
MEMO

Van : ing. Tom Hartemink
Project : Achterbos 80
Opdrachtgever : Van Scheppingen Bouw

Datum : 29-10-2020

Betreft : Onderzoek stikstofdepositie



1. Inleiding

Voor de locatie Achterbos 80 te Vinkeveen wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld waarmee de realisering van 2 vrijstaande woningen mogelijk wordt gemaakt. De realisatie van deze appartementen zou kunnen leiden tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving. De ligging van de locatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden is weergegeven in figuur 1. Met het programma AERIUS Calculator (versie oktober 2020) zijn berekeningen uitgevoerd om de gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming. In de berekeningen is zowel de gebruiksfase (na oplevering van de appartementen) als de aanlegfase beschouwd. In deze notitie wordt achtereenvolgens ingegaan op de gehanteerde uitgangspunten, de resultaten en conclusie.



Figuur 1 Ligging plangebied (rood) ten opzichte van Natura 2000-gebied Botshol

2. Uitgangspunten

Gebruiksfasen

Het plan maakt 2 vrijstaande woningen mogelijk. De (potentiële) gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 worden in de gebruiksfasen uitsluitend bepaald door de emissies die samenhangen met de verkeersgeneratie. Omdat de nieuwe woningen geen gasaansluiting krijgen, is geen sprake van directe emissies vanuit de woningen.

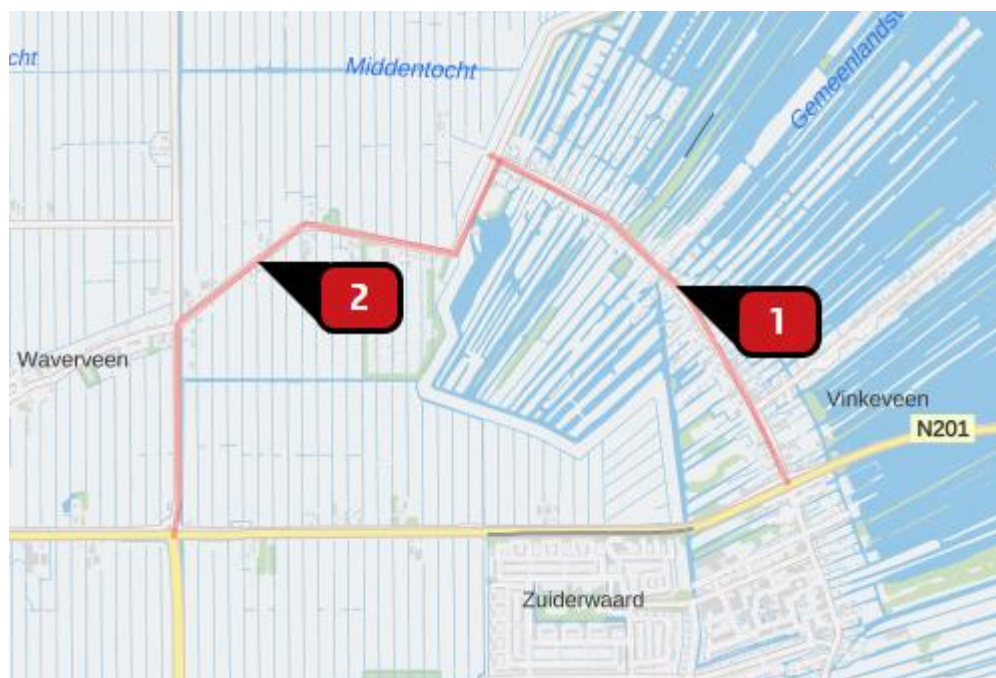
Op basis van CROW-publicatie 381 is de verkeersgeneratie in de gebruiksfasen als volgt:

Tabel 1 Verkeersgeneratie gebruiksfasen

Woningtype	Aantal	Kencijfer per woning	Mvt/etm per weekdag
Koop, huis, vrijstaand	2	8,2	16,4

Dit verkeer wikkelt zich in zuidwestelijke en zuidoostelijke richting af naar de N201 waar het opgaat in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor (versie oktober 2020) zich verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. De intensiteit op de N201 bedraagt hier 23.976 mvt/etmaal (weekdaggemiddelde) (bron: Provincie Utrecht). Het verkeer van en naar twee woningen voegt hier 16,4 mvt/etm aan toe (+ 0.07 %).

De waarde van 16,4 mvt/etm is ingevoerd in AERIUS Calculator als lijnbron met als rekenjaar 2021.



Figuur 2 Gemodelleerde ontsluitingsroute gebruiksfasen (bron: Aeries)

Aanlegfase

Naast de gebruiksfase dient bij de toetsing aan de Wet natuurbescherming ook de aanlegfase te worden betrokken. Transportbewegingen ten behoeve van de aan en afvoer van materiaal en de inzet van werktuigen binnen het gebied leiden tot emissies en kunnen daarmee ook van invloed zijn op de stikstofdepositie binnen Natura 2000. Op basis van aangeleverde informatie door de initiatiefnemer en kencijfers is bekeken of sprake kan zijn van een toename van stikstofdepositie binnen Natura 2000.

De verwachting is dat de aanlegfase ongeveer 12 kalendermaanden in beslag zal nemen. Voor de berekening is uitgegaan van het jaar 2021. Dit is worstcase, omdat er vanuit gegaan wordt dat met de jaren de technieken schoner worden en er dus minder uitstoot is.

Transportbewegingen

De transportbewegingen ten behoeve van de aanlegfase vinden zich richting het zuidoosten plaats richting de N201. Op deze weg gaan deze op in het heersende verkeersbeeld. Voor de transportbewegingen is onderscheid gemaakt tussen zwaar en lichtverkeer. De transportbewegingen ten behoeve van de aanlegfase staan in de onderstaande tabel.

Tabel 1. Transportbewegingen

Transportbewegingen		
Aanvoer materialen en werktuigen	40 vrachtwagens	80 bewegingen
Totaal		80 zwaar
Woon-werkverkeer	100 auto's/busjes	200 bewegingen
Totaal		200 licht

Materieel

De relevante emissies (NOx) worden bepaald door het verbruik, het vermogen en de ouderdom (stageklasse) van het materieel. In de berekeningen is uitgegaan materieel van stage klasse IV.

Voor het materiaal is deels uitgegaan van aangeleverde informatie door de initiatiefnemer en deels van kencijfers. Er is vanuit gegaan dat het materieel 100% van de werkdag in bedrijf is.

Tabel 2. Materieel inzet tijdens de bouw

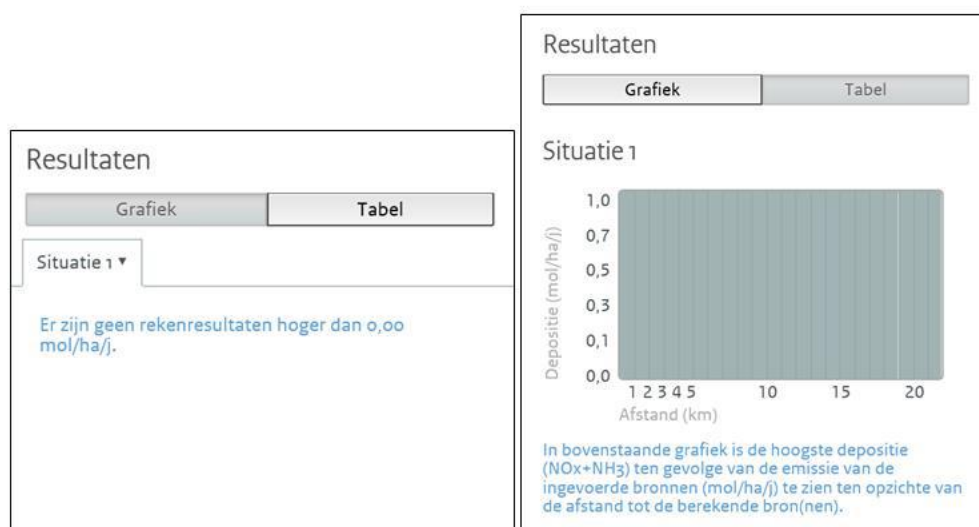
Type werktuig	Stage klasse	Totaal aantal draaiuren tijdens bouwfase	Totaal liter verbruik (15 liter per uur)
Shovel	IIIA, 130-300 kW, bouwjaar 2006	11	165
Betonstorter/pomp	IIIA, 130-300 kW, bouwjaar 2006	8	120
Hoogwerker	IIIA, 130-300 kW, bouwjaar 2006	10	150
Verreiker	IIIA, 130-300 kW, bouwjaar 2006	10	150
Mobiele kraan	IIIA, 130-300 kW, bouwjaar 2006	30	350
Totaal			935 liter



Figuur 3 Gemodelleerde bronnen aanlegfase (bron: Aerius)

3. Resultaten en conclusie

Zowel voor de gebruiksfase als voor de aanlegfase wordt geen depositiebijdrage binnen Natura 2000-gebieden berekend. Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Op basis hiervan kan worden geconcludeerd dat het plan niet leidt tot significante negatieve effecten. Er is geen vergunning op grond van de Wet natuurbescherming vereist.



Figuur 4 Berekeningsresultaten (bron: Aerius)