

# Memo

## Boomcontrole Koestraat te Asten, 'Loverbosch fase 3'



Datum : 14 februari 2022  
Opgesteld door : J. van Hout  
Kwaliteitscontrole : E. Claassen  
Projectnummer : P2023-0055

---

### Kader

De gemeente Asten is voornemens een natuurinclusieve woonwijk "Loverbosch 3" te ontwikkelen aan de Koestraat te Asten. Ter realisatie van de voorgenomen plannen worden in totaal zeven bomen langs de Koestraat gekapt. In verband met de voorgenomen werkzaamheden is in 2021 een quickscan flora en fauna uitgevoerd<sup>1</sup>. Uit de quickscan flora en fauna is gebleken dat de bomen langs de Koestraat mogelijk geschikte verblijfplaatsen bieden voor boom bewonende vleermuizen en tevens onderdeel kunnen zijn van een essentiële vliegroute van vleermuizen. De zeven bomen zijn namelijk onderdeel van een bomenrij die een lijnvormige structuur vormt van het noorden naar het zuiden langs de Koestraat. Het kappen van de bomen kan mogelijk leiden tot het ontstaan van een dermate grote onderbreking in de bomenrij, waardoor het niet meer functioneel is als vliegroute voor vleermuizen. Het vernietigen van verblijfplaatsen of essentiële vliegroutes van vleermuizen is een overtreding van de Wet natuurbescherming, de bomen kunnen derhalve niet zomaar worden gekapt. Om deze redenen is geadviseerd om een boomcontrole uit te voeren wanneer bekend is welke bomen gekapt zouden worden.

Om eventuele overtreding van de Wet natuurbescherming te kunnen voorkomen, is een boomcontrole uitgevoerd naar de aanwezigheid van verblijfplaatsen voor vleermuizen in de zeven te kappen bomen en de effecten van het kappen van de zeven bomen op de potentiële vliegroute van vleermuizen. Onderhavige notitie beschrijft de bevindingen van het onderzoek.

---

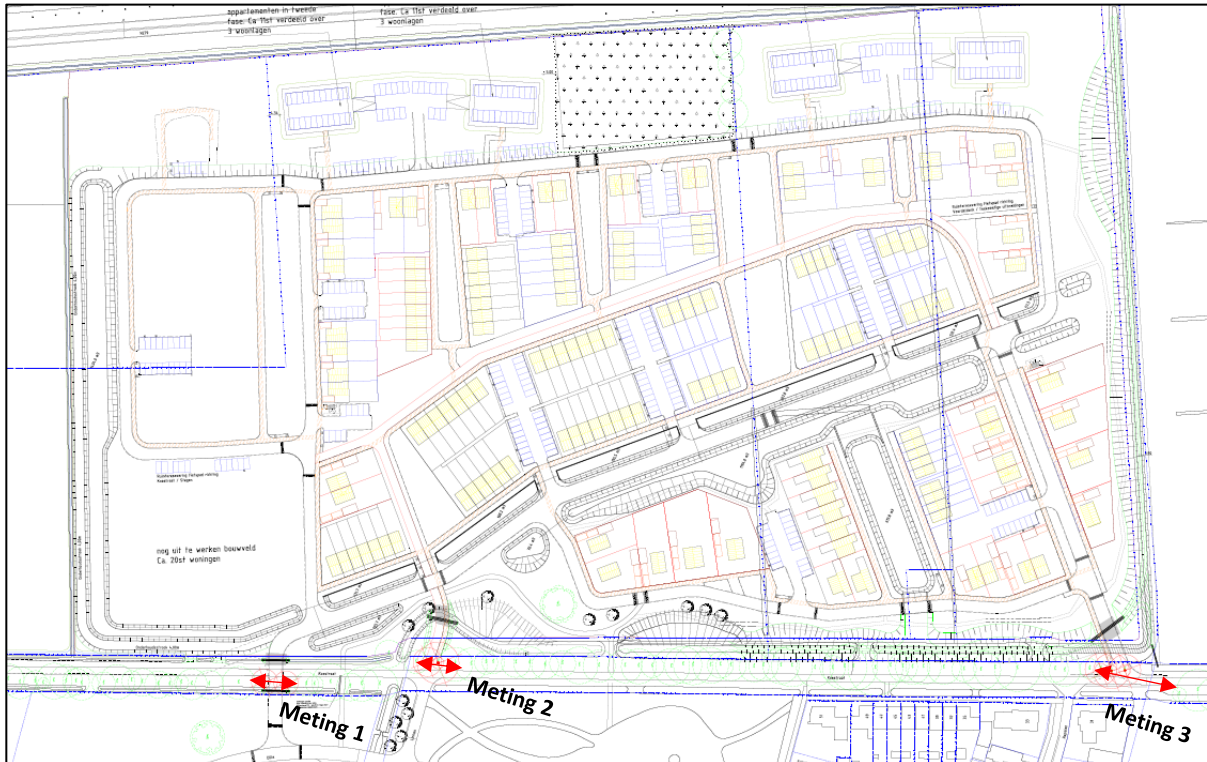
<sup>1</sup> Quickscan flora en fauna Loverbosch fase 3 te Assten, Staro Natuur en Buitengebied, rapportnummer P21-0151

## Onderzoeksmethode

Tijdens de boomcontrole zijn de zeven bomen gecontroleerd op potentieel geschikte verblijfplaatsen voor vleermuizen, zoals holtes, gaten en spleten (figuur 1). Indien aanwezig, zijn de holtes, gaten en spleten van binnen bekeken met een boomholtecamera.

Naast de controle op aanwezigheid van verblijfplaatsen, is tevens onderzocht hoe groot de afstand wordt tussen twee opeenvolgende bomen wanneer de zeven bomen worden gekapt, de zogenoemde 'toekomstige doorbreking'. Dit is onderzocht door met een meetlint de afstand van kroon tot kroon te meten op de drie locaties waar de bomen worden gekapt (figuur 1).

De boomcontrole is uitgevoerd op 8 februari 2023. Op 9 februari 2023 is een tweede veldbezoek uitgevoerd waarbij de functie van de bomen is onderzocht.



Figuur 1. De te kappen bomen langs de Koestraat te Asten (rood omcirkelde bomen) en de metingen die zijn uitgevoerd

## Resultaten en effectanalyse

### Verblijfplaatsen

In geen van de zeven bomen zijn potentiële verblijfplaatsen voor vleermuizen aangetroffen. Geen enkele boom heeft holtes, loshangend schors, gaten of spleten die functioneel kunnen zijn als verblijfplaatsen. Derhalve kan de aanwezigheid van verblijfplaatsen van vleermuizen in de te kappen bomen worden uitgesloten. Als gevolg van het kappen van deze zeven bomen worden geen verblijfplaatsen van vleermuizen vernietigd.

### Vliegroute

Op de drie locaties waar enkele bomen worden gekapt zijn metingen uitgevoerd om te bepalen hoe groot de opening wordt in de bomenrij. In tabel 1 zijn de resultaten van de metingen weergegeven.

Tabel 1. Resultaten van de metingen die zijn uitgevoerd.

De metingen geven de afstand van kroon tot kroon van de bomen aan weerszijde van de te kappen bomen weer

Meting	Afstand in meters van kroon tot kroon van 'toekomstige onderbreking'
1	17,5
2	11,5
3	25,0

Uit de eerste meting blijkt dat een onderbreking van circa 17,5 meter ontstaat in de bomenrij tussen de bomen van kroon tot kroon wanneer de twee bomen worden gekapt. Dit betreft 11,5 meter bij meting 2 en 25 meter bij meting 3.

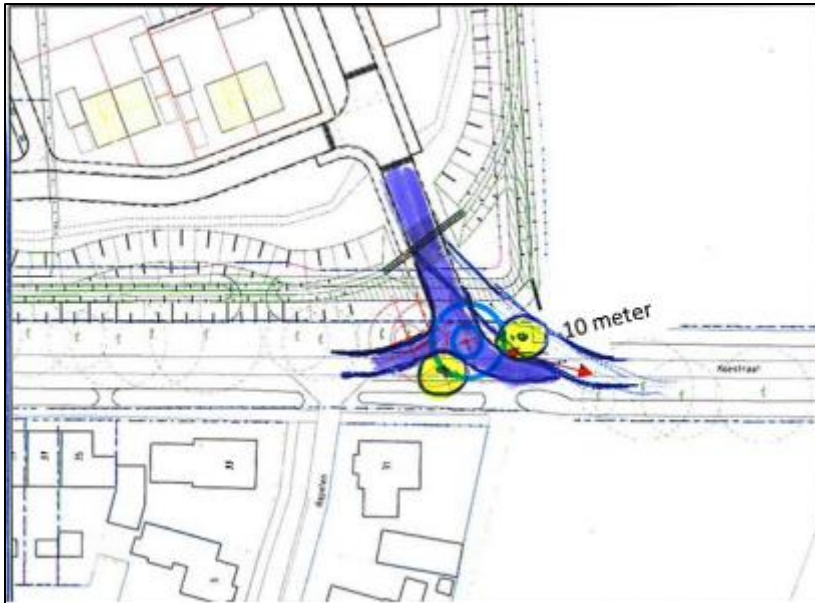
Echolocatie van vleermuizen heeft een beperkt bereik. Bij vliegroutes is het van belang dat er geen onderbreking van meer dan 20 meter in een vliegroute ontstaat. Wanneer een onderbreking van meer dan 20 meter ontstaat, is er onvoldoende zekerheid dat de lijnvormige structuur kan blijven functioneren als vliegroute.

Uit de metingen blijkt dat het kappen van de bomen bij meting 1 en 2 niet zal leiden tot vernietiging van de vliegroute van vleermuizen, doordat de toekomstige onderbreking in de bomenrij minder dan 20 meter betreft. Tevens zijn op de locatie bij meting 2 aan de overzijde van de weg enkele bomen geplant die nog moeten uitgroeien. Deze bomen kunnen in de toekomst een ondersteuning aan de vliegroute bieden.

Als gevolg van het kappen van de drie bomen aan de zuidzijde van het plangebied, ontstaat een toekomstige onderbreking van circa 25 meter tussen de bomen (meting 3). In de huidige situatie bestaat al een onderbreking van 10 meter tussen de laatste boom die gekapt wordt en de eerstvolgende boom ten zuiden en aan de overzijde van de weg. Door het kappen van de drie bomen wordt deze overgang nog groter met een onderbreking van 25 meter als gevolg. Doordat de toekomstige onderbreking op deze locatie groter is dan 20 meter, is niet uit te sluiten dat de potentiële vliegroute van vleermuizen vernietigd wordt als gevolg van de kap van deze drie bomen. Vernietiging van vliegroutes is een overtreding van de Wet natuurbescherming.

### *Mitigerende maatregelen*

Geadviseerd wordt om te voorkomen dat in de bomenrij een doorbreking groter dan 20 meter ontstaat. De gemeente gaat ter plaatse van de beoogde nieuwe inrit één of meerdere bomen planten om te voorkomen dat een doorbreking ontstaat van groter dan 20 meter of de nieuwe aansluiting wordt zo gelegd dat er bomen gespaard kunnen worden en de afstand in de bomenrij beperkt blijft. In onderstaande figuur 2 is geschetst hoe de aansluiting kan worden aangepast waardoor een of meerdere van de bomen gespaard kunnen worden en waar ruimte is voor nieuwe bomen. Op deze manier kan de onderbreking in de bomenrij minder dan 20 meter blijven. Om de mogelijke vliegroute te allen tijde te laten functioneren is het van belang dat de eventueel nieuw te planten bomen aanwezig zijn, voordat bestaande bomen worden gekapt.



Figuur 2. Schets voor aanpassing van de nieuwe inrit met mogelijk behoud van bomen (paars). Locaties voor nieuwe bomen (geel).

### **Conclusie**

In de zeven te kappen bomen zijn geen potentieel geschikte verblijfplaatsen voor vleermuizen aangetroffen. De bomen zijn derhalve niet geschikt als verblijfplaats voor boom bewonende vleermuizen.

Ten gevolge van de kap van de bomen ontstaat op één locatie een onderbreking van de bomenrij groter dan 20 meter van kroon tot kroon tot de opeenvolgende bomen. Dit betreft namelijk de kap van de drie bomen aan de zuidzijde van het plangebied, waarbij een onderbreking van 25 meter ontstaat. Door de afmeting van deze toekomstige onderbreking is niet uit te sluiten dat een vliegroute van vleermuizen wordt vernietigd. Om te voorkomen dat een dermate grote doorbreking ontstaat en daarmee de Wet natuurbescherming wordt overtreden, gaat de gemeente de nieuwe inrit aanpassen zodat bomen kunnen worden gespaard en/of worden nieuwe bomen geplant waarmee de onderbreking niet groter wordt dan 20 meter.

Doordat geen verblijfplaatsen van vleermuizen worden vernietigd en de vliegroute in tact wordt gehouden, ontstaat geen overtreding van de Wet natuurbescherming. Zodoende zijn er geen belemmeringen vanuit de Wet natuurbescherming voor het kappen van de bomen.