

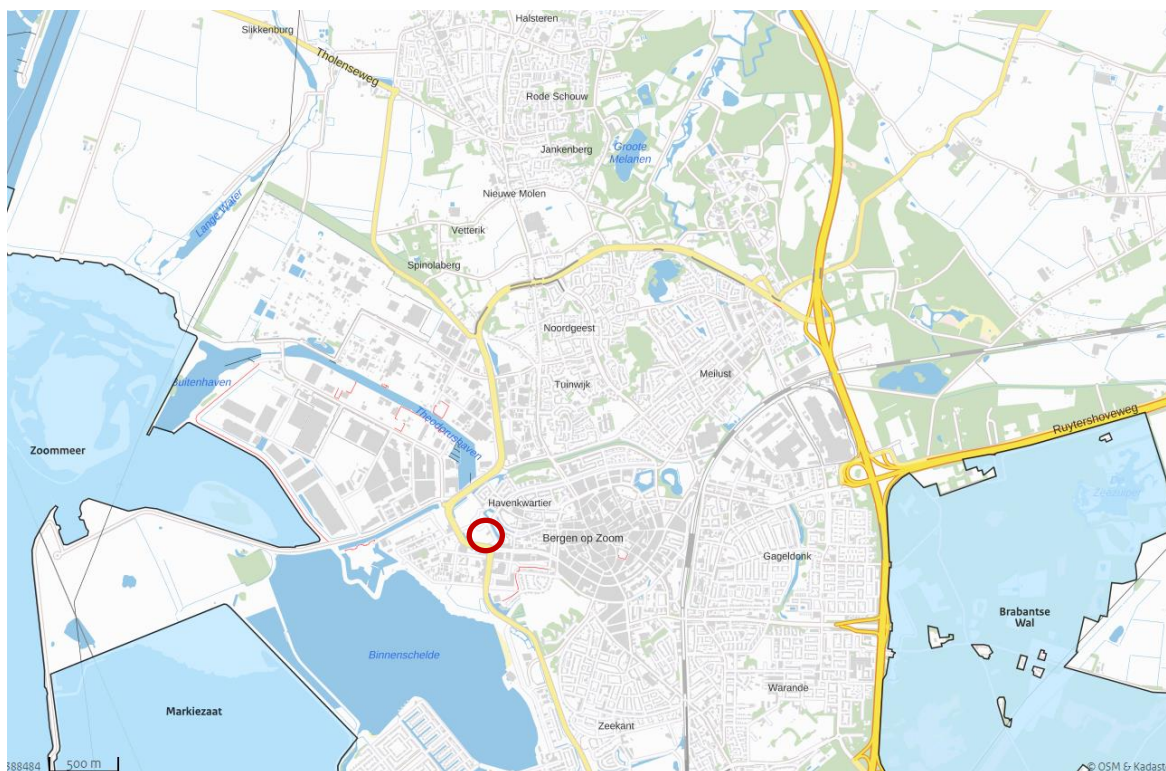
Memo

memonummer	20211025-455559-mem-Wittouck-dep-rev00	
datum	25 oktober 2021	
aan	L. van Baalen	Gemeente Bergen op Zoom
van	K. Rossel	Antea Group
goedkeuring	J.D. van den Broek	Antea Group
project	Nieuwe Vesting, deelgebied Wittouck	
projectnr.	0455559.100	
betreft	Stikstofdepositie woningbouw Wittouck	
bijlage	AERIUS PDF Rfxw8nCo6tQ7 (gebruiksfase)	

1 Inleiding

De woningbouwontwikkeling Wittouck bij Bergen op Zoom bestaat uit 35 woningen en maakt onderdeel uit van de woonwijk 'Nieuwe Vesting'. Voor het plangebied geldt binnen het bestemmingsplan 'Nieuwe Vesting' (vastgesteld op 22 juli 2015) de bestemming 'Wonen – Uit te werken'. Door het opstellen van een uitwerkingsplan wordt de nieuwbouw juridisch-planologisch mogelijk gemaakt. In het kader van dit uitwerkingsplan is stikstofonderzoek benodigd.

Het plangebied is gelegen op circa 3,0 km van het stikstofgevoelige Natura 2000-gebied 'Brabantse wal'. Ten westen liggen de Natura 2000-gebieden 'Markiezaat' en 'Zoommeer', deze natuurgebieden zijn niet stikstofgevoelig. In figuur 1 is de locatie van het plangebied ten opzichte van het bovengenoemde Natura 2000-gebieden weergegeven. In voorliggende memo worden achtereenvolgens weergegeven: de uitgangspunten die gehanteerd zijn bij de berekening, de resultaten van de berekening en ons advies ten aanzien van de vervolgstap(pen).



Figuur 1: Ligging plangebied en nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

2 Wettelijk kader

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn doorvertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings-/verbeteringsdoelstellingen zijn.

Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op de gevolgen voor Natura 2000-gebieden. Voor projecten geldt een vergunningsplicht als het project een significant gevolg kan hebben op een Nederlands Natura 2000-gebied (art. 2.7 lid 2, Wnb). Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebieden (art. 2.7 lid 1, Wnb).

Bij plannen of projecten in of in de nabijheid van een Natura 2000-gebied dient in een oriënterende fase onderzocht te worden of de ontwikkeling een significant (negatief) gevolg op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Indien na dit onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase in kaart gebracht te worden wat de effecten van de activiteit kunnen zijn.

Deze analyse heet een 'passende beoordeling'. Wanneer uit de passende beoordeling alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) niet in de weg.

Vrijstelling realisatiefase

Op 9 maart 2021, is voor de realisatiefase de Wet stikstofreductie en natuurverbetering door de Eerste Kamer aangenomen. Deze wet, die per 1 juli in werking is getreden, voorziet in een vrijstelling voor activiteiten van de bouwsector, zoals slopen en bouwen. De bij deze activiteiten vrijkomende emissies die zorgen voor stikstofdepositie mogen dan bij de beoordeling buiten beschouwing worden gelaten.

Bijdragen aan de stikstofdepositie op een afstand van meer dan 5 km van een wegbron

Recentelijk heeft de Raad van State een uitspraak gedaan over de rekenwijze in AERIUS Calculator met betrekking tot wegverkeer. In AERIUS Calculator worden de eventuele bijdragen aan de stikstofdepositie van het wegverkeer op een afstand van meer dan 5 kilometer vanaf de weg niet bij het rekenresultaat betrokken. De Raad van State heeft nu aangegeven dat daardoor mogelijk geen goede beoordeling plaats kan vinden van mogelijk significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied. Er dient bij een stikstofonderzoek daarom ook gekeken te worden naar de effecten op meer dan 5 km van wegbronnen.

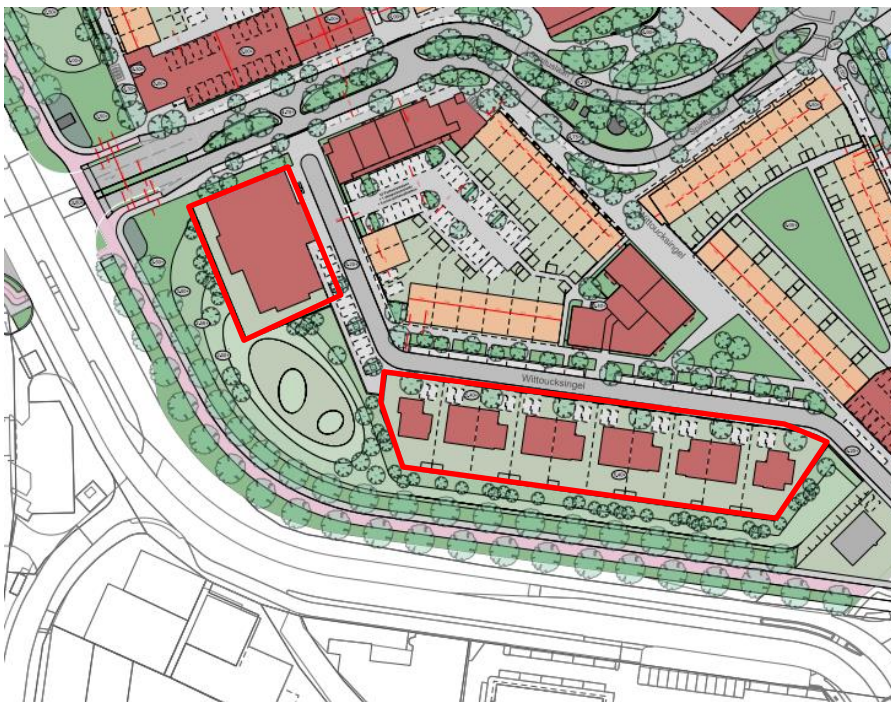
3 Uitgangspunten

3.1 Rekenprogramma

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied wordt berekend met behulp van het verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (2020). Van elke te berekenen situatie wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Het rekenprogramma AERIUS Calculator bepaalt zelf de rekenpunten op de Nederlandse Natura 2000-gebieden. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats. In de berekeningsuitdraaien van AERIUS Calculator worden zowel alle invoergegevens als alle resultaten weergegeven.

3.2 Kaders ontwikkeling en uitgevoerde berekeningen

De ontwikkeling bestaat uit 2 vlakken met in totaal 35 woningen. Deze zijn onderverdeeld in 25 koopappartementen en 10 geschakelde villa's. In onderstaand figuur is de ligging van de vlakken te zien. Het complex met appartementen komen in het westelijk blok en de villa's in het zuidoostelijke vlak. De grond ligt op dit moment braak. Een stedenbouwkundige impressie van de ontwikkeling is weergegeven in onderstaand figuur.



Figuur 2: Stedenbouwkundige impressie van de ontwikkeling (rode kaders). Bron: gemeente Bergen op Zoom.

Ten gevolge van het plan vinden zowel emissies plaats gedurende de realisatiefase als gedurende de gebruiksfase. Zoals omschreven in hoofdstuk 2 mag de realisatiefase buiten beschouwing worden gelaten. Voor de berekening van de gebruiksfase is worst-case het rekenjaar 2021 aangehouden.

3.3 Gebruiksfase

Directe emissies zijn niet van toepassing op deze ontwikkeling, zo worden de woningen gasloos opgeleverd. Wel zorgt het woningbouwinitiatief voor indirecte emissies doordat er meer verkeer van en naar het plangebied kan rijden.

3.3.1 Verkeersgeneratie

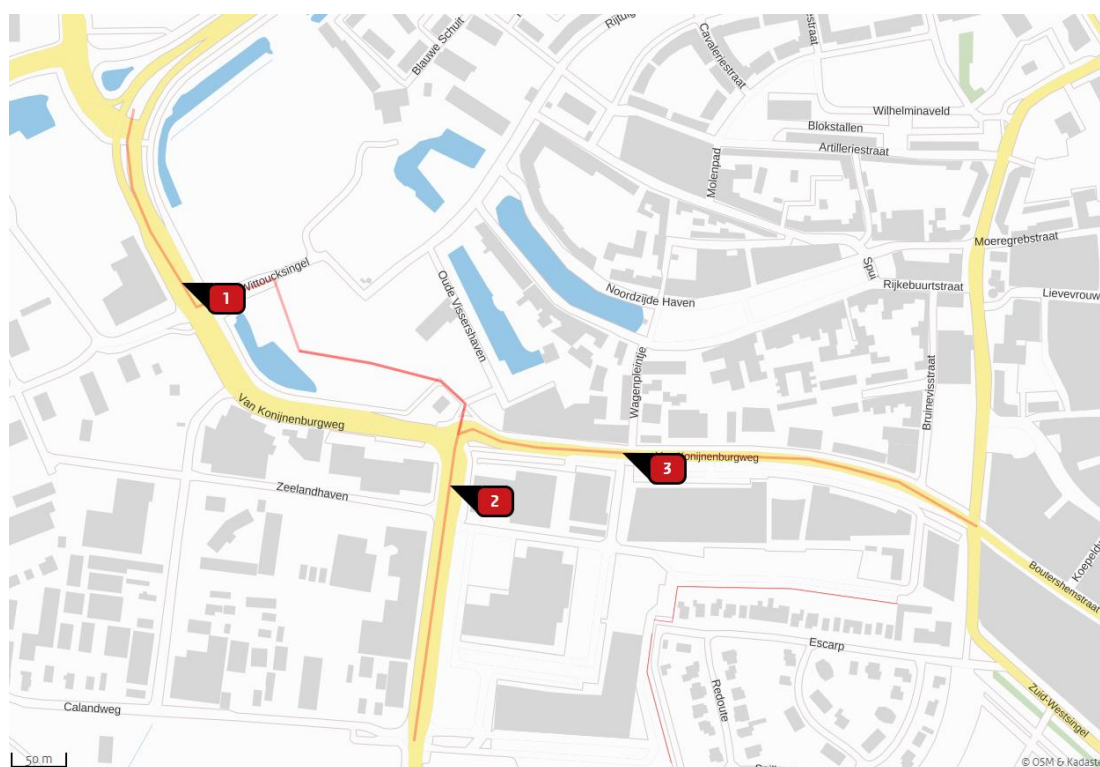
Voor het bepalen van de verkeersaantrekkende werking van de woningen is gebruik gemaakt van het CROW 381 (2018, 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'). Hierbij is uitgegaan van stedelijkheidsgraad 'sterk stedelijk' en 'rest bebouwde kom'. Daarnaast is bij elke functie gekozen voor de maximale verkeersgeneratie. In de onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de verkeersgeneratie per functie.

Type woning	Aantal	Motorvoertuig - bewegingen per etmaal (kengetal CROW, max)	Totaal aantal Motorvoertuig -bewegingen per etmaal	Totaal aantal Motorvoertuig-bewegingen per jaar
Koop, appartement, duur	25	7,5	187,5	68.438
Koop, huis, vrijstaand	10	8,6	86,0	31.390
Totaal	35	-	273,5	99.828

3.3.2 Verkeersafwikkeling

Tabel 2 toont de verdeling van verkeer over de betreffende wegvakken (in aantallen motorvoertuigbewegingen/jaar). Voor de verdeling van het verkeer is in de gebruiksfase uitgegaan van 98,8% licht verkeer, 1,0% middelzwaar verkeer en 0,2% zwaar verkeer. Het verkeer wordt via twee ontsluitingen afgewikkeld op de Konijnenburgweg. Vervolgens verspreidt het verkeer zich naar het noorden (40%), zuiden (40%) en het centrum (20%). Het verkeer is zoals aangegeven in de handleiding van AERIUS gemodelleerd tot het is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Figuur 3 toont de ligging van de wegvakken in de gebruiksfase.

Wegvak	Type weg	Verspreiding (%)	Licht	Middelzwaar	Zwaar
Bron 1	Binnen bebouwde kom	40%	19.726	200	40
Bron 2	Binnen bebouwde kom	40%	39.452	399	80
Bron 3	Binnen bebouwde kom	20%	39.452	399	80



Figuur 3: Ligging van de wegvakken in de gebruiksfase.

4 Resultaten en conclusie

Resultaat

Voor de realisatiefase bestaat voor wat betreft stikstofdepositieberekeningen een landelijke vrijstelling. AERIUS Calculator geeft voor de gebruiksfase een maximale bijdrage van 0,00 mol/ha/jaar (zie bijlage 1).

De wegbronnen in de onderhavige berekening zijn gelegen binnen 5 kilometer van meerdere voor stikstofgevoelige habitats in het nabijgelegen Natura-2000 gebied 'Brabantse Wal' en op deze habitats wordt geen bijdrage berekend. Hierdoor kan geconcludeerd worden dat er op andere voor stikstofgevoelige habitats in hetzelfde Natura-2000 gebied en andere Natura 2000-gebieden, die op grote afstand zijn gelegen, eveneens geen depositiebijdrage is.

Conclusie

Op basis van bovenstaande rekenresultaat kunnen significant negatieve effecten ten aanzien van stikstof op Natura 2000-gebieden worden uitgesloten. Het aspect stikstofdepositie staat nadere besluitvorming niet in de weg.

Bijlage 1: AERIUS berekening (kenmerk: Rfxw8nCo6tQ7)

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gemeente Bergen op Zoom	Jacob Obrechtlaan 4, 4611AR Bergen op Zoom

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Wittouck	Rfxw8nCo6tQ7

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
22 oktober 2021, 16:04	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	16,77 kg/j
NH ₃	1,04 kg/j

Resultaten

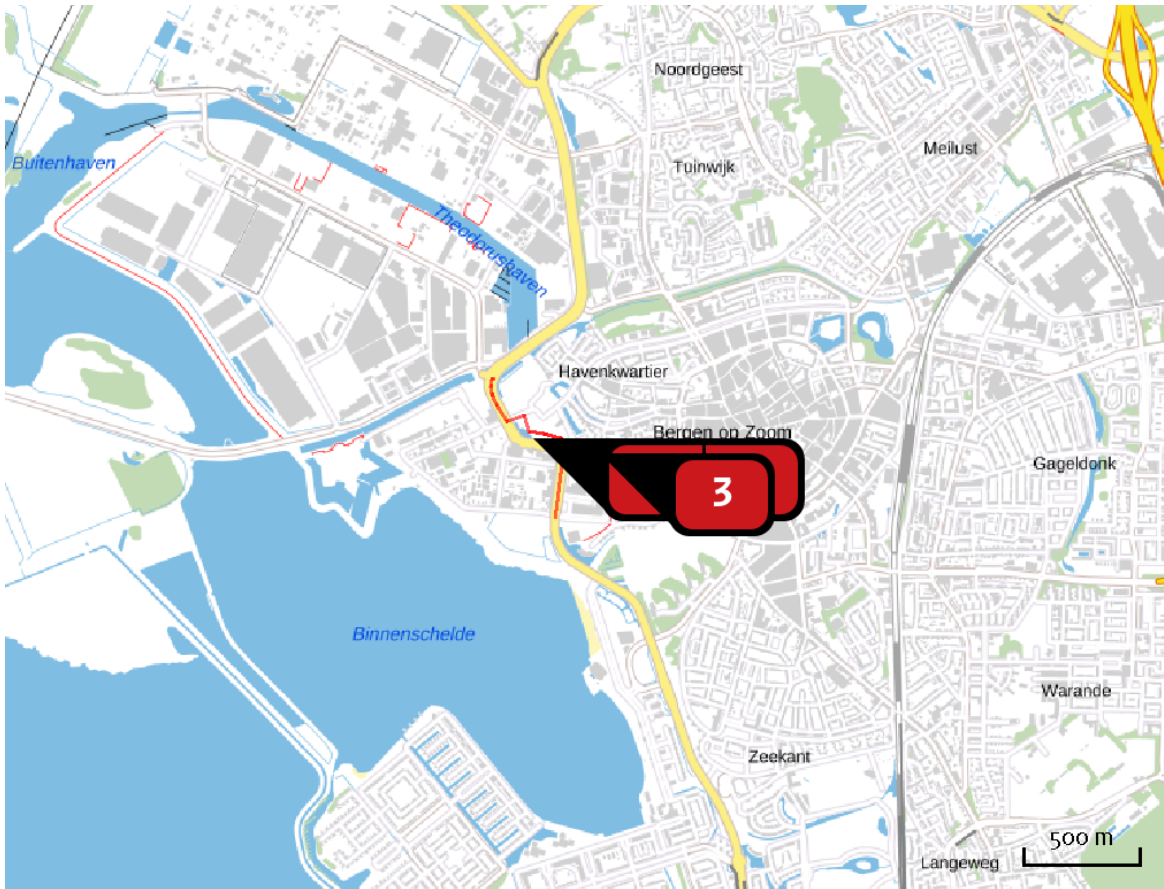
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfase

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Bron 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,96 kg/j
2	Bron 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,86 kg/j
3	Bron 3 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,95 kg/j

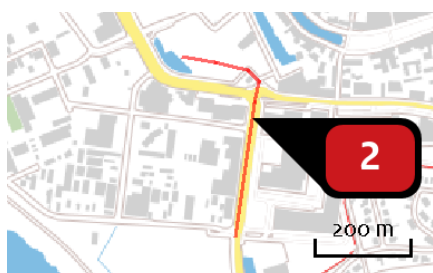
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Bron 1
77481, 390161
4,96 kg/j
< 1 kg/j

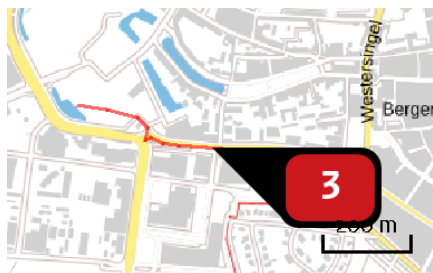
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	39.452,0 / jaar	NOx NH ₃	4,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	399,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	80,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Bron 2
77737, 389970
6,86 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	39.452,0 / jaar	NOx NH ₃	6,16 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	399,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	80,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bron 3

Locatie (X,Y)

77898, 390000

NOx

4,95 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.726,0 / jaar	NOx NH ₃	4,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	200,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	40,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>