



# Wegverkeerslawaaï

Nieuwstraat en Duijzer te Veen

Definitief

# Verantwoording

**Titel** : Wegverkeerslawaaï  
**Subtitel** : Nieuwstraat en Duijzer te Veen  
**Projectnummer** : 273138  
**Referentienummer** : SWNL0203231  
**Revisie** : 01  
**Datum** : 24 maart 2017

**Auteur(s)** : ir. D.A. Alkemade  
**E-mail adres** : info.milieu@Sweco.nl  
**Gecontroleerd door** : W.F.C.M. Slökkers  
**Paraaf gecontroleerd** :   
**Goedgekeurd door** : ing. D.J. van Bunnik  
**Paraaf goedgekeurd** :   
**Contact** : Sweco Nederland B.V.  
Velperweg 26  
6824 BJ Arnhem  
Postbus 485  
6800 AL Arnhem  
T +31 88 811 66 00  
F +31 30 310 04 14  
www.sweco.nl

# Inhoudsopgave

1	Inleiding .....	4
1.1	Aanleiding en doel.....	4
1.2	Leeswijzer .....	5
2	Wettelijk kader.....	6
2.1	Wegverkeer.....	6
2.1.1	Zoneplichtigheid .....	6
2.1.2	Normstelling .....	6
2.1.3	Ontheffingsprocedure .....	7
2.1.4	Cumulatie.....	7
2.2	Industrielawaai .....	8
2.2.1	Activiteitenbesluit .....	9
3	Wegverkeerslawaaai .....	11
3.1	Ruimtelijke situatie .....	11
3.2	Verkeersgegevens .....	11
3.3	Rekenmethode en modellering .....	12
3.4	Rekenresultaten .....	13
3.4.1	Geluidsbelasting Rivelstraat .....	13
3.4.2	Geluidsbelasting Groeneweg.....	15
4	Industrielawaai .....	16
4.1	Representatieve bedrijfssituatie.....	16
4.2	Bronnen .....	16
4.3	Resultaten.....	17
4.3.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau .....	17
4.3.2	Maximale geluidniveaus .....	17
5	Gecumuleerde geluidniveaus .....	18
6	Conclusie .....	19

Bijlage 1: Figuren

Bijlage 2: Invoer gegevens

Bijlage 3: Resultaten

# 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding en doel

Ruimte voor Ruimte is voornemens om in Veen, gemeente Aalburg, nieuwbouw te ontwikkelen in het kader van een Ruimte voor Ruimte-project. In dit rapport wordt verslag gedaan van een akoestisch onderzoek naar de effecten van wegverkeerslawaai op de geluidsgevoelige bestemmingen in het plangebied.

Een overzicht van het plangebied is weergegeven in onderstaand figuur.



Figuur 1.1 Ligging plangebied

Het plangebied ligt binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Groeneweg en Rivelstraat. In het kader van de bestemmingsplanprocedure is vanwege de gezoneerde wegen een akoestisch onderzoek verricht. Het onderzoek heeft tot doel de geluidsbelasting op de gevels van de woningen te onderzoeken en te toetsen aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Tevens worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening de relevante 30 km/uur-wegen meegenomen. Deze wegen vallen niet onder de Wet geluidhinder. Het gaat hier om de Nieuwstraat. In deze rapportage wordt verslag gedaan van dit onderzoek naar wegverkeerslawaai.

Het nieuwbouwplan wordt gerealiseerd in de nabijheid van het koopcentrum Duijzer. Deze supermarkt mag door de komst van de nieuwbouw woningen niet worden belemmerd in zijn bedrijfsvoering. Derhalve is tevens de geluidsbelasting vanwege het koopcentrum Duijzer in dit onderzoek betrokken.

## **1.2 Leeswijzer**

In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader besproken. Wegverkeerslawaai wordt in hoofdstuk 3 behandeld. Hoofdstuk 4 gaat in op Industrielawaai. Hoofdstuk 5 gaat in op de gecumuleerde geluidbelasting en hoofdstuk 6 geeft de conclusies.

## 2 Wettelijk kader

### 2.1 Wegverkeer

#### 2.1.1 Zoneplichtigheid

De Wet geluidhinder stelt dat alle wegen zoneplichtig zijn, met uitzondering van woonerven en wegen die zijn opgenomen in een 30 km-zone. Iedere zoneplichtige weg heeft, afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied, een onderzoekszone (zie tabel 2.1).

**Tabel 2.1** Onderzoekszones langs wegen

Aantal rijstroken	Onderzoekszone	
	Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

De Groeneweg en de Rivelstraat liggen in de huidige situatie (gedeeltelijk) buiten de bebouwde kom. Zowel de Groeneweg als de Rivelstraat hebben twee rijstroken. Daarom hebben deze wegen een onderzoekszone van respectievelijk 200 (binnen de bebouwde kom) en 250 meter (buiten de bebouwde kom) aan weerszijden van de weg.

De Nieuwstraat is opgenomen in een 30 km-zone en heeft daarom geen onderzoekszone en is niet meegenomen in de beoordeling in het kader van de Wet geluidhinder. Wel zijn deze meegenomen in de beschouwing voor een goede ruimtelijke ordening.

#### 2.1.2 Normstelling

In de Wet geluidhinder wordt onderscheid gemaakt tussen nieuwe en bestaande situaties. Dit onderzoek heeft alleen betrekking op het regime 'nieuwe situaties' langs een bestaande weg.

Conform de wet dient te worden getoetst in het tiende jaar na realisatie van de plannen. In deze situatie is het jaar 2026 als toetsjaar gekozen. In principe dient bij de toetsing van de geluidsbelasting aan de normen van de wet uitgegaan te worden van de voorkeursgrenswaarde; in dit geval 48 dB. Indien deze grenswaarde niet wordt overschreden, is geen verdere geluidsprocedure noodzakelijk.

**Tabel 2.2** Grenswaarden geluidsbelasting nieuw te projecteren woningen

Normering	'Regime nieuwe situaties'
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (artikel 82.1)
Maximale ontheffing (buitenstedelijk)	53 dB (artikel 83.1)
Maximale ontheffing (stedelijk)	63 dB (artikel 83.2)

Toetsing aan de voorkeursgrenswaarde vindt per weg plaats. Voordat getoetst wordt aan de voorkeursgrenswaarde dient eerst een correctie toegepast te worden op de berekende geluidsbelastingen conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De hoogte van deze aftrek wordt bepaald conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Voor wegen waar de representatieve achtensnelheid lager is dan 70 km/uur, wordt een correctie toegepast van 5 dB. Voor wegen waar de toegestane maximumsnelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur is de aftrek afhankelijk van de berekende geluidsbelasting. Indien de geluidsbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB.

Bij een geluidsbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidsbelasting wordt berekend, bedraagt de correctie 2 dB.

Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dienen in eerste instantie mogelijke (aanvullende) geluidsreducerende maatregelen te worden onderzocht. In de wet wordt een voorkeur uitgesproken voor de volgorde waarin de haalbaarheid van de diverse categorieën maatregelen onderzocht moet worden. Deze volgorde is:

1. bronmaatregelen (bijvoorbeeld stiller wegdek, lagere intensiteit, wijziging vormgeving);
2. overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld schermen/wallen/afstand tussen weg en bebouwing vergroten);
3. maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld gevelisolatie). Toepassing van deze maatregel is alleen mogelijk, indien via een ontheffingsverzoek aan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde dan de voorkeurswaarde wordt vastgesteld.

### 2.1.3 *Ontheffingsprocedure*

Wanneer maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, kan bij het college van burgemeester en wethouders (B&W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden verzocht. Tevens moet voldaan zijn aan een of meerdere sub-criteria die het lokale ontheffingenbeleid stelt.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de voorkeursgrenswaarde dient de procedure gevolgd te worden, zoals omschreven is in het 'Besluit geluidhinder' (Bgh). Eén van de aspecten hiervan is een tervisielegging van de akoestische rapportage.

Gekoppeld aan een hogere grenswaarde is toetsing van de gevelwering vereist in verband met het maximale binnenniveau. Het binnenniveau mag de maximale waarde van 33 dB niet te boven gaan. De eventuele toetsing van dit binnenniveau is niet in dit onderzoek beschouwd en hoeft pas plaats te vinden bij de aanvraag van de bouwvergunning. Tevens dient te worden aangetoond dat bij geluidsbelaste woningen sprake is van minimaal een geluidsluwe gevel.

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, mag het college van B&W vragen naar de gecumuleerde geluidsbelasting, waarbij ook andere bronnen zijn meegenomen, zoals andere wegen, railverkeer of industrie (artikel 157 Wet geluidhinder, Besluit geluidhinder, hoofdstuk 2, artikel 2.2b, lid 1-5).

### 2.1.4 *Cumulatie*

In de Wet geluidhinder is geregeld dat wanneer hogere grenswaarden worden verleend, in een aantal gevallen onderzoek dient plaats te vinden naar cumulatie van verschillende grenswaarden. Het betreft hierbij onderzoek dat dient te worden uitgevoerd ter plaatse van de geluidsgevoelige bestemmingen (waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld), die in meerdere geluidszones in de zin van de Wet geluidhinder gelegen zijn. Tevens dient sprake te zijn van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de betreffende bron in het toekomstig maatgevende jaar.

Artikel 110f stelt dat indien sprake is van bovenstaande, onderzoek naar de samenloop vereist is en dat hierbij aangegeven dient te worden op welke wijze hiermee rekening is gehouden bij de te treffen maatregelen. In het zesde lid van artikel 110a wordt aangegeven dat B&W slechts hogere waarden vast kunnen stellen, als de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een naar hun oordeel onacceptabele geluidsbelasting.

Opgemerkt wordt dat in de Wet geluidhinder geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidsbelasting worden gegeven. Eén en ander is daarom ter beoordeling van het bevoegd gezag. Om toch een uitspraak te kunnen doen over het complete akoestisch woon- en leefklimaat, wordt aansluiting gezocht bij de cumulatiemethode, zoals gegeven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012.

De cumulatie van verschillende typen geluid vindt plaats op de volgende wijze:

*De verschillende geluidsbronnen worden hieronder aangeduid als  $L_{RL}$ ,  $L_{LL}$ ,  $L_{IL}$ ,  $L_{VL}$ , waarbij de indices respectievelijk staan voor spoorwegverkeer, luchtvaart, industrie en (weg)verkeer. De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bij wegverkeerslawaaai toe te passen aftrek wordt bij de bepaling van  $L_{VL}$  met deze rekenmethode niet toegepast. Al deze grootheden moeten zijn uitgedrukt in  $L_{den}$ , met uitzondering van industrielawaai, waarbij de geluidsbelasting volgens de geldende wettelijke definitie wordt bepaald.*

*$L^*R_L$  is de geluidsbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidsbelasting  $L_{RL}$  vanwege spoorwegverkeer.  $L^*R_L$  wordt als volgt berekend:*

$$L^*R_L = 0,95 L_{RL} - 1,40$$

*Bovenstaande geldt mutatis mutandis voor de bronnen luchtvaart (index  $L_L$ ), industrie (index  $I_L$ ) en wegverkeer (index  $V_L$ ).*

*De rekenregels hiervoor zijn:*

$$L^*L_L = 0,98 L_{LL} + 7,03$$

$$L^*I_L = 1,00 L_{IL} + 1,00$$

$$L^*V_L = 1,00 L_{VL} + 0,00$$

*Als alle betrokken bronnen op deze wijze zijn omgerekend in  $L^*$ -waarden, dan kan de gecumuleerde waarde worden berekend door middel van de zogenoemde energetische sommatie. De rekenregel hiervoor is:*

$$L_{CUM} = 10 \lg \left[ \sum_{n=1}^N 10^{\left[ \frac{L^*_n}{10} \right]} \right]$$

*waarbij gesommeerd wordt over alle  $N$  betrokken bronnen en de index  $N$  kan staan voor  $R_L$ ,  $L_L$ ,  $I_L$  en  $V_L$ .*

*$L_{CUM}$  kan als volgt worden omgerekend naar de bronsoort waarvoor een wettelijke beoordeling plaatsvindt:*

$$L_{RL,CUM} = 1,05 L_{CUM} + 1,47$$

$$L_{LL,CUM} = 1,02 L_{CUM} - 7,17$$

$$L_{IL,CUM} = 1,00 L_{CUM} - 1,00$$

$$L_{VL,CUM} = 1,00 L_{CUM} + 0,00$$

## **2.2 Industrielawaai**

Het plan bestaat uit de uitbreiding van een winkelcentrum en de nieuwbouw van woningen. Bij het inpassen van zo'n nieuwe ruimtelijke ontwikkeling dient rekening te worden gehouden met de bestaande situatie. In onderhavig geval is sprake van een inrichting nabij nieuwe woningen. De woningen mogen geen belemmering vormen voor het inwerking zijn van de supermarkt, tevens mag de supermarkt vanwege de uitbreiding geen overschrijding van de grenswaarden veroorzaken op de bestaande woningen. Derhalve is onderzoek uitgevoerd naar industrielawaai.



### 2.2.1 Activiteitenbesluit

De inrichting valt onder de werkingssfeer van het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit). De standaardvoorschriften in het Activiteitenbesluit met betrekking tot geluid zijn omschreven in de artikelen 2.17 tot en met 2.22 en luiden, samengevat, als volgt:

#### Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
  - a. de niveaus op de in tabel 2.3 genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

**Tabel 2.3 Grenswaarden volgens artikel 2.17 uit het Activiteitenbesluit**

	7:00 – 19:00 uur	19:00 – 23:00 uur	23:00 – 7:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van woningen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- of aanpandige woning	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{Amax}$ op de gevel van woningen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{Amax}$ in in- of aanpandige woning	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.3 opgenomen maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
  - e. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen, voor zover het woningen betreft gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten.

#### Artikel 2.18

1. Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19 en 2.20, blijft buiten beschouwing:
  - a. het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;

#### Artikel 2.19

1. Bij gemeentelijke verordening kunnen voorwaarden worden vastgesteld op grond waarvan krachtens de verordening gebieden worden aangewezen waarin de in de verordening opgenomen geluidsnormen gelden die afwijken van de waarden, bedoeld in artikel 2.17 indien de in dat artikel genoemde waarden, gelet op de aard van de gebieden, niet passend zijn. Alvorens een gebied wordt aangewezen, worden de gevolgen hiervan voor de in die gebieden gelegen inrichtingen, de bewoners van die gebieden en andere belanghebbenden in kaart gebracht.
2. In een gebied als bedoeld in het eerste lid bedragen de waarden binnen een geluidsgevoelige ruimte of een verblijfsruimte voor zover deze niet zijn gelegen op een gezondeerd industrieterrein, op de volgende tijdstippen niet meer dan de in tabel 2.4 aangegeven waarden:

**Tabel 2.4 Grenswaarden volgens artikel 2.19 uit het Activiteitenbesluit**

	7:00 – 19:00 uur	19:00 – 23:00 uur	23:00 – 7:00 uur
$L_{Ar,LT}$	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{Amax}$	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

4. De in het tweede lid genoemde waarden gelden niet indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen.
  5. In een verordening als bedoeld in het eerste lid kan worden bepaald dat het bevoegd gezag ten aanzien van een gebied dat krachtens de verordening is aangewezen overeenkomstig artikel 2.20 maatwerkvoorschriften kan stellen.

**Artikel 2.20**

1. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17 en 2.19, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ) vaststellen.
2. Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarden vaststellen dan de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17 en 2.19, indien binnen geluidsgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen, die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd.

## 3 Wegverkeerslawaaï

### 3.1 Ruimtelijke situatie

De voor het project gehanteerde ruimtelijke gegevens zijn afgeleid of afkomstig van de door de opdrachtgever ter beschikking gestelde tekeningen:

- toekomstige situatie op basis van tekening '273138 ehv 311 T07g.dwg';
- voor de hoogteligging van het plan is uitgegaan van een plat model (basishoogte is 0 meter);
- de geluidsgevoelige bestemmingen zijn ingevoerd op basis van een digitale veldinventarisatie. Hiervoor is de Basisadministratie Adressen en Gebouwen gehanteerd in combinatie met Google Earth Streetview. Er heeft geen uitgebreide controle van het BAG in het veld plaatsgevonden.

### 3.2 Verkeersgegevens

De gehanteerde verkeersgegevens (in de vorm van tellingen) voor de Rivelstraat, Groeneweg en Nieuwstraat zijn door de gemeente Aalburg verstrekt voor respectievelijk de jaren 2009, 2008 en 2007. De telgegevens bestaan uit een verdeling naar motorvoertuigencategorie (licht, middelzwaar en zwaar) en een verdeling naar dag-, avond- en nachtuur. Vervolgens zijn de etmaalintensiteiten met een gemiddelde jaarlijkse groei van 2% opgehoogd naar het jaar 2011 en met 1,5% opgehoogd naar etmaalintensiteiten voor het toetsjaar 2026. In de prognose voor 2026 is het aantal extra verkeersbewegingen opgenomen als gevolg van de woningbouwontwikkeling en uitbouw van de supermarkt. De extra verkeersaantrekkende werking bedraagt 1.052 mvt per etmaal als gevolg van de uitbreiding van de supermarkt (circa 110 per 100/m<sup>2</sup> BVO) en 256 mvt per etmaal als gevolg van de nieuwbouw (circa acht per woning) (bron: CROW). Hierbij is de volledige verkeersaantrekkende werking van de woningen opgeteld bij de etmaalintensiteit van de drie wegen. Voor de Nieuwstraat is voor de uitbouw van de supermarkt uitgegaan van 50% van de verkeersaantrekkende werking over de Nieuwstraat. In tabel 3.1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens voor het toetsjaar samengevat. Deze gegevens zijn tot stand te komen door uit te gaan van 994 mvt/etmaal (2009) voor de Rivelstraat, 5.939 mvt/etmaal (2008) voor de Groeneweg en 2.478 mvt/etmaal (2007) voor de Nieuwstraat.

**Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens toetsingsjaar 2026**

Weg	Etmaal-intensiteit in mvt/etmaal	Dag-/avond-/nachtperiode in %	Snelheid in km/uur	Voertuig-verdeling dag/avond/nacht LV in %	Voertuig-verdeling dag/avond/nacht MV in %	Voertuig-verdeling dag/avond/nacht ZV in %
Rivelstraat	1.549	6,0 / 5,5 / 0,7	30/60	86,0 / 87,9 / 87,2	13,0 / 11,6 / 12,8	1,0 / 0,5 / 0,0
Groeneweg	8.136	6,5 / 3,8 / 0,9	50/60	84,7 / 91,0 / 79,0	11,1 / 7,0 / 14,6	4,2 / 2,0 / 6,4
Nieuwstraat	4.135	6,7 / 2,9 / 1,0	30	92,9 / 95,7 / 87,2	6,1 / 3,9 / 11,5	1,0 / 0,4 / 1,3

NB: LV = Lichte motorvoertuigen, MV = Middelzware motorvoertuigen, ZV = Zware motorvoertuigen

De wegdekverharding van de Rivelstraat, Groeneweg en Nieuwstraat bestaat uit een fijne asfaltverharding (DAB), waarbij het noordelijke deel van de Rivelstraat overgaat in klinkers.

Voor toetsing aan de normen uit de Wet geluidhinder dient te worden uitgegaan van de situatie in het toekomstig maatgevende jaar. In onderhavig project is toetsjaar 2026 gekozen, zijnde tien jaar na wijziging bestemmingsplan. In figuur 3.1 zijn de ingevoerde wegen weergegeven.



Figuur 3.1 Ingevoerde wegen

### 3.3 Rekenmethode en modellering

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer is berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit de bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computermodel Geomilieu (v. 3.11). De geluidsbelasting is invallend bepaald ter hoogte van de gevels van de geluidsgevoelige bestemmingen per verdieping (waarneemhoogte). De waarneemhoogte per verdieping is als volgt:

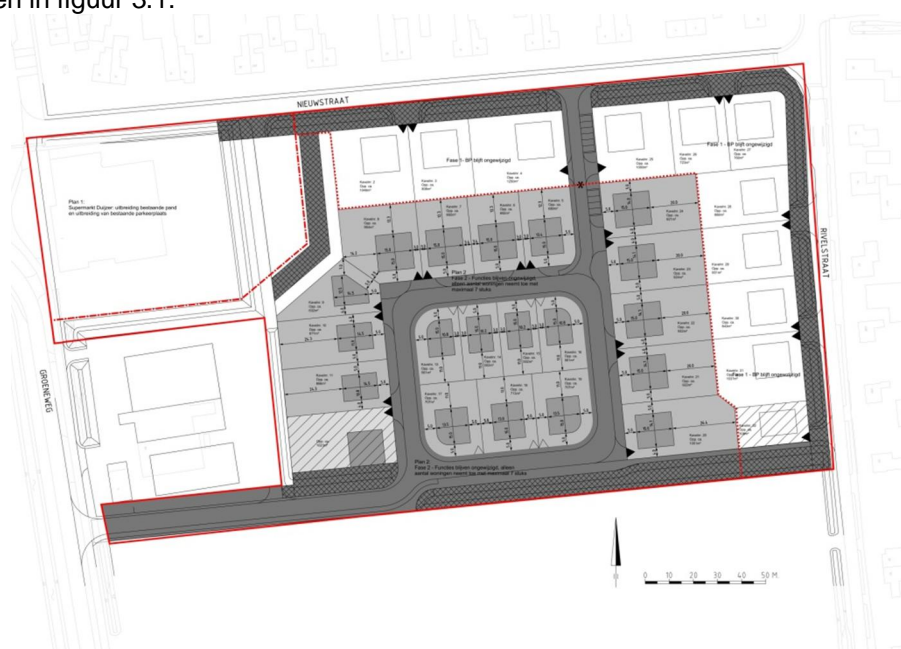
- begane grond : 1,5 meter
- eerste verdieping : 4,5 meter
- tweede verdieping : 7,5 meter
- elke extra verdieping : +3 meter

De standaardbodemfactor is gesteld op 0.8 (akoestisch zacht) Afwijkingen hiervan zijn door middel van bodemgebieden gedefinieerd. Dit is bijvoorbeeld het geval bij wegen en water (bodemfactor 0,0 - akoestisch hard).

Alle modelgegevens zijn in bijlage 2 terug te vinden.

### 3.4 Rekenresultaten

Ten behoeve van het onderzoek is uitgegaan van de stedenbouwkundige situatie zoals aangegeven in figuur 3.1.



Figuur 3.1 Stedenbouwkundige invulling

#### 3.4.1 Geluidsbelasting Rivelstraat

Op de gevels van de gebouwen zijn beoordelingspunten opgenomen, te weten op een hoogte van 1,5 m, 5 m en 7,5 m.

In onderstaande tabel zijn de geluidsbelastingen weergegeven met een geluidsbelasting groter dan  $L_{den}$  48 dB.

Tabel 4.1 Hoogst berekende geluidsbelasting,  $L_{den}$  in dB, per woning vanwege wegverkeerslawaai van de Rivelstraat, inclusief aftrek conform artikel 3.4 van het RMG 2012

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46b_B	[1]	4,5	51	51	42	53
45b_B	[2]	4,5	51	51	42	53
47b_B	[2]	4,5	51	51	42	53
46b_C	[1]	7,5	51	51	42	53
45b_C	[2]	7,5	51	51	42	53
47b_C	[2]	7,5	51	51	42	52
11a_B	[2]	4,5	51	50	41	52
11a_C	[2]	7,5	51	50	41	52
46b_A	[1]	1,5	51	50	41	52
45b_A	[2]	1,5	51	50	41	52
47b_A	[2]	1,5	51	50	41	52
10b_B	[1]	4,5	50	50	41	52
10b_C	[1]	7,5	50	50	41	52
11a_A	[2]	1,5	50	50	41	52
10b_A	[1]	1,5	50	49	40	51
9b_C	[2]	7,5	49	49	40	51
9b_B	[2]	4,5	49	49	40	50
9b_A	[2]	1,5	48	48	39	49

Uit de resultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden.

Uit de berekeningen blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden op de gevels van de zes meest oostelijk gelegen woningen in het plangebied. Uit de berekeningen blijkt dat de woningen aan de achterzijde een geluidsluwe gevel hebben. In figuur 4.2 zijn de gevels weergegeven met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.



Figuur 4.2 Overschrijdingsgevels Rivelstraat

Ten aanzien van de overschrijdingen dienen maatregelen onderzocht te worden. Vanwege het feit dat op deze wegen sprake is van veel wringend en afslaand verkeer is het aanbrengen van een geluidsstil wegdek niet wenselijk. Door het vele wringende en afslaande verkeer wordt de levensduur van het wegdek ernstig beperkt. Desondanks is deze maatregel onderzocht.

Bij uitvoering van de Rivelstraat met een stil wegdektype Dunne Deklaag type A, treedt een reductie op van 2 à 3 dB. Ondanks het stille asfalt blijven er woningen bestaan met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. In onderstaande tabel zijn de geluidsbelastingen op deze woningen gegeven.

**Tabel 4.2 Hoogst berekende geluidsbelasting na maatregelen,  $L_{den}$  in dB, per woning vanwege wegverkeerslawaai van de Rivelstraat, inclusief aftrek conform artikel 3.4 van het RMG 2012**

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	$L_{den}$
45b_B	[2]	4,5	49	48	39	50
46b_B	[1]	4,5	49	48	39	50
47b_B	[2]	4,5	49	48	39	50
46b_C	[1]	7,5	49	48	39	50
45b_C	[2]	7,5	49	48	39	50
47b_C	[2]	7,5	49	48	39	50
11a_B	[2]	4,5	49	48	39	50

11a_C	[2]	7,5	48	48	39	50
47b_A	[2]	1,5	48	48	39	50
46b_A	[1]	1,5	48	48	39	50
45b_A	[2]	1,5	48	48	39	50
10b_B	[1]	4,5	48	47	39	49
10b_C	[1]	7,5	48	47	38	49
11a_A	[2]	1,5	48	47	38	49
10b_A	[1]	1,5	47	47	38	49

De maatregel met stil asfalt zorgt ervoor dat één woning beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB komt. Op basis hiervan kan worden geconcludeerd dat de maatregel niet voldoende soelaas biedt om overal te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A).

Maatregelen in de vorm van schermen of wallen stuiten in deze situatie op bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Deze maatregel is daarom niet nader onderzocht.

Er wordt geadviseerd om hogere grenswaarden aan te vragen voor de zes woningen aan de Rivelstraat.

#### 3.4.2 *Geluidsbelasting Groeneweg*

Op de gevels van de gebouwen zijn beoordelingspunten opgenomen, te weten op een hoogte van 1,5 m, 5 m en 7,5 m. Uit de berekeningen voor de Groeneweg blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden.

De resultaten zijn opgenomen in bijlage 3 bij dit onderzoek.

## 4 Industrielawaai

### 4.1 Representatieve bedrijfssituatie

Het geluid afkomstig van een inrichting wordt veroorzaakt door de geluidsemissie in de representatieve bedrijfssituatie welke beschouwd kan worden als de 13<sup>e</sup> worstcase dag. Aangezien Industrielawaai beoordeeld wordt op de hoogste waarde van de geluidbelasting in de dagperiode of de avondperiode +5 dB of de nachtperiode +10 dB, wordt in dit onderzoek de geluidbelasting bepaald voor een worstcase dagperiode (zaterdag) en een worstcase avondperiode (koopavond).

Volgens opgave van de inrichtinghouder is sprake van de volgende representatieve bedrijfssituatie:

- in de dagperiode komen circa 1800 klanten op het terrein van de inrichting;
- in de avondperiode komen circa 280 klanten op het terrein van de inrichting;
- 80% van de bezoekers komt met de auto op het terrein van de inrichting;
- 60% van de bezoekers zal gebruik maken van een winkelwagen;
- één keer per dag komt een vrachtwagen lossen aan de achterzijde. Hier worden rolcontainers gelost gedurende een half uur in de dagperiode;
- één keer per dag komt een vrachtwagen lossen aan de voorzijde (Schmitz straat). Het betreft hier lossen van rolcontainers brood voor de bakker. Het lossen neemt hier maximaal 20 minuten in beslag;
- op het dak van de supermarkt is een condensor geplaatst de condensor bank is vol continue in bedrijf.

### 4.2 Bronnen

In onderstaande tabel is de representatieve bedrijfssituatie verwerkt tot aantallen bewegingen en of bedrijfsduur van de stationaire/mobiele bronnen.

**Tabel 4.1 Overzicht activiteiten representatieve bedrijfssituatie in de vorm van vervoersbewegingen (stuks) of tijdsduur (minuten), inclusief aangehouden bronvermogens**

Omschrijving	07 – 19 u	19 – 23 u	23 – 07 u	L <sub>w</sub> [dB(A)] <sup>1</sup>	L <sub>wmax</sub> [dB(A)]
Personenwagens	2880 <sup>2</sup> st.	448 st.	--	87	100
Winkelwagens van stallingplaats naar winkel	864 st.	135 st.	--	78 <sup>3</sup>	100
Winkel wagens van winkel naar auto	864 st.	135 st.	--	78	100
Winkelwagens van auto naar stalling	864 st.	135 st.	--	78	100
Condensor	12 uur	4 uur	8 uur	76 <sup>4</sup>	-
Lossen rolcontainers <sup>5</sup>	0.75 uur	--	--	90	110

<sup>1</sup> Gebaseerd op bij Sweco bekende kentallen

<sup>2</sup> Aantallen bewegingen, dus aankomst en vertrek

<sup>3</sup> Rijden winkel wagen op asfalt

<sup>4</sup> Op basis van leveranciergegevens

<sup>5</sup> Op meerdere posities ingevoerd aangezien op meerdere posities kan worden gelost



Omschrijving	07 – 19 u	19 – 23 u	23 – 07 u	L <sub>w</sub> [dB(A)] <sup>1</sup>	L <sub>wmax</sub> [dB(A)]
Lossen rolcontainers bakker	--	--	0.33 uur	90	110
Vrachtwagen	2 st.	--	--	103	108
Vrachtwagen bakker	--	--	2 st.	103	108

## 4.3 Resultaten

### 4.3.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

In onderstaande figuur is het resultaat weergegeven op de maatgevende nieuwbouwwoningen.



**Figuur 4-1 Geluidbelasting vanwege het koopcentrum Duijzer op de nieuw te bouwen woningen**

Uit figuur 4.1 blijkt dat de geluidbelasting vanwege de inrichting niet groter is dan 50 dB(A) etmaalwaarde. Hiermee vormt de nieuwbouw van de woningen geen belemmering voor het koopcentrum Duijzer.

### 4.3.2 Maximale geluidniveaus

In bijlage 4 bij dit onderzoek is het resultaat weergegeven van de maximaal optredende geluidniveaus bij gebeurtenissen (piekniveaus). Uit de resultaten blijkt dat de piekgeluidniveaus (L<sub>Amax</sub>) niet meer bedraagt dan 69 dB(A) in de dagperiode, 63 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode.

Hiermee kan worden voldaan aan de grenswaarde van respectievelijk 70, 65 en 60 dB(A).

## 5 Gecumuleerde geluidniveaus

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en bepaling van de gevelwering in het kader van het bouwbesluit wordt de gecumuleerde geluidsbelasting vanwege alle relevante bronnen berekend. Naast de wegen rondom het plangebied betreft dit tevens de aanwezige supermarkt. De cumulatie wordt berekend zonder aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In onderstaande figuur is het resultaat weergegeven van het gecumuleerde geluidsniveau op de woningen. Het betreft hier woningen met een gecumuleerde geluidsbelasting groter dan 53 dB. Voor deze woningen is de standaard gevelwering van 20 dB(A) geëist vanuit het Bouwbesluit niet voldoende om te kunnen voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Daarom is voor deze woningen aandacht noodzakelijk in het kader van de gevelwering.



**Figuur 4.2** Gevels met een gecumuleerde geluidsbelasting groter dan 53 dB

Uit bovenstaande figuur blijkt dat er voor een aantal gevels aandacht nodig is voor de gevelwering. Tevens blijkt uit de figuur dat voor alle woningen sprake is van een geluidluwe gevel.

## 6 Conclusie

Uit dit onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van verkeer op de Rivelstraat binnen het plangebied wordt overschreden. Voor deze weg stuiten bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Daarom wordt geadviseerd om voor zes woningen hogere waarden aan te vragen.

Ten aanzien van het industrielawaai afkomstig van het Koopcentrum Duijzer blijkt dat er geen grenswaarden worden overschreden. Het koopcentrum wordt door de komst van de woningen niet belemmerd in de bedrijfsvoering. Op het gebied van industrielawaai kan de nieuwbouw van de woningen zonder meer doorgang vinden.

Een goed woon- en leefklimaat kan worden gewaarborgd, omdat de woningen voorzien zijn van tenminste één geluidsluwe gevel. Daarnaast is de gecumuleerde geluidsbelasting beperkt tot maximaal 59 dB. Om te kunnen voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB is derhalve een gevelwering van 26 dB noodzakelijk. Deze gevelwering kan zonder meer worden bewerkstelligd.

Bijlage 1

Figuren



135400 135500 135600 135700 135800  
 Industrielaai - IL, [versie van ako november 2016 - LAr,LT IL Koopcentrum Duijzer] , Geomilieu V3.11

Overzicht Rekenmodel



## Bijlage 2

### Invoer gegevens

Model: LAr,LT IL Koopcentrum Duijzer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte
	1	0	16:48, 1 nov 2016	43		Polygoon	135429,54	420504,22	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	48,33	130,04	8,02
	3	0	16:48, 1 nov 2016	3		Polygoon	135333,56	420664,08	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	62,73	235,10	12,34
	4	0	13:43, 2 nov 2016	4		Polygoon	135402,84	420649,59	5,50	5,50	0,00	Relatief	12	186,50	1883,67	1,93
	5	0	16:48, 1 nov 2016	40		Polygoon	135420,20	420682,32	8,00	8,00	0,00	Relatief	16	72,45	190,16	0,72
	6	0	16:48, 1 nov 2016	6		Polygoon	135450,95	420682,33	8,00	8,00	0,00	Relatief	18	102,25	343,48	0,36
	7	0	16:48, 1 nov 2016	38		Polygoon	135463,24	420697,76	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	36,37	74,12	6,13
	8	0	16:48, 1 nov 2016	8		Polygoon	135479,87	420685,03	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	63,33	157,30	1,91
	9	0	16:48, 1 nov 2016	36		Polygoon	135403,07	420697,21	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	74,80	214,98	3,53
	10	0	16:48, 1 nov 2016	35		Polygoon	135494,02	420696,63	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	34,30	60,99	5,03
	11	0	16:48, 1 nov 2016	44		Polygoon	135509,75	420687,75	8,00	8,00	0,00	Relatief	14	84,45	192,43	1,52
	12	0	16:48, 1 nov 2016	12		Polygoon	135540,62	420690,60	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	122,96	498,25	2,23
	13	0	16:48, 1 nov 2016	13		Polygoon	135570,57	420692,08	8,00	8,00	0,00	Relatief	16	72,43	203,74	0,48
	14	0	16:48, 1 nov 2016	14		Polygoon	135600,43	420694,28	8,00	8,00	0,00	Relatief	28	245,44	1485,54	0,85
	15	0	16:48, 1 nov 2016	15		Polygoon	135658,86	420700,23	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	46,16	109,82	6,69
	16	0	16:48, 1 nov 2016	16		Polygoon	135691,49	420704,35	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	38,53	77,63	3,01
	17	0	16:48, 1 nov 2016	17		Polygoon	135733,20	420691,24	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	81,05	193,93	2,57
	18	0	16:48, 1 nov 2016	50		Polygoon	135734,04	420663,98	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	42,39	91,63	1,07
	19	0	16:48, 1 nov 2016	19		Polygoon	135734,95	420643,88	8,00	8,00	0,00	Relatief	14	101,85	309,35	2,48
	20	0	16:48, 1 nov 2016	60		Polygoon	135740,38	420615,32	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	50,75	112,72	2,60
	21	0	16:48, 1 nov 2016	58		Polygoon	135741,27	420597,55	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	76,00	278,56	1,77
	22	0	16:48, 1 nov 2016	57		Polygoon	135738,07	420582,05	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	38,41	67,49	3,03
	23	0	16:48, 1 nov 2016	56		Polygoon	135740,89	420555,98	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	37,33	60,09	0,50
	24	0	16:48, 1 nov 2016	24		Polygoon	135743,82	420527,18	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	89,09	241,85	0,37
	25	0	16:48, 1 nov 2016	54		Polygoon	135753,90	420549,69	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	42,69	113,77	10,29
	26	0	16:48, 1 nov 2016	26		Polygoon	135749,41	420487,86	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	61,18	161,98	0,82
	27	0	16:48, 1 nov 2016	27		Polygoon	135758,88	420463,51	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	37,89	62,59	2,75
	28	0	16:48, 1 nov 2016	28		Polygoon	135751,96	420447,12	8,00	8,00	0,00	Relatief	18	80,33	207,36	0,94
	1043	0	16:48, 1 nov 2016	1		Polygoon	135433,65	420567,32	6,00	6,00	0,00	Relatief	11	157,60	1184,98	1,24
	1044	0	16:48, 1 nov 2016	2		Polygoon	135444,10	420526,66	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	103,77	589,56	16,76
	1046	0	16:48, 1 nov 2016	41		Polygoon	135531,60	420658,28	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	58,53	214,09	14,41
	1047	0	16:48, 1 nov 2016	5		Polygoon	135556,57	420660,98	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	59,63	222,15	14,50
	1048	0	16:48, 1 nov 2016	39		Polygoon	135595,96	420663,90	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	57,99	209,99	14,13
	1049	0	16:48, 1 nov 2016	7		Polygoon	135633,19	420667,90	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	58,93	217,01	14,53
	1050	0	16:48, 1 nov 2016	37		Polygoon	135663,20	420670,52	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	59,38	219,94	14,38
	1051	0	16:48, 1 nov 2016	9		Polygoon	135687,05	420672,37	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	58,54	214,11	14,52
	1052	0	16:48, 1 nov 2016	10		Polygoon	135703,36	420642,05	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	54,72	187,09	13,43
	1053	0	16:48, 1 nov 2016	11		Polygoon	135690,63	420618,71	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	55,33	191,19	13,37
	1054	0	16:48, 1 nov 2016	45		Polygoon	135692,27	420594,54	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	57,86	208,22	13,59
	1055	0	16:48, 1 nov 2016	46		Polygoon	135709,20	420574,27	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	57,76	208,16	13,84
	1056	0	16:48, 1 nov 2016	47		Polygoon	135697,24	420544,52	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	48,90	143,56	9,62
	1057	0	16:48, 1 nov 2016	48		Polygoon	135537,95	420618,51	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	59,62	222,01	14,50
	1058	0	16:48, 1 nov 2016	49		Polygoon	135558,70	420620,47	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	58,82	216,20	14,48
	1059	0	16:48, 1 nov 2016	51		Polygoon	135580,76	420622,44	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	57,69	207,77	13,79
	1060	0	16:48, 1 nov 2016	18		Polygoon	135601,29	420624,84	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	55,58	192,36	12,98
	1061	0	16:48, 1 nov 2016	59		Polygoon	135636,43	420635,59	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	56,61	199,98	13,56
	1062	0	16:48, 1 nov 2016	20		Polygoon	135639,22	420613,38	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	56,27	197,65	13,35
	1063	0	16:48, 1 nov 2016	21		Polygoon	135640,98	420588,96	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	55,80	194,19	13,20
	1064	0	16:48, 1 nov 2016	22		Polygoon	135643,22	420567,61	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	57,86	209,04	13,98
	1065	0	16:48, 1 nov 2016	23		Polygoon	135645,58	420543,43	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	56,86	201,74	13,60
	1066	0	16:48, 1 nov 2016	55		Polygoon	135519,85	420601,40	8,00	8,00	0,00	Relatief	5	48,94	147,40	5,19
	1067	0	16:48, 1 nov 2016	25		Polygoon	135521,95	420580,81	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	50,59	157,35	10,91
	1069	0	16:48, 1 nov 2016	53		Polygoon	135526,50	420536,29	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	56,37	198,48	13,50
	1070	0	16:48, 1 nov 2016	52		Polygoon	135561,79	420582,70	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	49,13	155,49	0,92
	1071	0	16:48, 1 nov 2016	29		Polygoon	135575,37	420584,18	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	49,86	150,38	10,09
	1072	0	16:48, 1 nov 2016	30		Polygoon	135591,70	420585,75	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	49,31	145,80	9,78



Model: LAr,LT IL Koopcentrum Duijzer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	Cp	Refl. 3l	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	16,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	19,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	39,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	13,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	13,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	25,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	24,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	13,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	25,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	15,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	13,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	20,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	19,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	37,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	35,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	14,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	15,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	14,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	14,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	15,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	14,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	13,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	14,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	15,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	15,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	14,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	15,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	14,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	15,10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	14,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	14,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	14,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	14,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	14,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	14,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	14,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	14,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	14,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	14,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	14,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	14,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT IL Koopcentrum Duijzer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte
	1073	0	16:48, 1 nov 2016	31		Polygoon	135607,67	420587,40	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	48,97	153,21	1,48
	1074	0	16:48, 1 nov 2016	32		Polygoon	135562,58	420545,71	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	54,75	195,97	1,34
	1075	0	16:48, 1 nov 2016	33		Polygoon	135586,00	420548,17	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	55,29	189,81	12,66
	1076	0	16:48, 1 nov 2016	34		Polygoon	135608,83	420550,43	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	54,42	194,96	1,34
	1085	0	16:48, 1 nov 2016	61		Polygoon	135523,92	420560,09	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	49,72	151,17	10,55
	1328	0	13:43, 2 nov 2016	99	uitbreiding	Rechthoek	135451,96	420606,92	5,50	5,50	0,00	Relatief	4	120,44	892,23	26,31

Model: LAr,LT IL Koopcentrum Duijzer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	Cp	Refl. 3l	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	14,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	15,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	14,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	14,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	14,26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	33,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT IL Koopcentrum Duijzer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min. lengte	Max. lengte	Bf
	29	0	16:48, 1 nov 2016	1		Polygoon	135315,85	420629,31	34	635,79	1963,69	1,50	71,98	0,00
	30	0	16:48, 1 nov 2016	2		Polygoon	135359,92	420619,39	29	343,44	1137,79	2,23	66,82	0,00
	31	0	16:48, 1 nov 2016	3		Polygoon	135316,07	420634,16	43	282,71	424,55	0,96	23,15	0,00
	32	0	16:48, 1 nov 2016	4		Polygoon	135381,13	420619,16	47	596,00	937,57	1,07	63,55	0,00
	33	0	16:48, 1 nov 2016	5		Polygoon	135390,68	420673,68	17	662,06	2093,34	2,05	139,43	0,00
	34	0	16:48, 1 nov 2016	6		Polygoon	135708,27	420763,54	73	909,25	2489,05	0,39	67,76	0,00
	35	0	16:48, 1 nov 2016	7		Polygoon	135744,15	420421,72	18	169,76	272,88	1,10	62,09	0,00
	1321	0	16:48, 1 nov 2016			Polygoon	135612,23	420678,55	48	1024,17	13581,22	3,64	89,13	0,00
	1322	0	16:48, 1 nov 2016	1		Polygoon	135622,87	420590,01	6	209,67	1077,48	4,19	85,98	0,00
	1323	0	16:48, 1 nov 2016	2		Polygoon	135547,95	420524,03	8	114,31	421,55	5,33	43,25	0,00
	1324	0	16:48, 1 nov 2016	3		Polygoon	135556,04	420505,30	9	355,75	1554,03	3,85	172,73	0,00
	1325	0	16:48, 1 nov 2016	4		Polygoon	135727,16	420522,33	22	501,39	2022,15	4,19	105,94	0,00
	1326	0	16:48, 1 nov 2016	5		Polygoon	135471,76	420666,20	4	308,03	1301,53	8,95	146,22	0,00
	1327	0	16:48, 1 nov 2016	6		Polygoon	135505,81	420661,52	6	171,07	650,77	8,61	51,80	0,00
	1336	0	14:17, 2 nov 2016			Polygoon	135393,36	420659,21	13	362,10	8166,34	6,15	80,25	0,00

Model: LAr,LT IL Koopcentrum Duijzer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	1193	0	16:48, 1 nov 2016	-1	3	41a	[1]	Punt	135539,00	420659,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1194	0	16:48, 1 nov 2016	-7	3	41b	[2]	Punt	135547,28	420652,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1195	0	16:48, 1 nov 2016	-13	3	41c	[3]	Punt	135540,81	420644,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1196	0	16:48, 1 nov 2016	-19	3	41d	[4]	Punt	135532,52	420651,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1197	0	16:48, 1 nov 2016	-25	3	5a	[1]	Punt	135564,18	420661,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1198	0	16:48, 1 nov 2016	-31	3	5b	[2]	Punt	135572,44	420654,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1199	0	16:48, 1 nov 2016	-37	3	5c	[3]	Punt	135565,50	420646,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1200	0	16:48, 1 nov 2016	-43	3	5d	[4]	Punt	135557,24	420653,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1201	0	16:48, 1 nov 2016	-49	3	39a	[1]	Punt	135603,36	420664,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1202	0	16:48, 1 nov 2016	-55	3	39b	[2]	Punt	135611,47	420658,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1203	0	16:48, 1 nov 2016	-61	3	39c	[3]	Punt	135604,66	420650,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1204	0	16:48, 1 nov 2016	-67	3	39d	[4]	Punt	135596,55	420656,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1205	0	16:48, 1 nov 2016	-73	3	7a	[1]	Punt	135640,49	420668,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1206	0	16:48, 1 nov 2016	-79	3	7b	[2]	Punt	135648,68	420661,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1207	0	16:48, 1 nov 2016	-85	3	7c	[3]	Punt	135642,13	420653,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1208	0	16:48, 1 nov 2016	-91	3	7d	[4]	Punt	135633,94	420660,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1209	0	16:48, 1 nov 2016	-97	3	37b	[1]	Punt	135670,96	420671,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1210	0	16:48, 1 nov 2016	-103	3	37c	[2]	Punt	135679,53	420664,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1211	0	16:48, 1 nov 2016	-109	3	37d	[3]	Punt	135672,98	420656,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1212	0	16:48, 1 nov 2016	-115	3	37a	[4]	Punt	135664,41	420663,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1213	0	16:48, 1 nov 2016	-121	3	9a	[1]	Punt	135694,42	420673,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1214	0	16:48, 1 nov 2016	-127	3	9b	[2]	Punt	135702,38	420666,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1215	0	16:48, 1 nov 2016	-133	3	9c	[3]	Punt	135695,52	420658,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1216	0	16:48, 1 nov 2016	-139	3	9d	[4]	Punt	135687,56	420665,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1217	0	16:48, 1 nov 2016	-145	3	10b	[1]	Punt	135704,07	420635,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1218	0	16:48, 1 nov 2016	-151	3	10c	[2]	Punt	135697,67	420627,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1219	0	16:48, 1 nov 2016	-157	3	10d	[3]	Punt	135690,10	420633,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1220	0	16:48, 1 nov 2016	-163	3	10a	[4]	Punt	135696,50	420641,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1221	0	16:48, 1 nov 2016	-169	3	11b	[1]	Punt	135697,68	420619,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1222	0	16:48, 1 nov 2016	-175	3	11a	[2]	Punt	135705,47	420613,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1223	0	16:48, 1 nov 2016	-181	3	11d	[3]	Punt	135698,93	420605,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1224	0	16:48, 1 nov 2016	-187	3	11c	[4]	Punt	135691,14	420611,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1225	0	16:48, 1 nov 2016	-193	3	45a	[1]	Punt	135700,20	420595,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1226	0	16:48, 1 nov 2016	-199	3	45b	[2]	Punt	135708,30	420589,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1227	0	16:48, 1 nov 2016	-205	3	45d	[3]	Punt	135700,98	420581,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1228	0	16:48, 1 nov 2016	-211	3	45c	[4]	Punt	135692,88	420587,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1229	0	16:48, 1 nov 2016	-217	3	46b	[1]	Punt	135710,11	420567,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1230	0	16:48, 1 nov 2016	-223	3	46d	[2]	Punt	135703,34	420559,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1231	0	16:48, 1 nov 2016	-229	3	46c	[3]	Punt	135695,10	420565,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1232	0	16:48, 1 nov 2016	-235	3	46a	[4]	Punt	135701,87	420573,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1233	0	16:48, 1 nov 2016	-241	3	47a	[1]	Punt	135704,61	420545,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1234	0	16:48, 1 nov 2016	-247	3	47b	[2]	Punt	135712,40	420541,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1235	0	16:48, 1 nov 2016	-253	3	47d	[3]	Punt	135705,46	420535,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1236	0	16:48, 1 nov 2016	-259	3	47c	[4]	Punt	135697,67	420539,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1237	0	16:48, 1 nov 2016	-265	3	48c	[1]	Punt	135545,26	420619,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1238	0	16:48, 1 nov 2016	-271	3	48b	[2]	Punt	135553,45	420612,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1239	0	16:48, 1 nov 2016	-277	3	48a	[3]	Punt	135546,67	420604,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1240	0	16:48, 1 nov 2016	-283	3	48d	[4]	Punt	135538,47	420610,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1241	0	16:48, 1 nov 2016	-289	3	49c	[1]	Punt	135566,01	420621,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1242	0	16:48, 1 nov 2016	-295	3	49b	[2]	Punt	135574,09	420614,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1243	0	16:48, 1 nov 2016	-301	3	49a	[3]	Punt	135567,34	420606,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1244	0	16:48, 1 nov 2016	-307	3	49d	[4]	Punt	135559,25	420613,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1245	0	16:48, 1 nov 2016	-313	3	51c	[1]	Punt	135587,96	420623,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1246	0	16:48, 1 nov 2016	-319	3	51b	[2]	Punt	135595,71	420616,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1247	0	16:48, 1 nov 2016	-325	3	51a	[3]	Punt	135589,18	420608,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: LAr,LT IL Koopcentrum Duijzer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	1248	0	16:48, 1 nov 2016	-331	3	51d	[4]	Punt	135581,43	420615,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1249	0	16:48, 1 nov 2016	-337	3	18c	[1]	Punt	135607,84	420625,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1250	0	16:48, 1 nov 2016	-343	3	18b	[2]	Punt	135615,26	420618,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1251	0	16:48, 1 nov 2016	-349	3	18a	[3]	Punt	135609,50	420610,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1252	0	16:48, 1 nov 2016	-355	3	18d	[4]	Punt	135602,07	420617,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1253	0	16:48, 1 nov 2016	-361	3	59d	[1]	Punt	135643,80	420636,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1254	0	16:48, 1 nov 2016	-367	3	59a	[2]	Punt	135651,68	420630,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1255	0	16:48, 1 nov 2016	-373	3	59b	[3]	Punt	135644,98	420622,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1256	0	16:48, 1 nov 2016	-379	3	59c	[4]	Punt	135637,10	420628,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1257	0	16:48, 1 nov 2016	-385	3	20d	[1]	Punt	135646,28	420614,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1258	0	16:48, 1 nov 2016	-391	3	20a	[2]	Punt	135654,20	420607,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1259	0	16:48, 1 nov 2016	-397	3	20b	[3]	Punt	135647,55	420600,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1260	0	16:48, 1 nov 2016	-403	3	20c	[4]	Punt	135639,64	420606,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1261	0	16:48, 1 nov 2016	-409	3	21c	[1]	Punt	135648,18	420590,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1262	0	16:48, 1 nov 2016	-415	3	21b	[2]	Punt	135656,42	420584,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1263	0	16:48, 1 nov 2016	-421	3	21a	[3]	Punt	135650,09	420576,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1264	0	16:48, 1 nov 2016	-427	3	21d	[4]	Punt	135641,84	420582,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1265	0	16:48, 1 nov 2016	-433	3	22d	[1]	Punt	135650,68	420568,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1266	0	16:48, 1 nov 2016	-439	3	22a	[2]	Punt	135658,92	420562,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1267	0	16:48, 1 nov 2016	-445	3	22b	[3]	Punt	135652,07	420554,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1268	0	16:48, 1 nov 2016	-451	3	22c	[4]	Punt	135643,83	420560,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1269	0	16:48, 1 nov 2016	-457	3	23c	[1]	Punt	135653,00	420544,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1270	0	16:48, 1 nov 2016	-463	3	23b	[2]	Punt	135661,20	420538,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1271	0	16:48, 1 nov 2016	-469	3	23a	[3]	Punt	135654,54	420530,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1272	0	16:48, 1 nov 2016	-475	3	23d	[4]	Punt	135646,33	420536,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1273	0	16:48, 1 nov 2016	-481	3	55d	[1]	Punt	135522,75	420601,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1274	0	16:48, 1 nov 2016	-487	3	55c	[2]	Punt	135530,27	420598,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1275	0	16:48, 1 nov 2016	-493	3	55b	[3]	Punt	135535,06	420592,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1276	0	16:48, 1 nov 2016	-499	3	55a	[4]	Punt	135528,13	420589,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1277	0	16:48, 1 nov 2016	-505	3	55e	[5]	Punt	135520,38	420595,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1278	0	16:48, 1 nov 2016	-511	3	25d	[1]	Punt	135529,03	420581,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1279	0	16:48, 1 nov 2016	-517	3	25a	[2]	Punt	135536,80	420576,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1280	0	16:48, 1 nov 2016	-523	3	25b	[3]	Punt	135530,18	420570,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1281	0	16:48, 1 nov 2016	-529	3	25c	[4]	Punt	135522,41	420575,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1282	0	16:48, 1 nov 2016	-535	3	53c	[1]	Punt	135533,65	420536,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1283	0	16:48, 1 nov 2016	-541	3	53b	[2]	Punt	135541,53	420530,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1284	0	16:48, 1 nov 2016	-547	3	53a	[3]	Punt	135534,91	420523,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1285	0	16:48, 1 nov 2016	-553	3	53d	[4]	Punt	135527,02	420529,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1286	0	16:48, 1 nov 2016	-559	3	52b	[1]	Punt	135566,14	420583,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1287	0	16:48, 1 nov 2016	-565	3	52a	[2]	Punt	135570,42	420576,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1288	0	16:48, 1 nov 2016	-571	3	52e	[3]	Punt	135565,69	420568,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1289	0	16:48, 1 nov 2016	-577	3	52d	[4]	Punt	135559,87	420570,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1290	0	16:48, 1 nov 2016	-583	3	52c	[5]	Punt	135559,33	420575,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1291	0	16:48, 1 nov 2016	-589	3	29c	[1]	Punt	135580,53	420584,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1292	0	16:48, 1 nov 2016	-595	3	29b	[2]	Punt	135586,49	420577,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1293	0	16:48, 1 nov 2016	-601	3	29a	[3]	Punt	135582,07	420569,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1294	0	16:48, 1 nov 2016	-607	3	29d	[4]	Punt	135576,11	420576,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1295	0	16:48, 1 nov 2016	-613	3	30c	[1]	Punt	135596,61	420586,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1296	0	16:48, 1 nov 2016	-619	3	30b	[2]	Punt	135602,48	420579,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1297	0	16:48, 1 nov 2016	-625	3	30a	[3]	Punt	135598,36	420571,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1298	0	16:48, 1 nov 2016	-631	3	30d	[4]	Punt	135592,49	420578,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1299	0	16:48, 1 nov 2016	-637	3	31a	[1]	Punt	135611,17	420587,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1300	0	16:48, 1 nov 2016	-643	3	31b	[2]	Punt	135619,06	420582,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1301	0	16:48, 1 nov 2016	-649	3	31c	[3]	Punt	135619,36	420579,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1302	0	16:48, 1 nov 2016	-655	3	31d	[4]	Punt	135619,75	420575,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: LAr,LT IL Koopcentrum Duijzer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	1303	0	16:48, 1 nov 2016	-661	3	31e	[5]	Punt	135614,59	420573,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1304	0	16:48, 1 nov 2016	-667	3	31f	[6]	Punt	135608,39	420580,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1305	0	16:48, 1 nov 2016	-673	3	32c	[1]	Punt	135569,21	420546,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1306	0	16:48, 1 nov 2016	-679	3	32b	[2]	Punt	135576,75	420539,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1307	0	16:48, 1 nov 2016	-685	3	32a	[3]	Punt	135573,56	420531,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1308	0	16:48, 1 nov 2016	-691	3	32d	[4]	Punt	135562,87	420541,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1309	0	16:48, 1 nov 2016	-697	3	33c	[1]	Punt	135592,33	420548,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1310	0	16:48, 1 nov 2016	-703	3	33b	[2]	Punt	135599,53	420542,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1311	0	16:48, 1 nov 2016	-709	3	33a	[3]	Punt	135593,88	420533,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1312	0	16:48, 1 nov 2016	-715	3	33d	[4]	Punt	135586,69	420540,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1313	0	16:48, 1 nov 2016	-721	3	34a	[1]	Punt	135615,51	420551,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1314	0	16:48, 1 nov 2016	-727	3	34b	[2]	Punt	135622,85	420546,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1315	0	16:48, 1 nov 2016	-733	3	34c	[3]	Punt	135614,24	420535,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1316	0	16:48, 1 nov 2016	-739	3	34d	[4]	Punt	135609,56	420543,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1317	0	16:48, 1 nov 2016	-745	3	61c	[1]	Punt	135531,02	420560,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1318	0	16:48, 1 nov 2016	-751	3	61b	[2]	Punt	135538,77	420556,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1319	0	16:48, 1 nov 2016	-757	3	61a	[3]	Punt	135532,13	420550,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	1320	0	16:48, 1 nov 2016	-763	3	61d	[4]	Punt	135524,38	420554,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: LAr,LT IL Koopcentrum Duijzer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)
	1517	0	09:14, 4 nov 2016	01	lossen rolcontainers	Punt	135478,36	420616,42	0,30	0,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750
	1518	0	09:14, 4 nov 2016	01	lossen rolcontainers	Punt	135467,73	420607,64	0,30	0,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750
	1520	0	09:18, 4 nov 2016	01	lossen rolcontainers	Punt	135398,36	420619,66	0,30	0,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
stationair	1330	3	13:51, 3 nov 2016	01	koelmachine	Punt	135421,57	420642,36	1,00	1,00	5,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
stationair	1335	3	09:14, 4 nov 2016	01	lossen rolcontainers	Punt	135429,63	420650,45	0,30	0,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750



Model: LAr,LT IL Koopcentrum Duijzer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef1.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
	--	--	6,252	--	--	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee	43,80	55,10	72,00	78,40	81,00	81,50	80,50	84,70	82,60	89,74	0,00
	--	--	6,252	--	--	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee	43,80	55,10	72,00	78,40	81,00	81,50	80,50	84,70	82,60	89,74	0,00
	--	0,330	--	--	4,121	--	--	13,85	Nee	Nee	Nee	43,80	55,10	72,00	78,40	81,00	81,50	80,50	84,70	82,60	89,74	0,00
stationair	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	61,00	64,00	67,00	72,00	71,00	67,00	61,00	54,00	76,41	0,00
stationair	--	--	6,252	--	--	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee	43,80	55,10	72,00	78,40	81,00	81,50	80,50	84,70	82,60	89,74	0,00

Model: LAr,LT IL Koopcentrum Duijzer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,80	55,10	72,00	78,40	81,00	81,50	80,50	84,70	82,60	89,74
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,80	55,10	72,00	78,40	81,00	81,50	80,50	84,70	82,60	89,74
stationair	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,80	55,10	72,00	78,40	81,00	81,50	80,50	84,70	82,60	89,74
stationair	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,00	64,00	67,00	72,00	71,00	67,00	61,00	54,00	76,41
stationair	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,80	55,10	72,00	78,40	81,00	81,50	80,50	84,70	82,60	89,74

## Akoestisch onderzoek Duijzer te Veen

Model: LAR,LT,IL Koopcentrum Duijzer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
winkelwagens	1496	1	15:25, 3 nov 2016	-1506	8	Route 1	winkelwagentjes van stalling naar winkel	Polylijjn	135494,32	420618,70	135435,55	420606,57	0,30	0,30
winkelwagens	1497	1	15:25, 3 nov 2016	-1514	9	route 3	winkelwagentje winkel naar auto	Polylijjn	135436,27	420606,72	135398,75	420636,45	0,30	0,30
winkelwagens	1498	1	15:25, 3 nov 2016	-1523	4	route 5	winkelwagentje winkel naar auto	Polylijjn	135436,27	420606,72	135406,06	420595,81	0,30	0,30
winkelwagens	1499	1	15:25, 3 nov 2016	-1527	14	route 2	winkelwagentjes van stalling naar winkel	Polylijjn	135495,08	420618,68	135399,75	420635,45	0,30	0,30
winkelwagens	1500	1	15:25, 3 nov 2016	-1541	10	route 4	winkelwagentjes van stalling naar winkel	Polylijjn	135494,78	420618,83	135406,06	420595,81	0,30	0,30
winkelwagens	1501	1	15:25, 3 nov 2016	-1551	5	route 6	winkelwagentje winkel naar auto	Polylijjn	135437,50	420605,32	135478,62	420602,13	0,30	0,30
winkelwagens	1502	1	15:25, 3 nov 2016	-1556	5	route 7	winkelwagentje auto naar stalling	Polylijjn	135436,96	420598,41	135479,90	420608,26	0,30	0,30
winkelwagens	1503	1	15:25, 3 nov 2016	-1561	8	route 9	winkelwagentje winkel naar auto	Polylijjn	135436,81	420606,68	135501,46	420616,39	0,30	0,30
winkelwagens	1504	1	15:25, 3 nov 2016	-1569	3	route 8	winkelwagentjes van stalling naar winkel	Polylijjn	135478,61	420600,89	135494,93	420618,66	0,30	0,30
winkelwagens	1505	1	15:25, 3 nov 2016	-1572	10	route 11	winkelwagentje winkel naar auto	Polylijjn	135482,78	420644,58	135436,92	420606,42	0,30	0,30
winkelwagens	1506	1	15:25, 3 nov 2016	-1582	5	route 10	winkelwagentje auto naar stalling	Polylijjn	135481,97	420645,94	135479,97	420608,05	0,30	0,30
winkelwagens	1507	1	15:25, 3 nov 2016	-1587	12	route 13	winkelwagentje winkel naar auto	Polylijjn	135497,38	420655,10	135436,19	420606,79	0,30	0,30
winkelwagens	1508	1	15:25, 3 nov 2016	-1599	5	route 12	winkelwagentjes van stalling naar winkel	Polylijjn	135496,83	420655,01	135495,38	420618,39	0,30	0,30
winkelwagens	1509	1	15:25, 3 nov 2016	-1604	14	route 14	winkelwagentje winkel naar auto	Polylijjn	135447,75	420648,54	135436,18	420606,26	0,30	0,30
winkelwagens	1510	1	15:25, 3 nov 2016	-1618	9	route 15	winkelwagentje auto naar stalling	Polylijjn	135447,55	420649,13	135480,15	420608,05	0,30	0,30
personenwagens	1343	2	16:12, 3 nov 2016	-1660	3	Auto 01	personenauto	Polylijjn	135391,07	420622,75	135396,13	420642,87	0,80	0,80
personenwagens	1344	2	16:12, 3 nov 2016	-1663	3	Auto 02	personenauto	Polylijjn	135391,07	420622,68	135395,62	420640,81	0,80	0,80
personenwagens	1345	2	16:12, 3 nov 2016	-1666	3	Auto 03	personenauto	Polylijjn	135390,92	420622,61	135395,40	420638,46	0,80	0,80
personenwagens	1346	2	16:12, 3 nov 2016	-1669	3	Auto 04	personenauto	Polylijjn	135391,07	420622,90	135394,96	420636,26	0,80	0,80
personenwagens	1347	2	16:12, 3 nov 2016	-1672	2	Auto 05	personenauto	Polylijjn	135391,21	420622,90	135394,22	420633,99	0,80	0,80
personenwagens	1348	2	16:12, 3 nov 2016	-1674	2	Auto 06	personenauto	Polylijjn	135391,07	420623,12	135393,78	420631,78	0,80	0,80
personenwagens	1349	2	16:12, 3 nov 2016	-860	1	Auto 07	personenauto	Polylijjn	135406,78	420596,85	135410,06	420602,04	0,80	0,80
personenwagens	1350	2	16:12, 3 nov 2016	-1676	2	Auto 08	personenauto	Polylijjn	135407,15	420596,80	135412,70	420601,73	0,80	0,80
personenwagens	1351	2	16:12, 3 nov 2016	-1678	2	Auto 09	personenauto	Polylijjn	135406,89	420596,85	135415,25	420602,25	0,80	0,80
personenwagens	1352	2	16:12, 3 nov 2016	-1680	2	Auto 10	personenauto	Polylijjn	135407,15	420596,74	135417,85	420602,20	0,80	0,80
personenwagens	1353	2	16:12, 3 nov 2016	-1682	2	Auto 11	personenauto	Polylijjn	135407,20	420596,85	135421,27	420602,30	0,80	0,80
personenwagens	1354	2	16:12, 3 nov 2016	-1684	3	Auto 12	personenauto	Polylijjn	135407,35	420596,85	135424,13	420603,13	0,80	0,80
personenwagens	1355	2	16:12, 3 nov 2016	-1687	3	Auto 13	personenauto	Polylijjn	135407,61	420596,85	135426,52	420603,13	0,80	0,80
personenwagens	1356	2	16:12, 3 nov 2016	-1690	3	Auto 14	personenauto	Polylijjn	135407,25	420596,90	135428,70	420603,81	0,80	0,80
personenwagens	1357	2	16:12, 3 nov 2016	-1693	4	Auto 15	personenauto	Polylijjn	135407,04	420596,90	135441,89	420604,53	0,80	0,80
personenwagens	1358	2	16:12, 3 nov 2016	-1697	5	Auto 16	personenauto	Polylijjn	135406,84	420596,64	135445,89	420604,53	0,80	0,80
personenwagens	1359	2	16:12, 3 nov 2016	-873	1	Auto 17	personenauto	Polylijjn	135406,11	420592,90	135411,46	420589,53	0,80	0,80
personenwagens	1360	2	16:12, 3 nov 2016	-1702	2	Auto 18	personenauto	Polylijjn	135406,42	420592,85	135414,21	420590,20	0,80	0,80
personenwagens	1361	2	16:12, 3 nov 2016	-1704	2	Auto 19	personenauto	Polylijjn	135406,52	420592,90	135416,39	420590,36	0,80	0,80
personenwagens	1362	2	16:12, 3 nov 2016	-1706	2	Auto 20	personenauto	Polylijjn	135406,47	420592,90	135419,46	420590,93	0,80	0,80
personenwagens	1363	2	16:12, 3 nov 2016	-1708	2	Auto 21	personenauto	Polylijjn	135406,42	420592,80	135422,21	420591,19	0,80	0,80
personenwagens	1364	2	16:12, 3 nov 2016	-1710	3	Auto 22	personenauto	Polylijjn	135406,32	420592,80	135424,75	420591,71	0,80	0,80
personenwagens	1365	2	16:12, 3 nov 2016	-1713	3	Auto 23	personenauto	Polylijjn	135406,94	420592,80	135428,34	420591,39	0,80	0,80
personenwagens	1366	2	16:12, 3 nov 2016	-1716	3	Auto 24	personenauto	Polylijjn	135406,58	420592,85	135431,19	420592,28	0,80	0,80
personenwagens	1367	2	16:12, 3 nov 2016	-1719	3	Auto 25	personenauto	Polylijjn	135407,10	420592,85	135434,05	420592,59	0,80	0,80
personenwagens	1368	2	16:12, 3 nov 2016	-1722	4	Auto 26	personenauto	Polylijjn	135406,73	420592,85	135436,75	420592,95	0,80	0,80
personenwagens	1369	2	16:12, 3 nov 2016	-1726	4	Auto 27	personenauto	Polylijjn	135406,78	420592,85	135439,81	420592,85	0,80	0,80
personenwagens	1370	2	16:12, 3 nov 2016	-1730	4	Auto 28	personenauto	Polylijjn	135406,63	420592,95	135442,36	420593,52	0,80	0,80
personenwagens	1371	2	16:12, 3 nov 2016	-1734	4	Auto 29	personenauto	Polylijjn	135406,63	420592,85	135444,69	420593,99	0,80	0,80
personenwagens	1372	2	16:12, 3 nov 2016	-1738	5	Auto 30	personenauto	Polylijjn	135406,78	420592,90	135447,40	420594,04	0,80	0,80
personenwagens	1373	2	16:12, 3 nov 2016	-1743	5	Auto 31	personenauto	Polylijjn	135406,78	420592,90	135450,04	420594,25	0,80	0,80
personenwagens	1374	2	16:12, 3 nov 2016	-1748	5	Auto 32	personenauto	Polylijjn	135406,99	420592,85	135453,11	420594,67	0,80	0,80
personenwagens	1375	2	16:12, 3 nov 2016	-1753	6	Auto 33	personenauto	Polylijjn	135406,63	420593,00	135455,96	420594,72	0,80	0,80
personenwagens	1376	2	16:12, 3 nov 2016	-1759	6	Auto 34	personenauto	Polylijjn	135406,58	420592,90	135458,66	420594,82	0,80	0,80
personenwagens	1377	2	16:12, 3 nov 2016	-1765	6	Auto 35	personenauto	Polylijjn	135406,52	420592,80	135461,26	420595,55	0,80	0,80
personenwagens	1378	2	16:12, 3 nov 2016	-1771	6	Auto 36	personenauto	Polylijjn	135406,52	420592,80	135463,81	420595,96	0,80	0,80
personenwagens	1379	2	16:12, 3 nov 2016	-1777	7	Auto 37	personenauto	Polylijjn	135406,73	420592,90	135466,71	420596,38	0,80	0,80
personenwagens	1380	2	16:12, 3 nov 2016	-1784	7	Auto 38	personenauto	Polylijjn	135406,52	420592,88	135469,68	420596,04	0,80	0,80
personenwagens	1381	2	16:12, 3 nov 2016	-1791	7	Auto 39	personenauto	Polylijjn	135406,60	420592,80	135472,24	420596,41	0,80	0,80
personenwagens	1382	2	16:12, 3 nov 2016	-1798	8	Auto 40	personenauto	Polylijjn	135406,67	420592,95	135475,40	420596,64	0,80	0,80

Model: LAr,LT IL Koopcentrum Duijzer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)
winkelwagens	0,00	0,00	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,00	Relatief	5	74,98	74,98	4,05	43,61	864	135
winkelwagens	0,00	0,00	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,00	Relatief	5	80,28	80,28	7,56	41,30	31	5
winkelwagens	0,00	0,00	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,00	Relatief	4	38,98	38,98	7,56	22,98	131	21
winkelwagens	0,00	0,00	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,00	Relatief	7	139,22	139,22	4,47	41,30	31	5
winkelwagens	0,00	0,00	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,00	Relatief	7	98,80	98,80	4,72	22,98	131	21
winkelwagens	0,00	0,00	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,00	Relatief	3	47,92	47,92	7,56	40,36	200	31
winkelwagens	0,00	0,00	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,00	Relatief	4	49,72	49,72	1,73	42,24	200	31
winkelwagens	0,00	0,00	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,00	Relatief	6	77,72	77,72	5,77	44,18	88	14
winkelwagens	0,00	0,00	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,00	Relatief	3	27,22	27,22	4,85	22,37	88	14
winkelwagens	0,00	0,00	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,00	Relatief	5	96,90	96,90	8,03	41,50	163	25
winkelwagens	0,00	0,00	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,00	Relatief	3	43,45	43,45	5,82	37,63	163	25
winkelwagens	0,00	0,00	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,00	Relatief	5	114,30	114,30	9,11	42,69	163	25
winkelwagens	0,00	0,00	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,00	Relatief	3	42,90	42,90	4,22	38,68	163	25
winkelwagens	0,00	0,00	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,00	Relatief	6	138,11	138,11	6,30	45,66	88	14
winkelwagens	0,00	0,00	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,00	Relatief	4	85,18	85,18	6,39	43,87	88	14
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	26,99	26,99	3,88	10,61	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	25,39	25,39	4,51	10,70	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	23,96	23,96	3,09	10,61	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	21,84	21,84	0,66	10,74	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	4	18,61	18,61	4,95	8,47	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	4	15,94	15,94	4,05	6,94	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	8,13	8,13	3,41	4,73	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	10,10	10,10	4,12	5,98	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	13,50	13,50	4,46	9,04	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	15,79	15,79	4,06	11,73	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	17,96	17,96	3,84	14,11	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	21,91	21,91	4,23	17,68	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	23,23	23,23	3,62	19,61	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	26,04	26,04	3,92	22,12	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	4	38,63	38,63	1,05	35,44	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	43,02	43,02	3,16	39,86	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	8,45	8,45	3,56	4,88	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	10,42	10,42	3,04	7,38	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	13,00	13,00	2,92	10,08	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	14,84	14,84	2,27	12,57	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	18,74	18,74	2,81	15,94	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	21,20	21,20	2,65	18,55	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	22,92	22,92	3,30	19,63	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	25,84	25,84	2,83	23,02	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	28,11	28,11	2,85	25,26	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	31,20	31,20	2,51	28,70	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	34,44	34,44	2,28	32,16	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	36,88	36,88	2,81	34,08	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	39,41	39,41	1,96	37,46	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	42,28	42,28	2,56	39,73	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	45,02	45,02	3,62	41,41	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	47,85	47,85	2,63	45,22	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	51,48	51,48	3,41	48,07	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	54,95	54,95	3,23	51,72	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	56,95	56,95	3,16	53,79	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	59,33	59,33	3,23	56,10	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	61,62	61,62	2,90	58,72	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	65,00	65,00	2,50	62,49	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	68,51	68,51	3,55	64,96	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	71,16	71,16	3,44	67,72	21	3

Model: LAr,LT IL Koopcentrum Duijzer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
winkelwagens	--	6,48	9,77	--	3	10,00	8	44,00	52,00	62,00	61,00	61,00	64,00	70,00	74,00	73,00	77,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
winkelwagens	--	21,15	24,30	--	3	10,00	9	44,00	52,00	62,00	61,00	61,00	64,00	70,00	74,00	73,00	77,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
winkelwagens	--	14,50	17,68	--	3	10,00	4	44,00	52,00	62,00	61,00	61,00	64,00	70,00	74,00	73,00	77,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
winkelwagens	--	20,67	23,83	--	3	10,00	14	44,00	52,00	62,00	61,00	61,00	64,00	70,00	74,00	73,00	77,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
winkelwagens	--	14,44	17,62	--	3	10,00	10	44,00	52,00	62,00	61,00	61,00	64,00	70,00	74,00	73,00	77,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
winkelwagens	--	12,74	16,06	--	3	10,00	5	44,00	52,00	62,00	61,00	61,00	64,00	70,00	74,00	73,00	77,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
winkelwagens	--	12,58	15,90	--	3	10,00	5	44,00	52,00	62,00	61,00	61,00	64,00	70,00	74,00	73,00	77,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
winkelwagens	--	16,24	19,46	--	3	10,00	8	44,00	52,00	62,00	61,00	61,00	64,00	70,00	74,00	73,00	77,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
winkelwagens	--	16,54	19,75	--	3	10,00	3	44,00	52,00	62,00	61,00	61,00	64,00	70,00	74,00	73,00	77,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
winkelwagens	--	13,58	16,95	--	3	10,00	10	44,00	52,00	62,00	61,00	61,00	64,00	70,00	74,00	73,00	77,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
winkelwagens	--	14,05	17,42	--	3	10,00	5	44,00	52,00	62,00	61,00	61,00	64,00	70,00	74,00	73,00	77,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
winkelwagens	--	13,65	17,02	--	3	10,00	12	44,00	52,00	62,00	61,00	61,00	64,00	70,00	74,00	73,00	77,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
winkelwagens	--	14,11	17,48	--	3	10,00	5	44,00	52,00	62,00	61,00	61,00	64,00	70,00	74,00	73,00	77,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
winkelwagens	--	16,18	19,39	--	3	10,00	14	44,00	52,00	62,00	61,00	61,00	64,00	70,00	74,00	73,00	77,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
winkelwagens	--	16,36	19,57	--	3	10,00	9	44,00	52,00	62,00	61,00	61,00	64,00	70,00	74,00	73,00	77,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	28,03	31,71	--	10	10,00	3	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	28,29	31,97	--	10	10,00	3	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	28,55	32,23	--	10	10,00	3	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	28,95	32,63	--	10	10,00	3	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	27,88	31,56	--	10	10,00	2	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	28,55	32,23	--	10	10,00	2	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	28,47	30,90	--	10	10,00	1	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	30,54	32,97	--	10	10,00	2	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	29,28	31,71	--	10	10,00	2	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	28,60	31,03	--	10	10,00	2	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	28,04	30,47	--	10	10,00	2	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	28,93	31,36	--	10	10,00	3	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	28,68	32,36	--	10	10,00	3	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	28,18	30,61	--	10	10,00	3	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	27,72	30,15	--	10	10,00	4	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	28,22	30,65	--	10	10,00	5	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	28,30	30,73	--	10	10,00	1	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	30,40	32,83	--	10	10,00	2	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	29,44	31,87	--	10	10,00	2	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	28,87	31,30	--	10	10,00	2	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	27,85	30,28	--	10	10,00	2	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	29,08	31,51	--	10	10,00	3	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	28,74	31,17	--	10	10,00	3	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	28,22	30,65	--	10	10,00	3	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	27,85	30,28	--	10	10,00	3	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	28,65	31,08	--	10	10,00	4	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	28,22	30,65	--	10	10,00	4	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	27,92	30,35	--	10	10,00	4	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	27,63	30,06	--	10	10,00	4	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	28,30	30,73	--	10	10,00	5	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	28,02	30,46	--	10	10,00	5	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	27,76	30,19	--	10	10,00	5	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	28,23	30,66	--	10	10,00	6	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	27,95	30,38	--	10	10,00	6	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	27,80	30,23	--	10	10,00	6	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	27,62	30,05	--	10	10,00	6	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	28,12	31,80	--	10	10,00	7	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	27,89	31,57	--	10	10,00	7	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	27,66	31,34	--	10	10,00	7	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	28,08	31,76	--	10	10,00	8	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Model: L&R,LT IL Koopcentrum Duijzer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
personenwagens	1383	2	16:12, 3 nov 2016	-1806	8	Auto 41	personenauto	Polylijjn	135406,75	420592,80	135478,79	420595,74	0,80	0,80
personenwagens	1384	2	16:12, 3 nov 2016	-1814	8	Auto 42	personenauto	Polylijjn	135406,37	420593,03	135480,82	420597,32	0,80	0,80
personenwagens	1385	2	16:12, 3 nov 2016	-1822	8	Auto 43	personenauto	Polylijjn	135406,52	420592,88	135482,70	420598,45	0,80	0,80
personenwagens	1386	2	16:12, 3 nov 2016	-1830	8	Auto 44	personenauto	Polylijjn	135406,75	420592,88	135484,13	420600,03	0,80	0,80
personenwagens	1387	2	16:12, 3 nov 2016	-1838	5	Auto 45	personenauto	Polylijjn	135407,16	420595,90	135453,56	420603,19	0,80	0,80
personenwagens	1388	2	16:12, 3 nov 2016	-1843	6	Auto 46	personenauto	Polylijjn	135407,65	420595,65	135455,93	420603,36	0,80	0,80
personenwagens	1389	2	16:12, 3 nov 2016	-1849	6	Auto 47	personenauto	Polylijjn	135407,73	420595,74	135458,64	420603,36	0,80	0,80
personenwagens	1390	2	16:12, 3 nov 2016	-1855	6	Auto 48	personenauto	Polylijjn	135407,82	420595,82	135460,44	420604,10	0,80	0,80
personenwagens	1391	2	16:12, 3 nov 2016	-1861	6	Auto 49	personenauto	Polylijjn	135407,73	420595,57	135462,74	420603,93	0,80	0,80
personenwagens	1392	2	16:12, 3 nov 2016	-1867	7	Auto 50	personenauto	Polylijjn	135407,73	420595,65	135465,44	420604,26	0,80	0,80
personenwagens	1393	2	16:12, 3 nov 2016	-1874	7	Auto 51	personenauto	Polylijjn	135407,82	420595,90	135467,99	420604,59	0,80	0,80
personenwagens	1394	2	16:12, 3 nov 2016	-1881	7	Auto 52	personenauto	Polylijjn	135407,57	420595,82	135470,36	420604,51	0,80	0,80
personenwagens	1395	2	16:12, 3 nov 2016	-1888	7	Auto 53	personenauto	Polylijjn	135407,32	420595,65	135472,82	420604,92	0,80	0,80
personenwagens	1396	2	16:12, 3 nov 2016	-1895	8	Auto 54	personenauto	Polylijjn	135407,41	420595,65	135474,71	420605,49	0,80	0,80
personenwagens	1397	2	16:12, 3 nov 2016	-1903	8	Auto 55	personenauto	Polylijjn	135407,32	420595,82	135477,08	420605,65	0,80	0,80
personenwagens	1398	2	16:12, 3 nov 2016	-1911	9	Auto 56	personenauto	Polylijjn	135406,59	420593,03	135485,86	420601,88	0,80	0,80
personenwagens	1399	2	16:12, 3 nov 2016	-1920	9	Auto 57	personenauto	Polylijjn	135406,67	420592,95	135487,99	420603,11	0,80	0,80
personenwagens	1400	2	16:12, 3 nov 2016	-1929	9	Auto 58	personenauto	Polylijjn	135407,65	420595,74	135482,90	420611,56	0,80	0,80
personenwagens	1401	2	16:12, 3 nov 2016	-1938	9	Auto 59	personenauto	Polylijjn	135406,83	420592,87	135489,71	420604,83	0,80	0,80
personenwagens	1402	2	16:12, 3 nov 2016	-1947	9	Auto 60	personenauto	Polylijjn	135407,00	420592,95	135491,68	420606,31	0,80	0,80
personenwagens	1403	2	16:12, 3 nov 2016	-1956	10	Auto 61	personenauto	Polylijjn	135406,75	420592,95	135493,64	420607,70	0,80	0,80
personenwagens	1404	2	16:12, 3 nov 2016	-1966	10	Auto 62	personenauto	Polylijjn	135406,75	420592,87	135495,45	420609,26	0,80	0,80
personenwagens	1405	2	16:12, 3 nov 2016	-1976	10	Auto 63	personenauto	Polylijjn	135406,67	420593,03	135497,50	420610,65	0,80	0,80
personenwagens	1406	2	16:12, 3 nov 2016	-1986	10	Auto 64	personenauto	Polylijjn	135406,83	420592,87	135499,22	420612,38	0,80	0,80
personenwagens	1407	2	16:12, 3 nov 2016	-1996	11	Auto 65	personenauto	Polylijjn	135406,75	420592,87	135501,84	420613,44	0,80	0,80
personenwagens	1408	2	16:12, 3 nov 2016	-2007	11	Auto 66	personenauto	Polylijjn	135406,83	420592,87	135503,81	420619,34	0,80	0,80
personenwagens	1409	2	16:12, 3 nov 2016	-2018	10	Auto 67	personenauto	Polylijjn	135407,49	420595,90	135482,41	420614,02	0,80	0,80
personenwagens	1410	2	16:12, 3 nov 2016	-2028	10	Auto 68	personenauto	Polylijjn	135407,24	420595,65	135482,74	420616,64	0,80	0,80
personenwagens	1411	2	16:12, 3 nov 2016	-2038	10	Auto 69	personenauto	Polylijjn	135407,49	420595,74	135482,25	420619,43	0,80	0,80
personenwagens	1412	2	16:12, 3 nov 2016	-2048	10	Auto 70	personenauto	Polylijjn	135406,83	420595,82	135482,17	420621,97	0,80	0,80
personenwagens	1413	2	16:12, 3 nov 2016	-2058	11	Auto 71	personenauto	Polylijjn	135407,08	420595,57	135481,35	420624,92	0,80	0,80
personenwagens	1414	2	16:12, 3 nov 2016	-2069	11	Auto 72	personenauto	Polylijjn	135407,16	420595,65	135481,18	420627,79	0,80	0,80
personenwagens	1415	2	16:12, 3 nov 2016	-2080	11	Auto 73	personenauto	Polylijjn	135407,00	420595,74	135480,12	420630,41	0,80	0,80
personenwagens	1416	2	16:12, 3 nov 2016	-2091	11	Auto 74	personenauto	Polylijjn	135406,83	420595,74	135480,53	420633,12	0,80	0,80
personenwagens	1417	2	16:12, 3 nov 2016	-2102	12	Auto 75	personenauto	Polylijjn	135406,91	420595,90	135478,81	420635,98	0,80	0,80
personenwagens	1418	2	16:12, 3 nov 2016	-2114	12	Auto 76	personenauto	Polylijjn	135407,16	420595,74	135479,63	420638,53	0,80	0,80
personenwagens	1419	2	16:12, 3 nov 2016	-2126	12	Auto 77	personenauto	Polylijjn	135406,95	420595,67	135478,86	420641,60	0,80	0,80
personenwagens	1420	2	16:12, 3 nov 2016	-2138	10	Auto 78	personenauto	Polylijjn	135406,35	420595,67	135490,46	420617,59	0,80	0,80
personenwagens	1421	2	16:12, 3 nov 2016	-2148	10	Auto 79	personenauto	Polylijjn	135407,05	420595,67	135490,27	420620,77	0,80	0,80
personenwagens	1422	2	16:12, 3 nov 2016	-2158	10	Auto 80	personenauto	Polylijjn	135407,15	420595,77	135488,68	420622,85	0,80	0,80
personenwagens	1423	2	16:12, 3 nov 2016	-2168	11	Auto 81	personenauto	Polylijjn	135407,05	420595,67	135489,67	420625,93	0,80	0,80
personenwagens	1424	2	16:12, 3 nov 2016	-2179	11	Auto 82	personenauto	Polylijjn	135406,85	420595,67	135488,58	420628,60	0,80	0,80
personenwagens	1425	2	16:12, 3 nov 2016	-2190	11	Auto 83	personenauto	Polylijjn	135406,85	420595,67	135488,08	420630,88	0,80	0,80
personenwagens	1426	2	16:12, 3 nov 2016	-2201	12	Auto 84	personenauto	Polylijjn	135406,95	420595,77	135487,98	420633,86	0,80	0,80
personenwagens	1427	2	16:12, 3 nov 2016	-2213	12	Auto 85	personenauto	Polylijjn	135407,15	420595,67	135488,08	420636,94	0,80	0,80
personenwagens	1428	2	16:12, 3 nov 2016	-2225	12	Auto 86	personenauto	Polylijjn	135407,44	420595,57	135488,28	420639,91	0,80	0,80
personenwagens	1429	2	16:12, 3 nov 2016	-2237	13	Auto 87	personenauto	Polylijjn	135406,85	420595,57	135488,58	420642,59	0,80	0,80
personenwagens	1430	2	16:12, 3 nov 2016	-2250	13	Auto 88	personenauto	Polylijjn	135407,24	420595,57	135487,79	420645,37	0,80	0,80
personenwagens	1431	2	16:12, 3 nov 2016	-2263	13	Auto 89	personenauto	Polylijjn	135406,85	420595,67	135487,59	420648,14	0,80	0,80
personenwagens	1432	2	16:12, 3 nov 2016	-2276	13	Auto 90	personenauto	Polylijjn	135406,25	420595,47	135487,49	420650,62	0,80	0,80
personenwagens	1433	2	16:12, 3 nov 2016	-2289	11	Auto 91	personenauto	Polylijjn	135406,95	420592,99	135503,66	420622,35	0,80	0,80
personenwagens	1434	2	16:12, 3 nov 2016	-2300	11	Auto 92	personenauto	Polylijjn	135406,95	420595,67	135502,96	420624,34	0,80	0,80
personenwagens	1435	2	16:12, 3 nov 2016	-2311	11	Auto 93	personenauto	Polylijjn	135406,75	420593,29	135502,37	420627,02	0,80	0,80
personenwagens	1436	2	16:12, 3 nov 2016	-2322	12	Auto 94	personenauto	Polylijjn	135406,65	420595,47	135502,07	420629,99	0,80	0,80
personenwagens	1437	2	16:12, 3 nov 2016	-2334	12	Auto 95	personenauto	Polylijjn	135406,65	420595,57	135502,17	420632,27	0,80	0,80

Model: LAr,LT IL Koopcentrum Duijzer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	74,81	74,81	4,11	70,70	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	76,30	76,30	3,18	73,13	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	77,66	77,66	2,59	75,07	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	4	79,48	79,48	3,67	70,28	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	49,44	49,44	2,55	46,89	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	51,05	51,05	2,30	48,75	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	53,71	53,71	2,46	51,25	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	56,16	56,16	2,75	53,41	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	58,25	58,25	2,43	55,82	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	60,65	60,65	2,54	58,11	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	63,34	63,34	2,35	61,00	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	65,88	65,88	2,27	63,61	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	68,71	68,71	2,63	66,08	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	71,16	71,16	2,93	68,23	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	72,98	72,98	2,41	70,57	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	4	81,39	81,39	3,08	70,78	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	4	84,05	84,05	2,57	71,77	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	86,69	86,69	2,49	72,66	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	4	86,06	86,06	2,28	70,57	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	4	88,43	88,43	2,34	70,92	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	4	90,89	90,89	2,34	71,13	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	4	93,17	93,17	2,18	71,48	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	4	95,62	95,62	2,21	71,25	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	4	97,63	97,63	2,04	70,88	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	4	101,16	101,16	2,46	71,69	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	104,57	104,57	2,30	70,72	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	90,29	90,29	3,59	72,49	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	92,77	92,77	2,64	73,18	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	95,11	95,11	2,59	72,86	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	97,92	97,92	2,80	73,26	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	101,16	101,16	2,70	73,53	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	103,51	103,51	2,03	72,95	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	107,35	107,35	2,90	73,00	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	109,63	109,63	2,25	73,84	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	6	113,40	113,40	0,93	72,74	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	114,86	114,86	2,43	73,15	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	118,72	118,72	2,96	73,40	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	94,99	94,99	3,29	73,94	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	96,91	96,91	3,02	73,37	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	98,73	98,73	1,83	72,97	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	102,63	102,63	3,44	72,99	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	105,30	105,30	2,26	73,69	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	107,84	107,84	2,04	73,58	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	110,43	110,43	1,97	73,14	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	113,51	113,51	2,13	73,30	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	116,44	116,44	2,53	73,00	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	120,09	120,09	2,98	73,29	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	122,13	122,13	2,31	72,98	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	125,13	125,13	2,64	73,18	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	6	128,64	128,64	0,80	73,43	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	106,58	106,58	3,64	70,60	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	107,04	107,04	3,11	76,42	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	109,88	109,88	2,34	70,91	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	112,27	112,27	2,53	74,57	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	114,84	114,84	2,62	74,77	21	3







Model: LAr,LT IL Koopcentrum Duijzer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
personenwagens	1438	2	16:12, 3 nov 2016	-2346	12	Auto 96	personenauto	Polylijjn	135406,75	420595,67	135501,87	420635,45	0,80	0,80
personenwagens	1439	2	16:12, 3 nov 2016	-2358	13	Auto 97	personenauto	Polylijjn	135406,85	420592,90	135501,28	420638,03	0,80	0,80
personenwagens	1440	2	16:12, 3 nov 2016	-2371	13	Auto 98	personenauto	Polylijjn	135406,95	420593,09	135501,47	420640,80	0,80	0,80
personenwagens	1441	2	16:12, 3 nov 2016	-2384	13	Auto 99	personenauto	Polylijjn	135406,85	420595,67	135500,98	420643,68	0,80	0,80
personenwagens	1442	2	16:12, 3 nov 2016	-2397	13	Auto 100	personenauto	Polylijjn	135407,05	420595,57	135500,88	420646,46	0,80	0,80
personenwagens	1443	2	16:12, 3 nov 2016	-2410	14	Auto 101	personenauto	Polylijjn	135407,15	420595,67	135501,18	420649,43	0,80	0,80
personenwagens	1444	2	16:12, 3 nov 2016	-2424	14	Auto 102	personenauto	Polylijjn	135406,95	420595,67	135500,78	420652,21	0,80	0,80
personenwagens	1445	2	16:12, 3 nov 2016	-2438	14	Auto 103	personenauto	Polylijjn	135406,95	420595,67	135501,37	420655,38	0,80	0,80
personenwagens	1446	2	16:12, 3 nov 2016	-2452	11	Auto 104	personenauto	Polylijjn	135406,65	420595,47	135495,23	420620,97	0,80	0,80
personenwagens	1447	2	16:12, 3 nov 2016	-2463	11	Auto 105	personenauto	Polylijjn	135407,05	420595,47	135494,73	420623,64	0,80	0,80
personenwagens	1448	2	16:12, 3 nov 2016	-2474	11	Auto 106	personenauto	Polylijjn	135406,95	420595,67	135495,72	420625,53	0,80	0,80
personenwagens	1449	2	16:12, 3 nov 2016	-2485	12	Auto 107	personenauto	Polylijjn	135406,95	420595,57	135494,33	420629,00	0,80	0,80
personenwagens	1450	2	16:12, 3 nov 2016	-2497	12	Auto 108	personenauto	Polylijjn	135407,05	420595,67	135494,73	420631,38	0,80	0,80
personenwagens	1451	2	16:12, 3 nov 2016	-2509	12	Auto 109	personenauto	Polylijjn	135406,75	420595,77	135495,13	420633,96	0,80	0,80
personenwagens	1452	2	16:12, 3 nov 2016	-2521	13	Auto 110	personenauto	Polylijjn	135406,75	420595,57	135495,13	420637,03	0,80	0,80
personenwagens	1453	2	16:12, 3 nov 2016	-2534	13	Auto 111	personenauto	Polylijjn	135406,55	420595,57	135494,33	420639,91	0,80	0,80
personenwagens	1454	2	16:12, 3 nov 2016	-2547	13	Auto 112	personenauto	Polylijjn	135406,85	420595,47	135493,14	420642,69	0,80	0,80
personenwagens	1455	2	16:12, 3 nov 2016	-2560	14	Auto 113	personenauto	Polylijjn	135406,75	420595,47	135492,94	420645,96	0,80	0,80
personenwagens	1456	2	16:12, 3 nov 2016	-2574	14	Auto 114	personenauto	Polylijjn	135406,85	420595,47	135492,65	420648,44	0,80	0,80
personenwagens	1457	2	16:12, 3 nov 2016	-2588	14	Auto 115	personenauto	Polylijjn	135406,75	420595,57	135493,24	420650,52	0,80	0,80
personenwagens	1458	2	16:12, 3 nov 2016	-2602	14	Auto 116	personenauto	Polylijjn	135406,75	420595,57	135471,72	420656,28	0,80	0,80
personenwagens	1459	2	16:12, 3 nov 2016	-2616	15	Auto 117	personenauto	Polylijjn	135406,55	420595,67	135469,04	420656,18	0,80	0,80
personenwagens	1460	2	16:12, 3 nov 2016	-2631	15	Auto 118	personenauto	Polylijjn	135406,85	420595,67	135466,26	420655,78	0,80	0,80
personenwagens	1461	2	16:12, 3 nov 2016	-2646	15	Auto 119	personenauto	Polylijjn	135406,85	420595,47	135463,68	420655,29	0,80	0,80
personenwagens	1462	2	16:12, 3 nov 2016	-2661	16	Auto 120	personenauto	Polylijjn	135406,85	420595,57	135461,10	420654,89	0,80	0,80
personenwagens	1463	2	16:12, 3 nov 2016	-2677	16	Auto 121	personenauto	Polylijjn	135407,05	420595,57	135458,13	420654,79	0,80	0,80
personenwagens	1464	2	16:12, 3 nov 2016	-2693	16	Auto 122	personenauto	Polylijjn	135406,55	420595,77	135455,55	420654,59	0,80	0,80
personenwagens	1465	2	16:12, 3 nov 2016	-2709	16	Auto 123	personenauto	Polylijjn	135406,75	420595,67	135452,87	420654,09	0,80	0,80
personenwagens	1466	2	16:12, 3 nov 2016	-2725	17	Auto 124	personenauto	Polylijjn	135406,65	420595,57	135449,60	420654,59	0,80	0,80
personenwagens	1467	2	16:12, 3 nov 2016	-2742	17	Auto 125	personenauto	Polylijjn	135406,65	420595,28	135448,41	420642,99	0,80	0,80
personenwagens	1468	2	16:12, 3 nov 2016	-2759	17	Auto 126	personenauto	Polylijjn	135406,85	420595,67	135450,69	420643,98	0,80	0,80
personenwagens	1469	2	16:12, 3 nov 2016	-2776	17	Auto 127	personenauto	Polylijjn	135406,95	420595,47	135452,67	420644,08	0,80	0,80
personenwagens	1470	2	16:12, 3 nov 2016	-2793	17	Auto 128	personenauto	Polylijjn	135406,45	420595,57	135455,25	420644,57	0,80	0,80
personenwagens	1471	2	16:12, 3 nov 2016	-2810	16	Auto 129	personenauto	Polylijjn	135406,75	420595,47	135457,93	420644,47	0,80	0,80
personenwagens	1472	2	16:12, 3 nov 2016	-2826	16	Auto 130	personenauto	Polylijjn	135406,65	420595,57	135459,81	420645,47	0,80	0,80
personenwagens	1473	2	16:12, 3 nov 2016	-2842	16	Auto 131	personenauto	Polylijjn	135406,85	420595,47	135462,20	420645,56	0,80	0,80
personenwagens	1474	2	16:12, 3 nov 2016	-2858	16	Auto 132	personenauto	Polylijjn	135406,65	420595,67	135464,38	420646,06	0,80	0,80
personenwagens	1475	2	16:12, 3 nov 2016	-2874	15	Auto 133	personenauto	Polylijjn	135406,65	420595,38	135466,76	420646,66	0,80	0,80
personenwagens	1476	2	16:12, 3 nov 2016	-2889	15	Auto 134	personenauto	Polylijjn	135407,05	420595,38	135469,24	420646,26	0,80	0,80
personenwagens	1477	2	16:12, 3 nov 2016	-2904	15	Auto 135	personenauto	Polylijjn	135406,75	420595,77	135471,12	420646,95	0,80	0,80
personenwagens	1478	2	16:12, 3 nov 2016	-2919	15	Auto 136	personenauto	Polylijjn	135406,75	420595,47	135473,70	420647,25	0,80	0,80
personenwagens	1479	2	16:12, 3 nov 2016	-2934	14	Auto 137	personenauto	Polylijjn	135406,85	420595,47	135476,18	420646,85	0,80	0,80
personenwagens	1480	2	16:12, 3 nov 2016	-2948	14	Auto 138	personenauto	Polylijjn	135406,65	420595,28	135478,26	420647,55	0,80	0,80
vrachtwagen	1334	4	09:17, 4 nov 2016	-2999	19	3	vrachtwagen	Polylijjn	135406,83	420594,75	135431,96	420651,88	1,50	1,50
vrachtwagen	1519	4	09:18, 4 nov 2016	-2981	1	3	vrachtwagen bakker	Polylijjn	135398,35	420621,63	135391,34	420621,75	1,50	1,50

Model: LAr,LT IL Koopcentrum Duijzer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	118,37	118,37	3,03	74,90	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	121,44	121,44	2,31	71,51	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	124,02	124,02	2,81	72,13	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	125,58	125,58	2,52	73,88	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	128,23	128,23	2,48	73,80	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	131,49	131,49	2,75	73,39	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	133,98	133,98	2,84	73,88	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	137,64	137,64	3,64	73,30	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	105,44	105,44	3,62	74,31	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	107,92	107,92	4,81	73,83	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	108,92	108,92	3,46	73,49	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	113,66	113,66	5,14	74,00	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	115,59	115,59	4,19	73,58	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	118,39	118,39	3,80	73,87	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	120,18	120,18	3,78	73,99	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	124,10	124,10	4,42	73,78	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	128,00	128,00	5,35	74,70	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	130,36	130,36	5,11	73,60	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	132,97	132,97	4,99	73,81	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	135,09	135,09	4,62	73,89	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	6	139,05	139,05	5,15	73,66	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	6	143,16	143,16	4,54	73,61	20	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	6	145,42	145,42	3,45	73,60	20	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	6	147,55	147,55	3,10	74,08	20	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	6	151,13	151,13	2,45	73,98	20	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	6	153,54	153,54	2,64	74,01	20	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	6	156,92	156,92	2,84	74,25	20	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	6	159,54	159,54	2,71	74,19	20	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	6	162,86	162,86	3,08	74,31	20	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	6	168,48	168,48	4,67	74,21	20	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	6	164,22	164,22	4,27	74,07	20	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	6	162,92	162,92	3,10	74,01	20	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	6	161,00	161,00	4,07	73,81	20	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	6	158,36	158,36	4,13	74,23	20	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	6	154,85	154,85	2,60	74,41	20	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	6	153,81	153,81	3,66	74,12	20	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	6	151,63	151,63	3,78	73,89	20	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	6	149,72	149,72	3,80	73,61	20	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	6	145,74	145,74	3,42	74,01	20	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	6	144,67	144,67	4,11	74,28	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	6	142,08	142,08	3,82	74,13	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	6	139,84	139,84	4,50	74,00	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	6	137,72	137,72	3,83	74,33	21	3
vrachtwagen	0,00	0,00	--	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	9	180,86	180,86	3,44	42,13	2	--
vrachtwagen	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	7,01	7,01	7,01	7,01	--	--

Model: LAr,LT IL Koopcentrum Duijzer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
personenwagens	--	27,63	31,31	--	10	10,00	12	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	27,87	31,55	--	10	10,00	13	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	27,77	31,45	--	10	10,00	13	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	27,72	31,40	--	10	10,00	13	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	27,63	31,31	--	10	10,00	13	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	27,84	31,52	--	10	10,00	14	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	27,76	31,44	--	10	10,00	14	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	27,64	31,32	--	10	10,00	14	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	27,75	31,43	--	10	10,00	11	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	27,65	31,33	--	10	10,00	11	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	27,61	31,29	--	10	10,00	11	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	27,81	31,49	--	10	10,00	12	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	27,73	31,41	--	10	10,00	12	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	27,63	31,31	--	10	10,00	12	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	27,91	31,59	--	10	10,00	13	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	27,77	31,45	--	10	10,00	13	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	27,64	31,32	--	10	10,00	13	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	27,88	31,56	--	10	10,00	14	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	27,79	31,47	--	10	10,00	14	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	27,72	31,40	--	10	10,00	14	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	27,60	31,28	--	10	10,00	14	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	27,98	31,45	--	10	10,00	15	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	27,92	31,38	--	10	10,00	15	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	27,85	31,32	--	10	10,00	15	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	28,03	31,50	--	10	10,00	16	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	27,96	31,43	--	10	10,00	16	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	27,87	31,33	--	10	10,00	16	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	27,79	31,26	--	10	10,00	16	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	27,97	31,44	--	10	10,00	17	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	27,82	31,29	--	10	10,00	17	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	27,93	31,40	--	10	10,00	17	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	27,97	31,43	--	10	10,00	17	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	28,02	31,49	--	10	10,00	17	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	27,83	31,29	--	10	10,00	16	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	27,92	31,39	--	10	10,00	16	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	27,95	31,42	--	10	10,00	16	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	28,01	31,48	--	10	10,00	16	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	27,79	31,26	--	10	10,00	15	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	27,91	31,37	--	10	10,00	15	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	27,73	31,41	--	10	10,00	15	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	27,81	31,49	--	10	10,00	15	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	27,57	31,25	--	10	10,00	14	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenwagens	--	27,64	31,32	--	10	10,00	14	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrachtwagen	--	38,00	--	--	10	10,00	19	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrachtwagen	2	--	--	37,56	10	10,00	1	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Model: Kopie van eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
Rivelstraat	38	1	13:17, 21 jun 2016	-5	2	5	Rivelstraat	Polylijn	135711,22	420764,00	135719,32	420692,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rivelstraat	643	1	12:37, 21 jun 2016	-10628	2	3	Rivelstraat	Polylijn	135739,46	420447,16	135745,64	420372,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rivelstraat	1182	1	12:37, 21 jun 2016	-11280	2	6	Rivelstraat	Polylijn	135722,34	420648,54	135739,46	420447,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rivelstraat	1329	1	13:17, 21 jun 2016	-12056	2	5	Rivelstraat	Polylijn	135719,32	420692,74	135722,34	420648,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwstraat	37	2	12:36, 21 jun 2016	-3	2	2	Nieuwstraat	Polylijn	135391,74	420662,00	135719,36	420692,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Groeneweg	36	3	12:33, 21 jun 2016	-1	2	1	Groeneweg	Polylijn	135316,04	420625,86	135409,80	420500,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Groeneweg	843	3	12:33, 21 jun 2016	-10654	2	4	Groeneweg	Polylijn	135409,80	420500,81	135430,35	420372,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Kopie van eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Rivelstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	72,15	72,15	8,95	30,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b
Rivelstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	75,05	75,05	15,02	60,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Rivelstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	202,14	202,14	28,49	48,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Rivelstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	44,31	44,31	6,66	23,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Nieuwstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	329,02	329,02	64,91	113,60	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Groeneweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	12	180,95	180,95	6,75	45,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Groeneweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	130,30	130,30	28,10	60,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0



Model: Kopie van eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	
Rivelstraat	Elementenverharding, niet in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True
Rivelstraat	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False
Rivelstraat	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False
Rivelstraat	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True
Nieuwstraat	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True
Groeneweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False
Groeneweg	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False

Model: Kopie van eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
Rivelstraat	1549,00	6,00	5,50	0,70	--	--	--	--	--	86,00	87,90	87,20	--	13,00	11,60	12,80	--	1,00	0,50	--	--	--	--	--
Rivelstraat	1549,00	6,00	5,50	0,70	--	--	--	--	--	86,00	87,90	87,20	--	13,00	11,60	12,80	--	1,00	0,50	--	--	--	--	--
Rivelstraat	1549,00	6,00	5,50	0,70	--	--	--	--	--	86,00	87,90	87,20	--	13,00	11,60	12,80	--	1,00	0,50	--	--	--	--	--
Rivelstraat	1549,00	6,00	5,50	0,70	--	--	--	--	--	86,00	87,90	87,20	--	13,00	11,60	12,80	--	1,00	0,50	--	--	--	--	--
Nieuwstraat	4135,00	6,70	2,90	1,00	--	--	--	--	--	92,90	95,70	87,20	--	6,10	3,90	11,50	--	1,00	0,40	1,30	--	--	--	--
Groeneweg	8136,00	6,50	3,80	0,90	--	--	--	--	--	84,70	91,00	79,00	--	11,10	7,00	14,60	--	4,20	2,00	6,40	--	--	--	--
Groeneweg	8136,00	6,50	3,80	0,90	--	--	--	--	--	84,70	91,00	79,00	--	11,10	7,00	14,60	--	4,20	2,00	6,40	--	--	--	--

Model: Kopie van eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
Rivelstraat	--	79,93	74,89	9,46	--	12,08	9,88	1,39	--	0,93	0,43	--	--	88,95	93,25	101,42	97,08	102,06	95,52	90,92
Rivelstraat	--	79,93	74,89	9,46	--	12,08	9,88	1,39	--	0,93	0,43	--	--	75,95	84,96	91,36	95,67	101,61	98,22	91,48
Rivelstraat	--	79,93	74,89	9,46	--	12,08	9,88	1,39	--	0,93	0,43	--	--	75,95	84,96	91,36	95,67	101,61	98,22	91,48
Rivelstraat	--	79,93	74,89	9,46	--	12,08	9,88	1,39	--	0,93	0,43	--	--	77,76	82,45	92,79	91,13	96,13	93,87	87,37
Nieuwstraat	--	257,37	114,76	36,06	--	16,90	4,68	4,76	--	2,77	0,48	0,54	--	80,74	85,19	94,84	95,16	100,33	97,66	91,11
Groeneweg	--	447,93	281,34	57,85	--	58,70	21,64	10,69	--	22,21	6,18	4,69	--	84,60	92,26	99,59	102,92	108,03	104,84	98,18
Groeneweg	--	447,93	281,34	57,85	--	58,70	21,64	10,69	--	22,21	6,18	4,69	--	84,29	92,87	99,31	104,08	109,45	106,00	99,26

Model: Kopie van eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Rivelstraat	86,75	106,36	88,13	92,31	100,42	96,34	101,46	94,83	90,20	85,76	105,58	79,32	83,45	91,68	87,28	92,48	85,90	81,26
Rivelstraat	82,01	104,49	75,17	84,17	90,50	94,95	101,13	97,72	90,96	81,34	103,95	66,22	75,35	81,71	85,94	92,16	88,77	82,03
Rivelstraat	82,01	104,49	75,17	84,17	90,50	94,95	101,13	97,72	90,96	81,34	103,95	66,22	75,35	81,71	85,94	92,16	88,77	82,03
Rivelstraat	83,33	100,31	76,95	81,51	91,80	90,40	95,54	93,18	86,65	82,35	99,59	68,14	72,65	83,05	81,35	86,56	84,26	77,71
Nieuwstraat	85,75	103,99	76,08	80,17	89,26	90,95	96,35	93,47	86,85	80,44	99,72	73,99	78,69	88,92	87,60	92,57	90,24	83,74
Groeneweg	90,06	111,21	80,88	88,37	95,37	99,42	105,24	101,93	95,22	86,35	108,18	77,00	84,73	92,21	95,21	99,84	96,73	90,10
Groeneweg	89,93	112,40	80,61	89,10	95,28	100,58	106,75	103,24	96,46	86,58	109,49	76,67	85,27	91,84	96,36	101,19	97,78	91,07

Model: Kopie van eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Rivelstraat	76,93	96,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rivelstraat	72,45	94,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rivelstraat	72,45	94,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rivelstraat	73,52	90,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwstraat	79,54	96,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groeneweg	82,43	103,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groeneweg	82,11	104,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: LAmx Koopcentrum Duijzer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)
	1335	0	09:20, 4 nov 2016	01	lossen rolcontainers	Punt	135429,63	420650,45	0,30	0,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750
	1517	0	09:21, 4 nov 2016	01	lossen rolcontainers	Punt	135478,36	420616,42	0,30	0,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750
	1518	0	09:21, 4 nov 2016	01	lossen rolcontainers	Punt	135467,73	420607,64	0,30	0,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750
	1520	0	09:21, 4 nov 2016	01	lossen rolcontainers	Punt	135398,36	420619,66	0,30	0,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
stationair	1330	3	13:51, 3 nov 2016	01	koelmachine	Punt	135421,57	420642,36	1,00	1,00	5,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000

Model: LAmaz Koopcentrum Duijzer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
	--	--	6,252	--	--	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee	43,80	55,10	72,00	78,40	81,00	81,50	80,50	84,70	82,60	89,74	-20,00
	--	--	6,252	--	--	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee	43,80	55,10	72,00	78,40	81,00	81,50	80,50	84,70	82,60	89,74	-20,00
	--	--	6,252	--	--	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee	43,80	55,10	72,00	78,40	81,00	81,50	80,50	84,70	82,60	89,74	-20,00
	--	0,330	--	--	4,121	--	--	13,85	Nee	Nee	Nee	43,80	55,10	72,00	78,40	81,00	81,50	80,50	84,70	82,60	89,74	-20,00
stationair	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	61,00	64,00	67,00	72,00	71,00	67,00	61,00	54,00	76,41	0,00

Model: LAmaz Koopcentrum Duijzer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	63,80	75,10	92,00	98,40	101,00	101,50	100,50	104,70	102,60	109,74
	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	63,80	75,10	92,00	98,40	101,00	101,50	100,50	104,70	102,60	109,74
	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	63,80	75,10	92,00	98,40	101,00	101,50	100,50	104,70	102,60	109,74
	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	63,80	75,10	92,00	98,40	101,00	101,50	100,50	104,70	102,60	109,74
stationair	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,00	64,00	67,00	72,00	71,00	67,00	61,00	54,00	76,41



## Akoestisch onderzoek Duijzer te Ven

Model: LAmaz Koopcentrum Duijzer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
winkelwagens	1334	0	09:20, 4 nov 2016	-2962	19	3	vrachtwagen	Polylijjn	135406,83	420594,75	135431,96	420651,88	1,50	1,50
winkelwagens	1519	0	09:21, 4 nov 2016	-2981	1	3	vrachtwagen bakker	Polylijjn	135398,35	420621,63	135391,34	420621,75	1,50	1,50
winkelwagens	1496	1	16:14, 3 nov 2016	-1506	8	Route 1	winkelwagentjes van stalling naar winkel	Polylijjn	135494,32	420618,70	135435,55	420606,57	0,30	0,30
winkelwagens	1497	1	16:14, 3 nov 2016	-1514	9	route 3	winkelwagentje winkel naar auto	Polylijjn	135436,27	420606,72	135398,75	420636,45	0,30	0,30
winkelwagens	1498	1	16:14, 3 nov 2016	-1523	4	route 5	winkelwagentje winkel naar auto	Polylijjn	135436,27	420606,72	135406,06	420595,81	0,30	0,30
winkelwagens	1499	1	16:14, 3 nov 2016	-1527	14	route 2	winkelwagentjes van stalling naar winkel	Polylijjn	135495,08	420618,68	135399,75	420635,45	0,30	0,30
winkelwagens	1500	1	16:14, 3 nov 2016	-1541	10	route 4	winkelwagentjes van stalling naar winkel	Polylijjn	135494,78	420618,83	135406,06	420595,81	0,30	0,30
winkelwagens	1501	1	16:14, 3 nov 2016	-1551	5	route 6	winkelwagentje winkel naar auto	Polylijjn	135437,50	420605,32	135478,62	420602,13	0,30	0,30
winkelwagens	1502	1	16:14, 3 nov 2016	-1556	5	route 7	winkelwagentje auto naar stalling	Polylijjn	135436,96	420598,41	135479,90	420608,26	0,30	0,30
winkelwagens	1503	1	16:14, 3 nov 2016	-1561	8	route 9	winkelwagentje winkel naar auto	Polylijjn	135436,81	420606,68	135501,46	420616,39	0,30	0,30
winkelwagens	1504	1	16:14, 3 nov 2016	-1569	3	route 8	winkelwagentjes van stalling naar winkel	Polylijjn	135478,61	420600,89	135494,93	420618,66	0,30	0,30
winkelwagens	1505	1	16:14, 3 nov 2016	-1572	10	route 11	winkelwagentje winkel naar auto	Polylijjn	135482,78	420644,58	135436,92	420606,42	0,30	0,30
winkelwagens	1506	1	16:14, 3 nov 2016	-1582	5	route 10	winkelwagentje auto naar stalling	Polylijjn	135481,97	420645,94	135479,97	420608,05	0,30	0,30
winkelwagens	1507	1	16:14, 3 nov 2016	-1587	12	route 13	winkelwagentje winkel naar auto	Polylijjn	135497,38	420655,10	135436,19	420606,79	0,30	0,30
winkelwagens	1508	1	16:14, 3 nov 2016	-1599	5	route 12	winkelwagentjes van stalling naar winkel	Polylijjn	135496,83	420655,01	135495,38	420618,39	0,30	0,30
winkelwagens	1509	1	16:14, 3 nov 2016	-1604	14	route 14	winkelwagentje winkel naar auto	Polylijjn	135447,75	420648,54	135436,18	420606,26	0,30	0,30
winkelwagens	1510	1	16:14, 3 nov 2016	-1618	9	route 15	winkelwagentje auto naar stalling	Polylijjn	135447,55	420649,13	135480,15	420608,05	0,30	0,30
personenwagens	1343	2	16:16, 3 nov 2016	-1660	3	Auto 01	personenauto	Polylijjn	135391,07	420622,75	135396,13	420642,87	0,80	0,80
personenwagens	1344	2	16:16, 3 nov 2016	-1663	3	Auto 02	personenauto	Polylijjn	135391,07	420622,68	135395,62	420640,81	0,80	0,80
personenwagens	1345	2	16:16, 3 nov 2016	-1666	3	Auto 03	personenauto	Polylijjn	135390,92	420622,61	135395,40	420638,46	0,80	0,80
personenwagens	1346	2	16:16, 3 nov 2016	-1669	3	Auto 04	personenauto	Polylijjn	135391,07	420622,90	135394,96	420636,26	0,80	0,80
personenwagens	1347	2	16:16, 3 nov 2016	-1672	2	Auto 05	personenauto	Polylijjn	135391,21	420622,90	135394,22	420633,99	0,80	0,80
personenwagens	1348	2	16:16, 3 nov 2016	-1674	2	Auto 06	personenauto	Polylijjn	135391,07	420623,12	135393,78	420631,78	0,80	0,80
personenwagens	1349	2	16:16, 3 nov 2016	-860	1	Auto 07	personenauto	Polylijjn	135406,78	420596,85	135410,06	420602,04	0,80	0,80
personenwagens	1350	2	16:16, 3 nov 2016	-1676	2	Auto 08	personenauto	Polylijjn	135407,15	420596,80	135412,70	420601,73	0,80	0,80
personenwagens	1351	2	16:16, 3 nov 2016	-1678	2	Auto 09	personenauto	Polylijjn	135406,89	420596,85	135415,25	420602,25	0,80	0,80
personenwagens	1352	2	16:16, 3 nov 2016	-1680	2	Auto 10	personenauto	Polylijjn	135407,15	420596,74	135417,85	420602,20	0,80	0,80
personenwagens	1353	2	16:16, 3 nov 2016	-1682	2	Auto 11	personenauto	Polylijjn	135407,20	420596,85	135421,27	420602,30	0,80	0,80
personenwagens	1354	2	16:16, 3 nov 2016	-1684	3	Auto 12	personenauto	Polylijjn	135407,35	420596,85	135424,13	420603,13	0,80	0,80
personenwagens	1355	2	16:16, 3 nov 2016	-1687	3	Auto 13	personenauto	Polylijjn	135407,61	420596,85	135426,52	420603,13	0,80	0,80
personenwagens	1356	2	16:16, 3 nov 2016	-1690	3	Auto 14	personenauto	Polylijjn	135407,25	420596,90	135428,70	420603,81	0,80	0,80
personenwagens	1357	2	16:16, 3 nov 2016	-1693	4	Auto 15	personenauto	Polylijjn	135407,04	420596,90	135441,89	420604,53	0,80	0,80
personenwagens	1358	2	16:16, 3 nov 2016	-1697	5	Auto 16	personenauto	Polylijjn	135406,84	420596,64	135445,89	420604,53	0,80	0,80
personenwagens	1359	2	16:16, 3 nov 2016	-873	1	Auto 17	personenauto	Polylijjn	135406,11	420592,90	135411,46	420589,53	0,80	0,80
personenwagens	1360	2	16:16, 3 nov 2016	-1702	2	Auto 18	personenauto	Polylijjn	135406,42	420592,85	135414,21	420590,20	0,80	0,80
personenwagens	1361	2	16:16, 3 nov 2016	-1704	2	Auto 19	personenauto	Polylijjn	135406,52	420592,90	135416,39	420590,36	0,80	0,80
personenwagens	1362	2	16:16, 3 nov 2016	-1706	2	Auto 20	personenauto	Polylijjn	135406,47	420592,90	135419,46	420590,93	0,80	0,80
personenwagens	1363	2	16:16, 3 nov 2016	-1708	2	Auto 21	personenauto	Polylijjn	135406,42	420592,80	135422,21	420591,19	0,80	0,80
personenwagens	1364	2	16:16, 3 nov 2016	-1710	3	Auto 22	personenauto	Polylijjn	135406,32	420592,80	135424,75	420591,71	0,80	0,80
personenwagens	1365	2	16:16, 3 nov 2016	-1713	3	Auto 23	personenauto	Polylijjn	135406,94	420592,80	135428,34	420591,39	0,80	0,80
personenwagens	1366	2	16:16, 3 nov 2016	-1716	3	Auto 24	personenauto	Polylijjn	135406,58	420592,85	135431,19	420592,28	0,80	0,80
personenwagens	1367	2	16:16, 3 nov 2016	-1719	3	Auto 25	personenauto	Polylijjn	135407,10	420592,85	135434,05	420592,59	0,80	0,80
personenwagens	1368	2	16:16, 3 nov 2016	-1722	4	Auto 26	personenauto	Polylijjn	135406,73	420592,85	135436,75	420592,95	0,80	0,80
personenwagens	1369	2	16:16, 3 nov 2016	-1726	4	Auto 27	personenauto	Polylijjn	135406,78	420592,85	135439,81	420592,85	0,80	0,80
personenwagens	1370	2	16:16, 3 nov 2016	-1730	4	Auto 28	personenauto	Polylijjn	135406,63	420592,95	135442,36	420593,52	0,80	0,80
personenwagens	1371	2	16:16, 3 nov 2016	-1734	4	Auto 29	personenauto	Polylijjn	135406,63	420592,85	135444,69	420593,99	0,80	0,80
personenwagens	1372	2	16:16, 3 nov 2016	-1738	5	Auto 30	personenauto	Polylijjn	135406,78	420592,90	135447,40	420594,04	0,80	0,80
personenwagens	1373	2	16:16, 3 nov 2016	-1743	5	Auto 31	personenauto	Polylijjn	135406,78	420592,90	135450,04	420594,25	0,80	0,80
personenwagens	1374	2	16:16, 3 nov 2016	-1748	5	Auto 32	personenauto	Polylijjn	135406,99	420592,85	135453,11	420594,67	0,80	0,80
personenwagens	1375	2	16:16, 3 nov 2016	-1753	6	Auto 33	personenauto	Polylijjn	135406,63	420593,00	135455,96	420594,72	0,80	0,80
personenwagens	1376	2	16:16, 3 nov 2016	-1759	6	Auto 34	personenauto	Polylijjn	135406,58	420592,90	135458,66	420594,82	0,80	0,80
personenwagens	1377	2	16:16, 3 nov 2016	-1765	6	Auto 35	personenauto	Polylijjn	135406,52	420592,80	135461,26	420595,55	0,80	0,80
personenwagens	1378	2	16:16, 3 nov 2016	-1771	6	Auto 36	personenauto	Polylijjn	135406,52	420592,80	135463,81	420595,96	0,80	0,80
personenwagens	1379	2	16:16, 3 nov 2016	-1777	7	Auto 37	personenauto	Polylijjn	135406,73	420592,90	135466,71	420596,38	0,80	0,80
personenwagens	1380	2	16:16, 3 nov 2016	-1784	7	Auto 38	personenauto	Polylijjn	135406,52	420592,88	135469,68	420596,04	0,80	0,80

Model: LAmaz Koopcentrum Duijzer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)
	0,00	0,00	--	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	9	180,86	180,86	3,44	42,13	2	--
	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	7,01	7,01	7,01	7,01	--	--
winkelwagens	0,00	0,00	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,00	Relatief	5	74,98	74,98	4,05	43,61	864	135
winkelwagens	0,00	0,00	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,00	Relatief	5	80,28	80,28	7,56	41,30	31	5
winkelwagens	0,00	0,00	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,00	Relatief	4	38,98	38,98	7,56	22,98	131	21
winkelwagens	0,00	0,00	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,00	Relatief	7	139,22	139,22	4,47	41,30	31	5
winkelwagens	0,00	0,00	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,00	Relatief	7	98,80	98,80	4,72	22,98	131	21
winkelwagens	0,00	0,00	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,00	Relatief	3	47,92	47,92	7,56	40,36	200	31
winkelwagens	0,00	0,00	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,00	Relatief	4	49,72	49,72	1,73	42,24	200	31
winkelwagens	0,00	0,00	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,00	Relatief	6	77,72	77,72	5,77	44,18	88	14
winkelwagens	0,00	0,00	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,00	Relatief	3	27,22	27,22	4,85	22,37	88	14
winkelwagens	0,00	0,00	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,00	Relatief	5	96,90	96,90	8,03	41,50	163	25
winkelwagens	0,00	0,00	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,00	Relatief	3	43,45	43,45	5,82	37,63	163	25
winkelwagens	0,00	0,00	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,00	Relatief	5	114,30	114,30	9,11	42,69	163	25
winkelwagens	0,00	0,00	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,00	Relatief	3	42,90	42,90	4,22	38,68	163	25
winkelwagens	0,00	0,00	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,00	Relatief	6	138,11	138,11	6,30	45,66	88	14
winkelwagens	0,00	0,00	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,00	Relatief	4	85,18	85,18	6,39	43,87	88	14
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	26,99	26,99	3,88	10,61	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	25,39	25,39	4,51	10,70	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	23,96	23,96	3,09	10,61	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	21,84	21,84	0,66	10,74	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	4	18,61	18,61	4,95	8,47	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	4	15,94	15,94	4,05	6,94	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	8,13	8,13	3,41	4,73	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	10,10	10,10	4,12	5,98	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	13,50	13,50	4,46	9,04	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	15,79	15,79	4,06	11,73	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	17,96	17,96	3,84	14,11	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	21,91	21,91	4,23	17,68	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	23,23	23,23	3,62	19,61	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	26,04	26,04	3,92	22,12	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	4	38,63	38,63	1,05	35,44	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	43,02	43,02	3,16	39,86	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	8,45	8,45	3,56	4,88	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	10,42	10,42	3,04	7,38	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	13,00	13,00	2,92	10,08	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	14,84	14,84	2,27	12,57	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	18,74	18,74	2,81	15,94	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	21,20	21,20	2,65	18,55	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	22,92	22,92	3,30	19,63	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	25,84	25,84	2,83	23,02	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	28,11	28,11	2,85	25,26	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	31,20	31,20	2,51	28,70	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	34,44	34,44	2,28	32,16	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	36,88	36,88	2,81	34,08	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	39,41	39,41	1,96	37,46	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	42,28	42,28	2,56	39,73	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	45,02	45,02	3,62	41,41	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	47,85	47,85	2,63	45,22	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	51,48	51,48	3,41	48,07	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	54,95	54,95	3,23	51,72	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	56,95	56,95	3,16	53,79	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	59,33	59,33	3,23	56,10	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	61,62	61,62	2,90	58,72	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	65,00	65,00	2,50	62,49	21	3

Model: LAmaz Koopcentrum Duijzer  
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
	--	38,00	--	--	10	10,00	19	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
	2	--	--	37,56	10	10,00	1	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
winkelwagens	--	6,48	9,77	--	3	10,00	8	44,00	52,00	62,00	61,00	61,00	64,00	70,00	74,00	73,00	77,91	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00
winkelwagens	--	21,15	24,30	--	3	10,00	9	44,00	52,00	62,00	61,00	61,00	64,00	70,00	74,00	73,00	77,91	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00
winkelwagens	--	14,50	17,68	--	3	10,00	4	44,00	52,00	62,00	61,00	61,00	64,00	70,00	74,00	73,00	77,91	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00
winkelwagens	--	20,67	23,83	--	3	10,00	14	44,00	52,00	62,00	61,00	61,00	64,00	70,00	74,00	73,00	77,91	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00
winkelwagens	--	14,44	17,62	--	3	10,00	10	44,00	52,00	62,00	61,00	61,00	64,00	70,00	74,00	73,00	77,91	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00
winkelwagens	--	12,74	16,06	--	3	10,00	5	44,00	52,00	62,00	61,00	61,00	64,00	70,00	74,00	73,00	77,91	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00
winkelwagens	--	12,58	15,90	--	3	10,00	5	44,00	52,00	62,00	61,00	61,00	64,00	70,00	74,00	73,00	77,91	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00
winkelwagens	--	16,24	19,46	--	3	10,00	8	44,00	52,00	62,00	61,00	61,00	64,00	70,00	74,00	73,00	77,91	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00
winkelwagens	--	16,54	19,75	--	3	10,00	3	44,00	52,00	62,00	61,00	61,00	64,00	70,00	74,00	73,00	77,91	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00
winkelwagens	--	13,58	16,95	--	3	10,00	10	44,00	52,00	62,00	61,00	61,00	64,00	70,00	74,00	73,00	77,91	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00
winkelwagens	--	14,05	17,42	--	3	10,00	5	44,00	52,00	62,00	61,00	61,00	64,00	70,00	74,00	73,00	77,91	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00
winkelwagens	--	13,65	17,02	--	3	10,00	12	44,00	52,00	62,00	61,00	61,00	64,00	70,00	74,00	73,00	77,91	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00
winkelwagens	--	14,11	17,48	--	3	10,00	4	44,00	52,00	62,00	61,00	61,00	64,00	70,00	74,00	73,00	77,91	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00
winkelwagens	--	16,18	19,39	--	3	10,00	14	44,00	52,00	62,00	61,00	61,00	64,00	70,00	74,00	73,00	77,91	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00
winkelwagens	--	16,36	19,57	--	3	10,00	9	44,00	52,00	62,00	61,00	61,00	64,00	70,00	74,00	73,00	77,91	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00
personenwagens	--	28,03	31,71	--	10	10,00	3	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
personenwagens	--	28,29	31,97	--	10	10,00	3	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
personenwagens	--	28,55	32,23	--	10	10,00	3	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
personenwagens	--	28,95	32,63	--	10	10,00	3	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
personenwagens	--	27,88	31,56	--	10	10,00	2	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
personenwagens	--	28,55	32,23	--	10	10,00	2	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
personenwagens	--	28,47	30,90	--	10	10,00	1	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
personenwagens	--	30,54	32,97	--	10	10,00	2	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
personenwagens	--	29,28	31,71	--	10	10,00	2	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
personenwagens	--	28,60	31,03	--	10	10,00	2	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
personenwagens	--	28,04	30,47	--	10	10,00	2	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
personenwagens	--	28,93	31,36	--	10	10,00	3	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
personenwagens	--	28,68	32,36	--	10	10,00	3	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
personenwagens	--	28,18	30,61	--	10	10,00	3	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
personenwagens	--	27,72	30,15	--	10	10,00	4	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
personenwagens	--	28,22	30,65	--	10	10,00	5	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
personenwagens	--	28,30	30,73	--	10	10,00	1	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
personenwagens	--	30,40	32,83	--	10	10,00	2	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
personenwagens	--	29,44	31,87	--	10	10,00	2	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
personenwagens	--	28,87	31,30	--	10	10,00	2	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
personenwagens	--	27,85	30,28	--	10	10,00	2	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
personenwagens	--	29,08	31,51	--	10	10,00	3	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
personenwagens	--	28,74	31,17	--	10	10,00	3	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
personenwagens	--	28,22	30,65	--	10	10,00	3	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
personenwagens	--	27,85	30,28	--	10	10,00	3	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
personenwagens	--	28,65	31,08	--	10	10,00	4	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
personenwagens	--	28,22	30,65	--	10	10,00	4	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
personenwagens	--	27,92	30,35	--	10	10,00	4	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
personenwagens	--	27,63	30,06	--	10	10,00	4	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
personenwagens	--	28,30	30,73	--	10	10,00	5	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
personenwagens	--	28,02	30,46	--	10	10,00	5	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
personenwagens	--	27,76	30,19	--	10	10,00	5	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
personenwagens	--	28,23	30,66	--	10	10,00	6	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00										



## Akoestisch onderzoek Duijzer te Veen

Model: LAmaz Koopcentrum Duijzer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
personenwagens	1381	2	16:16, 3 nov 2016	-1791	7	Auto 39	personenauto	Polylijjn	135406,60	420592,80	135472,24	420596,41	0,80	0,80
personenwagens	1382	2	16:16, 3 nov 2016	-1798	8	Auto 40	personenauto	Polylijjn	135406,67	420592,95	135475,40	420596,64	0,80	0,80
personenwagens	1383	2	16:16, 3 nov 2016	-1806	8	Auto 41	personenauto	Polylijjn	135406,75	420592,80	135478,79	420595,74	0,80	0,80
personenwagens	1384	2	16:16, 3 nov 2016	-1814	8	Auto 42	personenauto	Polylijjn	135406,37	420593,03	135480,82	420597,32	0,80	0,80
personenwagens	1385	2	16:16, 3 nov 2016	-1822	8	Auto 43	personenauto	Polylijjn	135406,52	420592,88	135482,70	420598,45	0,80	0,80
personenwagens	1386	2	16:16, 3 nov 2016	-1830	8	Auto 44	personenauto	Polylijjn	135406,75	420592,88	135484,13	420600,03	0,80	0,80
personenwagens	1387	2	16:16, 3 nov 2016	-1838	5	Auto 45	personenauto	Polylijjn	135407,16	420595,90	135453,56	420603,19	0,80	0,80
personenwagens	1388	2	16:16, 3 nov 2016	-1843	6	Auto 46	personenauto	Polylijjn	135407,65	420595,65	135455,93	420603,36	0,80	0,80
personenwagens	1389	2	16:16, 3 nov 2016	-1849	6	Auto 47	personenauto	Polylijjn	135407,73	420595,74	135458,64	420603,36	0,80	0,80
personenwagens	1390	2	16:16, 3 nov 2016	-1855	6	Auto 48	personenauto	Polylijjn	135407,82	420595,82	135460,44	420604,10	0,80	0,80
personenwagens	1391	2	16:16, 3 nov 2016	-1861	6	Auto 49	personenauto	Polylijjn	135407,73	420595,57	135462,74	420603,93	0,80	0,80
personenwagens	1392	2	16:16, 3 nov 2016	-1867	7	Auto 50	personenauto	Polylijjn	135407,73	420595,65	135465,44	420604,26	0,80	0,80
personenwagens	1393	2	16:16, 3 nov 2016	-1874	7	Auto 51	personenauto	Polylijjn	135407,82	420595,90	135467,99	420604,59	0,80	0,80
personenwagens	1394	2	16:16, 3 nov 2016	-1881	7	Auto 52	personenauto	Polylijjn	135407,57	420595,82	135470,36	420604,51	0,80	0,80
personenwagens	1395	2	16:16, 3 nov 2016	-1888	7	Auto 53	personenauto	Polylijjn	135407,32	420595,65	135472,82	420604,92	0,80	0,80
personenwagens	1396	2	16:16, 3 nov 2016	-1895	8	Auto 54	personenauto	Polylijjn	135407,41	420595,65	135474,71	420605,49	0,80	0,80
personenwagens	1397	2	16:16, 3 nov 2016	-1903	8	Auto 55	personenauto	Polylijjn	135407,32	420595,82	135477,08	420605,65	0,80	0,80
personenwagens	1398	2	16:16, 3 nov 2016	-1911	9	Auto 56	personenauto	Polylijjn	135406,59	420593,03	135485,86	420601,88	0,80	0,80
personenwagens	1399	2	16:16, 3 nov 2016	-1920	9	Auto 57	personenauto	Polylijjn	135406,67	420592,95	135487,99	420603,11	0,80	0,80
personenwagens	1400	2	16:16, 3 nov 2016	-1929	9	Auto 58	personenauto	Polylijjn	135407,65	420595,74	135482,90	420611,56	0,80	0,80
personenwagens	1401	2	16:16, 3 nov 2016	-1938	9	Auto 59	personenauto	Polylijjn	135406,83	420592,87	135489,71	420604,83	0,80	0,80
personenwagens	1402	2	16:16, 3 nov 2016	-1947	9	Auto 60	personenauto	Polylijjn	135407,00	420592,95	135491,68	420606,31	0,80	0,80
personenwagens	1403	2	16:16, 3 nov 2016	-1956	10	Auto 61	personenauto	Polylijjn	135406,75	420592,95	135493,64	420607,70	0,80	0,80
personenwagens	1404	2	16:16, 3 nov 2016	-1966	10	Auto 62	personenauto	Polylijjn	135406,75	420592,87	135495,45	420609,26	0,80	0,80
personenwagens	1405	2	16:16, 3 nov 2016	-1976	10	Auto 63	personenauto	Polylijjn	135406,67	420593,03	135497,50	420610,65	0,80	0,80
personenwagens	1406	2	16:16, 3 nov 2016	-1986	10	Auto 64	personenauto	Polylijjn	135406,83	420592,87	135499,22	420612,38	0,80	0,80
personenwagens	1407	2	16:16, 3 nov 2016	-1996	11	Auto 65	personenauto	Polylijjn	135406,75	420592,87	135501,84	420613,44	0,80	0,80
personenwagens	1408	2	16:16, 3 nov 2016	-2007	11	Auto 66	personenauto	Polylijjn	135406,83	420592,87	135503,81	420619,34	0,80	0,80
personenwagens	1409	2	16:16, 3 nov 2016	-2018	10	Auto 67	personenauto	Polylijjn	135407,49	420595,90	135482,41	420614,02	0,80	0,80
personenwagens	1410	2	16:16, 3 nov 2016	-2028	10	Auto 68	personenauto	Polylijjn	135407,24	420595,65	135482,74	420616,64	0,80	0,80
personenwagens	1411	2	16:16, 3 nov 2016	-2038	10	Auto 69	personenauto	Polylijjn	135407,49	420595,74	135482,25	420619,43	0,80	0,80
personenwagens	1412	2	16:16, 3 nov 2016	-2048	10	Auto 70	personenauto	Polylijjn	135406,83	420595,82	135482,17	420621,97	0,80	0,80
personenwagens	1413	2	16:16, 3 nov 2016	-2058	11	Auto 71	personenauto	Polylijjn	135407,08	420595,57	135481,35	420624,92	0,80	0,80
personenwagens	1414	2	16:16, 3 nov 2016	-2069	11	Auto 72	personenauto	Polylijjn	135407,16	420595,65	135481,18	420627,79	0,80	0,80
personenwagens	1415	2	16:16, 3 nov 2016	-2080	11	Auto 73	personenauto	Polylijjn	135407,00	420595,74	135480,12	420630,41	0,80	0,80
personenwagens	1416	2	16:16, 3 nov 2016	-2091	11	Auto 74	personenauto	Polylijjn	135406,83	420595,74	135480,53	420633,12	0,80	0,80
personenwagens	1417	2	16:16, 3 nov 2016	-2102	12	Auto 75	personenauto	Polylijjn	135406,91	420595,90	135478,81	420635,98	0,80	0,80
personenwagens	1418	2	16:16, 3 nov 2016	-2114	12	Auto 76	personenauto	Polylijjn	135407,16	420595,74	135479,63	420638,53	0,80	0,80
personenwagens	1419	2	16:16, 3 nov 2016	-2126	12	Auto 77	personenauto	Polylijjn	135406,95	420595,67	135478,86	420641,60	0,80	0,80
personenwagens	1420	2	16:16, 3 nov 2016	-2138	10	Auto 78	personenauto	Polylijjn	135406,35	420595,67	135490,46	420617,59	0,80	0,80
personenwagens	1421	2	16:16, 3 nov 2016	-2148	10	Auto 79	personenauto	Polylijjn	135407,05	420595,67	135490,27	420620,77	0,80	0,80
personenwagens	1422	2	16:16, 3 nov 2016	-2158	10	Auto 80	personenauto	Polylijjn	135407,15	420595,77	135488,68	420622,85	0,80	0,80
personenwagens	1423	2	16:16, 3 nov 2016	-2168	11	Auto 81	personenauto	Polylijjn	135407,05	420595,67	135489,67	420625,93	0,80	0,80
personenwagens	1424	2	16:16, 3 nov 2016	-2179	11	Auto 82	personenauto	Polylijjn	135406,85	420595,67	135488,58	420628,60	0,80	0,80
personenwagens	1425	2	16:16, 3 nov 2016	-2190	11	Auto 83	personenauto	Polylijjn	135406,85	420595,67	135488,08	420630,88	0,80	0,80
personenwagens	1426	2	16:16, 3 nov 2016	-2201	12	Auto 84	personenauto	Polylijjn	135406,95	420595,77	135487,98	420633,86	0,80	0,80
personenwagens	1427	2	16:16, 3 nov 2016	-2213	12	Auto 85	personenauto	Polylijjn	135407,15	420595,67	135488,08	420636,94	0,80	0,80
personenwagens	1428	2	16:16, 3 nov 2016	-2225	12	Auto 86	personenauto	Polylijjn	135407,44	420595,57	135488,28	420639,91	0,80	0,80
personenwagens	1429	2	16:16, 3 nov 2016	-2237	13	Auto 87	personenauto	Polylijjn	135406,85	420595,57	135488,58	420642,59	0,80	0,80
personenwagens	1430	2	16:16, 3 nov 2016	-2250	13	Auto 88	personenauto	Polylijjn	135407,24	420595,57	135487,79	420645,37	0,80	0,80
personenwagens	1431	2	16:16, 3 nov 2016	-2263	13	Auto 89	personenauto	Polylijjn	135406,85	420595,67	135487,59	420648,14	0,80	0,80
personenwagens	1432	2	16:16, 3 nov 2016	-2276	13	Auto 90	personenauto	Polylijjn	135406,25	420595,47	135487,49	420650,62	0,80	0,80
personenwagens	1433	2	16:16, 3 nov 2016	-2289	11	Auto 91	personenauto	Polylijjn	135406,95	420592,99	135503,66	420622,35	0,80	0,80
personenwagens	1434	2	16:16, 3 nov 2016	-2300	11	Auto 92	personenauto	Polylijjn	135406,95	420595,67	135502,96	420624,34	0,80	0,80
personenwagens	1435	2	16:16, 3 nov 2016	-2311	11	Auto 93	personenauto	Polylijjn	135406,75	420593,29	135502,37	420627,02	0,80	0,80

Model: LAmaz Koopcentrum Duijzer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	68,51	68,51	3,55	64,96	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	71,16	71,16	3,44	67,72	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	74,81	74,81	4,11	70,70	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	76,30	76,30	3,18	73,13	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	77,66	77,66	2,59	75,07	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	4	79,48	79,48	3,67	70,28	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	49,44	49,44	2,55	46,89	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	51,05	51,05	2,30	48,75	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	53,71	53,71	2,46	51,25	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	56,16	56,16	2,75	53,41	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	58,25	58,25	2,43	55,82	21	4
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	60,65	60,65	2,54	58,11	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	63,34	63,34	2,35	61,00	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	65,88	65,88	2,27	63,61	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	68,71	68,71	2,63	66,08	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	71,16	71,16	2,93	68,23	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	72,98	72,98	2,41	70,57	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	4	81,39	81,39	3,08	70,78	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	4	84,05	84,05	2,57	71,77	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	86,69	86,69	2,49	72,66	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	4	86,06	86,06	2,28	70,57	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	4	88,43	88,43	2,34	70,92	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	4	90,89	90,89	2,34	71,13	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	4	93,17	93,17	2,18	71,48	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	4	95,62	95,62	2,21	71,25	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	4	97,63	97,63	2,04	70,88	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	4	101,16	101,16	2,46	71,69	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	104,57	104,57	2,30	70,72	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	90,29	90,29	3,59	72,49	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	92,77	92,77	2,64	73,18	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	95,11	95,11	2,59	72,86	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	97,92	97,92	2,80	73,26	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	101,16	101,16	2,70	73,53	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	103,51	103,51	2,03	72,95	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	107,35	107,35	2,90	73,00	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	109,63	109,63	2,25	73,84	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	6	113,40	113,40	0,93	72,74	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	114,86	114,86	2,43	73,15	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	118,72	118,72	2,96	73,40	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	94,99	94,99	3,29	73,94	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	96,91	96,91	3,02	73,37	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	98,73	98,73	1,83	72,97	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	102,63	102,63	3,44	72,99	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	105,30	105,30	2,26	73,69	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	107,84	107,84	2,04	73,58	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	110,43	110,43	1,97	73,14	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	113,51	113,51	2,13	73,30	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	116,44	116,44	2,53	73,00	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	120,09	120,09	2,98	73,29	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	122,13	122,13	2,31	72,98	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	125,13	125,13	2,64	73,18	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	6	128,64	128,64	0,80	73,43	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	106,58	106,58	3,64	70,60	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	107,04	107,04	3,11	76,42	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	109,88	109,88	2,34	70,91	21	3







Model: LAmaz Koopcentrum Duijzer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
personenwagens	1436	2	16:16, 3 nov 2016	-2322	12	Auto 94	personenauto	Polylijjn	135406,65	420595,47	135502,07	420629,99	0,80	0,80
personenwagens	1437	2	16:16, 3 nov 2016	-2334	12	Auto 95	personenauto	Polylijjn	135406,65	420595,57	135502,17	420632,27	0,80	0,80
personenwagens	1438	2	16:16, 3 nov 2016	-2346	12	Auto 96	personenauto	Polylijjn	135406,75	420595,67	135501,87	420635,45	0,80	0,80
personenwagens	1439	2	16:16, 3 nov 2016	-2358	13	Auto 97	personenauto	Polylijjn	135406,85	420592,90	135501,28	420638,03	0,80	0,80
personenwagens	1440	2	16:16, 3 nov 2016	-2371	13	Auto 98	personenauto	Polylijjn	135406,95	420593,09	135501,47	420640,80	0,80	0,80
personenwagens	1441	2	16:16, 3 nov 2016	-2384	13	Auto 99	personenauto	Polylijjn	135406,85	420595,67	135500,98	420643,68	0,80	0,80
personenwagens	1442	2	16:16, 3 nov 2016	-2397	13	Auto 100	personenauto	Polylijjn	135407,05	420595,57	135500,88	420646,46	0,80	0,80
personenwagens	1443	2	16:16, 3 nov 2016	-2410	14	Auto 101	personenauto	Polylijjn	135407,15	420595,67	135501,18	420649,43	0,80	0,80
personenwagens	1444	2	16:16, 3 nov 2016	-2424	14	Auto 102	personenauto	Polylijjn	135406,95	420595,67	135500,78	420652,21	0,80	0,80
personenwagens	1445	2	16:16, 3 nov 2016	-2438	14	Auto 103	personenauto	Polylijjn	135406,95	420595,67	135501,37	420655,38	0,80	0,80
personenwagens	1446	2	16:16, 3 nov 2016	-2452	11	Auto 104	personenauto	Polylijjn	135406,65	420595,47	135495,23	420620,97	0,80	0,80
personenwagens	1447	2	16:16, 3 nov 2016	-2463	11	Auto 105	personenauto	Polylijjn	135407,05	420595,47	135494,73	420623,64	0,80	0,80
personenwagens	1448	2	16:16, 3 nov 2016	-2474	11	Auto 106	personenauto	Polylijjn	135406,95	420595,67	135495,72	420625,53	0,80	0,80
personenwagens	1449	2	16:16, 3 nov 2016	-2485	12	Auto 107	personenauto	Polylijjn	135406,95	420595,57	135494,33	420629,00	0,80	0,80
personenwagens	1450	2	16:16, 3 nov 2016	-2497	12	Auto 108	personenauto	Polylijjn	135407,05	420595,67	135494,73	420631,38	0,80	0,80
personenwagens	1451	2	16:16, 3 nov 2016	-2509	12	Auto 109	personenauto	Polylijjn	135406,75	420595,77	135495,13	420633,96	0,80	0,80
personenwagens	1452	2	16:16, 3 nov 2016	-2521	13	Auto 110	personenauto	Polylijjn	135406,75	420595,57	135495,13	420637,03	0,80	0,80
personenwagens	1453	2	16:16, 3 nov 2016	-2534	13	Auto 111	personenauto	Polylijjn	135406,55	420595,57	135494,33	420639,91	0,80	0,80
personenwagens	1454	2	16:16, 3 nov 2016	-2547	13	Auto 112	personenauto	Polylijjn	135406,85	420595,47	135493,14	420642,69	0,80	0,80
personenwagens	1455	2	16:16, 3 nov 2016	-2560	14	Auto 113	personenauto	Polylijjn	135406,75	420595,47	135492,94	420645,96	0,80	0,80
personenwagens	1456	2	16:16, 3 nov 2016	-2574	14	Auto 114	personenauto	Polylijjn	135406,85	420595,47	135492,65	420648,44	0,80	0,80
personenwagens	1457	2	16:16, 3 nov 2016	-2588	14	Auto 115	personenauto	Polylijjn	135406,75	420595,57	135493,24	420650,52	0,80	0,80
personenwagens	1458	2	16:16, 3 nov 2016	-2602	14	Auto 116	personenauto	Polylijjn	135406,75	420595,57	135471,72	420656,28	0,80	0,80
personenwagens	1459	2	16:16, 3 nov 2016	-2616	15	Auto 117	personenauto	Polylijjn	135406,55	420595,67	135469,04	420656,18	0,80	0,80
personenwagens	1460	2	16:16, 3 nov 2016	-2631	15	Auto 118	personenauto	Polylijjn	135406,85	420595,67	135466,26	420655,78	0,80	0,80
personenwagens	1461	2	16:16, 3 nov 2016	-2646	15	Auto 119	personenauto	Polylijjn	135406,85	420595,47	135463,68	420655,29	0,80	0,80
personenwagens	1462	2	16:16, 3 nov 2016	-2661	16	Auto 120	personenauto	Polylijjn	135406,85	420595,57	135461,10	420654,89	0,80	0,80
personenwagens	1463	2	16:16, 3 nov 2016	-2677	16	Auto 121	personenauto	Polylijjn	135407,05	420595,57	135458,13	420654,79	0,80	0,80
personenwagens	1464	2	16:16, 3 nov 2016	-2693	16	Auto 122	personenauto	Polylijjn	135406,55	420595,77	135455,55	420654,59	0,80	0,80
personenwagens	1465	2	16:16, 3 nov 2016	-2709	16	Auto 123	personenauto	Polylijjn	135406,75	420595,67	135452,87	420654,09	0,80	0,80
personenwagens	1466	2	16:16, 3 nov 2016	-2725	17	Auto 124	personenauto	Polylijjn	135406,65	420595,57	135449,60	420654,59	0,80	0,80
personenwagens	1467	2	16:16, 3 nov 2016	-2742	17	Auto 125	personenauto	Polylijjn	135406,65	420595,28	135448,41	420642,99	0,80	0,80
personenwagens	1468	2	16:16, 3 nov 2016	-2759	17	Auto 126	personenauto	Polylijjn	135406,85	420595,67	135450,69	420643,98	0,80	0,80
personenwagens	1469	2	16:16, 3 nov 2016	-2776	17	Auto 127	personenauto	Polylijjn	135406,95	420595,47	135452,67	420644,08	0,80	0,80
personenwagens	1470	2	16:16, 3 nov 2016	-2793	17	Auto 128	personenauto	Polylijjn	135406,45	420595,57	135455,25	420644,57	0,80	0,80
personenwagens	1471	2	16:16, 3 nov 2016	-2810	16	Auto 129	personenauto	Polylijjn	135406,75	420595,47	135457,93	420644,47	0,80	0,80
personenwagens	1472	2	16:16, 3 nov 2016	-2826	16	Auto 130	personenauto	Polylijjn	135406,65	420595,57	135459,81	420645,47	0,80	0,80
personenwagens	1473	2	16:16, 3 nov 2016	-2842	16	Auto 131	personenauto	Polylijjn	135406,85	420595,47	135462,20	420645,56	0,80	0,80
personenwagens	1474	2	16:16, 3 nov 2016	-2858	16	Auto 132	personenauto	Polylijjn	135406,65	420595,67	135464,38	420646,06	0,80	0,80
personenwagens	1475	2	16:16, 3 nov 2016	-2874	15	Auto 133	personenauto	Polylijjn	135406,65	420595,38	135466,76	420646,66	0,80	0,80
personenwagens	1476	2	16:16, 3 nov 2016	-2889	15	Auto 134	personenauto	Polylijjn	135407,05	420595,38	135469,24	420646,26	0,80	0,80
personenwagens	1477	2	16:16, 3 nov 2016	-2904	15	Auto 135	personenauto	Polylijjn	135406,75	420595,77	135471,12	420646,95	0,80	0,80
personenwagens	1478	2	16:16, 3 nov 2016	-2919	15	Auto 136	personenauto	Polylijjn	135406,75	420595,47	135473,70	420647,25	0,80	0,80
personenwagens	1479	2	16:16, 3 nov 2016	-2934	14	Auto 137	personenauto	Polylijjn	135406,85	420595,47	135476,18	420646,85	0,80	0,80
personenwagens	1480	2	16:16, 3 nov 2016	-2948	14	Auto 138	personenauto	Polylijjn	135406,65	420595,28	135478,26	420647,55	0,80	0,80

Model: LAmaz Koopcentrum Duijzer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	112,27	112,27	2,53	74,57	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	114,84	114,84	2,62	74,77	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	118,37	118,37	3,03	74,90	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	121,44	121,44	2,31	71,51	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	124,02	124,02	2,81	72,13	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	125,58	125,58	2,52	73,88	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	128,23	128,23	2,48	73,80	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	131,49	131,49	2,75	73,39	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	133,98	133,98	2,84	73,88	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	137,64	137,64	3,64	73,30	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	105,44	105,44	3,62	74,31	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	107,92	107,92	4,81	73,83	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	108,92	108,92	3,46	73,49	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	113,66	113,66	5,14	74,00	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	115,59	115,59	4,19	73,58	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	118,39	118,39	3,80	73,87	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	120,18	120,18	3,78	73,99	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	124,10	124,10	4,42	73,78	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	128,00	128,00	5,35	74,70	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	130,36	130,36	5,11	73,60	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	132,97	132,97	4,99	73,81	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	135,09	135,09	4,62	73,89	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	6	139,05	139,05	5,15	73,66	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	6	143,16	143,16	4,54	73,61	20	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	6	145,42	145,42	3,45	73,60	20	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	6	147,55	147,55	3,10	74,08	20	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	6	151,13	151,13	2,45	73,98	20	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	6	153,54	153,54	2,64	74,01	20	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	6	156,92	156,92	2,84	74,25	20	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	6	159,54	159,54	2,71	74,19	20	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	6	162,86	162,86	3,08	74,31	20	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	6	168,48	168,48	4,67	74,21	20	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	6	164,22	164,22	4,27	74,07	20	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	6	162,92	162,92	3,10	74,01	20	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	6	161,00	161,00	4,07	73,81	20	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	6	158,36	158,36	4,13	74,23	20	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	6	154,85	154,85	2,60	74,41	20	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	6	153,81	153,81	3,66	74,12	20	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	6	151,63	151,63	3,78	73,89	20	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	6	149,72	149,72	3,80	73,61	20	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	6	145,74	145,74	3,42	74,01	20	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	6	144,67	144,67	4,11	74,28	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	6	142,08	142,08	3,82	74,13	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	6	139,84	139,84	4,50	74,00	21	3
personenwagens	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	6	137,72	137,72	3,83	74,33	21	3





Bijlage 3

Resultaten

## Akoestisch onderzoek Duijzer te Veen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Groeneweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
53d_C	[4]	7,50	42	39	34	43
53a_C	[3]	7,50	42	39	34	43
61d_C	[4]	7,50	41	38	33	42
53d_B	[4]	4,50	41	38	33	42
53a_B	[3]	4,50	41	38	33	42
55e_C	[5]	7,50	41	38	33	42
25c_C	[4]	7,50	40	38	32	42
61d_B	[4]	4,50	40	37	32	41
53a_A	[3]	1,50	40	37	32	41
53d_A	[4]	1,50	40	37	32	41
61d_A	[4]	1,50	40	37	31	41
55e_B	[5]	4,50	40	37	31	41
25c_B	[4]	4,50	39	37	31	41
61a_C	[3]	7,50	39	37	31	41
61c_C	[1]	7,50	39	36	31	40
32a_C	[3]	7,50	39	36	31	40
25d_C	[1]	7,50	39	36	31	40
25c_A	[4]	1,50	38	36	30	40
61c_B	[1]	4,50	38	35	30	40
32a_B	[3]	4,50	38	36	30	39
33a_C	[3]	7,50	38	36	30	39
61a_B	[3]	4,50	38	36	30	39
32a_A	[3]	1,50	38	36	30	39
55e_A	[5]	1,50	38	35	30	39
33a_B	[3]	4,50	38	35	30	39
33a_A	[3]	1,50	38	35	30	39
61a_A	[3]	1,50	38	35	30	39
25d_B	[1]	4,50	38	35	30	39
41d_C	[4]	7,50	38	35	29	39
48d_C	[4]	7,50	38	35	29	39
61c_A	[1]	1,50	37	35	29	39
34c_C	[3]	7,50	37	35	29	39
41c_C	[3]	7,50	37	34	29	39
34c_B	[3]	4,50	37	34	29	38
32d_C	[4]	7,50	37	34	29	38
34c_A	[3]	1,50	37	34	29	38
25b_C	[3]	7,50	37	34	29	38
25d_A	[1]	1,50	37	34	29	38
53c_C	[1]	7,50	37	34	28	38
41c_B	[3]	4,50	36	33	28	37
48d_B	[4]	4,50	36	33	28	37
41d_B	[4]	4,50	36	33	28	37
55d_C	[1]	7,50	36	33	28	37
23d_C	[4]	7,50	36	33	28	37
52c_C	[5]	7,50	36	33	28	37
55a_C	[4]	7,50	36	33	28	37
23d_B	[4]	4,50	36	33	28	37
32d_B	[4]	4,50	36	33	27	37
23d_A	[4]	1,50	36	33	27	37
48d_A	[4]	1,50	35	32	27	36
41d_A	[4]	1,50	35	32	27	36
41c_A	[3]	1,50	35	32	27	36
23a_C	[3]	7,50	35	32	27	36
23a_B	[3]	4,50	35	32	27	36
25b_B	[3]	4,50	35	32	27	36
55d_B	[1]	4,50	35	32	27	36
23a_A	[3]	1,50	35	32	27	36
32d_A	[4]	1,50	35	32	27	36
32b_C	[2]	7,50	35	32	26	36
52c_B	[5]	4,50	34	31	26	36
25b_A	[3]	1,50	34	32	26	36
5c_C	[3]	7,50	34	31	26	35
33c_C	[1]	7,50	34	31	26	35
53c_B	[1]	4,50	34	31	26	35
52e_C	[3]	7,50	34	31	26	35
33b_C	[2]	7,50	34	31	26	35
55d_A	[1]	1,50	34	31	26	35
47d_C	[3]	7,50	34	31	25	35
33c_B	[1]	4,50	33	30	25	35
52d_C	[4]	7,50	33	30	25	35
55a_B	[4]	4,50	33	30	25	34
47d_B	[3]	4,50	33	30	25	34
52c_A	[5]	1,50	33	30	25	34
47c_C	[4]	7,50	33	30	25	34
33d_C	[4]	7,50	33	30	25	34
61b_C	[2]	7,50	33	30	25	34
47d_A	[3]	1,50	33	30	25	34
53c_A	[1]	1,50	33	30	25	34
5c_B	[3]	4,50	33	30	25	34
29a_C	[3]	7,50	33	30	25	34
32b_B	[2]	4,50	33	30	25	34
22b_C	[3]	7,50	33	30	24	34
52b_C	[1]	7,50	33	30	25	34
48a_C	[3]	7,50	33	30	24	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek Duijzer te Veen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Groeneweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33b_B	[2]	4,50	33	30	24	34
33c_A	[1]	1,50	32	30	24	34
34d_C	[4]	7,50	32	30	24	34
47c_B	[4]	4,50	32	30	24	34
5d_C	[4]	7,50	32	29	24	34
39d_C	[4]	7,50	32	29	24	33
39c_C	[3]	7,50	32	29	24	33
32c_C	[1]	7,50	32	29	24	33
52e_B	[3]	4,50	32	29	24	33
32b_A	[2]	1,50	32	29	24	33
5c_A	[3]	1,50	32	29	24	33
33b_A	[2]	1,50	32	29	24	33
47c_A	[4]	1,50	32	29	24	33
55a_A	[4]	1,50	32	29	24	33
30a_C	[3]	7,50	32	29	24	33
48b_C	[2]	7,50	32	29	24	33
49a_C	[3]	7,50	32	29	24	33
22b_B	[3]	4,50	32	29	23	33
34b_C	[2]	7,50	32	29	23	33
49d_C	[4]	7,50	32	29	24	33
29d_C	[4]	7,50	32	29	24	33
30d_C	[4]	7,50	31	28	23	33
29c_C	[1]	7,50	31	28	23	33
22c_C	[4]	7,50	31	28	23	32
31a_C	[1]	7,50	31	28	23	32
39d_B	[4]	4,50	31	28	23	32
21a_C	[3]	7,50	31	28	23	32
52e_A	[3]	1,50	31	28	23	32
22b_A	[3]	1,50	31	28	23	32
61b_B	[2]	4,50	31	28	23	32
52b_B	[1]	4,50	31	28	23	32
51a_C	[3]	7,50	31	28	23	32
11d_C	[3]	7,50	31	28	23	32
31f_C	[6]	7,50	31	28	23	32
52a_C	[2]	7,50	31	28	23	32
31e_C	[5]	7,50	31	28	23	32
41b_C	[2]	7,50	31	28	23	32
55b_C	[3]	7,50	31	28	23	32
34b_B	[2]	4,50	31	28	22	32
39c_B	[3]	4,50	31	28	23	32
20b_C	[3]	7,50	31	28	22	32
20c_C	[4]	7,50	31	27	22	32
46c_C	[3]	7,50	31	28	22	32
53b_C	[2]	7,50	30	27	22	32
34a_C	[1]	7,50	30	27	22	32
30c_C	[1]	7,50	30	27	22	31
39d_A	[4]	1,50	30	27	22	31
18a_C	[3]	7,50	30	27	22	31
52d_B	[4]	4,50	30	27	22	31
55c_C	[2]	7,50	30	27	22	31
34b_A	[2]	1,50	30	27	22	31
61b_A	[2]	1,50	30	27	22	31
29b_C	[2]	7,50	30	27	22	31
59c_C	[4]	7,50	30	27	22	31
46d_C	[2]	7,50	30	27	22	31
29a_B	[3]	4,50	30	27	22	31
29c_B	[1]	4,50	30	27	22	31
52b_A	[1]	1,50	30	27	22	31
7c_C	[3]	7,50	30	27	22	31
5d_B	[4]	4,50	30	27	22	31
31a_B	[1]	4,50	30	27	22	31
59b_C	[3]	7,50	30	27	22	31
21d_C	[4]	7,50	30	27	22	31
23b_C	[2]	7,50	30	27	22	31
51d_C	[4]	7,50	30	27	22	31
39c_A	[3]	1,50	29	27	21	31
45d_C	[3]	7,50	29	26	21	30
25a_C	[2]	7,50	29	26	21	30
9c_C	[3]	7,50	29	26	21	30
41b_B	[2]	4,50	29	26	21	30
30b_C	[2]	7,50	29	26	21	30
33d_B	[4]	4,50	29	26	21	30
18d_C	[4]	7,50	29	26	21	30
49b_C	[2]	7,50	29	26	21	30
32c_B	[1]	4,50	29	26	21	30
31a_A	[1]	1,50	29	26	21	30
29c_A	[1]	1,50	29	26	21	30
52d_A	[4]	1,50	29	26	21	30
45c_C	[4]	7,50	29	26	21	30
21a_B	[3]	4,50	29	26	21	30
22c_B	[4]	4,50	28	25	20	30
10d_C	[3]	7,50	28	25	20	30
31d_C	[4]	7,50	28	26	20	30
5d_A	[4]	1,50	28	25	20	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek Duijzer te Veen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Groeneweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39b_C	[2]	7,50	28	26	20	30
30a_B	[3]	4,50	28	25	20	30
51c_C	[1]	7,50	28	25	20	29
29a_A	[3]	1,50	28	25	20	29
53b_B	[2]	4,50	28	25	20	29
34d_B	[4]	4,50	28	25	20	29
30c_B	[1]	4,50	28	25	20	29
34a_B	[1]	4,50	28	25	20	29
7c_B	[3]	4,50	28	25	20	29
23b_B	[2]	4,50	28	25	20	29
18a_B	[3]	4,50	28	25	20	29
31c_C	[3]	7,50	28	25	20	29
46c_B	[3]	4,50	28	25	20	29
51b_C	[2]	7,50	28	25	20	29
5b_C	[2]	7,50	28	25	20	29
41b_A	[2]	1,50	28	25	20	29
55b_B	[3]	4,50	28	25	20	29
33d_A	[4]	1,50	28	25	20	29
21c_C	[1]	7,50	28	25	20	29
20b_B	[3]	4,50	28	25	20	29
11c_C	[4]	7,50	28	25	20	29
23b_A	[2]	1,50	28	25	19	29
23c_C	[1]	7,50	27	24	19	29
20c_B	[4]	4,50	27	24	19	29
51a_B	[3]	4,50	27	24	19	28
10c_C	[2]	7,50	27	24	19	28
7d_C	[4]	7,50	27	24	19	28
53b_A	[2]	1,50	27	24	19	28
59c_B	[4]	4,50	27	24	19	28
21a_A	[3]	1,50	27	24	19	28
37d_C	[3]	7,50	27	24	19	28
49a_B	[3]	4,50	27	24	19	28
21b_C	[2]	7,50	27	24	19	28
55c_B	[2]	4,50	27	24	19	28
37a_C	[4]	7,50	27	24	19	28
48b_B	[2]	4,50	27	24	19	28
47a_C	[1]	7,50	27	24	19	28
48a_B	[3]	4,50	27	24	19	28
32c_A	[1]	1,50	27	24	19	28
7c_A	[3]	1,50	27	24	19	28
34d_A	[4]	1,50	27	24	19	28
18a_A	[3]	1,50	27	24	19	28
46c_A	[3]	1,50	27	24	19	28
49c_C	[1]	7,50	27	24	19	28
30c_A	[1]	1,50	27	24	19	28
18c_C	[1]	7,50	27	24	19	28
18b_C	[2]	7,50	27	24	19	28
22c_A	[4]	1,50	27	24	19	28
30a_A	[3]	1,50	27	24	18	28
31b_C	[2]	7,50	26	23	18	28
34a_A	[1]	1,50	26	23	18	28
59a_C	[2]	7,50	26	24	18	28
5b_B	[2]	4,50	26	23	18	28
45a_C	[1]	7,50	26	23	18	27
20a_C	[2]	7,50	26	23	18	27
20b_A	[3]	1,50	26	23	18	27
5a_C	[1]	7,50	26	23	18	27
21d_B	[4]	4,50	26	23	18	27
49d_B	[4]	4,50	26	23	18	27
21c_B	[1]	4,50	26	23	18	27
18c_B	[1]	4,50	26	23	18	27
11d_B	[3]	4,50	26	23	18	27
9c_B	[3]	4,50	26	23	18	27
55b_A	[3]	1,50	26	23	18	27
22a_C	[2]	7,50	26	23	18	27
47b_B	[2]	4,50	26	23	18	27
47b_C	[2]	7,50	26	23	18	27
22d_C	[1]	7,50	26	23	18	27
45d_B	[3]	4,50	26	23	18	27
48c_C	[1]	7,50	26	23	18	27
31e_B	[5]	4,50	26	23	18	27
20c_A	[4]	1,50	26	23	18	27
11a_C	[2]	7,50	26	23	18	27
39b_B	[2]	4,50	26	23	18	27
9d_C	[4]	7,50	26	23	18	27
51c_B	[1]	4,50	26	22	18	27
47b_A	[2]	1,50	25	23	17	26
37d_B	[3]	4,50	25	22	17	26
51a_A	[3]	1,50	25	22	17	26
7b_C	[2]	7,50	25	22	17	26
59b_B	[3]	4,50	25	22	17	26
48b_A	[2]	1,50	25	22	17	26
20d_C	[1]	7,50	25	22	17	26
5b_A	[2]	1,50	25	22	17	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Akoestisch onderzoek Duijzer te Veen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Groeneweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
59c_A	[4]	1,50	25	22	17	26
18c_A	[1]	1,50	25	22	17	26
45b_C	[2]	7,50	25	22	17	26
21c_A	[1]	1,50	25	22	17	26
37c_C	[2]	7,50	25	22	17	26
55c_A	[2]	1,50	25	22	17	26
25a_B	[2]	4,50	25	22	17	26
10d_B	[3]	4,50	25	22	17	26
45a_B	[1]	4,50	25	21	17	26
31d_B	[4]	4,50	24	21	16	25
47a_B	[1]	4,50	24	21	16	25
45d_A	[3]	1,50	24	21	16	25
23c_B	[1]	4,50	24	21	16	25
7d_B	[4]	4,50	24	21	16	25
39b_A	[2]	1,50	24	21	16	25
52a_B	[2]	4,50	24	21	16	25
45c_B	[4]	4,50	24	21	16	25
49d_A	[4]	1,50	24	21	16	25
11d_A	[3]	1,50	24	21	16	25
49a_A	[3]	1,50	24	21	16	25
9c_A	[3]	1,50	24	21	16	25
10a_C	[4]	7,50	24	21	16	25
48a_A	[3]	1,50	24	21	16	25
46a_C	[4]	7,50	24	21	16	25
51d_B	[4]	4,50	24	21	16	25
37d_A	[3]	1,50	24	21	16	25
49c_B	[1]	4,50	24	21	16	25
46d_B	[2]	4,50	24	21	16	25
11c_B	[4]	4,50	24	21	16	25
22d_B	[1]	4,50	24	20	16	25
51c_A	[1]	1,50	24	21	16	25
49b_B	[2]	4,50	24	20	16	25
29b_B	[2]	4,50	24	20	16	25
39a_C	[1]	7,50	23	21	15	25
22a_B	[2]	4,50	23	21	15	25
21b_B	[2]	4,50	23	20	15	24
30d_B	[4]	4,50	23	20	15	24
29d_B	[4]	4,50	23	20	15	24
31c_B	[3]	4,50	23	20	15	24
37a_B	[4]	4,50	23	20	15	24
41a_C	[1]	7,50	23	20	15	24
21d_A	[4]	1,50	23	20	15	24
45a_A	[1]	1,50	23	20	15	24
48c_B	[1]	4,50	23	20	15	24
37b_C	[1]	7,50	23	20	15	24
51b_B	[2]	4,50	23	19	15	24
11b_C	[1]	7,50	23	19	15	24
18d_B	[4]	4,50	23	19	15	24
31f_B	[6]	4,50	23	19	15	24
18b_B	[2]	4,50	23	19	15	24
31e_A	[5]	1,50	23	19	15	24
10c_B	[2]	4,50	22	19	14	24
30b_B	[2]	4,50	22	19	14	23
10d_A	[3]	1,50	22	19	14	23
31d_A	[4]	1,50	22	19	14	23
22a_A	[2]	1,50	22	19	14	23
31b_B	[2]	4,50	22	19	14	23
47a_A	[1]	1,50	22	19	14	23
45b_B	[2]	4,50	22	19	14	23
59b_A	[3]	1,50	22	19	14	23
46a_B	[4]	4,50	22	19	14	23
5a_B	[1]	4,50	22	19	14	23
7b_B	[2]	4,50	22	19	14	23
21b_A	[2]	1,50	22	19	14	23
46d_A	[2]	1,50	21	19	13	23
41a_B	[1]	4,50	21	18	13	22
59a_B	[2]	4,50	21	18	13	22
49c_A	[1]	1,50	21	18	13	22
7d_A	[4]	1,50	21	18	13	22
20d_B	[1]	4,50	21	18	13	22
9a_C	[1]	7,50	21	18	13	22
23c_A	[1]	1,50	21	18	13	22
45c_A	[4]	1,50	21	18	13	22
25a_A	[2]	1,50	21	18	13	22
22d_A	[1]	1,50	21	18	13	22
48c_A	[1]	1,50	21	18	13	22
20a_B	[2]	4,50	21	18	13	22
11b_B	[1]	4,50	21	17	13	22
45b_A	[2]	1,50	21	18	12	22
7a_C	[1]	7,50	21	17	13	22
37b_B	[1]	4,50	20	17	12	21
52a_A	[2]	1,50	20	17	12	21
11c_A	[4]	1,50	20	17	12	21
10a_B	[4]	4,50	20	17	12	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek Duijzer te Veen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Groeneweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
51d_A	[4]	1,50	20	17	12	21
31c_A	[3]	1,50	20	17	12	21
49b_A	[2]	1,50	20	17	12	21
37c_B	[2]	4,50	20	17	12	21
39a_B	[1]	4,50	20	17	12	21
5a_A	[1]	1,50	20	16	12	21
29b_A	[2]	1,50	20	16	12	21
37a_A	[4]	1,50	20	16	12	21
9d_B	[4]	4,50	19	16	12	21
18b_A	[2]	1,50	19	16	11	20
30d_A	[4]	1,50	19	16	11	20
59d_C	[1]	7,50	19	16	11	20
29d_A	[4]	1,50	19	16	11	20
41a_A	[1]	1,50	19	16	11	20
46a_A	[4]	1,50	19	16	11	20
11a_B	[2]	4,50	19	16	11	20
10c_A	[2]	1,50	19	16	11	20
7a_B	[1]	4,50	19	16	11	20
9a_B	[1]	4,50	19	16	11	20
31b_A	[2]	1,50	19	15	11	20
51b_A	[2]	1,50	19	15	11	20
31f_A	[6]	1,50	19	15	11	20
18d_A	[4]	1,50	19	15	11	20
59d_B	[1]	4,50	18	15	11	20
30b_A	[2]	1,50	18	15	10	19
7b_A	[2]	1,50	18	15	10	19
59a_A	[2]	1,50	18	15	10	19
20d_A	[1]	1,50	18	15	10	19
9b_C	[2]	7,50	18	15	10	19
11b_A	[1]	1,50	18	15	10	19
20a_A	[2]	1,50	17	14	10	19
10b_C	[1]	7,50	17	14	10	19
9b_B	[2]	4,50	17	14	9	18
39a_A	[1]	1,50	17	14	9	18
37b_A	[1]	1,50	17	14	9	18
7a_A	[1]	1,50	17	14	9	18
10a_A	[4]	1,50	17	13	9	18
59d_A	[1]	1,50	16	13	9	18
9b_A	[2]	1,50	16	13	8	18
10b_B	[1]	4,50	16	13	8	17
9a_A	[1]	1,50	16	13	8	17
37c_A	[2]	1,50	16	13	8	17
11a_A	[2]	1,50	16	13	8	17
46b_C	[1]	7,50	15	12	7	16
9d_A	[4]	1,50	15	12	7	16
46b_B	[1]	4,50	14	11	6	15
10b_A	[1]	1,50	14	11	6	15
46b_A	[1]	1,50	12	9	4	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek Duijzer te Veen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5a_B	[1]	4,50	52	48	44	53
7a_B	[1]	4,50	52	48	44	53
41a_B	[1]	4,50	52	47	44	53
5a_C	[1]	7,50	52	47	44	53
37b_B	[1]	4,50	52	47	44	53
7a_C	[1]	7,50	52	47	44	53
39a_B	[1]	4,50	52	47	44	53
41a_C	[1]	7,50	52	47	44	53
39a_C	[1]	7,50	51	47	44	53
37b_C	[1]	7,50	51	47	44	53
5a_A	[1]	1,50	51	47	44	52
7a_A	[1]	1,50	51	47	44	52
9a_B	[1]	4,50	51	47	44	52
41a_A	[1]	1,50	51	47	44	52
37b_A	[1]	1,50	51	47	44	52
9a_C	[1]	7,50	51	47	44	52
39a_A	[1]	1,50	51	47	44	52
9a_A	[1]	1,50	51	47	44	52
39b_C	[2]	7,50	47	43	40	48
39b_B	[2]	4,50	47	43	39	48
7d_C	[4]	7,50	47	42	39	48
7d_B	[4]	4,50	46	42	39	48
5b_C	[2]	7,50	46	42	39	48
5b_B	[2]	4,50	46	42	39	47
39d_C	[4]	7,50	46	42	39	47
41d_C	[4]	7,50	46	42	39	47
39d_B	[4]	4,50	46	42	39	47
41d_B	[4]	4,50	46	42	39	47
41b_C	[2]	7,50	46	42	39	47
7b_C	[2]	7,50	46	42	39	47
5d_C	[4]	7,50	46	42	39	47
41b_B	[2]	4,50	46	42	38	47
7b_B	[2]	4,50	46	42	38	47
39b_A	[2]	1,50	46	42	38	47
5d_B	[4]	4,50	46	42	38	47
37a_C	[4]	7,50	46	41	38	47
37a_B	[4]	4,50	46	41	38	47
9d_C	[4]	7,50	45	41	38	47
9d_B	[4]	4,50	45	41	38	47
7d_A	[4]	1,50	45	41	38	47
37c_B	[2]	4,50	45	41	38	46
37c_C	[2]	7,50	45	41	38	46
5b_A	[2]	1,50	45	41	38	46
39d_A	[4]	1,50	45	41	38	46
41d_A	[4]	1,50	45	41	38	46
41b_A	[2]	1,50	45	41	37	46
7b_A	[2]	1,50	45	41	37	46
5d_A	[4]	1,50	45	40	37	46
37a_A	[4]	1,50	44	40	37	46
9d_A	[4]	1,50	44	40	37	46
37c_A	[2]	1,50	44	40	37	45
9b_B	[2]	4,50	43	39	36	44
9b_C	[2]	7,50	43	39	36	44
9b_A	[2]	1,50	42	38	35	44
59d_C	[1]	7,50	42	37	34	43
18c_C	[1]	7,50	42	37	34	43
48c_C	[1]	7,50	41	37	34	42
51c_C	[1]	7,50	41	37	34	42
59d_B	[1]	4,50	41	37	33	42
55d_C	[1]	7,50	41	37	33	42
49c_C	[1]	7,50	41	36	33	42
18c_B	[1]	4,50	41	36	33	42
59c_C	[4]	7,50	40	36	33	42
51c_B	[1]	4,50	40	36	33	41
48c_B	[1]	4,50	40	36	33	41
55c_C	[2]	7,50	40	36	33	41
49c_B	[1]	4,50	40	36	32	41
59c_B	[4]	4,50	40	35	32	41
55d_B	[1]	4,50	40	35	32	41
48d_C	[4]	7,50	40	35	32	41
18b_C	[2]	7,50	39	35	32	40
59d_A	[1]	1,50	39	35	32	40
18c_A	[1]	1,50	39	35	31	40
55c_B	[2]	4,50	39	34	31	40
48d_B	[4]	4,50	39	34	31	40
51c_A	[1]	1,50	38	34	31	39
48c_A	[1]	1,50	38	34	31	39
55e_C	[5]	7,50	38	34	31	39
18b_B	[2]	4,50	38	34	31	39
55d_A	[1]	1,50	38	34	31	39
49c_A	[1]	1,50	38	34	31	39
49b_C	[2]	7,50	38	34	31	39
59c_A	[4]	1,50	38	34	30	39
18d_C	[4]	7,50	38	33	30	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek Duijzer te Veen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
59a_C	[2]	7,50	38	33	30	39
10d_C	[3]	7,50	38	33	30	39
10a_C	[4]	7,50	37	33	30	38
20c_C	[4]	7,50	37	33	30	38
55e_B	[5]	4,50	37	33	30	38
55c_A	[2]	1,50	37	33	30	38
48b_C	[2]	7,50	37	33	30	38
48d_A	[4]	1,50	37	33	29	38
59a_B	[2]	4,50	37	33	30	38
49b_B	[2]	4,50	37	33	29	38
10d_B	[3]	4,50	37	32	29	38
18d_B	[4]	4,50	37	32	29	38
18b_A	[2]	1,50	36	32	29	38
10a_B	[4]	4,50	36	32	29	38
49d_C	[4]	7,50	36	32	29	38
10b_C	[1]	7,50	36	32	29	37
20c_B	[4]	4,50	36	32	29	37
10b_B	[1]	4,50	36	32	28	37
48b_B	[2]	4,50	36	31	28	37
55e_A	[5]	1,50	36	31	28	37
51b_C	[2]	7,50	35	31	28	37
25c_C	[4]	7,50	35	31	28	36
49d_B	[4]	4,50	35	31	28	36
49b_A	[2]	1,50	35	31	28	36
59a_A	[2]	1,50	35	31	27	36
10d_A	[3]	1,50	35	31	27	36
18d_A	[4]	1,50	35	30	27	36
11c_C	[4]	7,50	35	30	27	36
31b_C	[2]	7,50	34	30	27	36
20a_C	[2]	7,50	34	30	27	36
20c_A	[4]	1,50	34	30	27	36
51d_C	[4]	7,50	34	30	27	36
10a_A	[4]	1,50	34	30	27	35
25c_B	[4]	4,50	34	30	27	35
7c_C	[3]	7,50	34	30	27	35
11b_C	[1]	7,50	34	30	27	35
31c_C	[3]	7,50	34	30	27	35
51b_B	[2]	4,50	34	30	27	35
48b_A	[2]	1,50	34	30	26	35
31d_C	[4]	7,50	34	30	26	35
5c_C	[3]	7,50	34	30	26	35
10b_A	[1]	1,50	34	30	26	35
21d_C	[4]	7,50	34	29	26	35
11a_C	[2]	7,50	33	29	26	35
31b_B	[2]	4,50	33	29	26	35
7c_B	[3]	4,50	33	29	26	34
11c_B	[4]	4,50	33	29	26	34
49d_A	[4]	1,50	33	29	26	34
20a_B	[2]	4,50	33	29	26	34
61d_C	[4]	7,50	33	29	26	34
29c_C	[1]	7,50	33	29	26	34
31c_B	[3]	4,50	33	29	26	34
25c_A	[4]	1,50	33	29	25	34
51d_B	[4]	4,50	33	29	26	34
31d_B	[4]	4,50	33	29	25	34
31a_C	[1]	7,50	33	28	25	34
21d_B	[4]	4,50	33	28	25	34
5c_B	[3]	4,50	33	28	25	34
55b_C	[3]	7,50	32	28	25	34
11b_B	[1]	4,50	32	28	25	34
20d_C	[1]	7,50	32	28	25	33
31b_A	[2]	1,50	32	28	25	33
11a_B	[2]	4,50	32	28	25	33
41c_C	[3]	7,50	32	28	25	33
61d_B	[4]	4,50	32	28	25	33
39c_C	[3]	7,50	32	28	25	33
51b_A	[2]	1,50	32	28	25	33
30c_C	[1]	7,50	32	28	25	33
31c_A	[3]	1,50	32	28	24	33
31d_A	[4]	1,50	32	28	24	33
11c_A	[4]	1,50	32	28	24	33
22c_C	[4]	7,50	32	27	24	33
52b_C	[1]	7,50	32	27	24	33
52c_C	[5]	7,50	32	27	24	33
7c_A	[3]	1,50	31	27	24	33
20a_A	[2]	1,50	31	27	24	33
29c_B	[1]	4,50	31	27	24	33
9c_C	[3]	7,50	31	27	24	33
21d_A	[4]	1,50	31	27	24	32
21b_C	[2]	7,50	31	27	24	32
31a_B	[1]	4,50	31	27	24	32
25d_C	[1]	7,50	31	27	24	32
41c_B	[3]	4,50	31	27	24	32
5c_A	[3]	1,50	31	27	24	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek Duijzer te Veen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
51d_A	[4]	1,50	31	27	24	32
61d_A	[4]	1,50	31	27	23	32
39c_B	[3]	4,50	31	27	23	32
52d_C	[4]	7,50	31	26	23	32
34b_C	[2]	7,50	31	26	23	32
22c_B	[4]	4,50	31	26	23	32
55b_B	[3]	4,50	31	26	23	32
11b_A	[1]	1,50	31	26	23	32
11a_A	[2]	1,50	31	26	23	32
45c_C	[4]	7,50	31	26	23	32
45b_C	[2]	7,50	30	26	23	32
9c_B	[3]	4,50	30	26	23	32
52c_B	[5]	4,50	30	26	23	31
53d_C	[4]	7,50	30	26	23	31
21b_B	[2]	4,50	30	26	23	31
30c_B	[1]	4,50	30	26	23	31
29c_A	[1]	1,50	30	26	23	31
52b_B	[1]	4,50	30	26	23	31
31f_C	[6]	7,50	30	26	23	31
34b_B	[2]	4,50	30	26	23	31
32c_C	[1]	7,50	30	25	22	31
48a_C	[3]	7,50	30	25	22	31
31a_A	[1]	1,50	30	25	22	31
25a_C	[2]	7,50	30	25	22	31
20d_B	[1]	4,50	30	25	22	31
22c_A	[4]	1,50	30	25	22	31
52d_B	[4]	4,50	30	25	22	31
45b_B	[2]	4,50	29	25	22	31
41c_A	[3]	1,50	29	25	22	31
23d_C	[4]	7,50	29	25	22	31
53d_B	[4]	4,50	29	25	22	31
39c_A	[3]	1,50	29	25	22	31
46b_C	[1]	7,50	29	25	22	31
21c_C	[1]	7,50	29	25	22	30
45c_B	[4]	4,50	29	25	22	30
46c_C	[3]	7,50	29	25	22	30
52c_A	[5]	1,50	29	25	22	30
34b_A	[2]	1,50	29	25	21	30
53d_A	[4]	1,50	29	25	21	30
21b_A	[2]	1,50	29	25	21	30
55b_A	[3]	1,50	29	25	21	30
23d_B	[4]	4,50	29	24	21	30
30d_C	[4]	7,50	29	24	21	30
45a_C	[1]	7,50	29	24	21	30
52b_A	[1]	1,50	29	24	21	30
30c_A	[1]	1,50	28	24	21	30
52a_C	[2]	7,50	28	24	21	30
22a_C	[2]	7,50	28	24	21	30
32c_B	[1]	4,50	28	24	21	30
9c_A	[3]	1,50	28	24	21	30
48a_B	[3]	4,50	28	24	21	30
46b_B	[1]	4,50	28	24	21	30
52d_A	[4]	1,50	28	24	21	29
23d_A	[4]	1,50	28	24	21	29
31f_B	[6]	4,50	28	24	21	29
45b_A	[2]	1,50	28	24	21	29
25a_B	[2]	4,50	28	24	21	29
46c_B	[3]	4,50	28	24	21	29
61c_C	[1]	7,50	28	23	21	29
45c_A	[4]	1,50	28	24	20	29
20d_A	[1]	1,50	28	23	20	29
34a_C	[1]	7,50	28	23	20	29
30b_C	[2]	7,50	27	23	20	29
49a_C	[3]	7,50	28	23	20	29
25d_B	[1]	4,50	27	23	20	29
22a_B	[2]	4,50	28	23	20	29
29b_C	[2]	7,50	27	23	20	28
55a_C	[4]	7,50	27	23	20	28
32c_A	[1]	1,50	27	23	20	28
59b_C	[3]	7,50	27	23	20	28
32d_C	[4]	7,50	27	23	20	28
22d_C	[1]	7,50	27	23	20	28
46b_A	[1]	1,50	27	23	20	28
10c_C	[2]	7,50	27	22	19	28
48a_A	[3]	1,50	27	23	19	28
46c_A	[3]	1,50	27	22	19	28
31f_A	[6]	1,50	27	22	19	28
25a_A	[2]	1,50	27	22	19	28
33c_C	[1]	7,50	26	22	19	28
30d_B	[4]	4,50	26	22	19	28
23b_C	[2]	7,50	26	22	19	28
53c_C	[1]	7,50	26	22	19	28
47c_C	[4]	7,50	26	22	19	28
49a_B	[3]	4,50	26	22	19	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek Duijzer te Veen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11d_C	[3]	7,50	26	22	19	27
21c_B	[1]	4,50	26	22	19	27
22a_A	[2]	1,50	26	22	19	27
52a_B	[2]	4,50	26	22	19	27
29d_C	[4]	7,50	26	22	19	27
45a_B	[1]	4,50	26	22	19	27
20b_C	[3]	7,50	26	22	19	27
32d_B	[4]	4,50	26	22	19	27
23b_B	[2]	4,50	26	21	18	27
46a_C	[4]	7,50	25	21	18	27
25d_A	[1]	1,50	25	21	18	27
34d_C	[4]	7,50	25	21	18	27
47c_B	[4]	4,50	25	21	18	27
51a_C	[3]	7,50	25	21	18	27
34a_B	[1]	4,50	25	21	18	27
25b_C	[3]	7,50	25	21	18	26
23c_C	[1]	7,50	25	21	18	26
30b_B	[2]	4,50	25	21	18	26
30d_A	[4]	1,50	25	21	18	26
49a_A	[3]	1,50	25	21	18	26
32d_A	[4]	1,50	25	21	17	26
29b_B	[2]	4,50	25	20	18	26
10c_B	[2]	4,50	25	20	17	26
53b_C	[2]	7,50	25	20	17	26
55a_B	[4]	4,50	25	20	17	26
23b_A	[2]	1,50	25	20	17	26
11d_B	[3]	4,50	25	20	17	26
18a_C	[3]	7,50	24	20	17	26
59b_B	[3]	4,50	24	20	17	26
52a_A	[2]	1,50	24	20	17	26
45a_A	[1]	1,50	24	20	17	26
61c_B	[1]	4,50	24	20	17	26
47c_A	[4]	1,50	24	20	17	25
47b_C	[2]	7,50	24	20	17	25
21c_A	[1]	1,50	24	20	17	25
33c_B	[1]	4,50	24	20	17	25
53c_B	[1]	4,50	24	20	17	25
51a_B	[3]	4,50	24	20	17	25
31e_C	[5]	7,50	24	20	17	25
33b_C	[2]	7,50	24	19	17	25
34d_B	[4]	4,50	24	20	17	25
20b_B	[3]	4,50	24	19	16	25
22d_B	[1]	4,50	24	19	16	25
61b_C	[2]	7,50	23	19	16	25
34a_A	[1]	1,50	23	19	16	25
47a_C	[1]	7,50	23	19	16	25
47b_B	[2]	4,50	23	19	16	25
53b_B	[2]	4,50	23	19	16	25
29d_B	[4]	4,50	23	19	16	24
33d_C	[4]	7,50	23	19	16	24
47b_A	[2]	1,50	23	19	16	24
25b_B	[3]	4,50	23	19	16	24
30b_A	[2]	1,50	23	19	16	24
61a_C	[3]	7,50	23	19	16	24
11d_A	[3]	1,50	23	19	16	24
31e_B	[5]	4,50	23	19	15	24
18a_B	[3]	4,50	23	19	15	24
51a_A	[3]	1,50	23	19	15	24
55a_A	[4]	1,50	23	19	15	24
31e_A	[5]	1,50	23	19	15	24
10c_A	[2]	1,50	23	18	15	24
29b_A	[2]	1,50	23	18	15	24
53c_A	[1]	1,50	23	18	15	24
37d_C	[3]	7,50	22	18	15	24
32b_C	[2]	7,50	22	18	15	23
34d_A	[4]	1,50	22	18	15	23
53b_A	[2]	1,50	22	18	15	23
59b_A	[3]	1,50	22	18	15	23
61c_A	[1]	1,50	22	18	15	23
20b_A	[3]	1,50	22	18	15	23
33c_A	[1]	1,50	22	18	15	23
29a_C	[3]	7,50	22	18	15	23
33b_B	[2]	4,50	22	17	15	23
46a_B	[4]	4,50	22	17	15	23
29d_A	[4]	1,50	22	17	14	23
25b_A	[3]	1,50	22	17	14	23
23c_B	[1]	4,50	21	17	14	23
61a_B	[3]	4,50	22	17	14	23
61b_B	[2]	4,50	21	17	14	23
18a_A	[3]	1,50	21	17	14	23
21a_C	[3]	7,50	21	17	14	23
22d_A	[1]	1,50	21	17	14	23
37d_B	[3]	4,50	21	17	14	22
33d_B	[4]	4,50	21	17	14	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61a_A	[3]	1,50	21	17	14	22
29a_B	[3]	4,50	21	17	13	22
47a_B	[1]	4,50	21	16	14	22
33b_A	[2]	1,50	21	16	13	22
45d_C	[3]	7,50	20	16	13	22
29a_A	[3]	1,50	20	16	13	21
32b_B	[2]	4,50	20	15	13	21
37d_A	[3]	1,50	20	15	13	21
52e_C	[3]	7,50	20	15	12	21
61b_A	[2]	1,50	19	15	12	20
46d_C	[2]	7,50	19	15	12	20
33d_A	[4]	1,50	19	15	12	20
46a_A	[4]	1,50	19	14	12	20
23c_A	[1]	1,50	19	14	12	20
22b_C	[3]	7,50	19	14	11	20
52e_B	[3]	4,50	19	14	11	20
47a_A	[1]	1,50	18	14	11	19
52e_A	[3]	1,50	18	14	11	19
46d_B	[2]	4,50	17	13	10	19
32b_A	[2]	1,50	17	13	10	18
21a_B	[3]	4,50	17	13	10	18
45d_B	[3]	4,50	16	11	9	17
46d_A	[2]	1,50	16	12	9	17
30a_C	[3]	7,50	15	11	8	17
22b_B	[3]	4,50	15	10	8	16
21a_A	[3]	1,50	14	10	7	16
30a_B	[3]	4,50	13	9	7	15
45d_A	[3]	1,50	13	9	6	14
22b_A	[3]	1,50	13	8	6	14
30a_A	[3]	1,50	12	7	5	13
23a_A	[3]	1,50	--	--	--	--
23a_B	[3]	4,50	--	--	--	--
23a_C	[3]	7,50	--	--	--	--
32a_A	[3]	1,50	--	--	--	--
32a_B	[3]	4,50	--	--	--	--
32a_C	[3]	7,50	--	--	--	--
33a_A	[3]	1,50	--	--	--	--
33a_B	[3]	4,50	--	--	--	--
33a_C	[3]	7,50	--	--	--	--
34c_A	[3]	1,50	--	--	--	--
34c_B	[3]	4,50	--	--	--	--
34c_C	[3]	7,50	--	--	--	--
47d_A	[3]	1,50	--	--	--	--
47d_B	[3]	4,50	--	--	--	--
47d_C	[3]	7,50	--	--	--	--
53a_A	[3]	1,50	--	--	--	--
53a_B	[3]	4,50	--	--	--	--
53a_C	[3]	7,50	--	--	--	--

## Akoestisch onderzoek Duijzer te Veen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rivelstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46b_B	[1]	4,50	51	51	42	53
45b_B	[2]	4,50	51	51	42	53
47b_B	[2]	4,50	51	51	42	53
46b_C	[1]	7,50	51	51	42	53
45b_C	[2]	7,50	51	51	42	53
47b_C	[2]	7,50	51	51	42	52
11a_B	[2]	4,50	51	50	41	52
11a_C	[2]	7,50	51	50	41	52
46b_A	[1]	1,50	51	50	41	52
45b_A	[2]	1,50	51	50	41	52
47b_A	[2]	1,50	51	50	41	52
10b_B	[1]	4,50	50	50	41	52
10b_C	[1]	7,50	50	50	41	52
11a_A	[2]	1,50	50	50	41	52
10b_A	[1]	1,50	50	49	40	51
9b_C	[2]	7,50	49	49	40	51
9b_B	[2]	4,50	49	49	40	50
9b_A	[2]	1,50	48	48	39	49
47d_C	[3]	7,50	46	46	37	48
47d_B	[3]	4,50	46	46	37	48
47a_C	[1]	7,50	46	46	37	47
9a_C	[1]	7,50	46	45	37	47
47a_B	[1]	4,50	46	46	37	47
46d_C	[2]	7,50	46	45	37	47
46d_B	[2]	4,50	46	45	36	47
9a_B	[1]	4,50	46	45	36	47
11d_C	[3]	7,50	46	45	36	47
45a_C	[1]	7,50	46	45	36	47
45a_B	[1]	4,50	46	45	36	47
11d_B	[3]	4,50	46	45	36	47
46a_C	[4]	7,50	45	45	36	47
46a_B	[4]	4,50	45	45	36	47
45d_C	[3]	7,50	45	45	36	47
45d_B	[3]	4,50	45	45	36	46
47d_A	[3]	1,50	45	45	36	46
10c_C	[2]	7,50	45	45	36	46
11b_C	[1]	7,50	45	45	36	46
11b_B	[1]	4,50	45	44	36	46
10c_B	[2]	4,50	45	44	36	46
47a_A	[1]	1,50	45	44	35	46
9c_C	[3]	7,50	45	44	35	46
46d_A	[2]	1,50	45	44	35	46
9c_B	[3]	4,50	45	44	35	46
45a_A	[1]	1,50	44	44	35	46
11d_A	[3]	1,50	44	44	35	46
9a_A	[1]	1,50	45	44	35	46
46a_A	[4]	1,50	44	44	35	45
45d_A	[3]	1,50	44	44	35	45
10c_A	[2]	1,50	44	43	34	45
10a_C	[4]	7,50	44	43	34	45
11b_A	[1]	1,50	44	43	34	45
10a_B	[4]	4,50	43	43	34	45
9c_A	[3]	1,50	43	43	34	45
10a_A	[4]	1,50	42	41	32	43
37b_C	[1]	7,50	41	41	32	43
37c_C	[2]	7,50	41	40	32	42
37b_B	[1]	4,50	41	40	31	42
23b_C	[2]	7,50	41	40	31	42
37c_B	[2]	4,50	40	39	30	41
23b_B	[2]	4,50	40	39	30	41
22a_C	[2]	7,50	39	39	30	41
23a_C	[3]	7,50	39	39	30	40
9d_C	[4]	7,50	39	38	29	40
37d_C	[3]	7,50	39	38	29	40
37b_A	[1]	1,50	39	38	29	40
21b_C	[2]	7,50	38	38	29	40
22a_B	[2]	4,50	38	38	29	40
9d_B	[4]	4,50	38	38	29	40
37d_B	[3]	4,50	38	38	29	40
23a_B	[3]	4,50	38	38	29	39
23b_A	[2]	1,50	38	38	29	39
20a_C	[2]	7,50	38	37	29	39
37c_A	[2]	1,50	38	37	28	39
22b_C	[3]	7,50	38	37	28	39
21b_B	[2]	4,50	37	37	28	39
7a_C	[1]	7,50	37	36	28	38
22a_A	[2]	1,50	37	36	28	38
20a_B	[2]	4,50	37	36	27	38
23a_A	[3]	1,50	37	36	27	38
59a_C	[2]	7,50	37	36	27	38
22b_B	[3]	4,50	36	36	27	38
9d_A	[4]	1,50	36	36	27	38
7b_C	[2]	7,50	36	36	27	38
37d_A	[3]	1,50	36	36	27	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Akoestisch onderzoek Duijzer te Veen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rivelstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21b_A	[2]	1,50	36	35	27	37
7a_B	[1]	4,50	36	35	26	37
21c_C	[1]	7,50	36	35	26	37
22d_C	[1]	7,50	35	35	26	37
20a_A	[2]	1,50	35	35	26	37
21a_C	[3]	7,50	35	35	26	37
23c_C	[1]	7,50	35	35	26	37
59a_B	[2]	4,50	35	35	26	37
22b_A	[3]	1,50	35	34	26	36
7b_B	[2]	4,50	35	34	25	36
21c_B	[1]	4,50	35	34	25	36
20d_C	[1]	7,50	35	34	25	36
37a_C	[4]	7,50	35	34	25	36
20b_C	[3]	7,50	34	34	25	36
59b_C	[3]	7,50	34	34	25	36
22d_B	[1]	4,50	34	34	25	36
34b_C	[2]	7,50	34	34	25	36
23c_B	[1]	4,50	34	34	25	36
7a_A	[1]	1,50	34	34	25	35
21a_B	[3]	4,50	34	34	25	35
59a_A	[2]	1,50	34	33	24	35
7c_C	[3]	7,50	34	33	24	35
59d_C	[1]	7,50	34	33	24	35
34c_C	[3]	7,50	33	33	24	35
37a_B	[4]	4,50	33	33	24	34
20d_B	[1]	4,50	33	33	24	34
21c_A	[1]	1,50	33	33	24	34
7b_A	[2]	1,50	33	32	24	34
20b_B	[3]	4,50	33	33	24	34
34b_B	[2]	4,50	33	33	24	34
39a_C	[1]	7,50	33	32	23	34
22d_A	[1]	1,50	33	32	23	34
39b_C	[2]	7,50	33	32	23	34
23c_A	[1]	1,50	33	32	23	34
33a_C	[3]	7,50	33	32	23	34
59b_B	[3]	4,50	33	32	23	34
34c_B	[3]	4,50	33	32	23	34
32a_C	[3]	7,50	33	32	23	34
21a_A	[3]	1,50	32	32	23	34
7c_B	[3]	4,50	32	32	23	34
33a_B	[3]	4,50	32	32	23	33
59d_B	[1]	4,50	32	32	23	33
32a_B	[3]	4,50	32	32	23	33
34b_A	[2]	1,50	32	31	23	33
33a_A	[3]	1,50	32	31	22	33
39a_B	[1]	4,50	32	31	22	33
32a_A	[3]	1,50	32	31	22	33
34c_A	[3]	1,50	32	31	22	33
37a_A	[4]	1,50	32	31	22	33
20b_A	[3]	1,50	32	31	22	33
20d_A	[1]	1,50	32	31	22	33
39b_B	[2]	4,50	31	31	22	33
46c_C	[3]	7,50	31	31	22	33
45c_C	[4]	7,50	31	31	22	32
59b_A	[3]	1,50	31	31	22	32
11c_C	[4]	7,50	31	31	22	32
53b_C	[2]	7,50	31	30	21	32
39a_A	[1]	1,50	31	30	21	32
33b_C	[2]	7,50	31	30	21	32
7c_A	[3]	1,50	31	30	21	32
59d_A	[1]	1,50	31	30	21	32
53b_B	[2]	4,50	30	30	21	32
53a_C	[3]	7,50	30	30	21	32
18b_C	[2]	7,50	30	30	21	32
46c_B	[3]	4,50	30	30	21	32
53a_A	[3]	1,50	30	30	21	32
53a_B	[3]	4,50	30	30	21	32
53b_A	[2]	1,50	30	30	21	32
11c_B	[4]	4,50	30	30	21	32
39b_A	[2]	1,50	30	30	21	31
45c_B	[4]	4,50	30	30	21	31
31d_C	[4]	7,50	30	29	20	31
7d_C	[4]	7,50	30	29	20	31
10d_C	[3]	7,50	30	29	20	31
31e_C	[5]	7,50	30	29	20	31
33b_B	[2]	4,50	29	29	20	31
11c_A	[4]	1,50	29	29	20	30
5a_C	[1]	7,50	29	29	20	30
31b_C	[2]	7,50	29	29	20	30
39c_C	[3]	7,50	29	29	20	30
30a_C	[3]	7,50	29	29	20	30
45c_A	[4]	1,50	29	29	20	30
31a_C	[1]	7,50	29	28	20	30
46c_A	[3]	1,50	29	28	19	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek Duijzer te Veen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rivelstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10d_B	[3]	4,50	29	28	19	30
31c_C	[3]	7,50	29	28	19	30
18a_C	[3]	7,50	29	28	19	30
47c_C	[4]	7,50	29	28	19	30
33b_A	[2]	1,50	28	28	19	30
18b_B	[2]	4,50	29	28	19	30
32b_C	[2]	7,50	28	28	19	30
7d_B	[4]	4,50	29	28	19	30
5a_B	[1]	4,50	28	28	19	30
30b_C	[2]	7,50	28	28	19	30
5a_A	[1]	1,50	28	28	19	30
31e_B	[5]	4,50	28	28	19	29
34d_C	[4]	7,50	28	27	18	29
31a_B	[1]	4,50	28	27	18	29
30a_B	[3]	4,50	28	27	18	29
30c_C	[1]	7,50	28	27	18	29
29a_C	[3]	7,50	28	27	18	29
10d_A	[3]	1,50	28	27	18	29
39c_B	[3]	4,50	28	27	18	29
31d_B	[4]	4,50	28	27	18	29
47c_B	[4]	4,50	27	27	18	29
41a_C	[1]	7,50	27	27	18	29
7d_A	[4]	1,50	27	27	18	29
21d_C	[4]	7,50	27	26	18	28
31e_A	[5]	1,50	27	26	18	28
18b_A	[2]	1,50	27	26	18	28
29c_C	[1]	7,50	27	26	17	28
39d_C	[4]	7,50	27	26	17	28
34a_C	[1]	7,50	27	26	17	28
41a_B	[1]	4,50	27	26	17	28
34d_B	[4]	4,50	27	26	17	28
33d_C	[4]	7,50	27	26	17	28
30a_A	[3]	1,50	27	26	17	28
51b_C	[2]	7,50	27	26	17	28
18a_B	[3]	4,50	27	26	17	28
41a_A	[1]	1,50	27	26	17	28
31b_B	[2]	4,50	27	26	17	28
31a_A	[1]	1,50	26	26	17	28
34d_A	[4]	1,50	26	26	17	28
32b_B	[2]	4,50	26	26	17	28
30c_B	[1]	4,50	26	26	17	28
18c_C	[1]	7,50	26	26	17	27
39c_A	[3]	1,50	26	26	17	27
29a_B	[3]	4,50	26	26	17	27
32d_C	[4]	7,50	26	26	17	27
29b_C	[2]	7,50	26	26	17	27
47c_A	[4]	1,50	26	25	17	27
61b_C	[2]	7,50	26	25	16	27
52e_C	[3]	7,50	26	25	16	27
30b_B	[2]	4,50	26	25	16	27
52b_C	[1]	7,50	26	25	16	27
5b_C	[2]	7,50	26	25	16	27
32d_B	[4]	4,50	26	25	16	27
31c_B	[3]	4,50	26	25	16	27
31d_A	[4]	1,50	26	25	16	27
21d_B	[4]	4,50	26	25	16	27
29c_B	[1]	4,50	26	25	16	27
32d_A	[4]	1,50	26	25	16	27
33d_B	[4]	4,50	26	25	16	27
32b_A	[2]	1,50	25	25	16	27
5c_C	[3]	7,50	25	25	16	27
61a_B	[3]	4,50	25	25	16	27
52a_C	[2]	7,50	25	25	16	27
29a_A	[3]	1,50	25	25	16	27
39d_B	[4]	4,50	25	25	16	26
30c_A	[1]	1,50	25	25	16	26
61a_C	[3]	7,50	25	25	16	26
55b_C	[3]	7,50	25	24	16	26
33d_A	[4]	1,50	25	24	16	26
41c_C	[3]	7,50	25	24	15	26
52b_B	[1]	4,50	25	24	15	26
18a_A	[3]	1,50	25	24	15	26
23d_C	[4]	7,50	25	24	15	26
51a_C	[3]	7,50	25	24	15	26
21d_A	[4]	1,50	25	24	15	26
34a_B	[1]	4,50	25	24	15	26
31b_A	[2]	1,50	25	24	15	26
30b_A	[2]	1,50	25	24	15	26
39d_A	[4]	1,50	25	24	15	26
49b_C	[2]	7,50	25	24	15	26
61a_A	[3]	1,50	25	24	15	26
29c_A	[1]	1,50	25	24	15	26
51c_C	[1]	7,50	25	24	15	26
48b_C	[2]	7,50	25	24	15	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek Duijzer te Veen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rivelstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
49a_C	[3]	7,50	24	24	15	26
41b_C	[2]	7,50	24	24	15	26
55c_C	[2]	7,50	24	24	15	26
18c_B	[1]	4,50	24	24	15	26
49c_C	[1]	7,50	24	24	15	25
61b_B	[2]	4,50	24	24	15	25
23d_B	[4]	4,50	24	24	15	25
25a_C	[2]	7,50	24	24	15	25
31f_C	[6]	7,50	24	23	15	25
18d_C	[4]	7,50	24	23	15	25
25d_C	[1]	7,50	24	23	14	25
52b_A	[1]	1,50	24	23	14	25
22c_C	[4]	7,50	24	23	14	25
5c_B	[3]	4,50	24	23	14	25
52e_B	[3]	4,50	24	23	14	25
31c_A	[3]	1,50	24	23	14	25
20c_C	[4]	7,50	24	23	14	25
23d_A	[4]	1,50	24	23	14	25
41c_B	[3]	4,50	24	23	14	25
33c_C	[1]	7,50	24	23	14	25
59c_C	[4]	7,50	23	23	14	25
5b_B	[2]	4,50	23	23	14	25
30d_C	[4]	7,50	23	23	14	25
55a_C	[4]	7,50	23	23	14	25
32c_C	[1]	7,50	23	22	14	24
49c_B	[1]	4,50	23	22	14	24
34a_A	[1]	1,50	23	22	14	24
61b_A	[2]	1,50	23	22	13	24
48a_C	[3]	7,50	23	22	13	24
55c_B	[2]	4,50	23	22	13	24
18c_A	[1]	1,50	23	22	13	24
48c_C	[1]	7,50	23	22	13	24
51d_C	[4]	7,50	23	22	13	24
55a_B	[4]	4,50	23	22	13	24
5d_C	[4]	7,50	23	22	13	24
25d_B	[1]	4,50	23	22	13	24
52e_A	[3]	1,50	23	22	13	24
29d_C	[4]	7,50	23	22	13	24
41c_A	[3]	1,50	23	22	13	24
51c_B	[1]	4,50	23	22	13	24
55b_B	[3]	4,50	22	22	13	24
5c_A	[3]	1,50	22	22	13	24
61c_C	[1]	7,50	22	22	13	24
25b_B	[3]	4,50	22	21	13	23
49d_C	[4]	7,50	22	21	12	23
49c_A	[1]	1,50	22	21	12	23
25b_C	[3]	7,50	22	21	12	23
61d_B	[4]	4,50	22	21	12	23
5b_A	[2]	1,50	22	21	12	23
55c_A	[2]	1,50	22	21	12	23
25d_A	[1]	1,50	22	21	12	23
51b_B	[2]	4,50	22	21	12	23
55a_A	[4]	1,50	22	21	12	23
22c_B	[4]	4,50	22	21	12	23
51a_B	[3]	4,50	21	21	12	23
61c_B	[1]	4,50	21	21	12	23
25a_B	[2]	4,50	21	21	12	22
48c_B	[1]	4,50	21	21	12	22
33c_B	[1]	4,50	21	21	12	22
61d_A	[4]	1,50	21	21	12	22
29b_B	[2]	4,50	21	20	12	22
49a_B	[3]	4,50	21	20	11	22
53c_C	[1]	7,50	21	20	11	22
51c_A	[1]	1,50	21	20	11	22
55b_A	[3]	1,50	21	20	11	22
52c_C	[5]	7,50	21	20	11	22
49b_B	[2]	4,50	21	20	11	22
22c_A	[4]	1,50	20	20	11	22
41b_B	[2]	4,50	21	20	11	22
32c_B	[1]	4,50	20	20	11	22
20c_B	[4]	4,50	20	20	11	22
25b_A	[3]	1,50	20	20	11	21
31f_B	[6]	4,50	20	20	11	21
59c_B	[4]	4,50	20	20	11	21
61c_A	[1]	1,50	20	20	11	21
18d_B	[4]	4,50	20	19	10	21
55d_C	[1]	7,50	20	19	10	21
52a_B	[2]	4,50	20	19	10	21
48b_B	[2]	4,50	20	19	10	21
48c_A	[1]	1,50	20	19	10	21
52d_C	[4]	7,50	20	19	10	21
41d_C	[4]	7,50	20	19	10	21
53c_B	[1]	4,50	20	19	10	21
48a_B	[3]	4,50	19	19	10	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rivelstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30d_B	[4]	4,50	19	19	10	21
5d_B	[4]	4,50	19	19	10	21
51a_A	[3]	1,50	19	19	10	20
25a_A	[2]	1,50	19	18	10	20
53d_B	[4]	4,50	19	18	10	20
51d_B	[4]	4,50	19	18	9	20
33c_A	[1]	1,50	19	18	9	20
49a_A	[3]	1,50	19	18	9	20
29d_B	[4]	4,50	19	18	9	20
41d_B	[4]	4,50	19	18	9	20
51b_A	[2]	1,50	18	18	9	20
53d_A	[4]	1,50	18	18	9	20
20c_A	[4]	1,50	18	17	8	19
32c_A	[1]	1,50	18	17	8	19
49d_B	[4]	4,50	18	17	8	19
52c_B	[5]	4,50	18	17	8	19
59c_A	[4]	1,50	18	17	8	19
29b_A	[2]	1,50	18	17	8	19
31f_A	[6]	1,50	18	17	8	19
25c_B	[4]	4,50	18	17	8	19
41b_A	[2]	1,50	18	17	8	19
49b_A	[2]	1,50	18	17	8	19
41d_A	[4]	1,50	18	17	8	19
18d_A	[4]	1,50	18	17	8	19
53c_A	[1]	1,50	18	17	8	19
48d_C	[4]	7,50	18	17	8	19
48a_A	[3]	1,50	17	16	8	18
55d_B	[1]	4,50	17	16	7	18
5d_A	[4]	1,50	17	16	7	18
30d_A	[4]	1,50	17	16	7	18
51d_A	[4]	1,50	17	16	7	18
52a_A	[2]	1,50	17	16	7	18
52c_A	[5]	1,50	16	16	7	18
48b_A	[2]	1,50	16	16	7	18
55e_B	[5]	4,50	16	16	7	18
52d_B	[4]	4,50	16	15	6	17
29d_A	[4]	1,50	16	15	6	17
61d_C	[4]	7,50	16	15	6	17
25c_C	[4]	7,50	15	15	6	17
49d_A	[4]	1,50	15	14	6	16
53d_C	[4]	7,50	15	14	5	16
25c_A	[4]	1,50	15	14	5	16
48d_B	[4]	4,50	15	14	5	16
55d_A	[1]	1,50	14	13	5	15
52d_A	[4]	1,50	14	13	4	15
55e_A	[5]	1,50	13	13	4	15
48d_A	[4]	1,50	13	12	3	14
55e_C	[5]	7,50	9	9	0	10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek Duijzer te Veen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT IL Koopcentrum Duijzer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
55d_C	[1]	7,50	49	45	25	50
55d_B	[1]	4,50	49	45	25	50
55e_C	[5]	7,50	48	44	25	49
55e_B	[5]	4,50	48	44	23	49
55d_A	[1]	1,50	47	43	21	48
25c_C	[4]	7,50	46	42	24	47
48d_C	[4]	7,50	46	42	24	47
55e_A	[5]	1,50	46	42	18	47
48d_B	[4]	4,50	46	42	24	47
25c_B	[4]	4,50	46	41	22	46
41d_C	[4]	7,50	45	41	25	46
25d_C	[1]	7,50	45	41	23	46
41d_B	[4]	4,50	45	41	23	46
25d_B	[1]	4,50	44	40	22	45
61d_C	[4]	7,50	44	40	22	45
41c_C	[3]	7,50	44	40	19	45
48d_A	[4]	1,50	43	39	22	44
61c_C	[1]	7,50	43	39	22	44
25c_A	[4]	1,50	43	39	19	44
41c_B	[3]	4,50	43	39	17	44
61d_B	[4]	4,50	43	39	21	44
41d_A	[4]	1,50	43	38	21	43
48c_C	[1]	7,50	43	38	23	43
55c_C	[2]	7,50	42	38	17	43
25d_A	[1]	1,50	42	38	19	43
48c_B	[1]	4,50	42	38	22	43
61c_B	[1]	4,50	42	38	21	43
55c_B	[2]	4,50	41	38	21	43
53d_C	[4]	7,50	41	37	20	42
61d_A	[4]	1,50	41	37	18	42
41c_A	[3]	1,50	40	36	17	41
5c_C	[3]	7,50	40	36	18	41
53c_C	[1]	7,50	40	36	20	41
55a_C	[4]	7,50	40	36	14	41
61c_A	[1]	1,50	40	36	18	41
52c_C	[5]	7,50	39	35	20	40
48c_A	[1]	1,50	40	35	20	40
55c_A	[2]	1,50	39	35	20	40
53d_B	[4]	4,50	39	35	19	40
49c_C	[1]	7,50	39	35	21	40
55a_B	[4]	4,50	38	35	9	40
5c_B	[3]	4,50	39	35	9	40
53c_B	[1]	4,50	39	35	20	40
48a_C	[3]	7,50	38	34	13	39
41a_C	[1]	7,50	39	34	21	39
25b_C	[3]	7,50	38	34	12	39
52b_C	[1]	7,50	38	34	21	39
52c_B	[5]	4,50	38	34	18	39
53d_A	[4]	1,50	38	34	16	39
49c_B	[1]	4,50	38	34	20	39
41b_C	[2]	7,50	37	33	11	38
51c_C	[1]	7,50	37	33	20	38
5c_A	[3]	1,50	37	33	9	38
53c_A	[1]	1,50	37	33	18	38
41a_B	[1]	4,50	37	33	19	38
52d_C	[4]	7,50	37	33	20	38
25b_B	[3]	4,50	37	33	7	38
52c_A	[5]	1,50	36	32	16	37
39c_C	[3]	7,50	37	32	15	37
48a_B	[3]	4,50	36	32	14	37
52b_B	[1]	4,50	36	32	15	37
55a_A	[4]	1,50	36	32	8	37
51c_B	[1]	4,50	36	32	18	37
29c_C	[1]	7,50	36	32	20	37
49a_C	[3]	7,50	36	32	12	37
49c_A	[1]	1,50	36	32	18	37
41b_B	[2]	4,50	36	32	12	37
39d_C	[4]	7,50	36	32	18	37
18c_C	[1]	7,50	36	32	18	37
61a_C	[3]	7,50	36	32	10	37
5d_C	[4]	7,50	35	31	18	36
49d_C	[4]	7,50	35	31	17	36
41a_A	[1]	1,50	35	31	21	36
52b_A	[1]	1,50	35	31	15	36
39c_B	[3]	4,50	35	31	8	36
48b_C	[2]	7,50	35	31	18	36
48a_A	[3]	1,50	35	31	13	36
18c_B	[1]	4,50	35	31	19	36
51c_A	[1]	1,50	35	31	16	36
52d_B	[4]	4,50	34	30	19	35
39c_A	[3]	1,50	34	30	7	35
49a_B	[3]	4,50	34	30	8	35
55b_C	[3]	7,50	34	30	13	35
32c_C	[1]	7,50	34	30	19	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek Duijzer te Veer

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT IL Koopcentrum Duijzer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
29c_B	[1]	4,50	34	30	19	35
25b_A	[3]	1,50	34	30	6	35
39d_B	[4]	4,50	34	30	9	35
41b_A	[2]	1,50	34	30	9	35
7c_C	[3]	7,50	34	30	14	35
18c_A	[1]	1,50	34	30	17	35
30c_C	[1]	7,50	34	30	19	35
7c_B	[3]	4,50	33	30	13	35
49a_A	[3]	1,50	33	29	14	34
29c_A	[1]	1,50	33	29	18	34
52d_A	[4]	1,50	33	29	17	34
39d_A	[4]	1,50	33	29	6	34
61a_B	[3]	4,50	33	29	6	34
52a_C	[2]	7,50	33	29	18	34
25a_C	[2]	7,50	33	29	11	34
7c_A	[3]	1,50	33	29	9	34
32d_C	[4]	7,50	33	29	19	34
51d_C	[4]	7,50	33	29	15	34
61b_C	[2]	7,50	33	29	10	34
51a_C	[3]	7,50	32	28	12	33
29d_C	[4]	7,50	32	28	15	33
5d_B	[4]	4,50	32	28	10	33
33c_C	[1]	7,50	32	28	18	33
5b_B	[2]	4,50	32	28	11	33
31a_C	[1]	7,50	32	28	18	33
32c_B	[1]	4,50	32	28	14	33
30c_B	[1]	4,50	32	28	17	33
59c_C	[4]	7,50	32	28	16	33
49b_C	[2]	7,50	31	28	17	33
55b_B	[3]	4,50	31	28	11	33
32c_A	[1]	1,50	31	28	12	33
61a_A	[3]	1,50	31	27	4	32
30c_A	[1]	1,50	32	27	15	32
52e_C	[3]	7,50	31	27	10	32
37d_C	[3]	7,50	31	27	12	32
7d_C	[4]	7,50	31	27	16	32
48b_B	[2]	4,50	31	27	12	32
49d_B	[4]	4,50	31	27	12	32
5b_A	[2]	1,50	31	27	9	32
20c_C	[4]	7,50	31	27	16	32
5a_C	[1]	7,50	31	27	18	32
33d_C	[4]	7,50	31	27	18	32
5b_C	[2]	7,50	30	27	9	32
51a_B	[3]	4,50	31	27	6	32
37d_B	[3]	4,50	31	27	10	32
9c_B	[3]	4,50	31	27	11	32
5d_A	[4]	1,50	30	26	7	31
31a_B	[1]	4,50	31	26	13	31
33c_B	[1]	4,50	30	26	14	31
21c_C	[1]	7,50	30	26	16	31
37d_A	[3]	1,50	30	26	9	31
59c_B	[4]	4,50	30	26	16	31
51a_A	[3]	1,50	30	26	8	31
30d_C	[4]	7,50	30	26	14	31
18d_C	[4]	7,50	30	26	14	31
29b_C	[2]	7,50	30	26	17	31
31a_A	[1]	1,50	30	26	12	31
33c_A	[1]	1,50	30	26	14	31
52a_B	[2]	4,50	30	26	10	31
52e_B	[3]	4,50	30	26	14	31
61b_B	[2]	4,50	30	26	10	31
9c_C	[3]	7,50	30	26	11	31
9c_A	[3]	1,50	30	26	8	31
39b_B	[2]	4,50	30	26	9	31
59d_C	[1]	7,50	30	26	16	31
32d_B	[4]	4,50	30	26	13	31
59c_A	[4]	1,50	30	26	14	31
39b_A	[2]	1,50	29	26	5	31
55b_A	[3]	1,50	29	26	13	31
34a_C	[1]	7,50	29	25	17	30
20c_B	[4]	4,50	29	25	10	30
52e_A	[3]	1,50	29	25	13	30
61b_A	[2]	1,50	29	25	8	30
49d_A	[4]	1,50	29	25	10	30
21c_B	[1]	4,50	29	25	15	30
25a_B	[2]	4,50	29	25	6	30
48b_A	[2]	1,50	29	25	10	30
21d_C	[4]	7,50	29	25	16	30
21c_A	[1]	1,50	29	25	10	30
51b_C	[2]	7,50	29	25	16	30
20c_A	[4]	1,50	29	25	5	30
52a_A	[2]	1,50	29	25	9	30
32d_A	[4]	1,50	29	25	12	30
34d_C	[4]	7,50	28	25	15	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek Duijzer te Veen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT IL Koopcentrum Duijzer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
59d_B	[1]	4,50	29	25	16	30
20d_C	[1]	7,50	28	25	16	30
22d_C	[1]	7,50	28	25	15	30
5a_B	[1]	4,50	29	25	10	30
51d_B	[4]	4,50	29	25	8	30
53b_C	[2]	7,50	28	24	9	29
37a_C	[4]	7,50	28	24	13	29
22c_C	[4]	7,50	28	24	16	29
53a_C	[3]	7,50	28	24	8	29
32b_B	[2]	4,50	28	24	13	29
49b_B	[2]	4,50	28	24	11	29
45c_C	[4]	7,50	28	24	14	29
31f_C	[6]	7,50	28	24	13	29
5a_A	[1]	1,50	28	24	9	29
34a_B	[1]	4,50	27	24	13	29
59d_A	[1]	1,50	28	24	14	29
30b_C	[2]	7,50	27	24	15	29
23d_C	[4]	7,50	27	24	15	29
29d_B	[4]	4,50	27	24	6	29
10d_C	[3]	7,50	28	24	14	29
33d_B	[4]	4,50	27	24	12	29
7d_A	[4]	1,50	28	24	4	29
46a_C	[4]	7,50	27	24	14	29
18a_C	[3]	7,50	27	24	10	29
7d_B	[4]	4,50	28	24	8	29
11c_C	[4]	7,50	27	23	14	28
51d_A	[4]	1,50	27	23	12	28
32b_A	[2]	1,50	27	23	10	28
34a_A	[1]	1,50	27	23	10	28
46c_C	[3]	7,50	27	23	14	28
23c_C	[1]	7,50	27	23	15	28
25a_A	[2]	1,50	27	23	5	28
33d_A	[4]	1,50	27	23	9	28
39a_C	[1]	7,50	27	23	17	28
10a_C	[4]	7,50	27	23	14	28
45a_C	[1]	7,50	27	23	14	28
11b_C	[1]	7,50	26	23	14	28
49b_A	[2]	1,50	26	23	10	28
29d_A	[4]	1,50	26	23	4	28
47c_C	[4]	7,50	26	23	13	28
45a_B	[1]	4,50	26	23	11	28
29a_C	[3]	7,50	26	23	10	28
29b_B	[2]	4,50	26	22	11	27
29a_A	[3]	1,50	26	22	5	27
21d_B	[4]	4,50	26	22	16	27
29a_B	[3]	4,50	26	22	8	27
45c_B	[4]	4,50	26	22	16	27
53b_B	[2]	4,50	26	22	4	27
23c_B	[1]	4,50	25	22	15	27
33b_B	[2]	4,50	26	22	12	27
18a_B	[3]	4,50	26	22	0	27
47a_C	[1]	7,50	25	22	13	27
21d_A	[4]	1,50	26	22	9	27
30d_B	[4]	4,50	26	22	7	27
53b_A	[2]	1,50	25	22	4	27
31e_B	[5]	4,50	25	22	15	27
30a_C	[3]	7,50	26	22	9	27
45a_A	[1]	1,50	25	22	6	27
18a_A	[3]	1,50	25	22	6	27
30a_B	[3]	4,50	25	22	15	27
29b_A	[2]	1,50	25	22	11	27
18b_B	[2]	4,50	25	22	15	27
59b_C	[3]	7,50	25	22	9	27
7a_C	[1]	7,50	26	22	14	27
33b_A	[2]	1,50	25	21	7	26
10a_B	[4]	4,50	25	21	13	26
31d_B	[4]	4,50	25	21	15	26
18d_B	[4]	4,50	25	21	6	26
45c_A	[4]	1,50	25	21	11	26
22d_B	[1]	4,50	25	21	13	26
51b_B	[2]	4,50	25	21	9	26
30d_A	[4]	1,50	25	21	6	26
23c_A	[1]	1,50	25	21	9	26
18b_A	[2]	1,50	25	21	13	26
34d_B	[4]	4,50	25	21	8	26
20d_B	[1]	4,50	25	21	8	26
10c_C	[2]	7,50	24	21	8	26
22c_B	[4]	4,50	24	21	9	26
11c_B	[4]	4,50	23	20	16	26
31e_A	[5]	1,50	24	21	9	26
10a_A	[4]	1,50	24	21	11	26
9d_C	[4]	7,50	25	21	10	26
30a_A	[3]	1,50	24	21	10	26
20d_A	[1]	1,50	24	21	9	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek Duijzer te Veer

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT IL Koopcentrum Duijzer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22d_A	[1]	1,50	24	21	11	26
7b_B	[2]	4,50	24	20	8	25
31d_A	[4]	1,50	24	20	10	25
39a_B	[1]	4,50	25	20	13	25
30b_B	[2]	4,50	24	20	10	25
39a_A	[1]	1,50	25	20	8	25
9a_C	[1]	7,50	24	20	13	25
18d_A	[4]	1,50	24	20	7	25
34d_A	[4]	1,50	24	20	6	25
51b_A	[2]	1,50	24	20	8	25
22c_A	[4]	1,50	24	20	7	25
20b_C	[3]	7,50	24	20	9	25
7a_B	[1]	4,50	24	20	14	25
7a_A	[1]	1,50	25	20	8	25
37b_C	[1]	7,50	24	20	12	25
39b_C	[2]	7,50	24	20	6	25
37a_B	[4]	4,50	23	20	5	25
34b_B	[2]	4,50	23	20	12	25
7b_A	[2]	1,50	23	20	3	25
46c_B	[3]	4,50	23	20	8	25
11b_B	[1]	4,50	23	20	12	25
46a_B	[4]	4,50	23	20	10	25
53a_B	[3]	4,50	23	20	3	25
47c_B	[4]	4,50	23	19	7	24
31f_B	[6]	4,50	23	19	9	24
31c_A	[3]	1,50	23	19	-2	24
30b_A	[2]	1,50	23	19	6	24
31c_B	[3]	4,50	23	19	1	24
37a_A	[4]	1,50	23	19	1	24
59b_A	[3]	1,50	23	19	8	24
9b_B	[2]	4,50	23	19	-3	24
21a_B	[3]	4,50	21	18	14	24
46c_A	[3]	1,50	23	19	6	24
9b_A	[2]	1,50	22	19	-6	24
34b_A	[2]	1,50	22	19	7	24
47c_A	[4]	1,50	22	19	3	24
23d_B	[4]	4,50	22	19	8	24
59a_B	[2]	4,50	22	19	12	24
53a_A	[3]	1,50	22	19	2	24
18b_C	[2]	7,50	22	19	6	24
11b_A	[1]	1,50	22	19	9	24
46a_A	[4]	1,50	22	19	7	24
10d_B	[3]	4,50	22	19	9	24
59b_B	[3]	4,50	22	19	10	24
31f_A	[6]	1,50	22	19	4	24
10c_B	[2]	4,50	22	18	-1	23
20b_A	[3]	1,50	22	18	9	23
21b_B	[2]	4,50	22	18	2	23
11c_A	[4]	1,50	22	18	10	23
31e_C	[5]	7,50	22	18	8	23
21b_A	[2]	1,50	22	18	5	23
20a_B	[2]	4,50	21	18	12	23
32b_C	[2]	7,50	22	18	7	23
37b_A	[1]	1,50	22	18	6	23
37c_B	[2]	4,50	22	18	5	23
23d_A	[4]	1,50	21	18	3	23
10d_A	[3]	1,50	21	18	8	23
20b_B	[3]	4,50	21	18	4	23
32a_C	[3]	7,50	21	18	8	23
59a_A	[2]	1,50	21	18	10	23
10c_A	[2]	1,50	21	18	-3	23
47a_B	[1]	4,50	21	18	7	23
7b_C	[2]	7,50	21	18	4	23
33a_C	[3]	7,50	21	17	7	22
21a_C	[3]	7,50	21	17	7	22
34c_C	[3]	7,50	21	17	7	22
37c_A	[2]	1,50	21	17	1	22
20a_A	[2]	1,50	20	17	8	22
11d_C	[3]	7,50	20	17	7	22
37b_B	[1]	4,50	21	17	10	22
33b_C	[2]	7,50	20	17	6	22
31c_C	[3]	7,50	20	17	6	22
47a_A	[1]	1,50	20	17	3	22
46b_B	[1]	4,50	20	16	7	21
31d_C	[4]	7,50	20	16	6	21
32a_B	[3]	4,50	20	16	4	21
9d_B	[4]	4,50	20	16	2	21
31b_C	[2]	7,50	20	16	6	21
21a_A	[3]	1,50	20	16	8	21
32a_A	[3]	1,50	19	16	0	21
47b_B	[2]	4,50	19	16	8	21
33a_B	[3]	4,50	19	16	5	21
37c_C	[2]	7,50	19	16	3	21
10b_B	[1]	4,50	19	16	9	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT IL Koopcentrum Duijzer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
59a_C	[2]	7,50	19	16	4	21
45d_C	[3]	7,50	19	15	6	20
9a_A	[1]	1,50	20	15	3	20
31b_A	[2]	1,50	19	15	7	20
45d_A	[3]	1,50	17	15	10	20
9a_B	[1]	4,50	19	15	10	20
33a_A	[3]	1,50	19	15	-2	20
9d_A	[4]	1,50	19	15	-1	20
9b_C	[2]	7,50	19	15	2	20
34c_B	[3]	4,50	18	15	6	20
22a_A	[2]	1,50	18	15	-4	20
22a_B	[2]	4,50	18	15	-3	20
23a_C	[3]	7,50	18	15	5	20
45b_B	[2]	4,50	18	15	-4	20
10b_A	[1]	1,50	18	14	6	19
22b_C	[3]	7,50	18	14	6	19
46b_A	[1]	1,50	18	14	4	19
34b_C	[2]	7,50	18	14	5	19
20a_C	[2]	7,50	18	14	4	19
21b_C	[2]	7,50	18	14	4	19
45b_A	[2]	1,50	18	14	-6	19
47b_A	[2]	1,50	17	14	3	19
34c_A	[3]	1,50	17	14	-3	19
31b_B	[2]	4,50	17	14	2	19
46d_C	[2]	7,50	17	13	4	18
11d_A	[3]	1,50	17	13	-5	18
47d_C	[3]	7,50	16	13	4	18
22a_C	[2]	7,50	16	13	4	18
10b_C	[1]	7,50	16	12	2	17
46b_C	[1]	7,50	16	12	2	17
11d_B	[3]	4,50	16	12	-3	17
45d_B	[3]	4,50	15	12	6	17
23b_C	[2]	7,50	15	12	3	17
45b_C	[2]	7,50	15	12	2	17
23b_A	[2]	1,50	15	11	5	16
11a_C	[2]	7,50	15	11	2	16
47b_C	[2]	7,50	14	11	2	16
22b_B	[3]	4,50	14	11	-3	16
23b_B	[2]	4,50	14	10	-1	15
22b_A	[3]	1,50	14	10	-4	15
23a_B	[3]	4,50	14	10	1	15
46d_B	[2]	4,50	13	10	2	15
23a_A	[3]	1,50	14	10	-5	15
47d_B	[3]	4,50	13	10	3	15
46d_A	[2]	1,50	13	9	-4	14
47d_A	[3]	1,50	12	8	-4	13
11a_B	[2]	4,50	11	7	-3	12
11a_A	[2]	1,50	11	7	-6	12

## Akoestisch onderzoek Duijzer te Veen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT IL Koopcentrum Duijzer  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 55d\_C - [1]  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
55d_C	[1]	7,50	49	45	25	50
Route 1	winkelwagentjes van stalling naar winkel	0,30	37	34	--	39
01	lossen rolcontainers	0,30	37	--	--	37
01	lossen rolcontainers	0,30	36	--	--	36
01	koelmachine	1,00	25	25	25	35
route 13	winkelwagentje winkel naar auto	0,30	33	29	--	34
3	vrachtwagen	1,50	34	--	--	34
route 11	winkelwagentje winkel naar auto	0,30	31	28	--	33
route 12	winkelwagentjes van stalling naar winkel	0,30	30	27	--	32
route 4	winkelwagentjes van stalling naar winkel	0,30	30	26	--	31
route 14	winkelwagentje winkel naar auto	0,30	29	26	--	31
route 10	winkelwagentje auto naar stalling	0,30	29	26	--	31
Auto 115	personenauto	0,80	29	26	--	31
Auto 102	personenauto	0,80	29	26	--	31
Auto 103	personenauto	0,80	29	26	--	31
Auto 114	personenauto	0,80	29	26	--	31
Auto 101	personenauto	0,80	29	26	--	31
Auto 113	personenauto	0,80	29	26	--	31
Auto 99	personenauto	0,80	29	25	--	30
Auto 100	personenauto	0,80	29	25	--	30
Auto 112	personenauto	0,80	29	25	--	30
Auto 122	personenauto	0,80	29	25	--	30
Auto 129	personenauto	0,80	29	25	--	30
Auto 111	personenauto	0,80	29	25	--	30
Auto 125	personenauto	0,80	29	25	--	30
Auto 98	personenauto	0,80	29	25	--	30
Auto 127	personenauto	0,80	29	25	--	30
Auto 120	personenauto	0,80	29	25	--	30
Auto 97	personenauto	0,80	29	25	--	30
Auto 123	personenauto	0,80	29	25	--	30
Auto 124	personenauto	0,80	29	25	--	30
Auto 110	personenauto	0,80	29	25	--	30
Auto 126	personenauto	0,80	29	25	--	30
Auto 130	personenauto	0,80	29	25	--	30
Auto 131	personenauto	0,80	29	25	--	30
Auto 133	personenauto	0,80	29	25	--	30
Auto 134	personenauto	0,80	29	25	--	30
Auto 138	personenauto	0,80	29	25	--	30
Auto 121	personenauto	0,80	29	25	--	30
Auto 132	personenauto	0,80	29	25	--	30
Auto 118	personenauto	0,80	29	25	--	30
Auto 128	personenauto	0,80	29	25	--	30
Auto 135	personenauto	0,80	29	25	--	30
Auto 119	personenauto	0,80	29	25	--	30
Auto 96	personenauto	0,80	29	25	--	30
Auto 136	personenauto	0,80	29	25	--	30
Auto 117	personenauto	0,80	29	25	--	30
Auto 137	personenauto	0,80	29	25	--	30
Auto 109	personenauto	0,80	29	25	--	30
Auto 108	personenauto	0,80	29	25	--	30
Auto 90	personenauto	0,80	29	25	--	30
Auto 116	personenauto	0,80	29	25	--	30
Auto 95	personenauto	0,80	29	25	--	30
Auto 107	personenauto	0,80	29	25	--	30
Auto 94	personenauto	0,80	28	25	--	30
route 9	winkelwagentje winkel naar auto	0,30	28	25	--	30
Auto 89	personenauto	0,80	28	25	--	30
route 7	winkelwagentje auto naar stalling	0,30	28	25	--	30
Auto 88	personenauto	0,80	28	25	--	30
Auto 87	personenauto	0,80	28	24	--	29
route 15	winkelwagentje auto naar stalling	0,30	28	24	--	29
Auto 106	personenauto	0,80	28	24	--	29
Auto 105	personenauto	0,80	28	24	--	29
Auto 93	personenauto	0,80	28	24	--	29
Auto 86	personenauto	0,80	28	24	--	29
Auto 92	personenauto	0,80	28	24	--	29
Auto 77	personenauto	0,80	28	24	--	29
Auto 76	personenauto	0,80	28	24	--	29
Auto 91	personenauto	0,80	28	24	--	29
Auto 85	personenauto	0,80	28	24	--	29
Auto 104	personenauto	0,80	28	24	--	29
Auto 75	personenauto	0,80	28	24	--	29
Auto 66	personenauto	0,80	28	24	--	29
Auto 84	personenauto	0,80	28	24	--	29
Auto 83	personenauto	0,80	27	24	--	29
route 6	winkelwagentje winkel naar auto	0,30	27	24	--	29
Auto 73	personenauto	0,80	27	24	--	29
Auto 74	personenauto	0,80	27	24	--	29
Auto 65	personenauto	0,80	27	24	--	29
Auto 82	personenauto	0,80	27	24	--	29
Auto 72	personenauto	0,80	27	24	--	29
Auto 81	personenauto	0,80	27	23	--	28
Auto 64	personenauto	0,80	27	23	--	28
Auto 71	personenauto	0,80	27	23	--	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT IL Koopcentrum Duijzer  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 55d\_C - [1]  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Auto 80	personenauto	0,80	27	23	--	28
Auto 79	personenauto	0,80	27	23	--	28
Auto 70	personenauto	0,80	27	23	--	28
Auto 69	personenauto	0,80	27	23	--	28
Auto 63	personenauto	0,80	27	23	--	28
route 8	winkelagentjes van stalling naar winkel	0,30	26	23	--	28
Auto 78	personenauto	0,80	26	23	--	28
Auto 62	personenauto	0,80	26	22	--	27
Auto 68	personenauto	0,80	26	22	--	27
Auto 61	personenauto	0,80	26	22	--	27
Auto 67	personenauto	0,80	26	22	--	27
Auto 60	personenauto	0,80	26	22	--	27
Auto 58	personenauto	0,80	26	22	--	27
Auto 59	personenauto	0,80	25	22	--	27
Auto 57	personenauto	0,80	25	21	--	26
Auto 56	personenauto	0,80	24	21	--	26
Auto 44	personenauto	0,80	24	21	--	26
Auto 43	personenauto	0,80	24	20	--	25
route 2	winkelagentjes van stalling naar winkel	0,30	23	20	--	25
Auto 42	personenauto	0,80	24	20	--	25
Auto 41	personenauto	0,80	24	20	--	25
Auto 55	personenauto	0,80	24	20	--	25
Auto 54	personenauto	0,80	23	20	--	25
Auto 48	personenauto	0,80	22	19	--	24
Auto 36	personenauto	0,80	22	19	--	24
Auto 40	personenauto	0,80	23	19	--	24
Auto 52	personenauto	0,80	23	19	--	24
Auto 53	personenauto	0,80	23	19	--	24
Auto 39	personenauto	0,80	23	19	--	24
Auto 49	personenauto	0,80	22	19	--	24
Auto 47	personenauto	0,80	21	19	--	24
Auto 35	personenauto	0,80	21	19	--	24
Auto 51	personenauto	0,80	22	19	--	24
Auto 34	personenauto	0,80	21	18	--	23
Auto 33	personenauto	0,80	21	18	--	23
Auto 38	personenauto	0,80	22	18	--	23
Auto 46	personenauto	0,80	21	18	--	23
Auto 50	personenauto	0,80	22	18	--	23
Auto 45	personenauto	0,80	21	18	--	23
Auto 37	personenauto	0,80	22	18	--	23
Auto 32	personenauto	0,80	20	18	--	23
Auto 31	personenauto	0,80	20	17	--	22
Auto 16	personenauto	0,80	19	17	--	22
Auto 30	personenauto	0,80	19	16	--	21
Auto 29	personenauto	0,80	18	16	--	21
Auto 15	personenauto	0,80	18	16	--	21
route 5	winkelagentje winkel naar auto	0,30	19	15	--	20
Auto 28	personenauto	0,80	18	15	--	20
Auto 27	personenauto	0,80	17	15	--	20
Auto 26	personenauto	0,80	16	13	--	18
Auto 25	personenauto	0,80	16	13	--	18
Auto 24	personenauto	0,80	15	13	--	18
Auto 14	personenauto	0,80	14	12	--	17
Auto 23	personenauto	0,80	14	11	--	16
Auto 12	personenauto	0,80	13	11	--	16
Auto 22	personenauto	0,80	13	11	--	16
Auto 21	personenauto	0,80	13	10	--	15
route 3	winkelagentje winkel naar auto	0,30	13	10	--	15
Auto 13	personenauto	0,80	14	10	--	15
Auto 11	personenauto	0,80	12	10	--	15
01	lossen rolcontainers	0,30	--	--	4	14
Auto 09	personenauto	0,80	11	9	--	14
Auto 10	personenauto	0,80	11	9	--	14
Auto 20	personenauto	0,80	10	8	--	13
Auto 08	personenauto	0,80	10	7	--	12
Auto 19	personenauto	0,80	9	7	--	12
Auto 07	personenauto	0,80	9	6	--	11
Auto 18	personenauto	0,80	8	6	--	11
01	lossen rolcontainers	0,30	10	--	--	10
Auto 17	personenauto	0,80	7	5	--	10
3	vrachtwagen bakker	1,50	--	--	-3	7
Auto 01	personenauto	0,80	-3	-7	--	-2
Auto 02	personenauto	0,80	-4	-7	--	-2
Auto 03	personenauto	0,80	-4	-8	--	-3
Auto 05	personenauto	0,80	-5	-8	--	-3
Auto 04	personenauto	0,80	-5	-8	--	-3
Auto 06	personenauto	0,80	-6	-10	--	-5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek Duijzer te Veen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT IL Koopcentrum Duijzer  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 48d\_C - [4]  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
48d_C	[4]	7,50	46	42	24	47
Route 1	winkelwagentjes van stalling naar winkel	0,30	34	31	--	36
01	lossen rolcontainers	0,30	35	--	--	35
01	koelmachine	1,00	24	24	24	34
route 13	winkelwagentje winkel naar auto	0,30	30	27	--	32
3	vrachtwagen	1,50	31	--	--	31
01	lossen rolcontainers	0,30	30	--	--	30
route 11	winkelwagentje winkel naar auto	0,30	28	25	--	30
route 12	winkelwagentjes van stalling naar winkel	0,30	27	24	--	29
route 10	winkelwagentje auto naar stalling	0,30	27	23	--	28
route 4	winkelwagentjes van stalling naar winkel	0,30	26	23	--	28
route 14	winkelwagentje winkel naar auto	0,30	26	23	--	28
Auto 103	personenauto	0,80	27	23	--	28
Auto 115	personenauto	0,80	27	23	--	28
Auto 102	personenauto	0,80	26	23	--	28
Auto 114	personenauto	0,80	26	23	--	28
Auto 101	personenauto	0,80	26	23	--	28
Auto 100	personenauto	0,80	26	23	--	28
Auto 113	personenauto	0,80	26	22	--	27
Auto 124	personenauto	0,80	26	22	--	27
Auto 112	personenauto	0,80	26	22	--	27
Auto 127	personenauto	0,80	26	22	--	27
Auto 99	personenauto	0,80	26	22	--	27
Auto 131	personenauto	0,80	26	22	--	27
Auto 123	personenauto	0,80	26	22	--	27
Auto 122	personenauto	0,80	26	22	--	27
Auto 129	personenauto	0,80	26	22	--	27
Auto 132	personenauto	0,80	26	22	--	27
Auto 111	personenauto	0,80	26	22	--	27
Auto 125	personenauto	0,80	26	22	--	27
Auto 128	personenauto	0,80	26	22	--	27
Auto 133	personenauto	0,80	26	22	--	27
Auto 120	personenauto	0,80	26	22	--	27
Auto 121	personenauto	0,80	26	22	--	27
Auto 126	personenauto	0,80	26	22	--	27
Auto 130	personenauto	0,80	26	22	--	27
Auto 119	personenauto	0,80	26	22	--	27
Auto 98	personenauto	0,80	26	22	--	27
Auto 117	personenauto	0,80	26	22	--	27
Auto 118	personenauto	0,80	26	22	--	27
Auto 134	personenauto	0,80	26	22	--	27
Auto 135	personenauto	0,80	26	22	--	27
Auto 136	personenauto	0,80	26	22	--	27
route 15	winkelwagentje auto naar stalling	0,30	25	22	--	27
Auto 137	personenauto	0,80	26	22	--	27
Auto 96	personenauto	0,80	26	22	--	27
Auto 109	personenauto	0,80	26	22	--	27
Auto 138	personenauto	0,80	26	22	--	27
Auto 116	personenauto	0,80	26	22	--	27
Auto 90	personenauto	0,80	26	22	--	27
Auto 108	personenauto	0,80	26	22	--	27
Auto 110	personenauto	0,80	25	22	--	27
Auto 89	personenauto	0,80	25	22	--	27
Auto 95	personenauto	0,80	25	22	--	27
Auto 97	personenauto	0,80	25	22	--	27
Auto 107	personenauto	0,80	25	22	--	27
Auto 88	personenauto	0,80	25	21	--	26
Auto 94	personenauto	0,80	25	21	--	26
Auto 87	personenauto	0,80	25	21	--	26
route 9	winkelwagentje winkel naar auto	0,30	25	21	--	26
Auto 105	personenauto	0,80	25	21	--	26
Auto 106	personenauto	0,80	25	21	--	26
Auto 86	personenauto	0,80	25	21	--	26
Auto 93	personenauto	0,80	25	21	--	26
Auto 77	personenauto	0,80	25	21	--	26
Auto 85	personenauto	0,80	25	21	--	26
Auto 92	personenauto	0,80	25	21	--	26
Auto 76	personenauto	0,80	25	21	--	26
Auto 75	personenauto	0,80	25	21	--	26
Auto 91	personenauto	0,80	25	21	--	26
Auto 104	personenauto	0,80	25	21	--	26
Auto 84	personenauto	0,80	24	21	--	26
Auto 83	personenauto	0,80	24	21	--	26
Auto 74	personenauto	0,80	24	21	--	26
Auto 82	personenauto	0,80	24	20	--	25
Auto 66	personenauto	0,80	24	20	--	25
Auto 73	personenauto	0,80	24	20	--	25
route 7	winkelwagentje auto naar stalling	0,30	24	20	--	25
Auto 72	personenauto	0,80	24	20	--	25
Auto 65	personenauto	0,80	24	20	--	25
Auto 71	personenauto	0,80	24	20	--	25
Auto 81	personenauto	0,80	24	20	--	25
Auto 80	personenauto	0,80	23	20	--	25
Auto 64	personenauto	0,80	23	20	--	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT IL Koopcentrum Duijzer  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 48d\_C - [4]  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Auto 79	personenauto	0,80	23	20	--	25
Auto 70	personenauto	0,80	23	20	--	25
route 8	winkelwagentjes van stalling naar winkel	0,30	23	20	--	25
Auto 69	personenauto	0,80	23	19	--	24
Auto 78	personenauto	0,80	23	19	--	24
route 6	winkelwagentje winkel naar auto	0,30	23	19	--	24
Auto 63	personenauto	0,80	23	19	--	24
Auto 68	personenauto	0,80	23	19	--	24
Auto 62	personenauto	0,80	22	18	--	23
Auto 67	personenauto	0,80	22	18	--	23
Auto 61	personenauto	0,80	22	18	--	23
Auto 58	personenauto	0,80	22	18	--	23
Auto 60	personenauto	0,80	21	18	--	23
Auto 59	personenauto	0,80	21	17	--	22
Auto 57	personenauto	0,80	21	17	--	22
route 2	winkelwagentjes van stalling naar winkel	0,30	20	17	--	22
Auto 56	personenauto	0,80	20	17	--	22
Auto 44	personenauto	0,80	20	16	--	21
Auto 43	personenauto	0,80	20	16	--	21
Auto 55	personenauto	0,80	20	16	--	21
Auto 42	personenauto	0,80	20	16	--	21
Auto 41	personenauto	0,80	19	16	--	21
Auto 54	personenauto	0,80	19	16	--	21
01	lossen rolcontainers	0,30	20	--	--	20
Auto 40	personenauto	0,80	19	15	--	20
Auto 53	personenauto	0,80	19	15	--	20
Auto 52	personenauto	0,80	19	15	--	20
Auto 48	personenauto	0,80	17	15	--	20
Auto 49	personenauto	0,80	17	15	--	20
Auto 39	personenauto	0,80	18	15	--	20
Auto 51	personenauto	0,80	18	15	--	20
Auto 47	personenauto	0,80	17	15	--	20
Auto 36	personenauto	0,80	17	15	--	20
Auto 35	personenauto	0,80	17	14	--	19
Auto 38	personenauto	0,80	18	14	--	19
Auto 45	personenauto	0,80	17	14	--	19
Auto 50	personenauto	0,80	18	14	--	19
Auto 34	personenauto	0,80	16	14	--	19
Auto 46	personenauto	0,80	16	14	--	19
Auto 37	personenauto	0,80	17	14	--	19
route 5	winkelwagentje winkel naar auto	0,30	17	14	--	19
Auto 16	personenauto	0,80	16	14	--	19
Auto 33	personenauto	0,80	16	13	--	18
Auto 32	personenauto	0,80	15	13	--	18
Auto 15	personenauto	0,80	15	13	--	18
Auto 31	personenauto	0,80	15	12	--	17
Auto 30	personenauto	0,80	14	12	--	17
Auto 29	personenauto	0,80	14	11	--	16
Auto 28	personenauto	0,80	13	11	--	16
Auto 27	personenauto	0,80	13	10	--	15
Auto 26	personenauto	0,80	12	10	--	15
Auto 14	personenauto	0,80	12	10	--	15
Auto 25	personenauto	0,80	11	9	--	14
Auto 12	personenauto	0,80	11	9	--	14
Auto 24	personenauto	0,80	11	8	--	13
Auto 23	personenauto	0,80	10	8	--	13
Auto 13	personenauto	0,80	11	8	--	13
route 3	winkelwagentje winkel naar auto	0,30	11	8	--	13
Auto 22	personenauto	0,80	10	7	--	12
01	lossen rolcontainers	0,30	--	--	2	12
Auto 21	personenauto	0,80	9	7	--	12
Auto 11	personenauto	0,80	9	7	--	12
Auto 10	personenauto	0,80	8	6	--	11
Auto 20	personenauto	0,80	8	5	--	10
Auto 09	personenauto	0,80	7	5	--	10
Auto 19	personenauto	0,80	7	5	--	10
Auto 18	personenauto	0,80	6	4	--	9
Auto 08	personenauto	0,80	6	4	--	9
Auto 17	personenauto	0,80	5	3	--	8
Auto 07	personenauto	0,80	5	2	--	7
3	vrachtwagen bakker	1,50	--	--	-5	5
Auto 01	personenauto	0,80	-5	-8	--	-3
Auto 02	personenauto	0,80	-5	-9	--	-4
Auto 03	personenauto	0,80	-6	-9	--	-4
Auto 05	personenauto	0,80	-6	-9	--	-4
Auto 04	personenauto	0,80	-6	-9	--	-4
Auto 06	personenauto	0,80	-7	-10	--	-5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek Duijzer te Veen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT IL Koopcentrum Duijzer  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 41d\_C - [4]  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
41d_C	[4]	7,50	45	41	25	46
01	koelmachine	1,00	25	25	25	35
01	lossen rolcontainers	0,30	34	--	--	34
Route 1	winkelwagentjes van stalling naar winkel	0,30	32	29	--	34
route 13	winkelwagentje winkel naar auto	0,30	30	27	--	32
3	vrachtwagen	1,50	32	--	--	32
route 12	winkelwagentjes van stalling naar winkel	0,30	29	26	--	31
route 11	winkelwagentje winkel naar auto	0,30	27	24	--	29
route 14	winkelwagentje winkel naar auto	0,30	27	23	--	28
route 10	winkelwagentje auto naar stalling	0,30	27	23	--	28
Auto 103	personenauto	0,80	27	23	--	28
route 15	winkelwagentje auto naar stalling	0,30	26	23	--	28
Auto 115	personenauto	0,80	27	23	--	28
Auto 102	personenauto	0,80	27	23	--	28
Auto 125	personenauto	0,80	26	23	--	28
Auto 126	personenauto	0,80	26	23	--	28
01	lossen rolcontainers	0,30	28	--	--	28
Auto 114	personenauto	0,80	26	23	--	28
Auto 101	personenauto	0,80	26	23	--	28
Auto 127	personenauto	0,80	26	23	--	28
Auto 124	personenauto	0,80	26	23	--	28
Auto 122	personenauto	0,80	26	23	--	28
Auto 128	personenauto	0,80	26	23	--	28
Auto 123	personenauto	0,80	26	23	--	28
Auto 130	personenauto	0,80	26	23	--	28
Auto 129	personenauto	0,80	26	23	--	28
Auto 113	personenauto	0,80	26	23	--	28
Auto 121	personenauto	0,80	26	22	--	27
Auto 100	personenauto	0,80	26	22	--	27
Auto 131	personenauto	0,80	26	22	--	27
Auto 132	personenauto	0,80	26	22	--	27
Auto 112	personenauto	0,80	26	22	--	27
Auto 120	personenauto	0,80	26	22	--	27
Auto 134	personenauto	0,80	26	22	--	27
Auto 133	personenauto	0,80	26	22	--	27
Auto 118	personenauto	0,80	26	22	--	27
Auto 119	personenauto	0,80	26	22	--	27
Auto 135	personenauto	0,80	26	22	--	27
Auto 117	personenauto	0,80	25	22	--	27
Auto 136	personenauto	0,80	26	22	--	27
Auto 99	personenauto	0,80	26	22	--	27
Auto 138	personenauto	0,80	26	22	--	27
Auto 137	personenauto	0,80	26	22	--	27
Auto 111	personenauto	0,80	25	22	--	27
Auto 98	personenauto	0,80	25	22	--	27
Auto 116	personenauto	0,80	25	22	--	27
Auto 90	personenauto	0,80	25	22	--	27
Auto 97	personenauto	0,80	25	21	--	26
Auto 110	personenauto	0,80	25	21	--	26
Auto 89	personenauto	0,80	25	21	--	26
Auto 96	personenauto	0,80	25	21	--	26
Auto 109	personenauto	0,80	25	21	--	26
Auto 88	personenauto	0,80	25	21	--	26
Auto 87	personenauto	0,80	25	21	--	26
route 4	winkelwagentjes van stalling naar winkel	0,30	24	21	--	26
Auto 108	personenauto	0,80	24	21	--	26
Auto 95	personenauto	0,80	24	21	--	26
Auto 86	personenauto	0,80	24	21	--	26
Auto 77	personenauto	0,80	24	20	--	25
Auto 107	personenauto	0,80	24	20	--	25
Auto 94	personenauto	0,80	24	20	--	25
Auto 85	personenauto	0,80	24	20	--	25
Auto 76	personenauto	0,80	24	20	--	25
Auto 93	personenauto	0,80	24	20	--	25
Auto 84	personenauto	0,80	24	20	--	25
Auto 75	personenauto	0,80	24	20	--	25
Auto 106	personenauto	0,80	23	20	--	25
Auto 105	personenauto	0,80	23	20	--	25
Auto 92	personenauto	0,80	23	20	--	25
Auto 83	personenauto	0,80	23	19	--	24
Auto 74	personenauto	0,80	23	19	--	24
Auto 73	personenauto	0,80	23	19	--	24
Auto 91	personenauto	0,80	23	19	--	24
Auto 104	personenauto	0,80	23	19	--	24
Auto 82	personenauto	0,80	23	19	--	24
Auto 66	personenauto	0,80	23	19	--	24
route 9	winkelwagentje winkel naar auto	0,30	22	19	--	24
Auto 81	personenauto	0,80	22	19	--	24
Auto 72	personenauto	0,80	22	19	--	24
Auto 71	personenauto	0,80	22	19	--	24
Auto 65	personenauto	0,80	22	18	--	23
Auto 80	personenauto	0,80	22	18	--	23
Auto 70	personenauto	0,80	22	18	--	23
route 8	winkelwagentjes van stalling naar winkel	0,30	21	18	--	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT IL Koopcentrum Duijzer  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 41d\_C - [4]  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Auto 79	personenauto	0,80	22	18	--	23
Auto 64	personenauto	0,80	21	18	--	23
Auto 69	personenauto	0,80	21	17	--	22
Auto 63	personenauto	0,80	21	17	--	22
Auto 78	personenauto	0,80	21	17	--	22
Auto 68	personenauto	0,80	21	17	--	22
route 7	winkelwagentje auto naar stalling	0,30	20	17	--	22
Auto 62	personenauto	0,80	21	17	--	22
Auto 61	personenauto	0,80	20	17	--	22
Auto 67	personenauto	0,80	20	17	--	22
Auto 58	personenauto	0,80	20	16	--	21
Auto 60	personenauto	0,80	20	16	--	21
route 6	winkelwagentje winkel naar auto	0,30	19	15	--	20
Auto 59	personenauto	0,80	19	15	--	20
Auto 57	personenauto	0,80	18	15	--	20
route 2	winkelwagentjes van stalling naar winkel	0,30	18	15	--	20
Auto 44	personenauto	0,80	18	14	--	19
Auto 56	personenauto	0,80	18	14	--	19
Auto 43	personenauto	0,80	17	13	--	18
Auto 42	personenauto	0,80	17	13	--	18
Auto 41	personenauto	0,80	17	13	--	18
Auto 55	personenauto	0,80	16	12	--	17
Auto 40	personenauto	0,80	15	12	--	17
Auto 54	personenauto	0,80	15	11	--	16
Auto 39	personenauto	0,80	14	11	--	16
Auto 53	personenauto	0,80	14	10	--	15
01	lossen rolcontainers	0,30	15	--	--	15
Auto 52	personenauto	0,80	14	10	--	15
Auto 38	personenauto	0,80	14	10	--	15
Auto 51	personenauto	0,80	14	10	--	15
Auto 37	personenauto	0,80	13	9	--	14
Auto 36	personenauto	0,80	11	9	--	14
Auto 35	personenauto	0,80	10	8	--	13
Auto 34	personenauto	0,80	10	8	--	13
Auto 48	personenauto	0,80	10	7	--	12
Auto 47	personenauto	0,80	9	7	--	12
Auto 50	personenauto	0,80	11	7	--	12
Auto 32	personenauto	0,80	9	7	--	12
Auto 33	personenauto	0,80	9	7	--	12
Auto 49	personenauto	0,80	9	7	--	12
Auto 46	personenauto	0,80	9	7	--	12
Auto 31	personenauto	0,80	9	6	--	11
Auto 29	personenauto	0,80	9	6	--	11
01	lossen rolcontainers	0,30	--	--	1	11
Auto 26	personenauto	0,80	9	6	--	11
route 5	winkelwagentje winkel naar auto	0,30	9	6	--	11
Auto 30	personenauto	0,80	9	6	--	11
Auto 28	personenauto	0,80	8	6	--	11
Auto 16	personenauto	0,80	8	6	--	11
Auto 25	personenauto	0,80	8	6	--	11
Auto 27	personenauto	0,80	8	6	--	11
Auto 45	personenauto	0,80	8	6	--	11
Auto 14	personenauto	0,80	8	5	--	10
Auto 24	personenauto	0,80	8	5	--	10
Auto 15	personenauto	0,80	7	5	--	10
Auto 23	personenauto	0,80	7	5	--	10
Auto 12	personenauto	0,80	7	5	--	10
Auto 22	personenauto	0,80	7	4	--	9
Auto 13	personenauto	0,80	7	4	--	9
Auto 21	personenauto	0,80	6	4	--	9
Auto 11	personenauto	0,80	6	3	--	8
Auto 10	personenauto	0,80	5	3	--	8
Auto 20	personenauto	0,80	5	2	--	7
Auto 09	personenauto	0,80	4	2	--	7
Auto 19	personenauto	0,80	4	2	--	7
Auto 18	personenauto	0,80	3	1	--	6
Auto 08	personenauto	0,80	3	1	--	6
3	vrachtwagen bakker	1,50	--	--	-5	5
Auto 17	personenauto	0,80	2	0	--	5
Auto 07	personenauto	0,80	2	0	--	5
route 3	winkelwagentje winkel naar auto	0,30	3	-1	--	4
Auto 01	personenauto	0,80	-5	-8	--	-3
Auto 02	personenauto	0,80	-5	-8	--	-3
Auto 03	personenauto	0,80	-5	-9	--	-4
Auto 04	personenauto	0,80	-5	-9	--	-4
Auto 05	personenauto	0,80	-6	-10	--	-5
Auto 06	personenauto	0,80	-7	-10	--	-5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmox Koopcentrum Duijzer  
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
55d_B	[1]	4,50	69	63	39
55d_C	[1]	7,50	69	62	39
55e_B	[5]	4,50	69	61	38
55e_C	[5]	7,50	69	61	39
48d_C	[4]	7,50	68	60	38
48d_B	[4]	4,50	67	60	36
55d_A	[1]	1,50	66	62	37
25c_C	[4]	7,50	66	57	40
25d_C	[1]	7,50	66	57	40
41d_C	[4]	7,50	66	61	38
41d_B	[4]	4,50	66	61	36
55e_A	[5]	1,50	65	60	35
25c_B	[4]	4,50	65	57	37
48c_C	[1]	7,50	65	58	37
55c_C	[2]	7,50	65	61	30
55c_B	[2]	4,50	65	61	29
41c_C	[3]	7,50	65	60	37
25d_B	[1]	4,50	65	57	37
48c_B	[1]	4,50	65	58	35
41c_B	[3]	4,50	64	60	35
48d_A	[4]	1,50	64	58	34
61d_C	[4]	7,50	64	55	38
61c_C	[1]	7,50	64	55	38
41d_A	[4]	1,50	63	59	34
25c_A	[4]	1,50	62	54	35
55c_A	[2]	1,50	62	59	29
25d_A	[1]	1,50	62	54	35
49c_C	[1]	7,50	62	55	35
61d_B	[4]	4,50	62	54	37
61c_B	[1]	4,50	62	54	37
48c_A	[1]	1,50	62	56	33
41c_A	[3]	1,50	61	57	33
5c_C	[3]	7,50	61	55	35
55a_C	[4]	7,50	61	55	31
55a_B	[4]	4,50	61	55	27
41a_C	[1]	7,50	61	56	34
53c_C	[1]	7,50	60	53	37
49c_B	[1]	4,50	60	54	34
52b_C	[1]	7,50	60	53	35
53d_C	[4]	7,50	60	52	38
5c_B	[3]	4,50	60	54	34
25b_C	[3]	7,50	60	52	29
41a_B	[1]	4,50	59	56	32
61c_A	[1]	1,50	59	52	35
61d_A	[4]	1,50	59	51	34
52c_C	[5]	7,50	59	53	34
29c_C	[1]	7,50	59	51	34
51c_C	[1]	7,50	59	54	34
48a_C	[3]	7,50	59	53	30
53c_B	[1]	4,50	59	51	35
53d_B	[4]	4,50	59	51	35
52b_B	[1]	4,50	59	51	28
25b_B	[3]	4,50	58	52	25
55a_A	[4]	1,50	58	53	26
49c_A	[1]	1,50	58	51	32
48a_B	[3]	4,50	58	53	27
49a_C	[3]	7,50	58	52	29
5d_C	[4]	7,50	58	52	30
41a_A	[1]	1,50	58	53	34
18c_C	[1]	7,50	58	52	33
41b_C	[2]	7,50	58	52	26
51c_B	[1]	4,50	58	52	34
52c_B	[5]	4,50	58	51	35
30c_C	[1]	7,50	58	50	33
29c_B	[1]	4,50	58	50	31
5c_A	[3]	1,50	58	52	32
5a_C	[1]	7,50	57	51	30
41b_B	[2]	4,50	57	51	26
52d_C	[4]	7,50	57	52	32
61a_C	[3]	7,50	57	50	28
18c_B	[1]	4,50	57	51	34
53c_A	[1]	1,50	57	49	34
39c_C	[3]	7,50	56	51	33
49a_B	[3]	4,50	56	50	33
53d_A	[4]	1,50	56	49	32
30c_B	[1]	4,50	56	48	30
52b_A	[1]	1,50	56	49	28
52a_C	[2]	7,50	56	50	30
5d_B	[4]	4,50	56	50	24
39c_B	[3]	4,50	56	50	33
51c_A	[1]	1,50	56	50	32
29c_A	[1]	1,50	56	49	30
30c_A	[1]	1,50	55	48	30
52c_A	[5]	1,50	55	49	34
25b_A	[3]	1,50	55	49	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmox Koopcentrum Duijzer  
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
49d_C	[4]	7,50	55	49	30
39d_C	[4]	7,50	55	50	33
52d_B	[4]	4,50	55	50	27
61b_C	[2]	7,50	55	48	27
48a_A	[3]	1,50	55	50	26
5a_B	[1]	4,50	55	49	27
61a_B	[3]	4,50	55	48	23
18c_A	[1]	1,50	55	50	31
59c_C	[4]	7,50	55	48	31
49a_A	[3]	1,50	54	49	32
48b_C	[2]	7,50	54	52	31
31a_C	[1]	7,50	54	47	33
52a_B	[2]	4,50	54	48	25
32c_C	[1]	7,50	54	47	35
39c_A	[3]	1,50	54	49	31
41b_A	[2]	1,50	54	48	24
51a_C	[3]	7,50	54	47	29
39d_B	[4]	4,50	53	48	25
61b_B	[2]	4,50	53	47	31
7c_C	[3]	7,50	53	47	31
55b_C	[3]	7,50	53	49	28
59d_C	[1]	7,50	53	46	31
51d_C	[4]	7,50	53	47	29
39a_C	[1]	7,50	53	48	28
52d_A	[4]	1,50	53	49	26
59c_B	[4]	4,50	53	47	30
5d_A	[4]	1,50	53	48	22
31a_B	[1]	4,50	53	46	30
7c_B	[3]	4,50	53	46	30
59d_B	[1]	4,50	53	46	30
21c_C	[1]	7,50	53	45	31
5a_A	[1]	1,50	53	47	28
32c_B	[1]	4,50	52	46	29
31a_A	[1]	1,50	52	45	30
21c_B	[1]	4,50	52	43	29
51a_B	[3]	4,50	52	45	27
61a_A	[3]	1,50	52	46	22
52a_A	[2]	1,50	52	46	24
39a_B	[1]	4,50	52	46	26
21c_A	[1]	1,50	52	43	29
29d_C	[4]	7,50	52	45	29
5b_B	[2]	4,50	52	46	28
39d_A	[4]	1,50	52	47	23
59c_A	[4]	1,50	52	46	29
48b_B	[2]	4,50	51	51	25
7c_A	[3]	1,50	51	46	29
7d_C	[4]	7,50	51	47	31
52e_C	[3]	7,50	51	45	27
61b_A	[2]	1,50	51	45	30
37d_C	[3]	7,50	51	44	29
59d_A	[1]	1,50	51	45	28
49b_C	[2]	7,50	51	50	30
49d_B	[4]	4,50	51	46	23
7a_C	[1]	7,50	51	44	27
20d_C	[1]	7,50	51	43	31
25a_C	[2]	7,50	51	46	27
32d_C	[4]	7,50	51	44	35
32c_A	[1]	1,50	51	45	29
33c_C	[1]	7,50	51	43	33
37d_B	[3]	4,50	51	43	29
51d_B	[4]	4,50	50	43	22
39a_A	[1]	1,50	50	45	26
7a_B	[1]	4,50	50	43	25
51a_A	[3]	1,50	50	44	26
9c_B	[3]	4,50	50	43	30
30d_C	[4]	7,50	50	44	28
55b_B	[3]	4,50	50	48	24
18d_C	[4]	7,50	50	44	27
33d_C	[4]	7,50	50	43	30
52e_B	[3]	4,50	50	43	33
10a_C	[4]	7,50	50	42	29
9c_C	[3]	7,50	50	42	29
20c_C	[4]	7,50	50	44	31
10d_C	[3]	7,50	50	42	29
45c_C	[4]	7,50	49	42	29
7d_B	[4]	4,50	49	45	23
33c_B	[1]	4,50	49	43	30
37b_C	[1]	7,50	49	40	25
11b_C	[1]	7,50	49	41	29
5b_A	[2]	1,50	49	44	26
48b_A	[2]	1,50	49	48	24
11c_C	[4]	7,50	49	42	29
37d_A	[3]	1,50	49	43	28
7a_A	[1]	1,50	49	42	24
7d_A	[4]	1,50	49	45	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmox Koopcentrum Duijzer  
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23c_C	[1]	7,50	49	40	30
29b_C	[2]	7,50	49	45	29
10a_B	[4]	4,50	49	42	28
51d_A	[4]	1,50	49	42	20
31f_C	[6]	7,50	49	42	27
49d_A	[4]	1,50	49	44	21
49b_B	[2]	4,50	49	48	24
32d_B	[4]	4,50	49	42	26
20c_B	[4]	4,50	48	42	26
34d_C	[4]	7,50	48	41	28
46c_C	[3]	7,50	48	41	29
39b_B	[2]	4,50	48	42	24
9c_A	[3]	1,50	48	42	28
18b_B	[2]	4,50	48	42	25
51b_C	[2]	7,50	48	43	28
5b_C	[2]	7,50	48	48	24
21d_C	[4]	7,50	48	43	31
52e_A	[3]	1,50	48	42	32
45c_B	[4]	4,50	48	40	27
9a_C	[1]	7,50	48	40	25
34a_C	[1]	7,50	48	41	32
22c_C	[4]	7,50	48	41	31
32b_B	[2]	4,50	48	42	29
47a_C	[1]	7,50	48	40	28
22d_C	[1]	7,50	48	40	30
45a_C	[1]	7,50	48	40	29
33c_A	[1]	1,50	48	42	28
23d_C	[4]	7,50	48	39	30
32d_A	[4]	1,50	47	42	24
39b_A	[2]	1,50	47	41	23
37b_B	[1]	4,50	47	38	23
55b_A	[3]	1,50	47	45	27
21d_B	[4]	4,50	47	40	26
10a_A	[4]	1,50	47	41	26
18b_A	[2]	1,50	47	41	26
30b_C	[2]	7,50	47	42	28
20c_A	[4]	1,50	47	42	25
29a_B	[3]	4,50	47	43	23
18a_C	[3]	7,50	47	46	27
45c_A	[4]	1,50	47	40	25
37a_C	[4]	7,50	47	40	30
49b_A	[2]	1,50	47	46	23
21d_A	[4]	1,50	46	40	28
9a_B	[1]	4,50	46	38	23
32b_A	[2]	1,50	46	41	28
33d_B	[4]	4,50	46	41	26
20b_C	[3]	7,50	46	39	26
46a_C	[4]	7,50	46	40	29
25a_B	[2]	4,50	46	43	22
33b_B	[2]	4,50	46	39	28
29a_A	[3]	1,50	46	42	23
47c_C	[4]	7,50	46	38	29
37b_A	[1]	1,50	46	38	25
29d_B	[4]	4,50	45	42	22
29b_B	[2]	4,50	45	42	25
20d_B	[1]	4,50	45	41	23
18a_B	[3]	4,50	45	44	25
10c_C	[2]	7,50	45	38	25
59b_C	[3]	7,50	45	39	26
53b_C	[2]	7,50	45	41	26
59a_B	[2]	4,50	45	38	24
9a_A	[1]	1,50	45	37	23
33d_A	[4]	1,50	44	40	25
29a_C	[3]	7,50	44	40	27
30a_B	[3]	4,50	44	42	29
31d_B	[4]	4,50	44	41	29
30d_B	[4]	4,50	44	43	22
33b_A	[2]	1,50	44	39	26
20d_A	[1]	1,50	44	41	25
53a_C	[3]	7,50	44	40	27
45a_B	[1]	4,50	44	40	27
25a_A	[2]	1,50	44	40	20
18a_A	[3]	1,50	44	44	24
31d_A	[4]	1,50	44	41	28
9d_C	[4]	7,50	44	37	24
34a_B	[1]	4,50	44	40	30
11b_B	[1]	4,50	44	38	28
18d_B	[4]	4,50	43	40	21
20b_B	[3]	4,50	43	37	24
31e_B	[5]	4,50	43	40	23
30a_A	[3]	1,50	43	41	28
20b_A	[3]	1,50	43	37	24
29d_A	[4]	1,50	43	41	21
29b_A	[2]	1,50	43	40	23
59a_A	[2]	1,50	43	38	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmox Koopcentrum Duijzer  
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
51b_B	[2]	4,50	43	39	23
30a_C	[3]	7,50	43	43	26
9b_B	[2]	4,50	43	36	13
10d_B	[3]	4,50	43	37	23
45a_A	[1]	1,50	43	40	26
11c_B	[4]	4,50	43	38	24
34d_B	[4]	4,50	43	38	24
30d_A	[4]	1,50	42	42	20
31e_C	[5]	7,50	42	38	25
23c_B	[1]	4,50	42	37	28
39b_C	[2]	7,50	42	38	21
31e_A	[5]	1,50	42	39	22
53b_B	[2]	4,50	42	39	29
34a_A	[1]	1,50	42	40	29
9b_A	[2]	1,50	42	36	12
11b_A	[1]	1,50	42	37	25
11d_C	[3]	7,50	42	35	23
53b_A	[2]	1,50	42	38	28
18b_C	[2]	7,50	42	38	22
10d_A	[3]	1,50	42	37	21
11c_A	[4]	1,50	42	38	23
22d_B	[1]	4,50	42	37	27
30b_B	[2]	4,50	41	38	24
46c_B	[3]	4,50	41	36	28
21a_B	[3]	4,50	41	34	21
31b_C	[2]	7,50	41	37	22
59b_A	[3]	1,50	41	37	27
21b_B	[2]	4,50	41	38	15
18d_A	[4]	1,50	41	38	19
31f_B	[6]	4,50	41	38	21
23d_B	[4]	4,50	41	36	22
21a_C	[3]	7,50	41	34	24
22c_B	[4]	4,50	41	36	26
51b_A	[2]	1,50	41	38	21
47a_B	[1]	4,50	41	35	22
31d_C	[4]	7,50	41	34	22
46b_B	[1]	4,50	41	32	23
31c_C	[3]	7,50	41	37	22
59b_B	[3]	4,50	40	36	27
23c_A	[1]	1,50	40	36	27
34b_B	[2]	4,50	40	34	26
34d_A	[4]	1,50	40	37	23
21a_A	[3]	1,50	40	34	21
30b_A	[2]	1,50	40	37	22
31c_B	[3]	4,50	40	36	17
20a_B	[2]	4,50	40	35	25
46a_B	[4]	4,50	40	36	25
21b_A	[2]	1,50	40	38	15
47c_B	[4]	4,50	40	35	25
37a_B	[4]	4,50	40	36	21
22d_A	[1]	1,50	40	36	26
7b_B	[2]	4,50	40	36	22
23d_A	[4]	1,50	40	35	21
31b_A	[2]	1,50	40	36	17
31c_A	[3]	1,50	40	36	16
46c_A	[3]	1,50	39	35	26
45d_C	[3]	7,50	39	34	23
10c_B	[2]	4,50	39	34	27
31f_A	[6]	1,50	39	37	19
33a_C	[3]	7,50	39	35	24
22c_A	[4]	1,50	39	36	26
53a_B	[3]	4,50	39	35	22
22b_C	[3]	7,50	39	32	23
59a_C	[2]	7,50	39	35	20
47a_A	[1]	1,50	39	34	20
20a_A	[2]	1,50	39	34	22
7b_C	[2]	7,50	39	34	20
34b_A	[2]	1,50	38	34	25
32b_C	[2]	7,50	38	38	24
37a_A	[4]	1,50	38	36	19
10b_B	[1]	4,50	38	33	22
45b_B	[2]	4,50	38	34	25
32a_C	[3]	7,50	38	32	25
34c_C	[3]	7,50	38	34	24
7b_A	[2]	1,50	38	35	20
46a_A	[4]	1,50	38	35	24
20a_C	[2]	7,50	37	32	20
22a_B	[2]	4,50	37	32	15
33b_C	[2]	7,50	37	33	22
47c_A	[4]	1,50	37	34	24
23a_C	[3]	7,50	37	31	22
22a_A	[2]	1,50	37	33	14
53a_A	[3]	1,50	37	34	21
46d_C	[2]	7,50	37	32	21
34b_C	[2]	7,50	37	31	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmox Koopcentrum Duijzer  
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
45b_A	[2]	1,50	37	33	21
10b_A	[1]	1,50	37	32	20
37c_C	[2]	7,50	37	32	18
32a_B	[3]	4,50	37	33	22
47b_B	[2]	4,50	36	30	23
31b_B	[2]	4,50	36	33	18
10c_A	[2]	1,50	36	34	25
37c_B	[2]	4,50	36	33	20
32a_A	[3]	1,50	36	32	21
10b_C	[1]	7,50	36	31	18
21b_C	[2]	7,50	36	34	20
22a_C	[2]	7,50	36	31	20
9b_C	[2]	7,50	35	31	18
11a_C	[2]	7,50	35	32	18
9d_B	[4]	4,50	35	32	18
45d_A	[3]	1,50	35	32	20
45b_C	[2]	7,50	35	31	18
23b_C	[2]	7,50	35	31	19
33a_B	[3]	4,50	35	32	21
23b_B	[2]	4,50	35	29	15
34c_B	[3]	4,50	35	32	22
37c_A	[2]	1,50	34	33	18
46b_A	[1]	1,50	34	30	21
23b_A	[2]	1,50	34	30	14
33a_A	[3]	1,50	34	32	20
47d_C	[3]	7,50	34	30	20
45d_B	[3]	4,50	34	29	21
9d_A	[4]	1,50	33	31	16
11d_A	[3]	1,50	33	32	21
46b_C	[1]	7,50	33	29	18
34c_A	[3]	1,50	33	31	21
47b_C	[2]	7,50	33	31	18
47b_A	[2]	1,50	33	28	21
22b_B	[3]	4,50	32	27	20
23a_B	[3]	4,50	32	26	19
22b_A	[3]	1,50	31	27	20
23a_A	[3]	1,50	31	26	19
11d_B	[3]	4,50	31	30	22
46d_B	[2]	4,50	30	27	18
46d_A	[2]	1,50	29	27	18
11a_B	[2]	4,50	29	25	13
47d_B	[3]	4,50	29	25	17
11a_A	[2]	1,50	29	24	12
47d_A	[3]	1,50	28	25	17

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmox Koopcentrum Duijzer  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 55d\_B - [1]  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
55d_B	[1]	4,50	69	63	39
01	lossen rolcontainers	0,30	69	--	--
3	vrachtwagen	1,50	68	--	--
01	lossen rolcontainers	0,30	67	--	--
Auto 66	personenauto	0,80	63	63	--
Auto 65	personenauto	0,80	62	62	--
Auto 97	personenauto	0,80	62	62	--
Auto 110	personenauto	0,80	62	62	--
Auto 113	personenauto	0,80	62	62	--
Auto 94	personenauto	0,80	62	62	--
Auto 107	personenauto	0,80	62	62	--
Auto 101	personenauto	0,80	62	62	--
Auto 91	personenauto	0,80	62	62	--
Auto 98	personenauto	0,80	62	62	--
Auto 114	personenauto	0,80	62	62	--
Auto 106	personenauto	0,80	62	62	--
Auto 96	personenauto	0,80	62	62	--
Auto 100	personenauto	0,80	62	62	--
Auto 109	personenauto	0,80	62	62	--
Auto 111	personenauto	0,80	62	62	--
Auto 93	personenauto	0,80	62	62	--
Auto 104	personenauto	0,80	62	62	--
Auto 103	personenauto	0,80	62	62	--
Auto 105	personenauto	0,80	62	62	--
Auto 112	personenauto	0,80	62	62	--
Auto 95	personenauto	0,80	62	62	--
Auto 108	personenauto	0,80	62	62	--
Auto 99	personenauto	0,80	62	62	--
Auto 102	personenauto	0,80	62	62	--
Auto 115	personenauto	0,80	62	62	--
Auto 64	personenauto	0,80	62	62	--
Auto 92	personenauto	0,80	62	62	--
Auto 63	personenauto	0,80	62	62	--
route 12	winkelwagentjes van stalling naar winkel	0,30	61	61	--
Auto 62	personenauto	0,80	61	61	--
Auto 90	personenauto	0,80	61	61	--
Auto 138	personenauto	0,80	61	61	--
Auto 86	personenauto	0,80	61	61	--
Auto 122	personenauto	0,80	61	61	--
Auto 125	personenauto	0,80	61	61	--
Auto 79	personenauto	0,80	61	61	--
route 9	winkelwagentje winkel naar auto	0,30	61	61	--
Auto 129	personenauto	0,80	61	61	--
Auto 119	personenauto	0,80	61	61	--
Auto 83	personenauto	0,80	61	61	--
Auto 133	personenauto	0,80	61	61	--
Auto 123	personenauto	0,80	61	61	--
Auto 137	personenauto	0,80	61	61	--
Auto 75	personenauto	0,80	61	61	--
Auto 80	personenauto	0,80	61	61	--
Auto 61	personenauto	0,80	61	61	--
Auto 72	personenauto	0,80	61	61	--
route 13	winkelwagentje winkel naar auto	0,30	61	61	--
route 8	winkelwagentjes van stalling naar winkel	0,30	61	61	--
Auto 76	personenauto	0,80	61	61	--
Auto 87	personenauto	0,80	61	61	--
Auto 84	personenauto	0,80	61	61	--
Auto 69	personenauto	0,80	61	61	--
Auto 116	personenauto	0,80	61	61	--
route 2	winkelwagentjes van stalling naar winkel	0,30	61	61	--
route 4	winkelwagentjes van stalling naar winkel	0,30	61	61	--
Auto 73	personenauto	0,80	61	61	--
Auto 77	personenauto	0,80	61	61	--
Auto 88	personenauto	0,80	61	61	--
Auto 70	personenauto	0,80	61	61	--
Auto 120	personenauto	0,80	61	61	--
Route 1	winkelwagentjes van stalling naar winkel	0,30	61	61	--
Auto 128	personenauto	0,80	61	61	--
Auto 127	personenauto	0,80	61	61	--
Auto 132	personenauto	0,80	61	61	--
Auto 136	personenauto	0,80	61	61	--
Auto 74	personenauto	0,80	61	61	--
Auto 60	personenauto	0,80	61	61	--
Auto 81	personenauto	0,80	61	61	--
Auto 85	personenauto	0,80	61	61	--
Auto 134	personenauto	0,80	61	61	--
Auto 118	personenauto	0,80	61	61	--
Auto 124	personenauto	0,80	61	61	--
Auto 131	personenauto	0,80	61	61	--
Auto 89	personenauto	0,80	61	61	--
Auto 117	personenauto	0,80	60	60	--
Auto 130	personenauto	0,80	60	60	--
Auto 126	personenauto	0,80	60	60	--
Auto 82	personenauto	0,80	60	60	--
Auto 135	personenauto	0,80	60	60	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmox Koopcentrum Duijzer  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 55d\_B - [1]  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Auto 121	personenauto	0,80	60	60	--
Auto 71	personenauto	0,80	60	60	--
Auto 59	personenauto	0,80	60	60	--
Auto 78	personenauto	0,80	60	60	--
Auto 58	personenauto	0,80	60	60	--
Auto 67	personenauto	0,80	60	60	--
Auto 57	personenauto	0,80	60	60	--
Auto 68	personenauto	0,80	60	60	--
route 15	winkelwagentje auto naar stalling	0,30	60	60	--
Auto 56	personenauto	0,80	60	60	--
route 10	winkelwagentje auto naar stalling	0,30	60	60	--
Auto 44	personenauto	0,80	59	59	--
route 11	winkelwagentje winkel naar auto	0,30	59	59	--
route 14	winkelwagentje winkel naar auto	0,30	59	59	--
Auto 43	personenauto	0,80	59	59	--
Auto 42	personenauto	0,80	59	59	--
Auto 41	personenauto	0,80	58	58	--
Auto 55	personenauto	0,80	58	58	--
Auto 54	personenauto	0,80	58	58	--
Auto 40	personenauto	0,80	58	58	--
route 7	winkelwagentje auto naar stalling	0,30	58	58	--
Auto 53	personenauto	0,80	58	58	--
Auto 39	personenauto	0,80	57	57	--
Auto 52	personenauto	0,80	57	57	--
Auto 48	personenauto	0,80	57	57	--
Auto 51	personenauto	0,80	57	57	--
Auto 38	personenauto	0,80	57	57	--
Auto 47	personenauto	0,80	56	56	--
route 6	winkelwagentje winkel naar auto	0,30	56	56	--
Auto 50	personenauto	0,80	56	56	--
Auto 46	personenauto	0,80	56	56	--
Auto 37	personenauto	0,80	56	56	--
Auto 33	personenauto	0,80	56	56	--
Auto 45	personenauto	0,80	56	56	--
Auto 49	personenauto	0,80	56	56	--
Auto 36	personenauto	0,80	55	55	--
Auto 32	personenauto	0,80	55	55	--
Auto 35	personenauto	0,80	55	55	--
Auto 34	personenauto	0,80	55	55	--
Auto 31	personenauto	0,80	55	55	--
Auto 16	personenauto	0,80	55	55	--
Auto 30	personenauto	0,80	54	54	--
Auto 15	personenauto	0,80	54	54	--
Auto 29	personenauto	0,80	53	53	--
Auto 28	personenauto	0,80	53	53	--
Auto 27	personenauto	0,80	52	52	--
Auto 26	personenauto	0,80	52	52	--
Auto 25	personenauto	0,80	52	52	--
Auto 24	personenauto	0,80	51	51	--
Auto 23	personenauto	0,80	51	51	--
Auto 22	personenauto	0,80	51	51	--
Auto 14	personenauto	0,80	51	51	--
Auto 09	personenauto	0,80	51	51	--
Auto 13	personenauto	0,80	50	50	--
Auto 21	personenauto	0,80	50	50	--
Auto 08	personenauto	0,80	50	50	--
route 3	winkelwagentje winkel naar auto	0,30	50	50	--
Auto 12	personenauto	0,80	50	50	--
Auto 11	personenauto	0,80	50	50	--
Auto 10	personenauto	0,80	50	50	--
Auto 07	personenauto	0,80	50	50	--
route 5	winkelwagentje winkel naar auto	0,30	49	49	--
Auto 20	personenauto	0,80	48	48	--
Auto 19	personenauto	0,80	47	47	--
Auto 18	personenauto	0,80	47	47	--
Auto 17	personenauto	0,80	47	47	--
01	lossen rolcontainers	0,30	41	--	--
Auto 04	personenauto	0,80	33	33	--
Auto 03	personenauto	0,80	33	33	--
Auto 06	personenauto	0,80	33	33	--
Auto 02	personenauto	0,80	33	33	--
Auto 01	personenauto	0,80	33	33	--
Auto 05	personenauto	0,80	33	33	--
01	koelmachine	1,00	25	25	25
01	lossen rolcontainers	0,30	--	--	37
3	vrachtwagen bakker	1,50	--	--	39
LAmox	(hoofdgroep)		69	63	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen