



Akoestisch onderzoek Wegverkeer

Vinkeveld te Vinkeveen

projectnummer 1412G759


Opdrachtgever: Wissing B.V.
Postbus 37
2990 AA Barendrecht

Versienummer: 1.0

Datum: 19 januari 2016

Contactpersoon: D.D.C.A. Bijl

Controle: C. Brouwer bba

Paraaf: 

NOORDWIJK (hoofdkantoor)

's-Gravendijckseweg 37
Postbus 126
2200 AC Noordwijk

T 071 - 402 85 86
info@idds.nl
www.idds.nl

VEENENDAAL

T 0318 - 69 00 22

BREDA

T 076 - 548 66 20

HOOGVEEEN

T 0528 - 72 22 29

SEVENUM

T 077 - 467 05 86

Inhoudsopgave	pagina
1 Inleiding	3
1.1 Algemeen	3
1.2 Gegevens	3
1.3 Situatie.....	3
2 Normen en grenswaarden	5
2.1.5 Stillere banden	6
2.2 Normstelling	6
2.2.1 Verkeersgegevens	7
2.2.2 Rekenmodel	7
3 Rekenresultaten	8
4 Conclusie	9

Bijlagen

- 1 Invoergegevens rekenmodel
- 2 Rekenresultaten wegverkeer
- 3 Plot rekenmodel

1 Inleiding

1.1 Algemeen

In opdracht van Wissing B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor een de ontwikkeling van Vinkeveld te Vinkeveen.

Doel

In het kader van de Wet geluidhinder dient de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsplichtige bronnen ter plaatse van het project inzichtelijk te worden gemaakt.

De projectlocatie is gelegen binnen de zone wegverkeerslawaai van de Bonkestekersweg en Mijdrechtse Dwarsweg (ten westen van de Voorbancken) te Vinkeveen. Verder zijn in het kader van goede ruimtelijke ordening de Voorbancken en de Mijdrechtse Dwarsweg-oost (beide in de toekomst 30 km/uur wegen) in het onderzoek betrokken.

Het onderhavig rapport is van toepassing op de situatie zoals beschreven in de volgende hoofdstukken. Wijzigingen in het plan, de omgeving en/of de wettelijke bepalingen welke van toepassing zijn als mede het laten verstrijken van de in het rapport gestelde termijnen kan van invloed zijn op de beschreven resultaten en conclusie.

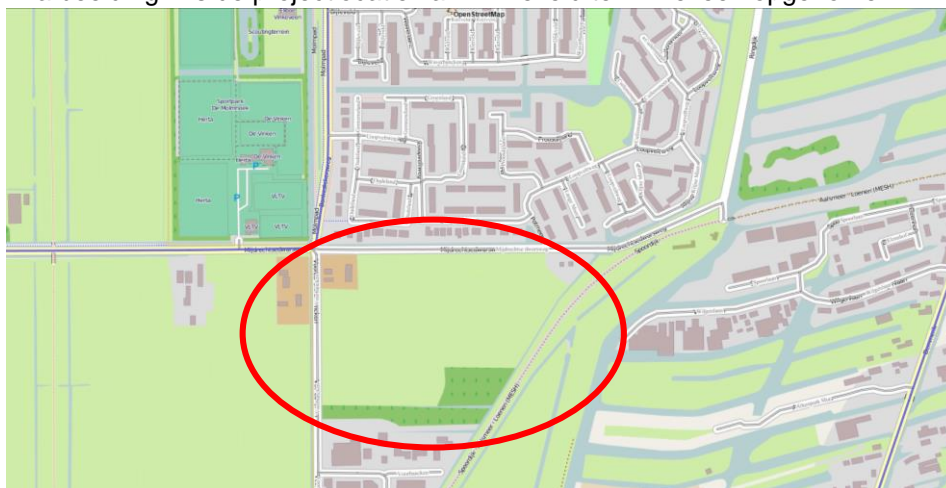
1.2 Gegevens

Ten behoeve van het voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

1. Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012;
2. overzichtstekening van het gebied zoals aangeleverd door de opdrachtgever;
3. kadaster online voor de benodigde gegevens.;
4. verkeersgegevens conform opgave gemeente De Ronde Venen.

1.3 Situatie

In afbeelding 1 is de projectlocatie van Vinkeveld te Vinkeveen opgenomen.



Afbeelding 1. Situatie

Het project betreft de realisatie van woningen en appartementen. Exacte invulling zal afhankelijk zijn van de ontwikkeling in de markt. Figuur 2 geeft de voorlopige verkaveling (d.d. 20 augustus 2015). In het onderzoek is uitgegaan van 2 ontsluitingen van de projectlocatie.



Afbeelding 2. Situatie

2 Normen en grenswaarden

2.1 Wegverkeer

2.1.1 Algemeen

Het beperken van geluidhinder vanwege wegverkeer is geregeld in hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder en hoofdstuk 3 van het Besluit geluidhinder. Volgens de artikelen 74 en 75 heeft iedere weg van rechtswege een zone. Binnen deze langs een weg gelegen zone dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen, vanwege het wegverkeer.

De breedte van de zones is als volgt:

tabel 1: zonebreedte

Stedelijk	Buitenstedelijk	Aantal meters aan weerszijde van de weg
Aantal rijstroken		
1 of 2	2	200
		350
3 of meer	3 of 4 5 of meer	250
		400
		600

Onder stedelijk gebied wordt verstaan het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens. Deze zones gelden niet voor:

- wegen, welke zijn gelegen binnen een als een woonerf aangeduid gebied;
- wegen, waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Binnen deze langs een weg gelegen zone dient akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Deze geluidbelasting wordt berekend als een L_{den} , dit is de gemiddelde geluidbelasting over de dag-, avond- en nachtperiode.

2.1.2 Nieuwe situaties

Voor nieuwe situaties zijn de te hanteren geluidnormen opgenomen in de artikelen 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder en de artikelen 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder. Er is sprake van een nieuwe situatie, indien er binnen de zone van de weg nieuwe woningen worden gerealiseerd of er een nieuwe weg zal worden aangelegd, dan wel de woningen of de weg reeds zijn geprojecteerd in een na 1 januari 1982 vastgesteld bestemmingsplan.

De voorkeurgrenswaarde bedraagt 48 dB. Ingeval het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan deze voorkeurgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 53 tot 63 dB. Dit maximum is afhankelijk van het type zonegebied (buitenstedelijk, stedelijk) en de verhouding tussen de woning of een andere geluidgevoelige bestemming en de weg. Een ontheffing kan slechts worden verleend indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend zijn.

De procedure tot vaststelling van een hogere waarde is opgenomen in hoofdstuk VIIIA, afdeling 1 van de Wet geluidhinder en hoofdstuk 5 van het Besluit geluidhinder.

2.1.3 Rekenmethode

De wijze waarop een akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd, is geregeld in hoofdstuk VIIIA, afdeling 2, de artikelen 110d tot en met 110i van de Wet geluidhinder.

De te hanteren meet- en berekeningsvoorschriften voor wegverkeerslawaaai zijn opgenomen in hoofdstuk 3 en bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 zijn de regels opgenomen, waaraan het akoestisch rapport dient te voldoen. De rapportage dient alle informatie te bevatten met betrekking tot de voor het onderzoeksresultaat van belang zijnde aspecten.

2.1.4 Aftrek artikel 110g

Bij de toetsing van de berekende geluidbelasting aan de te hanteren grenswaarde mag, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, een aftrek worden toegepast. Volgens artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bedraagt deze aftrek:

- 3 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting tgv de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, 56 dB bedraagt;
- 4 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting tgv de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, 57 dB bedraagt;
- 2 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting tgv de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, afwijkt van de bovengenoemde bedragen;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij bepaling van de geluidwering van de gevel (toepassing art. 3.2 en 3.3 Bouwbesluit 2012 en art. 111b Wgh).

2.1.5 Stillere banden

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen bij snelheden van 70 km/uur en hoger toegestaan. Het te verwachten effect van de stille band is 1 of 2 dB(A), afhankelijk van het type wegdek. De grootte van de aftrek bedraagt 2 dB(A) voor de 'gladdere' wegdekken zoals steenmestiekasfalt (SMA), de dunne geluidreducerende deklagen (DGD's), het dubbellaags zeer open asfalt beton met een fijne top laag (TLZOAB-fijn) en dicht asfaltbeton (DAB). Een aftrek van 1 dB(A) is van toepassing voor de 'ruwere' wegdekken zoals enkellaags en dubbellaags zeer open asfaltbeton (ZOAB, TLZOAB), uitgewassenbeton en elementenverharding.

2.2 Normstelling

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd, zoals vermeld in de Wgh. In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat de voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door Gemeente De Ronde Venen, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot een maximum waarde.

De geluidbelasting wordt uitgedrukt in een gemiddeld geluidniveau (L_{den}). De voorkeursgrenswaarden en de maximale ontheffingswaarden in het geval van wegverkeer in stedelijk en in buitenstedelijk gebied worden in tabel 2 weergegeven.

Tabel 2: Voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde wegverkeer

Situatie	Voorkeurs-grens-waarde	Hoogst toelaatbare gevelbe-lasting met ontheffing	Hoogst toelaatbaar binnenniveau
Nieuwe woning/bestaande weg			
Nieuw te bouwen woning	48 dB	Stedelijk: 63 dB Buitenstedelijk: 53 dB	33 dB
Nieuw te bouwen agrarische bedrijfswoning	48 dB	Stedelijk: n.v.t. Buitenstedelijk: 58 dB	33 dB
Vervangende nieuwbouw	48 dB	Stedelijk: 68 dB Buitenstedelijk: 58 dB	33 dB
Bestaande woning/nieuwe weg			
Bestaande woning	48 dB	Stedelijk: 63 dB Buitenstedelijk: 58 dB	33 dB
Gelijktijdig met de wegaan-leg te bouwen woning	48 dB	Stedelijk: 58 dB Buitenstedelijk: 53 dB	33 dB

2.2.1 Verkeersgegevens

Door de gemeente De Ronde Venen zijn de verkeersintensiteiten van de Mijdrechtsedwarsweg, Voorbancken en Bonkestekersweg aangeleverd. In het onderzoek is conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, uitgegaan van een weekdaggemiddelde intensiteit voor 2026. Een overzicht van de in de geluidberekeningen gehanteerde verkeersintensiteiten, inclusief een verdeling over de verschillende voertuigcategorieën, is opgenomen in bijlage 1.

2.2.2 Rekenmodel

De ligging van de nieuw te bouwen woningen de overige bestaande bebouwing, de wegen en de overige relevante informatie zijn aangeleverd in de vorm van een digitale topografische ondergrond. Op basis van deze informatie is een digitale invoerfile gemaakt ten behoeve van het geluidberekeningsprogramma. Een dergelijke invoerfile bevat alle akoestisch relevante informatie, ligging en hoogte van gebouwen, wegen, hard-zacht overgangen van de bodem, hoogteligging van de verschillende objecten (wegen, gebouwen, wallen en/of schermen, en dergelijke verkeersgegevens, waarneempunten, enzovoort, welke van belang zijn voor de geluidberekeningen. In bijlage 3 is een overzichtplot van het akoestisch rekenmodel weergegeven.


Afbeelding 3. 3-D weergave rekenmodel

3 Rekenresultaten

In het Geomilieu rekenmodel zijn immissiepunten ingevoerd ter plaatse van de nieuwbouw. Ter plaatse van deze immissiepunten is de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer over de wegen berekend op verschillende relevante hoogtes boven het maaiveld. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

Tabel 3. Hoogste geluidbelastingen op het bouwplan.

Weg	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	L _{den}
Bonkestekersweg	4,5	48	46	37	49
Mijdrechtse Dwarsweg (50)	4,5	51	48	40	51
Voorbancken	4,5	53	52	40	53
Mijdrechtse Dwarsweg (30)	4,5	49	47	40	50

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Bonkestekersweg bedraagt ten hoogste 49 dB L_{den}. Inclusief aftrek bedraagt de te toetsen belasting 44 dB. Deze voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Mijdrechtse Dwarsweg (50 km/uur) bedraagt ten hoogste 51 dB L_{den}. Inclusief aftrek bedraagt de te toetsen belasting 46 dB. Deze voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer bedraagt ten hoogste 56 dB L_{den}.

De Voorbancken wordt ingericht als zijnde 30 km/u weg. Derhalve is een toetsing niet benodigd.

4 Conclusie

De berekende geluidbelasting voldoet aan de eisen zoals gesteld in de Wet geluidhinder.

- De berekende geluidbelasting (incl. aftrek) ten gevolge van de Bonkestekersweg bedraagt ten hoogste 44 dB L_{den} .
- De berekende geluidbelasting (incl. aftrek) ten gevolge van de Mijdrechtse Dwarsweg bedraagt ten hoogste 46 dB L_{den} .

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer bedraagt ten hoogste 56 dB L_{den} .

De Voorbancken wordt ingericht als zijnde 30 km/u weg. Derhalve is een toetsing niet benodigd.

Voor de realisatie van het bouwplan is het aanvragen van een hogere waarde voor geluid niet noodzakelijk. De ontwikkeling kan verder zonder procedures in het kader van geluid plaatsvinden.

Bijlage

1 Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Westerheul - Vinkeveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)
W201	Mijdrechtse Dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--
W202	Bonkestekersweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--
W204	Voorbancken	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--
W203	Mijdrechtse Dwarsweg 30 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--

Model: eerste model
Westerheul - Vinkeveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
W201	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8500,00	6,63	3,98
W202	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8240,00	6,60	4,17
W204	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3080,00	6,10	6,05
W203	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	640,00	6,50	4,00

Model: eerste model
Westerheul - Vinkeveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
W201	0,61	--	--	--	--	--	94,20	94,20	94,20	--	5,10	5,10	5,10	--	0,80	0,80	0,80
W202	0,51	--	--	--	--	--	96,20	96,20	96,20	--	3,50	3,50	3,50	--	0,30	0,30	0,30
W204	0,31	--	--	--	--	--	92,30	92,30	92,30	--	7,00	7,00	7,00	--	0,70	0,70	0,70
W203	0,75	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,50	1,50	1,50	--	0,50	0,50	0,50

Model: eerste model
Westerheul - Vinkeveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63
W201	--	--	--	--	--	530,86	318,68	48,84	--	28,74	17,25	2,64	--	4,51	2,71	0,41	--	82,57
W202	--	--	--	--	--	523,17	330,55	40,43	--	19,03	12,03	1,47	--	1,63	1,03	0,13	--	81,75
W204	--	--	--	--	--	173,41	171,99	8,81	--	13,15	13,04	0,67	--	1,32	1,30	0,07	--	79,22
W203	--	--	--	--	--	40,77	25,09	4,70	--	0,62	0,38	0,07	--	0,21	0,13	0,02	--	70,46

Model: eerste model
Westerheul - Vinkeveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
W201	89,92	96,61	101,28	107,59	104,22	97,47	88,07	80,36	87,71	94,39	99,07	105,37	102,00	95,25
W202	88,91	95,23	100,65	107,28	103,85	97,08	87,24	79,75	86,92	93,23	98,65	105,28	101,86	95,08
W204	83,65	93,44	93,43	98,65	96,02	89,46	84,25	79,19	83,61	93,41	93,40	98,61	95,99	89,42
W203	74,26	82,10	86,10	91,55	88,47	81,82	74,04	68,35	72,15	79,99	83,99	89,44	86,36	79,71

Model: eerste model
Westerheul - Vinkeveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k
W201	85,86	72,21	79,56	86,25	90,92	97,23	93,86	87,11	77,71	--	--	--	--	--
W202	85,24	70,63	77,79	84,11	89,53	96,16	92,73	85,96	76,12	--	--	--	--	--
W204	84,22	66,28	70,71	80,50	80,49	85,71	83,08	76,52	71,32	--	--	--	--	--
W203	71,93	61,08	64,88	72,72	76,72	82,17	79,09	72,44	64,66	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Westerheul - Vinkeveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
W201	--	--	--
W202	--	--	--
W204	--	--	--
W203	--	--	--

Model: eerste model
Westerheul - Vinkeveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
OB501	Bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB502	Bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB503	Bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB504	Bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB505	Bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB506	Bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB507	Bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB508	Bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB509	Bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB510	Bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB511	Bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB512	Bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB513	Bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB514	Bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB515	Bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB516	Bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB517	Bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB518	Bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB519	Bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB520	Bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB521	Bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB522	Bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB523	Bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB524	Bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB525	Bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB526	Bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Westerheul - Vinkeveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
OB527	Bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB528	Bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB529	Bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB530	Bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB531	Bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB532	Bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB533	Bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB534	Bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB535	Bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB536	Bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB537	Bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB538	Bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB539	Bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB540	Bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB541	Bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB542	Bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB543	Bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB544	Bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB545	Bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB546	Bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB547	Bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB548	Bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB549	Bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB550	Bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB551	Bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB552	Bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Westerheul - Vinkeveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
OB553	Bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB554	Bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB555	Bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB556	Bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB557	Bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB558	Bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB559	Bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB560	Bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB561	Bouwblok	17,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB562	Bouwblok	17,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB563	Bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB564	Bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB565	Bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB566	Bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB567	Bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB568	Bouwblok	17,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB569	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB570	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB571	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB572	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB573	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB574	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB575	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB576	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB577	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB578	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Westerheul - Vinkeveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
OB579	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB580	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB581	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB582	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB583	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB584	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB585	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB586	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB587	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB588	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB589	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Westerheul - Vinkeveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Bf</u>
BG401	Wegen	0,00

Model: eerste model
Westerheul - Vinkeveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
101	toetspunt eerste lijn	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
102	toetspunt eerste lijn	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
103	toetspunt eerste lijn	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
104	toetspunt eerste lijn	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
105	toetspunt eerste lijn	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
106	toetspunt eerste lijn	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
107	toetspunt eerste lijn	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108	toetspunt eerste lijn	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
109	toetspunt eerste lijn	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110	toetspunt eerste lijn	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111	toetspunt eerste lijn	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112	toetspunt eerste lijn	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
113	toetspunt eerste lijn	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114	toetspunt eerste lijn	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
115	toetspunt eerste lijn	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116	toetspunt eerste lijn	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
117	toetspunt eerste lijn	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
118	toetspunt eerste lijn	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	niels_000
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	niels_000 op 18-1-2016
Laatst ingezien door	niels_000 op 18-1-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.62
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,30
Zichthoek [grad]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

	2020	2030	project	intensiteit	%Dag	%Avond	%Nacht	LV	MZ	ZV
Mijdrechtse Dwarsweg	7300	7700	960	8500	6,625	3,975	0,613	94,2	5,1	0,8
Bonkestekersweg	7100	7400	960	8240	6,600	4,175	0,513	96,2	3,5	0,3
Mijdrechtse Dwarsweg			640	640	6,500	4,000	0,750	98	1,5	0,5
Voorbancken	1800	1800	1280	3080	6,100	6,050	0,313	92,3	7	0,7

Bijlage

2 Rekenresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
105_D	toetspunt eerste lijn	10,50	54,9	54,0	43,1	55,5
105_C	toetspunt eerste lijn	7,50	54,8	54,0	43,0	55,4
105_E	toetspunt eerste lijn	13,50	54,8	53,9	43,1	55,4
105_F	toetspunt eerste lijn	16,50	54,7	53,8	43,0	55,3
105_B	toetspunt eerste lijn	4,50	54,4	53,7	42,4	55,0
106_D	toetspunt eerste lijn	10,50	54,0	52,5	43,0	54,6
106_C	toetspunt eerste lijn	7,50	53,7	52,3	42,6	54,3
106_F	toetspunt eerste lijn	16,50	53,7	52,2	42,6	54,2
104_E	toetspunt eerste lijn	13,50	53,6	52,8	41,7	54,2
104_D	toetspunt eerste lijn	10,50	53,5	52,9	41,6	54,2
104_F	toetspunt eerste lijn	16,50	53,5	52,7	41,7	54,2
106_E	toetspunt eerste lijn	13,50	53,6	52,1	42,5	54,1
104_C	toetspunt eerste lijn	7,50	53,3	52,7	41,2	54,0
105_A	toetspunt eerste lijn	1,50	53,2	52,6	41,2	53,9
101_B	toetspunt eerste lijn	4,50	53,1	52,8	40,5	53,8
101_C	toetspunt eerste lijn	7,50	53,1	52,8	40,5	53,8
103_F	toetspunt eerste lijn	16,50	53,1	52,4	41,2	53,7
101_D	toetspunt eerste lijn	10,50	53,0	52,7	40,5	53,7
103_E	toetspunt eerste lijn	13,50	53,1	52,4	41,1	53,7
102_F	toetspunt eerste lijn	16,50	53,0	52,4	41,1	53,7
102_E	toetspunt eerste lijn	13,50	53,0	52,4	41,0	53,7
104_B	toetspunt eerste lijn	4,50	53,0	52,5	40,8	53,7
101_E	toetspunt eerste lijn	13,50	52,9	52,6	40,5	53,6
103_D	toetspunt eerste lijn	10,50	52,9	52,4	40,8	53,6
102_D	toetspunt eerste lijn	10,50	52,9	52,4	40,7	53,5
101_F	toetspunt eerste lijn	16,50	52,8	52,4	40,4	53,5
102_C	toetspunt eerste lijn	7,50	52,7	52,3	40,4	53,4
103_C	toetspunt eerste lijn	7,50	52,7	52,2	40,5	53,4
102_B	toetspunt eerste lijn	4,50	52,5	52,1	40,1	53,2
107_C	toetspunt eerste lijn	7,50	52,6	50,7	42,1	53,2
103_B	toetspunt eerste lijn	4,50	52,4	52,0	40,1	53,1
108_C	toetspunt eerste lijn	7,50	52,5	50,4	42,4	53,1
106_B	toetspunt eerste lijn	4,50	52,5	51,3	41,3	53,1
101_A	toetspunt eerste lijn	1,50	52,3	52,0	39,8	53,0
108_B	toetspunt eerste lijn	4,50	52,1	50,0	42,1	52,7
104_A	toetspunt eerste lijn	1,50	51,7	51,2	39,6	52,4
107_B	toetspunt eerste lijn	4,50	51,7	49,7	41,2	52,2
108_A	toetspunt eerste lijn	1,50	51,6	49,5	41,6	52,2
102_A	toetspunt eerste lijn	1,50	51,4	50,9	39,2	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
103_A	toetspunt eerste lijn	1,50	51,1	50,6	38,8	51,8
107_A	toetspunt eerste lijn	1,50	50,8	48,8	40,5	51,4
109_C	toetspunt eerste lijn	7,50	50,6	48,5	40,7	51,2
109_B	toetspunt eerste lijn	4,50	50,5	48,4	40,7	51,2
106_A	toetspunt eerste lijn	1,50	50,3	49,2	38,9	50,9
109_A	toetspunt eerste lijn	1,50	50,2	48,0	40,4	50,9
110_C	toetspunt eerste lijn	7,50	49,6	47,4	39,8	50,3
110_B	toetspunt eerste lijn	4,50	49,5	47,4	39,9	50,3
110_A	toetspunt eerste lijn	1,50	49,3	47,2	39,6	50,0
112_B	toetspunt eerste lijn	4,50	48,8	46,7	39,1	49,5
113_B	toetspunt eerste lijn	4,50	48,8	46,6	39,2	49,5
112_C	toetspunt eerste lijn	7,50	48,7	46,5	39,0	49,4
113_C	toetspunt eerste lijn	7,50	48,6	46,5	39,0	49,4
112_A	toetspunt eerste lijn	1,50	48,4	46,3	38,7	49,1
113_A	toetspunt eerste lijn	1,50	48,3	46,2	38,7	49,1
111_C	toetspunt eerste lijn	7,50	47,6	45,6	38,2	48,4
111_B	toetspunt eerste lijn	4,50	47,5	45,4	38,0	48,3
114_C	toetspunt eerste lijn	7,50	47,2	45,1	37,7	48,0
114_B	toetspunt eerste lijn	4,50	47,2	45,0	37,7	48,0
111_A	toetspunt eerste lijn	1,50	46,9	44,9	37,5	47,8
115_C	toetspunt eerste lijn	7,50	46,5	44,4	37,1	47,3
116_C	toetspunt eerste lijn	7,50	46,5	44,4	37,0	47,3
114_A	toetspunt eerste lijn	1,50	46,5	44,3	37,0	47,2
115_B	toetspunt eerste lijn	4,50	46,4	44,3	37,0	47,2
116_B	toetspunt eerste lijn	4,50	46,2	44,1	36,8	47,0
117_C	toetspunt eerste lijn	7,50	46,0	43,9	36,4	46,7
115_A	toetspunt eerste lijn	1,50	45,6	43,5	36,2	46,4
117_B	toetspunt eerste lijn	4,50	45,6	43,5	36,1	46,4
116_A	toetspunt eerste lijn	1,50	45,5	43,4	36,1	46,3
117_A	toetspunt eerste lijn	1,50	45,0	42,9	35,5	45,8
118_C	toetspunt eerste lijn	7,50	43,9	41,8	34,4	44,7
118_B	toetspunt eerste lijn	4,50	43,5	41,4	34,0	44,3
118_A	toetspunt eerste lijn	1,50	42,8	40,7	33,4	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bonkestekersweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
106_D	toetspunt eerste lijn	10,50	48,4	46,4	37,2	48,7
106_F	toetspunt eerste lijn	16,50	48,1	46,1	37,0	48,5
106_E	toetspunt eerste lijn	13,50	47,9	45,9	36,8	48,3
106_C	toetspunt eerste lijn	7,50	47,6	45,6	36,5	48,0
105_E	toetspunt eerste lijn	13,50	46,5	44,5	35,4	46,9
105_D	toetspunt eerste lijn	10,50	46,5	44,5	35,4	46,9
105_F	toetspunt eerste lijn	16,50	46,5	44,5	35,4	46,9
105_C	toetspunt eerste lijn	7,50	46,0	44,0	34,9	46,4
107_C	toetspunt eerste lijn	7,50	46,0	44,0	34,9	46,4
104_F	toetspunt eerste lijn	16,50	45,2	43,2	34,1	45,6
108_C	toetspunt eerste lijn	7,50	45,2	43,2	34,1	45,6
102_F	toetspunt eerste lijn	16,50	45,1	43,1	33,9	45,4
104_E	toetspunt eerste lijn	13,50	45,0	43,0	33,9	45,4
106_B	toetspunt eerste lijn	4,50	44,9	42,9	33,8	45,3
107_B	toetspunt eerste lijn	4,50	44,7	42,8	33,6	45,1
105_B	toetspunt eerste lijn	4,50	44,7	42,7	33,6	45,1
104_D	toetspunt eerste lijn	10,50	44,7	42,7	33,5	45,0
102_E	toetspunt eerste lijn	13,50	44,6	42,6	33,5	45,0
103_F	toetspunt eerste lijn	16,50	44,5	42,5	33,3	44,8
103_E	toetspunt eerste lijn	13,50	44,1	42,1	32,9	44,4
104_C	toetspunt eerste lijn	7,50	43,8	41,8	32,7	44,2
108_B	toetspunt eerste lijn	4,50	43,8	41,8	32,7	44,2
102_D	toetspunt eerste lijn	10,50	43,5	41,5	32,4	43,9
107_A	toetspunt eerste lijn	1,50	43,2	41,2	32,1	43,6
103_D	toetspunt eerste lijn	10,50	43,1	41,1	32,0	43,5
105_A	toetspunt eerste lijn	1,50	42,9	40,9	31,8	43,3
104_B	toetspunt eerste lijn	4,50	42,8	40,8	31,7	43,2
102_C	toetspunt eerste lijn	7,50	42,7	40,7	31,6	43,1
108_A	toetspunt eerste lijn	1,50	42,4	40,4	31,2	42,7
103_C	toetspunt eerste lijn	7,50	42,1	40,2	31,0	42,5
102_A	toetspunt eerste lijn	1,50	42,1	40,1	31,0	42,5
102_B	toetspunt eerste lijn	4,50	42,1	40,1	30,9	42,4
104_A	toetspunt eerste lijn	1,50	41,4	39,4	30,3	41,8
101_F	toetspunt eerste lijn	16,50	41,2	39,2	30,0	41,5
103_B	toetspunt eerste lijn	4,50	41,1	39,1	30,0	41,5
109_C	toetspunt eerste lijn	7,50	41,1	39,1	29,9	41,4
101_E	toetspunt eerste lijn	13,50	41,0	39,0	29,8	41,3
101_D	toetspunt eerste lijn	10,50	40,4	38,4	29,2	40,7
109_B	toetspunt eerste lijn	4,50	39,9	37,9	28,8	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bonkestekersweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	toetspunt eerste lijn	1,50	39,6	37,6	28,5	40,0
101_C	toetspunt eerste lijn	7,50	39,6	37,6	28,5	40,0
101_B	toetspunt eerste lijn	4,50	39,5	37,5	28,4	39,9
103_A	toetspunt eerste lijn	1,50	39,2	37,2	28,1	39,6
109_A	toetspunt eerste lijn	1,50	38,7	36,7	27,5	39,0
110_C	toetspunt eerste lijn	7,50	38,0	36,0	26,9	38,4
110_A	toetspunt eerste lijn	1,50	37,3	35,3	26,1	37,6
110_B	toetspunt eerste lijn	4,50	37,0	35,0	25,9	37,4
106_A	toetspunt eerste lijn	1,50	36,8	34,9	25,7	37,2
117_C	toetspunt eerste lijn	7,50	34,0	32,0	22,8	34,3
113_B	toetspunt eerste lijn	4,50	33,9	31,9	22,8	34,3
113_A	toetspunt eerste lijn	1,50	33,9	31,9	22,8	34,3
112_C	toetspunt eerste lijn	7,50	33,8	31,8	22,6	34,1
113_C	toetspunt eerste lijn	7,50	33,7	31,7	22,6	34,1
112_A	toetspunt eerste lijn	1,50	33,4	31,4	22,3	33,8
112_B	toetspunt eerste lijn	4,50	33,4	31,4	22,3	33,8
111_C	toetspunt eerste lijn	7,50	32,6	30,6	21,5	33,0
118_C	toetspunt eerste lijn	7,50	32,4	30,4	21,3	32,8
117_B	toetspunt eerste lijn	4,50	31,9	29,9	20,7	32,2
116_C	toetspunt eerste lijn	7,50	31,6	29,6	20,5	32,0
117_A	toetspunt eerste lijn	1,50	31,3	29,4	20,2	31,7
111_A	toetspunt eerste lijn	1,50	31,1	29,1	19,9	31,4
111_B	toetspunt eerste lijn	4,50	31,1	29,1	19,9	31,4
114_C	toetspunt eerste lijn	7,50	30,1	28,2	19,0	30,5
118_B	toetspunt eerste lijn	4,50	30,1	28,1	19,0	30,5
116_B	toetspunt eerste lijn	4,50	30,0	28,0	18,9	30,4
118_A	toetspunt eerste lijn	1,50	29,6	27,6	18,5	30,0
115_C	toetspunt eerste lijn	7,50	29,6	27,6	18,5	29,9
116_A	toetspunt eerste lijn	1,50	29,6	27,6	18,4	29,9
114_B	toetspunt eerste lijn	4,50	28,9	26,9	17,8	29,3
114_A	toetspunt eerste lijn	1,50	28,4	26,4	17,2	28,7
115_B	toetspunt eerste lijn	4,50	27,0	25,0	15,8	27,3
115_A	toetspunt eerste lijn	1,50	26,0	24,0	14,9	26,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mijdrechtse Dwarsweg 50 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
106_D	toetspunt eerste lijn	10,50	50,6	48,4	40,2	51,1
106_C	toetspunt eerste lijn	7,50	50,3	48,0	39,9	50,8
106_F	toetspunt eerste lijn	16,50	50,2	48,0	39,8	50,7
106_E	toetspunt eerste lijn	13,50	50,0	47,8	39,6	50,5
107_C	toetspunt eerste lijn	7,50	49,8	47,6	39,5	50,4
105_F	toetspunt eerste lijn	16,50	49,8	47,6	39,4	50,3
105_E	toetspunt eerste lijn	13,50	49,6	47,4	39,3	50,1
105_D	toetspunt eerste lijn	10,50	49,4	47,2	39,1	49,9
105_C	toetspunt eerste lijn	7,50	49,1	46,8	38,7	49,6
106_B	toetspunt eerste lijn	4,50	48,9	46,7	38,6	49,4
107_B	toetspunt eerste lijn	4,50	48,9	46,7	38,5	49,4
108_C	toetspunt eerste lijn	7,50	48,5	46,3	38,1	49,0
107_A	toetspunt eerste lijn	1,50	48,3	46,1	37,9	48,8
105_B	toetspunt eerste lijn	4,50	48,0	45,7	37,6	48,5
104_F	toetspunt eerste lijn	16,50	47,8	45,6	37,5	48,3
108_B	toetspunt eerste lijn	4,50	47,6	45,4	37,2	48,1
104_E	toetspunt eerste lijn	13,50	47,5	45,3	37,2	48,0
104_D	toetspunt eerste lijn	10,50	47,1	44,9	36,8	47,7
108_A	toetspunt eerste lijn	1,50	47,1	44,9	36,8	47,6
103_F	toetspunt eerste lijn	16,50	47,1	44,9	36,7	47,6
106_A	toetspunt eerste lijn	1,50	46,9	44,7	36,5	47,4
105_A	toetspunt eerste lijn	1,50	46,7	44,5	36,3	47,2
103_E	toetspunt eerste lijn	13,50	46,6	44,4	36,3	47,1
104_C	toetspunt eerste lijn	7,50	46,3	44,0	35,9	46,8
102_F	toetspunt eerste lijn	16,50	46,1	43,9	35,8	46,6
103_D	toetspunt eerste lijn	10,50	45,9	43,7	35,5	46,4
102_E	toetspunt eerste lijn	13,50	45,6	43,4	35,2	46,1
104_B	toetspunt eerste lijn	4,50	45,3	43,1	35,0	45,8
109_C	toetspunt eerste lijn	7,50	45,0	42,8	34,7	45,5
103_C	toetspunt eerste lijn	7,50	45,0	42,8	34,6	45,5
102_D	toetspunt eerste lijn	10,50	44,7	42,5	34,3	45,2
109_A	toetspunt eerste lijn	1,50	44,7	42,5	34,3	45,2
109_B	toetspunt eerste lijn	4,50	44,5	42,3	34,2	45,0
104_A	toetspunt eerste lijn	1,50	44,3	42,1	34,0	44,8
103_B	toetspunt eerste lijn	4,50	44,1	41,9	33,8	44,6
101_F	toetspunt eerste lijn	16,50	44,0	41,8	33,7	44,5
102_C	toetspunt eerste lijn	7,50	43,9	41,7	33,5	44,4
101_E	toetspunt eerste lijn	13,50	43,4	41,2	33,1	43,9
103_A	toetspunt eerste lijn	1,50	43,2	41,0	32,9	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mijdrechtse Dwarsweg 50 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
102_B	toetspunt eerste lijn	4,50	43,1	40,9	32,8	43,6	
110_C	toetspunt eerste lijn	7,50	43,1	40,9	32,8	43,6	
110_A	toetspunt eerste lijn	1,50	42,9	40,7	32,5	43,4	
101_D	toetspunt eerste lijn	10,50	42,8	40,6	32,5	43,3	
110_B	toetspunt eerste lijn	4,50	42,8	40,5	32,4	43,3	
102_A	toetspunt eerste lijn	1,50	42,7	40,5	32,4	43,2	
101_A	toetspunt eerste lijn	1,50	42,3	40,1	31,9	42,8	
101_C	toetspunt eerste lijn	7,50	42,2	40,0	31,9	42,7	
101_B	toetspunt eerste lijn	4,50	41,9	39,7	31,6	42,5	
112_B	toetspunt eerste lijn	4,50	41,9	39,7	31,6	42,4	
112_A	toetspunt eerste lijn	1,50	41,9	39,6	31,5	42,4	
112_C	toetspunt eerste lijn	7,50	41,7	39,4	31,3	42,2	
113_B	toetspunt eerste lijn	4,50	41,4	39,1	31,0	41,9	
113_A	toetspunt eerste lijn	1,50	41,3	39,1	30,9	41,8	
113_C	toetspunt eerste lijn	7,50	41,1	38,9	30,7	41,6	
114_C	toetspunt eerste lijn	7,50	37,5	35,3	27,1	38,0	
114_B	toetspunt eerste lijn	4,50	36,9	34,7	26,6	37,4	
114_A	toetspunt eerste lijn	1,50	36,8	34,6	26,5	37,3	
117_C	toetspunt eerste lijn	7,50	36,7	34,5	26,3	37,2	
117_B	toetspunt eerste lijn	4,50	34,6	32,4	24,3	35,1	
117_A	toetspunt eerste lijn	1,50	34,2	32,0	23,8	34,7	
116_C	toetspunt eerste lijn	7,50	34,0	31,8	23,7	34,5	
111_C	toetspunt eerste lijn	7,50	33,6	31,4	23,2	34,1	
118_C	toetspunt eerste lijn	7,50	32,4	30,2	22,0	32,9	
115_C	toetspunt eerste lijn	7,50	30,1	27,9	19,7	30,6	
111_B	toetspunt eerste lijn	4,50	26,0	23,8	15,6	26,5	
116_B	toetspunt eerste lijn	4,50	25,1	22,9	14,8	25,6	
118_B	toetspunt eerste lijn	4,50	24,9	22,7	14,5	25,4	
111_A	toetspunt eerste lijn	1,50	21,9	19,7	11,6	22,5	
116_A	toetspunt eerste lijn	1,50	21,2	19,0	10,9	21,7	
115_B	toetspunt eerste lijn	4,50	21,2	19,0	10,9	21,7	
118_A	toetspunt eerste lijn	1,50	20,3	18,1	10,0	20,9	
115_A	toetspunt eerste lijn	1,50	16,8	14,6	6,5	17,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Voorbancken
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
105_B	toetspunt eerste lijn	4,50	52,6	52,5	39,6	53,3	
105_C	toetspunt eerste lijn	7,50	52,6	52,5	39,6	53,3	
101_B	toetspunt eerste lijn	4,50	52,5	52,5	39,6	53,3	
101_C	toetspunt eerste lijn	7,50	52,5	52,4	39,5	53,2	
105_D	toetspunt eerste lijn	10,50	52,4	52,4	39,5	53,2	
101_D	toetspunt eerste lijn	10,50	52,3	52,3	39,4	53,1	
105_E	toetspunt eerste lijn	13,50	52,2	52,1	39,2	52,9	
101_E	toetspunt eerste lijn	13,50	52,1	52,0	39,1	52,8	
105_F	toetspunt eerste lijn	16,50	51,9	51,9	39,0	52,7	
101_F	toetspunt eerste lijn	16,50	51,8	51,7	38,8	52,5	
104_C	toetspunt eerste lijn	7,50	51,7	51,7	38,8	52,5	
104_B	toetspunt eerste lijn	4,50	51,6	51,6	38,7	52,4	
104_D	toetspunt eerste lijn	10,50	51,6	51,6	38,7	52,4	
101_A	toetspunt eerste lijn	1,50	51,6	51,5	38,6	52,3	
102_C	toetspunt eerste lijn	7,50	51,6	51,5	38,6	52,3	
105_A	toetspunt eerste lijn	1,50	51,6	51,5	38,6	52,3	
102_B	toetspunt eerste lijn	4,50	51,5	51,5	38,6	52,3	
102_D	toetspunt eerste lijn	10,50	51,5	51,5	38,6	52,3	
103_C	toetspunt eerste lijn	7,50	51,4	51,4	38,5	52,2	
104_E	toetspunt eerste lijn	13,50	51,4	51,4	38,5	52,2	
103_B	toetspunt eerste lijn	4,50	51,4	51,3	38,4	52,1	
103_D	toetspunt eerste lijn	10,50	51,4	51,3	38,4	52,1	
102_E	toetspunt eerste lijn	13,50	51,3	51,3	38,4	52,1	
104_F	toetspunt eerste lijn	16,50	51,2	51,1	38,2	51,9	
103_E	toetspunt eerste lijn	13,50	51,2	51,1	38,2	51,9	
102_F	toetspunt eerste lijn	16,50	51,1	51,0	38,1	51,8	
103_F	toetspunt eerste lijn	16,50	51,0	50,9	38,0	51,7	
104_A	toetspunt eerste lijn	1,50	50,3	50,3	37,4	51,1	
102_A	toetspunt eerste lijn	1,50	50,1	50,1	37,2	50,9	
103_A	toetspunt eerste lijn	1,50	50,0	49,9	37,0	50,7	
106_B	toetspunt eerste lijn	4,50	48,2	48,2	35,3	49,0	
106_C	toetspunt eerste lijn	7,50	48,1	48,1	35,2	48,9	
106_D	toetspunt eerste lijn	10,50	48,0	47,9	35,0	48,7	
106_E	toetspunt eerste lijn	13,50	47,7	47,6	34,7	48,4	
106_F	toetspunt eerste lijn	16,50	47,5	47,4	34,5	48,2	
106_A	toetspunt eerste lijn	1,50	46,9	46,9	34,0	47,7	
107_C	toetspunt eerste lijn	7,50	42,7	42,7	29,8	43,5	
107_B	toetspunt eerste lijn	4,50	40,6	40,5	27,6	41,3	
107_A	toetspunt eerste lijn	1,50	37,5	37,4	24,5	38,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Voorbancken
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
108_C	toetspunt eerste lijn	7,50	35,4	35,4	22,5	36,2
108_B	toetspunt eerste lijn	4,50	33,9	33,9	21,0	34,7
109_C	toetspunt eerste lijn	7,50	32,7	32,6	19,7	33,4
108_A	toetspunt eerste lijn	1,50	32,5	32,5	19,6	33,3
109_B	toetspunt eerste lijn	4,50	31,6	31,5	18,6	32,3
109_A	toetspunt eerste lijn	1,50	29,6	29,5	16,6	30,3
110_C	toetspunt eerste lijn	7,50	28,9	28,9	16,0	29,7
111_C	toetspunt eerste lijn	7,50	27,7	27,6	14,7	28,4
110_B	toetspunt eerste lijn	4,50	27,4	27,4	14,5	28,2
112_A	toetspunt eerste lijn	1,50	26,8	26,8	13,9	27,6
112_C	toetspunt eerste lijn	7,50	26,8	26,8	13,9	27,6
112_B	toetspunt eerste lijn	4,50	26,8	26,8	13,9	27,6
111_B	toetspunt eerste lijn	4,50	26,8	26,7	13,8	27,5
111_A	toetspunt eerste lijn	1,50	26,6	26,6	13,7	27,4
110_A	toetspunt eerste lijn	1,50	25,2	25,2	12,3	26,0
117_C	toetspunt eerste lijn	7,50	21,1	21,0	8,1	21,8
113_B	toetspunt eerste lijn	4,50	20,5	20,5	7,6	21,3
113_C	toetspunt eerste lijn	7,50	20,5	20,5	7,6	21,3
113_A	toetspunt eerste lijn	1,50	20,3	20,3	7,4	21,1
117_B	toetspunt eerste lijn	4,50	19,3	19,3	6,4	20,1
117_A	toetspunt eerste lijn	1,50	18,7	18,7	5,8	19,5
116_C	toetspunt eerste lijn	7,50	18,5	18,4	5,5	19,2
118_C	toetspunt eerste lijn	7,50	17,9	17,9	5,0	18,7
115_C	toetspunt eerste lijn	7,50	16,3	16,2	3,3	17,0
116_B	toetspunt eerste lijn	4,50	16,0	16,0	3,1	16,8
114_C	toetspunt eerste lijn	7,50	15,9	15,9	3,0	16,7
118_B	toetspunt eerste lijn	4,50	15,4	15,4	2,5	16,2
115_B	toetspunt eerste lijn	4,50	15,4	15,3	2,4	16,1
114_B	toetspunt eerste lijn	4,50	14,8	14,8	1,9	15,6
116_A	toetspunt eerste lijn	1,50	14,7	14,6	1,7	15,4
118_A	toetspunt eerste lijn	1,50	14,2	14,2	1,3	15,0
115_A	toetspunt eerste lijn	1,50	14,1	14,1	1,2	14,9
114_A	toetspunt eerste lijn	1,50	13,6	13,6	0,7	14,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mijdrechtse Dwarsweg 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
108_B	toetspunt eerste lijn	4,50	48,9	46,8	39,5	49,7
108_A	toetspunt eerste lijn	1,50	48,6	46,5	39,3	49,5
109_B	toetspunt eerste lijn	4,50	48,6	46,5	39,2	49,4
108_C	toetspunt eerste lijn	7,50	48,5	46,4	39,2	49,4
109_C	toetspunt eerste lijn	7,50	48,3	46,2	38,9	49,1
109_A	toetspunt eerste lijn	1,50	48,2	46,1	38,8	49,0
110_B	toetspunt eerste lijn	4,50	48,2	46,0	38,8	49,0
110_C	toetspunt eerste lijn	7,50	48,0	45,9	38,6	48,8
110_A	toetspunt eerste lijn	1,50	47,8	45,7	38,4	48,6
113_B	toetspunt eerste lijn	4,50	47,7	45,6	38,3	48,5
113_C	toetspunt eerste lijn	7,50	47,6	45,5	38,2	48,4
112_B	toetspunt eerste lijn	4,50	47,6	45,5	38,2	48,4
112_C	toetspunt eerste lijn	7,50	47,5	45,4	38,1	48,3
111_B	toetspunt eerste lijn	4,50	47,3	45,2	37,9	48,1
111_C	toetspunt eerste lijn	7,50	47,3	45,2	37,9	48,1
113_A	toetspunt eerste lijn	1,50	47,1	45,0	37,8	48,0
112_A	toetspunt eerste lijn	1,50	47,1	44,9	37,7	47,9
111_A	toetspunt eerste lijn	1,50	46,8	44,7	37,4	47,6
114_B	toetspunt eerste lijn	4,50	46,7	44,5	37,3	47,5
114_C	toetspunt eerste lijn	7,50	46,6	44,5	37,2	47,4
115_B	toetspunt eerste lijn	4,50	46,4	44,2	37,0	47,2
115_C	toetspunt eerste lijn	7,50	46,3	44,2	37,0	47,2
116_B	toetspunt eerste lijn	4,50	46,1	44,0	36,7	46,9
116_C	toetspunt eerste lijn	7,50	46,1	44,0	36,7	46,9
114_A	toetspunt eerste lijn	1,50	45,9	43,8	36,5	46,7
115_A	toetspunt eerste lijn	1,50	45,5	43,4	36,2	46,4
116_A	toetspunt eerste lijn	1,50	45,3	43,2	36,0	46,2
117_C	toetspunt eerste lijn	7,50	45,1	43,0	35,7	45,9
117_B	toetspunt eerste lijn	4,50	45,0	42,9	35,6	45,8
107_B	toetspunt eerste lijn	4,50	44,6	42,5	35,2	45,4
117_A	toetspunt eerste lijn	1,50	44,4	42,3	35,0	45,2
107_C	toetspunt eerste lijn	7,50	44,4	42,3	35,0	45,2
107_A	toetspunt eerste lijn	1,50	44,2	42,1	34,8	45,0
118_C	toetspunt eerste lijn	7,50	43,2	41,1	33,9	44,1
118_B	toetspunt eerste lijn	4,50	43,2	41,1	33,8	44,0
118_A	toetspunt eerste lijn	1,50	42,6	40,5	33,2	43,4
106_E	toetspunt eerste lijn	13,50	39,0	36,9	29,7	39,9
106_D	toetspunt eerste lijn	10,50	38,8	36,7	29,4	39,6
106_F	toetspunt eerste lijn	16,50	38,8	36,7	29,4	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mijdrechtse Dwarsweg 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
106_C	toetspunt eerste lijn	7,50	38,1	36,0	28,7	38,9
106_B	toetspunt eerste lijn	4,50	36,8	34,7	27,5	37,7
106_A	toetspunt eerste lijn	1,50	34,6	32,5	25,2	35,4
105_E	toetspunt eerste lijn	13,50	29,7	27,6	20,3	30,5
105_D	toetspunt eerste lijn	10,50	29,6	27,5	20,2	30,4
105_C	toetspunt eerste lijn	7,50	28,8	26,7	19,5	29,7
105_F	toetspunt eerste lijn	16,50	28,4	26,2	19,0	29,2
105_B	toetspunt eerste lijn	4,50	27,6	25,5	18,2	28,4
104_D	toetspunt eerste lijn	10,50	26,5	24,4	17,1	27,3
105_A	toetspunt eerste lijn	1,50	26,4	24,3	17,0	27,2
102_E	toetspunt eerste lijn	13,50	26,2	24,1	16,8	27,0
104_E	toetspunt eerste lijn	13,50	25,8	23,7	16,4	26,6
103_D	toetspunt eerste lijn	10,50	25,8	23,7	16,4	26,6
104_F	toetspunt eerste lijn	16,50	25,7	23,6	16,3	26,5
102_D	toetspunt eerste lijn	10,50	25,7	23,6	16,3	26,5
103_E	toetspunt eerste lijn	13,50	25,6	23,5	16,2	26,4
104_C	toetspunt eerste lijn	7,50	25,2	23,1	15,8	26,0
102_F	toetspunt eerste lijn	16,50	25,1	23,0	15,7	25,9
102_C	toetspunt eerste lijn	7,50	24,9	22,8	15,5	25,7
103_C	toetspunt eerste lijn	7,50	24,4	22,3	15,0	25,2
103_F	toetspunt eerste lijn	16,50	24,3	22,2	14,9	25,1
102_B	toetspunt eerste lijn	4,50	24,2	22,0	14,8	25,0
102_A	toetspunt eerste lijn	1,50	23,6	21,5	14,3	24,5
101_F	toetspunt eerste lijn	16,50	23,5	21,4	14,1	24,3
104_B	toetspunt eerste lijn	4,50	23,2	21,1	13,8	24,0
101_E	toetspunt eerste lijn	13,50	22,8	20,7	13,4	23,6
103_B	toetspunt eerste lijn	4,50	22,7	20,6	13,3	23,5
101_D	toetspunt eerste lijn	10,50	22,0	19,8	12,6	22,8
103_A	toetspunt eerste lijn	1,50	21,5	19,4	12,1	22,3
104_A	toetspunt eerste lijn	1,50	21,4	19,3	12,0	22,2
101_C	toetspunt eerste lijn	7,50	21,3	19,2	11,9	22,1
101_A	toetspunt eerste lijn	1,50	20,7	18,6	11,3	21,5
101_B	toetspunt eerste lijn	4,50	20,7	18,5	11,3	21,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

3 Plot rekenmodel

