

Notitie 6141191.N01

Onderzoek luchtkwaliteit woningbouwplan Noordburgum - NIBM-toets

Inleiding

In Noordburgum, ter hoogte van de hoek van de Zevenhuisterweg met de Peter Hylkemastraat wordt voorzien in de realisatie van vier bouwblokken met per bouwblok twee 2/1-kap woningen (totaal 8 woningen).

Ten gevolge van het bouwplan neemt het aantal verkeersbewegingen naar en van de woonwijk waarin de woningen worden gerealiseerd toe. Dit heeft een mogelijk effect op de lokale luchtkwaliteit.

In opdracht van Pietersma & Spoelstra ruimtelijke ordening en milieuadviseurs is nagegaan in hoeverre de extra verkeerbewegingen leiden tot een toename van het gehalte fijnstof (PM₁₀) en stikstofdioxide (NO₂) in de lucht. De resultaten zijn getoetst aan het 'niet in betekenende mate criterium' als bedoeld in artikel 5.16, eerste lid, onder c van de Wet milieubeheer.

Verkeersbewegingen

Als 'worst-case' aanname wordt in voorliggende beoordeling rekening gehouden met gemiddeld 10 verkeersbewegingen (personenauto's) per woning per dag. De daggemiddelde toename van het verkeer naar en van de woonwijk bedraagt dan $8 \times 10 = 80$ verkeersbewegingen.

Niet in betekenende mate criterium

Plannen die niet in betekenende mate bijdragen aan een verslechtering van de luchtkwaliteit hoeven niet afzonderlijk te worden getoetst aan de grenswaarden voor de buitenlucht, zoals gedefinieerd in bijlage 2 van de Wet milieubeheer.

Paterswoldseweg 808
Postbus 8069
9702 KB Groningen

T 050 525 09 92
F 050 525 90 81
E info@wnpri.nl
I www.wnpri.nl

Wijnia-Noorman-Partners B.V.
kvk 02042874
BTW NL008482627.B01

directie
mw. dr. R.F. Noorman

NL LID **INGENIEURS**

ISO 9001 gecertificeerd



Als aangegeven in het ‘Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)’ bedraagt voor PM₁₀ en NO₂ het niet in betekenende mate criterium 3% van de jaargemiddelde grenswaarde.

De jaargemiddelde grenswaarde bedraagt zowel voor PM₁₀ als NO₂ 40 microgram per kubieke meter lucht.

De als gevolg van de verkeersgeneratie optredende concentratietoename draagt niet in betekenende mate bij indien deze voor zowel PM₁₀ als NO₂ niet meer bedraagt dan $0,03 \times 40 = 1,2$ microgram per kubieke meter lucht.

Berekening toename immissieconcentraties PM₁₀ en NO₂

Met behulp van de NIBM rekentool is bepaald of er sprake is van een niet in betekenende mate bijdrage. De tool is vrij te downloaden van de website www.infomil.nl.

De rekentool werkt met rekenregels die in lijn zijn met Standaardrekenmethode 1 (SRM1) uit de ‘Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007’. De gebruiker kan volstaan met het invullen van de hoeveelheid extra verkeer als gevolg van het plan.

De reeds in de tool ingevoerde gegevens berusten op een worst case situatie: bij de berekening van de concentratietoename worden de kenmerken van het verkeer, de straat en de omgeving zo gekozen dat een situatie ontstaat met een maximale luchtverontreiniging. De rekensystematiek, toetsing en invoergegevens hebben betrekking op de jaargemiddelde waarde. De hoeveelheid extra verkeer wordt ingevoerd op basis van de gemiddelde verkeersintensiteit op jaarbasis (weekdaggemiddelde).

De berekeningsresultaten zijn gegeven in bijlage 1. Uit de resultaten volgt dat de berekende toename ten hoogste:

- ▼ 0,02 microgram per kubieke meter lucht bedraagt voor PM₁₀ en
- ▼ 0,07 microgram per kubieke meter lucht bedraagt voor NO₂.

Geconcludeerd wordt dat het plan niet in betekenende mate bijdraagt aan een verslechtering van de luchtkwaliteit. Nader onderzoek is niet noodzakelijk.

WNP raadgevende ingenieurs

De heer ing. L.F.A. Theuws

de heer J. Ploos van Amstel
de heer J. Dijkstra

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		80
Aandeel vrachtverkeer		0,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,07
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,02
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		