

20130332.R01

**Bouwplan Chaamseweg in Baarle-Nassau**  
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

datum: 28 juni 2013



20130332.R01

**Bouwplan Chaamseweg in Baarle-Nassau**  
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

datum: 28 juni 2013

Opdrachtgever: Heeren Group NV  
Dorp 30  
2360 OUD-TURNHOUT  
contactpersoon: De heer M. Heeren

Contactpersoon SPAingenieurs: De heer ing. L.F.A. Theuws



Klinkenbergerweg 30a		Oostelijk Bolwerk 9		<a href="http://www.SPAAingenieurs.nl">www.SPAAingenieurs.nl</a>
6711 MK Ede		4531 GP Terneuzen		<a href="mailto:info@SPAAingenieurs.nl">info@SPAAingenieurs.nl</a>
0318 614 383		0115 649 680		

## Samenvatting

Ten noorden van de Chaamseweg/Hoogbraak wil men een nieuw bouwplan realiseren. De bestaande woningen en gebouwen op deze locatie zijn al, of worden nog geamoveerd. Nabij het nieuwe plangebied liggen enkele drukke wegen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder en de Wet ruimtelijke ordening. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

Het plangebied ligt in de geluidzone van de Chaaamseweg/Hoogbraak en de St. Janstraat. Voor de Leliestraat en de Boschovenseweg geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een zone langs deze wegen, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woningen deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van het Bouwbesluit. Hiermee wordt het woonklimaat verbeterd.

De overige wegen (inclusief de Schoolstraat en de nieuwe wegen binnen het plangebied) liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de:

- Chaaamseweg/Hoogbraak bij 19 woningen en 27 appartementen hoger is dan de voorkeurswaarde van 48 dB. De geluidbelasting is overal lager dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van respectievelijk 63 dB (nieuwbouw, 9 woningen en 16 appartementen) en 68 dB (vervangende nieuwbouw, 10 woningen en 9 appartementen direct langs de Chaamseweg). Gezien de situatie en de berekende waarden zijn er binnen het bouwplan geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting bij de nieuwe woningen te reduceren tot maximaal 48 dB (de voorkeurswaarde). Om deze woningen te kunnen realiseren moet de gemeente Baarle-Nassau hogere waarden tot maximaal 67 dB, ten gevolge van het wegverkeerslawaai vaststellen en vastleggen in het kadaster.
- St. Janstraat maximaal 35 dB bedraagt bij de nieuwe woningen. Dit is ruim lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB.
- 30 km/uur-wegen (Leliestraat en Boschovenseweg) bij alle nieuwe woningen ruim lager is dan 48 dB (de voorkeurswaarde zoals deze geldt voor gezoneerde wegen).

<b>INHOUD</b>	<b>Blz.</b>
Samenvatting	2
1. Inleiding	4
2. Wet geluidhinder en gemeentelijk geluidbeleid	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	7
3. Gegevens met betrekking tot het akoestisch onderzoek	7
3.1 Weg(verkeer)gegevens	7
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	7
4. Gehanteerde onderzoeksmethode	8
5. Resultaten en bespreking	8
5.1 Gezoneerde weg: Chaamseweg / Hoogbraak	8
5.2 Gezoneerde weg: St. Janstraat	10
5.3 30 km/uur wegen: Leliestraat en Boschovenseweg	10
5.4 Cumulatie geluid en Bouwbesluit	10
6. Conclusie en bespreking	11

Figuren: 1.1 t/m 5.2

Bijlagen: 1 t/m 7.2.4

## 1. INLEIDING

Ten noorden van de Chaamseweg/Hoogbraak wil men een nieuw bouwplan realiseren. De bestaande woningen en gebouwen op deze locatie zijn al, of worden nog geamoveerd. Nabij het nieuwe plangebied liggen enkele drukke wegen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder en de Wet ruimtelijke ordening. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

In figuur 1.1 is de ligging van het bouwplan en de omgeving weergegeven. In figuur 1.2 is de indeling van het bouwplan en de directe omgeving weergegeven.

## 2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

### 2.1 Wet geluidhinder

#### 2.1.1 Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

*het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.*

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

*het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.*

Als breedten van de zones gelden de volgende waarden:

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte in m aan weerszijden van de weg *
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

\*: ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is **geen** sprake van een zone langs een weg indien:  
*de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied*  
of  
*voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.*

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een stedelijk gebied. Het plangebied ligt in de geluidzone van de Chaamseweg/Hoogbraak en de St. Janstraat. Voor deze wegen geldt dat de breedte van de zone 200 meter bedraagt langs iedere weg.

Voor de Leliestraat en de Boschovenseweg geldt een maximale rijnsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een zone langs deze wegen, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woningen deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van het Bouwbesluit. Hiermee wordt het woonklimaat verbeterd.

De overige wegen (inclusief de Schoolstraat en de nieuwe wegen binnen het plangebied) liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

#### 2.1.2 *Grenswaarden voor woningen binnen zones langs wegen*

De grenswaarde voor de toelaatbare etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting van woningen binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is voor nieuwe woonbestemmingen in een stedelijke situatie 63 dB. Voor vervangende nieuwbouw in een stedelijke situatie geldt als ten hoogst toelaatbare geluidbelasting 68 dB. De nieuwe woningen langs de Chaamseweg vervangen de bestaande/reeds gemaakte woningen langs deze weg.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn danwel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, verwoerkundige, landschappelijke of financiële aard.

#### 2.1.3 *Vervangende nieuwbouw*

Voor de beoordeling van wegverkeerslawaai kent de Wet geluidhinder het begrip "vervangende nieuwbouw". Hiervoor is artikel 83, lid 6 van toepassing en mag bij vervangende nieuwbouw de maximale waarde voor binnenstedelijk gebied 68 dB bedragen.

De maximale waarden voor "vervangende nieuwbouw" zijn dus 5 dB ruimer dan voor "gewone nieuwbouw". Hieraan zijn echter wel voorwaarden verbonden.

Deze voorwaarden zijn:

1. De vervanging mag niet leiden tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur.
2. De vervanging mag niet leiden tot een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderde bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

#### Beoordeling voorwaarden

1. Voorwaarde 1: Deze dient getoetst te worden door de stedenbouwkundige van de gemeente Baarle-Nassau.
2. Voorwaarde 2: Hierbij kan de huidige situatie vergeleken worden met de toekomstige situatie. De voorwaarde dat de vervanging niet leidt tot een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderde heeft betrekking op maximaal 100 woningen. In de huidige situatie heeft het plangebied een woonbestemming en zijn er 6 woningen aanwezig langs de Chaamseweg, te weten nummers 32, 34, 42, 44, 46 en 48. In de nieuwe situatie worden de woningen aan de Chaamseweg 32 en 34 vervangen door 6 appartementen, de woningen aan de Chaamseweg 42 door 3 appartementen en de woningen aan de Chaamseweg 44, 46 en 48 door 10 woningen. In totaal worden 6 bestaande woningen aan de Chaamseweg vervangen door 19 nieuwe woonbestemmingen. Dit zijn er ruim minder dan de maximale toename van 100 woningen. Voor de eerstelijns bebouwing aan de Chaamseweg geldt dat er sprake is van vervangende nieuwbouw. In figuur 1.2 zijn de 6 bestaande woningen en de nieuwe woningen weergegeven.

#### *2.1.4 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder*

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek wordt toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht.

#### *2.1.5 Cumulatie geluidbronnen*

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer, 55 dB railverkeer en 50 dB(A) industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting is ter beoordeling van burgemeester en wethouders van de gemeente.

Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” kunnen verschillende geluidbronnen (weg- en railverkeer, industrie- en luchtvaartlawaai) gecumuleerd worden. Bij deze cumulatie mag bij het wegverkeer geen rekening worden gehouden met de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder (zie § 2.1.4).

## **2.2 Gemeentelijk geluidbeleid**

De gemeente Baarle-Nassau heeft geen vastgesteld geluidbeleid. Daarom is, in overleg met de gemeente, getoetst aan de Wet geluidhinder (zie paragraaf 2.1).

## **3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK**

### **3.1 Weg(verkeer)gegevens**

Bij de berekeningen is gebruikgemaakt van door de gemeente Baarle-Nassau verstrekte informatie. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2023.

De maximaal toegestane rijsnelheid op de Chaamseweg/Hoogbraak en de St. Janstraat is voor alle voertuigcategorieën 50 km/uur. De maximaal toegestane rijsnelheid op de Leliestraat en de Boschovenseweg is voor alle voertuigcategorieën 30 km/uur.

De wegdekken van de meeste wegen bestaan uit klinkers in keperverband (gewone elementen verharding). Een uitzondering is de Boschovenseweg, waar het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur.

De wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveld hoogte als die van het bouwplan. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

### **3.2 Stedenbouwkundige gegevens**

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruikgemaakt van digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via Compositie 5 stedenbouw bv uit Breda.

De woningen bestaan uit 3 bouwlagen. Alleen op de begane grond en de eerste verdieping worden verblijfsruimten gerealiseerd (bijvoorbeeld woon- en slaapkamer(s)). Op de tweede verdieping worden geen verblijfsruimten gerealiseerd, maar deze fungeert als zolder of onbenoemde ruimte. Aan de Chaamseweg komen ook twee appartementengebouwen, die ieder uit 3 bouwlagen bestaan.

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen en voetpaden.

Alle relevante afschermdende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.



#### 4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is een simulatiemodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2 en 3). Met behulp van dit simulatiemodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in  $L_{den}$ . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van  $2^0$ .

In het simulatiemodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op de hoogtes 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m boven het plaatselijke maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 3.

De invoergegevens van het model zijn gegeven in de figuren 2 en 3 en de bijlagen 2 t/m 5.

#### 5. RESULTATEN EN BESPREKING

##### 5.1 Gezoneerde weg: Chaamseweg / Hoogbraak

###### 5.1.1 Resultaten

In figuur 4.1 en in bijlage 6.1 zijn de berekeningen van de geluidbelasting weergegeven. Uit de berekening blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Chaamseweg/Hoogbraak bij 19 woningen en 27 appartementen hoger zal zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB. De geluidbelasting is overal lager dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van respectievelijk 63 dB (nieuwbouw, 9 woningen en 16 appartementen) en 68 dB (vervangende nieuwbouw, 10 woningen en 9 appartementen direct langs de Chaamseweg).

###### 5.1.2 Beschouwde maatregelen

Binnen het bouwplan zijn in principe de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen te reduceren:

1. Een geluidscherm op de terreingrens van het bouwplan.
2. De afstand tussen de weg en de nieuwe woningen vergroten.
3. Een geluidscherm aan de geluidbelaste gevels.
4. De geluidbelaste gevels voorzien van loggia's.
5. De geluidbelaste gevels uitvoeren als dove gevel<sup>1</sup>.

Ad.1.: Gezien de geluidbelasting en de hoogte van de appartementen, is een lang en hoog geluidscherm nodig om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde. In dit scherm zijn openingen noodzakelijk in verband met de bereikbaarheid van de nieuwe woningen en de nabijgelegen wegen en gebouwen. Een dergelijk scherm is in deze situatie niet reëel en vanuit stedenbouwkundig oogpunt ook niet gewenst.

<sup>1</sup> een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een constructie waarin bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (artikel 1b lid 5 Wgh.)

- Ad. 2.: De nieuwe woningen worden op een afstand van de weg gerealiseerd overeenkomstig de bestaande woningen langs deze weg. De nieuwe woningen kunnen binnen het plangebied niet op een relevant ruimere afstand van de weg gerealiseerd worden, waardoor voldaan kan worden aan de voorkeurswaarde, zonder het bouwplan drastisch te wijzigen.
- Ad. 3 en 4: Met een geluidscherm aan de gevel kan de gevel uitgevoerd worden als niet geluidbelaste gevel. Door het toepassen van loggia's kan de geluidbelasting op de gevels binnen de loggia met 2 tot 5 dB gereduceerd worden. Het is vanuit architectonisch- en stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst om voor deze woningen dergelijke maatregelen te treffen.
- Ad. 5: Het toepassen van dove gevels wordt normaliter alleen toegepast indien de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden wordt, wat hier niet het geval is. Een dove gevel legt beperkingen op aan de indeling van de woningen en het uiterlijk van de gevel. Het is voor de nieuwe woningen niet gewenst om gevels uit te voeren als dove gevel.

Het nader uitwerken van de kosten van deze maatregelen, is alleen zinvol als één van de maatregelen reëel zou zijn. Dit is in de voorliggende situatie niet het geval.

Buiten het bouwplan zijn in principe de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting op de nieuwe gebouwen te reduceren:

1. Toepassen van een stil wegdektype.
2. Verlagen van de rijsnelheid c.q. andere route.

Dit zijn maatregelen die, indien gewenst, door de gemeente getroffen kunnen worden en eventueel verder onderzocht kunnen worden.

Ter informatie het volgende:

- Ad.1.: Het toepassen van een stil wegdektype (bijvoorbeeld van het type dunne deklagen B) kan een geluidreductie opleveren van circa 4 dB. Na het toepassen van een stil wegdektype wordt de voorkeurswaarde nog steeds ruim overschreden. Indien het wegdek vervangen wordt, is dit een zaak van de gemeente c.q. de provincie. Zij kunnen middels een kosten/baten analyse afwegen of dit een doelmatige investering is. Normaliter geldt dat het vervangen van het wegdek voor de realisatie van enkele woningen vanuit financieel oogpunt niet reëel is.
- Ad.2.: De Chaamseweg/Hoogbraak is een drukke weg in de gemeente Baarle-Nassau en daardoor een belangrijke verbindingsroute. Het verkeer via andere wegen door de gemeente laten rijden, is geen optie omdat er dan elders knelpunten ontstaan. Het verlagen van de rijsnelheid van 50 km/uur naar bijvoorbeeld 30 km/uur levert ook niet het gewenste resultaat op. De geluidbelasting zal nog hoger zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Wel is de Chaamseweg/Hoogbraak dan geen gezoneerde weg meer en hoeft dus niet meer getoetst te worden aan de Wet geluidhinder. Maar het is geen effectieve maatregel ter reductie van de geluidhinder bij de bewoners.

### 5.1.3 *Conclusie geluidbelasting Chaamseweg/Hoogbraak*

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Chaamseweg/Hoogbraak is bij 19 woningen en 27 appartementen hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB. De geluidbelasting is overal lager dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van respectievelijk 63 dB (nieuwbouw, 9 woningen en 16 appartementen) en 68 dB (vervangende nieuwbouw, 10 woningen en 9 appartementen direct langs de Chaamseweg).

Gezien de situatie en de berekende waarden zijn er binnen het bouwplan geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting bij de nieuwe woningen te reduceren tot maximaal 48 dB (de voorkeurswaarde). Om deze woningen te kunnen realiseren moet de gemeente Baarle-Nassau hogere waarden tot maximaal 67 dB, ten gevolge van het wegverkeerslawaai vaststellen en vastleggen in het kadaster.

### 5.2 **Gezoneerde weg: St. Janstraat**

In figuur 4.2 en in bijlage 6.2 zijn de berekeningen van de geluidbelasting weergegeven. Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelastingen ( $L_{den}$ ) bij de nieuwe woningen maximaal 35 dB bedraagt. Dit is ruim lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB.

### 5.3 **30 km/uur wegen: Leliestraat en Boschovenseweg**

In figuren 4.3 en 4.4 en in bijlagen 6.3 en 6.4 zijn de geluidniveaus en de geluidbelastingen weergegeven ten gevolge van het verkeer op respectievelijk de Leliestraat en de Boschovenseweg. Hieruit blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur-wegen bij alle nieuwe woningen ruim lager zal zijn dan 48 dB (de voorkeurswaarde zoals deze geldt voor gezoneerde wegen).

### 5.4 **Cumulatie geluid en Bouwbesluit**

Om te voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ( $G_{A;k}$ ) van de gevels worden bereikt. Daarmee moet bij het ontwerp van de woningen rekening worden gehouden. In het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld voor de karakteristieke geluidwering  $G_{A;k}$  van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden:  $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{den} - 33]$ , met een ondergrens van 20 dB
- verblijfsruimten:  $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{den} - 35]$

Volgens het Bouwbesluit 2012 hoeft, bij de bepaling van de geluidwering van de gevels, alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. In deze situatie hoeft dus alleen rekening gehouden te worden met de Chaamseweg. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht. In figuur 5.1 en in bijlage 7.1 zijn geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op alleen de Chaamseweg, zonder aftrek, weergegeven. Dit betekent dat uitgegaan moet worden van een geluidbelasting van maximaal 72 dB.

Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen (inclusief 30 km/uur wegen). In figuur 5.2 en in bijlage 7.2 is deze cumulatie weergegeven. Dit betekent dat uitgegaan moet worden van een geluidbelasting van maximaal 72 dB. Op enkele woningen zal de gecumuleerde geluidbelasting hoger zijn, dan in de situatie waarbij alleen de Chaamseweg beschouwd wordt.

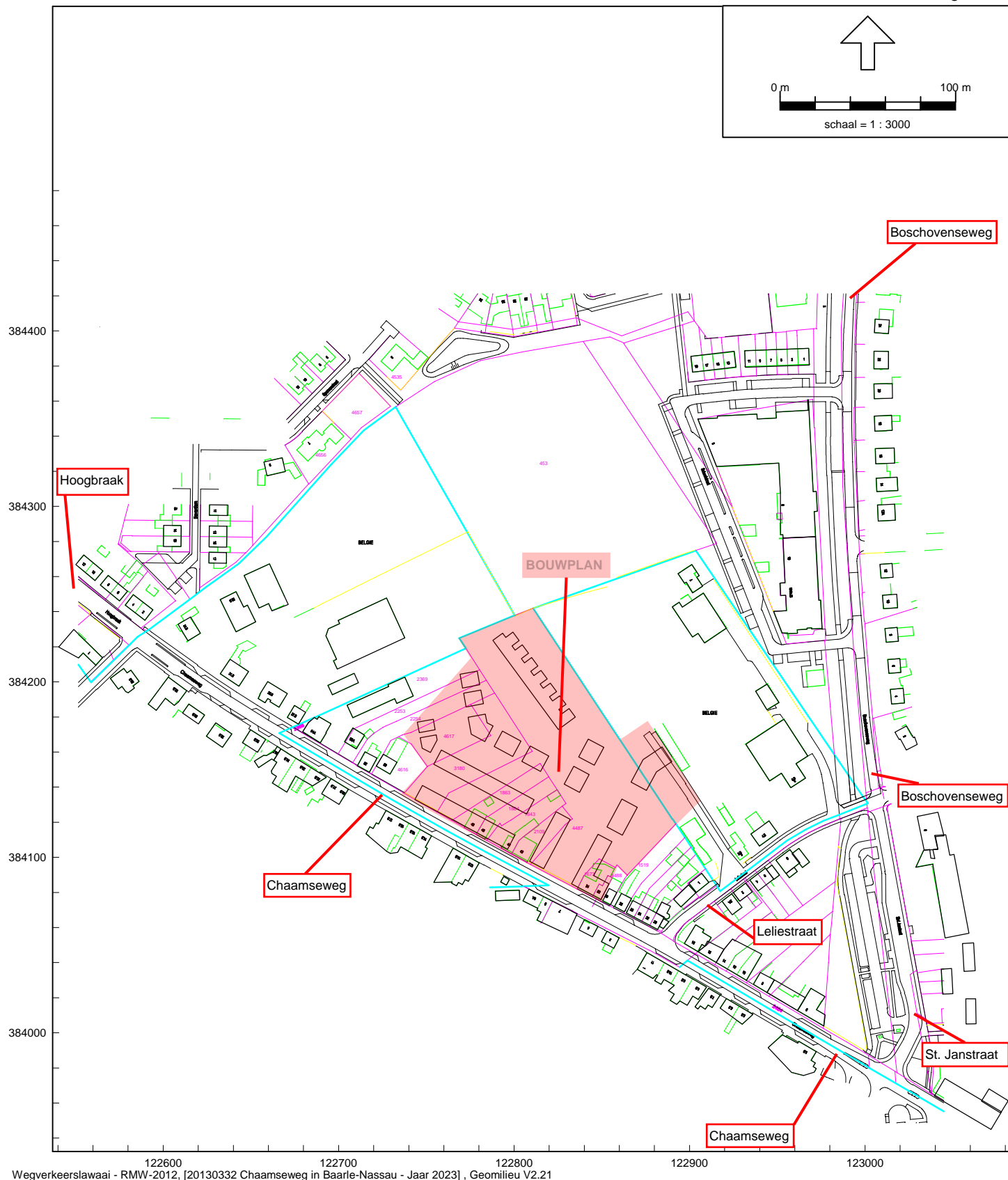
## 6. CONCLUSIE EN BESPREKING

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de:

- Chaaamseweg/Hoogbraak bij 19 woningen en 27 appartementen hoger is dan de voorkeurswaarde van 48 dB. De geluidbelasting is overal lager dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van respectievelijk 63 dB (nieuwbouw, 9 woningen en 16 appartementen) en 68 dB (vervangende nieuwbouw, 10 woningen en 9 appartementen direct langs de Chaamseweg). Gezien de situatie en de berekende waarden zijn er binnen het bouwplan geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting bij de nieuwe woningen te reduceren tot maximaal 48 dB (de voorkeurswaarde). Om deze woningen te kunnen realiseren moet de gemeente Baarle-Nassau hogere waarden tot maximaal 67 dB, ten gevolge van het wegverkeerslawaai vaststellen en vastleggen in het kadaster.
- St. Janstraat maximaal 35 dB bedraagt bij de nieuwe woningen. Dit is ruim lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB.
- 30 km/uur-wegen (Leliestraat en Boschovenseweg) bij alle nieuwe woningen ruim lager is dan 48 dB (de voorkeurswaarde zoals deze geldt voor gezoneerde wegen).

SPA ingenieurs

De heer ing. L.F.A. Theuws



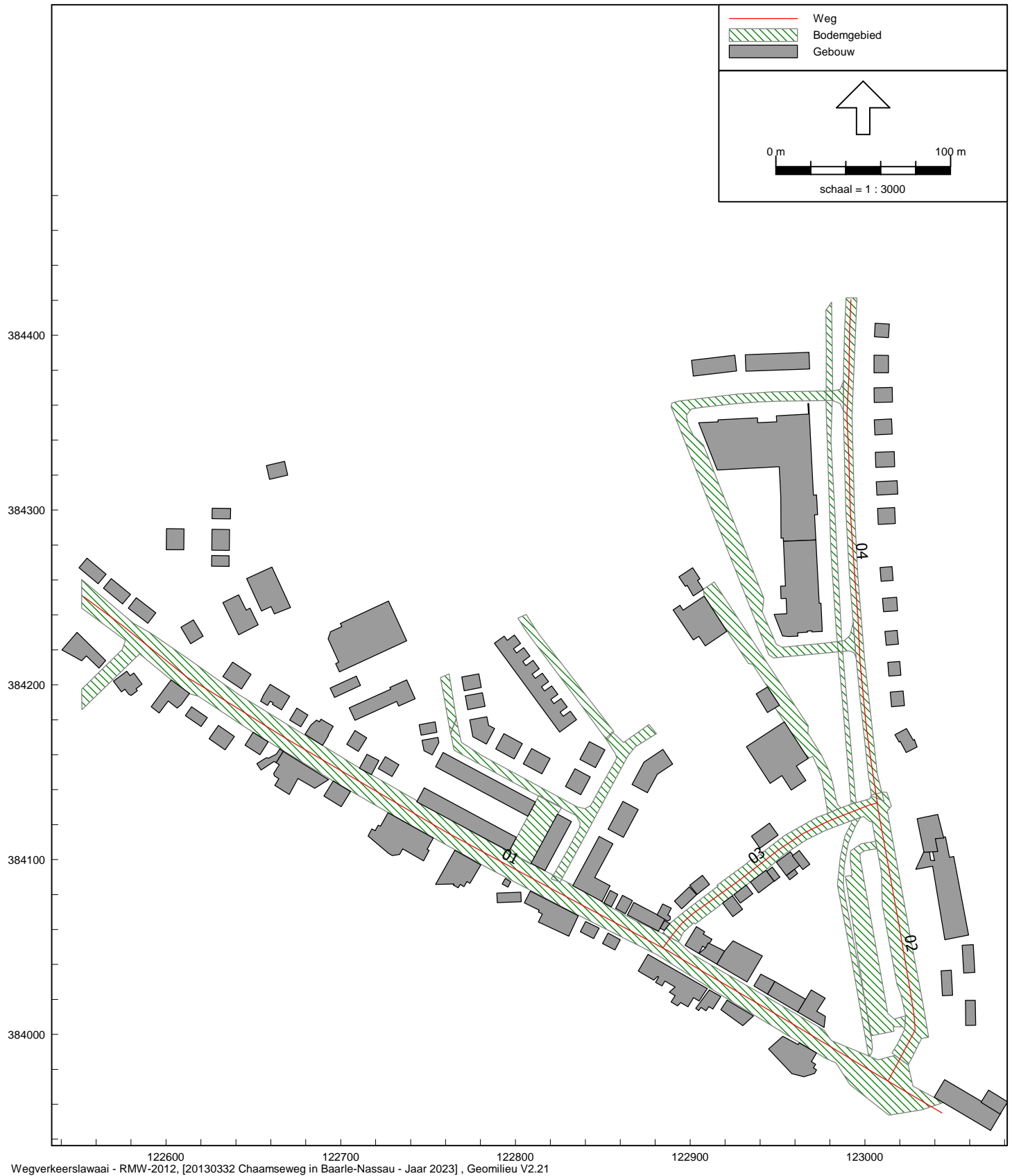
Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [20130332 Chaamseweg in Baarle-Nassau - Jaar 2023] , Geomilieu V2.21

Bouwplan Chaamseweg in Baarle-Nassau  
Locatie bouwplan en de omgeving



Wegverkeerslawaaai - RMW-2012, [20130332 Chaamseweg in Baarle-Nassau - Jaar 2023] , Geomilieu V2.21

Bouwplan Chaamseweg in Baarle-Nassau  
Indeling bouwplan en de directe omgeving



122600 122700 122800 122900 123000  
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [20130332 Chaamseweg in Baarle-Nassau - Jaar 2023] , Geomilieu V2.21

Bouwplan Chaamseweg in Baarle-Nassau

GELUIDMODEL - ingevoerde gebouwen, harde bodemgebieden en wegen (genummerd)



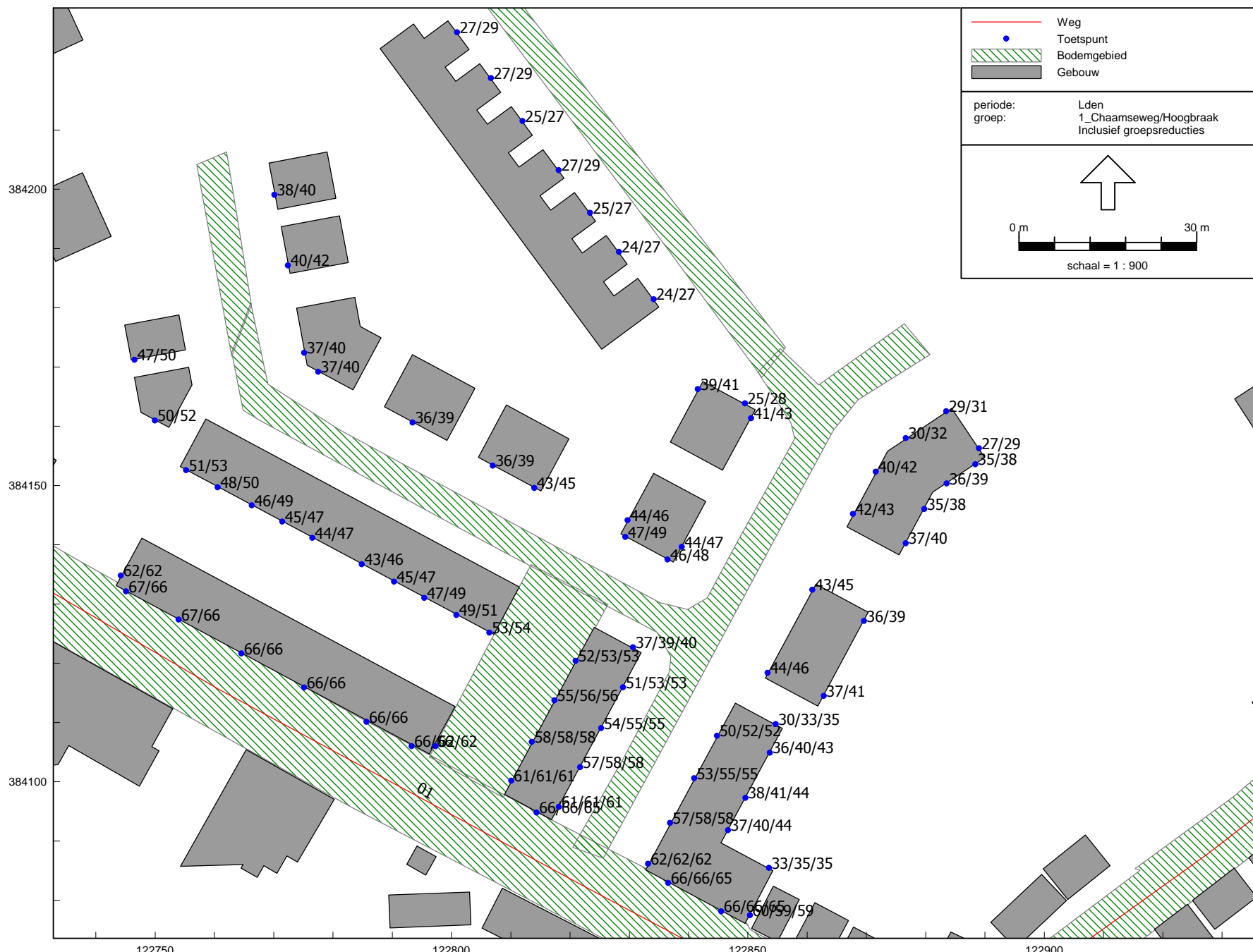
122750 122800 122850 122900  
 Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [20130332 Chaamseweg in Baarle-Nassau - Jaar 2023], Geomilieu V2.21

Bouwplan Chaamseweg in Baarle-Nassau  
 GELUIDMODEL - ingevoerde rekenpunten

SPAlngenieurs

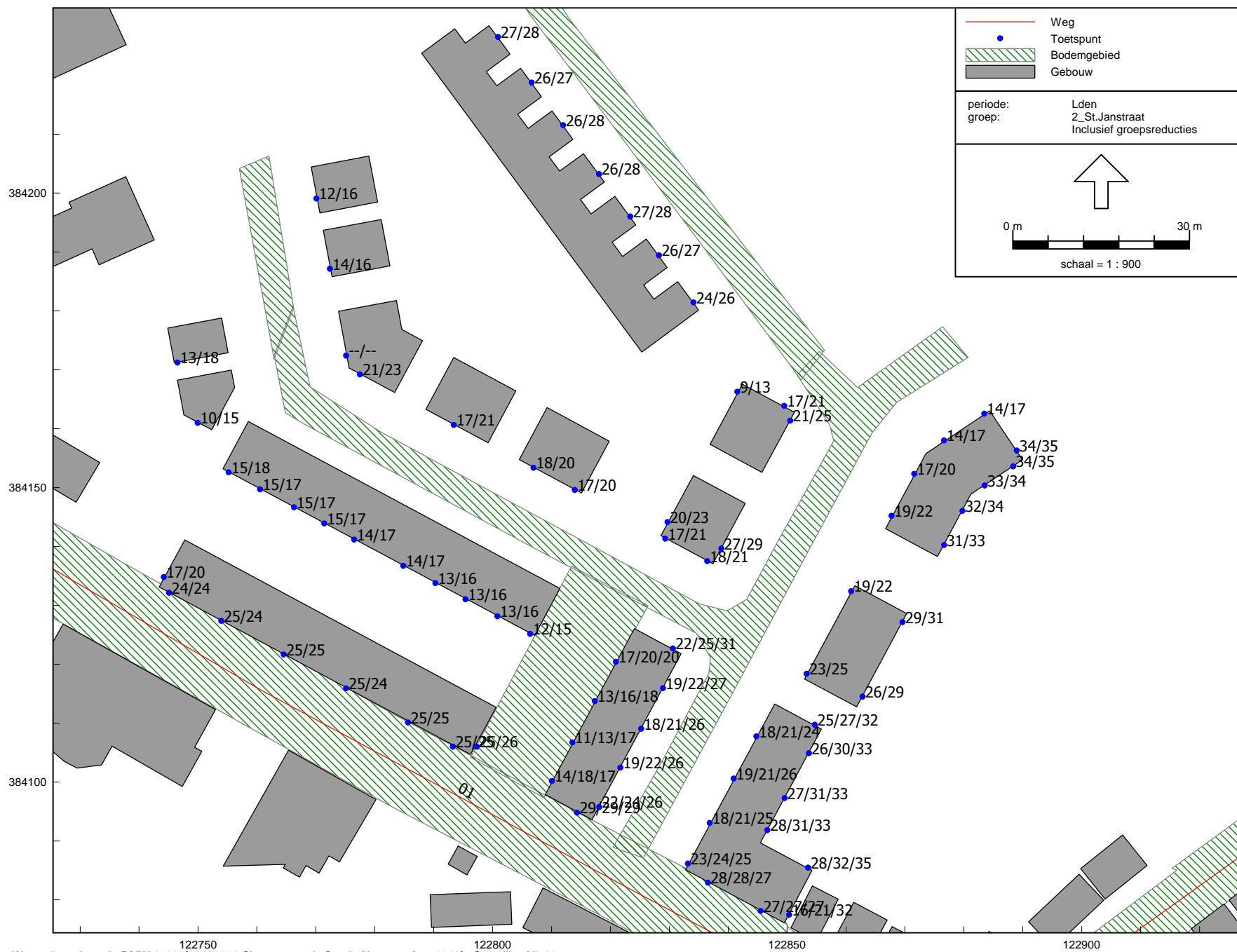
20130332.R01  
 Figuur 3





122750 122800 122850 122900  
Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [20130332 Chaamseweg in Baarle-Nassau - Jaar 2023], Geomilieu V2.21

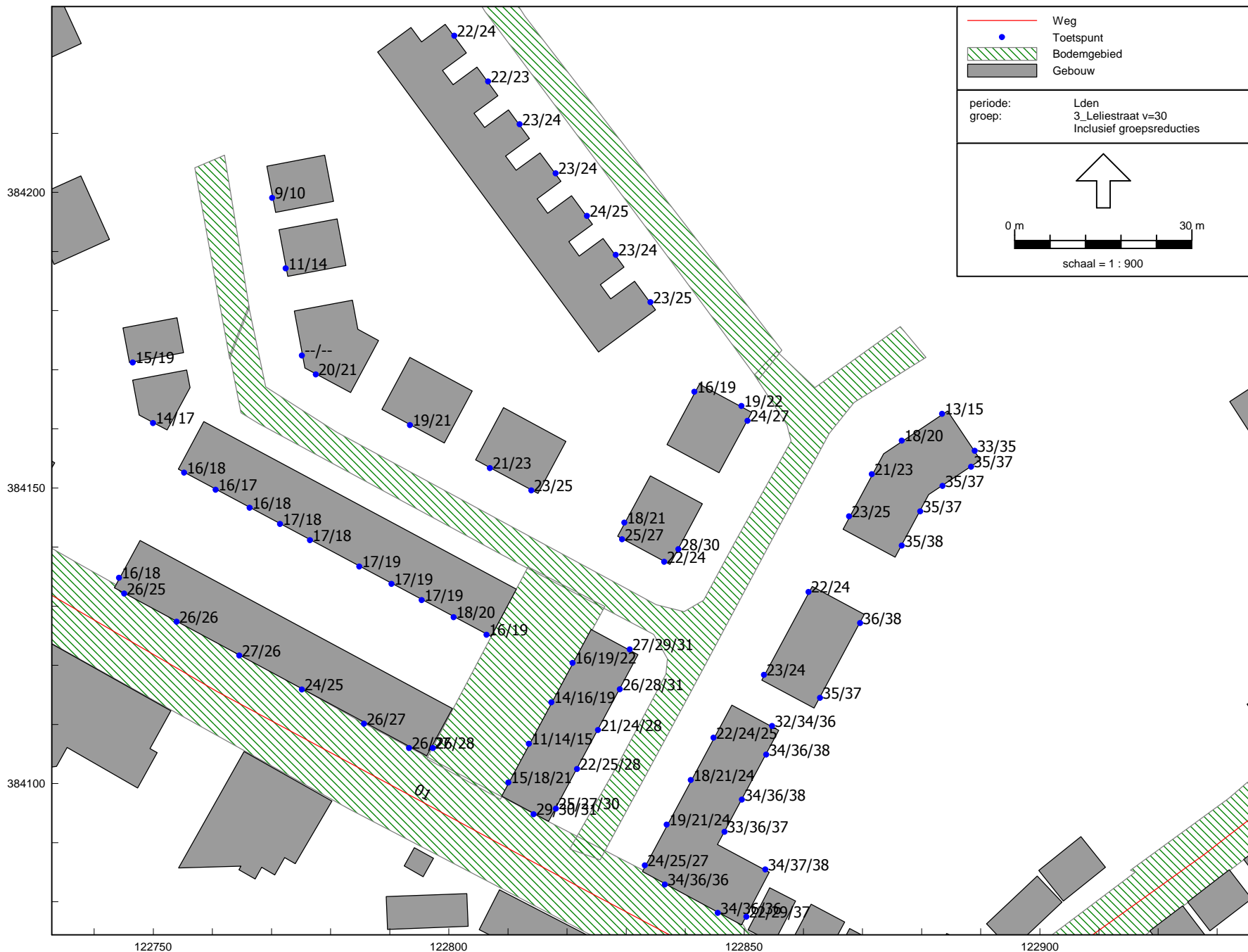
Bouwplan Chaamseweg in Baarle-Nassau  
Geluidbelastingen tgv CHAAMSEWEG/HOOGBRAAK, na aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [20130332 Chaamseweg in Baarle-Nassau - Jaar 2023], Geomilieu V2.21

Bouwplan Chaamseweg in Baarle-Nassau

Geluidbelastingen tgv ST. JANSTRAAT, na aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv

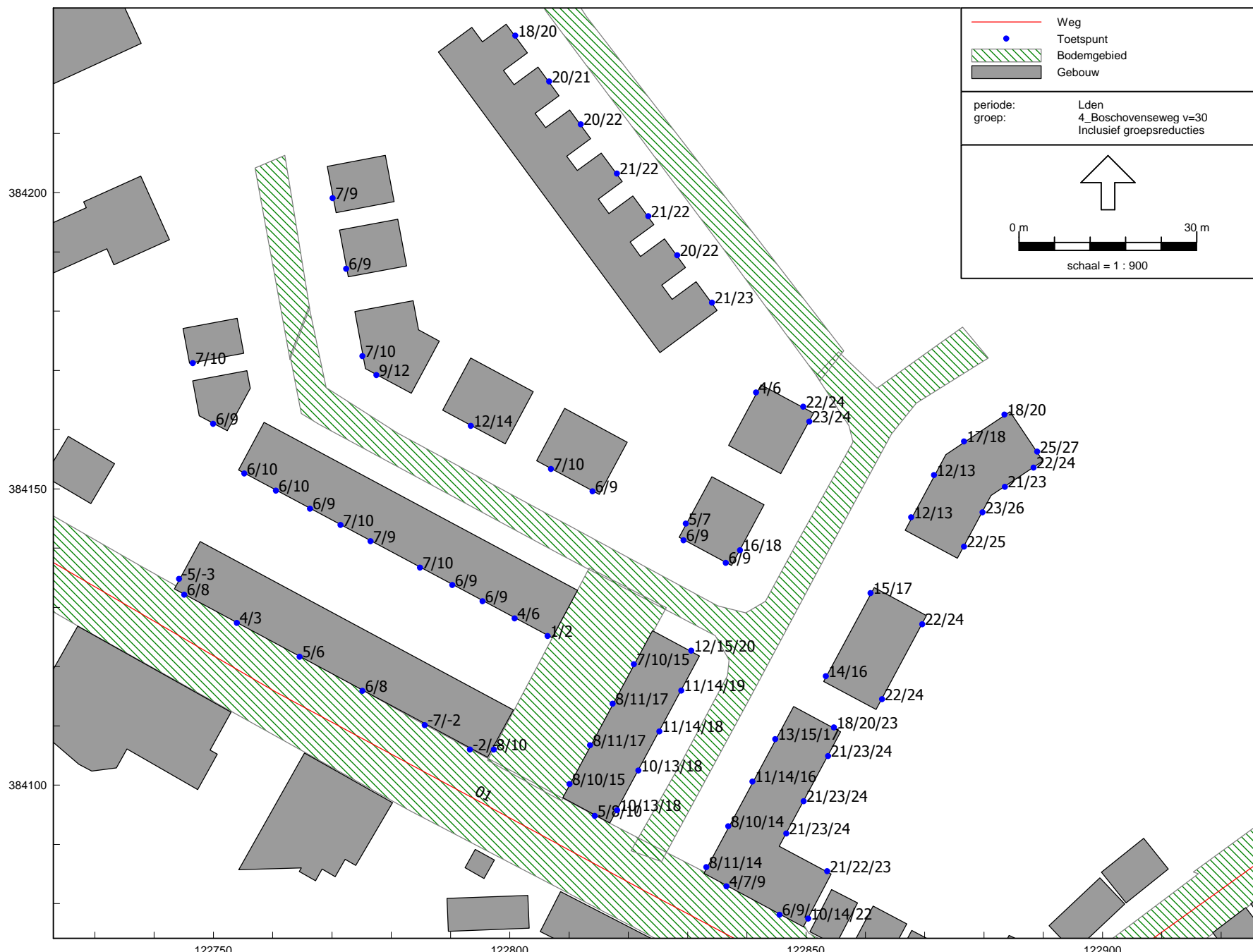


122750 122800 122850 122900  
 Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [20130332 Chaamseweg in Baarle-Nassau - Jaar 2023], Geomilieu V2.21

Bouwplan Chaamseweg in Baarle-Nassau  
 Geluidbelastingen tgv LELIESTRAAT, na aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv

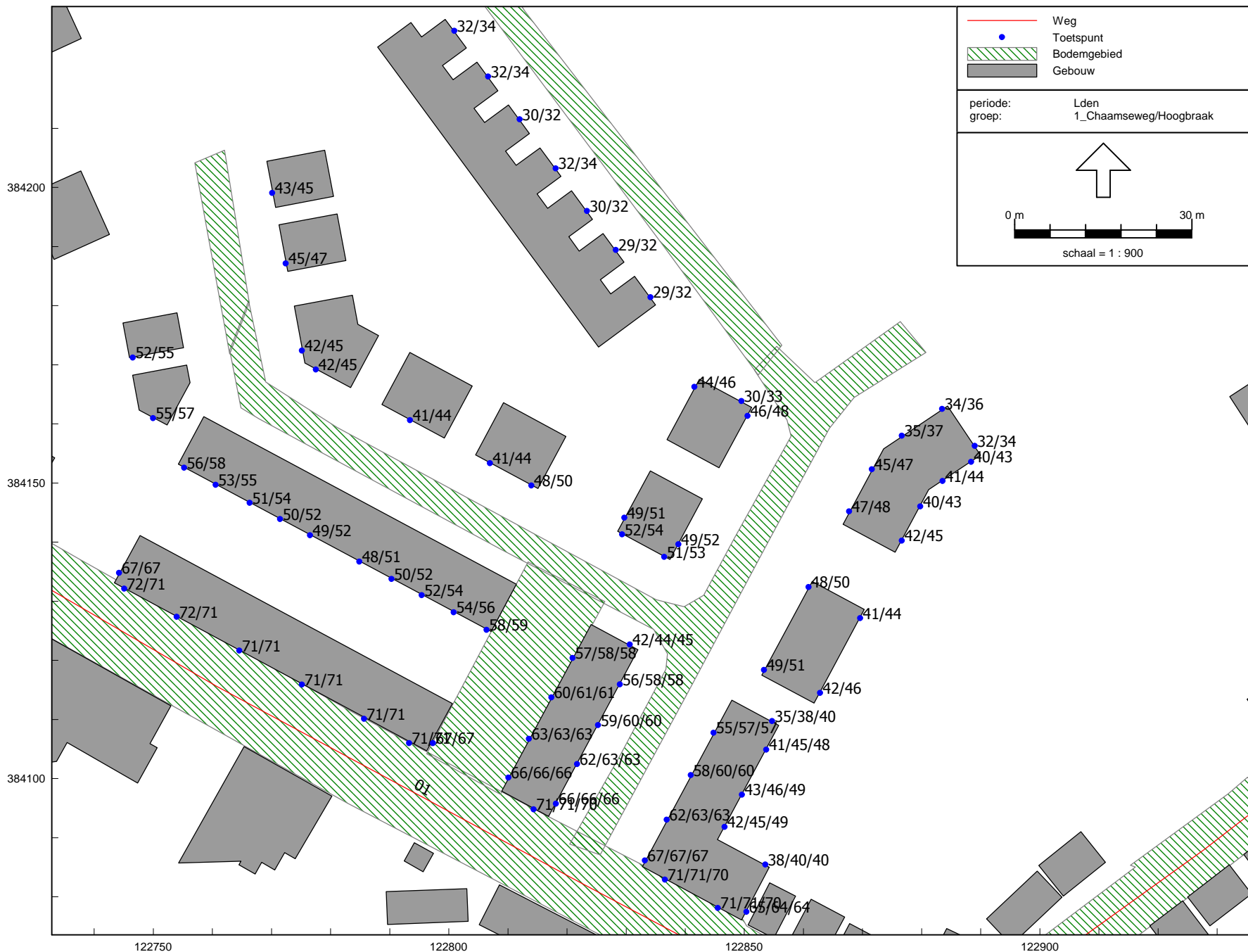
SPAlingenieurs

20130332.R01  
 Figuur 4.3



122750 122800 122850 122900  
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [20130332 Chaamseweg in Baarle-Nassau - Jaar 2023], Geomilieu V2.21

Bouwplan Chaamseweg in Baarle-Nassau  
Geluidbelastingen tgv BOSCHOVENSEWEG, na aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv

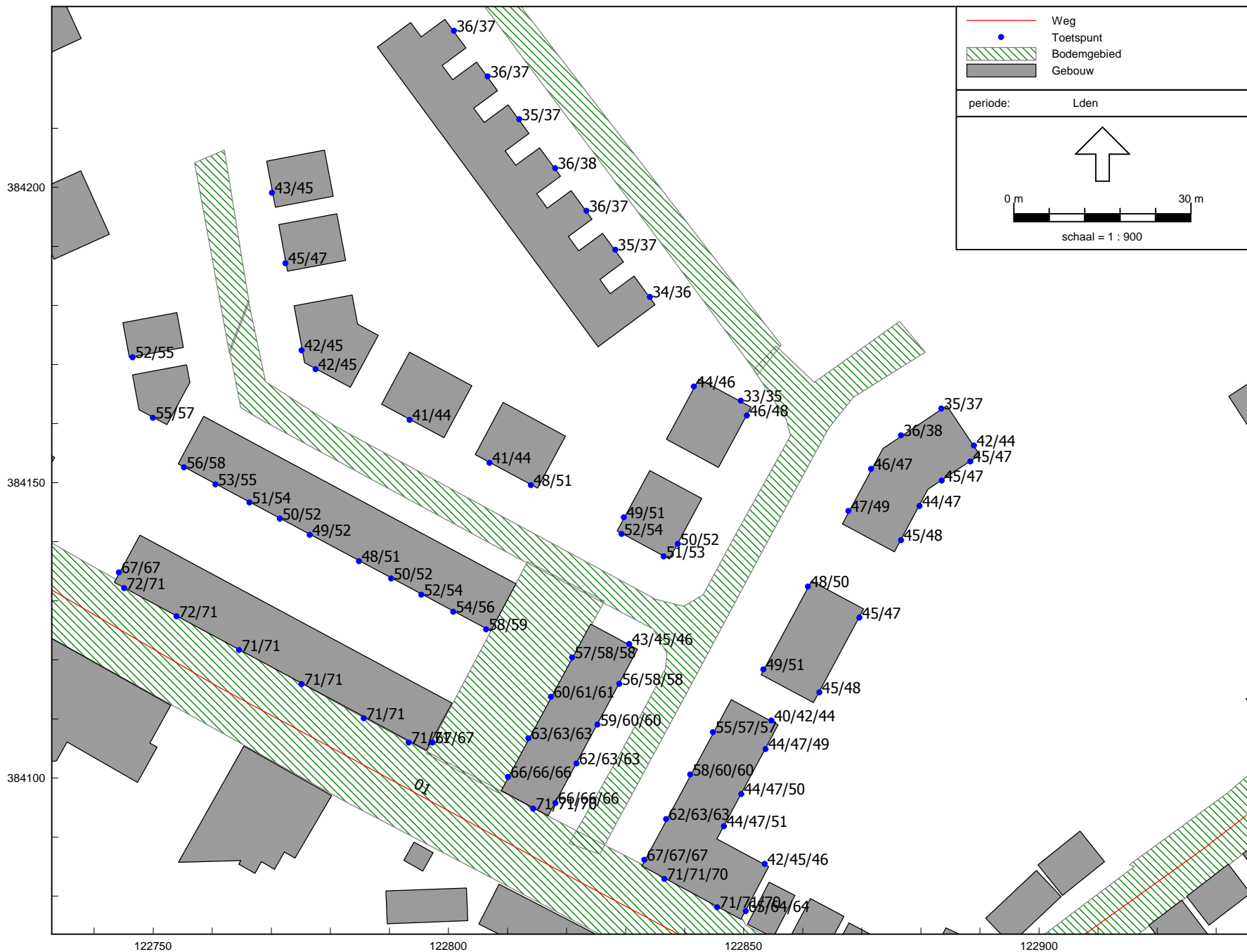


122750 122800 122850 122900  
 Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [20130332 Chaamseweg in Baarle-Nassau - Jaar 2023], Geomilieu V2.21

Bouwplan Chaamseweg in Baarle-Nassau  
 Geluidbelastingen tgv CHAAMSEWEG/HOOGBRAAK, zonder aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv

SP Aingenieurs

20130332.R01  
 Figuur 5.1



122750 122800 122850 122900  
 Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [20130332 Chaamseweg in Baarle-Nassau - Jaar 2023], Geomilieu V2.21

Bouwplan Chaamseweg in Baarle-Nassau  
 Geluidbelastingen tgv CUMULATIE WEGEN, zonder aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv

SP Aingenieurs

20130332.R01  
 Figuur 5.2

**UITWERKING VERKEERSGEGEVENS****Weg Chaamseweg / Hoogbraak**

Jaar 2010 autonome verkeersgroei 1,5%/jaar → Jaar 2023  
 Mvt/etmaal 6046 mvt/weekdag → Mvt/etmaal 7337 mvt/weekdag

Verdeling:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,8%	3,0%	0,8%
Lv	91,0%	95,0%	88,5%
Mv	6,5%	3,6%	6,9%
Zv	2,5%	1,4%	4,6%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 50 km/uur  
 Wegdektype: Elementenverharding (klinkers)  
 in keperverband

**Weg St. Jansstraat**

Jaar 2005 autonome verkeersgroei 1,5%/jaar → Jaar 2023  
 Mvt/etmaal 2061 mvt/weekdag → Mvt/etmaal 2694 mvt/weekdag

Verdeling:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	7,2%	2,3%	0,6%
Lv	91,3%	94,2%	84,7%
Mv	6,2%	4,1%	14,3%
Zv	2,5%	1,7%	1,0%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 50 km/uur  
 Wegdektype: Elementenverharding (klinkers)  
 in keperverband

**Weg Leliestraat**

Jaar 2012 autonome verkeersgroei 1,5%/jaar → Jaar 2023  
 Mvt/etmaal 1291 mvt/weekdag → Mvt/etmaal 1521 mvt/weekdag

Verdeling:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,8%	1,8%	1,4%
Lv	88,9%	96,2%	84,5%
Mv	7,4%	2,9%	8,5%
Zv	3,7%	0,9%	7,0%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 30 km/uur  
 Wegdektype: Elementenverharding (klinkers)  
 in keperverband

**Weg Boschovenseweg**

Jaar 2009 autonome verkeersgroei 1,5%/jaar → Jaar 2023  
 Mvt/etmaal 1236 mvt/weekdag → Mvt/etmaal 1522 mvt/weekdag

Verdeling:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	7,1%	2,3%	0,7%
Lv	93,9%	96,5%	93,4%
Mv	4,5%	2,7%	5,5%
Zv	1,6%	0,8%	1,1%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 30 km/uur  
 Wegdektype: Dicht asfaltbeton

De etmaalintensiteiten, rijsnelheden en wegdektypen zijn verstrekt door de gemeente Baarle-Nassau. De verkeersgegevens zijn gebaseerd op verkeerstellingen. De verkeersgegevens op de Chaamseweg/Hoogbraak zijn gebaseerd op tellingen van de provincie. Door de gemeente is aangegeven om uit te gaan van een autonome verkeersgroei van 1,5% per jaar.

Model: Jaar 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Hbron	Helling	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
01	Schaamseweg / Hoogbraak	122553,00	384250,29	0,00	0,00	0,75	0	7337,00	6,80	3,00	0,80	91,00	95,00	88,50	6,50	3,60	6,90
02	St. Janstraat	123006,99	384131,67	0,00	0,00	0,75	0	2694,00	7,20	2,30	0,60	91,30	94,20	84,70	6,20	4,10	14,30
03	Leliestraat	122884,82	384049,99	0,00	0,00	0,75	0	1521,00	6,80	1,80	1,40	88,90	96,20	84,50	7,40	2,90	8,50
04	Boschovenseweg	123007,12	384132,36	0,00	0,00	0,75	0	1522,00	7,10	2,30	0,70	93,90	96,50	93,40	4,50	2,70	5,50



Model: Jaar 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
01	2,50	1,40	4,60	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02	2,50	1,70	1,00	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50	50
03	3,70	0,90	7,00	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
04	1,60	0,80	1,10	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Jaar 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Zwevend
001	gebouw	122565,40	384213,85	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
002	gebouw	122578,36	384243,86	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
003	gebouw	122575,17	384246,30	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
004	gebouw	122561,10	384257,89	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
005	gebouw	122610,13	384277,23	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
006	gebouw	122626,15	384274,04	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
007	gebouw	122626,31	384289,02	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
008	gebouw	122626,38	384295,03	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
009	gebouw	122667,87	384327,85	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
010	gebouw	122621,23	384227,87	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
011	gebouw	122632,50	384247,01	5,00	0,00	0 dB	0,80	False
012	gebouw	122646,20	384260,77	5,00	0,00	0 dB	0,80	False
013	gebouw	122737,82	384225,19	4,00	0,00	0 dB	0,80	False
014	gebouw	122696,47	384192,75	4,00	0,00	0 dB	0,80	False
015	gebouw	122708,09	384179,71	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
016	gebouw	122663,01	384155,49	3,00	0,00	0 dB	0,80	False
017	gebouw	122667,11	384161,95	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
018	gebouw	122645,22	384165,46	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
019	gebouw	122695,74	384145,01	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
020	gebouw	122729,31	384147,50	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
021	gebouw	122717,56	384148,61	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
022	gebouw	122703,39	384165,99	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
023	gebouw	122677,15	384175,99	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
024	gebouw	122633,83	384162,74	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
025	gebouw	122623,59	384181,22	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
026	gebouw	122643,16	384197,66	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
027	gebouw	122659,65	384200,29	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
028	gebouw	122613,45	384195,10	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
029	gebouw	122586,33	384200,36	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
030	gebouw	122689,54	384165,40	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
031	gebouw	122727,11	384126,85	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
032	gebouw	122765,37	384105,42	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
033	gebouw	122794,18	384089,17	3,00	0,00	0 dB	0,80	False
034	gebouw	122789,40	384080,87	3,00	0,00	0 dB	0,80	False
035	gebouw	122808,55	384082,03	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
036	gebouw	122840,11	384064,61	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
037	gebouw	122853,00	384057,91	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
038	gebouw	122858,65	384080,12	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
039	gebouw	122857,29	384072,02	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
040	gebouw	122864,06	384068,36	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
041	gebouw	122882,86	384060,77	3,00	0,00	0 dB	0,80	False
042	gebouw	122884,25	384074,62	3,00	0,00	0 dB	0,80	False
043	gebouw	122895,17	384071,86	3,00	0,00	0 dB	0,80	False
044	gebouw	122899,80	384085,30	5,00	0,00	0 dB	0,80	False
045	gebouw	122875,83	384045,82	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
046	gebouw	122897,15	384050,94	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
047	gebouw	122915,31	384040,18	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
048	gebouw	122915,31	384040,18	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
049	gebouw	122961,61	384012,77	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
050	gebouw	122944,25	384023,08	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
051	gebouw	122961,61	384012,77	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
052	gebouw	122917,51	384021,66	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
053	gebouw	122921,17	384019,60	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
054	gebouw	122944,88	383991,61	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
055	gebouw	122918,58	384075,09	6,00	0,00	0 dB	0,80	False

Model: Jaar 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Zwevend
056	gebouw	122928,76	384075,09	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
057	gebouw	122934,47	384087,16	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
058	gebouw	122947,07	384095,65	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
059	gebouw	122949,36	384098,45	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
060	gebouw	122956,95	384088,51	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
061	gebouw	122964,46	384094,25	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
063	gebouw	122939,98	384106,57	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
064	gebouw	122901,85	384250,82	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
065	gebouw	122921,05	384230,64	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
066	gebouw	122944,29	384184,19	3,00	0,00	0 dB	0,80	False
067	gebouw	122952,44	384148,01	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
068	gebouw	123015,32	384187,42	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
069	gebouw	123013,73	384204,94	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
070	gebouw	123012,20	384222,70	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
071	gebouw	123010,67	384241,79	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
072	gebouw	123009,29	384259,23	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
073	gebouw	123005,43	384399,18	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
074	gebouw	123005,28	384388,57	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
075	gebouw	123005,19	384369,97	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
076	gebouw	123005,80	384343,04	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
077	gebouw	123005,99	384333,09	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
078	gebouw	123006,86	384308,60	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
079	gebouw	123007,67	384291,78	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
080	gebouw	122968,01	384390,20	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
081	gebouw	122926,57	384379,55	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
082	gebouw	122953,41	384282,08	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
083	gebouw	122953,41	384282,08	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
084	gebouw	123017,23	384171,42	3,00	0,00	0 dB	0,80	False
085	gebouw	123059,41	384056,78	12,00	0,00	0 dB	0,80	False
086	gebouw	123029,84	384123,47	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
087	gebouw	123043,62	384036,41	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
088	gebouw	123057,76	384005,12	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
089	gebouw	123055,69	384050,93	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
090	gebouw	123039,67	383964,02	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
091	gebouw	123077,37	383954,41	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
101	15 appartementen	122849,53	384076,07	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
102	12 appartementen	122816,88	384093,62	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
103	10 woningen	122743,44	384133,12	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
104	10 woningen	122758,55	384161,22	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
105	3 woningen	122852,97	384117,50	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
106	4 woningen	122866,70	384143,04	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
107	2 woningen	122837,39	384137,09	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
108	2 woningen	122845,73	384152,60	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
109	2 woningen	122804,52	384154,77	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
110	2 woningen	122799,23	384157,61	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
111	2 woningen	122783,38	384166,14	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
112	1 woning	122771,28	384193,69	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
113	1 woning	122770,71	384196,62	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
114	1 woning	122745,97	384171,20	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
115	1 woning	122746,52	384168,25	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
116	7 woningen	122825,32	384173,02	7,00	0,00	0 dB	0,80	False

Model: Jaar 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Opp.	Bf
01	weg + voetpad	Polygoon	122551,78	384243,87	8303,00	0,00
02	weg + voetpad	Polygoon	122884,09	384057,77	3051,12	0,00
03	verhard terrein	Polygoon	123007,00	384106,21	1202,32	0,00
04	verhard terrein	Polygoon	122992,08	384122,12	430,57	0,00
05	verhard terrein	Polygoon	122978,78	384126,40	1187,61	0,00
06	verhard terrein	Polygoon	122992,12	384131,85	846,84	0,00
07	verhard terrein	Polygoon	123003,68	384136,48	1495,40	0,00
08	weggetje	Polygoon	122994,88	384215,60	2054,56	0,00
09	weggetje	Polygoon	122825,59	384087,09	1129,45	0,00
10	weggetje	Polygoon	122762,91	384171,81	148,70	0,00
11	weggetje	Polygoon	122801,47	384238,21	465,13	0,00
12	parkeerplaatsen	Polygoon	122796,27	384104,19	532,09	0,00

Model: Jaar 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01.1	3 appartementen - 1/verd.	122845,51	384078,11	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
01.2	3 appartementen - 1/verd.	122850,37	384077,46	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
01.3	3 appartementen - 1/verd.	122853,55	384085,46	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
02.1	3 appartementen - 1/verd.	122836,57	384082,92	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
02.2	3 appartementen - 1/verd.	122833,19	384086,15	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
03.1	3 appartementen - 1/verd.	122836,89	384093,02	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
03.2	3 appartementen - 1/verd.	122846,68	384091,80	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
04.1	3 appartementen - 1/verd.	122840,96	384100,60	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
04.2	3 appartementen - 1/verd.	122849,61	384097,25	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
05.1	3 appartementen - 1/verd.	122844,80	384107,74	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
05.2	3 appartementen - 1/verd.	122853,71	384104,88	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
05.3	3 appartementen - 1/verd.	122854,70	384109,73	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
06.1	3 appartementen - 1/verd.	122814,38	384094,78	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
06.2	3 appartementen - 1/verd.	122818,14	384095,75	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
06.3	3 appartementen - 1/verd.	122810,07	384100,18	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
07.1	3 appartementen - 1/verd.	122821,73	384102,44	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
07.2	3 appartementen - 1/verd.	122813,57	384106,70	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
08.1	3 appartementen - 1/verd.	122825,27	384109,04	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
08.2	3 appartementen - 1/verd.	122817,35	384113,74	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
09.1	3 appartementen - 1/verd.	122828,97	384115,93	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
09.2	3 appartementen - 1/verd.	122820,93	384120,41	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
09.3	3 appartementen - 1/verd.	122830,63	384122,67	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
10.1	1 woning	122793,31	384106,01	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
10.2	1 woning	122797,34	384106,00	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
11.1	1 woning	122745,08	384132,12	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
11.2	1 woning	122744,23	384134,80	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
12	2 woningen	122785,66	384110,09	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
13	2 woningen	122775,17	384115,91	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
14	2 woningen	122764,58	384121,64	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
15	2 woningen	122753,96	384127,35	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
16	1 woning	122806,41	384125,15	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
17	1 woning	122800,83	384128,14	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
18	1 woning	122795,42	384131,04	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
19	1 woning	122790,32	384133,77	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
20	1 woning	122784,87	384136,69	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
21	1 woning	122776,53	384141,16	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
22	1 woning	122771,45	384143,88	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
23	1 woning	122766,33	384146,62	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
24	1 woning	122760,58	384149,70	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
25	1 woning	122755,23	384152,57	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
26	1 woning	122749,99	384160,97	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
27	1 woning	122746,55	384171,21	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
28	1 woning	122770,14	384199,05	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
29	1 woning	122772,40	384187,14	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
30	1 woning	122775,15	384172,39	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
31	1 woning	122777,51	384169,18	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
32	2 woningen	122793,46	384160,61	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
33	1 woning	122806,98	384153,33	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
34	1 woning	122813,99	384149,57	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
35.1	1 woning	122836,45	384137,49	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
35.2	1 woning	122829,33	384141,32	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
35.3	1 woning	122829,70	384144,12	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
35.4	1 woning	122838,86	384139,62	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
36.1	1 woning	122850,55	384161,36	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
36.2	1 woning	122849,51	384163,85	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja

Model: Jaar 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
36.3	1 woning	122841,57	384166,25	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
37	1 woning	122834,14	384181,44	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
38	1 woning	122828,27	384189,42	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
39	1 woning	122823,40	384196,03	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
40	1 woning	122818,09	384203,23	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
41	1 woning	122812,00	384211,51	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
42	1 woning	122806,67	384218,75	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
43	1 woning	122800,96	384226,50	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
44.1	1 woning	122888,39	384153,56	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
44.2	1 woning	122888,99	384156,29	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
44.3	1 woning	122883,46	384162,53	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
45.1	1 woning	122876,66	384157,99	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
45.2	1 woning	122883,55	384150,32	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
46.1	1 woning	122871,58	384152,32	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
46.2	1 woning	122879,78	384146,04	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
47.1	1 woning	122867,74	384145,19	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
47.2	1 woning	122876,66	384140,23	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
48.1	1 woning	122860,87	384132,40	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
48.2	1 woning	122869,62	384127,13	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
49.1	1 woning	122853,32	384118,37	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
49.2	1 woning	122862,81	384114,47	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar 2023  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 1\_Chaamseweg/Hoogbraak  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	66	62	57	66
01.1_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	65	61	57	66
01.1_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	65	60	56	65
01.2_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	59	55	50	60
01.2_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	59	55	50	59
01.2_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	59	54	50	59
01.3_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	32	28	23	33
01.3_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	35	30	26	35
01.3_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	35	30	26	35
02.1_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	66	62	57	66
02.1_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	66	61	57	66
02.1_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	65	61	56	65
02.2_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	62	57	53	62
02.2_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	62	57	53	62
02.2_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	61	57	52	62
03.1_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	57	52	48	57
03.1_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	57	53	48	58
03.1_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	57	53	48	58
03.2_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	36	32	28	37
03.2_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	40	35	31	40
03.2_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	44	39	35	44
04.1_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	53	49	44	53
04.1_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	54	50	45	55
04.1_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	54	50	45	55
04.2_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	37	32	28	38
04.2_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	40	36	32	41
04.2_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	43	39	34	44
05.1_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	50	46	41	50
05.1_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	52	48	43	52
05.1_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	52	48	43	52
05.2_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	36	31	27	36
05.2_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	40	35	31	40
05.2_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	42	38	34	43
05.3_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	30	25	21	30
05.3_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	32	28	23	33
05.3_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	34	30	26	35
06.1_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	66	61	57	66
06.1_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	65	61	57	66
06.1_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	65	60	56	65
06.2_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	61	56	52	61
06.2_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	61	57	52	61
06.2_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	60	56	52	61
06.3_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	61	57	52	61
06.3_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	61	57	52	61
06.3_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	60	56	52	61
07.1_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	56	52	48	57
07.1_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	57	53	48	58
07.1_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	57	53	48	58
07.2_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	57	53	49	58
07.2_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	58	54	49	58
07.2_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	58	53	49	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Jaar 2023  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 1\_Chaamseweg/Hoogbraak  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08.1_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	53	49	44	54
08.1_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	55	50	46	55
08.1_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	55	50	46	55
08.2_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	54	50	46	55
08.2_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	55	51	46	56
08.2_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	55	51	46	56
09.1_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	50	46	42	51
09.1_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	52	48	44	53
09.1_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	52	48	44	53
09.2_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	51	47	43	52
09.2_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	53	49	44	53
09.2_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	53	49	44	53
09.3_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	37	32	28	37
09.3_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	38	34	30	39
09.3_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	40	36	31	40
10.1_A	1 woning	1,50	66	61	57	66
10.1_B	1 woning	4,50	65	61	57	66
10.2_A	1 woning	1,50	62	57	53	62
10.2_B	1 woning	4,50	62	57	53	62
11.1_A	1 woning	1,50	66	62	58	67
11.1_B	1 woning	4,50	66	62	57	66
11.2_A	1 woning	1,50	62	57	53	62
11.2_B	1 woning	4,50	61	57	53	62
12_A	2 woningen	1,50	66	62	57	66
12_B	2 woningen	4,50	65	61	57	66
13_A	2 woningen	1,50	66	61	57	66
13_B	2 woningen	4,50	65	61	57	66
14_A	2 woningen	1,50	66	61	57	66
14_B	2 woningen	4,50	65	61	57	66
15_A	2 woningen	1,50	66	62	57	67
15_B	2 woningen	4,50	66	61	57	66
16_A	1 woning	1,50	52	48	43	53
16_B	1 woning	4,50	54	49	45	54
17_A	1 woning	1,50	49	45	40	49
17_B	1 woning	4,50	51	47	42	51
18_A	1 woning	1,50	46	42	38	47
18_B	1 woning	4,50	49	44	40	49
19_A	1 woning	1,50	44	40	35	45
19_B	1 woning	4,50	47	42	38	47
20_A	1 woning	1,50	43	39	34	43
20_B	1 woning	4,50	45	41	37	46
21_A	1 woning	1,50	44	39	35	44
21_B	1 woning	4,50	46	42	37	47
22_A	1 woning	1,50	44	40	35	45
22_B	1 woning	4,50	47	42	38	47
23_A	1 woning	1,50	46	41	37	46
23_B	1 woning	4,50	48	44	39	49
24_A	1 woning	1,50	47	43	39	48
24_B	1 woning	4,50	50	45	41	50
25_A	1 woning	1,50	50	46	41	51
25_B	1 woning	4,50	52	48	43	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar 2023  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 1\_Chaamseweg/Hoogbraak  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_A	1 woning	1,50	50	46	41	50
26_B	1 woning	4,50	52	48	43	52
27_A	1 woning	1,50	47	43	38	47
27_B	1 woning	4,50	49	45	40	50
28_A	1 woning	1,50	37	33	28	38
28_B	1 woning	4,50	39	35	30	40
29_A	1 woning	1,50	39	35	31	40
29_B	1 woning	4,50	42	37	33	42
30_A	1 woning	1,50	36	32	28	37
30_B	1 woning	4,50	39	35	30	40
31_A	1 woning	1,50	36	32	27	37
31_B	1 woning	4,50	39	35	30	40
32_A	2 woningen	1,50	35	31	27	36
32_B	2 woningen	4,50	39	34	30	39
33_A	1 woning	1,50	35	31	27	36
33_B	1 woning	4,50	39	34	30	39
34_A	1 woning	1,50	43	39	34	43
34_B	1 woning	4,50	45	41	36	45
35.1_A	1 woning	1,50	45	41	36	46
35.1_B	1 woning	4,50	47	43	38	48
35.2_A	1 woning	1,50	46	42	38	47
35.2_B	1 woning	4,50	49	44	40	49
35.3_A	1 woning	1,50	44	40	35	44
35.3_B	1 woning	4,50	46	41	37	46
35.4_A	1 woning	1,50	44	40	35	44
35.4_B	1 woning	4,50	46	42	37	47
36.1_A	1 woning	1,50	40	36	32	41
36.1_B	1 woning	4,50	42	38	34	43
36.2_A	1 woning	1,50	25	20	16	25
36.2_B	1 woning	4,50	27	23	18	28
36.3_A	1 woning	1,50	39	35	30	39
36.3_B	1 woning	4,50	41	36	32	41
37_A	1 woning	1,50	24	19	15	24
37_B	1 woning	4,50	27	22	18	27
38_A	1 woning	1,50	24	19	15	24
38_B	1 woning	4,50	26	22	17	27
39_A	1 woning	1,50	24	20	15	25
39_B	1 woning	4,50	27	22	18	27
40_A	1 woning	1,50	27	23	18	27
40_B	1 woning	4,50	28	24	20	29
41_A	1 woning	1,50	25	20	16	25
41_B	1 woning	4,50	26	22	17	27
42_A	1 woning	1,50	27	22	18	27
42_B	1 woning	4,50	28	24	20	29
43_A	1 woning	1,50	27	23	18	27
43_B	1 woning	4,50	28	24	19	29
44.1_A	1 woning	1,50	35	31	26	35
44.1_B	1 woning	4,50	37	33	29	38
44.2_A	1 woning	1,50	27	23	18	27
44.2_B	1 woning	4,50	29	25	20	29
44.3_A	1 woning	1,50	28	24	20	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar 2023  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 1\_Chaamseweg/Hoogbraak  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
44.3_B	1 woning	4,50	30	26	22	31
45.1_A	1 woning	1,50	29	25	21	30
45.1_B	1 woning	4,50	32	27	23	32
45.2_A	1 woning	1,50	35	31	27	36
45.2_B	1 woning	4,50	38	34	29	39
46.1_A	1 woning	1,50	40	36	31	40
46.1_B	1 woning	4,50	42	38	33	42
46.2_A	1 woning	1,50	35	30	26	35
46.2_B	1 woning	4,50	37	33	28	38
47.1_A	1 woning	1,50	41	37	32	42
47.1_B	1 woning	4,50	43	39	34	43
47.2_A	1 woning	1,50	37	33	28	37
47.2_B	1 woning	4,50	39	35	31	40
48.1_A	1 woning	1,50	42	38	34	43
48.1_B	1 woning	4,50	45	40	36	45
48.2_A	1 woning	1,50	36	32	27	36
48.2_B	1 woning	4,50	39	35	30	39
49.1_A	1 woning	1,50	43	39	35	44
49.1_B	1 woning	4,50	46	42	37	46
49.2_A	1 woning	1,50	37	33	28	37
49.2_B	1 woning	4,50	41	36	32	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar 2023  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 2\_St.Janstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	27	21	17	27
01.1_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	27	22	17	27
01.1_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	27	22	17	27
01.2_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	16	10	6	16
01.2_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	21	16	12	21
01.2_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	33	27	22	32
01.3_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	28	23	18	28
01.3_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	32	27	22	32
01.3_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	35	29	25	35
02.1_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	29	23	18	28
02.1_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	28	23	18	28
02.1_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	27	22	17	27
02.2_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	23	18	13	23
02.2_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	24	18	14	24
02.2_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	26	20	16	25
03.1_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	18	13	8	18
03.1_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	21	15	11	21
03.1_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	25	20	15	25
03.2_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	28	23	18	28
03.2_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	31	26	21	31
03.2_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	34	28	23	33
04.1_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	19	13	9	19
04.1_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	21	16	11	21
04.1_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	26	21	16	26
04.2_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	27	22	17	27
04.2_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	31	26	21	31
04.2_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	33	27	22	33
05.1_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	18	13	8	18
05.1_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	21	16	11	21
05.1_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	24	19	14	24
05.2_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	26	21	16	26
05.2_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	30	25	20	30
05.2_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	33	27	22	33
05.3_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	25	19	15	25
05.3_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	28	22	17	27
05.3_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	32	26	22	32
06.1_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	29	24	19	29
06.1_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	29	24	19	29
06.1_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	29	24	19	29
06.2_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	22	17	12	22
06.2_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	24	19	14	24
06.2_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	26	21	16	26
06.3_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	14	9	4	14
06.3_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	18	12	8	18
06.3_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	17	12	7	17
07.1_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	19	14	9	19
07.1_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	22	17	12	22
07.1_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	26	21	16	26
07.2_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	11	5	1	11
07.2_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	13	8	4	13
07.2_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	17	11	7	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar 2023  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 2\_St.Janstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08.1_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	18	12	8	18
08.1_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	21	15	11	21
08.1_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	26	20	16	26
08.2_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	13	7	3	13
08.2_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	16	11	6	16
08.2_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	18	13	8	18
09.1_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	19	13	9	19
09.1_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	22	16	12	22
09.1_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	27	21	17	27
09.2_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	17	11	7	17
09.2_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	20	14	10	20
09.2_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	20	15	10	20
09.3_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	22	16	12	22
09.3_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	25	20	15	25
09.3_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	31	25	21	31
10.1_A	1 woning	1,50	25	20	15	25
10.1_B	1 woning	4,50	25	20	15	25
10.2_A	1 woning	1,50	25	20	15	25
10.2_B	1 woning	4,50	26	20	16	26
11.1_A	1 woning	1,50	25	19	14	24
11.1_B	1 woning	4,50	24	19	14	24
11.2_A	1 woning	1,50	17	11	7	17
11.2_B	1 woning	4,50	20	15	10	20
12_A	2 woningen	1,50	25	20	15	25
12_B	2 woningen	4,50	25	20	15	25
13_A	2 woningen	1,50	25	20	15	25
13_B	2 woningen	4,50	25	19	14	24
14_A	2 woningen	1,50	25	20	15	25
14_B	2 woningen	4,50	25	19	15	25
15_A	2 woningen	1,50	25	19	15	25
15_B	2 woningen	4,50	25	19	14	24
16_A	1 woning	1,50	12	6	2	12
16_B	1 woning	4,50	15	9	5	15
17_A	1 woning	1,50	13	7	3	13
17_B	1 woning	4,50	16	10	6	16
18_A	1 woning	1,50	13	7	3	13
18_B	1 woning	4,50	16	10	6	16
19_A	1 woning	1,50	14	8	4	13
19_B	1 woning	4,50	16	11	7	16
20_A	1 woning	1,50	14	8	4	14
20_B	1 woning	4,50	17	11	7	17
21_A	1 woning	1,50	14	9	4	14
21_B	1 woning	4,50	17	12	7	17
22_A	1 woning	1,50	15	9	5	15
22_B	1 woning	4,50	17	12	7	17
23_A	1 woning	1,50	15	9	5	15
23_B	1 woning	4,50	17	12	7	17
24_A	1 woning	1,50	15	9	5	15
24_B	1 woning	4,50	17	12	8	17
25_A	1 woning	1,50	15	9	5	15
25_B	1 woning	4,50	18	12	8	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar 2023  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 2\_St.Janstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_A	1 woning	1,50	10	5	0	10
26_B	1 woning	4,50	15	9	5	15
27_A	1 woning	1,50	14	8	4	13
27_B	1 woning	4,50	18	13	8	18
28_A	1 woning	1,50	12	6	2	12
28_B	1 woning	4,50	16	10	6	16
29_A	1 woning	1,50	14	8	4	14
29_B	1 woning	4,50	16	11	6	16
30_A	1 woning	1,50	--	--	--	--
30_B	1 woning	4,50	--	--	--	--
31_A	1 woning	1,50	21	16	11	21
31_B	1 woning	4,50	23	18	13	23
32_A	2 woningen	1,50	18	12	8	17
32_B	2 woningen	4,50	21	16	11	21
33_A	1 woning	1,50	18	12	8	18
33_B	1 woning	4,50	21	15	11	20
34_A	1 woning	1,50	17	11	7	17
34_B	1 woning	4,50	20	15	10	20
35.1_A	1 woning	1,50	18	12	8	18
35.1_B	1 woning	4,50	22	16	12	21
35.2_A	1 woning	1,50	18	12	8	17
35.2_B	1 woning	4,50	21	15	11	21
35.3_A	1 woning	1,50	20	14	10	20
35.3_B	1 woning	4,50	24	18	14	23
35.4_A	1 woning	1,50	27	22	17	27
35.4_B	1 woning	4,50	29	24	19	29
36.1_A	1 woning	1,50	21	15	11	21
36.1_B	1 woning	4,50	25	19	15	25
36.2_A	1 woning	1,50	17	11	7	17
36.2_B	1 woning	4,50	21	15	11	21
36.3_A	1 woning	1,50	9	3	-1	9
36.3_B	1 woning	4,50	13	7	3	13
37_A	1 woning	1,50	24	19	14	24
37_B	1 woning	4,50	26	21	16	26
38_A	1 woning	1,50	26	20	16	26
38_B	1 woning	4,50	27	22	17	27
39_A	1 woning	1,50	27	22	17	27
39_B	1 woning	4,50	28	23	18	28
40_A	1 woning	1,50	27	21	16	26
40_B	1 woning	4,50	28	23	18	28
41_A	1 woning	1,50	27	21	16	26
41_B	1 woning	4,50	28	22	18	28
42_A	1 woning	1,50	26	21	16	26
42_B	1 woning	4,50	27	22	17	27
43_A	1 woning	1,50	27	22	17	27
43_B	1 woning	4,50	28	23	18	28
44.1_A	1 woning	1,50	34	28	23	34
44.1_B	1 woning	4,50	35	30	25	35
44.2_A	1 woning	1,50	34	29	24	34
44.2_B	1 woning	4,50	35	30	25	35
44.3_A	1 woning	1,50	14	9	4	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Jaar 2023  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 2\_St.Janstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
44.3_B	1 woning	4,50	17	12	7	17
45.1_A	1 woning	1,50	14	8	4	14
45.1_B	1 woning	4,50	17	11	7	17
45.2_A	1 woning	1,50	33	28	23	33
45.2_B	1 woning	4,50	35	29	24	34
46.1_A	1 woning	1,50	17	11	7	17
46.1_B	1 woning	4,50	20	14	10	20
46.2_A	1 woning	1,50	33	27	22	32
46.2_B	1 woning	4,50	34	29	24	34
47.1_A	1 woning	1,50	19	13	9	19
47.1_B	1 woning	4,50	22	16	12	22
47.2_A	1 woning	1,50	31	26	21	31
47.2_B	1 woning	4,50	33	28	23	33
48.1_A	1 woning	1,50	19	13	9	19
48.1_B	1 woning	4,50	22	17	12	22
48.2_A	1 woning	1,50	29	24	19	29
48.2_B	1 woning	4,50	31	26	21	31
49.1_A	1 woning	1,50	23	18	13	23
49.1_B	1 woning	4,50	25	20	15	25
49.2_A	1 woning	1,50	26	21	16	26
49.2_B	1 woning	4,50	29	24	19	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar 2023  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 3\_Leliestraat v=30  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	33	25	27	34
01.1_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	35	27	29	36
01.1_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	35	27	29	36
01.2_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	21	12	15	22
01.2_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	27	19	22	29
01.2_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	35	27	29	37
01.3_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	33	25	27	34
01.3_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	35	27	29	37
01.3_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	36	29	31	38
02.1_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	32	24	26	34
02.1_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	34	26	28	36
02.1_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	34	26	29	36
02.2_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	22	14	16	24
02.2_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	24	15	18	25
02.2_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	25	17	20	27
03.1_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	17	9	11	19
03.1_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	19	11	14	21
03.1_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	23	14	17	24
03.2_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	32	24	26	33
03.2_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	34	26	28	36
03.2_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	36	28	30	37
04.1_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	16	8	11	18
04.1_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	19	11	13	21
04.1_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	22	14	17	24
04.2_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	32	25	26	34
04.2_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	35	27	29	36
04.2_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	36	28	30	38
05.1_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	20	12	14	22
05.1_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	22	14	16	24
05.1_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	24	16	18	25
05.2_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	33	25	27	34
05.2_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	35	27	29	36
05.2_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	37	29	31	38
05.3_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	31	23	25	32
05.3_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	33	25	27	34
05.3_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	34	26	28	36
06.1_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	27	19	21	29
06.1_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	28	20	23	30
06.1_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	30	22	24	31
06.2_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	23	15	18	25
06.2_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	26	17	20	27
06.2_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	28	20	23	30
06.3_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	14	5	8	15
06.3_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	16	8	11	18
06.3_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	19	11	14	21
07.1_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	20	12	15	22
07.1_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	23	15	17	25
07.1_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	27	18	21	28
07.2_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	9	1	4	11
07.2_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	12	3	6	14
07.2_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	13	5	8	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar 2023  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 3\_Leliestraat v=30  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08.1_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	19	11	14	21
08.1_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	22	14	17	24
08.1_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	27	18	21	28
08.2_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	12	4	7	14
08.2_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	15	6	9	16
08.2_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	17	9	11	19
09.1_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	24	16	18	26
09.1_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	26	18	20	28
09.1_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	29	21	24	31
09.2_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	15	6	9	16
09.2_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	17	9	12	19
09.2_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	20	12	14	22
09.3_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	25	17	19	27
09.3_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	27	19	21	29
09.3_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	29	22	24	31
10.1_A	1 woning	1,50	25	17	19	26
10.1_B	1 woning	4,50	26	18	20	27
10.2_A	1 woning	1,50	24	16	19	26
10.2_B	1 woning	4,50	26	18	20	28
11.1_A	1 woning	1,50	24	16	18	26
11.1_B	1 woning	4,50	23	15	17	25
11.2_A	1 woning	1,50	14	6	9	16
11.2_B	1 woning	4,50	17	8	11	18
12_A	2 woningen	1,50	25	17	19	26
12_B	2 woningen	4,50	26	17	20	27
13_A	2 woningen	1,50	23	15	17	24
13_B	2 woningen	4,50	24	15	18	25
14_A	2 woningen	1,50	25	17	20	27
14_B	2 woningen	4,50	25	17	19	26
15_A	2 woningen	1,50	25	17	19	26
15_B	2 woningen	4,50	24	16	18	26
16_A	1 woning	1,50	14	6	9	16
16_B	1 woning	4,50	18	9	12	19
17_A	1 woning	1,50	16	7	10	18
17_B	1 woning	4,50	18	10	13	20
18_A	1 woning	1,50	16	7	10	17
18_B	1 woning	4,50	18	9	12	19
19_A	1 woning	1,50	16	7	10	17
19_B	1 woning	4,50	18	9	12	19
20_A	1 woning	1,50	15	7	10	17
20_B	1 woning	4,50	17	9	12	19
21_A	1 woning	1,50	15	7	9	17
21_B	1 woning	4,50	17	8	11	18
22_A	1 woning	1,50	15	7	9	17
22_B	1 woning	4,50	17	8	11	18
23_A	1 woning	1,50	15	6	9	16
23_B	1 woning	4,50	16	8	11	18
24_A	1 woning	1,50	14	6	8	16
24_B	1 woning	4,50	16	7	10	17
25_A	1 woning	1,50	15	6	9	16
25_B	1 woning	4,50	16	8	11	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar 2023  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 3\_Leliestraat v=30  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_A	1 woning	1,50	12	4	6	14
26_B	1 woning	4,50	15	7	10	17
27_A	1 woning	1,50	13	5	8	15
27_B	1 woning	4,50	17	9	11	19
28_A	1 woning	1,50	7	-2	1	9
28_B	1 woning	4,50	8	-1	2	10
29_A	1 woning	1,50	10	1	4	11
29_B	1 woning	4,50	12	4	6	14
30_A	1 woning	1,50	--	--	--	--
30_B	1 woning	4,50	--	--	--	--
31_A	1 woning	1,50	18	10	12	20
31_B	1 woning	4,50	20	11	14	21
32_A	2 woningen	1,50	17	9	11	19
32_B	2 woningen	4,50	19	11	13	21
33_A	1 woning	1,50	20	11	14	21
33_B	1 woning	4,50	22	13	16	23
34_A	1 woning	1,50	21	13	15	23
34_B	1 woning	4,50	23	15	17	25
35.1_A	1 woning	1,50	20	12	14	22
35.1_B	1 woning	4,50	23	14	17	24
35.2_A	1 woning	1,50	23	15	17	25
35.2_B	1 woning	4,50	25	17	19	27
35.3_A	1 woning	1,50	16	8	11	18
35.3_B	1 woning	4,50	19	11	14	21
35.4_A	1 woning	1,50	26	19	20	28
35.4_B	1 woning	4,50	28	20	22	30
36.1_A	1 woning	1,50	23	15	17	24
36.1_B	1 woning	4,50	25	17	20	27
36.2_A	1 woning	1,50	17	9	11	19
36.2_B	1 woning	4,50	20	12	15	22
36.3_A	1 woning	1,50	14	6	9	16
36.3_B	1 woning	4,50	18	9	12	19
37_A	1 woning	1,50	22	14	16	23
37_B	1 woning	4,50	23	15	17	25
38_A	1 woning	1,50	21	14	15	23
38_B	1 woning	4,50	23	15	17	24
39_A	1 woning	1,50	22	15	17	24
39_B	1 woning	4,50	24	16	18	25
40_A	1 woning	1,50	21	14	15	23
40_B	1 woning	4,50	23	15	17	24
41_A	1 woning	1,50	21	13	15	23
41_B	1 woning	4,50	22	14	16	24
42_A	1 woning	1,50	20	13	15	22
42_B	1 woning	4,50	22	14	16	23
43_A	1 woning	1,50	21	13	15	22
43_B	1 woning	4,50	22	14	16	24
44.1_A	1 woning	1,50	33	26	27	35
44.1_B	1 woning	4,50	35	28	29	37
44.2_A	1 woning	1,50	31	24	25	33
44.2_B	1 woning	4,50	33	26	27	35
44.3_A	1 woning	1,50	11	3	6	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Jaar 2023  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 3\_Leliestraat v=30  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
44.3_B	1 woning	4,50	14	5	8	15
45.1_A	1 woning	1,50	16	8	10	18
45.1_B	1 woning	4,50	18	10	12	20
45.2_A	1 woning	1,50	34	26	28	35
45.2_B	1 woning	4,50	36	28	30	37
46.1_A	1 woning	1,50	20	12	14	21
46.1_B	1 woning	4,50	21	14	16	23
46.2_A	1 woning	1,50	34	26	28	35
46.2_B	1 woning	4,50	36	28	30	37
47.1_A	1 woning	1,50	21	13	15	23
47.1_B	1 woning	4,50	23	15	17	25
47.2_A	1 woning	1,50	34	26	28	35
47.2_B	1 woning	4,50	36	28	30	38
48.1_A	1 woning	1,50	21	13	15	22
48.1_B	1 woning	4,50	23	15	17	24
48.2_A	1 woning	1,50	34	26	28	36
48.2_B	1 woning	4,50	36	29	30	38
49.1_A	1 woning	1,50	21	14	15	23
49.1_B	1 woning	4,50	23	15	17	24
49.2_A	1 woning	1,50	34	26	28	35
49.2_B	1 woning	4,50	36	28	30	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar 2023  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 4\_Boschovenseweg v=30  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	6	0	-4	6
01.1_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	9	3	-1	9
01.1_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	--	--	--	--
01.2_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	10	4	0	10
01.2_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	14	9	4	14
01.2_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	22	16	12	22
01.3_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	21	15	11	21
01.3_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	22	17	12	22
01.3_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	23	18	13	23
02.1_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	4	-2	-6	4
02.1_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	8	2	-2	7
02.1_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	9	3	-1	9
02.2_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	9	3	-1	8
02.2_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	11	5	1	11
02.2_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	14	8	4	14
03.1_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	8	2	-2	8
03.1_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	10	4	0	10
03.1_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	14	8	4	14
03.2_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	21	16	11	21
03.2_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	23	17	13	23
03.2_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	24	18	14	24
04.1_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	11	5	1	11
04.1_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	14	8	4	14
04.1_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	16	11	6	16
04.2_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	21	16	11	21
04.2_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	23	18	13	23
04.2_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	24	18	14	24
05.1_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	13	7	3	13
05.1_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	15	10	5	15
05.1_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	17	11	7	17
05.2_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	21	15	11	21
05.2_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	23	17	13	23
05.2_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	24	18	14	24
05.3_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	18	13	8	18
05.3_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	20	14	10	20
05.3_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	23	18	13	23
06.1_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	5	0	-5	5
06.1_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	8	2	-2	8
06.1_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	11	5	1	10
06.2_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	10	5	0	10
06.2_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	13	7	3	13
06.2_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	18	13	8	18
06.3_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	8	2	-2	8
06.3_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	10	4	0	10
06.3_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	15	10	5	15
07.1_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	11	5	1	10
07.1_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	13	7	3	13
07.1_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	18	12	8	18
07.2_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	8	2	-2	8
07.2_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	11	5	1	11
07.2_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	17	12	7	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar 2023  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 4\_Boschovenseweg v=30  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08.1_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	11	5	1	11
08.1_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	14	8	4	14
08.1_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	18	13	8	18
08.2_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	8	2	-2	8
08.2_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	11	5	1	11
08.2_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	17	11	7	17
09.1_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	11	6	1	11
09.1_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	14	9	4	14
09.1_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	20	14	9	19
09.2_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	7	2	-3	7
09.2_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	10	4	0	10
09.2_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	15	10	5	15
09.3_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	12	6	2	12
09.3_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	15	9	5	15
09.3_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	20	14	10	20
10.1_A	1 woning	1,50	-2	-8	-12	-2
10.1_B	1 woning	4,50	--	--	--	--
10.2_A	1 woning	1,50	8	3	-2	8
10.2_B	1 woning	4,50	10	4	0	10
11.1_A	1 woning	1,50	6	0	-4	6
11.1_B	1 woning	4,50	8	2	-2	8
11.2_A	1 woning	1,50	-5	-10	-15	-5
11.2_B	1 woning	4,50	-3	-8	-13	-3
12_A	2 woningen	1,50	-7	-12	-17	-7
12_B	2 woningen	4,50	-2	-8	-12	-2
13_A	2 woningen	1,50	6	0	-4	6
13_B	2 woningen	4,50	8	2	-2	8
14_A	2 woningen	1,50	5	-1	-5	5
14_B	2 woningen	4,50	6	0	-4	6
15_A	2 woningen	1,50	4	-2	-6	4
15_B	2 woningen	4,50	3	-3	-7	3
16_A	1 woning	1,50	1	-5	-9	1
16_B	1 woning	4,50	2	-4	-8	2
17_A	1 woning	1,50	4	-1	-6	4
17_B	1 woning	4,50	6	0	-4	6
18_A	1 woning	1,50	6	0	-4	6
18_B	1 woning	4,50	9	3	-1	9
19_A	1 woning	1,50	7	1	-3	6
19_B	1 woning	4,50	10	4	0	9
20_A	1 woning	1,50	7	1	-3	7
20_B	1 woning	4,50	10	4	0	10
21_A	1 woning	1,50	7	1	-3	7
21_B	1 woning	4,50	10	4	0	9
22_A	1 woning	1,50	7	1	-3	7
22_B	1 woning	4,50	10	4	0	10
23_A	1 woning	1,50	6	1	-4	6
23_B	1 woning	4,50	10	4	0	9
24_A	1 woning	1,50	7	1	-3	6
24_B	1 woning	4,50	10	4	0	10
25_A	1 woning	1,50	7	1	-4	6
25_B	1 woning	4,50	10	4	0	10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar 2023  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 4\_Boschovenseweg v=30  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_A	1 woning	1,50	6	1	-4	6
26_B	1 woning	4,50	9	3	-1	9
27_A	1 woning	1,50	7	1	-3	7
27_B	1 woning	4,50	10	4	0	10
28_A	1 woning	1,50	7	1	-3	7
28_B	1 woning	4,50	9	4	-1	9
29_A	1 woning	1,50	7	1	-3	6
29_B	1 woning	4,50	9	3	-1	9
30_A	1 woning	1,50	7	1	-3	7
30_B	1 woning	4,50	10	4	0	10
31_A	1 woning	1,50	9	3	-1	9
31_B	1 woning	4,50	12	6	2	12
32_A	2 woningen	1,50	12	7	2	12
32_B	2 woningen	4,50	14	9	4	14
33_A	1 woning	1,50	7	1	-3	7
33_B	1 woning	4,50	10	5	0	10
34_A	1 woning	1,50	7	1	-3	6
34_B	1 woning	4,50	9	4	-1	9
35.1_A	1 woning	1,50	6	1	-4	6
35.1_B	1 woning	4,50	9	3	-1	9
35.2_A	1 woning	1,50	6	1	-4	6
35.2_B	1 woning	4,50	9	4	-1	9
35.3_A	1 woning	1,50	5	-1	-5	5
35.3_B	1 woning	4,50	7	2	-3	7
35.4_A	1 woning	1,50	16	11	6	16
35.4_B	1 woning	4,50	19	13	9	18
36.1_A	1 woning	1,50	23	17	13	23
36.1_B	1 woning	4,50	25	19	14	24
36.2_A	1 woning	1,50	22	17	12	22
36.2_B	1 woning	4,50	24	18	14	24
36.3_A	1 woning	1,50	4	-1	-6	4
36.3_B	1 woning	4,50	6	1	-4	6
37_A	1 woning	1,50	21	15	11	21
37_B	1 woning	4,50	23	17	13	23
38_A	1 woning	1,50	20	15	10	20
38_B	1 woning	4,50	22	17	12	22
39_A	1 woning	1,50	21	15	11	21
39_B	1 woning	4,50	22	17	12	22
40_A	1 woning	1,50	21	15	11	21
40_B	1 woning	4,50	22	17	12	22
41_A	1 woning	1,50	21	15	10	20
41_B	1 woning	4,50	22	17	12	22
42_A	1 woning	1,50	20	14	10	20
42_B	1 woning	4,50	22	16	11	21
43_A	1 woning	1,50	18	13	8	18
43_B	1 woning	4,50	20	14	10	20
44.1_A	1 woning	1,50	22	17	12	22
44.1_B	1 woning	4,50	24	19	14	24
44.2_A	1 woning	1,50	25	19	15	25
44.2_B	1 woning	4,50	27	22	17	27
44.3_A	1 woning	1,50	18	13	8	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar 2023  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 4\_Boschovenseweg v=30  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
44.3_B	1 woning	4,50	20	14	10	20
45.1_A	1 woning	1,50	17	12	7	17
45.1_B	1 woning	4,50	19	13	9	18
45.2_A	1 woning	1,50	21	16	11	21
45.2_B	1 woning	4,50	24	18	13	23
46.1_A	1 woning	1,50	12	7	2	12
46.1_B	1 woning	4,50	14	8	3	13
46.2_A	1 woning	1,50	23	18	13	23
46.2_B	1 woning	4,50	26	20	16	26
47.1_A	1 woning	1,50	12	6	2	12
47.1_B	1 woning	4,50	13	8	3	13
47.2_A	1 woning	1,50	23	17	12	22
47.2_B	1 woning	4,50	25	19	15	25
48.1_A	1 woning	1,50	15	10	5	15
48.1_B	1 woning	4,50	17	11	7	17
48.2_A	1 woning	1,50	22	16	12	22
48.2_B	1 woning	4,50	24	18	14	24
49.1_A	1 woning	1,50	14	9	4	14
49.1_B	1 woning	4,50	16	11	6	16
49.2_A	1 woning	1,50	22	17	12	22
49.2_B	1 woning	4,50	24	18	14	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar 2023  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 1\_Chaamseweg/Hoogbraak  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	71	67	62	71
01.1_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	70	66	62	71
01.1_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	70	65	61	70
01.2_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	64	60	55	65
01.2_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	64	60	55	64
01.2_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	64	59	55	64
01.3_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	37	33	28	38
01.3_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	40	35	31	40
01.3_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	40	35	31	40
02.1_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	71	67	62	71
02.1_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	71	66	62	71
02.1_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	70	66	61	70
02.2_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	67	62	58	67
02.2_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	67	62	58	67
02.2_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	66	62	57	67
03.1_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	62	57	53	62
03.1_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	62	58	53	63
03.1_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	62	58	53	63
03.2_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	41	37	33	42
03.2_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	45	40	36	45
03.2_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	49	44	40	49
04.1_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	58	54	49	58
04.1_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	59	55	50	60
04.1_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	59	55	50	60
04.2_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	42	37	33	43
04.2_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	45	41	37	46
04.2_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	48	44	39	49
05.1_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	55	51	46	55
05.1_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	57	53	48	57
05.1_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	57	53	48	57
05.2_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	41	36	32	41
05.2_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	45	40	36	45
05.2_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	47	43	39	48
05.3_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	35	30	26	35
05.3_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	37	33	28	38
05.3_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	39	35	31	40
06.1_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	71	66	62	71
06.1_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	70	66	62	71
06.1_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	70	65	61	70
06.2_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	66	61	57	66
06.2_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	66	62	57	66
06.2_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	65	61	57	66
06.3_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	66	62	57	66
06.3_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	66	62	57	66
06.3_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	65	61	57	66
07.1_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	61	57	53	62
07.1_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	62	58	53	63
07.1_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	62	58	53	63
07.2_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	62	58	54	63
07.2_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	63	59	54	63
07.2_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	63	58	54	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar 2023  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 1\_Chaamseweg/Hoogbraak  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08.1_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	58	54	49	59
08.1_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	60	55	51	60
08.1_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	60	55	51	60
08.2_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	59	55	51	60
08.2_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	60	56	51	61
08.2_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	60	56	51	61
09.1_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	55	51	47	56
09.1_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	57	53	49	58
09.1_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	57	53	49	58
09.2_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	56	52	48	57
09.2_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	58	54	49	58
09.2_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	58	54	49	58
09.3_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	42	37	33	42
09.3_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	43	39	35	44
09.3_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	45	41	36	45
10.1_A	1 woning	1,50	71	66	62	71
10.1_B	1 woning	4,50	70	66	62	71
10.2_A	1 woning	1,50	67	62	58	67
10.2_B	1 woning	4,50	67	62	58	67
11.1_A	1 woning	1,50	71	67	63	72
11.1_B	1 woning	4,50	71	67	62	71
11.2_A	1 woning	1,50	67	62	58	67
11.2_B	1 woning	4,50	66	62	58	67
12_A	2 woningen	1,50	71	67	62	71
12_B	2 woningen	4,50	70	66	62	71
13_A	2 woningen	1,50	71	66	62	71
13_B	2 woningen	4,50	70	66	62	71
14_A	2 woningen	1,50	71	66	62	71
14_B	2 woningen	4,50	70	66	62	71
15_A	2 woningen	1,50	71	67	62	72
15_B	2 woningen	4,50	71	66	62	71
16_A	1 woning	1,50	57	53	48	58
16_B	1 woning	4,50	59	54	50	59
17_A	1 woning	1,50	54	50	45	54
17_B	1 woning	4,50	56	52	47	56
18_A	1 woning	1,50	51	47	43	52
18_B	1 woning	4,50	54	49	45	54
19_A	1 woning	1,50	49	45	40	50
19_B	1 woning	4,50	52	47	43	52
20_A	1 woning	1,50	48	44	39	48
20_B	1 woning	4,50	50	46	42	51
21_A	1 woning	1,50	49	44	40	49
21_B	1 woning	4,50	51	47	42	52
22_A	1 woning	1,50	49	45	40	50
22_B	1 woning	4,50	52	47	43	52
23_A	1 woning	1,50	51	46	42	51
23_B	1 woning	4,50	53	49	44	54
24_A	1 woning	1,50	52	48	44	53
24_B	1 woning	4,50	55	50	46	55
25_A	1 woning	1,50	55	51	46	56
25_B	1 woning	4,50	57	53	48	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar 2023  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 1\_Chaamseweg/Hoogbraak  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_A	1 woning	1,50	55	51	46	55
26_B	1 woning	4,50	57	53	48	57
27_A	1 woning	1,50	52	48	43	52
27_B	1 woning	4,50	54	50	45	55
28_A	1 woning	1,50	42	38	33	43
28_B	1 woning	4,50	44	40	35	45
29_A	1 woning	1,50	44	40	36	45
29_B	1 woning	4,50	47	42	38	47
30_A	1 woning	1,50	41	37	33	42
30_B	1 woning	4,50	44	40	35	45
31_A	1 woning	1,50	41	37	32	42
31_B	1 woning	4,50	44	40	35	45
32_A	2 woningen	1,50	40	36	32	41
32_B	2 woningen	4,50	44	39	35	44
33_A	1 woning	1,50	40	36	32	41
33_B	1 woning	4,50	44	39	35	44
34_A	1 woning	1,50	48	44	39	48
34_B	1 woning	4,50	50	46	41	50
35.1_A	1 woning	1,50	50	46	41	51
35.1_B	1 woning	4,50	52	48	43	53
35.2_A	1 woning	1,50	51	47	43	52
35.2_B	1 woning	4,50	54	49	45	54
35.3_A	1 woning	1,50	49	45	40	49
35.3_B	1 woning	4,50	51	46	42	51
35.4_A	1 woning	1,50	49	45	40	49
35.4_B	1 woning	4,50	51	47	42	52
36.1_A	1 woning	1,50	45	41	37	46
36.1_B	1 woning	4,50	47	43	39	48
36.2_A	1 woning	1,50	30	25	21	30
36.2_B	1 woning	4,50	32	28	23	33
36.3_A	1 woning	1,50	44	40	35	44
36.3_B	1 woning	4,50	46	41	37	46
37_A	1 woning	1,50	29	24	20	29
37_B	1 woning	4,50	32	27	23	32
38_A	1 woning	1,50	29	24	20	29
38_B	1 woning	4,50	31	27	22	32
39_A	1 woning	1,50	29	25	20	30
39_B	1 woning	4,50	32	27	23	32
40_A	1 woning	1,50	32	28	23	32
40_B	1 woning	4,50	33	29	25	34
41_A	1 woning	1,50	30	25	21	30
41_B	1 woning	4,50	31	27	22	32
42_A	1 woning	1,50	32	27	23	32
42_B	1 woning	4,50	33	29	25	34
43_A	1 woning	1,50	32	28	23	32
43_B	1 woning	4,50	33	29	24	34
44.1_A	1 woning	1,50	40	36	31	40
44.1_B	1 woning	4,50	42	38	34	43
44.2_A	1 woning	1,50	32	28	23	32
44.2_B	1 woning	4,50	34	30	25	34
44.3_A	1 woning	1,50	33	29	25	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Jaar 2023  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 1\_Chaamseweg/Hoogbraak  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
44.3_B	1 woning	4,50	35	31	27	36
45.1_A	1 woning	1,50	34	30	26	35
45.1_B	1 woning	4,50	37	32	28	37
45.2_A	1 woning	1,50	40	36	32	41
45.2_B	1 woning	4,50	43	39	34	44
46.1_A	1 woning	1,50	45	41	36	45
46.1_B	1 woning	4,50	47	43	38	47
46.2_A	1 woning	1,50	40	35	31	40
46.2_B	1 woning	4,50	42	38	33	43
47.1_A	1 woning	1,50	46	42	37	47
47.1_B	1 woning	4,50	48	44	39	48
47.2_A	1 woning	1,50	42	38	33	42
47.2_B	1 woning	4,50	44	40	36	45
48.1_A	1 woning	1,50	47	43	39	48
48.1_B	1 woning	4,50	50	45	41	50
48.2_A	1 woning	1,50	41	37	32	41
48.2_B	1 woning	4,50	44	40	35	44
49.1_A	1 woning	1,50	48	44	40	49
49.1_B	1 woning	4,50	51	47	42	51
49.2_A	1 woning	1,50	42	38	33	42
49.2_B	1 woning	4,50	46	41	37	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar 2023  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	71	67	62	71
01.1_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	70	66	62	71
01.1_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	70	65	61	70
01.2_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	64	60	55	65
01.2_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	64	60	55	64
01.2_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	64	59	55	64
01.3_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	41	36	34	42
01.3_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	44	38	36	45
01.3_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	45	39	38	46
02.1_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	71	67	62	71
02.1_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	71	66	62	71
02.1_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	70	66	61	70
02.2_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	67	62	58	67
02.2_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	67	62	58	67
02.2_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	66	62	57	67
03.1_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	62	57	53	62
03.1_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	62	58	53	63
03.1_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	62	58	53	63
03.2_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	43	38	35	44
03.2_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	46	41	38	47
03.2_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	50	45	42	51
04.1_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	58	54	49	58
04.1_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	59	55	50	60
04.1_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	59	55	50	60
04.2_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	44	39	36	44
04.2_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	47	42	39	47
04.2_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	49	44	41	50
05.1_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	55	51	46	55
05.1_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	57	53	48	57
05.1_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	57	53	48	57
05.2_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	43	37	35	44
05.2_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	46	41	38	47
05.2_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	49	44	41	49
05.3_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	39	33	32	40
05.3_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	41	35	34	42
05.3_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	43	38	36	44
06.1_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	71	66	62	71
06.1_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	70	66	62	71
06.1_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	70	65	61	70
06.2_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	66	61	57	66
06.2_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	66	62	57	66
06.2_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	65	61	57	66
06.3_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	66	62	57	66
06.3_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	66	62	57	66
06.3_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	65	61	57	66
07.1_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	61	57	53	62
07.1_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	62	58	53	63
07.1_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	62	58	53	63
07.2_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	62	58	54	63
07.2_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	63	59	54	63
07.2_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	63	58	54	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar 2023  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08.1_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	58	54	49	59
08.1_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	60	55	51	60
08.1_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	60	55	51	60
08.2_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	59	55	51	60
08.2_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	60	56	51	61
08.2_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	60	56	51	61
09.1_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	55	51	47	56
09.1_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	57	53	49	58
09.1_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	58	53	49	58
09.2_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	56	52	48	57
09.2_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	58	54	49	58
09.2_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	58	54	49	58
09.3_A	3 appartementen - 1/verd.	1,50	42	38	34	43
09.3_B	3 appartementen - 1/verd.	4,50	44	40	35	45
09.3_C	3 appartementen - 1/verd.	7,50	46	41	37	46
10.1_A	1 woning	1,50	71	66	62	71
10.1_B	1 woning	4,50	70	66	62	71
10.2_A	1 woning	1,50	67	62	58	67
10.2_B	1 woning	4,50	67	62	58	67
11.1_A	1 woning	1,50	71	67	63	72
11.1_B	1 woning	4,50	71	67	62	71
11.2_A	1 woning	1,50	67	62	58	67
11.2_B	1 woning	4,50	66	62	58	67
12_A	2 woningen	1,50	71	67	62	71
12_B	2 woningen	4,50	70	66	62	71
13_A	2 woningen	1,50	71	66	62	71
13_B	2 woningen	4,50	70	66	62	71
14_A	2 woningen	1,50	71	66	62	71
14_B	2 woningen	4,50	70	66	62	71
15_A	2 woningen	1,50	71	67	62	72
15_B	2 woningen	4,50	71	66	62	71
16_A	1 woning	1,50	57	53	48	58
16_B	1 woning	4,50	59	54	50	59
17_A	1 woning	1,50	54	50	45	54
17_B	1 woning	4,50	56	52	47	56
18_A	1 woning	1,50	51	47	43	52
18_B	1 woning	4,50	54	49	45	54
19_A	1 woning	1,50	49	45	40	50
19_B	1 woning	4,50	52	47	43	52
20_A	1 woning	1,50	48	44	39	48
20_B	1 woning	4,50	50	46	42	51
21_A	1 woning	1,50	49	45	40	49
21_B	1 woning	4,50	51	47	42	52
22_A	1 woning	1,50	49	45	40	50
22_B	1 woning	4,50	52	47	43	52
23_A	1 woning	1,50	51	46	42	51
23_B	1 woning	4,50	53	49	44	54
24_A	1 woning	1,50	52	48	44	53
24_B	1 woning	4,50	55	50	46	55
25_A	1 woning	1,50	55	51	46	56
25_B	1 woning	4,50	57	53	48	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar 2023  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_A	1 woning	1,50	55	51	46	55
26_B	1 woning	4,50	57	53	48	57
27_A	1 woning	1,50	52	48	43	52
27_B	1 woning	4,50	54	50	45	55
28_A	1 woning	1,50	42	38	33	43
28_B	1 woning	4,50	44	40	35	45
29_A	1 woning	1,50	44	40	36	45
29_B	1 woning	4,50	47	42	38	47
30_A	1 woning	1,50	41	37	33	42
30_B	1 woning	4,50	44	40	35	45
31_A	1 woning	1,50	41	37	33	42
31_B	1 woning	4,50	44	40	36	45
32_A	2 woningen	1,50	41	36	32	41
32_B	2 woningen	4,50	44	39	35	44
33_A	1 woning	1,50	40	36	32	41
33_B	1 woning	4,50	44	39	35	44
34_A	1 woning	1,50	48	44	39	48
34_B	1 woning	4,50	50	46	41	51
35.1_A	1 woning	1,50	50	46	41	51
35.1_B	1 woning	4,50	52	48	43	53
35.2_A	1 woning	1,50	51	47	43	52
35.2_B	1 woning	4,50	54	49	45	54
35.3_A	1 woning	1,50	49	45	40	49
35.3_B	1 woning	4,50	51	47	42	51
35.4_A	1 woning	1,50	49	45	40	50
35.4_B	1 woning	4,50	51	47	42	52
36.1_A	1 woning	1,50	46	41	37	46
36.1_B	1 woning	4,50	48	43	39	48
36.2_A	1 woning	1,50	32	27	24	33
36.2_B	1 woning	4,50	35	30	26	35
36.3_A	1 woning	1,50	44	40	35	44
36.3_B	1 woning	4,50	46	41	37	46
37_A	1 woning	1,50	34	28	25	34
37_B	1 woning	4,50	36	31	27	36
38_A	1 woning	1,50	34	29	26	35
38_B	1 woning	4,50	36	31	27	37
39_A	1 woning	1,50	35	30	26	36
39_B	1 woning	4,50	37	32	28	37
40_A	1 woning	1,50	36	31	27	36
40_B	1 woning	4,50	37	32	28	38
41_A	1 woning	1,50	35	30	26	35
41_B	1 woning	4,50	36	31	27	37
42_A	1 woning	1,50	35	30	26	36
42_B	1 woning	4,50	37	32	28	37
43_A	1 woning	1,50	36	31	27	36
43_B	1 woning	4,50	37	32	28	37
44.1_A	1 woning	1,50	44	39	36	45
44.1_B	1 woning	4,50	46	41	38	47
44.2_A	1 woning	1,50	42	36	33	42
44.2_B	1 woning	4,50	43	37	35	44
44.3_A	1 woning	1,50	34	29	25	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Jaar 2023  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
44.3_B	1 woning	4,50	36	31	27	37
45.1_A	1 woning	1,50	35	30	26	36
45.1_B	1 woning	4,50	37	33	29	38
45.2_A	1 woning	1,50	44	39	36	45
45.2_B	1 woning	4,50	46	41	38	47
46.1_A	1 woning	1,50	45	41	36	46
46.1_B	1 woning	4,50	47	43	38	47
46.2_A	1 woning	1,50	44	38	36	44
46.2_B	1 woning	4,50	46	40	38	47
47.1_A	1 woning	1,50	46	42	37	47
47.1_B	1 woning	4,50	48	44	39	49
47.2_A	1 woning	1,50	44	39	36	45
47.2_B	1 woning	4,50	47	42	39	48
48.1_A	1 woning	1,50	48	43	39	48
48.1_B	1 woning	4,50	50	45	41	50
48.2_A	1 woning	1,50	44	38	36	45
48.2_B	1 woning	4,50	46	41	39	47
49.1_A	1 woning	1,50	49	44	40	49
49.1_B	1 woning	4,50	51	47	42	51
49.2_A	1 woning	1,50	44	39	36	45
49.2_B	1 woning	4,50	47	42	39	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Uw eigen adviseur voor

vergunningen  
milieu-onderzoek  
ruimtelijke ordening  
bouwadvies  
brandveiligheid  
milieuzorg  
duurzaamheid  
beleidsadvies  
opleidingen

**Kantoor Ede**

Klinkenbergerweg 30a  
6711 MK Ede  
0318 614 383

**Kantoor Terneuzen**

Oostelijk Bolwerk 9  
4531 GP Terneuzen  
0115 649 680

[www.SPAAngenieurs.nl](http://www.SPAAngenieurs.nl)  
[info@SPAAngenieurs.nl](mailto:info@SPAAngenieurs.nl)