb747	8,00	Absoluut	4,00	0 dB	0,80
gb748	gebouw gb748	10,00	Absoluut	7,38	0 dB	0,80
gb749	gebouw gb749	10,00	Absoluut	7,37	0 dB	0,80
gb750	gebouw gb750	13,80	Absoluut	5,50	0 dB	0,80
gb751	gebouw gb751	8,00	Absoluut	5,50	0 dB	0,80
gb752	gebouw gb752	8,00	Absoluut	5,50	0 dB	0,80
gb753	gebouw gb753	8,00	Absoluut	5,50	0 dB	0,80
gb754	gebouw gb754	13,80	Absoluut	5,50	0 dB	0,80
gb755	gebouw gb755	13,80	Absoluut	5,50	0 dB	0,80
gb756	gebouw gb756	13,80	Absoluut	5,50	0 dB	0,80
gb757	gebouw gb757	13,80	Absoluut	5,50	0 dB	0,80
gb758	gebouw gb758	13,80	Absoluut	5,50	0 dB	0,80
gb759	gebouw gb759	13,80	Absoluut	5,50	0 dB	0,80
gb760	gebouw gb760	13,80	Absoluut	5,50	0 dB	0,80
gb761	gebouw gb761	13,80	Absoluut	5,50	0 dB	0,80
gb762	gebouw gb762	8,00	Absoluut	5,50	0 dB	0,80
gb763	gebouw gb763	13,80	Absoluut	5,50	0 dB	0,80
gb764	gebouw gb764	13,80	Absoluut	5,50	0 dB	0,80
gb765	gebouw gb765	13,80	Absoluut	5,50	0 dB	0,80
gb766	gebouw gb766	13,80	Absoluut	5,50	0 dB	0,80
gb767	gebouw gb767	8,00	Absoluut	5,50	0 dB	0,80
gb768	gebouw gb768	8,00	Absoluut	5,50	0 dB	0,80
gb769	gebouw gb769	8,00	Absoluut	5,50	0 dB	0,80
gb770	gebouw gb770	8,00	Absoluut	5,50	0 dB	0,80
gb771	gebouw gb771	8,00	Absoluut	5,50	0 dB	0,80
gb772	gebouw gb772	8,00	Absoluut	5,50	0 dB	0,80
gb773	gebouw gb773	8,00	Absoluut	5,50	0 dB	0,80
gb774	gebouw gb774	8,00	Absoluut	5,50	0 dB	0,80
gb775	gebouw gb775	8,00	Absoluut	5,50	0 dB	0,80
gb776	gebouw gb776	8,00	Absoluut	5,50	0 dB	0,80
gb777	gebouw gb777	8,00	Absoluut	5,50	0 dB	0,80
gb778	gebouw gb778	10,00	Absoluut	7,19	0 dB	0,80
gb779	gebouw gb779	8,00	Absoluut	5,50	0 dB	0,80
gb780	gebouw gb780	8,00	Absoluut	5,50	0 dB	0,80
gb781	gebouw gb781	8,00	Absoluut	5,50	0 dB	0,80
gb782	gebouw gb782	8,00	Absoluut	5,50	0 dB	0,80
gb783	gebouw gb783	8,00	Absoluut	5,50	0 dB	0,80
gb784	gebouw gb784	8,00	Absoluut	5,50	0 dB	0,80
gb785	gebouw gb785	8,00	Absoluut	5,50	0 dB	0,80
gb786	gebouw gb786	8,00	Absoluut	5,50	0 dB	0,80
gb787	gebouw gb787	10,00	Absoluut	7,17	0 dB	0,80
gb788	gebouw gb788	10,00	Absoluut	7,15	0 dB	0,80
gb789	gebouw gb789	8,00	Absoluut	5,03	0 dB	0,80
gb790	gebouw gb790	10,00	Absoluut	7,18	0 dB	0,80
gb791	gebouw gb791	8,00	Absoluut	5,50	0 dB	0,80
gb792	gebouw gb792	8,00	Absoluut	5,24	0 dB	0,80



Model: wegverkeerslawaai  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb793	gebouw gb793	8,00	Absoluut	5,00	0 dB	0,80
gb794	gebouw gb794	8,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb795	gebouw gb795	11,00	Absoluut	5,50	0 dB	0,80
gb796	gebouw gb796	8,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb797	gebouw gb797	8,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb798	gebouw gb798	8,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb799	gebouw gb799	8,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb800	gebouw gb800	9,00	Absoluut	5,71	0 dB	0,80
gb801	gebouw gb801	8,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb802	gebouw gb802	8,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb803	gebouw gb803	8,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb804	gebouw gb804	8,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb805	gebouw gb805	17,50	Absoluut	8,50	0 dB	0,80
gb806	gebouw gb806	13,00	Absoluut	6,50	0 dB	0,80
gb807	gebouw gb807	17,50	Absoluut	8,50	0 dB	0,80
gb808	gebouw gb808	15,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb809	gebouw gb809	17,50	Absoluut	8,50	0 dB	0,80
gb810	gebouw gb810	12,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb811	gebouw gb811	17,50	Absoluut	8,50	0 dB	0,80
gb812	gebouw gb812	17,50	Absoluut	8,50	0 dB	0,80
gb813	gebouw gb813	17,50	Absoluut	8,50	0 dB	0,80
gb814	gebouw gb814	12,00	Absoluut	8,32	0 dB	0,80
gb815	gebouw gb815	12,00	Absoluut	8,32	0 dB	0,80
gb816	gebouw gb816	12,00	Absoluut	8,32	0 dB	0,80
gb817	gebouw gb817	11,00	Absoluut	7,82	0 dB	0,80
gb818	gebouw gb818	7,00	Absoluut	4,00	0 dB	0,80
gb819	gebouw gb819	25,00	Absoluut	9,75	0 dB	0,80
gb820	gebouw gb820	7,00	Relatief	5,00	0 dB	0,80
gb821	gebouw gb821	12,00	Absoluut	8,31	0 dB	0,80
gb822	gebouw gb822	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb823	gebouw gb823	12,00	Absoluut	8,31	0 dB	0,80
gb824	gebouw gb824	11,00	Absoluut	7,72	0 dB	0,80
gb825	gebouw gb825	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb826	gebouw gb826	11,00	Absoluut	5,00	0 dB	0,80
gb827	gebouw gb827	13,00	Absoluut	5,42	0 dB	0,80
gb828	gebouw gb828	12,00	Absoluut	8,33	0 dB	0,80
gb829	gebouw gb829	12,50	Absoluut	5,96	0 dB	0,80
gb830	gebouw gb830	10,00	Absoluut	6,46	0 dB	0,80
gb831	gebouw gb831	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb832	gebouw gb832	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb833	gebouw gb833	30,50	Absoluut	9,00	0 dB	0,80
gb834	gebouw gb834	29,00	Absoluut	9,00	0 dB	0,80
gb835	gebouw gb835	13,00	Absoluut	6,83	0 dB	0,80
gb836	gebouw gb836	27,00	Absoluut	9,00	0 dB	0,80
gb837	gebouw gb837	29,00	Absoluut	10,00	0 dB	0,80
gb838	gebouw gb838	12,00	Absoluut	8,31	0 dB	0,80
gb839	gebouw gb839	10,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb840	gebouw gb840	7,00	Absoluut	4,00	0 dB	0,80
gb841	gebouw gb841	14,00	Absoluut	7,50	0 dB	0,80
gb842	gebouw gb842	14,00	Absoluut	11,00	0 dB	0,80
gb843	gebouw gb843	14,00	Absoluut	11,00	0 dB	0,80
gb844	gebouw gb844	14,00	Absoluut	11,00	0 dB	0,80
gb845	gebouw gb845	14,00	Absoluut	10,53	0 dB	0,80
gb846	gebouw gb846	14,00	Absoluut	11,00	0 dB	0,80
gb847	gebouw gb847	14,00	Absoluut	7,46	0 dB	0,80
gb848	gebouw gb848	14,00	Absoluut	11,00	0 dB	0,80
gb849	gebouw gb849	14,00	Absoluut	11,00	0 dB	0,80
gb850	gebouw gb850	14,00	Absoluut	11,00	0 dB	0,80
gb851	gebouw gb851	14,00	Absoluut	11,00	0 dB	0,80
gb852	gebouw gb852	7,00	Absoluut	4,00	0 dB	0,80
gb853	gebouw gb853	8,00	Absoluut	4,57	0 dB	0,80
gb854	gebouw gb854	8,00	Absoluut	4,00	0 dB	0,80
gb855	gebouw gb855	7,00	Relatief	6,34	0 dB	0,80
gb856	gebouw gb856	12,00	Absoluut	8,32	0 dB	0,80
gb857	gebouw gb857	12,00	Relatief	6,50	0 dB	0,80
gb858	gebouw gb858	13,00	Absoluut	5,83	0 dB	0,80
gb859	gebouw gb859	7,00	Relatief	5,10	0 dB	0,80
gb860	gebouw gb860	9,00	Relatief	6,65	0 dB	0,80
gb861	gebouw gb861	9,00	Relatief	6,60	0 dB	0,80
gb862	gebouw gb862	3,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb863	gebouw gb863	3,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb864	gebouw gb864	5,00	Relatief	5,00	0 dB	0,80

Model: wegverkeerslawaai  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Ref. 500
gb865	gebouw gb865	3,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb866	gebouw gb866	5,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb867	gebouw gb867	9,00	Relatief	6,41	0 dB	0,80
gb868	gebouw gb868	9,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb869	gebouw gb869	3,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb870	gebouw gb870	3,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb871	gebouw gb871	9,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb872	gebouw gb872	9,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb873	gebouw gb873	9,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb874	gebouw gb874	3,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb875	gebouw gb875	3,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb876	gebouw gb876	3,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb877	gebouw gb877	3,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb878	gebouw gb878	3,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb879	gebouw gb879	3,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb880	gebouw gb880	3,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb881	gebouw gb881	14,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb882	gebouw gb882	7,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb883	gebouw gb883	7,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb884	gebouw gb884	14,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb885	gebouw gb885	14,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb886	gebouw gb886	14,00	Absoluut	7,00	0 dB	0,80
gb887	gebouw gb887	7,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb888	gebouw gb888	7,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb889	gebouw gb889	7,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb890	gebouw gb890	9,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb891	gebouw gb891	7,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb892	gebouw gb892	7,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb893	gebouw gb893	7,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb894	gebouw gb894	3,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb895	gebouw gb895	3,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb896	gebouw gb896	3,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb897	gebouw gb897	3,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb898	gebouw gb898	3,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb899	gebouw gb899	3,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb900	gebouw gb900	3,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb901	gebouw gb901	9,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb902	gebouw gb902	9,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb903	gebouw gb903	9,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb904	gebouw gb904	3,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb905	gebouw gb905	3,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb906	gebouw gb906	3,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb907	gebouw gb907	3,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb908	gebouw gb908	3,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb909	gebouw gb909	3,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb910	gebouw gb910	3,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb911	gebouw gb911	3,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb912	gebouw gb912	3,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb913	gebouw gb913	3,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb914	gebouw gb914	9,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb915	gebouw gb915	9,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb916	gebouw gb916	9,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb917	gebouw gb917	9,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb918	gebouw gb918	9,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb919	gebouw gb919	9,00	Absoluut	6,00	0 dB	0,80
gb920	gebouw gb920	3,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb921	gebouw gb921	3,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb922	gebouw gb922	3,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb923	gebouw gb923	3,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb924	gebouw gb924	3,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb925	gebouw gb925	3,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb926	gebouw gb926	3,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb927	gebouw gb927	3,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb928	gebouw gb928	3,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb929	gebouw gb929	7,00	Relatief	6,00	0 dB	0,80
gb930	gebouw gb930	7,00	Relatief	6,00	0 dB	0,80
gb931	gebouw gb931	7,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb932	gebouw gb932	7,00	Relatief	6,00	0 dB	0,80
gb933	gebouw gb933	3,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb934	gebouw gb934	12,00	Relatief	6,50	0 dB	0,80
gb935	gebouw gb935	3,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb936	gebouw gb936	3,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80

Model: wegverkeerslawaai  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb937	gebouw gb937	3,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb938	gebouw gb938	3,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb939	gebouw gb939	3,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb940	gebouw gb940	7,00	Relatief	7,37	0 dB	0,80
gb941	gebouw gb941	7,00	Relatief	7,26	0 dB	0,80
gb942	gebouw gb942	9,00	Relatief	7,09	0 dB	0,80
gb943	gebouw gb943	3,00	Relatief	7,31	0 dB	0,80
gb944	gebouw gb944	3,00	Relatief	7,32	0 dB	0,80
gb945	gebouw gb945	3,00	Relatief	7,32	0 dB	0,80
gb946	gebouw gb946	7,00	Relatief	7,13	0 dB	0,80
gb947	gebouw gb947	3,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb948	gebouw gb948	3,00	Relatief	7,33	0 dB	0,80
gb949	gebouw gb949	3,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb950	gebouw gb950	3,00	Relatief	7,36	0 dB	0,80
gb951	gebouw gb951	3,00	Relatief	7,31	0 dB	0,80
gb952	gebouw gb952	3,00	Relatief	7,00	0 dB	0,80
gb953	gebouw gb953	3,00	Relatief	7,28	0 dB	0,80
gb954	gebouw gb954	3,00	Relatief	7,30	0 dB	0,80
gb955	gebouw gb955	3,00	Relatief	7,28	0 dB	0,80
gb956	gebouw gb956	3,00	Relatief	7,19	0 dB	0,80
gb957	gebouw gb957	3,00	Relatief	7,27	0 dB	0,80
gb958	gebouw gb958	3,00	Relatief	7,23	0 dB	0,80
gb959	gebouw gb959	3,00	Relatief	7,23	0 dB	0,80
gb960	gebouw gb960	3,00	Relatief	7,16	0 dB	0,80
gb961	gebouw gb961	15,00	Relatief	6,57	0 dB	0,80
gb962	gebouw gb962	15,00	Relatief	6,47	0 dB	0,80
gb963	gebouw gb963	3,00	Relatief	7,23	0 dB	0,80
gb964	gebouw gb964	3,00	Relatief	7,19	0 dB	0,80
gb965	gebouw gb965	3,00	Relatief	7,20	0 dB	0,80
gb966	gebouw gb966	3,00	Relatief	7,10	0 dB	0,80
gb967	gebouw gb967	7,00	Relatief	7,35	0 dB	0,80
gb968	gebouw gb968	3,00	Relatief	7,11	0 dB	0,80
gb969	gebouw gb969	7,00	Relatief	7,14	0 dB	0,80
gb970	gebouw gb970	7,00	Relatief	7,29	0 dB	0,80
gb971	gebouw gb971	3,00	Relatief	7,15	0 dB	0,80
gb972	gebouw gb972	3,00	Relatief	7,11	0 dB	0,80
gb973	gebouw gb973	3,00	Relatief	7,15	0 dB	0,80
gb974	gebouw gb974	3,00	Relatief	7,11	0 dB	0,80
gb975	gebouw gb975	3,00	Relatief	7,11	0 dB	0,80
gb976	gebouw gb976	12,00	Relatief	7,02	0 dB	0,80
gb977	gebouw gb977	3,00	Relatief	8,36	0 dB	0,80
gb978	gebouw gb978	7,00	Relatief	4,50	0 dB	0,80
gb979	gebouw gb979	18,00	Absoluut	6,50	0 dB	0,80
gb980	gebouw gb980	11,50	Absoluut	8,50	0 dB	0,80
gb981	gebouw gb981	11,50	Absoluut	8,50	0 dB	0,80
gb982	gebouw gb982	11,50	Absoluut	8,50	0 dB	0,80
gb983	gebouw gb983	11,50	Absoluut	8,50	0 dB	0,80
gb984	gebouw gb984	11,50	Absoluut	8,50	0 dB	0,80
gb985	gebouw gb985	11,50	Absoluut	8,50	0 dB	0,80
gb986	gebouw gb986	11,50	Absoluut	8,50	0 dB	0,80
gb987	gebouw gb987	11,50	Absoluut	8,50	0 dB	0,80
gb988	gebouw gb988	11,50	Absoluut	8,50	0 dB	0,80
gb989	gebouw gb989	11,50	Absoluut	8,50	0 dB	0,80
gb990	gebouw gb990	11,50	Absoluut	8,50	0 dB	0,80
gb991	gebouw gb991	11,50	Absoluut	8,50	0 dB	0,80
gb992	gebouw gb992	11,50	Absoluut	8,50	0 dB	0,80

Model: wegverkeerslawaai  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	H-1	H-n	Lengte	Cp	Refl.L 63	Refl.R 63
GS1349341	s:2120000058	1,97	1,37	99,64	0 dB	0,00	0,00
GS1349350	s:2120000070	1,88	0,22	107,68	0 dB	0,00	0,00
GS1349355	s:2120000075	0,61	0,64	7,62	0 dB	0,00	0,00
GS1349342	s:2120000062	1,17	1,14	81,77	0 dB	0,00	0,00
GS1349337	s:2120000054	0,87	1,47	121,99	0 dB	0,00	0,00
GS1349343	s:2120000063	0,04	1,32	41,70	0 dB	0,00	0,00
GS1349340	s:2120000057	1,03	0,99	63,48	0 dB	0,00	0,00
GS1349352	s:2120000072	-0,76	-2,49	46,53	0 dB	0,00	0,00
GS1349289	s:2120000003	0,22	-0,11	242,48	0 dB	0,00	0,00
GS1349358	s:2120000078	0,80	0,89	7,21	0 dB	0,00	0,00
GS1349290	s:2120000005	1,89	2,01	36,99	0 dB	0,00	0,00
GS1349359	s:2120000079	1,54	0,90	147,22	0 dB	0,00	0,00
GS1348440	s:1039687924	1,46	1,25	94,86	0 dB	0,00	0,00
GS1349288	s:2120000002	2,01	2,03	71,98	0 dB	0,00	0,00
GS1349357	s:2120000077	1,65	1,88	90,99	0 dB	0,00	0,00
GS1349348	s:2120000068	1,19	0,23	76,99	0 dB	0,00	0,00
GS1348441	s:1039687925	2,34	2,07	49,99	0 dB	0,00	0,00
GS1349349	s:2120000069	1,19	1,11	69,30	0 dB	0,00	0,00
GS1349287	s:2120000001	-2,49	0,84	200,72	0 dB	0,00	0,00
GS1349356	s:2120000076	0,94	0,95	2,23	0 dB	0,00	0,00
PE1350545	p:1039830255	1,00	1,00	304,02	0 dB	0,00	0,00
PE1350524	p:1039830234	1,00	1,00	2,74	0 dB	0,00	0,00
PE1350527	p:1039830237	1,00	1,00	3,65	0 dB	0,00	0,00
PE1350523	p:1039830233	1,00	1,00	4,35	0 dB	0,00	0,00
PE1350529	p:1039830239	1,00	1,00	31,61	0 dB	0,00	0,00
PE1350548	p:1039830258	1,00	1,00	15,60	0 dB	0,00	0,00
PE1350526	p:1039830236	1,00	1,00	31,62	0 dB	0,00	0,00
PE1350547	p:1039830257	1,00	1,00	1,34	0 dB	0,00	0,00
PE1350525	p:1039830235	1,00	1,00	1,14	0 dB	0,00	0,00
PE1350546	p:1039830256	1,00	1,00	303,81	0 dB	0,00	0,00
PE1350528	p:1039830238	1,00	1,00	3,65	0 dB	0,00	0,00
s1	reflecterend scherm	6,30	6,30	41,52	0 dB	0,80	0,80
s2	reflecterend scherm	6,30	6,30	40,25	0 dB	0,80	0,80

Rapport: Groepsreducties  
Model: wegverkeerslawaai

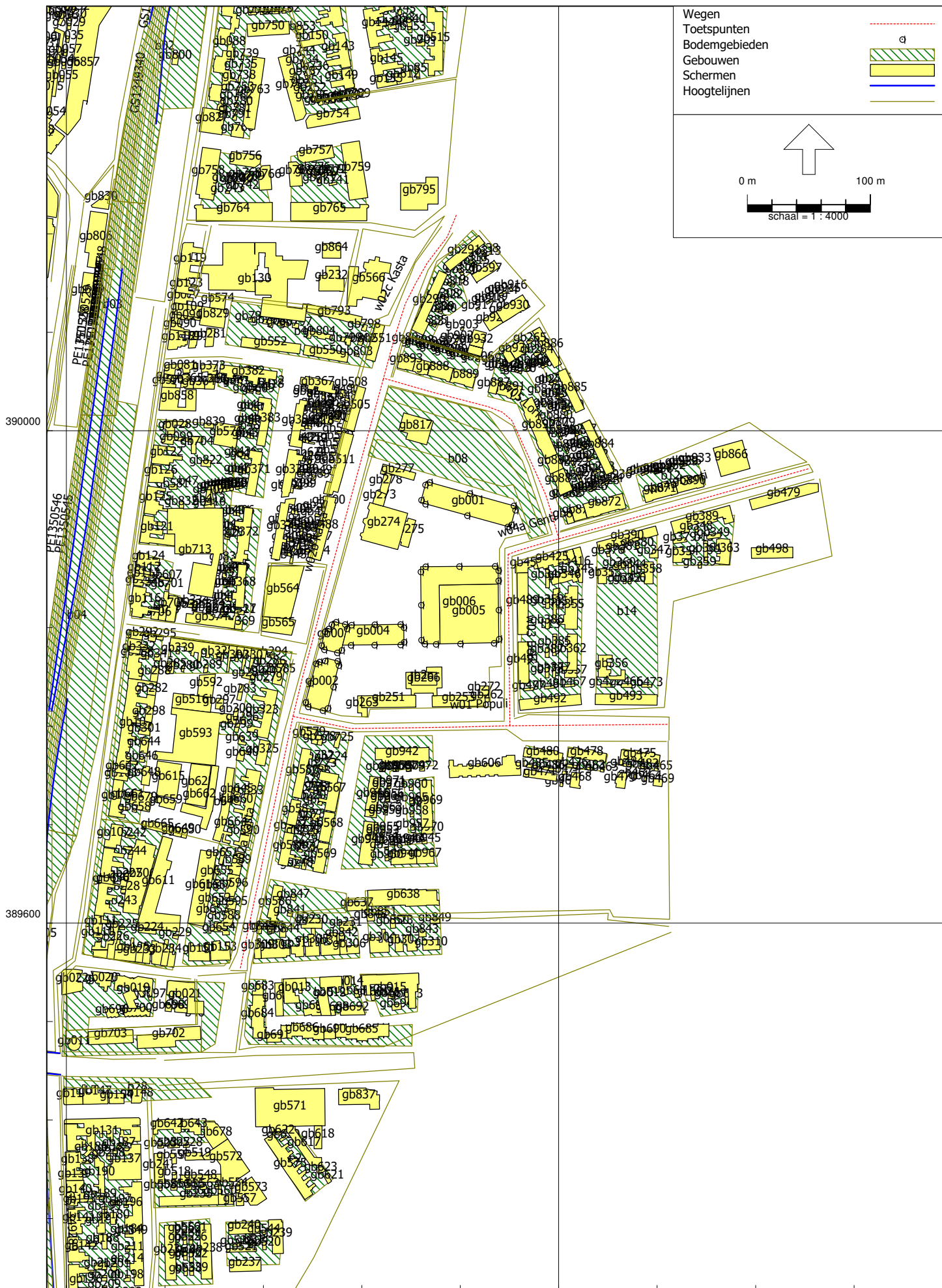
Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Berkstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Gentiaanstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kastanjelaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Lorkstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Populierlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

## Bijlage 4: grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaai

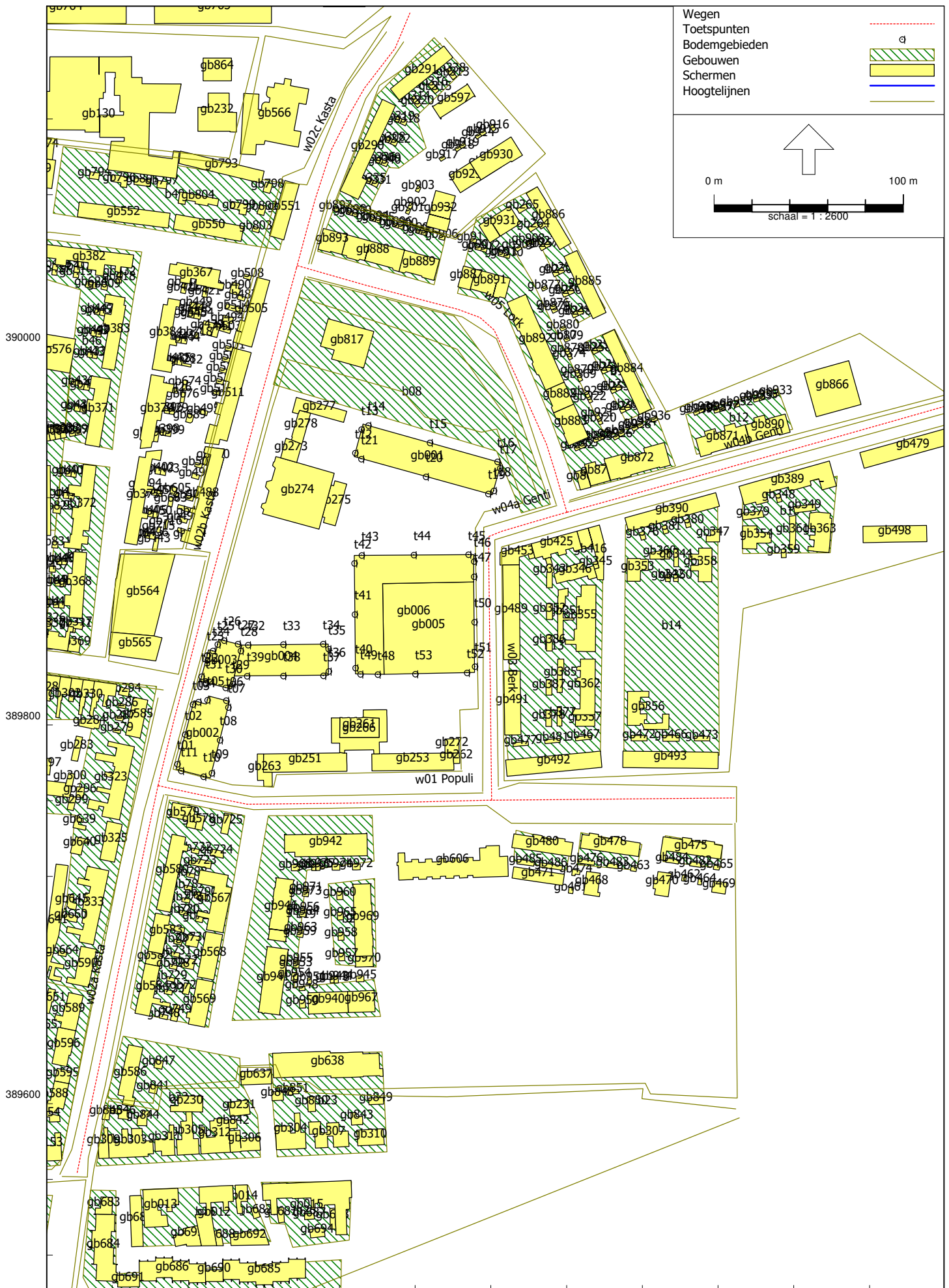






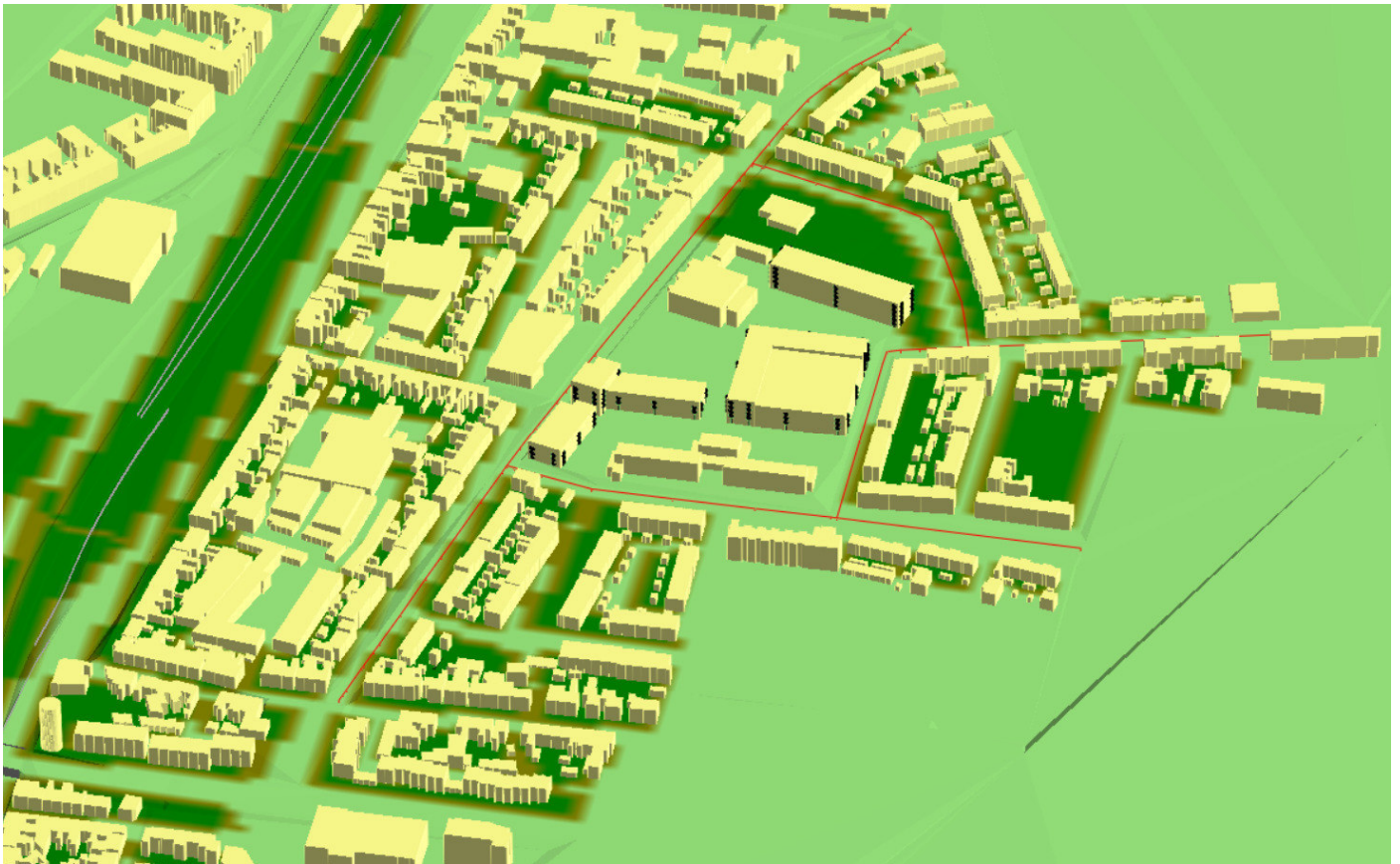












## Bijlage 5: Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaa  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kastanjelaan  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	79394,28	389779,36	1,50	62,2	59,8	53,4	63,2
t01_B	toetspunt t01	79394,28	389779,36	4,50	61,7	59,3	52,9	62,6
t01_C	toetspunt t01	79394,28	389779,36	7,50	60,8	58,4	52,0	61,8
t02_A	toetspunt t02	79398,37	389794,99	1,50	62,3	59,8	53,5	63,2
t02_B	toetspunt t02	79398,37	389794,99	4,50	61,8	59,4	53,0	62,8
t02_C	toetspunt t02	79398,37	389794,99	7,50	61,0	58,6	52,2	61,9
t03_A	toetspunt t03	79402,52	389810,87	1,50	62,3	59,8	53,5	63,2
t03_B	toetspunt t03	79402,52	389810,87	4,50	61,9	59,4	53,1	62,8
t03_C	toetspunt t03	79402,52	389810,87	7,50	61,1	58,6	52,3	62,0
t04_A	toetspunt t04	79405,40	389812,24	1,50	58,6	56,2	49,8	59,5
t04_B	toetspunt t04	79405,40	389812,24	4,50	58,5	56,1	49,7	59,4
t04_C	toetspunt t04	79405,40	389812,24	7,50	58,0	55,5	49,2	58,9
t05_A	toetspunt t05	79410,16	389813,15	1,50	58,0	55,6	49,2	59,0
t05_B	toetspunt t05	79410,16	389813,15	4,50	58,0	55,6	49,2	59,0
t05_C	toetspunt t05	79410,16	389813,15	7,50	57,7	55,2	48,9	58,6
t06_A	toetspunt t06	79420,14	389813,03	1,50	50,4	47,9	41,6	51,3
t06_B	toetspunt t06	79420,14	389813,03	4,50	51,2	48,7	42,4	52,1
t06_C	toetspunt t06	79420,14	389813,03	7,50	51,0	48,6	42,2	52,0
t07_A	toetspunt t07	79421,17	389809,34	1,50	29,4	27,0	20,6	30,4
t07_B	toetspunt t07	79421,17	389809,34	4,50	28,9	26,4	20,1	29,8
t07_C	toetspunt t07	79421,17	389809,34	7,50	29,1	26,7	20,3	30,0
t08_A	toetspunt t08	79416,82	389792,01	1,50	31,6	29,2	22,8	32,5
t08_B	toetspunt t08	79416,82	389792,01	4,50	32,8	30,4	24,0	33,7
t08_C	toetspunt t08	79416,82	389792,01	7,50	32,7	30,3	23,9	33,6
t09_A	toetspunt t09	79412,48	389774,68	1,50	34,7	32,2	25,9	35,6
t09_B	toetspunt t09	79412,48	389774,68	4,50	35,3	32,8	26,5	36,2
t09_C	toetspunt t09	79412,48	389774,68	7,50	30,0	27,5	21,2	30,9
t10_A	toetspunt t10	79408,12	389772,83	1,50	52,5	50,0	43,7	53,4
t10_B	toetspunt t10	79408,12	389772,83	4,50	52,8	50,4	44,0	53,8
t10_C	toetspunt t10	79408,12	389772,83	7,50	52,8	50,4	44,0	53,8
t11_A	toetspunt t11	79396,25	389775,89	1,50	57,1	54,7	48,3	58,0
t11_B	toetspunt t11	79396,25	389775,89	4,50	56,9	54,4	48,1	57,8
t11_C	toetspunt t11	79396,25	389775,89	7,50	56,2	53,8	47,4	57,1
t12_A	toetspunt t12	79488,23	389943,73	1,50	36,1	33,7	27,3	37,1
t12_B	toetspunt t12	79488,23	389943,73	4,50	39,3	36,9	30,5	40,2
t12_C	toetspunt t12	79488,23	389943,73	7,50	43,0	40,6	34,2	44,0
t12_D	toetspunt t12	79488,23	389943,73	10,50	46,0	43,5	37,2	46,9
t12_E	toetspunt t12	79488,23	389943,73	13,50	47,8	45,3	39,0	48,7
t13_A	toetspunt t13	79491,58	389956,10	1,50	40,4	37,9	31,6	41,3
t13_B	toetspunt t13	79491,58	389956,10	4,50	42,9	40,5	34,1	43,8
t13_C	toetspunt t13	79491,58	389956,10	7,50	45,5	43,0	36,7	46,4
t13_D	toetspunt t13	79491,58	389956,10	10,50	47,7	45,2	38,9	48,6
t13_E	toetspunt t13	79491,58	389956,10	13,50	48,7	46,3	39,9	49,7
t14_A	toetspunt t14	79495,16	389958,22	1,50	42,2	39,7	33,4	43,1
t14_B	toetspunt t14	79495,16	389958,22	4,50	44,4	42,0	35,6	45,3
t14_C	toetspunt t14	79495,16	389958,22	7,50	45,8	43,4	37,0	46,8
t14_D	toetspunt t14	79495,16	389958,22	10,50	47,0	44,5	38,2	47,9
t14_E	toetspunt t14	79495,16	389958,22	13,50	47,4	45,0	38,6	48,4
t15_A	toetspunt t15	79527,65	389949,12	1,50	40,1	37,7	31,3	41,1
t15_B	toetspunt t15	79527,65	389949,12	4,50	41,7	39,2	32,9	42,6
t15_C	toetspunt t15	79527,65	389949,12	7,50	42,5	40,1	33,7	43,5
t15_D	toetspunt t15	79527,65	389949,12	10,50	43,3	40,9	34,5	44,3
t15_E	toetspunt t15	79527,65	389949,12	13,50	43,6	41,2	34,8	44,6
t16_A	toetspunt t16	79563,35	389939,12	1,50	37,5	35,0	28,7	38,4
t16_B	toetspunt t16	79563,35	389939,12	4,50	38,1	35,6	29,3	39,0
t16_C	toetspunt t16	79563,35	389939,12	7,50	39,1	36,7	30,4	40,1
t16_D	toetspunt t16	79563,35	389939,12	10,50	38,9	36,4	30,1	39,8
t16_E	toetspunt t16	79563,35	389939,12	13,50	39,4	36,9	30,6	40,3
t17_A	toetspunt t17	79564,74	389935,68	1,50	31,8	29,3	23,0	32,7
t17_B	toetspunt t17	79564,74	389935,68	4,50	31,8	29,4	23,0	32,8
t17_C	toetspunt t17	79564,74	389935,68	7,50	32,4	29,9	23,6	33,3
t17_D	toetspunt t17	79564,74	389935,68	10,50	20,2	17,8	11,4	21,2
t17_E	toetspunt t17	79564,74	389935,68	13,50	9,9	7,4	1,1	10,8
t18_A	toetspunt t18	79561,46	389923,81	1,50	31,8	29,3	23,0	32,7
t18_B	toetspunt t18	79561,46	389923,81	4,50	31,9	29,4	23,1	32,8
t18_C	toetspunt t18	79561,46	389923,81	7,50	32,5	30,0	23,7	33,4
t18_D	toetspunt t18	79561,46	389923,81	10,50	24,8	22,4	16,0	25,8
t18_E	toetspunt t18	79561,46	389923,81	13,50	10,4	7,9	1,6	11,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaa  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kastanjelaan  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_A	toetspunt t19	79558,50	389922,11	1,50	39,7	37,3	30,9	40,7
t19_B	toetspunt t19	79558,50	389922,11	4,50	38,8	36,4	30,1	39,8
t19_C	toetspunt t19	79558,50	389922,11	7,50	39,1	36,7	30,3	40,1
t19_D	toetspunt t19	79558,50	389922,11	10,50	39,8	37,3	31,0	40,7
t19_E	toetspunt t19	79558,50	389922,11	13,50	40,5	38,0	31,7	41,4
t20_A	toetspunt t20	79525,56	389931,17	1,50	40,1	37,6	31,3	41,0
t20_B	toetspunt t20	79525,56	389931,17	4,50	39,5	37,1	30,7	40,5
t20_C	toetspunt t20	79525,56	389931,17	7,50	40,1	37,7	31,3	41,1
t20_D	toetspunt t20	79525,56	389931,17	10,50	41,0	38,5	32,2	41,9
t20_E	toetspunt t20	79525,56	389931,17	13,50	41,9	39,5	33,1	42,9
t21_A	toetspunt t21	79491,50	389940,54	1,50	34,6	32,2	25,8	35,6
t21_B	toetspunt t21	79491,50	389940,54	4,50	35,7	33,2	26,9	36,6
t21_C	toetspunt t21	79491,50	389940,54	7,50	37,8	35,4	29,0	38,8
t21_D	toetspunt t21	79491,50	389940,54	10,50	40,0	37,6	31,2	40,9
t21_E	toetspunt t21	79491,50	389940,54	13,50	42,3	39,8	33,5	43,2
t22_A	toetspunt t22	79407,09	389825,63	4,50	61,7	59,2	52,9	62,6
t22_B	toetspunt t22	79407,09	389825,63	7,50	61,0	58,5	52,2	61,9
t22_C	toetspunt t22	79407,09	389825,63	10,50	60,2	57,8	51,4	61,1
t22_D	toetspunt t22	79407,09	389825,63	13,50	59,2	56,7	50,4	60,1
t23_A	toetspunt t23	79410,03	389836,88	4,50	61,7	59,3	52,9	62,7
t23_B	toetspunt t23	79410,03	389836,88	7,50	61,0	58,6	52,2	62,0
t23_C	toetspunt t23	79410,03	389836,88	10,50	60,3	57,8	51,5	61,2
t23_D	toetspunt t23	79410,03	389836,88	13,50	59,2	56,8	50,5	60,2
t24_A	toetspunt t24	79413,02	389839,23	4,50	59,6	57,1	50,8	60,5
t24_B	toetspunt t24	79413,02	389839,23	7,50	59,2	56,7	50,4	60,1
t24_C	toetspunt t24	79413,02	389839,23	10,50	58,6	56,2	49,8	59,6
t24_D	toetspunt t24	79413,02	389839,23	13,50	57,7	55,2	48,9	58,6
t25_A	toetspunt t25	79415,53	389842,66	4,50	60,1	57,7	51,3	61,1
t25_B	toetspunt t25	79415,53	389842,66	7,50	59,8	57,3	51,0	60,7
t25_C	toetspunt t25	79415,53	389842,66	10,50	59,3	56,8	50,5	60,2
t25_D	toetspunt t25	79415,53	389842,66	13,50	58,5	56,0	49,7	59,4
t26_A	toetspunt t26	79418,97	389844,68	4,50	56,5	54,1	47,7	57,4
t26_B	toetspunt t26	79418,97	389844,68	7,50	56,4	54,0	47,6	57,3
t26_C	toetspunt t26	79418,97	389844,68	10,50	56,1	53,6	47,3	57,0
t26_D	toetspunt t26	79418,97	389844,68	13,50	55,7	53,3	46,9	56,7
t27_A	toetspunt t27	79426,24	389842,84	4,50	54,7	52,3	45,9	55,6
t27_B	toetspunt t27	79426,24	389842,84	7,50	54,9	52,4	46,1	55,8
t27_C	toetspunt t27	79426,24	389842,84	10,50	54,8	52,3	46,0	55,7
t27_D	toetspunt t27	79426,24	389842,84	13,50	54,6	52,1	45,8	55,5
t28_A	toetspunt t28	79427,84	389839,14	13,50	39,9	37,5	31,1	40,8
t29_A	toetspunt t29	79423,56	389821,69	4,50	27,2	24,7	18,4	28,1
t29_B	toetspunt t29	79423,56	389821,69	7,50	28,3	25,8	19,5	29,2
t29_C	toetspunt t29	79423,56	389821,69	10,50	30,6	28,1	21,8	31,5
t29_D	toetspunt t29	79423,56	389821,69	13,50	34,8	32,3	26,0	35,7
t30_A	toetspunt t30	79419,78	389819,67	4,50	51,8	49,3	43,0	52,7
t30_B	toetspunt t30	79419,78	389819,67	7,50	51,6	49,1	42,8	52,5
t30_C	toetspunt t30	79419,78	389819,67	10,50	51,3	48,9	42,5	52,2
t30_D	toetspunt t30	79419,78	389819,67	13,50	51,1	48,7	42,3	52,1
t31_A	toetspunt t31	79409,38	389822,21	4,50	57,1	54,6	48,3	58,0
t31_B	toetspunt t31	79409,38	389822,21	7,50	56,6	54,2	47,8	57,6
t31_C	toetspunt t31	79409,38	389822,21	10,50	56,0	53,6	47,2	57,0
t31_D	toetspunt t31	79409,38	389822,21	13,50	55,4	52,9	46,6	56,3
t32_A	toetspunt t32	79431,61	389842,31	4,50	54,3	51,9	45,5	55,2
t32_B	toetspunt t32	79431,61	389842,31	7,50	54,5	52,1	45,7	55,4
t33_A	toetspunt t33	79450,30	389842,56	4,50	52,1	49,6	43,3	53,0
t33_B	toetspunt t33	79450,30	389842,56	7,50	52,5	50,1	43,8	53,5
t34_A	toetspunt t34	79471,30	389842,83	4,50	49,9	47,5	41,1	50,9
t34_B	toetspunt t34	79471,30	389842,83	7,50	50,9	48,4	42,1	51,8
t35_A	toetspunt t35	79474,15	389840,18	4,50	42,3	39,9	33,5	43,3
t35_B	toetspunt t35	79474,15	389840,18	7,50	43,4	40,9	34,6	44,3
t36_A	toetspunt t36	79474,25	389828,44	4,50	40,2	37,7	31,4	41,1
t36_B	toetspunt t36	79474,25	389828,44	7,50	41,1	38,7	32,3	42,0
t37_A	toetspunt t37	79471,43	389826,13	4,50	36,9	34,4	28,1	37,8
t37_B	toetspunt t37	79471,43	389826,13	7,50	38,0	35,6	29,2	39,0
t38_A	toetspunt t38	79450,26	389825,97	4,50	35,4	33,0	26,6	36,4
t38_B	toetspunt t38	79450,26	389825,97	7,50	36,3	33,8	27,5	37,2
t39_A	toetspunt t39	79431,07	389825,82	4,50	31,7	29,2	22,9	32,6
t39_B	toetspunt t39	79431,07	389825,82	7,50	33,1	30,7	24,3	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kastanjelaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t40_A	toetspunt t40	79488,38	389830,11	4,50	43,8	41,3	35,0	44,7
t40_B	toetspunt t40	79488,38	389830,11	7,50	44,7	42,3	35,9	45,7
t40_C	toetspunt t40	79488,38	389830,11	10,50	45,6	43,2	36,8	46,5
t40_D	toetspunt t40	79488,38	389830,11	13,50	46,7	44,2	37,9	47,6
t41_A	toetspunt t41	79488,07	389858,52	4,50	49,2	46,8	40,4	50,2
t41_B	toetspunt t41	79488,07	389858,52	7,50	50,4	47,9	41,6	51,3
t41_C	toetspunt t41	79488,07	389858,52	10,50	50,7	48,3	41,9	51,7
t41_D	toetspunt t41	79488,07	389858,52	13,50	50,7	48,2	41,9	51,6
t42_A	toetspunt t42	79487,78	389885,43	4,50	49,6	47,2	40,8	50,6
t42_B	toetspunt t42	79487,78	389885,43	7,50	50,7	48,2	41,9	51,6
t42_C	toetspunt t42	79487,78	389885,43	10,50	51,0	48,5	42,2	51,9
t42_D	toetspunt t42	79487,78	389885,43	13,50	51,0	48,5	42,2	51,9
t43_A	toetspunt t43	79491,64	389889,63	4,50	45,4	42,9	36,6	46,3
t43_B	toetspunt t43	79491,64	389889,63	7,50	46,5	44,0	37,7	47,4
t43_C	toetspunt t43	79491,64	389889,63	10,50	46,7	44,3	37,9	47,6
t43_D	toetspunt t43	79491,64	389889,63	13,50	46,7	44,2	37,9	47,6
t44_A	toetspunt t44	79519,19	389889,85	4,50	41,0	38,5	32,2	41,9
t44_B	toetspunt t44	79519,19	389889,85	7,50	42,0	39,5	33,2	42,9
t44_C	toetspunt t44	79519,19	389889,85	10,50	42,7	40,2	33,9	43,6
t44_D	toetspunt t44	79519,19	389889,85	13,50	42,9	40,5	34,1	43,9
t45_A	toetspunt t45	79548,03	389890,08	4,50	39,2	36,7	30,4	40,1
t45_B	toetspunt t45	79548,03	389890,08	7,50	39,8	37,3	31,0	40,7
t45_C	toetspunt t45	79548,03	389890,08	10,50	40,3	37,8	31,5	41,2
t45_D	toetspunt t45	79548,03	389890,08	13,50	40,9	38,4	32,1	41,8
t46_A	toetspunt t46	79551,00	389886,47	4,50	28,2	25,7	19,4	29,1
t46_B	toetspunt t46	79551,00	389886,47	7,50	28,4	25,9	19,6	29,3
t46_C	toetspunt t46	79551,00	389886,47	10,50	22,6	20,2	13,8	23,6
t46_D	toetspunt t46	79551,00	389886,47	13,50	-1,3	-3,7	-10,1	-0,3
t47_A	toetspunt t47	79551,00	389878,35	4,50	30,5	28,0	21,7	31,4
t47_B	toetspunt t47	79551,00	389878,35	7,50	31,2	28,7	22,4	32,1
t47_C	toetspunt t47	79551,00	389878,35	10,50	29,6	27,2	20,8	30,6
t47_D	toetspunt t47	79551,00	389878,35	13,50	5,4	2,9	-3,4	6,3
t48_A	toetspunt t48	79500,18	389826,71	4,50	34,7	32,3	25,9	35,7
t48_B	toetspunt t48	79500,18	389826,71	7,50	35,7	33,3	26,9	36,7
t48_C	toetspunt t48	79500,18	389826,71	10,50	36,8	34,4	28,0	37,8
t48_D	toetspunt t48	79500,18	389826,71	13,50	37,1	34,7	28,3	38,1
t49_A	toetspunt t49	79491,01	389826,81	4,50	36,2	33,7	27,4	37,1
t49_B	toetspunt t49	79491,01	389826,81	7,50	37,2	34,8	28,4	38,1
t49_C	toetspunt t49	79491,01	389826,81	10,50	37,9	35,4	29,1	38,8
t49_D	toetspunt t49	79491,01	389826,81	13,50	38,2	35,8	29,4	39,2
t50_A	toetspunt t50	79551,22	389854,41	4,50	27,4	25,0	18,6	28,3
t50_B	toetspunt t50	79551,22	389854,41	7,50	29,0	26,6	20,2	30,0
t50_C	toetspunt t50	79551,22	389854,41	10,50	29,7	27,3	20,9	30,7
t51_A	toetspunt t51	79551,47	389830,91	4,50	26,4	23,9	17,6	27,3
t51_B	toetspunt t51	79551,47	389830,91	7,50	27,5	25,0	18,7	28,4
t51_C	toetspunt t51	79551,47	389830,91	10,50	24,7	22,2	15,9	25,6
t52_A	toetspunt t52	79547,31	389827,60	4,50	31,5	29,1	22,8	32,5
t52_B	toetspunt t52	79547,31	389827,60	7,50	31,9	29,4	23,1	32,8
t52_C	toetspunt t52	79547,31	389827,60	10,50	31,3	28,8	22,5	32,2
t53_A	toetspunt t53	79519,97	389827,02	4,50	33,1	30,7	24,3	34,1
t53_B	toetspunt t53	79519,97	389827,02	7,50	33,7	31,3	24,9	34,6
t53_C	toetspunt t53	79519,97	389827,02	10,50	33,8	31,4	25,0	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaa  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Populierlaan  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	79394,28	389779,36	1,50	43,7	41,3	34,8	44,6
t01_B	toetspunt t01	79394,28	389779,36	4,50	43,6	41,3	34,7	44,5
t01_C	toetspunt t01	79394,28	389779,36	7,50	43,2	40,8	34,3	44,1
t02_A	toetspunt t02	79398,37	389794,99	1,50	36,9	34,5	28,0	37,8
t02_B	toetspunt t02	79398,37	389794,99	4,50	38,1	35,7	29,2	39,0
t02_C	toetspunt t02	79398,37	389794,99	7,50	38,0	35,6	29,1	38,9
t03_A	toetspunt t03	79402,52	389810,87	1,50	32,3	30,0	23,4	33,3
t03_B	toetspunt t03	79402,52	389810,87	4,50	34,0	31,6	25,1	34,9
t03_C	toetspunt t03	79402,52	389810,87	7,50	34,1	31,7	25,2	35,0
t04_A	toetspunt t04	79405,40	389812,24	1,50	20,7	18,3	11,8	21,6
t04_B	toetspunt t04	79405,40	389812,24	4,50	22,1	19,8	13,2	23,0
t04_C	toetspunt t04	79405,40	389812,24	7,50	23,4	21,1	14,5	24,3
t05_A	toetspunt t05	79410,16	389813,15	1,50	17,0	14,7	8,1	18,0
t05_B	toetspunt t05	79410,16	389813,15	4,50	17,3	14,9	8,4	18,2
t05_C	toetspunt t05	79410,16	389813,15	7,50	17,9	15,6	9,0	18,9
t06_A	toetspunt t06	79420,14	389813,03	1,50	21,7	19,3	12,8	22,6
t06_B	toetspunt t06	79420,14	389813,03	4,50	23,8	21,4	14,9	24,7
t06_C	toetspunt t06	79420,14	389813,03	7,50	24,8	22,4	15,9	25,7
t07_A	toetspunt t07	79421,17	389809,34	1,50	37,5	35,1	28,6	38,4
t07_B	toetspunt t07	79421,17	389809,34	4,50	39,5	37,1	30,6	40,4
t07_C	toetspunt t07	79421,17	389809,34	7,50	39,9	37,5	31,0	40,8
t08_A	toetspunt t08	79416,82	389792,01	1,50	42,1	39,7	33,2	43,0
t08_B	toetspunt t08	79416,82	389792,01	4,50	43,8	41,5	34,9	44,8
t08_C	toetspunt t08	79416,82	389792,01	7,50	43,9	41,5	35,0	44,8
t09_A	toetspunt t09	79412,48	389774,68	1,50	48,2	45,9	39,3	49,2
t09_B	toetspunt t09	79412,48	389774,68	4,50	48,3	45,9	39,4	49,2
t09_C	toetspunt t09	79412,48	389774,68	7,50	48,0	45,6	39,1	48,9
t10_A	toetspunt t10	79408,12	389772,83	1,50	52,1	49,7	43,2	53,0
t10_B	toetspunt t10	79408,12	389772,83	4,50	51,7	49,3	42,8	52,6
t10_C	toetspunt t10	79408,12	389772,83	7,50	51,0	48,6	42,1	51,9
t11_A	toetspunt t11	79396,25	389775,89	1,50	51,2	48,9	42,3	52,1
t11_B	toetspunt t11	79396,25	389775,89	4,50	50,9	48,6	42,0	51,9
t11_C	toetspunt t11	79396,25	389775,89	7,50	50,3	47,9	41,4	51,2
t12_A	toetspunt t12	79488,23	389943,73	1,50	13,3	10,9	4,4	14,2
t12_B	toetspunt t12	79488,23	389943,73	4,50	13,6	11,3	4,7	14,5
t12_C	toetspunt t12	79488,23	389943,73	7,50	13,7	11,3	4,8	14,6
t12_D	toetspunt t12	79488,23	389943,73	10,50	13,4	11,0	4,5	14,3
t12_E	toetspunt t12	79488,23	389943,73	13,50	13,3	10,9	4,4	14,2
t13_A	toetspunt t13	79491,58	389956,10	1,50	13,8	11,4	4,9	14,7
t13_B	toetspunt t13	79491,58	389956,10	4,50	13,8	11,4	4,9	14,7
t13_C	toetspunt t13	79491,58	389956,10	7,50	13,6	11,2	4,7	14,5
t13_D	toetspunt t13	79491,58	389956,10	10,50	11,9	9,6	3,0	12,9
t13_E	toetspunt t13	79491,58	389956,10	13,50	11,6	9,2	2,7	12,5
t14_A	toetspunt t14	79495,16	389958,22	1,50	7,1	4,7	-1,8	8,0
t14_B	toetspunt t14	79495,16	389958,22	4,50	7,5	5,2	-1,4	8,4
t14_C	toetspunt t14	79495,16	389958,22	7,50	6,8	4,4	-2,1	7,7
t14_D	toetspunt t14	79495,16	389958,22	10,50	1,2	-1,2	-7,7	2,1
t14_E	toetspunt t14	79495,16	389958,22	13,50	--	--	--	--
t15_A	toetspunt t15	79527,65	389949,12	1,50	6,5	4,1	-2,5	7,4
t15_B	toetspunt t15	79527,65	389949,12	4,50	7,4	5,0	-1,5	8,3
t15_C	toetspunt t15	79527,65	389949,12	7,50	6,0	3,6	-2,9	6,9
t15_D	toetspunt t15	79527,65	389949,12	10,50	2,5	0,2	-6,4	3,4
t15_E	toetspunt t15	79527,65	389949,12	13,50	-9,8	-12,1	-18,7	-8,9
t16_A	toetspunt t16	79563,35	389939,12	1,50	5,7	3,3	-3,2	6,6
t16_B	toetspunt t16	79563,35	389939,12	4,50	5,8	3,4	-3,2	6,7
t16_C	toetspunt t16	79563,35	389939,12	7,50	5,6	3,2	-3,3	6,5
t16_D	toetspunt t16	79563,35	389939,12	10,50	-1,0	-3,4	-9,9	-0,1
t16_E	toetspunt t16	79563,35	389939,12	13,50	-4,6	-7,0	-13,5	-3,7
t17_A	toetspunt t17	79564,74	389935,68	1,50	26,4	24,0	17,5	27,3
t17_B	toetspunt t17	79564,74	389935,68	4,50	25,5	23,2	16,6	26,4
t17_C	toetspunt t17	79564,74	389935,68	7,50	25,9	23,5	17,0	26,8
t17_D	toetspunt t17	79564,74	389935,68	10,50	26,4	24,0	17,5	27,3
t17_E	toetspunt t17	79564,74	389935,68	13,50	27,0	24,6	18,1	27,9
t18_A	toetspunt t18	79561,46	389923,81	1,50	26,7	24,4	17,8	27,7
t18_B	toetspunt t18	79561,46	389923,81	4,50	25,9	23,5	17,0	26,8
t18_C	toetspunt t18	79561,46	389923,81	7,50	26,5	24,1	17,6	27,4
t18_D	toetspunt t18	79561,46	389923,81	10,50	27,1	24,7	18,2	28,0
t18_E	toetspunt t18	79561,46	389923,81	13,50	27,6	25,3	18,7	28,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Populierlaan  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_A	toetspunt t19	79558,50	389922,11	1,50	27,2	24,9	18,3	28,2
t19_B	toetspunt t19	79558,50	389922,11	4,50	26,6	24,3	17,8	27,6
t19_C	toetspunt t19	79558,50	389922,11	7,50	27,3	25,0	18,4	28,2
t19_D	toetspunt t19	79558,50	389922,11	10,50	28,0	25,6	19,1	28,9
t19_E	toetspunt t19	79558,50	389922,11	13,50	28,1	25,7	19,2	29,0
t20_A	toetspunt t20	79525,56	389931,17	1,50	17,2	14,8	8,3	18,1
t20_B	toetspunt t20	79525,56	389931,17	4,50	16,9	14,6	8,1	17,9
t20_C	toetspunt t20	79525,56	389931,17	7,50	17,2	14,8	8,3	18,1
t20_D	toetspunt t20	79525,56	389931,17	10,50	18,0	15,6	9,1	18,9
t20_E	toetspunt t20	79525,56	389931,17	13,50	18,2	15,9	9,3	19,2
t21_A	toetspunt t21	79491,50	389940,54	1,50	16,2	13,8	7,3	17,1
t21_B	toetspunt t21	79491,50	389940,54	4,50	16,4	14,0	7,5	17,3
t21_C	toetspunt t21	79491,50	389940,54	7,50	16,5	14,2	7,6	17,5
t21_D	toetspunt t21	79491,50	389940,54	10,50	17,0	14,6	8,1	17,9
t21_E	toetspunt t21	79491,50	389940,54	13,50	17,2	14,9	8,3	18,2
t22_A	toetspunt t22	79407,09	389825,63	4,50	31,8	29,4	22,9	32,7
t22_B	toetspunt t22	79407,09	389825,63	7,50	32,7	30,3	23,8	33,6
t22_C	toetspunt t22	79407,09	389825,63	10,50	31,3	29,0	22,4	32,3
t22_D	toetspunt t22	79407,09	389825,63	13,50	27,5	25,1	18,6	28,4
t23_A	toetspunt t23	79410,03	389836,88	4,50	30,6	28,2	21,7	31,5
t23_B	toetspunt t23	79410,03	389836,88	7,50	31,7	29,3	22,8	32,6
t23_C	toetspunt t23	79410,03	389836,88	10,50	31,3	28,9	22,4	32,2
t23_D	toetspunt t23	79410,03	389836,88	13,50	28,3	25,9	19,4	29,2
t24_A	toetspunt t24	79413,02	389839,23	4,50	8,2	5,9	-0,7	9,2
t24_B	toetspunt t24	79413,02	389839,23	7,50	7,4	5,0	-1,5	8,3
t24_C	toetspunt t24	79413,02	389839,23	10,50	7,8	5,5	-1,1	8,8
t24_D	toetspunt t24	79413,02	389839,23	13,50	9,7	7,3	0,8	10,6
t25_A	toetspunt t25	79415,53	389842,66	4,50	16,7	14,3	7,8	17,6
t25_B	toetspunt t25	79415,53	389842,66	7,50	17,0	14,7	8,1	18,0
t25_C	toetspunt t25	79415,53	389842,66	10,50	17,5	15,2	8,6	18,4
t25_D	toetspunt t25	79415,53	389842,66	13,50	21,7	19,4	12,8	22,6
t26_A	toetspunt t26	79418,97	389844,68	4,50	10,2	7,8	1,3	11,1
t26_B	toetspunt t26	79418,97	389844,68	7,50	9,7	7,3	0,8	10,6
t26_C	toetspunt t26	79418,97	389844,68	10,50	9,8	7,4	0,9	10,7
t26_D	toetspunt t26	79418,97	389844,68	13,50	10,7	8,3	1,8	11,6
t27_A	toetspunt t27	79426,24	389842,84	4,50	10,1	7,7	1,2	11,0
t27_B	toetspunt t27	79426,24	389842,84	7,50	9,4	7,0	0,5	10,3
t27_C	toetspunt t27	79426,24	389842,84	10,50	9,4	7,0	0,5	10,3
t27_D	toetspunt t27	79426,24	389842,84	13,50	10,2	7,9	1,3	11,2
t28_A	toetspunt t28	79427,84	389839,14	13,50	32,5	30,1	23,6	33,4
t29_A	toetspunt t29	79423,56	389821,69	4,50	36,0	33,6	27,1	36,9
t29_B	toetspunt t29	79423,56	389821,69	7,50	37,0	34,7	28,1	37,9
t29_C	toetspunt t29	79423,56	389821,69	10,50	37,1	34,8	28,2	38,0
t29_D	toetspunt t29	79423,56	389821,69	13,50	37,3	34,9	28,4	38,2
t30_A	toetspunt t30	79419,78	389819,67	4,50	29,8	27,5	20,9	30,8
t30_B	toetspunt t30	79419,78	389819,67	7,50	31,2	28,8	22,3	32,1
t30_C	toetspunt t30	79419,78	389819,67	10,50	32,2	29,9	23,3	33,1
t30_D	toetspunt t30	79419,78	389819,67	13,50	35,5	33,2	26,6	36,5
t31_A	toetspunt t31	79409,38	389822,21	4,50	29,7	27,3	20,8	30,6
t31_B	toetspunt t31	79409,38	389822,21	7,50	30,9	28,5	22,0	31,8
t31_C	toetspunt t31	79409,38	389822,21	10,50	30,6	28,3	21,7	31,6
t31_D	toetspunt t31	79409,38	389822,21	13,50	29,9	27,5	21,0	30,8
t32_A	toetspunt t32	79431,61	389842,31	4,50	11,6	9,2	2,7	12,5
t32_B	toetspunt t32	79431,61	389842,31	7,50	10,6	8,2	1,7	11,5
t33_A	toetspunt t33	79450,30	389842,56	4,50	11,4	9,0	2,5	12,3
t33_B	toetspunt t33	79450,30	389842,56	7,50	9,8	7,4	0,9	10,7
t34_A	toetspunt t34	79471,30	389842,83	4,50	11,9	9,5	3,0	12,8
t34_B	toetspunt t34	79471,30	389842,83	7,50	11,4	9,1	2,5	12,4
t35_A	toetspunt t35	79474,15	389840,18	4,50	23,6	21,3	14,7	24,6
t35_B	toetspunt t35	79474,15	389840,18	7,50	24,8	22,4	15,9	25,7
t36_A	toetspunt t36	79474,25	389828,44	4,50	20,5	18,1	11,6	21,4
t36_B	toetspunt t36	79474,25	389828,44	7,50	22,6	20,2	13,7	23,5
t37_A	toetspunt t37	79471,43	389826,13	4,50	32,2	29,8	23,3	33,1
t37_B	toetspunt t37	79471,43	389826,13	7,50	33,4	31,0	24,5	34,3
t38_A	toetspunt t38	79450,26	389825,97	4,50	35,4	33,1	26,5	36,3
t38_B	toetspunt t38	79450,26	389825,97	7,50	36,9	34,6	28,0	37,8
t39_A	toetspunt t39	79431,07	389825,82	4,50	36,5	34,1	27,6	37,4
t39_B	toetspunt t39	79431,07	389825,82	7,50	37,7	35,3	28,8	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaa  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Populierlaan  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t40_A	toetspunt t40	79488,38	389830,11	4,50	30,3	27,9	21,4	31,2
t40_B	toetspunt t40	79488,38	389830,11	7,50	31,3	28,9	22,4	32,2
t40_C	toetspunt t40	79488,38	389830,11	10,50	32,3	29,9	23,4	33,2
t40_D	toetspunt t40	79488,38	389830,11	13,50	33,1	30,7	24,2	34,0
t41_A	toetspunt t41	79488,07	389858,52	4,50	17,6	15,3	8,7	18,6
t41_B	toetspunt t41	79488,07	389858,52	7,50	19,3	17,0	10,4	20,2
t41_C	toetspunt t41	79488,07	389858,52	10,50	21,4	19,0	12,5	22,3
t41_D	toetspunt t41	79488,07	389858,52	13,50	24,4	22,0	15,5	25,3
t42_A	toetspunt t42	79487,78	389885,43	4,50	16,3	14,0	7,4	17,2
t42_B	toetspunt t42	79487,78	389885,43	7,50	17,1	14,7	8,2	18,0
t42_C	toetspunt t42	79487,78	389885,43	10,50	18,3	15,9	9,4	19,2
t42_D	toetspunt t42	79487,78	389885,43	13,50	20,5	18,2	11,6	21,4
t43_A	toetspunt t43	79491,64	389889,63	4,50	11,5	9,2	2,6	12,4
t43_B	toetspunt t43	79491,64	389889,63	7,50	11,3	8,9	2,4	12,2
t43_C	toetspunt t43	79491,64	389889,63	10,50	11,3	8,9	2,4	12,2
t43_D	toetspunt t43	79491,64	389889,63	13,50	12,0	9,6	3,1	12,9
t44_A	toetspunt t44	79519,19	389889,85	4,50	17,0	14,6	8,1	17,9
t44_B	toetspunt t44	79519,19	389889,85	7,50	16,7	14,3	7,8	17,6
t44_C	toetspunt t44	79519,19	389889,85	10,50	17,2	14,8	8,3	18,1
t44_D	toetspunt t44	79519,19	389889,85	13,50	17,7	15,4	8,8	18,7
t45_A	toetspunt t45	79548,03	389890,08	4,50	9,4	7,0	0,5	10,3
t45_B	toetspunt t45	79548,03	389890,08	7,50	8,7	6,4	-0,2	9,6
t45_C	toetspunt t45	79548,03	389890,08	10,50	8,8	6,4	-0,2	9,7
t45_D	toetspunt t45	79548,03	389890,08	13,50	9,0	6,6	0,1	9,9
t46_A	toetspunt t46	79551,00	389886,47	4,50	27,0	24,6	18,1	27,9
t46_B	toetspunt t46	79551,00	389886,47	7,50	27,8	25,4	18,9	28,7
t46_C	toetspunt t46	79551,00	389886,47	10,50	28,6	26,2	19,7	29,5
t46_D	toetspunt t46	79551,00	389886,47	13,50	28,4	26,0	19,5	29,3
t47_A	toetspunt t47	79551,00	389878,35	4,50	29,0	26,7	20,1	29,9
t47_B	toetspunt t47	79551,00	389878,35	7,50	29,9	27,5	21,0	30,8
t47_C	toetspunt t47	79551,00	389878,35	10,50	30,7	28,3	21,8	31,6
t47_D	toetspunt t47	79551,00	389878,35	13,50	30,1	27,8	21,2	31,0
t48_A	toetspunt t48	79500,18	389826,71	4,50	30,4	28,0	21,5	31,3
t48_B	toetspunt t48	79500,18	389826,71	7,50	31,5	29,2	22,6	32,5
t48_C	toetspunt t48	79500,18	389826,71	10,50	33,3	31,0	24,4	34,2
t48_D	toetspunt t48	79500,18	389826,71	13,50	35,0	32,6	26,1	35,9
t49_A	toetspunt t49	79491,01	389826,81	4,50	30,1	27,7	21,2	31,0
t49_B	toetspunt t49	79491,01	389826,81	7,50	31,3	28,9	22,4	32,2
t49_C	toetspunt t49	79491,01	389826,81	10,50	33,1	30,7	24,2	34,0
t49_D	toetspunt t49	79491,01	389826,81	13,50	34,7	32,3	25,8	35,6
t50_A	toetspunt t50	79551,22	389854,41	4,50	32,5	30,1	23,6	33,4
t50_B	toetspunt t50	79551,22	389854,41	7,50	33,6	31,2	24,7	34,5
t50_C	toetspunt t50	79551,22	389854,41	10,50	34,1	31,8	25,2	35,0
t51_A	toetspunt t51	79551,47	389830,91	4,50	35,3	33,0	26,4	36,3
t51_B	toetspunt t51	79551,47	389830,91	7,50	36,2	33,9	27,3	37,1
t51_C	toetspunt t51	79551,47	389830,91	10,50	36,4	34,1	27,5	37,4
t52_A	toetspunt t52	79547,31	389827,60	4,50	37,1	34,7	28,2	38,0
t52_B	toetspunt t52	79547,31	389827,60	7,50	38,1	35,7	29,2	39,0
t52_C	toetspunt t52	79547,31	389827,60	10,50	38,3	36,0	29,4	39,3
t53_A	toetspunt t53	79519,97	389827,02	4,50	32,0	29,7	23,1	32,9
t53_B	toetspunt t53	79519,97	389827,02	7,50	33,6	31,2	24,7	34,5
t53_C	toetspunt t53	79519,97	389827,02	10,50	34,7	32,3	25,8	35,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Berkstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	79394,28	389779,36	1,50	19,9	17,5	11,0	20,8
t01_B	toetspunt t01	79394,28	389779,36	4,50	15,9	13,5	7,0	16,8
t01_C	toetspunt t01	79394,28	389779,36	7,50	14,3	11,9	5,4	15,2
t02_A	toetspunt t02	79398,37	389794,99	1,50	21,9	19,6	13,0	22,9
t02_B	toetspunt t02	79398,37	389794,99	4,50	21,8	19,5	12,9	22,8
t02_C	toetspunt t02	79398,37	389794,99	7,50	22,1	19,8	13,2	23,1
t03_A	toetspunt t03	79402,52	389810,87	1,50	20,6	18,3	11,7	21,6
t03_B	toetspunt t03	79402,52	389810,87	4,50	22,8	20,4	13,9	23,7
t03_C	toetspunt t03	79402,52	389810,87	7,50	23,4	21,0	14,5	24,3
t04_A	toetspunt t04	79405,40	389812,24	1,50	21,3	18,9	12,4	22,2
t04_B	toetspunt t04	79405,40	389812,24	4,50	21,6	19,3	12,7	22,6
t04_C	toetspunt t04	79405,40	389812,24	7,50	24,0	21,6	15,1	24,9
t05_A	toetspunt t05	79410,16	389813,15	1,50	16,7	14,4	7,8	17,7
t05_B	toetspunt t05	79410,16	389813,15	4,50	17,2	14,8	8,3	18,1
t05_C	toetspunt t05	79410,16	389813,15	7,50	16,7	14,3	7,8	17,6
t06_A	toetspunt t06	79420,14	389813,03	1,50	37,7	35,3	28,8	38,6
t06_B	toetspunt t06	79420,14	389813,03	4,50	37,3	34,9	28,4	38,2
t06_C	toetspunt t06	79420,14	389813,03	7,50	38,1	35,7	29,2	39,0
t07_A	toetspunt t07	79421,17	389809,34	1,50	37,3	34,9	28,4	38,2
t07_B	toetspunt t07	79421,17	389809,34	4,50	37,4	35,0	28,5	38,3
t07_C	toetspunt t07	79421,17	389809,34	7,50	38,2	35,8	29,3	39,1
t08_A	toetspunt t08	79416,82	389792,01	1,50	35,5	33,1	26,6	36,4
t08_B	toetspunt t08	79416,82	389792,01	4,50	34,6	32,3	25,7	35,6
t08_C	toetspunt t08	79416,82	389792,01	7,50	35,3	32,9	26,4	36,2
t09_A	toetspunt t09	79412,48	389774,68	1,50	32,8	30,4	23,9	33,7
t09_B	toetspunt t09	79412,48	389774,68	4,50	32,9	30,6	24,0	33,9
t09_C	toetspunt t09	79412,48	389774,68	7,50	34,7	32,4	25,8	35,7
t10_A	toetspunt t10	79408,12	389772,83	1,50	20,1	17,7	11,2	21,0
t10_B	toetspunt t10	79408,12	389772,83	4,50	19,3	16,9	10,4	20,2
t10_C	toetspunt t10	79408,12	389772,83	7,50	20,0	17,6	11,1	20,9
t11_A	toetspunt t11	79396,25	389775,89	1,50	20,8	18,5	11,9	21,7
t11_B	toetspunt t11	79396,25	389775,89	4,50	20,2	17,9	11,3	21,2
t11_C	toetspunt t11	79396,25	389775,89	7,50	23,2	20,8	14,3	24,1
t12_A	toetspunt t12	79488,23	389943,73	1,50	30,4	28,0	21,5	31,3
t12_B	toetspunt t12	79488,23	389943,73	4,50	29,6	27,2	20,7	30,5
t12_C	toetspunt t12	79488,23	389943,73	7,50	30,3	27,9	21,4	31,2
t12_D	toetspunt t12	79488,23	389943,73	10,50	16,1	13,8	7,2	17,0
t12_E	toetspunt t12	79488,23	389943,73	13,50	--	--	--	--
t13_A	toetspunt t13	79491,58	389956,10	1,50	31,5	29,2	22,6	32,4
t13_B	toetspunt t13	79491,58	389956,10	4,50	30,5	28,1	21,6	31,4
t13_C	toetspunt t13	79491,58	389956,10	7,50	31,1	28,7	22,2	32,0
t13_D	toetspunt t13	79491,58	389956,10	10,50	31,9	29,6	23,0	32,9
t13_E	toetspunt t13	79491,58	389956,10	13,50	--	--	--	--
t14_A	toetspunt t14	79495,16	389958,22	1,50	20,5	18,2	11,6	21,5
t14_B	toetspunt t14	79495,16	389958,22	4,50	21,5	19,1	12,6	22,4
t14_C	toetspunt t14	79495,16	389958,22	7,50	24,1	21,7	15,2	25,0
t14_D	toetspunt t14	79495,16	389958,22	10,50	24,5	22,2	15,6	25,4
t14_E	toetspunt t14	79495,16	389958,22	13,50	19,9	17,6	11,0	20,9
t15_A	toetspunt t15	79527,65	389949,12	1,50	24,9	22,5	16,0	25,8
t15_B	toetspunt t15	79527,65	389949,12	4,50	25,0	22,7	16,1	26,0
t15_C	toetspunt t15	79527,65	389949,12	7,50	26,7	24,4	17,8	27,7
t15_D	toetspunt t15	79527,65	389949,12	10,50	27,6	25,3	18,7	28,6
t15_E	toetspunt t15	79527,65	389949,12	13,50	27,2	24,9	18,3	28,1
t16_A	toetspunt t16	79563,35	389939,12	1,50	31,9	29,5	23,0	32,8
t16_B	toetspunt t16	79563,35	389939,12	4,50	33,2	30,8	24,3	34,1
t16_C	toetspunt t16	79563,35	389939,12	7,50	34,4	32,0	25,5	35,3
t16_D	toetspunt t16	79563,35	389939,12	10,50	35,0	32,6	26,1	35,9
t16_E	toetspunt t16	79563,35	389939,12	13,50	33,0	30,6	24,1	33,9
t17_A	toetspunt t17	79564,74	389935,68	1,50	46,6	44,3	37,7	47,6
t17_B	toetspunt t17	79564,74	389935,68	4,50	47,8	45,4	38,9	48,7
t17_C	toetspunt t17	79564,74	389935,68	7,50	48,3	45,9	39,4	49,2
t17_D	toetspunt t17	79564,74	389935,68	10,50	48,5	46,1	39,6	49,4
t17_E	toetspunt t17	79564,74	389935,68	13,50	48,4	46,0	39,5	49,3
t18_A	toetspunt t18	79561,46	389923,81	1,50	49,0	46,6	40,1	49,9
t18_B	toetspunt t18	79561,46	389923,81	4,50	50,0	47,6	41,1	50,9
t18_C	toetspunt t18	79561,46	389923,81	7,50	50,2	47,9	41,3	51,2
t18_D	toetspunt t18	79561,46	389923,81	10,50	50,3	47,9	41,4	51,2
t18_E	toetspunt t18	79561,46	389923,81	13,50	50,2	47,8	41,3	51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaa  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Berkstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_A	toetspunt t19	79558,50	389922,11	1,50	49,3	46,9	40,4	50,2
t19_B	toetspunt t19	79558,50	389922,11	4,50	50,4	48,0	41,5	51,3
t19_C	toetspunt t19	79558,50	389922,11	7,50	50,6	48,3	41,7	51,6
t19_D	toetspunt t19	79558,50	389922,11	10,50	50,7	48,3	41,8	51,6
t19_E	toetspunt t19	79558,50	389922,11	13,50	50,6	48,2	41,7	51,5
t20_A	toetspunt t20	79525,56	389931,17	1,50	43,0	40,7	34,1	44,0
t20_B	toetspunt t20	79525,56	389931,17	4,50	44,7	42,4	35,8	45,6
t20_C	toetspunt t20	79525,56	389931,17	7,50	45,2	42,9	36,3	46,2
t20_D	toetspunt t20	79525,56	389931,17	10,50	45,2	42,9	36,3	46,2
t20_E	toetspunt t20	79525,56	389931,17	13,50	45,2	42,8	36,3	46,1
t21_A	toetspunt t21	79491,50	389940,54	1,50	37,8	35,4	28,9	38,7
t21_B	toetspunt t21	79491,50	389940,54	4,50	38,6	36,3	29,7	39,6
t21_C	toetspunt t21	79491,50	389940,54	7,50	39,8	37,4	30,9	40,7
t21_D	toetspunt t21	79491,50	389940,54	10,50	39,8	37,4	30,9	40,7
t21_E	toetspunt t21	79491,50	389940,54	13,50	39,8	37,4	30,9	40,7
t22_A	toetspunt t22	79407,09	389825,63	4,50	16,3	13,9	7,4	17,2
t22_B	toetspunt t22	79407,09	389825,63	7,50	15,1	12,7	6,2	16,0
t22_C	toetspunt t22	79407,09	389825,63	10,50	7,7	5,4	-1,2	8,7
t22_D	toetspunt t22	79407,09	389825,63	13,50	7,4	5,0	-1,5	8,3
t23_A	toetspunt t23	79410,03	389836,88	4,50	18,8	16,4	9,9	19,7
t23_B	toetspunt t23	79410,03	389836,88	7,50	17,5	15,1	8,6	18,4
t23_C	toetspunt t23	79410,03	389836,88	10,50	8,9	6,5	-0,1	9,8
t23_D	toetspunt t23	79410,03	389836,88	13,50	8,4	6,0	-0,5	9,3
t24_A	toetspunt t24	79413,02	389839,23	4,50	19,2	16,9	10,3	20,2
t24_B	toetspunt t24	79413,02	389839,23	7,50	18,6	16,2	9,7	19,5
t24_C	toetspunt t24	79413,02	389839,23	10,50	20,0	17,7	11,1	21,0
t24_D	toetspunt t24	79413,02	389839,23	13,50	22,4	20,1	13,5	23,3
t25_A	toetspunt t25	79415,53	389842,66	4,50	18,7	16,4	9,8	19,7
t25_B	toetspunt t25	79415,53	389842,66	7,50	15,3	13,0	6,4	16,3
t25_C	toetspunt t25	79415,53	389842,66	10,50	9,4	7,0	0,5	10,3
t25_D	toetspunt t25	79415,53	389842,66	13,50	8,8	6,4	-0,2	9,7
t26_A	toetspunt t26	79418,97	389844,68	4,50	31,4	29,1	22,5	32,4
t26_B	toetspunt t26	79418,97	389844,68	7,50	31,2	28,8	22,3	32,1
t26_C	toetspunt t26	79418,97	389844,68	10,50	31,8	29,4	22,9	32,7
t26_D	toetspunt t26	79418,97	389844,68	13,50	32,3	30,0	23,4	33,3
t27_A	toetspunt t27	79426,24	389842,84	4,50	22,0	19,6	13,1	22,9
t27_B	toetspunt t27	79426,24	389842,84	7,50	22,5	20,1	13,6	23,4
t27_C	toetspunt t27	79426,24	389842,84	10,50	23,7	21,3	14,8	24,6
t27_D	toetspunt t27	79426,24	389842,84	13,50	24,5	22,2	15,6	25,5
t28_A	toetspunt t28	79427,84	389839,14	13,50	32,9	30,6	24,0	33,8
t29_A	toetspunt t29	79423,56	389821,69	4,50	38,1	35,7	29,2	39,0
t29_B	toetspunt t29	79423,56	389821,69	7,50	39,0	36,6	30,1	39,9
t29_C	toetspunt t29	79423,56	389821,69	10,50	39,9	37,5	31,0	40,8
t29_D	toetspunt t29	79423,56	389821,69	13,50	39,8	37,5	30,9	40,8
t30_A	toetspunt t30	79419,78	389819,67	4,50	22,3	19,9	13,4	23,2
t30_B	toetspunt t30	79419,78	389819,67	7,50	23,1	20,7	14,2	24,0
t30_C	toetspunt t30	79419,78	389819,67	10,50	24,3	22,0	15,4	25,2
t30_D	toetspunt t30	79419,78	389819,67	13,50	25,6	23,3	16,7	26,6
t31_A	toetspunt t31	79409,38	389822,21	4,50	21,6	19,3	12,7	22,5
t31_B	toetspunt t31	79409,38	389822,21	7,50	22,5	20,1	13,6	23,4
t31_C	toetspunt t31	79409,38	389822,21	10,50	23,7	21,3	14,8	24,6
t31_D	toetspunt t31	79409,38	389822,21	13,50	24,9	22,6	16,0	25,9
t32_A	toetspunt t32	79431,61	389842,31	4,50	21,4	19,0	12,5	22,3
t32_B	toetspunt t32	79431,61	389842,31	7,50	21,0	18,6	12,1	21,9
t33_A	toetspunt t33	79450,30	389842,56	4,50	23,6	21,2	14,7	24,5
t33_B	toetspunt t33	79450,30	389842,56	7,50	23,3	21,0	14,4	24,3
t34_A	toetspunt t34	79471,30	389842,83	4,50	23,7	21,3	14,8	24,6
t34_B	toetspunt t34	79471,30	389842,83	7,50	24,7	22,3	15,8	25,6
t35_A	toetspunt t35	79474,15	389840,18	4,50	31,8	29,5	22,9	32,8
t35_B	toetspunt t35	79474,15	389840,18	7,50	33,5	31,1	24,6	34,4
t36_A	toetspunt t36	79474,25	389828,44	4,50	40,5	38,2	31,6	41,5
t36_B	toetspunt t36	79474,25	389828,44	7,50	41,8	39,4	32,9	42,7
t37_A	toetspunt t37	79471,43	389826,13	4,50	41,3	38,9	32,4	42,2
t37_B	toetspunt t37	79471,43	389826,13	7,50	42,4	40,1	33,5	43,3
t38_A	toetspunt t38	79450,26	389825,97	4,50	39,3	37,0	30,4	40,3
t38_B	toetspunt t38	79450,26	389825,97	7,50	40,3	38,0	31,4	41,2
t39_A	toetspunt t39	79431,07	389825,82	4,50	37,4	35,0	28,5	38,3
t39_B	toetspunt t39	79431,07	389825,82	7,50	38,3	35,9	29,4	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Berkstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t40_A	toetspunt t40	79488,38	389830,11	4,50	33,0	30,6	24,1	33,9
t40_B	toetspunt t40	79488,38	389830,11	7,50	34,0	31,6	25,1	34,9
t40_C	toetspunt t40	79488,38	389830,11	10,50	34,9	32,5	26,0	35,8
t40_D	toetspunt t40	79488,38	389830,11	13,50	18,8	16,4	9,9	19,7
t41_A	toetspunt t41	79488,07	389858,52	4,50	25,1	22,8	16,2	26,1
t41_B	toetspunt t41	79488,07	389858,52	7,50	24,9	22,5	16,0	25,8
t41_C	toetspunt t41	79488,07	389858,52	10,50	23,4	21,0	14,5	24,3
t41_D	toetspunt t41	79488,07	389858,52	13,50	4,4	2,0	-4,5	5,3
t42_A	toetspunt t42	79487,78	389885,43	4,50	17,6	15,2	8,7	18,5
t42_B	toetspunt t42	79487,78	389885,43	7,50	16,7	14,3	7,8	17,6
t42_C	toetspunt t42	79487,78	389885,43	10,50	12,8	10,4	3,9	13,7
t42_D	toetspunt t42	79487,78	389885,43	13,50	3,8	1,5	-5,1	4,7
t43_A	toetspunt t43	79491,64	389889,63	4,50	38,7	36,4	29,8	39,7
t43_B	toetspunt t43	79491,64	389889,63	7,50	39,7	37,4	30,8	40,6
t43_C	toetspunt t43	79491,64	389889,63	10,50	40,1	37,7	31,2	41,0
t43_D	toetspunt t43	79491,64	389889,63	13,50	40,0	37,7	31,1	41,0
t44_A	toetspunt t44	79519,19	389889,85	4,50	44,2	41,8	35,3	45,1
t44_B	toetspunt t44	79519,19	389889,85	7,50	44,6	42,2	35,7	45,5
t44_C	toetspunt t44	79519,19	389889,85	10,50	44,8	42,4	35,9	45,7
t44_D	toetspunt t44	79519,19	389889,85	13,50	44,8	42,5	35,9	45,8
t45_A	toetspunt t45	79548,03	389890,08	4,50	52,2	49,8	43,3	53,1
t45_B	toetspunt t45	79548,03	389890,08	7,50	51,4	49,0	42,5	52,3
t45_C	toetspunt t45	79548,03	389890,08	10,50	50,4	48,0	41,5	51,3
t45_D	toetspunt t45	79548,03	389890,08	13,50	49,2	46,8	40,3	50,1
t46_A	toetspunt t46	79551,00	389886,47	4,50	59,7	57,3	50,8	60,6
t46_B	toetspunt t46	79551,00	389886,47	7,50	58,9	56,5	50,0	59,8
t46_C	toetspunt t46	79551,00	389886,47	10,50	57,7	55,3	48,8	58,6
t46_D	toetspunt t46	79551,00	389886,47	13,50	56,9	54,5	48,0	57,8
t47_A	toetspunt t47	79551,00	389878,35	4,50	60,1	57,7	51,2	61,0
t47_B	toetspunt t47	79551,00	389878,35	7,50	59,3	57,0	50,4	60,3
t47_C	toetspunt t47	79551,00	389878,35	10,50	58,3	55,9	49,4	59,2
t47_D	toetspunt t47	79551,00	389878,35	13,50	57,5	55,1	48,6	58,4
t48_A	toetspunt t48	79500,18	389826,71	4,50	45,8	43,4	36,9	46,7
t48_B	toetspunt t48	79500,18	389826,71	7,50	46,9	44,5	38,0	47,8
t48_C	toetspunt t48	79500,18	389826,71	10,50	47,0	44,6	38,1	47,9
t48_D	toetspunt t48	79500,18	389826,71	13,50	47,0	44,7	38,1	48,0
t49_A	toetspunt t49	79491,01	389826,81	4,50	44,1	41,7	35,2	45,0
t49_B	toetspunt t49	79491,01	389826,81	7,50	45,3	42,9	36,4	46,2
t49_C	toetspunt t49	79491,01	389826,81	10,50	45,5	43,2	36,6	46,4
t49_D	toetspunt t49	79491,01	389826,81	13,50	45,6	43,2	36,7	46,5
t50_A	toetspunt t50	79551,22	389854,41	4,50	60,4	58,0	51,5	61,3
t50_B	toetspunt t50	79551,22	389854,41	7,50	59,7	57,3	50,8	60,6
t50_C	toetspunt t50	79551,22	389854,41	10,50	58,9	56,6	50,0	59,9
t51_A	toetspunt t51	79551,47	389830,91	4,50	60,3	58,0	51,4	61,2
t51_B	toetspunt t51	79551,47	389830,91	7,50	59,6	57,2	50,7	60,5
t51_C	toetspunt t51	79551,47	389830,91	10,50	58,9	56,5	50,0	59,8
t52_A	toetspunt t52	79547,31	389827,60	4,50	55,9	53,5	47,0	56,8
t52_B	toetspunt t52	79547,31	389827,60	7,50	55,5	53,1	46,6	56,4
t52_C	toetspunt t52	79547,31	389827,60	10,50	55,0	52,7	46,1	55,9
t53_A	toetspunt t53	79519,97	389827,02	4,50	49,8	47,5	40,9	50,8
t53_B	toetspunt t53	79519,97	389827,02	7,50	50,2	47,8	41,3	51,1
t53_C	toetspunt t53	79519,97	389827,02	10,50	50,0	47,6	41,1	50,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Gentiaanstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	79394,28	389779,36	1,50	15,8	13,5	6,9	16,7
t01_B	toetspunt t01	79394,28	389779,36	4,50	16,7	14,3	7,8	17,6
t01_C	toetspunt t01	79394,28	389779,36	7,50	17,0	14,6	8,1	17,9
t02_A	toetspunt t02	79398,37	389794,99	1,50	15,0	12,6	6,1	15,9
t02_B	toetspunt t02	79398,37	389794,99	4,50	17,5	15,1	8,6	18,4
t02_C	toetspunt t02	79398,37	389794,99	7,50	22,4	20,0	13,5	23,3
t03_A	toetspunt t03	79402,52	389810,87	1,50	17,7	15,4	8,8	18,6
t03_B	toetspunt t03	79402,52	389810,87	4,50	17,0	14,6	8,1	17,9
t03_C	toetspunt t03	79402,52	389810,87	7,50	15,1	12,7	6,2	16,0
t04_A	toetspunt t04	79405,40	389812,24	1,50	17,0	14,6	8,1	17,9
t04_B	toetspunt t04	79405,40	389812,24	4,50	16,2	13,9	7,3	17,2
t04_C	toetspunt t04	79405,40	389812,24	7,50	16,6	14,3	7,7	17,6
t05_A	toetspunt t05	79410,16	389813,15	1,50	17,3	14,9	8,4	18,2
t05_B	toetspunt t05	79410,16	389813,15	4,50	13,7	11,4	4,8	14,7
t05_C	toetspunt t05	79410,16	389813,15	7,50	14,0	11,6	5,1	14,9
t06_A	toetspunt t06	79420,14	389813,03	1,50	18,0	15,6	9,1	18,9
t06_B	toetspunt t06	79420,14	389813,03	4,50	16,0	13,6	7,1	16,9
t06_C	toetspunt t06	79420,14	389813,03	7,50	15,8	13,4	6,9	16,7
t07_A	toetspunt t07	79421,17	389809,34	1,50	18,2	15,9	9,3	19,1
t07_B	toetspunt t07	79421,17	389809,34	4,50	18,2	15,8	9,3	19,1
t07_C	toetspunt t07	79421,17	389809,34	7,50	18,4	16,1	9,5	19,4
t08_A	toetspunt t08	79416,82	389792,01	1,50	17,0	14,7	8,1	18,0
t08_B	toetspunt t08	79416,82	389792,01	4,50	17,1	14,8	8,2	18,1
t08_C	toetspunt t08	79416,82	389792,01	7,50	17,4	15,1	8,5	18,3
t09_A	toetspunt t09	79412,48	389774,68	1,50	16,7	14,3	7,8	17,6
t09_B	toetspunt t09	79412,48	389774,68	4,50	16,0	13,7	7,1	17,0
t09_C	toetspunt t09	79412,48	389774,68	7,50	16,0	13,7	7,1	17,0
t10_A	toetspunt t10	79408,12	389772,83	1,50	11,8	9,4	2,9	12,7
t10_B	toetspunt t10	79408,12	389772,83	4,50	10,3	7,9	1,4	11,2
t10_C	toetspunt t10	79408,12	389772,83	7,50	10,6	8,2	1,7	11,5
t11_A	toetspunt t11	79396,25	389775,89	1,50	12,5	10,1	3,6	13,4
t11_B	toetspunt t11	79396,25	389775,89	4,50	11,1	8,7	2,2	12,0
t11_C	toetspunt t11	79396,25	389775,89	7,50	11,3	9,0	2,4	12,3
t12_A	toetspunt t12	79488,23	389943,73	1,50	31,5	29,2	22,6	32,4
t12_B	toetspunt t12	79488,23	389943,73	4,50	30,5	28,2	21,6	31,4
t12_C	toetspunt t12	79488,23	389943,73	7,50	31,1	28,8	22,2	32,0
t12_D	toetspunt t12	79488,23	389943,73	10,50	30,9	28,5	22,0	31,8
t12_E	toetspunt t12	79488,23	389943,73	13,50	-3,1	-5,5	-12,0	-2,2
t13_A	toetspunt t13	79491,58	389956,10	1,50	18,8	16,4	9,9	19,7
t13_B	toetspunt t13	79491,58	389956,10	4,50	19,6	17,3	10,7	20,5
t13_C	toetspunt t13	79491,58	389956,10	7,50	20,8	18,5	11,9	21,7
t13_D	toetspunt t13	79491,58	389956,10	10,50	21,4	19,0	12,5	22,3
t13_E	toetspunt t13	79491,58	389956,10	13,50	-8,9	-11,3	-17,8	-8,0
t14_A	toetspunt t14	79495,16	389958,22	1,50	28,2	25,9	19,3	29,1
t14_B	toetspunt t14	79495,16	389958,22	4,50	28,3	25,9	19,4	29,2
t14_C	toetspunt t14	79495,16	389958,22	7,50	29,2	26,8	20,3	30,1
t14_D	toetspunt t14	79495,16	389958,22	10,50	29,9	27,6	21,0	30,8
t14_E	toetspunt t14	79495,16	389958,22	13,50	30,6	28,3	21,8	31,6
t15_A	toetspunt t15	79527,65	389949,12	1,50	29,2	26,8	20,3	30,1
t15_B	toetspunt t15	79527,65	389949,12	4,50	30,3	28,0	21,4	31,2
t15_C	toetspunt t15	79527,65	389949,12	7,50	31,6	29,2	22,7	32,5
t15_D	toetspunt t15	79527,65	389949,12	10,50	32,5	30,1	23,6	33,4
t15_E	toetspunt t15	79527,65	389949,12	13,50	32,1	29,8	23,2	33,1
t16_A	toetspunt t16	79563,35	389939,12	1,50	35,0	32,6	26,1	35,9
t16_B	toetspunt t16	79563,35	389939,12	4,50	36,5	34,1	27,6	37,4
t16_C	toetspunt t16	79563,35	389939,12	7,50	37,5	35,1	28,6	38,4
t16_D	toetspunt t16	79563,35	389939,12	10,50	37,6	35,2	28,7	38,5
t16_E	toetspunt t16	79563,35	389939,12	13,50	37,9	35,5	29,0	38,8
t17_A	toetspunt t17	79564,74	389935,68	1,50	47,9	45,5	39,0	48,8
t17_B	toetspunt t17	79564,74	389935,68	4,50	49,5	47,1	40,6	50,4
t17_C	toetspunt t17	79564,74	389935,68	7,50	49,6	47,2	40,7	50,5
t17_D	toetspunt t17	79564,74	389935,68	10,50	49,4	47,1	40,6	50,4
t17_E	toetspunt t17	79564,74	389935,68	13,50	49,3	47,0	40,4	50,2
t18_A	toetspunt t18	79561,46	389923,81	1,50	51,2	48,8	42,3	52,1
t18_B	toetspunt t18	79561,46	389923,81	4,50	51,9	49,5	43,0	52,8
t18_C	toetspunt t18	79561,46	389923,81	7,50	51,8	49,4	42,9	52,7
t18_D	toetspunt t18	79561,46	389923,81	10,50	51,5	49,2	42,7	52,5
t18_E	toetspunt t18	79561,46	389923,81	13,50	50,7	48,4	41,8	51,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaa  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Gentiaanstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_A	toetspunt t19	79558,50	389922,11	1,50	50,9	48,5	42,0	51,8
t19_B	toetspunt t19	79558,50	389922,11	4,50	51,5	49,1	42,6	52,4
t19_C	toetspunt t19	79558,50	389922,11	7,50	51,3	48,9	42,4	52,2
t19_D	toetspunt t19	79558,50	389922,11	10,50	51,0	48,7	42,1	51,9
t19_E	toetspunt t19	79558,50	389922,11	13,50	50,0	47,7	41,1	51,0
t20_A	toetspunt t20	79525,56	389931,17	1,50	43,0	40,6	34,1	43,9
t20_B	toetspunt t20	79525,56	389931,17	4,50	44,6	42,2	35,7	45,5
t20_C	toetspunt t20	79525,56	389931,17	7,50	45,2	42,8	36,3	46,1
t20_D	toetspunt t20	79525,56	389931,17	10,50	45,2	42,8	36,3	46,1
t20_E	toetspunt t20	79525,56	389931,17	13,50	45,1	42,7	36,2	46,0
t21_A	toetspunt t21	79491,50	389940,54	1,50	39,0	36,6	30,1	39,9
t21_B	toetspunt t21	79491,50	389940,54	4,50	39,7	37,3	30,8	40,6
t21_C	toetspunt t21	79491,50	389940,54	7,50	40,7	38,3	31,8	41,6
t21_D	toetspunt t21	79491,50	389940,54	10,50	41,0	38,6	32,1	41,9
t21_E	toetspunt t21	79491,50	389940,54	13,50	40,8	38,4	31,9	41,7
t22_A	toetspunt t22	79407,09	389825,63	4,50	13,4	11,1	4,5	14,3
t22_B	toetspunt t22	79407,09	389825,63	7,50	4,8	2,4	-4,1	5,7
t22_C	toetspunt t22	79407,09	389825,63	10,50	5,0	2,7	-3,9	6,0
t22_D	toetspunt t22	79407,09	389825,63	13,50	5,3	2,9	-3,6	6,2
t23_A	toetspunt t23	79410,03	389836,88	4,50	17,6	15,2	8,7	18,5
t23_B	toetspunt t23	79410,03	389836,88	7,50	19,8	17,4	10,9	20,7
t23_C	toetspunt t23	79410,03	389836,88	10,50	3,8	1,4	-5,1	4,7
t23_D	toetspunt t23	79410,03	389836,88	13,50	4,6	2,3	-4,3	5,6
t24_A	toetspunt t24	79413,02	389839,23	4,50	21,3	19,0	12,4	22,2
t24_B	toetspunt t24	79413,02	389839,23	7,50	21,7	19,3	12,8	22,6
t24_C	toetspunt t24	79413,02	389839,23	10,50	12,0	9,6	3,1	12,9
t24_D	toetspunt t24	79413,02	389839,23	13,50	15,2	12,8	6,3	16,1
t25_A	toetspunt t25	79415,53	389842,66	4,50	28,0	25,6	19,1	28,9
t25_B	toetspunt t25	79415,53	389842,66	7,50	24,5	22,1	15,6	25,4
t25_C	toetspunt t25	79415,53	389842,66	10,50	2,4	0,0	-6,5	3,3
t25_D	toetspunt t25	79415,53	389842,66	13,50	3,4	1,1	-5,5	4,4
t26_A	toetspunt t26	79418,97	389844,68	4,50	30,0	27,6	21,1	30,9
t26_B	toetspunt t26	79418,97	389844,68	7,50	26,8	24,5	17,9	27,8
t26_C	toetspunt t26	79418,97	389844,68	10,50	17,3	14,9	8,4	18,2
t26_D	toetspunt t26	79418,97	389844,68	13,50	18,8	16,5	9,9	19,8
t27_A	toetspunt t27	79426,24	389842,84	4,50	30,8	28,5	21,9	31,8
t27_B	toetspunt t27	79426,24	389842,84	7,50	26,3	24,0	17,4	27,3
t27_C	toetspunt t27	79426,24	389842,84	10,50	17,2	14,9	8,3	18,1
t27_D	toetspunt t27	79426,24	389842,84	13,50	18,8	16,4	9,9	19,7
t28_A	toetspunt t28	79427,84	389839,14	13,50	19,8	17,4	10,9	20,7
t29_A	toetspunt t29	79423,56	389821,69	4,50	17,0	14,6	8,1	17,9
t29_B	toetspunt t29	79423,56	389821,69	7,50	17,7	15,3	8,8	18,6
t29_C	toetspunt t29	79423,56	389821,69	10,50	18,3	15,9	9,4	19,2
t29_D	toetspunt t29	79423,56	389821,69	13,50	19,0	16,7	10,1	19,9
t30_A	toetspunt t30	79419,78	389819,67	4,50	15,3	12,9	6,4	16,2
t30_B	toetspunt t30	79419,78	389819,67	7,50	15,1	12,8	6,2	16,1
t30_C	toetspunt t30	79419,78	389819,67	10,50	14,6	12,2	5,7	15,5
t30_D	toetspunt t30	79419,78	389819,67	13,50	13,3	11,0	4,4	14,3
t31_A	toetspunt t31	79409,38	389822,21	4,50	16,7	14,3	7,8	17,6
t31_B	toetspunt t31	79409,38	389822,21	7,50	17,3	14,9	8,4	18,2
t31_C	toetspunt t31	79409,38	389822,21	10,50	17,0	14,7	8,1	18,0
t31_D	toetspunt t31	79409,38	389822,21	13,50	12,5	10,2	3,6	13,5
t32_A	toetspunt t32	79431,61	389842,31	4,50	32,4	30,0	23,5	33,3
t32_B	toetspunt t32	79431,61	389842,31	7,50	26,2	23,8	17,3	27,1
t33_A	toetspunt t33	79450,30	389842,56	4,50	31,1	28,7	22,2	32,0
t33_B	toetspunt t33	79450,30	389842,56	7,50	29,2	26,8	20,3	30,1
t34_A	toetspunt t34	79471,30	389842,83	4,50	25,2	22,8	16,3	26,1
t34_B	toetspunt t34	79471,30	389842,83	7,50	26,2	23,8	17,3	27,1
t35_A	toetspunt t35	79474,15	389840,18	4,50	17,7	15,4	8,8	18,7
t35_B	toetspunt t35	79474,15	389840,18	7,50	18,8	16,5	9,9	19,8
t36_A	toetspunt t36	79474,25	389828,44	4,50	17,5	15,1	8,6	18,4
t36_B	toetspunt t36	79474,25	389828,44	7,50	18,5	16,2	9,6	19,4
t37_A	toetspunt t37	79471,43	389826,13	4,50	14,7	12,4	5,8	15,6
t37_B	toetspunt t37	79471,43	389826,13	7,50	14,9	12,5	6,0	15,8
t38_A	toetspunt t38	79450,26	389825,97	4,50	9,3	6,9	0,4	10,2
t38_B	toetspunt t38	79450,26	389825,97	7,50	9,1	6,8	0,2	10,1
t39_A	toetspunt t39	79431,07	389825,82	4,50	13,7	11,4	4,8	14,6
t39_B	toetspunt t39	79431,07	389825,82	7,50	13,5	11,2	4,6	14,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaa  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Gentiaanstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t40_A	toetspunt t40	79488,38	389830,11	4,50	15,8	13,4	6,9	16,7
t40_B	toetspunt t40	79488,38	389830,11	7,50	17,4	15,0	8,5	18,3
t40_C	toetspunt t40	79488,38	389830,11	10,50	17,1	14,7	8,2	18,0
t40_D	toetspunt t40	79488,38	389830,11	13,50	--	--	--	--
t41_A	toetspunt t41	79488,07	389858,52	4,50	24,8	22,5	15,9	25,7
t41_B	toetspunt t41	79488,07	389858,52	7,50	25,2	22,9	16,3	26,1
t41_C	toetspunt t41	79488,07	389858,52	10,50	21,1	18,7	12,2	22,0
t41_D	toetspunt t41	79488,07	389858,52	13,50	--	--	--	--
t42_A	toetspunt t42	79487,78	389885,43	4,50	18,3	15,9	9,4	19,2
t42_B	toetspunt t42	79487,78	389885,43	7,50	18,4	16,0	9,5	19,3
t42_C	toetspunt t42	79487,78	389885,43	10,50	16,2	13,9	7,3	17,1
t42_D	toetspunt t42	79487,78	389885,43	13,50	--	--	--	--
t43_A	toetspunt t43	79491,64	389889,63	4,50	41,4	39,0	32,5	42,3
t43_B	toetspunt t43	79491,64	389889,63	7,50	42,3	39,9	33,4	43,2
t43_C	toetspunt t43	79491,64	389889,63	10,50	42,6	40,3	33,7	43,6
t43_D	toetspunt t43	79491,64	389889,63	13,50	42,9	40,5	34,0	43,8
t44_A	toetspunt t44	79519,19	389889,85	4,50	44,8	42,4	35,9	45,7
t44_B	toetspunt t44	79519,19	389889,85	7,50	45,0	42,7	36,1	46,0
t44_C	toetspunt t44	79519,19	389889,85	10,50	45,2	42,8	36,3	46,1
t44_D	toetspunt t44	79519,19	389889,85	13,50	45,1	42,7	36,2	46,0
t45_A	toetspunt t45	79548,03	389890,08	4,50	50,2	47,8	41,3	51,1
t45_B	toetspunt t45	79548,03	389890,08	7,50	50,0	47,6	41,1	50,9
t45_C	toetspunt t45	79548,03	389890,08	10,50	49,7	47,4	40,8	50,6
t45_D	toetspunt t45	79548,03	389890,08	13,50	49,4	47,0	40,5	50,3
t46_A	toetspunt t46	79551,00	389886,47	4,50	50,1	47,8	41,2	51,1
t46_B	toetspunt t46	79551,00	389886,47	7,50	50,0	47,6	41,1	50,9
t46_C	toetspunt t46	79551,00	389886,47	10,50	49,7	47,3	40,8	50,6
t46_D	toetspunt t46	79551,00	389886,47	13,50	49,3	46,9	40,4	50,2
t47_A	toetspunt t47	79551,00	389878,35	4,50	47,2	44,8	38,3	48,1
t47_B	toetspunt t47	79551,00	389878,35	7,50	47,8	45,4	38,9	48,7
t47_C	toetspunt t47	79551,00	389878,35	10,50	47,8	45,4	38,9	48,7
t47_D	toetspunt t47	79551,00	389878,35	13,50	47,6	45,3	38,7	48,5
t48_A	toetspunt t48	79500,18	389826,71	4,50	13,2	10,8	4,3	14,1
t48_B	toetspunt t48	79500,18	389826,71	7,50	13,4	11,0	4,5	14,3
t48_C	toetspunt t48	79500,18	389826,71	10,50	14,4	12,1	5,5	15,4
t48_D	toetspunt t48	79500,18	389826,71	13,50	15,3	12,9	6,4	16,2
t49_A	toetspunt t49	79491,01	389826,81	4,50	12,7	10,3	3,8	13,6
t49_B	toetspunt t49	79491,01	389826,81	7,50	13,0	10,6	4,1	13,9
t49_C	toetspunt t49	79491,01	389826,81	10,50	13,9	11,6	5,0	14,9
t49_D	toetspunt t49	79491,01	389826,81	13,50	15,0	12,6	6,1	15,9
t50_A	toetspunt t50	79551,22	389854,41	4,50	40,3	38,0	31,4	41,2
t50_B	toetspunt t50	79551,22	389854,41	7,50	40,4	38,1	31,5	41,4
t50_C	toetspunt t50	79551,22	389854,41	10,50	40,9	38,5	32,0	41,8
t51_A	toetspunt t51	79551,47	389830,91	4,50	35,2	32,8	26,3	36,1
t51_B	toetspunt t51	79551,47	389830,91	7,50	36,0	33,7	27,1	36,9
t51_C	toetspunt t51	79551,47	389830,91	10,50	36,2	33,9	27,3	37,1
t52_A	toetspunt t52	79547,31	389827,60	4,50	20,4	18,1	11,5	21,3
t52_B	toetspunt t52	79547,31	389827,60	7,50	19,9	17,6	11,0	20,8
t52_C	toetspunt t52	79547,31	389827,60	10,50	20,4	18,0	11,5	21,3
t53_A	toetspunt t53	79519,97	389827,02	4,50	14,7	12,4	5,8	15,7
t53_B	toetspunt t53	79519,97	389827,02	7,50	15,0	12,6	6,1	15,9
t53_C	toetspunt t53	79519,97	389827,02	10,50	17,1	14,8	8,2	18,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Lorkstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	79394,28	389779,36	1,50	18,8	16,4	9,9	19,7
t01_B	toetspunt t01	79394,28	389779,36	4,50	18,5	16,2	9,6	19,4
t01_C	toetspunt t01	79394,28	389779,36	7,50	17,5	15,1	8,6	18,4
t02_A	toetspunt t02	79398,37	389794,99	1,50	19,1	16,7	10,2	20,0
t02_B	toetspunt t02	79398,37	389794,99	4,50	18,8	16,4	9,9	19,7
t02_C	toetspunt t02	79398,37	389794,99	7,50	18,5	16,2	9,6	19,5
t03_A	toetspunt t03	79402,52	389810,87	1,50	19,7	17,3	10,8	20,6
t03_B	toetspunt t03	79402,52	389810,87	4,50	19,3	16,9	10,4	20,2
t03_C	toetspunt t03	79402,52	389810,87	7,50	18,6	16,2	9,7	19,5
t04_A	toetspunt t04	79405,40	389812,24	1,50	15,7	13,4	6,8	16,6
t04_B	toetspunt t04	79405,40	389812,24	4,50	15,6	13,3	6,7	16,6
t04_C	toetspunt t04	79405,40	389812,24	7,50	15,2	12,8	6,3	16,1
t05_A	toetspunt t05	79410,16	389813,15	1,50	14,3	11,9	5,4	15,2
t05_B	toetspunt t05	79410,16	389813,15	4,50	14,4	12,1	5,5	15,3
t05_C	toetspunt t05	79410,16	389813,15	7,50	14,1	11,8	5,2	15,1
t06_A	toetspunt t06	79420,14	389813,03	1,50	14,2	11,8	5,3	15,1
t06_B	toetspunt t06	79420,14	389813,03	4,50	14,2	11,8	5,3	15,1
t06_C	toetspunt t06	79420,14	389813,03	7,50	14,1	11,7	5,2	15,0
t07_A	toetspunt t07	79421,17	389809,34	1,50	17,0	14,7	8,1	18,0
t07_B	toetspunt t07	79421,17	389809,34	4,50	16,6	14,2	7,7	17,5
t07_C	toetspunt t07	79421,17	389809,34	7,50	16,8	14,4	7,9	17,7
t08_A	toetspunt t08	79416,82	389792,01	1,50	16,4	14,1	7,5	17,4
t08_B	toetspunt t08	79416,82	389792,01	4,50	15,8	13,4	6,9	16,7
t08_C	toetspunt t08	79416,82	389792,01	7,50	15,8	13,4	6,9	16,7
t09_A	toetspunt t09	79412,48	389774,68	1,50	16,4	14,0	7,5	17,3
t09_B	toetspunt t09	79412,48	389774,68	4,50	14,6	12,3	5,7	15,5
t09_C	toetspunt t09	79412,48	389774,68	7,50	14,5	12,1	5,6	15,4
t10_A	toetspunt t10	79408,12	389772,83	1,50	14,4	12,0	5,5	15,3
t10_B	toetspunt t10	79408,12	389772,83	4,50	10,9	8,5	2,0	11,8
t10_C	toetspunt t10	79408,12	389772,83	7,50	10,0	7,6	1,1	10,9
t11_A	toetspunt t11	79396,25	389775,89	1,50	14,8	12,4	5,9	15,7
t11_B	toetspunt t11	79396,25	389775,89	4,50	13,7	11,4	4,8	14,6
t11_C	toetspunt t11	79396,25	389775,89	7,50	10,0	7,6	1,1	10,9
t12_A	toetspunt t12	79488,23	389943,73	1,50	29,8	27,5	20,9	30,7
t12_B	toetspunt t12	79488,23	389943,73	4,50	31,6	29,3	22,7	32,5
t12_C	toetspunt t12	79488,23	389943,73	7,50	33,8	31,5	24,9	34,8
t12_D	toetspunt t12	79488,23	389943,73	10,50	36,0	33,6	27,1	36,9
t12_E	toetspunt t12	79488,23	389943,73	13,50	35,8	33,4	26,9	36,7
t13_A	toetspunt t13	79491,58	389956,10	1,50	33,1	30,8	24,2	34,0
t13_B	toetspunt t13	79491,58	389956,10	4,50	34,9	32,5	26,0	35,8
t13_C	toetspunt t13	79491,58	389956,10	7,50	35,8	33,4	26,9	36,7
t13_D	toetspunt t13	79491,58	389956,10	10,50	37,1	34,7	28,2	38,0
t13_E	toetspunt t13	79491,58	389956,10	13,50	37,3	34,9	28,4	38,2
t14_A	toetspunt t14	79495,16	389958,22	1,50	39,0	36,6	30,1	39,9
t14_B	toetspunt t14	79495,16	389958,22	4,50	40,5	38,2	31,6	41,5
t14_C	toetspunt t14	79495,16	389958,22	7,50	41,5	39,2	32,6	42,5
t14_D	toetspunt t14	79495,16	389958,22	10,50	42,1	39,8	33,2	43,0
t14_E	toetspunt t14	79495,16	389958,22	13,50	42,3	39,9	33,4	43,2
t15_A	toetspunt t15	79527,65	389949,12	1,50	41,5	39,2	32,6	42,5
t15_B	toetspunt t15	79527,65	389949,12	4,50	43,2	40,9	34,3	44,2
t15_C	toetspunt t15	79527,65	389949,12	7,50	44,1	41,8	35,2	45,0
t15_D	toetspunt t15	79527,65	389949,12	10,50	44,2	41,9	35,3	45,2
t15_E	toetspunt t15	79527,65	389949,12	13,50	44,2	41,8	35,3	45,1
t16_A	toetspunt t16	79563,35	389939,12	1,50	45,9	43,6	37,0	46,9
t16_B	toetspunt t16	79563,35	389939,12	4,50	47,3	44,9	38,4	48,2
t16_C	toetspunt t16	79563,35	389939,12	7,50	47,3	45,0	38,4	48,3
t16_D	toetspunt t16	79563,35	389939,12	10,50	47,1	44,8	38,2	48,1
t16_E	toetspunt t16	79563,35	389939,12	13,50	46,9	44,5	38,0	47,8
t17_A	toetspunt t17	79564,74	389935,68	1,50	45,9	43,6	37,0	46,8
t17_B	toetspunt t17	79564,74	389935,68	4,50	47,2	44,8	38,3	48,1
t17_C	toetspunt t17	79564,74	389935,68	7,50	47,2	44,8	38,3	48,1
t17_D	toetspunt t17	79564,74	389935,68	10,50	47,0	44,6	38,1	47,9
t17_E	toetspunt t17	79564,74	389935,68	13,50	46,7	44,3	37,8	47,6
t18_A	toetspunt t18	79561,46	389923,81	1,50	44,2	41,8	35,3	45,1
t18_B	toetspunt t18	79561,46	389923,81	4,50	45,9	43,5	37,0	46,8
t18_C	toetspunt t18	79561,46	389923,81	7,50	46,0	43,6	37,1	46,9
t18_D	toetspunt t18	79561,46	389923,81	10,50	45,8	43,5	36,9	46,8
t18_E	toetspunt t18	79561,46	389923,81	13,50	45,6	43,2	36,7	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Lorkstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_A	toetspunt t19	79558,50	389922,11	1,50	36,0	33,6	27,1	36,9
t19_B	toetspunt t19	79558,50	389922,11	4,50	36,9	34,5	28,0	37,8
t19_C	toetspunt t19	79558,50	389922,11	7,50	37,3	34,9	28,4	38,2
t19_D	toetspunt t19	79558,50	389922,11	10,50	37,6	35,3	28,7	38,6
t19_E	toetspunt t19	79558,50	389922,11	13,50	36,7	34,4	27,8	37,6
t20_A	toetspunt t20	79525,56	389931,17	1,50	31,8	29,4	22,9	32,7
t20_B	toetspunt t20	79525,56	389931,17	4,50	32,7	30,4	23,8	33,6
t20_C	toetspunt t20	79525,56	389931,17	7,50	32,4	30,1	23,5	33,3
t20_D	toetspunt t20	79525,56	389931,17	10,50	32,0	29,7	23,1	32,9
t20_E	toetspunt t20	79525,56	389931,17	13,50	32,3	29,9	23,4	33,2
t21_A	toetspunt t21	79491,50	389940,54	1,50	30,3	27,9	21,4	31,2
t21_B	toetspunt t21	79491,50	389940,54	4,50	30,1	27,7	21,2	31,0
t21_C	toetspunt t21	79491,50	389940,54	7,50	30,9	28,5	22,0	31,8
t21_D	toetspunt t21	79491,50	389940,54	10,50	29,9	27,5	21,0	30,8
t21_E	toetspunt t21	79491,50	389940,54	13,50	29,6	27,3	20,7	30,6
t22_A	toetspunt t22	79407,09	389825,63	4,50	21,5	19,2	12,6	22,5
t22_B	toetspunt t22	79407,09	389825,63	7,50	19,0	16,6	10,1	19,9
t22_C	toetspunt t22	79407,09	389825,63	10,50	17,9	15,5	9,0	18,8
t22_D	toetspunt t22	79407,09	389825,63	13,50	18,2	15,9	9,3	19,2
t23_A	toetspunt t23	79410,03	389836,88	4,50	23,6	21,2	14,7	24,5
t23_B	toetspunt t23	79410,03	389836,88	7,50	21,1	18,8	12,2	22,1
t23_C	toetspunt t23	79410,03	389836,88	10,50	18,5	16,2	9,6	19,5
t23_D	toetspunt t23	79410,03	389836,88	13,50	18,8	16,4	9,9	19,7
t24_A	toetspunt t24	79413,02	389839,23	4,50	23,6	21,3	14,7	24,6
t24_B	toetspunt t24	79413,02	389839,23	7,50	22,9	20,5	14,0	23,8
t24_C	toetspunt t24	79413,02	389839,23	10,50	21,7	19,4	12,8	22,7
t24_D	toetspunt t24	79413,02	389839,23	13,50	22,5	20,1	13,6	23,4
t25_A	toetspunt t25	79415,53	389842,66	4,50	24,5	22,1	15,6	25,4
t25_B	toetspunt t25	79415,53	389842,66	7,50	22,3	20,0	13,4	23,3
t25_C	toetspunt t25	79415,53	389842,66	10,50	21,1	18,7	12,2	22,0
t25_D	toetspunt t25	79415,53	389842,66	13,50	21,0	18,7	12,1	22,0
t26_A	toetspunt t26	79418,97	389844,68	4,50	24,6	22,2	15,7	25,5
t26_B	toetspunt t26	79418,97	389844,68	7,50	23,4	21,0	14,5	24,3
t26_C	toetspunt t26	79418,97	389844,68	10,50	22,3	20,0	13,4	23,3
t26_D	toetspunt t26	79418,97	389844,68	13,50	22,8	20,4	13,9	23,7
t27_A	toetspunt t27	79426,24	389842,84	4,50	24,5	22,1	15,6	25,4
t27_B	toetspunt t27	79426,24	389842,84	7,50	21,9	19,6	13,0	22,9
t27_C	toetspunt t27	79426,24	389842,84	10,50	20,5	18,1	11,6	21,4
t27_D	toetspunt t27	79426,24	389842,84	13,50	21,1	18,7	12,2	22,0
t28_A	toetspunt t28	79427,84	389839,14	13,50	19,1	16,7	10,2	20,0
t29_A	toetspunt t29	79423,56	389821,69	4,50	16,1	13,7	7,2	17,0
t29_B	toetspunt t29	79423,56	389821,69	7,50	16,8	14,5	7,9	17,8
t29_C	toetspunt t29	79423,56	389821,69	10,50	17,1	14,7	8,2	18,0
t29_D	toetspunt t29	79423,56	389821,69	13,50	17,4	15,0	8,5	18,3
t30_A	toetspunt t30	79419,78	389819,67	4,50	14,2	11,8	5,3	15,1
t30_B	toetspunt t30	79419,78	389819,67	7,50	14,4	12,0	5,5	15,3
t30_C	toetspunt t30	79419,78	389819,67	10,50	13,1	10,7	4,2	14,0
t30_D	toetspunt t30	79419,78	389819,67	13,50	5,4	3,1	-3,5	6,4
t31_A	toetspunt t31	79409,38	389822,21	4,50	12,5	10,1	3,6	13,4
t31_B	toetspunt t31	79409,38	389822,21	7,50	14,1	11,8	5,2	15,0
t31_C	toetspunt t31	79409,38	389822,21	10,50	12,7	10,3	3,8	13,6
t31_D	toetspunt t31	79409,38	389822,21	13,50	6,2	3,9	-2,7	7,1
t32_A	toetspunt t32	79431,61	389842,31	4,50	22,4	20,0	13,5	23,3
t32_B	toetspunt t32	79431,61	389842,31	7,50	20,0	17,7	11,1	21,0
t33_A	toetspunt t33	79450,30	389842,56	4,50	21,8	19,4	12,9	22,7
t33_B	toetspunt t33	79450,30	389842,56	7,50	21,8	19,5	12,9	22,8
t34_A	toetspunt t34	79471,30	389842,83	4,50	19,4	17,1	10,5	20,4
t34_B	toetspunt t34	79471,30	389842,83	7,50	19,9	17,5	11,0	20,8
t35_A	toetspunt t35	79474,15	389840,18	4,50	17,7	15,3	8,8	18,6
t35_B	toetspunt t35	79474,15	389840,18	7,50	18,5	16,2	9,6	19,5
t36_A	toetspunt t36	79474,25	389828,44	4,50	17,6	15,3	8,7	18,5
t36_B	toetspunt t36	79474,25	389828,44	7,50	18,3	15,9	9,4	19,2
t37_A	toetspunt t37	79471,43	389826,13	4,50	14,4	12,1	5,5	15,3
t37_B	toetspunt t37	79471,43	389826,13	7,50	14,7	12,4	5,8	15,7
t38_A	toetspunt t38	79450,26	389825,97	4,50	14,2	11,9	5,3	15,2
t38_B	toetspunt t38	79450,26	389825,97	7,50	14,4	12,1	5,5	15,4
t39_A	toetspunt t39	79431,07	389825,82	4,50	15,3	12,9	6,4	16,2
t39_B	toetspunt t39	79431,07	389825,82	7,50	15,0	12,6	6,1	15,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaa  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Lorkstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t40_A	toetspunt t40	79488,38	389830,11	4,50	16,7	14,3	7,8	17,6
t40_B	toetspunt t40	79488,38	389830,11	7,50	17,1	14,8	8,2	18,1
t40_C	toetspunt t40	79488,38	389830,11	10,50	17,4	15,1	8,5	18,3
t40_D	toetspunt t40	79488,38	389830,11	13,50	17,6	15,3	8,7	18,6
t41_A	toetspunt t41	79488,07	389858,52	4,50	18,0	15,6	9,1	18,9
t41_B	toetspunt t41	79488,07	389858,52	7,50	18,2	15,8	9,3	19,1
t41_C	toetspunt t41	79488,07	389858,52	10,50	19,4	17,0	10,5	20,3
t41_D	toetspunt t41	79488,07	389858,52	13,50	20,7	18,4	11,8	21,7
t42_A	toetspunt t42	79487,78	389885,43	4,50	19,6	17,2	10,7	20,5
t42_B	toetspunt t42	79487,78	389885,43	7,50	21,4	19,0	12,5	22,3
t42_C	toetspunt t42	79487,78	389885,43	10,50	23,7	21,3	14,8	24,6
t42_D	toetspunt t42	79487,78	389885,43	13,50	25,6	23,2	16,7	26,5
t43_A	toetspunt t43	79491,64	389889,63	4,50	30,6	28,2	21,7	31,5
t43_B	toetspunt t43	79491,64	389889,63	7,50	31,6	29,3	22,7	32,6
t43_C	toetspunt t43	79491,64	389889,63	10,50	32,9	30,6	24,0	33,8
t43_D	toetspunt t43	79491,64	389889,63	13,50	33,6	31,2	24,7	34,5
t44_A	toetspunt t44	79519,19	389889,85	4,50	34,4	32,0	25,5	35,3
t44_B	toetspunt t44	79519,19	389889,85	7,50	35,5	33,1	26,6	36,4
t44_C	toetspunt t44	79519,19	389889,85	10,50	36,1	33,7	27,2	37,0
t44_D	toetspunt t44	79519,19	389889,85	13,50	36,1	33,7	27,2	37,0
t45_A	toetspunt t45	79548,03	389890,08	4,50	39,7	37,4	30,8	40,7
t45_B	toetspunt t45	79548,03	389890,08	7,50	40,4	38,1	31,5	41,3
t45_C	toetspunt t45	79548,03	389890,08	10,50	40,5	38,1	31,6	41,4
t45_D	toetspunt t45	79548,03	389890,08	13,50	40,5	38,1	31,6	41,4
t46_A	toetspunt t46	79551,00	389886,47	4,50	39,8	37,5	31,0	40,8
t46_B	toetspunt t46	79551,00	389886,47	7,50	40,5	38,1	31,6	41,4
t46_C	toetspunt t46	79551,00	389886,47	10,50	40,6	38,2	31,7	41,5
t46_D	toetspunt t46	79551,00	389886,47	13,50	40,5	38,1	31,6	41,4
t47_A	toetspunt t47	79551,00	389878,35	4,50	38,1	35,8	29,2	39,1
t47_B	toetspunt t47	79551,00	389878,35	7,50	39,6	37,2	30,7	40,5
t47_C	toetspunt t47	79551,00	389878,35	10,50	39,8	37,4	30,9	40,7
t47_D	toetspunt t47	79551,00	389878,35	13,50	39,7	37,4	30,9	40,7
t48_A	toetspunt t48	79500,18	389826,71	4,50	13,4	11,0	4,5	14,3
t48_B	toetspunt t48	79500,18	389826,71	7,50	13,6	11,2	4,7	14,5
t48_C	toetspunt t48	79500,18	389826,71	10,50	13,3	10,9	4,4	14,2
t48_D	toetspunt t48	79500,18	389826,71	13,50	12,9	10,6	4,0	13,8
t49_A	toetspunt t49	79491,01	389826,81	4,50	14,6	12,3	5,7	15,6
t49_B	toetspunt t49	79491,01	389826,81	7,50	14,9	12,5	6,0	15,8
t49_C	toetspunt t49	79491,01	389826,81	10,50	12,8	10,4	3,9	13,7
t49_D	toetspunt t49	79491,01	389826,81	13,50	11,9	9,5	3,0	12,8
t50_A	toetspunt t50	79551,22	389854,41	4,50	31,9	29,5	23,0	32,8
t50_B	toetspunt t50	79551,22	389854,41	7,50	33,5	31,2	24,6	34,5
t50_C	toetspunt t50	79551,22	389854,41	10,50	34,9	32,6	26,0	35,9
t51_A	toetspunt t51	79551,47	389830,91	4,50	27,1	24,7	18,2	28,0
t51_B	toetspunt t51	79551,47	389830,91	7,50	28,2	25,8	19,3	29,1
t51_C	toetspunt t51	79551,47	389830,91	10,50	29,5	27,1	20,6	30,4
t52_A	toetspunt t52	79547,31	389827,60	4,50	12,3	9,9	3,4	13,2
t52_B	toetspunt t52	79547,31	389827,60	7,50	11,8	9,4	2,9	12,7
t52_C	toetspunt t52	79547,31	389827,60	10,50	12,3	9,9	3,4	13,2
t53_A	toetspunt t53	79519,97	389827,02	4,50	14,1	11,7	5,2	15,0
t53_B	toetspunt t53	79519,97	389827,02	7,50	14,1	11,7	5,2	15,0
t53_C	toetspunt t53	79519,97	389827,02	10,50	15,4	13,0	6,5	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaa  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	79394,28	389779,36	1,50	67,3	64,8	58,5	68,2
t01_B	toetspunt t01	79394,28	389779,36	4,50	66,8	64,3	58,0	67,7
t01_C	toetspunt t01	79394,28	389779,36	7,50	65,9	63,4	57,1	66,8
t02_A	toetspunt t02	79398,37	389794,99	1,50	67,3	64,8	58,5	68,2
t02_B	toetspunt t02	79398,37	389794,99	4,50	66,8	64,4	58,0	67,8
t02_C	toetspunt t02	79398,37	389794,99	7,50	66,0	63,6	57,2	67,0
t03_A	toetspunt t03	79402,52	389810,87	1,50	67,3	64,8	58,5	68,2
t03_B	toetspunt t03	79402,52	389810,87	4,50	66,9	64,4	58,1	67,8
t03_C	toetspunt t03	79402,52	389810,87	7,50	66,1	63,6	57,3	67,0
t04_A	toetspunt t04	79405,40	389812,24	1,50	63,6	61,2	54,8	64,5
t04_B	toetspunt t04	79405,40	389812,24	4,50	63,5	61,1	54,7	64,4
t04_C	toetspunt t04	79405,40	389812,24	7,50	63,0	60,5	54,2	63,9
t05_A	toetspunt t05	79410,16	389813,15	1,50	63,0	60,6	54,2	64,0
t05_B	toetspunt t05	79410,16	389813,15	4,50	63,0	60,6	54,2	64,0
t05_C	toetspunt t05	79410,16	389813,15	7,50	62,7	60,2	53,9	63,6
t06_A	toetspunt t06	79420,14	389813,03	1,50	55,6	53,2	46,8	56,6
t06_B	toetspunt t06	79420,14	389813,03	4,50	56,4	53,9	47,6	57,3
t06_C	toetspunt t06	79420,14	389813,03	7,50	56,3	53,8	47,5	57,2
t07_A	toetspunt t07	79421,17	389809,34	1,50	45,8	43,4	36,9	46,7
t07_B	toetspunt t07	79421,17	389809,34	4,50	46,8	44,5	37,9	47,7
t07_C	toetspunt t07	79421,17	389809,34	7,50	47,4	45,0	38,5	48,3
t08_A	toetspunt t08	79416,82	389792,01	1,50	48,3	45,9	39,4	49,2
t08_B	toetspunt t08	79416,82	389792,01	4,50	49,6	47,3	40,8	50,6
t08_C	toetspunt t08	79416,82	389792,01	7,50	49,7	47,4	40,8	50,7
t09_A	toetspunt t09	79412,48	389774,68	1,50	53,6	51,2	44,7	54,5
t09_B	toetspunt t09	79412,48	389774,68	4,50	53,6	51,3	44,7	54,6
t09_C	toetspunt t09	79412,48	389774,68	7,50	53,3	50,9	44,4	54,2
t10_A	toetspunt t10	79408,12	389772,83	1,50	60,3	57,9	51,5	61,2
t10_B	toetspunt t10	79408,12	389772,83	4,50	60,3	57,9	51,5	61,2
t10_C	toetspunt t10	79408,12	389772,83	7,50	60,0	57,6	51,2	60,9
t11_A	toetspunt t11	79396,25	389775,89	1,50	63,1	60,7	54,3	64,0
t11_B	toetspunt t11	79396,25	389775,89	4,50	62,9	60,4	54,0	63,8
t11_C	toetspunt t11	79396,25	389775,89	7,50	62,2	59,8	53,4	63,1
t12_A	toetspunt t12	79488,23	389943,73	1,50	43,8	41,4	35,0	44,7
t12_B	toetspunt t12	79488,23	389943,73	4,50	45,8	43,4	37,0	46,7
t12_C	toetspunt t12	79488,23	389943,73	7,50	49,0	46,5	40,1	49,9
t12_D	toetspunt t12	79488,23	389943,73	10,50	51,5	49,1	42,7	52,5
t12_E	toetspunt t12	79488,23	389943,73	13,50	53,0	50,6	44,2	54,0
t13_A	toetspunt t13	79491,58	389956,10	1,50	46,6	44,2	37,8	47,5
t13_B	toetspunt t13	79491,58	389956,10	4,50	48,8	46,3	40,0	49,7
t13_C	toetspunt t13	79491,58	389956,10	7,50	51,1	48,7	42,3	52,0
t13_D	toetspunt t13	79491,58	389956,10	10,50	53,2	50,7	44,3	54,1
t13_E	toetspunt t13	79491,58	389956,10	13,50	54,0	51,6	45,2	55,0
t14_A	toetspunt t14	79495,16	389958,22	1,50	49,0	46,6	40,2	50,0
t14_B	toetspunt t14	79495,16	389958,22	4,50	51,0	48,6	42,2	51,9
t14_C	toetspunt t14	79495,16	389958,22	7,50	52,3	49,9	43,5	53,2
t14_D	toetspunt t14	79495,16	389958,22	10,50	53,3	50,9	44,5	54,2
t14_E	toetspunt t14	79495,16	389958,22	13,50	53,7	51,2	44,8	54,6
t15_A	toetspunt t15	79527,65	389949,12	1,50	49,1	46,7	40,2	50,0
t15_B	toetspunt t15	79527,65	389949,12	4,50	50,7	48,3	41,8	51,6
t15_C	toetspunt t15	79527,65	389949,12	7,50	51,6	49,2	42,7	52,5
t15_D	toetspunt t15	79527,65	389949,12	10,50	52,0	49,6	43,2	52,9
t15_E	toetspunt t15	79527,65	389949,12	13,50	52,1	49,7	43,3	53,0
t16_A	toetspunt t16	79563,35	389939,12	1,50	52,0	49,6	43,1	52,9
t16_B	toetspunt t16	79563,35	389939,12	4,50	53,2	50,8	44,3	54,1
t16_C	toetspunt t16	79563,35	389939,12	7,50	53,5	51,1	44,6	54,4
t16_D	toetspunt t16	79563,35	389939,12	10,50	53,4	51,0	44,5	54,3
t16_E	toetspunt t16	79563,35	389939,12	13,50	53,2	50,8	44,3	54,1
t17_A	toetspunt t17	79564,74	389935,68	1,50	56,7	54,3	47,8	57,6
t17_B	toetspunt t17	79564,74	389935,68	4,50	58,1	55,7	49,2	59,0
t17_C	toetspunt t17	79564,74	389935,68	7,50	58,3	55,9	49,4	59,2
t17_D	toetspunt t17	79564,74	389935,68	10,50	58,2	55,8	49,3	59,1
t17_E	toetspunt t17	79564,74	389935,68	13,50	58,0	55,7	49,1	59,0
t18_A	toetspunt t18	79561,46	389923,81	1,50	58,8	56,4	49,9	59,7
t18_B	toetspunt t18	79561,46	389923,81	4,50	59,7	57,3	50,8	60,6
t18_C	toetspunt t18	79561,46	389923,81	7,50	59,7	57,4	50,8	60,7
t18_D	toetspunt t18	79561,46	389923,81	10,50	59,6	57,2	50,7	60,5
t18_E	toetspunt t18	79561,46	389923,81	13,50	59,1	56,8	50,2	60,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_A	toetspunt t19	79558,50	389922,11	1,50	58,4	56,1	49,5	59,4
t19_B	toetspunt t19	79558,50	389922,11	4,50	59,2	56,8	50,3	60,1
t19_C	toetspunt t19	79558,50	389922,11	7,50	59,2	56,9	50,3	60,1
t19_D	toetspunt t19	79558,50	389922,11	10,50	59,1	56,8	50,2	60,1
t19_E	toetspunt t19	79558,50	389922,11	13,50	58,7	56,3	49,8	59,6
t20_A	toetspunt t20	79525,56	389931,17	1,50	52,1	49,7	43,3	53,1
t20_B	toetspunt t20	79525,56	389931,17	4,50	53,4	51,0	44,5	54,3
t20_C	toetspunt t20	79525,56	389931,17	7,50	53,9	51,6	45,1	54,9
t20_D	toetspunt t20	79525,56	389931,17	10,50	54,1	51,7	45,2	55,0
t20_E	toetspunt t20	79525,56	389931,17	13,50	54,2	51,8	45,3	55,1
t21_A	toetspunt t21	79491,50	389940,54	1,50	47,5	45,2	38,7	48,5
t21_B	toetspunt t21	79491,50	389940,54	4,50	48,3	45,9	39,4	49,2
t21_C	toetspunt t21	79491,50	389940,54	7,50	49,6	47,2	40,7	50,5
t21_D	toetspunt t21	79491,50	389940,54	10,50	50,2	47,8	41,3	51,1
t21_E	toetspunt t21	79491,50	389940,54	13,50	50,9	48,5	42,1	51,9
t22_A	toetspunt t22	79407,09	389825,63	4,50	66,7	64,2	57,9	67,6
t22_B	toetspunt t22	79407,09	389825,63	7,50	66,0	63,5	57,2	66,9
t22_C	toetspunt t22	79407,09	389825,63	10,50	65,2	62,8	56,4	66,2
t22_D	toetspunt t22	79407,09	389825,63	13,50	64,2	61,7	55,4	65,1
t23_A	toetspunt t23	79410,03	389836,88	4,50	66,7	64,3	58,0	67,7
t23_B	toetspunt t23	79410,03	389836,88	7,50	66,0	63,6	57,3	67,0
t23_C	toetspunt t23	79410,03	389836,88	10,50	65,3	62,8	56,5	66,2
t23_D	toetspunt t23	79410,03	389836,88	13,50	64,3	61,8	55,5	65,2
t24_A	toetspunt t24	79413,02	389839,23	4,50	64,6	62,1	55,8	65,5
t24_B	toetspunt t24	79413,02	389839,23	7,50	64,2	61,7	55,4	65,1
t24_C	toetspunt t24	79413,02	389839,23	10,50	63,6	61,2	54,8	64,6
t24_D	toetspunt t24	79413,02	389839,23	13,50	62,7	60,2	53,9	63,6
t25_A	toetspunt t25	79415,53	389842,66	4,50	65,1	62,7	56,3	66,1
t25_B	toetspunt t25	79415,53	389842,66	7,50	64,8	62,3	56,0	65,7
t25_C	toetspunt t25	79415,53	389842,66	10,50	64,3	61,8	55,5	65,2
t25_D	toetspunt t25	79415,53	389842,66	13,50	63,5	61,0	54,7	64,4
t26_A	toetspunt t26	79418,97	389844,68	4,50	61,5	59,1	52,7	62,5
t26_B	toetspunt t26	79418,97	389844,68	7,50	61,4	59,0	52,6	62,4
t26_C	toetspunt t26	79418,97	389844,68	10,50	61,1	58,7	52,3	62,1
t26_D	toetspunt t26	79418,97	389844,68	13,50	60,8	58,3	52,0	61,7
t27_A	toetspunt t27	79426,24	389842,84	4,50	59,7	57,3	50,9	60,7
t27_B	toetspunt t27	79426,24	389842,84	7,50	59,9	57,4	51,1	60,8
t27_C	toetspunt t27	79426,24	389842,84	10,50	59,8	57,3	51,0	60,7
t27_D	toetspunt t27	79426,24	389842,84	13,50	59,6	57,1	50,8	60,5
t28_A	toetspunt t28	79427,84	389839,14	13,50	46,4	43,9	37,5	47,3
t29_A	toetspunt t29	79423,56	389821,69	4,50	45,4	43,1	36,5	46,3
t29_B	toetspunt t29	79423,56	389821,69	7,50	46,4	44,0	37,5	47,3
t29_C	toetspunt t29	79423,56	389821,69	10,50	47,1	44,7	38,2	48,0
t29_D	toetspunt t29	79423,56	389821,69	13,50	47,6	45,2	38,7	48,5
t30_A	toetspunt t30	79419,78	389819,67	4,50	56,8	54,3	48,0	57,7
t30_B	toetspunt t30	79419,78	389819,67	7,50	56,6	54,2	47,8	57,6
t30_C	toetspunt t30	79419,78	389819,67	10,50	56,4	53,9	47,6	57,3
t30_D	toetspunt t30	79419,78	389819,67	13,50	56,3	53,8	47,5	57,2
t31_A	toetspunt t31	79409,38	389822,21	4,50	62,1	59,6	53,3	63,0
t31_B	toetspunt t31	79409,38	389822,21	7,50	61,6	59,2	52,8	62,6
t31_C	toetspunt t31	79409,38	389822,21	10,50	61,1	58,6	52,3	62,0
t31_D	toetspunt t31	79409,38	389822,21	13,50	60,4	58,0	51,6	61,3
t32_A	toetspunt t32	79431,61	389842,31	4,50	59,3	56,9	50,5	60,3
t32_B	toetspunt t32	79431,61	389842,31	7,50	59,5	57,1	50,7	60,5
t33_A	toetspunt t33	79450,30	389842,56	4,50	57,1	54,6	48,3	58,0
t33_B	toetspunt t33	79450,30	389842,56	7,50	57,6	55,1	48,8	58,5
t34_A	toetspunt t34	79471,30	389842,83	4,50	55,0	52,5	46,2	55,9
t34_B	toetspunt t34	79471,30	389842,83	7,50	55,9	53,4	47,1	56,8
t35_A	toetspunt t35	79474,15	389840,18	4,50	47,8	45,3	39,0	48,7
t35_B	toetspunt t35	79474,15	389840,18	7,50	48,9	46,4	40,1	49,8
t36_A	toetspunt t36	79474,25	389828,44	4,50	48,4	46,0	39,6	49,3
t36_B	toetspunt t36	79474,25	389828,44	7,50	49,5	47,1	40,7	50,4
t37_A	toetspunt t37	79471,43	389826,13	4,50	48,0	45,7	39,2	49,0
t37_B	toetspunt t37	79471,43	389826,13	7,50	49,2	46,8	40,3	50,1
t38_A	toetspunt t38	79450,26	389825,97	4,50	46,9	44,5	38,1	47,8
t38_B	toetspunt t38	79450,26	389825,97	7,50	48,0	45,6	39,1	48,9
t39_A	toetspunt t39	79431,07	389825,82	4,50	45,6	43,2	36,7	46,5
t39_B	toetspunt t39	79431,07	389825,82	7,50	46,7	44,3	37,8	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen


Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t40_A	toetspunt t40	79488,38	389830,11	4,50	49,3	46,9	40,5	50,3
t40_B	toetspunt t40	79488,38	389830,11	7,50	50,3	47,8	41,5	51,2
t40_C	toetspunt t40	79488,38	389830,11	10,50	51,2	48,7	42,3	52,1
t40_D	toetspunt t40	79488,38	389830,11	13,50	51,9	49,4	43,1	52,8
t41_A	toetspunt t41	79488,07	389858,52	4,50	54,3	51,8	45,5	55,2
t41_B	toetspunt t41	79488,07	389858,52	7,50	55,4	52,9	46,6	56,3
t41_C	toetspunt t41	79488,07	389858,52	10,50	55,8	53,3	47,0	56,7
t41_D	toetspunt t41	79488,07	389858,52	13,50	55,7	53,3	46,9	56,7
t42_A	toetspunt t42	79487,78	389885,43	4,50	54,6	52,2	45,8	55,6
t42_B	toetspunt t42	79487,78	389885,43	7,50	55,7	53,2	46,9	56,6
t42_C	toetspunt t42	79487,78	389885,43	10,50	56,0	53,6	47,2	56,9
t42_D	toetspunt t42	79487,78	389885,43	13,50	56,0	53,5	47,2	56,9
t43_A	toetspunt t43	79491,64	389889,63	4,50	52,5	50,1	43,7	53,5
t43_B	toetspunt t43	79491,64	389889,63	7,50	53,6	51,2	44,7	54,5
t43_C	toetspunt t43	79491,64	389889,63	10,50	53,9	51,5	45,1	54,8
t43_D	toetspunt t43	79491,64	389889,63	13,50	54,0	51,5	45,1	54,9
t44_A	toetspunt t44	79519,19	389889,85	4,50	53,6	51,2	44,7	54,5
t44_B	toetspunt t44	79519,19	389889,85	7,50	54,0	51,7	45,2	55,0
t44_C	toetspunt t44	79519,19	389889,85	10,50	54,3	51,9	45,5	55,3
t44_D	toetspunt t44	79519,19	389889,85	13,50	54,4	52,0	45,5	55,3
t45_A	toetspunt t45	79548,03	389890,08	4,50	59,6	57,2	50,7	60,5
t45_B	toetspunt t45	79548,03	389890,08	7,50	59,1	56,7	50,2	60,0
t45_C	toetspunt t45	79548,03	389890,08	10,50	58,5	56,1	49,6	59,4
t45_D	toetspunt t45	79548,03	389890,08	13,50	57,9	55,5	49,0	58,8
t46_A	toetspunt t46	79551,00	389886,47	4,50	65,2	62,8	56,3	66,1
t46_B	toetspunt t46	79551,00	389886,47	7,50	64,5	62,1	55,6	65,4
t46_C	toetspunt t46	79551,00	389886,47	10,50	63,4	61,0	54,5	64,3
t46_D	toetspunt t46	79551,00	389886,47	13,50	62,7	60,3	53,8	63,6
t47_A	toetspunt t47	79551,00	389878,35	4,50	65,3	63,0	56,4	66,3
t47_B	toetspunt t47	79551,00	389878,35	7,50	64,7	62,3	55,8	65,6
t47_C	toetspunt t47	79551,00	389878,35	10,50	63,8	61,4	54,9	64,7
t47_D	toetspunt t47	79551,00	389878,35	13,50	63,0	60,6	54,1	63,9
t48_A	toetspunt t48	79500,18	389826,71	4,50	51,2	48,9	42,3	52,2
t48_B	toetspunt t48	79500,18	389826,71	7,50	52,3	49,9	43,4	53,2
t48_C	toetspunt t48	79500,18	389826,71	10,50	52,6	50,2	43,7	53,5
t48_D	toetspunt t48	79500,18	389826,71	13,50	52,7	50,3	43,8	53,6
t49_A	toetspunt t49	79491,01	389826,81	4,50	49,9	47,5	41,0	50,8
t49_B	toetspunt t49	79491,01	389826,81	7,50	51,1	48,7	42,2	52,0
t49_C	toetspunt t49	79491,01	389826,81	10,50	51,4	49,0	42,5	52,3
t49_D	toetspunt t49	79491,01	389826,81	13,50	51,6	49,2	42,7	52,5
t50_A	toetspunt t50	79551,22	389854,41	4,50	65,4	63,1	56,5	66,4
t50_B	toetspunt t50	79551,22	389854,41	7,50	64,8	62,4	55,9	65,7
t50_C	toetspunt t50	79551,22	389854,41	10,50	64,0	61,7	55,1	65,0
t51_A	toetspunt t51	79551,47	389830,91	4,50	65,4	63,0	56,5	66,3
t51_B	toetspunt t51	79551,47	389830,91	7,50	64,7	62,3	55,8	65,6
t51_C	toetspunt t51	79551,47	389830,91	10,50	63,9	61,6	55,0	64,9
t52_A	toetspunt t52	79547,31	389827,60	4,50	61,0	58,6	52,1	61,9
t52_B	toetspunt t52	79547,31	389827,60	7,50	60,6	58,2	51,7	61,5
t52_C	toetspunt t52	79547,31	389827,60	10,50	60,1	57,8	51,2	61,1
t53_A	toetspunt t53	79519,97	389827,02	4,50	55,0	52,6	46,1	55,9
t53_B	toetspunt t53	79519,97	389827,02	7,50	55,3	53,0	46,5	56,3
t53_C	toetspunt t53	79519,97	389827,02	10,50	55,2	52,8	46,3	56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

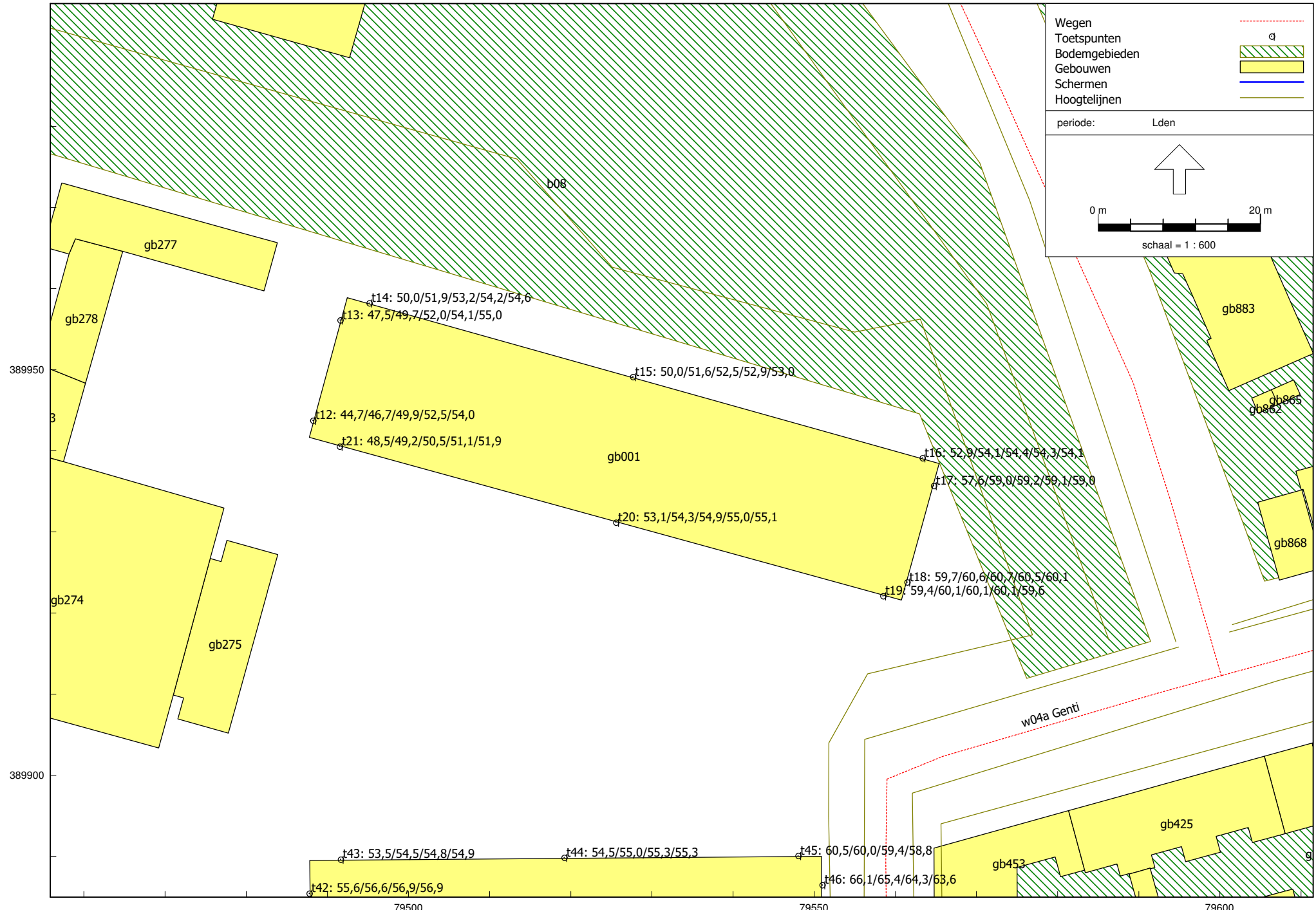
Wegen --- q  
 Toetspunten ▨  
 Bodemgebieden ▨  
 Gebouwen ▭  
 Schermen ---  
 Hoogtelijnen ---

periode: Lden



0 m 20 m

schaal = 1 : 600

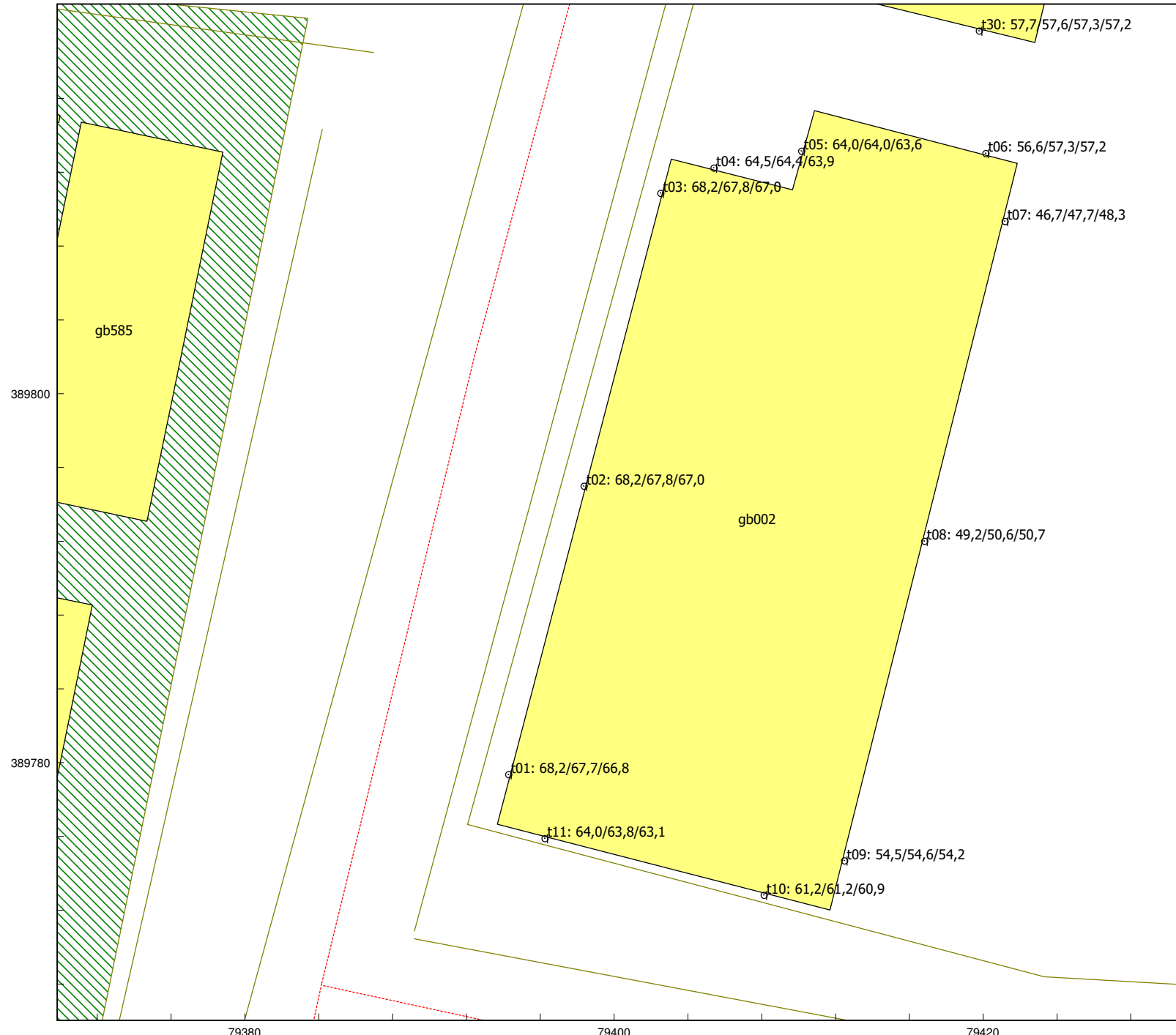


Wegen	
Toetspunten	
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Schermen	
Hoogtelijnen	

periode: Lden

0 m 10 m

schaal = 1 : 300



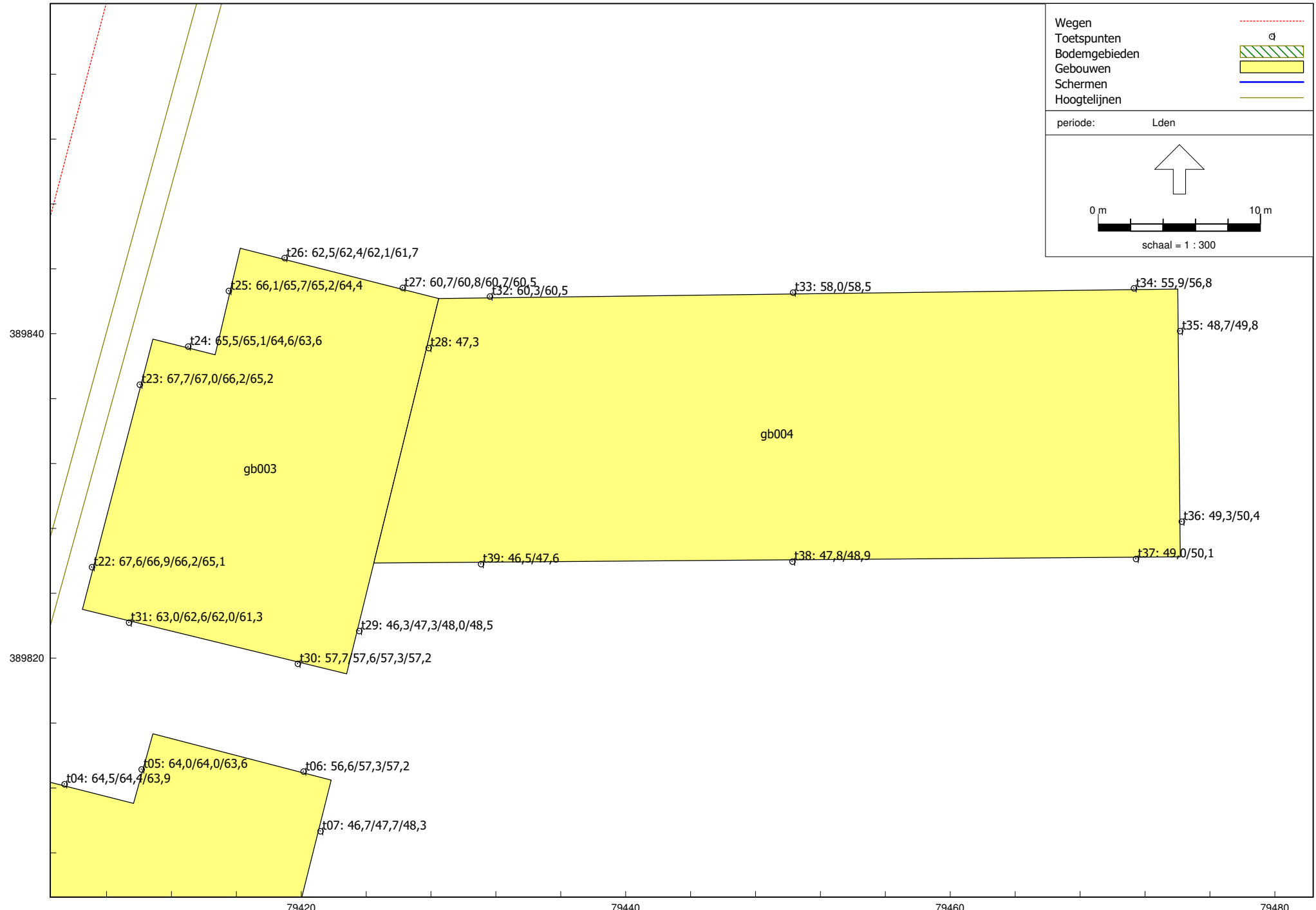


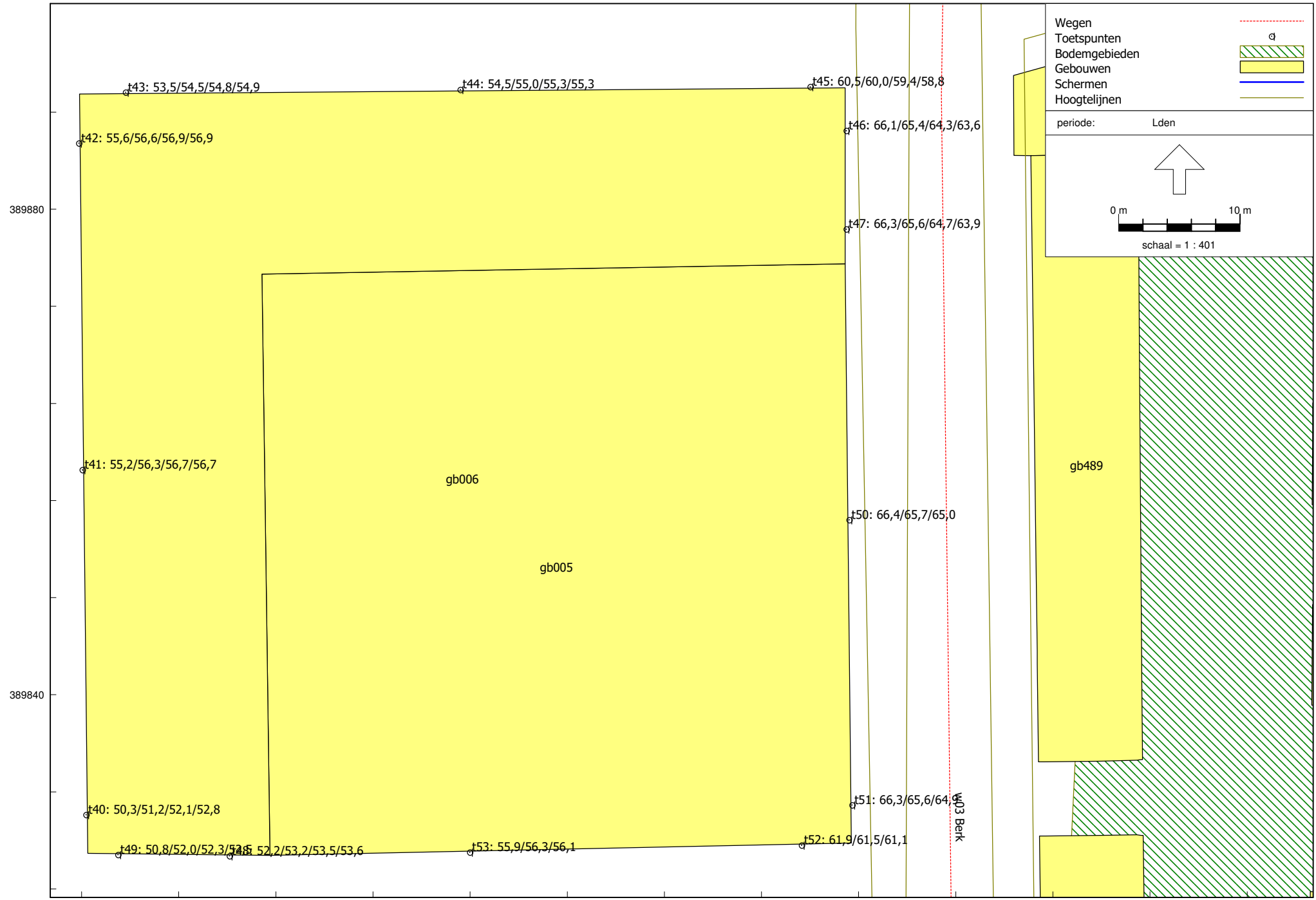
Wegen	
Toetspunten	
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Schermen	
Hoogtelijnen	

periode: Lden

0 m 10 m

schaal = 1 : 300





## Bijlage 6: Invoergegevens akoestisch model spoorweglawaai

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: railverkeerslawaai

Model eigenschap

Omschrijving	railverkeerslawaai
Verantwoordelijke	sh
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaai RMR-2012
Aangemaakt door	sh op 23-2-2021
Laatst ingezien door	sh op 24-2-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	8
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

23-02-2021 07:56: Importeren Geluidregister Spoor

23-02-2021 07:57: Importeren Geluidregister Spoor

23-02-2021 08:00: Importeren Geluidregister Spoor

Model: railverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m
6141	12236000 - 12243000	--	--	0,20	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
6140	12222000 - 12227000	--	--	0,20	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
6140	12227000 - 12236000	--	--	0,20	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
6147	12236000 - 12243000	--	--	0,20	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
6163	13056000 - 13069500	6,06	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6189	13317000 - 13345900	--	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6189	13345900 - 13350640	--	--	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6189	13350640 - 13382000	--	--	0,20	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6189	13397586 - 13482000	--	--	0,20	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6189	13482000 - 13582000	--	--	0,20	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6189	13639345 - 13668000	--	--	0,20	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6180	13237000 - 13251000	--	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6118	12668000 - 12682000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6198	13332500 - 13346000	--	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6159	12316000 - 12320000	5,77	--	0,20	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
6159	12320000 - 12323500	--	--	0,20	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
6159	12408000 - 12420000	--	--	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6159	12465312 - 12480000	5,86	--	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6159	12480000 - 12481000	5,86	--	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6159	12595251 - 12613000	5,86	--	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6159	12613000 - 12620000	5,86	--	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6159	12699985 - 12713000	5,86	--	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6159	12764499 - 12782000	--	--	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6159	12782000 - 12813000	--	--	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6159	12876986 - 12882000	--	--	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6159	12911346 - 12913000	--	--	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6159	12981339 - 12982000	--	--	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6159	13008010 - 13013000	6,06	--	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6159	13041049 - 13045800	6,06	--	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6159	13045800 - 13055996	6,06	--	0,20	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
6183	13279000 - 13282000	--	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6183	13282000 - 13290000	--	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6120	12715224 - 12724000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6139	12208000 - 12222000	--	--	0,20	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
6182	13265000 - 13279000	--	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6175	13222000 - 13265000	--	--	0,20	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
6175	13302741 - 13313000	--	--	0,20	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
6175	13313000 - 13319000	--	--	0,20	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
6177	13208500 - 13222000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6127	11946096 - 11950320	--	--	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6127	12006259 - 12020000	--	--	0,20	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6127	12115490 - 12120000	--	--	0,20	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6127	12170745 - 12179470	--	--	0,20	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6127	12181574 - 12200000	--	--	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6127	12200000 - 12208000	--	--	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6185	13303500 - 13317000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6154	12243000 - 12257000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6179	13223000 - 13237000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6153	12236000 - 12243000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6156	12271000 - 12278000	--	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6156	12278000 - 12284000	--	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6184	13290000 - 13303500	--	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6178	13222000 - 13223000	5,66	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6128	12208000 - 12222000	--	--	0,20	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
6149	12257000 - 12271000	--	--	0,20	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
6170	13251000 - 13265000	--	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6150	12271000 - 12284000	--	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6199	13349960 - 13363700	--	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6199	13407121 - 13413000	--	--	0,20	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6199	13468241 - 13500000	--	--	0,20	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6199	13500000 - 13501000	4,71	--	0,20	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6199	13511220 - 13513000	--	--	0,20	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6199	13558068 - 13613000	--	--	0,20	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6157	12284000 - 12300000	--	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6148	12243000 - 12257000	--	--	0,20	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
6187	13319000 - 13332500	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6152	12222000 - 12236000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6155	12257000 - 12271000	--	--	0,20	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
6151	12284000 - 12296000	--	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6151	12296000 - 12299750	--	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6158	12300000 - 12316000	--	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6171	13069500 - 13082000	6,06	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: railverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m
6171	13082000 - 13083000	6,06	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6164	12299750 - 12316000	--	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6186	13317000 - 13319000	5,31	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6122	12644000 - 12656000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6174	13208500 - 13213000	--	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6174	13213000 - 13222000	--	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6169	13021000 - 13070000	--	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6169	13070000 - 13082000	--	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6169	13082000 - 13099000	--	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6169	13099000 - 13101000	6,02	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6169	13171630 - 13182000	--	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6169	13209678 - 13213000	--	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6169	13241781 - 13251000	--	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6172	13083000 - 13099000	--	--	0,20	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6172	13100167 - 13101000	6,05	--	0,20	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6172	13101000 - 13138370	--	--	0,20	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6172	13150641 - 13159660	--	--	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6172	13159660 - 13182000	--	--	0,20	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6172	13182000 - 13195000	--	--	0,20	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6138	11950210 - 11950330	--	--	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6138	11976791 - 11980000	--	--	0,20	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6138	12077231 - 12080000	--	--	0,20	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6138	12175505 - 12179400	--	--	0,20	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6138	12179400 - 12180000	5,57	--	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6138	12181695 - 12201000	--	--	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6138	12201000 - 12207997	--	--	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6144	12236000 - 12243000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6142	12243000 - 12257000	--	--	0,20	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
6173	13195000 - 13208500	--	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6145	12243000 - 12257000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6161	12300000 - 12316000	--	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6121	12634576 - 12644001	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6181	13251000 - 13265000	--	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6167	12299750 - 12315000	--	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6143	12222000 - 12236000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6168	12317928 - 12320000	5,77	--	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6168	12418322 - 12420000	--	--	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6168	12466681 - 12480000	--	--	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6168	12480000 - 12481000	5,91	--	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6168	12571200 - 12613000	--	--	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6168	12613000 - 12620000	5,92	--	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6168	12682000 - 12713000	--	--	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6168	12781322 - 12782000	5,93	--	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6168	12782000 - 12813000	--	--	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6168	12872294 - 12882000	--	--	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6168	12910394 - 12913000	--	--	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6168	12977132 - 12982000	--	--	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6168	13012418 - 13013000	--	--	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6168	13013000 - 13021000	--	--	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6165	12316000 - 12319690	--	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6165	12319690 - 12320000	5,78	--	0,20	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6165	12408000 - 12420000	--	--	0,20	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6165	12433012 - 12480000	--	--	0,20	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6165	12480000 - 12481000	5,91	--	0,20	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6165	12561333 - 12613000	--	--	0,20	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6165	12613000 - 12620000	5,92	--	0,20	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6165	12682266 - 12713000	--	--	0,20	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6165	12773859 - 12782000	5,93	--	0,20	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6165	12782000 - 12813000	--	--	0,20	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6165	12857655 - 12882000	--	--	0,20	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6165	12910000 - 12913000	--	--	0,20	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6165	12980629 - 12982000	--	--	0,20	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6165	13004695 - 13013000	--	--	0,20	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6165	13052708 - 13070000	--	--	0,20	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6165	13070000 - 13082000	--	--	0,20	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6165	13082000 - 13099000	--	--	0,20	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6165	13099000 - 13101000	--	--	0,20	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6165	13120792 - 13137220	--	--	0,20	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6165	13137220 - 13158970	--	--	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6165	13162603 - 13182000	--	--	0,20	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6165	13193200 - 13198620	--	--	0,20	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6165	13200488 - 13213000	--	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: railverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m
6165	13213000 - 13223000	--	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6146	12222000 - 12226000	--	--	0,20	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
6146	12226000 - 12236000	--	--	0,20	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
6176	13319000 - 13332500	--	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6119	12656000 - 12668000	6,44	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6117	12656000 - 12668000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6188	13303500 - 13317000	--	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6162	12316000 - 12319980	5,77	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6162	12408000 - 12420000	--	--	0,20	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6162	12467716 - 12480000	5,86	--	0,20	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6162	12480000 - 12481000	5,86	--	0,20	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6162	12575719 - 12613000	5,86	--	0,20	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6162	12613000 - 12620000	5,86	--	0,20	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6162	12703891 - 12713000	5,86	--	0,20	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6162	12751794 - 12782000	--	--	0,20	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6162	12782000 - 12813000	--	--	0,20	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6162	12870273 - 12882000	--	--	0,20	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6162	12905978 - 12913000	--	--	0,20	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6162	12970014 - 12982000	--	--	0,20	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6162	12996988 - 13013000	6,06	--	0,20	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6162	13045700 - 13056000	6,06	--	0,20	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6166	13223000 - 13237000	--	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6160	13056000 - 13069500	6,06	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6172	13150641 - 13159660	--	--	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6165	13137220 - 13158970	--	--	0,20	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6169	13171630 - 13182000	--	--	0,20	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf



Tritium Advies  
Invoergegevens akoestisch model spoorweglawaai

2101/159/SH-01  
bijlage 6

Model: railverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

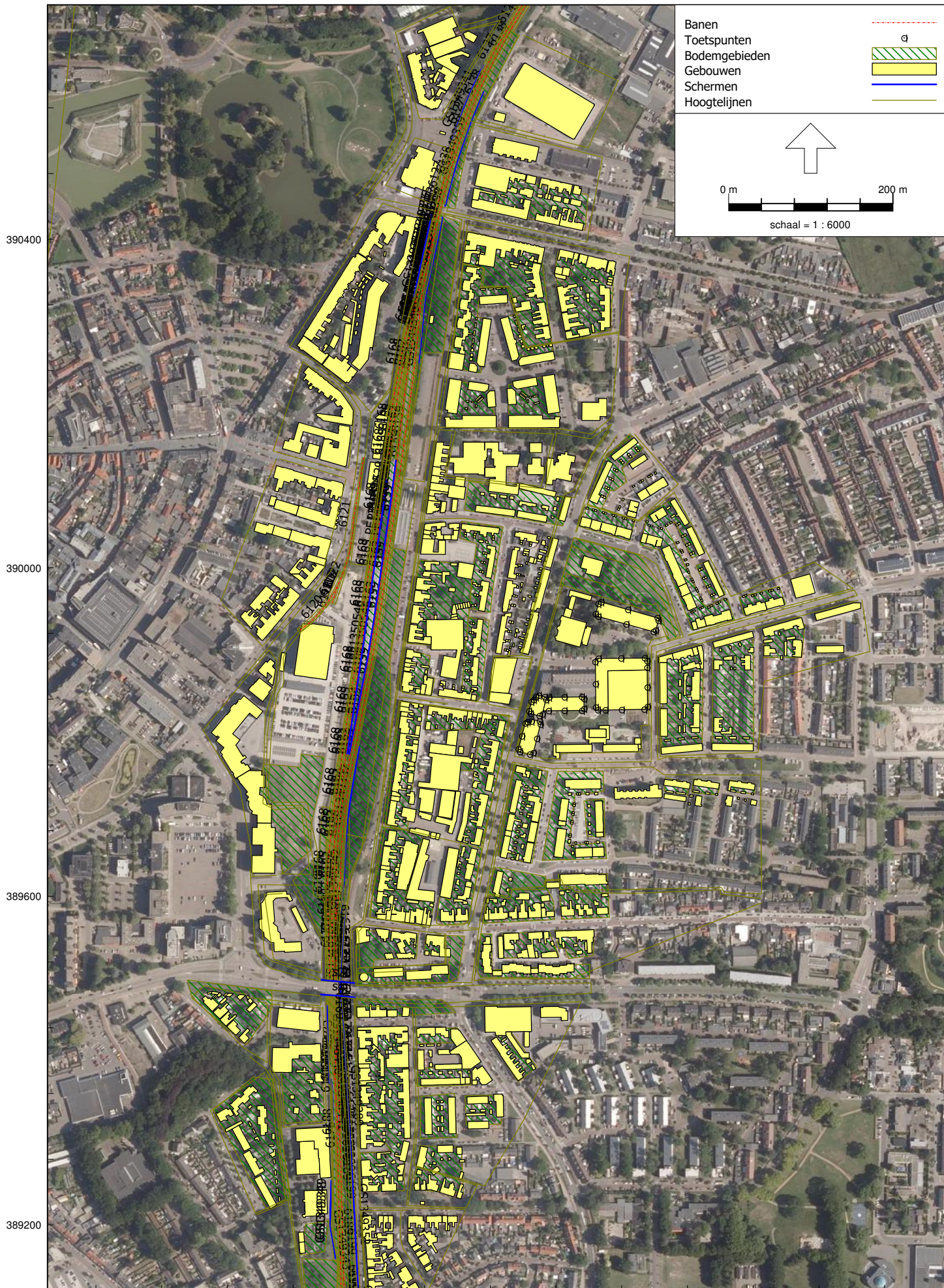
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref.L 63	Ref.L 125	Ref.L 250	Ref.L 500	Ref.L 1k	Ref.L 2k	Ref.L 4k	Ref.L 8k	Ref.R 63	Ref.R 125	Ref.R 250	Ref.R 500	Ref.R 1k
GS1349341	s:2120000058	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349350	s:2120000070	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349355	s:2120000075	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349342	s:2120000062	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349337	s:2120000054	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349343	s:2120000063	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349340	s:2120000057	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349352	s:2120000072	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349289	s:2120000003	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349358	s:2120000078	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349290	s:2120000005	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349359	s:2120000079	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348440	s:1039687924	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349288	s:2120000002	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349357	s:2120000077	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349348	s:2120000068	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348441	s:1039687925	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349349	s:2120000069	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349287	s:2120000001	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349356	s:2120000076	--	6,17	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350545	p:1039830255	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350524	p:1039830234	1,00	5,86	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350527	p:1039830237	1,00	5,86	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350523	p:1039830233	1,00	5,86	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350529	p:1039830239	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350548	p:1039830258	1,00	5,86	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350526	p:1039830236	1,00	5,86	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350547	p:1039830257	1,00	5,86	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350525	p:1039830235	1,00	5,86	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350546	p:1039830256	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350528	p:1039830238	1,00	5,92	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s1	reflecterend scherm	6,30	6,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s2	reflecterend scherm	6,30	6,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeerslawaai  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

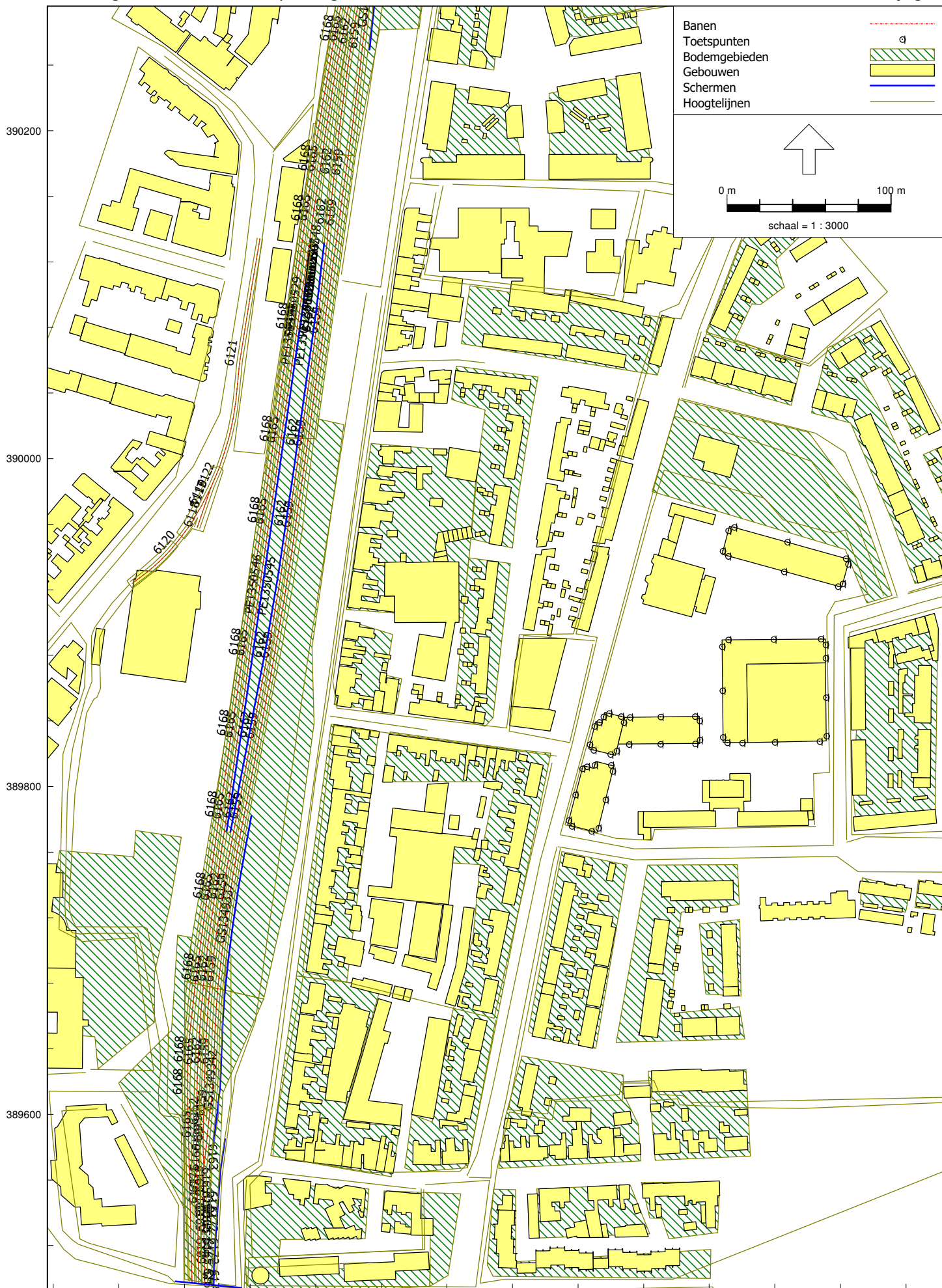
Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1349341	0,00	0,00	0,00
GS1349350	0,00	0,00	0,00
GS1349355	0,00	0,00	0,00
GS1349342	0,00	0,00	0,00
GS1349337	0,00	0,00	0,00
GS1349343	0,00	0,00	0,00
GS1349340	0,00	0,00	0,00
GS1349352	0,00	0,00	0,00
GS1349289	0,00	0,00	0,00
GS1349358	0,00	0,00	0,00
GS1349290	0,00	0,00	0,00
GS1349359	0,00	0,00	0,00
GS1348440	0,00	0,00	0,00
GS1349288	0,00	0,00	0,00
GS1349357	0,00	0,00	0,00
GS1349348	0,00	0,00	0,00
GS1348441	0,00	0,00	0,00
GS1349349	0,00	0,00	0,00
GS1349287	0,00	0,00	0,00
GS1349356	0,00	0,00	0,00
PE1350545	0,00	0,00	0,00
PE1350524	0,00	0,00	0,00
PE1350527	0,00	0,00	0,00
PE1350523	0,00	0,00	0,00
PE1350529	0,00	0,00	0,00
PE1350548	0,00	0,00	0,00
PE1350526	0,00	0,00	0,00
PE1350547	0,00	0,00	0,00
PE1350525	0,00	0,00	0,00
PE1350546	0,00	0,00	0,00
PE1350528	0,00	0,00	0,00
s1	0,80	0,80	0,80
s2	0,80	0,80	0,80

## Bijlage 7: Grafische weergave akoestisch model spoorweglawaai













## Bijlage 8: Rekenresultaten geluidbelasting spoorwegverkeer



Rapport: Resultatentabel  
Model: railverkeerslawaai  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	79394,28	389779,36	1,50	32,8	33,1	30,3	37,5
t01_B	toetspunt t01	79394,28	389779,36	4,50	35,9	36,2	33,4	40,6
t01_C	toetspunt t01	79394,28	389779,36	7,50	38,0	38,4	35,6	42,8
t02_A	toetspunt t02	79398,37	389794,99	1,50	33,0	33,4	30,6	37,7
t02_B	toetspunt t02	79398,37	389794,99	4,50	36,2	36,6	33,8	40,9
t02_C	toetspunt t02	79398,37	389794,99	7,50	38,0	38,3	35,5	42,7
t03_A	toetspunt t03	79402,52	389810,87	1,50	33,8	34,1	31,3	38,5
t03_B	toetspunt t03	79402,52	389810,87	4,50	36,5	36,9	34,1	41,2
t03_C	toetspunt t03	79402,52	389810,87	7,50	38,3	38,6	35,9	43,1
t04_A	toetspunt t04	79405,40	389812,24	1,50	31,9	32,2	29,4	36,6
t04_B	toetspunt t04	79405,40	389812,24	4,50	33,9	34,2	31,4	38,6
t04_C	toetspunt t04	79405,40	389812,24	7,50	35,1	35,5	32,7	39,9
t05_A	toetspunt t05	79410,16	389813,15	1,50	34,7	35,1	32,5	39,6
t05_B	toetspunt t05	79410,16	389813,15	4,50	36,0	36,4	33,8	40,9
t05_C	toetspunt t05	79410,16	389813,15	7,50	37,2	37,6	34,9	42,0
t06_A	toetspunt t06	79420,14	389813,03	1,50	29,4	29,7	27,0	34,1
t06_B	toetspunt t06	79420,14	389813,03	4,50	31,4	31,7	28,9	36,1
t06_C	toetspunt t06	79420,14	389813,03	7,50	33,3	33,6	30,8	38,0
t07_A	toetspunt t07	79421,17	389809,34	1,50	25,7	26,0	23,1	30,3
t07_B	toetspunt t07	79421,17	389809,34	4,50	27,6	28,0	25,1	32,3
t07_C	toetspunt t07	79421,17	389809,34	7,50	29,3	29,6	26,8	34,0
t08_A	toetspunt t08	79416,82	389792,01	1,50	29,5	29,8	27,0	34,2
t08_B	toetspunt t08	79416,82	389792,01	4,50	31,4	31,8	29,0	36,1
t08_C	toetspunt t08	79416,82	389792,01	7,50	31,2	31,5	28,7	35,9
t09_A	toetspunt t09	79412,48	389774,68	1,50	28,4	28,7	25,8	33,1
t09_B	toetspunt t09	79412,48	389774,68	4,50	29,7	30,0	27,2	34,4
t09_C	toetspunt t09	79412,48	389774,68	7,50	29,3	29,6	26,7	34,0
t10_A	toetspunt t10	79408,12	389772,83	1,50	30,7	31,0	28,1	35,3
t10_B	toetspunt t10	79408,12	389772,83	4,50	33,9	34,2	31,3	38,5
t10_C	toetspunt t10	79408,12	389772,83	7,50	35,1	35,4	32,6	39,8
t11_A	toetspunt t11	79396,25	389775,89	1,50	30,8	31,1	28,2	35,5
t11_B	toetspunt t11	79396,25	389775,89	4,50	33,7	34,0	31,1	38,4
t11_C	toetspunt t11	79396,25	389775,89	7,50	35,7	36,1	33,3	40,5
t12_A	toetspunt t12	79488,23	389943,73	1,50	30,9	31,2	28,4	35,6
t12_B	toetspunt t12	79488,23	389943,73	4,50	34,0	34,3	31,5	38,7
t12_C	toetspunt t12	79488,23	389943,73	7,50	36,3	36,6	33,9	41,1
t12_D	toetspunt t12	79488,23	389943,73	10,50	38,1	38,5	35,8	42,9
t12_E	toetspunt t12	79488,23	389943,73	13,50	39,3	39,6	37,0	44,1
t13_A	toetspunt t13	79491,58	389956,10	1,50	30,9	31,2	28,4	35,6
t13_B	toetspunt t13	79491,58	389956,10	4,50	34,3	34,6	31,8	39,0
t13_C	toetspunt t13	79491,58	389956,10	7,50	36,2	36,5	33,8	40,9
t13_D	toetspunt t13	79491,58	389956,10	10,50	38,2	38,5	35,9	43,0
t13_E	toetspunt t13	79491,58	389956,10	13,50	39,4	39,7	37,1	44,2
t14_A	toetspunt t14	79495,16	389958,22	1,50	31,2	31,5	28,7	35,9
t14_B	toetspunt t14	79495,16	389958,22	4,50	33,5	33,9	31,0	38,2
t14_C	toetspunt t14	79495,16	389958,22	7,50	35,0	35,3	32,6	39,7
t14_D	toetspunt t14	79495,16	389958,22	10,50	36,0	36,4	33,8	40,9
t14_E	toetspunt t14	79495,16	389958,22	13,50	36,8	37,1	34,5	41,6
t15_A	toetspunt t15	79527,65	389949,12	1,50	32,0	32,3	29,5	36,7
t15_B	toetspunt t15	79527,65	389949,12	4,50	33,7	34,0	31,2	38,4
t15_C	toetspunt t15	79527,65	389949,12	7,50	34,5	34,9	32,1	39,3
t15_D	toetspunt t15	79527,65	389949,12	10,50	34,5	34,8	32,2	39,3
t15_E	toetspunt t15	79527,65	389949,12	13,50	35,0	35,4	32,7	39,8
t16_A	toetspunt t16	79563,35	389939,12	1,50	32,5	32,9	30,1	37,3
t16_B	toetspunt t16	79563,35	389939,12	4,50	34,3	34,6	31,8	39,0
t16_C	toetspunt t16	79563,35	389939,12	7,50	34,3	34,6	31,9	39,0
t16_D	toetspunt t16	79563,35	389939,12	10,50	34,1	34,4	31,7	38,8
t16_E	toetspunt t16	79563,35	389939,12	13,50	34,7	35,0	32,3	39,4
t17_A	toetspunt t17	79564,74	389935,68	1,50	28,5	28,8	26,0	33,2
t17_B	toetspunt t17	79564,74	389935,68	4,50	29,2	29,5	26,6	33,8
t17_C	toetspunt t17	79564,74	389935,68	7,50	27,3	27,6	24,7	31,9
t17_D	toetspunt t17	79564,74	389935,68	10,50	16,8	17,1	14,1	21,3
t17_E	toetspunt t17	79564,74	389935,68	13,50	16,6	16,9	13,8	21,1
t18_A	toetspunt t18	79561,46	389923,81	1,50	28,2	28,5	25,7	32,9
t18_B	toetspunt t18	79561,46	389923,81	4,50	29,3	29,6	26,8	34,0
t18_C	toetspunt t18	79561,46	389923,81	7,50	28,0	28,3	25,5	32,7
t18_D	toetspunt t18	79561,46	389923,81	10,50	18,0	18,3	15,2	22,5
t18_E	toetspunt t18	79561,46	389923,81	13,50	15,0	15,3	12,4	19,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: railverkeerslawaai  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_A	toetspunt t19	79558,50	389922,11	1,50	28,4	28,7	25,9	33,1
t19_B	toetspunt t19	79558,50	389922,11	4,50	29,8	30,2	27,3	34,5
t19_C	toetspunt t19	79558,50	389922,11	7,50	31,2	31,5	28,7	35,9
t19_D	toetspunt t19	79558,50	389922,11	10,50	32,4	32,7	29,9	37,1
t19_E	toetspunt t19	79558,50	389922,11	13,50	34,7	35,1	32,4	39,5
t20_A	toetspunt t20	79525,56	389931,17	1,50	29,4	29,7	26,8	34,1
t20_B	toetspunt t20	79525,56	389931,17	4,50	30,4	30,7	27,8	35,0
t20_C	toetspunt t20	79525,56	389931,17	7,50	31,7	32,0	29,2	36,4
t20_D	toetspunt t20	79525,56	389931,17	10,50	32,8	33,1	30,3	37,5
t20_E	toetspunt t20	79525,56	389931,17	13,50	35,3	35,7	33,0	40,1
t21_A	toetspunt t21	79491,50	389940,54	1,50	28,1	28,4	25,6	32,8
t21_B	toetspunt t21	79491,50	389940,54	4,50	30,1	30,4	27,6	34,8
t21_C	toetspunt t21	79491,50	389940,54	7,50	32,2	32,5	29,7	36,9
t21_D	toetspunt t21	79491,50	389940,54	10,50	34,7	35,0	32,4	39,5
t21_E	toetspunt t21	79491,50	389940,54	13,50	36,1	36,4	33,9	41,0
t22_A	toetspunt t22	79407,09	389825,63	4,50	37,8	38,2	35,5	42,6
t22_B	toetspunt t22	79407,09	389825,63	7,50	38,8	39,1	36,5	43,6
t22_C	toetspunt t22	79407,09	389825,63	10,50	40,2	40,5	37,9	45,0
t22_D	toetspunt t22	79407,09	389825,63	13,50	42,0	42,4	39,9	46,9
t23_A	toetspunt t23	79410,03	389836,88	4,50	36,2	36,6	33,8	40,9
t23_B	toetspunt t23	79410,03	389836,88	7,50	38,0	38,3	35,6	42,7
t23_C	toetspunt t23	79410,03	389836,88	10,50	40,0	40,4	37,8	44,9
t23_D	toetspunt t23	79410,03	389836,88	13,50	41,9	42,2	39,7	46,8
t24_A	toetspunt t24	79413,02	389839,23	4,50	34,3	34,6	31,9	39,0
t24_B	toetspunt t24	79413,02	389839,23	7,50	36,4	36,7	34,1	41,2
t24_C	toetspunt t24	79413,02	389839,23	10,50	37,4	37,8	35,2	42,3
t24_D	toetspunt t24	79413,02	389839,23	13,50	38,7	39,0	36,5	43,6
t25_A	toetspunt t25	79415,53	389842,66	4,50	35,3	35,6	32,9	40,1
t25_B	toetspunt t25	79415,53	389842,66	7,50	37,5	37,8	35,1	42,2
t25_C	toetspunt t25	79415,53	389842,66	10,50	39,3	39,6	37,1	44,2
t25_D	toetspunt t25	79415,53	389842,66	13,50	41,2	41,6	39,1	46,1
t26_A	toetspunt t26	79418,97	389844,68	4,50	33,1	33,5	30,7	37,9
t26_B	toetspunt t26	79418,97	389844,68	7,50	35,0	35,4	32,7	39,8
t26_C	toetspunt t26	79418,97	389844,68	10,50	36,5	36,9	34,3	41,4
t26_D	toetspunt t26	79418,97	389844,68	13,50	37,4	37,7	35,2	42,3
t27_A	toetspunt t27	79426,24	389842,84	4,50	33,1	33,5	30,7	37,9
t27_B	toetspunt t27	79426,24	389842,84	7,50	34,8	35,1	32,4	39,5
t27_C	toetspunt t27	79426,24	389842,84	10,50	36,1	36,4	33,8	40,9
t27_D	toetspunt t27	79426,24	389842,84	13,50	36,7	37,1	34,5	41,6
t28_A	toetspunt t28	79427,84	389839,14	13,50	28,9	29,3	26,6	33,7
t29_A	toetspunt t29	79423,56	389821,69	4,50	27,1	27,4	24,5	31,7
t29_B	toetspunt t29	79423,56	389821,69	7,50	28,6	29,0	26,0	33,3
t29_C	toetspunt t29	79423,56	389821,69	10,50	30,3	30,6	27,8	35,0
t29_D	toetspunt t29	79423,56	389821,69	13,50	29,7	30,0	27,3	34,4
t30_A	toetspunt t30	79419,78	389819,67	4,50	34,9	35,3	32,7	39,8
t30_B	toetspunt t30	79419,78	389819,67	7,50	35,8	36,1	33,5	40,6
t30_C	toetspunt t30	79419,78	389819,67	10,50	38,0	38,4	35,7	42,8
t30_D	toetspunt t30	79419,78	389819,67	13,50	39,5	39,8	37,3	44,4
t31_A	toetspunt t31	79409,38	389822,21	4,50	35,5	35,8	33,2	40,3
t31_B	toetspunt t31	79409,38	389822,21	7,50	36,4	36,7	34,0	41,1
t31_C	toetspunt t31	79409,38	389822,21	10,50	38,0	38,4	35,7	42,9
t31_D	toetspunt t31	79409,38	389822,21	13,50	39,8	40,2	37,6	44,7
t32_A	toetspunt t32	79431,61	389842,31	4,50	33,6	33,9	31,2	38,3
t32_B	toetspunt t32	79431,61	389842,31	7,50	35,2	35,6	32,9	40,0
t33_A	toetspunt t33	79450,30	389842,56	4,50	33,7	34,0	31,2	38,4
t33_B	toetspunt t33	79450,30	389842,56	7,50	35,6	35,9	33,2	40,4
t34_A	toetspunt t34	79471,30	389842,83	4,50	33,7	34,0	31,3	38,4
t34_B	toetspunt t34	79471,30	389842,83	7,50	35,5	35,8	33,1	40,2
t35_A	toetspunt t35	79474,15	389840,18	4,50	29,6	30,0	27,1	34,3
t35_B	toetspunt t35	79474,15	389840,18	7,50	30,6	30,9	28,1	35,3
t36_A	toetspunt t36	79474,25	389828,44	4,50	28,9	29,3	26,4	33,6
t36_B	toetspunt t36	79474,25	389828,44	7,50	29,8	30,1	27,3	34,5
t37_A	toetspunt t37	79471,43	389826,13	4,50	30,6	30,9	28,0	35,2
t37_B	toetspunt t37	79471,43	389826,13	7,50	32,2	32,5	29,6	36,8
t38_A	toetspunt t38	79450,26	389825,97	4,50	28,9	29,2	26,3	33,5
t38_B	toetspunt t38	79450,26	389825,97	7,50	30,9	31,2	28,3	35,5
t39_A	toetspunt t39	79431,07	389825,82	4,50	26,8	27,1	24,2	31,4
t39_B	toetspunt t39	79431,07	389825,82	7,50	28,6	28,9	25,9	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: railverkeerslawaai  
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t40_A	toetspunt t40	79488,38	389830,11	4,50	32,0	32,3	29,5	36,7
t40_B	toetspunt t40	79488,38	389830,11	7,50	34,2	34,5	31,7	38,9
t40_C	toetspunt t40	79488,38	389830,11	10,50	35,8	36,1	33,3	40,4
t40_D	toetspunt t40	79488,38	389830,11	13,50	36,8	37,1	34,4	41,5
t41_A	toetspunt t41	79488,07	389858,52	4,50	33,7	34,0	31,2	38,4
t41_B	toetspunt t41	79488,07	389858,52	7,50	35,5	35,8	33,0	40,2
t41_C	toetspunt t41	79488,07	389858,52	10,50	37,1	37,5	34,8	41,9
t41_D	toetspunt t41	79488,07	389858,52	13,50	38,0	38,3	35,7	42,8
t42_A	toetspunt t42	79487,78	389885,43	4,50	33,6	33,9	31,1	38,3
t42_B	toetspunt t42	79487,78	389885,43	7,50	35,7	36,0	33,3	40,5
t42_C	toetspunt t42	79487,78	389885,43	10,50	37,7	38,1	35,4	42,5
t42_D	toetspunt t42	79487,78	389885,43	13,50	38,9	39,2	36,6	43,7
t43_A	toetspunt t43	79491,64	389889,63	4,50	30,7	31,1	28,3	35,5
t43_B	toetspunt t43	79491,64	389889,63	7,50	33,1	33,5	30,8	37,9
t43_C	toetspunt t43	79491,64	389889,63	10,50	35,5	35,8	33,1	40,3
t43_D	toetspunt t43	79491,64	389889,63	13,50	37,0	37,3	34,8	41,9
t44_A	toetspunt t44	79519,19	389889,85	4,50	31,4	31,7	28,9	36,1
t44_B	toetspunt t44	79519,19	389889,85	7,50	33,6	34,0	31,3	38,4
t44_C	toetspunt t44	79519,19	389889,85	10,50	35,6	35,9	33,2	40,4
t44_D	toetspunt t44	79519,19	389889,85	13,50	36,5	36,8	34,2	41,3
t45_A	toetspunt t45	79548,03	389890,08	4,50	31,4	31,7	29,0	36,1
t45_B	toetspunt t45	79548,03	389890,08	7,50	32,8	33,1	30,4	37,5
t45_C	toetspunt t45	79548,03	389890,08	10,50	33,7	34,1	31,3	38,5
t45_D	toetspunt t45	79548,03	389890,08	13,50	35,0	35,4	32,6	39,8
t46_A	toetspunt t46	79551,00	389886,47	4,50	29,0	29,3	26,4	33,7
t46_B	toetspunt t46	79551,00	389886,47	7,50	30,0	30,3	27,4	34,6
t46_C	toetspunt t46	79551,00	389886,47	10,50	19,4	19,7	16,9	24,1
t46_D	toetspunt t46	79551,00	389886,47	13,50	11,9	12,2	9,2	16,5
t47_A	toetspunt t47	79551,00	389878,35	4,50	29,2	29,6	26,7	33,9
t47_B	toetspunt t47	79551,00	389878,35	7,50	30,3	30,6	27,7	34,9
t47_C	toetspunt t47	79551,00	389878,35	10,50	21,5	21,8	18,9	26,1
t47_D	toetspunt t47	79551,00	389878,35	13,50	13,3	13,7	10,7	18,0
t48_A	toetspunt t48	79500,18	389826,71	4,50	30,9	31,2	28,3	35,5
t48_B	toetspunt t48	79500,18	389826,71	7,50	32,8	33,1	30,2	37,4
t48_C	toetspunt t48	79500,18	389826,71	10,50	32,2	32,6	29,7	36,9
t48_D	toetspunt t48	79500,18	389826,71	13,50	33,2	33,5	30,8	38,0
t49_A	toetspunt t49	79491,01	389826,81	4,50	31,0	31,3	28,4	35,6
t49_B	toetspunt t49	79491,01	389826,81	7,50	32,8	33,2	30,2	37,5
t49_C	toetspunt t49	79491,01	389826,81	10,50	32,6	33,0	30,1	37,3
t49_D	toetspunt t49	79491,01	389826,81	13,50	33,3	33,6	30,9	38,0
t50_A	toetspunt t50	79551,22	389854,41	4,50	29,7	30,0	27,2	34,4
t50_B	toetspunt t50	79551,22	389854,41	7,50	31,3	31,6	28,7	35,9
t50_C	toetspunt t50	79551,22	389854,41	10,50	23,9	24,2	21,4	28,6
t51_A	toetspunt t51	79551,47	389830,91	4,50	29,9	30,2	27,3	34,5
t51_B	toetspunt t51	79551,47	389830,91	7,50	31,7	32,0	29,1	36,3
t51_C	toetspunt t51	79551,47	389830,91	10,50	25,0	25,3	22,5	29,7
t52_A	toetspunt t52	79547,31	389827,60	4,50	31,0	31,3	28,4	35,6
t52_B	toetspunt t52	79547,31	389827,60	7,50	33,2	33,5	30,5	37,8
t52_C	toetspunt t52	79547,31	389827,60	10,50	31,8	32,1	29,2	36,4
t53_A	toetspunt t53	79519,97	389827,02	4,50	31,1	31,4	28,5	35,7
t53_B	toetspunt t53	79519,97	389827,02	7,50	33,2	33,5	30,5	37,7
t53_C	toetspunt t53	79519,97	389827,02	10,50	32,1	32,4	29,5	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen