



**Akoestisch onderzoek  
berekening gevelbelasting**

Bedrijventerrein Asten



# Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Bedrijventerrein Asten

Rapportnummer: M167453.003.001/JSM

Naam opdrachtgever: Vastgoedmaatschappij Van der Loo BV  
de heer T. van der Loo

Adres opdrachtgever: Markt 10  
5721 GE ASTEN

Opsteller: ir. J. Smeets

Datum: 18 september 2017

## Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV

Kerkstraat 4  
6367 JE Voerendaal  
T (045) 575 32 55

Parklaan 21  
5261 LR Vught  
T (073) 303 27 00

info@aelmans.com

Kerkstraat 2  
6095 BE Baexem  
T (0475) 459 260

www.aelmans.com

KvK 14091320  
BTW 8170.53.189.B.01  
Bankrekening 0115 2942 44  
BIC RABONL2U  
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV van toepassing die u vindt op [www.aelmans.com](http://www.aelmans.com)

# Inhoud

<b>1</b>	<b>Inleiding.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>De Wet geluidhinder en het plangebied.....</b>	<b>5</b>
2.1	Industrielawaai .....	5
2.2	Spoorweglawaai .....	5
2.3	Wegverkeerslawaai .....	5
2.4	Dove gevels.....	6
2.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied .....	6
2.6	Zones langs wegen .....	6
2.7	Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.....	7
2.8	Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.....	7
2.9	Goede ruimtelijke ordening.....	7
2.10	Toepassing op onderhavige situatie .....	8
<b>3</b>	<b>Uitgangspunten.....</b>	<b>9</b>
3.1	Gebruikte wegverkeersgegevens .....	9
3.2	Toegepaste correcties .....	9
3.3	Omgevingskenmerken.....	11
3.4	Waarneempunten en -hoogten.....	11
<b>4</b>	<b>Resultaten.....</b>	<b>13</b>
4.1	Resultaten wegverkeer.....	13
4.2	Maatregelen .....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
4.3	Resultaten gecumuleerde geluidbelasting .....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
4.4	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
<b>5</b>	<b>Conclusie .....</b>	<b>16</b>
5.1	Wet geluidhinder.....	16
5.2	Goede ruimtelijke ordening.....	16
5.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	17
<b>6</b>	<b>Bijlagen.....</b>	<b>19</b>

# 1 Inleiding

Opdrachtgever, Vastgoedmaatschappij Van der Loo BV, wenst binnen het gebied omsloten door de Industrielaan, de Prins Bernhardstraat, de Langstraat en de Lindestraat een deel van de daar aanwezige bedrijfsgebouwen te amoveren om plaats te maken voor woningen en de verdieping van een bedrijfsgebouw grenzend aan de Industrielaan te verbouwen tot een woongebouw met appartementen. Om dit te kunnen realiseren wordt een bestemmingsplan opgesteld. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek in verband met de realisatie van een woning. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de geluidbelasting op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende weggennet voor het jaar 2017 + 10 jaar na realisatie en getoetst aan de normstelling uit de Wet geluidhinder. Tevens is voor deze “Nieuwe situatie” bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

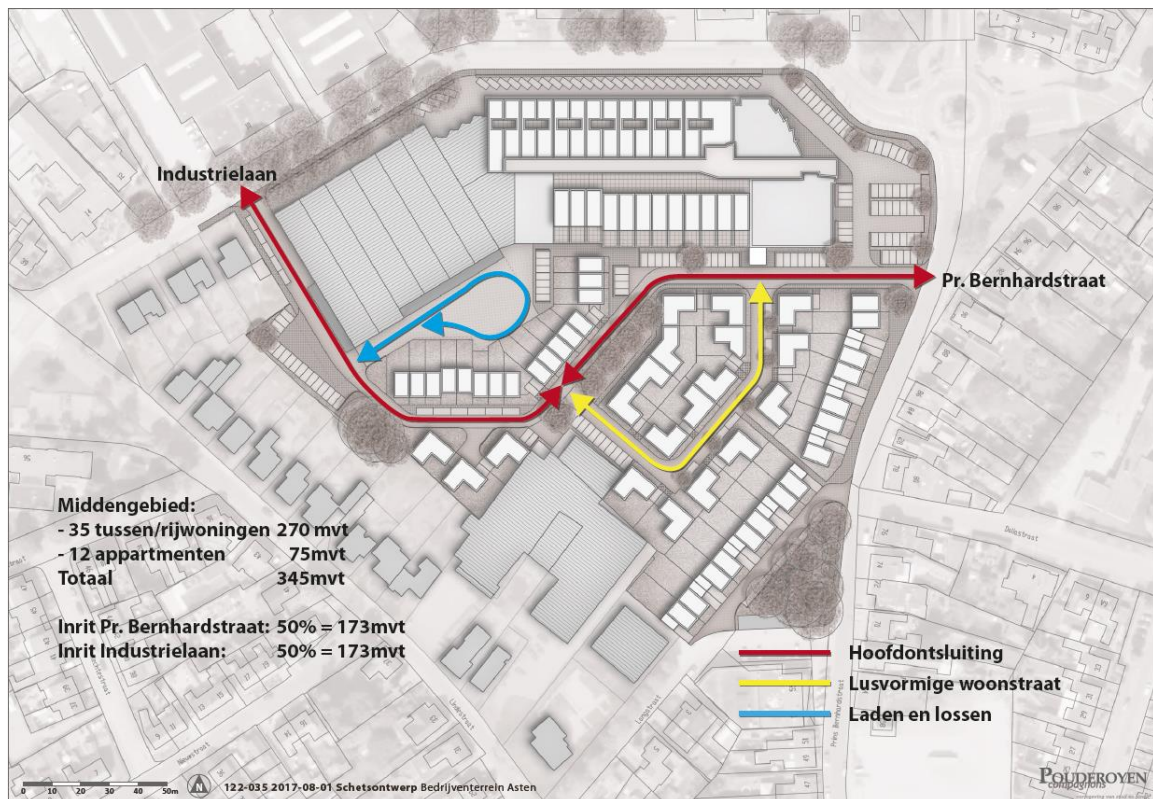
De geluidwering van de gevel van de te realiseren geluidgevoelige objecten is niet berekend; het betreft momenteel een bestemmingsplanprocedure waarvoor in eerste instantie een bepaling van de gevelbelasting aan de orde is. De berekening van de geluidwering van de gevel zal, indien nodig, deel uitmaken van de later te volgen procedure.

Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In figuur 2 is het schetsontwerp van het bouwplan weergegeven.



Figuur 2: Schetsontwerp van het te toetsen bouwplan

## 2 De Wet geluidhinder en het plangebied

### 2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

### 2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

### 2.3 Wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties”.

Is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in geluidgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige objecten zijn de normen weergegeven in navolgende tabel.

<i>Grenswaarden wegverkeer in buitenstedelijk/stedelijk gebied</i>	<i>dB</i>
Voorkeursgrenswaarde	48 / 48
Maximale ontheffingswaarde	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde onderwijs-, kinderopvang- en gezondheidszorgfunctie	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 / -
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	58 / 68
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 / -

Tabel 1: Normen geluidbelasting in (buiten)stedelijk gebied

## 2.4 Dove gevels

Indien de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden en het terugbrengen van de geluidbelasting op de gevels door maatregelen niet mogelijk c.q. wenselijk is, kunnen de betreffende geveldelen als “dove gevel” conform artikel 1b, lid 4 van de Wet geluidhinder worden uitgevoerd. Een “dove gevel” is namelijk geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder. Dit betekent derhalve dat er ter plaatse van verblijfsruimten geen draaiende delen (ramen en deuren) in deze gevel zijn toegestaan. Hier dient in de uitwerking van het plan rekening mee te worden gehouden in verband met de noodzakelijk spuiventilatie.

## 2.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaaï. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

In geval er sprake is van een planlocatie binnen de geluidzone van een auto(snel)weg, worden in stedelijk gebied gelegen wegen, anders dan deze auto(snel)weg, getoetst als zijnde stedelijk gebied

## 2.6 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidzones van wegen gedefinieerd. De geluidzone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

In navolgende tabel worden de breedten van de geluidzone van alle typen wegen weergegeven.

<i>Aantal rijstroken</i>	<i>Buitenstedelijk gebied</i>	<i>Stedelijk gebied</i>
1 of 2	250 meter	200 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
5 of meer	600 meter	350 meter

Tabel 2: Breedte van de geluidzone



## 2.7 Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. Deze aftrek houdt verband met het stiller worden van voertuigen in de toekomst en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, tenzij de berekende geluidbelasting zonder aftrek 56 dB of 57 dB bedraagt. Dan geldt namelijk een aftrek van respectievelijk 3 of 4 dB;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

## 2.8 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
  - Zeer Open Asfalt Beton;
  - tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, m.u.v. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
  - uitgeborsteld beton;
  - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
  - oppervlaktbewerking.

De toepassing van dit artikel geschiedt automatisch door het gebruikte rekenprogramma.

## 2.9 Goede ruimtelijke ordening

Akoestisch relevante wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur worden, ook al zijn ze formeel conform de Wet geluidhinder niet zoneplichtig, in het kader van een goede ruimtelijke ordening alsnog getoetst aan de voorkeursgrenswaarde. Voor deze wegen mag een aftrek van 5 dB worden gehanteerd conform Raad van State-uitspraak 201304862/1/R2. Tevens worden wegen van dit type, indien akoestisch relevant, in het kader van een goed woon- en leefklimaat meegenomen bij de bepaling van de gecumuleerde waarde (i.v.m. de geluidwering van de gevel en het binnenniveau).

## 2.10 Toepassing op onderhavige situatie

In navolgende tabel is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de onderhavige wegen.

<i>Bron</i>	<i>Eigenschappen</i>	<i>Toe te passen regel</i>
Molenakkers, Industrielaan Pr. Bernhardstraat, Ommelseweg	Stedelijk gebied Snelheid: 50 km/uur Aantal rijstroken: 2	Zonebreedte: 200 meter Aftrek art. 110g Wgh: 5 dB Max. ontheffingswaarde: 63 dB
Lienderweg	Stedelijk gebied Snelheid: 30 en 50 km/uur Aantal rijstroken: 2	Zonebreedte: 200 meter Aftrek art. 110g Wgh: 5 dB Max. ontheffingswaarde: 63 dB
Hofstraat, Molenstraat, Molenweg, Lindestraat Asterstraat, Daliastraat Mercuriusstraat, nieuwe ontsluitingswegen	Stedelijk gebied Snelheid: 30 km/uur Aantal rijstroken: 2	Zonebreedte: n.v.t. Aftrek art. 110g Wgh: 5 dB Max. ontheffingswaarde: n.v.t.

Tabel 3: Uitwerking wetgeving voor onderhavige wegen

## 3 Uitgangspunten

### 3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot de Molenakkers, Industrielaan, Prins Bernhardstraat, Lienderweg en Ommelseweg zijn verkregen van de gemeente Asten. De 30 km/uur wegen Hofstraat, Molenstraat, Molenweg, Lindestraat, Asterstraat, Daliastraat, Mercuriusstraat en overige niet genoemde wegen in de omgeving zijn akoestisch niet relevant. De aangeleverde gegevens zijn te vinden in **bijlage 5**. Het betreft tellingen uit 2015 en 2017 van de Prins Bernhardstraat, Lienderweg en Ommelseweg welke onder andere zijn gebruikt voor de bepaling van het percentage lichte, middelzware en zware voertuigen in de verschillende perioden en de verdeling van de voertuigen over de tijd. De gebruikte verkeersintensiteiten betreffen gegevens uit de verkeersmilieukaart van het jaar 2020 en 2030.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2017 + 10 jaar na realisatie = 2027. De verkeersintensiteiten zijn lineair geïnterpoleerd. Er is overal sprake van een krimp tussen 2020 en 2030. Uit de tellingen op de Lienderweg afkomstig uit 2017 blijkt echter een veel hogere intensiteit dan aangegeven in de verkeersmilieukaart. Derhalve is voor deze weg de intensiteit uit die tellingen aangehouden. Er is hierbij worst-case geen rekening gehouden met de in de toekomst verwachte krimp. De verdeling van de Industrielaan en Molenakkers is bepaald uit een gecorrigeerd gemiddelde van de intensiteiten op de Prins Bernhardstraat, Lienderweg en Ommelseweg op basis van de tellingen uit 2015. De verdeling en intensiteit op de rotonde is het gemiddelde van de aansluitende wegen.

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de verdeling van de voertuigen en de uurintensiteiten van de betreffende wegen zijn weergegeven in de tabellen 4 t/m 8. De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

De verkeersgeneratie van de nieuwe woningen bedraagt 173 mvt richting de Prins Bernhardstraat en 173 richting de Industrielaan. Op de ontsluitingswegen is voorts rekening gehouden met 10 bestelauto's verdeeld over dag- en avondperiode en op richting de Industrielawaai in de dagperiode met 10 retourbewegingen met vrachtwagens. De intensiteiten van de Prins Bernhardstraat en de Industrielaan zijn hierom met 200 mvt verhoogd.

<i>Prins Bernhardstraat</i>			
<i>Maximum snelheid</i>	50 km/uur		
<i>wegdektype</i>	klinkers (elementenverharding in keperverband)		
<i>Etmaalintensiteit 2016</i>	3.230 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,56	4,31	0,51
<i>Licht verkeer</i>	94,70	97,35	98,75
<i>Middelzwaar verkeer</i>	3,04	1,18	1,25
<i>Zwaar verkeer</i>	2,26	1,47	0,00

Tabel 4: Verkeersgegevens op de Prins Bernhardstraat

<i>Lienderweg</i>			
<i>Maximum snelheid</i>	50 km/uur (rotonde tot Mercuriusstraat, daarna 30 km/uur)		
<i>wegdektype</i>	asfalt (referentiewegdek)		
<i>Etmaalintensiteit 2016</i>	3.499 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,62	3,88	0,62
<i>Licht verkeer</i>	93,08	96,11	96,14
<i>Middelzwaar verkeer</i>	6,53	3,58	3,86
<i>Zwaar verkeer</i>	0,39	0,31	0,00

Tabel 5: Verkeersgegevens op de Lienderweg

<i>Ommelseweg</i>			
<i>Maximum snelheid</i>	50 km/uur		
<i>wegdektype</i>	asfalt (referentiewegdek)		
<i>Etmaalintensiteit 2026</i>	7.030 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,49	3,67	0,93
<i>Licht verkeer</i>	92,01	96,07	90,09
<i>Middelzwaar verkeer</i>	5,19	3,03	4,48
<i>Zwaar verkeer</i>	2,80	0,90	5,43

Tabel 6: Verkeersgegevens op de Ommelseweg

<i>Industrielaan en Molenakkers</i>			
<i>Maximum snelheid</i>	50 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Industrielaan: klinkers en asfalt nabij rotonde, Molenakkers: asfalt		
<i>Etmaalintensiteit 2026</i>	Industrielaan: 5.870, Molenakkers: 1.800 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,53	3,80	0,80
<i>Licht verkeer</i>	92,63	96,28	91,99
<i>Middelzwaar verkeer</i>	5,27	2,90	4,14
<i>Zwaar verkeer</i>	2,10	0,81	3,87

Tabel 7: Verkeersgegevens op de Industrielaan en Molenakkers

<i>rotonde (Industrielaan, Prins Bernhardstraat, Lienderweg en Ommelseweg)</i>			
<i>Maximum snelheid</i>	50 km/uur		
<i>wegdektype</i>	asfalt		
<i>Etmaalintensiteit</i>	4.907 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,53	3,80	0,80
<i>Licht verkeer</i>	92,63	96,26	91,99
<i>Middelzwaar verkeer</i>	5,28	2,92	4,11
<i>Zwaar verkeer</i>	2,10	0,82	3,90

Tabel 8: Verkeersgegevens op de rotonde (Industrielaan, Prins Bernhardstraat, Lienderweg en Ommelseweg)

### 3.2 Toegepaste correcties

Er zijn geen akoestisch relevante kruispunten, noch hellingen met een percentage groter dan 3% in de omgeving van het bouwplan aanwezig. Er hoeft ter hoogte van het plangebied dan ook geen hellingcorrectie of kruispuntcorrectie te worden toegepast.

Binnen 150 meter van een beoordelingspunt is een rotonde gelegen. Ter plaatse van deze rotonde is een rotondecorrectie toegepast.

Binnen 100 meter van een beoordelingspunt zijn twee verhoogde kruispunten aanwezig. Dit is middels obstakels ingevoerd, zodat er met een optrekcorrectie wordt gerekend.

### 3.3 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De omgevingskenmerken zijn ontleend aan de luchtfoto (figuur 1) en Streetview. De gebouwen en de locaties van de beoordelingspunten zijn ontleend aan de Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG) en het schetsontwerp.

Voor de omgeving is een bodemfactor 0,50 (akoestisch half hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde verharde bodemgebieden, waarvoor 0,00 (akoestisch hard) gehanteerd is.

### 3.4 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld. De waarneempunten gelegen op de gevels van het appartementengebouw zijn gesitueerd op 5,5 meter ten opzichte van het maaiveld. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie)



## 4 Resultaten

### 4.1 Resultaten wegverkeer

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. De resultaten zijn *inclusief* de ingevolge artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012 en artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek. Hierbij is conform Raad van State-uitspraak 201304862/1/R2 een aftrek van 5 dB toegepast bij de beoordeling van 30 km/uur wegen in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

#### *Wet geluidhinder*

Conform de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting als  $L_{den}$  waarde gepresenteerd.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de zoneplichtige wegen Molenakkers, Ommelseweg en Lienderweg overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van het bouwplan.

De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer op de wegen Industrielaan en Prins Bernhardstraat overschrijdt wel de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de gevels van het bouwplan, zie tabel 9. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt echter nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde.

weg	aantal punten > 48 dB	gebouwen > 48 dB	max. geluidbelasting
Industrielaan	7	appartementengebouw	62 dB
Pr. Bernhardstraat	40	woningen aan Pr. Bernh. str.	59 dB

Tabel 9: Samenvatting resultaten

#### *Goede ruimtelijke ordening*

De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer op de nieuwe 30 km/uur ontsluitingswegen overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van het bouwplan, ook niet ter plaatse van de dichtstbijzijnde bestaande woning aan Industrielaan 19.

### 4.2 Maatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidwal of -scherm ontmoet in de onderhavige situatie echter overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Een afschermdende voorziening dient namelijk dicht bij de bron of ontvanger geplaatst te worden en gezien de beoordelingshoogten ruim hoger dan 2 meter te zijn.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaliter het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In het onderhavige geval is de meest geluidbelaste gevel onderdeel van

het woongebouw dat reeds aanwezig is, maar momenteel nog een andere bestemming heeft dan wonen. Het vergroten van de afstand is derhalve niet aan de orde.

Bij bronmaatregelen wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Mogelijke maatregelen zijn:

- stillere voertuigen: alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en dus niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: hierop heeft de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed;
- aanbrengen van geluidreducerend wegdek: toepassing van geluidreducerend wegdek ontmoet overwegende bezwaren van financiële aard. Het is vanuit civieltechnisch oogpunt niet realistisch daar geluidreducerend asfalt bij veel optrekken/afremmen en bochten snel stuk wordt gereden.

### 4.3 Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

De resultaten voor de gecumuleerde geluidbelasting zijn opgenomen in **bijlage 4**.

#### *Wet geluidhinder*

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van de te onderscheiden bronnen wordt overschreden. De Wet geluidhinder stelt dat voor de cumulatie de zoneplichtige (spoor)wegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen dienen te worden. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer is niet toegepast. Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting enkel bepaald dient te worden voor industrielawaai, de Industrielaan en Prins Bernhardstraat.

De geluidbelasting als gevolg van industrielawaai (rapport M167453.003.002) overschrijdt alleen ter plaatse van de noordelijke zijde van het appartementengebouw de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) met maximaal 5 dB(A). Ter plaatse is de gecumuleerde waarde als gevolg van wegverkeerslawaai 67 dB. De geluidbelasting als gevolg van Industrielawaai uitgedrukt in dB ligt volgens het RMG 2012 tussen 55 en 56 dB. Dat wil zeggen dat de bijdrage van industrielawaai ruim 10 dB lager is dan die van wegverkeerslawaai. Daarmee kan geconcludeerd worden dat de bijdrage van industrielawaai aan de cumulatie akoestisch niet relevant is.

#### *Goede ruimtelijke ordening*

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en ten behoeve van de bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels is de cumulatieve geluidbelasting bepaald inclusief alle gemodelleerde wegen.

### 4.4 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De karakteristieke geluidwering van de gevel  $G_{A,k}$  voor verblijfsgebieden in een woning (zie bouwbesluit) is gedefinieerd als (minimaal) de in het vastgestelde hogere-waardenbesluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB met een minimum van 20 dB bij een



standaard gevelopbouw. Bij geluidbelastingen hoger dan 53 dB is derhalve een aanvullend onderzoek nodig ter bepaling van de geluidwering van de gevel. De maximale  $G_{A;k}$  bedraagt in het onderhavige geval 34 dB. Derhalve is ten tijde van de aanvraag omgevingsvergunning voor het onderdeel bouwen voor het bouwplan een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Bij toepassing van de juiste in dat aanvullend onderzoek te bepalen bouwmaterialen is er sprake van een binnenniveau van 33 dB of lager en derhalve van een goed woon- en leefklimaat.

## 5 Conclusie

Namens opdrachtgever, Vastgoedmaatschappij Van der Loo BV, is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie rond het plangebied omsloten door de Industrielaan, de Prins Bernhardstraat, de Langstraat en de Lindestraat. Op deze locatie wenst opdrachtgever een deel van de daar aanwezige bedrijfsgebouwen te amoveren om plaats te maken voor woningen en een bedrijfsgebouw grenzend aan de Industrielaan op de verdieping te verbouwen tot een woongebouw met appartementen.

### 5.1 Wet geluidhinder

Uit de toets in het kader van de Wet geluidhinder kunnen de volgende conclusies worden getrokken

<i>(Spoor)weg</i>	<i>Voorkeursgrenswaarde</i>	<i>Maximale ontheffingswaarde</i>	<i>Overschrijding voorkeursgrenswaarde</i>	<i>Dove gevel</i>	<i>Hogere waarde</i>	<i>Aantal toetspunten</i>
Industrielaan	48 dB	63 dB	14 dB	-	62 dB	7
Prins Bernhardstraat	48 dB	63 dB	11 dB	-	59 dB	40
Lienderweg	48 dB	63 dB	-	-	-	-
Molenakkers	48 dB	63 dB	-	-	-	-
Ommelseweg	48 dB	63 dB	-	-	-	-

Tabel 10. Conclusies Wet geluidhinder

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) of het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, en civieltechnische aard. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Ter bepaling van de gecumuleerde waarde dient de totale geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) te worden berekend van alle zoneplichtige (spoor)wegen, industrie en luchtvaart met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde. In dit geval betreft dit de Industrielaan en Prins Bernhardstraat.

### 5.2 Goede ruimtelijke ordening

Uit de toets in het kader van een goede ruimtelijke ordening kunnen de volgende conclusies worden getrokken.

<i>Weg</i>	<i>Voorkeursgrenswaarde</i>	<i>Overschrijding voorkeursgrenswaarde</i>	<i>Aantal toetspunten</i>
Hoofdonthuizing	48 dB	-	-
Lusvormige woonstraat	48 dB	-	-

Tabel 11. Conclusies goede ruimtelijke ordening

Wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur zijn niet zoneplichtig en hoeven formeel niet te worden beschouwd bij de bepaling van de gecumuleerde waarde. In het kader van een goed woon- en leefklimaat zijn deze wegen echter alsnog meegenomen in verband met de bepaling van de geluidwering van de gevel.

Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen is een binnenniveau van 33 dB en daarmee een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd. Tevens beschikt het bouwplan over een geluidluwe gevel/buitenruimte.

### 5.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

<i>Grootheid</i>	<i>Hoogste waarde</i>
hoogste gecumuleerde geluidbelasting	67 dB
vereist binnenniveau	33 dB
Maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ( $G_{A,k}$ )	34 dB

Tabel 12. Conclusies karakteristieke geluidwering van de gevel

Aangezien de cumulatieve geluidbelasting ter plaatse van een aantal woningen hoger is dan 53 dB dient er een nader onderzoek te worden uitgevoerd ter bepaling van de geluidwering van de gevel. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform dat nader onderzoek) is een binnenniveau van 33 dB en daarmee een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd.



## 6 Bijlagen

- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens
- 3) Rekenresultaten
- 4) Gecumuleerde rekenresultaten
- 5) Verkeersgegevens

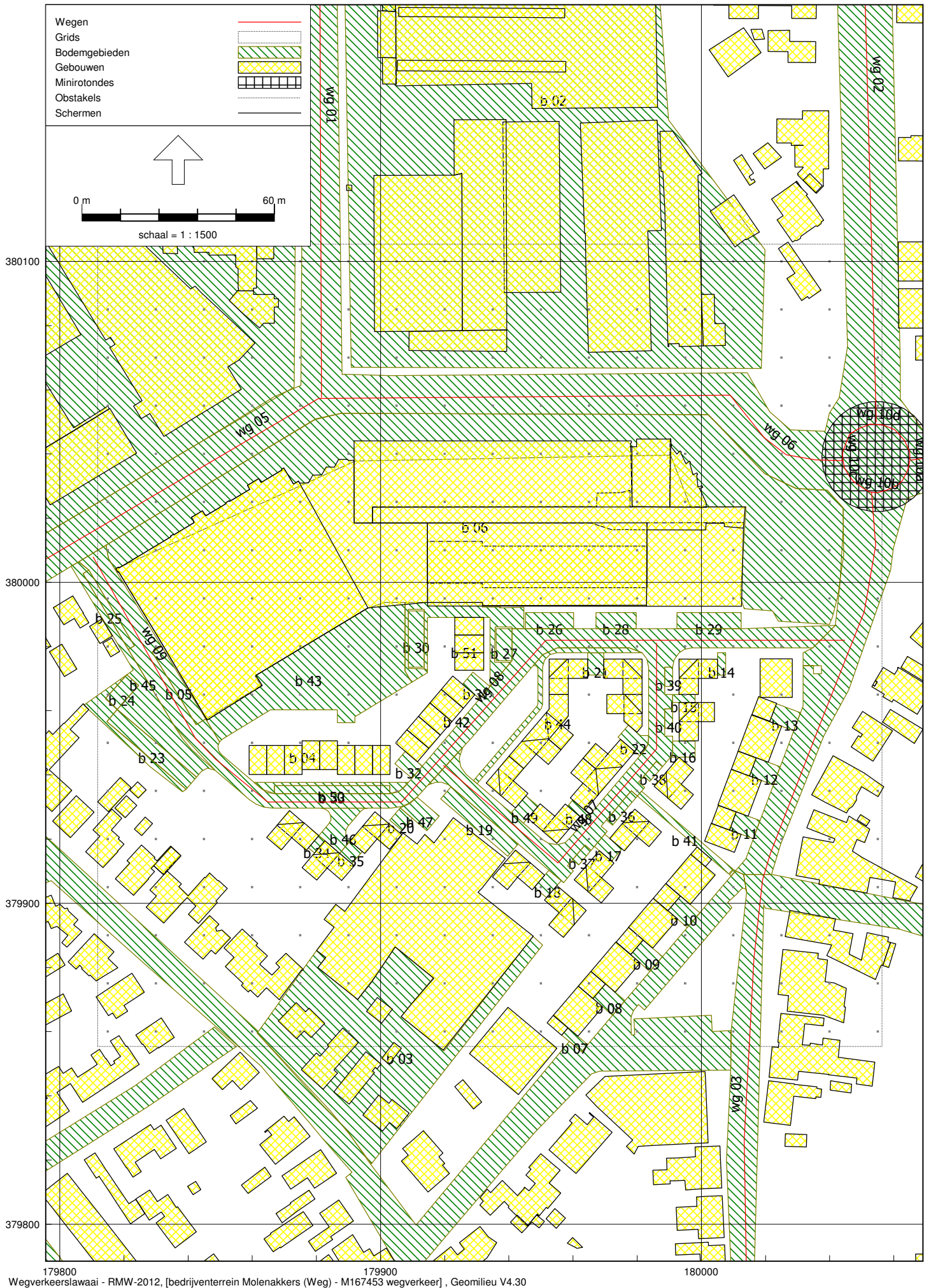
Aldus gedaan te goeder trouw, naar beste kennis en wetenschap en met in acht name van alle aan ondergetekende bekende omstandigheden.

Opgemaakt te Baexem



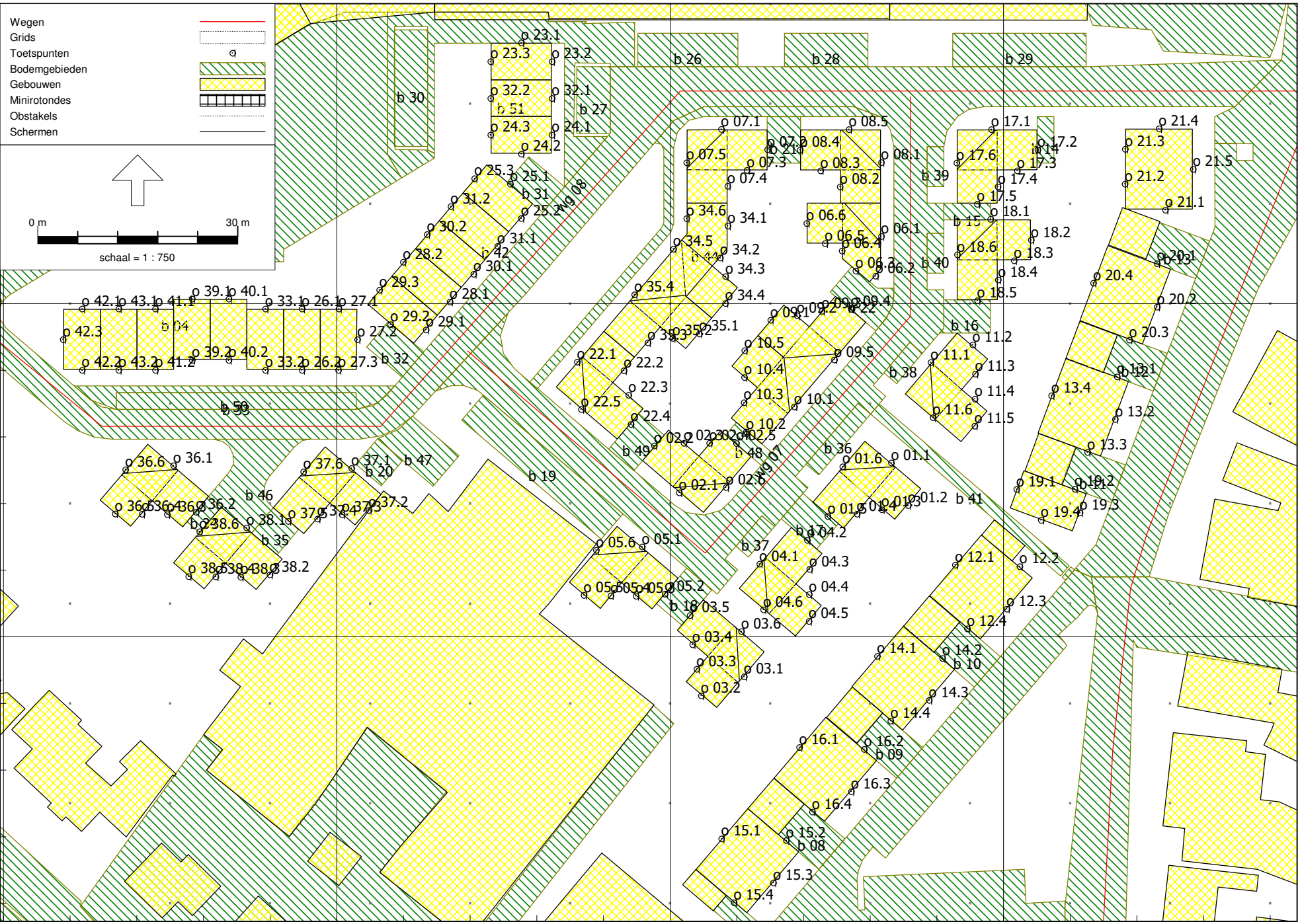
ir. J. Smeets











Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: M167453 wegverkeer

Model eigenschap

---

Omschrijving	M167453 wegverkeer
Verantwoordelijke	JSM
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	administrator2 op 15-7-2016
Laatst ingezien door	administrator2 op 15-9-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Model: M167453 wegverkeer  
 bedrijventerrein Molenakkers (Weg) - Gemeente Asten (sept. 2017)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
wg 03	Prins Bernhardstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
wg 10b	rotonde (Prins Bernhardstraat)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
wg 01	Molenakkers	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
wg 04	Lienderweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
wg 10a	rotonde (Lienderweg)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
wg 05	Industrielaan klinkers	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
wg 10c	rotonde (Industrielaan)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
wg 06	Industrielaan asfalt	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
wg 02	Ommelseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
wg 10d	rotonde (Ommelseweg)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
wg 08	nieuwe hoofdontsluiting	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
wg 07	nieuwe hoofdontsluiting	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
wg 09	nieuwe hoofdontsluiting	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0

Model: M167453 wegverkeer  
 bedrijventerrein Molenakkers (Weg) - Gemeente Asten (sept. 2017)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
wg 03	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
wg 10b	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
wg 01	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
wg 04	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
wg 10a	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
wg 05	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
wg 10c	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
wg 06	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
wg 02	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
wg 10d	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
wg 08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wg 07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wg 09	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: M167453 wegverkeer  
 bedrijventerrein Molenakkers (Weg) - Gemeente Asten (sept. 2017)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
wg 03	--	50	50	50	--	3230,00	6,56	4,31	0,51	--	--
wg 10b	--	50	50	50	--	4907,00	6,53	3,80	0,80	--	--
wg 01	--	50	50	50	--	1800,00	6,53	3,80	0,80	--	--
wg 04	--	50	50	50	--	3499,00	6,62	3,88	0,62	--	--
wg 10a	--	50	50	50	--	4907,00	6,53	3,80	0,80	--	--
wg 05	--	50	50	50	--	5870,00	6,53	3,80	0,80	--	--
wg 10c	--	50	50	50	--	4907,00	6,53	3,80	0,80	--	--
wg 06	--	50	50	50	--	5870,00	6,53	3,80	0,80	--	--
wg 02	--	50	50	50	--	7030,00	6,49	3,67	0,93	--	--
wg 10d	--	50	50	50	--	4907,00	6,53	3,80	0,80	--	--
wg 08	--	--	--	--	--	183,00	7,10	2,46	0,61	--	--
wg 07	--	--	--	--	--	100,00	7,08	2,59	0,59	--	--
wg 09	--	30	30	30	--	203,00	7,22	2,22	0,55	--	--

Model: M167453 wegverkeer  
 bedrijventerrein Molenakkers (Weg) - Gemeente Asten (sept. 2017)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)
wg 03	--	--	--	94,70	97,35	98,75	--	3,04	1,18	1,25	--	2,26	1,47
wg 10b	--	--	--	92,63	96,26	91,99	--	5,28	2,92	4,11	--	2,10	0,82
wg 01	--	--	--	92,63	96,28	91,99	--	5,27	2,90	4,14	--	2,10	0,81
wg 04	--	--	--	93,08	96,11	96,14	--	6,53	3,58	3,86	--	0,39	0,31
wg 10a	--	--	--	92,63	96,26	91,99	--	5,28	2,92	4,11	--	2,10	0,82
wg 05	--	--	--	92,63	96,28	91,99	--	5,27	2,90	4,14	--	2,10	0,81
wg 10c	--	--	--	92,63	96,26	91,99	--	5,28	2,92	4,11	--	2,10	0,82
wg 06	--	--	--	92,63	96,28	91,99	--	5,27	2,90	4,14	--	2,10	0,81
wg 02	--	--	--	92,01	96,07	90,09	--	5,19	3,03	4,48	--	2,80	0,90
wg 10d	--	--	--	92,63	96,26	91,99	--	5,28	2,92	4,11	--	2,10	0,82
wg 08	--	--	--	94,23	94,44	100,00	--	5,77	5,56	--	--	--	--
wg 07	--	--	--	94,44	90,91	100,00	--	5,56	9,09	--	--	--	--
wg 09	--	--	--	83,52	94,44	100,00	--	5,11	5,56	--	--	11,36	--

Model: M167453 wegverkeer  
 bedrijventerrein Molenakkers (Weg) - Gemeente Asten (sept. 2017)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)
wg 03	--	--	--	--	--	--	200,66	135,52	16,27	--	6,44	1,64
wg 10b	3,90	--	--	--	--	--	296,81	179,49	36,11	--	16,92	5,44
wg 01	3,87	--	--	--	--	--	108,88	65,86	13,25	--	6,19	1,98
wg 04	--	--	--	--	--	--	215,60	130,48	20,86	--	15,13	4,86
wg 10a	3,90	--	--	--	--	--	296,81	179,49	36,11	--	16,92	5,44
wg 05	3,87	--	--	--	--	--	355,06	214,76	43,20	--	20,20	6,47
wg 10c	3,90	--	--	--	--	--	296,81	179,49	36,11	--	16,92	5,44
wg 06	3,87	--	--	--	--	--	355,06	214,76	43,20	--	20,20	6,47
wg 02	5,43	--	--	--	--	--	419,79	247,86	58,90	--	23,68	7,82
wg 10d	3,90	--	--	--	--	--	296,81	179,49	36,11	--	16,92	5,44
wg 08	--	--	--	--	--	--	12,24	4,25	1,12	--	0,75	0,25
wg 07	--	--	--	--	--	--	6,69	2,35	0,59	--	0,39	0,24
wg 09	--	--	--	--	--	--	12,24	4,26	1,12	--	0,75	0,25



Model: M167453 wegverkeer  
 bedrijventerrein Molenakkers (Weg) - Gemeente Asten (sept. 2017)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
wg 03	0,21	--	4,79	2,05	--	--	86,37	93,88	99,56	101,96
wg 10b	1,61	--	6,73	1,53	1,53	--	80,73	88,07	94,91	99,42
wg 01	0,60	--	2,47	0,55	0,56	--	76,37	83,71	90,55	95,06
wg 04	0,84	--	0,90	0,42	--	--	78,85	86,36	93,19	97,42
wg 10a	1,61	--	6,73	1,53	1,53	--	80,73	88,07	94,91	99,42
wg 05	1,94	--	8,05	1,81	1,82	--	89,37	97,12	103,08	104,74
wg 10c	1,61	--	6,73	1,53	1,53	--	80,73	88,07	94,91	99,42
wg 06	1,94	--	8,05	1,81	1,82	--	81,51	88,84	95,68	100,20
wg 02	2,93	--	12,77	2,32	3,55	--	82,53	89,84	96,73	101,22
wg 10d	1,61	--	6,73	1,53	1,53	--	80,73	88,07	94,91	99,42
wg 08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wg 07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wg 09	--	--	1,66	--	--	--	70,48	76,23	85,78	85,68

Model: M167453 wegverkeer  
 bedrijventerrein Molenakkers (Weg) - Gemeente Asten (sept. 2017)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
wg 03	105,97	98,85	93,61	85,20	83,66	90,88	95,99	99,51	103,93	96,74
wg 10b	105,33	101,98	95,25	86,15	77,22	84,30	90,59	96,18	102,68	99,24
wg 01	100,97	97,62	90,89	81,79	72,86	79,93	86,21	91,82	98,32	94,88
wg 04	103,73	100,40	93,66	84,42	75,75	82,92	89,26	94,64	101,26	97,83
wg 10a	105,33	101,98	95,25	86,15	77,22	84,30	90,59	96,18	102,68	99,24
wg 05	108,62	101,58	96,35	88,29	85,82	93,31	98,72	101,47	105,96	98,82
wg 10c	105,33	101,98	95,25	86,15	77,22	84,30	90,59	96,18	102,68	99,24
wg 06	106,11	102,75	96,02	86,93	77,99	85,06	91,35	96,95	103,46	100,02
wg 02	106,96	103,61	96,89	87,90	78,70	85,80	92,13	97,65	104,11	100,67
wg 10d	105,33	101,98	95,25	86,15	77,22	84,30	90,59	96,18	102,68	99,24
wg 08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wg 07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wg 09	89,54	87,18	80,97	77,02	62,29	66,39	75,93	76,69	82,14	79,37

Model: M167453 wegverkeer  
 bedrijventerrein Molenakkers (Weg) - Gemeente Asten (sept. 2017)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
wg 03	91,47	82,46	73,49	80,66	85,24	89,43	94,43	87,22	81,92	72,41
wg 10b	92,47	82,65	72,08	79,28	86,14	90,87	96,41	93,03	86,32	77,37
wg 01	88,11	78,28	67,72	74,93	81,79	86,50	92,05	88,68	81,96	73,01
wg 04	91,06	81,24	67,69	74,91	81,25	86,55	93,26	89,84	83,07	73,22
wg 10a	92,47	82,65	72,08	79,28	86,14	90,87	96,41	93,03	86,32	77,37
wg 05	93,55	84,75	80,73	88,34	94,32	96,20	99,71	92,64	87,43	79,52
wg 10c	92,47	82,65	72,08	79,28	86,14	90,87	96,41	93,03	86,32	77,37
wg 06	93,24	83,41	72,86	80,06	86,92	91,64	97,19	93,81	87,10	78,15
wg 02	93,91	84,13	74,89	82,11	89,10	93,64	98,85	95,49	88,80	80,13
wg 10d	92,47	82,65	72,08	79,28	86,14	90,87	96,41	93,03	86,32	77,37
wg 08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wg 07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wg 09	72,74	66,82	53,55	56,55	60,71	69,86	75,54	72,26	65,53	55,15

Model: M167453 wegverkeer  
bedrijventerrein Molenakkers (Weg) - Gemeente Asten (sept. 2017)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
wg 03	--	--	--	--	--	--	--	--
wg 10b	--	--	--	--	--	--	--	--
wg 01	--	--	--	--	--	--	--	--
wg 04	--	--	--	--	--	--	--	--
wg 10a	--	--	--	--	--	--	--	--
wg 05	--	--	--	--	--	--	--	--
wg 10c	--	--	--	--	--	--	--	--
wg 06	--	--	--	--	--	--	--	--
wg 02	--	--	--	--	--	--	--	--
wg 10d	--	--	--	--	--	--	--	--
wg 08	--	--	--	--	--	--	--	--
wg 07	--	--	--	--	--	--	--	--
wg 09	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M167453 wegverkeer  
bedrijventerrein Molenakkers (Weg) - Gemeente Asten (sept. 2017)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
		4,00	0,00	15	15

Model: M167453 wegverkeer  
 bedrijventerrein Molenakkers (Weg) - Gemeente Asten (sept. 2017)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
o 50.2	loftwoningen	0,00	Relatief	5,50	--	--	--	--	--
o 50.4	loftwoningen	0,00	Relatief	5,50	--	--	--	--	--
o 50.6	loftwoningen	0,00	Relatief	5,50	--	--	--	--	--
o 51.6	appartementen	0,00	Relatief	5,50	--	--	--	--	--
o 51.2	appartementen	0,00	Relatief	5,50	--	--	--	--	--
o 15.1	ontvanger woning 15 gevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 15.2	ontvanger woning 15 gevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 15.3	ontvanger woning 15 gevel 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 15.4	ontvanger woning 15 gevel 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 16.1	ontvanger woning 16 gevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 16.2	ontvanger woning 16 gevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 16.3	ontvanger woning 16 gevel 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 16.4	ontvanger woning 16 gevel 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 14.1	ontvanger woning 14 gevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 14.2	ontvanger woning 14 gevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 14.3	ontvanger woning 14 gevel 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 14.4	ontvanger woning 14 gevel 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 12.1	ontvanger woning 12 gevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 12.2	ontvanger woning 12 gevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 12.3	ontvanger woning 12 gevel 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 12.4	ontvanger woning 12 gevel 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 13.1	ontvanger woning 13 gevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 13.2	ontvanger woning 13 gevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 13.3	ontvanger woning 13 gevel 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 13.4	ontvanger woning 13 gevel 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 20.1	ontvanger woning 20 gevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 20.2	ontvanger woning 20 gevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 20.3	ontvanger woning 20 gevel 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 20.4	ontvanger woning 20 gevel 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 21.1	ontvanger woning 21 gevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 21.2	ontvanger woning 21 gevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 21.3	ontvanger woning 21 gevel 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 21.4	ontvanger woning 21 gevel 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 21.5	ontvanger woning 21 gevel 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 19.1	ontvanger woning 19 gevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 19.2	ontvanger woning 19 gevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 19.3	ontvanger woning 19 gevel 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 19.4	ontvanger woning 19 gevel 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 17.1	ontvanger woning 17 gevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 17.2	ontvanger woning 17 gevel 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 17.3	ontvanger woning 17 gevel 3	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 17.4	ontvanger woning 17 gevel 4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 17.5	ontvanger woning 17 gevel 5	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 17.6	ontvanger woning 17 gevel 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 18.1	ontvanger woning 18 gevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 18.2	ontvanger woning 18 gevel 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 18.3	ontvanger woning 18 gevel 3	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 18.4	ontvanger woning 18 gevel 4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 18.5	ontvanger woning 18 gevel 5	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 18.6	ontvanger woning 18 gevel 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 11.1	ontvanger woning 11 gevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 11.2	ontvanger woning 11 gevel 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 11.3	ontvanger woning 11 gevel 3	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 11.4	ontvanger woning 11 gevel 4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 11.5	ontvanger woning 11 gevel 5	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 11.6	ontvanger woning 11 gevel 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 04.1	ontvanger woning 04 gevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 04.2	ontvanger woning 04 gevel 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 04.3	ontvanger woning 04 gevel 3	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 04.4	ontvanger woning 04 gevel 4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 04.5	ontvanger woning 04 gevel 5	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 04.6	ontvanger woning 04 gevel 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 05.1	ontvanger woning 05 gevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--

Model: M167453 wegverkeer  
bedrijventerrein Molenakkers (Weg) - Gemeente Asten (sept. 2017)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
<input type="radio"/> 50.2	Ja
<input type="radio"/> 50.4	Ja
<input type="radio"/> 50.6	Ja
<input type="radio"/> 51.6	Ja
<input type="radio"/> 51.2	Ja
<input type="radio"/> 15.1	Ja
<input type="radio"/> 15.2	Ja
<input type="radio"/> 15.3	Ja
<input type="radio"/> 15.4	Ja
<input type="radio"/> 16.1	Ja
<input type="radio"/> 16.2	Ja
<input type="radio"/> 16.3	Ja
<input type="radio"/> 16.4	Ja
<input type="radio"/> 14.1	Ja
<input type="radio"/> 14.2	Ja
<input type="radio"/> 14.3	Ja
<input type="radio"/> 14.4	Ja
<input type="radio"/> 12.1	Ja
<input type="radio"/> 12.2	Ja
<input type="radio"/> 12.3	Ja
<input type="radio"/> 12.4	Ja
<input type="radio"/> 13.1	Ja
<input type="radio"/> 13.2	Ja
<input type="radio"/> 13.3	Ja
<input type="radio"/> 13.4	Ja
<input type="radio"/> 20.1	Ja
<input type="radio"/> 20.2	Ja
<input type="radio"/> 20.3	Ja
<input type="radio"/> 20.4	Ja
<input type="radio"/> 21.1	Ja
<input type="radio"/> 21.2	Ja
<input type="radio"/> 21.3	Ja
<input type="radio"/> 21.4	Ja
<input type="radio"/> 21.5	Ja
<input type="radio"/> 19.1	Ja
<input type="radio"/> 19.2	Ja
<input type="radio"/> 19.3	Ja
<input type="radio"/> 19.4	Ja
<input type="radio"/> 17.1	Ja
<input type="radio"/> 17.2	Ja
<input type="radio"/> 17.3	Ja
<input type="radio"/> 17.4	Ja
<input type="radio"/> 17.5	Ja
<input type="radio"/> 17.6	Ja
<input type="radio"/> 18.1	Ja
<input type="radio"/> 18.2	Ja
<input type="radio"/> 18.3	Ja
<input type="radio"/> 18.4	Ja
<input type="radio"/> 18.5	Ja
<input type="radio"/> 18.6	Ja
<input type="radio"/> 11.1	Ja
<input type="radio"/> 11.2	Ja
<input type="radio"/> 11.3	Ja
<input type="radio"/> 11.4	Ja
<input type="radio"/> 11.5	Ja
<input type="radio"/> 11.6	Ja
<input type="radio"/> 04.1	Ja
<input type="radio"/> 04.2	Ja
<input type="radio"/> 04.3	Ja
<input type="radio"/> 04.4	Ja
<input type="radio"/> 04.5	Ja
<input type="radio"/> 04.6	Ja
<input type="radio"/> 05.1	Ja

Model: M167453 wegverkeer  
 bedrijventerrein Molenakkers (Weg) - Gemeente Asten (sept. 2017)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
o 05.2	ontvanger woning 05 gevel 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 05.3	ontvanger woning 05 gevel 3	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 05.4	ontvanger woning 05 gevel 4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 05.5	ontvanger woning 05 gevel 5	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 05.6	ontvanger woning 05 gevel 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 03.1	ontvanger woning 03 gevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 03.2	ontvanger woning 03 gevel 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 03.3	ontvanger woning 03 gevel 3	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 03.4	ontvanger woning 03 gevel 4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 03.5	ontvanger woning 03 gevel 5	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 03.6	ontvanger woning 03 gevel 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 01.1	ontvanger woning 01 gevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 01.2	ontvanger woning 01 gevel 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 01.3	ontvanger woning 01 gevel 3	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 01.4	ontvanger woning 01 gevel 4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 01.5	ontvanger woning 01 gevel 5	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 01.6	ontvanger woning 01 gevel 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 02.1	ontvanger woning 02 gevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 02.2	ontvanger woning 02 gevel 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 02.3	ontvanger woning 02 gevel 3	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 02.4	ontvanger woning 02 gevel 4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 02.5	ontvanger woning 02 gevel 5	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 02.6	ontvanger woning 02 gevel 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 09.1	ontvanger woning 09 gevel 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 09.2	ontvanger woning 09 gevel 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 09.3	ontvanger woning 09 gevel 3	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 09.4	ontvanger woning 09 gevel 4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 09.5	ontvanger woning 09 gevel 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 10.1	ontvanger woning 10 gevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 10.2	ontvanger woning 10 gevel 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 10.3	ontvanger woning 10 gevel 3	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 10.4	ontvanger woning 10 gevel 4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 10.5	ontvanger woning 10 gevel 5	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 08.1	ontvanger woning 08 gevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 08.2	ontvanger woning 08 gevel 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 08.3	ontvanger woning 08 gevel 3	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 08.4	ontvanger woning 08 gevel 4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 08.5	ontvanger woning 08 gevel 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 06.1	ontvanger woning 06 gevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 06.2	ontvanger woning 06 gevel 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 06.3	ontvanger woning 06 gevel 3	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 06.4	ontvanger woning 06 gevel 4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 06.5	ontvanger woning 06 gevel 5	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 06.6	ontvanger woning 06 gevel 6	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 07.1	ontvanger woning 07 gevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 07.2	ontvanger woning 07 gevel 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 07.3	ontvanger woning 07 gevel 3	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 07.4	ontvanger woning 07 gevel 4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 07.5	ontvanger woning 07 gevel 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 22.1	ontvanger woning 22 gevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 22.2	ontvanger woning 22 gevel 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 22.3	ontvanger woning 22 gevel 3	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 22.4	ontvanger woning 22 gevel 4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 22.5	ontvanger woning 22 gevel 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 34.1	ontvanger woning 34 gevel 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 34.2	ontvanger woning 34 gevel 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 34.3	ontvanger woning 34 gevel 3	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 34.4	ontvanger woning 34 gevel 4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 34.5	ontvanger woning 34 gevel 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 34.6	ontvanger woning 34 gevel 6	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 35.1	ontvanger woning 35 gevel 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 35.2	ontvanger woning 35 gevel 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 35.3	ontvanger woning 35 gevel 3	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--



Model: M167453 wegverkeer  
bedrijventerrein Molenakkers (Weg) - Gemeente Asten (sept. 2017)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
o 05.2	Ja
o 05.3	Ja
o 05.4	Ja
o 05.5	Ja
o 05.6	Ja
o 03.1	Ja
o 03.2	Ja
o 03.3	Ja
o 03.4	Ja
o 03.5	Ja
o 03.6	Ja
o 01.1	Ja
o 01.2	Ja
o 01.3	Ja
o 01.4	Ja
o 01.5	Ja
o 01.6	Ja
o 02.1	Ja
o 02.2	Ja
o 02.3	Ja
o 02.4	Ja
o 02.5	Ja
o 02.6	Ja
o 09.1	Ja
o 09.2	Ja
o 09.3	Ja
o 09.4	Ja
o 09.5	Ja
o 10.1	Ja
o 10.2	Ja
o 10.3	Ja
o 10.4	Ja
o 10.5	Ja
o 08.1	Ja
o 08.2	Ja
o 08.3	Ja
o 08.4	Ja
o 08.5	Ja
o 06.1	Ja
o 06.2	Ja
o 06.3	Ja
o 06.4	Ja
o 06.5	Ja
o 06.6	Ja
o 07.1	Ja
o 07.2	Ja
o 07.3	Ja
o 07.4	Ja
o 07.5	Ja
o 22.1	Ja
o 22.2	Ja
o 22.3	Ja
o 22.4	Ja
o 22.5	Ja
o 34.1	Ja
o 34.2	Ja
o 34.3	Ja
o 34.4	Ja
o 34.5	Ja
o 34.6	Ja
o 35.1	Ja
o 35.2	Ja
o 35.3	Ja

Model: M167453 wegverkeer  
bedrijventerrein Molenakkers (Weg) - Gemeente Asten (sept. 2017)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
o 35.4	ontvanger woning 35 gevel 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 37.1	ontvanger woning 37 gevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 37.2	ontvanger woning 37 gevel 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 37.3	ontvanger woning 37 gevel 3	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 37.4	ontvanger woning 37 gevel 4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 37.5	ontvanger woning 37 gevel 5	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 37.6	ontvanger woning 37 gevel 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 38.1	ontvanger woning 38 gevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 38.2	ontvanger woning 38 gevel 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 38.3	ontvanger woning 38 gevel 3	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 38.4	ontvanger woning 38 gevel 4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 38.5	ontvanger woning 38 gevel 5	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 38.6	ontvanger woning 38 gevel 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 36.1	ontvanger woning 36 gevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 36.2	ontvanger woning 36 gevel 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 36.3	ontvanger woning 36 gevel 3	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 36.4	ontvanger woning 36 gevel 4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 36.5	ontvanger woning 36 gevel 5	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
o 36.6	ontvanger woning 36 gevel 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 42.1	ontvanger woning 42 gevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 42.2	ontvanger woning 42 gevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 42.3	ontvanger woning 42 gevel 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 43.1	ontvanger woning 43 gevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 43.2	ontvanger woning 43 gevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 41.1	ontvanger woning 41 gevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 41.2	ontvanger woning 41 gevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 39.1	ontvanger woning 39 gevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 39.2	ontvanger woning 39 gevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 40.1	ontvanger woning 40 gevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 40.2	ontvanger woning 40 gevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 33.1	ontvanger woning 33 gevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 33.2	ontvanger woning 33 gevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 26.1	ontvanger woning 26 gevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 26.2	ontvanger woning 26 gevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 27.1	ontvanger woning 27 gevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 27.2	ontvanger woning 27 gevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 27.3	ontvanger woning 27 gevel 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 32.1	ontvanger woning 32 gevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 32.2	ontvanger woning 32 gevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 24.1	ontvanger woning 24 gevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 24.2	ontvanger woning 24 gevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 24.3	ontvanger woning 24 gevel 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 23.1	ontvanger woning 23 gevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 23.2	ontvanger woning 23 gevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 23.3	ontvanger woning 23 gevel 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 25.1	ontvanger woning 25 gevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 25.2	ontvanger woning 25 gevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 25.3	ontvanger woning 25 gevel 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 31.1	ontvanger woning 31 gevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 31.2	ontvanger woning 31 gevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 30.1	ontvanger woning 30 gevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 30.2	ontvanger woning 30 gevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 28.1	ontvanger woning 28 gevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 28.2	ontvanger woning 28 gevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 29.1	ontvanger woning 29 gevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 29.2	ontvanger woning 29 gevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 29.3	ontvanger woning 29 gevel 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
o 50.1	loftwoningen	0,00	Relatief	5,50	--	--	--	--	--
o 50.5	loftwoningen	0,00	Relatief	5,50	--	--	--	--	--
o 50.3	loftwoningen	0,00	Relatief	5,50	--	--	--	--	--
o 50.7	loftwoningen	0,00	Relatief	5,50	--	--	--	--	--
o 51.7	appartementen	0,00	Relatief	5,50	--	--	--	--	--
o 51.3	appartementen	0,00	Relatief	5,50	--	--	--	--	--

Model: M167453 wegverkeer  
bedrijventerrein Molenakkers (Weg) - Gemeente Asten (sept. 2017)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Gevel
o 35.4	Ja
o 37.1	Ja
o 37.2	Ja
o 37.3	Ja
o 37.4	Ja
o 37.5	Ja
o 37.6	Ja
o 38.1	Ja
o 38.2	Ja
o 38.3	Ja
o 38.4	Ja
o 38.5	Ja
o 38.6	Ja
o 36.1	Ja
o 36.2	Ja
o 36.3	Ja
o 36.4	Ja
o 36.5	Ja
o 36.6	Ja
o 42.1	Ja
o 42.2	Ja
o 42.3	Ja
o 43.1	Ja
o 43.2	Ja
o 41.1	Ja
o 41.2	Ja
o 39.1	Ja
o 39.2	Ja
o 40.1	Ja
o 40.2	Ja
o 33.1	Ja
o 33.2	Ja
o 26.1	Ja
o 26.2	Ja
o 27.1	Ja
o 27.2	Ja
o 27.3	Ja
o 32.1	Ja
o 32.2	Ja
o 24.1	Ja
o 24.2	Ja
o 24.3	Ja
o 23.1	Ja
o 23.2	Ja
o 23.3	Ja
o 25.1	Ja
o 25.2	Ja
o 25.3	Ja
o 31.1	Ja
o 31.2	Ja
o 30.1	Ja
o 30.2	Ja
o 28.1	Ja
o 28.2	Ja
o 29.1	Ja
o 29.2	Ja
o 29.3	Ja
o 50.1	Ja
o 50.5	Ja
o 50.3	Ja
o 50.7	Ja
o 51.7	Ja
o 51.3	Ja

Model: M167453 wegverkeer  
bedrijventerrein Molenakkers (Weg) - Gemeente Asten (sept. 2017)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
o 51.5	appartementen	0,00	Relatief	5,50	--	--	--	--	--
o 51.4	appartementen	0,00	Relatief	5,50	--	--	--	--	--
o 51.1	appartementen	0,00	Relatief	5,50	--	--	--	--	--
o 52	bestaande woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--

Model: M167453 wegverkeer  
bedrijventerrein Molenakkers (Weg) - Gemeente Asten (sept. 2017)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Gevel
<input type="radio"/> 51.5	Ja
<input type="radio"/> 51.4	Ja
<input type="radio"/> 51.1	Ja
<input type="radio"/> 52	Ja

Model: M167453 wegverkeer  
bedrijventerrein Molenakkers (Weg) - Gemeente Asten (sept. 2017)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b 01	bedrijventerrein	0,00
b 02	bedrijventerrein	0,00
b 03	bedrijventerrein	0,00
b 04	wegverharding	0,00
b 05	nieuw verhard terrein	0,00
b 06	verhard terrein	0,00
b 07	oprit	0,00
b 08	oprit	0,00
b 09	oprit	0,00
b 10	oprit	0,00
b 11	oprit	0,00
b 12	oprit	0,00
b 13	oprit	0,00
b 14	oprit	0,00
b 15	oprit	0,00
b 16	oprit	0,00
b 17	oprit	0,00
b 18	oprit	0,00
b 19	parkeervakken	0,00
b 20	oprit	0,00
b 21	oprit	0,00
b 22	oprit	0,00
b 23	parkeervakken	0,00
b 24	parkeervakken	0,00
b 25	parkeervakken	0,00
b 26	parkeervakken	0,00
b 27	parkeervakken	0,00
b 28	parkeervakken	0,00
b 29	parkeervakken	0,00
b 30	parkeervakken	0,00
b 31	oprit	0,00
b 32	oprit	0,00
b 33	parkeervakken	0,00
b 34	oprit	0,00
b 35	oprit	0,00
b 36	parkeervakken	0,00
b 37	parkeervakken	0,00
b 38	parkeervakken	0,00
b 39	parkeervakken	0,00
b 40	parkeervakken	0,00
b 41	trottoir	0,00
b 42	wegverharding	0,00
b 43	verharding laad/loslus	0,00
b 44	trottoir	0,00
b 45	trottoir	0,00
b 46	wegverharding	0,00
b 47	wegverharding	0,00
b 48	oprit	0,00
b 49	oprit	0,00
b 50	trottoir	0,00
b 51	trottoir	0,00

Model: M167453 wegverkeer  
 bedrijventerrein Molenakkers (Weg) - Gemeente Asten (sept. 2017)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
gb 001	gebouw 001	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 002	gebouw 002	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 003	gebouw 003	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 004	gebouw 004	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 005	gebouw 005	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 006	gebouw 006	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 007	gebouw 007	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 008	gebouw 008	4,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 009	gebouw 009	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 010	gebouw 010	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 011	gebouw 011	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 012	gebouw 012	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 013	gebouw 013	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 014	gebouw 014	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 015	gebouw 015	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 016	gebouw 016	3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 017	gebouw 017	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 018	gebouw 018	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 019	gebouw 019	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 020	gebouw 020	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 021	gebouw 021	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 022	gebouw 022	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 023	gebouw 023	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 024	gebouw 024	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 025	gebouw 025	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 026	gebouw 026	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 027	gebouw 027	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 028	gebouw 028	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 029	gebouw 029	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 030	gebouw 030	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 031	gebouw 031	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 032	gebouw 032	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 033	gebouw 033	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 034	gebouw 034	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 035	gebouw 035	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 036	gebouw 036	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 037	gebouw 037	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 038	gebouw 038	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 039	gebouw 039	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 040	gebouw 040	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 041	gebouw 041	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 042	gebouw 042	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 043	gebouw 043	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 044	gebouw 044	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 045	gebouw 045	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 046	gebouw 046	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 047	gebouw 047	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 048	gebouw 048	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 049	gebouw 049	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 050	gebouw 050	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 051	gebouw 051	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 052	gebouw 052	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 053	gebouw 053	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 054	gebouw 054	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 055	gebouw 055	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 056	gebouw 056	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 057	gebouw 057	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 058	gebouw 058	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 059	gebouw 059	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 060	gebouw 060	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 061	gebouw 061	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 062	gebouw 062	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 063	gebouw 063	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Model: M167453 wegverkeer  
bedrijventerrein Molenakkers (Weg) - Gemeente Asten (sept. 2017)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: M167453 wegverkeer  
 bedrijventerrein Molenakkers (Weg) - Gemeente Asten (sept. 2017)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
gb 064	gebouw 064	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 065	gebouw 065	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 066	gebouw 066	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 067	gebouw 067	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 068	gebouw 068	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 069	gebouw 069	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 070	gebouw 070	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 071	gebouw 071	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 072	gebouw 072	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 073	gebouw 073	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 074	gebouw 074	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 075	gebouw 075	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 076	gebouw 076	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 077	gebouw 077	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 078	gebouw 078	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 079	gebouw 079	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 080	gebouw 080	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 081	gebouw 081	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 082	gebouw 082	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 083	gebouw 083	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 084	gebouw 084	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 085	gebouw 085	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 086	gebouw 086	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 087	gebouw 087	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 088	gebouw 088	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 089	gebouw 089	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 090	gebouw 090	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 091	gebouw 091	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 092	gebouw 092	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 093	gebouw 093	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 094	gebouw 094	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 095	gebouw 095	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 096	gebouw 096	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 097	gebouw 097	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 098	gebouw 098	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 099	gebouw 099	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 100	gebouw 100	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 101	gebouw 101	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 102	gebouw 102	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 103	gebouw 103	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 104	gebouw 104	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 105	gebouw 105	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 106	gebouw 106	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 107	gebouw 107	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 108	gebouw 108	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 109	gebouw 109	3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 110	gebouw 110	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 111	gebouw 111	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 112	gebouw 112	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 113	gebouw 113	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 115	gebouw 115	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 116	gebouw 116	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 117	gebouw 117	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 118	gebouw 118	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 119	gebouw 119	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 120	gebouw 120	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 121	gebouw 121	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 122	gebouw 122	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 123	gebouw 123	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 124	gebouw 124	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 125	gebouw 125	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 126	gebouw 126	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 127	gebouw 127	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Model: M167453 wegverkeer  
bedrijventerrein Molenakkers (Weg) - Gemeente Asten (sept. 2017)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: M167453 wegverkeer  
 bedrijventerrein Molenakkers (Weg) - Gemeente Asten (sept. 2017)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
gb 128	gebouw 128	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 129	gebouw 129	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 130	gebouw 130	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 131	gebouw 131	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 132	gebouw 132	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 133	gebouw 133	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 134	gebouw 134	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 135	gebouw 135	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 136	gebouw 136	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 137	gebouw 137	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 138	gebouw 138	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 139	gebouw 139	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 140	gebouw 140	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 141	gebouw 141	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 142	gebouw 142	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 143	gebouw 143	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 144	gebouw 144	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 145	gebouw 145	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 146	gebouw 146	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 147	gebouw 147	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 148	gebouw 148	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 149	gebouw 149	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 150	gebouw 150	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 151	gebouw 151	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 152	gebouw 152	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 153	gebouw 153	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 154	gebouw 154	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 155	gebouw 155	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 156	gebouw 156	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 157	gebouw 157	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 158	gebouw 158	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 159	gebouw 159	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 160	gebouw 160	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 161	gebouw 161	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 162	gebouw 162	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 163	gebouw 163	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 164	gebouw 164	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 165	gebouw 165	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 166	gebouw 166	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 167	gebouw 167	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 168	gebouw 168	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 169	gebouw 169	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 170	gebouw 170	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 171	gebouw 171	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 172	gebouw 172	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 173	gebouw 173	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 174	gebouw 174	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 175	gebouw 175	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 176	gebouw 176	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 177	gebouw 177	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 178	gebouw 178	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 179	gebouw 179	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 180	gebouw 180	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 181	gebouw 181	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 182	gebouw 182	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 183	gebouw 183	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 184	gebouw 184	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 185	gebouw 185	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 186	gebouw 186	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 187	gebouw 187	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 188	gebouw 188	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 189	gebouw 189	2,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 190	gebouw 190	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Model: M167453 wegverkeer  
 bedrijventerrein Molenakkers (Weg) - Gemeente Asten (sept. 2017)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: M167453 wegverkeer  
 bedrijventerrein Molenakkers (Weg) - Gemeente Asten (sept. 2017)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
gb 191	gebouw 191	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 192	gebouw 192	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 193	gebouw 193	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 194	gebouw 194	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 195	gebouw 195	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 196	gebouw 196	2,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 197	gebouw 197	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 198	gebouw 198	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 199	gebouw 199	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 200	gebouw 200	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 201	gebouw 201	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 202	gebouw 202	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 203	gebouw 203	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 204	gebouw 204	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 205	gebouw 205	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 206	gebouw 206	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 207	gebouw 207	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 208	gebouw 208	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 209	gebouw 209	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 210	gebouw 210	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 211	gebouw 211	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 212	gebouw 212	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 213	gebouw 213	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 214	gebouw 214	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 215	gebouw 215	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 216	gebouw 216	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 217	gebouw 217	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 218	gebouw 218	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 219	gebouw 219	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 220	gebouw 220	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 221	gebouw 221	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 222	gebouw 222	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 223	gebouw 223	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 224	gebouw 224	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 225	gebouw 225	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 226	gebouw 226	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 227	gebouw 227	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 228	gebouw 228	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 229	gebouw 229	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 230	gebouw 230	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 231	gebouw 231	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 232	gebouw 232	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 233	gebouw 233	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 234	gebouw 234	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 235	gebouw 235	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 236	gebouw 236	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 237	gebouw 237	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 238	gebouw 238	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 239	gebouw 239	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 240	gebouw 240	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 241	gebouw 241	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 242	gebouw 242	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 243	gebouw 243	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 244	gebouw 244	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 245	gebouw 245	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 246	gebouw 246	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 247	gebouw 247	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 248	gebouw 248	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 249	gebouw 249	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 250	gebouw 250	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 251	gebouw 251	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 252	gebouw 252	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 253	gebouw 253	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Model: M167453 wegverkeer  
 bedrijventerrein Molenakkers (Weg) - Gemeente Asten (sept. 2017)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: M167453 wegverkeer  
 bedrijventerrein Molenakkers (Weg) - Gemeente Asten (sept. 2017)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
gb 254	gebouw 254	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 255	gebouw 255	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 256	gebouw 256	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 257	gebouw 257	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 258	gebouw 258	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 259	gebouw 259	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 260	gebouw 260	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 261	gebouw 261	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 262	gebouw 262	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 263	gebouw 263	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 264	gebouw 264	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 265	gebouw 265	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 266	gebouw 266	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 267	gebouw 267	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 268	gebouw 268	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 269	gebouw 269	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 270	gebouw 270	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 271	gebouw 271	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 272	gebouw 272	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 273	gebouw 273	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 274	gebouw 274	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 275	gebouw 275	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 276	gebouw 276	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 277	gebouw 277	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 278	gebouw 278	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 279	gebouw 279	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 280	gebouw 280	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 281	gebouw 281	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 282	gebouw 282	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 283	gebouw 283	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 284	gebouw 284	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 285	gebouw 285	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 286	gebouw 286	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 287	gebouw 287	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 288	gebouw 288	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 289	gebouw 289	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 290	gebouw 290	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 291	gebouw 291	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 292	gebouw 292	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 293	gebouw 293	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 294	gebouw 294	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 295	gebouw 295	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 296	gebouw 296	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 297	gebouw 297	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 298	gebouw 298	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 299	gebouw 299	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 300	gebouw 300	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 301	gebouw 301	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 302	gebouw 302	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 303	gebouw 303	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 304	gebouw 304	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 305	gebouw 305	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 306	gebouw 306	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 307	gebouw 307	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 308	gebouw 308	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 309	gebouw 309	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 310	gebouw 310	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 311	gebouw 311	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 312	gebouw 312	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 313	gebouw 313	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 314	gebouw 314	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 315	gebouw 315	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 316	gebouw 316	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Model: M167453 wegverkeer  
 bedrijventerrein Molenakkers (Weg) - Gemeente Asten (sept. 2017)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: M167453 wegverkeer  
 bedrijventerrein Molenakkers (Weg) - Gemeente Asten (sept. 2017)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
gb 317	gebouw 317	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 318	gebouw 318	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 319	gebouw 319	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 320	gebouw 320	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 321	gebouw 321	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 322	gebouw 322	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 323	gebouw 323	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 324	gebouw 324	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 325	gebouw 325	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 326	gebouw 326	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 327	gebouw 327	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 328	gebouw 328	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 330	gebouw 330	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 331	gebouw 331	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 332	gebouw 332	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 333	gebouw 333	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 334	gebouw 334	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 335	gebouw 335	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 336	gebouw 336	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 337	gebouw 337	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 338	gebouw 338	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 339	gebouw 339	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 340	gebouw 340	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 341	gebouw 341	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 342	gebouw 342	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 343	gebouw 343	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 344	gebouw 344	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 345	gebouw 345	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 346	gebouw 346	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 347	gebouw 347	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 348	gebouw 348	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 349	gebouw 349	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 350	gebouw 350	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 351	gebouw 351	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 352	gebouw 352	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 353	gebouw 353	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 354	gebouw 354	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 355	gebouw 355	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 356	gebouw 356	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 357	gebouw 357	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 358	gebouw 358	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 359	gebouw 359	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 360	gebouw 360	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 361	gebouw 361	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 362	gebouw 362	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 363	gebouw 363	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 364	gebouw 364	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 365	gebouw 365	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 366	gebouw 366	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 367	gebouw 367	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 368	gebouw 368	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 369	gebouw 369	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 370	gebouw 370	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 371	gebouw 371	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 372	gebouw 372	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 373	gebouw 373	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 374	gebouw 374	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 375	gebouw 375	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 376	gebouw 376	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 377	gebouw 377	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 378	gebouw 378	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 379	gebouw 379	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 380	gebouw 380	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Model: M167453 wegverkeer  
 bedrijventerrein Molenakkers (Weg) - Gemeente Asten (sept. 2017)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 325	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 343	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 344	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 345	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 346	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 348	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 350	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 351	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 353	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 355	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 359	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 364	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 366	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 369	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 379	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: M167453 wegverkeer  
 bedrijventerrein Molenakkers (Weg) - Gemeente Asten (sept. 2017)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
gb 381	gebouw 381	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 382	gebouw 382	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 383	gebouw 383	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 384	gebouw 384	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 385	gebouw 385	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 386	gebouw 386	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 387	gebouw 387	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 388	gebouw 388	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 389	gebouw 389	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 390	gebouw 390	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 391	gebouw 391	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 392	gebouw 392	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 393	gebouw 393	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 394	gebouw 394	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 395	gebouw 395	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 396	gebouw 396	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 397	gebouw 397	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 398	gebouw 398	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 399	gebouw 399	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 400	gebouw 400	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 401	gebouw 401	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 402	gebouw 402	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 403	gebouw 403	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 404	gebouw 404	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 405	gebouw 405	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 406	gebouw 406	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 407	gebouw 407	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 408	gebouw 408	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 409	gebouw 409	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 410	gebouw 410	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 411	gebouw 411	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 412	gebouw 412	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 413	gebouw 413	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 414	gebouw 414	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 415	gebouw 415	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 416	gebouw 416	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 417	gebouw 417	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 418	gebouw 418	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 419	gebouw 419	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 420	gebouw 420	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 421	gebouw 421	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 422	gebouw 422	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 423	gebouw 423	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 424	gebouw 424	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 425	gebouw 425	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 426	gebouw 426	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 427	gebouw 427	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 428	gebouw 428	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 429	gebouw 429	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 430	gebouw 430	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 431	gebouw 431	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 432	gebouw 432	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 433	gebouw 433	5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 434	gebouw 434	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 435	gebouw 435	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 436	gebouw 436	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 437	gebouw 437	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 438	gebouw 438	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 439	gebouw 439	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 440	gebouw 440	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 15	nieuwe tweekapper 15	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 16	nieuwe tweekapper 16	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 14	nieuwe tweekapper 14	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Model: M167453 wegverkeer  
 bedrijventerrein Molenakkers (Weg) - Gemeente Asten (sept. 2017)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 386	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 388	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 389	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 392	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 393	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 394	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 397	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 402	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 405	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 407	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 409	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 411	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 415	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 417	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 421	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 425	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 427	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 428	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 431	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 437	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 438	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 440	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: M167453 wegverkeer  
 bedrijventerrein Molenakkers (Weg) - Gemeente Asten (sept. 2017)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
gb 12	nieuwe tweekapper 12	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 13	nieuwe tweekapper 13	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 20	nieuwe tweekapper20	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 21	nieuwe tweekapper 21	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 498	garage	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 19	nieuwe woning 19	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 501	garage	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 495	garage	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 496	garage	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 499	garage	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 500	garage	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 441	gebouw 441 (nok)	6,00	0,00	Relatief		2 dB	False	0,20	0,20
gb 442	gebouw 442 (nok)	6,00	0,00	Relatief		2 dB	False	0,20	0,20
gb 443	gebouw 443 (nok)	6,00	0,00	Relatief		2 dB	False	0,20	0,20
gb 444	gebouw 444 (nok)	6,00	0,00	Relatief		2 dB	False	0,20	0,20
gb 445	gebouw 445 (nok)	6,00	0,00	Relatief		2 dB	False	0,20	0,20
gb 469	gebouw 469	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 472	gebouw 472	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 114	gebouw 114	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 469	gebouw 469	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 497	garage	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 494	garage	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 474	gebouw 474	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 34	nieuwe woning 34	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 42	nieuwe woning 42	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 43	nieuwe woning 43	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 41	nieuwe woning 41	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 39	nieuwe woning 39	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 40	nieuwe woning 40	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 33	nieuwe woning 33	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 26	nieuwe woning 26	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 27	nieuwe woning 27	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 32	nieuwe woning 32	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 24	nieuwe woning 24	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 23	nieuwe woning 23	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 25	nieuwe woning 25	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 31	nieuwe woning 31	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 30	nieuwe woning 30	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 28	nieuwe woning 28	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 29	nieuwe woning 29	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 10a	nieuwe woning 10	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 35a	nieuwe woning 35	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 07a	nieuwe woning 07	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 08a	nieuwe woning 08	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 06a	nieuwe woning 06	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 18a	nieuwe woning 18	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 17a	nieuwe woning 17	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 11a	nieuwe woning 11	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 01a	nieuwe woning 01	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 04a	nieuwe woning 04	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 03a	nieuwe woning 03	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 05a	nieuwe woning 05	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 02a	nieuwe woning 02	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 22a	nieuwe woning 22	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 17	nieuwe woning 17	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 18	nieuwe woning 18	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 08	nieuwe woning 08	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 06	nieuwe woning 06	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 11	nieuwe woning 11	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 01	nieuwe woning 01	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 04	nieuwe woning 04	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 03	nieuwe woning 03	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 05	nieuwe woning 05	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Model: M167453 wegverkeer  
 bedrijventerrein Molenakkers (Weg) - Gemeente Asten (sept. 2017)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 496	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 499	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 441	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
gb 442	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
gb 443	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
gb 444	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
gb 445	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
gb 469	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 469	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 474	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 10a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 35a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 07a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 08a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 06a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 18a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 17a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 11a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 01a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 05a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 02a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 22a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: M167453 wegverkeer  
bedrijventerrein Molenakkers (Weg) - Gemeente Asten (sept. 2017)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
gb 38a	nieuwe woning 38	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 37a	nieuwe woning 37	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 36a	nieuwe woning 36	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 37	nieuwe woning 37	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 38	nieuwe woning 38	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 36	nieuwe woning 36	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 09	nieuwe woning 09	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 10	nieuwe woning 10	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 02	nieuwe woning 02	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 22	nieuwe woning 22	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 35	nieuwe woning 35	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 07	nieuwe woning 07	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 502	appartementen	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 472	gebouw 472	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 474	gebouw 474	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 474	gebouw 474	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 474	loftwoningen	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Model: M167453 wegverkeer  
bedrijventerrein Molenakkers (Weg) - Gemeente Asten (sept. 2017)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 38a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 37a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 36a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 474	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 474	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 474	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: M167453 wegverkeer  
bedrijventerrein Molenakkers (Weg) - Gemeente Asten (sept. 2017)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>
rt 01	rotonde

Model: M167453 wegverkeer  
bedrijventerrein Molenakkers (Weg) - Gemeente Asten (sept. 2017)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
ob 01	drempels
ob 02	drempels
ob 03	drempels
ob 04	drempels
ob 05	drempels
ob 06	drempels
ob 07	drempels

Model: M167453 wegverkeer  
bedrijventerrein Molenakkers (Weg) - Gemeente Asten (sept. 2017)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
		1,00	4,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80

Model: M167453 wegverkeer  
bedrijventerrein Molenakkers (Weg) - Gemeente Asten (sept. 2017)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: M167453 wegverkeer  
bedrijventerrein Molenakkers (Weg) - Gemeente Asten (sept. 2017)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,80	0,80	0,80

Rapport: Resultatentabel  
Model: M167453 wegverkeer  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Industrielaan 50 km  
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden			
o 01.1_A	ontvanger woning 01 gevel 1	1,50	30,9	27,6	22,2	31,7			
o 01.1_B	ontvanger woning 01 gevel 1	4,50	32,4	29,0	23,6	33,1			
o 01.2_A	ontvanger woning 01 gevel 2	1,50	26,6	23,2	17,8	27,3			
o 01.3_A	ontvanger woning 01 gevel 3	1,50	28,8	25,4	20,0	29,5			
o 01.4_A	ontvanger woning 01 gevel 4	1,50	26,6	23,2	17,9	27,3			
o 01.5_A	ontvanger woning 01 gevel 5	1,50	28,9	25,5	20,1	29,6			
o 01.6_A	ontvanger woning 01 gevel 6	1,50	31,9	28,5	23,2	32,7			
o 01.6_B	ontvanger woning 01 gevel 6	4,50	33,0	29,7	24,3	33,8			
o 02.1_A	ontvanger woning 02 gevel 1	1,50	28,1	24,7	19,4	28,9			
o 02.1_B	ontvanger woning 02 gevel 1	4,50	28,7	25,3	20,0	29,4			
o 02.2_A	ontvanger woning 02 gevel 2	1,50	32,2	28,8	23,4	32,9			
o 02.3_A	ontvanger woning 02 gevel 3	1,50	32,2	28,8	23,4	32,9			
o 02.4_A	ontvanger woning 02 gevel 4	1,50	32,7	29,3	23,9	33,4			
o 02.5_A	ontvanger woning 02 gevel 5	1,50	31,5	28,1	22,7	32,2			
o 02.6_A	ontvanger woning 02 gevel 6	1,50	28,1	24,7	19,3	28,8			
o 02.6_B	ontvanger woning 02 gevel 6	4,50	27,4	24,1	18,7	28,2			
o 03.1_A	ontvanger woning 03 gevel 1	1,50	28,5	25,5	19,7	29,3			
o 03.1_B	ontvanger woning 03 gevel 1	4,50	28,9	25,9	20,1	29,7			
o 03.2_A	ontvanger woning 03 gevel 2	1,50	24,3	20,9	15,5	25,0			
o 03.3_A	ontvanger woning 03 gevel 3	1,50	30,6	27,2	21,8	31,3			
o 03.4_A	ontvanger woning 03 gevel 4	1,50	26,0	22,7	17,3	26,8			
o 03.5_A	ontvanger woning 03 gevel 5	1,50	31,2	27,8	22,5	32,0			
o 03.6_A	ontvanger woning 03 gevel 6	1,50	30,3	26,9	21,6	31,1			
o 03.6_B	ontvanger woning 03 gevel 6	4,50	31,6	28,2	22,9	32,4			
o 04.1_A	ontvanger woning 04 gevel 1	1,50	31,6	28,2	22,8	32,3			
o 04.1_B	ontvanger woning 04 gevel 1	4,50	32,5	29,2	23,8	33,3			
o 04.2_A	ontvanger woning 04 gevel 2	1,50	31,0	27,6	22,2	31,7			
o 04.3_A	ontvanger woning 04 gevel 3	1,50	25,9	22,5	17,1	26,6			
o 04.4_A	ontvanger woning 04 gevel 4	1,50	30,8	27,4	22,0	31,5			
o 04.5_A	ontvanger woning 04 gevel 5	1,50	29,4	26,4	20,6	30,2			
o 04.6_A	ontvanger woning 04 gevel 6	1,50	27,7	24,3	18,9	28,4			
o 04.6_B	ontvanger woning 04 gevel 6	4,50	27,8	24,4	19,0	28,5			
o 05.1_A	ontvanger woning 05 gevel 1	1,50	31,9	28,4	23,1	32,6			
o 05.1_B	ontvanger woning 05 gevel 1	4,50	32,4	29,0	23,7	33,2			
o 05.2_A	ontvanger woning 05 gevel 2	1,50	28,1	24,7	19,4	28,9			
o 05.3_A	ontvanger woning 05 gevel 3	1,50	25,3	21,9	16,5	26,0			
o 05.4_A	ontvanger woning 05 gevel 4	1,50	--	--	--	--			
o 05.5_A	ontvanger woning 05 gevel 5	1,50	22,3	18,9	13,5	23,0			
o 05.6_A	ontvanger woning 05 gevel 6	1,50	27,5	24,2	18,8	28,3			
o 05.6_B	ontvanger woning 05 gevel 6	4,50	28,4	25,0	19,6	29,1			
o 06.1_A	ontvanger woning 06 gevel 1	1,50	29,4	26,1	20,7	30,2			
o 06.1_B	ontvanger woning 06 gevel 1	4,50	30,7	27,4	22,0	31,5			
o 06.2_A	ontvanger woning 06 gevel 2	1,50	28,4	25,1	19,7	29,2			
o 06.3_A	ontvanger woning 06 gevel 3	1,50	30,0	26,7	21,3	30,8			
o 06.4_A	ontvanger woning 06 gevel 4	1,50	31,7	28,3	22,9	32,5			
o 06.5_A	ontvanger woning 06 gevel 5	1,50	28,0	24,7	19,3	28,8			
o 06.6_A	ontvanger woning 06 gevel 6	1,50	32,2	28,8	23,4	32,9			
o 07.1_A	ontvanger woning 07 gevel 1	1,50	32,8	29,4	24,0	33,5			
o 07.1_B	ontvanger woning 07 gevel 1	4,50	35,1	31,7	26,4	35,9			
o 07.2_A	ontvanger woning 07 gevel 2	1,50	30,5	27,1	21,7	31,2			
o 07.3_A	ontvanger woning 07 gevel 3	1,50	31,6	28,2	22,8	32,3			
o 07.4_A	ontvanger woning 07 gevel 4	1,50	30,4	27,0	21,6	31,1			
o 07.5_A	ontvanger woning 07 gevel 5	1,50	32,0	28,6	23,2	32,7			
o 07.5_B	ontvanger woning 07 gevel 5	4,50	33,9	30,5	25,2	34,7			
o 08.1_A	ontvanger woning 08 gevel 1	1,50	28,6	25,2	19,8	29,3			
o 08.1_B	ontvanger woning 08 gevel 1	4,50	30,5	27,2	21,7	31,2			
o 08.2_A	ontvanger woning 08 gevel 2	1,50	32,5	29,1	23,7	33,2			
o 08.3_A	ontvanger woning 08 gevel 3	1,50	29,2	25,8	20,4	29,9			
o 08.4_A	ontvanger woning 08 gevel 4	1,50	31,9	28,5	23,2	32,7			

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M167453 wegverkeer  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Industrielaan 50 km  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 08.5_A	ontvanger	woning 08 gevel 5	1,50	32,4	28,9	23,6	33,1
o 08.5_B	ontvanger	woning 08 gevel 5	4,50	34,6	31,3	25,9	35,4
o 09.1_A	ontvanger	woning 09 gevel 1	1,50	32,8	29,4	24,0	33,5
o 09.2_A	ontvanger	woning 09 gevel 2	1,50	32,9	29,5	24,1	33,6
o 09.3_A	ontvanger	woning 09 gevel 3	1,50	32,7	29,4	23,9	33,5
o 09.4_A	ontvanger	woning 09 gevel 4	1,50	32,0	28,6	23,3	32,8
o 09.5_A	ontvanger	woning 09 gevel 5	1,50	28,1	24,7	19,3	28,8
o 09.5_B	ontvanger	woning 09 gevel 5	4,50	27,9	24,6	19,2	28,7
o 10.1_A	ontvanger	woning 10 gevel 1	1,50	28,1	24,7	19,3	28,8
o 10.1_B	ontvanger	woning 10 gevel 1	4,50	27,7	24,3	19,0	28,5
o 10.2_A	ontvanger	woning 10 gevel 2	1,50	29,7	26,3	20,9	30,4
o 10.3_A	ontvanger	woning 10 gevel 3	1,50	32,3	28,9	23,5	33,0
o 10.4_A	ontvanger	woning 10 gevel 4	1,50	29,2	25,8	20,4	29,9
o 10.5_A	ontvanger	woning 10 gevel 5	1,50	32,2	28,8	23,5	33,0
o 11.1_A	ontvanger	woning 11 gevel 1	1,50	32,5	29,1	23,8	33,3
o 11.1_B	ontvanger	woning 11 gevel 1	4,50	33,6	30,2	24,8	34,3
o 11.2_A	ontvanger	woning 11 gevel 2	1,50	31,8	28,5	23,0	32,5
o 11.3_A	ontvanger	woning 11 gevel 3	1,50	29,9	26,8	21,0	30,7
o 11.4_A	ontvanger	woning 11 gevel 4	1,50	36,6	33,6	27,7	37,4
o 11.5_A	ontvanger	woning 11 gevel 5	1,50	25,6	22,2	16,8	26,3
o 11.6_A	ontvanger	woning 11 gevel 6	1,50	--	--	--	--
o 11.6_B	ontvanger	woning 11 gevel 6	4,50	--	--	--	--
o 12.1_A	ontvanger	woning 12 gevel 1	1,50	34,5	31,4	25,6	35,3
o 12.1_B	ontvanger	woning 12 gevel 1	4,50	35,5	32,5	26,7	36,3
o 12.2_A	ontvanger	woning 12 gevel 2	1,50	28,9	25,5	20,2	29,7
o 12.2_B	ontvanger	woning 12 gevel 2	4,50	30,8	27,4	22,0	31,5
o 12.3_A	ontvanger	woning 12 gevel 3	1,50	23,8	20,4	15,0	24,5
o 12.3_B	ontvanger	woning 12 gevel 3	4,50	24,8	21,4	16,1	25,5
o 12.4_A	ontvanger	woning 12 gevel 4	1,50	27,1	23,7	18,3	27,8
o 12.4_B	ontvanger	woning 12 gevel 4	4,50	28,2	24,8	19,4	28,9
o 13.1_A	ontvanger	woning 13 gevel 1	1,50	33,0	29,8	24,2	33,8
o 13.1_B	ontvanger	woning 13 gevel 1	4,50	34,0	30,7	25,2	34,7
o 13.2_A	ontvanger	woning 13 gevel 2	1,50	34,1	31,2	25,3	34,9
o 13.2_B	ontvanger	woning 13 gevel 2	4,50	35,2	32,2	26,3	36,0
o 13.3_A	ontvanger	woning 13 gevel 3	1,50	25,8	22,4	17,0	26,5
o 13.3_B	ontvanger	woning 13 gevel 3	4,50	26,7	23,3	18,0	27,5
o 13.4_A	ontvanger	woning 13 gevel 4	1,50	36,0	33,0	27,1	36,8
o 13.4_B	ontvanger	woning 13 gevel 4	4,50	36,7	33,7	27,9	37,5
o 14.1_A	ontvanger	woning 14 gevel 1	1,50	32,2	29,0	23,4	33,0
o 14.1_B	ontvanger	woning 14 gevel 1	4,50	34,3	31,2	25,5	35,1
o 14.2_A	ontvanger	woning 14 gevel 2	1,50	28,4	25,0	19,7	29,1
o 14.2_B	ontvanger	woning 14 gevel 2	4,50	30,3	26,9	21,5	31,0
o 14.3_A	ontvanger	woning 14 gevel 3	1,50	24,8	21,4	16,0	25,5
o 14.3_B	ontvanger	woning 14 gevel 3	4,50	25,7	22,3	16,9	26,4
o 14.4_A	ontvanger	woning 14 gevel 4	1,50	26,7	23,4	17,9	27,4
o 14.4_B	ontvanger	woning 14 gevel 4	4,50	28,0	24,7	19,3	28,8
o 15.1_A	ontvanger	woning 15 gevel 1	1,50	30,4	27,2	21,7	31,2
o 15.1_B	ontvanger	woning 15 gevel 1	4,50	32,0	28,7	23,2	32,7
o 15.2_A	ontvanger	woning 15 gevel 2	1,50	27,7	24,3	18,9	28,4
o 15.2_B	ontvanger	woning 15 gevel 2	4,50	29,5	26,1	20,8	30,2
o 15.3_A	ontvanger	woning 15 gevel 3	1,50	20,7	17,3	11,9	21,4
o 15.3_B	ontvanger	woning 15 gevel 3	4,50	21,5	18,1	12,8	22,3
o 15.4_A	ontvanger	woning 15 gevel 4	1,50	23,4	20,0	14,7	24,1
o 15.4_B	ontvanger	woning 15 gevel 4	4,50	25,3	21,9	16,6	26,0
o 16.1_A	ontvanger	woning 16 gevel 1	1,50	30,1	26,8	21,4	30,9
o 16.1_B	ontvanger	woning 16 gevel 1	4,50	32,4	29,2	23,6	33,1
o 16.2_A	ontvanger	woning 16 gevel 2	1,50	28,0	24,6	19,3	28,8
o 16.2_B	ontvanger	woning 16 gevel 2	4,50	29,8	26,4	21,0	30,5
o 16.3_A	ontvanger	woning 16 gevel 3	1,50	23,6	20,2	14,8	24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M167453 wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Industrielaan 50 km  
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden			
o 16.3_B	ontvanger woning 16 gevel 3	4,50	24,9	21,6	16,1	25,6			
o 16.4_A	ontvanger woning 16 gevel 4	1,50	24,3	20,9	15,5	25,0			
o 16.4_B	ontvanger woning 16 gevel 4	4,50	26,1	22,8	17,3	26,9			
o 17.1_A	ontvanger woning 17 gevel 1	1,50	32,0	28,6	23,3	32,8			
o 17.1_B	ontvanger woning 17 gevel 1	4,50	34,6	31,3	25,9	35,4			
o 17.2_A	ontvanger woning 17 gevel 2	1,50	39,1	36,2	30,2	39,9			
o 17.3_A	ontvanger woning 17 gevel 3	1,50	28,9	25,5	20,1	29,6			
o 17.4_A	ontvanger woning 17 gevel 4	1,50	35,6	32,7	26,7	36,4			
o 17.5_A	ontvanger woning 17 gevel 5	1,50	30,1	26,8	21,3	30,8			
o 17.6_A	ontvanger woning 17 gevel 6	1,50	31,9	28,5	23,2	32,6			
o 17.6_B	ontvanger woning 17 gevel 6	4,50	33,4	30,0	24,6	34,1			
o 18.1_A	ontvanger woning 18 gevel 1	1,50	32,3	29,0	23,6	33,1			
o 18.1_B	ontvanger woning 18 gevel 1	4,50	38,8	35,9	30,0	39,6			
o 18.2_A	ontvanger woning 18 gevel 2	1,50	38,0	35,2	29,2	38,9			
o 18.3_A	ontvanger woning 18 gevel 3	1,50	27,6	24,2	18,9	28,4			
o 18.4_A	ontvanger woning 18 gevel 4	1,50	29,0	25,7	20,2	29,7			
o 18.5_A	ontvanger woning 18 gevel 5	1,50	28,1	24,7	19,3	28,8			
o 18.6_A	ontvanger woning 18 gevel 6	1,50	32,0	28,6	23,3	32,8			
o 18.6_B	ontvanger woning 18 gevel 6	4,50	33,1	29,7	24,3	33,8			
o 19.1_A	ontvanger woning 19 gevel 1	1,50	33,9	30,9	25,1	34,7			
o 19.1_B	ontvanger woning 19 gevel 1	4,50	34,9	31,9	26,1	35,7			
o 19.2_A	ontvanger woning 19 gevel 2	1,50	34,2	31,2	25,4	35,0			
o 19.2_B	ontvanger woning 19 gevel 2	4,50	35,5	32,5	26,7	36,3			
o 19.3_A	ontvanger woning 19 gevel 3	1,50	32,2	29,2	23,3	33,0			
o 19.3_B	ontvanger woning 19 gevel 3	4,50	33,2	30,2	24,4	34,0			
o 19.4_A	ontvanger woning 19 gevel 4	1,50	26,4	23,1	17,6	27,1			
o 19.4_B	ontvanger woning 19 gevel 4	4,50	31,6	28,7	22,8	32,4			
o 20.1_A	ontvanger woning 20 gevel 1	1,50	36,3	33,3	27,5	37,1			
o 20.1_B	ontvanger woning 20 gevel 1	4,50	37,8	34,7	29,0	38,5			
o 20.2_A	ontvanger woning 20 gevel 2	1,50	36,2	33,2	27,4	37,0			
o 20.2_B	ontvanger woning 20 gevel 2	4,50	36,9	34,0	28,1	37,7			
o 20.3_A	ontvanger woning 20 gevel 3	1,50	27,5	24,1	18,7	28,2			
o 20.3_B	ontvanger woning 20 gevel 3	4,50	28,4	25,0	19,6	29,1			
o 20.4_A	ontvanger woning 20 gevel 4	1,50	37,6	34,6	28,7	38,4			
o 20.4_B	ontvanger woning 20 gevel 4	4,50	38,9	35,9	30,0	39,7			
o 21.1_A	ontvanger woning 21 gevel 1	1,50	29,2	25,8	20,4	29,9			
o 21.1_B	ontvanger woning 21 gevel 1	4,50	32,2	29,1	23,4	33,0			
o 21.2_A	ontvanger woning 21 gevel 2	1,50	38,1	35,2	29,3	39,0			
o 21.2_B	ontvanger woning 21 gevel 2	4,50	39,6	36,6	30,8	40,4			
o 21.3_A	ontvanger woning 21 gevel 3	1,50	39,2	36,2	30,4	40,0			
o 21.3_B	ontvanger woning 21 gevel 3	4,50	40,7	37,8	31,9	41,5			
o 21.4_A	ontvanger woning 21 gevel 4	1,50	45,1	42,3	36,3	46,0			
o 21.4_B	ontvanger woning 21 gevel 4	4,50	46,7	43,8	37,9	47,5			
o 21.5_A	ontvanger woning 21 gevel 5	1,50	42,0	39,1	33,1	42,8			
o 21.5_B	ontvanger woning 21 gevel 5	4,50	43,5	40,6	34,6	44,3			
o 22.1_A	ontvanger woning 22 gevel 1	1,50	31,6	28,2	22,9	32,4			
o 22.1_B	ontvanger woning 22 gevel 1	4,50	33,3	29,9	24,6	34,0			
o 22.2_A	ontvanger woning 22 gevel 2	1,50	29,6	26,2	20,8	30,3			
o 22.3_A	ontvanger woning 22 gevel 3	1,50	32,2	28,8	23,4	32,9			
o 22.4_A	ontvanger woning 22 gevel 4	1,50	30,0	26,6	21,2	30,7			
o 22.5_A	ontvanger woning 22 gevel 5	1,50	27,8	24,4	19,1	28,6			
o 22.5_B	ontvanger woning 22 gevel 5	4,50	28,3	24,9	19,5	29,0			
o 23.1_A	ontvanger woning 23 gevel 1	1,50	33,0	29,6	24,2	33,7			
o 23.1_B	ontvanger woning 23 gevel 1	4,50	36,5	33,1	27,7	37,2			
o 23.2_A	ontvanger woning 23 gevel 2	1,50	32,2	28,9	23,4	33,0			
o 23.2_B	ontvanger woning 23 gevel 2	4,50	33,5	30,1	24,7	34,2			
o 23.3_A	ontvanger woning 23 gevel 3	1,50	32,0	28,6	23,3	32,8			
o 23.3_B	ontvanger woning 23 gevel 3	4,50	34,8	31,4	26,0	35,5			
o 24.1_A	ontvanger woning 24 gevel 1	1,50	30,4	27,0	21,6	31,1			

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: M167453 wegverkeer  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Industrielaan 50 km  
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden			
o 24.1_B	ontvanger woning 24 gevel 1	4,50	31,4	28,0	22,6	32,1			
o 24.2_A	ontvanger woning 24 gevel 2	1,50	27,2	24,0	18,4	28,0			
o 24.2_B	ontvanger woning 24 gevel 2	4,50	29,0	25,6	20,2	29,7			
o 24.3_A	ontvanger woning 24 gevel 3	1,50	31,9	28,5	23,2	32,6			
o 24.3_B	ontvanger woning 24 gevel 3	4,50	34,1	30,7	25,3	34,8			
o 25.1_A	ontvanger woning 25 gevel 1	1,50	30,9	27,5	22,1	31,6			
o 25.1_B	ontvanger woning 25 gevel 1	4,50	32,9	29,4	24,1	33,6			
o 25.2_A	ontvanger woning 25 gevel 2	1,50	30,1	26,7	21,3	30,8			
o 25.2_B	ontvanger woning 25 gevel 2	4,50	28,8	25,4	20,1	29,6			
o 25.3_A	ontvanger woning 25 gevel 3	1,50	32,8	29,4	24,1	33,6			
o 25.3_B	ontvanger woning 25 gevel 3	4,50	35,1	31,7	26,3	35,8			
o 26.1_A	ontvanger woning 26 gevel 1	1,50	33,1	29,7	24,4	33,9			
o 26.1_B	ontvanger woning 26 gevel 1	4,50	34,9	31,4	26,1	35,6			
o 26.2_A	ontvanger woning 26 gevel 2	1,50	27,4	23,9	18,6	28,1			
o 26.2_B	ontvanger woning 26 gevel 2	4,50	26,5	23,0	17,7	27,2			
o 27.1_A	ontvanger woning 27 gevel 1	1,50	27,8	24,4	19,0	28,5			
o 27.1_B	ontvanger woning 27 gevel 1	4,50	29,0	25,6	20,2	29,7			
o 27.2_A	ontvanger woning 27 gevel 2	1,50	29,5	26,1	20,8	30,3			
o 27.2_B	ontvanger woning 27 gevel 2	4,50	30,5	27,1	21,8	31,2			
o 27.3_A	ontvanger woning 27 gevel 3	1,50	28,3	24,9	19,5	29,0			
o 27.3_B	ontvanger woning 27 gevel 3	4,50	28,2	24,8	19,4	28,9			
o 28.1_A	ontvanger woning 28 gevel 1	1,50	29,5	26,1	20,7	30,2			
o 28.1_B	ontvanger woning 28 gevel 1	4,50	28,0	24,6	19,3	28,8			
o 28.2_A	ontvanger woning 28 gevel 2	1,50	32,8	29,4	24,1	33,5			
o 28.2_B	ontvanger woning 28 gevel 2	4,50	34,8	31,3	26,0	35,5			
o 29.1_A	ontvanger woning 29 gevel 1	1,50	29,1	25,7	20,3	29,8			
o 29.1_B	ontvanger woning 29 gevel 1	4,50	27,4	24,0	18,7	28,2			
o 29.2_A	ontvanger woning 29 gevel 2	1,50	26,4	23,0	17,6	27,1			
o 29.2_B	ontvanger woning 29 gevel 2	4,50	27,9	24,5	19,2	28,6			
o 29.3_A	ontvanger woning 29 gevel 3	1,50	32,7	29,3	24,0	33,5			
o 29.3_B	ontvanger woning 29 gevel 3	4,50	34,6	31,1	25,8	35,3			
o 30.1_A	ontvanger woning 30 gevel 1	1,50	29,7	26,3	20,9	30,4			
o 30.1_B	ontvanger woning 30 gevel 1	4,50	28,3	24,9	19,5	29,0			
o 30.2_A	ontvanger woning 30 gevel 2	1,50	32,8	29,4	24,1	33,5			
o 30.2_B	ontvanger woning 30 gevel 2	4,50	34,8	31,4	26,1	35,5			
o 31.1_A	ontvanger woning 31 gevel 1	1,50	30,0	26,6	21,2	30,7			
o 31.1_B	ontvanger woning 31 gevel 1	4,50	28,5	25,1	19,8	29,3			
o 31.2_A	ontvanger woning 31 gevel 2	1,50	32,9	29,5	24,2	33,7			
o 31.2_B	ontvanger woning 31 gevel 2	4,50	35,0	31,6	26,3	35,8			
o 32.1_A	ontvanger woning 32 gevel 1	1,50	30,6	27,2	21,9	31,4			
o 32.1_B	ontvanger woning 32 gevel 1	4,50	32,2	28,8	23,4	32,9			
o 32.2_A	ontvanger woning 32 gevel 2	1,50	32,0	28,6	23,3	32,8			
o 32.2_B	ontvanger woning 32 gevel 2	4,50	34,5	31,1	25,7	35,2			
o 33.1_A	ontvanger woning 33 gevel 1	1,50	33,0	29,6	24,2	33,7			
o 33.1_B	ontvanger woning 33 gevel 1	4,50	34,8	31,3	26,0	35,5			
o 33.2_A	ontvanger woning 33 gevel 2	1,50	27,9	24,5	19,2	28,7			
o 33.2_B	ontvanger woning 33 gevel 2	4,50	27,6	24,1	18,8	28,3			
o 34.1_A	ontvanger woning 34 gevel 1	1,50	31,2	27,8	22,4	31,9			
o 34.2_A	ontvanger woning 34 gevel 2	1,50	30,3	26,9	21,5	31,0			
o 34.3_A	ontvanger woning 34 gevel 3	1,50	32,9	29,6	24,2	33,7			
o 34.4_A	ontvanger woning 34 gevel 4	1,50	30,6	27,2	21,8	31,3			
o 34.5_A	ontvanger woning 34 gevel 5	1,50	32,9	29,4	24,1	33,6			
o 34.5_B	ontvanger woning 34 gevel 5	4,50	34,6	31,3	25,9	35,4			
o 34.6_A	ontvanger woning 34 gevel 6	1,50	31,8	28,4	23,0	32,5			
o 35.1_A	ontvanger woning 35 gevel 1	1,50	30,4	27,0	21,6	31,1			
o 35.2_A	ontvanger woning 35 gevel 2	1,50	28,9	25,5	20,2	29,7			
o 35.3_A	ontvanger woning 35 gevel 3	1,50	29,3	25,9	20,5	30,1			
o 35.4_A	ontvanger woning 35 gevel 4	1,50	32,4	28,9	23,6	33,1			
o 35.4_B	ontvanger woning 35 gevel 4	4,50	34,2	30,8	25,4	34,9			

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M167453 wegverkeer  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Industrielaan 50 km  
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden			
o 36.1_A	ontvanger woning 36 gevel 1	1,50	32,6	29,3	23,9	33,4			
o 36.1_B	ontvanger woning 36 gevel 1	4,50	34,0	30,7	25,3	34,8			
o 36.2_A	ontvanger woning 36 gevel 2	1,50	28,5	25,1	19,8	29,3			
o 36.3_A	ontvanger woning 36 gevel 3	1,50	26,6	23,2	17,8	27,3			
o 36.4_A	ontvanger woning 36 gevel 4	1,50	29,0	25,6	20,3	29,8			
o 36.5_A	ontvanger woning 36 gevel 5	1,50	26,6	23,2	17,8	27,3			
o 36.6_A	ontvanger woning 36 gevel 6	1,50	38,4	35,3	29,6	39,2			
o 36.6_B	ontvanger woning 36 gevel 6	4,50	39,5	36,4	30,7	40,3			
o 37.1_A	ontvanger woning 37 gevel 1	1,50	31,8	28,4	23,1	32,5			
o 37.1_B	ontvanger woning 37 gevel 1	4,50	33,1	29,7	24,4	33,9			
o 37.2_A	ontvanger woning 37 gevel 2	1,50	30,6	27,2	21,9	31,4			
o 37.3_A	ontvanger woning 37 gevel 3	1,50	26,9	23,5	18,2	27,6			
o 37.4_A	ontvanger woning 37 gevel 4	1,50	27,7	24,3	18,9	28,4			
o 37.5_A	ontvanger woning 37 gevel 5	1,50	27,6	24,1	18,8	28,3			
o 37.6_A	ontvanger woning 37 gevel 6	1,50	31,3	27,8	22,5	32,0			
o 37.6_B	ontvanger woning 37 gevel 6	4,50	33,3	29,9	24,6	34,0			
o 38.1_A	ontvanger woning 38 gevel 1	1,50	32,1	28,7	23,4	32,8			
o 38.1_B	ontvanger woning 38 gevel 1	4,50	33,5	30,1	24,8	34,3			
o 38.2_A	ontvanger woning 38 gevel 2	1,50	27,1	23,7	18,4	27,8			
o 38.3_A	ontvanger woning 38 gevel 3	1,50	25,8	22,5	17,1	26,6			
o 38.4_A	ontvanger woning 38 gevel 4	1,50	27,8	24,4	19,0	28,5			
o 38.5_A	ontvanger woning 38 gevel 5	1,50	29,4	26,3	20,6	30,2			
o 38.6_A	ontvanger woning 38 gevel 6	1,50	30,9	27,5	22,2	31,6			
o 38.6_B	ontvanger woning 38 gevel 6	4,50	33,2	29,8	24,5	34,0			
o 39.1_A	ontvanger woning 39 gevel 1	1,50	28,4	25,0	19,6	29,1			
o 39.1_B	ontvanger woning 39 gevel 1	4,50	29,9	26,5	21,2	30,7			
o 39.2_A	ontvanger woning 39 gevel 2	1,50	27,0	23,6	18,2	27,7			
o 39.2_B	ontvanger woning 39 gevel 2	4,50	26,9	23,5	18,2	27,6			
o 40.1_A	ontvanger woning 40 gevel 1	1,50	28,3	24,9	19,5	29,0			
o 40.1_B	ontvanger woning 40 gevel 1	4,50	29,6	26,2	20,9	30,4			
o 40.2_A	ontvanger woning 40 gevel 2	1,50	26,9	23,6	18,2	27,7			
o 40.2_B	ontvanger woning 40 gevel 2	4,50	27,6	24,1	18,8	28,3			
o 41.1_A	ontvanger woning 41 gevel 1	1,50	28,2	24,8	19,4	28,9			
o 41.1_B	ontvanger woning 41 gevel 1	4,50	29,8	26,3	21,0	30,5			
o 41.2_A	ontvanger woning 41 gevel 2	1,50	27,6	24,2	18,9	28,4			
o 41.2_B	ontvanger woning 41 gevel 2	4,50	27,6	24,1	18,8	28,3			
o 42.1_A	ontvanger woning 42 gevel 1	1,50	28,5	25,1	19,7	29,2			
o 42.1_B	ontvanger woning 42 gevel 1	4,50	30,3	26,9	21,6	31,0			
o 42.2_A	ontvanger woning 42 gevel 2	1,50	28,6	25,2	19,9	29,4			
o 42.2_B	ontvanger woning 42 gevel 2	4,50	29,5	26,1	20,8	30,3			
o 42.3_A	ontvanger woning 42 gevel 3	1,50	35,0	31,8	26,2	35,8			
o 42.3_B	ontvanger woning 42 gevel 3	4,50	36,8	33,6	28,0	37,6			
o 43.1_A	ontvanger woning 43 gevel 1	1,50	28,3	25,0	19,6	29,1			
o 43.1_B	ontvanger woning 43 gevel 1	4,50	30,0	26,6	21,3	30,8			
o 43.2_A	ontvanger woning 43 gevel 2	1,50	27,9	24,4	19,1	28,6			
o 43.2_B	ontvanger woning 43 gevel 2	4,50	28,0	24,6	19,3	28,8			
o 50.1_A	loftwoningen	5,50	61,0	58,0	52,2	61,8			
o 50.2_A	loftwoningen	5,50	61,1	58,0	52,3	61,9			
o 50.3_A	loftwoningen	5,50	61,1	58,0	52,3	61,9			
o 50.4_A	loftwoningen	5,50	61,1	58,0	52,3	61,9			
o 50.5_A	loftwoningen	5,50	61,0	58,0	52,2	61,8			
o 50.6_A	loftwoningen	5,50	60,9	57,9	52,1	61,7			
o 50.7_A	loftwoningen	5,50	60,9	57,9	52,1	61,7			
o 51.1_A	appartementen	5,50	31,2	27,8	22,5	31,9			
o 51.2_A	appartementen	5,50	31,4	27,9	22,6	32,1			
o 51.3_A	appartementen	5,50	30,5	27,1	21,7	31,2			
o 51.4_A	appartementen	5,50	30,7	27,4	22,0	31,5			
o 51.5_A	appartementen	5,50	30,4	27,0	21,6	31,1			
o 51.6_A	appartementen	5,50	29,8	26,5	21,1	30,6			

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M167453 wegverkeer  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Industrielaan 50 km  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 51.7_A	appartementen	5,50	30,7	27,4	22,0	31,5
o 52_A	bestaande woning	1,50	56,7	53,7	47,9	57,5
o 52_B	bestaande woning	4,50	57,4	54,3	48,6	58,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M167453 wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Lienderweg 50 km  
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden			
o 01.1_A	ontvanger woning 01 gevel 1	1,50	16,1	13,2	6,1	16,5			
o 01.1_B	ontvanger woning 01 gevel 1	4,50	20,1	17,3	10,4	20,6			
o 01.2_A	ontvanger woning 01 gevel 2	1,50	14,1	11,3	3,8	14,4			
o 01.3_A	ontvanger woning 01 gevel 3	1,50	16,8	13,9	6,9	17,2			
o 01.4_A	ontvanger woning 01 gevel 4	1,50	17,2	14,4	6,8	17,5			
o 01.5_A	ontvanger woning 01 gevel 5	1,50	18,5	15,6	8,6	19,0			
o 01.6_A	ontvanger woning 01 gevel 6	1,50	22,4	19,6	13,5	23,2			
o 01.6_B	ontvanger woning 01 gevel 6	4,50	27,9	25,1	19,0	28,8			
o 02.1_A	ontvanger woning 02 gevel 1	1,50	19,4	16,5	9,5	19,9			
o 02.1_B	ontvanger woning 02 gevel 1	4,50	24,0	21,2	14,2	24,5			
o 02.2_A	ontvanger woning 02 gevel 2	1,50	16,0	13,2	5,6	16,3			
o 02.3_A	ontvanger woning 02 gevel 3	1,50	18,2	15,3	8,7	18,8			
o 02.4_A	ontvanger woning 02 gevel 4	1,50	11,1	8,1	1,3	11,6			
o 02.5_A	ontvanger woning 02 gevel 5	1,50	15,4	12,5	5,6	15,9			
o 02.6_A	ontvanger woning 02 gevel 6	1,50	22,3	19,4	12,5	22,8			
o 02.6_B	ontvanger woning 02 gevel 6	4,50	24,0	21,2	14,2	24,5			
o 03.1_A	ontvanger woning 03 gevel 1	1,50	15,6	12,8	5,3	16,0			
o 03.1_B	ontvanger woning 03 gevel 1	4,50	18,8	15,9	8,6	19,1			
o 03.2_A	ontvanger woning 03 gevel 2	1,50	16,6	13,7	6,7	17,0			
o 03.3_A	ontvanger woning 03 gevel 3	1,50	11,9	8,9	2,4	12,5			
o 03.4_A	ontvanger woning 03 gevel 4	1,50	17,8	14,9	8,3	18,4			
o 03.5_A	ontvanger woning 03 gevel 5	1,50	16,5	13,5	7,1	17,1			
o 03.6_A	ontvanger woning 03 gevel 6	1,50	12,4	9,5	2,2	12,8			
o 03.6_B	ontvanger woning 03 gevel 6	4,50	18,0	15,1	8,0	18,4			
o 04.1_A	ontvanger woning 04 gevel 1	1,50	23,0	20,2	13,7	23,7			
o 04.1_B	ontvanger woning 04 gevel 1	4,50	27,8	25,1	18,4	28,4			
o 04.2_A	ontvanger woning 04 gevel 2	1,50	15,4	12,5	5,6	15,9			
o 04.3_A	ontvanger woning 04 gevel 3	1,50	17,3	14,5	6,9	17,6			
o 04.4_A	ontvanger woning 04 gevel 4	1,50	16,6	13,8	6,6	17,1			
o 04.5_A	ontvanger woning 04 gevel 5	1,50	17,3	14,5	7,4	17,8			
o 04.6_A	ontvanger woning 04 gevel 6	1,50	14,9	12,0	5,4	15,5			
o 04.6_B	ontvanger woning 04 gevel 6	4,50	19,6	16,7	10,0	20,1			
o 05.1_A	ontvanger woning 05 gevel 1	1,50	15,7	12,8	5,8	16,2			
o 05.1_B	ontvanger woning 05 gevel 1	4,50	20,4	17,5	10,6	20,9			
o 05.2_A	ontvanger woning 05 gevel 2	1,50	21,4	18,5	11,5	21,8			
o 05.3_A	ontvanger woning 05 gevel 3	1,50	18,4	15,6	8,5	18,9			
o 05.4_A	ontvanger woning 05 gevel 4	1,50	--	--	--	--			
o 05.5_A	ontvanger woning 05 gevel 5	1,50	15,1	12,2	5,0	15,5			
o 05.6_A	ontvanger woning 05 gevel 6	1,50	15,5	12,7	5,0	15,8			
o 05.6_B	ontvanger woning 05 gevel 6	4,50	16,2	13,5	5,8	16,6			
o 06.1_A	ontvanger woning 06 gevel 1	1,50	18,9	16,1	8,8	19,3			
o 06.1_B	ontvanger woning 06 gevel 1	4,50	25,5	22,8	15,5	26,0			
o 06.2_A	ontvanger woning 06 gevel 2	1,50	25,6	22,7	15,5	26,0			
o 06.3_A	ontvanger woning 06 gevel 3	1,50	24,8	22,0	14,8	25,3			
o 06.4_A	ontvanger woning 06 gevel 4	1,50	24,4	21,5	14,4	24,8			
o 06.5_A	ontvanger woning 06 gevel 5	1,50	22,5	19,7	12,5	22,9			
o 06.6_A	ontvanger woning 06 gevel 6	1,50	22,0	19,2	11,8	22,4			
o 07.1_A	ontvanger woning 07 gevel 1	1,50	29,3	26,6	19,8	29,9			
o 07.1_B	ontvanger woning 07 gevel 1	4,50	29,2	26,4	19,7	29,8			
o 07.2_A	ontvanger woning 07 gevel 2	1,50	22,2	19,4	12,2	22,7			
o 07.3_A	ontvanger woning 07 gevel 3	1,50	18,5	15,6	8,5	18,9			
o 07.4_A	ontvanger woning 07 gevel 4	1,50	19,3	16,4	9,3	19,8			
o 07.5_A	ontvanger woning 07 gevel 5	1,50	20,2	17,4	10,2	20,6			
o 07.5_B	ontvanger woning 07 gevel 5	4,50	23,3	20,6	13,1	23,7			
o 08.1_A	ontvanger woning 08 gevel 1	1,50	32,9	30,3	22,3	33,3			
o 08.1_B	ontvanger woning 08 gevel 1	4,50	33,8	31,2	23,3	34,2			
o 08.2_A	ontvanger woning 08 gevel 2	1,50	22,3	19,5	12,1	22,7			
o 08.3_A	ontvanger woning 08 gevel 3	1,50	21,1	18,3	11,1	21,6			
o 08.4_A	ontvanger woning 08 gevel 4	1,50	22,2	19,4	12,2	22,7			

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M167453 wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Lienderweg 50 km  
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden			
o 08.5_A	ontvanger woning 08 gevel 5	1,50	31,1	28,4	21,3	31,6			
o 08.5_B	ontvanger woning 08 gevel 5	4,50	31,0	28,3	21,2	31,6			
o 09.1_A	ontvanger woning 09 gevel 1	1,50	11,1	8,1	1,3	11,5			
o 09.2_A	ontvanger woning 09 gevel 2	1,50	20,6	17,8	10,4	21,0			
o 09.3_A	ontvanger woning 09 gevel 3	1,50	15,7	12,7	6,0	16,2			
o 09.4_A	ontvanger woning 09 gevel 4	1,50	21,6	18,8	11,4	22,0			
o 09.5_A	ontvanger woning 09 gevel 5	1,50	21,7	18,8	11,9	22,2			
o 09.5_B	ontvanger woning 09 gevel 5	4,50	24,1	21,2	14,3	24,6			
o 10.1_A	ontvanger woning 10 gevel 1	1,50	21,8	18,9	11,9	22,3			
o 10.1_B	ontvanger woning 10 gevel 1	4,50	24,2	21,4	14,3	24,7			
o 10.2_A	ontvanger woning 10 gevel 2	1,50	20,1	17,1	10,2	20,5			
o 10.3_A	ontvanger woning 10 gevel 3	1,50	9,4	6,4	-0,4	9,9			
o 10.4_A	ontvanger woning 10 gevel 4	1,50	19,8	16,9	10,0	20,3			
o 10.5_A	ontvanger woning 10 gevel 5	1,50	10,4	7,5	0,6	10,9			
o 11.1_A	ontvanger woning 11 gevel 1	1,50	22,4	19,5	13,3	23,1			
o 11.1_B	ontvanger woning 11 gevel 1	4,50	30,4	27,6	21,5	31,2			
o 11.2_A	ontvanger woning 11 gevel 2	1,50	25,6	22,8	16,6	26,4			
o 11.3_A	ontvanger woning 11 gevel 3	1,50	18,4	15,5	7,8	18,6			
o 11.4_A	ontvanger woning 11 gevel 4	1,50	16,3	13,3	6,4	16,7			
o 11.5_A	ontvanger woning 11 gevel 5	1,50	13,5	10,7	3,1	13,9			
o 11.6_A	ontvanger woning 11 gevel 6	1,50	--	--	--	--			
o 11.6_B	ontvanger woning 11 gevel 6	4,50	--	--	--	--			
o 12.1_A	ontvanger woning 12 gevel 1	1,50	15,7	12,8	5,8	16,2			
o 12.1_B	ontvanger woning 12 gevel 1	4,50	18,6	15,7	8,8	19,1			
o 12.2_A	ontvanger woning 12 gevel 2	1,50	14,9	12,0	4,8	15,3			
o 12.2_B	ontvanger woning 12 gevel 2	4,50	17,4	14,5	7,5	17,9			
o 12.3_A	ontvanger woning 12 gevel 3	1,50	12,1	9,3	1,4	12,3			
o 12.3_B	ontvanger woning 12 gevel 3	4,50	13,2	10,4	2,5	13,5			
o 12.4_A	ontvanger woning 12 gevel 4	1,50	15,2	12,3	5,1	15,6			
o 12.4_B	ontvanger woning 12 gevel 4	4,50	18,4	15,5	8,3	18,8			
o 13.1_A	ontvanger woning 13 gevel 1	1,50	29,0	26,3	18,6	29,4			
o 13.1_B	ontvanger woning 13 gevel 1	4,50	33,3	30,6	23,4	33,8			
o 13.2_A	ontvanger woning 13 gevel 2	1,50	35,5	32,9	25,7	36,0			
o 13.2_B	ontvanger woning 13 gevel 2	4,50	36,4	33,7	26,6	36,9			
o 13.3_A	ontvanger woning 13 gevel 3	1,50	29,1	26,5	18,5	29,4			
o 13.3_B	ontvanger woning 13 gevel 3	4,50	28,8	26,1	18,2	29,1			
o 13.4_A	ontvanger woning 13 gevel 4	1,50	21,9	19,1	11,9	22,3			
o 13.4_B	ontvanger woning 13 gevel 4	4,50	20,4	17,6	11,1	21,1			
o 14.1_A	ontvanger woning 14 gevel 1	1,50	17,5	14,6	7,6	17,9			
o 14.1_B	ontvanger woning 14 gevel 1	4,50	20,3	17,4	10,3	20,7			
o 14.2_A	ontvanger woning 14 gevel 2	1,50	12,4	9,6	2,1	12,8			
o 14.2_B	ontvanger woning 14 gevel 2	4,50	14,7	11,8	4,5	15,0			
o 14.3_A	ontvanger woning 14 gevel 3	1,50	10,9	8,1	0,7	11,3			
o 14.3_B	ontvanger woning 14 gevel 3	4,50	12,2	9,3	2,1	12,6			
o 14.4_A	ontvanger woning 14 gevel 4	1,50	25,1	22,3	16,2	25,9			
o 14.4_B	ontvanger woning 14 gevel 4	4,50	25,1	22,2	16,1	25,8			
o 15.1_A	ontvanger woning 15 gevel 1	1,50	15,8	12,9	6,0	16,3			
o 15.1_B	ontvanger woning 15 gevel 1	4,50	18,1	15,3	8,3	18,6			
o 15.2_A	ontvanger woning 15 gevel 2	1,50	10,2	7,3	-0,1	10,6			
o 15.2_B	ontvanger woning 15 gevel 2	4,50	12,7	9,7	2,5	13,0			
o 15.3_A	ontvanger woning 15 gevel 3	1,50	25,3	22,7	14,8	25,7			
o 15.3_B	ontvanger woning 15 gevel 3	4,50	25,4	22,7	14,9	25,7			
o 15.4_A	ontvanger woning 15 gevel 4	1,50	20,3	17,6	9,8	20,6			
o 15.4_B	ontvanger woning 15 gevel 4	4,50	20,7	18,1	10,3	21,1			
o 16.1_A	ontvanger woning 16 gevel 1	1,50	16,3	13,4	6,5	16,8			
o 16.1_B	ontvanger woning 16 gevel 1	4,50	18,7	15,8	9,0	19,3			
o 16.2_A	ontvanger woning 16 gevel 2	1,50	12,7	9,8	2,6	13,1			
o 16.2_B	ontvanger woning 16 gevel 2	4,50	14,6	11,7	4,7	15,0			
o 16.3_A	ontvanger woning 16 gevel 3	1,50	27,3	24,5	17,8	27,9			

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M167453 wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Lienderweg 50 km  
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden			
o 16.3_B	ontvanger woning 16 gevel 3	4,50	27,3	24,5	17,8	27,9			
o 16.4_A	ontvanger woning 16 gevel 4	1,50	27,5	24,8	18,0	28,1			
o 16.4_B	ontvanger woning 16 gevel 4	4,50	27,6	24,8	18,1	28,2			
o 17.1_A	ontvanger woning 17 gevel 1	1,50	38,7	36,0	28,9	39,3			
o 17.1_B	ontvanger woning 17 gevel 1	4,50	39,7	37,0	30,0	40,3			
o 17.2_A	ontvanger woning 17 gevel 2	1,50	38,6	35,9	28,7	39,1			
o 17.3_A	ontvanger woning 17 gevel 3	1,50	14,1	11,1	3,9	14,4			
o 17.4_A	ontvanger woning 17 gevel 4	1,50	33,6	30,9	24,2	34,3			
o 17.5_A	ontvanger woning 17 gevel 5	1,50	33,0	30,3	22,9	33,5			
o 17.6_A	ontvanger woning 17 gevel 6	1,50	24,1	21,3	14,3	24,6			
o 17.6_B	ontvanger woning 17 gevel 6	4,50	26,2	23,5	16,6	26,8			
o 18.1_A	ontvanger woning 18 gevel 1	1,50	33,7	31,0	23,2	34,0			
o 18.1_B	ontvanger woning 18 gevel 1	4,50	38,0	35,3	28,1	38,5			
o 18.2_A	ontvanger woning 18 gevel 2	1,50	34,2	31,5	24,9	34,9			
o 18.3_A	ontvanger woning 18 gevel 3	1,50	18,8	16,0	8,5	19,1			
o 18.4_A	ontvanger woning 18 gevel 4	1,50	20,2	17,3	10,5	20,7			
o 18.5_A	ontvanger woning 18 gevel 5	1,50	18,9	16,1	9,0	19,4			
o 18.6_A	ontvanger woning 18 gevel 6	1,50	26,4	23,6	16,9	27,0			
o 18.6_B	ontvanger woning 18 gevel 6	4,50	24,6	21,9	14,6	25,1			
o 19.1_A	ontvanger woning 19 gevel 1	1,50	12,2	9,3	2,2	12,6			
o 19.1_B	ontvanger woning 19 gevel 1	4,50	13,8	11,0	3,7	14,2			
o 19.2_A	ontvanger woning 19 gevel 2	1,50	23,2	20,6	12,8	23,6			
o 19.2_B	ontvanger woning 19 gevel 2	4,50	23,6	20,9	13,3	24,0			
o 19.3_A	ontvanger woning 19 gevel 3	1,50	33,9	31,2	24,1	34,4			
o 19.3_B	ontvanger woning 19 gevel 3	4,50	34,4	31,7	24,7	35,0			
o 19.4_A	ontvanger woning 19 gevel 4	1,50	17,0	14,1	6,9	17,4			
o 19.4_B	ontvanger woning 19 gevel 4	4,50	18,2	15,3	8,2	18,6			
o 20.1_A	ontvanger woning 20 gevel 1	1,50	33,9	31,3	23,3	34,2			
o 20.1_B	ontvanger woning 20 gevel 1	4,50	35,7	33,1	25,1	36,0			
o 20.2_A	ontvanger woning 20 gevel 2	1,50	37,6	34,9	27,9	38,2			
o 20.2_B	ontvanger woning 20 gevel 2	4,50	38,7	36,0	29,0	39,2			
o 20.3_A	ontvanger woning 20 gevel 3	1,50	29,3	26,7	18,7	29,6			
o 20.3_B	ontvanger woning 20 gevel 3	4,50	30,1	27,5	19,6	30,5			
o 20.4_A	ontvanger woning 20 gevel 4	1,50	25,1	22,2	15,3	25,6			
o 20.4_B	ontvanger woning 20 gevel 4	4,50	24,2	21,4	14,7	24,8			
o 21.1_A	ontvanger woning 21 gevel 1	1,50	31,3	28,7	20,8	31,6			
o 21.1_B	ontvanger woning 21 gevel 1	4,50	32,4	29,8	21,9	32,8			
o 21.2_A	ontvanger woning 21 gevel 2	1,50	26,8	24,0	16,8	27,2			
o 21.2_B	ontvanger woning 21 gevel 2	4,50	27,0	24,1	17,7	27,6			
o 21.3_A	ontvanger woning 21 gevel 3	1,50	23,1	20,2	13,1	23,5			
o 21.3_B	ontvanger woning 21 gevel 3	4,50	22,6	19,8	12,6	23,1			
o 21.4_A	ontvanger woning 21 gevel 4	1,50	40,4	37,7	30,5	40,9			
o 21.4_B	ontvanger woning 21 gevel 4	4,50	41,7	39,0	31,8	42,2			
o 21.5_A	ontvanger woning 21 gevel 5	1,50	40,0	37,3	30,1	40,5			
o 21.5_B	ontvanger woning 21 gevel 5	4,50	41,2	38,5	31,4	41,8			
o 22.1_A	ontvanger woning 22 gevel 1	1,50	13,7	10,8	3,9	14,2			
o 22.1_B	ontvanger woning 22 gevel 1	4,50	15,3	12,3	5,4	15,7			
o 22.2_A	ontvanger woning 22 gevel 2	1,50	22,5	19,6	12,6	22,9			
o 22.3_A	ontvanger woning 22 gevel 3	1,50	21,6	18,8	11,5	22,0			
o 22.4_A	ontvanger woning 22 gevel 4	1,50	21,9	19,1	12,1	22,4			
o 22.5_A	ontvanger woning 22 gevel 5	1,50	20,1	17,4	10,0	20,6			
o 22.5_B	ontvanger woning 22 gevel 5	4,50	24,2	21,5	14,0	24,6			
o 23.1_A	ontvanger woning 23 gevel 1	1,50	26,0	23,2	17,0	26,8			
o 23.1_B	ontvanger woning 23 gevel 1	4,50	26,0	23,2	16,9	26,7			
o 23.2_A	ontvanger woning 23 gevel 2	1,50	24,1	21,3	14,7	24,7			
o 23.2_B	ontvanger woning 23 gevel 2	4,50	25,2	22,4	15,6	25,8			
o 23.3_A	ontvanger woning 23 gevel 3	1,50	13,5	10,6	3,2	13,8			
o 23.3_B	ontvanger woning 23 gevel 3	4,50	15,8	13,0	5,3	16,1			
o 24.1_A	ontvanger woning 24 gevel 1	1,50	26,7	23,9	17,7	27,5			

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M167453 wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Lienderweg 50 km  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 24.1_B	ontvanger	woning 24 gevel 1	4,50	26,8	23,9	17,6	27,5
o 24.2_A	ontvanger	woning 24 gevel 2	1,50	10,9	8,1	0,9	11,4
o 24.2_B	ontvanger	woning 24 gevel 2	4,50	11,5	8,6	1,5	11,9
o 24.3_A	ontvanger	woning 24 gevel 3	1,50	9,1	6,1	-0,6	9,6
o 24.3_B	ontvanger	woning 24 gevel 3	4,50	12,8	9,8	3,1	13,3
o 25.1_A	ontvanger	woning 25 gevel 1	1,50	19,0	16,1	8,8	19,4
o 25.1_B	ontvanger	woning 25 gevel 1	4,50	21,1	18,3	10,9	21,5
o 25.2_A	ontvanger	woning 25 gevel 2	1,50	20,5	17,6	10,6	21,0
o 25.2_B	ontvanger	woning 25 gevel 2	4,50	22,9	20,0	12,8	23,3
o 25.3_A	ontvanger	woning 25 gevel 3	1,50	1,1	-1,9	-8,7	1,6
o 25.3_B	ontvanger	woning 25 gevel 3	4,50	5,0	2,0	-4,7	5,5
o 26.1_A	ontvanger	woning 26 gevel 1	1,50	13,2	10,3	3,3	13,7
o 26.1_B	ontvanger	woning 26 gevel 1	4,50	16,9	14,0	6,9	17,3
o 26.2_A	ontvanger	woning 26 gevel 2	1,50	17,1	14,2	6,9	17,4
o 26.2_B	ontvanger	woning 26 gevel 2	4,50	19,9	17,1	9,6	20,3
o 27.1_A	ontvanger	woning 27 gevel 1	1,50	10,7	7,8	0,7	11,1
o 27.1_B	ontvanger	woning 27 gevel 1	4,50	13,2	10,2	3,2	13,6
o 27.2_A	ontvanger	woning 27 gevel 2	1,50	10,9	8,0	0,8	11,3
o 27.2_B	ontvanger	woning 27 gevel 2	4,50	14,3	11,3	4,2	14,7
o 27.3_A	ontvanger	woning 27 gevel 3	1,50	17,4	14,6	7,4	17,9
o 27.3_B	ontvanger	woning 27 gevel 3	4,50	16,4	13,6	6,3	16,9
o 28.1_A	ontvanger	woning 28 gevel 1	1,50	20,6	17,7	10,4	21,0
o 28.1_B	ontvanger	woning 28 gevel 1	4,50	21,9	19,1	11,7	22,3
o 28.2_A	ontvanger	woning 28 gevel 2	1,50	2,2	-0,6	-8,6	2,4
o 28.2_B	ontvanger	woning 28 gevel 2	4,50	5,0	2,2	-5,8	5,2
o 29.1_A	ontvanger	woning 29 gevel 1	1,50	20,3	17,4	10,2	20,7
o 29.1_B	ontvanger	woning 29 gevel 1	4,50	21,1	18,3	11,0	21,5
o 29.2_A	ontvanger	woning 29 gevel 2	1,50	17,9	15,0	7,9	18,3
o 29.2_B	ontvanger	woning 29 gevel 2	4,50	19,7	16,9	9,6	20,1
o 29.3_A	ontvanger	woning 29 gevel 3	1,50	5,8	3,0	-4,3	6,3
o 29.3_B	ontvanger	woning 29 gevel 3	4,50	7,9	5,0	-2,2	8,3
o 30.1_A	ontvanger	woning 30 gevel 1	1,50	21,5	18,7	11,4	21,9
o 30.1_B	ontvanger	woning 30 gevel 1	4,50	23,2	20,4	13,0	23,6
o 30.2_A	ontvanger	woning 30 gevel 2	1,50	4,3	1,4	-5,7	4,8
o 30.2_B	ontvanger	woning 30 gevel 2	4,50	8,4	5,5	-1,5	8,9
o 31.1_A	ontvanger	woning 31 gevel 1	1,50	21,2	18,3	11,2	21,6
o 31.1_B	ontvanger	woning 31 gevel 1	4,50	23,0	20,2	13,0	23,5
o 31.2_A	ontvanger	woning 31 gevel 2	1,50	2,1	-0,8	-8,0	2,5
o 31.2_B	ontvanger	woning 31 gevel 2	4,50	6,3	3,4	-3,7	6,7
o 32.1_A	ontvanger	woning 32 gevel 1	1,50	26,2	23,4	17,1	27,0
o 32.1_B	ontvanger	woning 32 gevel 1	4,50	26,3	23,5	17,0	27,0
o 32.2_A	ontvanger	woning 32 gevel 2	1,50	12,0	9,0	2,2	12,4
o 32.2_B	ontvanger	woning 32 gevel 2	4,50	15,0	12,1	5,1	15,5
o 33.1_A	ontvanger	woning 33 gevel 1	1,50	15,9	13,0	5,8	16,3
o 33.1_B	ontvanger	woning 33 gevel 1	4,50	19,4	16,5	9,4	19,8
o 33.2_A	ontvanger	woning 33 gevel 2	1,50	13,8	10,9	3,8	14,2
o 33.2_B	ontvanger	woning 33 gevel 2	4,50	15,7	12,9	5,6	16,1
o 34.1_A	ontvanger	woning 34 gevel 1	1,50	18,8	15,9	8,8	19,2
o 34.2_A	ontvanger	woning 34 gevel 2	1,50	22,3	19,4	12,3	22,7
o 34.3_A	ontvanger	woning 34 gevel 3	1,50	20,5	17,6	10,3	20,9
o 34.4_A	ontvanger	woning 34 gevel 4	1,50	20,8	17,9	10,9	21,2
o 34.5_A	ontvanger	woning 34 gevel 5	1,50	13,2	10,4	3,0	13,6
o 34.5_B	ontvanger	woning 34 gevel 5	4,50	16,7	13,9	6,5	17,1
o 34.6_A	ontvanger	woning 34 gevel 6	1,50	16,9	14,0	7,0	17,4
o 35.1_A	ontvanger	woning 35 gevel 1	1,50	20,9	18,1	11,1	21,4
o 35.2_A	ontvanger	woning 35 gevel 2	1,50	20,9	18,1	10,9	21,3
o 35.3_A	ontvanger	woning 35 gevel 3	1,50	22,5	19,7	12,6	23,0
o 35.4_A	ontvanger	woning 35 gevel 4	1,50	13,1	10,1	3,5	13,7
o 35.4_B	ontvanger	woning 35 gevel 4	4,50	15,1	12,1	5,5	15,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M167453 wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Lienderweg 50 km  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 36.1_A	ontvanger woning 36 gevel 1	1,50	14,4	11,5	4,5	14,9
o 36.1_B	ontvanger woning 36 gevel 1	4,50	17,2	14,3	7,2	17,6
o 36.2_A	ontvanger woning 36 gevel 2	1,50	17,6	14,7	7,5	18,0
o 36.3_A	ontvanger woning 36 gevel 3	1,50	14,9	12,0	4,9	15,4
o 36.4_A	ontvanger woning 36 gevel 4	1,50	15,3	12,4	5,3	15,7
o 36.5_A	ontvanger woning 36 gevel 5	1,50	15,6	12,7	5,4	15,9
o 36.6_A	ontvanger woning 36 gevel 6	1,50	14,0	11,0	3,7	14,3
o 36.6_B	ontvanger woning 36 gevel 6	4,50	17,7	14,8	7,4	18,1
o 37.1_A	ontvanger woning 37 gevel 1	1,50	17,1	14,2	7,1	17,5
o 37.1_B	ontvanger woning 37 gevel 1	4,50	19,3	16,4	9,3	19,7
o 37.2_A	ontvanger woning 37 gevel 2	1,50	13,7	10,7	3,8	14,1
o 37.3_A	ontvanger woning 37 gevel 3	1,50	12,9	9,9	2,9	13,3
o 37.4_A	ontvanger woning 37 gevel 4	1,50	17,3	14,4	7,4	17,8
o 37.5_A	ontvanger woning 37 gevel 5	1,50	17,1	14,2	6,9	17,4
o 37.6_A	ontvanger woning 37 gevel 6	1,50	14,2	11,2	4,1	14,6
o 37.6_B	ontvanger woning 37 gevel 6	4,50	17,9	15,1	7,8	18,3
o 38.1_A	ontvanger woning 38 gevel 1	1,50	13,2	10,3	3,2	13,6
o 38.1_B	ontvanger woning 38 gevel 1	4,50	18,1	15,3	8,1	18,6
o 38.2_A	ontvanger woning 38 gevel 2	1,50	15,0	12,1	5,1	15,4
o 38.3_A	ontvanger woning 38 gevel 3	1,50	12,5	9,5	2,7	12,9
o 38.4_A	ontvanger woning 38 gevel 4	1,50	15,8	12,9	5,9	16,3
o 38.5_A	ontvanger woning 38 gevel 5	1,50	15,2	12,2	5,2	15,6
o 38.6_A	ontvanger woning 38 gevel 6	1,50	14,3	11,4	4,1	14,7
o 38.6_B	ontvanger woning 38 gevel 6	4,50	18,3	15,4	8,0	18,6
o 39.1_A	ontvanger woning 39 gevel 1	1,50	13,0	10,1	3,0	13,4
o 39.1_B	ontvanger woning 39 gevel 1	4,50	15,9	13,0	5,7	16,3
o 39.2_A	ontvanger woning 39 gevel 2	1,50	13,1	10,2	3,0	13,5
o 39.2_B	ontvanger woning 39 gevel 2	4,50	16,9	14,1	6,8	17,3
o 40.1_A	ontvanger woning 40 gevel 1	1,50	13,9	11,0	3,9	14,3
o 40.1_B	ontvanger woning 40 gevel 1	4,50	16,6	13,7	6,5	17,0
o 40.2_A	ontvanger woning 40 gevel 2	1,50	15,6	12,8	5,3	16,0
o 40.2_B	ontvanger woning 40 gevel 2	4,50	14,8	12,1	4,2	15,1
o 41.1_A	ontvanger woning 41 gevel 1	1,50	7,5	4,7	-2,5	8,0
o 41.1_B	ontvanger woning 41 gevel 1	4,50	9,3	6,3	-0,8	9,7
o 41.2_A	ontvanger woning 41 gevel 2	1,50	11,7	8,8	1,7	12,1
o 41.2_B	ontvanger woning 41 gevel 2	4,50	13,4	10,6	3,4	13,9
o 42.1_A	ontvanger woning 42 gevel 1	1,50	13,5	10,7	3,5	13,9
o 42.1_B	ontvanger woning 42 gevel 1	4,50	16,0	13,2	5,8	16,4
o 42.2_A	ontvanger woning 42 gevel 2	1,50	13,2	10,4	3,1	13,7
o 42.2_B	ontvanger woning 42 gevel 2	4,50	15,3	12,4	5,2	15,7
o 42.3_A	ontvanger woning 42 gevel 3	1,50	10,4	7,5	0,2	10,8
o 42.3_B	ontvanger woning 42 gevel 3	4,50	12,1	9,3	1,9	12,5
o 43.1_A	ontvanger woning 43 gevel 1	1,50	13,3	10,4	3,3	13,7
o 43.1_B	ontvanger woning 43 gevel 1	4,50	15,7	12,8	5,6	16,1
o 43.2_A	ontvanger woning 43 gevel 2	1,50	12,3	9,5	2,3	12,8
o 43.2_B	ontvanger woning 43 gevel 2	4,50	14,1	11,3	4,0	14,5
o 50.1_A	loftwoningen	5,50	30,8	28,1	20,9	31,3
o 50.2_A	loftwoningen	5,50	29,7	27,0	20,4	30,4
o 50.3_A	loftwoningen	5,50	29,7	26,9	20,4	30,3
o 50.4_A	loftwoningen	5,50	27,0	24,1	18,1	27,8
o 50.5_A	loftwoningen	5,50	26,4	23,7	16,5	26,9
o 50.6_A	loftwoningen	5,50	32,1	29,3	22,8	32,8
o 50.7_A	loftwoningen	5,50	31,9	29,1	22,8	32,6
o 51.1_A	appartementen	5,50	22,2	19,4	12,1	22,6
o 51.2_A	appartementen	5,50	25,6	22,9	15,4	26,0
o 51.3_A	appartementen	5,50	24,7	21,9	14,6	25,1
o 51.4_A	appartementen	5,50	23,1	20,3	13,2	23,6
o 51.5_A	appartementen	5,50	24,3	21,6	13,9	24,6
o 51.6_A	appartementen	5,50	31,3	28,6	21,5	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: M167453 wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Lienderweg 50 km  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 51.7_A	appartementen	5,50	23,3	20,4	13,9	23,9
o 52_A	bestaande woning	1,50	17,4	14,4	8,1	18,0
o 52_B	bestaande woning	4,50	18,5	15,6	9,1	19,1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M167453 wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Molenakkers 50 km  
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden			
o 01.1_A	ontvanger woning 01 gevel 1	1,50	17,4	14,4	8,6	18,2			
o 01.1_B	ontvanger woning 01 gevel 1	4,50	18,6	15,6	9,8	19,4			
o 01.2_A	ontvanger woning 01 gevel 2	1,50	15,8	12,7	7,0	16,6			
o 01.3_A	ontvanger woning 01 gevel 3	1,50	15,5	12,4	6,7	16,3			
o 01.4_A	ontvanger woning 01 gevel 4	1,50	14,7	11,7	5,9	15,5			
o 01.5_A	ontvanger woning 01 gevel 5	1,50	13,5	10,4	4,7	14,3			
o 01.6_A	ontvanger woning 01 gevel 6	1,50	20,4	17,3	11,6	21,2			
o 01.6_B	ontvanger woning 01 gevel 6	4,50	20,1	17,0	11,3	20,9			
o 02.1_A	ontvanger woning 02 gevel 1	1,50	15,9	12,8	7,1	16,7			
o 02.1_B	ontvanger woning 02 gevel 1	4,50	16,7	13,7	7,9	17,5			
o 02.2_A	ontvanger woning 02 gevel 2	1,50	18,6	15,6	9,8	19,4			
o 02.3_A	ontvanger woning 02 gevel 3	1,50	20,8	17,7	12,0	21,6			
o 02.4_A	ontvanger woning 02 gevel 4	1,50	20,1	17,0	11,3	20,9			
o 02.5_A	ontvanger woning 02 gevel 5	1,50	19,4	16,3	10,6	20,2			
o 02.6_A	ontvanger woning 02 gevel 6	1,50	16,1	13,0	7,3	16,9			
o 02.6_B	ontvanger woning 02 gevel 6	4,50	15,8	12,7	7,0	16,6			
o 03.1_A	ontvanger woning 03 gevel 1	1,50	11,9	8,9	3,1	12,7			
o 03.1_B	ontvanger woning 03 gevel 1	4,50	0,3	-2,8	-8,4	1,1			
o 03.2_A	ontvanger woning 03 gevel 2	1,50	13,5	10,4	4,7	14,3			
o 03.3_A	ontvanger woning 03 gevel 3	1,50	16,4	13,3	7,5	17,1			
o 03.4_A	ontvanger woning 03 gevel 4	1,50	10,3	7,2	1,5	11,1			
o 03.5_A	ontvanger woning 03 gevel 5	1,50	16,4	13,3	7,6	17,2			
o 03.6_A	ontvanger woning 03 gevel 6	1,50	16,9	13,8	8,1	17,6			
o 03.6_B	ontvanger woning 03 gevel 6	4,50	18,7	15,6	9,9	19,5			
o 04.1_A	ontvanger woning 04 gevel 1	1,50	17,4	14,3	8,6	18,2			
o 04.1_B	ontvanger woning 04 gevel 1	4,50	18,3	15,3	9,6	19,1			
o 04.2_A	ontvanger woning 04 gevel 2	1,50	18,1	15,0	9,3	18,9			
o 04.3_A	ontvanger woning 04 gevel 3	1,50	14,2	11,1	5,3	14,9			
o 04.4_A	ontvanger woning 04 gevel 4	1,50	17,5	14,4	8,7	18,3			
o 04.5_A	ontvanger woning 04 gevel 5	1,50	12,0	8,9	3,2	12,8			
o 04.6_A	ontvanger woning 04 gevel 6	1,50	13,4	10,2	4,6	14,1			
o 04.6_B	ontvanger woning 04 gevel 6	4,50	15,0	11,9	6,2	15,8			
o 05.1_A	ontvanger woning 05 gevel 1	1,50	19,5	16,4	10,7	20,3			
o 05.1_B	ontvanger woning 05 gevel 1	4,50	19,8	16,7	10,9	20,5			
o 05.2_A	ontvanger woning 05 gevel 2	1,50	16,1	13,0	7,3	16,9			
o 05.3_A	ontvanger woning 05 gevel 3	1,50	6,2	3,0	-2,6	7,0			
o 05.4_A	ontvanger woning 05 gevel 4	1,50	--	--	--	--			
o 05.5_A	ontvanger woning 05 gevel 5	1,50	-0,7	-3,8	-9,5	0,1			
o 05.6_A	ontvanger woning 05 gevel 6	1,50	13,2	10,2	4,3	14,0			
o 05.6_B	ontvanger woning 05 gevel 6	4,50	12,4	9,3	3,6	13,2			
o 06.1_A	ontvanger woning 06 gevel 1	1,50	14,7	11,6	5,9	15,4			
o 06.1_B	ontvanger woning 06 gevel 1	4,50	15,9	12,8	7,1	16,7			
o 06.2_A	ontvanger woning 06 gevel 2	1,50	14,5	11,4	5,7	15,3			
o 06.3_A	ontvanger woning 06 gevel 3	1,50	14,2	11,1	5,4	15,0			
o 06.4_A	ontvanger woning 06 gevel 4	1,50	16,6	13,6	7,8	17,4			
o 06.5_A	ontvanger woning 06 gevel 5	1,50	13,3	10,2	4,5	14,1			
o 06.6_A	ontvanger woning 06 gevel 6	1,50	17,9	14,8	9,1	18,7			
o 07.1_A	ontvanger woning 07 gevel 1	1,50	17,6	14,5	8,8	18,4			
o 07.1_B	ontvanger woning 07 gevel 1	4,50	19,8	16,7	11,0	20,6			
o 07.2_A	ontvanger woning 07 gevel 2	1,50	12,6	9,5	3,8	13,4			
o 07.3_A	ontvanger woning 07 gevel 3	1,50	14,2	11,1	5,4	15,0			
o 07.4_A	ontvanger woning 07 gevel 4	1,50	13,6	10,5	4,8	14,4			
o 07.5_A	ontvanger woning 07 gevel 5	1,50	16,8	13,7	8,0	17,6			
o 07.5_B	ontvanger woning 07 gevel 5	4,50	18,9	15,8	10,1	19,7			
o 08.1_A	ontvanger woning 08 gevel 1	1,50	12,6	9,5	3,8	13,4			
o 08.1_B	ontvanger woning 08 gevel 1	4,50	14,3	11,2	5,5	15,1			
o 08.2_A	ontvanger woning 08 gevel 2	1,50	19,1	16,0	10,3	19,9			
o 08.3_A	ontvanger woning 08 gevel 3	1,50	13,8	10,7	5,0	14,6			
o 08.4_A	ontvanger woning 08 gevel 4	1,50	16,4	13,3	7,6	17,2			

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M167453 wegverkeer  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Molenakkers 50 km  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 08.5_A	ontvanger	woning 08 gevel 5	1,50	16,4	13,3	7,6	17,2
o 08.5_B	ontvanger	woning 08 gevel 5	4,50	18,8	15,8	10,0	19,6
o 09.1_A	ontvanger	woning 09 gevel 1	1,50	20,0	16,9	11,2	20,8
o 09.2_A	ontvanger	woning 09 gevel 2	1,50	21,1	18,0	12,3	21,9
o 09.3_A	ontvanger	woning 09 gevel 3	1,50	19,9	16,8	11,1	20,7
o 09.4_A	ontvanger	woning 09 gevel 4	1,50	19,9	16,8	11,1	20,6
o 09.5_A	ontvanger	woning 09 gevel 5	1,50	16,8	13,8	8,0	17,6
o 09.5_B	ontvanger	woning 09 gevel 5	4,50	17,5	14,4	8,7	18,3
o 10.1_A	ontvanger	woning 10 gevel 1	1,50	14,6	11,5	5,8	15,4
o 10.1_B	ontvanger	woning 10 gevel 1	4,50	15,7	12,7	7,0	16,5
o 10.2_A	ontvanger	woning 10 gevel 2	1,50	14,1	11,0	5,3	14,9
o 10.3_A	ontvanger	woning 10 gevel 3	1,50	18,7	15,7	9,9	19,5
o 10.4_A	ontvanger	woning 10 gevel 4	1,50	16,0	12,9	7,2	16,8
o 10.5_A	ontvanger	woning 10 gevel 5	1,50	18,9	15,8	10,1	19,7
o 11.1_A	ontvanger	woning 11 gevel 1	1,50	18,9	15,8	10,1	19,7
o 11.1_B	ontvanger	woning 11 gevel 1	4,50	19,2	16,1	10,4	20,0
o 11.2_A	ontvanger	woning 11 gevel 2	1,50	18,8	15,7	10,0	19,6
o 11.3_A	ontvanger	woning 11 gevel 3	1,50	14,4	11,3	5,7	15,2
o 11.4_A	ontvanger	woning 11 gevel 4	1,50	18,0	14,9	9,2	18,8
o 11.5_A	ontvanger	woning 11 gevel 5	1,50	14,3	11,2	5,5	15,1
o 11.6_A	ontvanger	woning 11 gevel 6	1,50	--	--	--	--
o 11.6_B	ontvanger	woning 11 gevel 6	4,50	--	--	--	--
o 12.1_A	ontvanger	woning 12 gevel 1	1,50	17,7	14,6	8,9	18,5
o 12.1_B	ontvanger	woning 12 gevel 1	4,50	18,6	15,5	9,8	19,3
o 12.2_A	ontvanger	woning 12 gevel 2	1,50	13,6	10,5	4,8	14,4
o 12.2_B	ontvanger	woning 12 gevel 2	4,50	16,2	13,1	7,4	17,0
o 12.3_A	ontvanger	woning 12 gevel 3	1,50	12,1	9,0	3,4	12,9
o 12.3_B	ontvanger	woning 12 gevel 3	4,50	13,3	10,2	4,5	14,1
o 12.4_A	ontvanger	woning 12 gevel 4	1,50	15,2	12,1	6,4	16,0
o 12.4_B	ontvanger	woning 12 gevel 4	4,50	14,2	11,1	5,4	15,0
o 13.1_A	ontvanger	woning 13 gevel 1	1,50	15,8	12,7	7,0	16,6
o 13.1_B	ontvanger	woning 13 gevel 1	4,50	18,0	14,9	9,2	18,8
o 13.2_A	ontvanger	woning 13 gevel 2	1,50	13,9	10,8	5,2	14,7
o 13.2_B	ontvanger	woning 13 gevel 2	4,50	15,5	12,4	6,8	16,3
o 13.3_A	ontvanger	woning 13 gevel 3	1,50	16,3	13,2	7,5	17,1
o 13.3_B	ontvanger	woning 13 gevel 3	4,50	16,5	13,4	7,7	17,3
o 13.4_A	ontvanger	woning 13 gevel 4	1,50	18,3	15,2	9,5	19,1
o 13.4_B	ontvanger	woning 13 gevel 4	4,50	19,9	16,9	11,1	20,7
o 14.1_A	ontvanger	woning 14 gevel 1	1,50	17,4	14,4	8,7	18,2
o 14.1_B	ontvanger	woning 14 gevel 1	4,50	18,7	15,7	9,9	19,5
o 14.2_A	ontvanger	woning 14 gevel 2	1,50	13,8	10,8	5,0	14,6
o 14.2_B	ontvanger	woning 14 gevel 2	4,50	16,3	13,3	7,5	17,1
o 14.3_A	ontvanger	woning 14 gevel 3	1,50	12,6	9,5	3,8	13,4
o 14.3_B	ontvanger	woning 14 gevel 3	4,50	13,5	10,4	4,7	14,3
o 14.4_A	ontvanger	woning 14 gevel 4	1,50	12,8	9,7	4,0	13,6
o 14.4_B	ontvanger	woning 14 gevel 4	4,50	14,6	11,4	5,8	15,3
o 15.1_A	ontvanger	woning 15 gevel 1	1,50	15,6	12,5	6,8	16,4
o 15.1_B	ontvanger	woning 15 gevel 1	4,50	18,4	15,3	9,6	19,2
o 15.2_A	ontvanger	woning 15 gevel 2	1,50	13,0	9,9	4,2	13,8
o 15.2_B	ontvanger	woning 15 gevel 2	4,50	15,1	12,0	6,3	15,8
o 15.3_A	ontvanger	woning 15 gevel 3	1,50	10,7	7,6	2,0	11,5
o 15.3_B	ontvanger	woning 15 gevel 3	4,50	12,7	9,6	3,9	13,5
o 15.4_A	ontvanger	woning 15 gevel 4	1,50	11,2	8,1	2,4	12,0
o 15.4_B	ontvanger	woning 15 gevel 4	4,50	14,8	11,7	6,0	15,6
o 16.1_A	ontvanger	woning 16 gevel 1	1,50	12,9	9,9	4,1	13,7
o 16.1_B	ontvanger	woning 16 gevel 1	4,50	15,1	12,1	6,3	15,9
o 16.2_A	ontvanger	woning 16 gevel 2	1,50	13,3	10,2	4,5	14,1
o 16.2_B	ontvanger	woning 16 gevel 2	4,50	15,9	12,8	7,1	16,7
o 16.3_A	ontvanger	woning 16 gevel 3	1,50	10,8	7,7	2,0	11,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M167453 wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Molenakkers 50 km  
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden			
o 16.3_B	ontvanger woning 16 gevel 3	4,50	12,7	9,6	3,9	13,5			
o 16.4_A	ontvanger woning 16 gevel 4	1,50	4,9	1,7	-3,9	5,7			
o 16.4_B	ontvanger woning 16 gevel 4	4,50	9,1	6,0	0,3	9,9			
o 17.1_A	ontvanger woning 17 gevel 1	1,50	16,1	13,0	7,3	16,9			
o 17.1_B	ontvanger woning 17 gevel 1	4,50	18,5	15,4	9,7	19,3			
o 17.2_A	ontvanger woning 17 gevel 2	1,50	10,3	7,1	1,5	11,1			
o 17.3_A	ontvanger woning 17 gevel 3	1,50	15,6	12,5	6,8	16,4			
o 17.4_A	ontvanger woning 17 gevel 4	1,50	11,9	8,8	3,1	12,7			
o 17.5_A	ontvanger woning 17 gevel 5	1,50	16,6	13,5	7,8	17,4			
o 17.6_A	ontvanger woning 17 gevel 6	1,50	16,9	13,8	8,1	17,6			
o 17.6_B	ontvanger woning 17 gevel 6	4,50	18,9	15,8	10,1	19,7			
o 18.1_A	ontvanger woning 18 gevel 1	1,50	16,8	13,7	8,0	17,6			
o 18.1_B	ontvanger woning 18 gevel 1	4,50	19,5	16,4	10,7	20,3			
o 18.2_A	ontvanger woning 18 gevel 2	1,50	15,0	11,9	6,2	15,8			
o 18.3_A	ontvanger woning 18 gevel 3	1,50	14,6	11,5	5,8	15,4			
o 18.4_A	ontvanger woning 18 gevel 4	1,50	15,3	12,3	6,5	16,1			
o 18.5_A	ontvanger woning 18 gevel 5	1,50	15,8	12,6	7,0	16,6			
o 18.6_A	ontvanger woning 18 gevel 6	1,50	17,4	14,3	8,6	18,2			
o 18.6_B	ontvanger woning 18 gevel 6	4,50	19,4	16,3	10,6	20,2			
o 19.1_A	ontvanger woning 19 gevel 1	1,50	19,1	16,0	10,3	19,9			
o 19.1_B	ontvanger woning 19 gevel 1	4,50	19,6	16,5	10,8	20,4			
o 19.2_A	ontvanger woning 19 gevel 2	1,50	14,3	11,2	5,5	15,1			
o 19.2_B	ontvanger woning 19 gevel 2	4,50	16,6	13,5	7,8	17,4			
o 19.3_A	ontvanger woning 19 gevel 3	1,50	13,5	10,4	4,7	14,3			
o 19.3_B	ontvanger woning 19 gevel 3	4,50	14,8	11,8	6,1	15,6			
o 19.4_A	ontvanger woning 19 gevel 4	1,50	16,9	13,8	8,1	17,7			
o 19.4_B	ontvanger woning 19 gevel 4	4,50	17,6	14,5	8,8	18,4			
o 20.1_A	ontvanger woning 20 gevel 1	1,50	15,8	12,7	7,0	16,6			
o 20.1_B	ontvanger woning 20 gevel 1	4,50	18,0	14,9	9,2	18,8			
o 20.2_A	ontvanger woning 20 gevel 2	1,50	14,3	11,2	5,5	15,1			
o 20.2_B	ontvanger woning 20 gevel 2	4,50	16,1	13,0	7,3	16,9			
o 20.3_A	ontvanger woning 20 gevel 3	1,50	13,8	10,7	5,0	14,6			
o 20.3_B	ontvanger woning 20 gevel 3	4,50	14,6	11,5	5,8	15,4			
o 20.4_A	ontvanger woning 20 gevel 4	1,50	16,7	13,6	7,9	17,4			
o 20.4_B	ontvanger woning 20 gevel 4	4,50	18,3	15,2	9,5	19,1			
o 21.1_A	ontvanger woning 21 gevel 1	1,50	15,3	12,2	6,6	16,1			
o 21.1_B	ontvanger woning 21 gevel 1	4,50	16,9	13,8	8,1	17,7			
o 21.2_A	ontvanger woning 21 gevel 2	1,50	16,2	13,1	7,4	17,0			
o 21.2_B	ontvanger woning 21 gevel 2	4,50	18,4	15,3	9,6	19,1			
o 21.3_A	ontvanger woning 21 gevel 3	1,50	16,4	13,3	7,6	17,1			
o 21.3_B	ontvanger woning 21 gevel 3	4,50	18,7	15,6	9,9	19,5			
o 21.4_A	ontvanger woning 21 gevel 4	1,50	16,1	13,0	7,3	16,9			
o 21.4_B	ontvanger woning 21 gevel 4	4,50	18,5	15,4	9,7	19,3			
o 21.5_A	ontvanger woning 21 gevel 5	1,50	13,2	10,1	4,4	14,0			
o 21.5_B	ontvanger woning 21 gevel 5	4,50	15,4	12,3	6,6	16,2			
o 22.1_A	ontvanger woning 22 gevel 1	1,50	18,9	15,8	10,1	19,7			
o 22.1_B	ontvanger woning 22 gevel 1	4,50	20,9	17,8	12,1	21,6			
o 22.2_A	ontvanger woning 22 gevel 2	1,50	17,1	14,0	8,3	17,9			
o 22.3_A	ontvanger woning 22 gevel 3	1,50	19,8	16,7	11,0	20,6			
o 22.4_A	ontvanger woning 22 gevel 4	1,50	19,0	15,9	10,2	19,8			
o 22.5_A	ontvanger woning 22 gevel 5	1,50	15,7	12,6	6,9	16,5			
o 22.5_B	ontvanger woning 22 gevel 5	4,50	11,7	8,6	2,9	12,4			
o 23.1_A	ontvanger woning 23 gevel 1	1,50	16,3	13,1	7,5	17,0			
o 23.1_B	ontvanger woning 23 gevel 1	4,50	20,7	17,6	11,9	21,5			
o 23.2_A	ontvanger woning 23 gevel 2	1,50	12,5	9,4	3,7	13,3			
o 23.2_B	ontvanger woning 23 gevel 2	4,50	14,0	10,9	5,3	14,8			
o 23.3_A	ontvanger woning 23 gevel 3	1,50	17,2	14,1	8,4	18,0			
o 23.3_B	ontvanger woning 23 gevel 3	4,50	21,0	17,9	12,2	21,8			
o 24.1_A	ontvanger woning 24 gevel 1	1,50	13,9	10,8	5,1	14,7			

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M167453 wegverkeer  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Molenakkers 50 km  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 24.1_B	ontvanger	woning 24 gevel 1	4,50	14,6	11,5	5,8	15,3
o 24.2_A	ontvanger	woning 24 gevel 2	1,50	11,7	8,7	2,8	12,5
o 24.2_B	ontvanger	woning 24 gevel 2	4,50	12,4	9,3	3,6	13,2
o 24.3_A	ontvanger	woning 24 gevel 3	1,50	17,3	14,2	8,5	18,1
o 24.3_B	ontvanger	woning 24 gevel 3	4,50	20,2	17,2	11,4	21,0
o 25.1_A	ontvanger	woning 25 gevel 1	1,50	17,3	14,2	8,5	18,1
o 25.1_B	ontvanger	woning 25 gevel 1	4,50	17,4	14,3	8,6	18,2
o 25.2_A	ontvanger	woning 25 gevel 2	1,50	17,9	14,8	9,1	18,7
o 25.2_B	ontvanger	woning 25 gevel 2	4,50	17,2	14,1	8,4	18,0
o 25.3_A	ontvanger	woning 25 gevel 3	1,50	19,2	16,1	10,4	20,0
o 25.3_B	ontvanger	woning 25 gevel 3	4,50	22,1	19,0	13,3	22,9
o 26.1_A	ontvanger	woning 26 gevel 1	1,50	18,1	15,0	9,3	18,9
o 26.1_B	ontvanger	woning 26 gevel 1	4,50	20,9	17,8	12,1	21,6
o 26.2_A	ontvanger	woning 26 gevel 2	1,50	17,7	14,7	8,9	18,5
o 26.2_B	ontvanger	woning 26 gevel 2	4,50	16,1	13,0	7,3	16,9
o 27.1_A	ontvanger	woning 27 gevel 1	1,50	16,0	12,9	7,2	16,8
o 27.1_B	ontvanger	woning 27 gevel 1	4,50	18,1	15,0	9,3	18,9
o 27.2_A	ontvanger	woning 27 gevel 2	1,50	17,5	14,4	8,7	18,3
o 27.2_B	ontvanger	woning 27 gevel 2	4,50	17,3	14,3	8,5	18,1
o 27.3_A	ontvanger	woning 27 gevel 3	1,50	18,1	15,0	9,3	18,9
o 27.3_B	ontvanger	woning 27 gevel 3	4,50	17,3	14,2	8,5	18,1
o 28.1_A	ontvanger	woning 28 gevel 1	1,50	18,4	15,3	9,6	19,2
o 28.1_B	ontvanger	woning 28 gevel 1	4,50	15,5	12,4	6,7	16,3
o 28.2_A	ontvanger	woning 28 gevel 2	1,50	18,3	15,2	9,5	19,1
o 28.2_B	ontvanger	woning 28 gevel 2	4,50	21,1	18,0	12,3	21,9
o 29.1_A	ontvanger	woning 29 gevel 1	1,50	18,1	15,0	9,3	18,9
o 29.1_B	ontvanger	woning 29 gevel 1	4,50	16,3	13,2	7,5	17,1
o 29.2_A	ontvanger	woning 29 gevel 2	1,50	4,7	1,5	-4,2	5,4
o 29.2_B	ontvanger	woning 29 gevel 2	4,50	7,9	4,7	-0,9	8,6
o 29.3_A	ontvanger	woning 29 gevel 3	1,50	18,1	15,0	9,3	18,9
o 29.3_B	ontvanger	woning 29 gevel 3	4,50	21,1	18,0	12,3	21,9
o 30.1_A	ontvanger	woning 30 gevel 1	1,50	18,6	15,5	9,8	19,4
o 30.1_B	ontvanger	woning 30 gevel 1	4,50	17,5	14,4	8,7	18,3
o 30.2_A	ontvanger	woning 30 gevel 2	1,50	17,9	14,8	9,1	18,6
o 30.2_B	ontvanger	woning 30 gevel 2	4,50	20,7	17,7	11,9	21,5
o 31.1_A	ontvanger	woning 31 gevel 1	1,50	18,5	15,4	9,7	19,3
o 31.1_B	ontvanger	woning 31 gevel 1	4,50	17,9	14,8	9,1	18,7
o 31.2_A	ontvanger	woning 31 gevel 2	1,50	19,1	16,0	10,3	19,9
o 31.2_B	ontvanger	woning 31 gevel 2	4,50	21,9	18,8	13,1	22,7
o 32.1_A	ontvanger	woning 32 gevel 1	1,50	12,7	9,6	4,0	13,5
o 32.1_B	ontvanger	woning 32 gevel 1	4,50	14,2	11,1	5,4	15,0
o 32.2_A	ontvanger	woning 32 gevel 2	1,50	17,4	14,3	8,6	18,2
o 32.2_B	ontvanger	woning 32 gevel 2	4,50	20,7	17,6	11,9	21,5
o 33.1_A	ontvanger	woning 33 gevel 1	1,50	17,6	14,5	8,8	18,4
o 33.1_B	ontvanger	woning 33 gevel 1	4,50	20,5	17,5	11,7	21,3
o 33.2_A	ontvanger	woning 33 gevel 2	1,50	17,3	14,2	8,5	18,1
o 33.2_B	ontvanger	woning 33 gevel 2	4,50	16,1	13,0	7,3	16,9
o 34.1_A	ontvanger	woning 34 gevel 1	1,50	16,1	13,0	7,3	16,8
o 34.2_A	ontvanger	woning 34 gevel 2	1,50	16,0	12,9	7,2	16,8
o 34.3_A	ontvanger	woning 34 gevel 3	1,50	20,2	17,1	11,4	21,0
o 34.4_A	ontvanger	woning 34 gevel 4	1,50	18,9	15,8	10,1	19,7
o 34.5_A	ontvanger	woning 34 gevel 5	1,50	19,3	16,3	10,5	20,1
o 34.5_B	ontvanger	woning 34 gevel 5	4,50	19,4	16,3	10,6	20,2
o 34.6_A	ontvanger	woning 34 gevel 6	1,50	18,2	15,1	9,4	19,0
o 35.1_A	ontvanger	woning 35 gevel 1	1,50	18,5	15,4	9,7	19,3
o 35.2_A	ontvanger	woning 35 gevel 2	1,50	13,2	10,0	4,4	14,0
o 35.3_A	ontvanger	woning 35 gevel 3	1,50	17,1	14,0	8,3	17,9
o 35.4_A	ontvanger	woning 35 gevel 4	1,50	18,6	15,6	9,8	19,4
o 35.4_B	ontvanger	woning 35 gevel 4	4,50	19,3	16,2	10,5	20,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M167453 wegverkeer  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Molenakkers 50 km  
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden			
o 36.1_A	ontvanger woning 36 gevel 1	1,50	18,7	15,6	9,9	19,5			
o 36.1_B	ontvanger woning 36 gevel 1	4,50	21,5	18,4	12,7	22,3			
o 36.2_A	ontvanger woning 36 gevel 2	1,50	16,8	13,7	8,0	17,6			
o 36.3_A	ontvanger woning 36 gevel 3	1,50	12,4	9,3	3,6	13,2			
o 36.4_A	ontvanger woning 36 gevel 4	1,50	18,2	15,1	9,4	19,0			
o 36.5_A	ontvanger woning 36 gevel 5	1,50	12,4	9,3	3,6	13,2			
o 36.6_A	ontvanger woning 36 gevel 6	1,50	16,8	13,7	8,0	17,6			
o 36.6_B	ontvanger woning 36 gevel 6	4,50	20,0	16,9	11,2	20,8			
o 37.1_A	ontvanger woning 37 gevel 1	1,50	17,3	14,2	8,5	18,1			
o 37.1_B	ontvanger woning 37 gevel 1	4,50	19,8	16,7	11,0	20,6			
o 37.2_A	ontvanger woning 37 gevel 2	1,50	16,4	13,2	7,6	17,1			
o 37.3_A	ontvanger woning 37 gevel 3	1,50	16,8	13,6	8,0	17,5			
o 37.4_A	ontvanger woning 37 gevel 4	1,50	15,8	12,7	7,0	16,6			
o 37.5_A	ontvanger woning 37 gevel 5	1,50	15,0	11,9	6,2	15,8			
o 37.6_A	ontvanger woning 37 gevel 6	1,50	18,0	14,9	9,2	18,8			
o 37.6_B	ontvanger woning 37 gevel 6	4,50	19,6	16,5	10,8	20,4			
o 38.1_A	ontvanger woning 38 gevel 1	1,50	19,0	15,9	10,2	19,8			
o 38.1_B	ontvanger woning 38 gevel 1	4,50	22,2	19,1	13,4	23,0			
o 38.2_A	ontvanger woning 38 gevel 2	1,50	14,4	11,3	5,6	15,2			
o 38.3_A	ontvanger woning 38 gevel 3	1,50	7,5	4,4	-1,3	8,3			
o 38.4_A	ontvanger woning 38 gevel 4	1,50	15,2	12,1	6,4	16,0			
o 38.5_A	ontvanger woning 38 gevel 5	1,50	9,6	6,5	0,8	10,4			
o 38.6_A	ontvanger woning 38 gevel 6	1,50	17,5	14,4	8,7	18,3			
o 38.6_B	ontvanger woning 38 gevel 6	4,50	20,5	17,4	11,7	21,3			
o 39.1_A	ontvanger woning 39 gevel 1	1,50	16,5	13,4	7,7	17,3			
o 39.1_B	ontvanger woning 39 gevel 1	4,50	19,1	16,0	10,3	19,8			
o 39.2_A	ontvanger woning 39 gevel 2	1,50	15,9	12,8	7,1	16,7			
o 39.2_B	ontvanger woning 39 gevel 2	4,50	13,6	10,5	4,8	14,4			
o 40.1_A	ontvanger woning 40 gevel 1	1,50	17,0	13,9	8,2	17,8			
o 40.1_B	ontvanger woning 40 gevel 1	4,50	19,5	16,4	10,7	20,3			
o 40.2_A	ontvanger woning 40 gevel 2	1,50	12,8	9,7	3,9	13,6			
o 40.2_B	ontvanger woning 40 gevel 2	4,50	13,5	10,4	4,7	14,3			
o 41.1_A	ontvanger woning 41 gevel 1	1,50	15,5	12,5	6,7	16,3			
o 41.1_B	ontvanger woning 41 gevel 1	4,50	17,8	14,7	9,0	18,6			
o 41.2_A	ontvanger woning 41 gevel 2	1,50	17,6	14,6	8,8	18,4			
o 41.2_B	ontvanger woning 41 gevel 2	4,50	16,9	13,9	8,2	17,7			
o 42.1_A	ontvanger woning 42 gevel 1	1,50	15,2	12,2	6,4	16,0			
o 42.1_B	ontvanger woning 42 gevel 1	4,50	17,5	14,4	8,7	18,3			
o 42.2_A	ontvanger woning 42 gevel 2	1,50	17,9	14,9	9,1	18,7			
o 42.2_B	ontvanger woning 42 gevel 2	4,50	17,5	14,4	8,7	18,3			
o 42.3_A	ontvanger woning 42 gevel 3	1,50	15,9	12,9	7,1	16,7			
o 42.3_B	ontvanger woning 42 gevel 3	4,50	16,5	13,5	7,7	17,3			
o 43.1_A	ontvanger woning 43 gevel 1	1,50	15,5	12,5	6,7	16,3			
o 43.1_B	ontvanger woning 43 gevel 1	4,50	17,9	14,9	9,2	18,7			
o 43.2_A	ontvanger woning 43 gevel 2	1,50	17,5	14,4	8,7	18,3			
o 43.2_B	ontvanger woning 43 gevel 2	4,50	16,6	13,6	7,8	17,4			
o 50.1_A	loftwoningen	5,50	46,3	43,5	37,4	47,1			
o 50.2_A	loftwoningen	5,50	44,4	41,5	35,5	45,2			
o 50.3_A	loftwoningen	5,50	42,0	39,2	33,2	42,9			
o 50.4_A	loftwoningen	5,50	40,2	37,4	31,4	41,0			
o 50.5_A	loftwoningen	5,50	38,3	35,4	29,4	39,1			
o 50.6_A	loftwoningen	5,50	36,1	33,3	27,3	37,0			
o 50.7_A	loftwoningen	5,50	34,8	32,0	26,0	35,6			
o 51.1_A	appartementen	5,50	13,5	10,4	4,7	14,3			
o 51.2_A	appartementen	5,50	19,9	16,9	11,1	20,7			
o 51.3_A	appartementen	5,50	19,2	16,1	10,4	20,0			
o 51.4_A	appartementen	5,50	15,2	12,1	6,4	16,0			
o 51.5_A	appartementen	5,50	14,8	11,7	6,0	15,6			
o 51.6_A	appartementen	5,50	16,5	13,4	7,7	17,3			

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M167453 wegverkeer  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Molenakkers 50 km  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 51.7_A	appartementen	5,50	14,4	11,3	5,6	15,2
o 52_A	bestaande woning	1,50	33,3	30,4	24,4	34,1
o 52_B	bestaande woning	4,50	33,8	31,0	25,0	34,6

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M167453 wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ommelseweg 50 km  
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden			
o 01.1_A	ontvanger woning 01 gevel 1	1,50	24,2	20,9	16,2	25,3			
o 01.1_B	ontvanger woning 01 gevel 1	4,50	28,2	24,9	20,2	29,3			
o 01.2_A	ontvanger woning 01 gevel 2	1,50	15,9	12,6	7,9	16,9			
o 01.3_A	ontvanger woning 01 gevel 3	1,50	25,1	21,8	17,2	26,2			
o 01.4_A	ontvanger woning 01 gevel 4	1,50	21,0	17,6	13,1	22,1			
o 01.5_A	ontvanger woning 01 gevel 5	1,50	25,8	22,5	17,8	26,9			
o 01.6_A	ontvanger woning 01 gevel 6	1,50	26,1	22,8	18,0	27,1			
o 01.6_B	ontvanger woning 01 gevel 6	4,50	27,6	24,4	19,6	28,7			
o 02.1_A	ontvanger woning 02 gevel 1	1,50	22,9	19,6	14,9	23,9			
o 02.1_B	ontvanger woning 02 gevel 1	4,50	26,2	22,9	18,2	27,3			
o 02.2_A	ontvanger woning 02 gevel 2	1,50	22,9	19,6	15,0	24,0			
o 02.3_A	ontvanger woning 02 gevel 3	1,50	24,4	21,1	16,4	25,4			
o 02.4_A	ontvanger woning 02 gevel 4	1,50	25,6	22,3	17,6	26,7			
o 02.5_A	ontvanger woning 02 gevel 5	1,50	22,8	19,5	14,8	23,9			
o 02.6_A	ontvanger woning 02 gevel 6	1,50	23,1	19,7	15,1	24,1			
o 02.6_B	ontvanger woning 02 gevel 6	4,50	26,4	23,1	18,4	27,4			
o 03.1_A	ontvanger woning 03 gevel 1	1,50	30,4	27,4	22,4	31,6			
o 03.1_B	ontvanger woning 03 gevel 1	4,50	31,0	27,9	23,0	32,1			
o 03.2_A	ontvanger woning 03 gevel 2	1,50	17,3	14,0	9,3	18,4			
o 03.3_A	ontvanger woning 03 gevel 3	1,50	22,4	19,1	14,4	23,5			
o 03.4_A	ontvanger woning 03 gevel 4	1,50	21,8	18,6	13,8	22,9			
o 03.5_A	ontvanger woning 03 gevel 5	1,50	24,6	21,3	16,6	25,6			
o 03.6_A	ontvanger woning 03 gevel 6	1,50	19,5	16,1	11,6	20,6			
o 03.6_B	ontvanger woning 03 gevel 6	4,50	24,2	20,9	16,3	25,3			
o 04.1_A	ontvanger woning 04 gevel 1	1,50	26,1	22,8	18,1	27,1			
o 04.1_B	ontvanger woning 04 gevel 1	4,50	26,9	23,7	18,9	27,9			
o 04.2_A	ontvanger woning 04 gevel 2	1,50	23,0	19,7	15,1	24,1			
o 04.3_A	ontvanger woning 04 gevel 3	1,50	20,5	17,1	12,6	21,5			
o 04.4_A	ontvanger woning 04 gevel 4	1,50	22,8	19,5	14,8	23,9			
o 04.5_A	ontvanger woning 04 gevel 5	1,50	32,5	29,4	24,4	33,5			
o 04.6_A	ontvanger woning 04 gevel 6	1,50	22,6	19,3	14,7	23,7			
o 04.6_B	ontvanger woning 04 gevel 6	4,50	27,0	23,8	19,1	28,1			
o 05.1_A	ontvanger woning 05 gevel 1	1,50	22,5	19,2	14,6	23,6			
o 05.1_B	ontvanger woning 05 gevel 1	4,50	25,4	22,1	17,4	26,4			
o 05.2_A	ontvanger woning 05 gevel 2	1,50	21,9	18,6	13,9	23,0			
o 05.3_A	ontvanger woning 05 gevel 3	1,50	20,9	17,6	12,9	21,9			
o 05.4_A	ontvanger woning 05 gevel 4	1,50	--	--	--	--			
o 05.5_A	ontvanger woning 05 gevel 5	1,50	18,0	14,7	10,0	19,1			
o 05.6_A	ontvanger woning 05 gevel 6	1,50	21,2	18,0	13,3	22,3			
o 05.6_B	ontvanger woning 05 gevel 6	4,50	22,6	19,4	14,7	23,7			
o 06.1_A	ontvanger woning 06 gevel 1	1,50	23,5	20,2	15,5	24,6			
o 06.1_B	ontvanger woning 06 gevel 1	4,50	26,4	23,1	18,3	27,4			
o 06.2_A	ontvanger woning 06 gevel 2	1,50	16,9	13,6	8,6	17,8			
o 06.3_A	ontvanger woning 06 gevel 3	1,50	25,5	22,3	17,5	26,6			
o 06.4_A	ontvanger woning 06 gevel 4	1,50	24,6	21,4	16,6	25,7			
o 06.5_A	ontvanger woning 06 gevel 5	1,50	21,9	18,6	13,9	23,0			
o 06.6_A	ontvanger woning 06 gevel 6	1,50	25,1	21,8	17,1	26,2			
o 07.1_A	ontvanger woning 07 gevel 1	1,50	34,6	31,6	26,6	35,7			
o 07.1_B	ontvanger woning 07 gevel 1	4,50	34,8	31,7	26,8	35,9			
o 07.2_A	ontvanger woning 07 gevel 2	1,50	24,5	21,2	16,5	25,5			
o 07.3_A	ontvanger woning 07 gevel 3	1,50	22,8	19,5	14,8	23,9			
o 07.4_A	ontvanger woning 07 gevel 4	1,50	24,3	21,1	16,4	25,4			
o 07.5_A	ontvanger woning 07 gevel 5	1,50	21,6	18,3	13,6	22,6			
o 07.5_B	ontvanger woning 07 gevel 5	4,50	22,8	19,5	14,8	23,8			
o 08.1_A	ontvanger woning 08 gevel 1	1,50	23,7	20,4	15,7	24,7			
o 08.1_B	ontvanger woning 08 gevel 1	4,50	27,1	23,8	19,1	28,1			
o 08.2_A	ontvanger woning 08 gevel 2	1,50	23,4	20,1	15,4	24,5			
o 08.3_A	ontvanger woning 08 gevel 3	1,50	24,9	21,6	16,9	26,0			
o 08.4_A	ontvanger woning 08 gevel 4	1,50	23,5	20,2	15,5	24,5			

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: M167453 wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ommelseweg 50 km  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 08.5_A	ontvanger woning 08 gevel 5	1,50	24,4	21,1	16,4	25,4
o 08.5_B	ontvanger woning 08 gevel 5	4,50	27,5	24,3	19,5	28,6
o 09.1_A	ontvanger woning 09 gevel 1	1,50	25,3	22,0	17,4	26,4
o 09.2_A	ontvanger woning 09 gevel 2	1,50	24,9	21,6	16,9	26,0
o 09.3_A	ontvanger woning 09 gevel 3	1,50	27,1	23,9	19,2	28,2
o 09.4_A	ontvanger woning 09 gevel 4	1,50	24,4	21,1	16,4	25,4
o 09.5_A	ontvanger woning 09 gevel 5	1,50	18,3	15,0	10,2	19,3
o 09.5_B	ontvanger woning 09 gevel 5	4,50	21,3	18,1	13,3	22,4
o 10.1_A	ontvanger woning 10 gevel 1	1,50	21,9	18,6	13,9	22,9
o 10.1_B	ontvanger woning 10 gevel 1	4,50	24,1	20,9	16,1	25,2
o 10.2_A	ontvanger woning 10 gevel 2	1,50	26,1	22,7	18,1	27,1
o 10.3_A	ontvanger woning 10 gevel 3	1,50	25,5	22,3	17,6	26,6
o 10.4_A	ontvanger woning 10 gevel 4	1,50	24,4	21,1	16,4	25,4
o 10.5_A	ontvanger woning 10 gevel 5	1,50	24,4	21,1	16,4	25,5
o 11.1_A	ontvanger woning 11 gevel 1	1,50	27,4	24,1	19,4	28,4
o 11.1_B	ontvanger woning 11 gevel 1	4,50	29,9	26,8	21,8	31,0
o 11.2_A	ontvanger woning 11 gevel 2	1,50	27,8	24,6	19,7	28,8
o 11.3_A	ontvanger woning 11 gevel 3	1,50	19,5	16,1	11,6	20,6
o 11.4_A	ontvanger woning 11 gevel 4	1,50	36,3	33,3	28,1	37,3
o 11.5_A	ontvanger woning 11 gevel 5	1,50	20,6	17,3	12,8	21,7
o 11.6_A	ontvanger woning 11 gevel 6	1,50	--	--	--	--
o 11.6_B	ontvanger woning 11 gevel 6	4,50	--	--	--	--
o 12.1_A	ontvanger woning 12 gevel 1	1,50	35,1	32,1	27,1	36,2
o 12.1_B	ontvanger woning 12 gevel 1	4,50	35,1	32,0	27,0	36,1
o 12.2_A	ontvanger woning 12 gevel 2	1,50	23,0	19,6	15,1	24,1
o 12.2_B	ontvanger woning 12 gevel 2	4,50	25,8	22,5	17,9	26,9
o 12.3_A	ontvanger woning 12 gevel 3	1,50	26,9	24,0	18,2	27,8
o 12.3_B	ontvanger woning 12 gevel 3	4,50	27,0	24,0	18,4	27,9
o 12.4_A	ontvanger woning 12 gevel 4	1,50	19,4	16,0	11,4	20,4
o 12.4_B	ontvanger woning 12 gevel 4	4,50	23,2	19,9	15,2	24,2
o 13.1_A	ontvanger woning 13 gevel 1	1,50	34,6	31,5	26,5	35,6
o 13.1_B	ontvanger woning 13 gevel 1	4,50	35,9	32,8	27,8	36,9
o 13.2_A	ontvanger woning 13 gevel 2	1,50	23,6	20,6	14,8	24,4
o 13.2_B	ontvanger woning 13 gevel 2	4,50	25,1	22,2	16,5	26,0
o 13.3_A	ontvanger woning 13 gevel 3	1,50	18,6	15,3	10,6	19,6
o 13.3_B	ontvanger woning 13 gevel 3	4,50	22,0	18,7	14,1	23,1
o 13.4_A	ontvanger woning 13 gevel 4	1,50	34,8	31,7	26,7	35,8
o 13.4_B	ontvanger woning 13 gevel 4	4,50	33,9	30,8	25,8	34,9
o 14.1_A	ontvanger woning 14 gevel 1	1,50	28,2	25,2	20,1	29,3
o 14.1_B	ontvanger woning 14 gevel 1	4,50	33,5	30,5	25,4	34,6
o 14.2_A	ontvanger woning 14 gevel 2	1,50	18,6	15,3	10,7	19,7
o 14.2_B	ontvanger woning 14 gevel 2	4,50	21,2	17,8	13,3	22,3
o 14.3_A	ontvanger woning 14 gevel 3	1,50	22,3	18,9	14,3	23,4
o 14.3_B	ontvanger woning 14 gevel 3	4,50	24,9	21,6	17,0	26,0
o 14.4_A	ontvanger woning 14 gevel 4	1,50	27,1	24,0	18,8	28,1
o 14.4_B	ontvanger woning 14 gevel 4	4,50	29,1	25,9	20,9	30,1
o 15.1_A	ontvanger woning 15 gevel 1	1,50	24,7	21,6	16,6	25,8
o 15.1_B	ontvanger woning 15 gevel 1	4,50	28,0	24,9	19,7	29,0
o 15.2_A	ontvanger woning 15 gevel 2	1,50	15,6	12,3	7,7	16,7
o 15.2_B	ontvanger woning 15 gevel 2	4,50	18,7	15,3	10,7	19,7
o 15.3_A	ontvanger woning 15 gevel 3	1,50	18,7	15,4	10,7	19,8
o 15.3_B	ontvanger woning 15 gevel 3	4,50	20,9	17,6	12,9	21,9
o 15.4_A	ontvanger woning 15 gevel 4	1,50	15,4	12,1	7,5	16,5
o 15.4_B	ontvanger woning 15 gevel 4	4,50	19,8	16,5	11,9	20,9
o 16.1_A	ontvanger woning 16 gevel 1	1,50	25,9	22,8	17,8	27,0
o 16.1_B	ontvanger woning 16 gevel 1	4,50	30,5	27,5	22,4	31,6
o 16.2_A	ontvanger woning 16 gevel 2	1,50	21,1	17,8	13,2	22,2
o 16.2_B	ontvanger woning 16 gevel 2	4,50	23,9	20,6	16,0	25,0
o 16.3_A	ontvanger woning 16 gevel 3	1,50	26,1	22,9	18,0	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M167453 wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ommelseweg 50 km  
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden			
o 16.3_B	ontvanger woning 16 gevel 3	4,50	28,9	25,7	20,9	30,0			
o 16.4_A	ontvanger woning 16 gevel 4	1,50	24,2	20,9	16,1	25,2			
o 16.4_B	ontvanger woning 16 gevel 4	4,50	26,9	23,7	18,9	28,0			
o 17.1_A	ontvanger woning 17 gevel 1	1,50	28,6	25,6	20,1	29,5			
o 17.1_B	ontvanger woning 17 gevel 1	4,50	31,1	28,0	22,8	32,1			
o 17.2_A	ontvanger woning 17 gevel 2	1,50	39,6	36,6	31,4	40,7			
o 17.3_A	ontvanger woning 17 gevel 3	1,50	24,6	21,2	16,6	25,6			
o 17.4_A	ontvanger woning 17 gevel 4	1,50	36,0	33,0	27,8	37,0			
o 17.5_A	ontvanger woning 17 gevel 5	1,50	27,2	23,9	19,1	28,2			
o 17.6_A	ontvanger woning 17 gevel 6	1,50	23,9	20,6	15,8	24,9			
o 17.6_B	ontvanger woning 17 gevel 6	4,50	23,9	20,6	15,8	24,9			
o 18.1_A	ontvanger woning 18 gevel 1	1,50	27,2	24,0	19,1	28,3			
o 18.1_B	ontvanger woning 18 gevel 1	4,50	38,4	35,4	30,1	39,4			
o 18.2_A	ontvanger woning 18 gevel 2	1,50	39,6	36,6	31,5	40,7			
o 18.3_A	ontvanger woning 18 gevel 3	1,50	23,1	19,8	15,3	24,2			
o 18.4_A	ontvanger woning 18 gevel 4	1,50	25,1	21,9	17,1	26,2			
o 18.5_A	ontvanger woning 18 gevel 5	1,50	23,6	20,3	15,7	24,7			
o 18.6_A	ontvanger woning 18 gevel 6	1,50	27,4	24,1	19,4	28,5			
o 18.6_B	ontvanger woning 18 gevel 6	4,50	26,9	23,7	19,0	28,0			
o 19.1_A	ontvanger woning 19 gevel 1	1,50	34,6	31,6	26,5	35,7			
o 19.1_B	ontvanger woning 19 gevel 1	4,50	34,4	31,3	26,4	35,5			
o 19.2_A	ontvanger woning 19 gevel 2	1,50	36,0	33,0	28,0	37,1			
o 19.2_B	ontvanger woning 19 gevel 2	4,50	35,8	32,7	27,8	36,9			
o 19.3_A	ontvanger woning 19 gevel 3	1,50	38,8	35,8	30,7	39,9			
o 19.3_B	ontvanger woning 19 gevel 3	4,50	38,4	35,3	30,3	39,5			
o 19.4_A	ontvanger woning 19 gevel 4	1,50	22,8	19,5	14,8	23,9			
o 19.4_B	ontvanger woning 19 gevel 4	4,50	32,7	29,7	24,7	33,8			
o 20.1_A	ontvanger woning 20 gevel 1	1,50	40,0	37,0	32,0	41,1			
o 20.1_B	ontvanger woning 20 gevel 1	4,50	39,9	36,8	31,9	41,0			
o 20.2_A	ontvanger woning 20 gevel 2	1,50	25,9	22,9	17,3	26,8			
o 20.2_B	ontvanger woning 20 gevel 2	4,50	28,1	25,1	19,6	29,0			
o 20.3_A	ontvanger woning 20 gevel 3	1,50	22,2	18,8	14,2	23,2			
o 20.3_B	ontvanger woning 20 gevel 3	4,50	24,6	21,2	16,6	25,6			
o 20.4_A	ontvanger woning 20 gevel 4	1,50	36,0	32,9	27,9	37,0			
o 20.4_B	ontvanger woning 20 gevel 4	4,50	35,9	32,9	27,6	36,9			
o 21.1_A	ontvanger woning 21 gevel 1	1,50	25,3	22,0	17,4	26,4			
o 21.1_B	ontvanger woning 21 gevel 1	4,50	26,7	23,4	18,8	27,8			
o 21.2_A	ontvanger woning 21 gevel 2	1,50	30,6	27,5	22,6	31,7			
o 21.2_B	ontvanger woning 21 gevel 2	4,50	30,3	27,1	22,3	31,4			
o 21.3_A	ontvanger woning 21 gevel 3	1,50	33,2	30,1	25,2	34,3			
o 21.3_B	ontvanger woning 21 gevel 3	4,50	32,8	29,7	24,8	33,9			
o 21.4_A	ontvanger woning 21 gevel 4	1,50	44,5	41,4	36,4	45,5			
o 21.4_B	ontvanger woning 21 gevel 4	4,50	45,2	42,2	37,1	46,3			
o 21.5_A	ontvanger woning 21 gevel 5	1,50	42,6	39,5	34,4	43,6			
o 21.5_B	ontvanger woning 21 gevel 5	4,50	43,2	40,1	35,0	44,2			
o 22.1_A	ontvanger woning 22 gevel 1	1,50	21,9	18,5	13,9	22,9			
o 22.1_B	ontvanger woning 22 gevel 1	4,50	22,9	19,6	15,0	24,0			
o 22.2_A	ontvanger woning 22 gevel 2	1,50	22,9	19,6	14,8	23,9			
o 22.3_A	ontvanger woning 22 gevel 3	1,50	22,5	19,2	14,5	23,5			
o 22.4_A	ontvanger woning 22 gevel 4	1,50	23,5	20,2	15,4	24,5			
o 22.5_A	ontvanger woning 22 gevel 5	1,50	21,0	17,7	13,0	22,0			
o 22.5_B	ontvanger woning 22 gevel 5	4,50	23,1	19,8	15,1	24,2			
o 23.1_A	ontvanger woning 23 gevel 1	1,50	32,7	29,7	24,7	33,8			
o 23.1_B	ontvanger woning 23 gevel 1	4,50	33,1	29,9	25,1	34,1			
o 23.2_A	ontvanger woning 23 gevel 2	1,50	33,7	30,6	25,6	34,8			
o 23.2_B	ontvanger woning 23 gevel 2	4,50	33,9	30,8	25,9	35,0			
o 23.3_A	ontvanger woning 23 gevel 3	1,50	18,5	15,1	10,5	19,5			
o 23.3_B	ontvanger woning 23 gevel 3	4,50	19,2	15,8	11,2	20,2			
o 24.1_A	ontvanger woning 24 gevel 1	1,50	33,6	30,5	25,6	34,7			

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M167453 wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ommelseweg 50 km  
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden			
o 24.1_B	ontvanger woning 24 gevel 1	4,50	33,7	30,6	25,7	34,8			
o 24.2_A	ontvanger woning 24 gevel 2	1,50	16,2	13,0	8,1	17,2			
o 24.2_B	ontvanger woning 24 gevel 2	4,50	16,7	13,4	8,7	17,8			
o 24.3_A	ontvanger woning 24 gevel 3	1,50	15,3	12,0	7,4	16,4			
o 24.3_B	ontvanger woning 24 gevel 3	4,50	16,2	12,9	8,3	17,3			
o 25.1_A	ontvanger woning 25 gevel 1	1,50	19,5	16,2	11,5	20,6			
o 25.1_B	ontvanger woning 25 gevel 1	4,50	21,7	18,4	13,7	22,8			
o 25.2_A	ontvanger woning 25 gevel 2	1,50	22,9	19,7	14,9	24,0			
o 25.2_B	ontvanger woning 25 gevel 2	4,50	24,1	20,9	16,1	25,2			
o 25.3_A	ontvanger woning 25 gevel 3	1,50	15,6	12,3	7,7	16,7			
o 25.3_B	ontvanger woning 25 gevel 3	4,50	17,5	14,2	9,7	18,6			
o 26.1_A	ontvanger woning 26 gevel 1	1,50	19,6	16,3	11,7	20,7			
o 26.1_B	ontvanger woning 26 gevel 1	4,50	21,6	18,3	13,7	22,7			
o 26.2_A	ontvanger woning 26 gevel 2	1,50	18,4	15,1	10,4	19,4			
o 26.2_B	ontvanger woning 26 gevel 2	4,50	18,1	14,8	10,0	19,1			
o 27.1_A	ontvanger woning 27 gevel 1	1,50	17,4	14,1	9,4	18,4			
o 27.1_B	ontvanger woning 27 gevel 1	4,50	19,3	16,0	11,3	20,4			
o 27.2_A	ontvanger woning 27 gevel 2	1,50	15,1	11,8	7,1	16,1			
o 27.2_B	ontvanger woning 27 gevel 2	4,50	18,4	15,1	10,5	19,5			
o 27.3_A	ontvanger woning 27 gevel 3	1,50	19,8	16,5	11,8	20,8			
o 27.3_B	ontvanger woning 27 gevel 3	4,50	20,6	17,3	12,6	21,6			
o 28.1_A	ontvanger woning 28 gevel 1	1,50	22,1	18,8	14,0	23,1			
o 28.1_B	ontvanger woning 28 gevel 1	4,50	22,9	19,6	14,8	23,9			
o 28.2_A	ontvanger woning 28 gevel 2	1,50	17,4	14,1	9,6	18,6			
o 28.2_B	ontvanger woning 28 gevel 2	4,50	19,1	15,8	11,3	20,2			
o 29.1_A	ontvanger woning 29 gevel 1	1,50	22,3	19,0	14,3	23,3			
o 29.1_B	ontvanger woning 29 gevel 1	4,50	23,2	19,9	15,1	24,2			
o 29.2_A	ontvanger woning 29 gevel 2	1,50	16,4	13,1	8,3	17,4			
o 29.2_B	ontvanger woning 29 gevel 2	4,50	17,2	13,9	9,2	18,3			
o 29.3_A	ontvanger woning 29 gevel 3	1,50	17,3	14,0	9,4	18,4			
o 29.3_B	ontvanger woning 29 gevel 3	4,50	18,3	15,0	10,5	19,4			
o 30.1_A	ontvanger woning 30 gevel 1	1,50	22,6	19,3	14,5	23,6			
o 30.1_B	ontvanger woning 30 gevel 1	4,50	23,2	19,9	15,2	24,3			
o 30.2_A	ontvanger woning 30 gevel 2	1,50	17,3	13,9	9,4	18,4			
o 30.2_B	ontvanger woning 30 gevel 2	4,50	19,2	15,8	11,3	20,3			
o 31.1_A	ontvanger woning 31 gevel 1	1,50	22,5	19,2	14,4	23,5			
o 31.1_B	ontvanger woning 31 gevel 1	4,50	23,7	20,4	15,7	24,7			
o 31.2_A	ontvanger woning 31 gevel 2	1,50	16,4	13,0	8,5	17,4			
o 31.2_B	ontvanger woning 31 gevel 2	4,50	19,1	15,7	11,3	20,2			
o 32.1_A	ontvanger woning 32 gevel 1	1,50	36,5	33,5	28,5	37,6			
o 32.1_B	ontvanger woning 32 gevel 1	4,50	36,3	33,2	28,3	37,4			
o 32.2_A	ontvanger woning 32 gevel 2	1,50	17,1	13,8	9,2	18,2			
o 32.2_B	ontvanger woning 32 gevel 2	4,50	17,9	14,6	10,0	19,0			
o 33.1_A	ontvanger woning 33 gevel 1	1,50	18,9	15,6	10,9	19,9			
o 33.1_B	ontvanger woning 33 gevel 1	4,50	20,7	17,4	12,8	21,8			
o 33.2_A	ontvanger woning 33 gevel 2	1,50	18,7	15,4	10,7	19,7			
o 33.2_B	ontvanger woning 33 gevel 2	4,50	17,2	13,8	9,3	18,3			
o 34.1_A	ontvanger woning 34 gevel 1	1,50	24,2	20,9	16,2	25,3			
o 34.2_A	ontvanger woning 34 gevel 2	1,50	23,6	20,4	15,6	24,7			
o 34.3_A	ontvanger woning 34 gevel 3	1,50	23,6	20,4	15,7	24,7			
o 34.4_A	ontvanger woning 34 gevel 4	1,50	23,5	20,2	15,4	24,5			
o 34.5_A	ontvanger woning 34 gevel 5	1,50	23,4	20,1	15,5	24,5			
o 34.5_B	ontvanger woning 34 gevel 5	4,50	24,7	21,4	16,9	25,8			
o 34.6_A	ontvanger woning 34 gevel 6	1,50	22,7	19,4	14,7	23,8			
o 35.1_A	ontvanger woning 35 gevel 1	1,50	23,7	20,5	15,7	24,8			
o 35.2_A	ontvanger woning 35 gevel 2	1,50	24,0	20,7	16,0	25,1			
o 35.3_A	ontvanger woning 35 gevel 3	1,50	22,6	19,4	14,5	23,6			
o 35.4_A	ontvanger woning 35 gevel 4	1,50	23,1	19,8	15,2	24,2			
o 35.4_B	ontvanger woning 35 gevel 4	4,50	24,0	20,6	16,1	25,1			

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M167453 wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ommelseweg 50 km  
 Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving						
o 36.1_A	ontvanger woning 36 gevel 1		1,50	18,4	15,1	10,4	19,4
o 36.1_B	ontvanger woning 36 gevel 1		4,50	20,9	17,6	12,9	22,0
o 36.2_A	ontvanger woning 36 gevel 2		1,50	17,7	14,4	9,6	18,7
o 36.3_A	ontvanger woning 36 gevel 3		1,50	15,7	12,4	7,7	16,7
o 36.4_A	ontvanger woning 36 gevel 4		1,50	17,5	14,3	9,5	18,6
o 36.5_A	ontvanger woning 36 gevel 5		1,50	16,0	12,7	8,0	17,1
o 36.6_A	ontvanger woning 36 gevel 6		1,50	16,8	13,5	8,9	17,9
o 36.6_B	ontvanger woning 36 gevel 6		4,50	18,5	15,1	10,7	19,6
o 37.1_A	ontvanger woning 37 gevel 1		1,50	21,5	18,2	13,5	22,6
o 37.1_B	ontvanger woning 37 gevel 1		4,50	22,8	19,5	14,8	23,9
o 37.2_A	ontvanger woning 37 gevel 2		1,50	18,9	15,6	11,0	20,0
o 37.3_A	ontvanger woning 37 gevel 3		1,50	18,9	15,6	10,8	19,9
o 37.4_A	ontvanger woning 37 gevel 4		1,50	19,4	16,1	11,3	20,4
o 37.5_A	ontvanger woning 37 gevel 5		1,50	19,5	16,2	11,5	20,6
o 37.6_A	ontvanger woning 37 gevel 6		1,50	18,9	15,6	10,9	20,0
o 37.6_B	ontvanger woning 37 gevel 6		4,50	20,7	17,3	12,8	21,8
o 38.1_A	ontvanger woning 38 gevel 1		1,50	19,9	16,5	11,9	20,9
o 38.1_B	ontvanger woning 38 gevel 1		4,50	22,1	18,8	14,1	23,1
o 38.2_A	ontvanger woning 38 gevel 2		1,50	17,9	14,7	9,9	19,0
o 38.3_A	ontvanger woning 38 gevel 3		1,50	18,4	15,1	10,4	19,4
o 38.4_A	ontvanger woning 38 gevel 4		1,50	18,6	15,3	10,6	19,7
o 38.5_A	ontvanger woning 38 gevel 5		1,50	17,9	14,6	9,8	18,9
o 38.6_A	ontvanger woning 38 gevel 6		1,50	18,5	15,1	10,5	19,5
o 38.6_B	ontvanger woning 38 gevel 6		4,50	20,4	17,1	12,5	21,5
o 39.1_A	ontvanger woning 39 gevel 1		1,50	18,2	14,9	10,3	19,3
o 39.1_B	ontvanger woning 39 gevel 1		4,50	19,6	16,3	11,7	20,7
o 39.2_A	ontvanger woning 39 gevel 2		1,50	16,1	12,9	8,1	17,2
o 39.2_B	ontvanger woning 39 gevel 2		4,50	17,6	14,2	9,5	18,6
o 40.1_A	ontvanger woning 40 gevel 1		1,50	18,6	15,3	10,6	19,7
o 40.1_B	ontvanger woning 40 gevel 1		4,50	20,1	16,8	12,2	21,2
o 40.2_A	ontvanger woning 40 gevel 2		1,50	17,1	13,8	9,1	18,1
o 40.2_B	ontvanger woning 40 gevel 2		4,50	18,8	15,5	10,9	19,9
o 41.1_A	ontvanger woning 41 gevel 1		1,50	18,0	14,7	10,1	19,1
o 41.1_B	ontvanger woning 41 gevel 1		4,50	19,3	16,0	11,4	20,4
o 41.2_A	ontvanger woning 41 gevel 2		1,50	16,1	12,8	8,1	17,2
o 41.2_B	ontvanger woning 41 gevel 2		4,50	17,3	14,0	9,4	18,4
o 42.1_A	ontvanger woning 42 gevel 1		1,50	18,5	15,2	10,5	19,6
o 42.1_B	ontvanger woning 42 gevel 1		4,50	19,6	16,3	11,6	20,7
o 42.2_A	ontvanger woning 42 gevel 2		1,50	15,7	12,4	7,7	16,8
o 42.2_B	ontvanger woning 42 gevel 2		4,50	17,3	14,0	9,3	18,4
o 42.3_A	ontvanger woning 42 gevel 3		1,50	16,3	13,0	8,4	17,4
o 42.3_B	ontvanger woning 42 gevel 3		4,50	17,9	14,6	10,0	19,0
o 43.1_A	ontvanger woning 43 gevel 1		1,50	18,3	15,1	10,4	19,4
o 43.1_B	ontvanger woning 43 gevel 1		4,50	19,4	16,1	11,5	20,5
o 43.2_A	ontvanger woning 43 gevel 2		1,50	16,2	12,9	8,2	17,2
o 43.2_B	ontvanger woning 43 gevel 2		4,50	17,8	14,4	9,8	18,8
o 50.1_A	loftwoningen		5,50	36,5	33,5	28,2	37,5
o 50.2_A	loftwoningen		5,50	37,1	34,1	28,9	38,1
o 50.3_A	loftwoningen		5,50	38,4	35,4	30,3	39,5
o 50.4_A	loftwoningen		5,50	39,0	36,0	30,9	40,1
o 50.5_A	loftwoningen		5,50	40,7	37,7	32,5	41,7
o 50.6_A	loftwoningen		5,50	42,0	39,0	33,7	43,0
o 50.7_A	loftwoningen		5,50	43,0	39,9	34,8	44,0
o 51.1_A	appartementen		5,50	23,9	20,7	15,9	25,0
o 51.2_A	appartementen		5,50	22,9	19,7	14,8	23,9
o 51.3_A	appartementen		5,50	27,0	23,9	19,0	28,1
o 51.4_A	appartementen		5,50	27,1	23,9	19,1	28,2
o 51.5_A	appartementen		5,50	25,1	21,9	17,1	26,2
o 51.6_A	appartementen		5,50	26,7	23,6	18,4	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M167453 wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Ommelseweg 50 km  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 51.7_A	appartementen	5,50	27,9	24,7	19,8	28,9
o 52_A	bestaande woning	1,50	29,5	26,5	21,3	30,5
o 52_B	bestaande woning	4,50	29,3	26,2	21,1	30,3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M167453 wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Prins Bernhardstraat 50 km  
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden			
o 01.1_A	ontvanger woning 01 gevel 1	1,50	39,1	36,8	27,1	39,2			
o 01.1_B	ontvanger woning 01 gevel 1	4,50	42,4	40,1	30,4	42,5			
o 01.2_A	ontvanger woning 01 gevel 2	1,50	38,9	36,5	26,7	38,9			
o 01.3_A	ontvanger woning 01 gevel 3	1,50	33,0	30,4	20,6	32,9			
o 01.4_A	ontvanger woning 01 gevel 4	1,50	34,5	31,9	22,0	34,4			
o 01.5_A	ontvanger woning 01 gevel 5	1,50	33,3	30,8	20,9	33,3			
o 01.6_A	ontvanger woning 01 gevel 6	1,50	33,3	30,8	21,3	33,3			
o 01.6_B	ontvanger woning 01 gevel 6	4,50	35,1	32,6	23,6	35,2			
o 02.1_A	ontvanger woning 02 gevel 1	1,50	30,8	28,2	18,4	30,7			
o 02.1_B	ontvanger woning 02 gevel 1	4,50	33,6	31,1	21,4	33,6			
o 02.2_A	ontvanger woning 02 gevel 2	1,50	30,3	27,7	17,8	30,2			
o 02.3_A	ontvanger woning 02 gevel 3	1,50	31,7	29,1	19,3	31,6			
o 02.4_A	ontvanger woning 02 gevel 4	1,50	30,3	27,7	17,8	30,2			
o 02.5_A	ontvanger woning 02 gevel 5	1,50	32,0	29,4	19,5	31,9			
o 02.6_A	ontvanger woning 02 gevel 6	1,50	33,6	31,1	21,3	33,6			
o 02.6_B	ontvanger woning 02 gevel 6	4,50	38,5	36,1	26,4	38,6			
o 03.1_A	ontvanger woning 03 gevel 1	1,50	33,9	31,4	21,4	33,8			
o 03.1_B	ontvanger woning 03 gevel 1	4,50	40,2	37,9	28,1	40,3			
o 03.2_A	ontvanger woning 03 gevel 2	1,50	31,8	29,3	19,4	31,8			
o 03.3_A	ontvanger woning 03 gevel 3	1,50	29,6	27,0	17,1	29,5			
o 03.4_A	ontvanger woning 03 gevel 4	1,50	29,7	27,1	17,3	29,6			
o 03.5_A	ontvanger woning 03 gevel 5	1,50	30,3	27,6	17,9	30,2			
o 03.6_A	ontvanger woning 03 gevel 6	1,50	32,5	30,0	20,1	32,5			
o 03.6_B	ontvanger woning 03 gevel 6	4,50	39,3	37,0	27,3	39,4			
o 04.1_A	ontvanger woning 04 gevel 1	1,50	31,5	28,9	19,4	31,4			
o 04.1_B	ontvanger woning 04 gevel 1	4,50	33,5	31,0	21,9	33,6			
o 04.2_A	ontvanger woning 04 gevel 2	1,50	35,5	33,1	23,2	35,5			
o 04.3_A	ontvanger woning 04 gevel 3	1,50	35,5	33,0	23,1	35,5			
o 04.4_A	ontvanger woning 04 gevel 4	1,50	35,5	33,0	23,1	35,4			
o 04.5_A	ontvanger woning 04 gevel 5	1,50	34,6	32,1	22,2	34,5			
o 04.6_A	ontvanger woning 04 gevel 6	1,50	32,4	29,9	20,1	32,4			
o 04.6_B	ontvanger woning 04 gevel 6	4,50	39,3	37,0	27,3	39,4			
o 05.1_A	ontvanger woning 05 gevel 1	1,50	32,3	29,8	19,9	32,2			
o 05.1_B	ontvanger woning 05 gevel 1	4,50	36,2	33,8	24,1	36,3			
o 05.2_A	ontvanger woning 05 gevel 2	1,50	32,4	29,8	19,9	32,3			
o 05.3_A	ontvanger woning 05 gevel 3	1,50	30,1	27,6	17,8	30,1			
o 05.4_A	ontvanger woning 05 gevel 4	1,50	--	--	--	--			
o 05.5_A	ontvanger woning 05 gevel 5	1,50	29,5	27,0	17,1	29,4			
o 05.6_A	ontvanger woning 05 gevel 6	1,50	27,9	25,3	15,4	27,8			
o 05.6_B	ontvanger woning 05 gevel 6	4,50	29,3	26,7	16,7	29,2			
o 06.1_A	ontvanger woning 06 gevel 1	1,50	33,7	31,1	21,3	33,6			
o 06.1_B	ontvanger woning 06 gevel 1	4,50	37,9	35,5	25,7	37,9			
o 06.2_A	ontvanger woning 06 gevel 2	1,50	34,2	31,6	21,9	34,2			
o 06.3_A	ontvanger woning 06 gevel 3	1,50	32,4	29,8	20,2	32,4			
o 06.4_A	ontvanger woning 06 gevel 4	1,50	29,1	26,4	17,1	29,1			
o 06.5_A	ontvanger woning 06 gevel 5	1,50	32,2	29,6	19,9	32,1			
o 06.6_A	ontvanger woning 06 gevel 6	1,50	28,0	25,4	15,8	27,9			
o 07.1_A	ontvanger woning 07 gevel 1	1,50	38,9	36,5	26,8	38,9			
o 07.1_B	ontvanger woning 07 gevel 1	4,50	39,9	37,6	27,9	40,0			
o 07.2_A	ontvanger woning 07 gevel 2	1,50	32,4	29,8	20,0	32,3			
o 07.3_A	ontvanger woning 07 gevel 3	1,50	29,5	26,9	17,1	29,4			
o 07.4_A	ontvanger woning 07 gevel 4	1,50	32,7	30,1	20,2	32,6			
o 07.5_A	ontvanger woning 07 gevel 5	1,50	30,2	27,7	18,1	30,2			
o 07.5_B	ontvanger woning 07 gevel 5	4,50	30,4	27,9	18,4	30,4			
o 08.1_A	ontvanger woning 08 gevel 1	1,50	38,9	36,5	26,8	38,9			
o 08.1_B	ontvanger woning 08 gevel 1	4,50	41,6	39,3	29,5	41,7			
o 08.2_A	ontvanger woning 08 gevel 2	1,50	29,2	26,6	17,0	29,2			
o 08.3_A	ontvanger woning 08 gevel 3	1,50	31,2	28,6	18,8	31,1			
o 08.4_A	ontvanger woning 08 gevel 4	1,50	32,7	30,2	20,6	32,7			

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M167453 wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Prins Bernhardstraat 50 km  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 08.5_A	ontvanger	woning 08 gevel 5	1,50	40,7	38,4	28,7	40,8
o 08.5_B	ontvanger	woning 08 gevel 5	4,50	42,2	39,9	30,1	42,3
o 09.1_A	ontvanger	woning 09 gevel 1	1,50	30,4	27,8	17,9	30,3
o 09.2_A	ontvanger	woning 09 gevel 2	1,50	32,5	29,9	20,1	32,4
o 09.3_A	ontvanger	woning 09 gevel 3	1,50	30,0	27,4	17,5	29,9
o 09.4_A	ontvanger	woning 09 gevel 4	1,50	32,8	30,3	20,4	32,8
o 09.5_A	ontvanger	woning 09 gevel 5	1,50	38,5	36,1	26,4	38,5
o 09.5_B	ontvanger	woning 09 gevel 5	4,50	40,3	38,0	28,2	40,4
o 10.1_A	ontvanger	woning 10 gevel 1	1,50	34,7	32,2	22,5	34,7
o 10.1_B	ontvanger	woning 10 gevel 1	4,50	38,6	36,1	26,4	38,6
o 10.2_A	ontvanger	woning 10 gevel 2	1,50	32,4	29,9	20,1	32,4
o 10.3_A	ontvanger	woning 10 gevel 3	1,50	30,4	27,9	18,0	30,4
o 10.4_A	ontvanger	woning 10 gevel 4	1,50	31,3	28,7	18,9	31,2
o 10.5_A	ontvanger	woning 10 gevel 5	1,50	30,9	28,3	18,4	30,8
o 11.1_A	ontvanger	woning 11 gevel 1	1,50	31,6	29,0	19,6	31,6
o 11.1_B	ontvanger	woning 11 gevel 1	4,50	34,6	32,0	24,1	35,0
o 11.2_A	ontvanger	woning 11 gevel 2	1,50	35,4	32,8	23,3	35,4
o 11.3_A	ontvanger	woning 11 gevel 3	1,50	35,7	33,1	23,2	35,6
o 11.4_A	ontvanger	woning 11 gevel 4	1,50	35,8	33,2	23,4	35,7
o 11.5_A	ontvanger	woning 11 gevel 5	1,50	39,7	37,3	27,5	39,8
o 11.6_A	ontvanger	woning 11 gevel 6	1,50	--	--	--	--
o 11.6_B	ontvanger	woning 11 gevel 6	4,50	--	--	--	--
o 12.1_A	ontvanger	woning 12 gevel 1	1,50	35,6	33,2	23,4	35,6
o 12.1_B	ontvanger	woning 12 gevel 1	4,50	35,2	32,7	22,9	35,2
o 12.2_A	ontvanger	woning 12 gevel 2	1,50	55,4	53,1	43,4	55,5
o 12.2_B	ontvanger	woning 12 gevel 2	4,50	54,3	52,0	42,3	54,4
o 12.3_A	ontvanger	woning 12 gevel 3	1,50	55,2	52,9	43,2	55,3
o 12.3_B	ontvanger	woning 12 gevel 3	4,50	55,9	53,5	43,8	55,9
o 12.4_A	ontvanger	woning 12 gevel 4	1,50	50,2	47,9	38,2	50,3
o 12.4_B	ontvanger	woning 12 gevel 4	4,50	50,1	47,8	38,1	50,2
o 13.1_A	ontvanger	woning 13 gevel 1	1,50	56,5	54,2	44,5	56,6
o 13.1_B	ontvanger	woning 13 gevel 1	4,50	55,5	53,1	43,4	55,5
o 13.2_A	ontvanger	woning 13 gevel 2	1,50	58,8	56,5	46,8	58,9
o 13.2_B	ontvanger	woning 13 gevel 2	4,50	59,0	56,7	47,0	59,1
o 13.3_A	ontvanger	woning 13 gevel 3	1,50	56,8	54,5	44,8	56,9
o 13.3_B	ontvanger	woning 13 gevel 3	4,50	55,9	53,5	43,8	56,0
o 13.4_A	ontvanger	woning 13 gevel 4	1,50	30,8	28,2	18,4	30,7
o 13.4_B	ontvanger	woning 13 gevel 4	4,50	31,1	28,4	18,8	31,0
o 14.1_A	ontvanger	woning 14 gevel 1	1,50	32,7	30,2	20,3	32,7
o 14.1_B	ontvanger	woning 14 gevel 1	4,50	34,5	32,0	22,2	34,5
o 14.2_A	ontvanger	woning 14 gevel 2	1,50	52,0	49,7	40,0	52,1
o 14.2_B	ontvanger	woning 14 gevel 2	4,50	51,7	49,4	39,6	51,8
o 14.3_A	ontvanger	woning 14 gevel 3	1,50	52,0	49,7	40,0	52,1
o 14.3_B	ontvanger	woning 14 gevel 3	4,50	53,5	51,2	41,5	53,6
o 14.4_A	ontvanger	woning 14 gevel 4	1,50	47,0	44,7	35,0	47,1
o 14.4_B	ontvanger	woning 14 gevel 4	4,50	47,4	45,1	35,4	47,5
o 15.1_A	ontvanger	woning 15 gevel 1	1,50	30,8	28,2	18,5	30,7
o 15.1_B	ontvanger	woning 15 gevel 1	4,50	33,3	30,8	21,2	33,3
o 15.2_A	ontvanger	woning 15 gevel 2	1,50	48,2	45,9	36,2	48,3
o 15.2_B	ontvanger	woning 15 gevel 2	4,50	49,0	46,6	36,9	49,0
o 15.3_A	ontvanger	woning 15 gevel 3	1,50	48,3	46,0	36,3	48,4
o 15.3_B	ontvanger	woning 15 gevel 3	4,50	50,1	47,8	38,1	50,2
o 15.4_A	ontvanger	woning 15 gevel 4	1,50	37,6	35,3	25,6	37,7
o 15.4_B	ontvanger	woning 15 gevel 4	4,50	38,9	36,5	26,8	39,0
o 16.1_A	ontvanger	woning 16 gevel 1	1,50	31,4	28,9	19,0	31,4
o 16.1_B	ontvanger	woning 16 gevel 1	4,50	34,3	31,8	22,1	34,3
o 16.2_A	ontvanger	woning 16 gevel 2	1,50	49,7	47,4	37,7	49,8
o 16.2_B	ontvanger	woning 16 gevel 2	4,50	50,1	47,8	38,0	50,1
o 16.3_A	ontvanger	woning 16 gevel 3	1,50	50,0	47,8	38,1	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M167453 wegverkeer  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Prins Bernhardstraat 50 km  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 16.3_B	ontvanger woning 16 gevel 3	4,50	51,9	49,5	39,9	51,9
o 16.4_A	ontvanger woning 16 gevel 4	1,50	42,9	40,6	30,9	43,0
o 16.4_B	ontvanger woning 16 gevel 4	4,50	44,1	41,8	32,1	44,2
o 17.1_A	ontvanger woning 17 gevel 1	1,50	44,2	41,8	32,7	44,4
o 17.1_B	ontvanger woning 17 gevel 1	4,50	46,0	43,6	34,5	46,2
o 17.2_A	ontvanger woning 17 gevel 2	1,50	44,5	42,1	32,9	44,6
o 17.3_A	ontvanger woning 17 gevel 3	1,50	34,8	32,3	22,3	34,8
o 17.4_A	ontvanger woning 17 gevel 4	1,50	39,0	36,4	27,7	39,1
o 17.5_A	ontvanger woning 17 gevel 5	1,50	37,9	35,5	26,2	38,0
o 17.6_A	ontvanger woning 17 gevel 6	1,50	35,2	32,8	23,1	35,2
o 17.6_B	ontvanger woning 17 gevel 6	4,50	36,6	34,2	24,6	36,6
o 18.1_A	ontvanger woning 18 gevel 1	1,50	38,8	36,4	26,8	38,8
o 18.1_B	ontvanger woning 18 gevel 1	4,50	42,4	40,0	31,1	42,6
o 18.2_A	ontvanger woning 18 gevel 2	1,50	39,1	36,5	28,1	39,4
o 18.3_A	ontvanger woning 18 gevel 3	1,50	34,6	32,0	22,1	34,5
o 18.4_A	ontvanger woning 18 gevel 4	1,50	36,2	33,6	23,8	36,1
o 18.5_A	ontvanger woning 18 gevel 5	1,50	35,0	32,5	22,6	34,9
o 18.6_A	ontvanger woning 18 gevel 6	1,50	30,4	27,7	19,2	30,5
o 18.6_B	ontvanger woning 18 gevel 6	4,50	31,2	28,7	19,2	31,2
o 19.1_A	ontvanger woning 19 gevel 1	1,50	33,6	31,1	21,2	33,5
o 19.1_B	ontvanger woning 19 gevel 1	4,50	33,5	30,9	21,0	33,4
o 19.2_A	ontvanger woning 19 gevel 2	1,50	56,4	54,1	44,3	56,5
o 19.2_B	ontvanger woning 19 gevel 2	4,50	55,2	52,9	43,2	55,3
o 19.3_A	ontvanger woning 19 gevel 3	1,50	58,7	56,4	46,6	58,8
o 19.3_B	ontvanger woning 19 gevel 3	4,50	58,9	56,6	46,8	59,0
o 19.4_A	ontvanger woning 19 gevel 4	1,50	53,2	50,9	41,2	53,3
o 19.4_B	ontvanger woning 19 gevel 4	4,50	53,8	51,5	41,8	53,9
o 20.1_A	ontvanger woning 20 gevel 1	1,50	56,8	54,5	44,8	56,9
o 20.1_B	ontvanger woning 20 gevel 1	4,50	55,6	53,3	43,6	55,7
o 20.2_A	ontvanger woning 20 gevel 2	1,50	58,8	56,5	46,7	58,9
o 20.2_B	ontvanger woning 20 gevel 2	4,50	58,9	56,6	46,9	59,0
o 20.3_A	ontvanger woning 20 gevel 3	1,50	56,5	54,2	44,5	56,6
o 20.3_B	ontvanger woning 20 gevel 3	4,50	55,5	53,2	43,5	55,6
o 20.4_A	ontvanger woning 20 gevel 4	1,50	31,1	28,5	19,5	31,2
o 20.4_B	ontvanger woning 20 gevel 4	4,50	31,4	28,7	20,8	31,7
o 21.1_A	ontvanger woning 21 gevel 1	1,50	54,9	52,6	42,9	55,0
o 21.1_B	ontvanger woning 21 gevel 1	4,50	55,3	53,0	43,2	55,4
o 21.2_A	ontvanger woning 21 gevel 2	1,50	38,1	35,8	26,1	38,2
o 21.2_B	ontvanger woning 21 gevel 2	4,50	36,7	34,2	24,8	36,8
o 21.3_A	ontvanger woning 21 gevel 3	1,50	35,6	33,2	23,5	35,6
o 21.3_B	ontvanger woning 21 gevel 3	4,50	34,5	32,0	22,2	34,5
o 21.4_A	ontvanger woning 21 gevel 4	1,50	50,2	47,9	38,4	50,3
o 21.4_B	ontvanger woning 21 gevel 4	4,50	51,2	48,8	39,4	51,3
o 21.5_A	ontvanger woning 21 gevel 5	1,50	57,3	55,0	45,3	57,4
o 21.5_B	ontvanger woning 21 gevel 5	4,50	57,6	55,3	45,6	57,7
o 22.1_A	ontvanger woning 22 gevel 1	1,50	28,0	25,4	15,5	27,9
o 22.1_B	ontvanger woning 22 gevel 1	4,50	29,3	26,8	16,9	29,3
o 22.2_A	ontvanger woning 22 gevel 2	1,50	32,7	30,1	20,4	32,6
o 22.3_A	ontvanger woning 22 gevel 3	1,50	32,1	29,6	19,8	32,1
o 22.4_A	ontvanger woning 22 gevel 4	1,50	32,4	29,8	20,1	32,3
o 22.5_A	ontvanger woning 22 gevel 5	1,50	29,4	26,8	17,0	29,3
o 22.5_B	ontvanger woning 22 gevel 5	4,50	32,2	29,7	19,9	32,1
o 23.1_A	ontvanger woning 23 gevel 1	1,50	33,5	31,1	21,4	33,5
o 23.1_B	ontvanger woning 23 gevel 1	4,50	34,9	32,5	22,8	35,0
o 23.2_A	ontvanger woning 23 gevel 2	1,50	37,3	35,0	25,3	37,4
o 23.2_B	ontvanger woning 23 gevel 2	4,50	38,2	35,8	26,1	38,2
o 23.3_A	ontvanger woning 23 gevel 3	1,50	19,9	17,2	7,6	19,8
o 23.3_B	ontvanger woning 23 gevel 3	4,50	21,2	18,6	8,8	21,1
o 24.1_A	ontvanger woning 24 gevel 1	1,50	36,1	33,7	24,0	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: M167453 wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Prins Bernhardstraat 50 km  
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden			
o 24.1_B	ontvanger woning 24 gevel 1	4,50	37,6	35,1	25,4	37,6			
o 24.2_A	ontvanger woning 24 gevel 2	1,50	25,4	22,9	13,0	25,3			
o 24.2_B	ontvanger woning 24 gevel 2	4,50	27,4	24,9	15,0	27,3			
o 24.3_A	ontvanger woning 24 gevel 3	1,50	26,4	24,1	14,3	26,5			
o 24.3_B	ontvanger woning 24 gevel 3	4,50	27,7	25,3	15,6	27,8			
o 25.1_A	ontvanger woning 25 gevel 1	1,50	30,6	28,1	18,3	30,6			
o 25.1_B	ontvanger woning 25 gevel 1	4,50	32,8	30,3	20,5	32,8			
o 25.2_A	ontvanger woning 25 gevel 2	1,50	30,7	28,1	18,4	30,6			
o 25.2_B	ontvanger woning 25 gevel 2	4,50	33,4	30,9	21,2	33,4			
o 25.3_A	ontvanger woning 25 gevel 3	1,50	22,4	19,8	9,8	22,3			
o 25.3_B	ontvanger woning 25 gevel 3	4,50	25,2	22,5	12,5	25,1			
o 26.1_A	ontvanger woning 26 gevel 1	1,50	27,6	24,9	15,1	27,5			
o 26.1_B	ontvanger woning 26 gevel 1	4,50	29,2	26,6	16,8	29,1			
o 26.2_A	ontvanger woning 26 gevel 2	1,50	27,8	25,2	15,4	27,7			
o 26.2_B	ontvanger woning 26 gevel 2	4,50	29,2	26,6	16,8	29,1			
o 27.1_A	ontvanger woning 27 gevel 1	1,50	22,5	20,0	10,3	22,4			
o 27.1_B	ontvanger woning 27 gevel 1	4,50	23,8	21,2	11,4	23,7			
o 27.2_A	ontvanger woning 27 gevel 2	1,50	28,4	25,8	15,8	28,3			
o 27.2_B	ontvanger woning 27 gevel 2	4,50	30,4	27,8	17,9	30,3			
o 27.3_A	ontvanger woning 27 gevel 3	1,50	27,8	25,1	15,3	27,6			
o 27.3_B	ontvanger woning 27 gevel 3	4,50	29,1	26,4	16,6	28,9			
o 28.1_A	ontvanger woning 28 gevel 1	1,50	30,7	28,1	18,3	30,6			
o 28.1_B	ontvanger woning 28 gevel 1	4,50	33,1	30,6	20,9	33,1			
o 28.2_A	ontvanger woning 28 gevel 2	1,50	25,5	22,9	12,9	25,4			
o 28.2_B	ontvanger woning 28 gevel 2	4,50	27,0	24,4	14,4	26,9			
o 29.1_A	ontvanger woning 29 gevel 1	1,50	30,4	27,8	18,0	30,3			
o 29.1_B	ontvanger woning 29 gevel 1	4,50	32,6	30,1	20,4	32,6			
o 29.2_A	ontvanger woning 29 gevel 2	1,50	27,3	24,6	14,9	27,2			
o 29.2_B	ontvanger woning 29 gevel 2	4,50	29,1	26,4	16,7	29,0			
o 29.3_A	ontvanger woning 29 gevel 3	1,50	26,0	23,3	13,3	25,8			
o 29.3_B	ontvanger woning 29 gevel 3	4,50	27,4	24,8	14,8	27,3			
o 30.1_A	ontvanger woning 30 gevel 1	1,50	30,5	27,9	18,2	30,5			
o 30.1_B	ontvanger woning 30 gevel 1	4,50	33,2	30,7	21,0	33,2			
o 30.2_A	ontvanger woning 30 gevel 2	1,50	25,0	22,3	12,3	24,8			
o 30.2_B	ontvanger woning 30 gevel 2	4,50	26,7	24,1	14,0	26,6			
o 31.1_A	ontvanger woning 31 gevel 1	1,50	30,4	27,7	18,0	30,3			
o 31.1_B	ontvanger woning 31 gevel 1	4,50	32,6	30,0	20,3	32,5			
o 31.2_A	ontvanger woning 31 gevel 2	1,50	24,3	21,7	11,7	24,2			
o 31.2_B	ontvanger woning 31 gevel 2	4,50	26,5	23,9	13,8	26,4			
o 32.1_A	ontvanger woning 32 gevel 1	1,50	37,0	34,6	24,9	37,0			
o 32.1_B	ontvanger woning 32 gevel 1	4,50	38,3	35,9	26,1	38,3			
o 32.2_A	ontvanger woning 32 gevel 2	1,50	27,6	25,2	15,6	27,6			
o 32.2_B	ontvanger woning 32 gevel 2	4,50	27,5	25,1	15,4	27,6			
o 33.1_A	ontvanger woning 33 gevel 1	1,50	28,1	25,4	15,6	27,9			
o 33.1_B	ontvanger woning 33 gevel 1	4,50	29,7	27,0	17,2	29,6			
o 33.2_A	ontvanger woning 33 gevel 2	1,50	27,3	24,7	14,8	27,2			
o 33.2_B	ontvanger woning 33 gevel 2	4,50	28,7	26,1	16,2	28,6			
o 34.1_A	ontvanger woning 34 gevel 1	1,50	32,6	30,1	20,2	32,6			
o 34.2_A	ontvanger woning 34 gevel 2	1,50	32,3	29,6	19,9	32,2			
o 34.3_A	ontvanger woning 34 gevel 3	1,50	31,9	29,3	19,5	31,8			
o 34.4_A	ontvanger woning 34 gevel 4	1,50	31,7	29,1	19,3	31,6			
o 34.5_A	ontvanger woning 34 gevel 5	1,50	27,0	24,3	14,4	26,9			
o 34.5_B	ontvanger woning 34 gevel 5	4,50	28,5	25,9	16,0	28,4			
o 34.6_A	ontvanger woning 34 gevel 6	1,50	23,6	21,0	11,4	23,6			
o 35.1_A	ontvanger woning 35 gevel 1	1,50	32,0	29,4	19,6	31,9			
o 35.2_A	ontvanger woning 35 gevel 2	1,50	31,5	28,9	19,2	31,4			
o 35.3_A	ontvanger woning 35 gevel 3	1,50	32,8	30,2	20,5	32,7			
o 35.4_A	ontvanger woning 35 gevel 4	1,50	27,9	25,3	15,4	27,8			
o 35.4_B	ontvanger woning 35 gevel 4	4,50	29,0	26,4	16,6	28,9			

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M167453 wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Prins Bernhardstraat 50 km  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 36.1_A	ontvanger woning 36 gevel 1	1,50	28,4	25,8	15,9	28,3
o 36.1_B	ontvanger woning 36 gevel 1	4,50	30,3	27,7	17,8	30,2
o 36.2_A	ontvanger woning 36 gevel 2	1,50	26,0	23,3	13,6	25,9
o 36.3_A	ontvanger woning 36 gevel 3	1,50	24,4	21,8	12,0	24,3
o 36.4_A	ontvanger woning 36 gevel 4	1,50	27,1	24,5	14,6	27,0
o 36.5_A	ontvanger woning 36 gevel 5	1,50	23,7	21,0	11,3	23,6
o 36.6_A	ontvanger woning 36 gevel 6	1,50	25,1	22,4	12,6	25,0
o 36.6_B	ontvanger woning 36 gevel 6	4,50	27,4	24,7	14,9	27,3
o 37.1_A	ontvanger woning 37 gevel 1	1,50	28,2	25,6	15,7	28,1
o 37.1_B	ontvanger woning 37 gevel 1	4,50	30,0	27,4	17,6	29,9
o 37.2_A	ontvanger woning 37 gevel 2	1,50	26,1	23,5	13,7	26,0
o 37.3_A	ontvanger woning 37 gevel 3	1,50	22,4	19,8	10,0	22,3
o 37.4_A	ontvanger woning 37 gevel 4	1,50	26,0	23,4	13,7	25,9
o 37.5_A	ontvanger woning 37 gevel 5	1,50	24,4	21,7	12,0	24,3
o 37.6_A	ontvanger woning 37 gevel 6	1,50	25,1	22,4	12,6	25,0
o 37.6_B	ontvanger woning 37 gevel 6	4,50	27,3	24,6	14,8	27,2
o 38.1_A	ontvanger woning 38 gevel 1	1,50	27,7	25,0	15,1	27,5
o 38.1_B	ontvanger woning 38 gevel 1	4,50	29,8	27,1	17,2	29,6
o 38.2_A	ontvanger woning 38 gevel 2	1,50	25,6	23,0	13,2	25,5
o 38.3_A	ontvanger woning 38 gevel 3	1,50	23,8	21,2	11,3	23,7
o 38.4_A	ontvanger woning 38 gevel 4	1,50	26,6	24,0	14,2	26,5
o 38.5_A	ontvanger woning 38 gevel 5	1,50	23,7	21,0	11,3	23,6
o 38.6_A	ontvanger woning 38 gevel 6	1,50	27,3	24,6	14,7	27,2
o 38.6_B	ontvanger woning 38 gevel 6	4,50	28,0	25,4	15,5	27,9
o 39.1_A	ontvanger woning 39 gevel 1	1,50	22,1	19,6	9,9	22,1
o 39.1_B	ontvanger woning 39 gevel 1	4,50	23,5	20,9	11,2	23,4
o 39.2_A	ontvanger woning 39 gevel 2	1,50	27,1	24,5	14,6	27,0
o 39.2_B	ontvanger woning 39 gevel 2	4,50	28,3	25,7	15,8	28,2
o 40.1_A	ontvanger woning 40 gevel 1	1,50	22,6	20,1	10,5	22,6
o 40.1_B	ontvanger woning 40 gevel 1	4,50	24,0	21,4	11,7	23,9
o 40.2_A	ontvanger woning 40 gevel 2	1,50	26,2	23,6	13,7	26,1
o 40.2_B	ontvanger woning 40 gevel 2	4,50	27,2	24,6	14,7	27,1
o 41.1_A	ontvanger woning 41 gevel 1	1,50	20,4	17,9	8,1	20,4
o 41.1_B	ontvanger woning 41 gevel 1	4,50	21,6	18,9	9,1	21,5
o 41.2_A	ontvanger woning 41 gevel 2	1,50	26,7	24,1	14,2	26,6
o 41.2_B	ontvanger woning 41 gevel 2	4,50	27,6	25,0	15,1	27,5
o 42.1_A	ontvanger woning 42 gevel 1	1,50	21,3	18,7	9,2	21,3
o 42.1_B	ontvanger woning 42 gevel 1	4,50	22,8	20,2	10,6	22,8
o 42.2_A	ontvanger woning 42 gevel 2	1,50	26,0	23,4	13,5	25,9
o 42.2_B	ontvanger woning 42 gevel 2	4,50	27,1	24,5	14,7	27,0
o 42.3_A	ontvanger woning 42 gevel 3	1,50	23,0	20,3	10,4	22,8
o 42.3_B	ontvanger woning 42 gevel 3	4,50	24,3	21,6	11,7	24,1
o 43.1_A	ontvanger woning 43 gevel 1	1,50	21,4	18,9	9,3	21,4
o 43.1_B	ontvanger woning 43 gevel 1	4,50	22,8	20,2	10,6	22,8
o 43.2_A	ontvanger woning 43 gevel 2	1,50	26,4	23,7	13,8	26,2
o 43.2_B	ontvanger woning 43 gevel 2	4,50	27,6	24,9	15,1	27,4
o 50.1_A	loftwoningen	5,50	27,8	25,2	15,4	27,7
o 50.2_A	loftwoningen	5,50	28,2	25,5	17,0	28,4
o 50.3_A	loftwoningen	5,50	30,8	28,0	20,9	31,3
o 50.4_A	loftwoningen	5,50	34,0	31,4	23,3	34,3
o 50.5_A	loftwoningen	5,50	35,7	33,3	24,3	35,9
o 50.6_A	loftwoningen	5,50	34,7	32,3	23,0	34,8
o 50.7_A	loftwoningen	5,50	35,9	33,4	25,1	36,2
o 51.1_A	appartementen	5,50	33,1	30,6	20,9	33,1
o 51.2_A	appartementen	5,50	33,9	31,4	21,8	33,9
o 51.3_A	appartementen	5,50	33,7	31,3	21,7	33,8
o 51.4_A	appartementen	5,50	34,6	32,2	22,6	34,7
o 51.5_A	appartementen	5,50	35,3	32,9	23,2	35,4
o 51.6_A	appartementen	5,50	36,5	34,0	24,9	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M167453 wegverkeer  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Prins Bernhardstraat 50 km  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 51.7_A	appartementen	5,50	34,5	31,9	22,3	34,4
o 52_A	bestaande woning	1,50	25,6	22,9	13,1	25,5
o 52_B	bestaande woning	4,50	26,5	23,9	14,2	26,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M167453 wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: nieuwe wegen 30 km  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 01.1_A	ontvanger	woning 01 gevel 1	1,50	-1,8	-10,3	-18,5	-3,7
o 01.1_B	ontvanger	woning 01 gevel 1	4,50	-3,8	-12,5	-20,9	-5,7
o 01.2_A	ontvanger	woning 01 gevel 2	1,50	-1,4	-9,9	-18,1	-3,3
o 01.3_A	ontvanger	woning 01 gevel 3	1,50	3,6	-5,0	-13,2	1,7
o 01.4_A	ontvanger	woning 01 gevel 4	1,50	-1,3	-9,9	-18,0	-3,2
o 01.5_A	ontvanger	woning 01 gevel 5	1,50	3,5	-5,2	-13,4	1,5
o 01.6_A	ontvanger	woning 01 gevel 6	1,50	4,0	-4,7	-12,8	2,0
o 01.6_B	ontvanger	woning 01 gevel 6	4,50	5,1	-3,6	-11,9	3,1
o 02.1_A	ontvanger	woning 02 gevel 1	1,50	4,8	-3,9	-12,2	2,8
o 02.1_B	ontvanger	woning 02 gevel 1	4,50	5,8	-2,9	-11,2	3,8
o 02.2_A	ontvanger	woning 02 gevel 2	1,50	5,0	-3,6	-11,9	3,1
o 02.3_A	ontvanger	woning 02 gevel 3	1,50	-0,8	-9,3	-17,5	-2,7
o 02.4_A	ontvanger	woning 02 gevel 4	1,50	5,7	-2,9	-11,2	3,8
o 02.5_A	ontvanger	woning 02 gevel 5	1,50	-0,6	-9,3	-17,6	-2,5
o 02.6_A	ontvanger	woning 02 gevel 6	1,50	1,3	-7,4	-15,6	-0,7
o 02.6_B	ontvanger	woning 02 gevel 6	4,50	-1,0	-9,7	-18,1	-3,0
o 03.1_A	ontvanger	woning 03 gevel 1	1,50	-1,6	-10,2	-18,3	-3,5
o 03.1_B	ontvanger	woning 03 gevel 1	4,50	-0,7	-9,4	-17,8	-2,7
o 03.2_A	ontvanger	woning 03 gevel 2	1,50	1,3	-7,2	-15,3	-0,6
o 03.3_A	ontvanger	woning 03 gevel 3	1,50	4,8	-3,9	-12,1	2,8
o 03.4_A	ontvanger	woning 03 gevel 4	1,50	3,0	-5,5	-13,6	1,1
o 03.5_A	ontvanger	woning 03 gevel 5	1,50	5,5	-3,3	-11,6	3,5
o 03.6_A	ontvanger	woning 03 gevel 6	1,50	4,7	-4,0	-12,3	2,7
o 03.6_B	ontvanger	woning 03 gevel 6	4,50	4,6	-4,2	-12,5	2,6
o 04.1_A	ontvanger	woning 04 gevel 1	1,50	5,0	-3,7	-12,0	3,1
o 04.1_B	ontvanger	woning 04 gevel 1	4,50	6,5	-2,2	-10,5	4,5
o 04.2_A	ontvanger	woning 04 gevel 2	1,50	1,7	-7,0	-15,2	-0,2
o 04.3_A	ontvanger	woning 04 gevel 3	1,50	-2,7	-11,3	-19,4	-4,6
o 04.4_A	ontvanger	woning 04 gevel 4	1,50	0,0	-8,6	-16,8	-1,9
o 04.5_A	ontvanger	woning 04 gevel 5	1,50	-2,2	-10,7	-18,9	-4,1
o 04.6_A	ontvanger	woning 04 gevel 6	1,50	3,3	-5,3	-13,6	1,4
o 04.6_B	ontvanger	woning 04 gevel 6	4,50	3,5	-5,2	-13,4	1,6
o 05.1_A	ontvanger	woning 05 gevel 1	1,50	4,1	-4,7	-13,1	2,1
o 05.1_B	ontvanger	woning 05 gevel 1	4,50	5,0	-3,8	-12,1	3,0
o 05.2_A	ontvanger	woning 05 gevel 2	1,50	2,7	-5,9	-14,0	0,8
o 05.3_A	ontvanger	woning 05 gevel 3	1,50	3,2	-5,3	-13,5	1,3
o 05.4_A	ontvanger	woning 05 gevel 4	1,50	--	--	--	--
o 05.5_A	ontvanger	woning 05 gevel 5	1,50	0,7	-7,7	-15,7	-1,1
o 05.6_A	ontvanger	woning 05 gevel 6	1,50	1,0	-7,3	-15,1	-0,8
o 05.6_B	ontvanger	woning 05 gevel 6	4,50	2,7	-5,9	-14,2	0,8
o 06.1_A	ontvanger	woning 06 gevel 1	1,50	1,7	-6,9	-14,9	-0,2
o 06.1_B	ontvanger	woning 06 gevel 1	4,50	1,5	-7,1	-15,3	-0,4
o 06.2_A	ontvanger	woning 06 gevel 2	1,50	1,6	-6,9	-15,0	-0,3
o 06.3_A	ontvanger	woning 06 gevel 3	1,50	3,4	-5,1	-13,3	1,5
o 06.4_A	ontvanger	woning 06 gevel 4	1,50	3,5	-5,2	-13,3	1,5
o 06.5_A	ontvanger	woning 06 gevel 5	1,50	1,9	-6,7	-14,8	0,0
o 06.6_A	ontvanger	woning 06 gevel 6	1,50	3,8	-4,8	-13,0	1,9
o 07.1_A	ontvanger	woning 07 gevel 1	1,50	3,5	-5,2	-13,4	1,5
o 07.1_B	ontvanger	woning 07 gevel 1	4,50	5,6	-3,1	-11,3	3,6
o 07.2_A	ontvanger	woning 07 gevel 2	1,50	4,5	-4,0	-12,2	2,6
o 07.3_A	ontvanger	woning 07 gevel 3	1,50	3,5	-5,0	-13,1	1,6
o 07.4_A	ontvanger	woning 07 gevel 4	1,50	4,6	-3,9	-11,9	2,7
o 07.5_A	ontvanger	woning 07 gevel 5	1,50	3,9	-4,7	-12,9	2,0
o 07.5_B	ontvanger	woning 07 gevel 5	4,50	6,1	-2,5	-10,8	4,2
o 08.1_A	ontvanger	woning 08 gevel 1	1,50	1,6	-6,9	-15,0	-0,3
o 08.1_B	ontvanger	woning 08 gevel 1	4,50	1,2	-7,5	-15,6	-0,7
o 08.2_A	ontvanger	woning 08 gevel 2	1,50	4,6	-4,0	-12,2	2,7
o 08.3_A	ontvanger	woning 08 gevel 3	1,50	2,3	-6,2	-14,3	0,4
o 08.4_A	ontvanger	woning 08 gevel 4	1,50	4,3	-4,3	-12,5	2,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M167453 wegverkeer  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: nieuwe wegen 30 km  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 08.5_A	ontvanger	woning 08 gevel 5	1,50	2,6	-6,0	-14,1	0,7
o 08.5_B	ontvanger	woning 08 gevel 5	4,50	3,4	-5,3	-13,4	1,4
o 09.1_A	ontvanger	woning 09 gevel 1	1,50	3,5	-5,2	-13,4	1,5
o 09.2_A	ontvanger	woning 09 gevel 2	1,50	-1,4	-9,9	-18,0	-3,3
o 09.3_A	ontvanger	woning 09 gevel 3	1,50	2,8	-5,8	-13,9	0,9
o 09.4_A	ontvanger	woning 09 gevel 4	1,50	0,2	-8,4	-16,5	-1,7
o 09.5_A	ontvanger	woning 09 gevel 5	1,50	-0,7	-9,2	-17,4	-2,6
o 09.5_B	ontvanger	woning 09 gevel 5	4,50	-2,0	-10,7	-19,1	-3,9
o 10.1_A	ontvanger	woning 10 gevel 1	1,50	0,8	-7,8	-15,9	-1,1
o 10.1_B	ontvanger	woning 10 gevel 1	4,50	-4,6	-13,3	-21,7	-6,5
o 10.2_A	ontvanger	woning 10 gevel 2	1,50	4,6	-4,0	-12,3	2,7
o 10.3_A	ontvanger	woning 10 gevel 3	1,50	4,3	-4,4	-12,6	2,3
o 10.4_A	ontvanger	woning 10 gevel 4	1,50	5,4	-3,2	-11,3	3,5
o 10.5_A	ontvanger	woning 10 gevel 5	1,50	2,5	-6,1	-14,3	0,6
o 11.1_A	ontvanger	woning 11 gevel 1	1,50	2,9	-5,7	-13,9	1,0
o 11.1_B	ontvanger	woning 11 gevel 1	4,50	4,3	-4,3	-12,5	2,4
o 11.2_A	ontvanger	woning 11 gevel 2	1,50	-1,8	-10,3	-18,4	-3,7
o 11.3_A	ontvanger	woning 11 gevel 3	1,50	-4,5	-13,0	-21,1	-6,4
o 11.4_A	ontvanger	woning 11 gevel 4	1,50	-2,5	-11,0	-19,1	-4,4
o 11.5_A	ontvanger	woning 11 gevel 5	1,50	-3,6	-12,2	-20,3	-5,5
o 11.6_A	ontvanger	woning 11 gevel 6	1,50	--	--	--	--
o 11.6_B	ontvanger	woning 11 gevel 6	4,50	--	--	--	--
o 12.1_A	ontvanger	woning 12 gevel 1	1,50	2,9	-5,8	-13,9	0,9
o 12.1_B	ontvanger	woning 12 gevel 1	4,50	3,8	-4,9	-13,2	1,8
o 12.2_A	ontvanger	woning 12 gevel 2	1,50	-1,2	-9,7	-17,9	-3,1
o 12.2_B	ontvanger	woning 12 gevel 2	4,50	-1,0	-9,7	-18,1	-3,0
o 12.3_A	ontvanger	woning 12 gevel 3	1,50	-6,7	-15,3	-23,5	-8,6
o 12.3_B	ontvanger	woning 12 gevel 3	4,50	-6,0	-14,8	-23,2	-8,0
o 12.4_A	ontvanger	woning 12 gevel 4	1,50	1,9	-6,8	-15,1	0,0
o 12.4_B	ontvanger	woning 12 gevel 4	4,50	3,3	-5,4	-13,7	1,4
o 13.1_A	ontvanger	woning 13 gevel 1	1,50	0,1	-8,5	-16,7	-1,8
o 13.1_B	ontvanger	woning 13 gevel 1	4,50	1,1	-7,6	-15,8	-0,8
o 13.2_A	ontvanger	woning 13 gevel 2	1,50	-8,1	-16,6	-24,8	-10,0
o 13.2_B	ontvanger	woning 13 gevel 2	4,50	-7,6	-16,3	-24,6	-9,6
o 13.3_A	ontvanger	woning 13 gevel 3	1,50	-2,4	-10,9	-19,0	-4,3
o 13.3_B	ontvanger	woning 13 gevel 3	4,50	-1,6	-10,3	-18,6	-3,6
o 13.4_A	ontvanger	woning 13 gevel 4	1,50	0,6	-8,0	-16,1	-1,3
o 13.4_B	ontvanger	woning 13 gevel 4	4,50	1,5	-7,2	-15,4	-0,4
o 14.1_A	ontvanger	woning 14 gevel 1	1,50	3,1	-5,5	-13,8	1,2
o 14.1_B	ontvanger	woning 14 gevel 1	4,50	4,1	-4,6	-12,9	2,1
o 14.2_A	ontvanger	woning 14 gevel 2	1,50	1,0	-7,7	-15,9	-1,0
o 14.2_B	ontvanger	woning 14 gevel 2	4,50	0,7	-8,1	-16,5	-1,3
o 14.3_A	ontvanger	woning 14 gevel 3	1,50	-3,0	-11,6	-19,8	-5,0
o 14.3_B	ontvanger	woning 14 gevel 3	4,50	-2,4	-11,1	-19,5	-4,4
o 14.4_A	ontvanger	woning 14 gevel 4	1,50	0,4	-8,2	-16,4	-1,5
o 14.4_B	ontvanger	woning 14 gevel 4	4,50	1,5	-7,2	-15,5	-0,5
o 15.1_A	ontvanger	woning 15 gevel 1	1,50	4,2	-4,5	-12,8	2,3
o 15.1_B	ontvanger	woning 15 gevel 1	4,50	6,8	-1,9	-10,2	4,9
o 15.2_A	ontvanger	woning 15 gevel 2	1,50	3,7	-4,9	-13,3	1,8
o 15.2_B	ontvanger	woning 15 gevel 2	4,50	5,7	-3,0	-11,2	3,8
o 15.3_A	ontvanger	woning 15 gevel 3	1,50	-7,2	-15,8	-24,0	-9,1
o 15.3_B	ontvanger	woning 15 gevel 3	4,50	-6,6	-15,3	-23,7	-8,6
o 15.4_A	ontvanger	woning 15 gevel 4	1,50	-1,8	-10,4	-18,6	-3,7
o 15.4_B	ontvanger	woning 15 gevel 4	4,50	0,8	-7,9	-16,1	-1,1
o 16.1_A	ontvanger	woning 16 gevel 1	1,50	5,1	-3,6	-11,9	3,1
o 16.1_B	ontvanger	woning 16 gevel 1	4,50	6,4	-2,3	-10,5	4,5
o 16.2_A	ontvanger	woning 16 gevel 2	1,50	2,4	-6,3	-14,6	0,5
o 16.2_B	ontvanger	woning 16 gevel 2	4,50	2,8	-6,0	-14,4	0,8
o 16.3_A	ontvanger	woning 16 gevel 3	1,50	-8,2	-16,9	-25,1	-10,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M167453 wegverkeer  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: nieuwe wegen 30 km  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 16.3_B	ontvanger	woning 16 gevel 3	4,50	-7,5	-16,3	-24,8	-9,5
o 16.4_A	ontvanger	woning 16 gevel 4	1,50	-1,7	-10,2	-18,3	-3,6
o 16.4_B	ontvanger	woning 16 gevel 4	4,50	-0,8	-9,5	-17,8	-2,7
o 17.1_A	ontvanger	woning 17 gevel 1	1,50	2,3	-6,2	-14,3	0,4
o 17.1_B	ontvanger	woning 17 gevel 1	4,50	3,0	-5,7	-13,9	1,0
o 17.2_A	ontvanger	woning 17 gevel 2	1,50	-0,5	-9,0	-17,1	-2,4
o 17.3_A	ontvanger	woning 17 gevel 3	1,50	0,7	-7,8	-15,8	-1,2
o 17.4_A	ontvanger	woning 17 gevel 4	1,50	-1,9	-10,4	-18,4	-3,8
o 17.5_A	ontvanger	woning 17 gevel 5	1,50	-1,1	-9,6	-17,8	-3,0
o 17.6_A	ontvanger	woning 17 gevel 6	1,50	4,4	-4,2	-12,3	2,5
o 17.6_B	ontvanger	woning 17 gevel 6	4,50	6,2	-2,4	-10,4	4,3
o 18.1_A	ontvanger	woning 18 gevel 1	1,50	4,3	-4,4	-12,7	2,3
o 18.1_B	ontvanger	woning 18 gevel 1	4,50	6,0	-2,6	-10,6	4,1
o 18.2_A	ontvanger	woning 18 gevel 2	1,50	-3,5	-12,0	-20,0	-5,4
o 18.3_A	ontvanger	woning 18 gevel 3	1,50	-3,4	-11,9	-19,9	-5,3
o 18.4_A	ontvanger	woning 18 gevel 4	1,50	-4,0	-12,5	-20,5	-5,8
o 18.5_A	ontvanger	woning 18 gevel 5	1,50	-1,0	-9,6	-17,8	-3,0
o 18.6_A	ontvanger	woning 18 gevel 6	1,50	3,1	-5,5	-13,7	1,2
o 18.6_B	ontvanger	woning 18 gevel 6	4,50	5,0	-3,6	-11,8	3,1
o 19.1_A	ontvanger	woning 19 gevel 1	1,50	1,9	-6,7	-14,8	0,0
o 19.1_B	ontvanger	woning 19 gevel 1	4,50	3,0	-5,7	-13,8	1,1
o 19.2_A	ontvanger	woning 19 gevel 2	1,50	0,3	-8,3	-16,6	-1,6
o 19.2_B	ontvanger	woning 19 gevel 2	4,50	1,3	-7,4	-15,7	-0,6
o 19.3_A	ontvanger	woning 19 gevel 3	1,50	-5,1	-13,6	-21,8	-7,0
o 19.3_B	ontvanger	woning 19 gevel 3	4,50	-4,6	-13,3	-21,7	-6,6
o 19.4_A	ontvanger	woning 19 gevel 4	1,50	-3,0	-11,6	-19,7	-4,9
o 19.4_B	ontvanger	woning 19 gevel 4	4,50	-2,1	-10,8	-19,1	-4,1
o 20.1_A	ontvanger	woning 20 gevel 1	1,50	0,4	-8,2	-16,4	-1,6
o 20.1_B	ontvanger	woning 20 gevel 1	4,50	2,5	-6,2	-14,2	0,6
o 20.2_A	ontvanger	woning 20 gevel 2	1,50	-3,9	-12,5	-20,8	-5,9
o 20.2_B	ontvanger	woning 20 gevel 2	4,50	-3,4	-12,2	-20,5	-5,4
o 20.3_A	ontvanger	woning 20 gevel 3	1,50	-2,1	-10,7	-18,8	-4,0
o 20.3_B	ontvanger	woning 20 gevel 3	4,50	-1,2	-9,8	-18,0	-3,1
o 20.4_A	ontvanger	woning 20 gevel 4	1,50	2,1	-6,5	-14,6	0,2
o 20.4_B	ontvanger	woning 20 gevel 4	4,50	3,1	-5,5	-13,7	1,2
o 21.1_A	ontvanger	woning 21 gevel 1	1,50	-3,0	-11,6	-19,7	-4,9
o 21.1_B	ontvanger	woning 21 gevel 1	4,50	-1,4	-10,0	-18,2	-3,3
o 21.2_A	ontvanger	woning 21 gevel 2	1,50	3,4	-5,2	-13,3	1,5
o 21.2_B	ontvanger	woning 21 gevel 2	4,50	4,5	-4,2	-12,3	2,5
o 21.3_A	ontvanger	woning 21 gevel 3	1,50	3,5	-5,1	-13,2	1,6
o 21.3_B	ontvanger	woning 21 gevel 3	4,50	4,5	-4,1	-12,3	2,6
o 21.4_A	ontvanger	woning 21 gevel 4	1,50	2,0	-6,5	-14,7	0,1
o 21.4_B	ontvanger	woning 21 gevel 4	4,50	3,1	-5,5	-13,7	1,2
o 21.5_A	ontvanger	woning 21 gevel 5	1,50	-6,8	-15,4	-23,7	-8,7
o 21.5_B	ontvanger	woning 21 gevel 5	4,50	-6,3	-15,0	-23,4	-8,2
o 22.1_A	ontvanger	woning 22 gevel 1	1,50	5,7	-2,9	-11,1	3,8
o 22.1_B	ontvanger	woning 22 gevel 1	4,50	7,4	-1,3	-9,5	5,5
o 22.2_A	ontvanger	woning 22 gevel 2	1,50	3,4	-5,2	-13,3	1,5
o 22.3_A	ontvanger	woning 22 gevel 3	1,50	-1,9	-10,6	-18,9	-3,8
o 22.4_A	ontvanger	woning 22 gevel 4	1,50	2,6	-6,0	-14,3	0,7
o 22.5_A	ontvanger	woning 22 gevel 5	1,50	5,5	-3,1	-11,4	3,6
o 22.5_B	ontvanger	woning 22 gevel 5	4,50	7,0	-1,7	-10,0	5,1
o 23.1_A	ontvanger	woning 23 gevel 1	1,50	13,8	5,6	-1,8	12,1
o 23.1_B	ontvanger	woning 23 gevel 1	4,50	13,6	5,4	-1,9	11,9
o 23.2_A	ontvanger	woning 23 gevel 2	1,50	2,0	-6,6	-14,7	0,1
o 23.2_B	ontvanger	woning 23 gevel 2	4,50	-1,5	-10,2	-18,5	-3,5
o 23.3_A	ontvanger	woning 23 gevel 3	1,50	18,7	10,6	3,2	17,0
o 23.3_B	ontvanger	woning 23 gevel 3	4,50	19,9	11,7	4,3	18,2
o 24.1_A	ontvanger	woning 24 gevel 1	1,50	4,5	-4,0	-12,1	2,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M167453 wegverkeer  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: nieuwe wegen 30 km  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 24.1_B	ontvanger	woning 24 gevel 1	4,50	2,6	-6,0	-14,3	0,7
o 24.2_A	ontvanger	woning 24 gevel 2	1,50	13,8	5,7	-1,6	12,1
o 24.2_B	ontvanger	woning 24 gevel 2	4,50	15,3	7,1	-0,2	13,5
o 24.3_A	ontvanger	woning 24 gevel 3	1,50	17,5	9,3	2,0	15,8
o 24.3_B	ontvanger	woning 24 gevel 3	4,50	18,7	10,5	3,2	17,0
o 25.1_A	ontvanger	woning 25 gevel 1	1,50	2,8	-5,7	-13,8	0,9
o 25.1_B	ontvanger	woning 25 gevel 1	4,50	0,1	-8,5	-16,8	-1,8
o 25.2_A	ontvanger	woning 25 gevel 2	1,50	5,6	-2,9	-11,0	3,7
o 25.2_B	ontvanger	woning 25 gevel 2	4,50	3,0	-5,7	-13,9	1,0
o 25.3_A	ontvanger	woning 25 gevel 3	1,50	16,6	8,4	1,1	14,8
o 25.3_B	ontvanger	woning 25 gevel 3	4,50	18,1	10,0	2,6	16,4
o 26.1_A	ontvanger	woning 26 gevel 1	1,50	9,7	1,0	-7,2	7,7
o 26.1_B	ontvanger	woning 26 gevel 1	4,50	12,1	3,5	-4,8	10,2
o 26.2_A	ontvanger	woning 26 gevel 2	1,50	15,9	7,9	0,7	14,2
o 26.2_B	ontvanger	woning 26 gevel 2	4,50	17,4	9,3	2,0	15,7
o 27.1_A	ontvanger	woning 27 gevel 1	1,50	13,2	5,2	-2,0	11,6
o 27.1_B	ontvanger	woning 27 gevel 1	4,50	15,3	7,2	-0,1	13,6
o 27.2_A	ontvanger	woning 27 gevel 2	1,50	1,8	-6,8	-14,9	-0,1
o 27.2_B	ontvanger	woning 27 gevel 2	4,50	0,8	-7,9	-16,2	-1,1
o 27.3_A	ontvanger	woning 27 gevel 3	1,50	14,1	6,1	-1,1	12,5
o 27.3_B	ontvanger	woning 27 gevel 3	4,50	15,7	7,6	0,3	14,0
o 28.1_A	ontvanger	woning 28 gevel 1	1,50	2,5	-6,1	-14,4	0,6
o 28.1_B	ontvanger	woning 28 gevel 1	4,50	0,3	-8,5	-16,8	-1,7
o 28.2_A	ontvanger	woning 28 gevel 2	1,50	17,5	9,5	2,3	15,9
o 28.2_B	ontvanger	woning 28 gevel 2	4,50	19,4	11,3	4,0	17,7
o 29.1_A	ontvanger	woning 29 gevel 1	1,50	2,8	-5,8	-14,0	0,9
o 29.1_B	ontvanger	woning 29 gevel 1	4,50	0,5	-8,3	-16,6	-1,5
o 29.2_A	ontvanger	woning 29 gevel 2	1,50	5,8	-2,7	-10,8	4,0
o 29.2_B	ontvanger	woning 29 gevel 2	4,50	7,6	-1,1	-9,4	5,6
o 29.3_A	ontvanger	woning 29 gevel 3	1,50	18,3	10,3	3,1	16,6
o 29.3_B	ontvanger	woning 29 gevel 3	4,50	20,3	12,2	4,9	18,6
o 30.1_A	ontvanger	woning 30 gevel 1	1,50	2,1	-6,5	-14,6	0,2
o 30.1_B	ontvanger	woning 30 gevel 1	4,50	-0,4	-9,1	-17,4	-2,3
o 30.2_A	ontvanger	woning 30 gevel 2	1,50	17,1	9,0	1,8	15,4
o 30.2_B	ontvanger	woning 30 gevel 2	4,50	18,9	10,8	3,5	17,2
o 31.1_A	ontvanger	woning 31 gevel 1	1,50	3,6	-5,0	-13,1	1,7
o 31.1_B	ontvanger	woning 31 gevel 1	4,50	1,3	-7,4	-15,7	-0,7
o 31.2_A	ontvanger	woning 31 gevel 2	1,50	15,9	7,8	0,6	14,3
o 31.2_B	ontvanger	woning 31 gevel 2	4,50	17,7	9,5	2,2	16,0
o 32.1_A	ontvanger	woning 32 gevel 1	1,50	3,3	-5,3	-13,4	1,4
o 32.1_B	ontvanger	woning 32 gevel 1	4,50	0,5	-8,2	-16,4	-1,5
o 32.2_A	ontvanger	woning 32 gevel 2	1,50	18,2	10,1	2,8	16,5
o 32.2_B	ontvanger	woning 32 gevel 2	4,50	19,4	11,2	3,9	17,7
o 33.1_A	ontvanger	woning 33 gevel 1	1,50	8,8	0,3	-7,9	6,9
o 33.1_B	ontvanger	woning 33 gevel 1	4,50	11,5	2,8	-5,4	9,5
o 33.2_A	ontvanger	woning 33 gevel 2	1,50	18,5	10,5	3,3	16,9
o 33.2_B	ontvanger	woning 33 gevel 2	4,50	20,1	12,0	4,7	18,4
o 34.1_A	ontvanger	woning 34 gevel 1	1,50	5,4	-3,1	-11,2	3,5
o 34.2_A	ontvanger	woning 34 gevel 2	1,50	4,7	-3,8	-11,8	2,9
o 34.3_A	ontvanger	woning 34 gevel 3	1,50	-0,2	-8,7	-16,7	-2,1
o 34.4_A	ontvanger	woning 34 gevel 4	1,50	4,0	-4,6	-12,6	2,1
o 34.5_A	ontvanger	woning 34 gevel 5	1,50	4,2	-4,4	-12,7	2,3
o 34.5_B	ontvanger	woning 34 gevel 5	4,50	6,7	-2,0	-10,2	4,7
o 34.6_A	ontvanger	woning 34 gevel 6	1,50	3,2	-5,4	-13,6	1,3
o 35.1_A	ontvanger	woning 35 gevel 1	1,50	0,6	-8,0	-16,0	-1,3
o 35.2_A	ontvanger	woning 35 gevel 2	1,50	5,3	-3,3	-11,5	3,4
o 35.3_A	ontvanger	woning 35 gevel 3	1,50	1,7	-6,9	-15,0	-0,2
o 35.4_A	ontvanger	woning 35 gevel 4	1,50	5,0	-3,6	-11,8	3,0
o 35.4_B	ontvanger	woning 35 gevel 4	4,50	7,1	-1,6	-9,7	5,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M167453 wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: nieuwe wegen 30 km  
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
o 36.1_A	ontvanger woning 36 gevel 1	1,50	14,1	5,9	-1,7	12,3		
o 36.1_B	ontvanger woning 36 gevel 1	4,50	16,4	8,0	0,3	14,6		
o 36.2_A	ontvanger woning 36 gevel 2	1,50	7,2	-1,4	-9,7	5,3		
o 36.3_A	ontvanger woning 36 gevel 3	1,50	5,6	-3,0	-11,0	3,7		
o 36.4_A	ontvanger woning 36 gevel 4	1,50	8,3	-0,4	-8,7	6,3		
o 36.5_A	ontvanger woning 36 gevel 5	1,50	18,4	10,5	3,3	16,8		
o 36.6_A	ontvanger woning 36 gevel 6	1,50	29,8	21,7	14,4	28,1		
o 36.6_B	ontvanger woning 36 gevel 6	4,50	31,5	23,4	16,1	29,8		
o 37.1_A	ontvanger woning 37 gevel 1	1,50	5,2	-3,5	-11,9	3,3		
o 37.1_B	ontvanger woning 37 gevel 1	4,50	8,1	-0,6	-9,0	6,2		
o 37.2_A	ontvanger woning 37 gevel 2	1,50	7,0	-1,7	-10,0	5,0		
o 37.3_A	ontvanger woning 37 gevel 3	1,50	6,1	-2,5	-10,7	4,2		
o 37.4_A	ontvanger woning 37 gevel 4	1,50	3,4	-5,2	-13,4	1,5		
o 37.5_A	ontvanger woning 37 gevel 5	1,50	11,6	3,4	-4,0	9,9		
o 37.6_A	ontvanger woning 37 gevel 6	1,50	9,0	0,4	-7,9	7,1		
o 37.6_B	ontvanger woning 37 gevel 6	4,50	12,3	3,6	-4,5	10,4		
o 38.1_A	ontvanger woning 38 gevel 1	1,50	9,7	1,0	-7,3	7,8		
o 38.1_B	ontvanger woning 38 gevel 1	4,50	12,6	3,9	-4,4	10,7		
o 38.2_A	ontvanger woning 38 gevel 2	1,50	4,1	-4,5	-12,7	2,2		
o 38.3_A	ontvanger woning 38 gevel 3	1,50	4,8	-3,8	-11,9	2,9		
o 38.4_A	ontvanger woning 38 gevel 4	1,50	4,6	-4,0	-12,2	2,6		
o 38.5_A	ontvanger woning 38 gevel 5	1,50	13,0	5,0	-2,2	11,4		
o 38.6_A	ontvanger woning 38 gevel 6	1,50	16,8	8,7	1,4	15,1		
o 38.6_B	ontvanger woning 38 gevel 6	4,50	19,7	11,4	3,9	17,9		
o 39.1_A	ontvanger woning 39 gevel 1	1,50	23,1	15,1	7,8	21,4		
o 39.1_B	ontvanger woning 39 gevel 1	4,50	24,8	16,7	9,4	23,1		
o 39.2_A	ontvanger woning 39 gevel 2	1,50	7,9	-0,4	-8,1	6,1		
o 39.2_B	ontvanger woning 39 gevel 2	4,50	9,3	0,9	-6,9	7,5		
o 40.1_A	ontvanger woning 40 gevel 1	1,50	20,9	12,8	5,7	19,2		
o 40.1_B	ontvanger woning 40 gevel 1	4,50	22,8	14,7	7,5	21,1		
o 40.2_A	ontvanger woning 40 gevel 2	1,50	14,6	6,6	-0,7	13,0		
o 40.2_B	ontvanger woning 40 gevel 2	4,50	16,4	8,2	0,9	14,7		
o 41.1_A	ontvanger woning 41 gevel 1	1,50	26,0	18,0	10,8	24,4		
o 41.1_B	ontvanger woning 41 gevel 1	4,50	27,3	19,2	11,9	25,6		
o 41.2_A	ontvanger woning 41 gevel 2	1,50	18,6	10,6	3,4	16,9		
o 41.2_B	ontvanger woning 41 gevel 2	4,50	20,3	12,2	4,9	18,6		
o 42.1_A	ontvanger woning 42 gevel 1	1,50	31,5	23,4	16,2	29,9		
o 42.1_B	ontvanger woning 42 gevel 1	4,50	31,8	23,6	16,3	30,1		
o 42.2_A	ontvanger woning 42 gevel 2	1,50	19,9	11,8	4,6	18,2		
o 42.2_B	ontvanger woning 42 gevel 2	4,50	21,8	13,7	6,4	20,1		
o 42.3_A	ontvanger woning 42 gevel 3	1,50	34,2	26,1	18,9	32,5		
o 42.3_B	ontvanger woning 42 gevel 3	4,50	34,7	26,6	19,3	33,0		
o 43.1_A	ontvanger woning 43 gevel 1	1,50	28,5	20,5	13,2	26,9		
o 43.1_B	ontvanger woning 43 gevel 1	4,50	29,3	21,2	13,9	27,6		
o 43.2_A	ontvanger woning 43 gevel 2	1,50	19,4	11,3	4,1	17,7		
o 43.2_B	ontvanger woning 43 gevel 2	4,50	21,3	13,2	5,9	19,6		
o 50.1_A	loftwoningen	5,50	13,1	4,9	-2,5	11,4		
o 50.2_A	loftwoningen	5,50	12,0	3,8	-3,6	10,3		
o 50.3_A	loftwoningen	5,50	11,5	3,3	-4,1	9,8		
o 50.4_A	loftwoningen	5,50	11,0	2,8	-4,6	9,3		
o 50.5_A	loftwoningen	5,50	13,3	5,1	-2,2	11,6		
o 50.6_A	loftwoningen	5,50	11,3	3,1	-4,2	9,6		
o 50.7_A	loftwoningen	5,50	11,4	3,2	-4,1	9,7		
o 51.1_A	appartementen	5,50	12,6	4,4	-3,2	10,9		
o 51.2_A	appartementen	5,50	14,0	5,8	-1,7	12,2		
o 51.3_A	appartementen	5,50	11,8	3,5	-4,0	10,0		
o 51.4_A	appartementen	5,50	12,5	4,3	-3,2	10,7		
o 51.5_A	appartementen	5,50	5,9	-2,8	-11,0	3,9		
o 51.6_A	appartementen	5,50	4,9	-3,8	-12,0	2,9		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: M167453 wegverkeer  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: nieuwe wegen 30 km  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 51.7_A	appartementen	5,50	3,9	-4,8	-12,9	1,9
o 52_A	bestaande woning	1,50	42,3	34,1	26,9	40,6
o 52_B	bestaande woning	4,50	42,3	34,1	26,8	40,6

Rapport: Resultatentabel  
Model: M167453 wegverkeer  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden			
o 01.1_A	ontvanger woning 01 gevel 1	1,50	44,9	42,4	33,6	45,1			
o 01.1_B	ontvanger woning 01 gevel 1	4,50	48,0	45,5	36,6	48,2			
o 01.2_A	ontvanger woning 01 gevel 2	1,50	44,2	41,7	32,4	44,3			
o 01.3_A	ontvanger woning 01 gevel 3	1,50	40,0	37,2	29,4	40,3			
o 01.4_A	ontvanger woning 01 gevel 4	1,50	40,4	37,7	28,9	40,5			
o 01.5_A	ontvanger woning 01 gevel 5	1,50	40,3	37,5	29,7	40,6			
o 01.6_A	ontvanger woning 01 gevel 6	1,50	41,4	38,5	31,4	41,9			
o 01.6_B	ontvanger woning 01 gevel 6	4,50	43,2	40,3	33,3	43,6			
o 02.1_A	ontvanger woning 02 gevel 1	1,50	38,4	35,5	28,0	38,7			
o 02.1_B	ontvanger woning 02 gevel 1	4,50	40,8	38,0	30,3	41,1			
o 02.2_A	ontvanger woning 02 gevel 2	1,50	39,8	36,7	30,1	40,3			
o 02.3_A	ontvanger woning 02 gevel 3	1,50	40,5	37,5	30,7	41,0			
o 02.4_A	ontvanger woning 02 gevel 4	1,50	40,3	37,2	30,8	40,9			
o 02.5_A	ontvanger woning 02 gevel 5	1,50	40,2	37,2	30,1	40,6			
o 02.6_A	ontvanger woning 02 gevel 6	1,50	40,3	37,5	29,4	40,5			
o 02.6_B	ontvanger woning 02 gevel 6	4,50	44,2	41,7	32,9	44,4			
o 03.1_A	ontvanger woning 03 gevel 1	1,50	41,4	38,6	31,2	41,8			
o 03.1_B	ontvanger woning 03 gevel 1	4,50	46,0	43,5	34,8	46,2			
o 03.2_A	ontvanger woning 03 gevel 2	1,50	37,8	35,1	26,5	37,9			
o 03.3_A	ontvanger woning 03 gevel 3	1,50	38,6	35,5	28,8	39,0			
o 03.4_A	ontvanger woning 03 gevel 4	1,50	36,9	34,0	26,4	37,2			
o 03.5_A	ontvanger woning 03 gevel 5	1,50	39,4	36,4	29,7	39,9			
o 03.6_A	ontvanger woning 03 gevel 6	1,50	39,8	36,9	29,3	40,1			
o 03.6_B	ontvanger woning 03 gevel 6	4,50	45,1	42,7	33,9	45,4			
o 04.1_A	ontvanger woning 04 gevel 1	1,50	40,5	37,5	30,7	40,9			
o 04.1_B	ontvanger woning 04 gevel 1	4,50	42,2	39,3	32,4	42,7			
o 04.2_A	ontvanger woning 04 gevel 2	1,50	42,1	39,4	31,3	42,3			
o 04.3_A	ontvanger woning 04 gevel 3	1,50	41,1	38,5	29,5	41,2			
o 04.4_A	ontvanger woning 04 gevel 4	1,50	42,0	39,3	31,1	42,2			
o 04.5_A	ontvanger woning 04 gevel 5	1,50	42,5	39,7	32,5	43,0			
o 04.6_A	ontvanger woning 04 gevel 6	1,50	39,1	36,3	28,3	39,3			
o 04.6_B	ontvanger woning 04 gevel 6	4,50	44,9	42,5	33,5	45,1			
o 05.1_A	ontvanger woning 05 gevel 1	1,50	40,5	37,5	30,4	40,9			
o 05.1_B	ontvanger woning 05 gevel 1	4,50	43,1	40,4	32,6	43,4			
o 05.2_A	ontvanger woning 05 gevel 2	1,50	39,3	36,5	28,6	39,6			
o 05.3_A	ontvanger woning 05 gevel 3	1,50	37,0	34,1	26,2	37,2			
o 05.4_A	ontvanger woning 05 gevel 4	1,50	--	--	--	--			
o 05.5_A	ontvanger woning 05 gevel 5	1,50	35,6	32,9	24,4	35,8			
o 05.6_A	ontvanger woning 05 gevel 6	1,50	36,4	33,5	26,4	36,8			
o 05.6_B	ontvanger woning 05 gevel 6	4,50	37,5	34,5	27,4	37,9			
o 06.1_A	ontvanger woning 06 gevel 1	1,50	40,5	37,7	29,7	40,7			
o 06.1_B	ontvanger woning 06 gevel 1	4,50	44,1	41,5	33,1	44,3			
o 06.2_A	ontvanger woning 06 gevel 2	1,50	40,8	38,0	29,7	40,9			
o 06.3_A	ontvanger woning 06 gevel 3	1,50	40,4	37,5	30,1	40,7			
o 06.4_A	ontvanger woning 06 gevel 4	1,50	39,6	36,5	30,2	40,2			
o 06.5_A	ontvanger woning 06 gevel 5	1,50	39,2	36,4	28,6	39,5			
o 06.6_A	ontvanger woning 06 gevel 6	1,50	39,5	36,4	30,2	40,1			
o 07.1_A	ontvanger woning 07 gevel 1	1,50	46,3	43,6	36,1	46,7			
o 07.1_B	ontvanger woning 07 gevel 1	4,50	47,3	44,6	37,1	47,7			
o 07.2_A	ontvanger woning 07 gevel 2	1,50	40,2	37,3	29,9	40,6			
o 07.3_A	ontvanger woning 07 gevel 3	1,50	39,2	36,1	29,5	39,7			
o 07.4_A	ontvanger woning 07 gevel 4	1,50	40,2	37,3	29,8	40,5			
o 07.5_A	ontvanger woning 07 gevel 5	1,50	39,6	36,6	30,0	40,1			
o 07.5_B	ontvanger woning 07 gevel 5	4,50	41,1	38,0	31,6	41,6			
o 08.1_A	ontvanger woning 08 gevel 1	1,50	45,3	42,8	33,9	45,5			
o 08.1_B	ontvanger woning 08 gevel 1	4,50	47,7	45,2	36,3	47,9			
o 08.2_A	ontvanger woning 08 gevel 2	1,50	39,9	36,7	30,4	40,4			
o 08.3_A	ontvanger woning 08 gevel 3	1,50	39,2	36,2	29,0	39,5			
o 08.4_A	ontvanger woning 08 gevel 4	1,50	40,9	38,0	30,8	41,3			

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M167453 wegverkeer  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 08.5_A	ontvanger	woning 08 gevel 5	1,50	46,8	44,3	35,6	47,0
o 08.5_B	ontvanger	woning 08 gevel 5	4,50	48,3	45,8	37,2	48,5
o 09.1_A	ontvanger	woning 09 gevel 1	1,50	40,4	37,3	30,8	40,9
o 09.2_A	ontvanger	woning 09 gevel 2	1,50	41,3	38,3	31,4	41,7
o 09.3_A	ontvanger	woning 09 gevel 3	1,50	40,5	37,4	31,1	41,0
o 09.4_A	ontvanger	woning 09 gevel 4	1,50	41,0	38,1	30,9	41,4
o 09.5_A	ontvanger	woning 09 gevel 5	1,50	44,0	41,5	32,4	44,1
o 09.5_B	ontvanger	woning 09 gevel 5	4,50	45,8	43,3	34,0	45,9
o 10.1_A	ontvanger	woning 10 gevel 1	1,50	41,0	38,3	29,9	41,1
o 10.1_B	ontvanger	woning 10 gevel 1	4,50	44,2	41,7	32,7	44,4
o 10.2_A	ontvanger	woning 10 gevel 2	1,50	40,1	37,2	29,8	40,4
o 10.3_A	ontvanger	woning 10 gevel 3	1,50	40,1	37,0	30,5	40,6
o 10.4_A	ontvanger	woning 10 gevel 4	1,50	39,1	36,2	28,9	39,5
o 10.5_A	ontvanger	woning 10 gevel 5	1,50	40,1	37,1	30,4	40,6
o 11.1_A	ontvanger	woning 11 gevel 1	1,50	41,1	38,0	31,5	41,6
o 11.1_B	ontvanger	woning 11 gevel 1	4,50	43,6	40,7	34,4	44,3
o 11.2_A	ontvanger	woning 11 gevel 2	1,50	42,8	39,9	32,5	43,1
o 11.3_A	ontvanger	woning 11 gevel 3	1,50	41,9	39,2	30,6	42,0
o 11.4_A	ontvanger	woning 11 gevel 4	1,50	46,0	43,2	36,7	46,7
o 11.5_A	ontvanger	woning 11 gevel 5	1,50	45,0	42,5	33,1	45,0
o 11.6_A	ontvanger	woning 11 gevel 6	1,50	--	--	--	--
o 11.6_B	ontvanger	woning 11 gevel 6	4,50	--	--	--	--
o 12.1_A	ontvanger	woning 12 gevel 1	1,50	44,9	42,1	35,4	45,5
o 12.1_B	ontvanger	woning 12 gevel 1	4,50	45,1	42,2	35,8	45,7
o 12.2_A	ontvanger	woning 12 gevel 2	1,50	60,5	58,1	48,5	60,5
o 12.2_B	ontvanger	woning 12 gevel 2	4,50	59,4	57,0	47,3	59,4
o 12.3_A	ontvanger	woning 12 gevel 3	1,50	60,2	57,9	48,2	60,3
o 12.3_B	ontvanger	woning 12 gevel 3	4,50	60,9	58,6	48,9	61,0
o 12.4_A	ontvanger	woning 12 gevel 4	1,50	55,2	52,9	43,3	55,3
o 12.4_B	ontvanger	woning 12 gevel 4	4,50	55,2	52,9	43,2	55,3
o 13.1_A	ontvanger	woning 13 gevel 1	1,50	61,6	59,2	49,6	61,6
o 13.1_B	ontvanger	woning 13 gevel 1	4,50	60,6	58,2	48,6	60,7
o 13.2_A	ontvanger	woning 13 gevel 2	1,50	63,9	61,5	51,9	63,9
o 13.2_B	ontvanger	woning 13 gevel 2	4,50	64,0	61,7	52,0	64,1
o 13.3_A	ontvanger	woning 13 gevel 3	1,50	61,8	59,5	49,8	61,9
o 13.3_B	ontvanger	woning 13 gevel 3	4,50	60,9	58,6	48,9	61,0
o 13.4_A	ontvanger	woning 13 gevel 4	1,50	44,2	41,3	35,3	45,0
o 13.4_B	ontvanger	woning 13 gevel 4	4,50	44,4	41,4	35,4	45,1
o 14.1_A	ontvanger	woning 14 gevel 1	1,50	41,4	38,5	31,4	41,8
o 14.1_B	ontvanger	woning 14 gevel 1	4,50	44,0	41,1	34,5	44,6
o 14.2_A	ontvanger	woning 14 gevel 2	1,50	57,1	54,8	45,1	57,2
o 14.2_B	ontvanger	woning 14 gevel 2	4,50	56,7	54,4	44,7	56,8
o 14.3_A	ontvanger	woning 14 gevel 3	1,50	57,0	54,7	45,0	57,1
o 14.3_B	ontvanger	woning 14 gevel 3	4,50	58,5	56,2	46,5	58,6
o 14.4_A	ontvanger	woning 14 gevel 4	1,50	52,1	49,8	40,3	52,2
o 14.4_B	ontvanger	woning 14 gevel 4	4,50	52,5	50,2	40,7	52,6
o 15.1_A	ontvanger	woning 15 gevel 1	1,50	39,3	36,4	29,3	39,7
o 15.1_B	ontvanger	woning 15 gevel 1	4,50	41,5	38,6	31,5	42,0
o 15.2_A	ontvanger	woning 15 gevel 2	1,50	53,3	51,0	41,3	53,4
o 15.2_B	ontvanger	woning 15 gevel 2	4,50	54,0	51,7	42,0	54,1
o 15.3_A	ontvanger	woning 15 gevel 3	1,50	53,3	51,0	41,4	53,4
o 15.3_B	ontvanger	woning 15 gevel 3	4,50	55,1	52,8	43,1	55,2
o 15.4_A	ontvanger	woning 15 gevel 4	1,50	42,9	40,5	31,1	43,0
o 15.4_B	ontvanger	woning 15 gevel 4	4,50	44,2	41,8	32,4	44,3
o 16.1_A	ontvanger	woning 16 gevel 1	1,50	39,6	36,7	29,5	40,0
o 16.1_B	ontvanger	woning 16 gevel 1	4,50	42,5	39,7	32,6	43,0
o 16.2_A	ontvanger	woning 16 gevel 2	1,50	54,7	52,4	42,8	54,8
o 16.2_B	ontvanger	woning 16 gevel 2	4,50	55,1	52,8	43,2	55,2
o 16.3_A	ontvanger	woning 16 gevel 3	1,50	55,1	52,8	43,2	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M167453 wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 16.3_B	ontvanger woning 16 gevel 3	4,50	56,9	54,6	45,0	57,0
o 16.4_A	ontvanger woning 16 gevel 4	1,50	48,2	45,8	36,4	48,3
o 16.4_B	ontvanger woning 16 gevel 4	4,50	49,4	47,0	37,6	49,5
o 17.1_A	ontvanger woning 17 gevel 1	1,50	50,6	48,1	39,7	50,9
o 17.1_B	ontvanger woning 17 gevel 1	4,50	52,3	49,8	41,4	52,6
o 17.2_A	ontvanger woning 17 gevel 2	1,50	52,2	49,6	42,1	52,7
o 17.3_A	ontvanger woning 17 gevel 3	1,50	41,2	38,4	30,1	41,4
o 17.4_A	ontvanger woning 17 gevel 4	1,50	47,5	44,8	37,8	48,1
o 17.5_A	ontvanger woning 17 gevel 5	1,50	44,9	42,3	34,2	45,2
o 17.6_A	ontvanger woning 17 gevel 6	1,50	42,3	39,6	31,9	42,7
o 17.6_B	ontvanger woning 17 gevel 6	4,50	43,7	41,0	33,3	44,1
o 18.1_A	ontvanger woning 18 gevel 1	1,50	45,8	43,3	35,0	46,1
o 18.1_B	ontvanger woning 18 gevel 1	4,50	50,9	48,2	41,0	51,4
o 18.2_A	ontvanger woning 18 gevel 2	1,50	49,2	46,4	40,0	49,9
o 18.3_A	ontvanger woning 18 gevel 3	1,50	40,8	38,0	29,5	40,9
o 18.4_A	ontvanger woning 18 gevel 4	1,50	42,3	39,6	31,1	42,5
o 18.5_A	ontvanger woning 18 gevel 5	1,50	41,2	38,5	30,0	41,4
o 18.6_A	ontvanger woning 18 gevel 6	1,50	40,7	37,6	31,4	41,3
o 18.6_B	ontvanger woning 18 gevel 6	4,50	41,2	38,2	31,7	41,8
o 19.1_A	ontvanger woning 19 gevel 1	1,50	43,9	41,0	34,6	44,5
o 19.1_B	ontvanger woning 19 gevel 1	4,50	44,1	41,2	34,9	44,8
o 19.2_A	ontvanger woning 19 gevel 2	1,50	61,5	59,1	49,5	61,5
o 19.2_B	ontvanger woning 19 gevel 2	4,50	60,3	58,0	48,4	60,4
o 19.3_A	ontvanger woning 19 gevel 3	1,50	63,7	61,4	51,8	63,8
o 19.3_B	ontvanger woning 19 gevel 3	4,50	63,9	61,6	52,0	64,0
o 19.4_A	ontvanger woning 19 gevel 4	1,50	58,2	55,9	46,2	58,3
o 19.4_B	ontvanger woning 19 gevel 4	4,50	58,9	56,6	46,9	59,0
o 20.1_A	ontvanger woning 20 gevel 1	1,50	62,0	59,6	50,1	62,1
o 20.1_B	ontvanger woning 20 gevel 1	4,50	60,9	58,5	49,0	61,0
o 20.2_A	ontvanger woning 20 gevel 2	1,50	63,8	61,5	51,9	63,9
o 20.2_B	ontvanger woning 20 gevel 2	4,50	64,0	61,7	52,0	64,1
o 20.3_A	ontvanger woning 20 gevel 3	1,50	61,6	59,2	49,5	61,6
o 20.3_B	ontvanger woning 20 gevel 3	4,50	60,5	58,2	48,5	60,6
o 20.4_A	ontvanger woning 20 gevel 4	1,50	45,5	42,6	36,7	46,4
o 20.4_B	ontvanger woning 20 gevel 4	4,50	46,2	43,3	37,4	47,0
o 21.1_A	ontvanger woning 21 gevel 1	1,50	60,0	57,6	47,9	60,0
o 21.1_B	ontvanger woning 21 gevel 1	4,50	60,4	58,0	48,3	60,4
o 21.2_A	ontvanger woning 21 gevel 2	1,50	46,7	44,0	36,8	47,2
o 21.2_B	ontvanger woning 21 gevel 2	4,50	46,9	44,0	37,4	47,5
o 21.3_A	ontvanger woning 21 gevel 3	1,50	46,6	43,7	37,2	47,2
o 21.3_B	ontvanger woning 21 gevel 3	4,50	47,3	44,4	38,1	48,0
o 21.4_A	ontvanger woning 21 gevel 4	1,50	57,5	54,9	47,2	57,9
o 21.4_B	ontvanger woning 21 gevel 4	4,50	58,5	55,9	48,3	59,0
o 21.5_A	ontvanger woning 21 gevel 5	1,50	62,7	60,3	51,0	62,8
o 21.5_B	ontvanger woning 21 gevel 5	4,50	63,0	60,6	51,4	63,1
o 22.1_A	ontvanger woning 22 gevel 1	1,50	38,7	35,5	29,3	39,3
o 22.1_B	ontvanger woning 22 gevel 1	4,50	40,3	37,1	30,9	40,8
o 22.2_A	ontvanger woning 22 gevel 2	1,50	40,0	37,2	29,5	40,3
o 22.3_A	ontvanger woning 22 gevel 3	1,50	40,7	37,7	30,7	41,1
o 22.4_A	ontvanger woning 22 gevel 4	1,50	40,0	37,1	29,7	40,4
o 22.5_A	ontvanger woning 22 gevel 5	1,50	37,4	34,5	27,2	37,8
o 22.5_B	ontvanger woning 22 gevel 5	4,50	39,5	36,7	28,9	39,8
o 23.1_A	ontvanger woning 23 gevel 1	1,50	43,2	40,2	33,8	43,8
o 23.1_B	ontvanger woning 23 gevel 1	4,50	45,0	42,0	35,7	45,7
o 23.2_A	ontvanger woning 23 gevel 2	1,50	44,9	42,2	34,8	45,3
o 23.2_B	ontvanger woning 23 gevel 2	4,50	45,7	42,9	35,5	46,1
o 23.3_A	ontvanger woning 23 gevel 3	1,50	37,8	34,4	28,8	38,5
o 23.3_B	ontvanger woning 23 gevel 3	4,50	40,4	37,0	31,5	41,1
o 24.1_A	ontvanger woning 24 gevel 1	1,50	44,0	41,3	34,2	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M167453 wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden			
o 24.1_B	ontvanger woning 24 gevel 1	4,50	45,0	42,3	34,9	45,4			
o 24.2_A	ontvanger woning 24 gevel 2	1,50	34,9	31,8	25,0	35,3			
o 24.2_B	ontvanger woning 24 gevel 2	4,50	36,6	33,5	26,7	37,0			
o 24.3_A	ontvanger woning 24 gevel 3	1,50	38,3	35,1	29,0	38,9			
o 24.3_B	ontvanger woning 24 gevel 3	4,50	40,3	37,0	31,1	40,9			
o 25.1_A	ontvanger woning 25 gevel 1	1,50	39,1	36,2	29,1	39,5			
o 25.1_B	ontvanger woning 25 gevel 1	4,50	41,2	38,3	31,2	41,6			
o 25.2_A	ontvanger woning 25 gevel 2	1,50	39,1	36,1	29,1	39,5			
o 25.2_B	ontvanger woning 25 gevel 2	4,50	40,4	37,6	29,8	40,7			
o 25.3_A	ontvanger woning 25 gevel 3	1,50	38,5	35,1	29,5	39,2			
o 25.3_B	ontvanger woning 25 gevel 3	4,50	40,9	37,5	31,8	41,5			
o 26.1_A	ontvanger woning 26 gevel 1	1,50	39,5	36,2	30,2	40,1			
o 26.1_B	ontvanger woning 26 gevel 1	4,50	41,3	38,0	32,0	41,9			
o 26.2_A	ontvanger woning 26 gevel 2	1,50	36,4	33,3	26,2	36,7			
o 26.2_B	ontvanger woning 26 gevel 2	4,50	36,9	33,9	26,3	37,1			
o 27.1_A	ontvanger woning 27 gevel 1	1,50	34,5	31,3	25,2	35,1			
o 27.1_B	ontvanger woning 27 gevel 1	4,50	35,9	32,6	26,6	36,5			
o 27.2_A	ontvanger woning 27 gevel 2	1,50	37,3	34,2	27,4	37,7			
o 27.2_B	ontvanger woning 27 gevel 2	4,50	38,8	35,7	28,7	39,1			
o 27.3_A	ontvanger woning 27 gevel 3	1,50	36,8	33,7	26,9	37,2			
o 27.3_B	ontvanger woning 27 gevel 3	4,50	37,3	34,3	27,1	37,7			
o 28.1_A	ontvanger woning 28 gevel 1	1,50	38,8	35,9	28,7	39,2			
o 28.1_B	ontvanger woning 28 gevel 1	4,50	39,9	37,1	29,1	40,1			
o 28.2_A	ontvanger woning 28 gevel 2	1,50	38,9	35,5	29,7	39,5			
o 28.2_B	ontvanger woning 28 gevel 2	4,50	40,8	37,4	31,6	41,4			
o 29.1_A	ontvanger woning 29 gevel 1	1,50	38,5	35,6	28,4	38,9			
o 29.1_B	ontvanger woning 29 gevel 1	4,50	39,4	36,7	28,7	39,7			
o 29.2_A	ontvanger woning 29 gevel 2	1,50	35,4	32,4	25,1	35,7			
o 29.2_B	ontvanger woning 29 gevel 2	4,50	37,0	34,0	26,7	37,3			
o 29.3_A	ontvanger woning 29 gevel 3	1,50	38,9	35,6	29,6	39,5			
o 29.3_B	ontvanger woning 29 gevel 3	4,50	40,7	37,3	31,5	41,3			
o 30.1_A	ontvanger woning 30 gevel 1	1,50	38,9	36,0	28,8	39,3			
o 30.1_B	ontvanger woning 30 gevel 1	4,50	40,1	37,4	29,4	40,4			
o 30.2_A	ontvanger woning 30 gevel 2	1,50	38,8	35,4	29,6	39,4			
o 30.2_B	ontvanger woning 30 gevel 2	4,50	40,8	37,4	31,6	41,4			
o 31.1_A	ontvanger woning 31 gevel 1	1,50	38,9	35,9	28,9	39,3			
o 31.1_B	ontvanger woning 31 gevel 1	4,50	39,8	37,0	29,2	40,1			
o 31.2_A	ontvanger woning 31 gevel 2	1,50	38,8	35,4	29,7	39,4			
o 31.2_B	ontvanger woning 31 gevel 2	4,50	41,0	37,6	31,9	41,6			
o 32.1_A	ontvanger woning 32 gevel 1	1,50	45,4	42,7	35,9	46,0			
o 32.1_B	ontvanger woning 32 gevel 1	4,50	46,2	43,4	36,4	46,7			
o 32.2_A	ontvanger woning 32 gevel 2	1,50	38,7	35,5	29,3	39,3			
o 32.2_B	ontvanger woning 32 gevel 2	4,50	40,6	37,3	31,4	41,2			
o 33.1_A	ontvanger woning 33 gevel 1	1,50	39,5	36,3	30,1	40,0			
o 33.1_B	ontvanger woning 33 gevel 1	4,50	41,3	38,1	31,9	41,9			
o 33.2_A	ontvanger woning 33 gevel 2	1,50	36,4	33,2	26,3	36,7			
o 33.2_B	ontvanger woning 33 gevel 2	4,50	36,9	33,7	26,4	37,1			
o 34.1_A	ontvanger woning 34 gevel 1	1,50	40,5	37,6	30,3	40,8			
o 34.2_A	ontvanger woning 34 gevel 2	1,50	40,0	37,1	29,7	40,4			
o 34.3_A	ontvanger woning 34 gevel 3	1,50	41,0	38,0	31,1	41,4			
o 34.4_A	ontvanger woning 34 gevel 4	1,50	39,8	36,9	29,7	40,2			
o 34.5_A	ontvanger woning 34 gevel 5	1,50	39,4	36,2	30,3	40,0			
o 34.5_B	ontvanger woning 34 gevel 5	4,50	41,1	37,9	31,9	41,7			
o 34.6_A	ontvanger woning 34 gevel 6	1,50	38,1	34,8	29,1	38,8			
o 35.1_A	ontvanger woning 35 gevel 1	1,50	39,9	37,0	29,7	40,3			
o 35.2_A	ontvanger woning 35 gevel 2	1,50	39,1	36,2	28,8	39,5			
o 35.3_A	ontvanger woning 35 gevel 3	1,50	40,0	37,1	29,4	40,3			
o 35.4_A	ontvanger woning 35 gevel 4	1,50	39,2	36,0	29,9	39,8			
o 35.4_B	ontvanger woning 35 gevel 4	4,50	40,8	37,6	31,5	41,4			

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M167453 wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 36.1_A	ontvanger	woning 36 gevel 1	1,50	39,4	36,2	29,9	39,9
o 36.1_B	ontvanger	woning 36 gevel 1	4,50	41,0	37,8	31,5	41,5
o 36.2_A	ontvanger	woning 36 gevel 2	1,50	36,1	32,9	26,4	36,5
o 36.3_A	ontvanger	woning 36 gevel 3	1,50	34,1	31,0	24,4	34,6
o 36.4_A	ontvanger	woning 36 gevel 4	1,50	36,7	33,6	26,9	37,1
o 36.5_A	ontvanger	woning 36 gevel 5	1,50	34,3	30,9	24,5	34,7
o 36.6_A	ontvanger	woning 36 gevel 6	1,50	44,2	40,8	34,9	44,7
o 36.6_B	ontvanger	woning 36 gevel 6	4,50	45,5	42,0	36,1	46,0
o 37.1_A	ontvanger	woning 37 gevel 1	1,50	38,9	35,7	29,4	39,4
o 37.1_B	ontvanger	woning 37 gevel 1	4,50	40,4	37,2	30,9	40,9
o 37.2_A	ontvanger	woning 37 gevel 2	1,50	37,3	34,1	28,0	37,9
o 37.3_A	ontvanger	woning 37 gevel 3	1,50	34,1	30,9	24,8	34,7
o 37.4_A	ontvanger	woning 37 gevel 4	1,50	35,7	32,6	26,0	36,2
o 37.5_A	ontvanger	woning 37 gevel 5	1,50	35,1	31,9	25,6	35,6
o 37.6_A	ontvanger	woning 37 gevel 6	1,50	37,6	34,3	28,4	38,2
o 37.6_B	ontvanger	woning 37 gevel 6	4,50	39,7	36,4	30,5	40,3
o 38.1_A	ontvanger	woning 38 gevel 1	1,50	38,8	35,6	29,4	39,4
o 38.1_B	ontvanger	woning 38 gevel 1	4,50	40,6	37,4	31,1	41,1
o 38.2_A	ontvanger	woning 38 gevel 2	1,50	35,0	31,9	25,3	35,5
o 38.3_A	ontvanger	woning 38 gevel 3	1,50	33,6	30,5	23,9	34,1
o 38.4_A	ontvanger	woning 38 gevel 4	1,50	35,8	32,8	26,0	36,3
o 38.5_A	ontvanger	woning 38 gevel 5	1,50	35,9	32,8	26,6	36,5
o 38.6_A	ontvanger	woning 38 gevel 6	1,50	38,0	34,7	28,4	38,4
o 38.6_B	ontvanger	woning 38 gevel 6	4,50	39,9	36,6	30,5	40,5
o 39.1_A	ontvanger	woning 39 gevel 1	1,50	35,7	32,0	26,0	36,0
o 39.1_B	ontvanger	woning 39 gevel 1	4,50	37,4	33,6	27,6	37,7
o 39.2_A	ontvanger	woning 39 gevel 2	1,50	35,5	32,5	25,4	35,9
o 39.2_B	ontvanger	woning 39 gevel 2	4,50	36,2	33,2	25,8	36,5
o 40.1_A	ontvanger	woning 40 gevel 1	1,50	35,5	32,0	25,9	35,9
o 40.1_B	ontvanger	woning 40 gevel 1	4,50	37,0	33,4	27,4	37,4
o 40.2_A	ontvanger	woning 40 gevel 2	1,50	35,2	32,1	25,2	35,6
o 40.2_B	ontvanger	woning 40 gevel 2	4,50	36,0	32,9	25,9	36,4
o 41.1_A	ontvanger	woning 41 gevel 1	1,50	36,0	31,8	25,9	36,1
o 41.1_B	ontvanger	woning 41 gevel 1	4,50	37,5	33,2	27,4	37,6
o 41.2_A	ontvanger	woning 41 gevel 2	1,50	35,9	32,7	25,8	36,2
o 41.2_B	ontvanger	woning 41 gevel 2	4,50	36,4	33,1	26,1	36,7
o 42.1_A	ontvanger	woning 42 gevel 1	1,50	38,8	33,3	27,1	38,2
o 42.1_B	ontvanger	woning 42 gevel 1	4,50	39,7	34,6	28,5	39,3
o 42.2_A	ontvanger	woning 42 gevel 2	1,50	36,3	33,0	26,4	36,7
o 42.2_B	ontvanger	woning 42 gevel 2	4,50	37,3	34,0	27,4	37,6
o 42.3_A	ontvanger	woning 42 gevel 3	1,50	42,8	38,2	32,1	42,7
o 42.3_B	ontvanger	woning 42 gevel 3	4,50	44,1	39,7	33,8	44,1
o 43.1_A	ontvanger	woning 43 gevel 1	1,50	37,2	32,5	26,4	37,0
o 43.1_B	ontvanger	woning 43 gevel 1	4,50	38,5	34,0	27,9	38,4
o 43.2_A	ontvanger	woning 43 gevel 2	1,50	35,9	32,7	25,9	36,3
o 43.2_B	ontvanger	woning 43 gevel 2	4,50	36,7	33,3	26,4	36,9
o 50.1_A	loftwoningen		5,50	66,2	63,1	57,4	67,0
o 50.2_A	loftwoningen		5,50	66,2	63,1	57,4	67,0
o 50.3_A	loftwoningen		5,50	66,2	63,1	57,4	67,0
o 50.4_A	loftwoningen		5,50	66,2	63,1	57,4	67,0
o 50.5_A	loftwoningen		5,50	66,1	63,1	57,3	66,9
o 50.6_A	loftwoningen		5,50	66,0	63,0	57,2	66,8
o 50.7_A	loftwoningen		5,50	66,0	63,0	57,2	66,8
o 51.1_A	appartementen		5,50	40,8	38,0	30,5	41,2
o 51.2_A	appartementen		5,50	41,5	38,7	31,1	41,9
o 51.3_A	appartementen		5,50	41,4	38,6	31,2	41,8
o 51.4_A	appartementen		5,50	41,9	39,1	31,5	42,2
o 51.5_A	appartementen		5,50	42,1	39,4	31,4	42,4
o 51.6_A	appartementen		5,50	43,6	40,9	33,1	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M167453 wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 51.7_A	appartementen	5,50	41,8	39,0	31,5	42,2
o 52_A	bestaande woning	1,50	61,9	58,7	53,0	62,6
o 52_B	bestaande woning	4,50	62,6	59,4	53,7	63,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Prins Bernhardstraat (zuidelijk)

Tijd	Klassen								Totaal		
	Lengte (m) < 2,0		2,0 - 3,7		3,7 - 7,0		> 7,0		Abs.	Idx.	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.			
Tot. 0-24		12	1,1	1.065	94,3	32	2,8	20	1,8	1.129	100,0
Tot. 0-7		0	0,0	24	100,0	0	0,0	0	0,0	24	100,0
Tot. 7-19		10	1,1	846	93,8	29	3,2	17	1,9	902	100,0
Tot. 19-24		2	1,0	196	96,1	3	1,5	3	1,5	204	100,0
Tot. 23-7		0	0,0	39	97,5	1	2,5	0	0,0	40	100,0

Prins Bernhardstraat (noordelijk)

Tijd	Klassen								Totaal		
	Lengte (m) < 2,0		2,0 - 3,7		3,7 - 7,0		> 7,0		Abs.	Idx.	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.			
Tot. 0-24		18	2,1	810	93,3	20	2,3	20	2,3	868	100,0
Tot. 0-7		1	3,3	29	96,7	0	0,0	0	0,0	30	100,0
Tot. 7-19		15	2,2	620	92,4	18	2,7	18	2,7	671	100,0
Tot. 19-24		3	1,8	161	95,8	2	1,2	2	1,2	168	100,0
Tot. 23-7		1	2,4	40	97,6	0	0,0	0	0,0	41	100,0

Prins Bernhardstraat (totaal, berekend)

Tijd	Klassen								Totaal		
	Lengte (m) < 2,0		2,0 - 3,7		3,7 - 7,0		> 7,0		Abs.	Idx.	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.			
Tot. 0-24		30		1.875		52		40		1.997	
Tot. 0-7		1		53		0		0		54	
Tot. 7-19		25		1.466		47		35		1.573	
Tot. 19-24		5		357		5		5		372	
Tot. 23-7		1		79		1		0		81	
Tot. 19-23		4		330		4		5		343	

Lienderweg (noordwestelijk)

Tijd	Klassen								Totaal		Fout		
	Lengte (m) < 2,1		2,1 - 5,3		5,3 - 11,2		> 11,2		Abs.	Idx.	Rel.	Abs.	Idx.
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.					
Tot. 0-24		181	8,1	1.916	86,3	116	5,2	8	0,4	2.221	100,0	100,0	117
Tot. 0-7		15	14,2	87	82,1	4	3,8	0	0,0	106	100,0	4,8	6
Tot. 7-19		137	7,7	1.524	86,2	101	5,7	7	0,4	1.769	100,0	79,6	89
Tot. 19-24		29	8,4	305	88,2	11	3,2	1	0,3	346	100,0	15,6	22
Tot. 23-7		18	14,0	107	82,9	4	3,1	0	0,0	129	100,0	5,8	9

Lienderweg (zuidoostelijk)

Tijd	Klassen								Totaal		Fout		
	Lengte (m) < 2,1		2,1 - 5,3		5,3 - 11,2		> 11,2		Abs.	Idx.	Rel.	Abs.	Idx.
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.					
Tot. 0-24		124	5,6	1.967	88,3	130	5,8	7	0,3	2.228	100,0	100,0	210
Tot. 0-7		6	8,5	61	85,9	4	5,6	0	0,0	71	100,0	3,2	16
Tot. 7-19		92	5,2	1.542	87,9	114	6,5	6	0,3	1.754	100,0	78,7	159
Tot. 19-24		26	6,5	364	90,3	12	3,0	1	0,2	403	100,0	18,1	36
Tot. 23-7		8	7,7	92	88,5	4	3,8	0	0,0	104	100,0	4,7	18

Lienderweg (totaal, berekend)

Tijd	Klassen								Totaal		
	Lengte (m) < 2,0		2,0 - 3,7		3,7 - 7,0		> 7,0		Abs.	Idx.	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.			
Tot. 0-24		305		3.883		246		15		4.449	
Tot. 0-7		21		148		8		0		177	
Tot. 7-19		229		3.066		215		13		3.523	
Tot. 19-24		55		669		23		2		749	
Tot. 23-7		26		199		8		0		233	
Tot. 19-23		50		618		23		2		693	

Ommelseweg (zuidelijk)

Tijd	Klassen								Totaal		Fout		
	Lengte (m) < 2,0		2,0 - 3,7		3,7 - 7,0		> 7,0		Abs.	Idx.	Rel.	Abs.	Idx.
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.					
Tot. 0-24		62	1,2	4.638	90,7	275	5,4	137	2,7	5.112	100,0	100,0	0
Tot. 0-7		4	1,8	202	90,2	12	5,4	6	2,7	224	100,0	4,4	0
Tot. 7-19		51	1,3	3.606	89,8	235	5,9	122	3,0	4.014	100,0	78,5	0
Tot. 19-24		6	0,7	830	95,2	28	3,2	8	0,9	872	100,0	17,1	0
Tot. 23-7		5	1,6	287	91,4	15	4,8	7	2,2	314	100,0	6,1	0

Ommelseweg (noordelijk)

Tijd	Klassen								Totaal		Fout		
	Lengte (m) < 2,0		2,0 - 3,7		3,7 - 7,0		> 7,0		Abs.	Idx.	Rel.	Abs.	Idx.
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.					
Tot. 0-24		62	1,3	4.492	91,9	201	4,1	131	2,7	4.886	100,0	100,0	0
Tot. 0-7		5	1,3	320	85,8	16	4,3	32	8,6	373	100,0	7,6	0
Tot. 7-19		51	1,4	3.467	91,8	164	4,3	93	2,5	3.775	100,0	77,3	0
Tot. 19-24		7	0,9	705	95,7	20	2,7	5	0,7	737	100,0	15,1	0
Tot. 23-7		5	1,2	377	87,1	18	4,2	33	7,6	433	100,0	8,9	0

Ommelseweg (totaal, berekend)

Tijd	Klassen								Totaal		
	Lengte (m) < 2,0		2,0 - 3,7		3,7 - 7,0		> 7,0		Abs.	Idx.	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.			
Tot. 0-24		124		9.130		476		268		9.998	
Tot. 0-7		9		522		28		38		597	
Tot. 7-19		102		7.073		399		215		7.789	
Tot. 19-24		13		1.535		48		13		1.609	
Tot. 23-7		10		664		33		40		747	
Tot. 19-23		12		1.393		44		13		1.462	

Lienderweg (2017)



Tijd	Klassen														Totaal	
	Snelheid ( $k < 40$ )		40 - 50		50 - 57		57 - 60		60 - 70		> 70					
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.		
Tot. 0-24	1.636	46,8	1.575	45,0	237	6,8	28	0,8	20	0,6	3	0,1	3.499	100,0		
Tot. 0-7	41	36,6	47	42,0	17	15,2	4	3,6	3	2,7	0	0,0	112	100,0		
Tot. 7-19	1.279	47,4	1.217	45,1	171	6,3	17	0,6	12	0,4	2	0,1	2.698	100,0		
Tot. 19-24	316	45,9	310	45,0	50	7,3	7	1,0	5	0,7	1	0,1	689	100,0		
Tot. 23-7	66	39,8	69	41,6	22	13,3	5	3,0	4	2,4	0	0,0	166	100,0		

Ommelseweg (2017)

Tijd	Klassen														Totaal	
	Snelheid ( $k < 40$ )		40 - 50		50 - 57		57 - 60		60 - 70		> 70					
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.		
Tot. 0-24	305	6,4	1.942	40,4	1.530	31,9	368	7,7	544	11,3	112	2,3	4.801	100,0		
Tot. 0-7	11	4,1	78	29,3	81	30,5	28	10,5	52	19,5	16	6,0	266	100,0		
Tot. 7-19	271	7,1	1.632	42,6	1.209	31,6	272	7,1	379	9,9	65	1,7	3.828	100,0		
Tot. 19-24	22	3,1	232	32,9	240	34,0	68	9,6	113	16,0	31	4,4	706	100,0		
Tot. 23-7	14	4,3	94	29,1	97	30,0	35	10,8	63	19,5	20	6,2	323	100,0		

Industrielaan (2017)

Tijd	Klassen														Totaal	
	Snelheid ( $k < 40$ )		40 - 50		50 - 57		57 - 60		60 - 70		> 70					
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.		
Tot. 0-24	1.086	29,0	1.981	52,9	517	13,8	70	1,9	69	1,8	21	0,6	3.744	100,0		
Tot. 0-7	24	16,2	78	52,7	33	22,3	5	3,4	6	4,1	2	1,4	148	100,0		
Tot. 7-19	939	30,9	1.590	52,4	391	12,9	51	1,7	48	1,6	16	0,5	3.035	100,0		
Tot. 19-24	123	21,9	313	55,7	94	16,7	14	2,5	15	2,7	3	0,5	562	100,0		
Tot. 23-7	32	16,9	100	52,9	40	21,2	6	3,2	9	4,8	2	1,1	189	100,0		

**Bepaling verdelingen**

Prins Bernhardstraat			
	licht	middel	zwaar
dag	1466	47	35
avond	330	4	5
nacht	79	1	0
	% dag	% avond	% nacht
	6,56	4,31	0,51
licht	94,70	97,35	98,75
middel	3,04	1,18	1,25
zwaar	2,26	1,47	0,00

Lienderweg			
	licht	middel	zwaar
dag	3066	215	13
avond	618	23	2
nacht	199	8	0
	% dag	% avond	% nacht
	6,62	3,88	0,62
licht	93,08	96,11	96,14
middel	6,53	3,58	3,86
zwaar	0,39	0,31	0,00

Ommelseweg			
	licht	middel	zwaar
dag	7073	399	215
avond	1393	44	13
nacht	664	33	40
	% dag	% avond	% nacht
	6,49	3,67	0,93
licht	92,01	96,07	90,09
middel	5,19	3,03	4,48
zwaar	2,80	0,90	5,43

Industrielaan (reconstructie)			
	licht	middel	zwaar
dag	4110	234	93
avond	829	25	7
nacht	333	15	14
	% dag	% avond	% nacht
	6,53	3,80	0,80
licht	92,63	96,28	91,99
middel	5,27	2,90	4,14
zwaar	2,10	0,81	3,87

rotonde (gemiddelde intensiteit)			
	licht	middel	zwaar
dag	3928,75	223,75	89
avond	792,5	24	6,75
nacht	318,75	14,25	13,5
	% dag	% avond	% nacht
	6,53	3,80	0,80
licht	92,63	96,26	91,99
middel	5,28	2,92	4,11
zwaar	2,10	0,82	3,90

Lusvormige woonstraat			
	licht	middel	zwaar
106 dag	85	5	0
106 avond	10	1	0
106 nacht	5	0	0
	% dag	% avond	% nacht
	7,08	2,59	0,59
licht	94,44	90,91	100,00
middel	5,56	9,09	0,00
zwaar	0,00	0,00	0,00

Nieuwe ontsluiting t.p.v. Industrielaan			
meetjaar	ophoog%		toetsjaar
etm.int.			etm.int.
203			203
203	licht	middel	zwaar
dag	147	9	20
avond	17	1	0
nacht	9	0	0
	6,16	0,88	1,872
	% dag	% avond	% nacht
	7,22	2,22	0,55
licht	83,52	94,44	100,00
middel	5,11	5,56	0,00
zwaar	11,36	0,00	0,00

Nieuwe ontsluiting t.p.v. Pr. Bernhardstraat			
meetjaar	ophoog%		toetsjaar
etm.int.			etm.int.
183			183
183	licht	middel	zwaar
dag	147	9	0
avond	17	1	0
nacht	9	0	0
	% dag	% avond	% nacht
	7,10	2,46	0,61
licht	94,23	94,44	100,00
middel	5,77	5,56	0,00
zwaar	0,00	0,00	0,00

aangeleverde etmaal-intensiteiten door gemeente Asten							berekend	vanwege plan	gebruikt	
type	snelheids- verharding	intensiteit regime	verkeers- bekend	verkeers- model 2010	verkeers- model 2020	verkeers- model 2030	tellingen	interpollatie 2026	verkeers- generatie van het plan	in akoestisch onderzoek
Molenakkers	asfalt	50 -		1800	1800	1800	-	1800		1800
Ommelseweg	asfalt	50 bijlage		6800	7100	7000	4801	7030		7030
Industrielaan	klinker	50 -		5200	5600	5700	3744	5670	200	5870
Pr. Bernhardstraat	klinker	50 bijlage		3300	3100	3000	1967	3030	200	3230
Lienderweg	asfalt	50/30 bijlage		2800	2800	2800	3499	2800		3499
rotonde (25% intensiteit)	asfalt	30 -		-	-	-	-	-		4907,25