

NOTITIE

datum 17 juli 2016

aan Gemeente Bergen op Zoom
t.a.v. Esther Weterings

betreft Woonwagenstandplaats locatie Langs de Lijn
Milieuaspect geluid

afzender Werner van Loon

telefoon 013-2060364

afdeling Team metingen en onderzoek

zaaknummer 16070880

Bezoekadres:
Sporlaan 181
5038 CB Tilburg
tel. (013) 206 01 00

Postadres:
Postbus 75
5000 AB Tilburg

email: info@omwb.nl
internet: www.omwb.nl

Inleiding

In de Wet geluidhinder (Wgh) is bepaald dat voor locaties in het bestemmingsplan waar woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen kunnen worden gerealiseerd, de geluidbelasting op de ontwikkeling wordt onderzocht voor zover deze binnen de zones behorende bij verkeerswegen, spoorwegen en industrieterreinen is gelegen. De beoogde ontwikkeling voorziet in de realisatie van een woonwagenstandplaats.

Woonwagenstandplaatsen zijn ingevolge de Wet geluidhinder aangeduid als geluidgevoelig terrein. Dit betekent dat de regels uit de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder van toepassing zijn op deze locaties en dat de geluidgrenswaarden gelden vanaf de rand van het perceel. Geluidgevoelige bestemmingen worden in beginsel beschermd tegen te hoge geluidniveaus van verkeerswegen, spoorlijnen en industrie, of tegen toename van deze niveaus als er iets aan de situatie verandert.

Omdat de locatie van de woonwagenstandplaats in het voorgestelde planontwerp niet past binnen het vigerende bestemmingsplan is er sprake van een nieuwe situatie. Om deze reden is onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting op de woonwagenstandplaats, die veroorzaakt wordt door ingevolge de Wet geluidhinder gezoneerde verkeerswegen, spoorwegen en industrieterreinen.

Inrichtingen

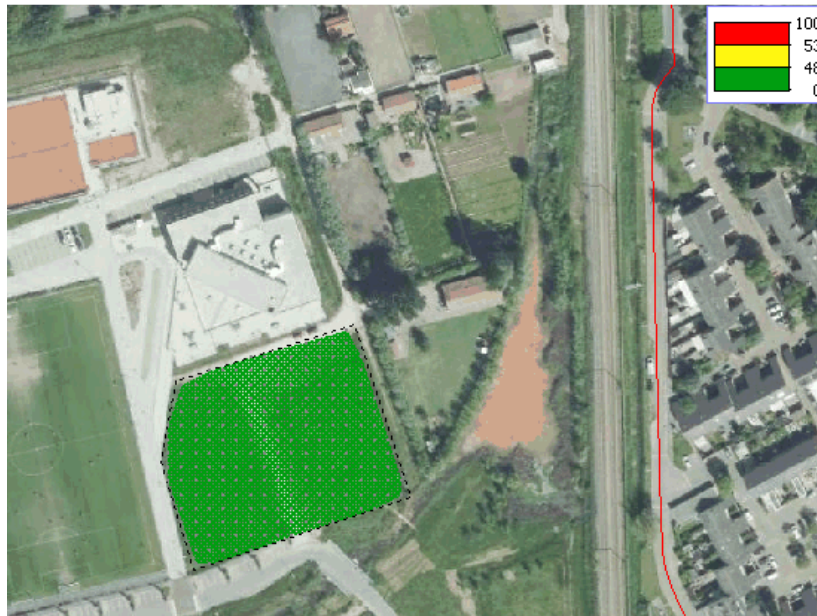
Voor de in (de omgeving van) het plangebied gelegen inrichtingen in de zin van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) gelden de geluidvoorschriften, verbonden aan de Wabo-vergunning voor de activiteit milieu of de algemene maatregel van bestuur ingevolge artikel 8.40 Wet milieubeheer. In deze voorschriften worden maxima gesteld aan de geluidniveaus die een inrichting mag veroorzaken, gemeten ter plaatse van de gevel van geluidgevoelige bestemmingen van derden, dan wel ter plaatse van vastgestelde referentiepunten. Zo wordt geluidhinder voorkomen.

Industrielawaai

Ten noordoosten van het plangebied is het ingevolge de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterrein Theodorus haven gelegen. De planontwikkeling is ruim buiten de vastgestelde zonegrens (50 dB(A)-contour) gelegen.

Wegverkeerslawaaï

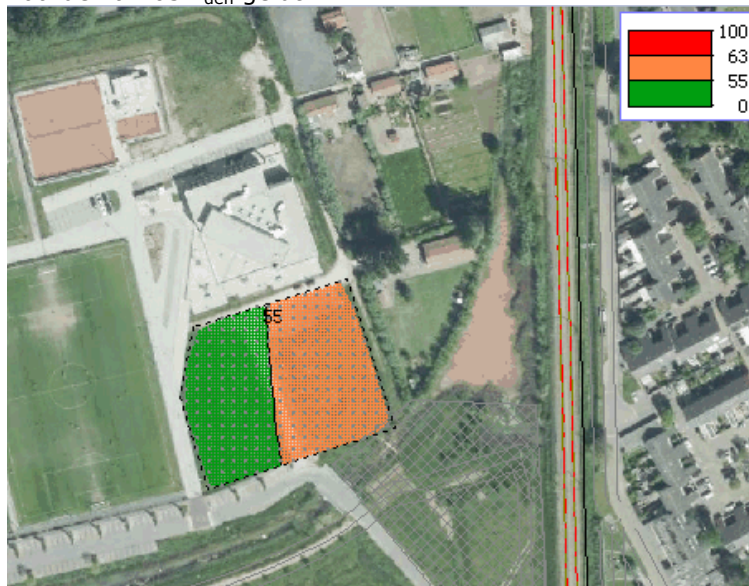
De ontwikkellocatie Langs de lijn bevindt zich binnen invloedssfeer van een aantal bestaande wegen, te weten de Sportlaan, Langs de Lijn en de Markgravenlaan. Omdat dit 30 kilometer wegen zijn hebben deze geen zone en hoeft ingevolge de Wet geluidhinder formeel geen onderzoek uitgevoerd te worden naar de te verwachten geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï. Vanwege een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting echter wel (indicatief) bepaald. Van de Sportlaan en Langs de Lijn zijn echter geen telgegevens beschikbaar en zijn derhalve niet beschouwd. De berekende contouren zijn weergegeven in onderstaande figuur 1. Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting onder de 48 dB blijft.



Figuur 1; geluidcontouren 30 km-wegen

Spoorweglawaaï

De locatie Langs de Lijn is gelegen binnen de zone van de spoorweg Bergen op Zoom – Goes, alwaar een voorkeursgrenswaarde geldt van 55 L_{den} en een maximale ontheffingswaarde van 63 L_{den} geldt.



Figuur 2: geluidbelasting tgv railverkeer locatie Langs de Lijn

Uit de globale berekeningen blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor railverkeer wordt overschreden op ongeveer de helft van het perceel (oranje gedeelte). Hiervoor kan een hogere waarde afgegeven worden. Op de andere helft wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

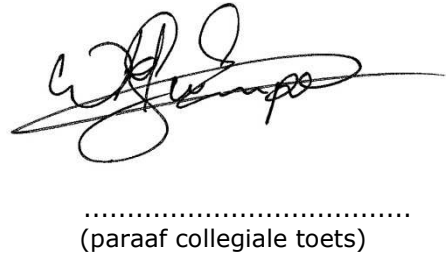
Met vriendelijke groet,

Werner van Loon



.....
(handtekening medewerk(st)er)

Willem Jan van Empel



.....
(paraaf collegiale toets)