

Akoestisch onderzoek plan Vinkeveld

Gemeente De Ronde Venen

Onderzoek bedrijvenlawaai

Omgevingsdienst regio Utrecht
Juni 2015
kenmerk/DRV1510.A002

opgesteld door	J.A.M. Ruijter
beoordeeld door	R. v/d Sluiszen en Y. Smeets

akkoord

INHOUDSOPGAVE

1.	Inleiding	3
2.	Toetsingskader	4
2.1	Inleiding	4
2.2	Omgevingstype	4
2.3	Voorkeurs- en grenswaarden rustige woonwijk	5
2.4	Planologisch kader Vinkeveld	7
3.	Het onderzoek.....	8
3.1	Inventarisatie.....	8
3.2	Beoordeling bedrijfssituatie	8
3.2.1	Cor van den Toorn	9
3.2.2	Johan van Rijn.....	11
3.2.3	PK Sport	12
3.2.4	Gasontvangstation W-362.....	13
3.2.5	Overige bedrijven	13
3.3	Piekgeluiden L_{Amax}	14
3.4	Meetapparatuur en meteocondities	14
4.	Rekenresultaten en bevindingen.....	15
4.1	Cumulatief gemiddeld geluidsniveau en maximaal geluidsniveau	15
4.2	Invloed van bestaande woningen	16
4.2.1	Cor van den Toorn	16
4.2.2	Johan van Rijn.....	16
4.2.3	PK Sport	16
4.2.4	Gasontvangstation W362	16
4.3	Indirecte hinder	17
5.	Maatregelen	18
6.	Conclusie	20
BIJLAGE 1.	Luchtfoto van plangebied met directe omgeving en maatgevende bedrijven	21
BIJLAGE 2.	Afzonderlijke geluidsbelasting van de maatgevende bedrijven	22
BIJLAGE 3.	Kaarten met gecumuleerde geluidsbelasting van de maatgevende bedrijven	23
BIJLAGE 4.	Rekenresultaten gecumuleerde geluidsbelasting maatgevende bedrijven.....	24
BIJLAGE 5.	Rekenresultaten maximale geluidsniveau maatgevende bedrijven	25
BIJLAGE 6.	Rekenresultaten indirecte hinder	26
BIJLAGE 7.	Het effect van mogelijke maatregelen op de 50 dB-contour	27
BIJLAGE 8.	Het effect van maatregelen op de piekniveaus op de 50 dB-contour	28
BIJLAGE 9.	Categorisering van bedrijven volgens de VNG-publicatie	29
BIJLAGE 10.	Rekenresultaten op bestaande (bedrijfs)woningen (Wm).....	30
BIJLAGE 11.	Invoergegevens rekenmodel.....	31

1. Inleiding

De gemeente De Ronde Venen heeft plannen om in het gebied tussen de Mijdrechtsedwarsweg en het bedrijventerrein aan de Voorbancken nieuwe woningen te realiseren. Het plan is bekend onder de naam Vinkeveld (afbeelding 1, voorheen bekend als Westerheul IV).

In opdracht van de gemeente heeft de Omgevingsdienst regio Utrecht een akoestisch onderzoek uitgevoerd om te kunnen oordelen of ter hoogte van de toekomstige woningen sprake zal zijn van een goed woon- en leefklimaat in verband met het aspect 'geluid' afkomstig van bestaande bedrijven nabij het plangebied. Verder geldt dat bestaande bedrijven niet onevenredig mogen worden beperkt in hun bedrijfsactiviteiten in verband met de toekomstige woningen.



Afbeelding 1 - foto van de ligging van het plangebied

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de van toepassing zijnde regels uit de "*Handleiding meten en rekenen industrielawaai*" (hierna Handleiding genoemd). Voor de geluidsberekeningen is gebruik gemaakt van het softwareprogramma Geomilieu v2.62. Met behulp van een rekenmodel kunnen de gecumuleerde geluidscontouren als gevolg van industrielawaai worden gepresenteerd.

Met de voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangpunten, de uitvoer en de bevindingen en conclusies van het onderzoek.

2. Toetsingskader

2.1 Inleiding

Milieuzonering is een hulpmiddel om ervoor te zorgen dat nieuwe bedrijfsactiviteiten een passende locatie in de nabijheid van gevoelige bestemmingen krijgen, en anderzijds nieuwe gevoelige bestemmingen op een verantwoorde afstand van bedrijven gesitueerd worden.

In dit kader is sprake van voorgenomen woningbouw in de nabijheid van bestaande bedrijven. De VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' geeft richtafstanden aan tussen de voorgenomen woningbouw en een scala aan typen bedrijvigheid. Met behulp van deze richtafstanden kan een eerste indicatie verkregen worden van de aan te houden afstand tot de omliggende bedrijven.

2.2 Omgevingstype

De VNG publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' kent twee omgevingstypen, namelijk 'rustige woonwijk / rustig buitengebied' en 'gemengd gebied'.

De omschrijving van het omgevingstype 'rustige woonwijk / rustig buitengebied' is als volgt (citaat): *"Een rustige woonwijk is een woonwijk die is gericht volgens het principe functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.*

De omschrijving van het omgevingstype 'gemengd gebied' is (citaat): *"Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast de woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing is het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend".*

Voor het omgevingstype moet niet alleen worden gekeken naar het plangebied zelf, maar ook naar de directe omgeving van het plangebied. In het plangebied zelf is geen sprake van matige tot sterke functiemenging. Aan de noordzijde van het plangebied is sprake van een rustige woonwijk (woonwijk Westerheul). Aan de oostzijde is sprake van bedrijvigheid aan de Wilgenlaan, maar de bedrijvigheid is op vrij grote afstand, namelijk meer dan 130 meter van het plangebied, gelegen. Daartussen is sprake van een gebied met groenvelden. Aan de westzijde van het plangebied is sprake van weilanden met een enkel agrarisch bedrijf. Aan de zuidzijde is sprake van een kleinschalig bedrijventerrein. Ontsluiting van het bedrijventerrein vindt plaats via een verbindingsweg aan de westzijde van het plangebied, maar de verkeersintensiteit is beperkt, omdat geen sprake is van doorgaand verkeer. Het plangebied ligt ook niet in de nabijheid van een auto(snel)weg of spoorbaan.

De conclusie is dan ook dat voor het plangebied moet worden uitgegaan van omgevingstype 'rustige woonwijk'¹ zoals omschreven in de VNG publicatie 'bedrijven en milieuzonering'.

¹ Zie ook de rechtelijke uitspraak 201200984/1/R4 en 201200984/2/R4 van 23 mei 2012

2.3 Voorkeurs- en grenswaarden rustige woonwijk

Op bladzijde 194 en 195 van de VNG-notitie staat het stappenplan weergegeven voor buitenplanse ontheffingen dat doorlopen dient te worden. De gemeente De Ronde Venen heeft geen geluidbeleid voor bedrijvenlawaai voor de betreffende locatie. Daarom is het hieronder weergegeven stappenplan (*cursief*) het uitgangspunt voor de beoordeling in het kader van een 'goed woon- en leefklimaat':

Stap 1, Indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: buitenplanse inpassing is mogelijk.

Stap 2, Indien stap 1 niet toereikend,

- *is bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:*
 - *45 dB(A) langtijd gemiddeld beoordelingsniveau;*
 - *65 dB(A) maximaal (piekgeluiden);*
 - *50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;**buitenplanse inpassing mogelijk.*

Stap 3, Indien stap 2 niet toereikend,

- *is bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:*
 - *50 dB(A) langtijd gemiddeld beoordelingsniveau;*
 - *70 dB(A) maximaal (piekgeluiden), exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;*
 - *50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;**buitenplanse inpassing mogelijk.*

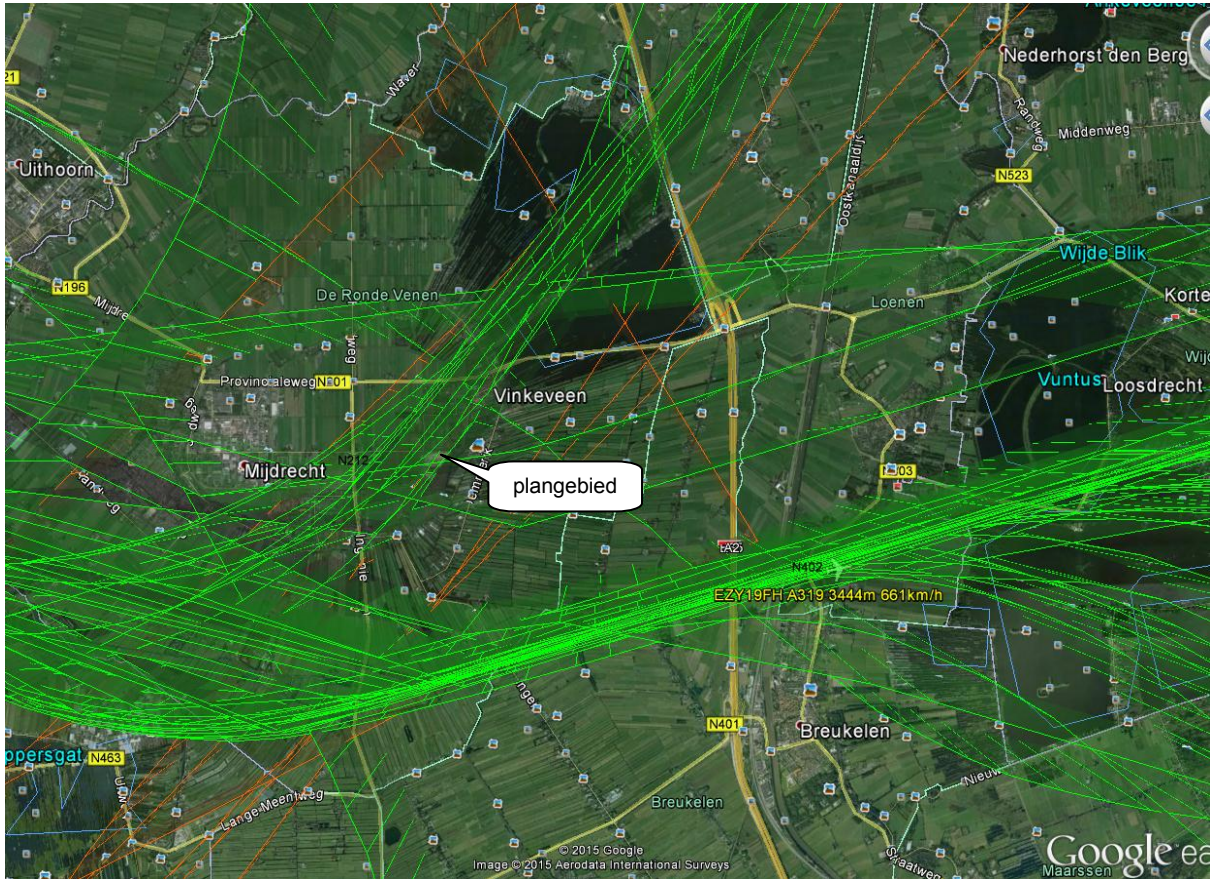
Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidbeleid, indien de te verwachten geluidbelasting voldoet aan de in dat gemeentelijk geluidbeleid vastgestelde grenswaarden voor het betreffende gebied.

Stap 4, Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Aangezien voorliggend akoestisch onderzoek is uitgevoerd bij de 'eerstelijns bedrijven' rond het plangebied, is toetsing aan de globale richtafstanden in stap 1 voor deze bedrijven niet aan de orde. Bij een akoestisch onderzoek wordt immers de aan te houden afstand onderzocht.

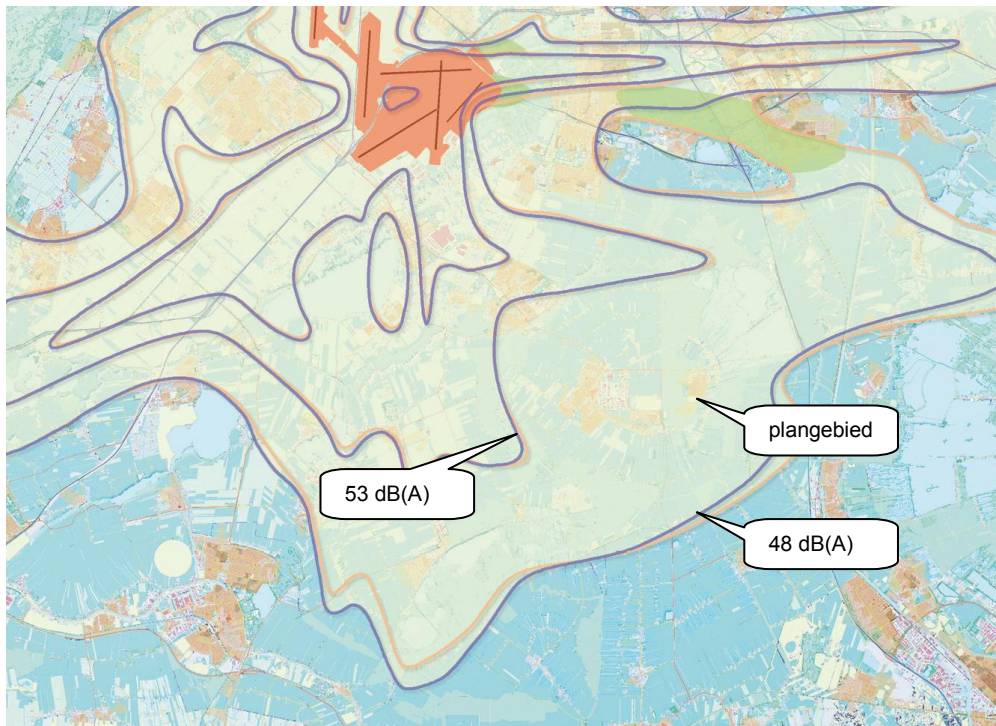
Getoetst moet worden aan stap 2 of aan stap 3 (motivatieplicht). In voorliggend onderzoek is getoetst aan de richtwaarden van stap 3 (LAr,LT 50 dB(A) etmaalwaarde). Dit houdt verband met het hogere omgevingsgeluid in het plangebied. Het plangebied is gelegen in een omgeving waar de invloed van het vliegverkeer van en naar Schiphol relatief groot is op het heersende omgevingsgeluid. Tijdens het onderzoek ter plaatse moesten de geluidsmetingen regelmatig worden onderbroken vanwege het vliegverkeer waarvan het geluid nagenoeg constant te horen was.

In onderstaande afbeelding 2 zijn de vliegbewegingen (Schiphol) op 1 en 2 juni 2015 over een periode van 24 uur in een deel van de gemeente De Ronde Venen weergegeven. Te zien is dat een deel van het vliegverkeer over het plangebied vliegt.



Afbeelding 2 – vliegtuigbewegingen boven De Ronde Venen

In afbeelding 3 zijn de geluidsbelastingscontouren rond Schiphol weergegeven. Te zien is dat het plangebied tussen de 48 dB(A) en 53 dB(A) contour valt.



Afbeelding 3 – Geluidsbelasting (Lden) omgeving plangebied (bron: rapport MER korte termijn Schiphol)

Vanwege de invloed van het vliegverkeer wordt een voorkeursgrenswaarde van (gecumuleerd) 50 dB(A) etmaalwaarde in het plangebied aanvaardbaar geacht. Bij die waarde is nog sprake van een goed woon- en leefklimaat en kan gesproken worden van een goede ruimtelijke ordening. De 50 dB-contour vormt daarmee een buffer tussen de bedrijven en de toekomstige woningen.

2.4 Planologisch kader Vinkeveld

Voor de locatie Vinkeveld is eerder (2007) een globaal bestemmingsplan opgesteld met uitwerkingsplicht (Westerheul IV). Op basis van dit bestemmingsplan wordt nu gebruik gemaakt van de uitwerkingsplicht om de mogelijkheid tot realisatie van woningen te benutten. Hiertoe wordt dan ook een uitwerkingsplan voorbereid waarmee voorzien wordt in een directe woonbestemming de locatie Vinkeveld.

In het globaal bestemmingsplan 'Westerheul IV' zijn een aantal uitwerkingsregels opgenomen. Een van deze regels is deels aan de orde inzake dit akoestisch onderzoek. Hierin is namelijk de volgende bepaling opgenomen (art. 3.2.2 lid c):

voor het oprichten van hoofdgebouwen dient een afstand van minimaal vijftig meter te worden aangehouden tot de grens van de ten zuiden van het plangebied gelegen bedrijfsperven en een afstand van vijf meter ten opzichte van de insteek van de watergang ten zuiden van de Mijdrechtse Dwarsweg.

Dit betekent dat er geen woningen (hoofdgebouwen) opgericht mogen worden binnen een afstand van 50 meter vanaf de grens van de bedrijfsperven op het bedrijventerrein Voorbancken. In afwijking hierop geldt dat er een algemene bepaling opgenomen is waarmee 10% van de opgenomen eisen inzake omvang, afstanden e.d. afgeweken kan worden. Deze regeling wordt zodanig gehanteerd dat de eerder genoemde afstand met 10% mag worden beperkt. Hierdoor bestaat de planologische mogelijkheid om tot een afstand van 45 meter vanaf de perceelsgrenzen van het bedrijventerrein Voorbancken, woningen op te richten middels een uitwerkingsplan. Hierbij is het wel van belang dat een dergelijke afwijking voldoende gemotiveerd wordt. Mede in dit kader is een akoestisch onderzoek in dit kader noodzakelijk.

In het ontwerpuitwerkingsplan Westerheul IV (22 mei 2015) is dan ook een milieuzone (art. 8.1) opgenomen ten aanzien van de bedrijfsperven van het bedrijventerrein Voorbancken. Binnen deze milieuzone is het oprichten van woningen uitgesloten. Via een vervolgbepaling (art. 8.1.2) is bepaald dat van deze afstand met maximaal 5 meter afgeweken mag worden mits;

- Voldaan wordt aan een aanvaardbaar woon- en leefklimaat;
- Omliggende bedrijven niet onevenredig belemmerd worden in ontwikkelingsmogelijkheden.

Daarnaast is in het globaal bestemmingsplan 'Westerheul IV' de volgende bepaling opgenomen (art. 3.2.3 lid q): *Voor het oprichten van woningen dient een afstand van minimaal 25 meter te worden aangehouden ten opzichte van het bestaande gasmengstation.*

In het ontwerpuitwerkingsplan is rekening gehouden met deze afstand vanaf het daadwerkelijke gebouw waarin het gasmengstation gevestigd is. Het gasmengstation betreft het gebouw in het noordwesten op het perceel aan de Voorbancken 2. Zodoende is de opgenomen woonbestemming ten oosten van het station gelegen op meer dan 25 meter (circa 40 meter). Ten zuiden van het station is de grens van de verkeersbestemming gelegen op 25 meter. In beide situaties wordt dan ook voldaan aan de bepaling uit het globaal bestemmingsplan. Mocht dit noodzakelijk zijn dan kan het ontwerpuitwerkingsplan via de 10% regeling hier nog met 2,5 meter van afwijken. Voor de oostzijde lijkt dit niet aan de orde gezien de ruime afstand. Voor de zuidzijde kan dit wel aan de orde zijn.

3. Het onderzoek

3.1 Inventarisatie

Voorafgaande aan de onderzoeken op locatie is een inventarisatie gedaan van de aanwezige bedrijven die mogelijk een significante bijdrage kunnen hebben in de totale geluidsbelasting op het plangebied. Deze inventarisatie is uitgevoerd op basis van een eerste locatiebezoek, dossierstudie, informatie op het internet, telefonisch contact met bedrijven en tot slot de ligging van bedrijven ten opzichte van het plangebied. Daarbij is de methodiek van de VNG-publicatie toegepast. In deze publicatie worden bedrijven per branche gecategoriseerd en aan elke categorie is een richtafstand gekoppeld voor onder andere het milieuaspect geluid. Deze richtafstand is een ruwe indicatie van de afstand van het bedrijf tot de woningen waarop nog net aan de voorkeurswaarde kan worden voldaan.

Bijlage 9 geeft een overzicht van de meeste aanwezige bedrijven, hun milieucategorie en de daarbij behorende richtafstand. Tevens wordt de werkelijke afstand tot het plangebied genoemd. Daar waar deze afstand groter is dan de richtafstand, wordt de invloed van het bedrijf qua geluid op het plangebied verwaarloosbaar geacht. Op basis van de gegevens uit de inventarisatie is dit zo nodig met indicatieve berekeningen getracht te verifiëren.

Op basis van de totale inventarisatie is uiteindelijk een selectie gemaakt van bedrijven waar een nader onderzoek op locatie wenselijk was om de geluidsemissie van die bedrijven goed in beeld te krijgen. Bij de geselecteerde bedrijven is een gesprek gevoerd met het bedrijf. Daarbij is onder andere gesproken over de huidige bedrijfssituatie en de concrete toekomstige ontwikkelingen. Waar mogelijk zijn met medewerking van het bedrijf diverse geluidsmetingen uitgevoerd, vooral aan vaste bronnen, eigen voertuigen en gedurende emissierelevante werkzaamheden. De resultaten van die onderzoeken zijn vervolgens vertaald naar concrete geluidsbronnen. Deze geluidsbronnen zijn ingevoerd in een rekenmodel waarmee de uiteindelijke geluidsbelasting op het plangebied is berekend.

Tijdens het eerste verkennende locatiebezoek zijn ook alle gegevens geïnventariseerd die belangrijk zijn voor het rekenmodel, zoals gebouwhoogten, eventueel aanwezige afscherpende objecten, geluidabsorberende bodemgebieden, huisnummers en de locatie van geluidsgevoelige objecten. Tevens zijn foto's gemaakt van de bedrijven. Op kantoor zijn alle gegevens in het rekenmodel verwerkt.

De bedrijven die geselecteerd zijn voor een akoestisch onderzoek zijn (in willekeurige volgorde):

1. Cor van den Toorn, grondverzet – Mijdrechtsewarweg 1
2. Johan van Rijn, lasbedrijf – Voorbancken 20
3. PK Sport, health- en fitnessclub – Voorbancken 26
4. Gasontvangstation W-362 – Voorbancken 2

Bijlage 1 toont een luchtfoto van het plangebied met daarop de ligging van bovenstaande bedrijven.

3.2 Beoordeling bedrijfssituatie

Tijdens de akoestische (deel)onderzoeken bij de geselecteerde bedrijven is in een gesprek de zogenaamde representatieve bedrijfssituatie onderzocht. Dit kan het beste worden omschreven als de op 12 na drukste dag van het jaar. Activiteiten die op jaarbasis minder dan 12 keer voorkomen worden als incidenteel beschouwd.

Bij het akoestisch onderzoek is onder andere informatie ingewonnen over de volgende aspecten:

- een inventarisatie van vaste en mobiele geluidsbronnen;
- het bepalen van de bedrijfsduur van de vaste bronnen;
- het bepalen van de locatie van vaste bronnen (foto's);
- het bepalen van de route van mobiele bronnen;
- het aantal bewegingen per mobiele bron;
- het bronvermogen (geluidsemisatie) van vaste en mobiele bronnen;

Voor het laatste punt zijn indien mogelijk ter plaatse zogenaamde bronmetingen uitgevoerd conform de Handleiding. Waar dat niet mogelijk was is gebruik gemaakt van informatie op het internet of van ervaringsgetallen uit onze eigen database. Daarnaast is bij de geselecteerde bedrijven navraag gedaan naar concrete toekomstige ontwikkelingen zoals uitbreidingsplannen of relevante wijzigingen in de bedrijfsvoering. Alleen de concrete en juridisch haalbare ontwikkelingen zijn meegenomen in het onderzoek.

In dit hoofdstuk wordt per bedrijf de representatieve bedrijfssituatie beschreven en worden tevens de uitgangspunten voor het rekenmodel benoemd, gebaseerd op het uitgevoerde onderzoek ter plaatse.

3.2.1 Cor van den Toorn

Cor van den Toorn is gevestigd aan de Mijdrechtsedwarsweg 1. De inrichtingsgrens ligt op ca. 25 meter van de westelijke rand van het plangebied verwijderd. Cor van den Toorn houdt zich hoofdzakelijk bezig met grondverzet. Verreweg de meeste werkzaamheden vinden dus plaats op locatie waar het grondverzet nodig is, bv. bij de aanleg van nieuwe wegen of constructies e.d.

Cor van den Toorn is in de representatieve bedrijfssituatie van 06:00 tot 23:00 uur in bedrijf.

Binnen de inrichting is een aantal jaren geleden een nieuwe loods gebouwd. Deze loods is in drie segmenten opgesplitst. In segment 1 – het meest oostelijke deel van de loods – wordt de eigen vrachtwagen met graafmachine gestald. Deze combinatie staat tussen 06:00 en 07:00 uur een kwartier lang warm te draaien en vertrekt dan naar de locatie. Eind van de middag komt deze combinatie weer terug.

In segment 2 staat de eigen personenauto geparkeerd en deze ruimte dient tevens als werkplaats. Hier worden geregeld reparaties uitgevoerd aan het eigen materieel. Belangrijkste werkzaamheden zijn het slijpen van metaal en het hameren op staal. Verder staat er ook een compressor die aanslaat als perslucht wordt gevraagd.

In segment 3/4 – even groot als segment 1 en 2 samen – wordt de rest van de voertuigen gestald. Het betreft een minigraver en een tractor met kiepwagen. Deze combinatie wordt geregeld gebruikt om zand of grond naar een locatie in de buurt te rijden. Met de minigraver wordt de kiepwagen met zand of grond gevuld. Het zand en de grond liggen buiten achter de loods opgeslagen. De minigraver is zowel in de dag- als in de avondperiode in bedrijf. De tractor rijdt vaak in de avond met zand/grond naar de locatie toe.

De loods is goed geïsoleerd en heeft 4 roldeuren die vaak open staan, ook in de avond als men bijvoorbeeld in de werkplaats bezig is met de voorbereidende werkzaamheden voor de volgende dag. Geregeld worden de werkzaamheden die normaal binnen in de werkplaats plaatsvinden ook wel buiten voor de loods uitgevoerd. Ook het slijpen van metaal en het slaan met een hamer op staal. Dit gebeurt gemiddeld zeker 1 keer per week, in de zomermaanden vaker dan in de wintermaanden. Deze werkzaamheden vallen daarmee ook onder de geconstateerde representatieve bedrijfssituatie.

Reparatiewerkzaamheden aan het eigen materieel vindt ook vaak buiten plaats (lassen, slijpen enz.), maar dat gebeurt op jaarbasis minder dan 12 keer. Reparatiewerkzaamheden hebben een incidenteel karakter en vallen niet onder de representatieve bedrijfssituatie.

Bij Cor van den Toorn zijn, behalve de mogelijke aanschaf van een nieuwe graafmachine, geen concrete nieuwe ontwikkelingen bekend waardoor de geluidsemisatie significant zal toenemen.

Uitgangspunten

Bij Cor van den Toorn zijn op 18 april 2015 de volgende geluidsbronnen onderzocht.

Geluidsbron	Bronvermogen (L_{Aeq})	Bronvermogen (piek)
Eigen VW met graafmachine – stationair draaien	94,9 dB(A)	
Eigen VW met graafmachine – rustig rijden	100,0 dB(A)	
Tractor met kiepwagen – stationair draaien	98,2 dB(A)	
Tractor met kiepwagen – rustig rijden	100,9 dB(A)	
Minigraver – rustig rijden	96,8 dB(A)	
Graafmachine – rustig rijden	102,0 dB(A)	
Losgooien borgijzers van eigen VW		122,6 dB(A)
Graafmachine die van de eigen VW afrijdt		111,0 dB(A)
Slijpen van metaal buiten de loods	107,8 dB(A)	
Slaan met hamer op staal buiten de loods	118,9 dB(A)	127,9 dB(A)

Tabel 1; gemeten bronvermogens bij Cor van den Toorn

Voor alle overige bronnen zijn ervaringscijfers gebruikt. Deze zijn terug te vinden in bijlage 11.

Binnen segment 1 is een meting uitgevoerd naar het warmdraaien van de eigen vrachtwagen met de graafmachine. Dat gebeurt met open loodsdeur tussen 06:00 en 07:00 uur en duurt hooguit een kwartier.

Binnen in de werkplaats (segment 2) is van elke activiteit het geluidsniveau in de loods gemeten. Voor een representatieve dag zijn alle werkzaamheden in de werkplaats gecorrigeerd voor de bedrijfsduur en vervolgens gecumuleerd tot een gemiddeld geluidsniveau binnen in de loods. Dit is gedaan voor zowel de avond- als nachtperiode (in de nacht is alleen de compressor sporadisch actief). Deze waarde is vervolgens vertaald naar uitstralende geveldelen voor in het rekenmodel. Daarbij is ook rekening gehouden met een roldeur die geopend is. Overdag zijn de werkzaamheden binnen in de loods beperkt en akoestisch gezien verwaarloosbaar.

Voor segment 3/4 is een geluidsmeting uitgevoerd naar de emissie van de tractor met kieper.

In tabel 2 is een overzicht gegeven van de akoestisch meest relevante activiteiten binnen de inrichtingsgrenzen.

Activiteit	Waar?	Duur	Periode
Warmdraaien eigen VW + graafmachine	Binnen in loods met open deur	0,25 uur	Nacht
Compressor	Binnen in loods met open deur	0,5 uur	Avond
	Binnen in loods met gesloten deur	0,25 uur	Nacht
Slijpen van staal	Binnen in loods met open deur	0,5 uur	Avond
	Alt.: buiten de loods	0,5 uur	Avond
Hameren op staal	Binnen in loods met open deur	0,05 uur	Avond
	Alt.: buiten de loods	0,05 uur	Avond
Warmdraaien tractor + kieper	Binnen in loods met open deur	0,1 uur	Avond
Laden/lossen zand/grond	Achter loods met minigraver	2 uur	Dag
	Idem	2 uur	Avond

Tabel 2; overzicht van activiteiten bij Cor van den Toorn

Voor een overzicht van alle voertuigbewegingen binnen de inrichting wordt verwezen naar bijlage 11, het overzicht van alle ingevoerde bronnen. De bronnen van Cor van den Toorn zijn herkenbaar aan de bronnaam die begint met de letters TO.

3.2.2 Johan van Rijn

Johan van Rijn is gevestigd aan Voorbancken 20, ten zuiden van het plangebied. De inrichtingsgrens ligt op ca. 40 meter van de zuidelijke rand van het plangebied verwijderd. Johan van Rijn houdt zich hoofdzakelijk bezig met de reparatie van heikranen. Heikranen bewegen zich voort op rupsbanden. Wanneer een heikraan defect of beschadigd raakt, dan wordt de kraan met een dieplader naar Johan van Rijn gereden om daar te worden gerepareerd. Dit gebeurt ook geregeld in de nachtperiode, omdat heikranen langs bv rijkswegen alleen maar in de nacht mogen worden gebruikt. De defecte kraan wordt dan op eigen kracht of met een hydro-unit van de dieplader naar de grote loods gebracht.

De wanden van de loods bestaan uit enkelwandig damwandprofiel, het dak uit Eternit golfplaten met een aantal polyester golfplaten daklichten. Binnen in de loods staan de eigen vrachtwagen en eigen heftruck geparkeerd. De loods is verder voorzien van een grote loopkraan waarmee alle zware stalen delen binnen de loods worden verplaatst. De loopkraan kent een dag- en een avondstand, maar ook een nachtstand waarbij de geluidsemissie beduidend lager is dan overdag en 's avonds. Dit om de overlast voor de omgeving zoveel mogelijk te beperken.

Johan van Rijn is in de representatieve bedrijfssituatie in alle akoestische periodes in bedrijf. In de dag is hij soms op locatie en staat hij standby voor als er een kraan defect raakt. Als hij niet op locatie is, dan is hij in de dagperiode en de avondperiode in de grote loods bezig met reparatiewerkzaamheden. In de nachtperiode gebeurt het meer dan 12 keer per jaar dat er een kraan wordt gebracht of dat er andere werkzaamheden plaatsvinden. De werkzaamheden in de loods worden dan wel zoveel mogelijk beperkt en waar mogelijk uitgesteld tot de dagperiode.

De heer van Rijn verwacht voor de toekomst geen ontwikkelingen waardoor de geluidsemissie naar de omgeving significant zal toenemen.

Uitgangspunten

Bij Johan van Rijn zijn op 22 april 2015 de volgende mobiele geluidsbronnen gemeten:

Geluidsbron	Bronvermogen (L_{Aeq})
Eigen vrachtwagen – rustig rijden op oprit	96,8 dB(A)
Eigen heftruck – rustig rijden op oprit	95,5 dB(A)

Tabel 3; gemeten bronvermogens bij Johan van Rijn

Volgens opgave van de ondernemer is de eigen vrachtwagen van een stiller type.

Binnen in de grote loods is van elke relevante activiteit het geluidsniveau in de loods gemeten. Voor een representatieve dag zijn alle werkzaamheden in de loods gecorrigeerd voor de bedrijfsduur en vervolgens gecumuleerd tot een gemiddeld geluidsniveau binnen in de loods. Dit is gedaan voor zowel de dag-, avond- als nachtperiode. Deze waarden zijn vervolgens vertaald naar uitstralende geveldelen voor in het rekenmodel. Daarbij is ook rekening gehouden met een roldeur die in de dag- en avondperiode continu geopend is.

In tabel 4 is een overzicht gegeven van de akoestisch meest relevante activiteiten binnen de inrichtingsgrenzen.

Activiteit	Waar?	Duur	Periode
Hameren op staal	Binnen in loods met open deur	0,05 uur	Dag
Slijpen van staal	Binnen in loods met open deur Idem	0,5 uur 0,16 uur	Dag Avond
Loopkraan (normale bedrijfsstand)	Binnen in loods met open deur Idem	1 uur 0,25 uur	Dag Avond
Loopkraan (stille bedrijfsstand)	Binnen in loods met gesloten deur	0,083 u	Nacht
Heftruck	Binnen in loods met open deur Idem	0,25 uur 0,25 uur	Dag Avond
Compressor	Binnen in loods met open deur Idem	0,5 uur 0,25 uur	Dag Avond
Gebruik grote boorkolom	Binnen in loods met open deur Idem	1 uur 0,25 uur	Dag Avond
Bandslijpen staal	Binnen in loods met open deur Idem	0,25 uur 0,25 uur	Dag Avond

Tabel 4; overzicht van activiteiten bij lasbedrijf Johan van Rijn

Voor alle overige bronnen zijn ervaringscijfers gebruikt. In bijlage 11 zijn alle ingevoerde gegevens van het rekenmodel opgenomen. De bronnen van lasbedrijf Johan van Rijn zijn herkenbaar aan de letters VR in de naam.

3.2.3 PK Sport

PK Sport is gevestigd aan Voorbancken 26. De inrichtingsgrens ligt op ca. 25 meter van de zuidelijke rand van het plangebied. PK Sport is een health- en fitnessclub waar bezoekers van 07:30 tot 23:00 uur terecht kunnen voor diverse sportactiviteiten zoals squash, steps, spinning, fitness, aerobics etc.

Op het dak van PK Sport staan veel geluidsbronnen opgesteld zoals een luchtbehandelingsunit, diverse koelunits, airco's en afzuigers. De meeste geluidsbronnen op het dak staan aan de zuidzijde en worden in de richting van het plangebied afgeschermd door een hoger gedeelte van het pand. Van de geluidsbronnen op het dak die een directe uitstraling naar het plangebied hebben zijn zo mogelijk bronmetingen uitgevoerd (tabel 5). Tijdens het bezoek op 8 april werd in nagenoeg alle sportruimtes muziek gedraaid. Buiten aan de noordkant van de parkeerplaats (richting het plangebied) kon geen muziekgeluid worden waargenomen, of enig ander geluid afkomstig vanuit de sportruimtes binnen in PK Sport. De geluidsemisatie van het gebouw zelf wordt daarom verder in dit onderzoek buiten beschouwing gelaten.

Gedurende de dag en avond komen er veel bezoekers, met name in de avond. De parkeerplaats ligt ten noorden van de inrichting en het geluid van de voertuigen van bezoekers straalt direct uit naar het plangebied. Volgens opgave van de bedrijfsleider gaat het om 200 voertuigen in de dagperiode en 150 voertuigen in de avondperiode. Overdag komt er 1 bestelbus. Vrachtwagens slechts incidenteel.

Voor de toekomst worden volgens opgave van de bedrijfsleider geen ontwikkelingen verwacht waardoor de geluidsemisatie van PK Sport significant zal toenemen.

Uitgangspunten

Bij PK Sport zijn op 8 april 2015 de volgende geluidsbronnen onderzocht.

Geluidsbron	Bronvermogen (L_{Aeq})
Luchtbehandelingsunit	69,3 dB(A)
Koelunit	73,5 dB(A)

Tabel 5; gemeten bronvermogens bij PK Sport

Voor alle overige bronnen zijn ervaringscijfers gebruikt. Het bedrijfspand is goed geïsoleerd, dus de geluidsemissie van het pand zelf (muziek- en stemgeluid) is akoestisch niet relevant.

In bijlage 11 zijn alle ingevoerde gegevens van het rekenmodel opgenomen. De bronnen van PK Sport zijn herkenbaar aan de letters PK in de naam.

3.2.4 Gasontvangstation W-362

Het gasontvangstation (GOS) is gevestigd op locatie Voorbancken 2. Het station ligt op ca. 8 meter afstand van de westelijke rand van het plangebied. De functie van een GOS is het overzetten van aardgas van het regionale net naar het distributienet. De druk wordt daarbij gereduceerd van 40 bar naar 8 bar. Dit reduceren gaat gepaard met geluid. Om de invloed van dit geluid op de omgeving enigszins binnen aanvaardbare grenzen te houden, heeft Gasunie bij de bouw van het station een gebouw om de gasinstallatie geplaatst. In de gasruimte staan drie meet- en regelstraten. Doorgaans zijn 1 of 2 straten in gebruik. De derde straat is de reservestraat.

De geluidsemissie van het GOS is hoger naarmate de vraag naar gas hoger is. In de wintermaanden zal de geluidsemissie van het GOS dus bepalend zijn. De geluidsbronnen bestaan voornamelijk uit een aantal roosters in de gevel, een paar uitstralende deuren, een paar dakbronnen en enkele voertuigbewegingen op het terrein.

In 2012 heeft Ramakers Raadgevend Ingenieursbureau al een akoestisch onderzoek uitgevoerd in verband met de geplande bouw van een WKO (warmte-koude-opslag) ten noorden van het GOS. Uit contact met de Gasunie bleek dat er sindsdien niets is veranderd waardoor de geluidsemissie zou zijn gewijzigd. Ook voor de toekomst verwacht men geen akoestisch relevante ontwikkelingen.

Raadgevend Ingenieursbureau Ramakers heeft haar rekenmodel en het rapport (kenmerk 54.101-292 d.d. 28-03-2012) beschikbaar gesteld. Het rekenmodel is vervolgens in het totaalmodel ingevoerd. Daarbij zijn de bronnen eerst hernoemd om ze in de rekenresultaten herkenbaar te kunnen maken. In bijlage 11 zijn de ingevoerde gegevens van het rekenmodel opgenomen. De bronnen van het gasontvangstation zijn herkenbaar aan de letters GOS in de naam.

Het drukloos maken van een straat (leiding) is een incidentele bedrijfssituatie. Dit kan optreden bij het onderhoud van de installatie. Hierbij wordt in korte tijd het gas in de leiding afgeblazen, waarbij gedurende een korte periode een geluidspiek ontstaat via de afblaasopeningen van de afblaasleidingen en deze piek heeft een bronvermogen van 121 dB(A). Deze piekbronnen zijn vanwege het incidentele karakter niet meegenomen in het rekenmodel, maar zorgen wel voor een kortstondig hindermoment bij de eventueel nabij gelegen (nieuwbouw)woningen. Dat kunnen pieken zijn van meer dan 80 dB(A) op de gevel. Het onderhoud vindt overigens altijd in de dagperiode plaats.

3.2.5 Overige bedrijven

De overige bedrijven zijn beoordeeld aan de hand van een inventarisatie en/of een (telefoon)gesprek (zie ook paragraaf 3.1 van dit rapport). Bijlage 9 geeft van de overige bedrijven informatie over de categorie, de daarbij behorende aanbevolen richtafstand tot de woningen voor het aspect geluid en de werkelijke afstand tot het plangebied. De tabel laat zien dat de werkelijke afstand tot het plangebied groter is dan de aanbevolen richtafstand met uitzondering voor de vier geselecteerde bedrijven (rood in de tabel op bijlage 9).

Op basis van overige gegevens zoals bijvoorbeeld de beperkte geluidsproducerende activiteiten, een relatief grote afstand tot het plangebied, de ligging in de afscherming van andere bedrijfspanden, geen of weinig activiteiten buiten de dagperiode enz. alsmede enkele indicatieve berekeningen, zijn deze bedrijven uiteindelijk definitief als akoestisch niet relevant bestempeld. Deze bedrijven zijn daarom niet meegenomen in het rekenmodel, omdat de bijdrage in de totale geluidsbelasting op het plangebied verwaarloosbaar blijkt.

3.3 Piekgeluiden L_{Amax}

Piekgeluiden die tijdens activiteiten bij bedrijven ontstaan kunnen een nadelig effect hebben op het woon- en leefklimaat. In dit deelonderzoek is onderzocht of optredende piekgeluiden ervoor zorgen dat de afstand tussen geplande woningbouw en omliggende bedrijven nog verder moet worden opgeschoven dan de gepresenteerde 50 dB-contouren in bijlage 3.

Voor de toelaatbare piekniveaus L_{Amax} op gevels van woningen wordt uitgegaan van de waarden uit de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening, namelijk:

- L_{Amax} 70 dB(A) in de dagperiode;
- L_{Amax} 65 dB(A) in de avondperiode;
- L_{Amax} 60 dB(A) in de nachtperiode.

Voor dit deel van het onderzoek zijn 'losse' bronpunten opgenomen in een aparte groep van het rekenmodel. Een aantal piekbronnen zijn tijdens het onderzoek op locatie onderzocht, andere piekbronnen zijn met behulp van ervaringsgetallen in het model geplaatst.

Vervolgens zijn rekenpunten gelegd op de eerder berekende 50 dB-contour van het rekenmodel. De resultaten hiervan worden besproken in hoofdstuk 4.

3.4 Meetapparatuur en meteocondities

Op 8, 15, 18 en 22 april zijn de inventarisaties en akoestische onderzoeken uitgevoerd en daarbij is gebruik gemaakt van de volgende apparatuur:

- B&K 2250 hand-held analyzer, serienummer 2676075;
Kalibratiedatum 24-01-2014, certificaatnummer AC-2252.
- B&K 4231 sound calibrator, serienummer 3002085;
Kalibratiedatum 27-11-2013, certificaatnummer AC-2128.
- Meetstatief 5 meter,
- Verlengkabel.

Bij elke configuratiewijziging is de hele meetopstelling opnieuw gekalibreerd en getest op een goede werking.

De meteocondities waren op die drie dagen als volgt:

Datum	Temperatuur	Windrichting	Windkracht	Rel. vochtigheid	Dekking
Woe. 8 april	12°C	NO	1 Bft	85%	6/8
Woe. 15 april	22°C	W	3 Bft	68%	1/8
Za. 18 april	14°C	NNO	3 Bft	76%	0/8
Woe. 22 april	12°C	N	3 Bft	78%	6/8

Op alle locaties is gemeten binnen het meteoraam.

4. Rekenresultaten en bevindingen

In dit hoofdstuk worden de resultaten van de berekeningen en bevindingen uiteengezet. Hiertoe worden de eerste uitkomsten ten aanzien van het plangebied besproken. Dit zijn dus de uitkomsten zonder rekening te houden met de invloed hierop van bestaande woningen en eventuele maatregelen. Vervolgens wordt de invloed van de bestaande woningen besproken. In hoofdstuk 5 wordt ingegaan op de mogelijke geluidsreducerende maatregelen en de effecten hiervan.

4.1 Cumulatief gemiddeld geluidsniveau en maximaal geluidsniveau

In bijlage 2 en 3 zijn de geluidscontouren weergegeven die het gevolg zijn van de representatieve activiteiten van de maatgevende bedrijven rondom het plangebied. Bijlage 2 toont de gemiddelde geluidsbelasting van alle afzonderlijke bedrijven op het plangebied, bijlage 3 toont de gecumuleerde gemiddelde geluidsbelasting van alle bedrijven tezamen binnen het plangebied.

Zoals aangegeven in hoofdstuk 2 is de ligging van de 50 dB-contour binnen het plangebied van belang. Een gecumuleerde geluidsbelasting van ten hoogste 50 dB(A) etmaalwaarde wordt in voorliggende situatie beschouwd als aanvaardbaar voor een woonwijk gelegen in de invloedssfeer van een relatief drukke vliegroute.

Uit bijlage 3 volgt dat voor een beperkt deel van het plangebied verder nagedacht moet worden over verdere maatregelen om na te gaan of er voldaan kan worden aan een goed woon- en leefklimaat. Het bedrijf van Cor van den Toorn heeft hierin het belangrijkste aandeel (bijlage 2, blad 1). Bepalend hierbij zijn de metaalbewerkingen die geregeld buiten de werkplaats in de open lucht plaatsvinden, de borgijzers van de eigen vrachtwagen als die worden losgegooid en de werkzaamheden die in de avond in de werkplaats plaatsvinden met open roldeur alsmede buiten achter de loods. De 50 dB-contour reikt plaatselijk tot bijna 150 meter diep in het plangebied.

De afzonderlijke invloeden van PK Sport en Johan van Rijn op het zuidelijke deel van het plangebied blijken niet zo groot (bijlage 2, blad 2 en 3). De 50 dB-contour van elk bedrijf afzonderlijk valt net buiten het plangebied. De twee bedrijven gecumuleerd geeft een 50 dB-contour die ruim binnen de richtafstand inclusief 10% vrijstelling blijft, zie hiertoe ook de kaart in bijlage 3, blad 2. Toelichting hierop: in paragraaf 2.4 is een van de uitwerkingsregels uit het bestemmingsplan Westerheul IV benoemd. Daarin staat dat er geen woningen gebouwd mogen worden binnen een afstand van 50 meter vanaf de grens van de bedrijfspercelen op het bedrijventerrein Voorbancken. In een algemene bepaling is tevens opgenomen dat hiervan met 10% kan worden afgeweken. In bijlage 3 (blad 2) is de plankaart onder de cumulatieve geluidscontouren gelegd. In de zuidwesthoek is een klein gebied gearceerd waar bovenstaande regel betrekking op heeft. De kaart impliceert dat – zonder maatregelen bij bedrijven – bebouwing nog mogelijk is binnen het gearceerde gebied en met gebruikmaking van die 10%-bepaling. De strook die dan vrijkomt valt nog buiten de 50 dB-contour zodat daar nog sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Dit leidt dan ook niet tot beperkingen voor de bouwvlakken zoals deze nu opgenomen zijn in het uitwerkingsplan. Voor PK Sport zijn de voertuigbewegingen (met name in de avondperiode) bepalend, voor Johan van Rijn is dat de uitstraling van het dakvlak van de loods. De optredende piekgeluiden vanwege beide bedrijven voldoen ter hoogte van de 50 dB-contour wel aan de voorkeurswaarden.

De 50-dB-contour afkomstig van het Gasontvangststation blijft nagenoeg binnen de grenzen van het gasstation en daarmee vormt dit bedrijf geen belemmering voor de bouwplannen. Alleen in incidentele situaties, tijdens het reguliere onderhoud, kunnen op de eerstelijns bebouwing geluidspieken optreden van 80 dB(A) of hoger als gevolg van het drukloos maken van een straat (leiding). Deze pieken treden alleen op in de dagperiode en gedurende een korte tijd. Deze incidentele piekgeluiden kunnen indien nodig later in een maatwerkvoorschrift worden vastgelegd.

4.2 Invloed van bestaande woningen

Om een zo volledig mogelijk beeld te geven van de geluidssituatie rond de afzonderlijke bedrijven moet ook de geluidsbelasting op de reeds bestaande woningen in beeld worden gebracht. De bedrijven zijn immers gebonden aan de bepalingen in het Activiteitenbesluit in dit kader. Dit is dan ook berekend en de resultaten zijn in bijlage 10 opgenomen, deze worden hieronder per bedrijf kort worden besproken.

4.2.1 Cor van den Toorn

Voor Cor van den Toorn gelden afwijkende voorschriften uit het Activiteitenbesluit en wel artikel 2.17 lid 5. Daarin staat onder andere het volgende:

- Voor de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau worden alleen de vaste geluidsbronnen meegenomen. Standaard geldt dan wel een etmaalwaarde van 45 dB(A) op de gevels van woningen;
- Piekgeluiden die optreden tijdens laad- en losactiviteiten in de dagperiode worden uitgesloten van toetsing.

De hoogst berekende waarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bedraagt 60 dB(A) etmaalwaarde op de woning Mijdrechtsedwarsweg 3. Deze waarde wordt volledig bepaald door de metaalbewerkende activiteiten die buiten voor de loods plaatsvinden en de open loodsdeur van de werkplaats. Als deze bronnen worden aangepakt (zie hiertoe hoofdstuk 5), dan wordt op de bestaande woningen wel weer voldaan aan de norm van 45 dB(A) etmaalwaarde.

De hoogst berekende waarde voor het maximale geluidsniveau (piekgeluid) bedraagt 78 dB(A) in de avond vanwege het hameren buiten voor de loods. Daarnaast vormen de borgijzers ook een knelpunt. Als die 2 bronnen worden aangepakt (zie hoofdstuk 5), dan wordt op de bestaande woningen voldaan aan de geldende grenswaarden van 70/65/60 dB(A) in respectievelijk de dag-/avond-/nachtperiode.

4.2.2 Johan van Rijn

De hoogst berekende waarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt 62 dB(A) in de avond op de oostgevel van de woning aan de Voorbancken 22a gelegen boven het loodgietersbedrijf op nr. 22. De afstand tot die woning bedraagt slechts 5 meter tot de oprit van Johan van Rijn.

Op diezelfde woning treden piekniveaus op van bijna 82 dB(A) vanwege activiteiten bij Johan van Rijn. Ook op andere woningen voldoet Johan van Rijn niet aan de geluidsvoorschriften. Vanwege de zeer korte afstand tot enkele woningen is het niet mogelijk om reducerende maatregelen te treffen.

4.2.3 PK Sport

De activiteiten bij PK Sport resulteren in een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 48 dB(A) etmaalwaarde op eveneens de woning aan de Voorbancken 22a, maar nu op de noordgevel. Hiermee wordt wel voldaan aan de geluidsvoorschriften uit het Activiteitenbesluit.

Op diezelfde gevel is een piekniveau berekend van 54 dB(A) in de dag- en avondperiode, waarmee ook wordt voldaan aan de grenswaarden voor het maximale geluidsniveau.

4.2.4 Gasontvangststation W362

Het gasontvangststation W362 aan de Voorbancken 2 veroorzaakt een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van (afgerond) 50 dB(A) etmaalwaarde op de woning aan de Mijdrechtsedwarsweg 3. Dit is gelijk aan de geldende norm.

Het piekniveau dat op dezelfde woning optreedt als gevolg van voertuigbewegingen in de dagperiode is berekend op 60 dB(A) en dit is ruim onder de grenswaarde van 70 dB(A).

4.3 Indirecte hinder

Indirecte hinder wordt veroorzaakt door voertuigbewegingen van en naar de inrichting, maar die plaatsvinden buiten de grenzen van de inrichting, dus hoofdzakelijk op de openbare weg.

De grens tot waar de voertuigbewegingen op de openbare weg nog als indirecte hinder kunnen worden beschouwd is die afstand tot de inrichting waarbij de voertuigen de geldende regimesnelheid al hebben bereikt (of nog hebben) en ter hoogte van woningen niet meer toe te rekenen zijn aan de inrichting in kwestie.

Voor het berekenen van de indirecte hinder is een apart rekenmodel opgebouwd. Uit de rekenresultaten blijkt dat op geen enkel punt in het plangebied de voorkeurswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt overschreden.

In bijlage 6 zijn de rekenresultaten voor de indirecte hinder opgenomen.

5. Maatregelen

Uit het voorgaande hoofdstuk blijkt dat de invloed van het bedrijf Cor van den Toorn zowel tot over het plangebied reikt alsook een hoge geluidsbelasting geeft ten aanzien van de bestaande woningen. Om te voldoen aan zowel de norm voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als het maximale geluidsniveau op de bestaande woningen, is in dit kader naar de benodigde maatregelen gekeken.

De hoogst berekende waarde voor het maximale geluidsniveau (piekgeluid) op bestaande woningen bedraagt 78 dB(A) in de avond vanwege het hameren buiten voor de loods. Daarnaast vormen de borgijzers op de eigen vrachtwagen ook een belangrijke oorzaak van de te hoge piekniveaus bij de bestaande woningen. Deze borgijzers zorgen ervoor dat de oprijplaten omhoog blijven staan. Ze worden losgegooid op het moment dat de graafmachine van de vrachtwagen moet worden gereden, of als de graafmachine juist op de vrachtwagen moet worden gereden. De borgijzers vallen dan op eigen gewicht tegen een ander metalen deel van de vrachtwagen of op de grond en dat veroorzaakt de hoge piek. Door de borgijzers bijvoorbeeld met rubber te bekleden kunnen deze pieken vrij eenvoudig worden gedempt tot lagere niveaus.

Wanneer de werkzaamheden (slijpen, hameren enz.) niet meer buiten de werkplaats plaatsvinden maar daarbinnen, dan wordt de tweede oorzaak ook weggenomen maar wordt op de bestaande woningen nog niet geheel voldaan aan de normen uit het Activiteitenbesluit. Daartoe moet ook de roldeur van de werkplaats gesloten blijven tijdens lawaaige activiteiten in de werkplaats.

Na deze maatregel wordt op de bestaande woningen wél voldaan aan zowel de normen voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (45/40/35 dB(A)) als de geldende grenswaarden voor het maximale geluidsniveau van 70/65/60 dB(A) in respectievelijk de dag-/avond-/nachtperiode.

De genoemde maatregelen zijn relatief eenvoudig uit te voeren en zonder hoge kosten. Daarnaast wordt de huidige bedrijfsvoering niet onevenredig geschaad met het uitvoeren van de maatregelen. Omdat de winst voor het milieu veel hoger is dan de nadelen voor het bedrijf, wordt het acceptabel en redelijk geacht om de maatregelen op grond van het knelpunt bij bestaande woningen door te laten voeren.

Door maatregelen te treffen aan de bovengenoemde geluidsbronnen, zal dit ook een positief effect hebben op de nieuwbouwwoningen in het plangebied. Door het aanpakken van de borgijzers en het naar binnen verplaatsen van de metaalbewerkingen, verschuift de 50 dB-contour ca. 50 meter op naar het westen van het plangebied (zie bijlage 7, blad 2). Het effect wordt echter begrensd, doordat optredende piekgeluiden vanwege zware voertuigen zoals tractor, vrachtwagen en graafmachine vanaf een bepaald punt maatgevend blijven en op de 50 dB-contourlijn niet voldoen aan de voorkeurswaarden. De overschrijding in de avondperiode bedraagt 2 dB (zie bijlage 8, blad 1).

Als de roldeur van de werkplaats ook gesloten wordt gehouden, zal de 50 dB-contour nog verder op kunnen schuiven naar het westen (bijlage 7, blad 3). Dit resulteert echter nog steeds in een deel van het plangebied waar een onacceptabel geluidsniveau heerst vanwege industrielawaai. Bovendien zijn de optredende piekgeluiden op de nieuwe 50 dB-contour nog hoger. De overschrijding bedraagt dan 4 dB (zie bijlage 8, blad 2).

Om het gehele plangebied te kunnen bebouwen, zijn aanvullende maatregelen noodzakelijk. Dat kunnen maatregelen zijn aan de bron, in de overdracht of bij de ontvanger. Maatregelen aan de bron zijn bijvoorbeeld stillere voertuigen, of een andere rijroute. Omdat het materieel van Cor van den Toorn niet zodanig is verouderd dat deze hoognodig moet worden vervangen en een andere rijroute binnen de erfgrenzen ook niet mogelijk is, bieden bronmaatregelen geen uitkomst. Daarom zijn geluidsreducerende maatregelen in de overdracht onderzocht in de vorm van een geluidsscherm op de oostelijke erfgrens van de inrichting. Bij een scherm van 60 meter lang en 3 meter hoog voldoen de piekniveaus op de nieuwe 50 dB-contour wel aan de voorkeurswaarden, maar valt de 50 dB-contour nog steeds een stuk binnen het plangebied (zie bijlage 7, blad 4).

De activiteit die dat veroorzaakt is het werken met de graafmachine achter de loods om zand/grond in de aanhanger achter de tractor te laden voor aflevering elders in de regio. Als de ondernemer het organisatorisch kan regelen dat deze graafwerkzaamheden nog vóór 19:00 uur kunnen worden uitgevoerd, dan wordt de avondperiode veel minder zwaar belast en komt de 50 dB-contour geheel buiten het plangebied te liggen (zie bijlage 7, blad 5). De graafwerkzaamheden worden dus verplaatst naar het einde van de dagperiode. De tractor met zand/grond mag wel in de avondperiode vertrekken. Die kortdurende voertuigbeweging heeft geen effect op de 50 dB-contour.

Om te bepalen wat de minimaal benodigde schermafmetingen moeten zijn in de situatie waarin de graafwerkzaamheden niet meer in de avondperiode plaatsvinden, is in een laatste variant gerekend met verschillende lengte-hoogte-combinaties. De hoogte van 3 meter blijkt heel belangrijk om de piekgeluiden te reduceren. Een lager scherm geeft snel weer een knelpunt op dit aspect. De lengte van het scherm kan wel kleiner en ruwweg worden gehalveerd tot een lengte van 30 meter. De plaats van dat scherm is wel belangrijk en wordt in bijlage 7, blad 6 weergegeven.

Om het scherm een natuurlijke uitstraling te geven kan worden gedacht aan het zgn. kokossysteem. Hieronder worden enkele voorbeelden weergegeven van zo'n type scherm.



6. Conclusie

In opdracht van de gemeente De Ronde Venen is een onderzoek uitgevoerd naar het woon- en leefklimaat in het plangebied Vinkeveld waar de gemeente nieuwbouwwoningen wil realiseren.

Uit de bedrijfsinventarisatie kwam naar voren dat van 4 bedrijven de geluidemissie mogelijk van invloed zou kunnen zijn op het woon- en leefklimaat in het plangebied. Bij die bedrijven is een uitgebreid akoestisch onderzoek uitgevoerd waarbij ook veel bronvermogens ter plaatse zijn bepaald door geluidsmetingen. Alle verkregen gegevens zijn in een rekenmodel gevoerd. Daarna is het model doorgerekend en zijn de geluidscontouren gegenereerd.

Het resultaat is een geluidscontourenkaart van de gecumuleerde geluidsbelasting in het plangebied. Bijlage 3 laat zien dat de 50 dB(A)-contour op een aantal plaatsen tot (ver) in het plangebied reikt. Maatgevend bedrijf is Cor van den Toorn grondverzet. Met name een aantal werkzaamheden die buiten wordt uitgevoerd zorgt voor de ongunstige ligging van de contour in het noorden van het plangebied. Met relatief eenvoudige maatregelen kan het gebied, waarbinnen nog sprake is van een goed woon- en leefklimaat, flink worden vergroot, echter niet onbeperkt, want de optredende piekgeluiden van zware voertuigen blijven – ondanks simpele aanvullende maatregelen – bepalend. Hierdoor blijft in het noordwesten van het plangebied een deelgebied over waar de geluidsbelasting hoger blijft dan de voorkeurswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximale geluidsniveau.

Verder onderzoek toont aan dat een tweetal aanvullende maatregelen ervoor zorgt dat in het gehele plangebied sprake zal zijn van een goed woon- en leefklimaat. Het betreft het verplaatsen van de graafwerkzaamheden (achter de loods) van de avondperiode naar de dagperiode in combinatie met het plaatsen van een geluidsscherm van minimaal 30 meter lang en 3 meter hoog.

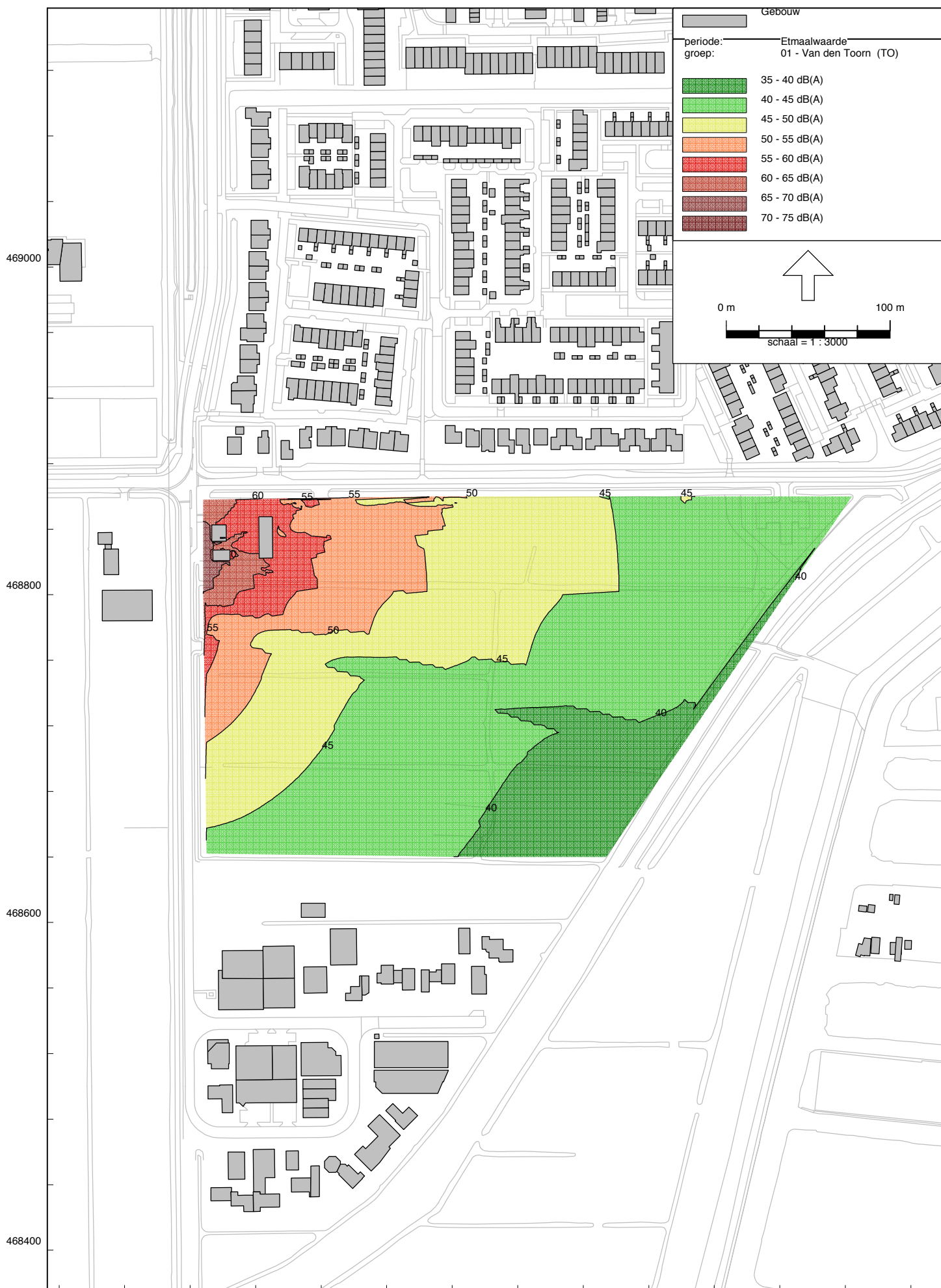
Op de zuidelijke helft van het plangebied is de invloed van PK Sport en Johan van Rijn beperkt. Beide bedrijven tezamen zorgen wel voor een kleine strook waar de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde. Vooral de vele voertuigbewegingen van en naar PK Sport zijn daar debet aan. Deze strook blijft echter ruim buiten de huidige bouwmogelijkheden van het uitwerkingsplan. Binnen deze bouwmogelijkheden van het uitwerkingsplan kan dan ook gesproken worden van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in het kader van geluid- bedrijvenlawaai. Maatregelen bij deze bedrijven kunnen dan ook achterwege blijven.

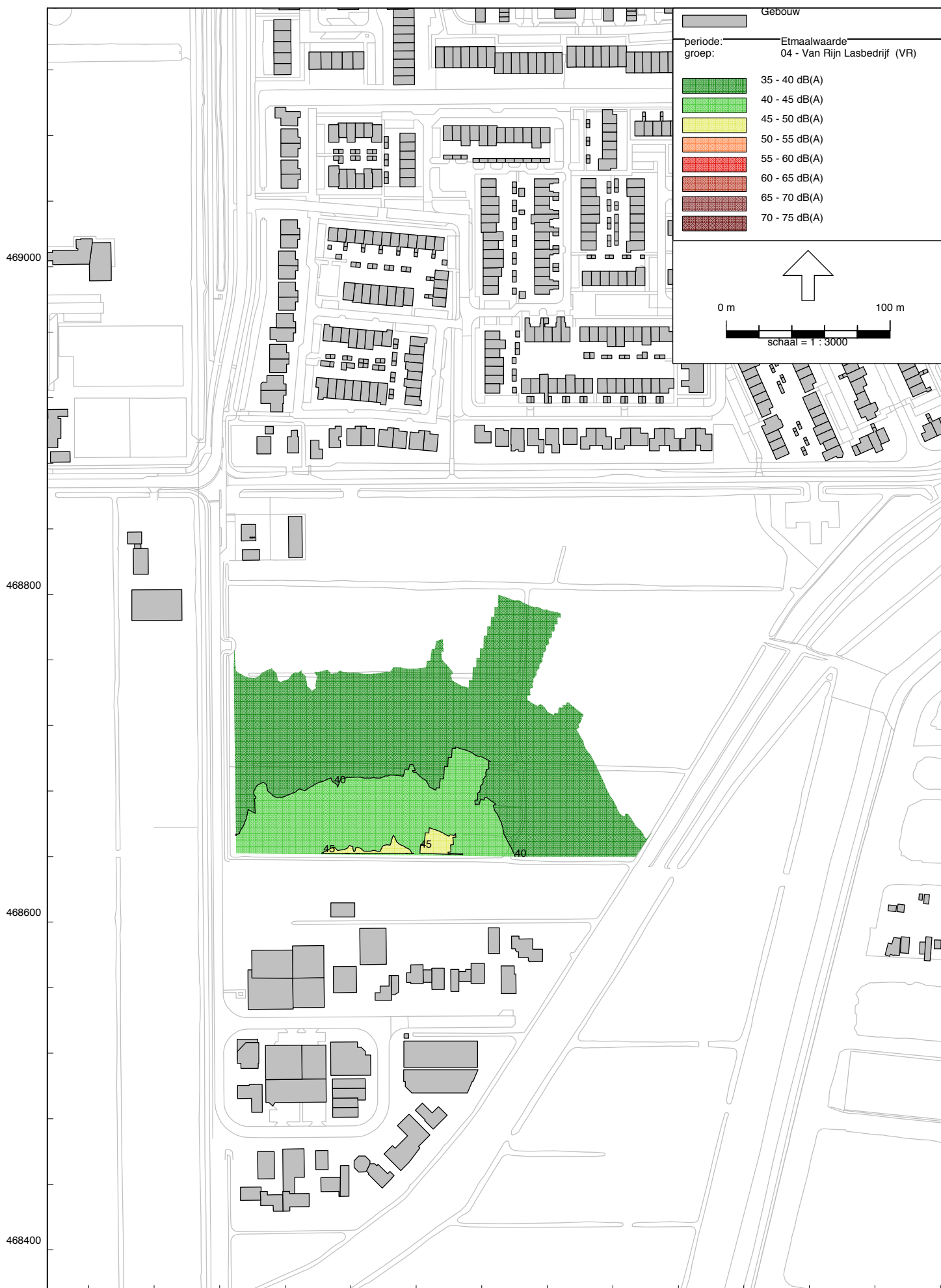
BIJLAGE 1. Luchtfoto van plangebied met directe omgeving en maatgevende bedrijven



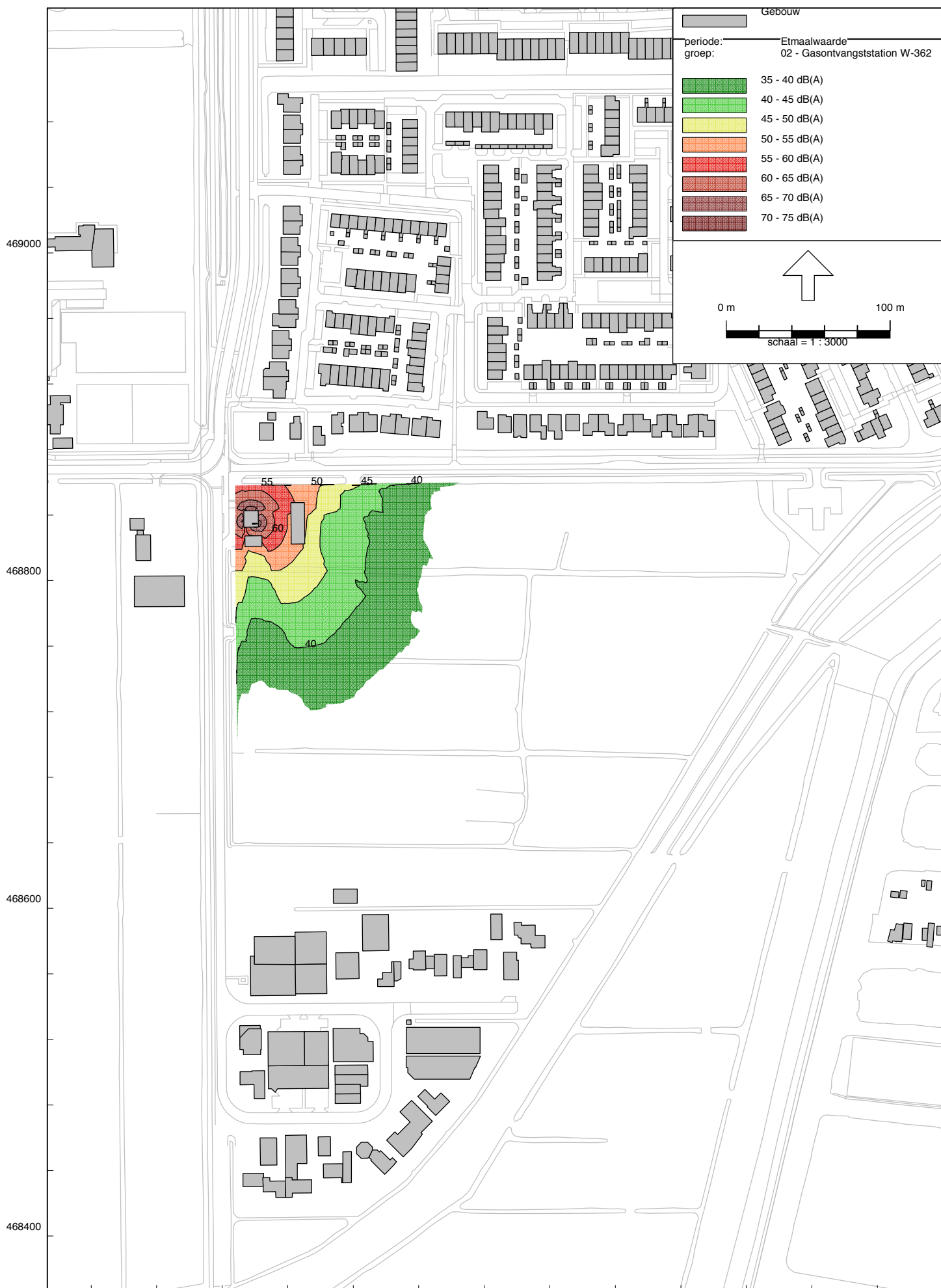
Luchtfoto van het plangebied, hier geel gemarkeerd, en de locatie van de maatgevende bedrijven

BIJLAGE 2. Afzonderlijke geluidsbelasting van de maatgevende bedrijven

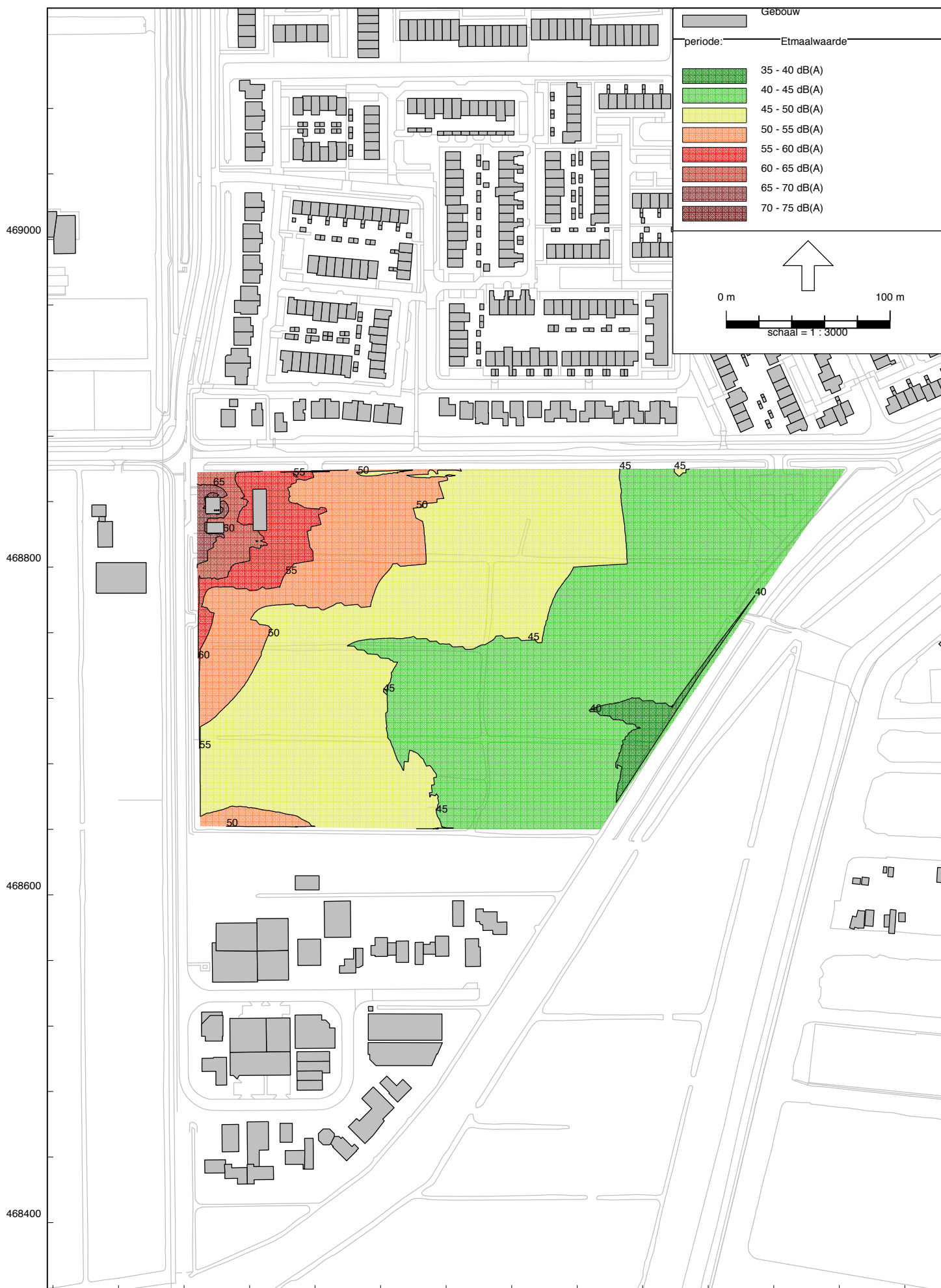


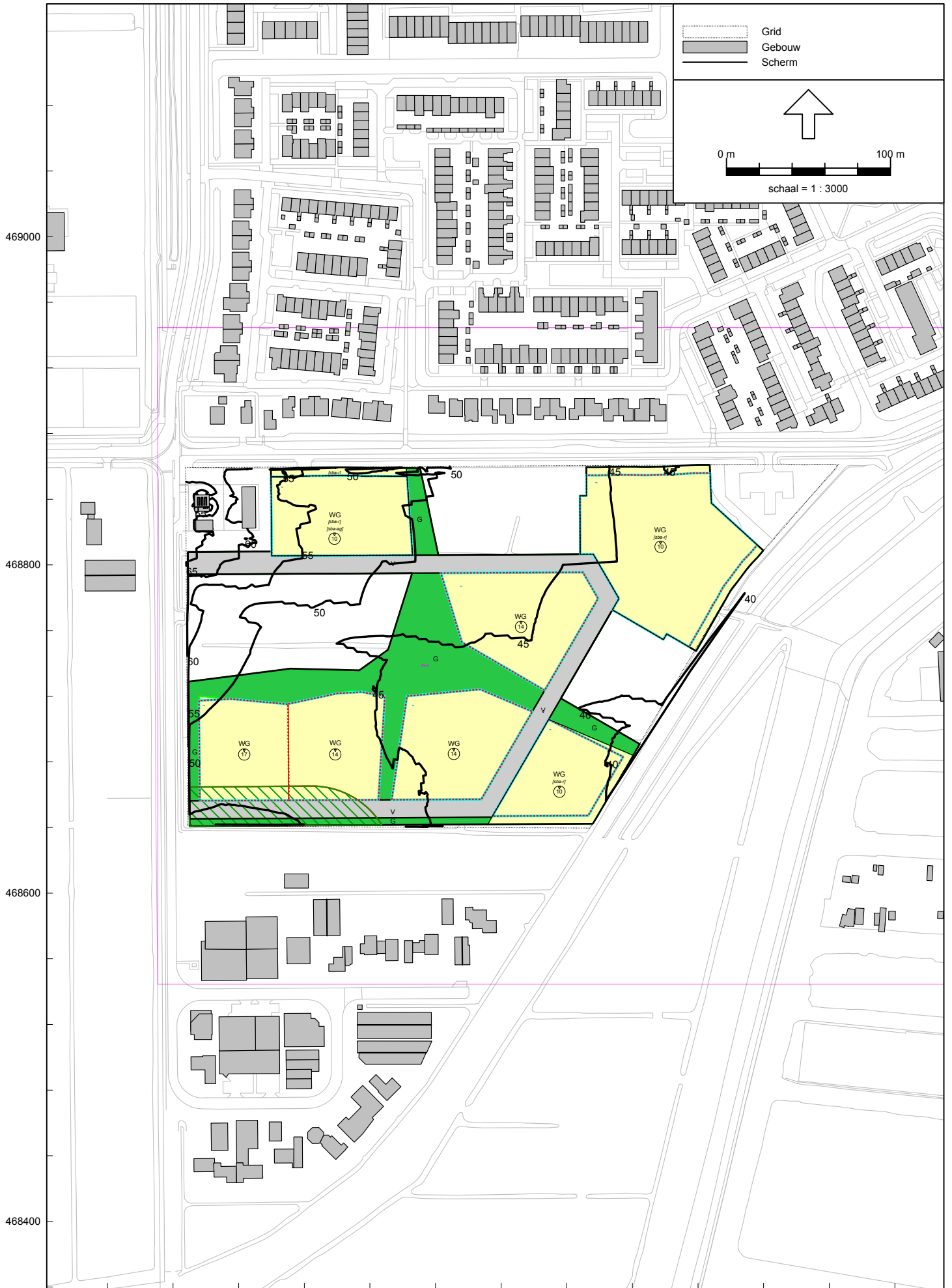






BIJLAGE 3. Kaarten met gecumuleerde geluidsbelasting van de maatgevende bedrijven





BIJLAGE 4. Rekenresultaten gecumuleerde geluidsbelasting maatgevende bedrijven

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatief + ontwikkelingen - v01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
00-50a_A	Toetspunt op 50 dB-contour	5,00	33,7	45,0	25,0	50,0
00-50b_A	Toetspunt op 50 dB-contour	5,00	35,4	45,1	25,6	50,1
00-50c_A	Toetspunt op 50 dB-contour	5,00	36,2	45,0	27,1	50,0
00-50d_A	Toetspunt op 50 dB-contour	5,00	37,1	45,0	27,5	50,0
00-50e_A	Toetspunt op 50 dB-contour	5,00	38,4	45,4	30,3	50,4
00-50f_A	Toetspunt op 50 dB-contour	5,00	41,4	45,5	33,6	50,5
00-50g_A	Toetspunt op 50 dB-contour	5,00	41,3	45,5	31,1	50,5
00-50h_A	Toetspunt op 50 dB-contour	5,00	41,5	45,5	28,1	50,5
00-50i_A	Toetspunt op 50 dB-contour	5,00	42,4	45,5	26,6	50,5
00-50j_A	Toetspunt op 50 dB-contour	5,00	44,8	45,4	27,1	50,4
00-50k_A	Toetspunt op 50 dB-contour	5,00	45,9	45,5	28,6	50,5
BBW-01-N_A	Voorbancken 22a	4,50	61,8	55,6	36,2	61,8
BBW-01-O_A	Voorbancken 22a	4,50	65,8	61,5	54,9	66,5
BBW-02-N_A	J. van Rijn - Voorbancken 20	1,50	65,4	60,5	52,9	65,5
BBW-02-N_B	J. van Rijn - Voorbancken 20	4,50	65,5	60,5	52,8	65,5
BBW-02-Z_A	J. van Rijn - Voorbancken 20	1,50	53,3	55,6	52,5	62,5
BBW-02-Z_B	J. van Rijn - Voorbancken 20	4,50	53,2	55,4	52,3	62,3
BBW-03-N_A	Voorbancken 18a	1,50	58,0	51,5	34,6	58,0
BBW-03-N_B	Voorbancken 18a	4,50	58,2	51,7	35,9	58,2
BBW-03-Z_A	Voorbancken 18a	1,50	42,3	42,3	38,5	48,5
BBW-03-Z_B	Voorbancken 18a	4,50	44,5	44,1	40,3	50,3
BBW-04-N_A	Voorbancken 18	1,50	44,8	38,5	24,6	44,8
BBW-04-N_B	Voorbancken 18	4,50	49,7	43,6	30,2	49,7
BBW-04-Z_A	Voorbancken 18	1,50	42,5	41,5	37,0	47,0
BBW-04-Z_B	Voorbancken 18	4,50	45,3	43,6	39,3	49,3
BBW-05-N_A	Voorbancken 16	1,50	48,3	42,4	23,5	48,3
BBW-05-N_B	Voorbancken 16	4,50	51,2	45,0	25,6	51,2
BBW-05-Z_A	Voorbancken 16	1,50	40,0	37,9	32,7	42,9
BBW-05-Z_B	Voorbancken 16	4,50	43,0	40,4	35,6	45,6
BBW-06-Z_A	Voorbancken 14	1,50	42,7	36,8	25,3	42,7
BBW-06-Z_B	Voorbancken 14	4,50	44,8	38,9	27,7	44,8
BBW-07-O_A	Voorbancken 12e	1,50	27,8	24,6	18,2	29,6
BBW-07-O_B	Voorbancken 12e	4,50	29,3	26,4	19,6	31,4
BBW-08-O_A	Voorbancken 12c1	1,50	25,7	22,1	15,4	27,1
BBW-08-O_B	Voorbancken 12c1	4,50	26,4	23,1	16,9	28,1
BBW-08-W_A	Voorbancken 12c1	1,50	36,5	37,3	33,3	43,3
BBW-08-W_B	Voorbancken 12c1	4,50	38,2	39,8	35,9	45,9
BBW-10-N_A	Voorbancken 10b	4,50	42,7	41,7	37,3	47,3
BBW-11-N_A	Voorbancken 10c	4,50	42,1	40,0	35,5	45,5
BBW-12-N_A	Voorbancken 8	4,50	40,0	36,3	29,8	41,3
BBW-12-N_A	Voorbancken 8	1,50	36,8	33,8	28,2	38,8
BBW-13-N_A	Voorbancken 6	1,50	30,1	28,6	21,0	33,6
BBW-13-O_A	Voorbancken 6	4,50	35,2	33,8	29,4	39,4
BBW-13-W_A	Voorbancken 6	1,50	26,5	26,3	17,7	31,3
BBW-13-W_B	Voorbancken 6	4,50	28,1	28,2	18,6	33,2
BBW-14-O_A	Voorbancken 4	1,50	26,5	24,8	19,2	29,8
BBW-14-O_B	Voorbancken 4	4,50	33,6	29,1	22,0	34,1
BBW-15-N_A	Voorbancken 1	1,50	30,3	32,6	14,8	37,6
BBW-15-W_A	Voorbancken 1	1,50	27,4	31,4	12,3	36,4
BBW-15-W_B	Voorbancken 1	4,50	28,9	32,2	13,5	37,2
BBW-16-N_A	Voorbancken 3	1,50	37,3	37,4	19,1	42,4
BBW-16-W_A	Voorbancken 3	4,50	31,8	34,5	17,8	39,5
BBW-16-Z_A	Voorbancken 3	1,50	31,8	32,6	24,7	37,6
BBW-16-Z_B	Voorbancken 3	4,50	29,3	30,4	25,2	35,4
BBW-17-N_A	Voorbancken 13c1	4,50	54,4	53,1	48,8	58,8
BBW-17-O_A	Voorbancken 13c1	4,50	52,9	50,6	45,9	55,9
BBW-18-O_A	Voorbancken 11b	4,50	40,4	41,6	38,0	48,0
BBW-18-Z_A	Voorbancken 11b	5,50	32,3	33,2	27,5	38,2
BBW-19-N_A	Mijdrechtse Dwarsweg 1 - vd Toorn	1,50	44,7	45,4	37,0	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatief + ontwikkelingen - v01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
BBW-19-N_B	Mijdrechtse Dwarsweg 1 - vd Toorn	4,50	44,8	46,8	37,6	51,8
BBW-19-O_A	Mijdrechtse Dwarsweg 1 - vd Toorn	1,50	48,8	52,6	41,2	57,6
BBW-19-Z_A	Mijdrechtse Dwarsweg 1 - vd Toorn	4,50	45,2	58,0	39,2	63,0
BBW-9-N_A	Voorbancken 12a	1,50	31,7	33,7	29,6	39,6
BBW-9-N_B	Voorbancken 12a	4,50	33,9	36,1	32,0	42,0
BW-101_A	Mijdrechtse Dwarsweg 3	1,50	42,2	53,9	38,5	58,9
BW-101_B	Mijdrechtse Dwarsweg 3	4,50	43,7	54,5	40,0	59,5
BW-102_A	Oudeland 13	1,50	36,6	45,2	32,5	50,2
BW-102_B	Oudeland 13	4,50	38,3	48,3	34,6	53,3
BW-103_A	Oudeland 7	1,50	34,5	42,2	29,0	47,2
BW-103_B	Oudeland 7	4,50	35,5	45,9	31,0	50,9
BW-104_A	Oudeland 1	1,50	33,0	43,5	26,2	48,5
BW-104_B	Oudeland 1	4,50	33,5	45,2	27,8	50,2
BW-105_A	Loopveldweg 69	1,50	31,5	40,4	22,6	45,4
BW-105_B	Loopveldweg 69	4,50	31,7	41,0	24,0	46,0
BW-106_A	Loopveldweg 61	1,50	32,9	40,9	21,9	45,9
BW-106_B	Loopveldweg 61	4,50	33,0	41,0	22,7	46,0
BW-107_A	Loopveldweg 53	1,50	30,4	40,0	20,1	45,0
BW-107_B	Loopveldweg 53	4,50	30,6	40,3	20,8	45,3
BW-108_A	Loopveldweg 47	1,50	30,9	39,7	19,6	44,7
BW-108_B	Loopveldweg 47	4,50	30,1	39,6	19,6	44,6
BW-109_A	Potmeer 10	1,50	29,2	38,8	18,5	43,8
BW-109_B	Potmeer 10	4,50	29,3	38,6	18,8	43,6
BW-110_A	Lange Meer 14	1,50	30,6	37,2	18,6	42,2
BW-110_B	Lange Meer 14	4,50	30,7	37,1	19,0	42,1
BW-111_A	Lange Meer 13	1,50	29,1	26,3	16,3	31,3
BW-111_B	Lange Meer 13	4,50	29,2	26,4	16,5	31,4
BW-112_A	Klijne Meer 65	1,50	27,3	27,7	15,3	32,7
BW-112_B	Klijne Meer 65	4,50	27,5	28,8	15,8	33,8
BW-120-O_A	Mijdrechtse Dwarsweg 6	1,50	24,8	37,3	16,2	42,3
BW-120-O_B	Mijdrechtse Dwarsweg 6	4,50	25,2	37,4	16,7	42,4
GP-10w1_A	Op 10 m van rand plangebied (west)	4,00	45,3	60,7	41,9	65,7
GP-10w2_A	Op 10 m van rand plangebied (west)	4,00	44,6	49,7	29,2	54,7
GP-10w3_A	Op 10 m van rand plangebied (west)	4,00	41,9	44,2	25,9	49,2
GP-10z1_A	Op 10 m van rand plangebied (zuid)	4,00	36,8	35,9	25,0	40,9
GP-10z2_A	Op 10 m van rand plangebied (zuid)	4,00	41,2	39,1	26,5	44,1
GP-10z3_A	Op 10 m van rand plangebied (zuid)	4,00	45,2	43,2	25,0	48,2
GP-10zw_A	Op 10 m van rand plangebied (zuidwest)	4,00	43,4	44,9	27,6	49,9
GP-110w0_A	Op 110 m van rand plangebied (west)	4,00	34,5	44,9	28,6	49,9
GP-110w1_A	Op 110 m van rand plangebied (west)	4,00	36,3	47,3	28,0	52,3
GP-110z1_A	Op 110 m van rand plangebied (zuid)	4,00	35,0	38,1	21,9	43,1
GP-110z2_A	Op 110 m van rand plangebied (zuid)	4,00	38,1	38,9	24,2	43,9
GP-110zw_A	Op 110 m van rand plangebied (zuidwest)	4,00	37,8	39,6	25,9	44,6
GP-30w1_A	Op 30 m van rand plangebied (west)	4,00	44,3	56,6	40,9	61,6
GP-30w2_A	Op 30 m van rand plangebied (west)	4,00	42,3	46,8	29,0	51,8
GP-30w3_A	Op 30 m van rand plangebied (west)	4,00	41,5	43,5	25,3	48,5
GP-30z1_A	Op 30 m van rand plangebied (zuid)	4,00	36,3	35,7	22,6	40,7
GP-30z2_A	Op 30 m van rand plangebied (zuid)	4,00	40,7	38,8	24,8	43,8
GP-30z3_A	Op 30 m van rand plangebied (zuid)	4,00	42,9	41,8	24,5	46,8
GP-30zw_A	Op 30 m van rand plangebied (zuidwest)	4,00	42,9	43,7	26,9	48,7
GP-50w1_A	Op 50 m van rand plangebied (west)	4,00	41,9	53,3	38,1	58,3
GP-50w2_A	Op 50 m van rand plangebied (west)	4,00	40,9	44,6	29,7	49,6
GP-50z1_A	Op 50 m van rand plangebied (zuid)	4,00	36,0	35,9	22,8	40,9
GP-50z2_A	Op 50 m van rand plangebied (zuid)	4,00	39,1	38,4	25,7	43,4
GP-50z3_A	Op 50 m van rand plangebied (zuid)	4,00	41,3	41,2	24,3	46,2
GP-50zw_A	Op 50 m van rand plangebied (zuidwest)	4,00	41,4	42,9	27,1	47,9
GP-70w0_A	Op 70 m van rand plangebied (west)	4,00	40,9	50,8	37,1	55,8
GP-70w1_A	Op 70 m van rand plangebied (west)	4,00	38,7	50,8	33,1	55,8
GP-70w2_A	Op 70 m van rand plangebied (west)	4,00	39,8	43,0	28,7	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatief + ontwikkelingen - v01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
GP-70z1_A	Op 70 m van rand plangebied (zuid)	4,00	35,7	36,2	23,0	41,2
GP-70z2_A	Op 70 m van rand plangebied (zuid)	4,00	40,0	38,7	25,0	43,7
GP-70z3_A	Op 70 m van rand plangebied (zuid)	4,00	40,0	41,0	24,6	46,0
GP-70zw_A	Op 70 m van rand plangebied (zuidwest)	4,00	40,4	42,1	26,0	47,1
GP-90w0_A	Op 90 m van rand plangebied (west)	4,00	37,4	48,6	32,5	53,6
GP-90w1_A	Op 90 m van rand plangebied (west)	4,00	37,4	48,8	30,8	53,8
GP-90w2_A	Op 90 m van rand plangebied (west)	4,00	38,8	41,7	27,0	46,7
GP-90z1_A	Op 90 m van rand plangebied (zuid)	4,00	35,0	36,2	22,2	41,2
GP-90z2_A	Op 90 m van rand plangebied (zuid)	4,00	39,1	38,8	23,7	43,8
GP-90zw_A	Op 90 m van rand plangebied (zuidwest)	4,00	39,3	41,3	25,7	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5. Rekenresultaten maximale geluidsniveau maatgevende bedrijven

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatief + ontwikkelingen - v01
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 99 - Lmax

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
00-50a_A	Toetspunt op 50 dB-contour		5,00	62,2	69,7	49,6
00-50b_A	Toetspunt op 50 dB-contour		5,00	62,9	67,9	50,1
00-50c_A	Toetspunt op 50 dB-contour		5,00	64,5	69,1	51,2
00-50d_A	Toetspunt op 50 dB-contour		5,00	65,1	65,9	51,5
00-50e_A	Toetspunt op 50 dB-contour		5,00	67,5	67,5	53,5
00-50f_A	Toetspunt op 50 dB-contour		5,00	72,4	72,4	57,5
00-50g_A	Toetspunt op 50 dB-contour		5,00	70,4	70,4	55,6
00-50h_A	Toetspunt op 50 dB-contour		5,00	62,5	62,5	52,4
00-50i_A	Toetspunt op 50 dB-contour		5,00	61,2	61,1	50,8
00-50j_A	Toetspunt op 50 dB-contour		5,00	54,7	53,6	47,5
00-50k_A	Toetspunt op 50 dB-contour		5,00	56,6	56,6	56,6
BBW-01-N_A	Voorbancken 22a		4,50	57,0	57,0	57,0
BBW-01-O_A	Voorbancken 22a		4,50	81,7	81,7	81,7
BBW-02-N_A	J. van Rijn - Voorbancken 20		1,50	81,7	81,7	81,7
BBW-02-N_B	J. van Rijn - Voorbancken 20		4,50	81,4	81,4	81,4
BBW-02-Z_A	J. van Rijn - Voorbancken 20		1,50	78,5	78,5	78,5
BBW-02-Z_B	J. van Rijn - Voorbancken 20		4,50	78,2	78,2	78,2
BBW-03-N_A	Voorbancken 18a		1,50	53,9	53,9	53,9
BBW-03-N_B	Voorbancken 18a		4,50	55,9	55,9	55,9
BBW-03-Z_A	Voorbancken 18a		1,50	63,0	63,0	63,0
BBW-03-Z_B	Voorbancken 18a		4,50	64,9	64,9	64,9
BBW-04-N_A	Voorbancken 18		1,50	48,9	48,9	47,8
BBW-04-N_B	Voorbancken 18		4,50	52,1	52,1	52,1
BBW-04-Z_A	Voorbancken 18		1,50	64,0	64,0	64,0
BBW-04-Z_B	Voorbancken 18		4,50	66,5	66,5	66,5
BBW-05-N_A	Voorbancken 16		1,50	50,2	50,2	43,6
BBW-05-N_B	Voorbancken 16		4,50	49,7	49,7	45,2
BBW-05-Z_A	Voorbancken 16		1,50	58,8	58,8	58,8
BBW-05-Z_B	Voorbancken 16		4,50	60,3	60,3	60,3
BBW-06-Z_A	Voorbancken 14		1,50	43,7	43,7	43,7
BBW-06-Z_B	Voorbancken 14		4,50	47,3	47,3	47,3
BBW-07-O_A	Voorbancken 12e		1,50	42,1	42,1	42,1
BBW-07-O_B	Voorbancken 12e		4,50	42,7	42,7	42,7
BBW-08-O_A	Voorbancken 12c1		1,50	40,1	40,1	40,1
BBW-08-O_B	Voorbancken 12c1		4,50	41,6	41,6	41,6
BBW-08-W_A	Voorbancken 12c1		1,50	53,6	53,6	53,6
BBW-08-W_B	Voorbancken 12c1		4,50	56,4	56,4	56,4
BBW-10-N_A	Voorbancken 10b		4,50	61,5	61,5	61,5
BBW-11-N_A	Voorbancken 10c		4,50	59,2	59,2	59,2
BBW-12-N_A	Voorbancken 8		4,50	50,3	50,3	50,3
BBW-12-N_A	Voorbancken 8		1,50	48,7	48,7	48,7
BBW-13-N_A	Voorbancken 6		1,50	43,1	43,1	43,1
BBW-13-O_A	Voorbancken 6		4,50	54,2	54,2	54,2
BBW-13-W_A	Voorbancken 6		1,50	39,0	39,0	39,0
BBW-13-W_B	Voorbancken 6		4,50	40,2	40,2	40,2
BBW-14-O_A	Voorbancken 4		1,50	43,5	43,5	43,5
BBW-14-O_B	Voorbancken 4		4,50	46,4	46,4	46,4
BBW-15-N_A	Voorbancken 1		1,50	44,9	41,5	34,2
BBW-15-W_A	Voorbancken 1		1,50	44,8	44,2	33,1
BBW-15-W_B	Voorbancken 1		4,50	45,5	44,6	32,8
BBW-16-N_A	Voorbancken 3		1,50	41,3	41,3	41,3
BBW-16-W_A	Voorbancken 3		4,50	47,4	46,4	39,4
BBW-16-Z_A	Voorbancken 3		1,50	49,6	49,6	49,6
BBW-16-Z_B	Voorbancken 3		4,50	50,2	50,2	50,2
BBW-17-N_A	Voorbancken 13c1		4,50	72,2	72,2	72,2
BBW-17-O_A	Voorbancken 13c1		4,50	71,6	71,6	71,6
BBW-18-O_A	Voorbancken 11b		4,50	62,0	62,0	62,0
BBW-18-Z_A	Voorbancken 11b		5,50	47,5	47,5	47,5
BBW-19-N_A	Mijdrechtse Dwarweg 1 - vd Toorn		1,50	75,4	75,4	75,4
BBW-19-N_B	Mijdrechtse Dwarweg 1 - vd Toorn		4,50	74,9	74,9	74,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatief + ontwikkelingen - v01
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 99 - Lmax

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
BBW-19-O_A	Mijdrechtse Dwarsweg 1 - vd Toorn		1,50	83,5	83,5	83,5
BBW-19-Z_A	Mijdrechtse Dwarsweg 1 - vd Toorn		4,50	78,3	79,8	75,8
BBW-9-N_A	Voorbancken 12a		1,50	47,0	47,0	47,0
BBW-9-N_B	Voorbancken 12a		4,50	49,6	49,6	49,6
BW-101_A	Mijdrechtse Dwarsweg 3		1,50	72,4	77,8	59,1
BW-101_B	Mijdrechtse Dwarsweg 3		4,50	73,1	78,0	60,8
BW-102_A	Oudeland 13		1,50	62,3	68,7	46,0
BW-102_B	Oudeland 13		4,50	68,3	71,2	51,3
BW-103_A	Oudeland 7		1,50	63,9	63,9	51,5
BW-103_B	Oudeland 7		4,50	66,6	67,9	53,6
BW-104_A	Oudeland 1		1,50	63,7	66,6	49,6
BW-104_B	Oudeland 1		4,50	64,9	69,2	50,5
BW-105_A	Loopveldweg 69		1,50	53,0	61,0	47,3
BW-105_B	Loopveldweg 69		4,50	54,7	62,6	47,9
BW-106_A	Loopveldweg 61		1,50	52,7	64,3	44,4
BW-106_B	Loopveldweg 61		4,50	54,3	64,4	46,2
BW-107_A	Loopveldweg 53		1,50	57,5	64,0	42,7
BW-107_B	Loopveldweg 53		4,50	57,8	64,7	44,0
BW-108_A	Loopveldweg 47		1,50	56,5	64,5	43,5
BW-108_B	Loopveldweg 47		4,50	56,6	64,5	42,7
BW-109_A	Potmeer 10		1,50	55,7	63,6	41,4
BW-109_B	Potmeer 10		4,50	55,5	63,4	41,6
BW-110_A	Lange Meer 14		1,50	54,7	62,7	43,0
BW-110_B	Lange Meer 14		4,50	54,7	62,6	43,2
BW-111_A	Lange Meer 13		1,50	43,1	43,1	43,1
BW-111_B	Lange Meer 13		4,50	44,0	44,0	44,0
BW-112_A	Klijne Meer 65		1,50	43,1	50,6	40,7
BW-112_B	Klijne Meer 65		4,50	45,0	52,5	41,5
BW-120-O_A	Mijdrechtse Dwarsweg 6		1,50	55,6	61,8	39,2
BW-120-O_B	Mijdrechtse Dwarsweg 6		4,50	55,9	61,9	39,2
GP-10w1_A	Op 10 m van rand plangebied (west)		4,00	80,4	83,6	65,5
GP-10w2_A	Op 10 m van rand plangebied (west)		4,00	69,1	67,5	55,4
GP-10w3_A	Op 10 m van rand plangebied (west)		4,00	58,6	56,9	50,4
GP-10z1_A	Op 10 m van rand plangebied (zuid)		4,00	57,3	57,3	49,3
GP-10z2_A	Op 10 m van rand plangebied (zuid)		4,00	52,7	52,7	52,7
GP-10z3_A	Op 10 m van rand plangebied (zuid)		4,00	54,1	53,7	45,6
GP-10zw_A	Op 10 m van rand plangebied (zuidwest)		4,00	54,3	53,1	42,2
GP-110w0_A	Op 110 m van rand plangebied (west)		4,00	58,2	66,4	51,7
GP-110w1_A	Op 110 m van rand plangebied (west)		4,00	65,2	70,0	51,8
GP-110z1_A	Op 110 m van rand plangebied (zuid)		4,00	58,7	59,5	46,3
GP-110z2_A	Op 110 m van rand plangebied (zuid)		4,00	61,5	61,5	48,1
GP-110zw_A	Op 110 m van rand plangebied (zuidwest)		4,00	64,4	64,4	51,0
GP-30w1_A	Op 30 m van rand plangebied (west)		4,00	75,6	79,0	60,8
GP-30w2_A	Op 30 m van rand plangebied (west)		4,00	64,8	64,8	54,1
GP-30w3_A	Op 30 m van rand plangebied (west)		4,00	58,3	58,3	51,2
GP-30z1_A	Op 30 m van rand plangebied (zuid)		4,00	57,6	57,6	49,0
GP-30z2_A	Op 30 m van rand plangebied (zuid)		4,00	55,7	55,7	51,2
GP-30z3_A	Op 30 m van rand plangebied (zuid)		4,00	54,5	54,5	46,5
GP-30zw_A	Op 30 m van rand plangebied (zuidwest)		4,00	56,6	56,6	54,0
GP-50w1_A	Op 50 m van rand plangebied (west)		4,00	71,9	75,8	58,0
GP-50w2_A	Op 50 m van rand plangebied (west)		4,00	64,7	64,7	54,7
GP-50z1_A	Op 50 m van rand plangebied (zuid)		4,00	57,9	57,9	47,4
GP-50z2_A	Op 50 m van rand plangebied (zuid)		4,00	60,3	60,3	46,7
GP-50z3_A	Op 50 m van rand plangebied (zuid)		4,00	55,2	55,2	47,3
GP-50zw_A	Op 50 m van rand plangebied (zuidwest)		4,00	57,5	57,5	48,8
GP-70w0_A	Op 70 m van rand plangebied (west)		4,00	67,7	74,7	55,8
GP-70w1_A	Op 70 m van rand plangebied (west)		4,00	69,2	73,4	55,4
GP-70w2_A	Op 70 m van rand plangebied (west)		4,00	67,4	67,4	53,3
GP-70z1_A	Op 70 m van rand plangebied (zuid)		4,00	58,2	58,2	47,6
GP-70z2_A	Op 70 m van rand plangebied (zuid)		4,00	60,7	60,7	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatief + ontwikkelingen - v01
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 99 - Lmax

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
GP-70z3_A	Op 70 m van rand plangebied (zuid)	4,00	57,7	57,7	48,3
GP-70zw_A	Op 70 m van rand plangebied (zuidwest)	4,00	57,6	57,6	49,2
GP-90w0_A	Op 90 m van rand plangebied (west)	4,00	64,6	70,8	53,8
GP-90w1_A	Op 90 m van rand plangebied (west)	4,00	67,0	71,4	53,3
GP-90w2_A	Op 90 m van rand plangebied (west)	4,00	65,8	65,8	52,1
GP-90z1_A	Op 90 m van rand plangebied (zuid)	4,00	58,5	58,5	47,1
GP-90z2_A	Op 90 m van rand plangebied (zuid)	4,00	61,2	61,2	47,7
GP-90zw_A	Op 90 m van rand plangebied (zuidwest)	4,00	64,9	64,9	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 6. Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte hinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
BBW-01-N_A	Voorbancken 22a	4,50	27,3	30,7	23,6	35,7
BBW-01-O_A	Voorbancken 22a	4,50	29,1	30,0	25,9	35,9
BBW-02-N_A	J. van Rijn - Voorbancken 20	1,50	22,3	24,1	16,8	29,1
BBW-02-N_B	J. van Rijn - Voorbancken 20	4,50	26,3	27,8	22,2	32,8
BBW-02-Z_A	J. van Rijn - Voorbancken 20	1,50	38,2	39,1	33,6	44,1
BBW-02-Z_B	J. van Rijn - Voorbancken 20	4,50	39,7	40,4	35,5	45,5
BBW-03-N_A	Voorbancken 18a	1,50	19,2	20,7	12,4	25,7
BBW-03-N_B	Voorbancken 18a	4,50	20,3	20,7	14,1	25,7
BBW-03-Z_A	Voorbancken 18a	1,50	35,0	35,0	26,1	40,0
BBW-03-Z_B	Voorbancken 18a	4,50	36,8	36,5	29,4	41,5
BBW-04-N_A	Voorbancken 18	1,50	18,7	19,6	10,8	24,6
BBW-04-N_B	Voorbancken 18	4,50	20,4	20,8	13,6	25,8
BBW-04-Z_A	Voorbancken 18	1,50	36,8	35,5	26,9	40,5
BBW-04-Z_B	Voorbancken 18	4,50	37,7	36,5	29,0	41,5
BBW-05-N_A	Voorbancken 16	1,50	18,4	18,9	9,9	23,9
BBW-05-N_B	Voorbancken 16	4,50	20,1	20,4	11,8	25,4
BBW-05-Z_A	Voorbancken 16	1,50	36,0	30,4	22,8	36,0
BBW-05-Z_B	Voorbancken 16	4,50	36,8	32,1	24,0	37,1
BBW-06-Z_A	Voorbancken 14	1,50	19,5	19,2	13,3	24,2
BBW-06-Z_B	Voorbancken 14	4,50	24,5	23,0	18,4	28,4
BBW-07-O_A	Voorbancken 12e	1,50	33,4	13,8	8,2	33,4
BBW-07-O_B	Voorbancken 12e	4,50	33,6	15,1	8,2	33,6
BBW-08-O_A	Voorbancken 12c1	1,50	18,8	11,4	6,4	18,8
BBW-08-O_B	Voorbancken 12c1	4,50	21,1	12,4	6,8	21,1
BBW-08-W_A	Voorbancken 12c1	1,50	24,4	26,2	22,1	32,1
BBW-08-W_B	Voorbancken 12c1	4,50	26,6	28,5	24,5	34,5
BBW-10-N_A	Voorbancken 10b	4,50	25,3	26,2	19,9	31,2
BBW-11-N_A	Voorbancken 10c	4,50	21,7	22,0	15,0	27,0
BBW-12-N_A	Voorbancken 8	4,50	20,5	21,1	14,8	26,1
BBW-12-N_B	Voorbancken 8	1,50	20,1	20,9	13,3	25,9
BBW-13-N_A	Voorbancken 6	1,50	18,2	20,5	16,7	26,7
BBW-13-O_A	Voorbancken 6	4,50	20,9	23,5	19,7	29,7
BBW-13-W_A	Voorbancken 6	1,50	14,9	15,6	11,1	21,1
BBW-13-W_B	Voorbancken 6	4,50	16,7	17,6	13,5	23,5
BBW-14-O_A	Voorbancken 4	1,50	12,9	14,6	10,9	20,9
BBW-14-O_B	Voorbancken 4	4,50	14,2	16,0	11,9	21,9
BBW-15-N_A	Voorbancken 1	1,50	23,1	26,6	23,1	33,1
BBW-15-W_A	Voorbancken 1	1,50	23,0	27,1	22,9	32,9
BBW-15-W_B	Voorbancken 1	4,50	23,5	27,7	23,7	33,7
BBW-16-N_A	Voorbancken 3	1,50	33,9	32,3	29,2	39,2
BBW-16-W_A	Voorbancken 3	4,50	31,2	35,5	32,1	42,1
BBW-16-Z_A	Voorbancken 3	1,50	22,4	24,5	20,9	30,9
BBW-16-Z_B	Voorbancken 3	4,50	19,8	19,6	16,0	26,0
BBW-17-N_A	Voorbancken 13c1	4,50	43,8	45,2	42,0	52,0
BBW-17-O_A	Voorbancken 13c1	4,50	35,3	35,1	28,6	40,1
BBW-18-O_A	Voorbancken 11b	4,50	27,7	28,5	21,1	33,5
BBW-18-Z_A	Voorbancken 11b	5,50	19,6	20,2	16,7	26,7
BBW-19-N_A	Mijdrechtse Dwarsweg 1 - vd Toorn	1,50	28,5	25,4	19,4	30,4
BBW-19-N_B	Mijdrechtse Dwarsweg 1 - vd Toorn	4,50	30,6	27,3	21,3	32,3
BBW-19-O_A	Mijdrechtse Dwarsweg 1 - vd Toorn	1,50	29,1	26,0	20,0	31,0
BBW-19-Z_A	Mijdrechtse Dwarsweg 1 - vd Toorn	4,50	19,0	16,3	10,0	21,3
BBW-9-N_A	Voorbancken 12a	1,50	21,9	23,2	18,5	28,5
BBW-9-N_B	Voorbancken 12a	4,50	24,0	25,3	20,2	30,3
BW-101_A	Mijdrechtse Dwarsweg 3	1,50	27,7	26,3	20,5	31,3
BW-101_B	Mijdrechtse Dwarsweg 3	4,50	29,9	28,0	22,1	33,0
BW-102_A	Oudeland 13	1,50	17,5	20,7	14,9	25,7
BW-102_B	Oudeland 13	4,50	17,9	20,9	15,1	25,9
BW-103_A	Oudeland 7	1,50	17,9	20,6	14,9	25,6
BW-103_B	Oudeland 7	4,50	18,2	20,7	15,1	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte hinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
BW-104_A	Oudeland 1	1,50	19,2	20,8	15,0	25,8
BW-104_B	Oudeland 1	4,50	19,4	21,0	15,2	26,0
BW-105_A	Loopveldweg 69	1,50	17,6	19,7	13,6	24,7
BW-105_B	Loopveldweg 69	4,50	17,9	20,0	14,1	25,0
BW-106_A	Loopveldweg 61	1,50	15,4	18,5	12,1	23,5
BW-106_B	Loopveldweg 61	4,50	15,7	18,7	12,5	23,7
BW-107_A	Loopveldweg 53	1,50	15,8	18,1	11,6	23,1
BW-107_B	Loopveldweg 53	4,50	16,0	18,3	11,9	23,3
BW-108_A	Loopveldweg 47	1,50	15,5	17,9	11,7	22,9
BW-108_B	Loopveldweg 47	4,50	15,6	18,0	11,9	23,0
BW-109_A	Potmeer 10	1,50	14,5	16,8	10,6	21,8
BW-109_B	Potmeer 10	4,50	14,6	16,9	10,8	21,9
BW-110_A	Lange Meer 14	1,50	14,0	16,2	10,3	21,2
BW-110_B	Lange Meer 14	4,50	14,1	16,4	10,5	21,4
BW-111_A	Lange Meer 13	1,50	14,0	17,2	11,5	22,2
BW-111_B	Lange Meer 13	4,50	14,2	17,3	11,7	22,3
BW-112_A	Klijne Meer 65	1,50	12,6	14,9	9,5	19,9
BW-112_B	Klijne Meer 65	4,50	12,9	15,2	9,8	20,2
BW-120-O_A	Mijdrechtse Dwarsweg 6	1,50	13,1	14,6	10,2	20,2
BW-120-O_B	Mijdrechtse Dwarsweg 6	4,50	13,4	14,9	10,6	20,6
GP-10w1_A	Op 10 m van rand plangebied (west)	4,00	25,7	26,3	20,4	31,3
GP-10w2_A	Op 10 m van rand plangebied (west)	4,00	24,9	27,9	21,3	32,9
GP-10w3_A	Op 10 m van rand plangebied (west)	4,00	30,9	34,5	25,2	39,5
GP-10z1_A	Op 10 m van rand plangebied (zuid)	4,00	20,5	22,2	17,4	27,4
GP-10z2_A	Op 10 m van rand plangebied (zuid)	4,00	22,2	24,5	18,9	29,5
GP-10z3_A	Op 10 m van rand plangebied (zuid)	4,00	26,0	29,3	22,6	34,3
GP-10zw_A	Op 10 m van rand plangebied (zuidwest)	4,00	39,6	43,1	30,2	48,1
GP-110w0_A	Op 110 m van rand plangebied (west)	4,00	21,4	23,4	17,7	28,4
GP-110w1_A	Op 110 m van rand plangebied (west)	4,00	20,9	23,2	17,3	28,2
GP-110z1_A	Op 110 m van rand plangebied (zuid)	4,00	18,4	20,7	14,7	25,7
GP-110z2_A	Op 110 m van rand plangebied (zuid)	4,00	20,1	22,8	16,0	27,8
GP-110zw_A	Op 110 m van rand plangebied (zuidwest)	4,00	21,8	24,8	18,5	29,8
GP-30w1_A	Op 30 m van rand plangebied (west)	4,00	24,3	25,4	19,4	30,4
GP-30w2_A	Op 30 m van rand plangebied (west)	4,00	24,4	27,3	20,6	32,3
GP-30w3_A	Op 30 m van rand plangebied (west)	4,00	28,9	32,5	23,9	37,5
GP-30z1_A	Op 30 m van rand plangebied (zuid)	4,00	20,5	22,1	17,1	27,1
GP-30z2_A	Op 30 m van rand plangebied (zuid)	4,00	21,4	24,0	18,0	29,0
GP-30z3_A	Op 30 m van rand plangebied (zuid)	4,00	25,4	28,7	21,9	33,7
GP-30zw_A	Op 30 m van rand plangebied (zuidwest)	4,00	31,8	35,4	25,9	40,4
GP-50w1_A	Op 50 m van rand plangebied (west)	4,00	23,0	24,7	18,6	29,7
GP-50w2_A	Op 50 m van rand plangebied (west)	4,00	23,5	26,4	20,0	31,4
GP-50z1_A	Op 50 m van rand plangebied (zuid)	4,00	20,2	21,8	16,8	26,8
GP-50z2_A	Op 50 m van rand plangebied (zuid)	4,00	21,1	23,8	17,7	28,8
GP-50z3_A	Op 50 m van rand plangebied (zuid)	4,00	24,5	27,8	21,0	32,8
GP-50zw_A	Op 50 m van rand plangebied (zuidwest)	4,00	27,2	30,7	23,3	35,7
GP-70w0_A	Op 70 m van rand plangebied (west)	4,00	23,1	23,5	17,6	28,5
GP-70w1_A	Op 70 m van rand plangebied (west)	4,00	22,2	23,9	17,9	28,9
GP-70w2_A	Op 70 m van rand plangebied (west)	4,00	22,7	25,7	19,5	30,7
GP-70z1_A	Op 70 m van rand plangebied (zuid)	4,00	19,3	21,3	16,0	26,3
GP-70z2_A	Op 70 m van rand plangebied (zuid)	4,00	20,6	23,3	16,6	28,3
GP-70z3_A	Op 70 m van rand plangebied (zuid)	4,00	23,7	26,9	20,3	31,9
GP-70zw_A	Op 70 m van rand plangebied (zuidwest)	4,00	24,8	28,1	21,3	33,1
GP-90w0_A	Op 90 m van rand plangebied (west)	4,00	22,4	24,0	18,2	29,0
GP-90w1_A	Op 90 m van rand plangebied (west)	4,00	21,5	23,6	17,8	28,6
GP-90w2_A	Op 90 m van rand plangebied (west)	4,00	22,4	25,5	19,4	30,5
GP-90z1_A	Op 90 m van rand plangebied (zuid)	4,00	18,6	20,9	15,2	25,9
GP-90z2_A	Op 90 m van rand plangebied (zuid)	4,00	20,3	23,1	16,4	28,1
GP-90zw_A	Op 90 m van rand plangebied (zuidwest)	4,00	23,1	26,3	20,0	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

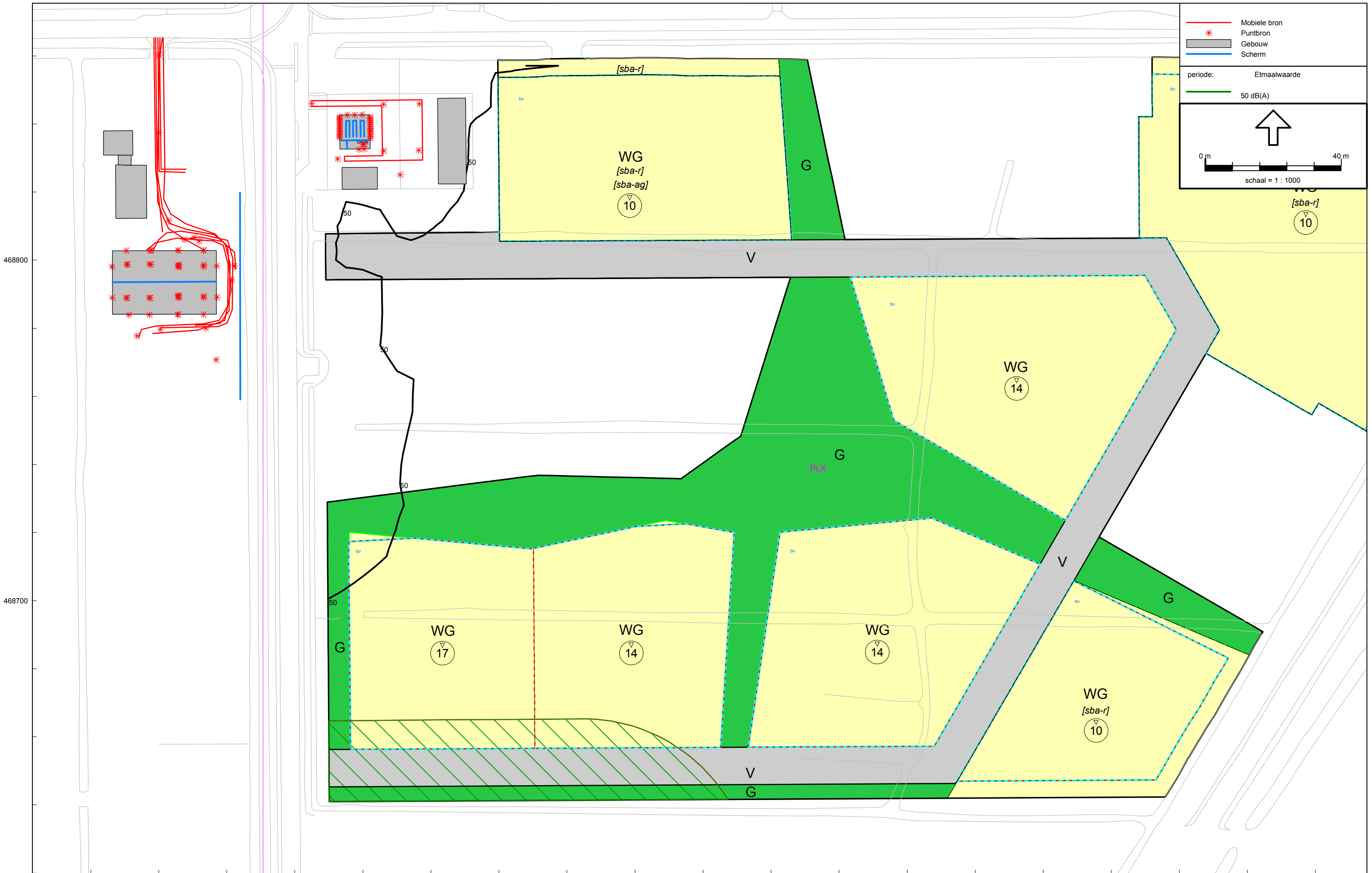
BIJLAGE 7. Het effect van mogelijke maatregelen op de 50 dB-contour

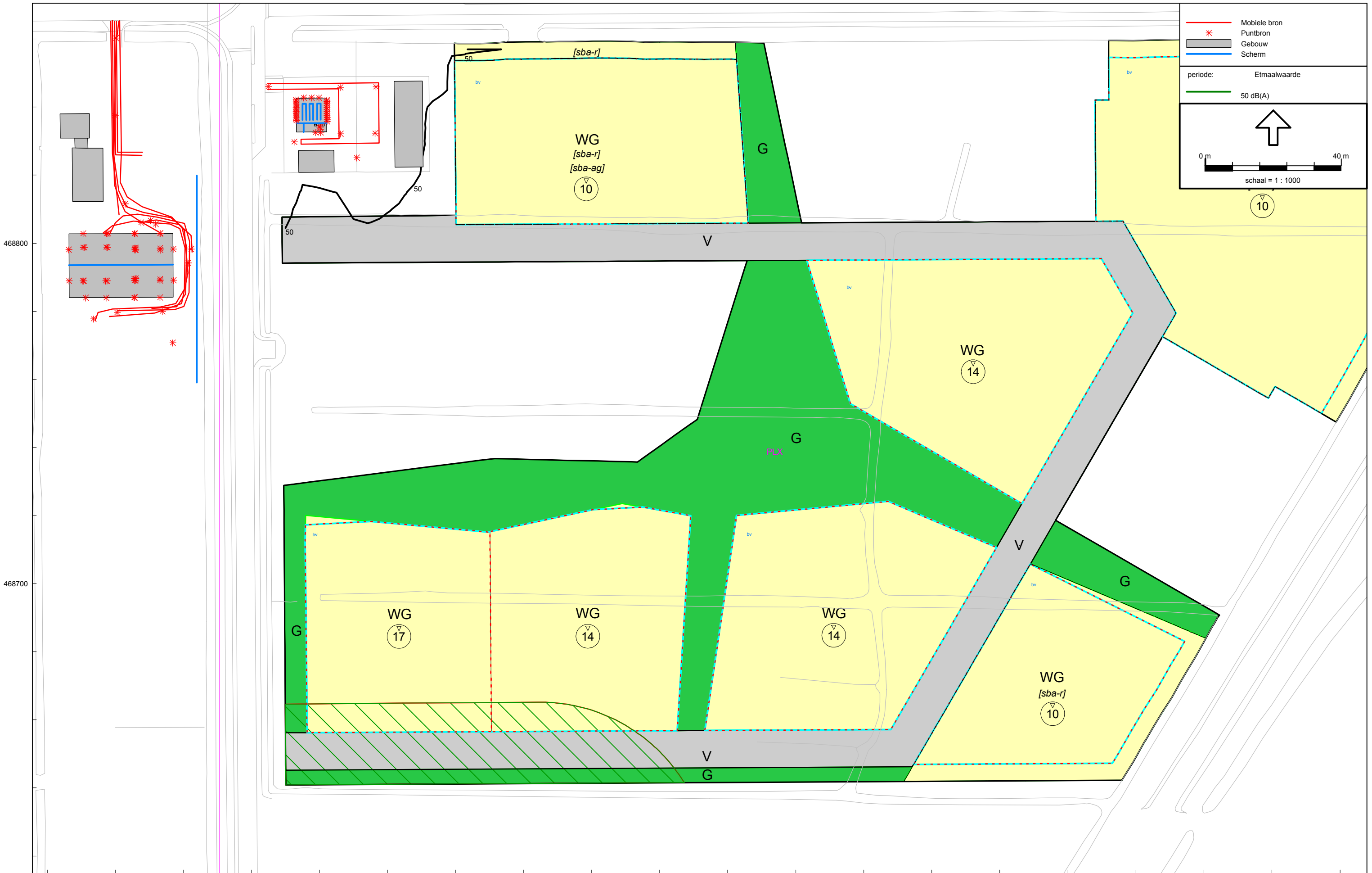


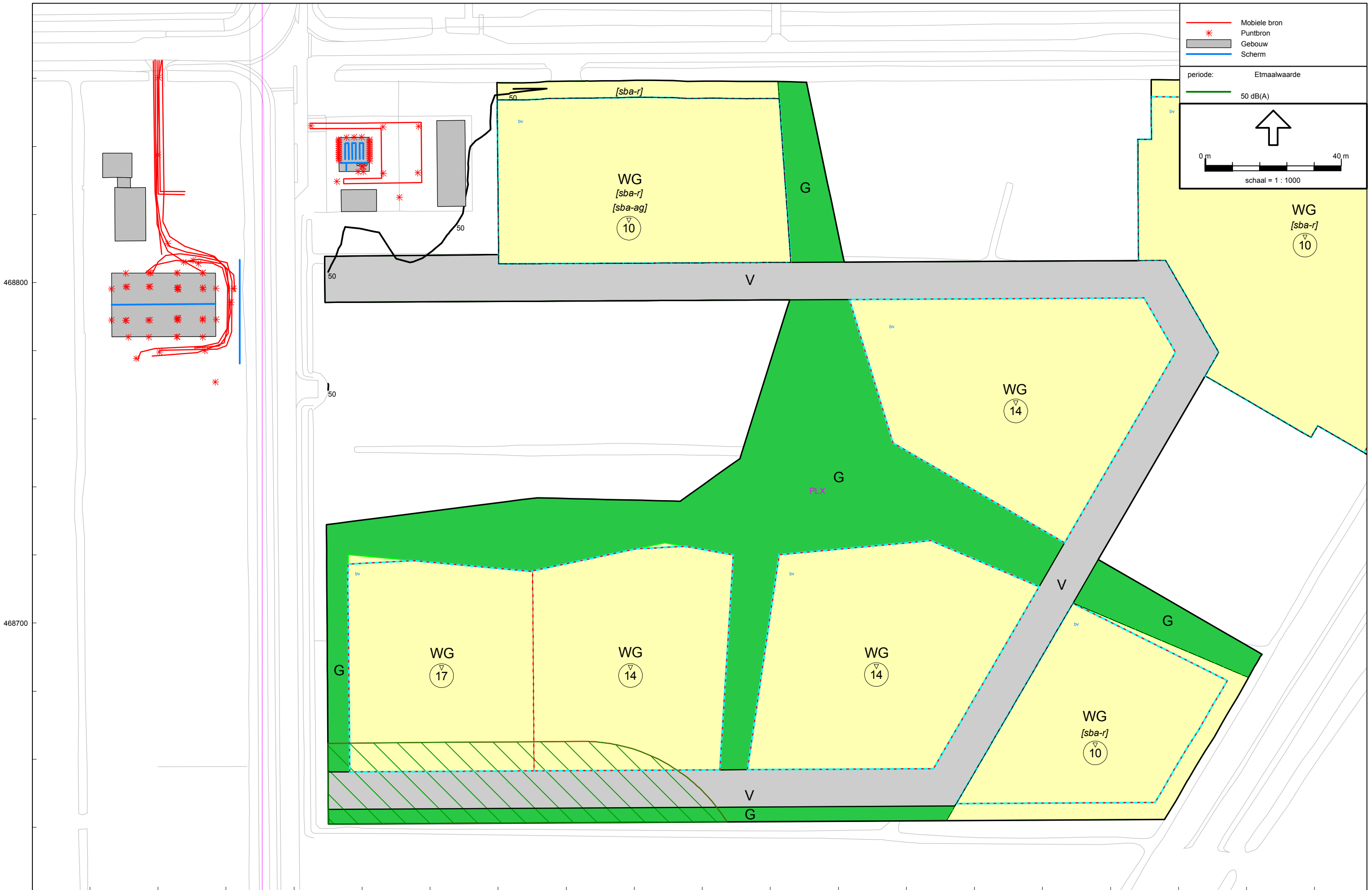
Metaalbewerkingen voortaan naar binnen, maar met open loodsdeur











	Mobiele bron
	Puntbron
	Gebouw
	Scherm
periode: Eetmaalwaarde	
	50 dB(A)

0 m 40 m
 schaal = 1 : 1000

BIJLAGE 8. Het effect van maatregelen op de piekniveaus op de 50 dB-contour

Lmax op de 50 dB-contour

Na eerste set maatregelen Cor vd Toorn

Vinkeveld

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maatregelen bij Cor v/d Toorn (RO)
 L_{max} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 99 - L_{max}

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
00-50a_A	Toetspunt op 50 dB-contour	5,00	57,6	57,6	53,6
00-50b_A	Toetspunt op 50 dB-contour	5,00	58,9	58,9	54,1
00-50c_A	Toetspunt op 50 dB-contour	5,00	58,3	58,3	53,0
00-50d_A	Toetspunt op 50 dB-contour	5,00	62,7	62,7	56,3
00-50e_A	Toetspunt op 50 dB-contour	5,00	66,8	66,8	58,4
00-50f_A	Toetspunt op 50 dB-contour	5,00	64,0	64,0	56,1
00-50g_A	Toetspunt op 50 dB-contour	5,00	63,0	63,0	52,9
00-50h_A	Toetspunt op 50 dB-contour	5,00	62,0	62,0	51,9
00-50i_A	Toetspunt op 50 dB-contour	5,00	61,0	58,7	49,8
00-50j_A	Toetspunt op 50 dB-contour	5,00	54,7	53,6	47,5
00-50k_A	Toetspunt op 50 dB-contour	5,00	56,6	56,6	56,6
BBW-01-N_A	Voorbancken 22a	4,50	57,0	57,0	57,0
BBW-01-O_A	Voorbancken 22a	4,50	81,7	81,7	81,7
BBW-02-N_A	J. van Rijn - Voorbancken 20	1,50	81,7	81,7	81,7
BBW-02-N_B	J. van Rijn - Voorbancken 20	4,50	81,4	81,4	81,4
BBW-02-Z_A	J. van Rijn - Voorbancken 20	1,50	78,5	78,5	78,5
BBW-02-Z_B	J. van Rijn - Voorbancken 20	4,50	78,2	78,2	78,2
BBW-03-N_A	Voorbancken 18a	1,50	53,9	53,9	53,9
BBW-03-N_B	Voorbancken 18a	4,50	55,9	55,9	55,9
BBW-03-Z_A	Voorbancken 18a	1,50	63,0	63,0	63,0
BBW-03-Z_B	Voorbancken 18a	4,50	64,9	64,9	64,9
BBW-04-N_A	Voorbancken 18	1,50	48,9	48,9	47,8
BBW-04-N_B	Voorbancken 18	4,50	52,1	52,1	52,1
BBW-04-Z_A	Voorbancken 18	1,50	64,8	64,0	64,0
BBW-04-Z_B	Voorbancken 18	4,50	66,7	66,5	66,5
BBW-05-N_A	Voorbancken 16	1,50	50,2	50,2	43,6
BBW-05-N_B	Voorbancken 16	4,50	50,8	49,7	45,2
BBW-05-Z_A	Voorbancken 16	1,50	73,2	58,8	58,8
BBW-05-Z_B	Voorbancken 16	4,50	73,4	60,3	60,3
BBW-06-Z_A	Voorbancken 14	1,50	53,0	43,7	43,7
BBW-06-Z_B	Voorbancken 14	4,50	57,4	48,3	47,3
BBW-07-O_A	Voorbancken 12e	1,50	69,1	60,7	42,1
BBW-07-O_B	Voorbancken 12e	4,50	70,7	60,7	42,7
BBW-08-O_A	Voorbancken 12c1	1,50	57,8	45,3	40,1
BBW-08-O_B	Voorbancken 12c1	4,50	60,7	47,5	41,6
BBW-08-W_A	Voorbancken 12c1	1,50	53,6	53,6	53,6
BBW-08-W_B	Voorbancken 12c1	4,50	56,4	56,4	56,4
BBW-10-N_A	Voorbancken 10b	4,50	61,5	61,5	61,5
BBW-11-N_A	Voorbancken 10c	4,50	59,2	59,2	59,2
BBW-12-N_A	Voorbancken 8	4,50	50,3	50,3	50,3
BBW-12-N_A	Voorbancken 8	1,50	48,7	48,7	48,7
BBW-13-N_A	Voorbancken 6	1,50	43,1	43,1	43,1
BBW-13-O_A	Voorbancken 6	4,50	54,2	54,2	54,2
BBW-13-W_A	Voorbancken 6	1,50	39,0	39,0	39,0
BBW-13-W_B	Voorbancken 6	4,50	40,2	40,2	40,2
BBW-14-O_A	Voorbancken 4	1,50	43,5	43,5	43,5
BBW-14-O_B	Voorbancken 4	4,50	46,4	46,4	46,4
BBW-15-N_A	Voorbancken 1	1,50	44,9	41,0	34,2
BBW-15-W_A	Voorbancken 1	1,50	44,8	44,2	33,1
BBW-15-W_B	Voorbancken 1	4,50	45,5	44,6	32,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lmax op de 50 dB-contour

Na eerste set maatregelen Cor vd Toorn

Vinkeveld

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maatregelen bij Cor v/d Toorn (RO)
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 99 - Lmax

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
BBW-16-N_A	Voorbancken 3	1,50	41,3	41,3	41,3
BBW-16-W_A	Voorbancken 3	4,50	47,4	46,4	39,4
BBW-16-Z_A	Voorbancken 3	1,50	49,6	49,6	49,6
BBW-16-Z_B	Voorbancken 3	4,50	50,2	50,2	50,2
BBW-17-N_A	Voorbancken 13c1	4,50	72,2	72,2	72,2
BBW-17-O_A	Voorbancken 13c1	4,50	71,6	71,6	71,6
BBW-18-O_A	Voorbancken 11b	4,50	62,0	62,0	62,0
BBW-18-Z_A	Voorbancken 11b	5,50	47,5	47,5	47,5
BBW-19-N_A	Mijdrechtse Dwarsweg 1 - vd Toorn	1,50	75,4	75,4	75,4
BBW-19-N_B	Mijdrechtse Dwarsweg 1 - vd Toorn	4,50	74,9	74,9	74,9
BBW-19-O_A	Mijdrechtse Dwarsweg 1 - vd Toorn	1,50	83,5	83,5	83,5
BBW-19-Z_A	Mijdrechtse Dwarsweg 1 - vd Toorn	4,50	75,8	75,8	75,8
BBW-9-N_A	Voorbancken 12a	1,50	47,0	47,0	47,0
BBW-9-N_B	Voorbancken 12a	4,50	49,6	49,6	49,6
BW-101_A	Mijdrechtse Dwarsweg 3	1,50	59,2	59,2	59,1
BW-101_B	Mijdrechtse Dwarsweg 3	4,50	60,8	60,8	60,8
BW-102_A	Oudeland 13	1,50	53,2	50,6	46,0
BW-102_B	Oudeland 13	4,50	56,0	54,7	51,3
BW-103_A	Oudeland 7	1,50	51,8	51,8	51,5
BW-103_B	Oudeland 7	4,50	53,6	53,6	53,6
BW-104_A	Oudeland 1	1,50	51,6	51,6	49,6
BW-104_B	Oudeland 1	4,50	52,6	52,6	50,5
BW-105_A	Loopveltweg 69	1,50	50,7	50,7	47,3
BW-105_B	Loopveltweg 69	4,50	52,0	52,0	47,9
BW-106_A	Loopveltweg 61	1,50	50,6	50,6	44,4
BW-106_B	Loopveltweg 61	4,50	51,0	51,0	46,2
BW-107_A	Loopveltweg 53	1,50	49,4	49,4	42,7
BW-107_B	Loopveltweg 53	4,50	49,8	49,8	44,0
BW-108_A	Loopveltweg 47	1,50	48,1	48,1	43,5
BW-108_B	Loopveltweg 47	4,50	48,6	48,6	42,7
BW-109_A	Potmeer 10	1,50	47,5	47,5	41,4
BW-109_B	Potmeer 10	4,50	47,6	47,6	41,6
BW-110_A	Lange Meer 14	1,50	46,6	46,6	43,0
BW-110_B	Lange Meer 14	4,50	46,8	46,8	43,2
BW-111_A	Lange Meer 13	1,50	43,1	43,1	43,1
BW-111_B	Lange Meer 13	4,50	44,0	44,0	44,0
BW-112_A	Klijne Meer 65	1,50	40,7	40,7	40,7
BW-112_B	Klijne Meer 65	4,50	41,5	41,5	41,5
BW-120-O_A	Mijdrechtse Dwarsweg 6	1,50	42,7	42,7	39,2
BW-120-O_B	Mijdrechtse Dwarsweg 6	4,50	43,4	43,4	39,2
GP-10w1_A	Op 10 m van rand plangebied (west)	4,00	73,2	73,2	65,5
GP-10w2_A	Op 10 m van rand plangebied (west)	4,00	69,1	67,5	55,4
GP-10w3_A	Op 10 m van rand plangebied (west)	4,00	58,6	56,9	50,4
GP-10z1_A	Op 10 m van rand plangebied (zuid)	4,00	49,4	49,4	49,3
GP-10z2_A	Op 10 m van rand plangebied (zuid)	4,00	52,7	52,7	52,7
GP-10z3_A	Op 10 m van rand plangebied (zuid)	4,00	54,1	53,7	45,6
GP-10zw_A	Op 10 m van rand plangebied (zuidwest)	4,00	54,3	53,1	42,2
GP-110w0_A	Op 110 m van rand plangebied (west)	4,00	55,9	55,9	51,7
GP-110w1_A	Op 110 m van rand plangebied (west)	4,00	57,2	57,2	51,8
GP-110z1_A	Op 110 m van rand plangebied (zuid)	4,00	50,6	50,6	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lmax op de 50 dB-contour

Na eerste set maatregelen Cor vd Toorn

Vinkeveld

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maatregelen bij Cor v/d Toorn (RO)
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 99 - Lmax

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
GP-110z2_A	Op 110 m van rand plangebied (zuid)	4,00	53,3	53,3	48,1	
GP-110zw_A	Op 110 m van rand plangebied (zuidwest)	4,00	56,5	56,5	51,0	
GP-30w1_A	Op 30 m van rand plangebied (west)	4,00	68,9	68,9	60,8	
GP-30w2_A	Op 30 m van rand plangebied (west)	4,00	64,8	64,8	54,1	
GP-30w3_A	Op 30 m van rand plangebied (west)	4,00	58,3	58,3	51,2	
GP-30z1_A	Op 30 m van rand plangebied (zuid)	4,00	51,2	51,2	49,0	
GP-30z2_A	Op 30 m van rand plangebied (zuid)	4,00	52,9	52,9	51,2	
GP-30z3_A	Op 30 m van rand plangebied (zuid)	4,00	54,5	54,5	46,5	
GP-30zw_A	Op 30 m van rand plangebied (zuidwest)	4,00	56,6	56,6	54,0	
GP-50w1_A	Op 50 m van rand plangebied (west)	4,00	64,5	64,5	58,0	
GP-50w2_A	Op 50 m van rand plangebied (west)	4,00	62,2	62,2	54,7	
GP-50z1_A	Op 50 m van rand plangebied (zuid)	4,00	51,5	51,5	47,4	
GP-50z2_A	Op 50 m van rand plangebied (zuid)	4,00	52,3	52,3	46,7	
GP-50z3_A	Op 50 m van rand plangebied (zuid)	4,00	55,2	55,2	47,3	
GP-50zw_A	Op 50 m van rand plangebied (zuidwest)	4,00	57,5	57,5	48,8	
GP-70w0_A	Op 70 m van rand plangebied (west)	4,00	58,2	58,2	55,8	
GP-70w1_A	Op 70 m van rand plangebied (west)	4,00	61,5	61,5	55,4	
GP-70w2_A	Op 70 m van rand plangebied (west)	4,00	60,0	60,0	53,3	
GP-70z1_A	Op 70 m van rand plangebied (zuid)	4,00	50,2	50,2	47,6	
GP-70z2_A	Op 70 m van rand plangebied (zuid)	4,00	54,2	54,2	47,2	
GP-70z3_A	Op 70 m van rand plangebied (zuid)	4,00	56,0	56,0	48,3	
GP-70zw_A	Op 70 m van rand plangebied (zuidwest)	4,00	57,6	57,6	49,2	
GP-90w0_A	Op 90 m van rand plangebied (west)	4,00	57,0	57,0	53,8	
GP-90w1_A	Op 90 m van rand plangebied (west)	4,00	59,1	59,1	53,3	
GP-90w2_A	Op 90 m van rand plangebied (west)	4,00	58,9	58,9	52,1	
GP-90z1_A	Op 90 m van rand plangebied (zuid)	4,00	50,4	50,4	47,1	
GP-90z2_A	Op 90 m van rand plangebied (zuid)	4,00	54,6	54,6	47,7	
GP-90zw_A	Op 90 m van rand plangebied (zuidwest)	4,00	57,3	57,3	51,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lmax op de 50 dB-contour

Na tweede set maatregelen Cor vd Toorn

Vinkeveld

Rapport: Resultatentabel
 Model: Extra maatregelen bij Cor v/d Toorn (RO)
 L_{max} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 99 - L_{max}

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
00-50a_A	Toetspunt op 50 dB-contour	5,00	63,3	59,9	57,3
00-50b_A	Toetspunt op 50 dB-contour	5,00	67,1	64,8	59,0
00-50c_A	Toetspunt op 50 dB-contour	5,00	69,2	69,2	60,3
00-50d_A	Toetspunt op 50 dB-contour	5,00	68,8	68,8	59,2
00-50e_A	Toetspunt op 50 dB-contour	5,00	67,1	67,1	58,5
00-50f_A	Toetspunt op 50 dB-contour	5,00	64,0	64,0	56,1
00-50g_A	Toetspunt op 50 dB-contour	5,00	63,1	63,1	52,9
00-50h_A	Toetspunt op 50 dB-contour	5,00	62,0	62,0	51,9
00-50i_A	Toetspunt op 50 dB-contour	5,00	61,3	58,9	49,8
00-50j_A	Toetspunt op 50 dB-contour	5,00	54,2	53,3	50,4
00-50k_A	Toetspunt op 50 dB-contour	5,00	57,0	57,0	57,0
BBW-01-N_A	Voorbancken 22a	4,50	57,0	57,0	57,0
BBW-01-O_A	Voorbancken 22a	4,50	81,7	81,7	81,7
BBW-02-N_A	J. van Rijn - Voorbancken 20	1,50	81,7	81,7	81,7
BBW-02-N_B	J. van Rijn - Voorbancken 20	4,50	81,4	81,4	81,4
BBW-02-Z_A	J. van Rijn - Voorbancken 20	1,50	78,5	78,5	78,5
BBW-02-Z_B	J. van Rijn - Voorbancken 20	4,50	78,2	78,2	78,2
BBW-03-N_A	Voorbancken 18a	1,50	53,9	53,9	53,9
BBW-03-N_B	Voorbancken 18a	4,50	55,9	55,9	55,9
BBW-03-Z_A	Voorbancken 18a	1,50	63,0	63,0	63,0
BBW-03-Z_B	Voorbancken 18a	4,50	64,9	64,9	64,9
BBW-04-N_A	Voorbancken 18	1,50	48,9	48,9	47,8
BBW-04-N_B	Voorbancken 18	4,50	52,1	52,1	52,1
BBW-04-Z_A	Voorbancken 18	1,50	64,8	64,0	64,0
BBW-04-Z_B	Voorbancken 18	4,50	66,7	66,5	66,5
BBW-05-N_A	Voorbancken 16	1,50	50,2	50,2	43,6
BBW-05-N_B	Voorbancken 16	4,50	50,8	49,7	45,2
BBW-05-Z_A	Voorbancken 16	1,50	73,2	58,8	58,8
BBW-05-Z_B	Voorbancken 16	4,50	73,4	60,3	60,3
BBW-06-Z_A	Voorbancken 14	1,50	53,0	43,7	43,7
BBW-06-Z_B	Voorbancken 14	4,50	57,4	48,3	47,3
BBW-07-O_A	Voorbancken 12e	1,50	69,1	60,7	42,1
BBW-07-O_B	Voorbancken 12e	4,50	70,7	60,7	42,7
BBW-08-O_A	Voorbancken 12c1	1,50	57,8	45,3	40,1
BBW-08-O_B	Voorbancken 12c1	4,50	60,7	47,5	41,6
BBW-08-W_A	Voorbancken 12c1	1,50	53,6	53,6	53,6
BBW-08-W_B	Voorbancken 12c1	4,50	56,4	56,4	56,4
BBW-10-N_A	Voorbancken 10b	4,50	61,5	61,5	61,5
BBW-11-N_A	Voorbancken 10c	4,50	59,2	59,2	59,2
BBW-12-N_A	Voorbancken 8	4,50	50,3	50,3	50,3
BBW-12-N_A	Voorbancken 8	1,50	48,7	48,7	48,7
BBW-13-N_A	Voorbancken 6	1,50	43,1	43,1	43,1
BBW-13-O_A	Voorbancken 6	4,50	54,2	54,2	54,2
BBW-13-W_A	Voorbancken 6	1,50	39,0	39,0	39,0
BBW-13-W_B	Voorbancken 6	4,50	40,2	40,2	40,2
BBW-14-O_A	Voorbancken 4	1,50	43,5	43,5	43,5
BBW-14-O_B	Voorbancken 4	4,50	46,4	46,4	46,4
BBW-15-N_A	Voorbancken 1	1,50	44,9	41,0	34,2
BBW-15-W_A	Voorbancken 1	1,50	44,8	44,2	33,1
BBW-15-W_B	Voorbancken 1	4,50	45,5	44,6	32,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lmax op de 50 dB-contour

Na tweede set maatregelen Cor vd Toorn

Vinkeveld

Rapport: Resultatentabel
 Model: Extra maatregelen bij Cor v/d Toorn (RO)
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 99 - Lmax

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
BBW-16-N_A	Voorbancken 3	1,50	41,3	41,3	41,3
BBW-16-W_A	Voorbancken 3	4,50	47,4	46,4	39,4
BBW-16-Z_A	Voorbancken 3	1,50	49,6	49,6	49,6
BBW-16-Z_B	Voorbancken 3	4,50	50,2	50,2	50,2
BBW-17-N_A	Voorbancken 13c1	4,50	72,2	72,2	72,2
BBW-17-O_A	Voorbancken 13c1	4,50	71,6	71,6	71,6
BBW-18-O_A	Voorbancken 11b	4,50	62,0	62,0	62,0
BBW-18-Z_A	Voorbancken 11b	5,50	47,5	47,5	47,5
BBW-19-N_A	Mijdrechtse Dwarsweg 1 - vd Toorn	1,50	75,4	75,4	75,4
BBW-19-N_B	Mijdrechtse Dwarsweg 1 - vd Toorn	4,50	74,9	74,9	74,9
BBW-19-O_A	Mijdrechtse Dwarsweg 1 - vd Toorn	1,50	83,5	83,5	83,5
BBW-19-Z_A	Mijdrechtse Dwarsweg 1 - vd Toorn	4,50	75,8	75,8	75,8
BBW-9-N_A	Voorbancken 12a	1,50	47,0	47,0	47,0
BBW-9-N_B	Voorbancken 12a	4,50	49,6	49,6	49,6
BW-101_A	Mijdrechtse Dwarsweg 3	1,50	59,2	59,2	59,1
BW-101_B	Mijdrechtse Dwarsweg 3	4,50	60,8	60,8	60,8
BW-102_A	Oudeland 13	1,50	53,2	50,6	46,0
BW-102_B	Oudeland 13	4,50	56,0	54,7	51,3
BW-103_A	Oudeland 7	1,50	51,8	51,8	51,5
BW-103_B	Oudeland 7	4,50	53,6	53,6	53,6
BW-104_A	Oudeland 1	1,50	51,6	51,6	49,6
BW-104_B	Oudeland 1	4,50	52,6	52,6	50,5
BW-105_A	Loopveltweg 69	1,50	50,7	50,7	47,3
BW-105_B	Loopveltweg 69	4,50	52,0	52,0	47,9
BW-106_A	Loopveltweg 61	1,50	50,6	50,6	44,4
BW-106_B	Loopveltweg 61	4,50	51,0	51,0	46,2
BW-107_A	Loopveltweg 53	1,50	49,4	49,4	42,7
BW-107_B	Loopveltweg 53	4,50	49,8	49,8	44,0
BW-108_A	Loopveltweg 47	1,50	48,1	48,1	43,5
BW-108_B	Loopveltweg 47	4,50	48,6	48,6	42,7
BW-109_A	Potmeer 10	1,50	47,5	47,5	41,4
BW-109_B	Potmeer 10	4,50	47,6	47,6	41,6
BW-110_A	Lange Meer 14	1,50	46,6	46,6	43,0
BW-110_B	Lange Meer 14	4,50	46,8	46,8	43,2
BW-111_A	Lange Meer 13	1,50	43,1	43,1	43,1
BW-111_B	Lange Meer 13	4,50	44,0	44,0	44,0
BW-112_A	Klijne Meer 65	1,50	40,7	40,7	40,7
BW-112_B	Klijne Meer 65	4,50	41,5	41,5	41,5
BW-120-O_A	Mijdrechtse Dwarsweg 6	1,50	42,7	42,7	39,2
BW-120-O_B	Mijdrechtse Dwarsweg 6	4,50	43,4	43,4	39,2
GP-10w1_A	Op 10 m van rand plangebied (west)	4,00	73,2	73,2	65,5
GP-10w2_A	Op 10 m van rand plangebied (west)	4,00	69,1	67,5	55,4
GP-10w3_A	Op 10 m van rand plangebied (west)	4,00	58,6	56,9	50,4
GP-10z1_A	Op 10 m van rand plangebied (zuid)	4,00	49,4	49,4	49,3
GP-10z2_A	Op 10 m van rand plangebied (zuid)	4,00	52,7	52,7	52,7
GP-10z3_A	Op 10 m van rand plangebied (zuid)	4,00	54,1	53,7	45,6
GP-10zw_A	Op 10 m van rand plangebied (zuidwest)	4,00	54,3	53,1	42,2
GP-110w0_A	Op 110 m van rand plangebied (west)	4,00	55,9	55,9	51,7
GP-110w1_A	Op 110 m van rand plangebied (west)	4,00	57,2	57,2	51,8
GP-110z1_A	Op 110 m van rand plangebied (zuid)	4,00	50,6	50,6	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lmax op de 50 dB-contour

Na tweede set maatregelen Cor vd Toorn

Vinkeveld

Rapport: Resultatentabel
 Model: Extra maatregelen bij Cor v/d Toorn (RO)
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 99 - Lmax

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
GP-110z2_A	Op 110 m van rand plangebied (zuid)	4,00	53,3	53,3	48,1	
GP-110zw_A	Op 110 m van rand plangebied (zuidwest)	4,00	56,5	56,5	51,0	
GP-30w1_A	Op 30 m van rand plangebied (west)	4,00	68,9	68,9	60,8	
GP-30w2_A	Op 30 m van rand plangebied (west)	4,00	64,8	64,8	54,1	
GP-30w3_A	Op 30 m van rand plangebied (west)	4,00	58,3	58,3	51,2	
GP-30z1_A	Op 30 m van rand plangebied (zuid)	4,00	51,2	51,2	49,0	
GP-30z2_A	Op 30 m van rand plangebied (zuid)	4,00	52,9	52,9	51,2	
GP-30z3_A	Op 30 m van rand plangebied (zuid)	4,00	54,5	54,5	46,5	
GP-30zw_A	Op 30 m van rand plangebied (zuidwest)	4,00	56,6	56,6	54,0	
GP-50w1_A	Op 50 m van rand plangebied (west)	4,00	64,5	64,5	58,0	
GP-50w2_A	Op 50 m van rand plangebied (west)	4,00	62,2	62,2	54,7	
GP-50z1_A	Op 50 m van rand plangebied (zuid)	4,00	51,5	51,5	47,4	
GP-50z2_A	Op 50 m van rand plangebied (zuid)	4,00	52,3	52,3	46,7	
GP-50z3_A	Op 50 m van rand plangebied (zuid)	4,00	55,2	55,2	47,3	
GP-50zw_A	Op 50 m van rand plangebied (zuidwest)	4,00	57,5	57,5	48,8	
GP-70w0_A	Op 70 m van rand plangebied (west)	4,00	58,2	58,2	55,8	
GP-70w1_A	Op 70 m van rand plangebied (west)	4,00	61,5	61,5	55,4	
GP-70w2_A	Op 70 m van rand plangebied (west)	4,00	60,0	60,0	53,3	
GP-70z1_A	Op 70 m van rand plangebied (zuid)	4,00	50,2	50,2	47,6	
GP-70z2_A	Op 70 m van rand plangebied (zuid)	4,00	54,2	54,2	47,2	
GP-70z3_A	Op 70 m van rand plangebied (zuid)	4,00	56,0	56,0	48,3	
GP-70zw_A	Op 70 m van rand plangebied (zuidwest)	4,00	57,6	57,6	49,2	
GP-90w0_A	Op 90 m van rand plangebied (west)	4,00	57,0	57,0	53,8	
GP-90w1_A	Op 90 m van rand plangebied (west)	4,00	59,1	59,1	53,3	
GP-90w2_A	Op 90 m van rand plangebied (west)	4,00	58,9	58,9	52,1	
GP-90z1_A	Op 90 m van rand plangebied (zuid)	4,00	50,4	50,4	47,1	
GP-90z2_A	Op 90 m van rand plangebied (zuid)	4,00	54,6	54,6	47,7	
GP-90zw_A	Op 90 m van rand plangebied (zuidwest)	4,00	57,3	57,3	51,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 9. Categorisering van bedrijven volgens de VNG-publicatie

Adres	Bedrijfsnaam	Cat.	SBI-1993	SBI-2008	Richtafstand	Werkelijke afst.	Voldoet?	Opmerkingen
Mijdrechtse Dwarsweg 1	Cor van den Toorn	3.1	014	016	50 m	25 m	Nee, AO uitgevoerd	
Mijdrechtse Dwarsweg 2	Tennisvereniging VLTV	3.1	926	931	50 m	85 m	Ja	
Mijdrechtse Dwarsweg 4	Sportvereniging Hertha	3.1	926	931	50 m	165 m	Ja	
Voorbancken 2	Gasdrukregelstation	3.1	40	35	50 m	8 m	Nee, AO uitgevoerd	
Voorbancken 3	Uitvaartverzorging	1	9303	9603	10 m	140 m	Ja	
Voorbancken 4	Klusbedrijf en Inbraakpreventie C. de Vries	1	527	952	10 m	175 m	Ja	
Voorbancken 5	Fa. Theatex	3.1	3663.2	32999	50 m	140 m	Ja	
Voorbancken 10c	Kinderopvang Troetels	2	853	8891	30 m	175 m	Ja	
Voorbancken 11	Portofino ijsalons	2	1552	1052	30 m	150 m	Ja	p.o. < 200m2
Voorbancken 12a	R.C.M. van Rijn - Connector Vinkeveen B.V.	3.2	2852	2562, 3311	100 m	130 m	Ja	
Voorbancken 12b	V/d Laan's Glasbedrijf	2	519	466, 469	30 m	130 m	Ja	
Voorbancken 12c	Autobedrijf Veenhof	2	501, 502, 504	451, 452, 454	30 m	110 m	Ja	
Voorbancken 12d	Fynch	1	74	63, 69, 71, 73	10 m	110 m	Ja	
Voorbancken 13	Laser 2000 Benelux	2	519	466, 469	30 m	105 m	Ja	
Voorbancken 14	Slijterij Vreeland	2	5134	4634	30 m	40 m	Ja	
Voorbancken 16	Romantica	2	5122	4622	30 m	40 m	Ja	
Voorbancken 17	Toplicht BV	3.1	3663.2	32999	50 m	105 m	Ja	
Voorbancken 20	J. Van Rijn lasbedrijf	3.2	281	251, 331	100 m	40 m	Nee, AO uitgevoerd	
Voorbancken 22	Hottinga-Hart BV	2	45	41, 42, 43	30 m	40 m	Ja	
Voorbancken 26	PK Sports	2	926	931	30 m	25 m	Nee, AO uitgevoerd	

BIJLAGE 10. Rekenresultaten op bestaande (bedrijfs)woningen (Wm)

LAeq op bestaande woningen (zonder maatregelen)

Cor van den Toorn - Mijdrechtse Dwarsweg 1

Vinkeveld

Rapport: Resultatentabel
 Model: Cor van den Toorn (Wm - zonder maatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 01 - Van den Toorn (TO)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
BW-101_B	Mijdrechtse Dwarsweg 3	4,50	--	55,0	25,1	60,0
BW-101_A	Mijdrechtse Dwarsweg 3	1,50	--	54,5	23,6	59,5
BW-113_B	Oudeland 27	4,50	--	52,5	22,4	57,5
BW-113_A	Oudeland 27	1,50	--	52,5	21,4	57,5
BW-102_B	Mijdrechtse Dwarsweg 1	4,50	--	51,4	23,0	56,4
BW-102_A	Mijdrechtse Dwarsweg 1	1,50	--	50,9	19,4	55,9
BW-103_B	Oudeland 7	4,50	--	46,2	17,9	51,2
BW-104_B	Oudeland 1	4,50	--	45,7	16,2	50,7
BW-104_A	Oudeland 1	1,50	--	43,7	13,1	48,7
BW-103_A	Oudeland 7	1,50	--	42,0	13,9	47,0
BW-106_B	Loopveldweg 61	4,50	--	41,4	12,7	46,4
BW-106_A	Loopveldweg 61	1,50	--	41,3	12,5	46,3
BW-105_B	Loopveldweg 69	4,50	--	41,1	13,7	46,1
BW-107_B	Loopveldweg 53	4,50	--	40,7	11,3	45,7
BW-107_A	Loopveldweg 53	1,50	--	40,4	11,1	45,4
BW-105_A	Loopveldweg 69	1,50	--	40,4	13,0	45,4
BW-108_A	Loopveldweg 47	1,50	--	40,2	9,9	45,2
BW-108_B	Loopveldweg 47	4,50	--	40,1	10,1	45,1
BW-109_A	Potmeer 10	1,50	--	39,2	9,2	44,2
BW-109_B	Potmeer 10	4,50	--	39,0	9,1	44,0
BW-110_A	Lange Meer 14	1,50	--	37,0	8,2	42,0
BW-110_B	Lange Meer 14	4,50	--	36,9	8,3	41,9
BW-112_B	Klijne Meer 65	4,50	--	26,3	0,0	31,3
BW-112_A	Klijne Meer 65	1,50	--	24,3	-1,8	29,3
BW-111_A	Lange Meer 13	1,50	--	16,3	-11,1	21,3
BW-111_B	Lange Meer 13	4,50	--	16,3	-10,5	21,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAeq op bestaande woningen (met maatregelen)
 Cor van den Toorn - Mijdrechtse Dwarsweg 1

Vinkeveld

Rapport: Resultatentabel
 Model: Cor van den Toorn (Wm - met maatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 01 - Van den Toorn (TO)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
BW-101_B	Mijdrechtse Dwarsweg 3	4,50	--	30,5	25,1	35,5
BW-101_A	Mijdrechtse Dwarsweg 3	1,50	--	29,8	23,6	34,8
BW-102_B	Mijdrechtse Dwarsweg 1	4,50	--	28,7	23,0	33,7
BW-102_A	Mijdrechtse Dwarsweg 1	1,50	--	28,6	19,4	33,6
BW-113_B	Oudeland 27	4,50	--	28,6	22,4	33,6
BW-113_A	Oudeland 27	1,50	--	28,3	21,4	33,3
BW-103_A	Oudeland 7	1,50	--	26,1	13,9	31,1
BW-103_B	Oudeland 7	4,50	--	25,9	17,9	30,9
BW-104_A	Oudeland 1	1,50	--	24,9	13,1	29,9
BW-104_B	Oudeland 1	4,50	--	24,7	16,2	29,7
BW-105_A	Loopveldweg 69	1,50	--	23,0	13,0	28,0
BW-105_B	Loopveldweg 69	4,50	--	22,8	13,7	27,8
BW-106_A	Loopveldweg 61	1,50	--	21,2	12,5	26,2
BW-106_B	Loopveldweg 61	4,50	--	21,1	12,7	26,1
BW-107_A	Loopveldweg 53	1,50	--	20,2	11,1	25,2
BW-107_B	Loopveldweg 53	4,50	--	20,1	11,3	25,1
BW-108_A	Loopveldweg 47	1,50	--	19,0	9,9	24,0
BW-108_B	Loopveldweg 47	4,50	--	18,9	10,1	23,9
BW-109_A	Potmeer 10	1,50	--	18,0	9,2	23,0
BW-109_B	Potmeer 10	4,50	--	17,8	9,1	22,8
BW-110_A	Lange Meer 14	1,50	--	17,1	8,2	22,1
BW-110_B	Lange Meer 14	4,50	--	16,9	8,3	21,9
BW-112_B	Klijne Meer 65	4,50	--	7,4	0,0	12,4
BW-112_A	Klijne Meer 65	1,50	--	5,6	-1,8	10,6
BW-111_A	Lange Meer 13	1,50	--	-2,2	-11,1	2,8
BW-111_B	Lange Meer 13	4,50	--	-3,3	-10,5	1,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LMax op bestaande woningen (zonder maatregelen)
 Cor van den Toorn - Mijdrechtse Dwarsweg 1

Vinkeveld

Rapport: Resultatentabel
 Model: Cor van den Toorn (Wm - zonder maatregelen)
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 99 - Lmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
BW-101_B	Mijdrechtse Dwarsweg 3	4,50	73,1	78,0	60,8
BW-113_B	Oudeland 27	4,50	70,3	75,6	60,4
BW-113_A	Oudeland 27	1,50	70,1	75,7	59,3
BW-101_A	Mijdrechtse Dwarsweg 3	1,50	72,4	77,8	59,1
BW-102_B	Mijdrechtse Dwarsweg 1	4,50	70,9	74,6	57,2
BW-102_A	Mijdrechtse Dwarsweg 1	1,50	69,4	74,8	56,0
BW-103_B	Oudeland 7	4,50	66,6	67,9	53,6
BW-103_A	Oudeland 7	1,50	63,9	63,9	51,5
BW-104_B	Oudeland 1	4,50	64,9	69,2	50,5
BW-104_A	Oudeland 1	1,50	63,7	66,6	49,6
BW-105_B	Loopveldweg 69	4,50	54,7	62,6	47,9
BW-105_A	Loopveldweg 69	1,50	53,0	61,0	47,3
BW-106_B	Loopveldweg 61	4,50	54,3	64,4	46,2
BW-106_A	Loopveldweg 61	1,50	52,7	64,3	44,4
BW-107_B	Loopveldweg 53	4,50	57,8	64,7	44,0
BW-107_A	Loopveldweg 53	1,50	57,5	64,0	42,7
BW-108_B	Loopveldweg 47	4,50	56,6	64,5	42,7
BW-108_A	Loopveldweg 47	1,50	56,5	64,5	41,6
BW-109_B	Potmeer 10	4,50	55,5	63,4	41,1
BW-110_B	Lange Meer 14	4,50	54,7	62,6	41,0
BW-109_A	Potmeer 10	1,50	55,7	63,6	40,5
BW-110_A	Lange Meer 14	1,50	54,7	62,7	39,4
BW-112_B	Klijne Meer 65	4,50	45,0	52,5	29,2
BW-112_A	Klijne Meer 65	1,50	43,1	50,6	25,0
BW-111_B	Lange Meer 13	4,50	34,6	42,0	20,8
BW-111_A	Lange Meer 13	1,50	34,2	42,0	18,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmax op bestaande woningen (met maatregelen) Cor van den Toorn - Mijdrechtse Dwarsweg 1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Cor van den Toorn (Wm - met maatregelen)
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 99 - Lmax

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	BW-101_B	Mijdrechtse Dwarsweg 3	4,50	60,3	60,3	59,7
	BW-113_B	Oudeland 27	4,50	59,3	59,3	59,3
	BW-101_A	Mijdrechtse Dwarsweg 3	1,50	59,2	59,2	59,1
	BW-113_A	Oudeland 27	1,50	58,4	58,4	58,2
	BW-102_B	Mijdrechtse Dwarsweg 1	4,50	57,9	57,9	57,2
	BW-102_A	Mijdrechtse Dwarsweg 1	1,50	56,0	56,0	56,0
	BW-103_B	Oudeland 7	4,50	53,6	53,6	53,6
	BW-103_A	Oudeland 7	1,50	51,8	51,8	50,9
	BW-104_B	Oudeland 1	4,50	52,6	52,6	50,5
	BW-104_A	Oudeland 1	1,50	51,6	51,6	49,1
	BW-105_B	Loopveldweg 69	4,50	52,0	52,0	47,9
	BW-105_A	Loopveldweg 69	1,50	50,7	50,7	47,3
	BW-106_B	Loopveldweg 61	4,50	51,0	51,0	46,2
	BW-106_A	Loopveldweg 61	1,50	50,6	50,6	44,4
	BW-107_B	Loopveldweg 53	4,50	49,8	49,8	44,0
	BW-108_B	Loopveldweg 47	4,50	48,6	48,6	42,7
	BW-107_A	Loopveldweg 53	1,50	49,4	49,4	42,5
	BW-108_A	Loopveldweg 47	1,50	48,1	48,1	41,3
	BW-109_B	Potmeer 10	4,50	47,6	47,6	41,1
	BW-110_B	Lange Meer 14	4,50	46,8	46,8	41,0
	BW-109_A	Potmeer 10	1,50	47,5	47,5	40,1
	BW-110_A	Lange Meer 14	1,50	46,6	46,6	39,2
	BW-112_B	Klijne Meer 65	4,50	39,9	39,9	29,2
	BW-112_A	Klijne Meer 65	1,50	38,4	38,4	25,0
	BW-111_B	Lange Meer 13	4,50	28,9	28,9	20,8
	BW-111_A	Lange Meer 13	1,50	28,8	28,8	18,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAeq op bestaande woningen (zonder maatregelen)
 Johan van Rijn - Voorbancken 20

Vinkeveld

Rapport: Resultatentabel
 Model: Johan van Rijn (Wm zonder maatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 04 - Van Rijn Lasbedrijf (VR)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
BBW-01-O_A	Voorbancken 22a	4,50	65,8	61,5	54,9	66,5	
BBW-01-N_A	Voorbancken 22a	4,50	61,8	55,3	35,6	61,8	
BBW-17-N_A	Voorbancken 13c1	4,50	54,2	52,9	48,8	58,8	
BBW-03-N_B	Voorbancken 18a	4,50	58,2	51,7	35,8	58,2	
BBW-03-N_A	Voorbancken 18a	1,50	57,9	51,5	34,6	57,9	
BBW-17-O_A	Voorbancken 13c1	4,50	52,9	50,6	45,9	55,9	
BBW-05-N_B	Voorbancken 16	4,50	51,1	44,7	25,0	51,1	
BBW-03-Z_B	Voorbancken 18a	4,50	44,2	43,8	40,3	50,3	
BBW-04-N_B	Voorbancken 18	4,50	49,7	43,1	29,9	49,7	
BBW-04-Z_B	Voorbancken 18	4,50	45,1	43,3	39,3	49,3	
BBW-03-Z_A	Voorbancken 18a	1,50	42,1	42,1	38,5	48,5	
BBW-05-N_A	Voorbancken 16	1,50	48,3	41,5	22,4	48,3	
BBW-18-O_A	Voorbancken 11b	4,50	40,2	41,2	38,0	48,0	
BBW-10-N_A	Voorbancken 10b	4,50	42,6	41,3	37,3	47,3	
BBW-04-Z_A	Voorbancken 18	1,50	42,3	41,1	37,0	47,0	
BBW-08-W_B	Voorbancken 12c1	4,50	37,4	39,1	35,9	45,9	
BBW-05-Z_B	Voorbancken 16	4,50	42,8	39,9	35,6	45,6	
BBW-11-N_A	Voorbancken 10c	4,50	42,0	39,8	35,5	45,5	
BBW-04-N_A	Voorbancken 18	1,50	44,7	36,7	24,1	44,7	
BBW-06-Z_B	Voorbancken 14	4,50	44,7	38,5	27,6	44,7	
BBW-08-W_A	Voorbancken 12c1	1,50	35,8	36,6	33,3	43,3	
BBW-05-Z_A	Voorbancken 16	1,50	39,8	37,3	32,7	42,7	
BBW-06-Z_A	Voorbancken 14	1,50	42,6	36,5	25,1	42,6	
BBW-9-N_B	Voorbancken 12a	4,50	32,8	35,1	32,0	42,0	
BBW-12-N_A	Voorbancken 8	4,50	39,8	35,4	29,8	40,4	
BBW-9-N_A	Voorbancken 12a	1,50	30,5	32,6	29,5	39,5	
BBW-13-O_A	Voorbancken 6	4,50	34,9	33,1	29,3	39,3	
BBW-12-N_A	Voorbancken 8	1,50	36,4	32,9	28,2	38,2	
BBW-18-Z_A	Voorbancken 11b	5,50	31,0	31,1	27,5	37,5	
BBW-16-Z_B	Voorbancken 3	4,50	27,4	28,3	25,2	35,2	
BBW-16-Z_A	Voorbancken 3	1,50	28,4	27,9	24,5	34,5	
BBW-14-O_B	Voorbancken 4	4,50	33,4	28,2	21,8	33,4	
BBW-13-N_A	Voorbancken 6	1,50	28,5	24,7	20,7	30,7	
BBW-07-O_B	Voorbancken 12e	4,50	28,9	24,6	19,2	29,6	
BBW-14-O_A	Voorbancken 4	1,50	25,6	22,9	19,0	29,0	
BBW-16-N_A	Voorbancken 3	1,50	27,4	23,1	18,6	28,6	
BBW-07-O_A	Voorbancken 12e	1,50	27,5	23,4	17,9	28,4	
BBW-13-W_B	Voorbancken 6	4,50	25,1	22,2	18,2	28,2	
BBW-13-W_A	Voorbancken 6	1,50	24,3	21,5	17,4	27,4	
BBW-08-O_B	Voorbancken 12c1	4,50	26,2	22,2	16,8	27,2	
BBW-16-W_A	Voorbancken 3	4,50	26,3	21,4	16,7	26,7	
BBW-08-O_A	Voorbancken 12c1	1,50	25,4	20,9	15,3	25,9	
BBW-15-N_A	Voorbancken 1	1,50	23,7	18,5	13,6	23,7	
BBW-15-W_B	Voorbancken 1	4,50	20,8	16,4	10,9	21,4	
BBW-15-W_A	Voorbancken 1	1,50	20,8	16,3	10,6	21,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LMax op bestaande woningen (zonder maatregelen)
 Johan van Rijn - Voorbancken 20

Vinkeveld

Rapport: Resultatentabel
 Model: Johan van Rijn (Wm zonder maatregelen)
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 99 - Lmax

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	BBW-01-O_A	Voorbancken 22a	4,50	81,7	81,7	81,7
	BBW-17-N_A	Voorbancken 13c1	4,50	72,2	72,2	72,2
	BBW-17-O_A	Voorbancken 13c1	4,50	71,6	71,6	71,6
	BBW-04-Z_B	Voorbancken 18	4,50	66,5	66,5	66,5
	BBW-03-Z_B	Voorbancken 18a	4,50	64,9	64,9	64,9
	BBW-04-Z_A	Voorbancken 18	1,50	64,0	64,0	64,0
	BBW-03-Z_A	Voorbancken 18a	1,50	63,0	63,0	63,0
	BBW-18-O_A	Voorbancken 11b	4,50	62,0	62,0	62,0
	BBW-10-N_A	Voorbancken 10b	4,50	61,5	61,5	61,5
	BBW-05-Z_B	Voorbancken 16	4,50	60,3	60,3	60,3
	BBW-11-N_A	Voorbancken 10c	4,50	59,2	59,2	59,2
	BBW-05-Z_A	Voorbancken 16	1,50	58,8	58,8	58,8
	BBW-01-N_A	Voorbancken 22a	4,50	57,0	57,0	57,0
	BBW-08-W_B	Voorbancken 12c1	4,50	56,4	56,4	56,4
	BBW-03-N_B	Voorbancken 18a	4,50	55,9	55,9	55,9
	BBW-13-O_A	Voorbancken 6	4,50	54,2	54,2	54,2
	BBW-03-N_A	Voorbancken 18a	1,50	53,9	53,9	53,9
	BBW-08-W_A	Voorbancken 12c1	1,50	53,6	53,6	53,6
	BBW-04-N_B	Voorbancken 18	4,50	52,1	52,1	52,1
	BBW-12-N_A	Voorbancken 8	4,50	50,3	50,3	50,3
	BBW-16-Z_B	Voorbancken 3	4,50	50,2	50,2	50,2
	BBW-16-Z_A	Voorbancken 3	1,50	49,6	49,6	49,6
	BBW-9-N_B	Voorbancken 12a	4,50	49,6	49,6	49,6
	BBW-12-N_A	Voorbancken 8	1,50	48,7	48,7	48,7
	BBW-04-N_A	Voorbancken 18	1,50	47,8	47,8	47,8
	BBW-18-Z_A	Voorbancken 11b	5,50	47,5	47,5	47,5
	BBW-06-Z_B	Voorbancken 14	4,50	47,3	47,3	47,3
	BBW-9-N_A	Voorbancken 12a	1,50	47,0	47,0	47,0
	BBW-14-O_B	Voorbancken 4	4,50	46,4	46,4	46,4
	BBW-05-N_B	Voorbancken 16	4,50	45,2	45,2	45,2
	BBW-06-Z_A	Voorbancken 14	1,50	43,7	43,7	43,7
	BBW-14-O_A	Voorbancken 4	1,50	43,5	43,5	43,5
	BBW-13-N_A	Voorbancken 6	1,50	43,1	43,1	43,1
	BBW-05-N_A	Voorbancken 16	1,50	42,9	42,9	42,9
	BBW-07-O_B	Voorbancken 12e	4,50	42,7	42,7	42,7
	BBW-07-O_A	Voorbancken 12e	1,50	42,1	42,1	42,1
	BBW-08-O_B	Voorbancken 12c1	4,50	41,6	41,6	41,6
	BBW-16-N_A	Voorbancken 3	1,50	41,3	41,3	41,3
	BBW-13-W_B	Voorbancken 6	4,50	40,2	40,2	40,2
	BBW-08-O_A	Voorbancken 12c1	1,50	40,1	40,1	40,1
	BBW-16-W_A	Voorbancken 3	4,50	39,4	39,4	39,4
	BBW-13-W_A	Voorbancken 6	1,50	39,0	39,0	39,0
	BBW-15-N_A	Voorbancken 1	1,50	34,2	34,2	34,2
	BBW-15-W_A	Voorbancken 1	1,50	33,1	33,1	33,1
	BBW-15-W_B	Voorbancken 1	4,50	32,8	32,8	32,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAeq op bestaande woningen (zonder maatregelen)
 PK Sport - Voorbancken 26

Vinkeveld

Rapport: Resultatentabel
 Model: PK Sport (Wm zonder maatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 03 - PK Sports (PK)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
BBW-01-N_A	Voorbancken 22a	4,50	40,3	42,9	26,6	47,9
BBW-17-N_A	Voorbancken 13c1	4,50	40,8	40,8	15,6	45,8
BBW-02-N_B	J. van Rijn - Voorbancken 20	4,50	34,9	36,9	20,3	41,9
BBW-16-N_A	Voorbancken 3	1,50	36,7	36,8	4,9	41,8
BBW-02-Z_B	J. van Rijn - Voorbancken 20	4,50	34,8	34,9	16,4	39,9
BBW-02-N_A	J. van Rijn - Voorbancken 20	1,50	31,0	33,5	15,5	38,5
BBW-03-Z_B	Voorbancken 18a	4,50	33,1	33,2	15,3	38,2
BBW-04-Z_B	Voorbancken 18	4,50	31,4	31,5	11,8	36,5
BBW-02-Z_A	J. van Rijn - Voorbancken 20	1,50	31,1	31,2	11,3	36,2
BBW-17-O_A	Voorbancken 13c1	4,50	30,1	30,2	6,7	35,2
BBW-08-W_B	Voorbancken 12c1	4,50	29,7	29,9	10,1	34,9
BBW-01-O_A	Voorbancken 22a	4,50	28,1	29,8	14,5	34,8
BBW-16-W_A	Voorbancken 3	4,50	27,9	29,8	4,0	34,8
BBW-03-N_B	Voorbancken 18a	4,50	27,7	28,6	14,6	33,6
BBW-04-Z_A	Voorbancken 18	1,50	28,4	28,5	8,6	33,5
BBW-16-Z_A	Voorbancken 3	1,50	28,3	28,5	0,7	33,5
BBW-08-W_A	Voorbancken 12c1	1,50	28,1	28,4	9,0	33,4
BBW-03-Z_A	Voorbancken 18a	1,50	27,7	27,9	5,4	32,9
BBW-05-Z_B	Voorbancken 16	4,50	27,2	27,5	8,9	32,5
BBW-04-N_B	Voorbancken 18	4,50	26,3	27,3	12,5	32,3
BBW-15-N_A	Voorbancken 1	1,50	26,9	27,3	-0,7	32,3
BBW-06-Z_B	Voorbancken 14	4,50	26,8	26,9	11,8	31,9
BBW-03-N_A	Voorbancken 18a	1,50	25,4	26,9	12,1	31,9
BBW-9-N_B	Voorbancken 12a	4,50	26,3	26,7	7,6	31,7
BBW-12-N_A	Voorbancken 8	4,50	26,2	26,3	0,5	31,3
BBW-18-O_A	Voorbancken 11b	4,50	25,7	26,0	3,6	31,0
BBW-15-W_B	Voorbancken 1	4,50	25,0	25,9	-0,6	30,9
BBW-05-Z_A	Voorbancken 16	1,50	25,3	25,9	1,9	30,9
BBW-05-N_B	Voorbancken 16	4,50	24,4	25,4	10,6	30,4
BBW-9-N_A	Voorbancken 12a	1,50	25,0	25,4	6,6	30,4
BBW-18-Z_A	Voorbancken 11b	5,50	24,8	25,1	-1,5	30,1
BBW-12-N_A	Voorbancken 8	1,50	24,4	24,6	-0,4	29,6
BBW-13-N_A	Voorbancken 6	1,50	24,3	24,6	-0,5	29,6
BBW-10-N_A	Voorbancken 10b	4,50	23,9	24,3	2,2	29,3
BBW-16-Z_B	Voorbancken 3	4,50	24,1	24,3	0,7	29,3
BBW-13-W_B	Voorbancken 6	4,50	24,0	24,2	2,2	29,2
BBW-11-N_A	Voorbancken 10c	4,50	23,7	24,0	0,4	29,0
BBW-05-N_A	Voorbancken 16	1,50	22,3	23,9	8,7	28,9
BBW-04-N_A	Voorbancken 18	1,50	21,9	23,4	9,4	28,4
BBW-06-Z_A	Voorbancken 14	1,50	22,7	22,8	8,9	27,8
BBW-15-W_A	Voorbancken 1	1,50	20,4	22,7	-1,5	27,7
BBW-13-W_A	Voorbancken 6	1,50	21,6	21,9	-0,3	26,9
BBW-13-O_A	Voorbancken 6	4,50	21,2	21,6	3,0	26,6
BBW-14-O_B	Voorbancken 4	4,50	20,0	20,3	2,0	25,3
BBW-14-O_A	Voorbancken 4	1,50	18,8	19,2	0,5	24,2
BBW-07-O_B	Voorbancken 12e	4,50	16,2	16,7	-1,4	21,7
BBW-07-O_A	Voorbancken 12e	1,50	14,8	15,4	-4,2	20,4
BBW-08-O_B	Voorbancken 12c1	4,50	12,1	13,0	-4,7	18,0
BBW-08-O_A	Voorbancken 12c1	1,50	11,9	12,8	-6,1	17,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmox op bestaande woningen (zonder maatregelen)
 PK Sport - Voorbancken 26

Vinkeveld

Rapport: Resultatentabel
 Model: PK Sport (Wm zonder maatregelen)
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 99 - Lmax

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	BBW-01-N_A	Voorbancken 22a	4,50	53,8	53,8	--
	BBW-02-N_B	J. van Rijn - Voorbancken 20	4,50	43,6	43,6	--
	BBW-02-N_A	J. van Rijn - Voorbancken 20	1,50	41,9	41,9	--
	BBW-01-O_A	Voorbancken 22a	4,50	39,0	39,0	--
	BBW-03-N_A	Voorbancken 18a	1,50	35,9	35,9	--
	BBW-17-N_A	Voorbancken 13c1	4,50	34,5	34,5	--
	BBW-05-N_B	Voorbancken 16	4,50	34,1	34,1	--
	BBW-03-N_B	Voorbancken 18a	4,50	33,8	33,8	--
	BBW-05-N_A	Voorbancken 16	1,50	33,8	33,8	--
	BBW-05-Z_A	Voorbancken 16	1,50	33,2	33,2	--
	BBW-04-N_B	Voorbancken 18	4,50	33,0	33,0	--
	BBW-04-N_A	Voorbancken 18	1,50	31,2	31,2	--
	BBW-16-N_A	Voorbancken 3	1,50	31,0	31,0	--
	BBW-18-O_A	Voorbancken 11b	4,50	30,9	30,9	--
	BBW-02-Z_B	J. van Rijn - Voorbancken 20	4,50	30,2	30,2	--
	BBW-9-N_B	Voorbancken 12a	4,50	29,6	29,6	--
	BBW-9-N_A	Voorbancken 12a	1,50	29,6	29,6	--
	BBW-02-Z_A	J. van Rijn - Voorbancken 20	1,50	28,9	28,9	--
	BBW-10-N_A	Voorbancken 10b	4,50	28,8	28,8	--
	BBW-08-W_B	Voorbancken 12c1	4,50	28,2	28,2	--
	BBW-18-Z_A	Voorbancken 11b	5,50	28,0	28,0	--
	BBW-08-W_A	Voorbancken 12c1	1,50	27,0	27,0	--
	BBW-03-Z_B	Voorbancken 18a	4,50	26,9	26,9	--
	BBW-16-Z_A	Voorbancken 3	1,50	26,9	26,9	--
	BBW-05-Z_B	Voorbancken 16	4,50	26,6	26,6	--
	BBW-11-N_A	Voorbancken 10c	4,50	26,4	26,4	--
	BBW-06-Z_B	Voorbancken 14	4,50	27,5	26,3	--
	BBW-12-N_A	Voorbancken 8	4,50	25,7	25,7	--
	BBW-13-O_A	Voorbancken 6	4,50	25,7	25,7	--
	BBW-03-Z_A	Voorbancken 18a	1,50	25,3	25,3	--
	BBW-13-N_A	Voorbancken 6	1,50	25,1	25,1	--
	BBW-12-N_A	Voorbancken 8	1,50	25,0	25,0	--
	BBW-15-N_A	Voorbancken 1	1,50	24,9	24,9	--
	BBW-04-Z_B	Voorbancken 18	4,50	24,8	24,8	--
	BBW-17-O_A	Voorbancken 13c1	4,50	24,5	24,5	--
	BBW-04-Z_A	Voorbancken 18	1,50	23,8	23,8	--
	BBW-16-W_A	Voorbancken 3	4,50	23,6	23,6	--
	BBW-16-Z_B	Voorbancken 3	4,50	23,3	23,3	--
	BBW-13-W_B	Voorbancken 6	4,50	23,0	23,0	--
	BBW-14-O_B	Voorbancken 4	4,50	23,0	23,0	--
	BBW-14-O_A	Voorbancken 4	1,50	22,2	22,2	--
	BBW-15-W_B	Voorbancken 1	4,50	21,9	21,9	--
	BBW-13-W_A	Voorbancken 6	1,50	21,5	21,5	--
	BBW-15-W_A	Voorbancken 1	1,50	21,4	21,4	--
	BBW-07-O_B	Voorbancken 12e	4,50	20,3	20,3	--
	BBW-07-O_A	Voorbancken 12e	1,50	20,3	20,3	--
	BBW-06-Z_A	Voorbancken 14	1,50	26,4	20,3	--
	BBW-08-O_A	Voorbancken 12c1	1,50	19,4	19,4	--
	BBW-08-O_B	Voorbancken 12c1	4,50	19,2	19,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAeq op bestaande woningen (zonder maatregelen)
 Gasontvangstation - Voorbancken 2

Vinkeveld

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gasontvangstation W-362 (zonder maatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 02 - Gasontvangstation W-362
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
BW-101_B	Mijdrechtse Dwarsweg 3	4,50	43,0	42,0	39,5	49,5
BW-101_A	Mijdrechtse Dwarsweg 3	1,50	41,4	40,5	38,0	48,0
BW-102_B	Oudeland 13	4,50	37,2	36,3	34,2	44,2
BBW-19-N_B	Mijdrechtse Dwarsweg 1 - vd Toorn	4,50	36,3	35,4	33,1	43,1
BBW-19-Z_A	Mijdrechtse Dwarsweg 1 - vd Toorn	4,50	35,4	34,6	32,8	42,8
BW-102_A	Oudeland 13	1,50	35,2	34,3	32,1	42,1
BBW-19-O_A	Mijdrechtse Dwarsweg 1 - vd Toorn	1,50	33,8	32,9	31,0	41,0
BBW-19-N_A	Mijdrechtse Dwarsweg 1 - vd Toorn	1,50	33,7	32,8	30,7	40,7
BW-103_B	Oudeland 7	4,50	32,9	32,1	30,1	40,1
BW-103_A	Oudeland 7	1,50	31,3	30,4	28,4	38,4
BW-104_B	Oudeland 1	4,50	28,7	27,9	26,4	36,4
BW-104_A	Oudeland 1	1,50	27,6	26,7	25,0	35,0
BW-105_B	Loopveldweg 69	4,50	23,6	23,0	21,7	31,7
BW-105_A	Loopveldweg 69	1,50	23,0	22,2	20,6	30,6
BW-106_B	Loopveldweg 61	4,50	21,2	20,5	19,3	29,3
BW-106_A	Loopveldweg 61	1,50	20,5	19,7	18,2	28,2
BW-107_B	Loopveldweg 53	4,50	17,0	16,4	15,7	25,7
BW-107_A	Loopveldweg 53	1,50	16,0	15,3	14,6	24,6
BW-108_B	Loopveldweg 47	4,50	15,5	14,9	14,4	24,4
BW-109_B	Potmeer 10	4,50	14,3	13,7	13,3	23,3
BW-108_A	Loopveldweg 47	1,50	14,5	13,8	13,2	23,2
BW-109_A	Potmeer 10	1,50	13,7	13,0	12,7	22,7
BW-110_B	Lange Meer 14	4,50	13,2	12,7	12,3	22,3
BW-110_A	Lange Meer 14	1,50	12,3	11,7	11,3	21,3
BW-112_B	Klijne Meer 65	4,50	7,5	7,2	7,1	17,1
BW-112_A	Klijne Meer 65	1,50	5,8	5,5	5,4	15,4
BW-111_A	Lange Meer 13	1,50	-1,4	-1,7	-1,8	8,2
BW-111_B	Lange Meer 13	4,50	-1,6	-2,0	-2,2	7,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmax op bestaande woningen (zonder maatregelen)
 Gasontvangstation - Voorbancken 2

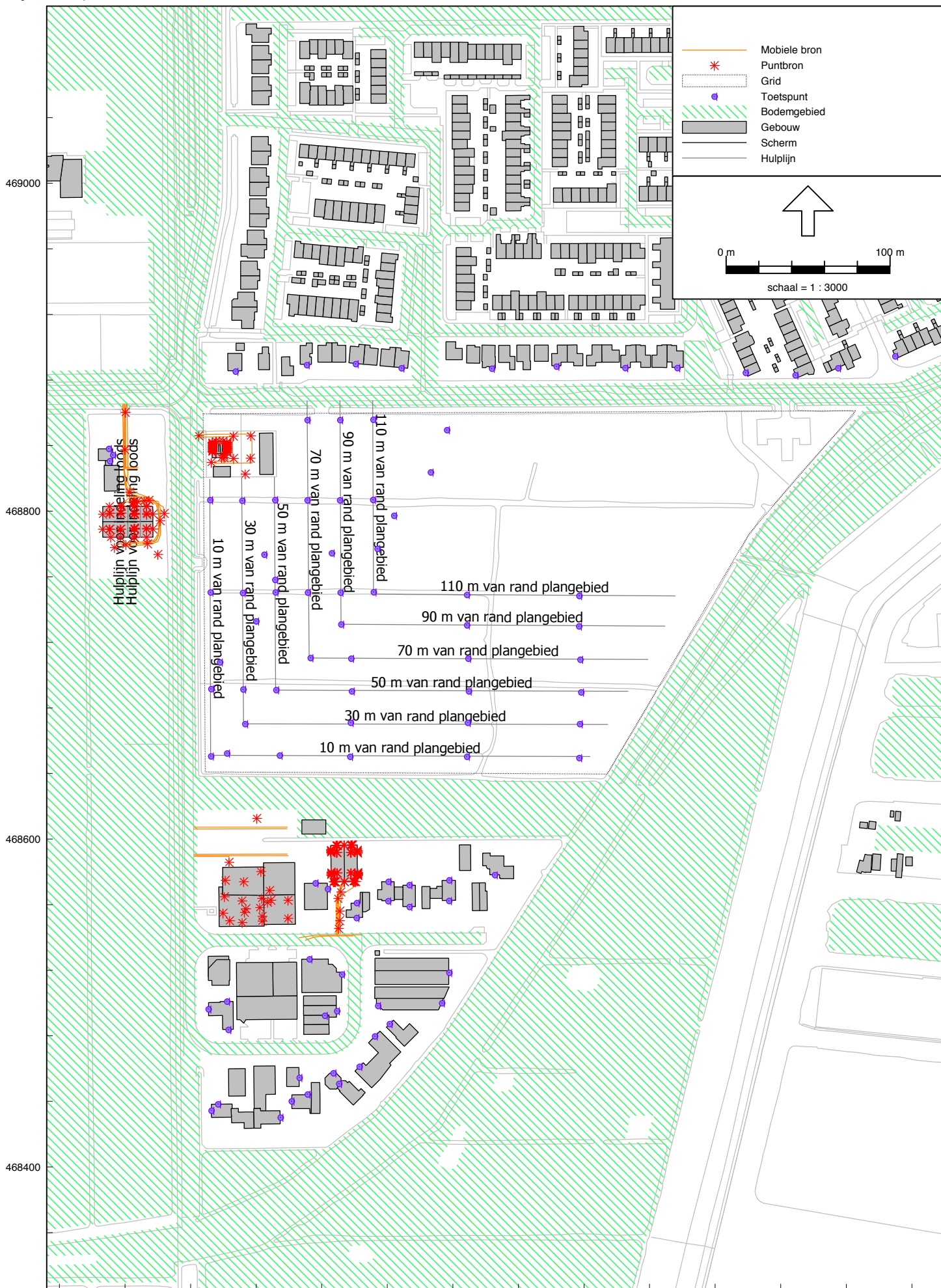
Vinkeveld

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gasontvangstation W-362 (zonder maatregelen)
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 99 - Lmax

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
BW-101_B	Mijdrechtse Dwarsweg 3	4,50	59,5	--	--	
BW-101_A	Mijdrechtse Dwarsweg 3	1,50	57,3	--	--	
BBW-19-N_B	Mijdrechtse Dwarsweg 1 - vd Toorn	4,50	57,2	--	--	
BW-102_B	Oudeland 13	4,50	56,0	--	--	
BBW-19-Z_A	Mijdrechtse Dwarsweg 1 - vd Toorn	4,50	55,8	--	--	
BBW-19-O_A	Mijdrechtse Dwarsweg 1 - vd Toorn	1,50	55,5	--	--	
BBW-19-N_A	Mijdrechtse Dwarsweg 1 - vd Toorn	1,50	54,1	--	--	
BW-102_A	Oudeland 13	1,50	53,2	--	--	
BW-103_B	Oudeland 7	4,50	51,4	--	--	
BW-103_A	Oudeland 7	1,50	49,7	--	--	
BW-104_B	Oudeland 1	4,50	48,2	--	--	
BW-104_A	Oudeland 1	1,50	47,5	--	--	
BW-105_B	Loopveldweg 69	4,50	44,3	--	--	
BW-105_A	Loopveldweg 69	1,50	44,1	--	--	
BW-106_B	Loopveldweg 61	4,50	41,5	--	--	
BW-106_A	Loopveldweg 61	1,50	41,3	--	--	
BW-107_B	Loopveldweg 53	4,50	39,2	--	--	
BW-107_A	Loopveldweg 53	1,50	39,1	--	--	
BW-108_B	Loopveldweg 47	4,50	38,1	--	--	
BW-108_A	Loopveldweg 47	1,50	37,9	--	--	
BW-109_A	Potmeer 10	1,50	36,9	--	--	
BW-109_B	Potmeer 10	4,50	36,9	--	--	
BW-110_B	Lange Meer 14	4,50	35,6	--	--	
BW-110_A	Lange Meer 14	1,50	35,3	--	--	
BW-112_B	Klijne Meer 65	4,50	27,3	--	--	
BW-112_A	Klijne Meer 65	1,50	25,4	--	--	
BW-111_B	Lange Meer 13	4,50	18,8	--	--	
BW-111_A	Lange Meer 13	1,50	17,2	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 11. Invoergegevens rekenmodel



Model: Representatief + ontwikkelingen - v01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Omtrek	Opp.
0736100000	0	3,00	25,65	29,70
0736100000	0	3,00	8,87	4,91
0736100000	Mijdrechtse dwarsweg 3	7,00	38,24	90,39
0736100000	0	3,00	7,42	3,44
0736100000	Lange Meer 11	7,00	28,07	46,53
0736100000	Klijne Meer 59	7,00	29,21	49,49
0736100000	Voorbancken 11c	8,00	51,82	118,16
0736100000	GCN rechts voor	4,00	33,65	66,92
0736100000	Lange Meer 15	7,00	32,98	58,00
0736100000	Mijdrechtse dwarsweg 5	2,50	21,55	21,65
0736100000	Voorbancken 14 - loods	3,00	52,01	148,68
0736100000	Loopveltweg 47	7,00	47,25	110,16
0736100000	GCN - links voor	4,00	37,70	88,50
0736100000	Mijdrechtse dwarsweg 1, schuur	4,00	49,39	141,22
0736100000	Voorbancken 8	5,50	50,04	128,63
0736100000	Lange Meer 16	7,00	31,63	54,83
0736100000	Potmeer 9	7,00	27,92	46,03
0736100000	0	3,00	7,25	3,29
0736100000	Voorbancken 12b	8,00	111,88	577,97
0736100000	Klijne Meer 65	7,00	35,22	65,97
0736100000	0	3,00	9,66	5,42
0736100000	Oudeland 7	7,00	41,29	96,59
0736100000	Loopveltweg 57	7,00	44,24	90,65
0736100000	Loopveltweg 73	7,00	41,62	91,92
0736100000	Loopveltweg 71	7,00	37,69	83,74
0736100000	Voorbancken 5 - Theatex	8,00	103,88	523,51
0736100000	Voorbancken 11b	8,00	54,20	121,99
0736100000	0	3,00	19,01	22,53
0736100000	0	3,00	9,56	5,63
0736100000	Voorbancken 10 t/m 10c	8,50	100,83	406,11
0736100000	Voorbancken 12 A	5,50	55,86	140,43
0736100000	Lange Meer 14	7,00	36,70	70,62
0736100000	Voorbancken 18 en 18a	5,50	41,22	98,85
0736100000	0	3,00	9,40	5,40
0736100000	Voorbancken 1 - loods	5,50	53,50	168,30
0736100000	Voorbancken 22	6,50	60,02	224,13
0736100000	Oudeland 5	7,00	40,20	90,08
0736100000	Oudeland 13	7,00	42,85	85,50
0736100000	0	5,00	44,96	106,98
0736100000	Voorbancken 12d t/m 12f	6,00	122,13	721,71
0736100000	Klijne Meer 61	7,00	29,87	51,89
0736100000	Loopveltweg 51	7,00	44,97	90,93
0736100000	Lange Meer 15	7,00	28,46	48,15
0736100000	Mijdrechtse dwarsweg 4	3,00	71,01	294,34
0736100000	Voorbancken 13 t/m 13d	8,00	87,91	450,81
0736100000	Lange Meer 12	7,00	41,87	68,71
0736100000	Voorbancken 6	5,50	46,67	103,12
0736100000	Mijdrechtse dwarsweg 1, loods	5,00	98,51	571,30
0736100000	Loopveltweg 63	7,00	36,57	83,03
0736100000	Oudeland 9	7,00	40,65	92,90
0736100000	0	3,00	9,04	5,09
0736100000	Mijdrechtse dwarsweg 1	7,00	37,39	71,04
0736100000	Voorbancken 12 G1	2,50	11,02	7,59
0736100000	Loopveltweg 61	7,00	44,27	93,37
0736100000	Voorbancken 11a	4,00	42,50	89,66
0736100000	0	3,00	26,13	42,32
0736100000	Klijne Meer 56	7,00	37,10	56,44
0736100000	Klijne Meer 62	7,00	37,15	54,69
0736100000	Loopveltweg 67	7,00	49,69	97,59
0736100000	Voorbancken 6 - atelier	5,50	38,17	86,95
0736100000	0	3,00	36,67	76,00
0736100000	Klijne Meer 59	7,00	37,26	57,07
0736100000	Voorbancken 15	5,00	70,54	302,05
0736100000	Loopveltweg 53	7,00	42,43	98,50

Model: Representatief + ontwikkelingen - v01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Omtrek	Opp.
0736100000	Voorbancken 1	5,50	41,43	98,43
0736100000	Mijdrechtse dwarsweg 2	3,00	79,53	220,86
0736100000	Klijne Meer 63	7,00	29,40	50,40
0736100000	Mijdrechtse dwarsweg 5	5,50	92,41	355,33
0736100000	Mijdrechtse dwarsweg 4	6,50	150,60	519,91
0736100000	Voorbancken 4	5,50	56,06	144,31
0736100000	0	3,00	9,29	5,09
0736100000	Klijne Meer 64	7,00	36,82	55,52
0736100000	Klijne Meer 61	7,00	37,20	55,70
0736100000	Lange Meer 13	7,00	34,59	66,90
0736100000	Oudeland 3	7,00	40,95	94,59
0736100000	0	3,00	9,13	5,13
0736100000	Oudeland 1	7,00	40,52	91,99
0736100000	Mijdrechtse dwarsweg 1	2,50	13,51	11,22
0736100000	Voorbancken 20	5,00	50,05	82,00
0736100000	Voorbancken 20	3,00	31,27	49,91
0736100000	Voorbancken 16a	5,50	40,67	99,19
0736100000	Voorbancken 8 - serre	3,00	31,71	75,30
0736100000	Voorbancken 19	7,00	54,46	183,60
0736100000	Voorbancken 19	3,00	58,57	192,70
0736100000	Voorbancken 6 - schuur	3,00	48,19	98,79
0736100000	Voorbancken 26 - PK Sports	4,00	77,57	376,03
0736100000	Voorbancken 26 - entree PK Sports	4,00	102,63	533,20
0736100000	Mijdrechtse dwarsweg 1	6,50	31,51	61,46
0736100000	Voorbancken 26 - PK Sports	6,00	157,88	766,44
0736100000	Voorbancken 16	5,50	36,87	66,50
0736100000	Voorbancken 18 en 18a	5,50	43,10	101,85
0736100000	Voorbancken 18 en 18a	4,50	25,79	40,24
0736100000	0	3,00	7,63	3,62
0736100000	Potmeer 10	7,00	28,64	49,13
0736100000	Loopveltweg 53	7,00	46,12	96,73
0736100000	Voorbancken 2 - Gasdrukregelstation (GCN)	3,50	66,97	208,58
0736100000	Loopveltweg 65	7,00	46,74	103,13
0736100000	0	3,00	51,71	118,26
0736100000	0	3,00	9,12	5,16
0736100000	Loopveltweg 69	7,00	45,24	109,27
0736100000	Voorbancken 16 en 16a - tussenstuk	4,50	29,52	49,26
0736100000	0	3,00	9,37	5,41
0736100000	Voorbancken 20 - Loods (Van Rijn)	7,00	76,20	353,78
0736100000	Loopveltweg 59	7,00	44,38	93,53
0736100000	Voorbancken 11	4,00	42,74	91,53
0736100000	0	3,00	9,17	5,16
0736100000	Lange Meer 17	7,00	28,35	47,67
0736100000	Klijne Meer 57	7,00	29,05	48,89
0736100000	Potmeer 9	7,00	27,75	45,28
0736100000	0	3,00	9,49	5,27
0736100000	0	7,00	41,04	80,94
0736100000	Loopveltweg 49	7,00	45,81	105,94
0736100000	Voorbancken 14	5,50	68,53	186,98
0736100000	Staat dit gebouw er nog wel??	2,50	46,42	125,77
0736100000	Potmeer 8	7,00	41,00	95,05
0736100000	Voorbancken 4 - boksschool Supan	5,50	80,53	290,55
0736100000	0	3,00	9,53	5,55
0736100000	Voorbancken 17 - Toplicht	5,00	85,65	457,99
0736100000	Oudeland 11	7,00	40,80	93,75
0736100000	Lange Meer 13	7,00	18,24	18,83
0736100000	Voorbancken 3	5,50	63,91	178,83
G-51	ketels gebouwindeling	0,00	2,56	0,41
G-50	ketels gebouwindeling	0,00	2,56	0,41
G-49	ketels gebouwindeling	0,00	2,56	0,41
BW-100a	Schuur bij Mijdrechtse Dwarsweg 6	3,00	28,62	50,14
BW-100	Mijdrechtse Dwarsweg 6	7,00	47,54	133,82

Model: Vinkeveld - Representatief + ontwikkelingen - v01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Omtrek	Opp.	Bf
60421	NL.TOP10NL.111091838	201,06	838,08	0,00
74955	NL.TOP10NL.111092847	53,38	115,24	0,00
91540	NL.TOP10NL.118096289	21,71	29,28	0,00
104718	NL.TOP10NL.118556760	87,02	423,43	0,00
174239	NL.TOP10NL.111092439	186,96	777,39	0,00
627420	NL.TOP10NL.115444271	1688,44	5188,28	0,00
628308	NL.TOP10NL.115442965	1022,24	6211,77	0,00
0	1.000	30,42	56,59	0,00
0	1.000	31,34	55,54	0,00
0	1.000	336,31	1326,68	0,00
0	2.000	64,06	203,22	0,00
0	2.000	140,15	571,69	0,00
0	1.000	41,86	89,44	0,00
0	1.000	404,19	1586,23	0,00
0	1.000	439,03	1501,75	0,00
0	1.000	199,42	724,94	0,00
0	1.000	147,20	502,41	0,00
0	1.000	34,33	72,49	0,00
0	1.000	577,50	3771,91	0,00
0	1.000	39,65	97,24	0,00
0	2.000	52,33	164,65	0,00
0	1.000	66,00	264,65	0,00
0	1.000	25,52	38,16	0,00
0	2.000	215,81	1015,19	0,00
0	1.000	236,14	1788,70	0,00
0	1.000	32,62	65,51	0,00
0	2.000	162,45	603,41	0,00
0	2.000	36,68	79,53	0,00
0	1.000	162,76	604,78	0,00
0	1.000	248,11	742,39	0,00
0	1.000	55,17	200,94	0,00
0	1.000	133,25	360,54	0,00
0	1.000	292,04	1241,49	0,00
0	1.000	58,32	144,70	0,00
0	1.000	26,41	42,87	0,00
0	1.000	60,77	173,29	0,00
0	1.000	38,51	83,23	0,00
0	1.000	23,47	33,99	0,00
0	2.000	193,96	691,07	0,00
0	1.000	62,78	134,42	0,00
0	1.000	33,49	68,63	0,00
0	1.000	98,58	276,08	0,00
0	2.000	95,39	475,40	0,00
0	1.000	47,67	113,22	0,00
0	1.000	129,95	331,80	0,00
0	1.000	128,24	647,39	0,00
0	1.000	46,68	128,64	0,00
0	1.000	149,38	459,58	0,00
0	1.000	58,42	150,89	0,00
0	1.000	99,24	291,64	0,00
0	1.000	27,20	42,32	0,00
0	1.000	48,39	93,97	0,00
0	1.000	166,64	1078,77	0,00
0	1.000	29,80	55,25	0,00
0	1.000	277,01	918,16	0,00
0	2.000	107,39	388,91	0,00
0	2.000	46,29	110,60	0,00
0	1.000	32,30	65,11	0,00
0	2.000	170,91	487,78	0,00
0	2.000	36,37	80,69	0,00
0	1.000	68,58	219,06	0,00
0	1.000	72,39	197,86	0,00
0	1.000	80,75	206,75	0,00
0	1.000	37,52	51,10	0,00

Model: Vinkeveld - Representatief + ontwikkelingen - v01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Omtrek	Opp.	Bf
0	1.000	33,86	69,11	0,00
0	1.000	27,37	45,66	0,00
0	1.000	69,13	146,77	0,00
0	1.000	39,61	94,80	0,00
0	1.000	53,07	137,71	0,00
0	1.000	260,77	832,21	0,00
0	1.000	61,81	186,84	0,00
0	2.000	101,66	323,22	0,00
0	1.000	21,71	29,28	0,00
0	1.000	33,64	51,17	0,00
0	1.000	198,18	752,58	0,00
0	1.000	19,73	24,25	0,00
0	1.000	23,02	31,48	0,00
0	1.000	50,60	120,33	0,00
0	1.000	34,82	49,91	0,00
0	1.000	13,42	11,25	0,00
0	2.000	66,97	205,79	0,00
0	1.000	15,86	13,83	0,00
0	2.000	300,07	846,07	0,00
0	1.000	21,55	25,04	0,00
0	1.000	8,22	3,14	0,00
0	2.000	17,68	17,81	0,00
0	1.000	34,20	72,56	0,00
NL.TOP10NL	bos: loofbos	204,17	1765,48	0,80
NL.TOP10NL	bos: loofbos	37,12	72,93	0,80
NL.TOP10NL	bos: loofbos	217,08	620,18	0,80
NL.TOP10NL	bos: loofbos	875,13	3771,78	0,80
NL.TOP10NL	bos: loofbos	488,42	3879,79	0,80
NL.TOP10NL	grasland	1844,21	12162,26	1,00
NL.TOP10NL	grasland	498,59	8396,27	1,00
NL.TOP10NL	grasland	1104,10	25985,25	1,00
NL.TOP10NL	grasland	698,53	3293,86	1,00
NL.TOP10NL	grasland	884,23	20116,28	1,00
NL.TOP10NL	grasland	1230,87	45614,00	1,00
NL.TOP10NL	grasland	367,46	7889,53	1,00
NL.TOP10NL	grasland	891,64	3655,28	1,00
NL.TOP10NL	grasland	199,09	1063,85	1,00
NL.TOP10NL	grasland	633,48	11592,70	1,00
NL.TOP10NL	grasland	1042,80	26131,20	1,00
NL.TOP10NL	grasland	1577,97	32377,22	1,00
NL.TOP10NL	grasland	10,53	6,57	1,00
NL.TOP10NL	grasland	150,66	1062,79	1,00
NL.TOP10NL	grasland	1584,05	8680,24	1,00
NL.TOP10NL	grasland	365,52	1893,54	1,00
NL.TOP10NL	grasland	157,44	388,93	1,00

Model: Representatief + ontwikkelingen - v01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Hoogte	Rel.H	Hdef.	Richt.	Hoek
01 - Van den Toorn (TO)	TO-016	Achtergevel loods - segment 2	4,00	4,00	Relatief	0,00	360,00
01 - Van den Toorn (TO)	TO-017	Voorgevel loods - segment 2 - gesloten deel	2,50	2,50	Relatief	0,00	360,00
01 - Van den Toorn (TO)	TO-015a	Dakdeel loods - segment 2 - daklicht (avond)	0,10	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00
01 - Van den Toorn (TO)	TO-014a	Dakdeel loods - segment 2 (avond)	0,10	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00
01 - Van den Toorn (TO)	TO-014b	Dakdeel loods - segment 2 (avond)	0,10	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00
01 - Van den Toorn (TO)	TO-021a	Achtergevel loods - segment 3/4	2,50	2,50	Relatief	0,00	360,00
01 - Van den Toorn (TO)	TO-021b	Achtergevel loods - segment 3/4	2,50	2,50	Relatief	0,00	360,00
01 - Van den Toorn (TO)	TO-019a	Dakdeel loods - segment 2 - daklicht (nacht)	0,10	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00
01 - Van den Toorn (TO)	TO-018a	Dakdeel loods - segment 2 - nacht	0,10	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00
01 - Van den Toorn (TO)	TO-018b	Dakdeel loods - segment 2 (nacht)	0,10	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00
01 - Van den Toorn (TO)	TO-004	Voorgevel loods - segment 1 - open loodsdeur	2,00	2,00	Relatief	0,00	360,00
01 - Van den Toorn (TO)	TO-003	Voorgevel loods - segment 1 - gesloten deel	2,50	2,50	Relatief	0,00	360,00
01 - Van den Toorn (TO)	TO-013	Voorgevel loods - segment 2 - open loodsdeur	2,00	2,00	Relatief	0,00	360,00
01 - Van den Toorn (TO)	TO-002b	Zijgevel loods - segment 1	2,50	2,50	Relatief	0,00	360,00
01 - Van den Toorn (TO)	TO-001	Achtergevel loods - segment 1	4,00	4,00	Relatief	0,00	360,00
01 - Van den Toorn (TO)	TO-002a	Zijgevel loods - segment 1	2,50	2,50	Relatief	0,00	360,00
01 - Van den Toorn (TO)	TO-011	Achtergevel loods - segment 2	4,00	4,00	Relatief	0,00	360,00
01 - Van den Toorn (TO)	TO-012	Voorgevel loods - segment 2 - gesloten deel	2,50	2,50	Relatief	0,00	360,00
01 - Van den Toorn (TO)	TO-006a	Dakdeel loods - segment 1 - daklicht (nacht)	0,10	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00
01 - Van den Toorn (TO)	TO-005a	Dakdeel loods - segment 1 (nacht)	0,10	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00
01 - Van den Toorn (TO)	TO-005b	Dakdeel loods - segment 1 (nacht)	0,10	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00
01 - Van den Toorn (TO)	TO-052	Slaan met hamer op staal (bij mooi weer)	0,20	0,20	Relatief	0,00	360,00
01 - Van den Toorn (TO)	TO-006b	Dakdeel loods - segment 1 - daklicht (nacht)	0,10	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00
01 - Van den Toorn (TO)	TO-051	Slijpen van metaal (buiten met mooi weer)	0,20	0,20	Relatief	0,00	360,00
01 - Van den Toorn (TO)	TO-111	Tractor + kieper stationair	0,75	0,75	Relatief	0,00	360,00
01 - Van den Toorn (TO)	TO-104	Eigen VW met graafmachine stationair	1,00	1,00	Relatief	0,00	360,00
01 - Van den Toorn (TO)	TO-026c	Dakdeel loods - segment 3/4 - daklicht (avond)	0,10	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00
01 - Van den Toorn (TO)	TO-026d	Dakdeel loods - segment 3/4 - daklicht (avond)	0,10	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00
01 - Van den Toorn (TO)	TO-026b	Dakdeel loods - segment 3/4 - daklicht (avond)	0,10	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00
01 - Van den Toorn (TO)	TO-019b	Dakdeel loods - segment 2 - daklicht (nacht)	0,10	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00
01 - Van den Toorn (TO)	TO-015b	Dakdeel loods - segment 2 - daklicht (avond)	0,10	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00
01 - Van den Toorn (TO)	TO-110	Mini-grijper laden zand/grond in kieper	0,75	0,75	Relatief	0,00	360,00

Model: Representatief + ontwikkelingen - v01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb (u) (D)	Cb (u) (A)	Cb (u) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
01 - Van den Toorn (TO)	--	--	8,000	--	--	0,00
01 - Van den Toorn (TO)	--	--	8,000	--	--	0,00
01 - Van den Toorn (TO)	--	4,000	--	--	0,00	--
01 - Van den Toorn (TO)	--	4,000	--	--	0,00	--
01 - Van den Toorn (TO)	--	4,000	--	--	0,00	--
01 - Van den Toorn (TO)	--	4,000	--	--	0,00	--
01 - Van den Toorn (TO)	--	4,000	--	--	0,00	--
01 - Van den Toorn (TO)	--	--	8,000	--	--	0,00
01 - Van den Toorn (TO)	--	--	8,000	--	--	0,00
01 - Van den Toorn (TO)	--	--	8,000	--	--	0,00
01 - Van den Toorn (TO)	--	--	8,000	--	--	0,00
01 - Van den Toorn (TO)	--	--	8,000	--	--	0,00
01 - Van den Toorn (TO)	--	--	8,000	--	--	0,00
01 - Van den Toorn (TO)	--	--	8,000	--	--	0,00
01 - Van den Toorn (TO)	--	4,000	--	--	0,00	--
01 - Van den Toorn (TO)	--	4,000	--	--	0,00	--
01 - Van den Toorn (TO)	--	--	8,000	--	--	0,00
01 - Van den Toorn (TO)	--	--	8,000	--	--	0,00
01 - Van den Toorn (TO)	--	--	8,000	--	--	0,00
01 - Van den Toorn (TO)	--	4,000	--	--	0,00	--
01 - Van den Toorn (TO)	--	4,000	--	--	0,00	--
01 - Van den Toorn (TO)	--	--	8,000	--	--	0,00
01 - Van den Toorn (TO)	--	--	8,000	--	--	0,00
01 - Van den Toorn (TO)	--	0,050	--	--	19,03	--
01 - Van den Toorn (TO)	--	--	8,000	--	--	0,00
01 - Van den Toorn (TO)	--	0,500	--	--	9,03	--
01 - Van den Toorn (TO)	--	0,250	--	--	12,04	--
01 - Van den Toorn (TO)	0,100	0,100	0,100	20,79	16,02	19,03
01 - Van den Toorn (TO)	--	4,000	--	--	0,00	--
01 - Van den Toorn (TO)	--	4,000	--	--	0,00	--
01 - Van den Toorn (TO)	--	4,000	--	--	0,00	--
01 - Van den Toorn (TO)	--	--	8,000	--	--	0,00
01 - Van den Toorn (TO)	--	4,000	--	--	0,00	--
01 - Van den Toorn (TO)	2,001	2,000	--	7,78	3,01	--

Puntbronnen

Vinkeveld

Model: Representatief + ontwikkelingen - v01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Hoogte	Rel.H	Hdef.	Richt.	Hoek
01 - Van den Toorn (TO)	TO-023b	Voorgevel loods - segment 3/4	2,50	2,50	Relatief	0,00	360,00
01 - Van den Toorn (TO)	TO-024	Voorgevel loods - segment 3/4 - open deur	2,00	2,00	Relatief	0,00	360,00
01 - Van den Toorn (TO)	TO-023a	Voorgevel loods - segment 3/4	2,50	2,50	Relatief	0,00	360,00
01 - Van den Toorn (TO)	TO-022a	Zijgevel loods - segment 3/4	2,50	2,50	Relatief	0,00	360,00
01 - Van den Toorn (TO)	TO-022b	Zijgevel loods - segment 3/4	2,50	2,50	Relatief	0,00	360,00
01 - Van den Toorn (TO)	TO-025d	Dakdeel loods - segment 3/4 (avond)	0,10	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00
01 - Van den Toorn (TO)	TO-026a	Dakdeel loods - segment 3/4 - daklicht (avond)	0,10	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00
01 - Van den Toorn (TO)	TO-025c	Dakdeel loods - segment 3/4 (avond)	0,10	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00
01 - Van den Toorn (TO)	TO-025a	Dakdeel loods - segment 3/4 (avond)	0,10	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00
01 - Van den Toorn (TO)	TO-025b	Dakdeel loods - segment 3/4 (avond)	0,10	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00
02 - Gasontvangststation W-362	GOS-007a	Rooster 07 beneden	0,60	0,60	Relatief	0,00	360,00
02 - Gasontvangststation W-362	GOS-010b	Rooster 10 boven	3,30	3,30	Relatief	0,00	360,00
02 - Gasontvangststation W-362	GOS-009b	Rooster 09 boven	3,30	3,30	Relatief	0,00	360,00
02 - Gasontvangststation W-362	GOS-008a	Rooster 08 beneden	0,60	0,60	Relatief	0,00	360,00
02 - Gasontvangststation W-362	GOS-011a	Rooster 11 beneden	0,60	0,60	Relatief	0,00	360,00
02 - Gasontvangststation W-362	GOS-010a	Rooster 10 beneden	0,60	0,60	Relatief	0,00	360,00
02 - Gasontvangststation W-362	GOS-009a	Rooster 09 beneden	0,60	0,60	Relatief	0,00	360,00
02 - Gasontvangststation W-362	GOS-008b	Rooster 08 boven	3,30	3,30	Relatief	0,00	360,00
02 - Gasontvangststation W-362	GOS-022	Transportdeur 1	1,55	1,55	Relatief	0,00	360,00
02 - Gasontvangststation W-362	GOS-027	Vluchtdeur 1	1,55	1,55	Relatief	0,00	360,00
02 - Gasontvangststation W-362	GOS-028	Vluchtdeur 2	1,55	1,55	Relatief	0,00	360,00
02 - Gasontvangststation W-362	GOS-023	Transportdeur 2	1,55	1,55	Relatief	0,00	360,00
02 - Gasontvangststation W-362	GOS-007b	Rooster 07 boven	3,30	3,30	Relatief	0,00	360,00
02 - Gasontvangststation W-362	GOS-006b	Rooster 06 boven	3,30	3,30	Relatief	0,00	360,00
02 - Gasontvangststation W-362	GOS-024	Transportdeur 3	1,55	1,55	Relatief	0,00	360,00
02 - Gasontvangststation W-362	GOS-012a	Rooster 12 beneden	0,60	0,60	Relatief	0,00	360,00
02 - Gasontvangststation W-362	GOS-001a	Rooster 01 beneden	0,60	0,60	Relatief	0,00	360,00
02 - Gasontvangststation W-362	GOS-002a	Rooster 02 beneden	0,60	0,60	Relatief	0,00	360,00
02 - Gasontvangststation W-362	GOS-003a	Rooster 03 beneden	0,60	0,60	Relatief	0,00	360,00
02 - Gasontvangststation W-362	GOS-021a	Schoorsteen op lage vlam	4,50	4,50	Relatief	0,00	360,00
02 - Gasontvangststation W-362	GOS-026	Ventilatioerooster 1 verwarmingsruimte	1,50	1,50	Relatief	0,00	360,00
02 - Gasontvangststation W-362	GOS 025	Ventilatioerooster 1 verwarmingsruimte	1,50	1,50	Relatief	0,00	360,00

Model: Representatief + ontwikkelingen - v01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb (u) (D)	Cb (u) (A)	Cb (u) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
01 - Van den Toorn (TO)	--	4,000	--	--	0,00	--
01 - Van den Toorn (TO)	--	4,000	--	--	0,00	--
01 - Van den Toorn (TO)	--	4,000	--	--	0,00	--
01 - Van den Toorn (TO)	--	4,000	--	--	0,00	--
01 - Van den Toorn (TO)	--	4,000	--	--	0,00	--
01 - Van den Toorn (TO)	--	4,000	--	--	0,00	--
01 - Van den Toorn (TO)	--	4,000	--	--	0,00	--
01 - Van den Toorn (TO)	--	4,000	--	--	0,00	--
01 - Van den Toorn (TO)	--	4,000	--	--	0,00	--
02 - Gasontvangststation W-362	9,981	2,704	2,839	0,80	1,70	4,50
02 - Gasontvangststation W-362	9,981	2,704	2,839	0,80	1,70	4,50
02 - Gasontvangststation W-362	9,981	2,704	2,839	0,80	1,70	4,50
02 - Gasontvangststation W-362	9,981	2,704	2,839	0,80	1,70	4,50
02 - Gasontvangststation W-362	9,981	2,704	2,839	0,80	1,70	4,50
02 - Gasontvangststation W-362	9,981	2,704	2,839	0,80	1,70	4,50
02 - Gasontvangststation W-362	9,981	2,704	2,839	0,80	1,70	4,50
02 - Gasontvangststation W-362	9,981	2,704	2,839	0,80	1,70	4,50
02 - Gasontvangststation W-362	9,981	2,704	2,839	0,80	1,70	4,50
02 - Gasontvangststation W-362	9,981	2,704	2,839	0,80	1,70	4,50
02 - Gasontvangststation W-362	9,981	2,704	2,839	0,80	1,70	4,50
02 - Gasontvangststation W-362	9,981	2,704	2,839	0,80	1,70	4,50
02 - Gasontvangststation W-362	9,981	2,704	2,839	0,80	1,70	4,50
02 - Gasontvangststation W-362	9,981	2,704	2,839	0,80	1,70	4,50
02 - Gasontvangststation W-362	9,981	2,704	2,839	0,80	1,70	4,50
02 - Gasontvangststation W-362	9,981	2,704	2,839	0,80	1,70	4,50
02 - Gasontvangststation W-362	9,981	2,704	2,839	0,80	1,70	4,50
02 - Gasontvangststation W-362	9,981	2,704	2,839	0,80	1,70	4,50
02 - Gasontvangststation W-362	9,981	2,704	2,839	0,80	1,70	4,50
02 - Gasontvangststation W-362	9,981	2,704	2,839	0,80	1,70	4,50
02 - Gasontvangststation W-362	9,981	2,704	2,839	0,80	1,70	4,50
02 - Gasontvangststation W-362	9,981	2,704	2,839	0,80	1,70	4,50
02 - Gasontvangststation W-362	6,000	2,000	4,000	3,01	3,01	3,01
02 - Gasontvangststation W-362	0,800	1,698	4,499	11,76	3,72	2,50
02 - Gasontvangststation W-362	0,800	1,698	4,499	11,76	3,72	2,50

Model: Representatief + ontwikkelingen - v01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Hoogte	Rel.H	Hdef.	Richt.	Hoek
02 - Gasontvangststation W-362	GOS-021b	Schoorsteen grote vlam	4,50	4,50	Relatief	0,00	360,00
02 - Gasontvangststation W-362	GOS-004a	Rooster 04 beneden	0,60	0,60	Relatief	0,00	360,00
02 - Gasontvangststation W-362	GOS-003b	Rooster 03 boven	3,30	3,30	Relatief	0,00	360,00
02 - Gasontvangststation W-362	GOS-004b	Rooster 04 boven	3,30	3,30	Relatief	0,00	360,00
02 - Gasontvangststation W-362	GOS-005b	Rooster 05 boven	3,30	3,30	Relatief	0,00	360,00
02 - Gasontvangststation W-362	GOS-002b	Rooster 02 boven	3,30	3,30	Relatief	0,00	360,00
02 - Gasontvangststation W-362	GOS-005a	Rooster 05 beneden	0,60	0,60	Relatief	0,00	360,00
02 - Gasontvangststation W-362	GOS-006a	Rooster 06 beneden	0,60	0,60	Relatief	0,00	360,00
02 - Gasontvangststation W-362	GOS-001b	Rooster 01 boven	3,30	3,30	Relatief	0,00	360,00
03 - PK Sports (PK)	PK-014	Airco op laag deel achterzijde	0,50	0,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00
03 - PK Sports (PK)	PK-012	Afzuigunit op laag deel achterzijde	0,40	0,40	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00
03 - PK Sports (PK)	PK-011	Airco op laag deel achterzijde	0,50	0,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00
03 - PK Sports (PK)	PK-013	Airco op laag deel achterzijde	0,50	0,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00
03 - PK Sports (PK)	PK-015	Afzuigunit op laag deel achterzijde	0,40	0,40	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00
03 - PK Sports (PK)	PK-018	Afzuigunit op laag deel achterzijde	0,50	0,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00
03 - PK Sports (PK)	PK-019	Afzuigunit op laag deel achterzijde	0,50	0,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00
03 - PK Sports (PK)	PK-016	Afzuigunit op laag deel achterzijde	0,60	0,60	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00
03 - PK Sports (PK)	PK-017	Afzuigunit op laag deel achterzijde	0,40	0,40	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00
03 - PK Sports (PK)	PK-010	Afzuigunit op laag deel achterzijde	0,75	0,75	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00
03 - PK Sports (PK)	PK-003	Koelunit 2 (FAST) op hoog deel	0,75	0,75	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00
03 - PK Sports (PK)	PK-004	Airco 1 op hoog deel	0,50	0,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00
03 - PK Sports (PK)	PK-001	Luchtbehandelingsunit op laag deel	1,00	1,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00
03 - PK Sports (PK)	PK-002	Koelunit 1 (Clivet-MSAT91) op hoog deel	0,75	0,75	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00
03 - PK Sports (PK)	PK-005	Airco 2 op hoog deel	0,50	0,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00
03 - PK Sports (PK)	PK-008	Afzuiging squashbanen 3 op hoog deel	0,50	0,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00
03 - PK Sports (PK)	PK-009	Airco op laag deel achterzijde	0,50	0,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00
03 - PK Sports (PK)	PK-006	Afzuiging squashbanen 1 op hoog deel	0,50	0,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00
03 - PK Sports (PK)	PK-007	Afzuiging squashbanen 2 op hoog deel	0,50	0,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf (VR)	VR-001b	Uitstralende achtergevel - dag	5,00	5,00	Relatief	0,00	360,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf (VR)	VR-001c	Uitstralende achtergevel - dag	2,00	2,00	Relatief	0,00	360,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf (VR)	VR-024c	Uitstralend dakvlak - nacht	0,10	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf (VR)	VR-024d	Uitstralend dakvlak - nacht	0,10	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00

Model: Representatief + ontwikkelingen - v01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Hoogte	Rel.H	Hdef.	Richt.	Hoek
04 - Van Rijn Lasbedrijf	(VR) VR-011c	Uitstralende achtergevel - avond	2,00	2,00	Relatief	0,00	360,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf	(VR) VR-011d	Uitstralende achtergevel - avond	5,00	5,00	Relatief	0,00	360,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf	(VR) VR-001d	Uitstralende achtergevel - dag	5,00	5,00	Relatief	0,00	360,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf	(VR) VR-011b	Uitstralende achtergevel - avond	5,00	5,00	Relatief	0,00	360,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf	(VR) VR-023b	Uitstralende voorgevel - nacht	5,00	5,00	Relatief	0,00	360,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf	(VR) VR-023c	Uitstralende voorgevel - nacht	2,00	2,00	Relatief	0,00	360,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf	(VR) VR-005d	Uitstralend dakvlak - dag	0,10	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf	(VR) VR-023a	Uitstralende voorgevel - nacht	2,00	2,00	Relatief	0,00	360,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf	(VR) VR-024a	Uitstralend dakvlak - nacht	0,10	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf	(VR) VR-024b	Uitstralend dakvlak - nacht	0,10	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf	(VR) VR-023d	Uitstralende voorgevel - nacht	5,00	5,00	Relatief	0,00	360,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf	(VR) VR-015a	Uitstralend dakvlak - avond	0,10	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf	(VR) VR-005c	Uitstralend dakvlak - dag	0,10	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf	(VR) VR-012g	Uitstralende zijgevel - avond	5,00	5,00	Relatief	0,00	360,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf	(VR) VR-002h	Uitstralende zijgevel - dag	2,00	2,00	Relatief	0,00	360,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf	(VR) VR-005b	Uitstralend dakvlak - dag	0,10	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf	(VR) VR-012d	Uitstralende zijgevel - avond	2,00	2,00	Relatief	0,00	360,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf	(VR) VR-002g	Uitstralende zijgevel - dag	5,00	5,00	Relatief	0,00	360,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf	(VR) VR-012h	Uitstralende zijgevel - avond	2,00	2,00	Relatief	0,00	360,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf	(VR) VR-012c	Uitstralende zijgevel - avond	5,00	5,00	Relatief	0,00	360,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf	(VR) VR-002f	Uitstralende zijgevel - dag	5,00	5,00	Relatief	0,00	360,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf	(VR) VR-012b	Uitstralende zijgevel - avond	5,00	5,00	Relatief	0,00	360,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf	(VR) VR-002b	Uitstralende zijgevel - dag	5,00	5,00	Relatief	0,00	360,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf	(VR) VR-002e	Uitstralende zijgevel - dag	2,00	2,00	Relatief	0,00	360,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf	(VR) VR-002d	Uitstralende zijgevel - dag	2,00	2,00	Relatief	0,00	360,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf	(VR) VR-002c	Uitstralende zijgevel - dag	5,00	5,00	Relatief	0,00	360,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf	(VR) VR-012e	Uitstralende zijgevel - avond	2,00	2,00	Relatief	0,00	360,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf	(VR) VR-012f	Uitstralende zijgevel - avond	5,00	5,00	Relatief	0,00	360,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf	(VR) VR-002a	Uitstralende zijgevel - dag	2,00	2,00	Relatief	0,00	360,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf	(VR) VR-001a	Uitstralende achtergevel - dag	2,00	2,00	Relatief	0,00	360,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf	(VR) VR-004	Uitstralende open loodsdeur - dag	2,25	2,25	Relatief	0,00	360,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf	(VR) VR-003a	Uitstralende voorgevel - dag	2,00	2,00	Relatief	0,00	360,00

Model: Representatief + ontwikkelingen - v01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Hoogte	Rel.H	Hdef.	Richt.	Hoek
04 - Van Rijn Lasbedrijf	(VR) VR-021d	Uitstralende achtergevel - nacht	5,00	5,00	Relatief	0,00	360,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf	(VR) VR-022a	Uitstralende zijgevel - nacht	2,00	2,00	Relatief	0,00	360,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf	(VR) VR-102b	Eigen heftruck laden/lossen	0,75	0,75	Relatief	0,00	360,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf	(VR) VR-102a	Eigen heftruck laden/lossen	0,75	0,75	Relatief	0,00	360,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf	(VR) VR-021a	Uitstralende achtergevel - nacht	2,00	2,00	Relatief	0,00	360,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf	(VR) VR-014	Uitstralende open loodsdeur - avond	2,25	2,25	Relatief	0,00	360,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf	(VR) VR-021c	Uitstralende achtergevel - nacht	2,00	2,00	Relatief	0,00	360,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf	(VR) VR-021b	Uitstralende achtergevel - nacht	5,00	5,00	Relatief	0,00	360,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf	(VR) VR-011a	Uitstralende achtergevel - avond	2,00	2,00	Relatief	0,00	360,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf	(VR) VR-005a	Uitstralend dakvlak - dag	0,10	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf	(VR) VR-013a	Uitstralende voorgevel - avond	2,00	2,00	Relatief	0,00	360,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf	(VR) VR-012a	Uitstralende zijgevel - avond	2,00	2,00	Relatief	0,00	360,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf	(VR) VR-003d	Uitstralende voorgevel - dag	5,00	5,00	Relatief	0,00	360,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf	(VR) VR-003c	Uitstralende voorgevel - dag	2,00	2,00	Relatief	0,00	360,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf	(VR) VR-013c	Uitstralende voorgevel - avond	2,00	2,00	Relatief	0,00	360,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf	(VR) VR-013b	Uitstralende voorgevel - avond	5,00	5,00	Relatief	0,00	360,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf	(VR) VR-015b	Uitstralend dakvlak - avond	0,10	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf	(VR) VR-015c	Uitstralend dakvlak - avond	0,10	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf	(VR) VR-003b	Uitstralende voorgevel - dag	5,00	5,00	Relatief	0,00	360,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf	(VR) VR-015d	Uitstralend dakvlak - avond	0,10	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf	(VR) VR-022d	Uitstralende zijgevel - nacht	5,00	5,00	Relatief	0,00	360,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf	(VR) VR-022e	Uitstralende zijgevel - nacht	2,00	2,00	Relatief	0,00	360,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf	(VR) VR-022b	Uitstralende zijgevel - nacht	5,00	5,00	Relatief	0,00	360,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf	(VR) VR-022c	Uitstralende zijgevel - nacht	2,00	2,00	Relatief	0,00	360,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf	(VR) VR-022h	Uitstralende zijgevel - nacht	5,00	5,00	Relatief	0,00	360,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf	(VR) VR-013d	Uitstralende voorgevel - avond	5,00	5,00	Relatief	0,00	360,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf	(VR) VR-022f	Uitstralende zijgevel - nacht	5,00	5,00	Relatief	0,00	360,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf	(VR) VR-022g	Uitstralende zijgevel - nacht	2,00	2,00	Relatief	0,00	360,00
99 - Lmax	VR101Mb	Piek afblazen remsysteem eigen VW	0,75	0,75	Relatief	0,00	360,00
99 - Lmax	VR101Ma	Piek afblazen remsysteem eigen VW	0,75	0,75	Relatief	0,00	360,00
99 - Lmax	VR-001M	Piek vanwege slaan met hamer op staal - dag	3,50	3,50	Relatief	0,00	360,00
99 - Lmax	GOS-101Ma	Transportactiviteiten d/--/--	0,75	0,75	Relatief	0,00	360,00

Model: Representatief + ontwikkelingen - v01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep		Cb (u) (D)	Cb (u) (A)	Cb (u) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
04 - Van Rijn Lasbedrijf (VR)		--	--	8,000	--	--	0,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf (VR)		--	--	8,000	--	--	0,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf (VR)		0,500	0,250	0,250	13,80	12,04	15,05
04 - Van Rijn Lasbedrijf (VR)		0,500	0,250	0,250	13,80	12,04	15,05
04 - Van Rijn Lasbedrijf (VR)		--	--	8,000	--	--	0,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf (VR)		--	4,000	--	--	0,00	--
04 - Van Rijn Lasbedrijf (VR)		--	--	8,000	--	--	0,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf (VR)		--	--	8,000	--	--	0,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf (VR)		--	4,000	--	--	0,00	--
04 - Van Rijn Lasbedrijf (VR)		12,000	--	--	0,00	--	--
04 - Van Rijn Lasbedrijf (VR)		--	4,000	--	--	0,00	--
04 - Van Rijn Lasbedrijf (VR)		--	4,000	--	--	0,00	--
04 - Van Rijn Lasbedrijf (VR)		12,000	--	--	0,00	--	--
04 - Van Rijn Lasbedrijf (VR)		12,000	--	--	0,00	--	--
04 - Van Rijn Lasbedrijf (VR)		--	4,000	--	--	0,00	--
04 - Van Rijn Lasbedrijf (VR)		--	4,000	--	--	0,00	--
04 - Van Rijn Lasbedrijf (VR)		--	4,000	--	--	0,00	--
04 - Van Rijn Lasbedrijf (VR)		12,000	--	--	0,00	--	--
04 - Van Rijn Lasbedrijf (VR)		--	4,000	--	--	0,00	--
04 - Van Rijn Lasbedrijf (VR)		--	--	8,000	--	--	0,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf (VR)		--	--	8,000	--	--	0,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf (VR)		--	--	8,000	--	--	0,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf (VR)		--	--	8,000	--	--	0,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf (VR)		--	--	8,000	--	--	0,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf (VR)		--	4,000	--	--	0,00	--
04 - Van Rijn Lasbedrijf (VR)		--	--	8,000	--	--	0,00
04 - Van Rijn Lasbedrijf (VR)		--	--	8,000	--	--	0,00
99 - Lmax		--	--	--	199,00	199,00	199,00
99 - Lmax		--	--	--	199,00	199,00	199,00
99 - Lmax		--	--	--	199,00	--	--
99 - Lmax		--	--	--	199,00	--	--

Puntbronnen

Vinkeveld

Model: Representatief + ontwikkelingen - v01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Hoogte	Rel.H	Hdef.	Richt.	Hoek
99 - Lmax	TO-001M	Piek bij slaan met hamer op staal (buiten)	0,20	0,20	Relatief	0,00	360,00
99 - Lmax	VR102M	Piek rammelende lepels onbelaste heftruck	1,00	1,00	Relatief	0,00	360,00
99 - Lmax	TO-101M	Losgooien borgijzers bij eigen VW	0,75	0,75	Relatief	0,00	360,00
99 - Lmax	PK-102M	Piek BB dichtslaan portier (PK Sport)	0,75	0,75	Relatief	0,00	360,00
99 - Lmax	PK-101M	Piek PW dichtslaan portier (PK Sport)	0,75	0,75	Relatief	0,00	360,00
99 - Lmax	VR-002M	Piek vanwege slijpen van staal - avond	3,50	3,50	Relatief	0,00	360,00
99 - Lmax	TO-002M	Plaatsen/ophalen afvalcontainer	0,10	0,10	Relatief	0,00	360,00
99 - Lmax	TO-102M	Grote kraan die van eigen VW afrijdt	1,00	1,00	Relatief	0,00	360,00
99 - Lmax	TO-105M	Piek afblazen remsysteem VW	0,75	0,75	Relatief	0,00	360,00
99 - Lmax	TO-104M	Piek afblazen remsysteem VW	0,75	0,75	Relatief	0,00	360,00
99 - Lmax	TO-103M	Piek afblazen remsysteem VW	0,75	0,75	Relatief	0,00	360,00
99 - Lmax	TO-108M	Graafmachine	1,00	1,00	Relatief	0,00	360,00
99 - Lmax	TO-107M	Piek afblazen remsysteem VW	0,75	0,75	Relatief	0,00	360,00
99 - Lmax	TO-106M	Piek tractor of ander zwaar voertuig	0,75	0,75	Relatief	0,00	360,00
99 - Lmax	GOS-101Md	Transportactiviteiten d/--/--	0,75	0,75	Relatief	0,00	360,00
99 - Lmax	GOS-101Mc	Transportactiviteiten d/--/--	0,75	0,75	Relatief	0,00	360,00
99 - Lmax	GOS-101Mb	Transportactiviteiten d/--/--	0,75	0,75	Relatief	0,00	360,00
99 - Lmax	GOS-101Mg	Transportactiviteiten d/--/--	0,75	0,75	Relatief	0,00	360,00
99 - Lmax	GOS-101Mf	Transportactiviteiten d/--/--	0,75	0,75	Relatief	0,00	360,00
99 - Lmax	GOS-101Me	Transportactiviteiten d/--/--	0,75	0,75	Relatief	0,00	360,00

Model: Representatief + ontwikkelingen - v01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb (u) (D)	Cb (u) (A)	Cb (u) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
99 - Lmax	--	--	--	--	199,00	--
99 - Lmax	--	--	--	199,00	199,00	199,00
99 - Lmax	--	--	--	199,00	199,00	--
99 - Lmax	--	--	--	199,00	--	--
99 - Lmax	--	--	--	199,00	199,00	--
99 - Lmax	--	--	--	--	199,00	--
99 - Lmax	--	--	--	199,00	--	--
99 - Lmax	--	--	--	199,00	199,00	199,00
99 - Lmax	--	--	--	199,00	199,00	199,00
99 - Lmax	--	--	--	199,00	199,00	199,00
99 - Lmax	--	--	--	199,00	199,00	--
99 - Lmax	--	--	--	199,00	--	--
99 - Lmax	--	--	--	199,00	199,00	--
99 - Lmax	--	--	--	199,00	--	--
99 - Lmax	--	--	--	199,00	--	--
99 - Lmax	--	--	--	199,00	--	--
99 - Lmax	--	--	--	199,00	--	--
99 - Lmax	--	--	--	199,00	--	--

Model: Representatief + ontwikkelingen - v01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Hdef.	ISO M	Aantal(D)
01 - Van den Toorn (TO)	TO-103	Tractor + kiewer naar opslag zand/grond	Relatief	0,00	2
01 - Van den Toorn (TO)	TO-112	VW van leveranciers e.d.	Relatief	0,00	4
01 - Van den Toorn (TO)	TO-113	VW lossen zand/grond of afvalcontainer	Relatief	0,00	4
01 - Van den Toorn (TO)	TO-109	Personenwagen	Relatief	0,00	6
01 - Van den Toorn (TO)	TO-101	Mini-grijper (naar opslag zand/grond)	Relatief	0,00	2
01 - Van den Toorn (TO)	TO-108	Bestelbus (tot achterzijde loads)	Relatief	0,00	2
01 - Van den Toorn (TO)	TO-107	Bestelbus (tot aan parkeerplaats)	Relatief	0,00	6
01 - Van den Toorn (TO)	TO-105	Eigen VW met grote kraan	Relatief	0,00	1
01 - Van den Toorn (TO)	TO-106	Grote kraan rustig rijden	Relatief	0,00	--
02 - Gasontvangststation W-362	GOS-101	Caddy/busje	Relatief	0,00	4
03 - PK Sports (PK)	PK-103	Bestelbus	Relatief	0,00	2
03 - PK Sports (PK)	PK-101	Personenwagen bezoeker - aankomend	Relatief	0,00	100
03 - PK Sports (PK)	PK-102	Personenwagen bezoeker - vertrekkend	Relatief	0,00	100
03 - PK Sports (PK)	PK-104	Personenwagen bezoeker - vertrekkend	Relatief	0,00	100
03 - PK Sports (PK)	PK-103	Personenwagen bezoeker - aankomend	Relatief	0,00	100
04 - Van Rijn Lasbedrijf (VR)	VR-103	Dieplader met kraan achterop	Relatief	0,00	2
04 - Van Rijn Lasbedrijf (VR)	VR-106	Bestelbusje derden	Relatief	0,00	6
04 - Van Rijn Lasbedrijf (VR)	VR-101	Eigen VW	Relatief	0,00	1
04 - Van Rijn Lasbedrijf (VR)	VR-107	Kooiaap van derden	Relatief	0,00	6
04 - Van Rijn Lasbedrijf (VR)	VR-105	Vrachtwagen leverancier	Relatief	0,00	4
04 - Van Rijn Lasbedrijf (VR)	VR-104	Kraan op eigen kracht of met hydro-unit	Relatief	0,00	1

Model: Representatief + ontwikkelingen - v01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid
01 - Van den Toorn (TO)	2	--	10
01 - Van den Toorn (TO)	--	--	10
01 - Van den Toorn (TO)	--	--	10
01 - Van den Toorn (TO)	--	--	10
01 - Van den Toorn (TO)	2	--	5
01 - Van den Toorn (TO)	--	--	10
01 - Van den Toorn (TO)	--	--	10
01 - Van den Toorn (TO)	2	1	5
01 - Van den Toorn (TO)	2	--	5
02 - Gasontvangststation W-362	--	--	5
03 - PK Sports (PK)	--	--	5
03 - PK Sports (PK)	75	--	5
03 - PK Sports (PK)	75	--	10
03 - PK Sports (PK)	75	--	10
03 - PK Sports (PK)	75	--	5
04 - Van Rijn Lasbedrijf (VR)	2	2	5
04 - Van Rijn Lasbedrijf (VR)	--	--	10
04 - Van Rijn Lasbedrijf (VR)	2	1	5
04 - Van Rijn Lasbedrijf (VR)	--	--	5
04 - Van Rijn Lasbedrijf (VR)	2	2	5
04 - Van Rijn Lasbedrijf (VR)	1	1	2

Model: Vinkeveld - Representatief + ontwikkelingen - v01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	H-1	H-n	ISO H	Cp
Sc-01	Daknok loods Mijdrechtse Dwarsweg 1	8,00	8,00	8,00	0 dB
Sc-02	Voorbancken 22 - Daknok loods (Van Rijn)	9,00	9,00	9,00	0 dB
Sc-03	Voorbancken 14 - daknok loods	6,00	6,00	6,00	0 dB
Sc-04	Voorbancken 12b - daknok	10,00	10,00	10,00	0 dB
Sc-07	Voorbancken 12d t/m 12f - daknok	8,00	8,00	8,00	0 dB
S-01	gebouwindeling GOS	0,00	0,00	0,00	0 dB
S-02	gebouwindeling GOS	0,00	0,00	0,00	0 dB
S-12	straat 2 gebouwindeling	0,00	0,00	0,00	0 dB
S-11	straat 1 gebouwindeling	0,00	0,00	0,00	0 dB
S-13	straat 3 gebouwindeling	0,00	0,00	0,00	0 dB

Model: Representatief + ontwikkelingen - v01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
BBW-01-N	Voorbancken 22a	0,00	Relatief	4,50	--	--	Ja
BBW-01-O	Voorbancken 22a	0,00	Relatief	4,50	--	--	Ja
BBW-02-N	J. van Rijn - Voorbancken 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
BBW-02-Z	J. van Rijn - Voorbancken 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
BBW-03-N	Voorbancken 18a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
BBW-03-Z	Voorbancken 18a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
BBW-04-N	Voorbancken 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
BBW-04-Z	Voorbancken 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
BBW-05-N	Voorbancken 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
BBW-05-Z	Voorbancken 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
BBW-06-Z	Voorbancken 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
BBW-07-O	Voorbancken 12e	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
BBW-08-O	Voorbancken 12c1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
BBW-08-W	Voorbancken 12c1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
BBW-10-N	Voorbancken 10b	0,00	Relatief	4,50	--	--	Ja
BBW-11-N	Voorbancken 10c	0,00	Relatief	4,50	--	--	Ja
BBW-12-N	Voorbancken 8	0,00	Relatief	4,50	--	--	Ja
BBW-12-N	Voorbancken 8	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
BBW-13-N	Voorbancken 6	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
BBW-13-O	Voorbancken 6	0,00	Relatief	4,50	--	--	Ja
BBW-13-W	Voorbancken 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
BBW-14-O	Voorbancken 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
BBW-15-N	Voorbancken 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
BBW-15-W	Voorbancken 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
BBW-16-N	Voorbancken 3	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
BBW-16-W	Voorbancken 3	0,00	Relatief	4,50	--	--	Ja
BBW-16-Z	Voorbancken 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
BBW-17-N	Voorbancken 13c1	0,00	Relatief	4,50	--	--	Ja
BBW-17-O	Voorbancken 13c1	0,00	Relatief	4,50	--	--	Ja
BBW-18-O	Voorbancken 11b	0,00	Relatief	4,50	--	--	Ja
BBW-18-Z	Voorbancken 11b	0,00	Relatief	5,50	--	--	Ja
BBW-19-N	Mijdrechtse Dwarsweg 1 - vd Toorn	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
BBW-19-O	Mijdrechtse Dwarsweg 1 - vd Toorn	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
BBW-19-Z	Mijdrechtse Dwarsweg 1 - vd Toorn	0,00	Relatief	4,50	--	--	Ja
BBW-9-N	Voorbancken 12a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
BW-101	Mijdrechtse Dwarsweg 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
BW-102	Oudeland 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
BW-103	Oudeland 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
BW-104	Oudeland 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
BW-105	Loopveldweg 69	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
BW-106	Loopveldweg 61	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
BW-107	Loopveldweg 53	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
BW-108	Loopveldweg 47	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
BW-109	Potmeer 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
BW-110	Lange Meer 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
BW-111	Lange Meer 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
BW-112	Klijne Meer 65	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
BW-120-O	Mijdrechtse Dwarsweg 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
GP-10w1	Op 10 m van rand plangebied (west)	0,00	Relatief	4,00	--	--	Ja
GP-10w2	Op 10 m van rand plangebied (west)	0,00	Relatief	4,00	--	--	Ja
GP-10w3	Op 10 m van rand plangebied (west)	0,00	Relatief	4,00	--	--	Ja
GP-10z1	Op 10 m van rand plangebied (zuid)	0,00	Relatief	4,00	--	--	Ja
GP-10z2	Op 10 m van rand plangebied (zuid)	0,00	Relatief	4,00	--	--	Ja
GP-10z3	Op 10 m van rand plangebied (zuid)	0,00	Relatief	4,00	--	--	Ja
GP-10zw	Op 10 m van rand plangebied (zuidwest)	0,00	Relatief	4,00	--	--	Ja
GP-110w0	Op 110 m van rand plangebied (west)	0,00	Relatief	4,00	--	--	Ja
GP-110w1	Op 110 m van rand plangebied (west)	0,00	Relatief	4,00	--	--	Ja
GP-110z1	Op 110 m van rand plangebied (zuid)	0,00	Relatief	4,00	--	--	Ja
GP-110z2	Op 110 m van rand plangebied (zuid)	0,00	Relatief	4,00	--	--	Ja
GP-110zw	Op 110 m van rand plangebied (zuidwest)	0,00	Relatief	4,00	--	--	Ja
GP-30w1	Op 30 m van rand plangebied (west)	0,00	Relatief	4,00	--	--	Ja
GP-30w2	Op 30 m van rand plangebied (west)	0,00	Relatief	4,00	--	--	Ja
GP-30w3	Op 30 m van rand plangebied (west)	0,00	Relatief	4,00	--	--	Ja
GP-30z1	Op 30 m van rand plangebied (zuid)	0,00	Relatief	4,00	--	--	Ja

Model: Representatief + ontwikkelingen - v01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
GP-30z2	Op 30 m van rand plangebied (zuid)	0,00	Relatief	4,00	--	--	Ja
GP-30z3	Op 30 m van rand plangebied (zuid)	0,00	Relatief	4,00	--	--	Ja
GP-30zw	Op 30 m van rand plangebied (zuidwest)	0,00	Relatief	4,00	--	--	Ja
GP-50w1	Op 50 m van rand plangebied (west)	0,00	Relatief	4,00	--	--	Ja
GP-50w2	Op 50 m van rand plangebied (west)	0,00	Relatief	4,00	--	--	Ja
GP-50z1	Op 50 m van rand plangebied (zuid)	0,00	Relatief	4,00	--	--	Ja
GP-50z2	Op 50 m van rand plangebied (zuid)	0,00	Relatief	4,00	--	--	Ja
GP-50z3	Op 50 m van rand plangebied (zuid)	0,00	Relatief	4,00	--	--	Ja
GP-50zw	Op 50 m van rand plangebied (zuidwest)	0,00	Relatief	4,00	--	--	Ja
GP-70w0	Op 70 m van rand plangebied (west)	0,00	Relatief	4,00	--	--	Ja
GP-70w1	Op 70 m van rand plangebied (west)	0,00	Relatief	4,00	--	--	Ja
GP-70w2	Op 70 m van rand plangebied (west)	0,00	Relatief	4,00	--	--	Ja
GP-70z1	Op 70 m van rand plangebied (zuid)	0,00	Relatief	4,00	--	--	Ja
GP-70z2	Op 70 m van rand plangebied (zuid)	0,00	Relatief	4,00	--	--	Ja
GP-70z3	Op 70 m van rand plangebied (zuid)	0,00	Relatief	4,00	--	--	Ja
GP-70zw	Op 70 m van rand plangebied (zuidwest)	0,00	Relatief	4,00	--	--	Ja
GP-90w0	Op 90 m van rand plangebied (west)	0,00	Relatief	4,00	--	--	Ja
GP-90w1	Op 90 m van rand plangebied (west)	0,00	Relatief	4,00	--	--	Ja
GP-90w2	Op 90 m van rand plangebied (west)	0,00	Relatief	4,00	--	--	Ja
GP-90z1	Op 90 m van rand plangebied (zuid)	0,00	Relatief	4,00	--	--	Ja
GP-90z2	Op 90 m van rand plangebied (zuid)	0,00	Relatief	4,00	--	--	Ja
GP-90zw	Op 90 m van rand plangebied (zuidwest)	0,00	Relatief	4,00	--	--	Ja