

Notitie: Invoergegevens AERIUS-berekening stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden
Locatie: Turnhoutseweg ong., 5111 HA Baarle-Nassau

Ulicoten, 9-11-2020

Kenmerk: Rda/20057.007

Om te bepalen of de ontwikkeling aan de Turnhoutseweg ong. te Baarle-Nassau (negatieve) gevolgen heeft op Natura 2000-gebieden, dient er bepaald te worden of er sprake is van stikstofdepositie op deze gebieden. Als de uitkomst is dat er geen sprake is van stikstofdepositie, dus kleiner of gelijk aan 0,00 mol/ ha/jaar, dan is er geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming nodig. Als rekenjaar voor de AERIUS berekeningen is het rekenjaar 2021 gehanteerd, het jaar dat de woning naar verwachting gerealiseerd zal worden en mogelijk al in gebruik wordt genomen.

Gebruiksfasen

In de gebruiksfase is het van belang om te kijken welke stikstofemissie afkomstig is van de beoogde woning met bijbehorende activiteiten.

Gasloos bouwen

Voor nieuwbouw geldt sinds 1 juli 2018 een aardgasverbod. Dat betekent dat géén nieuwbouwhuis dat na die datum een vergunning heeft gekregen, op het aardgas mag worden aangesloten. Uit de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2020', van Bijl2 d.d. oktober 2020, volgt dan ook dat de emissiefactor van een nieuwbouwwoning nul is.

Verkeersaantrekkende werking van de ruimte-voor-ruimte woning

De verkeersgeneratie voor dit plan is bepaald aan de hand van de kentallen van de CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren, van parkeerkencijfers naar parkeernormen'. In deel A van deze publicatie zijn kentallen opgenomen met betrekking tot de verkeersaantrekkende werking voor onder andere verschillende type woningen in verschillende woonmilieutypes. Het plangebied aan de Turnhoutseweg is gelegen in 'rest bebouwde kom'. Voor deze omgeving geldt voor een vrijstaande woning van niet stedelijk tot sterk stedelijk gebied een verkeersgeneratie van minimaal 7,8 en maximaal 8,6 per woning. Als worstcase scenario is voor de AERIUS-berekening uitgegaan van de maximale verkeersgeneratie. In de beoogde situatie wordt één nieuwe woning gerealiseerd. Derhalve is de totale verkeersgeneratie 8,6 per etmaal. Het verkeer van en naar de woning betreft licht verkeer.

De verkeersbewegingen zijn in het rekenmodel per woonkavel gemodelleerd door middel van een lijnbron over de ontsluitingsroutes (buitenwegen). De ontsluitingsroutes zijn ingevoerd tot het moment dat deze zijn opgenomen in het 'heersende verkeersbeeld'. In lijn met vaste jurisprudentie kunnen vanaf dat moment de gevolgen van het af- en aanrijdende verkeer voor het milieu namelijk niet meer worden toegerekend aan de inrichting. Om te bepalen wanneer verkeer geacht wordt te zijn opgenomen in het 'heersende verkeersbeeld' is – in afwachting op een richtlijn van de provincie Noord-Brabant - aangesloten bij de vuistregel van de provincie Gelderland:

- Binnen de bebouwde kom: 50 m voor personenauto's en 150 m voor vrachtverkeer.
- Buiten de bebouwde kom: 80 m voor personenauto's en 250 m voor vrachtverkeer.

Uitzonderingen:

- Als het verkeer binnen de bovengenoemde afstand een kruising of splitsing bereikt, dan geldt die kortere afstand tot die splitsing.

- Als een weg (vrijwel) uitsluitend gebruikt wordt door één bedrijf of enkele bedrijven (bijvoorbeeld een toegangsweg van een steenfabriek in de uiterwaarden), dan wordt de hele toegangsweg meegenomen plus de afstand die hierboven is genoemd.
- Iedere andere redelijke uitzondering.

De ontsluitingsroutes van de woonkavel lopen via de eigen inrit in noordelijke en zuidelijke richting over de Turnhoutseweg. Over deze ontsluitingsroutes worden de verkeersbewegingen evenredig afgewikkeld. Op basis van de vuistregel worden de verkeersbewegingen van en naar de woonkavel dus geacht te zijn opgenomen in het 'heersende verkeersbeeld' na 80 m1 op de Turnhoutseweg. Volledigheidshalve is richting het noorden de ontsluitingsroute genomen tot de dichtstbijzijnde splitsing. Richting het zuiden bereikt het verkeer binnen de bovengenoemde afstand een kruising, derhalve zijn de verkeersbewegingen van en naar het zuiden tot de kruising opgenomen. Aangezien de verkeersbewegingen voor de woonkavel evenredig worden afgewikkeld over beide ontsluitingsroutes is telkens 50% van de bewegingen in noordelijke richting gemodelleerd en 50% in zuidelijke richting.

De stikstofdepositie als gevolg van de verkeersbewegingen wordt berekend op jaarbasis. In het rekenmodel worden de bronnen die per etmaal worden ingevoerd vermenigvuldigd met 365 om de jaarlijkse depositie te berekenen. Dit betekent dat het ook mogelijk is dat er op dagen meerdere vervoersbewegingen zijn en op andere dagen minder. De genoemde aantallen zijn dan ook gemiddelden.

Conclusie gebruiksfase

Uit de uitgevoerde AERIUS-berekening blijkt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,0 mol/ha/r op Natura 2000-gebieden zijn. Derhalve zijn er voor dit initiatief geen belemmeringen in de gebruiksfase en hoeft er voor wat betreft deze fase dan ook geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming te worden aangevraagd.