

MEMO

Project : Gageldonk-West
Opdrachtgever : Gemeente Bergen op Zoom
Datum : 18-02-2021
Auteur : B.J. Versteeg
Betreft : Stikstofberekening

Inleiding

In de na-oorlogse woonwijk Gageldonk-West aan de oostzijde van de binnenstad van Bergen op Zoom is het voornemen om door middel van een herstructurering een sociaalmaatschappelijke en fysieke kwaliteitsverbetering aan te brengen in de wijk. De herstructurering is opgedeeld in verschillende fases.

Ten behoeve van de ontwikkeling van het centrumgebied Gageldonk-West is met het programma AERIUS Calculator is een berekening uitgevoerd om de gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming. Het projectgebied betreft het centrum van Gageldonk West. Omsloten door de populierenlaan in het zuiden, de kastanjelaan ten westen, de berkstraat in het oosten en het Piuspark in het noorden. De Piusplaza en het Piusplein liggen centraal in het plangebied. De ligging van de locatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden is weergegeven in figuur 1. De berekeningsresultaten zijn als aparte pdf-bestanden toegevoegd aan deze memo.



Figuur 1 Locatie beoogde ontwikkeling (rode cirkel) ten opzichte van Natura 2000-gebieden (bron: <https://calculator.aerius.nl/calculator/>)

Gevolgen ontwikkeling in de aanlegfase

Aanleg in fasen

De ontwikkeling van het centrumgebied zal in meerdere fasen gebeuren verspreid over 2 jaar. Om te onderzoeken of er sprake is van stikstofemissie op Natura-2000 gebieden is de meest belastende fase (bouwjaar 2022) berekend.

Inzet materieel

In de aanlegfase wordt gebruik gemaakt van het materieel weergegeven in tabel 1. De inzet van dit materieel is evenredig verdeeld over de locatie. Elektrisch materieel (zoals bijv. de torenkraan) is emissieloos derhalve wordt dit materieel niet in de berekening opgenomen.

Tabel 1 Materieel inzet tijdens aanlegfase

Materieel	Vermogen (kW)	Cilinderinhoud	Totaal aantal draaiuren	Stationair (in%)	Verbruik per uur (liter)	Totaal verbruik (liter)
Hijskraan (STAGE IV, 130-300 kW)	265	13,2	520	30	13	6760
Graafmachine (STAGE IV, 75-130 kW)	80	4,0	400	30	20	8000
Heimachine (STAGE IV, 130-300 kW)	176	8,8	320	30	14	4480
Bronbemaling (STAGE V, <18 kW)	85	0,4	480	-	10	4800

Verkeersgeneratie

Voor het aan- en afvoeren van materialen binnen het project is gerekend met de vrachtwagenbewegingen per etmaal. Daarnaast is er sprake van verkeersbewegingen van werknemers. De verkeersgeneratie in de aanlegfase is weergegeven tabel 2. Daarbij is er vanuit gegaan dat 50% van het verkeer in noordelijke richting opgaat in het heersend verkeersbeeld op de Wouwsestraatweg en 50% van het verkeer op de Rooseveltlaan. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor Aerius 2019A (juli 2020), zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Op grond van jurisprudentie worden de gevolgen voor het milieu van het af- en aanrijdend verkeer niet meer aan het in werking zijn van de inrichting toegerekend wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen.

Tabel 2 Verkeersgeneratie aanlegfase

Categorie	Verkeersgeneratie mvt/etmaal
Licht verkeer	10
Middelzwaar verkeer	8
Zwaar verkeer	4

Conclusie

Uit de Aeriusberekening voor de aanlegfase (bouwjaar 2022) blijkt dat er sprake is van een stikstofdepositie van 0,02 mol/ha/jr. op het Natura 2000-gebied "Brabantse Wal" dat op circa 1,2 kilometer van het projectgebied af ligt.

Brabantse Wal

Habitattype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,02	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	
L4030 Droge heiden	0,01	
Lg04 Zuur ven	0,01	