



# De Ronde Venen

Buitengebied West

Onderzoek

wegverkeerslawaaï



## Rho

—  
ADVISEURS  
VOOR  
LEEFRUIMTE



# De Ronde Venen

## Buitengebied West

Onderzoek wegverkeerslawaaï

### identificatie

projectnummer:

073600.20180147

projectleider:

drs. M. van der Meulen

auteur(s):

ing. A.R.J. Kramer

### planstatus

datum:

13-03-2018

opdrachtgever:

Gemeente De Ronde Venen



# Inhoud

<b>1. Inleiding</b>	<b>3</b>
1.1. Bestemmingsplan Buitengebied West	3
1.2. Leeswijzer	3
<b>2. Toetsingskader</b>	<b>5</b>
2.1. Wet geluidhinder	5
2.2. Gemeentelijke geluidbeleid	6
<b>3. Uitgangspunten en resultaten</b>	<b>7</b>
3.1. Algemeen	7
3.2. Woning Nesslersluis 22	7
3.3. Ligplaats Ruigekade	8
3.4. Woning De Hoef Westzijde 22 B	9
3.5. Woning De Hoef Oostzijde 117	10
3.6. Woningen Hoofdweg 98	11
3.7. Woningen Molenland 14 en kinderdagverblijf Molenland 10	13
<b>4. Conclusies</b>	<b>15</b>

## Bijlagen:

- 1 Invoergegevens
- 2 Rekenresultaten



## 1.1. Bestemmingsplan Buitengebied West

De gemeente De Ronde Venen bereidt een nieuw bestemmingsplan voor het westelijke gedeelte van het buitengebied van de gemeente voor. Aanleiding is de wettelijke actualisatieplicht. Het vigerende bestemmingsplan is in 2005 vastgesteld (en in 2007 onherroepelijk geworden). De doelstelling van het nieuwe bestemmingsplan is om de bestaande legale ruimtelijke situatie te voorzien van een actueel en passend planologisch kader. Hoewel het bestemmingsplan conserverend van aard is, is er toch akoestisch onderzoek noodzakelijk:

- binnen het plangebied zijn verschillende recreatiewoningen aanwezig waarvoor in het verleden een persoonsgebonden beschikking (PGB) is afgegeven waardoor deze bewoners permanent in de betreffende recreatiewoning mogen wonen. In het bestemmingsplan Buitengebied West wordt een regeling opgenomen waarmee deze permanente woningen op basis van een PGB juridisch planologisch worden verankerd. Aangezien het om het bestemmen van een geluidgevoelig object gaat, is toetsing aan de Wet geluidhinder (Wgh) noodzakelijk;
- binnen het plangebied is een woonschip aanwezig dat niet eerder is bestemd en dat ook niet onder het overgangsrecht voor woonschepen valt. Door een eerdere wijziging van de Wgh dienen woonschepen te worden beoordeeld al geluidgevoelig terrein. Door de wijziging van de Wgh geldt ook hier dat in verband met het bestemmen van het woonschip toetsing aan de wettelijke grenswaarden noodzakelijk is;
- binnen het plangebied is een kinderdagverblijf aanwezig als nevenfunctie bij een agrarisch bedrijf. De betreffende nevenfunctie wordt aangeduid op de verbeelding. Een kinderdagverblijf is een geluidgevoelig object. Om deze reden is de geluidbelasting ter plaatse getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh.

## 1.2. Leeswijzer

In hoofdstuk 2 worden de relevante geldende toetsingskaders beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een overzicht van de berekeningsuitgangspunten en –resultaten. Omdat de onderzoekssituaties verspreid zijn over een groot gebied is er voor gekozen om steeds per locatie de uitgangspunten en vervolgens de resultaten te beschrijven. Hoofdstuk 4 geeft een samenvattend overzicht van de conclusies en de noodzakelijke hogere waarden.





### 2.1. Wet geluidhinder

#### Wettelijke geluidzone wegen

Langs alle wegen, met uitzondering van 30 km/u-wegen en woonerven, bevinden zich op grond van de Wgh geluidzones waarbinnen de geluidhinder vanwege een weg aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidzone voor wegen is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De breedte van een geluidzone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone (in meters)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

De breedte van de geluidzone wordt hierbij gemeten vanaf de as van de weg en is gelegen aan de buitenste rand van de weg.

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- binnenstedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

#### Dosismaat Lden

De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat Lden (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidwaarde in Lden vertegenwoordigt het gemiddelde geluidniveau over een etmaal.

#### Artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden aan de buitengevels betreffen waarden inclusief artikel 110g van de Wgh. Dit artikel houdt in dat een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen.

Voor wegen met een representatief te achten snelheid lager dan 70 km/u geldt een aftrek van 5 dB. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/u of hoger geldt de volgende aftrek:

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 Rmg 57 dB bedraagt;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 Rmg 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

De toegestane aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 is op alle genoemde geluidbelastingen toegepast, tenzij anders vermeld.

**Nieuwe situaties**

Voor de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidzone van een weg, gelden bepaalde voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend, nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximaal toelaatbare hogere waarde niet te boven gaan. De maximale ontheffingswaarde voor wegen is op grond van artikel 83 Wgh afhankelijk van de ligging van de bestemmingen (binnen- of buitenstedelijk). Bestemmingen met een binnenstedelijke ligging, maar binnen de geluidzone van een autosnelweg, worden bij het bepalen van de geluidzone voor die autosnelweg gerekend tot buitenstedelijk gebied.

*Woningen*

De onderzochte woningen liggen buiten de bebouwde kom van De Ronde Venen. In het akoestisch onderzoek is daarom uitgegaan van een ligging in buitenstedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor woningen binnen de geluidzone van gezoneerde wegen bedraagt 48 dB. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 53 dB. De geluidbelasting in woningen is geregeld in het Bouwbesluit. Voor bestaande woningen geldt daarbij het rechtens verkregen niveau als binnenwaarde, wat in de praktijk inhoudt dat er geen eis geldt voor de binnenwaarde, ook niet als er een hogere waardenbesluit wordt genomen.

*Ligplaatsen woonschepen*

Behalve bij woningen is in dit onderzoek de geluidbelasting bij een ligplaats voor een woonschip bepaald. Bij ligplaatsen geldt dat de ligplaats geluidgevoelig is, het eventueel aanwezige woonschip is dat niet. De voorkeursgrenswaarde voor ligplaatsen binnen de zone van een weg bedraagt 48 dB. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 53 dB. Omdat de woonschepen zelf niet als geluidgevoelig zijn aangemerkt, geldt er geen binnenwaarde voor woonschepen.

*Kinderdagverblijf*

Voor andere geluidgevoelige gebouwen (zoals een kinderdagverblijf) geldt bij een buitenstedelijke ligging een voorkeursgrenswaarde van 48 dB en een maximale ontheffingswaarde van 58 dB.

**2.2. Gemeentelijke geluidbeleid**

De gemeente De Ronde Venen heeft beleid vastgesteld met voorwaarden die in acht dienen te worden genomen bij de vaststelling van hogere waarden. De doelstelling van het beleid is tweeledig. Enerzijds wordt er naar gestreefd geluidhinder zo veel mogelijk te voorkomen. Anderzijds moeten ruimtelijke ontwikkelingen wel mogelijk blijven. Dat betekent dat er een juiste afweging plaats moet vinden tussen ruimtelijke ontwikkelingen en geluidssituatie.

Als uit onderzoek blijkt dat maatregelen niet mogelijk zijn dat kunnen hogere waarden toegekend indien, ondanks de hogere geluidsbelasting, een aanvaardbaar akoestisch klimaat wordt gerealiseerd. De gemeentelijke eisen hebben betrekking op de volgende aspecten:

- geluidsluwe zijde;
- geluidsluwe buitenruimte;
- woningindeling en gebruik van de woning(en);
- afschermdende werking.

### 3. Uitgangspunten en resultaten

#### 3.1. Algemeen

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012). Het overdrachtsmodel is opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu versie 4.30 van DGMR.

De onderzoeklocaties zijn verspreid over een groot grondgebied. Voor het behouden van overzicht worden de onderzoeklocaties in clusters besproken. De uitgebreide invoergegevens en rekenresultaten staan in de bijlagen.

##### *Verkeersprognoses*

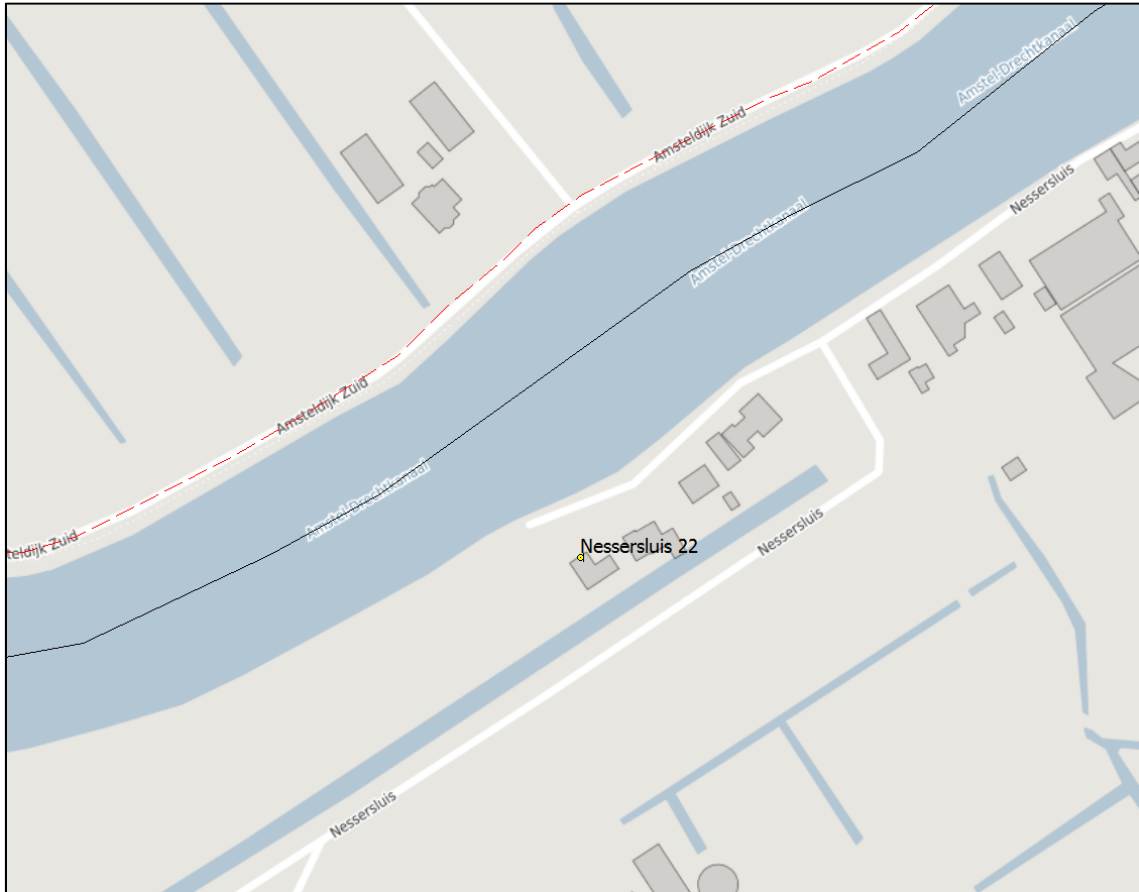
Ten behoeve van het akoestisch onderzoek zijn verkeersgegevens aangeleverd door de gemeente (zie bijlage 1). Om te komen tot verkeersprognoses voor het jaar 2028 (10 jaar na vaststelling van het bestemmingsplan) is uitgegaan van een autonome groei van het verkeer van 1% per jaar. Daar waar geen telgegevens beschikbaar zijn, is uitgegaan van een huidige intensiteit van 600 mvt/etmaal en een autonome groei van 1% per jaar (intensiteit in 2028: 689 mvt/etmaal). Uitzondering hierop is de verkeersintensiteit van De Ruigekade. Voor deze weg is uitgegaan van een etmaalintensiteit van 200 motorvoertuigen.

#### 3.2. Woning Nessleruis 22

De woning aan de Nessleruis 22 ligt binnen de zone van de Amsteldijk Zuid en de Nessleruis. De Nessleruis is een doodlopende weg met een zeer lage verkeersintensiteit en wordt buiten beschouwing gelaten. Voor de verkeersintensiteit van de Amsteldijk Zuid in 2028 is een inschatting gemaakt.

Tabel 3.1 Invoergegevens

<b>Weg</b>	<b>Verharding</b>	<b>Maximum snelheid [km/h]</b>	<b>Intensiteit [mvt/etm]</b>
Amsteldijk Zuid	Referentiewegdek	60	689



Figuur 3.1 Nessleruis 22

De geluidbelasting van de Amsteldijk Zuid bedraagt bij de Nessleruis 22 40 dB inclusief aftrek. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Het vaststellen van een hogere waarde is niet nodig.

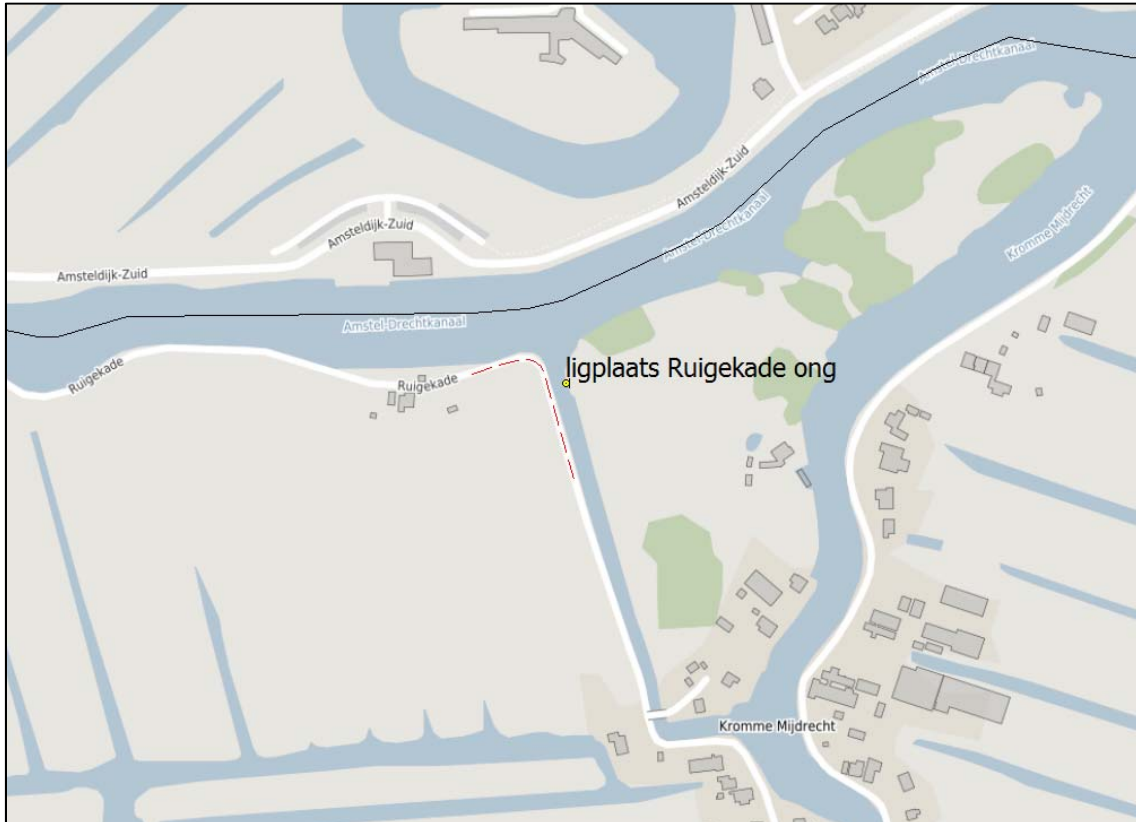
### 3.3. Ligplaats Ruigekade

Aan de Ruigekade is een ligplaats aanwezig met onbekend adres (in dit rapport aangeduid met Ruigekade ong.).

De ligplaats ligt in de zones van de Ruigekade. Voor de verkeersintensiteit van deze weg in 2028 is door de wegbeheerder een inschatting gemaakt, op basis van het feit dat op deze weg alleen bestemmingsverkeer voor 15 woningen plaatsvindt.

Tabel 3.2 Invoergegevens

Weg	Verharding	Maximum snelheid [km/h]	Intensiteit [mvt/etm]
Ruigekade	Referentiewegdek	60	200



Figuur 3.2 Ligplaats Ruigekade ong.

De rekenresultaten voor de ligplaatsen zijn opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3 Rekenresultaten  $L_{den}$  inclusief aftrek

Adres	Weg	Geluidbelasting [dB]
Ruigekade ong.	Ruigekade	43

Bij de ligplaats aan de Ruigekade ong. wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Het vaststellen van een hogere waarde is niet nodig.

### 3.4. Woning De Hoef Westzijde 22 B

Aan De Hoef Westzijde 22B is een woning aanwezig. De locatie ligt in de zone van De Hoef Westzijde. Voor de verkeersintensiteit van De Hoef Westzijde in 2028 is een inschatting gemaakt.

Tabel 3.4 Invoergegevens

Weg	Verharding	Maximum snelheid [km/h]	Intensiteit [mvt/etm]
De Hoef Westzijde	Referentiewegdek	60	689
Kromme Mijdrecht	Referentiewegdek	60	689



Figuur 3.3 Locatie De Hoef Westzijde

De rekenresultaten zijn opgenomen in tabel 3.5.

Tabel 3.5 Rekenresultaten  $L_{den}$  inclusief aftrek

Adres	Weg	Geluidbelasting [dB]
De Hoef Westzijde 22B	De Hoef Westzijde	46
	Kromme Mijdrecht	34

Geen van beide wegen zorgt voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

### 3.5. Woning De Hoef Oostzijde 117

Op het adres De Hoef Oostzijde 117 is een woning aanwezig. De locatie ligt in de zones van De Hoef Oostzijde en de Kade. Voor de verkeersintensiteiten van deze wegen in 2028 is een inschatting gemaakt.

Tabel 3.6 Invoergegevens

Weg	Verharding	Maximum snelheid [km/h]	Intensiteit [mvt/etm]
De Hoef Oostzijde	Referentiewegdek	60	689
Kade	Referentiewegdek	60	689



Figuur 3.4 Locatie De Hoef Oostzijde

De rekenresultaten zijn opgenomen in tabel 3.7.

Tabel 3.7 Rekenresultaten  $L_{den}$  inclusief aftrek

Adres	Weg	Geluidbelasting [dB]
De Hoef Oostzijde 117	De Hoef Oostzijde	47
	Kade	41

Bij De Hoef Oostzijde 117 wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor beide wegen. Het vaststellen van een hogere waard eis niet nodig.

### 3.6. Woningen Hoofdweg 98

Dit cluster betreft 'Parc Montana Residence'. Het park ligt in de zone van de Hoofdweg, De Hoef Oostzijde en de Molenland (deels).

Voor de Hoofdweg en de Molenland is gebruik gemaakt van gegevens uit een verkeersmodel voor 2014 (zie bijlage 1). De getelde etmaalintensiteiten zijn verhoogd met een factor 1,15 om tot een inschatting te komen voor het jaar 2028 (1% groei per jaar). Voor de verkeersintensiteit in 2028 van De Hoef Oostzijde is een inschatting gemaakt.

Tabel 3.8 Invoergegevens

Weg	Verharding	Maximum snelheid [km/h]	Intensiteit [mvt/etm]
Hoofdweg	Referentiewegdek	60	1379
Molenland	Referentiewegdek	60	689
De Hoef Oostzijde	Referentiewegdek	60	689



Figuur 3.5 Onderzoeklocatie Hoofdweg 98

De geluidemissie van De Hoef Oostzijde en de Molenland leidt niet tot overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De Hoofdweg zorgt wel bij verschillende woningen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. In tabel 3.9 zijn alleen de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde getoond.

Tabel 3.9 Rekenresultaten  $L_{den}$  inclusief aftrek

Adres	Weg	Geluidbelasting [dB]
Hoofdweg 98 R134	Hoofdweg	51
Hoofdweg 98 R136	Hoofdweg	50
Hoofdweg 98 R140	Hoofdweg	52
Hoofdweg 98 R142	Hoofdweg	50
Hoofdweg 98 R148	Hoofdweg	50
Hoofdweg 98 R150	Hoofdweg	51
Hoofdweg 98 R154	Hoofdweg	50
Hoofdweg 98 R156	Hoofdweg	50
Hoofdweg 98 R162	Hoofdweg	52
Hoofdweg 98 R164	Hoofdweg	52
Hoofdweg 98 R170	Hoofdweg	50



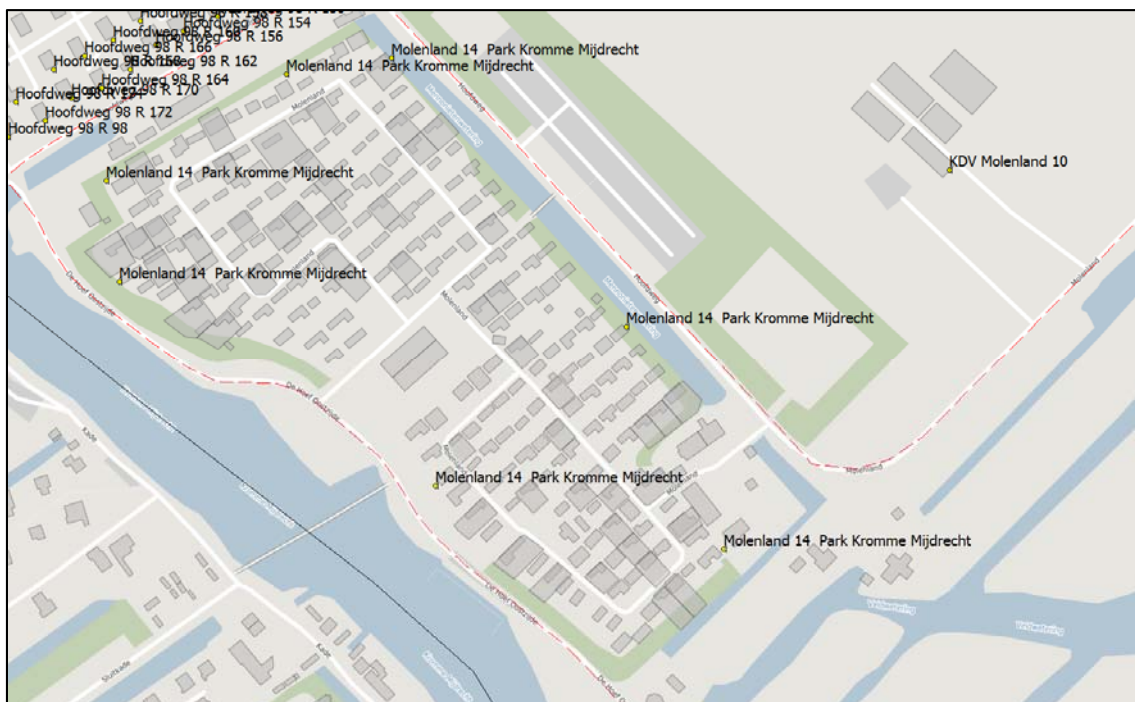
Adres	Weg	Geluidbelasting [dB]
Hoofdweg 98 R172	Hoofdweg	52
Hoofdweg 98 R98	Hoofdweg	49

Alvorens kan worden overgegaan tot het vaststellen van hogere waarden, dient formeel maatregelenonderzoek te worden uitgevoerd. Het plaatsen van een geluidscherm stuit waarschijnlijk op bezwaren van stedenbouwkundige aard. Er kan worden overwogen om een geluidreducerend wegdek aan te brengen. Het is aan het bevoegd gezag om te overwegen of dat in dit geval, waarbij een bestaande situatie wordt geformaliseerd, doelmatig is.

In reguliere gevallen dient ook onderzoek uitgevoerd te worden naar de binnenwaarde van de woningen, maar omdat het in dit geval reeds bestaande bouwwerken betreft, is dat formeel niet nodig. De eisen voor de binnenwaarde volgen uit het Bouwbesluit 2012 en deze gelden alleen voor nieuwe bouwwerken.

### 3.7. Woningen Molenland 14 en kinderdagverblijf Molenland 10

Dit cluster betreft het park Kromme Mijdrecht aan de Molenland 14 en een kinderdagverblijf aan de Molenland 10. De recreatiewoningen op het park worden voor het eerst bestemd als reguliere woning. Het park ligt in de zone van de Hoofdweg (deels), De Hoef Oostzijde en de Molenland. De invoergegevens van deze wegen zijn gelijk aan het overzicht in paragraaf 3.6.



Figuur 3.6 Onderzoeklocatie Molenland

Geen van de wegen zorgt voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.



**Algemeen**

Voor de voorbereiding van bestemmingsplan Buitengebied West in de gemeente De Ronde Venen is onderzoek gedaan naar het aspect wegverkeerslawaai bij verschillende woningen en een ligplaats voor een woonschip. Dit hoofdstuk geeft een samenvattend overzicht van de berekende geluidbelastingen en de daaraan gekoppelde vervolgacties.

Voor een aantal woningen op het park aan de Hoofdweg 98 is sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar wordt de maximale ontheffingswaarde niet overschreden. In hoofdstuk 3 is op hoofdlijnen ingegaan op de mogelijke maatregelen. Het plaatsen van schermen leidt naar verwachting tot bezwaren van stedenbouwkundige/landschappelijke en financiële aard. Met geluidreducerend asfalt kan de geluidbelasting in vrijwel alle gevallen worden teruggebracht tot onder de voorkeursgrenswaarde. Aangezien het om een relatief beperkt aantal woningen gaat, lijkt het positieve effect van deze maatregel niet op te wegen tegen de daarmee samenhangende kosten. In dat geval kunnen onder voorwaarden hogere waarden worden vastgesteld.

**Hogere waarden**

Voor de volgende woningen wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden, maar de maximale ontheffingswaarde niet. Dit betekent dat een hogere waarde kan worden verleend.

Tabel 4.2 Adressen waarvoor een hogere waarde noodzakelijk is

Adres	Type	Weg	Geluidbelasting [dB]
Hoofdweg 98 R134	Woning	Hoofdweg	51
Hoofdweg 98 R136	Woning	Hoofdweg	50
Hoofdweg 98 R140	Woning	Hoofdweg	52
Hoofdweg 98 R142	Woning	Hoofdweg	50
Hoofdweg 98 R148	Woning	Hoofdweg	50
Hoofdweg 98 R150	Woning	Hoofdweg	51
Hoofdweg 98 R154	Woning	Hoofdweg	50
Hoofdweg 98 R156	Woning	Hoofdweg	50
Hoofdweg 98 R162	Woning	Hoofdweg	52
Hoofdweg 98 R164	Woning	Hoofdweg	52
Hoofdweg 98 R170	Woning	Hoofdweg	50
Hoofdweg 98 R172	Woning	Hoofdweg	52
Hoofdweg 98 R98	Woning	Hoofdweg	49

Alvorens over te gaan tot het verlenen van hogere waarden, dient het bevoegd gezag de samenloop van geluidbelastingen te beoordelen. Dit wordt gedaan door de gecumuleerde geluidbelasting te toetsen. De gecumuleerde geluidbelasting wordt alleen berekend indien meer dan 1 geluidbron zorgt voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. In dit geval zorgt alleen de Hoofdweg voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Het berekenen van de gecumuleerde geluidbelasting is daarom niet nodig.

Dit rapport is de basis voor het besluit hogere waarden. In dat besluit zal nader worden ingegaan op de voorwaarden uit het gemeentelijke beleid hogere waarden.



**Rho**

—  
**ADVISEURS  
VOOR  
LEEFRUIMTE**

**Bijlagen**









Model: Buitengebied West maart 2018  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
DHO	De Hoef Oostzijde	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	--	--	--	--	60	60	60
DHO	De Hoef Oostzijde	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	--	--	--	--	60	60	60
DHW	De Hoef Westzijde	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	--	--	--	--	60	60	60
ML	Molenland	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	--	--	--	--	60	60	60
HW	Hoofdweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	--	--	--	--	60	60	60
ADZ	Amstedijk Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	--	--	--	--	60	60	60
RK	Ruigekade	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	--	--	--	--	60	60	60
KM	Kromme Mijdrecht	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	--	--	--	--	60	60	60
K	Kade	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	--	--	--	--	60	60	60

Model: Buitengebied West maart 2018  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
DHO	--	60	60	60	--	60	60	60	--	689,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	
DHO	--	60	60	60	--	60	60	60	--	689,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	
DHW	--	60	60	60	--	60	60	60	--	689,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	
ML	--	60	60	60	--	60	60	60	--	689,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	
HW	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1379,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	
ADZ	--	60	60	60	--	60	60	60	--	689,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	
RK	--	60	60	60	--	60	60	60	--	200,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	
KM	--	60	60	60	--	60	60	60	--	689,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	
K	--	60	60	60	--	60	60	60	--	689,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	

Model: Buitengebied West maart 2018  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
DHO	--	--	85,20	85,20	85,20	--	9,10	9,10	9,10	--	2,30	2,30	2,30	--	--	--	--	--	39,33	15,85
DHO	--	--	85,20	85,20	85,20	--	9,10	9,10	9,10	--	2,30	2,30	2,30	--	--	--	--	--	39,33	15,85
DHW	--	--	91,08	91,08	91,08	--	6,42	6,42	6,42	--	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	42,05	16,94
ML	--	--	91,08	91,08	91,08	--	6,42	6,42	6,42	--	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	42,05	16,94
HW	--	--	91,08	91,08	91,08	--	6,42	6,42	6,42	--	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	84,15	33,91
ADZ	--	--	91,08	91,08	91,08	--	6,42	6,42	6,42	--	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	42,05	16,94
RK	--	--	91,08	91,08	91,08	--	6,42	6,42	6,42	--	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	12,20	4,92
KM	--	--	91,08	91,08	91,08	--	6,42	6,42	6,42	--	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	42,05	16,94
K	--	--	85,20	85,20	85,20	--	9,10	9,10	9,10	--	2,30	2,30	2,30	--	--	--	--	--	39,33	15,85

Model: Buitengebied West maart 2018  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
DHO	6,46	--	4,20	1,69	0,69	--	1,06	0,43	0,17	--	72,73	81,36	87,69	92,58	98,46
DHO	6,46	--	4,20	1,69	0,69	--	1,06	0,43	0,17	--	72,73	81,36	87,69	92,58	98,46
DHW	6,90	--	2,96	1,19	0,49	--	1,15	0,47	0,19	--	72,46	80,84	87,02	92,44	98,52
ML	6,90	--	2,96	1,19	0,49	--	1,15	0,47	0,19	--	72,46	80,84	87,02	92,44	98,52
HW	13,82	--	5,93	2,39	0,97	--	2,31	0,93	0,38	--	75,47	83,85	90,04	95,46	101,54
ADZ	6,90	--	2,96	1,19	0,49	--	1,15	0,47	0,19	--	72,46	80,84	87,02	92,44	98,52
RK	2,00	--	0,86	0,35	0,14	--	0,34	0,14	0,06	--	67,09	75,47	81,65	87,07	93,15
KM	6,90	--	2,96	1,19	0,49	--	1,15	0,47	0,19	--	72,46	80,84	87,02	92,44	98,52
K	6,46	--	4,20	1,69	0,69	--	1,06	0,43	0,17	--	72,73	81,36	87,69	92,58	98,46

Model: Buitengebied West maart 2018  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
DHO	94,99	88,24	78,61	68,78	77,42	83,74	88,64	94,51	91,05	84,29	74,67	64,88	73,52	79,84
DHO	94,99	88,24	78,61	68,78	77,42	83,74	88,64	94,51	91,05	84,29	74,67	64,88	73,52	79,84
DHW	95,00	88,22	78,35	68,51	76,89	83,07	88,50	94,58	91,06	84,28	74,40	64,61	72,99	79,18
ML	95,00	88,22	78,35	68,51	76,89	83,07	88,50	94,58	91,06	84,28	74,40	64,61	72,99	79,18
HW	98,02	91,24	81,36	71,53	79,91	86,09	91,51	97,59	94,07	87,29	77,41	67,63	76,01	82,19
ADZ	95,00	88,22	78,35	68,51	76,89	83,07	88,50	94,58	91,06	84,28	74,40	64,61	72,99	79,18
RK	89,63	82,85	72,97	63,14	71,52	77,70	83,13	89,21	85,68	78,91	69,03	59,24	67,62	73,80
KM	95,00	88,22	78,35	68,51	76,89	83,07	88,50	94,58	91,06	84,28	74,40	64,61	72,99	79,18
K	94,99	88,24	78,61	68,78	77,42	83,74	88,64	94,51	91,05	84,29	74,67	64,88	73,52	79,84

Model: Buitengebied West maart 2018  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
DHO	84,74	90,61	87,15	80,39	70,77	--	--	--	--	--	--	--	--
DHO	84,74	90,61	87,15	80,39	70,77	--	--	--	--	--	--	--	--
DHW	84,60	90,68	87,16	80,38	70,50	--	--	--	--	--	--	--	--
ML	84,60	90,68	87,16	80,38	70,50	--	--	--	--	--	--	--	--
HW	87,61	93,69	90,17	83,39	73,51	--	--	--	--	--	--	--	--
ADZ	84,60	90,68	87,16	80,38	70,50	--	--	--	--	--	--	--	--
RK	79,23	85,31	81,78	75,01	65,13	--	--	--	--	--	--	--	--
KM	84,60	90,68	87,16	80,38	70,50	--	--	--	--	--	--	--	--
K	84,74	90,61	87,15	80,39	70,77	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Buitengebied West maart 2018  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
RK	ligplaats Ruigekade ong	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
KDV ML 10	KDV Molenland 10	-3,50	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
HW 98 R184	Hoofdweg 98 R 184	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
ML 14	Molenland 14 Park Kromme Mijdrecht	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
ML 14	Molenland 14 Park Kromme Mijdrecht	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
NS 22	Nessersluis 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
DHW 22B	De Hoef Westzijde 22B	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
DHO 117	De Hoef Oostzijde 117	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ML 14	Molenland 14 Park Kromme Mijdrecht	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
HW 98 R 98	Hoofdweg 98 R 98	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
HW 98 R172	Hoofdweg 98 R 172	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
HW 98 R170	Hoofdweg 98 R 170	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
HW 98 R164	Hoofdweg 98 R 164	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
HW 98 R162	Hoofdweg 98 R 162	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
HW 98 R156	Hoofdweg 98 R 156	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
HW 98 R154	Hoofdweg 98 R 154	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
HW 98 R150	Hoofdweg 98 R 150	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
HW 98 R148	Hoofdweg 98 R 148	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
HW 98 R142	Hoofdweg 98 R 142	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
HW 98 R140	Hoofdweg 98 R 140	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
HW 98 R140	Hoofdweg 98 R 140	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
HW 98 R138	Hoofdweg 98 R 138	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
HW 98 R136	Hoofdweg 98 R 136	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
HW 98 R134	Hoofdweg 98 R 134	0,00	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja
ML 14	Molenland 14 Park Kromme Mijdrecht	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
HW 98 R186	Hoofdweg 98 R 186	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
HW 98 R174	Hoofdweg 98 R 174	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
HW 98 R168	Hoofdweg 98 R 168	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
HW 98 R166	Hoofdweg 98 R 166	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
HW 98 R160	Hoofdweg 98 R 160	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
HW 98 R158	Hoofdweg 98 R 158	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
HW 98 R176	Hoofdweg 98 R 176	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
HW 98 R152	Hoofdweg 98 R 152	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
HW 98 R146	Hoofdweg 98 R 146	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
HW 98 R144	Hoofdweg 98 R 144	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Buitengebied West maart 2018  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
HW 98 R144	Hoofdweg 98 R 144	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
HW 98 R130	Hoofdweg 98 R 130	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
HW 98 R132	Hoofdweg 98 R 132	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
ML 14	Molenland 14 Park Kromme Mijdrecht	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
ML 14	Molenland 14 Park Kromme Mijdrecht	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
ML 14	Molenland 14 Park Kromme Mijdrecht	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja







Rapport: Resultatentabel  
 Model: Buitengebied West maart 2018  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Amsteldijk zuid  
 Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving			
NS 22_B	Nessersluis 22		4,50	40
NS 22_A	Nessersluis 22		1,50	39
RK_A	ligplaats Ruigekade ong		1,50	-7
DHW 22B_A	De Hoef Westzijde 22B		1,50	-13
ML 14_A	Molenland 14 Park Kromme Mijdrecht		1,50	-15
HW 98 R136	Hoofdweg 98 R 136		1,50	-15
HW 98 R130	Hoofdweg 98 R 130		1,50	-16
HW 98 R134	Hoofdweg 98 R 134		4,00	-16
HW 98 R144	Hoofdweg 98 R 144		1,50	-16
HW 98 R132	Hoofdweg 98 R 132		1,50	-16
HW 98 R152	Hoofdweg 98 R 152		1,50	-16
HW 98 R140	Hoofdweg 98 R 140		1,50	-17
ML 14_A	Molenland 14 Park Kromme Mijdrecht		1,50	-17
HW 98 R166	Hoofdweg 98 R 166		1,50	-17
HW 98 R138	Hoofdweg 98 R 138		1,50	-18
HW 98 R150	Hoofdweg 98 R 150		1,50	-18
HW 98 R184	Hoofdweg 98 R 184		1,50	-18
ML 14_A	Molenland 14 Park Kromme Mijdrecht		1,50	-18
HW 98 R162	Hoofdweg 98 R 162		1,50	-19
ML 14_A	Molenland 14 Park Kromme Mijdrecht		1,50	-19
ML 14_A	Molenland 14 Park Kromme Mijdrecht		1,50	-19
ML 14_A	Molenland 14 Park Kromme Mijdrecht		1,50	-19
HW 98 R144	Hoofdweg 98 R 144		1,50	-19
ML 14_A	Molenland 14 Park Kromme Mijdrecht		1,50	-20
HW 98 R 98	Hoofdweg 98 R 98		1,50	-20
HW 98 R146	Hoofdweg 98 R 146		1,50	-20
HW 98 R164	Hoofdweg 98 R 164		1,50	-21
HW 98 R168	Hoofdweg 98 R 168		1,50	-21
HW 98 R174	Hoofdweg 98 R 174		1,50	-22
HW 98 R172	Hoofdweg 98 R 172		1,50	-24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Buitengebied West maart 2018  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Amsteldijk zuid  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
HW 98 R142	Hoofdweg 98 R 142	1,50	-25
HW 98 R140	Hoofdweg 98 R 140	1,50	-27
DHO 117_A	De Hoef Oostzijde 117	1,50	--
DHO 117_B	De Hoef Oostzijde 117	4,50	--
HW 98 R148	Hoofdweg 98 R 148	1,50	--
HW 98 R154	Hoofdweg 98 R 154	1,50	--
HW 98 R156	Hoofdweg 98 R 156	1,50	--
HW 98 R158	Hoofdweg 98 R 158	1,50	--
HW 98 R160	Hoofdweg 98 R 160	1,50	--
HW 98 R170	Hoofdweg 98 R 170	1,50	--
HW 98 R176	Hoofdweg 98 R 176	1,50	--
HW 98 R186	Hoofdweg 98 R 186	1,50	--
KDV ML 10_	KDV Molenland 10	1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Buitengebied West maart 2018  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: De Hoef Oostzijde  
 Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving			
HW 98 R186	Hoofdweg 98 R 186		1,50	48
ML 14_A	Molenland 14 Park Kromme Mijdrecht		1,50	48
HW 98 R184	Hoofdweg 98 R 184		1,50	48
DHO 117_B	De Hoef Oostzijde 117		4,50	47
ML 14_A	Molenland 14 Park Kromme Mijdrecht		1,50	47
DHO 117_A	De Hoef Oostzijde 117		1,50	47
HW 98 R 98	Hoofdweg 98 R 98		1,50	44
ML 14_A	Molenland 14 Park Kromme Mijdrecht		1,50	40
HW 98 R172	Hoofdweg 98 R 172		1,50	39
HW 98 R174	Hoofdweg 98 R 174		1,50	39
HW 98 R170	Hoofdweg 98 R 170		1,50	37
HW 98 R164	Hoofdweg 98 R 164		1,50	35
HW 98 R166	Hoofdweg 98 R 166		1,50	34
HW 98 R168	Hoofdweg 98 R 168		1,50	33
HW 98 R162	Hoofdweg 98 R 162		1,50	33
ML 14_A	Molenland 14 Park Kromme Mijdrecht		1,50	31
HW 98 R150	Hoofdweg 98 R 150		1,50	30
ML 14_A	Molenland 14 Park Kromme Mijdrecht		1,50	30
ML 14_A	Molenland 14 Park Kromme Mijdrecht		1,50	30
HW 98 R160	Hoofdweg 98 R 160		1,50	29
HW 98 R156	Hoofdweg 98 R 156		1,50	29
HW 98 R142	Hoofdweg 98 R 142		1,50	29
HW 98 R154	Hoofdweg 98 R 154		1,50	29
HW 98 R148	Hoofdweg 98 R 148		1,50	29
HW 98 R134	Hoofdweg 98 R 134		4,00	29
HW 98 R140	Hoofdweg 98 R 140		1,50	28
HW 98 R152	Hoofdweg 98 R 152		1,50	28
HW 98 R158	Hoofdweg 98 R 158		1,50	27
HW 98 R146	Hoofdweg 98 R 146		1,50	26
HW 98 R144	Hoofdweg 98 R 144		1,50	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Buitengebied West maart 2018  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: De Hoef Oostzijde  
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
HW 98 R176	Hoofdweg 98 R 176		1,50	24
HW 98 R132	Hoofdweg 98 R 132		1,50	21
HW 98 R144	Hoofdweg 98 R 144		1,50	21
HW 98 R130	Hoofdweg 98 R 130		1,50	20
HW 98 R140	Hoofdweg 98 R 140		1,50	16
HW 98 R138	Hoofdweg 98 R 138		1,50	13
KDV ML 10_	KDV Molenland 10		1,50	11
HW 98 R136	Hoofdweg 98 R 136		1,50	10
ML 14_A	Molenland 14 Park Kromme Mijdrecht		1,50	8
DHW 22B_A	De Hoef Westzijde 22B		1,50	-10
RK_A	ligplaats Ruigekade ong		1,50	-10
NS 22_A	Nessersluis 22		1,50	--
NS 22_B	Nessersluis 22		4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Buitengebied West maart 2018  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: De Hoef Westzijde  
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden	
DHW 22B_A	De Hoef Westzijde 22B		1,50	46	
RK_A	ligplaats Ruigekade ong		1,50	-1	
HW 98 R134	Hoofdweg 98 R 134		4,00	-8	
HW 98 R136	Hoofdweg 98 R 136		1,50	-11	
HW 98 R140	Hoofdweg 98 R 140		1,50	-11	
HW 98 R166	Hoofdweg 98 R 166		1,50	-11	
ML 14_A	Molenland 14 Park Kromme Mijdrecht		1,50	-11	
HW 98 R132	Hoofdweg 98 R 132		1,50	-12	
HW 98 R138	Hoofdweg 98 R 138		1,50	-12	
HW 98 R 98	Hoofdweg 98 R 98		1,50	-12	
ML 14_A	Molenland 14 Park Kromme Mijdrecht		1,50	-13	
HW 98 R152	Hoofdweg 98 R 152		1,50	-13	
HW 98 R144	Hoofdweg 98 R 144		1,50	-13	
HW 98 R168	Hoofdweg 98 R 168		1,50	-13	
HW 98 R170	Hoofdweg 98 R 170		1,50	-13	
HW 98 R150	Hoofdweg 98 R 150		1,50	-13	
HW 98 R160	Hoofdweg 98 R 160		1,50	-13	
ML 14_A	Molenland 14 Park Kromme Mijdrecht		1,50	-14	
HW 98 R158	Hoofdweg 98 R 158		1,50	-14	
HW 98 R140	Hoofdweg 98 R 140		1,50	-14	
ML 14_A	Molenland 14 Park Kromme Mijdrecht		1,50	-15	
ML 14_A	Molenland 14 Park Kromme Mijdrecht		1,50	-15	
HW 98 R172	Hoofdweg 98 R 172		1,50	-15	
HW 98 R146	Hoofdweg 98 R 146		1,50	-16	
HW 98 R156	Hoofdweg 98 R 156		1,50	-16	
HW 98 R154	Hoofdweg 98 R 154		1,50	-17	
HW 98 R176	Hoofdweg 98 R 176		1,50	-18	
HW 98 R130	Hoofdweg 98 R 130		1,50	-19	
HW 98 R174	Hoofdweg 98 R 174		1,50	-20	
HW 98 R144	Hoofdweg 98 R 144		1,50	-20	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Buitengebied West maart 2018  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: De Hoef Westzijde  
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
HW 98 R162	Hoofdweg 98 R 162		1,50	-21
ML 14_A	Molenland 14 Park Kromme Mijdrecht		1,50	-21
ML 14_A	Molenland 14 Park Kromme Mijdrecht		1,50	-24
NS 22_B	Nessersluis 22		4,50	-27
NS 22_A	Nessersluis 22		1,50	-29
HW 98 R164	Hoofdweg 98 R 164		1,50	-31
DHO 117_A	De Hoef Oostzijde 117		1,50	--
DHO 117_B	De Hoef Oostzijde 117		4,50	--
HW 98 R142	Hoofdweg 98 R 142		1,50	--
HW 98 R148	Hoofdweg 98 R 148		1,50	--
HW 98 R184	Hoofdweg 98 R 184		1,50	--
HW 98 R186	Hoofdweg 98 R 186		1,50	--
KDV ML 10_	KDV Molenland 10		1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Buitengebied West maart 2018  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hoofdweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden	
HW 98 R164	Hoofdweg 98 R 164		1,50	52	
HW 98 R140	Hoofdweg 98 R 140		1,50	52	
HW 98 R162	Hoofdweg 98 R 162		1,50	52	
HW 98 R172	Hoofdweg 98 R 172		1,50	52	
HW 98 R150	Hoofdweg 98 R 150		1,50	51	
HW 98 R134	Hoofdweg 98 R 134		4,00	51	
HW 98 R170	Hoofdweg 98 R 170		1,50	50	
HW 98 R154	Hoofdweg 98 R 154		1,50	50	
HW 98 R140	Hoofdweg 98 R 140		1,50	50	
HW 98 R136	Hoofdweg 98 R 136		1,50	50	
HW 98 R156	Hoofdweg 98 R 156		1,50	50	
HW 98 R142	Hoofdweg 98 R 142		1,50	50	
HW 98 R148	Hoofdweg 98 R 148		1,50	50	
HW 98 R 98	Hoofdweg 98 R 98		1,50	49	
HW 98 R138	Hoofdweg 98 R 138		1,50	48	
HW 98 R152	Hoofdweg 98 R 152		1,50	46	
ML 14_A	Molenland 14 Park Kromme Mijdrecht		1,50	46	
ML 14_A	Molenland 14 Park Kromme Mijdrecht		1,50	45	
HW 98 R132	Hoofdweg 98 R 132		1,50	44	
HW 98 R174	Hoofdweg 98 R 174		1,50	44	
HW 98 R146	Hoofdweg 98 R 146		1,50	43	
HW 98 R166	Hoofdweg 98 R 166		1,50	43	
HW 98 R144	Hoofdweg 98 R 144		1,50	43	
HW 98 R130	Hoofdweg 98 R 130		1,50	43	
HW 98 R144	Hoofdweg 98 R 144		1,50	43	
HW 98 R160	Hoofdweg 98 R 160		1,50	42	
HW 98 R168	Hoofdweg 98 R 168		1,50	42	
HW 98 R176	Hoofdweg 98 R 176		1,50	42	
HW 98 R158	Hoofdweg 98 R 158		1,50	41	
ML 14_A	Molenland 14 Park Kromme Mijdrecht		1,50	37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Buitengebied West maart 2018  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hoofdweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving			
ML 14_A	Molenland 14	Park Kromme Mijdrecht	1,50	36
ML 14_A	Molenland 14	Park Kromme Mijdrecht	1,50	30
ML 14_A	Molenland 14	Park Kromme Mijdrecht	1,50	25
ML 14_A	Molenland 14	Park Kromme Mijdrecht	1,50	18
RK_A	ligplaats Ruigekade ong		1,50	-11
DHO 117_A	De Hoef Oostzijde 117		1,50	--
DHO 117_B	De Hoef Oostzijde 117		4,50	--
DHW 22B_A	De Hoef Westzijde 22B		1,50	--
HW 98 R184	Hoofdweg 98 R 184		1,50	--
HW 98 R186	Hoofdweg 98 R 186		1,50	--
KDV ML 10_	KDV Molenland 10		1,50	--
NS 22_A	Nessersluis 22		1,50	--
NS 22_B	Nessersluis 22		4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Buitengebied West maart 2018  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kade  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
DHO 117_B	De Hoef Oostzijde 117	4,50	41
DHO 117_A	De Hoef Oostzijde 117	1,50	38
HW 98 R134	Hoofdweg 98 R 134	4,00	8
HW 98 R150	Hoofdweg 98 R 150	1,50	7
HW 98 R186	Hoofdweg 98 R 186	1,50	7
HW 98 R154	Hoofdweg 98 R 154	1,50	6
HW 98 R184	Hoofdweg 98 R 184	1,50	6
ML 14_A	Molenland 14 Park Kromme Mijdrecht	1,50	5
HW 98 R160	Hoofdweg 98 R 160	1,50	5
HW 98 R158	Hoofdweg 98 R 158	1,50	5
ML 14_A	Molenland 14 Park Kromme Mijdrecht	1,50	5
ML 14_A	Molenland 14 Park Kromme Mijdrecht	1,50	5
HW 98 R152	Hoofdweg 98 R 152	1,50	4
HW 98 R172	Hoofdweg 98 R 172	1,50	4
ML 14_A	Molenland 14 Park Kromme Mijdrecht	1,50	3
HW 98 R164	Hoofdweg 98 R 164	1,50	3
ML 14_A	Molenland 14 Park Kromme Mijdrecht	1,50	2
HW 98 R168	Hoofdweg 98 R 168	1,50	2
HW 98 R146	Hoofdweg 98 R 146	1,50	-2
HW 98 R144	Hoofdweg 98 R 144	1,50	-2
HW 98 R144	Hoofdweg 98 R 144	1,50	-2
HW 98 R176	Hoofdweg 98 R 176	1,50	-3
ML 14_A	Molenland 14 Park Kromme Mijdrecht	1,50	-4
HW 98 R166	Hoofdweg 98 R 166	1,50	-5
DHW 22B_A	De Hoef Westzijde 22B	1,50	-8
HW 98 R156	Hoofdweg 98 R 156	1,50	-10
HW 98 R138	Hoofdweg 98 R 138	1,50	-11
RK_A	ligplaats Ruigekade ong	1,50	-13
HW 98 R140	Hoofdweg 98 R 140	1,50	-13
HW 98 R 98	Hoofdweg 98 R 98	1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Buitengebied West maart 2018  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kade  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving		
HW 98 R130	Hoofdweg 98 R 130	1,50	--
HW 98 R132	Hoofdweg 98 R 132	1,50	--
HW 98 R136	Hoofdweg 98 R 136	1,50	--
HW 98 R140	Hoofdweg 98 R 140	1,50	--
HW 98 R142	Hoofdweg 98 R 142	1,50	--
HW 98 R148	Hoofdweg 98 R 148	1,50	--
HW 98 R162	Hoofdweg 98 R 162	1,50	--
HW 98 R170	Hoofdweg 98 R 170	1,50	--
HW 98 R174	Hoofdweg 98 R 174	1,50	--
KDV ML 10_	KDV Molenland 10	1,50	--
ML 14_A	Molenland 14 Park Kromme Mijdrecht	1,50	--
NS 22_A	Nessersluis 22	1,50	--
NS 22_B	Nessersluis 22	4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Buitengebied West maart 2018  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kromme Mijdrecht  
 Groepsreductie: Ja

Naam				Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving				
DHW 22B_A	De Hoef Westzijde 22B			1,50	34
RK_A	ligplaats Ruigekade ong			1,50	5
HW 98 R134	Hoofdweg 98 R 134			4,00	-11
ML 14_A	Molenland 14 Park Kromme Mijdrecht			1,50	-12
HW 98 R166	Hoofdweg 98 R 166			1,50	-13
ML 14_A	Molenland 14 Park Kromme Mijdrecht			1,50	-13
HW 98 R136	Hoofdweg 98 R 136			1,50	-14
HW 98 R150	Hoofdweg 98 R 150			1,50	-14
ML 14_A	Molenland 14 Park Kromme Mijdrecht			1,50	-14
HW 98 R140	Hoofdweg 98 R 140			1,50	-14
HW 98 R138	Hoofdweg 98 R 138			1,50	-14
HW 98 R 98	Hoofdweg 98 R 98			1,50	-14
HW 98 R132	Hoofdweg 98 R 132			1,50	-14
HW 98 R160	Hoofdweg 98 R 160			1,50	-15
HW 98 R168	Hoofdweg 98 R 168			1,50	-15
HW 98 R170	Hoofdweg 98 R 170			1,50	-15
HW 98 R158	Hoofdweg 98 R 158			1,50	-15
HW 98 R152	Hoofdweg 98 R 152			1,50	-16
HW 98 R144	Hoofdweg 98 R 144			1,50	-16
HW 98 R176	Hoofdweg 98 R 176			1,50	-17
ML 14_A	Molenland 14 Park Kromme Mijdrecht			1,50	-17
ML 14_A	Molenland 14 Park Kromme Mijdrecht			1,50	-17
HW 98 R154	Hoofdweg 98 R 154			1,50	-17
HW 98 R140	Hoofdweg 98 R 140			1,50	-18
HW 98 R156	Hoofdweg 98 R 156			1,50	-18
HW 98 R146	Hoofdweg 98 R 146			1,50	-18
HW 98 R172	Hoofdweg 98 R 172			1,50	-19
HW 98 R130	Hoofdweg 98 R 130			1,50	-19
HW 98 R144	Hoofdweg 98 R 144			1,50	-21
HW 98 R162	Hoofdweg 98 R 162			1,50	-22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Buitengebied West maart 2018  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kromme Mijdrecht  
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
HW 98 R174	Hoofdweg 98 R 174	1,50	-22	
ML 14_A	Molenland 14 Park Kromme Mijdrecht	1,50	-22	
NS 22_B	Nessersluis 22	4,50	-24	
ML 14_A	Molenland 14 Park Kromme Mijdrecht	1,50	-24	
NS 22_A	Nessersluis 22	1,50	-26	
DHO 117_A	De Hoef Oostzijde 117	1,50	--	
DHO 117_B	De Hoef Oostzijde 117	4,50	--	
HW 98 R142	Hoofdweg 98 R 142	1,50	--	
HW 98 R148	Hoofdweg 98 R 148	1,50	--	
HW 98 R164	Hoofdweg 98 R 164	1,50	--	
HW 98 R184	Hoofdweg 98 R 184	1,50	--	
HW 98 R186	Hoofdweg 98 R 186	1,50	--	
KDV ML 10_	KDV Molenland 10	1,50	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Buitengebied West maart 2018  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Molenland  
 Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving			
ML 14_A	Molenland 14	Park Kromme Mijdrecht	1,50	47
ML 14_A	Molenland 14	Park Kromme Mijdrecht	1,50	46
HW 98 R140	Hoofdweg 98 R	140	1,50	37
HW 98 R140	Hoofdweg 98 R	140	1,50	37
ML 14_A	Molenland 14	Park Kromme Mijdrecht	1,50	35
HW 98 R134	Hoofdweg 98 R	134	4,00	34
KDV ML 10_	KDV Molenland	10	1,50	34
HW 98 R136	Hoofdweg 98 R	136	1,50	33
HW 98 R138	Hoofdweg 98 R	138	1,50	33
HW 98 R142	Hoofdweg 98 R	142	1,50	33
HW 98 R148	Hoofdweg 98 R	148	1,50	32
ML 14_A	Molenland 14	Park Kromme Mijdrecht	1,50	32
HW 98 R150	Hoofdweg 98 R	150	1,50	31
ML 14_A	Molenland 14	Park Kromme Mijdrecht	1,50	30
HW 98 R154	Hoofdweg 98 R	154	1,50	30
HW 98 R152	Hoofdweg 98 R	152	1,50	30
ML 14_A	Molenland 14	Park Kromme Mijdrecht	1,50	29
HW 98 R156	Hoofdweg 98 R	156	1,50	29
HW 98 R176	Hoofdweg 98 R	176	1,50	28
ML 14_A	Molenland 14	Park Kromme Mijdrecht	1,50	28
HW 98 R162	Hoofdweg 98 R	162	1,50	27
HW 98 R146	Hoofdweg 98 R	146	1,50	26
HW 98 R144	Hoofdweg 98 R	144	1,50	25
HW 98 R158	Hoofdweg 98 R	158	1,50	24
HW 98 R144	Hoofdweg 98 R	144	1,50	24
HW 98 R164	Hoofdweg 98 R	164	1,50	24
HW 98 R172	Hoofdweg 98 R	172	1,50	24
HW 98 R 98	Hoofdweg 98 R	98	1,50	24
HW 98 R170	Hoofdweg 98 R	170	1,50	23
HW 98 R160	Hoofdweg 98 R	160	1,50	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Buitengebied West maart 2018  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Molenland  
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
HW 98 R130	Hoofdweg 98 R 130		1,50	22
HW 98 R168	Hoofdweg 98 R 168		1,50	21
HW 98 R132	Hoofdweg 98 R 132		1,50	20
HW 98 R166	Hoofdweg 98 R 166		1,50	20
HW 98 R174	Hoofdweg 98 R 174		1,50	15
RK_A	ligplaats Ruigekade ong		1,50	-13
DHO 117_A	De Hoef Oostzijde 117		1,50	--
DHO 117_B	De Hoef Oostzijde 117		4,50	--
DHW 22B_A	De Hoef Westzijde 22B		1,50	--
HW 98 R184	Hoofdweg 98 R 184		1,50	--
HW 98 R186	Hoofdweg 98 R 186		1,50	--
NS 22_A	Nessersluis 22		1,50	--
NS 22_B	Nessersluis 22		4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Buitengebied West maart 2018  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ruigekade  
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
RK_A	ligplaats Ruigekade ong	1,50	43	
DHW 22B_A	De Hoef Westzijde 22B	1,50	-14	
NS 22_B	Nessersluis 22	4,50	-19	
HW 98 R134	Hoofdweg 98 R 134	4,00	-21	
NS 22_A	Nessersluis 22	1,50	-21	
HW 98 R150	Hoofdweg 98 R 150	1,50	-21	
HW 98 R166	Hoofdweg 98 R 166	1,50	-21	
ML 14_A	Molenland 14 Park Kromme Mijdrecht	1,50	-22	
HW 98 R136	Hoofdweg 98 R 136	1,50	-22	
HW 98 R140	Hoofdweg 98 R 140	1,50	-22	
HW 98 R 98	Hoofdweg 98 R 98	1,50	-23	
HW 98 R138	Hoofdweg 98 R 138	1,50	-23	
HW 98 R132	Hoofdweg 98 R 132	1,50	-23	
HW 98 R152	Hoofdweg 98 R 152	1,50	-23	
HW 98 R144	Hoofdweg 98 R 144	1,50	-24	
ML 14_A	Molenland 14 Park Kromme Mijdrecht	1,50	-24	
HW 98 R170	Hoofdweg 98 R 170	1,50	-24	
HW 98 R158	Hoofdweg 98 R 158	1,50	-25	
HW 98 R160	Hoofdweg 98 R 160	1,50	-25	
ML 14_A	Molenland 14 Park Kromme Mijdrecht	1,50	-25	
HW 98 R156	Hoofdweg 98 R 156	1,50	-25	
HW 98 R168	Hoofdweg 98 R 168	1,50	-25	
HW 98 R176	Hoofdweg 98 R 176	1,50	-25	
ML 14_A	Molenland 14 Park Kromme Mijdrecht	1,50	-25	
HW 98 R140	Hoofdweg 98 R 140	1,50	-26	
ML 14_A	Molenland 14 Park Kromme Mijdrecht	1,50	-26	
HW 98 R146	Hoofdweg 98 R 146	1,50	-26	
HW 98 R154	Hoofdweg 98 R 154	1,50	-28	
HW 98 R130	Hoofdweg 98 R 130	1,50	-29	
HW 98 R144	Hoofdweg 98 R 144	1,50	-30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Buitengebied West maart 2018  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ruigekade  
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
HW 98 R162	Hoofdweg 98 R 162	1,50	-31	
ML 14_A	Molenland 14 Park Kromme Mijdrecht	1,50	-31	
ML 14_A	Molenland 14 Park Kromme Mijdrecht	1,50	-33	
DHO 117_A	De Hoef Oostzijde 117	1,50	--	
DHO 117_B	De Hoef Oostzijde 117	4,50	--	
HW 98 R142	Hoofdweg 98 R 142	1,50	--	
HW 98 R148	Hoofdweg 98 R 148	1,50	--	
HW 98 R164	Hoofdweg 98 R 164	1,50	--	
HW 98 R172	Hoofdweg 98 R 172	1,50	--	
HW 98 R174	Hoofdweg 98 R 174	1,50	--	
HW 98 R184	Hoofdweg 98 R 184	1,50	--	
HW 98 R186	Hoofdweg 98 R 186	1,50	--	
KDV ML 10_	KDV Molenland 10	1,50	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**Rho**

—  
**ADVISEURS  
VOOR  
LEEFRUIMTE**