

Akoestisch Onderzoek V1.1

Nieuwbouwplan Kromwijck Baambrugge
Onderzoek naar wegverkeer Rijksstraatweg

T.a.v. Modern Times B.V.
Nooit Gedacht 134
1398EG MUIDEN





het geluidBuro

Akoestisch Onderzoek V1.1

Nieuwbouwplan Kromwijck Baambrugge
Onderzoek naar wegverkeer Rijksstraatweg

T.a.v. Modern Times B.V.
Nooit Gedacht 134
1398EG MUIDEN

datum: 21 mei 2014

adviseur: Cor Kooy

opdrachtgever: Modern Times B.V.
Nooit Gedacht 134
1398 EG MUIDEN

kenmerk: 1396 JL - XX W002 09-05-2014 V1.0 (VL)

© 2014 Het GeluidBuro bv

Dit rapport mag worden gebruikt en verspreid door de opdrachtgever en belanghebbenden, zolang dit verband houdt met hetgeen waarvoor het onderzoek is verricht. Voor ander gebruik mag niets uit dit rapport in enigerlei vorm of op enigerlei wijze worden veelevoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, noch elektronisch of mechanisch, noch middels fotokopieën of op enigerlei andere wijze, zonder voorafgaande toestemming van Het GeluidBuro.

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig De Nieuwe Regeling 2011 (DNR 2011), inclusief alle bijlagen en aanvullingen tot op heden.

Bij de onderzoeken die Het GeluidBuro verricht wordt gebruik gemaakt van informatie die door verschillende partijen wordt aangeleverd. Het is niet mogelijk al deze informatie op juistheid te controleren. Zo kunnen bestemmingen van ruimten en/of gebouwen anders blijken dan werd aangenomen of kunnen normen worden verscherpt of versoepeld. Het GeluidBuro is niet aansprakelijk voor gegevens die niet in redelijkheid op juistheid gecontroleerd hadden kunnen worden.

I Inhoud van het rapport

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten.....	6
2.1	Algemeen.....	6
2.2	Toetsing/ wettelijk kader	7
2.3	Akoestische gegevens Rijksstraatweg.....	8
2.4	Meet- en rekenmethode/ opzet rekenmodellen.....	9
3	Rekenresultaten en beoordeling	11
4	Conclusie.....	13
	Bijlagen	14

1 Inleiding

In Baambrugge zijn plannen om de woningbouwlocatie Kromwijck te ontwikkelen. Hiervoor dient het bestemmingsplan te worden aangepast. In het kader van de bestemmingsplanprocedure is een akoestische beoordeling uitgevoerd in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Aan de zuidzijde van het bouwplan ligt de Rijksstraatweg, een 30 km/u weg. In opdracht van Modern Times B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd om te bepalen welke geluidniveaus als gevolg van deze weg op (mogelijke) woninglocaties in het bestemmingsplan optreden.

De berekende geluidniveaus zijn getoetst aan de normen van de Wet geluidhinder en een goede ruimtelijke ordening.

De uitgangspunten en bevindingen van het onderzoek zijn in voorliggende rapportage beschreven.

2 Uitgangspunten

2.1 Algemeen

Kromwijck is een nieuwbouwplan in Baambrugge (gemeente De Ronde Venen). Om het nieuwbouwplan te realiseren is een herziening van het bestemmingsplan nodig. Het bestemmingsplan bevat enkele mogelijke woninglocaties. Ten zuiden van het plan ligt de Rijksweg, een belangrijke doorgaande weg waar een snelheidslimiet geldt van 30 km/u.

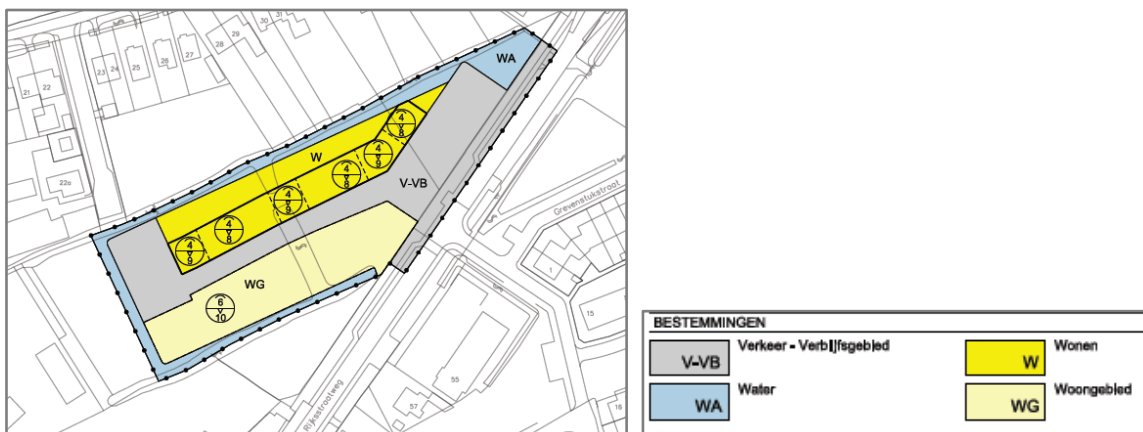
Onderstaande afbeelding geeft de locatie weer van het bestemmingsplan Kromwijck en de Rijksweg ten zuiden van het plan.



Figuur 2.1 Globale grenzen bestemmingsplan Kromwijck te Baambrugge (bron: google maps)

Ten behoeve van Kromwijck is akoestisch onderzoek nodig. De te verwachten geluidbelasting op de grenzen van het bestemmingsplan moet worden vastgesteld en getoetst aan de normen van de Wet geluidhinder en een goede ruimtelijke ordening. Voorliggend onderzoek beschrijft de akoestische invloed van de Rijksweg.

Onderstaande afbeelding geeft de (globale) invulling van het bestemmingsplan weer.



Figuur 2.2 Bestemmingsplan Kromwijck te Baambrugge en legenda

2.2 Toetsing/ wettelijk kader

2.2.1 De Wet geluidhinder (wegverkeer)

Zonering

In artikel 74 van de Wet geluidhinder is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidzone bevindt. Dit is de zone langs een weg waarbinnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd. Uitzondering hierop zijn de wegen:

- die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied
- waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/u

Elke weg heeft een eigen geluidzone. De toetsing van de geluidbelasting vindt plaats per bron. De breedte van de geluidzone hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. In tabel 2.1 is een overzicht weergegeven van de geldende breedtes van geluidzones per type weg.

Tabel 2.1 Overzicht breedte geluidzones per wegtype

Aantal rijstroken	Wegligging Binnen stedelijk gebied	Wegligging Buiten stedelijk gebied
2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	n.v.t.	600 m

De Rijksstraatweg is aangewezen als een 30 km/u-weg en daarmee niet gezoneerd voor de Wet geluidhinder.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het echter wel van belang te weten in welke mate het verkeer op deze weg bijdraagt aan de geluidbelasting op de nieuwe woning. In dit akoestisch onderzoek is de geluidbelasting van de Rijksstraatweg derhalve wel onderzocht.

Grenswaarden

Bij de bouw van nieuwe woningen langs een bestaande weg geldt voor wegverkeerlawaai een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde in een binnenstedelijk gebied bedraagt 63 dB. Omdat de Rijksstraatweg een 30 km/u weg is en derhalve niet is gezoneerd, hoeft de geluidbelasting van deze weg (formeel juridisch) niet te worden getoetst aan de normen van de Wet geluidhinder.

Wel moet de geluidbelasting binnen de woningen (de binnenwaarde) voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit. De binnenwaarde in geluidgevoelige ruimtes mag maximaal 33 dB bedragen. De geluidisolatie van de gevels moet dan ook voldoende zijn om het geluid van het wegverkeer (ook 30 km/u-wegen) te kunnen weren.

Overigens, ook hier geldt: formeel juridisch geldt dit niet voor 30 km/u wegen. Deze wegen worden niet meer genoemd in het Bouwbesluit.

De minimale eis voor de geluidwering van gevels voor nieuw te bouwen woningen uit het Bouwbesluit is 20 dB. Derhalve is er sprake van een aandachtspunt als de geluidbelasting op de gevel meer dan 53 dB bedraagt. Bij wegverkeer gaat het hier om de ongecorrigeerde

geluidbelasting i.c. de geluidbelasting zonder correctie volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder.

2.2.2 Beleidsregel hogere waarden gemeente De Ronde Venen

De gemeente De Ronde Venen heeft een eigen beleidsregel vastgesteld over het omgaan met hogere grenswaarden (d.d. 14 oktober 2011). Hieronder wordt kort weergegeven hoe met 30 km/u wegen wordt omgegaan door de gemeente De Ronde Venen.

De 30 kilometer per uur wegen vormen een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze wegen geen hogere grenswaarde aangevraagd of verleend worden, omdat ze geen “zone” hebben.

Vanuit diverse jurisprudentie in het kader van de ruimtelijke ordening moet echter wel beoordeeld worden of de geluidbelasting op woningen nabij een 30 kilometer per uur weg voldoet aan de voorkeursgrenswaarde. Bij nieuwbouw van woningen en reconstructie van wegen zal altijd getoetst moeten worden aan de wettelijke eisen voor het binnenniveau, te weten 33 dB.

Dit betekent dat ook voor 30 kilometer per uur wegen een akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd, indien de geluidbelasting op de gevel mogelijk meer dan de voorkeursgrenswaarde zal bedragen. De beleidsregel moet voor dergelijke wegen als leidraad gelden.

Dit impliceert dat op basis van akoestisch onderzoek de gebruikelijke stappen worden doorlopen, zoals behorende bij een gezoneerde weg, voor het vaststellen van een hogere waarde vanwege een “goede ruimtelijke ordening”. Dit komt dus overeen met de aanpak conform de Wet geluidhinder.

Daarnaast wordt voorgesteld dat bij geluidbelastingen van 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde van een geluidbron wordt aangegeven welke maatregelen getroffen dienen te worden aan de betreffende geluidgevoelige bestemming.

2.3 Akoestische gegevens Rijksstraatweg

Bij het akoestisch onderzoek wegverkeerlawaai is uitgegaan van planjaar 2025. Er is gebruik gemaakt van verkeersgegevens van de gemeente De Ronde Venen. Deze is gebaseerd op tellingen die zijn uitgevoerd in 2013 (zie bijlage D).

Ten behoeve van het planjaar 2024 is uitgegaan van een autonome verkeersgroei van 1% per jaar. De snelheid op de Rijksstraatweg bedraagt officieel maximaal 30 km/u. De weg bestaat uit referentiewegdek (W0).

Er is uitgegaan van de gemiddelde weekdag waarop ca. 2600 voertuigen per etmaal passeren (planjaar 2024). In tabel 2.3 zijn de intensiteiten en de verdeling aangegeven. Opgemerkt wordt dat is uitgegaan van de cijfers zoals deze zijn opgemaakt door de gemeente De Ronde Venen.

Tabel 2.3 Gebruikte verkeersgegevens Rijksstraatweg (planjaar 2024)

Weg	Etmaalintensiteit (mvt/ etmaal)	Periode	Gemiddeld uurpercentage	Licht	Middelzwaar	Zwaar
Rijksstraatweg	2600	Dag	6,83%	94,3%	4,1%	1,6%
		Avond	3,30%	94,3%	4,1%	1,6%
		Nacht	0,61%	94,3%	4,1%	1,6%

2.4 Meet- en rekenmethode/ opzet rekenmodellen

Voor het wegverkeer is een akoestisch rekenmodel opgesteld met het rekenprogramma Geomilieu (V2.40).

De berekeningen zijn gebaseerd op standaard rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). Vervolgens zijn de geluidniveaus berekend op de randen van de woonbestemmingen in het bestemmingsplan.

Tevens zijn de 48 dB, 53 dB en 63 dB geluidcontouren berekend. Ten behoeve hiervan is een raster (grid) over het plan gelegd waarmee de contouren inzichtelijk kunnen worden gemaakt.

Omgevingskenmerken

De omgevingskenmerken zijn ontleend aan digitale ondergronden van het plangebied en de omgeving, openbare bestanden en applicaties op internet. Het bodemgebied van het rekenmodel is standaard al zacht ingevoerd (bodemfactor = 1,0). Voor wegen, bestrating en water is een bodemfactor van 0,0 ingevoerd. Dit is akoestisch harde bodem.

Maximum snelheid wegverkeer en wegdekverharding

Op de Rijksweg geldt in het planjaar een maximum snelheid van 30 km/u. De weg heeft een wegdekverharding van dicht asfaltbeton (normaal asfalt). In het rekenmodel is dit het referentiewegdek (W0). Het toepassen van een andere wegdeksoort in de toekomst is op dit moment niet aan de orde.

Bebouwing

De aanwezige bebouwing is ingevoerd aan de hand van de GBKN en de Basisadministratie gebouwen (BAG).

Voor Kromwijck is uitgegaan van aangeleverde bestemmingsplantekening van 21 oktober 2013 van de gemeente De Ronde Venen. Daarbij is uitgegaan van woningen bestaande uit maximaal drie bouwlagen.

Hoogteligging

Alle in het geluidmodel ingevoerd landschapselementen hebben een relatieve hoogte ten opzichte van het maaiveld. Er zijn binnen het onderzoeksgebied geen specifieke hoogteverschillen in het landschap aanwezig die van invloed zijn op de geluidssituatie.

Afscherming, reflectie en overdrachtdemping

De gevels van gebouwen binnen het onderzoeksgebied hebben een geluidreflecterende werking. De geluidreflectie en –demping zijn doorgerekend conform de in het Reken- en Meetvoorschrift aangegeven wijze.

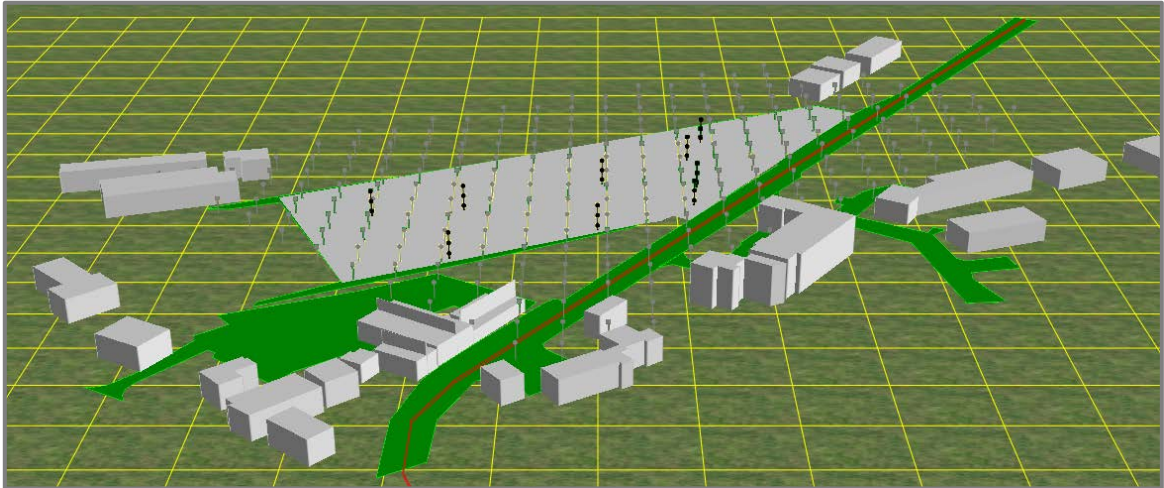
Waarneempunten

Op de gevels van de geprojecteerde nieuwe woningen zijn waarneempunten geplaatst. Voor deze punten is de geluidbelasting op de gevels berekend en daarmee per woning de maatgevende geluidbelasting bepaald.

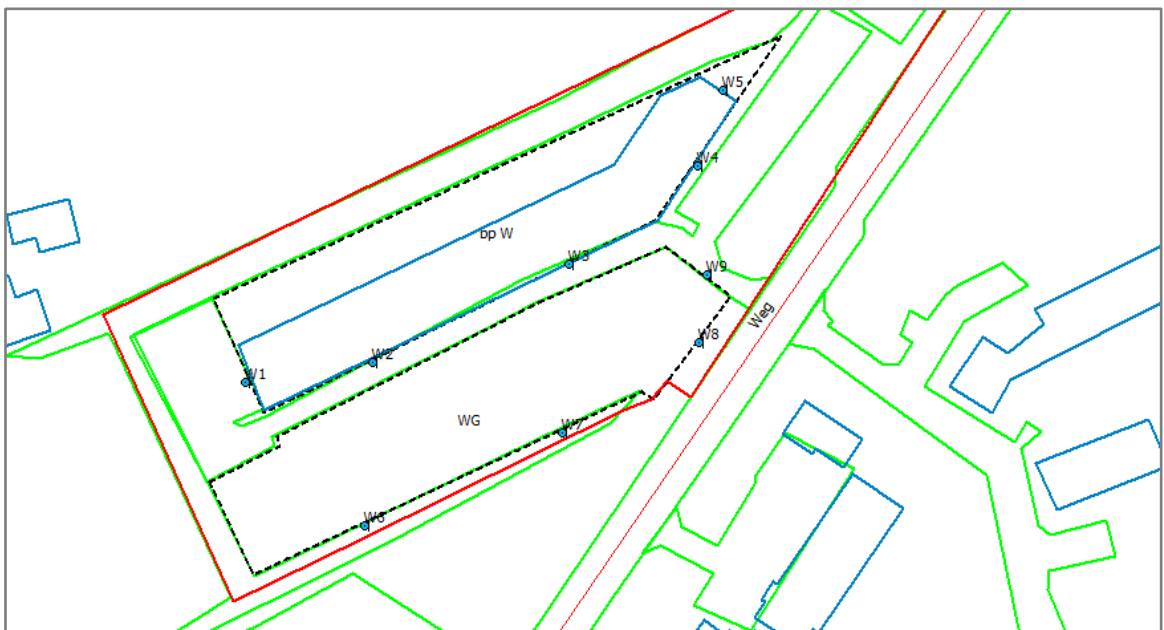
Bij elk waarneempunt is uitgegaan van de waarneemhoogtes van 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven maaiveld. Deze hoogtes zijn representatief voor respectievelijk de begane grond, de eerste en tweede verdieping van te bouwen woningen.

Schematische weergave rekenmodel

In onderstaande figuren is het gebruikte rekenmodel in 3D en in het platte vlak (met duidelijke ligging waarneempunten) weergegeven.



Figuur 2.3 Rekenmodel wegverkeer bestemmingsplan Kromwijck Baambrugge: 3D



Figuur 2.4 Rekenmodel wegverkeer bestemmingsplan Kromwijck Baambrugge: waarneempunten

3 Rekenresultaten en beoordeling

In tabel 3.1 is het resultaat van de geluidberekeningen voor het wegverkeerlawaai van de Rijksstraatweg op de ontvangerpunten aan de randen van het bestemmingsplan weergegeven. In de tabel zijn alleen de geluidbelastingen weergegeven die hoger zijn dan 48 dB (voorkeursgrenswaarde).

Tabel 3.1 Geluidbelasting Kromwijck tgv de Rijksstraatweg, exclusief correctie art 110g Wgh, (2024)

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	L _{den} (in dB)
W3	Bestemming W: bouwvlak	4,5/ 7,5	49/ 49
W4	Bestemming W: bouwvlak	1,5/ 4,5/ 7,5	49/ 51/ 51
W5	Bestemming W: bouwvlak	4,5/ 7,5	50/ 50
W7	Bestemming WG: woongebied	1,5/ 4,5/ 7,5	52/ 52/ 52
W8	Bestemming WG: woongebied	1,5/ 4,5/ 7,5	57/ 57/ 56
W9	Bestemming WG: woongebied	1,5/ 4,5/ 7,5	54/ 54/ 54

Het betreft hier de geluidbelasting **zonder** toepassing van de correctie volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder. Formeel geldt deze niet voor 30 km/u wegen.

Onderstaande figuur geeft de geluidbelastingcontouren vanwege wegverkeer weer ter plaatse van het bestemmingsplan Kromwijck.



Figuur 3.1 Geluidcontouren wegverkeer (L_{den}) in dB bestemmingsplan Kromwijck, Baambrugge

Zoals reeds gesteld, is deze weg niet onderzoekplichtig voor de Wgh. Het is niet mogelijk om voor de woningen ten gevolge van de geluidhinder afkomstig van de Rijksstraatweg een hogere waarde te verlenen door de gemeente. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening heeft wel een toetsing plaatsgevonden aan de normen uit de Wgh.

Gesteld kan worden dat voor W1 en W2 wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A) voor wegverkeer. Op de waarneempunten W3 t/m W7 wordt voldaan aan de (kwalitatieve) grenswaarde van 53 dB. Deze punten voldoen wel aan de voorkeursgrenswaarde indien de correctie art. 110g wordt toegepast (-5 dB). Ondanks dat dit geen wettelijk criterium is, de weg kent immers geen wettelijk regime vanuit de Wet geluidhinder, kan worden aangenomen dat er voor deze waarneempunten sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Voor de waarneempunten W8 en W9 wordt de kwalitatieve waarde van 53 dB overschreden. De maximale waarde bedraagt 57 dB. De optredende geluidbelasting is hiermee lager dan de hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB (op grond van de Wet geluidhinder en het gemeentelijke beleid), die zou gelden voor woningen langs een bestaande 50 km-weg.

Vanuit akoestisch oogpunt kan worden gesteld dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Op grond van het Bouwbesluit 2012 dient een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai gegarandeerd te worden.

De hoogste geluidbelasting bedraagt daardoor 57 dB, exclusief aftrek ex artikel 110g. Om de binnenwaarde bij de woningen te halen, moet een minimale geluidisolatie van $(57-33=)$ 24 dB worden bereikt.

Volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidisolatie van 20 dB. In een aanvullend bouwakoestisch onderzoek moet worden onderzocht of aanvullende gevelmaatregelen nodig zijn.

Er blijkt vaak dat de gevelwering van nieuwe woningen veel hoger is dan 20 dB, dankzij de verbeterde thermische isolatie die wordt toegepast bij nieuwbouwwoningen om te voldoen aan de normen voor de energieprestatiecoëfficiënt (EPC) en het gemeentelijke beleid voor duurzaam bouwen.

Het is aannemelijk dat de binnenwaarde van 33 dB uit het Bouwbesluit 2012 wordt gegarandeerd.

4 Conclusie

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de invloed van het wegverkeer van de Rijksweg te Baambrugge op het bestemmingsplan Kromwijck.

De geluidniveaus vanwege de Rijksweg, een 30 km/u weg, zijn ter plaatse van de bestemming W (bouwvlak wonen) lager dan 53 dB (zonder toepassing van de correctie conform artikel 110g Wgh). Als zodanig kan worden gesteld dat wordt voldaan aan de kwalitatieve grenswaarde van 53 dB en er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Er zijn geen verdere voorzieningen nodig in het kader van de te realiseren woningen.

De 53 dB contour ligt voor een klein deel over de bestemming WG (woongebied algemeen). De geluidbelasting voldoet hiermee niet op alle locaties in dit bestemde deel aan 53 dB. Er wordt echter wel voldaan aan de maximale grenswaarde van 63 dB conform het gemeentelijk beleid dat voor 30 km wegen ook het toetskader van de Wet geluidhinder volgt.

Geconcludeerd mag worden dat het bestemmingsplan Kromwijck in Baambrugge vanwege wegverkeer geen belemmeringen hoeft te ondervinden tengevolge van het wegverkeerlawaai van de Rijksweg.

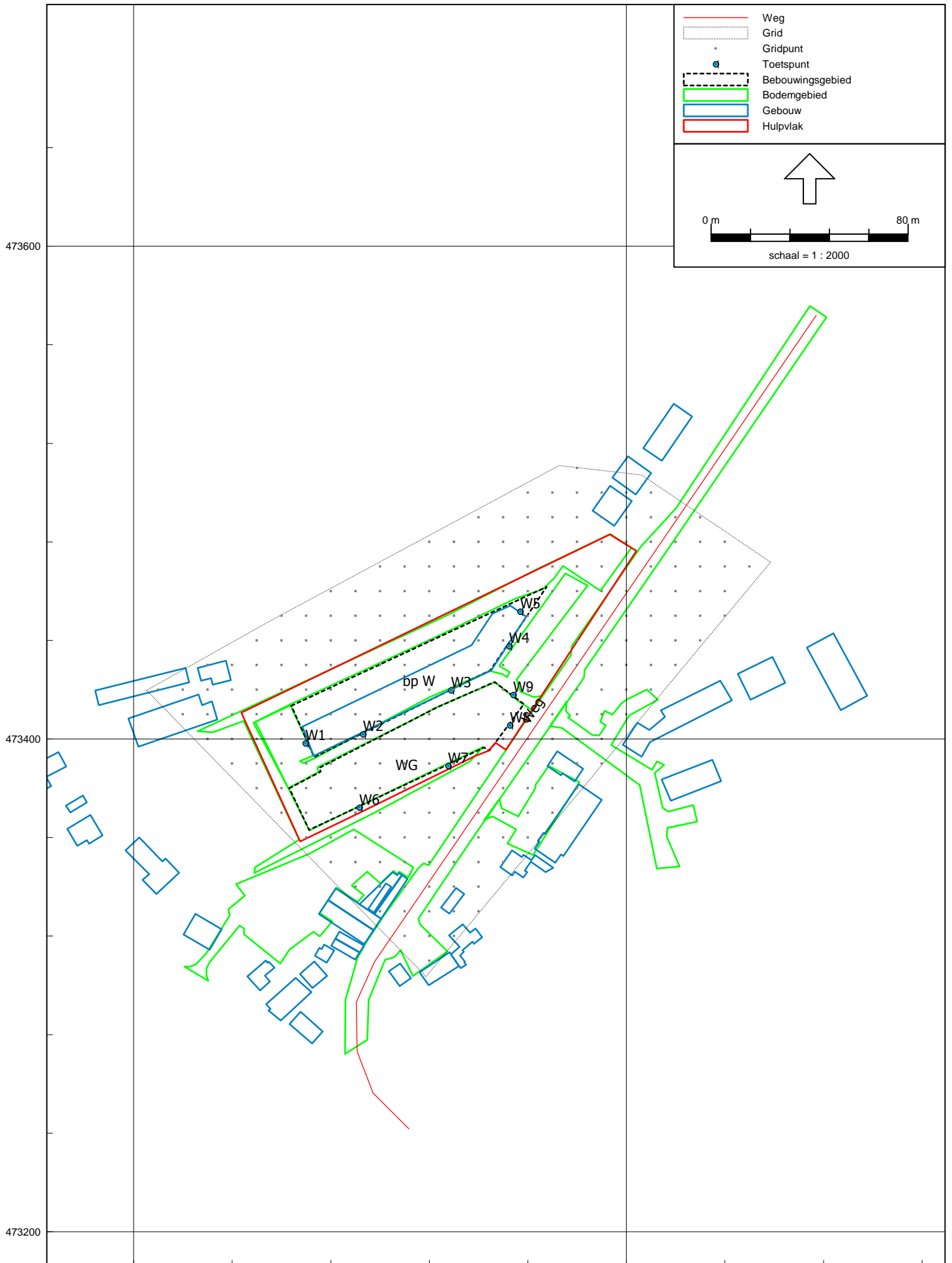


dB

Bijlagen









Bijlage B1
1396 JL - xx

Wegverkeer invoergegevens
Weg

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Weg	Rijksstraatweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30	30

Bijlage B1
1396 JL - xx

Wegverkeer invoergegevens
Weg

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4
Weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2600,00	6,83	3,30	0,61	--	--	--	--	--

Bijlage B1
1396 JL - xx

Wegverkeer invoergegevens
Weg

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)
Weg	94,30	94,30	94,30	--	4,10	4,10	4,10	--	1,60	1,60	1,60	--	--	--	--	--	167,46	80,91	14,96	--	7,28

Bijlage B1
1396 JL - xx

Wegverkeer invoergegevens
Weg

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Weg	3,52	0,65	--	2,84	1,37	0,25	--	78,37	82,88	92,12	93,30	98,38	95,61	89,07	83,31	75,21

Bijlage B1
1396 JL - xx

Wegverkeer invoergegevens
Weg

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Weg	79,72	88,97	90,14	95,22	92,45	85,91	80,15	67,88	72,39	81,63	82,81	87,89	85,11	78,58	72,82

Bijlage B1
1396 JL - xx

Wegverkeer invoergegevens
Weg

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
Weg	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage B2
1396 JL - xx

Wegverkeer invoergegevens
Gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
01	Gebouw Petrogas	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02	Gebouw Petrogas	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
03	Gebouw Petrogas	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
04	Gebouw Petrogas	5,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
05	Gebouw Petrogas	8,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
06	Rijksstraatweg 38	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
07	Rijksstraatweg 38	8,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
08	bijgebouw 38	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
09	bijgebouw 40	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	Rijksstraatweg 40	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	Zand en Jaagpad 1	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	Zand en Jaagpad 3	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	Zand en Jaagpad 4	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	Zand en Jaagpad 5	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	Zand en Jaagpad 5a	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	bijgebouw 5a	8,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	Zand en Jaagpad 6	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18	Zand en Jaagpad 7	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19	Zand en Jaagpad 22 bijgebouw	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20	Zand en Jaagpad 22 bijgebouw	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	Zand en Jaagpad 22a	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22	Rijksstraatweg 65	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	Rijksstraatweg 61	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24	Rijksstraatweg 57	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
25	Rijksstraatweg 55	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
26	Rijksstraatweg 55 bijgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
40	Rijksstraatweg 63a	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
41	Rijksstraatweg 63	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bouwvlak W	bouwvlak Wonen	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwvlak W	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1	Rijksstraatweg	0,30
2	Grevenstuksttraat	0,30
3	Nieuwe weg nieuwbouw	0,30
4	Terrein Petrogas	0,30
5	Water	0,00
6	Terrein Walbeek	0,30

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

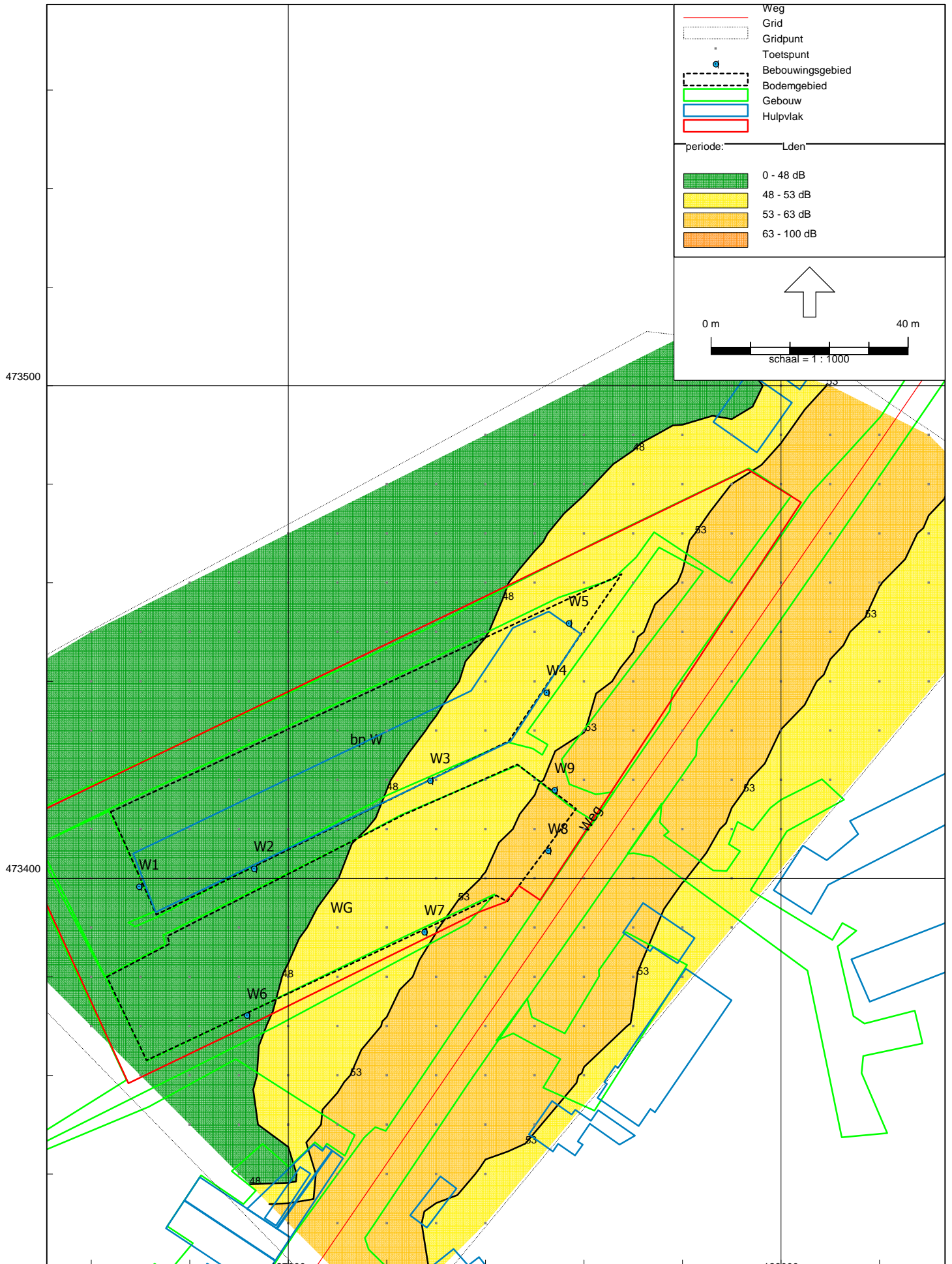
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W5		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W6		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W7		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W8		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W9		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja



Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A		1,50	39,9	36,8	29,4	40,2
W1_B		4,50	41,6	38,4	31,1	41,8
W1_C		7,50	42,6	39,5	32,1	42,9
W2_A		1,50	42,9	39,7	32,4	43,1
W2_B		4,50	44,7	41,6	34,2	45,0
W2_C		7,50	45,5	42,3	35,0	45,7
W3_A		1,50	46,7	43,5	36,2	46,9
W3_B		4,50	48,5	45,4	38,0	48,7
W3_C		7,50	48,9	45,7	38,4	49,1
W4_A		1,50	49,2	46,0	38,7	49,4
W4_B		4,50	50,6	47,4	40,1	50,8
W4_C		7,50	50,8	47,6	40,3	51,0
W5_A		1,50	48,0	44,8	37,5	48,2
W5_B		4,50	49,7	46,5	39,2	49,9
W5_C		7,50	49,9	46,8	39,4	50,1
W6_A		1,50	45,0	41,8	34,5	45,2
W6_B		4,50	46,9	43,7	36,4	47,1
W6_C		7,50	47,2	44,1	36,7	47,5
W7_A		1,50	51,3	48,1	40,8	51,5
W7_B		4,50	52,2	49,0	41,7	52,4
W7_C		7,50	52,2	49,1	41,7	52,4
W8_A		1,50	56,4	53,2	45,9	56,6
W8_B		4,50	56,5	53,3	46,0	56,7
W8_C		7,50	55,9	52,7	45,4	56,1
W9_A		1,50	53,6	50,4	43,1	53,8
W9_B		4,50	54,0	50,9	43,6	54,3
W9_C		7,50	53,8	50,7	43,3	54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Info

Telpunt	
Weg	Rijksstraatweg
Wegvak	Tussen Zand- en Jaagpad en Doorloper
Telpuntnummer	74
Plaats	Baambrugge
Gemeente	De Ronde Venen

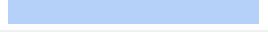
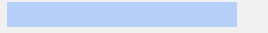
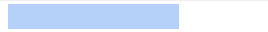
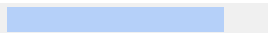
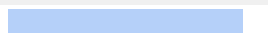
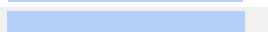
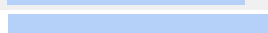

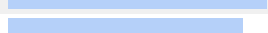



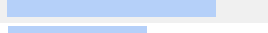
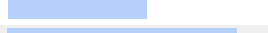
Meting	
Meetperiode	07-06-2013 t/m 24-06-2013
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,0 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,0 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
O	Overige voertuigen (niet geclassificeerd)
Rijrichting 1	Ri. Noordoost (Zand- en Jaagpad)
Rijrichting 2	Ri. Zuidwest (Doorloper)
In opdracht van	Gemeente De Ronde Venen
Uitgevoerd door	Grontmij
Bijzonderheden	Ontbrekende gegevens van 15-6 tm 18-6. Gemiddelden gebaseerd op twee telweken.

Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	2488	100,0%	2327	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Dag (7-19u)	2042	82,1%	1905	81,9%	81,7%	81,3%	82,5%	82,4%
Avond (19-23u)	329	13,2%	307	13,2%	14,6%	14,3%	11,9%	12,1%
Nacht (23-7u)	117	4,7%	115	4,9%	3,7%	4,4%	5,6%	5,5%
Ochtendspits (7-9u)	320	12,9%	253	10,9%	7,4%	6,4%	18,4%	15,3%
Avondspits (16-18u)	443	17,8%	398	17,1%	22,0%	20,6%	13,5%	13,7%

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	2186	87,9%	2041	87,7%	87,9%	87,8%	87,8%	87,7%
Middelzwaar verkeer (M)	111	4,4%	95	4,1%	4,3%	4,0%	4,6%	4,2%
Zwaar verkeer (Z)	44	1,8%	37	1,6%	1,9%	1,7%	1,7%	1,5%
Overige voertuigen (O)	148	5,9%	154	6,6%	5,8%	6,6%	6,0%	6,7%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gemiddelde	43	42	43
V85	52	51	52

Etmaalcijfers		
07-06-2013	2581	
08-06-2013	2369	
09-06-2013	1758	
10-06-2013	2221	
11-06-2013	2401	
12-06-2013	2441	
13-06-2013	2740	
14-06-2013	2649	
19-06-2013	2401	
20-06-2013	2567	
21-06-2013	2531	
22-06-2013	2143	
23-06-2013	1426	
24-06-2013	2349	

Uurverloop



Uurcijfers

Uurcijfers werkdag															
	Doorsnede					Ri. Noordoost					Ri. Zuidwest				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	8	1	0	0	10	6	1	0	0	8	2	0	0	0	2
1-2u	4	0	0	0	4	3	0	0	0	3	1	0	0	0	1
2-3u	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
3-4u	4	0	0	0	4	1	0	0	0	1	4	0	0	0	4
4-5u	5	1	0	1	7	0	0	0	0	1	5	0	0	1	6
5-6u	13	2	0	0	15	2	0	0	0	3	11	1	0	0	13
6-7u	31	6	2	2	40	5	2	1	1	9	26	4	1	1	31
7-8u	104	7	3	10	123	25	4	1	2	32	79	3	2	8	91
8-9u	173	8	5	12	197	51	3	2	3	60	122	4	3	9	138
9-10u	126	8	3	5	142	49	5	1	2	57	76	4	2	4	86
10-11u	125	10	2	7	144	54	4	1	2	60	72	5	2	5	84
11-12u	130	8	4	7	149	67	4	2	4	77	64	4	2	4	72
12-13u	142	7	2	9	160	72	4	1	4	81	70	4	1	4	79
13-14u	146	8	2	10	166	71	3	1	5	80	75	5	1	5	86
14-15u	148	8	4	8	168	78	4	3	5	89	70	4	2	3	79
15-16u	161	7	3	9	180	87	4	2	5	98	74	4	1	4	82
16-17u	182	6	3	13	203	105	4	2	8	118	77	2	1	5	85
17-18u	215	6	4	15	239	140	3	2	11	156	76	3	1	4	84
18-19u	150	6	1	12	169	96	3	1	7	107	53	3	0	5	62
19-20u	110	3	2	7	122	58	1	1	4	64	52	2	1	4	58
20-21u	77	2	2	9	90	45	1	1	4	51	32	1	0	5	38
21-22u	55	2	1	5	63	30	1	1	3	35	24	1	0	2	28
22-23u	48	2	0	4	54	27	1	0	2	31	20	1	0	2	24
23-24u	29	2	0	2	34	18	1	0	1	21	11	1	0	1	13

Uurcijfers weekdag

	Doorsnede					Ri. Noordoost					Ri. Zuidwest				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	13	1	0	1	16	8	1	0	1	10	5	0	0	0	6
1-2u	6	0	0	1	6	4	0	0	0	5	1	0	0	0	2
2-3u	4	0	0	1	4	2	0	0	0	3	1	0	0	0	2
3-4u	5	0	0	0	5	1	0	0	0	1	3	0	0	0	3
4-5u	6	0	0	1	7	1	0	0	0	2	4	0	0	1	5
5-6u	10	2	0	0	12	2	0	0	0	2	8	1	0	0	10
6-7u	24	4	1	2	31	4	2	1	1	8	19	3	1	1	23
7-8u	79	5	2	8	94	19	3	1	2	25	60	2	1	6	70
8-9u	138	6	4	10	158	42	3	2	3	49	97	4	2	7	109
9-10u	114	7	3	5	129	44	4	1	2	51	71	3	1	3	78
10-11u	119	8	2	7	136	51	4	1	2	57	68	4	2	5	79
11-12u	128	7	3	10	148	64	3	2	5	75	64	3	1	4	73
12-13u	144	6	2	11	164	73	3	1	5	82	72	3	1	5	81
13-14u	149	7	2	11	169	73	3	1	6	82	76	4	1	6	87
14-15u	153	6	4	9	172	80	3	2	6	91	73	4	2	4	81
15-16u	166	7	3	10	186	92	3	2	6	102	74	3	1	5	84
16-17u	168	5	2	13	188	95	3	2	7	107	73	2	1	6	81
17-18u	187	5	3	14	210	117	2	2	10	131	70	3	1	4	78
18-19u	132	5	1	13	151	82	2	1	7	91	51	3	0	6	60
19-20u	98	3	2	8	110	52	1	1	4	58	46	2	1	4	52
20-21u	74	2	1	8	86	42	1	1	4	48	32	1	0	4	38
21-22u	54	2	1	5	62	29	1	1	2	33	25	1	0	2	29
22-23u	43	2	0	4	50	24	1	0	2	28	19	1	0	2	22
23-24u	29	2	0	2	33	17	1	0	1	20	12	1	0	1	13

Uurcijfers 07-06-2013

	Doorsnede					Ri. Noordoost					Ri. Zuidwest				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	10	1	0	0	11	8	1	0	0	9	2	0	0	0	2
1-2u	6	0	0	0	6	5	0	0	0	5	1	0	0	0	1
2-3u	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
3-4u	6	0	0	0	6	1	0	0	0	1	5	0	0	0	5
4-5u	4	1	0	2	7	1	1	0	0	2	3	0	0	2	5
5-6u	16	3	0	1	20	4	1	0	0	5	12	2	0	1	15
6-7u	32	6	3	3	44	5	2	2	1	10	27	4	1	2	34
7-8u	99	5	2	9	115	25	4	1	2	32	74	1	1	7	83
8-9u	129	5	6	21	161	33	3	2	5	43	96	2	4	16	118
9-10u	134	8	4	6	152	52	2	2	2	58	82	6	2	4	94
10-11u	143	9	1	10	163	69	5	1	5	80	74	4	0	5	83
11-12u	150	8	3	15	176	81	4	0	9	94	69	4	3	6	82
12-13u	152	10	1	15	178	80	5	0	6	91	72	5	1	9	87
13-14u	154	9	2	15	180	79	3	1	9	92	75	6	1	6	88
14-15u	175	7	5	9	196	110	2	3	2	117	65	5	2	7	79
15-16u	162	10	2	9	183	93	5	2	6	106	69	5	0	3	77
16-17u	158	4	2	22	186	92	3	2	12	109	66	1	0	10	77
17-18u	186	10	2	19	217	108	5	0	16	129	78	5	2	3	88
18-19u	144	7	1	25	177	83	2	1	13	99	61	5	0	12	78
19-20u	112	2	1	16	131	67	1	1	8	77	45	1	0	8	54
20-21u	86	2	5	15	108	58	1	4	8	71	28	1	1	7	37
21-22u	54	3	1	9	67	35	2	1	7	45	19	1	0	2	22
22-23u	50	3	0	8	61	26	1	0	1	28	24	2	0	7	33
23-24u	28	2	0	5	35	10	1	0	1	12	18	1	0	4	23

Uurcijfers 08-06-2013

	Doorsnede					Ri. Noordoost					Ri. Zuidwest				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	23	1	0	3	27	11	1	0	2	14	12	0	0	1	13
1-2u	15	0	0	2	17	15	0	0	2	17	0	0	0	0	0
2-3u	3	0	0	2	5	3	0	0	0	3	0	0	0	2	2
3-4u	6	0	0	1	7	4	0	0	1	5	2	0	0	0	2
4-5u	6	0	2	0	8	2	0	1	0	3	4	0	1	0	5
5-6u	2	2	0	0	4	2	0	0	0	2	0	2	0	0	2
6-7u	13	2	0	0	15	6	0	0	0	6	7	2	0	0	9
7-8u	32	2	4	6	44	10	1	4	0	15	22	1	0	6	29
8-9u	90	3	5	6	104	27	1	1	2	31	63	2	4	4	73
9-10u	121	3	7	2	133	49	2	4	0	55	72	1	3	2	78
10-11u	175	4	3	4	186	78	1	0	2	81	97	3	3	2	105
11-12u	138	6	5	20	169	62	2	2	11	77	76	4	3	9	92
12-13u	206	9	3	20	238	99	5	1	12	117	107	4	2	8	121
13-14u	180	5	3	25	213	100	2	2	11	115	80	3	1	14	98
14-15u	205	1	3	21	230	100	0	1	11	112	105	1	2	10	118
15-16u	181	6	5	23	215	114	2	1	12	129	67	4	4	11	86
16-17u	151	5	1	16	173	82	2	1	9	94	69	3	0	7	79
17-18u	134	5	0	19	158	68	3	0	9	80	66	2	0	10	78
18-19u	83	3	1	18	105	48	1	1	6	56	35	2	0	12	49
19-20u	76	3	2	13	94	42	1	0	6	49	34	2	2	7	45
20-21u	70	3	1	12	86	40	2	0	4	46	30	1	1	8	40
21-22u	52	2	0	2	56	20	1	0	0	21	32	1	0	2	35
22-23u	34	2	0	9	45	19	1	0	2	22	15	1	0	7	23
23-24u	31	2	0	4	37	16	1	0	4	21	15	1	0	0	16

Uurcijfers 09-06-2013

	Doorsnede					Ri. Noordoost					Ri. Zuidwest				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	25	1	0	1	27	11	1	0	0	12	14	0	0	1	15
1-2u	6	0	0	1	7	3	0	0	1	4	3	0	0	0	3
2-3u	9	0	0	5	14	5	0	0	4	9	4	0	0	1	5
3-4u	4	0	0	0	4	2	0	0	0	2	2	0	0	0	2
4-5u	9	0	0	1	10	5	0	0	1	6	4	0	0	0	4
5-6u	2	0	0	0	2	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0
6-7u	2	0	0	0	2	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0
7-8u	5	0	0	2	7	1	0	0	1	2	4	0	0	1	5
8-9u	25	1	0	0	26	13	0	0	0	13	12	1	0	0	13
9-10u	58	4	0	14	76	13	2	0	12	27	45	2	0	2	49
10-11u	49	5	0	9	63	15	2	0	6	23	34	3	0	3	40
11-12u	113	2	1	27	143	57	1	1	20	79	56	1	0	7	64
12-13u	110	2	0	23	135	56	1	0	10	67	54	1	0	13	68
13-14u	125	2	0	22	149	53	1	0	14	68	72	1	0	8	81
14-15u	124	2	0	24	150	72	1	0	17	90	52	1	0	7	60
15-16u	234	2	1	18	255	153	1	1	7	162	81	1	0	11	93
16-17u	137	1	0	17	155	80	1	0	9	90	57	0	0	8	65
17-18u	104	2	1	11	118	52	1	1	7	61	52	1	0	4	57
18-19u	113	2	1	10	126	51	1	1	4	57	62	1	0	6	69
19-20u	73	2	0	8	83	38	1	0	3	42	35	1	0	5	41
20-21u	63	2	0	8	73	30	1	0	5	36	33	1	0	3	37
21-22u	77	2	0	6	85	43	1	0	1	45	34	1	0	5	40
22-23u	28	2	0	4	34	12	1	0	0	13	16	1	0	4	21
23-24u	10	2	0	2	14	5	1	0	1	7	5	1	0	1	7

Uurcijfers 10-06-2013

	Doorsnede					Ri. Noordoost					Ri. Zuidwest				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	1	2	0	0	3	1	1	0	0	2	0	1	0	0	1
1-2u	4	1	0	0	5	3	1	0	0	4	1	0	0	0	1
2-3u	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
3-4u	5	0	0	0	5	1	0	0	0	1	4	0	0	0	4
4-5u	8	0	0	0	8	1	0	0	0	1	7	0	0	0	7
5-6u	16	2	1	1	20	5	1	0	1	7	11	1	1	0	13
6-7u	34	5	0	1	40	4	3	0	1	8	30	2	0	0	32
7-8u	97	4	4	11	116	27	3	1	2	33	70	1	3	9	83
8-9u	141	6	4	11	162	46	2	1	2	51	95	4	3	9	111
9-10u	106	5	3	2	116	52	2	1	0	55	54	3	2	2	61
10-11u	116	11	4	5	136	43	5	2	1	51	73	6	2	4	85
11-12u	119	5	3	4	131	45	3	1	2	51	74	2	2	2	80
12-13u	103	7	2	8	120	59	4	0	3	66	44	3	2	5	54
13-14u	131	8	0	7	146	65	3	0	4	72	66	5	0	3	74
14-15u	110	6	4	5	125	52	2	2	3	59	58	4	2	2	66
15-16u	163	6	2	10	181	91	3	0	3	97	72	3	2	7	84
16-17u	158	7	2	9	176	89	4	1	5	99	69	3	1	4	77
17-18u	189	4	5	15	213	130	2	4	12	148	59	2	1	3	65
18-19u	156	7	0	12	175	97	2	0	8	107	59	5	0	4	68
19-20u	110	2	4	5	121	52	1	2	4	59	58	1	2	1	62
20-21u	78	2	1	3	84	47	1	1	2	51	31	1	0	1	33
21-22u	52	2	1	3	58	27	1	1	2	31	25	1	0	1	27
22-23u	41	2	1	2	46	23	1	1	1	26	18	1	0	1	20
23-24u	26	2	2	3	33	16	1	1	1	19	10	1	1	2	14

Uurcijfers 11-06-2013

	Doorsnede					Ri. Noordoost					Ri. Zuidwest				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	6	1	0	2	9	4	1	0	2	7	2	0	0	0	2
1-2u	6	1	0	0	7	6	0	0	0	6	0	1	0	0	1
2-3u	4	0	0	0	4	1	0	0	0	1	3	0	0	0	3
3-4u	5	0	0	0	5	1	0	0	0	1	4	0	0	0	4
4-5u	4	0	0	1	5	0	0	0	0	0	4	0	0	1	5
5-6u	13	1	0	0	14	2	0	0	0	2	11	1	0	0	12
6-7u	30	6	0	1	37	5	3	0	0	8	25	3	0	1	29
7-8u	109	3	3	11	126	23	2	2	1	28	86	1	1	10	98
8-9u	194	9	4	14	221	51	4	1	2	58	143	5	3	12	163
9-10u	109	5	1	4	119	41	2	1	2	46	68	3	0	2	73
10-11u	110	13	1	5	129	47	5	0	1	53	63	8	1	4	76
11-12u	115	9	1	9	134	62	5	1	5	73	53	4	0	4	61
12-13u	118	7	2	8	135	56	4	1	4	65	62	3	1	4	70
13-14u	129	5	6	11	151	58	3	3	5	69	71	2	3	6	82
14-15u	144	8	3	5	160	80	4	1	4	89	64	4	2	1	71
15-16u	171	6	4	14	195	91	2	3	8	104	80	4	1	6	91
16-17u	175	8	2	22	207	109	5	1	15	130	66	3	1	7	77
17-18u	222	4	3	16	245	146	1	3	13	163	76	3	0	3	82
18-19u	148	7	1	10	166	112	4	1	4	121	36	3	0	6	45
19-20u	94	4	1	6	105	48	1	0	3	52	46	3	1	3	53
20-21u	77	4	0	10	91	44	2	0	4	50	33	2	0	6	41
21-22u	44	3	2	9	58	23	1	1	4	29	21	2	1	5	29
22-23u	44	2	0	3	49	26	1	0	2	29	18	1	0	1	20
23-24u	24	2	0	3	29	16	1	0	3	20	8	1	0	0	9

Uurcijfers 12-06-2013

	Doorsnede					Ri. Noordoost					Ri. Zuidwest				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	4	1	0	0	5	3	1	0	0	4	1	0	0	0	1
1-2u	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
2-3u	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
3-4u	5	0	0	0	5	1	0	0	0	1	4	0	0	0	4
4-5u	8	1	0	0	9	1	1	0	0	2	7	0	0	0	7
5-6u	15	2	0	1	18	3	1	0	0	4	12	1	0	1	14
6-7u	32	9	0	2	43	7	4	0	2	13	25	5	0	0	30
7-8u	107	7	0	11	125	27	4	0	0	31	80	3	0	11	94
8-9u	183	6	5	9	203	54	2	3	4	63	129	4	2	5	140
9-10u	131	7	2	8	148	56	3	0	2	61	75	4	2	6	87
10-11u	114	9	0	12	135	51	4	0	2	57	63	5	0	10	78
11-12u	112	7	1	8	128	61	2	1	4	68	51	5	0	4	60
12-13u	185	7	0	9	201	95	3	0	3	101	90	4	0	6	100
13-14u	161	12	0	6	179	79	6	0	2	87	82	6	0	4	92
14-15u	148	7	3	5	163	86	3	2	2	93	62	4	1	3	70
15-16u	142	8	4	8	162	67	3	2	5	77	75	5	2	3	85
16-17u	182	6	6	11	205	105	3	5	8	121	77	3	1	3	84
17-18u	211	4	4	19	238	146	2	2	13	163	65	2	2	6	75
18-19u	132	6	2	14	154	83	2	1	6	92	49	4	1	8	62
19-20u	109	2	3	7	121	54	1	1	4	60	55	1	2	3	61
20-21u	67	2	3	2	74	41	1	1	1	44	26	1	2	1	30
21-22u	48	2	1	1	52	25	1	1	0	27	23	1	0	1	25
22-23u	38	2	0	4	44	25	1	0	3	29	13	1	0	1	15
23-24u	23	2	0	1	26	20	1	0	1	22	3	1	0	0	4

Uurcijfers 13-06-2013

	Doorsnede					Ri. Noordoost					Ri. Zuidwest				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	11	2	0	0	13	7	2	0	0	9	4	0	0	0	4
1-2u	5	0	0	1	6	3	0	0	1	4	2	0	0	0	2
2-3u	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
3-4u	5	0	0	0	5	1	0	0	0	1	4	0	0	0	4
4-5u	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	6	0	0	0	6
5-6u	12	0	0	0	12	1	0	0	0	1	11	0	0	0	11
6-7u	30	7	2	2	41	6	2	0	0	8	24	5	2	2	33
7-8u	106	5	2	11	124	22	2	1	4	29	84	3	1	7	95
8-9u	203	8	6	10	227	67	5	3	2	77	136	3	3	8	150
9-10u	143	9	4	7	163	56	6	3	1	66	87	3	1	6	97
10-11u	134	5	5	8	152	56	3	0	2	61	78	2	5	6	91
11-12u	143	8	4	8	163	72	4	3	3	82	71	4	1	5	81
12-13u	143	7	2	4	156	68	3	1	3	75	75	4	1	1	81
13-14u	149	7	1	9	166	83	2	0	2	87	66	5	1	7	79
14-15u	165	4	11	6	186	84	3	6	5	98	81	1	5	1	88
15-16u	176	6	4	4	190	97	4	4	1	106	79	2	0	3	84
16-17u	246	5	5	10	266	128	2	3	6	139	118	3	2	4	127
17-18u	246	9	6	16	277	178	4	3	14	199	68	5	3	2	78
18-19u	182	5	2	10	199	123	3	1	7	134	59	2	1	3	65
19-20u	133	3	1	5	142	83	1	1	1	86	50	2	0	4	56
20-21u	84	2	1	7	94	49	1	0	2	52	35	1	1	5	42
21-22u	61	3	1	3	68	34	2	0	2	38	27	1	1	1	30
22-23u	45	3	1	1	50	29	2	1	1	33	16	1	0	0	17
23-24u	29	2	0	1	32	22	1	0	1	24	7	1	0	0	8

Uurcijfers 14-06-2013

	Doorsnede					Ri. Noordoost					Ri. Zuidwest				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	5	1	0	1	7	4	1	0	1	6	1	0	0	0	1
1-2u	4	0	0	1	5	4	0	0	1	5	0	0	0	0	0
2-3u	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
3-4u	6	0	0	0	6	2	0	0	0	2	4	0	0	0	4
4-5u	5	2	2	0	9	0	1	1	0	2	5	1	1	0	7
5-6u	8	1	0	0	9	0	0	0	0	0	8	1	0	0	9
6-7u	36	6	6	1	49	9	2	4	0	15	27	4	2	1	34
7-8u	98	5	3	8	114	22	4	0	2	28	76	1	3	6	86
8-9u	166	8	4	13	191	55	4	1	5	65	111	4	3	8	126
9-10u	123	4	1	2	130	39	2	1	1	43	84	2	0	1	87
10-11u	152	8	3	4	167	70	3	1	0	74	82	5	2	4	93
11-12u	144	8	1	8	161	79	4	1	3	87	65	4	0	5	74
12-13u	133	7	3	9	152	63	3	1	5	72	70	4	2	4	80
13-14u	175	9	2	16	202	91	2	0	9	102	84	7	2	7	100
14-15u	170	12	4	13	199	90	7	2	9	108	80	5	2	4	91
15-16u	174	7	1	15	197	86	2	1	9	98	88	5	0	6	99
16-17u	167	6	3	14	190	99	3	2	5	109	68	3	1	9	81
17-18u	231	5	4	19	259	144	2	3	11	160	87	3	1	8	99
18-19u	136	6	1	10	153	85	2	1	10	98	51	4	0	0	55
19-20u	126	5	1	9	141	62	2	0	4	68	64	3	1	5	73
20-21u	93	3	3	12	111	40	2	2	7	51	53	1	1	5	60
21-22u	62	2	2	5	71	29	1	1	3	34	33	1	1	2	37
22-23u	58	2	0	11	71	32	1	0	8	41	26	1	0	3	30
23-24u	47	2	1	4	54	33	1	1	3	38	14	1	0	1	16

Uurcijfers 19-06-2013

	Doorsnede					Ri. Noordoost					Ri. Zuidwest				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	12	1	0	0	13	11	1	0	0	12	1	0	0	0	1
1-2u	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3
4-5u	5	0	1	0	6	0	0	1	0	1	5	0	0	0	5
5-6u	13	2	0	1	16	1	0	0	0	1	12	2	0	1	15
6-7u	22	4	1	2	29	2	3	1	1	7	20	1	0	1	22
7-8u	110	10	5	11	136	35	6	2	2	45	75	4	3	9	91
8-9u	175	11	4	8	198	55	5	2	3	65	120	6	2	5	133
9-10u	134	11	6	8	159	59	5	3	1	68	75	6	3	7	91
10-11u	115	9	5	9	138	49	3	2	4	58	66	6	3	5	80
11-12u	133	12	8	4	157	68	7	5	3	83	65	5	3	1	74
12-13u	162	6	5	14	187	84	1	2	8	95	78	5	3	6	92
13-14u	156	7	3	9	175	73	2	2	3	80	83	5	1	6	95
14-15u	136	4	4	15	159	71	1	4	8	84	65	3	0	7	75
15-16u	141	10	5	11	167	82	6	2	7	97	59	4	3	4	70
16-17u	168	5	4	13	190	93	3	4	7	107	75	2	0	6	83
17-18u	191	4	2	11	208	126	2	0	8	136	65	2	2	3	72
18-19u	129	4	2	13	148	84	2	1	5	92	45	2	1	8	56
19-20u	89	2	3	8	102	47	1	2	3	53	42	1	1	5	49
20-21u	70	3	1	9	83	40	2	1	5	48	30	1	0	4	35
21-22u	35	2	1	7	45	22	1	1	2	26	13	1	0	5	19
22-23u	44	2	2	2	50	26	1	1	1	29	18	1	1	1	21
23-24u	28	2	0	0	30	18	1	0	0	19	10	1	0	0	11

Uurcijfers 20-06-2013

	Doorsnede					Ri. Noordoost					Ri. Zuidwest				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	12	2	0	1	15	6	2	0	1	9	6	0	0	0	6
1-2u	5	0	0	0	5	3	0	0	0	3	2	0	0	0	2
2-3u	4	0	0	1	5	1	0	0	1	2	3	0	0	0	3
3-4u	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3
4-5u	4	2	0	2	8	0	0	0	0	0	4	2	0	2	8
5-6u	10	3	1	0	14	0	1	0	0	1	10	2	1	0	13
6-7u	28	5	2	2	37	5	1	1	2	9	23	4	1	0	28
7-8u	113	9	5	12	139	24	4	3	2	33	89	5	2	10	106
8-9u	193	6	5	13	217	55	2	1	5	63	138	4	4	8	154
9-10u	117	16	3	6	142	47	11	0	1	59	70	5	3	5	83
10-11u	118	12	0	8	138	49	6	0	1	56	69	6	0	7	82
11-12u	110	7	3	8	128	58	4	1	4	67	52	3	2	4	61
12-13u	173	9	4	8	194	81	5	3	3	92	92	4	1	5	102
13-14u	131	7	3	9	150	57	3	1	6	67	74	4	2	3	83
14-15u	138	9	7	9	163	75	3	4	6	88	63	6	3	3	75
15-16u	168	8	4	2	182	95	5	1	2	103	73	3	3	0	79
16-17u	195	3	4	8	210	113	2	3	7	125	82	1	1	1	85
17-18u	221	7	2	7	237	140	5	2	5	152	81	2	0	2	85
18-19u	172	5	1	9	187	105	2	1	6	114	67	3	0	3	73
19-20u	131	3	0	5	139	73	1	0	3	77	58	2	0	2	62
20-21u	83	2	0	6	91	49	1	0	2	52	34	1	0	4	39
21-22u	62	2	1	4	69	32	1	1	3	37	30	1	0	1	32
22-23u	58	4	0	3	65	34	2	0	2	38	24	2	0	1	27
23-24u	23	3	0	3	29	15	2	0	3	20	8	1	0	0	9

Uurcijfers 21-06-2013

	Doorsnede					Ri. Noordoost					Ri. Zuidwest				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	17	1	0	1	19	13	1	0	1	15	4	0	0	0	4
1-2u	2	0	0	1	3	2	0	0	0	2	0	0	0	1	1
2-3u	3	0	0	0	3	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1
3-4u	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
4-5u	4	0	1	1	6	0	0	1	0	1	4	0	0	1	5
5-6u	17	0	0	0	17	4	0	0	0	4	13	0	0	0	13
6-7u	32	5	4	3	44	7	0	2	2	11	25	5	2	1	33
7-8u	95	13	2	6	116	21	6	0	2	29	74	7	2	4	87
8-9u	162	7	5	13	187	43	3	3	4	53	119	4	2	9	134
9-10u	139	12	2	5	158	47	8	1	4	60	92	4	1	1	98
10-11u	135	9	1	3	148	53	6	0	1	60	82	3	1	2	88
11-12u	160	6	4	2	172	86	4	3	0	93	74	2	1	2	79
12-13u	122	8	3	5	138	63	5	2	2	72	59	3	1	3	66
13-14u	145	7	3	4	159	71	2	3	2	78	74	5	0	2	81
14-15u	153	11	2	3	169	71	5	1	2	79	82	6	1	1	90
15-16u	164	8	3	7	182	95	5	1	4	105	69	3	2	3	77
16-17u	195	10	0	6	211	116	6	0	4	126	79	4	0	2	85
17-18u	242	6	4	12	264	141	3	3	7	154	101	3	1	5	110
18-19u	146	6	1	12	165	89	3	1	6	99	57	3	0	6	66
19-20u	101	4	0	5	110	49	1	0	1	51	52	3	0	4	59
20-21u	64	3	1	16	84	39	1	1	7	48	25	2	0	9	36
21-22u	67	2	0	3	72	41	1	0	1	43	26	1	0	2	29
22-23u	57	2	0	4	63	29	1	0	1	31	28	1	0	3	32
23-24u	36	3	0	0	39	18	2	0	0	20	18	1	0	0	19

Uurcijfers 22-06-2013

	Doorsnede					Ri. Noordoost					Ri. Zuidwest				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	26	0	1	4	31	14	0	1	2	17	12	0	0	2	14
1-2u	10	0	0	1	11	9	0	0	0	9	1	0	0	1	2
2-3u	7	0	0	0	7	5	0	0	0	5	2	0	0	0	2
3-4u	6	0	0	0	6	3	0	0	0	3	3	0	0	0	3
4-5u	5	0	0	1	6	3	0	0	0	3	2	0	0	1	3
5-6u	6	4	1	0	11	2	1	1	0	4	4	3	0	0	7
6-7u	11	2	0	2	15	4	1	0	0	5	7	1	0	2	10
7-8u	30	2	1	2	35	11	1	0	0	12	19	1	1	2	23
8-9u	77	8	2	5	92	26	6	2	1	35	51	2	0	4	57
9-10u	111	6	0	4	121	39	2	0	3	44	72	4	0	1	77
10-11u	137	7	3	10	157	53	4	2	4	63	84	3	1	6	94
11-12u	142	2	5	13	162	59	1	3	8	71	83	1	2	5	91
12-13u	176	6	3	7	192	90	3	1	3	97	86	3	2	4	95
13-14u	203	7	2	2	214	98	3	1	0	102	105	4	1	2	112
14-15u	208	7	1	3	219	103	4	1	3	111	105	3	0	0	108
15-16u	177	8	1	8	194	85	4	1	5	95	92	4	0	3	99
16-17u	129	3	2	13	147	68	1	1	5	75	61	2	1	8	72
17-18u	105	5	1	10	121	58	2	1	4	65	47	3	0	6	56
18-19u	94	2	1	15	112	42	1	0	5	48	52	1	1	10	64
19-20u	59	2	0	10	71	37	1	0	5	43	22	1	0	5	28
20-21u	66	3	0	7	76	35	2	0	4	41	31	1	0	3	35
21-22u	32	3	1	5	41	12	1	1	4	18	20	2	0	1	23
22-23u	38	2	0	4	44	26	1	0	1	28	12	1	0	3	16
23-24u	55	2	0	1	58	27	1	0	0	28	28	1	0	1	30

Uurcijfers 23-06-2013

	Doorsnede					Ri. Noordoost					Ri. Zuidwest				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	27	0	0	3	30	14	0	0	3	17	13	0	0	0	13
1-2u	11	1	0	2	14	5	1	0	1	7	6	0	0	1	7
2-3u	12	0	1	1	14	11	0	1	1	13	1	0	0	0	1
3-4u	5	0	0	2	7	2	0	0	0	2	3	0	0	2	5
4-5u	6	0	0	0	6	3	0	0	0	3	3	0	0	0	3
5-6u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-7u	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
7-8u	5	0	0	0	5	3	0	0	0	3	2	0	0	0	2
8-9u	15	3	0	0	18	5	1	0	0	6	10	2	0	0	12
9-10u	53	0	0	4	57	18	0	0	1	19	35	0	0	3	38
10-11u	56	3	0	3	62	28	2	0	0	30	28	1	0	3	32
11-12u	99	2	0	4	105	46	1	0	1	48	53	1	0	3	57
12-13u	109	0	0	11	120	50	0	0	7	57	59	0	0	4	63
13-14u	113	2	1	9	125	52	2	1	4	59	61	0	0	5	66
14-15u	124	2	1	7	134	65	1	0	3	69	59	1	1	4	65
15-16u	118	3	2	8	131	58	2	1	4	65	60	1	1	4	66
16-17u	113	1	1	13	128	50	0	0	6	56	63	1	1	7	72
17-18u	127	2	0	16	145	67	1	0	9	77	60	1	0	7	68
18-19u	66	3	1	11	81	36	1	1	6	44	30	2	0	5	37
19-20u	55	2	2	5	64	27	1	0	3	31	28	1	2	2	33
20-21u	64	2	0	5	71	36	1	0	2	39	28	1	0	3	32
21-22u	50	2	0	4	56	26	1	0	2	29	24	1	0	2	27
22-23u	31	2	0	0	33	16	1	0	0	17	15	1	0	0	16
23-24u	17	2	0	0	19	11	1	0	0	12	6	1	0	0	7

Uurcijfers 24-06-2013

	Doorsnede					Ri. Noordoost					Ri. Zuidwest				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	5	2	0	0	7	3	1	0	0	4	2	1	0	0	3
1-2u	1	1	0	0	2	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3
4-5u	4	1	0	1	6	1	1	0	0	2	3	0	0	1	4
5-6u	12	2	0	0	14	1	1	0	0	2	11	1	0	0	12
6-7u	31	2	0	4	37	1	0	0	3	4	30	2	0	1	33
7-8u	101	6	1	12	120	21	3	1	4	29	80	3	0	8	91
8-9u	181	10	5	11	207	52	4	1	2	59	129	6	4	9	148
9-10u	119	7	5	3	134	42	5	2	1	50	77	2	3	2	84
10-11u	115	13	3	5	136	49	5	0	1	55	66	8	3	4	81
11-12u	119	11	7	5	142	58	6	4	3	71	61	5	3	2	71
12-13u	128	6	1	8	143	73	4	1	6	84	55	2	0	2	59
13-14u	128	8	4	14	154	57	3	2	7	69	71	5	2	7	85
14-15u	136	11	1	7	155	61	6	1	5	73	75	5	0	2	82
15-16u	149	5	2	7	163	76	3	1	4	84	73	2	1	3	79
16-17u	173	7	2	11	193	106	5	1	6	118	67	2	1	5	75
17-18u	214	4	4	12	234	136	2	2	11	151	78	2	2	1	83
18-19u	151	5	3	9	168	104	4	2	6	116	47	1	1	3	52
19-20u	98	3	3	8	112	50	1	2	4	57	48	2	1	4	55
20-21u	66	2	0	7	75	41	1	0	3	45	25	1	0	4	30
21-22u	63	2	0	4	69	36	1	0	3	40	27	1	0	1	29
22-23u	40	2	0	3	45	20	1	0	2	23	20	1	0	1	22
23-24u	27	2	0	1	30	14	1	0	0	15	13	1	0	1	15