



Cauberg-Huygen

Science Park Eindhoven 5634
5692 EN SON

T +31 (0)88-5152505
E eindhoven.ch@dpa.nl
www.dpa.nl/cauberg-huygen

K.v.K. 58792562
IBAN NL71 RABO 0112 075584

**Akoestisch onderzoek industrielawaai;
geluidemissie Emté ter plaatse van Koopcentrum Duijzer te Veen**

Datum 28 mei 2018
Referentie 03636-23212-04

Referentie 03636-23212-04
Rapporttitel Akoestisch onderzoek industrielawaai;
geluidemissie Emté ter plaatse van Koopcentrum Duijzer te Veen
Datum 28 mei 2018

Opdrachtgever Duijzer B.V. te Veen
Contactpersoon De heer J. Duijzer

Behandeld door ing. T.H.A.M. Taris
DPA Cauberg-Huygen B.V.
Science Park Eindhoven 5634
5692 EN SON
Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten akoestisch onderzoek	6
2.1	Situering inrichting	6
2.2	Beschrijving inrichting	6
2.3	Normstelling	6
2.3.1	Activiteitenbesluit	6
3	Geluidmetingen	7
3.1	Bevindingen	7
3.2	Gebruikte meetapparatuur	7
3.3	Meetresultaten	7
4	Rekenmodel	8
4.1	Bodemgebieden	8
4.2	Objecten	8
4.3	Rekenpunten	8
4.4	Geluidbronnen representatieve bedrijfssituatie	8
4.4.1	Directe hinder	8
5	Rekenresultaten en beoordeling koopcentrum Duijzer: geluidimmissie t.p.v. woningen van derden	10
5.1	Directe hinder: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)	10
5.2	Directe hinder: maximale geluidniveaus (L_{Amax})	10
5.3	Samenvatting	11
5.4	Indirecte hinder	11
6	Samenvatting en conclusies	13
6.1	Rekenresultaten	13
6.2	Conclusie	13

Figuren

Figuur I

Figuur I-1 Overzicht totale rekenmodel (ingevoerde objecten en bodemvlakken)

Figuur II

Figuur II-1 Overzicht rekenmodel met gehanteerde rekenpunten

Figuur III

Figuur III-1 Overzicht rekenmodel met positie geluidbronnen ten behoeve van berekening langtijdgemiddelde geluidniveaus

Figuur IV

Figuur IV-1 Overzicht rekenmodel met positie geluidbronnen ten behoeve van berekening maximale geluidniveaus

Bijlagen

Bijlage I

Bijlage I-1 Invoergegevens rekenmodel

Bijlage I-2 Invoergegevens rekenmodel langtijdgemiddelde geluidniveaus

Bijlage I-3 Invoergegevens rekenmodel maximale geluidniveaus

Bijlage II

Bijlage II-1 Rekenresultaten $L_{A,r,LT}$ directe hinder

Bijlage III

Bijlage III-1 Rekenresultaten maximale geluidniveaus

1 Inleiding

In opdracht van Duijzer B.V. heeft DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de gewenste uitbreiding van het koopcentrum dat gelegen is aan de Groeneweg 1 te Veen. De gewenste uitbreiding veroorzaakt een veranderde geluidemissie naar de omgeving en is om die reden opnieuw beschouwd in dit onderzoek. In de directe omgeving van het koopcentrum zijn woningen van derden gelegen. Het gaat daarbij om de woningen aan de Nieuwstraat 26 t/m 36. Deze woningen ondervinden in de huidige en in de nieuwe situatie een geluidbelasting ten gevolge van het koopcentrum en dan in het bijzonder de vestiging van de Emté-supermarkt.

Het betreft een geluidemissie ten gevolge van de representatieve bedrijfssituatie, dus de activiteiten op het inrichtingsterrein (Industrielawaai).

In onderstaande figuur 1.1 is de locatie weergegeven.



Figuur 1.1: Locatie

Het doel van het akoestisch onderzoek is het in kaart brengen van de huidige en de te verwachten geluidemissie ten gevolge van de inrichting door bijvoorbeeld, installaties parkeerbewegingen, laad- en losactiviteiten et cetera, ter plaatse van de bestaande woningen aan de Nieuwstraat te Veen.

Hiertoe is de te verwachten geluidemissie van onder andere de parkeerbewegingen berekend op basis van akoestische ervaringscijfers opgedaan bij vergelijkbare situaties en is er een rekenmodel opgesteld op basis van aangeleverde uitgangspunten zoals de bedrijfsvoering en bezoekers aantallen. Overigens is er in een eerder stadium door Sweco B.V. reeds onderzoek gedaan naar de geluidemissie die optreedt ten gevolge van het koopcentrum, maar zijn de gebruikte uitgangspunten daarvoor niet meetkundig vastgesteld. Het onderzoek van Sweco B.V. is vastgelegd in onderzoeksrapport Wegverkeerslawaaï – Nieuwstraat en Duijzer te Veen, met kenmerk SWNL0203231 d.d. 24 maart 2017 en heeft als uitgangspunt gediend ten behoeve van voorliggend onderzoek.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de van toepassing zijnde regels uit de 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai' (1999). Toetsing vindt plaats aan de hand van de geluidvoorschriften van het Activiteitenbesluit.

Met de voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek besproken. De uitgevoerde metingen en de invoergegevens worden beschreven in hoofdstuk 3 en 4. In hoofdstuk 5 worden de rekenresultaten gepresenteerd en getoetst aan de grenswaarden uit het besluit. In hoofdstuk 6 wordt tenslotte een samenvatting gegeven en worden conclusies getrokken.

2 Uitgangspunten akoestisch onderzoek

2.1 Situering inrichting

Het koopcentrum betreft een verzameling aan winkels waaronder een vestiging van Emté-supermarkten gelegen aan de Groeneweg 1 te Veen. De geplande uitbreiding wordt gerealiseerd op het aangrenzende kavel aan de oostzijde. Daarnaast eveneens aan de oostzijde is een nieuwbouwproject bestemd. De woningen die onderdeel uitmaken van dat plan, vormen onderwerp van het onderzoek dat uitgevoerd is door Sweco B.V.. Uit dat onderzoek is gebleken dat er geen overschrijdingen van de geldende grenswaarden verwacht worden ter plaatse van de nieuwbouwwoningen. Ter plaatse van de bestaande woningen is echter geen berekening uitgevoerd. Hierin voorziet voorliggend onderzoek dat een uitbreiding betreft van het eerder opgestelde onderzoek van Sweco. De kleinste afstand tussen deze bestaande woningen en de terreingrens van het koopcentrum bedraagt circa 23 meter. Naast de uitbreiding ten aanzien van de bestaande woningen van derden zijn eveneens metingen uitgevoerd ter vaststelling van de werkelijk optredende geluidemissie tijdens de laad- en losmomenten en van de installaties op het dak van het koopcentrum.

De situering van de inrichting is weergegeven in figuur I-1.

2.2 Beschrijving inrichting

De representatieve bedrijfssituatie is overgenomen van het onderzoek van Sweco en aangevuld op basis van een overleg met de eigenaar van het koopcentrum (dhr. Duijzer) en ter plaatse uitgevoerde geluidmetingen. Relevante geluidemitterende bronnen bestaan uit verkeersbewegingen, laad- en losactiviteiten op het buitenterrein en de installaties op het dak van het hoofdgebouw.

Aan de zuid- en oostzijde is een parkeervoorziening, laad- en losplaats voor de Emté-supermarkt bevindt zich nu en in de toekomst (na uitbreiding) aan de noordoosthoek van het gebouw. Aldaar wordt een overkapping t.b.v. het laden en lossen gemaakt van ca. 5 m lengte (vrachtwagens rijden tot ca. 3 m diep).

2.3 Normstelling

2.3.1 Activiteitenbesluit

Voor het koopcentrum is het Activiteitenbesluit van toepassing. Tabel 2.1 geeft een samenvatting van de toetsingscriteria volgens het besluit.

Tabel 2.1: Overzicht normstelling Activiteitenbesluit

Beoordelingslocatie	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
$L_{A_{r,LT}}$, op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A_{r,LT}}$, in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A_{max}}$, op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A_{max}}$, in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Het Activiteitenbesluit biedt een gemeente de mogelijkheid om afwijkende normen te stellen in de vorm van nadere eisen. De gemeente Aalburg heeft van deze mogelijkheid geen gebruik gemaakt. De in tabel 2.1 opgenomen waarden gelden voor het totale geluidniveau van de inrichting.

De mogelijk indirecte hinder maakt geen onderdeel uit van dit onderzoek.

3 Geluidmetingen

Om de geluidimmissie van de laad- en losactiviteiten ter plaatse van de woningen van derden te kunnen berekenen, zijn op 4 december 2017 geluidmetingen verricht. De metingen hebben plaatsgevonden volgens de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai' (1999). Ook zijn de luchtbehandelingsinstallaties bekeken en uit waarnemingen is gebleken dat de geluiduitstraling van de installaties op het dak geen akoestisch relevante bijdrage leveren aan de totale geluidemissie van de inrichting.

3.1 Bevindingen

De geluidmetingen zijn uitgevoerd tijdens de laad- en losactiviteiten behorende bij twee vrachtwagens (bevoorrading supermarkt) ter bepaling van de bronsterkte van de deelbronnen.

Tijdens de metingen is gebleken dat het gaat om zogenaamde PIEK-gecertificeerde vrachtwagens. Deze stillere voertuigen worden altijd ingezet bij de bevoorrading van Emté Veen en maken dus onderdeel uit van de maximaal representatieve bedrijfssituatie die beschouwd dient te worden. Uit de metingen is gebleken dat het laden en lossen nauwelijks een relevante bijdrage aan het $L_{Ar,LT}$ ter plaatse van de bestaande woningen levert, wel zijn relevante maximale geluidniveaus geregistreerd.

3.2 Gebruikte meetapparatuur

Tijdens de geluidmetingen is van de volgende meetapparatuur gebruik gemaakt:

- real time analyzer, B&K type 2250-L;
- microfoon en voorversterker, B&K type 4189;
- kalibrator, type B&K 4231.

Vóór en na de geluidmetingen is de meetketen gekalibreerd. Er zijn geen afwijkingen geconstateerd.

3.3 Meetresultaten

Activiteit	Afstand bron/meting in meter	Gemeten geluidniveau	L_{Amax} Bronvermogen L_{wr} in dB(A)
Deuren dichtdoen	14	64.5	96.4
Broodkratten lossen	13	61.3	92.5
Karren van laadklep rijden	13	65.3	96.6
Kar met lege kratten bier	12.5	70.3	101.2
Stationaire vrachtwagen	20	66.8	102.2

4 Rekenmodel

Ten behoeve van de berekening van de geluidimmissie ter plaatse van de bestaande woningen als gevolg van activiteiten ter plaatse van het terrein van het koopcentrum is een rekenmodel opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het rekenprogramma 'Geomilieu' (versie 3.11). Er is daarbij tevens gebruik gemaakt van de rekenmodellen die opgesteld zijn door Sweco.

4.1 Bodemgebieden

In figuur I-1 zijn de ingevoerde bodemgebieden grafisch weergegeven. In bijlage I-1 zijn de invoergegevens van de bodemgebieden opgenomen. Buiten de ingevoerde bodemvlakken is gerekend met een standaard bodemfactor van 0,0 (volledig reflecterende bodem).

4.2 Objecten

In het rekenmodel zijn alle relevante objecten van de inrichting en de directe omgeving meegenomen. Het rekenmodel is opgesteld om de geluidniveaus ter plaatse van de bestaande woningen middels berekeningen te bepalen. In figuur I-1 zijn deze items grafisch weergegeven. In bijlage I-1 zijn de invoergegevens opgenomen.

4.3 Rekenpunten

De geluidimmissie vanwege het koopcentrum (de Emté supermarkt in het bijzonder) als inrichting is bepaald ter plaatse van de zuidgevels van de woningen aan de Nieuwstraat 26-34. De geluidbelastingen zijn inzichtelijk gemaakt per bouwlaag. In figuur II-1 zijn deze rekenpunten grafisch weergegeven. In bijlage I-1 zijn de invoergegevens opgenomen.

De geluidproducerende activiteiten (laad- en losactiviteiten, installaties, voertuigbewegingen) die plaatsvinden binnen de inrichtingsgrens van de inrichting, doen zich voor in alle drie de etmaalperioden (dag-, avond- en nachtperiode). Omdat het in voorliggende situatie uitsluitend grondgebonden woningen betreft, vindt de beoordeling in de dagperiode alleen op begane grondniveau plaats en in de avond- en nachtperiode op allebei de etages (BG en 1^e verdieping).

4.4 Geluidbronnen representatieve bedrijfssituatie

4.4.1 Directe hinder

Als akoestisch relevante geluidbronnen binnen de inrichting zijn aan te merken de voertuigbewegingen op het buitenterrein, de technische installaties op het dak en de laad- en losactiviteiten. De gehanteerde bronvermogens zijn overgenomen van het onderzoek van Sweco. Uitzondering hiervoor wordt gevormd door de activiteiten waarvan het bronvermogen meetkundig is vastgesteld ten behoeve van dit onderzoek. Hierbij gaat het uitsluitend om de installaties op het dak, de laad- en losactiviteiten ter plaatse van de Emté en de broodbevoorrading aan de noordzijde.

Tabel 4.1 geeft een overzicht van de gehanteerde geluidbronnen bronvermogens en bedrijfstijden.

Tabel 4.1: Uitgangspunten geluidbronnen directe hinder

Puntbronnen						
Bron-nr.	Bronomschrijving	L _w in dB(A)		Bedrijfstijden in uren		
		L _{Ar,LT}	L _{Amax}	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
1 t/m 3	Laden en lossen rolcontainers	90		0,75	--	--
	- Deuren dichtdoen		96	X	--	X
	- Broodkratten lossen		92	X	--	X
	- Karren van laadklep		97	X	--	X
	- Lege kratten		101	X	--	--
04	Lossen rolcontainer bakker	90	--	--	--	0,375
05	koelmachine	76	--	12	4	8
P01 en P02	Dicht doen portier	--	102	X	X	--
P03	Dicht doen portier	--	102	X	X	X

Mobiele bronnen						
Route 1 t/m 15	Rijden met winkelwagens over het parkeerterrein 3x opgenomen: -van stalling naar winkel -van winkel naar auto -van auto naar stalling	78		Totaal 864 bewegingen	Totaal 135 bewegingen	--
01	Bus bakker	96		2 bewegingen	--	2 bewegingen
02	Vrachtwagen (niet bakker)	102		4 bewegingen	--	--
03	Vrachtwagen (bakker)	103		--	--	2 bewegingen
Auto 01 t/m 138	Parkeerbewegingen personenauto's	87		Per bron 21 bewegingen	Per bron 3 bewegingen	--

Een volledig overzicht van de gehanteerde (spectrale) invoergegevens van het rekenmodel ten aanzien van de geluidbronnen wordt gegeven in bijlage I-2 (langtijdgemiddeld) en I-3 (piekbronnen).

In de figuren III-1 (langtijdgemiddelde geluidniveaus) en IV-1 (maximale geluidniveaus) worden de locaties van de gehanteerde bronnen grafisch weergegeven. Voor de berekening van de maximale geluidniveaus ter plaatse van de bestaande woningen is ervan uitgegaan dat de hoogste geluidniveaus veroorzaakt worden aan de rand van het inrichtingsterrein.

5 Rekenresultaten en beoordeling koopcentrum Duijzer: geluidimmissie t.p.v. woningen van derden

5.1 Directe hinder: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)

Tabel 5.1 geeft een samenvattend overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$). Bijlage II-1 geeft een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten in de rekenpunten.

Tabel 5.1: Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) representatieve bedrijfssituatie

Rekenpunt			Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) [dB(A)]		
Nr.	Omschrijving	Rekenhoogte [m]	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
Grondgebonden woning					
01	Nieuwstraat 22	1,5/5,0	41	38	25
02	Nieuwstraat 24	1,5/5,0	41	39	25
03	Nieuwstraat 26	1,5/5,0	43	40	28
04	Nieuwstraat 28	1,5/5,0	43	40	29
05	Nieuwstraat 30	1,5/5,0	44	40	33
06	Nieuwstraat 32	1,5/5,0	44	40	33
07	Nieuwstraat 34	1,5/5,0	41	38	36
08	Nieuwstraat 36	1,5/5,0	41	38	36

5.2 Directe hinder: maximale geluidniveaus (L_{Amax})

Tabel 5.2 geeft een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}). Bijlage III-1 geeft een overzicht van de rekenresultaten in de rekenpunten.

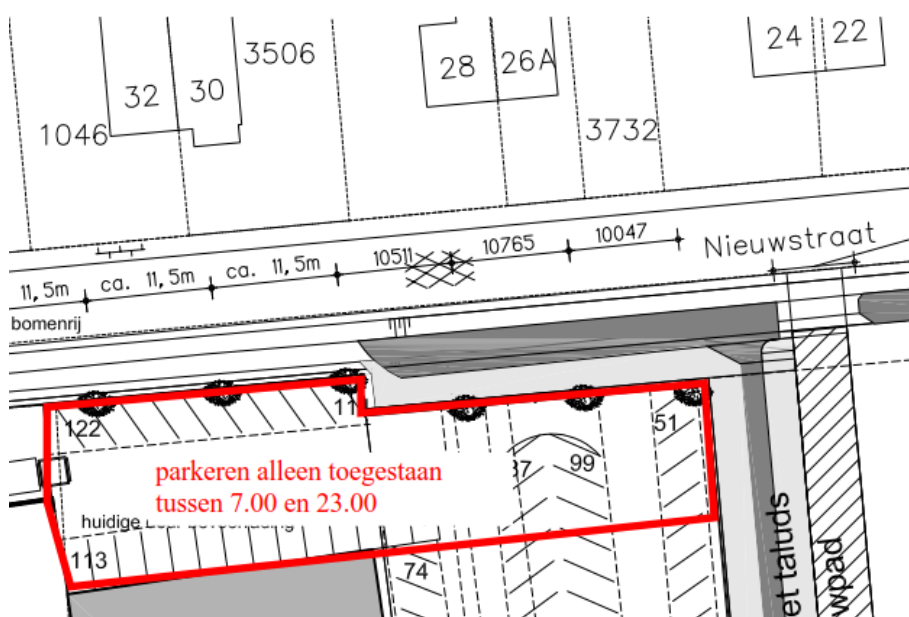
Tabel 5.2: Rekenresultaten maximale geluidniveaus (L_{Amax}) representatieve bedrijfssituatie

Rekenpunt			Maximaal geluidniveau (L_{Amax}) [dB(A)]		
Nr.	Omschrijving	Rekenhoogte [m]	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
Grondgebonden woning					
01	Nieuwstraat 22	1,5/5,0	55	58	58
02	Nieuwstraat 24	1,5/5,0	56	58	58
03	Nieuwstraat 26	1,5/5,0	60	62	60
04	Nieuwstraat 28	1,5/5,0	62	63	60
05	Nieuwstraat 30	1,5/5,0	65	65	58
06	Nieuwstraat 32	1,5/5,0	64	64	57
07	Nieuwstraat 34	1,5/5,0	61	63	54
08	Nieuwstraat 36	1,5/5,0	59	60	53

5.3 Samenvatting

Bij de woningen worden langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus berekend tot maximaal 46 dB(A) etmaalwaarde op een rekenhoogte van 5 meter + plaatselijk maaiveld. Ter plaatse van de betreffende woningen van derden bedraagt het maximaal geluidniveau (L_{Amax}) dat berekend is 65 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode. Er kan geconcludeerd worden dat hiermee voldaan wordt aan de gestelde grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

Belangrijk om op te merken is dat het personeel, in overleg met de opdrachtgever, de parkeerplaatsen aan de noordzijde niet mogen gebruiken gedurende de nachtperiode (23u-07u), zie figuur 5.1.



Figuur 5.1: Parkeerplaatsen noordzijde niet gebruiken tijdens de nachtperiode

5.4 Indirecte hinder

De mogelijk indirecte hinder maakt geen onderdeel uit van dit onderzoek. Desalniettemin is dit aspect nader bekeken in voorliggend onderzoek, met name de toename van het geluid als gevolg van wegverkeer op de Nieuwstraat. Beoordeeld is wat de effecten van het extra verkeer op de Nieuwstraat zijn voor de daar aanwezige woningen.

Op basis van de VNG-brochure 'Bedrijven en milieuzonering' geldt een toetsingskader ten aanzien van het verkeer van en naar de inrichting (indirecte hinder). Binnen dit toetsingskader wordt het totale verkeersaanbod van en naar de inrichting beoordeeld, er wordt dus niet alleen gekeken naar de effecten van de uitbreiding. Hier geldt echter wel een beperkte reikwijdte. Om aan dit aspect te kunnen toetsen, moet de herkomst van de veroorzakende geluidbron ter plaatse van de te onderzoeken woningen terug te voeren zijn op de inrichting. Voor het verkeer op de Nieuwstraat zal dit niet het geval zijn. Het verkeer van en naar het koopcentrum is hier reeds opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Volgens de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Derhalve dient het aspect indirecte hinder niet nader getoetst te worden.

Om toch de akoestische effecten van extra verkeer op de Nieuwstraat te beoordelen, wordt voorgesteld om te kijken naar het bestaande verkeersaanbod op de Nieuwstraat en het toekomstige verkeersaanbod na uitbreiding van het koopcentrum. Uit de verkeerstellingen op de Nieuwstraat, aangeleverd door de gemeente (telgegevens 2017), volgt dat in de huidige situatie de Nieuwstraat een verkeersintensiteit van circa 2.826 mvt/etmaal heeft. Opgehoogd naar het zichtjaar 2028 op basis van een autonome groei van 1,5% per jaar, bedraagt de autonome verkeersintensiteit 3.329 mvt/etmaal. Op basis van paragraaf 3.2 van het geluidsrapport van Sweco geldt voor de Nieuwstraat als gevolg van de uitbreiding van het koopcentrum een verkeerstoename van 526 mvt/etmaal. De ontwikkeling heeft ten opzichte van de autonome situatie zodoende een procentuele verkeersgroei tot gevolg van 16%. Dergelijke verkeersgroei vertaald naar het optredende akoestisch effect, betekent een geluidtoename van nog geen 1 dB. Een geluidtoename van 1 dB is niet hoorbaar voor het menselijk gehoor. Dus het akoestisch effect van de verkeerstoename op de Nieuwstraat zal nihil of niet significant zijn.

6 Samenvatting en conclusies

DPA Cauberg-Huygen B.V. heeft in opdracht van Duijzer B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten geluidssituatie na uitbreiding van het gelijknamige Koopcentrum Duijzer, ter plaatse van de bestaande woningen aan de Nieuwstraat te Veen. De geluidimmissie als gevolg van de representatieve bedrijfsvoering van de inrichting is ter plaatse van deze woningen op elke geluidgevoelige bouwlaag bepaald.

Op basis van eerder uitgevoerd onderzoek door Sweco en overleg met de eigenaar van het koopcentrum is de maximaal representatieve bedrijfssituatie vastgesteld. Daarnaast zijn geluidmetingen ter plaatse uitgevoerd ter bepaling van de emissierelevante bronsterkte van de laad- en losactiviteiten die behoren bij de Emté supermarkt en de installaties op het dak van de inrichting. De bedrijfssituatie is vervolgens vertaald naar een akoestisch rekenmodel waarmee de geluidbijdrage van de inrichting op de gevels van de woning van derden berekend is.

Het akoestisch woon- en leefklimaat bij geluidgevoelige bestemmingen in de directe omgeving van de inrichting is getoetst volgens aan de geldende grenswaarden afkomstig uit het Activiteitenbesluit.

6.1 Rekenresultaten

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,L,T}$)

Uit de rekenresultaten blijkt het volgende:

Op de gevels van de bestaande woningen aan de Nieuwstraat 22 t/m 34 wordt een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,L,T}$) van maximaal 46 dB(A) etmaalwaarde berekend.

Rekenresultaten maximale geluidniveau ($L_{A,max}$)

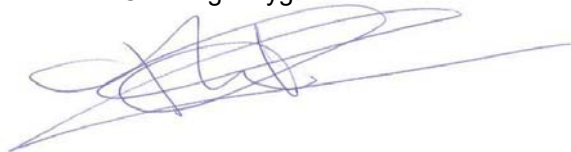
Uit de rekenresultaten blijkt het volgende:

Op de gevels van de bestaande woningen wordt een maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$) van maximaal 65, 65 en 60 dB(A) berekend in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

6.2 Conclusie

De huidige representatieve bedrijfssituatie dient na uitbreiding zeer beperkt aangepast te worden. Deze vereiste aanpassing bestaat uitsluitend uit dat het rijden met de zware vrachtwagen én het laden van de rolwagens met emballage niet voor 07:00 uur kunnen plaatsvinden binnen de beschikbare geluidruimte. Om die reden en op aangeven van de eigenaar is reeds uitgegaan van de situatie dat er na 07:00 uur pas sprake is van laad- en losactiviteiten van de vrachtwagen. Wel is het toegestaan om de rolkarren voor 07:00 uur naar buiten te rijden en klaar te zetten. De parkeerplaatsen aan de noordzijde mogen niet gebruikt worden tijdens de nachtperiode.

DPA Cauberg-Huygen B.V.



ing. T.H.A.M. Taris
Adviseur

Figuren

Figuur I

Figuur I-1 Overzicht totale rekenmodel (ingevoerde objecten en bodemvlakken)

Figur I-1 Overzicht totale rekenmodel (ingevoerde objecten en bodemvlakken en -factoren) Dauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven



Figuur II

Figuur II-1 Overzicht rekenmodel met gehanteerde rekenpunten



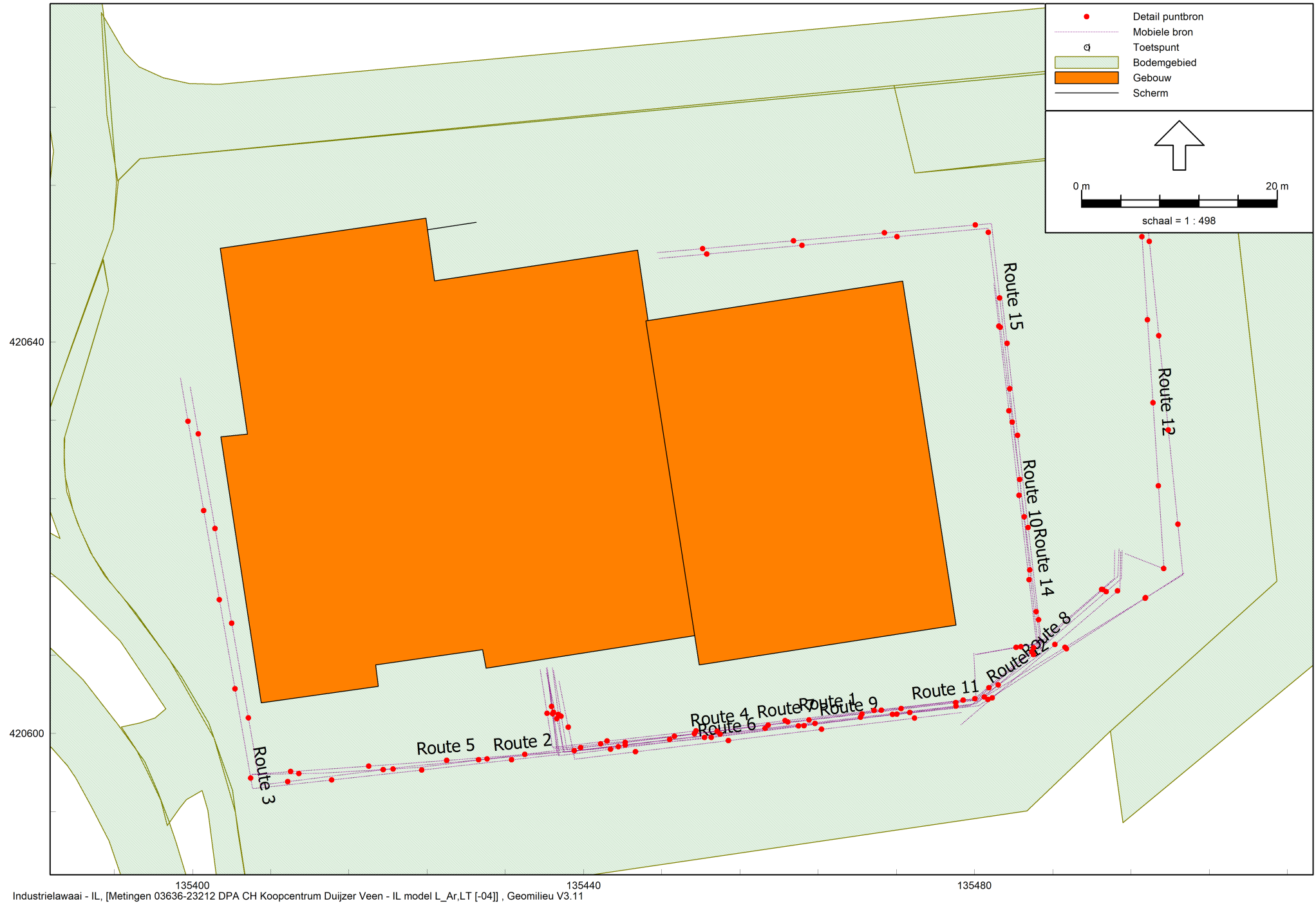
Figuur II-1 Overzicht totale rekenmodel (ingevoerde rekenpunten)

DPA Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Figuur III

Figuur III-1 Overzicht rekenmodel met positie geluidbronnen ten behoeve van berekening langtijdgemiddelde geluidniveaus

Figuur III-1-1 Overzicht rekenmodel met positie geluidbronnen ten behoeve van berekening langtijdgemiddelde geluidniveaus

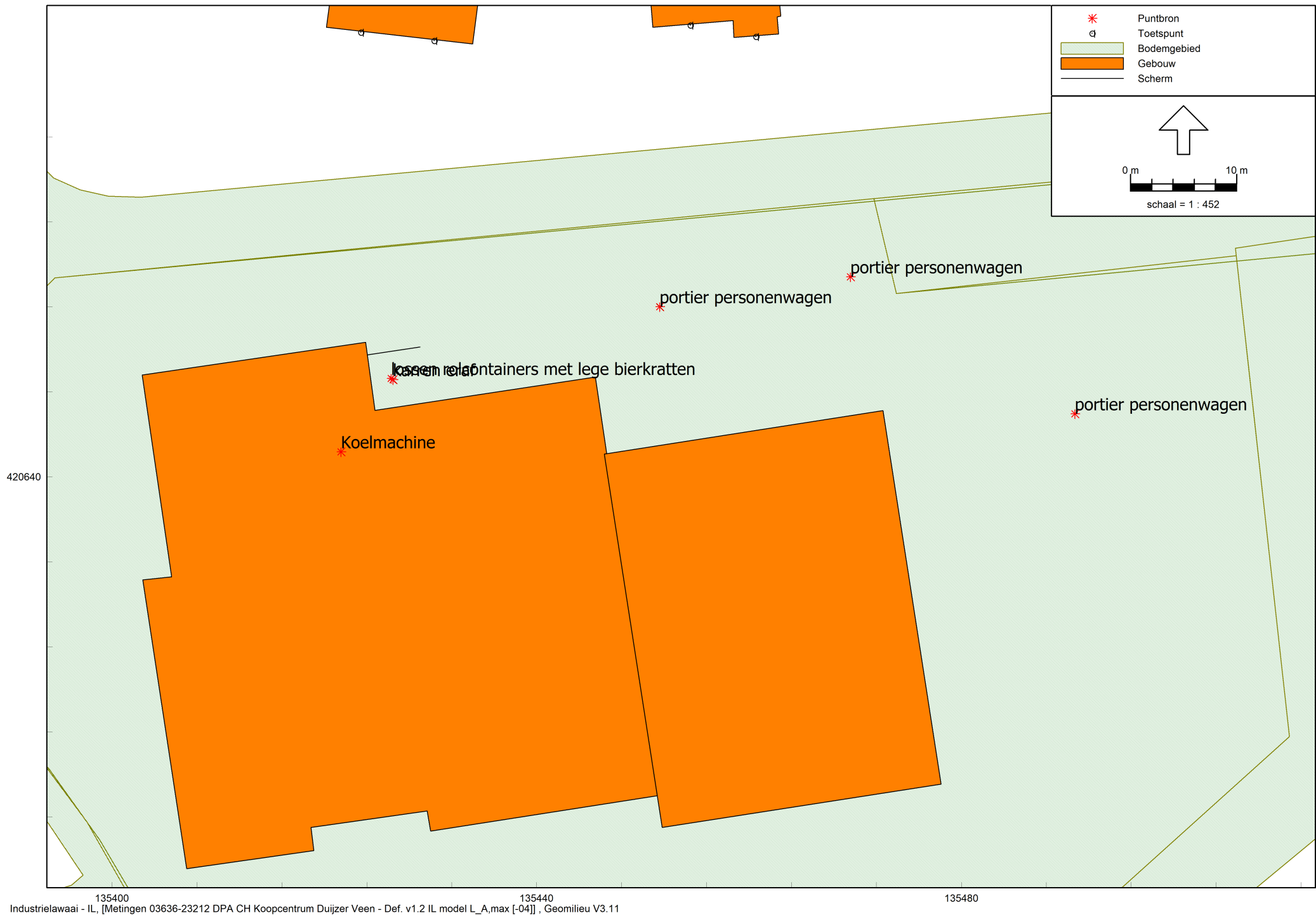


Figuur III-1 Overzicht rekenmodel met positie geluidbronnen ten behoeve van berekening DPA Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven
langtijdgemiddelde geluidniveaus



Figuur IV

Figuur IV-1 Overzicht rekenmodel met positie geluidbronnen ten behoeve van berekening maximale geluidniveaus



Figuur IV-1 Overzicht rekenmodel met positie geluidbronnen ten behoeve van berekening van geluidbelasting in de omgeving van de vestiging Eindhoven

Bijlagen

Bijlage I

Bijlage I-1 Invoergegevens rekenmodel

Bijlage I-1 Invoergegevens rekenmodel

Model: IL model L_Ar,LT [-04]
Metingen 03636-23212 DPA CH Koopcentrum Duijzer Veen - DPA CH Koopcentrum Duijzer Veen 03636-23212
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
41a	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41b	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41c	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41d	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5a	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5b	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5c	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5d	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39a	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39b	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39c	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39d	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7a	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7b	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7c	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7d	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37b	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37c	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37d	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37a	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9a	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9b	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9c	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9d	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10b	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10c	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10d	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10a	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11b	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11a	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11d	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11c	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45a	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45b	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45d	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45c	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46b	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46d	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46c	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46a	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47a	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47b	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47d	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47c	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48c	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48b	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48a	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48d	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49c	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49b	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49a	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49d	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51c	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51b	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51a	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51d	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18c	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18b	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18a	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18d	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59d	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59a	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59b	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59c	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20d	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage I-1 Invoergegevens rekenmodel

Model: IL model L_Ar,LT [-04]
 Metingen 03636-23212 DPA CH Koopcentrum Duijzer Veen - DPA CH Koopcentrum Duijzer Veen 03636-23212
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
20a	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20b	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20c	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21c	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21b	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21a	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21d	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22d	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22a	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22b	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22c	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23c	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23b	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23a	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23d	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55d	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55c	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55b	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55a	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55e	[5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25d	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25a	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25b	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25c	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53c	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53b	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53a	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53d	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52b	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52a	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52e	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52d	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52c	[5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29c	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29b	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29a	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29d	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30c	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30b	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30a	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30d	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31a	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31b	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31c	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31d	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31e	[5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31f	[6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32c	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32b	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32a	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32d	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33c	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33b	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33a	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33d	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34a	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34b	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34c	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34d	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61c	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61b	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61a	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61d	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Nieuwstraat 32	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Nieuwstraat 30	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage I-1 Invoergegevens rekenmodel

Model: IL model L_Ar,LT [-04]
 Metingen 03636-23212 DPA CH Koopcentrum Duijzer Veen - DPA CH Koopcentrum Duijzer Veen 03636-23212
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
05	Nieuwstraat 28	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Nieuwstraat 26	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Nieuwstraat 34	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
01	Nieuwstraat 36	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Nieuwstraat 24	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Nieuwstraat 22	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage I-1 Invoergegevens rekenmodel

Model: IL model L_Ar,LT [-04]
Metingen 03636-23212 DPA CH Koopcentrum Duijzer Veen - DPA CH Koopcentrum Duijzer Veen 03636-23212
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
		0,00

Bijlage I-1 Invoergegevens rekenmodel

Model: IL model L_Ar,LT [-04]
 Metingen 03636-23212 DPA CH Koopcentrum Duijzer Veen - DPA CH Koopcentrum Duijzer Veen 03636-23212
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
43		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	uitbreiding	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I-1 Invoergegevens rekenmodel

Model: IL model L_Ar,LT [-04]
Metingen 03636-23212 DPA CH Koopcentrum Duijzer Veen - DPA CH Koopcentrum Duijzer Veen 03636-23212
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
43	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80

Bijlage I-1 Invoergegevens rekenmodel

Model: IL model L_Ar,LT [-04]
Metingen 03636-23212 DPA CH Koopcentrum Duijzer Veen - DPA CH Koopcentrum Duijzer Veen 03636-23212
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
	Geluidsoverkluizing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I-1 Invoergegevens rekenmodel

Model: IL model L_Ar,LT [-04]
Metingen 03636-23212 DPA CH Koopcentrum Duijzer Veen - DPA CH Koopcentrum Duijzer Veen 03636-23212
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I-1 Invoergegevens rekenmodel

Model: IL model L_Ar,LT [-04]
Metingen 03636-23212 DPA CH Koopcentrum Duijzer Veen - DPA CH Koopcentrum Duijzer Veen 03636-23212
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,80	0,80	0,80

Bijlage I-2 Invoergegevens rekenmodel langtijdgemiddelde geluidniveaus

Bijlage I-2 Invoergegevens rekenmodel langtijdgemiddelde geluidniveaus

Model: IL model L_Ar,LT [-04]
Metingen 03636-23212 DPA CH Koopcentrum Duijzer Veen - DPA CH Koopcentrum Duijzer Veen 03636-23212
Groep: Directe hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63
Route 1	winkelwagentjes van stalling naar winkel	0,30	0,00	Relatief	864	135	--	6,58	9,87	--	3	10,00	44,00	52,00
Route 3	winkelwagentje winkel naar auto	0,30	0,00	Relatief	31	5	--	20,99	24,14	--	3	10,00	44,00	52,00
Route 5	winkelwagentje winkel naar auto	0,30	0,00	Relatief	131	21	--	15,36	18,54	--	3	10,00	44,00	52,00
Route 2	winkelwagentje van stalling naar winkel	0,30	0,00	Relatief	31	5	--	20,73	23,88	--	3	10,00	44,00	52,00
Route 4	winkelwagentjes van stalling naar winkel	0,30	0,00	Relatief	131	21	--	14,54	17,72	--	3	10,00	44,00	52,00
Route 6	winkelwagentje winkel naar auto	0,30	0,00	Relatief	200	31	--	12,74	16,06	--	3	10,00	44,00	52,00
Route 7	winkelwagentje auto naar stalling	0,30	0,00	Relatief	200	31	--	12,71	16,04	--	3	10,00	44,00	52,00
Route 9	winkelwagentje winkel naar auto	0,30	0,00	Relatief	88	14	--	16,31	19,53	--	3	10,00	44,00	52,00
Route 8	winkelwagentje van stalling naar winkel	0,30	0,00	Relatief	88	14	--	16,86	20,08	--	3	10,00	44,00	52,00
Route 11	winkelwagentje winkel naar auto	0,30	0,00	Relatief	163	25	--	13,67	17,04	--	3	10,00	44,00	52,00
Route 10	winkelwagentje auto naar stalling	0,30	0,00	Relatief	163	25	--	14,04	17,42	--	3	10,00	44,00	52,00
Route 12	winkelwagentje winkel naar auto	0,30	0,00	Relatief	163	25	--	13,58	16,95	--	3	10,00	44,00	52,00
Route 12	winkelwagentje van stalling naar winkel	0,30	0,00	Relatief	163	25	--	14,14	17,51	--	3	10,00	44,00	52,00
Route 14	winkelwagentje winkel naar auto	0,30	0,00	Relatief	88	14	--	16,22	19,43	--	3	10,00	44,00	52,00
Route 15	winkelwagentje auto naar stalling	0,30	0,00	Relatief	88	14	--	16,42	19,63	--	3	10,00	44,00	52,00
Auto 01	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,97	31,65	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 02	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	28,18	31,86	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 03	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	28,45	32,13	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 04	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	28,72	32,40	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 05	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	29,29	32,97	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 06	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	28,33	32,00	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 07	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	4	--	28,36	30,79	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 08	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	4	--	30,55	32,98	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 09	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	4	--	29,39	31,82	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 10	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	4	--	28,77	31,20	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 11	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	4	--	28,01	30,44	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 12	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	4	--	29,04	31,47	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 13	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	28,68	32,36	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 14	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	4	--	28,18	30,61	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 15	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	4	--	27,73	30,16	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 16	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	4	--	28,29	30,72	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 17	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	4	--	28,14	30,57	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 18	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	4	--	30,24	32,67	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 19	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	4	--	29,39	31,82	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 20	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	4	--	28,83	31,27	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 21	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	4	--	27,85	30,28	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 22	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	4	--	29,09	31,52	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 23	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	4	--	28,58	31,01	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 24	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	4	--	28,13	30,56	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 25	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	4	--	27,83	30,26	--	10	10,00	57,00	76,00

Bijlage I-2 Invoergegevens rekenmodel langtijdgemiddelde geluidniveaus

Model: IL model L_Ar,LT [-04]
 Metingen 03636-23212 DPA CH Koopcentrum Duijzer Veen - DPA CH Koopcentrum Duijzer Veen 03636-23212
 Groep: Directe hinder
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Route 1	62,00	61,00	61,00	64,00	70,00	74,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Route 3	62,00	61,00	61,00	64,00	70,00	74,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Route 5	62,00	61,00	61,00	64,00	70,00	74,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Route 2	62,00	61,00	61,00	64,00	70,00	74,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Route 4	62,00	61,00	61,00	64,00	70,00	74,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Route 6	62,00	61,00	61,00	64,00	70,00	74,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Route 7	62,00	61,00	61,00	64,00	70,00	74,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Route 9	62,00	61,00	61,00	64,00	70,00	74,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Route 8	62,00	61,00	61,00	64,00	70,00	74,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Route 11	62,00	61,00	61,00	64,00	70,00	74,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Route 10	62,00	61,00	61,00	64,00	70,00	74,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Route 12	62,00	61,00	61,00	64,00	70,00	74,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Route 12	62,00	61,00	61,00	64,00	70,00	74,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Route 14	62,00	61,00	61,00	64,00	70,00	74,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Route 15	62,00	61,00	61,00	64,00	70,00	74,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 01	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 02	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 03	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 04	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 05	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 06	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 07	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 08	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 09	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 10	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 11	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 12	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 13	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 14	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 15	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 16	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 17	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 18	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 19	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 20	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 21	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 22	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 23	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 24	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 25	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage I-2 Invoergegevens rekenmodel langtijdgemiddelde geluidniveaus

Model: IL model L_Ar,LT [-04]
 Metingen 03636-23212 DPA CH Koopcentrum Duijzer Veen - DPA CH Koopcentrum Duijzer Veen 03636-23212
 Groep: Directe hinder
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63
Auto 26	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	4	--	28,62	31,05	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 27	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	4	--	28,20	30,63	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 28	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	4	--	27,90	30,33	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 29	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	4	--	27,64	30,07	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 30	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	4	--	28,30	30,73	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 31	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	4	--	28,01	30,44	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 32	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	4	--	27,77	30,20	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 33	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	4	--	28,22	30,65	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 34	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	4	--	27,94	30,37	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 35	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	4	--	27,77	30,21	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 36	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	4	--	27,60	30,03	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 37	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	28,10	31,78	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 38	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,87	31,55	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 39	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,66	31,34	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 40	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	28,08	31,76	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 41	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,85	31,53	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 42	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,77	31,45	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 43	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,70	31,38	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 44	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,63	31,31	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 45	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	4	--	27,62	30,05	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 46	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	4	--	28,25	30,68	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 47	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	4	--	28,05	30,48	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 48	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	4	--	27,86	30,29	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 49	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	4	--	27,70	30,13	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 50	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	28,18	31,86	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 51	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	28,01	31,69	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 52	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,84	31,52	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 53	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,66	31,33	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 54	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	28,08	31,76	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 55	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,96	31,64	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 56	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	28,00	31,68	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 57	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,86	31,54	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 58	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,71	31,39	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 59	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,75	31,43	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 60	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,65	31,33	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 61	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,98	31,65	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 62	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,88	31,56	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 63	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,76	31,44	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 64	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,67	31,35	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 65	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,93	31,61	--	10	10,00	57,00	76,00

Bijlage I-2 Invoergegevens rekenmodel langtijdgemiddelde geluidniveaus

Model: IL model L_Ar,LT [-04]
 Metingen 03636-23212 DPA CH Koopcentrum Duijzer Veen - DPA CH Koopcentrum Duijzer Veen 03636-23212
 Groep: Directe hinder
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Auto 26	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 27	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 28	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 29	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 30	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 31	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 32	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 33	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 34	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 35	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 36	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 37	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 38	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 39	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 40	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 41	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 42	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 43	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 44	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 45	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 46	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 47	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 48	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 49	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 50	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 51	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 52	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 53	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 54	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 55	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 56	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 57	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 58	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 59	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 60	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 61	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 62	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 63	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 64	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 65	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage I-2 Invoergegevens rekenmodel langtijdgemiddelde geluidniveaus

Model: IL model L_Ar,LT [-04]
Metingen 03636-23212 DPA CH Koopcentrum Duijzer Veen - DPA CH Koopcentrum Duijzer Veen 03636-23212
Groep: Directe hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63
Auto 66	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,79	31,47	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 67	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	28,02	31,70	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 68	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,90	31,58	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 69	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,79	31,47	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 70	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,66	31,34	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 71	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,93	31,61	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 72	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,83	31,51	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 73	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,67	31,35	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 74	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,58	31,26	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 75	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,81	31,49	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 76	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,76	31,44	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 77	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,62	31,30	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 78	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,79	31,47	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 79	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,70	31,38	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 80	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,62	31,30	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 81	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,87	31,55	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 82	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,76	31,44	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 83	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,65	31,33	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 84	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,93	31,61	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 85	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,81	31,49	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 86	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,70	31,38	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 87	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,91	31,59	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 88	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,84	31,52	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 89	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,73	31,41	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 90	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,61	31,29	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 91	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,71	31,39	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 92	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,68	31,36	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 93	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,57	31,25	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 94	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,86	31,54	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 95	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,76	31,44	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 96	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,63	31,31	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 97	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,86	31,54	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 98	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,77	31,45	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 99	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,72	31,40	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 100	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,63	31,31	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 101	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,84	31,52	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 102	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,76	31,44	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 103	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,64	31,32	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 104	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,75	31,43	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 105	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,65	31,33	--	10	10,00	57,00	76,00

Bijlage I-2 Invoergegevens rekenmodel langtijdgemiddelde geluidniveaus

Model: IL model L_Ar,LT [-04]
 Metingen 03636-23212 DPA CH Koopcentrum Duijzer Veen - DPA CH Koopcentrum Duijzer Veen 03636-23212
 Groep: Directe hinder
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Auto 66	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 67	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 68	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 69	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 70	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 71	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 72	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 73	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 74	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 75	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 76	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 77	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 78	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 79	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 80	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 81	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 82	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 83	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 84	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 85	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 86	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 87	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 88	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 89	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 90	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 91	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 92	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 93	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 94	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 95	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 96	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 97	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 98	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 99	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 100	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 101	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 102	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 103	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 104	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 105	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage I-2 Invoergegevens rekenmodel langtijdgemiddelde geluidniveaus

Model: IL model L_Ar,LT [-04]
Metingen 03636-23212 DPA CH Koopcentrum Duijzer Veen - DPA CH Koopcentrum Duijzer Veen 03636-23212
Groep: Directe hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63
Auto 106	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,62	31,30	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 107	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,80	31,48	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 108	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,73	31,41	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 109	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,63	31,31	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 110	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,91	31,59	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 111	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,77	31,45	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 112	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,64	31,32	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 113	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,88	31,56	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 114	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,79	31,47	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 115	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,73	31,41	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 116	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,60	31,28	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 117	personenauto	0,80	0,00	Relatief	20	3	--	27,99	31,45	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 118	personenauto	0,80	0,00	Relatief	20	3	--	27,92	31,38	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 119	personenauto	0,80	0,00	Relatief	20	3	--	27,85	31,32	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 120	personenauto	0,80	0,00	Relatief	20	3	--	28,03	31,50	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 121	personenauto	0,80	0,00	Relatief	20	3	--	27,96	31,43	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 122	personenauto	0,80	0,00	Relatief	20	3	--	27,87	31,34	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 123	personenauto	0,80	0,00	Relatief	20	3	--	27,80	31,27	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 124	personenauto	0,80	0,00	Relatief	20	3	--	27,97	31,44	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 125	personenauto	0,80	0,00	Relatief	20	3	--	27,82	31,29	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 126	personenauto	0,80	0,00	Relatief	20	3	--	27,93	31,40	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 127	personenauto	0,80	0,00	Relatief	20	3	--	27,97	31,44	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 128	personenauto	0,80	0,00	Relatief	20	3	--	28,02	31,49	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 129	personenauto	0,80	0,00	Relatief	20	3	--	27,83	31,30	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 130	personenauto	0,80	0,00	Relatief	20	3	--	27,93	31,40	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 131	personenauto	0,80	0,00	Relatief	20	3	--	27,96	31,42	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 132	personenauto	0,80	0,00	Relatief	20	3	--	28,02	31,48	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 133	personenauto	0,80	0,00	Relatief	20	3	--	27,80	31,26	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 134	personenauto	0,80	0,00	Relatief	20	3	--	27,91	31,38	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 135	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,73	31,41	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 136	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,81	31,49	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 137	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,58	31,26	--	10	10,00	57,00	76,00
Auto 138	personenauto	0,80	0,00	Relatief	21	3	--	27,64	31,32	--	10	10,00	57,00	76,00
02	vrachtwagen	1,50	0,00	Relatief	4	--	--	34,91	--	--	10	10,00	60,00	81,00
03	vrachtwagen bakker	1,50	0,00	Relatief	--	--	2	--	--	37,56	10	10,00	60,00	81,00
01	Bus bakker	1,50	0,00	Relatief	2	--	2	39,06	--	37,30	10	10,00	65,40	74,10

Bijlage I-2 Invoergegevens rekenmodel langtijdgemiddelde geluidniveaus

Model: IL model L_Ar,LT [-04]
 Metingen 03636-23212 DPA CH Koopcentrum Duijzer Veen - DPA CH Koopcentrum Duijzer Veen 03636-23212
 Groep: Directe hinder
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Auto 106	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 107	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 108	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 109	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 110	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 111	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 112	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 113	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 114	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 115	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 116	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 117	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 118	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 119	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 120	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 121	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 122	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 123	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 124	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 125	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 126	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 127	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 128	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 129	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 130	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 131	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 132	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 133	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 134	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 135	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 136	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 137	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto 138	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
03	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	81,70	81,90	84,00	89,20	88,00	82,40	73,10	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50

Bijlage I-2 Invoergegevens rekenmodel langtijdgemiddelde geluidniveaus

Model: IL model L_Ar,LT [-04]
 Metingen 03636-23212 DPA CH Koopcentrum Duijzer Veen - DPA CH Koopcentrum Duijzer Veen 03636-23212
 Groep: Directe hinder
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
05	Koelmachine	1,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
03	lossen rolcontainers	0,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee
02	lossen rolcontainers	0,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee
01	lossen rolcontainers	0,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee
04	lossen rolcontainers bakker	0,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	13,85	Nee	Nee	Nee

Bijlage I-2 Invoergegevens rekenmodel langtijdgemiddelde geluidniveaus

Model: IL model L_{Ar,LT} [-04]
 Metingen 03636-23212 DPA CH Koopcentrum Duijzer Veen - DPA CH Koopcentrum Duijzer Veen 03636-23212
 Groep: Directe hinder
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
05	--	61,00	64,00	67,00	72,00	71,00	67,00	61,00	54,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	--	55,10	72,00	78,40	81,00	81,50	80,50	84,70	82,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	--	55,10	72,00	78,40	81,00	81,50	80,50	84,70	82,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	--	55,10	72,00	78,40	81,00	81,50	80,50	84,70	82,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	--	55,10	72,00	78,40	81,00	81,50	80,50	84,70	82,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Methode II.2

Projectnummer: 03636
 Bedrijf: Koopcentrum Duijzer
 Datum: 18-01-18



Bronmeting:			170719 001		Bronnaam: deuren dicht							
Bronhoogte	h_b :	1 m	Meetafstand:	r	14,0 m							
Meethoogte	h_o :	1 m										
meetduur	seconden											
Methode II.2			halve bol									
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	
L_p	[dB(A)]	25,6	43,0	45,8	53,4	59,2	59,1	58,2	52,4	45,5	64,5	
Correcties voor reflecties	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
D_{geo}	[dB]	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9		
$a_{il,R}$	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Halve bol correctie	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	[dB(A)]	57,5	74,9	77,7	85,3	91,1	91,0	90,2	84,3	77,4	96,4	

Bronnummer:			170719 002			Bronnaam:			broodkratten lossen			
Bronhoogte	h_b :	1 m	Meetafstand:	r	13,0 m							
Meethoogte	h_o :	1 m										
Meetduur	seconden											
Methode II.2			halve bol									
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	
L_p	[dB(A)]	20,8	34,1	41,7	40,1	42,4	47,5	54,8	58,5	53,6	61,3	
Correcties voor reflecties	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
D_{geo}	[dB]	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3		
$a_{il,R}$	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Halve bol correctie	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	[dB(A)]	52,0	65,4	73,0	71,4	73,6	78,7	86,1	89,8	84,8	92,5	

Bronnummer: 170719 003			Bronnaam: karren eraf									
Bronhoogte	h_b :	1 m	Meetafstand:	r	13,0 m							
Meethoogte	h_o :	1 m										
Meetduur	seconden											
Methode II.2			halve bol									
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	
L_p	[dB(A)]	17,1	32,6	36,0	40,2	46,5	52,9	59,2	63,2	53,5	65,3	
Correcties voor reflecties	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
D_{geo}	[dB]	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3		
$a_{il,R}$	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Halve bol correctie	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	[dB(A)]	48,4	63,9	67,3	71,5	77,8	84,1	90,4	94,5	84,7	96,6	

Methode II.2

Projectnummer: 03636
 Bedrijf: Koopcentrum Duijzer
 Datum: 18-01-18



Bronmeting:			170719 004		Bronnaam:		kratten bier erop					
Bronhoogte	h_b :	1 m	Meetafstand:	r	12,5 m							
Meethoogte	h_o :	1 m										
meetduur	seconden											
Methode II.2			halve bol									
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	
L_p	[dB(A)]	22,5	35,6	44,6	53,4	56,2	65,1	67,5	60,2	51,6	70,3	
Correcties voor reflecties	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
D_{geo}	[dB]	32,9	32,9	32,9	32,9	32,9	32,9	32,9	32,9	32,9		
$a_{il,R}$	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Halve bol correctie	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	[dB(A)]	53,4	66,5	75,6	84,3	87,1	96,0	98,4	91,2	82,5	101,2	

Bronnummer:		170719 005			Bronnaam:		stationaire vw					
Bronhoogte	h_b :	1 m	Meetafstand:	r	20,0 m							
Meethoogte	h_o :	1 m										
Meetduur	seconden											
Methode II.2		halve bol										
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	
L_p	[dB(A)]	30,5	39,2	41,5	45,0	48,7	58,6	58,3	64,0	58,3	66,8	
Correcties voor reflecties	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
D_{geo}	[dB]	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0		
$a_{il,R}$	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,4	1,3		
Halve bol correctie	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	[dB(A)]	65,5	74,2	76,5	80,0	83,7	93,7	93,4	99,4	94,7	102,2	

Bijlage I-3 Invoergegevens rekenmodel maximale geluidniveaus

Bijlage I-3 Invoergegevens rekenmodel maximale geluidniveaus

Model: Def. v1.2 IL model L_A,max [-04]
 Metingen 03636-23212 DPA CH Koopcentrum Duijzer Veen - DPA CH Koopcentrum Duijzer Veen 03636-23212
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRefl.	GeenDemping
01	lossen rolcontainers met lege bierkratten	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee
	karren eraf	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee
P03	portier personenwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee
P02	portier personenwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee
P01	portier personenwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee
01	Koelmachine	1,00	5,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee

Bijlage I-3 Invoergegevens rekenmodel maximale geluidniveaus

Model: Def. v1.2 IL model L A,max [-04]
 Metingen 03636-23212 DPA CH Koopcentrum Duijzer Veen - DPA CH Koopcentrum Duijzer Veen 03636-23212
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	Nee	--	53,40	66,50	75,60	84,30	87,10	96,00	98,40	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	48,40	63,90	67,30	71,50	77,80	84,10	90,40	94,50	84,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P03	Nee	53,40	68,90	72,30	76,50	82,80	89,10	95,40	99,50	89,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P02	Nee	53,40	68,90	72,30	76,50	82,80	89,10	95,40	99,50	89,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P01	Nee	53,40	68,90	72,30	76,50	82,80	89,10	95,40	99,50	89,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	Nee	--	61,00	64,00	67,00	72,00	71,00	67,00	61,00	54,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage II

Bijlage II-1 Rekenresultaten $L_{A,LT}$ directe hinder

Bijlage II-1 Rekenresultaten LAr,LT directe hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL model L Ar,LT [-04]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Nieuwstraat 36	1,50	40,7	34,8	32,5	42,5	
01_B	Nieuwstraat 36	5,00	42,5	37,9	35,7	45,7	
02_A	Nieuwstraat 34	1,50	41,3	35,3	32,3	42,3	
02_B	Nieuwstraat 34	5,00	43,0	38,3	35,5	45,5	
03_A	Nieuwstraat 32	1,50	43,6	37,6	30,6	43,6	
03_B	Nieuwstraat 32	5,00	45,7	39,7	33,4	45,7	
04_A	Nieuwstraat 30	1,50	44,1	38,4	29,9	44,1	
04_B	Nieuwstraat 30	5,00	46,2	40,4	32,8	46,2	
05_A	Nieuwstraat 28	1,50	43,3	38,3	26,6	43,3	
05_B	Nieuwstraat 28	5,00	45,4	40,4	29,0	45,4	
06_A	Nieuwstraat 26	1,50	43,0	37,9	26,0	43,0	
06_B	Nieuwstraat 26	5,00	45,0	40,1	28,1	45,1	
07_A	Nieuwstraat 24	1,50	41,2	36,4	24,0	41,4	
07_B	Nieuwstraat 24	5,00	43,1	38,5	25,1	43,5	
08_A	Nieuwstraat 22	1,50	40,8	36,1	23,6	41,1	
08_B	Nieuwstraat 22	5,00	42,6	38,0	24,5	43,0	
10a_A	[4]	1,50	26,6	23,0	15,3	28,0	
10a_B	[4]	4,50	26,3	22,6	15,0	27,6	
10a_C	[4]	7,50	27,3	23,5	14,7	28,5	
10b_A	[1]	1,50	19,2	15,8	8,0	20,8	
10b_B	[1]	4,50	20,0	16,8	11,1	21,8	
10b_C	[1]	7,50	16,5	12,9	3,0	17,9	
10c_A	[2]	1,50	22,6	18,9	-0,8	23,9	
10c_B	[2]	4,50	23,1	19,6	7,8	24,6	
10c_C	[2]	7,50	24,9	21,2	9,2	26,2	
10d_A	[3]	1,50	22,7	19,0	10,0	24,0	
10d_B	[3]	4,50	23,1	19,5	11,0	24,5	
10d_C	[3]	7,50	28,0	24,2	15,0	29,2	
11a_A	[2]	1,50	12,3	8,6	-3,9	13,6	
11a_B	[2]	4,50	12,0	8,5	-1,5	13,5	
11a_C	[2]	7,50	15,0	11,4	3,0	16,4	
11b_A	[1]	1,50	23,6	20,1	11,6	25,1	
11b_B	[1]	4,50	24,1	20,7	14,4	25,7	
11b_C	[1]	7,50	27,2	23,4	14,7	28,4	
11c_A	[4]	1,50	23,5	20,2	14,2	25,2	
11c_B	[4]	4,50	24,3	21,4	17,3	27,3	
11c_C	[4]	7,50	27,8	24,1	14,9	29,1	
11d_A	[3]	1,50	17,5	13,9	-2,8	18,9	
11d_B	[3]	4,50	16,5	12,9	-1,8	17,9	
11d_C	[3]	7,50	21,1	17,5	7,5	22,5	
18a_A	[3]	1,50	26,4	22,8	7,8	27,8	
18a_B	[3]	4,50	26,2	22,5	0,9	27,5	
18a_C	[3]	7,50	27,7	24,1	10,8	29,1	
18b_A	[2]	1,50	26,4	22,8	16,3	27,8	
18b_B	[2]	4,50	26,0	22,3	15,6	27,3	
18b_C	[2]	7,50	22,7	19,0	6,7	24,0	
18c_A	[1]	1,50	35,4	31,7	20,6	36,7	
18c_B	[1]	4,50	35,3	31,5	20,0	36,5	
18c_C	[1]	7,50	35,9	32,1	18,7	37,1	
18d_A	[4]	1,50	24,6	21,0	8,5	26,0	
18d_B	[4]	4,50	25,4	21,7	6,8	26,7	
18d_C	[4]	7,50	30,5	26,7	14,1	31,7	
20a_A	[2]	1,50	21,7	18,4	11,4	23,4	
20a_B	[2]	4,50	22,3	19,2	13,6	24,2	
20a_C	[2]	7,50	18,3	14,6	4,7	19,6	
20b_A	[3]	1,50	22,6	19,2	10,4	24,2	
20b_B	[3]	4,50	21,6	18,1	5,3	23,1	
20b_C	[3]	7,50	23,7	20,2	9,3	25,2	
20c_A	[4]	1,50	30,3	26,6	7,3	31,6	
20c_B	[4]	4,50	30,0	26,4	10,9	31,4	
20c_C	[4]	7,50	31,3	27,7	16,7	32,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-1 Rekenresultaten LAr,LT directe hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL model L Ar,LT [-04]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
20d_A	[1]	1,50	25,4	21,9	12,5	26,9	
20d_B	[1]	4,50	25,2	21,5	9,2	26,5	
20d_C	[1]	7,50	28,7	24,9	16,3	29,9	
21a_A	[3]	1,50	20,6	17,3	10,8	22,3	
21a_B	[3]	4,50	21,2	18,7	15,3	25,3	
21a_C	[3]	7,50	20,9	17,4	7,2	22,4	
21b_A	[2]	1,50	23,1	19,6	9,1	24,6	
21b_B	[2]	4,50	22,7	19,1	2,3	24,1	
21b_C	[2]	7,50	17,8	14,3	4,5	19,3	
21c_A	[1]	1,50	29,8	26,1	11,1	31,1	
21c_B	[1]	4,50	29,4	25,8	15,8	30,8	
21c_C	[1]	7,50	30,3	26,7	16,4	31,7	
21d_A	[4]	1,50	26,4	22,8	11,4	27,8	
21d_B	[4]	4,50	26,1	22,9	16,5	27,9	
21d_C	[4]	7,50	29,0	25,5	16,6	30,5	
22a_A	[2]	1,50	19,8	16,0	-2,5	21,0	
22a_B	[2]	4,50	19,3	15,7	-2,5	20,7	
22a_C	[2]	7,50	16,5	13,0	4,1	18,0	
22b_A	[3]	1,50	15,4	11,7	-2,3	16,7	
22b_B	[3]	4,50	15,1	11,4	-1,9	16,4	
22b_C	[3]	7,50	18,2	14,8	6,1	19,8	
22c_A	[4]	1,50	24,7	21,1	8,6	26,1	
22c_B	[4]	4,50	25,0	21,5	10,5	26,5	
22c_C	[4]	7,50	28,3	24,8	16,1	29,8	
22d_A	[1]	1,50	25,1	21,9	14,6	26,9	
22d_B	[1]	4,50	25,4	22,0	14,4	27,0	
22d_C	[1]	7,50	28,5	25,0	15,7	30,0	
23a_A	[3]	1,50	14,7	11,0	-2,9	16,0	
23a_B	[3]	4,50	14,6	11,1	2,1	16,1	
23a_C	[3]	7,50	18,3	14,9	5,3	19,9	
23b_A	[2]	1,50	16,2	13,2	7,9	18,2	
23b_B	[2]	4,50	15,1	11,4	-0,4	16,4	
23b_C	[2]	7,50	15,6	12,1	3,8	17,1	
23c_A	[1]	1,50	25,8	22,3	12,1	27,3	
23c_B	[1]	4,50	26,3	23,2	17,0	28,2	
23c_C	[1]	7,50	27,3	23,8	15,5	28,8	
23d_A	[4]	1,50	22,4	18,7	5,4	23,7	
23d_B	[4]	4,50	23,0	19,4	9,2	24,4	
23d_C	[4]	7,50	27,8	24,3	15,3	29,3	
25a_A	[2]	1,50	27,5	23,8	5,8	28,8	
25a_B	[2]	4,50	29,3	25,6	6,3	30,6	
25a_C	[2]	7,50	33,0	29,4	11,7	34,4	
25b_A	[3]	1,50	35,1	31,3	6,6	36,3	
25b_B	[3]	4,50	37,0	33,2	7,1	38,2	
25b_C	[3]	7,50	38,7	34,9	12,3	39,9	
25c_A	[4]	1,50	43,8	40,1	21,8	45,1	
25c_B	[4]	4,50	45,8	42,1	22,4	47,1	
25c_C	[4]	7,50	46,5	42,8	23,9	47,8	
25d_A	[1]	1,50	42,5	38,8	21,6	43,8	
25d_B	[1]	4,50	44,4	40,7	22,2	45,7	
25d_C	[1]	7,50	45,3	41,6	23,6	46,6	
29a_A	[3]	1,50	27,4	23,8	6,3	28,8	
29a_B	[3]	4,50	26,7	23,1	8,6	28,1	
29a_C	[3]	7,50	26,5	22,8	9,9	27,8	
29b_A	[2]	1,50	25,9	22,4	11,8	27,4	
29b_B	[2]	4,50	26,3	22,8	11,8	27,8	
29b_C	[2]	7,50	29,9	26,5	17,0	31,5	
29c_A	[1]	1,50	34,0	30,4	20,0	35,4	
29c_B	[1]	4,50	34,2	30,6	18,9	35,6	
29c_C	[1]	7,50	36,1	32,3	19,8	37,3	
29d_A	[4]	1,50	27,0	23,3	5,5	28,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-1 Rekenresultaten LAr,LT directe hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL model L Ar,LT [-04]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
29d_B	[4]	4,50	27,8	24,1	6,5	29,1	
29d_C	[4]	7,50	32,6	28,8	15,3	33,8	
30a_A	[3]	1,50	25,4	21,9	11,8	26,9	
30a_B	[3]	4,50	25,5	22,4	16,5	27,4	
30a_C	[3]	7,50	25,7	22,2	9,4	27,2	
30b_A	[2]	1,50	23,8	20,2	7,5	25,2	
30b_B	[2]	4,50	24,2	20,7	10,5	25,7	
30b_C	[2]	7,50	27,6	24,2	15,8	29,2	
30c_A	[1]	1,50	31,9	28,3	16,2	33,3	
30c_B	[1]	4,50	32,0	28,4	18,1	33,4	
30c_C	[1]	7,50	33,6	30,0	19,0	35,0	
30d_A	[4]	1,50	25,5	21,9	7,1	26,9	
30d_B	[4]	4,50	25,9	22,3	7,9	27,3	
30d_C	[4]	7,50	30,3	26,6	14,3	31,6	
31a_A	[1]	1,50	30,7	27,0	13,3	32,0	
31a_B	[1]	4,50	30,5	26,9	14,1	31,9	
31a_C	[1]	7,50	32,0	28,4	18,2	33,4	
31b_A	[2]	1,50	20,4	17,1	11,0	22,1	
31b_B	[2]	4,50	17,5	14,0	2,9	19,0	
31b_C	[2]	7,50	20,0	16,4	6,8	21,4	
31c_A	[3]	1,50	23,9	20,3	-1,0	25,3	
31c_B	[3]	4,50	23,5	19,9	1,6	24,9	
31c_C	[3]	7,50	20,5	17,0	6,3	22,0	
31d_A	[4]	1,50	24,8	21,4	12,2	26,4	
31d_B	[4]	4,50	24,8	21,8	15,6	26,8	
31d_C	[4]	7,50	20,1	16,6	6,4	21,6	
31e_A	[5]	1,50	25,6	22,2	12,2	27,2	
31e_B	[5]	4,50	25,7	22,7	16,4	27,7	
31e_C	[5]	7,50	22,1	18,5	8,6	23,5	
31f_A	[6]	1,50	22,9	19,3	5,5	24,3	
31f_B	[6]	4,50	23,4	19,9	9,5	24,9	
31f_C	[6]	7,50	28,0	24,3	13,4	29,3	
32a_A	[3]	1,50	20,4	16,8	0,3	21,8	
32a_B	[3]	4,50	20,1	16,6	5,1	21,6	
32a_C	[3]	7,50	21,7	18,3	8,2	23,3	
32b_A	[2]	1,50	28,8	25,2	12,0	30,2	
32b_B	[2]	4,50	28,5	25,1	14,9	30,1	
32b_C	[2]	7,50	21,9	18,4	7,6	23,4	
32c_A	[1]	1,50	32,5	28,9	14,1	33,9	
32c_B	[1]	4,50	32,4	28,7	14,9	33,7	
32c_C	[1]	7,50	34,4	30,8	19,3	35,8	
32d_A	[4]	1,50	29,2	25,6	13,0	30,6	
32d_B	[4]	4,50	29,9	26,3	13,5	31,3	
32d_C	[4]	7,50	33,0	29,4	19,5	34,4	
33a_A	[3]	1,50	19,8	16,2	-0,8	21,2	
33a_B	[3]	4,50	19,6	16,2	5,7	21,2	
33a_C	[3]	7,50	21,3	17,8	7,4	22,8	
33b_A	[2]	1,50	26,7	23,1	9,0	28,1	
33b_B	[2]	4,50	26,4	23,0	12,9	28,0	
33b_C	[2]	7,50	20,8	17,1	6,5	22,1	
33c_A	[1]	1,50	31,2	27,7	16,8	32,7	
33c_B	[1]	4,50	30,8	27,3	15,3	32,3	
33c_C	[1]	7,50	32,5	28,8	18,4	33,8	
33d_A	[4]	1,50	27,6	23,9	10,8	28,9	
33d_B	[4]	4,50	27,8	24,2	13,4	29,2	
33d_C	[4]	7,50	30,8	27,3	18,3	32,3	
34a_A	[1]	1,50	28,0	24,5	11,8	29,5	
34a_B	[1]	4,50	28,1	24,6	14,2	29,6	
34a_C	[1]	7,50	29,6	25,9	17,1	30,9	
34b_A	[2]	1,50	23,4	19,9	8,6	24,9	
34b_B	[2]	4,50	23,7	20,5	13,5	25,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-1 Rekenresultaten LAr,LT directe hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL model L Ar,LT [-04]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
34b_C	[2]	7,50	18,3	14,7	5,7	19,7	
34c_A	[3]	1,50	18,3	14,7	-1,3	19,7	
34c_B	[3]	4,50	18,7	15,3	6,7	20,3	
34c_C	[3]	7,50	21,1	17,5	7,6	22,5	
34d_A	[4]	1,50	24,8	21,1	7,8	26,1	
34d_B	[4]	4,50	25,1	21,4	9,3	26,4	
34d_C	[4]	7,50	28,9	25,1	16,1	30,1	
37a_A	[4]	1,50	24,0	20,2	3,3	25,2	
37a_B	[4]	4,50	24,1	20,4	6,9	25,4	
37a_C	[4]	7,50	28,6	24,8	14,3	29,8	
37b_A	[1]	1,50	24,0	18,8	9,7	24,0	
37b_B	[1]	4,50	22,9	17,5	12,2	22,9	
37b_C	[1]	7,50	25,5	20,3	13,3	25,5	
37c_A	[2]	1,50	21,4	17,7	2,9	22,7	
37c_B	[2]	4,50	22,1	18,4	5,8	23,4	
37c_C	[2]	7,50	19,6	15,9	3,8	20,9	
37d_A	[3]	1,50	32,3	28,5	11,7	33,5	
37d_B	[3]	4,50	31,6	27,9	13,6	32,9	
37d_C	[3]	7,50	31,6	27,8	12,3	32,8	
39a_A	[1]	1,50	27,0	21,3	11,4	27,0	
39a_B	[1]	4,50	26,5	20,9	14,2	26,5	
39a_C	[1]	7,50	28,5	23,4	17,5	28,5	
39b_A	[2]	1,50	30,8	27,0	8,2	32,0	
39b_B	[2]	4,50	30,4	26,6	10,5	31,6	
39b_C	[2]	7,50	23,8	20,1	7,0	25,1	
39c_A	[3]	1,50	36,0	32,2	8,0	37,2	
39c_B	[3]	4,50	35,6	31,7	9,3	36,7	
39c_C	[3]	7,50	36,8	33,0	15,5	38,0	
39d_A	[4]	1,50	34,7	30,9	8,4	35,9	
39d_B	[4]	4,50	34,4	30,5	9,8	35,5	
39d_C	[4]	7,50	36,0	32,2	18,8	37,2	
41a_A	[1]	1,50	37,3	32,1	23,1	37,3	
41a_B	[1]	4,50	38,3	33,2	19,7	38,3	
41a_C	[1]	7,50	39,7	34,8	21,9	39,8	
41b_A	[2]	1,50	34,8	31,0	10,5	36,0	
41b_B	[2]	4,50	35,9	32,2	12,9	37,2	
41b_C	[2]	7,50	37,6	33,9	11,8	38,9	
41c_A	[3]	1,50	40,9	37,2	17,7	42,2	
41c_B	[3]	4,50	42,9	39,1	17,5	44,1	
41c_C	[3]	7,50	43,7	39,9	19,7	44,9	
41d_A	[4]	1,50	43,1	39,1	22,8	44,1	
41d_B	[4]	4,50	45,1	41,1	23,5	46,1	
41d_C	[4]	7,50	45,6	41,6	25,1	46,6	
45a_A	[1]	1,50	26,7	23,1	9,0	28,1	
45a_B	[1]	4,50	26,9	23,4	13,4	28,4	
45a_C	[1]	7,50	26,9	23,3	14,5	28,3	
45b_A	[2]	1,50	18,9	15,2	-3,2	20,2	
45b_B	[2]	4,50	19,0	15,3	-1,1	20,3	
45b_C	[2]	7,50	15,5	12,0	2,8	17,0	
45c_A	[4]	1,50	26,4	22,9	14,0	27,9	
45c_B	[4]	4,50	26,5	23,4	17,5	28,4	
45c_C	[4]	7,50	28,0	24,4	14,6	29,4	
45d_A	[3]	1,50	19,2	17,0	14,1	24,1	
45d_B	[3]	4,50	16,0	12,9	6,9	17,9	
45d_C	[3]	7,50	19,3	15,8	6,4	20,8	
46a_A	[4]	1,50	23,3	19,7	9,3	24,7	
46a_B	[4]	4,50	23,8	20,4	11,5	25,4	
46a_C	[4]	7,50	27,6	24,0	14,3	29,0	
46b_A	[1]	1,50	19,2	15,6	5,6	20,6	
46b_B	[1]	4,50	20,8	17,4	9,5	22,4	
46b_C	[1]	7,50	16,3	12,8	2,7	17,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-1 Rekenresultaten LAr,LT directe hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL model L Ar,LT [-04]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
46c_A	[3]	1,50	23,9	20,3	8,0	25,3
46c_B	[3]	4,50	24,2	20,7	9,6	25,7
46c_C	[3]	7,50	27,4	23,9	14,4	28,9
46d_A	[2]	1,50	13,9	10,2	-2,0	15,2
46d_B	[2]	4,50	13,9	10,6	2,7	15,6
46d_C	[2]	7,50	17,2	13,7	4,9	18,7
47a_A	[1]	1,50	21,3	17,8	5,2	22,8
47a_B	[1]	4,50	22,1	18,6	8,9	23,6
47a_C	[1]	7,50	26,1	22,7	14,0	27,7
47b_A	[2]	1,50	18,5	15,1	5,2	20,1
47b_B	[2]	4,50	20,1	16,9	9,9	21,9
47b_C	[2]	7,50	14,8	11,4	2,7	16,4
47c_A	[4]	1,50	23,6	20,1	5,2	25,1
47c_B	[4]	4,50	23,9	20,4	8,9	25,4
47c_C	[4]	7,50	26,7	23,1	14,1	28,1
47d_A	[3]	1,50	13,4	9,8	-2,4	14,8
47d_B	[3]	4,50	13,6	10,5	4,1	15,5
47d_C	[3]	7,50	16,6	13,2	4,2	18,2
48a_A	[3]	1,50	35,3	31,6	14,0	36,6
48a_B	[3]	4,50	36,6	32,8	14,2	37,8
48a_C	[3]	7,50	38,6	34,8	13,4	39,8
48b_A	[2]	1,50	29,6	25,9	11,4	30,9
48b_B	[2]	4,50	31,2	27,5	12,3	32,5
48b_C	[2]	7,50	34,8	31,2	18,9	36,2
48c_A	[1]	1,50	40,1	36,3	21,9	41,3
48c_B	[1]	4,50	42,0	38,2	21,9	43,2
48c_C	[1]	7,50	42,8	38,9	23,4	43,9
48d_A	[4]	1,50	43,5	39,8	24,4	44,8
48d_B	[4]	4,50	45,6	41,8	24,6	46,8
48d_C	[4]	7,50	46,1	42,3	23,9	47,3
49a_A	[3]	1,50	34,5	30,8	14,9	35,8
49a_B	[3]	4,50	34,7	31,0	9,2	36,0
49a_C	[3]	7,50	36,4	32,7	12,4	37,7
49b_A	[2]	1,50	27,2	23,6	11,8	28,6
49b_B	[2]	4,50	28,1	24,5	11,7	29,5
49b_C	[2]	7,50	31,6	28,0	18,0	33,0
49c_A	[1]	1,50	37,0	33,3	20,8	38,3
49c_B	[1]	4,50	38,1	34,2	20,4	39,2
49c_C	[1]	7,50	39,6	35,7	21,6	40,7
49d_A	[4]	1,50	29,8	26,1	11,5	31,1
49d_B	[4]	4,50	31,3	27,6	12,2	32,6
49d_C	[4]	7,50	35,4	31,6	17,0	36,6
51a_A	[3]	1,50	31,5	27,8	9,9	32,8
51a_B	[3]	4,50	31,3	27,5	7,2	32,5
51a_C	[3]	7,50	32,8	29,1	12,2	34,1
51b_A	[2]	1,50	24,6	21,0	9,2	26,0
51b_B	[2]	4,50	25,2	21,5	9,7	26,5
51b_C	[2]	7,50	29,1	25,5	16,1	30,5
51c_A	[1]	1,50	36,3	32,5	19,7	37,5
51c_B	[1]	4,50	36,6	32,8	19,0	37,8
51c_C	[1]	7,50	37,8	33,9	20,0	38,9
51d_A	[4]	1,50	28,2	24,6	13,4	29,6
51d_B	[4]	4,50	28,8	25,1	8,5	30,1
51d_C	[4]	7,50	33,0	29,2	15,8	34,2
52a_A	[2]	1,50	29,6	25,8	10,2	30,8
52a_B	[2]	4,50	30,2	26,4	10,2	31,4
52a_C	[2]	7,50	33,2	29,5	18,0	34,5
52b_A	[1]	1,50	35,9	32,2	16,3	37,2
52b_B	[1]	4,50	36,4	32,6	15,2	37,6
52b_C	[1]	7,50	38,3	34,5	20,8	39,5
52c_A	[5]	1,50	37,8	34,1	18,5	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-1 Rekenresultaten LAr,LT directe hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL model L Ar,LT [-04]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
52c_B	[5]	4,50	38,2	34,5	18,6	39,5	
52c_C	[5]	7,50	39,8	36,1	20,9	41,1	
52d_A	[4]	1,50	34,2	30,6	19,3	35,6	
52d_B	[4]	4,50	34,8	31,1	19,5	36,1	
52d_C	[4]	7,50	37,0	33,3	20,8	38,3	
52e_A	[3]	1,50	30,9	27,4	14,5	32,4	
52e_B	[3]	4,50	30,6	27,1	15,5	32,1	
52e_C	[3]	7,50	31,7	28,1	10,6	33,1	
53a_A	[3]	1,50	23,3	19,7	3,5	24,7	
53a_B	[3]	4,50	23,7	20,0	3,5	25,0	
53a_C	[3]	7,50	28,5	24,8	9,0	29,8	
53b_A	[2]	1,50	26,4	22,7	5,1	27,7	
53b_B	[2]	4,50	26,4	22,8	5,0	27,8	
53b_C	[2]	7,50	28,6	24,9	9,5	29,9	
53c_A	[1]	1,50	38,8	35,2	21,1	40,2	
53c_B	[1]	4,50	39,2	35,6	20,6	40,6	
53c_C	[1]	7,50	40,9	37,2	21,0	42,2	
53d_A	[4]	1,50	39,5	35,8	20,3	40,8	
53d_B	[4]	4,50	39,9	36,2	19,8	41,2	
53d_C	[4]	7,50	41,5	37,7	21,0	42,7	
55a_A	[4]	1,50	36,8	32,9	8,8	37,9	
55a_B	[4]	4,50	39,0	35,1	8,8	40,1	
55a_C	[4]	7,50	40,2	36,4	13,8	41,4	
55b_A	[3]	1,50	29,6	26,0	13,7	31,0	
55b_B	[3]	4,50	31,5	27,8	11,0	32,8	
55b_C	[3]	7,50	34,3	30,6	13,2	35,6	
55c_A	[2]	1,50	39,7	35,9	21,7	40,9	
55c_B	[2]	4,50	41,8	37,9	21,5	42,9	
55c_C	[2]	7,50	42,6	38,7	17,6	43,7	
55d_A	[1]	1,50	47,1	43,3	23,7	48,3	
55d_B	[1]	4,50	48,9	45,1	25,3	50,1	
55d_C	[1]	7,50	49,2	45,4	25,2	50,4	
55e_A	[5]	1,50	46,0	42,2	19,7	47,2	
55e_B	[5]	4,50	48,0	44,2	23,5	49,2	
55e_C	[5]	7,50	48,3	44,6	25,1	49,6	
59a_A	[2]	1,50	23,1	19,9	14,2	24,9	
59a_B	[2]	4,50	23,3	19,9	13,6	24,9	
59a_C	[2]	7,50	19,6	15,9	4,9	20,9	
59b_A	[3]	1,50	23,8	20,3	10,2	25,3	
59b_B	[3]	4,50	22,6	19,2	11,0	24,2	
59b_C	[3]	7,50	25,6	21,9	9,8	26,9	
59c_A	[4]	1,50	31,5	27,7	17,6	32,7	
59c_B	[4]	4,50	31,0	27,1	17,1	32,1	
59c_C	[4]	7,50	32,4	28,5	17,1	33,5	
59d_A	[1]	1,50	29,7	25,9	17,3	30,9	
59d_B	[1]	4,50	29,1	25,4	16,9	30,4	
59d_C	[1]	7,50	30,2	26,4	16,8	31,4	
5a_A	[1]	1,50	30,4	24,8	12,1	30,4	
5a_B	[1]	4,50	30,4	24,8	12,2	30,4	
5a_C	[1]	7,50	32,5	27,2	18,8	32,5	
5b_A	[2]	1,50	32,7	29,0	11,2	34,0	
5b_B	[2]	4,50	32,6	28,9	12,3	33,9	
5b_C	[2]	7,50	30,4	26,8	9,6	31,8	
5c_A	[3]	1,50	38,2	34,4	10,9	39,4	
5c_B	[3]	4,50	39,0	35,2	9,8	40,2	
5c_C	[3]	7,50	40,6	36,8	18,1	41,8	
5d_A	[4]	1,50	31,4	27,5	8,4	32,5	
5d_B	[4]	4,50	32,7	28,8	10,5	33,8	
5d_C	[4]	7,50	35,7	31,8	18,6	36,8	
61a_A	[3]	1,50	32,9	29,1	5,2	34,1	
61a_B	[3]	4,50	33,7	29,9	5,4	34,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-1 Rekenresultaten LAr,LT directe hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL model L Ar,LT [-04]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
61a_C	[3]	7,50	35,9	32,2	10,8	37,2
61b_A	[2]	1,50	30,0	26,3	9,0	31,3
61b_B	[2]	4,50	30,2	26,5	10,7	31,5
61b_C	[2]	7,50	32,7	29,1	10,9	34,1
61c_A	[1]	1,50	41,0	37,4	21,3	42,4
61c_B	[1]	4,50	42,2	38,5	21,1	43,5
61c_C	[1]	7,50	43,6	39,9	22,4	44,9
61d_A	[4]	1,50	42,0	38,3	21,4	43,3
61d_B	[4]	4,50	43,2	39,5	21,2	44,5
61d_C	[4]	7,50	44,6	40,9	22,6	45,9
7a_A	[1]	1,50	27,3	21,0	11,1	27,3
7a_B	[1]	4,50	26,5	20,4	15,3	26,5
7a_C	[1]	7,50	27,4	21,8	15,0	27,4
7b_A	[2]	1,50	24,3	20,6	6,6	25,6
7b_B	[2]	4,50	24,7	21,1	9,6	26,1
7b_C	[2]	7,50	21,5	17,8	5,1	22,8
7c_A	[3]	1,50	34,6	30,9	13,1	35,9
7c_B	[3]	4,50	34,1	30,4	14,6	35,4
7c_C	[3]	7,50	34,2	30,4	14,2	35,4
7d_A	[4]	1,50	28,4	24,6	5,8	29,6
7d_B	[4]	4,50	27,8	24,1	9,4	29,1
7d_C	[4]	7,50	31,5	27,7	16,6	32,7
9a_A	[1]	1,50	22,2	16,3	7,9	22,2
9a_B	[1]	4,50	21,3	15,8	12,2	22,2
9a_C	[1]	7,50	25,6	20,6	14,4	25,6
9b_A	[2]	1,50	24,4	20,7	-3,7	25,7
9b_B	[2]	4,50	24,2	20,5	-1,5	25,5
9b_C	[2]	7,50	18,9	15,2	3,1	20,2
9c_A	[3]	1,50	31,9	28,2	10,9	33,2
9c_B	[3]	4,50	31,6	27,9	14,9	32,9
9c_C	[3]	7,50	30,3	26,6	12,3	31,6
9d_A	[4]	1,50	19,3	15,6	0,5	20,6
9d_B	[4]	4,50	20,2	16,6	3,6	21,6
9d_C	[4]	7,50	25,0	21,1	10,7	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-1 Rekenresultaten LAr,LT directe hinder
Maatgevende woning Nieuwstraat (bronbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
Model: IL model L Ar,LT [-04]
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Nieuwstraat 30
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Nieuwstraat 30	5,00	46,2	40,4	32,8	46,2
05	Koelmachine	1,00	32,5	32,5	32,5	42,5
02	vrachtwagen	1,50	38,2	--	--	38,2
02	lossen rolcontainers	0,30	36,9	--	--	36,9
03	lossen rolcontainers	0,30	36,8	--	--	36,8
01	lossen rolcontainers	0,30	34,2	--	--	34,2
01	Bus bakker	1,50	19,6	--	21,3	31,3
Route 15	winkelwagentje auto naar stalling	0,30	29,5	26,3	--	31,3
Route 14	winkelwagentje winkel naar auto	0,30	29,5	26,2	--	31,2
Auto 125	personenauto	0,80	28,5	25,1	--	30,1
Auto 124	personenauto	0,80	28,4	24,9	--	29,9
Auto 126	personenauto	0,80	28,4	24,9	--	29,9
Auto 127	personenauto	0,80	28,3	24,8	--	29,8
Auto 123	personenauto	0,80	27,9	24,4	--	29,4
Auto 128	personenauto	0,80	27,8	24,4	--	29,4
Auto 129	personenauto	0,80	27,7	24,3	--	29,3
Auto 122	personenauto	0,80	27,7	24,2	--	29,2
Auto 121	personenauto	0,80	27,5	24,1	--	29,1
Auto 130	personenauto	0,80	27,4	24,0	--	29,0
Auto 131	personenauto	0,80	27,4	23,9	--	28,9
Auto 120	personenauto	0,80	26,8	23,4	--	28,4
Auto 132	personenauto	0,80	26,8	23,3	--	28,3
Auto 133	personenauto	0,80	26,6	23,1	--	28,1
Auto 119	personenauto	0,80	26,5	23,0	--	28,0
Auto 118	personenauto	0,80	26,3	22,8	--	27,8
Auto 134	personenauto	0,80	26,2	22,8	--	27,8
Route 1	winkelwagentjes van stalling naar winkel	0,30	26,0	22,7	--	27,7
Auto 135	personenauto	0,80	26,3	22,6	--	27,6
Auto 117	personenauto	0,80	25,9	22,4	--	27,4
Route 12	winkelwagentje winkel naar auto	0,30	25,5	22,1	--	27,1
Auto 136	personenauto	0,80	25,3	21,6	--	26,6
Route 12	winkelwagentje van stalling naar winkel	0,30	24,8	21,4	--	26,4
Auto 116	personenauto	0,80	25,1	21,4	--	26,4
Auto 137	personenauto	0,80	25,0	21,3	--	26,3
Route 10	winkelwagentje auto naar stalling	0,30	24,6	21,2	--	26,2
Route 11	winkelwagentje winkel naar auto	0,30	24,5	21,1	--	26,1
Auto 138	personenauto	0,80	24,6	20,9	--	25,9
Auto 90	personenauto	0,80	23,0	19,3	--	24,3
Auto 103	personenauto	0,80	22,8	19,1	--	24,1
Auto 89	personenauto	0,80	22,6	18,9	--	23,9
Auto 115	personenauto	0,80	22,4	18,7	--	23,7
Auto 102	personenauto	0,80	22,3	18,6	--	23,6
Auto 114	personenauto	0,80	22,2	18,5	--	23,5
Auto 88	personenauto	0,80	22,0	18,3	--	23,3
Auto 101	personenauto	0,80	21,8	18,1	--	23,1
Auto 113	personenauto	0,80	21,8	18,1	--	23,1
Auto 77	personenauto	0,80	21,6	17,9	--	22,9
Auto 87	personenauto	0,80	21,5	17,8	--	22,8
Auto 100	personenauto	0,80	21,4	17,8	--	22,8
Auto 112	personenauto	0,80	21,4	17,7	--	22,7
Auto 99	personenauto	0,80	21,1	17,4	--	22,4
Auto 86	personenauto	0,80	21,0	17,3	--	22,3
Auto 111	personenauto	0,80	20,9	17,2	--	22,2
Auto 76	personenauto	0,80	20,9	17,2	--	22,2
Auto 85	personenauto	0,80	20,6	16,9	--	21,9
Auto 98	personenauto	0,80	20,5	16,9	--	21,9
Auto 75	personenauto	0,80	20,5	16,8	--	21,8
Auto 110	personenauto	0,80	20,3	16,7	--	21,7
Auto 97	personenauto	0,80	20,3	16,6	--	21,6
Auto 109	personenauto	0,80	20,1	16,4	--	21,4
Auto 96	personenauto	0,80	20,0	16,3	--	21,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-1 Rekenresultaten LAr,LT directe hinder
Maatgevende woning Nieuwstraat (bronbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL model L Ar,LT [-04]
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Nieuwstraat 30
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Auto 108	personenauto	0,80	19,8	16,1	--	21,1
Auto 74	personenauto	0,80	19,8	16,1	--	21,1
Auto 84	personenauto	0,80	19,7	16,0	--	21,0
Auto 95	personenauto	0,80	19,6	15,9	--	20,9
Auto 73	personenauto	0,80	19,4	15,7	--	20,7
Auto 83	personenauto	0,80	19,2	15,6	--	20,6
Auto 107	personenauto	0,80	19,2	15,5	--	20,5
Auto 82	personenauto	0,80	19,0	15,3	--	20,3
Auto 94	personenauto	0,80	18,9	15,2	--	20,2
Auto 72	personenauto	0,80	18,6	14,9	--	19,9
Route 4	winkelwagentjes van stalling naar winkel	0,30	18,0	14,9	--	19,9
Auto 106	personenauto	0,80	18,5	14,8	--	19,8
Auto 93	personenauto	0,80	18,5	14,8	--	19,8
Auto 105	personenauto	0,80	18,4	14,8	--	19,8
Auto 92	personenauto	0,80	18,2	14,5	--	19,5
Auto 81	personenauto	0,80	18,1	14,5	--	19,5
Auto 104	personenauto	0,80	18,1	14,4	--	19,4
Auto 91	personenauto	0,80	18,1	14,4	--	19,4
Auto 71	personenauto	0,80	18,0	14,3	--	19,3
Auto 80	personenauto	0,80	17,4	13,7	--	18,7
Auto 70	personenauto	0,80	17,3	13,7	--	18,7
Auto 66	personenauto	0,80	17,3	13,6	--	18,6
Auto 79	personenauto	0,80	17,1	13,4	--	18,4
Auto 69	personenauto	0,80	17,0	13,3	--	18,3
Auto 65	personenauto	0,80	17,0	13,3	--	18,3
Route 9	winkelwagentje winkel naar auto	0,30	16,1	12,8	--	17,8
Auto 64	personenauto	0,80	16,5	12,8	--	17,8
Auto 78	personenauto	0,80	16,0	12,3	--	17,3
Route 8	winkelwagentje van stalling naar winkel	0,30	15,2	12,0	--	17,0
Auto 68	personenauto	0,80	15,7	12,0	--	17,0
Auto 63	personenauto	0,80	15,6	12,0	--	17,0
Auto 67	personenauto	0,80	15,3	11,6	--	16,6
04	lossen rolcontainers bakker	0,30	--	--	6,6	16,6
Auto 62	personenauto	0,80	15,2	11,5	--	16,5
Auto 61	personenauto	0,80	15,0	11,3	--	16,3
Auto 58	personenauto	0,80	14,7	11,0	--	16,0
Auto 60	personenauto	0,80	14,5	10,8	--	15,8
Auto 59	personenauto	0,80	14,3	10,6	--	15,6
Auto 57	personenauto	0,80	12,5	8,8	--	13,8
Route 2	winkelwagentje van stalling naar winkel	0,30	11,9	8,7	--	13,7
Route 7	winkelwagentje auto naar stalling	0,30	11,6	8,2	--	13,2
Auto 56	personenauto	0,80	11,8	8,1	--	13,1
Route 6	winkelwagentje winkel naar auto	0,30	11,2	7,9	--	12,9
Auto 44	personenauto	0,80	11,1	7,4	--	12,4
Auto 43	personenauto	0,80	10,9	7,2	--	12,2
Auto 42	personenauto	0,80	10,8	7,1	--	12,1
Auto 41	personenauto	0,80	10,5	6,8	--	11,8
Auto 55	personenauto	0,80	10,3	6,6	--	11,6
Auto 40	personenauto	0,80	10,2	6,5	--	11,5
Auto 54	personenauto	0,80	10,0	6,3	--	11,3
Auto 39	personenauto	0,80	9,5	5,8	--	10,8
Auto 53	personenauto	0,80	9,4	5,7	--	10,7
03	vrachtwagen bakker	1,50	--	--	0,7	10,7
Auto 36	personenauto	0,80	8,0	5,6	--	10,6
Auto 52	personenauto	0,80	9,2	5,5	--	10,5
Auto 38	personenauto	0,80	9,2	5,5	--	10,5
Auto 37	personenauto	0,80	9,1	5,4	--	10,4
Auto 51	personenauto	0,80	8,8	5,2	--	10,2
Auto 49	personenauto	0,80	7,6	5,1	--	10,1
Auto 35	personenauto	0,80	7,5	5,1	--	10,1
Auto 48	personenauto	0,80	7,4	4,9	--	9,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-1 Rekenresultaten LAr,LT directe hinder
Maatgevende woning Nieuwstraat (bronbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
Model: IL model L Ar,LT [-04]
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Nieuwstraat 30
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Auto 34	personenauto	0,80	7,4	4,9	--	9,9
Auto 47	personenauto	0,80	7,0	4,6	--	9,6
Auto 33	personenauto	0,80	6,8	4,3	--	9,3
Auto 50	personenauto	0,80	8,0	4,3	--	9,3
Auto 46	personenauto	0,80	6,7	4,2	--	9,2
Auto 45	personenauto	0,80	6,2	3,8	--	8,8
Auto 32	personenauto	0,80	6,1	3,7	--	8,7
Auto 31	personenauto	0,80	5,9	3,5	--	8,5
Auto 30	personenauto	0,80	5,6	3,2	--	8,2
Auto 16	personenauto	0,80	5,4	3,0	--	8,0
Auto 29	personenauto	0,80	5,1	2,7	--	7,7
Auto 15	personenauto	0,80	4,7	2,3	--	7,3
Auto 28	personenauto	0,80	4,7	2,3	--	7,3
Auto 01	personenauto	0,80	5,9	2,2	--	7,2
Auto 27	personenauto	0,80	4,5	2,0	--	7,0
Auto 26	personenauto	0,80	4,0	1,5	--	6,5
Auto 25	personenauto	0,80	3,2	0,8	--	5,8
Auto 24	personenauto	0,80	3,0	0,5	--	5,5
Auto 14	personenauto	0,80	2,8	0,4	--	5,4
Route 5	winkelwagentje winkel naar auto	0,30	3,2	0,0	--	5,0
Auto 23	personenauto	0,80	2,4	0,0	--	5,0
Auto 12	personenauto	0,80	2,1	-0,4	--	4,6
Auto 13	personenauto	0,80	2,3	-1,4	--	3,6
Auto 22	personenauto	0,80	0,9	-1,6	--	3,4
Auto 02	personenauto	0,80	2,0	-1,7	--	3,4
Auto 21	personenauto	0,80	0,7	-1,8	--	3,2
Auto 03	personenauto	0,80	1,7	-2,0	--	3,0
Auto 11	personenauto	0,80	0,3	-2,1	--	2,9
Auto 04	personenauto	0,80	1,4	-2,3	--	2,8
Auto 20	personenauto	0,80	-0,3	-2,7	--	2,3
Auto 10	personenauto	0,80	-0,3	-2,7	--	2,3
Auto 05	personenauto	0,80	0,9	-2,8	--	2,3
Auto 09	personenauto	0,80	-1,1	-3,5	--	1,5
Auto 06	personenauto	0,80	-0,1	-3,8	--	1,2
Route 3	winkelwagentje winkel naar auto	0,30	-1,5	-4,7	--	0,3
Auto 19	personenauto	0,80	-2,9	-5,3	--	-0,3
Auto 18	personenauto	0,80	-3,5	-5,9	--	-0,9
Auto 17	personenauto	0,80	-6,1	-8,6	--	-3,6
Auto 08	personenauto	0,80	-6,4	-8,8	--	-3,8
Auto 07	personenauto	0,80	-7,2	-9,6	--	-4,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Bijlage III-1 Rekenresultaten maximale geluidniveaus

Bijlage III-1 Rekenresultaten maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Def. vl.2 IL model L A,max [-04]
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Nieuwstraat 36	1,50	58,6	58,6	50,4
01_B	Nieuwstraat 36	5,00	60,3	60,3	52,6
02_A	Nieuwstraat 34	1,50	61,5	61,5	51,4
02_B	Nieuwstraat 34	5,00	62,6	62,6	53,9
03_A	Nieuwstraat 32	1,50	64,1	64,1	54,9
03_B	Nieuwstraat 32	5,00	64,3	64,3	57,5
04_A	Nieuwstraat 30	1,50	65,2	65,2	56,2
04_B	Nieuwstraat 30	5,00	65,0	65,0	58,4
05_A	Nieuwstraat 24	1,50	55,9	55,9	55,9
05_A	Nieuwstraat 28	1,50	61,9	61,9	58,0
05_B	Nieuwstraat 24	5,00	58,2	58,2	58,2
05_B	Nieuwstraat 28	5,00	62,6	62,6	59,8
06_A	Nieuwstraat 22	1,50	55,3	55,3	55,3
06_A	Nieuwstraat 26	1,50	60,3	60,3	58,1
06_B	Nieuwstraat 22	5,00	57,8	57,8	57,8
06_B	Nieuwstraat 26	5,00	61,5	61,5	59,9
10a_A	[4]	1,50	39,2	39,2	39,2
10a_B	[4]	4,50	38,8	38,8	38,8
10a_C	[4]	7,50	38,6	38,6	38,6
10b_A	[1]	1,50	24,7	24,7	24,7
10b_B	[1]	4,50	24,6	24,6	24,6
10b_C	[1]	7,50	22,6	22,6	22,6
10c_A	[2]	1,50	26,3	26,3	26,3
10c_B	[2]	4,50	22,3	22,3	22,3
10c_C	[2]	7,50	30,6	30,6	30,6
10d_A	[3]	1,50	34,8	34,8	34,8
10d_B	[3]	4,50	34,6	34,6	34,6
10d_C	[3]	7,50	42,5	42,5	42,5
11a_A	[2]	1,50	22,2	22,2	22,2
11a_B	[2]	4,50	21,7	21,7	21,7
11a_C	[2]	7,50	23,5	23,5	23,5
11b_A	[1]	1,50	29,4	29,4	29,4
11b_B	[1]	4,50	31,3	31,3	31,3
11b_C	[1]	7,50	41,9	41,9	41,9
11c_A	[4]	1,50	34,8	34,8	34,8
11c_B	[4]	4,50	34,9	34,9	34,9
11c_C	[4]	7,50	42,2	42,2	42,2
11d_A	[3]	1,50	26,1	26,1	26,1
11d_B	[3]	4,50	23,3	23,3	23,3
11d_C	[3]	7,50	26,6	26,6	26,6
18a_A	[3]	1,50	31,1	31,1	31,1
18a_B	[3]	4,50	30,6	30,6	30,6
18a_C	[3]	7,50	32,0	32,0	32,0
18b_A	[2]	1,50	42,3	42,3	42,3
18b_B	[2]	4,50	41,8	41,8	41,8
18b_C	[2]	7,50	30,0	30,0	30,0
18c_A	[1]	1,50	49,0	49,0	49,0
18c_B	[1]	4,50	49,0	49,0	49,0
18c_C	[1]	7,50	49,4	49,4	49,4
18d_A	[4]	1,50	29,6	29,6	29,6
18d_B	[4]	4,50	30,0	30,0	30,0
18d_C	[4]	7,50	38,7	38,7	38,7
20a_A	[2]	1,50	24,8	24,8	24,8
20a_B	[2]	4,50	24,2	24,2	24,2
20a_C	[2]	7,50	24,9	24,9	24,9
20b_A	[3]	1,50	25,9	25,9	25,9
20b_B	[3]	4,50	24,5	24,5	24,5
20b_C	[3]	7,50	26,2	26,2	25,4
20c_A	[4]	1,50	29,8	29,8	29,8
20c_B	[4]	4,50	30,7	30,7	30,7
20c_C	[4]	7,50	37,9	37,9	35,9
20d_A	[1]	1,50	29,2	29,2	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Rekenresultaten maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Def. vl.2 IL model L A,max [-04]
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20d_B	[1]	4,50	29,2	29,2	29,2
20d_C	[1]	7,50	40,0	40,0	39,1
21a_A	[3]	1,50	24,5	24,5	24,5
21a_B	[3]	4,50	23,9	23,9	23,9
21a_C	[3]	7,50	24,5	24,5	24,5
21b_A	[2]	1,50	24,3	24,3	24,3
21b_B	[2]	4,50	23,7	23,7	23,7
21b_C	[2]	7,50	24,2	24,2	24,2
21c_A	[1]	1,50	32,5	32,5	30,7
21c_B	[1]	4,50	32,8	32,8	31,5
21c_C	[1]	7,50	33,7	33,7	32,8
21d_A	[4]	1,50	29,5	29,5	29,5
21d_B	[4]	4,50	30,2	30,2	30,2
21d_C	[4]	7,50	33,7	33,7	32,1
22a_A	[2]	1,50	28,9	28,9	27,8
22a_B	[2]	4,50	26,8	26,8	26,7
22a_C	[2]	7,50	23,5	23,5	23,5
22b_A	[3]	1,50	25,0	25,0	25,0
22b_B	[3]	4,50	24,5	24,5	24,5
22b_C	[3]	7,50	24,7	24,7	24,7
22c_A	[4]	1,50	28,2	28,2	28,2
22c_B	[4]	4,50	29,4	29,4	29,4
22c_C	[4]	7,50	35,4	35,4	35,4
22d_A	[1]	1,50	27,9	27,9	27,9
22d_B	[1]	4,50	28,8	28,8	28,8
22d_C	[1]	7,50	31,5	31,5	31,2
23a_A	[3]	1,50	24,2	24,2	24,2
23a_B	[3]	4,50	23,7	23,7	23,7
23a_C	[3]	7,50	23,7	23,7	23,7
23b_A	[2]	1,50	25,7	25,7	25,7
23b_B	[2]	4,50	25,7	25,7	25,7
23b_C	[2]	7,50	24,4	24,4	24,4
23c_A	[1]	1,50	28,9	28,9	28,9
23c_B	[1]	4,50	30,1	30,1	30,1
23c_C	[1]	7,50	39,6	39,6	39,6
23d_A	[4]	1,50	27,8	27,8	27,8
23d_B	[4]	4,50	28,5	28,5	28,5
23d_C	[4]	7,50	35,2	35,2	35,2
25a_A	[2]	1,50	34,5	34,5	34,5
25a_B	[2]	4,50	35,2	35,2	35,2
25a_C	[2]	7,50	36,8	36,8	36,8
25b_A	[3]	1,50	45,2	45,2	40,5
25b_B	[3]	4,50	45,4	45,4	41,5
25b_C	[3]	7,50	44,2	44,2	44,2
25c_A	[4]	1,50	52,3	52,3	52,3
25c_B	[4]	4,50	53,9	53,9	53,9
25c_C	[4]	7,50	55,4	55,4	55,4
25d_A	[1]	1,50	48,2	48,2	48,2
25d_B	[1]	4,50	49,6	49,6	49,6
25d_C	[1]	7,50	51,2	51,2	51,2
29a_A	[3]	1,50	32,2	32,2	32,2
29a_B	[3]	4,50	32,3	32,3	32,3
29a_C	[3]	7,50	29,6	29,6	29,6
29b_A	[2]	1,50	31,1	31,1	31,1
29b_B	[2]	4,50	31,4	31,4	31,4
29b_C	[2]	7,50	33,7	33,7	33,7
29c_A	[1]	1,50	40,2	40,2	40,2
29c_B	[1]	4,50	40,3	40,3	40,3
29c_C	[1]	7,50	42,6	42,6	42,6
29d_A	[4]	1,50	31,3	31,3	31,3
29d_B	[4]	4,50	32,2	32,2	32,2
29d_C	[4]	7,50	38,4	38,4	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Rekenresultaten maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Def. vl.2 IL model L A,max [-04]
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30a_A	[3]	1,50	28,5	28,5	28,5
30a_B	[3]	4,50	28,3	28,3	28,3
30a_C	[3]	7,50	30,2	30,2	30,2
30b_A	[2]	1,50	30,7	30,7	30,7
30b_B	[2]	4,50	30,9	30,9	30,9
30b_C	[2]	7,50	32,7	32,7	32,7
30c_A	[1]	1,50	32,8	32,8	32,8
30c_B	[1]	4,50	33,4	33,4	33,4
30c_C	[1]	7,50	36,6	36,6	36,6
30d_A	[4]	1,50	36,9	36,9	36,9
30d_B	[4]	4,50	36,8	36,8	36,8
30d_C	[4]	7,50	39,6	39,6	36,8
31a_A	[1]	1,50	32,2	32,2	32,2
31a_B	[1]	4,50	33,1	33,1	33,1
31a_C	[1]	7,50	37,7	37,7	37,7
31b_A	[2]	1,50	30,8	30,8	30,8
31b_B	[2]	4,50	27,1	27,1	27,1
31b_C	[2]	7,50	28,0	28,0	28,0
31c_A	[3]	1,50	28,2	28,2	28,2
31c_B	[3]	4,50	26,9	26,9	26,9
31c_C	[3]	7,50	27,8	27,8	27,8
31d_A	[4]	1,50	27,2	27,2	27,2
31d_B	[4]	4,50	26,8	26,8	26,8
31d_C	[4]	7,50	27,6	27,6	27,6
31e_A	[5]	1,50	29,6	29,6	29,6
31e_B	[5]	4,50	29,8	29,8	29,8
31e_C	[5]	7,50	27,9	27,9	27,9
31f_A	[6]	1,50	32,0	32,0	32,0
31f_B	[6]	4,50	32,1	32,1	32,1
31f_C	[6]	7,50	33,8	33,8	33,8
32a_A	[3]	1,50	27,4	27,4	27,4
32a_B	[3]	4,50	27,0	27,0	27,0
32a_C	[3]	7,50	28,0	28,0	28,0
32b_A	[2]	1,50	27,7	27,7	27,7
32b_B	[2]	4,50	27,4	27,4	27,4
32b_C	[2]	7,50	28,4	28,4	28,4
32c_A	[1]	1,50	41,1	41,1	33,7
32c_B	[1]	4,50	40,8	40,8	34,5
32c_C	[1]	7,50	41,4	41,4	37,3
32d_A	[4]	1,50	30,5	30,5	30,5
32d_B	[4]	4,50	31,5	31,5	31,5
32d_C	[4]	7,50	35,4	35,4	35,4
33a_A	[3]	1,50	26,7	26,7	26,7
33a_B	[3]	4,50	26,2	26,2	26,2
33a_C	[3]	7,50	27,0	27,0	27,0
33b_A	[2]	1,50	27,5	27,5	27,5
33b_B	[2]	4,50	25,6	25,6	25,6
33b_C	[2]	7,50	26,5	26,5	26,5
33c_A	[1]	1,50	30,3	30,3	30,3
33c_B	[1]	4,50	30,1	30,1	30,1
33c_C	[1]	7,50	37,3	37,3	35,8
33d_A	[4]	1,50	36,8	36,8	36,8
33d_B	[4]	4,50	36,7	36,7	36,7
33d_C	[4]	7,50	39,8	39,8	39,8
34a_A	[1]	1,50	29,5	29,5	29,5
34a_B	[1]	4,50	30,4	30,4	30,4
34a_C	[1]	7,50	37,4	37,4	35,4
34b_A	[2]	1,50	27,6	27,6	27,6
34b_B	[2]	4,50	27,3	27,3	27,3
34b_C	[2]	7,50	26,1	26,1	26,1
34c_A	[3]	1,50	26,1	26,1	26,1
34c_B	[3]	4,50	25,5	25,5	25,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Rekenresultaten maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Def. vl.2 IL model L A,max [-04]
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
34c_C	[3]	7,50	26,1	26,1	26,1
34d_A	[4]	1,50	30,9	30,9	30,9
34d_B	[4]	4,50	32,1	32,1	32,1
34d_C	[4]	7,50	37,1	37,1	35,8
37a_A	[4]	1,50	24,7	24,7	24,7
37a_B	[4]	4,50	24,4	24,4	24,4
37a_C	[4]	7,50	36,6	36,6	28,4
37b_A	[1]	1,50	42,2	42,2	27,1
37b_B	[1]	4,50	41,8	41,8	27,6
37b_C	[1]	7,50	41,8	41,8	35,4
37c_A	[2]	1,50	25,2	25,2	25,2
37c_B	[2]	4,50	24,7	24,7	24,7
37c_C	[2]	7,50	23,3	23,3	23,3
37d_A	[3]	1,50	26,2	26,2	26,2
37d_B	[3]	4,50	25,1	25,1	25,1
37d_C	[3]	7,50	30,1	30,1	25,8
39a_A	[1]	1,50	45,8	45,8	44,6
39a_B	[1]	4,50	45,4	45,4	44,6
39a_C	[1]	7,50	47,0	47,0	46,0
39b_A	[2]	1,50	31,3	31,3	31,3
39b_B	[2]	4,50	31,3	31,3	31,3
39b_C	[2]	7,50	32,4	32,4	32,4
39c_A	[3]	1,50	43,3	43,3	31,2
39c_B	[3]	4,50	42,9	42,9	31,4
39c_C	[3]	7,50	44,0	44,0	33,9
39d_A	[4]	1,50	48,0	48,0	48,0
39d_B	[4]	4,50	48,2	48,2	48,2
39d_C	[4]	7,50	49,6	49,6	49,6
41a_A	[1]	1,50	52,1	52,1	50,3
41a_B	[1]	4,50	54,0	54,0	52,5
41a_C	[1]	7,50	55,0	55,0	52,7
41b_A	[2]	1,50	37,8	37,8	37,8
41b_B	[2]	4,50	40,3	40,3	40,3
41b_C	[2]	7,50	41,4	41,4	41,4
41c_A	[3]	1,50	50,0	50,0	50,0
41c_B	[3]	4,50	51,9	51,9	51,9
41c_C	[3]	7,50	52,3	52,3	52,3
41d_A	[4]	1,50	58,2	58,2	58,2
41d_B	[4]	4,50	60,2	60,2	60,2
41d_C	[4]	7,50	60,1	60,1	60,1
45a_A	[1]	1,50	28,6	28,6	28,6
45a_B	[1]	4,50	30,7	30,7	30,7
45a_C	[1]	7,50	38,9	38,9	38,4
45b_A	[2]	1,50	23,1	23,1	23,1
45b_B	[2]	4,50	22,7	22,7	22,7
45b_C	[2]	7,50	23,1	23,1	23,1
45c_A	[4]	1,50	27,9	27,9	27,9
45c_B	[4]	4,50	28,0	28,0	28,0
45c_C	[4]	7,50	37,6	37,6	31,7
45d_A	[3]	1,50	24,7	24,7	24,7
45d_B	[3]	4,50	24,2	24,2	24,2
45d_C	[3]	7,50	21,9	21,9	21,5
46a_A	[4]	1,50	28,2	28,2	28,0
46a_B	[4]	4,50	29,8	29,8	28,5
46a_C	[4]	7,50	33,3	33,3	29,7
46b_A	[1]	1,50	24,4	24,4	24,4
46b_B	[1]	4,50	25,1	25,1	25,1
46b_C	[1]	7,50	20,7	20,7	20,7
46c_A	[3]	1,50	23,6	23,6	23,6
46c_B	[3]	4,50	24,4	24,4	24,4
46c_C	[3]	7,50	31,9	31,9	28,5
46d_A	[2]	1,50	21,6	21,6	21,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Rekenresultaten maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Def. vl.2 IL model L A,max [-04]
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
46d_B	[2]	4,50	21,2	21,2	21,2
46d_C	[2]	7,50	20,9	20,9	20,9
47a_A	[1]	1,50	24,3	24,3	24,3
47a_B	[1]	4,50	25,3	25,3	25,3
47a_C	[1]	7,50	28,4	28,4	28,4
47b_A	[2]	1,50	21,0	21,0	21,0
47b_B	[2]	4,50	20,5	20,5	20,5
47b_C	[2]	7,50	20,1	20,1	20,1
47c_A	[4]	1,50	23,1	23,1	23,1
47c_B	[4]	4,50	24,0	24,0	24,0
47c_C	[4]	7,50	29,8	29,8	29,8
47d_A	[3]	1,50	21,1	21,1	21,1
47d_B	[3]	4,50	20,7	20,7	20,7
47d_C	[3]	7,50	20,3	20,3	20,3
48a_A	[3]	1,50	36,5	36,5	36,5
48a_B	[3]	4,50	37,7	37,7	37,7
48a_C	[3]	7,50	39,6	39,6	39,6
48b_A	[2]	1,50	42,1	42,1	41,7
48b_B	[2]	4,50	43,5	43,5	43,5
48b_C	[2]	7,50	45,5	45,5	45,5
48c_A	[1]	1,50	54,3	54,3	54,3
48c_B	[1]	4,50	56,6	56,6	56,6
48c_C	[1]	7,50	57,1	57,1	57,1
48d_A	[4]	1,50	54,6	54,6	54,6
48d_B	[4]	4,50	57,0	57,0	57,0
48d_C	[4]	7,50	57,4	57,4	57,4
49a_A	[3]	1,50	33,6	33,6	33,6
49a_B	[3]	4,50	34,3	34,3	34,3
49a_C	[3]	7,50	34,6	34,6	34,6
49b_A	[2]	1,50	40,6	40,6	38,5
49b_B	[2]	4,50	40,7	40,7	39,5
49b_C	[2]	7,50	42,6	42,6	42,6
49c_A	[1]	1,50	51,6	51,6	51,6
49c_B	[1]	4,50	53,1	53,1	53,1
49c_C	[1]	7,50	54,7	54,7	54,7
49d_A	[4]	1,50	45,0	45,0	33,7
49d_B	[4]	4,50	44,9	44,9	35,1
49d_C	[4]	7,50	46,9	46,9	42,0
51a_A	[3]	1,50	35,9	35,9	34,7
51a_B	[3]	4,50	35,7	35,7	34,8
51a_C	[3]	7,50	36,5	36,5	36,5
51b_A	[2]	1,50	32,6	32,6	32,6
51b_B	[2]	4,50	32,7	32,7	32,7
51b_C	[2]	7,50	37,9	37,9	37,9
51c_A	[1]	1,50	49,7	49,7	49,7
51c_B	[1]	4,50	50,3	50,3	50,3
51c_C	[1]	7,50	51,8	51,8	51,8
51d_A	[4]	1,50	34,0	34,0	34,0
51d_B	[4]	4,50	34,9	34,9	34,9
51d_C	[4]	7,50	41,5	41,5	41,5
52a_A	[2]	1,50	32,3	32,3	32,3
52a_B	[2]	4,50	33,0	33,0	33,0
52a_C	[2]	7,50	35,5	35,5	35,5
52b_A	[1]	1,50	45,7	45,7	45,7
52b_B	[1]	4,50	46,1	46,1	46,1
52b_C	[1]	7,50	47,8	47,8	47,8
52c_A	[5]	1,50	48,2	48,2	48,2
52c_B	[5]	4,50	49,1	49,1	49,1
52c_C	[5]	7,50	50,7	50,7	50,7
52d_A	[4]	1,50	47,9	47,9	47,9
52d_B	[4]	4,50	48,5	48,5	48,5
52d_C	[4]	7,50	50,1	50,1	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Rekenresultaten maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Def. vl.2 IL model L A,max [-04]
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
52e_A	[3]	1,50	31,1	31,1	31,1
52e_B	[3]	4,50	30,2	30,2	30,2
52e_C	[3]	7,50	32,6	32,6	32,6
53a_A	[3]	1,50	27,1	27,1	27,1
53a_B	[3]	4,50	25,5	25,5	25,5
53a_C	[3]	7,50	26,7	26,7	26,7
53b_A	[2]	1,50	32,3	32,3	32,3
53b_B	[2]	4,50	31,4	31,4	31,4
53b_C	[2]	7,50	34,3	34,3	34,3
53c_A	[1]	1,50	31,5	31,5	28,5
53c_B	[1]	4,50	31,1	31,1	29,6
53c_C	[1]	7,50	37,1	37,1	36,9
53d_A	[4]	1,50	46,1	46,1	46,1
53d_B	[4]	4,50	46,2	46,2	46,2
53d_C	[4]	7,50	47,4	47,4	47,4
55a_A	[4]	1,50	46,9	46,9	42,8
55a_B	[4]	4,50	47,7	47,7	44,8
55a_C	[4]	7,50	49,4	49,4	46,2
55b_A	[3]	1,50	38,2	38,2	38,2
55b_B	[3]	4,50	39,8	39,8	39,8
55b_C	[3]	7,50	42,7	42,7	42,7
55c_A	[2]	1,50	55,2	55,2	55,2
55c_B	[2]	4,50	57,5	57,5	57,5
55c_C	[2]	7,50	58,1	58,1	58,1
55d_A	[1]	1,50	56,9	56,9	56,9
55d_B	[1]	4,50	59,5	59,5	59,5
55d_C	[1]	7,50	59,5	59,5	59,5
55e_A	[5]	1,50	54,9	54,9	54,9
55e_B	[5]	4,50	57,4	57,4	57,4
55e_C	[5]	7,50	57,7	57,7	57,7
59a_A	[2]	1,50	33,8	33,8	33,8
59a_B	[2]	4,50	33,6	33,6	33,6
59a_C	[2]	7,50	28,4	28,4	28,4
59b_A	[3]	1,50	29,3	29,3	29,3
59b_B	[3]	4,50	28,6	28,6	28,6
59b_C	[3]	7,50	31,7	31,7	31,7
59c_A	[4]	1,50	46,1	46,1	46,1
59c_B	[4]	4,50	45,6	45,6	45,6
59c_C	[4]	7,50	46,5	46,5	46,5
59d_A	[1]	1,50	45,8	45,8	45,8
59d_B	[1]	4,50	45,3	45,3	45,3
59d_C	[1]	7,50	46,4	46,4	46,4
5a_A	[1]	1,50	51,1	51,1	37,5
5a_B	[1]	4,50	51,9	51,9	37,3
5a_C	[1]	7,50	53,4	53,4	39,2
5b_A	[2]	1,50	33,4	33,4	32,7
5b_B	[2]	4,50	33,9	33,9	33,9
5b_C	[2]	7,50	35,9	35,9	35,9
5c_A	[3]	1,50	34,8	34,8	34,8
5c_B	[3]	4,50	36,5	36,5	36,5
5c_C	[3]	7,50	40,2	40,2	40,2
5d_A	[4]	1,50	47,7	47,7	47,7
5d_B	[4]	4,50	49,1	49,1	49,1
5d_C	[4]	7,50	50,3	50,3	50,3
61a_A	[3]	1,50	44,9	44,9	44,9
61a_B	[3]	4,50	45,1	45,1	45,1
61a_C	[3]	7,50	32,5	32,5	32,5
61b_A	[2]	1,50	31,5	31,5	31,5
61b_B	[2]	4,50	32,0	32,0	32,0
61b_C	[2]	7,50	34,9	34,9	34,9
61c_A	[1]	1,50	46,5	46,5	46,5
61c_B	[1]	4,50	47,2	47,2	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Rekenresultaten maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Def. vl.2 IL model L A,max [-04]
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
61c_C	[1]	7,50	49,1	49,1	49,1
61d_A	[4]	1,50	50,4	50,4	50,4
61d_B	[4]	4,50	51,2	51,2	51,2
61d_C	[4]	7,50	52,7	52,7	52,7
7a_A	[1]	1,50	43,9	43,9	36,4
7a_B	[1]	4,50	43,3	43,3	35,9
7a_C	[1]	7,50	43,9	43,9	37,2
7b_A	[2]	1,50	26,9	26,9	26,9
7b_B	[2]	4,50	27,5	27,5	26,4
7b_C	[2]	7,50	25,6	25,6	25,6
7c_A	[3]	1,50	41,1	41,1	29,1
7c_B	[3]	4,50	28,7	28,7	28,7
7c_C	[3]	7,50	32,2	32,2	30,4
7d_A	[4]	1,50	27,0	27,0	27,0
7d_B	[4]	4,50	27,7	27,7	27,2
7d_C	[4]	7,50	39,5	39,5	31,4
9a_A	[1]	1,50	41,1	41,1	26,7
9a_B	[1]	4,50	40,8	40,8	27,0
9a_C	[1]	7,50	40,5	40,5	34,2
9b_A	[2]	1,50	20,8	20,8	18,2
9b_B	[2]	4,50	20,5	20,5	17,8
9b_C	[2]	7,50	22,1	22,1	17,9
9c_A	[3]	1,50	26,0	26,0	26,0
9c_B	[3]	4,50	25,9	25,9	25,9
9c_C	[3]	7,50	30,7	30,7	26,3
9d_A	[4]	1,50	23,2	23,2	23,2
9d_B	[4]	4,50	22,8	22,8	22,8
9d_C	[4]	7,50	30,9	30,9	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Rekenresultaten maximale geluidniveaus
Maatgevende woning Nieuwstraat (bronbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
Model: Def. v1.2 IL model L_A,max [-04]
L_Amax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Nieuwstraat 30
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Nieuwstraat 30	1,50	65,2	65,2	56,2
	karren eraf	1,00	53,4	53,4	53,4
01	Koelmachine	1,00	28,6	28,6	28,6
01	lossen rolcontainers met lege bierkratten	1,00	57,9	57,9	--
P01	portier personenwagen	1,00	63,9	63,9	--
P02	portier personenwagen	1,00	65,2	65,2	--
P03	portier personenwagen	1,00	56,2	56,2	56,2
L _A max	(hoofdgroep)		65,2	65,2	56,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Rekenresultaten maximale geluidniveaus
Maatgevende woning Nieuwstraat (bronbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
Model: Def. v1.2 IL model L A,max [-04]
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Nieuwstraat 26
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Nieuwstraat 26	5,00	61,5	61,5	59,9
	karren eraf	1,00	51,3	51,3	51,3
01	Koelmachine	1,00	27,5	27,5	27,5
01	lossen rolcontainers met lege bierkratten	1,00	55,8	55,8	--
P01	portier personenwagen	1,00	59,7	59,7	--
P02	portier personenwagen	1,00	61,5	61,5	--
P03	portier personenwagen	1,00	59,9	59,9	59,9
LAmax	(hoofdgroep)		61,5	61,5	59,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen