

Onderzoek geluid en luchtkwaliteit ten gevolge van wegverkeer

t.b.v. bestemmingsplan "Gytsjerk, Mûnein 2019"

Auteur : J. Dreijer
Datum : 10 juli 2018
Ons kenmerk : JD/2018-FUMO0028015/2603
Status : Gecontroleerd
Versie : 01

In opdracht van:
Gemeente Tytsjerksteradiel
Postbus 3
9250 AA Burgum
Contactpersoon: C. van Mourik

Uitgevoerd door:
FUMO
Postbus 3347
8901 DH Leeuwarden

Bezoekadres:
J.W. de Visserwei 10, Grou

Tel: 0566-750300
E-mail: info@fumo.nl
Website: www.fumo.nl

Contactpersoon: J. Dreijer
E-mail: j.dreijer@fumo.nl
Tel: 0566-750447

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Ligging bestemmingsplan “Gytsjerk, Mûnein 2019”	3
2	Normstelling	4
2.1	Wet geluidhinder / Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2012	4
2.2	Wettelijk kader wegverkeer	4
2.2.1	Aftrek wegverkeer conform artikel 110g Wgh. / artikel 3.4 RMG2012	5
2.2.2	Aftrek banden conform artikel 3.5 RMG2012	5
2.3	Wettelijk kader luchtkwaliteit	5
2.3.1	Grenswaarden PM ₁₀ /NO ₂	6
2.3.2	Grenswaarden PM _{2,5}	6
2.4	Besluit NIBM	6
2.5	Regeling Beoordeling luchtkwaliteit	6
2.6	Rekenmethoden	7
3	Wegverkeerslawaai	8
3.1	Wijze van onderzoek	8
3.2	Rekenmodel geluidscontouren	8
3.3	Poldercontouren	8
3.4	Verkeersgegevens	8
3.5	Wegdekken / snelheden	9
3.6	Algemene uitgangspunten	9
3.7	Berekeningsresultaten geluidscontouren	10
4	Luchtkwaliteit	11
4.1	Geen feitelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarde	11
4.2	Rekenmethodiek	15
4.3	Zeezoutcorrectie	15
4.4	Snelwegdubbelcorrectie	16
4.5	Toetsingspunten	16
4.6	Gegevens en uitgangspunten	16
4.7	Berekeningsresultaten	17
4.7.1	Stof PM ₁₀	17
4.7.2	Stof NO ₂	18
4.7.3	Stof PM _{2,5}	18
5	Bespreking	20
5.1	Wegverkeer	20
5.2	Luchtkwaliteit	20

Bijlagen

1. Situatie bestemmingsplan
2. Computerplots 1 t/m 8; 48/53 dB contouren wegverkeer, waarneemhoogte 4,5 m. + maaiveld
3. Ligging toetsingspunten luchtkwaliteit
4. Berekeningsresultaten toetsingspunten luchtkwaliteit zichtjaar 2020
5. Berekeningsresultaten toetsingspunten luchtkwaliteit zichtjaar 2030
6. Rekenmodel wegverkeer / invoergegevens
7. Rekenmodel STACKS / invoergegevens

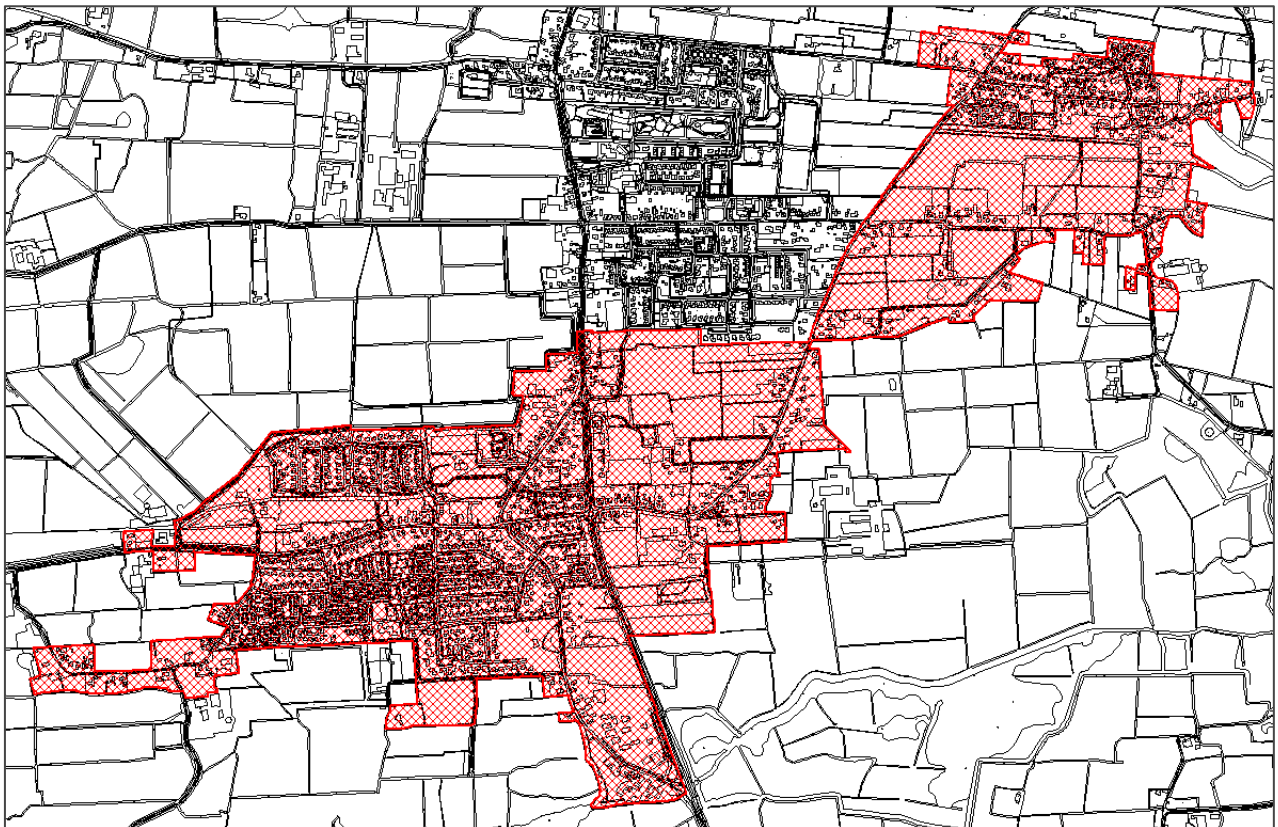
1 Inleiding

In het kader van de actualisatie van het bestemmingsplan “Gytsjerk, Mûnein 2019” heeft de gemeente de FUMO gevraagd onderzoek te doen naar de ligging van belangrijke grenswaardecontouren met betrekking tot wegverkeerslawaaï.

Daarbij gaat het om de contouren van enkele maatgevende zoneplichtige wegen die gelegen zijn buiten en binnen het bestemmingsplan. Binnen de bebouwde kom geldt voor wegen deels een 50- en 30 km-regime.

Daarnaast heeft de gemeente ook gevraagd om voor het bestemmingsplan inzicht te geven in de luchtkwaliteit ten gevolge van het wegverkeer. Bij dat onderzoek zijn geen contouren berekend, maar is de luchtkwaliteit berekend op toetsingspunten langs met name kruisingen van wegen. Het doel met deze toetsingspunten is aan te tonen dat op basis van de meest ongunstige situatie geen overschrijdingen plaatsvinden van de grenswaarden.

1.1 Ligging bestemmingsplan “Gytsjerk, Mûnein 2019”



2 Normstelling

2.1 Wet geluidhinder / Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2012

Voor wegverkeerslawaai geldt de gevelbelasting L_{den} in dB (Europese dosismaat). Deze L_{den} is het resultaat van het gemiddelde van de berekende waarden in de dagperiode, de avondperiode en de nachtperiode, e.e.a. omschreven in de EU richtlijn nr. 2002/49/EG.

De berekening van de geluidsbelasting op de gevels is gedaan op basis van de Wgh. en het daarop gebaseerde reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG2012).

2.2 Wettelijk kader wegverkeer

Een zoneplichtige weg heeft aan weerszijden conform artikel 74 van de Wgh. een wettelijke zonebreedte. Deze is zodanig bepaald dat er gelet op artikel 82 van de Wgh. buiten de zone in het algemeen geen geluidsniveaus voorkomen van meer dan de voorkeurswaarde van 48 dB.

De wegen waarvoor een 30 km-regime geldt zijn conform artikel 74 van de Wgh. zonevrij.

Voor een zoneplichtige binnenstedelijke weg met één of twee rijstroken geldt een zonebreedte van 200 m. Voor een buitenstedelijke weg met één of twee rijstroken geldt een zonebreedte van 250 m.

Een weg met drie- of vier rijstroken heeft een zonebreedte van 400 m. en voor een weg bestaande uit vijf of meer rijstroken geldt 600 m.

De afstand van de wettelijke zonebreedte is onafhankelijk van de verkeersintensiteit en verkeerssnelheid op de betrokken weg en het wegdektype ervan.

Het ligt voor de hand dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor een weg met een verkeersintensiteit van 2.500 mvt/etmaal veel dichterbij de weg is gelegen dan voor een weg met een verkeersintensiteit van bijvoorbeeld 10.000 mvt/etmaal.

De voorkeursgrenswaarde van nieuw te bouwen woningen binnen de zone van wegen is 48 dB.

Burgemeester en wethouders kunnen ingevolge artikel 83, lid 2 van de Wgh. een hogere waarde vaststellen, met dien verstande, dat deze, bij nieuw te bouwen woningen, die nog niet zijn geprojecteerd en zijn gelegen in een stedelijk gebied, niet meer bedraagt dan maximaal 63 dB.

Voor nieuwe woningen in buitenstedelijk gebied, waaronder ook het stedelijk gebied binnen de zone van snel(auto)wegen, bedraagt de maximaal vast te stellen hogere waarde ingevolge artikel 83, lid 1 van de Wgh. 53 dB.

Voor nieuw te bouwen woningen, die nog niet zijn geprojecteerd, welke dienen ter vervanging van bestaande woningen, geldt in een stedelijk gebied een maximale hogere waarde van 68 dB ingevolge artikel 83, lid 5 van de Wgh. en in stedelijk gebied langs een (auto)snelweg ten hoogste 63 dB ingevolge artikel 83, lid 6 van de Wgh. In het geval dat deze woningen in buitenstedelijk gebied zijn gelegen, geldt conform artikel 83, lid 7 van de Wgh. een maximale hogere waarde van 58 dB.

Voor woningen welke een geluidsbelasting ondervinden van meer dan de voorkeursgrenswaarde, is een aanvaardbare geluidsbelasting van 48 dB of lager op tenminste één gevel aan te bevelen.

Bij geluidsbelastingen boven de 53 dB dienen de verblijfsruimten evenals de tot de woning behorende buitenruimte zoveel als mogelijk aan de zijde van de woning te worden gesitueerd waar niet de hoogste geluidsbelasting optreedt.

Indien er een hogere waarde wordt vastgesteld, dienen voor wat betreft de geluidwering van de gevels zo nodig maatregelen te worden getroffen, welke er voor zorg dragen dat de geluidsbelasting binnen de woning in het verblijfsgebied bij gesloten ramen niet meer bedraagt dan 33 dB.

2.2.1 Aftrek wegverkeer conform artikel 110g Wgh. / artikel 3.4 RMG2012

Op grond van de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidsbelastingen op de gevels worden gereduceerd. De berekende geluidsbelastingen mogen worden gereduceerd met 2 t/m 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur.

De ingevolge artikel 110g van de Wgh. en artikel 3.4 van de RMG2012 toe te passen standaardaftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

2.2.2 Aftrek banden conform artikel 3.5 RMG2012

Bij de berekening van het geluidsniveau van een weg mag een aftrek worden toegepast vanwege stillere banden. Deze aftrek mag worden toegepast op de wegdekcorrectie en is afhankelijk van de representatieve snelheid van de lichte motorvoertuigen en het wegdek.

De aftrek bedraagt ingevolge artikel 3.5, lid 1 van de RMG2012 in eerste instantie 2 dB in geval van lichte motorvoertuigen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger, ook in geval van een wegdek bestaande uit dicht asfalt beton. De aftrek bedraagt ingevolge het tweede lid van dat artikel echter 1 dB ingeval de rijsnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur en hoger is, en het wegdek bestaat uit een van de volgende wegdekken:

- elementenverharding
- Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB)
- tweelaags ZOAB, met uitzondering van tweelaags ZOAB fijn.
- uitgeborsteld beton
- geoptimaliseerd uitgeborsteld beton
- oppervlaktebewerking.

2.3 Wettelijk kader luchtkwaliteit

Sinds 15 november 2007 geldt de Wet Luchtkwaliteit (luchtkwaliteitseisen) als onderdeel van de Wet Milieubeheer (Wm.). In artikel 5.16 van de Wm. is aangegeven hoe en onder welke voorwaarden bestuursorganen bevoegdheden kunnen uitoefenen in relatie tot de luchtkwaliteitseisen. Dit geldt dan vooral alleen voor de stoffen NO₂ en PM₁₀.

Indien aannemelijk kan worden gemaakt dat aan één of een combinatie van onderstaande voorwaarden wordt voldaan, is er geen belemmering meer voor het uitvoeren van een besluit.

- a. Er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarde;
- b. Een project leidt – al dan niet per saldo – niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- c. Een project draagt ‘niet in betekenende mate’ bij aan de concentratie van een stof;
- d. Een project is genoemd of past binnen het NSL of binnen een regionaal programma van maatregelen.

Nb. 'project'; elke uitoefening van een bevoegdheid of toepassing van een wettelijk voorschrift (van ruimtelijke besluitvorming over te ontwikkelen bestemmingsplannen tot ook vergunningverlening voor inrichtingen).

2.3.1 Grenswaarden PM₁₀/NO₂

In het kader van de Wet Luchtkwaliteit gelden de volgende grenswaarden (incl. implementatie en derogatie EC):

- PM₁₀ :
 - grenswaarde jaargemiddelde: 40 µg/m³
 - grenswaarde 24-uurgemiddelde: 50 µg/m³ waarbij geldt dat deze maximaal 35 maal per kalenderjaar mag worden overschreden.
- NO₂ :
 - grenswaarde jaargemiddelde: 40 µg/m³
 - grenswaarde uurgemiddelde: 200 µg/m³ als uurgemiddelde concentratie waarbij geldt dat deze maximaal 18 maal per kalenderjaar mag worden overschreden.

2.3.2 Grenswaarden PM_{2,5}

Sinds mei 2008 is de nieuwe Europese richtlijn luchtkwaliteit (2008/50/EG) van kracht. De richtlijn is een bundeling van tot dan toe geldende Europese luchtkwaliteitsregelgeving. In deze richtlijn zijn ook nieuwe normen vastgelegd voor de fijnere fractie van fijn stof (PM_{2,5}):

- per 1 januari 2015:
 - grenswaarde jaargemiddelde: 25 µg/m³
 - plandrempel jaargemiddelde: 25 µg/m³
 - blootstellings-concentratieverplichting (BCV): ten hoogste 20 µg/ m³, gedefinieerd als gemiddelde blootstellingsverplichting (GBI) (= verantwoordelijkheid Rijk).
 - richtwaarde vermindering van de blootstelling van de mens die met ingang van 1 januari 2020 voor zover mogelijk moet worden bereikt. Deze richtwaarde is gedefinieerd als percentage ten opzichte van de GBI in 2020 ten opzichte van 2010. Deze doelstelling is 15% bij een GBI van 13-18 µg m³. Bij een GBI van 8,5-13 µg m³ geldt een doelstelling van 10% en bij een GBI groter dan 18 µg m³ van 20%.

2.4 Besluit NIBM

Gelijktijdig met de Wet luchtkwaliteit is tevens het besluit en de regeling Niet In Betekenende Mate (NIBM) van 30 oktober 2007 in werking getreden. Een project draagt 'Niet In Betekenende Mate' bij aan de concentratie fijn stof (PM₁₀) of stikstofdioxide (NO₂) in de buitenlucht als het project maximaal 3% van de jaargemiddelde grenswaarde bijdraagt aan de heersende concentratie. Dit betekent dat voor zowel fijn stof als stikstofdioxide feitelijk een toename van 1,2 µg/m³ op de jaargemiddelde concentratie toelaatbaar wordt geacht. Deze grenswaarde geldt sinds het van kracht worden van het NSL.

2.5 Regeling Beoordeling luchtkwaliteit

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (kortweg: Rbl2007) bevat voorschriften over metingen en berekeningen om de concentratie en depositie van luchtverontreinigende stoffen vast te stellen. De regeling vereist ook een plan met maatregelen om een goede luchtkwaliteit te bewerkstelligen in geval van overschrijding. In de regeling zijn gestandaardiseerde rekenmethodes opgenomen om concentraties van diverse luchtverontreinigende stoffen te kunnen berekenen. In de regeling zijn ook voorschriften opgenomen voor metingen met betrekking tot meetplaatsen en analyse.

2.6 Rekenmethoden

In de Rbl2007 zijn gestandaardiseerde rekenmethodes opgenomen om concentraties van diverse luchtverontreinigende stoffen te kunnen berekenen. Deze gestandaardiseerde rekenmethodes geven resultaten die rechtsgeldig zijn. Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie standaardrekenmethoden met ieder een toepassingsgebied waarbinnen gebruik mag worden gemaakt van de betreffende methode. Standaard rekenmethode 1 (SRM1) en 2 (SRM2) zijn, elk met hun eigen randvoorwaarden, geschikt voor het in kaart brengen van het effect van voertuigbewegingen op de luchtkwaliteit langs wegen. Standaard rekenmethode 3 beschrijft dat voor het berekenen van het effect van industriële bronnen op de luchtkwaliteit van de omgeving het Nieuw Nationaal Model toegepast dient te worden.

3 Wegverkeerslawaaï

3.1 Wijze van onderzoek

Omdat er sprake is van een complexe berekening, is het onderzoek uitgevoerd met behulp van computerprogrammatuur Geomilieu 4.30 gebaseerd op het RMG2012. In dit computerprogramma wordt de aftrek conform artikel 3.5 RMG2012 (stillere banden) automatisch toegepast.

3.2 Rekenmodel geluidscontouren

Voor de berekening van de geluidscontouren is een rekenmodel gemaakt waarbij is uitgegaan van gegevens van de gemeente en provincie. In dit rekenmodel is de ligging van bestaande wegen, en andere objecten opgenomen.

Direct langs de weg gelegen bebouwing en woonwijken zijn niet gemodelleerd. Hoewel 30 km wegen voor de Wgh. niet meer zoneplichtig zijn, houdt het verkeerslawaaï en de toetsing aan de Wgh. bij het bord 30 km niet op. De wettelijke zone op basis van artikel 75 lid 2 van de Wgh. loopt namelijk over een afstand van een derde van de geldende zone-breedte door.

In het rekenmodel lopen de betrokken wegen na het bord 30 km nog over een lengte van 1/3 deel van de wettelijke zone (250/200 m) door. Wel is voor de snelheid op dat deel van de weg 30 km aangehouden.

3.3 Poldercontouren

De in onderhavige rapport berekende geluidscontouren zijn de zogenaamde "poldercontouren". Bij deze berekende geluidscontour is het afschermend of reflecterend effect van direct langs de weg gelegen bebouwing en woonwijken niet in de ligging van de geluidscontour verdisconteerd. In een later stadium, bijvoorbeeld bij het ontwikkelen van plannen binnen het bestemmingsplan, kan een meer specifieke ligging van de geluidscontour en hoogte van de gevelbelasting worden gewenst. In dat geval dienen dan ook alle objecten (qua ligging, hoogte en reflectie) te worden geïnventariseerd en ingevoerd. Voor de planvorming en het beoogde doel (helderheid voor gemeente en burgers en globale toetsing door Bouwtoezicht), zijn de getoonde "poldercontouren" echter voldoende.

Door in het bestemmingsplan uit te gaan van de verkeersintensiteiten in de toekomstige periode en daarbij met name de voorkeursgrenswaarde als "poldercontour" te presenteren, kan de beoordelingsafstand sterk worden verminderd. Het voordeel hiervan is dat bij bouwplannen direct geconstateerd kan worden of er een probleem is met betrekking tot de Wgh. Daarnaast zijn op basis van de afstanden van de voorkeursgrenswaarde gebaseerd op de "poldercontour", een groot aantal akoestische onderzoeken voor bouwplannen overbodig geworden. Voor de berekening van de geluidscontour is uitgegaan van een waarneemhoogte van 4,5 m + maaiveld.

3.4 Verkeersgegevens

Voor de gemeentelijke wegen in het model en de rapportage wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit op wekdagen in het jaar 2030 (*conform het reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 geldt minimaal het tiende jaar na het akoestisch onderzoek*). Daartoe zijn de verkeersintensiteiten geprognosticeerd.

Voor de prognose van de verkeersgegevens op de N361 (Rengersweg/Trynwâldsterdyk) naar het jaar 2030 is gebruik gemaakt van het provinciale NRM2018 verkeersmodel met prognosejaar werkdagen 2030Hoog. Voor de omrekening van werkdagen naar wekdagen is uitgegaan van een factor 0,90. Voor de verdeling van het verkeer op de doorgaande weg is uitgegaan van de weekdagverdelingen gebaseerd op de provinciale tellingen uit 2017.

Voor de gemeentelijke wegen is in overleg met de gemeente uitgegaan van gemeentelijke tellingen uit 2018, waarbij de verkeersintensiteiten van de gemiddelde weekdag met jaarlijks 0,5% naar het toekomstig maatgevende jaar 2030 zijn geprognosticeerd.

3.5 Wegdekken / snelheden

Op de N361(Rengersweg/Trynwâldsterdyk) is uitgegaan van een wegdek bestaande uit SMA, emulsieasfalt en dicht asfaltbeton (Dab). Voor deze wegdekken is type W0 (= referentiewegdek rekenmethode) aangehouden.

De overige gemeentelijke wegen bestaan uit Dab, Dab + slijtlaag 4/8 en klinkerverharding in keperverband. Voor deze wegen is respectievelijk uitgegaan van W0, W8 (oppervlaktebewerking) en W9a (elementenverharding in keperverband).

Voor de N61 geldt binnen de bebouwde kom een maximumsnelheid van 50 km/uur. Buiten de bebouwde kom geldt het 80 km regime. Voor de overige gemeentelijke wegen geldt buiten de bebouwde kom 60 km/uur als maximum en binnen de bebouwde kom 50 en 30 km/uur. Voor alle betrokken wegen zijn deze snelheden als modelsnelheid aangehouden.

In onderstaande tabel 1 zijn ter informatie de in het maatgevende jaar 2030 aangehouden gegevens van de betrokken wegen kort weergegeven. De uitgebreide intensiteiten en andere relevante gegevens zijn als invoergegevens in bijlage 6 opgenomen.

Tabel 1: Verkeersintensiteit/snelheid jaar 2030

wegvak	snelheid	weekdagintensiteit
		jaar 2030
N361 Rengersweg (Heemstrasingel - Douwelaan)	50	2.260
N361 Rengersweg (Douwelaan - Trynwâldsterdyk)	50	3.670
N361 Trynwâldsterdyk (Rengersweg - Nautaweg)	50	3.670
N361 Trynwâldsterdyk (Nautaweg - nStraatweg)	50	3.670
N361 Trynwâldsterdyk (nStraatweg - R.Nautaweg)	50/80	6.120
N361 Trynwâldsterdyk (R.Nautaweg - Breedijk)	50	7.680
N361 Westerdijk (Breedijk - Ijpeisingel)	80	7.540
kaetsjemuoiwei	60/30	970
jelte binneswei	60	350
kijlstraweg	60/30	350
jelte binneswei	60	400
nieuwe straatweg	50/60	1.390
rinia van nautaweg	50/30	1.500
gytsjerksterhoeke	60/30	70
halligenwei	60	350
kaetsjemuoiwei	60/30	600
ds kijlstraweg	60/30	560
canterlandseweg	60/30	1.470

3.6 Algemene uitgangspunten

- De in het rekenmodel aangehouden gemiddeld maaiveldhoogte voor het plan bedraagt; gemiddeld 1,0 m + NAP.
- Bij de modellering is uitgegaan dat 0 m bodemmodelhoogte overeenkomt met 1,0 m +NAP
- Waarneemhoogte contouren; 4,5 m + maaiveld.
- De ligging en hoogten van de wegen is ingevoerd op basis de digitale ondergrond (GBKN) van de gemeente.
- Voor de berekeningen van de geluidscontouren is de bodem, uitgezonderd de bodemgebieden, grotendeels zacht (aangehouden bodemfactor 0,8) en is uitgegaan van 1 reflectie.
- Reflectie, afscherming en bodemfactoren conform rekenmodel.

3.7 Berekeningsresultaten geluidscontouren

Op de computerplots in bijlage 2 is de ligging van de 48 dB-geluidscontouren (L_{den} -waarde) ten gevolge van wegverkeerslawaai per zoneplichtige weg aangegeven. De daarbij behorende maatgevende waarneemhoogte bedraagt 4,5 m + maaiveld. Ook is ter informatie de 53 dB contour weergegeven.

De 48 dB contour betreft de voorkeursgrenswaarde en de 53 dB contour betreft de maximaal vast te stellen hogere waarde voor nieuw te bouwen woningen in buitenstedelijk gebied.

Vanwege de relatief lage verkeersintensiteiten op de Halligenwei is de 53 dB contour niet zichtbaar op de plot omdat deze contour gelegen is op de weg. Langs de Gytsjerksterhoeke is zelfs ook geen 48 dB contour zichtbaar. Vanwege de zeer lage intensiteit is ook deze contour gelegen op de weg.

De in bijlage 2 getoonde geluidscontouren zijn de contouren op basis van de geprognosticeerde gegevens in het maatgevende jaar 2030 en zijn inclusief de aftrek artikel 110g van de Wgh. (2 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger, 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur).

In onderstaande tabel 2 een kort overzicht van de in de bijlage 2 opgenomen computerplots.

Tabel 2: Overzicht computerplots

Plot	Contour	Zoneplichtige weg	Toetsingskader woningen
1	48/53 dB	N361 Rengersweg/Trynwâldsterdyk 50/80 km	stedelijk/buitenstedelijk gebied
2A	48/53 dB	Nieuwe Straatweg 50/60 km	stedelijk/buitenstedelijk gebied
2B	48/53 dB	Kaetsjemuiwei 60 km	buitenstedelijk gebied
3	48/53 dB	Kijlstraweg 60 km	buitenstedelijk gebied
4A	48/53 dB	Binneswei 60 km	buitenstedelijk gebied
4B	48/53 dB	Kijlstraweg 60 km	buitenstedelijk gebied
5	48/53 dB	Halligenwei 60 km	buitenstedelijk gebied
6	48/53 dB	Rinia van Nautaweg 50 km	stedelijk gebied
7	48/53 dB	Canterlandseweg 60 km	buitenstedelijk gebied
8	48/53 dB	Gytsjerksterhoeke 60 km	buitenstedelijk gebied

In onderstaande tabel 3 zijn globaal de gemiddelde afstanden aangegeven van de voorkeursgrenswaardecontour ten opzichte van het hart van de weg.

Tabel 3: Afstand voorkeursgrenswaarde hart weg

Voorkeursgrenswaarde	Wegvak	Etmaal intensiteit	Afstand hart weg ca.
48 dB	N361 Rengersweg/Trynwâldsterdyk	3.670/7.680	48 m. / 118 m.
48 dB	Nieuwe Straatweg	1.390	40 m.
48 dB	Kaetsjemuiwei	970 / 600	22 m. / 24 m.
48 dB	Kijlstraweg	560	21 m.
48 dB	Binneswei	400 / 350	18 m. / 15 m.
48 dB	Kijlstraweg	350	15 m.
48 dB	Halligenwei	350	11 m.
48 dB	Rinia van Nautaweg	1.500	26 m.
48 dB	Canterlandseweg	1.470	32 m.
48 dB	Gytsjerksterhoeke	70	nvt

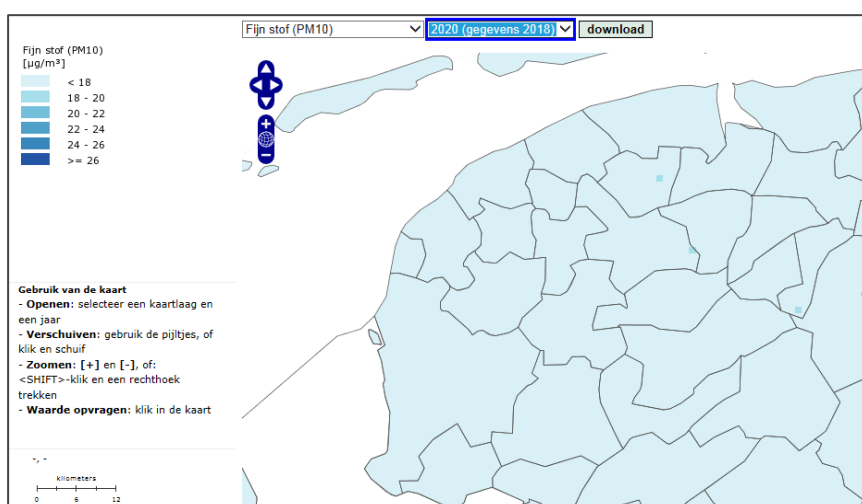
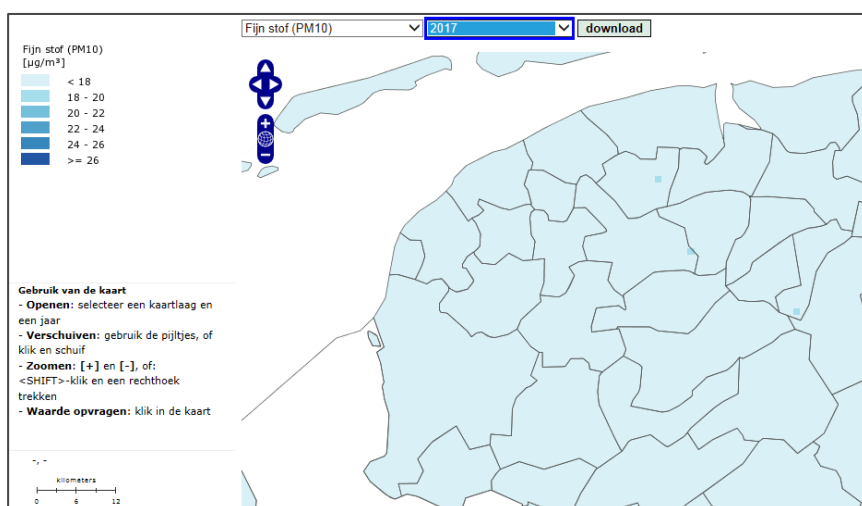
4 Luchtkwaliteit

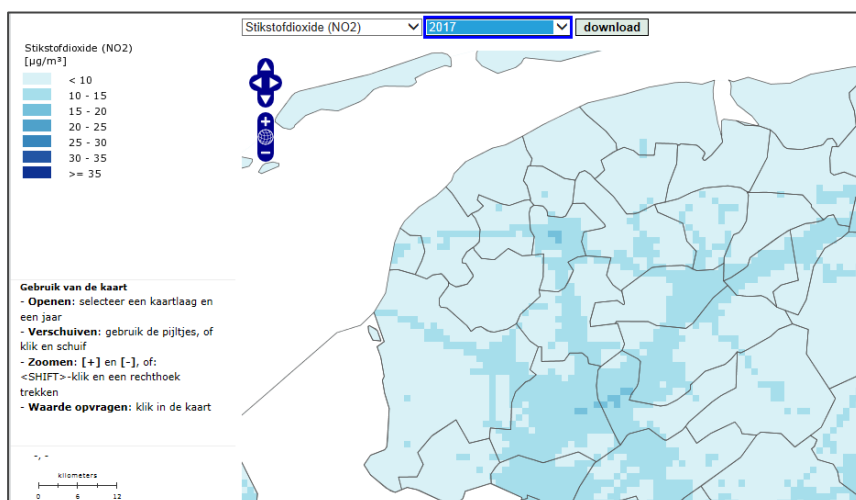
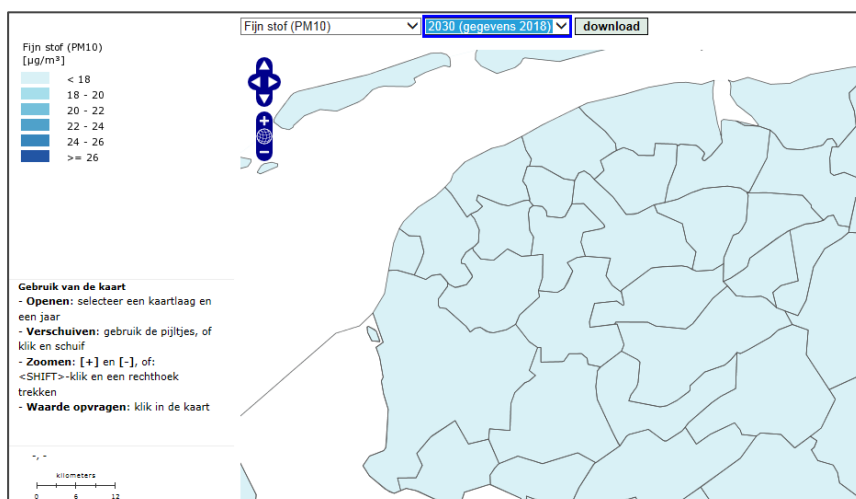
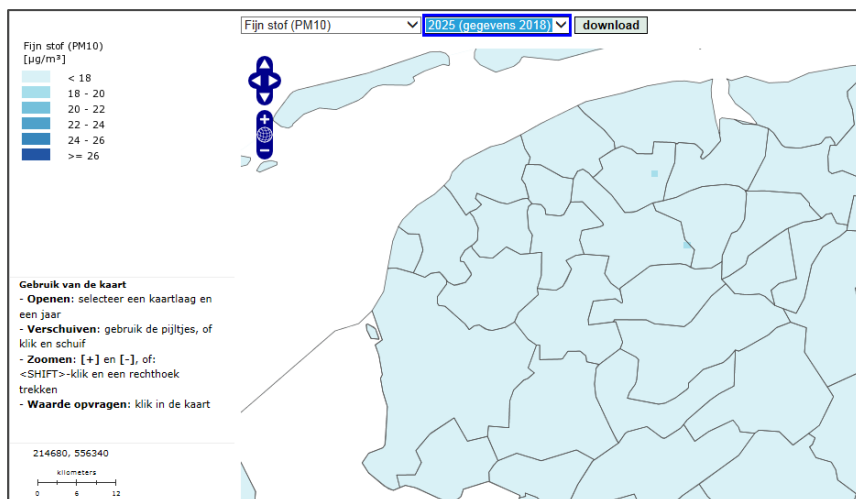
4.1 Geen feitelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarde

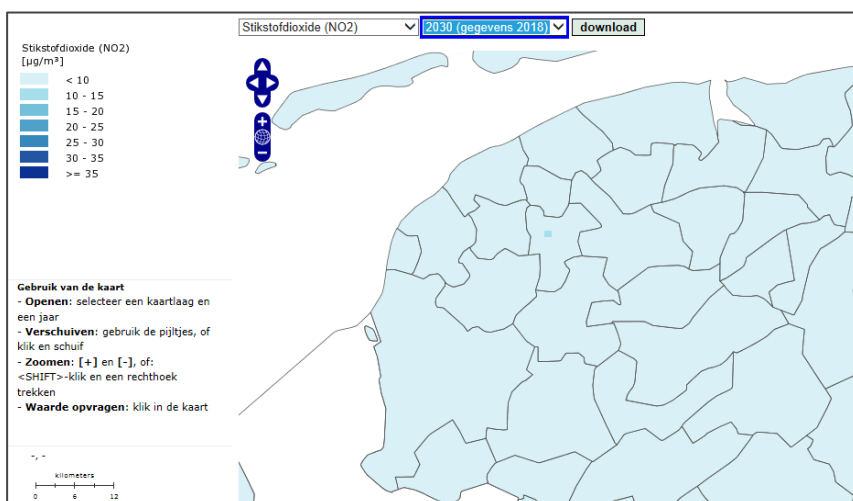
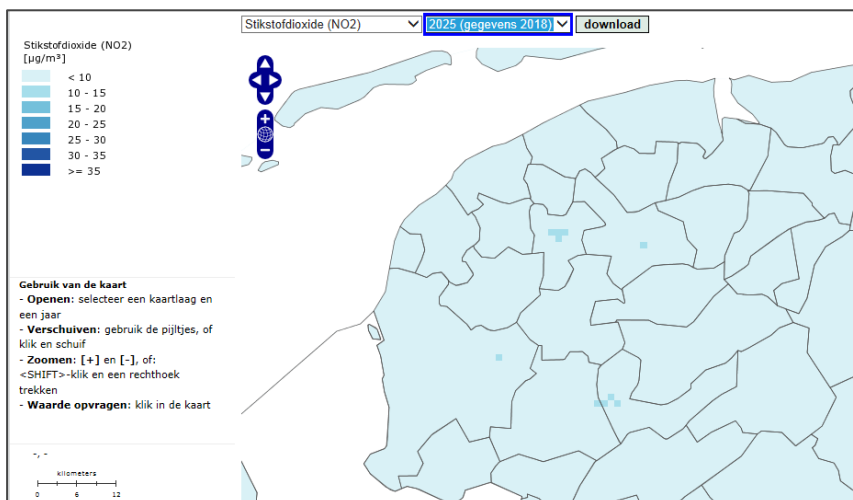
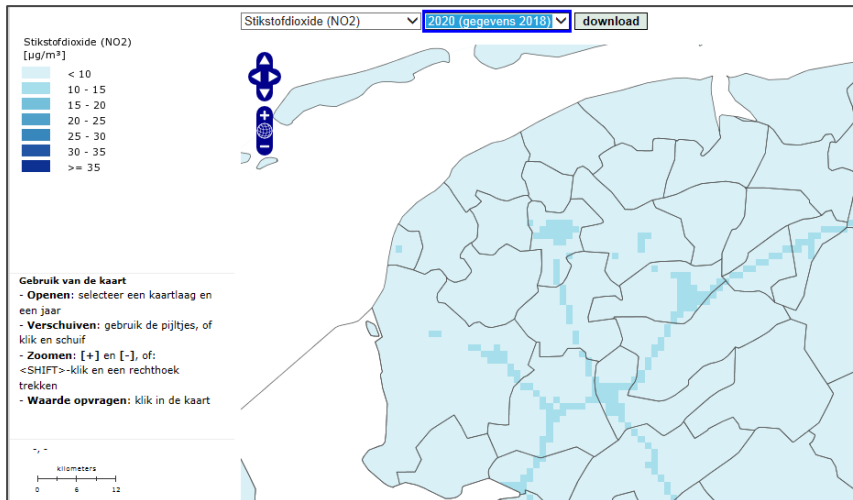
Op basis van rapportages en onderstaande actuele, via internet te benaderen, grootschalige concentratiekaarten Nederland (GCN-kaarten), blijkt dat in de noordelijke regio's, waarin ook de gemeente Tytsjerksteradiel is gelegen, de achtergrondconcentraties laag zijn (ruim beneden 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$). De kans dat één enkel project dan zorgt voor een overschrijding van de grenswaarden is dan ook zeer klein.

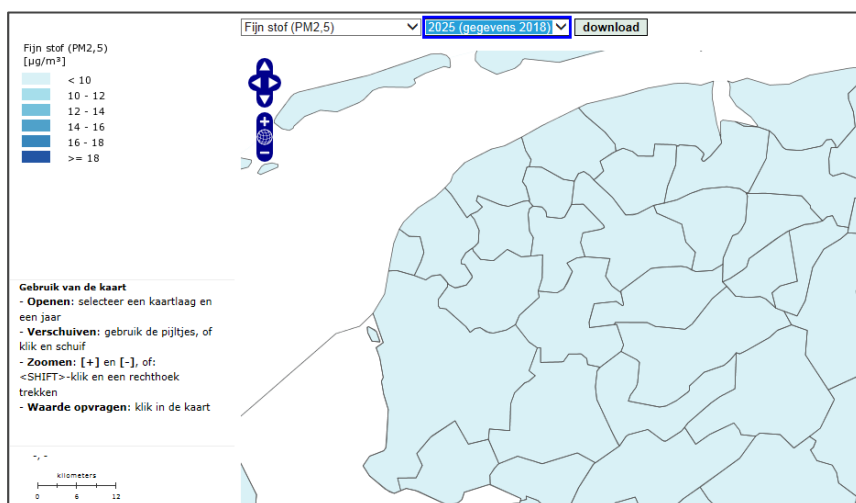
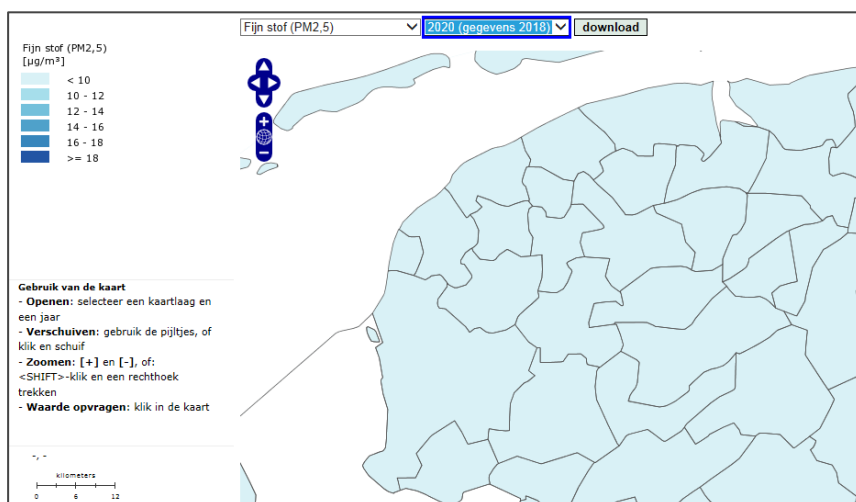
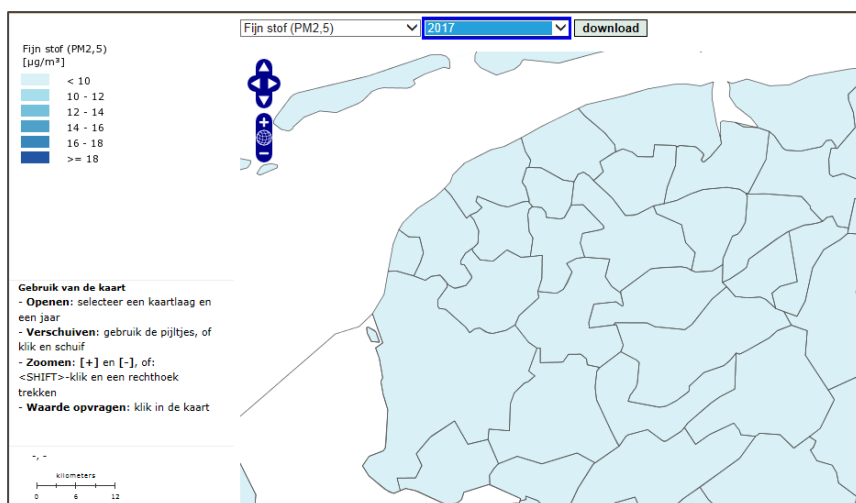
Een dergelijke motivatie aangevuld met een berekening is dan al voldoende om het besluit tot uitvoering te kunnen brengen. Met een in onderhavig rapport uitgevoerde berekening zal de voorwaarde a. (geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarde) worden onderbouwd.

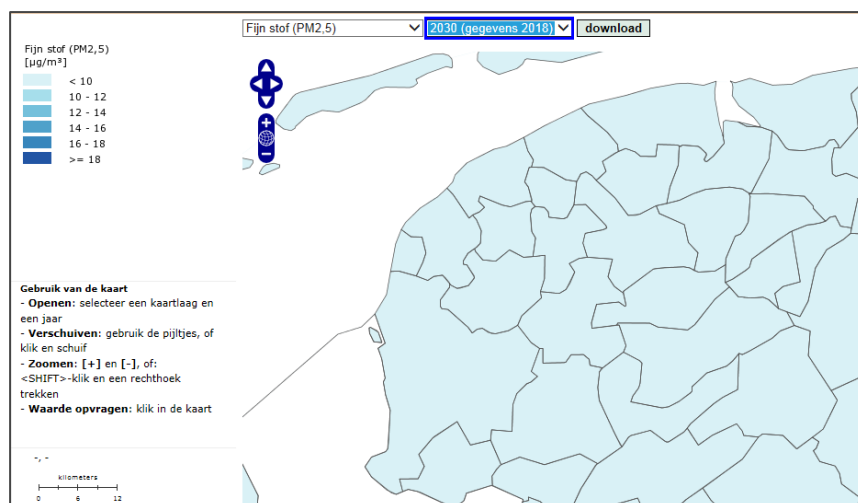
Bron GCN kaarten: <http://geodata.rivm.nl/gcn/>











4.2 Rekenmethodiek

Voor de bepaling of kan worden voldaan aan de toetsingscriteria van de Wet Luchtkwaliteit, is gebruik gemaakt van computersoftware Geomilieu versie 4.30, module STACKS. Hiermee kunnen concentraties van verontreinigde stoffen afkomstig van het wegverkeer worden berekend. Het rijk heeft het STACKS rekenmodel goedgekeurd als rekenmethode welke geschikt is voor toepassing binnen en buiten het toepassingsgebied van standaardrekenmethode 1, 2 en 3, zoals vermeld het Rbl2017. In de gebruikte versie van het rekenmodel zijn de jaarlijkse achtergrondconcentraties (GCN) en emissiegetallen voor voertuigbewegingen verwerkt. Deze gegevens worden elk jaar in maart vrijgegeven.

Zowel voor de Wet luchtkwaliteit als voor de berekening van de geluidbelasting dient getoetst te worden op basis van wekdaggemiddelden. Voor de bepaling van de luchtkwaliteit is daarom ook uitgegaan van dezelfde wekdagetmaalintensiteiten in het toekomstig maatgevend jaar 2030 (worst-case) conform de berekening wegverkeerslawaaï.

Vervolgens is deze toekomstige situatie getoetst aan de wettelijke geldende normen voor de stoffen PM_{10} , $PM_{2,5}$ en NO_2 .

Uitgaande van deze wekdagetmaalgemiddelden is de luchtkwaliteit berekend in de zichtjaren 2020 en 2030. De berekeningen zijn uitgevoerd met de betreffende achtergrondconcentraties uit de rekenmodellen. Bij de berekeningen is uitgegaan van meerjarige meteorologische omstandigheden.

4.3 Zeezoutcorrectie

Als gevolg van de Wet Luchtkwaliteit mogen concentraties die zich van nature in de lucht bevinden en die niet schadelijk zijn voor de gezondheid van de mens, in de beoordeling van de luchtkwaliteit voor zwevende deeltjes (PM_{10}) buiten beschouwing worden gelaten.

Voor de gemeente Tytsjerksteradiel mag een regiogebonden aftrek van $3 \mu\text{g}/\text{m}^3$ op het jaargemiddelde PM_{10} worden toegepast (tabel in bijlage 5 beoordeling luchtkwaliteit 2007). Voor de berekening van het aantal overschrijdingsdagen op het vierentwintig uurgemiddelde concentratie van PM_{10} is eveneens een regiogebonden aftrek van toepassing. Voor Fryslân geldt een waarde van 3 dagen als regiogebonden aftrek.

Voor de berekening is de zeezoutcorrectie toegepast. De hoogte van de regiogebonden aftrek op het jaargemiddelde wordt door het softwareprogramma zelf vastgesteld en verwerkt.

4.4 Snelwegdubbelcorrectie

De bijdrage van het wegverkeer op het hoofdwegennet (alle snelwegen plus enkele grote N-wegen) is meegenomen in de Nederlandse achtergrondconcentraties. Wanneer snelwegen in het rekenmodel worden meegenomen treedt daardoor een overschatting op van de berekende concentraties. Het rekenmodel heeft de mogelijkheid om deze overschatting te corrigeren. Voor de bepaling van de concentraties in dit onderzoek is de snelwegdubbelcorrectie niet toegepast.

4.5 Toetsingspunten

In de Regeling Beoordeling Luchtkwaliteit 2007 (RBL) is opgenomen dat de luchtkwaliteit niet getoetst hoeft te worden op plaatsen waar geen mensen kunnen komen. Als gevolg daarvan:

- vindt er geen beoordeling plaats op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen permanente bewoning is
- vindt er geen beoordeling plaats op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen (hier gelden ARBO regels). Dit omvat mede de (eigen) bedrijfswoning. Een uitzondering hierop is voor publiek toegankelijke plaatsen zoals tuincentra; deze worden wel beoordeeld.
- vindt er geen toetsing plaats op rijbanen van wegen en op de middenbermen van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

Voor het bepalen van de toetsingspunten speelt ook het 'blootstellingscriterium' een rol. Het blootstellingscriterium houdt in dat de luchtkwaliteit alleen wordt beoordeeld op plaatsen waar een significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Het gaat dan om een blootstellingsperiode, die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur) significant is. In onderhavig onderzoek wordt vanwege weekdagintensiteiten over een heel jaar uitgegaan van jaargemiddelden.

In artikel 70 is aangegeven dat voor de stoffen NO₂ en PM₁₀ een zodanig punt wordt gekozen waarbij aannemelijk is dat dit punt representatief is voor een straatsegment van minimaal 100 m en op niet meer dan 10 m van de wegrand ligt. Indien dit ertoe zou leiden dat de verkregen gegevens niet representatief zijn, mag de afstand groter zijn.

Voor onderhavig bestemmingsplan zijn om bovenstaande reden vier toetsingspunten aangehouden. Er zijn toetsingspunten ingevoerd ter hoogte van de kruising van de Kaetsjemouiwei met de Jelte Binneswei en de kruising met de Kijlstraweg. Verder zijn er toetsingspunten ingevoerd ter hoogte van de rotonde Trynwâldsterdyk/Nieuwe Straatweg en de kruising van de Trynwâldsterdyk en de Rinia van Nautaweg. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de betrokken wegen bij de betrokken toetsingspunten.

Het doel van deze toetsingspunten is aan te tonen dat op basis van de meest ongunstige situatie geen overschrijdingen plaatsvinden van de grenswaarden betreffende de stof PM₁₀, PM_{2,5} en NO₂. Indien uit de berekening blijkt dat op basis van de gekozen afstand en plaats geen overschrijding plaatsvindt, zal dat op grotere afstand of op een andere plaats ook niet het geval zijn. De ligging van de toetsingspunten is weergegeven in bijlage 3.

4.6 Gegevens en uitgangspunten

Voor de invoergegevens van de wegen is de weekdagintensiteit in het maatgevende jaar 2030 uit het rekenmodel wegverkeer aangehouden.

Voor alle wegen is uitgegaan van de typering normaal. Voor de wegen buiten de bebouwde kom waar 80 of 60 km geldt, is uitgegaan van deze snelheden. Voor het deel van de wegen binnen de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 50 km/uur is uitgegaan van een gemiddelde snelheid van 50 km/uur. Waar de maximumsnelheid van 30 km geldt, is uitgegaan van een gemiddelde rijsnelheid van

22 km/uur. Voor de wegen is verder geen fractie stagnatie aangehouden en voor de bomenfactor is uitgegaan van factor 1.

Naast genoemde gegevens dienen er voor de berekening ook een aantal rekenparameters te worden ingevoerd. Deze rekenparameters zijn de ruwheidslengte, het GCN-referentiepunt, de rekenperiode en het referentiejaar. De ruwheidslengte is bepaald op basis van de landelijke ruwheidskaart en is voor de berekening gebaseerd op het modelgebied. Een GCN-referentiepunt bepaald de achtergrondconcentraties. Voor de berekening is het GCN-referentiepunt gelijk gesteld aan het toetsingspunt 3. Al deze rekenparameters hebben betrekking op het gehele onderzoeksgebied. Een korte samenvatting van de gehanteerde parameters en overige gegevens is weergegeven in onderstaande tabel 4. Voor de uitgebreide gegevens wordt verwezen naar bijlage 7.

Tabel 4: Overzicht algemene invoergegevens luchtkwaliteit

Ruwheidslengte	0,19	modelgebied
Jaren gerekend	1995 t/m 2004	
GCN-data jaar	2020/2030	
Zeezoutcorrectie PM ₁₀	3	µg/m ³ jaargemiddelde
	3	dagen 24-uurgemiddelde
Omschrijving	X	Y
GCN-referentiepunt	189052,90	584091,70
TOETSINGSPUNT 1	190163,11	585372,68
TOETSINGSPUNT 2	189832,80	584933,79
TOETSINGSPUNT 3	189052,90	584091,70
TOETSINGSPUNT 4	189300,14	583290,29

4.7 Berekeningsresultaten

In tabelvorm worden in het kort de resultaten weergegeven van de berekeningen. Het betreft de resultaten van het totale wegverkeer in de toetsingspunten voor de zichtjaren 2020 en 2030 voor de stoffen PM₁₀, PM_{2,5} en NO₂.

4.7.1 Stof PM₁₀

In onderstaande tabellen 5 en 6 zijn de resultaten, waarbij het uitgangspunt (verkeersintensiteiten in het jaar 2030), getoetst aan de geldende grenswaarden conform de Wet Luchtkwaliteit voor de stof PM₁₀ (uitgebreide rekenresultaten in de bijlagen 4 en 5). Het betreft de berekeningsresultaten van het totale wegverkeer uit de STACKS rekenmodellen inclusief de zeezoutcorrectie. In de tabel 5 wordt de luchtkwaliteitsconcentratie PM₁₀ in het zichtjaar 2020 weergegeven ter hoogte van de toetsingspunten. In de tabel 6 gaat het om de concentraties in het zichtjaren 2030.

Tabel 5 jaar 2020 PM₁₀

punt	omschrijving	X	Y	PM ₁₀ (µg/m ³) 2020			
				jaargemiddelde	jaargemiddelde achtergrond	bron	# overschrijdingen 24-uur grenswaarde
1	TOETSINGSPUNT 1	190163,11	585372,68	12,2	12,2	0,1	3
2	TOETSINGSPUNT 2	189832,80	584933,79	12,3	12,3	0,0	3
3	TOETSINGSPUNT 3	189052,90	584091,70	12,5	12,3	0,2	3
4	TOETSINGSPUNT 4	189300,14	583290,29	12,2	12,1	0,1	3

Tabel 6 jaar 2030 PM₁₀

punt	omschrijving	X	Y	PM ₁₀ (µg/m ³) 2030			
				jaargemiddelde	jaargemiddelde achtergrond	bron	# overschrijdingen 24-uur grenswaarde
1	TOETSINGSPUNT 1	190163,11	585372,68	12,2	12,2	0,1	3
2	TOETSINGSPUNT 2	189832,80	584933,79	12,3	12,3	0,0	3
3	TOETSINGSPUNT 3	189052,90	584091,70	12,5	12,3	0,2	3
4	TOETSINGSPUNT 4	189300,14	583290,29	12,2	12,1	0,1	3

4.7.2 Stof NO₂

In de tabellen 7 en 8 zijn de resultaten weergegeven waarbij het uitgangspunt is getoetst aan de geldende grenswaarden conform de Wet Luchtkwaliteit voor de stof NO₂ (uitgebreide rekenresultaten in de bijlagen 4 en 5). Het betreft dan ook nu de berekeningsresultaten van het totale wegverkeer uit de STACKS rekenmodellen als zijnde de luchtkwaliteitsconcentratie NO₂ in de zichtjaren 2020 en 2030 in dezelfde toetsingspunten.

 Tabel 7 jaar 2020 NO₂

punt	omschrijving	X	Y	NO ₂ (µg/m ³) 2020			
				jaargemiddelde	jaargemiddelde achtergrond	bron	# overschrijdingen plandrempel
1	TOETSINGSPUNT 1	190163,11	585372,68	9,1	8,8	0,3	0
2	TOETSINGSPUNT 2	189832,80	584933,79	9,6	9,1	0,5	0
3	TOETSINGSPUNT 3	189052,90	584091,70	10,5	9,1	1,4	0
4	TOETSINGSPUNT 4	189300,14	583290,29	9,7	8,9	0,8	0

 Tabel 8 jaar 2030 NO₂

punt	omschrijving	X	Y	NO ₂ (µg/m ³) 2030			
				jaargemiddelde	jaargemiddelde achtergrond	bron	# overschrijdingen plandrempel
1	TOETSINGSPUNT 1	190163,11	585372,68	9,1	8,8	0,3	0
2	TOETSINGSPUNT 2	189832,80	584933,79	9,6	9,1	0,5	0
3	TOETSINGSPUNT 3	189052,90	584091,70	10,5	9,1	1,4	0
4	TOETSINGSPUNT 4	189300,14	583290,29	9,7	8,9	0,8	0

4.7.3 Stof PM_{2,5}

In onderstaande tabellen 9 en 10 zijn de resultaten, waarbij het uitgangspunt (verkeersintensiteiten in het jaar 2030), getoetst zijn aan de grenswaarden uit de Europese richtlijn luchtkwaliteit (2008/50/EG) voor de stof PM_{2,5} (uitgebreide rekenresultaten in de bijlagen 4 en 5).

Het betreft de berekeningsresultaten van het totale wegverkeer uit de STACKS rekenmodellen inclusief de zeezoutcorrectie. In de tabellen wordt respectievelijk de luchtkwaliteitsconcentratie PM_{2,5} in het zichtjaar 2020 en 2030 weergegeven ter hoogte van de toetsingspunten.

 Tabel 9 jaar 2020 PM_{2,5}

punt	omschrijving	X	Y	PM _{2,5} (µg/m ³) 2020		
				jaargemiddelde	jaargemiddelde achtergrond	bron
1	TOETSINGSPUNT 1	190163,11	585372,68	8,0	8,0	0,0
2	TOETSINGSPUNT 2	189832,80	584933,79	8,0	8,0	0,0
3	TOETSINGSPUNT 3	189052,90	584091,70	8,1	8,0	0,1
4	TOETSINGSPUNT 4	189300,14	583290,29	8,0	7,9	0,0

Tabel 10 jaar 2030 PM_{2,5}

<i>punt</i>	<i>omschrijving</i>	<i>X</i>	<i>Y</i>	PM_{2,5} (µg/m³) 2030		
				<i>jaargemiddelde</i>	<i>jaargemiddelde achtergrond</i>	<i>bron</i>
1	TOETSINGSPUNT 1	190163,11	585372,68	8,0	8,0	0,0
2	TOETSINGSPUNT 2	189832,80	584933,79	8,0	8,0	0,0
3	TOETSINGSPUNT 3	189052,90	584091,70	8,1	8,0	0,1
4	TOETSINGSPUNT 4	189300,14	583290,29	8,0	7,9	0,0

5 Bespreking

5.1 Wegverkeer

In verband met de actualisatie van het bestemmingsplan "Gytsjerk, Mûnein 2019" zijn op verzoek van de gemeente Tytsjerksteradiel met betrekking tot het wegverkeerslawaaigeluidscontouren berekend.

Voor wegverkeerslawaaigeluidscontouren is de ligging berekend van de 48 en 53 dB grenswaardecontouren van enkele voor geluid maatgevende zoneplichtige wegen binnen en buiten het plangebied.

De 48 dB contour is de voorkeursgrenswaardecontour. De 53 dB contour is voor wat betreft de woningen gelegen in een buitenstedelijk gebied, de maximaal vast te stellen hogere waarde.

De contouren, gebaseerd op de weekdagintensiteiten in het toekomstig maatgevende jaar 2030 worden getoond inclusief de aftrek artikel 110g van de Wgh.

Alle berekende contouren zijn "poldercontouren" op een waarneemhoogte van 4,5 m + maaiveld.

De ligging van de contouren is aangegeven op de computerplots in bijlage 2.

5.2 Luchtkwaliteit

De luchtkwaliteit als gevolg van het totale verkeer op de betrokken wegen nabij de kruisingen voldoet ruim aan de jaargemiddelde grenswaarden betreffende de stoffen NO_2 en PM_{10} .

Op basis van de resultaten uit de tabellen 5 t/m 10 is te zien dat in de zichtjaren 2020 en 2030 er nergens een overschrijding is van de grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit met betrekking tot de jaargemiddelden van de stoffen PM_{10} en NO_2 . Alle waarden zijn veel lager dan $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Er vindt alleen maar een overschrijding plaats van het 24 uurgemiddelde van de grenswaarde van de stof PM_{10} (tabellen 5 en 6). De hoogste overschrijding bedraagt 3x. Deze overschrijding mag echter 35x bedragen. Vandaar dat hieruit geen consequenties volgen.

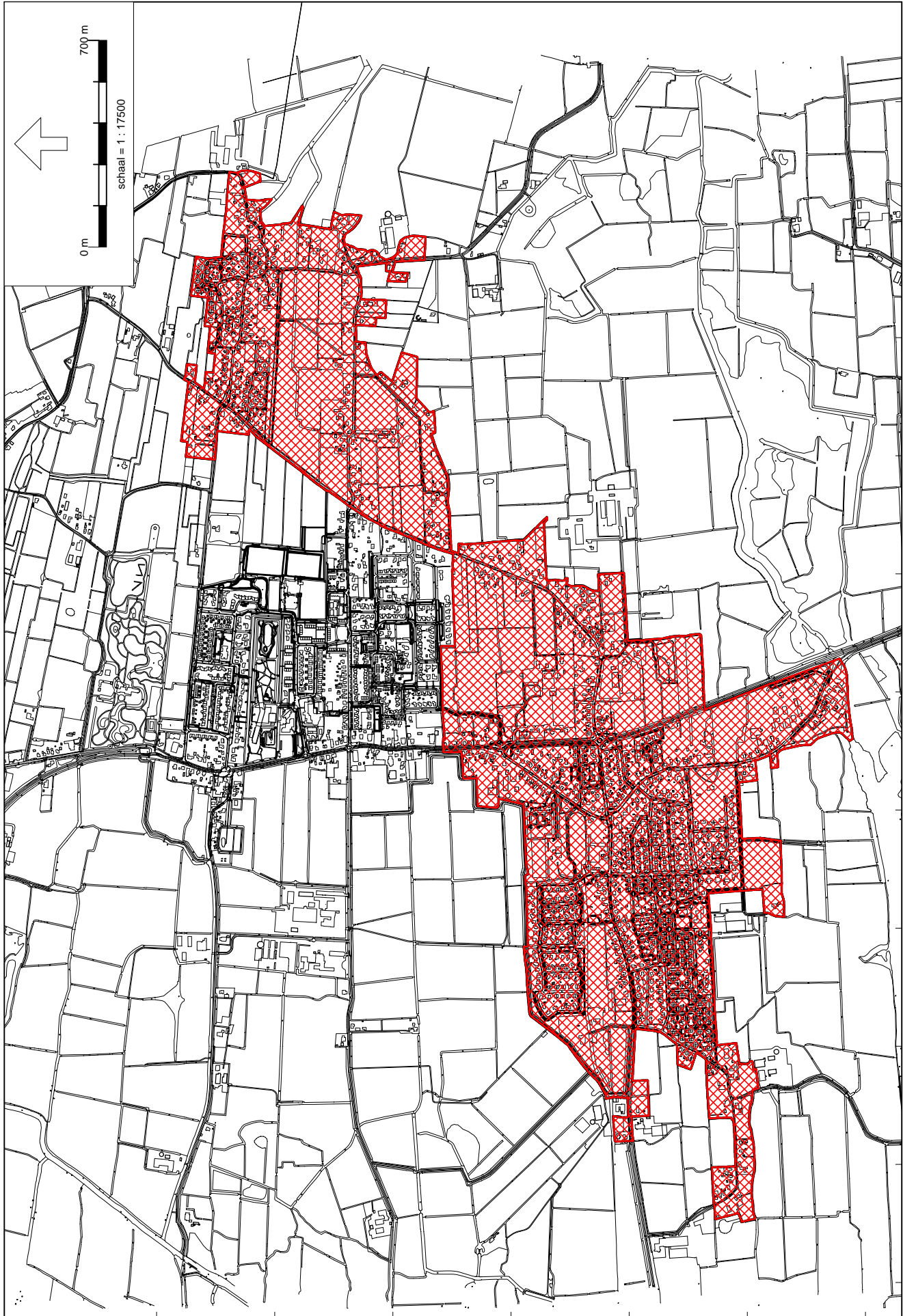
Op basis van de resultaten uit de tabellen 9 en 10 is eveneens te zien dat in de genoemde zichtjaren er ook geen overschrijding voordoet van de grenswaarden uit de Europese richtlijn luchtkwaliteit met betrekking tot de stof $\text{PM}_{2,5}$.

Voorwaarde a. (geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarde) is met de berekening aannemelijk gemaakt.

BIJLAGEN



Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing



700 m
0 m
schaal = 1 : 17500



584000

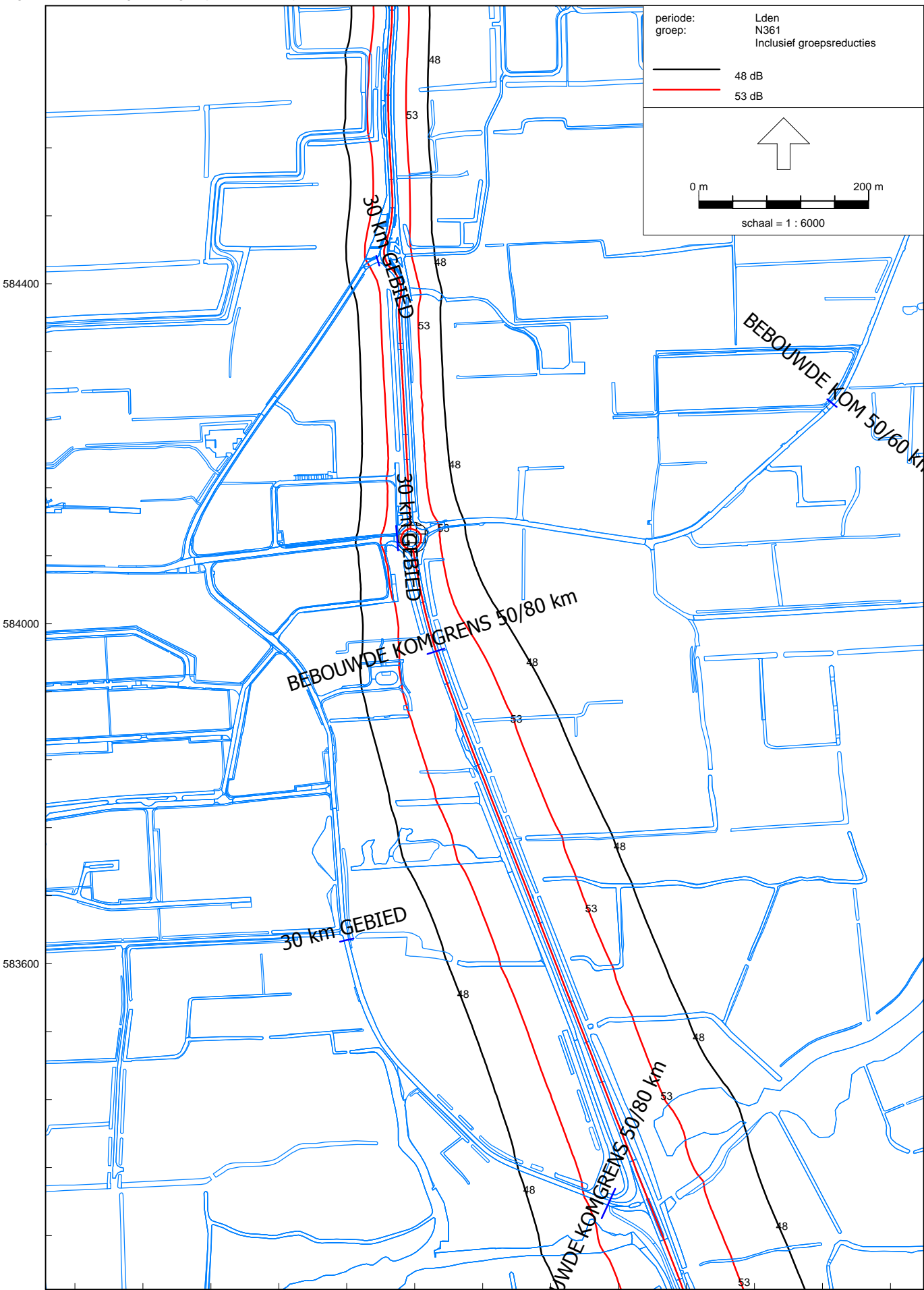
190000

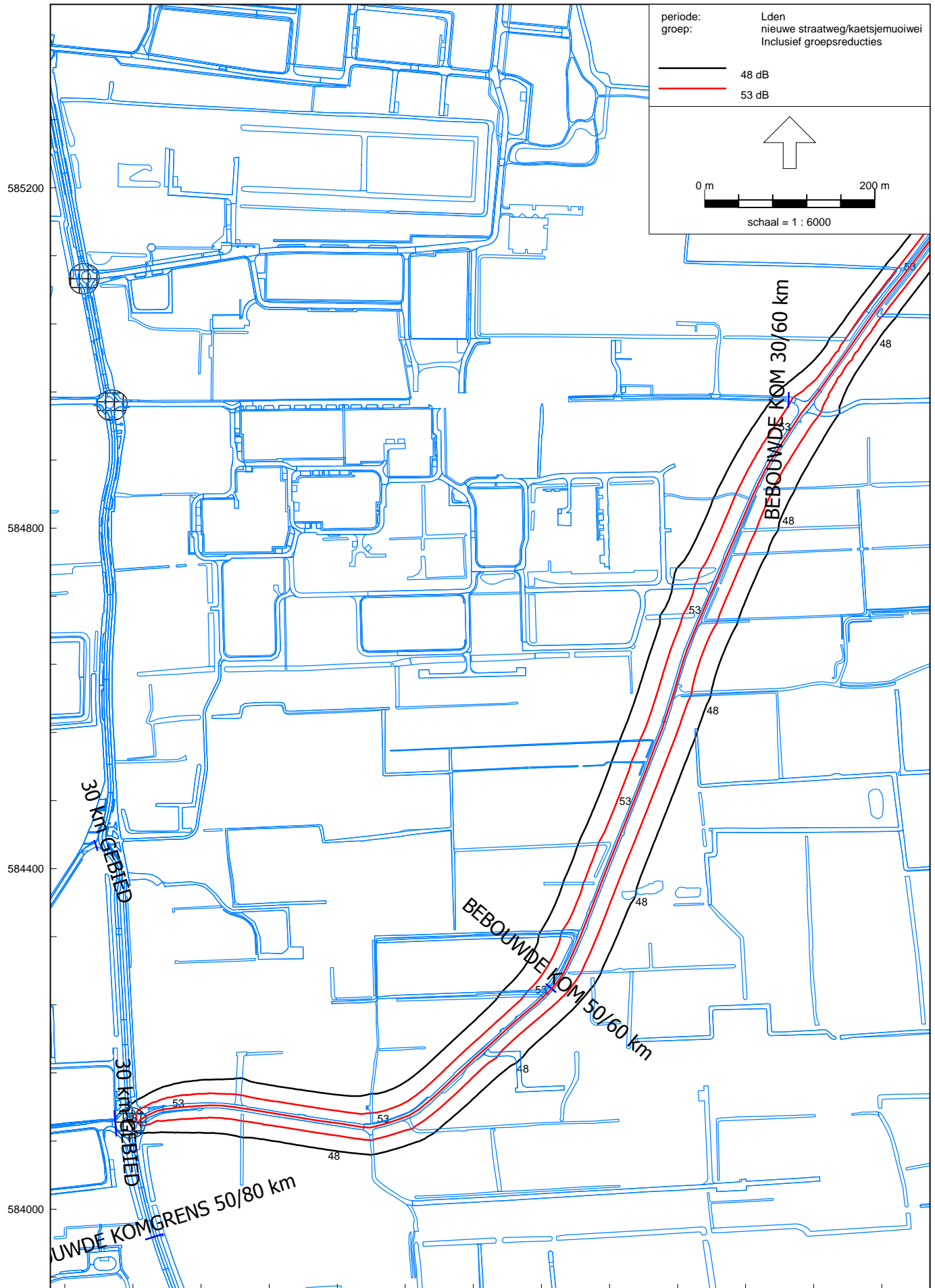
188000
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeer - plangrens], Geometrieu V4.30

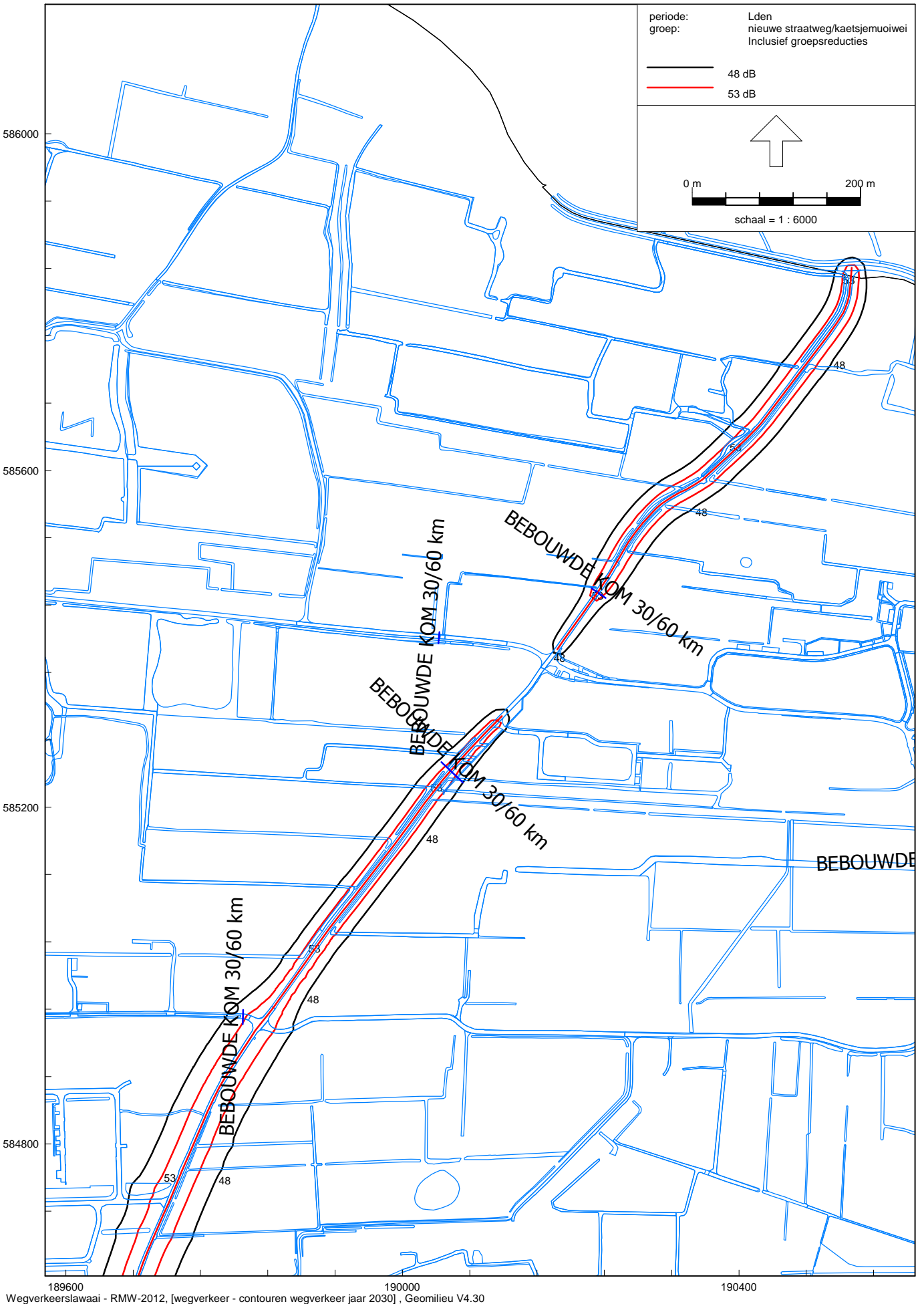


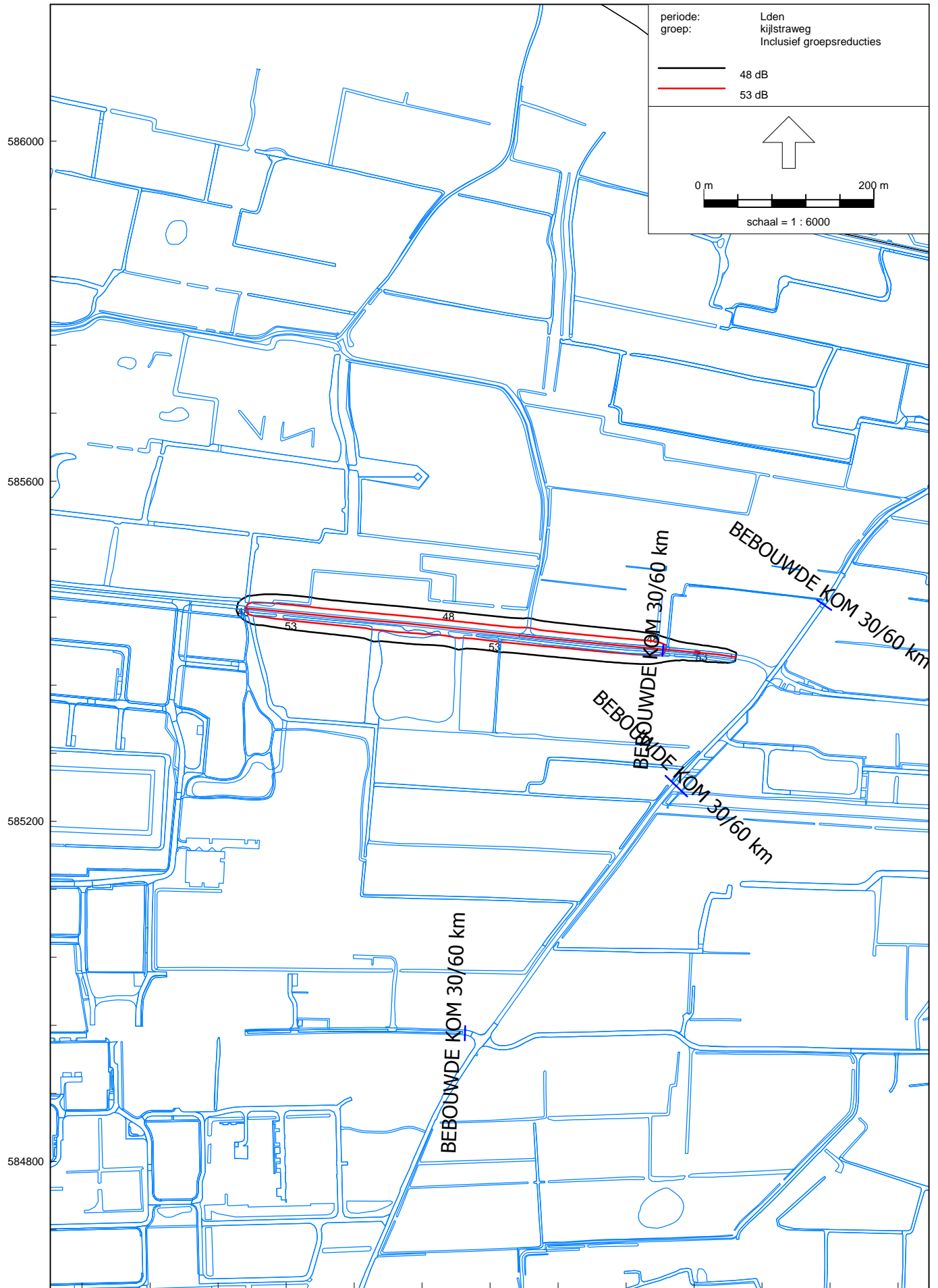
Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing

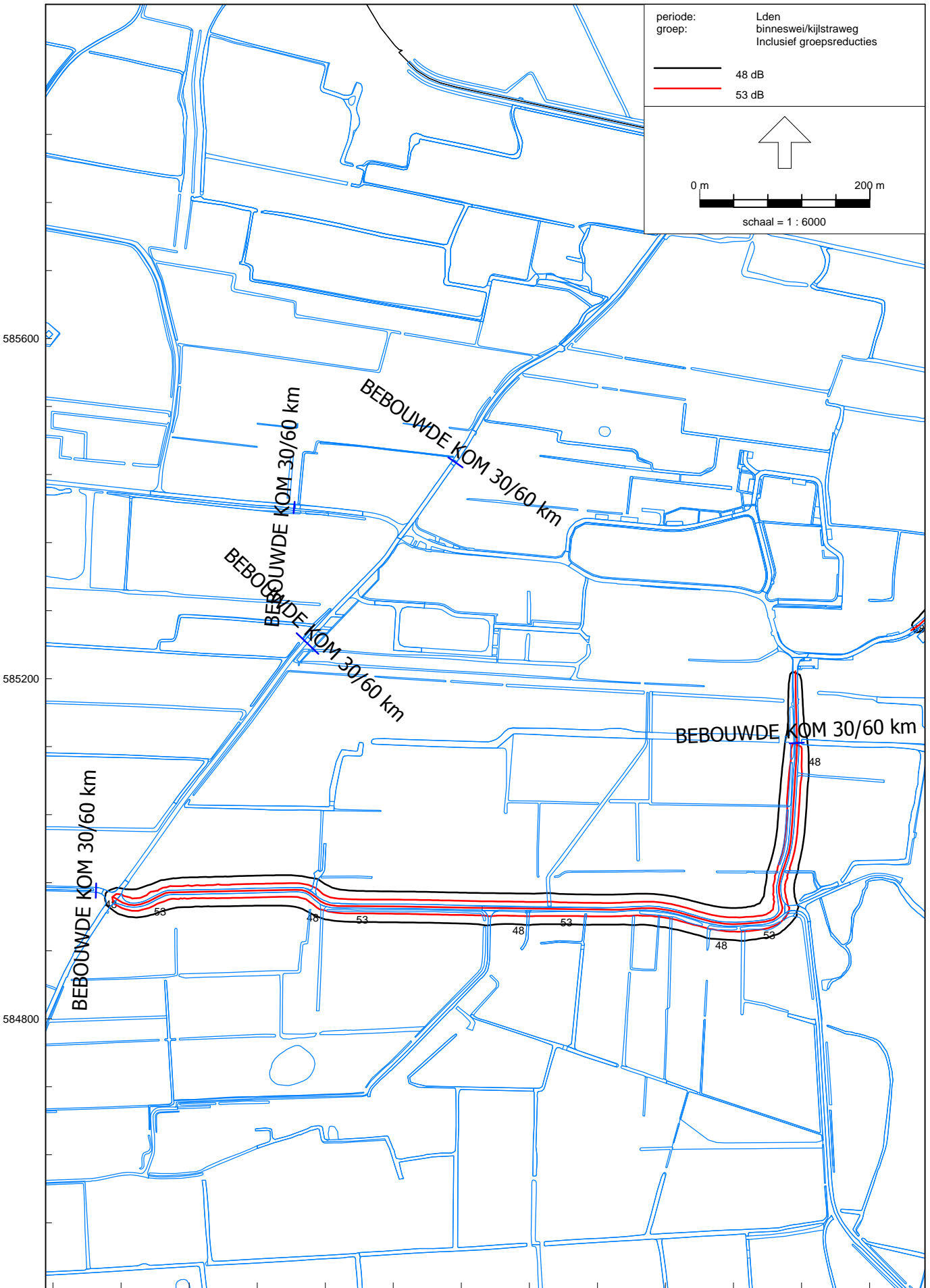
Computerplots 1 t/m 8; 48/53 dB contouren wegverkeer, waarneemhoogte 4,5 m. + maaiveld **Bijlage 2**

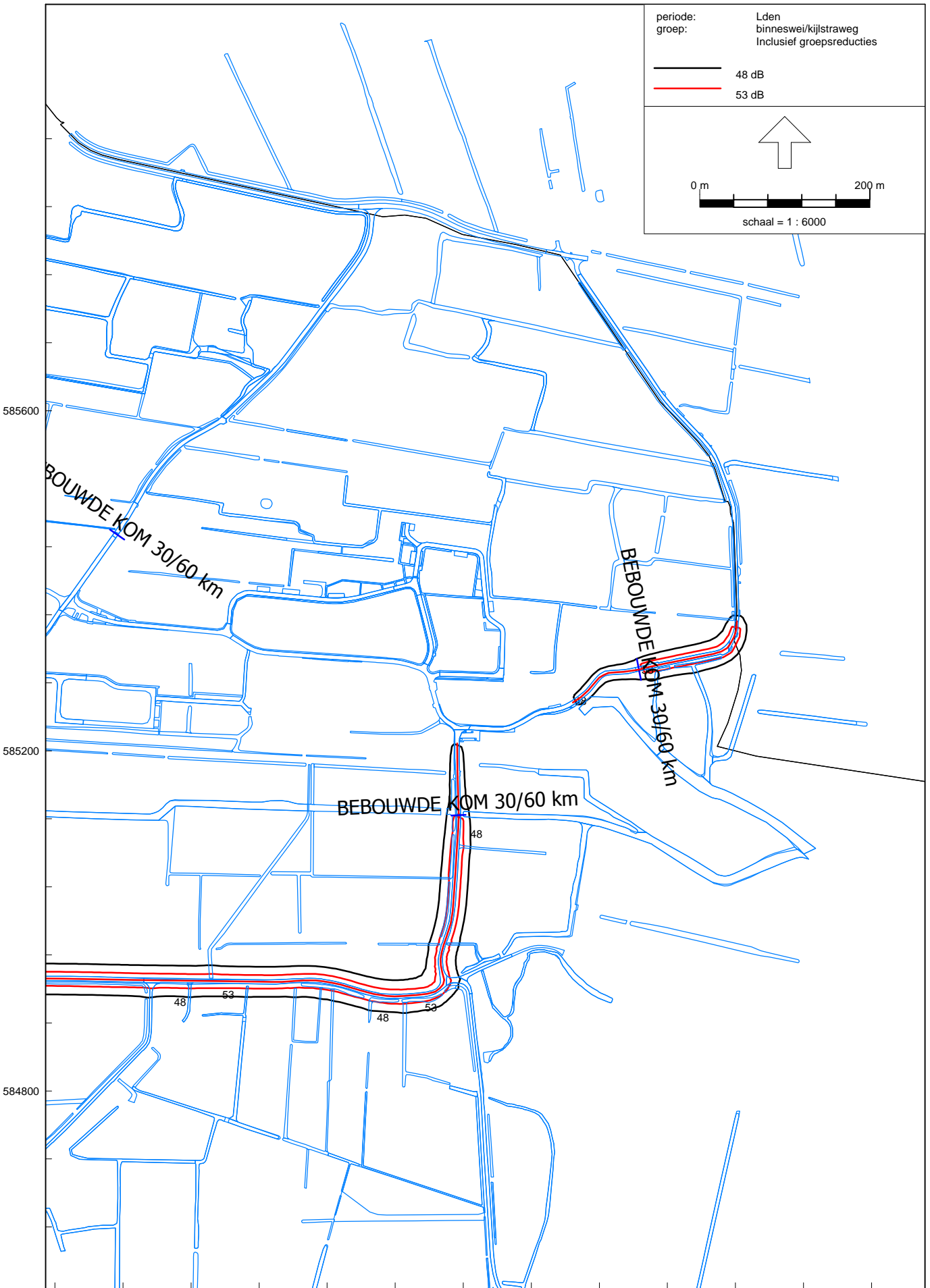


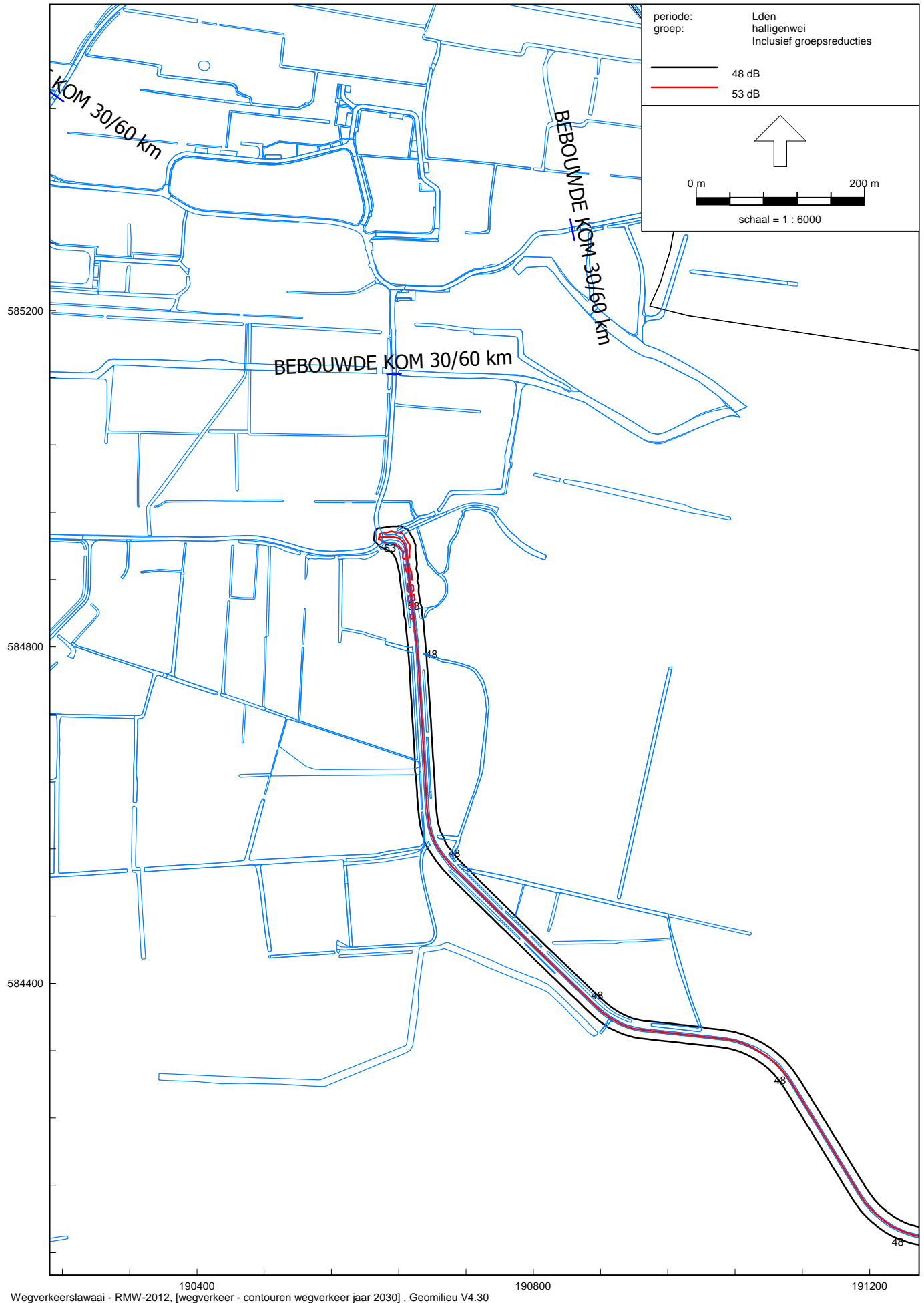


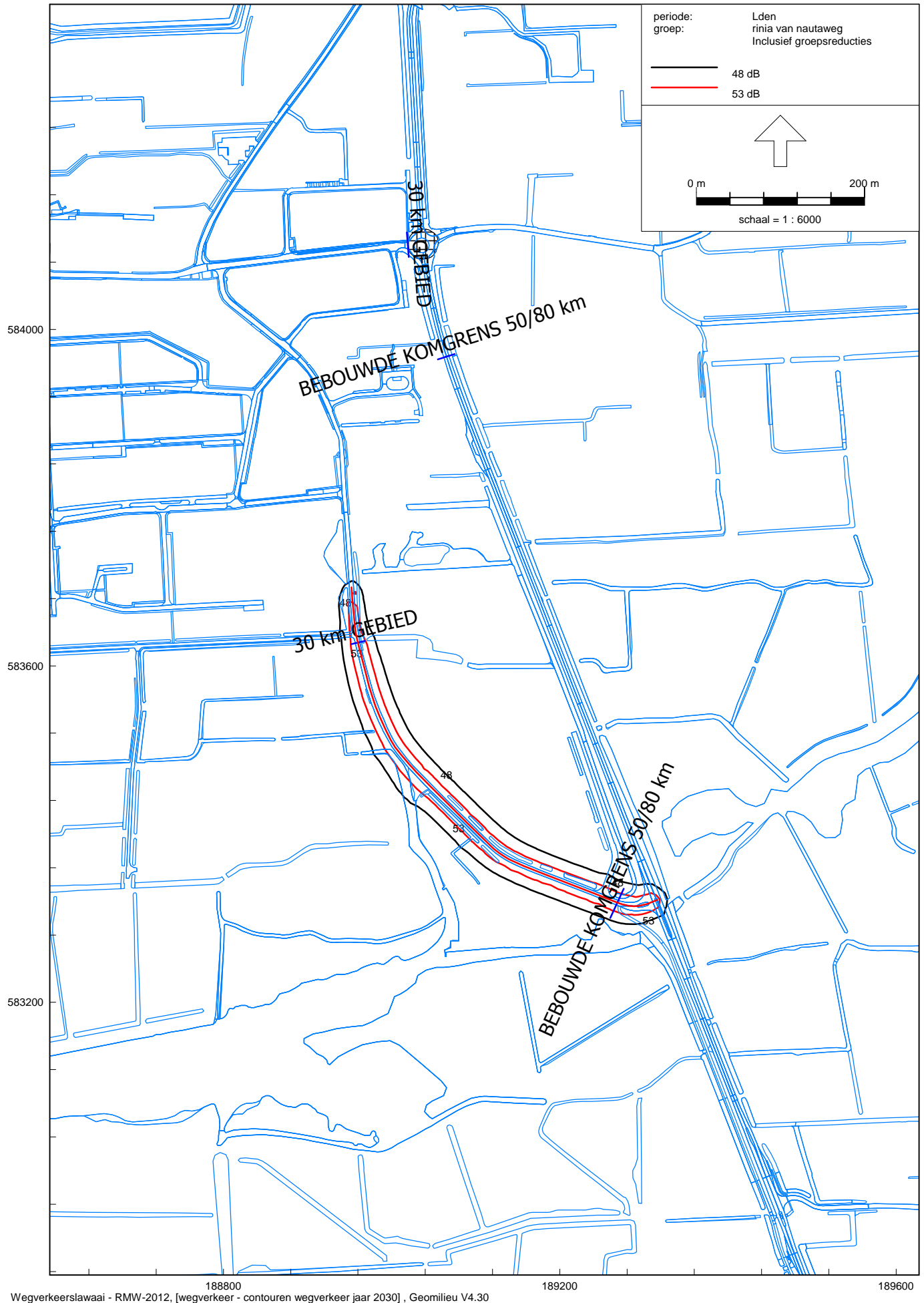


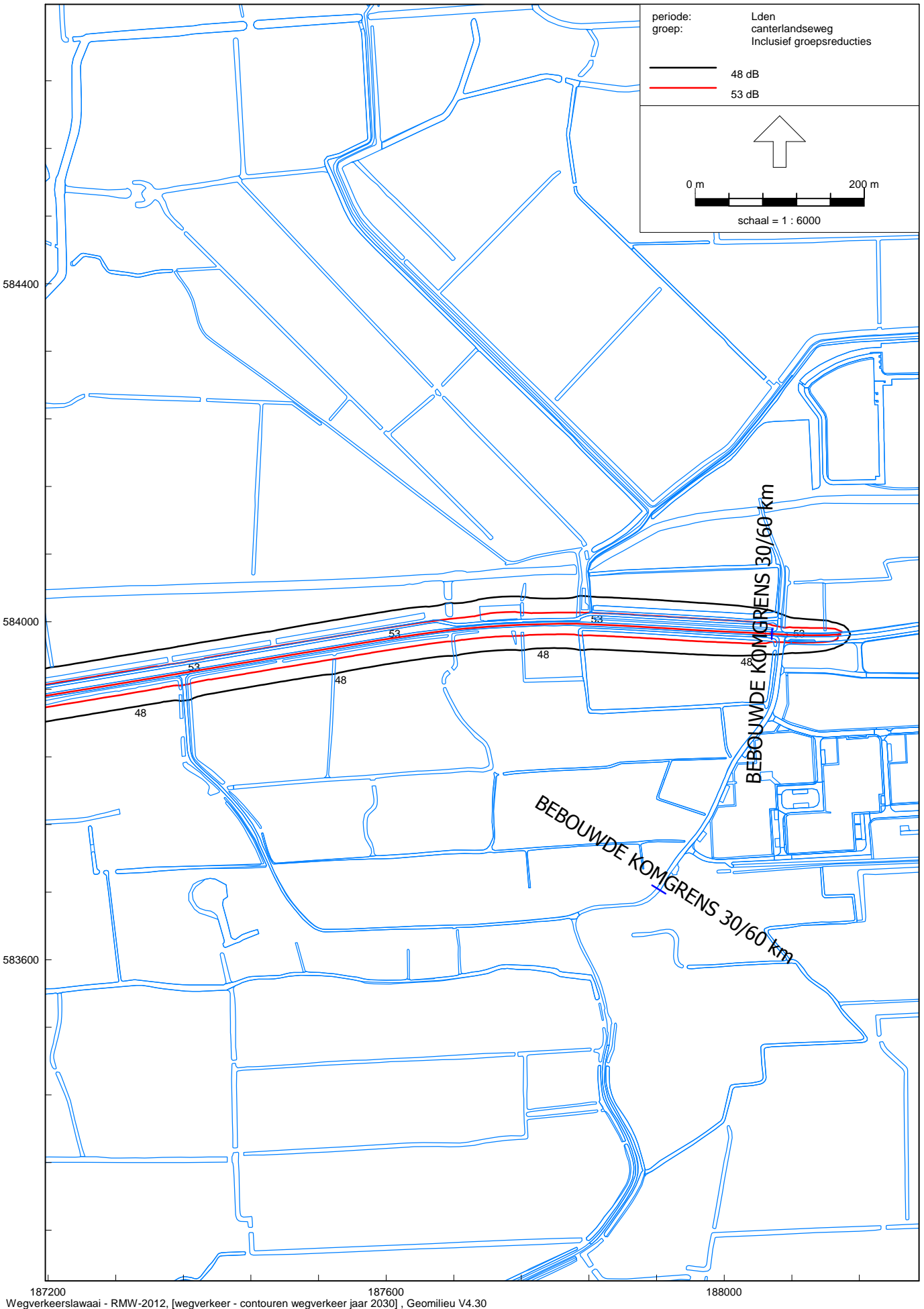


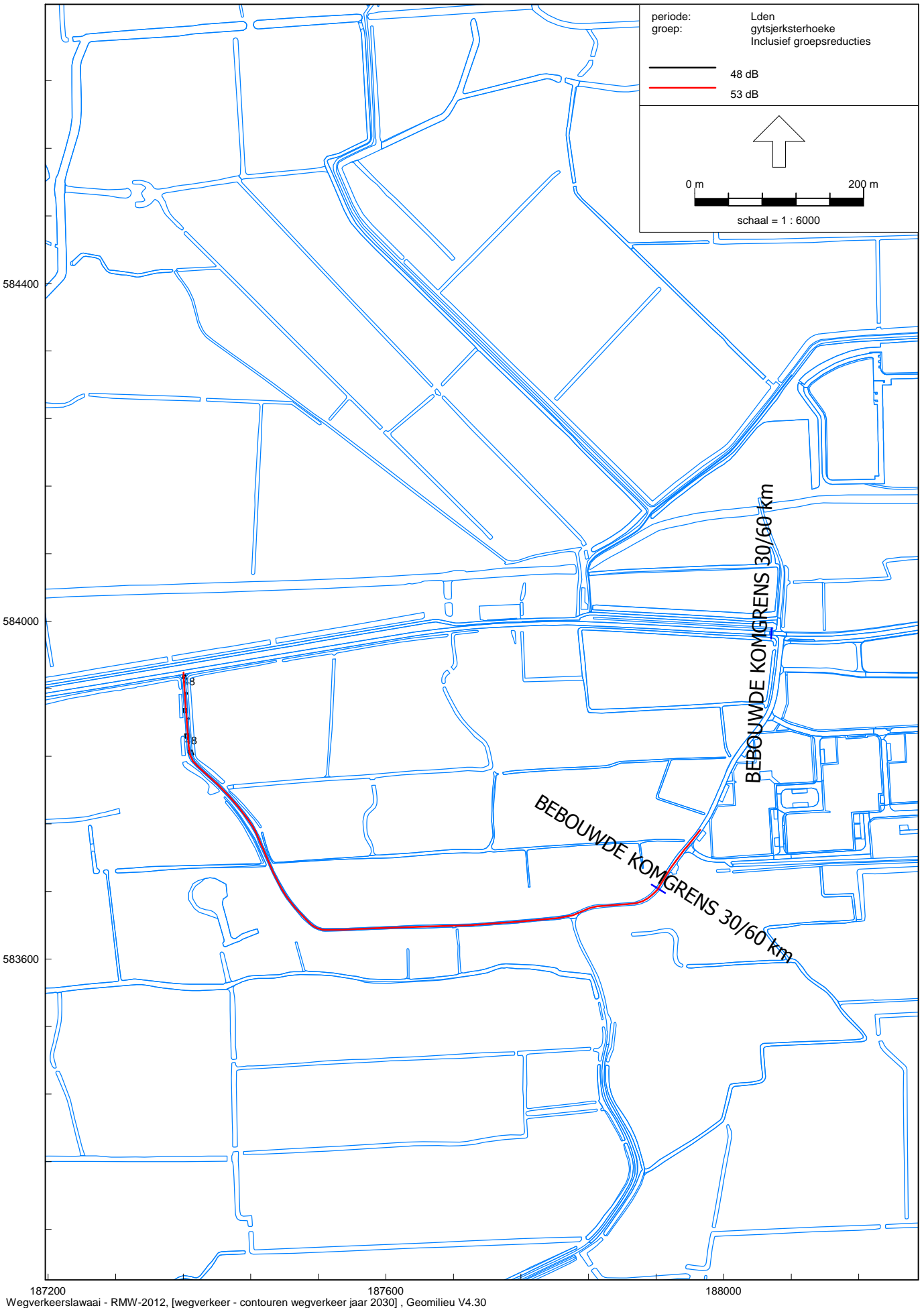






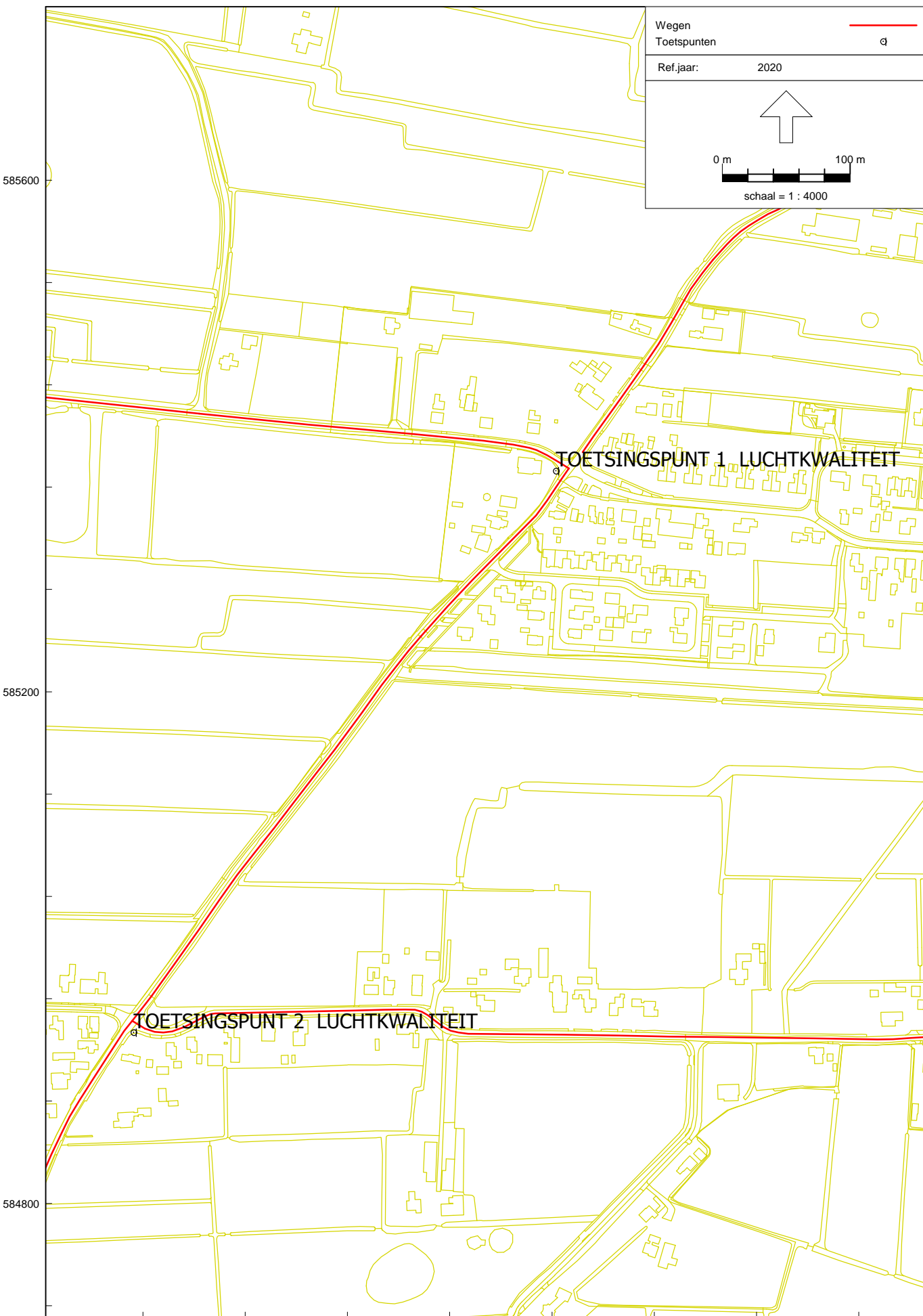


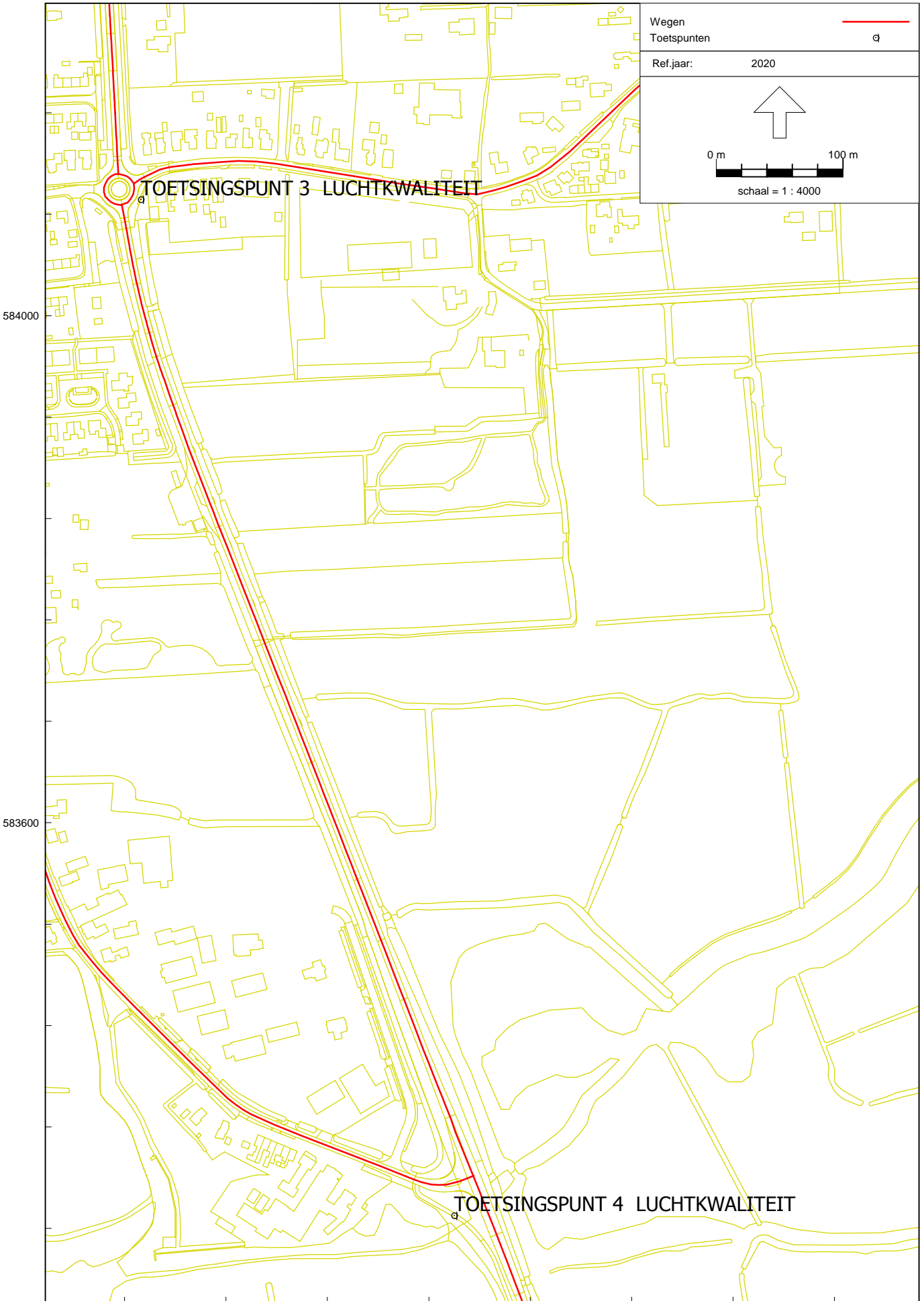






Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing







Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing

BEREKENINGSRESULTATEN LUCHTKWALITEIT PEILJAAR 2020
 NO2 (stikstofdioxide)

Rapport: Resultatentabel
 Model: peiljaar 2020
 Resultaten voor model: peiljaar 2020
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
01	TOETSINGSPUNT 1 LUCHTKWA	190163,11	585372,68	9,12	8,78	0,34	0
02	TOETSINGSPUNT 2 LUCHTKWA	189832,80	584933,79	9,56	9,10	0,46	0
03	TOETSINGSPUNT 3 LUCHTKWA	189062,90	584091,70	10,53	9,10	1,42	0
04	TOETSINGSPUNT 4 LUCHTKWA	189300,14	583290,29	9,68	8,89	0,79	0

**BEREKENINGSRESULTATEN LUCHTKWALITEIT PEILJAAR 2020
PM10 (fijnstof) incl. zeezoutafrek**

Rapport: Resultatentabel
 Model: peiljaar 2020
 Resultaten voor model: peiljaar 2020
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
01	TOETSINGSPUNT 1 LUCHTKWA	190163,11	585372,68	12,24	12,19	0,05	3
02	TOETSINGSPUNT 2 LUCHTKWA	189832,80	584933,79	12,29	12,25	0,04	3
03	TOETSINGSPUNT 3 LUCHTKWA	189052,90	584091,70	12,45	12,25	0,20	3
04	TOETSINGSPUNT 4 LUCHTKWA	189300,14	583290,29	12,19	12,11	0,08	3

BEREKENINGSRESULTATEN LUCHTKWALITEIT PEILJAAR 2020
PM2.5 (zeer fijnstof)

Rapport: Resultatentabel
 Model: peiljaar 2020
 Resultaten voor model: peiljaar 2020
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01	TOETSINGSPUNT 1 LUCHTKWA	190163,11	585372,68	8,00	7,98	0,02
02	TOETSINGSPUNT 2 LUCHTKWA	189832,80	584933,79	8,02	8,00	0,01
03	TOETSINGSPUNT 3 LUCHTKWA	189062,90	584091,70	8,07	8,00	0,07
04	TOETSINGSPUNT 4 LUCHTKWA	189300,14	583290,29	7,97	7,94	0,03

BEREKENINGSRESULTATEN LUCHTKWALITEIT PEILJAAR 2030
 NO2 (stikstofdioxide)

Rapport: Resultatentabel
 Model: peiljaar 2030
 Resultaten voor model: peiljaar 2030
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
01	TOETSINGSPUNT 1 LUCHTKWA	190163,11	585372,68	9,12	8,78	0,34	0
02	TOETSINGSPUNT 2 LUCHTKWA	189832,80	584933,79	9,56	9,10	0,46	0
03	TOETSINGSPUNT 3 LUCHTKWA	189062,90	584091,70	10,53	9,10	1,42	0
04	TOETSINGSPUNT 4 LUCHTKWA	189300,14	583290,29	9,68	8,89	0,79	0

**BEREKENINGSRESULTATEN LUCHTKWALITEIT PEILJAAR 2030
PM10 (fijnstof) incl zeezoutafrek**

Rapport: Resultatentabel
 Model: peiljaar 2030
 Resultaten voor model: peiljaar 2030
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
01	TOETSINGSPUNT 1 LUCHTKWA	190163,11	585372,68	12,24	12,19	0,05	3
02	TOETSINGSPUNT 2 LUCHTKWA	189832,80	584933,79	12,29	12,25	0,04	3
03	TOETSINGSPUNT 3 LUCHTKWA	189052,90	584091,70	12,45	12,25	0,20	3
04	TOETSINGSPUNT 4 LUCHTKWA	189300,14	583290,29	12,19	12,11	0,08	3

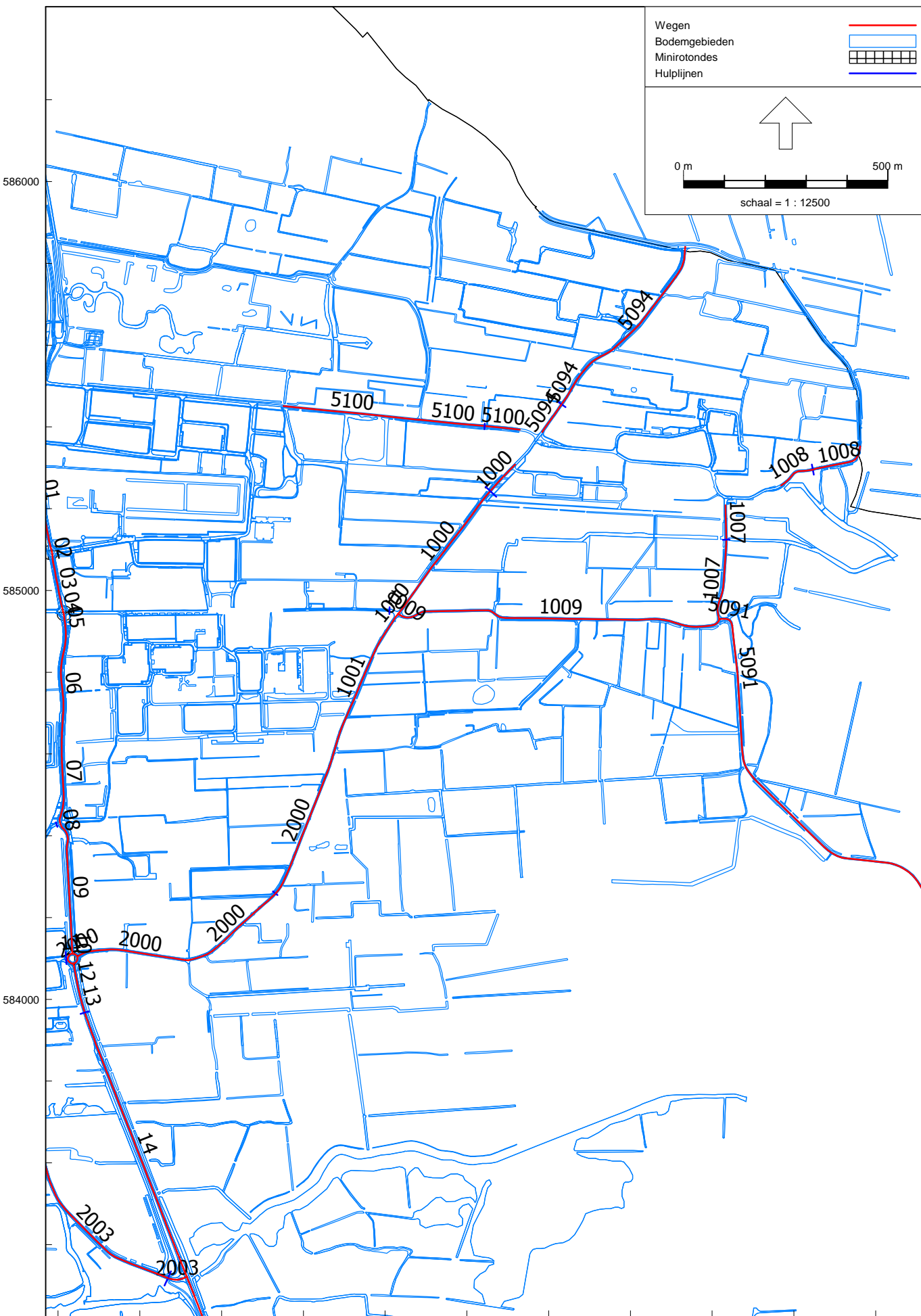
BEREKENINGSRESULTATEN LUCHTKWALITEIT PEILJAAR 2030
PM2.5 (zeer fijnstof)

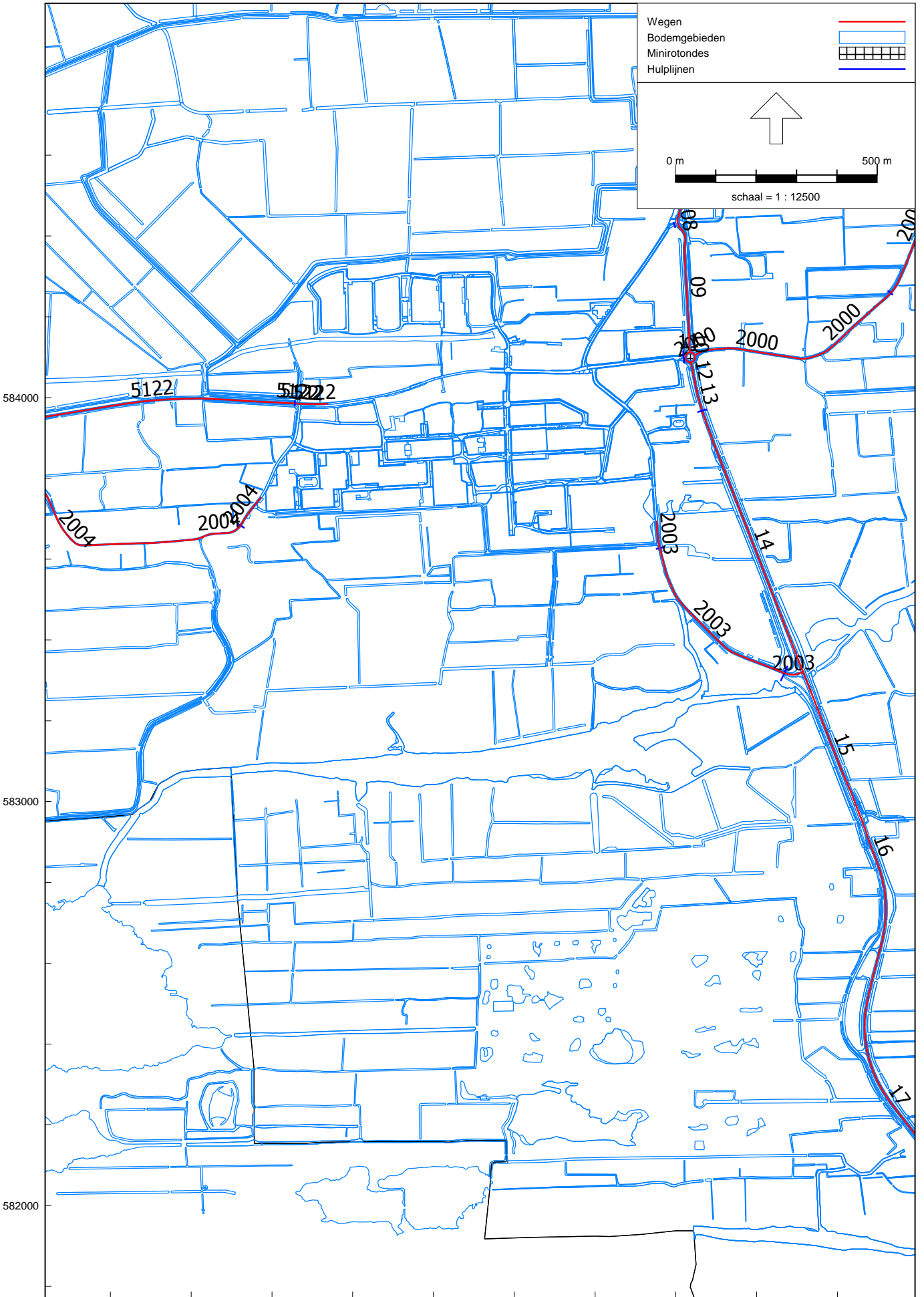
Rapport: Resultatentabel
 Model: peiljaar 2030
 Resultaten voor model: peiljaar 2030
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01	TOETSINGSPUNT 1 LUCHTKWA	190163,11	585372,68	8,00	7,98	0,02
02	TOETSINGSPUNT 2 LUCHTKWA	189832,80	584933,79	8,02	8,00	0,01
03	TOETSINGSPUNT 3 LUCHTKWA	189062,90	584091,70	8,07	8,00	0,07
04	TOETSINGSPUNT 4 LUCHTKWA	189300,14	583290,29	7,97	7,94	0,03



Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing





INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 PARAMETERS WEG

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: contouren wegverkeer jaar 2030

Model eigenschap

Omschrijving	contouren wegverkeer jaar 2030
Verantwoordelijke	dreij303
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	dreij303 op 1-6-2018
Laatst ingezien door	dreij303 op 10-7-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Conform standaard
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030

aftrek artikel 110g Wgh.

Rapport: Groepsreducties
Model: contouren wegverkeer jaar 2030

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
binneswei/kijlstraweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
canterlandseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
gytsjerksterhoeke	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
halligenwei	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
kijlstraweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N361	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50 km deel	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
80 km deel	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
nieuwe straatweg/kaetsjemuiwei	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
rinia van nautaweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

situatie jaar 2030

NRM/2018

Naam	Wegtype	V(lv)	weekdag 2018	factor werk/week	weekdag 2018	2030H	jaarlijks stijgingsperc.	weekdag		opmerkingen
								2030	2030 afgerond	
1	Rengersweg sma 50 km	50				2.263	nvt	2.263	2.260	
2	Rengersweg emulise 50 km	50				2.263	nvt	2.263	2.260	
3	Rengersweg sma 50 km	50				2.263	nvt	2.263	2.260	
4	Rengersweg emulise 50 km	50				2.263	nvt	2.263	2.260	
5	Rengersweg sma 50 km	50				3.673	nvt	3.673	3.670	
6	Rengersweg sma 50 km	50				3.673	nvt	3.673	3.670	
7	Trynvaldsterok sma 50 km	50				3.673	nvt	3.673	3.670	
8	Trynvaldsterok emulise 50 km	50				3.673	nvt	3.673	3.670	
9	Trynvaldsterok emulise 50 km	50				3.673	nvt	3.673	3.670	
10	Trynvaldsterok emulise 50 km	50				3.673	nvt	3.673	3.670	
11	rotonde Gysjerk NW straatweg dab 30 km	30				0	nvt	3.164	3.160	optelling (wegvak 2000+10+12+5122)/4 = 3164
12	Trynvaldsterok emulise 50 km	50				6.119	nvt	6.119	6.120	
13	Trynvaldsterok emulise 50 km	50				6.119	nvt	6.119	6.120	
14	Trynvaldsterok dab 80 km	80				6.119	nvt	6.119	6.120	
15	Trynvaldsterok dab 80 km	80				7.535	nvt	7.535	7.540	
16	Westerdijk sma 80 km	80				7.535	nvt	7.535	7.540	
17	Westerdijk dab 80 km	80				7.535	nvt	7.535	7.540	
1000	kaatsjemuawei 30 km klinkkep	30	946	0.96	912		0.50	968	970	
1000	kaatsjemuawei 60 km dab	60	946	0.96	912		0.50	968	970	
1000	kaatsjemuawei 60 km klinkkep	60	946	0.96	912		0.50	968	970	
1001	kaatsjemuawei 60 km klinkkep	60	1.392	0.94	1.312		0.50	1.393	1.390	
1007	elle himeswei 60 km klinkkep	60	349	0.95	332		0.50	352	350	
1007	bimeswei 30 km klinkkep	30	349	0.95	332		0.50	352	350	
1008	kijlstraweg 30 km klinkkep	30	349	0.95	332		0.50	352	350	
1008	kijlstraweg 60 km klinkkep	60	349	0.95	332		0.50	352	350	
1009	elle himeswei 60 km klinkkep	60	365	0.97	375		0.50	368	400	
1009	elle himeswei 60 km klinkkep	60	365	0.97	375		0.50	368	400	
2000	nieuwe straatweg 50 km klinkkep	50	1.392	0.94	1.312		0.50	1.393	1.390	
2000	nieuwe straatweg klinkkep 60 km	60	1.392	0.94	1.312		0.50	1.393	1.390	
2000	nieuwe straatweg dab 50 km	50	1.392	0.94	1.312		0.50	1.393	1.390	
2000	nieuwe straatweg 60 km klinkkep	60	1.392	0.94	1.312		0.50	1.393	1.390	
2003	inla van nauweg dab 50 km	50	1.535	0.92	1.412		0.50	1.499	1.500	
2003	inla van nauweg dab 80 km repr 50 km	50	1.535	0.92	1.412		0.50	1.499	1.500	
2003	inla van nauweg dab 30 km	30	1.535	0.92	1.412		0.50	1.499	1.500	
2004	gysjerksterhoeke klinkkep 60 km	60	67	0.97	65		0.50	69	70	
2004	gysjerksterhoeke dab+sijllaag 80 km	80	67	0.97	65		0.50	69	70	
5091	halligenwei 60 km dab	60	348	0.94	328		0.50	348	350	
5091	halligenwei 60 km dab	60	348	0.94	328		0.50	348	350	
5091	halligenwei 60 km klinkkep	60	348	0.94	328		0.50	348	350	
5094	kaatsjemuawei 60 km klinkkep	60	569	0.97	569		0.50	604	600	
5094	kaatsjemuawei 60 km klinkkep	60	569	0.97	569		0.50	604	600	
5094	kaatsjemuawei 30 km klinkkep	30	569	0.97	569		0.50	604	600	
5100	ds kijlstraweg 60 km klinkkep	60	563	0.93	525		0.50	557	560	
5100	kijlstraweg 30 km klinkkep	30	563	0.93	525		0.50	557	560	
5100	kijlstraweg 60 km klinkkep	60	563	0.93	525		0.50	557	560	
5122	caanterlandseweg klinkkep 30 km	30	1.474	0.94	1.387		0.50	1.473	1.470	
5122	caanterlandseweg dab 60 km	60	1.474	0.94	1.387		0.50	1.473	1.470	
5122	caanterlandseweg dab 30 km	30	1.474	0.94	1.387		0.50	1.473	1.470	
5122	caanterlandseweg dab 60 km	60	1.474	0.94	1.387		0.50	1.473	1.470	
5122	caanterlandseweg Dab 30 km	30	1.474	0.94	1.387		0.50	1.473	1.470	

Gemeentelijke wegen telling weekdag 2018 vermeerderd met 0,5% jaarlijks toename tot 2030.

101628 uurverdeling 2017 (rapport19, N361 Gytsjerk)

Van	Tot	Gemiddelde voentigverdeling 2017 voor PFR01_101628_N361_N_ID_8762 (N361 na alslag Rypstjerk n atslag Birdaard thv hmp 72.8) and PFR01_101628_N361_Z_ID_8761 (N361 na atslag Birdaard n atslag Rypstjerk thv hmp 72.6) op weekdagen	Heen Motor	/	peison: Heen Licht vr Heen Zwaar vrachtwiel	Heen Totat	Terug Mac	Terug Licht	Tenug Zwa	Tenug Totaal	Totaal Mok	Totaal Licht	Totaal Zwa	Totaal Totaal
0:00	1:00	30	0	1	31	17	0	1	19	47	1	2	50	
1:00	2:00	13	0	0	13	10	0	0	11	23	0	1	24	
2:00	3:00	7	0	0	7	5	0	0	6	12	0	0	13	
3:00	4:00	6	0	1	6	5	0	1	6	10	0	1	12	
4:00	5:00	6	0	1	7	11	0	3	14	17	0	3	20	
5:00	6:00	17	0	1	19	46	0	6	52	63	0	8	71	
6:00	7:00	56	1	5	62	184	2	13	199	241	2	17	261	
7:00	8:00	121	1	7	129	318	2	11	331	439	3	18	460	
8:00	9:00	169	1	7	177	299	1	10	310	468	3	17	487	
9:00	10:00	165	1	7	174	228	1	9	239	394	3	17	413	
10:00	11:00	207	1	9	217	232	1	10	244	439	3	19	461	
11:00	12:00	223	1	8	232	225	1	11	237	448	3	19	470	
12:00	13:00	231	1	7	239	243	1	10	254	474	3	17	493	
13:00	14:00	269	1	8	278	292	1	10	303	561	3	18	582	
14:00	15:00	302	2	8	311	299	1	9	309	601	3	16	620	
15:00	16:00	351	2	7	360	273	1	8	282	625	3	15	643	
16:00	17:00	450	2	9	461	273	1	6	281	724	3	15	742	
17:00	18:00	414	1	7	421	259	1	4	264	673	2	11	685	
18:00	19:00	232	1	5	238	197	0	3	200	429	1	8	438	
19:00	20:00	188	1	3	191	181	0	3	185	369	1	6	376	
20:00	21:00	154	1	3	158	121	0	2	123	275	1	5	281	
21:00	22:00	128	0	2	131	91	0	2	94	220	1	4	225	
22:00	23:00	105	0	1	107	71	0	2	73	176	1	3	180	
23:00	24:00	62	0	1	64	37	0	1	38	99	1	2	102	
7:00	9:00	290	2	14	306	617	3	21	641	907	6	35	947	
16:00	18:00	864	3	15	882	532	2	11	545	1396	5	26	1427	
31:35	19:00	3135	16	87	3238	3139	15	102	3256	6275	31	188	6494	
19:00	23:00	576	2	9	586	465	1	9	475	1040	3	18	1061	
23:00	7:00	197	1	9	208	316	3	25	344	514	4	34	552	
0:00	24:00	3908	19	105	4032	3921	19	135	4075	7831	38	238	8107	

uitrekenen % vrachtwerkeer naar aanleiding van uitdraat tellingen

I	7829	96.6	97
mz	38	0.5	0
zw	240	3.0	3
	8107	100.0	100

= invoer
 = invoer
 = uitkomst

GPP
7829,00 I
38,00 mz
240,00 zw

bepaling percentage dag/nacht periode van etmaal

etmaal	8107	periode %	uur %
dag	6494	80,1	6,68
nacht	552	6,8	0,85
avond	1061	13,1	3,27

percentage vrachtwerkeer in de periodes

	dag (7-19 u)	nacht (23-7 u)	avond (19-23 u)
I	6275,00	96,63	97,0
mz	31,00	0,48	1,0
zw	188,00	2,88	3,0
	6494,00		100,0

avondautomaat**

	1040,00	98,02	98,0
I	1040,00	98,02	98,0
mz	3,00	0,28	0,0
zw	18,00	1,70	2,0
	1061,00		100,0

dorp: telpunt 101628
weg: weekdag 2017

	nacht (23-7 u)
I	514,00
mz	4,00
zw	34,00
	552,00
	100,0

	avond (19-23 u)
I	1040,00
mz	3,00
zw	18,00
	1061,00
	100,0

tussen Flaaksikers en Jelte Binneswei

TYT013 Kaetsjemuoiwei Munein 2018 d.d. 10-04-2018 tot 26-04-2018

beide richtingen			
gemiddelden	werkdag	weekdag	factor werk>week
0.00-24.00	946	912	0,96
07.00-19.00	735	716	
19.00-23.00	150	141	
23.00-07.00	60	55	

lengterapport werkdaggemiddelde
beide richtingen

	<3,7			3,7-7,0			> 7,0		
	l	mz	zw	l	mz	zw	l	mz	zw
07.00-19.00	683	29	23	735					
19.00-23.00	145	3	2	150					
23.00-07.00	56	1	3	60					
	884	33	28	945					

uitrekenen % vrachtverkeer

naar aanleiding van uitdraai tellingen

l	884	93,5	94
mz	33	3,5	3
zw	28	3,0	3
	945	100,0	100

= invoer
= invoer
= uitkomst

GPP
884,00 l
33,00 mz
28,00 zw

bepaling percentage dag/nacht periode van etmaal

etmaal	945	periode %	uur %
dag	735	77,8	6,48
nacht	60	6,3	0,79
avond	150	15,9	3,97

dorp: jaar 2018 werkdag
weg: kaetsjemuoiwei Munein

percentage vrachtverkeer in de perioden

dag (7-19 u)			
l	683,00	92,93	93,0
mz	29,00	3,95	4,0
zw	23,00	3,13	3,0
	735,00		100,0

nacht (23-7 u)			
l	56,00	93,33	93,0
mz	1,00	1,67	2,0
zw	3,00	5,00	5,0
	60,00		100,0

avond**automaat			
l	145,00	96,67	97,0
mz	3,00	2,00	2,0
zw	2,00	1,33	1,0
	150,00		100,0

avond (19-23 u) handmatig			
l	145,00	96,67	97,0
mz	3,00	2,00	2,0
zw	2,00	1,33	1,0
	150,00		100,0

tussen Dokter Kijlstraweg en Tsjerkewei

TYT014 Kaetsjemuoiwei Munein 2018 d.d. 10-04-2018 tot 26-04-2018

beide richtingen			
gemiddelden	werkdag	weekdag	factor werk>week
0.00-24.00	589	569	0,97
07.00-19.00	466	454	
19.00-23.00	91	85	
23.00-07.00	32	30	

lengterapport werkdaggemiddelde
beide richtingen

	<3,7			3,7-7,0			> 7,0		
	l	mz	zw	l	mz	zw	l	mz	zw
07.00-19.00	420	27	18	465					
19.00-23.00	86	3	2	91					
23.00-07.00	30	1	1	32					
	536	31	21	588					

uitrekenen % vrachtverkeer

naar aanleiding van uitdraai tellingen

l	536	91,2	91
mz	31	5,3	5
zw	21	3,6	4
	588	100,0	100

= invoer
= invoer
= uitkomst

GPP
536,00 l
31,00 mz
21,00 zw

bepaling percentage dag/nacht periode van etmaal

etmaal	588	periode %	uur %
dag	465	79,1	6,59
nacht	32	5,4	0,68
avond	91	15,5	3,87

dorp: jaar 2018 werkdag
weg: kaetsjemuoiwei Munein

percentage vrachtverkeer in de perioden

dag (7-19 u)			
l	420,00	90,32	90,0
mz	27,00	5,81	6,0
zw	18,00	3,87	4,0
	465,00		100,0

nacht (23-7 u)			
l	30,00	93,75	94,0
mz	1,00	3,13	3,0
zw	1,00	3,13	3,0
	32,00		100,0

avond**automaat			
l	86,00	94,51	95,0
mz	3,00	3,30	3,0
zw	2,00	2,20	2,0
	91,00		100,0

avond (19-23 u) handmatig			
l	86,00	94,51	95,0
mz	3,00	3,30	3,0
zw	2,00	2,20	2,0
	91,00		100,0

tussen Kaetsjemuoiwei en Earnebuorren

TYT015 Dokter Zijlstraweg Munein 2018 d.d. 10-04-2018 tot 26-04-2018

beide richtingen			
gemiddelden	werkdag	weekdag	factor werk>week
0.00-24.00	563	525	0,93
07.00-19.00	454	425	
19.00-23.00	85	77	
23.00-07.00	25	24	

lengterapport werkdaggemiddelde
beide richtingen

	<3,7			3,7-7,0			> 7,0		
	l	mz	zw	l	mz	zw	l	mz	zw
07.00-19.00	423	17	13	453					
19.00-23.00	82	1	1	84					
23.00-07.00	24	0	1	25					
	529	18	15	562					

uitrekenen % vrachtverkeer

naar aanleiding van uitdraai tellingen

l	529	94,1	94
mz	18	3,2	3
zw	15	2,7	3
	562	100,0	100

= invoer
= invoer
= uitkomst

GPP
529,00 l
18,00 mz
15,00 zw

bepaling percentage dag/nacht periode van etmaal

etmaal	562	periode %	uur %
dag	453	80,6	6,72
nacht	25	4,4	0,56
avond	84	14,9	3,74

dorp: jaar 2018 werkdag
weg: Zijlstraweg Munein

percentage vrachtverkeer in de perioden

dag (7-19 u)			
l	423,00	93,38	93,0
mz	17,00	3,75	4,0
zw	13,00	2,87	3,0
	453,00		100,0

nacht (23-7 u)			
l	24,00	96,00	96,0
mz	0,00	0,00	0,0
zw	1,00	4,00	4,0
	25,00		100,0

avond**automaat			
l	82,00	97,62	98,0
mz	1,00	1,19	1,0
zw	1,00	1,19	1,0
	84,00		100,0

avond (19-23 u) handmatig			
l	82,00	97,62	98,0
mz	1,00	1,19	1,0
zw	1,00	1,19	1,0
	84,00		100,0

tussen Halligenweg en Flokhernepaed
TYT016 Jelte Binnesweg Munein 2018 d.d. 10-04-2018 tot 26-04-2018

beide richtingen			factor werk>week
gemiddelden	werkdag	weekdag	
0.00-24.00	385	375	0,97
07.00-19.00	303	297	
19.00-23.00	62	60	
23.00-07.00	20	18	

voertuigcategorie werkdaggemiddelde
 beide richtingen

	l	mz	zw	
07.00-19.00	275	19	9	303
19.00-23.00	58	2	2	62
23.00-07.00	18	0	2	20
	351	21	13	385

uitrekenen % vrachtverkeer naar aanleiding van uitdraai tellingen

l	351	91,2	92
mz	21	5,5	5
zw	13	3,4	3
	385	100,0	100

= invoer
 = invoer
 = uitkomst

GPP
 351,00 l
 21,00 mz
 13,00 zw

bepaling percentage dag/nacht periode van etmaal

etmaal		periode	%	uur %
etmaal	385			
dag	303	78,7	6,56	
nacht	20	5,2	0,65	
avond	62	16,1	4,03	

dorp: jaar 2018 werkdag
 weg: Binnesweg Munein

percentage vrachtverkeer in de perioden

dag (7-19 u)			
l	275,00	90,76	91,0
mz	19,00	6,27	6,0
zw	9,00	2,97	3,0
	303,00		100,0

nacht (23-7 u)			
l	18,00	90,00	90,0
mz	0,00	0,00	0,0
zw	2,00	10,00	10,0
	20,00		100,0

avond**automaat			
l	58,00	93,55	94,0
mz	2,00	3,23	3,0
zw	2,00	3,23	3,0
	62,00		100,0

avond (19-23 u) handmatig			
l	58,00	93,55	94,0
mz	2,00	3,23	3,0
zw	2,00	3,23	3,0
	62,00		100,0

tussen Dokter Kijlstraweg en Halligenweg
TYT017 Jelte Binnesweg Munein 2018 d.d. 10-04-2018 tot 26-04-2018

beide richtingen			factor werk>week
gemiddelden	werkdag	weekdag	
0.00-24.00	349	332	0,95
07.00-19.00	271	260	
19.00-23.00	58	55	
23.00-07.00	18	17	

voertuigcategorie werkdaggemiddelde
 beide richtingen

	l	mz	zw	
07.00-19.00	248	16	8	272
19.00-23.00	55	2	1	58
23.00-07.00	16	0	2	18
	319	18	11	348

uitrekenen % vrachtverkeer naar aanleiding van uitdraai tellingen

l	319	91,7	92
mz	18	5,2	5
zw	11	3,2	3
	348	100,0	100

= invoer
 = invoer
 = uitkomst

GPP
 319,00 l
 18,00 mz
 11,00 zw

bepaling percentage dag/nacht periode van etmaal

etmaal		periode	%	uur %
etmaal	348			
dag	272	78,2	6,51	
nacht	18	5,2	0,65	
avond	58	16,7	4,17	

dorp: jaar 2018 werkdag
 weg: Binnesweg Munein

percentage vrachtverkeer in de perioden

dag (7-19 u)			
l	248,00	91,18	91,0
mz	16,00	5,88	6,0
zw	8,00	2,94	3,0
	272,00		100,0

nacht (23-7 u)			
l	16,00	88,89	89,0
mz	0,00	0,00	0,0
zw	2,00	11,11	11,0
	18,00		100,0

avond**automaat			
l	55,00	94,83	95,0
mz	2,00	3,45	3,0
zw	1,00	1,72	2,0
	58,00		100,0

avond (19-23 u) handmatig			
l	55,00	94,83	95,0
mz	2,00	3,45	3,0
zw	1,00	1,72	2,0
	58,00		100,0

tussen Jelte Binnesweg en Ottemaweg
TYT018 Halligenweg Munein 2018 d.d. 10-04-2018 tot 26-04-2018

beide richtingen			factor werk>week
gemiddelden	werkdag	weekdag	
0.00-24.00	348	328	0,94
07.00-19.00	272	261	
19.00-23.00	54	49	
23.00-07.00	21	19	

voertuigcategorie werkdaggemiddelde
 beide richtingen

	l	mz	zw	
07.00-19.00	245	17	10	272
19.00-23.00	52	1	1	54
23.00-07.00	19	1	1	21
	316	19	12	347

uitrekenen % vrachtverkeer naar aanleiding van uitdraai tellingen

l	316	91,1	92
mz	19	5,5	5
zw	12	3,5	3
	347	100,0	100

= invoer
 = invoer
 = uitkomst

GPP
 316,00 l
 19,00 mz
 12,00 zw

bepaling percentage dag/nacht periode van etmaal

etmaal		periode	%	uur %
etmaal	347			
dag	272	78,4	6,53	
nacht	21	6,1	0,76	
avond	54	15,6	3,89	

dorp: jaar 2018 werkdag
 weg: Halligenweg Munein

percentage vrachtverkeer in de perioden

dag (7-19 u)			
l	245,00	90,07	90,0
mz	17,00	6,25	6,0
zw	10,00	3,68	4,0
	272,00		100,0

nacht (23-7 u)			
l	19,00	90,48	90,0
mz	1,00	4,76	5,0
zw	1,00	4,76	5,0
	21,00		100,0

avond**automaat			
l	52,00	96,30	96,0
mz	1,00	1,85	2,0
zw	1,00	1,85	2,0
	54,00		100,0

avond (19-23 u) handmatig			
l	52,00	96,30	96,0
mz	1,00	1,85	2,0
zw	1,00	1,85	2,0
	54,00		100,0

tussen Gytsjerksterhoeke (W) en Gytsjerksterhoeke (O)

TYT019 Canterlandsewei Gytsjerk 2018 d.d. 18-05-2018 tot 14-06-2018

beide richtingen			factor werk>week
gemiddelden	werkdag	weekdag	
0.00-24.00	1.474	1.387	0,94
07.00-19.00	1.175	1.103	
19.00-23.00	214	207	
23.00-07.00	84	77	

voertuigcategorie werkdaggemiddelde
beide richtingen

	l	mz	zw	
07.00-19.00	1098	44	33	1175
19.00-23.00	203	6	6	215
23.00-07.00	78	3	3	84
	1379	53	42	1474

uitrekenen % vrachtverkeer naar aanleiding van uitdraai tellingen

l	1379	93,6	93
mz	53	3,6	4
zw	42	2,8	3
	1474	100,0	100

= invoer
= invoer
= uitkomst

GPP
1379,00 l
53,00 mz
42,00 zw

bepaling percentage dag/nacht periode van etmaal

etmaal	1474	periode %	uur %
dag	1175	79,7	6,64
nacht	84	5,7	0,71
avond	215	14,6	3,65

dorp: 2018
weg: canterlandsewei werkdag

percentage vrachtverkeer in de perioden

dag (7-19 u)			
l	1098,00	93,45	93,0
mz	44,00	3,74	4,0
zw	33,00	2,81	3,0
	1175,00		100,0

nacht (23-7 u)			
l	78,00	92,86	92,0
mz	3,00	3,57	4,0
zw	3,00	3,57	4,0
	84,00		100,0

avond**automaat			
l	203,00	94,42	94,0
mz	6,00	2,79	3,0
zw	6,00	2,79	3,0
	215,00		100,0

avond (19-23 u) handmatig			
l	203,00	94,42	94,0
mz	6,00	2,79	3,0
zw	6,00	2,79	3,0
	215,00		100,0

tussen Kooiweg en Canterlandseweg

TYT020 Gytsjerksterhoeke Gytsjerk 2018 d.d. 18-05-2018 tot 14-06-2018

beide richtingen			factor werk>week
gemiddelden	werkdag	weekdag	
0.00-24.00	67	65	0,97
07.00-19.00	51	50	
19.00-23.00	14	13	
23.00-07.00	2	2	

voertuigcategorie werkdaggemiddelde
beide richtingen

	l	mz	zw	
07.00-19.00	48	3	1	52
19.00-23.00	13	0	0	13
23.00-07.00	1	0	0	1
	62	3	1	66

uitrekenen % vrachtverkeer naar aanleiding van uitdraai tellingen

l	62	93,9	93
mz	3	4,5	5
zw	1	1,5	2
	66	100,0	100

= invoer
= invoer
= uitkomst

GPP
62,00 l
3,00 mz
1,00 zw

bepaling percentage dag/nacht periode van etmaal

etmaal	66	periode %	uur %
dag	52	78,8	6,57
nacht	1	1,5	0,19
avond	13	19,7	4,92

dorp: 2018
weg: Gytsjerksterhoeke werkdag

percentage vrachtverkeer in de perioden

dag (7-19 u)			
l	48,00	92,31	92,0
mz	3,00	5,77	6,0
zw	1,00	1,92	2,0
	52,00		100,0

nacht (23-7 u)			
l	1,00	100,00	100,0
mz	0,00	0,00	0,0
zw	0,00	0,00	0,0
	1,00		100,0

avond**automaat			
l	13,00	100,00	100,0
mz	0,00	0,00	0,0
zw	0,00	0,00	0,0
	13,00		100,0

avond (19-23 u) handmatig			
l	13,00	100,00	100,0
mz	0,00	0,00	0,0
zw	0,00	0,00	0,0
	13,00		100,0

tussen Singel en Koartedyk

TYT021 Rinia van Nautaweg Gytsjerk 2018 d.d. 18-05-2018 tot 14-06-2018

beide richtingen			factor werk>week
gemiddelden	werkdag	weekdag	
0.00-24.00	1.535	1.412	0,92
07.00-19.00	1.266	1.158	
19.00-23.00	188	179	
23.00-07.00	80	74	

voertuigcategorie werkdaggemiddelde
beide richtingen

	l	mz	zw	
07.00-19.00	1105	126	35	1266
19.00-23.00	173	12	3	188
23.00-07.00	66	12	2	80
	1344	150	40	1534

uitrekenen % vrachtverkeer naar aanleiding van uitdraai tellingen

l	1344	87,6	87
mz	150	9,8	10
zw	40	2,6	3
	1534	100,0	100

= invoer
= invoer
= uitkomst

GPP
1344,00 l
150,00 mz
40,00 zw

bepaling percentage dag/nacht periode van etmaal

etmaal	1534	periode %	uur %
dag	1266	82,5	6,88
nacht	80	5,2	0,65
avond	188	12,3	3,06

dorp: 2018
weg: Rinia van Nautaweg werkdag

percentage vrachtverkeer in de perioden

dag (7-19 u)			
l	1105,00	87,28	87,0
mz	126,00	9,95	10,0
zw	35,00	2,76	3,0
	1266,00		100,0

nacht (23-7 u)			
l	66,00	82,50	82,0
mz	12,00	15,00	15,0
zw	2,00	2,50	3,0
	80,00		100,0

avond**automaat			
l	173,00	92,02	92,0
mz	12,00	6,38	6,0
zw	3,00	1,60	2,0
	188,00		100,0

avond (19-23 u) handmatig			
l	173,00	92,02	92,0
mz	12,00	6,38	6,0
zw	3,00	1,60	2,0
	188,00		100,0

tussen Reade Hoas en Flokhernepaed

TYT022 Nieuwe Straatweg Gytserk 2018 d.d. 18-05-2018 tot 08-06-2018

beide richtingen			factor werk>week
gemiddelden	werkdag	weekdag	
0.00-24.00	1.392	1.312	0,94
07.00-19.00	1.079	1.022	
19.00-23.00	216	202	
23.00-07.00	94	88	

voertuigcategorie werkdaggemiddelde
beide richtingen

	l	mz	zw	
07.00-19.00	1010	40	29	1079
19.00-23.00	208	5	4	217
23.00-07.00	89	1	4	94
	1307	46	37	1390

uitrekenen % vrachtverkeer

naar aanleiding van uitdraai tellingen

l	1307	94,0	94
mz	46	3,3	3
zw	37	2,7	3
	1390	100,0	100

= invoer
= invoer
= uitkomst

GPP
1307,00 l
46,00 mz
37,00 zw

bepaling percentage dag/nacht periode van etmaal

	etmaal	periode	%	uur %
	1390			
dag	1079	77,6	6,47	
nacht	94	6,8	0,85	
avond	217	15,6	3,90	

dorp: 2018
weg: Nieuwe straatweg werkdag

percentage vrachtverkeer in de perioden

dag (7-19 u)			
l	1010,00	93,61	93,0
mz	40,00	3,71	4,0
zw	29,00	2,69	3,0
	1079,00		100,0

nacht (23-7 u)			
l	89,00	94,68	95,0
mz	1,00	1,06	1,0
zw	4,00	4,26	4,0
	94,00		100,0

avond**automaat			
l	208,00	95,85	96,0
mz	5,00	2,30	2,0
zw	4,00	1,84	2,0
	217,00		100,0

avond (19-23 u) handmatig			
l	208,00	95,85	96,0
mz	5,00	2,30	2,0
zw	4,00	1,84	2,0
	217,00		100,0

INVOERGEDGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 WEGEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
01	Rengersweg sma 50 km	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2260,00	6,68	3,27	0,85	96,63
02	Rengersweg emulsie 50 km	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2260,00	6,68	3,27	0,85	96,63
03	Rengersweg sma 50 km	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2260,00	6,68	3,27	0,85	96,63
04	Rengersweg emulsie 50 km	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2260,00	6,68	3,27	0,85	96,63
05	Rengersweg emulsie 50 km	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3670,00	6,68	3,27	0,85	96,63
06	Rengersweg sma 50 km	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3670,00	6,68	3,27	0,85	96,63
07	Trynwáldsterdyk sma 50 km	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3670,00	6,68	3,27	0,85	96,63
08	Trynwáldsterdyk emulsie 50 km	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3670,00	6,68	3,27	0,85	96,63
09	Trynwáldsterdyk emulsie 50 km	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3670,00	6,68	3,27	0,85	96,63
10	Trynwáldsterdyk emulsie 50 km	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3670,00	6,68	3,27	0,85	96,63
11	rotonde Gytsjerk NW straatweg dab 30 km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3160,00	6,68	3,27	0,85	96,63
12	Trynwáldsterdyk emulsie 50 km	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6120,00	6,68	3,27	0,85	96,63
13	Trynwáldsterdyk emulsie 50 km	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6120,00	6,68	3,27	0,85	96,63
14	Trynwáldsterdyk dab 80 km	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	6120,00	6,68	3,27	0,85	96,63
15	Trynwáldsterdyk dab 80 km	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7680,00	6,68	3,27	0,85	96,63
16	Westerdyk sma 80 km	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7540,00	6,68	3,27	0,85	96,63
17	Westerdyk dab 80 km	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7540,00	6,68	3,27	0,85	96,63
1000	kaetsjermuoiwei 30 km klinkkep	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	970,00	6,48	3,97	0,79	92,93
1000	kaetsjermuoiwei 60 km klinkkep	W9a	60	60	60	60	60	60	60	60	60	970,00	6,48	3,97	0,79	92,93
1000	kaetsjermuoiwei 60 km dab	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	970,00	6,48	3,97	0,79	92,93
1001	kaetsjermuoiwei 60 km klinkkep	W9a	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1390,00	6,47	3,90	0,85	93,61
1007	binneswei 30 km klinkkep	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	350,00	6,51	4,17	0,65	91,18
1007	jette binneswei 60 km klinkkep	W9a	60	60	60	60	60	60	60	60	60	350,00	6,51	4,17	0,65	91,18
1008	kijlstraweg 30 km klinkkep	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	350,00	6,51	4,17	0,65	91,18
1008	kijlstraweg 60 km klinkkep	W9a	60	60	60	60	60	60	60	60	60	350,00	6,51	4,17	0,65	91,18
1009	jette binneswei 60 km klinkkep	W9a	60	60	60	60	60	60	60	60	60	400,00	6,56	4,03	0,65	90,76
1009	jette binneswei 60 km klinkkep	W9a	60	60	60	60	60	60	60	60	60	400,00	6,56	4,03	0,65	90,76
2000	nieuwe straatweg klink/kep 50 km	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1390,00	6,47	3,90	0,85	93,61
2000	nieuwe straatweg dab 50 km	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1390,00	6,47	3,90	0,85	93,61
2000	nieuwe straatweg 60 km klinkkep	W9a	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1390,00	6,47	3,90	0,85	93,61
2000	nieuwe straatweg 60 km klinkkep	W9a	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1390,00	6,47	3,90	0,85	93,61
2000	nieuwe straatweg 50 km klinkkep	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1390,00	6,47	3,90	0,85	93,61
2003	rinia van nautaweg dab 80 km repr 50 km	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1500,00	6,88	3,06	0,65	87,28
2003	rinia van nautaweg dab 50 km	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1500,00	6,88	3,06	0,65	87,28
2003	rinia van nautaweg dab 30 km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1500,00	6,88	3,06	0,65	87,28
2004	gysjerksterhoeke klink/kep 60 km	W9a	60	60	60	60	60	60	60	60	60	70,00	6,57	4,92	0,19	92,31
2004	gysjerksterhoeke dab+sijltaag 60 km	W8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	70,00	6,57	4,92	0,19	92,31
2004	gysjerksterhoeke dab+sijltaag 30 km	W8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	70,00	6,57	4,92	0,19	92,31
5091	halligenwei 60 km klinkkep	W9a	60	60	60	60	60	60	60	60	60	350,00	6,53	3,89	0,76	90,07

**INVOERGEDGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030
WEGEN**

Model: contouren wegverkeer jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMMW-2012

Naam	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(D)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Hbron	Hdef.	Type
01	0,48	2,89	98,02	0,28	1,70	93,12	0,72	145,88	0,72	4,36	72,44	0,21	1,26	17,89	0,14	1,18	0,75	Relatief	Verdeling
02	0,48	2,89	98,02	0,28	1,70	93,12	0,72	145,88	0,72	4,36	72,44	0,21	1,26	17,89	0,14	1,18	0,75	Relatief	Verdeling
03	0,48	2,89	98,02	0,28	1,70	93,12	0,72	145,88	0,72	4,36	72,44	0,21	1,26	17,89	0,14	1,18	0,75	Relatief	Verdeling
04	0,48	2,89	98,02	0,28	1,70	93,12	0,72	145,88	0,72	4,36	72,44	0,21	1,26	17,89	0,14	1,18	0,75	Relatief	Verdeling
05	0,48	2,89	98,02	0,28	1,70	93,12	0,72	236,89	1,18	7,09	117,63	0,34	2,04	29,05	0,22	1,92	0,75	Relatief	Verdeling
06	0,48	2,89	98,02	0,28	1,70	93,12	0,72	236,89	1,18	7,09	117,63	0,34	2,04	29,05	0,22	1,92	0,75	Relatief	Verdeling
07	0,48	2,89	98,02	0,28	1,70	93,12	0,72	236,89	1,18	7,09	117,63	0,34	2,04	29,05	0,22	1,92	0,75	Relatief	Verdeling
08	0,48	2,89	98,02	0,28	1,70	93,12	0,72	236,89	1,18	7,09	117,63	0,34	2,04	29,05	0,22	1,92	0,75	Relatief	Verdeling
09	0,48	2,89	98,02	0,28	1,70	93,12	0,72	236,89	1,18	7,09	117,63	0,34	2,04	29,05	0,22	1,92	0,75	Relatief	Verdeling
10	0,48	2,89	98,02	0,28	1,70	93,12	0,72	236,89	1,18	7,09	117,63	0,34	2,04	29,05	0,22	1,92	0,75	Relatief	Verdeling
11	0,48	2,89	98,02	0,28	1,70	93,12	0,72	203,97	1,01	6,10	101,29	0,29	1,76	25,01	0,19	1,65	0,75	Relatief	Verdeling
12	0,48	2,89	98,02	0,28	1,70	93,12	0,72	395,04	1,96	11,81	196,16	0,56	3,40	48,44	0,37	3,20	0,75	Relatief	Verdeling
13	0,48	2,89	98,02	0,28	1,70	93,12	0,72	395,04	1,96	11,81	196,16	0,56	3,40	48,44	0,37	3,20	0,75	Relatief	Verdeling
14	0,48	2,89	98,02	0,28	1,70	93,12	0,72	395,04	1,96	11,81	196,16	0,56	3,40	48,44	0,37	3,20	0,75	Relatief	Verdeling
15	0,48	2,89	98,02	0,28	1,70	93,12	0,72	495,74	2,46	14,83	246,16	0,70	4,27	60,79	0,47	4,02	0,75	Relatief	Verdeling
16	0,48	2,89	98,02	0,28	1,70	93,12	0,72	486,70	2,42	14,56	241,68	0,69	4,19	59,68	0,46	3,95	0,75	Relatief	Verdeling
17	0,48	2,89	98,02	0,28	1,70	93,12	0,72	486,70	2,42	14,56	241,68	0,69	4,19	59,68	0,46	3,95	0,75	Relatief	Verdeling
1000	3,95	3,13	96,67	2,00	1,33	93,33	1,67	58,41	2,48	1,97	37,23	0,77	0,51	7,15	0,13	0,38	0,75	Eigen waarde	Verdeling
1000	3,95	3,13	96,67	2,00	1,33	93,33	1,67	58,41	2,48	1,97	37,23	0,77	0,51	7,15	0,13	0,38	0,75	Eigen waarde	Verdeling
1000	3,95	3,13	96,67	2,00	1,33	93,33	1,67	58,41	2,48	1,97	37,23	0,77	0,51	7,15	0,13	0,38	0,75	Eigen waarde	Verdeling
1001	3,71	2,69	95,85	2,30	1,84	94,68	1,06	84,19	3,34	2,42	51,96	1,25	1,00	11,19	0,13	0,50	0,75	Eigen waarde	Verdeling
1007	5,88	2,94	94,83	3,45	1,72	88,89	--	20,78	1,34	0,67	13,84	0,50	0,25	2,02	--	0,25	0,75	Eigen waarde	Verdeling
1007	5,88	2,94	94,83	3,45	1,72	88,89	--	20,78	1,34	0,67	13,84	0,50	0,25	2,02	--	0,25	0,75	Eigen waarde	Verdeling
1008	5,88	2,94	94,83	3,45	1,72	88,89	--	20,78	1,34	0,67	13,84	0,50	0,25	2,02	--	0,25	0,75	Eigen waarde	Verdeling
1008	5,88	2,94	94,83	3,45	1,72	88,89	--	20,78	1,34	0,67	13,84	0,50	0,25	2,02	--	0,25	0,75	Eigen waarde	Verdeling
1009	6,27	2,97	93,55	3,23	3,23	90,00	--	23,82	1,65	0,78	15,08	0,52	0,52	2,34	--	0,26	0,75	Eigen waarde	Verdeling
1009	6,27	2,97	93,55	3,23	3,23	90,00	--	23,82	1,65	0,78	15,08	0,52	0,52	2,34	--	0,26	0,75	Eigen waarde	Verdeling
2000	3,71	2,69	95,85	2,30	1,84	94,68	1,06	84,19	3,34	2,42	51,96	1,25	1,00	11,19	0,13	0,50	0,75	Eigen waarde	Verdeling
2000	3,71	2,69	95,85	2,30	1,84	94,68	1,06	84,19	3,34	2,42	51,96	1,25	1,00	11,19	0,13	0,50	0,75	Eigen waarde	Verdeling
2000	3,71	2,69	95,85	2,30	1,84	94,68	1,06	84,19	3,34	2,42	51,96	1,25	1,00	11,19	0,13	0,50	0,75	Eigen waarde	Verdeling
2000	3,71	2,69	95,85	2,30	1,84	94,68	1,06	84,19	3,34	2,42	51,96	1,25	1,00	11,19	0,13	0,50	0,75	Eigen waarde	Verdeling
2000	3,71	2,69	95,85	2,30	1,84	94,68	1,06	84,19	3,34	2,42	51,96	1,25	1,00	11,19	0,13	0,50	0,75	Eigen waarde	Verdeling
2003	9,95	2,76	92,02	6,38	1,60	82,50	15,00	90,07	10,27	2,85	42,24	2,93	0,73	8,04	1,46	0,24	0,75	Eigen waarde	Verdeling
2003	9,95	2,76	92,02	6,38	1,60	82,50	15,00	90,07	10,27	2,85	42,24	2,93	0,73	8,04	1,46	0,24	0,75	Eigen waarde	Verdeling
2003	9,95	2,76	92,02	6,38	1,60	82,50	15,00	90,07	10,27	2,85	42,24	2,93	0,73	8,04	1,46	0,24	0,75	Eigen waarde	Verdeling
2004	5,77	1,92	100,00	--	--	100,00	--	4,25	0,27	0,09	3,44	--	--	0,13	--	--	0,75	Eigen waarde	Verdeling
2004	5,77	1,92	100,00	--	--	100,00	--	4,25	0,27	0,09	3,44	--	--	0,13	--	--	0,75	Eigen waarde	Verdeling
5091	6,25	3,68	96,30	1,85	1,85	90,48	4,76	20,59	1,43	0,84	13,11	0,25	0,25	2,41	0,13	0,13	0,75	Eigen waarde	Verdeling

INVOERGEDGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 WEGEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Cpl	Cpl_W
01	False	1,5
02	False	1,5
03	False	1,5
04	False	1,5
05	False	1,5
06	False	1,5
07	False	1,5
08	False	1,5
09	False	1,5
10	False	1,5
11	False	1,5
12	False	1,5
13	False	1,5
14	False	1,5
15	False	1,5
16	False	1,5
17	False	1,5
1000	False	1,5
1000	False	1,5
1000	False	1,5
1001	False	1,5
1007	False	1,5
1007	False	1,5
1007	False	1,5
1008	False	1,5
1008	False	1,5
1009	False	1,5
1009	False	1,5
2000	False	1,5
2000	False	1,5
2000	False	1,5
2000	False	1,5
2000	False	1,5
2000	False	1,5
2003	False	1,5
2003	False	1,5
2003	False	1,5
2003	False	1,5
2004	False	1,5
2004	False	1,5
2004	False	1,5
5091	False	1,5

INVOERGEDGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 WEGEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
5091	halligenwei 60 km dab	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	350,00	6,53	3,89	0,76	90,07
5091	halligenwei 60 km dab	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	350,00	6,53	3,89	0,76	90,07
5094	kaetsjermuoiwei 30 km klinkkep	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	600,00	6,59	3,87	0,68	90,32
5094	kaetsjermuoiwei 60 km klinkkep	W9a	60	60	60	60	60	60	60	60	60	600,00	6,59	3,87	0,68	90,32
5094	kaetsjermuoiwei 60 km klinkkep	W9a	60	60	60	60	60	60	60	60	60	600,00	6,59	3,87	0,68	90,32
5100	kijlstraweg 60 km klinkkep	W9a	60	60	60	60	60	60	60	60	60	560,00	6,72	3,74	0,56	93,38
5100	ds kijlstraweg 60 km klinkkep	W9a	60	60	60	60	60	60	60	60	60	560,00	6,72	3,74	0,56	93,38
5100	kijlstraweg 30 km klinkkep	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	560,00	6,72	3,74	0,56	93,38
5122	canterlandseweg Dab 30 km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1470,00	6,64	3,65	0,71	93,45
5122	canterlandseweg dab 60 km	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1470,00	6,64	3,65	0,71	93,45
5122	canterlandseweg klinkkep 30 km	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1470,00	6,64	3,65	0,71	93,45

INVOERGEDGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030
WEGEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(D)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Hbron	Hdef.	Type
5091	6,25	3,68	96,30	1,85	1,85	90,48	4,76	4,76	20,59	1,43	0,84	13,11	0,25	0,25	2,41	0,13	0,13	0,75	Eigen waarde	Verdeling
5091	6,25	3,68	96,30	1,85	1,85	90,48	4,76	4,76	20,59	1,43	0,84	13,11	0,25	0,25	2,41	0,13	0,13	0,75	Eigen waarde	Verdeling
5094	5,81	3,87	94,51	3,30	2,20	93,75	3,13	3,13	35,71	2,30	1,53	21,95	0,77	0,51	3,82	0,13	0,13	0,75	Eigen waarde	Verdeling
5094	5,81	3,87	94,51	3,30	2,20	93,75	3,13	3,13	35,71	2,30	1,53	21,95	0,77	0,51	3,82	0,13	0,13	0,75	Eigen waarde	Verdeling
5100	3,75	2,87	97,62	1,19	1,19	96,00	--	4,00	35,14	1,41	1,08	20,45	0,25	0,25	3,01	--	0,13	0,75	Eigen waarde	Verdeling
5100	3,75	2,87	97,62	1,19	1,19	96,00	--	4,00	35,14	1,41	1,08	20,45	0,25	0,25	3,01	--	0,13	0,75	Eigen waarde	Verdeling
5122	3,74	2,81	94,42	2,79	2,79	92,86	3,57	3,57	91,21	3,65	2,74	50,66	1,50	1,50	9,69	0,37	0,37	0,75	Eigen waarde	Verdeling
5122	3,74	2,81	94,42	2,79	2,79	92,86	3,57	3,57	91,21	3,65	2,74	50,66	1,50	1,50	9,69	0,37	0,37	0,75	Eigen waarde	Verdeling
5122	3,74	2,81	94,42	2,79	2,79	92,86	3,57	3,57	91,21	3,65	2,74	50,66	1,50	1,50	9,69	0,37	0,37	0,75	Eigen waarde	Verdeling

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 WEGEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Cpl	Cpl_W
5091	False	1,5
5091	False	1,5
5094	False	1,5
5094	False	1,5
5094	False	1,5
5100	False	1,5
5100	False	1,5
5100	False	1,5
5122	False	1,5
5122	False	1,5
5122	False	1,5
5122	False	1,5
5122	False	1,5
5122	False	1,5

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	voetpad/open verharding	188384,89	583919,45	100,93	0,00
	fietspad/gesloten verharding	186279,40	583896,72	249,57	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	189599,18	582153,26	303,79	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189493,07	582874,73	219,75	0,00
	voetpad/open verharding	188595,71	583920,80	160,77	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188641,70	583859,45	250,79	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	189355,33	583229,94	180,34	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	189065,39	583967,84	147,41	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	188948,94	583772,19	3367,91	0,00
	voetpad/open verharding	188648,58	583690,94	243,22	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	189049,74	584025,17	113,16	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188714,27	584135,69	211,68	0,00
	parkeervlak/open verharding	188193,99	583834,80	97,60	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189245,33	583508,60	164,49	0,00
	voetpad/open verharding	188898,27	583959,68	21,57	0,00
	parkeervlak/open verharding	188375,62	583841,94	88,87	0,00
	parkeervlak/open verharding	189032,40	583906,30	30,75	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	190010,40	582861,31	116,80	0,00
	voetpad/open verharding	188529,95	583736,24	65,20	0,00
	voetpad/open verharding	188921,59	583924,75	44,75	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189500,35	582612,03	342,40	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189417,53	583069,44	369,58	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189078,12	583929,56	333,22	0,00
	voetpad/open verharding	188118,27	583811,08	124,02	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	189470,13	582948,25	5,88	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	189452,22	582951,08	12,28	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	189448,87	582959,60	126,93	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189114,68	583833,69	308,88	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189095,46	583892,00	335,33	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189547,75	582238,95	304,82	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188565,32	583773,11	511,01	0,00
	voetpad/open verharding	188679,70	583922,52	160,77	0,00
	voetpad/open verharding	188177,90	583866,43	106,89	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189493,31	582321,13	315,74	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding	189044,44	584069,32	9,44	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188169,57	583986,07	806,86	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	189505,36	582643,62	157,39	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189545,39	582237,12	304,25	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	189505,36	582643,62	157,39	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	189437,01	582396,62	319,76	0,00
	voetpad/open verharding	188758,21	583864,32	385,52	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188108,88	583839,81	316,13	0,00
	parkeervlak/open verharding	188020,89	583841,67	61,14	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188276,40	583922,49	778,99	0,00
	voetpad/open verharding	188263,70	583780,19	182,40	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188221,80	583874,82	465,02	0,00
	voetpad/open verharding	188063,83	583777,25	134,96	0,00
	voetpad/open verharding	188514,64	583969,68	220,14	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	189520,34	582265,99	15,40	0,00
	voetpad/open verharding	188659,86	583674,26	240,81	0,00
	voetpad/open verharding	188707,47	583986,55	310,90	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189355,33	583229,94	176,80	0,00
	parkeervlak/open verharding	188524,86	583883,69	225,72	0,00
	parkeervlak/open verharding	188071,85	583757,46	43,90	0,00
	inrit/gesloten verharding	187348,92	584413,75	2024,46	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189069,04	583965,75	134,40	0,00
	parkeervlak/open verharding	189005,86	583954,15	68,04	0,00
	voetpad/open verharding	188753,96	583966,32	55,18	0,00
	voetpad/open verharding	188262,04	583778,27	128,26	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	189499,13	582619,61	161,16	0,00
	parkeervlak/open verharding	189966,12	582906,14	47,93	0,00
	parkeervlak/open verharding	188059,23	583777,15	53,01	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030

BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding	188154,17	583940,77	207,90	0,00
	parkeervlak/open verharding	188510,86	583971,43	56,84	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188726,60	583755,27	607,85	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189940,53	582911,28	153,56	0,00
	voetpad/open verharding	188174,67	583718,96	93,28	0,00
	voetpad/open verharding	188708,01	583995,12	382,27	0,00
	voetpad/open verharding	189048,07	584075,23	207,34	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189005,06	584980,60	39,27	0,00
	voetpad/transitie	189459,43	582972,69	7,73	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189056,86	584106,51	345,56	0,00
	voetpad/open verharding	189019,28	584126,49	80,03	0,00
	parkeervlak/open verharding	188407,27	584275,85	60,27	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188725,16	583924,81	952,26	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188590,57	583765,64	19,85	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	187382,04	582945,00	911,52	0,00
	fietspad/gesloten verharding	187233,95	585456,69	2147,35	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	189437,01	582396,62	335,58	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188590,05	583774,44	230,64	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188590,05	583774,44	266,88	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188073,09	583971,99	41,51	0,00
	voetpad/open verharding	188834,88	583930,72	178,07	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189445,51	583011,57	108,02	0,00
	voetpad/open verharding	188207,05	583874,05	188,48	0,00
	voetpad/open verharding	188737,55	583753,62	233,39	0,00
	parkeervlak/open verharding	188212,23	583758,48	63,10	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189424,05	583043,31	404,82	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189475,66	582514,74	333,32	0,00
	parkeervlak/open verharding	188593,57	584099,57	69,97	0,00
	voetpad/open verharding	188579,83	583780,01	42,75	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	189037,60	584125,74	18,92	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	189470,76	582904,38	14,98	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189040,39	584074,12	149,69	0,00
	voetpad/open verharding	188445,00	583855,38	393,47	0,00
	voetpad/open verharding	188077,52	583869,30	145,01	0,00
	voetpad/open verharding	188063,83	583777,25	164,95	0,00
	inrit/transitie	189355,58	583239,34	13,33	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188291,26	583918,67	646,60	0,00
	fietspad/gesloten verharding	188523,59	583734,76	514,49	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188367,28	583738,86	206,98	0,00
	parkeervlak/open verharding	188723,68	583795,04	64,10	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188172,63	583744,55	1379,65	0,00
	inrit/gesloten verharding	186839,41	583882,91	153,78	0,00
	parkeervlak/open verharding	189000,84	583949,85	52,05	0,00
	voetpad/open verharding	188196,95	583807,57	157,42	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	187998,54	583810,80	1919,53	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188564,68	583917,01	669,44	0,00
	voetpad/gesloten verharding	188839,28	584000,00	32,26	0,00
	voetpad/open verharding	188352,90	583967,43	101,88	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189124,48	583817,43	309,34	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	186361,04	583871,82	50,92	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	189454,40	582377,98	303,85	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	190128,76	582583,52	2224,02	0,00
	voetpad/open verharding	188830,79	583847,52	254,05	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188495,12	583790,93	441,30	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	188948,94	583772,19	3367,90	0,00
	voetpad/open verharding	188825,63	583789,91	194,45	0,00
	voetpad/open verharding	188730,60	583925,12	243,66	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	189642,13	582119,53	363,66	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	189093,70	583896,60	2,12	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189472,23	582416,98	323,25	0,00
	voetpad/open verharding	188468,78	583835,32	170,92	0,00
	parkeervlak/open verharding	189155,61	585135,70	80,10	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030

BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	rijbaan regionale weg/open verharding/gebakke	189476,07	582900,30	108,80	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188711,86	583927,54	31,04	0,00
	voetpad/open verharding	188549,64	584072,09	74,02	0,00
	voetpad/open verharding	188557,70	583765,10	77,01	0,00
	voetpad/open verharding	188539,78	584061,86	69,27	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188076,62	583723,91	169,33	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189376,87	583171,64	303,62	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	189464,10	582949,22	17,95	0,00
	voetpad/open verharding	188601,17	583766,05	203,42	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	189075,63	584114,14	124,24	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	189449,83	582384,62	170,22	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189314,14	583323,56	477,85	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	187861,20	583498,44	704,23	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188982,43	585114,32	218,88	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189006,01	584635,74	299,32	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188651,29	583985,27	1026,98	0,00
	voetpad/open verharding	188912,82	583922,23	77,11	0,00
	parkeervlak/open verharding	188360,32	583905,16	59,41	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	188926,83	585387,96	105,18	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188978,41	585119,08	7,17	0,00
	voetpad/open verharding	189107,58	585424,53	130,03	0,00
	voetpad/open verharding	189106,91	584778,72	63,82	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188943,85	585315,08	303,33	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189013,59	584672,99	299,95	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188938,93	585348,66	125,38	0,00
	voetpad/open verharding	188497,55	583809,19	111,17	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	188699,60	583599,66	939,10	0,00
	voetpad/open verharding	188263,70	583780,19	182,40	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188679,70	583922,52	694,90	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188189,38	583803,08	470,75	0,00
	voetpad/open verharding	188587,01	583843,34	189,76	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188592,61	583730,85	549,97	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188382,20	583906,48	188,20	0,00
	fietspad/gesloten verharding	188535,51	583624,31	1596,76	0,00
	voetpad/open verharding	188384,89	583919,45	99,80	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188168,13	583865,87	789,64	0,00
	parkeervlak/open verharding	188413,70	583908,36	137,26	0,00
	voetpad/open verharding	188520,61	583927,24	154,72	0,00
	voetpad/open verharding	188591,91	583979,45	94,52	0,00
	voetpad/open verharding	189216,79	584723,87	70,84	0,00
	parkeervlak/open verharding	189337,39	584899,26	50,98	0,00
	parkeervlak/open verharding	188345,13	583857,87	212,38	0,00
	parkeervlak/open verharding	189492,50	585165,42	1022,83	0,00
	parkeervlak/open verharding	189433,05	585019,84	179,28	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189154,99	585156,13	257,46	0,00
	inrit/gesloten verharding	189724,26	584030,20	702,92	0,00
	voetpad/open verharding	188263,99	583932,21	101,99	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	187998,54	583810,80	1818,87	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	186702,22	583878,70	7261,01	0,00
	parkeervlak/open verharding	189367,28	584994,45	61,99	0,00
	voetpad/open verharding	189144,19	585132,12	225,80	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	186702,22	583878,70	7240,80	0,00
	voetpad/open verharding	189203,83	584871,09	71,16	0,00
	voetpad/open verharding	189482,82	585394,88	143,23	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189347,40	584899,32	214,40	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard	189709,17	585825,61	203,68	0,00
	voetpad/open verharding	189219,77	584682,66	119,46	0,00
	voetpad/open verharding	188871,97	584149,44	95,63	0,00
	voetpad/open verharding	188909,49	584013,60	57,02	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189522,68	582708,31	310,55	0,00
	voetpad/open verharding	189368,10	584990,26	112,80	0,00
	voetpad/open verharding	188418,62	584236,00	128,49	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	voetpad/open verharding	188853,27	584241,61	51,94	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188811,38	583787,28	157,67	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding	189044,44	584069,32	9,44	0,00
	voetpad/open verharding	188836,12	584216,62	25,07	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189306,94	585465,86	195,37	0,00
	voetpad/open verharding	189415,63	585341,64	378,20	0,00
	voetpad/open verharding	188931,44	583902,90	34,87	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188710,24	583868,34	369,53	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188384,46	584042,68	306,63	0,00
	voetpad/open verharding	189104,95	584769,29	50,60	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	186284,56	585015,38	2814,29	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189120,60	584116,53	60,26	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	189522,68	582708,31	333,71	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189012,52	584522,57	99,28	0,00
	parkeervlak/open verharding	189154,99	585156,13	134,42	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188383,19	584034,83	102,59	0,00
	voetpad/open verharding	188960,28	584165,10	226,48	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188059,95	583888,38	44,62	0,00
	inrit/half verhard	188856,13	584247,12	313,69	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding	188986,29	585558,12	306,17	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189022,28	584170,15	235,77	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188256,57	583999,44	86,97	0,00
	voetpad/open verharding	188884,27	583999,83	278,89	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	189512,15	582708,84	119,71	0,00
	voetpad/open verharding	188912,70	584953,31	43,81	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	189660,31	582086,26	21,72	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	189504,79	582642,65	153,22	0,00
	fietspad/gesloten verharding	186366,37	583876,21	37,44	0,00
	inrit/half verhard	189038,41	585603,20	811,74	0,00
	voetpad/open verharding	188106,46	583810,52	108,26	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	189470,14	582948,25	5,94	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	189010,49	584968,31	17,92	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189501,02	585291,07	536,13	0,00
	voetpad/open verharding	189130,79	585041,04	246,24	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	187962,96	583724,66	61,48	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	189612,65	582141,34	9,93	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189360,44	583204,94	173,82	0,00
	parkeervlak/open verharding	188937,74	584179,13	218,83	0,00
	inrit/transitie	189485,54	582331,26	17,91	0,00
	voetpad/transitie	189470,65	582969,84	53,00	0,00
	voetpad/open verharding	188391,63	583843,48	125,17	0,00
	parkeervlak/open verharding	188941,58	583869,62	14,71	0,00
	inrit/transitie	189579,13	582189,16	53,03	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	189130,55	583801,94	320,19	0,00
	inrit/transitie	189515,68	582763,60	14,77	0,00
	voetpad/transitie	189472,75	582896,52	3,69	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	189762,74	581967,44	272,67	0,00
	voetpad/transitie	189472,44	582897,28	3,73	0,00
	voetpad/transitie	189473,12	582899,12	14,98	0,00
	parkeervlak/open verharding	188168,13	583865,87	42,12	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	188919,36	585994,37	25,15	0,00
	parkeervlak/open verharding	188593,57	584099,57	69,96	0,00
	inrit/transitie	189563,76	582208,66	17,54	0,00
	voetpad/open verharding	188929,33	583905,52	207,38	0,00
	voetpad/transitie	189665,79	582094,40	15,94	0,00
	voetpad/gesloten verharding/cementbeton	189446,65	583012,03	20,06	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	189312,76	583322,94	399,38	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	189245,33	583508,60	166,73	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	189092,61	583890,25	327,32	0,00
	inrit/transitie	189607,66	582150,15	10,14	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	189323,40	583271,16	300,94	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	189682,41	582068,43	310,57	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	186333,82	583913,40	205,05	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	189376,87	583171,64	309,72	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	189547,75	582238,95	338,08	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	189398,97	583086,73	314,96	0,00
	voetpad/open verharding	188447,36	583875,86	56,13	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	189342,39	583252,06	232,12	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	189478,81	582514,10	330,90	0,00
	voetpad/open verharding	188578,06	583887,18	143,19	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188242,67	583750,87	250,32	0,00
	parkeervlak/open verharding	188595,56	583672,10	83,76	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	189514,49	582809,36	347,53	0,00
	voetpad/open verharding	189976,59	582907,84	20,54	0,00
	parkeervlak/open verharding	188065,80	583743,73	57,17	0,00
	parkeervlak/open verharding	188161,34	583761,14	146,05	0,00
	inrit/transitie	189636,44	582116,45	36,69	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189424,05	583043,31	419,59	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189292,75	583313,40	257,40	0,00
	parkeervlak/open verharding	188396,77	583800,63	82,92	0,00
	voetpad op trap/open verharding	186351,10	583884,82	3,10	0,00
	voetpad/open verharding	188935,03	583813,69	83,74	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189242,37	583507,42	163,80	0,00
	parkeervlak/open verharding	188337,56	583886,72	229,02	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188533,94	583977,71	313,51	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	186287,22	583884,34	70,28	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	186359,01	583876,26	23,81	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189169,98	584939,02	99,86	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189298,45	585379,69	312,94	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	189619,74	582132,51	7,17	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189124,54	583817,48	310,97	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189547,75	582238,95	304,70	0,00
	parkeervlak/half verhard	189065,38	585634,58	330,54	0,00
	voetpad/open verharding	186354,62	583894,45	8,78	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	187894,20	583663,77	397,39	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	187382,04	582945,00	911,10	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding	188575,05	583918,32	283,83	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/gebakke	188978,88	585116,71	9,06	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189026,68	584322,87	310,73	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189731,27	582004,40	312,73	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/gebakke	189015,41	584930,52	9,17	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189016,46	584924,05	30,42	0,00
	parkeervlak/open verharding	189076,97	585208,21	223,64	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	189627,16	582117,44	0,70	0,00
	parkeervlak/open verharding	188595,70	584141,66	64,18	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	189056,50	583985,72	132,64	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	186434,81	582765,60	1709,64	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189733,54	582006,34	312,90	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	189467,68	582398,89	170,32	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	189178,42	583681,26	3,48	0,00
	voetgangergebied/open verharding	186353,17	583900,91	240,74	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	186989,18	585500,10	3205,60	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	189665,79	582094,40	82,29	0,00
	voetpad/open verharding	188073,22	583936,30	79,49	0,00
	parkeervlak/open verharding	188522,53	583981,66	84,29	0,00
	voetpad/open verharding	188631,17	583848,06	108,63	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188799,00	583929,08	505,90	0,00
	fietspad/gesloten verharding	188176,81	583719,08	1656,03	0,00
	voetpad/open verharding	188573,79	583950,01	141,03	0,00
	voetpad/open verharding	188577,57	583842,52	112,90	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189019,64	584382,00	177,37	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	188999,65	584439,44	134,90	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188979,75	584420,62	118,90	0,00
	parkeervlak/open verharding	188538,21	583977,81	43,53	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	voetpad/open verharding	188396,77	583800,63	290,78	0,00
	parkeervlak/open verharding	188493,09	584299,19	36,61	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188279,62	584001,89	206,61	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	189026,76	584385,64	180,97	0,00
	voetpad/open verharding	188856,17	583999,89	116,81	0,00
	voetpad/open verharding	189371,01	583919,37	82,68	0,00
	voetpad/open verharding	188769,96	584067,10	196,94	0,00
	voetpad/open verharding	188870,32	584158,43	132,55	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	189606,25	582158,93	297,82	0,00
	voetpad/open verharding	188825,80	583787,85	167,81	0,00
	voetpad/open verharding	189072,66	584838,28	125,87	0,00
	voetpad/open verharding	188635,11	583690,12	98,56	0,00
	parkeervlak/open verharding	189409,62	585284,57	57,58	0,00
	parkeervlak/open verharding	188306,40	583902,37	91,73	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/beton e	188930,48	585355,18	2,53	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	189026,36	584273,42	331,40	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	189340,24	583271,72	239,89	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	189511,82	582761,44	293,75	0,00
	voetpad/open verharding	188446,80	583951,25	48,51	0,00
	voetpad/open verharding	188682,53	583868,53	313,05	0,00
	voetpad/open verharding	188278,21	583900,75	207,31	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	190626,91	583045,50	4480,58	0,00
	parkeervlak/open verharding	188108,53	583976,37	61,62	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189519,41	582708,48	307,92	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188725,16	583924,81	236,05	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189263,54	583462,01	356,49	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189731,27	582004,40	315,24	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189672,37	582076,14	287,37	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	189500,14	582612,08	342,70	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189087,20	583895,34	270,06	0,00
	voetpad/open verharding	188623,74	583929,68	327,24	0,00
	parkeervlak/open verharding	188232,05	583776,59	148,45	0,00
	parkeervlak/open verharding	188242,67	583750,87	26,82	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	189068,11	583968,71	122,10	0,00
	voetpad/gesloten verharding	188969,07	583572,11	29,53	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	189487,88	582888,55	116,87	0,00
	rijbaan autoweg/transitie	189023,22	584329,68	22,64	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	189514,92	582279,81	303,00	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188756,48	583791,24	1277,24	0,00
	parkeervlak/open verharding	188119,50	583838,61	80,79	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189494,20	582959,37	514,57	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	189471,84	582962,99	544,98	0,00
	voetpad/open verharding	186347,02	583881,85	15,51	0,00
	voetpad/open verharding	188572,74	584162,86	104,66	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188721,61	583798,88	911,82	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189114,68	583833,69	309,14	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188585,25	583906,85	192,08	0,00
	inrit/half verhard/puin	189477,92	582329,96	14,52	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188070,86	583987,53	92,68	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188590,05	583774,44	1380,21	0,00
	voetpad/open verharding	188161,85	583743,40	307,71	0,00
	voetpad/open verharding	188641,46	583866,05	85,01	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188054,62	583988,09	43,24	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	189661,01	582079,66	23,24	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188592,61	583730,85	570,61	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188177,90	583866,43	599,51	0,00
	voetpad/open verharding	188849,65	583797,61	196,79	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	189310,75	583318,78	563,89	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188459,58	583902,62	853,91	0,00
	parkeervlak/open verharding	188747,96	583793,64	61,09	0,00
	voetpad/open verharding	188075,70	583725,67	97,20	0,00
	voetpad/open verharding	188446,80	583951,25	39,69	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	voetpad/open verharding	188337,23	583891,92	387,61	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188453,25	583850,19	1978,26	0,00
	voetpad/open verharding	188185,66	583832,43	207,47	0,00
	voetpad/open verharding	188551,12	583842,75	159,18	0,00
	voetpad/open verharding	188602,53	583784,97	7,73	0,00
	voetpad/open verharding	188485,81	583859,23	86,25	0,00
	voetpad/open verharding	188327,56	583956,93	101,88	0,00
	voetpad/open verharding	188722,10	583782,61	227,32	0,00
	parkeervlak/open verharding	188310,23	583835,53	268,02	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189405,82	583089,43	21,89	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	189486,33	582318,17	327,48	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	189428,83	582524,34	579,41	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189062,46	583987,45	61,16	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	189513,45	582666,81	284,75	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189223,68	583555,31	159,90	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	187676,33	583039,76	875,72	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	189626,48	582117,99	3,35	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189421,89	583050,80	381,53	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189226,56	583556,46	160,14	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189468,67	582416,67	308,48	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	189475,89	582892,24	30,56	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189429,22	583044,49	346,15	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189571,80	582202,94	270,88	0,00
	voetpad/open verharding	188944,72	583861,30	172,89	0,00
	voetpad/open verharding	188677,91	583958,30	84,05	0,00
	voetpad/open verharding	188033,70	583858,90	391,31	0,00
	voetpad/open verharding	188447,36	583875,86	56,26	0,00
	parkeervlak/open verharding	188081,85	583779,12	97,76	0,00
	parkeervlak/open verharding	188537,61	583908,95	119,53	0,00
	voetpad/gesloten verharding	188966,33	583618,66	18,00	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	189503,36	582611,24	331,43	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189032,40	583906,30	138,81	0,00
	voetpad/open verharding	188739,61	583664,84	74,07	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	189167,02	583700,19	307,55	0,00
	inrit/transitie	189475,89	582892,24	30,56	0,00
	inrit/transitie	189465,52	582884,82	23,04	0,00
	parkeervlak/open verharding	189011,18	583943,82	41,55	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189417,53	583069,44	375,22	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188154,17	583940,77	532,14	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189153,69	583742,73	310,16	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	189190,35	583648,94	312,94	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	189272,48	583313,52	217,10	0,00
	voetpad/open verharding	188425,86	583989,10	53,23	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	189205,69	583601,12	302,82	0,00
	inrit/transitie	189520,36	582266,05	15,68	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188070,86	583987,53	79,74	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189065,09	583967,75	135,17	0,00
	inrit/half verhard/puin	189561,29	582200,43	24,61	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding	188472,72	583893,06	220,43	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	189453,48	582947,26	19,73	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189062,53	583987,48	55,41	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189462,02	582948,38	1,64	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189482,19	582892,44	85,07	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	189627,44	582116,78	4,06	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189246,50	583496,62	161,55	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189461,12	582948,06	403,57	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189059,48	583986,59	61,51	0,00
	voetpad/open verharding	188174,27	583762,71	120,54	0,00
	voetpad/open verharding	188507,45	583903,43	216,01	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	189168,02	583705,94	312,77	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189478,91	582893,03	56,10	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189310,38	583319,76	257,40	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	parkeervlak/open verharding	188369,01	583907,74	65,15	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	189455,76	582940,36	11,22	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189527,14	585451,23	267,73	0,00
	voetpad/open verharding	189298,36	585065,73	462,97	0,00
	parkeervlak/open verharding	189041,74	585098,59	58,70	0,00
	parkeervlak/open verharding	189014,10	584836,47	32,58	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189033,84	585090,81	492,11	0,00
	voetpad/open verharding	189387,91	585119,79	164,05	0,00
	voetpad/open verharding	189197,64	585120,94	298,06	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189169,56	584872,58	858,25	0,00
	voetpad/open verharding	189030,73	584131,11	489,08	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	189007,55	585760,60	2172,29	0,00
	voetpad/open verharding	189401,92	585332,50	99,75	0,00
	voetpad/open verharding	189396,59	584907,45	249,37	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189439,23	585459,53	668,79	0,00
	voetpad/open verharding	189211,52	585410,16	82,70	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	188937,20	585336,64	131,28	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189037,93	585091,50	488,91	0,00
	voetpad/gesloten verharding	189533,99	585250,46	1004,00	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	189621,75	582127,95	294,78	0,00
	parkeervlak/open verharding	188929,20	584093,26	41,78	0,00
	rijbaan autoweg/transitie	188962,05	585502,02	30,01	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189233,70	584788,72	889,51	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	188994,05	585620,09	359,07	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189399,59	585285,16	257,58	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189283,31	584873,00	685,12	0,00
	parkeervlak/open verharding	188950,88	584095,82	32,99	0,00
	parkeervlak/open verharding	188928,86	584094,05	39,22	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189169,56	584872,58	813,44	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/beton e	188929,96	585381,25	2,38	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188012,31	583719,49	468,40	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	188021,94	585408,12	5217,61	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	189008,35	584856,12	2280,83	0,00
	parkeervlak/open verharding	189535,01	585382,92	46,64	0,00
	inrit/open verharding	188567,38	584187,79	241,82	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	188306,95	584941,51	1921,73	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189019,30	584925,35	10,48	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188985,49	585649,90	15,44	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189000,13	585022,37	127,90	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	189619,75	582132,50	7,17	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189606,60	582159,20	337,37	0,00
	parkeervlak/open verharding	188910,81	584095,77	418,98	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188959,59	585217,09	279,97	0,00
	voetpad/open verharding	189220,30	585346,23	186,64	0,00
	voetpad/open verharding	189457,70	585338,23	237,70	0,00
	voetpad/open verharding	189431,95	584987,45	148,07	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189187,56	584939,29	1369,79	0,00
	voetpad/open verharding	189121,71	584786,03	307,86	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189346,68	585288,24	276,92	0,00
	voetpad/open verharding	188775,12	584092,59	622,60	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189013,31	584422,26	122,92	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188975,55	585149,08	300,22	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188981,38	585119,67	7,34	0,00
	parkeervlak/open verharding	189140,94	585126,05	93,50	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	188993,92	585620,10	432,43	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188950,72	585902,36	350,65	0,00
	voetpad/open verharding	188411,44	584293,03	137,33	0,00
	voetpad/open verharding	189355,46	585064,83	97,97	0,00
	voetpad/open verharding	189160,00	584909,70	133,22	0,00
	voetpad/gesloten verharding	188214,69	584156,09	204,89	0,00
	voetpad/open verharding	188123,07	584175,95	327,41	0,00
	inrit/half verhard	188043,59	584133,09	466,69	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	voetpad/open verharding	188660,48	584061,48	70,43	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	188616,17	584130,54	32,03	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189008,77	584622,23	298,69	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189008,80	584422,01	123,78	0,00
	voetpad/open verharding	189222,32	585346,01	300,73	0,00
	voetpad/open verharding	189237,54	585416,52	143,59	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	189360,45	584012,06	417,67	0,00
	fietspad/gesloten verharding	188493,54	584159,39	287,90	0,00
	voetpad/open verharding	186355,62	583896,27	34,91	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	187861,22	583500,00	525,50	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188546,70	584245,82	566,73	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189035,55	584948,54	805,37	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	187584,52	585493,95	76,84	0,00
	voetpad/open verharding	186355,62	583896,27	39,64	0,00
	voetpad/open verharding	189183,47	585069,67	91,24	0,00
	voetpad/open verharding	188588,33	583674,65	211,54	0,00
	voetpad/open verharding	188477,31	584288,05	463,27	0,00
	voetpad/open verharding	189405,74	584940,60	144,46	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/gebakke	188929,96	585380,94	536,09	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189013,26	584722,14	299,47	0,00
	voetpad/open verharding	189024,16	585093,58	394,94	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189032,54	584222,83	99,12	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189040,39	584074,16	16,68	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188935,98	585414,89	111,84	0,00
	voetpad/open verharding	189364,88	585022,20	259,66	0,00
	voetpad/open verharding	189122,77	584835,04	67,86	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188874,42	583800,06	612,65	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/beton e	188913,22	585371,05	21,72	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	189696,74	582045,00	262,76	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189682,41	582068,43	286,08	0,00
	voetpad/open verharding	188909,44	583931,48	60,19	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/beton e	188926,83	585387,96	2,42	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188977,15	585125,70	20,49	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	189018,87	585633,79	355,43	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188980,10	585126,18	20,11	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188961,82	585506,24	45,23	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	188982,91	585874,61	66,37	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188960,43	585502,60	15,93	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189029,19	584222,64	91,61	0,00
	voetpad/open verharding	189066,08	585128,22	152,85	0,00
	parkeervlak/open verharding	189229,60	584792,83	91,18	0,00
	voetpad/open verharding	189343,74	585338,91	158,52	0,00
	voetpad/gesloten verharding	189251,26	585291,08	56,12	0,00
	voetpad/open verharding	188967,73	585499,65	424,07	0,00
	voetpad/open verharding	189280,37	584880,77	252,33	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188991,70	585050,06	158,82	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189010,66	584954,46	200,02	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189471,00	585164,64	1196,15	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	188980,63	585654,22	19,96	0,00
	parkeervlak/open verharding	189174,45	585483,39	41,43	0,00
	parkeervlak/open verharding	189151,30	585486,77	51,98	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189369,92	585123,64	200,64	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189000,11	585022,36	166,87	0,00
	voetpad/open verharding	188938,93	585348,66	1419,53	0,00
	voetpad/open verharding	189019,13	584523,81	2706,08	0,00
	voetpad/open verharding	189280,37	584880,77	252,04	0,00
	voetpad/open verharding	188778,37	584104,37	622,60	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188249,52	584279,60	5405,02	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188879,17	585347,30	712,33	0,00
	fietspad/gesloten verharding	189059,54	584436,10	805,97	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189395,52	584909,92	760,43	0,00
	voetpad/open verharding	189015,80	584957,84	501,95	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188991,67	585649,44	14,87	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188978,68	585967,94	96,87	0,00
	voetpad/open verharding	188353,71	584032,12	33,86	0,00
	voetpad/open verharding	188794,05	584046,19	137,22	0,00
	inrit/gesloten verharding	189068,41	584379,69	292,05	0,00
	inrit/gesloten verharding	188982,91	585874,61	26,55	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188552,34	584192,87	43,93	0,00
	voetpad/open verharding	188560,17	584167,52	141,26	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188990,64	585071,51	152,66	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	188981,38	585119,67	7,21	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	189013,68	585654,96	77,37	0,00
	voetpad/open verharding	189165,23	584938,10	10,40	0,00
	rijbaan autoweg/open verharding/gebakken klin	188931,01	585370,94	536,53	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	189008,58	584823,09	307,84	0,00
	parkeervlak/open verharding	189121,45	585117,96	305,22	0,00
	voetpad/open verharding	189066,21	585130,55	68,44	0,00
	parkeervlak/open verharding	188965,80	584098,05	28,74	0,00
	woonerf/open verharding	189104,16	585189,65	24,13	0,00
	voetpad/open verharding	189109,12	584838,90	101,22	0,00
	voetpad/open verharding	188945,74	585368,17	157,11	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189151,07	585491,98	2080,26	0,00
	ruiterpad/onverhard	188974,38	585653,98	1807,61	0,00
	fietspad/gesloten verharding	189126,12	584554,83	805,97	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189356,06	585055,41	580,94	0,00
	voetpad/open verharding	189196,39	584950,78	236,82	0,00
	parkeervlak/open verharding	188808,21	585416,24	216,40	0,00
	voetpad/open verharding	189160,36	584842,51	86,45	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188960,23	585510,81	45,22	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188993,07	585621,62	422,45	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	188982,91	585874,61	66,37	0,00
	voetpad/open verharding	189141,77	585127,55	13,67	0,00
	voetpad/open verharding	189412,20	585342,01	378,19	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188881,48	586039,84	122,42	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188940,86	585314,50	306,20	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	186989,18	585500,10	3205,61	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/gebakke	189007,52	584967,81	8,95	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189366,59	585344,31	53,06	0,00
	voetpad/open verharding	189504,23	585256,63	225,44	0,00
	parkeervlak/open verharding	189165,83	585135,62	24,23	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	188966,84	585866,73	396,47	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	189010,36	584489,57	2281,23	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189426,93	585000,00	319,51	0,00
	voetpad/open verharding	189396,59	584907,45	259,25	0,00
	parkeervlak/open verharding	189397,34	584880,03	45,22	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189011,76	584603,46	297,40	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188957,02	585492,95	248,86	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189013,66	584489,43	238,19	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/beton e	188927,23	585352,88	7,90	0,00
	voetpad/open verharding	189543,77	585387,28	107,77	0,00
	voetpad/open verharding	188421,62	584309,88	389,17	0,00
	voetpad/open verharding	189301,23	585352,54	181,75	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/beton e	188940,03	585376,54	14,91	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189015,70	584103,03	1581,82	0,00
	voetpad/open verharding	189151,71	585416,34	47,12	0,00
	voetpad/open verharding	189065,08	585490,06	171,72	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	189009,36	584697,70	2470,01	0,00
	voetpad/open verharding	189228,90	585342,56	170,85	0,00
	voetpad/open verharding	189330,36	584839,31	274,22	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	189010,67	584674,35	299,32	0,00
	parkeervlak/open verharding	189251,83	584862,06	41,33	0,00
	parkeervlak/open verharding	189144,09	585485,02	56,88	0,00
	voetpad op trap/open verharding	186356,97	583880,54	5,25	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188987,66	585070,94	152,66	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189008,54	584456,50	242,67	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188966,21	585510,76	42,81	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	188999,64	585847,55	600,19	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189170,36	584877,64	297,87	0,00
	parkeervlak/open verharding	189114,42	585487,73	57,42	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	189042,84	584077,66	18,71	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	189424,05	582525,32	522,24	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189487,88	582888,55	101,04	0,00
	fietspad/open verharding	189044,82	584125,56	905,36	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189023,18	584329,65	21,60	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189316,62	583332,10	528,23	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189187,47	583647,78	308,02	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	189726,72	582000,49	312,49	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189056,86	584106,51	349,75	0,00
	parkeervlak/open verharding	189114,11	584796,12	43,05	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	189473,12	582963,52	15,18	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189454,04	582986,47	27,17	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189026,59	584385,73	172,82	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189044,29	584069,30	133,02	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188914,73	585403,78	233,12	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/gebakke	189010,49	584968,31	8,96	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189015,54	584522,79	100,63	0,00
	inrit/open verharding	189461,06	584184,24	729,77	0,00
	voetpad/open verharding	189300,37	585464,59	226,25	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189221,43	584857,18	433,09	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189043,38	584074,65	16,46	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188934,38	585401,16	111,85	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	188981,08	585658,68	16,19	0,00
	voetpad/open verharding	188726,80	583752,12	193,92	0,00
	fietspad/gesloten verharding	186353,44	583877,27	17,87	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	188958,69	585868,23	22,83	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188960,43	585502,60	14,08	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189366,70	584004,35	119,59	0,00
	parkeervlak/open verharding	189397,34	584880,03	43,71	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189121,45	585117,96	1476,76	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188979,45	585113,77	157,72	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	188021,94	585408,12	5206,74	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189335,05	584823,12	797,86	0,00
	voetpad/open verharding	188973,58	585502,44	171,73	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189014,15	584421,06	123,33	0,00
	voetpad/open verharding	188316,80	584179,79	211,30	0,00
	voetpad/open verharding	189474,56	585185,69	112,67	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188571,78	584112,36	273,85	0,00
	parkeervlak/open verharding	189289,15	585132,87	84,23	0,00
	parkeervlak/open verharding	188582,08	584098,64	81,09	0,00
	voetpad/open verharding	189352,25	585024,21	91,52	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189035,55	584948,54	760,85	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	187426,17	584801,08	2726,44	0,00
	parkeervlak/open verharding	189526,18	585127,03	1827,09	0,00
	parkeervlak/open verharding	188905,56	584093,55	42,03	0,00
	voetpad/open verharding	189165,40	584949,14	217,29	0,00
	voetpad/open verharding	189399,61	585341,76	181,76	0,00
	inrit/gesloten verharding	189038,41	585603,20	744,78	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189158,34	584123,01	1490,44	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188477,26	584291,70	952,69	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189005,55	584823,57	304,72	0,00
	voetpad/open verharding	189220,30	585346,23	171,51	0,00
	parkeervlak/open verharding	188913,53	585344,38	286,15	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188932,99	585415,23	105,13	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188937,86	585313,92	136,43	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188871,82	584156,80	333,78	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030

BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	voetpad/open verharding	189018,91	584522,21	2811,52	0,00
	inrit/gesloten verharding	189368,87	584004,15	2690,42	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188970,55	585530,46	30,07	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188959,59	585217,09	300,99	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189011,54	584456,06	227,86	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189224,27	584939,84	1304,68	0,00
	voetpad/open verharding	189021,98	584957,01	64,21	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	188983,10	585101,43	168,50	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189017,24	584417,09	127,90	0,00
	voetpad/open verharding	189330,36	584839,31	276,25	0,00
	voetpad/open verharding	189410,86	585331,67	94,55	0,00
	voetpad/open verharding	189168,10	584890,22	138,45	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	189007,55	585760,60	2215,46	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189090,25	585492,68	2079,94	0,00
	voetpad/open verharding	189165,40	584949,14	237,67	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189319,80	585063,69	1344,41	0,00
	parkeervlak/open verharding	188984,20	584099,73	35,46	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	188620,29	585345,99	2227,42	0,00
	parkeervlak/open verharding	189015,34	584025,70	167,01	0,00
	parkeervlak/open verharding	188824,69	584199,37	1053,77	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard	186281,08	582181,55	886,17	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189385,45	585131,20	2259,35	0,00
	voetpad/open verharding	189035,68	584942,03	2699,31	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189341,21	585288,75	273,31	0,00
	voetpad/open verharding	189385,40	585458,20	329,81	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188988,61	585649,67	14,87	0,00
	inrit/open verharding	189976,27	582890,94	58,64	0,00
	voetpad/open verharding	188366,28	583729,76	13,99	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	189483,93	582335,45	17,91	0,00
	voetpad/open verharding	188641,46	583866,05	89,11	0,00
	voetpad/open verharding	188168,84	583940,50	65,51	0,00
	voetpad/open verharding	188679,44	583898,20	78,58	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188071,00	583945,25	31,93	0,00
	parkeervlak/open verharding	189235,16	584824,28	60,93	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	189034,18	584193,34	220,43	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	188168,57	584940,92	1923,53	0,00
	parkeervlak/open verharding	188918,40	583809,68	93,26	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189519,41	582708,48	315,35	0,00
	inrit/open verharding	189103,25	584527,92	247,94	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188752,34	583865,80	931,51	0,00
	voetpad/open verharding	188909,44	583931,48	55,42	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188944,29	583838,63	979,69	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188644,51	583690,50	462,68	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188232,05	583776,59	669,39	0,00
	voetpad/open verharding	188574,88	583926,84	114,91	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	189726,72	582000,49	312,49	0,00
	voetpad/open verharding	188911,29	583942,05	38,04	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188756,48	583791,24	1266,30	0,00
	voetpad/open verharding	188486,44	583814,20	59,28	0,00
	voetpad/open verharding	188892,08	583969,61	29,98	0,00
	parkeervlak/open verharding	188088,11	583977,86	58,22	0,00
	parkeervlak/open verharding	188823,84	583671,52	148,15	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189640,86	582121,08	328,40	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189338,22	583276,95	235,89	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	189476,35	582624,66	297,14	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188590,57	583765,64	19,77	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	189511,90	582760,62	293,75	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189059,77	583986,67	68,08	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	189473,12	582619,10	522,66	0,00
	voetpad/half verhard	188738,35	585342,56	961,23	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189011,77	584622,20	297,49	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	189012,53	584522,57	100,05	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	fietspad/open verharding	189044,82	584125,56	905,35	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	189005,52	584611,92	85,86	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189010,51	584954,43	194,25	0,00
	parkeervlak/open verharding	188593,18	584082,19	41,09	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189049,75	584025,18	121,92	0,00
	inrit/open verharding	189483,31	584248,88	489,17	0,00
	voetpad/open verharding	188601,17	583766,05	253,92	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188576,09	583849,84	283,60	0,00
	parkeervlak/open verharding	189179,42	584870,74	43,98	0,00
	parkeervlak/open verharding	189401,76	585364,93	78,38	0,00
	voetpad/open verharding	188650,80	584068,73	143,92	0,00
	voetpad/open verharding	188601,17	583766,05	198,36	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188906,58	585994,36	366,96	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	189506,74	582671,85	297,59	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189149,62	585338,87	20,63	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	188993,90	584946,06	2495,20	0,00
	voetpad/half verhard	188738,35	585342,56	935,96	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188585,58	584138,58	756,81	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/gebakke	189037,34	584125,73	9,13	0,00
	voetpad/gesloten verharding	188780,52	584148,47	127,80	0,00
	parkeervlak/open verharding	189215,69	584864,46	42,63	0,00
	parkeervlak/open verharding	188562,03	584071,88	37,27	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	189010,04	584724,61	2287,87	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	188854,39	586074,74	326,63	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188680,68	584131,22	212,68	0,00
	voetpad/open verharding	188251,12	584201,76	188,06	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189862,10	582965,24	1845,19	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188063,70	583779,84	849,36	0,00
	voetpad/open verharding	188769,80	583939,93	279,99	0,00
	voetpad/open verharding	189224,81	584801,83	178,76	0,00
	voetpad/open verharding	189017,24	584182,18	5,84	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189360,85	585017,99	331,77	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/beton e	188933,80	585383,53	19,70	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/gebakke	189018,40	584930,98	9,16	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	189355,58	583239,34	13,34	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	189015,91	584927,49	10,45	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	189012,96	585662,42	82,08	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188939,29	585345,69	125,20	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189008,57	584456,60	243,87	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	188985,79	585654,08	205,89	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189015,52	584903,11	304,72	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188962,60	585217,70	280,30	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188987,23	585591,36	409,83	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188969,07	585530,85	14,92	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	189008,72	584616,22	297,09	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188881,48	586039,84	331,19	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	189486,33	582318,17	327,49	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189386,00	583139,94	298,53	0,00
	voetpad/open verharding	188426,40	584232,02	105,40	0,00
	voetpad/open verharding	188505,17	583914,87	164,95	0,00
	voetpad/open verharding	188337,23	583891,92	376,56	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	189667,25	582072,03	285,75	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189020,70	584914,13	276,71	0,00
	voetpad/open verharding	188349,36	584296,59	190,83	0,00
	parkeervlak/open verharding	189499,97	585301,83	70,12	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188420,40	584236,02	785,17	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	186989,18	585500,10	3190,36	0,00
	voetpad/open verharding	189286,45	584938,91	110,40	0,00
	parkeervlak/open verharding	189434,25	585046,40	72,49	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	189452,22	582951,08	12,28	0,00
	voetpad/open verharding	188262,04	583778,27	128,26	0,00
	voetpad/open verharding	188423,65	583988,92	176,76	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	189563,74	582208,61	16,97	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188588,83	583805,38	229,28	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188442,97	583980,19	244,56	0,00
	voetpad/open verharding	188196,94	583867,39	121,90	0,00
	parkeervlak/open verharding	188360,86	583900,12	61,65	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188833,39	583914,18	988,65	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188752,34	583865,80	546,73	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	189506,74	582671,85	297,11	0,00
	parkeervlak/open verharding	189044,62	583453,25	364,48	0,00
	parkeervlak/open verharding	188438,76	583910,17	137,26	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188377,95	583844,19	1908,57	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/beton e	188934,58	585354,14	2,36	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188381,97	583908,62	187,25	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189016,23	584722,22	299,84	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188934,38	585401,16	111,83	0,00
	rijbaan autoweg/transitie	189016,61	584489,31	229,11	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	188981,84	585117,26	18,12	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/beton e	188929,96	585380,94	21,72	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	189003,88	584798,35	311,88	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189006,45	584764,62	311,88	0,00
	voetpad/open verharding	189198,96	585336,57	299,81	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/betonst	188992,11	585654,89	3,35	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	188983,01	585870,88	61,86	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	189009,79	584572,89	295,51	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188979,01	585116,73	7,38	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188963,44	585511,57	43,56	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189008,58	584823,09	309,41	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189026,29	584329,80	21,60	0,00
	voetpad/open verharding	189139,23	585405,44	197,96	0,00
	voetpad/open verharding	188866,97	584260,73	353,29	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188981,19	585789,87	340,47	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189041,34	584068,76	134,10	0,00
	ruiterpad/onverhard	188974,38	585653,98	1807,61	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189119,36	584833,91	234,82	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189015,26	584414,70	118,10	0,00
	parkeervlak/open verharding	189167,96	584900,17	57,25	0,00
	voetpad/open verharding	188856,24	584088,07	165,15	0,00
	voetpad/open verharding	188929,59	585414,15	582,62	0,00
	voetpad/open verharding	189431,95	584987,45	162,26	0,00
	voetpad/open verharding	189019,13	584523,81	2777,63	0,00
	inrit/gesloten verharding	188544,34	584956,22	1044,30	0,00
	voetpad/open verharding	189231,03	584939,93	388,64	0,00
	parkeervlak/open verharding	188794,25	585417,19	219,23	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188894,15	584243,75	525,97	0,00
	voetpad/open verharding	189170,76	585117,38	94,40	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188346,58	584306,10	1130,68	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189015,30	584957,90	199,49	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/gebakke	188933,88	585383,08	310,23	0,00
	voetpad/open verharding	189085,50	585105,64	380,02	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188866,00	584256,98	131,64	0,00
	voetpad/open verharding	188589,28	584059,57	180,07	0,00
	voetpad/open verharding	188911,71	585374,89	607,31	0,00
	parkeervlak/open verharding	189229,60	584792,83	88,38	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189063,70	585389,91	758,24	0,00
	voetpad/open verharding	188544,74	584287,84	212,17	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189410,86	585331,67	1491,76	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189165,45	584948,44	760,98	0,00
	parkeervlak/open verharding	189283,73	584792,59	26,61	0,00
	voetpad/open verharding	189287,70	584875,21	106,41	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	188978,53	585118,50	7,34	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188989,44	585626,83	29,49	0,00
	voetpad/open verharding	189059,54	585113,17	63,54	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	voetpad/open verharding	189366,79	585119,16	187,11	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	188881,48	586039,84	122,41	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188959,95	585491,85	247,16	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	189444,44	583013,82	80,84	0,00
	waterloop	189684,28	585537,62	613,05	0,00
	waterloop	190083,73	585391,82	115,89	0,00
	waterloop	190784,34	584453,57	214,13	0,00
	waterloop	189566,54	585455,01	750,68	0,00
	waterloop	191012,93	585722,68	110,57	0,00
	waterloop	190530,12	584908,29	115,24	0,00
	waterloop	190670,55	584771,53	174,17	0,00
	waterloop	190265,67	585619,74	583,93	0,00
	waterloop	189475,14	585834,68	167,58	0,00
	waterloop	190627,11	585100,95	138,60	0,00
	waterloop	190081,85	584927,43	388,47	0,00
	waterloop	190526,32	584802,89	73,71	0,00
	waterloop	190432,91	585861,21	594,84	0,00
	waterloop	190388,09	585397,84	63,01	0,00
	waterloop	189993,19	585148,36	507,56	0,00
	waterloop	189994,20	585472,63	129,67	0,00
	waterloop	190729,69	585741,20	97,80	0,00
	waterloop	190571,94	585673,38	625,01	0,00
	waterloop	191040,27	585078,64	2693,73	0,00
	waterloop	190876,57	585202,65	1619,44	0,00
	waterloop	190907,06	585761,21	179,06	0,00
	waterloop	189914,62	585050,31	1355,02	0,00
	watervlakte	189921,39	584482,68	483,19	0,00
	waterloop	190363,36	584763,01	253,93	0,00
	waterloop	190127,26	584719,35	110,60	0,00
	waterloop	189914,62	585050,31	757,56	0,00
	waterloop	190975,62	585746,74	175,63	0,00
	waterloop	189711,73	584451,74	114,46	0,00
	waterloop	190477,75	584729,38	195,19	0,00
	waterloop	189901,26	585490,10	143,34	0,00
	waterloop	190661,54	585708,94	241,38	0,00
	waterloop	190930,39	585548,30	558,56	0,00
	waterloop	190775,43	585750,82	269,43	0,00
	waterloop	189534,35	585774,96	195,52	0,00
	waterloop	190671,68	585531,55	103,21	0,00
	waterloop	189511,00	584801,38	73,43	0,00
	waterloop	190074,20	585045,21	159,10	0,00
	waterloop	190570,16	584433,68	260,52	0,00
	waterloop	189671,89	585773,95	161,15	0,00
	waterloop	190724,54	585576,69	1101,57	0,00
	waterloop	190673,40	585470,08	890,37	0,00
	waterloop	190083,73	585391,82	76,04	0,00
	waterloop	190176,67	585915,49	391,34	0,00
	waterloop	190455,47	585193,85	100,57	0,00
	greppel, droge sloot	190486,54	584437,62	462,64	0,00
	waterloop	190729,91	585780,71	871,23	0,00
	waterloop	190371,14	585594,02	220,93	0,00
	waterloop	190802,68	585006,72	119,37	0,00
	waterloop	190390,68	585240,21	715,93	0,00
	waterloop	189846,53	584216,47	783,27	0,00
	waterloop	190464,66	585184,76	531,64	0,00
	waterloop	189921,97	585762,68	110,93	0,00
	waterloop	190071,69	585288,75	2971,94	0,00
	waterloop	190627,21	585105,70	286,12	0,00
	waterloop	189857,71	585413,33	726,16	0,00
	waterloop	189640,96	584525,97	91,50	0,00
	waterloop	190393,61	585654,68	278,28	0,00
	watervlakte	190014,67	584735,37	1820,99	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030

BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	waterloop	189526,40	584749,43	1864,93	0,00
	waterloop	190254,61	584804,23	133,71	0,00
	waterloop	189596,34	585440,36	2181,71	0,00
	waterloop	190134,40	585126,64	2579,87	0,00
	waterloop	189795,20	585458,82	163,30	0,00
	waterloop	190850,70	585363,94	114,29	0,00
	waterloop	190666,32	584643,34	59,74	0,00
	waterloop	189559,31	584648,32	482,87	0,00
	waterloop	189465,77	585878,37	564,32	0,00
	waterloop	190221,97	585197,27	131,82	0,00
	waterloop	189506,86	585777,12	18,71	0,00
	waterloop	189894,56	585599,05	879,16	0,00
	waterloop	189942,65	585105,55	1109,88	0,00
	waterloop	190291,40	585889,07	1251,26	0,00
	waterloop	190484,00	584919,93	412,86	0,00
	waterloop	190320,52	585220,72	130,88	0,00
	waterloop	189544,55	585680,71	179,37	0,00
	waterloop	189663,13	585755,23	1741,09	0,00
	waterloop	190495,21	584676,89	28,57	0,00
	waterloop	190447,89	584985,52	941,82	0,00
	waterloop	190409,36	585496,21	122,48	0,00
	waterloop	190191,72	584785,52	559,57	0,00
	waterloop	190790,71	584516,99	1811,57	0,00
	waterloop	190123,48	584404,66	853,50	0,00
	waterloop	189921,98	585962,58	1116,52	0,00
	waterloop	189515,41	584860,61	284,42	0,00
	waterloop	189712,38	585822,42	59,39	0,00
	waterloop	190123,48	584404,66	2341,96	0,00
	waterloop	190744,93	584743,67	995,53	0,00
	waterloop	191040,27	585078,64	2613,24	0,00
	waterloop	190577,91	584540,50	40,49	0,00
	waterloop	189904,92	585052,77	666,27	0,00
	waterloop	190989,93	584964,83	1287,52	0,00
	waterloop	189968,36	586000,00	2379,05	0,00
	waterloop	190679,83	584960,17	170,04	0,00
	waterloop	190469,56	585434,67	245,09	0,00
	waterloop	189725,44	585024,41	992,91	0,00
	waterloop	190875,19	585464,82	194,49	0,00
	waterloop	190503,32	585527,49	126,22	0,00
	waterloop	190829,84	585419,98	637,84	0,00
	waterloop	189448,52	585115,46	484,30	0,00
	waterloop	189587,35	584852,85	90,48	0,00
	waterloop	189351,30	584587,48	252,25	0,00
	waterloop	190876,57	585202,65	1699,38	0,00
	waterloop	190893,84	585605,29	232,62	0,00
	waterloop	190314,22	585558,80	294,20	0,00
	waterloop	190813,81	585370,65	687,90	0,00
	waterloop	190674,84	584692,51	123,17	0,00
	waterloop	190225,60	585495,16	143,11	0,00
	waterloop	190900,46	584359,66	400,11	0,00
	waterloop	189444,52	585548,61	538,41	0,00
	waterloop	190803,35	585858,55	105,70	0,00
	waterloop	190451,52	584648,09	147,86	0,00
	waterloop	189909,08	585769,70	138,89	0,00
	waterloop	190325,14	584714,68	1207,74	0,00
	waterloop	190946,99	585533,61	30,46	0,00
	waterloop	190775,20	585884,44	379,89	0,00
	waterloop	190320,83	585302,57	134,70	0,00
	waterloop	190484,00	584919,93	275,92	0,00
	waterloop	190898,34	584447,47	416,53	0,00
	waterloop	190288,95	585192,88	113,15	0,00
	waterloop	189980,24	585151,42	854,69	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	waterloop	190669,48	584435,24	5155,49	0,00
	waterloop	190938,36	585530,44	151,89	0,00
	waterloop	189842,36	585304,45	222,33	0,00
	waterloop	189795,91	585487,94	644,23	0,00
	waterloop	190577,62	584544,62	2050,43	0,00
	waterloop	189708,15	585308,50	1847,16	0,00
	waterloop	189922,53	585766,18	6442,61	0,00
	waterloop	191000,00	585246,95	546,48	0,00
	waterloop	190958,52	585648,81	39,32	0,00
	waterloop	189942,47	585102,08	1137,57	0,00
	waterloop	189979,03	585148,97	106,22	0,00
	waterloop	189710,60	584446,74	65,48	0,00
	waterloop	190464,53	585180,24	151,51	0,00
	waterloop	189595,90	585652,37	172,80	0,00
	waterloop	190455,10	585182,82	471,14	0,00
	waterloop	189537,65	585772,82	29,93	0,00
	waterloop	190438,83	584858,67	307,46	0,00
	waterloop	190961,58	584476,60	313,45	0,00
	waterloop	190539,96	584973,59	151,53	0,00
	waterloop	190670,32	585528,20	183,11	0,00
	waterloop	190332,36	585462,29	222,93	0,00
	waterloop	190124,47	585124,40	572,29	0,00
	waterloop	189936,09	584620,69	363,30	0,00
	waterloop	189483,46	584746,71	337,68	0,00
	waterloop	190061,68	585234,56	58,76	0,00
	waterloop	190346,59	585402,38	232,90	0,00
	waterloop	189932,22	585962,40	499,30	0,00
	waterloop	190171,66	585500,66	31,63	0,00
	waterloop	190332,50	584534,29	491,37	0,00
	waterloop	190110,90	585780,69	5102,76	0,00
	waterloop	190529,31	584906,56	70,13	0,00
	waterloop	189565,93	585228,47	2099,94	0,00
	waterloop	190630,24	584920,74	292,40	0,00
	waterloop	190793,91	585111,98	3865,21	0,00
	waterloop	190230,50	585460,83	369,71	0,00
	waterloop	190371,67	585733,16	328,57	0,00
	waterloop	189512,76	584646,93	241,85	0,00
	waterloop	190797,85	584456,53	26,81	0,00
	waterloop	190308,02	585552,55	149,34	0,00
	waterloop	190355,78	585595,41	977,82	0,00
	waterloop	190428,76	584744,73	298,65	0,00
	waterloop	190687,73	584965,67	1187,67	0,00
	waterloop	190423,45	585539,93	30,59	0,00
	waterloop	190567,66	584696,94	881,35	0,00
	waterloop	189945,95	584399,90	1127,08	0,00
	waterloop	189893,60	584799,64	463,28	0,00
	waterloop	190674,84	584692,51	110,93	0,00
	waterloop	190049,80	585397,43	749,35	0,00
	waterloop	189657,26	585852,47	426,71	0,00
	waterloop	190501,60	585565,45	131,14	0,00
	waterloop	190801,73	585786,39	27,73	0,00
	waterloop	189512,76	584646,93	521,68	0,00
	waterloop	190825,86	584411,44	47,37	0,00
	waterloop	190740,32	585870,31	27,98	0,00
	waterloop	191087,08	585306,47	328,93	0,00
	waterloop	190567,66	584696,94	705,49	0,00
	waterloop	190230,50	585460,83	215,08	0,00
	waterloop	189508,60	584851,51	219,41	0,00
	waterloop	189951,22	584700,99	90,27	0,00
	waterloop	190000,00	585500,00	55,97	0,00
	waterloop	190613,05	584981,33	147,03	0,00
	waterloop	189451,43	585678,85	382,43	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	waterloop	189941,06	585812,62	665,53	0,00
	waterloop	190946,35	585492,06	1121,85	0,00
	waterloop	189921,98	585962,58	1355,74	0,00
	waterloop	190503,74	585565,09	136,46	0,00
	waterloop	190570,72	584804,92	511,44	0,00
	waterloop	189645,03	584697,63	293,45	0,00
	waterloop	190632,20	584924,29	49,20	0,00
	waterloop	190498,34	586055,44	1042,69	0,00
	waterloop	189331,42	584586,58	1098,72	0,00
	waterloop	189238,24	585488,45	1479,26	0,00
	waterloop	190067,56	585262,66	1965,19	0,00
	waterloop	190069,67	584782,52	1236,02	0,00
	waterloop	190488,54	584430,08	236,10	0,00
	waterloop	190123,48	584404,66	2361,18	0,00
	waterloop	190672,92	585464,60	1474,65	0,00
	waterloop	190214,33	584526,03	3692,06	0,00
	waterloop	190650,72	585662,39	811,19	0,00
	waterloop	190744,93	584743,67	976,15	0,00
	waterloop	190670,90	584834,93	1202,33	0,00
	waterloop	189510,33	585642,33	3681,42	0,00
	waterloop	190470,72	585722,32	183,51	0,00
	waterloop	190676,87	585705,55	810,86	0,00
	waterloop	190500,99	585766,89	911,35	0,00
	waterloop	190961,05	585678,15	592,61	0,00
	greppel, droge sloot	189881,97	584666,26	54,12	0,00
	waterloop	190594,40	586034,11	888,56	0,00
	waterloop	190955,96	585655,63	80,62	0,00
	waterloop	190334,33	584887,85	624,96	0,00
	waterloop	190076,39	584965,65	120,00	0,00
	waterloop	189678,20	585618,78	2426,67	0,00
	waterloop	190665,62	584956,13	140,43	0,00
	waterloop	190684,45	584847,38	1085,59	0,00
	waterloop	190458,29	584731,10	90,24	0,00
	waterloop	190365,19	584767,98	439,23	0,00
	waterloop	190083,96	585923,95	2225,24	0,00
	parkeervlak/open verharding	189613,58	584959,21	37,14	0,00
	voetpad/open verharding	190648,43	585230,65	136,70	0,00
	voetpad/open verharding	189439,23	584724,51	52,42	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189551,62	585453,12	1490,88	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	190123,77	585391,47	312,18	0,00
	voetpad/open verharding	189612,91	584968,69	90,60	0,00
	voetpad/onverhard	190458,46	585137,09	81,85	0,00
	voetpad/open verharding	189435,04	584659,67	118,89	0,00
	voetpad/open verharding	189307,29	584714,85	273,68	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	190630,47	585177,99	522,88	0,00
	voetpad/open verharding	189469,83	584862,55	77,72	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	190749,53	585793,93	68,18	0,00
	voetpad/open verharding	190571,83	585396,64	223,33	0,00
	voetpad/open verharding	190582,82	585434,49	112,51	0,00
	voetpad/open verharding	190612,64	585294,40	37,80	0,00
	voetpad/open verharding	189309,15	584714,66	232,45	0,00
	voetpad/open verharding	190568,91	585442,36	108,53	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	190208,74	585426,99	559,01	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189501,51	584636,36	827,37	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	190102,20	585399,20	1132,77	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	190620,01	584923,91	2702,03	0,00
	inrit/open verharding	190892,68	584355,94	58,06	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189917,31	584946,38	2337,17	0,00
	inrit/open verharding	190035,07	585412,46	159,49	0,00
	voetpad/open verharding	190143,32	585329,37	50,47	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	190362,38	585350,02	1060,92	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	190776,28	585255,80	30,41	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding	190701,05	585227,06	1115,63	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189613,58	584959,21	321,22	0,00
	voetpad/open verharding	190579,96	585417,27	108,68	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	189906,52	584694,13	933,32	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	190868,42	585304,11	530,53	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	190189,82	585236,48	733,60	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189479,90	584858,15	894,82	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	190612,14	585239,62	1831,06	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	190630,47	585177,99	534,92	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	190962,14	585339,09	146,95	0,00
	voetpad/open verharding	190476,60	585373,70	548,50	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	190517,19	585842,73	1337,67	0,00
	inrit/gesloten verharding	190675,76	584500,00	723,11	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	190102,18	585275,12	909,01	0,00
	inrit/open verharding	190318,77	584897,35	126,67	0,00
	voetpad/open verharding	190646,43	585433,24	124,97	0,00
	voetpad/open verharding	190191,67	585353,63	107,44	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	190576,03	585459,56	169,18	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	190868,42	585304,11	598,35	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	190357,03	585592,68	1466,15	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	190635,27	585089,76	2718,98	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189436,40	584823,07	976,28	0,00
	fietspad/open verharding	190278,04	585257,12	783,09	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	190670,72	585352,19	1292,19	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	190774,46	585758,88	1897,89	0,00
	voetpad/open verharding	189453,70	584753,84	179,44	0,00
	inrit/open verharding	190318,77	584897,35	122,69	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	190055,24	585244,71	1698,41	0,00
	inrit/gesloten verharding	189709,62	584689,51	113,86	0,00
	voetpad/open verharding	189451,95	584755,32	66,61	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	190049,94	585404,83	28,48	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189529,98	584260,79	40,33	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189573,09	584347,04	1747,28	0,00
	voetpad/open verharding	190629,35	585202,01	96,75	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	191397,14	584097,41	5909,26	0,00
	voetpad/open verharding	190588,06	585402,89	152,19	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189731,06	584956,90	1012,07	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189365,82	584107,82	1679,73	0,00
	inrit/open verharding	190930,70	585557,97	1,63	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	190200,75	585415,72	538,23	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	189554,48	584952,96	129,13	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	190599,96	585345,87	428,08	0,00
	voetpad/open verharding	190165,59	585357,63	44,44	0,00
	voetpad/open verharding	190124,65	585296,62	139,22	0,00
	parkeervlak/open verharding	190577,13	585467,30	45,76	0,00
	voetpad/gesloten verharding	189678,82	584838,65	212,47	0,00
	inrit/open verharding	190612,77	585232,21	244,11	0,00
	parkeervlak/open verharding	190427,32	585385,52	115,68	0,00
	ruiterpad/onverhard	189897,89	585500,00	1997,77	0,00
	voetpad/open verharding	190664,23	585350,92	47,91	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	189643,84	584952,62	259,83	0,00
	inrit/open verharding	190919,87	585573,76	11,06	0,00
	parkeervlak/open verharding	190397,77	585390,65	85,46	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189500,43	584741,29	399,95	0,00
	inrit/gesloten verharding	190071,80	584852,96	374,27	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	190257,34	585490,40	219,46	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	190361,88	585586,49	685,54	0,00
	voetpad/open verharding	190571,93	585466,31	73,48	0,00
	voetpad/open verharding	190663,85	585375,00	37,63	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189501,51	584636,36	841,35	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	190662,19	585286,14	428,02	0,00
	parkeervlak/open verharding	190576,76	585419,84	96,54	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding	189658,64	584865,83	5622,31	0,00
	voetpad/open verharding	189429,17	584853,68	77,95	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	190951,94	585316,63	528,15	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189573,09	584347,04	1693,94	0,00
	voetpad/open verharding	189494,83	584723,02	124,04	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	190634,80	584934,05	237,57	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189436,40	584823,07	496,38	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189307,29	584714,85	1236,78	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	190577,13	585467,30	173,19	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	190072,67	585256,94	806,35	0,00
	voetpad/open verharding	190584,38	585303,27	359,57	0,00
	parkeervlak/open verharding	190481,19	585384,51	98,19	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	190931,70	585556,61	1942,57	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	190189,82	585236,48	733,60	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	190253,20	585492,63	670,64	0,00
	voetpad/gesloten verharding	189694,82	585287,28	489,59	0,00
	inrit/half verhard	190495,81	584676,65	1917,94	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189479,90	584858,15	900,28	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	190276,86	585239,39	1054,08	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189414,99	584841,76	174,79	0,00
	voetpad/open verharding	190280,67	585271,94	394,47	0,00
	voetgangersgebied/open verharding	190569,27	585443,98	39,09	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189488,14	584754,45	441,43	0,00
	voetpad/open verharding	190277,92	585256,18	109,52	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189810,52	584948,82	47,00	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	190856,26	585295,91	31,59	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	190632,41	585123,07	12,05	0,00
	parkeervlak/open verharding	190645,07	585431,43	93,32	0,00
	voetpad/open verharding	190627,49	585233,71	52,81	0,00
	inrit/open verharding	190231,21	585357,57	23,54	0,00
	inrit/half verhard	189908,50	584694,20	80,92	0,00
	inrit/open verharding	190697,48	584958,04	185,30	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	190234,60	585454,71	28,42	0,00
	voetgangersgebied/open verharding	190646,15	585224,70	261,63	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189451,00	584749,06	755,78	0,00
	voetpad/open verharding	190652,70	585380,90	127,58	0,00
	inrit/open verharding	190962,44	585417,82	33,13	0,00
	inrit/gesloten verharding	190675,76	584500,00	796,17	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189232,18	584719,47	1436,29	0,00
	fietspad/open verharding	190278,42	585264,31	774,21	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	190271,57	584915,77	842,12	0,00
	voetpad/open verharding	190673,38	585283,85	133,38	0,00
	inrit/half verhard	190307,56	585882,34	6,82	0,00
	ruiterpad/onverhard	190341,72	584932,62	879,62	0,00
	inrit/open verharding	190634,94	585084,45	250,67	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189414,99	584841,76	169,23	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	190659,03	584809,56	5856,98	0,00
	voetpad/open verharding	190616,06	585294,32	178,82	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	190132,27	584717,46	836,52	0,00
	voetpad/open verharding	190600,30	585299,95	196,70	0,00
	voetpad/open verharding	189453,70	584753,84	179,44	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	190107,50	585293,86	164,80	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	190774,46	585758,88	1942,57	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	190602,23	585444,76	1317,49	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	190650,05	584914,31	205,07	0,00
	inrit/open verharding	190963,72	585366,18	10,78	0,00
	voetpad/open verharding	190459,13	585308,35	82,31	0,00
	inrit/open verharding	190888,34	584353,57	44,67	0,00
	inrit/gesloten verharding	190574,73	584540,23	368,27	0,00
	voetpad/open verharding	190219,34	585351,27	71,42	0,00
	parkeervlak/open verharding	190189,57	585388,40	326,29	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	189729,66	584952,71	197,02	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030

BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	inrit/open verharding	190076,22	584974,62	240,27	0,00
	voetpad/open verharding	189307,29	584714,85	232,46	0,00
	voetpad/open verharding	189494,83	584723,02	112,39	0,00
	parkeervlak/open verharding	190675,29	585370,67	70,30	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	190055,24	585244,71	29,00	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	190776,28	585255,80	31,80	0,00
	parkeervlak/open verharding	190661,19	585402,12	90,20	0,00
	voetpad/open verharding	190587,87	585417,92	161,25	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	190257,34	585490,40	211,52	0,00
	voetpad/open verharding	190665,71	585356,58	37,06	0,00
	parkeervlak/open verharding	189416,91	584835,53	40,66	0,00
	inrit/half verhard	190624,13	584806,15	143,63	0,00
	voetpad/open verharding	189433,64	584848,02	293,29	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189612,40	584985,59	313,20	0,00
	parkeervlak/open verharding	189414,99	584841,76	40,47	0,00
	inrit/half verhard	190624,13	584806,15	143,98	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	190361,18	585590,37	1478,54	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	190697,48	584958,04	237,56	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189911,52	584946,15	2318,40	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	190650,05	584914,31	212,62	0,00
	voetpad/open verharding	190701,05	585227,06	61,93	0,00
	parkeervlak/open verharding	190221,86	585355,81	38,26	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard	190122,44	584708,41	307,37	0,00
	voetpad/open verharding	189436,35	584848,06	292,88	0,00
	voetpad/open verharding	190595,34	585383,44	125,45	0,00
	inrit/open verharding	189731,06	584956,90	488,15	0,00
	voetpad/open verharding	190600,30	585299,95	196,70	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189658,64	584865,83	5573,21	0,00
	voetpad/open verharding	189606,79	584999,41	22,82	0,00
	inrit/open verharding	190899,86	585594,20	20,54	0,00
	voetpad/open verharding	189430,59	584852,58	44,39	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	190362,38	585350,02	1746,54	0,00
	parkeervlak/open verharding	189613,58	584959,21	45,16	0,00
	voetpad/open verharding	190571,83	585396,64	223,33	0,00
	inrit/open verharding	190955,26	585323,38	10,60	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	190362,38	585350,02	1213,69	0,00
	inrit/half verhard	189871,97	584612,98	138,38	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189810,52	584948,82	2431,22	0,00
	inrit/open verharding	190080,40	584995,33	236,81	0,00
	inrit/open verharding	190235,92	584814,60	152,60	0,00
	inrit/open verharding	190963,00	585398,94	5,17	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	190478,32	585394,28	151,98	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	190736,91	585785,00	1178,26	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	190124,47	585396,50	369,20	0,00
	inrit/open verharding	190875,76	585622,76	12,28	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	190770,76	585769,94	141,67	0,00
	voetpad/open verharding	190118,70	585292,31	132,62	0,00
	parkeervlak/open verharding	190481,19	585384,51	90,49	0,00
	parkeervlak/open verharding	190584,97	585434,16	94,34	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	190768,45	585250,71	76,28	0,00
	inrit/open verharding	190767,73	585784,16	2,62	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	190737,80	585789,55	245,28	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189874,65	585420,75	768,01	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189355,80	584103,54	1573,59	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189437,01	584796,41	38,47	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	190701,05	585227,06	1082,49	0,00
	voetpad/open verharding	189307,29	584714,85	273,68	0,00
	inrit/gesloten verharding	190960,47	585333,95	5,39	0,00
	voetpad/open verharding	190642,47	585284,88	132,55	0,00
	voetpad/open verharding	190476,60	585373,70	553,71	0,00
	parkeervlak/open verharding	189609,18	585006,28	92,79	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	190732,73	585243,32	77,73	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	voetpad/open verharding	190650,85	585381,13	117,96	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	190573,61	585397,08	251,82	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	190615,05	585292,66	426,80	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189697,64	584679,56	2378,70	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189433,54	584656,97	706,68	0,00
	waterloop	189676,61	584739,36	587,51	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding	189043,38	584074,65	11,18	0,00
	parkeervlak/open verharding	189297,82	584777,88	38,55	0,00
	voetpad/open verharding	188387,96	584301,10	387,65	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189011,51	584774,32	307,53	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189011,60	584822,61	307,46	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/gebakke	188943,96	585368,94	309,68	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189544,11	585382,00	288,98	0,00
	inrit/half verhard/puin	189494,08	582831,12	8,09	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189030,82	584193,17	207,58	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/gebakke	188989,66	585076,52	9,02	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189496,30	582322,40	324,97	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189405,82	583089,43	21,88	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189519,12	582759,81	309,78	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188912,98	585990,72	407,33	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189037,84	584122,76	10,47	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189023,59	584322,70	334,88	0,00
	voetpad/open verharding	188758,21	583864,32	385,52	0,00
	voetpad/open verharding	189287,70	584875,21	106,41	0,00
	voetpad/open verharding	189095,19	585105,29	189,07	0,00
	parkeervlak/open verharding	189074,40	585103,76	54,95	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188693,72	583669,65	1310,34	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188991,46	585644,60	2,31	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	189008,19	584964,90	193,81	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188943,85	585315,08	305,98	0,00
	voetpad/open verharding	189543,55	585377,46	95,64	0,00
	voetpad/open verharding	189437,13	585143,41	628,67	0,00
	voetpad/open verharding	189433,02	585021,64	259,66	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	189474,59	582883,88	289,02	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	189472,40	582897,84	3,70	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	189379,26	583148,44	25,86	0,00
	fietspad/open verharding	188493,40	584164,30	36,59	0,00
	inrit/gesloten verharding	189425,23	584091,51	769,31	0,00
	inrit/transitie	189496,16	582847,90	14,63	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	187382,04	582945,00	627,02	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188912,12	585350,44	712,33	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189283,31	584873,00	697,17	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188306,89	583896,95	897,87	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard	187126,42	582868,69	1426,78	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	186329,05	583879,53	108,88	0,00
	parkeervlak/half verhard	186332,30	583906,74	86,45	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	189733,54	582006,34	352,96	0,00
	voetpad/open verharding	189051,22	584087,57	207,94	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189026,66	584327,77	23,30	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189461,41	582948,16	380,70	0,00
	parkeervlak/half verhard	189075,43	585612,44	249,97	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188747,21	584062,10	1387,02	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	189032,53	584160,26	223,62	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189475,36	582393,37	343,89	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	189686,71	582048,21	285,75	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189132,42	583788,38	298,28	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	189457,34	582946,64	13,49	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189263,54	583462,01	362,90	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189466,80	582951,53	404,41	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	189477,76	582950,90	24,16	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	189470,24	582886,67	23,04	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	189094,28	583896,41	2,49	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030

BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	189109,92	583856,56	3,55	0,00
	inrit/transitie	189378,45	583179,39	26,99	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	189141,47	583775,31	2,11	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	189500,24	582835,03	17,77	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189733,54	582006,34	314,52	0,00
	parkeervlak/open verharding	189249,05	584862,03	67,00	0,00
	parkeervlak/open verharding	189146,69	585487,66	42,68	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	189373,65	583143,87	16,23	0,00
	parkeervlak/open verharding	189183,47	585069,67	706,55	0,00
	voetpad/open verharding	189040,26	585359,91	242,14	0,00
	voetpad/open verharding	189486,38	585454,71	182,21	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188063,70	583779,84	807,76	0,00
	voetpad/open verharding	188830,79	583847,52	240,83	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/gebakke	188986,69	585075,93	9,04	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	189579,13	582189,16	53,03	0,00
	voetpad/open verharding	188590,34	583988,51	106,67	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	189468,25	582393,65	151,10	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188721,61	583798,88	872,32	0,00
	voetpad/open verharding	189021,74	584471,20	2692,53	0,00
	voetpad/open verharding	188892,08	583969,61	27,45	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	189579,56	582188,63	51,82	0,00
	parkeervlak/open verharding	188968,28	583927,59	67,22	0,00
	voetpad/open verharding	189002,59	583949,98	296,96	0,00
	voetpad/open verharding	189159,19	584834,11	57,91	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188186,38	583774,51	643,79	0,00
	voetpad/open verharding	188486,44	583814,20	125,19	0,00
	voetpad/open verharding	188551,12	583842,75	159,88	0,00
	voetpad/open verharding	189298,40	585464,78	375,88	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189475,68	582391,58	323,64	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189186,34	585120,86	611,95	0,00
	voetpad/open verharding	188604,91	583705,98	196,01	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189470,68	582969,36	518,08	0,00
	voetpad/open verharding	188730,60	583925,12	243,66	0,00
	voetpad/open verharding	188876,43	583965,83	84,98	0,00
	voetpad/open verharding	188193,52	583865,61	130,03	0,00
	parkeervlak/open verharding	189236,81	584862,90	62,45	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189511,40	582808,56	328,35	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189672,37	582076,14	287,25	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	189506,74	582671,85	245,48	0,00
	voetpad/open verharding	188941,97	583781,44	92,64	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	188989,66	585076,52	18,06	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188981,38	585809,53	376,90	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189158,34	584123,01	1450,43	0,00
	inrit/transitie	189378,45	583179,39	26,99	0,00
	voetpad/open verharding	188066,55	583877,89	142,92	0,00
	voetpad/open verharding	189015,68	584096,81	205,89	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	188933,17	585416,45	246,09	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189370,04	583180,62	304,02	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	189464,19	582945,92	6,56	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188988,27	585644,83	407,81	0,00
	voetpad/open verharding	189065,08	585490,06	159,51	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188989,76	585709,27	205,93	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188074,58	583982,60	716,05	0,00
	voetpad/open verharding	189466,77	585263,92	189,92	0,00
	voetpad/open verharding	189481,35	585381,83	101,73	0,00
	parkeervlak/open verharding	188879,95	584106,97	55,83	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	187818,64	583647,94	2128,62	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	189386,00	583139,94	297,91	0,00
	voetpad/open verharding	188542,29	584293,15	210,44	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	189493,07	582874,73	240,39	0,00
	voetpad/open verharding	188197,25	583933,02	70,08	0,00
	voetpad/open verharding	188284,78	583867,57	34,36	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	voetpad/open verharding	186354,80	583903,33	4,82	0,00
	voetpad/open verharding	188448,08	583983,52	124,27	0,00
	voetpad/open verharding	188184,54	583773,96	24,85	0,00
	voetpad/open verharding	188366,17	583776,17	248,54	0,00
	voetpad/open verharding	188164,21	583975,11	115,73	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	189499,27	582847,81	197,30	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	188628,28	584137,10	12,04	0,00
	voetpad/open verharding	188572,74	584162,86	106,15	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188990,65	585596,52	29,88	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	189615,24	582143,45	96,87	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	189015,70	584103,03	346,79	0,00
	inrit/gesloten verharding	189121,97	584379,01	1355,99	0,00
	voetpad/open verharding	188680,86	584135,66	151,75	0,00
	parkeervlak/open verharding	188363,28	583785,68	87,91	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188498,06	583739,12	125,42	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard	189195,90	585820,50	1482,60	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	188909,78	585996,14	0,02	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	189018,36	584931,05	18,34	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189301,34	583343,84	306,47	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189111,72	583832,48	15,25	0,00
	voetpad/open verharding	189017,92	584089,75	215,85	0,00
	parkeervlak/open verharding	189301,71	585364,04	79,23	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	189029,20	584222,64	99,19	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	189044,76	584049,74	150,38	0,00
	voetpad/open verharding	189147,50	585184,17	60,85	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188969,07	585530,85	15,16	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188717,16	584135,56	211,68	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	189377,78	583141,30	287,60	0,00
	parkeervlak/open verharding	189226,56	584850,20	43,92	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188962,60	585217,70	301,51	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189316,62	583332,10	459,43	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	189000,74	584759,83	865,60	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/beton e	188913,92	585387,49	7,83	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	188904,22	585986,07	15,42	0,00
	voetpad/open verharding	188328,98	584309,08	337,04	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	186287,25	583879,22	26,07	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	187818,64	583647,94	2056,28	0,00
	fietspad/gesloten verharding	186371,87	583879,10	37,44	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189514,49	582809,36	330,58	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189150,82	583741,60	310,16	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189324,75	583301,25	147,27	0,00
	inrit/gesloten verharding	189084,85	584379,62	1356,80	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	189619,75	582132,50	6,96	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189031,35	584119,15	10,07	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189478,81	582514,10	321,65	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189303,52	585408,50	191,29	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189190,46	585122,45	1047,39	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189071,26	585500,09	230,78	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188990,08	585600,89	15,39	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188995,83	584023,46	1091,44	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188451,39	584303,68	43,58	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189496,30	582322,40	312,22	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189062,32	585350,57	399,99	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188724,05	583866,16	17,56	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/betonst	188985,23	585645,05	2,72	0,00
	parkeervlak/open verharding	188080,34	583801,27	97,97	0,00
	parkeervlak/open verharding	189341,68	585131,85	93,44	0,00
	voetpad/open verharding	189151,24	584762,10	366,22	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	189563,87	582202,86	304,68	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188267,33	583773,57	37,62	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard	186962,17	582522,88	1426,79	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188585,78	583952,19	229,42	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	voetpad/open verharding	189249,74	585319,41	580,90	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188651,29	583985,27	1020,36	0,00
	voetpad/open verharding	188874,68	583971,11	116,97	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189472,58	585293,37	533,91	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189275,91	583420,56	350,47	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	189467,88	582360,78	147,16	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189292,52	583367,27	0,02	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189162,18	584941,76	29,40	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189056,86	585356,29	199,64	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	186186,08	583903,58	34,28	0,00
	voetpad/open verharding	188550,00	583923,47	108,53	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188416,34	584301,42	638,06	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	189621,75	582127,95	303,79	0,00
	voetpad/open verharding	188602,36	583786,49	7,31	0,00
	voetpad/open verharding	188161,42	583760,02	307,71	0,00
	voetpad/open verharding	188852,91	583999,91	94,13	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189014,14	584415,96	123,81	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189408,78	583090,60	21,96	0,00
	parkeervlak/open verharding	189317,06	584771,54	33,76	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189402,34	584877,21	759,91	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188978,41	585119,08	7,21	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189226,56	583556,46	165,41	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189676,51	582079,47	13,67	0,00
	voetpad/open verharding	188579,54	584019,33	168,88	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189682,48	582068,38	285,03	0,00
	voetpad/open verharding	188825,63	583789,91	227,29	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188069,88	583757,86	293,65	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188589,28	584059,57	24,87	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189087,20	583895,34	285,31	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189468,96	582416,71	329,13	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189862,10	582965,24	1845,19	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188832,08	584008,67	950,63	0,00
	voetpad/open verharding	188687,10	585367,69	270,30	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189095,36	583892,07	331,76	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	189444,88	582387,69	300,07	0,00
	parkeervlak/open verharding	188098,65	583801,65	86,99	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188536,78	583918,06	464,25	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189020,26	583924,60	908,80	0,00
	waterloop	190922,23	584602,17	1080,87	0,00
	waterloop	190433,97	585394,39	105,93	0,00
	waterloop	190214,33	584526,03	3431,17	0,00
	waterloop	190470,72	585722,32	472,48	0,00
	waterloop	189653,29	585318,21	1864,23	0,00
	waterloop	190048,05	585407,17	170,87	0,00
	waterloop	190497,34	584682,02	155,56	0,00
	waterloop	191000,00	585534,56	605,84	0,00
	waterloop	189238,24	585488,45	1514,13	0,00
	waterloop	190487,00	584432,99	252,33	0,00
	waterloop	190325,14	584714,68	906,87	0,00
	waterloop	190372,51	585731,75	425,20	0,00
	waterloop	190577,91	584540,50	320,36	0,00
	waterloop	189661,32	585773,47	202,16	0,00
	waterloop	190052,19	585219,28	713,52	0,00
	waterloop	190281,84	585222,83	587,00	0,00
	waterloop	190676,87	585705,55	1645,18	0,00
	waterloop	190327,50	585580,58	58,07	0,00
	waterloop	190349,32	584966,89	268,51	0,00
	waterloop	189494,07	585779,32	269,99	0,00
	waterloop	190387,08	584923,29	168,82	0,00
	waterloop	189483,97	585830,25	70,49	0,00
	waterloop	190337,37	584535,16	2523,78	0,00
	waterloop	190715,25	585800,98	335,94	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
waterloop		190946,49	585537,23	574,79	0,00
waterloop		190786,59	584518,13	126,43	0,00
waterloop		189881,38	585448,56	93,85	0,00
waterloop		189759,21	584799,03	855,87	0,00
waterloop		190845,20	585104,15	998,84	0,00
waterloop		189213,64	585580,12	2666,01	0,00
waterloop		189670,11	585630,05	3218,17	0,00
waterloop		190067,56	585262,66	2052,10	0,00
waterloop		190922,23	584602,17	1092,28	0,00
parkeervlak/open verharding		188968,31	585154,72	59,18	0,00
inrit/open verharding		189205,51	584732,97	56,88	0,00
rijbaan lokale weg/open verharding		189023,40	585504,58	604,30	0,00
rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf		189057,60	584007,16	123,17	0,00
rijbaan lokale weg/open verharding		188783,16	584115,56	1001,07	0,00
voetpad/open verharding		188333,04	584181,73	21,36	0,00
rijbaan regionale weg/open verharding/gebakke		188981,84	585117,26	9,06	0,00
waterloop		189937,46	584511,19	3042,17	0,00
waterloop		190672,92	585464,60	2136,05	0,00
waterloop		189937,46	584511,19	3052,64	0,00
waterloop		190583,18	584443,75	250,17	0,00
waterloop		190299,47	585871,33	6420,98	0,00
waterloop		190740,05	585119,54	3668,23	0,00
waterloop		189635,91	584509,61	101,95	0,00
waterloop		190932,68	585184,75	582,01	0,00
waterloop		190299,47	585871,33	6442,61	0,00
waterloop		190456,95	585137,09	2601,03	0,00
waterloop		190687,73	584965,67	1331,04	0,00
waterloop		189662,07	585801,86	338,58	0,00
waterloop		190470,72	585722,32	551,32	0,00
waterloop		190620,66	584972,43	129,50	0,00
waterloop		190972,76	585250,98	579,45	0,00
waterloop		190932,45	585534,34	17,77	0,00
waterloop		191000,00	585646,57	284,23	0,00
waterloop		190673,40	585470,08	1104,14	0,00
waterloop		189872,58	584698,21	357,84	0,00
waterloop		190900,82	585762,77	257,69	0,00
greppel, droge sloot		190124,75	584713,57	202,01	0,00
waterloop		190827,63	585697,62	450,83	0,00
waterloop		190322,81	584534,26	390,52	0,00
waterloop		190259,44	584854,84	341,89	0,00
waterloop		189585,91	585261,14	238,25	0,00
waterloop		190823,91	585677,99	269,44	0,00
waterloop		190721,14	584531,86	119,84	0,00
waterloop		190613,55	585128,15	1236,60	0,00
waterloop		189893,60	584799,64	473,46	0,00
waterloop		191000,00	585246,95	499,42	0,00
waterloop		190891,60	585359,82	136,64	0,00
waterloop		190833,08	584507,58	151,01	0,00
waterloop		190614,99	585832,12	146,17	0,00
waterloop		190670,69	585533,62	448,49	0,00
waterloop		190615,16	584912,22	178,89	0,00
waterloop		190293,22	585041,77	894,06	0,00
waterloop		189849,01	585303,90	244,75	0,00
waterloop		191109,09	585968,32	1876,51	0,00
waterloop		190742,69	585879,10	217,03	0,00
waterloop		190020,48	584781,69	307,61	0,00
waterloop		189602,78	585979,00	778,60	0,00
waterloop		189508,65	584518,71	67,65	0,00
waterloop		190682,86	584959,16	171,89	0,00
waterloop		189709,39	585322,73	2178,28	0,00
waterloop		189414,77	584515,80	1024,52	0,00
waterloop		189445,24	585751,17	87,60	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030

BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	waterloop	189519,98	584898,67	264,67	0,00
	waterloop	190910,84	585303,60	952,52	0,00
	waterloop	189680,72	585612,68	2587,14	0,00
	waterloop	190888,22	585300,18	887,62	0,00
	waterloop	189954,96	584701,02	162,31	0,00
	waterloop	190654,27	585663,26	564,47	0,00
	waterloop	189662,07	585801,86	355,83	0,00
	waterloop	189510,33	585642,33	394,35	0,00
	waterloop	190038,26	585576,96	1815,11	0,00
	waterloop	189507,18	584666,35	436,29	0,00
	waterloop	189781,46	584844,96	392,71	0,00
	waterloop	190477,47	585718,21	340,27	0,00
	waterloop	190961,64	585488,67	230,76	0,00
	waterloop	189599,88	585308,96	45,42	0,00
	waterloop	190845,20	585104,15	1277,64	0,00
	waterloop	190999,41	584343,57	1811,57	0,00
	waterloop	189516,98	585667,12	755,49	0,00
	waterloop	189651,08	584855,61	143,47	0,00
	waterloop	190145,54	585044,73	81,70	0,00
	waterloop	190371,67	585733,16	328,57	0,00
	waterloop	189797,86	584605,15	476,83	0,00
	waterloop	189862,45	584623,50	98,48	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189260,41	583460,77	356,88	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189122,77	584835,04	232,30	0,00
	voetpad/open verharding	189166,65	585066,57	33,27	0,00
	voetpad/open verharding	189055,23	585111,32	59,61	0,00
	voetpad/open verharding	188803,84	584054,08	455,09	0,00
	voetpad/open verharding	188930,34	585323,29	1659,72	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188979,30	584411,91	2029,21	0,00
	voetpad/open verharding	188929,43	585411,13	607,24	0,00
	voetpad/open verharding	189427,96	585454,07	329,81	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188832,08	584008,67	978,18	0,00
	voetpad/open verharding	188884,27	583999,83	302,94	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189212,77	584681,11	1299,33	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	188708,89	585418,20	561,51	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189407,31	585370,30	857,14	0,00
	voetpad/open verharding	189078,18	585429,45	123,57	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188981,38	585809,53	359,89	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	189660,27	582086,23	22,23	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/gebakke	189042,86	584077,60	9,12	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188912,98	585990,72	367,61	0,00
	inrit/transitie	189660,92	582085,51	21,72	0,00
	voetpad/open verharding	188621,16	584059,68	170,33	0,00
	parkeervlak/open verharding	188115,05	583831,07	84,38	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	188696,02	583617,28	928,46	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189006,23	583950,27	908,16	0,00
	voetpad/open verharding	188484,31	583857,46	82,57	0,00
	voetpad/open verharding	188499,24	583858,10	198,91	0,00
	voetpad/open verharding	188932,48	583881,44	76,88	0,00
	fietspad/gesloten verharding	188062,61	583991,63	76,09	0,00
	voetpad/open verharding	189303,57	585379,22	122,24	0,00
	voetpad/open verharding	188768,18	583939,45	52,59	0,00
	voetpad/open verharding	189393,63	585125,99	167,08	0,00
	parkeervlak/open verharding	189282,50	584862,15	75,75	0,00
	voetpad/open verharding	188835,01	583928,86	101,83	0,00
	voetpad/open verharding	188774,44	583873,82	313,05	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	189612,65	582141,34	9,93	0,00
	parkeervlak/open verharding	188305,24	583835,23	268,02	0,00
	fietspad/gesloten verharding	188535,51	583624,31	1576,88	0,00
	voetpad/open verharding	188074,74	583749,19	97,20	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189333,48	583275,10	236,12	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188991,77	585649,44	15,21	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding	188590,34	583988,51	554,42	0,00
	voetpad/open verharding	188266,58	583828,99	320,27	0,00
	parkeervlak/open verharding	189269,17	584867,78	67,49	0,00
	voetpad/open verharding	188696,53	583994,50	382,27	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188579,83	583780,01	517,27	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/gebakke	189604,16	582157,25	97,39	0,00
	voetpad/open verharding	188267,31	583831,20	316,70	0,00
	voetpad/open verharding	188590,36	583924,95	95,06	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189494,86	582964,43	518,00	0,00
	parkeervlak/open verharding	188903,82	584092,57	28,40	0,00
	parkeervlak/open verharding	189168,10	584890,22	70,05	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188641,70	583859,45	241,28	0,00
	voetpad/open verharding	188593,86	583863,58	112,22	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189205,52	585406,44	569,88	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188756,48	583791,24	1425,05	0,00
	voetpad/open verharding	189055,88	585107,63	1367,01	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	188306,93	584944,60	4019,79	0,00
	inrit/gesloten verharding	189034,60	584395,37	292,19	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188783,89	584078,14	1436,82	0,00
	voetpad/gesloten verharding	189543,96	585389,14	1007,01	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	189122,57	583822,48	1,40	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding	189042,45	584081,17	11,18	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	189002,05	584996,28	166,15	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188941,70	585327,19	120,23	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	189437,20	582988,99	126,94	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188476,61	584298,89	449,05	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189527,14	585451,23	274,49	0,00
	inrit/gesloten verharding	188541,21	584958,96	1044,30	0,00
	voetpad/open verharding	189228,08	585410,41	53,77	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189095,36	583892,07	337,66	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188987,71	584420,82	15,49	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	189500,38	582835,20	18,97	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189467,52	582922,16	52,70	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189296,84	583368,27	502,62	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189229,22	583540,81	154,63	0,00
	voetpad/open verharding	188588,48	584135,14	151,70	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188999,68	585099,47	335,68	0,00
	parkeervlak/open verharding	189338,86	585132,11	80,61	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189429,71	585005,95	473,52	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188407,45	584050,29	104,70	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189226,91	585377,31	566,64	0,00
	voetpad/open verharding	188956,82	585474,62	447,05	0,00
	voetpad/open verharding	188498,04	584304,52	118,14	0,00
	voetpad/open verharding	189141,72	585121,06	14,03	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	189015,91	584927,49	10,52	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189121,99	585490,00	969,70	0,00
	voetpad/open verharding	189035,55	584948,54	68,76	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189005,76	584621,10	295,51	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188988,70	585649,66	207,27	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188888,81	586023,12	332,32	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188987,09	585105,84	208,27	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188990,21	585073,58	156,80	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188987,81	585631,53	16,27	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/beton e	188945,36	585366,29	19,70	0,00
	voetpad/open verharding	188943,06	585446,56	447,08	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189226,67	584802,02	889,46	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188393,38	583845,09	1118,67	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	188950,21	585265,82	303,55	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	188904,40	585990,20	8,40	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	189602,21	582159,69	0,77	0,00
	voetpad/open verharding	188485,81	583859,23	185,98	0,00
	voetpad/open verharding	188590,34	583988,51	97,58	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030

BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	voetpad/open verharding	188767,30	584092,64	233,00	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189021,48	584359,82	185,80	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188879,17	585347,30	713,83	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188934,62	585353,84	131,61	0,00
	voetpad/open verharding	188180,72	583864,10	106,89	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188636,11	583681,48	1299,41	0,00
	fietspad/gesloten verharding	188062,61	583991,63	76,09	0,00
	waterloop	186159,60	585019,34	457,00	0,00
	waterloop	188384,32	585503,28	57,27	0,00
	waterloop	188120,94	584952,92	132,29	0,00
	waterloop	188554,54	584737,92	1319,39	0,00
	waterloop	188742,68	585872,55	1753,65	0,00
	waterloop	188103,78	584715,90	196,01	0,00
	waterloop	188412,48	584083,09	215,83	0,00
	waterloop	188000,00	585356,66	1005,71	0,00
	waterloop	188000,00	585091,65	384,94	0,00
	waterloop	188471,83	584409,73	808,49	0,00
	waterloop	188808,15	584184,10	55,38	0,00
	waterloop	188923,04	584444,78	299,55	0,00
	waterloop	189172,24	585993,90	1059,28	0,00
	waterloop	189278,81	584247,82	144,72	0,00
	waterloop	187263,36	585505,02	99,73	0,00
	waterloop	187822,10	584514,46	584,57	0,00
	waterloop	186749,74	585931,39	667,77	0,00
	waterloop	186612,93	585973,40	430,36	0,00
	waterloop	186318,32	585516,71	868,51	0,00
	waterloop	187818,18	584539,31	566,91	0,00
	waterloop	186851,88	585356,84	5870,33	0,00
	waterloop	188000,00	584708,37	585,84	0,00
	waterloop	188166,20	585393,63	463,71	0,00
	waterloop	188156,28	584951,49	1019,52	0,00
	waterloop	187342,82	584416,59	495,09	0,00
	waterloop	186993,20	584041,16	5954,09	0,00
	waterloop	188004,65	584327,56	803,07	0,00
	waterloop	189044,76	583981,47	96,50	0,00
	waterloop/sloot	186156,39	583192,87	1961,71	0,00
	waterloop/sloot	186232,58	584182,50	673,48	0,00
	waterloop	188700,94	582653,19	110,83	0,00
	waterloop	188547,82	582559,51	369,86	0,00
	waterloop	190121,57	583645,64	402,06	0,00
	waterloop	187561,15	585196,66	225,68	0,00
	waterloop	187429,25	584710,21	5708,95	0,00
	waterloop	189469,71	582977,44	120,86	0,00
	waterloop/sloot	189502,54	582784,40	73,42	0,00
	waterloop	186258,03	585013,11	371,88	0,00
	waterloop	186501,00	585809,65	264,52	0,00
	waterloop	187527,45	584540,82	3612,28	0,00
	waterloop	189072,75	582442,61	369,46	0,00
	waterloop	189405,27	585640,43	44,17	0,00
	waterloop	189383,93	584794,81	955,48	0,00
	waterloop	189014,22	584346,58	833,55	0,00
	waterloop	188565,07	584724,60	2341,87	0,00
	waterloop	188182,18	585168,81	881,25	0,00
	waterloop	188343,89	585352,79	245,32	0,00
	waterloop	189286,32	585172,30	330,11	0,00
	waterloop/sloot	185690,18	583480,22	28143,50	0,00
	waterloop	186979,29	584168,56	1860,28	0,00
	waterloop	188550,08	583484,84	870,42	0,00
	waterloop	186059,68	585573,66	8357,17	0,00
	waterloop	187182,99	584555,01	5116,77	0,00
	waterloop/sloot	186151,88	583516,77	28145,97	0,00
	waterloop	189062,39	585566,51	152,87	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030

BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	waterloop	188543,09	585963,30	322,79	0,00
	waterloop	188375,28	585156,12	360,75	0,00
	waterloop/sloot	187569,78	582798,02	8203,23	0,00
	waterloop	189454,10	585642,78	162,38	0,00
	waterloop	188903,59	585082,39	1860,65	0,00
	waterloop	187431,64	583368,26	2792,38	0,00
	waterloop/sloot	186295,98	583903,98	128,14	0,00
	waterloop	186847,96	586092,13	656,07	0,00
	waterloop	186010,62	584636,37	1063,03	0,00
	waterloop/sloot	187905,67	582905,92	267,26	0,00
	waterloop	187816,50	585105,55	721,16	0,00
	waterloop/sloot	186624,40	582255,13	1059,99	0,00
	waterloop	186564,07	584479,45	3206,51	0,00
	waterloop	188161,34	584500,00	1204,53	0,00
	waterloop	188306,51	584954,99	1064,27	0,00
	waterloop	188177,98	585263,78	308,78	0,00
	waterloop	188162,20	585393,63	181,05	0,00
	waterloop	187672,62	583942,08	68,99	0,00
	waterloop	186978,61	583274,61	452,95	0,00
	waterloop	188978,56	585633,00	156,61	0,00
	waterloop/sloot	187050,08	582568,60	68,02	0,00
	waterloop	187828,77	584096,98	1049,83	0,00
	waterloop	187029,17	584500,00	220,96	0,00
	waterloop	189038,04	584291,70	170,07	0,00
	waterloop	188997,54	584569,53	697,34	0,00
	waterloop/sloot	186400,88	582630,99	1283,87	0,00
	waterloop	187182,99	584555,01	5129,41	0,00
	waterloop	187438,35	585533,78	266,28	0,00
	waterloop	186607,68	585974,80	826,71	0,00
	waterloop	187454,48	583749,61	1684,83	0,00
	waterloop	186604,20	583337,34	1372,62	0,00
	waterloop	186839,19	585702,00	660,31	0,00
	waterloop	186466,51	584572,88	1038,02	0,00
	waterloop	187358,28	586035,37	6841,61	0,00
	waterloop	187937,45	585633,50	10082,60	0,00
	waterloop	188605,24	584819,18	950,65	0,00
	waterloop	186415,48	586000,00	1213,86	0,00
	waterloop	186551,36	585029,30	400,19	0,00
	waterloop	187484,70	585124,16	860,57	0,00
	waterloop	187000,00	582935,75	2314,92	0,00
	waterloop	187614,19	586000,00	925,44	0,00
	waterloop	187603,88	585037,86	1272,58	0,00
	waterloop	187200,26	584942,81	656,03	0,00
	waterloop	186553,01	585011,41	1899,50	0,00
	waterloop	187694,28	585186,67	601,88	0,00
	waterloop	186610,21	583260,40	592,67	0,00
	waterloop	187438,35	585533,78	242,79	0,00
	waterloop	186415,48	586000,00	1176,32	0,00
	waterloop	186437,50	583067,04	1157,20	0,00
	waterloop	186915,51	583649,59	788,64	0,00
	waterloop	186607,68	585974,80	974,67	0,00
	waterloop	185878,99	586000,00	3788,47	0,00
	waterloop	186051,03	585991,87	556,57	0,00
	waterloop	189035,12	585981,56	440,65	0,00
	waterloop/sloot	187677,73	582240,75	1469,26	0,00
	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	186970,40	582140,69	8434,95	0,00
	waterloop/sloot	186257,08	582007,73	2009,40	0,00
	waterloop/sloot	186158,16	583493,11	558,82	0,00
	waterloop/sloot	186288,59	582224,49	2534,09	0,00
	waterloop/sloot	186261,12	582399,52	1003,08	0,00
	waterloop	189061,27	583745,92	3547,45	0,00
	waterloop	189966,60	584001,94	952,18	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030

BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	187580,27	582173,11	101228,52	0,00
	waterloop/sloot	187149,54	582866,73	206,34	0,00
	waterloop	190016,24	582618,16	1048,18	0,00
	waterloop	188267,69	585391,74	323,27	0,00
	waterloop	188837,25	585308,05	2178,61	0,00
	waterloop	188754,46	585500,00	3138,44	0,00
	waterloop/sloot	187574,74	582254,31	2090,81	0,00
	waterloop	189415,32	582412,02	561,78	0,00
	waterloop	189358,66	583176,12	189,29	0,00
	waterloop	188851,12	582073,64	2293,09	0,00
	waterloop	189438,46	582946,86	371,99	0,00
	waterloop	189143,81	583720,07	3535,12	0,00
	waterloop	189421,65	583084,62	201,75	0,00
	waterloop	189301,42	582542,51	1391,34	0,00
	watervlakte	188522,50	582501,84	392,29	0,00
	waterloop	188937,31	585286,72	2205,86	0,00
	waterloop	189683,52	582031,67	1382,59	0,00
	waterloop	189878,92	582576,67	2037,58	0,00
	waterloop	189312,50	583266,91	967,35	0,00
	waterloop	188990,99	584609,80	697,39	0,00
	waterloop	189032,72	583891,24	332,63	0,00
	waterloop	189395,91	583772,62	1369,53	0,00
	waterloop	188698,49	585273,89	1230,70	0,00
	waterloop	189760,33	584240,16	1311,87	0,00
	waterloop	188972,69	585862,31	93,32	0,00
	waterloop	189651,01	583619,60	272,21	0,00
	waterloop	189506,16	582326,59	214,53	0,00
	waterloop	189540,54	583268,04	3751,03	0,00
	waterloop	188548,50	583321,76	650,03	0,00
	waterloop	189886,47	582039,68	846,96	0,00
	waterloop	188509,82	582518,50	599,83	0,00
	waterloop	189484,25	582401,42	2333,16	0,00
	waterloop	189231,72	583510,62	919,53	0,00
	waterloop/sloot	187914,99	582778,76	178,98	0,00
	waterloop/sloot	186354,10	582461,86	1163,39	0,00
	waterloop/sloot	186119,26	583341,65	1079,21	0,00
	waterloop	189101,49	585591,84	2193,02	0,00
	waterloop/sloot	186993,48	582749,71	1384,14	0,00
	waterloop/sloot	186264,99	582012,14	3823,89	0,00
	waterloop/sloot	187789,18	582102,03	139,17	0,00
	waterloop	189340,50	584589,57	823,26	0,00
	waterloop	188386,69	585531,38	564,96	0,00
	waterloop	188954,40	585860,02	45,01	0,00
	waterloop/sloot	186845,05	582466,10	171,92	0,00
	waterloop	189281,58	583605,07	2875,55	0,00
	waterloop	189825,76	583314,58	1580,46	0,00
	waterloop/sloot	186661,99	582460,22	3786,12	0,00
	waterloop/sloot	187913,34	582768,14	3065,68	0,00
	waterloop/sloot	186867,15	582801,32	228,80	0,00
	waterloop	189724,54	582038,59	866,83	0,00
	waterloop	189375,62	585956,24	249,90	0,00
	waterloop/sloot	185806,30	582753,06	1491,52	0,00
	waterloop/sloot	186611,46	582090,17	642,80	0,00
	waterloop	188694,85	583342,76	674,28	0,00
	waterloop	188757,58	582469,21	301,50	0,00
	waterloop	189051,12	582195,05	408,71	0,00
	waterloop/sloot	185732,00	583902,52	4702,22	0,00
	waterloop/sloot	186084,51	582679,21	2026,44	0,00
	waterloop/sloot	187690,64	582239,45	2908,10	0,00
	waterloop	189489,73	582835,02	250,95	0,00
	waterloop	188715,03	583621,00	707,82	0,00
	waterloop	189357,32	582000,00	26135,46	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030

BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	waterloop	188538,17	586000,00	237,46	0,00
	waterloop/sloot	189434,78	582565,14	100,52	0,00
	waterloop	189514,02	582306,84	214,53	0,00
	waterloop	188773,48	583554,26	594,85	0,00
	waterloop	188000,00	585422,15	8691,89	0,00
	waterloop	189191,88	585819,16	184,19	0,00
	waterloop/sloot	186436,62	584065,07	424,42	0,00
	waterloop	188670,76	585390,74	72,99	0,00
	waterloop	187594,39	585638,45	214,35	0,00
	waterloop	186771,50	584271,21	1708,36	0,00
	waterloop	188000,00	585705,12	1103,08	0,00
	waterloop	186059,68	585573,66	8160,81	0,00
	waterloop	186554,12	585920,62	1399,03	0,00
	waterloop	187863,98	583463,69	1002,37	0,00
	waterloop	187139,50	582887,10	7,29	0,00
	waterloop	187774,67	585417,59	658,64	0,00
	waterloop	187227,21	585367,86	245,85	0,00
	waterloop	188051,49	583981,18	2424,64	0,00
	waterloop	189885,50	581967,64	304,47	0,00
	waterloop	187660,35	584275,37	31,66	0,00
	waterloop	187080,56	584853,36	1580,63	0,00
	waterloop	187122,05	584803,85	433,85	0,00
	waterloop	187143,42	585407,38	616,23	0,00
	waterloop	188851,12	582073,64	2409,68	0,00
	waterloop	186000,86	584255,92	1535,80	0,00
	waterloop	186582,99	582956,23	1593,52	0,00
	waterloop	187956,35	582427,57	4999,64	0,00
	waterloop	189476,87	582314,16	338,01	0,00
	waterloop	189022,48	585201,38	818,33	0,00
	waterloop	189262,97	584786,96	72,55	0,00
	waterloop	188305,06	582853,79	1009,51	0,00
	waterloop	186408,80	582900,90	2005,53	0,00
	waterloop	187000,00	582935,75	2268,86	0,00
	waterloop	186757,45	583649,59	134,27	0,00
	waterloop	186607,49	583074,71	2260,58	0,00
	waterloop	189467,15	583690,20	2579,99	0,00
	waterloop	189406,76	583526,64	1425,63	0,00
	waterloop	189281,86	582175,97	553,22	0,00
	waterloop	188725,60	585390,92	210,32	0,00
	waterloop	187779,99	584729,95	1231,00	0,00
	waterloop	188000,00	585531,46	6310,76	0,00
	waterloop	189828,10	582777,66	2270,25	0,00
	waterloop	186841,36	584894,31	601,94	0,00
	waterloop	188339,98	584358,73	2262,23	0,00
	waterloop	189162,23	585758,83	478,70	0,00
	waterloop	187939,73	585370,53	447,41	0,00
	waterloop	187200,26	584942,81	659,12	0,00
	waterloop	189897,48	582039,81	260,52	0,00
	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	186451,52	584059,86	4259,97	0,00
	waterloop	186835,50	584623,11	441,21	0,00
	waterloop	186084,51	584634,09	1351,66	0,00
	waterloop	189316,32	583209,57	1160,12	0,00
	waterloop	189021,95	582381,10	349,11	0,00
	waterloop	188217,03	583292,31	960,95	0,00
	waterloop	189258,23	583381,92	128,51	0,00
	waterloop	188202,26	582704,88	200,19	0,00
	waterloop	189368,26	583132,55	278,82	0,00
	waterloop	188903,67	582694,30	2496,28	0,00
	waterloop	188667,15	583408,46	863,92	0,00
	waterloop	189462,60	583261,67	407,04	0,00
	waterloop	188376,97	583565,00	503,59	0,00
	waterloop	188119,84	584045,23	150,35	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030

BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	waterloop	189655,18	582120,89	405,43	0,00
	waterloop	188454,78	582333,00	338,97	0,00
	waterloop	188695,09	583364,09	100,72	0,00
	waterloop	189878,03	586064,48	592,74	0,00
	waterloop	188507,49	582269,22	178,57	0,00
	waterloop/sloot	186370,56	582483,03	606,96	0,00
	waterloop	189331,37	583229,18	606,15	0,00
	waterloop	189147,58	584636,29	413,75	0,00
	waterloop	187750,41	583981,14	48,18	0,00
	waterloop	189305,13	582693,62	573,47	0,00
	waterloop	189852,85	582222,61	2943,95	0,00
	waterloop/sloot	187791,02	582099,20	1143,33	0,00
	waterloop	188062,77	583000,00	2037,05	0,00
	waterloop	188990,20	582892,07	1335,93	0,00
	waterloop	189037,84	582888,60	1247,25	0,00
	waterloop	189994,73	583868,14	427,96	0,00
	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	187203,11	582835,59	2470,97	0,00
	waterloop	189107,33	585504,12	831,00	0,00
	waterloop	188902,45	585981,55	500,72	0,00
	waterloop	188882,87	585447,03	5204,59	0,00
	waterloop	189102,99	585845,46	2638,62	0,00
	waterloop	187249,45	583758,41	245,96	0,00
	waterloop/sloot	186332,94	582456,37	1079,28	0,00
	waterloop	186321,44	585356,41	11243,79	0,00
	waterloop	188604,62	584740,19	985,00	0,00
	waterloop	189913,90	585913,31	269,80	0,00
	waterloop	188056,51	584087,34	2578,23	0,00
	waterloop	188942,28	585899,35	500,72	0,00
	waterloop	188902,91	584726,35	1018,86	0,00
	waterloop	189082,47	584755,11	132,50	0,00
	waterloop	188731,79	585788,93	1788,16	0,00
	waterloop	188374,54	584589,31	955,98	0,00
	waterloop	188714,94	585510,12	3139,00	0,00
	waterloop	188837,11	582465,43	111,08	0,00
	waterloop	189547,06	582147,84	386,53	0,00
	waterloop	188977,77	585625,89	950,06	0,00
	waterloop	188719,04	586177,38	1544,41	0,00
	waterloop	189113,01	583813,73	647,04	0,00
	waterloop	189103,43	583389,91	478,68	0,00
	waterloop	188966,69	585117,03	2838,56	0,00
	waterloop	188182,68	582170,30	1526,41	0,00
	waterloop	188943,09	583500,00	372,70	0,00
	waterloop	189825,76	583314,58	2359,66	0,00
	waterloop	189887,83	582581,42	2005,62	0,00
	waterloop	189885,00	582045,29	866,83	0,00
	waterloop	188000,00	585531,46	6368,29	0,00
	waterloop	189064,80	584004,50	207,33	0,00
	waterloop	187126,00	584623,79	222,19	0,00
	waterloop	189367,86	583136,27	340,80	0,00
	waterloop	187092,64	585511,84	76,92	0,00
	waterloop	186955,84	586000,00	4474,67	0,00
	waterloop	189381,39	586035,58	2610,11	0,00
	waterloop	188873,25	582830,21	3538,66	0,00
	waterloop	188972,93	583387,07	971,46	0,00
	waterloop	186584,41	582912,67	2067,95	0,00
	waterloop/sloot	185727,62	584163,87	1958,38	0,00
	waterloop	187125,68	584636,56	605,13	0,00
	waterloop	189060,68	582285,16	1365,08	0,00
	waterloop	189119,57	584996,39	553,24	0,00
	waterloop	189217,22	583603,88	618,88	0,00
	waterloop	189272,68	585262,60	3820,50	0,00
	waterloop	188787,28	584235,60	565,75	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	waterloop	189959,51	584300,40	800,26	0,00
	waterloop	189226,75	585787,98	370,68	0,00
	waterloop/sloot	188580,94	582124,06	538,23	0,00
	waterloop	188218,36	582200,03	414,97	0,00
	waterloop	189804,84	581889,82	1382,59	0,00
	waterloop	189289,87	582628,33	264,43	0,00
	waterloop	188614,09	583163,92	726,93	0,00
	waterloop	189893,80	583092,44	425,28	0,00
	waterloop	188696,73	583628,01	115,10	0,00
	waterloop	188797,90	584610,25	444,89	0,00
	waterloop	187407,93	583615,49	2157,34	0,00
	waterloop	187260,77	583703,03	125,24	0,00
	waterloop	187396,24	583244,96	1186,88	0,00
	waterloop	186589,84	582912,92	499,91	0,00
	waterloop	189540,22	583869,34	132,17	0,00
	waterloop	186760,00	583615,68	14,03	0,00
	waterloop	189497,89	582672,64	489,91	0,00
	waterloop	188662,50	582281,41	27612,99	0,00
	waterloop	188985,70	585854,66	525,11	0,00
	waterloop	189262,88	584431,03	1964,47	0,00
	waterloop	187669,35	583922,25	1779,59	0,00
	waterloop	187921,40	582692,50	797,23	0,00
	waterloop	189467,98	582878,73	250,95	0,00
	waterloop	189563,56	586071,66	959,81	0,00
	waterloop	187680,44	585110,07	2655,86	0,00
	waterloop	189107,98	583887,56	689,97	0,00
	waterloop	188217,03	583286,68	1145,28	0,00
	waterloop	189083,16	585777,35	460,73	0,00
	waterloop	189885,00	582045,29	258,52	0,00
	waterloop	188785,95	584741,96	1002,88	0,00
	waterloop/sloot	187919,15	582707,06	621,53	0,00
	waterloop	189184,62	585820,99	655,70	0,00
	waterloop	188797,20	585992,72	385,29	0,00
	waterloop	189173,54	584182,44	114,48	0,00
	waterloop/sloot	186278,86	582305,97	2002,50	0,00
	waterloop	187536,78	583960,75	566,44	0,00
	waterloop	188803,30	584494,17	4771,19	0,00
	waterloop	189056,13	585119,97	464,65	0,00
	waterloop	186996,05	582976,18	394,01	0,00
	waterloop	187941,23	582578,60	192,68	0,00
	waterloop	186869,45	583744,01	2457,73	0,00
	waterloop/sloot	189434,78	582565,14	100,52	0,00
	waterloop	189890,98	581985,89	304,50	0,00
	waterloop	189305,13	582693,62	1304,42	0,00
	waterloop	187170,79	582906,55	931,77	0,00
	waterloop	188224,24	582851,32	629,12	0,00
	waterloop	186835,56	584618,88	428,78	0,00
	waterloop	189292,66	585778,00	245,60	0,00
	waterloop	187680,37	583164,50	703,23	0,00
	waterloop	190077,37	584208,39	1079,04	0,00
	waterloop	188099,38	584719,45	1389,63	0,00
	waterloop	189127,80	584637,30	401,62	0,00
	waterloop	188827,93	584355,41	186,51	0,00
	waterloop	188068,99	585404,30	138,02	0,00
	waterloop	188786,88	584736,82	620,61	0,00
	waterloop	188942,40	584817,62	401,43	0,00
	waterloop	189007,50	585845,47	1396,58	0,00
	waterloop	188778,65	584907,46	361,85	0,00
	waterloop	189400,11	585545,88	472,75	0,00
	waterloop	189419,36	584422,93	688,25	0,00
	waterloop	189351,00	584644,34	150,64	0,00
	waterloop	188467,70	585198,28	1294,89	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030

BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	waterloop	189059,17	584048,05	401,92	0,00
	waterloop	187392,50	583818,83	756,47	0,00
	waterloop	189144,47	584446,79	50,74	0,00
	waterloop	189621,36	584219,22	364,48	0,00
	waterloop	188273,85	586046,09	606,80	0,00
	waterloop	189338,75	585170,33	111,11	0,00
	waterloop	188391,19	584936,40	968,49	0,00
	waterloop	186776,30	583875,92	260,53	0,00
	waterloop	188339,43	585541,58	1879,73	0,00
	waterloop	188285,86	585394,65	121,07	0,00
	waterloop	188341,61	585080,35	526,87	0,00
	waterloop	189297,44	585772,21	592,99	0,00
	waterloop	188612,82	584937,90	401,91	0,00
	waterloop	189391,28	585639,30	79,41	0,00
	waterloop	188408,80	584932,54	646,26	0,00
	waterloop	188790,45	584939,38	272,78	0,00
	waterloop	187877,45	583222,27	687,49	0,00
	waterloop/sloot	186944,56	582347,21	2462,25	0,00
	waterloop	188337,40	584500,00	1273,18	0,00
	waterloop	189166,57	584062,92	252,20	0,00
	waterloop	188808,69	586137,76	1161,32	0,00
	waterloop	189416,24	585745,36	223,23	0,00
	waterloop	187816,37	583270,52	2445,85	0,00
	waterloop	189490,52	582975,58	119,53	0,00
	waterloop/sloot	187899,18	583065,17	8203,23	0,00
	waterloop	188808,69	586137,76	1161,32	0,00
	waterloop	187407,93	583615,49	1845,05	0,00
	waterloop	189072,46	583967,54	405,52	0,00
	waterloop/sloot	188197,41	582157,27	3539,45	0,00
	waterloop	188969,17	585238,71	227,64	0,00
	waterloop	189068,74	585593,37	69,96	0,00
	waterloop	186997,41	583921,24	2813,80	0,00
	waterloop/sloot	186261,38	582161,31	1578,73	0,00
	waterloop	188480,95	585383,98	609,48	0,00
	waterloop	188194,98	584149,55	5404,60	0,00
	waterloop	189631,78	584374,24	316,22	0,00
	waterloop	186685,50	583536,58	2006,74	0,00
	waterloop/sloot	186092,45	582754,26	1253,63	0,00
	waterloop	187584,15	583481,69	1890,32	0,00
	waterloop	186759,38	583918,77	307,54	0,00
	waterloop	189765,91	583275,12	476,23	0,00
	waterloop	188612,81	585401,66	1147,38	0,00
	waterloop	188781,94	584746,90	319,64	0,00
	waterloop	186492,76	584837,44	720,49	0,00
	waterloop	187979,07	583225,26	361,40	0,00
	waterloop/sloot	187917,48	582253,96	546,68	0,00
	waterloop/sloot	187397,20	582839,17	916,59	0,00
	waterloop	187853,01	583478,91	181,56	0,00
	waterloop	186498,07	585504,05	1691,47	0,00
	waterloop/sloot	186232,52	584183,26	673,48	0,00
	waterloop	188004,04	583403,34	506,78	0,00
	waterloop	187991,48	583591,24	382,80	0,00
	waterloop	188681,84	583395,72	116,56	0,00
	waterloop	186474,31	585766,29	180,23	0,00
	waterloop	188447,34	582341,18	485,51	0,00
	waterloop	189047,39	582158,43	475,46	0,00
	waterloop	186051,03	585991,87	564,98	0,00
	waterloop	188825,15	585642,62	3261,39	0,00
	waterloop	186866,33	585716,85	519,05	0,00
	waterloop/sloot	189442,14	583031,78	192,77	0,00
	waterloop	189000,00	585729,92	525,13	0,00
	waterloop	188971,90	585940,01	199,94	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030

BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	waterloop/sloot	187061,25	582595,50	68,55	0,00
	waterloop	186757,45	583649,59	980,04	0,00
	waterloop	187455,17	585138,34	701,84	0,00
	waterloop	189000,00	585694,26	351,70	0,00
	waterloop	187425,71	583116,78	1850,06	0,00
	waterloop	189495,96	582562,57	311,68	0,00
	waterloop	189000,00	582739,94	602,43	0,00
	waterloop	188928,23	583749,63	1094,70	0,00
	waterloop	189107,33	585504,12	766,92	0,00
	waterloop/sloot	189463,70	582991,84	131,72	0,00
	waterloop	189113,01	583813,73	649,19	0,00
	waterloop	189394,54	583085,00	587,29	0,00
	waterloop	189019,51	585671,03	302,08	0,00
	waterloop/kanaal	186271,14	583553,84	14569,52	0,00
	waterloop	189225,76	583470,12	156,78	0,00
	waterloop/sloot	186313,54	582393,01	1061,20	0,00
	waterloop	188779,44	582237,48	30852,92	0,00
	watervlakte	190083,81	583248,69	138748,50	0,00
	waterloop	189508,26	582258,23	1275,53	0,00
	waterloop	187430,14	584715,36	217,70	0,00
	waterloop	187708,42	583988,88	230,12	0,00
	waterloop	186621,44	585031,31	786,76	0,00
	waterloop	188089,31	584835,16	120,20	0,00
	waterloop	187000,00	582893,63	1749,73	0,00
	waterloop/sloot	186210,43	584180,03	1958,38	0,00
	waterloop	187118,11	585513,37	851,37	0,00
	waterloop	189208,88	583351,87	210,36	0,00
	waterloop	189430,83	582566,30	575,08	0,00
	waterloop/sloot	187417,38	582951,16	1254,81	0,00
	waterloop	186938,79	584440,80	1595,27	0,00
	waterloop	187434,53	585405,24	1534,97	0,00
	waterloop	187474,98	584877,54	1127,25	0,00
	waterloop	189476,87	582314,16	338,01	0,00
	waterloop	187071,16	584800,68	204,59	0,00
	waterloop	187484,24	585420,20	904,17	0,00
	waterloop	187799,79	584264,28	817,40	0,00
	waterloop	186941,85	584948,41	603,55	0,00
	waterloop	187518,17	584532,03	1336,48	0,00
	waterloop	186451,90	585031,92	102,45	0,00
	waterloop	187836,32	584701,11	1120,31	0,00
	waterloop	187509,01	585400,28	680,94	0,00
	waterloop	187655,27	585230,92	1844,08	0,00
	waterloop	186488,78	585763,82	1057,11	0,00
	waterloop	186696,34	585374,11	1728,39	0,00
	waterloop	187175,23	585879,30	301,49	0,00
	waterloop	187225,65	585500,00	645,18	0,00
	waterloop	187494,80	585495,96	181,96	0,00
	waterloop	186005,29	584462,07	350,87	0,00
	waterloop	187326,16	585104,59	954,48	0,00
	waterloop/sloot	186209,71	584028,87	2681,69	0,00
	waterloop	188509,82	582518,50	808,27	0,00
	waterloop	189534,51	582053,26	411,61	0,00
	waterloop	189508,26	582258,23	1270,68	0,00
	waterloop	188940,89	583638,66	628,28	0,00
	waterloop	189760,44	583633,08	390,13	0,00
	waterloop	189490,60	582368,38	2314,51	0,00
	waterloop	189050,15	583440,43	527,56	0,00
	waterloop	188000,88	584995,45	137,54	0,00
	waterloop	187945,82	585372,63	263,12	0,00
	waterloop	188296,80	585195,51	110,49	0,00
	waterloop/sloot	186536,32	582247,25	592,21	0,00
	waterloop/sloot	187609,78	582744,37	450,68	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	waterloop/sloot	186440,19	582750,54	959,90	0,00
	waterloop	187342,82	584416,59	485,15	0,00
	waterloop	187276,94	584815,02	316,10	0,00
	waterloop	186874,20	585891,45	352,84	0,00
	waterloop	186377,09	583860,95	725,00	0,00
	waterloop	185995,87	585862,32	2843,26	0,00
	waterloop	187129,86	584623,81	208,56	0,00
	waterloop	187748,53	585185,81	200,78	0,00
	waterloop/sloot	187468,42	582027,25	1307,87	0,00
	waterloop/sloot	187088,82	582644,27	2306,19	0,00
	waterloop	186669,98	583137,63	2442,71	0,00
	waterloop	187318,32	585513,84	433,40	0,00
	waterloop	187429,25	584710,21	5705,99	0,00
	waterloop/kanaal	185486,34	581966,62	31573,29	0,00
	waterloop/sloot	186555,15	582697,68	1434,23	0,00
	waterloop	186560,85	585746,87	292,95	0,00
	waterloop	187990,34	582842,51	222,78	0,00
	waterloop	187616,88	584870,04	1607,79	0,00
	waterloop/sloot	186966,42	582523,25	42,91	0,00
	waterloop	187587,56	583805,85	368,92	0,00
	waterloop	187000,00	585872,30	963,46	0,00
	waterloop	186022,00	584388,22	653,27	0,00
	waterloop	186149,73	585793,32	3065,88	0,00
	waterloop/sloot	187908,99	582033,30	462,89	0,00
	waterloop/sloot	187089,57	582853,61	219,13	0,00
	waterloop	187018,65	584373,21	2035,99	0,00
	waterloop	186749,74	585931,39	653,68	0,00
	waterloop	185878,99	586000,00	3455,04	0,00
	waterloop	187227,21	585367,86	295,06	0,00
	waterloop	187759,27	585500,00	885,45	0,00
	waterloop	187759,27	585500,00	897,48	0,00
	waterloop	187362,59	583841,11	95,46	0,00
	waterloop	186469,24	583142,48	926,73	0,00
	waterloop/sloot	187158,60	582883,98	1228,00	0,00
	waterloop	189244,47	583527,80	24,84	0,00
	waterloop	189540,26	582212,46	464,59	0,00
	waterloop	189455,08	582467,24	995,82	0,00
	waterloop	189434,23	582571,58	211,53	0,00
	watervlakte	190083,81	583248,69	139148,01	0,00
	waterloop	189333,98	583320,43	139,79	0,00
	waterloop	189720,27	581994,97	1382,58	0,00
	waterloop	186909,68	583491,04	17,34	0,00
	waterloop	187000,00	584809,70	772,17	0,00
	waterloop	186315,14	582982,36	1460,47	0,00
	waterloop	187217,04	585503,50	377,43	0,00
	waterloop	186073,79	585000,00	304,54	0,00
	waterloop	187593,30	584855,95	621,83	0,00
	waterloop	187354,17	585852,09	1248,02	0,00
	waterloop	187832,12	584039,69	128,68	0,00
	waterloop	186434,72	582780,80	356,71	0,00
	waterloop	187538,67	583955,26	408,40	0,00
	waterloop	186594,70	582990,73	1231,21	0,00
	waterloop	187019,94	585148,25	3563,96	0,00
	waterloop	185999,98	585375,93	3126,40	0,00
	waterloop/sloot	187898,63	583057,43	495,72	0,00
	waterloop	189185,31	584298,98	74,29	0,00
	waterloop/sloot	186284,49	582243,90	2744,16	0,00
	waterloop/sloot	186928,50	582317,61	1707,08	0,00
	waterloop	186996,80	584027,48	1068,97	0,00
	waterloop	189117,07	584500,00	804,12	0,00
	waterloop	188902,91	584726,35	186,82	0,00
	waterloop	188798,24	584605,07	407,63	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030

BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	waterloop	187594,78	584228,28	1502,54	0,00
	waterloop/sloot	186605,64	582189,44	324,78	0,00
	waterloop/sloot	186275,55	582371,72	1087,61	0,00
	waterloop	187167,50	584351,57	2546,42	0,00
	waterloop	187505,53	583585,86	81,69	0,00
	waterloop	185922,87	585015,45	738,22	0,00
	waterloop/sloot	186088,71	582913,83	2173,34	0,00
	waterloop	188954,09	585850,56	1111,90	0,00
	waterloop	189578,70	582215,13	1130,57	0,00
	waterloop	189161,50	582253,02	1860,54	0,00
	waterloop	189380,88	583172,79	509,99	0,00
	waterloop	188788,47	584939,26	342,61	0,00
	waterloop/sloot	187854,73	582195,92	3508,11	0,00
	waterloop	189492,38	582912,97	1337,54	0,00
	waterloop/sloot	187955,66	582339,40	424,32	0,00
	waterloop	187228,80	584795,67	59,18	0,00
	waterloop	189166,69	582488,46	485,69	0,00
	waterloop	189165,73	583746,99	288,64	0,00
	waterloop	186472,06	584341,79	696,27	0,00
	waterloop	186996,01	584056,78	1734,41	0,00
	waterloop	187050,82	585925,47	889,21	0,00
	waterloop/sloot	186612,53	582221,35	1225,10	0,00
	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	186357,80	583924,38	1769,42	0,00
	waterloop/sloot	187250,79	582794,97	1361,72	0,00
	waterloop	186982,48	583354,15	236,28	0,00
	waterloop	187086,38	582938,88	196,16	0,00
	waterloop	187666,39	584278,68	227,44	0,00
	waterloop/sloot	186143,80	583071,88	3136,61	0,00
	waterloop	186813,56	583877,41	107,85	0,00
	waterloop	186589,98	582992,86	240,83	0,00
	waterloop	189322,73	584253,78	139,98	0,00
	waterloop	187340,17	584507,34	2506,22	0,00
	waterloop	187840,67	585409,92	460,37	0,00
	waterloop/sloot	186322,69	582420,81	1136,09	0,00
	waterloop	186965,06	583557,88	1078,50	0,00
	waterloop	185995,93	585777,51	2497,93	0,00
	waterloop	186565,76	584861,72	1235,74	0,00
	waterloop	187802,27	585115,78	1767,84	0,00
	waterloop	186553,26	585913,27	477,10	0,00
	waterloop	187745,32	585432,58	723,31	0,00
	waterloop	186922,84	585496,24	1702,87	0,00
	waterloop	188972,69	585862,31	91,22	0,00
	waterloop	185766,85	584627,48	1694,40	0,00
	waterloop	189333,14	583319,74	474,41	0,00
	waterloop/sloot	186035,66	584092,58	1587,62	0,00
	waterloop	187180,75	584260,87	935,68	0,00
	waterloop	187937,45	585633,50	10180,16	0,00
	waterloop	187143,16	585697,66	264,97	0,00
	waterloop	189115,84	583395,11	208,40	0,00
	waterloop	188585,37	582544,15	2736,15	0,00
	waterloop	188845,93	582654,64	41,88	0,00
	waterloop	186950,24	583652,78	1153,21	0,00
	waterloop	188443,80	582588,34	340,41	0,00
	waterloop	188326,67	585539,48	1090,43	0,00
	waterloop	187612,86	584500,00	787,54	0,00
	waterloop	188112,56	584205,43	5266,00	0,00
	waterloop	187955,79	582336,60	8,09	0,00
	waterloop	187341,02	583957,57	897,79	0,00
	waterloop	188417,26	584082,12	1196,40	0,00
	waterloop	188051,36	584284,58	4039,22	0,00
	waterloop	187760,55	584022,60	51,41	0,00
	waterloop	188173,67	585000,00	1011,49	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	waterloop	187093,62	583006,58	544,73	0,00
	waterloop	189244,47	583527,80	29,54	0,00
	waterloop	186745,27	583664,52	1685,27	0,00
	waterloop	188346,55	584721,17	1803,50	0,00
	waterloop/sloot	186439,70	582763,83	443,05	0,00
	waterloop	187683,95	583635,34	127,15	0,00
	waterloop	186983,98	583168,89	236,12	0,00
	waterloop	187358,28	586035,37	6838,14	0,00
	waterloop	186554,43	584306,15	73475,57	0,00
	waterloop	188155,52	585100,44	624,56	0,00
	waterloop	188039,88	584939,05	539,73	0,00
	waterloop	187400,30	585529,28	359,25	0,00
	waterloop	189151,28	585988,41	2333,23	0,00
	waterloop	187945,38	583627,12	434,49	0,00
	waterloop	188339,26	584430,32	334,34	0,00
	waterloop	188379,39	585221,22	1199,86	0,00
	waterloop	188386,69	585531,38	63,70	0,00
	waterloop	187303,66	583921,28	1453,09	0,00
	waterloop/sloot	186838,34	582706,93	3836,64	0,00
	waterloop	187628,08	583576,71	83,82	0,00
	waterloop	188927,23	585977,41	96,83	0,00
	waterloop	187940,57	585369,45	324,06	0,00
	waterloop	187994,05	586013,49	754,74	0,00
	waterloop	189619,21	584372,99	129,49	0,00
	waterloop	187984,06	584518,72	3122,13	0,00
	waterloop	189885,08	584110,26	82,59	0,00
	waterloop	188972,01	585941,06	199,94	0,00
	waterloop	188360,75	584955,93	674,44	0,00
	greppel, droge sloot	187945,13	582769,71	3736,01	0,00
	waterloop	187739,32	583821,16	829,34	0,00
	waterloop/sloot	186282,32	583872,91	301,74	0,00
	waterloop/sloot	185764,37	583878,48	1583,45	0,00
	waterloop	189676,07	584356,26	67,32	0,00
	waterloop	188774,51	583513,95	887,64	0,00
	waterloop/sloot	187171,20	582891,62	1228,00	0,00
	waterloop	187373,43	582949,94	166,98	0,00
	waterloop	187870,27	583500,00	139,60	0,00
	waterloop	186391,95	585622,19	1344,21	0,00
	waterloop	186580,64	583051,12	1850,17	0,00
	waterloop	186681,51	583375,87	1566,52	0,00
	waterloop/sloot	187753,24	582031,52	377,79	0,00
	waterloop	189760,05	583714,82	1504,15	0,00
	waterloop	189416,27	583085,16	201,75	0,00
	waterloop/sloot	189502,54	582784,40	73,42	0,00
	waterloop	189428,68	583597,40	245,75	0,00
	waterloop	188954,22	583522,04	89,71	0,00
	waterloop	189753,31	583714,34	394,68	0,00
	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	186410,58	584183,36	4259,97	0,00
	waterloop	189972,10	582869,09	272,36	0,00
	waterloop	189533,72	582052,40	411,19	0,00
	waterloop	189461,10	582622,22	211,53	0,00
	waterloop	189337,71	583306,97	474,41	0,00
	waterloop	189491,40	582365,83	322,10	0,00
	waterloop	189535,73	582221,84	464,64	0,00
	waterloop	189972,10	582869,09	276,31	0,00
	waterloop	189022,08	583751,15	2549,00	0,00
	waterloop	189328,72	583315,97	474,41	0,00
	waterloop	189448,70	582927,71	266,39	0,00
	waterloop	188882,87	585447,03	5203,71	0,00
	waterloop	189490,60	582368,38	322,10	0,00
	waterloop	189470,83	583462,35	1431,48	0,00
	waterloop	189484,41	582833,36	952,57	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030

BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	waterloop	189513,73	582253,30	263,05	0,00
	waterloop	189547,64	582961,32	652,85	0,00
	waterloop	189173,08	582618,82	876,06	0,00
	waterloop	189504,06	583504,80	209,43	0,00
	waterloop	189428,68	583597,40	342,46	0,00
	waterloop	189224,15	583519,64	1090,30	0,00
	waterloop	188594,21	584936,97	257,56	0,00
	waterloop	189841,54	584108,50	511,45	0,00
	waterloop	188164,91	585697,87	629,83	0,00
	waterloop	188270,74	585721,72	728,63	0,00
	waterloop	189069,44	585589,10	550,70	0,00
	waterloop	188786,09	584150,26	88,26	0,00
	waterloop	189652,15	584283,60	724,52	0,00
	waterloop/sloot	186406,85	582649,34	1370,24	0,00
	waterloop/sloot	186266,52	582311,31	1565,73	0,00
	waterloop/sloot	186426,50	582654,32	581,86	0,00
	waterloop	189503,54	582765,51	952,24	0,00
	waterloop	188058,16	583990,54	424,83	0,00
	waterloop/sloot	186682,32	582549,13	1978,99	0,00
	waterloop	188835,00	585312,20	79,79	0,00
	waterloop	188773,48	583554,26	428,00	0,00
	waterloop	188933,98	582783,52	776,44	0,00
	waterloop	189972,59	582227,88	2263,44	0,00
	waterloop	189479,06	582473,43	305,93	0,00
	waterloop/sloot	189419,15	582522,95	91,58	0,00
	waterloop	189780,16	582403,33	2314,52	0,00
	waterloop	188524,03	582385,12	151,59	0,00
	waterloop	188694,48	583335,93	60,76	0,00
	waterloop	189613,44	584218,87	269,31	0,00
	waterloop	188250,98	585718,96	1425,94	0,00
	waterloop	189130,82	582758,81	258,75	0,00
	waterloop	189341,69	582069,78	1262,82	0,00
	waterloop	189194,96	582414,49	1794,49	0,00
	waterloop	189483,98	582408,94	117,68	0,00
	waterloop	186470,14	583137,24	1172,16	0,00
	waterloop	188129,52	583503,42	2511,24	0,00
	waterloop	187484,70	585124,16	892,06	0,00
	waterloop	189476,52	582325,17	338,01	0,00
	waterloop	189483,98	582408,94	117,68	0,00
	waterloop	188537,78	585634,65	1408,85	0,00
	waterloop	186863,71	585333,94	2365,21	0,00
	waterloop	187413,75	583969,75	673,21	0,00
	waterloop	187365,01	585127,98	341,88	0,00
	waterloop/sloot	186829,91	582490,48	403,87	0,00
	waterloop/sloot	186423,00	582763,12	1253,63	0,00
	waterloop/sloot	187955,66	582339,40	424,32	0,00
	waterloop	187487,74	584256,92	1265,70	0,00
	waterloop	189881,72	582517,03	607,45	0,00
	waterloop	189341,69	582069,78	1384,21	0,00
	waterloop	189556,69	582196,03	386,84	0,00
	waterloop	189514,90	582254,07	263,07	0,00
	waterloop	189651,01	583619,60	344,36	0,00
	waterloop	189444,95	582947,26	307,09	0,00
	waterloop	189216,59	583702,41	2575,89	0,00
	waterloop	187331,18	585223,98	745,40	0,00
	waterloop	187297,22	584503,39	613,87	0,00
	waterloop	187720,58	584932,15	615,65	0,00
	waterloop	188267,69	585391,74	323,27	0,00
	waterloop	188535,86	585950,10	17,05	0,00
	waterloop	186753,34	583655,19	361,43	0,00
	waterloop	189418,33	584319,30	899,16	0,00
	waterloop	189272,24	585670,18	7800,18	0,00

INVOERGEDGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030

BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
waterloop		189678,53	585962,87	843,07	0,00
waterloop		189000,00	585694,26	351,71	0,00
waterloop		189295,24	583270,14	171,91	0,00
waterloop		188938,55	585032,69	413,83	0,00
waterloop		188718,62	586175,88	1543,50	0,00
waterloop		188893,96	585505,84	961,26	0,00
waterloop		189036,45	585936,85	155,15	0,00
waterloop		188552,10	584344,58	3329,94	0,00
waterloop		189036,45	585936,85	154,93	0,00
waterloop		188552,10	584344,58	3349,36	0,00
waterloop		189062,44	584752,66	132,69	0,00
waterloop		189781,36	581965,51	521,30	0,00
waterloop		186188,71	584643,56	4717,86	0,00
waterloop		189464,05	582895,50	40,70	0,00
waterloop		187919,69	582710,11	1462,95	0,00
waterloop/sloot		185717,51	584007,90	1388,26	0,00
waterloop		188262,93	585198,31	81,87	0,00
waterloop		189854,23	582126,19	742,13	0,00
watervlakte/meer, plas, ven, vijver		186956,92	582474,47	279112,18	0,00
waterloop/sloot		187835,62	582042,54	10,26	0,00
waterloop		188623,82	583158,19	1102,04	0,00
waterloop		188447,34	582341,18	706,75	0,00
watervlakte		189017,94	583475,38	104815,92	0,00
waterloop/sloot		187975,15	582157,61	3539,45	0,00
waterloop/sloot		187955,94	582228,33	2908,10	0,00
waterloop/sloot		187114,88	582719,42	123,81	0,00
waterloop		188000,00	585180,75	2699,41	0,00
waterloop		188973,21	584671,79	710,93	0,00
waterloop		189243,67	585683,09	8035,20	0,00
waterloop		187002,16	583269,52	1932,25	0,00
waterloop		186582,99	582956,23	1587,81	0,00
waterloop		188277,65	585389,62	1031,03	0,00
waterloop		188605,24	584819,18	817,87	0,00
waterloop		188413,17	584920,33	631,36	0,00
waterloop		188976,92	584624,96	710,35	0,00
waterloop		189102,99	585845,46	2685,12	0,00
waterloop		188753,86	586148,18	1543,22	0,00
waterloop		188563,67	584273,72	357,17	0,00
waterloop		189966,60	584001,94	1103,64	0,00
waterloop		189406,04	582187,84	413,21	0,00
waterloop		189827,60	586022,14	836,91	0,00
waterloop		189118,02	584758,34	297,21	0,00
waterloop		188235,03	585000,00	1553,61	0,00
waterloop		189382,10	584190,57	131,26	0,00
waterloop		189683,92	584366,12	305,76	0,00
waterloop		188916,26	585947,67	115,57	0,00
waterloop		189381,39	586035,58	305,33	0,00
waterloop		186955,84	586000,00	4436,79	0,00
waterloop		188051,49	583981,18	2422,46	0,00
waterloop		187454,48	583749,61	1711,25	0,00
waterloop		189864,88	583072,61	1853,14	0,00
waterloop		185456,61	585583,31	3077,04	0,00
waterloop		189373,76	582091,84	82,97	0,00
waterloop		189305,13	582693,62	1298,08	0,00
waterloop		189061,32	581927,77	26102,75	0,00
waterloop		189574,46	582214,72	645,71	0,00
waterloop		186580,64	583051,12	311,16	0,00
waterloop		187852,43	583263,17	245,15	0,00
waterloop		186695,93	583871,45	453,95	0,00
waterloop		190733,01	581922,85	41735,55	0,00
waterloop		186483,28	583216,62	656,87	0,00
waterloop		187088,64	583174,94	377,59	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	waterloop/sloot	186151,88	583516,77	28143,49	0,00
	waterloop	187458,22	583712,20	871,43	0,00
	waterloop	186732,40	583794,38	2423,56	0,00
	waterloop/sloot	186439,70	582763,83	443,05	0,00
	waterloop	188000,00	582193,22	1321,49	0,00
	waterloop	188573,59	584275,00	299,27	0,00
	waterloop	189229,73	585494,01	449,13	0,00
	waterloop	188480,66	585175,17	544,75	0,00
	waterloop	188966,61	585979,78	146,24	0,00
	waterloop	189327,71	584248,11	525,04	0,00
	waterloop	188958,72	585853,33	45,02	0,00
	waterloop	188549,04	585089,05	897,22	0,00
	waterloop	188553,17	585175,56	244,82	0,00
	waterloop	186589,97	582951,41	136,53	0,00
	waterloop	187989,77	582847,28	1165,61	0,00
	waterloop	187991,48	583591,24	382,80	0,00
	waterloop	188837,87	584956,62	485,80	0,00
	waterloop	190024,85	584209,57	935,92	0,00
	waterloop	188169,42	582333,48	264,84	0,00
	waterloop	188443,74	583000,00	717,21	0,00
	waterloop/sloot	188580,94	582124,06	538,23	0,00
	waterloop/sloot	185910,28	583647,06	4872,29	0,00
	waterloop	186851,88	585356,84	6201,56	0,00
	waterloop	188580,36	582168,01	466,82	0,00
	waterloop	187424,97	584807,90	98,94	0,00
	waterloop	188743,59	583629,51	314,14	0,00
	waterloop	187657,29	585640,30	637,27	0,00
	waterloop	188401,79	584959,30	726,00	0,00
	waterloop	188751,16	582410,98	583,43	0,00
	waterloop	188515,16	582670,66	1350,39	0,00
	waterloop	188233,82	582896,56	816,99	0,00
	waterloop	189394,54	583085,00	587,31	0,00
	waterloop	187253,92	583736,53	84,81	0,00
	waterloop	187174,24	584383,79	2755,87	0,00
	waterloop	186602,14	585966,74	328,85	0,00
	waterloop	187261,94	585255,72	394,58	0,00
	waterloop	187455,17	585138,34	595,48	0,00
	waterloop/sloot	186277,28	583875,92	971,15	0,00
	waterloop	186684,91	583500,00	4129,38	0,00
	waterloop/sloot	187826,13	581989,92	134,22	0,00
	waterloop	188678,11	583341,25	67,13	0,00
	waterloop	189104,77	583825,46	178,31	0,00
	waterloop	189098,88	582570,54	560,69	0,00
	waterloop	189037,71	584040,77	433,85	0,00
	waterloop/sloot	186710,44	582466,82	2160,12	0,00
	waterloop	189352,67	584590,20	187,53	0,00
	waterloop	188564,94	584729,48	308,35	0,00
	waterloop	189032,72	583891,24	314,94	0,00
	waterloop	187822,10	584514,46	1390,91	0,00
	waterloop	187583,37	584712,37	1765,15	0,00
	waterloop	189129,79	583820,11	203,35	0,00
	waterloop	189858,33	582719,29	1874,36	0,00
	waterloop	189473,68	584020,82	323,53	0,00
	waterloop	189010,41	585641,58	36,67	0,00
	waterloop	188444,33	584094,61	71,23	0,00
	waterloop	189061,32	581927,77	26326,95	0,00
	waterloop	189118,53	584579,78	583,07	0,00
	waterloop	188612,43	584360,60	4770,51	0,00
	waterloop	189572,59	583533,10	421,66	0,00
	waterloop	189520,77	584257,05	517,45	0,00
	waterloop	188548,96	582433,05	190,13	0,00
	waterloop	189241,65	582455,72	192,68	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
waterloop		186433,22	585705,47	1053,82	0,00
waterloop		190024,85	584209,57	824,61	0,00
waterloop		189508,87	585929,10	517,32	0,00
waterloop		189380,16	582788,47	129,60	0,00
waterloop		189059,17	584048,05	402,03	0,00
waterloop		189020,74	584202,93	833,30	0,00
waterloop		188182,96	583509,44	1001,15	0,00
waterloop		188392,12	583581,79	310,31	0,00
waterloop		189551,02	582952,18	674,07	0,00
waterloop		188112,32	582824,03	101,40	0,00
waterloop		189463,04	582636,25	489,91	0,00
rijbaan lokale weg/open verharding		189196,88	585329,65	743,73	0,00
parkeervlak/open verharding		189063,55	585113,65	256,14	0,00
voetpad/open verharding		189505,68	585391,00	107,77	0,00
parkeervlak/open verharding		189045,38	584950,69	18,39	0,00
voetpad/open verharding		189332,03	584839,35	295,54	0,00
parkeervlak/open verharding		189054,92	585101,34	60,12	0,00
voetpad/gesloten verharding		188832,21	584016,73	17,36	0,00
voetpad/open verharding		188838,54	585351,56	270,30	0,00
fietspad/open verharding		189072,66	584838,28	106,11	0,00
inrit/open verharding		189173,48	584181,64	453,42	0,00
rijbaan lokale weg/open verharding		189074,33	585413,59	577,18	0,00
voetpad/open verharding		189458,06	585336,04	92,24	0,00
rijbaan lokale weg/open verharding		188552,70	584190,86	1036,82	0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding		189059,56	584114,50	124,22	0,00
rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf		189496,30	582322,40	312,22	0,00
inrit/open verharding/betonstraatstenen		189640,86	582121,08	14,36	0,00
rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf		189511,40	582808,56	326,73	0,00
parkeervlak/open verharding		188190,44	583784,14	46,14	0,00
parkeervlak/open verharding		188045,79	583822,09	180,01	0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		189292,77	583366,61	563,89	0,00
inrit/gesloten verharding/asfalt		189473,81	582403,55	48,96	0,00
rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf		189490,04	582873,54	217,94	0,00
rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf		189468,96	582416,71	327,56	0,00
inrit/open verharding/gebakken klinkers		189515,37	582765,96	13,47	0,00
inrit/half verhard/grasklinkers		189122,49	583822,50	1,79	0,00
inrit/open verharding/gebakken klinkers		189515,44	582766,06	14,77	0,00
rijbaan regionale weg/open verharding/gebakke		189665,79	582094,40	95,52	0,00
rijbaan lokale weg/open verharding		188887,08	583993,25	1048,53	0,00
parkeervlak/open verharding		189165,87	585035,01	757,78	0,00
rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf		189008,78	584603,80	297,25	0,00
parkeervlak/open verharding		189160,00	584910,41	30,96	0,00
rijbaan lokale weg/open verharding		189406,21	585298,52	268,34	0,00
parkeervlak/open verharding		188926,74	584095,14	42,72	0,00
rijbaan lokale weg/open verharding		188962,56	584092,09	1581,81	0,00
rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf		188959,84	585491,89	41,00	0,00
rijbaan lokale weg/open verharding		188263,99	583932,21	501,43	0,00
voetpad/open verharding		188508,85	583972,98	36,38	0,00
voetpad/open verharding		189019,84	584718,65	2811,53	0,00
voetpad/open verharding		188508,72	583779,54	111,17	0,00
rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf		188993,32	585709,45	206,57	0,00
voetpad/open verharding		189478,84	585448,24	182,21	0,00
rijbaan lokale weg/open verharding		188441,60	584058,24	786,15	0,00
rijbaan lokale weg/open verharding		189185,81	585099,59	1296,44	0,00
inrit/open verharding		188970,69	585981,62	218,00	0,00
voetpad/open verharding		189236,77	584807,63	297,24	0,00
voetpad/open verharding		188947,94	585329,76	1367,01	0,00
voetpad/open verharding		189298,36	585065,73	460,30	0,00
parkeervlak/gesloten verharding		188974,26	584415,72	2495,19	0,00
parkeervlak/open verharding		189205,85	585479,67	47,51	0,00
fietspad/gesloten verharding		188418,80	584108,21	246,22	0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding		189041,46	585848,70	601,72	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	voetpad/open verharding	189366,16	585338,47	82,77	0,00
	voetpad/open verharding	189291,89	585056,34	387,97	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189446,50	585022,93	565,37	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	188985,82	585658,68	19,96	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	189012,96	585662,42	82,04	0,00
	voetpad/open verharding	189304,18	585417,73	82,67	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188765,35	584075,37	2030,73	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189015,91	584927,49	10,51	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189017,71	584913,86	274,20	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189016,67	584489,31	232,84	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189018,85	584927,98	10,38	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	188958,69	585868,23	22,83	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	188667,38	585417,45	561,51	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	189011,63	585625,70	359,07	0,00
	inrit/open verharding	189326,47	584248,11	853,73	0,00
	voetpad/open verharding	189085,40	585106,22	147,35	0,00
	voetpad/open verharding	189040,69	585359,62	156,22	0,00
	fietspad/gesloten verharding	188419,48	584172,53	39,50	0,00
	voetpad/open verharding	188468,78	583835,32	147,72	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188261,41	583945,84	766,87	0,00
	voetpad/open verharding	186361,63	583897,36	4,73	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/betonst	188994,41	585601,76	8,19	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188997,14	585021,78	127,55	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188938,64	583847,90	972,60	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188940,86	585314,50	304,51	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188943,85	585315,08	304,13	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189008,04	584981,08	39,23	0,00
	voetpad/open verharding	188911,29	583942,05	42,68	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188393,03	583780,28	1176,75	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188572,83	583979,90	588,07	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189490,04	582873,54	219,85	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189493,31	582321,13	316,46	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189376,87	583171,64	309,10	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189087,20	583895,34	285,33	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/gebakke	189665,79	582094,40	95,97	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	189726,72	582000,49	315,41	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	189563,87	582202,86	304,68	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	189451,20	583000,52	53,34	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189475,32	582514,81	325,52	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	189122,91	583822,37	1,79	0,00
	voetpad/open verharding	188132,52	583864,05	27,21	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	189467,88	582360,78	147,42	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189316,62	583332,10	503,46	0,00
	parkeervlak/open verharding	188524,86	583883,69	225,72	0,00
	voetpad/open verharding	188697,28	584068,09	132,71	0,00
	voetpad/open verharding	188948,88	584170,81	35,20	0,00
	parkeervlak/half verhard	186300,92	583911,00	90,85	0,00
	voetpad/open verharding	188968,31	585154,72	1511,27	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188966,84	585866,73	351,14	0,00
	voetpad/open verharding	189341,06	584860,62	56,43	0,00
	parkeervlak/open verharding	189165,64	584911,84	31,80	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	189109,51	583856,69	3,15	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189545,39	582237,12	304,21	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/betonst	189642,13	582119,53	7,15	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	189636,38	582116,45	36,19	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	189230,04	583472,53	1345,28	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189503,36	582611,24	341,34	0,00
	voetpad/open verharding	188803,84	583803,38	116,63	0,00
	waterloop	189037,84	582888,60	952,75	0,00
	waterloop	189304,88	584641,04	655,90	0,00
	waterloop	189449,90	583959,03	617,67	0,00
	waterloop	189293,20	582762,09	703,86	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
waterloop		189098,71	583412,29	63,54	0,00
waterloop		188704,41	584246,53	222,07	0,00
waterloop		189430,37	582561,74	575,08	0,00
waterloop		190119,11	583739,51	1595,20	0,00
waterloop		189171,65	582067,03	152,86	0,00
waterloop		188995,25	584629,06	698,48	0,00
waterloop		188715,03	583621,00	921,37	0,00
waterloop		189375,71	583246,39	406,97	0,00
waterloop		188933,98	582783,52	1535,14	0,00
waterloop		189548,36	585920,40	375,60	0,00
waterloop		187883,18	583381,46	509,96	0,00
waterloop		189953,87	583864,67	573,77	0,00
waterloop		188197,46	585392,36	271,62	0,00
waterloop/sloot		187701,33	582681,28	557,42	0,00
waterloop		187739,32	583821,16	829,95	0,00
waterloop		187072,62	582897,87	180,03	0,00
waterloop		189298,50	582460,74	496,82	0,00
waterloop		188806,22	583000,00	2305,47	0,00
waterloop		188812,60	582472,18	268,30	0,00
waterloop		188854,36	582437,81	5657,64	0,00
waterloop		189105,89	583829,62	42,64	0,00
waterloop		189483,65	582432,24	809,12	0,00
waterloop		188072,81	584008,02	254,38	0,00
waterloop		187420,76	583568,70	497,45	0,00
waterloop		187591,76	584728,17	273,23	0,00
waterloop		186763,22	583801,44	85,42	0,00
waterloop		187442,20	584813,90	455,78	0,00
waterloop		186413,51	585500,00	1585,96	0,00
waterloop		187170,75	583359,92	2631,18	0,00
waterloop		186568,34	584671,91	754,71	0,00
waterloop		187061,17	585119,31	105,99	0,00
waterloop		186555,97	584483,20	1268,71	0,00
waterloop		187415,64	584784,21	46,51	0,00
waterloop		186410,75	585735,48	1283,78	0,00
waterloop/kanaal		186370,69	583924,31	14569,52	0,00
waterloop		186957,12	584714,85	930,46	0,00
waterloop		188350,90	584952,72	218,20	0,00
waterloop/sloot		186398,74	582583,14	855,34	0,00
waterloop/sloot		186279,93	582326,68	2404,27	0,00
waterloop/sloot		187006,87	582262,52	7586,29	0,00
waterloop		188689,14	583500,00	1307,35	0,00
waterloop		188073,63	582849,51	642,26	0,00
waterloop		187964,54	582243,53	942,23	0,00
waterloop		189643,57	582035,84	561,96	0,00
waterloop		189379,93	584648,43	469,67	0,00
waterloop		189079,61	584633,45	508,17	0,00
waterloop		188737,28	585789,78	592,61	0,00
waterloop		189254,27	583516,07	1489,64	0,00
greppel, droge sloot		188572,33	584187,45	159,30	0,00
waterloop		189578,94	584384,19	167,71	0,00
rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf		188957,02	585492,95	249,36	0,00
voetpad/open verharding		188989,35	585080,26	501,96	0,00
parkeervlak/open verharding		189285,47	585132,39	86,05	0,00
parkeervlak/open verharding		189189,17	585481,74	65,25	0,00
voetpad/open verharding		188999,92	583962,08	300,32	0,00
rijbaan lokale weg/open verharding		188305,85	584015,73	389,73	0,00
rijbaan lokale weg/open verharding		188193,52	583865,61	164,32	0,00
rijbaan lokale weg/open verharding		188172,80	583763,28	731,35	0,00
rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf		189351,51	583228,45	177,35	0,00
rijbaan lokale weg/open verharding		188922,95	584326,08	882,81	0,00
rijbaan lokale weg/open verharding		189476,19	585226,72	47,27	0,00
parkeervlak/open verharding		189235,85	585133,39	75,41	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding	189337,30	584841,29	802,69	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188887,08	583993,25	1091,45	0,00
	parkeervlak/open verharding	188370,82	583908,26	143,75	0,00
	voetpad/onverhard	188080,37	584289,56	318,56	0,00
	voetpad/open verharding	188075,18	583936,28	99,81	0,00
	voetpad/open verharding	188782,38	583940,09	121,04	0,00
	voetpad/open verharding	188466,76	583835,39	116,31	0,00
	parkeervlak/open verharding	188485,93	583814,59	85,16	0,00
	voetpad/open verharding	189977,73	582891,10	62,01	0,00
	voetpad/open verharding	188522,13	583988,38	142,86	0,00
	parkeervlak/open verharding	189351,16	585287,83	59,98	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189023,57	584322,70	310,50	0,00
	voetpad/open verharding	188101,42	583871,86	215,81	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189190,35	583648,94	307,74	0,00
	voetpad/open verharding	189017,92	584089,75	215,85	0,00
	waterloop	188000,00	583271,93	1457,92	0,00
	waterloop	187855,36	583528,92	41,03	0,00
	waterloop/sloot	187899,38	582905,88	1003,49	0,00
	waterloop	189462,79	582635,61	489,91	0,00
	waterloop	189115,82	583796,83	695,08	0,00
	waterloop	186508,77	583145,47	452,26	0,00
	waterloop	188920,28	583641,01	700,61	0,00
	waterloop	189072,46	583967,54	405,52	0,00
	waterloop	189165,73	583746,99	288,64	0,00
	watervlakte	189017,94	583475,38	103436,42	0,00
	waterloop	188476,93	585181,15	563,72	0,00
	waterloop	188928,23	583749,63	1111,70	0,00
	waterloop	189272,72	583186,78	1159,97	0,00
	waterloop	187356,59	583913,54	91,55	0,00
	waterloop	187595,03	584567,49	2214,62	0,00
	waterloop	187603,88	585037,86	1281,32	0,00
	waterloop	189477,55	582427,94	305,93	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189063,18	585109,04	534,28	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189485,57	585454,66	165,19	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/betonst	189643,13	582119,31	7,15	0,00
	waterloop	189490,52	582975,58	119,53	0,00
	waterloop	189205,07	582204,68	539,03	0,00
	waterloop	189493,95	582907,02	1337,54	0,00
	waterloop/sloot	189460,98	582998,56	131,70	0,00
	waterloop	189208,88	583351,87	209,57	0,00
	waterloop	189234,26	583450,65	131,33	0,00
	waterloop	189480,54	583057,48	771,35	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189642,13	582119,53	326,90	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189063,78	585391,09	638,60	0,00
	inrit/open verharding	188970,69	585981,62	218,64	0,00
	voetpad/open verharding	189066,08	585128,22	64,60	0,00
	voetpad/open verharding	189457,70	585338,23	237,70	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188871,82	584156,80	337,74	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189037,93	585091,50	487,90	0,00
	voetpad/open verharding	189356,14	585055,28	387,96	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189131,84	585413,32	561,50	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188961,17	585495,57	2079,94	0,00
	parkeervlak/open verharding	189250,94	584867,60	42,37	0,00
	parkeervlak/open verharding	188824,69	584199,37	1062,97	0,00
	voetpad/open verharding	189147,56	584835,48	58,19	0,00
	voetpad/open verharding	189072,95	585409,98	235,67	0,00
	ruiterpad/onverhard	188627,54	585455,33	1807,61	0,00
	parkeervlak/open verharding	188889,70	584089,68	28,48	0,00
	voetpad/open verharding	188783,89	584078,14	209,53	0,00
	parkeervlak/open verharding	189095,78	585490,60	41,32	0,00
	inrit/gesloten verharding	189368,87	584004,15	2680,78	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	189873,08	586064,76	1379,78	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	voetpad/open verharding	189472,58	585164,54	35,11	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189439,23	585459,53	843,86	0,00
	voetpad/open verharding	188878,58	584139,47	155,67	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188767,94	584081,20	2030,73	0,00
	voetpad/open verharding	189162,14	584842,53	88,18	0,00
	voetpad/gesloten verharding	188833,61	584018,15	21,78	0,00
	voetpad/open verharding	188982,40	584092,87	456,17	0,00
	voetpad/open verharding	188929,42	585329,86	1659,72	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189019,42	584924,59	31,26	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189479,29	582901,58	100,92	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189032,29	584222,82	92,11	0,00
	woonerf/open verharding	189162,32	585200,61	962,63	0,00
	voetpad/onverhard	189327,44	584246,46	404,86	0,00
	fietspad/open verharding	189235,52	585416,82	111,83	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189408,78	583090,60	21,94	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189035,20	584108,53	356,57	0,00
	voetpad/open verharding	189132,58	585423,03	110,85	0,00
	voetpad/open verharding	188390,88	584291,33	141,10	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	189469,38	582969,34	107,59	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	188979,76	584420,62	1,51	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	189484,06	582334,79	17,19	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188944,44	584178,16	487,07	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188946,42	585361,66	454,26	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	189715,42	585832,12	1292,35	0,00
	voetpad/open verharding	188582,30	584083,26	85,80	0,00
	parkeervlak/open verharding	189123,23	585118,64	79,56	0,00
	voetpad/open verharding	188876,91	584271,82	339,59	0,00
	voetpad/open verharding	188933,61	585388,80	447,08	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189359,45	585023,72	524,58	0,00
	voetpad/open verharding	189249,74	585319,41	684,19	0,00
	parkeervlak/open verharding	189283,73	584792,59	26,61	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189228,35	584872,66	296,94	0,00
	voetpad/open verharding	188987,32	585110,96	1419,51	0,00
	voetpad/open verharding	189474,65	585334,85	237,40	0,00
	voetpad/open verharding	189300,37	585464,59	226,24	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189016,45	584924,05	10,50	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188918,30	585972,38	327,24	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188851,70	586072,44	327,77	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189013,36	584507,27	99,26	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188990,21	585073,58	6,37	0,00
	voetpad/open verharding	189083,69	585489,35	133,53	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188978,41	585119,08	302,28	0,00
	parkeervlak/open verharding	189248,45	584799,84	35,76	0,00
	parkeervlak/open verharding	188926,63	584095,83	422,98	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189402,13	585342,83	520,22	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188966,21	585510,76	41,00	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	185654,36	585018,55	2819,43	0,00
	parkeervlak/open verharding	189015,34	584025,70	103,90	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188990,08	585600,89	14,49	0,00
	voetpad/open verharding	189186,31	585412,53	61,09	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189216,47	584765,41	876,86	0,00
	parkeervlak/open verharding	189242,45	584805,92	32,81	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189458,92	585328,59	302,79	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188384,46	584042,68	1212,96	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189228,78	585340,36	690,60	0,00
	parkeervlak/open verharding	188983,96	584101,92	33,99	0,00
	parkeervlak/open verharding	188913,18	585370,22	285,55	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188987,26	585073,00	6,35	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	188957,59	585882,12	305,33	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189501,17	585256,62	492,56	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188552,70	584190,86	1027,09	0,00
	voetpad/open verharding	189458,85	585325,98	104,25	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030

BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	parkeervlak/open verharding	189397,23	584884,90	35,85	0,00
	fietspad/gesloten verharding	189059,54	584436,10	805,67	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189058,55	585108,08	30,76	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189306,74	585463,89	272,30	0,00
	voetpad/open verharding	189072,09	585413,08	105,01	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188342,51	584027,30	375,92	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	189220,43	583519,05	1339,79	0,00
	voetpad/open verharding	189056,86	585356,29	106,83	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188342,96	584294,57	1048,24	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189033,84	585090,81	488,92	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188249,52	584279,60	5401,81	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	189007,68	584677,78	85,20	0,00
	inrit/open verharding	189461,06	584184,24	733,56	0,00
	inrit/open verharding	189325,19	584243,60	941,48	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189424,70	584959,08	459,33	0,00
	voetpad/open verharding	189366,79	585119,16	187,11	0,00
	parkeervlak/open verharding	189396,88	584900,43	27,04	0,00
	voetpad/open verharding	189121,71	584786,03	304,54	0,00
	voetpad/open verharding	189457,70	585338,23	92,24	0,00
	parkeervlak/open verharding	189207,54	584776,19	43,97	0,00
	voetpad/open verharding	189309,44	585463,59	82,67	0,00
	voetpad/open verharding	188915,29	585403,90	607,33	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189543,55	585377,46	288,98	0,00
	voetpad/open verharding	189303,57	585379,22	119,60	0,00
	fietspad/gesloten verharding	188421,76	584062,56	245,79	0,00
	voetpad/open verharding	189230,89	585344,87	153,04	0,00
	voetpad/open verharding	189208,52	585138,80	749,17	0,00
	parkeervlak/half verhard	189107,16	585599,17	201,08	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188115,05	583831,07	327,74	0,00
	parkeervlak/open verharding	189351,59	584899,33	40,66	0,00
	voetpad/open verharding	188486,29	583736,61	57,41	0,00
	voetpad/open verharding	188802,81	583668,37	421,85	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188448,80	583956,88	247,68	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	190016,76	582829,30	2275,33	0,00
	voetpad/open verharding	188126,16	583774,83	183,82	0,00
	voetpad/open verharding	188447,16	583912,32	151,01	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188150,42	583974,89	590,74	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189149,49	585341,90	34,91	0,00
	voetpad/open verharding	188581,32	584015,51	169,19	0,00
	parkeervlak/open verharding	189243,56	585130,32	82,46	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188189,38	583803,08	498,85	0,00
	voetpad/open verharding	188375,59	583843,97	142,39	0,00
	voetpad/open verharding	188522,73	583976,93	221,13	0,00
	voetpad/open verharding	188447,16	583912,32	127,19	0,00
	voetpad/open verharding	188412,67	583984,88	175,54	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/gebakke	189604,16	582157,25	97,65	0,00
	parkeervlak/open verharding	188020,54	583841,91	64,86	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188168,13	583865,87	747,61	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188874,42	583800,06	569,29	0,00
	voetpad/open verharding	188532,22	583780,07	86,66	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189263,54	583462,01	356,49	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189606,60	582159,20	334,57	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189325,11	584769,48	370,14	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189446,50	585022,93	565,37	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189236,66	584799,93	434,86	0,00
	voetpad/open verharding	188597,64	583787,19	200,85	0,00
	voetpad/open verharding	188658,91	583985,67	313,88	0,00
	voetpad/open verharding	188063,83	583777,25	104,55	0,00
	voetpad/open verharding	188278,21	583900,75	206,65	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	190084,15	582970,41	4453,04	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	189500,38	582835,20	18,97	0,00
	voetpad/open verharding	188845,84	583928,02	89,25	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	parkeervlak/open verharding	188511,19	583864,96	234,58	0,00
	voetpad/open verharding	188822,56	583877,50	80,47	0,00
	parkeervlak/open verharding	188943,89	583845,98	22,88	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188150,42	583974,89	626,56	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	187426,17	584801,08	2747,28	0,00
	voetpad/open verharding	188849,65	583797,61	207,83	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188495,12	583790,93	441,30	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189298,45	585379,69	717,90	0,00
	voetpad/open verharding	189120,00	584807,24	66,44	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	188948,94	583772,19	3424,17	0,00
	voetpad/open verharding	188593,06	584059,30	93,39	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188063,83	583777,25	228,94	0,00
	parkeervlak/open verharding	188910,81	584095,77	418,97	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188834,57	583889,56	951,79	0,00
	voetpad/open verharding	188591,21	583891,13	123,14	0,00
	voetpad/open verharding	188189,70	583799,38	207,47	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188644,51	583690,50	443,22	0,00
	voetpad/open verharding	188058,62	583724,72	104,55	0,00
	parkeervlak/open verharding	188968,28	583927,59	63,70	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189481,21	582964,82	518,08	0,00
	parkeervlak/open verharding	189061,71	585102,52	59,45	0,00
	voetpad/open verharding	188334,80	584183,45	150,10	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	188650,56	585414,46	2203,81	0,00
	voetpad/open verharding	189292,50	585319,81	140,08	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189212,77	584681,11	1298,41	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189019,32	585354,46	1020,42	0,00
	voetpad/open verharding	189188,96	585122,27	314,84	0,00
	parkeervlak/open verharding	189011,61	584821,03	47,02	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189407,31	585370,30	903,62	0,00
	ruiterpad/onverhard	187841,14	584011,49	10075,45	0,00
	voetpad/open verharding	189041,74	585098,59	375,05	0,00
	parkeervlak/open verharding	189207,54	584776,19	47,41	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188548,79	584205,93	632,28	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188416,54	584047,58	159,96	0,00
	parkeervlak/open verharding	187967,39	583742,33	65,71	0,00
	voetpad/open verharding	186330,46	583902,97	9,44	0,00
	fietspad/gesloten verharding	186383,36	583876,77	1185,17	0,00
	fietspad/gesloten verharding	185646,25	583897,90	1982,43	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	186287,32	583879,65	39,48	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	186388,86	583875,16	471,46	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	185639,09	583881,69	2827,68	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	187840,54	583264,99	731,33	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	186287,22	583884,34	19,85	0,00
	voetpad/open verharding	189400,38	585349,65	161,71	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	187719,24	584000,18	815,28	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	188999,89	584168,45	707,67	0,00
	parkeervlak/open verharding	189113,96	584824,31	55,65	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189298,50	585352,77	826,01	0,00
	voetpad/open verharding	188000,32	583718,94	159,27	0,00
	fietspad/open verharding	189031,05	584363,90	905,83	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189033,96	584193,33	208,01	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/gebakke	189034,32	584125,59	9,20	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188989,02	585631,58	13,21	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189023,75	584387,27	178,09	0,00
	parkeervlak/open verharding	187998,45	583786,01	96,15	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	189468,89	582897,43	120,53	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	187403,21	584797,51	2591,99	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/gebakke	189039,84	584077,10	9,14	0,00
	fietspad/gesloten verharding	187755,06	584002,41	4072,22	0,00
	fietspad/gesloten verharding	187822,21	584001,20	4070,63	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	189024,38	584364,68	189,40	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189479,04	585388,48	1501,61	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	voetpad/open verharding	189040,26	585359,91	211,63	0,00
	voetpad/open verharding	189075,18	585489,99	400,37	0,00
	voetpad/gesloten verharding	188574,90	584180,18	549,12	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	188977,87	585808,81	357,46	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	188306,93	584944,60	3999,72	0,00
	voetpad/open verharding	189366,02	584941,55	388,35	0,00
	woonerf/open verharding	189080,99	585191,52	962,63	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	189478,35	585446,00	708,96	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	189092,63	585213,24	68,41	0,00
	voetpad/open verharding	188878,58	584139,47	156,07	0,00
	voetpad/open verharding	188992,52	585081,38	471,95	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	189005,73	584610,87	77,13	0,00
	waterloop	187402,66	583799,79	315,01	0,00
	waterloop	187236,40	584795,73	596,59	0,00
	waterloop	186266,38	585012,94	1375,40	0,00
	waterloop	186460,38	585094,02	1723,51	0,00
	waterloop	186000,86	584255,92	1529,58	0,00
	waterloop	188698,49	585273,89	1261,58	0,00
	waterloop	187471,17	585126,49	2733,65	0,00
	waterloop	186130,83	585023,63	129,65	0,00
	waterloop	188680,41	583407,98	262,00	0,00
	waterloop	186924,68	585486,21	789,40	0,00
	waterloop	186968,41	584715,31	2587,66	0,00
	waterloop	189541,91	583847,73	841,09	0,00
	waterloop	189106,93	583386,24	82,83	0,00
	waterloop	188695,69	585903,79	1503,26	0,00
	waterloop	186159,60	585019,34	474,67	0,00
	waterloop	187115,22	583137,06	72,33	0,00
	waterloop	186713,40	583234,43	1127,04	0,00
	waterloop	187882,24	583385,23	380,55	0,00
	waterloop	187882,24	583385,23	445,28	0,00
	waterloop	186606,37	583146,13	1672,60	0,00
	waterloop	186684,91	583500,00	4106,67	0,00
	waterloop	187680,37	583164,50	748,52	0,00
	waterloop	187679,58	584047,97	190,13	0,00
	waterloop	186254,51	585429,38	791,51	0,00
	waterloop	188397,31	585885,28	527,24	0,00
	waterloop	187662,00	583003,52	1130,11	0,00
	waterloop	187606,17	585478,65	463,91	0,00
	waterloop	187843,65	584698,29	158,88	0,00
	waterloop	188041,67	584127,15	2030,76	0,00
	waterloop	187669,79	584020,14	126,74	0,00
	waterloop	187783,04	585632,96	2534,58	0,00
	waterloop	189534,30	583932,78	134,91	0,00
	waterloop	188351,65	584588,20	972,57	0,00
	waterloop	187241,09	585230,24	1925,14	0,00
	waterloop	187764,24	584045,43	76,45	0,00
	waterloop	187062,85	584845,30	424,69	0,00
	waterloop	189040,38	585988,68	440,41	0,00
	waterloop	188351,64	585190,98	76,92	0,00
	waterloop	189670,95	582098,08	486,80	0,00
	waterloop	188434,14	582713,07	3610,81	0,00
	waterloop	189024,99	585857,10	66,33	0,00
	waterloop	189098,71	583412,29	69,05	0,00
	waterloop	188535,53	582636,26	77,60	0,00
	waterloop	189129,23	582218,22	567,68	0,00
	waterloop	188478,71	583736,33	99,40	0,00
	waterloop	186069,27	585006,48	332,51	0,00
	waterloop	186624,74	585734,88	417,30	0,00
	waterloop	187548,62	585315,42	229,11	0,00
	waterloop	188814,10	582653,73	368,76	0,00
	waterloop	189918,47	584112,93	448,01	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030

BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	waterloop	189114,91	585917,13	602,23	0,00
	waterloop	188952,07	585849,97	1111,90	0,00
	waterloop	188220,34	584821,03	1075,36	0,00
	waterloop	189156,80	583746,54	138,69	0,00
	waterloop	186455,98	584660,75	3328,20	0,00
	waterloop	188376,75	582855,85	1091,82	0,00
	waterloop	188199,24	582657,59	1665,55	0,00
	waterloop	189455,08	582467,24	995,82	0,00
	waterloop	189286,93	583091,90	1192,43	0,00
	waterloop	189531,21	582691,45	311,05	0,00
	waterloop	188485,36	582250,13	487,39	0,00
	waterloop	189224,15	583519,64	1120,70	0,00
	waterloop	187132,80	583135,01	74,09	0,00
	waterloop	187268,94	583705,64	5083,41	0,00
	waterloop	187384,08	583031,86	142,89	0,00
	waterloop	189137,98	582751,85	276,68	0,00
	waterloop	189061,32	581927,77	26135,46	0,00
	waterloop	189529,65	583247,75	1110,94	0,00
	greppel, droge sloot	189896,30	582976,88	87,16	0,00
	waterloop	189073,65	585637,00	210,97	0,00
	waterloop	188445,60	583725,74	1163,63	0,00
	waterloop	186589,52	582958,72	147,91	0,00
	waterloop	188965,53	583519,80	80,93	0,00
	waterloop	189091,84	584756,81	27,47	0,00
	waterloop	189290,13	582126,74	4037,27	0,00
	waterloop	187700,40	583045,77	1349,97	0,00
	waterloop	189399,94	582700,81	245,91	0,00
	waterloop	189461,73	582628,44	211,53	0,00
	waterloop	188749,99	582645,48	121,14	0,00
	waterloop	186713,71	583230,71	2066,58	0,00
	waterloop	188207,82	582331,78	1651,61	0,00
	watervlakte	189017,94	583475,38	104773,79	0,00
	waterloop	189484,66	583052,99	654,57	0,00
	waterloop	189400,46	583140,66	1097,40	0,00
	waterloop	188397,31	585885,28	1597,75	0,00
	waterloop	189250,77	585285,81	2640,49	0,00
	waterloop	189816,55	583071,43	908,54	0,00
	waterloop	189549,83	582245,20	1113,65	0,00
	waterloop	189912,49	585908,23	271,02	0,00
	waterloop/sloot	186776,59	582515,83	922,35	0,00
	waterloop/sloot	187413,30	582835,19	723,81	0,00
	waterloop	186580,64	583051,12	356,58	0,00
	waterloop	189680,63	585965,65	914,48	0,00
	waterloop	189738,15	581979,07	1364,87	0,00
	waterloop/sloot	187501,34	582089,52	1044,87	0,00
	waterloop	189508,87	585929,10	577,90	0,00
	waterloop	189540,54	583268,04	3762,76	0,00
	waterloop	188553,27	583142,00	609,55	0,00
	waterloop	190686,08	581920,69	41715,32	0,00
	waterloop	189260,23	582717,05	144,94	0,00
	waterloop	186373,21	582765,66	187,96	0,00
	waterloop	188510,98	582500,00	664,85	0,00
	waterloop	188413,17	584920,33	635,39	0,00
	waterloop	188235,03	585000,00	1496,33	0,00
	waterloop	189031,26	584073,21	433,84	0,00
	waterloop	188966,61	585979,78	187,09	0,00
	waterloop	188966,69	585117,03	2960,22	0,00
	waterloop	188609,17	584740,41	985,89	0,00
	waterloop	188379,32	585415,45	400,83	0,00
	waterloop	189408,02	582454,45	561,78	0,00
	waterloop	186801,13	585715,46	583,37	0,00
	waterloop	187527,55	584707,22	1228,26	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030

BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	waterloop	187141,44	583043,57	1954,93	0,00
	waterloop	187214,07	585953,95	556,79	0,00
	waterloop	187586,37	584000,00	1140,35	0,00
	waterloop	187591,33	585179,11	692,17	0,00
	waterloop	187000,00	583763,76	821,46	0,00
	waterloop	187588,63	585639,13	690,72	0,00
	waterloop	187588,63	585639,13	929,58	0,00
	waterloop	186686,22	584156,56	2064,66	0,00
	waterloop	189211,24	583515,13	156,82	0,00
	waterloop/sloot	189419,57	582522,83	91,58	0,00
	waterloop	187345,12	585322,67	899,72	0,00
	waterloop	187280,08	585682,59	2001,06	0,00
	waterloop	188345,87	584341,39	653,04	0,00
	waterloop	188597,66	584958,14	942,03	0,00
	waterloop	187937,45	585633,50	8953,39	0,00
	waterloop	186216,24	584191,90	1451,83	0,00
	waterloop	188571,38	584486,31	274,57	0,00
	waterloop	189175,25	585029,26	99,13	0,00
	waterloop	188597,66	584953,51	233,77	0,00
	waterloop/sloot	187906,32	582982,03	495,72	0,00
	waterloop	187414,10	583799,38	125,85	0,00
	waterloop	187827,39	584633,19	861,97	0,00
	waterloop	188995,25	584631,20	141,13	0,00
	waterloop	188181,52	585335,19	1200,02	0,00
	waterloop	188539,80	584955,08	160,31	0,00
	waterloop/sloot	187905,67	582905,92	267,27	0,00
	waterloop	186961,82	583497,03	169,50	0,00
	waterloop/sloot	187587,01	582959,59	1254,80	0,00
	waterloop	188056,51	584087,34	2300,03	0,00
	waterloop	186285,89	583520,43	2970,77	0,00
	waterloop	186335,40	586000,00	4550,92	0,00
	waterloop	187372,80	583034,38	770,76	0,00
	waterloop/sloot	187818,30	582637,93	383,92	0,00
	waterloop	187098,42	582941,83	628,66	0,00
	waterloop	186892,40	583117,24	727,08	0,00
	waterloop	186503,97	582818,11	384,72	0,00
	waterloop	186026,79	584390,32	659,60	0,00
	waterloop	186504,64	585815,96	203,19	0,00
	waterloop	188630,94	585473,69	3419,80	0,00
	waterloop	189529,26	582286,80	471,18	0,00
	waterloop	189725,31	582026,28	521,35	0,00
	waterloop	187035,03	583751,68	1368,44	0,00
	waterloop	187360,91	584998,36	1522,16	0,00
	waterloop	188406,82	583544,46	849,18	0,00
	waterloop	189510,47	582621,39	311,68	0,00
	waterloop	187838,48	584083,75	37,95	0,00
	waterloop	188553,35	585178,12	115,16	0,00
	waterloop	188317,68	584341,41	5235,32	0,00
	waterloop	189340,35	584587,01	656,69	0,00
	waterloop	190141,73	582526,25	577,27	0,00
	waterloop	188914,14	582807,70	4168,87	0,00
	waterloop	187223,22	582950,75	280,16	0,00
	waterloop	189457,40	582065,48	418,44	0,00
	waterloop	189542,46	583141,15	327,60	0,00
	waterloop	188967,04	583000,00	1007,42	0,00
	waterloop	189227,66	583509,27	917,88	0,00
	waterloop	189477,67	582422,67	117,68	0,00
	waterloop	189102,87	583601,64	541,80	0,00
	waterloop	188683,68	582529,63	1305,10	0,00
	waterloop	187818,18	584539,31	541,28	0,00
	waterloop	189869,90	582516,30	180,17	0,00
	waterloop	189286,70	582999,91	693,57	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030

BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	waterloop	187128,54	585410,09	588,31	0,00
	waterloop	185869,77	585543,16	3681,09	0,00
	waterloop	186254,51	585429,38	873,11	0,00
	waterloop	190000,00	582041,58	345,11	0,00
	waterloop	189290,13	582131,50	25,44	0,00
	waterloop	187260,00	585322,96	395,49	0,00
	waterloop	189317,96	582364,99	968,83	0,00
	waterloop	188000,00	585422,15	8645,55	0,00
	waterloop	187769,93	585996,17	73512,34	0,00
	waterloop	187291,29	585540,33	75075,45	0,00
	waterloop	188693,86	583536,07	103,85	0,00
	waterloop	187261,28	586033,85	4455,11	0,00
	waterloop	185715,67	584375,01	1300,94	0,00
	waterloop/sloot	187956,07	582162,54	1639,28	0,00
	waterloop	188604,18	583331,16	1999,96	0,00
	waterloop	186568,64	585920,08	1357,47	0,00
	waterloop	186985,58	584282,62	1709,59	0,00
	waterloop	189879,44	582513,67	988,44	0,00
	waterloop	188458,63	583728,65	694,36	0,00
	waterloop	186280,85	585946,75	4219,69	0,00
	waterloop	189405,60	582500,00	507,55	0,00
	waterloop	189001,02	583981,27	147,14	0,00
	waterloop	188368,14	583559,71	650,02	0,00
	waterloop	187566,88	584709,63	1218,60	0,00
	waterloop	187669,95	585727,74	826,02	0,00
	waterloop	189863,75	582473,29	412,63	0,00
	waterloop	187403,47	584784,76	859,53	0,00
	waterloop	187200,01	583986,97	288,21	0,00
	waterloop	187549,11	584860,29	1079,36	0,00
	waterloop	189486,71	582500,00	491,97	0,00
	waterloop	188624,80	582374,39	894,60	0,00
	waterloop	185289,02	585581,18	3657,58	0,00
	waterloop	187591,33	585179,11	604,83	0,00
	waterloop	187570,70	584712,08	3653,00	0,00
	waterloop	188639,32	582418,05	260,42	0,00
	waterloop	189644,36	582838,61	175,87	0,00
	waterloop	186627,10	585086,78	1369,77	0,00
	waterloop	187070,38	585509,54	4429,55	0,00
	waterloop	189514,90	582254,07	263,02	0,00
	waterloop	189535,73	582221,84	263,05	0,00
	waterloop	188379,13	585216,14	254,24	0,00
	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	188114,42	582011,19	51654,73	0,00
	greppel, droge sloot	186967,43	585785,85	382,19	0,00
	waterloop	189537,94	583965,78	1039,86	0,00
	waterloop	189097,83	584447,62	803,21	0,00
	waterloop	188358,58	582588,08	895,92	0,00
	waterloop	189144,37	584354,16	118,70	0,00
	waterloop	188838,17	582611,12	386,78	0,00
	waterloop	189533,15	583949,20	64,43	0,00
	waterloop	189409,56	582456,03	561,78	0,00
	waterloop	189754,28	583226,94	533,02	0,00
	waterloop	189723,81	583977,68	1350,97	0,00
	waterloop	189510,47	582621,39	312,02	0,00
	waterloop	188429,58	582253,11	661,79	0,00
	waterloop	190156,95	584085,51	1166,06	0,00
	waterloop	189760,33	584240,16	1323,49	0,00
	waterloop	189673,66	582486,11	462,39	0,00
	waterloop	188970,38	585604,05	950,07	0,00
	waterloop	189090,80	583601,55	543,71	0,00
	waterloop	189873,44	582952,91	267,27	0,00
	waterloop	189444,06	583958,87	502,40	0,00
	waterloop	189082,61	583602,18	1156,71	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030

BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	waterloop	188423,53	583336,11	620,81	0,00
	waterloop	189373,72	583919,87	671,16	0,00
	waterloop	188849,53	582550,10	73,36	0,00
	waterloop/sloot	189479,54	582562,36	995,82	0,00
	waterloop	189389,36	582944,58	407,83	0,00
	waterloop	189533,15	583949,20	428,52	0,00
	waterloop	189331,37	583229,18	606,15	0,00
	waterloop	189394,55	583084,98	1106,48	0,00
	waterloop	188628,32	582593,81	418,05	0,00
	waterloop	189683,52	582031,67	561,96	0,00
	waterloop	188727,34	585795,72	1716,33	0,00
	waterloop	187000,37	583121,98	1407,44	0,00
	waterloop/sloot	187574,56	582246,75	2090,81	0,00
	waterloop	189622,54	582065,65	380,19	0,00
	waterloop	189753,62	584317,62	492,94	0,00
	waterloop	188695,24	583626,70	714,76	0,00
	waterloop	186676,72	583465,00	1429,70	0,00
	waterloop	189716,54	583959,26	1451,38	0,00
	waterloop	189115,40	583859,52	175,50	0,00
	waterloop	189047,84	582619,15	813,63	0,00
	waterloop	187417,58	583363,58	586,70	0,00
	waterloop	189066,96	583443,84	66,33	0,00
	waterloop	187906,91	582422,29	4922,19	0,00
	waterloop	188968,35	585248,88	268,82	0,00
	waterloop	188945,28	585081,50	416,71	0,00
	waterloop	189764,58	582570,88	2038,07	0,00
	waterloop	189449,90	583959,03	285,31	0,00
	waterloop	188536,58	582619,45	55,01	0,00
	waterloop	188794,01	582874,69	3547,98	0,00
	waterloop	189086,70	582059,81	252,23	0,00
	waterloop	189608,01	582030,17	411,61	0,00
	waterloop	186589,84	582912,92	491,57	0,00
	waterloop	189884,36	582578,79	1259,15	0,00
	waterloop	189733,54	582948,48	115,72	0,00
	waterloop	189380,88	583172,79	509,99	0,00
	waterloop	189395,91	583772,62	1815,93	0,00
	waterloop	187364,47	582949,60	1105,06	0,00
	waterloop	186124,53	585023,50	1373,25	0,00
	waterloop	187667,44	584047,50	8797,97	0,00
	waterloop	187990,98	584953,74	1041,26	0,00
	waterloop	189777,03	583006,57	526,14	0,00
	waterloop	187107,70	584954,86	93,44	0,00
	waterloop	187182,40	583931,30	904,79	0,00
	greppel, droge sloot	187392,93	585511,34	307,38	0,00
	greppel, droge sloot	189367,24	583919,76	108,07	0,00
	waterloop/sloot	186557,46	582769,47	3314,41	0,00
	waterloop	187242,32	583033,46	854,32	0,00
	waterloop	187944,25	584712,43	52,35	0,00
	waterloop	189511,74	582070,54	91,75	0,00
	waterloop	189639,82	582992,04	46,16	0,00
	waterloop	188245,29	582793,63	760,38	0,00
	waterloop	186608,99	583128,96	470,46	0,00
	waterloop	187361,06	584808,22	564,02	0,00
	waterloop	187486,92	585315,88	810,28	0,00
	waterloop	186859,08	585014,41	1146,02	0,00
	waterloop	185421,71	585499,20	2541,55	0,00
	waterloop	186559,46	585011,39	766,60	0,00
	waterloop/sloot	187083,75	582863,00	3314,41	0,00
	waterloop/sloot	186372,45	582535,67	1330,90	0,00
	waterloop	189661,80	583453,48	476,88	0,00
	waterloop	189719,61	583977,11	263,43	0,00
	waterloop	186502,19	583253,22	1836,46	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	waterloop	187209,14	583497,67	387,87	0,00
	waterloop	187161,48	584134,31	359,51	0,00
	waterloop	187656,74	584267,70	986,95	0,00
	waterloop	185960,05	585009,14	975,91	0,00
	waterloop	187660,80	585301,16	441,81	0,00
	waterloop	189020,69	585858,52	47,81	0,00
	waterloop	187061,92	584839,36	138,60	0,00
	waterloop/sloot	187149,54	582866,73	206,35	0,00
	waterloop	186232,09	584557,16	6373,07	0,00
	waterloop	188369,55	583693,03	1565,51	0,00
	waterloop	189019,89	583791,64	695,76	0,00
	waterloop	188161,56	583023,43	21,52	0,00
	waterloop	189262,88	584431,03	1858,35	0,00
	waterloop	188846,30	584443,60	298,61	0,00
	waterloop	188704,96	584246,80	185,85	0,00
	waterloop	187248,59	584269,82	642,98	0,00
	waterloop/sloot	186262,31	583906,48	1016,89	0,00
	waterloop	188322,00	584248,15	511,95	0,00
	waterloop	189278,81	584247,82	97,26	0,00
	waterloop	187761,35	583987,52	489,45	0,00
	waterloop	186853,60	583112,17	285,76	0,00
	waterloop	187856,83	583285,67	613,68	0,00
	waterloop	188786,42	584425,88	1416,94	0,00
	waterloop	189089,47	584291,73	215,90	0,00
	waterloop/sloot	187788,36	582154,26	1639,28	0,00
	waterloop	186874,25	585657,62	487,92	0,00
	waterloop	188550,62	585137,97	1170,94	0,00
	waterloop	188403,94	585883,48	1560,29	0,00
	waterloop	189418,33	584319,30	982,84	0,00
	waterloop	189194,96	582580,96	336,89	0,00
	waterloop	189115,82	583853,35	144,05	0,00
	waterloop	188406,82	583544,46	889,78	0,00
	waterloop	189306,19	582465,58	1391,34	0,00
	waterloop	189357,04	583234,71	303,45	0,00
	waterloop	189357,04	583234,71	303,44	0,00
	waterloop	189486,71	582500,00	491,97	0,00
	waterloop	189278,42	583328,68	917,87	0,00
	waterloop	188837,87	584956,62	493,21	0,00
	waterloop	189211,19	585568,17	436,56	0,00
	waterloop	189170,94	583132,15	1482,63	0,00
	waterloop	189184,48	583678,48	618,90	0,00
	waterloop	189128,90	583825,28	144,05	0,00
	waterloop	189453,42	582361,56	489,16	0,00
	waterloop	189529,26	582286,80	471,18	0,00
	waterloop	188767,64	582561,01	579,52	0,00
	waterloop	188597,66	584958,14	932,72	0,00
	waterloop	188942,28	585899,35	500,72	0,00
	waterloop	188661,58	582640,22	349,54	0,00
	waterloop	189828,56	582853,90	1417,30	0,00
	waterloop	189561,93	583651,16	127,34	0,00
	waterloop	189091,84	584756,81	26,80	0,00
	waterloop	188000,49	583706,37	55,08	0,00
	waterloop	189168,86	582625,61	1399,27	0,00
	waterloop	188854,36	582437,81	7982,25	0,00
	waterloop	189455,62	582219,03	421,67	0,00
	waterloop	189355,06	582184,70	584,92	0,00
	waterloop	186415,03	583914,69	4045,14	0,00
	waterloop	188966,90	582737,44	585,44	0,00
	waterloop	189333,98	583320,43	132,63	0,00
	waterloop	189484,22	582910,43	1337,54	0,00
	waterloop	189525,95	582289,94	214,53	0,00
	waterloop	189155,12	583708,33	1090,30	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030 BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	waterloop	188689,14	583500,00	1247,79	0,00
	waterloop	189244,94	583419,30	130,34	0,00
	waterloop	188509,82	582518,50	801,65	0,00
	waterloop	188517,26	582387,97	877,46	0,00
	waterloop	187396,24	583244,96	1201,61	0,00
	watervlakte	189017,94	583475,38	103421,78	0,00
	waterloop	189470,11	583480,25	191,49	0,00
	waterloop	187411,27	583564,13	5223,72	0,00
	waterloop	186331,36	583597,18	1694,37	0,00
	waterloop	186695,93	583871,45	566,99	0,00
	waterloop	187700,40	583045,77	1244,81	0,00
	waterloop	187863,98	583463,69	860,88	0,00
	waterloop	189440,56	582953,82	178,39	0,00
	waterloop	186935,08	582974,17	1510,43	0,00
	waterloop	189457,40	582065,48	419,14	0,00
	waterloop	188129,52	583503,42	2480,49	0,00
	waterloop	188630,94	585473,69	3259,74	0,00
	waterloop	188957,68	585300,26	2639,88	0,00
	waterloop	189114,49	585585,39	304,83	0,00
	waterloop	188939,72	583516,82	362,49	0,00
	waterloop	188859,83	583514,10	906,03	0,00
	waterloop	189578,70	582215,13	645,72	0,00
	waterloop	186998,52	583756,87	487,88	0,00
	waterloop	187213,79	583454,59	396,70	0,00
	waterloop	187595,03	584567,49	2177,41	0,00
	waterloop	189082,44	583000,00	2346,65	0,00
	waterloop	188069,03	582845,75	204,28	0,00
	waterloop	188055,68	582651,70	727,49	0,00
	waterloop	187076,93	585510,10	76,92	0,00
	waterloop	187584,75	584704,60	1726,82	0,00
	waterloop	185997,23	584542,15	1404,97	0,00
	waterloop	186758,17	585732,80	541,01	0,00
	waterloop	187261,28	586033,85	4456,75	0,00
	waterloop	186333,09	584565,95	1103,11	0,00
	waterloop	187080,56	584853,36	1462,49	0,00
	waterloop	189563,83	584183,55	354,80	0,00
	waterloop	189646,39	582848,98	171,50	0,00
	waterloop	187281,96	583706,68	1017,89	0,00
	waterloop	187000,37	583121,98	1400,79	0,00
	waterloop	189247,20	583516,30	1489,63	0,00
	waterloop	189897,48	582039,81	1372,19	0,00
	waterloop	189564,06	582961,84	54,79	0,00
	waterloop	189536,61	582049,16	207,60	0,00
	waterloop	189551,26	582945,90	80,75	0,00
	waterloop	188782,40	584938,53	37,84	0,00
	waterloop	190000,00	582976,40	298,26	0,00
	waterloop	189375,24	584015,39	585,92	0,00
	waterloop	188865,21	582628,32	737,04	0,00
	waterloop	189474,27	583962,64	318,51	0,00
	waterloop	188217,41	582169,72	144,35	0,00
	waterloop	188708,45	583175,28	311,18	0,00
	waterloop	188857,94	582583,58	55,90	0,00
	waterloop	187843,05	584664,26	128,50	0,00
	waterloop	186750,94	583107,49	2475,22	0,00
	waterloop	189191,16	583358,90	66,90	0,00
	waterloop	188960,61	583711,49	317,95	0,00
	waterloop	189432,62	583051,56	215,04	0,00
	waterloop	189985,60	582855,07	269,86	0,00
	waterloop	189909,10	582439,62	348,41	0,00
	waterloop	188531,25	583611,90	479,69	0,00
	waterloop	188617,22	582605,04	853,65	0,00
	waterloop	188696,99	583474,26	238,79	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER JAAR 2030

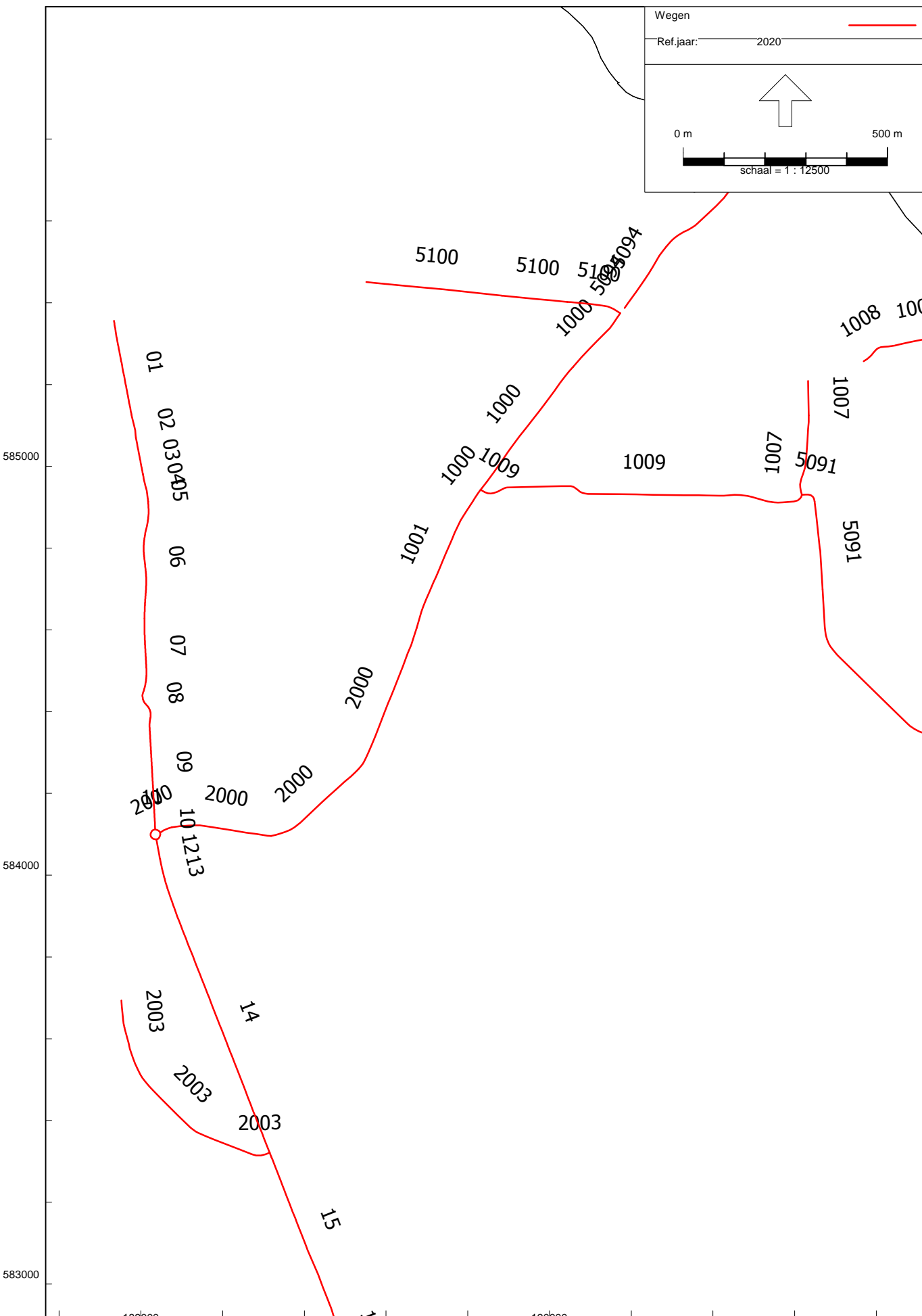
BODEMGEBIEDEN

Model: contouren wegverkeer jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	waterloop	187545,70	584843,23	869,16	0,00
	waterloop	186492,76	584837,44	733,80	0,00
	waterloop	187408,21	583606,47	189,94	0,00
	waterloop	187444,76	585477,20	294,37	0,00
	waterloop	187263,36	585505,02	122,33	0,00
	waterloop	187360,91	584998,36	1522,16	0,00
	waterloop	186754,92	585930,31	884,58	0,00
	waterloop	187413,12	583805,30	30,31	0,00
	waterloop	186892,40	583117,24	718,89	0,00
	waterloop/sloot	187819,21	582640,99	383,92	0,00
	waterloop	186953,68	583275,20	1108,49	0,00
	waterloop	186447,29	585032,76	617,23	0,00
	waterloop	187667,00	583056,28	1259,30	0,00
	waterloop	188025,75	582498,96	1890,95	0,00



Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing



INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT STACKS PARAMETERS 2020/2030

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: peiljaar 2020

Model eigenschap

Omschrijving	peiljaar 2020
Verantwoordelijke	dreij303
Rekenmethode	STACKS
Aangemaakt door	dreij303 op 3-7-2018
Laatst ingezien door	dreij303 op 10-7-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Referentiejaar	2020
GCN referentiepunt	X: 189052.90 Y: 584091.70
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10, PM2.5
Zeezoutcorrectie	Ja
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16
Terreinruwheid	0.19
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

INVOERGEDGEVENS LUCHTKWALITEIT STACKS
WEGEN PEILJAREN 2020/2030

Model: peiljaar 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Onschr.	Wegtype	Breedte	Hweg	V	Hschem.	Type	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)
01	Rengersweg sma 50 km	Normaal	7,00	0,00	50	0,00	Verdeling	1,00	2260,00	6,68	3,27	0,85	96,63	0,48	2,89	98,02	0,28	1,70
02	Rengersweg emulsie 50 km	Normaal	7,00	0,00	50	0,00	Verdeling	1,00	2260,00	6,68	3,27	0,85	96,63	0,48	2,89	98,02	0,28	1,70
03	Rengersweg sma 50 km	Normaal	7,00	0,00	50	0,00	Verdeling	1,00	2260,00	6,68	3,27	0,85	96,63	0,48	2,89	98,02	0,28	1,70
04	Rengersweg emulsie 50 km	Normaal	7,00	0,00	50	0,00	Verdeling	1,00	2260,00	6,68	3,27	0,85	96,63	0,48	2,89	98,02	0,28	1,70
05	Rengersweg emulsie 50 km	Normaal	7,00	0,00	50	0,00	Verdeling	1,00	3670,00	6,68	3,27	0,85	96,63	0,48	2,89	98,02	0,28	1,70
06	Rengersweg sma 50 km	Normaal	7,00	0,00	50	0,00	Verdeling	1,00	3670,00	6,68	3,27	0,85	96,63	0,48	2,89	98,02	0,28	1,70
07	Trynwáldsterdyk sma 50 km	Normaal	7,00	0,00	50	0,00	Verdeling	1,00	3670,00	6,68	3,27	0,85	96,63	0,48	2,89	98,02	0,28	1,70
08	Trynwáldsterdyk emulsie 50 km	Normaal	7,00	0,00	50	0,00	Verdeling	1,00	3670,00	6,68	3,27	0,85	96,63	0,48	2,89	98,02	0,28	1,70
09	Trynwáldsterdyk emulsie 50 km	Normaal	7,00	0,00	50	0,00	Verdeling	1,00	3670,00	6,68	3,27	0,85	96,63	0,48	2,89	98,02	0,28	1,70
10	Trynwáldsterdyk emulsie 50 km	Normaal	7,00	0,00	50	0,00	Verdeling	1,00	3670,00	6,68	3,27	0,85	96,63	0,48	2,89	98,02	0,28	1,70
11	rotonde Gytsjerk NW straatweg dab 30 km	Normaal	7,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1,00	3160,00	6,68	3,27	0,85	96,63	0,48	2,89	98,02	0,28	1,70
12	Trynwáldsterdyk emulsie 50 km	Normaal	7,00	0,00	50	0,00	Verdeling	1,00	6120,00	6,68	3,27	0,85	96,63	0,48	2,89	98,02	0,28	1,70
13	Trynwáldsterdyk emulsie 50 km	Normaal	7,00	0,00	50	0,00	Verdeling	1,00	6120,00	6,68	3,27	0,85	96,63	0,48	2,89	98,02	0,28	1,70
14	Trynwáldsterdyk dab 80 km	Normaal	7,00	0,00	80	0,00	Verdeling	1,00	6120,00	6,68	3,27	0,85	96,63	0,48	2,89	98,02	0,28	1,70
15	Trynwáldsterdyk dab 80 km	Normaal	7,00	0,00	80	0,00	Verdeling	1,00	7680,00	6,68	3,27	0,85	96,63	0,48	2,89	98,02	0,28	1,70
16	Westerdyk sma 80 km	Normaal	7,00	0,00	80	0,00	Verdeling	1,00	7540,00	6,68	3,27	0,85	96,63	0,48	2,89	98,02	0,28	1,70
17	Westerdyk dab 80 km	Normaal	7,00	0,00	80	0,00	Verdeling	1,00	7540,00	6,68	3,27	0,85	96,63	0,48	2,89	98,02	0,28	1,70
1000	kaetsjermuwei 30 km klinckep	Normaal	6,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1,00	970,00	6,48	3,97	0,79	92,93	3,95	3,13	96,67	2,00	1,33
1000	kaetsjermuwei 60 km dab	Normaal	6,00	0,00	60	0,00	Verdeling	1,00	970,00	6,48	3,97	0,79	92,93	3,95	3,13	96,67	2,00	1,33
1000	kaetsjermuwei 60 km klinckep	Normaal	6,00	0,00	60	0,00	Verdeling	1,00	970,00	6,48	3,97	0,79	92,93	3,95	3,13	96,67	2,00	1,33
1001	kaetsjermuwei 60 km klinckep	Normaal	6,00	0,00	60	0,00	Verdeling	1,00	1390,00	6,47	3,90	0,85	93,61	3,71	2,69	95,85	2,30	1,84
1007	jette binneswei 60 km klinckep	Normaal	5,00	0,00	60	0,00	Verdeling	1,00	350,00	6,51	4,17	0,65	91,18	5,88	2,94	94,83	3,45	1,72
1007	binneswei 30 km klinckep	Normaal	5,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1,00	350,00	6,51	4,17	0,65	91,18	5,88	2,94	94,83	3,45	1,72
1008	kijlstraweg 60 km klinckep	Normaal	5,00	0,00	60	0,00	Verdeling	1,00	350,00	6,51	4,17	0,65	91,18	5,88	2,94	94,83	3,45	1,72
1008	kijlstraweg 30 km klinckep	Normaal	5,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1,00	350,00	6,51	4,17	0,65	91,18	5,88	2,94	94,83	3,45	1,72
1009	jette binneswei 60 km klinckep	Normaal	5,00	0,00	60	0,00	Verdeling	1,00	400,00	6,56	4,03	0,65	90,76	6,27	2,97	93,55	3,23	3,23
1009	jette binneswei 60 km klinckep	Normaal	5,00	0,00	60	0,00	Verdeling	1,00	400,00	6,56	4,03	0,65	90,76	6,27	2,97	93,55	3,23	3,23
2000	nieuwe straatweg dab 50 km	Normaal	6,00	0,00	50	0,00	Verdeling	1,00	1390,00	6,47	3,90	0,85	93,61	3,71	2,69	95,85	2,30	1,84
2000	nieuwe straatweg 60 km klinckep	Normaal	6,00	0,00	60	0,00	Verdeling	1,00	1390,00	6,47	3,90	0,85	93,61	3,71	2,69	95,85	2,30	1,84
2000	nieuwe straatweg 50 km klinckep	Normaal	6,00	0,00	50	0,00	Verdeling	1,00	1390,00	6,47	3,90	0,85	93,61	3,71	2,69	95,85	2,30	1,84
2000	nieuwe straatweg klinckep 50 km	Normaal	6,00	0,00	50	0,00	Verdeling	1,00	1390,00	6,47	3,90	0,85	93,61	3,71	2,69	95,85	2,30	1,84
2003	rinia van nautaweg dab 80 km repr 50 km	Normaal	5,00	0,00	50	0,00	Verdeling	1,00	1500,00	6,88	3,06	0,65	87,28	9,95	2,76	92,02	6,38	1,60
2003	rinia van nautaweg dab 50 km	Normaal	5,00	0,00	50	0,00	Verdeling	1,00	1500,00	6,88	3,06	0,65	87,28	9,95	2,76	92,02	6,38	1,60
2003	rinia van nautaweg dab 30 km	Normaal	5,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1,00	1500,00	6,88	3,06	0,65	87,28	9,95	2,76	92,02	6,38	1,60
2004	gytsjerksterhoeke dab+sljitlaag 60 km	Normaal	3,50	0,00	60	0,00	Verdeling	1,00	70,00	6,57	4,92	0,19	92,31	5,77	1,92	100,00	--	--
2004	gytsjerksterhoeke klinckep 60 km	Normaal	3,50	0,00	60	0,00	Verdeling	1,00	70,00	6,57	4,92	0,19	92,31	5,77	1,92	100,00	--	--
2004	gytsjerksterhoeke dab+sljitlaag 30 km	Normaal	3,50	0,00	22	0,00	Verdeling	1,00	70,00	6,57	4,92	0,19	92,31	5,77	1,92	100,00	--	--
5091	halligenwei 60 km klinckep	Normaal	5,00	0,00	60	0,00	Verdeling	1,00	350,00	6,53	3,89	0,76	90,07	6,25	3,68	96,30	1,85	1,85

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT STACKS
WEGEN PEILJAREN 2020/2030

Model: peiljaar 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(H12)	MV(H12)	ZV(H12)	LV(H21)	MV(H21)	ZV(H21)	LV(H3)	MV(H3)	ZV(H3)	Stagnatie.(H12)	Can. br	Vent.F
01	93,12	0,72	6,16	145,88	0,72	4,36	72,44	0,21	1,26	17,89	0,14	1,18	0	0,00	0,00
02	93,12	0,72	6,16	145,88	0,72	4,36	72,44	0,21	1,26	17,89	0,14	1,18	0	0,00	0,00
03	93,12	0,72	6,16	145,88	0,72	4,36	72,44	0,21	1,26	17,89	0,14	1,18	0	0,00	0,00
04	93,12	0,72	6,16	145,88	0,72	4,36	72,44	0,21	1,26	17,89	0,14	1,18	0	0,00	0,00
05	93,12	0,72	6,16	236,89	1,18	7,09	117,63	0,34	2,04	29,05	0,22	1,92	0	0,00	0,00
06	93,12	0,72	6,16	236,89	1,18	7,09	117,63	0,34	2,04	29,05	0,22	1,92	0	0,00	0,00
07	93,12	0,72	6,16	236,89	1,18	7,09	117,63	0,34	2,04	29,05	0,22	1,92	0	0,00	0,00
08	93,12	0,72	6,16	236,89	1,18	7,09	117,63	0,34	2,04	29,05	0,22	1,92	0	0,00	0,00
09	93,12	0,72	6,16	236,89	1,18	7,09	117,63	0,34	2,04	29,05	0,22	1,92	0	0,00	0,00
10	93,12	0,72	6,16	236,89	1,18	7,09	117,63	0,34	2,04	29,05	0,22	1,92	0	0,00	0,00
11	93,12	0,72	6,16	203,97	1,01	6,10	101,29	0,29	1,76	25,01	0,19	1,65	0	0,00	0,00
12	93,12	0,72	6,16	395,04	1,96	11,81	196,16	0,56	3,40	48,44	0,37	3,20	0	0,00	0,00
13	93,12	0,72	6,16	395,04	1,96	11,81	196,16	0,56	3,40	48,44	0,37	3,20	0	0,00	0,00
14	93,12	0,72	6,16	395,04	1,96	11,81	196,16	0,56	3,40	48,44	0,37	3,20	0	0,00	0,00
15	93,12	0,72	6,16	495,74	2,46	14,83	246,16	0,70	4,27	60,79	0,47	4,02	0	0,00	0,00
16	93,12	0,72	6,16	486,70	2,42	14,56	241,68	0,69	4,19	59,68	0,46	3,95	0	0,00	0,00
17	93,12	0,72	6,16	486,70	2,42	14,56	241,68	0,69	4,19	59,68	0,46	3,95	0	0,00	0,00
1000	93,33	1,67	5,00	58,41	2,48	1,97	37,23	0,77	0,51	7,15	0,13	0,38	0	0,00	0,00
1000	93,33	1,67	5,00	58,41	2,48	1,97	37,23	0,77	0,51	7,15	0,13	0,38	0	0,00	0,00
1000	93,33	1,67	5,00	58,41	2,48	1,97	37,23	0,77	0,51	7,15	0,13	0,38	0	0,00	0,00
1001	94,68	1,06	4,26	84,19	3,34	2,42	51,96	1,25	1,00	11,19	0,13	0,50	0	0,00	0,00
1007	88,89	--	11,11	20,78	1,34	0,67	13,84	0,50	0,25	2,02	--	0,25	0	0,00	0,00
1007	88,89	--	11,11	20,78	1,34	0,67	13,84	0,50	0,25	2,02	--	0,25	0	0,00	0,00
1008	88,89	--	11,11	20,78	1,34	0,67	13,84	0,50	0,25	2,02	--	0,25	0	0,00	0,00
1008	88,89	--	11,11	20,78	1,34	0,67	13,84	0,50	0,25	2,02	--	0,25	0	0,00	0,00
1009	90,00	--	10,00	23,82	1,65	0,78	15,08	0,52	0,52	2,34	--	0,26	0	0,00	0,00
1009	90,00	--	10,00	23,82	1,65	0,78	15,08	0,52	0,52	2,34	--	0,26	0	0,00	0,00
2000	94,68	1,06	4,26	84,19	3,34	2,42	51,96	1,25	1,00	11,19	0,13	0,50	0	0,00	0,00
2000	94,68	1,06	4,26	84,19	3,34	2,42	51,96	1,25	1,00	11,19	0,13	0,50	0	0,00	0,00
2000	94,68	1,06	4,26	84,19	3,34	2,42	51,96	1,25	1,00	11,19	0,13	0,50	0	0,00	0,00
2000	94,68	1,06	4,26	84,19	3,34	2,42	51,96	1,25	1,00	11,19	0,13	0,50	0	0,00	0,00
2000	94,68	1,06	4,26	84,19	3,34	2,42	51,96	1,25	1,00	11,19	0,13	0,50	0	0,00	0,00
2003	82,50	15,00	2,50	90,07	10,27	2,85	42,24	2,93	0,73	8,04	1,46	0,24	0	0,00	0,00
2003	82,50	15,00	2,50	90,07	10,27	2,85	42,24	2,93	0,73	8,04	1,46	0,24	0	0,00	0,00
2003	82,50	15,00	2,50	90,07	10,27	2,85	42,24	2,93	0,73	8,04	1,46	0,24	0	0,00	0,00
2004	100,00	--	--	4,25	0,27	0,09	3,44	--	--	0,13	--	--	0	0,00	0,00
2004	100,00	--	--	4,25	0,27	0,09	3,44	--	--	0,13	--	--	0	0,00	0,00
2004	100,00	--	--	4,25	0,27	0,09	3,44	--	--	0,13	--	--	0	0,00	0,00
5091	90,48	4,76	4,76	20,59	1,43	0,84	13,11	0,25	0,25	2,41	0,13	0,13	0	0,00	0,00

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT STACKS
WEGEN PEILJAREN 2020/2030

Model: peiljaar 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Breedte	Hweg	V	Hschem.	Type	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)
5091	hailigenwei 60 km dab	Normaal	5,00	0,00	60	0,00	Verdeling	1,00	350,00	6,53	3,89	0,76	90,07	6,25	3,68	96,30	1,85	1,85
5091	hailigenwei 60 km dab	Normaal	5,00	0,00	60	0,00	Verdeling	1,00	350,00	6,53	3,89	0,76	90,07	6,25	3,68	96,30	1,85	1,85
5094	kaetsjermuoiwei 60 km klinkkep	Normaal	6,00	0,00	60	0,00	Verdeling	1,00	600,00	6,59	3,87	0,68	90,32	5,81	3,87	94,51	3,30	2,20
5094	kaetsjermuoiwei 30 km klinkkep	Normaal	6,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1,00	600,00	6,59	3,87	0,68	90,32	5,81	3,87	94,51	3,30	2,20
5094	kaetsjermuoiwei 60 km klinkkep	Normaal	6,00	0,00	60	0,00	Verdeling	1,00	600,00	6,59	3,87	0,68	90,32	5,81	3,87	94,51	3,30	2,20
5100	kijlstraweg 30 km klinkkep	Normaal	6,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1,00	560,00	6,72	3,74	0,56	93,38	3,75	2,87	97,62	1,19	1,19
5100	ds kijlstraweg 60 km klinkkep	Normaal	6,00	0,00	60	0,00	Verdeling	1,00	560,00	6,72	3,74	0,56	93,38	3,75	2,87	97,62	1,19	1,19
5100	kijlstraweg 60 km klinkkep	Normaal	6,00	0,00	60	0,00	Verdeling	1,00	560,00	6,72	3,74	0,56	93,38	3,75	2,87	97,62	1,19	1,19
5122	canterlandseweg klinkkep 30 km	Normaal	5,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1,00	1470,00	6,64	3,65	0,71	93,45	3,74	2,81	94,42	2,79	2,79
5122	canterlandseweg dab 60 km	Normaal	5,00	0,00	60	0,00	Verdeling	1,00	1470,00	6,64	3,65	0,71	93,45	3,74	2,81	94,42	2,79	2,79
5122	canterlandseweg dab 30 km	Normaal	5,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1,00	1470,00	6,64	3,65	0,71	93,45	3,74	2,81	94,42	2,79	2,79
5122	canterlandseweg dab 60 km	Normaal	5,00	0,00	60	0,00	Verdeling	1,00	1470,00	6,64	3,65	0,71	93,45	3,74	2,81	94,42	2,79	2,79
5122	canterlandseweg Dab 30 km	Normaal	5,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1,00	1470,00	6,64	3,65	0,71	93,45	3,74	2,81	94,42	2,79	2,79

INVOERGEDGEVENS LUCHTKWALITEIT STACKS
WEGEN PEILJAREN 2020/2030

Model: peiljaar 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(H12)	MV(H12)	ZV(H12)	LV(H21)	MV(H21)	ZV(H21)	LV(H3)	MV(H3)	ZV(H3)	Stagnatie.(H12)	Can. br	Vent.F
5091	90,48	4,76	4,76	20,59	1,43	0,84	13,11	0,25	0,25	2,41	0,13	0,13	0	0,00	0,00
5091	90,48	4,76	4,76	20,59	1,43	0,84	13,11	0,25	0,25	2,41	0,13	0,13	0	0,00	0,00
5094	93,75	3,13	3,13	35,71	2,30	1,53	21,95	0,77	0,51	3,83	0,13	0,13	0	0,00	0,00
5094	93,75	3,13	3,13	35,71	2,30	1,53	21,95	0,77	0,51	3,83	0,13	0,13	0	0,00	0,00
5094	93,75	3,13	3,13	35,71	2,30	1,53	21,95	0,77	0,51	3,83	0,13	0,13	0	0,00	0,00
5100	96,00	--	4,00	35,14	1,41	1,08	20,45	0,25	0,25	3,01	--	0,13	0	0,00	0,00
5100	96,00	--	4,00	35,14	1,41	1,08	20,45	0,25	0,25	3,01	--	0,13	0	0,00	0,00
5100	96,00	--	4,00	35,14	1,41	1,08	20,45	0,25	0,25	3,01	--	0,13	0	0,00	0,00
5122	92,86	3,57	3,57	91,21	3,65	2,74	50,66	1,50	1,50	9,69	0,37	0,37	0	0,00	0,00
5122	92,86	3,57	3,57	91,21	3,65	2,74	50,66	1,50	1,50	9,69	0,37	0,37	0	0,00	0,00
5122	92,86	3,57	3,57	91,21	3,65	2,74	50,66	1,50	1,50	9,69	0,37	0,37	0	0,00	0,00
5122	92,86	3,57	3,57	91,21	3,65	2,74	50,66	1,50	1,50	9,69	0,37	0,37	0	0,00	0,00

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT STACKS TOETSINGSPUNTEN PEILJAREN 2020/2030

Model: peiljaar 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y
01	TOETSINGSPUNT 1 LUCHTKWALITEIT	190163,11	585372,68
02	TOETSINGSPUNT 2 LUCHTKWALITEIT	189832,80	584933,79
03	TOETSINGSPUNT 3 LUCHTKWALITEIT	189052,90	584091,70
04	TOETSINGSPUNT 4 LUCHTKWALITEIT	189300,14	583290,29

