

Akoestisch onderzoek

ten gevolge van wegverkeer

Gemeente De Ronde Venen

29 maart 2012
Definitief rapport
9V9711



ROYAL HASKONING
Enhancing Society



HASKONING NEDERLAND B.V.
RUIMTE & MOBILITEIT

George Hintzenweg 85
Postbus 8520
3009 AM Rotterdam
+31 10 443 36 66 Telefoon
(010) 4433 688 Fax
info@rotterdam.royalhaskoning.com E-mail
www.royalhaskoning.com Internet
Arnhem 09122561 KvK

Documenttitel Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan
Kom Mijdrecht
ten gevolge van wegverkeer
Verkorte documenttitel Bestemmingsplan Mijdrecht
Status Definitief rapport
Datum 29 maart 2012
Projectnaam Mijdrecht
Projectnummer 9V9711
Opdrachtgever Gemeente De Ronde Venen
Referentie 9V9711/R00001/901862/Rott

Auteur(s) M.R. Mulder, A. Vermeulen
Collegiale toets ir. H.F. Zwaan
Datum/paraaf
Vrijgegeven door ir. H.F. Zwaan
Datum/paraaf



INHOUDSOPGAVE

Blz.

1	INLEIDING	1
1.1	Masterplan Kom Mijdrecht Nieuwbouw	1
1.2	Effecten Masterplan op bestaande bebouwing	2
1.3	Ontwikkellocaties Gemengde doeleinden 1 (GD1)	3
1.4	Ontwikkellocatie Bozenhoven 16A	3
1.5	Ontwikkellocaties Centrum 1	3
2	GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN	4
2.1	Rekenmodel	4
2.2	Verkeersgegevens	4
2.3	Luchtvaartlawaaï	5
2.4	Rekenmethode	5
3	WETTELIJK KADER	6
3.1	Algemeen	6
3.2	Zones langs wegen	6
3.3	Voorkeurswaarde en maximale ontheffing nieuwbouw	6
3.4	Voorkeurswaarde en maximale ontheffing vervangende nieuwbouw	6
3.5	Beoordeling bestaande situatie	7
3.6	Aftrek op basis van artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.7	Geluidniveau binnen de woning	7
3.8	30 km/uur wegen	8
3.9	Cumulatie geluid	8
3.10	Gemeentelijk Beleid	8
4	REKENRESULTATEN	9
4.1	Algemeen	9
4.2	Masterplan Kom Mijdrecht Nieuwbouw	9
4.3	Masterplan - Effecten op bestaande bebouwing	12
4.4	Nieuwbouwlocaties gemengde doeleinden 1, Bozenhoven 16A	12
4.5	Ontwikkellocaties centrum-1	13
5	MAATREGELEN	15
5.1	Algemeen	15
5.2	Masterplan	15
5.3	Ontwikkellocaties	16
6	CONCLUSIE	17
6.1	Masterplan Kom Mijdrecht Nieuwbouw	17
6.2	Effecten Masterplan op bestaande bebouwing	18
6.3	Ontwikkellocaties gemengde doeleinden 1, Bozenhoven 16A, Centrum 1	18



BIJLAGEN:

1. Verkeersgegevens
2. Overzicht waarneempunten
3. Rekenresultaten
4. Cumulatieve geluidbelasting
5. Bestemmingsplan Mijdrecht

1 INLEIDING

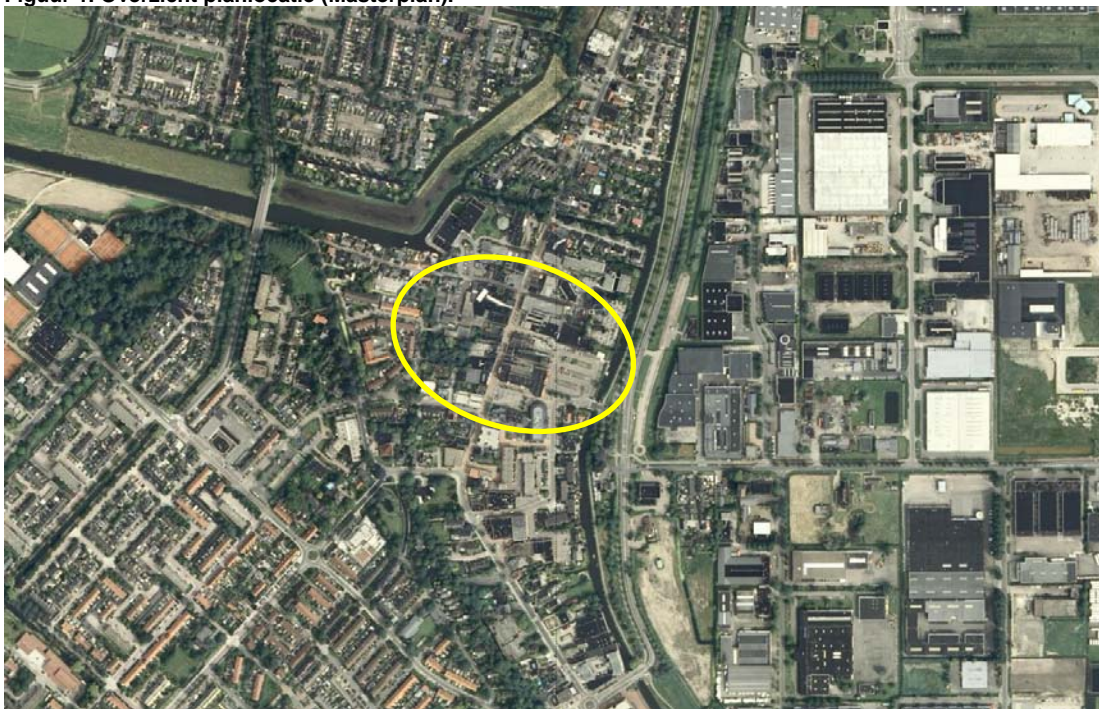
Gemeente De Ronde Venen is voornemens binnen het bestemmingsplan Mijdrecht enkele wijzigingen door te voeren. Het gaat om de volgende wijzigingen:

- Reconstructie van een deel van het centrum van Mijdrecht ('Kom van Mijdrecht'), conform het Masterplan;
- Mogelijke nieuwbouw van geluidgevoelige bestemmingen binnen het bestemmingsplan (ontwikkellocaties).

In het kader van deze wijzigingen dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd ten gevolge van wegverkeer.

Een overzicht van de locatie van het Masterplan is weergegeven in figuur 1. Een overzicht van de ontwikkellocaties van de gemengde doeleinden-1, Bozenhoven 16A en centrum-1 is opgenomen in bijlage 5.

Figuur 1. Overzicht planlocatie (Masterplan).



1.1 Masterplan Kom Mijdrecht Nieuwbouw

In het Masterplan Kom Mijdrecht wordt de wens beschreven om de uitstraling van het centrum van Mijdrecht sterk te verbeteren. In dit plan worden enkele toekomstige ontwikkelingen beschreven. De toekomstige ontwikkelingen hebben tot doel het winkelaanbod uit te bereiden en de bereikbaarheid voor verkeer te verbeteren. Derhalve zullen wegen veranderen en winkels en woningen worden bijgebouwd. Het volledige Masterplan Kom Mijdrecht houdt in dat er nieuwbouw wordt gerealiseerd in plangebied Molenhof en Lindeboom/Haitsemapplein (zie figuur 2).

Voor de te ontwikkelen locatie wordt het aspect wegverkeerslawaaï voor een drietal varianten onderzocht.

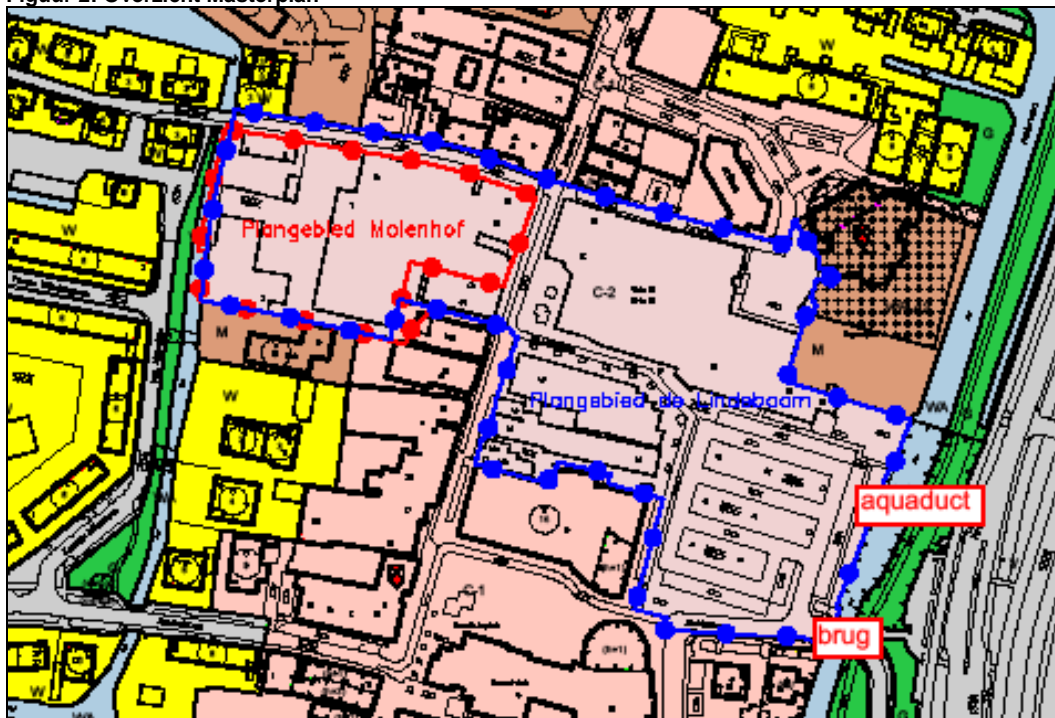
Het gaat om de volgende varianten:

- Variant 1 Ontwikkeling Molenhof (Haitsemaplein/Lindeboom niet)
- Variant 2 Ontwikkeling Molenhof en Haitsemaplein, inclusief aquaduct
- Variant 3 Ontwikkeling Molenhof en Haitsemaplein, inclusief herontwikkeling van Stationsweg

Het verschil tussen variant 2 en 3 is dat ten noorden van de Stationsweg nog een extra verbinding naar plangebied Lindeboom wordt aangelegd middels een aquaduct.

In figuur 2 is een overzicht van de plangebieden Molenhof en Lindeboom/Haitsemaplein weergegeven.

Figuur 2: Overzicht Masterplan



1.2 Effecten Masterplan op bestaande bebouwing

De wijzigingen in het Masterplan hebben gevolgen voor de bestaande bebouwing. Voornamelijk door het wijzigen van de verkeersintensiteiten. Deze effecten worden in dit rapport in beeld gebracht op de bestaande bebouwing in het centrum van Mijdrecht.



1.3 Ontwikkellocaties Gemengde doeleinden 1 (GD1)

Op 11 locaties zijn er mogelijkheden nieuwe geluidgevoelige bestemmingen te realiseren. Deze zogenoemde ontwikkellocaties worden op de Bestemmingsplankaart aangegeven als "Gemengde Doeleinden 1" (zie bijlage 5).

1.4 Ontwikkellocatie Bozenhoven 16A

Op locatie Bozenhoven 16A zijn er voornemens de bestaande school te vervangen door woningen (wijzigingsbevoegdheid naar wonen). Aangezien het om een functiewijziging gaat, dient ook van deze situatie de geluidssituatie in beeld te worden gebracht.

1.5 Ontwikkellocaties Centrum 1

De bestemming "centrum 1" biedt ruimte voor het ontstaan van nieuwe woonfuncties. In bijlage 5 is opgenomen waar dit gebied zich bevindt.

Doel van het akoestisch onderzoek is te bepalen of de nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen volgens de bepalingen in de Wet geluidhinder (Wgh) kunnen worden gerealiseerd. In dit onderzoek is niet gekeken naar de wijziging van de wegen in de omgeving van het plangebied. Wel worden de effecten van het Masterplan op de bestaande bebouwing in beeld gebracht.

De nieuwe planlocaties zijn gelegen binnen de geluidzone van de Rondweg, Industrieweg, Bozenhoven en/of N201. De overige wegen rondom het de planlocatie hebben een 30 km/uur regime, hebben daarmee geen wettelijke geluidzone en vallen niet onder de wettelijke normering. Echter, in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt wel de geluidbelasting afkomstig van deze wegen in beeld gebracht. Alleen de 30 km/uur wegen zijn meegenomen in het onderzoek die direct aan een (mogelijke) nieuwbouwlocatie zijn gelegen. 30 km/uur die verder weg zijn gelegen zijn (o.a. vanwege de lage intensiteiten en lage snelheid) niet van invloed op het geluidniveau op de desbetreffende locatie.



2 GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN

2.1 Rekenmodel

Masterplan

Het totale Masterplan bestaat uit ongeveer 140 woningen en/of appartementen. Variant 1 bevat echter een deel van het plan. Bij variant 1 is enkel de Molenhof ontwikkeld (circa 40 woningen). Er is gerekend op de volgende waarneemhoogten:

- 1^e bouwlaag - begane grond : 1,5 meter
- 2^e bouwlaag : 4,5 meter
- 3^e bouwlaag : 7,5 meter
- 4^e bouwlaag : 10,5 meter

Ontwikkellocaties

Voor de ontwikkellocaties is uitgegaan van de feitelijke hoogte en de feitelijke rooigrens, volgens de plankaart (bijlage 5).

Voor het op te stellen rekenmodel is gebruik gemaakt van:

- de Grootschalige BasisKaart Nederland(GBKN);
- ontwerp Masterplan Kom Mijdrecht (mei 2010);
- geluidcontouren Schiphol (2007);
- Google Earth (streetview);
- Bestemmingsplankaart B-imro-00.dxf (december 2011).

Verder is rekening gehouden met de aanleg van een eventuele rotonde (Industrieweg – Rondweg - Stationsweg) ten oosten van het Masterplan.

2.2 Verkeersgegevens

De volgende gegevens zijn van belang:

- etmaalintensiteiten in weekdaggemiddelden;
- verdeling dag- avond- en nachtuurpercentages;
- verdeling licht-, middel- en zwaar verkeer;
- maximale rij snelheden;
- wegdektypes.

Etmaal intensiteiten

De verkeersgegevens van het onderliggend wegennet zijn aangeleverd door de gemeente de Ronde Venen.

In onderstaande tabellen (tabel 1 en 2) zijn beknopt gehanteerde verkeersgegevens weergegeven. De uitgebreide verkeersgegevens inclusief de onderverdelingen zijn opgenomen in bijlage 1.

**Tabel 1. Etmaalintensiteiten per variant**

Straatnaam	2012	2023 referentie	2023 Variant 1	2023 Variant 2	2023 Variant 3
Rondweg Noord	7.852	9.932	10.127	11.536	11.411
Rondweg Zuid	6.424	7.045	7.152	7.423	7.459
Industrieweg	12.371	14.229	14.308	15.235	15.208
Stationsweg	6.953	8.641	8.639	8.802	11.009
De Hofland N	11.169	12.148	12.696	13.664	13.650
De Hofland Z	3.098	3.164	4.295	4.348	4.348
Bozenhoven N	5.800	6.471	6.500	6.500	6.500
Bozenhoven Z	2.800	3.124	3.200	3.200	3.200
Croonstadlaan	585	655	674	726	938

Tabel 2. Gehanteerde wegdekverharding en rijsnelheid.

Straatnaam	Wegdekverharding	Rijsnelheid
Rondweg	DAB	50 km/uur
Industrieweg	DAB	50 km/uur
Stationsweg	Klinkers (keperverband)	30 km/uur
De Hofland	DAB	30 km/uur
Bozenhoven	Klinkers (keperverband)/ DAB	30/50 km/uur
Croonstadlaan	Klinkers (keperverband)	30 km/uur

Wegdektypes

De 80 en 50 km/uur wegen in het onderzoeksgebied zijn voorzien van DAB (Dicht Asphalt Beton). Een aantal wegen met het 30 km/uur regime zijn deels of volledig uitgevoerd met een elementenverharding (klinkers) in keperverband. Elementenverharding in kepersverband geeft een reductie van ca. 2 dB ten opzichte van gewone elementenverharding.

2.3 Luchtvaartlawaai

Bij de cumulatieve geluidberekening is uitgegaan van een L_{den} 51 dB afkomstig van de luchtvaart bij Schiphol (Geluidcontouren Schiphol, 2007).

2.4 Rekenmethode

Het rekenmodel is opgesteld met behulp van het programma WinHavik van DirActivity software (versie 8.37). Het programma maakt bij de berekeningen gebruik van het Royal Haskoning rekenhart voor wegverkeerslawaai SRMII versie 15.



3 WETTELIJK KADER

3.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt een toetsingskader voor het geluidniveau op de gevels van woningen. De wet kent een ondergrens, de zogenaamde voorkeurswaarde. Wanneer de geluidbelasting lager is dan deze waarde, zijn de voorwaarden die de Wet geluidhinder stelt aan het realiseren van geluidgevoelige bestemmingen (zoals woningen) niet van toepassing. Daarnaast is er in de wet een bovengrens opgenomen, de maximaal toelaatbare geluidbelasting. Indien de geluidbelasting hoger is dan deze waarde, is het realiseren van geluidgevoelige bestemmingen in principe niet mogelijk.

Wanneer de geluidbelasting in de bandbreedte tussen de voorkeurswaarde en de maximaal toelaatbare geluidbelasting ligt, is het realiseren van geluidgevoelige bestemmingen aan beperkingen gebonden en alleen onder voorwaarden mogelijk. Dit wordt een 'hogere waarde' genoemd ('hoger' in de zin van hoger dan de voorkeurswaarde) en wordt via een formele procedure vastgelegd.

3.2 Zones langs wegen

Op basis van de Wet geluidhinder (Wgh) artikel 74 hebben alle wegen een geluidzone. Uitzondering hierop zijn woonerven en 30 km/uur gebieden. De zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of een weg binnen- of buitenstedelijk is gelegen.

De Rondweg, Industrieweg, (gedeelte van) Bozenhoven zijn binnenstedelijk gelegen en hebben 2x1 rijstroken ter plaatse van het plan. Hiermee bedraagt de geluidzone van deze wegen 200 meter vanaf de buitenste rijstrook. De N201 is buitenstedelijk gelegen en heeft een geluidzone van 250 meter. De overige wegen hebben geen wettelijke geluidzone vanwege het feit dat er een 30 km/uur regime heerst.

3.3 Voorkeurswaarde en maximale ontheffing nieuwbouw

In de zin van de Wet geluidhinder is er bij het bestemmingsplan sprake van een "nieuwe situatie langs bestaande wegen". De voorkeurswaarde voor de gevelbelasting van woningen bedraagt 48 dB¹ (artikel 82 Wgh). De ten hoogste toelaatbare gevelbelasting met ontheffing voor nieuw te bouwen woningen (in stedelijk gebied) bedraagt 63 dB (artikel 83 lid 2 Wgh). In buitenstedelijk gebied bedraagt dit 53 dB (artikel 83 lid 1 Wgh).

3.4 Voorkeurswaarde en maximale ontheffing vervangende nieuwbouw

Over vervangende nieuwbouw staat in de Wet geluidhinder opgenomen:

Artikel 83 lid 5 Wgh

Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in het stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande

¹ Per 1-1-2007 wordt de Europese dosismaat L_{den} gehanteerd, aangegeven in dB.



woningen of andere geluidgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidbelasting vanwege de aanwezige weg een waarde van ten hoogste 68 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

In dit onderzoek is vervangende nieuwbouw en nieuwbouw aan de orde. Waar er bij de gemengde doeleinden sprake is van vervangende nieuwbouw, is nog niet bekend. In eerste instantie wordt aan nieuwbouw getoetst, aangezien deze toetswaarde strenger is.

Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde en maatregelen gericht op reductie van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zijn of als deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten dienen er hogere waarden te worden aangevraagd.

3.5 Beoordeling bestaande situatie

Bij de beoordeling van de effecten ten gevolge van het Masterplan op de bestaande geluidgevoelige bebouwing wordt gerefereerd aan het wettelijk kader voor reconstructie conform de Wet geluidhinder. Hierin wordt 1,5 dB als grenswaarde aangehouden en 5 dB als maximale toename. Onder deze waarde wordt de situatie als “goed” beschouwd. Tussen 1.5 en 5 dB wordt de waarde als “stedelijk toelaatbaar” beoordeeld. Boven de 5 dB toename wordt dit gezien als “slecht”.

3.6 Aftrek op basis van artikel 110g Wet geluidhinder

Voordat toetsing van de gevelbelasting aan de grenswaarde plaatsvindt, wordt voor een weg waar de toegestane rijsnelheid 70 km/uur of meer bedraagt, op basis van artikel 110g Wgh een aftrek van 2 dB toegepast. Voor de wegen waar de rijsnelheid lager is dan 70 km/uur wordt een aftrek van 5 dB toegepast. Voor de onderzochte wegen Industrieweg, Rondweg, Bozenhoven en de 30 km/uur wegen wordt een aftrek van 5 dB toegepast. Voor de N201 wordt een aftrek van 2 dB toegepast.

3.7 Geluidniveau binnen de woning

Indien een hogere grenswaarde wordt vastgesteld, dienen wat betreft de geluidwering van de gevels zodanige maatregelen te worden getroffen, die ervoor zorgen dat een binnenwaarde van 33 dB (=maximale binnenwaarde verblijfsruimten van woningen, zie Bouwbesluit) gegarandeerd wordt. De karakteristieke geluidwering van een verblijfsgebied dient ten minste gelijk te zijn aan de hoogte van de geluidbelasting min die 33 dB. Bij het bepalen van de gevelwering komt de aftrek conform artikel 110g Wgh voor de gevelbelasting te vervallen.



3.8 30 km/uur wegen

Voor de beoordeling van de rekenresultaten van de 30 km/uur wegen wordt gerefereerd aan de wettelijke normstelling voor nieuwbouw langs een bestaande weg in stedelijk gebied.

Een gevelbelasting onder de 48 dB wordt als “goed” gekenmerkt, tussen de 48 en 63 dB als “stedelijk toelaatbaar” en boven de 63 dB als “slecht”.

Er wordt bij 30 km/uur wegen alleen gerefereerd aan de Wgh en niet getoetst aan de Wgh. Door het ontbreken van een wettelijke toetsing is het niet mogelijk een hogere waarde vast te stellen voor een woning ten gevolge van een 30 km/uur weg.

3.9 Cumulatie geluid

Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeurwaarde en maatregelen gericht op reductie van de geluidbelasting onvoldoende doelmatig zijn, moet conform artikel 110a Wgh de gecumuleerde geluidbelasting worden bepaald. Voor de wegen is dit exclusief de aftrek ex artikel 110g. De omrekening vindt plaats naar de bronsoort² waarvoor de hogere waarde wordt aangevraagd. Een kwalificatie van de cumulatie geluid is niet opgenomen in de vigerende regelgeving.

Bij het bepalen van de benodigde gevelwering wordt de cumulatieve geluidbelasting gehanteerd. Dit moet tijdens het ontwerp van de woningen worden gewaarborgd.

3.10 Gemeentelijk Beleid

De gemeente heeft als bevoegd gezag regels opgesteld voor de voorwaarden waaronder een geluidbelasting hoger dan de voorkeurgrenswaarde kan worden aangevraagd. Hiervoor wordt verwezen naar ‘Beleid hogere waarden, Wet geluidhinder, gemeente De Ronde Venen, d.d. 7 januari 2008. De hoofdpunten hieruit zijn:

- 30 km/uur dienen te worden betrokken bij het onderzoek;
- afweging van maatregelen (stille wegdekken, afname rijsnelheid);
- bij elke hogere waarde wordt gekeken naar een geluidluwe zijde per woning. De geluidbelasting op de gevel is daar niet hoger dan de voorkeurswaarde (48 dB);
- geluidluwe buitenruimten;

cumulatie: hogere waarden worden alleen toegekend indien de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (overschrijding van de maximale hogere waarde).

² Voor de te hanteren formules en afkortingen wordt verwezen naar bijlage 1 van het rekenvoorschrift.



4 REKENRESULTATEN

4.1 Algemeen

Voor het Bestemmingsplan Mijdrecht is een driedimensionaal rekenmodel opgesteld van de toekomstige situatie (peiljaar 2023). In het SRMII rekenmodel is rekening gehouden met de afscherming en reflectie van het geluid van de bestaande woningen en omgeving. Conform de Wet geluidhinder systematiek moet per weg de geluidbelasting worden berekend en getoetst aan de normstelling.

In bijlage 3 zijn de rekenresultaten opgenomen. In bijlage 4 zijn voor de toetspunten waarbij de voorkeurswaarde wordt overschreden voor het Masterplan de cumulatieve geluidbelastingen opgenomen.

4.2 Masterplan Kom Mijdrecht Nieuwbouw

In de volgende paragrafen is voor het Masterplan 'Kom Mijdrecht' per weg in beeld gebracht wat de maximale geluidbelasting is en of het een knelpunt vormt in het kader van de Wet geluidhinder.

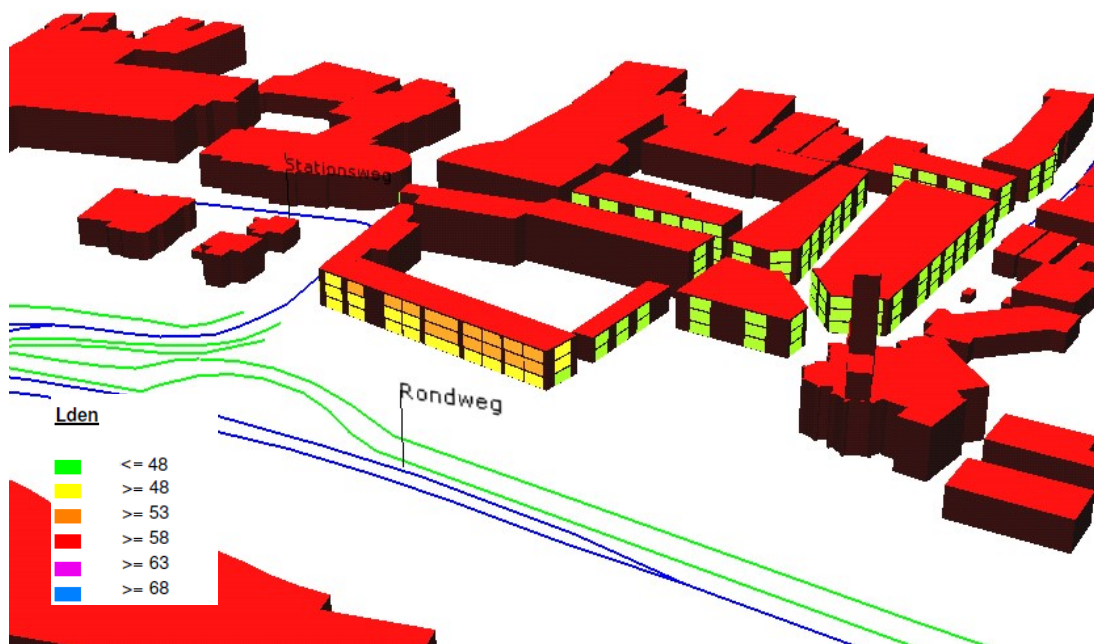
4.2.1 Bron Rondweg

Uit de rekenresultaten (bijlage 3a) blijkt dat de maximale geluidbelasting ten gevolge van de Rondweg afgerond 54 dB bedraagt. De maximale geluidbelasting zal optreden bij variant 2 en 3. De voorkeurswaarde van 48 dB wordt bij variant 2 en 3 op meerdere gevels overschreden. Er is bij variant 2 en 3 sprake van een knelpunt conform de Wet geluidhinder. Bij variant 1 wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt bij geen van de varianten overschreden.

Tabel 3. Resultaten Rondweg

	Maximale geluidbelasting	Overschrijding voorkeurswaarde 48 dB	Overschrijding maximale ontheffingswaarde 63 dB
Var 1	41 dB (wnp 24)	Nee	Nee
Var 2	54 dB (wnp 85)	Ja	Nee
Var 3	54 dB (wnp 85)	Ja	Nee

Figuur 3. Overzicht geluidbelasting in klassen ten gevolge van de Rondweg (Variant 3).



4.2.2 Bron Industrieweg

Uit de rekenresultaten blijkt dat de maximale geluidbelasting ten gevolge van de Industrieweg afgerond 45 dB bedraagt. De maximale geluidbelasting zal optreden bij variant 2 en 3. De voorkeurswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

Tabel 4. Resultaten Industrieweg

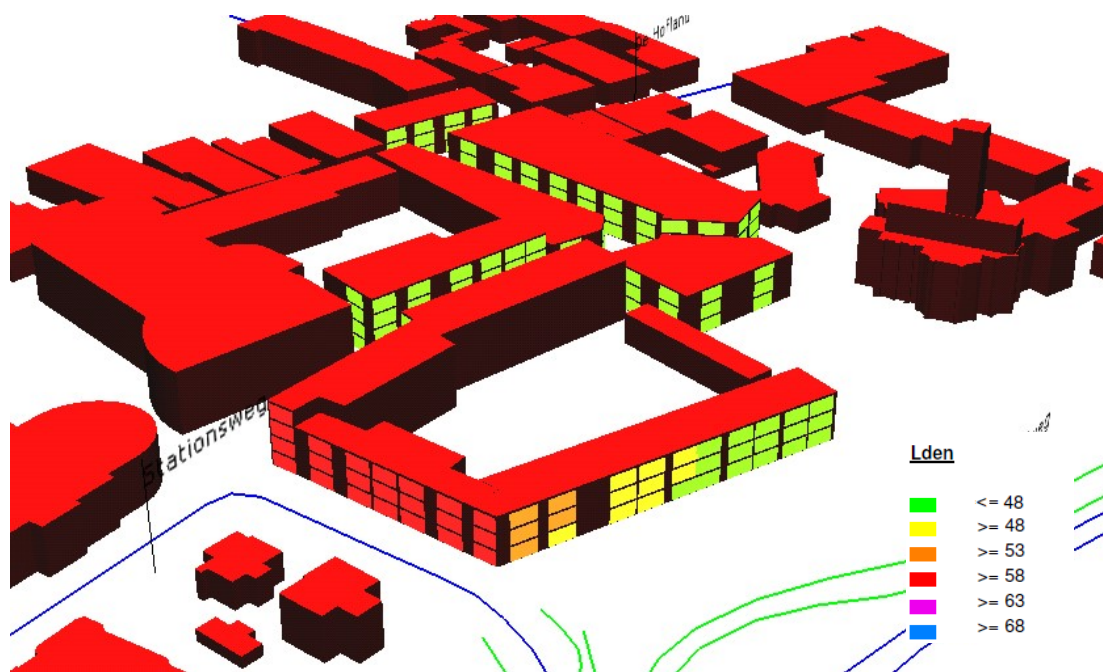
	Maximale geluidbelasting	Overschrijding voorkeurswaarde 48 dB	Overschrijding maximale ontheffingwaarde 63 dB
Var 1	38 dB (wnp 24)	Nee	Nee
Var 2	45 dB (wnp 94)	Nee	Nee
Var 3	45 dB (wnp 94)	Nee	nee

4.2.3 Bron Stationsweg (30 km/uur)

Uit de rekenresultaten blijkt dat de maximale geluidbelasting ten gevolge van de Stationsweg afgerond 63 dB bedraagt bij variant 3. Dit wordt als “stedelijk toelaatbaar” beoordeeld.

Tabel 5. Resultaten Stationsweg

	Maximale geluidbelasting	Beoordeling
Variant 1	42 dB (wnp 27)	Goed
Variant 2	61 dB (wnp 95)	Stedelijk toelaatbaar
Variant 3	62 dB (wnp 95)	Stedelijk toelaatbaar



Figuur 4. Overzicht geluidbelasting in klassen ten gevolge van de Stationsweg (Variant 3).

4.2.4 Bron De Hofland (30 km/uur)

Uit de rekenresultaten blijkt dat de maximale geluidbelasting ten gevolge van De Hofland afgerond 52 dB bedraagt. Dit wordt als “stedelijk toelaatbaar” beoordeeld.

Tabel 6. Resultaten De Hofland

	Maximale geluidbelasting	Beoordeling
Variant 1	49 dB (wnp 24)	Stedelijk toelaatbaar
Variant 2	52 dB (wnp 47)	Stedelijk toelaatbaar
Variant 3	52 dB (wnp 47)	Stedelijk toelaatbaar

4.2.5 Bron Kerklaan (30 km/uur)

Uit de rekenresultaten blijkt dat de maximale geluidbelasting ten gevolge van de Kerklaan afgerond 50 dB bedraagt. Dit wordt als “stedelijk toelaatbaar” beoordeeld.

Tabel 7. Resultaten Kerklaan

	Maximale geluidbelasting	Beoordeling
Variant 1	50 dB (wnp 1)	Stedelijk toelaatbaar
Variant 2	50 dB (wnp 1)	Stedelijk toelaatbaar
Variant 3	50 dB (wnp 1)	Stedelijk toelaatbaar

4.3 Masterplan - Effecten op bestaande bebouwing

In bijlage 3b zijn de resultaten opgenomen van de effecten van de wijzigingen van het Masterplan op de bestaande bebouwing in het centrum van Mijdrecht. Door middel van emissievergelijkingen is de toe- of afname in beeld gebracht van de verschillende varianten. De varianten zijn vergeleken met de huidige situatie en de toekomstige, autonome situatie. Daaruit volgt:

Tabel 8. Resultaten bestaande bebouwing

Variant	Toename >1,5 dB t.o.v. 2012	Weg	Toename > 1,5 dB t.o.v. 2023AO	Weg
1	Nee	n.v.t.	Nee	n.v.t.
2	Ja	Rondweg Noord (+1.7 dB)	Nee	n.v.t.
3	Ja	Rondweg (+1.6dB) Stationsweg (+2.0dB) Croonstadtdlaan (+2.1dB)	Ja	Croonstadtdlaan (+1.6dB)

4.4 Nieuwbouwlocaties gemengde doeleinden 1, Bozenhoven 16A

In bijlage 3c zijn de resultaten weergegeven van de geluidbelastingen op de locaties waar mogelijk woningen kunnen worden gerealiseerd. Het gaat om de locaties 'gemengde doeleinden' en de huidige schoollocatie 'Bozenhoven 16A'. In onderstaande tabel zijn de maximale geluidbelastingen weergegeven per locatie.

Tabel 9. Resultaten gemengde doeleinden 1 en Bozenhoven 16A

Locatie	Straat	Maximale Rijsnelheid [km/uur]	Maximale geluidbelasting [dB]
1	Bozenhoven Z	50	60
2	Bozenhoven Z	50	60
	Viergang	30	38
3	Rondweg	50	58
	Bozenhoven N	30	53
	Bozenhoven Z	50	46
	Anselmusstraat	30	47
4	Rondweg	50	30
	Bozenhoven N	30	48
5 (Bozenhoven 16A)	Bozenhoven N	30	49
6	De Hofland Z	30	59
	Pr. Irenelaan	30	37
7	De Hofland	30	55
	Rietveld	30	39
8	De Hofland	30	52
	Rietveld	30	38
9	De Hofland	30	57
	Rietveld	30	49
10	Hofland N	50	61



11	Hofland N	50	60
	N201	80	50
12	Hofland N	50	61
	N201	80	54

Ten gevolge van de Rondweg, Bozenhoven, De Hofland en N201 is er sprake van overschrijding van de voorkeurswaarde van 48 dB op 7 locaties. Maatregelen dienen te worden onderzocht of indien niet doelmatig, dienen hogere waarden te worden vastgesteld.

Ten gevolge van de N201 wordt op 1 locatie de maximale ontheffingswaarde van 53 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde voor vervangende nieuwbouw wordt niet overschreden. Maatregelen dienen te worden getroffen.

Ten gevolge van de 30km/uur wegen wordt het geluidniveau omschreven als “stedelijk toelaatbaar” tot “goed”.

Locatie Bovenhoven 16A voldoet aan de eisen van de Wet geluidhinder. Deze locatie bevindt zich niet binnen de zone van een weg, maar is wel in het kader van een goede ruimtelijke ordening bekeken. De geluidbelasting blijft onder de 48 dB wat als “goed” beoordeeld wordt.

4.5 Ontwikkellocaties centrum-1

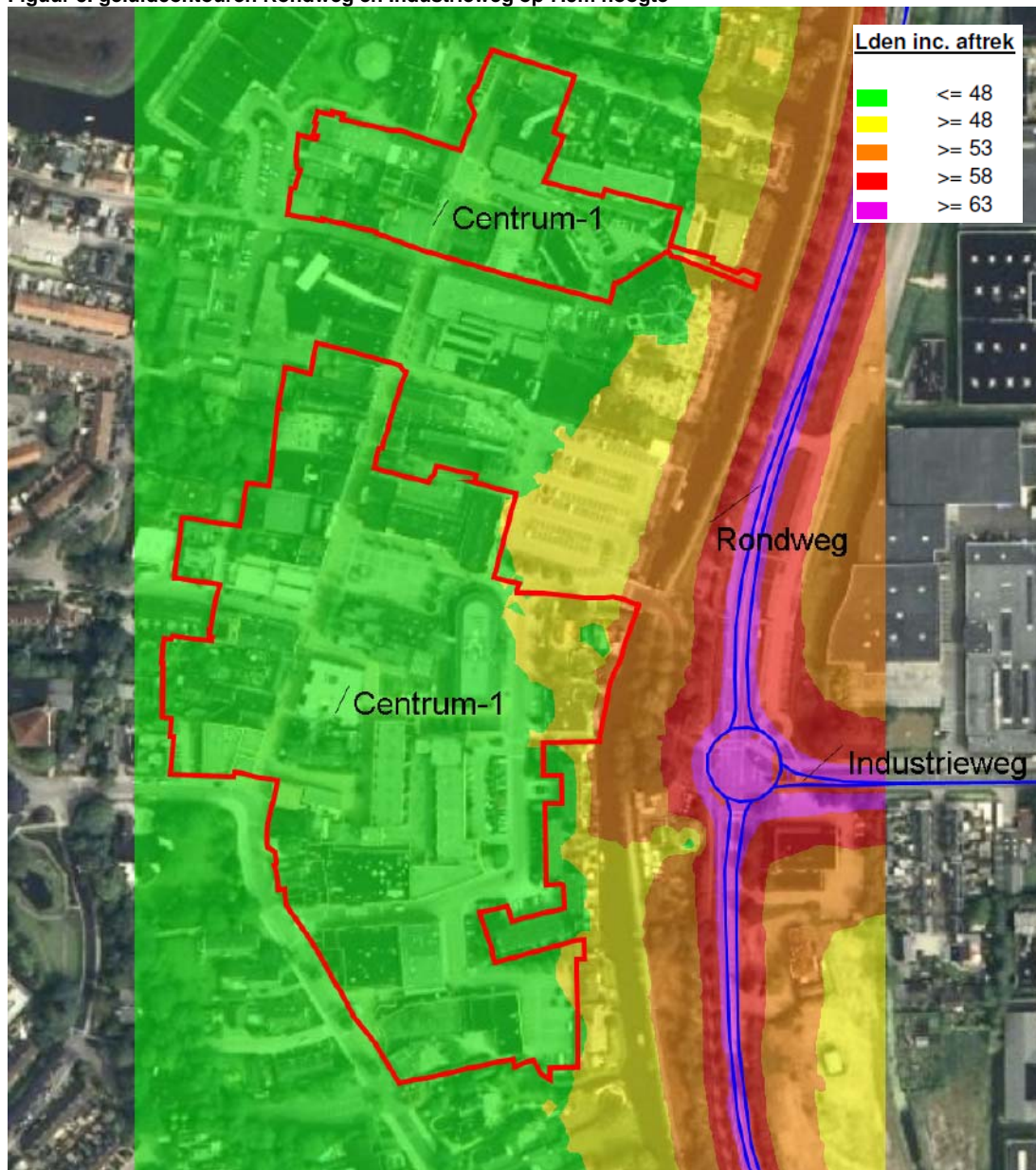
De bestemming “centrum-1” biedt ruimte voor het ontstaan van nieuwe woonfuncties en ligt gedeeltelijk binnen de geluidzones van de Rondweg en van de Industrieweg. Indien er een wijziging naar woonfunctie plaatsvindt, dient te worden voldaan aan de Wet geluidhinder. De resultaten van de geluidbelastingen ten gevolge van de Rondweg en Industrieweg zijn weergegeven in figuur 5.

Ten gevolge van de Rondweg wordt de voorkeurswaarde van 48 dB overschreden. De maximaal te verwachten geluidbelasting op de gevels binnen de bestemming “centrum-1” ten gevolge van de Rondweg is 53 dB (Oostgevel Stationsweg 14). Maatregelen dienen te worden onderzocht voor die bestemmingen waarin een nieuwe woonfunctie wordt gerealiseerd. Indien maatregelen niet doelmatig zijn, dienen hogere waarden te worden vastgesteld van maximaal 53 dB.

De geluidbelasting afkomstig van de Industrieweg ligt bij bestemming “centrum-1” onder de voorkeurswaarde van 48 dB.

In figuur 5 zijn de gecumuleerde geluidcontouren van de Rondweg en de Industrieweg weergegeven. De grenzen van bestemming “centrum-1” worden door de rode lijnen weergegeven.

Figuur 5. geluidcontouren Rondweg en Industrierweg op 7.5m hoogte





5 MAATREGELEN

5.1 Algemeen

Uit de resultaten in hoofdstuk 4 is gebleken dat niet overal wordt voldaan aan de voorkeurswaarde. Conform artikel 77 Wgh moet er nog nader onderzoek worden verricht naar aanvullende maatregelen. Maatregelen kunnen worden toegepast in de vorm van bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen. Indien maatregelen niet doelmatig zijn, dient een hogere waarde procedure te worden gevolgd.

Bronmaatregelen

De aanleg van geluidreducerend wegdek is vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) niet haalbaar in de volgende situaties:

- binnen 50 meter vanuit het hart van een kruispunt. Er treedt dan groot en snel kwaliteitsverlies op van het wegdek door afremmend en optrekkend verkeer;
- bij een beperkte lengte van het geluidreducerend asfalt (minder dan 250 meter). Aanleg is vanuit beheers- en onderhoudsoverwegingen niet wenselijk.

Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidscherm of –wal kan effectief zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de geluidgevoelige objecten is. Daarnaast kunnen schermen en wallen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. Geluidschermen zijn in een stedelijke situatie vaak moeilijk inpasbaar.

5.2 Masterplan

Uit de rekenresultaten blijkt dat ten gevolge van de Rondweg de voorkeurswaarde bij variant 2 en 3 wordt overschreden met maximaal 6 dB.

Bronmaatregelen

Voor onderliggend onderzoek kan de geluidbelasting op de nieuwbouw afnemen met maximaal circa 4 dB wanneer Dicht Asfalt Beton (DAB) op de Rondweg wordt vervangen door bijvoorbeeld Dunne Deklagen B. Doordat ter hoogte van het plan de Industrieweg aansluit op de Rondweg, zal op de kruising vanwege wringend verkeer geen geluidreducerend wegdek kunnen worden toegepast.

Wanneer Dunne Deklagen B wordt toegepast op de Rondweg waarbij op de kruising met de Industrieweg gebruik wordt gemaakt van DAB, wordt de voorkeurswaarde nog overschreden met 2 dB op de nieuwe woningen ten gevolge van de Rondweg.

Wanneer Dicht Asfalt Beton wordt toegepast op de 30km weg, de Stationsweg (reductie maximaal 4 dB), is maximale geluidbelasting 60 dB.

Overdrachtsmaatregelen

Eén van de uitgangspunten van het door de raad vastgestelde Masterplan Haitsmahof/Molenhof is de verbetering van de beeldkwaliteit van dit gedeelte van het Mijdrechtse centrum. Er wordt daarbij onder andere veel aandacht besteed aan de



kwaliteit langs de Achtervaart; deze locatie bepaalt namelijk voor een belangrijk deel de uitstraling van het gebied. Het is namelijk de hoofdtoegang tot het gebied. Een geluidsscherm langs de Rondweg ontnemt het zicht op deze locatie. Vanuit stedenbouwkundig oogpunt is een dergelijke voorziening op deze locatie dan ook ongewenst.

5.3 Ontwikkellocaties

Bij de verschillende ontwikkellocaties kan een stiller wegdek een mogelijke maatregel zijn. Zeker waar klinkers kunnen worden vervangen door dicht asfalt beton, kan dit een aantal dB reductie opleveren. Het karakter van zo'n straat verandert wel, waardoor het niet altijd gewenst zal zijn.

Verder zal het voor een enkele woning niet financieel doelmatig zijn een stiller wegdek toe te passen.

Schermen zijn niet doelmatig bij de verschillende ontwikkellocaties vanwege belemmering van zicht.



6 CONCLUSIE

Gemeente De Ronde Venen is voornemens binnen het bestemmingsplan Kom Mijdrecht enkele wijzigingen door te voeren. Het gaat om de volgende wijzigingen:

- Reconstructie van een deel van het centrum van Mijdrecht ('Kom van Mijdrecht');
- Mogelijke nieuwbouw van geluidgevoelige bestemmingen binnen het bestemmingsplan (ontwikkellocaties).

In het kader van deze wijzigingen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten gevolge van wegverkeer.

6.1 Masterplan Kom Mijdrecht Nieuwbouw

Conclusie Rondweg VARIANT 1

Bij variant 1 wordt de voorkeurswaarde niet overschreden. Een onderzoek naar maatregelen of het aanvragen van hogere waarden is niet van toepassing voor deze weg voor variant 1.

VARIANT 2 en 3

Voor een aantal woningen (circa 18) in het onderzoeksgebied wordt ten gevolge van de Rondweg de voorkeurswaarde van 48 dB overschreden met maximaal 6 dB. Voor deze woningen zullen geluidreducerende maatregelen nodig zijn om de geluidbelasting op de gevels terug te brengen tot de voorkeurswaarde. Mochten maatregelen niet wenselijk zijn uit financieel oogpunt of vanuit stedenbouwkundige ontwikkeling dan kan het bevoegd gezag een verzoek tot Hogere waarde aangaan.

Wanneer alleen een geluidreducerend wegdek wordt toegepast, zal de voorkeurswaarde nog worden overschreden. Aanvullende maatregelen (in de vorm van schermen) zijn wenselijk. Verder kan worden gekeken of de indeling van de bebouwing kan worden gewijzigd zodat niet-geluidgevoelige bestemmingen op de geluidbelaste locaties komen te liggen.

In tabel 3 is per variant het aantal aan te vragen HW opgenomen, indien maatregelen niet van toepassing zijn.

Tabel 10. Aantal hogere waarden Masterplan

	Aantal aan te vragen HW	Max. HW in dB
Variant 1	geen	nvt
Variant 2	18	54 dB
Variant 3	18	54 dB

De woningen waar de voorkeurswaarde wordt overschreden hebben wel een geluidluwe gevel. Dit is een vereiste dat is opgenomen in het geluidbeleid van de gemeente bij het vaststellen van hogere waarden.



Conclusie Industrieweg

Ten gevolge van de Industrieweg wordt de voorkeurswaarde niet overschreden. Een onderzoek naar maatregelen of het aanvragen van hogere waarden is niet van toepassing voor deze weg.

Conclusie 30 km/uur wegen

De omliggende wegen hebben een 30 km/uur regime en worden daardoor niet getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn deze wegen wel inzichtelijk gemaakt. De milieusituatie van deze wegen is “stedelijk toelaatbaar” tot “goed”.

Cumulatie voor gevelwering

Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeurwaarde en maatregelen gericht op reductie van de geluidbelasting onvoldoende doelmatig zijn, moet conform artikel 110a Wgh de gecumuleerde geluidbelasting worden bepaald. Voor de wegen is dit exclusief de aftrek ex artikel 110g. Aangezien de geluidbelasting op de zuidgevel afkomstig van de Stationsstraat al 62 dB bedraagt, zal de geluidwering van de gevel 34 dB moeten bedragen. Een gevelwering van 34 dB vergt extra aandacht in het ontwerp en uitvoering daarvan. Bij het indelen van de geluidgevoelige ruimten dient hier ook rekening mee te worden gehouden.

6.2 Effecten Masterplan op bestaande bebouwing

De effecten op de bestaande bebouwing komen op een aantal plaatsen boven de 1,5 dB uit. De maximale toename is 2 dB ten gevolge van de Stationsweg, Rondweg en Croonstadtlaan. Dit wordt als “stedelijk toelaatbaar” beoordeeld.

6.3 Ontwikkellocaties gemengde doeleinden 1, Bozenhoven 16A, Centrum 1

De geluidbelastingen op een aantal ontwikkellocaties komt boven de 48 dB uit op de gevel van de bebouwing. Wanneer geen maatregelen worden getroffen (indien maatregelen niet doelmatig of gewenst zijn), dienen onderstaande hogere waarden te moeten worden vastgesteld.



Tabel 11. Aantal hogere waarden Gemengde doeleinden

Locatie	Aan te vragen HW	T.g.v. weg	Max. HW in dB
1	Ja	Bozenhoven	60
2	Ja	Bozenhoven	60
3	Ja	Rondweg	58
4	Nee	N.v.t.	N.v.t.
5 (Bozenhoven 16A)	Nee	N.v.t.	N.v.t.
6	Nee	N.v.t.	N.v.t.
7	Nee	N.v.t.	N.v.t.
8	Nee	N.v.t.	N.v.t.
9	Nee	N.v.t.	N.v.t.
10	Ja	De Hofland	61
11	Ja	De Hofland N201	60 50
12	Ja	De Hofland N201	61 54*
Centrum 1	Afhankelijk van locatie	Rondweg	Maximaal 53 dB

* kan alleen voor vervangende nieuwbouw. Voor nieuwbouw is deze waarde hogere dan de maximale ontheffingswaarde.

De woningen waar de voorkeurswaarde wordt overschreden dienen een geluidluwe gevel te hebben. Dit is een vereiste dat is opgenomen in het geluidbeleid van de gemeente bij het vaststellen van hogere waarden.



Bijlage 1 **Verkeersgegevens**

Straatnaam	Type verharding	Max.snelheid	Etm.int. (weekdag) 2012	Etm.int. (weekdag) 2023	Lden in % van etm.			Verdeling (licht/middel/zwaar)		
					dag	avond	nacht	licht	middel	zwaar
Bozenhoven (tussen Herenweg en Rondweg)	asfalt	50 km/u	5800	6500	82	14	4	88	11	1
* Bozenhoven (tussen Rondweg en Prinses Beatrixlaan)	asfalt en bestrating	30 km/u	2800	3200	85	10	5	95	5	0
* Kerkvaart/ Kerklaan	asfalt en bestrating	30 km/u	600	800	85	10	5	95	5	0
** Provinciale weg N201 (tussen Hofland en Veenweg)	asfalt	80 km/u								
Viergang	asfalt	30 km/u	4500	5000	85	10	5	95	5	0
Anselmusstraat	asfalt	30 km/u	4500	5000	85	10	5	95	5	0
* Irenelaan	bestrating	30 km/u	150	150	85	10	5	95	5	0
* Rietveld	bestrating	30 km/u	800	800	85	10	5	95	5	0

niet beschikbaar in verkeersmodel & geen meetgegevens beschikbaar

* op basis van schatting

Lden-verdeling en gewichtsverdeling gebaseerd op actuele cijfers

** provincie Utrecht (<http://webkaart.provincie-utrecht.nl/>)

Nieuwe cijfers

N201 Etmaal (weekdag)	2012 20712		
	dag	avond	nacht
uur %	6.4	3.3	1.2
licht	86.7	86.8	86.6
middel	6.5	6.5	6.3
zwaar	6.6	6.5	6.7

Nieuwe cijfers

N201 Etmaal 25,000	2023		
	dag	avond	nacht
uur %	6.4	3.3	1.2
licht	86.7	86.8	86.6
middel	6.5	6.5	6.3
zwaar	6.6	6.5	6.7

Etmaalintensiteiten	2012 referentie									
	dag			avond			nacht			
	7:00 - 19:00 uur			19:00 - 23:00 uur			23:00 - 7:00 uur			
Weekdagen	mvt			mvt			mvt			
1 Rondweg		6137			1161			555		7852
2 Rondweg		5021			950			454		6424
3 Hofland noord		8729			1651			789		11169
4 Hofland zuid		2421			458			219		3098
5 Stationsweg		5434			1028			491		6953
7 Croonstadtlaan		457			86			41		585
8 Industrieweg		9669			1829			874		12371

	2012 referentie								
	dag			avond			nacht		
	7:00 - 19:00 uur			19:00 - 23:00 uur			23:00 - 7:00 uur		
Weekdagen	licht	middelzwaar	zwaar	licht	middelzwaar	zwaar	licht	middelzwaar	zwaar
1 Rondweg	5646	307	184	1068	58	35	510	28	17
2 Rondweg	4770	201	50	902	38	9	431	18	5
3 Hofland noord	7768	873	87	1470	165	17	702	79	8
4 Hofland zuid	2300	97	24	435	18	5	208	9	2
5 Stationsweg	5308	54	72	1004	10	14	480	5	6
7 Croonstadtlaan	434	18	5	82	3	1	39	2	0
8 Industrieweg	8605	773	290	1628	146	55	778	70	26

Etmaal intensiteiten	2012 referentie								
	licht			middelzwaar			zwaar		
	mvt			mvt			mvt		
1 Rondweg		7224			393			236	
2 Rondweg		6103			257			64	
3 Hofland noord		9940			1117			112	
4 Hofland zuid		2943			124			31	
5 Stationsweg		6792			69			92	
7 Croonstadtlaan		556			23			6	
8 Industrieweg		11011			990			371	

Etmaalintensiteiten	2023 referentie									variant 1: 2023 Molenhof									variant 2: 2023 Molenhof/Haitsmahof aquaduct									variant 3: 2023 Molenhof/Haitsmahof Stationsweg																		
	dag			avond			nacht			dag			avond			nacht			dag			avond			nacht			dag			avond			nacht												
	7:00 - 19:00 uur			19:00 - 23:00 uur			23:00 - 7:00 uur			7:00 - 19:00 uur			19:00 - 23:00 uur			23:00 - 7:00 uur			7:00 - 19:00 uur			19:00 - 23:00 uur			23:00 - 7:00 uur			7:00 - 19:00 uur			19:00 - 23:00 uur			23:00 - 7:00 uur												
Weekdagen	mvt			mvt			mvt			mvt			mvt			mvt			mvt			mvt			mvt			mvt			mvt			mvt												
1 Rondweg N	7762			1468			701			9932			7914			1497			715			10127			9016			1706			815			11536			8918			1687			806			11411
2 Rondweg Z	5506			1042			498			7045			5589			1057			505			7152			5801			1097			524			7423			5830			1103			527			7459
3 Hofland noord	9494			1796			858			12148			9922			1877			897			12696			10679			2020			965			13664			10668			2018			964			13650
4 Hofland zuid	2473			468			223			3164			3356			635			303			4295			3398			643			307			4348			3398			643			307			4348
5 Stationsweg	6753			1277			610			8641			6751			1277			610			8639			6879			1301			622			8802			8604			1628			778			11009
7 Croonstadllaan	512			97			46			655			527			100			48			674			568			107			51			726			733			139			66			938
8 Industrieweg	11120			2104			1005			14229			11182			2115			1010			14308			11907			2252			1076			15235			11886			2248			1074			15208

Weekdagen	2023 referentie									variant 1: 2023 Molenhof									variant 2: 2023 Molenhof/Haitsmahof aquaduct									variant 3: 2023 Molenhof/Haitsmahof Stationsweg																											
	dag			avond			nacht			dag			avond			nacht			dag			avond			nacht			dag			avond			nacht																					
	7:00 - 19:00 uur			19:00 - 23:00 uur			23:00 - 7:00 uur			7:00 - 19:00 uur			19:00 - 23:00 uur			23:00 - 7:00 uur			7:00 - 19:00 uur			19:00 - 23:00 uur			23:00 - 7:00 uur			7:00 - 19:00 uur			19:00 - 23:00 uur			23:00 - 7:00 uur																					
1 Rondweg N	licht	middelzwaar	zwaar	2 Rondweg Z	licht	middelzwaar	zwaar	3 Hofland noord	licht	middelzwaar	zwaar	4 Hofland zuid	licht	middelzwaar	zwaar	5 Stationsweg	licht	middelzwaar	zwaar	7 Croonstadllaan	licht	middelzwaar	zwaar	8 Industrieweg	licht	middelzwaar	zwaar	1 Rondweg N	licht	middelzwaar	zwaar	2 Rondweg Z	licht	middelzwaar	zwaar	3 Hofland noord	licht	middelzwaar	zwaar	4 Hofland zuid	licht	middelzwaar	zwaar	5 Stationsweg	licht	middelzwaar	zwaar	7 Croonstadllaan	licht	middelzwaar	zwaar	8 Industrieweg	licht	middelzwaar	zwaar
	7141	388	233		1351	73	44		645	35	21		7281	396	237		1377	75	45		658	36	21		8294	451	270		1569	85	51		750	41	24		8204	446	268		1552	84	51		741	40	24		8204	446	268		1552	84	51
5230	220	55	989	42	10	473	20	5	5310	224	56	1005	42	11	480	20	5	5511	232	58	1043	44	11	498	21	5	5538	233	58	1048	44	11	500	21	5	5538	233	58	1048	44	11	500	21	5											
8450	949	95	1598	180	18	764	86	9	8831	992	99	1671	188	19	798	90	9	9504	1068	107	1798	202	20	859	97	10	9494	1067	107	1796	202	20	858	96	10	9494	1067	107	1796	202	20	858	96	10											
2349	99	25	444	19	5	212	9	2	3189	134	34	603	25	6	288	12	3	3228	136	34	611	26	6	292	12	3	3228	136	34	611	26	6	292	12	3	3228	136	34	611	26	6	292	12	3											
6597	67	89	1248	13	17	596	6	8	6595	67	89	1248	13	17	596	6	8	6720	68	91	1271	13	17	607	6	8	8405	85	114	1590	16	22	760	8	10	8405	85	114	1590	16	22	760	8	10											
486	20	5	92	4	1	44	2	0	501	21	5	95	4	1	45	2	0	539	23	6	102	4	1	49	2	1	697	29	7	132	6	1	63	3	1	697	29	7	132	6	1	63	3	1											
9897	890	334	1872	168	63	894	80	30	9952	895	335	1883	169	63	899	81	30	10597	953	357	2005	180	68	958	86	32	10578	951	357	2001	180	67	956	86	32	10578	951	357	2001	180	67	956	86	32											

Etmaal intensiteiten	2023 referentie									variant 1: 2023 Molenhof									variant 2: 2023 Molenhof/Haitsmahof aquaduct									variant 3: 2023 Molenhof/Haitsmahof Stationsweg								
	licht			middelzwaar			zwaar			licht			middelzwaar			zwaar			licht			middelzwaar			zwaar			licht			middelzwaar			zwaar		
Weekdagen	mvt			mvt			mvt			mvt			mvt			mvt			mvt			mvt			mvt			mvt			mvt			mvt		
1 Rondweg N	9137			497			298			9316			506			304			10613			577			346			10498			571			342		
2 Rondweg Z	6693			282			70			6794			286			72			7052			297			74			7086			298			75		
3 Hofland noord	10812			1215			121			11299			1270			127			12161			1366			137			12148			1365			136		
4 Hofland zuid	3006			127			32			4080			172			43			4130			174			43			4130			174			43		
5 Stationsweg	8441			86			114			8439			86			114			8599			87			116			10755			109			145		
7 Croonstadllaan	622			26			7			641			27			7			690			29			7			891			38			9		
8 Industrieweg	12664			1138			427			12734			1145			429			13559			1219			457			13535			1217			456		



Bijlage 2

Overzicht waarneempunten

Royal Haskoning

project Mijdrecht
opdrachtgever



- objecten**
- █ bodemabsorptie
 - █ bebouwing
 - █ rijlijn
 - █ hoogtelijn met scherm
 - optrektoeslag
 - + waarneempunt gevel

omschrijving
Overzicht rekenpunten GD-1
Locatie 1 en 2



Royal Haskoning

project Mijdrecht
opdrachtgever



objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- hoogtelijn met scherm
- optrektoeslag
- + waarneempunt gevel

omschrijving

Overzicht rekenpunten GD-1
Locatie 3, 4 en 5



Royal Haskoning

project Mijdrecht
opdrachtgever



- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - rijlijn
 - hoogtelijn met scherm
 - optrektoeslag
 - + waarneempunt gevel

omschrijving
Overzicht rekenpunten GD-1
Locatie 6, 7, 8 en 9



Royal Haskoning

project Mijdrecht
opdrachtgever



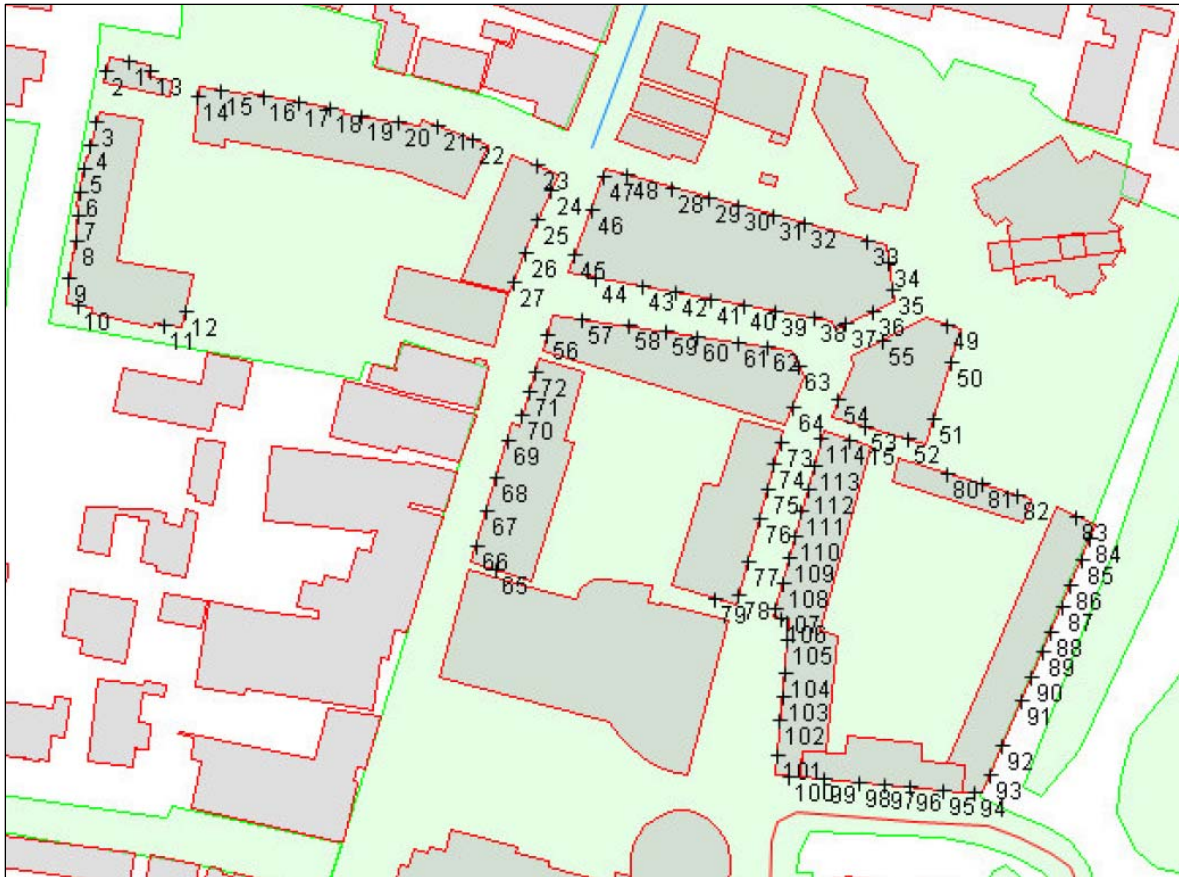
objecten

-  bodemabsorptie
-  bebouwing
-  rijlijn
-  hoogtelijn met scherm
-  optrektoeslag
-  waarneempunt gevel

omschrijving

Overzicht rekenpunten GD-1
Locatie 10, 11 en 12

Waarneempunten Masterplan





Bijlage 3 **Rekenresultaten**

Geluidbelastingen Gemeinde Doeleinden 1/ Bozenhoven 16A (locatie 5)

Locatie	Rekenpunt	Hoogte	Geluidbelasting per bron ten gevolge van wegverkeer inclusief aftrek art. 110g Wgh.													
							30 km/uur wegen									
			N201	Industrieweg	Rondweg	Bozenhoven (50 km/uur)	Bozenhoven (30 km/uur)	Bozenhoven (30/50 km/uur)	De Hofland	Stationsweg	Croonstadlaan	Anselmusstraat	Kerklaan	Viergang	Pr. Irenelaan	Rietveld
Locatie 1	26312	1.5	27.09	22.77	23.32	59.52	16.78	59.52	16.90	16.21	5.84	21.46	-0.95	22.36	-99.90	2.06
Locatie 1	26312	4.5	29.76	25.01	26.76	59.49	17.51	59.49	19.53	17.20	6.76	25.22	-0.08	23.49	-99.90	2.48
Locatie 1	26312	7.5	32.76	26.08	31.34	59.13	19.72	59.13	22.15	18.88	6.95	27.13	0.13	24.35	-99.90	2.51
Locatie 1	26313	1.5	23.80	20.08	23.00	58.29	19.95	58.29	16.66	17.52	6.06	19.47	-0.61	22.32	-99.90	2.35
Locatie 1	26313	4.5	28.19	23.32	26.80	58.41	22.44	58.41	19.17	18.82	7.10	23.50	0.33	23.09	-99.90	2.72
Locatie 1	26313	7.5	32.83	27.11	30.94	58.23	23.44	58.23	22.21	18.79	7.43	26.09	1.05	23.44	-99.90	2.55
Locatie 1	26314	1.5	25.92	16.63	20.94	37.71	17.88	37.76	14.55	17.52	6.77	17.17	-0.86	22.81	-99.90	3.02
Locatie 1	26315	1.5	26.35	19.57	20.94	45.07	16.95	45.08	14.17	19.76	6.28	18.38	-0.89	21.48	-99.90	2.44
Locatie 1	26316	1.5	26.61	17.82	21.68	44.36	19.67	44.37	14.75	18.29	6.24	20.74	-99.90	25.50	-99.90	3.09
Locatie 1	26317	1.5	22.45	19.68	23.51	39.02	17.09	39.05	16.67	20.24	6.35	20.63	-0.06	25.48	-99.90	4.20
Locatie 1	26318	1.5	23.38	20.38	23.14	34.92	18.69	35.02	15.39	17.71	7.42	21.02	-99.90	26.40	-99.90	3.37
Locatie 1	26319	1.5	20.30	17.98	22.55	35.53	17.27	35.59	14.36	17.37	6.58	18.03	-1.20	17.88	-99.90	2.30
Locatie 1	26320	1.5	24.55	20.43	23.85	33.15	20.30	33.37	16.64	18.08	7.42	19.90	-99.90	25.07	-99.90	1.26
Locatie 1	26321	1.5	16.43	15.55	17.81	39.95	12.27	39.96	9.87	13.00	1.85	14.21	-99.90	12.35	-99.90	-99.90
Locatie 1	26321	4.5	19.30	18.81	21.46	42.30	14.79	42.31	11.96	14.62	3.27	18.60	-99.90	14.00	-99.90	-0.17
Locatie 2	26322	1.5	24.08	20.01	27.27	59.65	27.26	59.66	16.47	20.42	7.76	23.37	-99.90	36.52	-99.90	1.05
Locatie 2	26322	4.5	27.83	23.66	31.96	59.69	27.18	59.69	17.49	22.18	8.64	25.10	-99.90	38.26	-99.90	1.60
Locatie 3	26323	1.5	8.86	20.31	57.83	39.17	28.83	39.56	7.28	21.25	7.73	37.57	-99.90	19.00	-99.90	-99.90
Locatie 3	26324	1.5	27.34	24.13	57.53	44.59	42.30	46.61	19.36	21.99	10.83	44.79	-99.90	20.53	-99.90	0.87
Locatie 3	26325	1.5	22.87	24.98	42.50	37.78	50.90	51.11	12.55	19.91	7.01	43.23	-99.90	18.88	-99.90	2.63
Locatie 3	26325	4.5	27.82	27.97	43.55	39.16	51.06	51.34	14.53	20.93	8.00	44.81	-0.93	20.85	-99.90	4.08
Locatie 3	26325	7.5	30.37	30.89	44.06	39.61	50.86	51.18	15.20	21.93	8.85	45.28	-0.29	23.05	-99.90	5.38
Locatie 3	26325	10.5	24.57	30.45	41.84	39.35	50.54	50.86	3.85	18.56	9.86	45.58	-99.90	24.04	-99.90	-99.90
Locatie 3	26326	1.5	23.67	23.33	38.70	37.44	53.37	53.48	9.36	23.53	8.74	38.78	-0.02	20.10	-99.90	7.40
Locatie 3	26326	4.5	28.77	26.76	40.52	38.28	53.34	53.47	10.87	25.75	9.38	40.49	2.15	22.15	-99.90	8.27
Locatie 3	26326	7.5	34.49	27.18	41.20	39.30	52.96	53.14	13.67	27.20	9.19	41.46	4.48	23.95	-99.90	8.72
Locatie 3	26326	10.5	23.55	25.33	40.67	39.30	52.63	52.83	8.48	30.05	7.71	42.06	1.00	24.67	-99.90	-99.90
Locatie 3	26327	4.5	26.48	26.48	55.39	44.63	40.68	46.10	10.67	21.97	12.44	45.94	-99.90	23.42	-99.90	-99.90
Locatie 3	26327	7.5	26.75	27.84	56.03	45.20	42.16	46.96	10.53	22.60	12.52	46.59	-99.90	25.28	-99.90	-99.90
Locatie 3	26327	10.5	-99.90	24.61	55.84	45.70	41.63	47.14	-99.90	19.52	7.06	46.58	-99.90	27.13	-99.90	-99.90
Locatie 3	26328	1.5	14.35	20.53	35.83	29.18	25.26	30.66	10.68	18.44	8.74	25.20	-99.90	17.82	-99.90	1.67
Locatie 3	26328	4.5	12.72	20.42	41.39	33.36	29.27	34.79	5.90	17.62	8.15	30.12	-99.90	19.50	-99.90	-99.90
Locatie 3	26328	7.5	17.35	25.61	45.50	36.54	31.14	37.64	7.62	14.25	9.35	33.41	-99.90	21.72	-99.90	-99.90
Locatie 4	26329	1.5	23.30	24.90	30.56	27.33	47.53	47.57	16.08	20.47	12.01	29.19	2.30	17.30	-99.90	4.20
Locatie 5	26330	1.5	25.43	27.19	35.59	31.19	47.25	47.36	21.79	27.01	17.76	25.74	5.70	15.75	-0.45	9.42
Locatie 5	26330	4.5	29.02	29.66	37.03	33.60	48.21	48.36	23.52	29.20	18.84	26.53	6.54	17.86	0.24	10.30
Locatie 5	26330	7.5	32.88	33.90	39.52	36.34	48.43	48.69	24.93	32.20	21.74	28.22	6.57	20.48	0.43	10.30
Locatie 5	26331	1.5	27.52	27.04	33.01	23.73	46.64	46.66	21.97	29.01	17.33	25.52	5.51	14.90	-1.04	5.66
Locatie 5	26331	4.5	30.64	29.83	35.69	25.12	47.83	47.86	23.80	30.73	18.65	26.03	6.47	18.45	-0.42	6.19
Locatie 5	26331	7.5	37.18	33.11	39.60	27.57	48.07	48.11	26.64	34.40	19.60	27.98	6.45	19.33	-0.16	6.36
Locatie 5	26332	1.5	25.58	28.94	37.37	29.21	47.63	47.69	21.09	28.00	16.34	28.74	5.38	18.15	-0.29	6.22
Locatie 5	26332	4.5	28.94	31.02	38.70	32.39	48.47	48.58	22.88	29.59	17.15	29.50	6.29	21.28	0.30	6.60
Locatie 5	26332	7.5	34.28	34.31	40.76	38.70	48.53	48.96	24.17	32.15	16.25	31.36	6.38	24.76	0.51	6.71
Locatie 6	26334	1.5	30.94	20.85	30.97	17.20	20.14	21.93	59.13	22.19	10.80	17.72	17.42	11.16	23.20	14.54
Locatie 6	26334	4.5	36.34	22.74	32.96	17.60	21.09	22.70	58.53	22.64	11.47	19.97	17.52	13.03	23.41	14.91
Locatie 6	26335	1.5	26.56	24.81	33.72	22.80	21.75	25.32	49.76	26.20	12.17	18.16	14.15	13.06	35.78	13.78
Locatie 6	26335	4.5	31.93	27.21	35.69	24.84	22.82	26.95	50.01	27.23	13.00	20.42	15.64	15.54	36.37	14.59
Locatie 6	26336	1.5	27.51	26.06	35.22	21.68	22.04	24.87	40.98	28.02	12.47	18.53	13.83	11.92	36.13	14.24
Locatie 6	26336	4.5	33.81	28.67	36.91	23.74	22.91	26.35	42.55	29.20	13.20	20.55	15.51	14.47	36.88	14.65
Locatie 7	26337	1.5	37.48	24.28	35.46	20.62	18.40	22.66	54.76	23.13	11.95	17.78	9.87	11.64	12.13	38.03
Locatie 7	26337	4.5	40.92	27.67	38.54	21.82	18.75	23.56	55.06	25.89	12.58	19.64	10.58	13.64	12.98	38.68
Locatie 8	26338	1.5	32.70	23.46	35.81	17.08	16.72	19.91	49.95	20.53	8.11	15.46	6.40	10.11	5.66	36.06
Locatie 8	26338	4.5	38.35	27.60	38.45	19.56	18.26	21.97	51.04	22.42	8.86	17.81	8.10	12.50	7.54	37.51
Locatie 8	26338	7.5	43.05	31.12	42.36	21.80	20.75	24.11	51.51	26.49	6.93	20.05	10.17	14.26	10.33	37.98
Locatie 9	26339	1.5	33.70	21.05	38.35	11.39	18.63	19.38	56.67	16.23	4.55	15.31	8.13	3.44	2.58	32.24
Locatie 9	26339	4.5	39.71	23.32	38.43	11.98	19.53	20.24	56.61	17.62	4.78	17.06	9.21	5.47	4.16	33.22
Locatie 9	26341	1.5	29.15	22.73	32.08	17.82	19.60	21.81	47.59	22.51	8.39	15.91	8.38	9.75	5.18	48.56
Locatie 10	26342	1.5	46.36	20.51	39.84	14.90	16.35	18.70	60.27	16.25	3.93	12.26	6.84	5.53	-99.90	13.73
Locatie 10	26342	4.5	47.95	22.35	40.63	15.13	17.09	19.23	60.64	16.80	4.07	13.88	7.72	6.49	-1.09	14.67
Locatie 10	26342	7.5	48.97	23.07	41.97	15.18	18.27	20.01	60.54	16.97	4.31	14.72	9.07	6.88	-0.91	15.70
Locatie 11	26343	1.5	48.18	19.68	33.68	13.04	15.08	17.19	60.10	15.21	-99.90	12.65	3.51	6.10	-99.90	9.78
Locatie 11	26343	4.5	49.36	21.68	34.93	13.23	15.38	17.45	60.50	15.75	0.95	13.71	4.55	6.98	-99.90	11.25
Locatie 11	26343	7.5	50.33	22.13	36.01	13.27	15.48	17.53	60.42	15.92	1.08	14.12	4.29	7.20	-99.90	11.04
Locatie 12	26344	1.5	53.75	17.99	33.42	16.19	14.05	18.26	60.10	15.96	-99.90	12.61	3.74	-0.40	-99.90	6.12
Locatie 12	26344	4.5	54.30	19.48	35.15	16.54	14.52	18.65	60.51	16.42	-99.90	13.53	4.58	0.31	-99.90	6.62

Verschillen geluidbelastingen op basis van emissievergelijkingen

Straat	Etmaalintensiteiten (in weekdays)					Toename in geluidbelasting t.o.v. 2012				Toename in geluidbelasting t.o.v. AO		
	2012	2023AO	2023VAR1	2023VAR2A	2023VAR2B	AO	VAR1	VAR2	VAR3	VAR1	VAR2	VAR3
Rondweg N	7852	9932	10127	11536	11411	1.0	1.1	1.7	1.6	0.1	0.7	0.6
Rondweg Z	6424	7045	7152	7423	7459	0.4	0.5	0.6	0.6	0.1	0.2	0.2
Hofland noord	11169	12148	12696	13664	13650	0.4	0.6	0.9	0.9	0.2	0.5	0.5
Hofland zuid	3098	3164	4295	4348	4348	0.1	1.4	1.5	1.5	1.3	1.4	1.4
Stationsweg	6953	8641	8639	8802	11009	0.9	0.9	1.0	2.0	0.0	0.1	1.1
Dukaton	9385	11246	11408	11810	10837	0.8	0.8	1.0	0.6	0.1	0.2	-0.2
Croonstadlaan	585	655	674	726	938	0.5	0.6	0.9	2.1	0.1	0.5	1.6
Industrieweg	12371	14229	14308	15235	15208	0.6	0.6	0.9	0.9	0.0	0.3	0.3
Bozenhoven N	2800	3124	3200	3200	3200	0.5	0.6	0.6	0.6	0.1	0.1	0.1
Bozenhoven Z	5800	6471	6500	6500	6500	0.5	0.5	0.5	0.5	0.0	0.0	0.0

Berekend op basis van 1% groei per jaar ten opzichte van situatie 2012.

Rekenpunt	hoogte	Geluidbelasting per bron afkomstig van wegverkeer (30 km/uur wagen) inclusief aftrek art. 110g Wgh.										
		Stationsweg						De Holland			Kerfkaan	
		VAR 1	VAR 2	VAR 3	VAR 3 DAB	VAR 1	VAR 2	VAR 3	VAR 1	VAR 2	VAR 3	
1	1.5	26.38	23.08	23.88	20.83	29.53	29.45	29.65	50.39	50.39	50.39	
1	4.5	31.11	26.01	26.63	24.63	31.89	31.79	32.06	49.83	49.83	49.83	
1	7.5	31.89	26.28	26.87	25.11	35.02	35.01	35.24	48.97	48.97	48.97	
2	1.5	19.83	18.52	19.32	17.88	24.14	24.36	24.40	44.65	44.65	44.65	
2	4.5	19.56	19.16	19.23	17.08	28.61	28.82	28.90	44.59	44.59	44.59	
2	7.5	19.23	19.01	19.74	17.14	30.65	31.00	30.94	44.12	44.12	44.12	
3	1.5	20.31	20.73	21.46	18.96	24.24	24.45	24.50	37.99	37.99	37.99	
3	4.5	21.58	21.95	22.69	20.40	28.16	28.34	28.44	38.44	38.44	38.44	
3	7.5	24.00	24.26	25.08	23.10	31.25	31.58	31.55	38.40	38.40	38.40	
4	1.5	18.85	18.41	19.18	16.14	21.43	21.55	21.64	35.41	35.41	35.41	
4	4.5	19.23	18.74	19.50	16.63	24.98	25.00	25.21	36.23	36.23	36.23	
4	7.5	19.73	19.25	20.01	17.30	29.56	29.83	29.85	36.27	36.27	36.27	
5	1.5	18.29	18.09	18.94	15.51	20.65	20.68	20.84	32.96	32.96	32.96	
5	4.5	18.87	18.67	19.49	16.38	24.02	23.98	24.24	34.24	34.24	34.24	
5	7.5	19.05	18.84	19.68	16.88	30.65	30.97	30.95	34.37	34.37	34.37	
6	1.5	18.13	18.09	18.93	15.59	20.88	21.01	21.09	31.04	31.04	31.04	
6	4.5	18.88	18.83	19.70	16.61	24.24	24.26	24.47	32.63	32.63	32.63	
6	7.5	22.71	22.74	23.66	21.53	29.90	30.18	30.20	32.81	32.81	32.81	
7	1.5	16.96	17.07	17.91	14.59	20.97	21.09	21.17	26.54	26.54	26.54	
7	4.5	18.28	18.39	19.24	16.25	24.42	24.49	24.67	28.49	28.49	28.49	
7	7.5	22.50	22.69	23.51	21.45	30.00	30.25	30.29	32.88	32.88	32.88	
8	1.5	19.76	19.75	20.62	17.16	20.64	20.72	20.83	25.73	25.73	25.73	
8	4.5	20.80	20.63	21.50	18.37	23.58	23.59	23.81	27.78	27.78	27.78	
8	7.5	23.15	22.70	23.61	21.32	29.21	29.42	29.50	28.11	28.11	28.11	
9	1.5	20.41	19.75	20.66	17.11	21.12	21.14	21.32	25.73	25.73	25.73	
9	4.5	20.97	20.28	21.16	17.88	24.43	24.41	24.67	27.65	27.65	27.65	
9	7.5	19.27	19.27	20.83	17.83	30.22	30.43	30.51	28.16	28.16	28.16	
10	1.5	23.05	23.01	23.84	20.62	22.12	22.12	22.26	11.32	11.39	11.39	
10	4.5	23.72	23.69	24.51	21.51	25.67	25.72	25.85	11.86	11.96	11.96	
10	7.5	24.68	24.60	25.39	22.63	22.00	21.90	22.04	12.57	12.75	12.75	
11	1.5	26.09	25.41	26.33	22.72	22.47	22.51	22.57	10.74	10.73	10.73	
11	4.5	27.91	26.46	27.37	24.08	25.82	25.76	25.88	11.47	11.98	11.98	
11	7.5	30.07	27.06	27.96	24.77	28.83	27.01	28.86	14.52	14.52	14.52	
12	1.5	26.26	26.59	27.50	24.01	25.83	25.86	25.95	14.01	14.81	14.81	
12	4.5	30.39	27.22	28.12	24.84	28.49	28.48	28.61	15.08	15.77	15.77	
12	7.5	33.32	27.54	28.41	25.39	30.56	30.33	30.67	16.39	16.98	16.98	
13	1.5	28.06	24.51	25.35	22.24	29.48	29.76	29.76	47.45	47.45	47.45	
13	4.5	33.31	28.10	28.10	26.10	32.26	32.16	32.22	47.22	47.22	47.22	
13	7.5	33.22	26.46	27.32	24.43	34.11	33.96	34.37	46.66	46.66	46.66	
14	1.5	21.32	20.96	21.83	18.36	23.41	23.58	23.41	42.68	42.68	42.68	
14	4.5	22.21	21.82	22.67	19.49	26.95	27.01	27.18	42.72	42.72	42.72	
14	7.5	22.79	22.36	23.20	20.29	30.37	30.46	30.46	42.41	42.41	42.41	
15	1.5	26.81	23.85	24.77	20.47	28.39	28.39	28.39	47.58	47.58	47.58	
15	4.5	32.07	24.85	25.47	22.66	31.60	31.34	31.77	47.53	47.53	47.53	
15	7.5	31.47	24.54	25.30	23.02	34.64	34.49	34.85	47.08	47.08	47.08	
16	1.5	26.79	23.07	23.92	20.81	30.83	30.79	30.93	47.88	47.88	47.88	
16	4.5	31.34	24.04	24.83	22.00	33.67	33.25	33.25	47.82	47.82	47.82	
16	7.5	32.17	23.40	24.11	21.69	36.17	35.99	36.35	47.34	47.34	47.34	
17	1.5	28.76	23.89	24.80	20.89	29.85	30.01	30.01	47.85	47.85	47.85	
17	4.5	29.57	23.67	24.52	21.44	32.65	32.50	32.79	47.80	47.80	47.80	
17	7.5	30.44	23.22	23.99	21.53	36.34	36.08	36.52	47.34	47.34	47.34	
18	1.5	25.68	23.09	24.02	20.38	29.86	29.88	29.97	47.93	47.93	47.93	
18	4.5	29.64	23.72	24.60	21.35	32.81	32.67	32.95	47.87	47.87	47.87	
18	7.5	31.16	23.02	23.71	19.19	35.51	35.10	35.10	47.41	47.41	47.41	
19	1.5	25.77	23.46	24.35	20.95	28.00	28.13	28.13	47.84	47.84	47.84	
19	4.5	29.22	23.73	24.59	21.47	32.25	32.06	32.42	47.77	47.77	47.77	
19	7.5	31.14	22.01	22.78	20.35	36.91	36.17	37.09	47.35	47.35	47.35	
20	1.5	26.80	24.96	25.82	22.57	27.88	27.96	28.02	48.28	48.28	48.28	
20	4.5	30.11	25.19	26.04	22.95	32.50	32.58	32.69	48.17	48.17	48.17	
20	7.5	33.35	23.71	23.71	19.47	36.99	36.83	37.14	47.74	47.74	47.74	
21	1.5	29.56	23.57	24.50	20.93	35.80	35.85	35.86	49.22	49.24	49.24	
21	4.5	31.96	24.01	24.94	21.50	37.87	37.87	37.93	48.94	48.97	48.97	
21	7.5	33.21	23.54	24.48	21.56	40.47	40.37	40.60	48.35	48.40	48.40	
22	1.5	34.43	23.00	23.92	20.42	39.55	39.61	39.61	48.59	48.63	48.63	
22	4.5	35.21	22.87	23.77	19.78	42.78	42.78	42.78	48.38	48.41	48.41	
22	7.5	34.04	20.97	21.91	18.53	41.87	41.80	41.95	47.87	47.94	47.94	
23	1.5	26.86	22.13	23.07	19.57	48.64	48.70	48.70	47.23	47.40	47.40	
23	4.5	31.90	22.54	23.47	20.08	49.06	49.11	49.11	47.12	47.35	47.35	
23	7.5	33.92	20.55	21.52	17.94	49.29	49.33	49.35	46.65	46.92	46.92	
24	1.5	40.79	26.09	26.98	23.80	48.53	48.67	48.68	35.57	38.28	38.28	
24	4.5	40.85	24.81	25.81	24.81	49.27	49.27	49.27	35.63	38.60	38.60	
24	7.5	39.46	26.06	26.93	23.98	49.41	49.41	49.42	35.06	38.39	38.39	
25	1.5	41.06	26.96	27.82	24.70	45.97	45.97	45.99	31.69	34.76	34.76	
25	4.5	41.22	28.20	29.03	26.18	47.10	47.05	47.06	31.69	35.26	35.26	
25	7.5	39.34	27.99	28.68	26.63	47.34	47.31	47.32	31.54	35.19	35.19	
26	1.5	39.79	25.81	26.72	23.45	45.50	45.63	45.63	29.15	32.06	32.06	
26	4.5	40.02	24.12	24.74	22.84	46.86	46.89	46.90	29.82	33.06	33.06	
26	7.5	39.32	26.77	27.61	24.85	47.31	47.46	47.46	29.76	33.03	33.03	
27	1.5	40.75	27.63	28.58	25.05	43.11	43.11	43.11	26.75	29.52	29.52	
27	4.5	41.10	28.66	29.61	26.24	44.23	44.49	44.50	28.05	30.99	30.99	
27	7.5	41.90	28.97	29.89	26.76	44.68	44.94	45.02	28.03	30.97	30.97	
28	1.5	39.89	23.86	23.77	20.89	42.08	42.08	42.07	38.02	38.02	38.02	
28	4.5	40.23	24.36	24.33	21.26	42.78	42.78	42.82	38.94	38.94	38.94	
28	7.5	22.08	22.86	20.26	43.94	44.02	44.02	44.02	39.26	39.26	39.26	
29	1.5	33.26	24.12	20.88	38.08	39.11	39.11	39.11	35.76	35.76	35.76	
29	4.5	24.13	24.91	22.12	40.73	40.79	40.79	40.79	36.74	36.74	36.74	
29	7.5	24.09	24.81	22.34	42.26	42.36	42.36	42.36	37.15	37.15	37.15	
30	1.5	24.12	24.79	22.46	37.02	37.02	37.02	37.02	34.40	34.40	34.40	
30	4.5	24.17	24.78	22.81	39.34	39.47	39.47	39.47	36.10	36.10	36.10	
30	7.5	23.88	24.42	22.86	41.12	41.30	41.30	41.30	36.36	36.36	36.36	
31	1.5	22.98	23.91	20.39	34.87	34.95	34.95	34.95	30.38	30.38	30.38	
31	4.5	24.05	24.95	21.83	38.17	38.31	38.31	38.31	31.39	31.39	31.39	
31	7.5	23.07	22.85	20.83	40.11	40.28	40.28	40.28	31.49	31.49	31.49	
32	1.5	21.10	21.91	18.89	33.77	33.77	33.77	33.77	30.16	30.16	30.16	
32	4.5	23.16	23.87	21.58	36.85	37.00	37.00	37.00	30.58	30.58	30.58	
32	7.5	24.76	25.36	23.66	38.44	38.44	38.44	38.44	31.51	31.51	31.51	
33	1.5	23.11	24.03	20.62	31.25	31.40	31.40	31.40	28.66	28.66	28.66	
33	4.5	23.07	23.94	21.25	35.29	35.47	35.47	35.47	28.92	28.92	28.92	
33	7.5	24.48	25.30	23.11	37.19	37.43	37.43	37.43	29.87	29.87	29.87	
34	1.5	28.19	29.10	26.50	26.00	26.00	26.00	26.00	4.22	4.22	4.22	
34	4.5	29.66	30.56	28.16	29.63	29						

Rekenpunt	hoogte	Geluidbelasting per bron afkomstig van wegverkeer (30 km/uur wegen) inclusief aftrek art. 110g Wgh.										
		Stationsweg					De Holland			Kerklaan		
		VAR 1	VAR 2	VAR 3	VAR 3 DAB	VAR 1	VAR 2	VAR 3	VAR 1	VAR 2	VAR 3	
42	7.5	28.49	29.38	29.38	26.45	26.72	26.93	14.66	14.66	14.66		
43	1.5	26.14	27.03	27.03	23.77	20.79	20.83	13.15	13.15	13.15		
43	4.5	27.26	28.13	28.13	25.04	23.51	23.57	14.27	14.27	14.27		
43	7.5	28.39	29.24	29.24	26.47	27.37	27.73	15.08	15.08	15.08		
44	1.5	27.14	28.02	28.02	24.83	22.66	22.69	12.69	12.69	12.69		
44	4.5	28.16	29.02	29.02	26.05	25.44	25.51	13.79	13.79	13.79		
44	7.5	29.26	30.09	30.09	27.82	29.73	29.87	14.35	14.35	14.35		
45	1.5	22.98	23.88	23.88	20.52	44.66	44.66	33.44	33.44	33.44		
45	4.5	23.43	24.30	24.30	21.17	45.86	45.87	34.11	34.11	34.11		
45	7.5	23.50	24.34	24.34	21.48	46.20	46.22	34.11	34.11	34.11		
46	1.5	23.32	24.23	24.23	20.83	48.47	48.47	39.52	39.52	39.52		
46	4.5	23.74	24.61	24.61	21.47	49.11	49.11	39.63	39.63	39.63		
46	7.5	24.33	25.17	25.17	22.28	49.14	49.07	39.48	39.48	39.48		
47	1.5	22.72	23.61	23.61	20.29	52.20	52.20	43.24	43.24	43.24		
47	4.5	23.29	24.14	24.14	21.12	52.34	52.34	43.41	43.41	43.41		
47	7.5	23.68	24.50	24.50	21.68	52.12	52.13	43.16	43.16	43.16		
48	1.5	26.02	26.95	26.95	23.50	49.13	49.13	40.05	40.05	40.05		
48	4.5	26.21	27.13	27.13	23.88	49.30	49.31	41.02	41.02	41.02		
48	7.5	19.43	20.40	20.40	16.94	50.09	50.13	40.93	40.93	40.93		
49	1.5	22.82	23.79	23.79	20.14	27.75	28.13	16.59	16.59	16.59		
49	4.5	24.20	25.16	25.16	21.90	32.28	32.48	19.36	19.36	19.36		
49	7.5	25.10	26.07	26.07	22.90	34.43	34.73	23.75	23.75	23.75		
50	1.5	31.40	32.34	32.34	29.94	23.17	23.17	14.48	14.48	14.48		
50	4.5	32.49	33.42	33.42	31.05	21.44	21.76	5.92	5.92	5.92		
50	7.5	33.38	34.29	34.29	32.00	23.56	23.71	6.81	6.81	6.81		
51	1.5	30.13	31.05	31.05	28.38	19.89	20.22	0.37	0.37	0.37		
51	4.5	31.40	32.31	32.31	29.71	21.69	22.12	1.29	1.29	1.29		
51	7.5	32.77	33.67	33.67	31.19	23.89	24.17	1.58	1.58	1.58		
52	1.5	32.22	33.14	33.14	30.14	16.24	16.25	7.59	7.59	7.59		
52	4.5	30.57	31.47	31.47	28.43	19.45	19.55	8.13	8.13	8.13		
52	7.5	32.56	33.44	33.44	30.57	22.45	22.51	9.05	9.05	9.05		
53	1.5	28.04	28.92	28.92	26.06	17.21	17.25	7.86	7.86	7.86		
53	4.5	28.92	29.79	29.79	26.99	19.16	19.15	8.33	8.33	8.33		
53	7.5	30.87	31.72	31.72	29.04	23.74	23.02	9.37	9.37	9.37		
54	1.5	38.02	38.98	38.98	37.04	24.79	24.82	13.87	13.87	13.87		
54	4.5	37.72	38.68	38.68	36.67	27.13	27.23	15.45	15.45	15.45		
54	7.5	38.56	39.53	39.53	37.52	30.81	31.13	17.79	17.79	17.79		
55	1.5	26.75	27.65	27.65	24.41	27.34	27.37	12.78	12.78	12.78		
55	4.5	30.09	30.95	30.95	28.65	32.23	32.26	14.68	14.68	14.68		
55	7.5	31.50	32.15	32.15	29.98	34.64	34.64	17.69	17.69	17.69		
56	1.5	23.88	24.78	24.78	21.37	41.09	41.10	26.32	26.32	26.32		
56	4.5	24.11	24.99	24.99	21.77	42.29	42.31	28.09	28.09	28.09		
56	7.5	22.63	23.49	23.49	20.37	43.04	43.05	28.39	28.39	28.39		
57	1.5	21.69	22.62	22.62	19.28	24.08	24.09	15.57	15.57	15.57		
57	4.5	23.48	23.34	23.34	20.99	26.82	27.90	17.80	17.80	17.80		
57	7.5	23.18	24.08	24.08	21.01	31.55	31.72	19.89	19.89	19.89		
58	1.5	21.84	22.76	22.76	19.47	24.23	24.26	15.33	15.33	15.33		
58	4.5	22.25	23.16	23.16	20.00	26.99	27.04	17.64	17.64	17.64		
58	7.5	23.37	24.24	24.24	21.33	31.50	31.69	19.82	19.82	19.82		
59	1.5	24.12	25.01	25.01	21.80	23.98	24.01	14.68	14.68	14.68		
59	4.5	26.80	26.47	26.47	23.99	26.69	26.76	16.78	16.78	16.78		
59	7.5	27.07	27.85	27.85	25.28	31.18	31.37	19.09	19.09	19.09		
60	1.5	22.51	23.42	23.42	20.10	23.90	23.90	14.84	14.84	14.84		
60	4.5	23.73	24.63	24.63	21.38	26.59	26.66	16.71	16.71	16.71		
60	7.5	25.68	26.56	26.56	23.62	31.01	31.23	18.85	18.85	18.85		
61	1.5	23.92	24.80	24.80	21.50	23.89	23.92	14.41	14.41	14.41		
61	4.5	23.92	24.84	24.84	21.50	26.56	26.64	16.16	16.16	16.16		
61	7.5	25.44	26.37	26.37	23.20	30.84	31.11	18.51	18.51	18.51		
62	1.5	23.38	24.29	24.29	20.99	24.39	24.40	13.93	13.93	13.93		
62	4.5	24.89	25.60	25.60	22.34	27.07	27.13	15.70	15.70	15.70		
62	7.5	25.19	26.05	26.05	23.08	31.67	31.86	17.91	17.91	17.91		
63	1.5	24.89	24.89	24.89	24.89	24.89	24.89	19.27	19.27	19.27		
63	4.5	24.91	25.84	25.84	22.52	26.78	26.83	19.28	19.28	19.28		
63	7.5	27.23	28.11	28.11	25.26	30.65	30.99	19.40	19.40	19.40		
64	1.5	32.73	33.70	33.70	31.62	19.76	19.72	10.88	10.88	10.88		
64	4.5	32.77	33.73	33.73	31.54	20.99	21.08	12.66	12.66	12.66		
64	7.5	33.89	34.86	34.86	33.89	22.27	22.92	17.29	17.29	17.29		
65	1.5	25.55	26.49	26.49	23.43	16.89	16.91	8.02	8.02	8.02		
65	4.5	26.72	27.66	27.66	24.60	18.14	18.34	8.78	8.78	8.78		
65	7.5	27.97	28.92	28.92	26.06	21.74	21.85	10.17	10.17	10.17		
66	1.5	23.25	24.15	24.15	20.81	37.93	37.93	21.55	21.55	21.55		
66	4.5	25.03	25.91	25.91	22.98	38.06	38.09	22.02	22.02	22.02		
66	7.5	26.27	27.20	27.20	25.09	39.44	39.46	23.14	23.14	23.14		
67	1.5	23.18	24.05	24.05	20.76	33.83	33.84	21.26	21.26	21.26		
67	4.5	23.97	24.80	24.80	21.80	34.78	34.82	21.96	21.96	21.96		
67	7.5	22.31	23.15	23.15	20.15	36.72	36.77	23.09	23.09	23.09		
68	1.5	24.23	25.09	25.09	21.95	29.61	29.65	21.06	21.06	21.06		
68	4.5	24.85	25.66	25.66	22.85	31.20	31.31	22.09	22.09	22.09		
68	7.5	22.83	23.67	23.67	20.87	34.08	34.10	23.54	23.54	23.54		
69	1.5	24.60	25.48	25.48	22.20	32.53	32.55	21.40	21.40	21.40		
69	4.5	25.45	26.31	26.31	23.36	33.59	33.63	22.88	22.88	22.88		
69	7.5	24.62	25.50	25.50	23.14	35.59	35.70	24.06	24.06	24.06		
70	1.5	24.14	25.01	25.01	21.83	40.62	40.62	23.19	23.19	23.19		
70	4.5	25.76	26.76	26.76	23.98	41.88	41.99	24.91	24.91	24.91		
70	7.5	23.76	24.63	24.63	21.98	42.29	42.32	26.05	26.05	26.05		
71	1.5	22.20	23.11	23.11	19.61	39.33	39.34	25.18	25.18	25.18		
71	4.5	22.83	23.71	23.71	20.54	40.23	40.24	26.96	26.96	26.96		
71	7.5	21.26	22.05	22.05	19.28	41.27	41.28	27.63	27.63	27.63		
72	1.5	22.61	23.46	23.46	20.39	41.32	41.33	24.26	24.26	24.26		
72	4.5	23.43	24.23	24.23	21.44	42.11	42.12	26.16	26.16	26.16		
72	7.5	22.82	23.67	23.67	21.23	43.03	43.04	26.50	26.50	26.50		
73	1.5	29.14	30.09	30.09	27.75	19.89	20.05	7.24	7.24	7.24		
73	4.5	29.75	30.70	30.70	28.24	21.79	21.99	8.19	8.19	8.19		
73	7.5	31.19	32.12	32.12	29.65	25.39	25.63	9.71	9.71	9.71		
73	10.5	32.30	33.24	33.24	30.75	33.16	33.35	11.37	11.37	11.37		
74	1.5	29.62	30.57	30.57	28.19	21.08	21.18	7.57	7.57	7.57		
74	4.5	30.37	31.31	31.31	28.82	23.37	23.47	8.32	8.32	8.32		
74	7.5	31.90	32.84	32.84	30.30	27.73	27.86	10.00	10.00	10.00		
74	10.5	33.02	33.97	33.97	31.41	34.29	34.43	10.87	10.87	10.87		
75	1.5	43.05	44.02	44.02	42.15	23.03	23.06	7.48	7.48	7.48		
75	4.5	43.22	44.19	44.19	42.27	25.71	25.76	8.28	8.28	8.28		
75	7.5	44.25	45.21	45.21	43.28	29.48	29.58	10.05	10.05	10.05		
75	10.5	45.02	45.98	45.98	44.05	34.12	34.27	9.89	9.89	9.89		
76	1.5	40.92	41.89	41.89	40.03	23.23	23.24	7.38	7.38	7.38		
76	4.5	42.13	43.10	43.10	41.17	25.82	25.83	8.13	8.13	8.13		
76	7.5	43.34	44.28	44.28	42.34	29.88	29.89	9.57	9.57	9.57		
76	10.5	43.41	44.38	44.38	42.82	33.06	33.24	9.93	9.93	9.93		
77	1.5	42.04	43.01	43.01	41.14	23.82	23.87	6.89	6.89	6.89		
77	4.5	43.24	44.21	44.21	42.28	26.26	26.32	7.60	7.60	7.60		
77	7.5	44.17	45.14	45.14	43.21	31.53	31.69	9.07	9.07	9.07		
77	1											

Rekenpunt	hoogte	Geluidbelasting per bron afkomstig van wegverkeer (30 km/uur wegen) inclusief aftrek art. 110g Wgh.									
		Stationsweg			De Holland			Kerkslaan			
		VAR 1	VAR 2	VAR 3	VAR 3 DAB	VAR 1	VAR 2	VAR 3	VAR 1	VAR 2	VAR 3
83	7.5	31.70	32.60	30.61	31.61	31.71	31.71	14.06	14.06	14.06	
84	1.5	42.39	43.26	41.61	21.16	21.46	3.12	3.12	3.12	3.12	
84	4.5	43.07	43.96	42.27	22.27	22.59	3.59	3.59	3.59	3.59	
84	7.5	43.88	44.77	43.10	22.47	22.90	1.57	1.57	1.57	1.57	
85	1.5	42.32	43.17	41.63	20.10	20.57	5.52	5.52	5.52	5.52	
85	4.5	43.35	44.22	42.63	18.30	18.73	6.03	6.03	6.03	6.03	
85	7.5	44.09	44.97	43.39	22.07	22.65	2.18	2.18	2.18	2.18	
86	1.5	42.93	43.82	42.21	21.41	21.87	4.22	4.22	4.22	4.22	
86	4.5	44.13	45.05	43.39	22.88	23.26	4.73	4.73	4.73	4.73	
86	7.5	44.72	45.63	43.99	23.15	23.60	-0.44	-0.44	-0.44	-0.44	
87	1.5	44.86	45.66	44.28	20.79	21.23	2.08	2.08	2.08	2.08	
87	4.5	46.06	46.91	45.42	22.79	23.12	2.57	2.57	2.57	2.57	
87	7.5	46.66	47.49	46.02	23.26	23.63	-99.90	-99.90	-99.90	-99.90	
88	1.5	44.58	45.45	43.93	20.99	21.30	0.92	0.92	0.92	0.92	
88	4.5	45.96	46.85	45.27	22.45	22.73	1.58	1.58	1.58	1.58	
88	7.5	46.35	47.23	45.66	22.90	23.19	-99.90	-99.90	-99.90	-99.90	
89	1.5	45.15	46.07	44.86	21.80	21.39	4.02	4.02	4.02	4.02	
89	4.5	46.65	47.58	45.92	22.37	22.67	4.78	4.78	4.78	4.78	
89	7.5	46.97	47.89	46.25	22.78	23.04	3.78	3.78	3.78	3.78	
90	1.5	47.25	48.18	46.52	21.08	21.54	5.54	5.54	5.54	5.54	
90	4.5	48.55	49.50	47.80	22.85	23.16	6.12	6.12	6.12	6.12	
90	7.5	48.84	49.77	48.09	23.18	23.57	4.69	4.69	4.69	4.69	
91	1.5	48.54	49.51	48.01	21.08	21.38	2.14	2.14	2.14	2.14	
91	4.5	49.78	50.67	49.09	22.41	22.72	2.73	2.73	2.73	2.73	
91	7.5	50.04	50.92	49.37	22.68	23.11	0.89	0.89	0.89	0.89	
92	1.5	51.50	52.45	50.78	19.99	20.45	5.35	5.35	5.35	5.35	
92	4.5	52.03	52.97	51.27	21.19	21.55	5.82	5.82	5.82	5.82	
92	7.5	52.04	52.98	51.30	21.39	21.67	4.37	4.37	4.37	4.37	
93	1.5	54.97	55.90	54.22	18.68	18.97	3.46	3.46	3.46	3.46	
93	4.5	55.22	56.15	54.45	19.71	20.06	3.90	3.90	3.90	3.90	
93	7.5	55.09	56.01	54.33	19.41	19.77	-99.90	-99.90	-99.90	-99.90	
94	1.5	60.85	61.61	59.82	20.64	20.68	4.23	4.23	4.23	4.23	
94	4.5	60.82	61.57	59.78	22.30	22.38	4.63	4.63	4.63	4.63	
94	7.5	60.21	61.16	59.38	22.85	23.63	3.32	3.32	3.32	3.32	
95	1.5	60.88	61.85	60.04	18.83	18.62	5.10	5.10	5.10	5.10	
95	4.5	60.90	61.87	60.05	19.58	19.71	5.54	5.54	5.54	5.54	
95	7.5	60.51	61.47	59.66	19.63	21.24	3.67	3.67	3.67	3.67	
96	1.5	60.66	61.63	59.83	19.36	19.56	4.17	4.17	4.17	4.17	
96	4.5	60.67	61.64	59.82	20.52	20.72	4.57	4.57	4.57	4.57	
96	7.5	61.26	61.26	59.44	19.99	21.48	3.04	3.04	3.04	3.04	
97	1.5	60.46	61.43	59.62	19.65	19.84	4.16	4.16	4.16	4.16	
97	4.5	60.52	61.49	59.67	20.79	21.12	4.52	4.52	4.52	4.52	
97	7.5	60.14	61.11	59.29	19.72	20.63	3.66	3.66	3.66	3.66	
98	1.5	60.80	61.57	59.76	19.19	19.47	5.10	5.10	5.10	5.10	
98	4.5	61.60	61.60	59.78	21.16	21.40	5.58	5.58	5.58	5.58	
98	7.5	60.26	61.23	59.41	20.30	20.99	4.55	4.55	4.55	4.55	
99	1.5	60.39	61.36	59.54	19.22	19.34	5.51	5.51	5.51	5.51	
99	4.5	60.51	61.48	59.65	21.36	21.51	5.78	5.78	5.78	5.78	
99	7.5	60.18	61.15	59.32	21.32	21.54	4.76	4.76	4.76	4.76	
100	1.5	58.81	59.79	57.87	17.42	17.61	6.08	6.08	6.08	6.08	
100	4.5	59.88	59.88	58.16	18.76	18.94	6.55	6.55	6.55	6.55	
100	7.5	58.73	59.70	57.88	19.17	18.51	5.86	5.86	5.86	5.86	
100	10.5	58.32	59.29	57.46	6.59	6.83	2.37	2.37	2.37	2.37	
101	1.5	46.15	47.12	45.31	20.09	20.14	11.03	11.03	11.03	11.03	
101	4.5	47.82	48.79	46.96	21.80	21.89	11.83	11.83	11.83	11.83	
101	7.5	47.99	48.96	47.13	22.98	23.90	12.80	12.80	12.80	12.80	
101	10.5	48.04	48.99	47.19	27.85	28.09	13.57	13.57	13.57	13.57	
102	1.5	46.56	47.53	45.72	20.94	20.97	11.74	11.74	11.74	11.74	
102	4.5	48.42	49.39	47.55	23.26	23.23	12.76	12.76	12.76	12.76	
102	7.5	48.80	49.57	47.73	25.06	25.20	14.23	14.23	14.23	14.23	
102	10.5	48.62	49.58	47.77	27.20	27.36	15.84	15.84	15.84	15.84	
103	1.5	45.38	46.33	44.51	23.17	19.16	11.16	11.16	11.16	11.16	
103	4.5	47.08	48.05	46.20	20.78	20.80	12.13	12.13	12.13	12.13	
103	7.5	47.49	48.46	46.61	23.49	23.57	13.34	13.34	13.34	13.34	
103	10.5	47.55	48.52	46.68	28.10	28.23	15.34	15.34	15.34	15.34	
104	1.5	42.83	43.80	41.96	19.15	19.18	11.51	11.51	11.51	11.51	
104	4.5	43.89	44.87	42.07	20.77	20.75	12.59	12.59	12.59	12.59	
104	7.5	44.96	45.93	44.07	23.24	23.30	14.17	14.17	14.17	14.17	
104	10.5	45.08	46.05	44.21	27.98	28.15	15.71	15.71	15.71	15.71	
105	1.5	42.63	43.60	41.77	18.20	18.23	10.90	10.90	10.90	10.90	
105	4.5	44.14	45.11	43.25	19.57	19.60	12.02	12.02	12.02	12.02	
105	7.5	44.73	45.70	43.84	21.53	21.53	13.72	13.72	13.72	13.72	
105	10.5	43.88	44.82	42.98	25.89	25.86	16.23	16.23	16.23	16.23	
106	1.5	41.67	42.64	40.79	13.93	13.94	5.76	5.76	5.76	5.76	
106	4.5	43.16	44.13	42.25	15.83	15.89	6.44	6.44	6.44	6.44	
106	7.5	43.91	44.87	42.98	16.30	16.28	5.52	5.52	5.52	5.52	
106	10.5	44.20	45.16	43.24	7.12	7.56	5.23	5.23	5.23	5.23	
107	1.5	41.44	42.41	40.57	23.50	23.85	11.60	11.60	11.60	11.60	
107	4.5	42.76	43.73	41.87	25.40	25.87	12.67	12.67	12.67	12.67	
107	7.5	43.48	44.45	42.60	28.89	29.19	14.34	14.34	14.34	14.34	
107	10.5	43.60	44.57	42.72	30.64	30.94	17.14	17.14	17.14	17.14	
108	1.5	40.84	41.81	39.96	23.85	24.11	11.84	11.84	11.84	11.84	
108	4.5	41.77	42.74	40.86	25.67	26.12	12.99	12.99	12.99	12.99	
108	7.5	42.70	43.67	41.79	29.11	29.45	14.91	14.91	14.91	14.91	
108	10.5	42.94	43.91	42.03	30.86	31.16	17.80	17.80	17.80	17.80	
109	1.5	39.79	40.76	38.91	23.47	23.67	12.17	12.17	12.17	12.17	
109	4.5	40.47	41.44	39.55	25.04	25.57	13.41	13.41	13.41	13.41	
109	7.5	41.49	42.46	40.57	27.20	27.71	15.48	15.48	15.48	15.48	
109	10.5	41.53	42.80	40.52	29.28	29.72	18.88	18.88	18.88	18.88	
110	1.5	36.79	36.76	34.85	23.64	23.69	11.82	11.82	11.82	11.82	
110	4.5	36.19	37.16	35.19	25.07	25.51	12.99	12.99	12.99	12.99	
110	7.5	37.16	38.13	36.16	27.08	27.65	14.99	14.99	14.99	14.99	
110	10.5	37.80	38.76	36.81	29.23	29.88	18.16	18.16	18.16	18.16	
111	1.5	37.15	38.12	36.24	23.98	24.13	11.98	11.98	11.98	11.98	
111	4.5	37.79	38.76	36.83	25.94	26.25	13.09	13.09	13.09	13.09	
111	7.5	38.94	39.91	37.99	28.76	29.26	15.11	15.11	15.11	15.11	
111	10.5	39.32	40.28	38.36	30.27	30.94	18.04	18.04	18.04	18.04	
112	1.5	40.05	41.02	39.16	23.86	24.00	11.70	11.70	11.70	11.70	
112	4.5	40.49	41.46	39.58	25.98	26.40	12.90	12.90	12.90	12.90	
112	7.5	41.62	42.59	40.69	28.88	29.34	15.15	15.15	15.15	15.15	
112	10.5	42.01	42.98	41.08	30.74	31.41	17.47	17.47	17.47	17.47	
113	1.5	37.24	38.21	36.32	24.36	24.51	12.58	12.58	12.58	12.58	
113	4.5	37.52	38.49	36.65	26.68	27.10	13.85	13.85	13.85	13.85	
113	7.5	38.59	39.55	37.62	30.43	30.84	16.31	16.31	16.31	16.31	
113	10.5	39.21	40.17	38.25	32.84	33.23	18.57	18.57	18.57	18.57	
114	1.5	38.45	39.42	36.53	24.77	24.82	13.23	13.23	13.23	13.23	
114	4.5	38.15	39.12	37.15	27.23	27.55	14.91	14.91	14.91	14.91	
114	7.5	39.05	40.02	38.05	31.44	31.74	17.53	17.53	17.53	17.53	
114	10.5	39.73	40.70	38.75	33.54	33.86	20.02	20.02	20.02	20.02	
115	1.5	26.63	27.39	25.03	22.50	22.52	12.15	12.15	12.15	12.15	
115	4.5	29.29	29.05	26.88	25.22	25.25	14				

Rekenresultaten akoestisch onderzoek Kom Mijdrech

Geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai Masterplan

Rekenpunt	hoogte	Geluidbelasting per bron ten gevolge van wegverkeer inclusief aftrek art. 110g Wgh.						Bron maatregel (DDB) Rondweg
		Rondweg			Industrieweg			
		VAR 1	VAR 2	VAR 3	VAR 1	VAR 2	VAR 3	
1	1.5	31.60	31.06	31.02	26.56	25.46	25.46	28.32
1	4.5	35.72	34.35	34.31	32.01	27.38	27.37	31.56
1	7.5	37.61	36.48	36.44	29.86	26.98	26.97	33.52
2	1.5	25.89	25.82	25.86	22.10	22.32	22.31	24.13
2	4.5	28.84	28.32	28.28	26.27	26.40	26.39	28.55
2	7.5	31.56	28.87	28.84	26.38	25.32	25.32	27.40
3	1.5	25.32	26.07	26.03	22.41	22.46	22.45	24.67
3	4.5	28.37	28.59	28.56	24.81	24.86	24.85	26.92
3	7.5	30.44	29.57	29.54	25.40	25.46	25.45	28.40
4	1.5	23.12	24.93	24.89	21.87	22.12	22.12	23.08
4	4.5	28.21	27.61	27.58	24.35	24.27	24.26	25.61
4	7.5	30.30	28.82	28.78	24.30	24.43	24.42	27.33
5	1.5	25.32	25.30	25.27	21.43	21.62	21.62	23.37
5	4.5	28.25	27.91	27.87	24.35	24.21	24.21	25.92
5	7.5	30.03	27.41	27.41	23.13	24.30	24.29	27.86
6	1.5	25.29	25.35	25.35	20.92	20.98	20.97	23.40
6	4.5	28.26	27.95	27.92	22.51	22.72	22.71	26.00
6	7.5	30.44	28.56	28.52	23.02	23.21	23.20	28.06
7	1.5	25.30	25.42	25.38	20.45	20.48	20.47	23.51
7	4.5	28.05	27.89	27.85	22.45	22.65	22.65	25.88
7	7.5	29.73	28.89	28.85	23.14	23.36	23.36	26.92
8	1.5	24.58	24.65	24.62	20.37	20.51	20.50	22.45
8	4.5	27.57	27.39	27.36	22.42	22.43	22.42	25.07
8	7.5	29.78	28.95	28.91	23.32	23.18	23.17	26.86
9	1.5	25.77	25.84	25.81	20.33	20.34	20.33	24.23
9	4.5	28.48	28.34	28.30	22.70	22.65	22.64	26.65
9	7.5	30.01	29.72	29.69	22.57	22.80	22.79	28.02
10	1.5	27.12	27.29	27.26	23.06	23.16	23.15	25.48
10	4.5	30.08	30.03	30.00	25.29	25.41	25.40	28.12
10	7.5	31.59	31.03	31.00	27.82	28.01	28.01	29.49
11	1.5	27.25	26.64	26.61	24.62	24.07	24.06	24.71
11	4.5	31.23	29.75	29.72	28.73	26.77	26.77	27.81
11	7.5	34.74	30.78	30.75	30.45	28.77	28.76	29.26
12	1.5	31.36	30.42	30.39	26.57	25.82	25.82	28.24
12	4.5	34.51	32.88	32.85	29.17	27.65	27.64	30.65
12	7.5	37.59	34.59	34.55	31.53	28.79	28.78	32.31
13	1.5	31.99	31.41	31.37	26.35	25.31	25.31	28.81
13	4.5	35.90	34.05	34.02	30.73	27.23	27.22	31.46
13	7.5	38.08	36.50	36.46	30.58	28.84	28.84	33.83
14	1.5	25.20	25.65	25.61	20.45	20.41	20.41	23.76
14	4.5	27.85	28.17	28.13	22.90	22.85	22.84	26.28
14	7.5	30.65	30.55	30.52	26.37	26.36	26.35	28.59
15	1.5	31.71	31.23	31.23	24.19	24.19	24.18	26.93
15	4.5	35.71	34.53	34.49	30.32	28.15	28.14	32.10
15	7.5	38.05	36.79	36.75	28.26	26.67	26.66	34.17
16	1.5	31.46	31.19	31.15	24.26	23.82	23.82	26.60
16	4.5	35.14	34.26	34.22	27.85	26.03	26.02	31.79
16	7.5	37.62	36.88	36.82	28.29	26.96	26.96	34.37
17	1.5	31.40	31.41	31.10	24.47	24.38	24.37	26.50
17	4.5	34.95	34.46	34.42	27.63	26.46	26.45	31.98
17	7.5	37.63	37.16	37.12	28.33	25.95	25.94	34.67
18	1.5	31.14	30.79	30.75	24.61	24.50	24.49	28.30
18	4.5	34.77	34.25	34.21	27.58	26.21	26.21	31.81
18	7.5	37.47	37.39	37.25	29.74	26.65	26.65	34.88
19	1.5	30.94	30.29	30.25	24.30	23.90	23.89	27.74
19	4.5	34.49	33.70	33.65	26.45	25.25	25.24	31.02
19	7.5	37.13	36.66	36.62	28.62	25.66	25.66	33.85
20	1.5	30.51	29.34	29.31	28.22	23.54	23.53	26.97
20	4.5	34.29	33.05	33.01	30.38	25.34	25.33	30.51
20	7.5	36.95	36.01	36.00	30.73	26.84	26.84	33.32
21	1.5	33.68	29.73	29.69	31.31	23.84	23.83	27.07
21	4.5	36.17	33.62	33.58	32.05	25.73	25.73	30.75
21	7.5	37.47	36.17	36.13	29.05	25.29	25.28	33.01
22	1.5	34.30	29.96	29.91	31.99	23.66	23.66	26.87
22	4.5	36.07	33.62	33.60	32.68	26.14	26.14	31.04
22	7.5	38.00	37.44	37.40	28.78	26.18	26.17	34.42
23	1.5	35.11	30.64	30.60	33.00	24.18	24.17	27.66
23	4.5	37.34	34.22	34.18	33.69	26.26	26.25	31.15
23	7.5	37.52	37.08	37.04	26.37	25.06	25.05	33.71
24	1.5	40.07	30.18	30.14	36.04	24.15	24.14	27.81
24	4.5	41.21	33.68	33.65	30.37	26.40	26.39	31.02
24	7.5	41.26	36.87	36.83	37.33	30.40	30.39	33.80
25	1.5	38.77	29.91	29.88	36.91	23.44	23.44	27.61
25	4.5	40.75	33.20	33.17	37.12	25.45	25.44	30.86
25	7.5	41.21	36.34	36.30	36.91	28.76	28.75	33.83
26	1.5	38.58	29.56	29.52	36.74	23.72	23.71	27.07
26	4.5	40.42	33.53	33.50	30.85	26.13	26.12	30.08
26	7.5	40.93	35.40	35.36	37.05	28.91	28.90	32.75
27	1.5	39.43	30.57	30.53	37.51	23.99	23.98	28.43
27	4.5	40.13	33.08	33.04	37.45	26.43	26.42	30.72
27	7.5	40.94	35.45	35.41	37.86	29.61	29.60	32.75
28	1.5	39.07	30.85	30.81	32.10	23.40	23.39	26.98
28	4.5	40.45	36.33	36.29	36.48	26.48	26.47	33.28
28	7.5	39.19	39.19	39.15	29.68	29.68	29.67	35.89
29	1.5	38.77	32.86	32.82	32.21	22.21	22.20	29.95
29	4.5	36.90	36.90	36.86	25.31	25.30	25.30	34.34
29	7.5	39.90	39.90	39.85	27.78	27.77	27.77	37.40
30	1.5	39.33	33.33	33.29	33.75	23.74	23.74	30.13
30	4.5	36.87	36.87	36.83	27.40	27.39	27.39	33.98
30	7.5	38.59	38.59	38.55	30.93	30.92	30.92	36.46
31	1.5	34.04	34.04	34.00	24.04	24.03	24.03	30.92
31	4.5	37.39	37.35	37.31	26.68	26.67	26.67	34.61
31	7.5	39.95	39.91	39.87	28.89	28.89	28.89	36.83
32	1.5	34.52	34.48	34.44	24.41	24.40	24.40	31.30
32	4.5	37.75	37.71	37.71	26.89	26.88	26.88	35.05
32	7.5	40.30	40.26	40.26	30.17	30.16	30.16	37.51
33	1.5	32.39	32.34	32.34	21.95	21.95	21.95	29.32
33	4.5	36.53	36.49	36.49	25.27	25.27	25.27	33.53
33	7.5	39.85	39.80	39.80	28.44	28.44	28.44	36.32
34	1.5	38.21	38.17	38.17	27.62	27.61	27.61	34.61
34	4.5	39.94	39.90	39.90	30.55	30.54	30.54	36.80
34	7.5	42.54	42.50	42.50	33.32	33.31	33.31	39.14
35	1.5	37.93	37.89	37.89	28.02	28.01	28.01	33.84
35	4.5	39.80	39.86	39.86	30.30	30.30	30.30	36.52
35	7.5	42.29	42.25	42.25	32.72	32.71	32.71	38.88
36	1.5	35.01	34.97	34.97	21.77	21.77	21.77	31.88
36	4.5	36.80	35.76	35.76	24.42	24.41	24.41	32.89
36	7.5	37.93	37.90	37.90	30.38	30.37	30.37	35.05
37	1.5	30.10	30.06	30.06	22.02	22.01	22.01	26.80
37	4.5	31.67	31.63	31.63	24.68	24.67	24.67	28.58
37	7.5	35.62	35.58	35.58	30.72	30.71	30.71	32.83
38	1.5	27.34	27.30	27.30	24.73	24.72	24.72	25.32
38	4.5	29.44	29.41	29.41	27.68	27.68	27.67	27.66
38	7.5	33.35	33.32	33.32	31.44	31.43	31.43	31.35
39	1.5	27.49	27.49	27.49	25.61	25.61	25.61	25.47
39	4.5	29.51	29.57	29.57	28.05	28.04	28.04	27.76
39	7.5	33.21	33.18	33.18	31.23	31.22	31.22	31.07
40	1.5	27.98	27.95	27.95	25.35	25.34	25.34	26.05
40	4.5	30.35	30.32	30.32	28.34	28.33	28.33	28.53
40	7.5	33.69	33.66	33.66	31.03	31.03	31.03	31.52
41	1.5	27.47	27.43	27.43	25.38	25.38	25.38	26.33
41	4.5	29.85	29.82	29.82	28.26	28.25	28.25	27.80
41	7.5	33.08	33.05	33.05	30.98	30.97	30.97	30.80
42	1.5	27.63	27.59	27.59	25.34	25.33	25.33	25.41
42	4.5	30.07	30.03	30.03	28.41	28.40	28.40	27.93

Rekenresultaten akoestisch onderzoek Kom Mijdrecht

Rekenpunt	hoogte	Geluidbelasting per bron ten gevolge van wegverkeer inclusief aftrek art. 110g Wgh.						Bron maatregel (DDB) Rondweg
		Rondweg			Industrieweg			
		VAR 1	VAR 2	VAR 3	VAR 1	VAR 2	VAR 3	
42	7.5	33.16	33.12	33.12	30.74	30.73	30.83	
43	1.5	27.60	27.57	27.57	25.73	25.73	25.47	
43	4.5	29.88	29.85	29.85	28.57	28.56	27.79	
43	7.5	32.98	32.94	32.94	30.66	30.65	30.73	
44	1.5	28.21	28.18	28.18	26.08	26.07	26.38	
44	4.5	30.50	30.46	30.46	28.97	28.96	28.67	
44	7.5	33.26	33.22	33.22	31.25	31.24	31.20	
45	1.5	27.94	27.90	27.90	21.76	21.75	25.79	
45	4.5	30.73	30.70	30.70	24.49	24.49	28.71	
45	7.5	32.65	32.61	32.61	27.26	27.25	30.48	
46	1.5	28.55	28.51	28.51	21.58	21.57	26.52	
46	4.5	31.04	31.00	31.00	24.88	24.87	29.05	
46	7.5	31.90	31.87	31.87	27.64	27.63	30.15	
47	1.5	29.69	29.65	29.65	22.40	22.39	27.52	
47	4.5	32.35	32.32	32.32	25.31	25.30	30.27	
47	7.5	31.78	31.74	31.74	26.80	26.79	30.30	
48	1.5	31.57	31.53	31.53	23.79	23.78	28.46	
48	4.5	35.78	35.74	35.74	28.91	28.91	32.60	
48	7.5	38.22	38.18	38.18	26.48	26.47	34.66	
49	1.5	38.09	38.05	38.05	19.45	19.44	33.78	
49	4.5	39.36	39.31	39.31	21.50	21.49	35.47	
49	7.5	41.35	41.30	41.30	24.20	24.19	37.21	
50	1.5	42.42	42.38	42.38	28.53	28.52	38.19	
50	4.5	43.45	43.40	43.40	31.09	31.08	39.43	
50	7.5	46.05	46.00	46.00	33.04	33.04	41.63	
51	1.5	42.65	42.61	42.61	29.41	29.41	38.19	
51	4.5	43.67	43.62	43.62	31.44	31.43	39.46	
51	7.5	46.40	46.36	46.36	33.26	33.26	41.84	
52	1.5	37.60	37.56	37.56	27.78	27.78	33.96	
52	4.5	38.91	38.86	38.86	30.20	30.19	35.21	
52	7.5	40.70	40.66	40.66	32.51	32.50	36.94	
53	1.5	35.13	35.09	35.09	27.51	27.51	31.45	
53	4.5	35.82	35.78	35.78	30.03	30.03	32.42	
53	7.5	37.88	37.84	37.84	32.21	32.21	34.47	
54	1.5	26.37	26.34	26.34	21.88	21.88	24.02	
54	4.5	28.62	28.58	28.58	24.78	24.78	26.27	
54	7.5	32.04	32.00	32.00	28.90	28.89	29.67	
55	1.5	30.66	30.62	30.62	24.58	24.58	28.15	
55	4.5	35.64	35.61	35.61	28.98	28.97	33.21	
55	7.5	38.48	38.42	38.42	31.31	31.31	36.69	
56	1.5	28.46	28.43	28.43	23.03	23.03	26.39	
56	4.5	30.94	30.90	30.90	26.60	26.60	28.84	
56	7.5	32.65	32.61	32.61	26.97	26.96	30.29	
57	1.5	28.91	28.87	28.87	22.39	22.39	25.75	
57	4.5	31.48	31.44	31.44	25.32	25.31	28.27	
57	7.5	35.07	35.02	35.02	27.26	27.25	31.88	
58	1.5	28.74	28.70	28.70	22.11	22.10	25.76	
58	4.5	31.28	31.24	31.24	25.14	25.13	28.34	
58	7.5	34.97	34.93	34.93	27.01	27.00	32.02	
59	1.5	28.79	28.75	28.75	22.15	22.14	26.81	
59	4.5	31.23	31.19	31.19	25.03	25.03	28.34	
59	7.5	35.26	35.22	35.22	27.57	27.56	32.28	
60	1.5	28.61	28.57	28.57	22.36	22.36	25.73	
60	4.5	31.11	31.07	31.07	25.17	25.16	28.20	
60	7.5	34.96	34.92	34.92	27.48	27.47	31.92	
61	1.5	28.51	28.47	28.47	21.85	21.85	26.65	
61	4.5	30.83	30.79	30.79	24.67	24.67	27.96	
61	7.5	34.70	34.65	34.65	27.24	27.24	31.78	
62	1.5	28.49	28.45	28.45	20.66	20.66	25.68	
62	4.5	30.82	30.78	30.78	23.32	23.31	27.97	
62	7.5	34.93	34.89	34.89	26.89	26.88	31.97	
63	1.5	28.56	28.53	28.53	22.48	22.48	26.77	
63	4.5	30.98	30.94	30.94	25.14	25.13	28.32	
63	7.5	35.83	35.79	35.79	30.62	30.61	33.02	
64	1.5	34.42	34.38	34.38	25.30	25.29	30.89	
64	4.5	38.18	38.14	38.14	27.08	27.07	31.88	
64	7.5	37.80	37.76	37.76	29.80	29.79	34.80	
65	1.5	24.90	24.87	24.87	22.97	22.96	22.76	
65	4.5	26.30	26.26	26.26	25.10	25.09	24.24	
65	7.5	28.24	28.20	28.20	23.82	23.81	26.03	
66	1.5	27.85	27.82	27.82	22.85	22.84	26.13	
66	4.5	30.98	30.93	30.93	26.60	26.59	29.26	
66	7.5	31.32	31.28	31.28	27.61	27.60	29.87	
67	1.5	27.95	27.92	27.92	22.33	22.33	26.09	
67	4.5	30.74	30.71	30.71	25.77	25.77	28.76	
67	7.5	31.70	31.66	31.66	23.98	23.97	30.15	
68	1.5	28.27	28.24	28.24	23.22	23.22	26.55	
68	4.5	31.03	30.99	30.99	26.92	26.92	29.21	
68	7.5	31.74	31.71	31.71	27.97	27.97	30.28	
69	1.5	28.31	28.27	28.27	22.98	22.98	26.56	
69	4.5	31.05	31.02	31.02	26.95	26.94	29.12	
69	7.5	31.71	31.67	31.67	26.92	26.91	30.00	
70	1.5	27.98	27.94	27.94	22.25	22.24	26.14	
70	4.5	30.67	30.63	30.63	26.79	26.78	28.66	
70	7.5	31.21	31.17	31.17	27.99	27.99	29.12	
71	1.5	27.02	26.98	26.98	21.24	21.24	24.72	
71	4.5	28.85	28.81	28.81	25.44	25.43	27.57	
71	7.5	30.85	30.81	30.81	28.77	28.76	28.79	
72	1.5	27.39	27.35	27.35	21.50	21.48	25.06	
72	4.5	30.05	30.02	30.02	25.41	25.40	27.78	
72	7.5	31.14	31.10	31.10	28.18	28.17	28.89	
73	1.5	28.33	28.29	28.29	22.57	22.56	26.69	
73	4.5	31.04	31.00	31.00	24.14	24.14	28.51	
73	7.5	34.48	34.44	34.44	26.73	26.72	31.97	
73	10.5	39.69	39.64	39.64	28.71	28.71	36.40	
74	1.5	28.94	28.90	28.90	24.05	24.04	26.35	
74	4.5	30.76	30.73	30.73	26.13	26.12	28.33	
74	7.5	34.30	34.26	34.26	28.86	28.86	31.94	
74	10.5	39.00	38.96	38.96	28.48	28.48	35.57	
75	1.5	29.54	29.50	29.50	23.06	23.06	27.43	
75	4.5	31.03	30.99	30.99	24.54	24.53	28.97	
75	7.5	34.10	34.06	34.06	26.80	26.80	31.86	
75	10.5	38.70	38.66	38.66	29.09	29.08	35.46	
76	1.5	28.78	28.74	28.74	22.12	22.11	26.65	
76	4.5	30.19	30.15	30.15	23.40	23.39	28.21	
76	7.5	33.49	33.45	33.45	25.80	25.79	31.44	
76	10.5	37.77	37.73	37.73	29.40	29.39	34.63	
77	1.5	28.27	28.23	28.23	22.57	22.56	25.98	
77	4.5	29.60	29.56	29.56	24.11	24.10	27.47	
77	7.5	33.22	33.18	33.18	26.59	26.58	31.20	
77	10.5	36.95	36.91	36.91	29.77	29.76	33.94	
78	1.5	28.35	28.31	28.31	22.71	22.70	26.74	
78	4.5	30.24	30.21	30.21	24.26	24.25	28.38	
78	7.5	34.17	34.14	34.14	26.90	26.89	32.37	
78	10.5	37.04	37.01	37.01	30.61	30.61	34.41	
79	1.5	25.42	25.38	25.38	22.83	22.82	23.49	
79	4.5	28.25	28.19	28.19	24.41	24.41	24.44	
79	7.5	28.23	28.19	28.19	26.03	26.02	26.53	
79	10.5	31.98	31.95	31.95	29.38	29.37	30.42	
80	1.5	42.49	42.45	42.45	27.69	27.69	38.06	
80	4.5	43.75	43.70	43.70	29.31	29.30	39.34	
81	1.5	43.62	43.58	43.58	29.75	29.74	39.26	
81	4.5	45.67	45.63	45.63	30.93	30.92	41.33	
82	1.5	45.12	45.09	45.09	26.14	26.14	42.09	
82	4.5	47.41	47.38	47.38	28.21	28.21	43.83	
83	1.5	45.99	45.95	45.95	30.36	30.35	41.41	
83	4.5	49.32	49.27	49.27	31.71	31.71	44.58	

Rekenresultaten akoestisch onderzoek Kom Mijrecht

Rekenpunt	hoogte	Geluidbelasting per bron ten gevolge van wegverkeer inclusief aftrek art. 110g Wgh.						Bron maatregel (DDB) Rondweg
		Rondweg			Industrieweg			
		VAR 1	VAR 2	VAR 3	VAR 1	VAR 2	VAR 3	
83	7.5	50.86	50.81	50.81	32.17	32.16	46.12	
84	1.5	49.75	49.71	49.71	40.75	40.75	46.60	
84	4.5	52.88	52.84	52.84	41.03	41.02	49.00	
84	7.5	53.94	53.90	53.90	41.90	41.89	50.06	
85	1.5	50.20	50.16	50.16	40.69	40.69	47.41	
85	4.5	53.73	52.97	52.97	40.93	40.92	49.45	
85	7.5	54.02	53.98	53.98	41.79	41.78	50.44	
86	1.5	50.12	50.08	50.08	41.23	41.22	47.23	
86	4.5	52.90	52.85	52.85	41.64	41.63	49.34	
86	7.5	53.84	53.80	53.80	42.55	42.54	50.30	
87	1.5	50.11	50.07	50.07	41.95	41.94	47.09	
87	4.5	52.81	52.77	52.77	42.25	42.24	49.19	
87	7.5	53.69	53.65	53.65	43.16	43.16	50.11	
88	1.5	50.38	50.35	50.35	42.02	42.01	47.55	
88	4.5	52.84	52.80	52.80	42.38	42.37	49.44	
88	7.5	53.63	53.59	53.59	43.33	43.32	50.26	
89	1.5	50.28	50.24	50.24	42.59	42.58	47.31	
89	4.5	52.68	52.62	52.62	42.84	42.83	49.25	
89	7.5	53.42	53.37	53.37	43.74	43.73	50.07	
90	1.5	50.24	50.20	50.20	42.77	42.77	47.27	
90	4.5	52.50	52.46	52.46	42.98	42.97	49.10	
90	7.5	53.17	53.13	53.13	44.06	44.05	49.85	
91	1.5	50.13	50.13	50.13	43.03	43.03	47.22	
91	4.5	52.32	52.28	52.28	43.18	43.17	48.03	
91	7.5	52.98	52.94	52.94	44.21	44.20	49.79	
92	1.5	50.00	49.96	49.96	43.36	43.35	47.25	
92	4.5	51.95	51.91	51.91	43.59	43.59	48.94	
92	7.5	52.59	52.55	52.55	44.56	44.56	49.69	
93	1.5	49.73	49.73	49.73	43.75	43.75	47.17	
93	4.5	51.62	51.58	51.58	44.02	44.01	48.85	
93	7.5	52.29	52.25	52.25	44.91	44.90	49.62	
94	1.5	46.70	46.67	46.67	44.18	44.18	45.83	
94	4.5	48.37	48.34	48.34	44.51	44.51	47.35	
94	7.5	49.68	49.66	49.66	44.81	44.80	48.17	
95	1.5	46.33	46.30	46.30	44.11	44.10	45.43	
95	4.5	47.68	47.64	47.64	44.39	44.38	46.61	
95	7.5	48.61	48.57	48.57	45.31	45.31	47.64	
96	1.5	46.55	46.51	46.51	43.54	43.53	44.48	
96	4.5	48.72	48.68	48.68	43.75	43.74	45.49	
96	7.5	49.03	48.99	48.99	44.62	44.62	46.83	
97	1.5	44.58	44.54	44.54	43.18	43.18	43.38	
97	4.5	45.66	45.63	45.63	43.41	43.40	44.32	
97	7.5	47.03	46.99	46.99	44.16	44.15	45.71	
98	1.5	44.23	44.19	44.19	42.28	42.27	43.18	
98	4.5	45.22	45.18	45.18	42.49	42.48	44.08	
98	7.5	46.55	46.53	46.53	43.16	43.16	45.38	
99	1.5	43.07	43.03	43.03	40.68	40.68	41.84	
99	4.5	43.95	43.91	43.91	41.05	41.04	42.61	
99	7.5	45.65	45.61	45.61	42.03	42.02	44.50	
100	1.5	41.38	41.33	41.33	37.96	37.96	40.12	
100	4.5	42.30	42.26	42.26	38.71	38.70	40.95	
100	7.5	44.19	44.16	44.16	39.74	39.73	43.06	
100	10.5	45.09	45.06	45.06	41.82	41.82	44.02	
101	1.5	31.35	31.31	31.31	30.88	30.87	30.66	
101	4.5	32.60	32.56	32.56	31.68	31.67	31.82	
101	7.5	34.88	34.84	34.84	33.39	33.38	33.98	
101	10.5	36.08	36.04	36.04	34.68	34.67	36.21	
102	1.5	30.64	30.60	30.60	24.13	24.12	28.15	
102	4.5	32.76	32.73	32.73	26.92	26.91	30.48	
102	7.5	36.64	36.62	36.62	31.10	31.09	35.52	
102	10.5	38.12	38.10	38.10	29.75	29.74	34.28	
103	1.5	30.38	30.34	30.34	24.46	24.46	27.55	
103	4.5	32.37	32.33	32.33	27.89	27.88	29.92	
103	7.5	35.50	35.48	35.48	33.44	33.44	34.04	
103	10.5	37.66	37.64	37.64	37.72	37.71	36.63	
104	1.5	28.61	28.57	28.57	24.51	24.51	26.41	
104	4.5	30.77	30.74	30.74	27.41	27.40	28.69	
104	7.5	34.04	34.03	34.03	33.09	33.08	32.72	
104	10.5	36.32	36.31	36.31	31.18	31.18	35.37	
105	1.5	29.22	29.20	29.20	23.30	23.29	27.08	
105	4.5	31.54	31.52	31.52	25.71	25.71	29.41	
105	7.5	35.46	35.45	35.45	29.22	29.21	34.31	
105	10.5	37.41	37.41	37.41	30.69	30.68	36.13	
106	1.5	28.19	28.18	28.18	24.07	24.06	27.20	
106	4.5	30.58	30.57	30.57	25.76	25.76	29.84	
106	7.5	34.73	34.74	34.74	28.18	28.17	34.30	
106	10.5	36.38	36.38	36.38	30.12	30.11	35.92	
107	1.5	26.71	26.68	26.68	21.41	21.40	24.44	
107	4.5	29.72	29.69	29.69	23.52	23.51	26.73	
107	7.5	32.46	32.43	32.43	23.46	23.45	30.49	
107	10.5	34.20	34.18	34.18	24.40	24.39	32.04	
108	1.5	26.48	26.45	26.45	22.25	22.24	24.06	
108	4.5	28.20	28.17	28.17	23.76	23.75	25.99	
108	7.5	31.60	31.47	31.47	24.91	24.91	29.12	
108	10.5	33.73	33.70	33.70	28.18	28.18	31.35	
109	1.5	26.71	26.68	26.68	21.52	21.51	24.37	
109	4.5	28.33	28.30	28.30	23.37	23.36	26.07	
109	7.5	31.43	31.39	31.39	25.17	25.16	29.02	
109	10.5	33.54	33.50	33.50	27.78	27.78	31.11	
110	1.5	26.47	26.43	26.43	22.92	22.91	24.07	
110	4.5	27.99	27.95	27.95	24.19	24.18	25.68	
110	7.5	30.99	30.95	30.95	26.02	26.00	28.65	
110	10.5	33.13	33.09	33.09	28.02	28.01	31.16	
111	1.5	26.47	26.44	26.44	21.60	21.60	24.10	
111	4.5	28.10	28.07	28.07	23.59	23.58	26.84	
111	7.5	31.02	30.99	30.99	26.18	26.17	29.92	
111	10.5	32.96	32.93	32.93	27.40	27.39	31.04	
112	1.5	26.32	26.28	26.28	21.48	21.47	23.91	
112	4.5	28.08	28.05	28.05	23.66	23.65	25.72	
112	7.5	31.18	31.12	31.12	26.15	26.14	28.86	
112	10.5	33.86	33.83	33.83	28.66	28.65	31.60	
113	1.5	26.46	26.43	26.43	21.63	21.63	23.98	
113	4.5	28.49	28.46	28.46	23.80	23.80	26.01	
113	7.5	31.77	31.74	31.74	26.16	26.15	29.33	
113	10.5	33.83	33.80	33.80	26.76	26.76	31.60	
114	1.5	28.70	28.66	28.66	21.42	21.41	25.81	
114	4.5	30.36	30.32	30.32	23.72	23.71	27.56	
114	7.5	33.39	33.34	33.34	25.88	25.87	30.46	
114	10.5	31.65	31.62	31.62	26.54	26.54	30.49	
115	1.5	35.87	35.83	35.83	25.87	25.86	31.95	
115	4.5	36.64	36.60	36.60	27.81	27.80	32.92	
115	7.5	40.07	40.03	40.03	30.69	30.68	36.40	
115	10.5	44.52	44.48	44.48	25.56	25.56	39.86	



Bijlage 4 **Cumulatieve geluidbelasting**

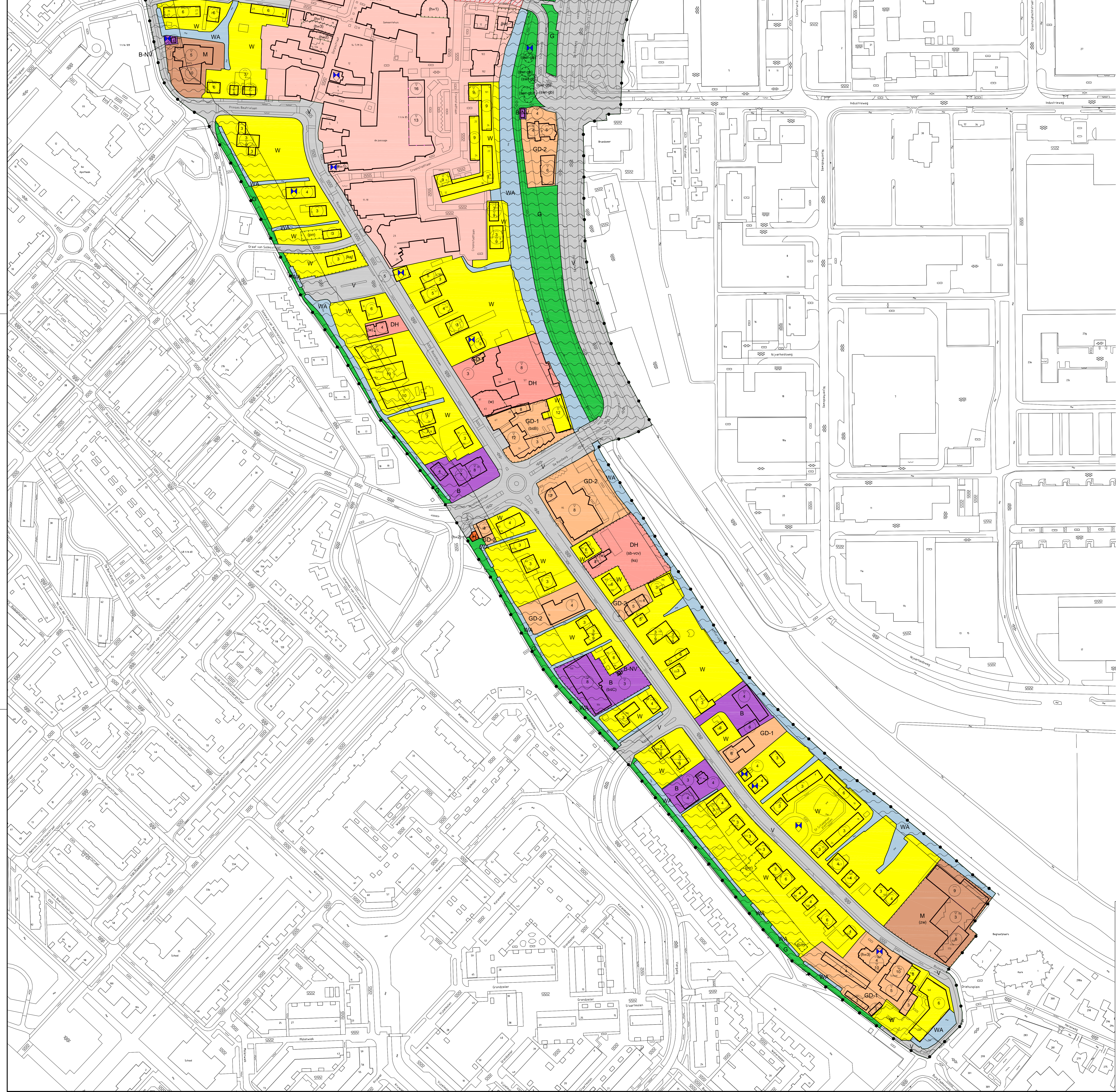
Rekenpunt	hoogte	Cumulatie Wegverkeer			contour Luchtvaart	ongerekend Luchtvaart	Cumulatie VAR 1	VAR 2A	VAR 2B
		VAR 1	VAR 2	VAR 3					
1	1.5	55.5	55.5	55.5	51	57.0	59	59	
1	4.5	55.2	55.1	55.1	51	57.0	59	59	
1	7.5	54.6	54.4	54.4	51	57.0	59	59	
2	1.5	49.8	49.8	49.8	51	57.0	58	58	
2	4.5	49.9	49.9	49.9	51	57.0	58	58	
2	7.5	49.6	49.5	49.5	51	57.0	58	58	
3	1.5	43.6	43.6	43.6	51	57.0	57	57	
3	4.5	44.4	44.5	44.5	51	57.0	57	57	
3	7.5	45.0	44.9	45.0	51	57.0	57	57	
4	1.5	41.2	41.2	41.2	51	57.0	57	57	
4	4.5	42.4	42.4	42.4	51	57.0	57	57	
4	7.5	43.2	43.0	43.0	51	57.0	57	57	
5	1.5	39.2	39.2	39.2	51	57.0	57	57	
5	4.5	40.9	40.9	40.9	51	57.0	57	57	
5	7.5	42.3	42.2	42.2	51	57.0	57	57	
6	1.5	37.8	37.9	37.9	51	57.0	57	57	
6	4.5	39.8	39.8	39.8	51	57.0	57	57	
6	7.5	41.4	41.3	41.3	51	57.0	57	57	
7	1.5	35.3	35.4	35.4	51	57.0	57	57	
7	4.5	37.7	37.7	37.7	51	57.0	57	57	
7	7.5	39.9	39.8	39.8	51	57.0	57	57	
8	1.5	34.9	35.0	35.1	51	57.0	57	57	
8	4.5	37.3	37.2	37.3	51	57.0	57	57	
8	7.5	39.6	39.3	39.4	51	57.0	57	57	
9	1.5	35.4	35.4	35.5	51	57.0	57	57	
9	4.5	37.7	37.6	37.7	51	57.0	57	57	
9	7.5	39.7	39.7	39.8	51	57.0	57	57	
10	1.5	35.4	35.5	35.7	51	57.0	57	57	
10	4.5	38.0	38.0	38.1	51	57.0	57	57	
10	7.5	39.0	38.7	38.8	51	57.0	57	57	
11	1.5	36.6	36.0	36.3	51	57.0	57	57	
11	4.5	39.8	38.5	38.7	51	57.0	57	57	
11	7.5	42.5	39.9	39.9	51	57.0	57	57	
12	1.5	39.6	38.7	38.9	51	57.0	57	57	
12	4.5	42.4	40.8	40.9	51	57.0	57	57	
12	7.5	45.2	42.3	42.4	51	57.0	57	57	
13	1.5	52.7	52.7	52.7	51	57.0	58	58	
13	4.5	52.9	52.6	52.6	51	57.0	58	58	
13	7.5	52.7	52.4	52.4	51	57.0	58	58	
14	1.5	47.9	47.9	47.9	51	57.0	58	58	
14	4.5	48.0	48.1	48.1	51	57.0	58	58	
14	7.5	48.1	48.1	48.1	51	57.0	58	58	
15	1.5	52.8	52.8	52.8	51	57.0	58	58	
15	4.5	53.1	52.9	52.9	51	57.0	58	58	
15	7.5	53.0	52.7	52.8	51	57.0	58	58	
16	1.5	53.1	53.1	53.1	51	57.0	58	58	
16	4.5	53.3	53.2	53.2	51	57.0	59	59	
16	7.5	53.2	53.0	53.1	51	57.0	59	59	
17	1.5	53.0	53.0	53.0	51	57.0	58	58	
17	4.5	53.2	53.2	53.2	51	57.0	58	58	
17	7.5	53.2	53.1	53.1	51	57.0	59	59	
18	1.5	53.1	53.1	53.1	51	57.0	58	58	
18	4.5	53.3	53.2	53.2	51	57.0	59	59	
18	7.5	53.3	53.1	53.1	51	57.0	59	58	
19	1.5	53.0	53.0	53.0	51	57.0	58	58	
19	4.5	53.2	53.1	53.1	51	57.0	59	59	
19	7.5	53.2	53.0	53.1	51	57.0	59	58	
20	1.5	53.5	53.4	53.4	51	57.0	59	59	
20	4.5	53.6	53.5	53.5	51	57.0	59	59	
20	7.5	53.6	53.4	53.4	51	57.0	59	59	
21	1.5	54.6	54.5	54.5	51	57.0	59	59	
21	4.5	54.6	54.4	54.4	51	57.0	59	59	
21	7.5	54.4	54.3	54.3	51	57.0	59	59	
22	1.5	54.5	54.2	54.2	51	57.0	59	59	
22	4.5	54.6	54.3	54.3	51	57.0	59	59	
22	7.5	54.4	54.2	54.2	51	57.0	59	59	
23	1.5	56.2	56.2	56.2	51	57.0	60	60	
23	4.5	56.5	56.4	56.4	51	57.0	60	60	
23	7.5	56.5	56.5	56.5	51	57.0	60	60	
24	1.5	55.1	54.1	54.2	51	57.0	59	59	
24	4.5	55.8	54.9	54.9	51	57.0	59	59	
24	7.5	55.6	55.0	55.0	51	57.0	59	59	
25	1.5	51.3	51.5	51.5	51	57.0	59	58	
25	4.5	54.2	52.6	52.6	51	57.0	59	58	
25	7.5	54.2	53.0	53.0	51	57.0	59	58	
26	1.5	52.8	51.0	51.0	51	57.0	58	58	
26	4.5	53.8	52.4	52.4	51	57.0	59	58	
26	7.5	54.1	53.0	53.0	51	57.0	59	58	
27	1.5	51.6	48.7	48.7	51	57.0	58	58	
27	4.5	52.5	50.1	50.2	51	57.0	58	58	
27	7.5	53.1	50.8	50.8	51	57.0	58	58	
28	1.5	12.0	48.9	48.9	51	57.0	57	58	
28	4.5	12.0	50.0	50.0	51	57.0	57	58	
28	7.5	12.0	51.3	51.3	51	57.0	57	58	
29	1.5	12.0	46.5	46.5	51	57.0	57	57	
29	4.5	12.0	48.4	48.5	51	57.0	57	58	
29	7.5	12.0	50.1	50.2	51	57.0	57	58	
30	1.5	12.0	45.2	45.2	51	57.0	57	57	
30	4.5	12.0	47.6	47.6	51	57.0	57	57	
30	7.5	12.0	49.4	49.5	51	57.0	57	58	
31	1.5	12.0	43.5	43.6	51	57.0	57	57	
31	4.5	12.0	46.5	46.6	51	57.0	57	57	
31	7.5	12.0	48.5	48.6	51	57.0	57	58	
32	1.5	12.0	43.2	43.3	51	57.0	57	57	
32	4.5	12.0	46.0	46.1	51	57.0	57	57	
32	7.5	12.0	48.1	48.2	51	57.0	57	58	
33	1.5	12.0	41.2	41.3	51	57.0	57	57	
33	4.5	12.0	44.6	44.7	51	57.0	57	57	
33	7.5	12.0	47.3	47.3	51	57.0	57	57	
34	1.5	12.0	44.2	44.2	51	57.0	57	57	
34	4.5	12.0	46.1	46.2	51	57.0	57	57	
34	7.5	12.0	48.6	48.6	51	57.0	57	58	
35	1.5	12.0	44.1	44.2	51	57.0	57	57	
35	4.5	12.0	46.4	46.5	51	57.0	57	57	
35	7.5	12.0	48.6	48.7	51	57.0	57	58	
36	1.5	12.0	42.1	42.1	51	57.0	57	57	
36	4.5	12.0	43.0	43.2	51	57.0	57	57	
36	7.5	12.0	45.3	45.5	51	57.0	57	57	
37	1.5	12.0	37.2	37.3	51	57.0	57	57	
37	4.5	12.0	38.7	38.9	51	57.0	57	57	
37	7.5	12.0	42.7	42.8	51	57.0	57	57	
38	1.5	12.0	36.5	36.9	51	57.0	57	57	
38	4.5	12.0	38.5	38.8	51	57.0	57	57	
38	7.5	12.0	41.9	42.1	51	57.0	57	57	
39	1.5	12.0	36.5	36.7	51	57.0	57	57	
39	4.5	12.0	38.6	38.8	51	57.0	57	57	
39	7.5	12.0	41.8	41.8	51	57.0	57	57	
40	1.5	12.0	36.9	37.2	51	57.0	57	57	
40	4.5	12.0	39.2	39.4	51	57.0	57	57	
40	7.5	12.0	42.1	42.2	51	57.0	57	57	
41	1.5	12.0	36.7	36.9	51	57.0	57	57	
41	4.5	12.0	38.9	39.1	51	57.0	57	57	
41	7.5	12.0	41.7	41.9	51	57.0	57	57	
42	1.5	12.0	36.8	37.0	51	57.0	57	57	
42	4.5	12.0	39.1	39.3	51	57.0	57	57	
42	7.5	12.0	41.8	41.9	51	57.0	57	57	
43	1.5	12.0	36.8	37.0	51	57.0	57	57	

Rekenpunt	hoogte	Cumulatie Wegverkeer			contour Luchтваant	ongerekend Luchтваant	Cumulatie		
		VAR 1	VAR 2	VAR 3			VAR 1	VAR 2A	VAR 2B
43	4.5	12.0	38.9	39.1	51	57.0	57	57	57
43	7.5	12.0	41.5	41.6	51	57.0	57	57	57
44	1.5	12.0	37.5	37.8	51	57.0	57	57	57
44	4.5	12.0	39.7	39.9	51	57.0	57	57	57
44	7.5	12.0	42.2	42.4	51	57.0	57	57	57
45	1.5	12.0	50.1	50.1	51	57.0	57	58	58
45	4.5	12.0	51.3	51.3	51	57.0	57	58	58
45	7.5	12.0	51.7	51.7	51	57.0	57	58	58
46	1.5	12.0	54.0	54.1	51	57.0	57	59	59
46	4.5	12.0	54.7	54.7	51	57.0	57	59	59
46	7.5	12.0	54.7	54.6	51	57.0	57	59	59
47	1.5	12.0	57.7	57.8	51	57.0	57	60	60
47	4.5	12.0	57.9	57.9	51	57.0	57	60	60
47	7.5	12.0	57.7	57.7	51	57.0	57	60	60
48	1.5	12.0	54.8	54.8	51	57.0	57	59	59
48	4.5	12.0	55.1	55.1	51	57.0	57	59	59
48	7.5	12.0	55.9	55.9	51	57.0	57	59	59
49	1.5	12.0	43.7	43.7	51	57.0	57	57	57
49	4.5	12.0	45.3	45.4	51	57.0	57	57	57
49	7.5	12.0	47.4	47.4	51	57.0	57	57	57
50	1.5	12.0	47.9	48.0	51	57.0	57	58	58
50	4.5	12.0	49.0	49.1	51	57.0	57	58	58
50	7.5	12.0	51.5	51.5	51	57.0	57	58	58
51	1.5	12.0	48.1	48.1	51	57.0	57	58	58
51	4.5	12.0	49.2	49.2	51	57.0	57	58	58
51	7.5	12.0	51.8	51.8	51	57.0	57	58	58
52	1.5	12.0	43.8	43.9	51	57.0	57	57	57
52	4.5	12.0	45.0	45.1	51	57.0	57	57	57
52	7.5	12.0	46.9	47.0	51	57.0	57	57	57
53	1.5	12.0	41.5	41.7	51	57.0	57	57	57
53	4.5	12.0	42.6	42.7	51	57.0	57	57	57
53	7.5	12.0	44.7	44.8	51	57.0	57	57	57
54	1.5	12.0	43.6	44.5	51	57.0	57	57	57
54	4.5	12.0	43.7	44.5	51	57.0	57	57	57
54	7.5	12.0	45.3	46.0	51	57.0	57	57	57
55	1.5	12.0	39.0	39.1	51	57.0	57	57	57
55	4.5	12.0	43.6	43.7	51	57.0	57	57	57
55	7.5	12.0	46.0	46.1	51	57.0	57	57	57
56	1.5	12.0	46.6	46.6	51	57.0	57	57	57
56	4.5	12.0	47.9	47.9	51	57.0	57	58	58
56	7.5	12.0	48.7	48.7	51	57.0	57	58	58
57	1.5	12.0	36.4	36.5	51	57.0	57	57	57
57	4.5	12.0	38.9	39.0	51	57.0	57	57	57
57	7.5	12.0	42.4	42.4	51	57.0	57	57	57
58	1.5	12.0	36.4	36.4	51	57.0	57	57	57
58	4.5	12.0	38.8	38.9	51	57.0	57	57	57
58	7.5	12.0	42.3	42.4	51	57.0	57	57	57
59	1.5	12.0	36.6	36.8	51	57.0	57	57	57
59	4.5	12.0	39.1	39.2	51	57.0	57	57	57
59	7.5	12.0	42.7	42.8	51	57.0	57	57	57
60	1.5	12.0	36.3	36.4	51	57.0	57	57	57
60	4.5	12.0	38.7	38.8	51	57.0	57	57	57
60	7.5	12.0	42.3	42.4	51	57.0	57	57	57
61	1.5	12.0	36.2	36.3	51	57.0	57	57	57
61	4.5	12.0	38.5	38.6	51	57.0	57	57	57
61	7.5	12.0	42.1	42.2	51	57.0	57	57	57
62	1.5	12.0	36.3	36.4	51	57.0	57	57	57
62	4.5	12.0	38.5	38.7	51	57.0	57	57	57
62	7.5	12.0	42.4	42.5	51	57.0	57	57	57
63	1.5	12.0	36.9	37.0	51	57.0	57	57	57
63	4.5	12.0	39.9	39.0	51	57.0	57	57	57
63	7.5	12.0	43.4	43.4	51	57.0	57	57	57
64	1.5	12.0	42.1	42.4	51	57.0	57	57	57
64	4.5	12.0	42.7	43.0	51	57.0	57	57	57
64	7.5	12.0	44.8	45.1	51	57.0	57	57	57
65	1.5	12.0	34.6	35.0	51	57.0	57	57	57
65	4.5	12.0	36.1	36.5	51	57.0	57	57	57
65	7.5	12.0	37.3	37.7	51	57.0	57	57	57
66	1.5	12.0	43.7	43.7	51	57.0	57	57	57
66	4.5	12.0	44.3	44.4	51	57.0	57	57	57
66	7.5	12.0	45.5	45.6	51	57.0	57	57	57
67	1.5	12.0	40.5	40.6	51	57.0	57	57	57
67	4.5	12.0	42.0	42.0	51	57.0	57	57	57
67	7.5	12.0	43.3	43.4	51	57.0	57	57	57
68	1.5	12.0	38.4	38.5	51	57.0	57	57	57
68	4.5	12.0	40.5	40.6	51	57.0	57	57	57
68	7.5	12.0	42.0	42.1	51	57.0	57	57	57
69	1.5	12.0	39.9	40.0	51	57.0	57	57	57
69	4.5	12.0	41.6	41.7	51	57.0	57	57	57
69	7.5	12.0	42.9	43.0	51	57.0	57	57	57
70	1.5	12.0	46.1	46.1	51	57.0	57	57	57
70	4.5	12.0	47.1	47.2	51	57.0	57	57	57
70	7.5	12.0	47.9	47.9	51	57.0	57	58	58
71	1.5	12.0	44.9	44.9	51	57.0	57	57	57
71	4.5	12.0	46.0	46.0	51	57.0	57	57	57
71	7.5	12.0	47.1	47.1	51	57.0	57	57	57
72	1.5	12.0	46.7	46.7	51	57.0	57	57	57
72	4.5	12.0	47.6	47.6	51	57.0	57	57	57
72	7.5	12.0	48.6	48.6	51	57.0	57	58	58
73	1.5	12.0	37.9	38.3	51	57.0	57	57	57
73	4.5	12.0	39.2	39.6	51	57.0	57	57	57
73	7.5	12.0	41.9	42.2	51	57.0	57	57	57
73	10.5	12.0	46.4	46.5	51	57.0	57	57	57
74	1.5	12.0	38.2	38.6	51	57.0	57	57	57
74	4.5	12.0	39.6	40.0	51	57.0	57	57	57
74	7.5	12.0	42.5	42.8	51	57.0	57	57	57
74	10.5	12.0	46.3	46.4	51	57.0	57	57	57
75	1.5	12.0	48.3	49.2	51	57.0	57	58	58
75	4.5	12.0	48.6	49.5	51	57.0	57	58	58
75	7.5	12.0	49.9	50.7	51	57.0	57	58	58
75	10.5	12.0	51.3	52.0	51	57.0	57	58	58
76	1.5	12.0	46.3	47.2	51	57.0	57	57	57
76	4.5	12.0	47.5	48.4	51	57.0	57	57	57
76	7.5	12.0	49.0	49.8	51	57.0	57	58	58
76	10.5	12.0	49.9	50.6	51	57.0	57	58	58
77	1.5	12.0	47.3	48.2	51	57.0	57	57	57
77	4.5	12.0	48.6	49.5	51	57.0	57	58	58
77	7.5	12.0	49.8	50.6	51	57.0	57	58	58
77	10.5	12.0	50.6	51.4	51	57.0	57	58	58
78	1.5	12.0	48.0	48.9	51	57.0	57	58	58
78	4.5	12.0	49.4	50.3	51	57.0	57	58	58
78	7.5	12.0	50.6	51.4	51	57.0	57	58	58
78	10.5	12.0	51.2	52.0	51	57.0	57	58	58
79	1.5	12.0	35.2	35.6	51	57.0	57	57	57
79	4.5	12.0	36.6	37.1	51	57.0	57	57	57
79	7.5	12.0	38.4	38.8	51	57.0	57	57	57
79	10.5	12.0	41.8	42.3	51	57.0	57	57	57
80	1.5	12.0	47.8	47.7	51	57.0	57	57	57
80	4.5	12.0	49.1	49.0	51	57.0	57	58	58
81	1.5	12.0	48.9	48.9	51	57.0	57	58	58
81	4.5	12.0	50.9	50.9	51	57.0	57	58	58
82	1.5	12.0	50.4	50.4	51	57.0	57	58	58
82	4.5	12.0	52.6	52.6	51	57.0	57	58	58
83	1.5	12.0	51.2	51.2	51	57.0	57	58	58
83	4.5	12.0	54.5	54.5	51	57.0	57	59	59
83	7.5	12.0	56.0	56.0	51	57.0	57	60	60
84	1.5	12.0	55.9	56.0	51	57.0	57	60	60

Rekenpunt	hoogte	Cumulatie Wegverkeer			contour Luchтваart	ongerekend luchтваart	Cumulatie		
		VAR 1	VAR 2	VAR 3			VAR 1	VAR 2A	VAR 2B
84	4.5	12.0	58.6	58.6	51	57.0	57	61	61
84	7.5	12.0	59.6	59.6	51	57.0	57	62	62
85	1.5	12.0	56.3	56.3	51	57.0	57	60	60
85	4.5	12.0	58.7	58.7	51	57.0	57	61	61
85	7.5	12.0	59.7	59.7	51	57.0	57	62	62
86	1.5	12.0	56.3	56.4	51	57.0	57	60	60
86	4.5	12.0	58.7	58.8	51	57.0	57	61	61
86	7.5	12.0	59.6	59.7	51	57.0	57	62	62
87	1.5	12.0	56.7	56.9	51	57.0	57	60	60
87	4.5	12.0	59.0	59.1	51	57.0	57	61	61
87	7.5	12.0	59.8	59.9	51	57.0	57	62	62
88	1.5	12.0	56.9	57.0	51	57.0	57	60	60
88	4.5	12.0	59.0	59.1	51	57.0	57	61	61
88	7.5	12.0	59.7	59.8	51	57.0	57	62	62
89	1.5	12.0	57.0	57.2	51	57.0	57	60	60
89	4.5	12.0	59.0	59.1	51	57.0	57	61	61
89	7.5	12.0	59.7	59.8	51	57.0	57	62	62
90	1.5	12.0	57.5	57.8	51	57.0	57	60	60
90	4.5	12.0	59.3	59.6	51	57.0	57	61	61
90	7.5	12.0	59.9	60.1	51	57.0	57	62	62
91	1.5	12.0	57.9	58.3	51	57.0	57	61	61
91	4.5	12.0	59.6	59.9	51	57.0	57	61	62
91	7.5	12.0	60.1	60.4	51	57.0	57	62	62
92	1.5	12.0	59.2	59.7	51	57.0	57	61	62
92	4.5	12.0	60.3	60.8	51	57.0	57	62	62
92	7.5	12.0	60.7	61.1	51	57.0	57	62	63
93	1.5	12.0	61.4	62.0	51	57.0	57	63	63
93	4.5	12.0	62.0	62.6	51	57.0	57	63	64
93	7.5	12.0	62.2	62.8	51	57.0	57	63	64
94	1.5	12.0	65.9	66.8	51	57.0	57	66	67
94	4.5	12.0	66.0	66.9	51	57.0	57	66	67
94	7.5	12.0	65.7	66.5	51	57.0	57	66	67
95	1.5	12.0	66.1	67.0	51	57.0	57	67	67
95	4.5	12.0	66.2	67.1	51	57.0	57	67	68
95	7.5	12.0	65.9	66.8	51	57.0	57	66	67
96	1.5	12.0	65.9	66.8	51	57.0	57	66	67
96	4.5	12.0	65.9	66.8	51	57.0	57	66	67
96	7.5	12.0	65.7	66.6	51	57.0	57	66	67
97	1.5	12.0	65.6	66.6	51	57.0	57	66	67
97	4.5	12.0	66.7	66.7	51	57.0	57	66	67
97	7.5	12.0	65.5	66.4	51	57.0	57	66	67
98	1.5	12.0	65.8	66.7	51	57.0	57	66	67
98	4.5	12.0	65.8	66.8	51	57.0	57	66	67
98	7.5	12.0	65.5	66.4	51	57.0	57	66	67
99	1.5	12.0	66.5	66.5	51	57.0	57	66	67
99	4.5	12.0	65.7	66.6	51	57.0	57	66	67
99	7.5	12.0	65.4	66.3	51	57.0	57	66	67
100	1.5	12.0	63.9	64.9	51	57.0	57	65	66
100	4.5	12.0	64.1	65.1	51	57.0	57	65	66
100	7.5	12.0	63.9	64.9	51	57.0	57	65	66
100	10.5	12.0	63.6	64.5	51	57.0	57	64	65
101	1.5	12.0	51.4	52.3	51	57.0	57	58	58
101	4.5	12.0	53.1	54.0	51	57.0	57	58	59
101	7.5	12.0	53.4	54.3	51	57.0	57	59	59
101	10.5	12.0	53.5	54.4	51	57.0	57	59	59
102	1.5	12.0	51.7	52.6	51	57.0	57	58	58
102	4.5	12.0	53.6	54.5	51	57.0	57	59	59
102	7.5	12.0	54.0	54.9	51	57.0	57	59	59
102	10.5	12.0	53.9	54.8	51	57.0	57	59	59
103	1.5	12.0	50.5	51.5	51	57.0	57	58	58
103	4.5	12.0	52.3	53.2	51	57.0	57	58	59
103	7.5	12.0	53.9	53.8	51	57.0	57	58	59
103	10.5	12.0	53.1	53.9	51	57.0	57	58	59
104	1.5	12.0	48.1	49.0	51	57.0	57	58	58
104	4.5	12.0	49.9	50.8	51	57.0	57	58	58
104	7.5	12.0	50.6	51.4	51	57.0	57	58	58
104	10.5	12.0	50.9	51.7	51	57.0	57	58	58
105	1.5	12.0	47.9	48.8	51	57.0	57	58	58
105	4.5	12.0	49.4	50.4	51	57.0	57	58	58
105	7.5	12.0	50.3	51.2	51	57.0	57	58	58
105	10.5	12.0	50.7	51.5	51	57.0	57	58	58
106	1.5	12.0	46.9	47.9	51	57.0	57	57	58
106	4.5	12.0	48.5	49.4	51	57.0	57	58	58
106	7.5	12.0	49.5	50.4	51	57.0	57	58	58
106	10.5	12.0	50.0	50.8	51	57.0	57	58	58
107	1.5	12.0	46.7	47.6	51	57.0	57	57	57
107	4.5	12.0	48.1	49.0	51	57.0	57	58	58
107	7.5	12.0	49.0	49.9	51	57.0	57	58	58
107	10.5	12.0	49.3	50.2	51	57.0	57	58	58
108	1.5	12.0	46.1	47.1	51	57.0	57	57	57
108	4.5	12.0	47.1	48.0	51	57.0	57	57	58
108	7.5	12.0	48.3	49.1	51	57.0	57	58	58
108	10.5	12.0	48.8	49.6	51	57.0	57	58	58
109	1.5	12.0	45.2	46.1	51	57.0	57	57	57
109	4.5	12.0	45.9	46.8	51	57.0	57	57	57
109	7.5	12.0	47.1	48.0	51	57.0	57	57	58
109	10.5	12.0	47.8	48.6	51	57.0	57	58	58
110	1.5	12.0	41.7	42.5	51	57.0	57	57	57
110	4.5	12.0	42.3	43.1	51	57.0	57	57	57
110	7.5	12.0	43.7	44.4	51	57.0	57	57	57
110	10.5	12.0	44.8	45.5	51	57.0	57	57	57
111	1.5	12.0	42.8	43.7	51	57.0	57	57	57
111	4.5	12.0	43.6	44.5	51	57.0	57	57	57
111	7.5	12.0	45.1	45.9	51	57.0	57	57	57
111	10.5	12.0	45.9	46.8	51	57.0	57	57	57
112	1.5	12.0	45.4	46.3	51	57.0	57	57	57
112	4.5	12.0	46.0	46.9	51	57.0	57	57	57
112	7.5	12.0	47.3	48.2	51	57.0	57	57	58
112	10.5	12.0	48.0	48.8	51	57.0	57	58	58
113	1.5	12.0	42.9	43.8	51	57.0	57	57	57
113	4.5	12.0	43.5	44.3	51	57.0	57	57	57
113	7.5	12.0	45.1	45.9	51	57.0	57	57	57
113	10.5	12.0	46.2	46.9	51	57.0	57	57	57
114	1.5	12.0	44.1	45.0	51	57.0	57	57	57
114	4.5	12.0	44.2	45.0	51	57.0	57	57	57
114	7.5	12.0	45.8	46.5	51	57.0	57	57	57
114	10.5	12.0	46.4	47.1	51	57.0	57	57	57
115	1.5	12.0	41.9	42.0	51	57.0	57	57	57
115	4.5	12.0	43.0	43.0	51	57.0	57	57	57
115	7.5	12.0	46.4	46.5	51	57.0	57	57	57
115	10.5	12.0	50.1	50.1	51	57.0	57	58	58



Bijlage 5 **Bestemmingsplan**



LEGENDA

Plangebied

Plangrens

Bestemmingen

bestemmingen

- B Bedrijf
- B-NV Bedrijf - Nutsvoorziening
- C-1 Centrum - 1
- C-2 Centrum - 2
- DH Detailhandel
- GD-1 Gemengd - 1
- GD-2 Gemengd - 2
- G Groen
- H Horeca
- H-HO Horeca - Hotel
- M Maatschappelijk
- V Verkeer
- WA Water
- WA-WL Water - Woonschepenigplaats
- W Wonen

dubbelbestemmingen

- L-B Leiding - Brandstof
- L-W Leiding - Water P.M.
- WA-A1 Waarde - Archeologie 1 P.M.
- WA-A2 Waarde - Archeologie 2
- WA-WK Waterstaat - Waterkering

Aanduidingen

gebiedsaanduidingen

- wro-zone - wijzigingsgebied

functieaanduidingen

- (aqd) aquaduct
- (bsc) bedrijf tot en met categorie..
- (cw) cultuurhistorische waarden
- (hu-1) horeca van categorie..
- (ks) kas
- (op) opslag
- (pr) praktijkruimte
- (sb-vcv) specifieke vorm van bedrijf - verkooppunt consumentenvuurwerk
- (sw-csp) specifieke vorm van verkeer - camperstandplaats
- (werg) specifieke vorm van waarde - groeiplaats boom
- (wsp) specifieke vorm van wonen - standplaats
- (w) wonen
- (zgw) zorgwoning

bouwvlakken

- bouwvlak

bouwaanduidingen

- (kaj) karakteristiek

maatvoeringsaanduidingen

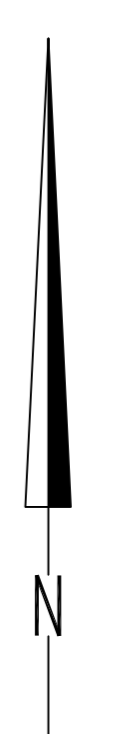
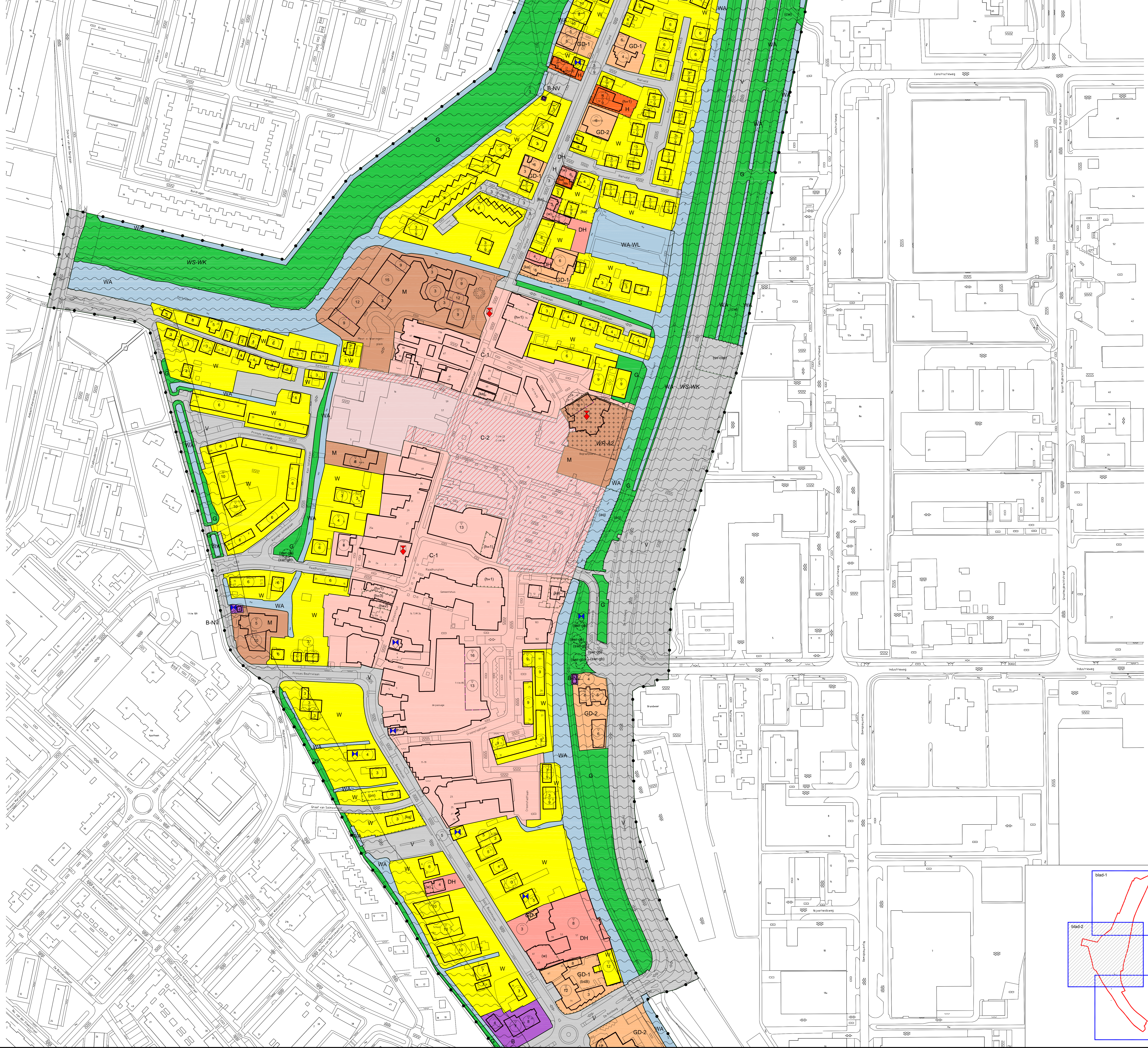
- (s) maximale bouwhoogte (m)
- (g) maximale goothoogte (m)
- (g-g) maximale goot- en bouwhoogte (m)

Verklaringen

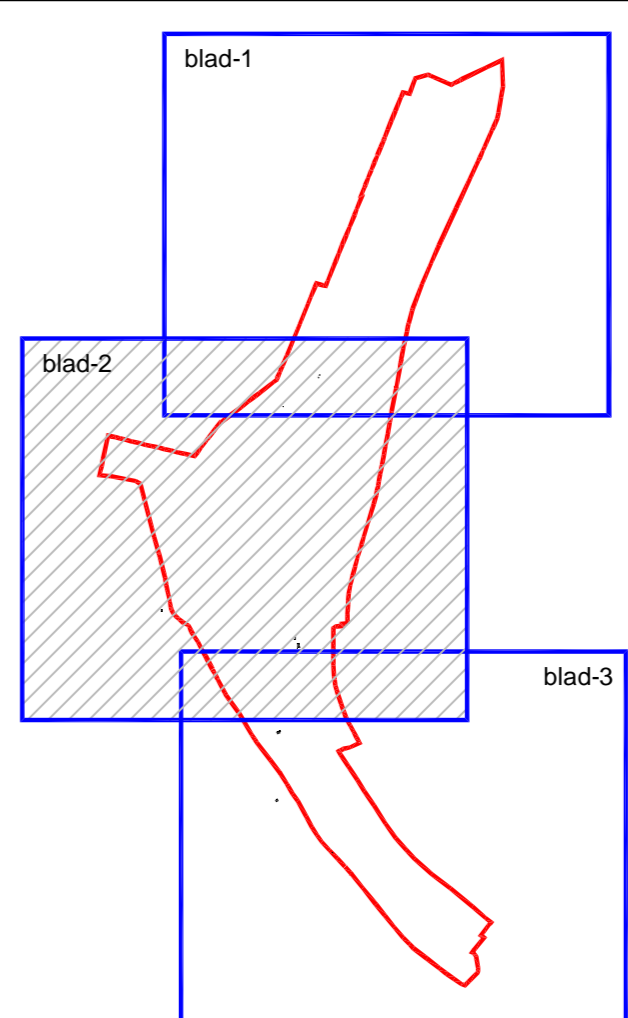
- GBKN
- gemeenschappelijk monument
- rijksmonument

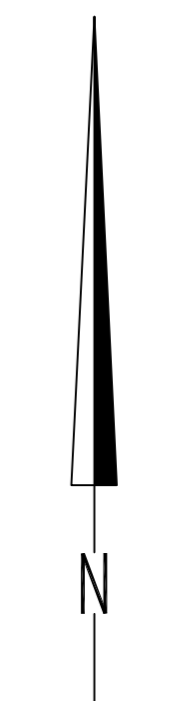
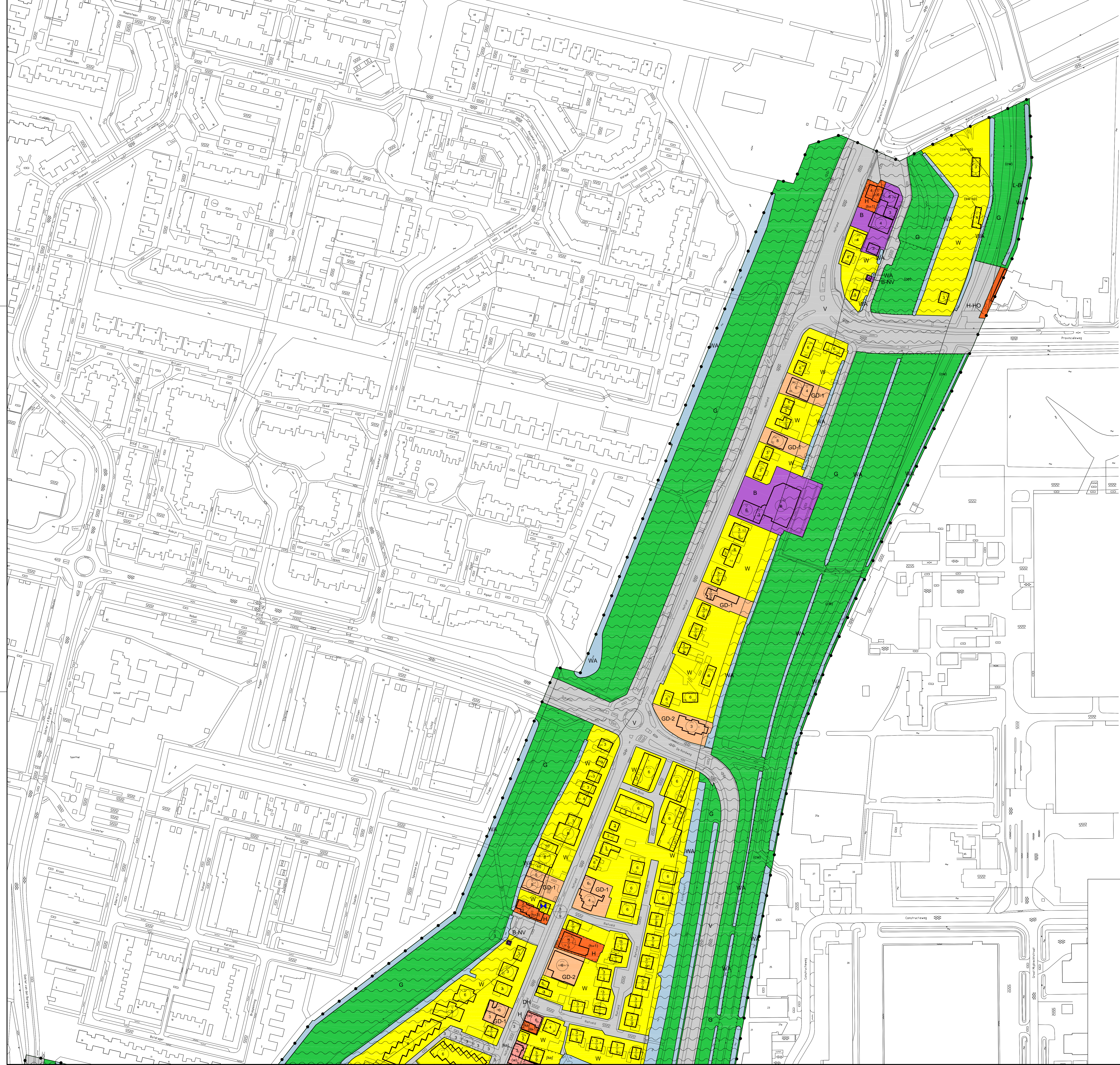
blad-1
blad-2
blad-3

status	Bestemmingsplan	datum	13 dec 2011
opgesteld door	Gemeente De Ronde Venen	ontworpen door	ROOYAL HASKONING
project	Bestemmingsplan Kom Mijdrecht 2010 NL.IMRO.0736.BP005kommijdrecht-0001	locatie	Vestiging Rotterdam
omschrijving	analoge verbeelding blad 3-3	ontwerper	Georg Haskoning BV Postbus 6500 3000 AH Rotterdam t +31 (0)10 412 0200 f +31 (0)10 412 0201 www.haskoning.com
schaal	1:1000	type	1e concept OBP
documentnummer	9V9711.A0	bladzijde	0371-001



- LEGENDA**
- Plangebied**
- Plangrens
- Bestemmingen**
- bestemmingen
- B Bedrijf
 - B-NV Bedrijf - Nutvoorziening
 - C-1 Centrum - 1
 - C-2 Centrum - 2
 - DH Detailhandel
 - GD-1 Gemengd - 1
 - GD-2 Gemengd - 2
 - G Groen
 - H Horeca
 - H-HO Horeca - Hotel
 - M Maatschappelijk
 - V Verkeer
 - WA Water
 - WA-WL Water - Woonschepenligplaats
 - W Wonen
- dubbelbestemmingen
- L-B Leiding - Brandstof
 - L-W Leiding - Water P.M.
 - WA-A1 Waarde - Archeologie 1 P.M.
 - WA-A2 Waarde - Archeologie 2
 - WS-WK Waterstaat - Waterkering
- Aanduidingen**
- gebiedsaanduidingen
- wro-zone - wijzigingsgebied
- functieaanduidingen
- aq aquaduct
 - b-tot en met categorie..
 - ch cultuurhistorische waarden
 - h horeca van categorie..
 - kas
 - op opslag
 - pr praktijkruimte
 - sb-v verkooppunt consumentenvuurwerk
 - sv-camp specifieke vorm van verkeer - camperstandplaats
 - sv-gb specifieke vorm van waarde - groeiplaats boom
 - sv-wp specifieke vorm van wonen - standplaats
 - w wonen
 - zw zorgwoning
- bouwlakken
- bouwlak
- bouwaanduidingen
- karakteristiek
- maatvoeringsaanduidingen
- maximale bouwhoogte (m)
 - maximale goothoogte (m)
 - maximale goot- en bouwhoogte (m)
- Verklaringen**
- GBKN
 - gemeentelijk monument
 - rijksmonument





LEGENDA

Plangebied

- Plangrens

Bestemmingen

bestemmingen

- B Bedrijf
- B-NV Bedrijf - Nutsvoorziening
- C-1 Centrum - 1
- C-2 Centrum - 2
- DH Detailhandel
- GD-1 Gemengd - 1
- GD-2 Gemengd - 2
- G Groen
- H Horeca
- H-HO Horeca - Hotel
- M Maatschappelijk
- V Verkeer
- WA Water
- WA-WL Water - Woonschepnigplaats
- W Wonen

dubbelbestemmingen

- L-B Leiding - Brandstof
- L-W Leiding - Water P.M.
- WR-A1 Waarde - Archeologie 1 P.M.
- WR-A2 Waarde - Archeologie 2
- WS-WK Waterstaat - Waterkering

Aanduidingen

gebiedsaanduidingen

- wro-zone - wijzigingsgebied

functieaanduidingen

- aq aquaduct
- bs(C) bedrijf tot en met categorie..
- ch cultuurhistorische waarden
- horeca van categorie..
- kas
- opslag
- prf praktijkruimte
- bb-vev specifieke vorm van bedrijf - verkooppunt consumentenvuwerk
- sv-clap specifieke vorm van verkeer - camperstandplaats
- sw-gb specifieke vorm van waarde - groeiplaats boom
- sw-std specifieke vorm van wonen - standplaats
- w wonen
- zw zorgwoning

bouwvlakken

- bouwvlak

bouwaanduidingen

- kar karakteristiek

maatvoeringsaanduidingen

- maximale bouwhoogte (m)
- maximale goothoogte (m)
- maximale goot- en bouwhoogte (m)

Verklaringen

- GBKN
- gemeenschappelijk monument
- rijksmonument

Ervare ontwerp
BBUE TM BZ 13 dec 2011
gmk gpm gkoff gkoff
 opdrachtgever
Gemeente De Ronde Venen
 project
 Bestemmingsplan Kom Mijdrecht 2010
 NL.IMRO.0736.BP005kommijdrecht-0001
 ontwerper
ROYAL HASKONING
 Vestiging Rotterdam
 Gegevens Haskoning BV
 Postbus 650
 3000 AH Rotterdam
 t +31 (0)10 414 4000
 f +31 (0)10 414 4001
 www.haskoning.com
 schaal
 1:1000
 fase
 1e concept OBP
 projectnummer
 9V9711.A0 / 0371-001

