

## Onderzoek geluid en luchtkwaliteit ten gevolge van wegverkeer

t.b.v. bestemmingsplan "Eastermar, Heechsân 2019"

Auteur : J. Dreijer  
Datum : 19 december 2018  
Ons kenmerk : JD/2018-FUMO0028888/2660  
Status : Gecontroleerd  
Versie : 01

In opdracht van:  
Gemeente Tytsjerksteradiel  
Postbus 3  
9250 AA Burgum  
Contactpersoon: C. van Mourik

Uitgevoerd door:  
FUMO  
Postbus 3347  
8901 DH Leeuwarden

Bezoekadres:  
J.W. de Visserwei 10, Grou

Tel: 0566-750300  
E-mail: [info@fumo.nl](mailto:info@fumo.nl)  
Website: [www.fumo.nl](http://www.fumo.nl)

Contactpersoon: J. Dreijer  
E-mail: [j.dreijer@fumo.nl](mailto:j.dreijer@fumo.nl)  
Tel: 0566-750447

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding.....</b>	<b>3</b>
1.1	Ligging bestemmingsplan “Eastermar, Heechsân 2019” .....	3
<b>2</b>	<b>Normstelling.....</b>	<b>4</b>
2.1	Wet geluidhinder / Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2012.....	4
2.2	Wettelijk kader wegverkeer .....	4
2.2.1	Aftrek wegverkeer conform artikel 110g Wgh. / artikel 3.4 RMG2012.....	5
2.2.2	Aftrek banden conform artikel 3.5 RMG2012 .....	5
2.3	Wettelijk kader luchtkwaliteit .....	5
2.3.1	Grenswaarden PM <sub>10</sub> /NO <sub>2</sub> .....	6
2.3.2	Grenswaarden PM <sub>2,5</sub> .....	6
2.4	Besluit NIBM.....	6
2.5	Regeling Beoordeling luchtkwaliteit .....	6
2.6	Rekenmethoden .....	7
<b>3</b>	<b>Wegverkeerslawaaï.....</b>	<b>8</b>
3.1	Wijze van onderzoek.....	8
3.2	Rekenmodel geluidscontouren .....	8
3.3	Poldercontouren .....	8
3.4	Verkeersgegevens.....	8
3.5	Wegdekken / snelheden.....	9
3.6	Algemene uitgangspunten .....	9
3.7	Berekeningsresultaten geluidscontouren .....	9
<b>4</b>	<b>Luchtkwaliteit.....</b>	<b>11</b>
4.1	Geen feitelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarde.....	11
4.2	Rekenmethodiek.....	15
4.3	Zeezoutcorrectie .....	15
4.4	Snelwegdubbelcorrectie.....	16
4.5	Toetsingspunten .....	16
4.6	Gegevens en uitgangspunten .....	16
4.7	Berekeningsresultaten .....	17
4.7.1	Stof PM <sub>10</sub> .....	17
4.7.2	Stof NO <sub>2</sub> .....	18
4.7.3	Stof PM <sub>2,5</sub> .....	18
<b>5</b>	<b>Bespreking.....</b>	<b>20</b>
5.1	Wegverkeer .....	20
5.2	Luchtkwaliteit .....	20

## **Bijlagen**

1. Situatie bestemmingsplan
2. Computerplots 1 t/m 3; 48/53 dB contouren wegverkeer, waarneemhoogte 4,5 m. + maaiveld
3. Ligging toetsingspunten luchtkwaliteit
4. Berekeningsresultaten toetsingspunten luchtkwaliteit zichtjaar 2020
5. Berekeningsresultaten toetsingspunten luchtkwaliteit zichtjaar 2030
6. Rekenmodel wegverkeer / invoergegevens
7. Rekenmodel STACKS / invoergegevens

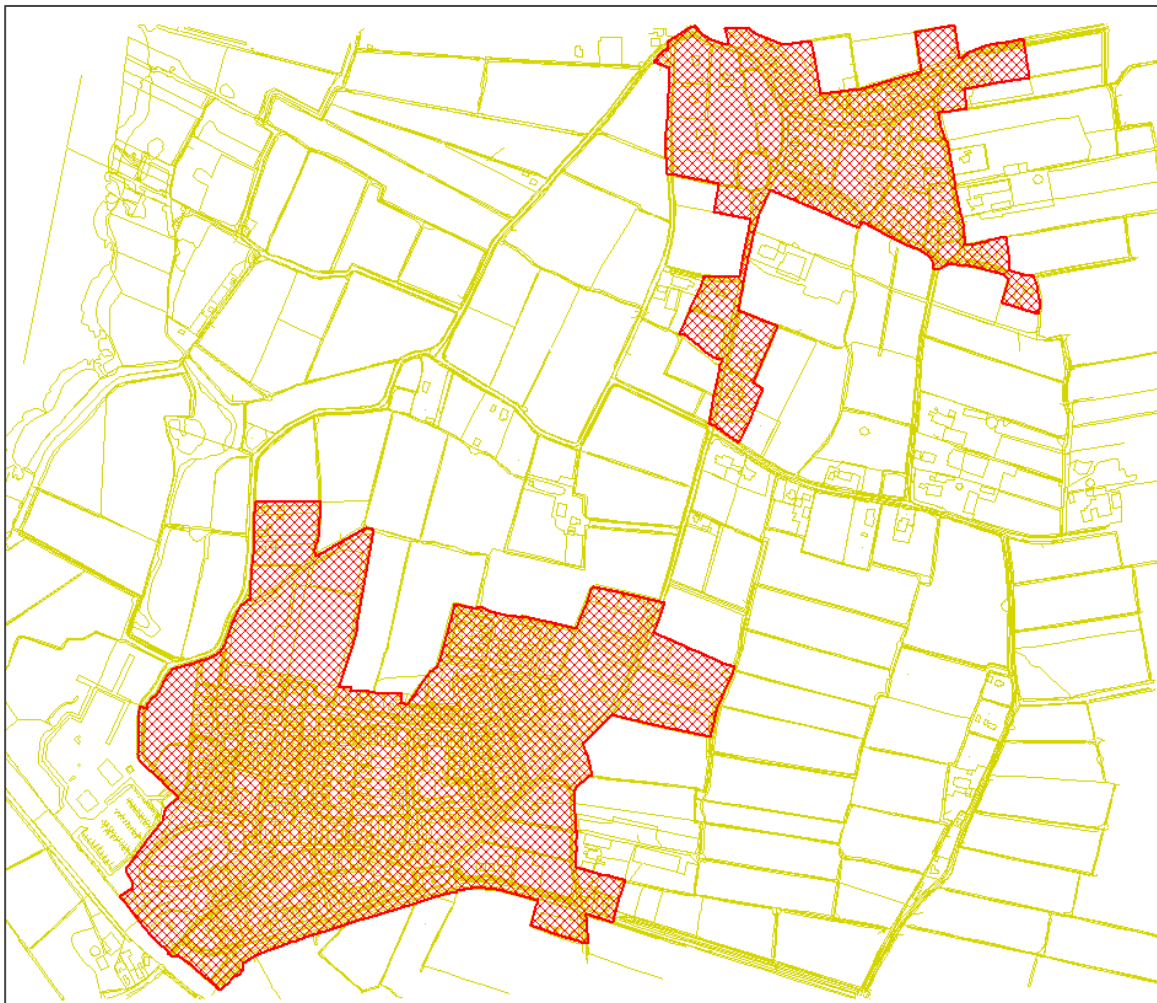
## 1 Inleiding

In het kader van de actualisatie van het bestemmingsplan “Eastermar, Heechsân 2019” heeft de gemeente de FUMO gevraagd onderzoek te doen naar de ligging van belangrijke grenswaardecontouren met betrekking tot wegverkeerslawaaï.

Daarbij gaat het om de contouren van enkele maatgevende zoneplichtige wegen die gelegen zijn buiten en binnen het bestemmingsplan. Binnen de bebouwde kom geldt voor wegen deels een 50- en 30 km-regime.

Daarnaast heeft de gemeente ook gevraagd om voor het bestemmingsplan inzicht te geven in de luchtkwaliteit ten gevolge van het wegverkeer. Bij dat onderzoek zijn geen contouren berekend, maar is de luchtkwaliteit berekend op toetsingspunten langs met name kruisingen van wegen. Het doel met deze toetsingspunten is aan te tonen dat op basis van de meest ongunstige situatie geen overschrijdingen plaatsvinden van de grenswaarden.

### 1.1 Ligging bestemmingsplan “Eastermar, Heechsân 2019”



## 2 Normstelling

### 2.1 Wet geluidhinder / Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2012

Voor wegverkeerslawaai geldt de gevelbelasting  $L_{den}$  in dB (Europese dosismaat). Deze  $L_{den}$  is het resultaat van het gemiddelde van de berekende waarden in de dagperiode, de avondperiode en de nachtperiode, e.e.a. omschreven in de EU richtlijn nr. 2002/49/EG.

De berekening van de geluidsbelasting op de gevels is gedaan op basis van de Wgh. en het daarop gebaseerde reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG2012).

### 2.2 Wettelijk kader wegverkeer

Een zoneplichtige weg heeft aan weerszijden conform artikel 74 van de Wgh. een wettelijke zonebreedte. Deze is zodanig bepaald dat er gelet op artikel 82 van de Wgh. buiten de zone in het algemeen geen geluidsniveaus voorkomen van meer dan de voorkeurswaarde van 48 dB.

De wegen waarvoor een 30 km-regime geldt zijn conform artikel 74 van de Wgh. zonevrij.

Voor een zoneplichtige binnenstedelijke weg met één of twee rijstroken geldt een zonebreedte van 200 m. Voor een buitenstedelijke weg met één of twee rijstroken geldt een zonebreedte van 250 m.

Een weg met drie- of vier rijstroken heeft een zonebreedte van 400 m. en voor een weg bestaande uit vijf of meer rijstroken geldt 600 m.

De afstand van de wettelijke zonebreedte is onafhankelijk van de verkeersintensiteit en verkeerssnelheid op de betrokken weg en het wegdektype ervan.

Het ligt voor de hand dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor een weg met een verkeersintensiteit van 2.500 mvt/etmaal veel dichterbij de weg is gelegen dan voor een weg met een verkeersintensiteit van bijvoorbeeld 10.000 mvt/etmaal.

De voorkeursgrenswaarde van nieuw te bouwen woningen binnen de zone van wegen is 48 dB.

Burgemeester en wethouders kunnen ingevolge artikel 83, lid 2 van de Wgh. een hogere waarde vaststellen, met dien verstande, dat deze, bij nieuw te bouwen woningen, die nog niet zijn geprojecteerd en zijn gelegen in een stedelijk gebied, niet meer bedraagt dan maximaal 63 dB.

Voor nieuwe woningen in buitenstedelijk gebied, waaronder ook het stedelijk gebied binnen de zone van snel(auto)wegen, bedraagt de maximaal vast te stellen hogere waarde ingevolge artikel 83, lid 1 van de Wgh. 53 dB.

Voor nieuw te bouwen woningen, die nog niet zijn geprojecteerd, welke dienen ter vervanging van bestaande woningen, geldt in een stedelijk gebied een maximale hogere waarde van 68 dB ingevolge artikel 83, lid 5 van de Wgh. en in stedelijk gebied langs een (auto)snelweg ten hoogste 63 dB ingevolge artikel 83, lid 6 van de Wgh. In het geval dat deze woningen in buitenstedelijk gebied zijn gelegen, geldt conform artikel 83, lid 7 van de Wgh. een maximale hogere waarde van 58 dB.

Voor woningen welke een geluidsbelasting ondervinden van meer dan de voorkeursgrenswaarde, is een aanvaardbare geluidsbelasting van 48 dB of lager op tenminste één gevel aan te bevelen.

Bij geluidsbelastingen boven de 53 dB dienen de verblijfsruimten evenals de tot de woning behorende buitenruimte zoveel als mogelijk aan de zijde van de woning te worden gesitueerd waar niet de hoogste geluidsbelasting optreedt.

Indien er een hogere waarde wordt vastgesteld, dienen voor wat betreft de geluidwering van de gevels zo nodig maatregelen te worden getroffen, welke er voor zorg dragen dat de geluidsbelasting binnen de woning in het verblijfsgebied bij gesloten ramen niet meer bedraagt dan 33 dB.

### 2.2.1 Aftrek wegverkeer conform artikel 110g Wgh. / artikel 3.4 RMG2012

Op grond van de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidsbelastingen op de gevels worden gereduceerd. De berekende geluidsbelastingen mogen worden gereduceerd met 2 t/m 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur.

De ingevolge artikel 110g van de Wgh. en artikel 3.4 van de RMG2012 toe te passen standaardaftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

### 2.2.2 Aftrek banden conform artikel 3.5 RMG2012

Bij de berekening van het geluidsniveau van een weg mag een aftrek worden toegepast vanwege stillere banden. Deze aftrek mag worden toegepast op de wegdekcorrectie en is afhankelijk van de representatieve snelheid van de lichte motorvoertuigen en het wegdek.

De aftrek bedraagt ingevolge artikel 3.5, lid 1 van de RMG2012 in eerste instantie 2 dB in geval van lichte motorvoertuigen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger, ook in geval van een wegdek bestaande uit dicht asfalt beton. De aftrek bedraagt ingevolge het tweede lid van dat artikel echter 1 dB ingeval de rijsnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur en hoger is, en het wegdek bestaat uit een van de volgende wegdekken:

- elementenverharding
- Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB)
- tweelaags ZOAB, met uitzondering van tweelaags ZOAB fijn.
- uitgeborsteld beton
- geoptimaliseerd uitgeborsteld beton
- oppervlaktebewerking.

### 2.3 Wettelijk kader luchtkwaliteit

Sinds 15 november 2007 geldt de Wet Luchtkwaliteit (luchtkwaliteitseisen) als onderdeel van de Wet Milieubeheer (Wm.). In artikel 5.16 van de Wm. is aangegeven hoe en onder welke voorwaarden bestuursorganen bevoegdheden kunnen uitoefenen in relatie tot de luchtkwaliteitseisen. Dit geldt dan vooral alleen voor de stoffen NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub>.

Indien aannemelijk kan worden gemaakt dat aan één of een combinatie van onderstaande voorwaarden wordt voldaan, is er geen belemmering meer voor het uitvoeren van een besluit.

- a. Er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarde;
- b. Een project leidt – al dan niet per saldo – niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- c. Een project draagt ‘niet in betekenende mate’ bij aan de concentratie van een stof;
- d. Een project is genoemd of past binnen het NSL of binnen een regionaal programma van maatregelen.

**Nb.** 'project'; elke uitoefening van een bevoegdheid of toepassing van een wettelijk voorschrift (van ruimtelijke besluitvorming over te ontwikkelen bestemmingsplannen tot ook vergunningverlening voor inrichtingen).

### 2.3.1 Grenswaarden PM<sub>10</sub>/NO<sub>2</sub>

In het kader van de Wet Luchtkwaliteit gelden de volgende grenswaarden (incl. implementatie en derogatie EC):

- PM<sub>10</sub> :
  - grenswaarde jaargemiddelde: 40 µg/m<sup>3</sup>
  - grenswaarde 24-uurgemiddelde: 50 µg/m<sup>3</sup> waarbij geldt dat deze maximaal 35 maal per kalenderjaar mag worden overschreden.
- NO<sub>2</sub> :
  - grenswaarde jaargemiddelde: 40 µg/m<sup>3</sup>
  - grenswaarde uurgemiddelde: 200 µg/m<sup>3</sup> als uurgemiddelde concentratie waarbij geldt dat deze maximaal 18 maal per kalenderjaar mag worden overschreden.

### 2.3.2 Grenswaarden PM<sub>2,5</sub>

Sinds mei 2008 is de nieuwe Europese richtlijn luchtkwaliteit (2008/50/EG) van kracht. De richtlijn is een bundeling van tot dan toe geldende Europese luchtkwaliteitsregelgeving. In deze richtlijn zijn ook nieuwe normen vastgelegd voor de fijnere fractie van fijn stof (PM<sub>2,5</sub>):

- per 1 januari 2015:
  - grenswaarde jaargemiddelde: 25 µg/m<sup>3</sup>
  - plandrempel jaargemiddelde: 25 µg/m<sup>3</sup>
  - blootstellings-concentratieverplichting (BCV): ten hoogste 20 µg/m<sup>3</sup>, gedefinieerd als gemiddelde blootstellingsverplichting (GBI) (= verantwoordelijkheid Rijk).
  - richtwaarde vermindering van de blootstelling van de mens die met ingang van 1 januari 2020 voor zover mogelijk moet worden bereikt. Deze richtwaarde is gedefinieerd als percentage ten opzichte van de GBI in 2020 ten opzichte van 2010. Deze doelstelling is 15% bij een GBI van 13-18 µg/m<sup>3</sup>. Bij een GBI van 8,5-13 µg/m<sup>3</sup> geldt een doelstelling van 10% en bij een GBI groter dan 18 µg/m<sup>3</sup> van 20%.

## 2.4 Besluit NIBM

Gelijktijdig met de Wet luchtkwaliteit is tevens het besluit en de regeling Niet In Betekenende Mate (NIBM) van 30 oktober 2007 in werking getreden. Een project draagt 'Niet In Betekenende Mate' bij aan de concentratie fijn stof (PM<sub>10</sub>) of stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) in de buitenlucht als het project maximaal 3% van de jaargemiddelde grenswaarde bijdraagt aan de heersende concentratie. Dit betekent dat voor zowel fijn stof als stikstofdioxide feitelijk een toename van 1,2 µg/m<sup>3</sup> op de jaargemiddelde concentratie toelaatbaar wordt geacht. Deze grenswaarde geldt sinds het van kracht worden van het NSL.

## 2.5 Regeling Beoordeling luchtkwaliteit

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (kortweg: Rbl2007) bevat voorschriften over metingen en berekeningen om de concentratie en depositie van luchtverontreinigende stoffen vast te stellen. De regeling vereist ook een plan met maatregelen om een goede luchtkwaliteit te bewerkstelligen in geval van overschrijding. In de regeling zijn gestandaardiseerde rekenmethodes opgenomen om concentraties van diverse luchtverontreinigende stoffen te kunnen berekenen. In de regeling zijn ook voorschriften opgenomen voor metingen met betrekking tot meetplaatsen en analyse.



## 2.6 Rekenmethoden

In de Rbl2007 zijn gestandaardiseerde rekenmethodes opgenomen om concentraties van diverse luchtverontreinigende stoffen te kunnen berekenen. Deze gestandaardiseerde rekenmethodes geven resultaten die rechtsgeldig zijn. Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie standaardrekenmethoden met ieder een toepassingsgebied waarbinnen gebruik mag worden gemaakt van de betreffende methode. Standaard rekenmethode 1 (SRM1) en 2 (SRM2) zijn, elk met hun eigen randvoorwaarden, geschikt voor het in kaart brengen van het effect van voertuigbewegingen op de luchtkwaliteit langs wegen. Standaard rekenmethode 3 beschrijft dat voor het berekenen van het effect van industriële bronnen op de luchtkwaliteit van de omgeving het Nieuw Nationaal Model toegepast dient te worden.

### 3 Wegverkeerslawaaï

#### 3.1 Wijze van onderzoek

Omdat er sprake is van een complexe berekening, is het onderzoek uitgevoerd met behulp van computerprogrammatuur Geomilieu 4.41 gebaseerd op het RMG2012. In dit computerprogramma wordt de aftrek conform artikel 3.5 RMG2012 (stillere banden) automatisch toegepast.

#### 3.2 Rekenmodel geluidscontouren

Voor de berekening van de geluidscontouren is een rekenmodel gemaakt waarbij is uitgegaan van gegevens van de gemeente. In dit rekenmodel is de ligging van bestaande wegen, en andere objecten opgenomen.

Direct langs de weg gelegen bebouwing en woonwijken zijn niet gemodelleerd. Hoewel 30 km wegen voor de Wgh. niet meer zoneplichtig zijn, houdt het verkeerslawaaï en de toetsing aan de Wgh. bij het bord 30 km niet op. De wettelijke zone op basis van artikel 75 lid 2 van de Wgh. loopt namelijk over een afstand van een derde van de geldende zone-breedte door.

In het rekenmodel lopen de betrokken wegen na het bord 30 km daarom nog over een lengte van 1/3 deel van de wettelijke zone (250/200 m) door. Wel is voor de snelheid op dat deel van de weg 30 km aangehouden.

#### 3.3 Poldercontouren

De in onderhavige rapport berekende geluidscontouren zijn de zogenaamde "poldercontouren". Bij deze berekende geluidscontour is het afschermend of reflecterend effect van direct langs de weg gelegen bebouwing en woonwijken niet in de ligging van de geluidscontour verdisconteerd. In een later stadium, bijvoorbeeld bij het ontwikkelen van plannen binnen het bestemmingsplan, kan een meer specifieke ligging van de geluidscontour en hoogte van de gevelbelasting worden gewenst. In dat geval dienen dan ook alle objecten (qua ligging, hoogte en reflectie) te worden geïnventariseerd en ingevoerd. Voor de planvorming en het beoogde doel (helderheid voor gemeente en burgers en globale toetsing door Bouwtoezicht), zijn de getoonde "poldercontouren" echter voldoende.

Door in het bestemmingsplan uit te gaan van de verkeersintensiteiten in de toekomstige periode en daarbij met name de voorkeursgrenswaarde als "poldercontour" te presenteren, kan de beoordelingsafstand sterk worden verminderd. Het voordeel hiervan is dat bij bouwplannen direct geconstateerd kan worden of er een probleem is met betrekking tot de Wgh. Daarnaast zijn op basis van de afstanden van de voorkeursgrenswaarde gebaseerd op de "poldercontour", een groot aantal akoestische onderzoeken voor bouwplannen overbodig geworden. Voor de berekening van de geluidscontour is uitgegaan van een waarneemhoogte van 4,5 m + maaiveld.

#### 3.4 Verkeersgegevens

Voor de gemeentelijke wegen in het model en de rapportage wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit op weekdagen in het jaar 2030 (*conform het reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 geldt minimaal het tiende jaar na het akoestisch onderzoek*). Daartoe zijn de verkeersintensiteiten geprognosticeerd.

In overleg met de gemeente is uitgegaan van gemeentelijke tellingen uit 2018, waarbij de verkeersintensiteiten van de gemiddelde weekdag met jaarlijks 0,5% naar het toekomstig maatgevende jaar 2030 zijn geprognosticeerd.

### 3.5 Wegdekken / snelheden

De verharding op de gemeentelijke wegen bestaat uit asfalt (sma 0/11 / dab) en klinkerverharding in keperverband. Voor deze typen is respectievelijk uitgegaan van W0 (referentiewegdek) en W9a (elementenverharding in keperverband) uit de rekenmethode.

Voor de gemeentelijke wegen geldt buiten de bebouwde kom 80 en 60 km/uur als maximum en binnen de bebouwde kom 50 en 30 km/uur. Voor alle betrokken wegen zijn deze snelheden als modelsnelheid aangehouden.

In onderstaande tabel 1 zijn ter informatie de in het maatgevende jaar 2030 aangehouden gegevens van de betrokken wegen kort weergegeven. De uitgebreide intensiteiten en andere relevante gegevens zijn als invoergegevens in bijlage 6 opgenomen.

Tabel 1: Verkeersintensiteit/snelheid jaar 2030

wegvak	snelheid	weekdagintensiteit
		jaar 2030
sumarderwei	80	2.460
teije tolstraat	80	2.460
zwarteweg	60/80	1.760
grote hornstweg	30/60/50	1.430
torenlaan	50	1.040
skûlenboargerwei	60	960
saedwei	50/60	250/290
boerestreek	50/30	190
lange geestlaan	30/60	100

### 3.6 Algemene uitgangspunten

- De in het rekenmodel aangehouden gemiddelde maaiveldhoogte voor het plan bedraagt; t.h.v. Eastermar; gemiddeld 1,9 m + NAP / t.h.v. Heechsân; 2,30 + NAP.
- Waarneemhoogte contouren; 4,5 m + maaiveld.
- De ligging van de wegen is ingevoerd op basis de digitale ondergrond (GBKN) van de gemeente.
- Voor de berekeningen van de geluidscontouren is de bodem, uitgezonderd de bodemgebieden, grotendeels zacht (aangehouden bodemfactor 0,8) en is uitgegaan van 1 reflectie.
- Reflectie, afscherming en bodemfactoren conform rekenmodel.

### 3.7 Berekeningsresultaten geluidscontouren

Op de computerplots in bijlage 2 is de ligging van de 48 dB-geluidscontouren ( $L_{den}$ -waarde) ten gevolge van wegverkeerslawaai per doorgaande zoneplichtige weg aangegeven. De daarbij behorende maatgevende waarneemhoogte bedraagt 4,5 m + maaiveld. Ook is ter informatie de 53 dB contour weergegeven.

De 48 dB contour betreft de voorkeursgrenswaarde en de 53 dB contour betreft de maximaal vast te stellen hogere waarde voor nieuw te bouwen woningen in buitenstedelijk gebied.

Vanwege de relatief lage verkeersintensiteiten op de Boerestreek en de Lange Geestlaan is de 48 dB contour niet meer zichtbaar op de plots omdat deze contour gelegen is op de weg.

De in bijlage 2 getoonde geluidscontouren zijn de contouren op basis van de geprognosticeerde gegevens in het maatgevende jaar 2030 en zijn inclusief de aftrek artikel 110g van de Wgh. (2 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger, 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur).

In navolgende tabel 2 een kort overzicht van de in de bijlage 2 opgenomen computerplots.

Tabel 2: Overzicht computerplots

Plot	Contour	Zoneplichtige weg	Toetsingskader woningen
1	48/53 dB	Sumarderwei/Teije Tolstraat/Zwarteweg 80/80/60 km	stedelijk/buitenstedelijk gebied
2	48/53 dB	Grote Hornstweg/Torenlaan/Skûlenboargerwei 60/50/60 km	stedelijk/buitenstedelijk gebied
3	48/53 dB	Saedwei 50/60 km	stedelijk/buitenstedelijk gebied

In onderstaande tabel 3 zijn globaal de gemiddelde afstanden aangegeven van de voorkeursgrenswaardecontour ten opzichte van het hart van de weg.

Tabel 3: Afstand voorkeursgrenswaarde hart weg

Voorkeursgrenswaarde	Wegvak	Etmaal intensiteit	Afstand hart weg ca.
48 dB	Sumarderwei/Teije Tolstraat/Zwarteweg	2.460 / 1.760	72 m. / 35 m.
48 dB	Grote Hornstweg/Torenlaan/Skûlenboargerwei	1.430 / 1.040 / 960	41 m. / 26 m. / 23 m.
48 dB	Saedwei	250 / 290	10 m. / 13 m.

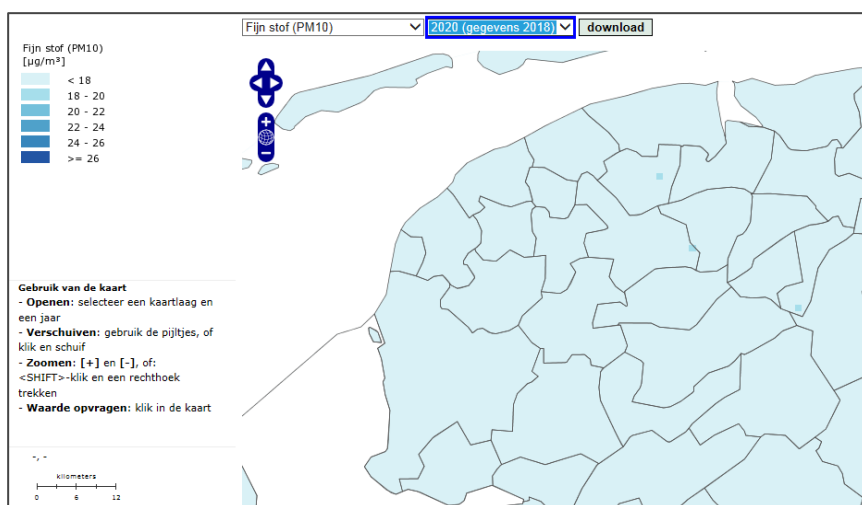
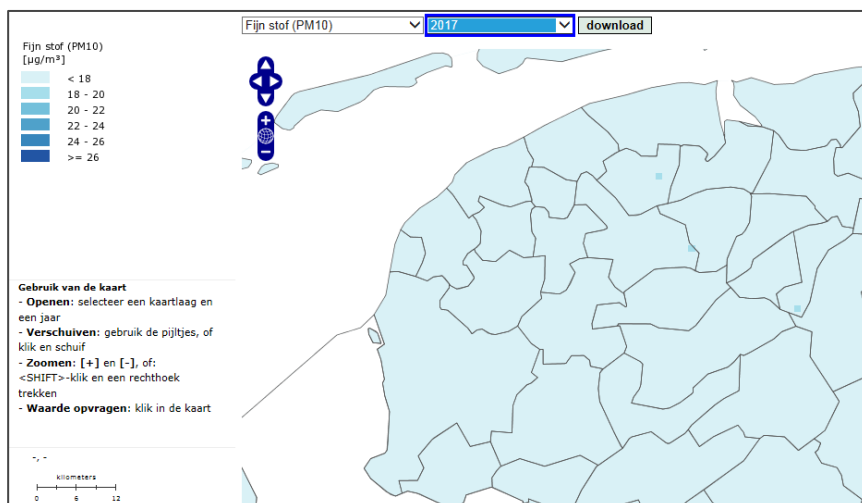
## 4 Luchtkwaliteit

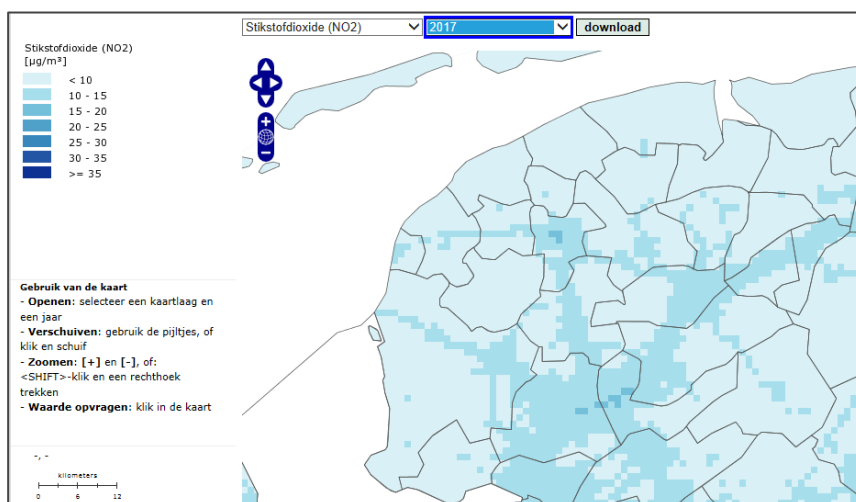
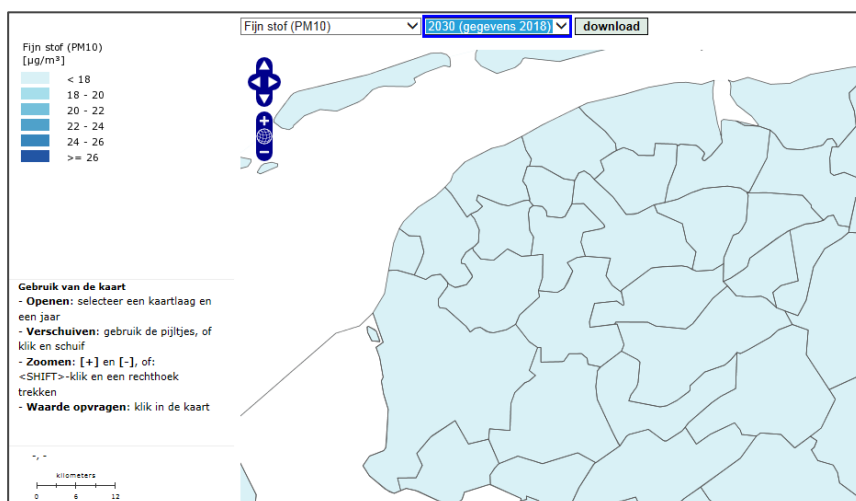
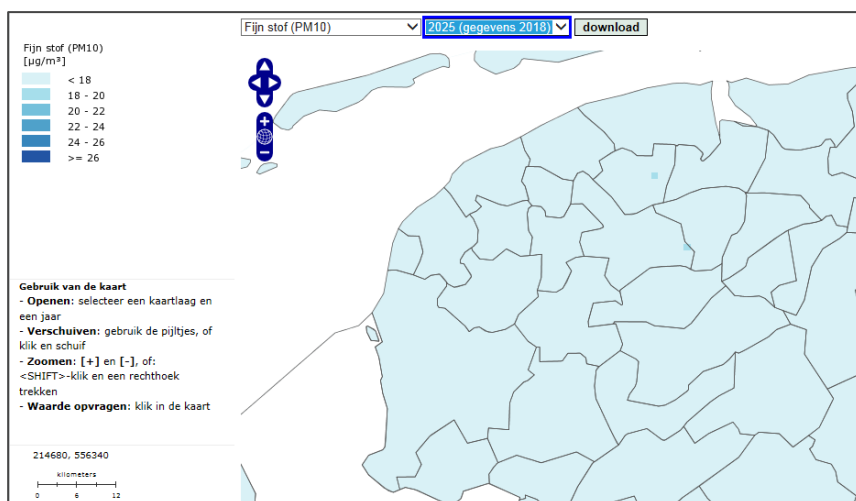
### 4.1 Geen feitelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarde

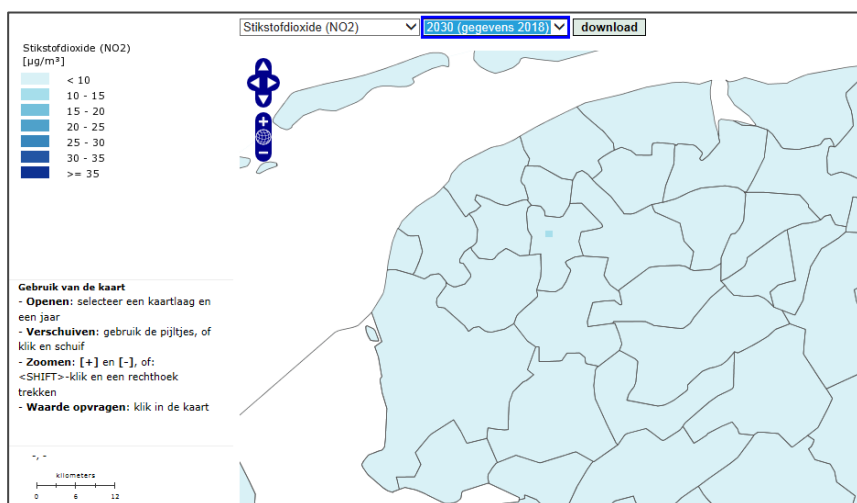
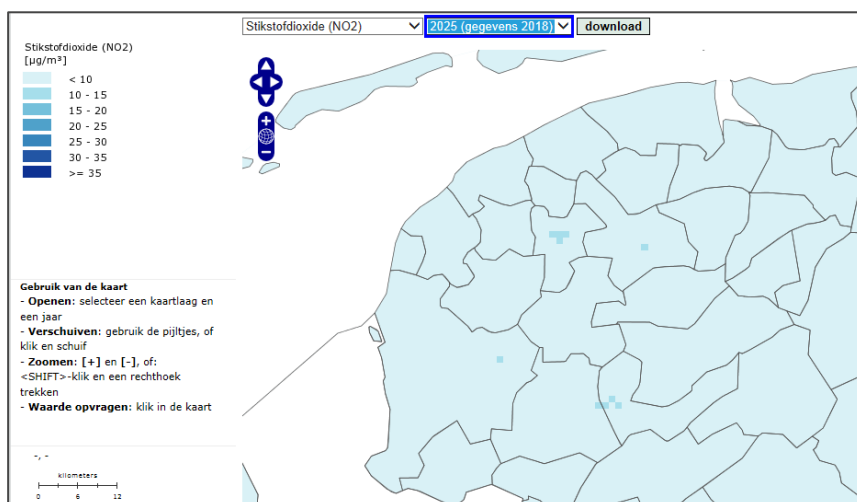
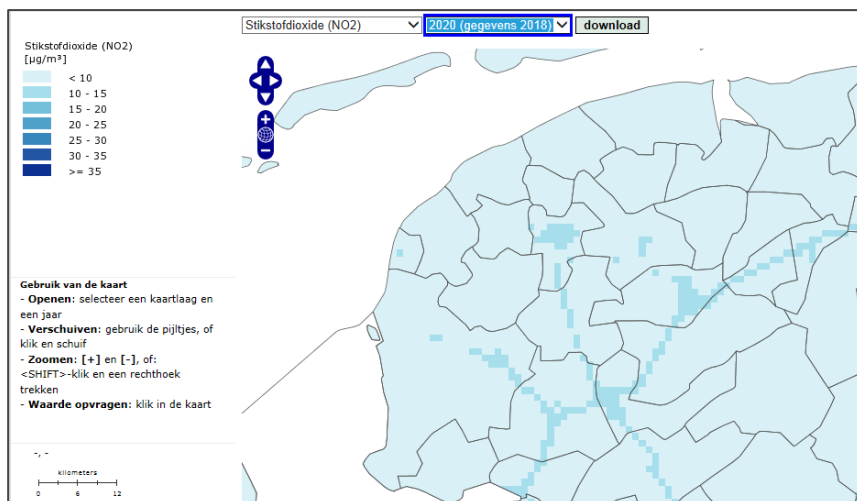
Op basis van rapportages en onderstaande actuele, via internet te benaderen, grootschalige concentratiekaarten Nederland (GCN-kaarten), blijkt dat in de noordelijke regio's, waarin ook de gemeente Tytsjerksteradiel is gelegen, de achtergrondconcentraties laag zijn (ruim beneden 40  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ). De kans dat één enkel project dan zorgt voor een overschrijding van de grenswaarden is dan ook zeer klein.

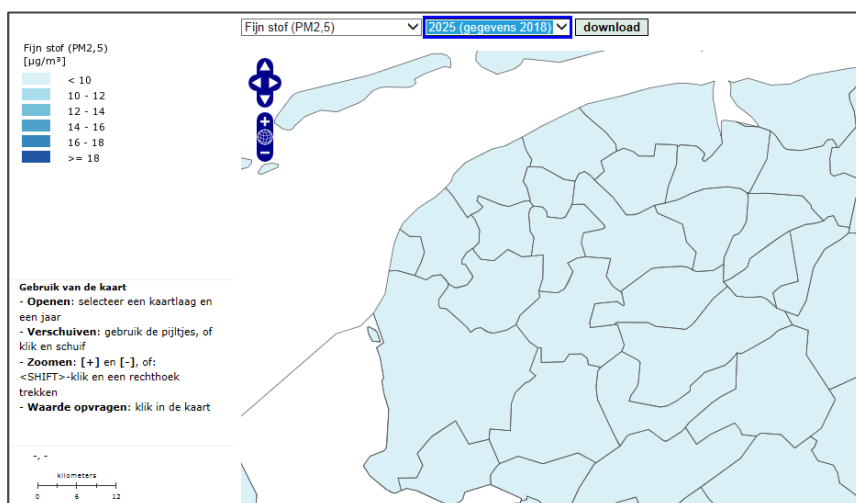
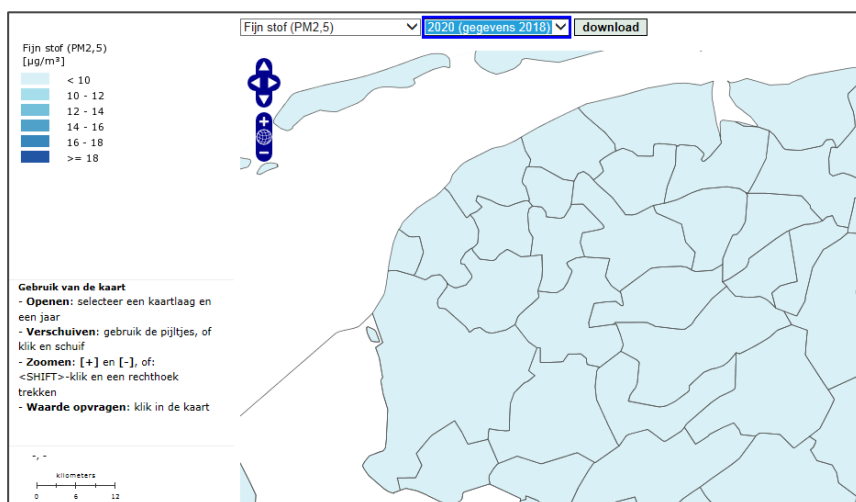
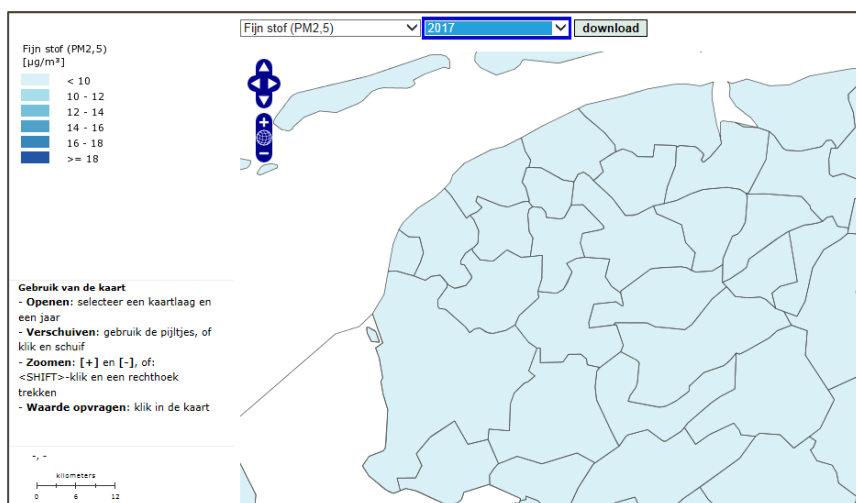
Een dergelijke motivatie aangevuld met een berekening is dan al voldoende om het besluit tot uitvoering te kunnen brengen. Met een in onderhavig rapport uitgevoerde berekening zal de voorwaarde a. (geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarde) worden onderbouwd.

Bron GCN kaarten: <http://geodata.rivm.nl/gcn/>

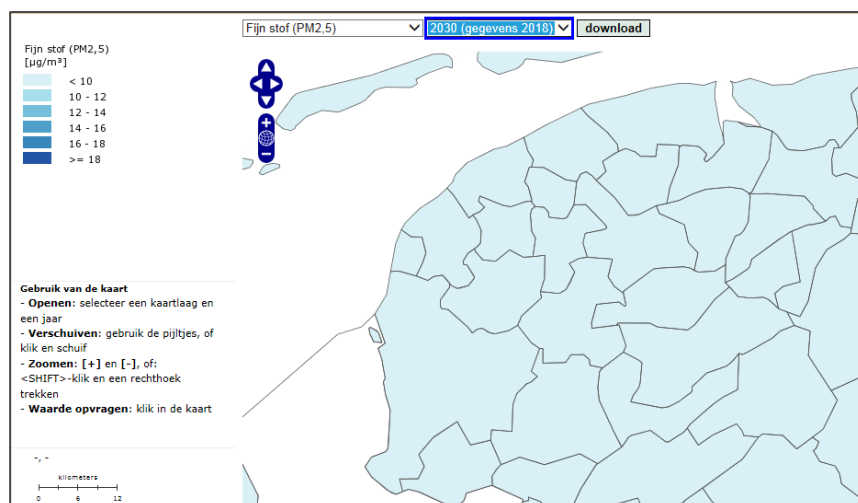












## 4.2 Rekenmethodiek

Voor de bepaling of kan worden voldaan aan de toetsingscriteria van de Wet Luchtkwaliteit, is gebruik gemaakt van computersoftware Geomilieu versie 4.41, module STACKS. Hiermee kunnen concentraties van verontreinigde stoffen afkomstig van het wegverkeer worden berekend. Het rijk heeft het STACKS rekenmodel goedgekeurd als rekenmethode welke geschikt is voor toepassing binnen en buiten het toepassingsgebied van standaardrekenmethode 1, 2 en 3, zoals vermeld het Rbl2017. In de gebruikte versie van het rekenmodel zijn de jaarlijkse achtergrondconcentraties (GCN) en emissiegetallen voor voertuigbewegingen verwerkt. Deze gegevens worden elk jaar in maart vrijgegeven.

Zowel voor de Wet luchtkwaliteit als voor de berekening van de geluidbelasting dient getoetst te worden op basis van wekdaggemiddelden. Voor de bepaling van de luchtkwaliteit is daarom ook uitgegaan van dezelfde wekdagetmaalintensiteiten in het toekomstig maatgevend jaar 2030 (worst-case) conform de berekening wegverkeerslawaaï.

Vervolgens is deze toekomstige situatie getoetst aan de wettelijke geldende normen voor de stoffen  $PM_{10}$ ,  $PM_{2,5}$  en  $NO_2$ .

Uitgaande van deze wekdagetmaalgemiddelden is de luchtkwaliteit berekend in de zichtjaren 2020 en 2030. De berekeningen zijn uitgevoerd met de betreffende achtergrondconcentraties uit de rekenmodellen. Bij de berekeningen is uitgegaan van meerjarige meteorologische omstandigheden.

## 4.3 Zeezoutcorrectie

Als gevolg van de Wet Luchtkwaliteit mogen concentraties die zich van nature in de lucht bevinden en die niet schadelijk zijn voor de gezondheid van de mens, in de beoordeling van de luchtkwaliteit voor zwevende deeltjes ( $PM_{10}$ ) buiten beschouwing worden gelaten.

Voor de gemeente Tytsjerksteradiel mag een regiogebonden aftrek van  $3 \mu\text{g}/\text{m}^3$  op het jaargemiddelde  $PM_{10}$  worden toegepast (tabel in bijlage 5 beoordeling luchtkwaliteit 2007). Voor de berekening van het aantal overschrijdingsdagen op het vierentwintig uurgemiddelde concentratie van  $PM_{10}$  is eveneens een regiogebonden aftrek van toepassing. Voor Fryslân geldt een waarde van 3 dagen als regiogebonden aftrek.

Voor de berekening is de zeezoutcorrectie toegepast. De hoogte van de regiogebonden aftrek op het jaargemiddelde wordt door het softwareprogramma zelf vastgesteld en verwerkt.

#### 4.4 Snelwegdubbelcorrectie

De bijdrage van het wegverkeer op het hoofdwegennet (alle snelwegen plus enkele grote N-wegen) is meegenomen in de Nederlandse achtergrondconcentraties. Wanneer snelwegen in het rekenmodel worden meegenomen treedt daardoor een overschatting op van de berekende concentraties. Het rekenmodel heeft de mogelijkheid om deze overschatting te corrigeren. Voor de bepaling van de concentraties in dit onderzoek is de snelwegdubbelcorrectie niet toegepast.

#### 4.5 Toetsingspunten

In de Regeling Beoordeling Luchtkwaliteit 2007 (RBL) is opgenomen dat de luchtkwaliteit niet getoetst hoeft te worden op plaatsen waar geen mensen kunnen komen. Als gevolg daarvan:

- vindt er geen beoordeling plaats op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen permanente bewoning is
- vindt er geen beoordeling plaats op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen (hier gelden ARBO regels). Dit omvat mede de (eigen) bedrijfswoning. Een uitzondering hierop is voor publiek toegankelijke plaatsen zoals tuincentra; deze worden wel beoordeeld.
- vindt er geen toetsing plaats op rijbanen van wegen en op de middenbermen van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

Voor het bepalen van de toetsingspunten speelt ook het 'blootstellingscriterium' een rol. Het blootstellingscriterium houdt in dat de luchtkwaliteit alleen wordt beoordeeld op plaatsen waar een significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Het gaat dan om een blootstellingsperiode, die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur) significant is. In onderhavig onderzoek wordt vanwege weekdagintensiteiten over een heel jaar uitgegaan van jaargemiddelden.

In artikel 70 is aangegeven dat voor de stoffen NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> een zodanig punt wordt gekozen waarbij aannemelijk is dat dit punt representatief is voor een straatsegment van minimaal 100 m en op niet meer dan 10 m van de wegrand ligt. Indien dit ertoe zou leiden dat de verkregen gegevens niet representatief zijn, mag de afstand groter zijn.

Voor onderhavig bestemmingsplan zijn om bovenstaande reden drie toetsingspunten aangehouden. Er is een toetsingspunt ingevoerd ter hoogte van de kruising van de Tije Tolstraat en de Grote Hornstweg en een punt ter hoogte van de kruising van de Grote Hornstweg en de Saedwei. Het derde toetsingspunt ligt ter hoogte van de kruising van de Torenlaan met It Heechsân.

Bij een kruising zijn alle maatgevende en van invloed zijnde wegen waaronder ook de 30 km wegen opgenomen in de berekening.

Het doel van deze toetsingspunten is aan te tonen dat op basis van de meest ongunstige situatie geen overschrijdingen plaatsvinden van de grenswaarden betreffende de stof PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub> en NO<sub>2</sub>. Indien uit de berekening blijkt dat op basis van de gekozen afstand en plaats geen overschrijding plaatsvindt, zal dat op grotere afstand of op een andere plaats ook niet het geval zijn.

De ligging van de toetsingspunten is weergegeven in bijlage 3.

#### 4.6 Gegevens en uitgangspunten

Voor de invoergegevens van de wegen is de weekdagintensiteit in het maatgevende jaar 2030 uit het rekenmodel wegverkeer aangehouden.

Voor alle wegen is uitgegaan van de typering normaal. Voor de wegen buiten de bebouwde kom waar 80 of 60 km geldt, is uitgegaan van deze snelheden. Voor het deel van de wegen binnen de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 50 km/uur is uitgegaan van een gemiddelde snelheid van 50 km/uur. Waar de maximumsnelheid van 30 km geldt, is uitgegaan van een gemiddelde rijsnelheid van

22 km/uur. Voor de wegen is verder geen fractie stagnatie aangehouden en voor de bomenfactor is uitgegaan van factor 1.

Naast genoemde gegevens dienen er voor de berekening ook een aantal rekenparameters te worden ingevoerd. Deze rekenparameters zijn de ruwheidslengte, het GCN-referentiepunt, de rekenperiode en het referentiejaar. De ruwheidslengte is bepaald op basis van de landelijke ruwheidskaart en is voor de berekening gebaseerd op het modelgebied. Een GCN-referentiepunt bepaald de achtergrondconcentraties. Voor de berekening is het GCN-referentiepunt gelijk gesteld aan het toetsingspunt 2. Al deze rekenparameters hebben betrekking op het gehele onderzoeksgebied. Een korte samenvatting van de gehanteerde parameters en overige gegevens is weergegeven in onderstaande tabel 4. Voor de uitgebreide gegevens wordt verwezen naar bijlage 7.

Tabel 4: Overzicht algemene invoergegevens luchtkwaliteit

Ruwheidslengte	0,07	modelgebied
Jaren gerekend	1995 t/m 2004	
GCN-data jaar	2020/2030	
Zeezoutcorrectie PM <sub>10</sub>	3	µg/m <sup>3</sup> jaargemiddelde
	3	dagen 24-uurgemiddelde
Omschrijving	X	Y
GCN-referentiepunt	200601,56	577374,82
TOETSINGSPUNT 1	200138,39	576597,99
TOETSINGSPUNT 2	200601,56	577374,82
TOETSINGSPUNT 3	200721,44	577843,96

#### 4.7 Berekeningsresultaten

In tabelvorm worden in het kort de resultaten weergegeven van de berekeningen. Het betreft de resultaten van het totale wegverkeer in de toetsingspunten voor de zichtjaren 2020 en 2030 voor de stoffen PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub> en NO<sub>2</sub>.

##### 4.7.1 Stof PM<sub>10</sub>

In onderstaande tabellen 5 en 6 zijn de resultaten, waarbij het uitgangspunt (verkeersintensiteiten in het jaar 2030), getoetst aan de geldende grenswaarden conform de Wet Luchtkwaliteit voor de stof PM<sub>10</sub> (uitgebreide rekenresultaten in de bijlagen 4 en 5). Het betreft de berekeningsresultaten van het totale wegverkeer uit de STACKS rekenmodellen inclusief de zeezoutcorrectie. In de tabel 5 wordt de luchtkwaliteitsconcentratie PM<sub>10</sub> in het zichtjaar 2020 weergegeven ter hoogte van de toetsingspunten. In de tabel 6 gaat het om de concentraties in het zichtjaren 2030.

Tabel 5 jaar 2020 PM<sub>10</sub>

punt	omschrijving	X	Y	PM <sub>10</sub> (µg/m <sup>3</sup> ) 2020			# overschrijdingen 24-uur grenswaarde
				jaargemiddelde	jaargemiddelde achtergrond	bron	
1	TOETSINGSPUNT 1	200138,39	576597,99	12,2	12,1	0,1	3
2	TOETSINGSPUNT 2	200601,56	577374,82	12,2	12,2	0,1	3
3	TOETSINGSPUNT 3	200721,44	577843,96	12,2	12,2	0,1	3

Tabel 6 jaar 2030 PM<sub>10</sub>

punt	omschrijving	X	Y	PM <sub>10</sub> (µg/m <sup>3</sup> ) 2030			
				jaargemiddelde	jaargemiddelde achtergrond	bron	# overschrijdingen 24-uur grenswaarde
1	TOETSINGSPUNT 1	200138,39	576597,99	10,1	10,0	0,1	3
2	TOETSINGSPUNT 2	200601,56	577374,82	10,2	10,1	0,1	3
3	TOETSINGSPUNT 3	200721,44	577843,96	10,2	10,1	0,1	3

#### 4.7.2 Stof NO<sub>2</sub>

In de tabellen 7 en 8 zijn de resultaten weergegeven waarbij het uitgangspunt is getoetst aan de geldende grenswaarden conform de Wet Luchtkwaliteit voor de stof NO<sub>2</sub> (uitgebreide rekenresultaten in de bijlagen 4 en 5). Het betreft dan ook nu de berekeningsresultaten van het totale wegverkeer uit de STACKS rekenmodellen als zijnde de luchtkwaliteitsconcentratie NO<sub>2</sub> in de zichtjaren 2020 en 2030 in dezelfde toetsingspunten.

 Tabel 7 jaar 2020 NO<sub>2</sub>

punt	omschrijving	X	Y	NO <sub>2</sub> (µg/m <sup>3</sup> ) 2020			
				jaargemiddelde	jaargemiddelde achtergrond	bron	# overschrijdingen plandrempel
1	TOETSINGSPUNT 1	200138,39	576597,99	9,8	9,0	0,8	0
2	TOETSINGSPUNT 2	200601,56	577374,82	9,4	9,0	0,5	0
3	TOETSINGSPUNT 3	200721,44	577843,96	9,4	9,0	0,4	0

 Tabel 8 jaar 2030 NO<sub>2</sub>

punt	omschrijving	X	Y	NO <sub>2</sub> (µg/m <sup>3</sup> ) 2030			
				jaargemiddelde	jaargemiddelde achtergrond	bron	# overschrijdingen plandrempel
1	TOETSINGSPUNT 1	200138,39	576597,99	7,0	6,6	0,4	0
2	TOETSINGSPUNT 2	200601,56	577374,82	6,8	6,6	0,2	0
3	TOETSINGSPUNT 3	200721,44	577843,96	6,7	6,6	0,2	0

#### 4.7.3 Stof PM<sub>2,5</sub>

In de tabellen 9 en 10 zijn de resultaten, waarbij het uitgangspunt (verkeersintensiteiten in het jaar 2030), getoetst zijn aan de grenswaarden uit de Europese richtlijn luchtkwaliteit (2008/50/EG) voor de stof PM<sub>2,5</sub> (uitgebreide rekenresultaten in de bijlagen 4 en 5).

Het betreft de berekeningsresultaten van het totale wegverkeer uit de STACKS rekenmodellen inclusief de zeezoutcorrectie. In de tabellen wordt respectievelijk de luchtkwaliteitsconcentratie PM<sub>2,5</sub> in het zichtjaar 2020 en 2030 weergegeven ter hoogte van de toetsingspunten.

 Tabel 9 jaar 2020 PM<sub>2,5</sub>

punt	omschrijving	X	Y	PM <sub>2,5</sub> (µg/m <sup>3</sup> ) 2020		
				jaargemiddelde	jaargemiddelde achtergrond	bron
1	TOETSINGSPUNT 1	200138,39	576597,99	8,1	8,1	0,0
2	TOETSINGSPUNT 2	200601,56	577374,82	8,1	8,1	0,0
3	TOETSINGSPUNT 3	200721,44	577843,96	8,1	8,1	0,0

Tabel 10 jaar 2030 PM<sub>2,5</sub>

<i>punt</i>	<i>omschrijving</i>	<i>X</i>	<i>Y</i>	<b>PM<sub>2,5</sub> (µg/m<sup>3</sup>) 2030</b>		
				<i>jaargemiddelde</i>	<i>jaargemiddelde achtergrond</i>	<i>bron</i>
1	TOETSINGSPUNT 1	200138,39	576597,99	6,5	6,4	0,0
2	TOETSINGSPUNT 2	200601,56	577374,82	6,5	6,4	0,0
3	TOETSINGSPUNT 3	200721,44	577843,96	6,5	6,4	0,0

## 5 Bespreking

### 5.1 Wegverkeer

In verband met de actualisatie van het bestemmingsplan “Eastermar, Heechsân 2019” zijn op verzoek van de gemeente Tytsjerksteradiel met betrekking tot het wegverkeerslawaai geluidscontouren berekend.

Voor wegverkeerslawaai is de ligging berekend van de 48 en 53 dB grenswaardecontouren van enkele voor geluid maatgevende zoneplichtige wegen binnen en buiten het plangebied.

De 48 dB contour is de voorkeursgrenswaardecontour. De 53 dB contour is voor wat betreft de woningen gelegen in een buitenstedelijk gebied, de maximaal vast te stellen hogere waarde.

De contouren, gebaseerd op de weekdagintensiteiten in het toekomstig maatgevende jaar 2030 worden getoond inclusief de aftrek artikel 110g van de Wgh.

Alle berekende contouren zijn “poldercontouren” op een waarneemhoogte van 4,5 m + maaiveld.

De ligging van de contouren is aangegeven op de computerplots in bijlage 2.

### 5.2 Luchtkwaliteit

De luchtkwaliteit als gevolg van het totale verkeer op de betrokken wegen nabij de kruisingen voldoet ruim aan de jaargemiddelde grenswaarden betreffende de stoffen NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub>.

Op basis van de resultaten uit de tabellen 5 t/m 10 is te zien dat in de zichtjaren 2020 en 2030 er nergens een overschrijding is van de grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit met betrekking tot de jaargemiddelden van de stoffen PM<sub>10</sub> en NO<sub>2</sub>. Alle waarden zijn ruimschoots lager dan 40 µg/m<sup>3</sup>. Er vindt alleen maar een overschrijding plaats van het 24 uurgemiddelde van de grenswaarde van de stof PM<sub>10</sub> (tabellen 5 en 6). De hoogste overschrijding bedraagt 3x. Deze overschrijding mag echter 35x bedragen. Vandaar dat hieruit geen consequenties volgen.

Op basis van de resultaten uit de tabellen 9 en 10 is eveneens te zien dat in de genoemde zichtjaren er ook geen overschrijding voordoet van de grenswaarden uit de Europese richtlijn luchtkwaliteit met betrekking tot de stof PM<sub>2,5</sub>.

Voorwaarde a. (geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarde) is met de berekening aannemelijk gemaakt.

## BIJLAGEN

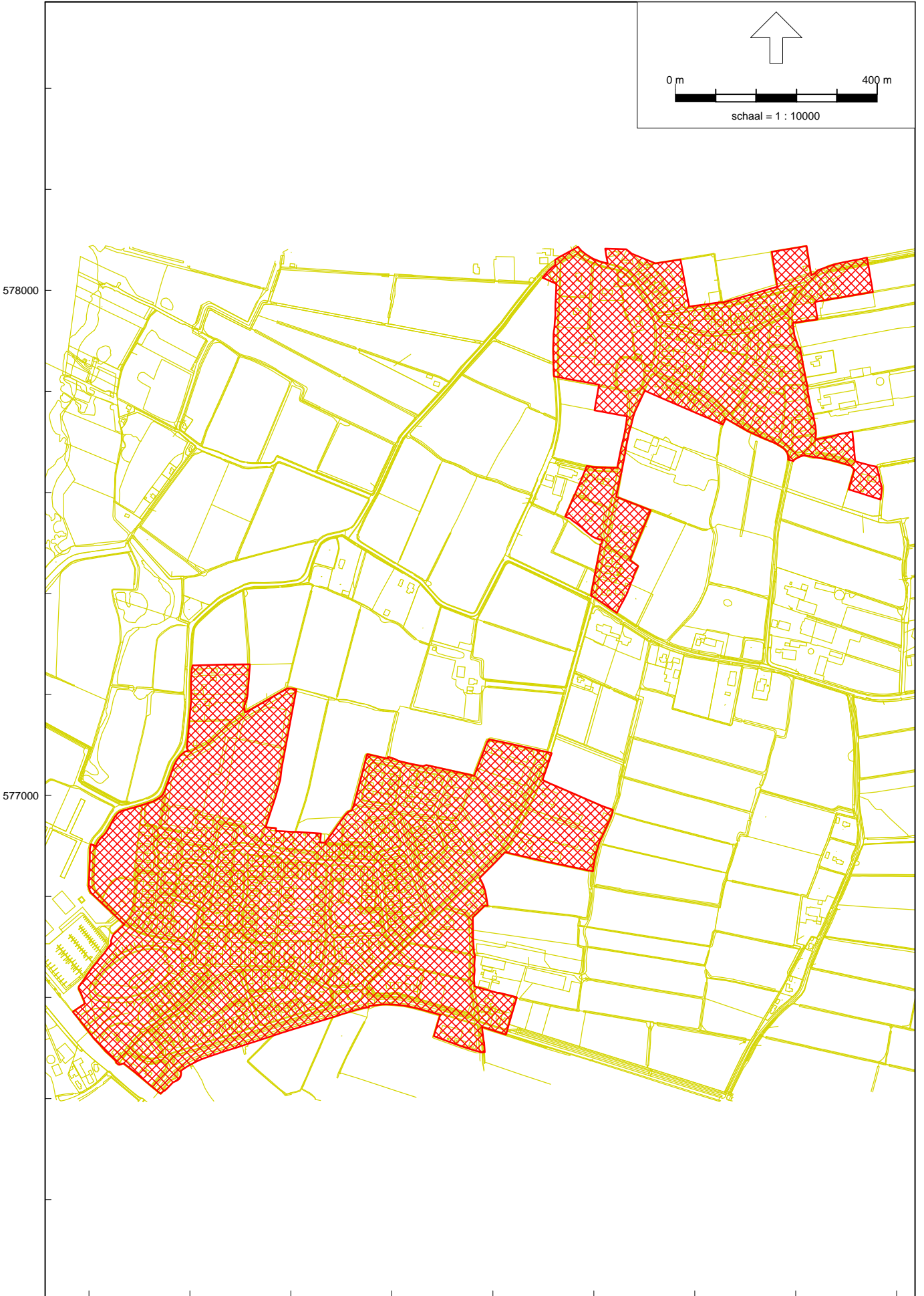






Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing





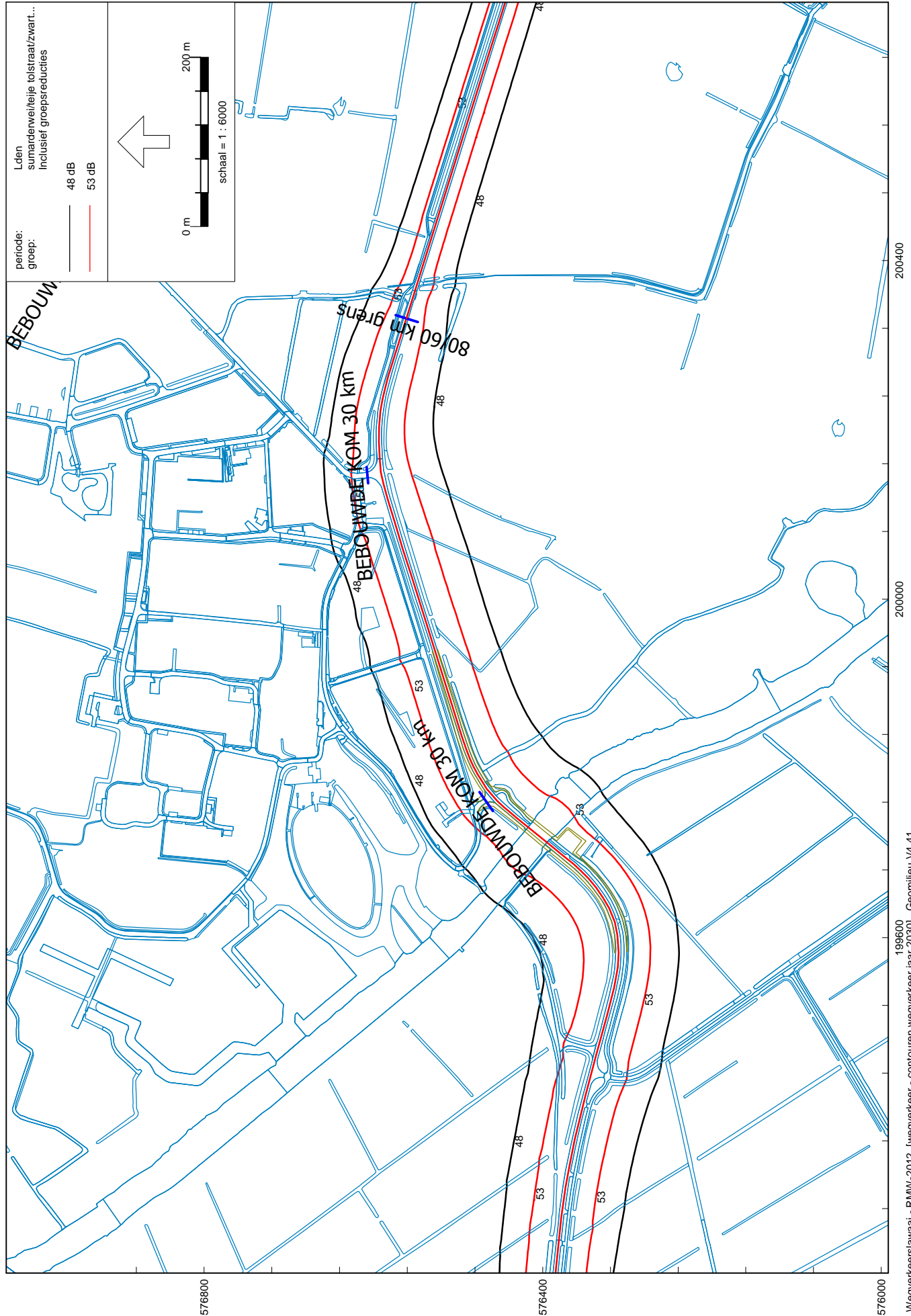


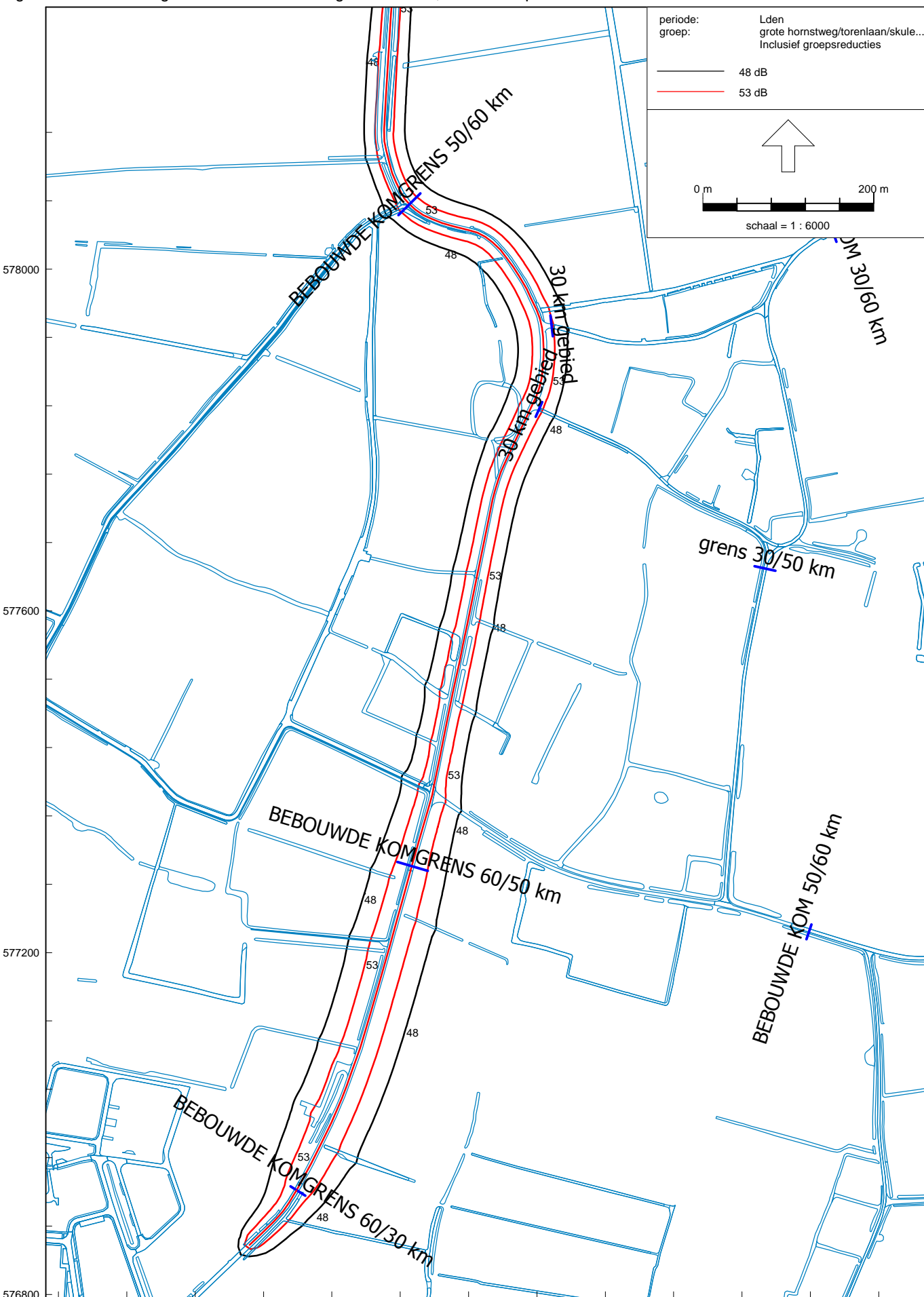


Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing

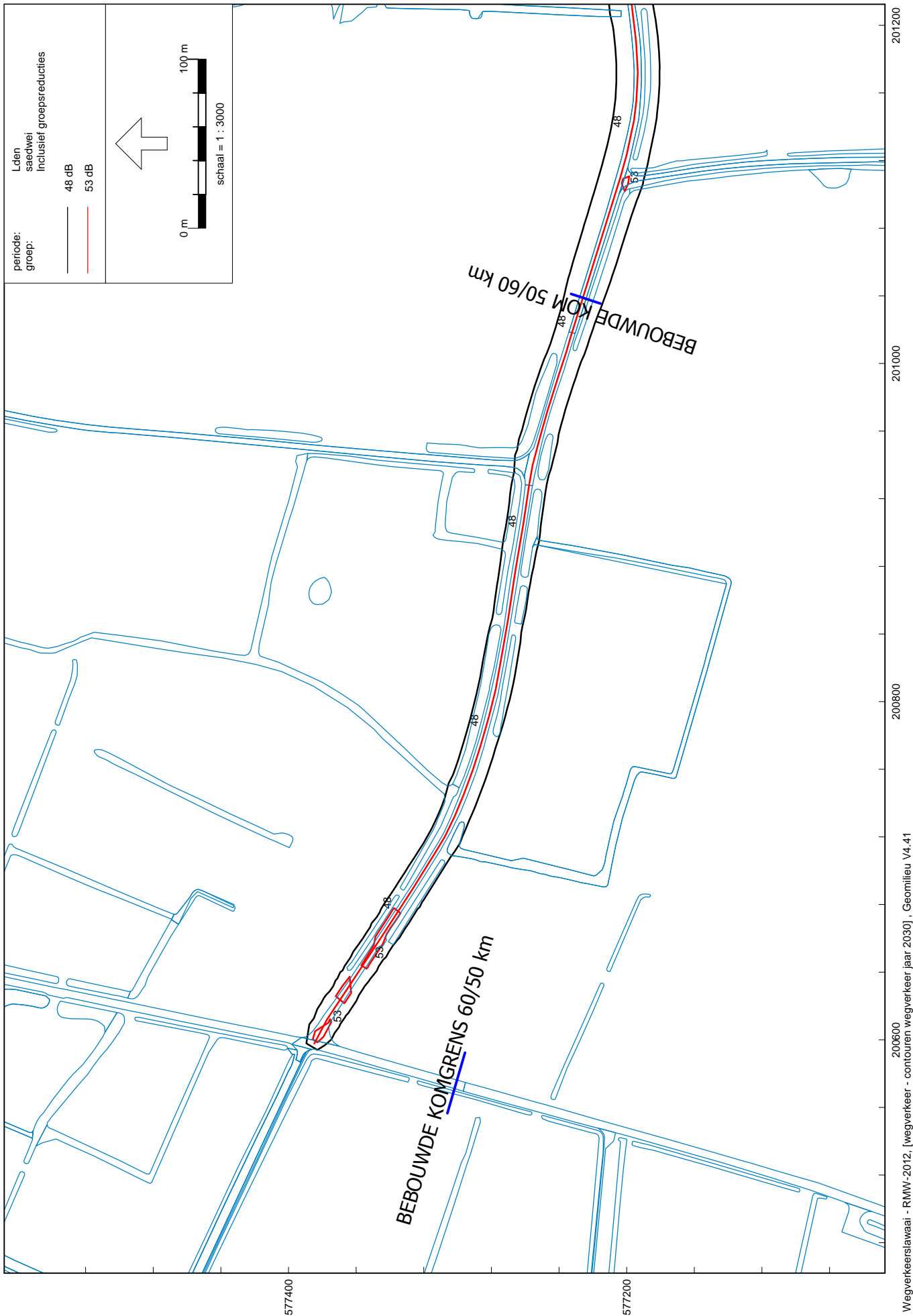


t.g.v. Sumarderwei/Teije Tolstraat/Zwarteweg wnh 4,5 m + MV "poldercontour"







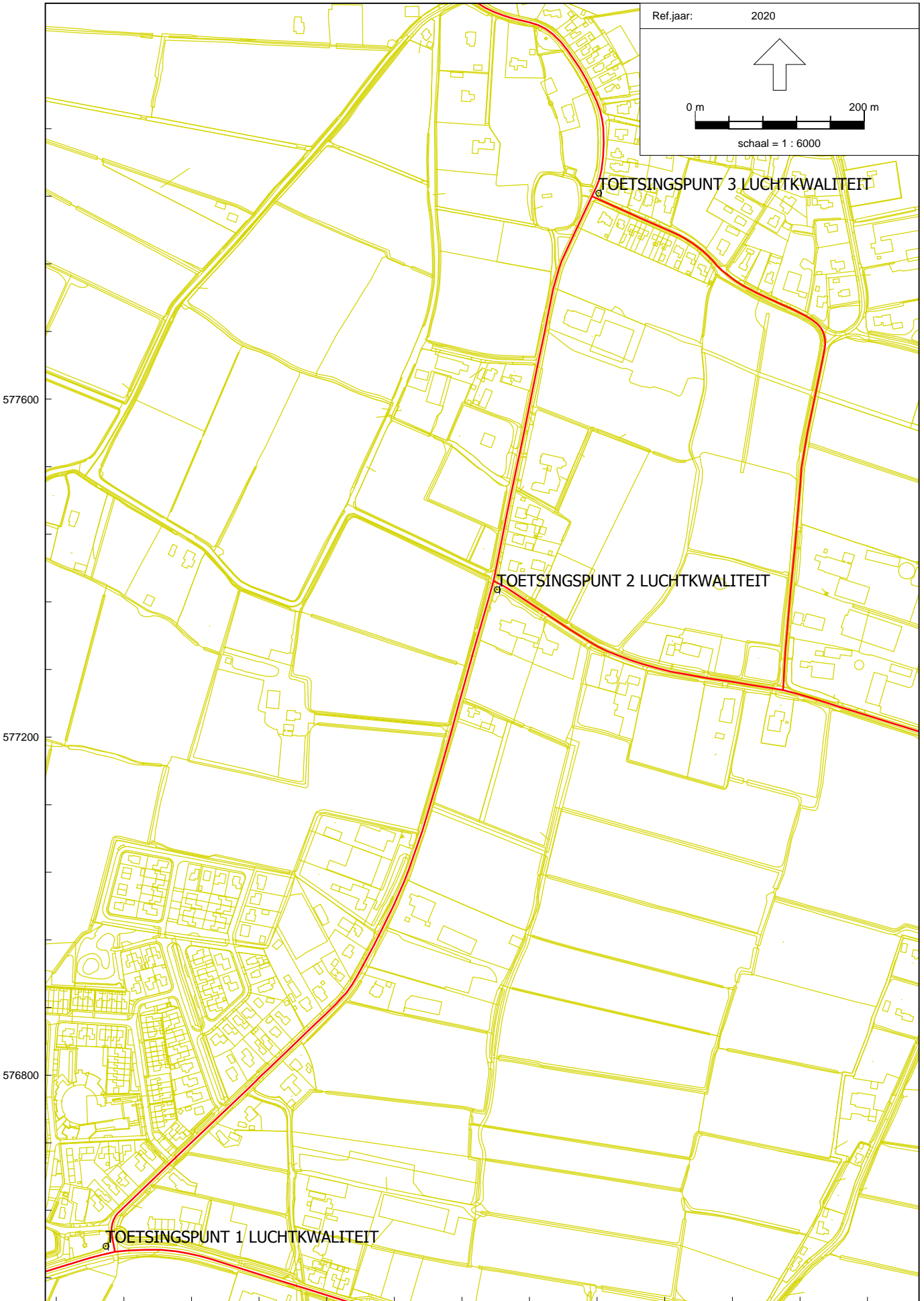






Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing









Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing





**BEREKENINGSRESULTATEN LUCHTKWALITEIT PEILJAAR 2020**  
**NO2 (stikstofdioxide)**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Peiljaar 2020  
 Resultaten voor model: peiljaar 2020  
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
01	TOETSINGSPUNT 1 LUCHTKWAL	200138,39	576597,99	9,80	8,99	0,81	0
02	TOETSINGSPUNT 2 LUCHTKWAL	200601,56	577374,82	9,44	8,97	0,47	0
03	TOETSINGSPUNT 3 LUCHTKWAL	200721,44	577843,96	9,36	8,97	0,38	0

**BEREKENINGSRESULTATEN LUCHTKWALITEIT PEILJAAR 2020  
PM10 (fijnstof) incl. Zeezoutafrek**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Peiljaar 2020  
 Resultaten voor model: peiljaar 2020  
 Stof: PM10 - Fijnstof  
 Zeezoutcorrectie: Ja  
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
01	TOETSINGSPUNT 1 LUCHTKWAL	200138,39	576597,99	12,15	12,05	0,10	3
02	TOETSINGSPUNT 2 LUCHTKWAL	200601,56	577374,82	12,23	12,17	0,06	3
03	TOETSINGSPUNT 3 LUCHTKWAL	200721,44	577843,96	12,22	12,17	0,05	3

**BEREKENINGSRESULTATEN LUCHTKWALITEIT PEILJAAR 2020  
PM2.5 (zeerfijnstof)**

Rapport: Resultatentabel  
Model: Peiljaar 2020  
Resultaten voor model: peiljaar 2020  
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof  
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM2.5 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM2.5 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
01	TOETSINGSPUNT 1 LUCHTKWAL	200138,39	576597,99	8,12	8,08	0,03
02	TOETSINGSPUNT 2 LUCHTKWAL	200601,56	577374,82	8,14	8,12	0,02
03	TOETSINGSPUNT 3 LUCHTKWAL	200721,44	577843,96	8,14	8,12	0,02





Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing



**BEREKENINGSRESULTATEN LUCHTKWALITEIT PEILJAAR 2030  
NO2 (stikstofdioxide)**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Peiljaar 2030  
 Resultaten voor model: peiljaar 2030  
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
01	TOETSINGSPUNT 1 LUCHTKWAL	200138,39	576597,99	6,95	6,60	0,35	0
02	TOETSINGSPUNT 2 LUCHTKWAL	200601,56	577374,82	6,78	6,58	0,21	0
03	TOETSINGSPUNT 3 LUCHTKWAL	200721,44	577843,96	6,74	6,58	0,17	0

**BEREKENINGSRESULTATEN LUCHTKWALITEIT PEILJAAR 2030  
PM10 (fijnstof) incl. Zeezoutafrek**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Peiljaar 2030  
 Resultaten voor model: peiljaar 2030  
 Stof: PM10 - Fijnstof  
 Zeezoutcorrectie: Ja  
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
01	TOETSINGSPUNT 1 LUCHTKWAL	200138,39	576597,99	10,13	10,04	0,09	3
02	TOETSINGSPUNT 2 LUCHTKWAL	200601,56	577374,82	10,20	10,14	0,06	3
03	TOETSINGSPUNT 3 LUCHTKWAL	200721,44	577843,96	10,19	10,14	0,05	3



**BEREKENINGSRESULTATEN LUCHTKWALITEIT PEILJAAR 2030  
PM2.5 (zeerfijnstof)**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Peiljaar 2030  
 Resultaten voor model: peiljaar 2030  
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof  
 Referentiejaar: 2030

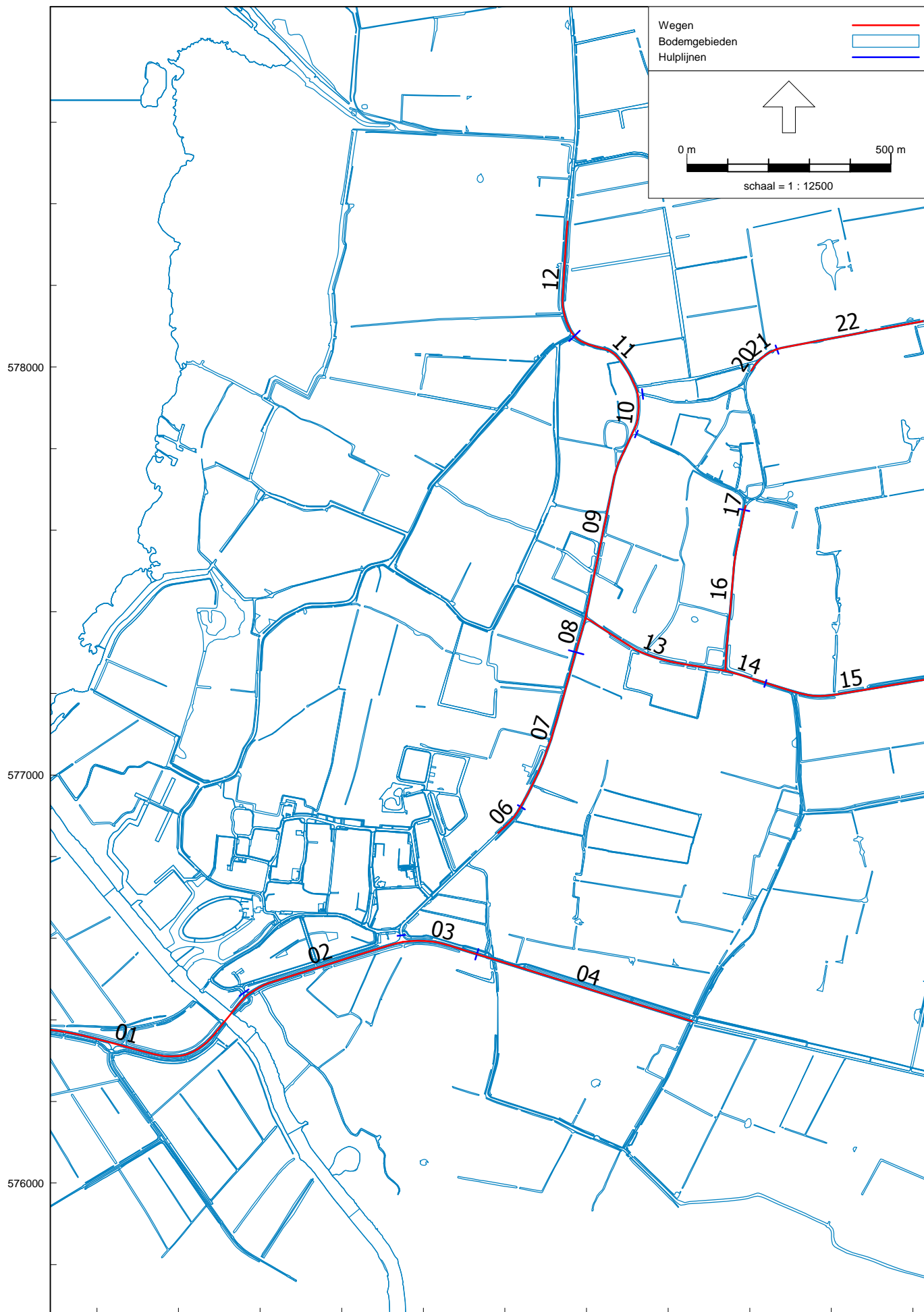
Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM2.5 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM2.5 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
01	TOETSINGSPUNT 1 LUCHTKWAL	200138,39	576597,99	6,46	6,43	0,03
02	TOETSINGSPUNT 2 LUCHTKWAL	200601,56	577374,82	6,46	6,44	0,02
03	TOETSINGSPUNT 3 LUCHTKWAL	200721,44	577843,96	6,46	6,44	0,01





Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing





## INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 PARAMETERS WEG

---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: contouren wegverkeer jaar 2030

### Model eigenschap

---

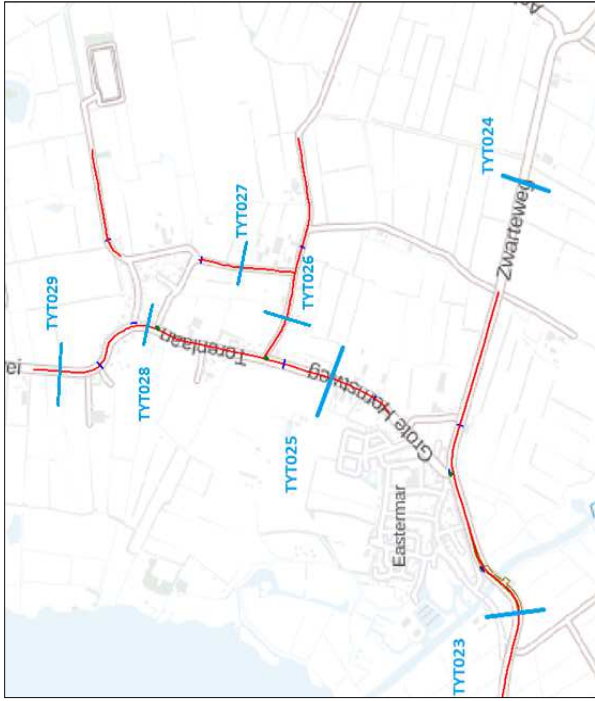
Omschrijving	contouren wegverkeer jaar 2030
Verantwoordelijke	dreij303
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaiermw-2012
Aangemaakt door	dreij303 op 23-8-2018
Laatst ingezien door	dreij303 op 19-12-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Conform standaard
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030  
aftrek artikel 110g Wgh.

---

Rapport: Groepsreducties  
Model: contouren wegverkeer jaar 2030

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
boerestreek	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
grote hornstweg/torenlaan/skulenboargerwei	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
lange geestlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
saedwei	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
sumarderwei/teije tolstraat/zwarteweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
< 70 km	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
=> 70 km	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00



situatie jaar 2030

Naam	Omschr.	Wegdek	V(v)	wekdag 2018	factor werk/week	wekdag 2018	weekdag	factor	weekdag	jaarlijks stijgingsperc.	weekdag		opmerkingen
											2030	2030 afgerond	
1	sumarderwei 80 km dbb	W0	80	2.475	0,94	2.316				0,50	2.469	2.460	
2	teije tolstraat 80 km dbb	W0	80		#DEEL/01	2.316				0,50	2.469	2.460	
3	zwarteweg 80 km dbb	W0	80	1.764	#DEEL/01	1.659				0,50	1.761	1.760	doorgaande weg sumarderwei
4	zwarteweg 60 km dbb	W0	60		0,94	1.659				0,50	1.761	1.760	
6	grote hornsweg 30 km klinkers/kep	W9a	30		#DEEL/01	1.346				0,50	1.429	1.430	
7	grote hornsweg 60 km klinkers/kep	W9a	60	1.450	0,93	1.346				0,50	1.429	1.430	
8	grote hornsweg 50 km klinkers/kep	W9a	50		#DEEL/01	1.346				0,50	1.429	1.430	
9	toreniaan 50 km klinkers/kep	W9a	50		#DEEL/01	979				0,50	1.039	1.040	
10	toreniaan 50 km klinkers/kep	W9a	50	1.064	0,92	979				0,50	1.039	1.040	
11	toreniaan 50 km klinkers/kep	W9a	50		#DEEL/01	979				0,50	1.039	1.040	
12	skülenboargerwei 60 sma 0/11	W0	60	983	0,92	906				0,50	962	960	
13	saedwei 50 km klinkers/kep	W9a	50	248	0,93	231				0,50	245	250	
14	saedwei 50 km klinkers/kep	W9a	50		#DEEL/01	231				0,50	290	290	overleg gemeente 290
15	saedwei 60 km klinkers/kep	W9a	60		#DEEL/01	231				0,50	290	290	overleg gemeente 290
16	boerestreek 50 km dbb	W0	50	192	0,95	182				0,50	193	190	
17	boerestreek 30 km dbb	W0	30		#DEEL/01	182				0,50	193	190	
20	fl heechsan 30 km dbb	W0	30		#DEEL/01	182				0,50	100	100	overleg gemeente 100
21	lange geestlaan 30 km dbb	W0	30		#DEEL/01	182				0,50	100	100	overleg gemeente 100
22	lange geestlaan 60 km dbb	W0	60		#DEEL/01	182				0,50	100	100	overleg gemeente 100

Gemeentelijke wegen, telling weekdag 2018 vermeerderd met 0,5% jaarlijkse toename tot 2030.

T023	sumarderwei	wegvak	snelheid	weekdagintensiteit	
				jaar 2030	2030
T023	sumarderwei		80	80	2.460
T024	teije tolstraat		80	80	2.460
T025	zwarteweg		60/60	60/60	1.760
T026	grote hornsweg		30/60/60	30/60/60	1.430
T028	toreniaan		50	50	1.040
T029	skülenboargerwei		60	60	960
T026	saedwei		50/60	50/60	250/290
T027	boerestreek		50/30	50/30	190
	lange geestlaan		30/60	30/60	100



tussen De Lits en Menskerwei

TYT023 Sumarderwei Eastermar 2018 d.d. 13-06-2018 tot 10-07-2018

beide richtingen			
gemiddelden	werkdag	weekdag	factor werk-week
0.00-24.00	2.475	2.316	0,94
07.00-19.00	1.914	1.794	
19.00-23.00	354	338	
23.00-07.00	204	185	

lengterapport werkdagsgemiddelde beide richtingen

	<-3,7		3,7-7,0		> 7,0
	l	mz	zw		
07.00-19.00	1683	147	84		1914
19.00-23.00	330	13	11		354
23.00-07.00	184	13	7		204
	2197	173	102		2472

uitrekenen % vrachtverkeer naar aanleiding van uitdraai tellingen

l	2197	88,9	89
mz	173	7,0	7
zw	102	4,1	4
	2472	100,0	100

= invoer  
= invoer  
= uitkomst

GPP  
2197,00 l  
173,00 mz  
102,00 zw

bepaling percentage dag/nacht periode van etmaal

etmaal	periode	uur %
etmaal	2472	
dag	1914	77,4 6,45
nacht	204	8,3 1,03
avond	354	14,3 3,58

dorp: jaar 2018 werkdag  
weg: Sumarderwei Eastermar

percentage vrachtverkeer in de perioden

dag (7-19 u)			
l	1683,00	87,93	88,0
mz	147,00	7,68	8,0
zw	84,00	4,39	4,0
	1914,00	100,0	

nacht (23-7 u)			
l	184,00	90,20	91,0
mz	13,00	6,37	6,0
zw	7,00	3,43	3,0
	204,00	100,0	

avond**automaat			
l	330,00	93,22	93,0
mz	13,00	3,67	4,0
zw	11,00	3,11	3,0
	354,00	100,0	

avond (19-23 u) handmatig			
l	330,00	93,22	93,0
mz	13,00	3,67	4,0
zw	11,00	3,11	3,0
	354,00	100,0	

tussen Malewei en Heibbuurtweg

TYT024 Zwarteweg Eastermar 2018 d.d. 13-06-2018 tot 10-07-2018

beide richtingen			
gemiddelden	werkdag	weekdag	factor werk-week
0.00-24.00	1.764	1.659	0,94
07.00-19.00	1.376	1.296	
19.00-23.00	248	238	
23.00-07.00	137	125	

lengterapport werkdagsgemiddelde beide richtingen

	<-3,7		3,7-7,0		> 7,0
	l	mz	zw		
07.00-19.00	1223	103	50		1376
19.00-23.00	232	10	6		248
23.00-07.00	123	9	5		137
	1578	122	61		1761

uitrekenen % vrachtverkeer naar aanleiding van uitdraai tellingen

l	1578	89,6	90
mz	122	6,9	7
zw	61	3,5	3
	1761	100,0	100

= invoer  
= invoer  
= uitkomst

GPP  
1578,00 l  
122,00 mz  
61,00 zw

bepaling percentage dag/nacht periode van etmaal

etmaal	periode	uur %
etmaal	1761	
dag	1376	78,1 6,51
nacht	137	7,8 0,97
avond	248	14,1 3,52

dorp: jaar 2018 werkdag  
weg: Zwarteweg Eastermar

percentage vrachtverkeer in de perioden

dag (7-19 u)			
l	1223,00	88,88	89,0
mz	103,00	7,49	7,0
zw	50,00	3,63	4,0
	1376,00	100,0	

nacht (23-7 u)			
l	123,00	89,78	89,0
mz	9,00	6,57	7,0
zw	5,00	3,65	4,0
	137,00	100,0	

avond**automaat			
l	232,00	93,55	94,0
mz	10,00	4,03	4,0
zw	6,00	2,42	2,0
	248,00	100,0	

avond (19-23 u) handmatig			
l	232,00	93,55	94,0
mz	10,00	4,03	4,0
zw	6,00	2,42	2,0
	248,00	100,0	

tussen Saedwei en Kleine hornstweg

TYT025 Grote Hornstweg Eastermar 2018 d.d. 13-06-2018 tot 10-07-2018

beide richtingen			
gemiddelden	werkdag	weekdag	factor werk-week
0.00-24.00	1.450	1.346	0,93
07.00-19.00	1.111	1.036	
19.00-23.00	218	205	
23.00-07.00	119	105	

lengterapport werkdagsgemiddelde beide richtingen

	<-3,7		3,7-7,0		> 7,0
	l	mz	zw		
07.00-19.00	992	71	47		1110
19.00-23.00	206	6	6		218
23.00-07.00	108	6	5		119
	1306	83	58		1448

uitrekenen % vrachtverkeer naar aanleiding van uitdraai tellingen

l	1306	90,2	90
mz	83	5,7	6
zw	59	4,1	4
	1448	100,0	100

= invoer  
= invoer  
= uitkomst

GPP  
1306,00 l  
83,00 mz  
59,00 zw

bepaling percentage dag/nacht periode van etmaal

etmaal	periode	uur %
etmaal	1448	
dag	1110	76,7 6,39
nacht	120	8,3 1,04
avond	218	15,1 3,76

dorp: jaar 2018 werkdag  
weg: Grote Hornstweg Eastermar

percentage vrachtverkeer in de perioden

dag (7-19 u)			
l	992,00	89,37	90,0
mz	71,00	6,40	6,0
zw	47,00	4,23	4,0
	1110,00	100,0	

nacht (23-7 u)			
l	108,00	90,00	90,0
mz	6,00	5,00	5,0
zw	6,00	5,00	5,0
	120,00	100,0	

avond**automaat			
l	206,00	94,50	94,0
mz	6,00	2,75	3,0
zw	6,00	2,75	3,0
	218,00	100,0	

avond (19-23 u) handmatig			
l	206,00	94,50	94,0
mz	6,00	2,75	3,0
zw	6,00	2,75	3,0
	218,00	100,0	

tussen Torenlaan en Boerestreek

TYT026 Saedwei Eastermar 2018 d.d. 02-11-2018 tot 28-11-2018

beide richtingen			
gemiddelden	werkdag	weekdag	factor werk-week
0.00-24.00	248	231	0,93
07.00-19.00	208	197	
19.00-23.00	31	27	
23.00-07.00	8	8	

lengterapport werkdagsgemiddelde beide richtingen

	<-3,7		3,7-7,0		> 7,0
	l	mz	zw		
07.00-19.00	189	10	9		208
19.00-23.00	30	0	1		31
23.00-07.00	7	1	0		8
	226	11	10		247

uitrekenen % vrachtverkeer naar aanleiding van uitdraai tellingen

l	226	91,5	92
mz	11	4,5	4
zw	10	4,0	4
	247	100,0	100

= invoer  
= invoer  
= uitkomst

GPP  
226,00 l  
11,00 mz  
10,00 zw

bepaling percentage dag/nacht periode van etmaal

etmaal	periode	uur %
etmaal	247	
dag	208	84,2 7,02
nacht	8	3,2 0,40
avond	31	12,6 3,14

dorp: 2018 werkdag  
weg: Saedwei Eastermar

percentage vrachtverkeer in de perioden

dag (7-19 u)			
l	189,00	90,87	91,0
mz	10,00	4,81	5,0
zw	9,00	4,33	4,0
	208,00	100,0	

nacht (23-7 u)			
l	7,00	87,50	87,0
mz	1,00	12,50	13,0
zw	0,00	0,00	0,0
	8,00	100,0	

avond**automaat			
l	30,00	96,77	97,0
mz	0,00	0,00	0,0
zw	1,00	3,23	3,0
	31,00	100,0	

avond (19-23 u) handmatig			
l	30,00	96,77	97,0
mz	0,00	0,00	0,0
zw	1,00	3,23	3,0
	31,00	100,0	

## TYT027 Boerestreek Eastermar 2018 d.d. 02-11-2018 tot 28-11-2018

beide richtingen			
gemiddelden	werkdag	weekdag	factor werk-week
0.00-24.00	192	182	0,95
07.00-19.00	180	152	
19.00-23.00	21	19	
23.00-07.00	11	10	

lengterapport werkdaggemiddelde

beide richtingen

	<-3,7	3,7-7,0	> 7,0	
	l	mz	zw	
07.00-19.00	145	10	5	160
19.00-23.00	19	1	1	21
23.00-07.00	9	1	0	10
	173	12	6	191

## uitrekenen % vrachtverkeer

## naar aanleiding van uitdraai tellingen

l	173	90,6	91
mz	12	6,3	6
zw	6	3,1	3
	191	100,0	100

  = invoer  
  = invoer  
  = uitkomst

GPP

173,00 l  
12,00 mz  
6,00 zw

## bepaling percentage dag/nacht periode van etmaal

etmaal		periode	%	uur %
etmaal	191			
dag	160	83,8	6,98	
nacht	10	5,2	0,65	
avond	21	11,0	2,75	

dorp: 2018 werkdag  
weg: Boerestreek Eastermar

## percentage vrachtverkeer in de perioden

dag (7-19 u)			
l	145,00	90,63	91,0
mz	10,00	6,25	6,0
zw	5,00	3,13	3,0
	160,00		100,0

nacht (23-7 u)			
l	9,00	90,00	90,0
mz	1,00	10,00	10,0
zw	0,00	0,00	0,0
	10,00		100,0

avond**automaat			
l	19,00	90,48	90,0
mz	1,00	4,76	5,0
zw	1,00	4,76	5,0
	21,00		100,0

avond (19-23 u) handmatig			
l	19,00	90,48	90,0
mz	1,00	4,76	5,0
zw	1,00	4,76	5,0
	21,00		100,0

## TYT028 Boerestreek Eastermar 2018 d.d. 02-11-2018 tot 28-11-2018

beide richtingen			
gemiddelden	werkdag	weekdag	factor werk-week
0.00-24.00	1.064	979	0,92
07.00-19.00	848	784	
19.00-23.00	129	120	
23.00-07.00	85	76	

lengterapport werkdaggemiddelde

beide richtingen

	<-3,7	3,7-7,0	> 7,0	
	l	mz	zw	
07.00-19.00	761	57	30	848
19.00-23.00	125	2	2	129
23.00-07.00	81	3	2	86
	967	62	34	1063

## uitrekenen % vrachtverkeer

## naar aanleiding van uitdraai tellingen

l	967	91,0	91
mz	62	5,8	6
zw	34	3,2	3
	1063	100,0	100

  = invoer  
  = invoer  
  = uitkomst

GPP

967,00 l  
62,00 mz  
34,00 zw

## bepaling percentage dag/nacht periode van etmaal

etmaal		periode	%	uur %
etmaal	1063			
dag	848	79,8	6,65	
nacht	86	8,1	1,01	
avond	129	12,1	3,03	

dorp: 2018 werkdag  
weg: Torenstraat Eastermar

## percentage vrachtverkeer in de perioden

dag (7-19 u)			
l	761,00	89,74	89,0
mz	57,00	6,72	7,0
zw	30,00	3,54	4,0
	848,00		100,0

nacht (23-7 u)			
l	81,00	94,19	95,0
mz	3,00	3,49	3,0
zw	2,00	2,33	2,0
	86,00		100,0

avond**automaat			
l	125,00	96,90	96,0
mz	2,00	1,55	2,0
zw	2,00	1,55	2,0
	129,00		100,0

avond (19-23 u) handmatig			
l	125,00	96,90	96,0
mz	2,00	1,55	2,0
zw	2,00	1,55	2,0
	129,00		100,0

## TYT029 Skulenboarchwei Eastermar 2018 d.d. 02-11-2018 tot 28-11-2018

beide richtingen			
gemiddelden	werkdag	weekdag	factor werk-week
0.00-24.00	983	906	0,92
07.00-19.00	784	726	
19.00-23.00	115	107	
23.00-07.00	83	73	

lengterapport werkdaggemiddelde

beide richtingen

	<-3,7	3,7-7,0	> 7,0	
	l	mz	zw	
07.00-19.00	694	60	30	784
19.00-23.00	110	3	2	115
23.00-07.00	76	3	2	83
	882	66	34	982

## uitrekenen % vrachtverkeer

## naar aanleiding van uitdraai tellingen

l	882	89,8	90
mz	66	6,7	7
zw	34	3,5	3
	982	100,0	100

  = invoer  
  = invoer  
  = uitkomst

GPP

882,00 l  
66,00 mz  
34,00 zw

## bepaling percentage dag/nacht periode van etmaal

etmaal		periode	%	uur %
etmaal	982			
dag	784	79,8	6,65	
nacht	83	8,5	1,06	
avond	115	11,7	2,93	

dorp: 2018 werkdag  
weg: Skulenboarchwei Eastermar

## percentage vrachtverkeer in de perioden

dag (7-19 u)			
l	694,00	88,52	88,0
mz	60,00	7,65	8,0
zw	30,00	3,83	4,0
	784,00		100,0

nacht (23-7 u)			
l	78,00	93,98	94,0
mz	3,00	3,61	4,0
zw	2,00	2,41	2,0
	83,00		100,0

avond**automaat			
l	110,00	95,65	95,0
mz	3,00	2,61	3,0
zw	2,00	1,74	2,0
	115,00		100,0

avond (19-23 u) handmatig			
l	110,00	95,65	95,0
mz	3,00	2,61	3,0
zw	2,00	1,74	2,0
	115,00		100,0

**INVOERGEDGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030  
WEGEN**

Model: contouren wegverkeer jaar 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMM-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
01	sumarderwei	80 km dab	80	80	80	80	80	80	80	80	80	2460,00	6,45	6,45	3,58	1,03
02	teije tolstraat	80 km dab	80	80	80	80	80	80	80	80	80	2460,00	6,45	6,45	3,58	1,03
03	zwarteweg	80 km dab	80	80	80	80	80	80	80	80	80	1760,00	6,51	6,51	3,52	0,97
04	zwarteweg	60 km dab	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1760,00	6,51	6,51	3,52	0,97
06	grote hornstweg	30 km klinkers/kep	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1430,00	6,39	6,39	3,76	1,04
07	grote hornstweg	60 km klinkers/kep	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1430,00	6,39	6,39	3,76	1,04
08	grote hornstweg	50 km klinkers/kep	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1430,00	6,39	6,39	3,76	1,04
09	torenlaan	50 km klinkers/kep	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1040,00	6,65	6,65	3,03	1,01
10	torenlaan	50 km klinkers/kep	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1040,00	6,65	6,65	3,03	1,01
11	torenlaan	50 km klinkers/kep	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1040,00	6,65	6,65	3,03	1,01
12	skûlenboargerwei	60 km sma	60	60	60	60	60	60	60	60	60	960,00	6,65	6,65	2,93	1,06
13	saedwei	50 km klinkers/kep	50	50	50	50	50	50	50	50	50	250,00	7,02	7,02	3,14	0,40
14	saedwei	50 km klinkers/kep	50	50	50	50	50	50	50	50	50	290,00	7,02	7,02	3,14	0,40
15	saedwei	60 km klinkers/kep	60	60	60	60	60	60	60	60	60	290,00	7,02	7,02	3,14	0,40
16	boerestreek	50 km dab	50	50	50	50	50	50	50	50	50	190,00	6,98	6,98	2,75	0,65
17	boerestreek	30 km dab	30	30	30	30	30	30	30	30	30	190,00	6,98	6,98	2,75	0,65
20	it heechsan	30 km dab	30	30	30	30	30	30	30	30	30	100,00	6,98	6,98	2,75	0,65
21	lange geestlaan	30 km dab	30	30	30	30	30	30	30	30	30	100,00	6,98	6,98	2,75	0,65
22	lange geestlaan	60 km dab	60	60	60	60	60	60	60	60	60	100,00	6,98	6,98	2,75	0,65

**INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030**  
**WEGEN**

Model: contouren wegverkeer jaar 2030  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMM-2012

Naam	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Hbron
01	87,93	7,68	4,39	93,22	3,67	3,11	90,20	6,37	3,43	139,52	12,19	6,97	82,10	3,23	2,74	22,85	1,61	0,87	0,75
02	87,93	7,68	4,39	93,22	3,67	3,11	90,20	6,37	3,43	139,52	12,19	6,97	82,10	3,23	2,74	22,85	1,61	0,87	0,75
03	88,88	7,49	3,63	93,55	4,03	2,42	89,78	6,57	3,65	101,84	8,58	4,16	57,96	2,50	1,50	15,33	1,12	0,62	0,75
04	88,88	7,49	3,63	93,55	4,03	2,42	89,78	6,57	3,65	101,84	8,58	4,16	57,96	2,50	1,50	15,33	1,12	0,62	0,75
06	89,37	6,40	4,23	94,50	2,75	2,75	90,00	5,00	5,00	81,66	5,85	3,87	50,81	1,48	1,48	13,38	0,74	0,74	0,75
07	89,37	6,40	4,23	94,50	2,75	2,75	90,00	5,00	5,00	81,66	5,85	3,87	50,81	1,48	1,48	13,38	0,74	0,74	0,75
08	89,37	6,40	4,23	94,50	2,75	2,75	90,00	5,00	5,00	81,66	5,85	3,87	50,81	1,48	1,48	13,38	0,74	0,74	0,75
09	89,74	6,72	3,54	96,90	1,55	1,55	94,19	3,49	2,33	62,06	4,65	2,45	30,54	0,49	0,49	9,89	0,37	0,24	0,75
10	89,74	6,72	3,54	96,90	1,55	1,55	94,19	3,49	2,33	62,06	4,65	2,45	30,54	0,49	0,49	9,89	0,37	0,24	0,75
11	89,74	6,72	3,54	96,90	1,55	1,55	94,19	3,49	2,33	62,06	4,65	2,45	30,54	0,49	0,49	9,89	0,37	0,24	0,75
12	88,52	7,65	3,83	95,65	2,61	1,74	93,83	3,61	2,41	56,51	4,88	2,45	26,90	0,73	0,49	9,55	0,37	0,25	0,75
13	90,87	4,81	4,33	96,77	--	3,23	87,50	12,50	--	15,95	0,84	0,76	7,60	--	0,25	0,88	0,12	--	0,75
14	90,87	4,81	4,33	96,77	--	3,23	87,50	12,50	--	18,50	0,98	0,88	8,81	--	0,29	1,01	0,14	--	0,75
15	90,87	4,81	4,33	96,77	--	3,23	87,50	12,50	--	18,50	0,98	0,88	8,81	--	0,29	1,01	0,14	--	0,75
16	90,63	6,25	3,13	90,48	4,76	4,76	90,00	10,00	--	12,02	0,83	0,42	4,73	0,25	0,25	1,11	0,12	--	0,75
17	90,63	6,25	3,13	90,48	4,76	4,76	90,00	10,00	--	12,02	0,83	0,42	4,73	0,25	0,25	1,11	0,12	--	0,75
20	90,63	6,25	3,13	90,48	4,76	4,76	90,00	10,00	--	6,33	0,44	0,22	2,49	0,13	0,13	0,58	0,06	--	0,75
21	90,63	6,25	3,13	90,48	4,76	4,76	90,00	10,00	--	6,33	0,44	0,22	2,49	0,13	0,13	0,58	0,06	--	0,75
22	90,63	6,25	3,13	90,48	4,76	4,76	90,00	10,00	--	6,33	0,44	0,22	2,49	0,13	0,13	0,58	0,06	--	0,75

# INVOERGEDGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 WEGEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa1 - RMM-2012

Naam	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W
01	Relatief	Verdeling	False	1,5
02	Relatief	Verdeling	False	1,5
03	Relatief	Verdeling	False	1,5
04	Relatief	Verdeling	False	1,5
06	Relatief	Verdeling	False	1,5
07	Relatief	Verdeling	False	1,5
08	Relatief	Verdeling	False	1,5
09	Relatief	Verdeling	False	1,5
10	Relatief	Verdeling	False	1,5
11	Relatief	Verdeling	False	1,5
12	Relatief	Verdeling	False	1,5
13	Relatief	Verdeling	False	1,5
14	Relatief	Verdeling	False	1,5
15	Relatief	Verdeling	False	1,5
16	Relatief	Verdeling	False	1,5
17	Relatief	Verdeling	False	1,5
20	Relatief	Verdeling	False	1,5
21	Relatief	Verdeling	False	1,5
22	Relatief	Verdeling	False	1,5

## INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	200861,32	576406,50	237,55	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	200361,04	576549,49	7,69	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding	201598,80	578960,28	51,68	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	201646,10	579974,00	757,58	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	200952,28	579544,81	2923,29	0,00
	voetpad/open verharding	199747,10	576485,60	174,73	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	200197,40	576962,45	172,75	0,00
	inrit/open verharding	199674,00	576750,28	95,48	0,00
	fietspad/open verharding	201923,15	576165,45	30,71	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	201865,46	576058,14	717,65	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	200689,85	577794,78	762,62	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	199672,32	576494,23	161,15	0,00
	voetpad/open verharding	200087,05	576741,70	96,10	0,00
	voetpad/open verharding	199841,67	576870,43	55,99	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	200534,42	579514,48	121,85	0,00
	parkeervlak/open verharding	199832,87	576745,57	30,06	0,00
	voetpad/open verharding	199772,83	576841,64	64,79	0,00
	inrit/open verharding	201034,17	577678,92	324,81	0,00
	parkeervlak/open verharding	199841,27	576855,36	69,69	0,00
	parkeervlak/open verharding	200601,54	579614,60	127,21	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	199672,94	576489,19	7,48	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	200620,40	577643,31	393,97	0,00
	voetpad/open verharding	200208,81	576697,35	128,26	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard	201128,97	576916,09	6887,70	0,00
	voetpad/open verharding	199784,54	576497,13	268,77	0,00
	parkeervlak/open verharding	200136,20	576726,30	20,66	0,00
	parkeervlak/open verharding	199785,82	576666,00	220,03	0,00
	voetpad/open verharding	200081,77	576818,59	222,37	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	199779,54	576489,19	141,34	0,00
	parkeervlak/open verharding	200160,28	577072,58	20,78	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard	200973,20	579412,63	166,83	0,00
	parkeervlak/open verharding	199749,39	576515,61	48,58	0,00
	parkeervlak/open verharding	199749,66	576922,41	48,12	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	199774,52	576838,90	66,22	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	200962,54	577247,75	379,27	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	200608,51	577428,68	1153,39	0,00
	parkeervlak/open verharding	199746,97	576493,79	15,24	0,00
	voetpad/open verharding	200411,60	576891,53	52,83	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	199749,39	576515,61	120,81	0,00
	voetpad/open verharding	200264,29	576865,71	178,34	0,00
	inrit/open verharding	200457,12	577000,00	732,30	0,00
	voetpad/open verharding	199863,36	576899,97	20,79	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	200850,06	577271,71	1475,11	0,00
	inrit/half verhard	201627,76	579930,45	20,50	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	200997,95	578510,44	5316,13	0,00
	voetpad/open verharding	199855,11	576638,39	38,12	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	200589,86	577348,88	532,39	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	199761,55	576472,46	510,58	0,00
	voetpad/open verharding	199782,76	576496,59	59,63	0,00
	parkeervlak/open verharding	200185,70	576739,22	47,93	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	201000,00	577976,98	46,02	0,00
	inrit/onverhard	201078,14	578749,51	517,40	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	200566,97	578076,21	2423,53	0,00
	voetpad/open verharding	200171,43	576872,71	191,58	0,00
	voetpad/open verharding	199733,27	576812,99	60,32	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	199998,00	576892,68	37,77	0,00
	voetpad/open verharding	200049,32	576888,65	347,38	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	200540,96	578136,28	2312,48	0,00
	voetpad/open verharding	199764,96	576785,52	84,82	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	199902,24	576651,52	603,62	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard	200620,58	576115,20	432,91	0,00
	voetpad/open verharding	199938,22	576900,06	192,44	0,00
	fietspad/gesloten verharding	200874,06	576404,87	32,83	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	201100,73	577204,35	1348,33	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	199202,88	575890,53	1380,88	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	199640,00	576000,00	1398,24	0,00
	voetpad/open verharding	199975,92	576842,19	57,76	0,00

## INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	voetgangersgebied/open verharding	199896,51	576664,64	932,87	0,00
	voetpad/open verharding	199809,60	576591,05	383,18	0,00
	voetpad/open verharding	200148,98	576637,11	14,29	0,00
	inrit/open verharding	199988,48	576709,44	57,69	0,00
	fietspad/half verhard	199722,50	576991,16	1031,06	0,00
	voetpad/open verharding	199817,12	576864,14	169,64	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	200395,83	576545,74	13,67	0,00
	parkeervlak/open verharding	200158,43	576766,31	354,69	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	200789,01	579271,20	4290,65	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	200572,63	578606,14	1774,25	0,00
	fietspad/gesloten verharding	200533,81	579801,43	2040,69	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	200216,81	576961,07	1605,88	0,00
	fietspad/gesloten verharding	200151,48	576618,66	445,76	0,00
	inrit/onverhard	201691,77	578827,51	46,83	0,00
	inrit/onverhard	201588,62	579863,08	10,86	0,00
	inrit/gesloten verharding	201170,23	578535,24	176,09	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	201715,01	577104,88	2974,09	0,00
	voetpad/open verharding	199743,67	576826,65	216,50	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	199811,95	576677,70	193,93	0,00
	inrit/half verhard	200337,69	576766,44	464,18	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	200071,34	576703,52	467,88	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	200216,70	576961,55	504,38	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	199963,95	576654,96	453,06	0,00
	voetpad/open verharding	199879,92	576902,60	127,11	0,00
	voetpad/open verharding	200938,94	577937,85	202,39	0,00
	fietspad/gesloten verharding	201826,22	576182,09	19,06	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	199866,52	576740,10	256,98	0,00
	voetpad/open verharding	200036,73	576633,51	211,70	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	199886,99	575762,74	1411,54	0,00
	inrit/gesloten verharding	200360,28	576661,69	543,08	0,00
	voetpad/open verharding	199857,16	576637,59	11,40	0,00
	inrit/onverhard	201878,32	579340,91	45,17	0,00
	voetpad/open verharding	199865,29	576642,26	11,78	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	198008,70	576513,80	3521,58	0,00
	voetpad/open verharding	200138,88	576772,56	413,31	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	199744,56	576550,64	128,38	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	199965,44	576898,79	33,75	0,00
	voetpad/open verharding	200240,35	576735,98	143,54	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	200683,52	579626,73	617,29	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	199731,97	576879,75	537,70	0,00
	voetpad/open verharding	199728,02	576777,28	73,00	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	200997,95	578510,44	5316,13	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	201617,08	578145,00	1838,51	0,00
	voetpad/open verharding	199995,74	576660,28	185,13	0,00
	voetpad/open verharding	200082,98	576719,15	196,47	0,00
	voetpad/open verharding	200225,68	576878,41	273,73	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	199811,95	576677,70	197,30	0,00
	fietspad/gesloten verharding	200535,62	580426,60	2040,70	0,00
	voetpad/open verharding	200183,75	576798,85	188,00	0,00
	fietspad/gesloten verharding	198372,52	576450,78	1029,06	0,00
	voetpad/open verharding	200193,16	576747,42	221,23	0,00
	voetpad/open verharding	199830,97	576657,89	136,73	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	200823,13	579500,00	2889,55	0,00
	voetpad/open verharding	199810,39	576712,14	55,74	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	200989,78	577679,61	956,82	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	200076,72	576813,95	520,45	0,00
	voetpad/open verharding	200028,94	576572,94	246,57	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard	200533,72	579917,71	1342,62	0,00
	voetpad/open verharding	199995,74	576660,28	208,79	0,00
	fietspad/half verhard	200415,12	577924,89	620,27	0,00
	inrit/onverhard	200612,26	578803,28	710,41	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	199938,22	576900,06	39,93	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	201280,24	577210,53	2955,71	0,00
	inrit/open verharding	201813,89	578697,22	174,57	0,00
	voetpad/open verharding	200190,08	576720,72	86,56	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	199938,22	576900,06	40,86	0,00
	fietspad/gesloten verharding	201430,87	576265,17	16,11	0,00

## INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding	200597,33	577398,07	42,54	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	201719,84	580067,94	1214,40	0,00
	parkeervlak/open verharding	199880,04	576771,03	424,38	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	200710,18	576060,95	54,09	0,00
	inrit/onverhard	201804,14	579235,34	27,71	0,00
	inrit/onverhard	201803,72	579254,44	36,49	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	201598,79	578949,13	50,29	0,00
	parkeervlak/open verharding	200081,42	576813,26	35,16	0,00
	ruiterpad/open verharding	197875,84	575971,42	12124,03	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	199965,44	576898,79	33,75	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	199599,30	576417,94	981,20	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	199983,70	576894,27	34,69	0,00
	fietspad/half verhard	200688,18	576087,00	82,60	0,00
	voetpad/open verharding	199825,84	576776,33	237,77	0,00
	voetpad/open verharding	199762,74	576792,33	80,42	0,00
	parkeervlak/open verharding	199902,05	576852,31	179,46	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	199813,76	576744,63	394,40	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard	200533,72	579917,71	1364,05	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	200178,85	576833,64	1164,95	0,00
	parkeervlak/open verharding	199740,29	576503,28	18,50	0,00
	inrit/onverhard	200575,03	578789,88	707,96	0,00
	voetpad/open verharding	200084,17	576612,38	45,24	0,00
	fietspad/gesloten verharding	200448,11	576535,34	28,76	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	200865,26	579674,24	654,04	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	199813,76	576744,63	393,53	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	199930,38	576543,38	970,98	0,00
	inrit/open verharding	199613,42	576747,08	921,54	0,00
	parkeervlak/open verharding	200170,30	576955,39	97,26	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	200874,70	576395,06	7735,06	0,00
	voetpad/open verharding	200063,77	576863,78	213,81	0,00
	inrit/gesloten verharding	200214,64	576998,41	99,53	0,00
	fietspad/half verhard	201617,00	578145,39	615,34	0,00
	voetpad/open verharding	200036,73	576633,51	209,38	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	200301,01	579536,16	1293,25	0,00
	inrit/gesloten verharding	200218,42	577018,83	39,02	0,00
	parkeervlak/open verharding	199886,39	576935,05	111,01	0,00
	fietspad/half verhard	200575,85	576133,54	700,45	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	201595,60	578959,44	2603,29	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	200212,66	576708,27	193,52	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	200948,86	577881,55	691,24	0,00
	inrit/onverhard	201886,18	578698,65	39,77	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	200989,78	577679,61	471,22	0,00
	voetpad/open verharding	200125,71	576873,96	232,36	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	198715,03	576434,82	5687,91	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	199848,20	576870,32	688,85	0,00
	voetpad/open verharding	199719,41	576778,19	69,64	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard	200904,11	579794,24	1220,06	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	199735,80	576545,29	862,34	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	201773,00	579821,58	7447,75	0,00
	inrit/open verharding	199914,16	576596,89	334,63	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	199966,58	576706,24	164,01	0,00
	parkeervlak/open verharding	199750,78	576791,55	64,40	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	201000,00	577673,56	1536,35	0,00
	voetpad/open verharding	200068,19	576703,86	143,88	0,00
	fietspad/half verhard	200503,39	578030,92	8218,78	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	200802,83	576280,93	1133,70	0,00
	voetpad/open verharding	199829,25	576796,06	32,01	0,00
	voetpad/gesloten verharding	200371,40	576554,25	35,52	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	201833,58	578728,45	4425,86	0,00
	voetpad/open verharding	199971,75	576880,03	151,29	0,00
	voetpad/open verharding	199770,62	576803,89	40,11	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	201728,86	579158,49	2603,29	0,00
	voetpad/open verharding	200315,36	576800,31	110,55	0,00
	fietspad/half verhard	200114,20	577508,43	371,57	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	201054,84	578040,54	293,12	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	200146,90	576726,78	296,27	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	199843,86	576500,00	3040,64	0,00



## INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	inrit/open verharding	200385,41	577226,83	203,37	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard	200612,97	576109,56	188,68	0,00
	fietspad/gesloten verharding	201745,08	576191,74	18,39	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	199554,14	576114,48	885,10	0,00
	inrit/onverhard	201705,27	579121,16	28,47	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	200263,81	576739,07	1676,93	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	199912,86	576600,38	110,57	0,00
	fietspad/gesloten verharding	200861,32	576406,50	945,10	0,00
	parkeervlak/open verharding	200077,28	576701,54	94,86	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	199912,86	576600,38	110,57	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	200143,17	576607,18	744,16	0,00
	voetpad/open verharding	200137,10	576629,30	158,56	0,00
	inrit/half verhard	200337,69	576766,44	466,22	0,00
	voetpad/open verharding	199717,95	576847,65	199,33	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	201043,86	576709,62	1197,02	0,00
	fietspad/half verhard	201616,86	578146,15	3890,08	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	200898,30	577916,34	1166,62	0,00
	inrit/open verharding	199136,85	576000,00	624,57	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	200370,57	576544,35	21,01	0,00
	parkeervlak/open verharding	199753,00	576791,53	62,78	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	200085,05	576719,41	131,87	0,00
	voetpad/open verharding	199867,40	576887,98	104,14	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard	199657,20	576758,02	94,65	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	199728,42	576778,05	173,07	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	200212,66	576708,27	207,43	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	200233,08	576943,20	505,42	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	200084,17	576612,38	122,47	0,00
	voetpad/open verharding	200036,73	576633,51	192,02	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	200563,61	578885,62	3019,52	0,00
	fietspad/gesloten verharding	201298,94	576306,21	2046,76	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard	201007,36	578007,03	1563,96	0,00
	fietspad/gesloten verharding	199465,41	576327,19	3744,83	0,00
	inrit/gesloten verharding	202086,51	576144,47	407,73	0,00
	inrit/gesloten verharding	200211,81	576985,10	40,30	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	201024,90	577765,56	944,97	0,00
	parkeervlak/open verharding	199720,04	576767,54	65,31	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	200361,42	576620,11	28,67	0,00
	inrit/onverhard	201691,78	578837,36	47,93	0,00
	inrit/onverhard	201537,14	579118,06	614,50	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	200997,95	578510,44	5251,44	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard	200620,58	576115,20	434,82	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	200184,33	576749,41	333,70	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	199736,74	576511,52	162,75	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	200445,64	576929,08	1978,78	0,00
	parkeervlak/open verharding	200077,02	576818,50	50,33	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard	200047,22	579520,36	24,70	0,00
	fietspad/half verhard	201060,62	579726,60	1332,52	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	200662,74	579623,69	739,88	0,00
	parkeervlak/open verharding	199942,99	576684,47	275,22	0,00
	parkeervlak/open verharding	200244,38	576895,24	26,32	0,00
	voetpad/open verharding	199868,86	576638,31	260,28	0,00
	ruiterpad/open verharding	198208,98	576231,99	2607,39	0,00
	parkeervlak/open verharding	200113,44	576610,17	146,15	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	200549,99	579391,00	1156,51	0,00
	parkeervlak/onverhard	201861,96	579312,46	12,08	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	201646,10	579974,00	753,14	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	200216,81	576961,07	1618,01	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard	201057,97	580000,00	5496,04	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	199558,03	576103,25	1375,38	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	200146,90	576726,78	295,04	0,00
	voetpad/open verharding	199824,25	576754,45	56,71	0,00
	parkeervlak/open verharding	199875,79	576649,30	39,98	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	199464,84	576379,58	969,58	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	201728,86	579158,49	2616,66	0,00
	voetpad/open verharding	199826,41	576667,09	63,11	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	201802,42	579242,35	2950,85	0,00
	voetpad/gesloten verharding	199739,81	576630,90	675,98	0,00

# INVOERGEDGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding	199914,29	576831,30	95,89	0,00
	fietspad/gesloten verharding	199580,54	577032,61	720,72	0,00
	voetpad/open verharding	200072,64	576626,62	68,82	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard	201057,97	580000,00	5512,56	0,00
	voetpad/open verharding	200938,94	577937,85	202,79	0,00
	voetpad/open verharding	200076,39	576776,89	163,91	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard	200000,00	577659,04	14064,31	0,00
	voetpad/open verharding	199665,70	576479,21	15,10	0,00
	inrit/onverhard	201528,01	579847,26	28,34	0,00
	fietspad/half verhard	201534,51	579845,53	370,66	0,00
	parkeervlak/open verharding	199736,96	576843,30	4,65	0,00
	inrit/gesloten verharding	200355,28	576562,62	55,69	0,00
	inrit/onverhard	201822,85	578748,73	59,35	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	199841,38	576868,38	591,02	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	201617,08	578145,00	1741,80	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	200091,32	576611,61	119,50	0,00
	parkeervlak/open verharding	200081,89	576698,74	98,86	0,00
	voetpad/open verharding	200084,17	576612,38	44,81	0,00
	fietspad/gesloten verharding	201139,50	576343,63	32,79	0,00
	fietspad/gesloten verharding	200444,22	576528,33	29,82	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	199841,38	576868,38	593,59	0,00
	voetpad/open verharding	199915,17	576832,64	409,26	0,00
	parkeervlak/open verharding	200008,13	576868,22	49,07	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	199439,53	576326,90	3275,57	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	198008,70	576513,80	3538,73	0,00
	voetpad/open verharding	199916,80	576838,14	81,97	0,00
	voetpad/open verharding	199918,78	576602,39	228,83	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	200829,93	579384,95	3067,73	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	199913,09	576850,49	740,05	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	201000,00	577673,56	1533,28	0,00
	voetpad/open verharding	200028,94	576572,94	244,27	0,00
	voetpad/open verharding	199638,47	576445,08	100,95	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	200019,15	578632,74	2241,33	0,00
	voetpad/open verharding	200719,72	577962,42	292,26	0,00
	voetpad/gesloten verharding	199810,39	576712,14	50,28	0,00
	inrit/open verharding	201527,03	578543,97	399,87	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	200723,66	577833,67	530,87	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	201833,58	578728,45	4425,86	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	199747,94	576723,40	600,18	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	201932,61	576015,89	2105,27	0,00
	inrit/open verharding	200475,58	579358,48	332,61	0,00
	voetpad/open verharding	199704,12	576389,62	83,27	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	199554,14	576114,48	904,37	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard	201094,88	578848,73	585,40	0,00
	fietspad/gesloten verharding	200297,01	576574,78	10,63	0,00
	fietspad/half verhard	200528,26	577828,66	8233,05	0,00
	fietspad/half verhard	200665,54	576095,45	84,51	0,00
	parkeervlak/open verharding	199996,37	576869,00	63,05	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	199846,90	576646,00	315,80	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	199939,12	576545,47	927,75	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	199945,51	576540,09	706,69	0,00
	voetpad/open verharding	200212,24	576892,03	276,09	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	201000,00	577885,11	949,31	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	201605,73	578939,99	5428,81	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard	201000,00	578926,89	3115,39	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	199913,25	576862,31	98,87	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	200179,30	576786,36	1164,49	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	198999,99	576403,86	5741,33	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	200568,96	578813,87	3046,13	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	199875,08	576735,98	257,06	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	200802,83	576280,93	1156,73	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	199464,84	576379,58	220,78	0,00
	voetpad/open verharding	199810,39	576712,14	56,80	0,00
	voetpad/open verharding	200756,74	577815,74	190,97	0,00
	voetpad/open verharding	199971,75	576880,03	155,61	0,00
	voetpad/open verharding	199841,88	576628,12	33,06	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard	201503,38	575751,75	5588,10	0,00

# INVOERGEDGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	voetspad/open verharding	200097,66	576619,70	161,09	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	199909,03	576881,90	95,31	0,00
	fietspad/gesloten verharding	198372,52	576450,78	1027,72	0,00
	fietspad/open verharding	200372,96	576553,46	149,36	0,00
	fietspad/half verhard	202234,74	578002,93	3890,08	0,00
	parkeervlak/open verharding	199755,19	576697,90	1220,98	0,00
	fietspad/gesloten verharding	200570,47	576500,00	746,41	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	200566,97	578076,21	108,20	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	199739,92	576808,81	640,10	0,00
	voetspad/open verharding	200067,17	576710,99	143,83	0,00
	parkeervlak/open verharding	200096,46	576740,07	206,04	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	200332,49	576812,26	1676,88	0,00
	voetspad/open verharding	200138,88	576772,56	413,20	0,00
	inrit/onverhard	201697,75	579121,83	27,42	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	200530,75	579919,47	43,22	0,00
	inrit/onverhard	201533,73	579851,08	27,42	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	201132,14	578541,00	34,61	0,00
	parkeervlak/open verharding	201656,00	578852,93	158,06	0,00
	parkeervlak/open verharding	200212,24	576892,03	177,69	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	200571,55	578509,60	1948,95	0,00
	voetspad/open verharding	200079,51	576744,26	163,96	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	201225,50	579467,12	3845,82	0,00
	fietspad/gesloten verharding	200712,64	576444,47	29,11	0,00
	voetspad/open verharding	199766,45	576802,79	210,83	0,00
	voetspad/half verhard	199694,52	576341,14	15,41	0,00
	parkeervlak/open verharding	201648,55	578873,22	240,10	0,00
	parkeervlak/open verharding	200174,87	576786,19	131,75	0,00
	inrit/onverhard	200570,41	578796,60	707,83	0,00
	fietspad/open verharding	200372,96	576553,46	148,49	0,00
	voetspad/open verharding	200239,95	576725,56	148,12	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	200370,51	576551,97	2541,87	0,00
	fietspad/gesloten verharding	199784,05	576467,84	228,58	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	200530,53	579769,70	5161,82	0,00
	voetspad/open verharding	199764,03	576914,88	94,66	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	200072,81	576729,03	432,29	0,00
	inrit/open verharding	199960,71	576614,88	621,83	0,00
	voetspad/open verharding	200063,77	576863,78	206,90	0,00
	parkeervlak/onverhard	201857,31	579307,18	29,48	0,00
	voetspad/open verharding	201865,20	579309,94	5,44	0,00
	inrit/open verharding	201884,23	579331,89	27,10	0,00
	fietspad/gesloten verharding	200298,49	576574,33	16,38	0,00
	inrit/gesloten verharding	202086,51	576144,47	401,39	0,00
	inrit/onverhard	201804,89	579253,02	32,55	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	200873,77	577749,01	78,04	0,00
	inrit/onverhard	201876,56	579335,25	42,95	0,00
	inrit/onverhard	201798,66	579245,76	41,02	0,00
	inrit/onverhard	201937,26	579404,86	23,74	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	201773,00	579821,58	7450,95	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	201719,84	580067,94	1201,61	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	201716,38	577108,42	2654,28	0,00
	fietspad/open verharding	200530,61	579620,72	225,72	0,00
	voetspad/open verharding	199736,82	576845,69	160,83	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	201659,64	578848,82	80,60	0,00
	fietspad/half verhard	201534,51	579845,53	370,45	0,00
	inrit/onverhard	201793,14	579244,52	44,53	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	200588,71	579483,62	299,92	0,00
	inrit/open verharding	200475,58	579358,48	244,39	0,00
	voetspad/open verharding	199830,97	576657,89	179,17	0,00
	voetspad/open verharding	199949,48	576653,41	114,67	0,00
	parkeervlak/open verharding	200184,11	576750,94	49,45	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	199663,01	576481,16	6,96	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	200402,61	576883,08	28,15	0,00
	fietspad/open verharding	200531,71	579754,25	439,01	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	200006,73	576887,08	36,35	0,00
	voetspad/open verharding	200182,60	576952,53	83,06	0,00
	inrit/onverhard	201839,61	578738,87	53,41	0,00
	voetspad/open verharding	199638,69	576578,32	88,49	0,00

## INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	200448,03	579569,26	423,54	0,00
	voetpad/open verharding	199786,05	576708,19	267,85	0,00
	voetpad/open verharding	200391,77	576873,23	62,56	0,00
	parkeervlak/open verharding	200196,03	576881,42	177,59	0,00
	voetpad/open verharding	199917,80	576611,83	230,53	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	199712,49	576390,69	3263,53	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	199966,91	576708,47	657,45	0,00
	parkeervlak/open verharding	200232,72	576931,62	26,96	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	200364,58	576553,84	1156,17	0,00
	parkeervlak/open verharding	199960,65	576680,84	83,44	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	200141,02	576612,06	649,09	0,00
	parkeervlak/open verharding	199736,12	576839,18	27,48	0,00
	fietspad/onverhard	200619,61	576113,26	1966,22	0,00
	voetpad/open verharding	200090,05	576750,68	96,12	0,00
	inrit/onverhard	201691,78	578837,36	47,93	0,00
	voetpad/open verharding	200195,67	576976,35	46,11	0,00
	inrit/open verharding	201887,75	579341,62	25,10	0,00
	fietspad/half verhard	201973,42	578213,33	1097,70	0,00
	inrit/open verharding	199140,02	576000,00	639,54	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	199756,19	576915,87	537,11	0,00
	fietspad/gesloten verharding	197910,14	576514,48	2088,32	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	199747,94	576723,40	600,72	0,00
	parkeervlak/open verharding	200170,30	576955,39	65,25	0,00
	voetpad/open verharding	200082,98	576719,15	200,12	0,00
	voetpad/open verharding	199916,80	576838,14	73,44	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	200668,98	577799,95	211,99	0,00
	voetpad/open verharding	200113,12	576596,70	42,84	0,00
	voetpad/open verharding	200155,75	577059,27	469,97	0,00
	voetpad/open verharding	200036,73	576633,51	209,78	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	199779,68	576488,72	22,29	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard	199803,66	577929,69	8392,01	0,00
	fietspad/gesloten verharding	199714,94	576944,34	111,69	0,00
	voetpad/open verharding	200119,43	576721,35	91,70	0,00
	voetpad/open verharding	199854,46	576889,39	26,92	0,00
	voetpad/open verharding	200242,26	576857,36	47,04	0,00
	inrit/open verharding	200520,62	579367,39	1500,83	0,00
	inrit/onverhard	199700,35	577549,59	761,14	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	200403,59	577423,36	195,00	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	200068,84	576773,29	419,10	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	201000,00	577980,42	545,70	0,00
	voetpad/open verharding	200004,26	576892,26	288,84	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	199963,95	576654,96	594,10	0,00
	voetpad/open verharding	200070,24	576840,05	313,13	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	199961,78	576671,17	77,72	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	200541,12	579594,74	102,46	0,00
	parkeervlak/open verharding	200218,61	576690,95	95,85	0,00
	voetpad/open verharding	200615,58	578047,97	27,26	0,00
	parkeervlak/open verharding	200095,78	576588,31	134,55	0,00
	fietspad/half verhard	201378,86	579810,67	710,62	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	199784,81	576597,57	416,02	0,00
	inrit/onverhard	201960,57	578619,36	49,19	0,00
	fietspad/gesloten verharding	200712,02	576445,71	29,04	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	200563,61	578885,62	3024,62	0,00
	voetpad/open verharding	200067,40	576762,73	322,66	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard	201093,74	578757,35	2887,21	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	200829,93	579384,95	3050,40	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	199828,43	576658,63	327,81	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	199870,83	576896,78	1618,32	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	200155,00	576642,74	772,35	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	199999,50	576880,01	31,56	0,00
	parkeervlak/onverhard	201861,06	579311,43	11,96	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	200541,33	579595,68	739,88	0,00
	voetpad/open verharding	199755,57	576699,55	219,05	0,00
	voetpad/open verharding	199964,77	576888,50	15,28	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	200874,70	576395,06	5070,43	0,00
	parkeervlak/open verharding	199889,59	576929,70	91,79	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	199930,38	576543,38	636,44	0,00

## INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding	200498,40	578030,09	253,08	0,00
	fietspad/gesloten verharding	201433,01	576273,18	1842,15	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	199895,67	576747,10	745,90	0,00
	voetspad/open verharding	200138,88	576772,56	412,03	0,00
	fietspad/gesloten verharding	201140,45	576347,66	535,16	0,00
	fietspad/gesloten verharding	200871,04	576405,51	32,83	0,00
	parkeervlak/open verharding	199852,88	576901,61	1073,68	0,00
	fietspad/gesloten verharding	199529,58	580069,05	1795,18	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	199966,91	576708,47	637,64	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	200588,71	579483,62	248,41	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard	200904,11	579794,24	1214,77	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	199827,97	576620,73	860,28	0,00
	voetspad/open verharding	199833,96	576799,52	33,46	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	199744,56	576550,64	128,39	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	199848,20	576870,32	686,76	0,00
	inrit/open verharding	201266,52	579510,77	3284,61	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	202178,94	576516,25	4094,82	0,00
	inrit/open verharding	201813,89	578697,22	166,16	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	199410,35	576377,84	219,77	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	200252,06	577049,39	3482,67	0,00
	parkeervlak/open verharding	199888,16	576852,88	192,06	0,00
	fietspad/gesloten verharding	200199,59	576604,55	461,90	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	200829,93	579384,95	3056,92	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard	199670,86	576751,07	100,76	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	199728,42	576778,05	174,99	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	202185,20	576533,24	4062,27	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	200997,95	578510,44	5316,13	0,00
	fietspad/gesloten verharding	197910,14	576514,48	2089,40	0,00
	voetspad/open verharding	199962,56	576708,33	423,66	0,00
	voetspad/open verharding	200110,63	576860,79	386,08	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	200000,00	576556,94	687,02	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	200131,02	576621,93	643,34	0,00
	voetspad/open verharding	199949,48	576653,41	108,12	0,00
	parkeervlak/open verharding	199823,21	576765,13	33,56	0,00
	voetspad/open verharding	199976,37	576856,52	60,79	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	199963,95	576654,96	469,50	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	200013,41	576871,12	1628,83	0,00
	voetspad/open verharding	200175,19	576765,70	72,47	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	201728,86	579158,49	2616,66	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	200564,94	578500,14	173,81	0,00
	inrit/onverhard	201802,42	579242,35	25,22	0,00
	inrit/gesloten verharding	200022,95	578100,02	1670,51	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	199983,70	576894,27	34,69	0,00
	parkeervlak/open verharding	199745,26	576841,87	57,12	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	200716,08	577851,22	2171,75	0,00
	inrit/open verharding	201751,13	579959,22	71,37	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	199716,38	576537,85	80,28	0,00
	inrit/onverhard	201515,74	579174,80	614,50	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	201758,90	578783,11	999,31	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	200662,74	579623,69	739,88	0,00
	inrit/onverhard	201939,43	579412,71	28,39	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	200396,92	579559,01	51,35	0,00
	voetspad/open verharding	199859,30	576882,24	235,79	0,00
	voetspad/open verharding	199825,19	576747,29	55,83	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	201240,16	579407,23	3860,70	0,00
	voetspad/open verharding	200172,93	576886,19	240,04	0,00
	fietspad/gesloten verharding	199784,05	576467,84	226,03	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	200530,53	579769,70	5157,01	0,00
	fietspad/gesloten verharding	199321,53	576363,33	3782,04	0,00
	voetspad/open verharding	200183,75	576798,85	189,05	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	199736,69	576802,43	656,37	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	200070,14	576695,21	468,10	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	201100,73	577204,35	1348,33	0,00
	fietspad/half verhard	200474,07	578000,00	648,84	0,00
	voetspad/open verharding	200756,74	577815,74	185,52	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard	201007,36	578007,03	1563,14	0,00
	voetspad/open verharding	200595,26	578055,20	129,76	0,00

# INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030

## BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
voetpad/open verharding		200081,93	576612,60	47,58	0,00
voetpad/open verharding		200193,16	576747,42	214,89	0,00
voetpad/open verharding		199868,86	576638,31	790,93	0,00
voetpad/open verharding		200190,08	576720,72	78,85	0,00
inrit/onverhard		201090,16	578752,25	515,61	0,00
rijbaan lokale weg/open verharding		200052,26	576888,40	45,11	0,00
voetpad/open verharding		199764,17	576916,75	110,48	0,00
voetpad/open verharding		199823,83	576737,15	94,19	0,00
voetpad/gesloten verharding		200372,44	576555,82	36,36	0,00
fietspad/gesloten verharding		201140,45	576347,66	686,09	0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding		201758,90	578783,11	5425,17	0,00
parkeervlak/open verharding		199863,54	576902,14	872,19	0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding		200154,03	576588,02	3046,43	0,00
inrit/open verharding		199657,20	576758,02	918,55	0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding		200354,29	576551,62	1192,75	0,00
voetpad/open verharding		200059,80	576624,74	48,03	0,00
voetpad/open verharding		199867,40	576887,98	111,87	0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding		200973,58	576581,22	1243,26	0,00
fietspad/gesloten verharding		201292,91	576297,60	12,00	0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding		200898,30	577916,34	1171,75	0,00
parkeervlak/open verharding		200096,46	576740,07	206,58	0,00
rijbaan lokale weg/open verharding		200076,72	576813,95	518,45	0,00
rijbaan lokale weg/open verharding		199964,40	576660,16	572,37	0,00
inrit/open verharding		201000,19	579427,14	3238,00	0,00
rijbaan lokale weg/open verharding		200119,25	576725,49	143,77	0,00
fietspad/gesloten verharding		201297,69	576305,43	18,49	0,00
rijbaan lokale weg/open verharding		200200,13	576962,88	3461,04	0,00
voetpad/open verharding		200110,63	576860,79	383,15	0,00
rijbaan lokale weg/open verharding		200046,56	576872,85	40,62	0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding		200512,60	580349,36	5157,01	0,00
rijbaan lokale weg/open verharding		200537,27	578060,99	222,81	0,00
voetpad/open verharding		199823,83	576737,15	94,65	0,00
parkeervlak/open verharding		199824,25	576754,45	27,84	0,00
voetpad/open verharding		199737,16	576801,01	57,56	0,00
voetgangersgebied/open verharding		199850,26	576659,68	962,42	0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding		201009,93	578003,16	506,81	0,00
waterloop		200897,38	580032,12	898,62	0,00
waterloop		198093,98	577000,00	653,00	0,00
waterloop		199936,42	576910,81	941,83	0,00
waterloop		200220,94	576694,15	495,48	0,00
watervlakte		199728,38	576719,92	12324,58	0,00
waterloop		199685,54	576337,24	1478,91	0,00
waterloop		201879,64	578680,49	1273,07	0,00
waterloop		200931,42	576527,29	417,75	0,00
waterloop		201130,20	576954,97	110,71	0,00
waterloop		200888,16	579833,06	548,08	0,00
waterloop		200953,30	577934,47	137,86	0,00
waterloop		200726,03	579306,86	602,62	0,00
waterloop		200909,55	577729,77	43,75	0,00
waterloop		200569,36	576123,80	258,07	0,00
waterloop		200073,08	576627,66	48,56	0,00
waterloop		200595,79	579603,07	41456,76	0,00
waterloop		200527,54	577297,64	645,05	0,00
waterloop		200343,24	578973,32	428,37	0,00
waterloop		201443,09	579984,87	412,23	0,00
waterloop		200519,61	577914,12	127,65	0,00
waterloop		200929,13	577262,14	1002,59	0,00
waterloop		201978,24	578608,84	327,84	0,00
waterloop		198491,91	576424,19	412,00	0,00
waterloop		201245,40	578250,00	67,03	0,00
waterloop		200382,42	577627,20	1948,68	0,00
watervlakte		199572,13	577781,61	2747188,90	0,00
watervlakte		201374,74	579867,72	1856,92	0,00
waterloop		200142,76	578600,29	674,44	0,00
waterloop		200047,36	578595,37	3389,56	0,00
waterloop		201772,71	577205,35	628,82	0,00
waterloop		200365,97	576003,04	677,07	0,00

## INVOERGEDGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
waterloop		201554,53	576948,38	1223,31	0,00
waterloop		201046,38	576855,99	1442,46	0,00
waterloop		200564,10	578407,83	546,88	0,00
waterloop		200487,37	577624,66	42,46	0,00
waterloop		198285,71	576495,80	838,86	0,00
waterloop		200376,87	576363,33	157,52	0,00
waterloop		201047,69	576862,52	188,16	0,00
waterloop		199847,39	576394,73	3114,50	0,00
watervlakte		199601,94	576664,94	14369,57	0,00
waterloop		200969,64	577703,35	647,65	0,00
waterloop		198737,93	576066,94	1684,89	0,00
waterloop		201280,91	579494,44	384,47	0,00
waterloop		199010,37	576000,00	4157,40	0,00
waterloop		201221,07	577408,25	540,68	0,00
waterloop		199021,13	576252,29	1951,72	0,00
waterloop		200169,85	576603,31	88,46	0,00
waterloop		198998,96	576500,00	714,32	0,00
waterloop		200971,42	579388,36	68,75	0,00
waterloop		200562,42	578501,51	384,33	0,00
waterloop		198474,45	576462,88	867,00	0,00
waterloop		198795,71	576861,69	717,98	0,00
waterloop		201857,97	576031,71	149,37	0,00
waterloop		200956,88	577423,43	270,07	0,00
watervlakte		201729,76	576867,50	108,53	0,00
waterloop		198740,84	576166,12	688,12	0,00
waterloop		199261,88	576000,00	1178,76	0,00
waterloop		201287,39	578605,17	2251,59	0,00
waterloop		198654,83	576929,27	693,58	0,00
waterloop		198139,08	576800,06	903,60	0,00
waterloop		201874,78	578687,29	11,96	0,00
waterloop		200226,05	578853,86	423,83	0,00
waterloop		200010,99	579673,86	3860,96	0,00
waterloop		199663,12	576968,18	145,40	0,00
waterloop		200541,11	579957,66	47,98	0,00
waterloop		200435,20	577500,00	243,75	0,00
waterloop		200995,05	577984,65	110,06	0,00
waterloop		201287,64	577216,67	770,96	0,00
waterloop		200619,94	576901,55	463,02	0,00
waterloop		201271,45	580068,77	3370,36	0,00
waterloop		201156,88	578557,54	310,31	0,00
waterloop		199338,81	576393,68	1831,19	0,00
waterloop		200496,33	577619,87	47,99	0,00
waterloop		201117,20	577061,69	557,76	0,00
waterloop		199762,81	577043,69	214,77	0,00
waterloop		198829,58	576586,78	341,70	0,00
waterloop		199696,91	576351,10	37,70	0,00
waterloop		201022,76	577810,57	86,44	0,00
waterloop		198382,94	576250,43	1242,16	0,00
waterloop		199485,93	576374,89	965,33	0,00
waterloop		201999,91	577000,64	128,17	0,00
waterloop		200571,27	578348,33	659,82	0,00
waterloop		201303,47	579947,40	19,69	0,00
waterloop		198098,40	576510,75	513,23	0,00
waterloop		200384,64	578881,02	388,10	0,00
waterloop		200204,47	577165,86	60,72	0,00
watervlakte		200338,60	578451,87	222,22	0,00
waterloop		200873,13	579175,16	298,18	0,00
waterloop		200363,27	577361,07	319,56	0,00
waterloop		200786,23	577536,97	118,95	0,00
waterloop		200524,37	579661,21	33,93	0,00
waterloop		200893,29	577260,10	269,94	0,00
waterloop		199445,75	576881,04	755,31	0,00
waterloop		199599,59	576820,21	560,94	0,00
waterloop		201759,25	578792,00	841,58	0,00
waterloop		199936,29	577659,32	121,47	0,00
waterloop		200623,97	576941,75	201,91	0,00
waterloop		200859,63	576389,61	354,89	0,00

# INVOERGEDGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	watervlakte	201672,43	576250,28	169,85	0,00
	waterloop	200484,06	577596,34	43,16	0,00
	waterloop	200920,81	576533,11	395,11	0,00
	waterloop	201691,80	578837,40	433,78	0,00
	waterloop	199409,45	576479,02	2607,06	0,00
	waterloop	200405,10	577906,56	366,15	0,00
	waterloop	201689,54	578840,47	465,16	0,00
	waterloop	201610,66	578620,88	518,62	0,00
	waterloop	199831,12	577900,44	96,84	0,00
	waterloop	201908,95	579848,74	531,75	0,00
	waterloop	201206,40	577242,78	661,90	0,00
	waterloop	200113,93	579266,07	162,17	0,00
	watervlakte	201045,28	579030,12	457141,12	0,00
	watervlakte	199572,13	577781,61	2747364,31	0,00
	waterloop	200908,34	579776,51	1518,84	0,00
	waterloop	201000,00	578519,93	1840,83	0,00
	waterloop	200866,87	577968,23	51,74	0,00
	waterloop	201136,43	578552,25	108,10	0,00
	waterloop	200574,60	578534,63	158,76	0,00
	waterloop	199945,25	576278,48	236,44	0,00
	waterloop	199158,70	576335,12	475,96	0,00
	waterloop	200179,68	578032,67	19,77	0,00
	waterloop	201000,00	576698,66	80,07	0,00
	waterloop	200355,68	577041,92	606,74	0,00
	waterloop	201017,25	576351,80	836,47	0,00
	waterloop	200272,43	577297,34	58,85	0,00
	waterloop	200169,85	576603,31	167,98	0,00
	waterloop	201264,07	576855,10	357,73	0,00
	waterloop	197999,83	576022,83	1507,29	0,00
	waterloop	198201,74	576212,27	862,55	0,00
	waterloop	200637,37	577557,74	149,51	0,00
	waterloop	199787,30	577201,45	163,68	0,00
	waterloop	201370,75	576933,92	886,22	0,00
	waterloop	202077,76	575837,84	747,65	0,00
	waterloop	199334,26	576228,27	789,78	0,00
	waterloop	201087,03	578767,92	197,58	0,00
	waterloop	200365,57	576545,79	120,82	0,00
	waterloop	200636,08	577529,26	153,10	0,00
	waterloop	199696,91	576351,10	451,89	0,00
	waterloop	198961,63	576623,06	161,39	0,00
	waterloop	201766,39	578769,06	2406,30	0,00
	waterloop	201535,37	579851,50	1246,03	0,00
	waterloop	199450,55	577333,26	1372,60	0,00
	waterloop	198518,56	576983,39	705,47	0,00
	waterloop	199684,44	575949,52	926,76	0,00
	waterloop	199948,54	579917,66	2342,84	0,00
	waterloop	197670,60	577061,04	7960,66	0,00
	waterloop	199936,16	576494,91	1252,46	0,00
	waterloop	201998,07	579730,94	989,97	0,00
	waterloop	200472,18	579985,89	329,46	0,00
	waterloop	200254,79	579028,65	1065,93	0,00
	waterloop	198519,32	577000,68	504,33	0,00
	watervlakte	201437,73	578713,40	473289,70	0,00
	waterloop	198221,12	576448,88	675,09	0,00
	waterloop	199782,20	577428,55	5822,90	0,00
	waterloop	200358,76	576593,73	330,16	0,00
	waterloop	199183,44	576190,27	989,08	0,00
	waterloop	201929,81	576168,80	467,10	0,00
	watervlakte	201523,06	579156,21	471573,94	0,00
	waterloop	200045,94	579537,31	378,51	0,00
	watervlakte	197884,51	578431,67	2747188,88	0,00
	waterloop	200551,59	579285,58	88,62	0,00
	waterloop	198832,40	575999,94	1523,79	0,00
	watervlakte	201045,28	579030,12	457141,12	0,00
	waterloop	199351,56	576386,60	605,89	0,00
	waterloop	200590,75	576852,13	330,93	0,00
	waterloop	200879,81	579889,01	303,26	0,00



## INVOERGEDGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
waterloop		200915,23	577728,75	97,62	0,00
waterloop		198049,30	577089,51	1165,63	0,00
waterloop		199351,56	576386,60	606,50	0,00
waterloop		200589,70	576852,05	600,38	0,00
waterloop		200826,65	577153,03	1756,82	0,00
waterloop		201124,86	577116,90	213,26	0,00
waterloop		200298,17	578026,37	16,56	0,00
waterloop		199544,26	576602,25	8890,30	0,00
waterloop		199441,97	576306,78	879,12	0,00
waterloop		200492,86	578031,99	17,23	0,00
waterloop		199380,21	576807,70	9161,48	0,00
waterloop		199585,52	576399,83	84,39	0,00
waterloop		198000,00	576940,22	1805,74	0,00
waterloop		200186,15	577932,23	838,09	0,00
waterloop		201969,90	579349,11	2319,30	0,00
waterloop		201620,37	578927,05	718,07	0,00
waterloop		198000,00	576767,81	927,32	0,00
waterloop		200553,96	578236,65	319,07	0,00
waterloop		200798,63	579988,64	676,70	0,00
waterloop		198515,49	576009,62	145,22	0,00
waterloop		199880,00	576071,21	546,21	0,00
waterloop		200577,21	577328,69	923,07	0,00
waterloop		201866,47	577655,96	122,68	0,00
waterloop		201902,60	579838,87	717,05	0,00
waterloop		202277,14	579441,37	3407,51	0,00
waterloop		198009,26	576494,83	2367,50	0,00
waterloop		199522,08	576077,03	320,77	0,00
waterloop		200532,14	577823,90	403,17	0,00
waterloop		201147,79	578560,89	10,23	0,00
waterloop		200850,78	578319,91	157,36	0,00
waterloop		198249,35	577341,70	7712,18	0,00
waterloop		200156,85	580024,37	916,12	0,00
waterloop		200689,62	576089,81	163,40	0,00
watervlakte		198193,17	578821,05	2747188,86	0,00
waterloop		199684,22	576296,84	930,23	0,00
waterloop		200020,88	579984,49	1233,36	0,00
waterloop		199995,51	577223,11	454,88	0,00
waterloop		200854,79	577734,57	486,67	0,00
waterloop		198628,80	576580,79	1060,46	0,00
waterloop		200967,44	578889,45	123,37	0,00
waterloop		200203,85	579286,17	99,42	0,00
waterloop		200888,90	579829,12	37,11	0,00
waterloop		200360,31	577299,10	1118,41	0,00
waterloop		199636,05	576774,15	90,16	0,00
waterloop		200072,80	578577,12	389,35	0,00
waterloop		198296,51	576484,72	93,69	0,00
waterloop		198442,77	576168,84	1219,86	0,00
waterloop		200800,66	579977,42	246,69	0,00
waterloop		201206,85	577187,77	275,27	0,00
waterloop		198909,32	576421,73	622,32	0,00
waterloop		200225,15	578855,66	1145,49	0,00
waterloop		200959,43	576616,68	454,78	0,00
waterloop		200946,40	577990,98	15,75	0,00
waterloop		198926,65	576396,96	660,04	0,00
waterloop		200543,25	579159,17	106,07	0,00
waterloop		200039,57	576699,29	119,72	0,00
waterloop		201204,16	578300,96	69,74	0,00
waterloop		201623,15	576426,56	429,01	0,00
waterloop		200346,56	578877,02	66,75	0,00
waterloop		201260,21	576611,89	188,78	0,00
waterloop		200366,31	576212,48	232,16	0,00
waterloop		200532,14	577823,90	412,73	0,00
waterloop		198639,31	576449,77	292,09	0,00
waterloop		200632,06	577213,47	187,89	0,00
watervlakte		200857,44	577383,18	159,97	0,00
waterloop		201912,76	576145,72	367,28	0,00
waterloop		200934,39	576525,71	435,24	0,00

## INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
waterloop		200572,53	576741,00	18,87	0,00
waterloop		200230,11	577763,54	100,65	0,00
waterloop		198312,09	576220,74	506,57	0,00
waterloop		199526,31	577238,61	909,33	0,00
waterloop		199500,27	576565,41	20,51	0,00
waterloop		202073,92	577500,00	1283,91	0,00
waterloop		201925,46	576937,85	482,31	0,00
waterloop		200073,75	576384,64	504,89	0,00
waterloop		200969,17	578957,61	26,93	0,00
waterloop		200648,67	579235,72	158,56	0,00
waterloop		200531,10	578252,96	368,68	0,00
waterloop		200053,28	577647,22	784,72	0,00
waterloop		200641,70	576989,92	202,91	0,00
waterloop		199656,82	577802,04	477,83	0,00
waterloop		201239,14	576606,60	214,66	0,00
waterloop		201197,24	580208,84	3370,35	0,00
waterloop		201736,48	576658,85	327,28	0,00
waterloop		201209,51	579760,75	45803,06	0,00
waterloop		202353,37	580182,22	46523,22	0,00
watervlakte		199815,47	578838,25	2904,89	0,00
waterloop		199548,32	576386,17	96,62	0,00
waterloop		201115,04	576964,38	22,59	0,00
waterloop		199455,70	576051,79	102,37	0,00
waterloop		200829,95	577883,62	317,46	0,00
waterloop		200724,28	576286,20	48,84	0,00
waterloop		200383,21	576469,59	117,22	0,00
waterloop		198891,92	576500,00	1450,50	0,00
waterloop		201423,33	576382,41	133,93	0,00
waterloop		199810,70	577925,29	13,65	0,00
waterloop		201575,31	580042,56	634,98	0,00
waterloop		199706,94	576436,94	61253,87	0,00
waterloop		200623,85	577541,35	585,67	0,00
waterloop		201443,54	579565,88	1261,87	0,00
waterloop		200514,06	579933,81	734,05	0,00
watervlakte		201607,96	578537,08	20241,40	0,00
waterloop		199072,44	576845,75	707,80	0,00
waterloop		198586,10	576958,67	574,62	0,00
waterloop		198390,53	576285,77	1167,31	0,00
watervlakte		200208,40	576046,86	190,29	0,00
waterloop		199783,26	576923,24	965,34	0,00
waterloop		198729,03	575850,59	828,85	0,00
waterloop		201186,76	576543,91	15,31	0,00
waterloop		201257,23	576912,42	214,44	0,00
waterloop		201662,53	576513,26	62,26	0,00
waterloop		199814,93	577092,73	230,09	0,00
waterloop		200612,40	579335,34	243,26	0,00
waterloop		201164,46	576473,02	284,06	0,00
waterloop		200924,24	577985,47	14,39	0,00
waterloop		201871,51	578204,48	990,81	0,00
waterloop		200606,50	579332,94	210,65	0,00
waterloop		200211,08	577458,21	60,75	0,00
waterloop		200127,52	577498,27	84,36	0,00
waterloop		201458,98	578362,24	947,86	0,00
waterloop		200764,88	579034,84	661,16	0,00
waterloop		200151,65	576621,40	46,63	0,00
waterloop		200236,02	579094,69	85,54	0,00
waterloop		202037,29	576318,05	849,46	0,00
waterloop		199394,47	577204,60	889,00	0,00
waterloop		200787,89	576252,74	1038,07	0,00
waterloop		199338,47	576217,23	954,36	0,00
waterloop		199128,65	576377,00	467,21	0,00
waterloop		200148,12	576580,56	773,53	0,00
waterloop		200908,67	576164,61	521,42	0,00
waterloop		200897,09	576514,17	448,79	0,00
waterloop		200952,44	576585,76	102,06	0,00
waterloop		201502,91	578140,20	687,13	0,00
waterloop		201836,50	578697,14	49,44	0,00

## INVOERGEDGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
waterloop		201894,92	578953,59	644,50	0,00
waterloop		200568,80	578851,12	64,73	0,00
waterloop		200364,71	576275,45	153,85	0,00
waterloop		199046,27	576389,19	309,56	0,00
waterloop		200537,28	580104,82	287,89	0,00
watervlakte		201867,39	576652,60	92,97	0,00
waterloop		200697,64	579457,20	285,21	0,00
waterloop		200772,27	578900,93	72,82	0,00
waterloop		200263,59	579101,35	1050,66	0,00
waterloop		199850,36	578996,36	2643,79	0,00
waterloop		199586,69	577023,96	232,90	0,00
waterloop		200964,86	579197,41	820,62	0,00
waterloop		199087,62	576069,16	227,71	0,00
waterloop		199353,26	576013,26	492,60	0,00
waterloop		200909,80	577981,42	17,03	0,00
watervlakte		201418,96	576418,45	353,47	0,00
waterloop		201789,39	575947,29	2193,85	0,00
waterloop		200670,93	577469,23	758,48	0,00
waterloop		200509,17	579365,97	18,78	0,00
watervlakte		201871,97	578081,57	157,44	0,00
waterloop		201593,15	579009,37	369,09	0,00
waterloop		200540,05	579272,52	212,17	0,00
waterloop		201765,78	578787,50	3522,24	0,00
waterloop		201183,88	578536,60	32,93	0,00
waterloop		200140,73	577487,74	198,16	0,00
waterloop		200715,88	576450,05	439,08	0,00
waterloop		200205,96	578003,95	1026,02	0,00
waterloop		199787,76	577206,92	264,20	0,00
waterloop		199834,05	576706,97	68,01	0,00
waterloop		198404,70	576431,44	411,71	0,00
waterloop		201416,84	578116,68	158,78	0,00
waterloop		199463,14	576256,03	220,83	0,00
waterloop		200538,02	578563,05	15,46	0,00
waterloop		200524,86	577743,44	352,30	0,00
waterloop		199920,35	577921,89	795,98	0,00
waterloop		201551,97	577141,22	228,06	0,00
waterloop		200077,13	576614,40	187,70	0,00
waterloop		200506,13	577081,74	664,89	0,00
waterloop		200555,42	577257,09	132,85	0,00
waterloop		200153,34	576582,68	108,70	0,00
waterloop		201742,65	579987,64	24,01	0,00
waterloop		199414,65	576482,44	284,62	0,00
waterloop		201502,66	577240,35	251,64	0,00
waterloop		199089,57	575991,26	260,86	0,00
waterloop		201668,62	577869,68	790,83	0,00
waterloop		199499,32	577134,32	590,70	0,00
waterloop		200838,06	578073,33	3167,77	0,00
waterloop		201835,81	577430,41	337,21	0,00
waterloop		199979,65	578041,34	278,38	0,00
waterloop		199454,73	576171,34	173,49	0,00
waterloop		200520,84	577823,88	52,15	0,00
waterloop		200610,81	579504,79	58,31	0,00
waterloop		200273,40	577300,90	2196,64	0,00
waterloop		200679,71	578011,63	228,34	0,00
waterloop		201765,78	578787,50	842,18	0,00
waterloop		201484,50	580019,90	1249,67	0,00
waterloop		200330,76	579466,78	331,54	0,00
waterloop		200893,27	579912,23	1086,69	0,00
waterloop		200997,88	577241,86	685,06	0,00
waterloop		199630,36	576429,72	40,75	0,00
waterloop		200033,00	577000,00	713,15	0,00
waterloop		200681,88	577867,66	313,25	0,00
waterloop		200559,10	579161,18	83,19	0,00
waterloop		201516,93	576795,10	191,34	0,00
waterloop		199659,49	577748,95	34,81	0,00
watervlakte		200619,81	576234,62	300,09	0,00
waterloop		200536,88	579920,50	115,36	0,00

## INVOERGEDGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
waterloop		200295,48	578573,49	534,48	0,00
waterloop		201008,59	577874,07	65,87	0,00
waterloop		198936,65	576395,29	245,60	0,00
watervlakte		200582,67	576637,95	156,17	0,00
waterloop		201541,61	577190,49	146,26	0,00
waterloop		199521,81	576172,74	67,52	0,00
watervlakte		201472,82	578237,35	222,21	0,00
waterloop		200555,20	579433,81	70,35	0,00
waterloop		201042,55	577679,31	478,68	0,00
waterloop		201923,61	577470,93	187,63	0,00
waterloop		200887,47	579978,79	120,15	0,00
waterloop		200839,98	576000,00	1063,69	0,00
waterloop		202033,57	578999,24	899,69	0,00
waterloop		200044,58	577490,21	402,18	0,00
waterloop		201074,23	578757,33	1041,97	0,00
waterloop		199802,62	577842,71	21,82	0,00
waterloop		199936,42	576910,81	1232,64	0,00
watervlakte		200809,92	576535,68	63,00	0,00
waterloop		200094,89	579915,94	408,34	0,00
waterloop		201374,04	579802,74	1,87	0,00
waterloop		201135,00	577035,39	910,81	0,00
waterloop		199056,42	576620,50	1679,85	0,00
waterloop		201638,95	576429,94	410,61	0,00
waterloop		200244,46	576859,72	257,48	0,00
waterloop		201030,80	577710,80	293,87	0,00
waterloop		200358,76	576593,73	291,72	0,00
waterloop		200454,76	576171,54	196,25	0,00
waterloop		201216,58	578388,35	148,93	0,00
waterloop		200519,91	577556,14	189,76	0,00
watervlakte		200764,78	579001,38	58,62	0,00
waterloop		200844,28	576729,44	728,58	0,00
waterloop		201567,20	577181,46	58,77	0,00
waterloop		200598,43	576205,35	118,64	0,00
waterloop		201900,42	578195,42	416,29	0,00
waterloop		198966,34	576882,95	358,32	0,00
waterloop		198111,84	576480,82	389,26	0,00
waterloop		198001,22	577500,00	276,68	0,00
waterloop		200543,26	579174,52	115,19	0,00
waterloop		198416,19	576734,68	452,65	0,00
waterloop		199073,53	576964,47	593,58	0,00
waterloop		200868,54	577261,45	98,13	0,00
waterloop		200575,99	578772,04	47,18	0,00
waterloop		200559,13	579105,88	95,27	0,00
waterloop		201155,05	576312,20	230,22	0,00
waterloop		198314,15	576456,41	388,73	0,00
waterloop		199019,36	576417,99	146,48	0,00
waterloop		200981,55	576577,23	176,15	0,00
waterloop		199625,64	576800,10	432,90	0,00
waterloop		200808,26	577808,81	137,26	0,00
waterloop		200973,39	578944,79	376,32	0,00
waterloop		199971,94	577672,02	189,71	0,00
waterloop		200902,30	579833,29	27,60	0,00
waterloop		198999,46	576391,31	65,15	0,00
waterloop		201972,74	577100,86	53,39	0,00
waterloop		200606,21	576900,87	194,82	0,00
waterloop		200135,39	577368,04	440,43	0,00
watervlakte		201262,52	576087,67	57,17	0,00
waterloop		199322,57	576353,44	341,32	0,00
waterloop		200482,53	579360,49	67,07	0,00
waterloop		200336,83	576216,67	189,47	0,00
waterloop		201071,26	576966,29	618,93	0,00
waterloop		201551,31	579916,47	325,89	0,00
waterloop		201998,16	579847,82	584,05	0,00
waterloop		201741,56	579977,34	124,01	0,00
waterloop		201535,37	579851,50	120,04	0,00
waterloop		200998,86	577992,80	49,23	0,00
waterloop		200624,61	577495,20	237,90	0,00

# INVOERGEDGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030

## BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
waterloop		200304,85	577500,00	299,14	0,00
waterloop		200549,78	577542,80	596,83	0,00
waterloop		200542,94	578311,49	384,64	0,00
watervlakte		201589,56	577552,34	39,55	0,00
watervlakte		201749,08	576862,66	133,00	0,00
waterloop		199909,55	577646,75	262,20	0,00
waterloop		200312,78	579777,12	247,33	0,00
waterloop		201469,99	576241,78	225,41	0,00
waterloop		201507,02	577713,44	293,85	0,00
waterloop		198693,20	576456,01	121,94	0,00
waterloop		199970,79	577653,52	626,15	0,00
waterloop		201127,73	576955,08	138,37	0,00
watervlakte		201533,86	576947,40	100,16	0,00
waterloop		198458,66	575999,93	481,25	0,00
waterloop		201490,07	576683,34	128,82	0,00
waterloop		200025,30	578723,02	299,54	0,00
waterloop		201549,34	579919,70	266,64	0,00
waterloop		201735,24	580010,16	468,20	0,00
waterloop		200253,41	579063,74	158,23	0,00
waterloop		200509,89	577098,09	232,00	0,00
waterloop		199829,29	576000,00	1031,85	0,00
waterloop		201828,01	577896,48	369,05	0,00
waterloop		200000,00	579528,88	1552,26	0,00
waterloop		198306,21	576453,98	366,15	0,00
waterloop		199467,04	576258,34	444,50	0,00
waterloop		200595,06	579495,42	28,32	0,00
waterloop		201035,75	577752,04	1072,51	0,00
waterloop		201976,01	579870,50	2353,08	0,00
waterloop		200353,95	576563,06	214,63	0,00
waterloop		200857,36	576824,18	847,85	0,00
waterloop		199000,00	576843,48	978,20	0,00
waterloop		200547,13	579913,32	786,74	0,00
waterloop		200928,41	577983,66	25,80	0,00
waterloop		198167,89	577822,26	3726,26	0,00
waterloop		201843,54	578736,42	292,36	0,00
waterloop		199787,58	579000,00	3542,62	0,00
waterloop		200708,65	576452,23	818,86	0,00
waterloop		200380,39	576523,00	49,22	0,00
waterloop		201366,17	576948,06	384,80	0,00
waterloop		200962,08	577995,16	72,53	0,00
waterloop		201735,24	580010,16	464,77	0,00
waterloop		201416,06	579868,64	515,59	0,00
waterloop		201863,68	579580,27	693,75	0,00
waterloop		200409,44	576608,29	307,76	0,00
waterloop		201455,36	579881,21	81,57	0,00
waterloop		198713,25	576034,97	473,26	0,00
waterloop		201691,78	578837,36	583,01	0,00
waterloop		198709,05	577126,39	439,68	0,00
waterloop		202028,66	575948,72	1305,46	0,00
waterloop		201837,26	578737,56	120,61	0,00
waterloop		200545,09	579925,45	172,03	0,00
waterloop		201314,24	577754,83	435,07	0,00
waterloop		200577,75	578542,36	81,35	0,00
waterloop		201691,55	579126,46	299,16	0,00
waterloop		200845,32	577276,80	519,87	0,00
waterloop		200826,41	575968,58	385,55	0,00
waterloop		199859,82	576219,98	428,03	0,00
waterloop		200709,52	579217,88	236,86	0,00
waterloop		202000,00	579231,78	657,75	0,00
waterloop		201233,37	576917,23	370,12	0,00
waterloop		199705,45	577545,57	404,66	0,00
waterloop		200899,35	579836,56	1068,88	0,00
watervlakte		201114,92	577067,02	199,90	0,00
waterloop		202000,00	576663,80	773,26	0,00
waterloop		202007,20	578188,70	125,03	0,00
waterloop		200540,77	579908,15	421,71	0,00
waterloop		200569,96	576751,14	39,80	0,00

# INVOERGEDGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030

## BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
waterloop		199830,00	577918,60	749,01	0,00
waterloop		201999,73	577278,39	434,22	0,00
waterloop		200720,19	577562,83	214,31	0,00
waterloop		200960,98	579188,79	222,65	0,00
waterloop		199824,59	576551,53	172,08	0,00
waterloop		201845,59	577442,99	342,33	0,00
waterloop		198453,65	576490,56	2160,29	0,00
waterloop		198442,17	576174,80	755,09	0,00
waterloop		200551,21	578915,85	829,69	0,00
watervlakte		201610,81	578352,13	35,97	0,00
waterloop		201199,72	578384,30	267,57	0,00
waterloop		198428,84	576442,65	530,50	0,00
waterloop		201797,20	579756,91	1149,41	0,00
waterloop		201830,11	579773,66	280,33	0,00
waterloop		200838,39	577268,07	187,78	0,00
watervlakte		201696,89	576751,89	38,07	0,00
waterloop		200000,68	578398,44	693,68	0,00
waterloop		201230,42	576301,02	660,03	0,00
waterloop		198610,40	576424,26	190,77	0,00
waterloop		200530,69	576582,78	406,22	0,00
watervlakte		201714,03	578502,48	413,89	0,00
waterloop		200520,26	579743,87	537,27	0,00
waterloop		200393,30	579691,95	351,06	0,00
waterloop		200312,40	579778,02	211,09	0,00
waterloop		198593,37	576824,68	911,02	0,00
waterloop		200674,06	577467,70	163,36	0,00
waterloop		200589,13	579746,44	1498,14	0,00
waterloop		198792,42	576393,97	221,26	0,00
waterloop		201165,06	577648,66	377,72	0,00
waterloop		200337,31	576500,00	569,26	0,00
waterloop		200411,48	578015,06	371,55	0,00
waterloop		198737,93	576066,94	1704,51	0,00
waterloop		200597,92	579806,56	264,13	0,00
waterloop		200678,90	578628,28	2136,51	0,00
waterloop		201342,51	577060,48	111,38	0,00
waterloop		199380,92	577000,00	1975,82	0,00
waterloop		200568,58	576734,99	394,08	0,00
waterloop		199017,05	576650,87	1848,03	0,00
waterloop		201319,97	577748,85	861,73	0,00
waterloop		200897,38	580032,12	1465,95	0,00
waterloop		200723,25	579843,09	808,98	0,00
waterloop		199649,74	576000,00	1256,47	0,00
waterloop		198421,20	577134,11	1218,79	0,00
waterloop		200953,30	577934,47	137,05	0,00
waterloop		201766,39	578769,06	971,38	0,00
waterloop		200000,00	579980,41	1392,70	0,00
waterloop		199879,84	577463,80	1418,89	0,00
waterloop		201206,40	577242,78	679,81	0,00
waterloop		201379,97	578027,13	339,58	0,00
waterloop		198893,89	576851,46	1845,15	0,00
waterloop		201172,83	577653,35	858,78	0,00
waterloop		200503,17	578043,14	59,00	0,00
waterloop		200531,38	578000,00	784,40	0,00
waterloop		199782,20	577428,55	5804,68	0,00
waterloop		200337,31	576500,00	551,79	0,00
waterloop		198733,22	575999,97	1067,64	0,00
waterloop		200732,83	579845,99	728,65	0,00
waterloop		199721,83	576424,46	8045,46	0,00
waterloop		199376,56	575987,90	371,79	0,00
waterloop		201603,79	578151,03	107,53	0,00
waterloop		200531,38	578000,00	782,51	0,00
waterloop		200572,29	576852,98	693,28	0,00
watervlakte		199987,38	576069,81	3568,46	0,00
waterloop		200759,81	579140,07	691,75	0,00
waterloop		201831,45	578724,81	31,65	0,00
waterloop		200483,32	578024,70	417,45	0,00
watervlakte		200000,00	578663,27	6838,10	0,00

# INVOERGEDGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030

## BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
waterloop		199704,10	575893,04	1000,11	0,00
waterloop		200121,28	579874,86	640,02	0,00
waterloop		200220,94	576694,15	473,79	0,00
waterloop		199507,51	577019,46	1770,80	0,00
waterloop		198272,10	576314,53	697,36	0,00
waterloop		198116,16	576463,41	748,39	0,00
waterloop		201870,26	576444,83	598,02	0,00
waterloop		198832,40	575999,94	1549,16	0,00
waterloop		200380,56	577893,71	1043,07	0,00
waterloop		198093,07	576520,84	927,50	0,00
waterloop		200969,64	577703,35	554,19	0,00
waterloop		199948,54	579917,66	2425,23	0,00
waterloop		201078,14	578749,51	83,05	0,00
waterloop		199847,39	576394,73	3050,86	0,00
waterloop		200574,14	578795,88	24,59	0,00
waterloop		200211,22	579619,17	263,10	0,00
waterloop		200967,33	579314,55	345,28	0,00
waterloop		200254,79	579028,65	1059,35	0,00
waterloop		199070,02	576162,59	3360,85	0,00
waterloop		199010,37	576000,00	4149,34	0,00
watervlakte		201472,82	578237,35	131,23	0,00
waterloop		200579,65	579767,02	247,94	0,00
waterloop		198017,19	577043,78	1147,16	0,00
waterloop		200969,64	577703,35	546,52	0,00
waterloop		200678,90	578628,28	2062,47	0,00
waterloop		200024,60	577420,14	91,80	0,00
waterloop		201079,61	576137,28	5,02	0,00
waterloop		201066,46	576768,10	173,17	0,00
waterloop		199769,38	577727,54	153,70	0,00
watervlakte		201774,74	577643,95	168,90	0,00
waterloop		201000,00	578919,42	221,02	0,00
waterloop		201071,13	580004,80	881,66	0,00
watervlakte		201849,29	576456,44	136,66	0,00
waterloop		199778,01	577718,17	44,66	0,00
waterloop		200697,26	576068,68	15,44	0,00
waterloop		199058,15	576413,84	504,76	0,00
waterloop		200544,40	578306,99	79,52	0,00
waterloop		201104,35	579450,21	256,41	0,00
waterloop		200931,12	577249,88	135,14	0,00
waterloop		199758,10	577066,01	336,96	0,00
waterloop		201792,30	577070,67	231,89	0,00
waterloop		201561,45	577146,63	175,82	0,00
waterloop		199133,80	576000,00	322,40	0,00
waterloop		199076,24	576129,28	3330,24	0,00
waterloop		200782,40	578552,22	220,60	0,00
waterloop		197670,60	577061,04	8150,56	0,00
waterloop		201254,82	579487,85	69,50	0,00
waterloop		199521,81	576172,74	227,70	0,00
waterloop		198102,36	577173,63	238,42	0,00
waterloop		201741,56	579977,34	125,72	0,00
waterloop		200838,78	578068,45	330,77	0,00
waterloop		200710,07	576542,34	596,39	0,00
waterloop		200641,40	578515,97	53,84	0,00
waterloop		200567,27	576141,54	287,95	0,00
waterloop		199972,20	577974,96	890,67	0,00
waterloop		199749,75	576422,28	219,36	0,00
watervlakte		200307,14	578655,70	40,20	0,00
waterloop		201784,74	577356,75	214,42	0,00
waterloop		200009,60	577209,82	260,68	0,00
waterloop		199687,89	576103,69	1782,54	0,00
waterloop		200674,06	577467,70	100,43	0,00
waterloop		201159,04	579373,56	1244,70	0,00
waterloop		201847,29	579554,34	1108,00	0,00
watervlakte		201167,06	578297,78	2812,91	0,00
waterloop		198512,51	576790,48	1005,16	0,00
waterloop		199313,52	576355,09	140,09	0,00
waterloop		200656,23	577338,09	178,21	0,00

## INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
waterloop		200613,83	579178,57	102,31	0,00
waterloop		199822,59	577969,60	63,72	0,00
waterloop		200393,92	577892,67	76,96	0,00
waterloop		199597,96	576881,81	1108,62	0,00
waterloop		200623,85	577541,35	575,88	0,00
waterloop		202039,64	579673,05	772,77	0,00
waterloop		201575,31	580042,56	739,64	0,00
waterloop		201484,50	580019,90	723,21	0,00
waterloop		197999,83	576192,43	4255,84	0,00
waterloop		199558,64	575817,00	1590,47	0,00
watervlakte		201372,43	577869,52	1121,43	0,00
waterloop		200329,78	579750,60	54,93	0,00
waterloop		200219,47	577695,88	34,54	0,00
waterloop		201844,16	576370,78	756,93	0,00
waterloop		200619,94	576901,55	1907,20	0,00
waterloop		198947,09	576395,29	2064,75	0,00
waterloop		198187,67	576499,56	1807,57	0,00
waterloop		198796,92	576408,89	541,91	0,00
waterloop		200601,76	579807,88	536,93	0,00
waterloop		199133,80	576000,00	303,49	0,00
waterloop		200572,65	578809,81	25,00	0,00
watervlakte		201738,90	579353,95	452398,93	0,00
waterloop		198794,61	576439,55	580,56	0,00
waterloop		200725,70	578806,12	72,29	0,00
waterloop		200582,39	578610,57	84,59	0,00
waterloop		199445,75	576881,04	254,16	0,00
waterloop		200983,45	579003,37	861,99	0,00
waterloop		199727,39	576431,46	179,53	0,00
waterloop		200163,88	576635,60	148,60	0,00
waterloop		200644,11	576965,31	558,30	0,00
waterloop		199809,84	575815,73	2229,73	0,00
waterloop		198654,47	576726,48	308,99	0,00
waterloop		200210,50	577701,59	123,75	0,00
watervlakte		201832,01	579521,40	455884,76	0,00
waterloop		198920,42	576423,44	437,82	0,00
waterloop		201755,81	578770,19	1767,00	0,00
waterloop		199548,48	576385,43	280,87	0,00
waterloop		200391,82	579336,45	307,38	0,00
watervlakte		199631,77	576712,09	16663,24	0,00
waterloop		199667,17	575947,05	481,70	0,00
waterloop		200113,93	579266,07	198,08	0,00
waterloop		199687,89	576103,69	1973,05	0,00
waterloop		200017,64	579648,02	269,33	0,00
waterloop		200690,48	577212,20	1564,24	0,00
waterloop		198842,52	577041,04	1211,11	0,00
waterloop		200895,90	579810,73	92,35	0,00
waterloop		199376,56	575987,90	643,42	0,00
waterloop		201166,64	577569,24	445,93	0,00
waterloop		200445,10	576919,69	722,25	0,00
waterloop		200689,62	576089,81	164,68	0,00
waterloop		200783,21	578550,98	259,87	0,00
waterloop		202414,58	580184,90	2352,07	0,00
waterloop		201379,97	578027,13	500,07	0,00
waterloop		201416,06	579868,64	515,60	0,00
waterloop		202120,84	579609,88	595,94	0,00
waterloop		200664,82	577947,74	58,76	0,00
waterloop		199622,95	578010,89	1175,80	0,00
waterloop		201644,50	575988,67	2404,19	0,00
waterloop		200766,44	577500,00	512,39	0,00
waterloop		201844,16	576370,78	152,86	0,00
waterloop		199320,82	576386,16	275,55	0,00
waterloop		200301,70	578575,22	517,70	0,00
waterloop		200540,25	579260,09	114,26	0,00
waterloop		200987,71	576644,02	198,91	0,00
waterloop		200965,86	577695,31	234,69	0,00
waterloop		201535,37	579851,50	1436,45	0,00
waterloop		200570,71	576736,06	342,92	0,00



# INVOERGEDGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030

## BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
waterloop		198654,47	576726,48	332,23	0,00
waterloop		199664,61	577726,59	723,19	0,00
waterloop		201214,95	577540,11	482,40	0,00
waterloop		199568,48	576106,67	252,38	0,00
waterloop		199706,94	576436,94	61144,49	0,00
waterloop		201835,13	577894,74	136,64	0,00
waterloop		200492,86	578031,99	66,60	0,00
waterloop		200982,91	579335,45	1733,05	0,00
waterloop		202000,00	576198,25	497,84	0,00
waterloop		200559,13	579105,88	864,83	0,00
waterloop		201018,03	577226,24	263,35	0,00
waterloop		201576,14	580040,68	731,17	0,00
waterloop		200824,42	575940,50	614,43	0,00
waterloop		201960,20	578633,75	415,98	0,00
waterloop		200218,66	578773,74	360,47	0,00
waterloop		200540,75	578123,50	93,48	0,00
waterloop		199269,20	576361,55	115,06	0,00
waterloop		199091,10	576315,10	366,62	0,00
waterloop		200531,10	578563,75	88,82	0,00
waterloop		200681,88	577867,66	439,83	0,00
waterloop		199487,49	576371,37	174,42	0,00
waterloop		200081,58	577508,58	177,93	0,00
waterloop		200500,25	576000,00	549,95	0,00
watervlakte		200309,00	577276,40	825,64	0,00
waterloop		202000,85	579234,71	1365,08	0,00
waterloop		198795,01	576436,82	369,48	0,00
waterloop		198635,48	576951,40	82,97	0,00
waterloop		199605,62	577094,37	1927,08	0,00
waterloop		200685,41	577335,18	131,08	0,00
waterloop		200979,66	579391,94	111,99	0,00
waterloop		200899,75	577978,63	66,57	0,00
waterloop		199785,26	576463,30	65,32	0,00
waterloop		200894,81	579746,37	738,14	0,00
waterloop		200473,90	577000,00	70,55	0,00
waterloop		200306,52	577809,82	87,34	0,00
waterloop		200591,15	577397,68	393,88	0,00
waterloop		201431,32	578633,31	135,76	0,00
waterloop		200282,40	577388,45	2166,08	0,00
waterloop		200679,71	578011,63	111,70	0,00
waterloop		200528,57	577500,00	837,68	0,00
waterloop		198593,37	576824,68	895,64	0,00
waterloop		198309,04	577043,98	7442,88	0,00
waterloop		200432,01	579347,32	166,62	0,00
watervlakte		201471,07	578220,09	18,93	0,00
waterloop		200877,47	580000,00	309,84	0,00
waterloop		198168,64	576861,98	500,33	0,00
waterloop		199858,63	576231,89	9248,06	0,00
waterloop		201343,66	579892,73	222,80	0,00
waterloop		198089,16	577322,18	193,92	0,00
waterloop		201867,13	576359,81	77,12	0,00
watervlakte		201559,41	576751,69	155,52	0,00
waterloop		200707,00	576073,47	29,54	0,00
waterloop		201000,00	579736,42	1478,36	0,00
waterloop		199467,26	576358,01	490,02	0,00
waterloop		200642,47	579952,15	772,39	0,00
waterloop		201524,22	578620,66	195,28	0,00
watervlakte		201490,42	577295,28	86,20	0,00
waterloop		199966,51	576033,58	8460,01	0,00
waterloop		200351,51	576631,26	535,29	0,00
waterloop		200391,87	579561,98	2183,50	0,00
waterloop		199651,64	577583,24	738,29	0,00
waterloop		200006,34	579662,95	662,43	0,00
waterloop		199999,93	579235,60	108,44	0,00
waterloop		201929,81	576168,80	462,74	0,00
waterloop		200264,66	576812,67	261,80	0,00
waterloop		201918,93	576159,12	58,58	0,00
waterloop		201430,10	578500,00	864,42	0,00

# INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030

## BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
waterloop		198674,87	576424,04	241,61	0,00
waterloop		199330,19	576227,47	507,50	0,00
waterloop		201808,91	578690,38	198,46	0,00
waterloop		200805,05	578272,39	1550,94	0,00
waterloop		200371,21	576199,46	189,82	0,00
waterloop		201871,11	576076,30	286,66	0,00
waterloop		201246,40	578259,38	58,69	0,00
waterloop		200785,21	578520,44	66,68	0,00
waterloop		199932,40	576514,03	115,20	0,00
waterloop		201348,20	577066,70	567,47	0,00
watervlakte		199987,38	576069,81	3552,64	0,00
waterloop		200246,54	577748,04	304,10	0,00
waterloop		198702,48	577130,23	1499,22	0,00
waterloop		200890,44	579899,22	211,69	0,00
waterloop		201283,51	578461,50	507,85	0,00
waterloop		200024,60	577420,14	66,27	0,00
waterloop		201057,40	576721,48	872,05	0,00
waterloop		200974,17	577602,47	166,15	0,00
waterloop		200000,00	578916,90	201,16	0,00
waterloop		201229,94	578356,18	507,72	0,00
waterloop		199782,20	577433,70	1401,25	0,00
waterloop		199450,55	577333,26	1425,22	0,00
waterloop		200180,32	579709,91	671,44	0,00
waterloop		198001,68	576523,61	484,30	0,00
waterloop		200249,94	576963,80	31,44	0,00
waterloop		201977,70	576239,13	47,71	0,00
waterloop		202121,50	576184,34	750,88	0,00
waterloop		198553,85	576460,47	437,74	0,00
waterloop		199790,85	577256,43	256,63	0,00
waterloop		199963,49	577653,62	33,81	0,00
waterloop		199678,53	576984,65	63,62	0,00
waterloop		201695,00	576190,56	408,89	0,00
waterloop		200640,51	577209,81	117,94	0,00
waterloop		201372,72	576948,81	1364,84	0,00
waterloop		200743,02	579790,59	479,31	0,00
waterloop		202381,50	579365,01	1864,45	0,00
waterloop		201884,42	576500,00	316,40	0,00
waterloop		197999,83	576192,43	4219,70	0,00
waterloop		200818,47	576665,20	81,85	0,00
waterloop		200787,20	576229,11	198,36	0,00
waterloop		200828,07	577423,81	2202,69	0,00
waterloop		200047,94	577638,98	166,48	0,00
waterloop		201501,33	578118,59	422,15	0,00
waterloop		200907,58	578254,40	3166,11	0,00
watervlakte		201975,71	578829,76	663,33	0,00
waterloop		201568,44	577189,85	903,25	0,00
waterloop		201099,57	578665,42	199,36	0,00
waterloop		201975,59	578231,26	37,56	0,00
waterloop		201006,25	578263,19	644,33	0,00
waterloop		199548,25	576106,10	158,00	0,00
waterloop		201829,88	578726,45	41,63	0,00
waterloop		200674,20	579117,60	206,29	0,00
waterloop		200391,82	579336,45	509,10	0,00
waterloop		201840,41	577853,23	144,44	0,00
waterloop		201793,14	579244,52	367,25	0,00
waterloop		199254,67	576967,79	4509,99	0,00
waterloop		199601,55	577834,28	1021,12	0,00
waterloop		200915,23	577728,75	54,92	0,00
waterloop		201882,70	578702,08	281,16	0,00
waterloop		201803,29	579254,90	219,51	0,00
waterloop		201969,90	579349,11	2788,51	0,00
waterloop		200000,00	578259,82	895,44	0,00
waterloop		200363,27	577361,07	322,07	0,00
waterloop		200913,56	577980,16	7,30	0,00
waterloop		201010,48	576141,67	82,35	0,00
waterloop		198286,40	576000,00	801,17	0,00
waterloop		200120,88	577388,96	847,16	0,00

# INVOERGEDGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
waterloop		200576,32	578421,47	900,47	0,00
waterloop		201098,52	578734,96	455,87	0,00
waterloop		198252,94	577000,00	1278,00	0,00
waterloop		199648,24	576761,67	65,00	0,00
waterloop		200924,19	576537,34	121,83	0,00
waterloop		199405,83	576333,74	399,65	0,00
watervlakte		199674,57	577321,86	7502,39	0,00
watervlakte		200305,13	578590,58	35,77	0,00
waterloop		201877,31	576103,55	65,87	0,00
waterloop		200166,03	577582,63	170,74	0,00
waterloop		201552,55	576952,08	325,41	0,00
waterloop		198529,01	576499,89	1196,04	0,00
waterloop		198006,89	577359,61	204,82	0,00
watervlakte		200566,60	576576,94	181,43	0,00
waterloop		201077,27	576796,32	166,51	0,00
waterloop		199087,02	576084,26	214,54	0,00
waterloop		200144,09	579271,39	99,13	0,00
waterloop		201034,50	577667,61	324,42	0,00
waterloop		198139,11	576500,00	1011,68	0,00
waterloop		200328,92	576814,95	46,33	0,00
waterloop		199371,68	576000,01	154,72	0,00
waterloop		199835,47	577687,70	152,54	0,00
waterloop		200521,53	579672,73	120,20	0,00
waterloop		199455,48	576251,34	447,61	0,00
waterloop		199955,19	576525,73	91,03	0,00
waterloop		200488,56	578462,93	417,03	0,00
waterloop		201434,48	576500,00	14,57	0,00
waterloop		200003,92	578887,88	182,35	0,00
waterloop		199891,84	577398,32	236,34	0,00
waterloop		199810,41	577453,92	102,09	0,00
waterloop		201800,80	579252,11	11,81	0,00
waterloop		200351,51	576631,26	523,05	0,00
waterloop		199844,33	577674,77	185,02	0,00
waterloop		198595,13	576058,48	385,52	0,00
waterloop		199097,93	576302,84	1161,20	0,00
waterloop		199886,30	577396,37	398,55	0,00
waterloop		200983,55	577998,25	34,18	0,00
waterloop		199999,98	579237,29	122,24	0,00
waterloop		198792,42	576393,97	322,51	0,00
waterloop		200981,99	579329,78	652,63	0,00
waterloop		200995,13	578338,81	223,26	0,00
waterloop		200533,53	578133,05	218,84	0,00
waterloop		200020,00	578447,99	221,29	0,00
waterloop		201852,20	579624,11	1246,67	0,00
waterloop		200471,83	576971,08	504,82	0,00
waterloop		200336,93	578962,49	292,22	0,00
waterloop		200575,95	576759,43	231,77	0,00
watervlakte		201377,85	577819,92	1129,55	0,00
waterloop		198614,86	576785,97	1604,35	0,00
waterloop		200605,26	579538,28	40667,54	0,00
waterloop		201958,04	578635,84	619,52	0,00
waterloop		201963,60	578928,32	634,32	0,00
watervlakte		200099,20	576911,38	2145,98	0,00
waterloop		200545,29	579103,31	67,58	0,00
waterloop		200551,17	578249,29	312,82	0,00
waterloop		201884,42	576500,00	329,25	0,00
waterloop		200395,74	579563,00	2545,55	0,00
waterloop		198923,58	576398,08	555,50	0,00
waterloop		200549,72	579047,94	77,47	0,00
waterloop		199781,53	579673,85	436,75	0,00
watervlakte		201405,34	579287,02	471549,91	0,00
waterloop		200711,75	579778,23	1534,46	0,00
waterloop		199183,44	576190,27	981,89	0,00
waterloop		201801,78	579236,61	287,54	0,00
waterloop		200329,78	579750,60	67,58	0,00
waterloop		199691,31	576822,02	133,62	0,00
waterloop		199721,42	576334,99	148,53	0,00

**INVOERGEDGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030  
BODEMGEBIEDEN**

Model: contouren wegverkeer jaar 2030  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
waterloop		200472,09	576974,87	494,44	0,00
waterloop		201159,04	579373,56	1424,19	0,00
waterloop		201679,69	578825,44	152,39	0,00
watervlakte		199631,77	576712,09	16663,24	0,00
waterloop		198668,33	576284,48	210,97	0,00
waterloop		201215,91	577513,13	388,19	0,00
watervlakte		200151,55	576946,86	2180,46	0,00
waterloop		201345,86	577035,32	92,02	0,00
waterloop		201780,91	578760,98	710,48	0,00
waterloop		200253,10	579867,13	657,76	0,00
waterloop		201568,44	577189,85	926,00	0,00
waterloop		199568,91	576410,60	77,92	0,00
waterloop		200674,20	579117,60	180,40	0,00
waterloop		199934,55	576533,48	465,10	0,00
waterloop		201959,52	576183,42	155,36	0,00
waterloop		200193,02	578026,65	19,37	0,00
waterloop		201216,87	577204,60	208,58	0,00
watervlakte		200555,79	578841,64	124,41	0,00
waterloop		200264,62	576754,86	110,08	0,00
waterloop		198990,58	576096,83	637,13	0,00
waterloop		201068,09	576918,70	311,76	0,00
watervlakte		200057,33	578643,21	124,85	0,00
waterloop		200634,82	579950,04	234,00	0,00
waterloop		200256,45	577417,81	37,21	0,00
waterloop		197997,62	576500,61	1497,76	0,00
waterloop		200169,29	579601,79	380,65	0,00
waterloop		201203,74	577373,41	356,23	0,00
waterloop		201107,30	576842,24	206,28	0,00
waterloop		200900,00	579724,90	162,94	0,00
waterloop		200576,35	578761,58	342,89	0,00
waterloop		200354,97	579678,45	537,54	0,00
watervlakte		201674,95	577069,71	214,11	0,00
waterloop		200143,34	577500,00	189,46	0,00
waterloop		200622,79	577534,84	278,91	0,00
waterloop		200380,56	577893,71	138,87	0,00
waterloop		199590,57	577857,51	1009,02	0,00
waterloop		201114,84	577646,18	148,60	0,00
waterloop		200849,28	576391,91	182,59	0,00
waterloop		201297,56	578585,96	114,69	0,00
waterloop		200538,86	577200,13	477,90	0,00
waterloop		198094,91	577273,92	247,93	0,00
waterloop		200769,57	579144,65	359,93	0,00
waterloop		200513,18	577857,97	408,06	0,00
waterloop		200649,43	576000,28	474,16	0,00
waterloop		200092,57	577500,00	114,91	0,00
waterloop		202095,00	579000,00	1484,18	0,00
waterloop		200001,90	580051,46	887,08	0,00
waterloop		200970,04	579300,29	512,83	0,00
waterloop		198009,26	576494,83	1591,09	0,00
waterloop		201215,91	577513,13	401,39	0,00
waterloop		198702,48	577130,23	2183,19	0,00
watervlakte		201607,96	578537,08	20073,25	0,00
waterloop		199568,91	576410,60	76,17	0,00
waterloop		199380,92	577000,00	1854,79	0,00
waterloop		200798,63	579988,64	674,53	0,00
waterloop		200118,21	578606,63	766,25	0,00
waterloop		202000,00	576806,38	720,11	0,00
waterloop		198011,02	577270,03	1222,23	0,00
waterloop		199467,04	576258,34	184,67	0,00
waterloop		202000,00	576198,25	497,58	0,00
waterloop		200255,80	579889,88	1599,59	0,00
waterloop		200287,81	576565,56	381,55	0,00
waterloop		199838,73	577377,12	233,09	0,00
waterloop		198518,56	576983,39	765,57	0,00
waterloop		198669,51	576287,93	108,25	0,00
waterloop		199724,20	577000,00	236,12	0,00
waterloop		200810,92	578393,67	587,40	0,00

**INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030**  
**BODEMGEBIEDEN**

Model: contouren wegverkeer jaar 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	watervlakte	201400,50	578116,59	52,43	0,00
	waterloop	200893,49	577781,02	58,66	0,00
	waterloop	201790,55	578701,83	250,90	0,00
	waterloop	200737,62	578514,78	1051,88	0,00
	waterloop	201000,00	579759,54	1641,98	0,00
	watervlakte	201999,98	577554,19	149,41	0,00
	waterloop	200597,92	579806,56	250,03	0,00
	waterloop	199803,94	575819,52	508,14	0,00
	waterloop	200260,90	579867,46	1748,35	0,00
	watervlakte	201649,30	578337,33	101,60	0,00
	waterloop	201788,49	577071,83	312,27	0,00
	waterloop	200164,08	577583,74	248,50	0,00
	waterloop	201271,45	580068,77	3357,66	0,00
	waterloop	198213,87	576468,46	352,29	0,00
	waterloop	200922,90	578135,75	519,73	0,00
	waterloop	199938,24	576536,12	362,22	0,00
	waterloop	201450,55	576557,29	282,32	0,00
	waterloop	198621,58	576450,94	307,27	0,00
	waterloop	198648,25	576941,10	1613,22	0,00
	waterloop	199537,59	576157,48	35,95	0,00
	waterloop	200464,28	577000,00	215,91	0,00
	waterloop	201968,68	577000,00	101,15	0,00
	waterloop	200196,20	579290,21	401,94	0,00
	waterloop	201277,64	576842,90	491,46	0,00
	waterloop	199852,55	576942,39	273,20	0,00
	waterloop	200313,49	577820,32	165,19	0,00
	waterloop	200706,08	576092,15	85,13	0,00

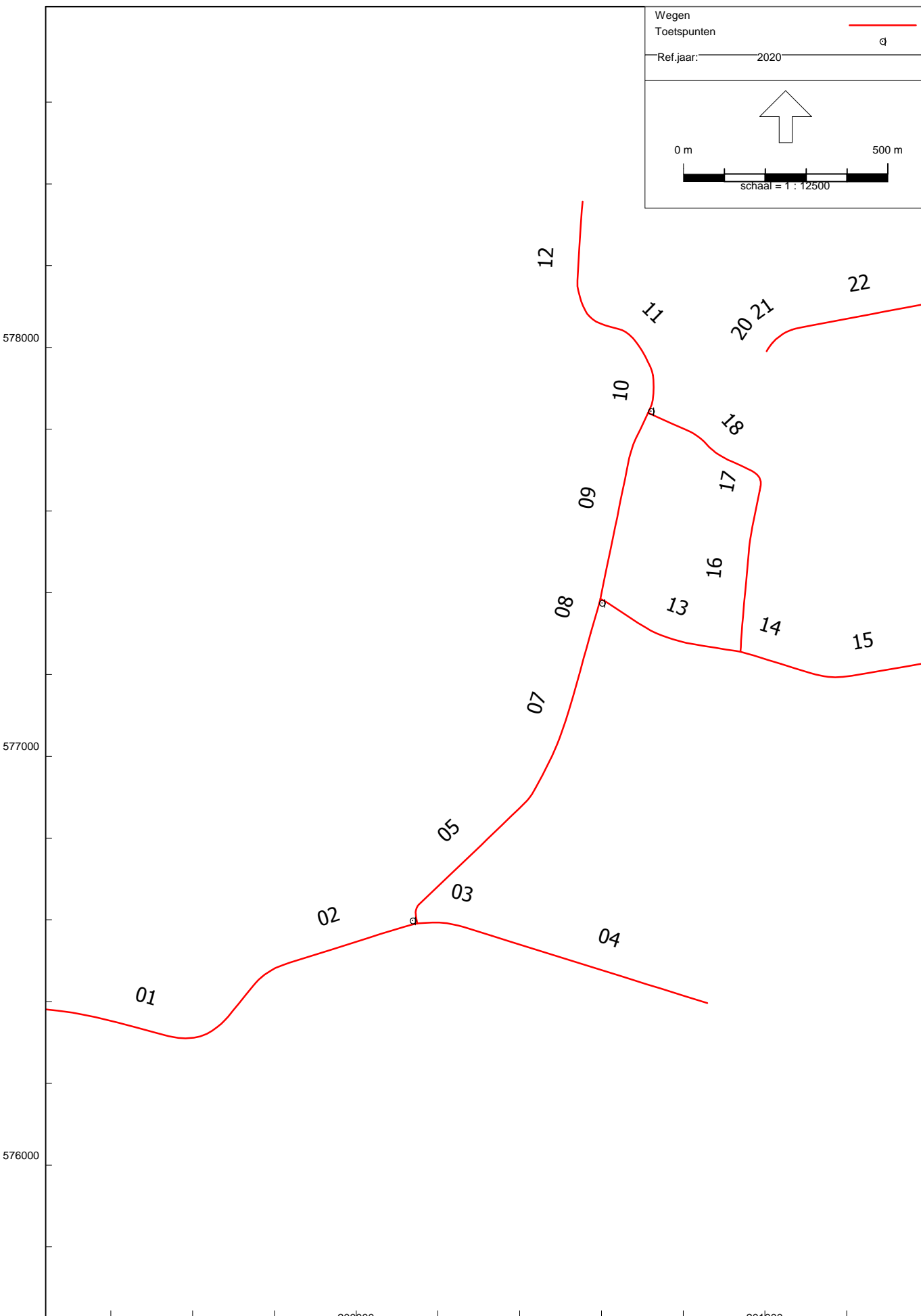




Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing







## INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT STACKS PARAMETERS 2020/2030

---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: peiljaar 2020

### Model eigenschap

---

Omschrijving	peiljaar 2020
Verantwoordelijke	dreij303
Rekenmethode	#2 Luchtkwaliteit STACKS
Aangemaakt door	dreij303 op 24-8-2018
Laatst ingezien door	dreij303 op 19-12-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Referentiejaar	2020
GCN referentiepunt	X: 200601.56 Y: 577374.82
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10, PM2.5
Zeezoutcorrectie	Ja
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16
Terreinruwheid	0.07
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT STACKS  
WEGEN PEILJAREN 2020/2030

Model: peiljaar 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Breedte	Hweg	V	Hschem.	Type	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)
01	sumarderwei 80 km dab	Normaal	6,00	0,00	80	0,00	Verdeling	1,00	2460,00	6,45	3,58	1,03	87,93	7,68	4,39	93,22	3,67
02	teije tolstraat 80 km dab	Normaal	6,00	0,00	80	0,00	Verdeling	1,00	2460,00	6,45	3,58	1,03	87,93	7,68	4,39	93,22	3,67
03	zwarteweg 80 km dab	Normaal	6,00	0,00	80	0,00	Verdeling	1,00	1760,00	6,51	3,52	0,97	88,88	7,49	3,63	93,55	4,03
04	zwarteweg 60 km dab	Normaal	6,00	0,00	60	0,00	Verdeling	1,00	1760,00	6,51	3,52	0,97	88,88	7,49	3,63	93,55	4,03
05	grote hornstweg 30 km dab	Normaal	6,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1,00	1430,00	6,39	3,76	1,04	89,30	6,40	4,23	94,50	2,75
07	grote hornstweg 60 km klinkers/kep	Normaal	6,00	0,00	60	0,00	Verdeling	1,00	1430,00	6,39	3,76	1,04	89,37	6,40	4,23	94,50	2,75
08	grote hornstweg 50 km klinkers/kep	Normaal	6,00	0,00	50	0,00	Verdeling	1,00	1430,00	6,39	3,76	1,04	89,37	6,40	4,23	94,50	2,75
09	torenlaan 50 km klinkers/kep	Normaal	6,00	0,00	50	0,00	Verdeling	1,00	1040,00	6,65	3,03	1,01	89,74	6,72	3,54	96,90	1,55
10	torenlaan 50 km klinkers/kep	Normaal	6,00	0,00	50	0,00	Verdeling	1,00	1040,00	6,65	3,03	1,01	89,74	6,72	3,54	96,90	1,55
11	torenlaan 50 km klinkers/kep	Normaal	6,00	0,00	50	0,00	Verdeling	1,00	1040,00	6,65	3,03	1,01	89,74	6,72	3,54	96,90	1,55
12	skülenboargerwei 60 km dab	Normaal	6,00	0,00	60	0,00	Verdeling	1,00	960,00	6,65	2,93	1,06	88,52	7,65	3,83	95,65	2,61
13	saedwei 50 km klinkers/kep	Normaal	4,00	0,00	50	0,00	Verdeling	1,00	250,00	7,02	3,14	0,40	90,87	4,81	4,33	96,77	--
14	saedwei 50 km klinkers/kep	Normaal	4,00	0,00	50	0,00	Verdeling	1,00	290,00	7,02	3,14	0,40	90,87	4,81	4,33	96,77	--
15	saedwei 60 km klinkers/kep	Normaal	4,00	0,00	60	0,00	Verdeling	1,00	290,00	7,02	3,14	0,40	90,87	4,81	4,33	96,77	--
16	boerestreek 50 km dab	Normaal	4,00	0,00	50	0,00	Verdeling	1,00	190,00	6,98	2,75	0,65	90,63	6,25	3,13	90,48	4,76
17	boerestreek 30 km dab	Normaal	4,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1,00	190,00	6,98	2,75	0,65	90,63	6,25	3,13	90,48	4,76
18	it heechsan 30 km dab	Normaal	6,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1,00	190,00	6,98	2,75	0,65	90,63	6,25	3,13	90,48	4,76
20	it heechsan 30 km dab	Normaal	6,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1,00	100,00	6,98	2,75	0,65	90,63	6,25	3,13	90,48	4,76
21	lange geestlaan 30 km dab	Normaal	5,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1,00	100,00	6,98	2,75	0,65	90,63	6,25	3,13	90,48	4,76
22	lange geestlaan 60 km dab	Normaal	4,00	0,00	60	0,00	Verdeling	1,00	100,00	6,98	2,75	0,65	90,63	6,25	3,13	90,48	4,76

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT STACKS  
WEGEN PEILJAREN 2020/2030

Model: peiljaar 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(H12)	MV(H12)	ZV(H12)	LV(H21)	MV(H21)	ZV(H21)	LV(H3)	MV(H3)	ZV(H3)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H3)
01	3,11	90,20	6,37	3,43	139,52	12,19	6,97	82,10	3,23	2,74	22,85	1,61	0,87	0	0
02	3,11	90,20	6,37	3,43	139,52	12,19	6,97	82,10	3,23	2,74	22,85	1,61	0,87	0	0
03	2,42	89,78	6,57	3,65	101,84	8,58	4,16	57,96	2,50	1,50	15,33	1,12	0,62	0	0
04	2,42	89,78	6,57	3,65	101,84	8,58	4,16	57,96	2,50	1,50	15,33	1,12	0,62	0	0
05	2,75	90,00	5,00	5,00	81,60	5,85	3,87	50,81	1,48	1,48	13,38	0,74	0,74	0	0
07	2,75	90,00	5,00	5,00	81,66	5,85	3,87	50,81	1,48	1,48	13,38	0,74	0,74	0	0
08	2,75	90,00	5,00	5,00	81,66	5,85	3,87	50,81	1,48	1,48	13,38	0,74	0,74	0	0
09	1,55	94,19	3,49	2,33	62,06	4,65	2,45	30,54	0,49	0,49	9,89	0,37	0,24	0	0
10	1,55	94,19	3,49	2,33	62,06	4,65	2,45	30,54	0,49	0,49	9,89	0,37	0,24	0	0
11	1,55	94,19	3,49	2,33	62,06	4,65	2,45	30,54	0,49	0,49	9,89	0,37	0,24	0	0
12	1,74	93,98	3,61	2,41	56,51	4,88	2,45	26,90	0,73	0,49	9,56	0,37	0,25	0	0
13	3,23	87,50	12,50	--	15,95	0,84	0,76	7,60	--	0,25	0,88	0,12	--	0	0
14	3,23	87,50	12,50	--	18,50	0,98	0,88	8,81	--	0,29	1,02	0,15	--	0	0
15	3,23	87,50	12,50	--	18,50	0,98	0,88	8,81	--	0,29	1,02	0,15	--	0	0
16	4,76	90,00	10,00	--	12,02	0,83	0,42	4,73	0,25	0,25	1,11	0,12	--	0	0
17	4,76	90,00	10,00	--	12,02	0,83	0,42	4,73	0,25	0,25	1,11	0,12	--	0	0
18	4,76	90,00	10,00	--	12,02	0,83	0,42	4,73	0,25	0,25	1,11	0,12	--	0	0
20	4,76	90,00	10,00	--	6,33	0,44	0,22	2,49	0,13	0,13	0,59	0,06	--	0	0
21	4,76	90,00	10,00	--	6,33	0,44	0,22	2,49	0,13	0,13	0,59	0,06	--	0	0
22	4,76	90,00	10,00	--	6,33	0,44	0,22	2,49	0,13	0,13	0,59	0,06	--	0	0

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT STACKS  
WEGEN PEILJAREN 2020/2030

Model: peiljaar 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H17)	Can. br	Vent.F
01	0	0,00	0,00
02	0	0,00	0,00
03	0	0,00	0,00
04	0	0,00	0,00
05	0	0,00	0,00
07	0	0,00	0,00
08	0	0,00	0,00
09	0	0,00	0,00
10	0	0,00	0,00
11	0	0,00	0,00
12	0	0,00	0,00
13	0	0,00	0,00
14	0	0,00	0,00
15	0	0,00	0,00
16	0	0,00	0,00
17	0	0,00	0,00
18	0	0,00	0,00
20	0	0,00	0,00
21	0	0,00	0,00
22	0	0,00	0,00

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT STACKS  
TOETSINGSPUNTEN PEILJAREN 2020/2030

---

Model: peiljaar 2020  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y
01	TOETSINGSPUNT 1 LUCHTKWALITEIT	200138,39	576597,99
02	TOETSINGSPUNT 2 LUCHTKWALITEIT	200601,56	577374,82
03	TOETSINGSPUNT 3 LUCHTKWALITEIT	200721,44	577843,96