

Onderzoek geluid en luchtkwaliteit ten gevolge van wegverkeer

t.b.v. actualisatie bestemmingsplan "Feanwâldsterwâl en Kûkhernewei e.o. "

Auteur : J. Dreijer
Datum : 5 juni 2018
Ons kenmerk : JD/2018-FUMO0027468/2488
Status : Gecontroleerd
Versie : 01

In opdracht van:
Gemeente Tytsjerksteradiel
Postbus 3
9250 AA Burgum
Contactpersoon: C. van Mourik

Uitgevoerd door:
FUMO
Postbus 3347
8901 DH Leeuwarden

Bezoekadres:
J.W. de Visserwei 10, Grou

Tel: 0566-750300
E-mail: info@fumo.nl
Website: www.fumo.nl

Contactpersoon: J. Dreijer
E-mail: j.dreijer@fumo.nl
Tel: 0566-750447

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Ligging bestemmingsplan “Feanwâldsterwâl en Kûkhernewei e.o.”	3
1.2	Ligging 50 dB(A) contour industrieterrein Feanwâlden	4
2	Normstelling	5
2.1	Wet geluidhinder / Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2012	5
2.2	Wettelijk kader wegverkeer	5
2.2.1	Aftrek wegverkeer conform artikel 110g Wgh. / artikel 3.4 RMG2012	6
2.2.2	Aftrek banden conform artikel 3.5 RMG2012	6
2.3	Wettelijk kader luchtkwaliteit	6
2.3.1	Grenswaarden PM ₁₀ /NO ₂	7
2.3.2	Grenswaarden PM _{2,5}	7
2.4	Besluit NIBM	7
2.5	Regeling Beoordeling luchtkwaliteit	7
2.6	Rekenmethoden	8
3	Wegverkeerslawaaï	9
3.1	Wijze van onderzoek	9
3.2	Rekenmodel geluidscontouren	9
3.3	Poldercontouren	9
3.4	Verkeersgegevens	9
3.5	Wegdekken / snelheden	10
3.6	Algemene uitgangspunten	10
3.7	Berekeningsresultaten geluidscontouren	11
4	Luchtkwaliteit	12
4.1	Geen feitelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarde	12
4.2	Rekenmethodiek	16
4.3	Zeezoutcorrectie	16
4.4	Snelwegdubbelcorrectie	17
4.5	Toetsingspunten	17
4.6	Gegevens en uitgangspunten	17
4.7	Berekeningsresultaten	18
4.7.1	Stof PM ₁₀	18
4.7.2	Stof NO ₂	19
4.7.3	Stof PM _{2,5}	19
5	Bespreking	20
5.1	Wegverkeer	20
5.2	Luchtkwaliteit	20

Bijlagen

1. Situatie bestemmingsplan
2. Computerplots 1 t/m 6; 48/53 dB contouren wegverkeer, waarneemhoogte 4,5 m. + maaiveld
3. Ligging toetsingspunten luchtkwaliteit
4. Berekeningsresultaten toetsingspunten luchtkwaliteit zichtjaar 2020
5. Berekeningsresultaten toetsingspunten luchtkwaliteit zichtjaar 2030
6. Rekenmodel wegverkeer / invoergegevens
7. Rekenmodel STACKS / invoergegevens

1 Inleiding

In het kader van de actualisatie van het bestemmingsplan “Feanwâldsterwâl en Kûkhernewei e.o.” heeft de gemeente de FUMO gevraagd onderzoek te doen naar de ligging van belangrijke grenswaardecontouren met betrekking tot wegverkeerslawaai.

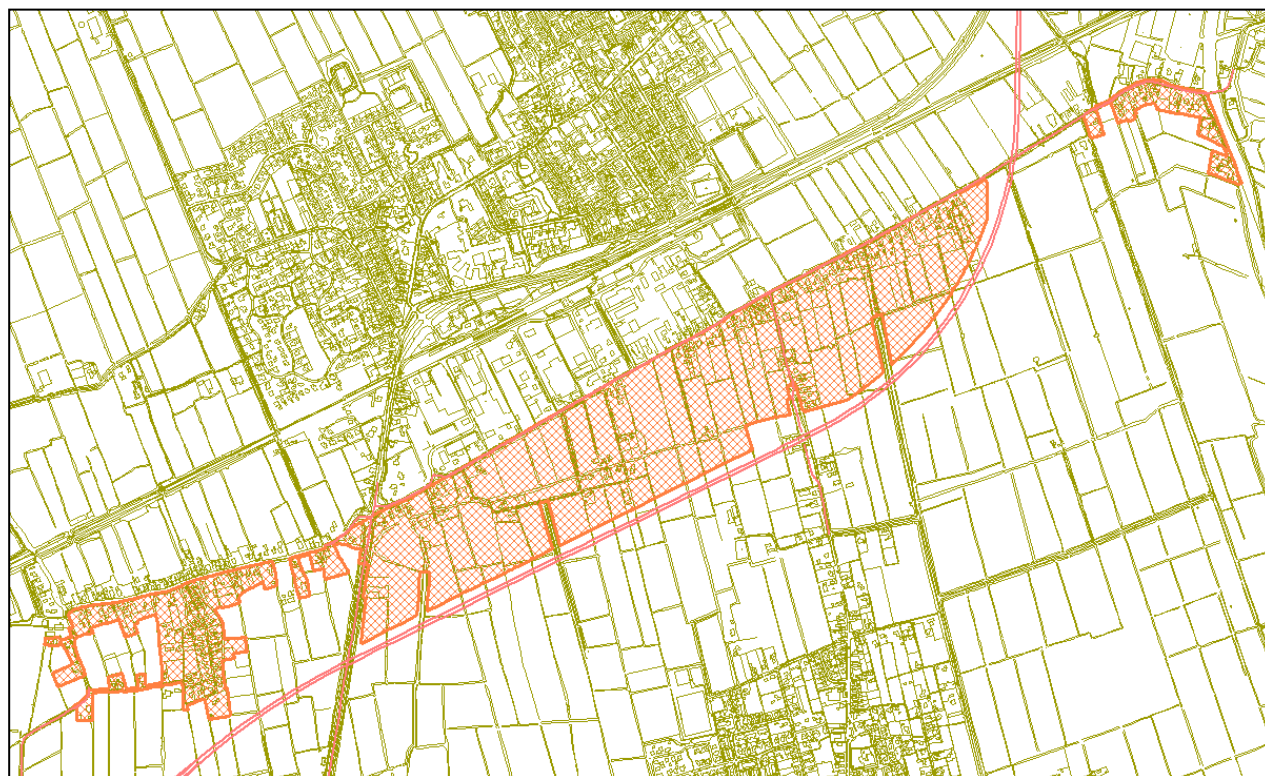
Daarbij gaat het om de contouren van enkele maatgevende zoneplichtige wegen die gelegen zijn buiten en binnen het bestemmingsplan. Binnen de bebouwde kom geldt voor wegen het 30 km-regime.

Omdat het bestemmingsplan buiten de wettelijke zone valt van het spoor Leeuwarden – Groningen (100 m weerszijden buitenste spoorstaaf) zal in geen geval binnen het bestemmingsplan de voorkeurgrenswaarde van 55 dB t.g.v. railverkeerslawaai worden overschreden. Om die reden is de ligging van de grenswaardecontour niet berekend.

Daarnaast heeft de gemeente ook gevraagd om voor het bestemmingsplan inzicht te geven in de luchtkwaliteit ten gevolge van het wegverkeer. Bij dat onderzoek zijn geen contouren berekend, maar is de luchtkwaliteit berekend op toetsingspunten langs met name kruisingen van wegen. Het doel met deze toetsingspunten is aan te tonen dat op basis van de meest ongunstige situatie geen overschrijdingen plaatsvinden van de grenswaarden.

Tevens geldt binnen dit bestemmingsplan nog de vastgestelde 50 dB(A) contour ten gevolge van industrieterrein Feanwâlden. De contour is weergegeven in figuur 1.2.

1.1 Ligging bestemmingsplan “Feanwâldsterwâl en Kûkhernewei e.o.”



1.2 Ligging 50 dB(A) contour industrieterrein Feanwâlden



2 Normstelling

2.1 Wet geluidhinder / Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2012

Voor wegverkeerslawaai geldt de gevelbelasting L_{den} in dB (Europese dosismaat). Deze L_{den} is het resultaat van het gemiddelde van de berekende waarden in de dagperiode, de avondperiode en de nachtperiode, e.e.a. omschreven in de EU richtlijn nr. 2002/49/EG.

De berekening van de geluidsbelasting op de gevels is gedaan op basis van de Wgh. en het daarop gebaseerde reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG2012).

2.2 Wettelijk kader wegverkeer

Een zoneplichtige weg heeft aan weerszijden conform artikel 74 van de Wgh. een wettelijke zonebreedte. Deze is zodanig bepaald dat er gelet op artikel 82 van de Wgh. buiten de zone in het algemeen geen geluidsniveaus voorkomen van meer dan de voorkeurswaarde van 48 dB.

De wegen waarvoor een 30 km-regime geldt zijn conform artikel 74 van de Wgh. zonevrij.

Voor een zoneplichtige binnenstedelijke weg met één of twee rijstroken geldt een zonebreedte van 200 m. Voor een buitenstedelijke weg met één of twee rijstroken geldt een zonebreedte van 250 m.

Een weg met drie- of vier rijstroken heeft een zonebreedte van 400 m. en voor een weg bestaande uit vijf of meer rijstroken geldt 600 m.

De afstand van de wettelijke zonebreedte is onafhankelijk van de verkeersintensiteit en verkeerssnelheid op de betrokken weg en het wegdektype ervan.

Het ligt voor de hand dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor een weg met een verkeersintensiteit van 2.500 mvt/etmaal veel dichterbij de weg is gelegen dan voor een weg met een verkeersintensiteit van bijvoorbeeld 10.000 mvt/etmaal.

De voorkeursgrenswaarde van nieuw te bouwen woningen binnen de zone van wegen is 48 dB.

Burgemeester en wethouders kunnen ingevolge artikel 83, lid 2 van de Wgh. een hogere waarde vaststellen, met dien verstande, dat deze, bij nieuw te bouwen woningen, die nog niet zijn geprojecteerd en zijn gelegen in een stedelijk gebied, niet meer bedraagt dan maximaal 63 dB.

Voor nieuwe woningen in buitenstedelijk gebied, waaronder ook het stedelijk gebied binnen de zone van snel(auto)wegen, bedraagt de maximaal vast te stellen hogere waarde ingevolge artikel 83, lid 1 van de Wgh. 53 dB.

Voor nieuw te bouwen woningen, die nog niet zijn geprojecteerd, welke dienen ter vervanging van bestaande woningen, geldt in een stedelijk gebied een maximale hogere waarde van 68 dB ingevolge artikel 83, lid 5 van de Wgh. en in stedelijk gebied langs een (auto)snelweg ten hoogste 63 dB ingevolge artikel 83, lid 6 van de Wgh. In het geval dat deze woningen in buitenstedelijk gebied zijn gelegen, geldt conform artikel 83, lid 7 van de Wgh. een maximale hogere waarde van 58 dB.

Voor woningen die een geluidsbelasting ondervinden van meer dan de voorkeursgrenswaarde, is een aanvaardbare geluidsbelasting van 48 dB of lager op tenminste één gevel aan te bevelen.

Bij geluidsbelastingen boven de 53 dB dienen de verblijfsruimten evenals de tot de woning behorende buitenruimte zoveel als mogelijk aan de zijde van de woning te worden gesitueerd waar niet de hoogste geluidsbelasting optreedt.

Indien er een hogere waarde wordt vastgesteld, dienen voor wat betreft de geluidwering van de gevels zo nodig maatregelen te worden getroffen, welke er voor zorg dragen dat de geluidsbelasting binnen de woning in het verblijfsgebied bij gesloten ramen niet meer bedraagt dan 33 dB.

2.2.1 Aftrek wegverkeer conform artikel 110g Wgh. / artikel 3.4 RMG2012

Op grond van de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidsbelastingen op de gevels worden gereduceerd. De berekende geluidsbelastingen mogen worden gereduceerd met 2 t/m 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur.

De ingevolge artikel 110g van de Wgh. en artikel 3.4 van de RMG2012 toe te passen standaardaftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

2.2.2 Aftrek banden conform artikel 3.5 RMG2012

Bij de berekening van het geluidsniveau van een weg mag een aftrek worden toegepast vanwege stillere banden. Deze aftrek mag worden toegepast op de wegdekcorrectie en is afhankelijk van de representatieve snelheid van de lichte motorvoertuigen en het wegdek.

De aftrek bedraagt ingevolge artikel 3.5, lid 1 van de RMG2012 in eerste instantie 2 dB in geval van lichte motorvoertuigen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger, ook in geval van een wegdek bestaande uit dicht asfalt beton. De aftrek bedraagt ingevolge het tweede lid van dat artikel echter 1 dB ingeval de rijsnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur en hoger is, en het wegdek bestaat uit een van de volgende wegdekken:

- elementenverharding
- Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB)
- tweelaags ZOAB, met uitzondering van tweelaags ZOAB fijn.
- uitgeborsteld beton
- geoptimaliseerd uitgeborsteld beton
- oppervlaktebewerking.

2.3 Wettelijk kader luchtkwaliteit

Sinds 15 november 2007 geldt de Wet Luchtkwaliteit (luchtkwaliteitseisen) als onderdeel van de Wet Milieubeheer (Wm.). In artikel 5.16 van de Wm. is aangegeven hoe en onder welke voorwaarden bestuursorganen bevoegdheden kunnen uitoefenen in relatie tot de luchtkwaliteitseisen. Dit geldt dan vooral alleen voor de stoffen NO₂ en PM₁₀.

Indien aannemelijk kan worden gemaakt dat aan één of een combinatie van onderstaande voorwaarden wordt voldaan, is er geen belemmering meer voor het uitvoeren van een besluit.

- a. Er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarde;
- b. Een project leidt – al dan niet per saldo – niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- c. Een project draagt ‘niet in betekenende mate’ bij aan de concentratie van een stof;
- d. Een project is genoemd of past binnen het NSL of binnen een regionaal programma van maatregelen.

Nb. 'project'; elke uitoefening van een bevoegdheid of toepassing van een wettelijk voorschrift (van ruimtelijke besluitvorming over te ontwikkelen bestemmingsplannen tot ook vergunningverlening voor inrichtingen).

2.3.1 Grenswaarden PM₁₀/NO₂

In het kader van de Wet Luchtkwaliteit gelden de volgende grenswaarden (incl. implementatie en derogatie EC):

- PM₁₀ :
 - grenswaarde jaargemiddelde: 40 µg/m³
 - grenswaarde 24-uurgemiddelde: 50 µg/m³ waarbij geldt dat deze maximaal 35 maal per kalenderjaar mag worden overschreden.
- NO₂ :
 - grenswaarde jaargemiddelde: 40 µg/m³
 - grenswaarde uurgemiddelde: 200 µg/m³ als uurgemiddelde concentratie waarbij geldt dat deze maximaal 18 maal per kalenderjaar mag worden overschreden.

2.3.2 Grenswaarden PM_{2,5}

Sinds mei 2008 is de nieuwe Europese richtlijn luchtkwaliteit (2008/50/EG) van kracht. De richtlijn is een bundeling van tot dan toe geldende Europese luchtkwaliteitsregelgeving. In deze richtlijn zijn ook nieuwe normen vastgelegd voor de fijnere fractie van fijn stof (PM_{2,5}):

- per 1 januari 2015:
 - grenswaarde jaargemiddelde: 25 µg/m³
 - plandrempel jaargemiddelde: 25 µg/m³
 - blootstellings-concentratieverplichting (BCV): ten hoogste 20 µg/ m³, gedefinieerd als gemiddelde blootstellingsverplichting (GBI) (= verantwoordelijkheid Rijk).
 - richtwaarde vermindering van de blootstelling van de mens die met ingang van 1 januari 2020 voor zover mogelijk moet worden bereikt. Deze richtwaarde is gedefinieerd als percentage ten opzichte van de GBI in 2020 ten opzichte van 2010. Deze doelstelling is 15% bij een GBI van 13-18 µg m³. Bij een GBI van 8,5-13 µg m³ geldt een doelstelling van 10% en bij een GBI groter dan 18 µg m³ van 20%.

2.4 Besluit NIBM

Gelijktijdig met de Wet luchtkwaliteit is tevens het besluit en de regeling Niet In Betekenende Mate (NIBM) van 30 oktober 2007 in werking getreden. Een project draagt 'Niet In Betekenende Mate' bij aan de concentratie fijn stof (PM₁₀) of stikstofdioxide (NO₂) in de buitenlucht als het project maximaal 3% van de jaargemiddelde grenswaarde bijdraagt aan de heersende concentratie. Dit betekent dat voor zowel fijn stof als stikstofdioxide feitelijk een toename van 1,2 µg/m³ op de jaargemiddelde concentratie toelaatbaar wordt geacht. Deze grenswaarde geldt sinds het van kracht worden van het NSL.

2.5 Regeling Beoordeling luchtkwaliteit

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (kortweg: Rbl2007) bevat voorschriften over metingen en berekeningen om de concentratie en depositie van luchtverontreinigende stoffen vast te stellen. De regeling vereist ook een plan met maatregelen om een goede luchtkwaliteit te bewerkstelligen in geval van overschrijding. In de regeling zijn gestandaardiseerde rekenmethodes opgenomen om concentraties van diverse luchtverontreinigende stoffen te kunnen berekenen. In de regeling zijn ook voorschriften opgenomen voor metingen met betrekking tot meetplaatsen en analyse.

2.6 Rekenmethoden

In de Rbl2007 zijn gestandaardiseerde rekenmethodes opgenomen om concentraties van diverse luchtverontreinigende stoffen te kunnen berekenen. Deze gestandaardiseerde rekenmethodes geven resultaten die rechtsgeldig zijn. Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie standaardrekenmethoden met ieder een toepassingsgebied waarbinnen gebruik mag worden gemaakt van de betreffende methode. Standaard rekenmethode 1 (SRM1) en 2 (SRM2) zijn, elk met hun eigen randvoorwaarden, geschikt voor het in kaart brengen van het effect van voertuigbewegingen op de luchtkwaliteit langs wegen. Standaard rekenmethode 3 beschrijft dat voor het berekenen van het effect van industriële bronnen op de luchtkwaliteit van de omgeving het Nieuw Nationaal Model toegepast dient te worden.

3 Wegverkeerslawaai

3.1 Wijze van onderzoek

Omdat er sprake is van een complexe berekening, is het onderzoek uitgevoerd met behulp van computerprogrammatuur Geomilieu 4.30 gebaseerd op het RMG2012. In dit computerprogramma wordt de aftrek conform artikel 3.5 RMG2012 automatisch toegepast.

3.2 Rekenmodel geluidscontouren

Voor de berekening van de geluidscontouren is een rekenmodel gemaakt waarbij is uitgegaan van gegevens van de gemeente en provincie. In dit rekenmodel is de ligging van bestaande wegen, waaronder de Centrale As en de rondweg Hurdegaryp en andere objecten opgenomen. Daarbij is ook uitgegaan van de nieuwe ligging van de kruising Woudweg/Swette aan het begin van Feanwâlden. Direct langs de weg gelegen bebouwing en woonwijken zijn niet gemodelleerd. Hoewel 30 km wegen voor de Wgh. niet meer zoneplichtig zijn, houdt het verkeerslawaai en de toetsing aan de Wgh. bij het bord 30 km niet op. De wettelijke zone op basis van artikel 75 lid 2 van de Wgh. loopt namelijk over een afstand van een derde van de geldende zone-breedte door.

In het rekenmodel lopen de betrokken wegen na het bord 30 km nog over een lengte van 1/3 deel van de wettelijke zone (200 m) door. Wel is voor de snelheid op dat deel van de weg 30 km aangehouden.

3.3 Poldercontouren

De in onderhavige rapport berekende geluidscontouren zijn de zogenaamde “poldercontouren”. Bij deze berekende geluidscontour is het afschermend of reflecterend effect van direct langs de weg gelegen bebouwing en woonwijken niet in de ligging van de geluidscontour verdisconteerd. In een later stadium, bijvoorbeeld bij het ontwikkelen van plannen binnen het bestemmingsplan, kan een meer specifieke ligging van de geluidscontour en hoogte van de gevelbelasting worden gewenst. In dat geval dienen dan ook alle objecten (qua ligging, hoogte en reflectie) te worden geïnventariseerd en ingevoerd. Voor de planvorming en het beoogde doel (helderheid voor gemeente en burgers en globale toetsing door Bouwtoezicht), zijn de getoonde “poldercontouren” echter voldoende.

Door in het bestemmingsplan uit te gaan van de verkeersintensiteiten in de toekomstige periode en daarbij met name de voorkeursgrenswaarde als “poldercontour” te presenteren, kan de beoordelingsafstand sterk worden verminderd. Het voordeel hiervan is dat bij bouwplannen direct geconstateerd kan worden of er een probleem is met betrekking tot de Wgh. Daarnaast zijn op basis van de afstanden van de voorkeursgrenswaarde gebaseerd op de “poldercontour”, een groot aantal akoestische onderzoeken voor bouwplannen overbodig geworden. Voor de berekening van de geluidscontour is uitgegaan van een waarneemhoogte van 4,5 m + maaiveld.

3.4 Verkeersgegevens

Voor de gemeentelijke wegen in het model en de rapportage wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit op weekdagen in het jaar 2030 (*conform het reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 geldt minimaal het tiende jaar na het akoestisch onderzoek*). Daartoe zijn de verkeersintensiteiten geprognosticeerd.

Voor de prognose van de verkeersgegevens op de provinciale wegen naar het jaar 2030 is gebruik gemaakt van het provinciale NRM2018 met prognosejaar werkdagen 2030Hoog. Voor de omrekening van werkdagen naar weekdagen is uitgegaan van een factor 0,90. Voor de verdeling van het verkeer op de Centrale As en de rondweg Hurdegaryp is uitgegaan van de weekdagverdelingen gebaseerd op provinciale tellingen.

Voor de gemeentelijke wegen is in overleg met de gemeente uitgegaan van gemeentelijke tellingen uit 2018 waarbij de weekdaggemiddelde intensiteiten met jaarlijks 0,5% naar het toekomstig maatgevende jaar 2030 geprognosticeerd. Voor de Woudweg is jaarlijkse een groei van 1% aangehouden.

3.5 Wegdekken / snelheden

Op de hoofdrijbanen van de Centrale As en de rondweg Hurdegaryp is uitgegaan van een wegdek bestaande uit een dunne deklaag type B (W12 uit rekenmethode). Voor de op- en afritten wordt uitgegaan van het normale DAB (W0). Voor het wegdek op de Woudweg en het deel van de Kûkhernewei waarvoor 80 km/uur geldt, is uitgegaan van een wegdek bestaande dicht asfalt beton (DAB = type W0 in de rekenmethode).

Het wegdek op de overige gemeentelijke wegen bestaat voor een deel uit klinkers in keperverband (W9a) en dicht asfaltbeton.

Op de Centrale As is uitgegaan van een maximumsnelheid van 100 km/uur. In dat geval is uitgegaan van een snelheid van 100 km/uur voor lichte motorvoertuigen en 80 km/uur voor middelzwaar en zwaar vrachtverkeer. Op de Woudweg geldt buiten de bebouwde kom een maximumsnelheid van 80 km/uur. Binnen de bebouwde kom van Feanwâlden geldt deels een 50 en 30 km regime. Binnen de bebouwde kom van Feanwâldsterwâl geldt het 30 km regime. Een groot deel van de gemeentelijke wegen in het buitengebied zijn 60 km wegen en voor die wegen is die snelheid aangehouden.

Voor de wegen welke deels over een afstand van 1/3 deel van de wettelijke zone doorlopen na het bord 30 km, is deze modelsnelheid aangehouden.

In onderstaande tabel 1 zijn ter informatie de in het maatgevende jaar 2030 aangehouden gegevens van de betrokken wegen kort weergegeven. De uitgebreide intensiteiten en andere relevante gegevens zijn als invoergegevens in bijlage 6 opgenomen.

Tabel 1: Verkeersintensiteit/wegdek jaar 2030

wegvak	wegdek	weekdagintensiteit
		jaar 2030
Rondweg Hurdegaryp	Dunne deklaag B	20.240
CAS thv ovonde Hurdegaryp	Dunne deklaag B	14.700
CAS Ovonde <-> Westereen	Dunne deklaag B	25.050
foksegatten	klinkers/keper	300
woudweg	DAB	5.920
zevenhuisterweg	klinkers/keper/DAB	1.030
kukhernewei	klinkers/keper/DAB	1.250
de swette (sûkerij-zevenhuisterweg)	klinkers/keper/DAB	1.080
de swette (woudweg-sûkerij)	DAB	1.860

3.6 Algemene uitgangspunten

- De in het rekenmodel aangehouden gemiddeld maaiveldhoogte voor het plan bedraagt; gemiddeld 0,60 m + NAP.
- Bij de modellering is uitgegaan dat 0 m bodemmodelhoogte overeenkomt met 0,60 m +NAP
- Waarneemhoogte contouren; 4,5 m + maaiveld.
- De ligging en hoogten van de wegen is ingevoerd op basis van het digitale rekenmodel van de Centrale As, aangevuld met de wegen op basis van de digitale ondergrond (GBKN) van de gemeente.
- Voor de berekeningen van de geluidscontouren is de bodem, uitgezonderd de bodemgebieden, grotendeels zacht (aangehouden bodemfactor 0,8) en is uitgegaan van 1 reflectie.
- Reflectie, afscherming en bodemfactoren conform rekenmodel.

3.7 Berekeningsresultaten geluidscontouren

Op de computerplots in bijlage 2 is de ligging van de 48 dB-geluidscontouren (L_{den} -waarde) ten gevolge van wegverkeerslawaai per zoneplichtige weg aangegeven. De daarbij behorende maatgevende waarneemhoogte bedraagt 4,5 m + maaiveld. Ook is ter informatie de 53 dB contour weergegeven.

De 48 dB contour betreft de voorkeursgrenswaarde en de 53 dB contour betreft de maximaal vast te stellen hogere waarde voor nieuw te bouwen woningen in buitenstedelijk gebied.

Vanwege de relatief lage verkeersintensiteiten op de Foksegatten is de 53 dB contour nagenoeg niet goed zichtbaar op de plot omdat deze contour gelegen is op of direct langs de wegrand.

De in bijlage 2 getoonde geluidscontouren zijn de contouren op basis van de geprognosticeerde gegevens in het maatgevende jaar 2030 en zijn inclusief de aftrek artikel 110g van de Wgh. (2 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger, 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur).

In onderstaande tabel 2 een kort overzicht van de in de bijlage 2 opgenomen computerplots.

Tabel 2: Overzicht computerplots

Plot	Contour	Zoneplichtige weg	Toetsingskader woningen
1A	48/53 dB	Centrale As 100 km	buitenstedelijk gebied
1B	48/53 dB	Centrale As 100 km	buitenstedelijk gebied
2	48/53 dB	Rondweg Hurdegaryp 100 km	buitenstedelijk gebied
3	48/53 dB	Woudweg 80/50 km	buitenstedelijk/stedelijk gebied
4A	48/53 dB	De Swette 50/60 km	stedelijk/buitenstedelijk gebied
4B	48/53 dB	Kûkhernewei 60/80 km	buitenstedelijk gebied
5	48/53 dB	Zevenhuisterweg 60 km	buitenstedelijk gebied
6	48/53 dB	Foksegatten 60 km	buitenstedelijk gebied

In onderstaande tabel 3 zijn globaal de gemiddelde afstanden aangegeven van de voorkeursgrenswaardecontour ten opzichte van het hart van de weg.

Tabel 3: Afstand voorkeursgrenswaarde hart weg

Voorkeursgrenswaarde	Wegvak	Etmaal intensiteit	Afstand hart weg ca.
48 dB	Centrale As	25.050	183 m.
48 dB	Rondweg Hurdegaryp	20.240	248 m.
48 dB	Woudweg	5.920	130 m.
48 dB	De Swette	1.080	36 m.
48 dB	Kûkhernewei	1.250	37 m.
48 dB	Zevenhuisterweg	1.030	28 m.
48 dB	Foksegatten	300	11 m.

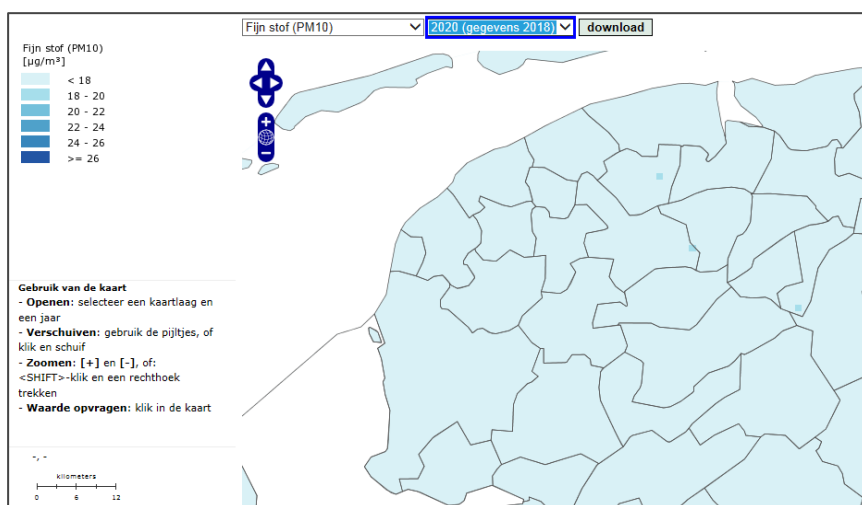
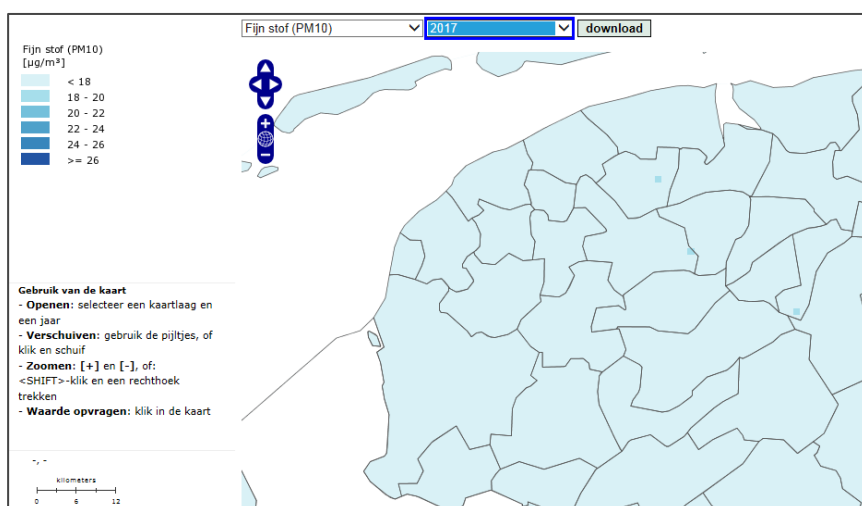
4 Luchtkwaliteit

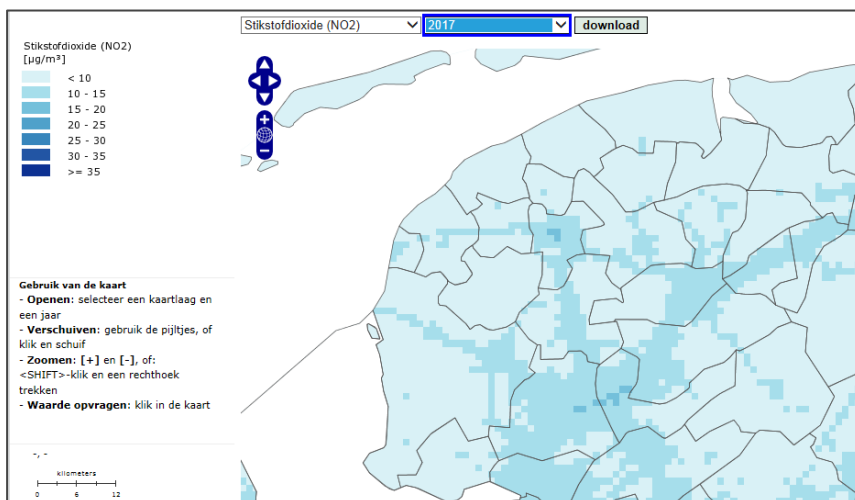
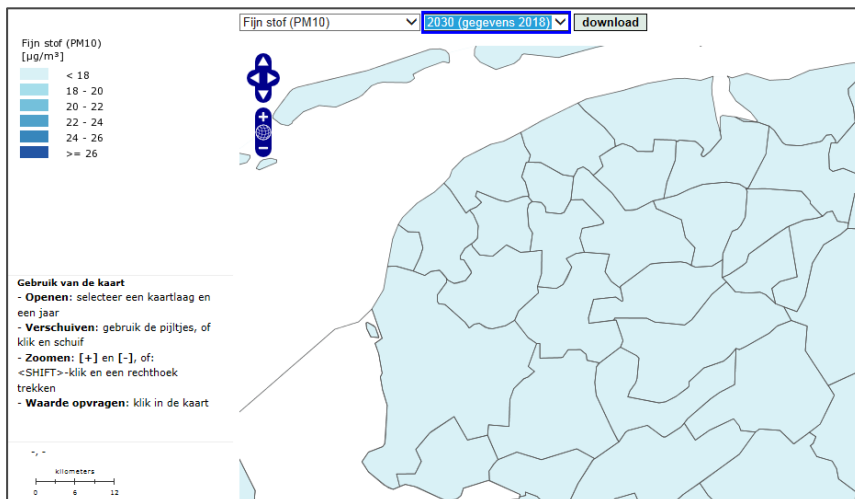
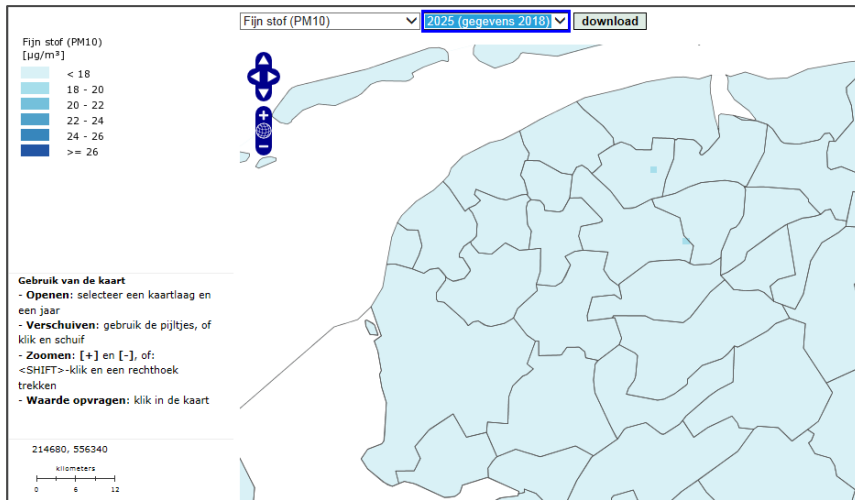
4.1 Geen feitelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarde

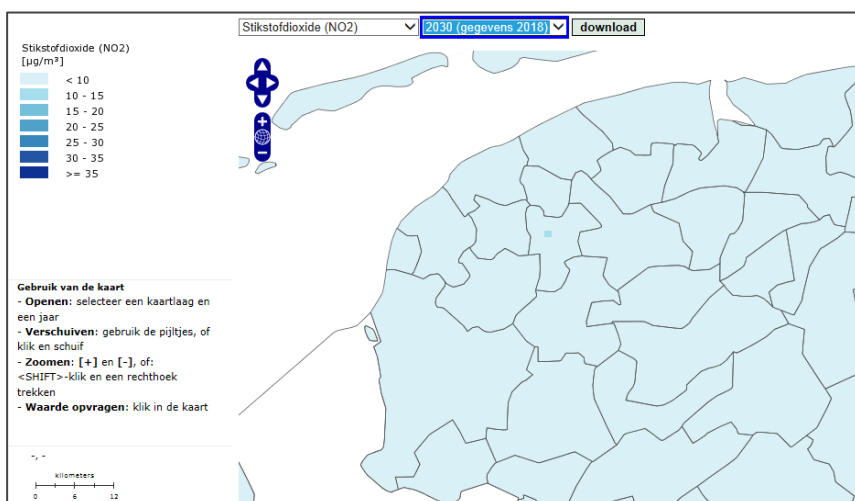
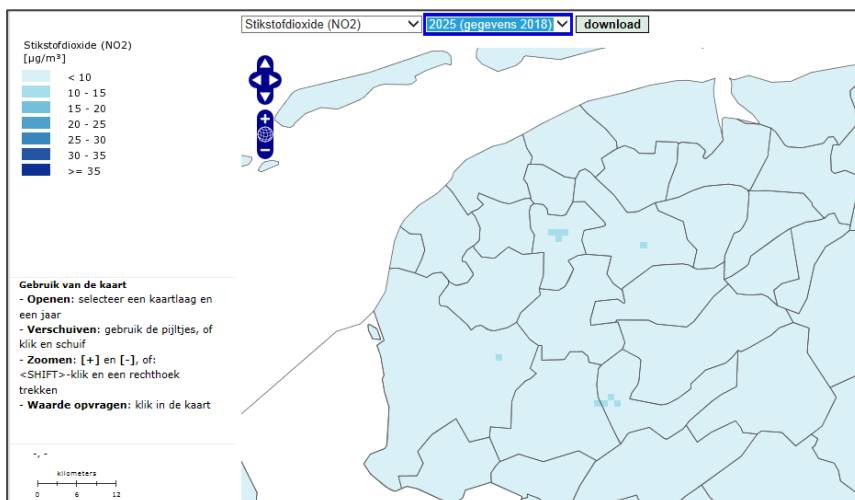
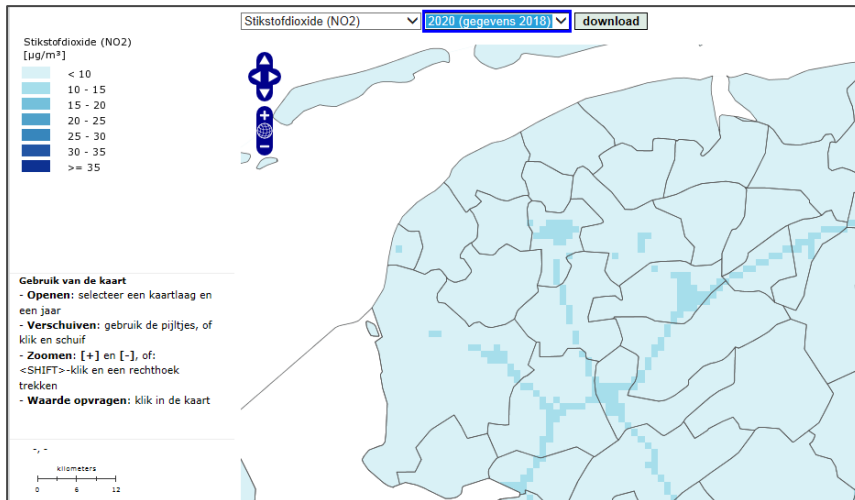
Op basis van rapportages en onderstaande actuele, via internet te benaderen, grootschalige concentratiekaarten Nederland (GCN-kaarten), blijkt dat in de noordelijke regio's, waarin ook de gemeente Tytsjerksteradiel is gelegen, de achtergrondconcentraties laag zijn (ruim beneden 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$). De kans dat één enkel project dan zorgt voor een overschrijding van de grenswaarden is dan ook zeer klein.

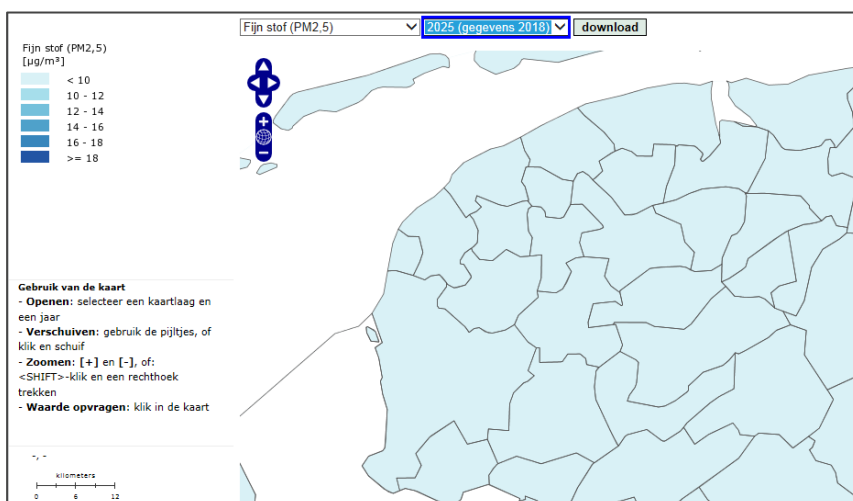
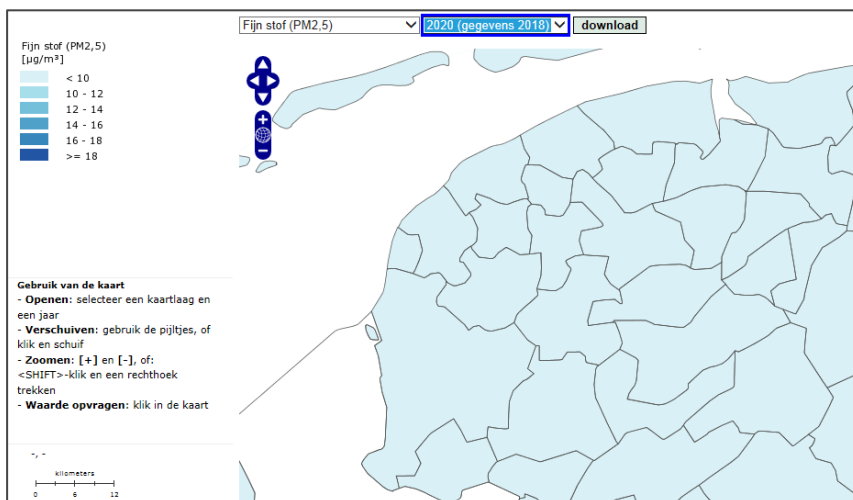
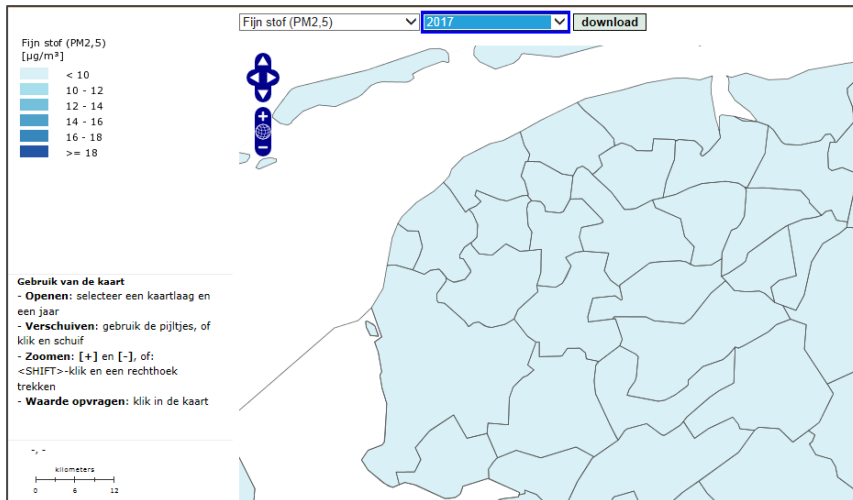
Een dergelijke motivatie aangevuld met een berekening is dan al voldoende om het besluit tot uitvoering te kunnen brengen. Met een in onderhavig rapport uitgevoerde berekening zal de voorwaarde a. (geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarde) worden onderbouwd.

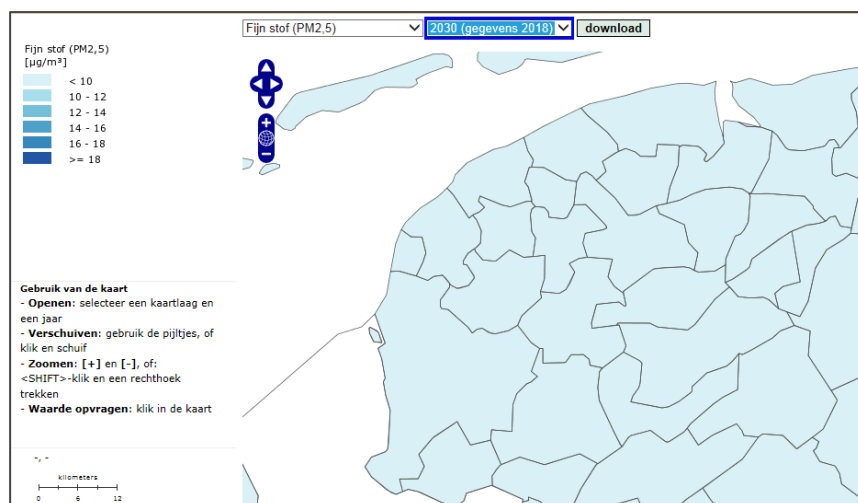
Bron GCN kaarten: <http://geodata.rivm.nl/gcn/>











4.2 Rekenmethodiek

Voor de bepaling of kan worden voldaan aan de toetsingscriteria van de Wet Luchtkwaliteit, is gebruik gemaakt van computersoftware Geomilieu versie 4.30, module STACKS. Hiermee kunnen concentraties van verontreinigde stoffen afkomstig van het wegverkeer worden berekend. Het rijk heeft het STACKS rekenmodel goedgekeurd als rekenmethode welke geschikt is voor toepassing binnen en buiten het toepassingsgebied van standaardrekenmethode 1, 2 en 3, zoals vermeld het Rbl2017. In de gebruikte versie van het rekenmodel zijn de jaarlijkse achtergrondconcentraties (GCN) en emissiegetallen voor voertuigbewegingen verwerkt. Deze gegevens worden elk jaar in maart vrijgegeven.

Zowel voor de Wet luchtkwaliteit als voor de berekening van de geluidbelasting dient getoetst te worden op basis van wekdaggemiddelden. Voor de bepaling van de luchtkwaliteit is daarom ook uitgegaan van dezelfde wekdagetmaalintensiteiten in het toekomstig maatgevend jaar 2030 (worst-case) conform de berekening wegverkeerslawaaï.

Vervolgens is deze toekomstige situatie getoetst aan de wettelijke geldende normen voor de stoffen PM_{10} , $PM_{2,5}$ en NO_2 .

Uitgaande van deze wekdagetmaalgemiddelden is de luchtkwaliteit berekend in de zichtjaren 2020 en 2030. De berekeningen zijn uitgevoerd met de betreffende achtergrondconcentraties uit de rekenmodellen. Bij de berekeningen is uitgegaan van meerjarige meteorologische omstandigheden.

4.3 Zeezoutcorrectie

Als gevolg van de Wet Luchtkwaliteit mogen concentraties die zich van nature in de lucht bevinden en die niet schadelijk zijn voor de gezondheid van de mens, in de beoordeling van de luchtkwaliteit voor zwevende deeltjes (PM_{10}) buiten beschouwing worden gelaten.

Voor de gemeente Tytsjerksteradiel mag een regiogebonden aftrek van $3 \mu\text{g}/\text{m}^3$ op het jaargemiddelde PM_{10} worden toegepast (tabel in bijlage 5 beoordeling luchtkwaliteit 2007). Voor de berekening van het aantal overschrijdingsdagen op het vierentwintig uurgemiddelde concentratie van PM_{10} is eveneens een regiogebonden aftrek van toepassing. Voor Fryslân geldt een waarde van 3 dagen als regiogebonden aftrek.

Voor de berekening is de zeezoutcorrectie toegepast. De hoogte van de regiogebonden aftrek op het jaargemiddelde wordt door het softwareprogramma zelf vastgesteld en verwerkt.

4.4 Snelwegdubbelcorrectie

De bijdrage van het wegverkeer op het hoofdwegennet (alle snelwegen plus enkele grote N-wegen) is meegenomen in de Nederlandse achtergrondconcentraties. Wanneer snelwegen in het rekenmodel worden meegenomen treedt daardoor een overschatting op van de berekende concentraties. Het rekenmodel heeft de mogelijkheid om deze overschatting te corrigeren. Voor de bepaling van de concentraties in dit onderzoek is de snelwegdubbelcorrectie niet toegepast.

4.5 Toetsingspunten

In de Regeling Beoordeling Luchtkwaliteit 2007 (RBL) is opgenomen dat de luchtkwaliteit niet getoetst hoeft te worden op plaatsen waar geen mensen kunnen komen. Als gevolg daarvan:

- vindt er geen beoordeling plaats op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen permanente bewoning is
- vindt er geen beoordeling plaats op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen (hier gelden ARBO regels). Dit omvat mede de (eigen) bedrijfswoning. Een uitzondering hierop is voor publiek toegankelijke plaatsen zoals tuincentra; deze worden wel beoordeeld.
- vindt er geen toetsing plaats op rijbanen van wegen en op de middenbermen van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

Voor het bepalen van de toetsingspunten speelt ook het 'blootstellingscriterium' een rol. Het blootstellingscriterium houdt in dat de luchtkwaliteit alleen wordt beoordeeld op plaatsen waar een significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Het gaat dan om een blootstellingsperiode, die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur) significant is. In onderhavig onderzoek wordt vanwege weekdagintensiteiten over een heel jaar uitgegaan van jaargemiddelden.

In artikel 70 is aangegeven dat voor de stoffen NO₂ en PM₁₀ een zodanig punt wordt gekozen waarbij aannemelijk is dat dit punt representatief is voor een straatsegment van minimaal 100 m en op niet meer dan 10 m van de wegrand ligt. Indien dit ertoe zou leiden dat de verkregen gegevens niet representatief zijn, mag de afstand groter zijn.

Voor onderhavig bestemmingsplan zijn om bovenstaande reden twee toetsingspunten aangehouden. Één toetsingspunt ter hoogte van met name de kruising van de Woudweg met de Swette en het andere toetsingspunt gelegen ter hoogte van het kunstwerk Woudweg over de Centrale As. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de betrokken wegen bij de betrokken toetsingspunten. Het doel van deze toetsingspunten is aan te tonen dat op basis van de meest ongunstige situatie geen overschrijdingen plaatsvinden van de grenswaarden betreffende de stof PM₁₀, PM_{2,5} en NO₂. Indien uit de berekening blijkt dat op basis van de gekozen afstand en plaats geen overschrijding plaatsvindt, zal dat op grotere afstand of op een andere plaats ook niet het geval zijn. Voor de ligging van de toetsingspunten, zie bijlage 3.

4.6 Gegevens en uitgangspunten

Voor de invoergegevens van de wegen is de weekdagintensiteit in het maatgevende jaar 2030 uit het rekenmodel wegverkeer aangehouden.

Voor de Centrale As en de rondweg Hurdegaryp is uitgegaan van de typering normaal met een gemiddelde snelheid van 100 km/uur. Voor alle gemeentelijke wegen is eveneens uitgegaan van de typering normaal, maar dan met een gemiddelde snelheid van deels 80 en 60 km/uur. Voor het deel van de wegen binnen de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 50 km/uur is uitgegaan van een gemiddelde snelheid van 50 km/uur. Waar de maximumsnelheid van 30 km geldt, is uitgegaan van een gemiddelde rijsnelheid van 13 km/uur. Voor de wegen is geen fractie stagnatie aangehouden en voor de bomenfactor is uitgegaan van factor 1.

Naast genoemde gegevens dienen er voor de berekening ook een aantal rekenparameters te worden ingevoerd. Deze rekenparameters zijn de ruwheidslengte, het GCN-referentiepunt, de rekenperiode en het referentiejaar. De ruwheidslengte is bepaald op basis van de landelijke ruwheidskaart en is voor de berekening gebaseerd op het modelgebied. Een GCN-referentiepunt bepaald de achtergrondconcentraties. Voor de berekening is het GCN-referentiepunt gelijk aan het toetsingspunt 1. Al deze rekenparameters hebben betrekking op het gehele onderzoeksgebied. Een korte samenvatting van de gehanteerde parameters en overige gegevens is weergegeven in onderstaande tabel 4. Voor de uitgebreide gegevens wordt verwezen naar bijlage 7.

Tabel 4: Overzicht algemene invoergegevens luchtkwaliteit

Ruwheidslengte	0,20	modelgebied
Jaren gerekend	1995 t/m 2004	
GCN-data jaar	2020/2030	
Zeezoutcorrectie PM ₁₀	3	µg/m ³ jaargemiddelde
	3	dagen 24-uurgemiddelde
Omschrijving	X	Y
GCN-referentiepunt	194956,34	582844,89
TOETSINGSPUNT 1	194956,34	582844,89
TOETSINGSPUNT 2	194880,43	582450,97

4.7 Berekeningsresultaten

In tabelvorm worden in het kort de resultaten weergegeven van de berekeningen. Het betreft de resultaten van het totale wegverkeer in de toetsingspunten voor de zichtjaren 2020 en 2030 voor de stoffen PM₁₀, PM_{2,5} en NO₂.

4.7.1 Stof PM₁₀

In onderstaande tabellen 5 en 6 zijn de resultaten, waarbij het uitgangspunt (verkeersintensiteiten in het jaar 2030), getoetst aan de geldende grenswaarden conform de Wet Luchtkwaliteit voor de stof PM₁₀ (uitgebreide rekenresultaten in de bijlagen 4 en 5). Het betreft de berekeningsresultaten van het totale wegverkeer uit de STACKS rekenmodellen inclusief de zeezoutcorrectie. In de tabel 5 wordt de luchtkwaliteitsconcentratie PM₁₀ in het zichtjaar 2020 weergegeven ter hoogte van de toetsingspunten. In de tabel 6 gaat het om de concentraties in het zichtjaren 2030.

 Tabel 5 jaar 2020 PM₁₀

punt	omschrijving	X	Y	PM ₁₀ (µg/m ³) 2020			# overschrijdingen 24-uur grenswaarde
				jaargemiddelde	jaargemiddelde achtergrond	bron	
1	TOETSINGSPUNT 1	194956,34	582844,89	13,6	13,4	0,3	3
2	TOETSINGSPUNT 2	194880,43	582450,97	14,3	13,3	0,9	4

 Tabel 6 jaar 2030 PM₁₀

punt	omschrijving	X	Y	PM ₁₀ (µg/m ³) 2030			# overschrijdingen 24-uur grenswaarde
				jaargemiddelde	jaargemiddelde achtergrond	bron	
1	TOETSINGSPUNT 1	194956,34	582844,89	11,6	11,3	0,2	3
2	TOETSINGSPUNT 2	194880,43	582450,97	12,2	11,3	0,8	3

4.7.2 Stof NO₂

In de tabellen 7 en 8 zijn de resultaten weergegeven waarbij het uitgangspunt is getoetst aan de geldende grenswaarden conform de Wet Luchtkwaliteit voor de stof NO₂ (uitgebreide rekenresultaten in de bijlagen 4 en 5). Het betreft dan ook nu de berekeningsresultaten van het totale wegverkeer uit de STACKS rekenmodellen als zijnde de luchtkwaliteitsconcentratie NO₂ in de zichtjaren 2020 en 2030 in dezelfde toetsingspunten.

Tabel 7 jaar 2020 NO₂

punt	omschrijving	X	Y	NO ₂ (µg/m ³) 2020			
				jaargemiddelde	jaargemiddelde achtergrond	bron	# overschrijdingen plandrempel
1	TOETSINGSPUNT 1	194956,34	582844,89	11,6	9,5	2,1	0
2	TOETSINGSPUNT 2	194880,43	582450,97	16,3	9,5	6,8	0

Tabel 8 jaar 2030 NO₂

punt	omschrijving	X	Y	NO ₂ (µg/m ³) 2030			
				jaargemiddelde	jaargemiddelde achtergrond	bron	# overschrijdingen plandrempel
1	TOETSINGSPUNT 1	194956,34	582844,89	8,0	7,0	1,0	0
2	TOETSINGSPUNT 2	194880,43	582450,97	10,4	7,0	3,4	0

4.7.3 Stof PM_{2,5}

In onderstaande tabellen 9 en 10 zijn de resultaten, waarbij het uitgangspunt (verkeersintensiteiten in het jaar 2030), getoetst zijn aan de grenswaarden uit de Europese richtlijn luchtkwaliteit (2008/50/EG) voor de stof PM_{2,5} (uitgebreide rekenresultaten in de bijlagen 4 en 5).

Het betreft de berekeningsresultaten van het totale wegverkeer uit de STACKS rekenmodellen inclusief de zeezoutcorrectie. In de tabellen wordt respectievelijk de luchtkwaliteitsconcentratie PM_{2,5} in het zichtjaar 2020 en 2030 weergegeven ter hoogte van de toetsingspunten.

Tabel 9 jaar 2020 PM_{2,5}

punt	omschrijving	X	Y	PM _{2,5} (µg/m ³) 2020		
				jaargemiddelde	jaargemiddelde achtergrond	bron
1	TOETSINGSPUNT 1	194956,34	582844,89	8,3	8,2	0,1
2	TOETSINGSPUNT 2	194880,43	582450,97	8,6	8,2	0,4

Tabel 10 jaar 2030 PM_{2,5}

punt	omschrijving	X	Y	PM _{2,5} (µg/m ³) 2030		
				jaargemiddelde	jaargemiddelde achtergrond	bron
1	TOETSINGSPUNT 1	194956,34	582844,89	6,7	6,6	0,1
2	TOETSINGSPUNT 2	194880,43	582450,97	6,9	6,6	0,3

5 Bespreking

5.1 Wegverkeer

In verband met de actualisatie van het bestemmingsplan “Feanwâldsterwâl en Kûkhernewei e.o.” is op verzoek van de gemeente Tytsjerksteradiel met betrekking tot het wegverkeerslawaai geluidscontouren en gevelbelastingen berekend.

Voor wegverkeerslawaai is de ligging berekend van de 48 en 53 dB grenswaardecontouren van enkele voor geluid maatgevende zoneplichtige wegen binnen en buiten het plangebied.

De 48 dB contour is de voorkeursgrenswaardecontour. De 53 dB contour is voor wat betreft de woningen gelegen in een buitenstedelijk gebied, de maximaal vast te stellen hogere waarde.

De contouren, gebaseerd op de weekdagintensiteiten in het toekomstig maatgevende jaar 2030 worden getoond inclusief de aftrek artikel 110g van de Wgh.

Alle berekende contouren zijn “poldercontouren” op een waarneemhoogte van 4,5 m + maaiveld.

De ligging van de contouren is aangegeven op de computerplots in bijlage 2.

5.2 Luchtkwaliteit

De luchtkwaliteit als gevolg van het totale verkeer op de betrokken wegen nabij de kruisingen voldoet aan de jaargemiddelde grenswaarden betreffende de stoffen NO_2 en PM_{10} .

Op basis van de resultaten uit de tabellen 5 t/m 10 is te zien dat in de zichtjaren 2020 en 2030 er nergens een overschrijding is van de grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit met betrekking tot de jaargemiddelden van de stoffen PM_{10} en NO_2 . Alle waarden zijn veel lager dan $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Er vindt alleen maar een overschrijding plaats van het 24 uurgemiddelde van de grenswaarde van de stof PM_{10} (tabellen 5 en 6). De hoogste overschrijding bedraagt 4x. Deze overschrijding mag echter 35x bedragen. Vandaar dat hieruit geen consequenties volgen.

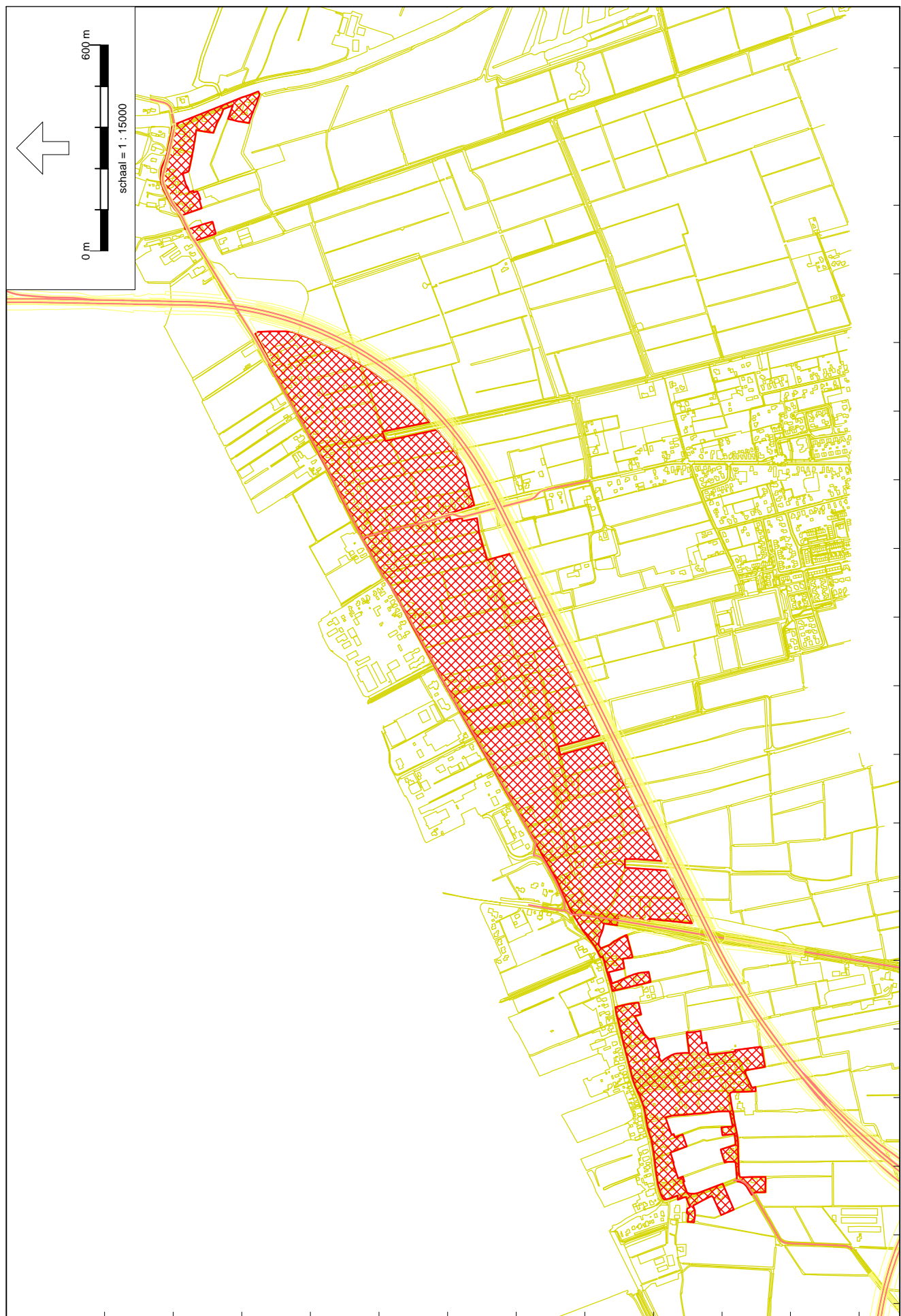
Op basis van de resultaten uit de tabellen 9 en 10 is eveneens te zien dat in de genoemde zichtjaren er ook geen overschrijding is van grenswaarden uit de Europese richtlijn luchtkwaliteit met betrekking tot de stof $\text{PM}_{2,5}$.

Voorwaarde a. (geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarde) is met de berekening aannemelijk gemaakt.

BIJLAGEN



Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing



584000

583000

582000

194000

195000

196000

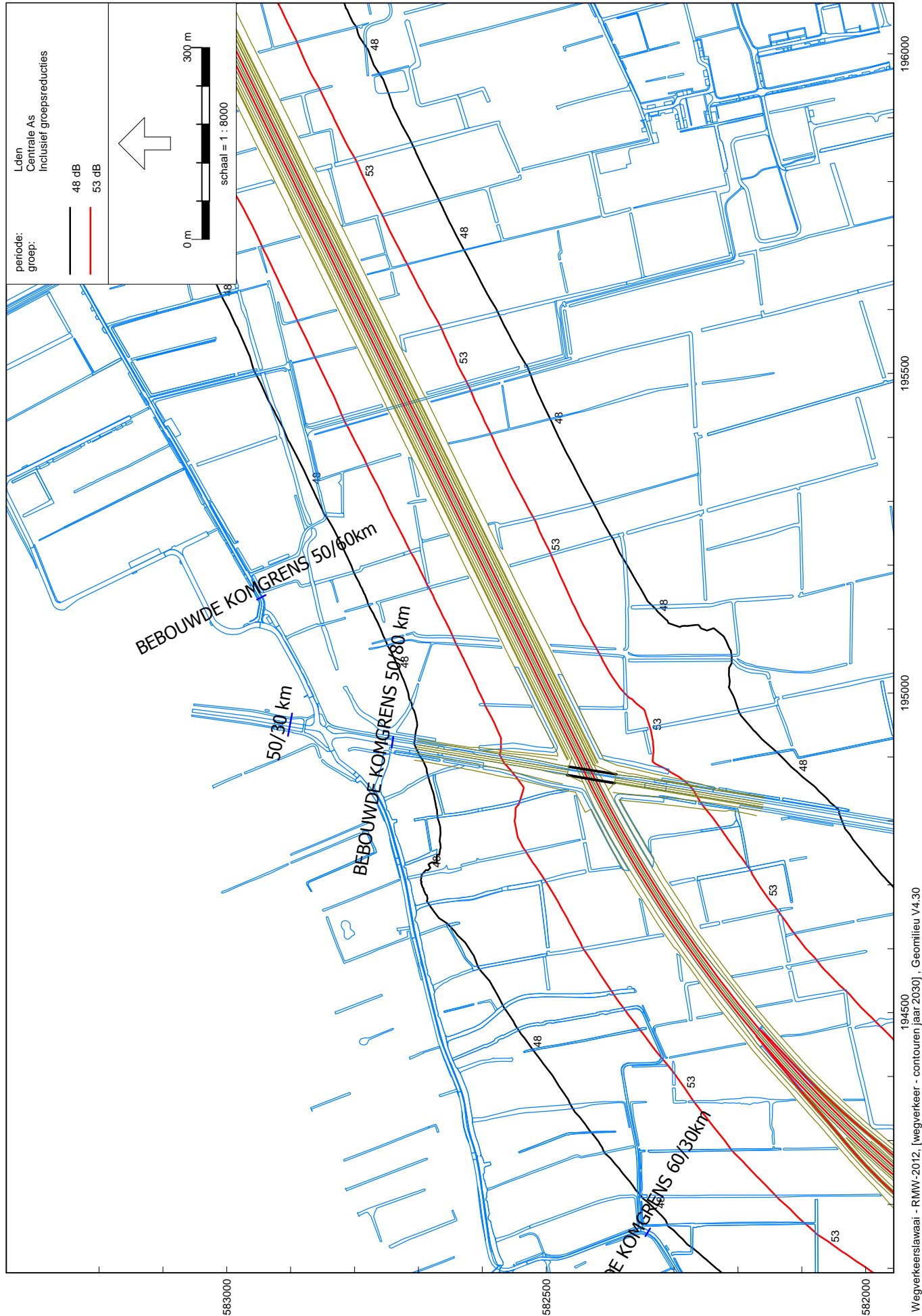
197000



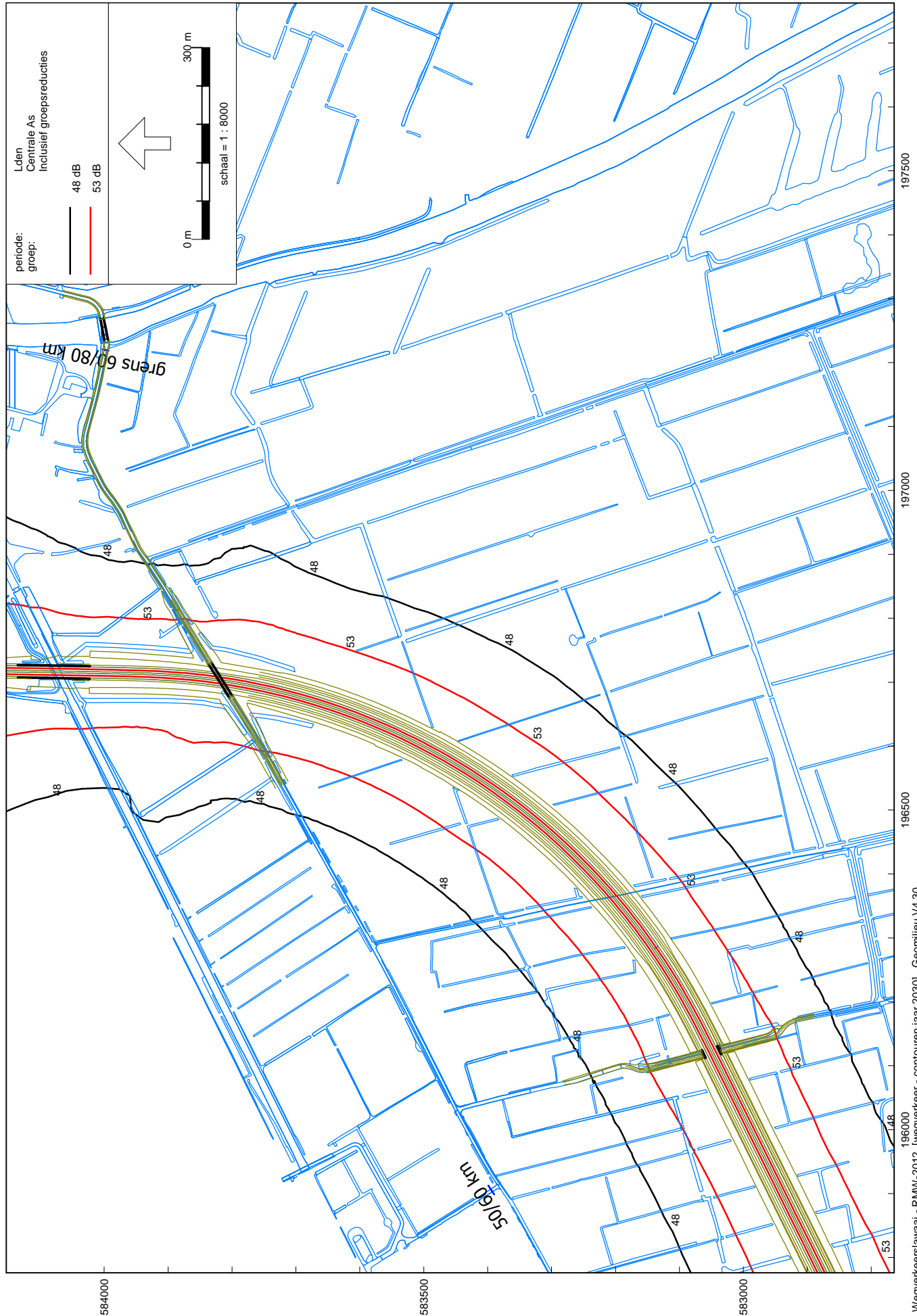
Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing

Bijlage 2
Computerplots 1 t/m 6; 48/53 dB contouren wegverkeer, waarneemhoogte 4,5 m. + maaiveld

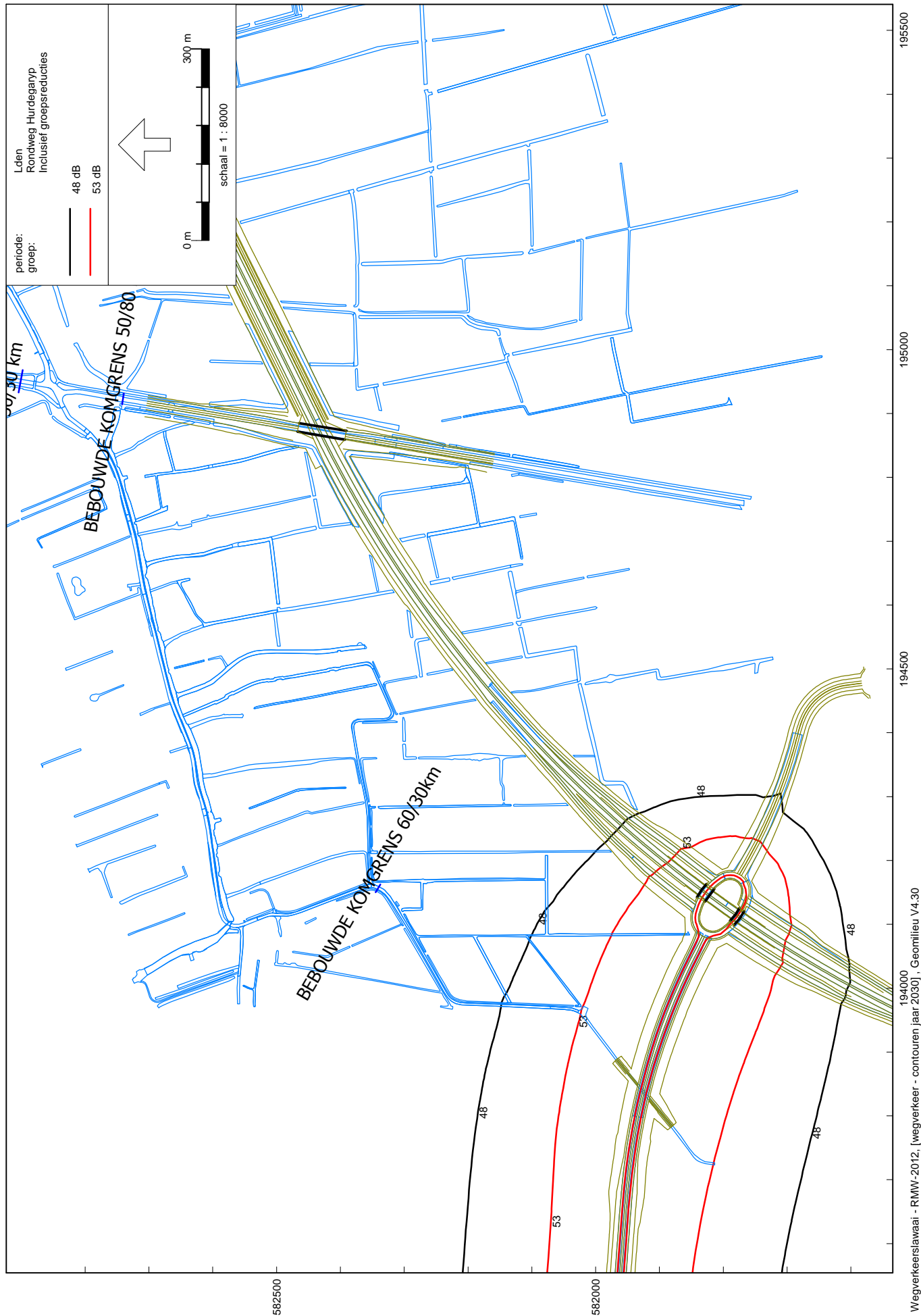
t.g.v. Centrale As wnh 4,5m + MV "poldercontour"



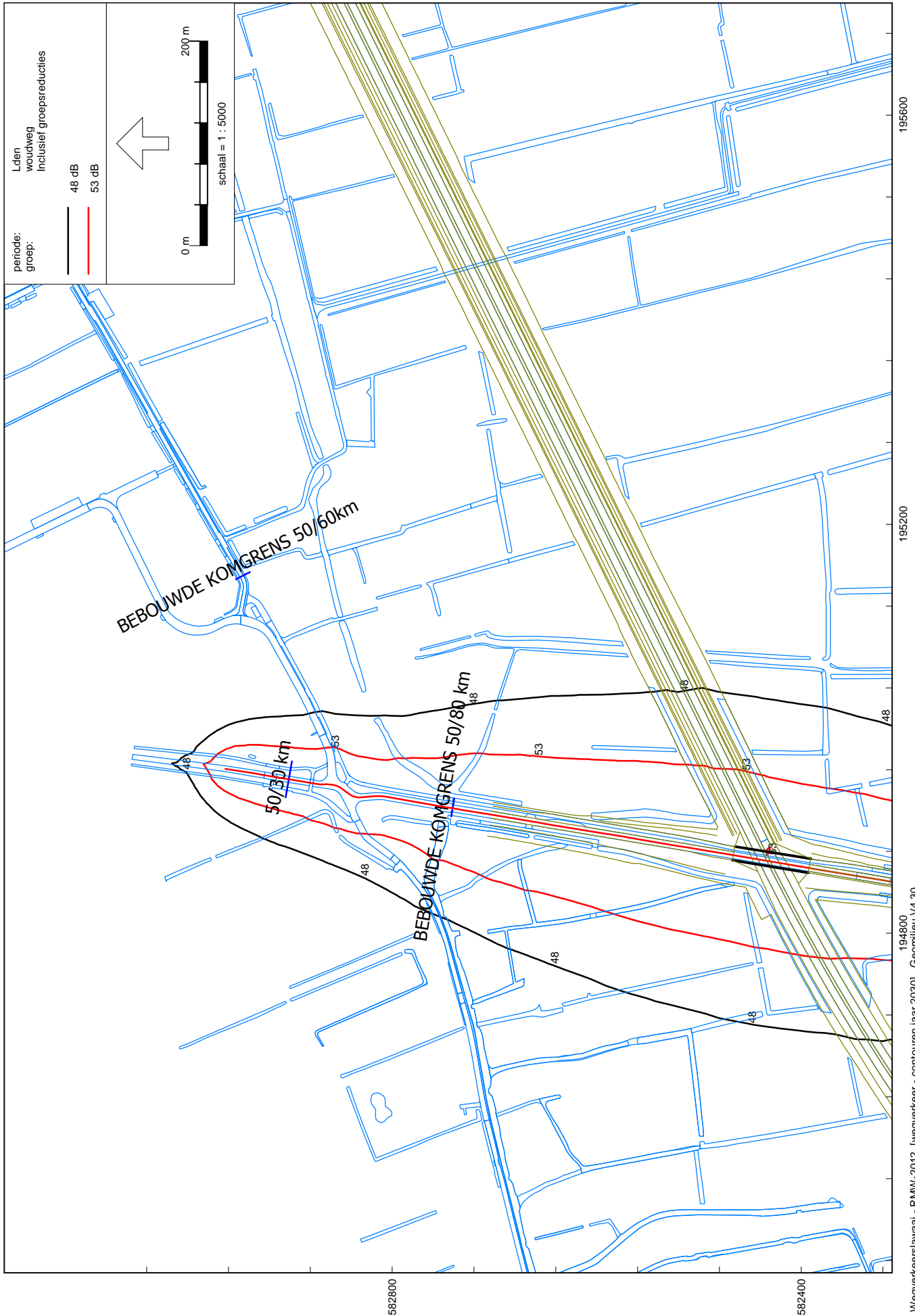
t.g.v. Centrale As wnh 4,5m + MV "poldercontour"



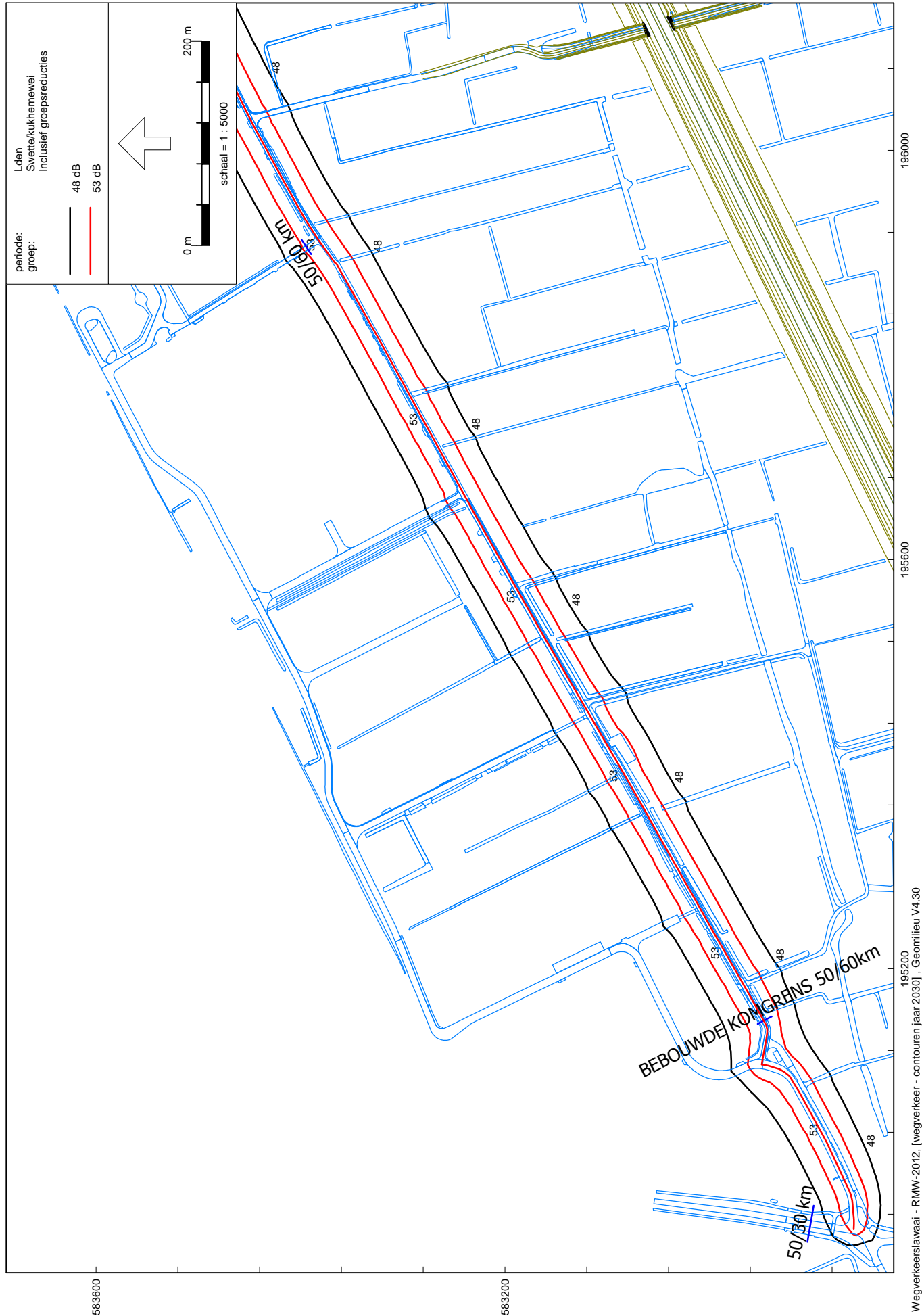
t.g.v. Rondweg Hurdegaryp wnh 4,5m + MV "poldercontour"



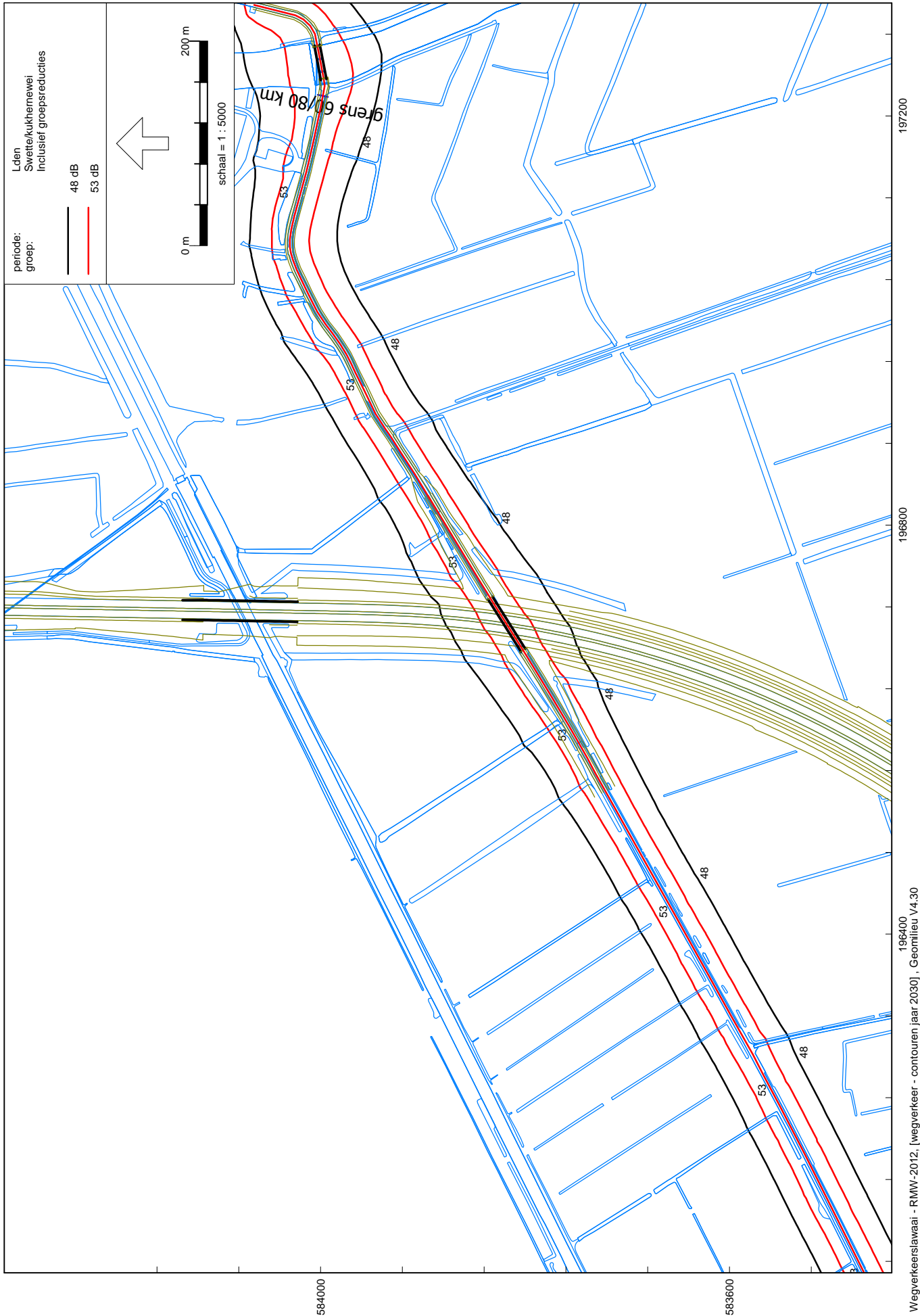
t.g.v. v. Woudweg wnh 4,5m + MV "poldercontour"



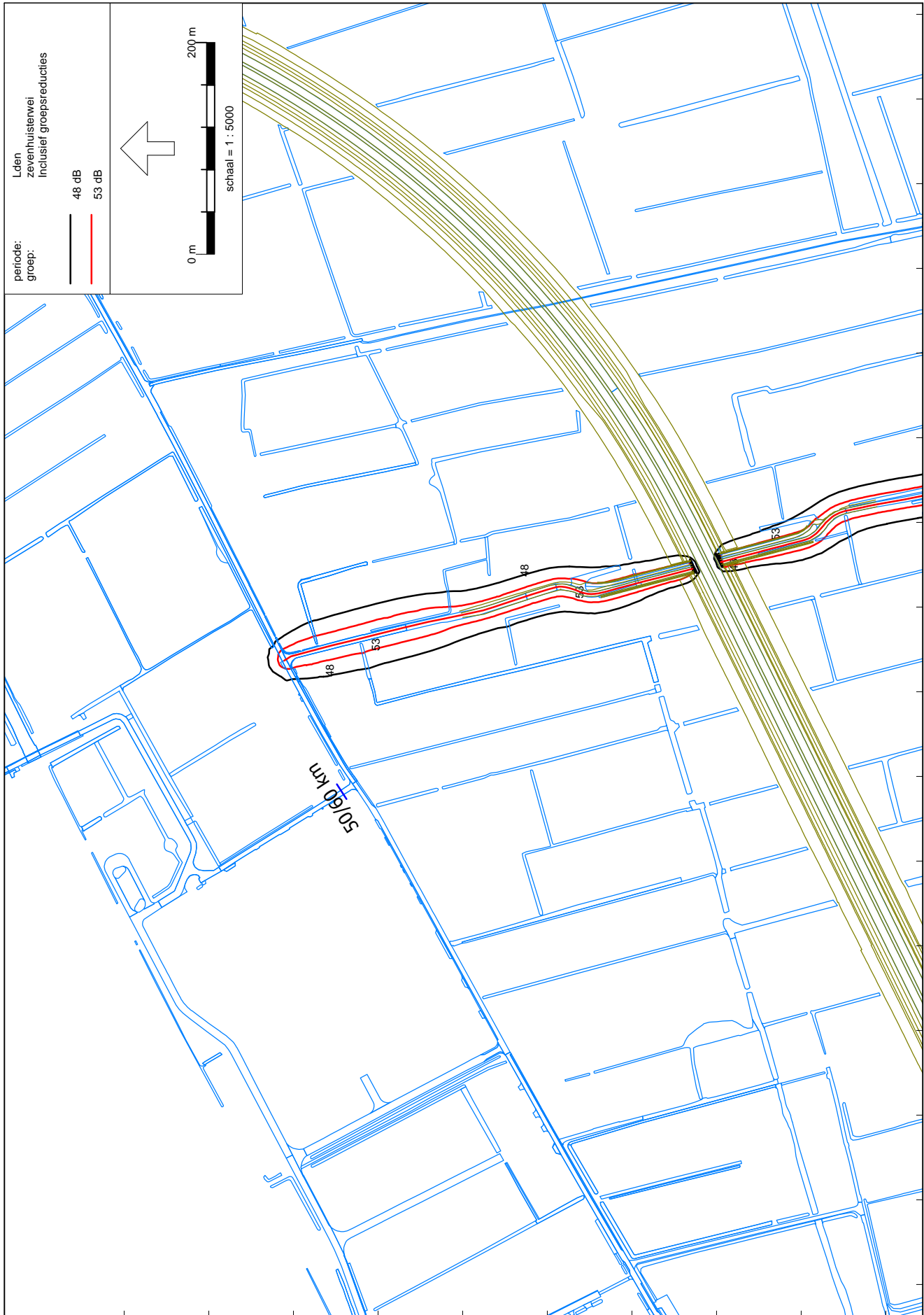
t.g.v. De Swette/Kukhernewei wnh 4,5m + MV "poldercontour"



t.g.v. De Swette/Kukhernewei wnh 4,5m + MV "poldercontour"



t.g.v. Zevenhuisterwei wnh 4,5m + MV "poldercontour"

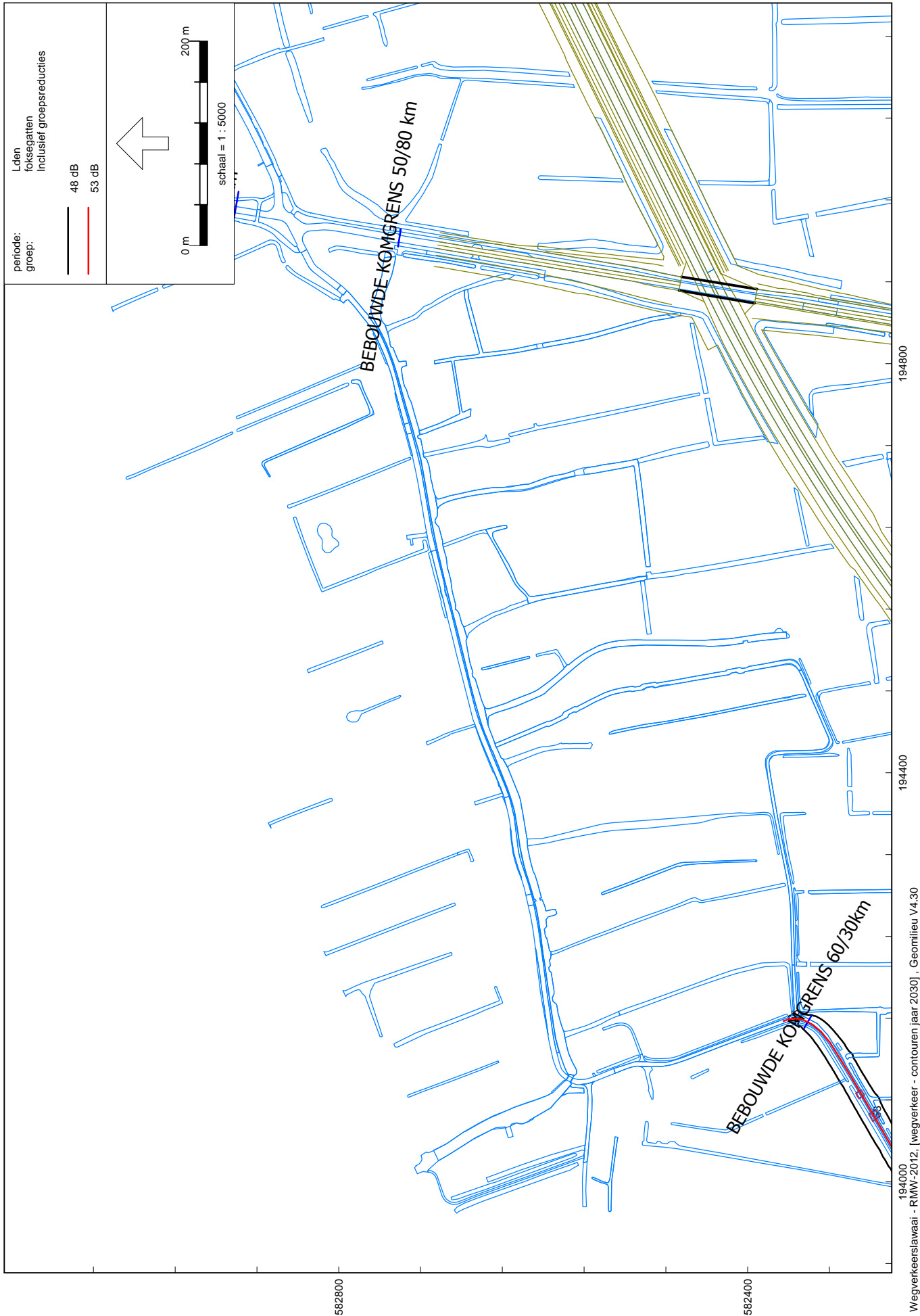


583600

583200

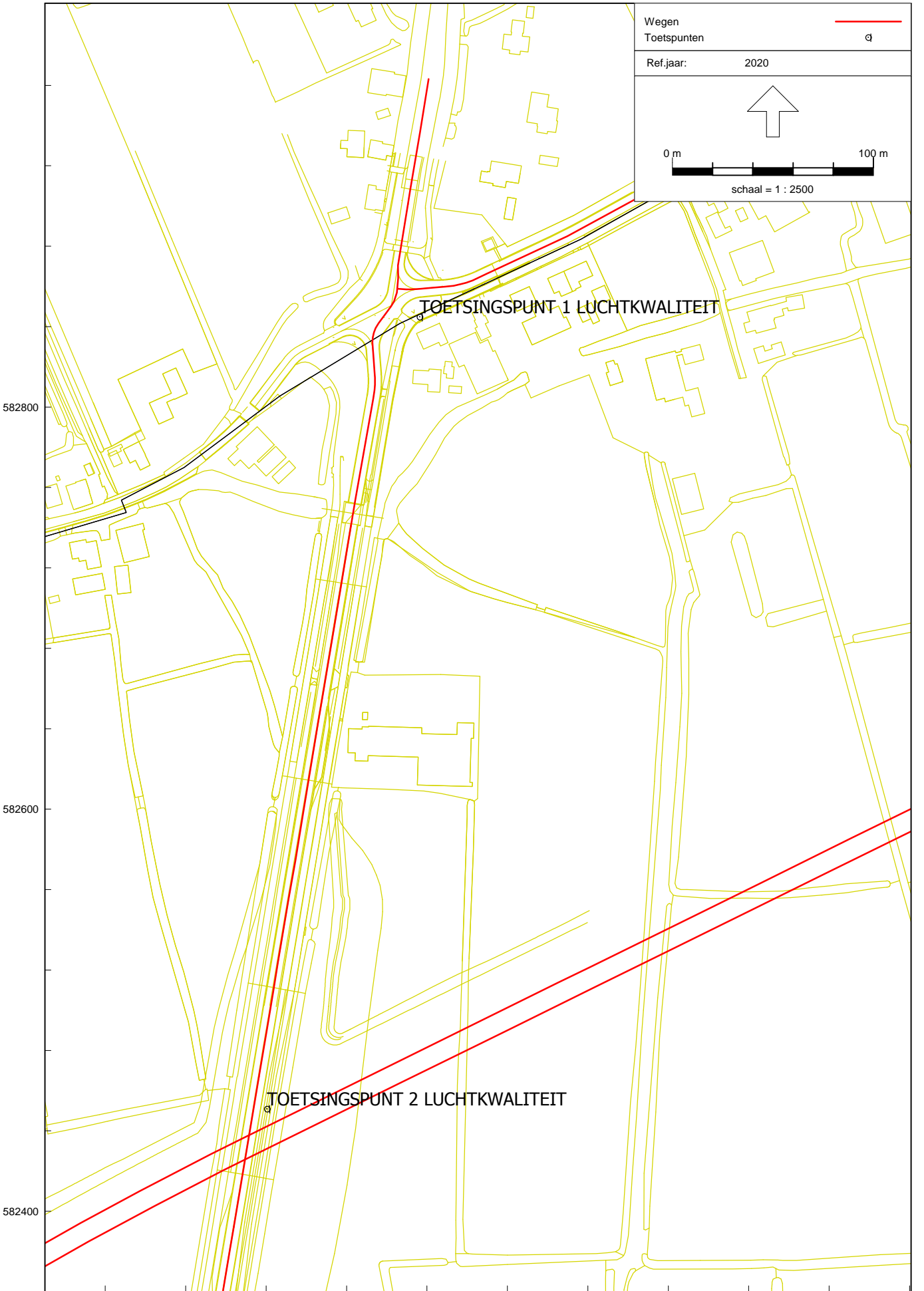
195600
196000
196400
Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [wegverkeer - contouren jaar 2030], Geomilieu V4.30

t.g.v. Foksegatten wnh 4,5m + MV "poldercontour"





Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing





Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing

**BEREKENINGSRESULTATEN LUCHTKWALITEIT PEILJAAR 2020
NO2 (stikstofdioxide)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: luchtkwaliteit peiljaar 2020
 Resultaten voor model: luchtkwaliteit peiljaar 2020
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
01	TOETSINGSPUNT 1 LUCHTKWAL	194956,34	582844,89	11,59	9,53	2,06	0
02	TOETSINGSPUNT 2 LUCHTKWAL	194880,43	582450,97	16,29	9,53	6,76	0

**BEREKENINGSRESULTATEN LUCHTKWALITEIT PEILJAAR 2020
PM10 (fijnstof) incl. zeezoutafrek**

Rapport: Resultatentabel
 Model: luchtkwaliteit peiljaar 2020
 Resultaten voor model: luchtkwaliteit peiljaar 2020
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
01	TOETSINGSPUNT 1 LUCHTKWAL	194956,34	582844,89	13,60	13,35	0,25	3
02	TOETSINGSPUNT 2 LUCHTKWAL	194880,43	582450,97	14,28	13,34	0,94	4

BEREKENINGSRESULTATEN LUCHTKWALITEIT PEILJAAR 2020
PM2.5 (zeer fijnstof)

Rapport: Resultatentabel
 Model: luchtkwaliteit peiljaar 2020
 Resultaten voor model: luchtkwaliteit peiljaar 2020
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01	TOETSINGSPUNT 1 LUCHTKWAL	194956,34	582844,89	8,32	8,23	0,09
02	TOETSINGSPUNT 2 LUCHTKWAL	194880,43	582450,97	8,58	8,23	0,35



Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing

BEREKENINGSRESULTATEN LUCHTKWALITEIT PEILJAAR 2030
 NO2 (stikstofdioxide)

Rapport: Resultatentabel
 Model: luchtkwaliteit peiljaar 2030
 Resultaten voor model: luchtkwaliteit peiljaar 2030
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
01	TOETSINGSPUNT 1 LUCHTKWAL	194956,34	582844,89	8,00	7,01	0,99	0
02	TOETSINGSPUNT 2 LUCHTKWAL	194880,43	582450,97	10,39	7,01	3,38	0

**BEREKENINGSRESULTATEN LUCHTKWALITEIT PEILJAAR 2030
PM10 (fijnstof) incl zeezoutafrek**

Rapport: Resultatentabel
 Model: luchtkwaliteit peiljaar 2030
 Resultaten voor model: luchtkwaliteit peiljaar 2030
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
01	TOETSINGSPUNT 1 LUCHTKWAL	194956,34	582844,89	11,55	11,32	0,23	3
02	TOETSINGSPUNT 2 LUCHTKWAL	194880,43	582450,97	12,16	11,33	0,83	3

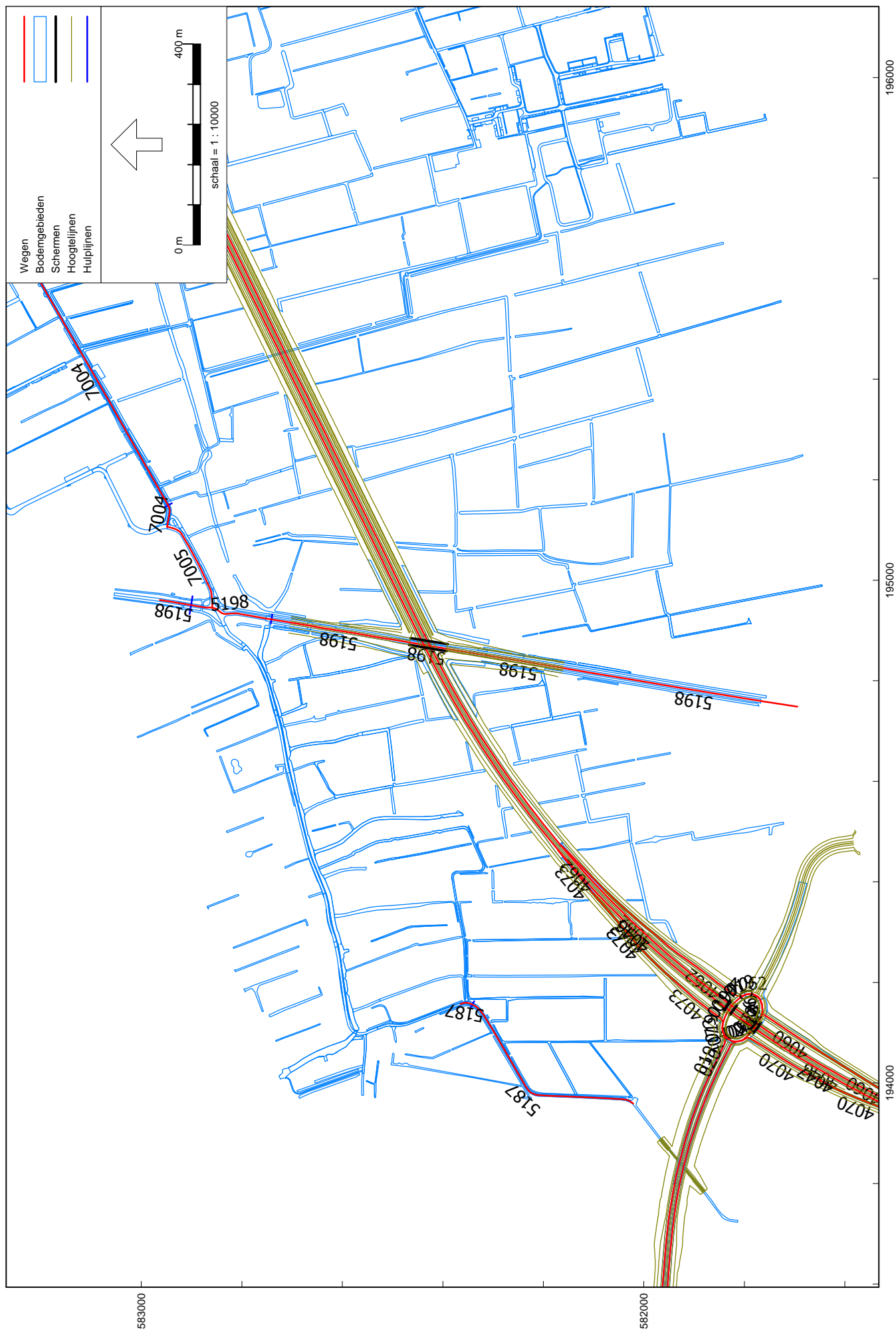
BEREKENINGSRESULTATEN LUCHTKWALITEIT PEILJAAR 2030
PM2.5 (zeer fijnstof)

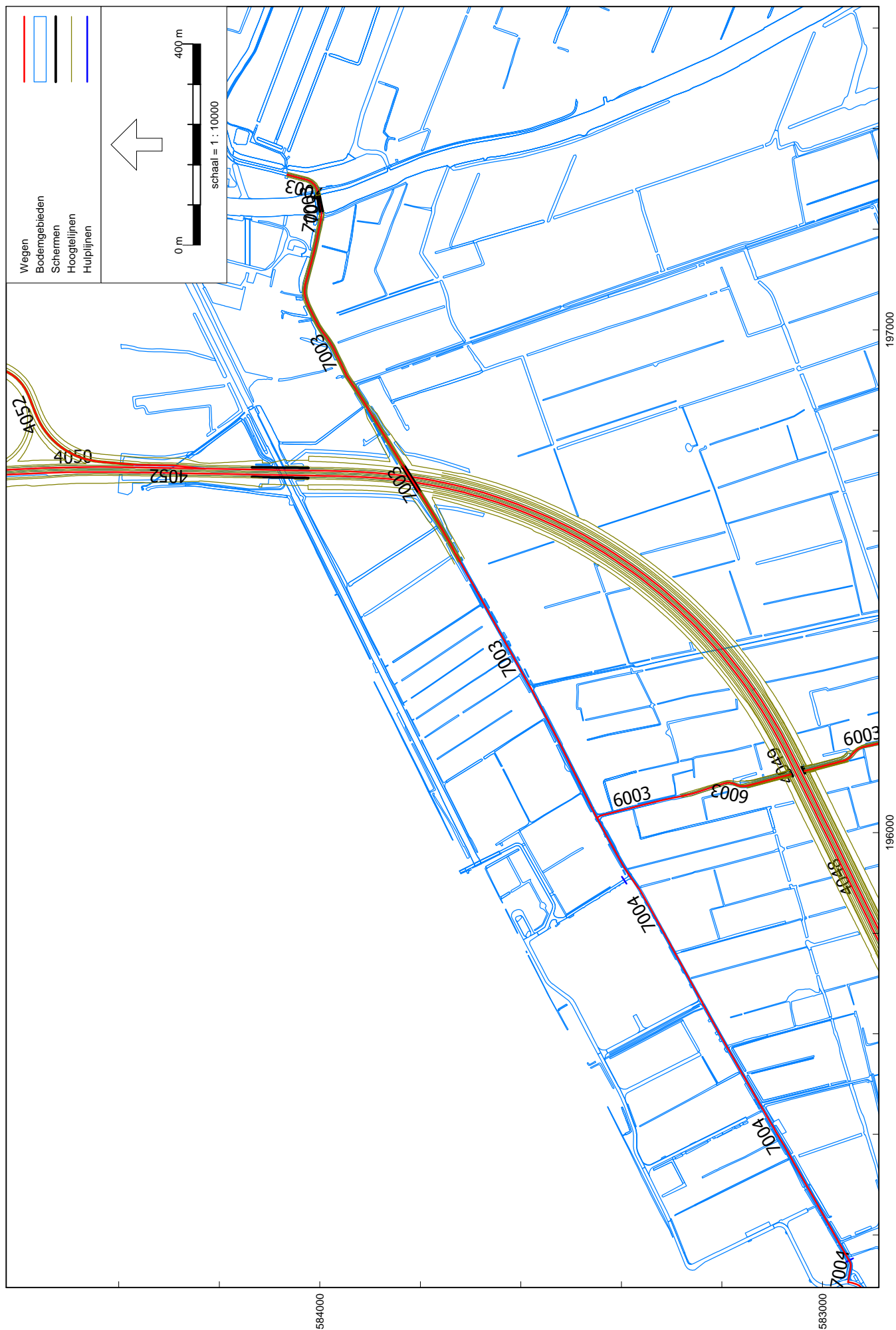
Rapport: Resultatentabel
Model: luchtkwaliteit peiljaar 2030
Resultaten voor model: luchtkwaliteit peiljaar 2030
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01	TOETSINGSPUNT 1 LUCHTKWAL	194956,34	582844,89	6,70	6,63	0,07
02	TOETSINGSPUNT 2 LUCHTKWAL	194880,43	582450,97	6,90	6,63	0,27



Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing





197000

196000

584000

583000

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 PARAMETERS WEG

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: contouren jaar 2030

Model eigenschap

Omschrijving	contouren jaar 2030
Verantwoordelijke	johan
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	johan op 23-8-2013
Laatst ingezien door	dreij303 op 5-6-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Nee
Geometrische uitbreiding	Conform standaard
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Naam	Omschr.	Wegdek	V(v)	werkdag 2018	factor werk/week	weekdag 2018	werkdag	factor werk/week	2030	2018 afgerond	opmerkingen
19	Rondweg HDG CA - N355	W0	30				2030H	0.90	9.941	9.940	
19	Rondweg HDG	W0	60					0.90	9.941	9.940	
19	Rondweg HDG	W12	100					0.90	9.941	9.940	
19	Rondweg HDG CA - N355	W0	30					0.90	9.941	9.940	
19	Rondweg HDG	W0	30					0.90	9.941	9.940	
20	Rondweg HDG	W0	30					0.90	10.304	10.300	
20	Rondweg HDG	W0	60					0.90	10.304	10.300	
20	Rondweg HDG	W12	100					0.90	10.304	10.300	
20	Rondweg HDG	W0	30					0.90	10.304	10.300	
20	Rondweg HDG	W0	30					0.90	10.304	10.300	
20	Rondweg HDG CA - N355	W0	30					0.90	10.304	10.300	
4046	CA thv Rondweg Hardegarip	W12	100					0.90	7.350	7.350	gemiddelde van 2030H 7909+8425/2° 8167
4046	CA thv Rondweg Hardegarip	W12	100					0.90	7.350	7.350	gemiddelde van 2030H 7909+8425/2° 8167
4047	CA thv Rondweg Hardegarip	W12	100					0.90	7.350	7.350	gemiddelde van 2030H 7909+8425/2° 8167
4048	CA HG <-> ZWE	W12	100					0.90	12.327	12.330	
4049	CA HG <-> ZWE	W12	100					0.90	12.718	12.720	
4050	Centrale As thv ZWE	W12	100					0.90	10.916	10.920	wegvak 4048 (13697) - wegvak 4052 (15668) = 12129
4052	Centrale As knp ZWE af zuidoost	W0	100					0.90	1.411	1.410	
4052	Centrale As knp ZWE af zuidoost	W0	60					0.90	1.411	1.410	
4060	CA Rot HG af ZO	W0	30					0.90	4.527	4.530	wegvak 4062 > (5530) - 500 = 5030
4060	CA Rot HG af ZO	W0	60					0.90	4.527	4.530	wegvak 4062 > (5530) - 500 = 5030
4060	CA Rot HG af ZO	W0	100					0.90	4.527	4.530	wegvak 4062 > (5530) - 500 = 5030
4062	CA Rot HG op NO	W0	100					0.90	4.977	4.980	13697 - 8167 = 5530
4062	CA Rot HG op NO	W0	30					0.90	4.977	4.980	13697 - 8167 = 5530
4062	CA Rot HG op NO	W0	100					0.90	4.977	4.980	13697 - 8167 = 5530
4070	CA Rot HG op ZW	W0	30					0.90	4.918	4.920	wegvak 4073 > (5964) - 500 = 5464
4070	CA Rot HG op ZW	W0	100					0.90	4.918	4.920	wegvak 4073 > (5964) - 500 = 5464
4070	CA Rot HG op ZW	W0	60					0.90	4.918	4.920	wegvak 4073 > (5964) - 500 = 5464
4073	CA Rot HG af NW	W0	100					0.90	5.368	5.370	14131 - 8167 = 5964
4073	CA Rot HG af NW	W0	60					0.90	5.368	5.370	14131 - 8167 = 5964
4073	CA Rot HG af NW	W0	100					0.90	5.368	5.370	14131 - 8167 = 5964
5187	foksegatten 30 km klinkers/keper	W9a	30	296	0.94	278		0.90	295	300	
5198	woudweg 80 km dab	W0	30					0.90	5.918	5.920	
5198	woudweg 80 km dab	W0	50					0.90	5.918	5.920	
5198	woudweg 80 km dab	W0	80					0.90	5.918	5.920	
5198	woudweg 80 km dab	W0	80	5.835	0.90	5.252		0.90	5.918	5.920	(op basis van NRM 2018 jaar 2030H-toog (4915 * 0.90 = weekdag 4424)
5198	woudweg 50 km dab	W0	80					0.90	5.918	5.920	
6003	zevenhulsterweg 60 km dab	W0	60					0.90	1.031	1.030	
6003	zevenhulsterweg 60 km dab	W0	60	1.033	0.94	971		0.90	1.031	1.030	
6003	zevenhulsterweg 60 km klinkers/keper	W9a	60					0.90	1.031	1.030	
7003	kukhernevei 60 km klinkers/keper	W9a	60	1.291	0.91	1.175		0.90	1.247	1.250	
7003	kukhernevei 60 km klinkers/keper	W9a	60					0.90	1.247	1.250	
7003	kukhernevei 60 km klinkers/keper	W9a	60					0.90	1.247	1.250	
7003	kukhernevei 80 km klinkers/keper	W9a	80					0.90	1.247	1.250	
7003	kukhernevei 80 km dab	W0	80					0.90	1.247	1.250	
7003	kukhernevei 80 km dab	W0	80					0.90	1.247	1.250	
7004	de swette 60 km klinkers/keper	W9a	60	1.095	0.93	1.018		0.90	1.081	1.080	
7004	de swette 60 km klinkers/keper	W9a	60					0.90	1.081	1.080	
7004	de swette 50 km klinkers/keper	W9a	50					0.90	1.081	1.080	
7005	de swette 50 km dab	W0	50	1.942	0.90	1.748		0.90	1.856	1.860	

provinciale wegen: werkdag-weekdagfactor: mail provincie 0,90 aanhouden
 opmerking voor deel CAS onder ovonde. Omdat gegevens 2030H niet op de kaart staan, even gekeken naar model CAS mid/noord 2026. Op basis van weekdag blijkt dat vergelijk met deel ovonde-westereen en ovonde-aqueduct dat dat laatste deel ca 1000 mv/etmaal lager in intensiteit is.
 Voor de bepaling van de intensiteit op de op- en afritten zuidelijk ovonde is uitgegaan dat deze 1000 mvt voor elk de helft in mindering wordt gebracht op oostelijk en westelijke hoofdrijbaan.
 Dit betekend dan dat de intensiteiten op de op- en afrit noordelijk ovonde, met elk 500 wordt vermindert.
 Gemeentelijke wegen telling weekdag 2018 vermeerderd met 0,5%, jaarlijkse toename tot 2030. Alleen voor de Woudweg stijgingpercentage 1% aangehouden

telpunt 56360 kukhernewei telling 28-02-2018 tot 28-03-2018

beide richtingen		
gemiddelden	werkdag	weekdag
incl fietsen +	2.103	1.906
07.00-19.00	1.203	
19.00-23.00	82	
23.00-07.00	6	
1.291		

factor werk>week
0,91

voertuigcategorie werkdaggemiddelde
beide richtingen

	l	mz	zw	
07.00-19.00	970	69	5	1044
19.00-23.00	151	6	0	157
23.00-07.00	82	7	1	90
	1203	82	6	1291

uitrekenen % vrachtverkeer naar aanleiding van uitdraai tellingen

l	1203	93,2	94
mz	82	6,4	6
zw	6	0,5	0
	1291	100,0	100

= invoer
= invoer
= uitkomst

GPP
1203,00 l
82,00 mz
6,00 zw

bepaling percentage dag/nacht periode van etmaal

	periode	uur %
etmaal	1291	
dag	1044	80,9 6,74
nacht	90	7,0 0,87
avond	157	12,2 3,04

dorp: kukhernewei 2018
weg:

percentage vrachtverkeer in de perioden

dag (7-19 u)		
l	970,00	92,91 93,0
mz	69,00	6,61 7,0
zw	5,00	0,48 0,0
	1044,00	100,0

nacht (23-7 u)		
l	82,00	91,11 91,0
mz	7,00	7,78 8,0
zw	1,00	1,11 1,0
	90,00	100,0

avond**automaat

l	151,00	96,18 96,0
mz	6,00	3,82 4,0
zw	0,00	0,00 0,0
	157,00	100,0

avond (19-23 u) handmatig

l	151,00	96,18 96,0
mz	6,00	3,82 4,0
zw	0,00	0,00 0,0
	157,00	100,0

telpunt 54370 Woudwijk telling 28-02-2018 tot 27-03-2018

beide richtingen		
gemiddelden	werkdag	weekdag
incl fietsen +	5.894	5.280
07.00-19.00	5.058	
19.00-23.00	644	
23.00-07.00	133	
5.835		

factor werk>week
0,90

voertuigcategorie werkdaggemiddelde
beide richtingen

	l	mz	zw	
07.00-19.00	4026	533	116	4675
19.00-23.00	651	43	3	697
23.00-07.00	381	68	14	463
	5058	644	133	5835

uitrekenen % vrachtverkeer naar aanleiding van uitdraai tellingen

l	5058	86,7	87
mz	644	11,0	11
zw	133	2,3	2
	5835	100,0	100

= invoer
= invoer
= uitkomst

GPP
5058,00 l
644,00 mz
133,00 zw

bepaling percentage dag/nacht periode van etmaal

	periode	uur %
etmaal	5835	
dag	4675	80,1 6,68
nacht	463	7,9 0,99
avond	697	11,9 2,99

dorp: woudwijk 2018
weg:

percentage vrachtverkeer in de perioden

dag (7-19 u)		
l	4026,00	86,12 87,0
mz	533,00	11,40 11,0
zw	116,00	2,48 2,0
	4675,00	100,0

nacht (23-7 u)		
l	381,00	82,29 82,0
mz	68,00	14,69 15,0
zw	14,00	3,02 3,0
	463,00	100,0

avond**automaat

l	651,00	93,40 94,0
mz	43,00	6,17 6,0
zw	3,00	0,43 0,0
	697,00	100,0

avond (19-23 u) handmatig

l	651,00	93,40 94,0
mz	43,00	6,17 6,0
zw	3,00	0,43 0,0
	697,00	100,0

telpunt 53370 Langedyk telling 27-02-2018 tot 27-03-2018

beide richtingen		
gemiddelden	werkdag	weekdag
incl fietsen +	434	406
07.00-19.00	294	
19.00-23.00	2	
23.00-07.00	0	
296		

factor werk>week
0,94

voertuigcategorie werkdaggemiddelde
beide richtingen

	l	mz	zw	
07.00-19.00	294	2	0	296
19.00-23.00	42	0	0	42
23.00-07.00	18	0	0	18
	294	2	0	296

uitrekenen % vrachtverkeer naar aanleiding van uitdraai tellingen

l	294	99,3	99
mz	2	0,7	1
zw	0	0,0	0
	296	100,0	100

= invoer
= invoer
= uitkomst

GPP
294,00 l
2,00 mz
0,00 zw

bepaling percentage dag/nacht periode van etmaal

	periode	uur %
etmaal	296	
dag	236	79,7 6,64
nacht	18	6,1 0,76
avond	42	14,2 3,55

dorp: Langedijk 2018
weg:

percentage vrachtverkeer in de perioden

dag (7-19 u)		
l	234,00	99,15 99,0
mz	2,00	0,85 1,0
zw	0,00	0,00 0,0
	236,00	100,0

nacht (23-7 u)		
l	18,00	100,00 100,0
mz	0,00	0,00 0,0
zw	0,00	0,00 0,0
	18,00	100,0

avond**automaat

l	42,00	100,00 100,0
mz	0,00	0,00 0,0
zw	0,00	0,00 0,0
	42,00	100,0

avond (19-23 u) handmatig

l	42,00	100,00 100,0
mz	0,00	0,00 0,0
zw	0,00	0,00 0,0
	42,00	100,0

telling geluidbelastingkaart 2016 N356

101613				
	licht	middel	zwaar	totaal
Tot. 0-24	8892	2449	442	11783
Tot. 7-19	7125	1951	354	9431
Tot. 19-23	1044	229	23	1295
Tot. 23-7	722	269	65	1057
Percentage van periode				
%	licht	middel	zwaar	totaal
Tot. 0-24	75,46%	20,79%	3,75%	100,00%
Tot. 7-19	75,55%	20,69%	3,76%	100,00%
Tot. 19-23	80,60%	17,65%	1,75%	100,00%
Tot. 23-7	68,35%	25,48%	6,17%	100,00%
Percentage van etmaal				
%	licht	middel	zwaar	totaal
Tot. 0-24	75,46%	20,79%	3,75%	100,00%
Tot. 7-19	60,47%	16,56%	3,01%	80,04%
Tot. 19-23	8,86%	1,94%	0,19%	10,99%
Tot. 23-7	6,13%	2,29%	0,55%	8,97%
Percentage van etmaal op uurniveau				
%	licht	middel	zwaar	totaal
Tot. 0-24	3,14%	0,87%	0,16%	4,17%
Tot. 7-19	5,04%	1,38%	0,25%	6,67%
Tot. 19-23	2,22%	0,48%	0,05%	2,75%
Tot. 23-7	0,77%	0,29%	0,07%	1,12%

Telling 101608 (N355) thv Otterpark ook hanteren voor rondweg Hurdegaryp

101608				
	licht	middel	zwaar	totaal
Tot. 0-24	15734	4617	537	20888
Tot. 7-19	12400	3689	426	16515
Tot. 19-23	2190	514	50	2754
Tot. 23-7	1144	414	62	1620
Percentage van periode				
%	licht	middel	zwaar	totaal
Tot. 0-24	75,33%	22,10%	2,57%	100,00%
Tot. 7-19	75,09%	22,34%	2,58%	100,00%
Tot. 19-23	79,53%	19,66%	1,81%	100,00%
Tot. 23-7	70,62%	25,57%	3,81%	100,00%
Percentage van etmaal				
%	licht	middel	zwaar	totaal
Tot. 0-24	75,33%	22,10%	2,57%	100,00%
Tot. 7-19	59,37%	17,66%	2,04%	79,06%
Tot. 19-23	10,48%	2,46%	0,24%	13,18%
Tot. 23-7	5,48%	1,98%	0,30%	7,76%
Percentage van etmaal op uurniveau				
%	licht	middel	zwaar	totaal
Tot. 0-24	3,14%	0,92%	0,11%	4,17%
Tot. 7-19	4,95%	1,47%	0,17%	6,59%
Tot. 19-23	2,62%	0,62%	0,06%	3,30%
Tot. 23-7	0,68%	0,25%	0,04%	0,97%

INVOERGEDGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 WEGEN

Model: contouren jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)
019	Rondweg HDG	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	9940,00	6,59	3,30	0,97	75,09	22,34
019	Rondweg HDG CA - N355	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	9940,00	6,59	3,30	0,97	75,09	22,34
019	Rondweg HDG CA - N355	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	9940,00	6,59	3,30	0,97	75,09	22,34
019	Rondweg HDG	W12	100	80	80	100	80	80	100	80	80	9940,00	6,59	3,30	0,97	75,09	22,34
019	Rondweg HDG	W0	60	50	50	60	50	50	60	50	50	9940,00	6,59	3,30	0,97	75,09	22,34
019	Rondweg HDG	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	9940,00	6,59	3,30	0,97	75,09	22,34
020	Rondweg HDG	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	10300,00	6,59	3,30	0,97	75,09	22,34
020	Rondweg HDG	W0	60	50	50	60	50	50	60	50	50	10300,00	6,59	3,30	0,97	75,09	22,34
020	Rondweg HDG	W12	100	80	80	100	80	80	100	80	80	10300,00	6,59	3,30	0,97	75,09	22,34
020	Rondweg HDG	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	10300,00	6,59	3,30	0,97	75,09	22,34
020	Rondweg HDG CA - N355	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	10300,00	6,59	3,30	0,97	75,09	22,34
020	Rondweg HDG	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	10300,00	6,59	3,30	0,97	75,09	22,34
4046	CA thv Rondweg Hardeganyp	W12	100	80	80	100	80	80	100	80	80	7350,00	6,67	2,75	1,12	75,55	20,69
4047	CA thv Rondweg Hardeganyp	W12	100	80	80	100	80	80	100	80	80	7350,00	6,67	2,75	1,12	75,55	20,69
4047	CA thv Rondweg Hardeganyp	W12	100	80	80	100	80	80	100	80	80	7350,00	6,67	2,75	1,12	75,55	20,69
4048	CA HG <-> ZWE	W12	100	80	80	100	80	80	100	80	80	12330,00	6,67	2,75	1,12	75,55	20,69
4049	CA HG <-> ZWE	W12	100	80	80	100	80	80	100	80	80	12720,00	6,67	2,75	1,12	75,55	20,69
4050	Centrale As thv ZWE	W12	100	80	80	100	80	80	100	80	80	10920,00	6,67	2,75	1,12	75,55	20,69
4052	Centrale As knp ZWE af zuidoost	W0	100	80	80	100	80	80	100	80	80	1410,00	6,67	2,75	1,12	75,55	20,69
4060	Centrale As knp ZWE af zuidoost	W0	60	50	50	60	50	50	60	50	50	1410,00	6,67	2,75	1,12	75,55	20,69
4060	CA Rot HG af ZO	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4530,00	6,67	2,75	1,12	75,55	20,69
4060	CA Rot HG af ZO	W0	60	50	50	60	50	50	60	50	50	4530,00	6,67	2,75	1,12	75,55	20,69
4060	CA Rot HG af ZO	W0	100	80	80	100	80	80	100	80	80	4530,00	6,67	2,75	1,12	75,55	20,69
4062	CA Rot HG op NO	W0	100	80	80	100	80	80	100	80	80	4980,00	6,67	2,75	1,12	75,55	20,69
4062	CA Rot HG op NO	W0	60	50	50	60	50	50	60	50	50	4980,00	6,67	2,75	1,12	75,55	20,69
4062	CA Rot HG op NO	W0	100	80	80	100	80	80	100	80	80	4980,00	6,67	2,75	1,12	75,55	20,69
4062	CA Rot HG op NO	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4980,00	6,67	2,75	1,12	75,55	20,69
4062	CA Rot HG op NO	W0	60	50	50	60	50	50	60	50	50	4980,00	6,67	2,75	1,12	75,55	20,69
4070	CA Rot HG op ZW	W0	100	80	80	100	80	80	100	80	80	4920,00	6,67	2,75	1,12	75,55	20,69
4070	CA Rot HG op ZW	W0	60	50	50	60	50	50	60	50	50	4920,00	6,67	2,75	1,12	75,55	20,69
4070	CA Rot HG op ZW	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4920,00	6,67	2,75	1,12	75,55	20,69
4070	CA Rot HG op ZW	W0	100	80	80	100	80	80	100	80	80	5370,00	6,67	2,75	1,12	75,55	20,69
4073	CA Rot HG af NW	W0	100	80	80	100	80	80	100	80	80	5370,00	6,67	2,75	1,12	75,55	20,69
4073	CA Rot HG af NW	W0	60	50	50	60	50	50	60	50	50	5370,00	6,67	2,75	1,12	75,55	20,69
4073	CA Rot HG af NW	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5370,00	6,67	2,75	1,12	75,55	20,69
5187	foksegatten 30 km Klinkers/keper	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	300,00	6,64	3,55	0,76	99,15	0,85
5187	foksegatten 60 km Klinkers/keper	W9a	60	60	60	60	60	60	60	60	60	300,00	6,64	3,55	0,76	99,15	0,85
5198	woudweg 80 km dab	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5920,00	6,68	2,99	0,99	86,12	11,40

**INVOERGEDGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030
WEGEN**

Model: contouren jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMMW-2012

Naam	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Hbron	Hdef.	Type	Cpl
019	2,58	79,53	18,66	1,81	70,62	25,57	3,81	491,87	146,34	16,90	260,87	61,21	5,94	68,09	24,65	3,67	0,75	Relatief	Verdeling	False
019	2,58	79,53	18,66	1,81	70,62	25,57	3,81	491,87	146,34	16,90	260,87	61,21	5,94	68,09	24,65	3,67	0,75	Eigen waarde	Verdeling	False
019	2,58	79,53	18,66	1,81	70,62	25,57	3,81	491,87	146,34	16,90	260,87	61,21	5,94	68,09	24,65	3,67	0,75	Relatief	Verdeling	False
019	2,58	79,53	18,66	1,81	70,62	25,57	3,81	491,87	146,34	16,90	260,87	61,21	5,94	68,09	24,65	3,67	0,75	Relatief	Verdeling	False
019	2,58	79,53	18,66	1,81	70,62	25,57	3,81	491,87	146,34	16,90	260,87	61,21	5,94	68,09	24,65	3,67	0,75	Relatief	Verdeling	False
019	2,58	79,53	18,66	1,81	70,62	25,57	3,81	491,87	146,34	16,90	260,87	61,21	5,94	68,09	24,65	3,67	0,75	Eigen waarde	Verdeling	False
020	2,58	79,53	18,66	1,81	70,62	25,57	3,81	509,69	151,64	17,51	270,32	63,43	6,15	70,56	25,55	3,81	0,75	Relatief	Verdeling	False
020	2,58	79,53	18,66	1,81	70,62	25,57	3,81	509,69	151,64	17,51	270,32	63,43	6,15	70,56	25,55	3,81	0,75	Relatief	Verdeling	False
020	2,58	79,53	18,66	1,81	70,62	25,57	3,81	509,69	151,64	17,51	270,32	63,43	6,15	70,56	25,55	3,81	0,75	Relatief	Verdeling	False
020	2,58	79,53	18,66	1,81	70,62	25,57	3,81	509,69	151,64	17,51	270,32	63,43	6,15	70,56	25,55	3,81	0,75	Relatief	Verdeling	False
020	2,58	79,53	18,66	1,81	70,62	25,57	3,81	509,69	151,64	17,51	270,32	63,43	6,15	70,56	25,55	3,81	0,75	Eigen waarde	Verdeling	False
020	2,58	79,53	18,66	1,81	70,62	25,57	3,81	509,69	151,64	17,51	270,32	63,43	6,15	70,56	25,55	3,81	0,75	Eigen waarde	Verdeling	False
020	2,58	79,53	18,66	1,81	70,62	25,57	3,81	509,69	151,64	17,51	270,32	63,43	6,15	70,56	25,55	3,81	0,75	Relatief	Verdeling	False
4046	3,76	80,60	17,65	1,75	68,35	25,48	6,17	370,38	101,43	18,43	162,91	35,68	3,54	56,27	20,98	5,08	0,75	Relatief	Verdeling	False
4046	3,76	80,60	17,65	1,75	68,35	25,48	6,17	370,38	101,43	18,43	162,91	35,68	3,54	56,27	20,98	5,08	0,75	Relatief	Verdeling	False
4047	3,76	80,60	17,65	1,75	68,35	25,48	6,17	370,38	101,43	18,43	162,91	35,68	3,54	56,27	20,98	5,08	0,75	Relatief	Verdeling	False
4047	3,76	80,60	17,65	1,75	68,35	25,48	6,17	370,38	101,43	18,43	162,91	35,68	3,54	56,27	20,98	5,08	0,75	Eigen waarde	Verdeling	False
4048	3,76	80,60	17,65	1,75	68,35	25,48	6,17	621,33	170,16	30,92	273,29	59,85	5,93	94,39	35,19	8,52	0,75	Relatief	Verdeling	False
4049	3,76	80,60	17,65	1,75	68,35	25,48	6,17	640,98	175,54	31,90	281,94	61,74	6,12	97,37	36,30	8,79	0,75	Relatief	Verdeling	False
4050	3,76	80,60	17,65	1,75	68,35	25,48	6,17	550,28	150,70	27,39	242,04	53,00	5,26	83,59	31,16	7,55	0,75	Relatief	Verdeling	False
4052	3,76	80,60	17,65	1,75	68,35	25,48	6,17	71,05	19,46	3,54	31,25	6,84	0,68	10,79	4,02	0,97	0,75	Relatief	Verdeling	False
4052	3,76	80,60	17,65	1,75	68,35	25,48	6,17	71,05	19,46	3,54	31,25	6,84	0,68	10,79	4,02	0,97	0,75	Relatief	Verdeling	False
4060	3,76	80,60	17,65	1,75	68,35	25,48	6,17	228,28	62,52	11,36	100,41	21,99	2,18	34,68	12,93	3,13	0,75	Relatief	Verdeling	False
4060	3,76	80,60	17,65	1,75	68,35	25,48	6,17	228,28	62,52	11,36	100,41	21,99	2,18	34,68	12,93	3,13	0,75	Relatief	Verdeling	False
4060	3,76	80,60	17,65	1,75	68,35	25,48	6,17	228,28	62,52	11,36	100,41	21,99	2,18	34,68	12,93	3,13	0,75	Relatief	Verdeling	False
4062	3,76	80,60	17,65	1,75	68,35	25,48	6,17	250,95	68,73	12,49	110,38	24,17	2,40	38,12	14,21	3,44	0,75	Relatief	Verdeling	False
4062	3,76	80,60	17,65	1,75	68,35	25,48	6,17	250,95	68,73	12,49	110,38	24,17	2,40	38,12	14,21	3,44	0,75	Relatief	Verdeling	False
4062	3,76	80,60	17,65	1,75	68,35	25,48	6,17	250,95	68,73	12,49	110,38	24,17	2,40	38,12	14,21	3,44	0,75	Relatief	Verdeling	False
4062	3,76	80,60	17,65	1,75	68,35	25,48	6,17	250,95	68,73	12,49	110,38	24,17	2,40	38,12	14,21	3,44	0,75	Relatief	Verdeling	False
4070	3,76	80,60	17,65	1,75	68,35	25,48	6,17	247,93	67,90	12,34	109,05	23,88	2,37	37,66	14,04	3,40	0,75	Relatief	Verdeling	False
4070	3,76	80,60	17,65	1,75	68,35	25,48	6,17	247,93	67,90	12,34	109,05	23,88	2,37	37,66	14,04	3,40	0,75	Relatief	Verdeling	False
4070	3,76	80,60	17,65	1,75	68,35	25,48	6,17	247,93	67,90	12,34	109,05	23,88	2,37	37,66	14,04	3,40	0,75	Relatief	Verdeling	False
4070	3,76	80,60	17,65	1,75	68,35	25,48	6,17	247,93	67,90	12,34	109,05	23,88	2,37	37,66	14,04	3,40	0,75	Relatief	Verdeling	False
4070	3,76	80,60	17,65	1,75	68,35	25,48	6,17	247,93	67,90	12,34	109,05	23,88	2,37	37,66	14,04	3,40	0,75	Relatief	Verdeling	False
5187	--	100,00	--	--	100,00	--	--	19,75	0,17	--	10,65	--	--	2,28	--	--	0,75	Relatief	Verdeling	False
5187	--	100,00	--	--	100,00	--	--	19,75	0,17	--	10,65	--	--	2,28	--	--	0,75	Relatief	Verdeling	False
5198	2,48	93,40	6,17	0,43	82,29	14,69	3,02	340,57	45,08	9,81	165,33	10,92	0,76	48,23	8,61	1,77	0,75	Eigen waarde	Verdeling	False

INVOERGEDGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 WEGEN

Model: contouren jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)
5198	woudweg 80 km dab	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5920,00	6,68	2,99	0,99	86,12	11,40
5198	woudweg 80 km dab	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5920,00	6,68	2,99	0,99	86,12	11,40
5198	woudweg 80 km dab	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5920,00	6,68	2,99	0,99	86,12	11,40
5198	woudweg 50 km dab	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5920,00	6,68	2,99	0,99	86,12	11,40
5198	Suderwei 30 km klinkers/keper	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5920,00	6,68	2,99	0,99	86,12	11,40
6003	zevenhuisterweg 60 km dab	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1030,00	6,91	3,05	0,62	93,93	4,09
6003	zevenhuisterweg 60 km dab	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1030,00	6,91	3,05	0,62	93,93	4,09
6003	zevenhuisterweg 60 km klinkers/keper	W9a	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1030,00	6,91	3,05	0,62	93,93	4,09
7003	kukhernewei 60 km klinkers keper	W9a	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1250,00	6,74	3,04	0,87	92,91	6,61
7003	kukhernewei 60 km klinkers keper	W9a	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1250,00	6,74	3,04	0,87	92,91	6,61
7003	kukhernewei 60 km klinkers keper	W9a	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1250,00	6,74	3,04	0,87	92,91	6,61
7003	kukhernewei 80 km klinkers keper	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	1250,00	6,74	3,04	0,87	92,91	6,61
7003	kukhernewei 80 km dab	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	1250,00	6,74	3,04	0,87	92,91	6,61
7003	kukhernewei 80 km dab	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	1250,00	6,74	3,04	0,87	92,91	6,61
7004	de swette 60 km klinkers keper	W9a	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1080,00	6,71	3,01	0,92	90,14	6,24
7004	de swette 50 km klinkers keper	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1080,00	6,71	3,01	0,92	90,14	6,24
7004	de swette 60 km klinkers keper	W9a	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1080,00	6,71	3,01	0,92	90,14	6,24
7005	de swette 50 km dab	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1860,00	6,86	2,55	0,93	83,18	10,63

INVOERGEDGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030
WEGEN

Model: contouren jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Hbron	Hdef.	Type	Cpl
5198	2,48	93,40	6,17	0,43	82,29	14,69	3,02	340,57	45,08	9,81	165,33	10,92	0,76	48,23	8,61	1,77	0,75	Relatief	Verdeling	False
5198	2,48	93,40	6,17	0,43	82,29	14,69	3,02	340,57	45,08	9,81	165,33	10,92	0,76	48,23	8,61	1,77	0,75	Relatief	Verdeling	False
5198	2,48	93,40	6,17	0,43	82,29	14,69	3,02	340,57	45,08	9,81	165,33	10,92	0,76	48,23	8,61	1,77	0,75	Relatief	Verdeling	False
5198	2,48	93,40	6,17	0,43	82,29	14,69	3,02	340,57	45,08	9,81	165,33	10,92	0,76	48,23	8,61	1,77	0,75	Relatief	Verdeling	False
6003	1,99	97,62	1,59	0,79	96,08	1,96	1,96	66,85	2,91	1,42	30,67	0,50	0,25	6,14	0,13	0,13	0,75	Relatief	Verdeling	False
6003	1,99	97,62	1,59	0,79	96,08	1,96	1,96	66,85	2,91	1,42	30,67	0,50	0,25	6,14	0,13	0,13	0,75	Relatief	Verdeling	False
6003	1,99	97,62	1,59	0,79	96,08	1,96	1,96	66,85	2,91	1,42	30,67	0,50	0,25	6,14	0,13	0,13	0,75	Relatief	Verdeling	False
7003	0,48	96,18	3,82	--	91,11	7,78	1,11	78,28	5,57	0,40	36,55	1,45	--	9,91	0,85	0,12	0,75	Eigen waarde	Verdeling	False
7003	0,48	96,18	3,82	--	91,11	7,78	1,11	78,28	5,57	0,40	36,55	1,45	--	9,91	0,85	0,12	0,75	Relatief	Verdeling	False
7003	0,48	96,18	3,82	--	91,11	7,78	1,11	78,28	5,57	0,40	36,55	1,45	--	9,91	0,85	0,12	0,75	Relatief	Verdeling	False
7003	0,48	96,18	3,82	--	91,11	7,78	1,11	78,28	5,57	0,40	36,55	1,45	--	9,91	0,85	0,12	0,75	Eigen waarde	Verdeling	False
7004	3,63	95,45	3,03	1,52	92,59	4,94	2,47	65,32	4,52	2,63	31,03	0,98	0,49	9,20	0,49	0,25	0,75	Relatief	Verdeling	False
7004	3,63	95,45	3,03	1,52	92,59	4,94	2,47	65,32	4,52	2,63	31,03	0,98	0,49	9,20	0,49	0,25	0,75	Relatief	Verdeling	False
7004	3,63	95,45	3,03	1,52	92,59	4,94	2,47	65,32	4,52	2,63	31,03	0,98	0,49	9,20	0,49	0,25	0,75	Relatief	Verdeling	False
7005	6,19	94,44	3,54	2,02	82,07	11,72	6,21	106,13	13,56	7,90	44,79	1,68	0,96	14,20	2,03	1,07	0,75	Relatief	Verdeling	False

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030
WEGEN

Model: contouren jaar 2030
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Cpl_W
5198	1,5
5198	1,5
5198	1,5
5198	1,5
5198	1,5
6003	1,5
6003	1,5
6003	1,5
7003	1,5
7003	1,5
7003	1,5
7003	1,5
7003	1,5
7003	1,5
7003	1,5
7003	1,5
7003	1,5
7003	1,5
7003	1,5
7003	1,5
7003	1,5
7003	1,5
7004	1,5
7004	1,5
7004	1,5
7005	1,5

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 aftrek artikel 110g Wgh.

Rapport: Groepsreducties
Model: contouren jaar 2030

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Centrale As	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
foksegatten	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Rondweg Hurdegaryp	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Swette/kukhernewei	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
deel < 70 km	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
deel => 70 km	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
woudweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
deel < 70 km	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
deel => 70 km	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
zevenhuisterwei	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030

BODEMGEBIEDEN

Model: contouren jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	waterloop	194022,03	582245,77	516,00	0,00
	waterloop	194622,58	582125,04	404,50	0,00
	waterloop	196140,98	582952,20	97,89	0,00
	waterloop	195459,68	582015,56	592,41	0,00
	waterloop	196268,20	582773,76	108,30	0,00
	waterloop	196309,39	583509,24	143,80	0,00
	waterloop	196892,68	582220,13	431,83	0,00
	waterloop	196295,92	582790,61	83,11	0,00
	waterloop	196626,53	582663,35	40,09	0,00
	waterloop	196254,73	583328,01	326,42	0,00
	waterloop	196616,54	582422,97	248,97	0,00
	waterloop	194104,09	582569,54	5444,66	0,00
	waterloop	195814,06	583528,23	13,48	0,00
	waterloop	196905,71	584191,44	800,97	0,00
	waterloop	197594,19	582577,88	3502,14	0,00
	waterloop	197097,70	583954,47	542,87	0,00
	waterloop	197022,40	584074,62	379,49	0,00
	watervlakte	195949,48	582716,09	1508,59	0,00
	waterloop	196816,55	582709,88	467,97	0,00
	waterloop	195078,51	582771,51	100,86	0,00
	waterloop	196728,00	584064,75	1650,03	0,00
	waterloop	196723,66	584069,35	1650,04	0,00
	waterloop	197442,04	582772,62	1571,04	0,00
	waterloop	197002,58	582808,14	1037,33	0,00
	waterloop	196537,49	582199,51	304,21	0,00
	waterloop	197808,27	582075,15	394,70	0,00
	waterloop	196365,77	582825,07	433,91	0,00
	waterloop	196929,69	583814,16	89,60	0,00
	waterloop	194528,95	582526,32	1842,11	0,00
	waterloop	195045,69	582029,28	482,26	0,00
	waterloop	197624,90	582237,31	587,04	0,00
	waterloop	196263,18	582783,11	95,51	0,00
	waterloop	195500,86	582143,17	314,31	0,00
	waterloop	197987,40	583211,83	201,77	0,00
	waterloop	197604,75	582583,92	295,92	0,00
	waterloop	197573,59	582590,66	147,16	0,00
	waterloop	197082,11	582282,19	499,45	0,00
	waterloop	196888,64	582889,08	718,74	0,00
	waterloop	195424,80	583147,95	31,80	0,00
	waterloop	196309,39	583509,24	97,00	0,00
	waterloop	196914,65	583678,84	825,07	0,00
	waterloop	197831,18	583879,74	203,13	0,00
	waterloop	194449,69	582783,23	211,13	0,00
	waterloop	194282,75	582276,74	595,05	0,00
	waterloop	196776,73	584008,56	746,35	0,00
	waterloop	196605,78	583765,41	1137,08	0,00
	waterloop	196257,62	583020,19	1049,86	0,00
	waterloop	196495,72	582565,05	859,28	0,00
	waterloop	197401,60	582537,92	177,16	0,00
	waterloop	194081,89	582000,00	2312,50	0,00
	waterloop	195411,21	583172,14	28,34	0,00
	waterloop	195916,38	583392,65	19,62	0,00
	waterloop	196965,98	583983,34	268,10	0,00
	waterloop	197805,23	584085,67	1286,55	0,00
	waterloop	197089,35	582839,33	741,71	0,00
	waterloop	196057,62	582422,46	199,92	0,00
	waterloop	197000,00	583655,33	383,41	0,00
	waterloop	196527,18	582438,73	85,37	0,00
	waterloop	195911,05	581932,63	2028,00	0,00
	waterloop	197734,22	583837,02	172,06	0,00
	waterloop	194080,74	582184,31	1310,84	0,00
	waterloop	197129,25	582729,10	173,90	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 BODEMGEBIEDEN

Model: contouren jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	waterloop	196991,70	583147,84	1246,48	0,00
	waterloop	197928,56	582095,49	394,70	0,00
	waterloop	194546,40	582281,20	336,72	0,00
	waterloop	196216,82	583324,78	373,60	0,00
	waterloop	196914,65	583678,84	835,90	0,00
	waterloop	197746,42	582031,38	408,48	0,00
	waterloop	195628,46	582985,57	418,78	0,00
	waterloop	197932,16	582098,91	394,70	0,00
	waterloop	196278,76	583581,81	370,09	0,00
	waterloop	197963,92	582278,25	20455,79	0,00
	waterloop	195499,92	582987,58	642,87	0,00
	waterloop	196305,61	582459,12	303,82	0,00
	waterloop	196151,42	582292,93	291,92	0,00
	waterloop	197617,90	583894,69	1288,65	0,00
	waterloop/sloot	197746,42	582031,38	17,85	0,00
	waterloop	197921,51	582072,34	127,15	0,00
	waterloop	196902,75	584072,85	355,21	0,00
	waterloop	197852,64	582055,38	1380,39	0,00
	waterloop	196317,80	583887,94	90,35	0,00
	waterloop	194691,97	583000,00	291,78	0,00
	waterloop	195351,52	583067,01	4,72	0,00
	waterloop	196512,24	581869,94	358,04	0,00
	waterloop	196338,72	582156,15	63,21	0,00
	waterloop	195032,29	582152,57	988,47	0,00
	waterloop	195468,16	583136,61	19,50	0,00
	waterloop	194500,92	582830,89	242,85	0,00
	waterloop	197575,21	582387,04	708,37	0,00
	waterloop	197296,32	582752,21	521,62	0,00
	waterloop	196320,74	583000,00	715,97	0,00
	waterloop	196339,81	583615,84	496,40	0,00
	waterloop	198010,02	584064,15	89,70	0,00
	waterloop	194312,52	582454,88	346,69	0,00
	waterloop	197713,83	582620,22	440,12	0,00
	waterloop	194895,17	582666,00	232,59	0,00
	waterloop	195399,60	583391,45	168,76	0,00
	waterloop	197031,38	584025,46	379,49	0,00
	waterloop	195681,61	582994,64	471,46	0,00
	waterloop	196178,13	582299,95	438,87	0,00
	waterloop	196036,52	583761,58	400,07	0,00
	waterloop	197350,48	583943,93	2143,66	0,00
	waterloop	196205,18	582484,08	325,27	0,00
	waterloop	197368,92	583053,02	2845,36	0,00
	waterloop	198000,02	584129,02	1286,54	0,00
	waterloop	197970,26	583174,34	14,00	0,00
	waterloop	197230,09	584005,07	52870,38	0,00
	waterloop	196643,17	582000,00	1845,52	0,00
	waterloop	196340,47	582451,82	121,08	0,00
	waterloop	197483,55	583362,07	52870,39	0,00
	waterloop	197235,46	582928,79	612,10	0,00
	waterloop	195914,04	581930,21	2028,00	0,00
	waterloop	195290,18	583033,73	86,55	0,00
	waterloop	197602,92	581980,27	665,98	0,00
	waterloop	196933,22	582000,00	340,59	0,00
	waterloop	197547,32	581990,18	347,60	0,00
	waterloop	196364,98	582805,01	352,90	0,00
	waterloop	198334,00	582950,93	1635,75	0,00
	waterloop	194855,34	583022,41	156,69	0,00
	waterloop	198000,00	582956,59	798,89	0,00
	waterloop	194864,92	582808,69	213,21	0,00
	waterloop	197556,81	583506,81	63,20	0,00
	waterloop	197701,22	582049,18	494,96	0,00
	waterloop	196036,52	583761,58	400,07	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030

BODEMGEBIEDEN

Model: contouren jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	waterloop	194381,66	582302,41	163,70	0,00
	waterloop	196252,98	583832,73	193,86	0,00
	waterloop	197774,91	583986,98	372,77	0,00
	waterloop	195659,03	583509,42	46,62	0,00
	waterloop	197886,91	584010,10	509,92	0,00
	waterloop	197172,11	583693,28	854,69	0,00
	waterloop	197732,28	582245,04	3502,13	0,00
	waterloop	197778,75	583246,14	1050,33	0,00
	waterloop	194741,29	582606,66	661,75	0,00
	waterloop	195906,90	583303,17	175,21	0,00
	waterloop	196772,67	583224,32	232,16	0,00
	waterloop	196325,66	583592,62	35,04	0,00
	waterloop	196088,98	583150,82	101,65	0,00
	waterloop	196666,31	581963,12	127,00	0,00
	waterloop	196626,93	582130,15	922,89	0,00
	waterloop	195927,46	583386,42	705,22	0,00
	waterloop	195105,75	582847,26	447,42	0,00
	waterloop	194980,02	582139,72	241,33	0,00
	waterloop	196849,06	582207,79	1888,97	0,00
	waterloop	196109,77	583253,87	355,49	0,00
	waterloop	195300,11	583023,40	326,02	0,00
	waterloop	197775,51	583209,82	2389,00	0,00
	waterloop	197143,72	582099,70	330,98	0,00
	waterloop	196396,19	583103,50	452,16	0,00
	waterloop	196771,80	583250,23	131,73	0,00
	waterloop	197787,53	584048,31	505,48	0,00
	waterloop	197309,01	582518,33	282,58	0,00
	waterloop	195208,06	582971,34	216,55	0,00
	waterloop	197213,00	583906,68	265,37	0,00
	waterloop	196225,89	583813,22	98,84	0,00
	waterloop	195493,30	581970,88	612,55	0,00
	waterloop	196541,90	583731,98	1295,61	0,00
	waterloop	197853,24	583410,82	174,37	0,00
	waterloop	197933,68	583089,29	673,56	0,00
	waterloop	197728,77	582925,38	615,13	0,00
	waterloop	194709,14	582500,00	386,01	0,00
	waterloop	196449,04	583677,85	94,38	0,00
	waterloop	194596,02	581997,52	434,76	0,00
	waterloop	197712,78	583807,02	10666,39	0,00
	waterloop	194806,25	582119,80	33,61	0,00
	waterloop	194386,49	582299,44	139,64	0,00
	waterloop	194128,98	582308,52	18,02	0,00
	waterloop	197970,78	583507,94	386,56	0,00
	waterloop	196342,61	583603,94	16,49	0,00
	waterloop	196758,65	582710,66	1124,39	0,00
	waterloop	195626,24	582467,72	144,98	0,00
	waterloop	196307,02	582303,18	45,63	0,00
	waterloop	196152,27	582916,75	55,22	0,00
	waterloop	196237,24	583846,46	260,89	0,00
	waterloop	197759,16	583860,07	175,03	0,00
	waterloop	197682,98	583728,93	216,34	0,00
	waterloop	195628,79	582984,24	643,35	0,00
	waterloop	197126,13	583244,48	42,36	0,00
	waterloop	195529,55	582474,38	510,06	0,00
	waterloop	195607,10	582463,47	1303,68	0,00
	waterloop	197489,27	582197,82	218,09	0,00
	waterloop	196545,02	582371,71	204,89	0,00
	waterloop	196005,71	582469,22	160,46	0,00
	waterloop	196114,89	582846,92	378,72	0,00
	waterloop	197139,39	582103,66	1126,35	0,00
	waterloop	198000,00	582535,75	338,99	0,00
	waterloop	196681,72	583215,04	219,14	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030

BODEMGEBIEDEN

Model: contouren jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	waterloop	196346,66	582140,05	240,26	0,00
	waterloop	195686,96	582997,27	111,68	0,00
	waterloop	196776,59	583500,00	1239,47	0,00
	waterloop	195208,57	582926,67	167,98	0,00
	waterloop	196394,70	583142,24	313,82	0,00
	waterloop	197239,58	583043,03	594,94	0,00
	waterloop	197984,53	584080,31	89,70	0,00
	waterloop	194884,67	582951,56	417,07	0,00
	waterloop	196451,97	582841,76	103,23	0,00
	waterloop	196486,45	582601,69	292,12	0,00
	waterloop	195497,64	582939,68	104,22	0,00
	waterloop	195000,00	582146,35	76,67	0,00
	waterloop	197990,32	582630,25	449,56	0,00
	waterloop	195000,00	582083,28	1036,02	0,00
	waterloop	197726,83	582019,36	3257,38	0,00
	waterloop	194469,99	582329,37	106,60	0,00
	waterloop	195000,00	582373,60	366,12	0,00
	waterloop	197230,82	582897,00	167,72	0,00
	waterloop	196744,92	582684,08	569,71	0,00
	waterloop	197600,02	582580,63	128,03	0,00
	waterloop	197345,72	584173,38	2143,63	0,00
	waterloop	196792,62	583884,50	182,35	0,00
	waterloop	197715,70	583476,32	371,92	0,00
	waterloop	195687,10	582176,76	442,05	0,00
	waterloop	197781,22	583906,54	424,71	0,00
	waterloop	197186,64	582879,37	683,16	0,00
	waterloop	196439,84	583658,81	37,29	0,00
	waterloop	196790,66	583500,00	482,50	0,00
	waterloop	196800,89	582722,76	248,83	0,00
	waterloop	195163,53	582101,25	1324,28	0,00
	waterloop	194225,40	582814,51	380,58	0,00
	waterloop	197323,25	582709,49	407,84	0,00
	waterloop	197055,96	582073,62	505,75	0,00
	waterloop	197394,44	582899,49	252,90	0,00
	waterloop	196433,37	582033,50	232,34	0,00
	waterloop	195571,82	583177,31	167,21	0,00
	waterloop	196790,09	584224,93	1730,24	0,00
	waterloop	196920,78	582116,87	717,03	0,00
	waterloop	196453,50	582834,59	730,17	0,00
	waterloop	197760,08	582159,52	3502,14	0,00
	waterloop	194531,74	582674,57	311,09	0,00
	waterloop	197091,21	582559,90	171,87	0,00
	waterloop	198000,00	583158,48	1319,77	0,00
	waterloop	197236,81	583500,00	872,10	0,00
	waterloop	196376,92	582751,67	572,70	0,00
	waterloop	194000,00	582273,23	1240,91	0,00
	waterloop	197816,14	582721,47	9516,90	0,00
	waterloop	196306,44	582619,41	133,56	0,00
	waterloop	195968,70	583087,37	537,46	0,00
	waterloop	196045,68	583376,27	94,58	0,00
	waterloop	195969,81	582287,40	75,13	0,00
	waterloop	195827,68	583034,79	13,66	0,00
	waterloop	195747,18	582582,48	1061,85	0,00
	waterloop	196936,22	583046,63	608,10	0,00
	waterloop	197662,76	583484,21	169,91	0,00
	waterloop	196259,89	582665,03	299,62	0,00
	waterloop	195631,88	583182,83	40,89	0,00
	waterloop	196928,99	583823,77	37,43	0,00
	waterloop	197004,78	582804,42	275,32	0,00
	waterloop	196883,35	583868,14	208,98	0,00
	waterloop	194517,20	582588,73	100,17	0,00
	waterloop	196753,42	583000,00	717,51	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030

BODEMGEBIEDEN

Model: contouren jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	waterloop	194641,00	582808,40	355,41	0,00
	waterloop	194210,86	582350,11	101,82	0,00
	waterloop	198083,07	582120,34	142350,89	0,00
	waterloop	195352,20	583288,64	54,64	0,00
	waterloop	195146,09	582248,56	460,14	0,00
	waterloop	197870,38	582398,43	20449,86	0,00
	waterloop	194633,52	582654,19	135,43	0,00
	waterloop	196447,16	583552,81	344,36	0,00
	waterloop	196035,00	582618,19	731,90	0,00
	waterloop	195785,60	583031,34	711,50	0,00
	waterloop	197548,38	582061,78	269,14	0,00
	waterloop	196260,67	582805,62	210,22	0,00
	waterloop	196223,34	582946,98	310,42	0,00
	waterloop	194921,64	582000,00	2588,94	0,00
	waterloop	195847,53	582428,80	196,53	0,00
	waterloop	195966,45	583478,48	331,64	0,00
	waterloop	196136,37	582458,90	1136,81	0,00
	waterloop	195667,02	583050,03	1262,59	0,00
	waterloop	197318,86	584063,12	2143,66	0,00
	waterloop	195627,84	582978,29	81,13	0,00
	waterloop	196940,50	583970,65	506,39	0,00
	waterloop	196568,94	582887,85	871,16	0,00
	waterloop	197517,26	582559,69	549,78	0,00
	waterloop	197757,99	583590,68	194,67	0,00
	waterloop	196285,96	583789,39	313,94	0,00
	waterloop	197069,71	583861,65	149,93	0,00
	waterloop	194108,86	582437,79	48,36	0,00
	watervlakte	197775,32	583987,47	3830,90	0,00
	waterloop	194027,42	582570,71	459,50	0,00
	waterloop	193970,97	582535,24	218,22	0,00
	waterloop	197238,68	582924,88	62,85	0,00
	waterloop	195561,62	582271,30	1885,33	0,00
	waterloop	196100,90	582905,94	170,72	0,00
	waterloop	196933,08	583326,94	1027,59	0,00
	waterloop	197010,55	582785,03	879,00	0,00
	waterloop	197385,46	582524,02	384,52	0,00
	waterloop	194941,98	582342,42	148,93	0,00
	waterloop	195172,16	582020,10	441,76	0,00
	waterloop	195459,79	583097,25	529,97	0,00
	waterloop	196549,55	582152,44	534,21	0,00
	waterloop	195829,56	582830,17	2045,84	0,00
	waterloop	196794,44	583883,58	42,09	0,00
	waterloop	196208,63	582483,42	144,27	0,00
	waterloop	197855,50	584343,15	569,70	0,00
	waterloop	194827,89	582261,49	966,17	0,00
	waterloop	194479,47	582028,16	909,20	0,00
	waterloop	198218,97	581373,09	142349,43	0,00
	waterloop	195192,17	581946,47	1887,67	0,00
	waterloop	197235,78	583777,38	142,42	0,00
	waterloop	197221,54	583539,80	873,78	0,00
	waterloop	194837,92	582323,19	192,68	0,00
	waterloop/sloot	194849,22	582229,37	33,63	0,00
	waterloop	196422,84	582899,73	530,19	0,00
	waterloop	195929,10	582635,09	1473,55	0,00
	waterloop	194960,36	582240,10	1107,55	0,00
	waterloop	196421,52	582096,24	245,68	0,00
	waterloop	195235,33	582693,84	497,21	0,00
	waterloop	197397,56	583094,37	1013,10	0,00
	waterloop	196334,07	583391,09	127,28	0,00
	waterloop	196757,60	582233,03	983,36	0,00
	waterloop	197221,69	582147,02	789,34	0,00
	waterloop	196152,63	583231,76	348,67	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030

BODEMGEBIEDEN

Model: contouren jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
waterloop		196465,32	583673,47	30,67	0,00
waterloop		195532,50	582459,47	272,09	0,00
waterloop		195903,22	583588,97	828,62	0,00
waterloop		194766,28	582437,42	376,44	0,00
waterloop		195569,93	582257,22	500,89	0,00
waterloop		196014,27	582394,16	30,91	0,00
waterloop		195960,25	583687,50	381,13	0,00
waterloop		196252,91	583343,38	327,67	0,00
waterloop		197932,16	582098,91	1648,69	0,00
waterloop		197378,49	584085,86	1760,21	0,00
waterloop		196000,00	583743,55	80,49	0,00
waterloop		197208,94	584012,20	12483,13	0,00
waterloop		197550,58	582604,57	418,26	0,00
waterloop		196766,34	583272,14	185,75	0,00
waterloop		196139,17	582107,23	24,93	0,00
waterloop		197726,83	582019,36	665,97	0,00
waterloop		195659,03	583509,42	46,62	0,00
waterloop		196576,57	582645,61	150,04	0,00
waterloop		195497,64	582939,68	1484,27	0,00
waterloop		196939,46	582756,34	272,27	0,00
waterloop		196035,60	582935,60	636,52	0,00
waterloop		195213,17	582500,00	726,81	0,00
waterloop		197087,77	582837,79	269,58	0,00
waterloop		196828,99	583056,69	179,86	0,00
waterloop		197483,55	583362,07	52870,38	0,00
waterloop		196093,54	582780,76	156,24	0,00
waterloop		197485,48	582000,00	654,79	0,00
watervlakte		195981,61	582715,41	109,87	0,00
waterloop		198006,22	582541,80	511,78	0,00
waterloop		196297,96	583465,46	493,74	0,00
waterloop		196682,26	583213,40	119,69	0,00
waterloop		197261,28	584161,46	847,93	0,00
waterloop		196849,15	582740,12	203,55	0,00
waterloop		197989,09	584383,56	352,12	0,00
waterloop		195138,19	582205,02	2059,76	0,00
waterloop		194163,31	582667,10	504,91	0,00
waterloop		196328,08	582796,51	96,48	0,00
waterloop		197713,35	582495,21	382,86	0,00
waterloop		196994,86	582797,41	180,59	0,00
waterloop		196760,90	582981,47	1075,74	0,00
waterloop		196139,50	583297,17	161,08	0,00
waterloop		197849,34	582283,10	349,69	0,00
waterloop		196455,34	582414,90	987,16	0,00
waterloop		196570,26	582292,03	258,31	0,00
waterloop		197344,26	582523,95	824,98	0,00
waterloop		195386,13	583088,43	108,68	0,00
waterloop		195809,56	582216,39	1169,72	0,00
waterloop		195714,21	582095,25	1398,34	0,00
waterloop		195214,79	582988,57	69,99	0,00
waterloop		196845,04	583913,43	713,05	0,00
waterloop		196552,83	584001,65	702,16	0,00
waterloop		196645,44	582649,39	79,96	0,00
waterloop		196816,80	583894,60	58,92	0,00
waterloop		198051,21	582065,88	213,29	0,00
waterloop		197629,90	583706,21	254,99	0,00
waterloop		194029,03	582714,46	2172,98	0,00
waterloop		197585,45	583605,81	186,60	0,00
waterloop		197716,19	582015,41	665,97	0,00
waterloop		194080,74	582184,31	1334,12	0,00
waterloop/sloot		196652,02	583770,84	968,65	0,00
waterloop		194790,96	582196,75	229,84	0,00
waterloop		197556,33	583986,60	872,72	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030

BODEMGEBIEDEN

Model: contouren jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	waterloop	195541,54	583468,22	45,02	0,00
	waterloop	197774,91	583986,98	389,83	0,00
	waterloop	197378,49	584085,86	1773,95	0,00
	waterloop	198000,00	583969,04	266,93	0,00
	waterloop/sloot	194841,28	582182,52	95,54	0,00
	waterloop	197765,04	583903,12	20,86	0,00
	waterloop/sloot	194867,18	582318,40	275,21	0,00
	waterloop	194827,89	582261,49	966,16	0,00
	waterloop	194817,32	582026,05	400,91	0,00
	waterloop	194479,47	582028,16	274,16	0,00
	waterloop	194895,17	582666,00	232,59	0,00
	waterloop	197950,12	582861,94	273,59	0,00
	waterloop	197730,69	583713,98	932,06	0,00
	waterloop	195844,14	582428,07	722,91	0,00
	waterloop	194921,64	582000,00	2588,94	0,00
	waterloop	194826,69	582266,86	192,68	0,00
	waterloop	195477,74	582000,00	1795,30	0,00
	waterloop	195868,07	583638,20	79,74	0,00
	waterloop	195393,82	583210,57	38,96	0,00
	waterloop	197909,55	583404,47	325,69	0,00
	waterloop	194488,01	581898,77	1731,48	0,00
	waterloop	196207,42	582777,86	157,73	0,00
	waterloop	197127,44	583138,29	667,14	0,00
	waterloop	196575,54	583747,84	320,66	0,00
	waterloop	196190,31	583791,31	178,16	0,00
	waterloop	195346,71	583063,87	126,02	0,00
	waterloop	195386,13	583088,43	454,66	0,00
	waterloop	195672,37	581843,20	757,98	0,00
	waterloop	194166,07	582357,02	765,89	0,00
	waterloop	194748,46	582899,62	300,17	0,00
	waterloop	197483,55	583362,07	52870,38	0,00
	waterloop	197533,71	583991,78	1020,42	0,00
	waterloop	196531,74	582423,61	68,30	0,00
	waterloop	196177,65	582807,95	414,05	0,00
	waterloop	195234,33	583001,09	31,82	0,00
	waterloop	197588,05	582058,84	173,46	0,00
	waterloop	195416,04	583105,69	36,02	0,00
	waterloop	195250,57	582374,19	707,89	0,00
	waterloop	195486,16	582572,83	205,13	0,00
	waterloop	197276,06	582766,98	1803,43	0,00
	waterloop	197426,51	582545,76	393,95	0,00
	waterloop	196439,89	582882,11	1500,76	0,00
	waterloop	197303,63	582166,61	329,32	0,00
	waterloop	197239,28	582879,75	166,71	0,00
	waterloop	197333,26	582652,18	283,15	0,00
	waterloop	195075,62	582651,23	614,50	0,00
	waterloop	196451,22	582850,46	349,87	0,00
	waterloop	196236,25	582586,82	30,81	0,00
	waterloop	196459,59	582089,81	240,56	0,00
	waterloop	195836,47	582111,52	120,56	0,00
	waterloop	196379,95	583626,39	26,22	0,00
	waterloop	196753,06	581956,05	314,47	0,00
	waterloop	194084,30	582581,90	1847,99	0,00
	waterloop	194477,76	582332,03	141,21	0,00
	waterloop	196502,91	582619,88	209,45	0,00
	waterloop	194679,04	582637,22	721,99	0,00
	waterloop	196845,04	583913,43	95,07	0,00
	waterloop	196547,81	583718,50	13,57	0,00
	waterloop	196566,99	583000,00	905,19	0,00
	waterloop	194839,63	582500,00	550,11	0,00
	waterloop	194794,30	582051,07	179,15	0,00
	waterloop	194594,03	582632,57	811,23	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030

BODEMGEBIEDEN

Model: contouren jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	waterloop	197049,42	583515,63	553,47	0,00
	waterloop	194528,95	582526,32	1862,48	0,00
	waterloop	195875,01	583533,81	131,01	0,00
	waterloop	197551,46	583336,26	1058,30	0,00
	waterloop	194444,37	582500,00	487,84	0,00
	waterloop	194513,91	582614,12	103,15	0,00
	waterloop	196114,88	582428,02	371,63	0,00
	waterloop	198022,32	583347,13	1221,23	0,00
	waterloop	194802,60	582202,17	647,64	0,00
	waterloop	196430,79	582874,35	248,05	0,00
	waterloop	196915,46	582514,98	2441,18	0,00
	waterloop	196265,85	583172,64	766,67	0,00
	waterloop	196363,39	583157,92	314,25	0,00
	waterloop	196180,58	583116,94	36,12	0,00
	waterloop	195984,99	583021,11	177,84	0,00
	waterloop	196077,44	582989,05	132,08	0,00
	waterloop	196379,97	583169,23	153,76	0,00
	waterloop	196535,70	583454,48	210,87	0,00
	waterloop	196579,28	583535,56	245,92	0,00
	waterloop	196487,10	583384,72	528,31	0,00
	waterloop	196348,85	583238,95	251,03	0,00
	waterloop	196377,85	583264,63	299,55	0,00
	waterloop	195437,90	582748,57	179,52	0,00
	waterloop	195466,97	582685,85	634,51	0,00
	waterloop	195368,78	582715,50	243,46	0,00
	waterloop	195249,06	582654,91	131,25	0,00
	waterloop	195224,75	582568,06	1383,43	0,00
	waterloop	195615,00	582759,09	215,68	0,00
	waterloop	195853,25	582955,29	232,83	0,00
	waterloop	195912,06	582983,23	177,48	0,00
	waterloop	195815,52	582858,54	166,10	0,00
	waterloop	195654,22	582779,95	1600,71	0,00
	waterloop	195715,38	582886,20	249,39	0,00
	wegbodem	194955,46	582912,52	73,51	0,00
	wegbodem	194944,14	582880,79	202,09	0,00
	wegbodem	194946,70	582926,18	451,40	0,00
	wegbodem	194963,33	582863,24	156,67	0,00
	wegbodem	194965,90	582922,97	34,19	0,00
	wegbodem	194911,42	582831,26	305,59	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	194974,95	583053,46	713,80	0,00
	voetpad/open verharding	194982,98	583051,80	335,31	0,00
	insteek sloot	194740,81	582331,12	1451,08	0,00
	insteek sloot	195008,81	582811,19	1406,96	0,00
	insteek sloot	194873,24	582309,02	1510,11	0,00
	insteek sloot	194886,53	582628,17	189,95	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	194995,20	582864,98	1019,81	0,00
	insteek sloot	195040,77	582549,59	1520,85	0,00
	waterloop	196744,26	584258,56	517,33	0,00
	insteek sloot	194721,95	582370,44	1680,43	0,00
	fietspad/open verharding	194984,09	582855,38	542,15	0,00
	wegbodem	194854,01	582312,23	3204,59	0,00
	fietspad	194947,67	582847,00	522,82	0,00
	fietspad	194857,46	582311,66	1531,80	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	194946,82	582926,09	267,96	0,00
	wegbodem	194920,72	582752,69	1548,48	0,00
	waterloop	197526,46	583925,16	1368,41	0,00
	waterloop	196835,11	584166,57	610,05	0,00
	waterloop	195404,88	582585,09	1262,79	0,00
	watervlakte	197394,38	584143,23	762,46	0,00
	waterloop	197782,28	582702,80	142350,90	0,00
	watervlakte	197225,62	584134,22	14927,95	0,00
	waterloop	195356,56	581981,07	1473,01	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 BODEMGEBIEDEN

Model: contouren jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	waterloop	197491,33	582190,19	676,05	0,00
	waterloop	197138,98	582117,16	445,52	0,00
	waterloop	197674,98	584217,91	501,53	0,00
	waterloop	197985,84	584259,11	348,26	0,00
	waterloop	195910,60	582146,48	395,91	0,00
	waterloop	195597,62	582161,87	812,22	0,00
	waterloop	196175,93	582756,12	251,89	0,00
	waterloop	195764,33	583588,78	4,69	0,00
	waterloop	197085,24	583357,66	918,48	0,00
	waterloop	195988,45	582381,88	24,32	0,00
	waterloop	196354,21	583624,93	91,73	0,00
	waterloop	197393,28	584210,60	72,35	0,00
	waterloop	197357,07	583797,64	1271,42	0,00
	waterloop	197275,24	583367,60	1385,39	0,00
	waterloop	195505,08	582952,42	89,85	0,00
	waterloop	194554,85	582207,73	260,80	0,00
	waterloop	194678,63	582354,61	176,20	0,00
	waterloop	194500,33	582226,04	129,08	0,00
	waterloop	194362,39	582032,70	70,76	0,00
	waterloop	194452,63	582189,27	253,38	0,00
	waterloop	194698,91	582303,18	203,97	0,00
	waterloop	195073,67	582491,76	321,26	0,00
	waterloop	195183,09	582623,21	247,36	0,00
	waterloop	195064,35	582488,44	356,05	0,00
	waterloop	194839,50	582456,29	279,28	0,00
	waterloop	194974,96	582446,82	264,54	0,00
	waterloop	197791,68	582075,31	494,96	0,00
	waterloop	197560,78	581998,53	347,60	0,00
	waterloop	197741,94	582528,82	359,35	0,00
	waterloop	195398,93	583391,11	168,76	0,00
	waterloop	195830,88	582825,22	899,31	0,00
	waterloop	196100,63	583747,54	296,10	0,00
	waterloop	194279,19	581934,16	1294,15	0,00
	waterloop	194289,39	582046,51	241,85	0,00
	waterloop	196712,18	584398,69	1215,40	0,00
	waterloop	195534,69	583090,57	198,44	0,00
	waterloop	198004,74	582856,98	272,20	0,00
	waterloop	195130,04	582801,75	112,21	0,00
	waterloop	195559,60	583423,69	459,09	0,00
	waterloop	196959,48	581885,34	340,66	0,00
	waterloop	196771,80	583541,30	150,17	0,00
	waterloop	197346,41	584173,58	10109,42	0,00
	waterloop	194664,81	582114,61	62,33	0,00
	waterloop	196216,82	583324,78	373,61	0,00
	waterloop	196176,46	583817,16	298,98	0,00
	waterloop	194018,98	582566,45	584,82	0,00
	waterloop	196847,82	582204,34	1008,04	0,00
	waterloop	194738,24	582118,78	83,84	0,00
	waterloop	195766,35	583027,09	257,02	0,00
	waterloop/sloot	196692,78	584244,91	853,18	0,00
	waterloop	197320,87	583865,97	52712,62	0,00
	waterloop	195497,22	583209,45	271,43	0,00
	waterloop	196449,70	583678,64	503,78	0,00
	waterloop	197666,72	583492,04	534,68	0,00
	waterloop	197182,23	583679,73	762,14	0,00
	waterloop	197847,76	582054,77	408,48	0,00
	waterloop	196098,44	583115,16	48,23	0,00
	waterloop	194212,80	582342,15	41,83	0,00
	waterloop	196543,18	582378,58	236,19	0,00
	waterloop	196813,79	583892,13	42,12	0,00
	waterloop	194053,65	582446,50	227,78	0,00
	waterloop	196816,60	583895,89	58,92	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030

BODEMGEBIEDEN

Model: contouren jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	waterloop	196056,50	582388,82	309,26	0,00
	waterloop	196535,57	583188,96	258,98	0,00
	waterloop	194983,47	582603,96	288,63	0,00
	waterloop	194417,82	582312,01	125,74	0,00
	waterloop	196206,95	582780,73	76,88	0,00
	waterloop	197514,01	582558,83	151,50	0,00
	waterloop	197693,90	583626,67	365,74	0,00
	waterloop	197266,41	582624,55	1689,11	0,00
	waterloop	195628,28	583277,74	401,84	0,00
	waterloop	197913,92	583538,03	166,76	0,00
	waterloop	196845,54	583280,37	976,74	0,00
	waterloop	195095,70	582706,83	563,05	0,00
	waterloop	197186,66	582858,66	738,90	0,00
	waterloop	198149,32	582395,94	348,62	0,00
	waterloop	197147,87	583329,56	188,37	0,00
	waterloop	197001,99	582245,00	760,41	0,00
	waterloop	197324,72	583746,61	1413,82	0,00
	waterloop	196442,06	582887,10	768,56	0,00
	waterloop	196859,78	582723,37	383,50	0,00
	waterloop	196174,67	582199,45	252,81	0,00
	waterloop	195296,40	582717,02	95,39	0,00
	waterloop	195383,11	582977,86	646,79	0,00
	waterloop	195173,91	582833,97	81,53	0,00
	waterloop	196233,06	582602,34	51,51	0,00
	waterloop	196566,22	582620,56	1230,79	0,00
	waterloop	197374,50	582000,00	926,91	0,00
	waterloop	196050,00	583092,64	180,25	0,00
	waterloop	194282,75	582276,74	587,93	0,00
	waterloop	195603,69	582919,58	297,55	0,00
	waterloop	196492,12	582940,37	349,49	0,00
	waterloop	196835,44	582737,50	17,09	0,00
	waterloop	196442,20	582817,33	1264,64	0,00
	waterloop	196558,58	583336,74	564,08	0,00
	waterloop	194706,41	582263,75	223,64	0,00
	waterloop	196000,00	583732,25	501,56	0,00
	waterloop	194643,83	582013,30	194,50	0,00
	waterloop	194111,79	582531,31	117,44	0,00
	waterloop	195160,55	582943,57	109,42	0,00
	waterloop	197929,55	583838,96	540,09	0,00
	waterloop	197122,25	583308,89	921,89	0,00
	waterloop	195762,09	582416,27	331,70	0,00
	waterloop	195929,40	583215,96	556,86	0,00
	watervlakte	196703,26	584101,69	551,04	0,00
	waterloop	197775,51	583209,82	2392,65	0,00
	waterloop	195876,83	582229,69	897,29	0,00
	waterloop	198218,97	581373,09	142350,90	0,00
	waterloop	196345,44	582299,41	789,11	0,00
	waterloop	198019,90	584151,84	10333,06	0,00
	waterloop	196636,24	584022,91	788,94	0,00
	waterloop	197562,13	583908,09	1368,39	0,00
	waterloop	197995,98	584010,74	625,10	0,00
	waterloop	198071,24	582027,37	4212,43	0,00
	waterloop	197345,72	584173,38	2144,21	0,00
	waterloop	196980,22	583711,22	718,44	0,00
	waterloop	197371,42	583100,18	549,22	0,00
	waterloop	196725,97	582055,62	224,30	0,00
	waterloop	197220,25	583000,00	1162,85	0,00
	waterloop	197693,66	582049,39	565,71	0,00
	waterloop	195892,39	583422,95	172,10	0,00
	waterloop	197831,18	583879,74	202,67	0,00
	waterloop	195349,15	583067,58	544,62	0,00
	waterloop	196050,41	583101,86	1008,48	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030

BODEMGEBIEDEN

Model: contouren jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	waterloop	197732,28	582245,04	3502,14	0,00
	waterloop	197738,12	583848,42	120,82	0,00
	waterloop	197105,78	582500,00	839,10	0,00
	waterloop	194973,68	582940,12	18,15	0,00
	waterloop	194640,30	582228,62	164,31	0,00
	waterloop	194517,35	582115,68	155,86	0,00
	waterloop	197102,91	583753,16	1249,61	0,00
	waterloop	195328,43	583335,31	364,05	0,00
	waterloop	197849,88	583408,91	222,34	0,00
	waterloop	194689,56	582867,03	408,16	0,00
	waterloop	197556,33	583986,60	896,12	0,00
	waterloop	196217,69	583322,34	405,21	0,00
	waterloop	196024,09	582262,00	158,68	0,00
	waterloop	194833,71	582134,69	150,94	0,00
	waterloop	194321,54	582684,04	52,71	0,00
	waterloop	194648,65	582844,32	537,07	0,00
	waterloop	196005,83	583098,51	33,29	0,00
	waterloop	198218,97	581373,09	142350,90	0,00
	waterloop	196446,83	583676,06	94,38	0,00
	waterloop	196926,85	582011,58	338,34	0,00
	waterloop	194358,25	582223,44	1081,56	0,00
	waterloop	195649,22	582352,07	426,68	0,00
	waterloop	195497,22	583209,45	441,98	0,00
	waterloop	196903,53	582110,65	206,68	0,00
	waterloop	197507,54	582837,00	23865,86	0,00
	waterloop	196131,18	582101,13	14,75	0,00
	waterloop	196837,34	582746,04	657,45	0,00
	waterloop	194374,99	582807,54	178,66	0,00
	waterloop	196933,79	583838,57	518,04	0,00
	waterloop	197519,00	582579,15	249,67	0,00
	waterloop	195773,56	583031,43	561,04	0,00
	waterloop	195157,20	582102,15	212,44	0,00
	waterloop	195651,67	582342,91	756,29	0,00
	waterloop	196915,88	582125,66	355,04	0,00
	waterloop	196664,09	583500,00	292,95	0,00
	waterloop	195678,34	582477,05	114,41	0,00
	waterloop	196627,26	582416,58	751,92	0,00
	waterloop	195948,02	582599,18	319,79	0,00
	waterloop	196199,34	582809,48	707,17	0,00
	waterloop	194502,68	582649,65	103,10	0,00
	waterloop	197445,26	582753,47	407,19	0,00
	waterloop	195160,55	582943,57	248,55	0,00
	waterloop	195215,47	582722,19	125,09	0,00
	waterloop	195199,24	582788,74	605,75	0,00
	waterloop	196924,92	583671,45	1715,03	0,00
	waterloop	194594,18	582462,56	897,09	0,00
	waterloop	196495,65	583943,38	1208,29	0,00
	waterloop	197492,85	583883,38	546,12	0,00
	waterloop	194735,50	582899,58	296,57	0,00
	waterloop	197608,43	583648,33	212,62	0,00
	waterloop	196235,68	583630,40	370,55	0,00
	waterloop	195457,84	583128,89	16,59	0,00
	watervlakte	197107,53	584241,16	3019,76	0,00
	watervlakte	197400,45	584161,05	762,30	0,00
	waterloop	194377,19	582632,38	5444,78	0,00
	watervlakte	197775,32	583987,47	3785,72	0,00
	waterloop	196226,32	583553,95	594,81	0,00
	waterloop	197004,89	583429,38	1266,41	0,00
	waterloop	197379,03	583477,45	2260,12	0,00
	waterloop	196330,82	583796,66	470,10	0,00
	waterloop	194675,86	582804,45	339,13	0,00
	waterloop	197220,25	583000,00	1421,13	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030

BODEMGEBIEDEN

Model: contouren jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	waterloop	195976,67	583650,41	692,55	0,00
	waterloop	196786,98	583876,94	18,13	0,00
	waterloop	194573,28	582503,08	219,10	0,00
	waterloop	197968,93	583171,21	682,55	0,00
	waterloop	196681,04	583224,74	388,98	0,00
	waterloop	197864,40	582000,00	1378,38	0,00
	waterloop	196610,86	583768,78	377,66	0,00
	waterloop	194215,03	582073,03	1123,72	0,00
	waterloop	195960,89	582328,17	59,14	0,00
	waterloop	196080,50	583188,23	230,99	0,00
	waterloop	197379,37	583858,90	424,06	0,00
	waterloop	196925,19	582011,63	339,03	0,00
	waterloop	195371,30	582727,84	735,97	0,00
	waterloop	196644,62	582667,08	309,92	0,00
	waterloop	194940,65	582348,93	248,09	0,00
	waterloop	196192,12	582831,80	261,04	0,00
	waterloop	195363,38	583058,66	222,74	0,00
	waterloop	197449,22	582350,18	355,50	0,00
	waterloop	195868,07	583638,20	79,74	0,00
	waterloop	195486,96	581971,50	1794,76	0,00
	waterloop	196103,49	583742,28	296,10	0,00
	waterloop	195120,99	582375,63	890,30	0,00
	waterloop	195614,72	582500,00	2116,62	0,00
	waterloop	197968,45	582910,29	514,80	0,00
	waterloop	198135,79	583455,65	607,64	0,00
	waterloop	198068,48	581971,97	4212,45	0,00
	waterloop	198226,07	583702,35	1115,52	0,00
	waterloop	195349,15	583067,58	470,57	0,00
	watervlakte	197308,00	582838,09	2038,94	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	195112,95	583017,18	1672,42	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195606,34	583211,19	2709,00	0,00
	inrit/open verharding	194036,32	582558,86	461,40	0,00
	inrit/open verharding	195107,69	582964,48	21,96	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	194335,41	582630,80	480,56	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	196187,35	582260,57	455,10	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	197253,28	582900,26	1859,56	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	196250,67	582219,74	56,32	0,00
	parkeervlak/open verharding	195958,44	582061,16	55,48	0,00
	voetpad/open verharding	196302,80	582201,20	99,80	0,00
	voetpad op trap/open verharding	197220,75	584150,69	6,39	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	195562,29	583440,86	2170,14	0,00
	voetpad/open verharding	194996,21	582872,97	6,92	0,00
	inrit/open verharding	195415,76	583174,87	16,65	0,00
	parkeervlak/open verharding	195942,63	582280,32	50,15	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195895,71	582291,77	240,30	0,00
	parkeervlak/open verharding	195889,94	582279,66	61,19	0,00
	voetpad/gesloten verharding	197266,86	584006,58	49,89	0,00
	inrit/gesloten verharding	195554,10	583016,28	403,39	0,00
	inrit/open verharding	195257,89	582874,85	175,67	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	195517,53	582905,92	825,05	0,00
	voetpad/open verharding	195969,36	582163,29	109,09	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	196252,40	582445,67	483,35	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195920,96	583383,32	184,07	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	196251,62	581941,30	922,06	0,00
	voetpad/open verharding	196163,87	582458,16	252,67	0,00
	parkeervlak/open verharding	195901,87	582083,38	65,05	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	196281,93	582506,62	534,32	0,00
	voetpad/open verharding	196305,57	582237,20	253,33	0,00
	voetpad/open verharding	196039,90	581980,24	266,93	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	196510,32	582559,90	1195,32	0,00
	voetpad/open verharding	196553,83	583726,53	92,40	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	194866,94	582795,74	45,81	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030

BODEMGEBIEDEN

Model: contouren jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	parkeervlak/open verharding	195943,64	582132,64	57,99	0,00
	parkeervlak/open verharding	195819,19	582385,29	1890,90	0,00
	voetpad/open verharding	196246,34	582102,57	295,20	0,00
	parkeervlak/open verharding	195935,01	582284,87	70,26	0,00
	parkeervlak/open verharding	194327,04	582629,51	38,09	0,00
	voetpad/open verharding	196000,00	582387,74	66,58	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	196722,61	583826,64	288,90	0,00
	inrit/half verhard	195942,06	582369,56	507,75	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard	194089,45	582497,04	130,77	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	197324,35	583867,68	42,68	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195248,22	583029,36	502,68	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	194740,80	582736,02	716,89	0,00
	voetpad/open verharding	195919,44	583716,99	17,15	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	195334,49	583352,87	731,34	0,00
	parkeervlak/open verharding	195200,33	583139,24	471,68	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195473,09	583130,11	229,25	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	195930,73	583697,34	90,60	0,00
	inrit/open verharding	195799,56	583318,30	9,21	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	195460,23	583386,66	102,24	0,00
	voetpad/open verharding	195923,48	583722,00	6,30	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195990,34	582257,30	1141,12	0,00
	voetpad/open verharding	195919,42	583717,02	17,15	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	197381,82	582532,11	2970,73	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	197611,52	581997,08	398,04	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	197923,12	582075,25	407,16	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	197553,26	582038,78	201,25	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	196499,59	582074,21	1930,95	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	197997,31	582064,85	676,70	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195912,99	583384,17	666,83	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	197650,83	582003,17	479,58	0,00
	inrit/open verharding	195470,06	583133,41	128,95	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	196339,25	581980,22	1096,67	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	194101,36	582570,80	208,18	0,00
	inrit/open verharding	197847,68	582062,60	317,96	0,00
	inrit/half verhard	197266,71	584038,81	89,40	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	196575,11	582284,19	2267,40	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	196307,50	582311,00	98,79	0,00
	voetpad/gesloten verharding	195818,88	582158,08	366,55	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195134,40	582940,60	116,07	0,00
	inrit/open verharding	195178,79	582970,20	20,65	0,00
	fietspad/half verhard	198004,08	584140,32	1621,05	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	197323,87	583858,36	690,91	0,00
	parkeervlak/open verharding	196254,22	582270,14	92,19	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	197310,95	584063,98	962,24	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195574,02	583193,12	2709,70	0,00
	inrit/open verharding	197407,26	584205,80	54,34	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	196017,91	582067,42	40,36	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	197948,16	582084,97	32,03	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	195388,31	583229,84	1442,32	0,00
	voetpad/open verharding	195923,04	582302,30	302,88	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	196083,67	581980,57	767,61	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	196254,53	582297,58	418,14	0,00
	parkeervlak/half verhard	195404,60	583071,74	338,71	0,00
	parkeervlak/open verharding	196010,56	582117,52	57,19	0,00
	inrit/half verhard	197320,85	584178,16	2232,06	0,00
	voetpad/open verharding	196480,04	583685,45	5,32	0,00
	inrit/open verharding	195584,34	583199,17	22,58	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	197350,25	584078,59	412,52	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	196975,11	583698,10	768,74	0,00
	fietspad/half verhard	198004,08	584140,32	1573,76	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	196039,52	583431,40	1,66	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195846,07	582137,75	608,18	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030

BODEMGEBIEDEN

Model: contouren jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding	196101,20	583481,96	34,04	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	196366,67	582315,25	71,49	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	196338,93	582008,92	93,17	0,00
	fietspad/open verharding	196528,76	582434,87	111,54	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	194634,51	582715,51	94,27	0,00
	inrit/open verharding	195821,66	583523,37	10,38	0,00
	inrit/open verharding	195391,43	583223,56	23,29	0,00
	fietspad/open verharding	196497,42	582369,00	581,92	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	196051,29	583455,91	4,43	0,00
	parkeervlak/open verharding	196313,99	582230,73	131,53	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	194869,33	582789,86	716,89	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	197321,82	584070,41	13,80	0,00
	voetpad/open verharding	196058,06	582037,87	66,00	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	197267,33	584005,36	178,26	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	194616,55	582709,72	609,36	0,00
	parkeervlak/open verharding	195110,60	582928,16	55,85	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	195331,89	583358,42	1516,26	0,00
	voetpad op trap/open verharding	197218,57	584136,50	7,01	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	196886,52	583928,69	1965,57	0,00
	voetpad/open verharding	196251,88	582291,11	73,18	0,00
	inrit/half verhard	197074,48	584078,40	105,88	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	196726,34	584084,26	66,29	0,00
	inrit/open verharding	195423,84	583158,70	29,94	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	197803,69	582059,72	358,39	0,00
	inrit/onverhard	197351,24	584074,73	48,77	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	196244,80	582020,35	469,28	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	196451,19	582283,22	64,37	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	197929,65	582086,60	341,02	0,00
	voetpad/open verharding	195924,23	583702,00	22,50	0,00
	parkeervlak/open verharding	196336,20	582059,67	27,70	0,00
	voetpad/gesloten verharding	195929,27	583711,30	9,72	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	197310,95	584063,98	966,18	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	196339,14	583611,47	2737,81	0,00
	inrit/open verharding	195720,69	583276,36	21,38	0,00
	parkeervlak/open verharding	194758,80	582742,35	80,95	0,00
	inrit/gesloten verharding	197453,60	583487,32	427,63	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195632,28	583219,81	229,25	0,00
	voetpad/open verharding	195932,44	583690,47	22,95	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	196506,16	582046,13	333,98	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	194212,04	582354,11	159,03	0,00
	inrit/open verharding	195896,99	583402,10	4,21	0,00
	inrit/open verharding	195258,30	583014,42	6,52	0,00
	voetpad/open verharding	195935,42	582198,98	50,97	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	194097,60	582573,19	22,08	0,00
	inrit/open verharding	195815,92	583328,28	2,87	0,00
	parkeervlak/open verharding	194806,46	582756,59	48,45	0,00
	fietspad/half verhard	198004,08	584140,32	1612,65	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195441,33	583110,45	34,89	0,00
	voetpad/open verharding	195905,27	582250,24	100,31	0,00
	spoorbaan/half verhard	195938,34	583693,34	9833,50	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	197333,92	584170,63	37,17	0,00
	voetpad/open verharding	194281,42	582611,64	331,99	0,00
	inrit/open verharding	195106,13	583021,60	13,52	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	197553,26	582038,78	201,25	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	195795,68	583593,78	474,86	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	196339,25	581980,22	1085,27	0,00
	voetpad/open verharding	196244,93	582265,51	76,49	0,00
	inrit/half verhard	196923,05	582769,43	746,65	0,00
	voetpad/open verharding	195902,76	582275,04	58,25	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	196247,09	583553,87	307,37	0,00
	voetpad/open verharding	195939,96	582145,16	368,87	0,00
	voetpad/open verharding	196035,76	582122,62	374,96	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 BODEMGEBIEDEN

Model: contouren jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	inrit/open verharding	195626,58	583227,51	20,64	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	196302,11	582302,92	151,44	0,00
	fietspad/open verharding	196440,55	582841,62	532,36	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	197984,77	582080,87	446,13	0,00
	voetpad/gesloten verharding	195833,75	582101,95	87,33	0,00
	inrit/open verharding	194106,32	582550,16	6,23	0,00
	voetpad/open verharding	195944,12	582170,94	347,47	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	196253,99	582368,08	251,32	0,00
	voetpad/open verharding	195956,89	582367,57	47,20	0,00
	inrit/gesloten verharding	195571,32	583185,55	293,82	0,00
	voetpad/open verharding	195144,15	583264,78	52,60	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	196674,63	583796,51	153,90	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195890,52	583362,35	40,75	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	195799,61	583571,55	760,78	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	194212,04	582354,11	1048,90	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	196016,13	582102,37	1032,66	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	196246,11	582230,73	846,18	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	197803,69	582059,72	343,74	0,00
	voetpad/open verharding	196073,51	582422,78	149,97	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	196387,78	582160,32	270,66	0,00
	parkeervlak/open verharding	198000,00	582069,07	233,06	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	197803,72	584240,82	4545,69	0,00
	inrit/open verharding	197822,11	584249,02	32,43	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	197618,07	582006,85	186,30	0,00
	inrit/open verharding	195862,24	583353,84	8,40	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	197926,11	582072,00	680,52	0,00
	transitie/gesloten verharding	195938,08	583693,21	83,72	0,00
	parkeervlak/open verharding	196021,64	582101,70	170,64	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	197923,12	582075,25	409,37	0,00
	transitie/gesloten verharding	195941,80	583685,61	83,72	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	196432,31	581963,46	766,68	0,00
	parkeervlak/open verharding	194614,66	582712,06	173,06	0,00
	inrit/open verharding	195562,41	583186,84	36,24	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	196706,17	584074,21	250,64	0,00
	inrit/open verharding	195569,61	583195,00	32,19	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	196789,34	584130,40	181,47	0,00
	inrit/open verharding	197315,27	584247,70	18,76	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	197327,26	584068,86	432,32	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195915,07	583381,00	184,09	0,00
	spoorbaan/half verhard	196726,45	584082,80	1368,26	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	197837,95	582071,37	359,92	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195912,99	583384,17	543,02	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	197553,26	582038,78	201,50	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195294,12	583025,98	129,47	0,00
	inrit/half verhard	197414,80	584218,64	1940,72	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	196308,76	583486,16	511,49	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	196694,84	584298,50	65,22	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	196381,61	582198,87	1034,15	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195915,07	583381,00	1260,27	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	197698,84	582050,50	61,76	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	196130,57	582127,65	915,11	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	197648,61	582009,64	28,03	0,00
	voetpad/open verharding	195943,97	583681,17	5,95	0,00
	voetpad/open verharding	196848,84	583908,81	304,89	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	196239,04	582382,41	188,62	0,00
	voetpad/open verharding	195962,55	583643,28	25,36	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	196239,06	582488,99	450,56	0,00
	voetpad/open verharding	195446,59	583123,73	82,00	0,00
	inrit/open verharding	194000,55	582561,69	152,65	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	197647,42	582013,10	370,95	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	196022,66	583442,40	3,11	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	196327,89	582803,98	1046,51	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030

BODEMGEBIEDEN

Model: contouren jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	195422,03	582879,36	1356,66	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	195928,81	583711,07	53,86	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	194270,89	582609,16	59,37	0,00
	spoorbaan/half verhard	196844,19	584141,94	5385,53	0,00
	inrit/onverhard	196021,44	583446,78	13,47	0,00
	inrit/open verharding	195996,85	583433,61	1,76	0,00
	inrit/open verharding	195991,03	583431,27	5,80	0,00
	parkeervlak/open verharding	194367,63	582636,10	7,69	0,00
	inrit/open verharding	195169,19	582960,96	24,69	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195615,83	583358,05	276,07	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	197321,11	584066,26	68,99	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	197458,60	583490,13	1170,01	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	194501,87	582412,70	1299,58	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195942,25	582366,74	278,25	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	196473,92	583682,02	3154,47	0,00
	parkeervlak/open verharding	196005,55	582255,53	52,05	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	197567,05	582001,24	45,84	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	193962,08	582027,88	1433,91	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	196239,08	582381,37	656,12	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	195933,80	583691,13	60,77	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	197650,83	582003,17	479,86	0,00
	voetpad/open verharding	196318,77	582141,50	153,41	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	197618,07	582006,85	231,75	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	197859,50	582065,13	57,26	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	197984,77	582080,87	446,10	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	196023,16	583441,64	2,89	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	197706,48	582027,14	12,87	0,00
	parkeervlak/open verharding	195963,73	582252,38	61,03	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195961,79	583634,48	1577,04	0,00
	voetpad/open verharding	195928,42	583711,88	6,30	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/gebakke	197688,52	582021,01	124,50	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	195943,97	583681,17	60,77	0,00
	inrit/open verharding	195747,82	583292,26	62,00	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	197804,23	582073,29	16,00	0,00
	spoorbaan/half verhard	196831,22	584123,10	1365,17	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	197947,16	582084,84	9,32	0,00
	parkeervlak/open verharding	195921,49	582301,53	71,69	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195920,96	583383,32	177,88	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	196158,74	582020,16	225,54	0,00
	inrit/open verharding	197059,39	584046,75	57,87	0,00
	parkeervlak/open verharding	196327,43	582117,81	37,51	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	197350,25	584078,59	414,33	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195568,08	583430,42	1467,28	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	196492,04	582089,78	155,90	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	197906,19	582083,56	343,78	0,00
	parkeervlak/open verharding	194428,09	582660,32	47,73	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	196405,77	582314,89	112,57	0,00
	fietspad/open verharding	195250,67	583030,43	48,90	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	196485,08	582117,46	155,90	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	194617,50	582704,81	1209,35	0,00
	inrit/open verharding	195409,58	583101,87	21,25	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	194913,30	582730,65	144,84	0,00
	inrit/open verharding	195190,86	583141,62	13,59	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	196045,31	583454,21	2737,53	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195434,33	583152,47	249,18	0,00
	spoorbaan/half verhard	196320,44	583882,86	9832,02	0,00
	inrit/open verharding	195401,96	583197,85	2,62	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	198028,86	582093,32	358,55	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	197705,22	582029,22	337,06	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	194163,28	582351,55	694,41	0,00
	voetpad/open verharding	195938,34	583693,34	5,95	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	197923,12	582075,25	409,37	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030

BODEMGEBIEDEN

Model: contouren jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	inrit/open verharding	195831,22	583505,56	34,49	0,00
	inrit/open verharding	197287,23	583976,10	22,48	0,00
	overweg/gesloten verharding	196844,59	584141,33	41,95	0,00
	inrit/open verharding	197858,09	582056,29	317,96	0,00
	voetpad/open verharding	195931,14	583696,53	10,17	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	197943,00	582102,00	35,59	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	198028,49	582096,95	358,71	0,00
	inrit/half verhard	197318,58	584242,80	684,08	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	197705,22	582029,22	357,04	0,00
	inrit/open verharding	195357,02	583312,66	22,00	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	196045,80	583453,22	27,87	0,00
	voetpad/open verharding	196855,67	583914,58	174,36	0,00
	voetpad/gesloten verharding	195929,27	583711,30	9,72	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	196695,94	584267,56	198,54	0,00
	inrit/half verhard	197143,99	584019,53	7681,10	0,00
	inrit/gesloten verharding	197808,75	581791,52	1291,57	0,00
	voetpad/open verharding	196244,68	581967,03	108,67	0,00
	parkeervlak/open verharding	195909,45	582242,49	122,25	0,00
	parkeervlak/open verharding	195906,22	582245,43	58,15	0,00
	inrit/half verhard	197301,75	584069,43	29,81	0,00
	voetpad/open verharding	195886,76	582154,33	95,23	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	196258,74	582255,64	240,83	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	196060,09	583460,29	23,20	0,00
	parkeervlak/open verharding	195916,08	582328,66	67,36	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	197984,77	582080,87	446,12	0,00
	voetpad/open verharding	196041,74	581981,22	66,13	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	197741,77	582029,48	52,26	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	196246,04	582017,72	1602,83	0,00
	spoorbaan/half verhard	196726,13	584072,91	193,77	0,00
	voetpad/open verharding	197268,29	584005,53	15,80	0,00
	fietspad/half verhard	196681,26	584351,85	227,56	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	194112,62	582484,67	691,99	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195665,30	583248,20	23,67	0,00
	inrit/open verharding	197858,09	582056,29	250,97	0,00
	parkeervlak/open verharding	195962,21	582245,85	58,24	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	197622,92	582004,56	343,44	0,00
	parkeervlak/open verharding	196040,57	582016,62	126,69	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	197323,87	583858,36	745,93	0,00
	voetpad/open verharding	196318,77	582141,50	264,16	0,00
	inrit/open verharding	195974,82	583597,30	23,36	0,00
	voetpad/open verharding	194815,18	582752,16	316,55	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195163,93	583275,70	2138,87	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	197807,36	582064,19	374,69	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	197808,87	582060,89	11,45	0,00
	voetpad/open verharding	196337,77	581936,60	182,76	0,00
	inrit/half verhard	195759,43	583288,35	914,05	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	196063,68	582068,86	425,03	0,00
	inrit/gesloten verharding	197688,52	582021,01	96,48	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	197741,03	582044,93	377,12	0,00
	inrit/open verharding	195385,57	583252,15	9,36	0,00
	inrit/open verharding	195367,64	583271,28	38,97	0,00
	inrit/onverhard	195282,05	582817,31	155,20	0,00
	inrit/half verhard	197948,60	584243,85	442,55	0,00
	inrit/open verharding	195448,30	583120,97	10,48	0,00
	voetpad/open verharding	196019,15	582396,72	30,87	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	197998,50	582093,94	358,02	0,00
	voetpad/open verharding	195894,47	582343,18	431,77	0,00
	inrit/gesloten verharding	197415,30	584217,36	31,53	0,00
	waterloop	196937,58	584206,68	1041,28	0,00
	waterloop	196576,87	582616,91	469,12	0,00
	waterloop	195827,68	583034,79	557,93	0,00
	waterloop	195823,83	583041,27	478,04	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 BODEMGEBIEDEN

Model: contouren jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	waterloop	194508,62	582348,89	47,17	0,00
	waterloop	196117,43	583381,55	353,45	0,00
	waterloop	195552,46	583018,32	198,65	0,00
	waterloop	197689,08	582038,37	318,63	0,00
	waterloop	194319,50	582683,28	349,66	0,00
	waterloop	195112,18	582964,50	70,64	0,00
	waterloop	197250,16	583361,32	618,02	0,00
	waterloop	196770,33	583867,94	93,99	0,00
	waterloop	196345,44	582299,41	788,99	0,00
	waterloop	195260,33	583000,00	325,70	0,00
	waterloop	197775,51	583209,82	2131,05	0,00
	waterloop	197139,34	583947,13	542,51	0,00
	waterloop	194649,38	582500,00	1509,39	0,00
	waterloop	196946,27	583766,93	126,77	0,00
	waterloop	195499,92	582987,58	642,79	0,00
	waterloop	196817,36	584133,85	414,60	0,00
	waterloop	196817,84	584134,07	408,68	0,00
	waterloop	194450,24	582468,24	480,05	0,00
	waterloop	194287,23	582354,38	217,21	0,00
	waterloop	194169,08	582080,84	2536,28	0,00
	waterloop	194594,03	582632,57	830,59	0,00
	waterloop	194649,38	582500,00	805,86	0,00
	waterloop	197947,94	582101,87	167,92	0,00
	waterloop	197657,15	582420,36	148,24	0,00
	waterloop	195882,04	583089,08	753,88	0,00
	waterloop	197667,03	582124,56	565,71	0,00
	waterloop/sloot	197746,42	582031,38	17,85	0,00
	waterloop	196379,90	583626,36	26,22	0,00
	waterloop	197941,43	582074,31	213,29	0,00
	waterloop	198017,34	582111,32	167,92	0,00
	waterloop	196305,61	582459,12	330,68	0,00
	waterloop	197942,14	582073,36	213,40	0,00
	waterloop	197144,23	582105,37	330,89	0,00
	waterloop	195516,13	582896,36	906,11	0,00
	waterloop	195892,77	582227,73	788,98	0,00
	waterloop	194674,73	582116,10	466,56	0,00
	waterloop	196056,50	582388,82	356,90	0,00
	waterloop	194801,83	582687,27	982,86	0,00
	waterloop	196117,43	583381,55	363,82	0,00
	waterloop	197979,42	582042,85	4212,45	0,00
	waterloop	196427,33	583717,08	501,53	0,00
	waterloop	195328,43	583335,31	640,56	0,00
	waterloop	194833,71	582134,69	151,37	0,00
	waterloop	194094,37	582573,35	100,98	0,00
	waterloop	196175,03	583526,57	933,26	0,00
	waterloop	196045,12	583417,34	355,77	0,00
	waterloop	196493,14	583701,58	80,97	0,00
	waterloop	194727,76	582182,11	506,51	0,00
	waterloop	194284,17	582344,98	69,14	0,00
	waterloop	195364,05	583272,44	150,12	0,00
	waterloop	197158,10	584016,22	234,85	0,00
	waterloop	194187,04	582796,00	645,93	0,00
	waterloop	197378,55	584124,21	273,59	0,00
	waterloop	197417,89	582172,93	539,38	0,00
	waterloop	197364,77	584074,59	275,30	0,00
	waterloop	197659,11	583500,00	615,53	0,00
	waterloop	197176,82	583695,21	279,26	0,00
	waterloop	197208,94	584012,20	12483,13	0,00
	waterloop	197073,95	584035,80	593,82	0,00
	waterloop	197766,77	582304,37	317,22	0,00
	waterloop/sloot	198017,69	582111,94	167,92	0,00
	waterloop	195646,70	583522,86	204,68	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 BODEMGEBIEDEN

Model: contouren jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	waterloop	195497,22	583209,45	329,79	0,00
	waterloop	196175,03	583526,57	833,42	0,00
	waterloop	194312,52	582454,88	344,81	0,00
	waterloop	197973,40	583977,74	260,06	0,00
	waterloop	198022,32	583347,13	1611,93	0,00
	waterloop	195570,08	583177,18	166,77	0,00
	waterloop	196547,81	583718,50	13,57	0,00
	waterloop/sloot	196778,60	583848,76	919,26	0,00
	waterloop	195847,25	583630,93	75,13	0,00
	waterloop	197983,82	584087,80	596,12	0,00
	waterloop	194689,56	582867,03	412,99	0,00
	waterloop	197000,00	584201,34	3287,74	0,00
	waterloop	197588,05	582058,84	172,40	0,00
	waterloop/sloot	196691,63	584267,64	1133,77	0,00
	waterloop	194086,69	582560,09	100,01	0,00
	waterloop	196757,66	584252,70	1993,20	0,00
	waterloop	197199,58	584009,55	234,85	0,00
	waterloop	198019,90	584151,84	10334,36	0,00
	waterloop	195300,06	583028,04	245,30	0,00
	waterloop	194292,47	582354,56	224,56	0,00
	waterloop	194549,06	582287,38	183,84	0,00
	waterloop	197378,55	584124,21	271,13	0,00
	waterloop	194883,09	582634,32	560,22	0,00
	waterloop	194140,42	582578,61	245,65	0,00
	waterloop	197985,02	584013,64	699,83	0,00
	waterloop	196909,51	583954,23	51,81	0,00
	waterloop	194750,55	582682,07	1597,63	0,00
	waterloop	195162,34	582685,35	380,15	0,00
	waterloop	196036,94	582404,56	59,33	0,00
	waterloop	196846,73	583019,54	443,88	0,00
	waterloop	197393,92	584206,14	44,30	0,00
	waterloop	197691,50	582996,78	1035,27	0,00
	waterloop	194904,71	582744,60	56,24	0,00
	waterloop	195575,32	583248,92	321,51	0,00
	waterloop	194622,58	582125,04	292,13	0,00
	waterloop	195980,16	583638,39	21,38	0,00
	waterloop	196126,55	583119,95	156,93	0,00
	waterloop	196135,33	583036,59	22,73	0,00
	waterloop	196391,15	583632,33	32,64	0,00
	waterloop	196652,17	582028,48	279,19	0,00
	waterloop	194662,64	582133,70	334,56	0,00
	waterloop	194221,18	582592,38	674,44	0,00
	waterloop	196762,11	584019,16	3282,28	0,00
	waterloop	197847,76	582054,77	408,47	0,00
	waterloop	195399,60	583391,45	566,97	0,00
	waterloop	197030,49	583960,71	304,04	0,00
	waterloop	197087,03	583185,13	121,06	0,00
	waterloop	197011,10	583865,33	817,49	0,00
	waterloop	195253,94	583012,59	41,84	0,00
	waterloop	197374,39	584085,07	2312,28	0,00
	waterloop	197497,04	583630,17	237,19	0,00
	waterloop	197608,04	584224,14	1060,61	0,00
	waterloop	195572,28	583180,26	418,95	0,00
	waterloop	196364,52	582043,63	508,93	0,00
	waterloop	197388,35	582525,10	364,72	0,00
	waterloop	196332,09	582525,85	343,48	0,00
	waterloop	197497,40	581974,46	347,60	0,00
	waterloop	197680,07	583747,90	328,98	0,00
	waterloop	196804,35	583822,45	257,06	0,00
	waterloop	195929,77	583668,18	137,84	0,00
	waterloop	194000,00	582540,95	218,23	0,00
	waterloop	194066,25	582381,90	179,50	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030

BODEMGEBIEDEN

Model: contouren jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	waterloop	194121,69	582472,61	317,19	0,00
	waterloop	197689,08	582038,37	318,63	0,00
	waterloop/sloot	196576,50	583734,37	62,52	0,00
	waterloop	194817,32	582026,05	400,91	0,00
	waterloop	196996,28	584000,00	506,39	0,00
	waterloop	197413,29	584120,60	2053,27	0,00
	waterloop	197961,58	583509,92	687,23	0,00
	waterloop	198004,39	583613,19	746,04	0,00
	waterloop	197117,32	584088,48	135,96	0,00
	waterloop	195951,47	583628,29	268,62	0,00
	waterloop	195951,47	583628,29	268,62	0,00
	waterloop	197076,62	583211,57	43,40	0,00
	waterloop	196134,83	582087,10	18,13	0,00
	waterloop	196860,28	583909,02	227,23	0,00
	waterloop/sloot	194914,75	582796,63	174,16	0,00
	waterloop	196131,71	583639,20	594,81	0,00
	waterloop	198017,34	582111,32	167,11	0,00
	waterloop	196790,10	583881,01	42,09	0,00
	waterloop	194429,13	582582,20	455,82	0,00
	waterloop	196777,22	583870,40	18,13	0,00
	waterloop	197979,54	583980,12	611,91	0,00
	waterloop	195179,72	582968,19	27,38	0,00
	waterloop	196546,16	583973,02	1167,68	0,00
	waterloop	197550,49	583987,03	1020,51	0,00
	waterloop	197548,86	583990,92	1022,51	0,00
	waterloop	197409,98	582220,94	1867,54	0,00
	waterloop	197181,89	583868,03	859,20	0,00
	waterloop	197265,22	582006,20	398,36	0,00
	waterloop	194139,75	582394,02	313,50	0,00
	waterloop	196575,60	582623,60	291,18	0,00
	waterloop	197413,29	584120,60	2053,27	0,00
	waterloop	197992,06	584015,92	138,05	0,00
	waterloop	197798,66	584237,63	999,88	0,00
	waterloop/sloot	196675,34	584035,40	1774,79	0,00
	waterloop	197766,30	582814,15	52713,06	0,00
	waterloop	196650,65	584050,43	570,37	0,00
	waterloop	197370,02	584086,47	275,30	0,00
	waterloop	197688,67	582691,07	722,27	0,00
	waterloop	195402,93	582267,51	431,62	0,00
	waterloop	197227,12	584064,15	103,92	0,00
	waterloop	194338,65	582561,34	1456,35	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	194730,95	582733,37	51,00	0,00
	inrit/open verharding	195351,34	583297,26	21,10	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195944,70	582168,54	1412,99	0,00
	parkeervlak/open verharding	196078,53	582042,31	105,42	0,00
	parkeervlak/open verharding	196017,08	582073,34	86,66	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	194018,69	582560,68	305,33	0,00
	inrit/gesloten verharding	194124,05	582505,36	27,47	0,00
	inrit/open verharding	195239,52	583002,27	13,20	0,00
	inrit/open verharding	195395,06	583216,30	16,68	0,00
	voetpad/open verharding	194377,07	582632,74	269,45	0,00
	voetpad/open verharding	195996,30	582246,08	173,66	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	196507,65	582039,90	1930,96	0,00
	parkeervlak/open verharding	197997,31	582064,85	233,06	0,00
	inrit/open verharding	195691,16	583261,12	17,78	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	197803,33	582052,50	457,96	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	197741,79	582029,71	52,26	0,00
	voetpad/open verharding	196319,65	582237,59	247,68	0,00
	parkeervlak/open verharding	195910,71	582324,83	79,70	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195813,64	582202,28	2067,04	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	196000,00	582780,55	789,31	0,00
	voetpad/open verharding	195933,00	582165,84	60,24	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 BODEMGEBIEDEN

Model: contouren jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	197221,97	583992,39	496,17	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	195627,54	582928,08	452,39	0,00
	parkeervlak/open verharding	196083,86	582043,54	37,00	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195658,24	583244,97	22,75	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195128,66	582935,59	215,56	0,00
	voetpad/open verharding	195959,45	583639,39	71,72	0,00
	parkeervlak/open verharding	195906,94	582293,82	38,33	0,00
	inrit/open verharding	195900,30	583396,78	0,55	0,00
	inrit/open verharding	195828,89	583335,27	2,43	0,00
	voetpad/open verharding	195170,16	583278,24	154,01	0,00
	inrit/open verharding	195201,73	583071,75	8,71	0,00
	parkeervlak/open verharding	196321,70	582244,02	187,95	0,00
	voetpad/open verharding	196085,32	582059,78	168,94	0,00
	voetpad/open verharding	196246,44	582301,59	210,42	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	196048,61	582410,52	793,18	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	197251,96	582888,90	3191,46	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195878,25	582346,03	64,92	0,00
	inrit/open verharding	195597,30	583206,34	25,03	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	196649,89	582021,39	918,73	0,00
	inrit/onverhard	197338,86	583849,42	15,02	0,00
	voetpad op trap/open verharding	195918,56	583705,99	24,23	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	197297,44	583930,65	428,92	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	197281,24	583982,05	443,46	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	196825,31	584148,26	121,06	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195912,99	583384,17	672,17	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	195924,88	583709,13	53,86	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	197618,07	582006,85	231,75	0,00
	voetpad/half verhard	195649,48	583238,19	470,59	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	197611,52	581997,08	370,53	0,00
	voetpad/open verharding	197060,58	584025,50	336,48	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	198002,28	582090,67	359,23	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	197268,29	584005,53	962,23	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195516,17	583322,26	1347,58	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195870,39	583357,11	274,83	0,00
	inrit/half verhard	194437,40	582691,95	125,43	0,00
	inrit/open verharding	197063,30	584034,57	57,87	0,00
	inrit/half verhard	197482,17	584284,79	748,60	0,00
	parkeervlak/open verharding	196257,13	582185,07	136,57	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	197840,11	582061,16	457,96	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	194270,89	582609,16	858,29	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195462,73	583129,18	16,42	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195958,54	583641,25	185,79	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	197650,83	582003,17	479,86	0,00
	voetpad/gesloten verharding	195524,12	582466,14	998,28	0,00
	voetpad/open verharding	197220,65	584139,41	14,21	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	197997,31	582064,85	679,36	0,00
	inrit/open verharding	195890,54	583412,42	1,44	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195542,66	583430,41	36,92	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	197930,09	582083,05	337,05	0,00
	inrit/open verharding	195835,83	583339,00	1,67	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	196846,29	584131,39	0,24	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195840,34	582079,02	1628,35	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	197948,16	582084,97	32,03	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	197544,16	582055,59	201,25	0,00
	parkeervlak/open verharding	198000,00	582053,38	226,33	0,00
	inrit/gesloten verharding	197749,27	582000,00	1291,22	0,00
	inrit/onverhard	197343,24	584059,67	25,65	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	197930,09	582083,05	339,81	0,00
	inrit/gesloten verharding	197808,75	581791,52	1291,57	0,00
	inrit/open verharding	195876,70	583534,72	32,72	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	197996,01	582079,16	446,13	0,00
	parkeervlak/open verharding	196020,99	582264,12	67,93	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030

BODEMGEBIEDEN

Model: contouren jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	voetpad/open verharding	195962,55	583643,28	25,36	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	196282,65	582232,07	66,49	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	194163,28	582351,55	154,32	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	194402,67	582378,42	978,67	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	195302,40	582853,52	1342,00	0,00
	voetpad/open verharding	196996,29	583992,60	336,99	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	196052,99	582417,93	1334,02	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	196025,08	583444,05	692,55	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	196036,91	583442,00	26,81	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	197837,95	582071,37	360,05	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	194481,00	582501,74	1316,74	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	196302,63	583516,58	511,44	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	194162,05	582345,86	1419,48	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	197087,53	584027,05	2411,67	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	195572,95	583446,34	174,94	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195961,79	583634,48	1550,74	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195910,89	582089,12	111,12	0,00
	fietspad/half verhard	196681,26	584351,85	227,56	0,00
	spoorbaan/half verhard	196339,85	583879,72	9829,48	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	196811,44	583886,41	1965,87	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195912,99	583384,17	543,02	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	196022,49	583442,67	697,84	0,00
	waterloop	194895,13	582211,53	71,50	0,00
	waterloop	197922,47	582071,40	127,13	0,00
	waterloop	196672,55	582985,61	894,40	0,00
	waterloop	197429,57	582178,62	30,21	0,00
	waterloop	195168,07	582861,42	847,11	0,00
	waterloop	197074,12	584038,80	593,82	0,00
	waterloop	196757,01	584260,77	1042,41	0,00
	waterloop	197684,66	584244,38	1584,73	0,00
	waterloop	196008,61	583099,25	1008,72	0,00
	waterloop/sloot	196838,75	583891,23	200,35	0,00
	inrit/open verharding	197021,11	584018,39	78,29	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	196213,42	582697,67	878,65	0,00
	inrit/open verharding	195220,45	582990,27	16,71	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	197732,79	582030,31	467,01	0,00
	inrit/open verharding	197017,86	584042,04	78,29	0,00
	waterloop	194084,63	582732,55	195,09	0,00
	waterloop	197064,06	583425,23	916,36	0,00
	waterloop	195541,92	583442,84	206,63	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	196246,96	582537,06	618,30	0,00
	waterloop	195930,77	583400,01	108,73	0,00
	voetpad/open verharding	195986,63	581963,22	380,96	0,00
	voetpad/open verharding	195921,62	582226,33	82,75	0,00
	parkeervlak/open verharding	195926,41	582202,99	79,77	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	196278,07	582230,98	793,28	0,00
	inrit/gesloten verharding	197438,58	583493,54	471,82	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	196008,26	582171,65	894,08	0,00
	inrit/gesloten verharding	195108,42	582853,16	341,38	0,00
	voetpad/open verharding	196176,08	582463,60	30,45	0,00
	parkeervlak/open verharding	195912,70	582284,14	106,62	0,00
	voetpad/open verharding	196465,01	583675,79	212,81	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195308,43	583040,07	135,93	0,00
	inrit/gesloten verharding	194124,05	582505,36	125,87	0,00
	inrit/gesloten verharding	195349,98	583065,94	26,83	0,00
	parkeervlak/open verharding	194187,99	582601,48	96,60	0,00
	inrit/onverhard	194380,26	582639,81	93,00	0,00
	voetpad/open verharding	196157,97	581996,73	149,29	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard	197094,04	583367,12	1663,88	0,00
	voetpad/open verharding	196244,17	582486,43	160,42	0,00
	voetpad op trap/open verharding	195923,02	583704,39	24,23	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195892,77	582239,36	420,59	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030

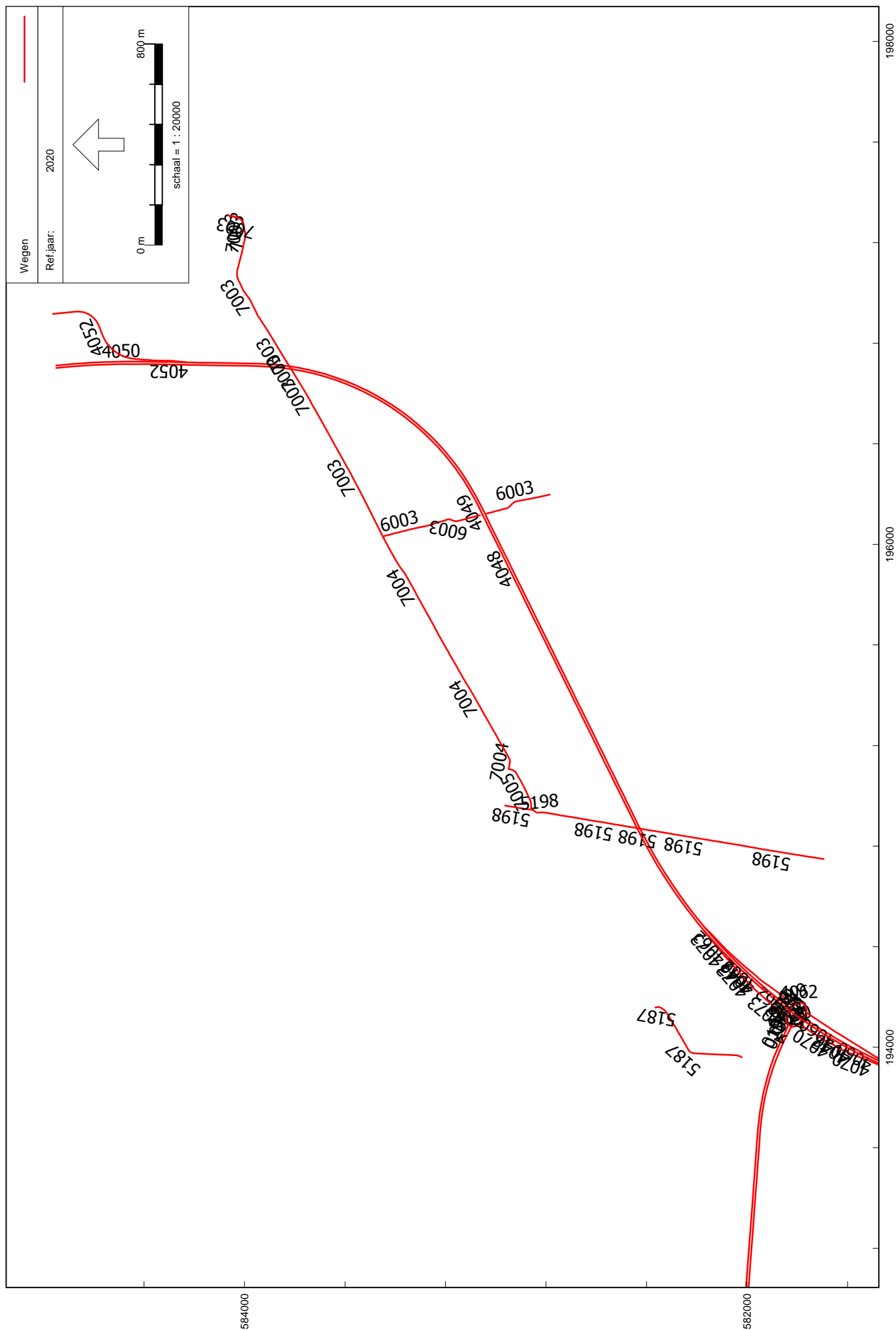
BODEMGEBIEDEN

Model: contouren jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	inrit/half verhard	195594,99	583109,25	502,33	0,00
	inrit/half verhard	194708,52	582716,60	402,90	0,00
	voetpad/open verharding	196009,74	582174,54	183,44	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	197740,98	582045,10	357,14	0,00
	fietspad/gesloten verharding	194003,79	582704,81	294,74	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	194098,20	582549,78	305,33	0,00
	inrit/open verharding	195831,22	583505,56	29,16	0,00
	inrit/open verharding	195295,78	583035,68	20,79	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	196530,16	581951,25	333,98	0,00
	voetpad/open verharding	196005,56	582121,76	333,51	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	196085,75	582277,94	298,18	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	196430,69	581957,45	766,68	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	196302,35	582236,01	39,99	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195956,78	583405,44	103,47	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	196405,77	582314,89	60,30	0,00
	voetpad/open verharding	195941,65	582234,99	75,71	0,00
	parkeervlak/open verharding	195882,58	582289,26	61,41	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	196332,65	582083,46	656,46	0,00
	voetpad/open verharding	196258,73	582213,79	192,36	0,00
	voetpad/open verharding	195899,17	582229,26	18,83	0,00
01	woudweg deel A	194763,72	581767,52	4109,78	0,00
3	weg	193725,07	581828,02	638,97	0,00
25	zevenhuisterweg	196092,74	583220,75	1387,86	0,00
035	Zevenhuisterweg	196199,80	582787,28	342,40	0,00
035	Zevenhuisterweg	196168,60	582917,12	343,47	0,00
035	Zevenhuisterweg	196173,23	582917,99	691,47	0,00
87	weg	196102,00	583192,33	185,38	0,00
87	weg	196119,70	583131,88	317,73	0,00
120	weg	193865,36	581946,09	674,35	0,00
219	weg	194179,90	581800,14	2506,57	0,00
220	weg	194252,61	581726,14	4268,93	0,00
301	weg	194139,43	581868,04	898,94	0,00
312	weg	194819,16	582079,93	1753,62	0,00
313	weg	194845,19	582239,08	325,62	0,00
318	weg	194891,01	582597,82	430,47	0,00
479	weg	194820,86	582197,45	1587,08	0,00
1517	weg	194146,68	581838,78	11352,70	0,00
1517	wegbodem centrale as hoofdrijbanen	196696,79	584759,89	31056,98	0,00
6293	wegbodem centrale as hoofdrijbanen	194160,44	581828,54	3323,89	0,00
6293	wegbodem centrale as hoofdrijbanen	194478,05	582160,49	4040,93	0,00
6293	wegbodem centrale as hoofdrijbanen	194892,15	582432,91	11238,21	0,00
6293	wegbodem centrale as hoofdrijbanen	196287,04	583133,40	12741,67	0,00
6293	weg	193878,44	581293,54	4433,32	0,00
6293	weg	194134,09	581792,29	323,39	0,00
10655	afrit	194450,35	582160,63	1434,94	0,00
10742	oprit	194086,49	581793,32	2238,08	0,00
10743	afrit	193928,65	581426,77	2458,23	0,00
10797	oprit	194176,87	581805,92	2571,34	0,00
14713	weg	196116,12	583059,74	718,83	0,00
16372	fietspad	196122,66	583062,58	282,11	0,00
35249	weg	193800,37	581942,40	15134,65	0,00
35316	weg	194087,19	581835,68	1531,01	0,00
35317	weg	194089,41	581841,28	1541,10	0,00
35319	weg	193799,71	581939,21	11255,80	0,00
35320	weg	193797,34	581927,65	1519,18	0,00
35321	weg	193796,90	581925,45	1532,55	0,00
35343	weg	190680,96	581390,81	17442,83	0,00
35344	weg	191247,82	581485,51	10694,81	0,00
40013	weg	196163,31	582937,06	559,65	0,00



Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing



INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT STACKS PARAMETERS 2020/2030

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: luchtkwaliteit peiljaar 2020

Model eigenschap

Omschrijving	luchtkwaliteit peiljaar 2020
Verantwoordelijke	dreij303
Rekenmethode	STACKS
Aangemaakt door	dreij303 op 28-5-2018
Laatst ingezien door	dreij303 op 5-6-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Referentiejaar	2020
GCN referentiepunt	X: 194956.34 Y: 582844.89
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10, PM2.5
Zeezoutcorrectie	Ja
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16
Terreinruwheid	0.2
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT STACKS WEGEN PEILJAREN 2020/2030

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Breedte	Hweg	V	Hschem.	Type	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)
019	Rondweg HDG	Normaal	7,00	3,50	100	0,00	Verdeling	1,00	9940,00	6,59	3,30	0,97	75,09	22,34	2,58	79,53	18,66	1,81
019	Rondweg HDG	Normaal	7,00	3,50	100	0,00	Verdeling	1,00	9940,00	6,59	3,30	0,97	75,09	22,34	2,58	79,53	18,66	1,81
019	Rondweg HDG	Normaal	7,00	3,50	100	0,00	Verdeling	1,00	9940,00	6,59	3,30	0,97	75,09	22,34	2,58	79,53	18,66	1,81
019	Rondweg HDG CA - N355	Normaal	7,00	3,50	100	0,00	Verdeling	1,00	9940,00	6,59	3,30	0,97	75,09	22,34	2,58	79,53	18,66	1,81
019	Rondweg HDG	Normaal	7,00	3,50	100	0,00	Verdeling	1,00	9940,00	6,59	3,30	0,97	75,09	22,34	2,58	79,53	18,66	1,81
019	Rondweg HDG CA - N355	Normaal	7,00	3,50	100	0,00	Verdeling	1,00	9940,00	6,59	3,30	0,97	75,09	22,34	2,58	79,53	18,66	1,81
020	Rondweg HDG	Normaal	7,00	3,50	100	0,00	Verdeling	1,00	10300,00	6,59	3,30	0,97	75,09	22,34	2,58	79,53	18,66	1,81
020	Rondweg HDG	Normaal	7,00	3,50	100	0,00	Verdeling	1,00	10300,00	6,59	3,30	0,97	75,09	22,34	2,58	79,53	18,66	1,81
020	Rondweg HDG	Normaal	7,00	3,50	100	0,00	Verdeling	1,00	10300,00	6,59	3,30	0,97	75,09	22,34	2,58	79,53	18,66	1,81
020	Rondweg HDG CA - N355	Normaal	7,00	3,50	100	0,00	Verdeling	1,00	10300,00	6,59	3,30	0,97	75,09	22,34	2,58	79,53	18,66	1,81
020	Rondweg HDG	Normaal	7,00	0,00	100	0,00	Verdeling	1,00	10300,00	6,59	3,30	0,97	75,09	22,34	2,58	79,53	18,66	1,81
020	Rondweg HDG CA - N355	Normaal	7,00	3,50	100	0,00	Verdeling	1,00	10300,00	6,59	3,30	0,97	75,09	22,34	2,58	79,53	18,66	1,81
020	Rondweg HDG	Normaal	7,00	3,50	100	0,00	Verdeling	1,00	10300,00	6,59	3,30	0,97	75,09	22,34	2,58	79,53	18,66	1,81
020	Rondweg HDG	Normaal	7,00	3,50	100	0,00	Verdeling	1,00	10300,00	6,59	3,30	0,97	75,09	22,34	2,58	79,53	18,66	1,81
4046	CA thv Rondweg Hardegaryp	Normaal	7,00	0,00	100	0,00	Verdeling	1,00	7350,00	6,67	2,75	1,12	75,55	20,69	3,76	80,60	17,65	1,75
4046	CA thv Rondweg Hardegaryp	Normaal	7,00	0,00	100	0,00	Verdeling	1,00	7350,00	6,67	2,75	1,12	75,55	20,69	3,76	80,60	17,65	1,75
4047	CA thv Rondweg Hardegaryp	Normaal	7,00	0,00	100	0,00	Verdeling	1,00	7350,00	6,67	2,75	1,12	75,55	20,69	3,76	80,60	17,65	1,75
4047	CA thv Rondweg Hardegaryp	Normaal	7,00	0,00	100	0,00	Verdeling	1,00	7350,00	6,67	2,75	1,12	75,55	20,69	3,76	80,60	17,65	1,75
4048	CA HG <-> ZWE	Normaal	7,00	0,00	100	0,00	Verdeling	1,00	12330,00	6,67	2,75	1,12	75,55	20,69	3,76	80,60	17,65	1,75
4049	CA HG <-> ZWE	Normaal	7,00	0,00	100	0,00	Verdeling	1,00	12720,00	6,67	2,75	1,12	75,55	20,69	3,76	80,60	17,65	1,75
4050	Centrale As thv ZWE	Normaal	7,00	0,00	100	0,00	Verdeling	1,00	10920,00	6,67	2,75	1,12	75,55	20,69	3,76	80,60	17,65	1,75
4052	Centrale As knp ZWE af zuidoost	Normaal	7,00	0,00	100	0,00	Verdeling	1,00	1410,00	6,67	2,75	1,12	75,55	20,69	3,76	80,60	17,65	1,75
4062	Centrale As knp ZWE af zuidoost	Normaal	7,00	0,00	100	0,00	Verdeling	1,00	1410,00	6,67	2,75	1,12	75,55	20,69	3,76	80,60	17,65	1,75
4062	CA Rot HG af ZO	Normaal	7,00	3,50	100	0,00	Verdeling	1,00	4530,00	6,67	2,75	1,12	75,55	20,69	3,76	80,60	17,65	1,75
4062	CA Rot HG af ZO	Normaal	7,00	2,50	100	0,00	Verdeling	1,00	4530,00	6,67	2,75	1,12	75,55	20,69	3,76	80,60	17,65	1,75
4062	CA Rot HG af ZO	Normaal	7,00	1,50	100	0,00	Verdeling	1,00	4530,00	6,67	2,75	1,12	75,55	20,69	3,76	80,60	17,65	1,75
4062	CA Rot HG op NO	Normaal	7,00	3,50	100	0,00	Verdeling	1,00	4980,00	6,67	2,75	1,12	75,55	20,69	3,76	80,60	17,65	1,75
4062	CA Rot HG op NO	Normaal	7,00	0,50	100	0,00	Verdeling	1,00	4980,00	6,67	2,75	1,12	75,55	20,69	3,76	80,60	17,65	1,75
4062	CA Rot HG op NO	Normaal	7,00	1,45	100	0,00	Verdeling	1,00	4980,00	6,67	2,75	1,12	75,55	20,69	3,76	80,60	17,65	1,75
4062	CA Rot HG op NO	Normaal	7,00	2,70	100	0,00	Verdeling	1,00	4980,00	6,67	2,75	1,12	75,55	20,69	3,76	80,60	17,65	1,75
4070	CA Rot HG op ZW	Normaal	7,00	3,50	100	0,00	Verdeling	1,00	4920,00	6,67	2,75	1,12	75,55	20,69	3,76	80,60	17,65	1,75
4070	CA Rot HG op ZW	Normaal	7,00	2,50	100	0,00	Verdeling	1,00	4920,00	6,67	2,75	1,12	75,55	20,69	3,76	80,60	17,65	1,75
4070	CA Rot HG op ZW	Normaal	7,00	1,50	100	0,00	Verdeling	1,00	4920,00	6,67	2,75	1,12	75,55	20,69	3,76	80,60	17,65	1,75
4070	CA Rot HG op ZW	Normaal	7,00	2,70	100	0,00	Verdeling	1,00	5370,00	6,67	2,75	1,12	75,55	20,69	3,76	80,60	17,65	1,75
4073	CA Rot HG af NW	Normaal	7,00	3,50	100	0,00	Verdeling	1,00	5370,00	6,67	2,75	1,12	75,55	20,69	3,76	80,60	17,65	1,75
4073	CA Rot HG af NW	Normaal	7,00	1,45	100	0,00	Verdeling	1,00	5370,00	6,67	2,75	1,12	75,55	20,69	3,76	80,60	17,65	1,75
4073	CA Rot HG af NW	Normaal	7,00	0,50	100	0,00	Verdeling	1,00	5370,00	6,67	2,75	1,12	75,55	20,69	3,76	80,60	17,65	1,75
4073	CA Rot HG af NW	Normaal	7,00	0,50	100	0,00	Verdeling	1,00	5370,00	6,67	2,75	1,12	75,55	20,69	3,76	80,60	17,65	1,75
5187	foksegatten 60 km klinkers/keper	Normaal	6,00	0,00	60	0,00	Verdeling	1,00	300,00	6,64	3,55	0,76	99,15	0,85	--	100,00	--	--
5187	foksegatten 30 km klinkers/keper	Normaal	6,00	0,00	13	0,00	Verdeling	1,00	300,00	6,64	3,55	0,76	99,15	0,85	--	100,00	--	--
5198	woudweg 80 km dab	Normaal	7,00	3,60	80	0,00	Verdeling	1,00	5580,00	6,68	2,99	0,99	86,12	11,40	2,48	93,40	6,17	0,43

**INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT STACKS
WEGEN PEILJAREN 2020/2030**

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(H12)	MV(H12)	ZV(H12)	LV(H21)	MV(H21)	ZV(H21)	LV(H3)	MV(H3)	ZV(H3)	Stagnatie.(H12)	Can. br	Vent.F
019	70,62	25,57	3,81	491,87	146,34	16,90	260,87	61,21	5,94	68,09	24,65	3,67	0	0,00	0,00
019	70,62	25,57	3,81	491,87	146,34	16,90	260,87	61,21	5,94	68,09	24,65	3,67	0	0,00	0,00
019	70,62	25,57	3,81	491,87	146,34	16,90	260,87	61,21	5,94	68,09	24,65	3,67	0	0,00	0,00
019	70,62	25,57	3,81	491,87	146,34	16,90	260,87	61,21	5,94	68,09	24,65	3,67	0	0,00	0,00
019	70,62	25,57	3,81	491,87	146,34	16,90	260,87	61,21	5,94	68,09	24,65	3,67	0	0,00	0,00
019	70,62	25,57	3,81	491,87	146,34	16,90	260,87	61,21	5,94	68,09	24,65	3,67	0	0,00	0,00
020	70,62	25,57	3,81	509,69	151,64	17,51	270,32	63,43	6,15	70,56	25,55	3,81	0	0,00	0,00
020	70,62	25,57	3,81	509,69	151,64	17,51	270,32	63,43	6,15	70,56	25,55	3,81	0	0,00	0,00
020	70,62	25,57	3,81	509,69	151,64	17,51	270,32	63,43	6,15	70,56	25,55	3,81	0	0,00	0,00
020	70,62	25,57	3,81	509,69	151,64	17,51	270,32	63,43	6,15	70,56	25,55	3,81	0	0,00	0,00
020	70,62	25,57	3,81	509,69	151,64	17,51	270,32	63,43	6,15	70,56	25,55	3,81	0	0,00	0,00
020	70,62	25,57	3,81	509,69	151,64	17,51	270,32	63,43	6,15	70,56	25,55	3,81	0	0,00	0,00
4046	68,35	25,48	6,17	370,38	101,43	18,43	162,91	35,68	3,54	56,27	20,98	5,08	0	0,00	0,00
4046	68,35	25,48	6,17	370,38	101,43	18,43	162,91	35,68	3,54	56,27	20,98	5,08	0	0,00	0,00
4047	68,35	25,48	6,17	370,38	101,43	18,43	162,91	35,68	3,54	56,27	20,98	5,08	0	0,00	0,00
4047	68,35	25,48	6,17	370,38	101,43	18,43	162,91	35,68	3,54	56,27	20,98	5,08	0	0,00	0,00
4048	68,35	25,48	6,17	621,33	170,16	30,92	273,29	59,85	5,93	94,39	35,19	8,52	0	0,00	0,00
4049	68,35	25,48	6,17	640,98	175,54	31,90	281,94	61,74	6,12	97,37	36,30	8,79	0	0,00	0,00
4050	68,35	25,48	6,17	550,28	150,70	27,39	242,04	53,00	5,26	83,59	31,16	7,55	0	0,00	0,00
4052	68,35	25,48	6,17	71,05	19,46	3,54	31,25	6,84	0,68	10,79	4,02	0,97	0	0,00	0,00
4052	68,35	25,48	6,17	71,05	19,46	3,54	31,25	6,84	0,68	10,79	4,02	0,97	0	0,00	0,00
4060	68,35	25,48	6,17	228,28	62,52	11,36	100,41	21,99	2,18	34,68	12,93	3,13	0	0,00	0,00
4060	68,35	25,48	6,17	228,28	62,52	11,36	100,41	21,99	2,18	34,68	12,93	3,13	0	0,00	0,00
4060	68,35	25,48	6,17	228,28	62,52	11,36	100,41	21,99	2,18	34,68	12,93	3,13	0	0,00	0,00
4062	68,35	25,48	6,17	250,95	68,73	12,49	110,38	24,17	2,40	38,12	14,21	3,44	0	0,00	0,00
4062	68,35	25,48	6,17	250,95	68,73	12,49	110,38	24,17	2,40	38,12	14,21	3,44	0	0,00	0,00
4062	68,35	25,48	6,17	250,95	68,73	12,49	110,38	24,17	2,40	38,12	14,21	3,44	0	0,00	0,00
4062	68,35	25,48	6,17	250,95	68,73	12,49	110,38	24,17	2,40	38,12	14,21	3,44	0	0,00	0,00
4070	68,35	25,48	6,17	247,93	67,90	12,34	109,05	23,88	2,37	37,66	14,04	3,40	0	0,00	0,00
4070	68,35	25,48	6,17	247,93	67,90	12,34	109,05	23,88	2,37	37,66	14,04	3,40	0	0,00	0,00
4070	68,35	25,48	6,17	247,93	67,90	12,34	109,05	23,88	2,37	37,66	14,04	3,40	0	0,00	0,00
4070	68,35	25,48	6,17	247,93	67,90	12,34	109,05	23,88	2,37	37,66	14,04	3,40	0	0,00	0,00
4070	68,35	25,48	6,17	247,93	67,90	12,34	109,05	23,88	2,37	37,66	14,04	3,40	0	0,00	0,00
4073	68,35	25,48	6,17	270,60	74,11	13,47	119,03	26,06	2,58	41,11	15,32	3,71	0	0,00	0,00
4073	68,35	25,48	6,17	270,60	74,11	13,47	119,03	26,06	2,58	41,11	15,32	3,71	0	0,00	0,00
4073	68,35	25,48	6,17	270,60	74,11	13,47	119,03	26,06	2,58	41,11	15,32	3,71	0	0,00	0,00
4073	68,35	25,48	6,17	270,60	74,11	13,47	119,03	26,06	2,58	41,11	15,32	3,71	0	0,00	0,00
4073	68,35	25,48	6,17	270,60	74,11	13,47	119,03	26,06	2,58	41,11	15,32	3,71	0	0,00	0,00
5187	100,00	--	--	19,75	0,17	--	10,65	--	--	2,28	--	--	0	0,00	0,00
5187	100,00	--	--	19,75	0,17	--	10,65	--	--	2,28	--	--	0	0,00	0,00
5198	82,29	14,69	3,02	321,01	42,49	9,24	155,83	10,29	0,72	45,46	8,12	1,67	0	0,00	0,00

INVOERGEDGEVENS LUCHTKWALITEIT STACKS
WEGEN PEILJAREN 2020/2030

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Breedte	Hweg	V	Hschem.	Type	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)
5198	woudweg 80 km dab	Normaal	7,00	6,15	80	0,00	Verdeling	1,00	5580,00	6,68	2,99	0,99	86,12	11,40	2,48	93,40	6,17	0,43
5198	woudweg 50 km dab	Normaal	7,00	0,00	50	0,00	Verdeling	1,00	5920,00	6,68	2,99	0,99	86,12	11,40	2,48	93,40	6,17	0,43
5198	Suderwei 30 km klinkers/keper	Normaal	7,00	0,00	13	0,00	Verdeling	1,00	5920,00	6,68	2,99	0,99	86,12	11,40	2,48	93,40	6,17	0,43
5198	woudweg 80 km dab	Normaal	7,00	3,80	80	0,00	Verdeling	1,00	5920,00	6,68	2,99	0,99	86,12	11,40	2,48	93,40	6,17	0,43
5198	woudweg 80 km dab	Normaal	7,00	0,00	80	0,00	Verdeling	1,00	5580,00	6,68	2,99	0,99	86,12	11,40	2,48	93,40	6,17	0,43
6003	zevenhusterweg 60 km dab	Normaal	6,00	0,00	60	0,00	Verdeling	1,00	1030,00	6,91	3,05	0,82	93,93	4,09	1,99	97,62	1,59	0,79
6003	zevenhusterweg 60 km klinkers/keper	Normaal	6,00	0,00	60	0,00	Verdeling	1,00	1030,00	6,91	3,05	0,82	93,93	4,09	1,99	97,62	1,59	0,79
6003	zevenhusterweg 60 km dab	Normaal	6,00	0,00	60	0,00	Verdeling	1,00	1030,00	6,91	3,05	0,82	93,93	4,09	1,99	97,62	1,59	0,79
7003	kukhernewei 60 km klinkers keper	Normaal	7,00	0,00	60	0,00	Verdeling	1,00	1250,00	6,74	3,04	0,87	92,91	6,61	0,48	96,18	3,82	--
7003	kukhernewei 60 km klinkers keper	Normaal	7,00	0,00	60	0,00	Verdeling	1,00	1250,00	6,74	3,04	0,87	92,91	6,61	0,48	96,18	3,82	--
7003	kukhernewei 60 km klinkers keper	Normaal	7,00	2,00	60	0,00	Verdeling	1,00	1250,00	6,74	3,04	0,87	92,91	6,61	0,48	96,18	3,82	--
7003	kukhernewei 80 km klinkers keper	Normaal	7,00	0,00	80	0,00	Verdeling	1,00	1250,00	6,74	3,04	0,87	92,91	6,61	0,48	96,18	3,82	--
7003	kukhernewei 60 km klinkers keper	Normaal	7,00	3,30	60	0,00	Verdeling	1,00	1250,00	6,74	3,04	0,87	92,91	6,61	0,48	96,18	3,82	--
7003	kukhernewei 60 km klinkers keper	Normaal	7,00	2,10	60	0,00	Verdeling	1,00	1250,00	6,74	3,04	0,87	92,91	6,61	0,48	96,18	3,82	--
7003	kukhernewei 80 km dab	Normaal	7,00	0,00	80	0,00	Verdeling	1,00	1250,00	6,74	3,04	0,87	92,91	6,61	0,48	96,18	3,82	--
7003	kukhernewei 80 km dab	Normaal	7,00	0,00	80	0,00	Verdeling	1,00	1250,00	6,74	3,04	0,87	92,91	6,61	0,48	96,18	3,82	--
7004	de swette 50 km klinkers keper	Normaal	7,00	0,00	80	0,00	Verdeling	1,00	1250,00	6,74	3,04	0,87	92,91	6,61	0,48	96,18	3,82	--
7004	de swette 60 km klinkers keper	Normaal	7,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1,00	1080,00	6,71	3,01	0,92	90,14	6,24	3,63	95,45	3,03	1,52
7004	de swette 60 km klinkers keper	Normaal	7,00	0,00	60	0,00	Verdeling	1,00	1080,00	6,71	3,01	0,92	90,14	6,24	3,63	95,45	3,03	1,52
7004	de swette 60 km klinkers keper	Normaal	7,00	0,00	60	0,00	Verdeling	1,00	1080,00	6,71	3,01	0,92	90,14	6,24	3,63	95,45	3,03	1,52
7005	de swette 50 km dab	Normaal	7,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1,00	1860,00	6,86	2,55	0,93	83,18	10,63	6,19	94,44	3,54	2,02

**INVOERGEDGEVENS LUCHTKWALITEIT STACKS
WEGEN PEILJAREN 2020/2030**

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(H12)	MV(H12)	ZV(H12)	LV(H21)	MV(H21)	ZV(H21)	LV(H3)	MV(H3)	ZV(H3)	Stagnatie.(H12)	Can. br	Vent.F
5198	82,29	14,69	3,02	321,01	42,49	9,24	155,83	10,29	0,72	45,46	8,12	1,67	0	0,00	0,00
5198	82,29	14,69	3,02	340,57	45,08	9,81	165,33	10,92	0,76	48,23	8,61	1,77	0	0,00	0,00
5198	82,29	14,69	3,02	340,57	45,08	9,81	165,33	10,92	0,76	48,23	8,61	1,77	0	0,00	0,00
5198	82,29	14,69	3,02	340,57	45,08	9,81	165,33	10,92	0,76	48,23	8,61	1,77	0	0,00	0,00
5198	82,29	14,69	3,02	321,01	42,49	9,24	155,83	10,29	0,72	45,46	8,12	1,67	0	0,00	0,00
6003	96,08	1,96	1,96	66,85	2,91	1,42	30,67	0,50	0,25	6,14	0,13	0,13	0	0,00	0,00
6003	96,08	1,96	1,96	66,85	2,91	1,42	30,67	0,50	0,25	6,14	0,13	0,13	0	0,00	0,00
6003	96,08	1,96	1,96	66,85	2,91	1,42	30,67	0,50	0,25	6,14	0,13	0,13	0	0,00	0,00
7003	91,11	7,78	1,11	78,28	5,57	0,40	36,55	1,45	--	9,91	0,85	0,12	0	0,00	0,00
7003	91,11	7,78	1,11	78,28	5,57	0,40	36,55	1,45	--	9,91	0,85	0,12	0	0,00	0,00
7003	91,11	7,78	1,11	78,28	5,57	0,40	36,55	1,45	--	9,91	0,85	0,12	0	0,00	0,00
7003	91,11	7,78	1,11	78,28	5,57	0,40	36,55	1,45	--	9,91	0,85	0,12	0	0,00	0,00
7003	91,11	7,78	1,11	78,28	5,57	0,40	36,55	1,45	--	9,91	0,85	0,12	0	0,00	0,00
7003	91,11	7,78	1,11	78,28	5,57	0,40	36,55	1,45	--	9,91	0,85	0,12	0	0,00	0,00
7003	91,11	7,78	1,11	78,28	5,57	0,40	36,55	1,45	--	9,91	0,85	0,12	0	0,00	0,00
7004	92,59	4,94	2,47	65,32	4,52	2,63	31,03	0,98	0,49	9,20	0,49	0,25	0	0,00	0,00
7004	92,59	4,94	2,47	65,32	4,52	2,63	31,03	0,98	0,49	9,20	0,49	0,25	0	0,00	0,00
7004	92,59	4,94	2,47	65,32	4,52	2,63	31,03	0,98	0,49	9,20	0,49	0,25	0	0,00	0,00
7005	82,07	11,72	6,21	106,13	13,56	7,90	44,79	1,68	0,96	14,20	2,03	1,07	0	0,00	0,00

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT STACKS TOETSINGSPUNTEN PEILJAREN 2020/2030

Model: luchtkwaliteit peiljaar 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y
01	TOETSINGSPUNT 1 LUCHTKWALITEIT	194956,34	582844,89
02	TOETSINGSPUNT 2 LUCHTKWALITEIT	194880,43	582450,97

