

**Akoestisch onderzoek
Wegverkeerslawaaï
Nieuw te bouwen woning
Turnhoutseweg ong. te Baarle-Nassau**

Colofon

Rapportnummer:	Raow0050
Versie:	2
Plaats en datum:	Breda, 30 november 2021
Opdrachtgever:	Van Dun Advies BV Dorpsstraat 54 5113 TE Ulicoten
Contactpersoon:	Mevr. R. Daamen
Onderzoekslocatie:	Turnhoutseweg ong. 5111 HA Baarle-Nassau
Contactpersoon:	Fam. Baijens
Uitgevoerd door:	Gbs Milieuadvies A. van Bergenstraat 95 4811 SN Breda
Contactpersoon: E-mail: Telefoon:	dhr. J. Gildbrandsen info@gbsmilieuadvies.nl 076 888 13 56
Auteur:	dhr. ing. J. Gildbrandsen

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszinds zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Gbs Milieuadvies.

Inhoudsopgave

Pagina

1.	Inleiding	4
2.	Wettelijk kader	5
2.1.	Zones langs wegen	5
2.2.	Normen wegverkeerslawaaï	5
2.3.	Aftrek conform artikel 110g van de Wgh	6
2.4.	Gecumuleerde geluidbelasting	6
3.	Uitgangspunten	7
3.1.	Beoogde situatie	7
3.2.	Verkeersgegevens	8
3.3.	Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening	9
3.3.1.	Gehanteerd rekenmodel	9
3.3.2.	Modelgegevens	9
3.3.3.	Situatie	9
3.3.4.	Bodemfactor/overdracht	9
3.3.5.	Rekenpunten	9
4.	Rekenresultaten	10
5.	Conclusie	11
5.1.	Toets aan de Wet geluidhinder	11
5.2.	Bronmaatregelen	11
5.3.	Overdrachtsmaatregelen	11
5.4.	Geluidwering gevels ($G_{A;K}$)	12
5.5.	Hogere waarde procedure	12

Figuren

- 1 Situatieschets
- 2 Modelgegevens, objecten/wegen/bodemgebieden
- 3 Situering waarneempunten

Bijlagen

- 1 Mailcontact ABG Gemeenten/verkeerscijfers
- 2 Modelgegevens
- 3 Rekenresultaten L_{den} vanwege de Gierlestraat/Turnhoutseweg
- 4 Rekenresultaten L_{den} inclusief bronmaatregel vanwege de Turnhoutseweg

1. Inleiding

In opdracht van Van Dun Advies BV is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï afkomstig van de Turnhoutseweg en de Gierlestraat ter plaatse van de nieuw te realiseren woning aan de Turnhoutseweg ong. te Baarle-Nassau.

Er zal een planologische procedure worden doorlopen om ter plaatse van de reeds aanwezige woonbestemming een extra bouwvlak toe te kennen zodat ter plaatse van het plangebied aan Turnhoutseweg ong. te Baarle-Nassau een nieuwe woning gebouwd kan gaan worden (zie figuur 3.1 voor een visuele weergave). De geprojecteerde woning is gelegen binnen de geluidzone van de Gierlestraat en de Turnhoutseweg.

De in het onderhavige onderzoek gehanteerde wegverkeersgegevens zijn opgevraagd bij de ABG Gemeenten. De in de nabijheid van het plangebied gelegen objecten, wegen en bodemgebieden zijn herleid uit Google Maps, Google Earth, Bing Maps en Bagviewer kadaster.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de uitgangspunten (situatie/verkeersgegevens/modellering). Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten weer en tot slot volgt in hoofdstuk 5 de conclusie.

2. Wettelijk kader

2.1. Zones langs wegen

Volgens artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh), eerste lid, hebben alle wegen een geluidzone, met uitzondering van:

- 1^e wegen die binnen een als woonerf aangeduid gebied zijn gelegen;
- 2^e wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

Een geluidzone is een aandachtsgebied dat zich aan weerszijden van een weg even ver uit de as uitstrekt en waar een onderzoeksplicht van toepassing is in het kader van de Wgh, indien daarbinnen sprake is van, onder andere, oprichting of wijziging van gevoelige bestemmingen (waaronder woningen). De ruimte boven en onder een weg behoort eveneens tot de zone van een weg.

De breedte van een zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving: stedelijk dan wel buiten stedelijk gebied (zie tabel 2.1.1). Volgens artikel 1 van de Wgh moet als stedelijk gebied worden aangemerkt het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs auto(snel)wegen.

Tabel 2.1.1: Breedte van de geluidzone in relatie tot gebiedstypering en het aantal rijstroken.

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone (m)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

Opmerking: de breedte van de geluidzone wordt gerekend vanaf de binnenzijde van de kantstreep van de buitenste rijstrook.

2.2. Normen wegverkeerslawaai

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd zoals vermeld in de Wgh. Deze normen hebben betrekking op *geluidgevoelige bestemmingen*, zoals woningen. Per type geluidgevoelige bestemming zijn ervoor op de gevel, afhankelijk van de situatie, twee normen: een voorkeursgrenswaarde (streefwaarde) en een maximale ontheffingswaarde (norm die nimmer overschreden mag worden). Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden kan, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde.

Voor toetsing van het geluidniveau vanwege wegverkeers- en spoorweglawaai *aan de buitenzijde* van een geluidgevoelige bestemming aan de normen van de Wgh wordt gebruik gemaakt van het begrip L_{den} . Deze grootheid staat voor de geluidbelasting, uitgedrukt in dB, op een bepaalde plaats en vanwege een bepaalde geluidbron over alle perioden van de dag – van 07.00 – 19.00 uur (dagperiode), van 19.00 – 23.00 uur (avondperiode) en van 23.00 – 07.00 uur (nachtperiode) – gemiddeld over een jaar. Hierbij wordt rekening gehouden met de hinderbeleving in de verschillende onderscheiden delen van de dag: voor de avondperiode wordt een ‘straffactor’ van 5 dB meegenomen en voor de nachtperiode een factor van 10 dB.

Omdat er sprake is van een stedelijke situatie, geldt ter plaatse van de te projecteren woningen voor het aspect wegverkeerslawaaï een voorkeursgrenswaarde op de gevel van 48 dB L_{den} , met een maximale ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} conform artikel 83 lid.2 Wgh. Het maximale binnenniveau mag op grond van het Bouwbesluit niet meer bedragen dan 33 dB.

2.3. Aftrek conform artikel 110g van de Wgh

Al de in de Wgh genoemde grenswaarden voor de gevelbelasting vanwege wegverkeerslawaaï betreffen waarden na de toegestane aftrek volgens artikel 110g van de Wgh. De numerieke invulling van deze aftrek is in artikel 3.4 van het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012* (Rmg2012) geregeld. Conform dit artikel bedraagt deze aftrek 2 dB(A) voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB(A) voor de wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur. Het argument voor het mogen toepassen van deze aftrek is dat auto's in de toekomst stiller zullen worden als gevolg van voortschrijdende verbeteringen aan motoren en banden.

2.4. Gecumuleerde geluidbelasting

Indien een geluidgevoelige bestemming geprojecteerd is binnen meerdere zones, dan dient ingevolge artikel 110f Wgh onderzoek uitgevoerd te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Deze gecumuleerde geluidbelasting dient vastgesteld te worden als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. Allereerst wordt vastgesteld of van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien van een geluidbron de zogenaamde voorkeurswaarde wordt overschreden. In dat geval dient bij de bepaling van de gecumuleerde geluidsbelasting rekening gehouden te worden met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen. De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

3. Uitgangspunten

3.1. Beoogde situatie

Initiatiefnemer is voornemens om ter plaatse van het plangebied een vrijstaande woning te realiseren. Het toegevoegde bouwvlak ten behoeve van de beoogde woning is zodanig gesitueerd dat deze aan de voorzijde gelijkligt met de rooilijn van de naastgelegen woning ten zuiden van het plangebied. De beoogde woning met tuin zal aansluitend aan de omliggende percelen worden ingericht. Afbeelding 3.1 geeft een beeld van de positionering van de woning met bijgebouw op het perceel en hoe het in verhouding staat tot de nabije omgeving.

De geprojecteerde woning is gelegen binnen de geluidzone van de Gierlestraat en de Turnhoutseweg.

Zowel de Gierlestraat en de Turnhoutseweg (ter hoogte van het plangebied) zijn opgebouwd uit klinkers (keperverband). De Turnhoutseweg is ter plaatse van aansluiting van de Gierlestraat opgebouwd uit asfalt. Voor het deel ter plaatse van het plangebied geldt voor beide wegen een maximumsnelheid van 50 km/h. De omgeving is te omschrijven als stedelijk gebied en in het overdrachtsgebied zijn geen relevante hoogteverschillen aanwezig.



Figuur 3.1 Inpassingsschets.

3.2. Verkeersgegevens

In de Wgh is voorgeschreven dat voor *nieuwe situaties* (bijvoorbeeld bouw van een woning) een bepaling van de geluidbelasting moet plaatsvinden voor een toekomstige situatie die tenminste 10 jaar verder ligt dan de datum van het vaststellen van het bestemmingsplan of het verlenen van een omgevingsvergunning. Voor de berekeningen van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï als gevolg van de Gierlestraat en de Turnhoutseweg is uitgegaan van de verkeerstellingen, zoals deze zijn verkregen van de ABG-gemeenten, zie bijlage 1. Voor de Gierlestraat geldt een verkeersintensiteit van 200 mvt/etmaal en voor de Turnhoutseweg geldt een verkeersintensiteit van 5410 mvt/etmaal. De verkeersintensiteiten hebben betrekking op het peiljaar 2019 en zijn ten behoeve van de berekening van de geluidbelasting met een groeipercentage van 1,5% per jaar opgehoogd naar het peiljaar 2031.

De verkeersverdeling is herleid uit de telgegevens van de Turnhoutseweg. Van de Gierlestraat zijn geen gegevens beschikbaar aanstaande de periodeverdeling en de verdeling per voertuigcategorie. Voor de verkeersverdeling van de Gierlestraat is derhalve aangesloten bij de verkeersverdeling van de Turnhoutseweg (Bron: ABG-gemeenten).

In tabel 3.2.1 en 3.2.2 zijn de verkeersintensiteiten voor de Gierlestraat en de Turnhoutseweg voor het peiljaar 2031 weergegeven. In deze tabel zijn tevens de maximaal toegestane rijsnelheden en wegdekverharding gepresenteerd.

Tabel 3.2.1: verkeersparameters Gierlestraat

Weg:	Gierlestraat		
Etmaalintensiteit 2031:	239		
Type wegdekverharding:	Klinkers (keperverband)		
Snelheid:	50 km/uur		
	Verdeling (in %)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,25	5,00	0,62
Lichte motorvoertuigen	83,62	89,18	89,96
Middelzware motorvoertuigen	9,29	5,74	5,58
Zware motorvoertuigen	7,09	5,09	4,46

Tabel 3.2.2: verkeersparameters Turnhoutseweg

Weg:	Turnhoutseweg		
Etmaalintensiteit 2031:	6468		
Type wegdekverharding:	Klinkers (keperverband)/asfalt (referentiewegdek)		
Snelheid:	50 km/uur		
	Verdeling (in %)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,25	5,00	0,62
Lichte motorvoertuigen	83,62	89,18	89,96
Middelzware motorvoertuigen	9,29	5,74	5,58
Zware motorvoertuigen	7,09	5,09	4,46

3.3. Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening

3.3.1. Gehanteerd rekenmodel

Het programma dat is gebruikt voor het opbouwen van het akoestisch rekenmodel en het uitvoeren van de berekeningen is Geomilieu V2021.1 van DGMR Raadgevende Ingenieurs BV. Dit programma voldoet aan de eisen die gesteld worden aan software voor het gedetailleerd bepalen van geluidbelastingen. Het is daarmee gekwalificeerd als Standaard Rekenmethode II (SRM II), conform het Rmg2012; de regeling van 12 juni 2012, houdende regels voor het berekenen en meten van geluidbelasting ingevolge de Wgh.

3.3.2. Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In bijlage 2 zijn alle gegevens (objecten, wegen, waarneempunten e.d.) in numerieke vorm opgenomen.

3.3.3. Situatie

De volgende situatie is doorgerekend:

1. De geluidbelasting vanwege de Gierlestraat.
2. De geluidbelasting vanwege de Turnhoutseweg.

3.3.4. Bodemfactor/overdracht

In het rekenmodel zijn diverse bodemgebieden ingevoerd. De wegdekverharding van de Gierlestraat en de Turnhoutseweg is als volledig hard ingevoerd. Voor het overige is tevens uitgegaan van een bodemfactor van 0,0 (hard).

3.3.5. Rekenpunten

De rekenpunten zijn gelegen ter plaatse van de gevels van de nieuw te realiseren woning aan de Turnhoutseweg ong. op een hoogte van 1,5 en 4,5 meter boven lokaal maaiveld. Zie figuur 3 (bijlage) voor een grafische weergave van de rekenpunten.

4. Rekenresultaten

In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten weergegeven van de berekeningen. Bij de rekenresultaten is reeds gecorrigeerd voor artikel 110g van de Wet geluidhinder (5 dB). Zie bijlage 3 voor de rekenresultaten.

Tabel 4.1 Geluidbelasting vanwege de Turnhoutseweg in dB L_{den}

Punt	Omschrijving	Beoordelingsniveau	
		1,5 meter	5,0 meter
1	Wg nieuw te realiseren woning	58	59
2	Ng nieuw te realiseren woning	52	54
3	Og nieuw te realiseren woning	31	32
4	Zg nieuw te realiseren woning	53	55

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Turnhoutseweg ter plaatse van de nieuw te bouwen woning ten hoogste 59 dB (inclusief aftrek van 5 dB op grond van artikel 110g Wgh) bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh wordt als gevolg van de Turnhoutseweg overschreden.

Tabel 4.2 Geluidbelasting vanwege de Gierlestraat in dB L_{den}

Punt	Omschrijving	Beoordelingsniveau	
		1,5 meter	5,0 meter
1	Wg nieuw te realiseren woning	27	29
2	Ng nieuw te realiseren woning	21	24
3	Og nieuw te realiseren woning	24	28
4	Zg nieuw te realiseren woning	27	29

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Gierlestraat ter plaatse van de nieuw te bouwen woning ten hoogste 29 dB (inclusief aftrek van 5 dB op grond van artikel 110g Wgh) bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh wordt als gevolg van de Gierlestraat derhalve niet overschreden.

5. Conclusie

5.1. Toets aan de Wet geluidhinder

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Turnhoutseweg ter plaatse van de nieuw te bouwen woning ten hoogste 59 dB (inclusief aftrek van 5 dB op grond van artikel 110g Wgh) bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh wordt derhalve overschreden. Aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt wel voldaan.

In onderstaande paragrafen wordt ingegaan op het nemen van mogelijke maatregelen teneinde aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen als gevolg van de geluidbelasting vanwege de Turnhoutseweg.

5.2. Bronmaatregelen

In onderhavige situatie zou de huidige asfaltlaag van de Turnhoutseweg kunnen worden vervangen door bijvoorbeeld een dunnere deklaag. Een reductie van maximaal 4 dB kan hiermee worden bereikt (zie bijlage 4 voor de rekenresultaten). Bij een reductie van 4 dB wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} nog steeds overschreden. Echter op indicatief niveau kan worden aangenomen dat de kosten van deze maatregel niet in verhouding zijn met de nieuw te bouwen woning waarvoor de maatregel zou worden toegepast.

Het is vanuit financieel oogpunt namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van circa € 500,- per strekkende meter die dit met zich meebrengt kan dragen. Bij een lengte van 100 strekkende meters resulteert dit in een extra uitgave van circa € 50.000,-.

Verdere maatregelen aan de bron door beperking van de verkeersintensiteit of het veranderen van het snelheidsregime bieden, gezien de functie van de beschouwde weg, geen mogelijkheid om de geluidbelasting op de gevels van de betrokken woningen te beperken dusdanig dat voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Hier hebben de initiatiefnemers tevens geen invloed op.

5.3. Overdrachtsmaatregelen

Door middel van het oprichten van een geluidscherm kan de geluidbelasting vanwege de Turnhoutseweg gereduceerd worden. Het oprichten van een dergelijk scherm ontmoet echter bezwaren van stedenbouwkundige aard. Het scherm dient aan de voorzijde van de woning, dus parallel aan de Turnhoutseweg, geplaatst te worden. Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 L_{den} tevens op 4,5 meter wordt overschreden, dient het scherm daarnaast tevens over een hoogte van ten minste 5 m en een lengte van circa 30 m te beschikken.

Overdrachtsmaatregelen in de vorm van een scherm worden zodoende evenmin financieel wenselijk geacht. Op indicatief niveau kan worden aangenomen dat de kosten van deze maatregel niet in verhouding zijn met de nieuw te bouwen woning waarvoor de maatregel zou worden toegepast. De kosten van een dergelijk scherm worden ingeschat op ca. € 50.000.

5.4. Geluidwering gevels ($G_{A;K}$)

Volgens het Bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;K}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde hogere-waardenbesluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Verder wordt ervan uitgegaan dat een gevel bij een normale bouwkundige opzet aan de minimaal vereiste $G_{A;K}$ van 20 dB voldoet, waardoor er bij een geluidbelasting die groter is dan 53 dB, exclusief aftrek conform art. 110g Wgh, derhalve een aanvullend onderzoek nodig is ter bepaling van de geluidwering van de gevel.

Het bevoegd gezag dient te beoordelen of een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels noodzakelijk is.

5.5. Hogere waarde procedure

Omdat er sprake is van een stedelijke situatie, geldt ter plaatse van de te projecteren woning voor het aspect wegverkeerslawaaï een voorkeursgrenswaarde op de gevel van 48 dB L_{den} , met een maximale ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} conform artikel 83 lid.2 Wgh.

Uit de vorige paragrafen blijkt dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en dat bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet voldoende efficiënt zijn om deze grenswaarde te bereiken. Hierdoor dienen ontheffingswaardes te worden aangevraagd vanwege wegverkeerslawaaï, conform onderstaande tabel.

Tabel 5.5.1 Rekenresultaten maximale geluidbelasting (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Omschrijving	Maatgevende weg	Geluidbelasting (dB L_{den})	Hogere waarde (Ja/nee)
Nieuw te bouwen woning	Turnhoutseweg	59	Ja

Figuren







Bijlage 1

Onderwerp: FW: 18252 Verkeersgegevens iz Gierlestraat 50 BN

Van: [REDACTED]

Datum: 16-10-2019 09:01

Aan: "'J. Gildbrandsen@gbsmilieuadvies'" <info@gbsmilieuadvies.nl>

CC: [REDACTED]

Hoi Jerry,

Jij hebt voor de Gierlestraat 50 te Baarle-Nassau een wegverkeerslawaaionderzoek opgesteld, zie bijlage. Nu heeft de gemeente nieuwe verkeersgegevens ontvangen naar aanleiding van de nieuwe rondweg, zie emailcorrespondentie hieronder. Zou jij deze gegevens kunnen verwerken in het model en kunnen kijken of dit nog tot nieuwe inzichten leidt? Indien er geen relevante effecten zijn mag het rapport worden aangepast, mocht dit wel het geval zijn wil ik dat graag vooraf even doornemen.

We horen het graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Van Dun Advies BV / Van Dun Ontwerp en Planologie

Postel 8

5711 ET Someren

[REDACTED]
/ : www.vandunadvies.nl / www.ontwerp-planologie.nl

KvK 18061619



-----DISCLAIMER-----

De informatie in deze e-mail is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking aan derden is niet toegestaan en bovendien onrechtmatig. Indien u niet de geadresseerde bent, wordt u er bij deze op gewezen, dat u geen recht heeft kennis te nemen van de rest van de e-mail, deze te kopiëren of te verstrekken aan andere personen dan de geadresseerde. Indien u deze e-mail abusievelijk heeft ontvangen brengt u dan de afzender op de hoogte, en vernietigt u het originele bericht. Van Dun Advies BV is niet verantwoordelijk en wijst iedere aansprakelijkheid af voor enige vorm van directe of indirecte schade veroorzaakt door elektronische berichtgeving.

Van: [REDACTED]

Verzonden: woensdag 16 oktober 2019 08:40

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: FW: 18252 Verkeersgegevens iz Gierlestraat 50 BN

Hoi [REDACTED]

Laten we hier het rapport op aanpassen? Omgevingsdialoog zal ik alvast verwerken.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Van Dun Advies BV / Van Dun Ontwerp en Planologie

Postel 8

5711ET SOMEREN

T: 0493 – 745 015

F: 013 - 519 97 27

[REDACTED]
[REDACTED]
KvK 18061619

Aanwezig op: ma, di, do, vrijdagochtend



Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 14 oktober 2019 16:17

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: 18252 Verkeersgegevens iz Gierlestraat 50 BN

Beste [REDACTED]

Inmiddels heb ik overlegd met intern geluidsadviseur en verkeersadviseur. De onderstaande gegevens mogen aangehouden worden:

[REDACTED]
Verkeersintensiteit Gierlestraat: 200 mvt/etmaal.

Snelheid Turnhoutseweg 50 km/uur Asfaltverharding ter plaatse van aansluiting Gierlestraat

Snelheid Gierlestraat 50 km/uur Klinkerverharding

De intensiteiten van de Gierlestraat zijn sterk achteruit gegaan doordat de nieuwe rondweg van Baarle deze doorkruist. Ter plaatse van deze doorkruising is er alleen een fietstunnel teruggelegd. Daarnaast is er in de Visweg een landbouwsluis aangelegd.

Mochten er nog vragen zijn, dan hoor ik het graag!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]

Turnhoutseweg

Verkeerscijfers Turnhoutseweg

etmaal	licht	niddelzwaa	zwaar	intensiteit	Jaar	2019
dag	3395	377	288	4060	2020	5410
avond	964	62	55	1081	2021	5491
nacht	242	15	12	269	2022	5574
		etmaalintensiteit		5410	2023	5657
					2024	5742
					2025	5828
					2026	5916
					2027	6004
					2028	6094
					2029	6186
					2030	6279
					2031	6373
						6468

Procentuele verdeling in %

uur	dag	avond	nacht
	6,25	5,00	0,62
licht	83,62	89,18	89,96
middelzwa	9,29	5,74	5,58
zwaar	7,09	5,09	4,46

	Lmv	Mv	Zmv		Dag	Lmv	Mv	Zmv	
07/08		55	12	6	Dag		3395	377	288
08/09		145	25	13	Avond		964	62	55
09/10		232	25	17	Nacht		242	15	12
10/11		267	27	20			4601	454	355
11/12		297	32	25					
12/13		319	37	27					
13/14		323	35	28					
14/15		329	33	30					
15/16		337	37	31					
16/17		350	36	34					
17/18		356	42	30					
18/19		385	36	27					
19/20		344	27	24					
20/21		287	19	15					
21/22		199	11	12					
22/23		134	5	4					
23/24		99	4	3					
0/01		60	2	1					
01/02		26	1	2					
02/03		14	1	1					
03/04		6	1	1					
04/05		6	1	1					
05/06		8	1	1					
06/07		23	4	2					
		4601	454	355					
Totaal etmaal		5410							

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]



Werkt voor de gemeenten Alphen-Chaam, Baarle-Nassau en Gilze en Rijen

[Redacted signature]

CC: J. Gildbrandsen@gbsmilieuadvies <info@gbsmilieuadvies.nl>

Onderwerp: RE: Stand van zaken beoordeling Gierlestraat 50 Baarle-Nassau

Beste [Redacted name]

Je zit momenteel in overleg, maar ik kreeg van GBS-advies al meteen te horen dat dit gegevens zijn van de Turnhoutseweg. Zijn dezelfde soort gegevens ook beschikbaar voor de Gierlestraat? Deze is namelijk het meest leidend. Mochten die niet voor handen zijn is ons voorstel om dezelfde % verdeling aanhouden voor de verkeerstellingen van de Gierlestraat, maar uiteraard hopen we dat jullie ook de exacte tellingen van de Gierlestraat aan kunnen leveren.

We horen het graag.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

/ : www.vandunadvies.nl / www.ontwerp-planologie.nl

KvK 18061619



-----DISCLAIMER-----

De informatie in deze e-mail is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking aan derden is niet toegestaan en bovendien onrechtmatig. Indien u niet de geadresseerde bent, wordt u er bij deze op gewezen, dat u geen recht heeft kennis te

Kunnen jullie met deze gegevens vooruit?

Lengte rapport

Locatie code BN 07-2019
 Locatie naam BN Turnhoutseweg
 Locatie plaats Baarle Nassau
 Locatie omschrijving tussen Gierlestraat en Oude Baan
 Meting naam BN Turnhoutseweg 13-11-2019
 Periode vrijdag 18 oktober 2019 - vrijdag 1 november 2019
 Rijstroken Oude Baan - Gierlestraat (1)
 Gierlestraat - Oude Baan (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	> 7	Tot.	Rel.	Fout		
00:00	60	2	1	63	1,2	0		
01:00	26	1	2	29	0,5	0		
02:00	14	1	1	16	0,3	0		
03:00	6	1	1	8	0,1	0		
04:00	6	1	1	8	0,1	0		
05:00	8	1	1	10	0,2	0		
06:00	23	4	2	29	0,5	0		
07:00	55	12	6	73	1,3	0	236	4,36%
08:00	145	25	13	183	3,4	0		
09:00	232	25	17	274	5,1	0		
10:00	267	27	20	314	5,8	0		
11:00	297	32	25	354	6,5	1		
12:00	319	37	27	383	7,1	2		
13:00	323	35	28	386	7,1	2		
14:00	329	33	30	392	7,2	2		
15:00	337	37	31	405	7,5	5		
16:00	350	36	34	420	7,8	4	3539	65,41%
17:00	356	42	30	428	7,9	3		
18:00	385	36	27	448	8,3	2		
19:00	344	27	24	395	7,3	1		
20:00	287	19	15	321	5,9	0		
21:00	199	11	12	222	4,1	0		
22:00	134	5	4	143	2,6	0	1635	30,22%
23:00	99	4	3	106	2,0	0		
Totaal	4601	454	355	5410	100,0	22		
	85%	8%	7%					

Beleidsontwikkeling fysieke domein



Bijlage 2

Modelgegevens
Gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
G-01	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	178,26	Polygoon	121400,51	383018,09	False
G-02	Turnhotseweg 23	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	63,40	Polygoon	123306,63	382953,76	False
G-03	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78,81	Polygoon	123330,18	382963,33	False
G-04	Gebouw derden	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	33,90	Polygoon	123332,76	382968,50	False
G-05	Turnhotseweg 21a	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	41,67	Polygoon	123316,81	382968,04	False
G-06	Turnhotseweg 21	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	58,28	Polygoon	123308,91	383005,72	False
G-07	Turnhotseweg 19	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	68,43	Polygoon	123319,85	383020,00	False
G-08	Turnhotseweg 17	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	40,82	Polygoon	123319,39	383033,37	False
G-09	Turnhotseweg 15	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	38,01	Polygoon	123319,09	383034,89	False
G-10	Turnhotseweg 13	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	34,20	Polygoon	123319,24	383055,10	False
G-11	Gebouw derden	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	45,13	Polygoon	123330,79	383027,60	False
G-12	Woning derden	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	58,18	Polygoon	123345,76	382938,14	False
G-13	Woning derden	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	50,41	Polygoon	123318,15	382847,27	False
G-14	Woning derden	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	53,39	Polygoon	123314,61	382866,87	False
G-15	Woning derden	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,69	Polygoon	123311,54	382894,97	False
G-16	Woning derden	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	90,50	Polygoon	123313,66	382899,69	False
G-17	Woning derden	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	63,01	Polygoon	123346,72	382898,04	False
G-18	Woning derden	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	42,02	Polygoon	123363,25	382897,33	False
G-19	Woning derden	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	38,40	Polygoon	123388,52	382892,83	False
G-20	Woning derden	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	47,02	Polygoon	123431,77	382898,90	False
G-21	Woning derden	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	43,19	Polygoon	123425,42	382929,75	False
G-22	Woning derden	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	45,63	Polygoon	123441,75	382929,98	False
G-23	Woning derden	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	56,99	Polygoon	123466,47	382894,82	False
G-24	Nieuw te realiseren woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	40,14	Polygoon	12317,51	382983,47	False
G-25	Bijgebouw	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	24,55	Polygoon	123333,30	382980,55	False
G-26	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	58,70	Polygoon	123286,45	382946,56	False
G-27	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	34,22	Polygoon	123276,90	382968,38	False
G-28	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	44,10	Polygoon	123286,94	382980,21	False
G-29	Gebouw derden	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	69,60	Polygoon	123287,79	382993,49	False

Modelgegevens
Bodemgebieden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
B-01	Gierlestraat	123298,92	382943,03	0,00
B-02	Turnhoutseweg	123291,14	383122,75	0,00
B-03	Erhverharding	123386,91	382867,96	0,00
B-04	Erhverharding	123358,45	382925,52	0,00
B-05	Erhverharding	123369,83	382920,83	0,00
B-06	Zachte bodem	123348,33	382980,75	1,00
B-07	Zachte bodem	123321,60	382993,63	1,00
B-08	Zachte bodem	123342,29	382969,85	1,00

eerste model																				
Model: (hoofdgroep)																				
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer																				
Naam	Omschr.	Vorm	Lengte	Hdef.	Type	Ibron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	Totaal	aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	
W-01	Gierlestraat	Polylijn	217,12	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	M13	50	50	50	50	50	50	50	239,00	6,25	5,00	0,62	
W-02	Turnhoutseweg	Polylijn	153,95	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	M1	50	50	50	50	50	50	50	50	6468,00	6,25	5,00	0,62
W-03	Turnhoutseweg	Polylijn	131,66	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	M13	50	50	50	50	50	50	50	50	6468,00	6,25	5,00	0,62

Modelgegevens
Wegen

Model: eerste model															
Groep: (hoofdgroep)															
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer															
Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
W-01	83,62	89,18	89,96	9,29	5,74	5,58	7,09	5,09	4,46		99,13		97,42		88,20
W-02	83,62	89,18	89,96	9,29	5,74	5,58	7,09	5,09	4,46		110,39		108,85		99,66
W-03	83,62	89,18	89,96	9,29	5,74	5,58	7,09	5,09	4,46		113,46		111,74		102,52

Naam	Omschr.	Vorm	Hdef.	Maalveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	Wg Nieuw te realiseren woning	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	123317,41	382987,41
02	Ng Nieuw te realiseren woning	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	123323,21	382991,48
03	Og Nieuw te realiseren woning	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	123329,76	382987,73
04	Zg Nieuw te realiseren woning	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	123323,38	382983,37

Bijlage 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	jerry
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jerry op 27-3-2019
Laatst ingezien door	jerry op 29-11-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Origineel project	Gierlestraat ong. Baarle-Nassau
Originele omschrijving	eerste model
Geïmporteerd door	jerry op 25-11-2020
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Iden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Turnhoutseweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Wg Nieuw te realiseren woning	1,50	57,5	55,9	46,7	58,1	
01_B	Wg Nieuw te realiseren woning	4,50	58,6	57,0	47,8	59,2	
02_A	Ng Nieuw te realiseren woning	1,50	51,9	50,2	41,0	52,4	
02_B	Ng Nieuw te realiseren woning	4,50	53,2	51,5	42,3	53,7	
03_A	Og Nieuw te realiseren woning	1,50	30,6	28,9	19,7	31,1	
03_B	Og Nieuw te realiseren woning	4,50	31,4	29,7	20,5	31,9	
04_A	Zg Nieuw te realiseren woning	1,50	52,7	51,0	41,8	53,2	
04_B	Zg Nieuw te realiseren woning	4,50	54,1	52,4	43,2	54,6	

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gierlestraat
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Wg Nieuw te realiseren woning	1,50	26,6	25,0	15,7	27,2	
01_B	Wg Nieuw te realiseren woning	4,50	28,6	26,9	17,7	29,1	
02_A	Ng Nieuw te realiseren woning	1,50	20,6	18,9	9,7	21,1	
02_B	Ng Nieuw te realiseren woning	4,50	23,0	21,2	12,0	23,5	
03_A	Og Nieuw te realiseren woning	1,50	23,0	21,2	12,0	23,5	
03_B	Og Nieuw te realiseren woning	4,50	27,2	25,4	16,2	27,7	
04_A	Zg Nieuw te realiseren woning	1,50	26,5	24,8	15,5	27,0	
04_B	Zg Nieuw te realiseren woning	4,50	28,5	26,7	17,4	28,9	

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Bronmaatregel Turnhoutseweg
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Turnhoutseweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Wg Nieuw te realiseren woning	1,50	53,2	51,4	42,2	53,7	
01_B	Wg Nieuw te realiseren woning	4,50	54,5	52,7	43,5	54,9	
02_A	Ng Nieuw te realiseren woning	1,50	47,0	45,1	35,9	47,4	
02_B	Ng Nieuw te realiseren woning	4,50	48,4	46,6	37,3	48,8	
03_A	Og Nieuw te realiseren woning	1,50	26,2	24,4	15,2	26,7	
03_B	Og Nieuw te realiseren woning	4,50	26,7	24,9	15,6	27,1	
04_A	Zg Nieuw te realiseren woning	1,50	48,9	47,2	38,0	49,4	
04_B	Zg Nieuw te realiseren woning	4,50	50,4	48,7	39,5	50,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen