

Aan

Gemeente De Ronde Venen
Mw. E. Hoorn

NOTITIE

Contactpersoon	Opdrachtnr.	Status	Datum
Joris Pronk	92.03	Definitief – v1	12 februari 2021

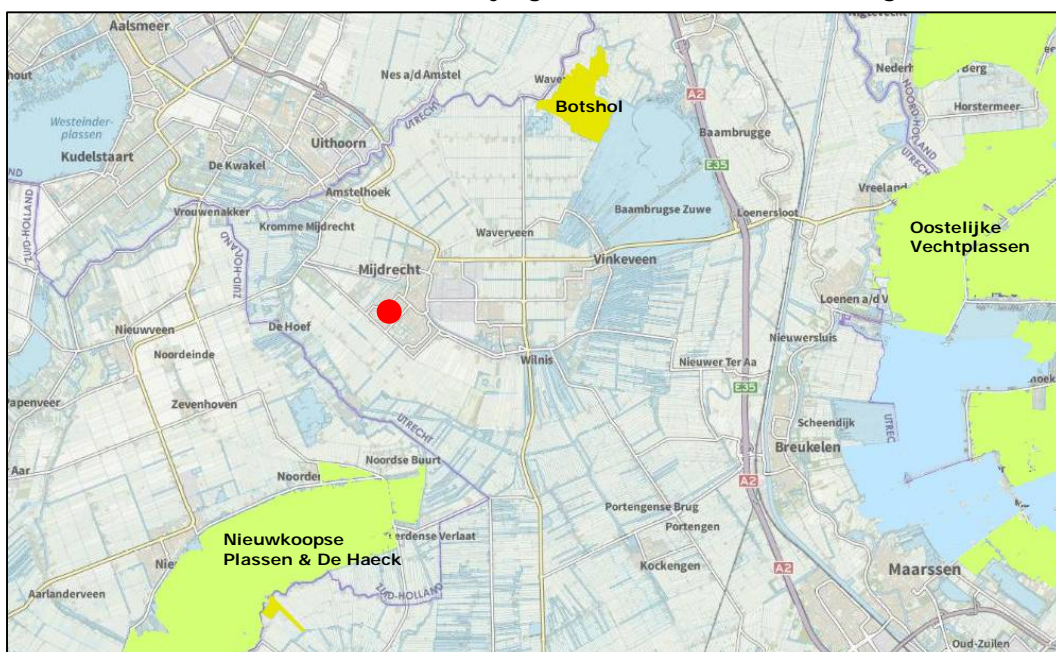
Betreft

Stikstofdepositieonderzoek Appartementengebouw Kwikstaart 46 Mijdrecht

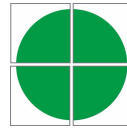
Aanleiding

Op het perceel Kwikstaart 46 te Mijdrecht bevindt zich de voormalige basisschool 'Twistvliedschool'. Sinds 2010 is de school gesloten door het steeds verder teruglopende leerlingenaantal. De gemeente De Ronde Venen wil op de voormalige schoollocatie appartementen voor starters realiseren. Het gaat om maximaal 50 appartementen in één gebouw. Hiervoor wordt het voormalige schoolgebouw gesloopt, een nieuw appartementengebouw gebouwd en de buitenruimte heringericht (o.a. met parkeervoorzieningen, ontsluiting, etc.) Deze ontwikkeling past niet in de geldende beheersverordening. Om de realisatie van het appartementengebouw planologisch mogelijk te maken wordt daarom de beheersverordening herzien. Hiertoe zal voor het perceel Kwikstaart 46 een bestemmingsplan in procedure worden gebracht.

In de omgeving van de planlocatie bevinden zich de Natura 2000-gebieden Botshol, Nieuwkoopse Plassen & De Haeck en Oostelijke Vechtplassen. In deze gebieden komen stikstofgevoelige habitats en leefgebieden van soorten voor. In deze notitie wordt inzichtelijk gemaakt of de ontwikkeling van het



Ligging planlocatie ten opzichte van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden Nieuwkoopse Plassen & De Haeck, Botshol en Oostelijke Vechtplassen



beoogde appartementengebouw leidt tot een toename van de stikstofdepositie op hiervoor gevoelige habitats of leefgebieden van soorten binnen Natura 2000-gebieden. Hiervoor zijn stikstofdepositieberekeningen gemaakt voor de gebruiksfase (de beoogde situatie) en de realisatiefase (de sloop van het voormalige schoolgebouw, de bouw van het appartementengebouw en de herinrichting van de buitenruimte). Het bouwplan is uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming indien de uitkomst van beide berekeningen 0,00 mol stikstof ha/jaar bedraagt. In dat geval neemt de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden als gevolg van het plan niet toe.

Toetsingskader

Emissie van stikstof ontstaat onder andere door verbranding van fossiele brandstoffen bij stook van cv-installaties of in het verkeer. Hierbij komen namelijk stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) vrij. De stikstof (N) uit NO_x en NH_3 slaat in de ruime omgeving van de planlocatie neer (stikstofdepositie). In Natura 2000-gebieden kan stikstofdepositie verzurende en vermistende effecten hebben op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van soorten. Deze gebieden zijn aangewezen onder de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn en verankerd in de Wet natuurbescherming. Op grond van deze wet (art. 2.7) is het verplicht om vooraf te beoordelen of plannen/projecten (significant) negatieve effecten kunnen hebben op Natura 2000-gebieden. Met AERIUS Calculator kan de te verwachten depositie van stikstof worden berekend. Voor ontwikkelingen waarbij aangetoond is dat er géén sprake is van toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden binnen Natura 2000-gebieden, is geen Natura 2000 toestemming nodig. In dat geval kan een plan worden uitgevoerd zonder verdere vervolgstappen met betrekking tot Natura 2000-gebieden. Er geldt geen vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming¹. Voor ontwikkelingen waarbij de depositie $>0,00$ mol/ha/jaar is, zijn significant negatieve effecten niet op voorhand uitgesloten en zijn vervolgstappen zoals een nadere ecologische beoordeling, (interne of externe) saldering en/of een vergunning nodig.

Uitgangspunten berekeningen

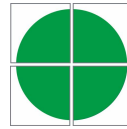
Uitgangspunten gebruiksfase

De nieuwe appartementen worden gasloos en zullen daardoor geen emissie van stikstof tot gevolg hebben. Wel kan het verkeer van en naar de appartementen in de gebruiksfase stikstofemissie veroorzaken.

Het nieuwe appartementengebouw op de planlocatie zal volledig uit sociale woningen bestaan, waarvan minimaal 30% sociale huur en maximaal 70% sociale koop.

Op grond van CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren', genereren sociale huurappartementen en goedkope koopappartementen in de rest van de bebouwde kom in matig stedelijk gebied (waartoe de wijk Twistvlied wordt gerekend) respectievelijk maximaal 4,0 en 5,3 motorvoertuigbewegingen per weekdagemaal. Uitgaande van een worst-case situatie, met 30% sociale huurwoningen (15 woningen) en de rest sociale koopwoningen (35 woningen), betekent dit dat de 50 appartementen in totaal circa 246 motorvoertuigbewegingen per weekdagemaal zullen genereren ($15 \cdot 4,0 + 35 \cdot 5,3$).

¹ 'Beslisboom: Toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten', Rijksoverheid, 12-10-2019



Voor de stikstofdepositieberekeningen wordt derhalve uitgegaan van dit aantal verkeersbewegingen. Dit betreft vrijwel uitsluitend licht verkeer (personenauto's en/of busjes). Volgens de CROW-publicatie is vrachtverkeer van en naar woongebieden verwaarloosbaar, maar kan hiervoor een kengetal van 0,02 vrachtbewegingen per etmaal per woning worden aangehouden. Dit komt voor 50 woningen neer op gemiddeld 1 vrachtbeweging per etmaal. In de berekeningen wordt daarom ook rekening gehouden met 1 verkeersbeweging per etmaal voor zwaar vrachtverkeer.

Het nieuwe appartementengebouw zal worden ontsloten vanaf de Grutto. Bij het gebouw wordt een parkeerterrein aangelegd. Voor de ontsluiting van het nieuwe appartementengebouw is uitgegaan van een worst case benadering, waarbij al het verkeer over de ontsluitende wegen rijdt:

- 100% van het verkeer (246 verkeersbewegingen/etmaal) rijdt van/naar het nieuwe appartementengebouw over de Grutto van/naar de Roerdomp;
- 100% van het verkeer (246 verkeersbewegingen/etmaal) rijdt over de Roerdomp van/naar de Hoofdweg;
- 100% van het verkeer (246 verkeersbewegingen/etmaal) rijdt over de Hoofdweg van/naar de rotonde met de Oosterlandweg. Bij de rotonde gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.
- 100% van het verkeer (246 verkeersbewegingen/etmaal) rijdt over de Hoofdweg van/naar de rotonde met de Anselmusstraat en Prinses Margrietlaan. Bij de rotonde gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld;
- 100% van het verkeer (246 verkeersbewegingen/etmaal) rijdt over de Roerdomp van/naar de kruising met de Doctor J. van der Haarlaan. Bij de kruising gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld;
- De verkeersbewegingen voor het zware vrachtverkeer (1 per etmaal) worden (worst-case) ook via al deze routes afgewikkeld.

Uitgangspunten realisatiefase

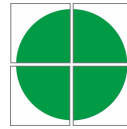
In de realisatiefase wordt voor de sloop en bouw gebruik gemaakt van mobiele werktuigen die emissie van stikstof met zich meebrengen. Daarnaast is er sprake van sloop- en bouwverkeer dat stikstofemissie veroorzaakt. De uitgangspunten voor de inzet van de werktuigen en het verkeer zijn gebaseerd op vergelijkbare projecten. Aangenomen is dat de sloop van de het voormalige schoolgebouw, de realisatie van het nieuwe appartementengebouw en herinrichting van de buitenruimte binnen 1 jaar plaatsvindt (worst case).

Mobiele werktuigen

De onderstaande tabel geeft een overzicht van de mobiele werktuigen die tijdens de realisatiefase zullen worden ingezet, met het bijbehorende aantal draaiuren, vermogen en Stageklasse.

Type werktuig	Draaiuren	Vermogen (kW)	Stageklasse
Sloopkraan	280	200	IV
Graafmachine	120	200	IV
Heilmachine	120	200	IV
Hijskraan	1400	270	IV
Betonpomp	120	34,5	V
Shovel	80	160	IV
Trilplaat	8	10	V

Tabel 1 In te zetten mobiele werktuigen realisatiefase



Voor de overige machines die in de realisatiefase zullen worden gebruikt (liften, hoogwerkers, e.d.) wordt ervan uitgegaan dat deze elektrisch zijn en dus geen stikstofuitstoot met zich meebrengen.

Bouw- en sloopverkeer

- ➔ Zwaar verkeer: aan- en afvoer van bouwmaterieel en -materiaal, aan- en afvoer sloopmaterieel, afvoer sloopafval, etc., gemiddeld 3 vrachten per dag, 260 werkbare dagen (worst case), totaal: 1.560 verkeersbewegingen.
- ➔ Licht verkeer: bestelbusjes en personenauto's van bouw- en slooppersoneel, onderaannemers, etc. gemiddeld 5 busjes/auto's per dag, 260 werkbare dagen (worst case), totaal: 2.600 verkeersbewegingen.

Voor de rijroute van het sloop- en bouwverkeer is ervan uitgegaan dat het verkeer via de Grutto – Roerdomp – Hoofdweg – Anselmusstraat - Rondweg – Hofland van/naar de N201 rijdt. Bij de aansluiting Hofland – N201 gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is later dan in de gebruiksfase, omdat met name het zware bouwverkeer zich langer onderscheidt van het overige verkeer.

Methode

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator 2020 die beschikbaar is gekomen op 15 oktober 2020. Voor de gebruiksfase is als rekenjaar 2023 aangehouden, aangezien verwacht wordt dat in dat jaar de nieuwe appartementen in gebruik zullen worden genomen. Voor de realisatiefase is 2022 als rekenjaar gebruikt. Dat jaar wordt naar verwachting gestart met de sloop- en bouwwerkzaamheden.

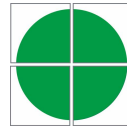
Het verkeer in zowel de gebruiks- als realisatiefase is in AERIUS ingevoerd als lijnbron. Voor het bouw- en sloopverkeer betreft dit één lijnbron. In de gebruiksfase is sprake van meerdere lijnbronnen vanwege de verdeling van het verkeer in verschillende richtingen. De lijnen volgen de ontsluitingsroutes die bovenstaand bij de uitgangspunten beschreven zijn tot het punt waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

Het verkeer in de gebruiksfase is in AERIUS ingevoerd als standaard licht en standaard zwaar vrachtverkeer. Het lichte sloop- en bouwverkeer in de realisatiefase is ingevoerd als standaard licht verkeer en het zware sloop- en bouwverkeer als standaard zwaar vrachtverkeer. Er is geen onderscheid gemaakt tussen middelzwaar en zwaar vrachtverkeer aangezien niet bekend is van welk type vrachtauto's gebruik zal worden gemaakt. Hierdoor is sprake van een worst-case benadering.

De mobiele werktuigen in de realisatiefase zijn ingevoerd als vlakbron op de bouwplaats, het perceel Kwikstaart 46. Op basis van het vermogen van de werktuigen, het aantal draaiuren, de belasting en de NO_x en NH₃ emissiefactoren van de betreffende Stageklasse is de totale NO_x en NH₃ emissie van de werktuigen berekend, waarbij een onderscheid is gemaakt tussen belaste draaiuren en stationaire draaiuren². Aangenomen is dat de mobiele werktuigen 30% van de tijd stationair draaien³. In de onderstaande tabellen zijn de emissies inzichtelijk gemaakt. De belasting en emissiefactoren zijn afkomstig uit de spreadsheet 'Getallen voor AERIUS 2020 mobiele werktuigen' van

² Conform de draaiurenmethode uit het Handboek AERIUS Calculator 2020. Releasedatum: 15-10-2020 (<https://www.aerius.nl/nl/handboeken>)

³ Conform het TNO-rapport 'Onderbouwing AERIUS emissiefactoren voor wegverkeer, mobiele werktuigen, binnenvaart en zeevaart', 8 oktober 2020



TNO⁴. De totale NO_x en NH₃ emissie van het belast en stationair draaien is ingevoerd in de vlakbron.

Type werktuig	Stage klasse	Vermogen (kW)	Belasting (%)	Draaiuren (uren/j)	Emissiefactor NO _x (g/kWh)	Emissiefactor NH ₃ (g/kWh)	Emissie NO _x (kg/j)	Emissie NH ₃ (kg/j)
Sloopkraan	IV	200	69	196	0,8	0,00240926	21,7280	0,06544
Graafmachine	IV	200	69	84	0,8	0,00240926	9,3120	0,02804
Heimachine	IV	200	69	84	1	0,00276061	11,6400	0,03213
Hijskraan	IV	270	69	980	1	0,00276061	135,8000	0,37489
Betonpomp	V	34,5	69	84	7,7	0,00289777	15,4608	0,00582
Shovel	IV	160	55	56	0,9	0,00282742	4,4352	0,01393
Trilplaat	V	10	55	6	5,6	0,00286769	0,1725	0,00009
Totale NO_x en NH₃ emissie belast draaien mobiele werktuigen							198,5485	0,52034

Tabel 2 Totale NO_x en NH₃ emissie als gevolg van belast draaien mobiele werktuigen

Type werktuig	Stage klasse	Vermogen (kW)	Draaiuren (uren/j)	Emissiefactor NO _x (g/kWh)	Emissiefactor NH ₃ (g/kWh)	Cilinder-inhoud (l)	Emissie NO _x (kg/j)	Emissie NH ₃ (kg/j)
Sloopkraan	IV	200	84	10	0,003142	10,0	8,4000	0,00264
Graafmachine	IV	200	36	10	0,003142	10,0	3,6000	0,00113
Heimachine	IV	200	36	10	0,003142	10,0	3,6000	0,00113
Hijskraan	IV	270	420	10	0,003142	10,0	42,0000	0,01320
Betonpomp	V	34,5	36	10	0,003138	1,7	0,6210	0,00019
Shovel	IV	160	24	10	0,003142	8,0	1,9200	0,00060
Trilplaat	V	10	2	10	0,003138	0,5	0,0120	0,00000
Totale NO_x en NH₃ emissie stationair draaien mobiele werktuigen							60,1530	0,01890

Tabel 3 Totale NO_x en NH₃ emissie als gevolg van stationair draaien mobiele werktuigen

Emissie	Emissie NO _x (kg/j)	Emissie NH ₃ (kg/j)
Emissie belast draaien	198,5485	0,52034
Emissie stationair draaien	60,1530	0,01890
Totale NO_x en NH₃ emissie	258,7015	0,53924

Tabel 4 Totale NO_x en NH₃ emissie als gevolg van mobiele werktuigen

Resultaat gebruiksfase

Uit de stikstofdepositieberekening (met kenmerk RZ5FjffcS1Lk van 12 februari 2021) blijkt dat de stikstofdepositie van het plan in de gebruiksfase (beoogde situatie) 0,00 mol stikstof ha/jaar bedraagt. De resultaten van de AERIUS berekening zijn opgenomen in bijlage 1.

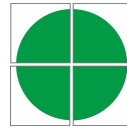
Resultaat realisatiefase

Uit de stikstofdepositieberekening (met kenmerk RyR8PWyp2cTS van 12 februari 2021) blijkt dat de stikstofdepositie van het plan in de realisatiefase 0,00 mol stikstof ha/jaar bedraagt. De resultaten van de AERIUS berekening zijn opgenomen in bijlage 2.

Conclusie

Op basis van stikstofdepositieberekeningen blijkt dat de ontwikkeling van een appartementengebouw met maximaal 50 woningen op het perceel Kwikstaart 46 te Mijdrecht niet leidt tot een toename van stikstofdepositie in Natura

⁴ TNO_getallen_voor_AERIUS_2020v9_mobiele_werktuigen.xlsx



2000-gebieden (0,00 mol stikstof ha/jaar). Dit geldt zowel voor de gebruiksfase (de beoogde situatie) als de realisatiefase. Geconcludeerd wordt dan ook dat de ontwikkeling geen negatieve effecten heeft op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie. Het plan is daarmee uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming. Er geldt ook geen vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming ten aanzien van het aspect stikstof.

Bijlagen

1. AERIUS berekening gebruiksfase
2. AERIUS berekening realisatiefase

Bijlage 1 - AERIUS berekening gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gemeente De Ronde Venen	Kwikstaart 46, 3641 ZL Mijdrecht

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Appartementengebouw Kwikstaart 46	RZ5FjffcS1Lk	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
12 februari 2021, 11:18	2023	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	55,05 kg/j
NH ₃	3,57 kg/j

Resultaten

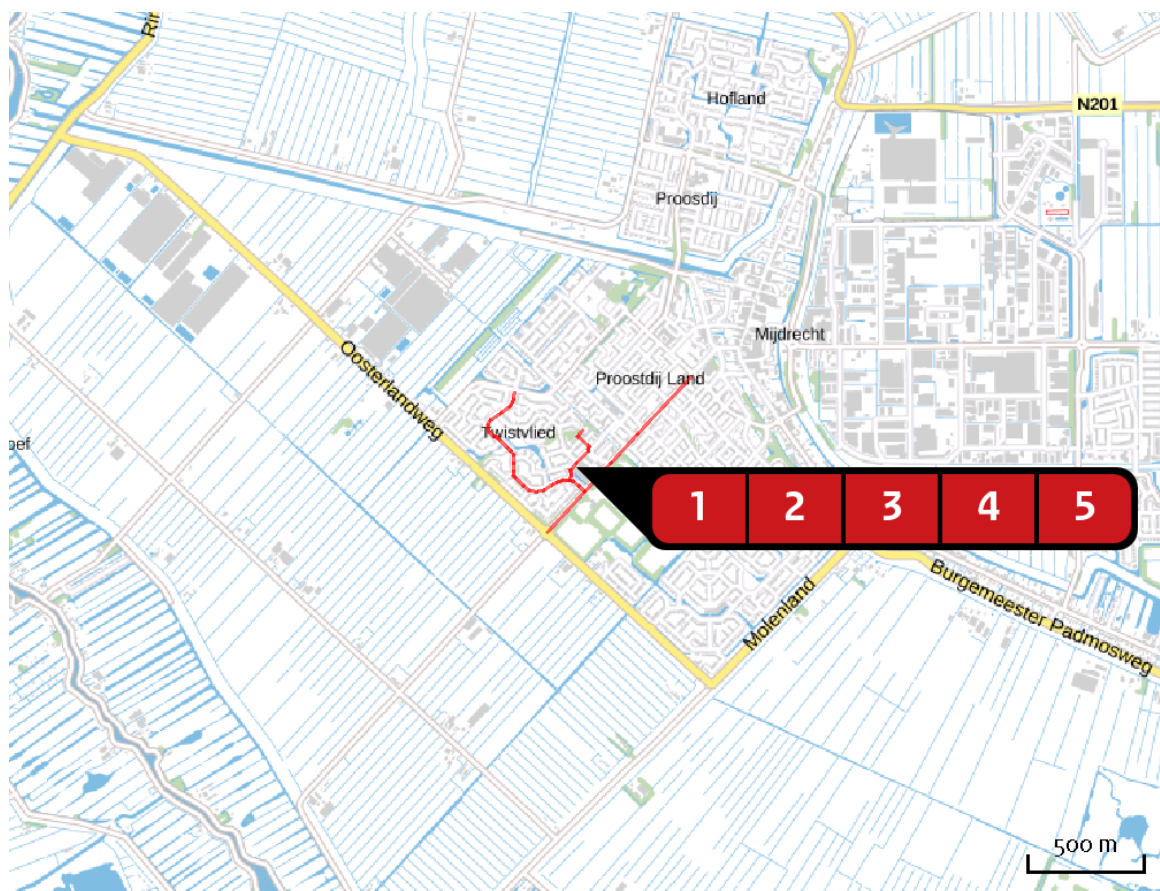
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfase nieuw appartementengebouw op locatie voormalige Twistvliedschool

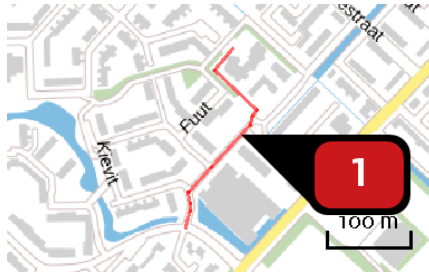
Locatie
Gebruiksfase



Emissie
Gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer Grutto - Roerdomp Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	7,61 kg/j
2	Verkeer Roerdomp - Hoofdweg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,34 kg/j
3	Verkeer Hoofdweg - rotonde Oosterlandweg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,50 kg/j
4	Verkeer Hoofdweg - rotonde Anselmusstraat/Prinses Margrietlaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,19 kg/j	18,41 kg/j
5	Verkeer Roerdomp - kruising Doctor J. van der Haarlaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,31 kg/j	20,18 kg/j

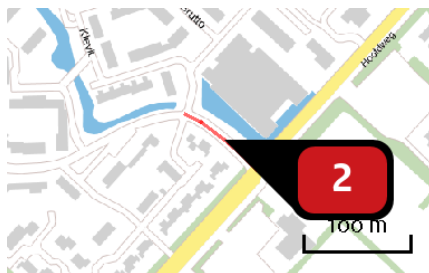
Emissie
(per bron)
Gebruiksfase



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeer Grutto - Roerdomp
118656, 468392
7,61 kg/j
< 1 kg/j

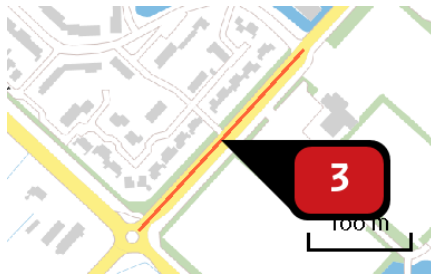
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	246,0 / etmaal	NOx NH3	7,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

**Verkeer Roerdomp -
Hoofdweg**
118625, 468258
2,34 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	246,0 / etmaal	NOx NH3	2,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



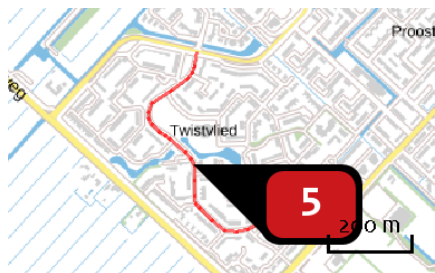
Naam Verkeer Hoofdweg - rotonde Oosterlandweg
 Locatie (X,Y) 118576, 468143
 NOx 6,50 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	246,0 / etmaal	NOx NH3	6,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Verkeer Hoofdweg - rotonde Anselmusstraat/Prinses Margrietlaan
 Locatie (X,Y) 118884, 468478
 NOx 18,41 kg/j
 NH3 1,19 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	246,0 / etmaal	NOx NH3	17,36 kg/j 1,17 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	1,05 kg/j < 1 kg/j



Naam **Verkeer Roerdomp - kruising
Doctor J. van der Haarlaan**

Locatie (X,Y) **118342, 468393**

NOx **20,18 kg/j**

NH₃ **1,31 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	246,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,04 kg/j 1,29 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,15 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020_20210209_2f032ce1a2](#)

Database [versie 2020_20210209_2f032ce1a2](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 2 - AERIUS berekeningen realisatiefase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Realisatiefase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gemeente De Ronde Venen	Kwikstaart 46, 3641 ZL Mijdrecht

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Appartementengebouw Kwikstaart 46	RyR8PWyP2cTS	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
12 februari 2021, 12:00	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	283,06 kg/j
NH ₃	1,05 kg/j

Resultaten

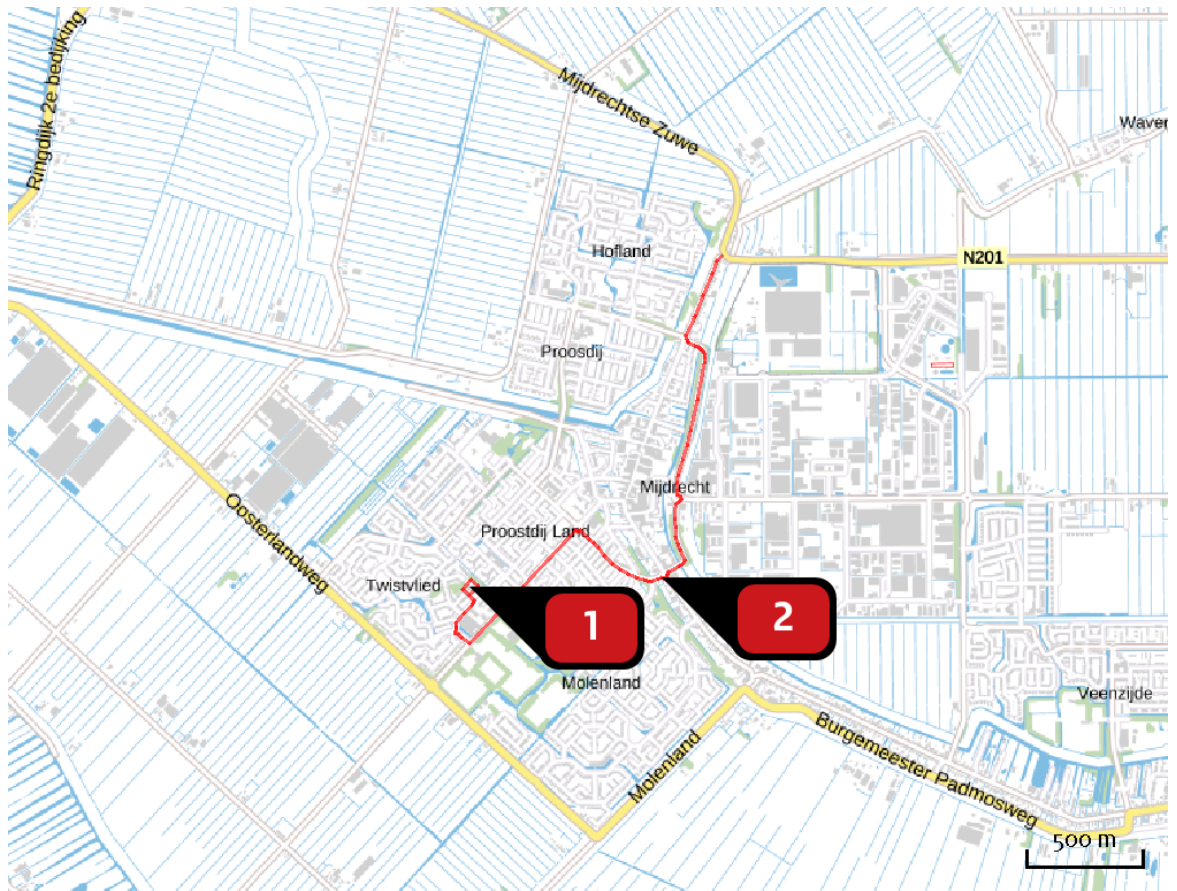
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Realisatiefase nieuw appartementengebouw op locatie voormalige Twistvliedschool

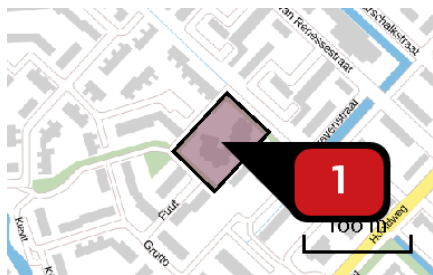
Locatie
Realisatiefase



Emissie
Realisatiefase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	258,70 kg/j
2	 Bouw- en sloopverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	24,36 kg/j

Emissie
(per bron)
Realisatiefase



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Mobiele werktuigen
118655, 468478
258,70 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele werktuigen	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	258,70 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bouw- en sloopverkeer
119482, 468518
24,36 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.600,0 / jaar	NOx NH3	2,54 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.560,0 / jaar	NOx NH3	21,82 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>