

NOTITIE

datum 4 juni 2013

aan Gemeente Aalburg

betreft Akoestisch onderzoek diverse woningen bp Spijk e.o., bp Wielstraat e.o.

afzender L. Backx

telefoon 013 206 0366

afdeling Team geluid/lucht

zaaknummer 13010044

Bezoekadres:
 Spoorlaan 181
 5038 CB Tilburg
 tel. (013) 206 01 00

Postadres:
 Postbus 75
 5000 AB Tilburg

email: info@omwb.nl
 internet: www.omwb.nl

1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Aalburg is door de OMWB een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de bestemmingsplannen 'Spijk en omgeving' en 'Wielstraat en omgeving'. De resultaten van dit akoestisch onderzoek zijn weergegeven in deze notitie en de bijbehorende figuren en bijlagen. In paragraaf 2 is het wettelijk kader in relatie tot dit onderzoek kort beschreven. In paragraaf 3 is de gehanteerde rekenmethode uiteengezet. In paragraaf 4 zijn de resultaten en conclusies weergegeven.

2. Wettelijk kader

2.1 Zones langs wegen

Volgens artikel 74 van de Wgh, eerste lid, hebben alle wegen een geluidzone, met uitzondering van:

- 1^e wegen die binnen een als woonerf aangeduid gebied zijn gelegen;
- 2^e wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

Een geluidzone is een aandachtsgebied dat zich aan weerszijden van een weg even ver uit de as uitstrekt en waar een onderzoeksplicht van toepassing is in het kader van de Wgh, indien daarbinnen sprake is van, onder andere, oprichting of wijziging van gevoelige bestemmingen (waaronder woningen). De ruimte boven en onder een weg behoort eveneens tot de zone van een weg.

De breedte van een zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving: stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied (zie tabel 2.1). Volgens artikel 1 van de Wgh moet als stedelijk gebied worden aangemerkt het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs auto(snel)wegen.

Tabel 2.1: Breedte van de geluidzone in relatie tot gebiedstypering en het aantal rijstroken.

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone (m)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

Opmerking: De breedte van de geluidzone wordt gerekend vanaf de binnenzijde van de kantstreep van de buitenste rijstrook.

2.2 Normen wegverkeerslawaai

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd zoals vermeld in de Wgh. Deze normen hebben betrekking op *geluidgevoelige bestemmingen*, zoals woningen. Per type geluidgevoelige bestemming zijn er voor op de gevel, afhankelijk van de situatie, twee normen: een voorkeursgrenswaarde (streefwaarde) en een maximale ontheffingswaarde (norm die nooit overschreden mag worden). Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden kan, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot maximaal de maximale ontheffingswaarde.

Voor toetsing van het geluidniveau *aan de buitenzijde* van een geluidgevoelige bestemming aan de normen van de Wgh wordt gebruik gemaakt van het begrip L_{den} . Deze grootheid staat voor de geluidbelasting, uitgedrukt in dB, op een bepaalde plaats en vanwege een bepaalde geluidbron over alle perioden van de dag – van 07.00 – 19.00 uur (dagperiode), van 19.00 – 23.00 uur (avondperiode) en van 23.00 – 07.00 uur (nachtperiode) – gemiddeld over een jaar. Hierbij wordt rekening gehouden met de hinderbeleving in de verschillende onderscheiden delen van de dag: voor de avondperiode wordt een 'straffactor' van 5 dB meegenomen en voor de nachtperiode een factor van 10 dB.

De projecties in het onderzoeksgebied zijn gelegen binnen de bebouwde kom. Dit betekent dat ze binnenstedelijk zijn gelegen en dat voor wegverkeerslawaai een voorkeursgrenswaarde geldt op de gevel van 48 dB L_{den} , met een maximale ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} . Een uitzondering hierop geldt voor woningen die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidgevoelige gebouwen, hiervoor geldt overeenkomstig het vijfde lid van artikel 83 van de Wet geluidhinder een maximale ontheffingswaarde geldt van 68 dB.

2.3 Aftrek conform artikel 110g van de Wgh

Al de in de Wgh genoemde grenswaarden voor de gevelbelasting vanwege wegverkeerslawaai betreffen waarden na de toegestane aftrek volgens artikel 110g van de Wgh. De numerieke invulling van deze aftrek is in artikel 3.4 van het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012* geregeld. Conform dit artikel bedraagt deze aftrek 2 dB(A) voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB(A) voor de wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur. Het argument voor het mogen toepassen van deze aftrek is dat auto's in de toekomst stiller zouden worden als gevolg van voortschrijdende verbeteringen aan motoren en banden.

2.4 Verzoek hogere waarde

De Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder hebben als uitgangspunt, dat in nieuwe situaties wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De Wet geluidhinder staat echter toe dat een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wordt vastgesteld (in de meeste gevallen door het college van burgemeester en wethouders), mits deze de maximaal toelaatbare geluidbelasting (maximale ontheffingswaarde) niet overschrijdt. De noodzaak om af te wijken van de voorkeursgrenswaarde moet echter duidelijk worden aangetoond of gemotiveerd.

Allereerst moet worden onderzocht welke maatregelen kunnen worden getroffen om de voorkeursgrenswaarde te halen. Om ontheven te worden van de verplichting om de voorkeursgrenswaarde te realiseren, kan een beroep worden gedaan op een vijftal ontheffingsgronden (hoofdcriteria):

1. Stedenbouwkundige overwegingen;
2. Verkeerskundige overwegingen;
3. Vervoerskundige overwegingen;
4. Landschappelijke overwegingen;
5. Financiële overwegingen.

Voorwaarden verzoek hogere waarden

Aan het verzoek om vaststelling van een hogere grenswaarde zijn eisen gesteld in het Besluit geluidhinder. Het verzoek dient minimaal de volgende informatie te bevatten:

- de verzochte hogere waarde;
- de redenen die aan het verzoek ten grondslag liggen;
- de resultaten van het akoestisch onderzoek. In dit onderzoek moeten de volgende onderwerpen minimaal behandeld zijn:
 - de feitelijke geluidbelasting zonder maatregelen op de woningen en andere geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen;
 - bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde een onderzoek naar de mogelijk te treffen maatregelen en de akoestische effecten;
 - een onderbouwing van de doelmatigheid van de mogelijk te treffen maatregelen en een onderbouwing op basis van de hoofdcriteria en eventueel vastgestelde aanvullende criteria;
 - indien relevant een overzicht van de gecumuleerde geluidbelasting;
- een verklaring dat maatregelen getroffen zullen worden om te voldoen aan het wettelijk binnenniveau (gevelmaatregelen). Het hoeft op het moment van het verzoek om een hogere waarde nog niet gedetailleerd bekend te zijn welke maatregelen getroffen zullen worden;
- één of meer kaarten met bijbehorende verklaring met daarop onder andere de geluidgevoelige objecten, de positie van de bron en de ligging van de zone (overeenkomstig art. 16 Bro; Besluit op de ruimtelijke ordening).

Dove gevel

Ingevolge het vierde lid van artikel 1b van de Wgh wordt onder een gevel in de zin van die wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

3. Berekeningen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van de invoergegevens van de geluidbelastingskaart van de gemeente Aalburg voor het jaar 2025 en van het akoestisch rekenprogramma Geomilieu versie 2.13. Ten opzichte van de invoergegevens van de geluidbelastingskaart zijn er bij enkele projecties kleine aanpassingen gedaan in de ligging van de weg; in het kader van dit meer gedetailleerde onderzoek bleek dit mogelijk en wenselijk. Daarnaast is, daar waar relevant, hoogte-informatie toegevoegd aan de Maasdijk (voor de Maasdijk is een hoogte gegeven van 2,5 m). Uitgaande van de door de gemeente Aalburg aangeleverde pdf-files en digitale ondergronden zijn de projecties ingevoerd in het rekenprogramma. Vervolgens zijn ontvangerpunten ingevoerd op 1,5 en 4,5 m hoogte. Bij projecties vanaf 9 m hoogte is de geluidbelasting daarnaast berekend op 7 m hoogte.

Binnen het onderzoeksgebied liggen een drietal wegen met een geluidzone, namelijk de Wijksestraat, de Rivelstraat en de Maasdijk. De overige wegen hebben een maximale snelheid van 30 km/u. Hoewel hiertoe geen wettelijke verplichting is, is de geluidbelasting, veroorzaakt door de wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur, in dit onderzoek wel bepaald. In het kader van de beoordeling of er sprake kan zijn van een goed woon- en leefklimaat is dit zinvol.

In het bestemmingsplan wordt een aantal bedrijfswoningen omgezet naar burgerwoningen. Op basis van het derde lid van artikel 76 van de Wet geluidhinder hoeft de geluidsbelasting van een aanwezige weg (waar geen wijzigingen optreden) op bestaande woningen niet getoetst te worden aan de grenswaarden. Hieronder valt het omzetten van een agrarische bedrijfswoning naar een (burger)woning.

4. Resultaten

De rekenresultaten zijn weergegeven in de bijgevoegde figuren 1 tot en met 36 alsmede in bijlagen I tot en met IV.

4.1 Projecties gelegen binnen de zone van een weg

De in onderstaande tabel opgenomen projecties hebben een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde (als gevolg van gezoneerde wegen). Op geen enkele locatie wordt de maximale ontheffingswaarde overschreden.

Tabel 4.1: Projecties met een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde incl. red. art. 110g

Projectie	Weg	L _{den} in dB
Maasdijk 88 (2 woningen)	Maasdijk	52 dB
Maasdijk 181 (1 woning)	Maasdijk	51 dB
Rivelstraat 28 (5 woningen)	Rivelstraat	54 dB*
Rivelstraat 42 (1 woning)	Rivelstraat	53 dB
Rivelstraat ong. naast nr. 50 (1 woning)	Rivelstraat	54 dB
Wijksestraat 12 (1 woning)	Wijksestraat	54 dB

*De hoogste berekende geluidbelasting is opgenomen, deze is niet op alle projecties even hoog.

Voor de in bovenstaande tabel opgenomen projecties dient te worden onderzocht welke maatregelen kunnen worden getroffen om de voorkeursgrenswaarde te halen. Indien geen doelmatige maatregelen zijn te nemen kan ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd. Ten behoeve van de bouwvergunning voor de locaties weergegeven in tabel 4.1 dient een rapportage van een akoestisch onderzoek overgelegd te worden, waarin aangetoond wordt dat voldaan wordt aan het gestelde ingevolge het Bouwbesluit: de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een woning, dient minimaal het verschil tussen de vastgestelde hogere waarde en 33 dB te bedragen, met een minimum van 20 dB. Bij het bepalen van de karakteristieke geluidwering van de gevel mag de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder niet worden toegepast.

Op de overige projecties wordt de voorkeursgrenswaarde vanwege de gezoneerde wegen niet overschreden.

4.2 Totale geluidbelasting

Naast de geluidbelasting vanwege gezoneerde wegen is per locatie ook de gecumuleerde geluidbelasting berekend exclusief aftrek artikel 110g (bijlage IV). Dit is de geluidbelasting van zowel de wegen met een zone alsmede de wegen zonder zone (met maximale snelheid van 30 km/u). In de onderstaande tabel zijn de meest geluidbelaste locaties weergegeven.

Tabel 4.2 Gecumuleerde geluidbelasting meest geluidbelaste locaties

Projectie	L _{den} in dB
Grote Kerkstraat 60	60 dB
Wijksestraat 12	59 dB
Rivelstraat ong.(naast nr. 50)	59 dB
Rivelstraat 28	59 dB
Rivelstraat 42	58 dB
Maasdijk 88	57 dB
Den Oudert 2a	55 dB
Maasdijk 273b	55 dB

In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan de 'methode Miedema' gebruikt worden voor de classificatie van de kwaliteit van een akoestische omgeving. Omgevingen zoals

weergegeven in bovenstaande tabel 4.2 met een gecumuleerde geluidbelasting L_{DEN} tussen de 55 en 60 dB vanwege wegverkeerslawaai worden geclassificeerd als matig.

Geadviseerd wordt om, in het belang van het creëren van een acceptabel woon- en leefklimaat, ook voor de projecties waarbij een 30 km/u weg de maatgevende bron is, een akoestisch binnenklimaat van maximaal 33 dB binnen geluidgevoelige ruimte te waarborgen (Grote Kerkstraat 60 en Den Oudert 2A). Hiervoor bestaat voor wegen met een maximale snelheid van 30 km/u echter geen wettelijk kader.

Met vriendelijke groet,
Lieve Backx



Collegiale toets



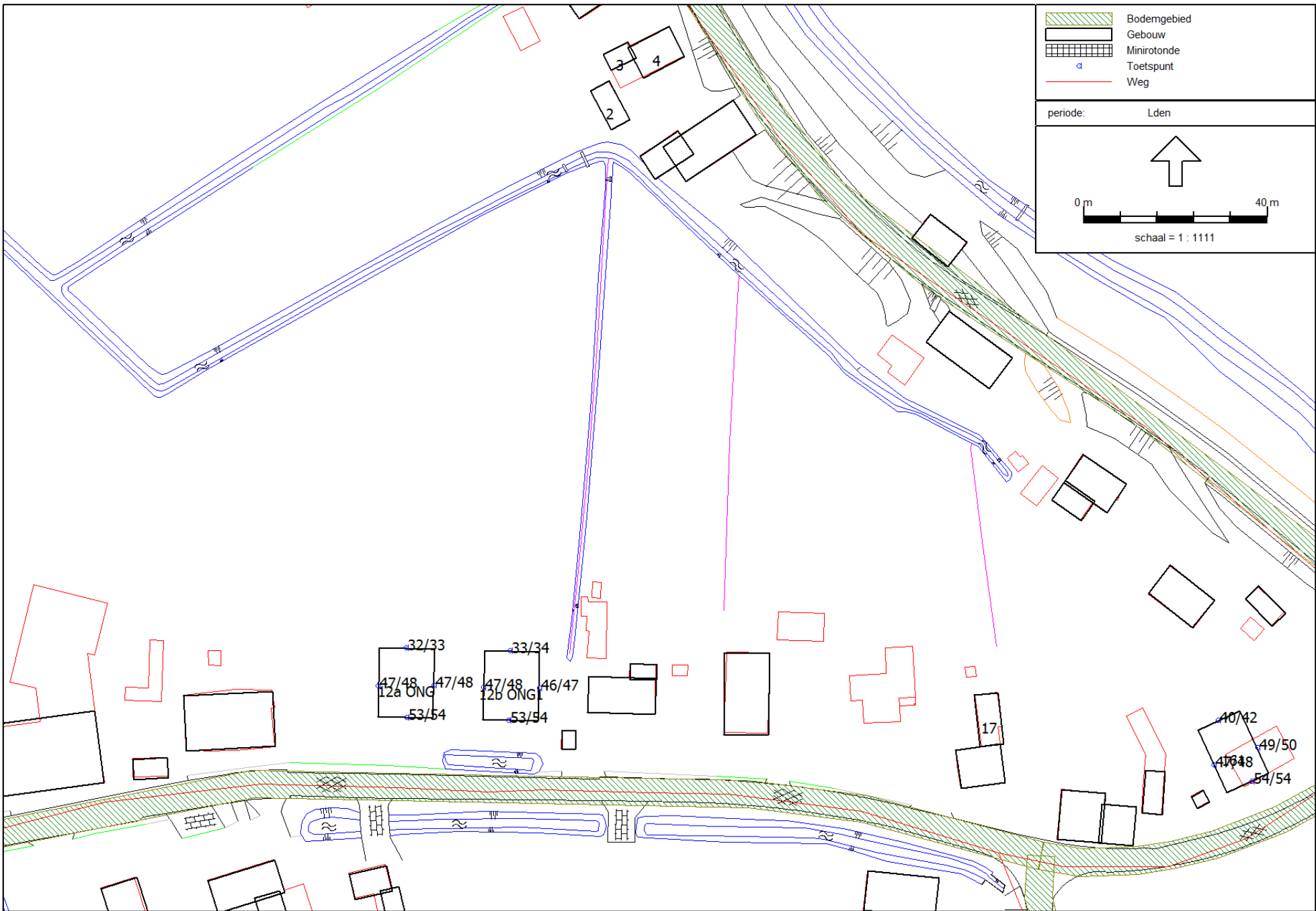
Bijlagen

- Bijlage I: Geluidbelasting Maasdijk incl. red. art. 110g
Bijlage II: Geluidbelasting Rivelstraat incl. red. art. 110g
Bijlage III: Geluidbelasting Wijksestraat incl. red. art. 110g
Bijlage IV: Totale geluidbelasting alle wegen excl. red. art. 110g

Figuren

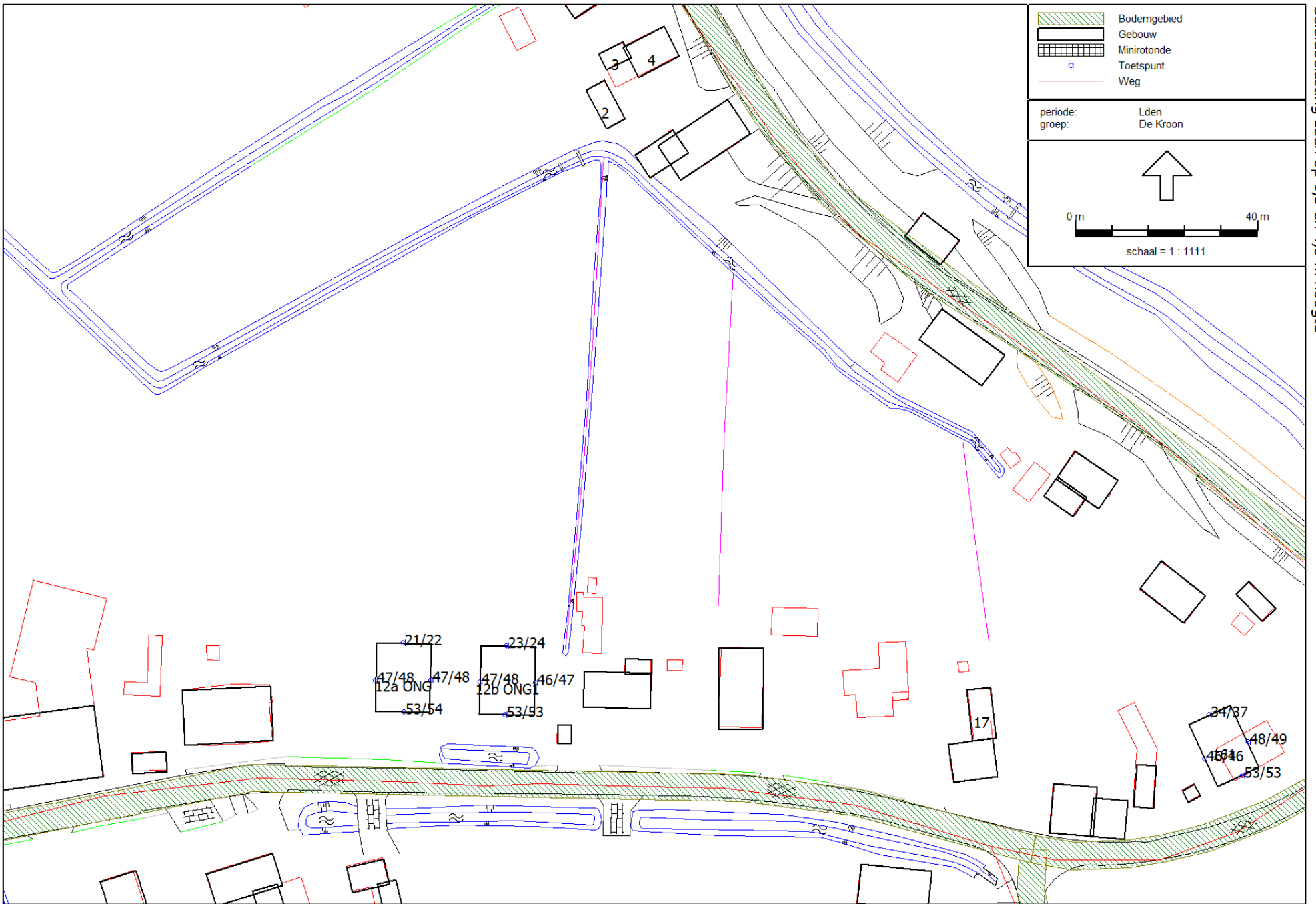
- Figuur 1: De Kroon 12a en 12b (alle wegen) excl. red. art. 110g
Figuur 2: De Kroon 12a en 12b weg: De Kroon (30 km/u)
Figuur 3: Den Oudert 2a en Den Oudert 7 (alle wegen) excl. red. art. 110g
Figuur 4: Den Oudert 2a en den Oudert 7 weg: Den Oudert (30 km/u)
Figuur 5: Maasdijk 273b woongebied (alle wegen) excl. red. art. 110g
Figuur 6: Maasdijk 273b woongebied weg: Maasdijk (60 km/u) incl. red. art. 110g
Figuur 7: Den Oudert 35 en Den Oudert 52(alle wegen) excl. red. art. 110g
Figuur 8: Den Oudert 35 en Den Oudert 52 weg: Den Oudert (30 km/u)
Figuur 9: Engelsestooft 13 en Engelsestooft 21(alle wegen) excl. red. art. 110g
Figuur 10: Engelsestooft 13 en Engelsestooft 21 weg: Engelsestooft (30 km/u)
Figuur 11: Grote Kerkstraat 60, Grote Kerkstraat 66 en Maasdijk 143 (alle wegen) excl. red. art. 110g
Figuur 12: Grote Kerkstraat 60, Grote Kerkstraat 66 en Maasdijk 143 weg: Grote Kerkstraat (30 km/u)
Figuur 13: Maasdijk 88 (alle wegen) excl. red. art. 110g
Figuur 14: Maasdijk 88 weg: Maasdijk (60 km/u) incl. red. art. 110g
Figuur 15: Maasdijk 181 weg: Maasdijk (60 km/u) excl. red. art. 110g
Figuur 16: Maasdijk 181 weg: Maasdijk (60 km/u) incl. red. art. 110g
Figuur 17: Maasdijk 161(alle wegen) excl. red. art. 110g
Figuur 18: Maasdijk 161 weg: De Kroon (30 km/u)
Figuur 19: Rivelstraat 28 (alle wegen) excl. red. art. 110g
Figuur 20: Rivelstraat 28 weg: Rivelstraat (60 km/u) incl. red. art. 110g
Figuur 21: Rivelstraat 42 en Rivelstr. ong. naast nr. 50 (alle wegen) excl. red. art. 110g
Figuur 22: Rivelstraat 42 en Rivelstraat ong. naast nr. 50 (60km/u) incl. red. art. 110g
Figuur 23: Spijk 2a (alle wegen) excl. red. art. 110g
Figuur 24: Spijk 2a weg: Spijk (30 km/u)
Figuur 25: Wijksestraat 12 (alle wegen) excl. red. art. 110g
Figuur 26: Wijksestraat 12 weg: Wijksestraat 12 incl. red. art. 110g
Figuur 27: Maasdijk 247 en 249 (alle wegen) excl. red. art. 110g
Figuur 28: Maasdijk 247 en 249 weg: Maasdijk (60 km/u) incl. red. art. 110g
Figuur 29: Wielstraat 50 en 55 (alle wegen) excl. red. art. 110g
Figuur 30: Wielstraat 50 en 55 weg: Maasdijk (60 km/u) incl. red. art. 110g
Figuur 31: Wielstraat 31 en Maasdijk 421 (alle wegen) excl. red. art. 110g
Figuur 32: Wielstraat 31 en Maasdijk 421 weg: Maasdijk (60km/u) incl. red. art. 110g
Figuur 33: Wielstraat naast nr. 9 en naast nr. 5 (alle wegen) excl. red. art. 110g
Figuur 34: Maasdijk naast nr. 433 (alle wegen) excl. art. 110g
Figuur 35: Maasdijk naast nr. 433 weg: Maasdijk (60km/u) incl. red art. 110g
Figuur 36: Wielstraat 51 (alle wegen) excl. red. art. 110g

Figuur 1: De Kroon 12a en 12b
Geluidbelasting Lden op 1,5 en 4,5 m hoogte



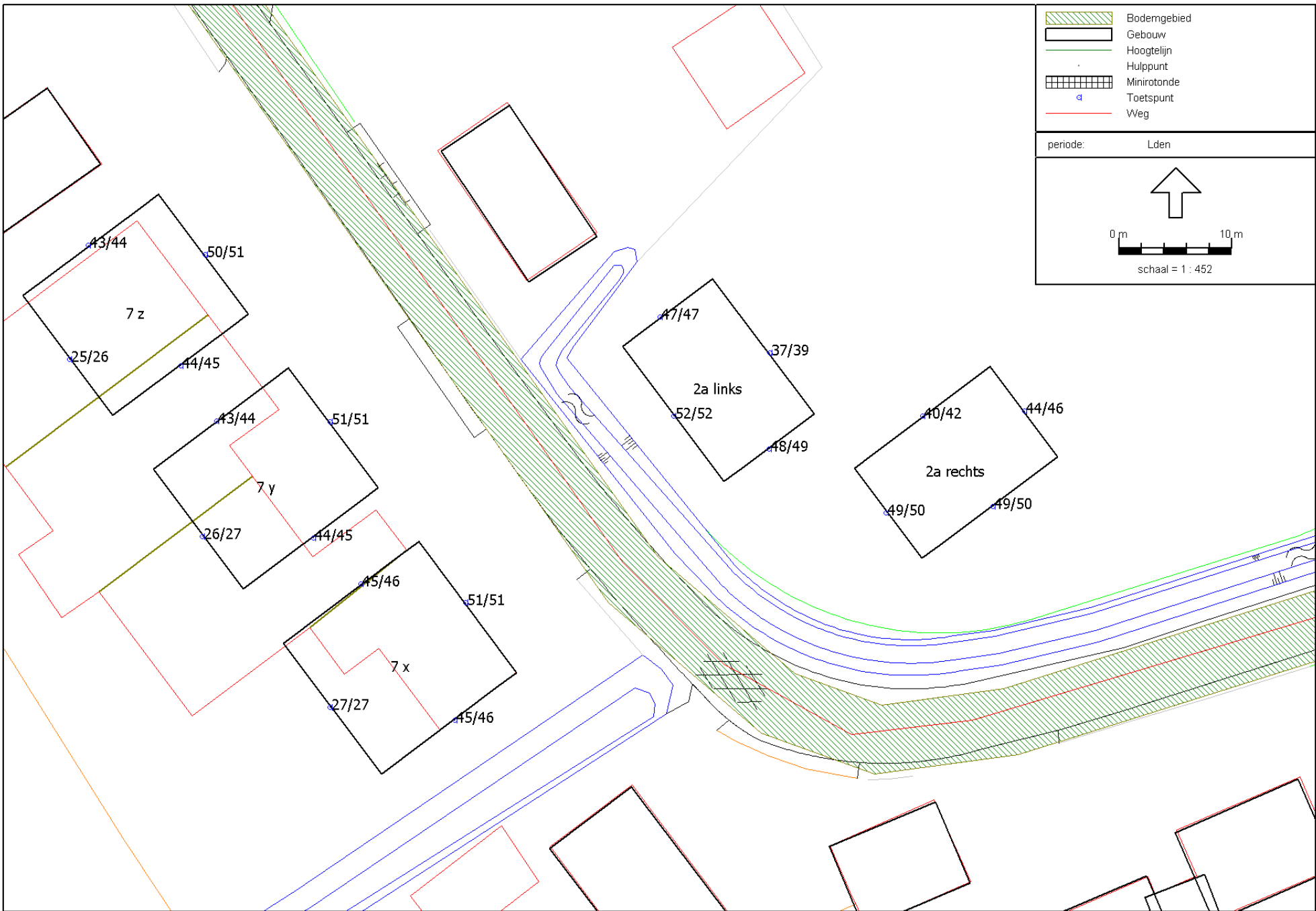
Totaal (alle wegen)
Exclusief reductie art. 110g

Figuur 2: De Kroon 12a en 12b
Geluidbelasting Lden op 1,5 en 4,5 m hoogte



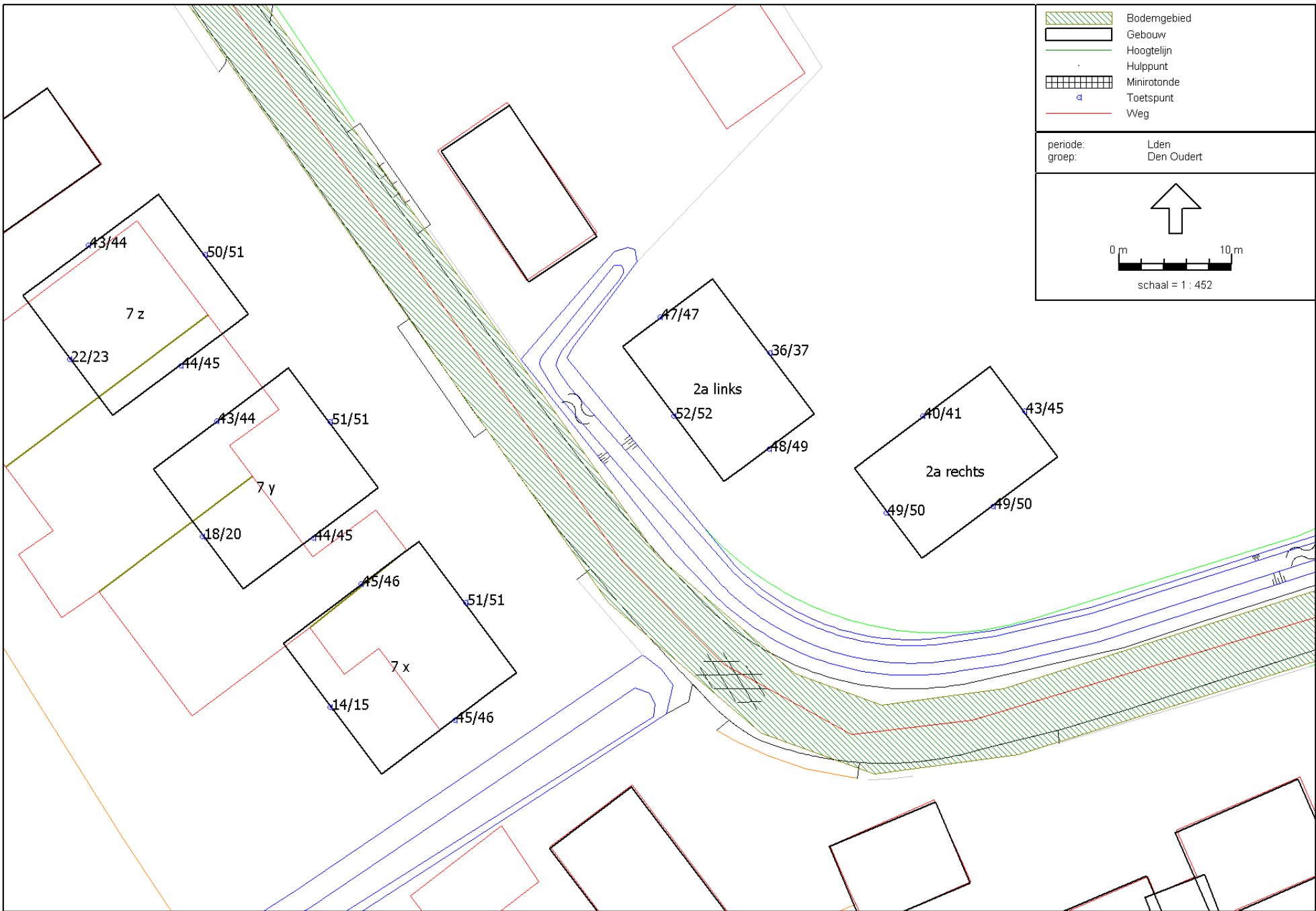
Weg: De Kroon (30 km/u)

Figuur 3: Den Oudert 2a en Den Oudert 7
 Geluidbelasting Lden op 1,5 en 4,5 m hoogte



Totaal (alle wegen)
 Exclusief reductie art. 110g

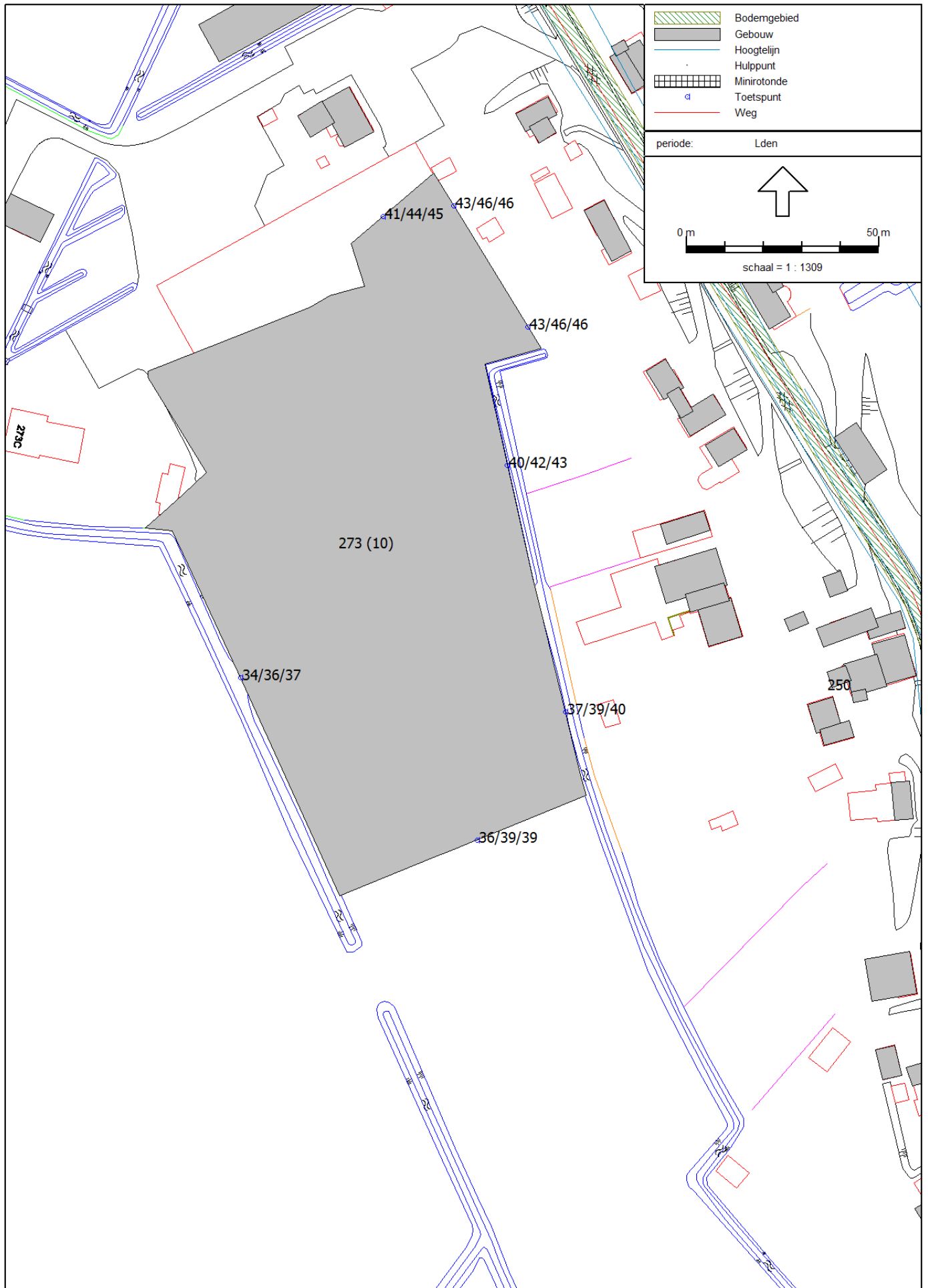
Figuur 4: Den Oudert 2a en Den Oudert 7
Geluidbelasting Lden op 1,5 en 4,5 m hoogte



Weg: Den Oudert (30 km/u)

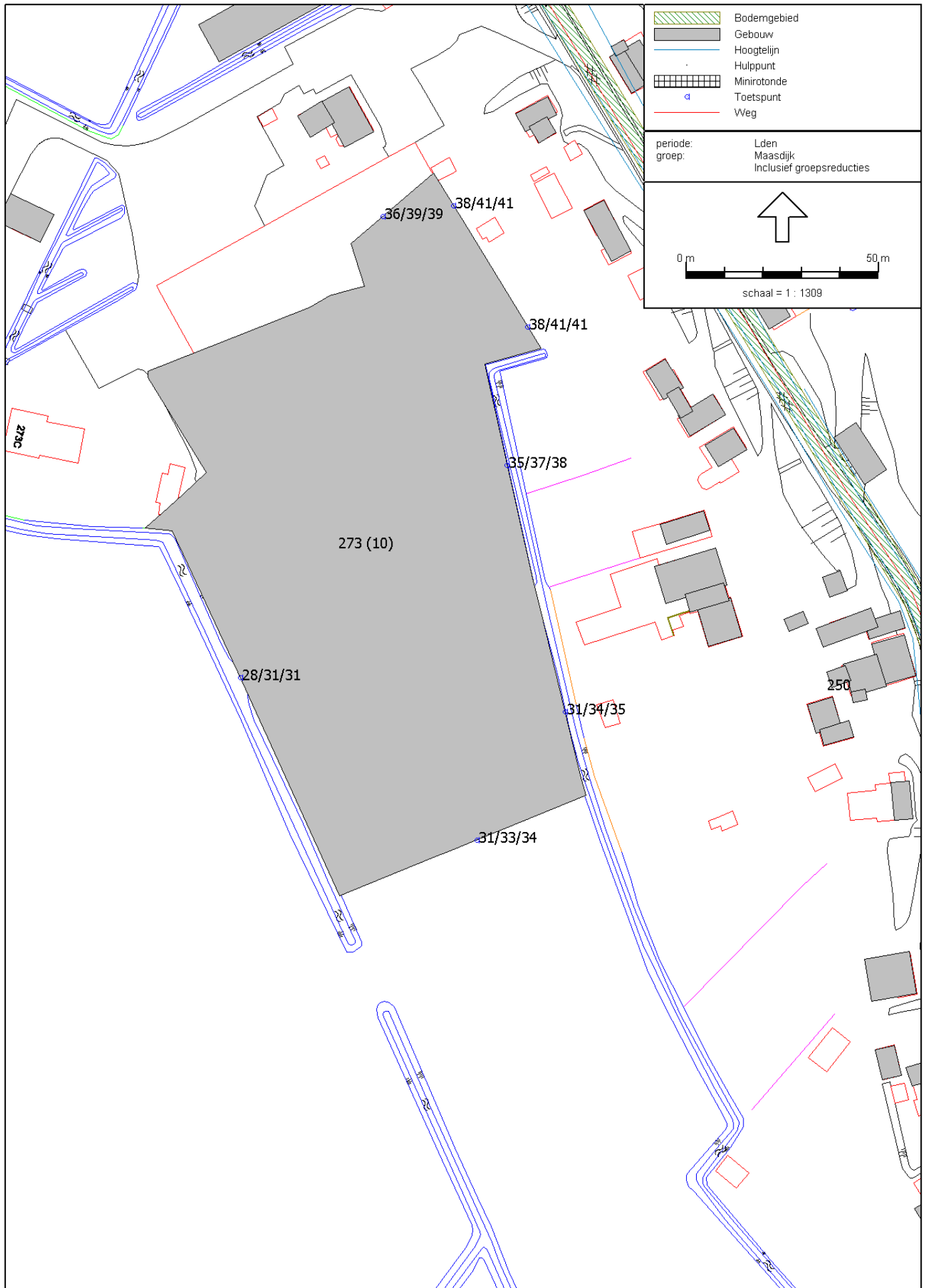
Figuur 5: Maasdijk 273b woongebied 10 woningen
 Geluidbelasting Lden op 1,5, 4,5 en 7 m hoogte

Totaal (alle wegen)
 Exclusief reductie art. 110g



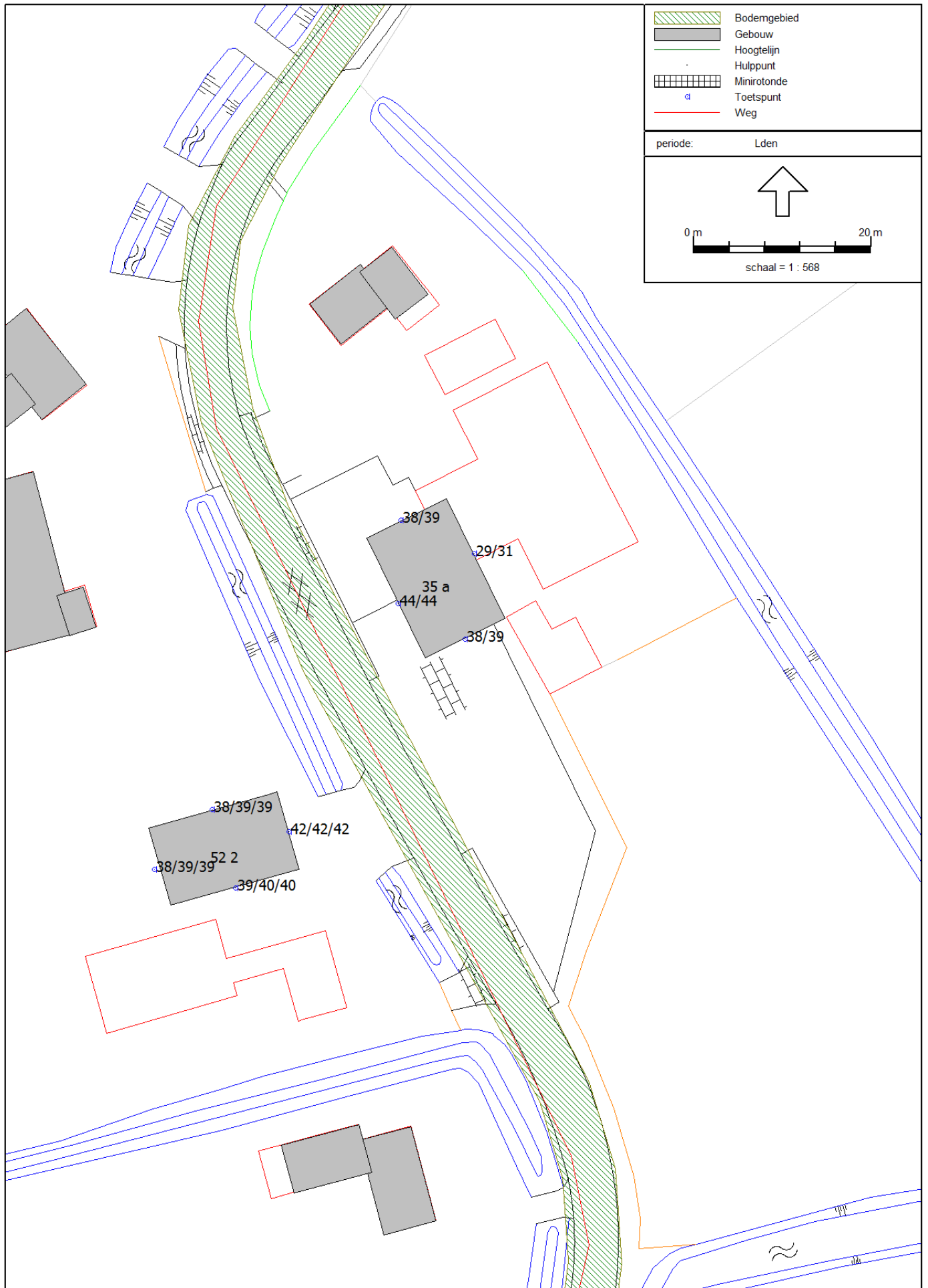
Figuur 6: Maasdijk 273b woongebied 10 woningen
Geluidbelasting Lden op 1,5, 4,5 en 7 m hoogte

Weg: Maasdijk
Inclusief red. art. 110g



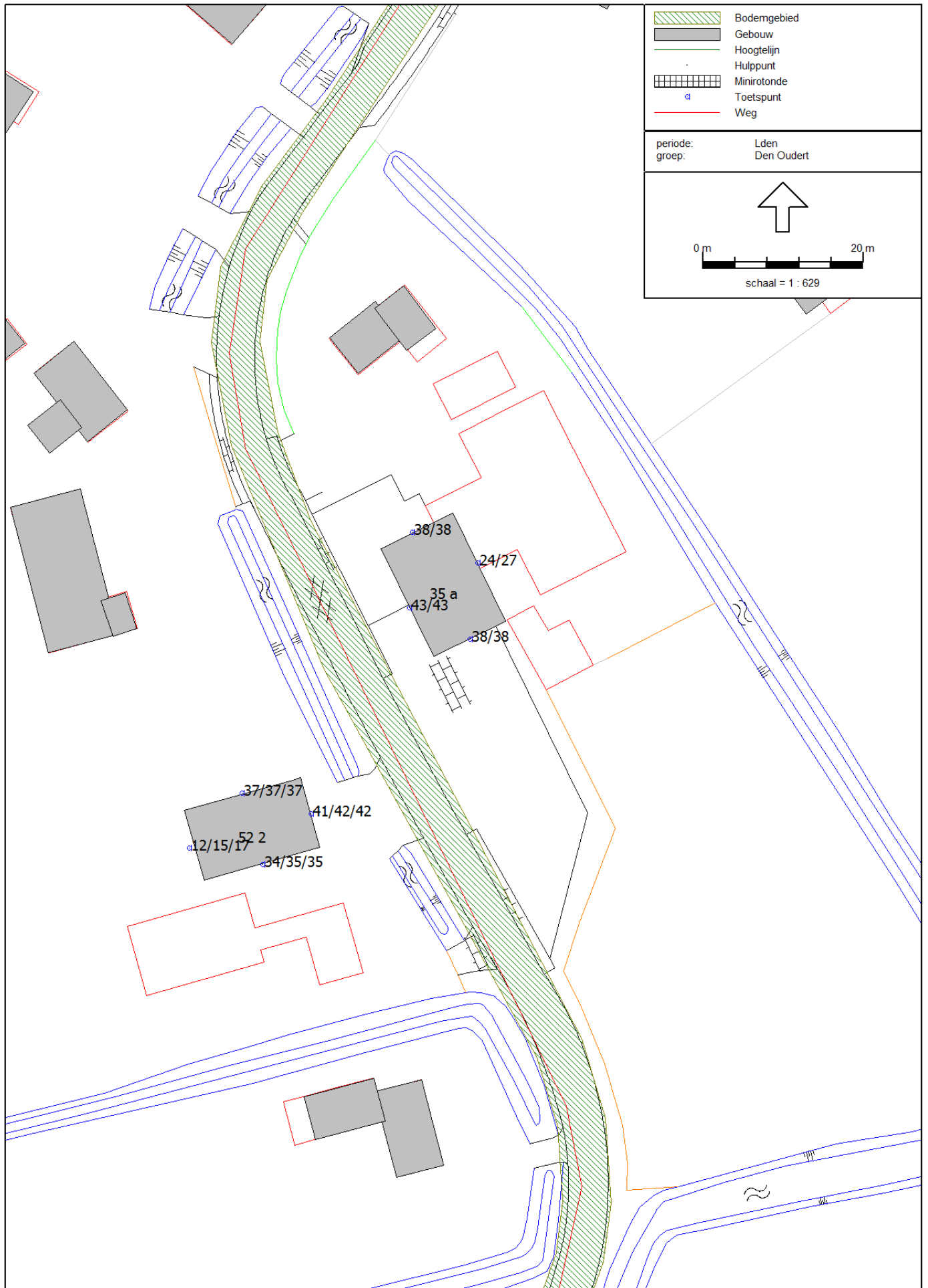
Figuur 7: Den Oudert 35 en Den Oudert 52
 Geluidbelasting Lden op 1,5, 4,5 en 7,5m (enkel Den Oudert 52) hoogte

Totaal (alle wegen)
 Exclusief reductie art. 110g

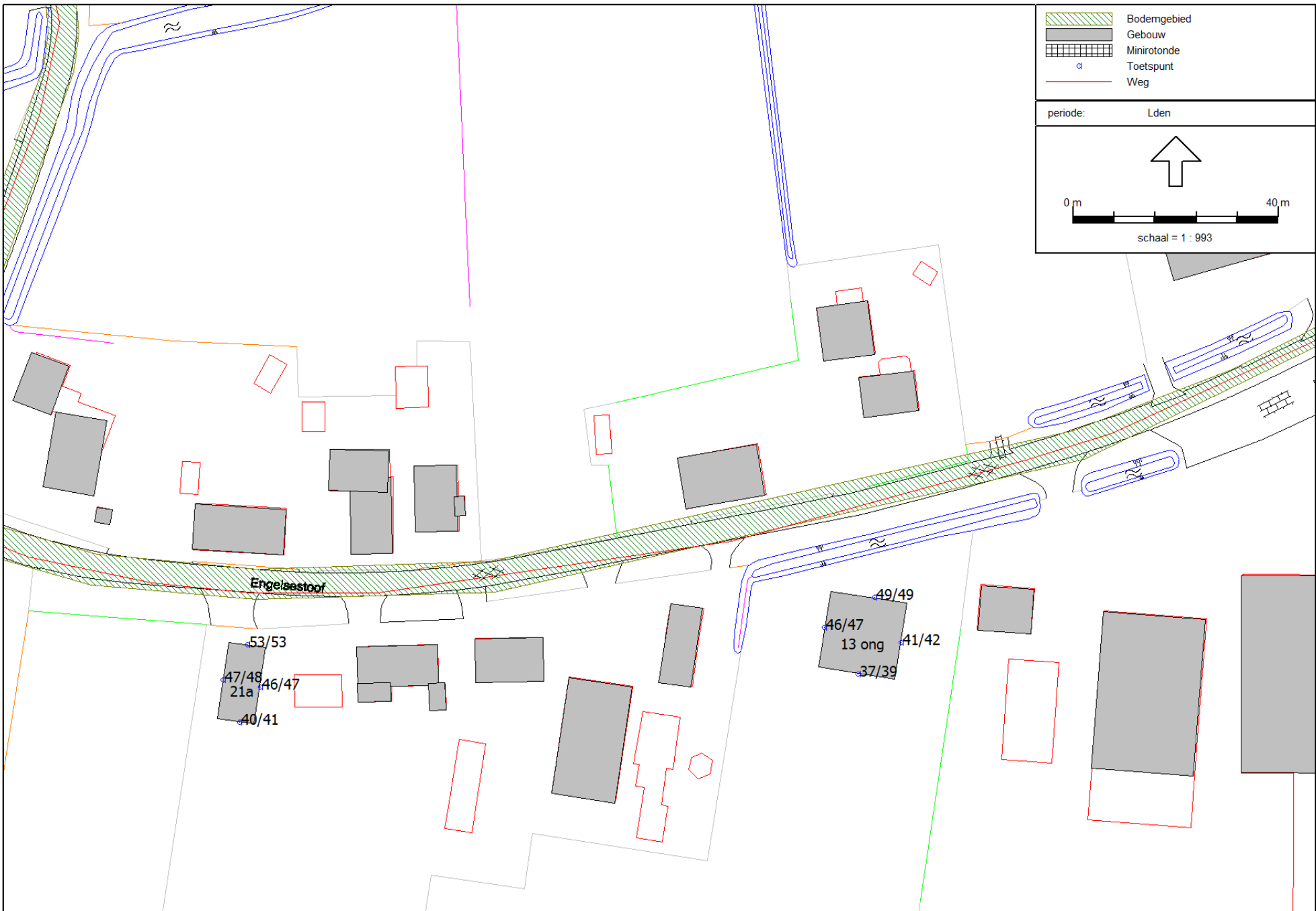


Figuur 8: Den Oudert 35 en Den Oudert 52
 Geluidbelasting Lden op 1,5, 4,5 en 7m (enkel Den Oudert 52) hoogte

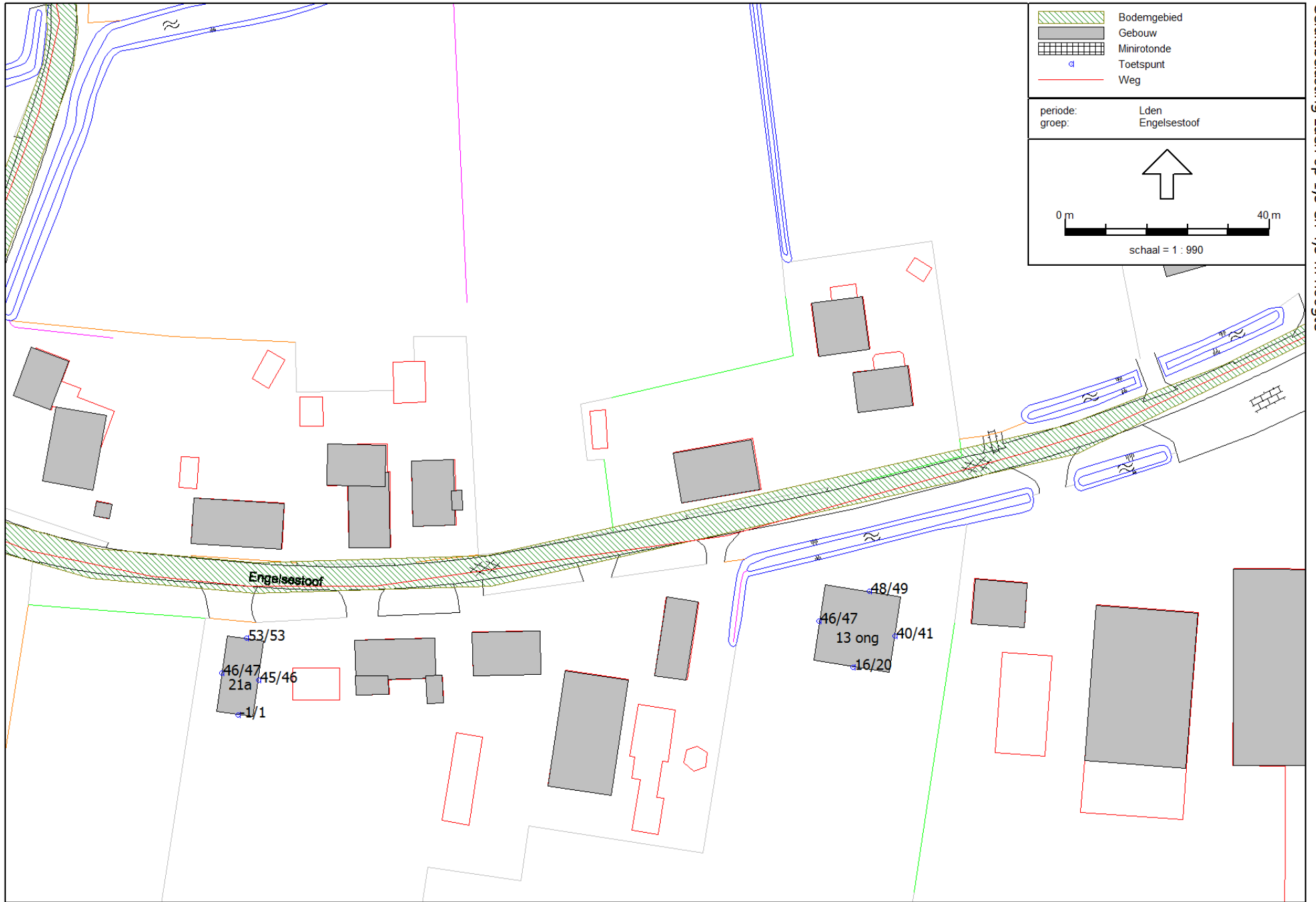
Weg: Den Oudert (30 km/u)



Figuur 9 : Engelsestoof 13 en Engelsestoof 21
 Geluidbelasting Lden op 1,5 en 4,5 m hoogte



Totaal (alle wegen)
 Exclusief reductie art. 110g

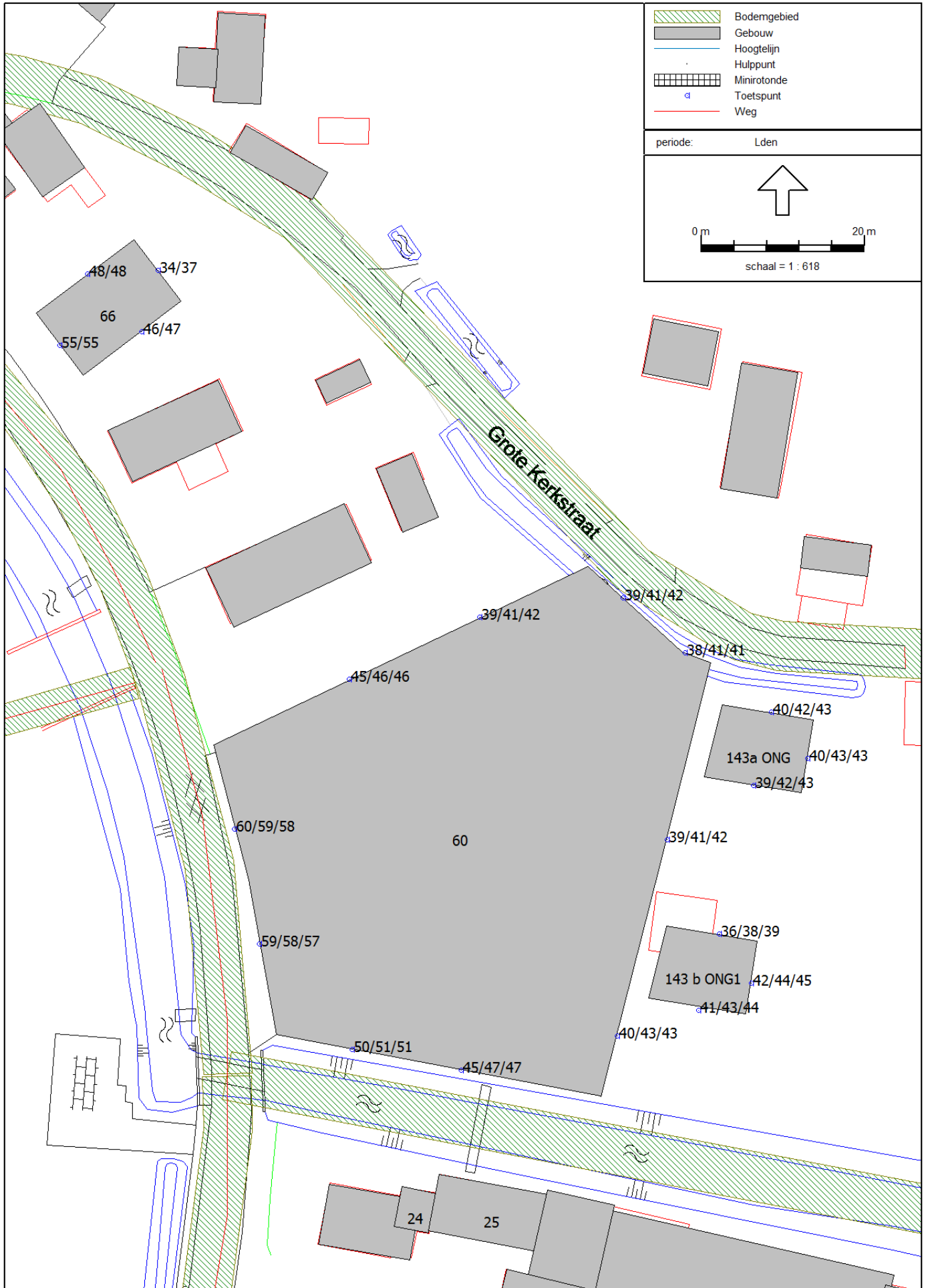


Figuur 10: Engelsesloof 13 en Engelsesloof 21
Geluidbelasting Lden op 1,5 en 4,5 m hoogte

Weg: Engelsesloof (30 km/u)

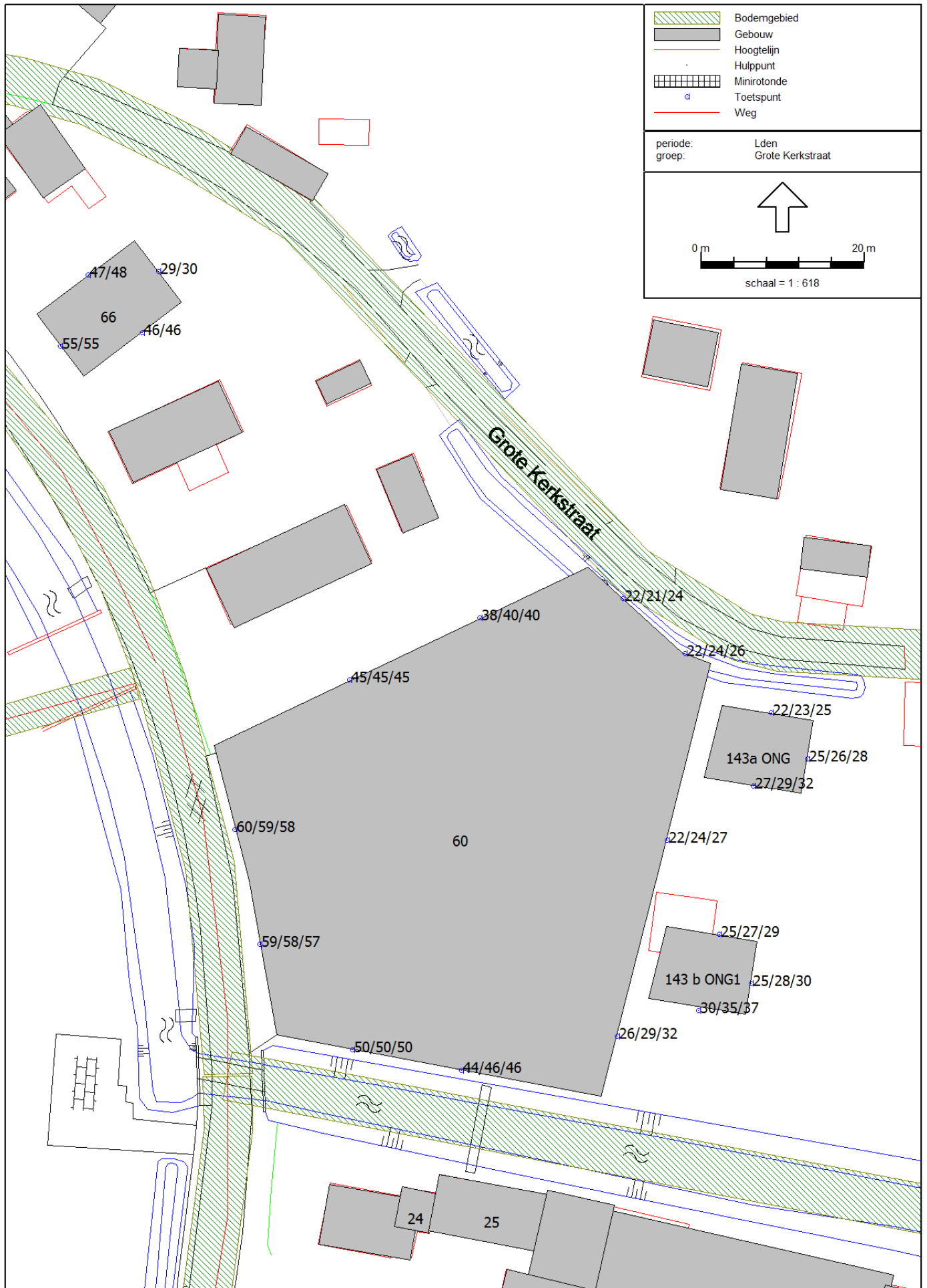
Figuur 11: Grote Kerkstraat 60, Grote Kerkstraat 66 en Maasdijk 143
 Geluidbelasting Lden op 1,5, 4,5 en 7m hoogte

Totaal (alle wegen)
 Exclusief reductie art. 110g



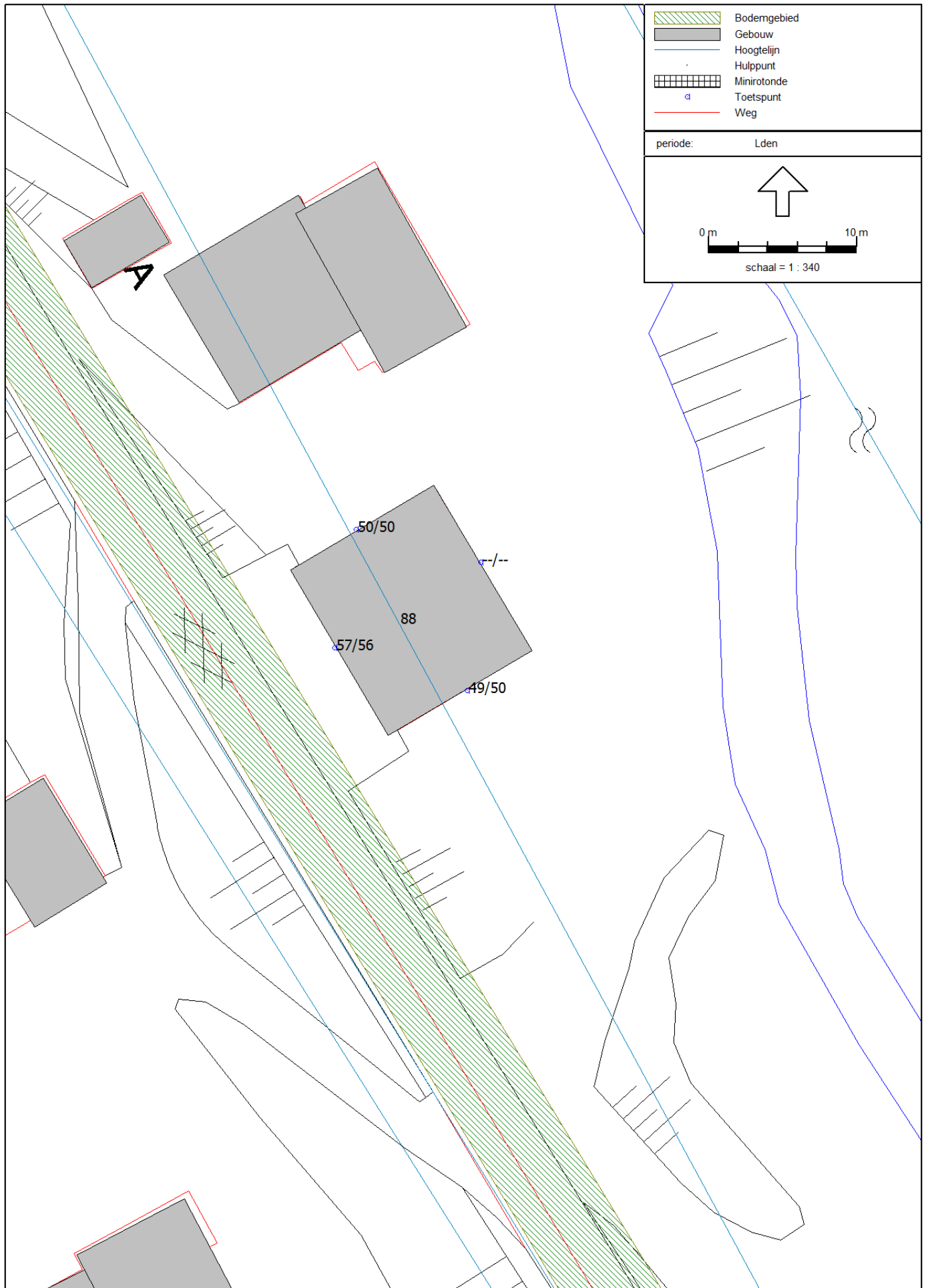
Figuur 12: Grote Kerkstraat 60, Grote Kerkstraat 66 en Maasdijk 143
 Geluidbelasting Lden op 1,5, 4,5 en 7m hoogte

Weg: Grote Kerkstraat (30 km/u)



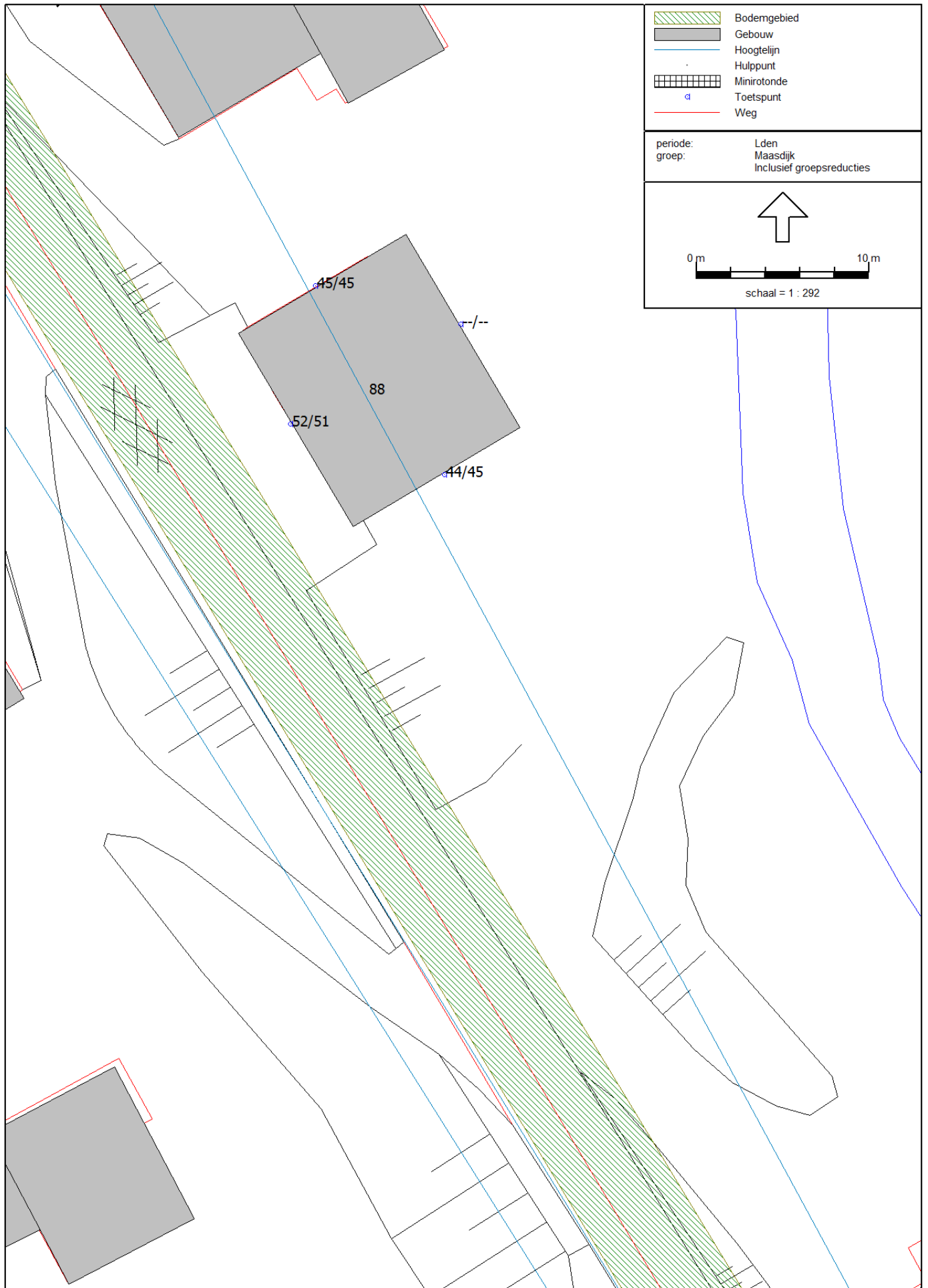
Figuur 13: Maasdijk 88
Geluidbelasting Lden op 1,5 en 4,5 m hoogte

Totaal (alle wegen)
Exclusief reductie art. 110g



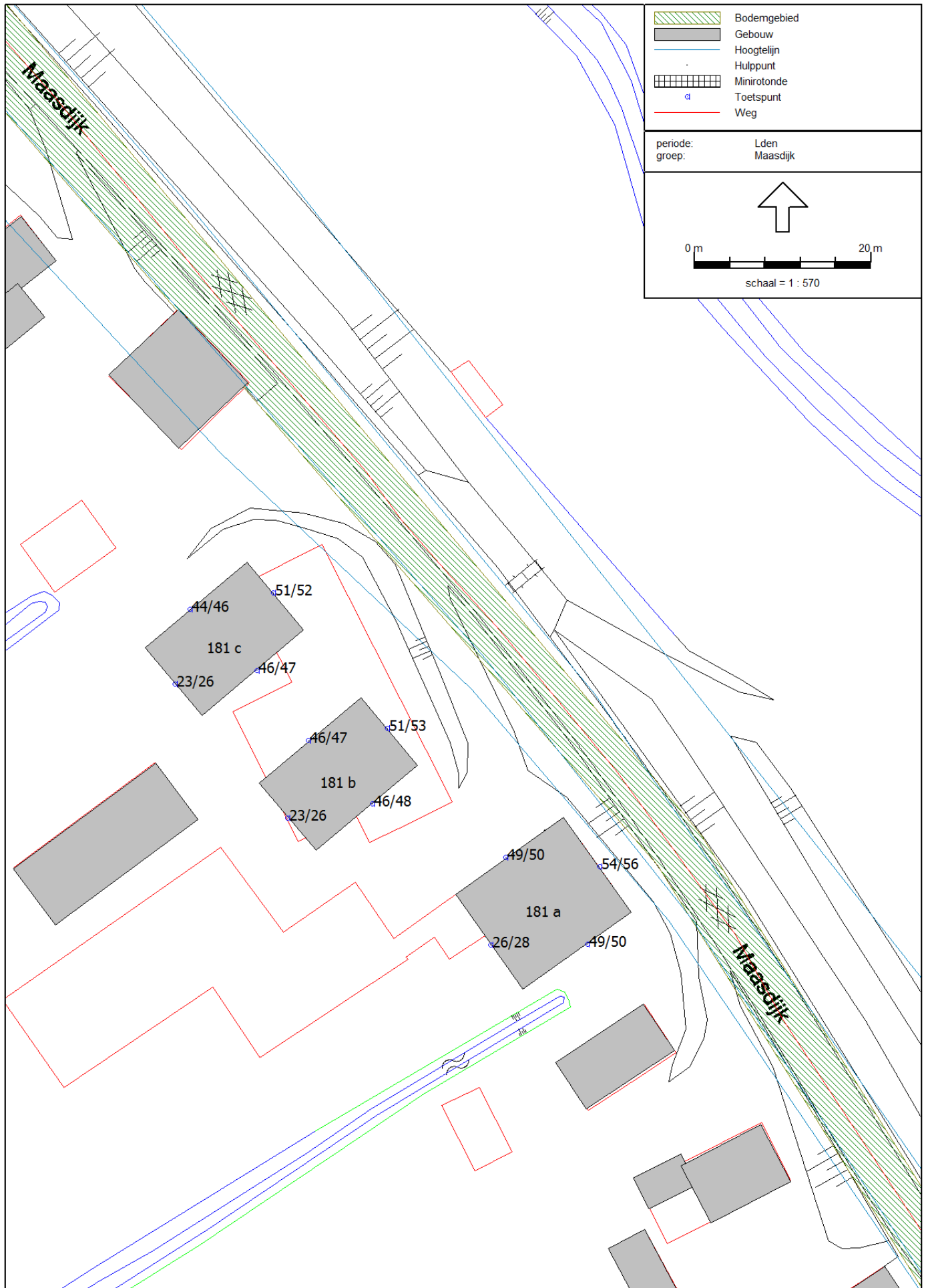
Figuur 14: Maasdijk 88
 Geluidbelasting Lden op 1,5 en 4,5 m hoogte

Weg: Maasdijk (60 km/u)
 Inclusief reductie art. 110g



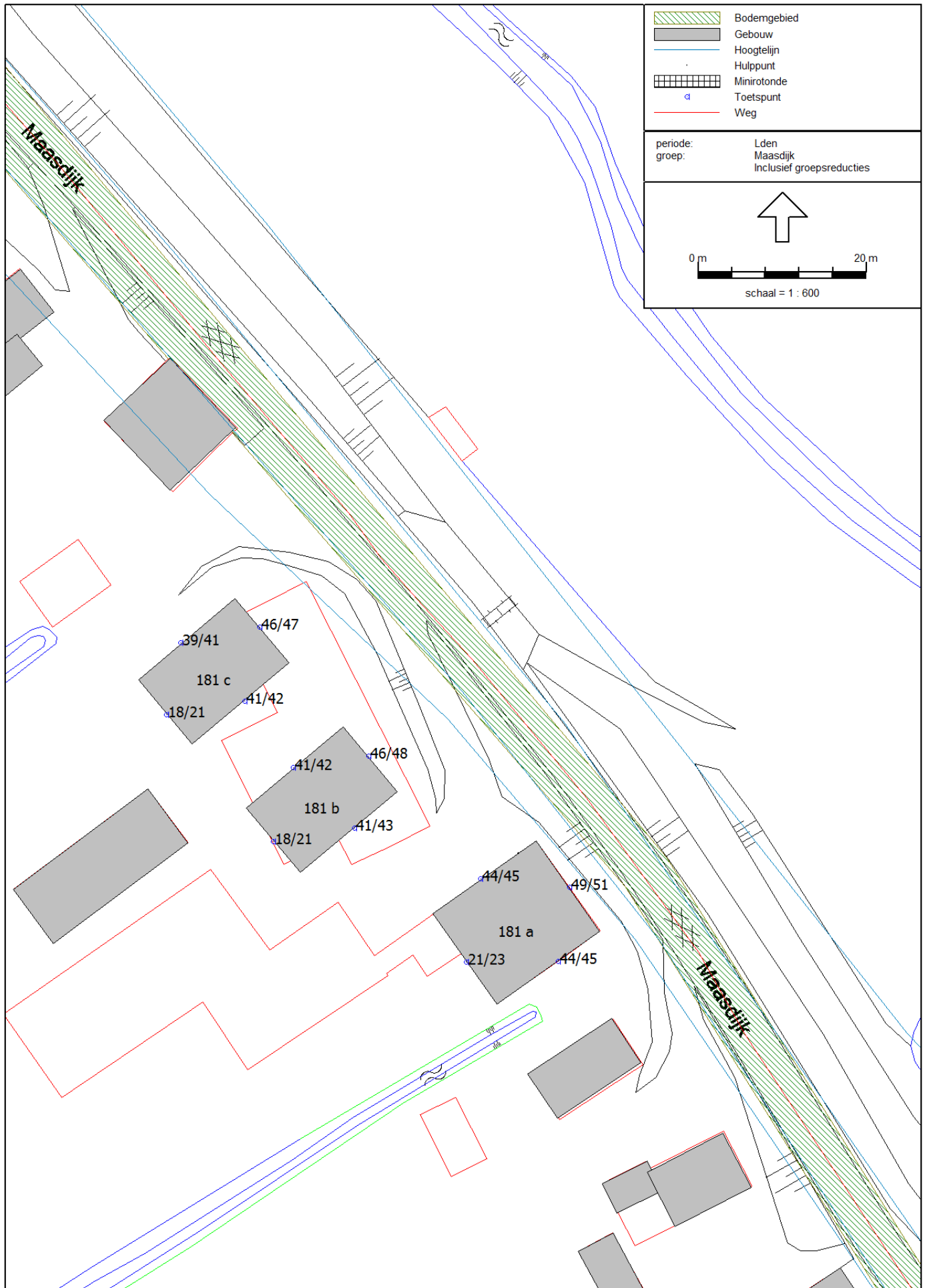
Figuur 15: Maasdijk 181
 Geluidbelasting Lden op 1,5 en 4,5 m hoogte

weg: Maasdijk
 Exclusief reductie art. 110g



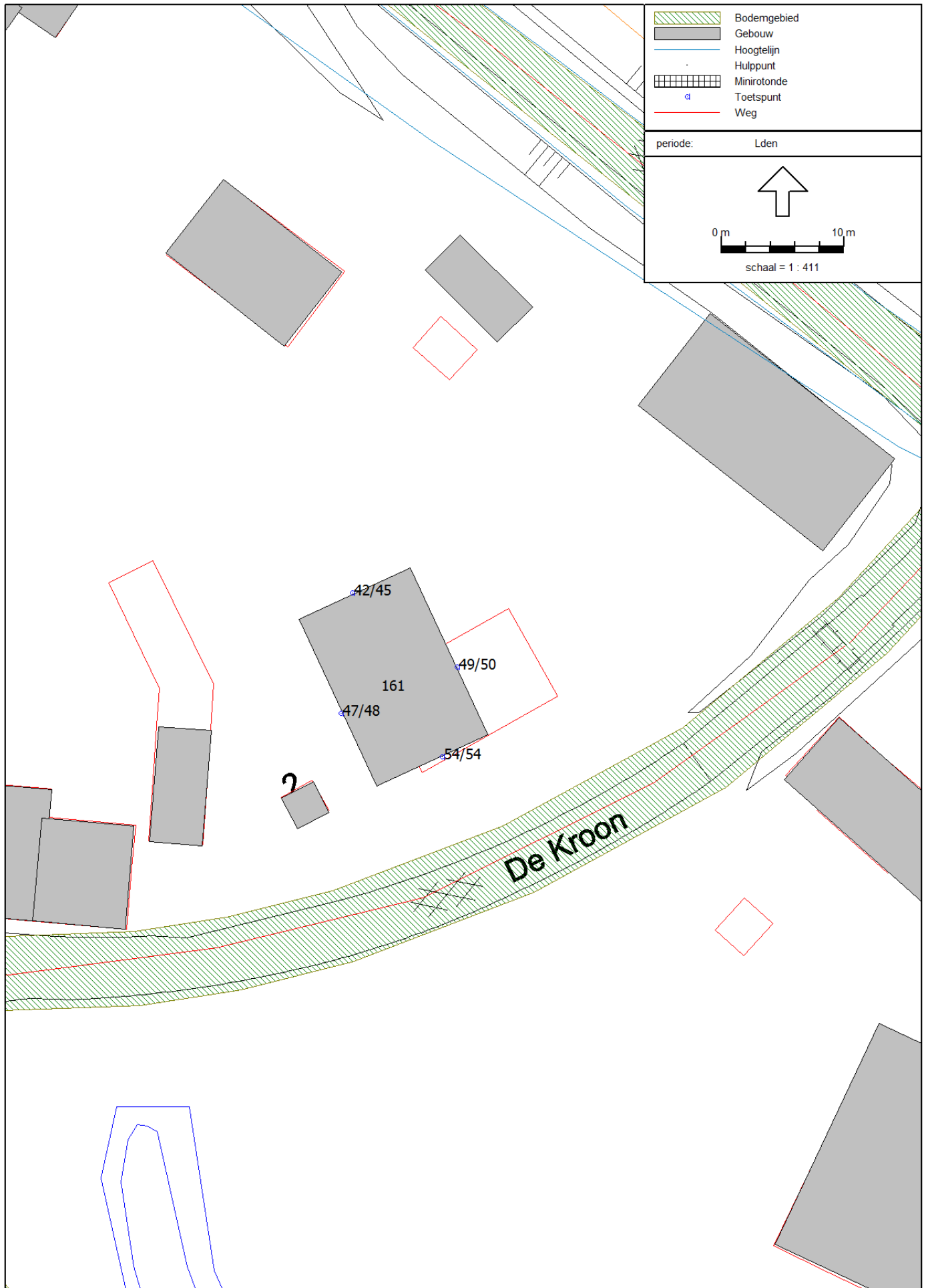
Figuur 16: Maasdijk 181
 Geluidbelasting Lden op 1,5 en 4,5 m hoogte

weg: Maasdijk
 Inclusief reductie art. 110g



Figuur 17: Maasdijk 161
Geluidbelasting Lden op 1,5 en 4,5 m hoogte

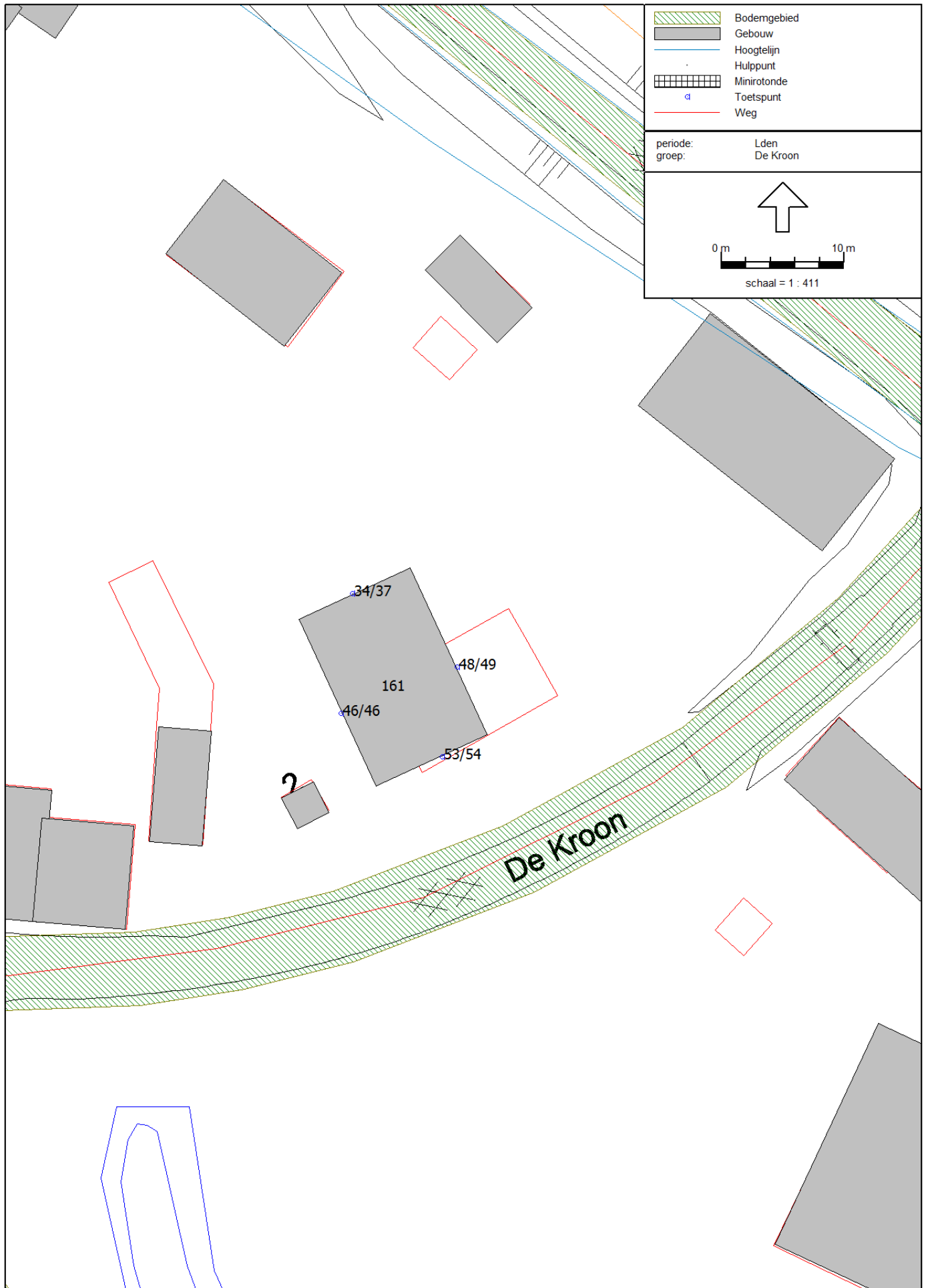
Totaal (alle wegen)
Exclusief reductie art. 110g



Figuur 18: Maasdijk 161

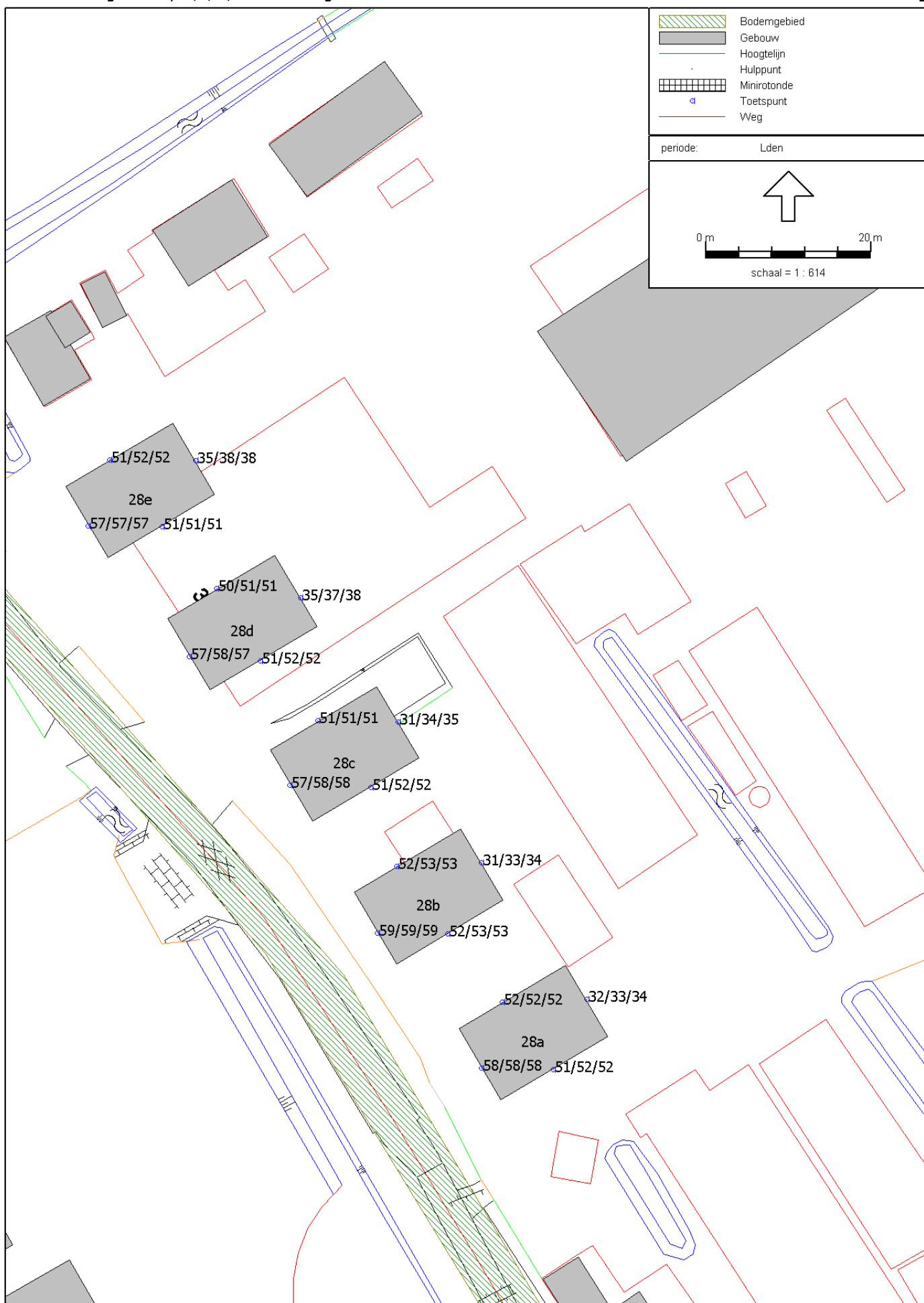
Weg: de Kroon (30 km/u)

Geluidbelasting Lden op 1,5 en 4,5 m hoogte



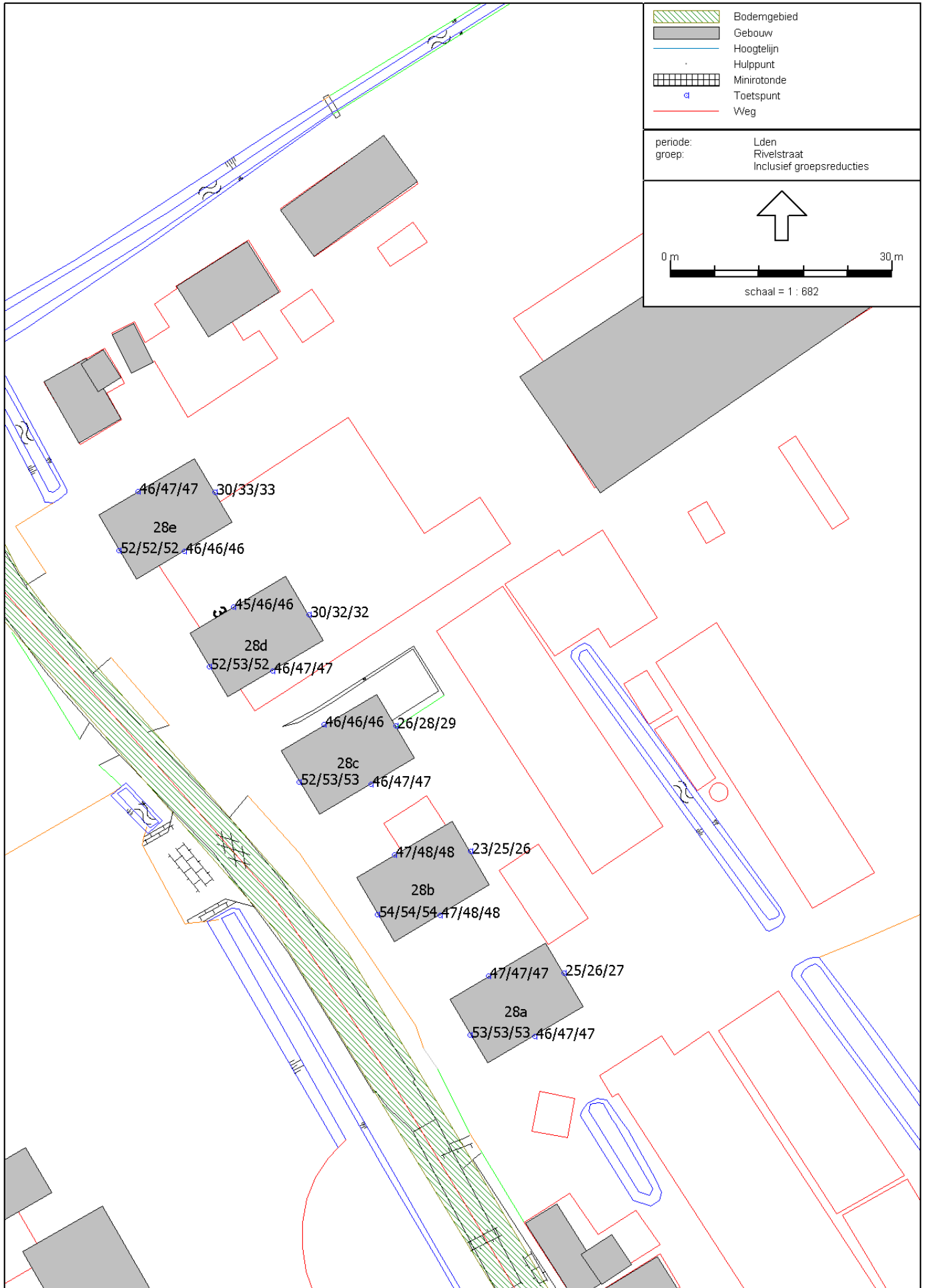
Figuur 19: Rivelstraat 28
 Geluidbelasting Lden op 1,5, 4,5 en 7m hoogte

Totaal (alle wegen)
 Exclusief reductie art. 110g

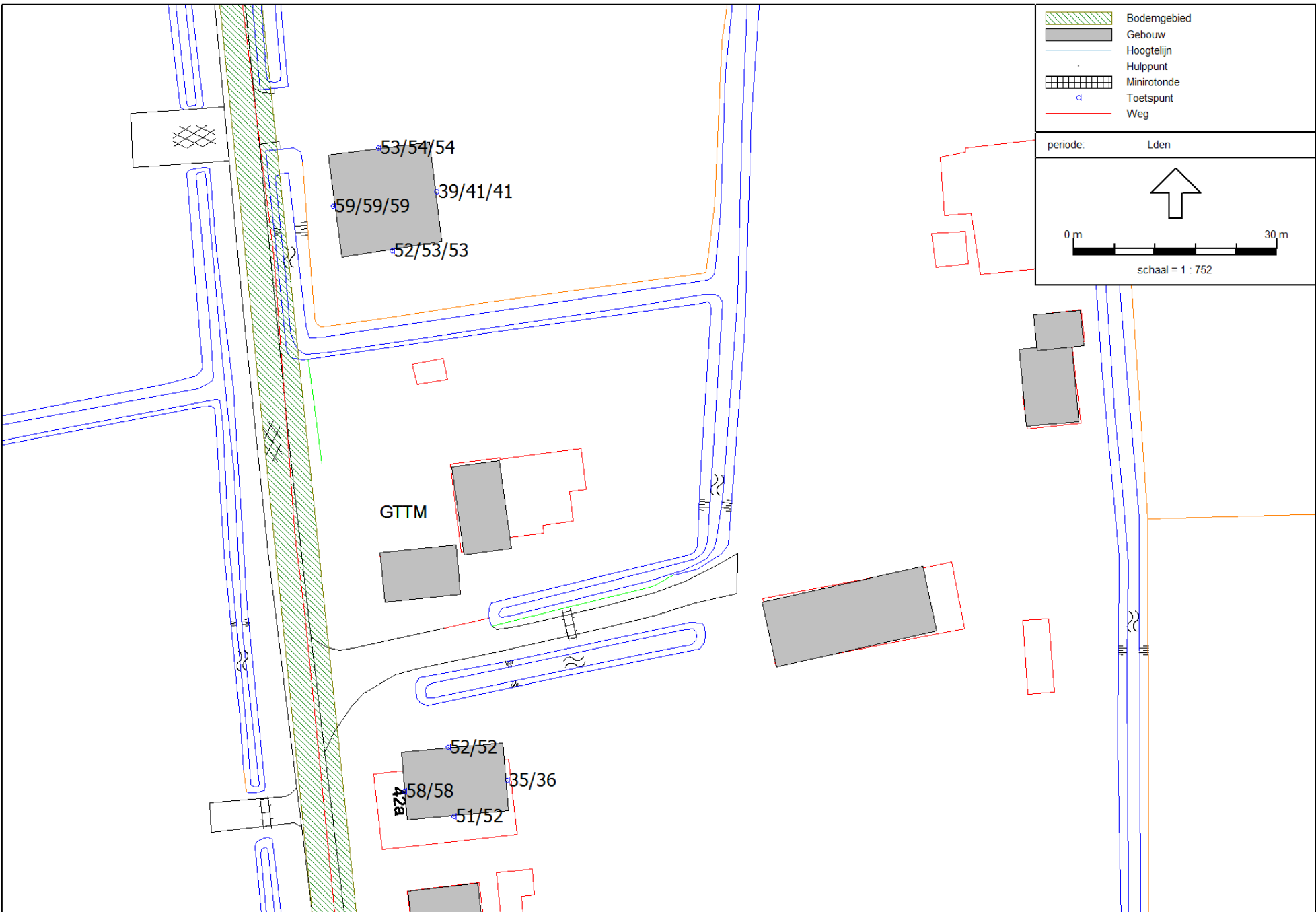


Figuur 20: Rivelstraat 28
 Geluidbelasting Lden op 1,5 en 4,5 m hoogte

Weg: Rivelstraat(60 km/u)
 Inclusief reductie art. 110g



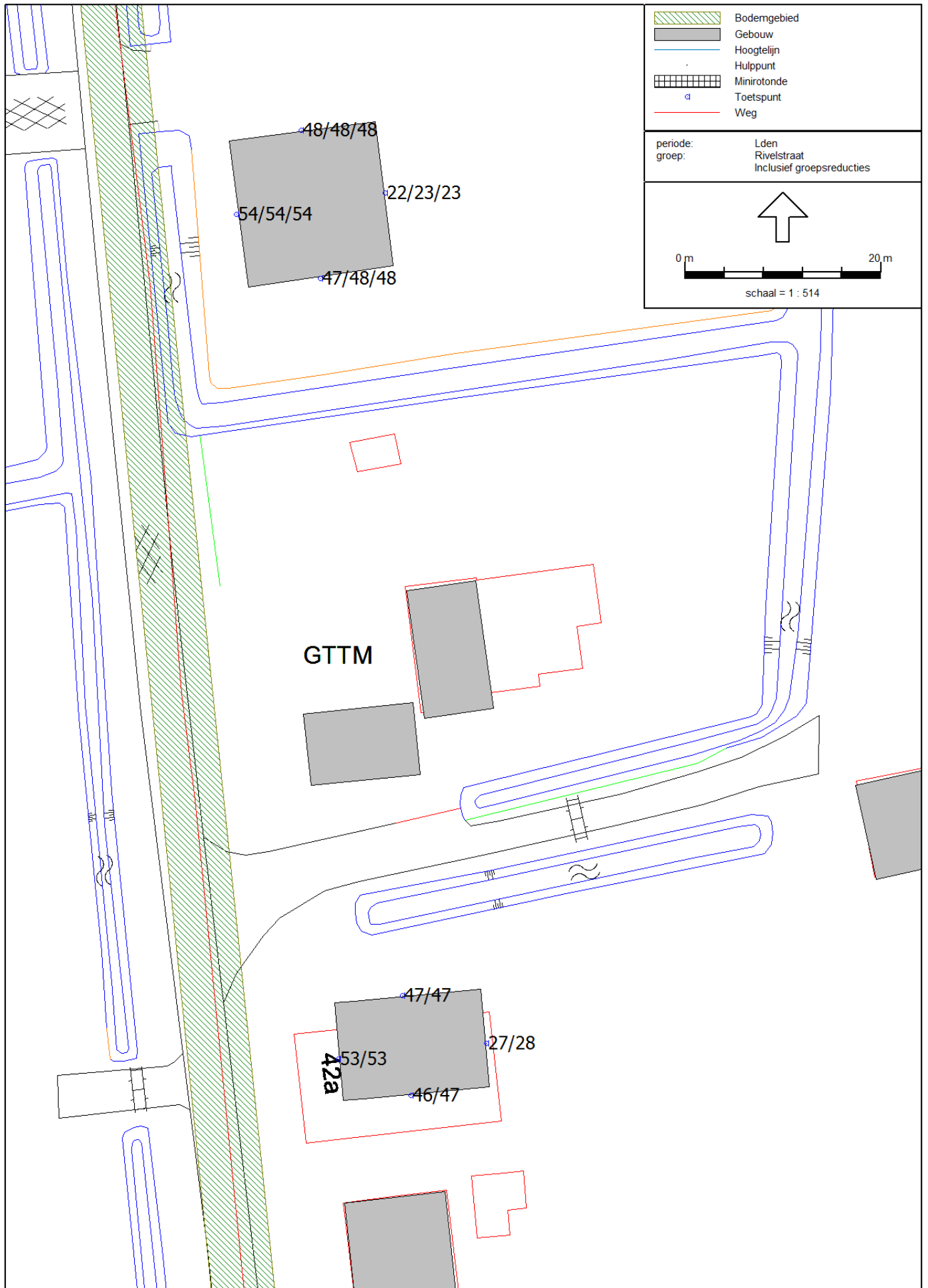
Figuur 21: Rivelstraat 42 en Rivelstraat ongr. naast nr. 50
 Geluidbelasting Lden op 1,5, 4,5 en 7 m hoogte



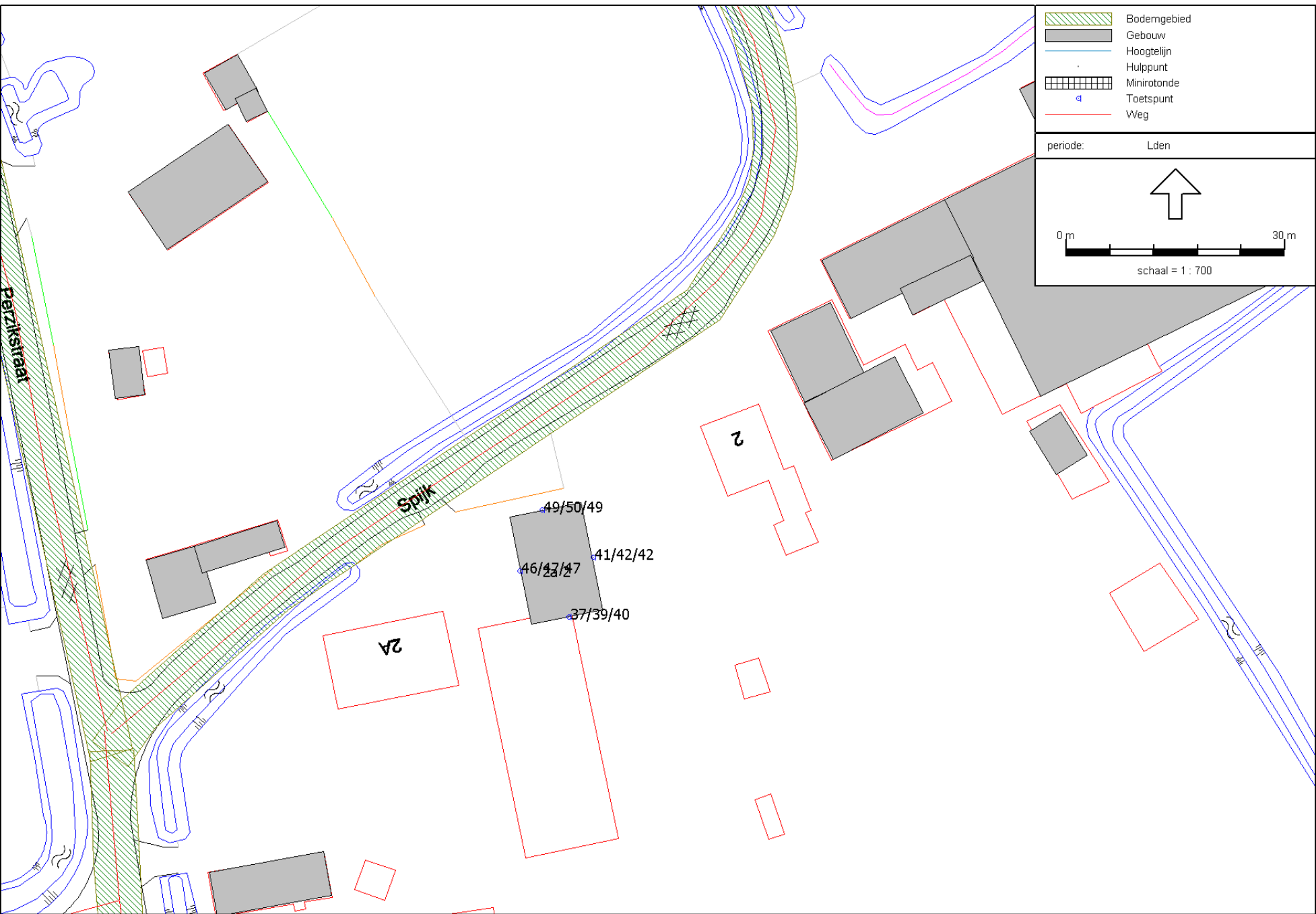
Alle wegen
 Exclusief reductie art. 110g

Figuur 22: Rivelstraat 42 en Rivelstraat ong. naast nr. 50
 Geluidbelasting Lden op 1,5, 4,5 en 7 m hoogte

Weg: Rivelstraat
 Incl. reductie art. 110g

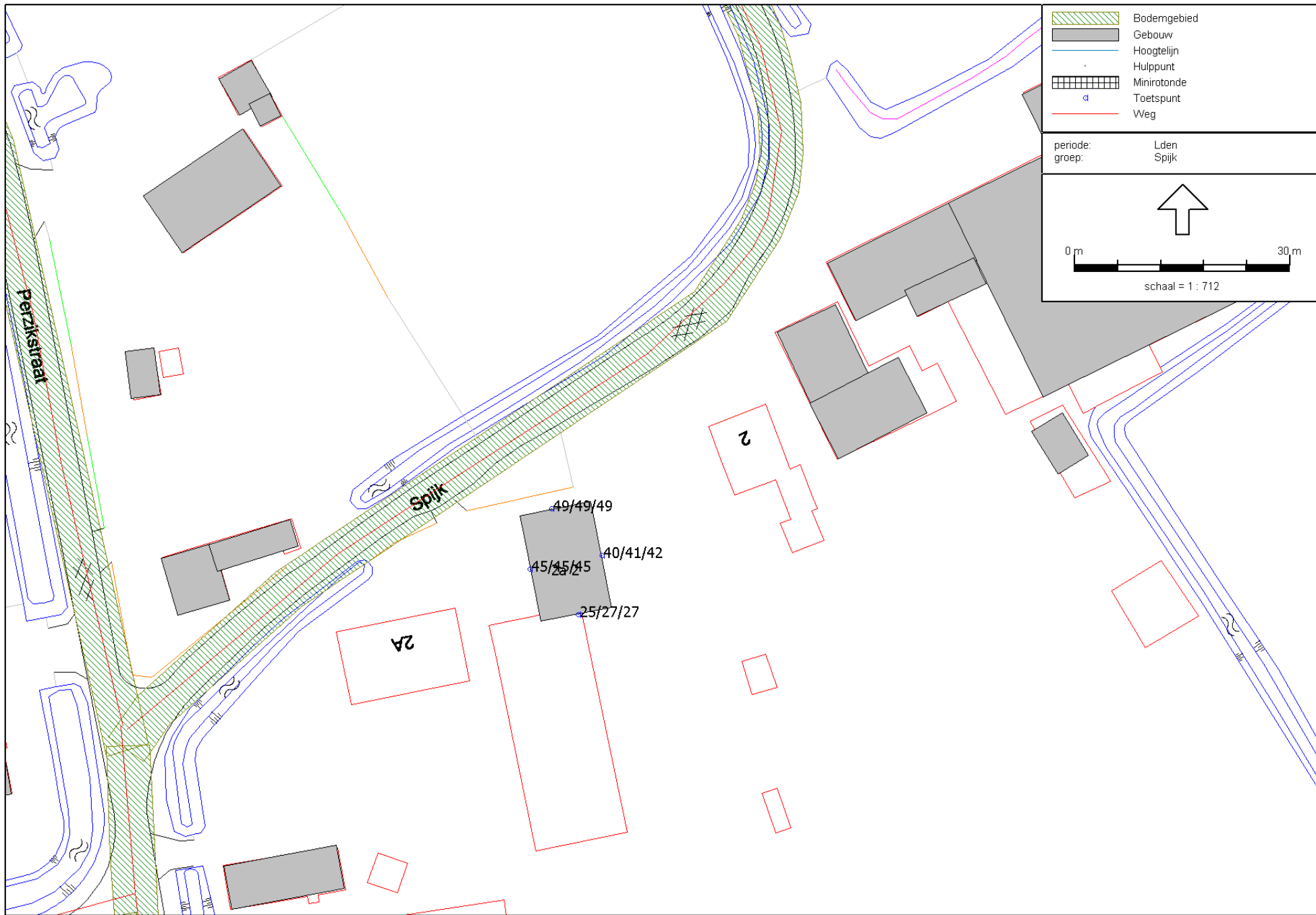


Figuur 23: Spijk 2a
 Geluidbelasting Lden op 1,5, 4,5 en 7 m hoogte



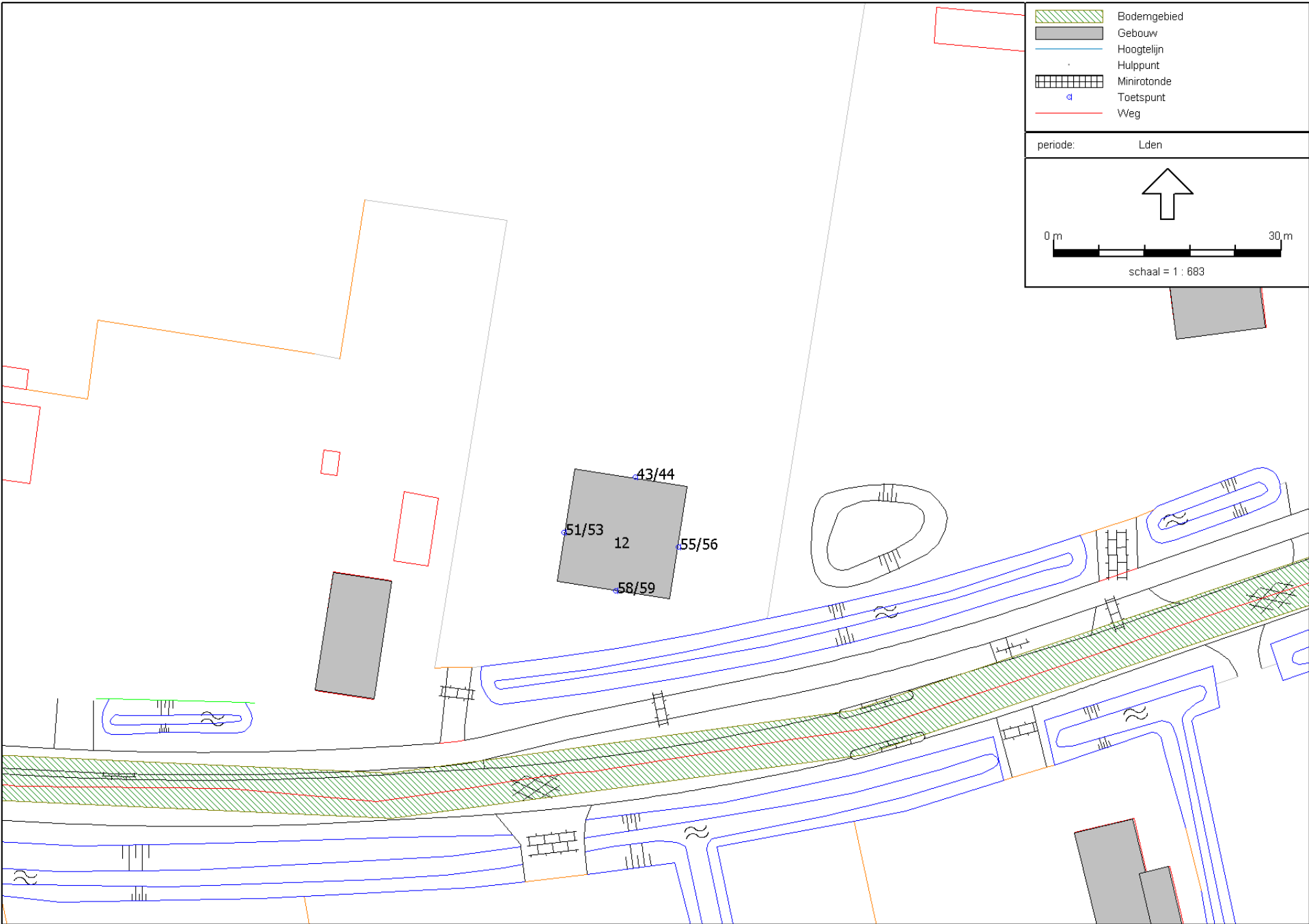
Totaal (alle wegen)
 Exclusief reductie art. 110g

Figuur 24: Spijk 2a
Geluidbelasting Lden op 1,5 en 4,5 m hoogte



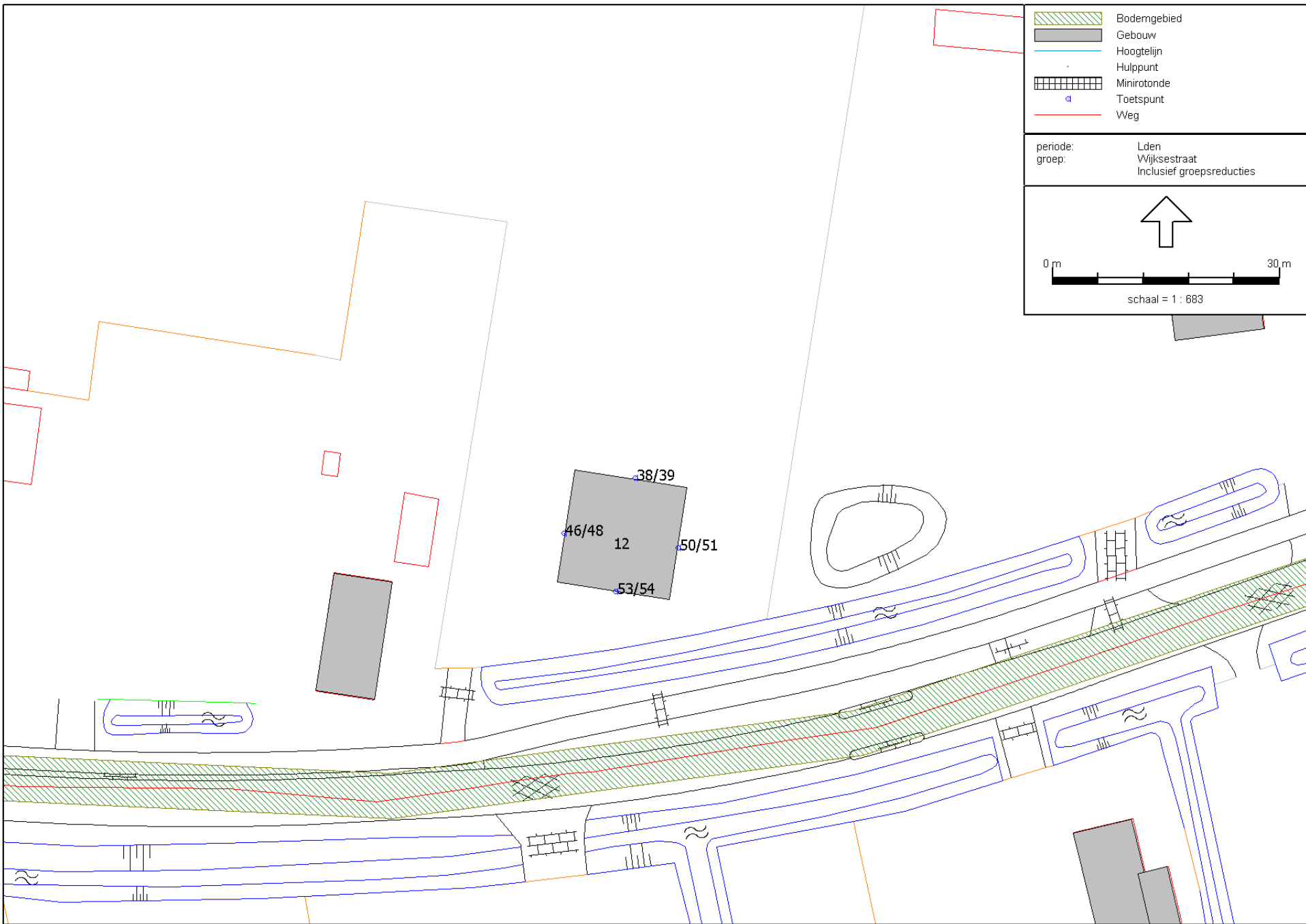
Weg: Spijk 30 km/u

Figuur 25 : Wijksestraat 12
Geluidbelasting Lden op 1,5 en 4,5 m hoogte



Alle wegen
Exclusief reductie art. 110g

Figuur 26: Wijksestraat 12
 Geluidbelasting Lden op 1,5 en 4,5 m hoogte



Weg: Wijksestraat (60 km/u)
 Inclusief reductie art. 110g

Figuur 27: Maasdijk 247 en 249
Geluidbelasting Lden op 1,5 en 4,5 m hoogte

Totaal (alle wegen)
Exclusief reductie art. 110g

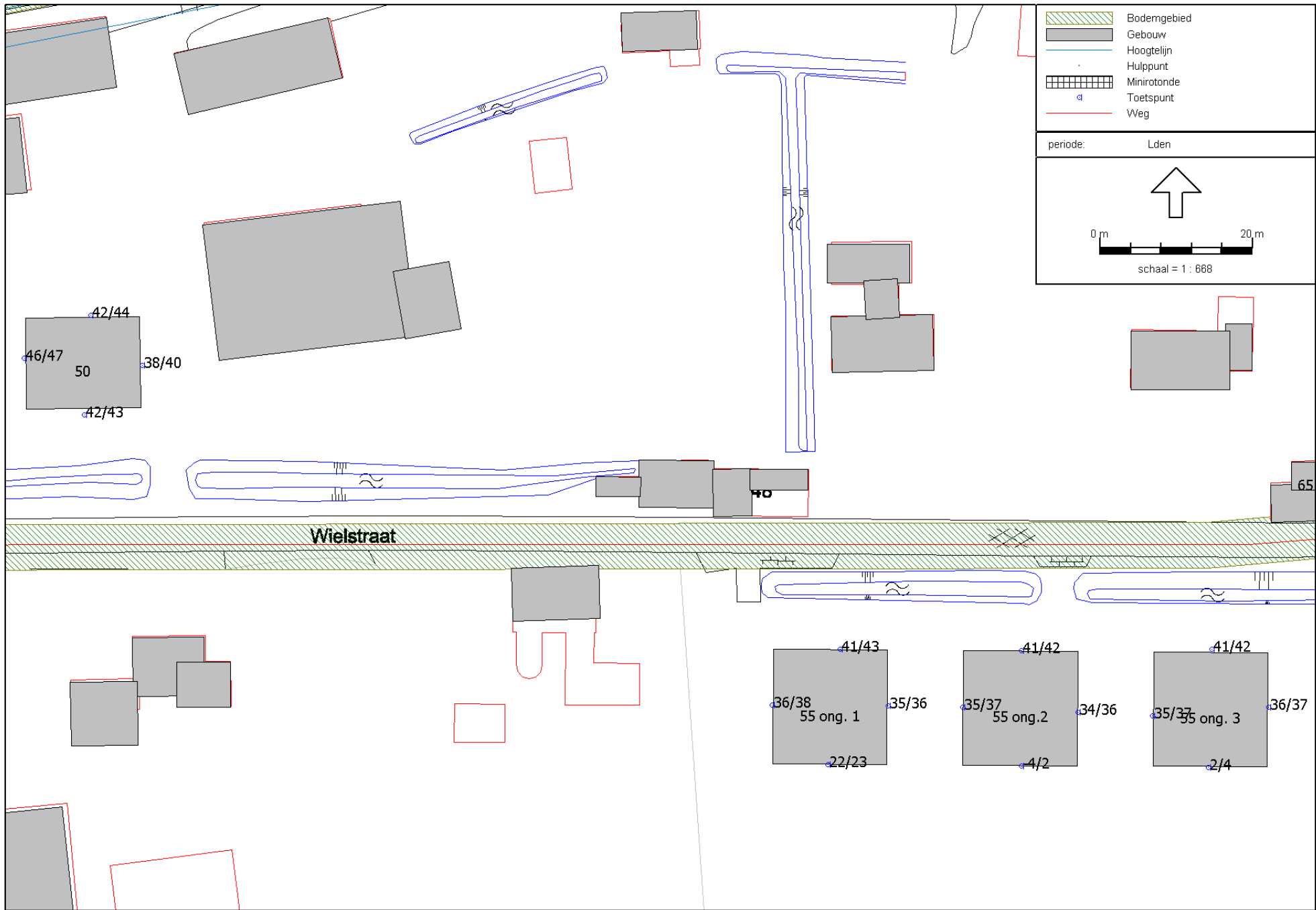


Figuur 28: Maasdijk 247 en 249
 Geluidbelasting Lden op 1,5 en 4,5 m hoogte

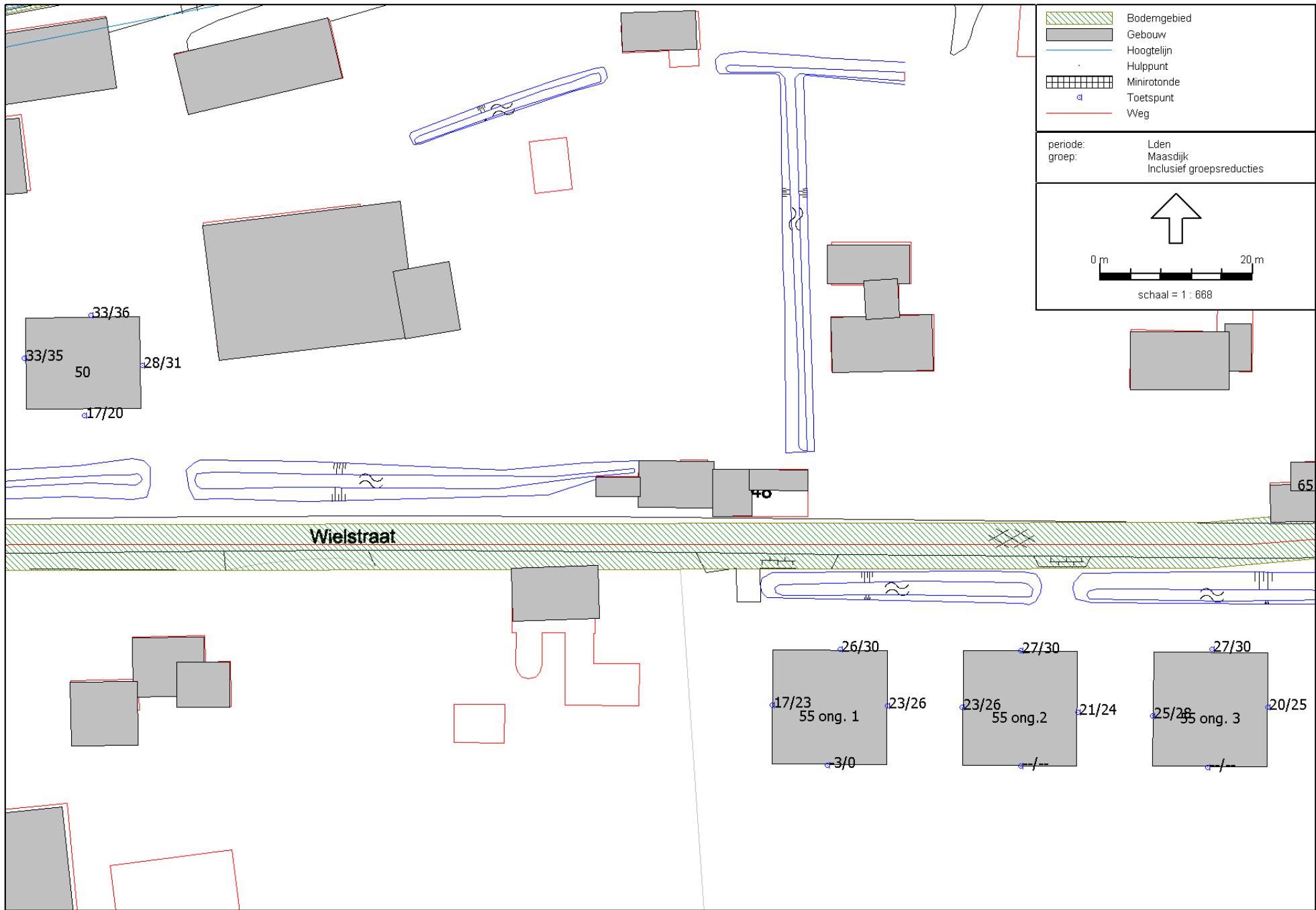
Weg: Maasdijk (60 km/u)
 Inclusief reductie art. 110g



Figuur 29: Wielstraat 50 en 55
 Geluidbelasting Lden op 1,5 en 4,5 m hoogte



Totaal (alle wegen)
 Exclusief reductie art. 110g

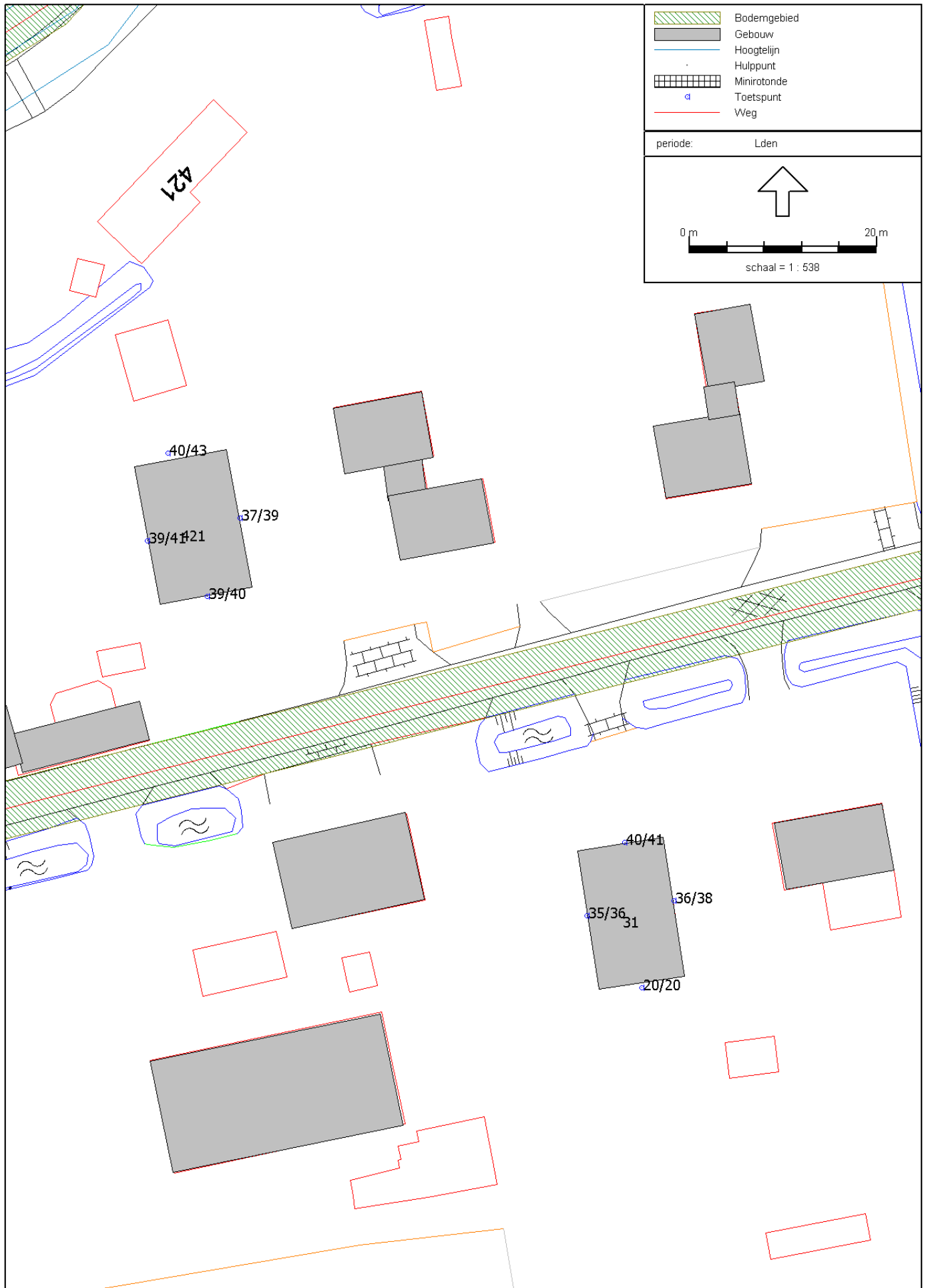


Figuur 30: Wielstraat 50 en 55
Geluidbelasting Lden op 1,5 en 4,5 m hoogte

Weg: Maasdijk
Inclusief reductie art. 110g

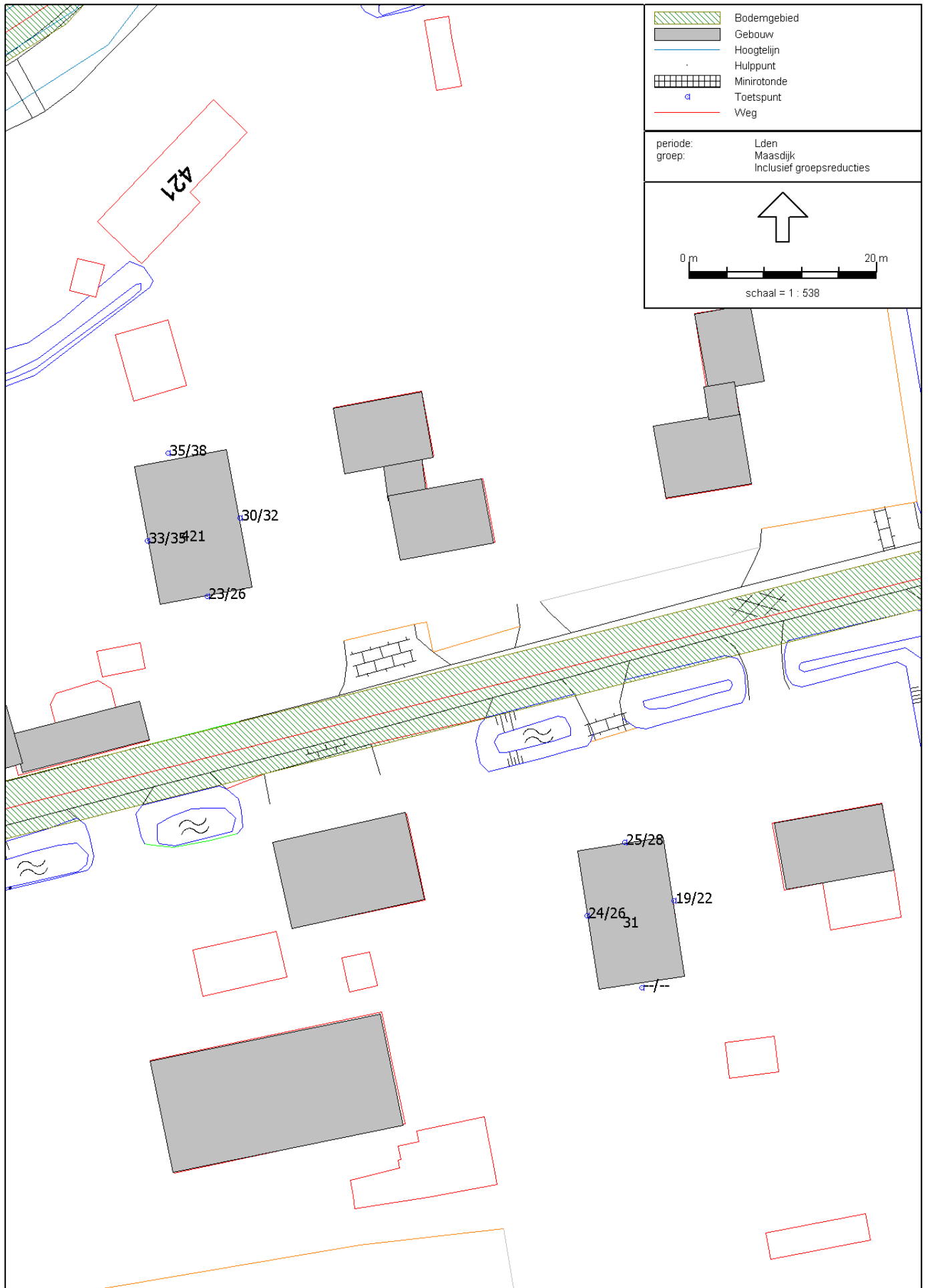
Figuur 31: Wielstraat 31 en Maasdijk 421
Geluidbelasting Lden op 1,5 en 4,5 m hoogte

Totaal (alle wegen)
Exclusief reductie art. 110g



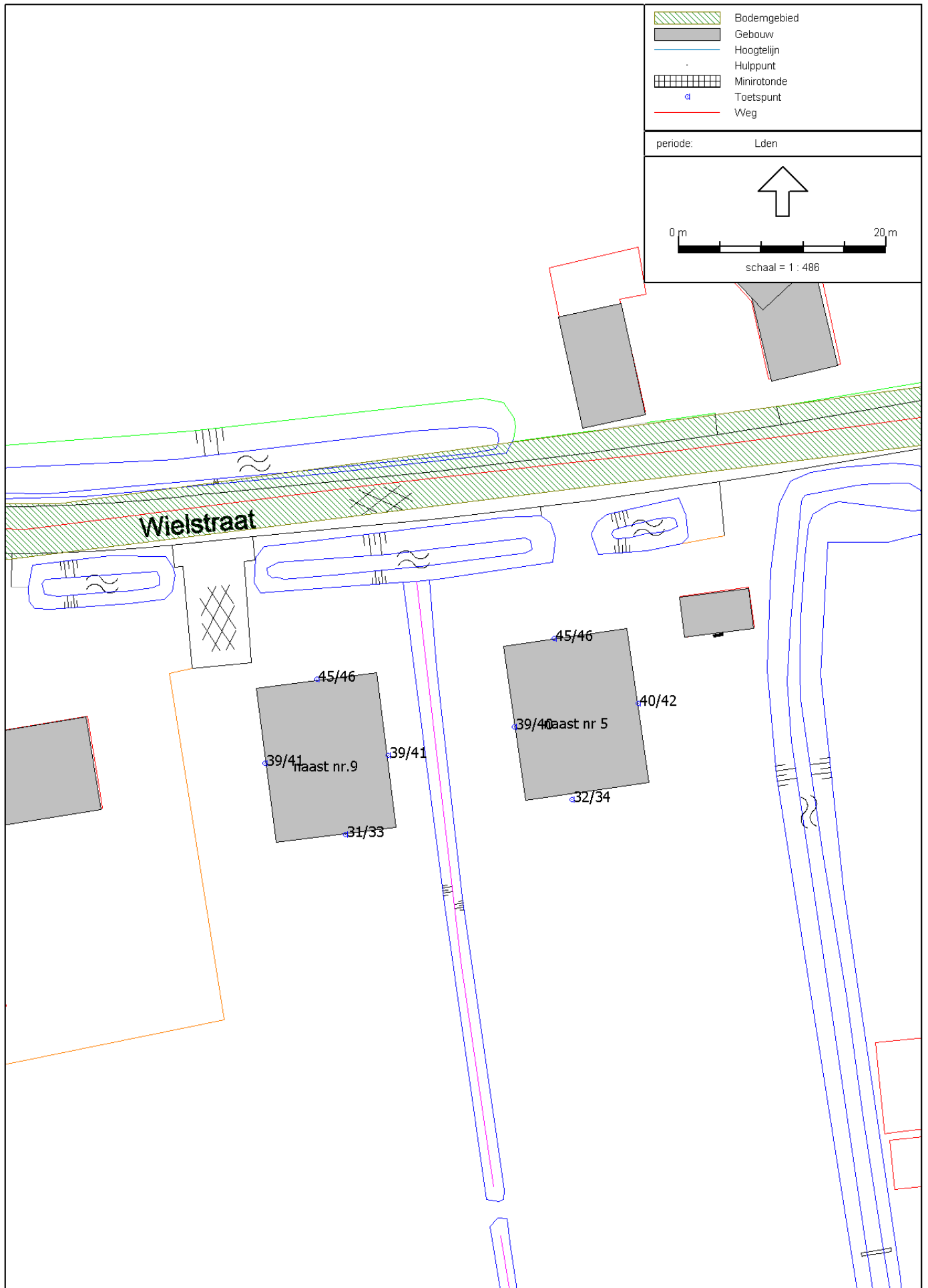
Figuur 32: Wielstraat 31 en Maasdijk 421
Geluidbelasting Lden op 1,5 en 4,5 m hoogte

Weg: Maasdijk (60 km/u)
incl. reductie art. 110g

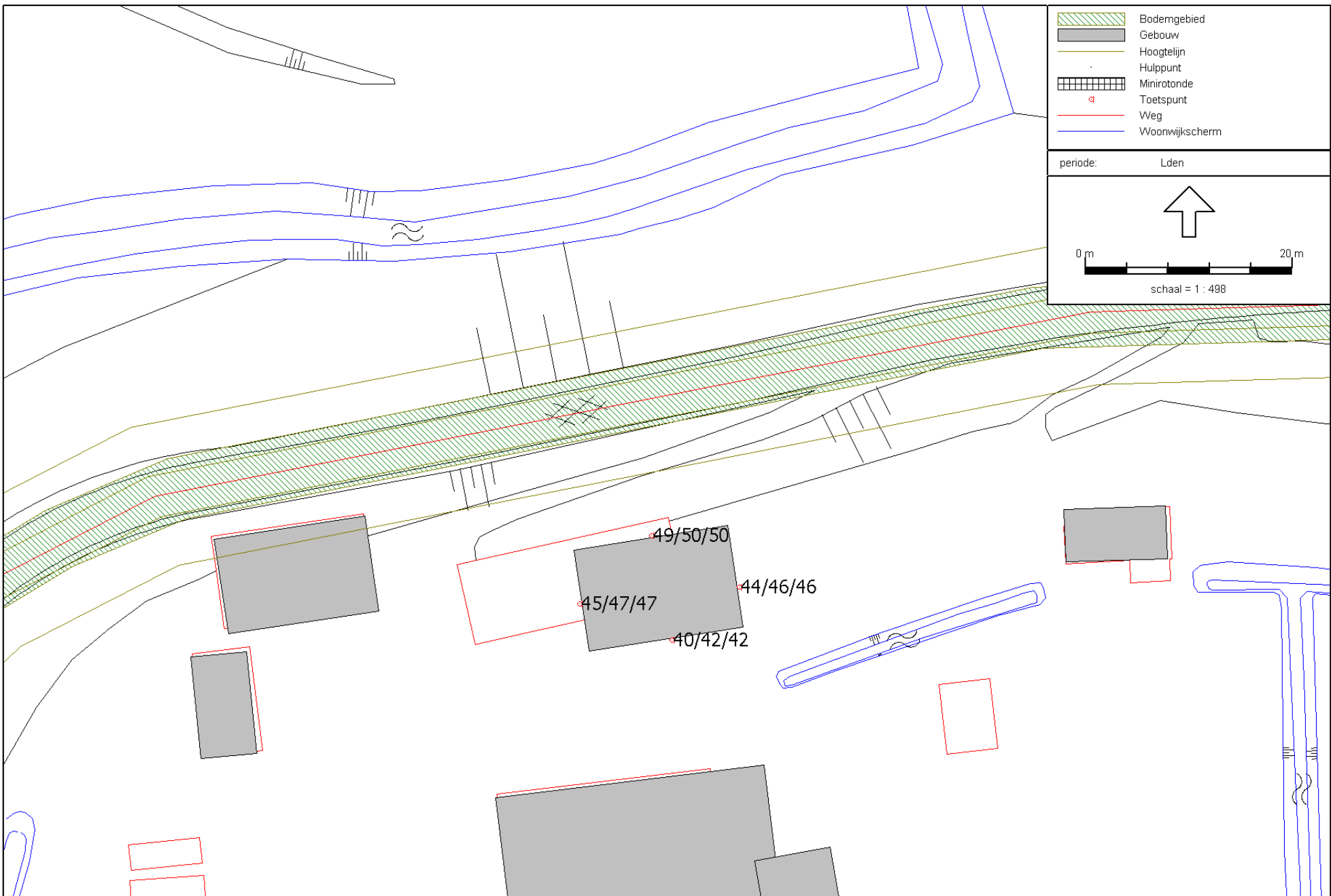


Figuur 33: Wielstraat naast nr. 9 en naast nr. 5
 Geluidbelasting Lden op 1,5 en 4,5 m hoogte

Totaal (alle wegen)
 Exclusief reductie art. 110g

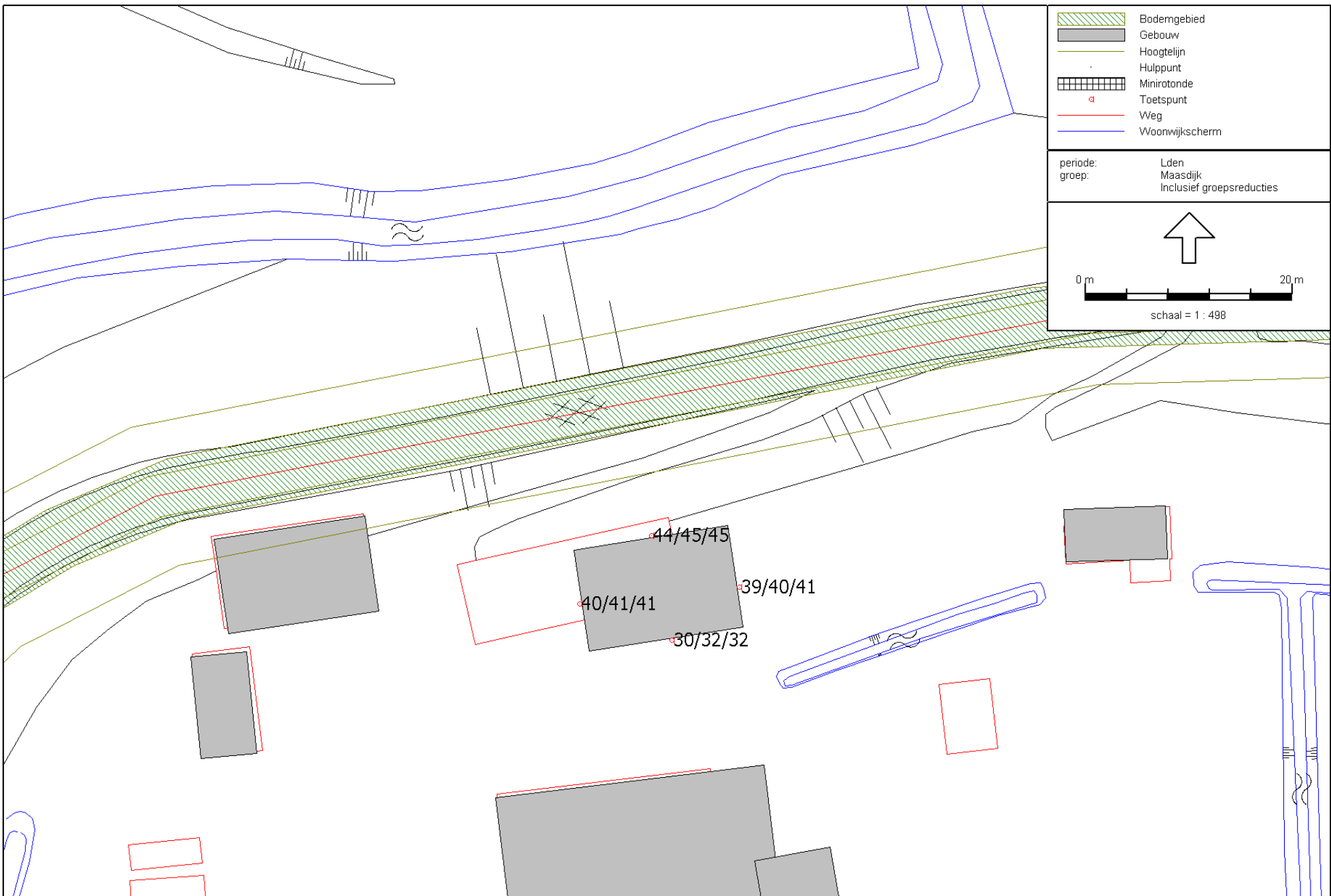


Figuur 34: Maasdijk naast nr. 433
Geluidbelasting Lden op 1,5, 4,5 en 7 m hoogte



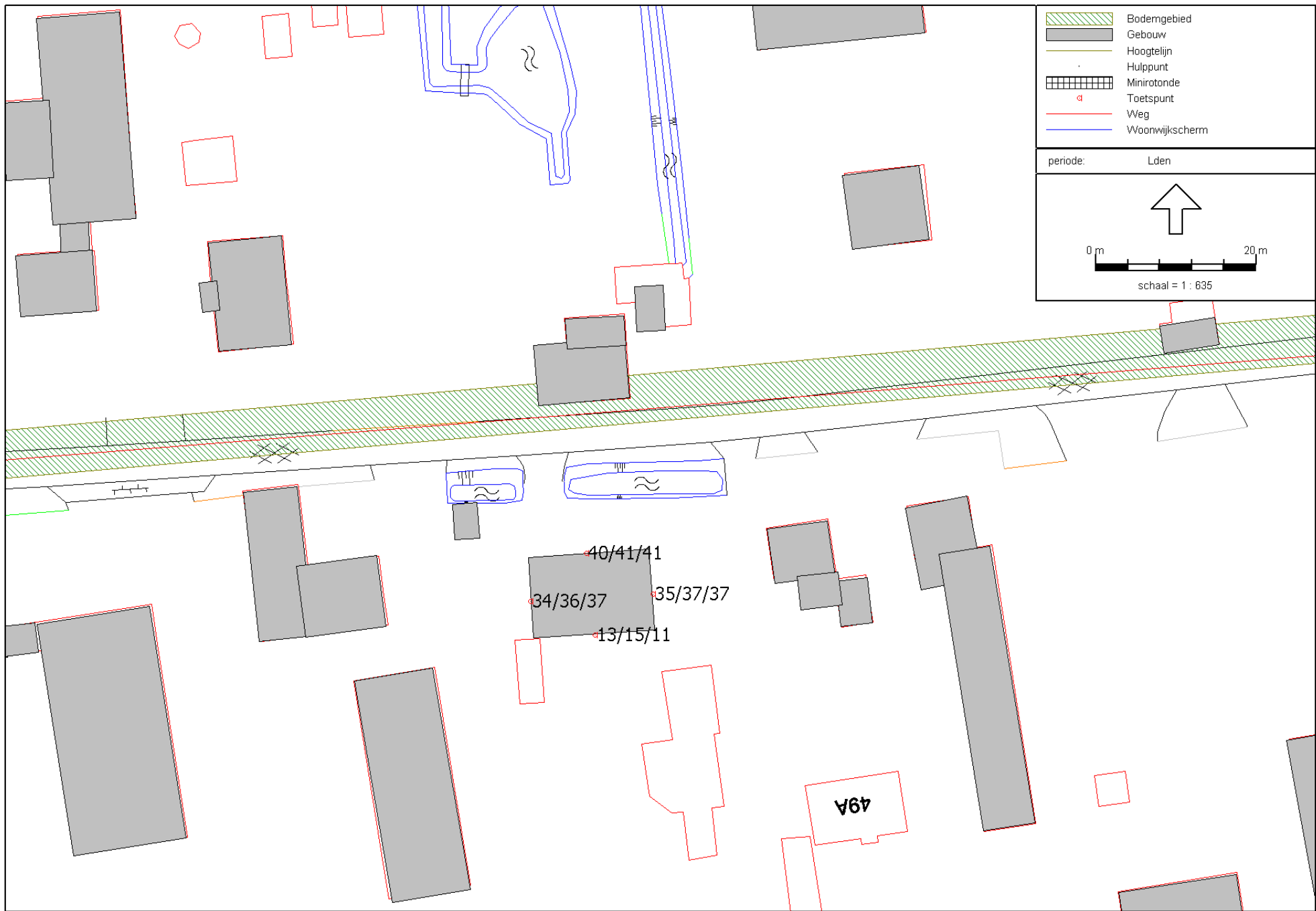
Totaal (alle wegen)
Exclusief reductie art. 110g

Figuur 35: Maasdijk naast nr. 433
Geluidbelasting Lden op 1,5, 4,5 en 7 m hoogte



Weg: Maasdijk
Inclusief reductie art. 110g

Figuur 36: Wielstraat 51
 Geluidbelasting Lden op 1,5, 4,5 en 4,5 m hoogte



Totaal (alle wegen)
 Exclusief reductie art. 110g

Bijlage I

Bijlage I: Rekenresultaten Maasdijsk inclusief reducties art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: bp Spijk en bp Wielstraat Geluidkaart 2025 Aalburg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maasdijsk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
88v_A	Maasdijsk	1,50	51	47	42	52
88v_B	Maasdijsk	4,50	51	47	42	51
181a v_B	Maasdijsk	4,50	51	47	42	51
181a v_A	Maasdijsk	1,50	49	45	40	49
181b v_B	Maasdijsk	4,50	47	43	38	48
181c v_B	Maasdijsk	4,50	47	43	38	47
247 v_C	Maasdijsk	7,00	47	43	38	47
247 v_B	Maasdijsk	4,50	47	43	38	47
249 v_C	Maasdijsk	7,00	46	43	38	47
249 v_B	Maasdijsk	4,50	46	43	38	47
181b v_A	Maasdijsk	1,50	45	41	36	46
181c v_A	Maasdijsk	1,50	45	41	36	46
247 v_A	Maasdijsk	1,50	45	41	36	46
181a zl_B	Maasdijsk	4,50	45	41	36	45
naast 433_B	Maasdijsk naast 433	4,50	45	41	36	45
249 v_A	Maasdijsk	1,50	45	41	36	45
naast 433_C	Maasdijsk naast 433	7,00	45	41	36	45
181a zr_B	Maasdijsk	4,50	45	41	36	45
88zl_B	Maasdijsk	4,50	44	41	36	45
88zr_B	Maasdijsk	4,50	44	41	35	45
88zl_A	Maasdijsk	1,50	44	40	35	45
88zr_A	Maasdijsk	1,50	43	40	35	44
181a zl_A	Maasdijsk	1,50	44	40	35	44
naast 433_A	Maasdijsk naast 433	1,50	44	39	35	44
247 zr_C	Maasdijsk	7,00	43	39	34	44
181a zr_A	Maasdijsk	1,50	43	39	34	44
247 zr_B	Maasdijsk	4,50	43	39	34	44
247 zl_C	Maasdijsk	7,00	42	39	34	43
247 zl_B	Maasdijsk	4,50	42	39	34	43
249 zl_C	Maasdijsk	7,00	42	39	34	43
249 zl_B	Maasdijsk	4,50	42	39	33	43
181b zl_B	Maasdijsk	4,50	42	38	33	43
249 zr_C	Maasdijsk	7,00	42	38	33	42
181c zl_B	Maasdijsk	4,50	42	38	33	42
181b zr_B	Maasdijsk	4,50	42	38	33	42
249 zr_B	Maasdijsk	4,50	41	38	33	42
247 zr_A	Maasdijsk	1,50	41	37	32	42
273 10 v_C		7,00	40	37	32	41
247 zl_A	Maasdijsk	1,50	40	37	32	41
273 10 v_C		7,00	40	37	32	41
249 zl_A	Maasdijsk	1,50	40	37	32	41
nst 433zl _B	Maasdijsk naast 433	4,50	41	36	32	41
nst 433zl _C	Maasdijsk naast 433	7,00	41	36	32	41
181b zl_A	Maasdijsk	1,50	40	36	31	41
273 10 v_B		4,50	40	37	31	41
273 10 v_B		4,50	40	37	31	41
181c zl_A	Maasdijsk	1,50	40	36	31	41
181c zr_B	Maasdijsk	4,50	40	36	31	41
181b zr_A	Maasdijsk	1,50	40	36	31	41
nst 433 zr_C	Maasdijsk naast 433	7,00	40	36	31	41
nst 433 zr_B	Maasdijsk naast 433	4,50	40	36	31	40
249 zr_A	Maasdijsk	1,50	40	36	31	40
2A a_B	Den Oudert	4,50	40	36	31	40
161 zr_B	Maasdijsk	4,50	39	35	30	40
nst 433zl _A	Maasdijsk naast 433	1,50	39	35	30	40
273 10 zr_C		7,00	39	35	30	39
143b ONG v_C	Maasdijsk	7,00	39	35	30	39
143b ONG v_B	Maasdijsk	4,50	39	35	30	39
161 a_B	Maasdijsk	4,50	38	35	30	39
nst 433 zr_A	Maasdijsk naast 433	1,50	39	34	30	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage I: Rekenresultaten Maasdijk inclusief reducties art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: bp Spijk en bp Wielstraat Geluidkaart 2025 Aalburg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maasdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
273 10 zr_B		4,50	38	35	30	39
2A zr_B	Den Oudert	4,50	38	34	29	39
181c zr_A	Maasdijk	1,50	38	34	29	39
273 10 v_A		1,50	38	34	29	38
273 10 v_A		1,50	38	34	29	38
143a ONGv_C	Maasdijk	7,00	38	34	29	38
273 10 v_C		7,00	37	34	29	38
66 l_C	Grote Kerkstraat	7,00	37	33	28	38
143b ONGz1_C	Maasdijk	7,00	37	33	28	38
421a_B	Maasdijk - Wielstraat	4,50	37	33	28	38
143a ONGv_B	Maasdijk	4,50	37	33	28	38
66 l_B	Grote Kerkstraat	4,50	37	33	28	38
143b ONGz1_B	Maasdijk	4,50	37	33	28	38
273 10 v_B		4,50	37	33	28	37
143a ONGzr_C	Maasdijk	7,00	37	33	28	37
2A v_B	Den Oudert	4,50	37	33	28	37
143a ONGz1_C	Maasdijk	7,00	37	33	28	37
161 zr_A	Maasdijk	1,50	36	33	28	37
143a ONGzr_B	Maasdijk	4,50	36	33	28	37
2A a_A	Den Oudert	1,50	36	33	28	37
143b ONG v_A	Maasdijk	1,50	36	32	27	37
66 l_C	Grote Kerkstraat	7,00	36	32	27	37
143a ONGz1_B	Maasdijk	4,50	36	32	27	37
50 a_B	Wielstraat	4,50	36	32	27	37
66 v2_C	Grote Kerkstraat	7,00	36	32	27	37
161 a_A	Maasdijk	1,50	36	32	27	36
273 10 zr_A		1,50	36	32	27	36
66 l_B	Grote Kerkstraat	4,50	36	32	27	36
66 v2_B	Grote Kerkstraat	4,50	36	32	27	36
66 vl_C	Grote Kerkstraat	7,00	35	31	26	36
2A zr_A	Den Oudert	1,50	35	31	26	36
421a_A	Maasdijk - Wielstraat	1,50	35	31	26	35
421 z1_B	Maasdijk Wielstraat	4,50	35	31	26	35
2A v_A	Den Oudert	1,50	35	31	26	35
66 vl_B	Grote Kerkstraat	4,50	35	31	26	35
143a ONGv_A	Maasdijk	1,50	35	31	26	35
143b ONGz1_A	Maasdijk	1,50	35	31	26	35
273 10 v_C		7,00	34	31	26	35
66 l_A	Grote Kerkstraat	1,50	34	31	26	35
143a ONGzr_A	Maasdijk	1,50	34	30	26	35
273 10 v_A		1,50	34	31	25	35
50 z1_B	Wielstraat	4,50	34	30	25	35
273 10z1_C		7,00	33	30	25	34
143a ONGz1_A	Maasdijk	1,50	33	30	25	34
161 v_B	Maasdijk	4,50	33	29	24	34
50 a_A	Wielstraat	1,50	33	29	24	34
273 10 v_B		4,50	33	29	24	34
66 l_A	Grote Kerkstraat	1,50	33	29	24	34
143b ONGzr_C	Maasdijk	7,00	33	29	24	34
66 v2_A	Grote Kerkstraat	1,50	33	29	24	33
273 10z1_B		4,50	33	29	24	33
143b ONGzr_B	Maasdijk	4,50	33	29	24	33
66 a_C	Grote Kerkstraat	7,00	33	29	24	33
421 z1_A	Maasdijk Wielstraat	1,50	33	28	23	33
50 z1_A	Wielstraat	1,50	32	28	23	33
66 a_B	Grote Kerkstraat	4,50	32	28	23	33
50 zr_B	Wielstraat	4,50	32	28	23	33
12b ONG1a_B	De Kroon	4,50	32	28	23	33
66 vl_A	Grote Kerkstraat	1,50	32	28	23	32
421 zr_B	Maasdijk Wielstraat	4,50	32	28	23	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage I: Rekenresultaten Maasdijk inclusief reducties art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: bp Spijk en bp Wielstraat Geluidkaart 2025 Aalburg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maasdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
nst 433 a_C	Maastdijk naast 433	7,00	32	27	23	32
nst 433 a_B	Maastdijk naast 433	4,50	32	27	22	32
12b ONGlzr_B	De Kroon	4,50	31	27	22	32
12a ONG a_B	De Kroon	4,50	31	27	22	31
161 v_A	Maasdijk	1,50	31	27	22	31
273 10a_C		7,00	31	27	22	31
273 10 v_A		1,50	31	27	22	31
66 a_A	Grote Kerkstraat	1,50	30	26	21	31
273 10z1_A		1,50	30	27	22	31
51_C	Wielstraat 51	7,00	30	26	21	31
273 10a_B		4,50	30	26	21	31
66 a_C	Grote Kerkstraat	7,00	30	26	21	31
143b ONGzr_A	Maasdijk	1,50	30	26	21	31
66 zr_C	Grote Kerkstraat	7,00	30	26	21	30
12b ONG1a_A	De Kroon	1,50	30	26	21	30
66 a_B	Grote Kerkstraat	4,50	30	26	21	30
55 ong 2_B	Wielstraat 55	4,50	30	26	21	30
66v_B	Grote Kerkstraat	4,50	30	26	21	30
50 zr_A	Wielstraat	1,50	30	25	20	30
12a ONG zr_B	De Kroon	4,50	29	25	20	30
55 ong 3_B	Wielstraat 55	4,50	29	25	20	30
nst 433 a_A	Maastdijk naast 433	1,50	29	25	20	30
51_B	Wielstraat 51	4,50	29	25	20	30
421 zr_A	Maasdijk Wielstraat	1,50	29	25	20	30
55 ong 1_B	Wielstraat 55	4,50	29	25	20	30
66 zr2_C	Grote Kerkstraat	7,00	29	25	20	29
12a ONG a_A	De Kroon	1,50	29	25	20	29
12b ONGlzr_A	De Kroon	1,50	29	25	20	29
2a 2 v_C	Spijk	7,00	28	25	20	29
51 z1_C	Wielstraat 51 z1	7,00	28	24	19	29
2a 2 zr_C	Spijk	7,00	28	24	19	29
51 zr_C	Wielstraat 51 zr	7,00	28	24	19	29
66 a_A	Grote Kerkstraat	1,50	28	24	19	29
66 zr_B	Grote Kerkstraat	4,50	28	24	19	28
273 10a_A		1,50	28	24	19	28
2AL a_B	Den Oudert	4,50	27	24	19	28
2a 2 v_B	Spijk	4,50	27	24	19	28
2AR a_B	Den Oudert	4,50	27	24	19	28
51 z1_B	Wielstraat 51 z1	4,50	27	23	18	28
51 zr_B	Wielstraat 51 zr	4,50	27	23	18	28
31 _B	Wielstraat 31	4,50	27	23	18	28
66 lv_B	Grote Kerkstraat	4,50	27	23	18	28
55 ong3 zr_B	Wielstraat	4,50	27	23	18	28
12a ONG zr_A	De Kroon	1,50	27	23	18	28
55 ong 2_A	Wielstraat 55	1,50	27	23	18	27
2AR z1_B	Den Oudert	4,50	27	23	18	27
2a 2 zr_B	Spijk	4,50	27	23	18	27
55 ong 3_A	Wielstraat 55	1,50	27	22	17	27
66 rv_B	Grote Kerkstraat	4,50	26	22	18	27
66 zr2_B	Grote Kerkstraat	4,50	26	22	17	27
2AL z1_B	Den Oudert	4,50	26	22	17	26
2AL zr_B	Den Oudert	4,50	26	22	17	26
66v_A	Grote Kerkstraat	1,50	26	22	17	26
51_A	Wielstraat 51	1,50	26	22	17	26
55 ong2 zr_B	Wielstraat	4,50	26	22	17	26
55 ong 1_A	Wielstraat 55	1,50	26	22	17	26
7z v_B	Den Oudert	4,50	25	22	17	26
31 zr_B	Wielstraat	4,50	26	22	17	26
421v_B	Maasdijk - Wielstraat	4,50	25	21	16	26
2AR a_A	Den Oudert	1,50	25	21	16	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage I: Rekenresultaten Maasdijk inclusief reducties art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: bp Spijk en bp Wielstraat Geluidkaart 2025 Aalburg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maasdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2AL a_A	Den Oudert	1,50	25	21	16	26
66 zr_A	Grote Kerkstraat	1,50	25	21	16	26
55 ong 1z1_B	Wielstraat	4,50	25	21	16	26
66 lv_A	Grote Kerkstraat	1,50	25	21	16	26
2a 2 v_A	Spijk	1,50	25	21	16	26
161 zr_B	Maasdijk	4,50	25	21	16	25
31 _A	Wielstraat 31	1,50	25	21	16	25
2AR z1_A	Den Oudert	1,50	24	21	16	25
55 ong3 zr_A	Wielstraat	1,50	25	20	16	25
2a 2 zr_A	Spijk	1,50	24	20	15	25
12b ONG1z1_B	De Kroon	4,50	24	20	15	25
55 ong3 z1_B	Wielstraat	4,50	24	20	15	25
51 zr_A	Wielstraat 51 zr	1,50	24	20	15	24
2AL z1_A	Den Oudert	1,50	24	20	15	24
7y v_B	Den Oudert	4,50	23	20	15	24
7z v_A	Den Oudert	1,50	23	20	15	24
51 z1_A	Wielstraat 51 z1	1,50	24	19	14	24
2AL zr_A	Den Oudert	1,50	23	20	14	24
31 zr_A	Wielstraat	1,50	23	19	14	24
66 zr2_A	Grote Kerkstraat	1,50	23	19	14	24
55 ong2 z1_B	Wielstraat	4,50	23	19	14	24
161 zr_A	Maasdijk	1,50	23	19	14	23
7x z1_B	Den Oudert	4,50	23	19	14	23
55 ong 1z1_A	Wielstraat	1,50	23	19	14	23
181a a_B	Maasdijk	4,50	23	19	14	23
2A z1_B	Den Oudert	4,50	23	19	14	23
55 ong1 zr_B	Wielstraat	4,50	22	18	13	23
42lv_A	Maasdijk - Wielstraat	1,50	22	18	13	23
55 ong2 zr_A	Wielstraat	1,50	22	18	13	23
2AR zr_B	Den Oudert	4,50	22	18	13	23
66 rv_A	Grote Kerkstraat	1,50	22	18	13	22
2a 2 z1_B	Spijk	4,50	22	18	13	22
12b ONG1z1_A	De Kroon	1,50	22	18	13	22
31 z1_B	Wielstraat	4,50	21	17	12	22
7x v_B	Den Oudert	4,50	21	17	12	21
2AL v_B	Den Oudert	4,50	20	17	12	21
181c a_B	Maasdijk	4,50	20	17	12	21
7x z1_A	Den Oudert	1,50	20	17	12	21
7z zr_B	Den Oudert	4,50	20	17	12	21
181b a_B	Maasdijk	4,50	20	16	11	21
7y v_A	Den Oudert	1,50	20	16	11	21
181a a_A	Maasdijk	1,50	20	16	11	20
50_B	Wielstraat 50	4,50	20	16	11	20
55 ong2 z1_A	Wielstraat	1,50	20	16	11	20
2A z1_A	Den Oudert	1,50	20	16	11	20
2a 2 z1_C	Spijk	7,00	20	16	11	20
2a 2 a_C	Spijk	7,00	19	16	11	20
7x zr_B	Den Oudert	4,50	19	16	11	20
2AR zr_A	Den Oudert	1,50	19	16	11	20
66a_B	Grote Kerkstraat	4,50	19	15	10	20
2a 2 z1_A	Spijk	1,50	19	15	10	20
55 ong3 z1_A	Wielstraat	1,50	19	15	10	20
12a ONG v_B	De Kroon	4,50	19	15	10	19
12a ONG z1_B	De Kroon	4,50	19	15	10	19
31 z1_A	Wielstraat	1,50	19	15	10	19
2a 2 a_B	Spijk	4,50	18	15	10	19
7z zr_A	Den Oudert	1,50	18	15	10	19
2AR v_B	Den Oudert	4,50	18	15	10	19
181b a_A	Maasdijk	1,50	18	14	9	19
2AL v_A	Den Oudert	1,50	18	14	9	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage I: Rekenresultaten Maasdijk inclusief reducties art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: bp Spijk en bp Wielstraat Geluidkaart 2025 Aalburg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maasdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
181c a_A	Maasdijk	1,50	18	14	9	19
7x v_A	Den Oudert	1,50	18	14	9	19
50_A	Wielstraat 50	1,50	18	14	9	18
12b ONG1 v_B	De Kroon	4,50	18	14	9	18
7z z1_B	Den Oudert	4,50	18	14	9	18
7x zr_A	Den Oudert	1,50	17	13	8	18
7y zr_B	Den Oudert	4,50	17	13	8	18
66a_A	Grote Kerkstraat	1,50	17	13	8	17
2a 2 a_A	Spijk	1,50	17	13	8	17
9 v_B	Wielstraat	4,50	17	13	8	17
55 ongl zr_A	Wielstraat	1,50	17	13	8	17
7y z1_B	Den Oudert	4,50	16	13	7	17
12a ONG z1_A	De Kroon	1,50	16	12	7	17
5v_B	Wielstraat	4,50	16	12	7	16
2AR v_A	Den Oudert	1,50	16	12	7	16
66 ar2_C	Grote Kerkstraat	7,00	16	12	7	16
66 ar_C	Grote Kerkstraat	7,00	16	12	7	16
5 z1_B	Wielstraat	4,50	15	11	6	16
12a ONG v_A	De Kroon	1,50	15	11	6	16
7z z1_A	Den Oudert	1,50	15	11	6	16
7y zr_A	Den Oudert	1,50	14	11	6	15
12b ONG1 v_A	De Kroon	1,50	14	10	5	15
9 z1_B	Wielstraat	4,50	14	10	5	14
5 z1_A	Wielstraat	1,50	14	9	5	14
66 ar2_B	Grote Kerkstraat	4,50	13	10	5	14
7y a_B	Den Oudert	4,50	13	10	4	14
7y z1_A	Den Oudert	1,50	13	10	4	14
66 ar_B	Grote Kerkstraat	4,50	13	9	4	14
9 z1_A	Wielstraat	1,50	13	9	4	14
7x a_B	Den Oudert	4,50	13	9	4	13
9 v_A	Wielstraat	1,50	13	9	4	13
5v_A	Wielstraat	1,50	12	8	3	13
66 ar2_A	Grote Kerkstraat	1,50	11	7	2	11
66 ar_A	Grote Kerkstraat	1,50	10	6	1	11
7z a_B	Den Oudert	4,50	10	6	1	11
7y a_A	Den Oudert	1,50	10	6	1	10
5 a_B	Wielstraat	4,50	10	6	1	10
9 a_B	Wielstraat	4,50	9	5	0	10
7x a_A	Den Oudert	1,50	9	5	0	10
5 zr_B	Wielstraat	4,50	9	5	0	9
51 a_B	Wielstraat 51	4,50	9	5	0	9
7z a_A	Den Oudert	1,50	8	5	0	9
9 zr_B	Wielstraat	4,50	8	4	-1	8
5 a_A	Wielstraat	1,50	8	4	-1	8
9 a_A	Wielstraat	1,50	8	3	-2	8
5 zr_A	Wielstraat	1,50	7	3	-2	7
51 a_A	Wielstraat 51	1,50	6	2	-3	7
9 zr_A	Wielstraat	1,50	6	2	-3	7
55 ongl a_B	Wielstraat	4,50	-5	-10	-14	-5
55 ongl a_A	Wielstraat	1,50	-8	-12	-17	-8
12a_A	Wijksestraat	1,50	--	--	--	--
12a_B	Wijksestraat	4,50	--	--	--	--
12v_A	Wijksestraat	1,50	--	--	--	--
12v_B	Wijksestraat	4,50	--	--	--	--
12z1_A	Wijksestraat	1,50	--	--	--	--
12z1_B	Wijksestraat	4,50	--	--	--	--
12zr_A	Wijksestraat	1,50	--	--	--	--
12zr_B	Wijksestraat	4,50	--	--	--	--
13 ong a_A	Engelsestoof	1,50	--	--	--	--
13 ong a_B	Engelsestoof	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage I: Rekenresultaten Maasdijk inclusief reducties art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: bp Spijk en bp Wielstraat Geluidkaart 2025 Aalborg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maasdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13 ong v_A	Engelsestoof	1,50	--	--	--	--
13 ong v_B	Engelsestoof	4,50	--	--	--	--
13 ong zl_A	Engelsestoof	1,50	--	--	--	--
13 ong zl_B	Engelsestoof	4,50	--	--	--	--
13 ong zr_A	Engelsestoof	1,50	--	--	--	--
13 ong zr_B	Engelsestoof	4,50	--	--	--	--
21 a a_A	Engelsestoof	1,50	--	--	--	--
21 a a_B	Engelsestoof	4,50	--	--	--	--
21 a v_A	Engelsestoof	1,50	--	--	--	--
21 a v_B	Engelsestoof	4,50	--	--	--	--
21 a zl_A	Engelsestoof	1,50	--	--	--	--
21 a zl_B	Engelsestoof	4,50	--	--	--	--
21 a zr_A	Engelsestoof	1,50	--	--	--	--
21 a zr_B	Engelsestoof	4,50	--	--	--	--
247 a_A	Maasdijk	1,50	--	--	--	--
247 a_B	Maasdijk	4,50	--	--	--	--
247 a_C	Maasdijk	7,00	--	--	--	--
249 a_A	Maasdijk	1,50	--	--	--	--
249 a_B	Maasdijk	4,50	--	--	--	--
249 a_C	Maasdijk	7,00	--	--	--	--
28a a_A	Rivelstraat	1,50	--	--	--	--
28a a_B	Rivelstraat	4,50	--	--	--	--
28a a_C	Rivelstraat	7,00	--	--	--	--
28a v_A	Rivelstraat	1,50	--	--	--	--
28a v_B	Rivelstraat	4,50	--	--	--	--
28a v_C	Rivelstraat	7,00	--	--	--	--
28a zl_A	Rivelstraat	1,50	--	--	--	--
28a zl_B	Rivelstraat	4,50	--	--	--	--
28a zl_C	Rivelstraat	7,00	--	--	--	--
28a zr_A	Rivelstraat	1,50	--	--	--	--
28a zr_B	Rivelstraat	4,50	--	--	--	--
28a zr_C	Rivelstraat	7,00	--	--	--	--
28b a_A	Rivelstraat	1,50	--	--	--	--
28b a_B	Rivelstraat	4,50	--	--	--	--
28b a_C	Rivelstraat	7,00	--	--	--	--
28b v_A	Rivelstraat	1,50	--	--	--	--
28b v_B	Rivelstraat	4,50	--	--	--	--
28b v_C	Rivelstraat	7,00	--	--	--	--
28b zl_A	Rivelstraat	1,50	--	--	--	--
28b zl_B	Rivelstraat	4,50	--	--	--	--
28b zl_C	Rivelstraat	7,00	--	--	--	--
28b zr_A	Rivelstraat	1,50	--	--	--	--
28b zr_B	Rivelstraat	4,50	--	--	--	--
28b zr_C	Rivelstraat	7,00	--	--	--	--
28c a_A	Rivelstraat	1,50	--	--	--	--
28c a_B	Rivelstraat	4,50	--	--	--	--
28c a_C	Rivelstraat	7,00	--	--	--	--
28c v_A	Rivelstraat	1,50	--	--	--	--
28c v_B	Rivelstraat	4,50	--	--	--	--
28c v_C	Rivelstraat	7,00	--	--	--	--
28c zl_A	Rivelstraat	1,50	--	--	--	--
28c zl_B	Rivelstraat	4,50	--	--	--	--
28c zl_C	Rivelstraat	7,00	--	--	--	--
28c zr_A	Rivelstraat	1,50	--	--	--	--
28c zr_B	Rivelstraat	4,50	--	--	--	--
28c zr_C	Rivelstraat	7,00	--	--	--	--
28d a_A	Rivelstraat	1,50	--	--	--	--
28d a_B	Rivelstraat	4,50	--	--	--	--
28d a_C	Rivelstraat	7,00	--	--	--	--
28d v_A	Rivelstraat	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Bijlage II: Rekenresultaten Rivelstraat Inclusief reducties art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: bp Spijk en bp Wielstraat Geluidkaart 2025 Aalborg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rivelstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving						
Rivel ong _B	Rivelstraat ong. Korvertweg		4,50	54	50	45	54
Rivel ong _A	Rivelstraat ong. Korvertweg		1,50	53	50	45	54
28b v_B	Rivelstraat		4,50	53	50	45	54
28b v_A	Rivelstraat		1,50	53	50	45	54
Rivel ong _C	Rivelstraat ong. Korvertweg		7,00	53	50	44	54
28b v_C	Rivelstraat		7,00	53	49	44	54
28a v_B	Rivelstraat		4,50	53	49	44	53
42 v_B	Rivelstraat		4,50	53	49	44	53
28a v_C	Rivelstraat		7,00	52	49	44	53
42 v_A	Rivelstraat		1,50	52	49	44	53
28a v_A	Rivelstraat		1,50	52	49	44	53
28c v_B	Rivelstraat		4,50	52	49	43	53
28c v_C	Rivelstraat		7,00	52	48	43	53
28d v_B	Rivelstraat		4,50	52	48	43	53
28c v_A	Rivelstraat		1,50	52	48	43	52
28d v_C	Rivelstraat		7,00	52	48	43	52
28e v_B	Rivelstraat		4,50	52	48	43	52
28e v_C	Rivelstraat		7,00	51	48	43	52
28d v_A	Rivelstraat		1,50	51	48	43	52
28e v_A	Rivelstraat		1,50	51	48	42	52
Rivel ongr_B	Rivelstraat ong. Korvertweg		4,50	48	44	39	48
Rivel ongr_C	Rivelstraat ong. Korvertweg		7,00	48	44	39	48
28b zl_B	Rivelstraat		4,50	47	44	38	48
28b zl_C	Rivelstraat		7,00	47	43	38	48
Rivel ongl_C	Rivelstraat ong. Korvertweg		7,00	47	43	38	48
28b zr_B	Rivelstraat		4,50	47	43	38	48
Rivel ongl_B	Rivelstraat ong. Korvertweg		4,50	47	43	38	48
Rivel ongr_A	Rivelstraat ong. Korvertweg		1,50	47	43	38	48
28b zr_C	Rivelstraat		7,00	47	43	38	48
42 zl_B	Rivelstraat		4,50	47	43	38	47
28a zl_B	Rivelstraat		4,50	47	43	38	47
28b zr_A	Rivelstraat		1,50	47	43	38	47
28b zl_A	Rivelstraat		1,50	47	43	38	47
28a zl_C	Rivelstraat		7,00	47	43	38	47
Rivel ongl_A	Rivelstraat ong. Korvertweg		1,50	46	43	38	47
42 zr_B	Rivelstraat		4,50	46	43	38	47
28a zr_B	Rivelstraat		4,50	46	43	38	47
28d zr_B	Rivelstraat		4,50	46	43	37	47
28a zr_C	Rivelstraat		7,00	46	42	37	47
28d zr_C	Rivelstraat		7,00	46	42	37	47
28e zl_C	Rivelstraat		7,00	46	42	37	47
28a zl_A	Rivelstraat		1,50	46	42	37	47
28e zl_B	Rivelstraat		4,50	46	42	37	47
28c zr_B	Rivelstraat		4,50	46	42	37	47
28c zr_C	Rivelstraat		7,00	46	42	37	47
42 zl_A	Rivelstraat		1,50	46	42	37	47
42 zr_A	Rivelstraat		1,50	46	42	37	46
28c zl_B	Rivelstraat		4,50	46	42	37	46
28d zr_A	Rivelstraat		1,50	46	42	37	46
28c zl_C	Rivelstraat		7,00	46	42	37	46
28a zr_A	Rivelstraat		1,50	46	42	37	46
28d zl_B	Rivelstraat		4,50	46	42	37	46
28d zl_C	Rivelstraat		7,00	45	42	37	46
28e zr_B	Rivelstraat		4,50	45	42	37	46
28e zr_C	Rivelstraat		7,00	45	42	37	46
28c zr_A	Rivelstraat		1,50	45	42	37	46
28e zl_A	Rivelstraat		1,50	45	42	36	46
28e zr_A	Rivelstraat		1,50	45	41	36	46
28c zl_A	Rivelstraat		1,50	45	41	36	46
28d zl_A	Rivelstraat		1,50	44	41	36	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II: Rekenresultaten Rivelstraat Inclusief reducties art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: bp Spijk en bp Wielstraat Geluidkaart 2025 Aalburg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rivelstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
28e a_B	Rivelstraat	4,50	32	28	23	33	
28e a_C	Rivelstraat	7,00	32	28	23	33	
28d a_C	Rivelstraat	7,00	31	28	23	32	
28d a_B	Rivelstraat	4,50	31	27	22	32	
52 2 a_C	Den Oudert	7,00	31	27	21	32	
52 2 z1_C	Den Oudert	7,00	31	27	21	31	
52 2 a_B	Den Oudert	4,50	31	27	21	31	
52 2 z1_B	Den Oudert	4,50	31	27	21	31	
28d a_A	Rivelstraat	1,50	29	26	21	30	
28e a_A	Rivelstraat	1,50	29	26	21	30	
52 2 a_A	Den Oudert	1,50	30	26	20	30	
52 2 z1_A	Den Oudert	1,50	30	26	20	30	
28c a_C	Rivelstraat	7,00	28	25	20	29	
42 a_B	Rivelstraat	4,50	28	24	19	28	
21 a zr_B	Engelsestoof	4,50	28	24	18	28	
28c a_B	Rivelstraat	4,50	27	24	19	28	
52 2 zr_C	Den Oudert	7,00	27	23	18	27	
35a v_B	Den Oudert	4,50	27	23	18	27	
28a a_C	Rivelstraat	7,00	27	23	17	27	
42 a_A	Rivelstraat	1,50	26	22	17	27	
21 a zr_A	Engelsestoof	1,50	27	23	16	27	
35a v_A	Den Oudert	1,50	26	22	17	26	
28b a_C	Rivelstraat	7,00	26	22	16	26	
52 2 zr_B	Den Oudert	4,50	26	22	16	26	
28a a_B	Rivelstraat	4,50	26	22	16	26	
28c a_A	Rivelstraat	1,50	25	22	16	26	
21 a z1_B	Engelsestoof	4,50	25	21	16	26	
28b a_B	Rivelstraat	4,50	25	21	15	25	
52 2 zr_A	Den Oudert	1,50	24	21	15	25	
52 2 v_C	Den Oudert	7,00	24	20	15	25	
28a a_A	Rivelstraat	1,50	24	21	15	25	
21 a z1_A	Engelsestoof	1,50	24	20	14	24	
35a z1_B	Den Oudert	4,50	24	20	15	24	
Rivel onga_C	Rivelstraat ong. Korvertweg	7,00	23	19	14	23	
Rivel onga_B	Rivelstraat ong. Korvertweg	4,50	22	19	14	23	
28b a_A	Rivelstraat	1,50	22	19	13	23	
Rivel onga_A	Rivelstraat ong. Korvertweg	1,50	21	18	13	22	
35a zr_B	Den Oudert	4,50	22	18	12	22	
35a a_B	Den Oudert	4,50	21	18	12	22	
35a z1_A	Den Oudert	1,50	21	17	12	21	
35a zr_A	Den Oudert	1,50	21	17	11	21	
52 2 v_B	Den Oudert	4,50	20	17	12	21	
21 a v_B	Engelsestoof	4,50	20	16	10	20	
52 2 v_A	Den Oudert	1,50	19	15	10	19	
21 a a_B	Engelsestoof	4,50	19	15	9	19	
21 a a_A	Engelsestoof	1,50	18	14	8	18	
35a a_A	Den Oudert	1,50	17	14	8	18	
21 a v_A	Engelsestoof	1,50	15	11	5	15	
12z1_B	Wijksestraat	4,50	12	8	2	12	
12z1_A	Wijksestraat	1,50	12	8	1	12	
12a ONG a_A	De Kroon	1,50	--	--	--	--	
12a ONG a_B	De Kroon	4,50	--	--	--	--	
12a ONG v_A	De Kroon	1,50	--	--	--	--	
12a ONG v_B	De Kroon	4,50	--	--	--	--	
12a ONG z1_A	De Kroon	1,50	--	--	--	--	
12a ONG z1_B	De Kroon	4,50	--	--	--	--	
12a ONG zr_A	De Kroon	1,50	--	--	--	--	
12a ONG zr_B	De Kroon	4,50	--	--	--	--	
12a_A	Wijksestraat	1,50	--	--	--	--	
12a_B	Wijksestraat	4,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Bijlage III: Rekenresultaten Wijksestraat Inclusief reducties art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: bp Spijk en bp Wielstraat Geluidkaart 2025 Aalburg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wijksestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12v_B	Wijksestraat	4,50	54	50	45	54
12v_A	Wijksestraat	1,50	53	49	44	53
12zr_B	Wijksestraat	4,50	51	47	42	51
12zr_A	Wijksestraat	1,50	49	46	41	50
12zl_B	Wijksestraat	4,50	47	44	39	48
12zl_A	Wijksestraat	1,50	46	42	37	46
12a_B	Wijksestraat	4,50	38	35	30	39
12a_A	Wijksestraat	1,50	37	33	28	38
21 a a_B	Engelsestoof	4,50	35	32	27	36
21 a a_A	Engelsestoof	1,50	35	31	26	35
13 ong a_B	Engelsestoof	4,50	34	30	25	34
21 a zr_B	Engelsestoof	4,50	33	30	25	34
21 a zr_A	Engelsestoof	1,50	33	29	24	33
13 ong a_A	Engelsestoof	1,50	32	29	24	33
13 ong zl_B	Engelsestoof	4,50	32	28	23	33
21 a zl_B	Engelsestoof	4,50	31	28	23	32
13 ong zl_A	Engelsestoof	1,50	31	27	22	32
21 a zl_A	Engelsestoof	1,50	31	27	22	31
21 a v_B	Engelsestoof	4,50	30	26	21	31
21 a v_A	Engelsestoof	1,50	29	25	20	30
13 ong zr_B	Engelsestoof	4,50	29	25	20	30
13 ong zr_A	Engelsestoof	1,50	28	24	19	28
28a zl_C	Rivelstraat	7,00	27	23	18	28
28d zl_C	Rivelstraat	7,00	27	23	18	28
28a zl_B	Rivelstraat	4,50	27	23	18	27
28a zl_A	Rivelstraat	1,50	26	22	17	27
28c zl_C	Rivelstraat	7,00	25	22	17	26
28d zl_B	Rivelstraat	4,50	25	22	17	26
28a v_C	Rivelstraat	7,00	25	21	16	25
28b v_C	Rivelstraat	7,00	24	21	16	25
28c zl_B	Rivelstraat	4,50	24	20	15	25
28d zl_A	Rivelstraat	1,50	24	20	15	25
28a v_B	Rivelstraat	4,50	24	20	15	25
28b v_B	Rivelstraat	4,50	24	20	15	24
28c zl_A	Rivelstraat	1,50	23	20	14	24
13 ong v_B	Engelsestoof	4,50	23	19	14	24
28e zr_C	Rivelstraat	7,00	23	19	14	23
52 2 zr_C	Den Oudert	7,00	23	19	14	23
28a v_A	Rivelstraat	1,50	22	19	14	23
28b zl_C	Rivelstraat	7,00	22	19	13	23
28b a_C	Rivelstraat	7,00	22	18	13	23
28d a_C	Rivelstraat	7,00	22	18	13	23
28d v_B	Rivelstraat	4,50	22	18	13	23
28b a_B	Rivelstraat	4,50	22	18	13	23
28a a_C	Rivelstraat	7,00	21	18	13	22
28b zl_B	Rivelstraat	4,50	21	17	12	22
28b v_A	Rivelstraat	1,50	21	17	12	22
28e v_B	Rivelstraat	4,50	21	17	12	22
28a a_B	Rivelstraat	4,50	21	17	12	22
28d v_C	Rivelstraat	7,00	21	17	12	22
13 ong v_A	Engelsestoof	1,50	21	17	12	22
28c v_C	Rivelstraat	7,00	21	17	12	21
28e v_C	Rivelstraat	7,00	20	17	12	21
28a zr_C	Rivelstraat	7,00	20	17	11	21
28a zr_B	Rivelstraat	4,50	20	16	11	21
28c v_B	Rivelstraat	4,50	20	16	11	21
28d v_A	Rivelstraat	1,50	20	16	11	20
28c a_C	Rivelstraat	7,00	19	16	11	20
28b zl_A	Rivelstraat	1,50	19	16	10	20
28c a_B	Rivelstraat	4,50	19	15	10	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III: Rekenresultaten Wijksestraat Inclusief reducties art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: bp Spijk en bp Wielstraat Geluidkaart 2025 Aalburg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wijksestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
28b a_A	Rivelstraat	1,50	19	15	10	20	
52 2 zr_B	Den Oudert	4,50	19	15	10	20	
28d a_B	Rivelstraat	4,50	19	15	10	19	
28a a_A	Rivelstraat	1,50	18	15	10	19	
28e v_A	Rivelstraat	1,50	18	15	10	19	
28a zr_A	Rivelstraat	1,50	18	14	9	19	
28e zr_B	Rivelstraat	4,50	17	14	9	18	
52 2 zr_A	Den Oudert	1,50	17	13	8	17	
28d a_A	Rivelstraat	1,50	16	13	8	17	
28b zr_C	Rivelstraat	7,00	16	13	8	17	
28c v_A	Rivelstraat	1,50	16	12	7	17	
28e zr_A	Rivelstraat	1,50	15	12	7	16	
28b zr_B	Rivelstraat	4,50	15	12	7	16	
28c zr_C	Rivelstraat	7,00	15	12	7	16	
28c zr_B	Rivelstraat	4,50	15	11	6	16	
28c a_A	Rivelstraat	1,50	15	11	6	15	
28b zr_A	Rivelstraat	1,50	13	10	5	14	
28c zr_A	Rivelstraat	1,50	13	10	5	14	
52 2 a_C	Den Oudert	7,00	13	10	5	14	
52 2 a_B	Den Oudert	4,50	13	10	4	14	
52 2 a_A	Den Oudert	1,50	12	9	4	13	
28d zr_C	Rivelstraat	7,00	12	9	4	13	
28d zr_B	Rivelstraat	4,50	5	2	-3	6	
52 2 zl_A	Den Oudert	1,50	4	0	-5	4	
28d zr_A	Rivelstraat	1,50	2	-1	-7	3	
12a ONG a_A	De Kroon	1,50	--	--	--	--	
12a ONG a_B	De Kroon	4,50	--	--	--	--	
12a ONG v_A	De Kroon	1,50	--	--	--	--	
12a ONG v_B	De Kroon	4,50	--	--	--	--	
12a ONG zl_A	De Kroon	1,50	--	--	--	--	
12a ONG zl_B	De Kroon	4,50	--	--	--	--	
12a ONG zr_A	De Kroon	1,50	--	--	--	--	
12a ONG zr_B	De Kroon	4,50	--	--	--	--	
12b ONG1 v_A	De Kroon	1,50	--	--	--	--	
12b ONG1 v_B	De Kroon	4,50	--	--	--	--	
12b ONG1a_A	De Kroon	1,50	--	--	--	--	
12b ONG1a_B	De Kroon	4,50	--	--	--	--	
12b ONG1zl_A	De Kroon	1,50	--	--	--	--	
12b ONG1zl_B	De Kroon	4,50	--	--	--	--	
12b ONG1zr_A	De Kroon	1,50	--	--	--	--	
12b ONG1zr_B	De Kroon	4,50	--	--	--	--	
143a ONGv_A	Maasdijk	1,50	--	--	--	--	
143a ONGv_B	Maasdijk	4,50	--	--	--	--	
143a ONGv_C	Maasdijk	7,00	--	--	--	--	
143a ONGzl_A	Maasdijk	1,50	--	--	--	--	
143a ONGzl_B	Maasdijk	4,50	--	--	--	--	
143a ONGzl_C	Maasdijk	7,00	--	--	--	--	
143a ONGzr_A	Maasdijk	1,50	--	--	--	--	
143a ONGzr_B	Maasdijk	4,50	--	--	--	--	
143a ONGzr_C	Maasdijk	7,00	--	--	--	--	
143b ONG v_A	Maasdijk	1,50	--	--	--	--	
143b ONG v_B	Maasdijk	4,50	--	--	--	--	
143b ONG v_C	Maasdijk	7,00	--	--	--	--	
143b ONGzl_A	Maasdijk	1,50	--	--	--	--	
143b ONGzl_B	Maasdijk	4,50	--	--	--	--	
143b ONGzl_C	Maasdijk	7,00	--	--	--	--	
143b ONGzr_A	Maasdijk	1,50	--	--	--	--	
143b ONGzr_B	Maasdijk	4,50	--	--	--	--	
143b ONGzr_C	Maasdijk	7,00	--	--	--	--	
161 a_A	Maasdijk	1,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Bijlage IV: Totale geluidbelasting alle wegen exclusief reducties art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: bp Spijk en bp Wielstraat Geluidkaart 2025 Aalburg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
66 ar_A	Grote Kerkstraat	1,50	61	56	49	60
12v_B	Wijksestraat	4,50	59	55	50	59
Rivel ong _B	Rivelstraat ong. Korvertweg	4,50	59	55	50	59
Rivel ong _A	Rivelstraat ong. Korvertweg	1,50	58	55	50	59
66 ar_B	Grote Kerkstraat	4,50	59	55	48	59
28b v_B	Rivelstraat	4,50	58	55	50	59
28b v_A	Rivelstraat	1,50	58	55	50	59
Rivel ong _C	Rivelstraat ong. Korvertweg	7,00	58	55	49	59
28b v_C	Rivelstraat	7,00	58	54	49	59
66 ar2_A	Grote Kerkstraat	1,50	59	55	48	59
12v_A	Wijksestraat	1,50	58	54	49	58
28a v_B	Rivelstraat	4,50	58	54	49	58
42 v_B	Rivelstraat	4,50	58	54	49	58
28a v_C	Rivelstraat	7,00	57	54	49	58
42 v_A	Rivelstraat	1,50	57	54	49	58
66 ar2_B	Grote Kerkstraat	4,50	58	54	47	58
28a v_A	Rivelstraat	1,50	57	54	49	58
28c v_B	Rivelstraat	4,50	57	54	48	58
66 ar_C	Grote Kerkstraat	7,00	58	54	47	58
28c v_C	Rivelstraat	7,00	57	53	48	58
28d v_B	Rivelstraat	4,50	57	53	48	58
28c v_A	Rivelstraat	1,50	57	53	48	57
28d v_C	Rivelstraat	7,00	57	53	48	57
28e v_B	Rivelstraat	4,50	57	53	48	57
28e v_C	Rivelstraat	7,00	56	53	48	57
28d v_A	Rivelstraat	1,50	56	53	48	57
66 ar2_C	Grote Kerkstraat	7,00	57	53	46	57
28e v_A	Rivelstraat	1,50	56	53	47	57
88v_A	Maasdijk	1,50	56	52	47	57
12zr_B	Wijksestraat	4,50	56	52	47	56
88v_B	Maasdijk	4,50	56	52	47	56
181a v_B	Maasdijk	4,50	56	52	47	56
12zr_A	Wijksestraat	1,50	54	51	46	55
273b v_B	Maasdijk	4,50	54	51	46	55
66a_B	Grote Kerkstraat	4,50	55	51	44	55
2A v_B	Den Oudert	4,50	55	51	44	55
273b v_C	Maasdijk	7,50	54	51	45	55
66a_A	Grote Kerkstraat	1,50	55	51	44	55
2A v_A	Den Oudert	1,50	54	50	44	54
181a v_A	Maasdijk	1,50	54	50	45	54
161 v_B	Maasdijk	4,50	53	50	44	54
161 v_A	Maasdijk	1,50	53	49	44	54
12a ONG v_B	De Kroon	4,50	53	49	44	54
Rivel ongr_C	Rivelstraat ong. Korvertweg	7,00	53	49	44	54
273b v_A	Maasdijk	1,50	53	49	44	54
Rivel ongr_B	Rivelstraat ong. Korvertweg	4,50	53	49	44	54
12b ONG1 v_B	De Kroon	4,50	53	49	44	53
12z1_B	Wijksestraat	4,50	52	49	44	53
12a ONG v_A	De Kroon	1,50	53	49	44	53
12b ONG1 v_A	De Kroon	1,50	53	49	44	53
21 a v_B	Engelsestoof	4,50	53	49	43	53
Rivel ongr_A	Rivelstraat ong. Korvertweg	1,50	52	49	44	53
28b z1_B	Rivelstraat	4,50	52	49	44	53
28b z1_C	Rivelstraat	7,00	52	49	43	53
Rivel ongl_C	Rivelstraat ong. Korvertweg	7,00	52	48	43	53
Rivel ongl_B	Rivelstraat ong. Korvertweg	4,50	52	48	43	53
28b zr_B	Rivelstraat	4,50	52	48	43	53
21 a v_A	Engelsestoof	1,50	53	48	42	53
28b zr_C	Rivelstraat	7,00	52	48	43	53
181b v_B	Maasdijk	4,50	52	48	43	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV: Totale geluidbelasting alle wegen exclusief reducties art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: bp Spijk en bp Wielstraat Geluidkaart 2025 Aalburg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2A zr_B	Den Oudert	4,50	52	48	42	52
181c v_B	Maasdijk	4,50	52	48	43	52
247 v_C	Maasdijk	7,00	52	48	43	52
28a zl_B	Rivelstraat	4,50	52	48	43	52
42 zl_B	Rivelstraat	4,50	52	48	43	52
28a zl_C	Rivelstraat	7,00	52	48	43	52
247 v_B	Maasdijk	4,50	52	48	43	52
28b zl_A	Rivelstraat	1,50	52	48	43	52
28b zr_A	Rivelstraat	1,50	52	48	43	52
2AL v_B	Den Oudert	4,50	52	48	42	52
249 v_C	Maasdijk	7,00	51	48	43	52
Rivel ongl_A	Rivelstraat ong. Korvertweg	1,50	51	48	43	52
249 v_B	Maasdijk	4,50	51	48	43	52
42 zr_B	Rivelstraat	4,50	51	48	43	52
28a zr_B	Rivelstraat	4,50	51	48	43	52
28a zr_C	Rivelstraat	7,00	51	48	42	52
2AL v_A	Den Oudert	1,50	52	48	41	52
28d zr_B	Rivelstraat	4,50	51	48	42	52
28a zl_A	Rivelstraat	1,50	51	47	42	52
28d zr_C	Rivelstraat	7,00	51	47	42	52
28e zl_C	Rivelstraat	7,00	51	47	42	52
28e zl_B	Rivelstraat	4,50	51	47	42	52
28c zr_B	Rivelstraat	4,50	51	47	42	52
42 zl_A	Rivelstraat	1,50	51	47	42	52
28c zr_C	Rivelstraat	7,00	51	47	42	52
2A zr_A	Den Oudert	1,50	52	47	41	52
28c zl_B	Rivelstraat	4,50	51	47	42	51
28c zl_C	Rivelstraat	7,00	51	47	42	51
42 zr_A	Rivelstraat	1,50	51	47	42	51
7x v_B	Den Oudert	4,50	51	47	41	51
28d zr_A	Rivelstraat	1,50	51	47	42	51
28a zr_A	Rivelstraat	1,50	51	47	42	51
12zl_A	Wijksestraat	1,50	51	47	42	51
7y v_B	Den Oudert	4,50	51	47	41	51
28d zl_C	Rivelstraat	7,00	51	47	42	51
28d zl_B	Rivelstraat	4,50	51	47	42	51
28e zr_B	Rivelstraat	4,50	50	47	42	51
28e zr_C	Rivelstraat	7,00	50	47	42	51
273b zl_B	Maasdijk	4,50	50	47	42	51
273b zl_C	Maasdijk	7,00	50	47	42	51
28c zr_A	Rivelstraat	1,50	50	47	42	51
181b v_A	Maasdijk	1,50	50	46	41	51
7z v_B	Den Oudert	4,50	51	47	40	51
273b zr_B	Maasdijk	4,50	50	47	41	51
28e zl_A	Rivelstraat	1,50	50	47	41	51
273b zr_C	Maasdijk	7,00	50	47	41	51
7x v_A	Den Oudert	1,50	51	47	40	51
66 a_C	Grote Kerkstraat	7,00	51	47	40	51
66 a_B	Grote Kerkstraat	4,50	51	47	40	51
7y v_A	Den Oudert	1,50	51	47	40	51
181c v_A	Maasdijk	1,50	50	46	41	51
247 v_A	Maasdijk	1,50	50	46	41	51
28e zr_A	Rivelstraat	1,50	50	46	41	51
28c zl_A	Rivelstraat	1,50	50	46	41	51
181a zl_B	Maasdijk	4,50	50	46	41	50
naast 433_B	Maastdijk naast 433	4,50	50	46	41	50
161 zr_B	Maasdijk	4,50	50	46	41	50
249 v_A	Maasdijk	1,50	50	46	41	50
naast 433_C	Maastdijk naast 433	7,00	50	46	41	50
7z v_A	Den Oudert	1,50	50	46	40	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV: Totale geluidbelasting alle wegen exclusief reducties art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: bp Spijk en bp Wielstraat Geluidkaart 2025 Aalburg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
66 a_A	Grote Kerkstraat	1,50	50	46	39	50
28d zl_A	Rivelstraat	1,50	50	46	41	50
181a zr_B	Maasdijk	4,50	50	46	41	50
88zl_B	Maasdijk	4,50	49	46	41	50
2AR v_B	Den Oudert	4,50	50	46	40	50
2AR zr_B	Den Oudert	4,50	50	46	39	50
88zr_B	Maasdijk	4,50	49	46	40	50
2a 2 v_B	Spijk	4,50	50	46	39	50
88zl_A	Maasdijk	1,50	49	45	40	50
273b zl_A	Maasdijk	1,50	49	45	40	50
2a 2 v_C	Spijk	7,00	50	45	39	49
2a 2 v_A	Spijk	1,50	49	45	38	49
273b zr_A	Maasdijk	1,50	49	45	40	49
2AR v_A	Den Oudert	1,50	49	45	39	49
88zr_A	Maasdijk	1,50	48	45	40	49
13 ong v_B	Engelsestoof	4,50	49	45	39	49
2AR zr_A	Den Oudert	1,50	49	45	39	49
161 zr_A	Maasdijk	1,50	49	45	40	49
181a zl_A	Maasdijk	1,50	49	45	40	49
naast 433_A	Maastdijk naast 433	1,50	49	44	40	49
2AL zr_B	Den Oudert	4,50	49	45	38	49
247 zr_C	Maasdijk	7,00	48	44	39	49
181a zr_A	Maasdijk	1,50	48	44	39	49
13 ong v_A	Engelsestoof	1,50	49	44	38	49
247 zr_B	Maasdijk	4,50	48	44	39	49
66 rv_B	Grote Kerkstraat	4,50	49	44	37	48
12a ONG zl_B	De Kroon	4,50	48	44	39	48
21 a zr_B	Engelsestoof	4,50	48	44	38	48
247 zl_C	Maasdijk	7,00	47	44	39	48
12a ONG zr_B	De Kroon	4,50	48	43	38	48
2AL zr_A	Den Oudert	1,50	48	44	38	48
249 zl_C	Maasdijk	7,00	47	44	39	48
247 zl_B	Maasdijk	4,50	47	44	39	48
12b ONG1zl_B	De Kroon	4,50	47	43	38	48
161 zr_B	Maasdijk	4,50	48	43	38	48
249 zl_B	Maasdijk	4,50	47	44	38	48
12b ONG1zr_B	De Kroon	4,50	47	43	38	48
181b zl_B	Maasdijk	4,50	47	43	38	48
66 rv_A	Grote Kerkstraat	1,50	48	44	37	48
249 zr_C	Maasdijk	7,00	47	43	38	47
181c zl_B	Maasdijk	4,50	47	43	38	47
12a ONG zl_A	De Kroon	1,50	47	43	38	47
nst 433zl_C	Maastdijk naast 433	7,00	47	43	38	47
21 a zr_A	Engelsestoof	1,50	47	43	37	47
2AL zl_B	Den Oudert	4,50	47	43	37	47
181b zr_B	Maasdijk	4,50	47	43	38	47
249 zr_B	Maasdijk	4,50	46	43	38	47
13 ong zr_B	Engelsestoof	4,50	47	43	37	47
nst 433zl_B	Maastdijk naast 433	4,50	47	42	38	47
50 zl_B	Wielstraat	4,50	47	42	37	47
66 a_C	Grote Kerkstraat	7,00	47	43	36	47
161 zr_A	Maasdijk	1,50	47	43	37	47
2a 2 zl_C	Spijk	7,00	47	43	36	47
12a ONG zr_A	De Kroon	1,50	46	42	37	47
12b ONG1zl_A	De Kroon	1,50	46	42	37	47
66 lv_B	Grote Kerkstraat	4,50	47	43	36	47
247 zr_A	Maasdijk	1,50	46	42	37	47
2a 2 zl_B	Spijk	4,50	47	43	36	47
2AL zl_A	Den Oudert	1,50	47	43	36	47
21 a zl_B	Engelsestoof	4,50	47	42	36	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV: Totale geluidbelasting alle wegen exclusief reducties art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: bp Spijk en bp Wielstraat Geluidkaart 2025 Aalburg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
66 a_B	Grote Kerkstraat	4,50	47	43	36	47
7x zl_B	Den Oudert	4,50	46	42	36	46
12b ONGlzr_A	De Kroon	1,50	46	42	37	46
13 ong zr_A	Engelsestoof	1,50	46	42	36	46
5v_B	Wielstraat	4,50	46	42	35	46
273 10 v_C		7,00	45	42	37	46
247 zl_A	Maasdijk	1,50	45	42	37	46
273 10 v_C		7,00	45	42	37	46
249 zl_A	Maasdijk	1,50	45	42	37	46
66 lv_A	Grote Kerkstraat	1,50	46	42	35	46
66 zr2_C	Grote Kerkstraat	7,00	46	42	35	46
181b zl_A	Maasdijk	1,50	45	42	37	46
2AR a_B	Den Oudert	4,50	46	42	35	46
2a 2 zl_A	Spijk	1,50	46	42	35	46
7x zr_B	Den Oudert	4,50	46	42	35	46
2A zl_B	Den Oudert	4,50	46	42	35	46
273 10 v_B		4,50	45	42	36	46
273 10 v_B		4,50	45	42	36	46
181c zl_A	Maasdijk	1,50	45	41	36	46
66 zr2_B	Grote Kerkstraat	4,50	46	42	35	46
21 a zl_A	Engelsestoof	1,50	46	42	35	46
181c zr_B	Maasdijk	4,50	45	41	36	46
50 zl_A	Wielstraat	1,50	45	41	36	46
nst 433 zr_C	Maastdijk naast 433	7,00	45	41	36	46
nst 433 zr_B	Maastdijk naast 433	4,50	45	41	36	46
9 v_B	Wielstraat	4,50	46	42	35	46
181b zr_A	Maasdijk	1,50	45	41	36	46
2A a_B	Den Oudert	4,50	45	41	36	46
5v_A	Wielstraat	1,50	46	41	35	45
249 zr_A	Maasdijk	1,50	45	41	36	45
7x zl_A	Den Oudert	1,50	45	41	35	45
nst 433zl _A	Maastdijk naast 433	1,50	45	41	36	45
66 a_A	Grote Kerkstraat	1,50	45	41	34	45
66 zr2_A	Grote Kerkstraat	1,50	45	41	34	45
161 a_B	Maasdijk	4,50	44	40	35	45
7x zr_A	Den Oudert	1,50	45	41	34	45
50 a_B	Wielstraat	4,50	44	40	35	45
7y zl_B	Den Oudert	4,50	45	41	34	45
9 v_A	Wielstraat	1,50	45	41	34	45
7z zl_B	Den Oudert	4,50	45	41	34	45
143b ONG v_C	Maasdijk	7,00	44	40	35	45
273 10 zr_C		7,00	44	40	35	45
2A zl_A	Den Oudert	1,50	44	40	33	44
143b ONG v_B	Maasdijk	4,50	44	40	35	44
12a_B	Wijksestraat	4,50	43	40	35	44
nst 433 zr_A	Maastdijk naast 433	1,50	44	40	35	44
2AR a_A	Den Oudert	1,50	44	40	33	44
7y zr_B	Den Oudert	4,50	44	40	34	44
35a v_B	Den Oudert	4,50	44	40	33	44
273 10 zr_B		4,50	43	40	35	44
143b ONGzl_C	Maasdijk	7,00	44	40	34	44
7y zl_A	Den Oudert	1,50	44	40	33	44
35a v_A	Den Oudert	1,50	44	40	33	44
7z zl_A	Den Oudert	1,50	44	40	33	44
7z zr_B	Den Oudert	4,50	44	40	33	44
181c zr_A	Maasdijk	1,50	43	39	34	44
273 10 v_A		1,50	43	39	34	43
273 10 v_A		1,50	43	39	34	43
143a ONGv_C	Maasdijk	7,00	43	39	34	43
66 l_C	Grote Kerkstraat	7,00	43	39	34	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV: Totale geluidbelasting alle wegen exclusief reducties art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: bp Spijk en bp Wielstraat Geluidkaart 2025 Aalburg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
143b ONGz1_B	Maasdijk	4,50	43	39	34	43
50_B	Wielstraat 50	4,50	43	39	33	43
273 10 v_C		7,00	42	39	34	43
7y zr_A	Den Oudert	1,50	43	39	33	43
12a_A	Wijksestraat	1,50	42	39	33	43
55 ong 1_B	Wielstraat 55	4,50	43	39	32	43
143a ONGv_B	Maasdijk	4,50	42	38	33	43
50 a_A	Wielstraat	1,50	42	38	33	43
66 l_B	Grote Kerkstraat	4,50	42	38	33	43
7z zr_A	Den Oudert	1,50	43	39	32	43
13 ong z1_B	Engelsestoof	4,50	42	39	33	43
421a_B	Maasdijk - Wielstraat	4,50	42	38	33	43
143a ONGz1_C	Maasdijk	7,00	42	38	33	43
143a ONGzr_C	Maasdijk	7,00	42	38	33	43
273 10 v_B		4,50	42	38	33	42
2a 2 zr_C	Spijk	7,00	42	38	32	42
2A a_A	Den Oudert	1,50	42	38	33	42
161 a_A	Maasdijk	1,50	42	38	33	42
55 ong 3_B	Wielstraat 55	4,50	42	38	32	42
143a ONGzr_B	Maasdijk	4,50	42	38	33	42
55 ong 2_B	Wielstraat 55	4,50	42	38	32	42
66 zr_C	Grote Kerkstraat	7,00	42	38	32	42
2a 2 zr_B	Spijk	4,50	42	38	31	42
5 z1_B	Wielstraat	4,50	42	38	31	42
52 2 v_B	Den Oudert	4,50	42	38	31	42
143b ONG v_A	Maasdijk	1,50	41	37	32	42
2AR z1_B	Den Oudert	4,50	42	38	32	42
143a ONGz1_B	Maasdijk	4,50	41	37	32	42
nst 433 a_C	Maastdijk naast 433	7,00	41	37	32	42
52 2 v_C	Den Oudert	7,00	42	38	31	42
66 l_C	Grote Kerkstraat	7,00	41	37	32	42
66 v2_C	Grote Kerkstraat	7,00	41	37	32	42
50_A	Wielstraat 50	1,50	42	37	32	42
52 2 v_A	Den Oudert	1,50	42	38	31	42
nst 433 a_B	Maastdijk naast 433	4,50	41	37	32	42
13 ong z1_A	Engelsestoof	1,50	41	37	31	42
21 a a_B	Engelsestoof	4,50	41	37	32	42
55 ong 1_A	Wielstraat 55	1,50	42	37	31	41
66 zr_B	Grote Kerkstraat	4,50	42	37	31	41
55 ong 3_A	Wielstraat 55	1,50	42	37	31	41
66 l_B	Grote Kerkstraat	4,50	41	37	32	41
273 10 zr_A		1,50	41	37	32	41
31_B	Wielstraat 31	4,50	41	37	31	41
66 v1_C	Grote Kerkstraat	7,00	41	37	32	41
51_C	Wielstraat 51	7,00	41	37	31	41
55 ong 2_A	Wielstraat 55	1,50	41	37	31	41
66 v2_B	Grote Kerkstraat	4,50	41	37	32	41
Rivel onga_C	Rivelstraat ong. Korvertweg	7,00	41	37	32	41
51_B	Wielstraat 51	4,50	41	37	30	41
9 z1_B	Wielstraat	4,50	41	37	30	41
421 z1_B	Maasdijk Wielstraat	4,50	40	36	31	41
2a 2 zr_A	Spijk	1,50	41	37	30	41
Rivel onga_B	Rivelstraat ong. Korvertweg	4,50	40	36	31	41
66 v1_B	Grote Kerkstraat	4,50	40	36	31	41
9 zr_B	Wielstraat	4,50	41	37	30	41
21 a a_A	Engelsestoof	1,50	40	36	31	41
50 zr_B	Wielstraat	4,50	40	36	31	41
143b ONGz1_A	Maasdijk	1,50	40	36	31	41
2AR z1_A	Den Oudert	1,50	40	36	30	40
52 2 z1_C	Den Oudert	7,00	40	36	30	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV: Totale geluidbelasting alle wegen exclusief reducties art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: bp Spijk en bp Wielstraat Geluidkaart 2025 Aalburg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
421a_A	Maasdijk - Wielstraat	1,50	40	36	31	40
143a ONGv_A	Maasdijk	1,50	40	36	31	40
421v_B	Maasdijk - Wielstraat	4,50	40	36	30	40
273 10 v_C		7,00	40	36	31	40
66 l_A	Grote Kerkstraat	1,50	40	36	31	40
143a ONGzr_A	Maasdijk	1,50	40	36	31	40
31_A	Wielstraat 31	1,50	40	36	29	40
5 zl_A	Wielstraat	1,50	40	36	29	40
52 2 zl_B	Den Oudert	4,50	40	36	30	40
2a 2 a_C	Spijk	7,00	40	36	29	40
51_A	Wielstraat 51	1,50	40	36	29	40
5 zr_B	Wielstraat	4,50	40	36	29	40
273 10 v_A		1,50	39	36	30	40
nst 433 a_A	Maastdijk naast 433	1,50	39	35	30	40
Rivel onga_A	Rivelstraat ong. Korvertweg	1,50	39	35	30	39
13 ong a_B	Engelsestoof	4,50	39	35	30	39
421v_A	Maasdijk - Wielstraat	1,50	40	35	29	39
9 zl_A	Wielstraat	1,50	40	35	29	39
66 zr_A	Grote Kerkstraat	1,50	39	35	29	39
143a ONGzl_A	Maasdijk	1,50	39	35	30	39
273 10zl_C		7,00	39	35	30	39
9 zr_A	Wielstraat	1,50	39	35	28	39
421 zr_B	Maasdijk Wielstraat	4,50	39	35	29	39
52 2 a_C	Den Oudert	7,00	39	35	29	39
35a zl_B	Den Oudert	4,50	39	35	28	39
273 10 v_B		4,50	38	35	30	39
52 2 zr_C	Den Oudert	7,00	39	35	29	39
143b ONGzr_C	Maasdijk	7,00	39	35	30	39
2AL a_B	Den Oudert	4,50	39	35	29	39
35a zr_B	Den Oudert	4,50	39	35	28	39
52 2 zl_A	Den Oudert	1,50	39	35	29	39
2a 2 a_B	Spijk	4,50	39	35	28	39
66 l_A	Grote Kerkstraat	1,50	38	34	29	39
52 2 a_B	Den Oudert	4,50	38	34	29	39
50 zr_A	Wielstraat	1,50	38	34	29	39
52 2 zr_B	Den Oudert	4,50	39	35	28	39
66 v2_A	Grote Kerkstraat	1,50	38	34	29	39
5 zr_A	Wielstraat	1,50	39	35	28	39
421 zl_A	Maasdijk Wielstraat	1,50	38	34	29	39
273 10zl_B		4,50	38	34	29	39
143b ONGzr_B	Maasdijk	4,50	38	34	29	38
35a zl_A	Den Oudert	1,50	39	34	28	38
35a zr_A	Den Oudert	1,50	39	34	28	38
13 ong a_A	Engelsestoof	1,50	38	34	29	38
55 ongl zr_B	Wielstraat	4,50	38	34	28	38
12b ONG1a_B	De Kroon	4,50	37	33	28	38
66 v1_A	Grote Kerkstraat	1,50	37	33	28	38
28e a_B	Rivelstraat	4,50	37	33	28	38
28e a_C	Rivelstraat	7,00	37	33	28	38
52 2 zr_A	Den Oudert	1,50	38	34	27	38
28d a_C	Rivelstraat	7,00	37	33	28	38
52 2 a_A	Den Oudert	1,50	37	33	28	38
31 zl_B	Wielstraat	4,50	38	33	27	38
66v_B	Grote Kerkstraat	4,50	37	33	27	37
51 zl_C	Wielstraat 51 zl	7,00	37	33	27	37
421 zr_A	Maasdijk Wielstraat	1,50	37	33	27	37
2AL a_A	Den Oudert	1,50	37	33	27	37
2a 2 a_A	Spijk	1,50	37	33	26	37
51 zr_C	Wielstraat 51 zr	7,00	37	33	27	37
55 ong3 zl_B	Wielstraat	4,50	37	33	26	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV: Totale geluidbelasting alle wegen exclusief reducties art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: bp Spijk en bp Wielstraat Geluidkaart 2025 Aalburg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28d a_B	Rivelstraat	4,50	36	33	28	37
273 10 v_A		1,50	36	33	28	37
273 10a_C		7,00	36	33	28	37
55 ong2 zr_B	Wielstraat	4,50	37	33	26	37
12a ONG a_B	De Kroon	4,50	36	32	27	37
51 zr_B	Wielstraat 51 zr	4,50	37	32	26	37
273b a_C	Maasdijk	7,00	36	32	27	37
55 ong3 zr_B	Wielstraat	4,50	37	32	26	37
55 ong1 zr_A	Wielstraat	1,50	37	32	26	36
51 zl_B	Wielstraat 51 zl	4,50	36	32	26	36
42 a_B	Rivelstraat	4,50	36	32	27	36
273 10a_B		4,50	36	32	27	36
273b a_A	Maasdijk	1,50	36	32	27	36
55 ong 1zl_B	Wielstraat	4,50	36	32	26	36
31 zr_B	Wielstraat	4,50	36	32	26	36
273 10zl_A		1,50	35	32	27	36
143b ONGzr_A	Maasdijk	1,50	35	31	26	36
55 ong2 zl_B	Wielstraat	4,50	36	32	25	36
12b ONG1a_A	De Kroon	1,50	35	31	26	36
31 zl_A	Wielstraat	1,50	36	32	25	36
55 ong3 zl_A	Wielstraat	1,50	36	31	25	36
28d a_A	Rivelstraat	1,50	35	31	26	35
273b a_B	Maasdijk	4,50	35	31	26	35
55 ong2 zr_A	Wielstraat	1,50	35	31	25	35
42 a_A	Rivelstraat	1,50	34	31	26	35
55 ong3 zr_A	Wielstraat	1,50	35	31	25	35
55 ong 1zl_A	Wielstraat	1,50	35	31	24	35
28e a_A	Rivelstraat	1,50	34	31	26	35
51 zr_A	Wielstraat 51 zr	1,50	35	31	24	35
28c a_C	Rivelstraat	7,00	34	30	25	35
31 zr_A	Wielstraat	1,50	35	30	24	35
12a ONG a_A	De Kroon	1,50	34	30	25	35
55 ong2 zl_A	Wielstraat	1,50	35	30	24	34
66v_A	Grote Kerkstraat	1,50	34	30	24	34
51 zl_A	Wielstraat 51 zl	1,50	34	30	24	34
273 10a_A		1,50	33	30	25	34
5 a_B	Wielstraat	4,50	34	30	23	34
28b a_C	Rivelstraat	7,00	33	30	24	34
28c a_B	Rivelstraat	4,50	33	29	24	34
28a a_C	Rivelstraat	7,00	33	29	24	34
181a a_B	Maasdijk	4,50	33	29	24	33
28b a_B	Rivelstraat	4,50	33	29	24	33
9 a_B	Wielstraat	4,50	33	29	22	33
28a a_B	Rivelstraat	4,50	33	29	23	33
5 a_A	Wielstraat	1,50	32	28	22	32
28a a_A	Rivelstraat	1,50	31	27	22	32
9 a_A	Wielstraat	1,50	32	27	21	31
28c a_A	Rivelstraat	1,50	31	27	22	31
181a a_A	Maasdijk	1,50	31	27	22	31
181b a_B	Maasdijk	4,50	31	27	22	31
35a a_B	Den Oudert	4,50	31	27	21	31
28b a_A	Rivelstraat	1,50	31	27	21	31
181b a_A	Maasdijk	1,50	29	25	20	30
35a a_A	Den Oudert	1,50	29	24	18	29
7x a_B	Den Oudert	4,50	28	23	17	27
181c a_B	Maasdijk	4,50	27	23	18	27
7y a_B	Den Oudert	4,50	27	23	16	27
7x a_A	Den Oudert	1,50	27	23	16	27
7y a_A	Den Oudert	1,50	26	22	16	26
7z a_B	Den Oudert	4,50	26	22	15	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV: Totale geluidbelasting alle wegen exclusief reducties art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: bp Spijk en bp Wielstraat Geluidkaart 2025 Aalburg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
181c a_A	Maasdijk	1,50	24	20	15	25
7z a_A	Den Oudert	1,50	25	21	14	25
55 ongl a_B	Wielstraat	4,50	22	18	13	23
55 ongl a_A	Wielstraat	1,50	21	17	12	22
31 a_B	Wielstraat	4,50	20	16	10	20
31 a_A	Wielstraat	1,50	20	15	9	20
51 a_B	Wielstraat 51	4,50	15	11	5	15
51 a_A	Wielstraat 51	1,50	13	8	3	13
51 a_C	Wielstraat 51	7,00	11	7	0	11
55 ongl3 a_B	Wielstraat	4,50	5	0	-6	4
55 ongl2 a_B	Wielstraat	4,50	2	-2	-9	2
55 ongl3 a_A	Wielstraat	1,50	2	-2	-9	2
55 ongl2 a_A	Wielstraat	1,50	-4	-8	-15	-4
247 a_A	Maasdijk	1,50	--	--	--	--
247 a_B	Maasdijk	4,50	--	--	--	--
247 a_C	Maasdijk	7,00	--	--	--	--
249 a_A	Maasdijk	1,50	--	--	--	--
249 a_B	Maasdijk	4,50	--	--	--	--
249 a_C	Maasdijk	7,00	--	--	--	--
88a_A	Maasdijk	1,50	--	--	--	--
88a_B	Maasdijk	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen