

Akoestisch onderzoek wegverkeer

Voorontwerp bestemmingsplan Ontwikkelingen Eethen

Opdrachtgever : Gemeente Aalburg
Postbus 40
4260 AA WIJK EN AALBURG

Projectnummer : 20090024

Status rapport : Concept

Datum : 26 maart 2009

Opgesteld door : mw. ing. G.J. Andries

Gecontroleerd door : C.J.M. Machielsen

Voor akkoord : drs. ing. M.G.A. van den Brink

Paraaf :

Versie nr.	Datum	Omschrijving	Opgesteld door	Gecontroleerd door
1	12-02-2009	Concept 01	ing. G.J. Andries	C.J.M. Machielsen

INHOUD

blz.

1	INLEIDING	2
2	BEPALING GELUIDSBELASTING WEGVERKEER	3
	2.1 Algemeen.	3
	2.2 Situering planlocatie.	3
	2.3 Beoordeling zonering Wet geluidhinder	4
	2.4 Verkeersvariabelen.	5
	2.5 Normstelling.	6
3	BEREKENINGEN EN TOETSING (ALGEMEEN)	7
	3.1 Berekeningen	7
	3.2 Toetsing	8
4	RESULTATEN PLANDEEL A	9
	4.1 Wet geluidhinder	9
	4.2 Cumulatie.	11
	4.3 Conclusie	12
5	RESULTATEN PLANDEEL B	13
	5.1 Wet geluidhinder	13
	5.2 Cumulatie.	16
	5.3 Conclusie	18
6	RESULTATEN PLANDEEL C	19
	6.1 Wet geluidhinder	19
	6.2 Cumulatie.	22
	6.3 Conclusie	23
7	RESULTATEN PLANDEEL D	24
	7.1 Wet geluidhinder	24
	7.2 Cumulatie.	27
	7.3 Conclusie	27

BIJLAGEN

1. Figuren
2. Verkeersintensiteiten
3. Invoergegevens
4. Berekeningsresultaten gezoneerde wegen incl. aftrek artikel 110g Wgh
5. Berekeningsresultaten 30 km-wegen incl. aftrek artikel 110g Wgh
6. Berekeningsresultaten met cumulatie alle wegen excl. aftrek artikel 110g Wgh

1 INLEIDING

In opdracht van de Gemeente Aalburg is een akoestisch onderzoek verricht voor het opstellen van een voorontwerp bestemmingsplan voor diverse ontwikkelingen in Eethen. Het plan omvat de nieuwbouw van een school met sportzaal, de nieuwbouw van diverse woningen en appartementen alsmede de herindelingsplan van het voetbalterrein.

Een akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk wanneer een woning of een geluidgevoelig object gepland is binnen een door deze wet aangewezen geluidzone.

Daarnaast is in het kader van een goede ruimtelijke ordening een akoestisch onderzoek noodzakelijk ter bepaling of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Daarbij dient aan het toetsingskader van de Wet geluidhinder te worden gerelateerd.

Ook is de geluidbelasting op de gevel benodigd voor een onderzoek in het kader van het Bouwbesluit. Het Bouwbesluit stelt eisen aan het maximum binnenniveau vanwege het buitengeluid (geluidwering van de gevel).

Een akoestisch onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel is pas noodzakelijk bij een aanvraag om bouwvergunning en valt buiten het kader van dit onderzoek.

De situering van de planlocatie is in figuur 2.1 van paragraaf 2.2 weergegeven.

2 BEPALING GELUIDSBELASTING WEGVERKEER

2.1 Algemeen.

Met betrekking tot wegverkeerslawaai dient de gevelbelasting ten gevolge van de nabij gelegen gezoneerde wegen in beeld gebracht te worden. Voor de beoordeling aan de normstelling uit de Wet geluidhinder dient de gevelbelasting getoetst te worden aan de normstelling van de Wet geluidhinder. Hierbij mag een aftrek op grond van artikel 3.6a van het Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2006 (hierna Rmg 2006) toegepast worden. Voor de toetsing aan de normstelling van het Bouwbesluit mag deze aftrek **niet** in rekening worden gebracht en dient getoetst te worden aan de gevelbelasting zonder voornoemde aftrek.

2.2 Situering planlocatie.

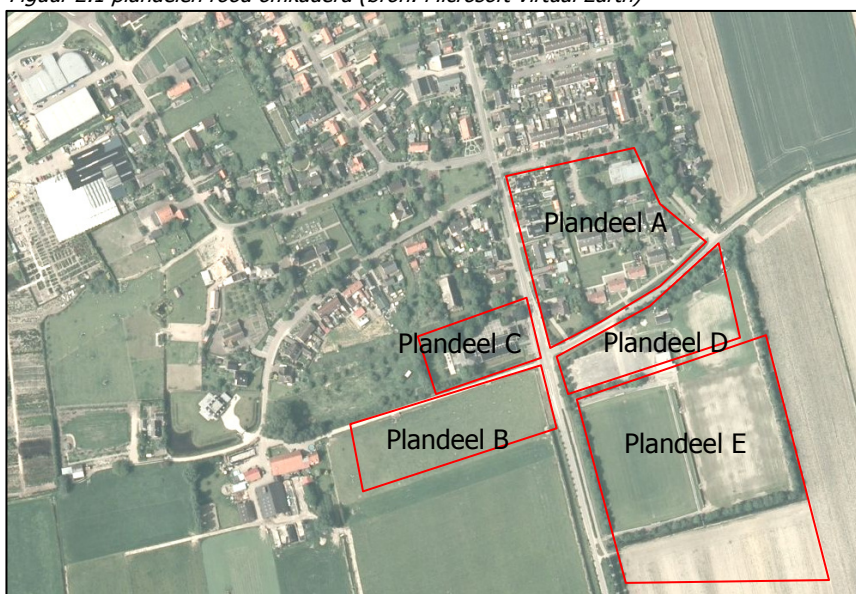
De planlocatie is aan de zuidkant van de Eethen gesitueerd. Het plan zal gefaseerd uitgevoerd worden, de mogelijke fasering is als volgt:

- **Plandeel A**, nieuwbouw woningen in het gebied tussen de Raadhuisstraat, Lindestraat, Hoofdveld en Nieuwe Steeg,
- **Plandeel B**, nieuwbouwwoningen in het gebied ten westen van de Molensteeg,
- **Plandeel C**, Nieuwbouw appartementen op de hoek van de Raadhuisstraat en het verlengde van de Nieuwe Steeg,
- **Plandeel D**, nieuwbouw school en sporthal ten zuiden van de Nieuwe Steeg,
- **Plandeel E**, herindeling voetbalterrein ten zuiden van de nieuwe school. Dit plandeel is bij de verdere beoordeling buiten beschouwing gelaten.

Voor de indeling van de terreinen wordt uitgegaan van de tekening van Quadrant architecten, werknummer 07119 (d.d. 19-01-2009).

In figuur 2.1 is de situering van de planlocatie in haar omgeving weergegeven, met daarin aangegeven de plandelen.

Figuur 2.1 plandelen rood omkaderd (bron: Microsoft Virtual Earth)



2.3 Beoordeling zonering Wet geluidhinder

In het kader van de Wet geluidhinder bevinden zich langs alle wegen geluidszones, met uitzondering van woonerven en wegen waarvoor een maximale snelheid geldt van 30 km/uur. De breedte van een geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg (binnen- of buitenstedelijk)

Tabel 2.1. Zones langs wegen in stedelijk/buitenstedelijk gebied

Aantal rijstroken	zonebreedte (m)	
	stedelijk	buiten stedelijk
1 of 2	200	250
3 of meer	350	--
3 of 4	--	400
5 of meer	--	600

Voor stedelijk en buitenstedelijk gebied hanteert de Wet geluidhinder de navolgende begripsbepaling:

- *stedelijk gebied*:

gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;

- *buitenstedelijk gebied*:

gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;

Binnen deze geluidszones is aandacht vereist voor de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere de geluidsgevoelige bestemmingen zoals o.a. scholen en verpleeg- en zorgcentra. De nieuwbouwlocatie heeft enkel betrekking op woningbouw.

Toetsing zonering

Indien de plandelen worden getoetst aan de zoneringsbepalingen van de Wet geluidhinder dan blijkt dat ze zijn gelegen in de geluidszone van de Molensteeg, de Nieuwe Steeg (oost) en de Raadhuisstraat. De geluidsbelasting op de gevels van de nieuw te bouwen woningen en het schoolgebouw als gevolg van het wegverkeer van deze wegen dient per gezoneerde weg aan de normstelling van de Wet geluidhinder te worden getoetst.

In de directe omgeving van het plangebied bevinden zich verder een aantal 30 km wegen. In het kader van de Wet geluidhinder bevinden zich langs deze wegen geen geluidszones. Teneinde te kunnen beoordelen of er sprake zal zijn van een goed woon- en leefklimaat is de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen wel in kaart gebracht.

Maatgevend berekeningsjaar.

In gevallen waarin zich geen bijzondere omstandigheden voordoen kan als maatgevend jaar aangehouden worden het tiende jaar na realisatie van het plan of 10 jaar na dato van het akoestisch onderzoek. Het project zal in de periode van 2010 tot 2015 gefaseerd worden uitgevoerd. Voor dit akoestisch onderzoek is 2020 als maatgevend jaar aangehouden.

2.4 Verkeersvariabelen.

De etmaalintensiteiten (2020) van de onderzochte wegen zijn aangeleverd door de gemeente Aalburg. De intensiteiten van de gezoneerde wegen zijn afkomstig uit het verkeersmodel. De intensiteiten van de niet gezoneerde wegen zijn globaal ingeschat omdat het kleine wegen betreft die niet in het model zitten. De verdeling over de beoordelingsperioden en voertuigcategorieën is gebaseerd op de Handreiking omgevingslawaaï.

Voor de Molensteeg geldt een wettelijke maximum snelheid van 80 km/u, voor de Nieuwe Steeg en de Raadhuisstraat van 50 km/u. Deze wegen hebben een asfaltverharding. De wettelijke maximum snelheid van de overige onderzochte wegen bedraagt 30 km/uur, deze wegen hebben een elementen verharding.

De bepaling van de verkeersintensiteiten is in bijlage 2 opgenomen.

In de tabellen 2.2 en 2.3 zijn de verkeersgegevens voor het maatgevende jaar 2020 samengevat voor de gezoneerde wegen respectievelijk niet gezoneerde wegen.

Tabel 2.2: Verkeersgegevens 2020, gezoneerde wegen

Parameter	Molensteeg	Nieuwe Steeg (oost)	Raadhuisstraat
Etmaalintensiteit 2020	1170	200	1590
Verharding	Asfalt	Asfalt	Asfalt
Snelheid	80 km/uur	50 km/uur	50 km/uur
Daguurpercentage	7.0	7.0	7.0
% lichte motorvoertuigen	87.5	87.5	87.5
% middelzware motorvoertuigen	7.5	7.5	7.5
% zware motorvoertuigen	5.0	5.0	5.0
Avonduurpercentage	2.3	2.3	2.3
% lichte motorvoertuigen	92.5	92.5	92.5
% middelzware motorvoertuigen	4.5	4.5	4.5
% zware motorvoertuigen	3.0	3.0	3.0
Nachtuurpercentage	0.7	0.7	0.7
% lichte motorvoertuigen	80.0	80.0	80.0
% middelzware motorvoertuigen	12.0	12.0	12.0
% zware motorvoertuigen	8.0	8.0	8.0

Tabel 2.3: Verkeersgegevens 2020, niet gezoneerde wegen

Parameter	Lindestraat	Kastanjestraat	Hoofdveld	Bollenhoef	Nieuwe Steeg (west)
Etmaalintensiteit 2020	200	150	150	200	200
Verharding	Elementen	Elementen	Elementen	Elementen	Elementen
Snelheid	30 km/uur	30 km/uur	30 km/uur	30 km/uur	30 km/uur
Daguurpercentage	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2
% lichte motorvoertuigen	99.0	99.0	99.0	99.0	99.0
% middelzware motorvoertuigen	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
% zware motorvoertuigen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Avonduurpercentage	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4
% lichte motorvoertuigen	99.3	99.3	99.3	99.3	99.3
% middelzware motorvoertuigen	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
% zware motorvoertuigen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Nachtuurpercentage	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
% lichte motorvoertuigen	99.5	99.5	99.5	99.5	99.5
% middelzware motorvoertuigen	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
% zware motorvoertuigen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2.5 Normstelling.

De Wet geluidhinder kent een algemene voorkeursgrenswaarde van 48 dB (L_{den}). Afhankelijk van de ligging in een stedelijk of een buitenstedelijk gebied is na het volgen van een procedure "hogere waarde" een maximale geluidbelasting mogelijk van 63 dB in stedelijk gebied en 53 dB in buitenstedelijk gebied.

In deze situatie is er sprake van nieuwbouw in een stedelijk gebied en is de voorkeursgrenswaarde van 48 dB van toepassing. Indien voldaan kan worden aan de criteria voor een hogere grenswaarden is een maximale geluidsbelasting toegestaan van 63 dB.

3 BEREKENINGEN EN TOETSING (ALGEMEEN)

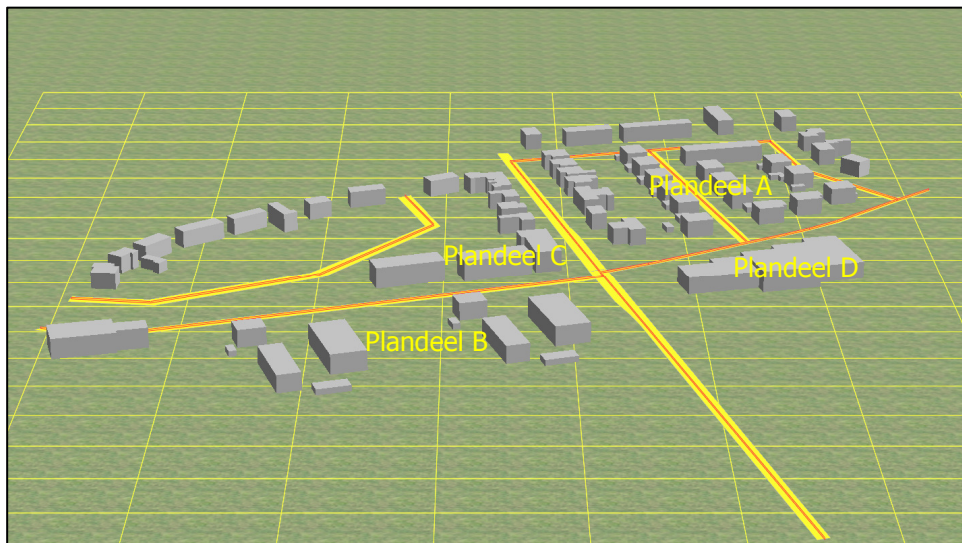
3.1 Berekeningen

Op basis van de verkeers- en omgevingsvariabelen is voor de planlocatie de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer berekend conform Standaardrekenmethode II van Bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geonoise versie 5.43, waarbij de rekenresultaten L_{den} bepaald zijn op basis van een energetische middeling over de drie etmaalperioden.

Het akoestisch model bestaat uit een objectenmodel (gebouwen en hoogtelijnen) en een wegenmodel. Als bodemfactor voor de omgeving is een factor 1, zachte bodem, aangehouden. De wegverhardingen zijn als een harde bodem in het model ingevoerd.

figuur 3.1: Akoestisch model wegverkeer



Het wegdek van de Molensteeg, de Nieuwe Steeg en de Raadhuisstraat is in het rekenmodel geschematiseerd als referentiewegdek (asfalt). De verharding van de overige is als 'gewone elementenverharding' in het model opgenomen. Als beoordelingshoogte is voor de begane grond uitgegaan van 1,50 meter, voor de 1^e verdieping 4,50 meter, voor de 2^e verdieping 7,5 meter en voor de 3^e verdieping 10,5 meter. De beoordelingspunten zijn gekoppeld aan de gevel ter bepaling van het invallend geluid.

De berekeningsinvoer is opgenomen in bijlage 3, de berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 4, 5 en 6.

3.2 Toetsing

Wet geluidhinder.

De berekeningsresultaten zijn per plandeel en per weg (uitsluitend de gezoneerde wegen), samen met de toetsing, in de hoofdstukken 4 tot en met 7 samengevat.

Bij de weergegeven rekenresultaten is de aftrek van conform artikel 3.6a van het Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2006 (hierna: Rmg 2006) meegenomen. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g van de Wet geluidhinder. Voor wegen met een snelheid tot 70 km/uur bedraagt de aftrek 5 dB en voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer 2 dB. In de voorliggende situatie bedraagt derhalve 5 dB. Uitzondering hierop vormt de Molensteeg waar de aftrek 2 dB bedraagt.

De vermelde geluidniveaus zijn afgerond overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

Cumulatie in het kader van het criterium geluidluwe gevel.

In het kader van het streven naar een goed woon en leefklimaat voor nieuw te bouwen woningen wordt, indien er sprake is van een overschrijding van de grenswaarde met meer dan 5 dB, een geluidluwe gevel als eis gesteld. Onder een geluidluwe gevel wordt verstaan een gevel die in beperkte mate door geluid wordt belast en waaraan tenminste een verblijfsruimte - met te openen delen - grenst. De gevelbelasting dient voor alle geluidsoorten aan de voorkeursgrenswaarden te voldoen. Bij gelijktijdige belasting door verschillende geluidsoorten geldt de laagste norm. Hierbij mag worden gecorrigeerd met de aftrek artikel 110g Wgh.

In de hoofdstukken 4 tot en met 7 zijn de resultaten weergegeven. Bij de cumulatie zijn alleen de gezoneerde wegen meegenomen.

Cumulatie in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht vereist in de geluidbelasting op het bouwplan als gevolg van alle geluidbronnen samen, exclusief de aftrek artikel 110g Wgh. Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting ook relevant in het kader van het Bouwbesluit. Het Bouwbesluit stelt eisen aan het maximum binnenniveau vanwege het buitengeluid (geluidwering van de gevel). Een akoestisch onderzoek inzake het Bouwbesluit is pas noodzakelijk bij een aanvraag om bouwvergunning en valt buiten het kader van dit onderzoek.

In de hoofdstukken 4 tot en met 7 zijn de resultaten weergegeven. Bij de cumulatie zijn naast de gezoneerde wegen ook de 30km-wegen meegenomen.

4 RESULTATEN PLANDEEL A

Plandeel A omvat een groot aantal woningen en derhalve heeft het model een groot aantal ontvangerpunten. Voor de overzichtelijkheid van het rapport is er voor gekozen om alleen de beoordelingspunten ter plaatse de meest geluidbelaste woning in de hoofdtekst op te nemen. De selectie van de ontvangerpunten wordt per weg vastgesteld.

De volledige lijsten is als bijlage 4, 5 en 6 opgenomen.

4.1 Wet geluidhinder

Molensteeg

Onderstaande tabel 4.1 geeft de gevelbelasting ter plaatse van de woning die op de hoek van de kastanjestraat en de nieuwe Steeg is geprojecteerd.

Tabel 4.1: gevelbelasting als gevolg van de Molensteeg incl. aftrek artikel 110g Wgh

<i>Identificatie</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>	<i>Lden</i>	<i>Overschrijding voorkeurs- grenswaarde 48 dB</i>
53_A	W. nb. noord	1,50	23,0	17,9	13,5	23	--
53_B	W. nb. noord	4,50	12,3	6,9	3,1	12	--
53_C	W. nb. noord	7,50	16,5	11,1	7,1	17	--
54_A	W. nb. oost	1,50	5,4	0,0	-4,0	6	--
54_B	W. nb. oost	4,50	7,6	2,2	-1,7	8	--
54_C	W. nb. oost	7,50	9,6	4,3	0,3	10	--
55_A	W. nb. zuid	1,50	37,2	32,1	27,7	37	--
55_B	W. nb. zuid	4,50	38,7	33,5	29,2	39	--
55_C	W. nb. zuid	7,50	39,8	34,6	30,3	40	--
56_A	W. nb. west	1,50	38,6	33,4	29,0	39	--
56_B	W. nb. west	4,50	39,3	34,1	29,8	39	--
56_C	W. nb. west	7,50	40,4	35,2	30,9	40	--

Uit de rekenresultaten blijkt dat voor de bepalende geprojecteerde woning wordt voldaan aan voorkeursgrenswaarde van 48 dB als gevolg van het wegverkeer van de Molensteeg.

Nieuwe Steeg (oost)

Onderstaande tabel 4.2 geeft de gevelbelasting ter plaatse van een woning die langs de nieuwe Steeg is geprojecteerd.

Tabel 4.2: gevelbelasting als gevolg van de Nieuwe Steeg (oost) incl. aftrek artikel 110g Wgh

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Overschrijding voorkeurs- grenswaarde 48 dB
12_A	W. nb. west	1,50	33,7	28,4	24,4	34	--
12_B	W. nb. west	4,50	34,6	29,3	25,3	35	--
12_C	W. nb. west	7,50	34,7	29,3	25,4	35	--
13_A	W. nb. zuid	1,50	40,4	35,0	31,1	41	--
13_B	W. nb. zuid	4,50	40,8	35,4	31,5	41	--
13_C	W. nb. zuid	7,50	40,6	35,2	31,3	41	--
14_A	W. nb. oost	1,50	38,3	32,9	28,9	38	--
14_B	W. nb. oost	4,50	38,6	33,2	29,3	39	--
14_C	W. nb. oost	7,50	38,4	33,0	29,1	38	--
15_A	W. nb. noord	1,50	12,5	7,1	3,3	13	--
15_B	W. nb. noord	4,50	14,2	8,8	4,9	14	--
15_C	W. nb. noord	7,50	16,6	11,2	7,3	17	--

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van de bepalende geprojecteerde woning wordt voldaan aan voorkeursgrenswaarde van 48 dB als gevolg van het wegverkeer van de Nieuwe Steeg.

Raadhuisstraat

Onderstaande tabel 4.3 geeft de gevelbelasting ter plaatse van de woning die op de hoek van de kastanjestraat en de nieuwe Steeg is geprojecteerd.

Tabel 4.3: gevelbelasting als gevolg van de Raadhuisstraat incl. aftrek artikel 110g Wgh

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Overschrijding voorkeurs- grenswaarde 48 dB
53_A	W. nb. noord	1,50	29,6	24,3	20,3	30	--
53_B	W. nb. noord	4,50	34,6	29,2	25,2	35	--
53_C	W. nb. noord	7,50	35,5	30,1	26,1	36	--
54_A	W. nb. oost	1,50	15,8	10,4	6,5	16	--
54_B	W. nb. oost	4,50	22,2	16,9	12,9	22	--
54_C	W. nb. oost	7,50	23,9	18,6	14,6	24	--
55_A	W. nb. zuid	1,50	33,4	28,1	24,0	34	--
55_B	W. nb. zuid	4,50	35,1	29,8	25,8	35	--
55_C	W. nb. zuid	7,50	35,9	30,5	26,6	36	--
56_A	W. nb. west	1,50	33,9	28,5	24,5	34	--
56_B	W. nb. west	4,50	36,4	31,1	27,1	37	--
56_C	W. nb. west	7,50	37,2	31,8	27,9	37	--

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van de bepalende geprojecteerde woning wordt voldaan aan voorkeursgrenswaarde van 48 dB als gevolg van het wegverkeer van de Raadhuisstraat.

4.2 Cumulatie.

Cumulatie in het kader van het criterium geluidluwe gevel

In de voorliggende situatie vindt voor de gezoneerde wegen geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaats, de eis van een geluidluwe gevel is dan ook niet van toepassing. Voor de volledigheid is de cumulatie wel bepaald.

Tabel 4.4 geeft de gecumuleerd geluidbelasting (gezoneerde wegen) ter plaatse van de bepalende woning. De aftrek artikel 110g Wgh is in de resultaten verwerkt.

Tabel 4.4: gecumuleerde gevelbelasting ter plaatse van de bepalende woning plandeel A incl. aftrek artikel 110g Wgh

<i>Identificatie</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>	<i>Lden</i>
53_A	W. nb. noord	1,50	30,9	25,6	21,5	31
53_B	W. nb. noord	4,50	34,9	29,6	25,6	35
53_C	W. nb. noord	7,50	35,8	30,5	26,5	36
54_A	W. nb. oost	1,50	36,4	31,1	27,1	37
54_B	W. nb. oost	4,50	37,3	31,9	28,0	38
54_C	W. nb. oost	7,50	37,4	32,0	28,1	38
55_A	W. nb. zuid	1,50	42,0	36,7	32,6	42
55_B	W. nb. zuid	4,50	43,1	37,8	33,7	43
55_C	W. nb. zuid	7,50	43,6	38,3	34,2	44
56_A	W. nb. west	1,50	40,6	35,4	31,1	41
56_B	W. nb. west	4,50	41,9	36,6	32,4	42
56_C	W. nb. west	7,50	42,7	37,5	33,3	43

Uit tabel 4.4 blijkt dat de gecumuleerde gevelbelasting ter plaatse de bepalende woning ten hoogste 44 dB bedraagt.

Cumulatie in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 4.5 geeft de gecumuleerde geluidbelasting (gezoneerde wegen en 30 km-wegen) ter plaatse van de bepalende woning. De geluidbelastingen zijn niet gecorrigeerd met de aftrek artikel 110g Wgh.

Tabel 4.5: gecumuleerde gevelbelasting bepalende woning plandeel A excl. aftrek artikel 110g Wgh

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Geluidbelasting hoger dan 53 dB
43_A	W. nb. noord	1,50	48,2	43,4	38,0	48	--
43_B	W. nb. noord	4,50	48,3	43,5	38,2	48	--
43_C	W. nb. noord	7,50	48,0	43,2	37,9	48	--
44_A	W. nb. oost	1,50	48,3	43,5	38,1	48	--
44_B	W. nb. oost	4,50	48,4	43,6	38,2	48	--
44_C	W. nb. oost	7,50	47,9	43,1	37,7	48	--
45_A	W. nb. zuid	1,50	43,8	38,9	33,6	44	--
45_B	W. nb. zuid	4,50	43,4	38,6	33,3	43	--
45_C	W. nb. zuid	7,50	43,4	38,5	33,3	43	--
46_A	W. nb. west	1,50	41,4	36,5	31,5	41	--
46_B	W. nb. west	4,50	42,8	37,9	32,9	43	--
46_C	W. nb. west	7,50	43,4	38,4	33,5	43	--

De hoogst berekende cumulatieve geluidbelasting bedraagt 48 dB. Deze valt binnen de bandbreedte die de Wet geluidhinder biedt zodat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Uitgaande van een door het Bouwbesluit vereiste geluidwering van 20 dB voor nieuwe woningen en de eis van een maximaal toelaatbaar binnenniveau van 33 dB kan worden geconcludeerd dat akoestische maatregelen noodzakelijk zijn bij een geluidniveau van 53 dB en hoger. Deze situatie doet zich in de voorliggende situatie niet voor.

4.3 Conclusie

Uit de berekeningen op basis van de omschreven uitgangspunten blijkt dat ter plaatse van de in plandeel A geprojecteerde woningen geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van een weg optreden.

Verder blijkt dat de eis van een geluidluwe gevel niet van toepassing is en dat er sprake zal zijn van een goed woon- en leefklimaat. Akoestische maatregelen teneinde een binnenniveau van 33 dB te garanderen zijn naar verwachting niet nodig, de gevel dient te voldoen aan de standaard eis van ten minste 20 dB.

5 RESULTATEN PLANDEEL B

Plandeel B omvat eveneens een groot aantal woningen en derhalve heeft het model een groot aantal ontvangerpunten. Voor de overzichtelijkheid van het rapport is er ook hier voor gekozen om alleen de beoordelingspunten ter plaatse de meest geluidbelaste woning in de hoofdtekst op te nemen. De selectie van de ontvangerpunten wordt per weg vastgesteld.

De volledige lijsten is als bijlage 4, 5 en 6 opgenomen.

5.1 Wet geluidhinder

Molensteeg

De onderstaande tabel 5.1 geeft de gevelbelasting ter plaatse van het bouwblok dat op de hoek van de molensteeg en de Nieuwe Steeg (west) is geprojecteerd.

Tabel 5.1: gevelbelasting als gevolg van de Molensteeg incl. aftrek artikel 110g Wgh

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Overschrijding voorkeurs- grenswaarde 48 dB
73_A	App. nb. noord	1,50	43,4	38,2	33,9	44	--
73_B	App. nb. noord	4,50	45,1	39,9	35,7	45	--
73_C	App. nb. noord	7,50	45,3	40,1	35,9	46	--
73_D	App. nb. noord	10,50	45,5	40,3	36,0	46	--
74_A	App. nb. oost 1	1,50	48,5	43,4	39,0	49	1
74_B	App. nb. oost 1	4,50	50,1	44,8	40,6	50	2
74_C	App. nb. oost 1	7,50	50,1	44,9	40,6	50	2
74_D	App. nb. oost 1	10,50	50,1	44,8	40,6	50	2
75_A	App. nb. oost 2	1,50	49,0	43,8	39,5	49	1
75_B	App. nb. oost 2	4,50	50,4	45,2	40,9	51	3
75_C	App. nb. oost 2	7,50	50,5	45,3	41,0	51	3
75_D	App. nb. oost 2	10,50	50,4	45,2	40,9	50	2
76_A	App. nb. zuid	1,50	44,7	39,5	35,2	45	--
76_B	App. nb. zuid	4,50	46,4	41,2	36,9	47	--
76_C	App. nb. zuid	7,50	46,8	41,6	37,3	47	--
76_D	App. nb. zuid	10,50	46,8	41,6	37,3	47	--
77_A	App. nb. west 1	1,50	32,7	27,5	23,1	33	--
77_B	App. nb. west 1	4,50	36,5	31,3	27,0	37	--
77_C	App. nb. west 1	7,50	38,4	33,2	28,9	38	--
77_D	App. nb. west 1	10,50	23,5	18,3	14,1	24	--
78_A	App. nb. west 2	1,50	31,7	26,6	22,2	32	--
78_B	App. nb. west 2	4,50	34,3	29,1	24,7	34	--
78_C	App. nb. west 2	7,50	35,6	30,4	26,1	36	--
78_D	App. nb. west 2	10,50	25,7	20,5	16,2	26	--

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van de oostgevel van het bepalende geprojecteerde bouwblok met een maximale geluidbelasting van 51 dB niet wordt voldaan aan voorkeursgrenswaarde van 48 dB als gevolg van het wegverkeer van de Molensteeg. De overschrijding bedraagt maximaal 3 dB. Er is geen sprake van een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

Uit de bijlage blijkt dat de geluidbelasting ter plaatse van de overige bouwblokken wel lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Nieuwe Steeg (oost)

De onderstaande tabel 5.2 geeft de gevelbelasting ter plaatse van het bouwblok dat op de hoek van de molensteeg en de Nieuwe Steeg (west) is geprojecteerd.

Tabel 5.2: gevelbelasting als gevolg van de Nieuwe Steeg (oost) incl. aftrek artikel 110g Wgh

<i>Identificatie</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>	<i>Lden</i>	<i>Overschrijding voorkeursgrenswaarde 48 dB</i>
73_A	App. nb. noord	1,50	27,4	22,1	18,0	28	--
73_B	App. nb. noord	4,50	28,9	23,5	19,5	29	--
73_C	App. nb. noord	7,50	29,7	24,3	20,3	30	--
73_D	App. nb. noord	10,50	29,3	23,9	20,0	30	--
74_A	App. nb. oost 1	1,50	26,5	21,2	17,2	27	--
74_B	App. nb. oost 1	4,50	28,2	22,8	18,9	28	--
74_C	App. nb. oost 1	7,50	29,0	23,6	19,7	29	--
74_D	App. nb. oost 1	10,50	29,2	23,9	19,9	29	--
75_A	App. nb. oost 2	1,50	23,4	18,1	14,1	24	--
75_B	App. nb. oost 2	4,50	24,8	19,4	15,4	25	--
75_C	App. nb. oost 2	7,50	25,9	20,5	16,5	26	--
75_D	App. nb. oost 2	10,50	26,5	21,2	17,2	27	--
76_A	App. nb. zuid	1,50	--	--	--	--	--
76_B	App. nb. zuid	4,50	--	--	--	--	--
76_C	App. nb. zuid	7,50	--	--	--	--	--
76_D	App. nb. zuid	10,50	--	--	--	--	--
77_A	App. nb. west 1	1,50	3,7	-1,8	-5,5	4	--
77_B	App. nb. west 1	4,50	6,5	1,0	-2,6	7	--
77_C	App. nb. west 1	7,50	11,6	6,1	2,4	12	--
77_D	App. nb. west 1	10,50	12,4	7,0	3,1	13	--
78_A	App. nb. west 2	1,50	13,5	8,1	4,1	14	--
78_B	App. nb. west 2	4,50	15,0	9,6	5,6	15	--
78_C	App. nb. west 2	7,50	16,1	10,7	6,8	16	--
78_D	App. nb. west 2	10,50	-14,2	-19,9	-23,2	-14	--

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van het bepalende geprojecteerde bouwblok wordt voldaan aan voorkeursgrenswaarde van 48 dB als gevolg van het wegverkeer van de Nieuwe Steeg.

Raadhuisstraat

De onderstaande tabel 5.3 geeft de gevelbelasting ter plaatse van het bouwblok dat op de hoek van de molensteeg en de Nieuwe Steeg (west) is geprojecteerd.

Tabel 5.3: gevelbelasting als gevolg van de Raadhuisstraat incl. aftrek artikel 110g Wgh

<i>Identificatie</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>	<i>Lden</i>	<i>Overschrijding voorkeurs- grenswaarde 48 dB</i>
73_A	App. nb. noord	1,50	33,7	28,4	24,4	34	--
73_B	App. nb. noord	4,50	35,5	30,1	26,2	36	--
73_C	App. nb. noord	7,50	36,4	31,0	27,1	37	--
73_D	App. nb. noord	10,50	36,6	31,2	27,3	37	--
74_A	App. nb. oost 1	1,50	34,3	29,0	24,9	34	--
74_B	App. nb. oost 1	4,50	36,0	30,6	26,6	36	--
74_C	App. nb. oost 1	7,50	36,8	31,5	27,5	37	--
74_D	App. nb. oost 1	10,50	37,1	31,8	27,8	37	--
75_A	App. nb. oost 2	1,50	32,5	27,2	23,2	33	--
75_B	App. nb. oost 2	4,50	33,9	28,5	24,6	34	--
75_C	App. nb. oost 2	7,50	34,9	29,5	25,6	35	--
75_D	App. nb. oost 2	10,50	35,4	30,1	26,1	36	--
76_A	App. nb. zuid	1,50	--	--	--	--	--
76_B	App. nb. zuid	4,50	--	--	--	--	--
76_C	App. nb. zuid	7,50	--	--	--	--	--
76_D	App. nb. zuid	10,50	--	--	--	--	--
77_A	App. nb. west 1	1,50	8,6	3,1	-0,6	9	--
77_B	App. nb. west 1	4,50	9,2	3,6	0,1	9	--
77_C	App. nb. west 1	7,50	12,5	7,0	3,4	13	--
77_D	App. nb. west 1	10,50	14,6	9,2	5,2	15	--
78_A	App. nb. west 2	1,50	25,4	20,1	16,0	26	--
78_B	App. nb. west 2	4,50	26,8	21,4	17,4	27	--
78_C	App. nb. west 2	7,50	27,8	22,5	18,5	28	--
78_D	App. nb. west 2	10,50	-9,4	-15,1	-18,5	-9	--

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van het bepalende geprojecteerde bouwblok wordt voldaan aan voorkeursgrenswaarde van 48 dB als gevolg van het wegverkeer van de Raadhuisstraat.

5.2 Cumulatie.

Cumulatie in het kader van het criterium geluidluwe gevel

In de voorliggende situatie vindt als gevolg van de Molensteeg een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaats. De overschrijding bedraagt maximaal 3 dB.

Tabel 5.4 geeft de gecumuleerd geluidbelasting (gezoneerde wegen) ter plaatse van het bepalende bouwblok. De aftrek artikel 110g Wgh is in de resultaten verwerkt.

Tabel 5.4: gecumuleerde gevelbelasting ter plaatse van de bepalende woning plandeel A incl. aftrek artikel 110g Wgh

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
73_A	App. nb. noord	1,50	43,9	38,7	34,4	44
73_B	App. nb. noord	4,50	45,7	40,5	36,2	46
73_C	App. nb. noord	7,50	46,0	40,7	36,5	46
73_D	App. nb. noord	10,50	46,1	40,9	36,6	46
74_A	App. nb. oost 1	1,50	48,7	43,5	39,2	49
74_B	App. nb. oost 1	4,50	50,3	45,0	40,8	50
74_C	App. nb. oost 1	7,50	50,3	45,1	40,9	50
74_D	App. nb. oost 1	10,50	50,3	45,1	40,8	50
75_A	App. nb. oost 2	1,50	49,1	43,9	39,6	49
75_B	App. nb. oost 2	4,50	50,5	45,3	41,0	51
75_C	App. nb. oost 2	7,50	50,6	45,4	41,1	51
75_D	App. nb. oost 2	10,50	50,5	45,3	41,1	51
76_A	App. nb. zuid	1,50	44,7	39,5	35,2	45
76_B	App. nb. zuid	4,50	46,4	41,2	36,9	47
76_C	App. nb. zuid	7,50	46,8	41,6	37,3	47
76_D	App. nb. zuid	10,50	46,8	41,6	37,3	47
77_A	App. nb. west 1	1,50	32,7	27,5	23,2	33
77_B	App. nb. west 1	4,50	36,5	31,3	27,0	37
77_C	App. nb. west 1	7,50	38,4	33,2	28,9	38
77_D	App. nb. west 1	10,50	24,3	19,1	14,9	24
78_A	App. nb. west 2	1,50	32,7	27,5	23,2	33
78_B	App. nb. west 2	4,50	35,0	29,8	25,5	35
78_C	App. nb. west 2	7,50	36,3	31,1	26,8	36
78_D	App. nb. west 2	10,50	25,7	20,5	16,2	26

Uit tabel 5.4 blijkt dat de gecumuleerde gevelbelasting ter plaatse de bepalende woning ten hoogste 51 dB bedraagt een overschrijding van maximaal 3 dB. De eis van een geluidluwe gevel is niet van toepassing.

Cumulatie in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 5.5 geeft de gecumuleerde geluidbelasting (gezoneerde wegen en 30 km-wegen) ter plaatse van het bepalende bouwblok. De geluidbelastingen zijn niet gecorrigeerd met de aftrek artikel 110g Wgh.

Tabel 5.5: gecumuleerde gevelbelasting bepalende woning plandeel A excl. aftrek artikel 110g Wgh

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Geluidbelasting hoger dan 53 dB
73_A	App. nb. noord	1,50	47,1	42,0	37,6	47	--
73_B	App. nb. noord	4,50	48,9	43,7	39,3	49	--
73_C	App. nb. noord	7,50	49,2	44,0	39,7	49	--
73_D	App. nb. noord	10,50	49,4	44,2	39,8	50	--
74_A	App. nb. oost 1	1,50	51,0	45,8	41,5	51	--
74_B	App. nb. oost 1	4,50	52,5	47,3	43,0	53	--
74_C	App. nb. oost 1	7,50	52,6	47,4	43,2	53	--
74_D	App. nb. oost 1	10,50	52,6	47,4	43,2	53	--
75_A	App. nb. oost 2	1,50	51,2	46,0	41,7	51	--
75_B	App. nb. oost 2	4,50	52,7	47,4	43,2	53	--
75_C	App. nb. oost 2	7,50	52,8	47,5	43,3	53	--
75_D	App. nb. oost 2	10,50	52,7	47,5	43,2	53	--
76_A	App. nb. zuid	1,50	46,7	41,5	37,2	47	--
76_B	App. nb. zuid	4,50	48,4	43,2	38,9	49	--
76_C	App. nb. zuid	7,50	48,8	43,6	39,3	49	--
76_D	App. nb. zuid	10,50	48,8	43,6	39,3	49	--
77_A	App. nb. west 1	1,50	36,0	30,9	26,3	36	--
77_B	App. nb. west 1	4,50	39,2	34,1	29,6	39	--
77_C	App. nb. west 1	7,50	41,0	35,9	31,4	41	--
77_D	App. nb. west 1	10,50	34,9	30,0	24,8	35	--
78_A	App. nb. west 2	1,50	38,5	33,4	28,6	38	--
78_B	App. nb. west 2	4,50	40,4	35,4	30,6	40	--
78_C	App. nb. west 2	7,50	41,3	36,3	31,6	41	--
78_D	App. nb. west 2	10,50	38,2	33,3	28,1	38	--
79_A	W. nb. noord	1,50	45,8	40,8	35,8	46	--
79_B	W. nb. noord	4,50	46,9	41,9	37,0	47	--
79_C	W. nb. noord	7,50	47,3	42,3	37,5	47	--
79_D	W. nb. noord	10,50	47,4	42,4	37,5	47	--

De hoogst berekende cumulatieve geluidbelasting bedraagt 53 dB en valt binnen de bandbreedte die de Wet geluidhinder biedt zodat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Uitgaande van een door het Bouwbesluit vereiste geluidwering van 20 dB voor nieuwe woningen en de eis van een maximaal toelaatbaar binnenniveau van 33 dB kan worden geconcludeerd dat akoestische maatregelen noodzakelijk zijn bij een geluidniveau van 53 dB en hoger. Deze situatie doet zich in de voorliggende situatie niet voor.

5.3 Conclusie

Uit de berekeningen op basis van de omschreven uitgangspunten blijkt dat ter plaatse van de oostgevel van één van de in plandeel B geprojecteerde bouwblokken een overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van een weg optreedt (maximaal 3 dB).

Verder blijkt dat de eis van een geluidluwe gevel niet van toepassing is en dat er sprake zal zijn van een goed woon- en leefklimaat. Akoestische maatregelen teneinde een binnenniveau van 33 dB te garanderen zijn naar verwachting niet nodig, de gevel dient te voldoen aan de standaard eis van ten minste 20 dB.

6 RESULTATEN PLANDEEL C

Plandeel C omvat drie appartementencomplexen. Op de begane grond van het meest oostelijke bouwblok is een winkelpand gepland. In het model is een groot aantal ontvangerpunten opgenomen. Voor de overzichtelijkheid van het rapport is er voor gekozen om alleen de beoordelingspunten ter plaatse de meest geluidbelaste complex in de hoofdtekst op te nemen. De selectie van de ontvangerpunten wordt per weg vastgesteld.

De volledige lijsten is als bijlage 4, 5 en 6 opgenomen.

6.1 Wet geluidhinder

Molensteeg

De onderstaande tabel 6.1 geeft de gevelbelasting ter plaatse van het bouwblok dat op de hoek van de Raadhuisstraat en de Nieuwe Steeg (west) is geprojecteerd.

Tabel 6.1: gevelbelasting als gevolg van de Molensteeg incl. aftrek artikel 110g Wgh

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Overschrijding voorkeurs- grenswaarde 48 dB
57_A	App. nb. noord	1,50	33,2	28,1	23,7	33	--
57_B	App. nb. noord	4,50	34,9	29,7	25,5	35	--
57_C	App. nb. noord	7,50	37,0	31,7	27,5	37	--
57_D	App. nb. noord	10,50	35,2	30,0	25,7	35	--
58_A	App. nb. oost	1,50	45,3	40,1	35,8	45	--
58_B	App. nb. oost	4,50	46,8	41,6	37,3	47	--
58_C	App. nb. oost	7,50	47,0	41,8	37,5	47	--
58_D	App. nb. oost	10,50	47,0	41,8	37,5	47	--
59_A	App. nb. zuid	1,50	47,3	42,1	37,8	47	--
59_B	App. nb. zuid	4,50	48,5	43,3	39,0	49	1
59_C	App. nb. zuid	7,50	48,6	43,4	39,1	49	1
59_D	App. nb. zuid	10,50	48,5	43,3	39,1	49	1
60_A	App. nb. west	1,50	32,2	27,1	22,7	32	--
60_B	App. nb. west	4,50	33,8	28,6	24,3	34	--
60_C	App. nb. west	7,50	35,0	29,8	25,5	35	--
60_D	App. nb. west	10,50	36,4	31,2	27,0	37	--

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van het bepalende geprojecteerde bouwblok met een maximale geluidbelasting van 49 dB niet wordt voldaan aan voorkeursgrenswaarde van 48 dB als gevolg van het wegverkeer van de Molensteeg. De overschrijding bedraagt maximaal 1 dB. Er is geen sprake van een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

Nieuwe Steeg (oost)

De onderstaande tabel 6.2 geeft de gevelbelasting ter plaatse van het bouwblok dat op de hoek van de Raadhuisstraat en de Nieuwe Steeg (west) is geprojecteerd.

Tabel 6.2: gevelbelasting als gevolg van de Nieuwe Steeg (oost) incl. aftrek artikel 110g Wgh

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Overschrijding voorkeursgrenswaarde 48 dB
57_A	App. nb. noord	1,50	13,9	8,6	4,6	14	--
57_B	App. nb. noord	4,50	15,7	10,3	6,4	16	--
57_C	App. nb. noord	7,50	17,0	11,7	7,8	17	--
57_D	App. nb. noord	10,50	16,8	11,4	7,6	17	--
58_A	App. nb. oost	1,50	33,0	27,6	23,6	33	--
58_B	App. nb. oost	4,50	34,4	29,0	25,1	35	--
58_C	App. nb. oost	7,50	34,5	29,1	25,2	35	--
58_D	App. nb. oost	10,50	34,5	29,1	25,2	35	--
59_A	App. nb. zuid	1,50	30,8	25,4	21,5	31	--
59_B	App. nb. zuid	4,50	31,9	26,6	22,6	32	--
59_C	App. nb. zuid	7,50	31,9	26,5	22,6	32	--
59_D	App. nb. zuid	10,50	31,8	26,4	22,5	32	--
60_A	App. nb. west	1,50	0,4	-5,1	-8,9	1	--
60_B	App. nb. west	4,50	2,9	-2,7	-6,3	3	--
60_C	App. nb. west	7,50	5,9	0,3	-3,3	6	--
60_D	App. nb. west	10,50	8,5	3,0	-0,6	9	--

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van het bepalende geprojecteerde bouwblok wordt voldaan aan voorkeursgrenswaarde van 48 dB als gevolg van het wegverkeer van de Nieuwe Steeg (oost).

Raadhuisstraat

De onderstaande tabel 6.3 geeft de gevelbelasting ter plaatse van het bouwblok dat op de hoek van de Raadhuisstraat en de Nieuwe Steeg (west) is geprojecteerd.

Tabel 6.3: *gevelbelasting als gevolg van de Raadhuisstraat incl. aftrek artikel 110g Wgh*

<i>Identificatie</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>	<i>Lden</i>	<i>Overschrijding voorkeurs- grenswaarde 48 dB</i>
57_A	App. nb. noord	1,50	43,8	38,4	34,4	44	--
57_B	App. nb. noord	4,50	44,9	39,5	35,6	45	--
57_C	App. nb. noord	7,50	44,9	39,6	35,6	45	--
57_D	App. nb. noord	10,50	44,9	39,5	35,6	45	--
58_A	App. nb. oost	1,50	49,1	43,7	39,8	49	1
58_B	App. nb. oost	4,50	49,5	44,1	40,2	50	2
58_C	App. nb. oost	7,50	49,3	43,9	40,0	50	2
58_D	App. nb. oost	10,50	48,9	43,5	39,6	49	1
59_A	App. nb. zuid	1,50	37,7	32,4	28,4	38	--
59_B	App. nb. zuid	4,50	38,1	32,7	28,8	38	--
59_C	App. nb. zuid	7,50	37,8	32,5	28,6	38	--
59_D	App. nb. zuid	10,50	37,5	32,1	28,2	38	--
60_A	App. nb. west	1,50	5,6	0,2	-3,6	6	--
60_B	App. nb. west	4,50	7,7	2,2	-1,5	8	--
60_C	App. nb. west	7,50	10,8	5,2	1,7	11	--
60_D	App. nb. west	10,50	12,4	6,8	3,3	13	--

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van de oostgevel van het bepalende geprojecteerde bouwblok met een maximale geluidbelasting van 50 dB niet wordt voldaan aan voorkeursgrenswaarde van 48 dB als gevolg van het wegverkeer van de Raadhuisstraat. De overschrijding bedraagt maximaal 2 dB. Er is geen sprake van een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

6.2 Cumulatie.

Cumulatie in het kader van het criterium geluidluwe gevel

In de voorliggende situatie vindt als gevolg van de Molensteeg en Raadhuisstraat een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaats van maximaal 1 dB respectievelijk 2 dB.

Tabel 6.4 geeft de gecumuleerd geluidbelasting (gezoneerde wegen) ter plaatse van het bepalende bouwblok. De aftrek artikel 110g Wgh is in de resultaten verwerkt.

Tabel 6.4: gecumuleerde gevelbelasting ter plaatse van de bepalende woning plandeel A incl. aftrek artikel 110g Wgh

<i>Identificatie</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>	<i>Lden</i>
57_A	App. nb. noord	1,50	44,1	38,8	34,8	44
57_B	App. nb. noord	4,50	45,3	40,0	36,0	46
57_C	App. nb. noord	7,50	45,6	40,2	36,3	46
57_D	App. nb. noord	10,50	45,4	40,0	36,0	46
58_A	App. nb. oost	1,50	50,7	45,4	41,3	51
58_B	App. nb. oost	4,50	51,4	46,1	42,1	52
58_C	App. nb. oost	7,50	51,4	46,1	42,0	52
58_D	App. nb. oost	10,50	51,2	45,8	41,8	51
59_A	App. nb. zuid	1,50	47,8	42,6	38,4	48
59_B	App. nb. zuid	4,50	49,0	43,7	39,5	49
59_C	App. nb. zuid	7,50	49,0	43,8	39,6	49
59_D	App. nb. zuid	10,50	49,0	43,7	39,5	49
60_A	App. nb. west	1,50	32,3	27,1	22,7	32
60_B	App. nb. west	4,50	33,8	28,6	24,3	34
60_C	App. nb. west	7,50	35,0	29,8	25,6	35
60_D	App. nb. west	10,50	36,5	31,2	27,0	37

Uit tabel 6.4 blijkt dat de gecumuleerde gevelbelasting ter plaatse het bepalende bouwblok ten hoogste 52 dB bedraagt een overschrijding van maximaal 4 dB. De eis van een geluidluwe gevel is niet van toepassing.

Cumulatie in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 6.5 geeft de gecumuleerde geluidbelasting (gezoneerde wegen en 30 km-wegen) ter plaatse van het bepalende bouwblok. De geluidbelastingen zijn niet gecorrigeerd met de aftrek artikel 110g Wgh.

Tabel 6.7: gecumuleerde gevelbelasting bepalende woning plandeel A excl. aftrek artikel 110g Wgh

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Geluidbelasting hoger dan 53 dB
57_A	App. nb. noord	1,50	49,1	43,8	39,7	49	--
57_B	App. nb. noord	4,50	50,3	44,9	40,9	50	--
57_C	App. nb. noord	7,50	50,4	45,1	41,1	51	--
57_D	App. nb. noord	10,50	50,3	45,0	41,0	50	--
58_A	App. nb. oost	1,50	55,1	49,7	45,7	55	--
58_B	App. nb. oost	4,50	55,7	50,3	46,3	56	3
58_C	App. nb. oost	7,50	55,6	50,2	46,2	56	3
58_D	App. nb. oost	10,50	55,3	49,9	45,9	56	3
59_A	App. nb. zuid	1,50	51,5	46,3	41,9	52	--
59_B	App. nb. zuid	4,50	52,4	47,2	42,8	52	--
59_C	App. nb. zuid	7,50	52,3	47,2	42,8	52	--
59_D	App. nb. zuid	10,50	52,2	47,0	42,6	52	--
60_A	App. nb. west	1,50	38,4	33,5	28,5	38	--
60_B	App. nb. west	4,50	39,8	34,8	29,9	40	--
60_C	App. nb. west	7,50	40,7	35,7	30,8	41	--
60_D	App. nb. west	10,50	41,5	36,5	31,7	42	--

De hoogst berekende cumulatieve geluidbelasting bedraagt 56 dB en valt binnen de bandbreedte die de Wet geluidhinder biedt zodat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Uitgaande van een door het Bouwbesluit vereiste geluidwering van 20 dB voor nieuwe woningen en de eis van een maximaal toelaatbaar binnenniveau van 33 dB kan worden geconcludeerd dat akoestische maatregelen noodzakelijk zijn bij een geluidniveau van 53 dB en hoger. In de voorliggende situatie zijn akoestische maatregelen aan de oostgevel van het meest oostelijke appartementencomplex noodzakelijk.

6.3 Conclusie

Uit de berekeningen op basis van de omschreven uitgangspunten blijkt dat ter plaatse van één van de in plandeel C geprojecteerde bouwblokken een overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van een weg optreedt.

Verder blijkt dat de eis van een geluidluwe gevel niet van toepassing is en dat er sprake zal zijn van een goed woon- en leefklimaat. Akoestische maatregelen teneinde een binnenniveau van 33 dB te garanderen zijn ter plaatse van de oostgevel van het meest oostelijke appartementencomplex.

7 RESULTATEN PLANDEEL D

Plandeel D omvat uitsluitend een schoolgebouw met een sporthal. Alle ontvangerpunten zijn in de hoofdtekst opgenomen.

De volledige lijsten is als bijlage 4, 5 en 6 opgenomen.

7.1 Wet geluidhinder

Molensteeg

De onderstaande tabel 7.1 geeft de gevelbelasting ter plaatse van het geprojecteerde schoolgebouw.

Tabel 7.1: gevelbelasting als gevolg van de Molensteeg incl. aftrek artikel 110g Wgh

<i>Identificatie</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>	<i>Lden</i>	<i>Overschrijding voorkeurs- grenswaarde 48 dB</i>
01_A	School west	1,50	48,2	43,0	38,7	48	--
01_B	School west	4,50	49,7	44,5	40,2	50	2
02_A	School noord 1	1,50	41,9	36,7	32,3	42	--
02_B	School noord 1	4,50	43,6	38,4	34,1	44	--
03_A	School noord 2	1,50	31,0	25,8	21,4	31	--
03_B	School noord 2	4,50	32,3	27,1	22,8	32	--
04_A	School noord 3	1,50	28,7	23,5	19,2	29	--
04_B	School noord 3	4,50	29,6	24,4	20,1	30	--
05_A	School oost 1	1,50	--	--	--	--	--
05_B	School oost 1	4,50	--	--	--	--	--
06_A	School oost 2	1,50	--	--	--	--	--
06_B	School oost 2	4,50	--	--	--	--	--
07_A	sporthal noord	9,50	29,2	24,0	19,8	29	--

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van de westgevel maximale geluidbelasting van 50 dB niet wordt voldaan aan voorkeursgrenswaarde van 48 dB als gevolg van het wegverkeer van de Molensteeg. De overschrijding bedraagt maximaal 2 dB. Er is geen sprake van een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

Nieuwe Steeg (oost)

De onderstaande tabel 7.2 geeft de gevelbelasting ter plaatse van het geprojecteerde schoolgebouw.

Tabel 7.2: gevelbelasting als gevolg van de Nieuwe Steeg (oost) incl. aftrek artikel 110g Wgh

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Overschrijding voorkeurs- grenswaarde 48 dB
01_A	School west	1,50	30,2	24,8	20,8	30	--
01_B	School west	4,50	31,7	26,3	22,4	32	--
02_A	School noord 1	1,50	35,6	30,3	26,3	36	--
02_B	School noord 1	4,50	37,0	31,6	27,7	37	--
03_A	School noord 2	1,50	36,5	31,2	27,1	37	--
03_B	School noord 2	4,50	37,9	32,6	28,6	38	--
04_A	School noord 3	1,50	36,2	30,9	26,9	36	--
04_B	School noord 3	4,50	37,6	32,3	28,3	38	--
05_A	School oost 1	1,50	29,7	24,4	20,4	30	--
05_B	School oost 1	4,50	31,6	26,2	22,2	32	--
06_A	School oost 2	1,50	25,2	19,9	15,8	25	--
06_B	School oost 2	4,50	26,8	21,5	17,4	27	--
07_A	sporthal noord	9,50	26,2	20,8	16,9	26	--

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van het geprojecteerde schoolgebouw wordt voldaan aan voorkeursgrenswaarde van 48 dB als gevolg van het wegverkeer van de Nieuwe Steeg (oost).

Raadhuisstraat

De onderstaande tabel 7.3 geeft de gevelbelasting ter plaatse van het bouwblok dat op de hoek van de Raadhuisstraat en de Nieuwe Steeg (west) is geprojecteerd.

Tabel 7.3: gevelbelasting als gevolg van de Raadhuisstraat incl. aftrek artikel 110g Wgh

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Overschrijding voorkeurs- grenswaarde 48 dB
01_A	School west	1,50	37,8	32,5	28,4	38	--
01_B	School west	4,50	39,6	34,3	30,3	40	--
02_A	School noord 1	1,50	38,2	32,9	28,9	38	--
02_B	School noord 1	4,50	40,1	34,8	30,8	40	--
03_A	School noord 2	1,50	35,1	29,8	25,7	35	--
03_B	School noord 2	4,50	36,6	31,3	27,3	37	--
04_A	School noord 3	1,50	29,7	24,4	20,3	30	--
04_B	School noord 3	4,50	30,9	25,6	21,6	31	--
05_A	School oost 1	1,50	-0,3	-5,8	-9,5	0	--
05_B	School oost 1	4,50	1,7	-3,8	-7,4	2	--
06_A	School oost 2	1,50	-3,3	-8,8	-12,5	-3	--
06_B	School oost 2	4,50	-1,7	-7,3	-10,8	-2	--
07_A	sporthal noord	9,50	32,5	27,2	23,1	33	--

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van het geprojecteerde schoolgebouw wordt voldaan aan voorkeursgrenswaarde van 48 dB als gevolg van het wegverkeer van de Raadhuisstraat.

7.2 Cumulatie.

Cumulatie in het kader van de toets geluidwering gevel.

Tabel 7.4 geeft de gecumuleerde geluidbelasting ter plaatse van het geprojecteerde schoolgebouw. De geluidbelastingen zijn niet gecorrigeerd met de aftrek artikel 110g Wgh.

Tabel 7.4: gecumuleerde gevelbelasting bepalende woning plandeel A excl. aftrek artikel 110g Wgh

<i>Identificatie</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>	<i>Lden</i>	<i>Geluidbelasting hoger dan 50 dB</i>
01_A	School west	1,50	51,2	46,0	41,7	51	1
01_B	School west	4,50	52,7	47,5	43,2	53	3
02_A	School noord 1	1,50	47,9	42,6	38,4	48	--
02_B	School noord 1	4,50	49,6	44,3	40,1	50	--
03_A	School noord 2	1,50	44,7	39,5	35,3	45	--
03_B	School noord 2	4,50	46,2	40,9	36,8	46	--
04_A	School noord 3	1,50	43,0	37,7	33,5	43	--
04_B	School noord 3	4,50	44,4	39,1	34,9	44	--
05_A	School oost 1	1,50	35,0	29,7	25,6	35	--
05_B	School oost 1	4,50	36,8	31,5	27,4	37	--
06_A	School oost 2	1,50	30,6	25,4	21,2	31	--
06_B	School oost 2	4,50	32,2	26,9	22,8	32	--
07_A	sporthal noord	9,50	40,3	35,1	30,8	40	--

Uitgaande van een door het Bouwbesluit toelaatbaar binnenniveau van 30 dB voor geluidgevoelige verblijfsgebieden van scholen, kan worden geconcludeerd dat akoestische maatregelen noodzakelijk zijn bij een geluidniveau van 50 dB en hoger. In de voorliggende situatie zijn akoestische maatregelen noodzakelijk ter plaatse van geluidgevoelige verblijfsgebieden gelegen aan de westgevel. Voor alle overige gevels geldt een eis van 20 dB.

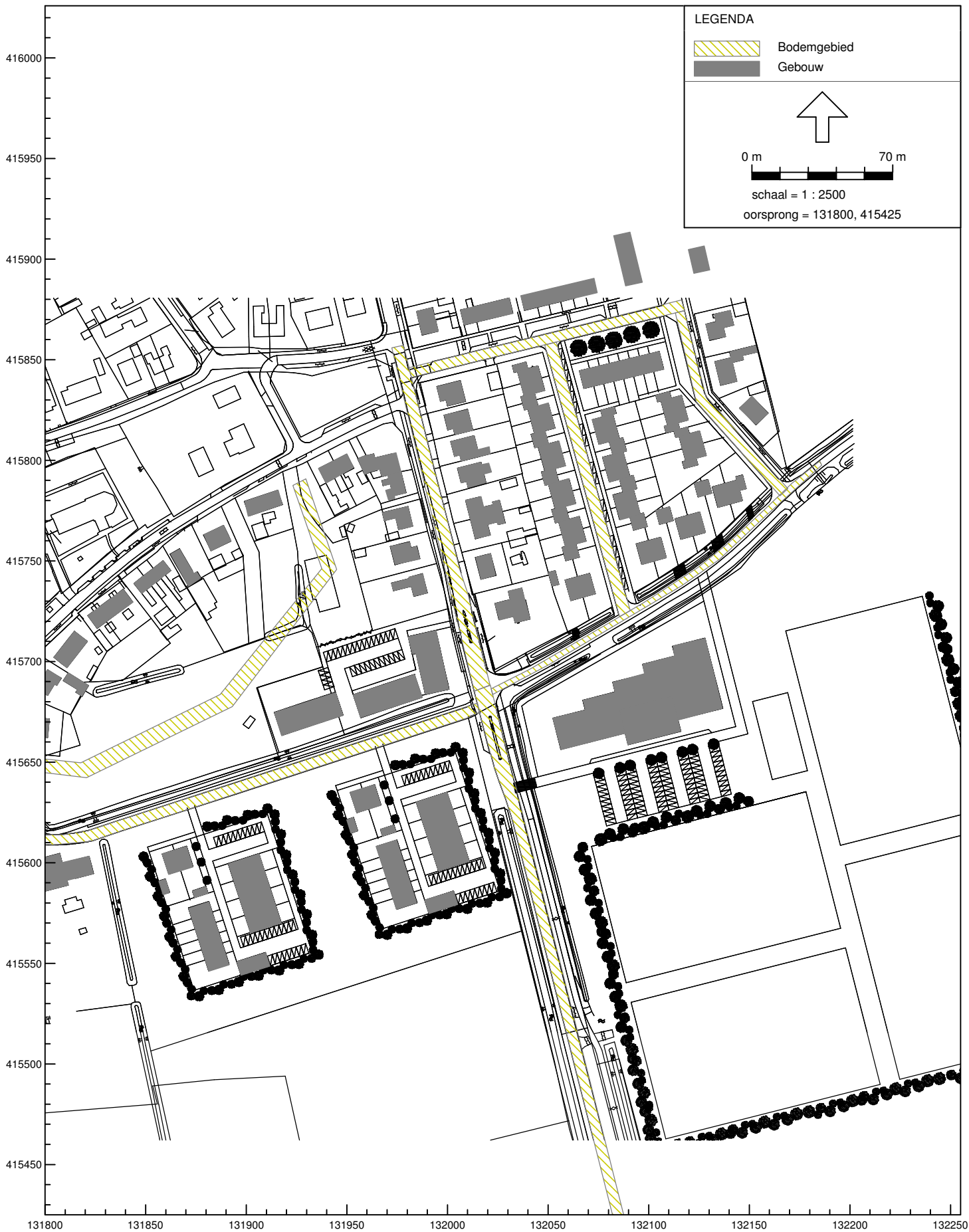
7.3 Conclusie

Uit de berekeningen op basis van de omschreven uitgangspunten blijkt dat ter plaatse van de westgevel van het in plandeel D geprojecteerde schoolgebouw een overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van een de Molensteeg.

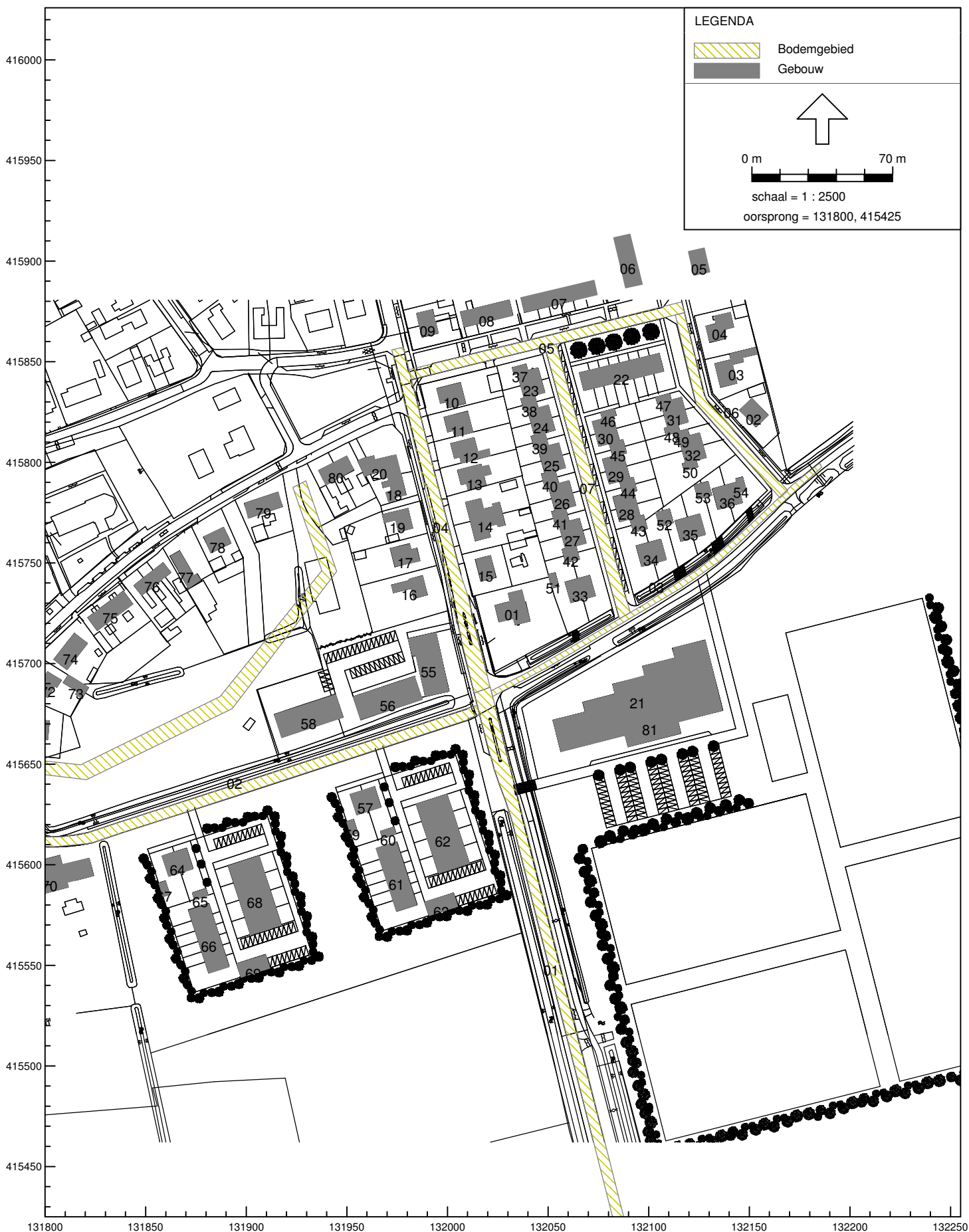
Akoestische maatregelen teneinde een binnenniveau van 30 dB in geluidgevoelige verblijfsgebieden te garanderen zijn nodig voor de westgevel.

BIJLAGE 1

Figuren

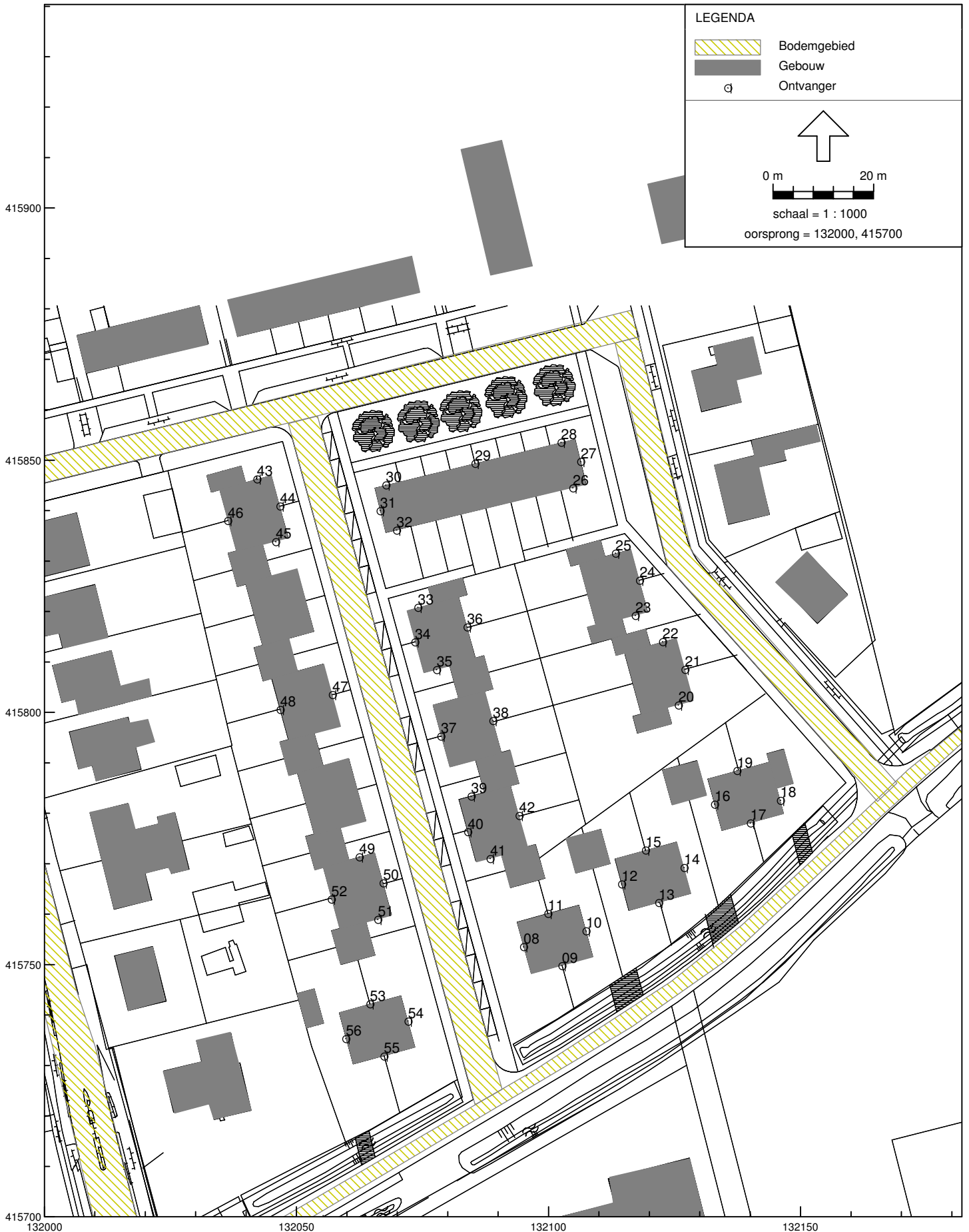


Figuur 1
situatie



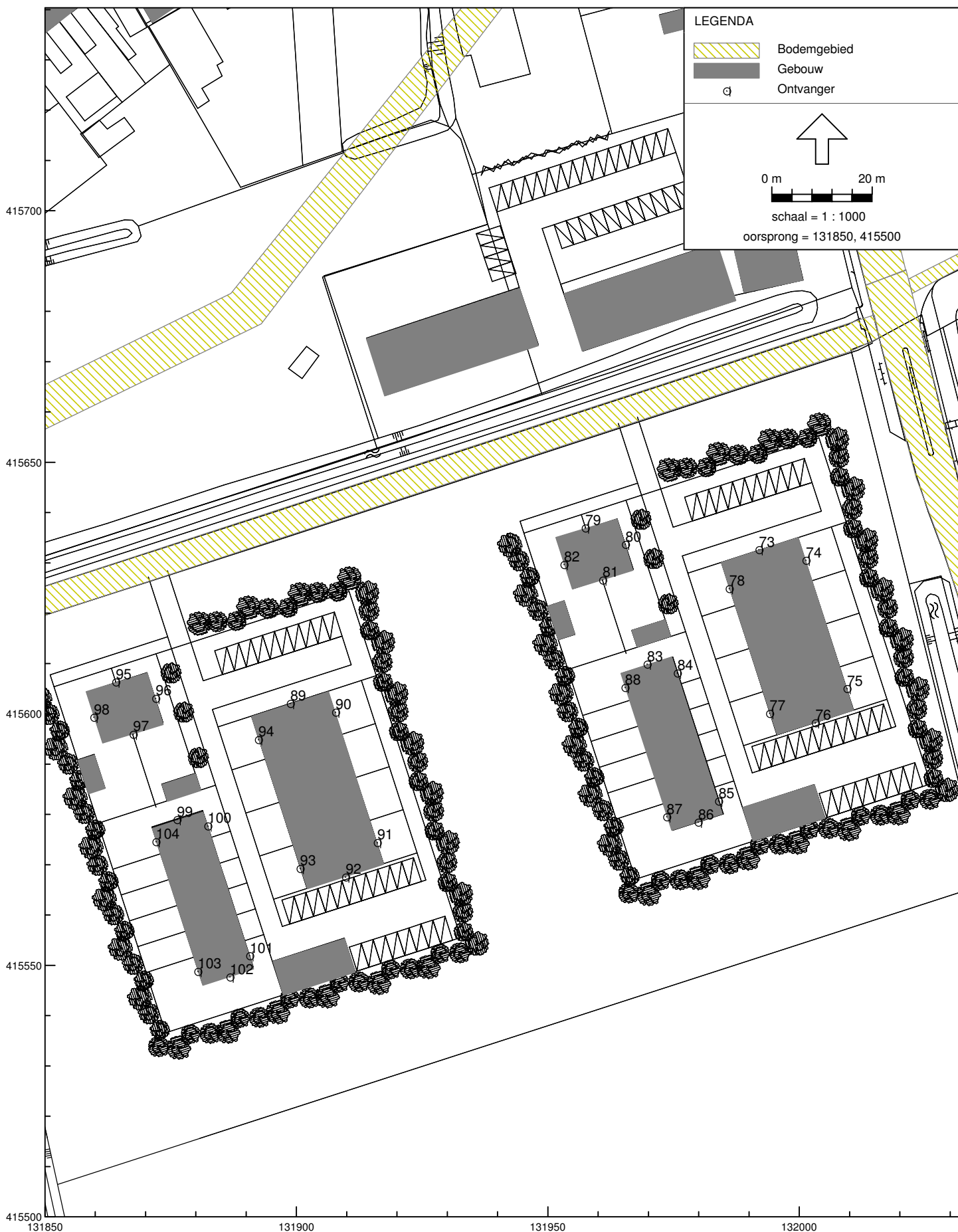
Wegverkeerslawai - RMW-2006, Voorontwerp bouwplan Eethen - Februari / maart 2009 - Plandeel C (verkeer) [O:\Projecten\20090024\i06\W 40\Akoestisch onderzoek\Model], Geonoise V5.43

Figuur 2
gebouwen en bodemgebieden



Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, Voorontwerp bouwplan Eethen - Februari / maart 2009 - Plandeel A (verkeer) [O:\Projecten\20090024\i06\W 40\Akoestisch onderzoek\Model], Geonose V5.43

figuur 3
ontvangerpunten plandeel A



figuur 4
ontvangerpunten plandeel B

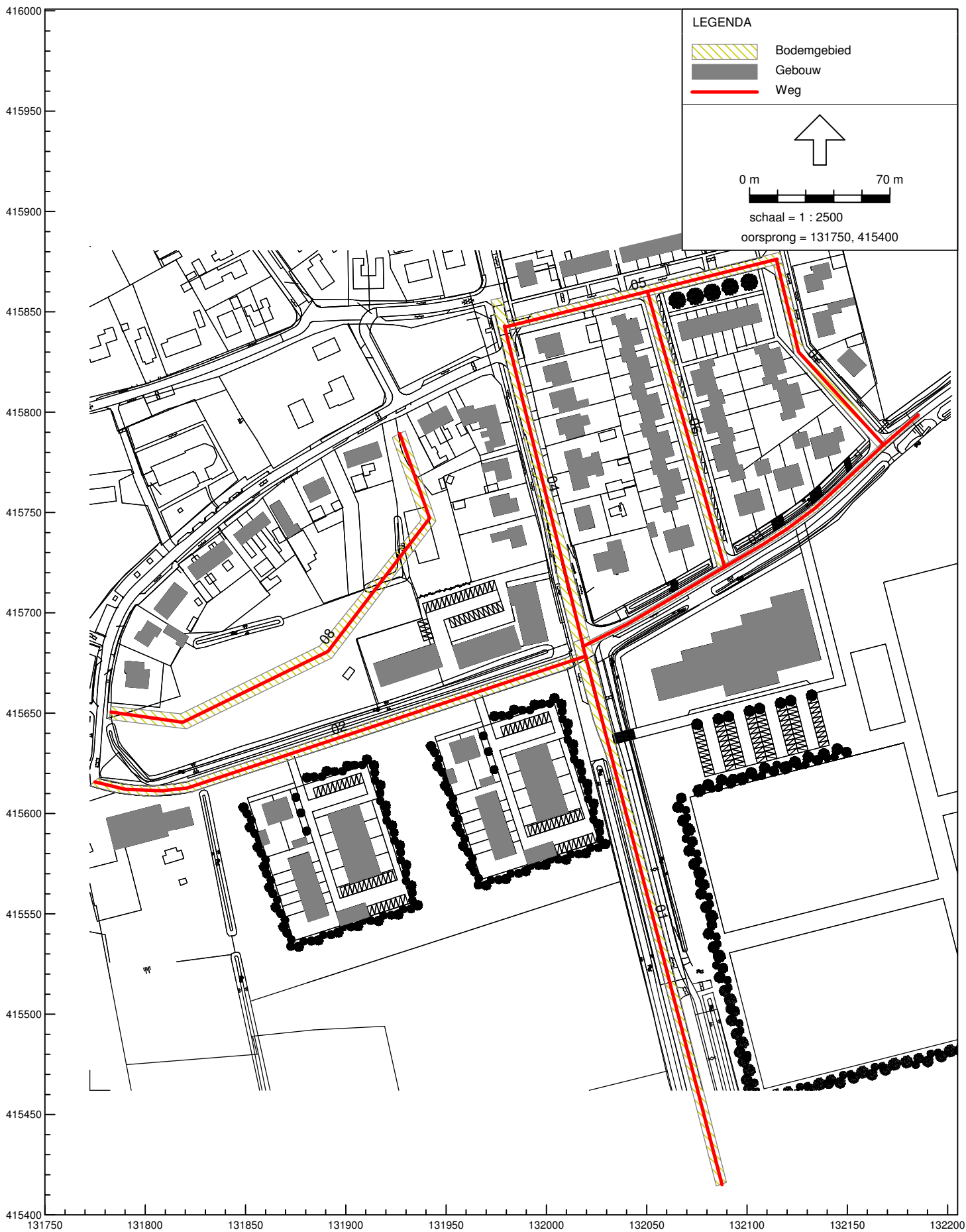


131900 131950 132000 132050
Wegverkeerslawai - RMW-2006, Voorontwerp bouwplan Eethen - Februari / maart 2009 - Plandeel C (verkeer) [O:\Projecten\20090024\i06\W 40\Akoestisch onderzoek\Model], Geonose V5.43

Figuur 5
Ontvangerpunten plandeel C



figuur 6
ontvangerpunten plandeel D



Figuur 7
wegen

BIJLAGE 2

Verkeersintensiteiten

Samenvatting e-mail 9 maart 2009 en 13 maart 2009

Gezoneerde wegen

wegvak		Molensteeg	Nieuwe Steeg oost van Molensteeg	Raadhuisstraat
etmaalintensiteit 2020		1170	200	1590
verd. beoordelingsper.	dag (uurintensiteit)	7	7	7
	avond (uurintensiteit)	2,3	2,3	2,3
	nacht (uurintensiteit)	0,7	0,7	0,7
verd voert cat	dag licht	87,5	87,5	87,5
	dag middel zw	7,5	7,5	7,5
	dag zwaar	5	5	5
	avond licht	92,5	92,5	92,5
	avond middel zw	4,5	4,5	4,5
	avond zwaar	3	3	3
	nacht licht	80	80	80
	nacht middel zw	12	12	12
	nacht zwaar	8	8	8
wegdek		asfalt	asfalt	asfalt
max. snelheid		80	50	50

30 km-wegen

wegvak		Lindestraat	Kastanjestraat	Hoofdveld	Bollenhoef	Nieuwe Steeg west van Molensteeg
etmaalintensiteit 2020		200	150	150	200	200
verd. beoordelingsper.	dag (uurintensiteit)	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2
	avond (uurintensiteit)	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4
	nacht (uurintensiteit)	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
verd voert cat	dag licht	99	99	99	99	99
	dag middel zw	1	1	1	1	1
	dag zwaar	0	0	0	0	0
	avond licht	99,3	99,3	99,3	99,3	99,3
	avond middel zw	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
	avond zwaar	0	0	0	0	0
	nacht licht	99,5	99,5	99,5	99,5	99,5
	nacht middel zw	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
	nacht zwaar	0	0	0	0	0
wegdek		elementen verh.	elementen verh.	elementen verh.	elementen verh.	elementen verh.
max. snelheid		30	30	30	30	30

BIJLAGE 3

Invoergegevens

Model: Plandeel C (verkeer)
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	W. Nieuwe Steeg 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	W. Hoofdveld 55	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	W. Hoofdveld 53	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	W. Hoofdveld 51	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	W. Hoofdveld 49	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	W. Hoofdveld 52-58	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	W. Lindestraat 9-19	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	W. Lindestraat 1-7	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	W. Raadhuisstraat 10/10A	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	W. Raadhuisstraat 8A	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	W. Raadhuisstraat 8	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	W. Raadhuisstraat 6A	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	W. Raadhuisstraat 6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	W. Raadhuisstraat 2A/4	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	W. Raadhuisstraat 2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	W. Raadhuisstraat 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	W. Raadhuisstraat 3A	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	W. Raadhuisstraat 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	W. Raadhuisstraat 3B	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	W. Raadhuisstraat 7	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Nieuwbouw school	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Nieuwbouw woningen (rij)	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Nb woningen (2 ond 1 kap) I	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Nb woningen (2 ond 1 kap) II	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Nb woningen (2 ond 1 kap) III	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Nb woningen (2 ond 1 kap) IV	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Nb woningen (2 ond 1 kap) V	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Nb woningen (2 ond 1 kap) VI	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Nb woningen (2 ond 1 kap) VII	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Nb woningen (2 ond 1 kap) VIII	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Nb woningen (2 ond 1 kap) IX	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Nb woningen (2 ond 1 kap) X	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Nb woningen (2 ond 1 kap) XI	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Nb woningen (2 ond 1 kap) XII	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Nb woningen (2 ond 1 kap) XIII	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Nb woningen (2 ond 1 kap) XIV	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Nb garage (2 ond 1 kap) I	2,60	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Nb garage (2 ond 1 kap) II	2,60	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Nb garage (2 ond 1 kap) III	2,60	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Nb garage (2 ond 1 kap) IV	2,60	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Nb garage (2 ond 1 kap) V	2,60	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Nb garage (2 ond 1 kap) VI	2,60	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Nb garage (2 ond 1 kap) VI	2,60	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plandeel C (verkeer)
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
44	Nb garage (2 ond 1 kap) VII	2,60	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Nb garage (2 ond 1 kap) VIII	2,60	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Nb garage (2 ond 1 kap) IX	2,60	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Nb garage (2 ond 1 kap) X	2,60	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Nb garage (2 ond 1 kap) XI	2,60	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Nb garage (2 ond 1 kap) XII	2,60	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Nb garage (2 ond 1 kap) XIII	2,60	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Nb garage (2 ond 1 kap) XIV	2,60	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Nb garage (2 ond 1 kap) XV	2,60	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Nb garage (2 ond 1 kap) XVI	2,60	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Nb garage (2 ond 1 kap) XVII	2,60	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Nb appartementen I	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Nb appartementen II	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Nb woningen (2 ond 1 kap) XV	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Nb appartementen III	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Nb garage (2 ond 1 kap) XVIII	2,60	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Nb garage (2 ond 1 kap) XIX	2,60	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	nieuwbouw woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	nb appartementen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	nb garageboxen	2,60	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Nb woningen (2 ond 1 kap) XV	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	Nb garage (2 ond 1 kap) XIX	2,60	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	nieuwbouw woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	Nb garage (2 ond 1 kap) XVIII	2,60	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	nb appartementen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	nb garageboxen	2,60	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	Boerderij Nw Steeg	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	w. De Hoek I	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	w. De Hoek II	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	Garage. De Hoek I	5,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	w. De Hoek III	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	w. De Hoek IV	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	w. de Hoek V	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	Schuur. de Hoek II	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	w. de Hoek VI	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	w. de Hoek VII	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	w. de Hoek VIII	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	Sporthal nw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:Plandeel C (verkeer)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf
01	Molensteeg	0,00
03	Nieuwe Steeg	0,00
04	Raadhuisstraat	0,00
05	Lindestraat	0,00
06	Hoofdveld	0,00
07	Kastanjestraat	0,00
02	Nieuwe Steeg west	0,00
08	Bollenhoef	0,00

Model:Plandeel C (verkeer)
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int.(D)
01	Molensteeg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	80	80	80	1170,00	7,00
03	Nieuwe Steeg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	200,00	7,00
04	Raadhuisstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	1590,00	7,00
02	Nieuwe Steeg west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	GewE1m	30	30	30	200,00	7,20
05	Lindestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	GewE1m	30	30	30	200,00	7,20
06	Kastanjestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	GewE1m	30	30	30	150,00	7,20
07	Hoofdveld	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	GewE1m	30	30	30	150,00	7,20
08	Bollenhoef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	GewE1m	30	30	30	200,00	7,20

Model: Plandeeel C (verkeer)
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	%Int. (A)	%Int. (N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	2,30	0,70	87,50	92,50	80,00	7,50	4,50	12,00	5,00	3,00	8,00
03	2,30	0,70	87,50	92,50	80,00	7,50	4,50	12,00	5,00	3,00	8,00
04	2,30	0,70	87,50	92,50	80,00	7,50	4,50	12,00	5,00	3,00	8,00
02	2,40	0,70	99,00	99,30	99,50	1,00	0,70	0,50	--	--	--
05	2,40	0,70	99,00	99,30	99,50	1,00	0,70	0,50	--	--	--
06	2,40	0,70	99,00	99,30	99,50	1,00	0,70	0,50	--	--	--
07	2,40	0,70	99,00	99,30	99,50	1,00	0,70	0,50	--	--	--
08	2,40	0,70	99,00	99,30	99,50	1,00	0,70	0,50	--	--	--

Model: Plandeel A (verkeer)
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
08	w. nb. west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
09	w. nb. zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
10	w. nb. oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
11	w. nb. noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
12	w. nb. west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
13	w. nb. zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
14	w. nb. oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
15	w. nb. noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
16	w. nb. west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
17	w. nb. zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
18	w. nb. oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
19	w. nb. noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
20	w. nb. zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
21	w. nb. oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
22	w. nb. noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
23	w. nb. zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
24	w. nb. oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
25	w. nb. noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
26	w. nb. zuid 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
27	w. nb. oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
28	w. nb. noord 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
29	w. nb. noord 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
30	w. nb. noord 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
31	w. nb. west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
32	w. nb. zuid 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
33	w. nb. noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
34	w. nb. west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
35	w. nb. zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
36	w. nb. oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
37	w. nb. west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
38	w. nb. oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
39	w. nb. noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
40	w. nb. west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
41	w. nb. zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
42	w. nb. oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
43	w. nb. noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
44	w. nb. oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
45	w. nb. zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
46	w. nb. west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
47	w. nb. oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
48	w. nb. west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
49	w. nb. noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
50	w. nb. oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model: Plandeel A (verkeer)
Groep: hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
51	w. nb. zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
52	w. nb. west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
53	w. nb. noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
54	w. nb. oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
55	w. nb. zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
56	w. nb. west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model: Plandeel B (verkeer)
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
73	App. nb. noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
74	App. nb. oost 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
75	App. nb. oost 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
76	App. nb. zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
77	App. nb. west 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
78	App. nb. west 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
79	w. nb. noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
80	w. nb. oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
81	w. nb. zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
82	w. nb. west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
83	w. nb. noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
84	w. nb. oost 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
85	w. nb. oost 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
86	w. nb. zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
87	w. nb. west 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
88	w. nb. west 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
89	w. nb. noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
90	w. nb. oost 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
91	w. nb. oost 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
92	w. nb. zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
93	w. nb. west 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
94	w. nb. west 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
95	w. nb. noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
96	w. nb. oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
97	w. nb. zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
98	w. nb. west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
99	w. nb. noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
100	w. nb. oost 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
101	w. nb. oost 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
102	w. nb. zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
103	w. nb. west 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
104	w. nb. west 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--

Model: Plandeel C (verkeer)
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
57	App. nb. noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
58	App. nb. oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
59	App. nb. zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
60	App. nb. west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
61	App. nb. oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
62	App. nb. zuid 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
63	App. nb. zuid 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
64	App. nb. west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
65	App. nb. noord 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
66	App. nb. noord 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
67	App. nb. oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
68	App. nb. zuid 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
69	App. nb. zuid 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
70	App. nb. west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
71	App. nb. noord 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
72	App. nb. noord 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--

Model: Plandeeel D (verkeer)
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	School west	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
02	School noord 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
03	School noord 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
04	School noord 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
05	School oost 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
06	School oost 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
07	sporthal noord	0,00	Relatief	9,50	--	--	--	--	--

BIJLAGE 4

Berekeningsresultaten gezoneerde wegen incl. aftrek artikel 110g Wgh

Model: Plandeel A (verkeer) - Februari / maart 2009 - voorontwerp bouwplan Eethen
 Bijdrage van Groep Molensteeg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_A	w. nb. west	1,5	33,5	28,3	23,9	33,6
08_B	w. nb. west	4,5	34,7	29,5	25,2	34,8
08_C	w. nb. west	7,5	35,8	30,6	26,3	35,9
09_A	w. nb. zuid	1,5	32,7	27,5	23,2	32,8
09_B	w. nb. zuid	4,5	33,9	28,7	24,4	34,0
09_C	w. nb. zuid	7,5	34,8	29,6	25,3	35,0
10_A	w. nb. oost	1,5	--	--	--	--
10_B	w. nb. oost	4,5	--	--	--	--
10_C	w. nb. oost	7,5	--	--	--	--
11_A	w. nb. noord	1,5	22,5	17,3	13,1	22,7
11_B	w. nb. noord	4,5	19,5	14,1	10,2	19,7
11_C	w. nb. noord	7,5	23,8	18,5	14,4	23,9
12_A	w. nb. west	1,5	19,8	14,4	10,4	20,0
12_B	w. nb. west	4,5	22,4	17,1	13,1	22,6
12_C	w. nb. west	7,5	27,6	22,4	18,2	27,8
13_A	w. nb. zuid	1,5	30,4	25,2	20,9	30,5
13_B	w. nb. zuid	4,5	31,5	26,3	22,0	31,7
13_C	w. nb. zuid	7,5	32,4	27,2	22,9	32,6
14_A	w. nb. oost	1,5	--	--	--	--
14_B	w. nb. oost	4,5	--	--	--	--
14_C	w. nb. oost	7,5	--	--	--	--
15_A	w. nb. noord	1,5	16,4	11,1	7,1	16,6
15_B	w. nb. noord	4,5	19,3	14,0	10,0	19,5
15_C	w. nb. noord	7,5	22,7	17,4	13,3	22,8
16_A	w. nb. west	1,5	18,1	12,8	8,8	18,3
16_B	w. nb. west	4,5	20,2	14,8	10,8	20,4
16_C	w. nb. west	7,5	25,6	20,3	16,2	25,8
17_A	w. nb. zuid	1,5	22,4	17,2	12,9	22,5
17_B	w. nb. zuid	4,5	23,8	18,6	14,4	24,0
17_C	w. nb. zuid	7,5	26,6	21,3	17,1	26,7
18_A	w. nb. oost	1,5	--	--	--	--
18_B	w. nb. oost	4,5	--	--	--	--
18_C	w. nb. oost	7,5	--	--	--	--
19_A	w. nb. noord	1,5	18,7	13,4	9,3	18,8
19_B	w. nb. noord	4,5	18,3	13,0	9,0	18,5
19_C	w. nb. noord	7,5	22,9	17,5	13,5	23,0
20_A	w. nb. zuid	1,5	16,4	11,0	7,0	16,5
20_B	w. nb. zuid	4,5	19,8	14,5	10,5	20,0
20_C	w. nb. zuid	7,5	23,4	18,1	14,0	23,6
21_A	w. nb. oost	1,5	12,3	7,0	3,0	12,5
21_B	w. nb. oost	4,5	14,7	9,4	5,4	14,9
21_C	w. nb. oost	7,5	16,9	11,6	7,6	17,1
22_A	w. nb. noord	1,5	15,4	10,1	6,1	15,6
22_B	w. nb. noord	4,5	18,4	13,1	9,1	18,6
22_C	w. nb. noord	7,5	23,2	17,8	13,8	23,4
23_A	w. nb. zuid	1,5	16,1	10,8	6,8	16,3
23_B	w. nb. zuid	4,5	22,6	17,3	13,1	22,7
23_C	w. nb. zuid	7,5	25,4	20,1	15,9	25,5
24_A	w. nb. oost	1,5	--	--	--	--
24_B	w. nb. oost	4,5	--	--	--	--
24_C	w. nb. oost	7,5	--	--	--	--
25_A	w. nb. noord	1,5	13,9	8,6	4,6	14,1
25_B	w. nb. noord	4,5	17,4	12,1	8,1	17,6
25_C	w. nb. noord	7,5	19,9	14,6	10,6	20,1
26_A	w. nb. zuid 1	1,5	15,7	10,4	6,4	15,9
26_B	w. nb. zuid 1	4,5	19,3	13,9	10,0	19,5
26_C	w. nb. zuid 1	7,5	22,2	16,9	12,8	22,4
27_A	w. nb. oost	1,5	--	--	--	--
27_B	w. nb. oost	4,5	--	--	--	--
27_C	w. nb. oost	7,5	--	--	--	--
28_A	w. nb. noord 1	1,5	--	--	--	--
28_B	w. nb. noord 1	4,5	--	--	--	--
28_C	w. nb. noord 1	7,5	--	--	--	--
29_A	w. nb. noord 2	1,5	13,1	7,7	3,8	13,3
29_B	w. nb. noord 2	4,5	16,3	10,9	6,9	16,4
29_C	w. nb. noord 2	7,5	19,8	14,5	10,4	20,0
30_A	w. nb. noord 3	1,5	13,2	7,9	3,9	13,4
30_B	w. nb. noord 3	4,5	16,6	11,2	7,3	16,8
30_C	w. nb. noord 3	7,5	20,4	15,1	11,0	20,6
31_A	w. nb. west	1,5	18,1	12,7	8,7	18,2
31_B	w. nb. west	4,5	21,9	16,6	12,6	22,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plandeel A (verkeer) - Februari / maart 2009 - voorontwerp bouwplan Eethen
 Bijdrage van Groep Molensteeg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_C	w. nb. west	7,5	26,7	21,5	17,3	26,9
32_A	w. nb. zuid 2	1,5	20,3	15,0	10,8	20,4
32_B	w. nb. zuid 2	4,5	22,7	17,4	13,3	22,8
32_C	w. nb. zuid 2	7,5	26,1	20,9	16,7	26,3
33_A	w. nb. noord	1,5	12,6	7,2	3,2	12,7
33_B	w. nb. noord	4,5	15,8	10,5	6,5	16,0
33_C	w. nb. noord	7,5	21,6	16,4	12,2	21,8
34_A	w. nb. west	1,5	18,6	13,3	9,3	18,8
34_B	w. nb. west	4,5	22,3	17,0	13,0	22,5
34_C	w. nb. west	7,5	27,1	21,8	17,7	27,3
35_A	w. nb. zuid	1,5	17,6	12,3	8,3	17,8
35_B	w. nb. zuid	4,5	20,6	15,2	11,3	20,8
35_C	w. nb. zuid	7,5	25,7	20,5	16,3	25,9
36_A	w. nb. oost	1,5	15,0	9,7	5,5	15,1
36_B	w. nb. oost	4,5	19,2	14,0	9,7	19,4
36_C	w. nb. oost	7,5	20,3	15,1	10,8	20,4
37_A	w. nb. west	1,5	19,0	13,7	9,7	19,2
37_B	w. nb. west	4,5	22,7	17,3	13,3	22,8
37_C	w. nb. west	7,5	27,5	22,3	18,1	27,7
38_A	w. nb. oost	1,5	13,1	7,8	3,8	13,3
38_B	w. nb. oost	4,5	15,2	9,9	5,9	15,4
38_C	w. nb. oost	7,5	18,2	12,9	8,8	18,4
39_A	w. nb. noord	1,5	14,2	8,8	4,9	14,4
39_B	w. nb. noord	4,5	17,3	11,9	7,9	17,5
39_C	w. nb. noord	7,5	22,1	16,8	12,7	22,3
40_A	w. nb. west	1,5	20,1	14,7	10,7	20,3
40_B	w. nb. west	4,5	23,5	18,1	14,1	23,7
40_C	w. nb. west	7,5	28,4	23,2	19,0	28,6
41_A	w. nb. zuid	1,5	27,5	22,3	18,0	27,6
41_B	w. nb. zuid	4,5	25,6	20,4	16,2	25,8
41_C	w. nb. zuid	7,5	28,5	23,2	19,0	28,6
42_A	w. nb. oost	1,5	17,2	11,9	7,8	17,4
42_B	w. nb. oost	4,5	15,1	9,8	5,8	15,3
42_C	w. nb. oost	7,5	17,9	12,6	8,6	18,1
43_A	w. nb. noord	1,5	20,1	14,9	10,6	20,2
43_B	w. nb. noord	4,5	22,4	17,1	12,9	22,5
43_C	w. nb. noord	7,5	23,1	17,8	13,6	23,2
44_A	w. nb. oost	1,5	15,9	10,5	6,5	16,0
44_B	w. nb. oost	4,5	18,3	12,9	8,9	18,4
44_C	w. nb. oost	7,5	22,4	17,2	13,0	22,6
45_A	w. nb. zuid	1,5	16,0	10,7	6,7	16,2
45_B	w. nb. zuid	4,5	18,3	12,9	9,0	18,5
45_C	w. nb. zuid	7,5	25,2	19,9	15,8	25,4
46_A	w. nb. west	1,5	24,1	18,9	14,7	24,3
46_B	w. nb. west	4,5	26,0	20,8	16,6	26,2
46_C	w. nb. west	7,5	28,3	23,0	18,9	28,4
47_A	w. nb. oost	1,5	15,8	10,4	6,4	15,9
47_B	w. nb. oost	4,5	17,2	11,9	7,9	17,4
47_C	w. nb. oost	7,5	21,1	15,8	11,7	21,2
48_A	w. nb. west	1,5	28,7	23,5	19,2	28,8
48_B	w. nb. west	4,5	30,9	25,7	21,5	31,1
48_C	w. nb. west	7,5	32,2	26,9	22,7	32,3
49_A	w. nb. noord	1,5	15,6	10,2	6,3	15,8
49_B	w. nb. noord	4,5	18,4	13,1	9,1	18,6
49_C	w. nb. noord	7,5	26,5	21,2	17,0	26,6
50_A	w. nb. oost	1,5	28,1	23,0	18,6	28,3
50_B	w. nb. oost	4,5	29,0	23,8	19,4	29,1
50_C	w. nb. oost	7,5	29,7	24,5	20,2	29,8
51_A	w. nb. zuid	1,5	27,3	22,1	17,8	27,5
51_B	w. nb. zuid	4,5	34,2	29,0	24,6	34,3
51_C	w. nb. zuid	7,5	35,8	30,6	26,3	35,9
52_A	w. nb. west	1,5	28,7	23,5	19,2	28,8
52_B	w. nb. west	4,5	35,4	30,2	25,9	35,5
52_C	w. nb. west	7,5	36,5	31,3	27,0	36,6
53_A	w. nb. noord	1,5	23,0	17,9	13,5	23,2
53_B	w. nb. noord	4,5	12,3	6,9	3,1	12,5
53_C	w. nb. noord	7,5	16,5	11,1	7,1	16,7
54_A	w. nb. oost	1,5	5,4	0,0	-4,0	5,6
54_B	w. nb. oost	4,5	7,6	2,2	-1,7	7,8
54_C	w. nb. oost	7,5	9,6	4,3	0,3	9,8
55_A	w. nb. zuid	1,5	37,2	32,1	27,7	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plandeel A (verkeer) - Februari / maart 2009 - Voorontwerp bouwplan Eethen
Bijdrage van Groep Molensteeg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
55_B	w. nb. zuid	4,5	38,7	33,5	29,2	38,9
55_C	w. nb. zuid	7,5	39,8	34,6	30,3	40,0
56_A	w. nb. west	1,5	38,6	33,4	29,0	38,7
56_B	w. nb. west	4,5	39,3	34,1	29,8	39,4
56_C	w. nb. west	7,5	40,4	35,2	30,9	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plandeel A (verkeer) - Februari / maart 2009 - voorontwerp bouwplan Eethen
 Bijdrage van Groep Nieuwe Steeg oost op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_A	w. nb. west	1,5	34,1	28,8	24,8	34,3
08_B	w. nb. west	4,5	35,5	30,1	26,2	35,7
08_C	w. nb. west	7,5	35,7	30,4	26,4	35,9
09_A	w. nb. zuid	1,5	40,1	34,7	30,8	40,3
09_B	w. nb. zuid	4,5	40,6	35,2	31,3	40,8
09_C	w. nb. zuid	7,5	40,4	35,0	31,1	40,6
10_A	w. nb. oost	1,5	37,1	31,8	27,8	37,3
10_B	w. nb. oost	4,5	37,4	32,1	28,1	37,6
10_C	w. nb. oost	7,5	37,3	31,9	28,0	37,5
11_A	w. nb. noord	1,5	23,3	18,0	14,0	23,5
11_B	w. nb. noord	4,5	24,3	19,0	15,0	24,5
11_C	w. nb. noord	7,5	25,7	20,4	16,4	25,9
12_A	w. nb. west	1,5	33,7	28,4	24,4	33,9
12_B	w. nb. west	4,5	34,6	29,3	25,3	34,8
12_C	w. nb. west	7,5	34,7	29,3	25,4	34,9
13_A	w. nb. zuid	1,5	40,4	35,0	31,1	40,6
13_B	w. nb. zuid	4,5	40,8	35,4	31,5	41,0
13_C	w. nb. zuid	7,5	40,6	35,2	31,3	40,8
14_A	w. nb. oost	1,5	38,3	32,9	28,9	38,4
14_B	w. nb. oost	4,5	38,6	33,2	29,3	38,8
14_C	w. nb. oost	7,5	38,4	33,0	29,1	38,5
15_A	w. nb. noord	1,5	12,5	7,1	3,3	12,7
15_B	w. nb. noord	4,5	14,2	8,8	4,9	14,4
15_C	w. nb. noord	7,5	16,6	11,2	7,3	16,8
16_A	w. nb. west	1,5	32,3	27,0	23,0	32,5
16_B	w. nb. west	4,5	33,6	28,2	24,3	33,8
16_C	w. nb. west	7,5	33,7	28,3	24,3	33,8
17_A	w. nb. zuid	1,5	40,3	35,0	31,0	40,5
17_B	w. nb. zuid	4,5	40,7	35,4	31,4	40,9
17_C	w. nb. zuid	7,5	40,5	35,1	31,2	40,7
18_A	w. nb. oost	1,5	40,2	34,9	30,9	40,4
18_B	w. nb. oost	4,5	39,3	33,9	30,0	39,4
18_C	w. nb. oost	7,5	38,9	33,5	29,6	39,0
19_A	w. nb. noord	1,5	11,4	6,0	2,1	11,6
19_B	w. nb. noord	4,5	11,9	6,5	2,7	12,1
19_C	w. nb. noord	7,5	13,7	8,2	4,5	13,9
20_A	w. nb. zuid	1,5	27,7	22,4	18,4	27,9
20_B	w. nb. zuid	4,5	30,4	25,0	21,0	30,5
20_C	w. nb. zuid	7,5	31,4	26,0	22,0	31,5
21_A	w. nb. oost	1,5	26,3	21,0	17,0	26,5
21_B	w. nb. oost	4,5	28,8	23,4	19,5	29,0
21_C	w. nb. oost	7,5	29,3	23,9	20,0	29,5
22_A	w. nb. noord	1,5	6,5	1,0	-2,7	6,7
22_B	w. nb. noord	4,5	11,7	6,3	2,5	11,9
22_C	w. nb. noord	7,5	14,0	8,6	4,8	14,2
23_A	w. nb. zuid	1,5	22,4	17,1	13,0	22,6
23_B	w. nb. zuid	4,5	25,1	19,7	15,7	25,3
23_C	w. nb. zuid	7,5	26,2	20,8	16,9	26,4
24_A	w. nb. oost	1,5	24,8	19,5	15,5	25,0
24_B	w. nb. oost	4,5	26,7	21,3	17,4	26,9
24_C	w. nb. oost	7,5	27,8	22,5	18,5	28,0
25_A	w. nb. noord	1,5	1,6	-3,9	-7,6	1,9
25_B	w. nb. noord	4,5	4,1	-1,5	-5,1	4,3
25_C	w. nb. noord	7,5	6,5	0,9	-2,6	6,7
26_A	w. nb. zuid 1	1,5	21,7	16,3	12,3	21,8
26_B	w. nb. zuid 1	4,5	23,3	17,9	13,9	23,4
26_C	w. nb. zuid 1	7,5	24,7	19,3	15,4	24,8
27_A	w. nb. oost	1,5	21,4	16,0	12,0	21,6
27_B	w. nb. oost	4,5	22,9	17,5	13,6	23,1
27_C	w. nb. oost	7,5	24,1	18,7	14,8	24,3
28_A	w. nb. noord 1	1,5	-4,8	-10,3	-14,0	-4,6
28_B	w. nb. noord 1	4,5	-2,9	-8,4	-12,0	-2,6
28_C	w. nb. noord 1	7,5	-0,8	-6,3	-9,9	-0,5
29_A	w. nb. noord 2	1,5	11,7	6,3	2,3	11,8
29_B	w. nb. noord 2	4,5	12,3	6,9	3,0	12,5
29_C	w. nb. noord 2	7,5	13,1	7,7	3,8	13,3
30_A	w. nb. noord 3	1,5	9,3	4,0	0,0	9,5
30_B	w. nb. noord 3	4,5	10,3	4,9	1,0	10,5
30_C	w. nb. noord 3	7,5	11,0	5,6	1,8	11,2
31_A	w. nb. west	1,5	19,6	14,3	10,3	19,8
31_B	w. nb. west	4,5	20,7	15,3	11,4	20,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plandeel A (verkeer) - Februari / maart 2009 - voorontwerp bouwplan Eethen
 Bijdrage van Groep Nieuwe Steeg oost op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_C	w. nb. west	7,5	21,6	16,3	12,3	21,8
32_A	w. nb. zuid 2	1,5	17,5	12,2	8,2	17,7
32_B	w. nb. zuid 2	4,5	19,8	14,4	10,5	20,0
32_C	w. nb. zuid 2	7,5	21,5	16,1	12,2	21,7
33_A	w. nb. noord	1,5	14,0	8,7	4,7	14,2
33_B	w. nb. noord	4,5	15,5	10,2	6,3	15,7
33_C	w. nb. noord	7,5	17,1	11,8	7,9	17,3
34_A	w. nb. west	1,5	22,4	17,1	13,0	22,6
34_B	w. nb. west	4,5	23,6	18,3	14,3	23,8
34_C	w. nb. west	7,5	24,8	19,4	15,5	25,0
35_A	w. nb. zuid	1,5	17,4	12,1	8,1	17,6
35_B	w. nb. zuid	4,5	19,6	14,2	10,3	19,8
35_C	w. nb. zuid	7,5	22,2	16,8	12,9	22,4
36_A	w. nb. oost	1,5	17,5	12,1	8,1	17,6
36_B	w. nb. oost	4,5	21,9	16,5	12,5	22,0
36_C	w. nb. oost	7,5	24,0	18,6	14,6	24,2
37_A	w. nb. west	1,5	24,7	19,4	15,3	24,9
37_B	w. nb. west	4,5	26,4	21,0	17,0	26,5
37_C	w. nb. west	7,5	27,5	22,2	18,2	27,7
38_A	w. nb. oost	1,5	20,3	15,0	10,9	20,5
38_B	w. nb. oost	4,5	24,8	19,5	15,5	25,0
38_C	w. nb. oost	7,5	26,7	21,4	17,4	26,9
39_A	w. nb. noord	1,5	19,2	13,9	9,9	19,4
39_B	w. nb. noord	4,5	21,6	16,3	12,3	21,8
39_C	w. nb. noord	7,5	23,2	17,8	13,9	23,4
40_A	w. nb. west	1,5	27,6	22,2	18,2	27,7
40_B	w. nb. west	4,5	29,3	24,0	20,0	29,5
40_C	w. nb. west	7,5	29,8	24,5	20,5	30,0
41_A	w. nb. zuid	1,5	30,6	25,3	21,3	30,8
41_B	w. nb. zuid	4,5	32,0	26,7	22,7	32,2
41_C	w. nb. zuid	7,5	32,4	27,0	23,1	32,6
42_A	w. nb. oost	1,5	24,5	19,2	15,1	24,7
42_B	w. nb. oost	4,5	27,3	21,9	17,9	27,4
42_C	w. nb. oost	7,5	28,0	22,6	18,6	28,2
43_A	w. nb. noord	1,5	10,3	4,9	0,9	10,4
43_B	w. nb. noord	4,5	10,8	5,5	1,5	11,0
43_C	w. nb. noord	7,5	11,5	6,1	2,2	11,7
44_A	w. nb. oost	1,5	20,2	14,9	10,9	20,4
44_B	w. nb. oost	4,5	21,2	15,8	11,9	21,4
44_C	w. nb. oost	7,5	22,1	16,7	12,8	22,3
45_A	w. nb. zuid	1,5	8,5	3,1	-0,7	8,7
45_B	w. nb. zuid	4,5	10,5	5,0	1,4	10,8
45_C	w. nb. zuid	7,5	15,7	10,2	6,5	15,9
46_A	w. nb. west	1,5	11,7	6,3	2,4	11,9
46_B	w. nb. west	4,5	17,0	11,7	7,7	17,2
46_C	w. nb. west	7,5	18,4	13,0	9,0	18,5
47_A	w. nb. oost	1,5	23,7	18,3	14,3	23,8
47_B	w. nb. oost	4,5	24,9	19,6	15,6	25,1
47_C	w. nb. oost	7,5	26,1	20,8	16,8	26,3
48_A	w. nb. west	1,5	18,0	12,6	8,6	18,1
48_B	w. nb. west	4,5	21,7	16,4	12,4	21,9
48_C	w. nb. west	7,5	23,0	17,7	13,7	23,2
49_A	w. nb. noord	1,5	19,5	14,1	10,1	19,7
49_B	w. nb. noord	4,5	21,6	16,2	12,3	21,8
49_C	w. nb. noord	7,5	23,0	17,6	13,7	23,2
50_A	w. nb. oost	1,5	29,5	24,2	20,1	29,7
50_B	w. nb. oost	4,5	31,5	26,2	22,2	31,7
50_C	w. nb. oost	7,5	31,9	26,5	22,6	32,1
51_A	w. nb. zuid	1,5	32,0	26,7	22,7	32,2
51_B	w. nb. zuid	4,5	32,9	27,6	23,6	33,1
51_C	w. nb. zuid	7,5	33,3	28,0	24,0	33,5
52_A	w. nb. west	1,5	24,2	18,9	14,8	24,3
52_B	w. nb. west	4,5	27,3	21,9	17,9	27,4
52_C	w. nb. west	7,5	28,5	23,1	19,1	28,7
53_A	w. nb. noord	1,5	20,7	15,4	11,4	20,9
53_B	w. nb. noord	4,5	23,4	18,1	14,1	23,6
53_C	w. nb. noord	7,5	24,2	18,9	14,9	24,4
54_A	w. nb. oost	1,5	36,4	31,0	27,0	36,5
54_B	w. nb. oost	4,5	37,2	31,8	27,9	37,4
54_C	w. nb. oost	7,5	37,2	31,8	27,9	37,4
55_A	w. nb. zuid	1,5	39,2	33,8	29,8	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plandeeel A (verkeer) - Februari / maart 2009 - voorontwerp bouwplan Eethen
Bijdrage van Groep Nieuwe Steeg oost op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
55_B	w. nb. zuid	4,5	39,8	34,5	30,5	40,0
55_C	w. nb. zuid	7,5	39,8	34,4	30,5	40,0
56_A	w. nb. west	1,5	32,7	27,4	23,3	32,9
56_B	w. nb. west	4,5	33,9	28,6	24,6	34,1
56_C	w. nb. west	7,5	34,1	28,7	24,8	34,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plandeel A (verkeer) - Februari / maart 2009 - voorontwerp bouwplan Eethen
 Bijdrage van Groep Raadhuisstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_A	w. nb. west	1,5	27,0	21,7	17,7	27,2
08_B	w. nb. west	4,5	30,1	24,8	20,8	30,3
08_C	w. nb. west	7,5	32,0	26,6	22,7	32,2
09_A	w. nb. zuid	1,5	27,8	22,5	18,4	28,0
09_B	w. nb. zuid	4,5	29,0	23,7	19,7	29,2
09_C	w. nb. zuid	7,5	30,1	24,7	20,7	30,2
10_A	w. nb. oost	1,5	9,7	4,2	0,5	9,9
10_B	w. nb. oost	4,5	12,0	6,5	2,9	12,3
10_C	w. nb. oost	7,5	14,6	9,1	5,5	14,9
11_A	w. nb. noord	1,5	21,9	16,5	12,6	22,1
11_B	w. nb. noord	4,5	26,1	20,8	16,8	26,3
11_C	w. nb. noord	7,5	28,1	22,7	18,8	28,3
12_A	w. nb. west	1,5	20,9	15,5	11,6	21,1
12_B	w. nb. west	4,5	24,2	18,8	14,9	24,4
12_C	w. nb. west	7,5	26,5	21,1	17,2	26,7
13_A	w. nb. zuid	1,5	22,0	16,7	12,7	22,2
13_B	w. nb. zuid	4,5	23,2	17,8	13,9	23,4
13_C	w. nb. zuid	7,5	24,6	19,2	15,3	24,8
14_A	w. nb. oost	1,5	4,2	-1,3	-5,0	4,4
14_B	w. nb. oost	4,5	5,9	0,4	-3,2	6,2
14_C	w. nb. oost	7,5	8,6	3,1	-0,5	8,9
15_A	w. nb. noord	1,5	16,2	10,7	7,0	16,4
15_B	w. nb. noord	4,5	20,0	14,6	10,8	20,2
15_C	w. nb. noord	7,5	21,8	16,3	12,6	22,0
16_A	w. nb. west	1,5	18,0	12,5	8,8	18,2
16_B	w. nb. west	4,5	23,0	17,6	13,7	23,2
16_C	w. nb. west	7,5	24,9	19,5	15,6	25,1
17_A	w. nb. zuid	1,5	21,0	15,7	11,7	21,2
17_B	w. nb. zuid	4,5	22,1	16,8	12,8	22,3
17_C	w. nb. zuid	7,5	23,3	17,9	14,0	23,5
18_A	w. nb. oost	1,5	2,9	-2,6	-6,2	3,2
18_B	w. nb. oost	4,5	4,5	-1,1	-4,6	4,7
18_C	w. nb. oost	7,5	5,8	0,2	-3,3	6,0
19_A	w. nb. noord	1,5	14,3	8,8	5,1	14,5
19_B	w. nb. noord	4,5	15,5	9,9	6,4	15,7
19_C	w. nb. noord	7,5	17,0	11,4	7,9	17,2
20_A	w. nb. zuid	1,5	14,3	8,9	5,2	14,6
20_B	w. nb. zuid	4,5	20,5	15,2	11,2	20,7
20_C	w. nb. zuid	7,5	22,4	17,0	13,1	22,6
21_A	w. nb. oost	1,5	--	--	--	--
21_B	w. nb. oost	4,5	--	--	--	--
21_C	w. nb. oost	7,5	--	--	--	--
22_A	w. nb. noord	1,5	13,3	7,8	4,1	13,5
22_B	w. nb. noord	4,5	15,5	9,9	6,4	15,7
22_C	w. nb. noord	7,5	18,3	12,7	9,2	18,5
23_A	w. nb. zuid	1,5	13,7	8,2	4,5	13,9
23_B	w. nb. zuid	4,5	18,4	12,9	9,1	18,6
23_C	w. nb. zuid	7,5	20,0	14,6	10,8	20,2
24_A	w. nb. oost	1,5	--	--	--	--
24_B	w. nb. oost	4,5	--	--	--	--
24_C	w. nb. oost	7,5	--	--	--	--
25_A	w. nb. noord	1,5	13,6	8,1	4,4	13,8
25_B	w. nb. noord	4,5	15,6	10,1	6,6	15,9
25_C	w. nb. noord	7,5	17,8	12,2	8,7	18,0
26_A	w. nb. zuid 1	1,5	15,7	10,2	6,5	15,9
26_B	w. nb. zuid 1	4,5	17,7	12,2	8,6	18,0
26_C	w. nb. zuid 1	7,5	19,8	14,2	10,7	20,0
27_A	w. nb. oost	1,5	6,5	1,0	-2,7	6,7
27_B	w. nb. oost	4,5	8,3	2,7	-0,8	8,6
27_C	w. nb. oost	7,5	9,6	4,0	0,6	9,9
28_A	w. nb. noord 1	1,5	22,3	17,0	12,9	22,5
28_B	w. nb. noord 1	4,5	24,2	18,9	14,9	24,4
28_C	w. nb. noord 1	7,5	25,2	19,9	15,9	25,4
29_A	w. nb. noord 2	1,5	23,5	18,2	14,1	23,7
29_B	w. nb. noord 2	4,5	24,7	19,3	15,3	24,9
29_C	w. nb. noord 2	7,5	25,6	20,3	16,3	25,8
30_A	w. nb. noord 3	1,5	23,4	18,1	14,0	23,6
30_B	w. nb. noord 3	4,5	24,7	19,3	15,3	24,9
30_C	w. nb. noord 3	7,5	25,8	20,4	16,5	26,0
31_A	w. nb. west	1,5	24,2	18,9	14,9	24,4
31_B	w. nb. west	4,5	26,9	21,6	17,6	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plandeel A (verkeer) - Februari / maart 2009 - voorontwerp bouwplan Eethen
 Bijdrage van Groep Raadhuisstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_C	w. nb. west	7,5	28,7	23,3	19,5	28,9
32_A	w. nb. zuid 2	1,5	17,1	11,6	7,9	17,3
32_B	w. nb. zuid 2	4,5	19,5	13,9	10,4	19,7
32_C	w. nb. zuid 2	7,5	22,1	16,5	13,0	22,3
33_A	w. nb. noord	1,5	15,3	9,9	6,2	15,6
33_B	w. nb. noord	4,5	17,6	12,1	8,4	17,8
33_C	w. nb. noord	7,5	19,9	14,4	10,7	20,1
34_A	w. nb. west	1,5	18,7	13,2	9,5	18,9
34_B	w. nb. west	4,5	21,1	15,5	12,0	21,3
34_C	w. nb. west	7,5	24,0	18,5	14,9	24,3
35_A	w. nb. zuid	1,5	17,9	12,4	8,8	18,2
35_B	w. nb. zuid	4,5	19,2	13,7	10,1	19,5
35_C	w. nb. zuid	7,5	22,6	17,1	13,5	22,9
36_A	w. nb. oost	1,5	11,5	6,1	2,4	11,8
36_B	w. nb. oost	4,5	11,6	6,1	2,5	11,9
36_C	w. nb. oost	7,5	14,2	8,7	5,1	14,4
37_A	w. nb. west	1,5	20,7	15,2	11,5	20,9
37_B	w. nb. west	4,5	26,6	21,2	17,3	26,7
37_C	w. nb. west	7,5	29,1	23,7	19,9	29,3
38_A	w. nb. oost	1,5	11,9	6,5	2,7	12,1
38_B	w. nb. oost	4,5	15,0	9,6	5,6	15,2
38_C	w. nb. oost	7,5	16,3	10,9	6,9	16,5
39_A	w. nb. noord	1,5	17,7	12,2	8,5	17,9
39_B	w. nb. noord	4,5	18,9	13,3	9,8	19,1
39_C	w. nb. noord	7,5	21,6	16,0	12,5	21,8
40_A	w. nb. west	1,5	23,4	18,0	14,1	23,6
40_B	w. nb. west	4,5	26,2	20,8	17,0	26,4
40_C	w. nb. west	7,5	28,3	22,9	19,1	28,5
41_A	w. nb. zuid	1,5	24,7	19,3	15,3	24,9
41_B	w. nb. zuid	4,5	27,2	21,9	17,9	27,4
41_C	w. nb. zuid	7,5	28,8	23,5	19,5	29,0
42_A	w. nb. oost	1,5	13,4	8,0	4,1	13,6
42_B	w. nb. oost	4,5	16,9	11,5	7,5	17,0
42_C	w. nb. oost	7,5	17,9	12,5	8,5	18,0
43_A	w. nb. noord	1,5	17,8	12,3	8,5	18,0
43_B	w. nb. noord	4,5	30,4	25,1	21,1	30,6
43_C	w. nb. noord	7,5	31,3	25,9	21,9	31,4
44_A	w. nb. oost	1,5	12,0	6,5	2,8	12,2
44_B	w. nb. oost	4,5	14,5	9,0	5,3	14,7
44_C	w. nb. oost	7,5	16,1	10,6	6,9	16,3
45_A	w. nb. zuid	1,5	18,5	13,0	9,3	18,7
45_B	w. nb. zuid	4,5	26,3	20,9	17,0	26,5
45_C	w. nb. zuid	7,5	28,0	22,6	18,8	28,2
46_A	w. nb. west	1,5	30,0	24,7	20,7	30,2
46_B	w. nb. west	4,5	32,2	26,9	22,9	32,4
46_C	w. nb. west	7,5	32,9	27,5	23,6	33,0
47_A	w. nb. oost	1,5	15,0	9,6	5,8	15,3
47_B	w. nb. oost	4,5	18,9	13,5	9,6	19,1
47_C	w. nb. oost	7,5	21,1	15,7	11,8	21,3
48_A	w. nb. west	1,5	32,4	27,1	23,0	32,6
48_B	w. nb. west	4,5	34,3	29,0	25,0	34,5
48_C	w. nb. west	7,5	35,1	29,7	25,8	35,3
49_A	w. nb. noord	1,5	19,5	14,0	10,3	19,7
49_B	w. nb. noord	4,5	31,1	25,8	21,8	31,3
49_C	w. nb. noord	7,5	32,4	27,0	23,0	32,5
50_A	w. nb. oost	1,5	17,0	11,6	7,7	17,2
50_B	w. nb. oost	4,5	13,9	8,4	4,8	14,2
50_C	w. nb. oost	7,5	16,4	10,9	7,3	16,6
51_A	w. nb. zuid	1,5	19,7	14,2	10,5	19,9
51_B	w. nb. zuid	4,5	32,0	26,6	22,6	32,1
51_C	w. nb. zuid	7,5	33,0	27,6	23,7	33,2
52_A	w. nb. west	1,5	34,4	29,1	25,0	34,6
52_B	w. nb. west	4,5	36,4	31,0	27,0	36,5
52_C	w. nb. west	7,5	37,0	31,7	27,7	37,2
53_A	w. nb. noord	1,5	29,6	24,3	20,3	29,8
53_B	w. nb. noord	4,5	34,6	29,2	25,2	34,7
53_C	w. nb. noord	7,5	35,5	30,1	26,1	35,6
54_A	w. nb. oost	1,5	15,8	10,4	6,5	16,0
54_B	w. nb. oost	4,5	22,2	16,9	12,9	22,4
54_C	w. nb. oost	7,5	23,9	18,6	14,6	24,1
55_A	w. nb. zuid	1,5	33,4	28,1	24,0	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plandeeel A (verkeer) - Februari / maart 2009 - voorontwerp bouwplan Eethen
Bijdrage van Groep Raadhuisstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
55_B	w. nb. zuid	4,5	35,1	29,8	25,8	35,3
55_C	w. nb. zuid	7,5	35,9	30,5	26,6	36,1
56_A	w. nb. west	1,5	33,9	28,5	24,5	34,0
56_B	w. nb. west	4,5	36,4	31,1	27,1	36,6
56_C	w. nb. west	7,5	37,2	31,8	27,9	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plandeel B (verkeer) - Februari / maart 2009 - Voorontwerp bouwplan Eethen
 Bijdrage van Groep Molensteeg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
73_A	App. nb. noord	1,5	43,4	38,2	33,9	43,5
73_B	App. nb. noord	4,5	45,1	39,9	35,7	45,3
73_C	App. nb. noord	7,5	45,3	40,1	35,9	45,5
73_D	App. nb. noord	10,5	45,5	40,3	36,0	45,6
74_A	App. nb. oost 1	1,5	48,5	43,4	39,0	48,7
74_B	App. nb. oost 1	4,5	50,1	44,8	40,6	50,2
74_C	App. nb. oost 1	7,5	50,1	44,9	40,6	50,3
74_D	App. nb. oost 1	10,5	50,1	44,8	40,6	50,2
75_A	App. nb. oost 2	1,5	49,0	43,8	39,5	49,1
75_B	App. nb. oost 2	4,5	50,4	45,2	40,9	50,6
75_C	App. nb. oost 2	7,5	50,5	45,3	41,0	50,6
75_D	App. nb. oost 2	10,5	50,4	45,2	40,9	50,5
76_A	App. nb. zuid	1,5	44,7	39,5	35,2	44,8
76_B	App. nb. zuid	4,5	46,4	41,2	36,9	46,6
76_C	App. nb. zuid	7,5	46,8	41,6	37,3	46,9
76_D	App. nb. zuid	10,5	46,8	41,6	37,3	46,9
77_A	App. nb. west 1	1,5	32,7	27,5	23,1	32,8
77_B	App. nb. west 1	4,5	36,5	31,3	27,0	36,6
77_C	App. nb. west 1	7,5	38,4	33,2	28,9	38,5
77_D	App. nb. west 1	10,5	23,5	18,3	14,1	23,7
78_A	App. nb. west 2	1,5	31,7	26,6	22,2	31,9
78_B	App. nb. west 2	4,5	34,3	29,1	24,7	34,4
78_C	App. nb. west 2	7,5	35,6	30,4	26,1	35,7
78_D	App. nb. west 2	10,5	25,7	20,5	16,2	25,8
79_A	w. nb. noord	1,5	38,1	32,9	28,5	38,2
79_B	w. nb. noord	4,5	39,6	34,4	30,1	39,7
79_C	w. nb. noord	7,5	40,6	35,4	31,1	40,7
79_D	w. nb. noord	10,5	40,9	35,7	31,4	41,1
80_A	w. nb. oost	1,5	41,0	35,8	31,5	41,1
80_B	w. nb. oost	4,5	42,8	37,6	33,3	43,0
80_C	w. nb. oost	7,5	43,7	38,5	34,2	43,8
80_D	w. nb. oost	10,5	44,0	38,8	34,5	44,1
81_A	w. nb. zuid	1,5	31,0	25,8	21,4	31,1
81_B	w. nb. zuid	4,5	34,7	29,6	25,2	34,9
81_C	w. nb. zuid	7,5	36,0	30,8	26,5	36,2
81_D	w. nb. zuid	10,5	37,7	32,5	28,2	37,8
82_A	w. nb. west	1,5	27,1	21,9	17,6	27,2
82_B	w. nb. west	4,5	27,3	22,1	17,8	27,4
82_C	w. nb. west	7,5	27,8	22,6	18,3	27,9
82_D	w. nb. west	10,5	29,4	24,2	19,9	29,6
83_A	w. nb. noord	1,5	26,8	21,5	17,3	26,9
83_B	w. nb. noord	4,5	35,5	30,4	26,0	35,7
83_C	w. nb. noord	7,5	36,6	31,4	27,1	36,7
83_D	w. nb. noord	10,5	37,6	32,4	28,1	37,7
84_A	w. nb. oost 1	1,5	35,5	30,3	26,0	35,6
84_B	w. nb. oost 1	4,5	38,4	33,2	28,9	38,5
84_C	w. nb. oost 1	7,5	39,6	34,4	30,1	39,8
84_D	w. nb. oost 1	10,5	40,7	35,4	31,2	40,8
85_A	w. nb. oost 2	1,5	40,4	35,2	30,9	40,6
85_B	w. nb. oost 2	4,5	44,0	38,8	34,5	44,1
85_C	w. nb. oost 2	7,5	44,9	39,7	35,4	45,0
85_D	w. nb. oost 2	10,5	45,1	39,9	35,6	45,3
86_A	w. nb. zuid	1,5	37,1	31,9	27,6	37,3
86_B	w. nb. zuid	4,5	41,3	36,1	31,8	41,4
86_C	w. nb. zuid	7,5	42,6	37,4	33,1	42,8
86_D	w. nb. zuid	10,5	42,8	37,6	33,3	43,0
87_A	w. nb. west 1	1,5	24,1	18,9	14,6	24,3
87_B	w. nb. west 1	4,5	22,7	17,5	13,2	22,8
87_C	w. nb. west 1	7,5	23,8	18,6	14,3	24,0
87_D	w. nb. west 1	10,5	24,7	19,5	15,3	24,9
88_A	w. nb. west 2	1,5	25,5	20,3	16,0	25,6
88_B	w. nb. west 2	4,5	25,6	20,4	16,1	25,7
88_C	w. nb. west 2	7,5	26,5	21,3	17,0	26,6
88_D	w. nb. west 2	10,5	28,6	23,4	19,1	28,8
89_A	w. nb. noord	1,5	31,0	25,9	21,5	31,2
89_B	w. nb. noord	4,5	32,1	26,9	22,6	32,2
89_C	w. nb. noord	7,5	32,8	27,6	23,4	33,0
89_D	w. nb. noord	10,5	33,5	28,3	24,0	33,6
90_A	w. nb. oost 1	1,5	33,5	28,3	23,9	33,6
90_B	w. nb. oost 1	4,5	34,8	29,6	25,2	34,9
90_C	w. nb. oost 1	7,5	35,6	30,4	26,1	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plandeel B (verkeer) - Februari / maart 2009 - Voorontwerp bouwplan Eethen
 Bijdrage van Groep Molensteeg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
90_D	w. nb. oost 1	10,5	36,5	31,3	27,0	36,6
91_A	w. nb. oost 2	1,5	34,9	29,7	25,4	35,0
91_B	w. nb. oost 2	4,5	36,0	30,9	26,5	36,2
91_C	w. nb. oost 2	7,5	36,8	31,6	27,3	37,0
91_D	w. nb. oost 2	10,5	37,7	32,5	28,2	37,8
92_A	w. nb. zuid	1,5	33,9	28,7	24,4	34,0
92_B	w. nb. zuid	4,5	35,5	30,4	26,0	35,7
92_C	w. nb. zuid	7,5	36,3	31,2	26,8	36,5
92_D	w. nb. zuid	10,5	36,2	31,0	26,7	36,4
93_A	w. nb. west 1	1,5	27,2	22,1	17,7	27,4
93_B	w. nb. west 1	4,5	31,0	25,8	21,4	31,1
93_C	w. nb. west 1	7,5	31,8	26,6	22,3	32,0
93_D	w. nb. west 1	10,5	16,3	11,0	6,8	16,4
94_A	w. nb. west 2	1,5	24,7	19,5	15,2	24,8
94_B	w. nb. west 2	4,5	25,2	20,0	15,7	25,4
94_C	w. nb. west 2	7,5	25,9	20,7	16,4	26,1
94_D	w. nb. west 2	10,5	17,0	11,7	7,6	17,1
95_A	w. nb. noord	1,5	29,6	24,4	20,1	29,7
95_B	w. nb. noord	4,5	30,5	25,3	21,0	30,7
95_C	w. nb. noord	7,5	31,1	25,9	21,6	31,2
95_D	w. nb. noord	10,5	31,8	26,6	22,3	31,9
96_A	w. nb. oost	1,5	29,4	24,2	19,9	29,5
96_B	w. nb. oost	4,5	30,4	25,2	20,9	30,5
96_C	w. nb. oost	7,5	31,3	26,1	21,8	31,5
96_D	w. nb. oost	10,5	34,1	28,9	24,6	34,2
97_A	w. nb. zuid	1,5	15,8	10,4	6,5	16,0
97_B	w. nb. zuid	4,5	17,3	11,9	7,9	17,4
97_C	w. nb. zuid	7,5	21,8	16,5	12,4	22,0
97_D	w. nb. zuid	10,5	30,5	25,3	21,0	30,6
98_A	w. nb. west	1,5	18,3	13,1	8,8	18,4
98_B	w. nb. west	4,5	19,2	14,0	9,7	19,4
98_C	w. nb. west	7,5	19,8	14,6	10,3	20,0
98_D	w. nb. west	10,5	19,4	14,2	9,9	19,5
99_A	w. nb. noord	1,5	19,2	13,9	9,7	19,3
99_B	w. nb. noord	4,5	22,4	17,2	13,0	22,6
99_C	w. nb. noord	7,5	24,0	18,8	14,6	24,2
99_D	w. nb. noord	10,5	29,2	24,0	19,7	29,3
100_A	w. nb. oost 1	1,5	23,6	18,4	14,1	23,8
100_B	w. nb. oost 1	4,5	25,0	19,7	15,5	25,1
100_C	w. nb. oost 1	7,5	27,0	21,8	17,6	27,2
100_D	w. nb. oost 1	10,5	34,1	28,9	24,5	34,2
101_A	w. nb. oost 2	1,5	28,6	23,4	19,1	28,7
101_B	w. nb. oost 2	4,5	34,8	29,6	25,3	34,9
101_C	w. nb. oost 2	7,5	35,6	30,4	26,1	35,8
101_D	w. nb. oost 2	10,5	36,3	31,1	26,8	36,5
102_A	w. nb. zuid	1,5	27,9	22,7	18,4	28,1
102_B	w. nb. zuid	4,5	33,5	28,4	24,0	33,7
102_C	w. nb. zuid	7,5	34,3	29,1	24,7	34,4
102_D	w. nb. zuid	10,5	34,9	29,7	25,4	35,0
103_A	w. nb. west 1	1,5	0,8	-4,5	-8,5	1,0
103_B	w. nb. west 1	4,5	2,7	-2,7	-6,5	2,9
103_C	w. nb. west 1	7,5	3,5	-1,9	-5,7	3,8
103_D	w. nb. west 1	10,5	4,3	-1,2	-5,0	4,5
104_A	w. nb. west 2	1,5	2,9	-2,5	-6,4	3,1
104_B	w. nb. west 2	4,5	6,1	0,7	-3,1	6,3
104_C	w. nb. west 2	7,5	8,1	2,7	-1,1	8,3
104_D	w. nb. west 2	10,5	9,1	3,7	-0,2	9,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plandeel B (verkeer) - Februari / maart 2009 - Voorontwerp bouwplan Eethen
 Bijdrage van Groep Nieuwe Steeg oost op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
73_A	App. nb. noord	1,5	27,4	22,1	18,0	27,6
73_B	App. nb. noord	4,5	28,9	23,5	19,5	29,0
73_C	App. nb. noord	7,5	29,7	24,3	20,3	29,9
73_D	App. nb. noord	10,5	29,3	23,9	20,0	29,5
74_A	App. nb. oost 1	1,5	26,5	21,2	17,2	26,7
74_B	App. nb. oost 1	4,5	28,2	22,8	18,9	28,4
74_C	App. nb. oost 1	7,5	29,0	23,6	19,7	29,2
74_D	App. nb. oost 1	10,5	29,2	23,9	19,9	29,4
75_A	App. nb. oost 2	1,5	23,4	18,1	14,1	23,6
75_B	App. nb. oost 2	4,5	24,8	19,4	15,4	24,9
75_C	App. nb. oost 2	7,5	25,9	20,5	16,5	26,1
75_D	App. nb. oost 2	10,5	26,5	21,2	17,2	26,7
76_A	App. nb. zuid	1,5	--	--	--	--
76_B	App. nb. zuid	4,5	--	--	--	--
76_C	App. nb. zuid	7,5	--	--	--	--
76_D	App. nb. zuid	10,5	--	--	--	--
77_A	App. nb. west 1	1,5	3,7	-1,8	-5,5	3,9
77_B	App. nb. west 1	4,5	6,5	1,0	-2,6	6,8
77_C	App. nb. west 1	7,5	11,6	6,1	2,4	11,8
77_D	App. nb. west 1	10,5	12,4	7,0	3,1	12,6
78_A	App. nb. west 2	1,5	13,5	8,1	4,1	13,6
78_B	App. nb. west 2	4,5	15,0	9,6	5,6	15,1
78_C	App. nb. west 2	7,5	16,1	10,7	6,8	16,3
78_D	App. nb. west 2	10,5	-14,2	-19,9	-23,2	-14,0
79_A	w. nb. noord	1,5	24,0	18,6	14,6	24,1
79_B	w. nb. noord	4,5	25,3	19,9	16,0	25,5
79_C	w. nb. noord	7,5	26,2	20,8	16,9	26,4
79_D	w. nb. noord	10,5	26,8	21,4	17,5	27,0
80_A	w. nb. oost	1,5	25,6	20,3	16,2	25,8
80_B	w. nb. oost	4,5	26,7	21,4	17,4	26,9
80_C	w. nb. oost	7,5	27,6	22,3	18,3	27,8
80_D	w. nb. oost	10,5	27,3	22,0	18,0	27,5
81_A	w. nb. zuid	1,5	-10,7	-16,1	-19,8	-10,4
81_B	w. nb. zuid	4,5	--	--	--	--
81_C	w. nb. zuid	7,5	--	--	--	--
81_D	w. nb. zuid	10,5	--	--	--	--
82_A	w. nb. west	1,5	-15,5	-21,0	-24,7	-15,3
82_B	w. nb. west	4,5	-14,2	-19,8	-23,3	-14,0
82_C	w. nb. west	7,5	-13,7	-19,4	-22,7	-13,4
82_D	w. nb. west	10,5	-13,3	-19,0	-22,3	-13,0
83_A	w. nb. noord	1,5	11,5	6,1	2,3	11,7
83_B	w. nb. noord	4,5	19,1	13,7	9,8	19,3
83_C	w. nb. noord	7,5	20,8	15,5	11,5	21,0
83_D	w. nb. noord	10,5	24,4	19,0	15,0	24,6
84_A	w. nb. oost 1	1,5	4,8	-0,7	-4,4	5,0
84_B	w. nb. oost 1	4,5	7,4	1,9	-1,7	7,7
84_C	w. nb. oost 1	7,5	12,7	7,2	3,5	12,9
84_D	w. nb. oost 1	10,5	21,4	16,1	12,1	21,6
85_A	w. nb. oost 2	1,5	3,7	-1,8	-5,5	3,9
85_B	w. nb. oost 2	4,5	6,4	0,9	-2,8	6,6
85_C	w. nb. oost 2	7,5	11,4	5,9	2,2	11,6
85_D	w. nb. oost 2	10,5	18,4	13,0	9,1	18,6
86_A	w. nb. zuid	1,5	--	--	--	--
86_B	w. nb. zuid	4,5	--	--	--	--
86_C	w. nb. zuid	7,5	--	--	--	--
86_D	w. nb. zuid	10,5	--	--	--	--
87_A	w. nb. west 1	1,5	13,2	7,9	3,8	13,4
87_B	w. nb. west 1	4,5	14,4	9,0	5,1	14,6
87_C	w. nb. west 1	7,5	15,2	9,8	5,9	15,3
87_D	w. nb. west 1	10,5	15,3	9,9	6,0	15,5
88_A	w. nb. west 2	1,5	3,9	-1,6	-5,2	4,2
88_B	w. nb. west 2	4,5	7,2	1,6	-1,9	7,4
88_C	w. nb. west 2	7,5	11,7	6,2	2,5	11,9
88_D	w. nb. west 2	10,5	18,2	12,8	8,9	18,4
89_A	w. nb. noord	1,5	21,7	16,4	12,4	21,9
89_B	w. nb. noord	4,5	22,8	17,4	13,6	23,0
89_C	w. nb. noord	7,5	23,3	17,9	14,1	23,5
89_D	w. nb. noord	10,5	22,5	17,0	13,2	22,7
90_A	w. nb. oost 1	1,5	4,3	-1,2	-4,8	4,6
90_B	w. nb. oost 1	4,5	7,7	2,2	-1,4	8,0
90_C	w. nb. oost 1	7,5	12,5	7,1	3,3	12,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plandeel B (verkeer) - Februari / maart 2009 - Voorontwerp bouwplan Eethen
 Bijdrage van Groep Nieuwe Steeg oost op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
90_D	w. nb. oost 1	10,5	19,6	14,3	10,3	19,8
91_A	w. nb. oost 2	1,5	18,6	13,3	9,3	18,8
91_B	w. nb. oost 2	4,5	19,8	14,5	10,5	20,0
91_C	w. nb. oost 2	7,5	20,4	15,1	11,1	20,6
91_D	w. nb. oost 2	10,5	21,0	15,6	11,7	21,2
92_A	w. nb. zuid	1,5	--	--	--	--
92_B	w. nb. zuid	4,5	--	--	--	--
92_C	w. nb. zuid	7,5	--	--	--	--
92_D	w. nb. zuid	10,5	--	--	--	--
93_A	w. nb. west 1	1,5	-2,3	-7,8	-11,5	-2,1
93_B	w. nb. west 1	4,5	1,0	-4,5	-8,1	1,2
93_C	w. nb. west 1	7,5	6,3	0,9	-2,9	6,6
93_D	w. nb. west 1	10,5	--	--	--	--
94_A	w. nb. west 2	1,5	0,2	-5,4	-8,9	0,4
94_B	w. nb. west 2	4,5	-7,2	-12,7	-16,3	-7,0
94_C	w. nb. west 2	7,5	-4,8	-10,3	-13,9	-4,5
94_D	w. nb. west 2	10,5	-4,6	-10,1	-13,7	-4,4
95_A	w. nb. noord	1,5	18,1	12,8	8,7	18,3
95_B	w. nb. noord	4,5	18,7	13,3	9,4	18,9
95_C	w. nb. noord	7,5	19,0	13,6	9,7	19,2
95_D	w. nb. noord	10,5	19,8	14,4	10,4	19,9
96_A	w. nb. oost	1,5	20,0	14,7	10,7	20,2
96_B	w. nb. oost	4,5	21,1	15,7	11,9	21,3
96_C	w. nb. oost	7,5	21,7	16,2	12,4	21,9
96_D	w. nb. oost	10,5	21,9	16,4	12,6	22,1
97_A	w. nb. zuid	1,5	--	--	--	--
97_B	w. nb. zuid	4,5	--	--	--	--
97_C	w. nb. zuid	7,5	--	--	--	--
97_D	w. nb. zuid	10,5	--	--	--	--
98_A	w. nb. west	1,5	13,3	8,0	3,9	13,5
98_B	w. nb. west	4,5	14,1	8,7	4,8	14,3
98_C	w. nb. west	7,5	14,2	8,9	5,0	14,4
98_D	w. nb. west	10,5	-8,5	-14,2	-17,5	-8,3
99_A	w. nb. noord	1,5	-0,3	-5,8	-9,4	0,0
99_B	w. nb. noord	4,5	2,9	-2,7	-6,2	3,1
99_C	w. nb. noord	7,5	8,3	2,8	-0,8	8,6
99_D	w. nb. noord	10,5	16,8	11,4	7,4	16,9
100_A	w. nb. oost 1	1,5	-1,1	-6,6	-10,2	-0,9
100_B	w. nb. oost 1	4,5	2,1	-3,5	-7,1	2,3
100_C	w. nb. oost 1	7,5	8,1	2,6	-1,1	8,3
100_D	w. nb. oost 1	10,5	16,9	11,5	7,5	17,0
101_A	w. nb. oost 2	1,5	2,6	-2,9	-6,5	2,9
101_B	w. nb. oost 2	4,5	1,5	-4,0	-7,6	1,7
101_C	w. nb. oost 2	7,5	7,0	1,5	-2,1	7,3
101_D	w. nb. oost 2	10,5	16,3	11,0	7,0	16,5
102_A	w. nb. zuid	1,5	--	--	--	--
102_B	w. nb. zuid	4,5	--	--	--	--
102_C	w. nb. zuid	7,5	--	--	--	--
102_D	w. nb. zuid	10,5	--	--	--	--
103_A	w. nb. west 1	1,5	--	--	--	--
103_B	w. nb. west 1	4,5	--	--	--	--
103_C	w. nb. west 1	7,5	--	--	--	--
103_D	w. nb. west 1	10,5	--	--	--	--
104_A	w. nb. west 2	1,5	-14,3	-19,8	-23,5	-14,1
104_B	w. nb. west 2	4,5	-13,0	-18,6	-22,0	-12,7
104_C	w. nb. west 2	7,5	--	--	--	--
104_D	w. nb. west 2	10,5	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plandeel B (verkeer) - Februari / maart 2009 - Voorontwerp bouwplan Eethen
 Bijdrage van Groep Raadhuisstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
73_A	App. nb. noord	1,5	33,7	28,4	24,4	33,9
73_B	App. nb. noord	4,5	35,5	30,1	26,2	35,7
73_C	App. nb. noord	7,5	36,4	31,0	27,1	36,6
73_D	App. nb. noord	10,5	36,6	31,2	27,3	36,8
74_A	App. nb. oost 1	1,5	34,3	29,0	24,9	34,5
74_B	App. nb. oost 1	4,5	36,0	30,6	26,6	36,2
74_C	App. nb. oost 1	7,5	36,8	31,5	27,5	37,0
74_D	App. nb. oost 1	10,5	37,1	31,8	27,8	37,3
75_A	App. nb. oost 2	1,5	32,5	27,2	23,2	32,7
75_B	App. nb. oost 2	4,5	33,9	28,5	24,6	34,1
75_C	App. nb. oost 2	7,5	34,9	29,5	25,6	35,1
75_D	App. nb. oost 2	10,5	35,4	30,1	26,1	35,6
76_A	App. nb. zuid	1,5	--	--	--	--
76_B	App. nb. zuid	4,5	--	--	--	--
76_C	App. nb. zuid	7,5	--	--	--	--
76_D	App. nb. zuid	10,5	--	--	--	--
77_A	App. nb. west 1	1,5	8,6	3,1	-0,6	8,8
77_B	App. nb. west 1	4,5	9,2	3,6	0,1	9,4
77_C	App. nb. west 1	7,5	12,5	7,0	3,4	12,7
77_D	App. nb. west 1	10,5	14,6	9,2	5,2	14,7
78_A	App. nb. west 2	1,5	25,4	20,1	16,0	25,5
78_B	App. nb. west 2	4,5	26,8	21,4	17,4	26,9
78_C	App. nb. west 2	7,5	27,8	22,5	18,5	28,0
78_D	App. nb. west 2	10,5	-9,4	-15,1	-18,5	-9,2
79_A	w. nb. noord	1,5	28,6	23,3	19,2	28,8
79_B	w. nb. noord	4,5	30,3	24,9	21,0	30,5
79_C	w. nb. noord	7,5	31,5	26,2	22,2	31,7
79_D	w. nb. noord	10,5	31,7	26,3	22,4	31,9
80_A	w. nb. oost	1,5	29,9	24,5	20,5	30,0
80_B	w. nb. oost	4,5	31,5	26,2	22,2	31,7
80_C	w. nb. oost	7,5	32,7	27,3	23,4	32,9
80_D	w. nb. oost	10,5	32,9	27,5	23,5	33,0
81_A	w. nb. zuid	1,5	12,2	6,7	3,0	12,4
81_B	w. nb. zuid	4,5	6,6	1,0	-2,5	6,8
81_C	w. nb. zuid	7,5	7,9	2,3	-1,1	8,2
81_D	w. nb. zuid	10,5	--	--	--	--
82_A	w. nb. west	1,5	-8,9	-14,4	-18,1	-8,7
82_B	w. nb. west	4,5	-7,6	-13,3	-16,7	-7,4
82_C	w. nb. west	7,5	-7,1	-12,7	-16,1	-6,8
82_D	w. nb. west	10,5	-6,7	-12,4	-15,7	-6,4
83_A	w. nb. noord	1,5	19,1	13,6	9,8	19,3
83_B	w. nb. noord	4,5	29,3	23,9	19,9	29,4
83_C	w. nb. noord	7,5	30,4	25,1	21,1	30,6
83_D	w. nb. noord	10,5	31,1	25,7	21,8	31,3
84_A	w. nb. oost 1	1,5	24,1	18,8	14,7	24,3
84_B	w. nb. oost 1	4,5	25,4	20,1	16,1	25,6
84_C	w. nb. oost 1	7,5	26,8	21,4	17,5	26,9
84_D	w. nb. oost 1	10,5	29,1	23,8	19,8	29,3
85_A	w. nb. oost 2	1,5	12,7	7,2	3,5	12,9
85_B	w. nb. oost 2	4,5	15,4	9,8	6,3	15,6
85_C	w. nb. oost 2	7,5	18,3	12,7	9,2	18,5
85_D	w. nb. oost 2	10,5	22,2	16,7	13,0	22,4
86_A	w. nb. zuid	1,5	--	--	--	--
86_B	w. nb. zuid	4,5	--	--	--	--
86_C	w. nb. zuid	7,5	--	--	--	--
86_D	w. nb. zuid	10,5	--	--	--	--
87_A	w. nb. west 1	1,5	10,1	4,7	0,8	10,3
87_B	w. nb. west 1	4,5	11,1	5,6	1,8	11,3
87_C	w. nb. west 1	7,5	11,8	6,4	2,6	12,1
87_D	w. nb. west 1	10,5	12,9	7,4	3,7	13,1
88_A	w. nb. west 2	1,5	2,6	-2,9	-6,6	2,8
88_B	w. nb. west 2	4,5	3,1	-2,5	-6,1	3,3
88_C	w. nb. west 2	7,5	6,8	1,3	-2,4	7,0
88_D	w. nb. west 2	10,5	15,7	10,4	6,4	15,9
89_A	w. nb. noord	1,5	21,9	16,5	12,5	22,0
89_B	w. nb. noord	4,5	23,0	17,7	13,7	23,2
89_C	w. nb. noord	7,5	23,9	18,5	14,6	24,1
89_D	w. nb. noord	10,5	23,4	18,0	14,2	23,6
90_A	w. nb. oost 1	1,5	20,3	15,0	11,0	20,5
90_B	w. nb. oost 1	4,5	21,6	16,2	12,3	21,8
90_C	w. nb. oost 1	7,5	22,5	17,1	13,2	22,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plandeel B (verkeer) - Februari / maart 2009 - Voorontwerp bouwplan Eethen
 Bijdrage van Groep Raadhuisstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
90_D	w. nb. oost 1	10,5	23,6	18,2	14,4	23,8
91_A	w. nb. oost 2	1,5	11,7	6,2	2,5	11,9
91_B	w. nb. oost 2	4,5	13,5	8,0	4,5	13,8
91_C	w. nb. oost 2	7,5	15,4	9,8	6,3	15,6
91_D	w. nb. oost 2	10,5	17,7	12,2	8,6	18,0
92_A	w. nb. zuid	1,5	--	--	--	--
92_B	w. nb. zuid	4,5	--	--	--	--
92_C	w. nb. zuid	7,5	--	--	--	--
92_D	w. nb. zuid	10,5	--	--	--	--
93_A	w. nb. west 1	1,5	7,1	1,6	-2,1	7,3
93_B	w. nb. west 1	4,5	8,3	2,8	-0,8	8,6
93_C	w. nb. west 1	7,5	10,5	4,9	1,4	10,7
93_D	w. nb. west 1	10,5	-0,2	-5,9	-9,2	0,1
94_A	w. nb. west 2	1,5	11,6	6,3	2,3	11,8
94_B	w. nb. west 2	4,5	12,7	7,2	3,4	12,9
94_C	w. nb. west 2	7,5	13,4	8,0	4,2	13,6
94_D	w. nb. west 2	10,5	14,2	8,8	4,9	14,4
95_A	w. nb. noord	1,5	21,4	16,1	12,0	21,6
95_B	w. nb. noord	4,5	21,9	16,6	12,6	22,1
95_C	w. nb. noord	7,5	22,5	17,1	13,2	22,7
95_D	w. nb. noord	10,5	23,4	18,0	14,1	23,6
96_A	w. nb. oost	1,5	21,6	16,3	12,2	21,8
96_B	w. nb. oost	4,5	22,7	17,3	13,4	22,8
96_C	w. nb. oost	7,5	23,4	18,0	14,1	23,6
96_D	w. nb. oost	10,5	24,1	18,7	14,8	24,3
97_A	w. nb. zuid	1,5	--	--	--	--
97_B	w. nb. zuid	4,5	--	--	--	--
97_C	w. nb. zuid	7,5	--	--	--	--
97_D	w. nb. zuid	10,5	--	--	--	--
98_A	w. nb. west	1,5	15,7	10,3	6,3	15,8
98_B	w. nb. west	4,5	16,4	11,1	7,1	16,6
98_C	w. nb. west	7,5	16,6	11,3	7,4	16,8
98_D	w. nb. west	10,5	3,9	-1,7	-5,2	4,1
99_A	w. nb. noord	1,5	10,7	5,2	1,5	10,9
99_B	w. nb. noord	4,5	12,3	6,7	3,2	12,5
99_C	w. nb. noord	7,5	14,1	8,5	5,0	14,3
99_D	w. nb. noord	10,5	19,9	14,5	10,7	20,1
100_A	w. nb. oost 1	1,5	8,9	3,5	-0,3	9,1
100_B	w. nb. oost 1	4,5	11,4	5,8	2,3	11,6
100_C	w. nb. oost 1	7,5	14,0	8,5	5,0	14,3
100_D	w. nb. oost 1	10,5	20,3	14,9	11,0	20,5
101_A	w. nb. oost 2	1,5	7,9	2,4	-1,3	8,1
101_B	w. nb. oost 2	4,5	10,5	5,0	1,5	10,8
101_C	w. nb. oost 2	7,5	13,2	7,6	4,1	13,4
101_D	w. nb. oost 2	10,5	15,0	9,4	5,9	15,2
102_A	w. nb. zuid	1,5	--	--	--	--
102_B	w. nb. zuid	4,5	--	--	--	--
102_C	w. nb. zuid	7,5	--	--	--	--
102_D	w. nb. zuid	10,5	--	--	--	--
103_A	w. nb. west 1	1,5	--	--	--	--
103_B	w. nb. west 1	4,5	--	--	--	--
103_C	w. nb. west 1	7,5	--	--	--	--
103_D	w. nb. west 1	10,5	--	--	--	--
104_A	w. nb. west 2	1,5	2,1	-3,4	-7,1	2,3
104_B	w. nb. west 2	4,5	3,7	-1,9	-5,3	4,0
104_C	w. nb. west 2	7,5	4,4	-1,3	-4,6	4,6
104_D	w. nb. west 2	10,5	4,7	-1,0	-4,3	4,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plandeel C (verkeer) - Februari / maart 2009 - Voorontwerp bouwplan Eethen
 Bijdrage van Groep Molensteeg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_A	App. nb. noord	1,5	33,2	28,1	23,7	33,4
57_B	App. nb. noord	4,5	34,9	29,7	25,5	35,1
57_C	App. nb. noord	7,5	37,0	31,7	27,5	37,1
57_D	App. nb. noord	10,5	35,2	30,0	25,7	35,4
58_A	App. nb. oost	1,5	45,3	40,1	35,8	45,4
58_B	App. nb. oost	4,5	46,8	41,6	37,3	46,9
58_C	App. nb. oost	7,5	47,0	41,8	37,5	47,1
58_D	App. nb. oost	10,5	47,0	41,8	37,5	47,1
59_A	App. nb. zuid	1,5	47,3	42,1	37,8	47,4
59_B	App. nb. zuid	4,5	48,5	43,3	39,0	48,7
59_C	App. nb. zuid	7,5	48,6	43,4	39,1	48,7
59_D	App. nb. zuid	10,5	48,5	43,3	39,1	48,7
60_A	App. nb. west	1,5	32,2	27,1	22,7	32,4
60_B	App. nb. west	4,5	33,8	28,6	24,3	33,9
60_C	App. nb. west	7,5	35,0	29,8	25,5	35,2
60_D	App. nb. west	10,5	36,4	31,2	27,0	36,6
61_A	App. nb. oost	1,5	37,5	32,3	28,0	37,6
61_B	App. nb. oost	4,5	38,9	33,7	29,4	39,1
61_C	App. nb. oost	7,5	40,0	34,8	30,5	40,2
61_D	App. nb. oost	10,5	41,9	36,7	32,5	42,1
62_A	App. nb. zuid 1	1,5	44,7	39,6	35,2	44,9
62_B	App. nb. zuid 1	4,5	46,5	41,3	37,0	46,6
62_C	App. nb. zuid 1	7,5	46,7	41,5	37,2	46,9
62_D	App. nb. zuid 1	10,5	46,8	41,6	37,3	46,9
63_A	App. nb. zuid 2	1,5	40,3	35,1	30,8	40,5
63_B	App. nb. zuid 2	4,5	42,1	36,9	32,6	42,3
63_C	App. nb. zuid 2	7,5	42,9	37,7	33,4	43,0
63_D	App. nb. zuid 2	10,5	43,1	37,9	33,6	43,2
64_A	App. nb. west	1,5	24,8	19,6	15,3	24,9
64_B	App. nb. west	4,5	25,6	20,4	16,1	25,7
64_C	App. nb. west	7,5	26,1	20,9	16,7	26,3
64_D	App. nb. west	10,5	27,4	22,2	17,9	27,6
65_A	App. nb. noord 1	1,5	-3,3	-8,6	-12,6	-3,1
65_B	App. nb. noord 1	4,5	-0,5	-5,8	-9,8	-0,3
65_C	App. nb. noord 1	7,5	4,4	-0,9	-4,9	4,6
65_D	App. nb. noord 1	10,5	7,1	1,8	-2,2	7,3
66_A	App. nb. noord 2	1,5	19,8	14,4	10,4	19,9
66_B	App. nb. noord 2	4,5	23,3	17,9	14,0	23,5
66_C	App. nb. noord 2	7,5	26,3	20,9	17,0	26,5
66_D	App. nb. noord 2	10,5	28,7	23,4	19,4	28,9
67_A	App. nb. oost	1,5	29,3	24,1	19,8	29,4
67_B	App. nb. oost	4,5	30,7	25,5	21,2	30,8
67_C	App. nb. oost	7,5	32,0	26,8	22,5	32,1
67_D	App. nb. oost	10,5	34,4	29,1	24,9	34,5
68_A	App. nb. zuid 1	1,5	37,3	32,1	27,8	37,4
68_B	App. nb. zuid 1	4,5	38,8	33,6	29,3	38,9
68_C	App. nb. zuid 1	7,5	39,9	34,7	30,4	40,0
68_D	App. nb. zuid 1	10,5	40,4	35,2	30,9	40,6
69_A	App. nb. zuid 2	1,5	35,5	30,3	26,0	35,6
69_B	App. nb. zuid 2	4,5	36,8	31,6	27,3	37,0
69_C	App. nb. zuid 2	7,5	37,9	32,7	28,4	38,0
69_D	App. nb. zuid 2	10,5	39,1	33,9	29,6	39,3
70_A	App. nb. west	1,5	19,2	13,9	9,7	19,3
70_B	App. nb. west	4,5	20,3	15,1	10,9	20,5
70_C	App. nb. west	7,5	21,5	16,3	12,1	21,7
70_D	App. nb. west	10,5	23,1	17,8	13,6	23,2
71_A	App. nb. noord 1	1,5	13,7	8,3	4,4	13,9
71_B	App. nb. noord 1	4,5	16,1	10,7	6,8	16,3
71_C	App. nb. noord 1	7,5	18,1	12,8	8,8	18,3
71_D	App. nb. noord 1	10,5	19,1	13,8	9,6	19,2
72_A	App. nb. noord 2	1,5	0,5	-4,9	-8,8	0,7
72_B	App. nb. noord 2	4,5	2,8	-2,7	-6,5	3,0
72_C	App. nb. noord 2	7,5	3,4	-2,1	-5,8	3,6
72_D	App. nb. noord 2	10,5	3,9	-1,5	-5,3	4,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plandeel C (verkeer) - Februari / maart 2009 - voorontwerp bouwplan Eethen
 Bijdrage van Groep Nieuwe Steeg oost op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_A	App. nb. noord	1,5	13,9	8,6	4,6	14,1
57_B	App. nb. noord	4,5	15,7	10,3	6,4	15,9
57_C	App. nb. noord	7,5	17,0	11,7	7,8	17,2
57_D	App. nb. noord	10,5	16,8	11,4	7,6	17,0
58_A	App. nb. oost	1,5	33,0	27,6	23,6	33,2
58_B	App. nb. oost	4,5	34,4	29,0	25,1	34,6
58_C	App. nb. oost	7,5	34,5	29,1	25,2	34,7
58_D	App. nb. oost	10,5	34,5	29,1	25,2	34,7
59_A	App. nb. zuid	1,5	30,8	25,4	21,5	31,0
59_B	App. nb. zuid	4,5	31,9	26,6	22,6	32,1
59_C	App. nb. zuid	7,5	31,9	26,5	22,6	32,1
59_D	App. nb. zuid	10,5	31,8	26,4	22,5	32,0
60_A	App. nb. west	1,5	0,4	-5,1	-8,9	0,6
60_B	App. nb. west	4,5	2,9	-2,7	-6,3	3,1
60_C	App. nb. west	7,5	5,9	0,3	-3,3	6,1
60_D	App. nb. west	10,5	8,5	3,0	-0,6	8,8
61_A	App. nb. oost	1,5	6,5	1,1	-2,8	6,7
61_B	App. nb. oost	4,5	8,5	3,0	-0,8	8,7
61_C	App. nb. oost	7,5	11,7	6,2	2,6	11,9
61_D	App. nb. oost	10,5	21,6	16,2	12,3	21,8
62_A	App. nb. zuid 1	1,5	28,0	22,7	18,7	28,2
62_B	App. nb. zuid 1	4,5	30,0	24,6	20,7	30,2
62_C	App. nb. zuid 1	7,5	30,1	24,8	20,8	30,3
62_D	App. nb. zuid 1	10,5	30,1	24,7	20,8	30,3
63_A	App. nb. zuid 2	1,5	24,1	18,7	14,7	24,2
63_B	App. nb. zuid 2	4,5	25,9	20,5	16,5	26,1
63_C	App. nb. zuid 2	7,5	26,7	21,4	17,4	26,9
63_D	App. nb. zuid 2	10,5	26,8	21,4	17,4	27,0
64_A	App. nb. west	1,5	0,4	-5,1	-8,8	0,6
64_B	App. nb. west	4,5	3,2	-2,4	-6,0	3,4
64_C	App. nb. west	7,5	8,0	2,4	-1,1	8,2
64_D	App. nb. west	10,5	10,4	4,8	1,2	10,6
65_A	App. nb. noord 1	1,5	14,8	9,4	5,4	14,9
65_B	App. nb. noord 1	4,5	16,1	10,8	6,8	16,3
65_C	App. nb. noord 1	7,5	17,3	11,9	8,0	17,5
65_D	App. nb. noord 1	10,5	18,8	13,4	9,5	19,0
66_A	App. nb. noord 2	1,5	2,9	-2,6	-6,3	3,1
66_B	App. nb. noord 2	4,5	5,7	0,1	-3,5	5,9
66_C	App. nb. noord 2	7,5	9,5	3,9	0,3	9,7
66_D	App. nb. noord 2	10,5	15,8	10,4	6,6	16,0
67_A	App. nb. oost	1,5	13,5	8,1	4,1	13,6
67_B	App. nb. oost	4,5	14,8	9,4	5,4	14,9
67_C	App. nb. oost	7,5	16,2	10,8	6,9	16,4
67_D	App. nb. oost	10,5	18,2	12,8	9,0	18,4
68_A	App. nb. zuid 1	1,5	-0,5	-5,9	-9,7	-0,3
68_B	App. nb. zuid 1	4,5	2,4	-3,1	-6,8	2,6
68_C	App. nb. zuid 1	7,5	7,7	2,2	-1,4	8,0
68_D	App. nb. zuid 1	10,5	11,6	6,1	2,5	11,8
69_A	App. nb. zuid 2	1,5	16,7	11,4	7,3	16,8
69_B	App. nb. zuid 2	4,5	18,0	12,6	8,6	18,1
69_C	App. nb. zuid 2	7,5	19,0	13,6	9,6	19,1
69_D	App. nb. zuid 2	10,5	19,8	14,5	10,5	20,0
70_A	App. nb. west	1,5	--	--	--	--
70_B	App. nb. west	4,5	--	--	--	--
70_C	App. nb. west	7,5	--	--	--	--
70_D	App. nb. west	10,5	--	--	--	--
71_A	App. nb. noord 1	1,5	1,3	-4,2	-7,9	1,5
71_B	App. nb. noord 1	4,5	3,3	-2,2	-5,8	3,6
71_C	App. nb. noord 1	7,5	4,9	-0,7	-4,2	5,1
71_D	App. nb. noord 1	10,5	6,9	1,4	-2,2	7,1
72_A	App. nb. noord 2	1,5	12,1	6,7	2,7	12,2
72_B	App. nb. noord 2	4,5	13,3	7,9	3,9	13,4
72_C	App. nb. noord 2	7,5	14,2	8,9	4,9	14,4
72_D	App. nb. noord 2	10,5	15,3	10,0	6,0	15,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plandeel C (verkeer) - Februari / maart 2009 - voorontwerp bouwplan Eethen
 Bijdrage van Groep Raadhuisstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_A	App. nb. noord	1,5	43,8	38,4	34,4	44,0
57_B	App. nb. noord	4,5	44,9	39,5	35,6	45,1
57_C	App. nb. noord	7,5	44,9	39,6	35,6	45,1
57_D	App. nb. noord	10,5	44,9	39,5	35,6	45,1
58_A	App. nb. oost	1,5	49,1	43,7	39,8	49,3
58_B	App. nb. oost	4,5	49,5	44,1	40,2	49,7
58_C	App. nb. oost	7,5	49,3	43,9	40,0	49,5
58_D	App. nb. oost	10,5	48,9	43,5	39,6	49,1
59_A	App. nb. zuid	1,5	37,7	32,4	28,4	37,9
59_B	App. nb. zuid	4,5	38,1	32,7	28,8	38,2
59_C	App. nb. zuid	7,5	37,8	32,5	28,6	38,0
59_D	App. nb. zuid	10,5	37,5	32,1	28,2	37,7
60_A	App. nb. west	1,5	5,6	0,2	-3,6	5,8
60_B	App. nb. west	4,5	7,7	2,2	-1,5	7,9
60_C	App. nb. west	7,5	10,8	5,2	1,7	11,0
60_D	App. nb. west	10,5	12,4	6,8	3,3	12,6
61_A	App. nb. oost	1,5	19,3	13,9	10,1	19,5
61_B	App. nb. oost	4,5	21,2	15,8	12,0	21,5
61_C	App. nb. oost	7,5	24,7	19,2	15,6	25,0
61_D	App. nb. oost	10,5	29,5	23,9	20,3	29,7
62_A	App. nb. zuid 1	1,5	33,9	28,6	24,6	34,1
62_B	App. nb. zuid 1	4,5	35,4	30,0	26,1	35,6
62_C	App. nb. zuid 1	7,5	35,3	29,9	26,0	35,5
62_D	App. nb. zuid 1	10,5	35,2	29,8	25,9	35,3
63_A	App. nb. zuid 2	1,5	29,9	24,6	20,5	30,0
63_B	App. nb. zuid 2	4,5	31,7	26,3	22,4	31,9
63_C	App. nb. zuid 2	7,5	32,2	26,9	22,9	32,4
63_D	App. nb. zuid 2	10,5	32,4	27,1	23,1	32,6
64_A	App. nb. west	1,5	23,2	17,9	13,9	23,4
64_B	App. nb. west	4,5	24,7	19,4	15,4	24,9
64_C	App. nb. west	7,5	26,0	20,6	16,7	26,2
64_D	App. nb. west	10,5	26,6	21,2	17,3	26,8
65_A	App. nb. noord 1	1,5	29,7	24,3	20,3	29,8
65_B	App. nb. noord 1	4,5	31,3	25,9	22,0	31,5
65_C	App. nb. noord 1	7,5	32,5	27,2	23,2	32,7
65_D	App. nb. noord 1	10,5	33,0	27,7	23,7	33,2
66_A	App. nb. noord 2	1,5	19,2	13,7	10,0	19,4
66_B	App. nb. noord 2	4,5	22,0	16,5	12,9	22,3
66_C	App. nb. noord 2	7,5	25,2	19,6	16,1	25,4
66_D	App. nb. noord 2	10,5	29,2	23,7	20,0	29,4
67_A	App. nb. oost	1,5	29,6	24,3	20,2	29,7
67_B	App. nb. oost	4,5	31,0	25,7	21,7	31,2
67_C	App. nb. oost	7,5	32,2	26,8	22,9	32,4
67_D	App. nb. oost	10,5	32,9	27,5	23,6	33,0
68_A	App. nb. zuid 1	1,5	24,7	19,4	15,4	24,9
68_B	App. nb. zuid 1	4,5	25,9	20,5	16,5	26,1
68_C	App. nb. zuid 1	7,5	26,8	21,4	17,5	27,0
68_D	App. nb. zuid 1	10,5	27,7	22,3	18,3	27,8
69_A	App. nb. zuid 2	1,5	22,6	17,3	13,2	22,8
69_B	App. nb. zuid 2	4,5	23,7	18,4	14,4	23,9
69_C	App. nb. zuid 2	7,5	24,6	19,3	15,3	24,8
69_D	App. nb. zuid 2	10,5	25,3	19,9	16,0	25,5
70_A	App. nb. west	1,5	--	--	--	--
70_B	App. nb. west	4,5	--	--	--	--
70_C	App. nb. west	7,5	--	--	--	--
70_D	App. nb. west	10,5	--	--	--	--
71_A	App. nb. noord 1	1,5	27,1	21,8	17,7	27,2
71_B	App. nb. noord 1	4,5	28,4	23,1	19,1	28,6
71_C	App. nb. noord 1	7,5	29,4	24,0	20,1	29,6
71_D	App. nb. noord 1	10,5	30,1	24,8	20,8	30,3
72_A	App. nb. noord 2	1,5	29,3	24,0	19,9	29,5
72_B	App. nb. noord 2	4,5	30,8	25,5	21,5	31,0
72_C	App. nb. noord 2	7,5	32,1	26,7	22,7	32,3
72_D	App. nb. noord 2	10,5	32,5	27,2	23,2	32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plandeel D (verkeer) - Februari / maart 2009 - Voorontwerp bouwplan Eethen
 Bijdrage van Groep Molensteeg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	School west	1,5	48,2	43,0	38,7	48,4
01_B	School west	4,5	49,7	44,5	40,2	49,8
02_A	School noord 1	1,5	41,9	36,7	32,3	42,0
02_B	School noord 1	4,5	43,6	38,4	34,1	43,8
03_A	School noord 2	1,5	31,0	25,8	21,4	31,1
03_B	School noord 2	4,5	32,3	27,1	22,8	32,4
04_A	School noord 3	1,5	28,7	23,5	19,2	28,8
04_B	School noord 3	4,5	29,6	24,4	20,1	29,8
05_A	School oost 1	1,5	--	--	--	--
05_B	School oost 1	4,5	--	--	--	--
06_A	School oost 2	1,5	--	--	--	--
06_B	School oost 2	4,5	--	--	--	--
07_A	sporthal noord	9,5	29,2	24,0	19,8	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plandeel D (verkeer) - Februari / maart 2009 - voorontwerp bouwplan Eethen
 Bijdrage van Groep Nieuwe Steeg oost op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	School west	1,5	30,2	24,8	20,8	30,3
01_B	School west	4,5	31,7	26,3	22,4	31,9
02_A	School noord 1	1,5	35,6	30,3	26,3	35,8
02_B	School noord 1	4,5	37,0	31,6	27,7	37,2
03_A	School noord 2	1,5	36,5	31,2	27,1	36,7
03_B	School noord 2	4,5	37,9	32,6	28,6	38,1
04_A	School noord 3	1,5	36,2	30,9	26,9	36,4
04_B	School noord 3	4,5	37,6	32,3	28,3	37,8
05_A	School oost 1	1,5	29,7	24,4	20,4	29,9
05_B	School oost 1	4,5	31,6	26,2	22,2	31,8
06_A	School oost 2	1,5	25,2	19,9	15,8	25,4
06_B	School oost 2	4,5	26,8	21,5	17,4	27,0
07_A	sporthal noord	9,5	26,2	20,8	16,9	26,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plandeeel D (verkeer) - Februari / maart 2009 - voorontwerp bouwplan Eethen
 Bijdrage van Groep Raadhuisstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	School west	1,5	37,8	32,5	28,4	37,9
01_B	School west	4,5	39,6	34,3	30,3	39,8
02_A	School noord 1	1,5	38,2	32,9	28,9	38,4
02_B	School noord 1	4,5	40,1	34,8	30,8	40,3
03_A	School noord 2	1,5	35,1	29,8	25,7	35,2
03_B	School noord 2	4,5	36,6	31,3	27,3	36,8
04_A	School noord 3	1,5	29,7	24,4	20,3	29,8
04_B	School noord 3	4,5	30,9	25,6	21,6	31,1
05_A	School oost 1	1,5	-0,3	-5,8	-9,5	-0,1
05_B	School oost 1	4,5	1,7	-3,8	-7,4	2,0
06_A	School oost 2	1,5	-3,3	-8,8	-12,5	-3,1
06_B	School oost 2	4,5	-1,7	-7,3	-10,8	-1,5
07_A	sporthal noord	9,5	32,5	27,2	23,1	32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5

Berekeningsresultaten 30 km-wegen incl. aftrek artikel 110g Wgh

Model: Plandeel A (verkeer) - Februari / maart 2009 - voorontwerp bouwplan Eethen
 Bijdrage van Groep Lindestraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_A	w. nb. west	1,5	15,3	10,5	5,1	15,3
08_B	w. nb. west	4,5	16,3	11,5	6,1	16,3
08_C	w. nb. west	7,5	17,8	12,9	7,6	17,7
09_A	w. nb. zuid	1,5	7,3	2,5	-2,9	7,3
09_B	w. nb. zuid	4,5	8,1	3,3	-2,1	8,1
09_C	w. nb. zuid	7,5	8,6	3,8	-1,6	8,6
10_A	w. nb. oost	1,5	6,6	1,8	-3,6	6,6
10_B	w. nb. oost	4,5	6,8	1,9	-3,5	6,7
10_C	w. nb. oost	7,5	8,5	3,7	-1,7	8,5
11_A	w. nb. noord	1,5	11,4	6,6	1,2	11,3
11_B	w. nb. noord	4,5	12,1	7,2	1,9	12,0
11_C	w. nb. noord	7,5	14,7	9,9	4,5	14,7
12_A	w. nb. west	1,5	12,1	7,3	1,9	12,1
12_B	w. nb. west	4,5	12,8	8,0	2,6	12,8
12_C	w. nb. west	7,5	14,4	9,6	4,2	14,4
13_A	w. nb. zuid	1,5	0,7	-4,1	-9,5	0,7
13_B	w. nb. zuid	4,5	1,2	-3,7	-9,0	1,1
13_C	w. nb. zuid	7,5	1,8	-3,0	-8,4	1,8
14_A	w. nb. oost	1,5	5,8	1,0	-4,4	5,8
14_B	w. nb. oost	4,5	10,3	5,5	0,1	10,3
14_C	w. nb. oost	7,5	11,8	7,0	1,6	11,8
15_A	w. nb. noord	1,5	12,0	7,1	1,8	11,9
15_B	w. nb. noord	4,5	12,6	7,8	2,4	12,6
15_C	w. nb. noord	7,5	14,6	9,8	4,4	14,6
16_A	w. nb. west	1,5	10,9	6,1	0,7	10,9
16_B	w. nb. west	4,5	12,0	7,2	1,8	12,0
16_C	w. nb. west	7,5	13,9	9,1	3,7	13,9
17_A	w. nb. zuid	1,5	-4,7	-9,5	-14,9	-4,7
17_B	w. nb. zuid	4,5	-4,4	-9,2	-14,6	-4,4
17_C	w. nb. zuid	7,5	-4,1	-8,9	-14,3	-4,1
18_A	w. nb. oost	1,5	--	--	--	--
18_B	w. nb. oost	4,5	--	--	--	--
18_C	w. nb. oost	7,5	--	--	--	--
19_A	w. nb. noord	1,5	18,0	13,2	7,9	18,0
19_B	w. nb. noord	4,5	19,4	14,5	9,2	19,3
19_C	w. nb. noord	7,5	20,7	15,9	10,5	20,7
20_A	w. nb. zuid	1,5	6,4	1,6	-3,8	6,3
20_B	w. nb. zuid	4,5	3,8	-1,1	-6,5	3,7
20_C	w. nb. zuid	7,5	5,0	0,2	-5,2	5,0
21_A	w. nb. oost	1,5	19,3	14,5	9,1	19,2
21_B	w. nb. oost	4,5	20,9	16,1	10,7	20,8
21_C	w. nb. oost	7,5	21,9	17,1	11,7	21,8
22_A	w. nb. noord	1,5	23,2	18,4	13,0	23,2
22_B	w. nb. noord	4,5	25,1	20,3	14,9	25,1
22_C	w. nb. noord	7,5	26,1	21,3	15,9	26,1
23_A	w. nb. zuid	1,5	10,5	5,7	0,3	10,5
23_B	w. nb. zuid	4,5	9,6	4,8	-0,6	9,6
23_C	w. nb. zuid	7,5	12,5	7,6	2,2	12,4
24_A	w. nb. oost	1,5	24,5	19,7	14,3	24,4
24_B	w. nb. oost	4,5	26,4	21,6	16,2	26,4
24_C	w. nb. oost	7,5	26,9	22,1	16,7	26,9
25_A	w. nb. noord	1,5	26,7	21,9	16,6	26,7
25_B	w. nb. noord	4,5	28,8	24,0	18,6	28,8
25_C	w. nb. noord	7,5	29,2	24,3	19,0	29,1
26_A	w. nb. zuid 1	1,5	20,1	15,3	9,9	20,1
26_B	w. nb. zuid 1	4,5	20,9	16,1	10,8	20,9
26_C	w. nb. zuid 1	7,5	21,7	16,9	11,5	21,6
27_A	w. nb. oost	1,5	32,0	27,2	21,8	32,0
27_B	w. nb. oost	4,5	32,8	28,0	22,6	32,8
27_C	w. nb. oost	7,5	32,9	28,1	22,7	32,9
28_A	w. nb. noord 1	1,5	38,1	33,3	27,9	38,1
28_B	w. nb. noord 1	4,5	38,7	33,9	28,5	38,6
28_C	w. nb. noord 1	7,5	38,6	33,8	28,4	38,6
29_A	w. nb. noord 2	1,5	38,6	33,8	28,4	38,6
29_B	w. nb. noord 2	4,5	39,3	34,5	29,1	39,3
29_C	w. nb. noord 2	7,5	39,2	34,4	29,0	39,2
30_A	w. nb. noord 3	1,5	38,9	34,1	28,7	38,9
30_B	w. nb. noord 3	4,5	39,7	34,9	29,5	39,7
30_C	w. nb. noord 3	7,5	39,6	34,7	29,4	39,5
31_A	w. nb. west	1,5	34,8	29,9	24,6	34,7
31_B	w. nb. west	4,5	35,8	31,0	25,7	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plandeel A (verkeer) - Februari / maart 2009 - voorontwerp bouwplan Eethen
 Bijdrage van Groep Lindestraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_C	w. nb. west	7,5	35,9	31,1	25,7	35,9
32_A	w. nb. zuid 2	1,5	15,8	11,0	5,7	15,8
32_B	w. nb. zuid 2	4,5	17,3	12,5	7,1	17,3
32_C	w. nb. zuid 2	7,5	18,2	13,4	8,0	18,2
33_A	w. nb. noord	1,5	27,9	23,1	17,8	27,9
33_B	w. nb. noord	4,5	30,0	25,2	19,9	30,0
33_C	w. nb. noord	7,5	30,5	25,6	20,3	30,4
34_A	w. nb. west	1,5	27,5	22,7	17,3	27,4
34_B	w. nb. west	4,5	29,4	24,6	19,3	29,4
34_C	w. nb. west	7,5	29,9	25,1	19,7	29,9
35_A	w. nb. zuid	1,5	18,2	13,4	8,0	18,2
35_B	w. nb. zuid	4,5	20,0	15,2	9,8	20,0
35_C	w. nb. zuid	7,5	21,2	16,4	11,0	21,2
36_A	w. nb. oost	1,5	17,4	12,6	7,2	17,3
36_B	w. nb. oost	4,5	18,8	14,0	8,6	18,8
36_C	w. nb. oost	7,5	20,2	15,3	10,0	20,1
37_A	w. nb. west	1,5	24,4	19,6	14,2	24,4
37_B	w. nb. west	4,5	25,9	21,1	15,8	25,9
37_C	w. nb. west	7,5	27,0	22,2	16,8	27,0
38_A	w. nb. oost	1,5	11,0	6,2	0,8	11,0
38_B	w. nb. oost	4,5	11,8	7,0	1,6	11,8
38_C	w. nb. oost	7,5	14,1	9,3	3,9	14,1
39_A	w. nb. noord	1,5	16,8	12,0	6,6	16,7
39_B	w. nb. noord	4,5	18,2	13,4	8,0	18,2
39_C	w. nb. noord	7,5	20,5	15,7	10,3	20,4
40_A	w. nb. west	1,5	21,8	17,0	11,6	21,7
40_B	w. nb. west	4,5	23,0	18,2	12,8	23,0
40_C	w. nb. west	7,5	24,1	19,3	13,9	24,1
41_A	w. nb. zuid	1,5	8,9	4,1	-1,3	8,9
41_B	w. nb. zuid	4,5	9,5	4,7	-0,7	9,4
41_C	w. nb. zuid	7,5	10,0	5,2	-0,2	9,9
42_A	w. nb. oost	1,5	10,4	5,6	0,2	10,4
42_B	w. nb. oost	4,5	12,4	7,6	2,2	12,4
42_C	w. nb. oost	7,5	14,6	9,8	4,4	14,6
43_A	w. nb. noord	1,5	42,0	37,1	31,8	41,9
43_B	w. nb. noord	4,5	42,2	37,4	32,0	42,1
43_C	w. nb. noord	7,5	41,8	37,0	31,6	41,8
44_A	w. nb. oost	1,5	36,8	32,0	26,6	36,8
44_B	w. nb. oost	4,5	37,5	32,7	27,3	37,5
44_C	w. nb. oost	7,5	37,4	32,6	27,2	37,3
45_A	w. nb. zuid	1,5	23,4	18,6	13,2	23,3
45_B	w. nb. zuid	4,5	27,7	22,9	17,6	27,7
45_C	w. nb. zuid	7,5	28,2	23,4	18,0	28,2
46_A	w. nb. west	1,5	35,0	30,2	24,8	35,0
46_B	w. nb. west	4,5	36,1	31,3	25,9	36,1
46_C	w. nb. west	7,5	36,4	31,6	26,3	36,4
47_A	w. nb. oost	1,5	26,5	21,7	16,3	26,4
47_B	w. nb. oost	4,5	28,3	23,5	18,1	28,3
47_C	w. nb. oost	7,5	28,9	24,1	18,7	28,9
48_A	w. nb. west	1,5	24,6	19,8	14,5	24,6
48_B	w. nb. west	4,5	27,5	22,7	17,3	27,5
48_C	w. nb. west	7,5	28,4	23,6	18,2	28,4
49_A	w. nb. noord	1,5	13,8	9,0	3,6	13,8
49_B	w. nb. noord	4,5	15,1	10,3	4,9	15,1
49_C	w. nb. noord	7,5	18,8	14,0	8,6	18,7
50_A	w. nb. oost	1,5	21,4	16,6	11,2	21,4
50_B	w. nb. oost	4,5	22,5	17,7	12,3	22,5
50_C	w. nb. oost	7,5	23,5	18,7	13,3	23,5
51_A	w. nb. zuid	1,5	9,5	4,7	-0,7	9,5
51_B	w. nb. zuid	4,5	11,3	6,4	1,1	11,2
51_C	w. nb. zuid	7,5	12,5	7,7	2,3	12,5
52_A	w. nb. west	1,5	19,0	14,2	8,8	19,0
52_B	w. nb. west	4,5	21,9	17,1	11,7	21,9
52_C	w. nb. west	7,5	23,2	18,4	13,0	23,2
53_A	w. nb. noord	1,5	12,7	7,9	2,5	12,7
53_B	w. nb. noord	4,5	18,0	13,2	7,9	18,0
53_C	w. nb. noord	7,5	19,7	14,8	9,5	19,6
54_A	w. nb. oost	1,5	17,9	13,1	7,7	17,9
54_B	w. nb. oost	4,5	18,5	13,7	8,3	18,5
54_C	w. nb. oost	7,5	19,4	14,6	9,2	19,4
55_A	w. nb. zuid	1,5	10,5	5,7	0,3	10,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plandeel A (verkeer) - Februari / maart 2009 - voorontwerp bouwplan Eethen
Bijdrage van Groep Lindestraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
55_B	w. nb. zuid	4,5	11,2	6,3	1,0	11,1
55_C	w. nb. zuid	7,5	11,7	6,9	1,5	11,7
56_A	w. nb. west	1,5	17,4	12,5	7,2	17,3
56_B	w. nb. west	4,5	18,0	13,2	7,8	18,0
56_C	w. nb. west	7,5	18,8	14,0	8,7	18,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plandeel A (verkeer) - Februari / maart 2009 - voorontwerp bouwplan Eethen
 Bijdrage van Groep Kastanjestraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_A	w. nb. west	1,5	39,3	34,5	29,1	39,2
08_B	w. nb. west	4,5	39,7	34,8	29,5	39,6
08_C	w. nb. west	7,5	39,3	34,5	29,1	39,3
09_A	w. nb. zuid	1,5	32,8	28,0	22,7	32,8
09_B	w. nb. zuid	4,5	33,3	28,5	23,1	33,3
09_C	w. nb. zuid	7,5	33,2	28,4	23,0	33,2
10_A	w. nb. oost	1,5	17,0	12,2	6,9	17,0
10_B	w. nb. oost	4,5	19,6	14,7	9,4	19,5
10_C	w. nb. oost	7,5	20,7	15,9	10,5	20,7
11_A	w. nb. noord	1,5	33,9	29,1	23,7	33,9
11_B	w. nb. noord	4,5	34,8	30,0	24,6	34,8
11_C	w. nb. noord	7,5	34,7	29,9	24,5	34,7
12_A	w. nb. west	1,5	27,7	22,9	17,5	27,7
12_B	w. nb. west	4,5	29,8	24,9	19,6	29,7
12_C	w. nb. west	7,5	30,6	25,8	20,4	30,6
13_A	w. nb. zuid	1,5	22,0	17,2	11,8	22,0
13_B	w. nb. zuid	4,5	23,8	19,0	13,6	23,7
13_C	w. nb. zuid	7,5	24,1	19,3	14,0	24,1
14_A	w. nb. oost	1,5	3,8	-1,0	-6,4	3,8
14_B	w. nb. oost	4,5	4,8	0,0	-5,4	4,8
14_C	w. nb. oost	7,5	6,5	1,7	-3,7	6,5
15_A	w. nb. noord	1,5	17,3	12,5	7,1	17,3
15_B	w. nb. noord	4,5	22,3	17,5	12,1	22,3
15_C	w. nb. noord	7,5	25,6	20,8	15,4	25,6
16_A	w. nb. west	1,5	18,7	13,9	8,5	18,7
16_B	w. nb. west	4,5	22,8	17,9	12,6	22,7
16_C	w. nb. west	7,5	25,4	20,6	15,2	25,4
17_A	w. nb. zuid	1,5	15,3	10,5	5,1	15,3
17_B	w. nb. zuid	4,5	16,5	11,7	6,3	16,5
17_C	w. nb. zuid	7,5	17,9	13,1	7,7	17,9
18_A	w. nb. oost	1,5	-1,4	-6,2	-11,6	-1,4
18_B	w. nb. oost	4,5	0,4	-4,4	-9,8	0,4
18_C	w. nb. oost	7,5	2,0	-2,8	-8,2	2,0
19_A	w. nb. noord	1,5	14,4	9,6	4,3	14,4
19_B	w. nb. noord	4,5	16,6	11,8	6,4	16,6
19_C	w. nb. noord	7,5	20,2	15,4	10,0	20,2
20_A	w. nb. zuid	1,5	14,1	9,3	3,9	14,0
20_B	w. nb. zuid	4,5	21,0	16,2	10,8	20,9
20_C	w. nb. zuid	7,5	24,3	19,5	14,1	24,3
21_A	w. nb. oost	1,5	-2,1	-6,9	-12,3	-2,1
21_B	w. nb. oost	4,5	-1,3	-6,1	-11,5	-1,3
21_C	w. nb. oost	7,5	0,7	-4,1	-9,5	0,7
22_A	w. nb. noord	1,5	13,0	8,2	2,8	13,0
22_B	w. nb. noord	4,5	18,2	13,4	8,0	18,2
22_C	w. nb. noord	7,5	21,8	17,0	11,6	21,8
23_A	w. nb. zuid	1,5	14,9	10,1	4,7	14,9
23_B	w. nb. zuid	4,5	20,7	15,9	10,5	20,7
23_C	w. nb. zuid	7,5	24,0	19,2	13,8	24,0
24_A	w. nb. oost	1,5	-2,8	-7,6	-13,0	-2,8
24_B	w. nb. oost	4,5	-1,5	-6,3	-11,7	-1,5
24_C	w. nb. oost	7,5	0,5	-4,4	-9,7	0,4
25_A	w. nb. noord	1,5	16,6	11,8	6,4	16,6
25_B	w. nb. noord	4,5	26,3	21,5	16,1	26,3
25_C	w. nb. noord	7,5	27,4	22,5	17,2	27,3
26_A	w. nb. zuid 1	1,5	25,0	20,2	14,9	25,0
26_B	w. nb. zuid 1	4,5	27,2	22,4	17,0	27,2
26_C	w. nb. zuid 1	7,5	27,5	22,7	17,4	27,5
27_A	w. nb. oost	1,5	12,8	8,0	2,6	12,7
27_B	w. nb. oost	4,5	13,8	9,0	3,6	13,8
27_C	w. nb. oost	7,5	14,9	10,1	4,7	14,9
28_A	w. nb. noord 1	1,5	24,7	19,9	14,5	24,6
28_B	w. nb. noord 1	4,5	26,6	21,8	16,4	26,5
28_C	w. nb. noord 1	7,5	27,0	22,2	16,8	27,0
29_A	w. nb. noord 2	1,5	28,8	24,0	18,6	28,8
29_B	w. nb. noord 2	4,5	30,2	25,4	20,0	30,2
29_C	w. nb. noord 2	7,5	30,4	25,6	20,2	30,4
30_A	w. nb. noord 3	1,5	36,3	31,5	26,1	36,3
30_B	w. nb. noord 3	4,5	36,4	31,6	26,2	36,4
30_C	w. nb. noord 3	7,5	36,0	31,2	25,8	36,0
31_A	w. nb. west	1,5	41,7	36,8	31,5	41,6
31_B	w. nb. west	4,5	41,8	37,0	31,6	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plandeel A (verkeer) - Februari / maart 2009 - voorontwerp bouwplan Eethen
 Bijdrage van Groep Kastanjestraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_C	w. nb. west	7,5	41,2	36,4	31,0	41,2
32_A	w. nb. zuid 2	1,5	37,9	33,1	27,7	37,9
32_B	w. nb. zuid 2	4,5	38,3	33,5	28,1	38,3
32_C	w. nb. zuid 2	7,5	37,9	33,1	27,7	37,9
33_A	w. nb. noord	1,5	38,7	33,9	28,5	38,7
33_B	w. nb. noord	4,5	37,9	33,1	27,7	37,9
33_C	w. nb. noord	7,5	37,6	32,8	27,4	37,5
34_A	w. nb. west	1,5	42,1	37,3	31,9	42,0
34_B	w. nb. west	4,5	42,2	37,4	32,0	42,2
34_C	w. nb. west	7,5	41,7	36,8	31,5	41,6
35_A	w. nb. zuid	1,5	38,5	33,7	28,3	38,5
35_B	w. nb. zuid	4,5	37,9	33,1	27,7	37,9
35_C	w. nb. zuid	7,5	37,5	32,7	27,3	37,5
36_A	w. nb. oost	1,5	16,0	11,2	5,8	15,9
36_B	w. nb. oost	4,5	14,3	9,5	4,1	14,2
36_C	w. nb. oost	7,5	17,4	12,6	7,2	17,4
37_A	w. nb. west	1,5	42,1	37,3	31,9	42,1
37_B	w. nb. west	4,5	42,3	37,4	32,1	42,2
37_C	w. nb. west	7,5	41,7	36,9	31,5	41,6
38_A	w. nb. oost	1,5	12,0	7,1	1,8	11,9
38_B	w. nb. oost	4,5	13,7	8,9	3,5	13,7
38_C	w. nb. oost	7,5	16,5	11,7	6,3	16,5
39_A	w. nb. noord	1,5	38,5	33,7	28,3	38,5
39_B	w. nb. noord	4,5	37,9	33,1	27,7	37,9
39_C	w. nb. noord	7,5	37,6	32,8	27,4	37,6
40_A	w. nb. west	1,5	42,0	37,2	31,8	42,0
40_B	w. nb. west	4,5	42,2	37,4	32,0	42,2
40_C	w. nb. west	7,5	41,6	36,8	31,4	41,6
41_A	w. nb. zuid	1,5	38,8	34,0	28,6	38,8
41_B	w. nb. zuid	4,5	37,6	32,8	27,4	37,5
41_C	w. nb. zuid	7,5	37,1	32,3	26,9	37,1
42_A	w. nb. oost	1,5	12,2	7,4	2,0	12,1
42_B	w. nb. oost	4,5	11,6	6,8	1,4	11,6
42_C	w. nb. oost	7,5	14,8	9,9	4,6	14,7
43_A	w. nb. noord	1,5	37,0	32,2	26,8	36,9
43_B	w. nb. noord	4,5	35,6	30,8	25,4	35,6
43_C	w. nb. noord	7,5	35,1	30,2	24,9	35,0
44_A	w. nb. oost	1,5	42,1	37,3	31,9	42,1
44_B	w. nb. oost	4,5	42,0	37,2	31,8	42,0
44_C	w. nb. oost	7,5	41,3	36,5	31,1	41,3
45_A	w. nb. zuid	1,5	38,5	33,7	28,3	38,5
45_B	w. nb. zuid	4,5	37,6	32,8	27,4	37,6
45_C	w. nb. zuid	7,5	37,2	32,4	27,0	37,2
46_A	w. nb. west	1,5	12,6	7,8	2,5	12,6
46_B	w. nb. west	4,5	14,3	9,5	4,1	14,3
46_C	w. nb. west	7,5	15,9	11,1	5,7	15,9
47_A	w. nb. oost	1,5	42,7	37,8	32,5	42,6
47_B	w. nb. oost	4,5	42,7	37,9	32,5	42,7
47_C	w. nb. oost	7,5	42,0	37,2	31,8	42,0
48_A	w. nb. west	1,5	9,7	4,9	-0,5	9,7
48_B	w. nb. west	4,5	12,1	7,3	1,9	12,0
48_C	w. nb. west	7,5	15,3	10,5	5,1	15,3
49_A	w. nb. noord	1,5	38,6	33,8	28,4	38,6
49_B	w. nb. noord	4,5	37,8	33,0	27,6	37,8
49_C	w. nb. noord	7,5	37,4	32,5	27,2	37,3
50_A	w. nb. oost	1,5	42,4	37,6	32,2	42,4
50_B	w. nb. oost	4,5	42,4	37,6	32,2	42,4
50_C	w. nb. oost	7,5	41,8	36,9	31,6	41,7
51_A	w. nb. zuid	1,5	38,9	34,0	28,7	38,8
51_B	w. nb. zuid	4,5	37,4	32,6	27,2	37,4
51_C	w. nb. zuid	7,5	37,0	32,1	26,8	36,9
52_A	w. nb. west	1,5	11,9	7,1	1,7	11,8
52_B	w. nb. west	4,5	13,3	8,5	3,1	13,3
52_C	w. nb. west	7,5	15,0	10,2	4,8	15,0
53_A	w. nb. noord	1,5	35,1	30,3	24,9	35,1
53_B	w. nb. noord	4,5	35,6	30,8	25,4	35,5
53_C	w. nb. noord	7,5	35,4	30,6	25,2	35,3
54_A	w. nb. oost	1,5	40,3	35,5	30,1	40,3
54_B	w. nb. oost	4,5	40,4	35,6	30,2	40,4
54_C	w. nb. oost	7,5	40,0	35,2	29,8	40,0
55_A	w. nb. zuid	1,5	32,7	27,9	22,5	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plandeeel A (verkeer) - Februari / maart 2009 - voorontwerp bouwplan Eethen
Bijdrage van Groep Kastanjestraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
55_B	w. nb. zuid	4,5	32,8	28,0	22,6	32,8
55_C	w. nb. zuid	7,5	32,7	27,9	22,5	32,6
56_A	w. nb. west	1,5	17,0	12,2	6,9	17,0
56_B	w. nb. west	4,5	19,8	15,0	9,6	19,7
56_C	w. nb. west	7,5	21,4	16,6	11,2	21,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plandeel A (verkeer) - Februari / maart 2009 - voorontwerp bouwplan Eethen
 Bijdrage van Groep Hoofdveld op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_A	w. nb. west	1,5	6,1	1,3	-4,1	6,1
08_B	w. nb. west	4,5	4,2	-0,7	-6,0	4,1
08_C	w. nb. west	7,5	5,6	0,8	-4,6	5,6
09_A	w. nb. zuid	1,5	2,6	-2,2	-7,6	2,6
09_B	w. nb. zuid	4,5	4,4	-0,4	-5,8	4,4
09_C	w. nb. zuid	7,5	6,5	1,7	-3,7	6,5
10_A	w. nb. oost	1,5	8,6	3,8	-1,6	8,6
10_B	w. nb. oost	4,5	11,4	6,6	1,2	11,4
10_C	w. nb. oost	7,5	14,6	9,8	4,4	14,6
11_A	w. nb. noord	1,5	13,5	8,7	3,3	13,5
11_B	w. nb. noord	4,5	20,3	15,5	10,1	20,2
11_C	w. nb. noord	7,5	22,4	17,6	12,2	22,4
12_A	w. nb. west	1,5	10,2	5,4	0,1	10,2
12_B	w. nb. west	4,5	6,7	1,8	-3,6	6,6
12_C	w. nb. west	7,5	8,3	3,4	-2,0	8,2
13_A	w. nb. zuid	1,5	--	--	--	--
13_B	w. nb. zuid	4,5	--	--	--	--
13_C	w. nb. zuid	7,5	--	--	--	--
14_A	w. nb. oost	1,5	21,4	16,6	11,2	21,3
14_B	w. nb. oost	4,5	25,3	20,5	15,1	25,3
14_C	w. nb. oost	7,5	26,1	21,3	15,9	26,1
15_A	w. nb. noord	1,5	19,9	15,1	9,7	19,9
15_B	w. nb. noord	4,5	25,3	20,5	15,1	25,3
15_C	w. nb. noord	7,5	27,1	22,3	16,9	27,0
16_A	w. nb. west	1,5	22,9	18,1	12,7	22,9
16_B	w. nb. west	4,5	14,5	9,7	4,3	14,5
16_C	w. nb. west	7,5	16,4	11,6	6,2	16,3
17_A	w. nb. zuid	1,5	20,5	15,7	10,3	20,4
17_B	w. nb. zuid	4,5	21,5	16,7	11,3	21,4
17_C	w. nb. zuid	7,5	21,4	16,6	11,2	21,4
18_A	w. nb. oost	1,5	34,0	29,2	23,8	34,0
18_B	w. nb. oost	4,5	36,6	31,8	26,4	36,6
18_C	w. nb. oost	7,5	36,7	31,9	26,5	36,6
19_A	w. nb. noord	1,5	35,8	31,0	25,6	35,7
19_B	w. nb. noord	4,5	36,4	31,6	26,2	36,4
19_C	w. nb. noord	7,5	36,5	31,7	26,3	36,5
20_A	w. nb. zuid	1,5	33,5	28,7	23,3	33,5
20_B	w. nb. zuid	4,5	33,3	28,4	23,1	33,2
20_C	w. nb. zuid	7,5	32,9	28,1	22,8	32,9
21_A	w. nb. oost	1,5	39,8	35,0	29,6	39,8
21_B	w. nb. oost	4,5	40,2	35,4	30,0	40,2
21_C	w. nb. oost	7,5	39,9	35,1	29,7	39,9
22_A	w. nb. noord	1,5	39,2	34,4	29,0	39,2
22_B	w. nb. noord	4,5	38,4	33,5	28,2	38,3
22_C	w. nb. noord	7,5	37,9	33,1	27,7	37,9
23_A	w. nb. zuid	1,5	36,3	31,5	26,1	36,3
23_B	w. nb. zuid	4,5	36,4	31,6	26,2	36,4
23_C	w. nb. zuid	7,5	36,2	31,4	26,0	36,2
24_A	w. nb. oost	1,5	41,7	36,9	31,6	41,7
24_B	w. nb. oost	4,5	41,8	37,0	31,6	41,8
24_C	w. nb. oost	7,5	41,2	36,4	31,0	41,2
25_A	w. nb. noord	1,5	38,8	34,0	28,6	38,7
25_B	w. nb. noord	4,5	37,6	32,7	27,4	37,5
25_C	w. nb. noord	7,5	37,1	32,3	26,9	37,1
26_A	w. nb. zuid 1	1,5	35,4	30,6	25,2	35,4
26_B	w. nb. zuid 1	4,5	36,1	31,3	25,9	36,1
26_C	w. nb. zuid 1	7,5	36,0	31,2	25,8	35,9
27_A	w. nb. oost	1,5	38,6	33,7	28,4	38,5
27_B	w. nb. oost	4,5	38,8	34,0	28,6	38,8
27_C	w. nb. oost	7,5	38,5	33,7	28,3	38,5
28_A	w. nb. noord 1	1,5	33,9	29,1	23,7	33,9
28_B	w. nb. noord 1	4,5	34,1	29,3	23,9	34,1
28_C	w. nb. noord 1	7,5	33,8	29,0	23,6	33,8
29_A	w. nb. noord 2	1,5	28,1	23,3	17,9	28,1
29_B	w. nb. noord 2	4,5	29,6	24,8	19,4	29,6
29_C	w. nb. noord 2	7,5	29,9	25,1	19,7	29,8
30_A	w. nb. noord 3	1,5	23,5	18,7	13,4	23,5
30_B	w. nb. noord 3	4,5	25,5	20,7	15,3	25,5
30_C	w. nb. noord 3	7,5	26,0	21,1	15,8	25,9
31_A	w. nb. west	1,5	15,4	10,6	5,2	15,4
31_B	w. nb. west	4,5	15,3	10,4	5,1	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plandeel A (verkeer) - Februari / maart 2009 - voorontwerp bouwplan Eethen
 Bijdrage van Groep Hoofdveld op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_C	w. nb. west	7,5	16,4	11,6	6,2	16,4
32_A	w. nb. zuid 2	1,5	23,2	18,4	13,0	23,2
32_B	w. nb. zuid 2	4,5	25,2	20,4	15,0	25,2
32_C	w. nb. zuid 2	7,5	25,6	20,7	15,4	25,5
33_A	w. nb. noord	1,5	16,7	11,9	6,5	16,7
33_B	w. nb. noord	4,5	25,8	21,0	15,6	25,8
33_C	w. nb. noord	7,5	26,9	22,0	16,7	26,8
34_A	w. nb. west	1,5	11,5	6,7	1,4	11,5
34_B	w. nb. west	4,5	6,9	2,0	-3,4	6,8
34_C	w. nb. west	7,5	8,9	4,0	-1,4	8,8
35_A	w. nb. zuid	1,5	13,7	8,9	3,5	13,7
35_B	w. nb. zuid	4,5	21,0	16,2	10,9	21,0
35_C	w. nb. zuid	7,5	23,5	18,7	13,4	23,5
36_A	w. nb. oost	1,5	24,4	19,6	14,2	24,4
36_B	w. nb. oost	4,5	27,2	22,4	17,0	27,1
36_C	w. nb. oost	7,5	28,1	23,3	17,9	28,0
37_A	w. nb. west	1,5	7,5	2,7	-2,7	7,5
37_B	w. nb. west	4,5	9,8	5,0	-0,4	9,8
37_C	w. nb. west	7,5	11,9	7,1	1,7	11,8
38_A	w. nb. oost	1,5	21,9	17,0	11,7	21,8
38_B	w. nb. oost	4,5	25,4	20,6	15,3	25,4
38_C	w. nb. oost	7,5	27,3	22,5	17,1	27,2
39_A	w. nb. noord	1,5	13,1	8,3	2,9	13,1
39_B	w. nb. noord	4,5	19,4	14,6	9,3	19,4
39_C	w. nb. noord	7,5	22,1	17,3	11,9	22,1
40_A	w. nb. west	1,5	6,2	1,4	-4,0	6,2
40_B	w. nb. west	4,5	7,4	2,6	-2,8	7,4
40_C	w. nb. west	7,5	8,9	4,1	-1,3	8,9
41_A	w. nb. zuid	1,5	6,0	1,2	-4,2	6,0
41_B	w. nb. zuid	4,5	10,3	5,5	0,1	10,2
41_C	w. nb. zuid	7,5	12,4	7,6	2,2	12,4
42_A	w. nb. oost	1,5	22,1	17,3	12,0	22,1
42_B	w. nb. oost	4,5	24,1	19,3	14,0	24,1
42_C	w. nb. oost	7,5	25,8	21,0	15,6	25,7
43_A	w. nb. noord	1,5	19,6	14,8	9,4	19,6
43_B	w. nb. noord	4,5	20,1	15,3	10,0	20,1
43_C	w. nb. noord	7,5	21,3	16,5	11,1	21,2
44_A	w. nb. oost	1,5	20,7	15,9	10,5	20,7
44_B	w. nb. oost	4,5	22,2	17,4	12,0	22,2
44_C	w. nb. oost	7,5	23,4	18,6	13,2	23,3
45_A	w. nb. zuid	1,5	17,4	12,6	7,2	17,4
45_B	w. nb. zuid	4,5	17,0	12,2	6,8	17,0
45_C	w. nb. zuid	7,5	18,7	13,9	8,5	18,6
46_A	w. nb. west	1,5	4,1	-0,8	-6,1	4,0
46_B	w. nb. west	4,5	6,8	1,9	-3,4	6,7
46_C	w. nb. west	7,5	8,3	3,4	-2,0	8,2
47_A	w. nb. oost	1,5	12,3	7,4	2,1	12,2
47_B	w. nb. oost	4,5	15,3	10,5	5,1	15,3
47_C	w. nb. oost	7,5	18,4	13,6	8,2	18,4
48_A	w. nb. west	1,5	5,1	0,3	-5,1	5,0
48_B	w. nb. west	4,5	8,6	3,8	-1,6	8,6
48_C	w. nb. west	7,5	10,2	5,4	0,0	10,2
49_A	w. nb. noord	1,5	10,7	5,9	0,5	10,7
49_B	w. nb. noord	4,5	11,2	6,4	1,0	11,2
49_C	w. nb. noord	7,5	13,8	9,0	3,6	13,8
50_A	w. nb. oost	1,5	12,5	7,6	2,3	12,4
50_B	w. nb. oost	4,5	14,3	9,4	4,1	14,2
50_C	w. nb. oost	7,5	16,8	12,0	6,6	16,8
51_A	w. nb. zuid	1,5	10,0	5,2	-0,2	10,0
51_B	w. nb. zuid	4,5	10,5	5,7	0,3	10,5
51_C	w. nb. zuid	7,5	11,2	6,4	1,0	11,2
52_A	w. nb. west	1,5	1,0	-3,8	-9,2	1,0
52_B	w. nb. west	4,5	1,5	-3,4	-8,8	1,4
52_C	w. nb. west	7,5	2,7	-2,2	-7,6	2,6
53_A	w. nb. noord	1,5	12,8	8,0	2,6	12,8
53_B	w. nb. noord	4,5	15,4	10,6	5,2	15,4
53_C	w. nb. noord	7,5	17,8	13,0	7,6	17,8
54_A	w. nb. oost	1,5	13,8	9,0	3,6	13,8
54_B	w. nb. oost	4,5	16,8	11,9	6,6	16,7
54_C	w. nb. oost	7,5	18,7	13,9	8,5	18,7
55_A	w. nb. zuid	1,5	6,5	1,7	-3,7	6,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plandeeel A (verkeer) - Februari / maart 2009 - voorontwerp bouwplan Eethen
Bijdrage van Groep Hoofdveld op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
55_B	w. nb. zuid	4,5	7,1	2,3	-3,1	7,1
55_C	w. nb. zuid	7,5	8,0	3,2	-2,2	8,0
56_A	w. nb. west	1,5	4,1	-0,7	-6,1	4,1
56_B	w. nb. west	4,5	6,2	1,4	-4,0	6,2
56_C	w. nb. west	7,5	7,7	2,9	-2,5	7,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plandeel A (verkeer) - Februari / maart 2009 - Voorontwerp bouwplan Eethen
 Bijdrage van Groep Bollenhoef op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_A	w. nb. west	1,5	12,9	8,1	2,7	12,9
08_B	w. nb. west	4,5	15,4	10,6	5,2	15,4
08_C	w. nb. west	7,5	16,5	11,7	6,3	16,5
09_A	w. nb. zuid	1,5	9,8	5,0	-0,4	9,8
09_B	w. nb. zuid	4,5	10,5	5,7	0,3	10,4
09_C	w. nb. zuid	7,5	11,0	6,2	0,8	11,0
10_A	w. nb. oost	1,5	-1,0	-5,8	-11,2	-1,0
10_B	w. nb. oost	4,5	0,0	-4,9	-10,3	-0,1
10_C	w. nb. oost	7,5	1,8	-3,1	-8,5	1,7
11_A	w. nb. noord	1,5	11,5	6,7	1,3	11,5
11_B	w. nb. noord	4,5	12,6	7,8	2,4	12,6
11_C	w. nb. noord	7,5	14,3	9,5	4,1	14,3
12_A	w. nb. west	1,5	12,9	8,1	2,8	12,9
12_B	w. nb. west	4,5	14,4	9,6	4,2	14,4
12_C	w. nb. west	7,5	15,8	11,0	5,6	15,8
13_A	w. nb. zuid	1,5	7,1	2,3	-3,1	7,1
13_B	w. nb. zuid	4,5	8,2	3,3	-2,0	8,1
13_C	w. nb. zuid	7,5	9,4	4,5	-0,8	9,3
14_A	w. nb. oost	1,5	-1,7	-6,6	-11,9	-1,8
14_B	w. nb. oost	4,5	1,0	-3,8	-9,2	1,0
14_C	w. nb. oost	7,5	4,9	0,1	-5,3	4,9
15_A	w. nb. noord	1,5	9,0	4,2	-1,2	9,0
15_B	w. nb. noord	4,5	10,9	6,1	0,7	10,9
15_C	w. nb. noord	7,5	12,9	8,1	2,7	12,9
16_A	w. nb. west	1,5	11,0	6,2	0,9	11,0
16_B	w. nb. west	4,5	15,8	10,9	5,6	15,7
16_C	w. nb. west	7,5	16,5	11,7	6,3	16,5
17_A	w. nb. zuid	1,5	6,4	1,6	-3,8	6,4
17_B	w. nb. zuid	4,5	7,7	2,9	-2,5	7,7
17_C	w. nb. zuid	7,5	10,9	6,0	0,7	10,8
18_A	w. nb. oost	1,5	-5,8	-10,7	-16,0	-5,9
18_B	w. nb. oost	4,5	-5,2	-10,0	-15,4	-5,2
18_C	w. nb. oost	7,5	-4,7	-9,5	-14,9	-4,7
19_A	w. nb. noord	1,5	7,9	3,1	-2,3	7,9
19_B	w. nb. noord	4,5	8,9	4,1	-1,3	8,9
19_C	w. nb. noord	7,5	11,3	6,4	1,0	11,2
20_A	w. nb. zuid	1,5	6,3	1,5	-3,9	6,3
20_B	w. nb. zuid	4,5	10,2	5,4	0,0	10,2
20_C	w. nb. zuid	7,5	12,5	7,7	2,3	12,5
21_A	w. nb. oost	1,5	--	--	--	--
21_B	w. nb. oost	4,5	--	--	--	--
21_C	w. nb. oost	7,5	--	--	--	--
22_A	w. nb. noord	1,5	5,9	1,1	-4,3	5,9
22_B	w. nb. noord	4,5	6,4	1,6	-3,8	6,4
22_C	w. nb. noord	7,5	9,5	4,7	-0,7	9,4
23_A	w. nb. zuid	1,5	6,0	1,2	-4,2	6,0
23_B	w. nb. zuid	4,5	7,8	3,0	-2,4	7,8
23_C	w. nb. zuid	7,5	10,6	5,8	0,4	10,6
24_A	w. nb. oost	1,5	--	--	--	--
24_B	w. nb. oost	4,5	--	--	--	--
24_C	w. nb. oost	7,5	--	--	--	--
25_A	w. nb. noord	1,5	5,9	1,1	-4,3	5,9
25_B	w. nb. noord	4,5	7,6	2,7	-2,7	7,5
25_C	w. nb. noord	7,5	11,0	6,2	0,8	11,0
26_A	w. nb. zuid 1	1,5	8,4	3,6	-1,8	8,4
26_B	w. nb. zuid 1	4,5	10,0	5,1	-0,2	9,9
26_C	w. nb. zuid 1	7,5	11,9	7,1	1,7	11,9
27_A	w. nb. oost	1,5	2,6	-2,3	-7,6	2,5
27_B	w. nb. oost	4,5	4,6	-0,3	-5,7	4,5
27_C	w. nb. oost	7,5	7,3	2,5	-2,9	7,2
28_A	w. nb. noord 1	1,5	4,1	-0,7	-6,1	4,1
28_B	w. nb. noord 1	4,5	5,4	0,6	-4,8	5,4
28_C	w. nb. noord 1	7,5	6,8	2,0	-3,4	6,8
29_A	w. nb. noord 2	1,5	6,2	1,4	-4,0	6,2
29_B	w. nb. noord 2	4,5	6,7	1,9	-3,5	6,7
29_C	w. nb. noord 2	7,5	7,8	3,0	-2,4	7,8
30_A	w. nb. noord 3	1,5	5,3	0,5	-4,9	5,3
30_B	w. nb. noord 3	4,5	6,4	1,5	-3,9	6,3
30_C	w. nb. noord 3	7,5	8,0	3,1	-2,3	7,9
31_A	w. nb. west	1,5	9,4	4,5	-0,9	9,3
31_B	w. nb. west	4,5	11,0	6,2	0,8	11,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plandeel A (verkeer) - Februari / maart 2009 - voorontwerp bouwplan Eethen
 Bijdrage van Groep Bollenhoef op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_C	w. nb. west	7,5	13,6	8,8	3,4	13,6
32_A	w. nb. zuid 2	1,5	7,3	2,5	-2,9	7,3
32_B	w. nb. zuid 2	4,5	9,2	4,4	-1,0	9,2
32_C	w. nb. zuid 2	7,5	12,0	7,2	1,8	12,0
33_A	w. nb. noord	1,5	0,2	-4,6	-10,0	0,2
33_B	w. nb. noord	4,5	-0,2	-5,0	-10,4	-0,2
33_C	w. nb. noord	7,5	2,6	-2,3	-7,7	2,5
34_A	w. nb. west	1,5	8,7	3,9	-1,5	8,7
34_B	w. nb. west	4,5	10,6	5,8	0,4	10,6
34_C	w. nb. west	7,5	14,0	9,2	3,8	14,0
35_A	w. nb. zuid	1,5	10,7	5,9	0,5	10,7
35_B	w. nb. zuid	4,5	10,7	5,9	0,5	10,6
35_C	w. nb. zuid	7,5	13,0	8,1	2,7	12,9
36_A	w. nb. oost	1,5	4,3	-0,5	-5,9	4,3
36_B	w. nb. oost	4,5	3,1	-1,7	-7,1	3,1
36_C	w. nb. oost	7,5	5,1	0,2	-5,2	5,0
37_A	w. nb. west	1,5	10,7	5,9	0,5	10,7
37_B	w. nb. west	4,5	13,4	8,6	3,2	13,4
37_C	w. nb. west	7,5	16,1	11,3	5,9	16,1
38_A	w. nb. oost	1,5	3,4	-1,4	-6,8	3,4
38_B	w. nb. oost	4,5	4,5	-0,4	-5,8	4,4
38_C	w. nb. oost	7,5	6,4	1,6	-3,8	6,4
39_A	w. nb. noord	1,5	8,6	3,8	-1,6	8,6
39_B	w. nb. noord	4,5	9,9	5,1	-0,3	9,9
39_C	w. nb. noord	7,5	12,3	7,5	2,1	12,3
40_A	w. nb. west	1,5	10,1	5,2	-0,1	10,0
40_B	w. nb. west	4,5	12,0	7,2	1,8	12,0
40_C	w. nb. west	7,5	15,4	10,6	5,2	15,4
41_A	w. nb. zuid	1,5	10,8	6,0	0,6	10,8
41_B	w. nb. zuid	4,5	12,0	7,2	1,8	12,0
41_C	w. nb. zuid	7,5	14,8	10,0	4,6	14,8
42_A	w. nb. oost	1,5	11,3	6,5	1,1	11,3
42_B	w. nb. oost	4,5	12,2	7,4	2,1	12,2
42_C	w. nb. oost	7,5	12,6	7,8	2,4	12,6
43_A	w. nb. noord	1,5	5,1	0,2	-5,2	5,0
43_B	w. nb. noord	4,5	6,1	1,3	-4,1	6,1
43_C	w. nb. noord	7,5	7,8	3,0	-2,4	7,8
44_A	w. nb. oost	1,5	5,0	0,2	-5,2	5,0
44_B	w. nb. oost	4,5	6,6	1,8	-3,6	6,6
44_C	w. nb. oost	7,5	9,1	4,3	-1,1	9,1
45_A	w. nb. zuid	1,5	10,2	5,4	0,0	10,2
45_B	w. nb. zuid	4,5	11,1	6,3	0,9	11,1
45_C	w. nb. zuid	7,5	14,0	9,2	3,8	14,0
46_A	w. nb. west	1,5	10,4	5,6	0,2	10,3
46_B	w. nb. west	4,5	12,0	7,2	1,8	12,0
46_C	w. nb. west	7,5	14,6	9,8	4,4	14,6
47_A	w. nb. oost	1,5	7,1	2,3	-3,1	7,1
47_B	w. nb. oost	4,5	5,8	0,9	-4,5	5,7
47_C	w. nb. oost	7,5	7,2	2,3	-3,1	7,1
48_A	w. nb. west	1,5	15,1	10,3	4,9	15,1
48_B	w. nb. west	4,5	16,4	11,6	6,2	16,4
48_C	w. nb. west	7,5	18,4	13,5	8,2	18,3
49_A	w. nb. noord	1,5	7,5	2,7	-2,7	7,4
49_B	w. nb. noord	4,5	8,5	3,7	-1,7	8,5
49_C	w. nb. noord	7,5	10,9	6,0	0,7	10,8
50_A	w. nb. oost	1,5	13,8	9,0	3,7	13,8
50_B	w. nb. oost	4,5	5,5	0,6	-4,8	5,4
50_C	w. nb. oost	7,5	8,8	3,9	-1,4	8,7
51_A	w. nb. zuid	1,5	12,8	8,0	2,6	12,8
51_B	w. nb. zuid	4,5	19,7	14,9	9,5	19,7
51_C	w. nb. zuid	7,5	20,5	15,6	10,3	20,4
52_A	w. nb. west	1,5	17,2	12,4	7,0	17,1
52_B	w. nb. west	4,5	18,1	13,3	7,9	18,1
52_C	w. nb. west	7,5	19,6	14,8	9,4	19,6
53_A	w. nb. noord	1,5	16,4	11,6	6,3	16,4
53_B	w. nb. noord	4,5	18,2	13,4	8,0	18,2
53_C	w. nb. noord	7,5	19,4	14,6	9,2	19,4
54_A	w. nb. oost	1,5	7,5	2,7	-2,7	7,5
54_B	w. nb. oost	4,5	9,2	4,4	-1,0	9,2
54_C	w. nb. oost	7,5	10,2	5,4	0,0	10,2
55_A	w. nb. zuid	1,5	12,5	7,7	2,3	12,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plandeel A (verkeer) - Februari / maart 2009 - Voorontwerp bouwplan Eethen
Bijdrage van Groep Bollenhoef op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
55_B	w. nb. zuid	4,5	13,0	8,2	2,8	13,0
55_C	w. nb. zuid	7,5	13,4	8,6	3,2	13,3
56_A	w. nb. west	1,5	12,8	8,0	2,6	12,8
56_B	w. nb. west	4,5	14,1	9,3	3,9	14,1
56_C	w. nb. west	7,5	16,5	11,7	6,3	16,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plandeel A (verkeer) - Februari / maart 2009 - voorontwerp bouwplan Eethen
 Bijdrage van Groep Nieuwe Steeg west op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_A	w. nb. west	1,5	14,9	10,1	4,7	14,8
08_B	w. nb. west	4,5	15,8	11,0	5,6	15,8
08_C	w. nb. west	7,5	17,3	12,5	7,1	17,2
09_A	w. nb. zuid	1,5	20,0	15,2	9,8	20,0
09_B	w. nb. zuid	4,5	20,8	16,0	10,6	20,8
09_C	w. nb. zuid	7,5	21,6	16,7	11,4	21,5
10_A	w. nb. oost	1,5	-4,0	-8,9	-14,2	-4,1
10_B	w. nb. oost	4,5	-1,7	-6,5	-11,9	-1,8
10_C	w. nb. oost	7,5	-0,2	-5,0	-10,4	-0,2
11_A	w. nb. noord	1,5	6,6	1,8	-3,6	6,6
11_B	w. nb. noord	4,5	7,7	2,9	-2,5	7,7
11_C	w. nb. noord	7,5	9,4	4,5	-0,9	9,3
12_A	w. nb. west	1,5	9,3	4,4	-0,9	9,2
12_B	w. nb. west	4,5	10,2	5,4	0,0	10,1
12_C	w. nb. west	7,5	13,9	9,1	3,7	13,9
13_A	w. nb. zuid	1,5	8,7	3,9	-1,5	8,7
13_B	w. nb. zuid	4,5	9,9	5,1	-0,3	9,9
13_C	w. nb. zuid	7,5	12,3	7,5	2,1	12,3
14_A	w. nb. oost	1,5	-10,6	-15,4	-20,8	-10,6
14_B	w. nb. oost	4,5	-8,0	-12,8	-18,2	-8,0
14_C	w. nb. oost	7,5	-3,0	-7,9	-13,2	-3,1
15_A	w. nb. noord	1,5	6,1	1,3	-4,1	6,1
15_B	w. nb. noord	4,5	7,0	2,2	-3,2	7,0
15_C	w. nb. noord	7,5	10,7	5,8	0,5	10,6
16_A	w. nb. west	1,5	8,7	3,9	-1,5	8,7
16_B	w. nb. west	4,5	8,6	3,7	-1,7	8,5
16_C	w. nb. west	7,5	11,6	6,8	1,4	11,6
17_A	w. nb. zuid	1,5	3,7	-1,1	-6,5	3,7
17_B	w. nb. zuid	4,5	6,0	1,1	-4,2	5,9
17_C	w. nb. zuid	7,5	9,6	4,8	-0,6	9,6
18_A	w. nb. oost	1,5	--	--	--	--
18_B	w. nb. oost	4,5	--	--	--	--
18_C	w. nb. oost	7,5	--	--	--	--
19_A	w. nb. noord	1,5	4,1	-0,7	-6,1	4,1
19_B	w. nb. noord	4,5	5,2	0,4	-5,0	5,1
19_C	w. nb. noord	7,5	9,0	4,2	-1,2	9,0
20_A	w. nb. zuid	1,5	5,7	0,9	-4,5	5,7
20_B	w. nb. zuid	4,5	6,7	1,9	-3,5	6,7
20_C	w. nb. zuid	7,5	8,8	3,9	-1,5	8,7
21_A	w. nb. oost	1,5	--	--	--	--
21_B	w. nb. oost	4,5	--	--	--	--
21_C	w. nb. oost	7,5	--	--	--	--
22_A	w. nb. noord	1,5	5,4	0,5	-4,8	5,3
22_B	w. nb. noord	4,5	5,4	0,6	-4,8	5,4
22_C	w. nb. noord	7,5	8,4	3,6	-1,8	8,4
23_A	w. nb. zuid	1,5	4,9	0,1	-5,3	4,9
23_B	w. nb. zuid	4,5	5,9	1,1	-4,3	5,9
23_C	w. nb. zuid	7,5	8,1	3,3	-2,1	8,1
24_A	w. nb. oost	1,5	--	--	--	--
24_B	w. nb. oost	4,5	--	--	--	--
24_C	w. nb. oost	7,5	--	--	--	--
25_A	w. nb. noord	1,5	4,9	0,1	-5,3	4,9
25_B	w. nb. noord	4,5	5,9	1,1	-4,3	5,9
25_C	w. nb. noord	7,5	9,2	4,4	-1,0	9,2
26_A	w. nb. zuid 1	1,5	5,6	0,8	-4,6	5,6
26_B	w. nb. zuid 1	4,5	6,6	1,8	-3,6	6,6
26_C	w. nb. zuid 1	7,5	9,5	4,6	-0,8	9,4
27_A	w. nb. oost	1,5	1,3	-3,5	-8,9	1,3
27_B	w. nb. oost	4,5	2,3	-2,5	-7,9	2,3
27_C	w. nb. oost	7,5	5,5	0,7	-4,7	5,5
28_A	w. nb. noord 1	1,5	2,0	-2,9	-8,2	1,9
28_B	w. nb. noord 1	4,5	3,3	-1,6	-6,9	3,2
28_C	w. nb. noord 1	7,5	6,4	1,6	-3,8	6,4
29_A	w. nb. noord 2	1,5	0,8	-4,0	-9,4	0,8
29_B	w. nb. noord 2	4,5	1,8	-3,0	-8,4	1,8
29_C	w. nb. noord 2	7,5	4,9	0,1	-5,3	4,9
30_A	w. nb. noord 3	1,5	2,1	-2,8	-8,1	2,0
30_B	w. nb. noord 3	4,5	3,5	-1,3	-6,7	3,5
30_C	w. nb. noord 3	7,5	7,4	2,6	-2,8	7,4
31_A	w. nb. west	1,5	6,7	1,9	-3,5	6,7
31_B	w. nb. west	4,5	7,9	3,1	-2,3	7,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plandeel A (verkeer) - Februari / maart 2009 - voorontwerp bouwplan Eethen
 Bijdrage van Groep Nieuwe Steeg west op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_C	w. nb. west	7,5	10,9	6,1	0,7	10,8
32_A	w. nb. zuid 2	1,5	7,0	2,2	-3,2	7,0
32_B	w. nb. zuid 2	4,5	7,7	2,9	-2,5	7,7
32_C	w. nb. zuid 2	7,5	10,4	5,6	0,2	10,4
33_A	w. nb. noord	1,5	1,7	-3,1	-8,5	1,7
33_B	w. nb. noord	4,5	2,6	-2,2	-7,6	2,6
33_C	w. nb. noord	7,5	5,5	0,7	-4,7	5,5
34_A	w. nb. west	1,5	7,1	2,3	-3,1	7,1
34_B	w. nb. west	4,5	8,1	3,3	-2,1	8,1
34_C	w. nb. west	7,5	10,7	5,9	0,5	10,7
35_A	w. nb. zuid	1,5	9,3	4,4	-0,9	9,2
35_B	w. nb. zuid	4,5	8,5	3,6	-1,8	8,4
35_C	w. nb. zuid	7,5	11,1	6,3	0,9	11,0
36_A	w. nb. oost	1,5	4,0	-0,8	-6,2	4,0
36_B	w. nb. oost	4,5	2,1	-2,8	-8,2	2,0
36_C	w. nb. oost	7,5	3,5	-1,4	-6,7	3,4
37_A	w. nb. west	1,5	8,4	3,6	-1,8	8,4
37_B	w. nb. west	4,5	9,6	4,8	-0,6	9,5
37_C	w. nb. west	7,5	12,5	7,6	2,2	12,4
38_A	w. nb. oost	1,5	0,2	-4,6	-10,0	0,2
38_B	w. nb. oost	4,5	--	--	--	--
38_C	w. nb. oost	7,5	--	--	--	--
39_A	w. nb. noord	1,5	6,0	1,1	-4,2	5,9
39_B	w. nb. noord	4,5	6,5	1,7	-3,7	6,5
39_C	w. nb. noord	7,5	10,0	5,2	-0,2	10,0
40_A	w. nb. west	1,5	12,9	8,1	2,8	12,9
40_B	w. nb. west	4,5	13,9	9,0	3,7	13,8
40_C	w. nb. west	7,5	15,7	10,9	5,5	15,7
41_A	w. nb. zuid	1,5	10,9	6,1	0,7	10,9
41_B	w. nb. zuid	4,5	9,7	4,8	-0,6	9,6
41_C	w. nb. zuid	7,5	12,3	7,4	2,1	12,2
42_A	w. nb. oost	1,5	1,3	-3,5	-8,9	1,3
42_B	w. nb. oost	4,5	2,4	-2,5	-7,8	2,3
42_C	w. nb. oost	7,5	3,7	-1,1	-6,5	3,7
43_A	w. nb. noord	1,5	1,5	-3,3	-8,7	1,5
43_B	w. nb. noord	4,5	2,5	-2,3	-7,7	2,5
43_C	w. nb. noord	7,5	4,3	-0,6	-5,9	4,2
44_A	w. nb. oost	1,5	1,9	-2,9	-8,3	1,9
44_B	w. nb. oost	4,5	-0,4	-5,2	-10,6	-0,4
44_C	w. nb. oost	7,5	3,5	-1,3	-6,7	3,5
45_A	w. nb. zuid	1,5	7,5	2,7	-2,7	7,5
45_B	w. nb. zuid	4,5	8,5	3,7	-1,7	8,4
45_C	w. nb. zuid	7,5	11,6	6,7	1,4	11,5
46_A	w. nb. west	1,5	7,6	2,8	-2,6	7,6
46_B	w. nb. west	4,5	8,7	3,9	-1,5	8,6
46_C	w. nb. west	7,5	11,7	6,9	1,5	11,7
47_A	w. nb. oost	1,5	5,5	0,6	-4,8	5,4
47_B	w. nb. oost	4,5	5,0	0,2	-5,2	5,0
47_C	w. nb. oost	7,5	6,6	1,8	-3,6	6,6
48_A	w. nb. west	1,5	14,3	9,4	4,1	14,2
48_B	w. nb. west	4,5	15,0	10,2	4,9	15,0
48_C	w. nb. west	7,5	16,4	11,6	6,2	16,4
49_A	w. nb. noord	1,5	4,5	-0,3	-5,7	4,5
49_B	w. nb. noord	4,5	5,9	1,0	-4,4	5,8
49_C	w. nb. noord	7,5	7,9	3,1	-2,3	7,9
50_A	w. nb. oost	1,5	6,1	1,3	-4,1	6,1
50_B	w. nb. oost	4,5	4,9	0,1	-5,3	4,8
50_C	w. nb. oost	7,5	6,6	1,8	-3,6	6,6
51_A	w. nb. zuid	1,5	13,6	8,8	3,4	13,6
51_B	w. nb. zuid	4,5	17,9	13,1	7,8	17,9
51_C	w. nb. zuid	7,5	19,4	14,6	9,2	19,3
52_A	w. nb. west	1,5	9,9	5,1	-0,3	9,9
52_B	w. nb. west	4,5	11,1	6,3	0,9	11,1
52_C	w. nb. west	7,5	13,6	8,8	3,4	13,6
53_A	w. nb. noord	1,5	7,6	2,8	-2,6	7,6
53_B	w. nb. noord	4,5	9,4	4,6	-0,8	9,4
53_C	w. nb. noord	7,5	10,8	6,0	0,6	10,8
54_A	w. nb. oost	1,5	-2,2	-7,0	-12,4	-2,2
54_B	w. nb. oost	4,5	-1,5	-6,4	-11,7	-1,6
54_C	w. nb. oost	7,5	-0,9	-5,7	-11,1	-1,0
55_A	w. nb. zuid	1,5	22,8	18,0	12,7	22,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plandeel A (verkeer) - Februari / maart 2009 - voorontwerp bouwplan Eethen
Bijdrage van Groep Nieuwe Steeg west op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
55_B	w. nb. zuid	4,5	24,1	19,3	14,0	24,1
55_C	w. nb. zuid	7,5	25,2	20,4	15,0	25,1
56_A	w. nb. west	1,5	23,8	19,0	13,6	23,8
56_B	w. nb. west	4,5	24,3	19,5	14,1	24,2
56_C	w. nb. west	7,5	25,4	20,6	15,2	25,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plandeel B (verkeer) - Februari / maart 2009 - Voorontwerp bouwplan Eethen
 Bijdrage van Groep Lindestraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
73_A	App. nb. noord	1,5	4,8	0,0	-5,4	4,8
73_B	App. nb. noord	4,5	5,5	0,6	-4,8	5,4
73_C	App. nb. noord	7,5	6,3	1,4	-4,0	6,2
73_D	App. nb. noord	10,5	7,7	2,9	-2,5	7,7
74_A	App. nb. oost 1	1,5	5,7	0,9	-4,5	5,7
74_B	App. nb. oost 1	4,5	6,3	1,4	-4,0	6,2
74_C	App. nb. oost 1	7,5	7,1	2,2	-3,2	7,0
74_D	App. nb. oost 1	10,5	9,5	4,7	-0,7	9,5
75_A	App. nb. oost 2	1,5	9,5	4,7	-0,7	9,5
75_B	App. nb. oost 2	4,5	10,1	5,3	-0,1	10,0
75_C	App. nb. oost 2	7,5	10,3	5,5	0,1	10,3
75_D	App. nb. oost 2	10,5	10,9	6,1	0,7	10,9
76_A	App. nb. zuid	1,5	--	--	--	--
76_B	App. nb. zuid	4,5	--	--	--	--
76_C	App. nb. zuid	7,5	--	--	--	--
76_D	App. nb. zuid	10,5	--	--	--	--
77_A	App. nb. west 1	1,5	-1,7	-6,5	-11,9	-1,7
77_B	App. nb. west 1	4,5	-4,4	-9,3	-14,6	-4,5
77_C	App. nb. west 1	7,5	-3,3	-8,1	-13,5	-3,3
77_D	App. nb. west 1	10,5	--	--	--	--
78_A	App. nb. west 2	1,5	-4,2	-9,0	-14,3	-4,2
78_B	App. nb. west 2	4,5	-3,7	-8,5	-13,9	-3,7
78_C	App. nb. west 2	7,5	-3,5	-8,4	-13,8	-3,6
78_D	App. nb. west 2	10,5	--	--	--	--
79_A	w. nb. noord	1,5	4,1	-0,7	-6,1	4,1
79_B	w. nb. noord	4,5	5,1	0,2	-5,2	5,0
79_C	w. nb. noord	7,5	6,3	1,5	-3,9	6,2
79_D	w. nb. noord	10,5	7,4	2,6	-2,8	7,4
80_A	w. nb. oost	1,5	5,1	0,2	-5,1	5,0
80_B	w. nb. oost	4,5	5,5	0,6	-4,8	5,4
80_C	w. nb. oost	7,5	6,5	1,6	-3,8	6,4
80_D	w. nb. oost	10,5	7,7	2,9	-2,5	7,7
81_A	w. nb. zuid	1,5	1,4	-3,4	-8,8	1,4
81_B	w. nb. zuid	4,5	-5,3	-10,2	-15,5	-5,4
81_C	w. nb. zuid	7,5	-4,3	-9,1	-14,5	-4,4
81_D	w. nb. zuid	10,5	--	--	--	--
82_A	w. nb. west	1,5	--	--	--	--
82_B	w. nb. west	4,5	--	--	--	--
82_C	w. nb. west	7,5	--	--	--	--
82_D	w. nb. west	10,5	--	--	--	--
83_A	w. nb. noord	1,5	4,8	0,0	-5,4	4,8
83_B	w. nb. noord	4,5	4,6	-0,2	-5,6	4,6
83_C	w. nb. noord	7,5	5,2	0,3	-5,1	5,1
83_D	w. nb. noord	10,5	6,1	1,2	-4,2	6,0
84_A	w. nb. oost 1	1,5	4,7	-0,1	-5,5	4,7
84_B	w. nb. oost 1	4,5	4,7	-0,1	-5,5	4,7
84_C	w. nb. oost 1	7,5	5,5	0,6	-4,8	5,4
84_D	w. nb. oost 1	10,5	6,7	1,9	-3,5	6,7
85_A	w. nb. oost 2	1,5	1,9	-3,0	-8,3	1,8
85_B	w. nb. oost 2	4,5	3,2	-1,6	-7,0	3,2
85_C	w. nb. oost 2	7,5	3,9	-0,9	-6,3	3,9
85_D	w. nb. oost 2	10,5	4,8	0,0	-5,4	4,8
86_A	w. nb. zuid	1,5	--	--	--	--
86_B	w. nb. zuid	4,5	--	--	--	--
86_C	w. nb. zuid	7,5	--	--	--	--
86_D	w. nb. zuid	10,5	--	--	--	--
87_A	w. nb. west 1	1,5	-6,2	-11,0	-16,4	-6,2
87_B	w. nb. west 1	4,5	-5,9	-10,7	-16,1	-5,9
87_C	w. nb. west 1	7,5	-5,8	-10,7	-16,1	-5,9
87_D	w. nb. west 1	10,5	-7,7	-12,5	-17,9	-7,7
88_A	w. nb. west 2	1,5	-10,8	-15,6	-21,0	-10,8
88_B	w. nb. west 2	4,5	--	--	--	--
88_C	w. nb. west 2	7,5	--	--	--	--
88_D	w. nb. west 2	10,5	--	--	--	--
89_A	w. nb. noord	1,5	2,9	-1,9	-7,3	2,9
89_B	w. nb. noord	4,5	3,5	-1,3	-6,7	3,5
89_C	w. nb. noord	7,5	3,9	-0,9	-6,3	3,9
89_D	w. nb. noord	10,5	4,4	-0,4	-5,8	4,4
90_A	w. nb. oost 1	1,5	3,0	-1,9	-7,2	2,9
90_B	w. nb. oost 1	4,5	3,7	-1,2	-6,6	3,6
90_C	w. nb. oost 1	7,5	4,0	-0,8	-6,2	4,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plandeel B (verkeer) - Februari / maart 2009 - Voorontwerp bouwplan Eethen
 Bijdrage van Groep Lindestraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
90_D	w. nb. oost 1	10,5	4,6	-0,3	-5,7	4,5
91_A	w. nb. oost 2	1,5	1,6	-3,2	-8,6	1,6
91_B	w. nb. oost 2	4,5	2,1	-2,8	-8,2	2,0
91_C	w. nb. oost 2	7,5	2,3	-2,6	-7,9	2,2
91_D	w. nb. oost 2	10,5	2,7	-2,2	-7,6	2,6
92_A	w. nb. zuid	1,5	--	--	--	--
92_B	w. nb. zuid	4,5	--	--	--	--
92_C	w. nb. zuid	7,5	--	--	--	--
92_D	w. nb. zuid	10,5	--	--	--	--
93_A	w. nb. west 1	1,5	0,3	-4,5	-9,9	0,3
93_B	w. nb. west 1	4,5	0,1	-4,8	-10,2	0,0
93_C	w. nb. west 1	7,5	0,1	-4,7	-10,1	0,1
93_D	w. nb. west 1	10,5	-3,1	-7,9	-13,3	-3,1
94_A	w. nb. west 2	1,5	-0,8	-5,6	-11,0	-0,8
94_B	w. nb. west 2	4,5	-0,4	-5,2	-10,6	-0,5
94_C	w. nb. west 2	7,5	-0,2	-5,1	-10,4	-0,3
94_D	w. nb. west 2	10,5	--	--	--	--
95_A	w. nb. noord	1,5	3,0	-1,9	-7,2	2,9
95_B	w. nb. noord	4,5	3,4	-1,4	-6,8	3,4
95_C	w. nb. noord	7,5	3,7	-1,1	-6,5	3,7
95_D	w. nb. noord	10,5	3,2	-1,7	-7,0	3,1
96_A	w. nb. oost	1,5	1,9	-2,9	-8,3	1,9
96_B	w. nb. oost	4,5	2,5	-2,3	-7,7	2,5
96_C	w. nb. oost	7,5	3,0	-1,8	-7,2	3,0
96_D	w. nb. oost	10,5	3,6	-1,3	-6,7	3,5
97_A	w. nb. zuid	1,5	--	--	--	--
97_B	w. nb. zuid	4,5	--	--	--	--
97_C	w. nb. zuid	7,5	--	--	--	--
97_D	w. nb. zuid	10,5	--	--	--	--
98_A	w. nb. west	1,5	-5,8	-10,6	-16,0	-5,9
98_B	w. nb. west	4,5	-5,5	-10,4	-15,8	-5,6
98_C	w. nb. west	7,5	-5,4	-10,3	-15,7	-5,5
98_D	w. nb. west	10,5	--	--	--	--
99_A	w. nb. noord	1,5	3,4	-1,4	-6,8	3,4
99_B	w. nb. noord	4,5	3,6	-1,3	-6,7	3,5
99_C	w. nb. noord	7,5	3,8	-1,0	-6,4	3,8
99_D	w. nb. noord	10,5	3,4	-1,4	-6,8	3,4
100_A	w. nb. oost 1	1,5	-0,1	-4,9	-10,3	-0,1
100_B	w. nb. oost 1	4,5	1,2	-3,6	-9,0	1,2
100_C	w. nb. oost 1	7,5	2,3	-2,6	-8,0	2,2
100_D	w. nb. oost 1	10,5	2,6	-2,2	-7,6	2,6
101_A	w. nb. oost 2	1,5	-0,9	-5,7	-11,1	-1,0
101_B	w. nb. oost 2	4,5	0,9	-4,0	-9,3	0,8
101_C	w. nb. oost 2	7,5	1,8	-3,0	-8,4	1,8
101_D	w. nb. oost 2	10,5	2,2	-2,7	-8,1	2,1
102_A	w. nb. zuid	1,5	--	--	--	--
102_B	w. nb. zuid	4,5	--	--	--	--
102_C	w. nb. zuid	7,5	--	--	--	--
102_D	w. nb. zuid	10,5	--	--	--	--
103_A	w. nb. west 1	1,5	--	--	--	--
103_B	w. nb. west 1	4,5	--	--	--	--
103_C	w. nb. west 1	7,5	--	--	--	--
103_D	w. nb. west 1	10,5	--	--	--	--
104_A	w. nb. west 2	1,5	-1,8	-6,6	-11,9	-1,8
104_B	w. nb. west 2	4,5	-1,2	-6,0	-11,4	-1,2
104_C	w. nb. west 2	7,5	-0,9	-5,8	-11,2	-1,0
104_D	w. nb. west 2	10,5	-2,1	-7,0	-12,4	-2,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plandeel B (verkeer) - Februari / maart 2009 - Voorontwerp bouwplan Eethen
 Bijdrage van Groep Kastanjestraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
73_A	App. nb. noord	1,5	16,3	11,5	6,2	16,3
73_B	App. nb. noord	4,5	17,0	12,2	6,8	17,0
73_C	App. nb. noord	7,5	17,7	12,9	7,5	17,7
73_D	App. nb. noord	10,5	17,8	13,0	7,6	17,7
74_A	App. nb. oost 1	1,5	15,5	10,7	5,3	15,5
74_B	App. nb. oost 1	4,5	16,2	11,4	6,0	16,2
74_C	App. nb. oost 1	7,5	17,0	12,1	6,8	16,9
74_D	App. nb. oost 1	10,5	17,8	13,0	7,6	17,8
75_A	App. nb. oost 2	1,5	13,5	8,7	3,3	13,4
75_B	App. nb. oost 2	4,5	14,1	9,3	3,9	14,0
75_C	App. nb. oost 2	7,5	14,8	10,0	4,6	14,8
75_D	App. nb. oost 2	10,5	15,6	10,8	5,5	15,6
76_A	App. nb. zuid	1,5	--	--	--	--
76_B	App. nb. zuid	4,5	--	--	--	--
76_C	App. nb. zuid	7,5	--	--	--	--
76_D	App. nb. zuid	10,5	--	--	--	--
77_A	App. nb. west 1	1,5	0,4	-4,4	-9,8	0,4
77_B	App. nb. west 1	4,5	0,6	-4,2	-9,6	0,6
77_C	App. nb. west 1	7,5	3,1	-1,7	-7,1	3,0
77_D	App. nb. west 1	10,5	3,8	-1,0	-6,4	3,7
78_A	App. nb. west 2	1,5	5,0	0,2	-5,2	5,0
78_B	App. nb. west 2	4,5	5,2	0,3	-5,0	5,1
78_C	App. nb. west 2	7,5	5,4	0,6	-4,8	5,4
78_D	App. nb. west 2	10,5	--	--	--	--
79_A	w. nb. noord	1,5	13,1	8,3	3,0	13,1
79_B	w. nb. noord	4,5	13,1	8,3	2,9	13,1
79_C	w. nb. noord	7,5	13,8	9,0	3,6	13,8
79_D	w. nb. noord	10,5	14,6	9,8	4,4	14,6
80_A	w. nb. oost	1,5	15,2	10,4	5,1	15,2
80_B	w. nb. oost	4,5	15,5	10,6	5,3	15,4
80_C	w. nb. oost	7,5	16,1	11,3	5,9	16,1
80_D	w. nb. oost	10,5	15,9	11,1	5,7	15,9
81_A	w. nb. zuid	1,5	-6,4	-11,3	-16,6	-6,5
81_B	w. nb. zuid	4,5	--	--	--	--
81_C	w. nb. zuid	7,5	--	--	--	--
81_D	w. nb. zuid	10,5	--	--	--	--
82_A	w. nb. west	1,5	--	--	--	--
82_B	w. nb. west	4,5	--	--	--	--
82_C	w. nb. west	7,5	--	--	--	--
82_D	w. nb. west	10,5	--	--	--	--
83_A	w. nb. noord	1,5	7,5	2,7	-2,7	7,4
83_B	w. nb. noord	4,5	10,4	5,6	0,2	10,4
83_C	w. nb. noord	7,5	11,3	6,5	1,1	11,2
83_D	w. nb. noord	10,5	14,7	9,9	4,6	14,7
84_A	w. nb. oost 1	1,5	4,9	0,0	-5,3	4,8
84_B	w. nb. oost 1	4,5	5,3	0,5	-4,9	5,3
84_C	w. nb. oost 1	7,5	7,5	2,7	-2,7	7,5
84_D	w. nb. oost 1	10,5	14,1	9,3	3,9	14,0
85_A	w. nb. oost 2	1,5	3,4	-1,4	-6,8	3,4
85_B	w. nb. oost 2	4,5	4,2	-0,6	-6,0	4,2
85_C	w. nb. oost 2	7,5	5,8	1,0	-4,4	5,8
85_D	w. nb. oost 2	10,5	11,9	7,1	1,7	11,9
86_A	w. nb. zuid	1,5	--	--	--	--
86_B	w. nb. zuid	4,5	--	--	--	--
86_C	w. nb. zuid	7,5	--	--	--	--
86_D	w. nb. zuid	10,5	--	--	--	--
87_A	w. nb. west 1	1,5	2,7	-2,2	-7,5	2,6
87_B	w. nb. west 1	4,5	3,4	-1,4	-6,8	3,4
87_C	w. nb. west 1	7,5	4,0	-0,8	-6,2	4,0
87_D	w. nb. west 1	10,5	6,1	1,3	-4,1	6,0
88_A	w. nb. west 2	1,5	-4,5	-9,3	-14,7	-4,5
88_B	w. nb. west 2	4,5	-3,1	-7,9	-13,3	-3,1
88_C	w. nb. west 2	7,5	-0,9	-5,7	-11,1	-0,9
88_D	w. nb. west 2	10,5	5,4	0,6	-4,8	5,4
89_A	w. nb. noord	1,5	9,7	4,9	-0,5	9,7
89_B	w. nb. noord	4,5	10,0	5,2	-0,2	10,0
89_C	w. nb. noord	7,5	10,1	5,3	-0,1	10,1
89_D	w. nb. noord	10,5	9,0	4,1	-1,2	8,9
90_A	w. nb. oost 1	1,5	2,8	-2,1	-7,5	2,7
90_B	w. nb. oost 1	4,5	3,4	-1,4	-6,8	3,4
90_C	w. nb. oost 1	7,5	4,5	-0,3	-5,7	4,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plandeel B (verkeer) - Februari / maart 2009 - Voorontwerp bouwplan Eethen
 Bijdrage van Groep Kastanjestraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
90_D	w. nb. oost 1	10,5	8,3	3,5	-1,9	8,3
91_A	w. nb. oost 2	1,5	8,8	4,0	-1,3	8,8
91_B	w. nb. oost 2	4,5	9,3	4,5	-0,9	9,3
91_C	w. nb. oost 2	7,5	9,5	4,7	-0,7	9,4
91_D	w. nb. oost 2	10,5	9,9	5,1	-0,3	9,9
92_A	w. nb. zuid	1,5	--	--	--	--
92_B	w. nb. zuid	4,5	--	--	--	--
92_C	w. nb. zuid	7,5	--	--	--	--
92_D	w. nb. zuid	10,5	--	--	--	--
93_A	w. nb. west 1	1,5	-3,0	-7,8	-13,1	-3,0
93_B	w. nb. west 1	4,5	-2,4	-7,2	-12,6	-2,4
93_C	w. nb. west 1	7,5	-1,0	-5,8	-11,2	-1,1
93_D	w. nb. west 1	10,5	-13,9	-18,8	-24,2	-14,0
94_A	w. nb. west 2	1,5	-3,7	-8,5	-13,9	-3,7
94_B	w. nb. west 2	4,5	-3,2	-8,0	-13,4	-3,3
94_C	w. nb. west 2	7,5	-3,2	-8,0	-13,4	-3,2
94_D	w. nb. west 2	10,5	-5,6	-10,5	-15,9	-5,7
95_A	w. nb. noord	1,5	7,2	2,4	-3,0	7,2
95_B	w. nb. noord	4,5	7,4	2,6	-2,8	7,4
95_C	w. nb. noord	7,5	7,4	2,6	-2,8	7,4
95_D	w. nb. noord	10,5	7,7	2,9	-2,5	7,7
96_A	w. nb. oost	1,5	8,6	3,7	-1,6	8,5
96_B	w. nb. oost	4,5	8,8	4,0	-1,4	8,8
96_C	w. nb. oost	7,5	8,9	4,1	-1,3	8,9
96_D	w. nb. oost	10,5	7,8	3,0	-2,4	7,8
97_A	w. nb. zuid	1,5	--	--	--	--
97_B	w. nb. zuid	4,5	--	--	--	--
97_C	w. nb. zuid	7,5	--	--	--	--
97_D	w. nb. zuid	10,5	--	--	--	--
98_A	w. nb. west	1,5	1,0	-3,9	-9,2	0,9
98_B	w. nb. west	4,5	1,2	-3,6	-9,0	1,2
98_C	w. nb. west	7,5	1,2	-3,6	-9,0	1,2
98_D	w. nb. west	10,5	--	--	--	--
99_A	w. nb. noord	1,5	-0,2	-5,0	-10,4	-0,2
99_B	w. nb. noord	4,5	0,7	-4,2	-9,6	0,6
99_C	w. nb. noord	7,5	1,6	-3,2	-8,6	1,6
99_D	w. nb. noord	10,5	6,1	1,3	-4,1	6,1
100_A	w. nb. oost 1	1,5	-0,8	-5,6	-10,9	-0,8
100_B	w. nb. oost 1	4,5	0,2	-4,6	-10,0	0,2
100_C	w. nb. oost 1	7,5	1,8	-3,1	-8,5	1,7
100_D	w. nb. oost 1	10,5	6,7	1,8	-3,6	6,6
101_A	w. nb. oost 2	1,5	-0,2	-5,0	-10,4	-0,3
101_B	w. nb. oost 2	4,5	-0,2	-5,0	-10,4	-0,3
101_C	w. nb. oost 2	7,5	1,0	-3,9	-9,2	0,9
101_D	w. nb. oost 2	10,5	6,1	1,3	-4,1	6,1
102_A	w. nb. zuid	1,5	--	--	--	--
102_B	w. nb. zuid	4,5	--	--	--	--
102_C	w. nb. zuid	7,5	--	--	--	--
102_D	w. nb. zuid	10,5	--	--	--	--
103_A	w. nb. west 1	1,5	--	--	--	--
103_B	w. nb. west 1	4,5	--	--	--	--
103_C	w. nb. west 1	7,5	--	--	--	--
103_D	w. nb. west 1	10,5	--	--	--	--
104_A	w. nb. west 2	1,5	--	--	--	--
104_B	w. nb. west 2	4,5	--	--	--	--
104_C	w. nb. west 2	7,5	--	--	--	--
104_D	w. nb. west 2	10,5	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plandeel B (verkeer) - Februari / maart 2009 - Voorontwerp bouwplan Eethen
 Bijdrage van Groep Hoofdveld op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
73_A	App. nb. noord	1,5	7,6	2,8	-2,6	7,6
73_B	App. nb. noord	4,5	8,0	3,2	-2,2	7,9
73_C	App. nb. noord	7,5	8,2	3,4	-2,0	8,2
73_D	App. nb. noord	10,5	7,6	2,8	-2,6	7,6
74_A	App. nb. oost 1	1,5	5,9	1,1	-4,3	5,9
74_B	App. nb. oost 1	4,5	6,3	1,5	-3,9	6,3
74_C	App. nb. oost 1	7,5	6,6	1,8	-3,6	6,6
74_D	App. nb. oost 1	10,5	7,4	2,6	-2,8	7,3
75_A	App. nb. oost 2	1,5	1,9	-2,9	-8,3	1,8
75_B	App. nb. oost 2	4,5	2,6	-2,2	-7,6	2,6
75_C	App. nb. oost 2	7,5	3,4	-1,4	-6,8	3,4
75_D	App. nb. oost 2	10,5	6,2	1,4	-4,0	6,2
76_A	App. nb. zuid	1,5	--	--	--	--
76_B	App. nb. zuid	4,5	--	--	--	--
76_C	App. nb. zuid	7,5	--	--	--	--
76_D	App. nb. zuid	10,5	--	--	--	--
77_A	App. nb. west 1	1,5	-2,0	-6,8	-12,2	-2,0
77_B	App. nb. west 1	4,5	-0,6	-5,5	-10,9	-0,7
77_C	App. nb. west 1	7,5	1,3	-3,5	-8,9	1,3
77_D	App. nb. west 1	10,5	-0,4	-5,2	-10,6	-0,4
78_A	App. nb. west 2	1,5	-4,8	-9,6	-15,0	-4,8
78_B	App. nb. west 2	4,5	-4,4	-9,2	-14,6	-4,5
78_C	App. nb. west 2	7,5	-4,1	-8,9	-14,3	-4,1
78_D	App. nb. west 2	10,5	--	--	--	--
79_A	w. nb. noord	1,5	5,5	0,7	-4,7	5,4
79_B	w. nb. noord	4,5	6,0	1,2	-4,2	6,0
79_C	w. nb. noord	7,5	6,2	1,4	-4,0	6,2
79_D	w. nb. noord	10,5	7,0	2,2	-3,2	7,0
80_A	w. nb. oost	1,5	6,9	2,1	-3,2	6,9
80_B	w. nb. oost	4,5	7,3	2,5	-2,9	7,3
80_C	w. nb. oost	7,5	7,4	2,6	-2,8	7,4
80_D	w. nb. oost	10,5	6,4	1,6	-3,8	6,4
81_A	w. nb. zuid	1,5	--	--	--	--
81_B	w. nb. zuid	4,5	--	--	--	--
81_C	w. nb. zuid	7,5	--	--	--	--
81_D	w. nb. zuid	10,5	--	--	--	--
82_A	w. nb. west	1,5	--	--	--	--
82_B	w. nb. west	4,5	--	--	--	--
82_C	w. nb. west	7,5	--	--	--	--
82_D	w. nb. west	10,5	--	--	--	--
83_A	w. nb. noord	1,5	1,1	-3,7	-9,1	1,1
83_B	w. nb. noord	4,5	1,8	-3,1	-8,4	1,7
83_C	w. nb. noord	7,5	2,6	-2,2	-7,6	2,6
83_D	w. nb. noord	10,5	5,1	0,3	-5,1	5,0
84_A	w. nb. oost 1	1,5	0,2	-4,7	-10,0	0,1
84_B	w. nb. oost 1	4,5	1,3	-3,5	-8,9	1,3
84_C	w. nb. oost 1	7,5	2,8	-2,0	-7,4	2,8
84_D	w. nb. oost 1	10,5	5,4	0,5	-4,9	5,3
85_A	w. nb. oost 2	1,5	-0,2	-5,0	-10,4	-0,2
85_B	w. nb. oost 2	4,5	1,2	-3,6	-9,0	1,2
85_C	w. nb. oost 2	7,5	2,7	-2,2	-7,6	2,6
85_D	w. nb. oost 2	10,5	6,4	1,6	-3,8	6,3
86_A	w. nb. zuid	1,5	--	--	--	--
86_B	w. nb. zuid	4,5	--	--	--	--
86_C	w. nb. zuid	7,5	--	--	--	--
86_D	w. nb. zuid	10,5	--	--	--	--
87_A	w. nb. west 1	1,5	0,3	-4,5	-9,9	0,3
87_B	w. nb. west 1	4,5	0,7	-4,1	-9,5	0,7
87_C	w. nb. west 1	7,5	1,1	-3,7	-9,1	1,1
87_D	w. nb. west 1	10,5	0,7	-4,1	-9,5	0,7
88_A	w. nb. west 2	1,5	-11,5	-16,3	-21,7	-11,5
88_B	w. nb. west 2	4,5	-10,5	-15,4	-20,7	-10,6
88_C	w. nb. west 2	7,5	-10,4	-15,2	-20,6	-10,4
88_D	w. nb. west 2	10,5	--	--	--	--
89_A	w. nb. noord	1,5	3,7	-1,2	-6,5	3,6
89_B	w. nb. noord	4,5	4,1	-0,8	-6,1	4,0
89_C	w. nb. noord	7,5	4,3	-0,6	-5,9	4,2
89_D	w. nb. noord	10,5	1,1	-3,7	-9,1	1,1
90_A	w. nb. oost 1	1,5	1,1	-3,7	-9,1	1,0
90_B	w. nb. oost 1	4,5	1,8	-3,0	-8,4	1,8
90_C	w. nb. oost 1	7,5	3,3	-1,6	-6,9	3,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plandeel B (verkeer) - Februari / maart 2009 - Voorontwerp bouwplan Eethen
 Bijdrage van Groep Hoofdveld op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
90_D	w. nb. oost 1	10,5	4,7	-0,2	-5,5	4,6
91_A	w. nb. oost 2	1,5	3,5	-1,3	-6,7	3,5
91_B	w. nb. oost 2	4,5	3,9	-1,0	-6,4	3,8
91_C	w. nb. oost 2	7,5	3,9	-0,9	-6,3	3,9
91_D	w. nb. oost 2	10,5	4,1	-0,7	-6,1	4,1
92_A	w. nb. zuid	1,5	--	--	--	--
92_B	w. nb. zuid	4,5	--	--	--	--
92_C	w. nb. zuid	7,5	--	--	--	--
92_D	w. nb. zuid	10,5	--	--	--	--
93_A	w. nb. west 1	1,5	-5,5	-10,3	-15,7	-5,6
93_B	w. nb. west 1	4,5	-4,5	-9,3	-14,7	-4,6
93_C	w. nb. west 1	7,5	-3,5	-8,3	-13,7	-3,5
93_D	w. nb. west 1	10,5	--	--	--	--
94_A	w. nb. west 2	1,5	-4,9	-9,7	-15,1	-4,9
94_B	w. nb. west 2	4,5	-4,4	-9,2	-14,6	-4,4
94_C	w. nb. west 2	7,5	-3,9	-8,8	-14,1	-4,0
94_D	w. nb. west 2	10,5	-12,5	-17,3	-22,7	-12,5
95_A	w. nb. noord	1,5	0,0	-4,8	-10,2	0,0
95_B	w. nb. noord	4,5	0,6	-4,3	-9,6	0,5
95_C	w. nb. noord	7,5	1,1	-3,8	-9,2	1,0
95_D	w. nb. noord	10,5	1,3	-3,6	-9,0	1,2
96_A	w. nb. oost	1,5	3,4	-1,5	-6,8	3,3
96_B	w. nb. oost	4,5	3,7	-1,1	-6,5	3,7
96_C	w. nb. oost	7,5	3,8	-1,0	-6,4	3,8
96_D	w. nb. oost	10,5	3,3	-1,5	-6,9	3,3
97_A	w. nb. zuid	1,5	--	--	--	--
97_B	w. nb. zuid	4,5	--	--	--	--
97_C	w. nb. zuid	7,5	--	--	--	--
97_D	w. nb. zuid	10,5	--	--	--	--
98_A	w. nb. west	1,5	-7,1	-12,0	-17,3	-7,2
98_B	w. nb. west	4,5	-6,4	-11,2	-16,6	-6,4
98_C	w. nb. west	7,5	-6,2	-11,0	-16,4	-6,2
98_D	w. nb. west	10,5	--	--	--	--
99_A	w. nb. noord	1,5	-1,8	-6,6	-12,0	-1,8
99_B	w. nb. noord	4,5	-0,8	-5,6	-11,0	-0,8
99_C	w. nb. noord	7,5	0,4	-4,5	-9,9	0,3
99_D	w. nb. noord	10,5	2,7	-2,1	-7,5	2,7
100_A	w. nb. oost 1	1,5	-1,7	-6,5	-11,9	-1,7
100_B	w. nb. oost 1	4,5	-0,1	-4,9	-10,3	-0,1
100_C	w. nb. oost 1	7,5	1,2	-3,6	-9,0	1,2
100_D	w. nb. oost 1	10,5	3,3	-1,5	-6,9	3,3
101_A	w. nb. oost 2	1,5	-1,3	-6,1	-11,5	-1,4
101_B	w. nb. oost 2	4,5	-1,1	-5,9	-11,3	-1,1
101_C	w. nb. oost 2	7,5	0,0	-4,9	-10,3	-0,1
101_D	w. nb. oost 2	10,5	2,6	-2,2	-7,6	2,6
102_A	w. nb. zuid	1,5	--	--	--	--
102_B	w. nb. zuid	4,5	--	--	--	--
102_C	w. nb. zuid	7,5	--	--	--	--
102_D	w. nb. zuid	10,5	--	--	--	--
103_A	w. nb. west 1	1,5	--	--	--	--
103_B	w. nb. west 1	4,5	--	--	--	--
103_C	w. nb. west 1	7,5	--	--	--	--
103_D	w. nb. west 1	10,5	--	--	--	--
104_A	w. nb. west 2	1,5	--	--	--	--
104_B	w. nb. west 2	4,5	--	--	--	--
104_C	w. nb. west 2	7,5	--	--	--	--
104_D	w. nb. west 2	10,5	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plandeel B (verkeer) - Februari / maart 2009 - Voorontwerp bouwplan Eethen
 Bijdrage van Groep Bollenhoef op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
73_A	App. nb. noord	1,5	18,9	14,0	8,7	18,8
73_B	App. nb. noord	4,5	19,7	14,9	9,5	19,7
73_C	App. nb. noord	7,5	20,8	16,0	10,7	20,8
73_D	App. nb. noord	10,5	22,7	17,9	12,5	22,7
74_A	App. nb. oost 1	1,5	12,2	7,4	2,0	12,2
74_B	App. nb. oost 1	4,5	12,7	7,9	2,5	12,6
74_C	App. nb. oost 1	7,5	13,4	8,6	3,3	13,4
74_D	App. nb. oost 1	10,5	9,2	4,4	-1,0	9,2
75_A	App. nb. oost 2	1,5	0,8	-4,0	-9,4	0,8
75_B	App. nb. oost 2	4,5	1,3	-3,5	-8,9	1,3
75_C	App. nb. oost 2	7,5	2,1	-2,7	-8,1	2,1
75_D	App. nb. oost 2	10,5	5,2	0,4	-5,0	5,1
76_A	App. nb. zuid	1,5	4,2	-0,6	-6,0	4,2
76_B	App. nb. zuid	4,5	--	--	--	--
76_C	App. nb. zuid	7,5	--	--	--	--
76_D	App. nb. zuid	10,5	--	--	--	--
77_A	App. nb. west 1	1,5	14,9	10,1	4,8	14,9
77_B	App. nb. west 1	4,5	15,9	11,1	5,8	15,9
77_C	App. nb. west 1	7,5	17,8	12,9	7,6	17,7
77_D	App. nb. west 1	10,5	21,7	16,9	11,6	21,7
78_A	App. nb. west 2	1,5	15,0	10,2	4,8	15,0
78_B	App. nb. west 2	4,5	16,6	11,8	6,4	16,6
78_C	App. nb. west 2	7,5	18,6	13,8	8,4	18,6
78_D	App. nb. west 2	10,5	22,7	17,9	12,5	22,7
79_A	w. nb. noord	1,5	25,2	20,4	15,0	25,2
79_B	w. nb. noord	4,5	26,3	21,4	16,1	26,2
79_C	w. nb. noord	7,5	27,2	22,4	17,0	27,2
79_D	w. nb. noord	10,5	27,9	23,1	17,7	27,8
80_A	w. nb. oost	1,5	15,2	10,4	5,0	15,2
80_B	w. nb. oost	4,5	15,0	10,2	4,8	15,0
80_C	w. nb. oost	7,5	16,2	11,4	6,0	16,1
80_D	w. nb. oost	10,5	16,7	11,8	6,5	16,6
81_A	w. nb. zuid	1,5	3,0	-1,8	-7,2	3,0
81_B	w. nb. zuid	4,5	4,5	-0,3	-5,7	4,5
81_C	w. nb. zuid	7,5	8,2	3,4	-2,0	8,2
81_D	w. nb. zuid	10,5	--	--	--	--
82_A	w. nb. west	1,5	25,2	20,4	15,0	25,1
82_B	w. nb. west	4,5	25,4	20,6	15,2	25,4
82_C	w. nb. west	7,5	26,4	21,6	16,2	26,4
82_D	w. nb. west	10,5	26,9	22,1	16,7	26,9
83_A	w. nb. noord	1,5	20,0	15,2	9,9	20,0
83_B	w. nb. noord	4,5	23,3	18,5	13,1	23,2
83_C	w. nb. noord	7,5	24,3	19,5	14,1	24,3
83_D	w. nb. noord	10,5	25,6	20,7	15,4	25,5
84_A	w. nb. oost 1	1,5	7,7	2,9	-2,5	7,7
84_B	w. nb. oost 1	4,5	9,3	4,4	-1,0	9,2
84_C	w. nb. oost 1	7,5	12,2	7,4	2,0	12,2
84_D	w. nb. oost 1	10,5	13,5	8,7	3,3	13,5
85_A	w. nb. oost 2	1,5	7,8	3,0	-2,4	7,8
85_B	w. nb. oost 2	4,5	10,1	5,3	-0,1	10,1
85_C	w. nb. oost 2	7,5	12,5	7,7	2,3	12,4
85_D	w. nb. oost 2	10,5	8,7	3,9	-1,5	8,7
86_A	w. nb. zuid	1,5	--	--	--	--
86_B	w. nb. zuid	4,5	--	--	--	--
86_C	w. nb. zuid	7,5	--	--	--	--
86_D	w. nb. zuid	10,5	--	--	--	--
87_A	w. nb. west 1	1,5	21,3	16,5	11,1	21,3
87_B	w. nb. west 1	4,5	22,0	17,2	11,8	22,0
87_C	w. nb. west 1	7,5	22,7	17,8	12,5	22,6
87_D	w. nb. west 1	10,5	23,3	18,5	13,2	23,3
88_A	w. nb. west 2	1,5	21,3	16,4	11,1	21,2
88_B	w. nb. west 2	4,5	23,5	18,7	13,3	23,5
88_C	w. nb. west 2	7,5	24,4	19,6	14,2	24,4
88_D	w. nb. west 2	10,5	25,2	20,4	15,0	25,2
89_A	w. nb. noord	1,5	28,1	23,3	17,9	28,0
89_B	w. nb. noord	4,5	29,4	24,6	19,2	29,4
89_C	w. nb. noord	7,5	30,4	25,6	20,2	30,4
89_D	w. nb. noord	10,5	30,7	25,9	20,5	30,7
90_A	w. nb. oost 1	1,5	22,4	17,6	12,3	22,4
90_B	w. nb. oost 1	4,5	23,7	18,9	13,5	23,7
90_C	w. nb. oost 1	7,5	24,8	20,0	14,6	24,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plandeel B (verkeer) - Februari / maart 2009 - Voorontwerp bouwplan Eethen
 Bijdrage van Groep Bollenhoef op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
90_D	w. nb. oost 1	10,5	25,3	20,5	15,1	25,2
91_A	w. nb. oost 2	1,5	20,7	15,9	10,5	20,6
91_B	w. nb. oost 2	4,5	21,0	16,2	10,8	21,0
91_C	w. nb. oost 2	7,5	21,9	17,1	11,7	21,9
91_D	w. nb. oost 2	10,5	22,8	18,0	12,6	22,8
92_A	w. nb. zuid	1,5	2,5	-2,3	-7,7	2,5
92_B	w. nb. zuid	4,5	--	--	--	--
92_C	w. nb. zuid	7,5	--	--	--	--
92_D	w. nb. zuid	10,5	--	--	--	--
93_A	w. nb. west 1	1,5	22,2	17,4	12,1	22,2
93_B	w. nb. west 1	4,5	21,7	16,9	11,5	21,7
93_C	w. nb. west 1	7,5	22,9	18,1	12,7	22,8
93_D	w. nb. west 1	10,5	24,6	19,8	14,4	24,6
94_A	w. nb. west 2	1,5	25,2	20,4	15,1	25,2
94_B	w. nb. west 2	4,5	26,4	21,6	16,2	26,3
94_C	w. nb. west 2	7,5	27,5	22,6	17,3	27,4
94_D	w. nb. west 2	10,5	27,7	22,9	17,5	27,6
95_A	w. nb. noord	1,5	30,4	25,6	20,3	30,4
95_B	w. nb. noord	4,5	32,2	27,4	22,0	32,1
95_C	w. nb. noord	7,5	32,8	27,9	22,6	32,7
95_D	w. nb. noord	10,5	32,8	28,0	22,7	32,8
96_A	w. nb. oost	1,5	27,0	22,2	16,9	27,0
96_B	w. nb. oost	4,5	28,2	23,4	18,1	28,2
96_C	w. nb. oost	7,5	29,1	24,3	18,9	29,1
96_D	w. nb. oost	10,5	29,2	24,4	19,0	29,2
97_A	w. nb. zuid	1,5	21,5	16,7	11,4	21,5
97_B	w. nb. zuid	4,5	16,6	11,8	6,5	16,6
97_C	w. nb. zuid	7,5	18,2	13,4	8,0	18,2
97_D	w. nb. zuid	10,5	--	--	--	--
98_A	w. nb. west	1,5	27,1	22,3	16,9	27,1
98_B	w. nb. west	4,5	28,0	23,1	17,8	27,9
98_C	w. nb. west	7,5	28,6	23,8	18,5	28,6
98_D	w. nb. west	10,5	28,6	23,8	18,4	28,6
99_A	w. nb. noord	1,5	19,8	15,0	9,6	19,8
99_B	w. nb. noord	4,5	26,3	21,4	16,1	26,2
99_C	w. nb. noord	7,5	27,5	22,7	17,3	27,5
99_D	w. nb. noord	10,5	29,0	24,2	18,8	29,0
100_A	w. nb. oost 1	1,5	24,3	19,5	14,1	24,3
100_B	w. nb. oost 1	4,5	25,5	20,7	15,4	25,5
100_C	w. nb. oost 1	7,5	26,5	21,7	16,3	26,4
100_D	w. nb. oost 1	10,5	27,2	22,4	17,0	27,2
101_A	w. nb. oost 2	1,5	19,9	15,1	9,7	19,8
101_B	w. nb. oost 2	4,5	20,8	15,9	10,6	20,7
101_C	w. nb. oost 2	7,5	21,7	16,9	11,5	21,7
101_D	w. nb. oost 2	10,5	23,2	18,4	13,0	23,2
102_A	w. nb. zuid	1,5	--	--	--	--
102_B	w. nb. zuid	4,5	--	--	--	--
102_C	w. nb. zuid	7,5	--	--	--	--
102_D	w. nb. zuid	10,5	--	--	--	--
103_A	w. nb. west 1	1,5	18,9	14,1	8,8	18,9
103_B	w. nb. west 1	4,5	20,4	15,5	10,2	20,3
103_C	w. nb. west 1	7,5	21,5	16,7	11,3	21,5
103_D	w. nb. west 1	10,5	22,5	17,7	12,3	22,5
104_A	w. nb. west 2	1,5	21,1	16,3	10,9	21,1
104_B	w. nb. west 2	4,5	23,9	19,1	13,7	23,9
104_C	w. nb. west 2	7,5	25,0	20,2	14,8	25,0
104_D	w. nb. west 2	10,5	26,1	21,3	15,9	26,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plandeel B (verkeer) - Februari / maart 2009 - Voorontwerp bouwplan Eethen
 Bijdrage van Groep Nieuwe Steeg west op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
73_A	App. nb. noord	1,5	33,9	29,1	23,7	33,8
73_B	App. nb. noord	4,5	35,6	30,8	25,4	35,6
73_C	App. nb. noord	7,5	35,8	31,0	25,6	35,8
73_D	App. nb. noord	10,5	35,9	31,1	25,7	35,8
74_A	App. nb. oost 1	1,5	28,6	23,8	18,4	28,6
74_B	App. nb. oost 1	4,5	30,4	25,6	20,2	30,4
74_C	App. nb. oost 1	7,5	30,5	25,7	20,4	30,5
74_D	App. nb. oost 1	10,5	30,6	25,8	20,4	30,6
75_A	App. nb. oost 2	1,5	23,2	18,4	13,0	23,2
75_B	App. nb. oost 2	4,5	24,8	20,0	14,7	24,8
75_C	App. nb. oost 2	7,5	25,7	20,9	15,5	25,7
75_D	App. nb. oost 2	10,5	25,9	21,0	15,7	25,8
76_A	App. nb. zuid	1,5	5,8	1,0	-4,4	5,8
76_B	App. nb. zuid	4,5	--	--	--	--
76_C	App. nb. zuid	7,5	--	--	--	--
76_D	App. nb. zuid	10,5	--	--	--	--
77_A	App. nb. west 1	1,5	24,6	19,8	14,5	24,6
77_B	App. nb. west 1	4,5	25,6	20,8	15,4	25,6
77_C	App. nb. west 1	7,5	26,8	22,0	16,6	26,8
77_D	App. nb. west 1	10,5	28,2	23,4	18,0	28,1
78_A	App. nb. west 2	1,5	30,3	25,5	20,1	30,2
78_B	App. nb. west 2	4,5	32,0	27,2	21,8	32,0
78_C	App. nb. west 2	7,5	32,4	27,6	22,2	32,4
78_D	App. nb. west 2	10,5	32,3	27,5	22,1	32,3
79_A	w. nb. noord	1,5	38,7	33,9	28,5	38,7
79_B	w. nb. noord	4,5	39,5	34,7	29,3	39,5
79_C	w. nb. noord	7,5	39,5	34,7	29,3	39,4
79_D	w. nb. noord	10,5	39,3	34,4	29,1	39,2
80_A	w. nb. oost	1,5	33,8	29,0	23,6	33,8
80_B	w. nb. oost	4,5	35,0	30,2	24,8	35,0
80_C	w. nb. oost	7,5	35,1	30,3	24,9	35,1
80_D	w. nb. oost	10,5	35,0	30,1	24,8	34,9
81_A	w. nb. zuid	1,5	22,5	17,7	12,4	22,5
81_B	w. nb. zuid	4,5	18,7	13,9	8,5	18,7
81_C	w. nb. zuid	7,5	21,0	16,2	10,8	21,0
81_D	w. nb. zuid	10,5	21,2	16,4	11,0	21,1
82_A	w. nb. west	1,5	34,3	29,5	24,1	34,2
82_B	w. nb. west	4,5	35,1	30,3	24,9	35,0
82_C	w. nb. west	7,5	35,2	30,3	25,0	35,1
82_D	w. nb. west	10,5	35,1	30,2	24,9	35,0
83_A	w. nb. noord	1,5	25,8	21,0	15,6	25,7
83_B	w. nb. noord	4,5	31,6	26,8	21,5	31,6
83_C	w. nb. noord	7,5	32,6	27,8	22,5	32,6
83_D	w. nb. noord	10,5	32,9	28,1	22,7	32,9
84_A	w. nb. oost 1	1,5	27,0	22,2	16,8	26,9
84_B	w. nb. oost 1	4,5	29,4	24,6	19,3	29,4
84_C	w. nb. oost 1	7,5	30,1	25,3	19,9	30,1
84_D	w. nb. oost 1	10,5	29,9	25,1	19,7	29,9
85_A	w. nb. oost 2	1,5	22,7	17,9	12,6	22,7
85_B	w. nb. oost 2	4,5	24,2	19,4	14,0	24,2
85_C	w. nb. oost 2	7,5	25,5	20,7	15,3	25,4
85_D	w. nb. oost 2	10,5	26,0	21,2	15,8	25,9
86_A	w. nb. zuid	1,5	--	--	--	--
86_B	w. nb. zuid	4,5	--	--	--	--
86_C	w. nb. zuid	7,5	--	--	--	--
86_D	w. nb. zuid	10,5	--	--	--	--
87_A	w. nb. west 1	1,5	24,2	19,4	14,0	24,2
87_B	w. nb. west 1	4,5	25,7	20,9	15,5	25,7
87_C	w. nb. west 1	7,5	26,9	22,1	16,8	26,9
87_D	w. nb. west 1	10,5	27,5	22,7	17,3	27,5
88_A	w. nb. west 2	1,5	26,0	21,2	15,8	26,0
88_B	w. nb. west 2	4,5	28,8	24,0	18,6	28,7
88_C	w. nb. west 2	7,5	29,8	25,0	19,7	29,8
88_D	w. nb. west 2	10,5	30,3	25,5	20,1	30,3
89_A	w. nb. noord	1,5	34,2	29,4	24,0	34,2
89_B	w. nb. noord	4,5	35,8	31,0	25,6	35,8
89_C	w. nb. noord	7,5	36,1	31,2	25,9	36,0
89_D	w. nb. noord	10,5	36,1	31,3	25,9	36,1
90_A	w. nb. oost 1	1,5	30,6	25,8	20,4	30,6
90_B	w. nb. oost 1	4,5	32,3	27,5	22,1	32,3
90_C	w. nb. oost 1	7,5	32,7	27,9	22,5	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plandeel B (verkeer) - Februari / maart 2009 - Voorontwerp bouwplan Eethen
 Bijdrage van Groep Nieuwe Steeg west op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
90_D	w. nb. oost 1	10,5	32,8	27,9	22,6	32,7
91_A	w. nb. oost 2	1,5	26,4	21,6	16,2	26,4
91_B	w. nb. oost 2	4,5	27,7	22,9	17,5	27,7
91_C	w. nb. oost 2	7,5	28,6	23,8	18,4	28,6
91_D	w. nb. oost 2	10,5	29,0	24,2	18,8	29,0
92_A	w. nb. zuid	1,5	4,3	-0,5	-5,9	4,3
92_B	w. nb. zuid	4,5	--	--	--	--
92_C	w. nb. zuid	7,5	--	--	--	--
92_D	w. nb. zuid	10,5	--	--	--	--
93_A	w. nb. west 1	1,5	24,0	19,2	13,8	23,9
93_B	w. nb. west 1	4,5	24,7	19,9	14,5	24,7
93_C	w. nb. west 1	7,5	25,8	21,0	15,6	25,7
93_D	w. nb. west 1	10,5	26,4	21,6	16,2	26,4
94_A	w. nb. west 2	1,5	29,4	24,5	19,2	29,3
94_B	w. nb. west 2	4,5	31,2	26,3	21,0	31,1
94_C	w. nb. west 2	7,5	31,4	26,6	21,2	31,3
94_D	w. nb. west 2	10,5	31,5	26,7	21,4	31,5
95_A	w. nb. noord	1,5	38,5	33,7	28,3	38,4
95_B	w. nb. noord	4,5	39,2	34,3	29,0	39,1
95_C	w. nb. noord	7,5	39,1	34,3	28,9	39,1
95_D	w. nb. noord	10,5	38,9	34,1	28,7	38,9
96_A	w. nb. oost	1,5	33,7	28,9	23,5	33,7
96_B	w. nb. oost	4,5	34,8	30,0	24,6	34,8
96_C	w. nb. oost	7,5	34,9	30,1	24,7	34,9
96_D	w. nb. oost	10,5	34,9	30,1	24,7	34,9
97_A	w. nb. zuid	1,5	22,6	17,7	12,4	22,5
97_B	w. nb. zuid	4,5	18,8	14,0	8,6	18,7
97_C	w. nb. zuid	7,5	21,0	16,1	10,8	20,9
97_D	w. nb. zuid	10,5	21,1	16,3	10,9	21,1
98_A	w. nb. west	1,5	34,0	29,2	23,8	34,0
98_B	w. nb. west	4,5	34,7	29,8	24,5	34,6
98_C	w. nb. west	7,5	34,7	29,9	24,5	34,7
98_D	w. nb. west	10,5	34,6	29,7	24,4	34,5
99_A	w. nb. noord	1,5	21,9	17,1	11,7	21,8
99_B	w. nb. noord	4,5	30,1	25,3	19,9	30,1
99_C	w. nb. noord	7,5	31,1	26,3	20,9	31,0
99_D	w. nb. noord	10,5	31,5	26,7	21,3	31,5
100_A	w. nb. oost 1	1,5	25,5	20,7	15,3	25,5
100_B	w. nb. oost 1	4,5	28,0	23,2	17,8	28,0
100_C	w. nb. oost 1	7,5	28,5	23,7	18,3	28,5
100_D	w. nb. oost 1	10,5	29,2	24,4	19,0	29,2
101_A	w. nb. oost 2	1,5	21,5	16,7	11,4	21,5
101_B	w. nb. oost 2	4,5	23,1	18,3	12,9	23,1
101_C	w. nb. oost 2	7,5	24,6	19,8	14,4	24,5
101_D	w. nb. oost 2	10,5	25,5	20,7	15,3	25,5
102_A	w. nb. zuid	1,5	--	--	--	--
102_B	w. nb. zuid	4,5	--	--	--	--
102_C	w. nb. zuid	7,5	--	--	--	--
102_D	w. nb. zuid	10,5	--	--	--	--
103_A	w. nb. west 1	1,5	20,6	15,8	10,5	20,6
103_B	w. nb. west 1	4,5	22,5	17,7	12,3	22,5
103_C	w. nb. west 1	7,5	24,0	19,2	13,8	23,9
103_D	w. nb. west 1	10,5	24,2	19,4	14,0	24,2
104_A	w. nb. west 2	1,5	22,9	18,1	12,7	22,8
104_B	w. nb. west 2	4,5	26,7	21,9	16,6	26,7
104_C	w. nb. west 2	7,5	27,9	23,0	17,7	27,8
104_D	w. nb. west 2	10,5	27,9	23,1	17,7	27,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plandeel C (verkeer) - Februari / maart 2009 - voorontwerp bouwplan Eethen
 Bijdrage van Groep Lindestraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_A	App. nb. noord	1,5	8,6	3,8	-1,6	8,6
57_B	App. nb. noord	4,5	9,5	4,6	-0,8	9,4
57_C	App. nb. noord	7,5	11,6	6,8	1,4	11,5
57_D	App. nb. noord	10,5	16,4	11,6	6,2	16,4
58_A	App. nb. oost	1,5	14,9	10,1	4,8	14,9
58_B	App. nb. oost	4,5	15,1	10,3	4,9	15,1
58_C	App. nb. oost	7,5	15,9	11,1	5,7	15,9
58_D	App. nb. oost	10,5	16,9	12,1	6,7	16,9
59_A	App. nb. zuid	1,5	--	--	--	--
59_B	App. nb. zuid	4,5	--	--	--	--
59_C	App. nb. zuid	7,5	--	--	--	--
59_D	App. nb. zuid	10,5	--	--	--	--
60_A	App. nb. west	1,5	--	--	--	--
60_B	App. nb. west	4,5	--	--	--	--
60_C	App. nb. west	7,5	--	--	--	--
60_D	App. nb. west	10,5	--	--	--	--
61_A	App. nb. oost	1,5	1,9	-2,9	-8,3	1,9
61_B	App. nb. oost	4,5	3,6	-1,2	-6,6	3,6
61_C	App. nb. oost	7,5	7,2	2,4	-3,0	7,2
61_D	App. nb. oost	10,5	12,3	7,5	2,1	12,3
62_A	App. nb. zuid 1	1,5	--	--	--	--
62_B	App. nb. zuid 1	4,5	--	--	--	--
62_C	App. nb. zuid 1	7,5	--	--	--	--
62_D	App. nb. zuid 1	10,5	--	--	--	--
63_A	App. nb. zuid 2	1,5	-2,4	-7,2	-12,6	-2,4
63_B	App. nb. zuid 2	4,5	-1,8	-6,6	-12,0	-1,8
63_C	App. nb. zuid 2	7,5	-1,1	-6,0	-11,3	-1,2
63_D	App. nb. zuid 2	10,5	0,3	-4,5	-9,9	0,3
64_A	App. nb. west	1,5	1,4	-3,4	-8,8	1,4
64_B	App. nb. west	4,5	1,8	-3,1	-8,5	1,7
64_C	App. nb. west	7,5	2,2	-2,6	-8,0	2,2
64_D	App. nb. west	10,5	-0,2	-5,1	-10,5	-0,3
65_A	App. nb. noord 1	1,5	7,2	2,4	-3,0	7,2
65_B	App. nb. noord 1	4,5	8,0	3,1	-2,3	7,9
65_C	App. nb. noord 1	7,5	9,0	4,2	-1,2	8,9
65_D	App. nb. noord 1	10,5	10,6	5,8	0,4	10,5
66_A	App. nb. noord 2	1,5	4,2	-0,6	-6,0	4,2
66_B	App. nb. noord 2	4,5	5,9	1,1	-4,3	5,9
66_C	App. nb. noord 2	7,5	9,0	4,1	-1,3	8,9
66_D	App. nb. noord 2	10,5	12,6	7,8	2,4	12,6
67_A	App. nb. oost	1,5	7,1	2,3	-3,1	7,0
67_B	App. nb. oost	4,5	7,7	2,9	-2,5	7,7
67_C	App. nb. oost	7,5	8,6	3,7	-1,7	8,5
67_D	App. nb. oost	10,5	9,9	5,0	-0,4	9,8
68_A	App. nb. zuid 1	1,5	-1,8	-6,6	-12,0	-1,9
68_B	App. nb. zuid 1	4,5	-2,2	-7,1	-12,4	-2,3
68_C	App. nb. zuid 1	7,5	-1,8	-6,6	-12,0	-1,8
68_D	App. nb. zuid 1	10,5	-1,1	-6,0	-11,4	-1,2
69_A	App. nb. zuid 2	1,5	0,8	-4,0	-9,4	0,8
69_B	App. nb. zuid 2	4,5	-0,7	-5,5	-10,9	-0,7
69_C	App. nb. zuid 2	7,5	-0,5	-5,3	-10,7	-0,5
69_D	App. nb. zuid 2	10,5	-11,2	-16,1	-21,5	-11,3
70_A	App. nb. west	1,5	--	--	--	--
70_B	App. nb. west	4,5	--	--	--	--
70_C	App. nb. west	7,5	--	--	--	--
70_D	App. nb. west	10,5	--	--	--	--
71_A	App. nb. noord 1	1,5	5,5	0,7	-4,7	5,5
71_B	App. nb. noord 1	4,5	6,0	1,2	-4,2	6,0
71_C	App. nb. noord 1	7,5	6,6	1,8	-3,6	6,6
71_D	App. nb. noord 1	10,5	7,8	2,9	-2,5	7,7
72_A	App. nb. noord 2	1,5	6,6	1,8	-3,6	6,5
72_B	App. nb. noord 2	4,5	7,1	2,3	-3,1	7,1
72_C	App. nb. noord 2	7,5	7,9	3,1	-2,3	7,9
72_D	App. nb. noord 2	10,5	9,2	4,4	-1,0	9,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plandeel C (verkeer) - Februari / maart 2009 - voorontwerp bouwplan Eethen
 Bijdrage van Groep Kastanjestraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_A	App. nb. noord	1,5	11,1	6,3	0,9	11,1
57_B	App. nb. noord	4,5	12,9	8,1	2,7	12,9
57_C	App. nb. noord	7,5	14,5	9,7	4,3	14,5
57_D	App. nb. noord	10,5	16,8	12,0	6,6	16,7
58_A	App. nb. oost	1,5	16,1	11,2	5,9	16,0
58_B	App. nb. oost	4,5	17,2	12,4	7,1	17,2
58_C	App. nb. oost	7,5	18,5	13,7	8,3	18,5
58_D	App. nb. oost	10,5	19,6	14,8	9,4	19,5
59_A	App. nb. zuid	1,5	-8,5	-13,3	-18,7	-8,5
59_B	App. nb. zuid	4,5	-6,4	-11,2	-16,6	-6,4
59_C	App. nb. zuid	7,5	-2,2	-7,0	-12,4	-2,2
59_D	App. nb. zuid	10,5	4,0	-0,9	-6,3	3,9
60_A	App. nb. west	1,5	-6,0	-10,8	-16,2	-6,1
60_B	App. nb. west	4,5	-5,3	-10,1	-15,5	-5,3
60_C	App. nb. west	7,5	-3,8	-8,6	-14,0	-3,8
60_D	App. nb. west	10,5	-1,6	-6,4	-11,8	-1,6
61_A	App. nb. oost	1,5	3,3	-1,5	-6,9	3,3
61_B	App. nb. oost	4,5	5,0	0,1	-5,2	4,9
61_C	App. nb. oost	7,5	8,9	4,1	-1,3	8,8
61_D	App. nb. oost	10,5	13,9	9,1	3,7	13,9
62_A	App. nb. zuid 1	1,5	--	--	--	--
62_B	App. nb. zuid 1	4,5	--	--	--	--
62_C	App. nb. zuid 1	7,5	--	--	--	--
62_D	App. nb. zuid 1	10,5	--	--	--	--
63_A	App. nb. zuid 2	1,5	--	--	--	--
63_B	App. nb. zuid 2	4,5	--	--	--	--
63_C	App. nb. zuid 2	7,5	--	--	--	--
63_D	App. nb. zuid 2	10,5	--	--	--	--
64_A	App. nb. west	1,5	0,3	-4,5	-9,9	0,3
64_B	App. nb. west	4,5	0,8	-4,1	-9,4	0,7
64_C	App. nb. west	7,5	2,9	-2,0	-7,4	2,8
64_D	App. nb. west	10,5	--	--	--	--
65_A	App. nb. noord 1	1,5	7,4	2,6	-2,8	7,3
65_B	App. nb. noord 1	4,5	8,0	3,2	-2,2	8,0
65_C	App. nb. noord 1	7,5	9,5	4,7	-0,7	9,5
65_D	App. nb. noord 1	10,5	11,5	6,6	1,2	11,4
66_A	App. nb. noord 2	1,5	5,6	0,8	-4,6	5,6
66_B	App. nb. noord 2	4,5	7,4	2,6	-2,8	7,4
66_C	App. nb. noord 2	7,5	10,0	5,2	-0,2	10,0
66_D	App. nb. noord 2	10,5	13,2	8,4	3,0	13,2
67_A	App. nb. oost	1,5	5,9	1,1	-4,3	5,8
67_B	App. nb. oost	4,5	6,4	1,6	-3,8	6,4
67_C	App. nb. oost	7,5	7,9	3,1	-2,3	7,9
67_D	App. nb. oost	10,5	10,1	5,2	-0,2	10,0
68_A	App. nb. zuid 1	1,5	-6,4	-11,2	-16,6	-6,4
68_B	App. nb. zuid 1	4,5	-6,3	-11,1	-16,5	-6,4
68_C	App. nb. zuid 1	7,5	-6,4	-11,2	-16,6	-6,4
68_D	App. nb. zuid 1	10,5	-5,9	-10,8	-16,2	-6,0
69_A	App. nb. zuid 2	1,5	-3,4	-8,3	-13,6	-3,5
69_B	App. nb. zuid 2	4,5	-4,1	-9,0	-14,3	-4,2
69_C	App. nb. zuid 2	7,5	-4,2	-9,0	-14,4	-4,2
69_D	App. nb. zuid 2	10,5	-5,2	-10,0	-15,4	-5,2
70_A	App. nb. west	1,5	--	--	--	--
70_B	App. nb. west	4,5	--	--	--	--
70_C	App. nb. west	7,5	--	--	--	--
70_D	App. nb. west	10,5	--	--	--	--
71_A	App. nb. noord 1	1,5	4,7	-0,1	-5,5	4,7
71_B	App. nb. noord 1	4,5	5,1	0,3	-5,1	5,0
71_C	App. nb. noord 1	7,5	5,7	0,9	-4,5	5,7
71_D	App. nb. noord 1	10,5	6,9	2,0	-3,4	6,8
72_A	App. nb. noord 2	1,5	6,0	1,2	-4,2	6,0
72_B	App. nb. noord 2	4,5	6,4	1,6	-3,8	6,3
72_C	App. nb. noord 2	7,5	7,5	2,7	-2,7	7,4
72_D	App. nb. noord 2	10,5	9,1	4,3	-1,1	9,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plandeel C (verkeer) - Februari / maart 2009 - voorontwerp bouwplan Eethen
 Bijdrage van Groep Hoofdveld op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_A	App. nb. noord	1,5	5,4	0,6	-4,8	5,4
57_B	App. nb. noord	4,5	6,0	1,1	-4,2	5,9
57_C	App. nb. noord	7,5	6,9	2,0	-3,4	6,8
57_D	App. nb. noord	10,5	8,7	3,8	-1,6	8,6
58_A	App. nb. oost	1,5	6,9	2,1	-3,3	6,8
58_B	App. nb. oost	4,5	7,5	2,6	-2,8	7,4
58_C	App. nb. oost	7,5	8,4	3,6	-1,8	8,4
58_D	App. nb. oost	10,5	11,5	6,6	1,3	11,4
59_A	App. nb. zuid	1,5	--	--	--	--
59_B	App. nb. zuid	4,5	--	--	--	--
59_C	App. nb. zuid	7,5	--	--	--	--
59_D	App. nb. zuid	10,5	--	--	--	--
60_A	App. nb. west	1,5	--	--	--	--
60_B	App. nb. west	4,5	--	--	--	--
60_C	App. nb. west	7,5	--	--	--	--
60_D	App. nb. west	10,5	--	--	--	--
61_A	App. nb. oost	1,5	-2,2	-7,0	-12,3	-2,2
61_B	App. nb. oost	4,5	-0,6	-5,4	-10,8	-0,6
61_C	App. nb. oost	7,5	3,0	-1,9	-7,2	2,9
61_D	App. nb. oost	10,5	8,2	3,4	-2,0	8,2
62_A	App. nb. zuid 1	1,5	--	--	--	--
62_B	App. nb. zuid 1	4,5	--	--	--	--
62_C	App. nb. zuid 1	7,5	--	--	--	--
62_D	App. nb. zuid 1	10,5	--	--	--	--
63_A	App. nb. zuid 2	1,5	--	--	--	--
63_B	App. nb. zuid 2	4,5	--	--	--	--
63_C	App. nb. zuid 2	7,5	--	--	--	--
63_D	App. nb. zuid 2	10,5	--	--	--	--
64_A	App. nb. west	1,5	-3,2	-8,0	-13,3	-3,2
64_B	App. nb. west	4,5	-2,2	-7,0	-12,4	-2,2
64_C	App. nb. west	7,5	-1,2	-6,0	-11,4	-1,2
64_D	App. nb. west	10,5	--	--	--	--
65_A	App. nb. noord 1	1,5	3,0	-1,8	-7,2	3,0
65_B	App. nb. noord 1	4,5	3,8	-1,1	-6,5	3,7
65_C	App. nb. noord 1	7,5	4,5	-0,3	-5,7	4,5
65_D	App. nb. noord 1	10,5	5,4	0,6	-4,8	5,3
66_A	App. nb. noord 2	1,5	-0,2	-5,1	-10,4	-0,3
66_B	App. nb. noord 2	4,5	1,7	-3,1	-8,5	1,7
66_C	App. nb. noord 2	7,5	4,7	-0,2	-5,6	4,6
66_D	App. nb. noord 2	10,5	8,8	3,9	-1,4	8,7
67_A	App. nb. oost	1,5	2,7	-2,2	-7,5	2,6
67_B	App. nb. oost	4,5	3,4	-1,4	-6,8	3,4
67_C	App. nb. oost	7,5	4,2	-0,7	-6,1	4,1
67_D	App. nb. oost	10,5	5,6	0,7	-4,7	5,5
68_A	App. nb. zuid 1	1,5	--	--	--	--
68_B	App. nb. zuid 1	4,5	--	--	--	--
68_C	App. nb. zuid 1	7,5	--	--	--	--
68_D	App. nb. zuid 1	10,5	--	--	--	--
69_A	App. nb. zuid 2	1,5	-7,9	-12,7	-18,1	-8,0
69_B	App. nb. zuid 2	4,5	-7,8	-12,6	-18,0	-7,8
69_C	App. nb. zuid 2	7,5	-7,8	-12,6	-18,0	-7,8
69_D	App. nb. zuid 2	10,5	-7,8	-12,6	-18,0	-7,8
70_A	App. nb. west	1,5	--	--	--	--
70_B	App. nb. west	4,5	--	--	--	--
70_C	App. nb. west	7,5	--	--	--	--
70_D	App. nb. west	10,5	--	--	--	--
71_A	App. nb. noord 1	1,5	1,5	-3,4	-8,7	1,4
71_B	App. nb. noord 1	4,5	1,8	-3,0	-8,4	1,8
71_C	App. nb. noord 1	7,5	2,2	-2,6	-8,0	2,2
71_D	App. nb. noord 1	10,5	3,3	-1,5	-6,9	3,3
72_A	App. nb. noord 2	1,5	2,4	-2,4	-7,8	2,4
72_B	App. nb. noord 2	4,5	3,0	-1,8	-7,2	2,9
72_C	App. nb. noord 2	7,5	3,4	-1,4	-6,8	3,4
72_D	App. nb. noord 2	10,5	4,3	-0,6	-6,0	4,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plandeel C (verkeer) - Februari / maart 2009 - Voorontwerp bouwplan Eethen
 Bijdrage van Groep Bollenhoef op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_A	App. nb. noord	1,5	28,4	23,6	18,2	28,4
57_B	App. nb. noord	4,5	30,1	25,3	20,0	30,1
57_C	App. nb. noord	7,5	30,8	26,0	20,6	30,8
57_D	App. nb. noord	10,5	30,8	26,0	20,6	30,7
58_A	App. nb. oost	1,5	13,7	8,9	3,6	13,7
58_B	App. nb. oost	4,5	14,4	9,6	4,2	14,3
58_C	App. nb. oost	7,5	15,3	10,5	5,1	15,3
58_D	App. nb. oost	10,5	16,4	11,6	6,2	16,4
59_A	App. nb. zuid	1,5	14,9	10,1	4,7	14,8
59_B	App. nb. zuid	4,5	15,1	10,3	4,9	15,1
59_C	App. nb. zuid	7,5	16,0	11,2	5,8	15,9
59_D	App. nb. zuid	10,5	16,9	12,1	6,7	16,9
60_A	App. nb. west	1,5	29,1	24,3	18,9	29,1
60_B	App. nb. west	4,5	30,5	25,7	20,4	30,5
60_C	App. nb. west	7,5	31,5	26,7	21,3	31,5
60_D	App. nb. west	10,5	31,7	26,9	21,5	31,7
61_A	App. nb. oost	1,5	21,7	16,9	11,5	21,6
61_B	App. nb. oost	4,5	23,2	18,4	13,0	23,2
61_C	App. nb. oost	7,5	24,4	19,6	14,2	24,4
61_D	App. nb. oost	10,5	24,0	19,2	13,9	24,0
62_A	App. nb. zuid 1	1,5	14,5	9,7	4,3	14,5
62_B	App. nb. zuid 1	4,5	15,4	10,6	5,2	15,3
62_C	App. nb. zuid 1	7,5	16,2	11,4	6,1	16,2
62_D	App. nb. zuid 1	10,5	17,1	12,3	6,9	17,0
63_A	App. nb. zuid 2	1,5	4,4	-0,4	-5,8	4,4
63_B	App. nb. zuid 2	4,5	2,7	-2,1	-7,5	2,7
63_C	App. nb. zuid 2	7,5	4,1	-0,8	-6,1	4,0
63_D	App. nb. zuid 2	10,5	5,6	0,7	-4,7	5,5
64_A	App. nb. west	1,5	26,0	21,2	15,9	26,0
64_B	App. nb. west	4,5	28,0	23,2	17,8	28,0
64_C	App. nb. west	7,5	28,4	23,6	18,2	28,3
64_D	App. nb. west	10,5	28,7	23,9	18,5	28,7
65_A	App. nb. noord 1	1,5	30,4	25,6	20,3	30,4
65_B	App. nb. noord 1	4,5	32,4	27,6	22,2	32,4
65_C	App. nb. noord 1	7,5	32,7	27,9	22,5	32,7
65_D	App. nb. noord 1	10,5	32,9	28,1	22,7	32,8
66_A	App. nb. noord 2	1,5	30,1	25,3	19,9	30,0
66_B	App. nb. noord 2	4,5	31,6	26,8	21,5	31,6
66_C	App. nb. noord 2	7,5	32,6	27,8	22,4	32,5
66_D	App. nb. noord 2	10,5	32,7	27,9	22,5	32,7
67_A	App. nb. oost	1,5	26,1	21,3	15,9	26,1
67_B	App. nb. oost	4,5	27,8	22,9	17,6	27,7
67_C	App. nb. oost	7,5	28,5	23,7	18,3	28,5
67_D	App. nb. oost	10,5	28,6	23,8	18,5	28,6
68_A	App. nb. zuid 1	1,5	16,8	12,0	6,6	16,8
68_B	App. nb. zuid 1	4,5	17,4	12,5	7,2	17,3
68_C	App. nb. zuid 1	7,5	18,1	13,3	7,9	18,1
68_D	App. nb. zuid 1	10,5	15,3	10,4	5,1	15,2
69_A	App. nb. zuid 2	1,5	14,4	9,6	4,2	14,4
69_B	App. nb. zuid 2	4,5	15,0	10,2	4,8	15,0
69_C	App. nb. zuid 2	7,5	15,7	10,9	5,5	15,7
69_D	App. nb. zuid 2	10,5	16,4	11,6	6,2	16,4
70_A	App. nb. west	1,5	34,4	29,6	24,2	34,4
70_B	App. nb. west	4,5	35,6	30,7	25,4	35,5
70_C	App. nb. west	7,5	35,6	30,8	25,4	35,6
70_D	App. nb. west	10,5	35,5	30,7	25,3	35,5
71_A	App. nb. noord 1	1,5	36,9	32,1	26,7	36,9
71_B	App. nb. noord 1	4,5	37,9	33,1	27,7	37,9
71_C	App. nb. noord 1	7,5	38,0	33,2	27,8	37,9
71_D	App. nb. noord 1	10,5	37,9	33,0	27,7	37,8
72_A	App. nb. noord 2	1,5	33,5	28,7	23,3	33,4
72_B	App. nb. noord 2	4,5	35,2	30,4	25,0	35,2
72_C	App. nb. noord 2	7,5	35,4	30,6	25,2	35,4
72_D	App. nb. noord 2	10,5	35,5	30,7	25,3	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plandeel C (verkeer) - Februari / maart 2009 - voorontwerp bouwplan Eethen
 Bijdrage van Groep Nieuwe Steeg west op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_A	App. nb. noord	1,5	17,7	12,9	7,5	17,6
57_B	App. nb. noord	4,5	18,7	13,9	8,5	18,6
57_C	App. nb. noord	7,5	19,6	14,8	9,4	19,6
57_D	App. nb. noord	10,5	17,9	13,1	7,7	17,9
58_A	App. nb. oost	1,5	29,9	25,0	19,7	29,8
58_B	App. nb. oost	4,5	30,7	25,9	20,5	30,7
58_C	App. nb. oost	7,5	30,6	25,8	20,4	30,5
58_D	App. nb. oost	10,5	30,5	25,7	20,3	30,5
59_A	App. nb. zuid	1,5	40,1	35,3	29,9	40,1
59_B	App. nb. zuid	4,5	40,3	35,5	30,1	40,3
59_C	App. nb. zuid	7,5	40,0	35,2	29,8	40,0
59_D	App. nb. zuid	10,5	39,5	34,7	29,3	39,5
60_A	App. nb. west	1,5	27,3	22,5	17,1	27,3
60_B	App. nb. west	4,5	28,3	23,5	18,2	28,3
60_C	App. nb. west	7,5	28,5	23,7	18,3	28,4
60_D	App. nb. west	10,5	28,7	23,9	18,5	28,7
61_A	App. nb. oost	1,5	31,8	27,0	21,6	31,7
61_B	App. nb. oost	4,5	31,9	27,1	21,7	31,9
61_C	App. nb. oost	7,5	31,7	26,9	21,5	31,7
61_D	App. nb. oost	10,5	31,5	26,7	21,3	31,5
62_A	App. nb. zuid 1	1,5	40,6	35,8	30,4	40,6
62_B	App. nb. zuid 1	4,5	40,9	36,0	30,7	40,8
62_C	App. nb. zuid 1	7,5	40,6	35,7	30,4	40,5
62_D	App. nb. zuid 1	10,5	40,1	35,3	29,9	40,0
63_A	App. nb. zuid 2	1,5	40,8	35,9	30,6	40,7
63_B	App. nb. zuid 2	4,5	41,1	36,3	30,9	41,1
63_C	App. nb. zuid 2	7,5	40,8	36,0	30,6	40,8
63_D	App. nb. zuid 2	10,5	40,3	35,5	30,1	40,3
64_A	App. nb. west	1,5	35,6	30,8	25,4	35,6
64_B	App. nb. west	4,5	36,3	31,5	26,1	36,3
64_C	App. nb. west	7,5	36,2	31,4	26,0	36,2
64_D	App. nb. west	10,5	36,1	31,3	25,9	36,0
65_A	App. nb. noord 1	1,5	15,9	11,1	5,7	15,9
65_B	App. nb. noord 1	4,5	16,4	11,6	6,2	16,4
65_C	App. nb. noord 1	7,5	16,9	12,1	6,7	16,9
65_D	App. nb. noord 1	10,5	17,8	13,0	7,6	17,8
66_A	App. nb. noord 2	1,5	15,6	10,8	5,5	15,6
66_B	App. nb. noord 2	4,5	16,2	11,4	6,0	16,2
66_C	App. nb. noord 2	7,5	16,6	11,8	6,4	16,5
66_D	App. nb. noord 2	10,5	17,3	12,5	7,1	17,3
67_A	App. nb. oost	1,5	33,3	28,4	23,1	33,2
67_B	App. nb. oost	4,5	34,2	29,4	24,0	34,2
67_C	App. nb. oost	7,5	34,2	29,4	24,0	34,1
67_D	App. nb. oost	10,5	34,0	29,2	23,9	34,0
68_A	App. nb. zuid 1	1,5	39,3	34,5	29,1	39,3
68_B	App. nb. zuid 1	4,5	39,9	35,1	29,7	39,8
68_C	App. nb. zuid 1	7,5	39,7	34,9	29,5	39,7
68_D	App. nb. zuid 1	10,5	39,5	34,6	29,3	39,4
69_A	App. nb. zuid 2	1,5	39,2	34,4	29,0	39,2
69_B	App. nb. zuid 2	4,5	39,8	35,0	29,6	39,8
69_C	App. nb. zuid 2	7,5	39,7	34,9	29,5	39,6
69_D	App. nb. zuid 2	10,5	39,4	34,6	29,2	39,3
70_A	App. nb. west	1,5	34,2	29,4	24,0	34,2
70_B	App. nb. west	4,5	35,2	30,4	25,0	35,1
70_C	App. nb. west	7,5	35,2	30,4	25,0	35,2
70_D	App. nb. west	10,5	35,1	30,3	24,9	35,0
71_A	App. nb. noord 1	1,5	17,3	12,5	7,1	17,3
71_B	App. nb. noord 1	4,5	17,8	13,0	7,7	17,8
71_C	App. nb. noord 1	7,5	18,6	13,8	8,4	18,5
71_D	App. nb. noord 1	10,5	19,3	14,5	9,2	19,3
72_A	App. nb. noord 2	1,5	17,4	12,6	7,3	17,4
72_B	App. nb. noord 2	4,5	18,0	13,2	7,8	17,9
72_C	App. nb. noord 2	7,5	18,5	13,6	8,3	18,4
72_D	App. nb. noord 2	10,5	19,2	14,4	9,0	19,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plandeeel D (verkeer) - Februari / maart 2009 - voorontwerp bouwplan Eethen
 Bijdrage van Groep Lindestraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	School west	1,5	2,0	-2,8	-8,2	2,0
01_B	School west	4,5	2,4	-2,4	-7,8	2,4
02_A	School noord 1	1,5	14,1	9,3	3,9	14,1
02_B	School noord 1	4,5	14,6	9,7	4,4	14,5
03_A	School noord 2	1,5	15,9	11,1	5,8	15,9
03_B	School noord 2	4,5	16,0	11,2	5,8	15,9
04_A	School noord 3	1,5	10,5	5,7	0,3	10,5
04_B	School noord 3	4,5	10,7	5,9	0,5	10,7
05_A	School oost 1	1,5	-0,1	-4,9	-10,3	-0,1
05_B	School oost 1	4,5	-0,2	-5,1	-10,4	-0,3
06_A	School oost 2	1,5	-3,4	-8,2	-13,6	-3,4
06_B	School oost 2	4,5	-3,0	-7,9	-13,2	-3,1
07_A	sporthal noord	9,5	15,2	10,4	5,0	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plandeeel D (verkeer) - Februari / maart 2009 - voorontwerp bouwplan Eethen
 Bijdrage van Groep Kastanjestraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	School west	1,5	-0,3	-5,1	-10,5	-0,3
01_B	School west	4,5	-0,3	-5,1	-10,5	-0,4
02_A	School noord 1	1,5	22,6	17,8	12,5	22,6
02_B	School noord 1	4,5	24,3	19,5	14,1	24,3
03_A	School noord 2	1,5	28,8	24,0	18,6	28,7
03_B	School noord 2	4,5	30,4	25,6	20,2	30,3
04_A	School noord 3	1,5	28,3	23,5	18,2	28,3
04_B	School noord 3	4,5	30,1	25,3	19,9	30,1
05_A	School oost 1	1,5	-7,2	-12,0	-17,4	-7,2
05_B	School oost 1	4,5	-6,3	-11,1	-16,5	-6,3
06_A	School oost 2	1,5	-11,5	-16,3	-21,6	-11,5
06_B	School oost 2	4,5	-11,5	-16,3	-21,7	-11,5
07_A	sporthal noord	9,5	26,9	22,1	16,7	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plandeel D (verkeer) - Februari / maart 2009 - voorontwerp bouwplan Eethen
 Bijdrage van Groep Hoofdveld op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	School west	1,5	-2,8	-7,6	-13,0	-2,9
01_B	School west	4,5	-2,3	-7,1	-12,5	-2,4
02_A	School noord 1	1,5	11,7	6,9	1,6	11,7
02_B	School noord 1	4,5	12,4	7,6	2,2	12,4
03_A	School noord 2	1,5	13,7	8,9	3,5	13,7
03_B	School noord 2	4,5	14,7	9,9	4,5	14,6
04_A	School noord 3	1,5	16,8	12,0	6,6	16,8
04_B	School noord 3	4,5	18,1	13,3	7,9	18,1
05_A	School oost 1	1,5	17,1	12,3	7,0	17,1
05_B	School oost 1	4,5	18,7	13,9	8,5	18,6
06_A	School oost 2	1,5	15,1	10,3	5,0	15,1
06_B	School oost 2	4,5	16,1	11,3	5,9	16,1
07_A	sporthal noord	9,5	12,8	8,0	2,6	12,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plandeeel D (verkeer) - Februari / maart 2009 - Voorontwerp bouwplan Eethen
 Bijdrage van Groep Bollenhoef op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	School west	1,5	15,5	10,7	5,3	15,5
01_B	School west	4,5	15,9	11,0	5,7	15,8
02_A	School noord 1	1,5	17,4	12,6	7,2	17,4
02_B	School noord 1	4,5	17,9	13,1	7,8	17,9
03_A	School noord 2	1,5	16,0	11,2	5,8	16,0
03_B	School noord 2	4,5	16,3	11,5	6,1	16,3
04_A	School noord 3	1,5	12,3	7,4	2,1	12,2
04_B	School noord 3	4,5	12,8	7,9	2,6	12,7
05_A	School oost 1	1,5	-6,8	-11,6	-17,0	-6,8
05_B	School oost 1	4,5	-6,4	-11,3	-16,6	-6,5
06_A	School oost 2	1,5	-14,7	-19,5	-24,9	-14,8
06_B	School oost 2	4,5	-14,6	-19,5	-24,8	-14,7
07_A	sporthal noord	9,5	15,9	11,1	5,7	15,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plandeel D (verkeer) - Februari / maart 2009 - voorontwerp bouwplan Eethen
 Bijdrage van Groep Nieuwe Steeg west op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	School west	1,5	29,7	24,9	19,5	29,7
01_B	School west	4,5	31,3	26,5	21,1	31,3
02_A	School noord 1	1,5	30,2	25,4	20,0	30,2
02_B	School noord 1	4,5	31,7	26,9	21,5	31,7
03_A	School noord 2	1,5	24,2	19,4	14,1	24,2
03_B	School noord 2	4,5	25,4	20,6	15,3	25,4
04_A	School noord 3	1,5	11,1	6,3	0,9	11,0
04_B	School noord 3	4,5	11,9	7,1	1,7	11,9
05_A	School oost 1	1,5	--	--	--	--
05_B	School oost 1	4,5	--	--	--	--
06_A	School oost 2	1,5	--	--	--	--
06_B	School oost 2	4,5	--	--	--	--
07_A	sporthal noord	9,5	22,9	18,1	12,7	22,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 6

Berekeningsresultaten met cumulatie alle wegen excl. Aftrek artikel 110g Wgh

Model: Plandeel A (verkeer) - Februari / maart 2009 - voorontwerp bouwplan Eethen
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_A	w. nb. west	1,5	46,0	41,1	36,1	46,1
08_B	w. nb. west	4,5	46,9	41,9	37,0	46,9
08_C	w. nb. west	7,5	47,0	42,0	37,2	47,1
09_A	w. nb. zuid	1,5	46,4	41,1	36,9	46,6
09_B	w. nb. zuid	4,5	47,0	41,7	37,5	47,1
09_C	w. nb. zuid	7,5	47,0	41,7	37,6	47,2
10_A	w. nb. oost	1,5	42,2	36,9	32,9	42,4
10_B	w. nb. oost	4,5	42,5	37,2	33,2	42,7
10_C	w. nb. oost	7,5	42,4	37,0	33,1	42,6
11_A	w. nb. noord	1,5	39,7	34,8	29,7	39,7
11_B	w. nb. noord	4,5	40,9	36,0	30,9	40,9
11_C	w. nb. noord	7,5	41,4	36,4	31,4	41,4
12_A	w. nb. west	1,5	40,0	34,8	30,5	40,1
12_B	w. nb. west	4,5	41,3	36,1	31,8	41,4
12_C	w. nb. west	7,5	41,9	36,7	32,4	42,1
13_A	w. nb. zuid	1,5	45,7	40,4	36,4	45,9
13_B	w. nb. zuid	4,5	46,2	40,8	36,9	46,4
13_C	w. nb. zuid	7,5	46,1	40,7	36,8	46,3
14_A	w. nb. oost	1,5	43,4	38,0	34,0	43,5
14_B	w. nb. oost	4,5	43,8	38,4	34,4	44,0
14_C	w. nb. oost	7,5	43,6	38,3	34,3	43,8
15_A	w. nb. noord	1,5	29,2	24,2	19,3	29,2
15_B	w. nb. noord	4,5	33,5	28,6	23,6	33,6
15_C	w. nb. noord	7,5	35,9	30,9	25,9	35,9
16_A	w. nb. west	1,5	38,2	33,0	28,8	38,4
16_B	w. nb. west	4,5	39,5	34,2	30,1	39,7
16_C	w. nb. west	7,5	40,2	34,9	30,7	40,3
17_A	w. nb. zuid	1,5	45,5	40,1	36,1	45,7
17_B	w. nb. zuid	4,5	45,9	40,5	36,6	46,1
17_C	w. nb. zuid	7,5	45,7	40,3	36,4	45,9
18_A	w. nb. oost	1,5	46,2	40,9	36,7	46,3
18_B	w. nb. oost	4,5	46,2	41,0	36,6	46,3
18_C	w. nb. oost	7,5	45,9	40,7	36,3	46,0
19_A	w. nb. noord	1,5	41,0	36,2	30,8	40,9
19_B	w. nb. noord	4,5	41,6	36,8	31,4	41,6
19_C	w. nb. noord	7,5	41,9	37,1	31,7	41,9
20_A	w. nb. zuid	1,5	39,6	34,7	29,7	39,7
20_B	w. nb. zuid	4,5	40,4	35,5	30,6	40,5
20_C	w. nb. zuid	7,5	40,9	35,9	31,1	41,0
21_A	w. nb. oost	1,5	45,0	40,2	34,9	45,0
21_B	w. nb. oost	4,5	45,6	40,7	35,4	45,5
21_C	w. nb. oost	7,5	45,3	40,5	35,2	45,3
22_A	w. nb. noord	1,5	44,3	39,5	34,1	44,3
22_B	w. nb. noord	4,5	43,7	38,8	33,5	43,6
22_C	w. nb. noord	7,5	43,4	38,6	33,3	43,4
23_A	w. nb. zuid	1,5	41,6	36,7	31,4	41,5
23_B	w. nb. zuid	4,5	42,0	37,1	31,9	42,0
23_C	w. nb. zuid	7,5	42,1	37,3	32,1	42,1
24_A	w. nb. oost	1,5	46,9	42,1	36,7	46,9
24_B	w. nb. oost	4,5	47,1	42,2	36,9	47,1
24_C	w. nb. oost	7,5	46,6	41,7	36,4	46,6
25_A	w. nb. noord	1,5	44,1	39,3	33,9	44,1
25_B	w. nb. noord	4,5	43,4	38,6	33,2	43,4
25_C	w. nb. noord	7,5	43,2	38,4	33,0	43,2
26_A	w. nb. zuid 1	1,5	41,2	36,3	31,0	41,1
26_B	w. nb. zuid 1	4,5	42,1	37,2	31,9	42,0
26_C	w. nb. zuid 1	7,5	42,1	37,3	32,0	42,1
27_A	w. nb. oost	1,5	44,5	39,7	34,3	44,5
27_B	w. nb. oost	4,5	44,9	40,1	34,7	44,8
27_C	w. nb. oost	7,5	44,7	39,9	34,5	44,7
28_A	w. nb. noord 1	1,5	44,7	39,9	34,5	44,7
28_B	w. nb. noord 1	4,5	45,3	40,5	35,1	45,3
28_C	w. nb. noord 1	7,5	45,2	40,4	35,0	45,2
29_A	w. nb. noord 2	1,5	44,5	39,7	34,3	44,5
29_B	w. nb. noord 2	4,5	45,3	40,5	35,2	45,3
29_C	w. nb. noord 2	7,5	45,3	40,5	35,2	45,3
30_A	w. nb. noord 3	1,5	46,0	41,2	35,8	46,0
30_B	w. nb. noord 3	4,5	46,6	41,8	36,4	46,6
30_C	w. nb. noord 3	7,5	46,4	41,6	36,3	46,4
31_A	w. nb. west	1,5	47,6	42,7	37,4	47,5
31_B	w. nb. west	4,5	47,9	43,1	37,8	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plandeel A (verkeer) - Februari / maart 2009 - voorontwerp bouwplan Eethen
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_C	w. nb. west	7,5	47,6	42,8	37,5	47,6
32_A	w. nb. zuid 2	1,5	43,2	38,4	33,1	43,2
32_B	w. nb. zuid 2	4,5	43,7	38,9	33,6	43,7
32_C	w. nb. zuid 2	7,5	43,6	38,7	33,4	43,5
33_A	w. nb. noord	1,5	44,1	39,3	33,9	44,1
33_B	w. nb. noord	4,5	43,9	39,1	33,7	43,8
33_C	w. nb. noord	7,5	43,8	38,9	33,6	43,7
34_A	w. nb. west	1,5	47,3	42,5	37,1	47,3
34_B	w. nb. west	4,5	47,6	42,7	37,4	47,5
34_C	w. nb. west	7,5	47,2	42,3	37,0	47,1
35_A	w. nb. zuid	1,5	43,7	38,9	33,5	43,7
35_B	w. nb. zuid	4,5	43,2	38,4	33,1	43,2
35_C	w. nb. zuid	7,5	43,2	38,3	33,1	43,2
36_A	w. nb. oost	1,5	31,6	26,7	21,6	31,6
36_B	w. nb. oost	4,5	34,2	29,3	24,3	34,3
36_C	w. nb. oost	7,5	35,6	30,6	25,6	35,6
37_A	w. nb. west	1,5	47,3	42,5	37,1	47,3
37_B	w. nb. west	4,5	47,6	42,8	37,5	47,6
37_C	w. nb. west	7,5	47,3	42,4	37,2	47,3
38_A	w. nb. oost	1,5	30,0	25,0	20,2	30,1
38_B	w. nb. oost	4,5	33,7	28,7	23,9	33,8
38_C	w. nb. oost	7,5	35,6	30,6	25,8	35,7
39_A	w. nb. noord	1,5	43,7	38,9	33,5	43,7
39_B	w. nb. noord	4,5	43,2	38,4	33,1	43,2
39_C	w. nb. noord	7,5	43,1	38,3	33,0	43,1
40_A	w. nb. west	1,5	47,3	42,5	37,2	47,3
40_B	w. nb. west	4,5	47,6	42,8	37,5	47,6
40_C	w. nb. west	7,5	47,3	42,4	37,2	47,2
41_A	w. nb. zuid	1,5	44,7	39,8	34,7	44,7
41_B	w. nb. zuid	4,5	44,1	39,1	34,1	44,1
41_C	w. nb. zuid	7,5	44,1	39,1	34,2	44,1
42_A	w. nb. oost	1,5	32,3	27,2	22,6	32,4
42_B	w. nb. oost	4,5	34,6	29,4	25,0	34,7
42_C	w. nb. oost	7,5	35,7	30,6	26,1	35,8
43_A	w. nb. noord	1,5	48,2	43,4	38,0	48,2
43_B	w. nb. noord	4,5	48,3	43,5	38,2	48,3
43_C	w. nb. noord	7,5	48,0	43,2	37,9	48,0
44_A	w. nb. oost	1,5	48,3	43,5	38,1	48,3
44_B	w. nb. oost	4,5	48,4	43,6	38,2	48,4
44_C	w. nb. oost	7,5	47,9	43,1	37,7	47,9
45_A	w. nb. zuid	1,5	43,8	38,9	33,6	43,7
45_B	w. nb. zuid	4,5	43,4	38,6	33,3	43,4
45_C	w. nb. zuid	7,5	43,4	38,5	33,3	43,4
46_A	w. nb. west	1,5	41,4	36,5	31,5	41,4
46_B	w. nb. west	4,5	42,8	37,9	32,9	42,9
46_C	w. nb. west	7,5	43,4	38,4	33,5	43,4
47_A	w. nb. oost	1,5	47,8	43,0	37,7	47,8
47_B	w. nb. oost	4,5	48,0	43,1	37,8	47,9
47_C	w. nb. oost	7,5	47,4	42,6	37,2	47,4
48_A	w. nb. west	1,5	39,0	33,8	29,6	39,2
48_B	w. nb. west	4,5	41,2	35,9	31,7	41,3
48_C	w. nb. west	7,5	42,1	36,8	32,6	42,2
49_A	w. nb. noord	1,5	43,8	38,9	33,6	43,7
49_B	w. nb. noord	4,5	43,8	38,9	33,8	43,8
49_C	w. nb. noord	7,5	43,9	38,9	33,9	43,9
50_A	w. nb. oost	1,5	47,7	42,9	37,6	47,7
50_B	w. nb. oost	4,5	47,9	43,0	37,8	47,9
50_C	w. nb. oost	7,5	47,4	42,5	37,3	47,4
51_A	w. nb. zuid	1,5	44,9	40,0	34,9	44,9
51_B	w. nb. zuid	4,5	45,2	40,2	35,4	45,3
51_C	w. nb. zuid	7,5	45,5	40,4	35,8	45,6
52_A	w. nb. west	1,5	40,5	35,2	31,1	40,7
52_B	w. nb. west	4,5	43,4	38,1	33,9	43,5
52_C	w. nb. west	7,5	44,2	38,9	34,8	44,4
53_A	w. nb. noord	1,5	41,5	36,6	31,6	41,5
53_B	w. nb. noord	4,5	43,4	38,3	33,6	43,4
53_C	w. nb. noord	7,5	43,8	38,7	34,0	43,8
54_A	w. nb. oost	1,5	46,8	41,9	36,9	46,8
54_B	w. nb. oost	4,5	47,2	42,2	37,3	47,2
54_C	w. nb. oost	7,5	46,9	41,9	37,1	47,0
55_A	w. nb. zuid	1,5	46,8	41,6	37,3	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plandeeel A (verkeer) - Februari / maart 2009 - voorontwerp bouwplan Eethen
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
55_B	w. nb. zuid	4,5	47,8	42,5	38,3	47,9
55_C	w. nb. zuid	7,5	48,1	42,8	38,7	48,2
56_A	w. nb. west	1,5	44,2	38,9	34,7	44,3
56_B	w. nb. west	4,5	45,6	40,4	36,2	45,8
56_C	w. nb. west	7,5	46,4	41,2	37,0	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plandeel B (verkeer) - Februari / maart 2009 - Voorontwerp bouwplan Eethen
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
73_A	App. nb. noord	1,5	47,1	42,0	37,6	47,3
73_B	App. nb. noord	4,5	48,9	43,7	39,3	49,0
73_C	App. nb. noord	7,5	49,2	44,0	39,7	49,3
73_D	App. nb. noord	10,5	49,4	44,2	39,8	49,5
74_A	App. nb. oost 1	1,5	51,0	45,8	41,5	51,1
74_B	App. nb. oost 1	4,5	52,5	47,3	43,0	52,7
74_C	App. nb. oost 1	7,5	52,6	47,4	43,2	52,8
74_D	App. nb. oost 1	10,5	52,6	47,4	43,2	52,8
75_A	App. nb. oost 2	1,5	51,2	46,0	41,7	51,4
75_B	App. nb. oost 2	4,5	52,7	47,4	43,2	52,8
75_C	App. nb. oost 2	7,5	52,8	47,5	43,3	52,9
75_D	App. nb. oost 2	10,5	52,7	47,5	43,2	52,9
76_A	App. nb. zuid	1,5	46,7	41,5	37,2	46,8
76_B	App. nb. zuid	4,5	48,4	43,2	38,9	48,6
76_C	App. nb. zuid	7,5	48,8	43,6	39,3	48,9
76_D	App. nb. zuid	10,5	48,8	43,6	39,3	48,9
77_A	App. nb. west 1	1,5	36,0	30,9	26,3	36,1
77_B	App. nb. west 1	4,5	39,2	34,1	29,6	39,3
77_C	App. nb. west 1	7,5	41,0	35,9	31,4	41,2
77_D	App. nb. west 1	10,5	34,9	30,0	24,8	34,9
78_A	App. nb. west 2	1,5	38,5	33,4	28,6	38,5
78_B	App. nb. west 2	4,5	40,4	35,4	30,6	40,5
78_C	App. nb. west 2	7,5	41,3	36,3	31,6	41,4
78_D	App. nb. west 2	10,5	38,2	33,3	28,1	38,2
79_A	w. nb. noord	1,5	45,8	40,8	35,8	45,8
79_B	w. nb. noord	4,5	46,9	41,9	37,0	46,9
79_C	w. nb. noord	7,5	47,3	42,3	37,5	47,4
79_D	w. nb. noord	10,5	47,4	42,4	37,5	47,4
80_A	w. nb. oost	1,5	45,1	40,0	35,4	45,2
80_B	w. nb. oost	4,5	46,7	41,6	37,1	46,8
80_C	w. nb. oost	7,5	47,4	42,3	37,8	47,5
80_D	w. nb. oost	10,5	47,6	42,4	38,0	47,7
81_A	w. nb. zuid	1,5	34,2	29,1	24,5	34,3
81_B	w. nb. zuid	4,5	37,0	31,8	27,4	37,1
81_C	w. nb. zuid	7,5	38,3	33,1	28,8	38,4
81_D	w. nb. zuid	10,5	39,9	34,7	30,3	40,0
82_A	w. nb. west	1,5	40,1	35,3	30,0	40,1
82_B	w. nb. west	4,5	40,8	36,0	30,7	40,8
82_C	w. nb. west	7,5	41,1	36,2	30,9	41,0
82_D	w. nb. west	10,5	41,2	36,3	31,1	41,2
83_A	w. nb. noord	1,5	34,2	29,2	24,3	34,2
83_B	w. nb. noord	4,5	41,4	36,4	31,7	41,5
83_C	w. nb. noord	7,5	42,5	37,4	32,8	42,6
83_D	w. nb. noord	10,5	43,3	38,2	33,6	43,4
84_A	w. nb. oost 1	1,5	39,1	33,9	29,4	39,2
84_B	w. nb. oost 1	4,5	41,7	36,6	32,1	41,8
84_C	w. nb. oost 1	7,5	42,9	37,8	33,3	43,0
84_D	w. nb. oost 1	10,5	43,9	38,8	34,4	44,1
85_A	w. nb. oost 2	1,5	42,6	37,4	33,0	42,7
85_B	w. nb. oost 2	4,5	46,1	40,9	36,6	46,2
85_C	w. nb. oost 2	7,5	47,0	41,8	37,5	47,2
85_D	w. nb. oost 2	10,5	47,3	42,1	37,8	47,4
86_A	w. nb. zuid	1,5	39,1	33,9	29,6	39,3
86_B	w. nb. zuid	4,5	43,3	38,1	33,8	43,4
86_C	w. nb. zuid	7,5	44,6	39,4	35,1	44,8
86_D	w. nb. zuid	10,5	44,8	39,6	35,3	45,0
87_A	w. nb. west 1	1,5	32,5	27,6	22,5	32,5
87_B	w. nb. west 1	4,5	33,3	28,4	23,2	33,3
87_C	w. nb. west 1	7,5	34,3	29,4	24,3	34,3
87_D	w. nb. west 1	10,5	34,9	30,0	24,9	34,9
88_A	w. nb. west 2	1,5	33,5	28,6	23,5	33,6
88_B	w. nb. west 2	4,5	35,7	30,8	25,6	35,7
88_C	w. nb. west 2	7,5	36,7	31,8	26,7	36,7
88_D	w. nb. west 2	10,5	37,7	32,8	27,7	37,8
89_A	w. nb. noord	1,5	41,2	36,3	31,2	41,3
89_B	w. nb. noord	4,5	42,7	37,8	32,7	42,7
89_C	w. nb. noord	7,5	43,2	38,3	33,2	43,2
89_D	w. nb. noord	10,5	43,3	38,4	33,3	43,3
90_A	w. nb. oost 1	1,5	39,1	34,1	29,2	39,1
90_B	w. nb. oost 1	4,5	40,6	35,6	30,7	40,6
90_C	w. nb. oost 1	7,5	41,2	36,2	31,4	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plandeel B (verkeer) - Februari / maart 2009 - Voorontwerp bouwplan Eethen
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
90_D	w. nb. oost 1	10,5	41,8	36,8	32,0	41,9
91_A	w. nb. oost 2	1,5	38,4	33,3	28,7	38,5
91_B	w. nb. oost 2	4,5	39,6	34,5	29,9	39,7
91_C	w. nb. oost 2	7,5	40,4	35,3	30,7	40,5
91_D	w. nb. oost 2	10,5	41,2	36,1	31,5	41,3
92_A	w. nb. zuid	1,5	35,9	30,8	26,4	36,1
92_B	w. nb. zuid	4,5	37,5	32,4	28,0	37,7
92_C	w. nb. zuid	7,5	38,3	33,2	28,8	38,5
92_D	w. nb. zuid	10,5	38,2	33,0	28,7	38,4
93_A	w. nb. west 1	1,5	33,4	28,4	23,5	33,4
93_B	w. nb. west 1	4,5	35,3	30,3	25,6	35,4
93_C	w. nb. west 1	7,5	36,3	31,3	26,5	36,4
93_D	w. nb. west 1	10,5	33,7	28,9	23,6	33,7
94_A	w. nb. west 2	1,5	36,3	31,5	26,2	36,3
94_B	w. nb. west 2	4,5	37,8	33,0	27,7	37,8
94_C	w. nb. west 2	7,5	38,3	33,5	28,2	38,3
94_D	w. nb. west 2	10,5	38,1	33,3	28,0	38,1
95_A	w. nb. noord	1,5	44,4	39,6	34,3	44,4
95_B	w. nb. noord	4,5	45,3	40,4	35,2	45,3
95_C	w. nb. noord	7,5	45,4	40,5	35,3	45,4
95_D	w. nb. noord	10,5	45,3	40,5	35,2	45,3
96_A	w. nb. oost	1,5	40,5	35,6	30,5	40,5
96_B	w. nb. oost	4,5	41,6	36,7	31,6	41,6
96_C	w. nb. oost	7,5	42,0	37,1	32,0	42,0
96_D	w. nb. oost	10,5	42,5	37,6	32,6	42,5
97_A	w. nb. zuid	1,5	30,3	25,5	20,2	30,3
97_B	w. nb. zuid	4,5	26,7	21,8	16,7	26,7
97_C	w. nb. zuid	7,5	29,3	24,3	19,3	29,3
97_D	w. nb. zuid	10,5	33,4	28,3	23,8	33,5
98_A	w. nb. west	1,5	39,9	35,1	29,8	39,9
98_B	w. nb. west	4,5	40,6	35,8	30,5	40,6
98_C	w. nb. west	7,5	40,8	36,0	30,6	40,8
98_D	w. nb. west	10,5	40,6	35,8	30,4	40,6
99_A	w. nb. noord	1,5	29,9	25,0	19,8	29,9
99_B	w. nb. noord	4,5	36,9	32,1	26,8	36,9
99_C	w. nb. noord	7,5	38,0	33,2	27,9	38,0
99_D	w. nb. noord	10,5	39,4	34,6	29,4	39,5
100_A	w. nb. oost 1	1,5	33,8	28,9	23,7	33,8
100_B	w. nb. oost 1	4,5	35,7	30,8	25,6	35,7
100_C	w. nb. oost 1	7,5	36,6	31,7	26,6	36,6
100_D	w. nb. oost 1	10,5	39,5	34,5	29,7	39,5
101_A	w. nb. oost 2	1,5	32,9	27,8	23,1	33,0
101_B	w. nb. oost 2	4,5	37,7	32,6	28,0	37,8
101_C	w. nb. oost 2	7,5	38,6	33,5	29,0	38,7
101_D	w. nb. oost 2	10,5	39,5	34,3	29,8	39,6
102_A	w. nb. zuid	1,5	29,9	24,7	20,4	30,1
102_B	w. nb. zuid	4,5	35,5	30,4	26,0	35,7
102_C	w. nb. zuid	7,5	36,3	31,1	26,7	36,4
102_D	w. nb. zuid	10,5	36,9	31,7	27,4	37,0
103_A	w. nb. west 1	1,5	27,9	23,1	17,7	27,9
103_B	w. nb. west 1	4,5	29,6	24,8	19,4	29,6
103_C	w. nb. west 1	7,5	30,9	26,1	20,7	30,9
103_D	w. nb. west 1	10,5	31,5	26,6	21,3	31,4
104_A	w. nb. west 2	1,5	30,1	25,3	19,9	30,1
104_B	w. nb. west 2	4,5	33,6	28,8	23,4	33,6
104_C	w. nb. west 2	7,5	34,7	29,9	24,5	34,7
104_D	w. nb. west 2	10,5	35,1	30,3	25,0	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plandeel C (verkeer) - Februari / maart 2009 - voorontwerp bouwplan Eethen
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_A	App. nb. noord	1,5	49,1	43,8	39,7	49,3
57_B	App. nb. noord	4,5	50,3	44,9	40,9	50,5
57_C	App. nb. noord	7,5	50,4	45,1	41,1	50,6
57_D	App. nb. noord	10,5	50,3	45,0	41,0	50,5
58_A	App. nb. oost	1,5	55,1	49,7	45,7	55,2
58_B	App. nb. oost	4,5	55,7	50,3	46,3	55,9
58_C	App. nb. oost	7,5	55,6	50,2	46,2	55,7
58_D	App. nb. oost	10,5	55,3	49,9	45,9	55,5
59_A	App. nb. zuid	1,5	51,5	46,3	41,9	51,6
59_B	App. nb. zuid	4,5	52,4	47,2	42,8	52,5
59_C	App. nb. zuid	7,5	52,3	47,2	42,8	52,4
59_D	App. nb. zuid	10,5	52,2	47,0	42,6	52,3
60_A	App. nb. west	1,5	38,4	33,5	28,5	38,4
60_B	App. nb. west	4,5	39,8	34,8	29,9	39,8
60_C	App. nb. west	7,5	40,7	35,7	30,8	40,8
60_D	App. nb. west	10,5	41,5	36,5	31,7	41,5
61_A	App. nb. oost	1,5	41,6	36,5	31,8	41,7
61_B	App. nb. oost	4,5	42,7	37,6	33,0	42,7
61_C	App. nb. oost	7,5	43,5	38,4	33,9	43,6
61_D	App. nb. oost	10,5	45,2	40,1	35,7	45,4
62_A	App. nb. zuid 1	1,5	49,7	44,7	40,0	49,8
62_B	App. nb. zuid 1	4,5	50,9	45,8	41,2	51,0
62_C	App. nb. zuid 1	7,5	51,0	45,8	41,3	51,1
62_D	App. nb. zuid 1	10,5	50,8	45,7	41,2	51,0
63_A	App. nb. zuid 2	1,5	47,7	42,7	37,8	47,7
63_B	App. nb. zuid 2	4,5	48,6	43,6	38,7	48,6
63_C	App. nb. zuid 2	7,5	48,8	43,8	39,0	48,8
63_D	App. nb. zuid 2	10,5	48,7	43,6	38,9	48,7
64_A	App. nb. west	1,5	41,4	36,6	31,3	41,4
64_B	App. nb. west	4,5	42,3	37,5	32,2	42,3
64_C	App. nb. west	7,5	42,4	37,5	32,3	42,4
64_D	App. nb. west	10,5	42,4	37,5	32,4	42,4
65_A	App. nb. noord 1	1,5	38,3	33,2	28,5	38,3
65_B	App. nb. noord 1	4,5	40,0	35,0	30,2	40,1
65_C	App. nb. noord 1	7,5	40,8	35,7	31,1	40,9
65_D	App. nb. noord 1	10,5	41,2	36,1	31,4	41,2
66_A	App. nb. noord 2	1,5	35,8	30,9	25,7	35,8
66_B	App. nb. noord 2	4,5	37,5	32,6	27,5	37,5
66_C	App. nb. noord 2	7,5	38,8	33,9	28,9	38,9
66_D	App. nb. noord 2	10,5	40,1	35,0	30,3	40,1
67_A	App. nb. oost	1,5	40,9	35,9	31,0	40,9
67_B	App. nb. oost	4,5	42,1	37,1	32,2	42,2
67_C	App. nb. oost	7,5	42,7	37,6	32,8	42,7
67_D	App. nb. oost	10,5	43,2	38,2	33,5	43,3
68_A	App. nb. zuid 1	1,5	45,6	40,7	35,6	45,6
68_B	App. nb. zuid 1	4,5	46,4	41,5	36,5	46,5
68_C	App. nb. zuid 1	7,5	46,7	41,8	36,8	46,8
68_D	App. nb. zuid 1	10,5	46,8	41,8	36,9	46,8
69_A	App. nb. zuid 2	1,5	45,2	40,3	35,1	45,2
69_B	App. nb. zuid 2	4,5	45,9	41,0	35,9	45,9
69_C	App. nb. zuid 2	7,5	46,1	41,1	36,1	46,1
69_D	App. nb. zuid 2	10,5	46,2	41,3	36,3	46,3
70_A	App. nb. west	1,5	42,3	37,5	32,2	42,3
70_B	App. nb. west	4,5	43,4	38,6	33,2	43,4
70_C	App. nb. west	7,5	43,4	38,6	33,3	43,4
70_D	App. nb. west	10,5	43,4	38,6	33,2	43,3
71_A	App. nb. noord 1	1,5	42,4	37,5	32,3	42,4
71_B	App. nb. noord 1	4,5	43,5	38,6	33,4	43,4
71_C	App. nb. noord 1	7,5	43,6	38,7	33,5	43,6
71_D	App. nb. noord 1	10,5	43,6	38,7	33,6	43,6
72_A	App. nb. noord 2	1,5	40,0	35,1	30,0	40,0
72_B	App. nb. noord 2	4,5	41,6	36,7	31,7	41,7
72_C	App. nb. noord 2	7,5	42,2	37,2	32,3	42,2
72_D	App. nb. noord 2	10,5	42,4	37,4	32,5	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Plandeeel D (verkeer) - Februari / maart 2009 - voorontwerp bouwplan Eethen
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	School west	1,5	51,2	46,0	41,7	51,3
01_B	School west	4,5	52,7	47,5	43,2	52,8
02_A	School noord 1	1,5	47,9	42,6	38,4	48,0
02_B	School noord 1	4,5	49,6	44,3	40,1	49,7
03_A	School noord 2	1,5	44,7	39,5	35,3	44,9
03_B	School noord 2	4,5	46,2	40,9	36,8	46,4
04_A	School noord 3	1,5	43,0	37,7	33,5	43,1
04_B	School noord 3	4,5	44,4	39,1	34,9	44,5
05_A	School oost 1	1,5	35,0	29,7	25,6	35,1
05_B	School oost 1	4,5	36,8	31,5	27,4	37,0
06_A	School oost 2	1,5	30,6	25,4	21,2	30,8
06_B	School oost 2	4,5	32,2	26,9	22,8	32,3
07_A	sporthal noord	9,5	40,3	35,1	30,8	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen