

Aswin 2008 Rekenscherm

peiljaar	R2006 (v 08/08)	kilometer begin	7800	versie	1
traject	413	kilometer eind	10763	zone	600
kilometerstand	10293	aantal sporen	2	spoor	S

voertuigen	aantallen (bakken/uur)			snelheid door-	snelheid stop-	stopfractie		
	dag	avond	nacht	gaand (km / u)	pend (km / u)	dag	avond	nacht
Cat. 1	1.34	3.47	1.29	140.00	-64.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 2	73.18	70.48	15.30	140.00	-69.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 3	35.70	20.49	7.00	120.00	-68.00	1.00	1.00	0.99
Cat. 4	29.55	23.67	32.58	90.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 5	0.36	0.22	0.31	90.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 6	0.78	0.71	0.82	90.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 7	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 8	55.68	41.11	13.27	140.00	-70.00	0.00	0.00	0.03
Cat. 9	7.25	6.64	0.00	140.00	-67.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

bovenbouwcode **1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed**

afstand waarnemer	540.0	meter
hoogte waarnemer	4.5	meter
hoogte spoor	1.0	meter
hoogte scherm	0.0	meter
afstand scherm	45.0	meter
overzijde spoor	0.00	fr. bebouwd
bodemfactor	0.80	fr. zacht

	Rekenresultaten voor alle sporen in dB(A)				
	etmaal	Lden	dag	avond	nacht
emissietotaal	92,2	90,2	87,0	86,6	82,2
immissie scherm	56,2	54,2	51,0	50,6	46,2
immissie	56,2	54,2	51,0	50,6	46,2

Aswin 2008 Rekenscherm

peiljaar	R2007 (v 10/09)	kilometer begin	7800	versie	1
traject	413	kilometer eind	10763	zone	600
kilometerstand	10293	aantal sporen	4	spoor	S

voertuigen	aantallen (bakken/uur)			sneldoor-	sneldoor-	stopfractie		
	dag	avond	nacht	gaand (km / u)	pend (km / u)	dag	avond	nacht
Cat. 1	7.73	10.36	3.03	140.00	40.00	0.89	0.72	0.63
Cat. 2	43.76	34.33	7.22	140.00	40.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 3	30.40	23.29	9.57	120.00	57.00	1.00	1.00	1.00
Cat. 4	21.83	20.89	26.04	90.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 5	0.26	0.21	0.23	90.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 6	0.59	0.71	0.80	90.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 7	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 8	80.19	76.68	21.08	140.00	48.00	0.02	0.02	0.03
Cat. 9	6.04	5.97	0.99	140.00	-66.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

bovenbouwcode **1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed**

afstand waarnemer	540.0	meter
hoogte waarnemer	4.5	meter
hoogte spoor	1.0	meter
hoogte scherm	0.0	meter
afstand scherm	45.0	meter
overzijde spoor	0,00	fr. bebouwd
bodemfactor	0,80	fr. zacht

Rekenresultaten voor alle sporen in dB(A)					
	etmaal	Lden	dag	avond	nacht
emissietotaal	90,9	88,7	85,5	84,9	80,9
immissie scherm	54,9	52,8	49,5	49,0	44,9
immissie	54,9	52,8	49,5	49,0	44,9

Aswin 2008 Rekenscherm

peiljaar	R2008 (v 06/11)	kilometer begin	7800	versie	1
traject	413	kilometer eind	10763	zone	600
kilometerstand	10293	aantal sporen	4	spoor	S

voertuigen	aantallen (bakken/uur)			snelheid door-	snelheid stop-	stopfractie		
	dag	avond	nacht	gaand (km / u)	pend (km / u)	dag	avond	nacht
Cat. 1	2.59	3.30	1.34	140.00	40.00	0.77	0.67	0.38
Cat. 2	20.31	12.72	2.76	140.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 3	37.95	30.40	11.27	120.00	57.00	0.93	0.94	0.97
Cat. 4	37.48	28.65	25.11	90.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 6	1.22	0.96	1.00	90.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 7	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 8	87.27	78.72	21.08	140.00	48.00	0.02	0.02	0.02
Cat. 9	6.61	4.49	0.60	140.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

bovenbouwcode **1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed**

afstand waarnemer	540.0	meter
hoogte waarnemer	4.5	meter
hoogte spoor	1.0	meter
hoogte scherm	0.0	meter
afstand scherm	45.0	meter
overzijde spoor	0,00	fr. bebouwd
bodemfactor	0,80	fr. zacht

	Rekenresultaten voor alle sporen in dB(A)				
	etmaal	Lden	dag	avond	nacht
emissietotaal	89,9	87,7	84,6	83,5	79,9
immissie scherm	53,9	51,7	48,7	47,5	43,9
immissie	53,9	51,7	48,7	47,5	43,9

Aswin 2008 Rekenscherm

peiljaar	R2006 (v 08/08)	kilometer begin	7800	versie	1
traject	413	kilometer eind	10763	zone	600
kilometerstand	10293	aantal sporen	2	spoor	S

voertuigen	aantallen (bakken/uur)			snelheid door-	snelheid stop-	stopfractie		
	dag	avond	nacht	gaand (km / u)	pend (km / u)	dag	avond	nacht
Cat. 1	1.34	3.47	1.29	140.00	-64.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 2	73.18	70.48	15.30	140.00	-69.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 3	35.70	20.49	7.00	120.00	-68.00	1.00	1.00	0.99
Cat. 4	29.55	23.67	32.58	90.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 5	0.36	0.22	0.31	90.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 6	0.78	0.71	0.82	90.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 7	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 8	55.68	41.11	13.27	140.00	-70.00	0.00	0.00	0.03
Cat. 9	7.25	6.64	0.00	140.00	-67.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

bovenbouwcode **1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed**

afstand waarnemer	540.0	meter
hoogte waarnemer	7.5	meter
hoogte spoor	1.0	meter
hoogte scherm	0.0	meter
afstand scherm	45.0	meter
overzijde spoor	0,00	fr. bebouwd
bodemfactor	0,80	fr. zacht

	Rekenresultaten voor alle sporen in dB(A)				
	etmaal	Lden	dag	avond	nacht
emissietotaal	92,2	90,2	87,0	86,6	82,2
immissie scherm	56,4	54,4	51,2	50,8	46,4
immissie	56,4	54,4	51,2	50,8	46,4

Aswin 2008 Rekenscherm

peiljaar	R2007 (v 10/09)	kilometer begin	7800	versie	1
traject	413	kilometer eind	10763	zone	600
kilometerstand	10293	aantal sporen	4	spoor	S

voertuigen	aantallen (bakken/uur)			sneldoor-	sneldoor-	stopfractie		
	dag	avond	nacht	gaand (km / u)	pend (km / u)	dag	avond	nacht
Cat. 1	7.73	10.36	3.03	140.00	40.00	0.89	0.72	0.63
Cat. 2	43.76	34.33	7.22	140.00	40.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 3	30.40	23.29	9.57	120.00	57.00	1.00	1.00	1.00
Cat. 4	21.83	20.89	26.04	90.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 5	0.26	0.21	0.23	90.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 6	0.59	0.71	0.80	90.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 7	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 8	80.19	76.68	21.08	140.00	48.00	0.02	0.02	0.03
Cat. 9	6.04	5.97	0.99	140.00	-66.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

bovenbouwcode **1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed**

afstand waarnemer	540.0	meter
hoogte waarnemer	7.5	meter
hoogte spoor	1.0	meter
hoogte scherm	0.0	meter
afstand scherm	45.0	meter
overzijde spoor	0.00	fr. bebouwd
bodemfactor	0.80	fr. zacht

Rekenresultaten voor alle sporen in dB(A)					
	etmaal	Lden	dag	avond	nacht
emissietotaal	90,9	88,7	85,5	84,9	80,9
immissie scherm	55,1	53,0	49,7	49,2	45,1
immissie	55,1	53,0	49,7	49,2	45,1

Aswin 2008 Rekenscherm

peiljaar	R2008 (v 06/11)	kilometer begin	7800	versie	1
traject	413	kilometer eind	10763	zone	600
kilometerstand	10293	aantal sporen	4	spoor	S

voertuigen	aantallen (bakken/uur)			sneldoor-	sneldoor-	stopfractie		
	dag	avond	nacht	gaand (km / u)	pend (km / u)	dag	avond	nacht
Cat. 1	2.59	3.30	1.34	140.00	40.00	0.77	0.67	0.38
Cat. 2	20.31	12.72	2.76	140.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 3	37.95	30.40	11.27	120.00	57.00	0.93	0.94	0.97
Cat. 4	37.48	28.65	25.11	90.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 6	1.22	0.96	1.00	90.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 7	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 8	87.27	78.72	21.08	140.00	48.00	0.02	0.02	0.02
Cat. 9	6.61	4.49	0.60	140.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

bovenbouwcode **1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed**

afstand waarnemer	540.0	meter
hoogte waarnemer	7.5	meter
hoogte spoor	1.0	meter
hoogte scherm	0.0	meter
afstand scherm	45.0	meter
overzijde spoor	0.00	fr. bebouwd
bodemfactor	0.80	fr. zacht

Rekenresultaten voor alle sporen in dB(A)					
	etmaal	Lden	dag	avond	nacht
emissietotaal	89,9	87,7	84,6	83,5	79,9
immissie scherm	54,1	51,9	48,9	47,7	44,1
immissie	54,1	51,9	48,9	47,7	44,1

Aswin 2008 Rekenscherm

peiljaar	R2006 (v 08/08)	kilometer begin	7800	versie	1
traject	413	kilometer eind	10763	zone	600
kilometerstand	10293	aantal sporen	2	spoor	S

voertuigen	aantallen (bakken/uur)			snelheid door-	snelheid stop-	stopfractie		
	dag	avond	nacht	gaand (km / u)	pend (km / u)	dag	avond	nacht
Cat. 1	1.34	3.47	1.29	140.00	-64.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 2	73.18	70.48	15.30	140.00	-69.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 3	35.70	20.49	7.00	120.00	-68.00	1.00	1.00	0.99
Cat. 4	29.55	23.67	32.58	90.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 5	0.36	0.22	0.31	90.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 6	0.78	0.71	0.82	90.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 7	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 8	55.68	41.11	13.27	140.00	-70.00	0.00	0.00	0.03
Cat. 9	7.25	6.64	0.00	140.00	-67.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

bovenbouwcode **1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed**

afstand waarnemer	540.0	meter
hoogte waarnemer	10.5	meter
hoogte spoor	1.0	meter
hoogte scherm	0.0	meter
afstand scherm	45.0	meter
overzijde spoor	0.00	fr. bebouwd
bodemfactor	0.80	fr. zacht

	Rekenresultaten voor alle sporen in dB(A)				
	etmaal	Lden	dag	avond	nacht
emissietotaal	92,2	90,2	87,0	86,6	82,2
immissie scherm	56,7	54,7	51,5	51,1	46,7
immissie	56,7	54,7	51,5	51,1	46,7

Aswin 2008 Rekenscherm

peiljaar	R2007 (v 10/09)	kilometer begin	7800	versie	1
traject	413	kilometer eind	10763	zone	600
kilometerstand	10293	aantal sporen	4	spoor	S

voertuigen	aantallen (bakken/uur)			sneldoor-	sneldoor-	stopfractie		
	dag	avond	nacht	gaand (km / u)	pend (km / u)	dag	avond	nacht
Cat. 1	7.73	10.36	3.03	140.00	40.00	0.89	0.72	0.63
Cat. 2	43.76	34.33	7.22	140.00	40.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 3	30.40	23.29	9.57	120.00	57.00	1.00	1.00	1.00
Cat. 4	21.83	20.89	26.04	90.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 5	0.26	0.21	0.23	90.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 6	0.59	0.71	0.80	90.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 7	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 8	80.19	76.68	21.08	140.00	48.00	0.02	0.02	0.03
Cat. 9	6.04	5.97	0.99	140.00	-66.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

bovenbouwcode **1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed**

afstand waarnemer	540.0	meter
hoogte waarnemer	10.5	meter
hoogte spoor	1.0	meter
hoogte scherm	0.0	meter
afstand scherm	45.0	meter
overzijde spoor	0,00	fr. bebouwd
bodemfactor	0,80	fr. zacht

Rekenresultaten voor alle sporen in dB(A)					
	etmaal	Lden	dag	avond	nacht
emissietotaal	90,9	88,7	85,5	84,9	80,9
immissie scherm	55,4	53,2	50,0	49,4	45,4
immissie	55,4	53,2	50,0	49,4	45,4



Aswin 2008 Rekenscherm

peiljaar	R2008 (v 06/11)	kilometer begin	7800	versie	1
traject	413	kilometer eind	10763	zone	600
kilometerstand	10293	aantal sporen	4	spoor	S

voertuigen	aantallen (bakken/uur)			sneldoor-	sneldoor-	stopfractie		
	dag	avond	nacht	gaand (km / u)	pend (km / u)	dag	avond	nacht
Cat. 1	2.59	3.30	1.34	140.00	40.00	0.77	0.67	0.38
Cat. 2	20.31	12.72	2.76	140.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 3	37.95	30.40	11.27	120.00	57.00	0.93	0.94	0.97
Cat. 4	37.48	28.65	25.11	90.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 6	1.22	0.96	1.00	90.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 7	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 8	87.27	78.72	21.08	140.00	48.00	0.02	0.02	0.02
Cat. 9	6.61	4.49	0.60	140.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

bovenbouwcode **1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed**

afstand waarnemer	540.0	meter
hoogte waarnemer	10.5	meter
hoogte spoor	1.0	meter
hoogte scherm	0.0	meter
afstand scherm	45.0	meter
overzijde spoor	0,00	fr. bebouwd
bodemfactor	0,80	fr. zacht

Rekenresultaten voor alle sporen in dB(A)					
	etmaal	Lden	dag	avond	nacht
emissietotaal	89,9	87,7	84,6	83,5	79,9
immissie scherm	54,4	52,2	49,1	48,0	44,4
immissie	54,4	52,2	49,1	48,0	44,4

Aswin 2008 Rekenscherm

peiljaar	R2006 (v 08/08)	kilometer begin	7800	versie	1
traject	413	kilometer eind	10763	zone	600
kilometerstand	10293	aantal sporen	2	spoor	S

voertuigen	aantallen (bakken/uur)			sneldoor-	sneldoor-	stopfractie		
	dag	avond	nacht	gaand (km / u)	pend (km / u)	dag	avond	nacht
Cat. 1	1.34	3.47	1.29	140.00	-64.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 2	73.18	70.48	15.30	140.00	-69.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 3	35.70	20.49	7.00	120.00	-68.00	1.00	1.00	0.99
Cat. 4	29.55	23.67	32.58	90.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 5	0.36	0.22	0.31	90.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 6	0.78	0.71	0.82	90.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 7	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 8	55.68	41.11	13.27	140.00	-70.00	0.00	0.00	0.03
Cat. 9	7.25	6.64	0.00	140.00	-67.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

bovenbouwcode **1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed**

afstand waarnemer	540.0	meter
hoogte waarnemer	13.5	meter
hoogte spoor	1.0	meter
hoogte scherm	0.0	meter
afstand scherm	45.0	meter
overzijde spoor	0,00	fr. bebouwd
bodemfactor	0,80	fr. zacht

	Rekenresultaten voor alle sporen in dB(A)				
	etmaal	Lden	dag	avond	nacht
emissietotaal	92,2	90,2	87,0	86,6	82,2
immissie scherm	57,0	55,0	51,8	51,4	47,0
immissie	57,0	55,0	51,8	51,4	47,0

Aswin 2008 Rekenscherm

peiljaar	R2007 (v 10/09)	kilometer begin	7800	versie	1
traject	413	kilometer eind	10763	zone	600
kilometerstand	10293	aantal sporen	4	spoor	S

voertuigen	aantallen (bakken/uur)			sneldoor-	sneldoor-	stopfractie		
	dag	avond	nacht	gaand (km / u)	pend (km / u)	dag	avond	nacht
Cat. 1	7.73	10.36	3.03	140.00	40.00	0.89	0.72	0.63
Cat. 2	43.76	34.33	7.22	140.00	40.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 3	30.40	23.29	9.57	120.00	57.00	1.00	1.00	1.00
Cat. 4	21.83	20.89	26.04	90.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 5	0.26	0.21	0.23	90.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 6	0.59	0.71	0.80	90.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 7	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 8	80.19	76.68	21.08	140.00	48.00	0.02	0.02	0.03
Cat. 9	6.04	5.97	0.99	140.00	-66.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

bovenbouwcode **1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed**

afstand waarnemer	540.0	meter
hoogte waarnemer	13.5	meter
hoogte spoor	1.0	meter
hoogte scherm	0.0	meter
afstand scherm	45.0	meter
overzijde spoor	0,00	fr. bebouwd
bodemfactor	0,80	fr. zacht

Rekenresultaten voor alle sporen in dB(A)					
	etmaal	Lden	dag	avond	nacht
emissietotaal	90,9	88,7	85,5	84,9	80,9
immissie scherm	55,6	53,5	50,3	49,7	45,6
immissie	55,6	53,5	50,3	49,7	45,6

Aswin 2008 Rekenscherm

peiljaar	R2008 (v 06/11)	kilometer begin	7800	versie	1
traject	413	kilometer eind	10763	zone	600
kilometerstand	10293	aantal sporen	4	spoor	S

voertuigen	aantallen (bakken/uur)			snelheid door-	snelheid stop-	stopfractie		
	dag	avond	nacht	gaand (km / u)	pend (km / u)	dag	avond	nacht
Cat. 1	2.59	3.30	1.34	140.00	40.00	0.77	0.67	0.38
Cat. 2	20.31	12.72	2.76	140.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 3	37.95	30.40	11.27	120.00	57.00	0.93	0.94	0.97
Cat. 4	37.48	28.65	25.11	90.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 6	1.22	0.96	1.00	90.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 7	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 8	87.27	78.72	21.08	140.00	48.00	0.02	0.02	0.02
Cat. 9	6.61	4.49	0.60	140.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

bovenbouwcode **1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed**

afstand waarnemer	540.0	meter
hoogte waarnemer	13.5	meter
hoogte spoor	1.0	meter
hoogte scherm	0.0	meter
afstand scherm	45.0	meter
overzijde spoor	0.00	fr. bebouwd
bodemfactor	0.80	fr. zacht

Rekenresultaten voor alle sporen in dB(A)					
	etmaal	Lden	dag	avond	nacht
emissietotaal	89,9	87,7	84,6	83,5	79,9
immissie scherm	54,7	52,5	49,4	48,3	44,7
immissie	54,7	52,5	49,4	48,3	44,7