

VERKEER BEDRIJVENTERREIN VISWEG-OOST

GEMEENTE BAARLE-NASSAU

10 augustus 2012
076513561:0.7 - Definitief
B01055.000405.0100



Inhoud

1	Inleiding	4
2	Beschrijving situatie	6
2.1	Huidige situatie	6
2.2	Toekomstige situatie	8
3	Verkeer	12
3.1	Nadere omschrijving	13
4	Effecten	15
4.1	Effecten	15
4.1.1	Verkeer	15

HOOFDSTUK 1

Inleiding

Aanleiding

Koninklijke Drukkerij Em. De Jong heeft concrete uitbreidingsplannen tussen het bestaande bedrijventerrein en de nieuwe oostelijk geprojecteerde omlegging.

Afbeelding 1

Globale ligging Koninklijke Drukkerij Em. De Jong



Koninklijke Drukkerij Em. De Jong

Koninklijke Drukkerij Em. De Jong is een familiebedrijf dat opgericht is in 1906 in Baarle-Nassau. Na meerdere uitbreidingen is het bedrijf gegroeid tot een oppervlakte van 34.630 m² met 20 drukpersen. Automatisering en andere innovaties zorgen voor een toename van volumes per machine. Hierdoor nemen de machines steeds in omvang toe en vergen deze steeds meer ruimte. De drukkerij loopt tegen de grenzen van groei op het huidige terrein aan. Er is behoefte aan uitbreiding voor verdere groei van nieuwe persen, logistieke ruimte (onder meer efficiënte opslag van grondstoffen zoals papierrollen), optimalisering van de interne routing en overige bedrijfsmatige invullingen.

De vastgoedonderneming Hinke Fongers Beheer BV, gelieerd aan Koninklijke Drukkerij Em. De Jong, heeft aangegeven aan de overzijde van de Visweg een perceel grond in bezit te hebben van circa 30.000m². Het perceel maakt deel uit van de uitbreiding van het bestaande bedrijventerrein dat de bestemming bedrijventerrein kan krijgen. Voor de drukkerij maakt dit perceel het mogelijk om ongeveer 25.000 m² extra bebouwing te realiseren.

Een uitbreiding op een locatie elders in de regio dan wel daarbuiten, ofwel een fysieke splitsing van de bedrijfsactiviteiten, is vanuit bedrijfsmatig oogpunt niet uitvoerbaar, omdat dit een dermate grote kapitaalvernietiging met zich mee zal brengen dat het bedrijf in grote problemen komt. Koninklijke Drukkerij Em. De Jong geeft aan dat, met een uitbreiding op de naastgelegen gronden van Hinke Fongers, op middellange en lange termijn aan de ruimtebehoefte wordt voldaan. Het bedrijf verwacht dat de uitbreiding niet resulteert in een toename van het personeel.

Doel

Deze rapportage heeft als doel om alle verkeerseffecten inzichtelijk te maken, verbonden aan de uitbreiding van de drukkerij.

Leeswijzer

In hoofdstuk twee staan de huidige en toekomstige situatie beschreven. In hoofdstuk drie is een nadere omschrijving van de verkeerssituatie opgenomen. Hoofdstuk 4 behandelt effecten.

HOOFDSTUK

2 Beschrijving situatie

2.1

HUIDIGE SITUATIE*Verkeerstructuur*

De huidige verkeerstructuur van het bedrijventerrein is opgehangen aan de Visweg en de Smederijstraat. Beiden straten zijn met elkaar verbonden via de Kapelstraat, De Geerstraat, Weverstraat en de Oordeelsestraat. De hoofdontsluiting van het bedrijventerrein vindt plaats via de genoemde straten naar de Alphenseweg en de Industrieweg.

Wegcategorisering

Bij de tracékeuze van de omlegging zijn de Kapelstraat/Nijhoven en de Visweg aangewezen als gebiedsontsluitingswegen. Beide straten zijn echter nu nog niet als zodanig ingericht. Er ontbreken onder andere fietsvoorzieningen. Bovendien is het wegvak van de Kapelstraat tussen de Smederijstraat en de Visweg, relatief smal. In combinatie met het bestaande verkeersaanbod levert dit verkeersveiligheidsproblemen op vanwege de menging van langzaam en zwaar verkeer.

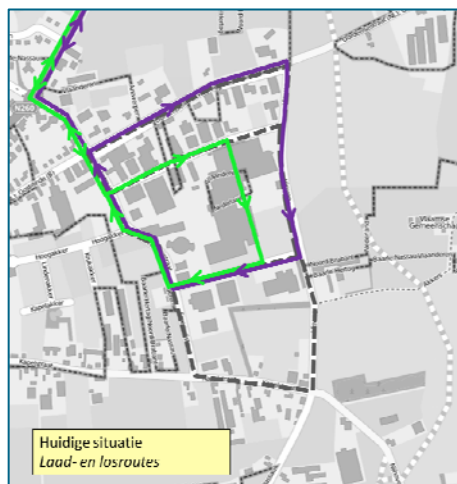
De overige wegen functioneren als erftoegangsweg.

Verkeersproblematiek

De Visweg is tussen De Geerstraat en de Kapelstraat te smal. In het kader van de nieuwe omlegging wordt dit wegvak verbreed. Voorts staat het kruispunt Oordeelsestraat – Smederijstraat binnen de gemeente bekend als relatief onveilig, mede omdat het onoverzichtelijk is. Ook is het voor grote voertuigen lastig om op dit kruispunt een draai te maken. Het gaat hierbij voornamelijk om verkeer afkomstig uit de Industrieweg richting de Smederijstraat.

*Laden en lossen drukkerij***Afbeelding 2**

Huidige laad- (groen) en losroutes (paars)



Het laden en lossen van de drukkerij vindt hoofdzakelijk plaats in De Geerstraat (paarse route). In deze straat zijn in 2008 enkele losdocs aangelegd. Voor het lossen wachten en manoeuvreren vrachtwagens in De Geerstraat en de Visweg op de rijbaan. Op het terrein van de drukkerij zelf vinden de laadactiviteiten plaats (groene route). Deze locatie is bereikbaar via de Weverstraat. Vrachtverkeer verlaat het terrein van de drukkerij via De Geerstraat.

Verkeersintensiteiten

In de periode 2006-2009 zijn door de gemeente Baarle-Nassau verkeerstellingen uitgevoerd. In afbeelding 3 is een overzicht weergegeven van de resultaten van deze losstaande tellingen. Door de verschillende meetperioden geeft de afbeelding een indicatie aan van de verkeersintensiteiten op de betreffende wegen.

Afbeelding 3

Verkeerstellingen huidige situatie in motorvoertuigen per etmaal.

- Bestaande drukkerij.



Verkeersgeneratie drukkerij

In een notitie die is opgesteld door Koninklijke Drukkerij Em. De Jong¹, wordt inzicht gegeven in het aantal personeelsleden en het aantal vrachtwagens voor het aan- en afleveren goederen. Bij het bepalen van de verkeersgeneratie is uitgegaan van dat alle personeelsleden met de auto naar de drukkerij rijden. Overige vervoerwijzen worden niet gebruikt.

NUANCERING GEBRUIK VERVOERSWIJZEN

In de praktijk zal een gedeelte van het personeel met de fiets reizen. Omdat het aandeel fietsers geen invloed heeft op de effectbeschrijving van de varianten, zijn de fietsers in de studie buiten beschouwing gelaten. Ten aanzien van de verkeersgeneratie is daarom sprake van een worst-case situatie.

Vrachtwagens rijden over het algemeen vol heen en leeg terug of leeg heen en vol terug van en naar de drukkerij. Dit betekent dat elk personeelslid en elke vrachtwagen twee ritten per dag genereren. In tabel 1 is een overzicht weergegeven van de verkeersgeneratie in de huidige situatie.

Tabel 1

Verkeersgeneratie
Koninklijke Drukkerij EM.
De Jong
(in motorvoertuigen/etmaal)

	Aantal	Verkeersgeneratie
Vrachtwagen	110	220
Personeelsleden	380	760
Totaal		980

In de tabel is te zien dat in de huidige situatie de drukkerij ongeveer 980 verkeersbewegingen op een werkdag genereert. De verkeersgeneratie van de drukkerij is geregistreerd in de verkeerstellingen.

¹ Memo: Parkeerplaatsen Drukkerij i.v.m. uitbreidingsplannen Oostzijde Visweg.

Uit de tellingen blijkt dat het merendeel van het verkeer richting de Oordeelsestraat rijdt. Het aandeel doorgaand verkeer op de Visweg is beperkt.

Langzaam verkeer

De Visweg maakt niet specifiek deel uit van een langzaam verkeersroute. Wel dient de weg als verbindingsweg tussen de Kapelstraat en de Oordeelsestraat voor langzaam verkeer.

Landbouw verkeer

In de huidige situatie rijdt landbouw verkeer lukraak door de kern van Baarle-Nassau. Het is niet bekend om welke intensiteit het gaat.

2.2

TOEKOMSTIGE SITUATIE

Verkeerstructuur

In de toekomstige situatie (2020) zijn de omlegging Baarle en de uitbreiding van het bedrijventerrein gerealiseerd. Door de realisatie van de omlegging wijzigt de verkeerstructuur in het gebied. De Kapelstraat krijgt een aansluiting op de omlegging, de Oordeelsestraat niet. De Kapelstraat zal daardoor voor het bedrijventerrein functie van hoofdontsluiting overnemen van de Industrieweg. De Visweg functioneert als intakker naar het bedrijventerrein toe. De Weverstraat en De Geerstraat hebben een ondergeschikte functie en dienen hoofdzakelijk voor de ontsluiting van aanliggende percelen. Dit geldt ook voor de nieuwe wegen op het uit te breiden bedrijventerrein.

Afbeelding 4

Verkeerstructuur
toekomstige situatie.

- Tracé rondweg
- Wegenstructuur
bedrijventerrein
- Bestaande drukkerij
- Uitbreiding bedrijven-
terrein



Verkeersintensiteiten

In de toekomstige situatie gaan de verkeersintensiteiten wijzigen. Deze wijzigingen worden niet alleen veroorzaakt door de autonome groei van het verkeer. De uitbreidingen van de drukkerij en het bedrijventerrein, alsmede de gewijzigde verkeerstructuur door de aanleg van de omlegging, dragen hieraan bij.

Uitbreiding drukkerij

In de huidige situatie genereert de drukkerij ongeveer 220 verkeersbewegingen per dag voor het aan- en afleveren van goederen en 760 door het personeel. Na de bouw van de uitbreiding, zal de stijging van het aantal verkeersbewegingen echter niet evenredig zijn.

Dit komt door de hieronder beschreven oorzaken.

- Het aantal volumeorders neemt al enkele jaren toe en zal dit blijven doen. Het gevolg hiervan is dat per pallet het drukwerk in grotere volumes wordt uitgeleverd.
- Vanwege een toename van het aantal volumeorders neemt het aandeel kleine vrachtwagens af en het aandeel grote toe. Het gevolg is dat per vrachtwagen meer pallets worden vervoerd.
- In de bestaande drukkerij worden oudere drukmachines vervangen door nieuwe exemplaren. In de huidige situatie zijn machines op verdiepingen boven elkaar te plaatsen. Nieuwe machines zijn echter dermate groter dat dit niet meer mogelijk is. De verdiepingen moeten verwijderd worden. Het aantal beschikbare m² in de oude drukkerij neemt daardoor af. Daarentegen zijn de nieuwe machines een stuk efficiënter waardoor de hoeveelheid geproduceerd drukwerk per m² toeneemt. Het gevolg is dat de hoeveelheid geproduceerd drukwerk in de bestaande drukkerij gelijk blijft.
- Een nieuwe machine is arbeidsextensiever dan een oudere machine. De uitbreiding van de drukkerij heeft daarom geen toename van het personeel tot gevolg. Dit komt omdat het inpakwerk en het plaatsen van het product op de pallet op de nieuwe machines worden gerobotiseerd.

Het bovenstaande heeft tot gevolg dat het aantal vrachtwagenbewegingen met ongeveer 30% toeneemt ten opzichte van het huidige aantal vrachtwagenbewegingen. In tabel 2 is een overzicht weergegeven van de verkeersgeneratie in de huidige en toekomstige situatie.

Tabel 2

Verkeersgeneratie
Koninklijke Drukkerij EM. De
Jong in de huidige en
toekomstige situatie.

	Aantal		Verkeersgeneratie	
	Huidige situatie	Toekomstige situatie	Huidige situatie	Toekomstige situatie
Vrachtwagen	110	145	220	290
Personeelsleden	380	380	760	760
Totaal			980	1.050

Uitbreiding bedrijventerrein

De gemeente Baarle-Nassau heeft plannen om het bedrijventerrein aan de oostzijde van de Visweg uit te breiden. De uitbreiding komt te liggen tussen de Visweg en de nieuwe omlegging. De verkeerstructuur van het nieuwe bedrijventerrein komt te hangen aan de Visweg.

Verkeersgeneratie

Het CROW heeft in een publicatie² kentallen gepubliceerd om het aantal verkeersbewegingen van een bedrijventerrein te bepalen. Naast de mogelijke uitbreiding van de drukkerij, is nog 1,96 ha bedrijventerrein uit te geven. In de plannen is sprake van een gemengd bedrijventerrein. Per hectare genereert een gemengd bedrijventerrein 214 verkeersbewegingen per etmaal waarvan 44 door vrachtwagens.

² CROW-publicatie 256 'Verkeersgeneratie Woon- en werkgebieden'.

Indien het bedrijventerrein volledig wordt gerealiseerd, dan resulteert dit in ongeveer 420 verkeersbewegingen³ per etmaal extra. Uitgangspunt in deze studie is dat dit verkeer via de route Visweg, Nijhoven en nieuwe omlegging wordt afgewikkeld.

Realisatie omlegging

In 2010 is het bestemmingsplan vastgesteld voor de omlegging van Baarle. In het bestemmingsplan is vastgelegd dat de Kapelstraat een aansluiting krijgt op deze omlegging. Deze weg gaat dienen als hoofdontsluiting. Daardoor gaan de verkeersintensiteiten in en rondom het bedrijventerrein wijzigen. In de onderstaande afbeelding zijn de verkeersintensiteiten weergegeven nadat de omlegging is gerealiseerd.

VERTRAGING OMLEGGING BAARLE

Volgens planning zou de eerste schop voor de omlegging Baarle eind 2011 in de grond gaan. In maart 2011 is echter bekend geworden dat de Belgische Raad van State het PRUP (ruimtelijk plan) heeft vernietigd. Het PRUP is nodig om de omlegging te realiseren op Belgisch grondgebied. Naar verwachting heeft de aanleg van de omlegging daarom een vertraging opgelopen van ongeveer drie jaar. In deze studie wordt uitgegaan van de situatie met omlegging. Daar waar nodig worden ook de effecten in beeld gebracht voor de periode dat de omlegging nog niet is gerealiseerd.

Afbeelding 5

Verkeerstructuur toekomstige situatie.

- Tracé rondweg
- Wegenstructuur bedrijventerrein
- Bestaande drukkerij
- Uitbreiding bedrijventerrein.



Gewijzigde verkeersintensiteiten

Ten aanzien van de huidige situatie zijn de verkeersintensiteiten rondom het plangebied gewijzigd. In afbeelding 5 zijn de verkeersintensiteiten in 2020 weergegeven. Basis voor de afbeelding is rapportage 'Verkeerskundige analyse omlegging Baarle'. De verkeersintensiteiten zijn toegedeeld op basis van expert judgement. Uitgangspunt bij het toedelen van de verkeercijfers was dat zowel het bedrijventerrein alsmede de uitbreiding van de drukkerij zijn gerealiseerd en dat al het verkeer afgewikkeld wordt via de Nijhoven en de nieuwe Rondweg.

Langzaam verkeer

Na aanleg van de omlegging gaat de Visweg als langzaam verkeersroute fungeren. De route loopt vanaf de Oordeelsestraat via de Visweg naar de Kapelstraat. Ook de Kapelstraat maakt deel uit van een langzaam verkeersroute.

Landbouw verkeer

Na realisatie van de omlegging wordt de Visweg als landbouwroute aangewezen. De aanwezigheid van landbouwverkeer versterkt de wens om naast de Visweg een fietsvoorziening aan te leggen.

³ 1,96 ha. netto uitgeefbaar bedrijventerrein x 214 verkeersbewegingen per werkdag per netto ha. resulteert in +/- 420 verkeersbewegingen per werkdag.

HOOFDSTUK 3 Verkeer

In dit hoofdstuk wordt specifiek in gegaan op de toekomstige verkeerssituatie op en rondom het bedrijventerrein Visweg-Oost.

Verkeerstructuur

De verkeersstructuur wordt beschreven. Hierbij wordt er van uit gegaan dat sprake is van de omlegging en dat de uitbreidingen van de drukkerij en het bedrijventerrein zijn gerealiseerd.

Laden en lossen

Voorts worden laad- en losroutes van de drukkerij beschreven en schematisch weergegeven. Hierbij is uitgegaan van de meest logische routes op het bedrijventerrein⁴ en de bestaande laad- en loslocaties. Momenteel vindt het laden en lossen van goederen plaats op drie locaties, te weten op het terrein van de drukkerij (laden), alsmede in De Geerstraat (lossen) en aan de Visweg. In de Geerstraat zijn twee losdocs gelegen.

LOSDOCS DE GEERSTRAAT

In de huidige situatie worden verkeersproblemen geconstateerd in De Geerstraat rondom de losdocs. De uitbreiding van de drukkerij biedt kansen tot verplaatsing / opheffen van deze docs.

Parkeren

Het aspect parkeren is hier verder niet beschreven. Het bestemmingsplan gaat namelijk uit van parkeren op eigen terrein om de doorstroming van het verkeer op het bedrijventerrein niet te frustreren.

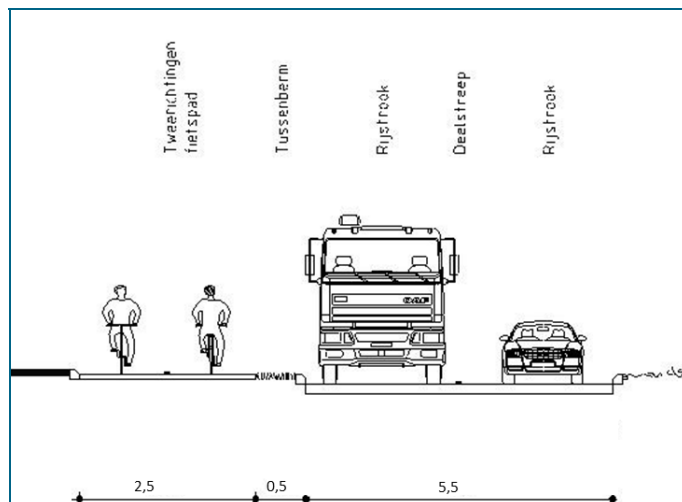
Profiel

Indien een weg deel uit maakt van een langzaam verkeersroute, is het gewenst om de weg te verbreden naar 8,5 meter. Dit is inclusief een fietsvoorziening. Het profiel staat in afbeelding 8 weergegeven en is voldoende breed om een vrachtwagen en een personenauto elkaar gemakkelijk te laten passeren. Ook het passeren van twee vrachtwagens is mogelijk, zij het met gepaste snelheid.

⁴ Het is niet uitgesloten dat in de praktijk het verkeer een alternatieve route kiest.

Afbeelding 6

Gewenst profiel langzaam
verkeersroute
bedrijventerrein inclusief
fietsvoorziening
(profielbreedte in meters).

**Tijdelijke situatie**

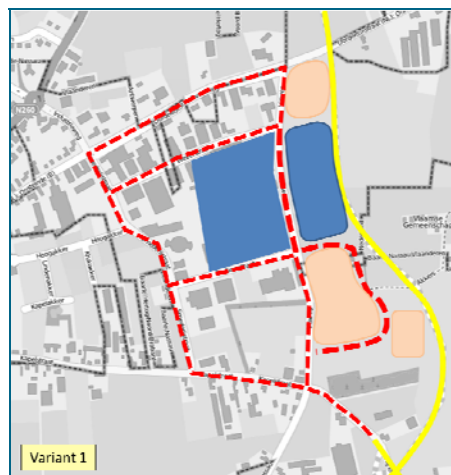
Ook komt de tijdelijke situatie aan bod. Onder de tijdelijke situatie wordt verstaan dat de uitbreiding van de drukkerij is gerealiseerd, maar dat de omlegging en de uitbreiding van het bedrijventerrein dit nog niet zijn. Eventuele aanpassingen aan de wegen op het bedrijventerrein zijn nog niet uitgevoerd.

3.1**NADERE OMSCHRIJVING**

De bestaande verkeerstructuur van het bedrijventerrein blijft behouden. Om de bedrijfslogistiek tussen de twee bedrijfsgebouwen mogelijk te maken, zijn bruggen / fly overs over de Visweg, tussen de bestaande en nieuwe bebouwing voorzien.

Afbeelding 7

- Tracé rondweg
- Wegenstructuur bedrijventerrein
- Bestaande drukkerij + uitbreiding
- Uitbreiding bedrijventerrein.



De Visweg vormt samen met de Kapelstraat de hoofdstructuur voor het verkeer. Vanuit deze straten worden de aanliggende straten ontsloten. Voorts krijgt het bedrijventerrein via de Nijhoven een ontsluiting op de omlegging. Doordat de wegenstructuur beperkt wijzigt, blijft het mogelijk dat langzaam verkeer en het landbouwverkeer gebruik maakt van de Visweg.

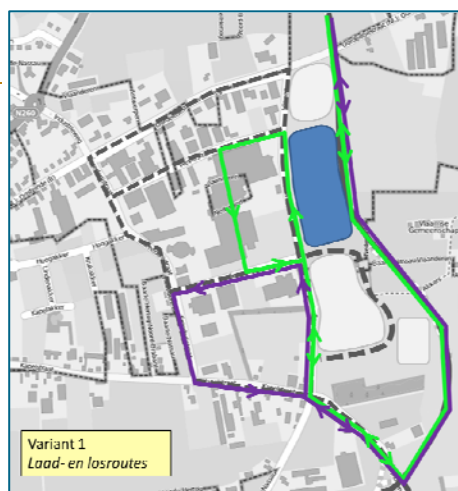
Vanwege het in stand houden van de langzaam verkeersroutes worden de Visweg en de Kapelstraat voorzien van een nieuw profiel. Langs beide wegen komt een fietsvoorziening te liggen.

Laden en lossen Koninklijke Drukkerij Em. De Jong

De laad en losroutes staan hieronder beschreven.

Afbeelding 8

Laad- (groen) en losroutes (paars)



Route groen (laden)

Omlegging → Nijhoven → Visweg → Weverstraat → eigen terrein → De Geerstraat → Visweg → Nijhoven → Omlegging.

Route paars (lossen)

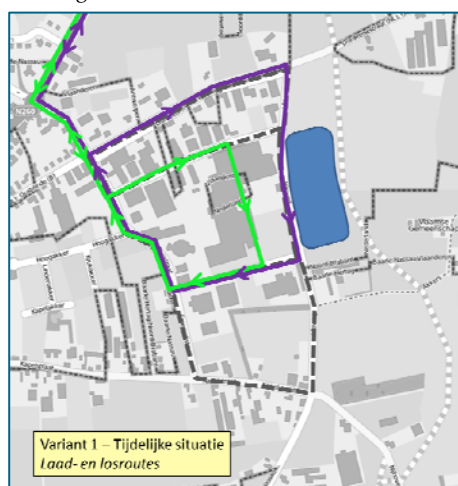
Omlegging → Nijhoven → Visweg → De Geerstraat → Smederijstraat → Kapelstraat → Nijhoven → Omlegging.

Laden en lossen Koninklijke Drukkerij Em. De Jong tijdelijke situatie

In de tijdelijke situatie wordt het bedrijventerrein ontsloten conform de verkeerstructuur van de huidige situatie. De laad- en losroutes zijn als volgt:

Afbeelding 9

Laad- (groen) en losroutes (paars) in de tijdelijke situatie.



Route groen (laden)

Alphenseweg → Industrieweg → Smederijstraat → Weverstraat → Eigen terrein → De Geerstraat → Smederijstraat → Industrieweg → Alphenseweg.

Route paars (lossen)

Alphenseweg → Industrieweg → Oordeelsestraat → Visweg → De Geerstraat → Smederijstraat → Industrieweg → Alphenseweg.

HOOFDSTUK

4 Effecten

Hierna zijn de effecten beschreven. Mogelijke effecten van de uitbreiding en de toekomstige verkeerssituatie zijn op een kwalitatieve wijze ingevuld omdat geen sprake is van grootschalige ingrepen. Waar mogelijk, zijn wel enkele effecten op kwantitatieve wijze in beeld gebracht om zicht te krijgen op de omvang van de effecten.

4.1**EFFECTEN****4.1.1****VERKEER*****Verkeerstructuur***

De verkeerstructuur wijzigt beperkt ten opzichte van de huidige situatie. Op het bedrijventerrein zelf wordt nieuwe infrastructuur aangelegd in het kader van de uitbreiding van het bedrijventerrein. Voorts is de omlegging aangelegd. Daardoor wijzigt de toegangsroute tot het bedrijventerrein. Als hoofdontsluiting gaan de Visweg en de Nijhoven / Kapelstraat fungeren. Dit heeft tot gevolg dat verkeer met als bestemming het bedrijventerrein de bebouwde kom van Baarle-Nassau niet meer belast. De verkeerstructuur heeft met de Smederijstraat en de Visweg twee noord-zuid assen. Elk pand is daardoor vanuit twee kanten vanaf de weg bereikbaar. Een eventuele stremming op één van de hoofdwegen van het bedrijventerrein, als gevolg van een calamiteit of door wegwerkzaamheden, resulteert niet direct in het onbereikbaar zijn van één of meerdere panden. Door de twee noord-zuid verbindingen wordt deze situatie als positief beschouwd.

TIJDELIJKE SITUATIE

De tijdelijke ontsluitingsroute van het bedrijventerrein loopt via het kruispunt Oordeelsestraat – Smederijstraat. Dit kruispunt krijgt door de uitbreiding van de drukkerij meer verkeer te verwerken. In de huidige situatie is beschreven dat het kruispunt bekend staat als verkeersonveilig en onoverzichtelijk. In de huidige situatie moet het verkeer vanuit de Smederijstraat en de Oosteinde voorrang verlenen aan de Industrierweg en de Oordeelsestraat. Het is voor vrachtverkeer lastig om vanuit de Industrierweg de Smederijstraat in te draaien, mede door wachtend verkeer vanuit de tegemoet komende richting. Omwille van de doorstroming en het verbeteren van de zichtbaarheid is het aan te bevelen het kruispunt te reconstrueren waarbij de doorgaande rijrichting Industrierweg – Smederijstraat wordt. Verkeer op de Oordeelsestraat moet voorrang verlenen. Grootschalige ingrepen zijn in dit stadium echter niet gewenst. Het kruispunt moet namelijk ten alle tijden beschikbaar zijn om het bedrijventerrein te ontsluiten.

Verkeersintensiteiten

Omdat de verkeerstructuur beperkt wijzigt is het niet aannemelijk dat de verkeersintensiteiten van de toekomstige situatie gaan wijzigen.

TIJDELIJKE SITUATIE

In de tijdelijke situatie blijft de bestaande wegenstructuur behouden. Het niet aanleggen van de omlegging resulteert in lagere verkeersintensiteiten op met name de Nijhoven, Kapelstraat en de Smederijstraat. Daarentegen nemen de verkeersintensiteiten op de Industrieweg toe ten opzichte van de huidige situatie omdat deze weg als hoofdontsluiting fungeert voor het bedrijventerrein.

Landbouwverkeer

De Visweg is in de huidige situatie, alsmede na aanleg van de omlegging Baarle, in gebruik als landbouwroute.

Ten aanzien van het aspect landbouwverkeer treden geen wijzigingen op.

TIJDELIJKE SITUATIE

In de tijdelijke situatie blijven de bestaande landbouwroutes behouden. In de huidige situatie is namelijk geen enkele weg over het bedrijventerrein specifiek aangewezen als landbouwroute.

Langzaam verkeer

De Visweg is in de huidige situatie, alsmede na aanleg van de omlegging Baarle, in gebruik als langzaam verkeersroute. De Visweg blijft behouden. Het wegvak Kapelstraat –

De Geerstraat wordt reeds voorzien van een fietsvoorziening in het kader van de aanleg van de omlegging. Door aanleg van de fietsvoorziening ontstaat een veilige fietsroute.

TIJDELIJKE SITUATIE

In de tijdelijke situatie blijft de bestaande langzaam verkeersroute op de Kapelstraat behouden.

Op de overige wegen is sprake van menging van langzaam en snelverkeer (auto's en vrachtwagens).

Door de uitbreiding van de drukkerij zijn de verkeersintensiteiten toegenomen ten opzichte van de huidige situatie. Deze toename resulteert in een afname van de verkeersveiligheid. Net als in de huidige situatie resulteert het behouden van de Visweg wel voor een verdeling van het verkeer over de Smederijstraat en de Visweg.